

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

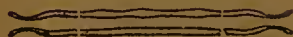
ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANNO

DE

1926

(TOMO XXII)



Pede-se permuta
Please exchange Echangez S. V P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
PRAÇA MAUÁ, 10
RIO DE JANEIRO—BRASIL

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANNO

DE

1926

(TOMO XXIX)



Pede-se permuta
Please exchange Echangez S. V P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
PRAÇA MAUÁ, 10
RIO DE JANEIRO—BRASIL

Pede-se aos directores das estradas que aqui figuram, a fineza de nos Indicarem as falhas que por ventura encontrem no presente trabalho.

365.0381
E 79
2

15359 5 12 68

Estadística de 1926

INDICE

	PAGINAS
Introdução.....	9 a 17
Quadro n. 1 — Kilometragem ferro-viaria do Brasil, em 31 de Dezembro de 1927.....	20 a 41
» » 2 — Extensão das linhas em trafego, por Estados, em 31 de Dezembro de 1927.....	42 a 53
Resumo do Quadro n. 2.....	54
Quadro n. 3 — Distribuição comparada das estradas de ferro pelos diversos Estados da Federação, em 31 de Dezembro de 1927.....	56 e 57
» » 4 — Extensões e condições technicas das estradas de ferro de serventia publica, em 31 de Dezembro de 1926.....	58 a 63
» » 5 — Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1926).....	64 e 65
» » 6 — Extensões ferro-viarias inauguradas durante o anno de 1926.....	66
» » 7 — Concessões e contractos federaes (vigentes) de estradas de ferro.....	68 a 71
» » 8 — Posição das estações e complementos das condições technicas das estradas de ferro de serventia publica.....	72 a 165
» » 9 — Locomotivas existentes, em 31 de Dezembro de 1926.....	166 a 171
» » 10 — Carros de passageiros existentes em 31 de Dezembro de 1926.....	172 a 177
» » 11 — Outros carros ou vagões existentes em 31 de dezembro de 1926.....	178 a 186
» » 12 — Percurso dos trens e das locomotivas.....	188 a 193
» » 13 — Percurso dós vehiculos.....	194 a 199
» » 14 — Percurso das capacidades e do peso morto dos vehiculos.....	200 a 205
» » 15 — Consumo de combustivel e lubrificantes.....	206 a 214
» » 16 — Passageiros transportados.....	216 a 224
» » 17 — Bagagens, encommendas e animaes.....	226 a 234
» » 18 — Detalhe do movimento de passsgeiros, animaes e telegrammas.....	236 a 244
» » 19 — Mercadorias transportadas.....	246 a 263
» » 20 — Detalhe das bagagens, encommendas e mercadorias.....	264 a 272
» » 21 — Receitas totaes.....	274 a 282
» » 22 — Recetas medias.....	284 a 292
» » 23 — Despesas totaes.....	294 a 300
» » 23 A — Despesas totaes.....	302 a 307
» » 24 — Despesas medias.....	308 a 316
» » 25 — Resultados do trafego.....	318 a 320
» » 26 — Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos....	321 a 326
» » 27 — Principaes dados estatisticos de dous annos consecutivos.....	328 a 336
» » 28 — Resultados do trafego no quinquennio 1923 a 1927.....	338 a 346
» » 29 — Custo e capital das emprezas ferro-viarias, em 31 de Dezembro de 1926.....	349
» » 30 — Garantia de juros em 1926 (Periodos positivo e de reembolso).....	351
» » 31 — Despesas do pessoal e relações diversss em 1926.....	354 a 359
» » 32 — Numero medio, mensal, de empregados em 1926.....	360 a 365
» » 33 — Quantidade do material substituido na via permanente.....	366 a 369
» » 34 — Accidentes durante o anno.....	370 a 372
Legislação.....	1 a 37
Appendice — Kilometragem ferroviaria do Mundo.....	41 a 49

INDICE ALPHABETICO DAS ESTRADAS COM OS RESPECTIVOS
NUMEROS DE ORDEM DOS QUADROS Ns. 1, 2 e 4

DENOMINAÇÃO	NUMERO DE ORDEM DO		
	Q. 1	Q. 2	Q. 4
Araraquára (E. F.)	16	16	15
Barroiros a Sertãozinho (E. F.).....	43	—	—
Bragança (E. F. de).....	36	26	19
Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	41	29	50
Campos do Jordão (E. F.).....	54	39	43
Cantareira (Tramway da).....	53	38	42
Central do Brasil (E. F.).....	1	1	2
Central do Piahy (E. F.).....	19	19	21
Central do Rio Grande do Norte (E. F.).....	22	21	24
Companhia Ferro Viaria Êste Brasileiro.....	13	13	11
Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....	68	52	44
Corcovado (E. F.).....	44	31	29
Coroatá a Tocantins (E. F.).....	18	—	—
Dilermando a São Luiz e Ramal de São Borja (E. F. de).....	34	—	—
D. Thereza Christina.....	39	28	49
Dourado (E. F. de).....	65	49	37
Fazenda Dumont (E. F.).....	73	55	47
Gandarella (E. F. de).....	46	—	—
Goyaz (E. F. de).....	26	24	36
Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	3	3	1
Ilhêos a Conquista (E. F.).....	56	41	27
Itapemirim (E. F. de).....	49	35	—
Itarare a Fartura (E. F. de).....	69	—	—
Itatibense (E. F.).....	64	48	—
Itaúnas (E. F. de).....	51	—	—
Jaboticabal (E. F.).....	71	53	45
Jaculy (E. F. de).....	40	58	51
Leopoldina Railway Co. Ltd.....	6	6	3
Machadense (E. F.).....	60	44	—
Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	35	25	17
Maricá (E. F.).....	42	30	31
Mogyana (Cia. Mogyana de E. F.).....	7	7	6
Morro Velho (E. F.).....	59	43	34
Mossoró (E. F.).....	55	40	23
» » » Prolongamento.....	21	—	—
Nazareth (E. F.).....	47	33	25
Nazareth a Salinas de Margarida (E. F. de).....	57	—	—
Noroéste do Brasil (E. F.).....	12	12	16
Noroéste do Paraná (E. F.).....	75	—	—
Norte de São Paulo (Vide Araraquára).....	—	—	—
Norte do Paraná (E. F.).....	74	56	—
Oéste de Minas (E. F.).....	11	11	13
Oéste de São Paulo (E. F.).....	70	—	—
Oéste do Paraná (E. F.).....	76	—	—
Palmares a Conceição do Arroio (E. F. de).....	78	59	—
Paracatú (E. F.).....	52	37	33
Paulista (Cia. Paulista de E. F.).....	9	9	5
Perús-Pirapúra (E. F.).....	72	54	46
Petrolina a Therezina (E. F.).....	20	20	22
Piquete a Itajubá (E. F.) (Incorporada á rêde Sul Mineira).....	27	—	—
Porto Alegre a Tristaza (E. F.).....	77	57	—
Prolongamento da E. F. Alegrete a Quarahim.....	31	—	—
» » » » Basilio a Jaguarão.....	33	—	—
» » » » Cruz Alta a Porto Lucena.....	29	—	—
» » » » S. Sebastião a Sant'Anna do Livramento.....	32	—	—
Ramal Ferreo Campineiro.....	67	51	41
Recife a Pedras de Fogo (E. F. de).....	23	—	—
Rêde de Viação Bahiana (Vide Cia. Ferro Viaria Êste Brasileiro).....	—	—	—
Rêde de Viação Cearense.....	10	10	10
Rêde Sul Mineira.....	14	14	14
Rezende a Bocaina (E. F.).....	45	32	32
Rio do Ouro (E. F.).....	24	22	20
Santa Catharina (E. F.).....	38	27	48
Santo Amaro (E. F.).....	48	34	26

DENOMINAÇÃO	NUMERO DE ORDEM DO		
	Q. 1	Q. 2	Q. 4
Santos a Santo Antonio do Jiquiá (E. F.).....	66	50	40
São Luiz a Therezina (E. F.).....	17	18	20
São Matheus (E. F. de).....	50	36	—
São Paulo-Goyaz (E. F.).....	61	45	38
São Paulo-Minas (E. F.).....	62	46	39
São Paulo-Paraná (E. F.).....	63	47	—
São Paulo Railway Co. Ltd.....	5	5	4
São Paulo-Rio Grande (Cia. E. F.).....	4	4	8
São Pedro a Pelotas (E. F.).....	30	—	—
Sorocabana (E. F.).....	8	8	7
Southern São Paulo Railway (Vide Santos a Santo Antonio do Jiquiá).....	—	—	—
Therezopolis (E. F.).....	25	23	28
Tocantins (E. F.).....	37	17	13
Trespontana (E. F.).....	58	42	35
Uberaba a Villa Platina (E. F. de).....	28	—	—
Viação Ferrea ao Rio Grande do Sul.....	2	2	9
Victoria a Minas.....	15	15	12

Introdução

Embora os diversos quadros que compõem este volume ainda não contenham dados estatísticos relativos a todas as vias ferreas da Republica, como, em rigor, ser-se-ia levado a concluir de seu titulo—Estatísticas das Estradas de Ferro do Brasil—, entretanto essa generalidade se encontra, desde já, nos primeiros quadros que, além disso, abrangem o periodo de tempo que vem até 31 de dezembro de 1927, enquanto que todos os outros só chegam ao anno anterior, de 1926.

O capitulo «Legislação» attinge igualmente aquella data do anno de 1927.

O regulamento vigente da Inspectoria Federal das Estradas (Dec. n. 15.157, de 5 de dezembro de 1921) declara incumbir a esta repartição arts. (4.º e 19) : «proceder á publicação annual da estatística de todas as estradas nacionaes, relativamente ao anno anterior», o que não mais admittia o titulo restrictivo da estatística de 1898, mesmo numa publicação, como esta, apenas limitada á viação ferrea. Assim, aquelle antigo titulo, que já tinha soffrido uma pequena modificação, em 1899 (Estatísticas das Estradas de Ferro da União e das fiscalizadas pela União) passou, no volume de 1920, á fórma actual que, como vimos acima, encerra um programma ainda incompletamente realizado mas para cuja realisação integral tendemos necessaria e decididamente. Algumas das columnas e capitulos dos quadros que se vão seguir conservam igualmente este caracter de programma em via de realisação. Taes as casas correspondentes ás linhas de bondes e congeneres (tramway) á viação ferrea de serventia particular, ás extensões das segundas, terceiras, etc., vias, das estradas de ferro, propriamente taes (estradas de ferro de serventia publica), ás extensões dos desvios e linhas de serviço, etc.

I

CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA E SEGUNDO O REGIMEN

Vias ferreas de serventia publica { Estradas de ferro propriamente ditas { De propriedade publica { da União..... de Estados..... de Municipios..... Concedidas ou fiscalizadas (1) { pela União..... por Estado..... por Municipio.....	{ { { { { { {	administradas pela União.	{ a Estados. a particulares.
		arrendadas.....	
		administradas pelo Estado.	{ arrendadas.
arrendadas.			
administradas pelo Municipio.	{ arrendadas.		
arrendadas.			
que recebem juros garantidos ou subvenção.	{ que se acham no periodo de reembolso. que não se acham em nenhum dos dous casos supra.		
pela União.....			
por Estado.....			
por Municipio.....			

Linhas de bondes e congeneres.

Vias ferreas de serventia particular.

(1) Quando houver dupla fiscalisação (federal e estadual, por exemplo), considera-se apenas aquella de que dependem as tarifas.

II

CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Brasil dividido em quatro grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviária, indice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento economico.

DENOMINAÇÃO	DELIMITAÇÃO
Região Norte.....	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnahyba, assim como as dos rios entre ellas existentes, com excepção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralelo de 15° e da pequena parte da bacia do Parnahyba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperrima em vias ferreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão comprehendidos; o Territorio do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauhy, e a parte norte de Goyaz e Matto Grosso.
Região Nordéste.....	É limitada, a oeste pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o S. Francisco, até o citado paralelo de 15°; ao sul por esse paralelo. comprehende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba, Pernambuco, Alagôas e Sergipe; quasi todo o Estado da Bahia e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Geraes.
Região Suéste	É limitada, ao norte pelo mencionado paralelo de 15°; ao sul pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a-mais rica em vias ferreas e servida pelos dois portos mais importantes da Republica, abrange: o Districto Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Geraes e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goyaz e Matto Grosso.
Região Sul.....	É limitada, ao norte, pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

III

CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de ferro de serventia publica, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta annual, respectivamente:

- Superior a 20.000 contos de réis;
- entre 20.000 e 5.000 contos de réis;
- inferior a 5.000 contos de réis.

São actualmente 9 as empresas de 1ª categoria, 7 as de 2ª e 43 as de 3ª:

EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA	REGIÃO
1) E. F. Central do Brasil.....	Suêste.
2) The S. Paulo Railway Co. Ltd.....	»
3) The Leopoldina Railway Co. Ltd.....	»
4) Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	»
5) E. F. Sorocabana.....	»
6) Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	»
7) Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	Sul.
8) The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd	Nordéste.
9) Companhia E. de Ferro S. Paulo-Rio Grande.....	Sul.
EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA	
REGIÃO	
1) Companhia Ferro-viaria E'ste Brasileiro.....	Nordéste.
2) E. F. Oeste de Minas.....	Suêste.
3) Rêde Sul Mineira.....	»
4) E. F. Noroeste do Brasil.....	»
5) E. F. Norte de S. Paulo (Araraquara).....	»
6) Rêde de Viação Cearense.....	Nordéste.
7) E. F. Victoria a Minas.....	Suêste.

EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA

Região Norte :— E. F. Madeira—Mamoré. E. F. Tocantins. E. F. de Bragança, E. F. S. Luiz a Therezina, E. F. Central do Piahy. Total : 5.

Região Nordeste :—E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. de Petrolina a Therezina E. F. de Nazareth, E. F. de Santo Amaro, E. F. de Ilhéos a Conquista. Total : 6.

Região Suéste :—E. F. de Itapemirim, E. F. S. Matheus, E. F. do Corcovado, E. F. Machadense, E. F. Thezopolis, E. F. de Maricá, E. F. de Rezende a Bocaina, E. F. do Rio do Ouro, E. F. do Morro Velho, E. F. de Paracatú, E. F. Trespontana, E. F. de Goyaz, E. F. do Dourado, E. F. S. Paulo-Goyaz, E. F. S. Paulo a Minas, E. F. Itatibense, E. F. Santos a Jujuiá, Ramal Ferreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. de Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perú-Pirapora, E. F. Fazenda Dumont, E. F. S. Paulo-Paraná. Total : 25.

Região Sul :—E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Thereza Christina e ramaes, E. F. Santa Catharina, The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd., E. F. de Porto Alegre a Tristeza, E. F. Palmeira a Conceição do Arroio, E. F. do Jacuhy. Total : 7.

Consideraremos ainda, accessoriamente, o repartimento da rêde de Viação ferreanacional, segundo as diversas bitolas, denominando : *bitola corrente* a de 1^m,00; *bitola larga* a de mais de 1^m,00; *bitola estreita* a de menos de 1^m,00. Contrariamente ao que se fazia até aqui, não consideraremos em separado a *bitola mixta*, aliás variavel segundo as composições; as extensões desta natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, abrindo-se uma casa para—*trilho intermediario*, onde figurará a extensão deste com indicação da menor bitola a que corresponde.

Os seguintes diagrammas traduzem a marcha do desenvolvimento kilometrico da nossa viação ferrea desde o seu inicio, em 1854, quando inauguramos os nssos primeiros 14^{km},500 da E. F. de Mauá, até 31 de dezembro de 1927, quando apuramos 31.549^{km},044, de vias ferreas, sem incluir as linhas de bondes nem as estradas de serventia particular.

Daqui se deduz que o coeﬃciente medio, annual, de expans3o kilometrica da nossa r3ede ferro-viaria foi, at3e a ultima data considerada de 426,^{km} 338; superior ao accrescimento real obtido durante o anno de 1927, que foi de 216,^{km} 285, como se demonstra a seguir:

Estradas	Trechos inaugurados	Outras altera33es		Localidades extremas
		a suprimir	a accrescentar	
	kms.			
<i>R3ede de Via33o Cearense</i>	—	—	—	
Ramal de Itapip3oca.....	7,710	—	—	Catuana e S. Gon3alo.
<i>R3ede de Via33o Bahiana</i>	—	—	—	
E. F. Central da Bahia.....	2,410	—	—	Triumpho e Sincor3.
Ramal de Ponta de Areia a Caravellas	—	—	5,000	Inaugurado em 1926, s3o agora figura
<i>E. F. Nazareth</i>	66,006	—	—	Jaguaqu3ara e Jequi3.
<i>E. F. Petrolina a Therezina</i>	—	—	9,510	Rectifica33o da extens3o.
<i>E. F. Victoria a Minas</i>	11,667	—	—	S3 Carvalho e Antonio Dias.
<i>E. F. S3o Paulo-Paran3</i>	24,000	—	—	Rio Paranapanema e Cambar3.
<i>E. F. Paulista</i>	—	—	—	
Prolongamento do Ramal de Agudos.	25,102	—	—	Duartina e Gallia.
<i>R3ede Sul Mineira</i>	—	—	—	
Itajub3 a Soledade de Itajub3.....	35,700	—	—	Itajub3 e Soledade de Itajub3.
<i>E. F. de Goyaz</i>	—	0,259	—	Rectifica33o da extens3o.
<i>E. F. S3o Paulo-Rio Grande</i>	—	—	—	
Ramal do Paranapanema.....	14,266	—	—	Washington Luiz e Platina.
<i>E. F. D. Thereza Christina</i>	—	—	—	
Ramal de Tubar3o a Ararangu3.....	23,115	—	—	Cresciuma e Morr3etes.
Rectifica33o da extens3o.....	—	0,162	—	
(a) <i>E. F. Palmares a Concei33o do Arroio</i>	—	—	1,220	Rectifica33o da extens3o.
	209,976	0,421	6,730	

Accrescimento total..... kms.
216,285

A extensão total acima considerada, assim se distribue:

A) — Segundo as bitolas:

Bitola corrente (1 ^m ,00).....	km.
28.412, 114	
Bitola larga (1 ^m ,60).....	1.862, 649
Bitola estreita.....	1.274, 281 = (733km,462 de 0 ^m ,76) + (532km,819 de 0 ^m ,60) + (8km,000 de 0 ^m ,66).
	km.
	31.549, 044

Havia, além disso, 91km,266 de trilho intermediario, dos quaes 76km,891 intercalados na bitola de 1^m,60, para fazer bitola de 1^m,00 e 14km,375 intercalados nesta para formar bitola de 0^m,76

B) — Segundo a classificação especifica:

} Federaes 23.574,247 (74,7%)	} pertencentes á União 18.774,820 (59,5%)	} administradas pela União 9.168,794 (29,1%)	} a Estados 4.280,475 (13,6%)
} Estaduaes 7.974,797 (25,3%)	} pertencentes a Estados 2.013,565 (6,4%)	} administradas pelo Estado 1.637,547 (5,2%)	} arrendadas 376,018 (1,2%)

Extensão em tráfego em 31 de Dez. de 1927: 31.549,044 (100%)

C) — Segundo a classificação regional:

Estradas de ferro de serventia publica	Região Norte	Região Nordéste	Região Sueste	Região Sul	Brasil	
					Totales	Percentagens
Pertencentes á União	Km. 1.349,849	Km. 4.975,580	Km. 8.764,943	Km. 3.684,448	Km. 18.774,820	59,5 %
De concessão federal com garantia.....	—	—	904,645	1.391,518	2.296,163	7,3 %
De concessão federal sem garantia.....	—	—	2.327,667	175,597	2.503,264	7,9 %
Pertencentes a Estados.....	—	376,018	1.637,547	—	2.013,565	6,4 %
De concessão estadual (incluidas as de concessão federal em que o Estado resolve sobre as tarifas e fiscalisa)..	—	120,440	5.730,195	110,597	5.961,232	18,9 %
Regiões.....	1.349,849	5.472,038	19.364.997	5.360,940	31.549,044	100, %
{ Totales	4,3 %	17,3 %	61,4 %	17,0 %	100 %	
{ Percentagens.....						

D) — Segundo a classificação economica:

Estradas ou rêdes	Administradas pela União		Da União, arrendadas				Parte da União, arrendada; parte de concessão.		De propriedade dos Estados		De propriedade dos Estados em que uma parte é de concessão e fiscalização federal		Concedidas a particulares		Totaes	
	N.	Km.	A Estados		A particulares		N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.
			N.	Km.	N.	Km.										
De 1ª categoria.....	(a) 1	2.902,271	(b) 1	2.606,275	(c) 1	1.628,458	(d) 1	1.988,494	—	(e) 1	1.864,408	(f) 4	6.525,075	9	17.514,981	
De 2ª categoria.....	(g) 3	4.785,559	(h) 1	1.230,200	(i) 1	2.256,955	—	—	(k) 1	280,712	—	(l) 1	530,297	7	9.683,723	
De 3ª categoria.....	8	1.480,964	3	444,000	3	654,112	2	429,939	7	707,476	—	20	1.233,849	43	4.950,34C	
De todas as categorias.....	12	9.168,794	5	4.280,475	5	4.539,525	3	2.418,433	8	988,188	1	1.864,408	25	8.280,221	59	31.549,044

NOTAS—*a)* E. F. Central do Brasil. *b)* Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. *c)* The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. *d)* Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande. *e)* E. de Ferro Sorocabana. *f)* The S. Paulo Ry. Co. Ltd.; The Leopoldina Ry. Co. Ltd.; Companhia Paulista de E. de Ferro; Companhia Mogyama de E. de Ferro. *g)* E. F. Oeste de Minas; E. F. Noroeste do Brasil; Rêde de Viação Cearense. *h)* Rêde Sul Mineira. *i)* Companhia Ferro-Viaria Este Brasileiro. *k)* E. F. Norte S. Paulo (antiga E. F. Araraquara). *l)* E. F. Victoria a Minas.

**E) Segundo a ordem geographica ; por estradas, rêdes ou companhias
(do Norte para o Sul)**

	EXTENSÃO
1 E. F. Madeira-Mamoré.....	366,485
2 E. F. do Tocantins.....	82,430
3 E. F. Bragança.....	291,870
4 E. F. S. Luiz a Therezina.....	456,827
5 E. F. Central do Piahy.....	152,237
6 Rêde de Viação Cearense.....	1.251,154
7 E. F. Mossoró.....	77,241
8 E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	176,430
9 E. F. Petrolina a Therezina.....	140,510
10 The Great Western of Brasil Railway.....	1.628,458
11 Cia. Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	2.256,955
12 E. F. Nazareth e ramal de Amargosa.....	287,668
13 E. F. Santo Amaro.....	88,350
14 E. F. Ilhéos a Conquista.....	82,750
15 E. F. Victoria a Minas.....	530,297
16 E. F. Itapemirim.....	50,000
17 E. F. São Matheus.....	53,000
18 E. F. Corcovado.....	3,824
19 E. F. Therezopolis.....	38,370
20 E. F. Maricá.....	130,472
21 The Leopoldina Railway.....	2.986,403
22 E. F. Rezende a Bocaina.....	38,810
23 E. F. Central do Brasil.....	2.902,271
24 E. F. Rio do Ouro.....	127,676
25 E. F. Oéste de Minas.....	2.252,180
26 Rêde Sul Mineira.....	1.230,200
27 E. F. Morro Velho.....	8,000
28 E. F. Trespontana.....	20,000
29 E. F. Machadense.....	25,000
30 E. F. Paracatú.....	151,543
31 E. F. Goyaz.....	349,363
32 Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016
33 S. Paulo Railway.....	247,312
34 Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	1.325,344

EXTENSÃO

35	E. F. Sorocabana	1.864,408
36	E. F. Noroéste do Brasil.....	1.282,225
37	E. F. Dourado.....	273,368
38	E. F. S. Paulo a Goyaz.....	147,000
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	136,600
40	E. F. S. Paulo-Paraná.....	31,000
41	E. F. Itatibense.....	20,120
42	E. F. Norte de S. Paulo (Araraquara).....	280,712
43	Southern S. Paulo-Railway.....	161,545
44	Ramal Ferreo Campineiro.....	39,553
45	Tramway da Cantareira.....	30,335
46	E. F. Campos do Jordão.....	46,580
47	Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....	31,350
48	E. F. Jaboticabal.....	27,200
49	E. F. Perú - Pirapora.....	16,000
50	E. F. Fazenda Dumont.....	23,442
51	E. F. S. Paulo - Rio Grande.....	1.988,494
52	E. F. Norte do Paraná.....	43,397
53	E. F. D. Thereza Christina e ramães.....	230,213
54	E. F. Santa Catharina.....	69,700
55	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.606,275
56	Great Southern of Brasil Railway.....	299,467
57	E. F. Porto Alegre a Tristeza.....	11,980
58	E. F. do Jacuhy.....	57,414
59	E. F. Palmares a Conceição do Arroio.....	55,220
		<hr/>
		31.549,044
		<hr/>

2.250
 2.100
 1.950
 1.800
 1.650
 1.500
 1.350
 1.200
 1.050
 900
 750
 600
 450
 300
 150
 0

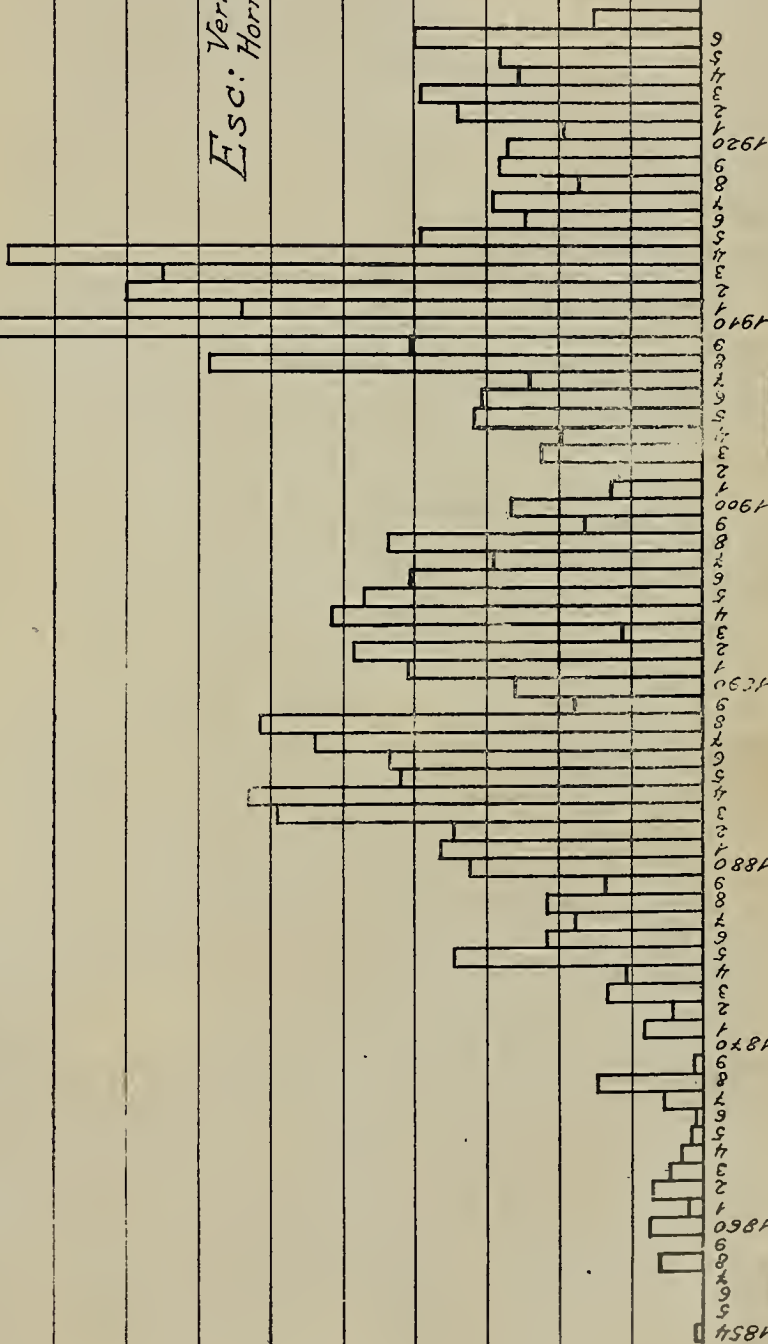
I. F. DAS ESTRADAS

2ª SECCÃO DA 2ª DIVISÃO

Viação Ferrea do Brasil

Extensões construidas por anno

Esc: Vertical - 1:15.000.000
 Horizontal - 0,0025: 1 anno



31.549.044

Desenvolvimento Ferro-viario

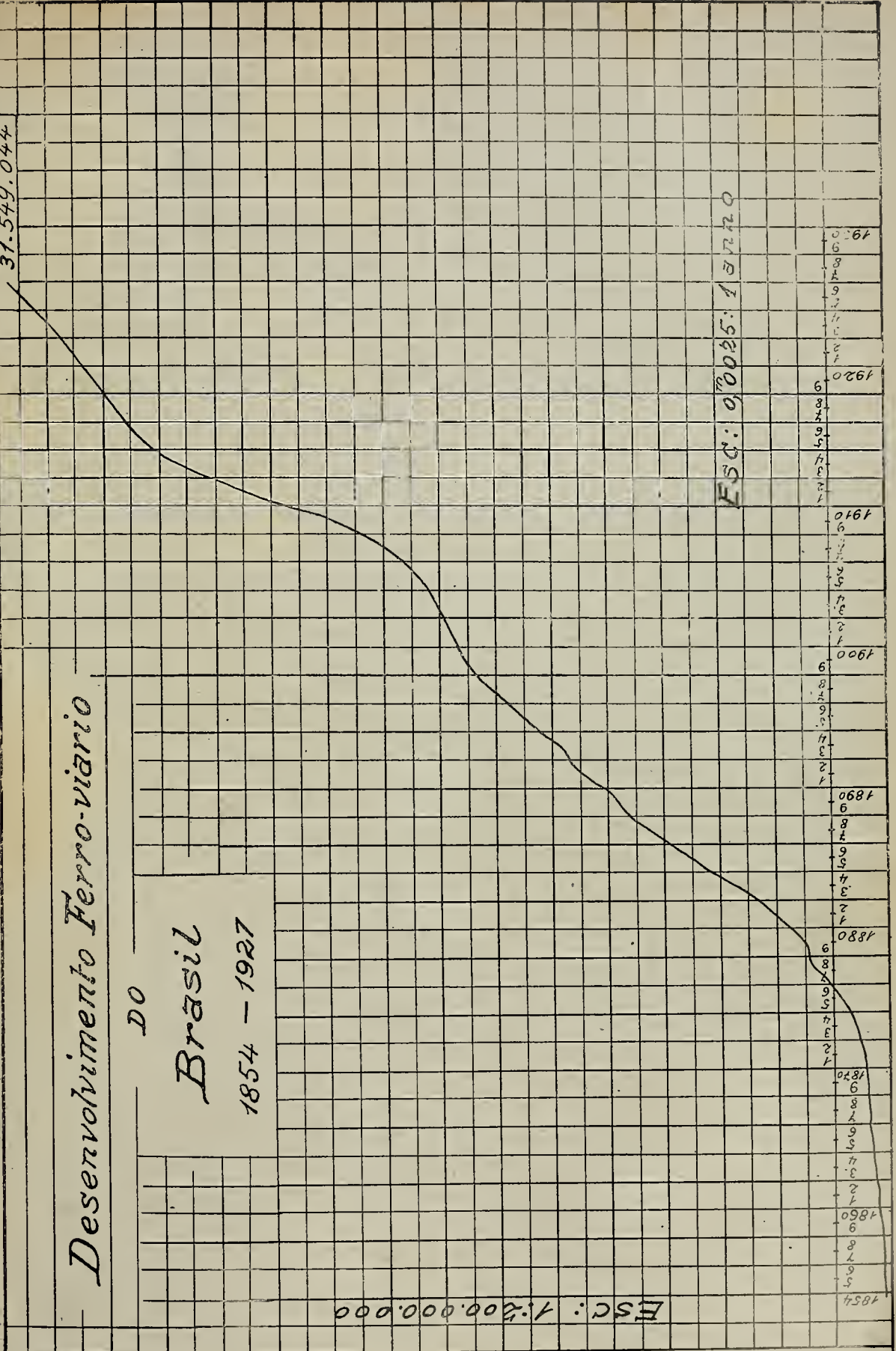
DO
Brasil
1854 - 1927

ESC: 1:200.000.000

ESC: 0'0025: 1 5720

30.000
20.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000

1854 1860 1870 1880 1890 1900 1910 1920 1927



QUADRO N. 1

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
7	Ramal de Santa Maria a M. Ramos.....	—	—	—	—	—	—
8	» » Cacequy a Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—
9	» » Entroncamento a Livramento...	—	—	—	—	—	—
10	» » Basilio a Jaguarão.....	—	—	—	—	—	—
11	» » D. Pedrito.....	—	—	—	—	—	—
12	» » Alegrete a Quarahy.....	—	—	—	—	—	—
13	» » Pelotas Fluvial.....	—	—	—	—	—	—
14	» da Costa do Mar.....	—	—	—	—	—	—
15	» de Cruz Alta a Santo Angelo.....	—	—	—	—	—	—
16	» » Dilermando a Jaguary.....	—	—	—	—	—	—
17	» » C. Barbosa a A. Chaves.....	—	—	—	—	—	—
18	» » Taquara a Canella.....	—	—	—	—	—	—
3 —	<i>Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.</i>	—	—	—	1.628,458	98,000	683,256
1	(Rêde Norte).....	—	—	—	(641,159)	—	(496,636)
2	Brum (Recife) a Natal.....	—	—	—	418,781	30,000	—
3	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro..	—	—	—	23,101	—	—
4	» » Itabayana a Campo Grande.....	—	—	—	80,204	—	—
5	» » Entroncamento ao Molhe.....	—	—	—	50,198	—	—
6	» » Mulungú a Alagôa Grande.....	—	—	—	23,115	—	371,236
7	» » Itamatahy a Picuhy.....	—	—	—	(2) 35,784	—	125,400
8	» » Tigipió a Camaragibe.....	—	—	—	9,976	—	—
9	(Rêde Oéste).....	—	—	—	(269,268)	—	(186,620)
10	Central (Recife) a Rio Branco.....	—	—	—	269,268	50,000	186,620
11	(Rêde Sul).....	—	—	—	(602,895)	—	—
12	Ramal de Areias a Bôa Viagem.....	—	—	—	6,222	—	—
13	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	—	—	—	350,220	—	—
14	Ramal de Ribeirão a Barreiros.....	—	—	—	55,300	—	—
15	» » a Cortez.....	—	—	—	28,657	—	—
16	» » Glycerio a Garanhuns.....	—	—	—	56,427	—	—
17	» » Lins e Albuquerque a Quebrangulo.....	—	—	—	106,069	18,000	—
18	(E. F. Paulo Affonso).....	—	—	—	(115,136)	—	—
19	Piranhas a Jatobá.....	—	—	—	115,136	—	—
	III — Parte da União, arrendada; parte de concessão federal, com e sem garantia						
4 —	<i>Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande</i>						
1	(Linhas arrendadas).....	—	—	—	—	—	—
2	E. F. do Paraná.....	—	—	—	—	—	—
3	{ Paranaguá a Ponta Grossa.....	—	—	—	—	—	—
4	{ Ramal de Serrinha a Rio Negro.....	—	—	—	—	—	—
5	{ » » Morretes a Antonina.....	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Barra Bonita e Rio do Peixe (3)..	—	—	—	—	—	—
7	Ramal do Paranapanema (4).....	—	—	—	—	—	—
8	(Linhas garantidas).....	—	—	—	—	—	—
9	Itararé ao Rio Uruguay (5).....	—	—	—	—	—	—
10	Serrinha a Nova Restinga (5).....	—	—	—	—	—	—
11	S. Francisco a Porto União (5).....	—	—	—	—	—	—
12	(Linhas não garantidas).....	—	—	—	—	—	—
13	Porto União a Foz do Iguassú.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Guarapuava.....	—	—	—	—	—	—
	Total A — Arrendadas.....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Itamatahy a Bananeiras. (3) Não é completo o regimen de arrendamento, mas a linha está sendo construida com dinheiro do Thesouro Nacional (Ver clausula XXIII do contracto de 23-6-17. (4) Ver clausula XXI a que se refere o Decreto n. 16.259, de 12-12-923. (5) Está no período de garantia de juros.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	535,234	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490,037	—	—	—	—	—	8
—	—	—	158,564	—	—	—	—	—	9
—	—	—	53,090	—	—	—	—	—	10
—	—	—	57,200	—	—	—	—	—	11
—	—	—	57,000	—	—	—	—	—	12
—	—	—	2,718	—	—	—	—	—	13
—	—	—	17,281	—	—	—	—	—	14
—	—	—	109,070	—	—	—	—	—	15
—	—	—	80,620	—	—	—	—	—	16
—	—	—	(2) 19,300	(3) 42,000	65,000	—	—	—	17
—	—	—	(4) 58,000	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	1.628,458	98,000	683,256	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	1.988,494	48,608	917,272	1.988,494	48,608	917,272	— 4
—	—	—	(596,976)	(48,608)	(47,283)	—	—	—	1
—	—	—	354,024	—	—	—	—	—	2
—	—	—	(5) 248,399	—	—	—	—	—	3
—	—	—	88,630	—	—	—	—	—	4
—	—	—	16,995	—	—	—	—	—	5
—	—	—	(6) 76,495	23,848	21,283	—	—	—	6
—	—	—	(7) 166,457	24,760	26,000	—	—	—	7
—	—	—	(1.391,518)	—	—	—	—	—	8
—	—	—	883,206	—	—	—	—	—	9
—	—	—	44,930	—	—	—	—	—	10
—	—	—	463,332	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	(869,989)	—	—	13
—	—	—	—	—	—	723,989	—	—	14
—	—	—	—	—	—	146,000	—	—	15
—	—	—	—	—	—	4.831,709	188,608	1.042,764	16

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves. (3) A construção do prolongamento é feita pelo arrendatario. (4) Taquara a Canella. (5) Supprimiram-se 52km,977 da antiga linha de Serrinha, por Tamanduá. (6) Wenceslau Braz a Arthur Bernardes. (7) Jaguarihyva a Platina.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
	IV — Parte de concessão federal, parte de concessão estadual						
5 —	<i>S. Paulo Railway Co. Ltd.</i>	—	—	—	—	—	—
1	E. F. Santos a Jundiáhy, linha federal : 1 ^m ,60 de bitola.....	—	—	—	—	—	—
2	Linhas estaduais: bitola corrente.....	—	—	—	—	—	—
3	Campo Limpo a Vargem.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Piracáia.....	—	—	—	—	—	—
6 —	<i>Leopoldina Railway Co. Ltd.</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—
2	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r).....	—	—	—	—	—	—
3	S. Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim (g)	—	—	—	—	—	—
4	E. F. Central de Macahé (r).....	—	—	—	—	—	—
5	Mello Barreto a Sumidouro (2).....	—	—	—	—	—	—
6	E. F. de Carangola (r).....	—	—	—	—	—	—
7	{ Campos a Porciuncula.....	—	—	—	—	—	—
8	{ Murundú a S. Eduardo.....	—	—	—	—	—	—
9	{ Itaperuna a Patrocínio.....	—	—	—	—	—	—
10	E. F. do Norte (3).....	—	—	—	—	—	—
11	Victoria a Divisa de Minas.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Coutinho a Castello.....	—	—	—	—	—	—
13	Capivary a Cabo Frio.....	—	—	—	—	—	—
14	(Linhas Fluminenses).....	—	—	—	—	—	—
15	Nitheroy a Macuco.....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Macahé.....	—	—	—	—	—	—
17	Cordeiro a Portella.....	—	—	—	—	—	—
18	Imbetiba a Miracema.....	—	—	—	—	—	—
19	Conselheiro Paulino a Sumidouro (2).....	—	—	—	—	—	—
20	Araruama a Triumpho.....	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Magdalena.....	—	—	—	—	—	—
22	Campos a Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
23	{ E. F. Campista.....	—	—	—	—	—	—
24	{ Campos a Atafona.....	—	—	—	—	—	—
25	{ Martins Lages a Colomins.....	—	—	—	—	—	—
26	{ E. F. do Grão Pará.....	—	—	—	—	—	—
27	{ Mauá a S. José do Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
28	{ Areal a Piracema.....	—	—	—	—	—	—
29	Rosario a Porto das Caixas.....	—	—	—	—	—	—
30	(Linhas mineiras).....	—	—	—	—	—	—
31	Porto Novo a Saúde (4).....	—	—	—	—	—	—
32	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (4)..	—	—	—	—	—	—
33	Ponte Nova a S. Sebastião de Matipó.....	—	—	—	—	—	—
34	Recreio a Manhuassú.....	—	—	—	—	—	—
35	Ramal de Pirapetinga.....	—	—	—	—	—	—
36	Cysneiros a Paraokena.....	—	—	—	—	—	—
37	Patrocínio a S. Paulo de Muriahé.....	—	—	—	—	—	—
38	Cataguazes a Mirahy.....	—	—	—	—	—	—
39	Sereno a João Pinheiro.....	—	—	—	—	—	—
40	Piracema a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
41	Guarany a Pomba.....	—	—	—	—	—	—
42	Furtado de Campos a Juiz de Fôra.....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (g) Está no período positivo de garantia de juros. (r) Está no período de reembolso de juros garantidos. (2) Parte do ramal de Sumidouro. (3) Da Capital Federal (Praia Formosa) a Entroncamento. (4) Inclue-se nas linhas estaduais a linha de Conselheiro Paulino a Sumidouro que, como a de Porto Novo a Saúde e o ramal de Leopoldina, embora de concessão federal, têm as tarifas e os horarios dependentes do Governo estadual.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
247,312	—	—	—	—	—	247,312	—	—	— 5
(139,466)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(107,846)	—	—	—	—	—	—	—	—	2
77,064	—	—	—	—	—	—	—	—	3
30,782	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2.986,403	—	54,160	—	—	—	2.986,403	—	54,160	— 6
(806,567)	—	(54,160)	—	—	—	—	—	—	1
51,440	—	—	—	—	—	—	—	—	2
93,230	—	—	—	—	—	—	—	—	3
43,523	—	—	—	—	—	—	—	—	4
34,295	—	—	—	—	—	—	—	—	5
236,218	—	—	—	—	—	—	—	—	6
169,187	—	—	—	—	—	—	—	—	7
21,608	—	—	—	—	—	—	—	—	8
35,423	—	—	—	—	—	—	—	—	9
46,138	—	—	—	—	—	—	—	—	10
290,539	—	—	—	—	—	—	—	—	11
21,184	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	54,160	—	—	—	—	—	—	13
(1.029,319)	—	—	—	—	—	—	—	—	14
173,655	—	—	—	—	—	—	—	—	15
146,494	—	—	—	—	—	—	—	—	16
77,203	—	—	—	—	—	—	—	—	17
241,230	—	—	—	—	—	—	—	—	18
57,664	—	—	—	—	—	—	—	—	19
40,105	—	—	—	—	—	—	—	—	20
27,224	—	—	—	—	—	—	—	—	21
38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	22
55,779	—	—	—	—	—	—	—	—	23
42,049	—	—	—	—	—	—	—	—	24
13,730	—	—	—	—	—	—	—	—	25
128,670	—	—	—	—	—	—	—	—	26
91,809	—	—	—	—	—	—	—	—	27
36,861	—	—	—	—	—	—	—	—	28
37,707	—	—	—	—	—	—	—	—	29
(1.150,517)	—	—	—	—	—	—	—	—	30
375,527	—	—	—	—	—	—	—	—	31
12,651	—	—	—	—	—	—	—	—	32
90,037	—	—	—	—	—	—	—	—	33
226,540	—	—	—	—	—	—	—	—	34
31,261	—	—	—	—	—	—	—	—	35
17,738	—	—	—	—	—	—	—	—	36
17,688	—	—	—	—	—	—	—	—	37
35,275	—	—	—	—	—	—	—	—	38
12,630	—	—	—	—	—	—	—	—	39
156,684	—	—	—	—	—	—	—	—	40
27,469	—	—	—	—	—	—	—	—	41
66,683	—	—	—	—	—	—	—	—	42

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
43	Sub-ramal de Mar de Hespanha	—	—	—	—	—	—
44	Espera Feliz a Divisa	—	—	—	—	—	—
7 —	<i>Companhia Mogyana de Estradas de Ferro</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas federaes)	—	—	—	—	—	—
2	Jaguára a Araguary (g).....	—	—	—	—	—	—
3	Ribeirão Preto a Jaguará (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Caldas (r)	—	—	—	—	—	—
5	Igarapava a Rodolpho Paixão	—	—	—	—	—	—
6	Mogy-mirim a Santos e ramal.....	—	—	—	—	—	—
7	Tuyuty a Passos.....	—	—	—	—	—	—
8	Guaxupé a Jacuhy.....	—	—	—	—	—	—
9	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
10	Campinas a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Amparo	—	—	—	—	—	—
12	» » Soecorro	—	—	—	—	—	—
13	» » Itapira.....	—	—	—	—	—	—
14	» » Pinhal	—	—	—	—	—	—
15	» » Vargem Grande.....	—	—	—	—	—	—
16	» » Moeoca a Boiada.....	—	—	—	—	—	—
17	» » Guaxupé	—	—	—	—	—	—
18	» » S. Dumont a Cajurú	—	—	—	—	—	—
19	» » Sertãozinho a Ligação	—	—	—	—	—	—
20	» » Santa Rita do Paraíso	—	—	—	—	—	—
21	S. Simão a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
22	Monteiros a Guataparâ e Ligação.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Serra Negra (e).....	—	—	—	—	—	—
24	» » Cravinhos (e)	—	—	—	—	—	—
25	Sub-ramal de Jandaya (e).....	—	—	—	—	—	—
	V — De propriedade do Estado ; sendo parte de concessão federal						
8 —	<i>E. F. Sorocabana</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas federaes)	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Tibagy (Rubião Junior a Presidente Epitacio) (r).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Itararé (Tatuhy a Itararé) (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Prolongamento para Santos	—	—	—	—	—	—
5	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
6	S. Paulo a Baurú.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Boituva a Tatuhy.....	—	—	—	—	—	—
8	» » Tieté	—	—	—	—	—	—
9	» » Pirajú.....	—	—	—	—	—	—
10	» » Porto Martins a Araquá.....	—	—	—	—	—	—
11	» » Boreby (2).....	—	—	—	—	—	—
12	Mayrink a S. Pedro	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Juddiahy	—	—	—	—	—	—
14	» » João Alfredo.....	—	—	—	—	—	—
15	« do Rio Pardo	—	—	—	—	—	—
16	Chave de Ligação a Guanabara.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Itatinga.....	—	—	—	—	—	—
18	Boituva a Porto Feliz	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Funilense (3).....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. 11 do Q. 4. (g) Está no periodo positivo de garantia de juros. (r) Está no periodo de reembolso dos juros garantidos. (e) Bitola de 0m,60. (2) De Virgilio Rocha a Coronel Leite. (3) Carlos Botelho a P. Salles — Incorporada á E. F. Sorocabana em 1-1-925.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
25,570	—	—	—	—	—	—	—	—	43
14,764	—	—	—	—	—	—	—	—	44
1.966,016 (874,317)	—	176,124 (176,124)	—	—	—	1.966,016	—	176,124	— 7
281,118	—	—	—	—	—	—	—	—	1
192,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
76,137	—	—	—	—	—	—	—	—	3
47,763	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	152,489	—	—	—	—	—	—	5
247,861	—	—	—	—	—	—	—	—	6
(2) 29,433 (1.091,699)	—	23,635	—	—	—	—	—	—	7
316,000	—	—	—	—	—	—	—	—	8
48,019	—	—	—	—	—	—	—	—	9
31,630	—	—	—	—	—	—	—	—	10
50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36,474	—	—	—	—	—	—	—	—	12
19,516	—	—	—	—	—	—	—	—	13
72,115	—	—	—	—	—	—	—	—	14
44,806	—	—	—	—	—	—	—	—	15
60,000	—	—	—	—	—	—	—	—	16
39,378	—	—	—	—	—	—	—	—	17
157,000	—	—	—	—	—	—	—	—	18
120,181	—	—	—	—	—	—	—	—	19
12,086	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40,188	—	—	—	—	—	—	—	—	21
28,662	—	—	—	—	—	—	—	—	22
15,644	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1.864,408 (839,031)	—	183,000 (183,000)	—	—	—	1.864,408	—	183,000	— 8
588,984	—	—	—	—	—	—	—	—	1
250,047	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	183,000	—	—	—	—	—	—	3
(1.025,377)	—	—	—	—	—	—	—	—	4
436,802	—	—	—	—	—	—	—	—	5
21,726	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8,069	—	—	—	—	—	—	—	—	7
25,380	—	—	—	—	—	—	—	—	8
36,360	—	—	—	—	—	—	—	—	9
19,244	—	—	—	—	—	—	—	—	10
227,006	—	—	—	—	—	—	—	—	11
43,100	—	—	—	—	—	—	—	—	12
17,428	—	—	—	—	—	—	—	—	13
23,890	—	—	—	—	—	—	—	—	14
34,846	—	—	—	—	—	—	—	—	15
13,253	—	—	—	—	—	—	—	—	16
23,873	—	—	—	—	—	—	—	—	17
93,730	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19

Observações — (1) Cl. h do Q 4. (2) Guaxupé a Biguatinga.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
	VI — De concessão estadual (2)						
9 —	<i>Companhia Paulista de Estradas de Ferro</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Rêde de bitola larga: 1 ^m ,60).....	—	—	—	—	—	—
2	Jundiahy a Rincão (3).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Descalvado.....	—	—	—	—	—	—
4	» » S. Veridiana.....	—	—	—	—	—	—
5	» » Piracicaba.....	—	—	—	—	—	—
6	(Rêde de bitola corrente: 1 ^m ,00).....	—	—	—	—	—	—
7	Rio Claro a Visconde do Rio Claro.....	—	—	—	—	—	—
8	Rincão ao Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Jahú.....	—	—	—	—	—	—
10	» » Agua Vermelha.....	—	—	—	—	—	—
11	» » Ribéirão Bonito.....	—	—	—	—	—	—
12	» » Agudos.....	—	—	—	—	—	—
13	» » Baurú.....	—	—	—	—	—	—
14	» » Mogyguassú.....	—	—	—	—	—	—
15	Piratininga a Tibiriçá.....	—	—	—	—	—	—
16	(Linhas de bitola estreita: 0 ^m ,60).....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Santa Rita.....	—	—	—	—	—	—
18	» » Aurora.....	—	—	—	—	—	—
I	Total A — I.....	—	—	—	—	—	—
II	Total das estradas da União, arrendadas, incluídas em A.....	—	—	—	1.628,458	98,000	683,256
III	Total A, federaes, garantidas.....	—	—	—	—	—	—
IV	Total A, federaes, em periodo de reembolso.....	—	—	—	—	—	—
V	Total A, federaes, sem garantia.....	—	—	—	—	—	—
VI	Total A, de propriedade estadual.....	—	—	—	—	—	—
VII	Total A, de concessão estadual.....	—	—	—	—	—	—
	Total A.....	—	—	—	1.628,458	98,000	683,256
	B -- Estradas de 2ª categoria						
	I — Da União, por ella administradas						
10 —	<i>Rêde Cearense</i>	—	—	—	1.251,154	82,000	641,826
1	(E. F. Baturité).....	—	—	—	(816,361)	—	(91,758)
2	Fortaleza a Crato.....	—	—	—	599,109	—	—
3	Ramal da Alfandega.....	—	—	—	2,900	—	—
4	Ramal de Maranguape.....	—	—	—	7,246	—	—
5	» » Quixeramobim.....	—	—	—	2,716	—	—
6	» » Patú.....	—	—	—	4,328	—	—
7	» da Pedreira de S. Bento.....	—	—	—	4,700	—	—
8	» de Orós.....	—	—	—	42,740	—	—
9	» Icó.....	—	—	—	—	—	14,000
10	» Poço dos Paus.....	—	—	—	33,220	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Incluídas as de concessão federal que são fiscalizadas por um Estado, do qual dependem as tarifas e horarios. (3) Linha dupla até o km. 44,042, electrica até Rio Claro; triho intermediario formando bitola de 1^m,60 entre Itirapina e Visconde do Rio Claro (13km,117).

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
1.325,344 (478,147)	88,000	9,400	—	—	—	1.325,344	88,000	9,400	— 9
235,759	—	—	—	—	—	—	—	—	1
106,808	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40,374	—	—	—	—	—	—	—	—	3
45,206	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(796,789)	(76,000)	(9,400)	—	—	—	—	—	—	5
55,422	—	—	—	—	—	—	—	—	6
(2) 191,039	36,000	—	—	—	—	—	—	—	7
130,866	—	—	—	—	—	—	—	—	8
62,976	—	—	—	—	—	—	—	—	9
40,071	—	—	—	—	—	—	—	—	10
(3) 120,552	—	—	—	—	—	—	—	—	11
38,178	—	—	—	—	—	—	—	—	12
92,711	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(4) 64,924	40,000	9,400	—	—	—	—	—	—	14
(50,408)	(12,000)	—	—	—	—	—	—	—	15
36,568	—	—	—	—	—	—	—	—	16
13,840	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2.902,271	69,000	312,225	—	—	—	2.902,271	69,000	312,225	I
—	—	—	3.203,251	90,608	112,283	4.831,709	188,608	795,539	II
425,788	—	—	1.591,518	—	—	1.817,306	—	—	III
1.376,909	—	—	—	—	—	1.376,909	—	—	IV
856,684	—	413,284	—	—	869,989	856,684	—	1.233,273	V
1.025,377	—	—	—	—	—	1.025,377	—	—	VI
4.704,725	88,000	9,400	—	—	—	4.704,725	88,000	9,400	VII
11.291,754	157,000	734,909	4.594,769	90,608	982,272	17.511,981	345,608	2.400,437	
—	—	—	—	—	—	1.251,154	82,000	641,826	— 10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) De Rincão a Alberto Moreira. (3) Dois Corregos a Piratininga. (4) Piratininga a Gallia.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos approvados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
11	Ramal de Macapá	—	—	—	—	—	77,758
12	» » Paiano a Patos.....	—	—	—	(2) 97,742	—	—
13	Sub-ramal de São João a Cajazeiras.....	—	—	—	21,660	—	—
14	(E. F. de Sobral).....	—	—	—	(373,493)	(31,500)	(257,417)
15	De Camocim em direcção a Cratheús e The- rezina	—	—	—	(3) 373,493	20,050	257,417
16	De Therezina para Cratheús	—	—	—	—	11,500	—
17	(Linhas de Ligação).....	—	—	—	(61,309)	(50,500)	(292,651)
18	Fortaleza a Itapipoca.....	—	—	—	(4) 57,500	35,500	75,431
19	Ramal de Floresta á Barra do Ceará.....	—	—	—	3,800	—	—
20	Sobral a Itapipoca	—	—	—	—	15,500	—
21	Girau a Cratheús.....	—	—	—	—	—	217,220
11 —	<i>E. F. Oeste de Minas</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Rêde de bitola corrente: 1 ^m ,00).....	—	—	—	—	—	—
2	Angra dos Reis ao Rio Paranahyba.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Patrocinio a Catalão.....	—	—	—	—	—	—
4	» » Saudade a Bananal.....	—	—	—	—	—	—
5	» » Garças a Bello Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
6	» » Bom Jardim.....	—	—	—	—	—	—
7	» » Pará	—	—	—	—	—	—
8	» » Contagem	—	—	—	—	—	—
9	» » S. Pedro de Alcantara.....	—	—	—	—	—	—
10	(Rêde de bitola estreita: 0 ^m ,76).....	—	—	—	—	—	—
11	Sítio a Paraopeba	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Campolide a Barbacena.....	—	—	—	—	—	—
13	» » Aguas Santas.....	—	—	—	—	—	—
14	» » Ribeirão Vermelho.....	—	—	—	—	—	—
15	» » Itapecerica	—	—	—	—	—	—
16	» » Claudio.....	—	—	—	—	—	—
17	» » Pitanguy.....	—	—	—	—	—	—
18	» » Abaeté.....	—	—	—	—	—	—
12 —	<i>E. F. Noroeste do Brasil</i>	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Pirajuhy.....	—	—	—	—	—	—
3	Porto Esperança a Corumbá.....	—	—	—	—	—	—
II — Da União, a rendadas							
13 —	<i>Companhia F. V. Este Brasileiro</i>	—	—	—	1.739,477	320,816	1.337,328
1	(E. F. São Francisco e ramaes).....	—	—	—	(1.078,887)	(15,009)	(275,901)
2	Bahia a Joazeiro	—	—	—	575,440	—	2,901
3	Ramal de Agua Cumprida a Buranhem	—	—	—	51,863	—	—
4	» » Alagoinhas a Propriá.....	—	—	—	429,903	—	—
5	» » Murta a Capella	—	—	—	11,893	—	—
6	» » Cajueiro a Cipó.....	—	—	—	—	—	102,600
7	» do Morro do Chapéo.....	—	—	—	—	—	88,400
8	» de Utinga a Campo Formoso.....	—	—	—	9,788	—	—
9	» » Irará a Feira de Sant'Anna.....	—	—	—	—	10,000	52,000
10	» » Jacú a Alagoinhas	—	—	—	—	5,000	30,000
11	(E. F. Central da Bahia e ramaes).....	—	—	—	(459,341)	(179,380)	(1,048,127)
12	S. Felix a Carinhanha	—	—	—	(5) 355,613	141,000	325,500
13	Ramal de S. Felix a Feira de Sant'Anna...	—	—	—	48,003	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Paiano a Souza. (3) Camocim a Ibiapaba. (4) Fortaleza a S. Gonçalo. (5) S. Felix a Sincorá.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
2.252,180	20,000	238,766	—	—	—	2.252,180	20,000	238,766	— 11
(1.518,718)	(20,000)	(157,617)	—	—	—	—	—	—	1
(2) 878,636	(3) 20,000	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	157,617	—	—	—	—	—	—	3
26,678	—	—	—	—	—	—	—	—	4
297,862	—	—	—	—	—	—	—	—	5
12,338	—	—	—	—	—	—	—	—	6
27,100	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3,104	—	—	—	—	—	—	—	—	8
273,000	—	—	—	—	—	—	—	—	9
(733,432)	—	(81,149)	—	—	—	—	—	—	10
601,800	—	—	—	—	—	—	—	—	11
10,500	—	—	—	—	—	—	—	—	12
11,305	—	—	—	—	—	—	—	—	13
43,300	—	49,629	—	—	—	—	—	—	14
35,421	—	—	—	—	—	—	—	—	15
26,194	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4,442	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	31,520	—	—	—	—	—	—	18
1.282,225	—	90,000	—	—	—	1.282,225	—	90,000	— 12
1.272,236	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9,989	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	90,000	—	—	—	—	—	—	3
517,478	64,600	476,371	—	—	—	2.256,955	382,416	2.813,699	— 13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Jussaral a Patrocínio. (3) Angra dos Reis a Jussaral.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
14	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem.	—	—	—	(2) 22,126	30,380	—
15	» » Queimadinhos a Barra.....	—	—	—	(3) 33,599	8,000	425,000
16	» » Bom Jesus a Tremedal.....	—	—	—	—	—	(4) 297,627
17	(Ligação da S. Francisco-Capital da Bahia).	—	—	—	(201,249)	(126,436)	(13 300)
18	Bomfim ao França.....	—	—	—	171,186	—	—
19	França a Itaberaba	—	—	—	—	126,436	13,300
20	Itaberaba a Paraguassú	—	—	—	30,063	—	—
21	(E. F. Bahia e Minas)	—	—	—	—	—	—
22	Ponta de Areia a Queixada.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Ponta de Areia a Caravellas.....	—	—	—	—	—	—
14 —	<i>Rêde Sul Mineira</i> (5)	—	—	—	—	—	—
1	Cruzeiro a Tuyuty	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Campanha.....	—	—	—	—	—	—
3	» » Alfenas.....	—	—	—	—	—	—
4	Passa Tres ao Rio Eleuterio.....	—	—	—	—	—	—
5	Tres Corações a Lavras.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Piranguinho a Paraisópolis	—	—	—	—	—	—
7	» » Itajubá a Soledade de Itajubá...	—	—	—	—	—	—
III — De concessão federal							
15 —	<i>E. F. Victoria a Minas</i>	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a Itabira (6).....	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina.....	—	—	—	—	—	—
3	» do Rio Guanhães a S. A. dos Ferros.	—	—	—	—	—	—
IV — De propriedade estadual							
16 —	<i>E. F. Norte de S. Paulo</i> (7).....	—	—	—	—	—	—
1	Araraquara a Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Sylvania a Tabatinga.....	—	—	—	—	—	—
Total B — I		—	—	—	1.251,154	82,000	641,826
Total B — II.....		—	—	—	1.739,477	320,816	1.337,323
Total B — III.....		—	—	—	—	—	—
Total B — IV		—	—	—	—	—	—
Total B.....		—	—	—	2.990,631	402,816	1.979,154
C — Estradas de 3ª categoria							
I — Da União, por ella administrada							
17 —	<i>E. F. São Luiz a Therezina</i>	456,825	0,825	—	—	—	—
1	S. Luiz a Senador Furtado	450,652	—	—	—	—	—
2	De Therezina em direção opposta	6,175	0,825	—	—	—	—
18 —	<i>E. F. Coroaá a Tocantins</i>	—	—	105,000	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Conceição da Feira a Affligidos. (3) Queimadinhos a Itaeté. (4) Entre Bandeira de Mello e Protas ainda estão por approvár cerca de 92km. (5) Arrendada ao Estado de Minas Geraes. (6) Está no periodo positivo de garantias de juros. (7) E. F. Araraquára.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(517,478) (2)	(61,600)	(476,371)	—	—	—	—	—	—	21
512,478	61,600	476,371	—	—	—	—	—	—	22
(3) 5,000	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1.230,200	—	—	—	—	—	1.230,200	—	—	— 14
360,435	—	—	—	—	—	—	—	—	1
85,970	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7,578	—	—	—	—	—	—	—	—	3
594,257	—	—	—	—	—	—	—	—	4
94,262	—	—	—	—	—	—	—	—	5
51,998	—	—	—	—	—	—	—	—	6
35,700	—	—	—	—	—	—	—	—	7
530,297	22,000	182,578	—	—	—	530,297	22,000	182,578	— 15
530,297	22,000	52,108	—	—	—	—	—	—	1
—	—	79,850	—	—	—	—	—	—	2
—	—	50,620	—	—	—	—	—	—	3
280,712	—	—	—	—	—	280,712	—	—	— 16
229,912	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50,800	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3.534,405	20,000	328,766	—	—	—	4.785,559	102,000	970,592	—
1.747,678	61,600	476,371	—	—	—	3.487,155	382,416	1.813,699	—
530,297	22,000	182,578	—	—	—	530,297	22,000	182,578	—
280,712	—	—	—	—	—	280,712	—	—	—
6.093,092	103,600	987,715	—	—	—	9.083,723	506,416	2.966,869	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	456,827	0,825	—	— 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	105,000	— 18

Observações — (1) Cf. h do Q. 4. (2) Queixada a Aræssuahy. (3) Ramal inaugurado em 1926 e só agora incluído.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
19 —	<i>E. F. Central do Piauíhy</i>	152,237	10,000	165,260	—	—	—
1	Amarração a Piracuruca.....	147,295	—	—	—	—	—
2	Ramal de Igarassú.	4,942	—	—	—	—	—
20 —	<i>E. F. Petrolina a Therezina</i>	—	—	—	140,510	55,340	582,314
1	De Petrolina para Therezina	—	—	—	140,510	50,600	582,314
2	De Therezina para Petrolina	—	—	—	—	4,740	—
21 —	<i>Prolongamento da E. F. de Mossoró</i>	—	—	—	(2) 39,551	43,100	—
22 —	<i>E. F. Central do Rio Grande do Norte</i>	—	—	—	176,430	—	180,592
1	Natal a Caicó	—	—	—	(3) 148,730	—	(4) 63,695
2	Ramal de Lages a Macau.....	—	—	—	(5) 27,700	—	(6) 66,741
3	Linha de contorno	—	—	—	—	—	(7) 5,156
4	» Lages-Angicos	—	—	—	—	—	(7) 45,000
23 —	<i>E. F. de Recife a Pedras de Fogo</i>	—	—	—	—	—	130,900
24 —	<i>E. F. Rio do Ouro</i>	—	—	—	—	—	—
1	Capital Federal (Cajú) a S. Pedro.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de D. Anna Nery.....	—	—	—	—	—	—
3	» » Engenho de Dentro.....	—	—	—	—	—	—
4	» da Penha.....	—	—	—	—	—	—
5	» de Xerem a S. R. da Mantiqueira.	—	—	—	—	—	—
6	» » Registro.....	—	—	—	—	—	—
7	» » Tinguá.....	—	—	—	—	—	—
8	» » Represa.....	—	—	—	—	—	—
25 —	<i>E. F. Therezopolis</i> (8).....	—	—	—	—	—	—
26 —	<i>E. F. de Goyaz</i>	—	—	—	—	—	—
1	Araguary a Goyaz.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goyandira a Catalão (9).....	—	—	—	—	—	—
27 —	<i>E. F. Piquete a Itajubá</i>	—	—	—	—	—	—
28 —	<i>E. F. de Uberaba a Villa Platina</i>	—	—	—	—	—	—
29 —	<i>Prolongamento da E. F. Cruz Alta a Porto Lucea</i> (10).....	—	—	—	—	—	—
30 —	<i>E. F. S. Pedro a Pelotas</i>	—	—	—	—	—	—
31 —	<i>Prolongamento da E. F. Alegrete a Quarahim</i>	—	—	—	—	—	—
32 —	<i>Prolongamento da E. F. S. Sebastião a Santa Anna do Livramento</i>	—	—	—	—	—	—
33 —	<i>Prolongamento da E. F. de Basílio a Jaguarão</i>	—	—	—	—	—	—
34 —	<i>E. F. de Dilermando a S. Luiz e ramal de São Borja</i>	—	—	—	—	—	—
1	Do Rio Jaguary a S. Luiz.....	—	—	—	—	—	—
2	De S. Thiago a S. Borja.....	—	—	—	—	—	—
II — Da União, arrendadas							
35 —	<i>E. F. Madeira-Mamoré</i> (11)	366,485	—	—	—	—	—
36 —	<i>E. F. de Bragança</i> (12)	291,870	—	—	—	—	—
1	(Linha de bitola corrente: 1 ^m 00).....	(251,918)	—	—	—	—	—
2	Belém a Bragança.....	233,178	—	—	—	—	—
3	Ramal da Central a Utinga	1,307	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) De Mossoró a S. Sebastião. (3) Natal a Lages. (4) Inclusive 52 km em construção suspensa. (5) Lages a Epitacio Pessoa. (6) Inclusive 63 km em construção suspensa. (7) Construção suspensa. (8) Piedade a Venda Nova. (9) Goyandira ao Rio Paranaíba. (10) A partir de Santo Angelo. A parte inicial está incorporada á Réde de V. F. do Rio Grande do Sul. (11) Porto Velho a Guajará Mirim. (12) Arrendada ao Estado do Pará.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	—	—	—	152,237	10,000	165,260	— 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	140,510	55,340	582,314	— 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	39,551	43,100	—	— 21
—	—	—	—	—	—	176,430	—	180,592	— 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	130,900	— 23
127,676	—	—	—	—	—	127,676	—	—	— 24
61,600	—	—	—	—	—	—	—	—	1
0,862	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2,324	—	—	—	—	—	—	—	—	3
6,346	—	—	—	—	—	—	—	—	4
40,527	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1,184	—	—	—	—	—	—	—	—	6
12,314	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2,519	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(2) 38,370	—	22,772	—	—	—	38,370	—	22,772	— 25
349,363	(3) 57,000	332,080	—	—	—	349,363	57,000	332,080	— 26
(4) 303,602	27,000	302,080	—	—	—	—	—	—	1
(5) 45,761	30,000	30,000	—	—	—	—	—	—	2
—	(6) 39,740	21,626	—	—	—	—	39,740	21,626	— 27
—	—	275,423	—	—	—	—	—	275,423	— 28
—	—	—	—	45,000	85,000	—	45,000	85,000	— 29
—	—	—	—	—	466,800	—	—	466,800	— 30
—	—	—	—	—	(7) 60,600	—	—	60,600	— 31
—	—	—	—	—	(8) 102,900	—	—	102,900	— 32
—	—	—	—	—	(9) 60,635	—	—	60,635	— 33
—	—	—	—	—	—	—	—	336,400	— 34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 35
—	—	—	—	—	—	366,485	—	—	— 36
—	—	—	—	—	—	291,870	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Piedade a Varzea-Therezopolis. (3) Paralisada. (4) Araguary a Tavares. (5) Goyandira a Ouidor. (6) A construcção está sendo effectuada pela Rêde Sul Mineira. (7) A partir do km. 57. A parte inicial está incorporada à Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul. (8) A partir de D. Pedrito. A parte inicial está incorporada à Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul. (9) A partir do km. 53. A parte inicial está incorporada à Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
4	Ramal de Pinheiro.....	15,577	—	—	—	—	—
5	Sub-ramal de Curro Maguary.....	1,856	—	—	—	—	—
6	(Linha de bitola estreita: 0 ^m ,60).....	(39,952)	—	—	—	—	—
7	Ramal do Prata.....	20,777	—	—	—	—	—
8	» de Benjamin Constant.....	19,175	—	—	—	—	—
37 —	<i>E. F. Tocantins</i> (2).....	82,430	—	325,480	—	—	—
38 —	<i>E. F. Santa Catharina</i> (3).....	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Hansa.....	—	—	—	—	—	—
2	Hansa a Barra do Rio Trómbudo.....	—	—	—	—	—	—
3	Itajahy a Blumenau.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Brusque.....	—	—	—	—	—	—
39 —	<i>E. F. D. Thereza Christina</i>	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Lauro Müller.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Laguna.....	—	—	—	—	—	—
3	» » Massiambú.....	—	—	—	—	—	—
4	» » Tubarão a Araranguá.....	—	—	—	—	—	—
5	» » Urussanga.....	—	—	—	—	—	—
40 —	<i>E. F. Jacuhy</i> (4).....	—	—	—	—	—	—
III — Parte da União, arrendada; parte de concessã federal							
41 —	<i>Brasil Great Southern Railway</i>	—	—	—	—	—	—
1	Linha arrendada (5).....	—	—	—	—	—	—
2	» concedida (6) (r).....	—	—	—	—	—	—
IV — Parte da União, arrendada; parte de concessão estadual							
42 —	<i>E. F. Maricá</i>	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão fluminense (7).....	—	—	—	—	—	—
2	» arrendado (8).....	—	—	—	—	—	—
V — De concessão federal							
43 —	<i>E. F. Barreiros a Sertãozinho</i> (g).....	—	—	—	—	29,301	35,420
44 —	» » do Corcovado (9).....	—	—	—	—	—	—
45 —	» » de Rezende a Bocaina (10).....	—	—	—	—	—	—
46 —	» » Gandarella.....	—	—	—	—	—	—
VI — De propriedade estadual							
47 —	<i>E. F. de Nazareth</i>	—	—	—	287,668	20,000	60,000
1	Nazareth a Jequié.....	—	—	—	261,120	20,000	60,000
2	Ramal de Amargosa.....	—	—	—	26,548	—	—
48 —	<i>E. F. de Santo Amaro</i>	—	—	—	88,350	—	—
49 —	» » Itapemirim (11).....	—	—	—	—	—	—
50 —	» » S. Matheus (bitola de 0 ^m ,60).....	—	—	—	—	—	—
51 —	» » Itaúnas.....	—	—	—	—	—	—
52 —	» » Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
53 —	<i>Tramway da Cantareira</i>	—	—	—	—	—	—
1	S. Paulo a Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Guarulhos.....	—	—	—	—	—	—
54 —	<i>E. F. Campos do Jordão</i> (12).....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q: 4. (2) Arrendada ao Estado do Pará. Decreto 16.710, de 23 de Dezembro de 1924. (3) Arrendada ao Estado do mesmo nome. (4) O arrendamento não se tornou effectivo, tendo surgido embaraços. (5) E. F. Itaqui a S. Borja. (6) E. F. Quarahim a Itaqui. (r) Está no periodo de reembolso da subvenção ou dos juros garantidos. (7) Nitheroy (Porto das Neves) a Nilo Peçanha. (8) Nilo Peçanha a Iguaba Grande. (g) Está no periodo positivo de garantia de juros. (9) Electrica, de cremalheira. (10) Oliveira Botelho a Barreiros. (11) Itapemirim a Cachoero. (12) Tração electrica.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	82,430	—	325,480	— 37
—	—	—	69,700	88,365	69,300	69,700	88,365	69,300	— 38
—	—	—	69,700	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	40,186	—	—	—	—	2
—	—	—	—	48,179	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	69,300	—	—	—	4
—	—	—	230,213	12,185	59,645	230,213	12,185	59,645	— 39
—	—	—	111,040	—	—	—	—	—	1
—	—	—	7,056	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59,645	—	—	—	3
—	—	—	(2) 79,665	—	—	—	—	—	4
—	—	—	(3) 32,452	—	—	—	—	—	5
—	—	—	57,414	—	—	57,414	—	—	— 40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	299,467	—	—	299,467	—	—	— 41
—	—	—	123,870	—	—	—	—	—	1
—	—	—	175,597	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130,472	—	24,760	—	—	—	130,472	—	24,760	— 42
65,292	—	—	—	—	—	—	—	—	1
65,180	—	(4) 24,760	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	29,301	35,420	— 43
3,824	—	—	—	—	—	3,824	—	—	— 44
38,810	—	—	—	—	—	38,810	—	—	— 45
—	—	51,060	—	—	—	—	—	51,060	— 46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	287,668	20,000	60,000	— 47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	89,350	—	—	— 48
50,000	2,000	—	—	—	—	50,000	2,000	—	— 49
53,000	15,000	—	—	—	—	53,000	15,000	—	— 50
—	20,000	105,000	—	—	—	—	20,000	105,000	— 51
(5) 151,543	17,000	4,800	—	—	—	151,543	17,000	4,800	— 52
(6) 30,335	—	—	—	—	—	30,335	—	—	— 53
12,565	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17,770	—	—	—	—	—	—	—	—	2
46,580	—	—	—	—	—	46,580	—	—	— 54

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Tubarão a Morretes. (3) Esplanada a Rio Deserto. (4) Iguaba Grande a Cabo Frio. (5) Indayá a Mello Vianna. (6) Foi rectificada a extensão que figura em 1925.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
VII—De concessão estadual							
55	E. F. de Mossoró (2)	—	—	—	37,690	—	—
56	» » Ilhéos a Conquista	—	—	—	82,750	—	30,000
57	» » Nazareth a Salinas de Margarida	—	—	—	—	—	47,420
58	» » Trespontana (3)	—	—	—	—	—	—
59	» » de Morro Velho (4)	—	—	—	—	—	—
60	» » Machadense (5)	—	—	—	—	—	—
61	» » S. Paulo-Goyaz	—	—	—	—	—	—
1	Passagem a Cachoeira do Marimbondo	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Ibitiúva a Terra Roxa	—	—	—	—	—	—
62	E. F. S. Paulo-Minas (6)	—	—	—	—	—	—
63	» » S. Paulo-Paraná (7)	—	—	—	—	—	—
64	» » Itatibense (8)	—	—	—	—	—	—
65	» » Dourado	—	—	—	—	—	—
1	(Bitola corrente: 1 ^m ,00)	—	—	—	—	—	—
2	Ribeirão Bonito a Bariry	—	—	—	—	—	—
3	Porto Rangel a A. Galvão	—	—	—	—	—	—
4	Trajibú a Ybitinga	—	—	—	—	—	—
5	Tabatinga a Itapolis	—	—	—	—	—	—
6	(Bitola estreita: 0 ^m ,60)	—	—	—	—	—	—
7	Ribeirão Bonito a Trajibú	—	—	—	—	—	—
66	Southern S. Paulo Railway (9)	—	—	—	—	—	—
67	Ramal Ferreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
1	(Bitola corrente: 1 ^m ,00)	—	—	—	—	—	—
2	Campinas a Cabras	—	—	—	—	—	—
3	(Bitola estreita: 0 ^m ,60)	—	—	—	—	—	—
4	Joaquim Egydio a Dr. Lacerda	—	—	—	—	—	—
68	Companhia Melhoramentos de Monte Alto (10)	—	—	—	—	—	—
69	E. F. de Itararé a Fartura	—	—	—	—	—	—
70	» » Oeste de S. Paulo	—	—	—	—	—	—
71	» » Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
72	» » Perús-Pirapora (11)	—	—	—	—	—	—
73	Companhia A. Fazenda Dumont (12)	—	—	—	—	—	—
74	E. F. Norte do Paraná (13)	—	—	—	—	—	—
75	» » Noroeste do Paraná	—	—	—	—	—	—
76	» » Oeste do Paraná	—	—	—	—	—	—
77	» » de Porto Alegre a Tristeza (14)	—	—	—	—	—	—
78	» » de Palmares a Conceição do Arroio	—	—	—	—	—	—
I	Total C — I	609,064	10,825	270,260	356,491	98,440	893,806
II	Total C, da União, arrendadas	740,785	—	325,480	—	—	—
III	Total C, de concessão Federal	—	—	—	—	29,301	35,420
IV	Total C — IV	—	—	—	376,018	20,000	60,000
V	Total C, de concessão Estadual	—	—	—	120,440	—	77,420
VI	Total C	1.349,849	10,825	595,740	852,949	147,741	1.066,646

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Porto Franco a Mossoró. (3) De Espera a Tres Pontas (Minas). (4) Bitola estreita: 0m,66, Raposos a Morro Velho (Minas), electrica. (5) Machado a Alfenas (Minas). (6) Bitola estreita: 0m,60, de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraíso. (7) Ourinhos a Cambará. (8) Loveira a Itatiba (S. P.) (9) Santos a Santo Antonio do Jucuia (S. P.) (10) Ibitirama a Vista Alegre. (11) Bitola estreita: 0m,60 (S. P.) (12) Ribeirão Preto a Dumont. (13) Curitiba a Rio Branco. (14) Praia das Bellas a Pedra Redonda (Rio G. do Sul).

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	—	—	—	37,690	—	—	— 55
—	—	—	—	—	—	82,750	—	30,000	— 56
—	—	—	—	—	—	—	—	47,420	— 57
20,000	—	—	—	—	—	20,000	—	—	— 58
8,000	—	—	—	—	—	8,000	—	—	— 59
25,000	16,000	—	—	—	—	35,000	16,000	—	— 60
147,000	74,240	—	—	—	—	147,000	74,240	—	— 61
114,000	74,240	—	—	—	—	—	—	—	1
33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
136,600	—	—	—	—	—	136,600	—	—	— 62
31,000	—	—	—	—	—	31,000	—	—	— 63
20,120	—	—	—	—	—	20,120	—	—	— 64
273,368	12,000	70,000	—	—	—	273,368	12,000	70,000	— 65
(239,000)	(12,000)	(70,000)	—	—	—	—	—	—	1
83,248	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	3
89,632	—	—	—	—	—	—	—	—	4
26,120	12,000	70,000	—	—	—	—	—	—	5
(34,368)	—	—	—	—	—	—	—	—	6
34,368	—	—	—	—	—	—	—	—	7
161,545	—	—	—	—	—	161,545	—	—	— 66
39,553	—	—	—	—	—	39,553	—	—	— 67
(30,553)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30,553	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	—	3
9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	4
31,350	—	—	—	—	—	31,350	—	—	— 68
—	—	145,000	—	—	—	—	—	145,000	— 69
—	63,000	—	—	—	—	—	63,000	—	— 70
(2) 27,200	—	14,500	—	—	—	27,200	—	14,500	— 71
16,000	—	30,000	—	—	—	16,000	—	30,000	— 72
(3) 23,442	—	—	—	—	—	23,442	—	—	— 73
—	—	—	43,397	—	—	43,397	—	—	— 74
—	—	—	—	31,500	—	—	31,500	—	— 75
—	—	—	—	—	133,600	—	—	133,600	— 76
—	—	—	11,980	—	—	11,980	—	—	— 77
—	—	—	(4) 55,220	—	—	55,220	—	—	— 78
515,409	96,740	651,901	—	45,000	1.112,335	1.480,964	251,005	2.928,302	I
65,180	—	—	481,197	100,550	128,945	1.287,162	100,550	454,425	II
42,634	—	51,060	175,597	—	—	218,231	29,301	86,480	III
331,458	54,000	109,800	—	—	—	707,476	74,000	169,800	IV
1.025,470	165,240	259,500	110,597	31,500	133,600	1.256,507	196,740	470,520	V
1.930,151	315,980	1.072,261	767,391	177,050	1.374,880	4.950,340	651,596	4.049,527	VI

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) De Jaboticabal a Luzitania. (3) Bitola estreita: 0m.60 (S.P.) (4) Bitola de 0m.60.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
VII	Total das estradas da União, por ella administradas	609,064	10,825	270,260	1.607,645	180,440	1.535,632
VIII	Total das estradas da União, arrendadas..	740,785	—	325,480	3.367,935	413,816	2.020,584
IX	Total das estradas de concessão federal, no periodo positivo de garantia.....	—	—	—	—	29,301	35,420
X	Total, ídem, ídem, no periodo do reembolso (2).....	—	—	—	—	—	—
XI	Total, ídem, ídem, sem garantia ou subvenção	—	—	—	—	—	—
XII	Total das estradas federaes	1.349,849	10,825	595,740	4.975,580	628,557	3.591,636
XIII	Total das estradas de propriedade estadual.....	—	—	—	376,018	20,000	—
XIV	Total das estradas de concessão estadual (3)	—	—	—	120,440	—	77,420
XV	Total das estradas de ferro estaduaes..	—	—	—	496,458	20,000	77,420
XVI	Total das estradas de ferro de serventia publica.	1.349,849	10,825	595,740	5.472,038	648,557	3.669,056
XVII	Idem em 31 de dezembro de 1926.....	1.349,849	10,825	595,740	5.395,402	963,821	3.287,820
XVIII	» » 31 » » » 1925.....	1.343,674	17,000	595,740	5.192,455	1.096,668	3.367,820
XIX	» » 31 » » » 1924.....	1.351,066	17,000	595,740	5.171,953	1.100,604	3.285,620
XX	» » 31 » » » 1923.....	—	—	—	—	—	—
XXI	» » 31 » » » 1922.....	—	—	—	—	—	—

Observações—(1) Cl. h do Q. 4. (2) Além desse total ha ainda, no periodo de reembolso, 42 km. da E. F. Funilense, de propriedade do Estado de S. Paulo. (3) Inclusive as de concessão Federal que são dependentes exclusivamente dos Estados quanto as tarifas e honorarios.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
6.952,085 1.812,858	140,740 61,600	1.292,892 501,131	— 3.684,448	45,000 191,158	1.112,335 241,238	9.168,794 9.606,026	377,005 671,574	4.211,119 3.088,423	
904,645 1.428,349	22,000 —	52,108 —	1.391,518 175,597	— —	— —	2.296,163 1.603,946	51,301 —	87,528 —	IX X
899,318	—	594,814	—	—	869,989	899,318	—	1.464,803	XI
11.997,255	224,340	2.440,945	5.251,563	236,158	2.223,552	23.574,247	1.099,880	8.851,873	XII
1.637,547 5.730,195	54,000 253,240	109,800 268,900	— 110,597	— 31,500	— 133,600	2.013,565 5.961,232	74,000 284,740	109,800 479,920	XIII XIV
7.367,742	307,240	378,700	110,597	31,500	133,600	7.974,797	358,740	589,720	XV
19.364,997 19.263,787 18.893,480 18.609,648	531,580 487,612 754,938 961,557	2.819,645 2.243,624 2.806,179 2.900,157	5.362,160 5.323,721 5.301,856 5.175,903	267,658 292,803 265,384 340,337	2.357,152 2.369,852 6.418,031 2.419,731	31.549,044 31.332,759 30.731,465 30.308,570 29.925,351 29.389,141	1.458,620 1.755,661 2.133,960 2.419,498 2.089,527 2.193,622	9.441,593 8.597,036 9.187,570 9.201,248 9.376,947 9.347,036	XVI XVII XVIII XIX XX XXI

Observações — (1) Cl. h do Q. 4.

QUADRO

Extensão das linhas em trafego, por

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (l)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagoas (Al.)	Sergipe (Se.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
I								
Emprezas de 1ª categoria								
1 —	<i>E. F. Central do Brasil</i>	A. U.	—	—	—	—	—	—
1	Barra do Pirahy a Serraria.....	»	—	—	—	—	—	—
2	» » » » fronteira do Sp.	»	—	—	—	—	—	—
3	Fronteira Df. a Mangaratiba.....	»	—	—	—	—	—	—
4	» » » Parahyba do Sul...	»	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Paracamby.....	»	—	—	—	—	—	—
6	» » Porto Novo.....	»	—	—	—	—	—	—
7	G. Portella a chave Barão de Vas-	»	—	—	—	—	—	—
	souras.....	»	—	—	—	—	—	—
8	Juparanã a fronteira de Mi.....	»	—	—	—	—	—	—
9	Chave de Valença a Barra Longa..	»	—	—	—	—	—	—
10	Circular de Pavuna.....	»	—	—	—	—	—	—
11	D. Pedro II a fronteira do Rj.....	»	—	—	—	—	—	—
12	Alfredo Maia a fronteira do Rj.....	»	—	—	—	—	—	—
13	Ramal da Gambôa.....	»	—	—	—	—	—	—
14	» de S. Diogo.....	»	—	—	—	—	—	—
15	» » Deodoro.....	»	—	—	—	—	—	—
16	» » Santa Cruz.....	»	—	—	—	—	—	—
17	Circular de D. Clara.....	»	—	—	—	—	—	—
18	» » Bangú.....	»	—	—	—	—	—	—
19	» do Matadouro.....	»	—	—	—	—	—	—
20	» de Pavuna.....	»	—	—	—	—	—	—
21	» de D. Pedro II.....	»	—	—	—	—	—	—
22	Da fronteira do Rj. a Montes Claros	»	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Porto Novo.....	»	—	—	—	—	—	—
24	» » Piranga.....	»	—	—	—	—	—	—
25	» » Ouro Preto.....	»	—	—	—	—	—	—
26	» » Morro da Mina.....	»	—	—	—	—	—	—
27	» » Santa Barbara.....	»	—	—	—	—	—	—
28	» » Bello Horizonte.....	»	—	—	—	—	—	—
29	» » Pirapora.....	»	—	—	—	—	—	—
30	» » Lima Duarte.....	»	—	—	—	—	—	—
31	Linha de Paraopeba.....	»	—	—	—	—	—	—
32	Ramal de Corintha a Diamantina...	»	—	—	—	—	—	—
33	Fronteira do Rj, a Jacutinga.....	»	—	—	—	—	—	—
34	» » » S. Paulo.....	»	—	—	—	—	—	—
35	Ramal de Lorena a Piquete.....	»	—	—	—	—	—	—
36	Variante de Poá.....	»	—	—	—	—	—	—
2 —	<i>V. F. do Rio Grande do Sul</i>	U. A.	—	—	—	—	—	—
3 —	<i>Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.</i>	»	—	138,281	340,271	823,105	326,801	—
1	Natal a Caiçara.....	»	—	138,281	—	—	—	—
2	Caiçara a Rosa e Silva.....	»	—	—	150,970	—	—	—
3	Ramal de Itamatahy a Bananeiras..	»	—	—	35,784	—	—	—
4	» » Mulungú a Lagôa Grande	»	—	—	23,115	—	—	—

Observações—(1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella administrada; U. A. Estrada da União arrendada; F. G., Estradas de concessão federal no periodo positivo da garantia de juros ou subvenção; F. R., idem idem, no periodo de reembolso; F. S., idem, idem, sem garantia de juros nem subvenção; C. E., Estrada de concessão estadual, inclusiv as de concessão federal em que o Estado decide sobre as tarifas e horarios; E., Estrada de propriedade estadual.

N. 2

Estados, em 31 de Dezembro de 1927 ⁽¹⁾

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Distrito Federal (Df.)	Minas Geraes (Mg.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	(Goyaz Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de ordem
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(2) Km.	
—	—	700,888	107,262	1,769,930	324,241	—	—	—	—	—	2.902,271	— 1
—	—	186,773	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	111,133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	40,496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	140,792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	5,145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	17,846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	42,937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	93,784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	59,960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1,972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	27,141	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	25,145	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1,003	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	0,291	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	3,022	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	40,687	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1,662	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	2,408	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	2,090	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	0,543	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	901,949	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	45,925	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	57,102	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	145,219	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	7,320	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	76,312	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	14,343	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	155,698	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	49,608	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	162,128	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	147,516	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	6,810	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	279,728	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	16,927	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	27,586	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	2.606,275	—	—	2.606,275	— 2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.628,458	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4

Observações —(1) Consideram-se apenas as estradas de serventia publica; excluidas, portanto, as linhas de bondes e congengeres, assim como as estradas de serventia particular. (2) Cl. o do Q. 1.

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagoas (Al.)	Sergipe (Se.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
5	Ramal de Entroncamento ao Molhe	U. A.	—	—	50,198	—	—	—
6	» » Itabayana a Campina Grande.....	»	—	—	80,204	—	—	—
7	Rosa e Silva a Recife.....	»	—	—	—	129,530	—	—
8	Ramal de Floresta dos Leões a Limociro.....	»	—	—	—	23,101	—	—
9	Recife a Rio Branco.....	»	—	—	—	269,268	—	—
10	Ramal de Tigipió a Camaragibe.....	»	—	—	—	9,876	—	—
11	» » Areias a Boa Viagem.....	»	—	—	—	6,222	—	—
12	Recife a Serra Grande.....	»	—	—	—	230,862	—	—
13	Ramal de Glycerio a Garanhuns.....	»	—	—	—	56,427	—	—
14	» » Ribcirão a Barceiros.....	»	—	—	—	55,300	—	—
15	» » » » Cortez.....	»	—	—	—	28,657	—	—
16	E. F. de Paulo Affonso (parte).....	»	—	—	—	13,762	—	—
17	Serra Grande a Jaraguá.....	»	—	—	—	—	119,358	—
18	Ramal de L. Albuquerque a Quebrangulo.....	»	—	—	—	—	106,069	—
19	E. F. de Paulo Affonso (parte).....	»	—	—	—	—	101,374	—
4 —	<i>Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande.....</i>	U. A. F. G. S.	—	—	—	—	—	—
1	Itararé a União da Victoria.....	F. G.	—	—	—	—	—	—
2	Serrinha a Nova Restinga.....	»	—	—	—	—	—	—
3	Jaguariahyva a Platina.....	U. A.	—	—	—	—	—	—
4	E. F. do Paraná.....	»	—	—	—	—	—	—
5	W. Braz a Pinhalão.....	»	—	—	—	—	—	—
6	União da Victoria ao Rio Uruguay.....	F. G.	—	—	—	—	—	—
7	São Francisco a Porto União.....	»	—	—	—	—	—	—
5 —	<i>São Paulo Railway Co. Ltd.....</i>	F. S. C. E.	—	—	—	—	—	—
1	(E. F. Santos a Jundiahy).....	F. S.	—	—	—	—	—	—
2	Campo Limpo a Vargem.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Piracaiá.....	»	—	—	—	—	—	—
6 —	<i>Leopoldina Railway Co. Ltd.....</i>	F. G. R. S. C. E.	—	—	—	—	—	—
1	Santo Eduardo a Fronteira de Mi.....	F. G. S.	—	—	—	—	—	—
2	Coutinho a Castello.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
3	Itapemirim a Victoria.....	»	—	—	—	—	—	—
4	Rio (P. Formosa) a Merity.....	»	—	—	—	—	—	—
5	Nietheroy a Macuco.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Sumidouro.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
7	» » Macahé.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
8	» » Cantagallo.....	»	—	—	—	—	—	—
9	Imbitiba a Miracema.....	»	—	—	—	—	—	—
10	Entroncamento a Glycerio (E. F. C. de Macahé).....	F. R.	—	—	—	—	—	—
11	C. Araruama a M. Moraes.....	F. G. C. R.	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Magdalena.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
13	Campos a Santo Amaro.....	»	—	—	—	—	—	—
14	» » Atafona.....	»	—	—	—	—	—	—
15	Martins Lage a Colomins.....	»	—	—	—	—	—	—
16	Campos a Porciuncula.....	F. R.	—	—	—	—	—	—
17	Murundú a Santo Eduardo.....	»	—	—	—	—	—	—
18	Itaperuna a Patrocinio.....	»	—	—	—	—	—	—
19	Mauá a São José do Rio Preto.....	C. E.	—	—	—	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná Pn.	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de ordem
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(1) Km.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	1.157,722	830,772	—	—	—	1.988,494	4
—	—	—	—	—	—	515,766	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	44,980	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	166,457	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	354,024	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	76,495	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	367,440	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	463,332	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	247,312	—	—	—	—	—	247,312	5
—	—	—	—	—	139,466	—	—	—	—	—	139,466	1
—	—	—	—	—	77,064	—	—	—	—	—	77,064	2
—	—	—	—	—	30,782	—	—	—	—	—	30,782	3
—	404,953	1.410,830	20,103	1.150,517	—	—	—	—	—	—	2.986,403	6
—	224,913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	21,184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	158,856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	20,103	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	178,655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	91,959	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	146,494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	77,203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	241,230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	43,523	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	91,545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	27,224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	42,049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	13,730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	169,187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	21,608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	35,423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	91,809	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19

a	b	c	d	e	f	g	h	i	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagoas (Al.)	Sergipe (Se.)	
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
20	Areal a Piracema.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	
21	Merity a Entroncamento.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	
22	Rosario a Porto das Caixas.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	
23	Porto Novo a Saúde.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	
24	Ponte Nova a Matipó.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	
25	Ramal de Pirapitinga.....	»	—	—	—	—	—	—	
26	Recreio a Manhuassú.....	»	—	—	—	—	—	—	
27	Espera Feliz a fronteira do Es.....	»	—	—	—	—	—	—	
28	Cysneiros a Paraokena.....	»	—	—	—	—	—	—	
29	Patrocínio a S. Paulo de Muriahé.....	»	—	—	—	—	—	—	
30	Vista Alegre a Leopoldina.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	
31	Cataguazes a Mirahy.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	
32	Sereno a João Pinheiro.....	»	—	—	—	—	—	—	
33	Piracema a Ligação.....	»	—	—	—	—	—	—	
34	Guarany a Pomba.....	»	—	—	—	—	—	—	
35	F. de Campos a Juiz de Fôra.....	»	—	—	—	—	—	—	
36	Ramal de Mar de Hespanha.....	»	—	—	—	—	—	—	
7 —	<i>Companhia Mogyana de E. de Ferro</i>	F. G. R. S. C. E.	—	—	—	—	—	—	
1	Jaguara a Araguay.....	F. G.	—	—	—	—	—	—	
2	Ramal de Poços de Caldas.....	F. R.	—	—	—	—	—	—	
3	» » Guaxupé.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	
4	Da fronteira de Sp. a Rodolpho Paixão.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	
5	Tuyuty a Passos.....	»	—	—	—	—	—	—	
6	Guaxupé à Biguatinga.....	»	—	—	—	—	—	—	
8 —	<i>E. F. Sorocabana.....</i>	F. R. E.	—	—	—	—	—	—	
9 —	<i>Companhia Paulista de E. de Ferro</i>	C. E.	—	—	—	—	—	—	
	Totales I	—	—	138,281	340,271	823,105	326,801	—	
	II								
	Emprezas de 2ª categoria								
10 —	<i>Rêde Cearense.....</i>	A. U.	1.176,817	—	74,337	—	—	—	
11 —	<i>E. F. Oeste de Minas.....</i>	»	—	—	—	—	—	—	
1	Fronteira de Mi a Jussara.....	»	—	—	—	—	—	—	
2	Saudade a fronteira do Sp.....	»	—	—	—	—	—	—	
3	Sítio a Paraopeba.....	»	—	—	—	—	—	—	
4	Ramal de Campolide a Barbacena.....	»	—	—	—	—	—	—	
5	» » Aguas Santas.....	»	—	—	—	—	—	—	
6	» » Ribeirão Vermelho.....	»	—	—	—	—	—	—	
7	» » Itapecerica.....	»	—	—	—	—	—	—	
8	» » Claudio.....	»	—	—	—	—	—	—	
9	» » Pitanguy.....	»	—	—	—	—	—	—	
10	Da fronteira do Rj. a Patrocínio.....	»	—	—	—	—	—	—	
11	Bello Horizonte a Garças.....	»	—	—	—	—	—	—	
12	Ramal de Bom Jardim.....	»	—	—	—	—	—	—	
13	» do Pará.....	»	—	—	—	—	—	—	
14	» de Contagem.....	»	—	—	—	—	—	—	

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. Grande do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de ordem
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(1) Km.	
—	—	36,861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	26,035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	37,707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	375,527	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	90,037	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	31,261	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	266,540	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	14,764	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	17,738	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	17,688	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	12,651	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	35,275	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	12,630	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	156,684	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	27,469	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	66,683	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	25,570	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	625,623	1.340,394	—	—	—	—	—	1.966,016	7
—	—	—	—	281,118	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	17,637	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	13,806	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	35,762	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	247,861	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	29,438	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	1.864,408	—	—	—	—	—	1.864,408	8
—	—	—	—	—	1.325,344	—	—	—	—	—	1.325,344	9
—	404,953	2.111,668	127,365	3.546,069	5.076,597	1.157,722	830,772	2.606,275	—	—	17.514,981	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.251,154	10
—	—	—	—	2.095,954	9,526	—	—	—	—	—	2.252,180	11
—	—	146,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	129,548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	17,152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	681,800	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	10,500	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	11,805	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	43,300	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	35,421	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	26,194	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	4,442	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	749,088	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	297,862	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	12,338	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	27,100	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	3,104	—	—	—	—	—	—	—	14

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagôas (Al.)	Sergipe (Se.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
15	Ramal de São Pedro de Alcantara..	A. U.	—	—	—	—	—	—
16	Da fronteira do Rj. a Bananal.....	»	—	—	—	—	—	—
12 —	<i>E. F. Noroeste do Brasil</i>	»	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Jupiá e ramal de Pirajuhy	»	—	—	—	—	—	—
2	Jupiá a Porto Esperança.....	»	—	—	—	—	—	—
13 —	<i>Companhia Ferro Viaria Este Bra-</i>	U. A.	—	—	—	—	—	297,796
	<i>sileiro</i>	»	—	—	—	—	—	285,903
1	Do Rio Real a Propriá.....	»	—	—	—	—	—	11,893
2	Ramal de Capella.....	»	—	—	—	—	—	—
3	Alagoinhas ao Rio Real.....	»	—	—	—	—	—	—
4	Bahia a Joazeiro.....	»	—	—	—	—	—	—
5	Central da Bahia e ramaes.....	»	—	—	—	—	—	—
6	Agua Comprida a Buranhem.....	»	—	—	—	—	—	—
7	Bomfim a Sitio Novo e ramaes.....	»	—	—	—	—	—	—
8	Paraguassú a Itaberaba.....	»	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Bahia e Minas (parte) e ramal..	»	—	—	—	—	—	—
10	Idem, de Aymorés a Queixada.....	»	—	—	—	—	—	—
14 —	<i>Rêde Sul Mineira</i>	»	—	—	—	—	—	—
1	Rio Preto a Passa Tres.....	»	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira do Sp. a Tuyuty... ..	»	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Campanha.....	»	—	—	—	—	—	—
4	» » Alfenas.....	»	—	—	—	—	—	—
5	Soledade ao Rio Eleuterio.....	»	—	—	—	—	—	—
6	» » » Preto.....	»	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Tres Corações a Lavras..	»	—	—	—	—	—	—
8	Piranguinho a Paraisopolis.....	»	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Itajubá a Soledade de Ita-	»	—	—	—	—	—	—
	jubá.....	»	—	—	—	—	—	—
10	De Cruzeiro a fronteira de Mi.....	»	—	—	—	—	—	—
15 —	<i>E. F. Victoria a Minas</i>	F. G.	—	—	—	—	—	—
1	De Victoria a fronteira de Mi.....	»	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira de Mi. a Sá Carvalho.	»	—	—	—	—	—	—
16 —	<i>E. F. Norte de São Paulo (1)</i>	E.	—	—	—	—	—	—
	Totales II		1.176,817	—	74,337	—	—	297,796

Observação—(1) Antiga E. F. de Araraquara.

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Distrito Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná Pn.	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de ordem
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(1) Km.	
—	—	—	—	273,000	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	9,526	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	472,413	—	—	—	—	809,812	1.282,235	— 12
—	—	—	—	—	472,413	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	809,812	—	2
589,081	—	—	—	370,078	—	—	—	—	—	—	2.256,955	— 13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
144,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
575,440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
459,341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
51,863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
180,974	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
30,063	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
147,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	370,078	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	123,934	—	1.081,346	24,920	—	—	—	—	—	1.230,200	— 11
—	—	123,934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	335,515	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	85,970	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	7,578	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	269,529	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	200,794	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	94,262	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	51,998	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	35,700	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	24,920	—	—	—	—	—	—	10
—	206,400	—	—	323,897	—	—	—	—	—	—	530,297	— 15
—	206,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	323,897	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	280,712	—	—	—	—	—	280,712	— 16
1.589,081	206,400	270,634	—	3.871,275	787,571	—	—	—	—	809,812	9.083,723	

Observação—(1) Cl. o do Q. 1.

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Amazonas (Am.)	Pará (Pa.)	Maranhão (Ma.)	Piauí (Pi.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Pernambuco (Pe.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
III								
Empresas de 3ª categoria								
17 —	E. F. Tocantins (2).....	A. U.	—	82,430	—	—	—	—
18 —	» » São Luiz a Therezina.....	»	—	—	456,827	—	—	—
19 —	» » Central do Piauí.....	»	—	—	—	152,237	—	—
20 —	» » de Petrolina a Therezina....	»	—	—	—	—	—	140,510
21 —	» » Central do Rio Grande do Norte.....	»	—	—	—	—	176,430	—
22 —	E. F. do Rio do Ouro.....	»	—	—	—	—	—	—
23 —	» » de Therezopolis.....	»	—	—	—	—	—	—
24 —	» » de Goyaz.....	»	—	—	—	—	—	—
1	De Araguay a fronteira de Go.....	»	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira de Mi. a Tavares.....	»	—	—	—	—	—	—
3	Goyandyra a Ouvidor... ..	»	—	—	—	—	—	—
25 —	E. F. Madeira-Mamoré.....	U. A.	5,087	—	—	—	—	—
1	De Porto Velho a fronteira do Mg.	»	5,087	—	—	—	—	—
2	Da fronteira do Am. a Guajará-Mirim.....	»	—	—	—	—	—	—
26 —	E. F. de Bragança....	»	—	291,870	—	—	—	—
27 —	» » » Santa Catharina.....	»	—	—	—	—	—	—
28 —	» » » D. Thereza Christina.....	»	—	—	—	—	—	—
29 —	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	U. A. F. S.	—	—	—	—	—	—
30 —	E. F. Maricá.....	U. A. E.	—	—	—	—	—	—
31 —	» » Corcovado.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
32 —	» » de Rezende a Bocaina.....	»	—	—	—	—	—	—
1	De Rezende a fronteira de Sp.....	»	—	—	—	—	—	—
33 —	E. F. de Nazareth ..	E.	—	—	—	—	—	—
34 —	» » » Santo Amaro.....	»	—	—	—	—	—	—
35 —	» » » Itapemirim.....	»	—	—	—	—	—	—
36 —	» » São Matheus.....	»	—	—	—	—	—	—
37 —	» » de Paracatú.....	»	—	—	—	—	—	—
38 —	Tramway da Cantareira.....	»	—	—	—	—	—	—
39 —	E. F. Campos do Jordão.....	»	—	—	—	—	—	—
40 —	» » de Mossoró.....	C. E.	—	—	—	—	77,241	—
41 —	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Railway Co. Ltd.).....	»	—	—	—	—	—	—
42 —	E. F. Trespontana.....	»	—	—	—	—	—	—
43 —	» » do Morro Velho.....	»	—	—	—	—	—	—
44 —	» » Machadense.....	»	—	—	—	—	—	—
45 —	» » São Paulo-Goyaz.....	»	—	—	—	—	—	—
46 —	» » » Minas.....	»	—	—	—	—	—	—
1	Da fronteira de Sp. a São Sebastião do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—	—
2	De Bento Quirino a fronteira de Mi.	—	—	—	—	—	—	—

Observações—(1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella administrada; U. A. Estrada da União arrendada; F. G., Estradas de concessão federal no periodo positivo da garantia de juros ou subvenção; F. R., idem, no periodo de reembolso; F. S., idem, idem, sem garantia de juros nem subvenção; C. E., Estrada de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que o Estado decide sobre as tarifas e horarios; E., Estrada de propriedade estadual.

(2) Com o trafego suspenso desde 25 de Abril de 1920.

2 (Continuação)

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	Rio G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de ordem
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(1) Km.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82,430	— 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456,827	— 18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152,237	— 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140,510	— 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176,430	— 21
—	—	84,433	43,243	—	—	—	—	—	—	—	127,676	— 22
—	—	38,370	—	—	—	—	—	—	—	—	38,370	— 23
—	—	—	—	52,682	—	—	—	—	296,681	—	349,363	— 24
—	—	—	—	52,682	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	250,920	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,761	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	366,485	— 25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291,870	— 26
—	—	—	—	—	—	—	69,700	—	—	—	69,700	— 27
—	—	—	—	—	—	—	230,213	—	—	—	230,213	— 28
—	—	—	—	—	—	—	—	299,467	—	—	299,467	— 29
—	—	130,472	—	—	—	—	—	—	—	—	130,472	— 30
—	—	—	3,824	—	—	—	—	—	—	—	3,824	— 31
—	—	28,336	—	—	10,474	—	—	—	—	—	38,810	— 32
—	—	28,336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
37,668	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287,668	— 33
38,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,350	— 34
—	50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	— 35
—	53,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,000	— 36
—	—	—	—	151,543	—	—	—	—	—	—	151,543	— 37
—	—	—	—	—	30,335	—	—	—	—	—	30,335	— 38
—	—	—	—	—	46,580	—	—	—	—	—	46,580	— 39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,241	— 40
32,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82,750	— 41
—	—	—	—	20,000	—	—	—	—	—	—	20,000	— 42
—	—	—	—	8,000	—	—	—	—	—	—	8,000	— 43
—	—	—	—	25,000	—	—	—	—	—	—	25,000	— 44
—	—	—	—	—	147,000	—	—	—	—	—	147,000	— 45
—	—	—	—	30,600	106,000	—	—	—	—	—	136,600	— 46
—	—	—	—	30,600	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	106,000	—	—	—	—	—	—	2

(1) Cl. o do Q. 1.

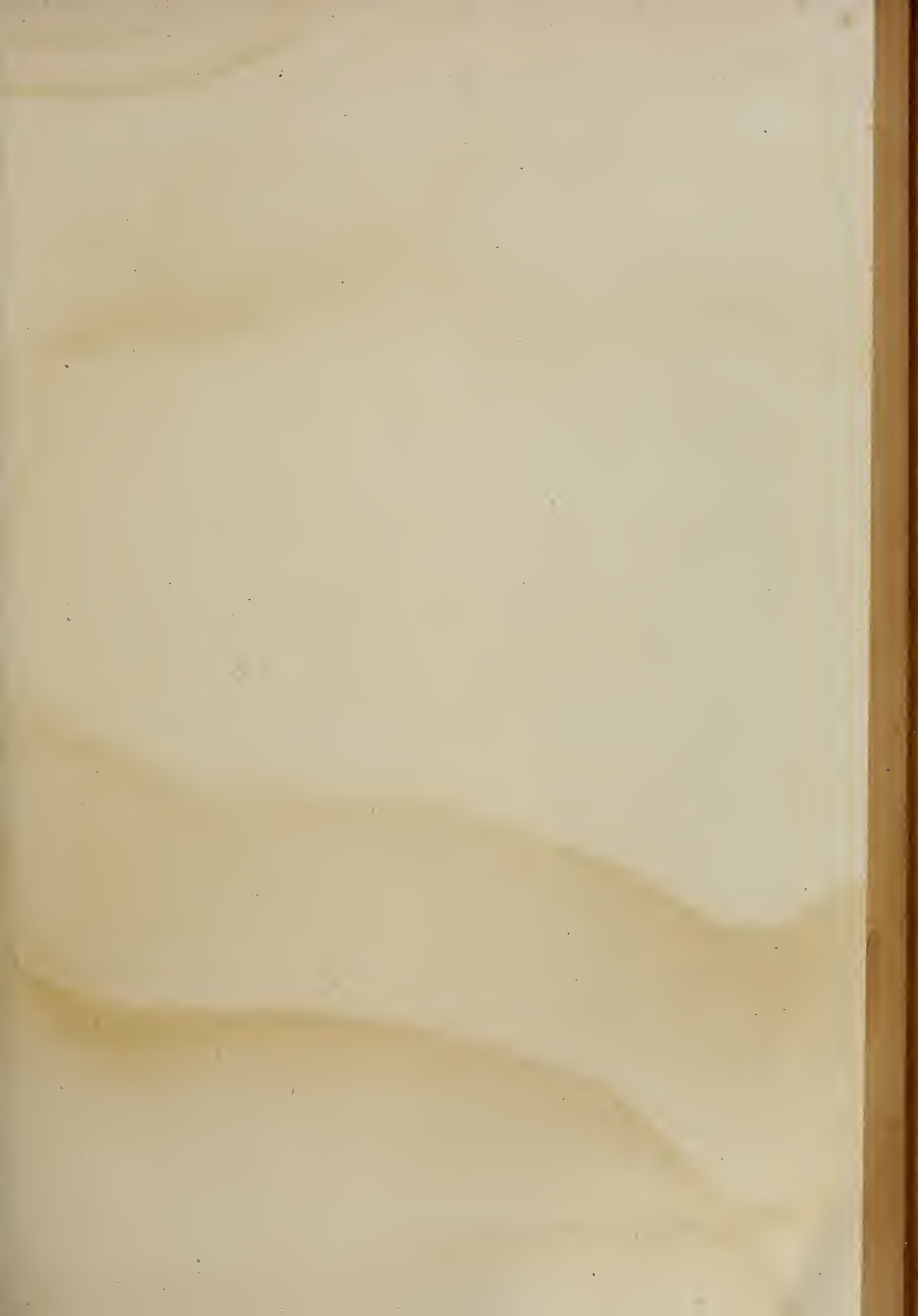
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens	Amazonas (Am.)	Pará (Pa.)	Maranhão (Ma.)	Piahy (Pi.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Pernambuco (Pe.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
47 —	E. F. São Paulo-Paraná.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
48 —	» » Itatibense.....	»	—	—	—	—	—	—
49 —	» » de Dourado.....	»	—	—	—	—	—	—
50 —	Southern São Paulo Railway (Santos a Juquiá).....	»	—	—	—	—	—	—
51 —	Ramal Ferreo Campineiro.....	»	—	—	—	—	—	—
52 —	Cia. Melhoramentos de Monte Alto.	»	—	—	—	—	—	—
53 —	E. F. Jaboticabal.....	»	—	—	—	—	—	—
54 —	» » Perús-Pirapóra.....	»	—	—	—	—	—	—
55 —	C. Agricola Fazenda Dumont.....	»	—	—	—	—	—	—
56 —	E. F. Norte do Paraná.....	»	—	—	—	—	—	—
57 —	» » Porto Alegre a Tristeza.....	»	—	—	—	—	—	—
58 —	» » de Jacuhy.....	U. A.	—	—	—	—	—	—
59 —	» » Palmares a Conceição do Arroio.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
	Totaes III		5,087	374,300	456,827	152,237	253,671	140,511

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espírito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districio Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	Rio G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de ordem
Km.	Km.	Kur.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(1) Km.	
—	—	—	—	—	31,000	—	—	—	—	—	31,000	— 47
—	—	—	—	—	20,120	—	—	—	—	—	20,120	— 48
—	—	—	—	—	273,368	—	—	—	—	—	273,368	— 49
—	—	—	—	—	161,545	—	—	—	—	—	161,545	— 50
—	—	—	—	—	39,553	—	—	—	—	—	39,553	— 51
—	—	—	—	—	31,350	—	—	—	—	—	31,350	— 52
—	—	—	—	—	27,200	—	—	—	—	—	27,200	— 53
—	—	—	—	—	16,000	—	—	—	—	—	16,000	— 54
—	—	—	—	—	23,412	—	—	—	—	—	23,412	— 55
—	—	—	—	—	—	43,397	—	—	—	—	43,397	— 66
—	—	—	—	—	—	—	—	11,980	—	—	11,980	— 57
—	—	—	—	—	—	—	—	57,414	—	—	57,414	— 58
—	—	—	—	—	—	—	—	55,220	—	—	55,220	— 59
458,768	103,000	281,611	47,067	287,825	963,967	43,397	299,913	424,081	296,681	361,398	4.950,340	

Observação—(1) Cl. o do Q. 1.

RESUMO DO QUADRO N. 2

ESTADOS	Categorias das empresas			
	1ª.	2ª.	3ª.	Todas
	Km.	Km.	Km.	Km.
Territorio do Acre.....	—	—	—	—
Amazonas.....	—	—	5,087	5,087
Pará.....	—	—	374,300	374,300
Maranhão.....	—	—	456,827	456,827
Piauhy.....	—	—	152,237	152,237
Ceará.....	—	1.176,817	—	1.176,817
Rio Grande do Norte.....	138,281	—	253,671	391,952
Parahyba.....	340,271	74,337	—	414,608
Pernambuco.....	823,105	—	140,510	963,615
Alagôas.....	326,801	—	—	326,801
Sergipe.....	—	297,796	—	297,796
Bahia.....	—	1.589,081	453,768	2.047,849
Espirito Santo.....	404,953	206,400	103,000	714,353
Rio de Janeiro.....	2.113,758	270,634	281,611	2.666,003
Districto Federal.....	125,275	—	47,067	172,342
Minas Geraes.....	3.546,069	3.871,275	287,825	7.705,169
São Paulo.....	5.101,699	787,571	939,967	6.829,237
Paraná.....	1.157,722	—	67,397	1.225,119
Santa Catharina.....	830,772	—	299,913	1.130,685
Rio Grande do Sul.....	2.606,275	—	424,081	3.030,356
Goyaz.....	—	—	296,681	296,681
Matto Grosso.....	—	809,812	361,398	1.171,210
Brasil.....	17.514,981	9,083,723	4.950,340	31.549,044



Ter
Am
Par
Mar
Pia
Cea
Rio
Par
Perr
Alag
Serg
Bahi
Esp
Rio
Dist
Mina
São
Para
Sant
Rio
Goya
Matto
Brasi

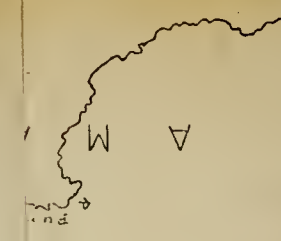
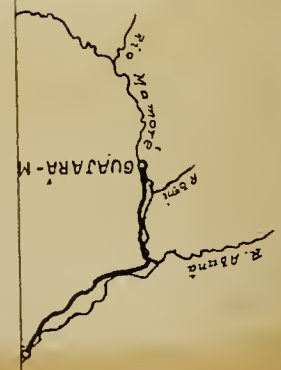


ES

MATTO

INSPECTOR

B O



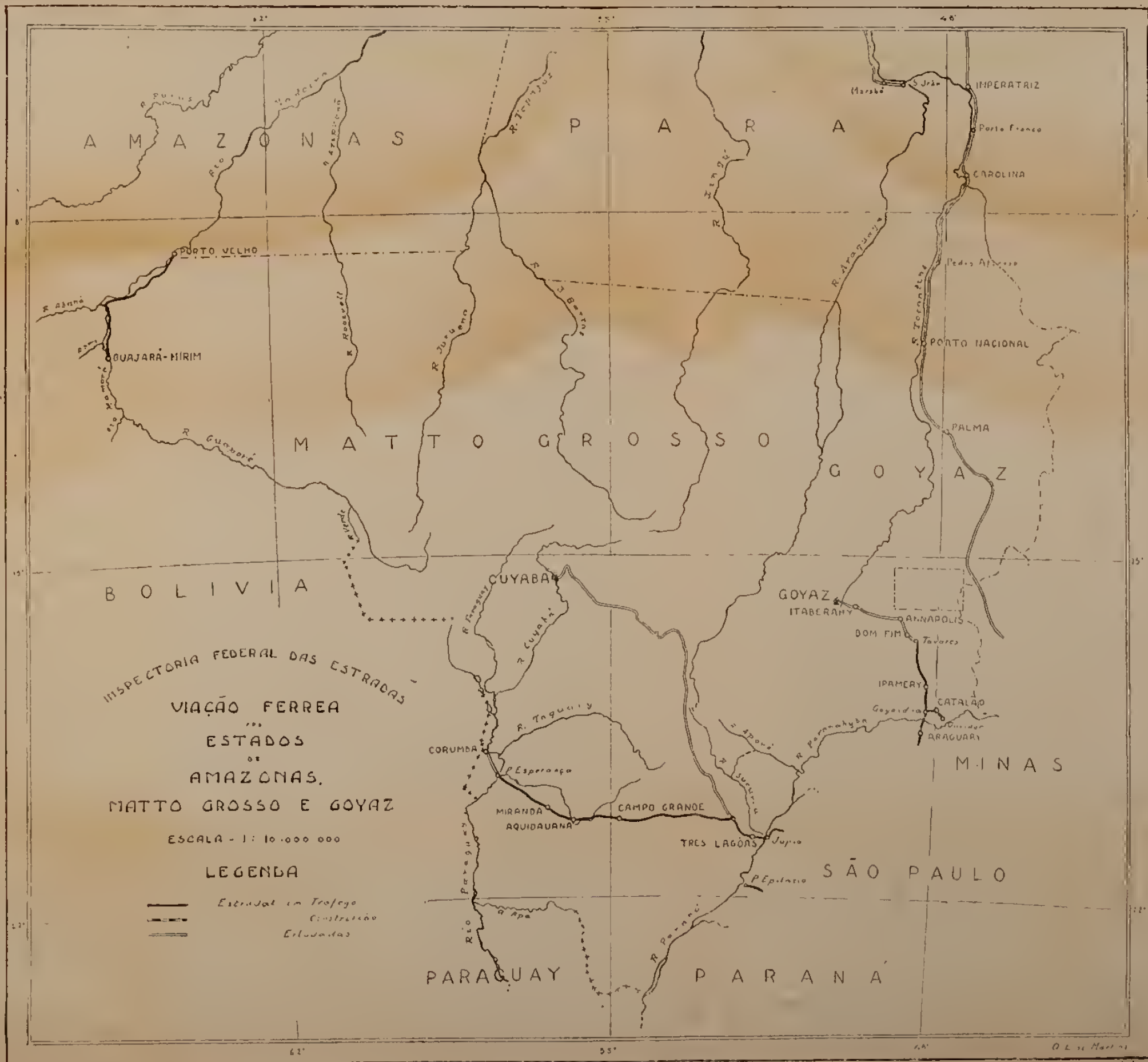
22

15

8

1

QUADRO N. 3



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
 VIAÇÃO FERREA
 ESTADOS
 DE
 AMAZONAS,
 MATTO GROSSO E GOYAZ

ESCALA - 1: 10.000.000

LEGENDA

- Estrada em Tráfego
- - - Construção
- Estudadas

QUADRO N. 3

QUADRO

Distribuição comparada das estradas de ferro

Em 31 de De

a	b	c	d	e	f
Ordem geographica	Estados	Areas		Populações (Deduzidas da Estatistica Geral de 1922)	
		N. de ordem	Km. ²	N. de ordem	N. de habitantes
1	Territorio do Acre (Ac.).....	Am.	1.804.724	Mi.	7.077.926
2	Amazonas (Am.).....	Mg.	1.378.784	Sp.	5.959.987
3	Pará (Pa.).....	Pa.	1.149.712	Ba.	3.949.339
4	Maranhão (Ma.).....	Go.	747.311	Rs.	2.772.680
5	Piauhy (Pi.).....	Mi.	574.835	Pe.	2.698.907
6	Ceará (Ce.).....	Ma.	459.884	Rj.	1.893.827
7	Rio Grande do Norte (Rn.).....	Ba.	426.427	Ce.	1.554.779
8	Paralyba Pb.).....	Pi.	301.797	Df.	1.395.684
9	Pernambuco (Pe.).....	Sp.	290.876	Pa.	1.321.522
10	Alagôas (Al.).....	Pn.	251.940	Pb.	1.234.728
11	Sergipe (Se.).....	Rs.	236.553	Al.	1.140.601
12	Bahia (Ba.).....	Ac.	152.000	Ma.	1.077.466
13	Espirito Santo (Es.).....	Pe.	128.395	Pn.	903.628
14	Rio de Janeiro (Rj.).....	Cc.	104.250	Sc.	879.983
15	Districto Federal (Df.).....	Pb.	74.731	Pi.	761.614
16	Minas Geraes (Mi.).....	Rj.	68.982	Rn.	690.083
17	São Paulo (Sp.).....	Al.	58.491	Go.	663.557
18	Paraná (Pn.).....	Rn.	57.485	Es.	611.138
19	Santa Catharina (Sc.).....	Es.	44.839	Se.	531.934
20	Rio Grande do Sul (Rs.).....	Se.	43.535	Am.	417.573
21	Goyaz (Go.).....	Se.	39.090	Mg.	324.598
22	Matto Grosso (Mg.).....	Df.	1.164	Ac.	108.770
	Brasil, em 31 de Dezembro de 1927.....	Br.	8.485.825	Br.	37.970.329
	» » » » » » 1926.....	»	8.485.825	»	36.870.972
	» » » » » » 1925.....	»	8.485.825	»	35.804.704
	» » » » » » 1924.....	»	8.485.825	»	34.770.705
	» » » » » » 1923.....	»	8.485.825	»	33.767.342
	» » » » » » 1922.....	»	8.485.825	»	32.794.281
	» » » » » » 1921.....	»	8.485.825	»	31.850.382
	» » » » » » 1920.....	»	8.485.825	»	30.934.731

N. 3
pelos diversos Estados da Federação
zembro de 1927

g	h	i	j	k	l	m	n	a
Extensões ferro-viarias em tráfego		Densidade ferro-viaria relativa á area $\frac{\text{Cl. h.} \times 100}{\text{Cl. d.}}$		Densidade ferro-viaria relativa á população $\frac{\text{Cl. h.} \times 1000}{\text{Cl. f.}}$		Densidade ferro-viaria simultaneamente relativa á area e á população		Ordem geographica
N. de ordem	Cl. o do Q. I.	N. de ordem	N. de kms. por Mym ²	N. de ordem	N. de metros por habitantes	N. de ordem	$\sqrt{\frac{P}{10 \times S}} \sqrt{\text{cl. j} \times \text{cl. l}}$ (1)	
	Kms.							
Mi.	7.705,169	Df.	14,806	Mg	3,608	Rj.	1,560	1
Sp.	6.829,237	Rj.	3,865	Rj.	1,408	Sc.	1,222	2
Rs.	3.030,356	Sc.	2,597	Pn.	1,356	Sp.	1,097	3
Rj.	2.666,003	Sp.	2,348	Sc.	1,285	Es.	0,913	4
Ba.	2.047,849	Es.	1,593	Es.	1,169	Df.	0,903	5
Pn.	1.225,119	Mi.	1,340	Sp.	1,146	Mi.	0,808	6
Ce.	1.176,817	Rs.	1,281	Rs.	1,093	Rs.	0,791	7
Mg.	1.171,210	Ce.	1,129	Mi.	1,089	Ce.	0,618	8
Sc.	1.130,685	Se	0,762	Ce.	0,757	Pn.	0,543	9
Pe.	963,615	Pe.	0,750	Rn.	0,568	Se.	0,437	10
Es.	714,353	Rn.	0,682	Se.	0,560	Rn.	0,416	11
Ma.	456,827	Al.	0,559	Ba.	0,518	Mg.	0,370	12
Pb.	414,608	Pb.	0,555	Go.	0,447	Pe.	0,346	13
Rn.	391,952	Pn.	0,486	Ma.	0,424	Ba.	0,333	14
Pa.	374,300	Ba.	0,480	Pe.	0,357	Pb.	0,289	15
Al.	326,801	Ma.	0,099	Pb.	0,336	Al.	0,267	16
Se.	297,796	Mg.	0,085	Al.	0,286	Ma.	0,137	17
Go.	296,681	Pi.	0,050	Pa.	0,283	Go.	0,089	18
Df.	172,342	Go.	0,040	Pi.	0,200	Pi.	0,067	19
Pi.	152,237	Pa.	0,033	Df.	0,123	Pa.	0,065	20
Am.	5,087	Am.	0,0003	Am.	0,012	Am.	0,001	21
Ac.	0,000	Ae.	0,0000	Ae.	0,000	Ac.	0,000	22
Br.	31.549,044	Br.	0,372	Br.	0,831	Br.	0,372	
»	31.332,759	»	0,369	»	0,850	»	0,369	
»	30.731,465	»	0,362	»	0,858	»	0,362	
»	30.308,570	»	0,357	»	0,872	»	0,357	
»	29.925,351	»	0,353	»	0,886	»	0,353	
»	29.389,141	»	0,346	»	0,896	»	0,346	
»	28.827,710	»	0,340	»	0,905	»	0,340	
»	28.556,187	»	0,337	»	0,923	»	0,337	

Observações - (1) P. é a população do Brasil e S. é a sua area em kilometros quadrados.

Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes	1ª via ramaes (e+g)	desvios, triangulos, etc.	totaes f+g+i
		1ª via	2ª via	outras vias	todas as vias				
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
I— Empresas de 1ª categoria									
	Região Nordéste	1.153,405	—	—	1.153,405	475,053	1.628,458	98,406	1.726,861
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.153,405	—	—	1.153,405	475,053	1.628,458	98,406	1.726,864
	Linha Norte.....	418,781	—	—	418,781	222,378	641,159	42,172	683,331
	» Oéste.....	269,268	—	—	269,268	—	269,268	12,792	282,060
	» Sul.....	350,220	—	—	350,220	252,675	602,895	37,424	640,319
	E. F. Paulo Affonso.....	115,136	—	—	115,136	—	115,136	6,018	121,154
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	1.277,421	120,212	54,688	1.452,321	1.624,850	2.902,271	504,540	3.406,811
	Linha de bitola larga (1 ^m ,60)	497,931	120,212	54,688	672,831	747,105	1.245,036	362,940	1.607,976
	» » » corrente.....	779,490	—	—	779,490	877,745	1.657,235	141,600	1.798,835
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	216,530	139,466	—	355,996	30,782	247,312	248,007	634,785
	Linha de bitola larga (1 ^m ,60)	139,466	139,466	—	278,932	—	139,466	233,231	512,163
	» » » corrente.....	77,064	—	—	77,064	30,782	107,846	14,776	123,622
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	582,884	44,042	—	626,926	717,344	1.300,228	375,937	1.720,207
	Linha de bitola larga (1 ^m ,60)	285,759	44,042	—	329,801	192,388	478,147	199,351	721,540
	» » » corrente.....	216,717	—	—	246,717	524,956	771,673	170,443	912,116
	» » » estreita (0 ^m ,60)	50,408	—	—	50,408	—	50,408	6,143	56,551
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	873,612	—	—	873,612	1.092,404	1.966,016	231,257	2.197,273
	Linha de bitola corrente.....	789,118	—	—	789,118	1.092,404	1.881,522	224,413	2.105,935
	» » » estreita (0 ^m ,60)	84,494	—	—	84,494	—	84,494	6,844	91,338
7	E. F. Sorocabana.....	903,749	—	—	903,749	960,659	1.864,408	285,280	2.149,688
	Região Sul	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande.....	1.640,016	—	—	1.640,016	334,310	1.974,326	170,713	2.145,039
	E. F. Paraná.....	293,380	—	—	293,380	105,624	399,004	64,487	463,491
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	(1) 883,304	—	—	883,304	228,686	1.111,990	71,431	1.183,421
	Linha de S. Francisco.....	463,332	—	—	463,332	—	463,332	34,795	498,127
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	762,946	—	—	762,946	1.843,329	2.606,275	304,102	2.910,377
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Extensão rectificada depois de impresso o Quadro n. 1.

N. 4

serventia publica, em trafego a 31 de Dezembro de 1926

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
Alinhamentos		% sobre a extensão total (Cl. h)		Curvas de raio mínimo		Extensões		% sobre a extensão total (Cl. h)		Declividade máxima		Numero de ordem
rectos	curvos	% dos alinhamentos rectos	% dos alinhamentos curvos	raio	extensão total	em nivel	em declive	% em nivel	% em declive	Taxa por metro	Extensão total	
Km.	Km.	%	%	M.	Km.	Km.	Km.	%	%	M.	Km.	
977,843	649,235	60,10	39,90	82,06	0,723	516,412	1.110,666	31,74	68,26	0,033	3,133	
977,843	649,235	60,10	39,90	82,06	0,723	516,412	1.110,666	31,74	68,26	0,033	3,133	1
402,864	236,915	62,97	37,03	100,00	10,338	191,239	448,540	29,89	70,11	0,025	41,590	
167,613	101,655	62,25	37,75	120,00	0,080	110,073	159,195	40,88	59,12	0,023	0,700	
350,683	252,212	58,17	41,83	100,00	4,415	184,979	417,916	30,68	69,32	0,032	51,777	
56,683	58,453	49,23	50,77	82,06	0,723	30,121	85,015	26,16	73,84	0,033	3,133	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	101,28	—	—	—	—	—	0,020	—	2
—	—	—	—	181,00	—	—	—	—	—	0,018	—	
—	—	—	—	101,28	—	—	—	—	—	0,020	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
137,658	109,654	55,66	44,34	111,50	0,406	72,290	175,022	29,23	70,77	0,033	0,090	4
81,264	58,202	58,27	41,73	256,00	0,271	39,234	100,232	28,13	71,87	0,025	1,898	
56,394	51,452	52,29	47,71	111,50	0,406	33,056	74,790	30,65	69,35	0,033	0,090	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	90,00	0,567	461,725	1.402,683	24,77	75,23	0,030	0,040	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
992,139	982,187	50,25	49,75	65,00	0,095	798,993	1.175,333	40,47	59,53	0,033	0,080	8
229,994	160,010	57,64	42,36	65,00	0,095	172,876	226,128	43,33	56,67	0,030	31,672	
483,143	628,847	43,45	56,55	90,89	0,140	307,491	804,499	27,65	72,35	0,033	0,080	
279,002	184,330	60,22	39,78	101,28	15,315	318,626	144,706	68,77	31,23	0,030	17,366	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Observações — (I) A partir desta columna não está incluído o ultimo trecho inaugurado.

a	b	e	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes e	1ª via ramaes (c+g)	desvios, trinagu- los, etc.	totaes f+g+i
		1ª via	2ª via	outras vias	todas as vias				
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
	II—Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	972,602	—	—	972,602	270,842	1.243,444	67,990	1.311,434
	E. F. de Sobral.....	373,493	—	—	373,493	—	373,493	11,094	384,587
	» » » Baturité.....	599,109	—	—	599,109	270,842	869,951	56,896	926,847
11	Companhia Ferro-Viaria E'ste Brasileiro.....	1.440,044	—	—	1.440,044	813,424	2.253,468	138,862	2.392,330
	Linha de Bahia a Joazeiro...	575,440	—	—	575,440	674,633	1.250,073	97,738	1.347,811
	» » S. Félix a Treme- dal.....	353,203	—	—	353,203	133,791	486,994	19,226	506,220
	E. F. Bahia e Minas.....	511,401	—	—	511,401	5,000	516,401	21,898	538,299
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Vitoria a Minas.....	518,630	—	—	518,630	—	518,630	18,280	536,910
13	» » Oéste de Minas.....	1.481,676	—	—	1.481,676	770,504	2.252,180	87,791	2.339,971
	Linhas de bitola corrente...	879,876	—	—	879,876	638,842	1.518,718	52,164	1.570,882
	» » » estreita (0 ^m ,76)	601,800	—	—	601,800	131,662	733,462	35,627	769,089
14	Rêde Sul Mineira.....	360,435	—	—	360,435	833,833	1.194,268	59,734	1.254,002
15	E. F. Araraquára.....	229,912	—	—	229,912	50,800	280,712	59,323	340,035
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.272,236	—	—	1.272,236	9,989	1.282,225	71,887	1.354,112
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	III - Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	366,485	—	—	366,485	—	366,485	29,519	396,004
18	E. F. Toeantins.....	82,430	—	—	82,430	—	82,430	4,758	87,188
19	» » de Bragança.....	273,130	5,540	—	278,670	18,740	291,870	15,763	313,173
	Linha de bitola corrente.....	233,178	5,540	—	238,718	18,740	251,918	14,975	272,433
	» » » estreita (0 ^m ,60)	39,952	—	—	39,952	—	39,952	0,788	40,740
20	E. F. São Luiz-Therezina.....	450,652	—	—	450,652	—	450,652	19,842	470,494
21	» » Central do Piauhy.....	147,295	—	—	147,295	4,942	152,237	6,225	158,462
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina..	140,510	—	—	140,510	—	140,510	6,386	146,896
23	» » Mossoró.....	77,241	—	—	77,241	—	77,241	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	148,930	—	—	148,930	27,700	176,630	14,277	190,907
25	E. F. Nazareth.....	195,114	—	—	195,114	26,548	221,662	9,679	231,341
26	» » Santo Amaro.....	41,000	—	—	41,000	47,350	88,350	11,457	99,807
27	» » Ilhéos a Conquista.....	59,000	—	—	59,000	23,750	82,750	3,928	86,678
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	37,347	—	—	37,347	—	37,347	1,249	38,596
29	» » Corcovado (1).....	3,824	—	—	3,824	—	3,824	0,172	3,996

Observações — (1) Tracção electrica (systema Rikkenback).

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
Alinhamentos		% sobre a extensão total (Cl. h)		Curvas de raio mínimo		Extensões		% sobre a extensão total (Cl. h)		Declividade máxima		Numero de ordem
rectos	curvos	% dos alinhamentos rectos	% dos alinhamentos curvos	raio	extensão total	em nivel	em declive	% em nivel	% em declive	Taxa por metro	Extensão total	
Km.	Km.	%	%	M.	Km.	Km.	Km.	%	%	M.	Km.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
781,610	461,831	—	—	101,28	—	522,289	721,155	—	—	0,020	—	10
220,606	152,887	59,07	40,93	156,37	—	139,674	233,819	37,40	62,60	0,020	—	
561,004	308,947	64,49	35,51	101,28	1,484	382,615	487,336	43,98	56,02	0,020	1,434	
1.332,280	916,188	59,25	40,75	70,00	0,083	802,272	1.446,196	35,68	64,32	0,033	5,331	11
732,246	517,827	58,58	41,42	70,00	0,083	353,241	896,832	28,26	71,74	0,030	1,500	
302,280	184,714	62,07	37,93	80,00	—	151,369	335,625	31,08	68,92	0,033	5,331	
297,754	213,647	58,22	41,78	100,00	99,330	297,662	213,739	58,21	41,79	0,022	10,385	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
341,889	176,741	65,92	34,08	100,00	43,275	291,189	227,441	56,15	43,85	0,025	27,949	12
1.168,184	1.083,996	—	—	74,96	—	881,152	1.371,028	—	—	0,030	—	13
747,556	771,162	49,22	50,78	100,10	—	466,790	1.051,928	30,74	69,26	0,030	—	
420,623	312,834	57,35	42,65	74,96	—	414,362	319,100	56,49	43,51	0,020	—	
—	—	—	—	80,00	—	—	—	—	—	0,030	—	14
173,612	107,100	61,85	38,15	120,00	16,420	—	—	—	—	0,022	—	15
760,293	521,932	59,29	40,71	150,00	—	446,672	835,553	34,84	65,16	0,020	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
283,844	82,641	77,45	22,55	191,07	4,381	116,463	250,022	31,78	68,22	0,012	0,520	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
180,381	52,797	77,36	22,64	121,19	0,150	53,513	179,665	22,95	77,05	0,025	0,980	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
334,050	116,602	74,13	25,87	100,00	1,272	260,096	190,556	57,72	42,28	0,030	0,250	20
—	—	—	—	171,89	0,286	—	—	—	—	0,015	25,003	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
91,699	48,841	65,24	34,76	114,92	50,000	61,131	79,379	43,51	56,49	0,012	10,445	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
132,479	44,151	75,00	25,00	119,92	0,044	86,893	89,737	49,19	50,81	0,020	0,200	24
99,643	122,019	44,95	55,05	100,00	0,086	77,523	144,134	34,98	65,02	0,033	1,430	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
53,173	29,577	64,26	35,74	85,09	—	42,991	39,759	51,95	48,05	0,020	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	110,10	0,523	—	—	—	—	(1) 0,150	2,290	28
1,157	2,667	30,26	69,74	120,76	2,667	—	3,824	—	100,00	0,330	0,190	29

Observações — (1) Na linha da Serra (systema Riggerback) que tem 9km,300 de extensão.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Número de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes	1ª via e ramaes (c+g)	desvios, triangulos, etc.	totaes f+g+i
		1ª via	2ª via	outras vias	todas as vias				
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
30	E. F. Rio do Ouro.....	61,600	—	—	61,000	66,076	127,676	10,632	138,308
31	» » Maricá	130,472	—	—	130,472	—	130,472	4,743	135,215
32	» » Rezende a Bocaina.....	38,810	—	—	38,810	—	38,310	7,296	46,106
33	» » Paracatú.....	153,472	—	—	153,472	—	153,472	6,113	159,585
34	» » Morro Velho (1)	8,000	—	—	8,000	—	8,000	—	—
35	» » Trespontana.....	20,000	—	—	20,000	—	20,000	—	—
36	» » de Goyaz	303,602	—	—	303,602	45,761	319,363	14,447	363,810
37	» » de Dourado.....	117,616	—	—	117,616	155,752	273,368	—	—
	Linha de bitola corrente.....	83,248	—	—	83,248	155,752	239,000	—	—
	» » » estreita (0 ^m ,60)	34,368	—	—	34,368	—	34,368	—	—
38	E. F. São Paulo-Goyaz.....	114,000	—	—	114,000	33,000	147,000	10,365	157,365
39	» » São Paulo-Minas	136,600	—	—	136,600	—	136,600	—	—
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.	161,545	—	—	161,545	—	161,545	9,570	171,115
41	Ramal Ferreo Campineiro.....	39,553	—	—	39,553	—	39,553	8,000	47,553
	Linha de bitola corrente.....	30,553	—	—	30,553	—	30,553	7,900	38,453
	» » » estreita (0 ^m ,60)	9,000	—	—	9,000	—	9,000	0,100	9,100
42	Tramway da Cantareira.....	12,565	—	—	12,565	17,770	30,335	11,559	41,894
43	E. F. Campos do Jordão (?)..	46,580	—	—	46,580	—	46,580	3,027	49,607
44	Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....	31,350	—	—	31,350	—	31,350	—	—
45	E. F. Jaboticabal	27,200	—	—	27,200	—	27,200	—	—
46	» » Perú a Pirapôra (0 ^m ,60)	16,000	—	—	16,000	—	16,000	—	—
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont (0 ^m ,60).....	23,442	—	—	23,442	—	23,442	4,300	27,742
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	69,700	—	—	69,700	—	69,700	5,121	74,821
49	» » D. Thereza Christina..	111,040	—	—	111,040	95,958	206,998	10,488	217,486
50	Great Southern of Brasil Ry..	299,467	—	—	299,467	—	299,467	10,485	309,952
51	E. F. Jacuhy.....	48,284	—	—	48,284	9,130	57,414	3,701	61,115
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total da Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » Suéste	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » Sul	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total do Bra. il.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Tracção electrica, bitola de 0m,66. (2) Tracção electrica.

QUADRO N. 5

Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1926)

I — Estradas que, no todo ou em parte, têm bitola diferente da bitola corrente (1^m,00)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k											
											Numero de ordem do quadro n.º	Denominação das empresas	Bitolas	Extensões							
														Linha tronco				Ramaes	1ª via e ramaes d+h	Desvios, triangulos, etc.	Total g+h+j
														1ª via	2ª via	Outras vias	Todas as vias				
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.													
		Ms.																			
2	E. F. Central do Brasil	1,60	497,931	120,212	54,588	672,831	693,281	1.191,212	—	—											
4	» » de Santos a Judiahy ...	1,60	139,466	139,466	—	278,932	—	139,466	228,471	507,403											
5	» » Paulista	1,60	285,759	44,042	—	329,801	192,388	478,147	199,351	721,540											
	Totacs da bitola de 1,60	1,60	923,156	303,720	54,688	1.281,564	885,669	1.808,725	—	—											
13	E. F. Oeste de Minas	0,76	601,800	—	—	601,800	131,662	733,462	35,627	799,089											
34	» » do Morro Velho	0,66	8,000	—	—	8,000	—	8,000	—	—											
5	» » Paulista	0,60	50,408	—	—	50,408	—	50,408	6,143	56,551											
6	» » Mogyana	0,60	84,494	—	—	84,494	—	84,494	6,844	91,338											
19	» » de Bragança	0,60	39,952	—	—	39,952	—	39,952	0,788	40,740											
37	» » Dourado	0,60	34,368	—	—	34,368	—	34,368	—	—											
39	» » S. Paulo e Minas	0,60	136,600	—	—	136,600	—	136,600	—	—											
41	Ramal Ferreo Campineiro	0,60	9,000	—	—	9,000	—	9,000	0,100	9,100											
—	E. F. de S. Matheus	0,60	53,000	—	—	53,000	—	53,000	—	—											
42	Tramway da Cantareira	0,60	12,565	—	—	12,565	17,770	30,335	11,559	41,894											
46	E. F. Perú-Pirapora	0,60	16,000	—	—	16,000	—	16,000	—	—											
47	» » Fazenda Dumont	0,60	23,442	—	—	23,442	—	23,442	4,300	27,742											
—	» » Palmares a Conceição do Arroio	0,60	55,220	—	—	55,220	—	55,220	—	—											
	Totacs da bitola de 0,60	0,60	515,049	—	—	515,049	17,770	532,819	—	—											

Notas : — Relativas às columnas d e h :

N. 2 — De D. Pedro II (km. 0) a Lafayette (km. 462,278); de Barra do Pirahy (km. 108,120) a Norte (km. 498,039 — Ramal de São Paulo); de Deodoro (km. 22,056) a Matadouro (km. 56,498 — Ramal de Santa Cruz); de Santa Cruz (km. 54,744) a Mangaratiba (km. 103,241 — Ramal de Mangaratiba); de Belem (km. 61,698) a Paracainby (km. 70,004); de Dr. Joaquim Murтинho (km. 477,823) a Bello Horizonte (km. 639,951); de Bemfica (km. 288,745) a Valladares (km. 311,400 — Ramal de Lima Duarte).

N. 5 — De Judiahy (km. 0) a Rincão (km. 285,759); de Cordeiro (km. 0) a Descalvado (km. 106,878 — Ramal de Descalvado); de Laranja Azeda (km. 0=72,917 do Ramal de Descalvado) a Santa Veridiana (km. 38,922 — Sub-Ramal de Santa Veridiana); de Santa Veridiana (km. 38,922) a Baldeação (km. 39,940 — Ramal de Baldeação); de Recanto (km. 0) 78,387 da linha tronco) a Piracicaba (km. 123,593 — Ramal de Piracicaba).

N. 13 — De Sítio (km. 0) a Paraopeba (km. 601,800); de Chagas Doria (km. 96,432) a Aguas Santas (km. 108,237 — Ramal de Aguas Santas); de Aureliano Mourão (km. 202,100) a Alvaro Botelho (km. 245,400 — Ramal de Ribeirão Vermelho); de Gonçalves Ferreira (km. 0=311,866) a Itapeperica (km. 35,421 — Ramal de Itapeperica); de Gonçalves Ferreira (km. 0) a Cláudio (km. 26,194 — Ramal de Cláudio); de Martinho Campos (km. 0=436,862) a Pitangy (km. 4,865 — Ramal de Pitangy); de Barbaena (km. 0) a Campolide (km. 10,500 — Ramal de Barbaena).

N. 5 — De Porto Ferreira (km. 0=88,429 do Ramal de Descalvado) a Moema (km. 36,568 — Linha de Santa Rita); de Descalvado (km. 0=106,808) a Aurora (km. 13,840 — Ramal de Aurora).

N. 6 — De Amparo (km. 0=49,000 do ramal de Amparo que tem início no km. 35,000 da linha tronco) a Serra Negra (km. 40,188 — Ramal de Serra Negra); de Cravinhos (km. 0=291,000 da linha tronco) a Serrana (km. 28,662 — Ramal de Cravinhos); de Bifurcação (km. 0=7,000 do ramal de Cravinhos) a Arantes (km. 15,674 — Sub-ramal de Gandaia).

N. 18 — De Igarapé-Assú (km. 0=116,402 da linha tronco) ao Prata (km. 27,777 — Ramal do Prata); de Bragança (km. 0=233,177 da linha tronco) a Benjamin Constant (km. 19,175 — Ramal de Benjamin Constant).

QUADRO N. 5

Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1926)

II — Estradas que têm trilho interposto para formar duas bitolas simultaneas

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do quadro n. 4	Denominação das empresas	Extensão do trilho interposto				
		Linha tronco	Ramaes	Total e + d	Desvios, triangulos, etc.	Total e + f
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
2	E. F. Central do Brasil.....	63,774	—	63,774	—	—
5	» » Paulista.....	13,117	—	13,117	—	—
7	» » Sorocabana (1).....	16,875	—	16,875	—	—
13	» » Oeste de Minas.....	14,375	—	14,375	2,132	16,507

Notas: — Relativas ás columnas c e d:

N. 2 — Da Estação Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,619); de Parahyba a Entre Rios (km. 10,405); de Lafayette a Burnier (km. 35,653); de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,379) e de Burnier a Metallurgica (km. 9,718).

N. 5 — De Ityapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117).

N. 7 — De Barra Funda ao km. 19,635 (1m,60 e 1m,00).

N. 12 — De Lavras a Alvaro Botelho.

(1) — Esta estrada não tem trechos de diferentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior sempre; aqui, porém, por se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00; o terceiro trilho, em vez de ser o intermediário, é um dos externos que realiza a bitola de 1m,60.

Extensões ferro-viarias inauguradas durante o anno de 1926

N. de ordem do quadro	a	b	c		d	e	f		g
			Extensão em trafego	Km.			Extensão dos trechos	Km.	
		Denominação das empresas			Pontos extremos dos trechos inaugurados	Data da inauguração			Extensão inaugurada por estrada
2		E. F. Central do Brasil	2.902,271		Valladares e Lima Duarte	—	—	185,044	
		Ramal de Lima Duarte	49,608		Poá e 5ª Parada	—	—	26,790	
		Variante de Poá	27,586		Bocayuva e Montes Claros	—	—	27,586	
		Burnier a Montes Claros	617,932		Lavras Velhas e Ponte Nova	—	—	70,468	
		Ramal de Ouro Preto	135,501			—	—	60,200	
5		Cia. Paulista de E. de Ferro	1.300,242		Barretos e Alberto Moreira	14 de Julho	—	17,664	
		Rincão a Alberto Moreira	191,090			—	—	—	
8		Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	1.974,228		Affonso Camargo e Washington Luiz	24 de Outubro	—	18,340	
		Ramal do Paranapanema	152,191			—	—	—	
10		Rêde de Vição Cearense	1.243,444		Missão Velha e Joazeiro	—	—	81,355	
		E. F. de Baturité	869,951		Joazeiro e Crato	7 de Novembro	—	23,569	
		» » »	—		São João e Souza	9 de Novembro	—	12,873	
		Linha Ceará-Parahyba	97,742		Arara e Cauhype	13 de Maio	—	36,442	
		Ramal de Itapipoca	49,990		Floresta e Barra do Ceará	24 de Fevereiro	—	26,943	
		» » »	—		Cauhype e Catuana	12 de Outubro	—	7,320	
		» » »	—			12 de Dezembro	—	3,800	
		» » »	—			—	—	6,850	
11		Cia. Ferro-Viaria Este Brasileiro	2.253,468		Paraguassú e Itaberaba	—	—	35,063	
		São Felix a Tremedal	486,994		Ponta d'Areia e Caravellas	2 de Outubro	—	30,063	
		E. F. Bahia e Minas	516,401			14 de Julho	—	5,000	
13		E. F. Oeste de Minas	2.092,610		Pte. Bernardes e Alneida Campos	—	—	(1) 159,570	
		Ibiá a Uberaba	274,840			—	—	159,570	
14		Rêde Sul Mineira	1.194,268		Cervo e Lavras	—	—	38,010	
		Ramal de Lavras	94,030		Messias Lopes e Afranio	1 de Setembro	—	—	
22		E. F. Petrolina-Therezina	140,500		Mossoró e S. Sebastião	31 de Outubro	—	52,420	
23		E. F. Mossoró	77,241		Varzea e Venda Nova	1 de Novembro	—	39,551	
28		E. F. Therezopolis(2)	37,847		Caethé e Rio Deserto	—	—	0,477	
49		E. F. D. Thereza Christina	206,998			—	—	2,300	
		Ramal de Urussaunga	30,052			—	—	—	
		Total						629,794	

(1) Este trecho não foi ir legado. (2) Extensão rectificada.

QUADRO N. 7

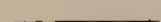
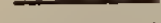

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

VIAÇÃO FERREA
nos
ESTADOS
de
PARÁ, MARANHÃO E PIAUHY

ESCALA - 1 : 5 000 000



LEGENDA

-  Estradas em Tráfego
-  Construção
-  Estudos

QUADRO N. 7

a	b	c	d
Numero de ordem do Quadro n. 4	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto.	Ex
			da concessão
			Kms.
6 —	Companhia Mogyana de E. de Ferro.....	—	—
1	Linha de Jaguára a Araguay.....	862, de 16—10—1890.....	—
2	» Ribeirão Preto a Jaguára.....	8.888, de 17—2—1883.....	—
3	Ramal de Caldas.....	Idem, Idem.....	—
4	Linha de Igarapava a Rodolpho Paixão.....	8.588, de 8—3—1911.....	—
5	» Mogy-mirim a Santos (1).....	977, de 5—8—1892 e 7.148, de 8—10—	—
6	Tuyuty a Passos e ramal de Guaxupé a Bi- guatinga.....	1908..... 15.616, de 19—8—1922.....	260
7 —	E. F. Sorocabana.....	—	—
1	Ramal de Tibagy.....	10.090, de 24—11—1888.....	—
2	» » Itararé.....	Idem, Idem.....	—
3	Prolongamento para Santos (2).....	436 F. de 4—7—1891 e 3.747, de 20—8—	—
		1.900.....	186
8 —	E. F. São Paulo-Rlo Grande.....	—	2.862
1	» » do Paraná (Arrendada).....	11.905, de 19—1—1915 e 16.259, de 12—	—
		12—1923.....	407
2	Ramal do Paranapanema (Arrendado).....	Idem, idem.....	218
3	E. F. de Itararé ao Uruguay (Garantida)....	Idem, idem.....	883
4	» » São Francisco (Garantida).....	Idem, idem.....	1.187
5	Linhade Serrinha a Nova Restinga (Garantida)	Idem, idem.....	45
6	» » Barra Bonita a Rio do Peixe (Re- gimen especial).....	Idem, idem e 12.479, de 23—5—1917....	122
48 —	E. F. Santa Catharina.....	15.152, de 2—12—1921.....	—
49 —	» » D. Thereza Christina (3).....	13.192, de 11—9—1918.....	—
1	Ramal de Araranguá.....	Idem, idem.....	—
2	Ramal de Urussanga.....	13.627, de 28—5—1919.....	33
9 —	V. F. do Rio Grande do Sul.....	15.438, de 10—4—1922.....	—
50 —	The Brasil Great Soutern Ry. Co. Ltd. (4)...	—	—
1	E. F. Quarahim a Itaquí.....	8.312, de 19—11—1881.....	—
2	» » Itaquí a São Borja.....	7.122, de 17—9—1908.....	—
51 —	» » do Jacuhy (5).....	—	—
Subvencionadas (Coloniaes):			
a	Barreiros a Sertãozinho.....	12.930, de 6—12—1916 e 12.807, de 9—	60
		1—1918.....	
b	Villa Nova a Campos.....	8.343, de 5—11—1910.....	—
c	Viação Ferrea de Itabapoana.....	8.102, de 21—7—1910 e 11.980, de 4—	—
		5—1916.....	—
—	E. F. Funilense (6).....	7.959, de 14—4—1910.....	—
38 —	C. E. F. São Paulo-Goyaz (Monte Azul a Maribondo).....	8.392, de 14—1—1910 e 9.084, de 3—	—
		11—1911.....	—

Observações:

(1) Vêr tambem decreto n. 7.538, de 2-9-1909, sobre nova clausula XVI.

(2) Ver tambem o Decreto n. 10.090, de 24-11-1888.

(3) O arrendamento se estende ás linhas que forem sendo abertas ao trafego, prolongamentos e ramaes. O Decreto obriga os estudos de Villa Nova a Massiambú e dahi ao estreito de Florianopolis. As condições da letra e da clausula 39, (prolongamento até Treviso) foram substituidas pelas do Decreto n. 15.085, de 7-11-1922: prolongamento de Imbituba a Massiambú

(4) As linhas estão sendo administradas pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o trafego das linhas durante o mez de Julho de 1924 e não o ter reencetado.

(5) Adquirida pela União de accê-do com a escriptura firmada em 28-9-1920. Ainda não foi feito o contracto de arrendamento à Companhia de Carvão de Jacuhy, antiga proprietaria, que continúa a dirigir a estrada.

(6) A União pçou a subvenção de 15 contos por kilometro em 42 kilometros. Esta importancia deverá ser resgatada (Clausula VI) pelos saldos da Estrada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incorporada a E. F. Sorocabana em 1-1-1925.

e	f	g	h	i	j	a
tensão	Data					Número de ordem do Quadro n. 4
em tráfego (Cl. h do qua- dro 4)	da cessação da garantia de juros, da subvenção ete.	do termo da concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado póde fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incor- rendo a pena de rescisão ou caducidade	
Kms.						
875,821	—	—	—	—	—	6
281,118	(1) 30-6-1926	16-10-1950	16-10-1920	—	—	1
192,000	30-6-1904	17-2-1933	17-2-1893	—	—	2
76,137	30-6-1904	17-2-1933	17-2-1893	—	—	3
47,763	—	16-10-1950	16-10-1920	—	—	4
278,803	—	31-12-1999	31-12-1940	—	—	5
—	—	(4)	(5)	(4)	5-8-1912 (7)	6
838,432	—	—	—	—	—	7
588,385	24-5-1923	24-11-1962	24-11-1918	—	—	1
250,047	24-5-1923	24-11-1962	24-11-1918	—	—	2
—	—	4-7-1851	Não fixado	4-7-1951	4-7-1899	3
1.955,888	—	—	—	—	—	8
354,024	(2) —	31-12-1971	31-12-1921	—	—	1
133,851	—	1-6-2000	—	—	—	2
883,206	(3) 20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	3
463,332	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	4
44,980	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	5
76,495	—	1-6-2000	—	1-6-2000	—	6
69,700	—	10-7-1952	1-1-1937	—	—	45
117,990	—	31-12-1966	(6) 18-4-1926	—	—	49
56,656	—	31-12-1966	(6) 18-4-1926	—	—	1
30,052	—	31-12-1966	(6) 18-4-1926	—	—	2
2.606,275	—	15-3-1980	—	—	—	9
299,467	—	—	—	—	—	50
175,597	30-6-1917	19-11-1971	19-11-1971	19-11-1971	—	1
123,870	—	31-10-1970	31-10-1940	—	—	2
56,303	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	a
—	—	—	—	—	—	b
—	—	—	—	—	—	c
93,160	1913	—	—	—	1-1-1920	—
—	—	—	—	—	—	38

Observações:

(1) A garantia de juros deveria terminar em 31-12-1920; foi applicada aqui a doutrina do lando arbitral da Brasil Great Southern.

(2) O Governo recebeu o reembolso da garantia de juros (7.559.038\$014 ao cambio de 27 dinheiros por mil réis) quando se en-
caminhou a Estrada em 1902

(3) Os termos de garantia de juros, de accôrdo com os depositos, são os seguintes: 1-5-1931; 27-5-1981; 23-3-1931; 25-7-1933;
5-3 e 15-12-1934; 20-2 e 21-11-1935; 15-1 e 14-1936; 30-6-1939; 5-8-1940; 1-4 e 18-11-1941 e 20-6-1943.

(4) Os Decretos não fixam estas datas, nem os prazos que lhes correspondem.

(5) 20 annos após a inauguração do tráfego de toda a linha.

(6) Precedendo autorização legislativa e mediante indemnização (clausula 30ª do Contracto de Consolidação).

(7) A lei n. 3.674, de 7-1-1919, autoriza o Governo a prorogar por mais cinco annos o prazo.

Posição das estações e complemento das condições técnicas das estradas de ferro de serventia publica

a	b	c	d	e	f	g	h
1	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1.628km,458 Extensão com trilhos de ferro: 57km,693 Largura minima da entrelinha: 1m,00 Peso do trilho de aço, p. m. c.: 19kg,000 a 37kg,900 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00x0m,22x0m,13 Numero de dormentes metallicos: 9.571 Extensão das linhas telegraphicas: 1.631km,475 Idem dos fios telegraphicos: 3.923km,641 Numero de aparelhos telegraphicos: 410 » » » telephonicos: 42 Extensão da maior ponte: 235m,00 do » tunnel: 259m,00 » » total em pontes e viaductos de vão superior a 10ms: — Extensão total em tunnels: 2.439m,50 Séde: Recife—Pernambuco. Superintendente — Engenheiro J. Assis Ribeiro. Representante no Rio de Janeiro — Engenheiro Eugenio Gudim, Rua General Camara n. 56 -- 3º andar.	Rêde Norte (bitola de 1m,00).	Brum (Recife)..... Encruzilhada..... Arayal..... Macaos..... Fabrica Industrial (Parada) Camaragibe..... São Lourenço..... Tiúma..... Mussurêpe..... Mussurêpe (Parada)..... São Severino (Parada)..... Pau d'Alho..... Floresta dos Leões (1)..... Tracunhaen..... Nazareth..... Junco (Parada)..... Lagôa-Secca..... Barauna..... Alliança..... Pureza..... Timbaúba..... Rosa e Silva..... Itabayana (2)..... Pilar..... Coitezeiras..... Entroncamento (3)..... Cobé..... Sapé..... Araçá..... Pao-Ferro..... Mulungú (4)..... Cachoeira..... Independencia..... Itanatahy (5)..... Sertãozinho.....	0,000 3,150 6,550 13,750 16,200 18,376 25,175 30,120 38,000 41,325 45,500 48,822 59,875 67,243 72,944 79,744 84,144 91,244 97,244 107,600 117,954 129,530 143,562 157,184 166,575 181,325 182,822 195,146 205,582 215,288 225,204 242,317 247,584 254,161 262,811	2,330 5,130 10,338 48,303 18,000 36,330 32,330 43,440 55,030 — 60,560 70,630 183,730 90,830 58,930 — 47,330 74,730 60,330 71,330 101,930 177,670 44,000 36,200 33,400 24,700 37,000 124,610 144,710 91,150 88,020 81,610 87,400 96,470 89,300	26 de Outubro de 1881 » » » » » » » » » » 26 de Outubro de 1881 » » 15 de Setembro de 1882 » » » » 1 de Janeiro de 1883 » » 8 de Janeiro de 1888 2 de Julho de 1900 5 de Janeiro de 1901 28 de Dezembro de 1883 » 7 de Setembro de 1873 » » » » » » 5 de Julho de 1884 » » 1 de Janeiro de 1904	

Observações — (1) Entroncamento do ramal de Limoeiro. (2) Entroncamento do ramal de Campina Grande. (3) Entroncamento do ramal de Cabedello. (4) Entroncamento do ramal de Alagôa Grande. (5) Entroncamento do ramal de Borborema.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
		Ramal de Floresta dos Leões.	— 52 53 54	Floresta dos Leões..... Lagôa do Carro..... Campo Grande Limoeiro.....	59,875 66,685 73,580 82,976	183,730 126,930 142,830 133,130	26 de Outubro de 1881 20 de Fevereiro de 1882 » »
		Ramal de Itabayanna....	— 55 56 57 58 59	Itabayanna..... Lauro Müller (Parada)..... Mogeyro..... Inga..... Alvaro Machado (Parada)..... Campina Grande.....	143,561 145,911 164,111 180,896 202,841 224,831	44,000 50,125 127,130 144,650 373,000 508,000	5 de Janeiro de 1901 2 de Outubro de 1907 » » » »
		Ramal de Cabedello.....	— 60 61 62 63 64 65 66 67 68	Entroncamento..... Espírito Santo Reis..... Engenho Central..... Santa Rita..... Fábrica de Tecidos..... Parahyba..... Jacaré..... Cabedello..... Molhe de Cabedello.....	181,325 187,316 193,690 198,563 201,373 203,223 212,815 222,523 230,815 231,523	24,700 18,400 17,400 19,000 — 12,000 19,000 3,400 3,000 2,500	7 de Setembro de 1883 » » » » » » 25 de Março de 1889 » »

Observações — (1) Posição da linha divisória dos Estados do Rio Grande do Norte e Parahyba : 344km.079.

a	b	c	d	e	Estações			g	h					
					Numero	Nomes	Posição kilome- trica			Altitude	Data da inauguração			
1	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	Subdivisões	Ramal de Mulungú..... Ramal de Itamatahy Rêde Oéste (bitola de 1 ^m ,00).											
										69	Mulungú	235,204	88,020	7 de Setembro de 1883
										70	Bastões (Parada)	238,127	114,000	1 de Julho de 1901
											Alagôa Grande.....	248,319	133,077	»
										71	Itaquataby	254,161	96,470	20 de Dezembro de 1910
										72	Pirpirituba	260,016	102,270	»
										73	Cacimbas (Parada).....	266,851	175,270	24 de Novembro de 1913
										74	Borborema.....	278,504	345,270	»
										75	Manitú	281,654	392,662	19 de Outubro de 1922
											Bananeiras	289,945	—	»
										76	Central (Recife).....	0,000	2,400	25 de Março de 1885
										77	Afogados	3,073	3,300	1 de Janeiro de 1900
										78	Areias	6,532	5,000	1 de Maio de 1891
										79	Tigipió	8,794	11,100	25 de Março de 1885
										80	Coqueiral	9,440	12,111	31 de Agosto ds 1919
										81	Retiro (PT).....	13,200	—	1918
										82	Socorro.....	14,375	33,000	25 de Março de 1885
										83	Jaboatão	16,426	45,000	»
										84	Balança (PT).....	19,400	56,996	Setembro de 1922
										85	Morenos	27,353	85,000	15 de Agosto de 1885
										86	Tapera	38,265	155,000	10 de Novembro de 1888
										87	Victoria	50,970	146,000	9 de Janeiro de 1886
										88	Francisco Glycerio.....	64,100	190,900	8 de Maio de 1886
										89	Russinha	72,075	293,900	24 de Agosto de 1887
										90	Cascavel (PT).....	75,800	—	—
										91	Gravatá	89,210	448,400	4 de Janeiro de 1894
										92	Bezerros	111,660	459,000	1 de Dezembro de 1895
										93	Gonçalves Ferreira.....	127,000	509,100	»
										94	Caruarú	139,160	537,700	»
										95	São Caetano.....	161,000	548,600	»
										96	Antonio-Olyntho.....	179,900	565,000	25 de Dezembro de 1896
										97	Bello Jardim.....	195,766	603,800	2 de Fevereiro de 1906
										98	Sanharó	212,053	648,000	1 de Novembro de 1896
										99	Pesqueira.....	228,383	636,000	6 de Fevereiro de 1907
										100	Ipanema.....	241,406	589,600	15 de Dezembro de 1910
										101	Mimoso.....	251,384	663,040	27
										102	Rio Branco.....	259,268	654,500	13 de Maio de 1912
											Areias	0,000	5,000	1 de Maio de 1891
										103	Ramal de Ligação com a Rêde Sul.....	6,222	7,075	»

a	b	c	d	e	f	g	h	
Numero de Ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações					
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
1	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	Ramal de Ligação com a Rede Norte.	104	Tigipió.....	0,000	11,000	25 de Março de 1885	
			105	Lacerda (Parada).....	5,436	—	»	
			106	Camaragibe.....	9,976	36,330	»	
		Rêde Sul (bitola de 1m,00)	107	Cinco-Pontas (Recife).....	0,000		2,043	9 de Fevereiro de 1855
			108	Afogados.....	2,768		4,023	»
			109	Bóia-Viagem (1).....	8,724		7,075	»
			110	Areias (Central).....	14,946		5,000	1 de Maio de 1891
			111	Prazeres.....	13,275		9,050	9 de Fevereiro de 1855
			112	Pontezinha (Parada).....	20,468		2,520	»
			113	Illa.....	24,225		2,010	»
			114	Cabo.....	31,511		13,030	»
			115	Mercês (Ipojuca).....	38,367		53,050	3 de Novembro de 1860
			116	Olinda.....	45,035		98,050	»
			117	Timbó-Assu.....	51,834		96,000	»
118	Escada.....	57,671		92,044	»			
119	Barão de Suassuna (Limoetro).....	63,910		99,060	13 de Maio de 1862			
120	Freixeiras.....	70,149		124,087	»			
121	Aripibú.....	78,291		119,070	»			
122	Ribeirão (2).....	86,876		95,060	»			
123	Ganetteira.....	95,788		90,050	»			
124	Cuyambuca.....	104,020		94,040	7 de Junho de 1862			
125	Joaquim Nabuco.....	113,610		142,086	»			
126	Santa Fé (Parada).....	117,369		129,260	»			
127	Palmares (Una).....	124,739		120,000	30 de Novembro de 1862			
128	Pirangy.....	129,784		120,000	25 de Agosto de 1894			
129	Bóia Sorte.....	133,587		123,000	»			
130	Catende.....	142,441		153,000	2 de Dezembro de 1882			
131	Jaqueira.....	155,749		185,000	28 de Julho de 1883			
132	Colônia.....	158,307		189,000	1 de Janeiro de 1884			
133	Maraval.....	163,822		215,600	»			
134	Florestal.....	167,864		246,700	1 de Dezembro de 1894			
135	Barra.....	174,724		296,000	7 de Junho de 1884			
136	Pery-Pery.....	178,144		308,000	15 de Junho de 1883			
137	S. Benedicto.....	183,721		368,600	7 de Junho de 1884			
138	Quipapá.....	197,832		427,473	15 de Janeiro de 1885			
139	Água Branca.....	209,762		563,439	»			
140	Glycerio (3).....	214,732		529,192	13 de Maio de 1894			
141	Água Vermelha.....	221,472		384,090	»			

(1) Início da ligação com a Central a qual termina em Areias. (2) Entroncamento dos ramacs de Cortez e Barreiros. (3) Entroncamento do ramal de Garanhuns.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
1	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	Rêde Sul (bitola de 1 ^m ,00)	142	Serra Grande.....	230, 862	274, 000	13 de Maio de 1884
			143	Lage.....	236, 632	230, 700	»
			144	Barra do Canhoto.....	252, 431	110, 345	»
			145	União.....	262, 220	99, 445	»
			146	Branquinha.....	275, 220	103, 000	2 de Dezembro de 1884
			147	Nicho.....	279, 220	89, 000	»
			148	Muricy.....	285, 920	83, 000	»
			149	Itamaracá.....	296, 720	71, 000	»
			150	Bom Jardim.....	305, 420	65, 500	»
			151	Lourenço de Albuquerque (I).....	315, 220	46, 000	»
			152	Rio Largo.....	316, 220	42, 000	»
			153	Caçoetra.....	318, 220	13, 000	»
			154	Utinga.....	323, 720	12, 000	»
			155	Satuba.....	330, 720	5, 500	»
			156	Fernão Velho.....	335, 620	4, 650	»
			157	Bebedouro.....	341, 720	3, 000	»
			158	Maceió.....	349, 720	4, 500	»
			159	Jaraguá.....	350, 220	3, 300	»
		Ramal de Cortez.....	—	Ribeirão.....	86, 876	95, 060	13 de Maio de 1862
			160	Caxangá.....	95, 573	112, 410	1 de Julho de 1907
			161	Progresso.....	99, 475	139, 700	»
			162	Linda Flôr.....	106, 221	187, 580	»
			163	Ilha de Flores.....	108, 984	194, 900	»
			164	Cortez.....	115, 533	305, 800	»
		Ramal de Barreiro.....	—	Ribeirão.....	86, 876	95, 060	13 de Maio de 1862
			165	Brejo.....	94, 772	111, 500	—
			166	Lobo (Parada).....	102, 786	102, 786	—
			167	Cucaú.....	109, 976	62, 300	—
			168	Horizonte.....	116, 876	70, 500	—
			169	Estação Coimbra.....	126, 926	82, 900	—
			170	Pereira Lima.....	135, 436	24, 300	—
			171	Barreiros.....	142, 176	16, 500	—
		Ramal de Garanhus.....	—	Glycerio.....	214, 732	529, 192	13 de Maio de 1894
			172	Canhotinho.....	227, 989	492, 273	15 de Janeiro de 1885
			173	Sigismundo Gonçalves.....	242, 799	647, 300	19 de Junho de 1887
			174	São João.....	253, 519	699, 900	2
			175	Garanhus.....	271, 159	866, 300	28 de Setembro de 1887

a	b	c	d	e	Estações			h
					Nome	Posição kilome- trica	Altitude	
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nome	Posição kilome- trica	Altitude	Data da inauguração	
1	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.. (Continuação) E. F. Paulo Affonso Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 115km,136 Largura minima da entrelinha: 1m,90 Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira, 1m,80×0m,18×0m,13 Extensão das linhas telegraphicas: 115km,136 Idem dos fios telegraphicos: 115m,136 Numero de aparelhos telegraphicos: 8 Extensão da maior ponte: 152m,00	Ramal de Viçosa e Pro- longamento.	— 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187	Lourenço d'Albuquerque... Urupema Bittencourt... .. Atalaia Estrada Branca..... Capella Cajueiro Gameleira Viçosa..... Annel Paulo Jacintho..... Quebrangulo..... Parada (Kilometro 422).....	315,220 327,420 335,220 341,230 348,220 353,920 363,720 367,120 376,220 385,628 397,138 418,210 421,289	46,000 108,600 148,000 58,000 64,000 78,000 108,000 120,000 214,900 247,000 274,700 242,000 242,000	2 de Dezembro de 1884 21 de Dezembro de 1891 » » » » » » » 29 de Dezembro de 1911 19 de Maio de 1912 14 de Dezembro de 1913 29 de Dezembro de 1912	
2	E. F. Central do Brasil..... Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): Bitola de 1m,60 1,245, km036 » 1m,90 1,657, km235 Total..... 2,902, km271 Peso dos trilhos de aço por metro: — Bitola de 1m,60: 42kg,000 » 1m,90: 34kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: — Bitola de 1m60: 2m,65×0m,20×0m,14 » 1m,90: 1m,55×0m,18×0m,13	Linha do Centro — D. Pedro II a Montes Cla- ros (bitola larga)	— 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Piranhas..... Olho d'Agua..... Talhado..... Pedra..... Sinimbu Moxotó..... Quixaba (1) Jatobá..... D. Pedro II..... S. Diogo..... Lauro Müller..... S. Christovam..... Derby Club..... Manguieira..... S. Francisco Xavier..... Rocha Riachuelo..... Sampaio Engenho Novo..... Silva Freire..... Meyer.....	0,000 27,847 40,804 54,446 69,939 83,736 101,232 115,136 1,661 2,366 3,439 4,257 4,869 5,887 6,492 7,068 7,751 8,606 9,497	46,500 250,000 235,000 245,000 289,600 277,600 323,050 298,500 4,965 3,900 7,319 3,887 8,112 11,145 15,935 13,924 14,672 16,509 16,336 — 22,573,	25 de Fevereiro de 1881 » 10 de Julho de 1882 » 2 de Agosto de 1882 » 9 de Julho de 1883 2 de Agosto de 1883 29 de Março de 1858 20 12 de Outubro de 1907 16 de Julho de 1858 2 de Agosto de 1855 » 1869 16 de Maio de 1861 6 de Dezembro de 1885 1 de Fevereiro de 1869 29 de Julho de 1885 29 de Março de 1858 13 de Novembro de 1926 13 de Maio de 1889	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil..... (Continuação) Extensão do maior tunnel: 2.246m,00 Total de pontes e viaduetos de vão superior a 10 metros. Extensão total em tunneis: 11.600m,00 Séde: Rio de Janeiro—Director, Romero Zander.	Linha do Centro -- D. Pedro II a Montes Claros (bitola larga)	14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49	Todos os Santos..... Eugenho de Dentro..... Encantado..... Piedade..... Quintino Bocayuva..... Casadoura..... Madureira..... D. Clara..... Oswaldo Cruz..... Prefeito Bento Ribeiro..... Marechal Hermes..... Deodoro (entronc. do Ramal de Santa Cruz)..... Ricardo de Albuquerque..... Anchieta..... Nilopolis..... Mesquita..... Nova Iguaçu..... Morro Agudo..... Austin..... Queimados..... Caramujos..... Belem (entronc. R. de Paracamby)..... Guedes da Costa..... Ellison..... Mario Bello..... Serra..... Sebeid..... Palmeiras..... Paulo de Frontin..... Humberto Antunes..... Parada de Mendes..... Mendes..... Martins Costa..... Morsing..... Santa Anna..... Barra do Pirahy (entronc. do Ramal S. Paulo).....	10,308 11,391 12,151 13,127 14,375 15,416 16,619 17,184 18,106 19,285 20,515 22,056 24,474 26,507 28,716 31,969 35,354 39,741 44,478 48,258 56,760 61,698 64,788 68,106 70,944 75,394 77,834 82,023 85,412 89,696 91,861 92,529 96,285 98,168 102,221 108,120	27,004 23,600 27,455 34,802 40,010 23,583 27,593 28,264 20,010 19,600 16,421 16,412 26,069 19,589 16,805 17,248 25,800 27,436 42,070 29,246 25,100 29,913 33,600 83,669 135,488 213,945 232,200 326,360 386,318 446,068 417,710 413,000 397,600 391,593 362,700 357,360	24 de Dezembro de 1868 » 15 de Abril de 1868 » 11 de Maio de 1866 29 de Março de 1858 15 de Junho de 1890 9 de Fevereiro de 1897 17 de Abril de 1898 7 de Novembro de 1914 1 de Maio de 1913 8 de Março de 1859 1 de Junho de 1913 1 de Outubro de 1896 8 de Novembro de 1914 2 de Março de 1884 » 1855 13 de Abril de 1897 17 de Setembro de 1896 29 de Março de 1858 27 de Janeiro de 1914 8 de Novembro de 1858 12 de Julho de 1863 11 de Janeiro de 1897 16 de Junho de 1878 » 21 de Abril de 1893 5 de Junho de 1873 12 de Julho de 1863 1 de Maio de 1894 2 de Fevereiro de 1911 7 de Agosto de 1864 1 de Maio de 1894 » 7 de Agosto de 1864 » »

a	b	e	d	e	Estações					h
					Numero	Nomes	Posição kilome- trica	Altitude	Data da inauguração	
2	E. F. Central do Brasil..... (Continuação)	Linha do Centro — D. Pedro II a Montes Cla- ros (bitola larga)			50	Ypiranga	115,495	354,103	13 de Abril de 1865	
					51	Sebastião Lacerda.....	121,967	350,500	12 de Abril de 1898	
			52	Caetano Furquin (ex-B. de Vassouras-Ent. do R. de Portella a B. Vassouras).	128,416	345,150	18 de Junho de 1865			
			53	Juparana	132,035	341,045	17 de Dezembro de 1865			
			54	Teixeira Leite (ex-Concordia)	142,570	324,100	12 de Abril de 1879			
			55	Commercio	146,660	320,100	26 de Novembro de 1866			
			56	Aliança	155,910	312,200	28 de Setembro de 1881			
			57	Casal	159,064	319,019	1 de Outubro de 1867			
			58	Carlos Niemeyer	165,397	314,846	12 de Janeiro de 1898			
			59	Andrade Pinto.....	170,081	296,920	5 de Maio de 1867			
			60	Engenheiro Vieira Cortez (ex-Boa Vista)	177,621	282,900	5 de Julho de 1885			
			61	Parahyba do Sul.....	187,050	280,344	11 de Agosto de 1867			
			62	Barão de Angra.....	192,320	273,273	1 de Outubro de 1912			
			63	Entre Rios	197,465	273,000	13 de Outubro de 1867			
			64	Fernandes Pinheiro	204,510	336,712	23 de Abril de 1898			
			65	Serraria.....	212,182	304,040	20 de Setembro de 1874			
			66	Souza Aguiar.....	217,050	304,724	8 de Novembro de 1884			
			67	Parahybuna.....	225,843	335,400	28 de Setembro de 1874			
			68	Afonso Arinos (entrounc. do Ramal de B. Louga).....	229,358	349,320	21 de Julho de 1911			
			69	Sobragy	238,249	431,851	31 de Outubro de 1875			
			70	Cotegype	245,306	406,533	5 de Novembro de 1885			
			71	Mathias Barbosa.....	252,907	454,788	31 de Outubro de 1875			
			72	Cedofita	256,522	515,298	30 de Dezembro de 1875			
			73	Refiro	266,457	619,717	»			
			74	Juiz de Fora.....	275,284	675,506	»			
			75	Mariano Procopio	277,538	673,380	20 de Novembro de 1876			
			76	Pecuaría (estribo).....	281,200	684,490	15 de Junho de 1923			
			77	Francisco Bernardino (ex- Cresotagem)	281,765	679,860	8 de Março de 1904			
			78	Setembrino de Carvalho (es- tribo).....	285,475	688,534	1925			
			79	Remfira	288,745	684,630	1 de Março de 1877			
			80	Dias Tavares.....	293,947	693,500	31 de Julho de 1894			
			81	Chapim d'Uvas.....	303,375	704,682	1 de Fevereiro de 1877			
			82	EuBank da Camara	310,170	776,600	12 de Outubro de 1890			
			83	Sergio de Macedo.....	317,494	817,043	25 de Julho de 1912			

a	b	c	d	e	f	g	h
	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil.....	Linha do Centro — D. Pedro II a Montes Claros (bitola larga)	84	Deposito de Locomotivas..	322,170	828,580	10 de Novembro de 1914
			85	Palmyra (entronc. do Ramal de Piranga)	324,175	837,442	1 de Fevereiro de 1877
			86	Mantiqueira.....	337,280	878,775	16 de Junho de 1878
			87	Rocha Dias.....	344,612	998,500	17 de Setembro de 1896
			88	João Ayres.....	351,449	1.115,500	16 de Junho de 1878
			89	Sítio (entronc. com a Oeste de Minas).....	363,094	1.045,000	21 de Outubro de 1778
			90	Dr. Sá Fortes.....	368,190	1.039,300	15 de Agosto de 1897
			91	Barbacena (entronc. com a Oeste de Minas).....	378,040	1.120,000	27 de Junho de 1880
			92	Sanatório.....	379,719	1.114,000	1 de Dezembro de 1892
			93	Alfredo Vasconcellos.....	389,341	1.052,500	1 de Fevereiro de 1895
			94	Bias Fortes.....	395,000	1.112,390	14 de Novembro de 1814
			95	Ressaquinha.....	402,245	1.104,000	12 de Abril de 1882
			96	Hermilto Alves.....	410,179	1.147,500	2 de Março de 1898
			97	Carandahy.....	419,411	1.057,500	28 de Outubro de 1881
			98	Hereulano Penna.....	424,434	1.106,300	9 de Agosto de 1894
			99	Pedra do Sino.....	429,642	1.062,800	19 de Maio de 1894
			100	Christiano Ottoni.....	438,390	998,800	15 de Dezembro de 1886
			101	Buarque de Macedo.....	449,865	978,500	» » »
			102	Lafayette.....	462,278	931,700	» » »
			103	Gagá.....	473,213	889,748	6 de Maio de 1899
			104	Dr. Joaquim Murinho (entronc. R. de Paraopeba).	477,823	881,738	14 de Novembro de 1914
			105	Lobo Leite.....	482,741	889,823	25 de Agosto de 1886
			106	Chrockatt de Sá.....	491,439	1.016,425	3 de Novembro de 1897
			107	Burnier (entronc. do Ramal de Ouro Preto).....	497,931	1.126,143	16 de Julho de 1887
			108	Engenheiro Corrêa.....	509,593	957,303	1 de Dezembro de 1896
			109	Itabirito.....	523,535	848,143	16 de Julho de 1887
			110	Esperança.....	527,707	840,586	10 de Outubro de 1891
			111	Aguar Moreira.....	535,868	786,136	31 de Janeiro de 1889
			112	Monteiro de Barros.....	541,994	776,556	31 » de 1898
			113	Rio Acima.....	550,693	739,356	1 de Junho de 1890
			114	Honorio Bialho.....	560,905	729,736	» » »
			115	Raposos.....	570,814	715,536	13 de Fevereiro de 1891
			116	Sabará (entronc. Ramal S. Barbara).	582,424	704,536	» » »
			117	General Carneiro (entronc. Ramal de B. Horizonte).	590,310	694,536	1 » »

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de Ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil.....	Linha do Centro — De D. Pedro II a Montes Claros (bitola larga até Corintho).	118	Capitão Eduardo.....	601,824	694,536	15 de Fevereiro de 1912
			119	Rio das Velhas.....	610,381	689,536	6 de Abril de 1895
			120	Ribeirão da Matta.....	629,740	681,031	1 de Junho de 1915
			121	Vespasiano.....	627,792	680,736	6 de Novembro de 1894
			122	Nova Granja.....	632,440	690,098	1 de Maio de 1910
			123	Dr. Lund.....	642,504	691,695	15 de Fevereiro de 1895
			124	Pedro Leopoldo.....	648,023	698,084	17 de Junho de 1895
			125	Mattosinhos.....	658,460	743,000	31 de Agosto de 1895
			126	Peripery.....	660,414	743,000	15 de Novembro de 1912
			127	Arcoverde.....	668,071	738,504	13 de Maio de 1913
			128	Prudente de Moraes.....	672,000	733,736	12 de Setembro de 1896
			129	Sete Lagoas.....	684,335	771,236	» » »
			130	Wenceslau Braz.....	692,975	701,000	» » »
			131	Silva Xavier.....	703,279	768,436	20 de Fevereiro de 1899
			132	Carvalho de Almeida (ex-Taboas).....	714,330	683,100	28 de Novembro de 1903
			133	Araçá.....	728,546	702,100	» » »
			134	Cordshurgo.....	743,467	664,000	5 de Agosto de 1904
			135	Maehiné.....	764,077	671,000	» » »
			136	Masarenhas.....	769,741	735,000	11 de Março de 1905
			137	Gustavo da Silveira.....	787,117	605,000	5 de Agosto de 1904
			138	Curvello.....	797,297	632,900	» » »
			139	Tamboril.....	812,000	589,820	15 de Março de 1906
			140	Osorio de Almeida.....	829,532	682,304	» » »
			141	Corintho (Ramaes de Montes Claros e Diamantina).....	852,175	607,571	» » »
			142	Apora.....	869,227	543,888	1 de Maio de 1917
			143	Francisco Sá.....	897,237	514,000	4 de Setembro de 1914
			144	Curumatahy.....	914,800	527,000	» » »
			145	Buenopolis.....	929,276	573,720	» » »
			146	Joaquim Felício.....	945,425	540,000	19 de Abril de 1921
			147	Cattoni.....	961,816	603,700	» » »
			148	Bueno do Prado.....	977,764	608,000	10 de Novembro de 1922
			149	Camillo Prates.....	989,212	597,100	» » »
			150	Granjas Reunidas.....	994,921	650,300	1 de Dezembro de 1925
			151	Engenheiro Navarro.....	1.014,830	637,200	7 de Junho de 1924
			152	Bocayuva.....	1.045,000	602,000	» » »
			153	Engenheiro Dolabella.....	1.056,834	681,000	1 de Setembro de 1926
			154	Engenheiro Pires de Albuquerque.....	1.073,894	661,000	» » »
			155	Juramento.....	1.086,965	619,000	» » »

Estações

a	b	c	d	e	f	g	h
Denominação das empresas e condições técnicas		Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
Estações							
2	E. F. Central do Brasil..... (Continuação)	Linha do Centro — De D. Pedro II a Montes Claros (bitola larga até Corintho). Ramal de Gambôa (bitola larga).	156 157	Antonio Olyntho..... Montes Claros.....	1.106,537 1.115,863	678,000 638,000	1 de Setembro de 1936 »
			— 158	D. Pedro II..... Gambôa.....	— 1,308	4,965 4,500	— 25 de Outubro de 1880
		Ramal de Santa Cruz (bitola larga)	— 159 160	Deodoro..... Villa Militar..... Coronel Magalhães Bastos (estribo).....	22,056 24,264	16,412 21,030	— 18 de Agosto de 1910
			161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180	Realengo..... Bangú..... Senador Camará (ex-Viegas) Santissimo..... Senador Vasconellos..... Campo Grande..... Inhoahyba (ex-Trindade)..... Paciencia..... Santa Cruz..... Parada do Prado..... Matadouro..... Itaguahy..... Corôa Grande..... Itacurussa..... Muriquy..... Parada Praia Grande..... Sahy..... Ibicuyhy..... Engenheiro Junqueira..... Mangaratiba.....	25,180 27,395 31,089 33,228 35,883 33,112 41,621 45,320 49,283 54,774 55,627 56,493 65,600 75,679 81,522 85,612 88,163 91,312 95,200 98,801 103,241	22,710 33,422 40,387 40,389 47,391 33,112 26,000 21,954 20,948 8,782 5,200 3,800 3,200 2,400 3,000 — 4,400 6,000 6,000 2,000	— 1914 2 de Dezembro de 1878 1 de Maio de 1890 1 de Julho de 1923 23 de Novembro de 1890 7 de Novembro de 1914 2 de Dezembro de 1878 1 de Setembro de 1912 1 de Junho de 1897 2 de Dezembro de 1878 — 1 de Janeiro de 1884 4 de Novembro de 1910 14 de Novembro de 1911 » 7 de Novembro de 1914 — 7 de Novembro de 1914 23 de Agosto de 1920 7 de Novembro de 1914 » »
		Ramal de Paracamby (bitola larga)	— 181 182	Guedes da Costa (ex-Bifurcação)..... Lages..... Paracamby.....	64,788 67,985 70,004	33,600 42,334 42,900	— 21 de Setembro de 1906 1 de Agosto de 1861
		Ramal de São Paulo (bitola larga).	— 183	Barra do Pirahy..... Pulverização.....	108,120 110,543	357,360 357,062	— 10 de Setembro de 1917

a	b	e	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Estações		
					Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil.....	Ramal de São Paulo (bitola larga)	184	Santa Ceécilia (estribo).....	112,412	358,156	1912
	(Continuação)		185	União.....	115,780	360,750	5 de Dezembro de 1920
			186	Vargem Alegre.....	121,785	364,000	20 de Janeiro de 1871
			187	Pinheiro.....	130,078	365,385	25 de Março de 1871
			188	Tres Poços.....	135,600	—	—
			189	Rademaeker.....	138,233	373,766	1 de Novembro de 1892
			190	Volta Redonda.....	144,349	374,200	16 de Setembro de 1871
			191	Barra Mansa.....	153,906	376,000	»
			192	Saudade (entrans. R. de Bananal).....	156,337	377,800	8 de Agosto de 1873
			193	Pombal.....	164,643	380,600	24 de Setembro de 1874
			194	Florianopolis.....	172,760	387,000	10 de Agosto de 1872
			195	Bulhões (p. teleg.).....	179,803	397,890	15 de Outubro de 1897
			196	Oliveira Botelho (entrone).....	—	—	—
			197	E. F. Rezende a Boacaina.....	188,708	397,280	4 de Dezembro de 1878
			198	Rezende.....	190,598	394,690	8 de Fevereiro de 1873
			199	Marechal Jardim (p. teleg.).....	197,608	399,230	8 de Março de 1898
			200	Barão Homem de Mello.....	203,543	407,640	23 de Março de 1873
			201	Itaiaya.....	210,890	446,000	2 de Janeiro de 1874
			202	Engenheiro Passos.....	216,339	465,872	30 de Junho de 1873
			203	Engenheiro Bianor (p. teleg.).....	221,327	462,748	18 de Agosto de 1921
			204	Queluz.....	227,846	470,870	18 de Junho de 1874
			205	Posto Telegraphico km. 233 (Pedreira).....	232,329	—	21 de Julho de 1909
			206	Villa Queimada.....	236,575	484,619	1 de Setembro de 1896
			207	Lavrinhas.....	245,700	570,812	12 de Outubro de 1874
			208	Cruzeiro.....	252,155	514,012	4 de Setembro de 1898
			209	Embaú.....	259,155	510,819	11 de Maio de 1921
			210	Caehoeira.....	265,278	520,490	20 de Julho de 1875
			211	Cannas.....	272,093	527,590	28 de Setembro de 1877
			212	Lorena (entrone. do Ramal de Piquete).....	280,381	524,000	8 de Julho de 1877
			213	Engenheiro Neiva.....	287,268	538,000	4 de Julho de 1921
			214	Guaratingueta.....	293,090	527,000	3 de Julho de 1877
			215	Apparecida.....	297,880	554,000	»
			216	Roseira.....	308,430	554,030	27 de Março de 1877
			217	Moreira Cesar.....	314,685	554,030	15 de Julho de 1898
			218	Pindamonhangaba.....	325,700	552,230	18 de Janeiro de 1877
			219	Tremembé.....	336,454	554,000	26 de Julho de 1914
			220	Taubaté.....	344,047	586,270	27 de Dezembro de 1876
				Quirinim.....	352,547	553,770	»

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisão	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil..... (Continuação)	Ramal de São Paulo (bitola larga)	221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247	Engenheiro Sá e Silva..... Caçapava..... Parada de Santa Luzia..... Eugenio de Mello..... Engenheiro Martins Guimarães..... São José dos Campos..... Limoeiro..... Jacarehy..... Bom Jesus..... São Sylvestre..... Guararema..... Luiz Carlos..... Sabaúna..... Eng. Cesar de Souza..... Mogy das Cruzes..... Santo Angelo..... Suzano..... Calmon Vianna..... Poá..... Ferraz de Vasconcellos..... Carvalho de Araujo (ex-Lageado)..... Itaquera..... Engenheiro Arthur Alvim..... Villa Mathilde..... Guayaúna..... Engenheiro São Paulo..... Norte.....	358, 192 365, 469 370, 997 375, 776 384, 000 389, 353 398, 535 406, 059 414, 664 419, 923 425, 386 431, 848 436, 288 443, 770 449, 061 455, 787 461, 103 465, 209 465, 091 464, 447 473, 641 479, 808 483, 662 488, 405 490, 121 496, 325 498, 039	559, 370 562, 270 — 556, 620 569, 876 549, 270 584, 880 586, 530 590, 100 599, 400 595, 150 646, 300 680, 190 749, 433 761, 127 734, 425 757, 100 743, 373 761, 100 755, 276 774, 366 767, 999 785, 345 739, 558 751, 490 738, 056 749, 000	18 de Agosto de 1921 1 de Outubro de 1876 — 22 de Março de 1898 18 de Agosto de 1921 1 de Outubro de 1894 5 de Outubro de 1894 2 de Julho de 1876 5 de Agosto de 1894 23 de Janeiro de 1913 2 de Julho de 1876 6 de Novembro de 1914 1 de Janeiro de 1893 19 de Agosto de 1921 6 de Novembro de 1875 6 de Novembro de 1875 7 de Fevereiro de 1926 — 29 de Julho de 1926 6 de Novembro de 1875 » » 19 de Agosto de 1921 » » 2 de Agosto de 1894 — 6 de Novembro de 1875
—		Ramal de Lima Duarte (bitola larga)	248 249 250 251 252 253 254	Bemfica..... Igrejinha..... Penido..... Valladares..... Orvalho..... Manejo..... Parada de Lima Duarte..... Lima Duarte.....	283, 745 295, 347 303, 440 311, 400 323, 280 330, 580 338, 160 341, 000	684, 630 709, 630 707, 200 677, 600 727, 700 688, 310 724, 000 703, 000	— 13 de Novembro de 1914 13 de Novembro de 1924 1 de Maio de 1924 1 de Março de 1926 » » 8 de Dezembro de 1926 1 de Março de 1926

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de Ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil..... (Continuação)	Ramal de Paraopeba (bitola larga)	---	Dr. Joaquim Murinho.....	477,823	881,738	—
			255	Congonhas de Campo.....	486,421	869,570	14 de Novembro de 1914
			256	Engenheiro Caetano Lopes	498,550	846,889	»
			257	João Ribeiro (ex-Camapuan)	504,180	848,862	»
			258	Arrojado Lisboa.....	514,820	820,824	20 de Junho de 1919
			259	Bello Valle.....	529,906	797,104	»
			260	Moeda.....	543,584	799,497	16 de Julho de 1919
			261	Marinhos.....	553,618	837,450	»
			262	Mello Franco.....	566,080	753,917	25 de Junho de 1918
			263	Brunadinho.....	579,380	736,697	20 de Junho de 1917
			264	Fecho do Fumil (estribo)...	586,920	727,441	—
			265	Jacaré.....	591,582	725,441	—
			266	Sarzedo.....	601,273	776,262	20 de Junho de 1919
			267	Ibiretê.....	612,735	882,093	20 de Junho de 1917
			268	Jatobá.....	619,746	950,135	—
			269	Barreiros.....	624,732	916,457	10 de Dezembro de 1919
			270	Gameleira.....	633,094	860,735	20 de Dezembro de 1919
			271	Calafate.....	636,186	853,184	—
			272	Bello Horizonte.....	639,951	836,466	7 de Dezembro de 1875
			—	Honorio Gurgel.....	19,521	13,276	—
			—	Deodoro.....	22,543	16,086	—
		Ramal de Deodoro (bitola larga)	—	Governador Portella.....	111,730	634,900	—
			273	Morro Azul.....	124,278	560,000	30 de Maio de 1914
			274	Saera Família.....	127,883	529,000	20 de Maio de 1914
			275	Palmital.....	132,014	483,000	30 de Maio de 1914
			276	Palmas.....	133,118	488,000	—
			277	Triumpho.....	138,628	525,360	30 de Maio de 1914
			278	Barão de Vassouras (ex-cidade)	148,418	416,822	»
			279	Caetano Furquim (ex-Barão de Vassouras).....	154,667	347,018	18 de Junho de 1865
			280	Juparanã.....	157,815	340,600	17 de Dezembro de 1865
			281	Quirino.....	166,163	453,180	1 de Maio de 1871
			282	Carvalho Borges.....	170,365	520,720	—
			283	Esteves.....	176,121	541,516	1 de Maio de 1871
			284	Chaerinha.....	179,064	523,598	18 de Maio de 1871
			285	Valença.....	182,850	541,215	»
			286	General Osorio (estribo)...	189,987	532,418	15 de Outubro de 1879
			287	Santa Ignacia.....	192,981	479,838	»

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
Estações							
2	E. F. Central do Brasil..... (Continuação)	Ramal de Governador Portella a Santa Rita do Jacutinga (bitola corrente)	288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299	Rio Bonito..... Coroás..... Guimarães..... Alberto Furtado..... Coutinho..... Rio Preto..... São Luiz..... Parada Gloria..... Coronel Cardoso..... Santa Clara..... Barbosa Gonçalves..... Santa Rita do Jacutinga.....	197,949 202,800 206,464 208,923 214,510 221,308 232,400 236,100 238,426 242,256 247,609 258,409	497,298 567,970 491,368 418,008 422,188 422,515 425,300 — 430,300 436,300 436,300 593,000	1 de Abril de 1888 — — 9 de Julho de 1880 — 9 de Julho de 1880 12 de Novembro de 1914 — 12 de Novembro de 1914 » » 6 de Novembro de 1918
		Ramal de Barra Longa (bitola corrente)	— 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313	Valença..... Engenheiro Dumhan..... Taboas..... Santa Thereza..... Santa Fé..... Cachoeira do Fuuil..... Paraiso..... Porto das Flores..... Santa Rosa..... Guarda Fernandes..... Tres Ilhas..... São Fidelis..... Engenheiro Carvalhaes..... Santa Mafalda..... Affonso Arinos.....	152,850 189,986 195,526 201,994 206,408 209,738 212,086 213,500 221,410 223,272 229,474 233,665 235,860 238,640 242,810	541,215 519,149 549,145 511,700 — 525,400 — 593,000 373,600 1893 360,934 357,770 356,000 353,022 352,000	Consta na linha Auxiliar. 26 de Fevereiro de 1912 14 de Novembro de 1882 1 de Agosto de 1883 24 de Maio de 1920 28 de Setembro de 1883 1923 28 de Setembro de 1883 1893 25 de Novembro de 1918 1893 1911 26 de Fevereiro de 1912 1893 21 de Julho de 1911
		Ramal de Piranga (bitola corrente)	— 314 315 316 317 318 319 320 321 322	Palmyra..... Cam po Alegre..... Pio Pinho..... Bôa Sorte..... Bom Destino..... Oliveira Fortes..... Paiva..... José Bonifacio (estribo)..... Santa Anelia..... Mercês.....	324,175 332,179 334,767 340,180 346,226 350,190 360,846 367,902 374,933 381,152	837,442 834,200 865,000 856,000 774,000 826,000 566,158 523,558 535,158 515,158	Consta na linha do Centro. 2 de Julho de 1911, » » » » » 6 de Setembro de 1914 13 de Novembro de 1914 » »

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de Ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil.....,..... (Continuação)	Ramal de Santa Barbara (bitola corrente)	—	Sabarará.....	582,424	704,536	Consta na linha do Centro.
			323	Gaya.....	585,215	712,500	1911
			324	Siderurgia.....	586,180	722,487	1 de Abril de 1919
			325	Pompeu.....	589,479	747,765	5 de Abril de 1919
			326	Cuyabá.....	589,479	761,080	7 de Dezembro de 1908
			327	Mundéos.....	603,552	897,143	30 de Junho de 1919
			328	Visconde de Caethé (ex-Caethé).....	607,292	935,146	22 de Setembro de 1909
			329	Rancho Novo.....	619,314	1,141,000	12 de Novembro de 1910
			330	Congo Secco.....	633,529	935,000	24 de Maio de 1911
			331	Morro Grande.....	648,270	618,270	»
			332	São Bento.....	652,230	725,503	»
			333	Santa Barbara.....	658,736	721,062	1 de Agosto de 1912
			—	Burnier.....	497,931	1,126,143	Consta na linha do Centro.
		Ramal de Ouro Preto (bitola corrente)	334	Usina.....	501,185	1,149,318	8 de Dezembro de 1903
			335	Metallurgia.....	507,649	1,246,741	6 de Julho de 1898
			336	Hargreaves.....	514,890	1,338,338	1 de Outubro de 1896
			337	Rodrigo Silva.....	526,788	1,278,536	1 de Janeiro de 1888
			338	Tripuhy.....	534,186	1,071,212	1 de Maio de 1890
			339	Ouro Preto.....	540,286	1,060,885	1 de Janeiro de 1888
			340	Itacolomy.....	543,500	1,022,000	12 de Outubro de 1914
			341	Passagem.....	547,800	928,000	»
			342	Marianna.....	557,950	697,000	»
			343	D. Sylverio.....	566,598	640,000	18 de Fevereiro de 1923
			344	Ribeirão do Carmo.....	578,270	639,500	»
			345	Lavras Velhas.....	282,950	627,000	1 de Dezembro de 1923
			346	Edgard Werneck.....	593,650	539,000	28 de Agosto de 1926
			347	Acaíca.....	607,830	440,000	»
			348	Felippe dos Santos.....	615,950	404,000	»
			349	Itá.....	627,050	615,400	»
			350	Ponte Nova.....	643,150	402,000	»
		Ramal de Bello Horizonte (bitola corrente)	—	General Carneiro.....	590,310	694,536	Consta na linha do Centro.
			351	Marzagão.....	592,561	726,248	20 de Setembro de 1902
			352	Freitas.....	596,796	803,804	»
			353	Uorto Florestal.....	599,930	809,821	30 de Janeiro de 1925

a	b	c	d	e	f	g	h	
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Estações			Data da inauguração
					Posição kilométrica	Altitude		
2	E. F. Central do Brasil..... (Continuação)	Ramal de Bello Horizonte (bitola corrente)	354	Arrudas.....	602, 880	825, 981	26 de Novembro de 1919	
			—	Bello Horizonte.....	604, 653	856, 653	Consta no Ramal de Paraopeba.	
		Ramal de Diamantina (bitola corrente)	—	Corintho (Deposito).....	852, 175	607, 571	Consta na linha do Centro.	
			355	Rocha do Brejo.....	874, 665	548, 000	28 de Junho de 1910	
			356	Santo Hypolito.....	891, 175	509, 800	21 de Dszembro de 1910	
			357	Monjolos.....	907, 175	527, 000	—	
			358	Rodeador.....	920, 275	669, 400	12 de Outubro de 1911	
			359	Conselheiro Matta.....	936, 771	965, 615	12 de Outubro de 1912	
			360	Barão de Guayculhy.....	972, 155	1.187, 115	3 de Agosto de 1913	
			361	Guinda.....	988, 291	1.377, 915	15 de Dezembro de 1913	
			362	Diamantina.....	999, 691	1.292, 000	2 de Maio de 1914	
		Ramal de Lorena a Piquete (bitola corrente)	—	Lorena.....	280, 381	537, 000	—	
			363	Angelina.....	288, 021	547, 653	—	
			364	Coronel Barreiros.....	291, 028	561, 198	—	
			365	Rodrigues Alves.....	297, 581	635, 298	—	
			366	Estrella do Norte.....	298, 818	654, 898	Estão sob a jurisdição do Ministerio da Guerra.	
			367	General Mendes de Moraes.....	300, 051	683, 235	—	
		Variante do Poá (bitola larga)	—	Calmon Vianna.....	464, 152	740, 190	Consta no Ramal de São Paulo.	
			368	Itaquaquecetuba.....	469, 576	742, 220	7 de Fevereiro de 1926	
			369	Engenheiro Manoel Feio.....	472, 598	735, 790	»	
			370	Italim.....	476, 386	731, 760	»	
			371	São Miguel.....	480, 442	738, 030	»	
			372	Commandador Ermelindo.....	485, 118	731, 540	»	
			373	Engenheiro Goulart.....	488, 840	731, 540	»	
		Linha Auxiliar de Alfredo Maia a Porto Novo (bitola corrente)	374	Alfredo Maia.....	0, 000	2, 461	10 de Maio de 1905	
			375	São Christovam.....	1, 320	4, 591	28 de Maio de 1898	
			376	Mangueira.....	2, 639	11, 010	»	
			377	Triagem.....	4, 397	5, 315	30 de Setembro de 1910	
			378	Heredia de Sá (estribo).....	5, 708	4, 180	15 de Fevereiro de 1908	
			379	Vieira Fazenda (estribo).....	6, 280	3, 250	»	
			380	Del Castilho.....	7, 960	15, 069	28 de Março de 1898	

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações				
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil..... (Continuação)	Linha Auxiliar de Alfredo Maia a Porto Novo (bitola corrente)	381	Cintra Vidal.....	10,372	18,888	20 de Novembro de 1905
			382	Pesara Nova.....	10,906	24,064	15 de Fevereiro de 1908
			383	Thomaz Coelho.....	12,340	20,820	»
			384	Cavalcante.....	13,716	33,150	»
			385	Engenheiro Leal.....	14,680	44,022	»
			386	Eduardo Araujo.....	15,458	37,438	»
			387	Magno.....	16,177	28,996	28 de Março de 1898
			388	Turyassú.....	17,670	17,539	17 de Março de 1905
			389	Sapé.....	18,703	15,523	1911
			390	Honorio Gurgel.....	19,521	13,276	1908
			391	Barros Filho.....	21,632	8,366	28 de Março de 1898
			392	Costa Barros.....	23,182	18,501	25 de Março de 1905
			393	Thomazinho.....	26,537	18,605	1 de Julho de 1923
			394	Itinga.....	28,156	13,464	29 de Dezembro de 1914
			395	Rocha Sobrinho.....	30,380	8,060	1913
			396	Prata.....	32,384	16,520	28 de Março de 1898
			397	Andrade de Araujo.....	34,196	11,209	»
			398	Cayoaba.....	36,991	13,418	»
			399	Ambahy.....	39,578	22,579	1923
			400	Santa Rita.....	41,821	30,197	28 de Março de 1898
			401	Abriva.....	43,500	26,512	13 de Agosto de 1905
			402	Amaral.....	45,110	32,302	28 de Março de 1898
			403	Carlos Sampato.....	47,819	49,167	28 de Março de 1898
			404	Aljezur.....	55,300	28,965	13 de Agosto de 1905
			405	Theophilo Cunha.....	60,500	36,566	28 de Março de 1898
			406	Belém.....	67,724	29,980	15 de Fevereiro de 1905
			407	Botões.....	75,673	40,673	»
			408	Paes Lenc.....	80,598	47,542	12 de Agosto de 1903
			409	Sertão.....	86,776	61,290	28 de Março de 1898
			410	Santa Branca.....	88,230	64,700	1923
			411	Bomfim.....	92,695	155,500	28 de Março de 1898
			412	Monte Sinai.....	96,731	255,800	30 de Junho de 1903
			413	Monte Libano.....	99,826	332,800	»
			414	Vera Cruz.....	102,424	398,000	28 de Março de 1898
			415	Conrado Niemeyer.....	106,327	499,200	»
			416	Governador Portella.....	111,730	634,900	»
			417	Barão de Javary.....	113,169	627,100	»
			418	Professor Mignel Pereira.....	116,214	611,700	»
			419	Monte Alegre.....	119,693	595,100	18 de Junho de 1898
			420	Paty de Alfere.....	122,118	575,200	28 de Março de 1898

a	b	e	d	e	f	g	h	Estações		
								Nomes	Posição kilom- etrica	Altitude
2	E. F. Central do Brasil. (<i>Continuação</i>)	Linha Auxiliar de Alfredo Maia a Porto Novo (bitola corrente)								
			421	Arcozello	125,645	570,000	28 de Março de 1898			
			422	Bueno de Andrade (estribo)	131,340	527,000	»			
			423	Páu Grande	133,572	509,500	30 de Junho de 1903			
			424	Avellar	137,535	486,400	28 de Março de 1898			
			425	Taboães	143,112	451,000	»			
			426	Cayapó	146,295	421,500	30 de Junho de 1903			
			427	Andrade Costa	148,568	407,500	28 de Março de 1898			
			428	Cavariú	151,702	381,700	»			
			429	Medeiros	156,469	341,872	30 de Junho de 1903			
			430	Werneek	157,060	338,100	28 de Março de 1898			
			431	Parahyba do Sul	165,937	280,100	29 de Março de 1898			
			—	Barão de Angra	171,197	273,273	Consta na linha do Centro.			
			—	Entre Rios	176,337	272,800	»			
			432	Santa Fé	184,318	264,800	22 de Julho de 1869			
			433	Penha Longa	191,135	305,100	9 de Julho de 1886			
			434	Chiador	195,497	285,282	27 de Julho de 1869			
			435	Anta	203,004	243,643	2 de Dezembro de 1875			
			436	Sapucaia	212,375	214,588	20 de Janeiro de 1871			
			437	Benjamin Constant	219,464	183,631	6 de Agosto de 1871			
			438	Teixeira Soares	223,844	169,360	13 de Maio de 1871			
			439	Simplicio	228,873	152,549	2 de Agosto de 1871			
			440	Poitô Novo	240,108	143,304	»			
			—	Costa Barros	23,182	18,501	—			
			441	Pavuna	24,266	4,483	7 de Junho de 1910			
			442	São João de Merity	25,627	7,086	1 de Setembro de 1910			
			443	Belford (estribo)	26,408	10,414	27 de Junho de 1911			
			444	Galvão da Rocha (ex-são Matheus)	26,990	10,350	11 de Setembro de 1910			
			—	Audrade de Araujo	34,196	11,206	—			
			—	Corintho (entroncamento)	852,155	607,571	Consta na linha do Centro.			
			445	Contria	875,021	586,508	22 de Outubro de 1906			
			446	Beltrão	894,389	510,409	27 de Fevereiro de 1908			
			447	Lassanec	918,989	529,535	»			
			448	Porto Faria	939,799	500,479	1 de Fevereiro de 1910			
			449	Varzea da Palma	962,575	498,378	»			
			450	Buritys	976,236	488,928	28 de Maio de 1910			
			451	Aarão Reis	992,000	568,642	4 de Novembro de 1914			
			452	Pirapórá	1.005,940	472,060	28 de Maio de 1910			
			453	Independencia	1.007,873	479,300	28 de Outubro de 1922			
			Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilom- etrica	Altitude	Data da inauguração

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd Extensão em trafego: 2.983km,943 Largura minima da entrelinha: 2m,50 Peso dos trilhos de aço por metro: de 18 kg. a 42 kg. Dimensões dos dormentes de madeira: 1m,90×0m,23×0m,13 Numero de dormentes metallicos: 33.535 Extensão das linhas telegraphicas: 2.975 km. Idem dos fios: 6.578km,314m. Numero de aparelhos telegraphicos: 440 » » » telephonicos: 260 Extensão da maior ponte: 474m,38 » do maior tunnel: 319m,20 Extensão total em tunnels: 2.010 metros Séde: Rio de Janeiro — Rua da Gloria n. 32. Superintendente: M. C. Miller.	<p>Prolongamento da E. F. Barão de Araruama.</p> <p>Santo Edmundo ao Cachoeiro do Itapemirim.</p> <p>E. F. Central de Macahé.</p> <p>Mello Barreto a Sumidouro.</p> <p>E. F. Carangola..... a) De Campos a Porciuncula.</p>	<p>1 Leitão da Cunha (1).....</p> <p>2 Trajano de Moraes.....</p> <p>3 Visconde de Imbê.....</p> <p>4 Manoel de Moraes.....</p> <p>5 Itabapoana.....</p> <p>6 D.^a America.....</p> <p>7 Mimoso.....</p> <p>8 Muquy.....</p> <p>9 São Felipe.....</p> <p>10 Itapemirim.....</p> <p>11 Mundéos.....</p> <p>12 Glycerio.....</p> <p>13 Paquequer.....</p> <p>14 Bacellar.....</p> <p>15 São Francisco.....</p> <p>16 Bella Joanna.....</p> <p>17 Sumidouro.....</p> <p>18 Campos—Carangola.....</p> <p>19 Travessão.....</p> <p>20 Guandú.....</p> <p>21 Conselheiro Josino.....</p> <p>22 Villa Nova.....</p> <p>23 Murundú.....</p> <p>24 Cardoso Moreira.....</p> <p>25 Monção.....</p> <p>26 Paraizo.....</p> <p>27 São Caetano.....</p> <p>28 São Domingos.....</p> <p>29 Itaperuna.....</p> <p>30 Posto Telegraphico.....</p> <p>31 Bananeiras.....</p> <p>32 Natividade.....</p> <p>33 Porciuncula.....</p>	<p>282,578</p> <p>292,096</p> <p>310,011</p> <p>315,660</p> <p>346,913</p> <p>356,833</p> <p>382,778</p> <p>397,921</p> <p>418,625</p> <p>437,987</p> <p>212,459</p> <p>224,019</p> <p>206,367</p> <p>197,323</p> <p>186,213</p> <p>179,485</p> <p>172,960</p> <p>277,890</p> <p>291,357</p> <p>297,408</p> <p>304,559</p> <p>314,609</p> <p>324,691</p> <p>348,589</p> <p>362,583</p> <p>370,276</p> <p>383,441</p> <p>387,974</p> <p>403,729</p> <p>408,499</p> <p>420,752</p> <p>430,943</p> <p>443,437</p>	<p>440,000</p> <p>679,000</p> <p>334,000</p> <p>249,000</p> <p>59,000</p> <p>62,000</p> <p>67,000</p> <p>239,000</p> <p>76,000</p> <p>29,000</p> <p>24,000</p> <p>73,000</p> <p>142,000</p> <p>221,000</p> <p>264,000</p> <p>270,000</p> <p>346,000</p> <p>13,000</p> <p>32,000</p> <p>41,000</p> <p>27,000</p> <p>46,000</p> <p>61,000</p> <p>28,000</p> <p>42,000</p> <p>54,000</p> <p>74,000</p> <p>87,000</p> <p>113,000</p> <p>123,000</p> <p>153,000</p> <p>181,000</p> <p>188,000</p>	<p>17 de Agosto de 1891</p> <p>» »</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>2 de Fevereiro de 1893</p> <p>1 de Abril de 1895</p> <p>1 de Junho de 1895</p> <p>1 de Janeiro de 1903</p> <p>23 de Junho de 1903</p> <p>» »</p> <p>7 de Abril de 1891</p> <p>» »</p> <p>1 de agosto de 1885</p> <p>» »</p> <p>» »</p> <p>» »</p> <p>» »</p> <p>» »</p> <p>—</p> <p>10 de Novembro de 1877</p> <p>1 de Janeiro de 1878</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>9 de Junho de 1881</p> <p>17 de Outubro de 1881</p> <p>» »</p> <p>28 de Fevereiro de 1887</p> <p>26 de Junho de 1887</p> <p>» »</p>	

a	b	c	d	e	f	g	h		
Numero de ordem		Subdivisões	Numero	Estações					
Denominação das empresas e condições técnicas		Nomes						Altitude	Data da inauguração
				Posição kilométrica					
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação)	Victoria a Divisa de Minas.	65	Coutinho	453,593	69,000	28 de abril de 1908		
			66	Bananal.	463,668	81,000	15 de Junho de 1914		
			67	Sabino Pessoa.	478,335	117,000	20 de Maio de 1908		
			68	Reeve.	486,628	114,000	28 de Abril de 1910		
			69	Alegre.	499,027	241,000	21 de Junho de 1912		
			70	Celma.	520,281	628,000	24 de Novembro de 1913		
			71	Veado.	536,931	586,000	»	»	
			72	Divisa.	568,861	774,000	»	»	
			73	Condurú.	467,777	84,000	—	—	
		Sub-ramal de Castello..	74	Santo André.	470,434	95,000	—	—	
			75	Castello.	475,015	107,000	28 de Abril de 1902		
		Nietheroy a Macuco....	76	Nietheroy.	0,000	3,000	—	—	
			77	Barreto.	1,794	4,000	—	—	
			78	Porto Madama.	5,310	8,000	—	—	
			79	S. Gonçalo.	8,211	13,000	—	—	
			80	Alcantara.	13,585	9,000	—	—	
			81	Guaxindiba.	19,166	6,000	—	—	
			82	Hamby.	25,666	3,000	—	—	
			83	Porto das Caixas.	34,089	7,000	—	—	
			84	Sambaituba.	44,905	20,000	—	—	
			85	Sant'Anna.	61,219	23,000	—	—	
			86	Caehoeiras.	73,465	48,000	—	—	
			87	Boca do Matto.	80,935	222,000	—	—	
			88	Theodoro de Oliveira.	93,155	1,075,000	—	—	
			89	Friburgo.	108,852	847,000	—	—	
			90	Conselheiro Paulino.	115,296	841,000	—	—	
			91	Rio Grande.	122,537	724,000	—	—	
			92	Bom Jardim.	136,984	574,000	—	—	
			93	Monnerat.	149,055	596,000	—	—	
			94	Cordeiro.	159,113	450,000	—	—	
			95	Maucuco.	178,665	265,000	—	—	
		Cordeiro a Portella....	96	Cantagallo.	166,076	376,000	—	—	
			97	Gavião.	167,557	360,000	—	—	
			98	Santa Rita.	181,826	203,000	—	—	
			99	Bôa Sorte.	194,250	137,000	—	—	
			100	Larangueiras.	209,370	83,000	—	—	
			101	Batalal.	216,864	63,000	—	—	

a	b	c	d	e	f	g	h	Estações	
								Numero	Nomes
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd..... (Continuação)	Cordeiro a Portella..... Ramal de Macahé.....	102	Itacoaça.....	224,689	56,000	—	—	—
			103	Portella.....	236,325	44,000	—	—	—
			104	Venda das Pedras.....	40,358	17,000	—	—	—
			105	Tanguá.....	52,973	27,000	—	—	—
			106	Rio dos Indios.....	57,839	34,000	—	—	—
			107	Rio Bonito.....	63,316	51,000	—	—	—
			108	Cesario Alvim.....	81,245	31,000	—	—	—
			109	Capivary.....	89,958	14,000	—	—	—
			110	Juturnahyba.....	100,340	10,000	—	—	—
			111	Poço D'anta.....	110,094	12,000	—	—	—
			112	Indayassú.....	126,493	17,000	—	—	—
			113	Rio Dourado.....	142,361	15,000	—	—	—
			114	Rocha Leão.....	151,069	24,000	—	—	—
			115	California.....	160,434	27,000	—	—	—
			116	Imboassica.....	169,387	8,000	—	—	—
			117	Macahé.....	180,621	5,000	—	—	—
			118	Imbetiba.....	181,805	7,000	—	—	—
			119	Macahé.....	180,621	5,000	—	—	—
120	Cabiúnas.....	194,457	10,000	—	—	—			
121	Carapebús.....	208,573	10,000	—	—	—			
122	Conde de Araruama.....	224,707	11,000	—	—	—			
123	Doros.....	240,217	11,000	—	—	—			
124	Guriy.....	251,911	8,000	—	—	—			
125	Ururahy.....	264,835	10,000	—	—	—			
126	Campus-Corôa.....	274,234	14,000	—	—	—			
127	Santa Cruz.....	282,062	15,000	—	—	—			
128	Jeronymo Baptista.....	286,037	14,000	—	—	—			
129	Itereré.....	293,150	17,000	—	—	—			
130	Boa Vista.....	298,564	18,000	—	—	—			
131	Ernesto Machado.....	310,983	21,000	—	—	—			
132	S. Fidelis.....	325,572	24,000	—	—	—			
133	Grumarim.....	333,742	30,000	—	—	—			
134	Pureza.....	342,542	37,000	—	—	—			
135	Cambucy.....	351,850	4,000	—	—	—			
136	Tres Irmãos.....	361,500	50,000	—	—	—			
137	Vieira Braga.....	363,787	80,000	—	—	—			
138	Funil.....	374,544	66,000	—	—	—			
139	Aperibé.....	373,714	68,000	—	—	—			

19 de Junho de 1917

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação)	Imbetiba a Miracema...	139 140 141 142 143	Balthazar..... Padua..... Paraokena..... Campello..... Miracema.....	385,817 395,592 405,943 408,914 419,752	76,009 90,000 109,000 110,000 137,000	— — — — —	
		Conselheiro Paulino a Sumidouro.	144 145 146	D. Mariana..... Murinelly..... Barão de Aquino..... Sumidouro.....	188,724 158,270 162,744 172,960	951,000 551,000 519,000 346,000	11 de Março de 1889 » » 1 de Agosto de 1885	
		Araruama a Triunpho.	147 148 149	Paciencia..... Conceição..... Triunpho.....	238,972 254,323 264,893	18,000 39,000 44,000	— — —	
		Ramal de Magdalena...	160 151	Dr. Loretti..... Santa Maria Magdalena...	300,327 319,302	579,000 632,000	— —	
		Campos a Santo Amaro	152 153 154 155 156 157 158 159	Avenida..... D.ª Anna..... Goytacazes..... Taly..... Mineiros..... Saturnino Braga..... Mussuripe..... Santo Amaro.....	277,177 284,916 287,105 292,569 295,860 297,895 303,904 312,251	12,000 11,000 10,000 10,000 9,000 10,000 7,000 6,000	— — — — — — — 27 de Outubro de 1905	
		E. F. Campista..... a) Campos a Atafona.	160 161 162 163	Martins Lage..... Bacellar..... S. João da Barra..... Atafona.....	288,440 293,963 313,784 316,882	12,000 10,000 6,000 7,000	— — — —	
		b) Martins Lage a Colomins.	164 165	Cambalyba..... Colomins.....	291,805 299,637	10,000 9,000	— —	
		E. F. Grão Pará..... a) Mauá a São José do Rio Preto.	166 — 167 168 169	Mauá..... Entroncamento..... Raiz da Serra..... Meio da Serra..... Alto da Serra.....	0,000 12,047 16,354 18,754 22,458	— 12,000 31,000 348,000 841,000	— — — — Abril de 1888	

a	b	c	d	Estações			g	h
				e	f	Altitude		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação)	E. F. Grão Pará..... a) Mauá a S. José do Rio Preto. b) Areal a Piracema..	170 171 172 173 174 175 176 177 178	Petropolis..... Cascatinha..... Nogueira..... Itaipava..... Pedro do Rio..... Areal..... Figueira..... Aguas Claras..... S. José do Rio Preto.....	25,202 30,988 32,708 44,814 51,225 66,501 74,616 86,705 91,649	813,000 721,000 685,000 681,000 645,000 446,000 499,000 535,000 549,000	— — — — — — — — —	
		Rosario a Porto das Caixas. Porto Novo a Saude...	181 — 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204	Magé (1)..... Porto das Caixas..... Porto Novo (2)..... S. José..... Mello Barreto (3)..... Antonio Carlos..... Volta Grande..... São Luiz..... Providencia..... S. Martinho..... Santa Izabel..... Recreio..... Campo Limpo..... Vista Alegre (4)..... Aracaty..... Cataguazes..... Barão de Camargos..... Simbú..... Astolpho Dutra..... Santo Antonio..... Sobral Pinto..... Diamante.....	58,500 74,894 214,701 212,057 207,180 211,815 226,347 237,288 243,064 246,036 258,258 266,678 279,703 286,066 293,610 305,018 313,533 321,183 329,731 336,528 348,036 354,326	4,000 7,000 141,000 140,000 136,000 164,000 215,000 271,000 263,000 251,000 220,000 176,000 163,000 156,000 160,000 167,000 178,000 193,000 321,000 237,000 272,000 380,000	— — 8 de Outubro de 1874 » 20 de Abril de 1887 8 de Outubro de 1874 » Julho de 1874 » » » » » » 21 de Setembro de 1885 » » » 28 de Fevereiro de 1880 » » » »	

(1) O zero em Praia Formosa. (2) O zero em Nietheroy. (3) Entroncamento do ramal de Sumidouro. (4) Entroncamento do ramal de Leopoldina.

a	b	e	d	e	f	g	h	Estações		
								Numero	Nomes	Posição kilo- métrica
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação)	Porto Novo a Saúde ...	205	Ligação.....	365,554	371,000	—	Data da inauguração		
			206	Uba	371,850	334,000	28 de Fevereiro de 1880			
			207	Carlos Peixoto.....	377,543	325,000	—			
			208	Rio Branco.....	393,812	334,000	28 de Fevereiro de 1880			
			209	São Geraldo.....	403,790	373,000	»			
			210	Coimbra.....	429,796	715,000	16 de Agosto de 1885			
			211	Cajury.....	440,401	682,000	5 de Outubro de 1885			
			212	Viçosa.....	454,774	649,000	25 de Agosto de 1914			
			213	Sylvestre.....	461,856	633,000	12 de Dezembro de 1914			
			214	Teixeiras.....	472,759	645,000	21 de Dezembro de 1885			
			215	Vau-Assú.....	496,853	646,000	4 de Fevereiro de 1886			
			216	Ponte Nova.....	511,529	402,000	9 de Abril de 1886			
			217	Pontal.....	525,003	373,000	30 de Junho de 1886			
			218	Chopotó.....	534,818	356,000	—			
			219	Rio Doce.....	548,317	376,000	6 de Setembro de 1885			
			220	Saude.....	575,294	492,000	20 de Fevereiro de 1887			
			221	Leopoldina.....	300,386	221,000	Julho de 1887			
			222	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina.	525,220	431,000	25 de Junho de 1913			
			223	Ponte Nova a S. Sebastião de Matipó.	542,628	402,000	—			
			224	Baurunas.....	552,380	384,000	25 de Agosto de 1914			
			225	Rio Casca.....	562,721	332,000	—			
			226	Lyndoya.....	575,208	334,000	25 de Agosto de 1914			
			227	Ferros.....	590,234	363,000	»			
			228	Raul Soares.....	603,188	293,000	—			
			229	São Joaquim.....	277,750	135,000	—			
			230	Cysneiros (1).....	285,891	128,000	—			
			231	Palma.....	295,633	158,000	—			
			232	Banco Verde.....	307,793	335,000	—			
			233	Souza Carvalho.....	314,203	213,000	—			
234	Morro Alto.....	321,937	197,000	—						
235	Patrocínio (2).....	335,933	171,000	—						
236	S. Manoel.....	343,587	182,000	—						
237	Coelho Bastos.....	348,087	205,000	—						
238	Antonio Prado.....	356,848	304,000	—						
239	D.ª Emilia.....	363,873	202,000	—						
240	Recréio a Mauhuassú...									

a	b	e	d	e	f	g	h	
Número de ordem do Q. n. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações					Data da inauguração
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude		
2	The Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação)	Recreio a Manhuassú...	— 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250	Porcinecula..... Tombos..... Faria Lemos..... Carangola..... Ernestina..... Espera Feliz..... Pedra Menina..... Caparaó..... Jequitibá..... Manhimirim..... Reducto..... Manhuassú.....	373,244 380,502 398,488 415,360 438,394 453,828 462,175 473,385 497,643 505,341 523,754 532,799	188,000 278,000 329,000 399,000 689,000 748,000 763,000 814,000 645,000 589,000 619,000 612,000	26 de Junho de 1887 — — — 10 de Outubro de 1917 15 de Outubro de 1911 9 de Julho de 1924 — — — 11 de Novembro de 1925 — — —	
		Ramal de Pirapetinga..	251 252 253	São Sebastião..... Cayapó..... Pirapetinga.....	238,313 246,656 257,652	187,000 198,000 146,000	— — —	
		Cysneiros a Paraokena.	254 255	Tapirusú (1)..... Celdonio..... Paraokena.....	420,080 414,982 405,943	126,000 117,000 109,000	— — —	
		Patrocinio a S. Paulo de Muriahé.	256 257	Ivahy (2)..... Muriahé.....	345,711 356,341	185,000 198,000	— —	
		Catagnazes a Mirahy...	258 259 260 261	Sereno..... Gloria..... J. Rezende..... Mirahy.....	315,915 323,436 335,563 340,083	216,000 249,000 311,000 297,000	— — — —	
		Sereno a João Pinheiro	262 263	Costa Senna..... J. Pinheiro.....	322,316 328,501	211,000 229,000	— —	
		Piracema a Ligação....	264 265 266 267 268 269	Ericeira (3)..... Candido Ferreira..... Silveira Lobo..... Socego..... São Pedro..... Santa Helena.....	109,559 118,506 123,478 129,218 140,921 149,407	300,000 376,000 422,000 433,000 563,000 487,000	— — — — — —	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação)	Piracema a Ligação.....	270 271 272 273 274 275 276 277 278 —	Bicas..... Rochedo..... Roça Grande..... São João Nepomuceno..... Fortunato de Campos..... Tupy..... Guarany..... Pirauba..... Tocantins..... Ligação.....	158,967 175,929 183,006 191,656 206,203 211,151 220,062 236,125 253,317 260,827	597,000 376,000 320,000 346,000 422,000 418,000 400,000 348,000 336,006 371,000	— — — — — — — — — —
		Guarany a Pomba.....	279 280	Passa Cineo..... Pomba.....	237,874 247,265	423,000 433,000	— —
		Furtado de Campos a Juiz de Fôra.	281 282 283 284 285 286 287 288	Rio Novo..... Goyaná..... Ferreira Lage..... Coronel Pacheco..... Água Limpa..... Figueiras..... Gramma..... Juiz de Fôra.....	214,808 224,350 229,514 236,175 244,158 256,136 261,883 272,966	397,000 482,000 413,000 479,000 640,000 808,000 785,000 673,000	— — — — — — — —
		Ramal de Mar de Hespanha.	289 290 291	Uricana..... Estevam Pinto..... Mar de Hespanha.....	151,411 156,821 166,031	450,000 441,000 456,000	24 de Novembro de 1911 » »
4	The São Paulo Railway Co. Ltd. Extensão em trafego: 247km,312 Bitola de 1 ^m ,60 - 139km,466 (linha dupla) » » 1 ^m ,00 - 107km,846 Largura minima da entrelinha: — bitola larga 2 ^m ,10 » corrente 2 ^m ,50 Peso dos trilhos de aço: — bitola larga 45kg,000 a 40kg,606 » corrente 20kg,090 e 24kg,803	Santos a Jundiaby..... Linha dupla (bitola de 1 ^m ,60).	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Santos..... Cubatão..... Piassagnêra..... Raiz da Serra..... Alto da Serra..... Campo Grande..... Rio Grande..... Ribeirão Pires..... Pilar..... São Bernardo..... São Caetano..... Ypiranga..... Moóca.....	0,000 12,300 18,900 22,000 30,300 34,880 41,100 45,500 53,100 60,303 67,440 71,635 74,627	2,120 2,594 5,700 20,700 796,600 757,802 748,345 751,846 763,492 743,650 737,280 725,000 731,000	16 de Fevereiro de 1867 » 1 de Janeiro de 1902 16 de Fevereiro de 1867 » 1 de Agosto de 1889 16 de Fevereiro de 1867 1 de Março de 1885 1 de Abril de 1883 16 de Fevereiro de 1867, 1 de Maio de 1888 1 de Abril de 1886 7 de Setembro de 1898

a	b	d	e	Estações			h
				f	g		
Numero de ordem	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
4	The S. Paulo Railway Co. Ltd. (<i>Condição</i>) Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m, 75 × 0m, 23 × 0m, 14 » corrente 1m, 85 × 0m, 20 × 0m, 14 Numero de dormentes metallicos:— Extensão das linhas telegraphicas: 1.322, km/00 Extensão dos fios telegraphicos:— Numero dos aparelhos telegraphicos: 297 Numero de aparelhos telephonicos: 384 Extensão da maior ponte: 190m, 00 » do » tunel: 595m, 00 (duplo) » total de pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 2.158ms Extensão total em tunncis: 2.540ms Séde: Estação da Luz — Estado de S. Paulo Superintendente: Mr. Erie A. Johnston.	Santos a Jundiahy..... Linha dupla (bitola de 1m, 60)	Braz Sao Paulo..... Barra Funda..... Agua Branca..... Lapa..... Pirituba..... Taipas..... Perús..... Cayerias..... Juquery..... Belém..... Campo Limpo (1)..... Varzea..... Jundiahy..... Postos Telegraphicos: Alemôa..... Casqueiro..... Areas..... Guapituba..... Capuava..... Utunga..... Jaraguá..... Tunnel..... Botujurú..... Campo Limpo..... Kilometro 7 (Parada)..... Campo Largo..... Caetetuba (2)..... Tanque..... Taboão..... Bragança..... Curytibanos..... Gharipocaba..... Vargem.....	76,332 78,470 81,510 84,320 86,050 90,320 93,079 101,300 106,000 111,260 117,450 127,970 133,900 139,000 3,104 7,000 16,700 49,375 57,570 68,870 94,190 121,200 123,500 0,000 6,845 15,553 29,431 39,586 51,475 54,416 61,220 68,720 76,560	726,842 731,297 721,280 723,063 725,614 731,988 813,672 737,652 721,268 723,002 771,409 740,087 720,558 707,111 2,130 2,300 1,500 800,422 747,820 739,590 798,000 827,152 794,757 740,000 758,800 852,000 744,500 791,000 815,300 804,340 790,400 794,400 810,400	16 de Fevereiro de 1867 » 17 de Maio de 1892 16 de Fevereiro de 1867 » 1889 » 1885 1 de Outubro de 1891 16 de Fevereiro de 1867 1 de Julho de 1883 1 de Fevereiro de 1888 16 de 1867 1 de Janeiro de 1881 1 de Julho de 1896 16 de Fevereiro de 1867 6 de Outubro de 1920 1 de Maio de 1896 17 de Novembro de 1897 1 de Maio de 1907 15 de Setembro de 1920 1 de Junho de 1913 28 de Outubro de 1907 20 de Julho de 1891 17 de Setembro de 1908 1 de Janeiro de 1881 21 de Agosto de 1909 4 de Maio de 1884 » 15 de Agosto de 1884 » 1 de Janeiro de 1913 » » »	

(1) Ponto inicial da Seção Bragantina. (2) Início do ramal de Piracaita.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
4	The S. Paulo Railway Co. Ltd. (Continuação)	Ramal de Piracaba..... (bitola de 1m,00)	37 38 39 40 41	Caetuba (Antiga Atibaia). Atibaia..... Guaxinduba..... Camedos..... Arpuby..... Piracaba.....	0,000 3,670 9,831 17,884 26,087 30,603	744,500 744,400 749,400 760,400 976,400 770,400	4 de Maio de 1884 1 de Fevereiro de 1914 » » » »
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro Extensão em trafego (Cl. II do Q. 4): 1.300kg,228 Bitola de 1m,60 478km,147 » » 1m,00 771km,673 » » 0m,60 50km,408 Largura minima da entrelinha: Bitola larga } 2m,00 » estreita } » corrente } Dimensões correntes dos dormentes de madeira: Bitola larga: 2m,80x0m,24x0m,17 Extensão das linhas telegraphicas: 5.452km,500 Extensão dos fios telegraphicos: 5.572km,500 Sede: Jundiahy—Estado de São Paulo. Inspector geral: J. Cintra.	Linha tronco - Bitola de 1m,60.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	Divisa com a S. Paulo Ry. Jundiahy (Paulista)..... Horto..... Corrupira..... Louveira..... Rocinha..... Vallinhos..... Saunambaia..... Campinas..... Roa Vista..... Jacuba..... Rebouças..... Nova Odessa..... Recanto (1)..... Villa Americana..... São Jeronymo..... Tatú..... Itaipú..... Ibicaba..... Limeira..... Cordeiro (2)..... Rio Claro..... Batovy..... Camaquã..... Itapé..... Graúna..... Uba..... Ityrapina..... Estrella..... Visconde do Rio Claro.....	0,848 4,945 10,460 15,293 22,921 30,736 37,424 44,042 55,009 62,905 69,615 75,923 78,387 81,959 87,634 93,794 100,281 105,459 111,006 116,965 125,922 133,840 143,135 148,780 156,585 162,497 168,320 174,370 181,060 187,320	707,000 711,000 726,000 667,000 712,000 660,000 691,000 693,000 938,000 559,000 547,000 541,000 530,000 528,000 500,000 512,000 531,000 540,000 562,000 630,000 571,000 609,000 548,000 634,000 590,000 610,000 687,000 739,000 804,000 744,000	1 de Abril de 1898 25 de Julho de 1904 » 1 de Março de 1872 » » 1 de Fevereiro de 1893 11 de Agosto de 1872 1875 1896 » 1875 1907 7 de Outubro de 1916 27 de Agosto de 1875 22 de Novembro de 1896 30 de Junho de 1896 31 de Dezembro de 1896 30 de Junho de 1876 11 de Agosto de 1876 1 de Fevereiro de 1887 11 de Agosto de 1876 1 de Junho de 1916 10 de Setembro de 1918 1 de Julho de 1916 » 20 de Novembro de 1917 1 de Junho de 1916 7 de Agosto de 1926 1 de Junho de 1916

(1) Início do ramal de Piracaba. (2) Início do ramal de Descalvado.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro (Continuação)	Linha tronco - Bitola de 1 ^m ,60.	31	Conde do Pinhal.....	195,325	739,000	1 de Junho de 1916
			32	São Carlos.....	206,308	828,000	5 de Outubro de 1884
			33	Refiro.....	211,676	845,000	14 de Julho de 1922
			34	Ibaté.....	221,057	826,000	18 de Janeiro de 1885
			35	Tamoyo.....	227,801	780,000	14 de Julho de 1922
			36	Chibarro.....	235,457	653,000	»
			37	Ouro.....	244,297	711,000	»
			38	Araraquara.....	253,767	646,000	1 de Fevereiro de 1897
			39	Americo Brasileiro.....	265,442	717,000	18 de Janeiro de 1892
			40	Santa Lucia.....	271,045	698,000	1 de Abril de 1892
			41	Tapuya.....	281,013	535,000	»
			42	Rincão.....	285,759	521,000	4 de Julho de 1922
							1 de Abril de 1892
			43	Recanto.....	78,387	—	—
		Ramal de Piracicaba (bitola de 1 ^m ,60).	44	Cillos.....	84,450	603,000	1 de Outubro de 1924
			45	Santa Barbara.....	91,088	539,000	14 de Julho de 1917
			46	Caluby.....	99,615	500,000	29 » 1922
			47	Tupy.....	105,750	512,000	»
			48	Chave.....	109,581	—	»
			49	Taquaral.....	114,645	627,000	»
			50	Piracicaba Paulista.....	123,593	540,000	»
			—	Cordeiro.....	116,965	—	—
		Ramal de Descalvado (bitola de 1 ^m ,60).	51	Remanso.....	125,914	678,000	4 de Novembro de 1884
			52	Araras.....	134,210	608,000	10 de Abril de 1877
			53	Loreto.....	137,864	593,000	8 de Dezembro de 1899
			54	Elihu Root.....	144,222	591,000	30 de Setembro de 1877
			55	São Bento.....	152,663	649,000	1 de Dezembro de 1885
			56	Leme.....	161,224	607,000	30 de Setembro de 1877
			57	Souza Queiroz.....	171,581	602,000	1 de Outubro de 1896
			58	Pirassununga.....	184,784	631,000	24 » 1878
			59	Laranja Azeida (1).....	189,675	563,000	6 de Dezembro de 1886
			60	Porto Ferreira (2).....	205,220	544,000	15 de Janeiro de 1880
			61	Butiá.....	216,220	605,000	12 de Dezembro de 1920
			62	Descalvado.....	223,646	647,000	7 » 1881
		Ramal de Sta. Veridiana. (bitola de 1 ^m ,60).	—	Laranja Azeida.....	—	589,000	—
			63	Emas.....	5,886	—	26 de Novembro de 1891

(1) Início do ramal de Santa Veridiana. (2) Ligação do ramal de Santa Rita.

a Número de ordem do Q. 4	b Denominação das empresas e condições técnicas	c Subdivisões	d Número	e Nomes.	Estações				
					f Posição kilométrica	g Altitude	h Data da inauguração		
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro (Continuação)	Ramal de Sta. Veridiana (bitola de 1 ^m , 60).	64	Baguassú.....	12, 797	588, 000	26 de Novembro de 1891		
			65	Santa Silveira.....	23, 149	697, 000	1. de Agosto de 1892		
			66	Palmeiras (1).....	32, 265	643, 000	»		
			67	Santa Veridiana.....	38, 952	674, 000	20 de Fevereiro de 1893		
			—		68	Santa Veridiana.....	38, 952	674, 000	»
					68	Baldeação (2).....	39, 765	695, 000	1 de Julho de 1913
					—				
					69	Rio Claro.....	0, 000	—	—
					70	Morro Grande.....	14, 290	665, 000	15 de Outubro de 1884
					71	Ferraz.....	20, 885	565, 000	31 » 1896
					72	Corumbatahy.....	27, 003	572, 009	15 » 1884
					73	Annaopolis.....	40, 613	681, 000	»
					74	Oliveiras.....	43, 526	685, 000	»
					74	Visconde do Rio Claro (3).....	55, 554	744, 000	»
			—						
			75	Rincão.....	156, 218	—	—		
			75	Tymbira.....	162, 509	555, 000	28 de Novembro de 1912		
			76	Motuca.....	171, 929	604, 000	1 de Fevereiro de 1893		
			77	Joá.....	181, 739	516, 000	1 de Junho de 1913		
			78	Hammond.....	190, 272	592, 000	6 » 1892		
			79	Guariba.....	196, 521	604, 000	»		
			80	Corrego Rieo.....	205, 087	524, 000	10 de Maio de 1894		
			81	Jaboticabal.....	219, 881	578, 000	5 » 1893		
			82	Graminha.....	225, 696	653, 000	10 de Outubro de 1902		
			83	Ibitirama (4).....	235, 647	677, 000	»		
			84	Tayuva.....	249, 364	624, 000	29 de Dezembro de 1902		
			85	Andes.....	258, 992	624, 000	»		
			86	Bebedouro (5).....	273, 134	533, 000	»		
			87	Mandembo.....	288, 426	567, 000	»		
			88	Perobal.....	298, 100	557, 000	1 de Dezembro de 1912		
			89	Collina.....	304, 749	589, 000	19 de Setembro de 1926		
			90	Palmar.....	316, 167	581, 000	25 de Maio de 1909		
			91	Frigorifico.....	323, 837	495, 000	1 de Dezembro de 1912		
			92	Barretos.....	329, 644	518, 000	10 de Março de 1921		
			93	Alberto Moreira.....	347, 308	546, 000	25 de Maio de 1909		
			93	Alberto Moreira.....	347, 308	546, 000	14 de Julho de 1926		

(1) Início do ramal de Baldeação. (2) Ligação com a Mogyana. (3) Entroncamento do ramal de Jabú. (4) Entroncamento do ramal de Jabú. (5) Entroncamento do ramal de Jabú. (6) Entroncamento da E. F. São Paulo-Goyaz.

a	b	c	d	e	Estações				h
					f	g			
Numero de Ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nome	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração		
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro (Continuação)	Ramal de Jahú (bitola de 1 ^m ,00).	— 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105	Itapirapina..... Campo Alegre..... Aterrado..... Brotas..... Espraiado..... Canella..... Torrinho..... Taboleiro..... Ventania..... Dois Corregos..... Mineiros..... Banbarão..... Jahú.....	13,458 29,178 41,765 51,053 61,205 72,952 83,804 91,775 101,424 111,424 120,582 129,953 144,324	— 648,000 659,000 661,000 633,000 779,000 769,000 816,000 749,000 681,000 640,000 679,000 535,000	— 1 de Julho de 1885 » » 1 de Dezembro de 1896 1 de Fevereiro de 1897 1 de Julho de 1886 » » » » 19 de Fevereiro de 1887 » »		
		Ramal de Agudos (bitola de 1 ^m ,00).	— 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122	Dois Corregos (1)..... Saldanha Marinho..... Capim Fino..... Falcão Filho..... Campos Salles..... Iguatemy..... Ayroza Galvão..... Pedrneiras..... Itatinguy..... Piatan..... Agudos Paulista (2)..... Taperão..... Itaquá..... Batalha..... Piratinga..... America..... Cabralia..... Duartina.....	— 9,012 17,242 26,542 31,387 42,025 52,755 63,399 71,180 79,957 89,551 98,112 106,167 113,547 120,552 127,972 148,281 160,154	— 718,000 702,000 683,000 656,000 496,000 432,000 477,000 495,000 554,000 574,000 627,000 566,000 508,000 497,000 592,000 511,000 510,000	— 1 de Julho de 1899 » » » » 25 de Março de 1903 » » » 1 de Outubro de 1903 7 de Dezembro de 1903 » » » 7 de Setembro de 1904 25 de Janeiro de 1905 » » » 9 de Fevereiro de 1924 » » 7 de Setembro de 1925		
		Ramal de Baurú (bitola de 1 ^m ,00).	— 123 124	Pedrneiras (3)..... Guayanáz..... Baurú Paulista (4).....	— 16,596 38,588	— 482,000 496,000	— 8 de Agosto ds 1910 »		
		Ramal de Agua Vermelha (bitola de 1 ^m ,00).	— 125	São Carlos..... Babylonia.....	— 19,619	— 756,000	— 1 de Abril de 1892		

a	b	c	d	e	f	g	h		
Número do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações						
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro (Continuação)	Ramal de Agua Vermelha (bitola de 1 ^m ,00).	126	Floresta.....	22,212	699,000	1 de Abril de 1892		
			127	Canchim.....	25,252	690,000	1 de Outubro de 1895		
			128	Capão Preto.....	29,805	690,500	2 de Setembro de 1892		
			129	Agua Vermelha.....	39,107	805,000	3 de Abril de 1892		
			130	Araraby.....	50,360	687,000	2 de Setembro de 1892		
			131	Alfredo Ellis.....	54,739	702,000	1 de Outubro de 1906		
			132	Santa Eudoxia.....	62,976	608,000	20 de Setembro de 1893		
			—	São Carlos.....	—	—	—	—	—
			133	Pedreira.....	8,101	716,000	1 de Abril de 1894		
			134	Angico.....	13,044	662,000	»	»	»
			135	Monjolinho.....	23,313	576,000	»	»	»
			136	Jacaré.....	29,238	544,000	1 de Novembro de 1913		
			137	Santo Ignácio.....	34,978	651,000	15 de Junho de 1920		
			138	Tamanduá.....	40,071	585,000	10 de Maio de 1894		
			139	Ribeirão Bonito (1).....	—	—	—	—	—
			140	Ramal de Mogy-Guassú (bitola de 1 ^m ,00).	11,405	510,000	30 de Dezembro de 1901		
			141	Guataparã.....	24,052	524,000	»	»	»
142	Marinho Prado.....	39,487	503,000	»	»	»			
143	Barrinha.....	56,471	489,600	1 de Fevereiro de 1903					
144	Macuco.....	67,671	508,000	25 de Março de 1903					
145	Passagem.....	78,211	486,000	1 de Fevereiro de 1903					
146	Cascalho.....	84,851	498,000	25 de Março de 1903					
147	Pontal.....	92,511	522,000	»	»	»			
148	Linha de Santa Rita (bitola de 0 ^m ,60).	—	—	—	—	—			
149	Porto Ferreira.....	9,393	579,000	1 de Abril de 1917					
150	Tombadouro.....	16,988	646,000	1 de Dezembro de 1890					
151	Santa Rita.....	20,920	759,000	»	»	»			
152	Santa Olívia.....	31,839	722,000	1 de Agosto de 1913					
153	Moema.....	36,402	615,000	»	»	»			
154	Descalvado.....	—	—	—	—	—			
155	Pantano.....	10,864	698,000	1 de Março de 1891					
156	Aurora.....	13,524	697,000	»	»	»			

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nome	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro..... Extensão em trafego (Cl. II do Q. 4): 1.966km,016 » Bitola corrente: 1.881km,522 » estreita: 84km,494 Largura minima da entrelinha: Bitola corrente: 2m,50 » estreita: 2m,00 Peso dos trilhos de aço por metro: Bitola corrente: 19kg,500 a 32kg,240 » estreita: 10kg,000 a 15kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: Bitola corrente: 2m,00 x 0m,20 x 0m,15 Extensão das linhas telegraphicas : 1.987km Idem dos fios telegraphicos: 6.858km Numero de aparelhos telegraphicos: 618 » telephonicos: 84 Extensão da maior ponte: 462m,000 » do tunnel: 109m,000 Séde: Campinas — Estado de S. Paulo — Superintendente: Engenheiro Horacio Costa.	Linha tronco.....	— 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 22 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	Campinas (1)..... Riza (P)..... Guanabara (2)..... Anhunas..... Pedro Americo..... Tanquinho..... Desembargador Furtado..... Carlos Gomes..... Jaguary (3)..... Guedes..... Resaca..... Alpha (P) (4)..... Cons. M. Francisco..... Tujucú (P)..... Mogy-Mirim (5)..... Mogy-Guassú (6)..... Ipe..... Estiva..... Urutuba (P)..... Orissanga..... Matto Secco..... Astrapeia (P)..... Cascavel (7)..... Engenheiro Meudes..... Orindhuva (8)..... Miragaia (P)..... Lagôa (9)..... Cocaes..... Papagalos (P) (10)..... Casa Branca (11)..... Biarro (P) (12)..... Coronel Corrêa..... Baldeação (13)..... Lage..... Coronel José Egydio..... Tambahú..... Faveiro.....	0,000 0,659 3,148 9,464 15,136 19,703 24,120 27,349 34,340 42,580 53,040 58,536 63,941 70,152 75,011 83,717 90,247 96,628 100,486 107,083 115,494 120,720 127,634 132,677 142,275 148,500 153,338 160,855 165,540 171,795 177,520 187,781 193,290 194,405 202,015 209,360 218,409	3 de Maio de 1875 1 de Junho de 1910 1 de Março de 1893 3 de Maio de 1875 12 de Outubro de 1926 3 de Maio de 1875 1 de Outubro de 1901 1 de Janeiro de 1888 540,190 555,490 552,759 602,805 628,000 588,420 628,800 511,180 588,460 620,995 593,550 » 1 de Dezembro de 1911 1 de Abril de 1901 735,700 685,560 653,380 625,800 627,785 723,325 703,695 696,700 705,000 716,800 723,130 7 de Março de 1911 653,645 689,286 709,745 819,190 697,770 824,325	

(1) Pertencente a Comp. Paulista de Estradas de Ferro. (2) Transformado em estação em 1-6-918. (3) Ponto inicial do ramal de Itapira. (4) Ponto inicial do ramal de Pinhal. (5) Ponto inicial do ramal de Poços de Caldas. (6) Transformado em estação em 15-7-908. (7) Ponto inicial do ramal de Vargem Grande, transformado em estação em 10-8-1897. (8) Suprimido em 1-9-914, reaberto em 1-1-918. (9) Ponto inicial do ramal de Mocóca. (10) Aberto ao trafego em geral em 1-6-918. (11) Ligação com a Comp. Paulista de Estrada de Ferro. (P) Parada.

a	b	e	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro.. (Continuação)	Linha troneo.	37	Corrego Fundo.	226,697	733,970	16 de Agosto de 1882
			38	Santos Dumont (1).	233,157	753,505	1 de Agosto de 1898
			39	Cerrado.	241,465	742,085	31 de Dezembro de 1892
			40	Sueury (P).	249,847	696,185	1 de Julho de 1899
			41	São Simão (2).	258,467	632,065	16 de Agosto de 1882
			42	Bento Quirino (3).	262,497	590,650	1 de Novembro de 1902
			43	Chanaan.	270,949	613,140	1 de Agosto de 1888
			44	Béta (P).	276,449	616,350	1 de Abril de 1913
			45	Tibiricá.	282,514	688,730	15 de Junho de 1892
			46	Cravinhos (4).	290,188	782,100	23 de Novembro de 1883
			47	Buenopobis.	294,566	723,770	12 de Dezembro de 1897
			48	Villa Bomfim.	304,024	564,700	28 de Julho de 1892
			49	Santa Thereza.	310,469	542,440	15 de Novembro de 1896
			50	Ribeirão Preto.	416,242	517,580	23 de Novembro de 1883
		Linha Rio Grande.	—	Ribeirão Preto.	—	—	—
			51	Barraão (5).	318,034	517,820	1 de Junho de 1900
			52	Alto (6).	324,746	552,700	9 de Agosto de 1911
			53	Entroneamento (7).	331,056	505,240	1 de Junho de 1900
			54	Sarandy.	333,894	578,760	5 de Setembro de 1894
			55	Viseconde de Pamahyba.	339,992	711,875	3 de Outubro de 1886
			56	Engenheiro Brodowski.	349,588	848,490	5 de Setembro de 1894
			57	Bataetas.	364,457	880,290	3 de Outubro de 1886
			58	Macahúbas.	330,387	761,295	1 de Junho de 1899
			59	Bóia Sorte.	393,710	669,815	»
			60	Mandihú.	399,991	665,690	1 de Abril de 1901
			61	Restinga.	409,139	887,775	24 de Junho de 1897
			62	Francea.	421,049	994,635	11 de Abril de 1887
			63	Crystaes.	436,505	982,755	1 de Setembro de 1900
			64	Indayá.	450,992	1,046,835	5 de Março de 1888
			65	Pedregulho.	460,280	1,031,900	14 de Agosto de 1898
			66	Chapadão.	466,480	1,004,450	5 de Março de 1888
			67	Igaçaba.	482,475	711,500	22 de Dezembro de 1899
			68	Bifaina.	494,979	535,860	5 de Março de 1888
			69	Jaguara.	507,717	519,070	»
		Linha Catalão.	—	Jaguara.	—	—	—
			70	Sacramento.	518,840	512,155	23 de Abril de 1889

(1) Início do ramal de Cajurú. (2) Início do ramal de Jarahy. (3) Ligação com a E. F. S. Paulo e Minas. (4) Início do ramal de Cravinhos. (5) Início do ramal de Cravinhos. (6) Trans-
formado em estação em 14-9-913. (7) Ponto inicial do ramal de Igarapava. (P) Parada.

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações				
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
9	Comp. Mogiana de Estradas de Ferro... (Continuação)	Linha de Catalão.....	71	Conquista.....	332,588	658,450	23 de Abril de 1889
			72	Guaxima (1).....	345,759	796,860	1 de Junho de 1913
			73	Engenheiro Lisboa.....	560,356	704,360	23 de Abril de 1889
			74	Erial.....	568,030	788,000	7 de Setembro de 1926
			75	Peiropolis.....	585,218	834,325	23 de Abril de 1889
			76	Gamma (P).....	594,622	761,000	10 de Junho de 1913
			77	Rodolpho Paixão (2).....	604,514	830,600	12 de Agosto de 1912
			78	Oeste (P) (3).....	607,000	815,200	1 de Outubro de 1925
			79	Uberaba.....	609,362	761,960	23 de Abril de 1889
			80	Mangabeira.....	630,650	881,275	21 de Dezembro de 1895
			81	Palestina.....	652,252	977,360	» » »
			82	Burity.....	676,017	925,100	» » »
			83	Irará.....	698,143	947,810	» » »
			84	Sucupira.....	721,207	879,900	» » »
			85	Oméga (P).....	733,211	894,300	1 de Outubro de 1924
			86	Uberabinha.....	743,925	854,240	21 de Dezembro de 1895
			87	Sobradinho.....	760,363	686,350	15 de Novembro de 1896
			88	Araguary.....	788,821	929,150	» » »
		Ramal de Amparo.....	—	Jaguary.....	—	—	—
			89	Pedreira.....	10,492	581,390	15 de Novembro de 1875
			90	Coqueiros.....	19,730	630,390	» » »
			91	Amparo (4).....	30,011	657,390	» » »
			92	Tres Pontes.....	37,667	685,390	2 de Março de 1890
			93	Reversão (P) (5).....	46,771	735,600	10 de Abril de 1910
			94	Monte Alegre.....	47,664	731,090	2 de Março de 1890
		Ramal de Soocorro.....	—	Reversão.....	—	—	—
			95	Dr. C. Norberto.....	8,800	830,790	1 de Agosto de 1908
			96	Visconde Soutello.....	13,991	835,790	» » »
			97	Barão Ibitinga.....	21,932	803,790	21 de Abril de 1909
			98	Soocorro.....	31,520	744,790	» » »
		Ramal de Serra Negra. (bitola de 0m,60).	—	Amparo.....	—	—	—
			99	Alfredo Rodrigues.....	9,313	813,340	15 de Dezembro de 1889
			100	Pantaleão.....	16,625	661,340	» » »
			101	Brumado.....	24,867	688,740	11 de Setembro de 1890
			102	Santo Aleixo.....	30,881	749,840	28 de Março de 1892
			103	Serra Negra.....	40,094	913,540	» » »

(1) Transformado em estação em 13-2-916. (2) Aberto ao tráfego em geral em 1-6-916. (3) Posto provisório. Ligação com a E. F. Oeste de Minas. (4) Ponto inicial do ramal de Serra Negra. (5) Ponto inicial do ramal de Soocorro. (P) Parada.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro... (Continuação)	Ramal de Itapir.....	104	Mogy-Mirim.....	20,096	—	—
			105	Itapira.....	35,955	626,080	30 de Junho de 1882
			106	Barão A. Nogueira.....	45,284	622,980	15 de Outubro de 1891
			107	Eleuterio.....	50,225	676,980	» » »
				Sapucahy (1).....		663,280	1 de Agosto de 1898
		Ramal de Pinhal.....	108	Mogy-Guassú.....	8,888	—	—
			109	Conselheiro Laurindo.....	19,354	692,760	1 de Outubro de 1889
			110	Nova Louzã.....	28,068	693,260	» » »
			111	Motta Paes.....	36,331	758,360	» » »
				Espirito Santo do Pinhal..		836,560	» » »
		Ramal de Caldas.....	112	Cascavel.....	15,121	—	—
			113	Girivã.....	30,183	662,680	1 de Outubro de 1901
			114	São José da Boa Vista.....	37,709	729,680	» » »
			115	Bairro Alegre.....	42,954	755,100	15 de Novembro de 1910
			116	Prata.....	58,336	818,480	1 de Outubro de 1886
			117	Cascata.....	76,019	1.209,180	» » »
				Caldas.....		1.186,480	» » »
		Ramal de Vargem Grande.	118	Lagôa.....	19,443	—	—
				Vargem Grande.....		691,995	12 de Junho de 1909
		Ramal de Mocóca.....	119	Casa Branca.....	13,867	—	—
			120	Itoby.....	18,094	652,240	1 de Setembro de 1896
			121	Engenheiro Rêhe.....	22,209	708,190	1 de Outubro de 1894
			122	Villa Costina.....	29,795	736,190	5 de Março de 1895
			123	Paula Lima.....	34,906	703,560	14 de Junho de 1914
			124	São José do Rio Pardo.....	41,562	675,540	31 de Julho de 1887
			125	Ribeiro do Valle (2).....	43,871	688,390	1 de Novembro de 1904
			126	Engenheiro Gomide.....	47,952	713,190	31 de Julho de 1889
			127	Venerando.....	57,343	749,790	1 de Agosto de 1909
			128	Commandador Guimarães..	64,552	772,790	18 de Março de 1890
			129	Mocóca.....	71,288	640,590	» » »
				Canoás.....		573,590	15 de Abril de 1890
		Ramal de Guaxupé.....	130	Ribeiro do Valle.....	5,807	—	—
				Dr. José Eugenio.....		730,190	1 de Agosto de 1909

(1) Pertencente a Rede Sul Mineira. (2) Ponto inicial do ramal de Guaxupé.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro. (Continuação)	Ramal de Guaxupé.....	131	Itahyquara.....	13, 894	727, 190	1 de Junho de 1903
			132	Moraes Salles.....	24, 598	772, 390	15 de Março de 1903
			133	Julio Tavares.....	30, 849	587, 590	1 de Abril de 1904
			134	Guaxupé (1).....	44, 630	821, 990	15 de Maio de 1904
		Ramal de Cajurú.....	—	Santos Dumont.....	—	—	—
			135	Nhumirim.....	9, 934	777, 660	18 de Julho de 1910
			136	Santa Rosa.....	15, 210	734, 650	10 de Maio de 1910
			137	Amalia.....	22, 281	605, 110	11 de Novembro de 1911
			138	Corredeira.....	32, 737	598, 710	1 de Julho de 1912
			139	Sampaio Moreira.....	44, 028	709, 310	15 de Setembro de 1912
			140	Itaóca.....	51, 262	667, 310	20 de Outubro de 1912
			141	Cajurú.....	59, 757	766, 610	8 de Dezembro de 1912
		Ramal de Cravinhos (bitola de 0 ^m , 60)	—	Cravinhos.....	—	—	—
			142	Bifurcação (2).....	6, 373	719, 996	1 de Junho de 1910
			143	Manoel Amaro.....	14, 831	553, 270	» » »
			144	Alvarenga.....	20, 387	521, 350	1 de Junho de 1910
			145	Serrana.....	28, 399	563, 370	7 » » 1914
		Ramal de Jandaia (bitola de 0 ^m , 60).	—	Bifurcação.....	—	—	—
			146	Fagundes.....	9, 216	723, 370	1 de Junho de 1910
			147	Arantes.....	15, 469	559, 235	» » »
		Ramal de Jatahy.....	—	São Simão.....	—	—	—
			148	Santa Eliza.....	15, 446	705, 405	15 de Novembro de 1910
			149	Jatahy.....	22, 238	638, 590	» » »
			150	Gironda.....	30, 198	517, 335	13 de Junho de 1911
			151	Tatúca.....	39, 735	567, 380	» » »
			152	Capão da Cruz.....	47, 316	641, 030	» » »
			153	Monteiros (3).....	60, 859	617, 570	1 » » 1912
			154	Mendonças.....	71, 098	601, 626	1 de Outubro de 1912
			155	Domingos Villela.....	82, 259	558, 515	30 de Março de 1913
			156	Francisco Maximiano.....	92, 175	584, 240	» » »
			157	Joaquim Firmino.....	100, 180	673, 240	» » »
			158	Silveira do Val.....	111, 250	624, 840	» » »
			159	Ribeirão Preto.....	120, 181	—	» » »

a	b	c	d	e	Estações			h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro... (Continuação)	Ramal de Monteios...	160 161	Monteiros Villa Albertina Guataparã (1)	5,887 11,798	519,360 507,420	3 de Maio de 1914 »	
		Ramal de Sertãozinho...	162 163 164 165 166	Barracão Iracema Julio Pontes Sertãozinho Francisco Schmidt Pontal (2)	11,870 16,886 23,567 33,138 39,566	609,820 603,860 555,480 514,220 222,420	1 de Agosto de 1899 18 de Julho de 1910 1 de Agosto de 1899 25 de Novembro de 1906 3 de Maio de 1914	
		Ramal de Igarapava...	167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184	Entroneamento Jardinópolis Creseuma Urupês (Parada) Porangaba Guayuvira Salles Oliveira Orlandia Jussara S. Joaquim Bacury Guará Aracê (P) Ituverava Japuê (P) Canindé (P) Aramina Igatý	8,560 18,558 23,589 31,925 39,196 48,648 56,812 65,798 75,482 87,428 97,172 103,400 111,253 127,018 134,390 141,110 147,912 156,519	585,940 529,440 618,500 533,630 565,540 715,840 660,940 779,240 614,940 574,380 569,240 677,500 631,190 517,000 589,740 588,000 612,940 662,400	1 de Agosto de 1899 1 de Junho de 1900 12 de Outubro de 1919 1 de Junho de 1910 1 de Julho de 1900 » 25 de Dezembro de 1901 » 15 de Março de 1902 1 de Novembro de 1902 1 de Agosto de 1903 12 de Outubro de 1919 1 de Agosto de 1903 23 1917 1 de Novembro de 1904 12 de Outubro de 1919 1 de Março de 1905 12 de Outubro de 1919	
		Linha de Igarapava-Uberaba	185 186 187 188 189 190	Igarapava União Delta (3) Calafate Tangará Ameno (P) Rodolpho Paixão	161,675 168,237 169,819 178,185 186,935 194,605	577,200 501,000 509,000 634,000 672,400 653,200	3 de Outubro de 1915 1 de Março de 1921 3 de Outubro de 1905 1915 » 5 de Junho de 1921	

a Número de ordem do Q. 4	b Denominação das empresas e condições técnicas	c Subdivisões	d Número	e Nomes	Estações				h Data da inauguração
					f Posição kilométrica	g Altitude	f Posição kilométrica	g Altitude	
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro.... (<i>Continuação</i>)	Ramal de Tuyuty.....	191 192 193 194 195 196 197 198 199	Guaxupé..... Cel. Manoel Joaquim..... Santa Esméria..... Moçambo..... Muzambinho..... Montalverne..... Palméia..... Monteebristo..... Montebello..... Tuyuty.....	6,784 17,334 22,110 37,980 45,460 51,180 60,860 67,840 74,330	930,000 930,000 904,000 1.005,000 936,000 1.046,160 879,000 878,000 795,000	6 de Abril de 1913 25 de Dezembro de 1913 6 de Abril de 1913 » 1 de Maio de 1916 7 de Setembro de 1914 » » »		
		Ramal de Passos.....	200 201 202 203 204 205 206 207	Guaxupé..... Guaranézia..... Catitô..... Itiguassú..... Monte Santo..... Vicente Carvalhaes..... Arary..... Tapir..... Ipoméia.....	15,064 26,456 33,515 47,307 55,077 68,708 74,778 82,878	769,000 789,000 876,000 894,000 886,000 976,000 1.034,000 1.064,000	23 de Junho de 1912 1 de Setembro de 1912 1 de Novembro de 1912 9 de Março de 1913 15 de Agosto de 1913 » 7 de Setembro de 1914 » »		
			208 209 210 211 212 213 214	São Sebastião do Paraizo..... Itaguaba..... Morro do Ferro (Parada) (1) Pratapólis..... Itaú..... Taguaúna..... Passos.....	97,801 112,392 118,683 128,284 147,098 162,393 173,782	940,000 755,000 736,000 687,000 710,000 770,000 758,000	1 de Agosto de 1919 10 de Julho de 1922 1 de Agosto de 1919 21 de Abril de 1921 11 de Dezembro de 1921 » »		
		Ramal de Biguatinga....	215 216 217	Guaxupé..... Japy..... Jaboty..... Biguatinga.....	3,380 12,300 29,438	832,800 935,200 1.044,000	10 de Fevereiro de 1916 3 de Outubro de 1915 »		
7	E. F. Sorocabana..... Extensão em tráfego (Cl. h do Q. 4): 1.864km,408 Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,000 a 37kg,200	Linha tronco.....	1 2 3 4 5	S. Paulo..... Barra Funda..... Domingos de Moraes..... Presidente Altino..... Osasco.....	0,000 2,700 9,221 14,049 15,920	736,000 719,000 724,000 728,000 720,000	10 de Julho de 1855 — — — —		

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
7	E. F. Sorocabana (Continuação) Extensão das linhas telegraphicas: 1.957km,568 Idem dos fios telegraphicos: 6.099km,472 Numero de aparelhos telegraphicos: 340 » telephonicos: 313 Extensão da maior ponte: 255m,80 do » tunnel: 196m,75 em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms. 169m,00 Séde: São Paulo. Director: Engenheiro Gaspar Ricardo Junior.	Linha tronco	6	Carapiculyba.....	22,446	718,000	Novembro de 1921
			7	Baruey.....	27,260	718,000	10 de Julho de 1875
			8	Posto do km. 32.....	32,340	740,000	1924
			9	Cotia.....	36,546	735,000	10 de Julho de 1875
			10	Posto do km. 43.....	43,260	768,000	1924
			11	São João.....	47,893	780,000	10 de Julho de 1875
			12	Maylasky.....	55,264	598,000	»
			13	Gabriel Piza.....	61,862	814,000	»
			14	São Roque.....	64,998	796,000	10 de Julho de 1875
			15	Rangel Pestana.....	70,282	839,000	»
			16	Mayrink (1).....	71,906	832,000	Julho de 1897
			17	Pantojo.....	76,640	791,000	»
			18	Rodovalho.....	81,957	779,000	»
			19	Piragibú.....	86,870	772,000	10 de Julho de 1875
			20	Inhayba.....	91,078	700,000	»
			21	Brigadeiro Tobias.....	96,995	602,000	»
			22	Posto do km. 101.....	101,114	632,000	1924
			23	Sorocaba.....	108,635	549,000	»
			24	Lopes de Oliveira.....	117,195	563,000	»
			25	George Gettever.....	125,514	598,600	31 de Dezembro de 1879
			26	Ipanema.....	129,460	563,000	20 de Outubro de 1877
			27	Coronel Mursa.....	137,062	564,000	»
			28	Bacaetava.....	142,535	532,000	1 de Agosto de 1880
			29	Santo Antonio.....	152,500	525,000	»
			30	Posto do km. 158.....	158,849	625,000	»
			31	Boituva (2).....	159,760	638,000	16 de Junho de 1882
			32	Anizio de Moraes.....	167,663	610,000	»
			33	Cerquillo (3).....	176,179	571,000	1 de Janeiro de 1883
			34	Juru-Mirim.....	188,198	571,000	»
			35	Laranjal.....	197,803	521,000	24 de Junho de 1886
			36	Maristella.....	204,363	573,000	»
			37	Pereiras.....	211,019	490,000	»
			38	Conchas.....	219,643	472,000	21 de Julho de 1887
			39	Luiz Gama.....	224,923	530,000	»
			40	Salgado.....	234,400	468,000	21 de Julho de 1887
			41	Posto do km. 241.....	241,700	460,000	1926
			42	Pyramboia.....	246,348	471,000	21 de Julho de 1887
			43	Remedios.....	250,779	592,000	1 de Março de 1888
			44	Alambari.....	269,036	664,000	3 de Maio de 1888

(1) Entroncamento da linha Ituaana. (2) Entroncamento do ramal de Itararé. (3) Entroncamento do ramal de Tietê.

a Número de ordem do Q. 4	b Denominação das empresas e condições técnicas	c Subdivisões	d	Estações				h Data da inauguração
				e Nomes	f Posição kilométrica	g Altitude	h	
7	E. F. Sorocabana..... (Continuação)	Linha tronco.....						
			45	Oity.....	278,550	571,000	—	1924
			46	Posto do km. 285.....	285,629	471,000		20 de Junho de 1888
			47	Vietoria (1).....	290,820	526,000		1924
			48	Posto do km. 296.....	296,168	653,000		»
			49	» 299.....	299,462	720,000		»
			50	Botucatu.....	307,273	777,000		20 de Abril de 1889
			51	Rubião Junior (2).....	314,565	876,000		7 de Novembro de 1895
			52	Americo de Campos.....	323,535	300,000		1919
			53	Paula Souza.....	332,520	766,000		7 de Dezembro de 1895
			54	Miranda Azevedo (3).....	343,788	752,000		1913
			55	Lobo.....	345,788	761,000		7 de Novembro de 1875
			56	Macedonia.....	355,575	766,000		Dezembro de 1924
			57	Andrades.....	363,318	709,000		7 de Novembro de 1895
			58	Ezequiel Ramos.....	373,178	718,000		7 de Novembro de 1895
			59	Avaró.....	384,699	752,000		Agosto de 1922
			60	Ouro Branco.....	395,028	760,000		7 de Novembro de 1895
			61	Barra Grande.....	402,499	762,000		1 de Agosto de 1910
			62	Oliveira Coutinho.....	412,363	730,000		7 de Novembro de 1895
			63	Cerqueira Cesar.....	418,824	723,000		»
			64	São Bartholomeu.....	431,062	707,000		20 de Abril de 1906
			65	Mandury (4).....	439,748	701,000		»
			66	Baptista Botelho.....	451,483	670,000		5 » 1908
			67	Bernardino de Campos (5).....	463,080	674,000		»
			68	Luiz Piuto.....	475,415	612,000		1 de Março de 1913
			69	Ipaussú.....	483,555	565,000		5 de Abril de 1908
			70	Chavantes.....	492,459	544,000		»
			71	Fortuna.....	501,660	500,000		1 de Fevereiro de 1924
			72	Ourinhos.....	513,218	478,000		31 de Dezembro de 1908
			73	Guaahyvuva.....	523,340	440,000		10 de Outubro de 1923
			74	Salto Grande.....	532,365	428,000		12 » 1909
			75	Saraguay.....	542,670	445,000		1925
			76	Pau d'Alho.....	549,494	464,000		12 de Fevereiro de 1914
			77	Cêres.....	562,392	410,000		1926
			78	Palmitar.....	572,279	494,000		12 de Fevereiro de 1914
			79	Sus-suly.....	586,183	370,000		»
			80	Candido Motta.....	598,826	404,000		27 de Outubro de 1914
			81	Assis.....	614,317	555,000		»
			82	Cervinho.....	626,315	518,000		3 de Setembro de 1915

(1) Entroncamento do Ramal de Porto Martins. (2) Entroncamento do Ramal de Baurú. (3) Entroncamento do Ramal de Itatinga. (4) Entroncamento do Ramal de Pirajú. (5) Entroncamento do Ramal de Santa Cruz do Rio Pardo.

a	b	e	d	e	Estações				h
					f	g			
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
7	E. F. Sorocabana (Continuação)	Linha tronco.	83	Cardoso de Almeida	641,473	443,000	3 de Setembro de 1915		
			84	Paraguassú	656,882	481,000	20 de Março de 1916		
			85	Sapezal	668,563	528,000	»	» 1923	
			86	Santa Lina	679,495	525,000	»	»	
			87	Quatá	687,163	519,000	4 de Junho de 1916		
			88	João Ramalho	698,018	529,000	»	»	
			89	Rancharia	713,831	503,000	10 de Setembro de 1916		
			90	Bartyra	739,976	516,000	8 de Novembro de 1916		
			91	Laranja Dôce	744,016	475,000	1 de Janeiro de 1917		
			92	José Theodoro	757,040	475,000	5 de Agosto de 1917		
			93	Indiana	771,239	461,000	»	»	
			94	Regente Feijó	782,134	479,000	15 de Janeiro de 1919		
			95	Presidente Prudente	799,110	461,000	»	»	
			96	Alvares Machado	812,710	451,000	26 de Junho de 1919		
			97	Presidente Bernardes	826,063	422,000	1 de Novembro de 1919		
			98	Santo Anastácio	840,375	430,000	1 de Agosto de 1920		
			99	Piquerohy	854,327	421,000	24 de Dezembro de 1921		
			100	Presidente Wenceslao	870,242	403,000	»	»	
			101	Caiuá	888,310	292,000	1 de Maio de 1922		
			102	Presidente Epitácio	903,749	291,000	»	»	
		Ramal de Porto Feliz...	—	Boitua	159,760	638,000	16 de Junho de 1882		
			103	Jupira	174,616	528,000	26 de Abril de 1920		
			104	Porto Feliz	183,633	532,000	»	»	
		Ramal de Tieté.....	—	Cerquillo	176,179	571,000	1 de Janeiro de 1883		
			105	Tieté	184,248	492,000	»	»	
		Ramal de Porto Martins e Araquá.	—	Victoria	290,820	526,000	20 de Junho de 1888		
			106	Treze de Maio	306,132	550,000	1	» 1893	
			107	Araquá	313,010	460,000	»	»	
			108	P. Martins	320,902	433,000	»	»	
		Ramal de Boreby.....	—	Virgilio Rocha	392,339	597,000	»	»	
			109	Boreby	408,245	585,000	»	»	
			110	Coronel Leite	411,583	604,000	»	»	
		Ramal de Baurú.....	—	Rubião Junior	314,765	876,000	5 de Novembro de 1885		
			111	Toledo	328,513	822,000	»	»	
			112	Egualdade	335,399	790,000	5 de Março de 1887		

a Número de ordem	b Denominação das empresas e condições técnicas	c Subdivisões	d Número	e Nomes	Estações				h Data da inauguração
					f Posição kilométrica	g Altitude			
7	E. F. Sorocabana..... (Continuação)	Ramal de Baurú	113	São Manoel.....	342,309	675,000			5 de Julho de 1888
			114	Rodrigues Alves.....	353,744	598,000			—
			115	Ignacio Pupo.....	357,925	574,000			—
			116	Paranhos.....	366,506	565,000			—
			117	Alfredo Guedes.....	372,796	511,000			—
			118	Lençóes.....	383,624	535,000			23 de Outubro de 1898
			119	Virgílio Rocha (1).....	392,330	597,000			—
			120	Bom Jardim.....	396,108	595,000			17 de Janeiro de 1899
			121	Agudos (2).....	410,013	594,000			20 de Setembro de 1903
			122	Conceição.....	425,715	606,000			1 de Março de 1905
			123	Baurú (3).....	436,802	499,000			12 de Junho de 1905
		Ramal de Itatinga.....	—	Miranda Azevedo.....	343,788	752,000			1913
			124	Itatinga.....	357,041	761,000			—
		Ramal de Santa Cruz.....	—	Bernardino de Campos.....	463,080	673,000			5 de Abril de 1908
			125	Francisco Sodré.....	463,623	614,000			—
			126	Santa Cruz do Rio Pardo..	486,970	469,000			5 de Agosto de 1906
		Ramal de Pirajú.....	—	Mandury.....	439,748	701,000			20 de Abril de 1906
			127	Ataliba Leonel.....	449,946	567,000			—
			128	Pirajú.....	465,128	591,000			—
		Secção Ituana.....	—	Mayrink.....	51,906	832,000			Julho de 1897
			129	Moreiras.....	83,214	836,000			—
			130	D. Catharina.....	95,050	811,000			—
			131	Pirapitinguy.....	109,539	664,000			—
			132	Itú.....	124,855	552,000			17 de Abril de 1873
			133	Salto.....	132,079	521,000			2 de Abril de 1873
			134	Pimenta.....	143,489	546,000			14 de Novembro de 1872
			135	Itaicy (4).....	149,486	536,000			11 de Fevereiro de 1879
			136	Indaítuba.....	154,911	601,000			—
			137	Cardel.....	167,193	631,000			—
			138	Elias Fausto.....	176,823	564,000			—
			139	Tibureio.....	183,823	524,000			—
			140	Capivary.....	194,377	512,000			21 de Outubro de 1889
			141	Villa Ralfard.....	197,936	508,000			—
			142	Mombuca.....	208,965	531,000			—
			143	Rio das Pedras.....	224,202	613,000			11 de Outubro de 1876

(1) Entroncamento do ramal Boreby. (2) Passagem superior sobre a Paulista. (3) Ponto do entroncamento com a Paulista e Noroeste. (4) Entroncamento do ramal de Jundiahy

a	b	c	d	e	Estações				h
					f	g			
Numero do Q. 4	Denominação das emprezas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração		
7	E. F. Sorocabana..... (Continuação)	Seção Ituaia	144	Piracicaba.....	240,438	527,000	20 de Fevereiro de 1887		
			145	Barão de Rezende.....	243,848	521,000	—		
			146	Chave (I).....	247,672	486,000	—		
			147	Costa Pinto.....	253,923	492,000	—		
			148	Recreio.....	263,193	509,000	—		
			149	Paralzo.....	269,757	519,000	—		
			150	Xarqueada.....	277,989	603,000	24 de Julho de 1888		
			151	São Pedro.....	298,912	580,000	—		
		Ramal de Jundiaby.....	—	Itaicy.....	149,486	556,000	11 de Fevereiro de 1879		
			152	Quilombo.....	158,673	598,000	—		
			153	Monte Serrat.....	164,739	642,000	—		
			154	Itupeva.....	168,582	663,000	—		
			155	Cesário Motta.....	178,653	678,000	—		
			156	Totó FONSECA.....	180,752	685,000	—		
			157	Jundiaby.....	192,586	705,000	17 de Abril de 1873		
		Ramal de Campinas.....	—	Itaicy.....	149,486	556,000	11 de Fevereiro de 1879		
			158	Francisco Quirino.....	151,265	567,000	—		
			159	Helvetia.....	157,257	623,000	—		
			160	Descampado.....	164,491	670,000	—		
			161	Sete Quédas.....	172,375	590,000	—		
			162	Campinas.....	185,255	689,000	3 de Maio de 1875		
		Ramal de João Alfredo	—	Chave.....	247,672	486,000	—		
			163	João Alfredo.....	265,100	469,000	—		
		Ramal de Itararé.....	—	Boituva.....	159,760	638,000	16 de Junho de 1882		
			164	Posto do km. 160.....	160,653	635,000	—		
			165	Americana.....	172,263	500,000	—		
			166	Tatuby.....	181,556	590,000	11 de Julho de 1889		
			167	Posto do km. 190.....	190,185	560,000	1923		
			168	Santa Adelaide.....	194,823	550,000	1907		
			169	Morro Alto.....	206,205	667,000	11 de Maio de 1895		
			170	Peixoto GOMIDE.....	213,252	741,000	1917		
			171	Itapetininga.....	224,419	664,000	11 de Maio de 1895		
			172	Posto do km. 232.....	232,553	620,000	1926		
			173	Cesario.....	241,463	606,000	16 de Outubro de 1897		

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
7	E. F. Sorocabana (Continuação)	Ramal de Itararé.....	174	Junry.....	247, 913	613, 000	16 de Outubro de 1897
			175	Rechan.....	259, 363	590, 000	1 de Maio de 1913
			176	Angatuba.....	267, 643	598, 000	16 de Outubro de 1907
			177	Engenheiro Hermillo.....	277, 963	579, 000	1922
			178	Lygiana.....	287, 250	575, 000	16 de Fevereiro de 1908
			179	Aracassu.....	296, 033	703, 000	1917
			180	Victorino Carnillo.....	306, 314	633, 000	4 de Maio de 1908
			181	Bury.....	314, 663	588, 000	31 de Dezembro de 1908
			182	Rondinha.....	328, 263	638, 000	»
			183	Engenheiro Bacellar.....	340, 463	685, 000	1 de Abril de 1909
			184	Gualyra.....	350, 363	608, 000	»
			185	Faxina.....	362, 863	639, 000	»
			186	Itanguá.....	379, 863	719, 000	»
			187	Muniz de Souza.....	386, 631	675, 000	»
			188	Engenheiro Maia.....	396, 763	660, 000	»
			189	Gorita.....	411, 363	690, 000	»
			190	Rio Verde.....	416, 363	673, 000	»
			191	Ibity.....	425, 303	732, 000	»
			192	Itararé.....	431, 603	715, 000	»
			193	Campinas.....	185, 255	—	3 de Maio de 1875
		Funilense.....	194	Guanabara.....	186, 415	—	—
			195	Barão Geraldo.....	195, 536	—	—
			196	Capão Fresco.....	200, 991	—	—
			197	José Paulino.....	218, 401	—	—
			198	Chave Funchal.....	211, 070	—	—
			199	Posto João Aranha.....	213, 414	—	—
			200	Posto Guathemozim.....	230, 138	—	—
			201	Chave Usina Esther.....	225, 547	—	—
			202	Cosmopolis.....	228, 564	—	—
			203	Arthur Nogueira.....	237, 854	—	—
			204	Engenheiro Coelho.....	251, 266	—	—
			205	Tujuguaba.....	266, 271	—	—
			206	Conchal.....	272, 843	—	—
			207	Padua Salles.....	279, 087	—	—
8	Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande. Sede: Curitiba — Estado do Paraná. Superintendente — Engenheiro João Moreira Garcez. Representante no Rio de Janeiro — Engenheiro Geraldo Rocha.	Linha Itararé-Uruguay.	1	Itararé.....	251, 901	723, 000	15 de Agosto de 1908
			2	Moringava.....	242, 063	606, 615	11 de Agosto de 1925
			3	Sengçs.....	229, 453	585, 000	15 de Agosto de 1908
			4	Tucunduva.....	218, 880	803, 000	6 de Dezembro de 1926
			5	Rio do Bugre.....	209, 880	803, 970	Dezembro de 1917

a	b	c	d	e	f	g	h	
Número de ordem do Q. 4		Subdivisões			Estações			
Denominação das empresas e condições técnicas					Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
8	<p>Companhia E. F. S. Paulo—Rio Grande.. <i>(Continuação)</i> Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1.974km, 228 Largura minima da entrelinha: 2m, 00 Peso dos trilhos de aço por m.: 20kg, 00 a 37kg, 20 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: — 2m, 00 × 0m, 22 × 0m, 16 Extensão das linhas telegraphicas: 1.530km, 236 Idem dos fios telegraphicos: 3.406km, 302 Numero de aparelhos telegraphicos: 146 » » telephonicos: 24 Extensão da maior ponte: 425m, 00 do » tunnel: 420m, 00 » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 4.616m, 63 Extensão total em tunnels: 1.792m, 00</p>	Linha Itararé Uruguay.	6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45	Fabio Rego..... Engenheiro Sehamber..... Rio das Mortes..... Samambaia..... Juguariabyva..... Cilaça..... Julio de Castilhos..... Joaquim Murinho..... E. Brazas..... Piraby..... T. Preto..... Caxambú..... Castro..... Tronco..... Carambéhy..... Boqueirão..... Pitanguy..... Ponta Grossa..... Offeinas..... Jaboteabal..... Entre Rios..... Valinhos..... R. das Almas..... Teixeira Soares..... Diamantina..... Fernandes Pinheiro..... Florestal..... Iraty..... Riosinho..... Antonio Rebouças..... Roxo-Roiz..... Marechal Mallet..... Dorizon..... Paulo Frontin..... V. Grande..... Paula Freitas..... União da Victoria..... Porto da União..... Engenheiro E. de Mello..... A. Steingel.....	196, 064 184, 805 175, 175 163, 263 154, 080 139, 105 128, 902 118, 832 107, 083 95, 823 86, 193 72, 646 56, 960 45, 022 33, 239 24, 435 15, 264 0, 000 3, 516 22, 577 34, 006 52, 862 66, 177 73, 528 80, 554 89, 814 97, 201 106, 932 117, 433 133, 282 155, 106 181, 921 193, 474 214, 216 228, 884 245, 493 263, 663 263, 865 274, 876 283, 945	866, 040 941, 454 866, 500 894, 451 838, 800 1 091, 991 1 119, 200 1 083, 900 1 042, 042 1 008, 900 790, 970 983, 000 984, 300 1 079, 000 1 115, 300 1 036, 025 915, 767 941, 000 895, 400 590, 000 875, 400 904, 000 821, 700 914, 600 895, 301 821, 000 836, 400 814, 600 805, 327 781, 000 838, 800 839, 200 801, 000 781, 810 775, 530 759, 000 757, 000 757, 000 890, 200 1 083, 530	30 de Abril de 1908 3 de Maio de 1926 Novembro de 1913 6 de Julho de 1926 19 de Outubro de 1905 25 de Junho de 1926 19 de Outubro de 1905 » Dezembro de 1917 1 de Janeiro de 1900 1 de Agosto de 1925 1 de Janeiro de 1900 » » » » 8 de Outubro de 1925 Dezembro de 1917 1 de Janeiro de 1900 » » » » » » » 29 de Outubro de 1925 1 de Janeiro de 1900 18 de Outubro de 1924 1 de Janeiro de 1900 11 de Maio de 1926 1 de Janeiro de 1900 Dezembro de 1918 1 de Janeiro de 1900 22 de Dezembro de 1902 1 de Dezembro de 1903 » 20 de Abril de 1904 Dezembro de 1922 26 de Fevereiro de 1905 17 de Setembro de 1917 22 de Fevereiro de 1905 30 de Abril de 1908 13 de Setembro de 1926	

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
8	Companhia E. F. S. Paulo—Rio Grande.. (Continuação)	Linha Itararé-Uruguay.	46	Nova Galicia.....	292, 160	1.083, 200	30 de Abril de 1908	
			47	São João.....	315, 728	1.206, 000	»	
			48	Calmon.....	342, 206	1.188, 060	5 » 1909	
			49	Presidente Penna.....	367, 374	1.015, 000	»	
			50	A. Konder.....	381, 564	926, 780	22 de Maio de 1926	
			51	Rio Caçador.....	392, 024	897, 926	1 de Maio de 1910	
			52	Rio das Antas.....	426, 809	815, 250	»	
			53	Perdizes.....	459, 636	730, 500	»	
			54	P. Preto.....	475, 957	658, 730	»	
			55	Rio Bonito.....	490, 903	667, 383	Dezembro de 1918	
			56	Bom Retiro.....	526, 402	520, 240	1 de Setembro de 1910	
			57	Herval.....	531, 385	547, 000	3 de Fevereiro de 1922	
			58	Barra Fria.....	550, 045	482, 590	1 de Setembro de 1910	
			59	B. do Leão.....	562, 095	467, 055	23 de Fevereiro de 1926	
			60	Rio Capinzal.....	576, 137	483, 320	29 de Outubro de 1910	
			61	B. do Pinheiro.....	594, 890	415, 658	19 de Julho de 1926	
			62	Rio do Peixe.....	600, 334	433, 400	29 de Outubro de 1910	
			63	Rio Uruguay.....	626, 179	403, 310	»	
			—	Paranaguá.....	0, 000	6, 440	17 de Novembro de 1883	
			64	Porto D. Pedro II.....	2, 300	5, 190	»	
			65	Alexandra.....	16, 200	11, 660	»	
			66	Jacarehy.....	24, 000	5, 590	4 de Agosto de 1925	
			67	Morretes.....	40, 900	10, 650	17 de Novembro de 1883	
			68	Porto de Cima.....	50, 600	233, 440	5 de Fevereiro de 1885	
			69	Engenheiro Lange.....	55, 900	372, 956	»	
			70	Marunby.....	59, 643	479, 597	» 1913	
			71	Ypiranga.....	66, 800	686, 453	5 de Fevereiro de 1885	
			72	Banhado.....	74, 400	858, 000	»	
			73	Roca Nova.....	80, 500	934, 280	»	
			74	Piraquara.....	87, 350	878, 070	»	
			75	Pinhaes.....	102, 100	886, 310	»	
			76	Curityba.....	110, 390	899, 020	»	
			—	Curityba.....	0, 000	899, 020	5 de Fevereiro de 1885	
			77	Portão.....	8, 170	935, 600	18 de Novembro de 1891	
			78	Bariguy.....	14, 407	886, 700	»	
			79	Aracaria.....	24, 440	918, 000	»	
			80	Passa Una.....	29, 217	871, 536	21 de Dezembro de 1926	
			81	Guajuvira.....	42, 200	865, 000	18 de Novembro de 1891	
			82	João Eugênio.....	58, 590	865, 200	»	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
					Estações		
8	Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande. (Continuação)	Curityba-Ponta Grossa.	83	Serrinha.....	71,320	863,460	18 de Novembro de 1891
			84	Novo Capivary.....	75,674	864,270	18 de Fevereiro de 1914
			85	Caacanga.....	92,827	839,210	»
			86	Porto Amazonas.....	102,206	794,060	»
			87	Nova Restinga.....	115,955	945,860	»
			88	Palmeira.....	130,219	864,000	13 de Maio de 1893
			89	Lago.....	148,357	803,000	2 de Março de 1894
			90	Desvios Ribas.....	161,623	794,000	1895
			91	Ponta Grossa.....	182,949	941,000	2 de Março de 1894
		Ramal de Antonina.....	—	Morretes.....	0,000	10,650	17 de Novembro de 1883
			92	Antonina.....	16,100	10,750	18 de Agosto de 1892
		Ramal do Rio Negro....	—	Serrinha.....	0,000	863,460	18 de Novembro de 1891
			93	Capivary.....	15,680	876,000	»
			94	Lapa.....	30,070	906,090	»
			95	Rio da Varzea.....	53,315	783,900	15 de Abril de 1925
			96	Campos do Tenente.....	61,498	797,500	1 de Dezembro de 1894
			97	Rio Negro.....	88,915	793,000	20 de Fevereiro de 1895
		Linha São Francisco....	—	São Francisco.....	0,000	2,000	1 de Junho de 1910
			98	Paraty.....	23,064	8,000	»
			99	Joinville.....	40,358	6,500	»
			100	Presidente Washington.....	51,092	11,170	22 de Dezembro de 1925
			101	Bananal.....	66,917	19,000	1 de Junho de 1910
			102	Jaraguá.....	77,139	28,000	»
			103	Retorcida.....	86,800	42,800	»
			104	Hansa.....	95,696	61,600	»
			105	Rio Natal.....	112,702	351,600	1 de Abril de 1913
			106	Rio Vermelho.....	132,212	820,000	»
			107	São Bento.....	138,530	807,200	»
			108	Rio Negrinho.....	154,814	791,550	»
			109	Rio Preto.....	172,697	787,600	»
			110	Avenal.....	184,742	782,000	»
			111	C. Lima.....	199,224	781,000	10 de Agosto de 1926
			112	Mafra.....	211,735	780,000	1 de Abril de 1913
			113	Barracas.....	233,257	774,000	»
			114	Turvo.....	254,722	703,000	»
			115	Camivete.....	277,369	771,000	»
			116	Bugre.....	295,519	767,000	»

a	b	c	d	e	Estações			
					Numero	Nomes	Posição kilo- metri- ca	Altitude
8	Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande. (Continuação)	Subdivisões Linha São Francisco....	117 118 119 120 121 122 123 124 125 126	Tres Barras..... Canoinhas..... Lagôa..... Santa Leocadia..... Paciencia..... Jaraçá..... Vallões..... P. Preto..... Lança..... Porto União.....	314,642 326,288 351,594 361,398 372,985 387,434 408,762 428,652 436,922 461,355	765,000 764,000 765,500 764,000 763,000 761,500 758,000 757,400 754,000 757,800	1 de Abril de 1913 4 de Outubro de 1913 17 de Setembro de 1917 10 de Novembro de 1923 17 de Setembro de 1917 » » Junho de 1921 17 de Setembro de 1917 26 de Fevereiro de 1905	
		Linha do Paranapanema	— 127 128 129 130 131 132 133 134	Jaguarihyva..... Cachoeirinha..... São José..... Wenceslau Braz..... Barboza..... Colônia Mineira..... Guatigua..... Affonso Camargo..... Washington Luiz.....	0,000 28,490 52,972 70,220 89,727 99,124 122,655 133,851 152,191	838,800 872,300 841,800 820,000 766,600 665,000 676,000 634,000 630,000	18 de Julho de 1915 » » 1 de Janeiro de 1919 15 de Agosto de 1919 » » 13 de Maio de 1923 7 de Setembro de 1923 4 de Outubro de 1926	
		Linha Barra Bonita-Rio do Peixe.	— 135 136 137 138 139	Wenceslau Braz..... Cerradinho..... Thomazina..... Pinhalão..... Japyra..... Arthur Bernardes.....	0,000 19,928 30,699 50,742 65,008 76,495	820,000 609,000 483,000 517,500 656,400 828,000	1 de Janeiro de 1919 20 de Abril de 1922 » 24 de Fevereiro de 1924 1 de Abril de 1925 23 de Agosto de 1925	
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 2,606km, 275 Largura minima da entrelinha: 2 ^m , 00 Peso dos trilhos de aço por metro: 16kg, 500 a 37kg, 200 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1 ^m , 70 × 0,14 × 0,22 e 2,00 × 0,16 × 0,22	Linha tronco (Porto-Alegre a Urugayana.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Porto Alegre (1)..... Navegantes..... Gravataty..... Canôas..... Sapucaia..... São Leopoldo..... Rio dos Sinos (2)..... Portão..... Capella..... Parecy.....	388,625 385,309 388,225 374,428 362,487 355,508 353,368 340,415 331,433 321,633	5,200 5,200 5,360 20,540 32,260 10,420 9,250 46,460 38,410 39,360	14 de Abril de 1874 » » » » » » 2 de Julho de 1909 » »	

(1) O ramal de acesso à margem do Taquary tem a extensão de 2km,108. (2) Entroncamento do ramal de Taquara.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.... (Continuação) Extensão das linhas telegraphicas: 2.550km, 411 Extensão dos fios telegraphicos: 8.185km, 004 Numero de aparelhos telegraphicos: 268 Numero de aparelhos telephonicos: 405 Extensão da maior ponte: 1.551m, 00 do » tunnel: 80m, 00 Extensão total de pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: 13.293m Extensão total em tunneis: 80m, 00 Séde: Porto Alegre. Estação do Rio G. do Sul. Director — Engenheiro Octacilio Pereira. Representante no Rio de Janeiro—Luiz Ladario G. Valle, Rua Ramalho Ortigão n. 9, sobrado.	Linha troneo (Porto-Alegre Uruguayana).	11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48	Montenegro (1). Fortaleza. Gil. Barreto. Ligação. Santo Amaro. Monte Alegre. João Rodrigues. Couto (2). Rio Pardo. Pederneras. Bexiga. Cachoeira. Ferreira. Jacuhy. Estivã. Restinga Secca. Arroio do Só. Colonia. Santa Maria (3). Canabarro. Dilermando de Aguiar. São Lucas. Umbú. Cacequy (4). Entroncamento (5). Saycan. Itapevy. Jacaquã. Tigre. Passo Novo. Palma. Alegrete. Capivary. Inhandubhy. Guassú-Boi. Ibiroeahy. Plano Alto	312,258 300,140 286,312 270,412 259,816 242,616 223,423 205,822 184,202 180,709 161,399 133,209 114,566 100,595 79,742 66,053 50,733 29,575 11,842 0,000 21,903 44,153 67,393 91,559 112,892 123,378 125,907 145,152 165,122 188,477 202,147 216,790 231,797 247,738 259,842 273,702 301,442 311,640	13,860 33,680 41,300 15,360 23,900 13,910 16,510 16,410 29,190 21,690 22,590 27,590 70,480 32,610 32,450 39,650 44,430 59,030 76,780 113,390 130,790 107,390 95,390 90,390 89,090 86,630 87,250 85,000 80,400 78,000 82,200 131,000 92,400 126,600 94,300 116,800 75,400 121,600	2 de Julho de 1909 10 de Maio de 1910 » » 28 de Janeiro de 1911 7 de Março de 1888 » » » » » » » 13 de Outubro de 1885 » » » » » » » 23 de Dezembro de 1890 » » » » 13 de Novembro de 1909 22 de Novembro de 1907 » » » » » » 21 de Dezembro de 1907 » » » »

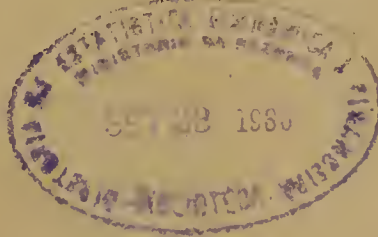
(1) Entroncamento do Ramal de Caxias. (2) Entroncamento do Ramal de Santa Cruz. Grande. (3) Entroncamento do Ramal de Marcellino Ramos. (4) Entroncamento do Ramal do Rio Grande. (5) Entroncamento do Ramal de Sant'Anna do Livramento.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nome	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
9	Viação Ferra do Rio Grande do Sul..... (Continuação)	Ramal de Cacequy ao Rio Grande.	83 84 85 86 87 88 89	Theodosio Pelotas Porto Novo Quinta Juncção Rio Grande Marítima	422,390 434,829 454,286 470,186 482,632 486,521 489,377	17,180 3,540 14,900 6,830 2,830 3,080 2,300	2 de Dezembro de 1884 » » » » » »
		Sub Ramal Fluvial.....	90	Pelotas Pelotas Fluvial.....	0,000 3,000	3,540 3,220	2 de Dezembro de 1884 —
		Sub Ramal da Costa do Mar.	91 92 93 94	Juncção Vieira Senandes..... Bolaxa..... Villa Siqueira.....	0,000 3,976 12,276 14,276 19,566	2,830 2,590 2,360 2,280 2,200	— — — — —
		Ramal de São Sebastião a D. Pedrito.	95 96 97 98	São Sebastião..... Vauthier..... Leões D. Pedrito.....	0,000 21,220 35,041 54,678	381,260 236,320 251,400 187,870	3 de Dezembro de 1896 17 de Fevereiro de 1923 » »
		Ramal de Bazilio a Jaguarão.	— 99 100	Bazilio Carvalho Freitas..... Ayrosa Galvão.....	0,000 18,324 33,702	50,350 74,380 200,510	— 11 de Fevereiro de 1924 »
		Ramal do Couto a Santa Cruz.	— 101	Couto..... Santa Cruz.....	0,000 31,099	29,190 47,690	15 de Novembro de 1905 »
		Ramal do Rio dos Sinos a Taquára (1).	— 102 103 104 105 106 107 108 109 110	Rio dos Sinos..... Nova Hamburgo..... Hamburgo Velho..... Campo Bom..... Sapyranga..... Amaral Ribeiro..... Nova Palmeira..... Campo Viente..... Parobé..... Taquára.....	0,000 7,466 10,273 17,147 26,785 30,602 34,913 39,420 47,419 53,116	9,260 27,390 57,850 23,080 32,390 52,080 41,860 33,570 47,250 28,550	14 de Abril de 1884 15 de Agosto de 1903 » » » » » » » »

(1) Entroncamento no km. 353,368 da linha tronco lado Porto Alegre).

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. d.	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações				
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... (Continuação)	Ramal de Taquára ao Canella.	— 111 112 113 114 115 116	Taquára..... Igrejinha..... Mundo Novo..... Sander..... Varzea Grande..... Gramado..... Canella	0,000 9,087 16,520 18,837 39,214 48,576 56,528	25,850 38,000 56,000 66,000 615,000 827,000 830,081	15 de Outubro de 1903 » » » » » 14 de Agosto de 1924
		Ramal de Montenegro a Caxias.	117 118 119 110 121 122 123 124 125 126 127 128 129	Montenegro..... Cafundó..... Victoria..... Maratá..... Esperança..... Linha Bonita..... São Salvador..... Barão..... Carlos Barboza..... Nova Sardenha..... Nova Vicenza..... Forqueta..... Caxias.	0,000 9,968 16,064 19,336 27,339 38,127 45,756 59,070 71,940 86,774 95,666 102,870 115,800	13,860 18,000 27,000 27,000 159,000 371,280 486,000 650,000 679,000 701,700 766,040 768,000 759,000	2 de Julho de 1909 » » » 1 de Dezembro de 1909 » » » » 13 de Maio de 1910 » » 31 » »
		Ramal de Saycan a Sant'Anna do Livramento.	— 130 131 132 133 134 135 136 137	Entroneamento..... São Simão..... Córte..... Rozario..... Guará..... Santa Rita..... Porteirinha..... Palomas..... Sant'Anna.....	0,000 10,566 31,416 48,372 70,459 88,231 111,620 135,007 156,307	86,630 89,080 94,180 114,080 113,280 167,480 126,020 185,620 183,820	15 de Novembro de 1909 » » » » 30 de Outubro de 1910 15 de Julho de 1910 30 de Agosto de 1910 3 de Outubro de 1910 30 de Novembro de 1910
		Ramal de Santa Maria a Marcellino Ramos.	— 138 139 140 141 142 143 144	Santa Maria..... Pinhal..... Philipson..... Val de Serra..... Taquarembó..... Julio de Castilhos..... Tupaceretan..... Espimilho.....	0,000 18,400 25,800 35,534 50,828 72,865 98,615 128,376	113,390 462,810 462,210 492,810 501,810 503,810 458,440 420,230	20 de Novembro de 1894 » » » » » » » »

a	b	e	d	e	f	g	h	Estações		
								Numero	Nomes	Posição kilo- métrica
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.... (Continuação)	Ramal de Santa Maria a Marcellino Ramos. (Continuação)	145	Cruz Alta.....	161,420	468,410	20 de Novembro de 1894			
			146	Lagoão.....	182,890	486,610	31 de Maio de 1897			
			147	Belizario.....	193,498	533,000	»			
			148	Porongos.....	208,488	501,010	»			
			149	Santa Barbara.....	226,093	521,010	»			
			150	Pinheiro Marcado.....	261,512	544,010	»			
			151	São Bento.....	286,000	566,910	15 de Novembro de 1897			
			152	Carasinho.....	300,790	592,130	»			
			153	Pulador.....	329,940	597,050	31 de Janeiro de 1898			
			154	Passo Fundo.....	355,555	670,210	»			
			155	Coxilha.....	381,786	696,610	3 de Maio de 1910			
			156	Sertão.....	401,992	731,510	»			
			157	Erechim.....	411,980	759,610	»			
			158	Erebango.....	421,955	764,960	»			
			159	Capo-Erê.....	439,402	779,020	»			
			160	B. V. Erechim.....	461,439	786,560	30 de Julho de 1910			
			161	Baliza.....	480,888	728,600	»			
162	Barro.....	493,416	755,750	»						
163	Viaductos.....	505,388	587,180	25 de Outubro de 1910						
164	Cannavial.....	518,766	428,920	»						
165	Marcellino Ramos.....	534,333	363,620	»						
—	Ramal D. Aguiar a Ja- guary.	Dilermando Aguiar.....	—	0,000	107,390	23 de Dezembro de 1890				
			166	São Pedro.....	11,201	179,000	13 de Maio de 1919			
			167	Villa Clara.....	35,689	102,000	»			
			168	Matta.....	48,643	103,000	»			
			169	Taquarichim.....	64,573	117,000	»			
			170	Jaguary.....	80,620	106,000	»			
			—	Ramal de Cruz Alta a Santo Angelo.	Cruz Alta.....	—	0,000	468,410	20 de Novembro de 1894	
						171	Fachinal.....	29,840	454,920	25 de Março de 1911
						172	Ijuhy.....	52,972	384,400	»
						173	Rio Branco.....	75,470	280,000	24 de Abril de 1915
174	Santo Angelo.....	109,070	275,000	16 de Outubro de 1921						
—	Sub-ramal de C. Barbo- za a Bento Gonçalves.	Carlos Barboza.....	—	0,000	679,000	27 de Dezembro de 1909				
			175	Garibaldi.....	4,927	648,600	7 de Setembro de 1918			
			176	Bento Gonçalves.....	19,100	686,980	10 de Agosto de 1919			



a	b	e	d	e	Estações				h					
					Numero	Nomes	Posição kilome- trica	Altitude		Data da inauguração				
10	<p>Rede de Viação Cearense.....</p> <p>Extensão em trafego: (Cl. h do Q. 4): 1.243,444</p> <p>Extensão com trilhos de ferro: 97km,000</p> <p>Largura minima da entrelinha: 2^m,60</p> <p>Peso dos trilhos de aço: por metro: 20kg,80v a 30kg,800</p> <p>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1^m,85×0^m,18×0^m,14</p> <p>Extensão das linhas telegraphicas: 1.762kg,202</p> <p>Extensão dos fios telegraphicos: 2.658kg,327</p> <p>Numero de aparelhos telegraphicos: 126</p> <p>» » » telephonicos: 38</p> <p>Extensão da maior ponte: 200^m,000</p> <p>Total em pontes e viaductos de vão su- perior a 10^ms: 2.837^m,00</p> <p>Sede: Fortaleza—Estado do Ceará—Di- rector Engenheiro Abraham de Oli- veira Leite.</p>	Estrada de Ferro So- bral.	Subdivisões											
										1	Cumcint.....	0,000	4,500	15 de Janeiro de 1881
										2	Dr. Privat (Parada).....	14,682	—	12 de Setembro de 1926
										3	Granja.....	24,425	8,910	15 de Janeiro de 1881
										4	Angica.....	43,780	83,990	14 de Março de 1881
										5	Riachão.....	65,620	81,900	10 de Janeiro de 1894
										6	Pitombaixas.....	79,133	87,210	2 de Julho de 1881
										7	Massapê.....	106,320	76,010	31 de Dezembro de 1881
										8	Sobral.....	128,920	74,610	» 1882
										9	Bóa Esperança (Parada).....	145,058	95,690	30 de Dezembro de 1924
										10	Cariré.....	161,670	157,000	1 de Novembro de 1893
										11	Santa Cruz.....	185,490	147,080	1 de Dezembro de 1893
										12	Pires Ferreira (Parada).....	203,544	194,120	27 de Janeiro de 1925
										13	Ipiú.....	216,457	233,980	10 de Outubro de 1894
										14	Ipuemas.....	243,387	258,400	1 de Maio de 1910
										15	Charito.....	260,406	223,500	3 de Novembro de 1910
										16	Nova Russas.....	277,154	271,800	» »
										17	Pinheiro.....	305,233	323,400	1 de Janeiro de 1912
										18	Crathéns.....	336,474	275,000	12 de Dezembro de 1912
										19	Poty.....	358,676	260,400	31 » 1916
20	Ibipiaba.....	373,493	252,000	3 de Setembro de 1918										
		Estrada de Ferro Batu- ríté.	Subdivisões											
										1	Central.....	0,000	15,500	30 de Novembro de 1873
										2	Octavio Bomfim (Parada).....	3,468	16,500	31 de Dezembro de 1922
										3	Porangaba.....	9,109	26,814	30 de Novembro de 1873
										4	Mondubim.....	13,243	23,364	14 de Janeiro de 1875
										5	Pajuçará.....	19,031	28,064	24 de Maio de 1918
										6	Maracanhã.....	22,634	45,134	14 de Janeiro de 1875
										7	Monguba.....	28,465	53,274	9 » 1876
										8	Pacatuba.....	34,974	54,000	» »
										9	Guayuba.....	41,778	59,437	14 de Junho de 1879
										10	Balu.....	52,985	59,437	14 de Março de 1880
										11	Agua Verde.....	59,006	69,437	28 de Setembro de 1879
										12	Acarape.....	67,257	76,437	26 de Outubro de 1879
										13	Itapaly.....	74,329	142,223	20 de Setembro de 1896
										14	Canafistula.....	80,327	171,850	14 de Março de 1880
										15	Aracoyaba.....	92,518	101,203	» »
										16	Baturité.....	102,890	122,970	2 de Fevereiro de 1882
										17	Aquidino (Parada).....	112,430	162,000	23 de Dezembro de 1921
										18	Riachão.....	121,894	149,040	8 » 1890
19	Itaúna.....	135,132	150,500	1 de Junho de 1891										

Numero de ordem do Q. 4

a	b	c	d	e	f	g	h
	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
10	Rêde de Viação Cearense..... (Continuação)	Estrada de Ferro de Ba- turité.	20- 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54	Cangaty..... Km. 158 (Parada)..... Junco..... Km. 178 (Parada)..... Quixadá..... Floriano Peixoto..... Francisco de Hollanda..... Uruquê..... Quixeramobim..... Salva-Vidas (Parada)..... Prudente de Moraes..... Sebastião de Lacerda..... Senador Pompeu..... Km. 302 (Parada)..... Girau..... Miguel Calmon..... Luna (Parada)..... Affonso Penna..... São José..... Sussuarana..... Varzinha (Parada)..... Iguatú..... Jaguaribe..... José de Alencar..... Varzea da Conceição..... Malhada Grande..... Cedro..... Paiano..... Lavras..... Baço Fundo..... Aurora..... Ingazeiras..... Missão Velha..... Joazeiro..... Crato.....	148, 290 158, 000 171, 622 178, 000 189, 455 203, 165 212, 325 221, 405 237, 025 251, 405 260, 216 269, 865 289, 462 303, 324 318, 081 337, 220 346, 136 364, 240 384, 541 400, 019 405, 848 415, 539 423, 665 435, 231 446, 025 452, 306 466, 928 476, 435 489, 921 501, 988 515, 127 537, 321 562, 667 586, 236 599, 109	111, 600 169, 350 185, 000 185, 600 180, 000 194, 910 186, 250 214, 250 187, 010 195, 000 173, 100 226, 500 243, 000 273, 380 366, 960 246, 700 244, 030 216, 070 213, 600 220, 100 230, 000 224, 000 242, 000 246, 000 242, 330 240, 963 230, 580 264, 820 293, 500 352, 204 400, 500 421, 900	8 de Dezembro de 1890 31 7 de Setembro de 1891 31 de Dezembro de 1922 7 de Setembro de 1891 4 de Agosto de 1894 27 de Abril de 1919 4 de Agosto de 1894 » 9 de Janeiro de 1921 14 de Julho de 1899 » 2 » 1900 31 de Dezembro de 1922 15 de Novembro de 1907 3 de Maio de 1908 31 de Dezembro de 1922 10 de Julho de 1910 5 de Agosto de 1910 5 de Novembro de 1910 1 de Julho de 1925 5 de Novembro de 1910 31 de Dezembro de 1922 30 de Março de 1916 15 de Agosto de 1916 » 15 de Novembro de 1916 31 de Dezembro de 1922 1 » 1917 7 de Setembro de 1920 » » » 10 » 1925 7 de Novembro de 1926 9 »
		Ramal de Alfanega.....	55	Central..... Marítima.....	2, 900	—	—
		Ramal de Maranguape..	56	Maracanahú..... Maranguape.....	7, 246	66, 604	14 de Janeiro de 1875

a	b	d	e	f	g	h	
Número de ordem		Estações					
	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
10	Réde de Viação Cearense..... (<i>Continuação</i>)	Ramal de Poço dos Paus	Jaguaripe..... Mauricia..... Caririú.....	441,665 456,885	224,000 230,000	4 de Junho de 1925 31 de Dezembro de 1922	
		Ramal de Orós.....	José de Alencar..... Água Fria..... Orós.....	14,989 42,750	193,500 188,000	31 de Dezembro de 1922 » »	
		Ramal de Quixeramobim.	Quixeramobim..... Local da barragem.....	2,716	—	5 de Novembro de 1921	
		Ramal de Patú.....	Senador Pompeu..... Local da barragem.....	4,328	—	14 de Setembro de 1921	
		Sub-ramal da Barra.....	Floresta..... Barra.....	3,800	3,010	12 de Outubro de 1926	
		Ramal de Itaipoca.....	Fortaleza..... Floresta..... Barro Vermelho..... Soure..... Boqueirão..... Arara..... Cauhype..... Catuana.....	4,180 7,506 19,600 32,440 35,620 42,940 49,790	21,222 17,900 21,940 53,600 35,200 27,767 31,300	12 de Outubro de 1926 » » 15 de Novembro de 1920 » » 24 de Fevereiro de 1926 12 de Dezembro de 1926	
		Ramal de Parahyba.....	Paiano..... Onro Branco..... Baixio..... Poço Adão..... São José..... Souza.....	492,247 514,572 536,539 547,334 574,177	237,410 263,600 255,370 240,340 221,131	5 de Agosto de 1923 » » » » 13 de Maio de 1926	
		Sub-ramal de Cajazeiras	São João..... Cajazeiras.....	510,660	280,840	5 de Agosto de 1922	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
11	Companhia Ferro Viania E'ste Brasileiro.. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 2.253km, 468 Largura minima da entrelinha: 1m,00 Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,000 a 25kg,000 Dimensões dos dormentes de madeira: 1m,80 × 0m,18 × 0m,14 Extensão das linhas telegraphicas: 2.737km, 776 Idem dos fios: 3.330km, 895. Numero de aparelhos telegraphicos: 114 » » » » telephonicos: 7 Extensão da maior ponte: 542m,065 » do maior tunnel: 240m,000 » total-em pontes e viaduetos de vão superior a 10 ms: 4.047km, 078 Extensão total em tunneis: 604, m300 Séde: São Salvador — Estado da Bahia —Praça Conde dos Arcos n. 13. Superintendente: Engenheiro Edmundo de Oliveira. Representante no Rio de Janeiro: Engenheiro Edmundo Brandão Pirajá— Avenida Rio Branco n. 48 - Sob.	Linha de Bahia a Joazeiro.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	Calçada..... Lobato (Parada)..... Almeida Brandão..... Itacaranha (Parada)..... Eseada (Parada)..... Praia Grande (Parada)..... Periperi..... Cantos (Parada)..... Paripe..... Aratú..... Mapelle..... Cotegipe (Parada)..... Agua Comprida (1)..... Muriquera..... Parafuso..... Camassary..... Feira Velha..... Amado Bahia..... Matta..... Pitanga..... Pojuca..... Central..... São Thiago (Parada)..... Catú..... Pau Lavrado (Parada)..... Sítio Novo..... São Francisco..... Algoimhas(2)..... Aramary..... Ouricanguihas..... Sipó (Parada)..... Irará..... Agua Fria..... Lamarão..... Rio Branco..... Barrocas (Parada)..... Coité (Parada)..... Kilometro 163.....	0,000 — 6,000 8,100 8,900 10,200 10,960 — 13,720 18,200 23,260 — 28,000 33,760 38,590 46,640 57,400 62,800 68,570 75,420 81,120 84,400 — 92,550 — 107,270 122,420 123,130 136,141 155,914 — 164,940 188,340 207,861 233,001 — 269,281 —	5,684 — 5,684 — — — 5,920 — 6,000 7,820 7,175 » » 34,543 21,000 21,420 » » » » 28,490 50,230 65,080 77,000 — 77,320 — 103,520 137,500 137,930 180,410 334,520 — 356,230 322,810 291,143 364,960 — 403,185 —	28 de Junho de 1860 — 28 de Junho de 1860 — — — 28 de Junho de 1860 — 28 de Junho de 1860 1 de Setembro de 1925 10 de Setembro de 1860 » » » » » » » » 1 de Dezembro de 1924 1 de Julho de 1925 4 de Agosto de 1862 » » 13 de Fevereiro de 1863 » » 13 de Fevereiro de 1863 — 13 de Fevereiro de 1863 18 de Novembro de 1880 13 de Fevereiro de 1863 18 de Novembro de 1880 » » 24 de Fevereiro de 1896 18 de Novembro de 1880 » » » » 30 de Dezembro de 1883 —

(1) Ramal de Centro O'este. (2) Ramal de Propriá.

a	b	c	d	e	f	g	h			
Número do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Nomes	Estações					
					Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração			
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.. (Continuação)	Linha de Bahia a Joazeiro.	39	Santa Luzia.....	304,988	362,492	15 de Setembro de 1884			
			40	Rio do Peixe (Parada).....	330,220	310,966	—			
			41	Queimadas	349,379	275,331	6 de Fevereiro de 1886			
			42	Jacuricy (Parada)	367,920	322,301	—			
			43	Ituba.....	391,331	376,271	13 de Abril de 1887			
			44	Tiririca (Parada).....	420,020	416,116	—			
			45	Cariacá.....	432,693	450,416	31 de Agosto de 1887			
			46	Bomfim (1)	444,413	548,936	»			
			47	Carrapichel (Parada).....	452,420	596,520	—			
			48	Catuny.....	457,430	596,420	2 de Julho de 1894			
			49	Jaguariary	471,180	664,490	»			
			50	Itumirim	479,740	665,320	»			
			51	Barrinha.....	503,560	489,060	»			
			52	Jurema.....	535,973	433,600	24 de Fevereiro de 1896			
			53	Carnahyba	533,290	414,000	»			
			54	Barro Vermelho.....	572,330	372,050	»			
			55	Joazeiro.....	575,140	372,050	»			
			—		Ramal de Centro Oeste.	—				
						28,000	Agua Comprida	34,543	10 de Setembro de 1860	
						37,740	Passagem (Parada).....	8,300	—	
						42,440	Pasto de Fôra (Parada).....	49,009	—	
						47,010	Quinta (Parada).....	50,195	—	
						48,860	Querente (Parada).....	50,591	—	
						50,760	Massuhy (Parada).....	55,961	—	
						55,288	Candeias.....	54,046	—	
						59,991	São Gonçalo (Parada).....	61,170	—	
						64,490	Maracangalha (Parada).....	55,000	—	
						70,795	Pouco Ponto (Parada).....	65,560	—	
						73,870	Ponto Bomfim (Parada).....	75,590	—	
						79,863	Buranhem.....	80,380	—	
			—		Ramal de França	—				
			67			444,413	Bomfim	548,936	31 de Agosto de 1887	
			68			456,600	Missão	589,190	1 de Março de 1917	
			69			465,911	Itinga (2).....	300,450	»	
			70			490,157	Pindobassú	431,960	»	
			71			518,549	Saude.....	532,664	6 de Maio de 1918	
			72			541,313	Caleni	490,444	12 de Outubro de 1918	
						—	Pau Secco (Parada).....	—	—	

a	b	d	e	Estações			h
				f	g		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Nome	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.. (Continuação)	Ramal de França.....	Jacobina.....	264,268	464,268	27 de Junho de 1920	
			Miguel Calmon.....	596,073	536,350	12 de Outubro de 1923	
			França.....	615,598	511,790	»	
		—	Sub-ramal de Campo Formozo.	Itinga.....	465,911	500,450	1 de Março de 1917
				Campo Formozo.....	475,699	545,054	»
		—	Ramal de Propriá.....	Alagoinhas.....	123,130	137,930	13 de Fevereiro de 1863
				Santype.....	140,070	161,340	30 de Março de 1887,
				Capianga.....	154,530	126,030	»
				Sítio do Meio.....	164,330	112,960	»
				Entre Rios.....	170,960	83,200	»
				Lagôa Redonda.....	185,230	74,650	»
				Pedras.....	191,830	78,500	»
				Esplanada.....	206,130	155,800	»
				Ponto do Convento.....	—	—	14 de Março de 1910
				Timbó.....	209,729	182,170	»
				Cajueiro.....	227,000	187,000	»
				Barracão.....	260,000	163,400	14 de Agosto de 1912
				Gerú.....	278,934	163,400	10 de Julho de 1913
				Itabaianinha.....	293,719	185,400	»
				Pedrinhas.....	316,049	161,320	»
				Roquin.....	328,019	164,000	»
				Riachão (Parada).....	342,340	—	»
				Salgado.....	356,956	102,000	»
				Itaporanga.....	382,336	38,000	»
				Escorial (Parada).....	385,940	10,000	»
				Rita Cacete (Parada).....	393,740	13,980	»
				São Christovão.....	400,205	3,000	»
				Thebaida.....	410,575	19,000	»
				Aracajú.....	430,167	1,600	»
				Socorro.....	442,247	10,000	22 de Março de 1914
				Ibura (Parada).....	—	—	»
				Laranjeiras.....	449,236	6,000	22 de Março de 1914
				Riachuelo (Parada).....	459,821	—	»
				Caetetú (Parada).....	465,065	19,500	»
				Marolm.....	472,494	8,000	»
				Rozario.....	479,914	13,400	»
				Carumo.....	488,734	9,600	6 de Agosto de 1915
				Japarutuba.....	498,214	12,800	»

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem do Q. n. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
			110	Japaratinga	522,447	71,327	»
			111	Batinga	541,683	53,347	»
			112	Propriá	553,033	17,342	»
		Linha de São Felix a Carinhanha.	113	São Felix (2)	0,000	16,000	23 de Dezembro de 1881
			114	Salvador Pinto	5,074	137,000	»
			115	Cruz das Almas	19,940	175,000	»
			116	Manoel Victorino	26,222	190,000	»
			117	Sapé	41,670	230,000	»
			118	Genipapo	53,097	225,000	»
			119	Candeal (Parada)	60,000	260,000	»
			120	Castro Alves	66,693	200,000	»
			121	Cruz Medrado (Parada)	77,472	210,000	»
			122	Monte-Cruzeiro	82,217	280,000	»
			123	Serra Grande (Parada)	94,858	244,000	15 de Outubro de 1883
			124	Tanquinho	104,308	244,000	»
			125	Morro Preto (Parada)	114,068	250,000	»
			126	Lagêdo	123,893	286,000	»
			127	Santa Roza	130,771	330,000	»
			128	Santo Antonio	154,257	250,000	»
			129	Paraguassú (3)	162,963	240,000	»
			130	João Amaro	181,044	267,000	15 de Janeiro de 1885
			131	Tambory	214,852	280,000	»
			132	Brejo (Parada)	225,224	234,000	»
			133	Queimadinhos (4)	243,490	295,000	»
			134	Machado Portella	258,187	338,000	15 de Novembro de 1888
			135	Juracy	276,787	529,300	22 de Novembro de 1921
			136	Iracema	290,241	600,000	7 de Fevereiro de 1921
			137	Jequy	330,047	531,000	22 de Novembro de 1921
			138	Triunpho	353,203	420,370	7 de Junho de 1924
		Ramal de Itaberaba.....	—	Paraguassú	162,963	240,000	15 de Outubro de 1883
			139	Itaberaba	193,026	251,020	1
		Ramal de Bandeira de Mello.	—	Queimadinhos	243,490	295,000	15 de Janeiro de 1885
			140	Bandeira de Mello	253,360	295,000	17 de Março de 1887
			141	Itaceté	277,089	333,800	26 de Maio de 1923

a Número de ordem	b Denominação das empresas e condições técnicas	c Subdivisões	d Estações						h Data da inauguração	
			e Nomes	f Posição kilométrica	g Altitude	f Posição kilométrica	g Altitude	h Data da inauguração		
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro. (Continuação)	Ramal de Feira de Santa Anna.								
			142	Cachoeira.....	0,960	16,000	2 de Dezembro de 1876			
			143	Belém (Parada).....	9,007	170,000	»			
			144	Teixeira de Freitas.....	11,885	230,000	»			
			145	Conceição (1).....	16,295	236,206	»			
			146	Bôa Vista (Parada).....	19,299	240,000	»			
			147	São Gonçalo.....	27,713	240,000	2 de Agosto de 1919			
			148	Jacarê (Parada).....	32,416	245,000	2 de Dezembro de 1876			
			149	Magalhães.....	36,198	240,000	»			
			150	Tapera (Parada).....	39,437	240,000	»			
			151	Feira de Sant'Anna.....	48,003	245,000	»			
			—	Conceição.....	16,295	236,200	»			
		Ramal de Affligidos.....	152	Affligidos.....	38,421	164,000	3 de Novembro de 1923			
			153	Central (Ponta d'Areia).....	0,000	3,200	9 de Novembro de 1882			
		E. F. Bahia e Minas...	154	Juerana.....	51,227	45,000	»			
			155	Helvecia.....	73,096	51,000	31 de Dezembro de 1897			
			156	Posto da Matta (Parada).....	90,300	77,000	»			
			157	Argollo.....	122,580	119,500	9 de Novembro de 1882			
			158	Aymorés.....	142,400	120,000	»			
			159	Presidente Bueno.....	171,420	97,000	30 de Junho de 1918			
			160	Mayrink.....	191,200	114,800	15 de Março de 1891			
			161	Urucú.....	233,400	150,400	30 de Junho de 1892			
			162	Presidente Penna.....	255,100	163,200	30 de Setembro de 1895			
			163	Francisco Sá.....	290,380	201,200	31 de Julho de 1896			
			164	Bias Fortes.....	308,370	231,082	28 de Fevereiro de 1897			
			165	Pedro Versiani.....	347,010	264,882	30 de Outubro de 1897			
			166	Itamunhec (Parada).....	360,500	267,600	»			
			167	Cantinho (Parada).....	367,200	—	»			
			168	Theophilo Otttoni.....	376,200	318,882	3 de Maio de 1898			
			169	Alhança (Parada).....	384,972	432,000	—			
			170	Vallão.....	401,610	531,000	2 de Junho de 1918			
			171	Caporanga.....	420,660	385,000	»			
			172	Tracy (Parada).....	430,540	—	»			
			173	Ladainha.....	441,750	430,000	26 de Dezembro de 1918			
			174	Brejatuba (Parada).....	442,240	653,730	13 de Fevereiro de 1924			
			175	São Bento.....	481,112	752,000	»			
			176	Queixada.....	512,478	567,600	7 de Junho de 1924			
			—	Central (Ponta d'Areia).....	0,000	3,200	9 de Novembro de 1882			
		Ramal de Caravellas.....	177	Caravellas.....	5,000	3,200	14 de Julho de 1926			

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de Ordem	Denominação das emprezas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
12	E. F. Victoria a Minas. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 3): 518km,630 Largura minima da entrelinha: 2m,00 Peso dos trilhos de aço por metro: 23kg,500 a 40kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira, 1m,85 × 0m,23 × 0m,14 Extensão das linhas telegraphicas: 519km,000 Extensão dos fios telegraphicos: 1.246km,000 Numero dos aparelhos telegraphicos: 47 telephonicos: 11 Extensão da maior ponte: 220m,20 Séde: Victoria, Estado do Espirito Santo. Director: Engenheiro Ceciliano Abel de Almeida.	Linha principal.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34	São Carlos..... Cariacica..... Alfredo Maia..... Itapocini..... Timbuihy..... Fundão..... Pendanga..... Lanro Müller..... João Neiva..... Cavalinho..... Acejoly..... Baumilha..... Collatina..... Santa Joanna (Parada)..... Porto Bello..... Itá..... Maylasky..... Baixo Guandú..... Aymores (1)..... Resplendor..... Lajão..... Cnyeté..... Cachoeirinha..... Derrubadilha..... Figueira..... Baguary..... Pedra Corrida..... Naek..... Cachoeira Escura..... Inhampinim..... Ipatinga..... Callacó..... Baratinha..... Engenheiro Sá Carvalho..	0,000 17,260 28,906 43,800 53,258 64,000 71,380 80,400 91,230 100,660 116,340 131,780 153,350 164,805 174,560 178,435 190,700 201,417 201,645 244,740 276,804 292,900 312,940 344,430 358,152 377,637 398,850 426,260 443,162 459,080 475,000 491,600 502,700 518,630	2,000 34,600 4,666 79,300 54,000 38,695 51,000 27,000 59,500 69,300 58,600 56,600 39,500 44,500 49,000 49,100 56,100 71,100 76,600 92,000 125,000 124,000 135,050 145,244 165,500 174,500 194,000 208,400 210,400 213,800 219,130 239,000 238,400 262,800	13 de Maio de 1904 » » 12 de Dezembro de 1904 » » 15 de Maio de 1905 » » » 20 de Dezembro de 1905 » » 27 de Julho de 1906 30 de Agosto de 1906 28 de Dezembro de 1906 1 de Fevereiro de 1907 8 de Agosto de 1907 » » » » 1 de Maio de 1908 4 de Dezembro de 1908 14 de Junho de 1924 18 de Outubro de 1909 31 de Dezembro de 1909 15 de Agosto de 1910 15 de Dezembro de 1910 1 de Julho de 1911 28 de Dezembro de 1911 » 30 de Agosto de 1922 » 9 de Junho de 1924 » » 26 de Agosto de 1925
13	E. F. Oéste de Minas..... Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 2.252km,180	Sítio a Paraopeba (bitola de 0m,76).	1 2 3	Sítio (?)..... Ilhéos..... Severiano Rezende (Parada).	0,000 23,337 35,180	1.039,000 985,000 917,000	30 de Setembro de 1880 » 27 de Maio de 1913

a	b	c	d	e	Estações				h
					f	g			
Numero de ordem do Q. 1	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração		
13	E. F. Oeste de Minas.....	Sítio a Paraopeba (bitola de 0m,76) "	4	Barroso	48,876	900,000	30 de Setembro de 1880		
	(Continuação)		5	Prados	67,800	888,000	28 de Agosto de 1881		
	» Bitola corrente: 1,518km,718		6	Tiradentes	85,600	887,000	»		
	» estreita: 733km,462		7	Casa da Pedra (Parada)	89,580	857,000	»		
	Largura minima da entrelinha:		8	Chagas Doria	96,432	856,000	15 de Abril de 1911		
	— bitola corrente: 3m,30		9	Neves (Parada)	97,900	881,200	21 de Agosto de 1910		
	Peso dos trilhos de aço por metro:		10	Olaria (Parada)	98,430	876,500	»		
	— bitola corrente: 19kg,000 a 32kg,000		11	São João d'El-Rey	116,900	860,000	»	1881	
	» estreita: 17kg,000 a 19kg,000		12	Santa Rita	133,620	842,000	20 de Janeiro de 1887		
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira:		13	Collegio São Luiz (Parada)	147,100	830,700	»		
	— Bitola corrente: 1m,55×0m,18×0m,13		14	João Pinheiro	151,188	828,000	1 de Maio de 1887		
	» estreita: 1m,60×0m,18×0m,13		15	Barra (Parada)	155,810	826,000	»		
	Numero de dormentes metallicos: 2,000		16	Ilha (Parada)	163,900	824,000	»		
	Extensão das linhas telegraphicas:		17	Nazareth	172,600	821,000	1 de Maio de 1887		
	3,944km,947		18	Coqueiros	190,060	820,000	»		
	Numero de aparelhos telegraphicos: 192		19	Ibiturua	202,100	809,000	31 de Outubro de 1887		
	» telephonicos: 160		20	Aureliano Mourão	215,576	786,000	»		
	Extensão da maior ponte: 218m,50		21	Bom Sucesso	242,248	824,000	»		
	» do » tunnel: 312m,00		22	Tartaria	254,753	911,000	1 de Fevereiro de 1888		
	Extensão total em tunneis: 1,335m,95		23	Antonio Justiniano	270,923	874,400	28 de Setembro de 1908		
	Séde: Bello Horizonte—Estado de Minas Geraes.		24	Oliveira	273,754	962,000	1 de Julho de 1888		
	Director: Engenheiro José de Almeida Campos Junior.		25	Fromm (Maracanã)	278,410	926,000	10 de Fevereiro de 1894		
			26	Chalet (Parada)	281,300	885,300	»		
			27	Redondo (Parada)	296,387	859,900	12 de Maio de 1913		
			28	Carmo da Matta	298,384	749,400	1	1890	
			29	Xarqueada	311,868	743,730	»		
			30	Gonçalves Ferreira	322,767	714,000	1 de Junho de 1890		
			31	Desterro	335,500	698,000	18 de Setembro de 1890		
			32	Campo Alegre	353,448	683,000	13 de Outubro de 1913		
			33	Assis Ribeiro (Parada)	354,950	672,270	»		
			34	Divinópolis	377,470	627,570	30 de Abril de 1890		
			35	Henrique Galvão	382,370	622,000	30 de Dezembro de 1890		
			36	São Gonçalo do Pará	408,780	616,000	1 de Julho de 1891		
			37	Cercado	427,092	604,000	»		
			38	Cardosos	436,862	585,000	»		
			39	Martinho Campos	471,527	618,000	»		
			40	Alberfo Isaacson	508,800	658,000	1 de Janeiro de 1892		
			41	Abbadia	523,153	658,000	»		
			42	São Francisco	544,753	565,000	»		
			43	Pompeo		547,000	1 de Julho de 1891		

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
13	E. F. Oeste de Minas..... (Continuação)	Sítio a Paraopeba (bitola de 0 ^m 76). (Continuação)	44	Clarindo (Parada).....	574, 238	524, 000	—
			45	Brazziola (Parada).....	594, 600	505, 000	10 de Fevereiro de 1894
			46	Paraopeba.....	601, 800	505, 000	»
		Ramal de Aguas Santas	—	Chagas Doria.....	96, 432	856, 000	15 de Abril de 1911
			47	Colonia (Parada).....	—	819, 000	21 de Agosto de 1910
			48	Giarola (Parada).....	102, 146	847, 800	»
			49	Angelo (Parada).....	—	859, 600	»
			50	Chacrinha (Parada).....	107, 173	892, 000	»
			51	Aguas Santas.....	108, 237	—	»
		Ramal de Ribeirão Vermelho.	—	Aureliano Mourão.....	202, 100	—	—
			52	Macaia.....	221, 215	768, 000	31 de Dezembro de 1887
			53	Pedra Negra.....	227, 460	764, 000	16 de Junho de 1888
			54	Vigilato.....	236, 660	760, 000	16 de Outubro de 1888
			55	Ponte do Funil (Parada).....	239, 175	—	—
			56	Alvaro Botelho.....	245, 400	739, 000	—
		Ramal de Itapeceira.....	—	Gonçalves Ferreira.....	311, 866	714, 000	1 de Julho de 1890
			57	Engenheiro Berredo.....	326, 086	733, 300	18 de Setembro de 1890
			58	Lamounier.....	336, 897	738, 400	—
			59	Itapeceira.....	347, 287	776, 200	1 de Abril de 1891
		Ramal de Claudio.....	—	Gonçalves Ferreira.....	311, 866	—	—
			60	Claudio.....	338, 000	840, 000	8 de Abril de 1912
		Ramal de Pitanguy.....	—	Martinho Campos.....	436, 862	585, 000	1 de Julho de 1891
			61	Pitanguy.....	441, 304	630, 000	23 de Novembro de 1907
		Barra Mansa a Angra dos Reis.	62	Barra Mansa.....	0, 000	376, 600	15 de Maio de 1897
			63	Ataulpho de Paiva (Parada)	13, 243	435, 000	»
			64	Antonio Rocha.....	15, 334	468, 000	»
			65	Teruliano (Parada).....	19, 200	500, 000	—
			66	Rio Claro.....	42, 416	431, 000	15 de Maio de 1897
			67	Capivary.....	62, 004	554, 200	2 de Novembro de 1910
			68	Alto da Serra.....	70, 724	593, 588	26
			69	Jussara.....	86, 535	—	—
		Ramal de Barra Mansa a Patrocínio.	—	Barra Mansa.....	0, 000	376, 600	15 de Maio de 1897
			70	Palmeiras (Parada).....	9, 417	378, 000	—

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
13	E. F. Oeste de Minas (Continuação)	Ramal de Barra Mansa a Patrocínio.	71	Glycerio (Parada)	13,000	385,500	15 de Maio de 1897
			72	Quatis	23,432	397,600	»
			73	Major Eugenio (Parada)	25,922	417,700	»
			74	Joaquim Leite	31,103	472,000	»
			75	Afra (Parada)	33,412	514,900	»
			76	Falcão	40,585	574,000	»
			77	Passa Vinte	51,338	937,000	31 de Outubro de 1903
			78	Carlos Euler	61,454	1.200,000	14 de Junho de 1914
			79	Augusto Pestana	72,942	1.260,000	14 de Junho de 1915
			80	Carvão	91,496	1.092,600	21 de Junho de 1914
			81	Arantes	109,090	989,000	»
			82	Turvo	134,267	905,000	»
			83	S. Vicente Ferrer	155,086	960,990	15 de Junho de 1912
			84	Paiol	181,247	915,830	»
			85	Traituba	200,382	1.098,000	14 de Dezembro de 1903
			86	Carrancas	213,981	903,000	»
			87	Parada (Km. 68)	225,505	927,000	»
			88	Paula Freitas	231,912	860,000	6 de Junho de 1898
			89	Francisco Salles	253,076	816,000	21 de Janeiro de 1897
			90	Lavras	264,829	801,060	1 de Abril de 1895
			91	Ribeirão Vermelho	293,895	737,500	14 de Abril de 1888
			92	Alvaro Botelho	299,203	759,000	14 de Abril de 1895
			93	Perdões	313,832	767,000	23 de Agosto de 1896
			94	Canna Verde	332,221	752,000	25 de Janeiro de 1897
			95	Toscana de Brito	342,003	778,000	5 de Fevereiro de 1921
			96	Parada (Km. 50)	344,073	860,500	—
			97	Santa Maria	349,986	807,670	10 de Setembro de 1919
			98	Campo Bello	352,417	780,000	1 de Fevereiro de 1898
			99	Candeias	377,440	934,000	10 de Fevereiro de 1898
			100	Bugios	395,732	788,000	13 de Novembro de 1907
			101	Tim bore	415,660	778,200	7 de Novembro de 1905
			102	Industrias	433,604	894,000	10 de Setembro de 1919
			103	Formiga	436,400	820,000	7 de Dezembro de 1905
			104	Parada	454,147	905,000	—
			105	Arcos	466,426	749,090	21 de Abril de 1908
			106	São Miguel	486,517	612,600	24 de Novembro de 1908
			107	Garças	494,810	633,580	10 de Março de 1916
			108	Porto Real	497,552	606,100	19 de Dezembro de 1908
			109	Franklin Sampaio	518,150	625,500	31 de Dezembro de 1909
			110	Rancho Novo (Parada)	531,347	—	—

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisão	Estações				
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
13	E. F. Oeste de Minas. (Continuação)	Ramal de Barra Mansa a Patrocínio.	111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122	Bambucy..... Perdição..... Tigre..... Cambuthy..... Campos Altos..... Pratiuha..... Guaraciaba..... São Pedro de Alcantara (Ibiá)..... Guabiroba..... Catiara..... Salitre..... Patrocínio.....	549,444 570,647 586,853 598,606 609,939 633,500 647,058 674,360 707,678 731,426 757,761 792,098	659,300 630,000 658,000 806,000 994,000 936,000 904,000 840,000 830,000 922,000 815,000 972,000	1 de Maio de 1910 15 de Junho de 1911 15 de Setembro de 1911 1 de Outubro de 1912 » 15 de Setembro de 1913 » 28 de Novembro de 1913 29 de Novembro de 1916 » 17 de Junho de 1918 12 de Outubro de 1918
		Garças — Divinópolis — Bello Horizonte.	— 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143	Garças..... Carlos Bernardes..... Lagoa de Prata..... Martins Guimarães..... S. Antonio do Monte..... Francisco Braz..... Amadeu Lacerda..... Bessas..... Ermita..... Divinópolis..... Cajurú..... Angicos..... Sant'Anneuse..... Itaúna..... Soledade do Pará..... Matheus Leme..... Juatuba..... Santa Quitéria..... Capella Nova..... Bernardo Monteiro..... Carlos Prates..... Bello Horizonte.....	494,810 513,668 528,055 549,457 567,363 584,421 598,594 613,513 623,114 636,853 655,212 670,615 688,044 692,259 714,784 720,511 732,068 735,183 754,763 772,451 788,563 792,672	633,580 636,530 658,110 781,440 949,640 833,680 848,100 747,300 730,900 672,270 745,360 781,760 822,265 806,230 794,000 769,880 716,050 753,600 822,010 939,000 848,870 836,630	10 de Março de 1916 » » » » 16 de Junho de 1915 » » » 30 de Abril de 1890 1 de Julho de 1911 » 15 de Junho de 1920 1 de Julho de 1911 » » 14 de Julho de 1912 1 de Julho de 1911 — — — 3 de Outubro de 1920
		Ramal de Bom Jardim..	— 144	Arantes..... Bom Jardim.....	0,000 12,456	989,000 1.070,000	21 de Julho de 1914 21 de Março de 1916
		Ramal do Pará.....	— 145	Soledade do Pará..... Pará.....	0,000 741,884	794,000 796,000	1 de Julho de 1911 22 de Março de 1912

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de Ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
13	E. F. Oeste de Minas..... (Continuação)	Ramal de Contagem..... Ramal de Barbacena..... Ramal de Bananal (1).... Ramal de Ibiá a Uberaba.	— 146 147 148 149 140 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170	Bernardo Monteiro..... Contagem..... Barbacena..... Ponte Nova (Parada)..... Campolide..... Saudeate..... Rialto..... Tres Barras..... Bananal..... Ibiá..... São Pedro..... Coronel Adolpho..... Presidente Bernardes..... Tamanduapava..... Araxá..... Capivara..... Ibitimirim..... Itaipú..... Alpercatas..... Santa Juliana..... Rio das Velhas..... Almeida Campos..... Itiquapira..... Batuíra..... Entroneamento..... Uberaba..... Cruzeiro..... Rufino de Almeida..... Perequê..... Tunnel (2)..... Pinheiro (Posto Telegraphico)..... Passa Quatro..... Itaúbandú..... Bom Retiro.....	0,000 775,555 0,000 9,790 19,500 0,000 12,514 22,603 27,780 674,360 676,190 698,310 707,790 733,000 763,242 781,748 795,694 808,569 830,612 847,462 853,120 870,500 901,000 917,000 939,000 949,200 0,000 6,080 15,409 24,920 30,800 34,600 46,509 54,100	939,000 826,000 1.119,000 1.006,000 1.004,000 377,800 — — — 840,000 844,300 842,200 910,400 901,580 973,000 854,123 936,768 974,200 1.116,800 941,600 839,300 1.016,600 945,700 790,000 815,000 784,704 514,012 535,272 810,000 1.062,000 962,125 915,500 593,000 880,000	— — 30 de Junho de 1923 14 de Julho de 1924 31 de Maio de 1923 20 de Maio de 1924 » » » 28 de Novembro de 1913 6 de Novembro de 1906 31 de Dezembro de 1925 » 6 de Novembro de 1926 7 de Novembro de 1926 9 de Novembro de 1926 » » » 10 de Novembro de 1926 » 31 de Dezembro de 1925 » » 11 de Novembro de 1926 » 14 de Julho de 1884 1 de Janeiro de 1902 14 de Julho de 1884 » » 14 de Julho de 1884 » »
14	Réde Sul Mineira..... Extensão em tráfego (Cl. h do Q. 4): 1.194km, 268 Largura minima da entrelinha: 2 ^m , 08 Peso dos trilhos de aço, por metro: 19kg, 000 a 33kg, 000	Linha tronco.....	1 2 3 4 5 6 7 8				

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nome	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
14	Réde Sul Mineira..... (Continuação) Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85×0m,20×0,14 Numero de aparelhos telegraphicos: 126 » » » telephonicos: 43 Extensão da maior ponte: 240m,00 » do » tunnel: 997m,60 Extensão total em tunnels: — 1.882m,80 Séle: Cruzeiro — Estado de São Paulo — Director: Engenheiro João Nogueira Penido.	Linha tronco.....	9	Pouso Alto.....	59,920	875,500	14 de Julho de 1884
			10	Carmo.....	73,750	870,500	» » »
			11	São Lourenço.....	80,000	867,500	» » »
			12	Soledade (1).....	89,394	865,500	» » »
			13	Freitas (2).....	106,069	965,440	» » »
			14	Raul Soares (Posto Telegraphico).....	115,800	858,350	Julho de 1924
			15	Conceição do Rio Verde (Contendas).....	125,704	853,000	14 de Julho de 1884
			16	Santa Helena (Parada).....	134,022	840,020	Novembro de 1924
			17	São Thomé.....	139,536	843,000	14 de Julho de 1884
			18	Cotta.....	156,700	842,028	1 de Janeiro de 1902
			19	Tres Corações.....	169,908	839,200	14 de Julho de 1884
			20	Flóra.....	184,500	838,700	1 de Julho de 1896
			21	Varginha.....	204,293	894,300	28 de Maio de 1892
			22	Baptista de Mello.....	227,003	762,300	15 de Janeiro de 1893
			23	Nogueira.....	233,877	—	14 de Julho de 1924
			24	Espera (3).....	241,568	758,000	19 de Agosto de 1895
			25	Pontalete.....	252,048	755,000	19 de Novembro de 1895
			26	Josino de Brito.....	272,112	750,000	10 de Março de 1909
			27	Fama.....	277,515	751,500	1 de Maio de 1896
			28	Gaspar Lopes (4).....	294,263	778,100	30 de Abril de 1897
			29	Harmonia.....	306,583	751,000	20 de Julho de 1897
			30	Areado.....	321,893	758,000	19 de Agosto de 1897
			31	Movimento.....	331,153	763,500	4 de Dezembro de 1908
			32	Engenheiro Trompowsky.....	346,048	775,800	28 de Agosto de 1909
			33	Tuyuty.....	360,435	793,300	» » »
			—	Freitas.....	106,069	865,440	14 de Julho de 1884
			34	Santa Catharina.....	129,069	840,000	13 de Março de 1908
			35	Bias Fortes.....	138,814	876,000	1 de Fevereiro de 1894
			36	Águas Virtuosas.....	149,069	900,800	24 de Março de 1894
			37	Nova Baden.....	155,069	819,000	15 de Março de 1901
			38	Cambuquira.....	175,069	914,900	8 de Outubro de 1894
			39	Campanha.....	192,039	878,490	3 de Março de 1895
			—	Gaspar Lopes.....	294,263	778,100	30 de Abril de 1897
			40	Alfenas.....	301,830	844,900	31 de Maio de 1910
			—	Soledade.....	89,394	865,500	14 de Julho de 1884
			41	Silvestre Ferraz.....	104,968	893,200	15 de Março de 1891
		Ramal de Campanha.....					
		Ramal de Alfenas.....					
		Ramal de Sapucahy.....					

(1) Entroncamento com os ramaes de Barra e de Sapucahy. (2) Entroncamento com o ramal de Campanha. (3) Entroncamento com a Estrada de Ferro Trespontana. (4) Entroncamento do ramal de Alfenas.

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
11	Rêde Sul Mineira..... (Continuação)	Ramal de Sapucahy (Continuação)	42.	Ribeiro.....	113,895	953,760	1 de Agosto de 1891	
			43	Christina.....	128,030	990,000	15 de Março de 1891	
			44	Maria da Fé.....	147,332	1.258,000	27 de Junho de 1891	
			45	Pedraõ.....	154,967	1.050,000	1 de Junho de 1907	
			46	Itajubá.....	174,576	838,700	25 de Setembro de 1891	
			47	Piranguinho (1).....	186,656	834,700	19 de Abril de 1892	
			48	Olegario Mael.....	205,045	822,700	23 de Agosto de 1894	
			49	Rennó.....	219,200	817,200	1 de Agosto de 1906	
			50	Afonso Penna.....	225,760	816,700	23 de Agosto de 1894	
			51	Porto Sapucahy.....	236,517	815,700	9 de Novembro de 1910	
			52	Pouso Alegre.....	254,332	813,500	21 de Março de 1895	
			53	Borda da Matta.....	283,264	856,900	1 de Agosto de 1895	
			54	Posto Telegraphico.....	289,394	—	—	
			55	Parada km. 178.....	267,394	930,550	1 de Junho de 1923	
			56	Francisco Sá.....	298,785	862,450	17 de Dezembro de 1895	
			57	Ouro Fino.....	314,507	836,850	12 de Abril de 1896	
			58	Parada das Canellas.....	—	826,600	15 de Março de 1897	
			59	Silviano Brandão.....	345,054	—	»	
			60	Sapucahy.....	359,529	676,600	15 de Dezembro de 1897	
		Ramal de Barra do Pi- rahy.	—	Soledade.....	89,394	863,500	14 de Julho de 1884	
			61	Caxambu.....	104,968	900,000	15 de Março de 1891	
			62	Baependy.....	120,010	903,000	28 de Setembro de 1893	
			63	Eneruzilhada.....	131,769	917,000	31 de Maio de 1910	
			64	Angahy.....	163,969	1.159,000	12 de Outubro de 1911	
			65	Bueno Brandão.....	181,600	1.009,200	»	
			66	Carvalhos.....	198,903	1.093,500	»	
			67	Livramento.....	222,651	1.193,900	Agosto de 1913	
			68	Meio do Mundo(Parada).....	229,049	1.185,700	Abril de 1901	
			69	Bom Jardim.....	244,554	1.154,100	—	
			70	Pacau.....	255,739	1.271,900	2 de Janeiro de 1897	
			71	Resideneia (Posto telegraphico).....	263,936	1.061,000	30 de Dezembro de 1895	
			72	Imbuzeiro.....	273,930	850,000	—	
			73	Santa Rita.....	285,961	593,000	—	
			74	Jacuba (Parada).....	295,593	565,600	—	
			75	Joaquim Mattoso.....	300,146	541,600	—	
			76	Andrade (Parada).....	303,964	553,400	—	
			77	José Leite.....	306,814	562,800	—	

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações				
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
14	Rêde Sul Mineira..... (Continuação)	Ramal de Barra do Piraí. (Continuação)	78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95	Pedro Carlos..... Conservatória..... Paulo de Almeida..... Desvio Gomes..... Pantia Catogeras (Ipiabas) Desvio Prosperidade..... Barra do Pirahy..... Sant'Anna..... Rosa Machado (Parada)..... Henrique Nora »..... Eugenho Central »..... Ponte do Ribeiro »..... Palmeiras »..... Pirahy..... Cachoeirinha (Parada)..... Bella Vista..... Rambús..... Passa Tres.....	321,101 330,913 338,838 342,859 349,359 357,359 373,859 381,649 387,499 390,789 392,929 394,704 396,059 398,824 401,922 408,754 411,023 414,718	748,000 518,000 654,200 717,000 685,600 551,600 336,611 361,800 365,899 366,806 368,200 366,400 366,000 370,800 370,400 373,000 375,400 397,500	20 de Junho de 1883 — — — 20 de Outubro de 1881 20 de Outubro de 1881 12 de Junho de 1883 — — — — — — — — — — 8 de Julho de 1883
		Ramal de Lavras.	— 96 97 94 99 100 101 102 103 104	Tres Corações..... Carneiro de Rezende..... Campo Limpo..... Salto..... Carmo da Cachoeira..... Cervo..... Faria..... Rosas..... Lavras-Rêde..... Lavras-Oeste.....	0,000 9,211 18,187 32,650 41,020 56,280 67,455 76,345 89,489 95,040	839,200 — 836,040 901,600 878,000 846,680 — — — —	14 de Julho de 1884 — — — 8 de Outubro de 1918 30 de Junho de 1918 — 1 de Setembro de 1926 » » » »
		Ramal de S. José do Paraíso.	— 105 106 107 108 109	Piranguinho..... Dias..... Brazopolis..... Villa Braz..... Cruzvéra..... Paraisopolis.....	186,658 196,270 207,699 209,690 220,810 238,048	834,700 878,000 814,000 814,000 843,000 865,260	19 de Abril de 1892 9 de Novembro de 1910 » » 7 de Setembro de 1912 24 de Fevereiro de 1912
15	E. F. de Araraquára..... Séde—S. Paulo, rua do Rosario n. 11. Director — Engenheiro Manoel da Rosa Martins.	Linha principal.....	1 2 3 4	Araraquára..... Cezario Bastos..... Itaquaré..... Silvania.....	0,000 13,192 25,456 31,933	650,000 709,000 682,000 602,000	Outubro de 1898 » » 16 de Março de 1899

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
15	E. F. de Araraquára..... (Continuação) Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 280km, 712 Largura minima da entrelinha: 2 ^m , 50 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2 ^m , 00×0 ^m , 20×0 ^m , 15 Extensão dos fios telegraphicos: 993km, 616 Numero de aparelhos telegraphicos: 93 » telephonicos: 32 » Extensão da maior ponte: 15 ^m , 00	Linha principal..... (Continuação)	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22	Mattão..... Dobrada..... Santa Ernestina..... Carlos Magalhães..... Taquaritinga..... Jurema..... Icoarana..... Candido Rodrigues..... Fernando Prestes..... Santa Sophia..... Santa Adelia..... Jacaina..... Pindorama..... Villa Adolpho..... Ibarra..... Ignacio Uchoa..... Cedral..... São José do Rio Preto.....	41,150 53,997 63,471 71,913 82,259 94,644 101,905 106,460 117,112 126,540 134,196 142,460 148,854 159,000 174,000 195,000 210,000 238,000	555,000 562,000 559,000 515,200 515,000 510,000 567,000 599,600 517,200 600,000 602,000 532,000 502,000 492,000 482,000 — — —	16 de Março de 1899 1 de Abril de 1921 » 23 de Setembro de 1922 » » 1 de Setembro de 1908 2 de Fevereiro de 1909 1 de Setembro de 1908 22 de Fevereiro de 1909 15 de Junho de 1909 » 15 de Novembro de 1925 1 de Janeiro de 1910 17 de Março de 1910 29 de Novembro de 1910 20 de Novembro de 1911 1 de Fevereiro de 1912 10 de Junho de 1912
16	E. F. Noroeste do Brasil..... Sede: Baurú—Estado de São Paulo. Director — Engenheiro Alfredo de Cassilho. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1.282km, 225 Largura minima da entrelinha: 2 ^m , 50 Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg, 250 e 32kg, 240 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2 ^m , 00×0 ^m , 20×0 ^m , 16	Linha principal.....	— 23 24 25 26 27 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	Sylvania..... Toryba..... Cambuly..... Uparoba..... Curupá..... Tabatinga..... Baurú..... Val de Palmas..... Presidente Tiburça..... Nogueira..... Avahy (Jaeutinga)..... Araribá..... Mirante..... Presidente Alves..... Posto Telegraphico..... Toledo Pisa..... Lano Müller..... Cineinato Braga..... Guaratan (Parada)..... Presidente Peima.....	0,000 6,067 17,067 27,067 39,000 51,000 0,000 9,687 24,720 33,611 47,200 56,450 63,978 70,815 75,000 82,158 91,825 99,730 109,667 124,725	662,000 616,000 — — — — 491,000 564,000 543,600 515,600 460,000 509,046 519,000 557,200 549,000 549,800 536,800 500,000 492,000 416,000	16 de Março de 1899 8 de Janeiro de 1911 12 de Agosto de 1911 1914 1915 1916 27 de Setembro de 1906 1 de Setembro de 1909 27 de Setembro de 1906 13 de Outubro de 1916 27 de Setembro de 1916 15 de Novembro de 1921 1 de Setembro de 1918 27 de Setembro de 1906 15 de Novembro de 1925 1 de Junho de 1909 27 de Setembro de 1900 13 de Dezembro de 1912 5 de Junho de 1920 16 de Fevereiro de 1908

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
16	E. F. Noroeste do Brasil..... (Continuação) Extensão dos fios telegraphicos : 3.171 km, 000 » » » telephonicos: 73 Extensão da maior ponte: 100 ^m , 00	Linha principal..... (Continuação)	15	Monlevade.....	143, 860	460, 500	10 de Janeiro de 1921
			16	Albuquerque Lins.....	151, 043	396, 400	16 de Fevereiro de 1908
			17	Guayaçara (Parada).....	163, 346	432, 200	20 de Junho de 1920
			18	Promissao (H. Legru).....	177, 534	411, 000	16 de Fevereiro de 1908
			19	Capitua (Parada).....	190, 109	393, 000	25 de Agosto de 1920
			20	Miguel Calmon.....	201, 887	416, 400	16 de Fevereiro de 1908
			21	Pennapolis.....	219, 260	390, 000	2 de Dezembro de 1908
			22	General Glycerio.....	239, 796	361, 000	1 de Setembro de 1921
			23	Coroados.....	249, 974	402, 400	1 de Junho de 1921
			24	Biniguy.....	260, 633	376, 000	13 de Dezembro de 1921
			25	Guatambú.....	270, 089	393, 600	1 de Junho de 1921
			26	Aracatuba.....	280, 225	386, 200	2 de Dezembro de 1908
			27	Potyguara (Posto Telegraphico).....	391, 000	392, 500	31 de Dezembro de 1908
			28	Cortego Azul.....	300, 490	311, 600	1925
			29	Aracanguá.....	321, 255	294, 666	31 de Dezembro de 1908
			30	Anhangahy.....	339, 815	290, 000	1 de Maio de 1909
			31	Manso do Bacury.....	356, 185	287, 000	» » »
			32	Cotovello.....	371, 000	295, 000	13 de Maio de 1910
			33	Lussanvira.....	386, 325	289, 100	» » »
			34	Ilha Secca.....	403, 480	287, 000	» » »
			35	Itapura.....	436, 480	277, 000	» » »
			36	Jupia.....	462, 424	252, 625	4 de Novembro de 1910
			37	Tres Lagoas.....	472, 963	313, 253	31 de Dezembro de 1912
			38	Cervo.....	499, 016	363, 652	» » »
			39	Arapuá.....	521, 310	343, 652	» » »
			40	Buritysal.....	545, 219	383, 652	» » »
			41	Senador Victorino.....	561, 710	377, 052	19 de Julho de 1917
			42	Barão do Rio Branco.....	587, 267	326, 852	31 de Dezembro de 1912
			43	Pombo.....	607, 500	—	» » »
			44	Ribeirão Claro.....	628, 877	389, 252	31 de Dezembro de 1912
			45	Agua Clara (Rio Verde).....	656, 877	204, 252	» » »
			46	Mutum.....	694, 480	348, 452	24 de Julho de 1914
			47	Senador Azeredo.....	739, 300	472, 652	12 de Outubro de 1914
			48	Rio Pardo.....	771, 480	365, 452	24 de Julho de 1914
			49	Balsamo.....	796, 480	417, 052	12 de Outubro de 1914
			50	Alegre (Campo Alegre).....	818, 150	444, 652	» » »
			51	Ligação (Gerivá).....	841, 351	460, 052	» » »
			52	Pedro Celestino.....	866, 960	672, 200	» » »
			53	Campo Grande.....	893, 491	542, 652	6 de Setembro de 1914
			54	Terenos.....	927, 520	439, 450	» » »

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
16	E. F. Noroeste do Brasil..... (Continuação)	Linha principal..... (Continuação)	55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66	Joaquim Murtinho..... Cachoeirão (Posto Telegraphico)..... Correntes..... Piraputanga..... Aquidauana..... Visconde de Taunay..... Miranda..... Salobra..... Guayeurús..... Bodoquena..... Carandasil..... Porto Esperança.....	967,915 976,000 997,300 1.013,071 1.043,050 1.083,100 1.121,100 1.138,000 1.172,600 1.213,350 1.234,800 1.272,236	373,600 235,000 212,500 192,500 181,000 181,000 158,000 145,000 152,000 144,000 110,000 107,000	6 de Setembro de 1914 15 de Novembro de 1924 31 de Dezembro de 1912 » » » » » » » 20 de Setembro de 1916 31 de Dezembro de 1912
17	Madeira-Mamoré Railway Co. Ltd..... Séde: Porto Velho—Estado do Amazonas. Rep. no Rio de Janeiro—Dr. Ricardo Xavier da Silveira, rua Ouvidor n. 58. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 366km, 485 Largura minima da entrelinha: 2 ^m ,50 Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2 ^m ,00×0 ^m ,20×0 ^m ,15 Numero de aparelhos telephonicos: 20 Extensão da maior ponte: 127 ^m ,47	Ramal de Pirahy.....	— 67	Km. 75=0..... Pirajuby..... Porto Velho..... Candelaria (Parada)..... Santo Antonio..... Jacy-Paraná..... Abumã..... Villa Murtinho..... Guajará-mirim.....	0,000 9,989 0,000 2,180 7,295 89,990 219,480 315,402 366,485	— 448,400 98,000 98,900 101,900 112,500 127,600 146,000 159,400	— 15 de Novembro de 1925 31 de Maio de 1910 » » » 7 de Setembro de 1911 1 de Agosto de 1912 »

a	b	c	d	e	f	g	h	Estações	
								Numero	Nomes
19	Estrada de Ferro de Bragança..... (Continuação)	Sub-ramal do Curro Maguary	36	Pinheiro. Maguary (P)	(b) 0,000 1,856	— —	— —		
		Ramal de Utinga.....	37	Belém. Utinga	0,000 1,307	— —	— —		
		Ramal do Prata (bitola de 0 ^m 60)	38	Igarapé-assú Prata	0,000 20,777	39,912 —	— —	— —	
		Ramal de Benjamin Constant (bitola de 0 ^m 60)	39	Bragança. Benjamin Constant	0,000 19,175	28,900 —	— —	— —	
20	Estrada de Ferro São Luiz, a Therezina. Séde: São Luiz—Estado do Maranhão. Director: Eng.º José Heitor Teixeira Brandão. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 450km,652 Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000 e 19kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1 ^m ,80 × 0 ^m ,18 × 0 ^m ,14 Extensão das linhas telegraphicas: 468km,502 Idem dos fios telegraphicos: 468km,502 Numero de appparelhos telegraphicos: 8 » » telephonicos: 38 Extensão da maior ponte: 70 ^m ,00	—	1	São Luiz.....	0,000	4,000	14 de Março de 1921		
		—	2	Maracanã.....	20,000	16,000	»		
		—	3	Estiva.....	38,000	8,000	»		
		—	4	Perdizes.....	57,500	8,000	»		
		—	5	São Raymundo (P).....	—	—	»		
		—	6	Rozário.....	70,208	14,000	1 de Junho de 1919		
		—	7	Vale Quem Tem (P).....	85,800	19,600	»		
		—	8	Recurso.....	88,093	24,500	»		
		—	9	Carema (P).....	93,780	16,000	»		
		—	10	Santa Philomena.....	99,510	31,000	»		
		—	11	Kelrú.....	108,129	16,000	»		
		—	12	Irapecuru.....	127,353	14,500	»		
		—	13	Jundiaby.....	145,894	19,000	»		
		—	14	Cantanhede.....	158,930	26,000	»		
		—	15	Caximbo (P).....	170,466	21,000	20 de Outubro de 1919		
		—	16	Lage Grande (P).....	—	—	25 de Junho de 1920		
		—	17	Pirapemas.....	182,141	33,000	»		
		—	18	Maracajá.....	200,712	—	30 de Julho de 1921		
		—	19	Conceição (P).....	206,460	29,000	»		
		—	20	Coroatá.....	236,671	34,000	31 de Outubro de 1920		
		—	21	Santa Anna (P).....	258,500	35,000	»		
		—	22	Monte Alegre.....	266,076	36,000	»		
—	23	Codó.....	290,278	48,000	»				
—	24	Roneador.....	302,226	62,000	»				
—	25	Cócos.....	318,541	58,000	»				
—	26	São Miguel.....	328,950	62,000	»				

a	b	d	e	Estações			g	h
				Subdivisões	Nome	Posição kilome- trica		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições tecnicas							
20	Estrada de Ferro São Luiz a Therezina. (Continuação)							
		27	Brejo.....	341,237	57,000	31 de Outubro de 1920		
		28	Riachão.....	356,950	58,000	» » »		
		29	Caxias.....	372,652	63,000	» » »		
		30	Dias Carneiro (P).....	387,000	—	5 de Abril de 1895		
		31	Christino Cruz.....	408,000	82,998	» » »		
		32	Aarão Reis (P).....	418,000	—	» » »		
		33	Luiz Domingues (P).....	441,000	—	» » »		
		34	Senador Furtado.....	450,000	65,399	9 de Julho de 1895		
21	E. F. Central do Piahy..... Sede: Parnahyba — Estado do Piahy. Director: Eng.º Alberto C. Martins. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 152km, 337 Largura minima da entrelinha: 2m, 60 Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg, 000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m, 80 × 0m, 18 × 0m, 14 Extensão das linhas telegraphicas : 142km, 205 Idem dos fios telegraphicos: 164km, 098 Numero de aparelhos telephonicos: 12 Extensão da maior ponte: 60m, 00	1 2 3 4 5 6 7 8 — 9	Amaração..... Floriopolis (P)..... Parnahyba..... Bom Prineipio..... Freiheiras..... Coçal..... Deserto..... Piracuruca..... Chave do ramal..... Igarassú.....	0,000 7,612 13,602 50,452 74,285 86,743 108,688 147,295 0=15,149 4,942	2,679 4,158 4,611 62,074 90,732 121,860 116,700 58,767 15,540 5,370	13 de Maio de 1922 1 de Janeiro de 1923 19 de Novembro de 1920 13 de Maio de 1922 19 de Janeiro de 1922 15 de Maio de 1923 1 de Junho de 1923 19 de Novembro de 1923 14 de Julho de 1922 » » »		
			Linha principal.....					
			Ramal de Igarassú.....					
22	E. F. Petrolina a Therezina..... Sede: Petrolina, Estado de Pernambuco Director—Eng.º Norberto da Silva Paes. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 140kg, 500 Largura minima da entrelinha: 1m, 00	1 2 3 4 5 6	Petrolina..... Ieô (Parada)..... Pau-Ferro..... Messias Lopes (Rajada)..... Arizona..... Afranio.....	0,000 32,000 61,000 88,090 115,000 140,510	— — — — — —	1 de Março de 1923 » » » » » » 9 de Dezembro de 1923 31 de Outubro de 1926 » » »		

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
22	E. F. Petrolina a Therezina..... (Continuação) Peso dos trilhos de aço por metro: 25kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1 ^m ,80×0 ^m ,18×0 ^m ,14 Extensão das linhas telegraphicas: 204km,000 Idem dos fios telegraphicos: 204km,000 Numero de aparelhos telegraphicos: 6 » » » telephonicos: 12 Extensão da maior ponte: 30 ^m ,00 Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: 135,000	—						
23	E. F. Mossoró..... Séde: Mossoró, Estado do Rio Grande do Norte. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 77km,241 Largura minima da entrelinha: 2 ^m ,00 Peso dos trilhos de aço, por metro: 23kg,500 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1 ^m ,80×0 ^m ,18×0 ^m ,14 Extensão das linhas telegraphicas: 38km,000 Extensão dos fios telegraphicos: 38km,000 Numero de aparelhos telegraphicos: 3 » » » telephonicos: 3	—	1 2 3	Porto Franco..... Mossoró..... S. Sebastião.....	0,000 37,690 77,241	— — —	— — 1 de Novembro de 1926	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de Ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte.. Séde: Natal—Estado do Rio Grande do Norte. Director: Eng.º Ermelindo de Barros Lins. Extensão em trafego (Cl. h. do Q. 4). 176km,630 Largura minima da entrelinha: 2m,30 Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,50 × 0m,18 × 0m,14 Extensão das linhas telegraphicas: 178km,430 Idem dos fios telegraphicos: 178km,430 Numero de aparelhos telegraphicos: 10 » » » telephonicos: 6 Extensão da maior ponte: 520m,00 » total em pontes e viaductos de vão superior a 10m: 1.092m,520	—	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Natal (Provisoria)..... Igarapé (P)..... Extremoz (P)..... Ceará-Mirim..... Itapassoroca (P)..... Taipi..... Melancias (P)..... Baixa-Verde..... Jardim..... Pedra-Preta..... Lages..... Epitacio Pessoa.....	0,000 7,302 21,400 38,638 49,140 59,365 75,610 88,140 107,200 123,928 148,551 175,891	3,170 8,358 13,460 13,200 40,900 41,200 105,600 143,600 205,600 161,395 198,600 96,979	2 de Julho de 1917 — 13 de Junho de 1906 » 15 de Novembro de 1906 » 1907 8 de Setembro de 1919 12 de Outubro de 1910 1, de Novembro de 1913 » 14 de Julho de 1914 8 de Janeiro de 1922
25	E. F. Nazareth..... Séde: Nazareth—Estado da Bahia. Director: Engenheiro Manoel Pedreira. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 221km,662 Peso dos trilhos de aço, por metro: de 20kg,000 a 35kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0m,20 × 0m,14	Linha principal.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Nazareth..... Onha..... Rio Fundo..... Taytinga..... Santo Antonio..... Sant'Anna..... Vargem Grande..... São Miguel (a)..... Engenheiro Pontes..... Lage..... Matum..... Jequiriçá..... Areia.....	0,000 8,104 12,960 17,048 33,746 42,614 54,236 69,887 81,306 90,238 107,106 118,366 130,515	2,000 58,900 70,400 83,500 206,600 184,150 220,000 270,000 203,000 165,000 199,000 256,500 316,000	5 de Maio de 1875 » 7 de Setembro de 1880 » » » 2 de Fevereiro de 1892 » » 18 de Novembro de 1901 » 26 de Janeiro de 1906 11 de Fevereiro de 1906 15 de Novembro de 1906

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g	h	
Numero de Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
27	E. F. Ilhéos a Conquista..... (Continuação) Extensão das linhas telegraphicas: 82km, 750 Idem dos fios telegraphicos: 200km, 340 Numero de appaolhos telegraphicos: 5 » » » telephonicos: 13 Extensão da maior ponte: 50m, 40	Ramal do Almada..... Ramal do Mocambo....	14 15 16 17 18 19	Banco do Pedro (2)..... Razera..... Potunujú..... Sequeiro do Espinho..... Boa Sorte (3)..... Agua Preta.....	2,400 6,000 10,000 13,700 6,000 10,245	47,000 23,000 74,000 82,200 67,000 86,000	— — — — — —	
28	E. F. Therezopolis (1)..... Séde: Rio de Janeiro—Estação Alfredo Maia. Director: Engenheiro Edmundo de Almeida Monte. Extensão em trafego (Cl. I do Q. 4): 37km, 347 Largura minima da entrelinha: 2m, 50 Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg, 500 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m, 85 × 0m, 18 × 0m, 14 Extensão das linhas telegraphicas: 33km, 277 Idem dos fios telegraphicos: 33km, 277 Numero de appaolhos telegraphicos: 6 » » » telephonicos: 8	—	1 2 3 4 5 6 7 8 9	Piedade..... Magé..... Augusto Vieira..... Guapy..... Parada da Barreira..... P. Telephonico do Miudinho Soberbo..... Therezopolis..... Varzea de Therezopolis....	0,000 4,800 10,840 21,500 25,429 27,000 30,797 33,277 37,347	1,700 3,500 9,000 31,000 300,000 400,000 946,000 902,000 875,000	1 de Novembro de 1896 » 12 de Junho de 1900 1 de Novembro de 1896 12 de Junho de 1902 » 18 de Setembro de 1908 » 7 de Outubro de 1926	

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero de Ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
28	E. F. Therezopolis..... (Continuação) Extensão da maior ponte: 70m, 00 » do » tunnel: 195m, 00 » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: — Extensão total em tunnels: 195m, 00							
29	E. F. Coreovado (1)..... Sede: Rio de Janeiro: — Rua Marechal Floriano n. 154. Superintendida pela Light Power Company. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 3km, 823 Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg, 000 a 25kg, 000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m, 80×0m, 16×0m, 15 Numero de aparelhos telegraphicos: — » » » telephonicos: 3 Extensão da maior ponte: 130m, 900	—	1 2 3 4 5	Cosme Velho..... Morro do Inglez..... Sylvestre..... Paineiras..... Corcovado.....	0, 000 0, 700 1, 260 2, 750 3, 824	38, 800 111, 200 254, 600 465, 000 667, 000	1 de Julho de 1885 » » » » »	
30	E. F. Rio do Ouro..... Sede — Rio de Janeiro. Director: Engenheiro Agostinho de Castro Porto. Administrada pela Inspectoria de Aguas e Esgotos.	Linha principal.....	1 2 3 4 5 6	Francisco Sá..... Viaducto..... Liberdade (a)..... Inhauma..... Centro Telephonico..... Engenho do Matto.....	0, 000 0, 220 7, 406 9, 048 9, 954 11, 428	— — 14, 185 18, 568 24, 009 31, 118	6 de Janeiro de 1922 — 3 de Outubro de 1902 1897 1897 20 de Janeiro de 1883	

(1) Systema Eigenback (tração electrica). (a) Ramal de Cajá. Ligação com a estação Alfredo Maia da Linha Auxiliar. Este ramal, com a extensão de 9 km, 213, embora pertence á Auxiliar, é trafegado pela Rio do Ouro.

a Número de ordem do Q. 4	b Denominação das empresas e condições técnicas	e Subdivisões	Estações					h Data da inauguração
			d Número	e Nomes	f Posição kilométrica	g Altitude		
30	E. F. do Ouro. (Continuação) Extensão em tráfego (Cl. h do Q. 4): 107km, 675 Extensão com trilhos de ferro: 5km, 630 Largura mínima da entrelinha: 2m, 20 Peso dos trilhos de aço, por metro: 18kg, 000 a 25kg, 000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m, 80×0m, 20×0m, 14 Extensão das linhas telegraphicas: 169km, 190 Número de aparelhos telegraphicos: 16 » » telephonicos: 30 Extensão da maior ponte: 42m, 25	Linha principal. (Continuação)	7.	Vieite de Carvalho (a)...	13, 203	25, 426	20 de Janeiro de 1883	
			8	Irajaá.....	14, 508	19, 371	» »	
			9	Collegio.....	15, 795	13, 414	» »	
			10	Areal.....	17, 388	14, 379	» »	
			11	Acary.....	18, 794	—	13 de Maio de 1926	
			12	Pavuna.....	21, 235	5, 014	» »	
			13	Coelho da Rocha.....	25, 750	6, 200	20 de Janeiro de 1883	
			14	Belford Roxo (b).....	27, 122	13, 727	20 de Janeiro de 1883	
			15	Heliopolis.....	30, 073	8, 516	» »	
			16	Itaipú.....	31, 648	10, 148	» »	
			17	Retiro.....	34, 424	15, 531	» »	
			18	Figueiras.....	36, 226	20, 999	» »	
			19	José Bulhões (c).....	37, 942	18, 803	» »	
			20	Cachoeira.....	42, 728	16, 253	» »	
			21	Paineiras.....	44, 828	32, 901	» »	
			22	Rio do Ouro (d).....	49, 218	41, 635	» »	
			23	Santo Antonio.....	51, 908	40, 249	1882	
			24	Saudade.....	55, 271	36, 504	1882	
			25	São Pedro.....	59, 730	60, 460	3 de Outubro de 1902	
				Liberdade.....	7, 406	14, 185	20 de Janeiro de 1893	
			26	Praia Pequena.....	9, 361	2, 041	» »	
			27	Bemfica.....	11, 366	3, 102	» »	
			28	Rua Bella.....	12, 760	3, 183	» »	
			29	Cajú.....	15, 126	4, 137	» »	
				Belford Roxo.....	27, 122	13, 727	» »	
			30	Aurora.....	28, 042	19, 483	» »	
			31	Baby.....	33, 813	3, 474	» »	
			32	Kilometro 43.....	42, 075	7, 187	» »	
			33	Lamarão.....	46, 472	12, 127	» »	
			34	Mantiqueira.....	51, 986	—	» »	
			35	Xerem.....	54, 269	25, 996	» »	
				José Bulhões.....	37, 942	18, 863	» »	
			36	São Bernardino.....	40, 371	14, 660	» »	
			37	Iguassú.....	41, 594	8, 639	» »	
			38	Barreira.....	46, 165	17, 392	» »	
			39	Tingá.....	50, 237	34, 032	» »	
				Rio do Ouro.....	49, 218	41, 635	» »	
			40	Reprezas.....	51, 710	119, 260	» »	

a	b	c	d	e	Estações			
					f	g	h	i
Numero do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
33	E. F. Paracatú Séde: Bom Despacho—Estado de Minas. Director: Dr. Joaquim Ribeiro de Oliveira. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 153km, 472 Largura minima da entrelinha: 2m, 00 Peso dos trilhos de aço, por metro: 18kg, 000 e 24kg, 800 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m, 00×0m, 20×0m, 15 Extensão da maior ponte: 136m, 00	—	1 2 3 4 5 6 7 8 9	Martinho Campos..... Leandro..... Alvaro da Silveira..... D. de Carvalho..... Bom Despacho..... Arthur Bernardes..... Clodomiro de Oliveira..... Dôres de Indayá..... Mello Vianna.....	0, 000 19, 414 36, 226 46, 141 59, 245 87, 468 103, 552 129, 543 153, 472	586, 000 645, 400 648, 500 673, 200 703, 200 634, 200 609, 590 692, 035 679, 000	31 de Outubro de 1921 » » 22 de Julho de 1925 31 de Outubro de 1921 24 de Junho de 1923 » 28 de Dezembro de 1922 22 de Julho de 1925	
34	E. F. Morro Velho..... Séde: Nova-Lima—Estado de Minas. Director — George Chalmers. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 8km, 000	—						
36	E. F. Goyaz..... Séde: Araguay—Estado de Minas. Director: Engenheiro Getulio Luis da Nobrega. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 349km, 363 Largura minima da entrelinha: 2m, 00 Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg, 000 a 25kg, 00 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m, 00×0m, 20×0m, 15 Extensão das linhas telegraphicas: 322km, 000 Extensão dos fios telegraphicos: 322km, 000 Numero dos aparelhos telegraphicos: 26	Linha principal.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19	Araguay..... Amanhece..... Ararapira..... Engenheiro Béthout..... Anhanguera..... Cumary..... Goyandira..... Verissimo..... Iça..... Ipamery..... Inaja..... Urufahy..... Roncador..... Pires do Rio..... Tapiocanga..... Ubatan..... Carahyba..... Ponte Funda..... Tavares.....	0, 316 15, 021 29, 180 52, 416 53, 928 70, 490 92, 485 115, 920 136, 725 153, 163 174, 052 191, 716 207, 199 218, 120 240, 845 254, 374 270, 211 289, 960 303, 602	930, 000 942, 158 916, 400 504, 543 507, 733 663, 137 815, 000 604, 074 661, 529 727, 364 885, 359 800, 441 638, 579 743, 999 888, 450 961, 392 970, 002 993, 202 990, 002	28 de Setembro de 1911 » 1 de Março de 1924 28 de Setembro de 1913 24 de Fevereiro de 1913 » » 10 de Dezembro de 1913 » » » 15 de Novembro de 1914 » » 9 de Novembro de 1922 » 1 de Novembro de 1923 » 15 de Setembro de 1924 »	

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
36	E. F. Goyaz..... (Continuação)	Ramal de Ouvidor.....	20	Chave do Ramal.....	(1) 0,700	813,157	24 de Fevereiro de 1913	
			21	Catalão.....	23,455	842,230	» »	
			22	Ouvidor.....	46,020	616,115	3 de Maio de 1921	
37	Companhia E. F. do Dourado..... Sede: S. Paulo — Rua Boa Vista n. 5. Diretor: Engenheiro Alfredo Pujol. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4: 273km,368 Extensão da bitola corrente: 239km,000 » da bitola estreita (0m,60): 34km,368 » das linhas telegraphicas: 273km,000 » dos fios telegraphicos: 344km,000	Linha de Bariry.....	1	Ribeirão Bonito.....	0,000	590,800	Outubro de 1900	
			2	Sampaio Vidal.....	13,000	516,000	1 de Janeiro de 1911	
			3	Trabijú.....	19,000	525,000	9 de Maio de 1903	
			4	Pedro Alexandrino.....	41,000	564,000	2 de Junho de 1910	
			5	Boeaina.....	50,000	616,400	» »	
			6	Izar.....	57,000	582,200	1 de Janeiro de 1911	
			7	Porto Rangel.....	63,000	519,200	1 de Maio de 1912	
			8	Taboca.....	66,000	556,500	1 de Janeiro de 1911	
			9	Santa Eulalia.....	72,000	505,000	» »	
			10	Bariry.....	82,000	433,000	» »	
		Linha de Ibitinga — Via Dourado.	—	Ribeirão Bonito.....	0,000	590,800	Outubro de 1900	
			11	Ferraz Salles.....	10,000	710,200	» »	
			12	Dourado.....	20,000	698,000	Dezembro de 1910	
			13	Santa Clara.....	27,000	702,800	9 de Maio de 1912	
			—	Trabijú.....	24,000	525,000	» »	
			14	Bôa Esperança.....	42,000	477,000	» »	
			15	Java.....	50,000	567,500	20 de Agosto de 1906	
			16	Ponte Alta.....	59,000	525,000	» »	
			17	Gavião Peixoto.....	71,000	485,000	1 de Abril de 1908	
			18	Nova Paulicéa.....	77,000	445,500	1 de Outubro de 1908	
			19	Nova Europa.....	85,000	481,200	» »	
			20	Tabatinga.....	103,000	455,000	15 de Janeiro de 1909	
			21	Ibitinga.....	124,000	454,000	14 de Novembro de 1910	
		Ramal de Jahú.....	—	Porto Rangel.....	68,000	519,200	1 de Maio de 1912	
			22	Moraes Barros.....	68,000	485,800	» »	
			23	Marambaia.....	74,000	—	—	
			24	Bica de Pedra.....	82,000	492,000	1 de Maio de 1912	
			25	J. Prado.....	91,000	558,000	—	
			26	Pacheco.....	96,000	566,900	—	
			27	Jahú Dourado.....	103,000	539,000	—	
		Ramal de Itapolis.....	—	Tabatinga.....	103,000	455,000	15 de Janeiro de 1909	
			28	São Lourenço.....	117,000	—	—	
			29	Itapolis.....	150,000	—	14 de Outubro de 1915	

a	b	c	d	e	f	g	h	Estações	
								Numero	Altitude
Numero de Ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
40	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá. (<i>Continuação</i>) Extensão dos fios telegraphicos 161km,545 Numero de aparelhos telegraphicos: 8 » » telephonicos: 17 Extensão da maior ponte: 598 ^m ,50 » do » tunnel: 48 ^m ,960 Extensão total em tunnels: 88 ^m ,960	—	11 12 13 14 15	Volta Grande (Parada)..... Pedro Barros..... Prainha..... Bigua (Parada)..... Juquiá.....	120,000 131,000 142,000 147,000 162,000	— — — — —	— — — — —		
42	Tramway da Cantareira..... Séde: São Paulo — Superintendida pela Secretaria de Agricultura do Estado. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 30km,335	—	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	Tamanduathy..... Areal..... Sant'Anna..... Quartel..... Chora Menino..... Mandaqui..... Invernada..... Horto Florestal..... Parada 7..... Tremembé..... Cantareira.....	9,000 1,000 4,000 — — 7,000 8,000 — 11,000 13,000	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — —		
43	E. F. Campos do Jordão..... Séde: Pindamonhangaba — Estado de São Paulo. Extensão em trafego: (Cl. h do Q. 4): 46 ^m ,580 Peso dos trilhos de aço por metro: 30kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2 ^m ,00×0 ^m ,24×0 ^m ,16 Numero de aparelhos telephonicos: 60 Extensão da maior ponte: 160 ^m ,000	—	1 2 3 4 5 6	Pindamonhangaba..... Bom Sucesso..... Piracuaia..... Engenheiro Lefèvre..... Abernessia..... Campos do Jordão.....	0,000 12,000 21,000 28,000 46,000 48,580	— — — — — —	— — — — — —		

a	b	e	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
44	Companhia Melhoramentos de Monte Alto. Séde: Monte Alto—Estado de S. Paulo. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 31km,350 Extensão das linhas telegraphicas: 9kg,000 » 32km,000 Extensão dos fios telegraphicos: 9kg,000 das linhas telephonicas: 32km,000 Extensão dos fios telephonicos: 32km,000	—	1 2 3 4 5	Ibitirama..... Monte Alto..... Engenheiro H. de Mello.... Tabarana..... Vista Alegre.....	— — — — —	— — — — —	— — — — —
45	E. F. Jaboticabal..... Séde: Jaboticabal—Estado de S. Paulo. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 27km,200	—	1 2 3 4	Jaboticabal..... Juea Quinto..... Dr. Fontes..... Luzitania.....	— — — —	— — — —	— — — —
46	E. F. Perú a Pirapóra..... Séde: Perú—Estado de S. Paulo. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 16km,000	—	1 2	Perús..... Km. 16.....	— —	— —	— —
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont.... Séde: Ribeirão Preto — Estado de São Paulo. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 23km,142 Largura minima da entrelinha: 2m,00 Peso dos trilhos de aço, por m.: 14kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,60×0m,20×0m,15 Numero de dormentes metallicos: 1.000 Extensão das linhas telegraphicas: 23km,442 Idem dos fios telegraphicos: 23km,442 Numero de aparelhos telegraphicos: 4	—	—	—	—	—	—

a	b	e	d	e	f	g	h
Numero de Ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
48	E. F. Santa Catharina..... Sede: Blumenau — Estado de Santa Catharina. Diretor: Engenheiro J. Breves Filho. Representante no Rio de Janeiro: Luiz Ladario G. do Valle. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 69km,700 Largura minima da entrelinha: 2m,00 Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,90×0m,20×0m,14 Extensão das linhas telegraphicas: 69km,400 Extensão dos fios telegraphicos: 69km,400 Numero de aparelhos telegraphicos: 14 Extensão da maior ponte: 100m,00 » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: 391m,90	—	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Blumenau..... Itoupava Seeck..... Salto Weissbaeh..... Passo Manso..... Encano..... Indayal..... Warnow..... Diamante (P)..... Aseura..... Aquidaban..... Morro Pelado..... Subida (P)..... Hansa.....	0,000 — — 11,521 16,891 24,966 30,685 38,000 41,523 50,094 61,411 63,900 69,275	14,125 15,625 26,925 32,125 39,725 63,675 73,625 75,745 83,525 86,824 110,375 122,820 138,455	3 de Março de 1909 » » » » » » 1 de Janeiro de 1911 3 de Julho de 1909 » 1 de Outubro de 1909 1 de Julho de 1919 1 de Outubro de 1909
49	E. F. D ^a . Thereza Christina..... Sede: Laguna—Estado de S ^{ta} . Catharina. Diretor: Engenheiro Alvaro Catão. Largura minima da entrelinha: 2m,00 Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,000 a 25kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85×0m,23×0m,12 Extensão das linhas telegraphicas: 304km,698 Idem dos fios telegraphicos: 326km,300 Numero dos aparelhos telegraphicos: 27 » » telephonicos: 19 Extensão da maior ponte: 1.453m,00 » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: 2.391m,30	Linha tronco.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	Imbituba..... V. Nova (P)..... Roca Grande (P)..... Bifurcação..... Cabecuda..... Km. 34 (P)..... Km. 38 (P)..... Estiva..... Capivary (P)..... Km. 48 (P)..... Tubarão..... Offeinas (P)..... Pinheiros (P)..... Km. 63 (P)..... Guarda..... Km. 68 (P).....	1,000 — — 26,700 31,240 — — 42,760 — — 53,450 — — — —	5,910 — — 8,820 6,120 — — 8,670 — — 7,400 — — — —	1 de Setembro de 1884 — — 1 de Setembro de 1884 1 de Fevereiro de 1910 — — 2 de Abril de 1919 — — 1 de Setembro de 1909 — — — —

a	b	c	d	e	Estações				g	h
					Numero	Nomes	Posição kilon- trica	Altitude		
	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões								
49	E. F. D. Thereza Christina..... (Continuação)	Linha tronco..... (Continuação)								
			17	Pedrinhas (P).....	—	29,320	15 de Março de 1915			
			18	Braco do Norte.....	—	39,700	1 de Setembro de 1884			
			19	Zabotti (P).....	—	59,200	15 » 1908			
			20	Pedras Grandes.....	—	—	—			
			21	Palmeiras.....	—	—	—			
			22	Santa Clara (P).....	—	—	—			
			23	Km. 91 (P).....	—	—	—			
			24	Orleans.....	—	—	—			
			25	Oratorio (P).....	—	—	—			
			26	Km. 107 (P).....	—	—	—			
			27	Lauro Müller.....	—	197,820	1 de Setembro de 1884			
			—	Bifurcação.....	0,000	8,820	» »			
		Ramal de Laguna.....	28	Laguna.....	5,340	3,820	» »			
			29	Cidade.....	6,990	—	—			
			—	Tubarão.....	0,000	—	—			
		Ramal de Tubarão a Araranguá.	30	Congonhas.....	6,825	—	1 de Janeiro de 1923			
			31	Jaguaruna.....	16,135	—	» »			
			32	Morro Grande.....	26,225	—	» »			
			33	Explanada.....	34,265	—	» »			
			34	Içara.....	46,675	—	» »			
			35	Crescuma.....	56,656	—	» »			
			—	Explanada.....	0,000	—	1 de Janeiro de 1923			
		Ramal de Urussanga....	36	Morro da Fumaça.....	5,100	—	7 » 1925			
			37	Cocal.....	13,325	—	» »			
			38	Urussanga.....	24,580	—	» »			
			39	Caeté.....	30,052	—	1 de Julho de 1925			
50	Great Southern of Brasil Ry. Co. Ltd..... Séde : Urugayana — Estado do Rio Grande do Sul. Director: Engenheiro Alvaro Crespo de Oliveira. (Quarahim a Itaquy e Prolongamento a São Borja).	Linha principal..... (Quarahim a Itaquy)	1	Quarahim (cães).....	0,000	70,580	—			
			2	Quarahim (Estação).....	1,454	81,460	28 de Agosto de 1887			
			3	Km. 14 (P).....	14,000	108,000	» »			
			4	Guterres.....	22,374	118,460	» »			
			5	Umbú (P).....	40,114	112,960	» »			
			6	Itapitocahy.....	60,914	55,960	» »			
			7	Urugayana.....	75,264	105,069	» »			
			8	Imbaha (P).....	91,700	113,000	22 de Julho de 1888			

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das emprezas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
50	Great Southern of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação) Extensão em trafego (Cl. h. do Q. 4): 299km,467 Largura mínima da entrelinha: 2m,00 Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80x0m,20x0m,12 Extensão das linhas telegraphicas: 299km,467 Extensão dos fios telegraphicos: 299km,467 Numero de aparelhos telegraphicos: 12 » » » telephonicos: 7 Extensão da maior ponte: 1.202m,00	Linha principal..... (Quarabim a Itaquy). Itaquy a São Borja.....	9 10 11 12 13	Touro Passo..... Braz (P)..... Las Rosas (P)..... Ibicuy..... Xarqueada.....	99,973 120,114 132,714 142,714 156,780	96,000 101,960 110,330 93,680 98,420	22 de Julho de 1888 » » » »
51	E. F. de Jacuhy..... Extensão em trafego (Cl. h. do Q. 4): 57km,414 Extensão das linhas telegraphicas: 55km,000 Extensão dos fios telephonicos: 55km,000	—	14 15 16 17 18 19 20 21	Itaquy..... Cambahy (P)..... Tuparahy..... Sociedade (P)..... Recreio..... Bororé (P)..... Km. 277 (P)..... São Borja.....	175,434 191,134 203,634 217,394 229,614 252,774 276,434 299,304	94,360 100,000 123,000 110,000 130,000 151,000 128,000 118,500	» 10 de Fevereiro de 1913 » » » » » »
52	E. F. Conceição do Arroio—Palmares. Extensão em trafego (C. h. do Q. 4): 55kg,220 Bitola de 0m,60 Peso dos trilhos de aço por metro: 12kg,000	Palmares a Conceição do Arroio	1 2 3 4	Palmares..... Passinhos..... Conceição..... Lacustre.....	0,000 32,585 53,762 55,200	1.854 22,814 12,769 2,289	15 de Novembro de 1921 » » »

QUADRO
Locomotivas existentes em

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão total em trafego (Cl. h do Q. 4)	Locomotivas									
			Com tender separado								Locomotivas	
			Numero	Peso da machina sem o tender		Força de tracção		Peso da locomotiva (com o tender) em ordem de marcha		Numero	Peso	
				Maximo	Minimo	Total	Media	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo
			Km.	Ton.	Ton.	Kgs.	Kgs.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	
I—Emprezas de 1ª categoria												
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.628,458	160	49,010	20,000	—	—	81,000	30,000	7	—	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	2.902,271	644	116,000	11,500	—	—	—	—	7	38,500	12,000
	bitola de 1m,60.....	1.245,036	426	116,000	31,500	5.319.600	12.567	174,633	54,000	4	38,500	38,500
	» corrente.....	1.657,235	218	66,000	11,500	1.741.880	7.990	109,500	23,300	3	25,000	12,000
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.986,403	217	40,845	12,000	1.471.829	6.783	72,126	21,520	48	57,203	12,000
4	São Paulo Railway Co. Ltd..	247,312	74	81,843	22,302	—	—	120,250	38,559	48	94,287	25,109
	bitola de 1m,60.....	139,466	67	81,843	36,578	—	—	120,250	65,129	46	94,287	25,109
	corrente.....	107,846	7	33,847	22,302	—	—	59,528	38,559	2	64,400	51,522
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	1.300,228	162	—	—	—	—	—	—	14	—	—
	bitola de 1m,60.....	478,147	67	—	—	—	—	148,600	62,000	14	—	—
	» corrente.....	771,673	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» de 0m,60.....	50,408	9	—	—	—	—	24,900	9,000	—	—	—
6	Comp. Mogyana de E. de Ferro	1.966,016	188	80,000	17,200	1.480.220	7.883	127,350	29,260	15	31,900	14,000
	bitola corrente.....	1.881,522	185	80,000	25,000	1.465.670	7.922	127,350	49,700	8	31,900	14,100
	» de 0m,60.....	84,494	3	17,200	17,200	14.550	4.850	29,260	29,260	7	14,520	14,000
7	E. F. Sorocabana.....	1.864,408	251	85,000	16,700	2.715.578	10.819	129,800	37,100	18	23,000	14,000
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande do Sul.....	1.974,228	132	73,300	24,000	1.129.731	—	113,300	42,000	4	30,000	8,000
	Linhas arrendadas.....	582,710	79	73,300	29,000	519.922	9.810	113,300	47,700	—	—	—
	» garantidas.....	1.391,518	53	71,206	24,000	609.809	7.719	111,200	42,000	4	30,000	8,000
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.606,275	261	71,490	19,000	2.061.780	7.900	124,880	34,200	12	29,500	6,865
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II—Emprezas de 2ª categoria												
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	1.243,444	92	52,000	13,600	643.344	6.993	79,200	26,400	19	34,400	13,200
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro.....	2.253,468	138	43,000	13,200	840.425	6.155	81,307	19,700	2	29,925	29,925

N. 9
31 de Dezembro de 1926

n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	a				
a vapor				Locomotivas electricas e outras								Numero total de locomotivas	Numero de locomotivas por 10 kms.	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem do Q.	
tender				Numero	Peso		Força de tracção		Cls. d+ +k+r	Cl. w×10 Cl. c	M.						
Força de tracção		Peso em ordem de marcha			Maximo	Minimo	Total	Media									
Total	Media	Maximo	Minimo		Ton.	Ton.	Kgs.	Kgs.									
Kgs.	Kgs.	Ton.	Ton.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	28,500	12,000	—	—	—	—	—	167	1,0	0,74	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	42,638	14,000	—	—	—	—	—	651	—	—	—	—	—	—	2	
27.600	6.900	42,638	42,638	—	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	
10.120	3.373	28,000	14,000	—	—	—	—	—	221	—	—	—	—	—	—	—	
170.336	6.083	80,418	13,600	—	—	—	—	—	265	0,9	0,79	Vacuo	—	—	3		
—	—	103,637	27,433	—	—	—	—	—	122	4,9	1,06	Gresham	—	—	4		
—	—	103,637	27,433	—	—	—	—	—	113	8,1	1,06	Gresham	—	—	—		
—	—	82,084	64,168	—	—	—	—	—	9	0,8	0,76	»	—	—	—		
—	—	—	—	27	—	—	—	—	203	1,6	—	—	—	—	5		
—	—	55,300	28,500	27	128,000	56,000	—	—	108	2,3	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	1,1	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1,8	—	—	—	—	—		
67.360	4.491	37,600	15,000	—	—	—	—	—	203	1,0	0,68	Vacuo	—	—	6		
49.700	6.213	37,600	15,200	—	—	—	—	—	193	1,0	0,68	»	—	—	—		
17.660	2.523	18,000	15,000	—	—	—	—	—	10	1,2	0,58	»	—	—	—		
56.065	3.115	28,000	18,000	—	—	—	—	—	269	1,4	0,75	Vacuo	—	—	7		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17.618	4.405	36,000	12,000	—	—	—	—	—	136	0,7	0,75	Gresham	—	—	8		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	0,9	0,75	Gresham	—	—	—		
17.618	4.405	36,000	12,000	—	—	—	—	—	83	0,6	0,75	Gresham	—	—	—		
41.193	3.433	36,000	8,165	—	—	—	—	—	273	1,0	0,75	Westinghouse	—	—	9		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
81.190	4.273	34,400	13,200	—	—	—	—	—	111	0,9	0,75	Gresham	—	—	10		
—	—	36,272	36,272	—	—	—	—	—	140	0,6	0,64	Westinghouse	—	—	11		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão total em trafego (Cl. h do Q. 4)	Locomotivas										
			Com tender separado									Locomotivas	
			Numero	Peso da machina sem o tender		Força de tração		Peso da locomotiva (com o tender em ordem de marcha)		Numero	Peso		
				Maximo	Minimo	Total	Media	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo	
	Km.	Ton.	Ton.	Kgs.	Kgs.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.				
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	E. F. Victoria a Minas.....	518,630	29	39,735	25,855	188.584	6.502	67,405	46,755	2	—	—	
13	» » Oéste de Minas.....	2.252,180	155	51,983	13,261	—	—	80,060	22,431	3	66,224	66,224	
	bitola corrente.....	1.518,718	97	51,983	15,813	—	—	80,060	34,504	3	66,224	66,224	
	» de 0,76.....	733,462	58	27,219	13,261	—	—	45,771	22,431	—	—	—	
14	Rêde Sul Mineira.....	1.194,268	98	55,500	20,000	606.770	6.524	—	—	17	45,000	27,000	
15	E. F. Araraquára.....	280,712	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.282,225	104	54,525	9,550	—	—	—	—	—	—	—	
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III — Empresas de 3ª. categoria												
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	366,485	14	46,976	22,620	—	—	74,156	35,420	—	—	—	
19	E. F. Bragança.....	291,870	30	38,011	6,000	—	—	61,598	—	2	18,144	18,144	
20	» » São Luiz-Therezina.....	450,652	22	45,000	16,000	—	—	82,000	31,090	4	20,000	17,500	
21	» » Central do Piauhy.....	152,237	10	—	—	—	—	42,638	15,000	—	—	—	
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	E. F. Petrolina a Therezina.	140,510	5	27,115	—	—	4.690	54,430	—	2	—	—	
23	» » Mossoró.....	77,241	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	176,630	21	39,600	28,200	—	—	65,100	44,400	4	16,000	8,800	
25	» » Nazareth.....	221,662	17	54,000	22,960	—	—	89,600	35,460	—	—	—	
26	» » Santo Amaro.....	88,350	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	» » Ithéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	82,750	7	29,972	11,700	—	—	—	—	—	—	—	
28	E. F. Therezopolis.....	37,347	11	38,000	21,250	—	—	66,800	43,500	9	28,000	12,000	
29	» » Corcovado.....	3,824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	» » Rio do Ouro.....	127,676	17	44,000	14,730	93.025	5.472	74,000	32,330	1	33,000	33,000	
31	» » Mariçá.....	130,472	9	45,920	23,600	—	—	—	—	—	—	—	
33	» » Paracatú.....	153,472	8	—	—	—	—	49,908	31,751	1	—	—	
36	» » de Goyaz.....	319,622	12	40,000	33,000	—	—	60,000	51,000	2	25,500	25,500	
37	» » Dourado.....	273,368	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	» » São Paulo-Goyaz.....	147,000	13	38,056	17,816	—	—	75,640	36,000	—	—	—	
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá (The Southern São Paulo Ry. Co. Ltd.).....	161,545	6	32,514	16,800	26.575	4.429	64,414	33,000	—	—	—	
42	Tramway da Cantareira.....	30,335	12	—	—	—	—	—	—	3	—	—	

n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	a
a vapor				Locomotivas electricas e outras				Numero total de locomotivas	Numero de locomotivas por 10 kms.	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem do Q. 4	
tender				Numero	Peso		Força de tracção						
Força de tracção		Peso em ordem de marcha			Maximo	Minimo	Total						Media
Total	Media	Maximo	Minimo										
Kgs.	Kgs.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Kgs.	Kgs.	Cl. d + k + r	Cl. w × 10 Cl. c	M.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	0,6	0,80	Westinghouse	12
—	—	72,570	72,570	—	—	—	—	—	158	0,7	0,75	»	13
—	—	72,570	72,570	—	—	—	—	—	100	0,7	0,75	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	0,8	0,75	»	
94.170	5.539	45,000	27,000	—	—	—	—	—	110	0,9	0,75	»	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	1,7	0,75	»	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	0,8	0,75	Gresham	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	0,4	0,67	Westinghouse	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1,1	0,80	Vapor	19
—	—	20,000	17,500	—	—	—	—	—	26	0,6	0,70	Westinghouse	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	0,7	0,75	Gresham	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	0,5	0,75	Westinghouse	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0,5	—	—	23
—	—	18,000	10,000	—	—	—	—	—	25	1,4	0,70	Vapor	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	0,8	0,75	Westinghouse	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1,1	—	Vacu	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	0,8	0,65	Vapor	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	0,5	0,75	Vacu	28
—	—	—	—	4	16,500	16,500	—	—	40	10,5	—	—	29
4.750	4.750	38,750	38,750	—	—	—	—	—	18	1,4	0,75	Westinghouse	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	0,7	0,71	—	31
—	—	14,963	14,963	—	—	—	—	—	9	0,6	—	—	33
—	—	25,500	25,500	—	—	—	—	—	14	0,4	0,70	Westinghouse	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	0,8	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	0,9	0,75	Westinghouse	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0,4	0,80	Vacu	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4,9	0,50	Vacu	42

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão total em trafego (Cl. h do Q. 4)	Locomotivas									
			Com tender separado								Locomotivas	
			Numero	Peso da machina sem o tender		Força de tracção		Peso da locomotiva (com o tender em ordem de marcha)		Numero	Peso	
				Maximo	Minimo	Total	Media	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo
Km.	Ton.	Ton.	Kgs.	Kgs.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.		
43	E. F. Campos do Jordão.....	46,580	--	--	--	--	--	--	--	3	15,000	10,000
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont	23,442	3	22,000	18,000	--	--	42,000	28,600	1	12,000	12,000
	Região Sul.....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	E. F. Santa Catharina.....	69,700	7	34,687	16,000	14,061	2,008	66,187	32,400	3	35,000	20,000
49	» » D. Thereza Christina.	206,998	7	36,888	23,000	--	--	63,576	48,000	7	27,000	27,000
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	299,467	3	27,000	27,000	--	--	47,000	47,000	10	36,500	39,000
	Total III.....	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nota—As estradas Tocantins, Resende a Bocaina, Morro Velho, Trespontana, São Paulo-Minas, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Pirús-Pirapora e Jacuhy, não enviaram elementos para este “quadro”.

QUADRO

Carros de passageiros existentes

a	b	e	d	e	f	g	h	i	j	k
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão em trafego	Carros							
			Especiaes				De 1ª classe			
			Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero total de leitos	Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero total de leitos
				Tons.				Tons.		
Cl. h Q. 4										
I — Emprezas de 1ª categoria										
	Região Nordeste	1.628,458	27	412,164	714	—	92	1.529,567	2.608	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.628,458	27	412,164	714	—	92	1.529,567	2.608	—
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	2.902,271	80	—	—	—	366	—	—	—
	Bitola de 1 ^m ,60	1.245,036	46	—	—	—	285	—	—	—
	» corrente.....	1.657,235	34	—	—	—	81	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.986,403	29	472,734	186	156	125	1.660,700	4.701	—
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,312	11	309,390	287	—	75	2.100,230	3.487	—
	Bitola de 1 ^m ,60.....	139,466	10	307,410	281	—	72	2.034,230	3.383	—
	» corrente.....	107,846	1	1,890	6	—	3	66,000	104	—
5	Companhia Paulista de E. de Ferro.	1.300,223	69	—	—	—	60	—	—	—
	Bitola de 1 ^m ,60.....	478,147	36	—	—	—	28	—	—	—
	» corrente.....	771,673	33	—	—	—	30	—	—	—
	» de 0 ^m ,60.....	50,408	—	—	—	—	2	—	—	—
6	Companhia Mogyana de E. de Ferro.	1.966,016	20	264,600	198	19	83	1.298,700	2.410	126
	Bitola corrente.....	1.881,552	20	264,600	198	19	78	1.262,000	2.316	126
	» de 0 ^m ,60.....	84,494	—	—	—	—	5	36,700	94	—
7	E. F. Sorocabana	1.864,408	58	1.077,000	492	326	59	1.238,000	2.457	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	1.974,228	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linhas arrendadas.....	582,710	7	75,250	29	29	9	115,500	314	—
	» garantidas.....	1.391,518	7	112,350	56	42	29	474,880	1.102	—
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	2.606,275	113	1.658,797	822	561	95	1.626,400	3.402	—
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II — Emprezas de 2ª categoria										
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Rê-le de Viação Cearense.....	1.243,414	10	103,001	—	—	44	581,800	1.798	—
11	Companhia F. V. Êste Brasileiro..	2.253,468	24	363,950	356	100	81	1.032,652	3.302	—

N. 10

em 31 de Dezembro de 1926

l m n o p q						r	s	t	u	v	x	y	z	a
De 2ª classe			Mixtos			Numero total de carros Cls. (d+h+i+o)	Peso morto total de todos os carros Cls. (e+i+m+p) Tons.	Numero total de logares em todos os carros Cls. (f+g+j+n+p)	Numero medio relativo a 10 kms.		Media do peso morto por logar cl. s. cl. t.	Altura de eugates predominante M	Systema de freios pre- dominante	Numero de ordem do Q. 4
Numero	Peso morto total	Numero total de logares	Numero	Peso morto total	Numero total de logares				de carros	de logares				
	Tons.			Tons.							Cl. r × 10 Cl. c	cl. t × 10 cl. c		
94	1.156,655	4,983	7	64,790	118	220	3.163,176	8.333	1,4	51,2	0,379	0,74	Vacuo	
94	1.156,655	4,893	7	64,790	118	220	3.163,176	8.333	1,4	51,2	0,379	0,74	Vacuo	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
336	—	—	51	—	—	833	—	—	2,9	—	—	—	Westinghouse	2
234	—	—	25	—	—	590	—	—	4,7	—	—	—	»	
102	—	—	26	—	—	243	—	—	1,5	—	—	—	»	
93	1.034,400	6.003	63	787,941	3.011	310	3.955,775	13.901	1,0	46,5	0,285	0,80	Vacuo	3
74	1.715,350	5.281	11	264,500	577	171	4.389,470	9.632	6,9	389,5	0,456	1,06	Gresham	4
71	1.667,610	5.101	8	216,800	460	161	4.226,050	9.225	11,5	661,4	0,458	1,06	»	
3	47,740	180	3	47,700	117	10	163,420	407	0,9	37,7	0,402	0,76	»	
53	—	—	44	—	—	226	—	—	1,7	—	—	—	—	5
20	—	—	16	—	—	100	—	—	2,1	—	—	—	—	
28	—	—	23	—	—	114	—	—	1,5	—	—	—	—	
5	—	—	5	—	—	12	—	—	2,4	—	—	—	—	
83	982,500	6.610	37	393,100	1.325	223	2.938,900	8.543	1,1	43,5	0,344	—	Vacuo	6
75	934,700	4.356	32	353,100	1.193	205	2.814,400	8.063	1,1	42,8	0,349	0,68	»	
8	47,800	251	5	40,000	132	18	124,500	480	2,1	56,8	0,259	0,58	—	
87	1.620,000	5.406	14	187,000	500	218	4.122,000	9.181	1,2	49,2	0,449	0,75	Vacuo	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
14	171,500	757	6	64,600	273	36	426,850	1.402	—	—	—	0,75	Vacuo	
45	698,700	2.483	2	20,600	90	83	1.306,530	3.773	—	—	—	0,75	»	
58	807,418	3.409	6	85,212	304	272	4.177,827	8.498	1,0	32,6	0,492	0,75	Vacuo	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	350,400	1.480	2	20,000	88	87	1.055,201	—	0,7	—	—	0,75	Gresham	10
123	1.513,800	6.410	22	293,768	910	250	3.204,170	11.078	1,1	49,2	0,289	0,64	Westinghouse	11

a	b	e	d	e	f	g	h	i	j	k
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão em trafego	Carros							
			Especiaes				De 1ª classe			
			Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero total de leitos	Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero total de leitos
				Tons.				Tons.		
		Cl. h Q. 4								
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas	518,630	4	46,448	16	8	9	123,372	270	—
13	» » Oéste de Minas.	2.092,610	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.	1.359,148	28	252,000	168	—	51	510,000	1.326	—
	» » de 0,176	733,462	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Sul Mineira	1.194,268	16	181,000	230	16	29	467,000	1.037	—
15	E. F. Araraquára	280,712	4	63,000	—	—	16	160,000	—	—
16	» » Noroéste do Brasil	1.282,225	15	294,000	177	—	19	332,500	659	—
	Total II	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III — Emprezas de 3ª categoria									
	Região Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	336,485	7	97,150	—	4	3	65,580	159	—
19	E. F. de Bragança.....	291,870	5	—	77	4	14	—	686	—
20	» » São Luiz-Therezina.....	450,652	—	—	—	—	20	180,000	780	—
21	» » Central do Piauly	152,237	—	—	—	—	2	37,700	96	—
	Região Nordéste	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	140,510	—	—	—	—	4	63,356	192	—
23	» » Mossoró.	77,241	1	—	—	—	—	—	—	—
24	» » Central do Rio G. do Norte	176,630	—	10,000	20	—	8	96,000	272	—
25	» » Nazareth	221,662	5	50,000	64	4	8	80,000	320	—
26	» » Santo Amaro.....	88,350	—	—	—	—	4	—	—	—
27	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	82,750	—	—	—	7	—	74,555	294	—
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	37,347	—	—	—	—	18	138,800	724	—
29	» » Coreovado.	3,824	—	—	—	—	3	14,700	—	—
30	» » Rio do Ouro.....	127,676	1	5,000	8	—	9	83,700	462	—
31	» » Maricá	130,472	—	—	—	—	3	30,354	103	—
33	» » Paracatú	153,472	1	24,000	—	—	2	24,000	72	—
36	» » de Goyaz.	349,622	2	34,000	12	6	5	85,000	220	—
38	» » São Paulo-Goyaz.....	147,000	—	—	—	—	6	73,800	222	—
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá (Southern São Paulo Ry. Co. Ltd.).....	161,545	1	9,000	—	—	2	35,000	—	—

l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	a
De 2ª classe		Mixtos			Numero total de carros Cls. (c+h+l+o)	Peso morto total de todos os carros Cls. (e+i+m+p) Tons.	Numero total de logares em todos os carros Cls. (f+g+j+n+p)	Numero medio relativo a 10 kms.		Media do peso morto por logar	Altura de engates predominante M	Systema de freios pre- dominante	Numero de orden do Q. 4	
Numero	Peso morto total Tons.	Numero total de logares	Numero	Peso morto total Tons.				Numero total de logares	de carros					de logares
									cl. r × 10 cl. c	cl. t × 10 cl. c				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	105,080	352	9	108,396	333	30	383,296	974	0,6	18,7	0,295	0,80	Westinghouse	12
48	456,000	1.872	16	136,000	400	146	1.354,000	3.766	0,7	18,0	0,359	0,75	Westinghouse	13
27	431,000	1.032	11	145,000	592	82	1.224,000	2.957	0,7	21,8	0,431	0,75	Westinghouse	11
16	128,000	—	—	—	—	36	351,000	—	1,3	—	—	0,75	»	15
26	325,000	1.799	4	82,000	192	64	1.033,500	2.827	0,5	22,0	0,366	0,75	Gresham	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	108,970	343	1	20,000	57	17	291,700	—	0,5	—	—	0,67	Westinghouse	17
9	—	945	4	—	216	32	—	1.928	0,1	66,1	—	0,70	Manual	19
4	36,000	168	—	—	—	24	216,000	948	0,5	21,0	0,228	0,66	Westinghouse	20
4	57,000	208	2	20,000	80	8	144,700	384	0,5	25,2	0,299	0,75	Gresham	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	99,606	240	—	—	—	9	167,962	432	0,6	30,7	0,389	0,75	Westinghouse	22
7	84,000	308	2	20,000	80	18	210,000	680	1,0	38,5	0,309	0,70	Vacuo	24
3	45,000	200	—	—	—	18	175,000	584	0,8	26,3	0,300	0,75	»	25
3	—	—	—	—	—	7	—	—	0,8	—	—	—	»	26
3	29,700	204	—	—	—	10	—	—	1,2	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	40,800	120	—	—	—	21	179,600	844	3,6	226,0	0,213	0,75	Vacuo	28
17	147,900	918	4	36,000	208	3	12,700	—	0,8	—	—	—	—	29
2	20,236	100	3	33,044	146	31	272,600	1.596	2,4	125,0	0,170	0,75	Vacuo	30
1	12,000	40	1	12,000	46	8	83,634	354	0,6	27,1	0,231	0,71	Westinghouse	31
5	80,000	245	2	32,000	84	5	72,000	158	0,3	—	—	—	—	33
8	92,000	416	—	—	—	14	231,000	561	0,4	16,0	0,411	0,70	Westinghouse	36
—	—	—	—	—	—	14	165,800	638	1,0	43,4	0,260	0,75	—	38
2	48,000	—	2	34,000	—	8	126,000	—	0,5	—	—	—	—	40

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão em tráfego	Carros							
			Especiaes				De 1ª classe			
		Cl. h Q. 4	Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero total de leitos	Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero total de leitos
			Tons.				Tons.			
42	Tramway da Cantareira.....	30,335	3	—	—	—	9	—	—	—
47	Comp. Agrícola Fazenda Dumont..	23,442	—	—	—	—	2	7,000	—	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catharina.	69,700	1	6,500	8	—	—	—	—	—
49	» » D. Thereza Christina.....	206,998	—	—	—	—	5	87,000	191	—
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	299,467	—	—	—	—	3	19,500	96	—
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—

NOTA—As estradas Tocantins, Rezende a Bocaina, Morro Vello, Trespontana, Dourado, São Paulo-Minas, Campos do Jordão, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora e Jacuhy não enviaram elementos para este quadro.

Outros carros ou vagões existentes

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão em trafego	Carros de correio ou de bagagem			para animaes		
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
		Cl. h Q. 4		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
		I — Empresas de 1ª categoria						
	Região Nordeste	1.628,458	43	814,233	329,900	83	507,069	595,604
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.628,458	43	814,233	329,900	83	507,069	595,604
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil	2.902,271	105	—	—	735	—	—
	Bitola de 1 ^m ,60	1.245,036	82	—	—	585	—	—
	» corrente	1.657,236	23	—	—	150	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	2.986,403	42	494,910	319,500	136	1.105,210	1.473,000
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.	247,312	76	999,430	727,580	280	2.660,744	3.996,000
	Bitola de 1 ^m ,60	139,466	73	956,390	712,160	272	2.599,684	3.868,000
	» corrente	107,846	3	43,010	15,420	8	61,060	128,000
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	1.300,228	80	—	—	(1)	—	—
	Bitola de 1 ^m ,60	478,147	41	—	—	»	—	—
	» corrente	771,673	36	—	—	»	—	—
	» de 0 ^m ,60	50,408	3	—	—	»	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	1.966,016	84	905,260	439,500	223	2.096,300	2.821,500
	Bitola corrente	1.881,552	77	869,260	403,500	219	2.079,500	2.799,500
	» de 0 ^m ,60	84,494	7	36,000	36,000	4	16,800	22,000
7	E. F. Sorocabana	1.864,408	52	776,000	1.054,000	444	4.332,000	5.220,000
	Região Sul	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. São Paulo-Rio Grande	1.974,223	31	391,730	476,000	143	1.757,900	3.492,000
	Linhas arrendadas	532,710	6	66,500	72,000	23	264,900	512,000
	» garantidas	1.391,518	25	325,230	404,000	120	1.493,000	2.980,000
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	2.606,275	44	576,960	597,440	397	4.993,323	9.479,200
	Total I	—	—	—	—	—	—	—

(1) Incluídos na columna j.

N. 11

em 31 de Dezembro de 1926

Vagões												Numero de ordem do Q. 4
fechados para mercadorias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada			Numero total Cls. (d+g+j+m+p)	Total geral do peso morto Cls. (e+h+k+n+q)	Total geral da capacidade Cls. (f+i+l+o+r)	
Número	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.	Tons.			
688	4.447,490	11.178,000	172	980,800	1.410,380	1.243	3.171,060	17.523,040	2.229	9.920,652	31.036,924	
688	4.447,490	11.178,000	172	980,800	1.410,380	1.243	3.171,060	17.523,040	2.229	9.920,652	31.036,924	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.937	—	—	3.279	—	—	41	—	—	7.097	—	—	2
2.234	—	—	2.246	—	—	23	—	—	5.170	—	—	
703	—	—	1.033	—	—	18	—	—	1.927	—	—	
1.434	12.228,500	20.282,000	978	7.763,510	15.821,980	36	391,230	240,000	2.626	21.983,360	38.136,480	3
1.730	21.238,066	38.470,000	2.691	25.207,862	48.198,000	86	739,550	1.273,000	4.863	50.845,652	92.664,580	4
1.651	20.563,126	37.206,000	2.610	24.387,112	46.634,000	83	739,550	1.273,000	4.689	49.312,362	89.693,160	
79	607,940	1.264,000	81	820,750	1.564,000	3	—	—	174	—	—	
4.774	—	—	(1)	—	—	(1)	—	—	4.854	—	—	5
2.954	—	—	»	—	—	»	—	—	2.995	—	—	
1.755	—	—	»	—	—	»	—	—	1.791	—	—	
65	—	—	»	—	—	»	—	—	.68	—	—	
1.408	10.649,400	21.281,500	882	6.419,200	13.535,000	133	757,600	971,500	2.730	20.827,760	39.049,000	6
1.349	10.387,400	20.804,000	850	6.268,600	13.251,000	133	757,600	971,500	2.628	20.362,360	38.229,500	
59	262,000	477,500	32	150,600	284,000	—	—	—	102	465,400	819,500	
1.536	17.960,000	38.000,000	1.732	17.804,000	49.409,000	76	541,000	960,000	3.840	41.413,000	94.643,000	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
898	9.453,600	19.880,000	1.683	15.774,500	44.229,000	151	435,400	916,000	2.906	27.813,130	68.993,000	8
389	3.751,000	7.830,000	319	2.726,500	8.005,000	148	414,400	880,000	885	7.223,300	17.299,000	
509	5.702,600	12.050,000	1.364	13.048,000	36.224,000	3	21,000	36,000	2.021	20.589,830	51.694,000	
1.306	12.808,180	26.456,790	688	6.253,461	15.258,000	561	3.862,837	12.014,000	2.996	28.494,761	63.805,430	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) Incluídos na columna j.

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão em tráfego	Carros de correio ou de bagagem			para animaes		
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
		Cl. h Q. 4		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
		II — Empresas de 2ª categoria						
	Região Nordeste	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	1.243,444	16	168,299	96,200	46	367,162	594,000
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	2.253,468	64	741,413	507,000	282	2.646,335	4.898,000
	Região Sudeste.....	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	518,630	6	48,300	60,000	20	183,900	72,000
13	E. F. Oeste de Minas.....	2.252,180	63	535,500	315,000	198	1.336,000	—
	Bitola corrente	1.518,718	—	—	—	—	—	—
	» de 0 ^m ,76	733,462	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Sul Mineira	1.194,268	25	218,000	291,000	222	2.157,000	3.496,000
15	E. F. de Araraquára.....	280,712	10	96,000	92,000	25	225,000	225,000
16	» » Noroeste do Brasil.....	1.282,225	22	213,400	264,000	91	1.001,000	1.820,000
	Total II.	—	—	—	—	—	—	—
III — Empresas de 3ª categoria								
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	4	78,400	72,000	17	167,280	306,000
19	E. F. de Bragança.....	291,870	4	—	48,000	3	—	60,000
	Bitola corrente	251,918	—	—	—	—	—	—
	» de 0 ^m ,60	39,952	—	—	—	—	—	—
20	E. F. São Luiz a Therezina.....	450,652	6	54,000	48,000	6	48,000	48,000
21	» » Central do Piahy.....	152,237	1	9,000	6,000	1	6,000	12,000
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	140,510	2	32,760	40,000	1	19,665	20,000
23	» » Mossoró	77,241	1	—	—	1	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	176,630	4	48,000	20,000	9	90,000	79,200
25	E. F. Nazareth	221,662	7	56,000	63,000	15	157,000	240,000
26	» » Santo Amaro.....	88,350	3	—	—	2	—	—
27	» » Ilhéos a Conquista (The State South Western Ry. Co. Ltd.).....	82,750	3	22,900	30,000	2	12,080	—
28	E. F. Therezopolis	37,347	3	40,800	30,000	1	8,600	15,000
30	» » Rio do Ouro	127,676	5	26,000	60,000	1	8,872	12,000
31	» » Marieá	130,472	2	20,964	10,000	8	76,800	—
33	» » Paracatú.....	153,472	1	7,000	5,000	3	24,900	36,000
36	» » de Goyaz.....	349,622	9	135,000	72,000	19	190,800	—
38	« » São Paulo-Goyaz.....	147,000	3	21,600	30,000	2	14,400	20,000

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Vagões												
fechados para mercadorias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada			Numero total Cls. (d+g+j+n+p)	Total geral do peso morto Cls. (e+h+k+n+q)	Total geral da capacidade Cls. (f+i+l+o+r)	Numero de ordem do Q. +
Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
355	3.596,806	6.318,492	413	3.725,507	7.842,921	7	74,075	90,600	837	7.931,849	14.942,213	10
631	6.259,420	10.382,000	834	7.728,530	16.141,000	200	1.813,773	3.223,000	2.014	15.189,471	35.151,000	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	753,662	1.516,060	118	970,964	2.573,963	47	344,260	772,000	282	2.301,086	4.994,023	12
474	3.844,800	6.238,200	304	2.110,000	3.172,000	197	—	—	1.236	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
472	4.753,009	7.800,000	249	1.923,000	4.008,000	—	—	—	969	9.051,000	15.598,000	14
261	2.376,000	5.304,000	117	819,000	1.878,000	8	43,000	58,000	424	3.559,000	7.557,000	15
490	5.733,000	11.858,000	446	4.621,800	10.500,000	—	—	—	1.019	11.569,200	24.442,000	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	787,500	1.134,000	167	1.576,500	3.200,712	3	37,500	54,000	254	2.647,180	4.766,712	17
28	—	435,325	66	—	699,404	—	—	—	101	—	1.242,729	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	464,000	638,000	22	176,000	330,000	60	450,000	630,000	152	1.192,000	1.694,000	20
5	22,420	84,000	42	378,183	815,997	6	54,000	120,000	55	489,603	1.037,997	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	150,661	260,000	—	—	—	18	152,000	340,000	31	355,086	660,000	22
6	—	—	9	—	—	3	—	—	20	—	—	23
54	452,000	374,000	79	615,000	1.290,000	44	378,000	845,000	190	1.583,000	3.108,200	24
45	472,000	720,000	11	66,000	110,000	13	130,000	260,000	91	881,000	1.393,000	25
40	—	—	14	—	—	110	—	—	166	—	—	26
45	270,000	540,000	20	120,000	240,000	—	—	—	70	424,980	—	27
13	165,500	116,200	10	120,900	767,250	—	—	—	27	335,800	928,450	28
15	160,200	300,000	69	453,470	1.043,000	1	8,875	12,000	91	657,417	1.432,000	30
38	332,400	570,000	10	78,870	150,000	6	46,148	90,000	64	534,218	—	31
7	53,500	94,998	18	145,809	315,038	—	—	—	29	231,209	451,036	33
42	441,200	824,000	45	450,000	900,000	4	40,000	80,000	119	1.257,200	—	36
45	460,620	1.063,215	71	650,352	1.069,303	—	—	—	121	1.146,972	2.182,518	33

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão em trafego	Carrcs de correio ou de bagagem			para animaes		
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
		Cl. h Q. 4	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	
40	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá (Southern São Paulo Ry. Co. Ltd.).....	161,545	3	44,800	50,000	3	27,000	75,000
42	Tramway da Cantareira.....	30,335	29	—	—	1	—	—
47	Comp. Agricola Fazenda Dumont...	23,442	2	6,000	15,000	—	—	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	69,700	2	10,900	20,000	3	12,300	30,000
49	» » D. Thereza Christina.....	206,998	7	24,000	35,000	16	56,000	96,000
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd..	299,467	3	19,500	18,000	41	301,095	506,000
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—

Nota — As estradas Tocantins, Corcovado, Resende a Bocaina, Morro Velho, Dourado, Trespontana, São Paulo-Minas, Campos do Jordão, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal; Perús-Pirapóra e Jacuhy não enviaram elementos para este quadro.

QUADRO N. 11 (Continuação)

Outros carros ou vagões existentes em 31 de Dezembro de 1926

a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kms.		Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates pre-dominante	Systema de freios predominante
		De vagões	De capacidade			
		$\frac{Cl. s \times 10}{Cl. e}$	$\frac{Cl. u \times 10}{Cl. c}$	$\frac{Cl. t}{Cl. u}$	Metros	
			Tons.			
I — Emprezas de 1ª categoria						
	Região Nordeste	13,7	190,6	0,320	0,74	Vaeco
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	13,7	190,6	0,320	0,74	Vaeco
	Região Suéste	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	24,5	—	—	—	—
	Bitola de 1 ^m ,60.....	41,5	—	—	—	—
	» corrente.....	11,6	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	8,8	127,7	0,576	0,80	Vaeco
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	196,6	3.746,9	0,549	0,76	Gresham
	Bitola de 1 ^m ,60.....	336,2	6.431,2	0,550	0,76	»
	» corrente.....	16,1	—	—	0,76	»
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.	37,3	—	—	—	—
	Bitola de 1 ^m ,60.....	62,5	—	—	—	—
	» corrente.....	23,2	—	—	—	—
	» de 0 ^m ,60.....	13,5	—	—	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.	13,9	198,6	0,533	0,68	Vaeco
	Bitola corrente.....	14,0	203,2	0,533	0,68	»
	» de 0 ^m ,60.....	12,1	97,0	0,568	0,58	Manual
7	E. F. Sorocabana.....	20,6	507,6	0,438	0,75	Vaeco
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
8	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	14,7	319,5	0,403	0,75	Vaeco
	Linhas arrendadas	15,2	296,9	0,418	0,75	»
	» garantidas.....	14,5	371,5	0,398	0,75	»
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	11,5	244,8	0,446	0,75	»
	Total I.....	—	—	—	—	—

a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kms.		Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante
		De vagões	De capacidade			
				Cl. s × 10 Cl. e	Cl. u × 10 Cl. e	
		Tons.				
II — Emprezas de 2ª categoria						
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	6,7	120,2	0,531	0,75	Gresham
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.	8,9	156,0	0,546	0,64	Westinghouse
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	5,4	96,3	0,461	0,80	Westinghouse
13	E. F. Oéste de Minas.....	5,9	—	—	0,75	»
	Bitola corrente.....	—	—	—	—	»
	» de 0 ^m ,56.....	—	—	—	—	»
14	Rêde Sul-Mineira.....	8,1	130,6	0,580	0,75	»
15	E. F. de Araraquára.....	15,1	269,2	0,471	0,75	»
16	» Noroéste do Brasil.....	8,2	190,6	0,473	0,75	Gresham
	Total II.....	—	—	—	—	—
III — Emprezas de 3ª categoria						
	Região Norte.....	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	6,9	130,1	0,555	0,67	Westinghouse
19	E. F. de Bragança.....	3,5	42,6	—	0,70	Manual
	Bitola corrente.....	—	—	—	—	—
	de 0 ^m ,60.....	—	—	—	—	—
20	E. F. São Luiz a Therezina.....	3,4	37,6	0,704	0,66	Westinghouse
21	» » Central do Piahy.....	3,6	68,2	0,472	0,75	Gresham
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	2,4	47,0	0,538	0,75	Westinghouse
23	» » Mossoró.....	2,6	—	—	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte...	10,8	176,0	0,509	0,70	Manual
25	» » Nazareth.....	4,1	62,8	0,628	0,75	»
26	» » Santo Amaro.....	18,8	—	—	—	—
27	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.)	8,5	—	—	—	—
28	E. F. Theresopolis.....	7,2	218,6	0,362	—	—
30	» » Rio do Ouro.....	7,1	112,2	0,459	0,75	Manual
31	» » Maricá.....	6,9	—	—	0,71	—
33	» » Paracatú.....	1,9	29,4	0,513	—	—
36	» » de Goyaz.....	3,4	—	—	0,70	Westinghouse
38	» » São Paulo-Goyaz.....	8,2	148,5	0,526	0,75	—

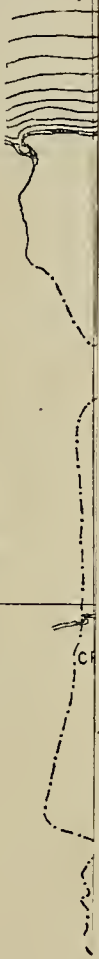
a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kms.		Relação média entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates pre-dominante	Systema de freios predominante
		De vagões	De capacidade			
		$\frac{\text{Cl. s} \times 10}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. u} \times 10}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. t}}{\text{Cl. u}}$	Metros	
			Tons.			
40	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá (Southern São Paulo Ry. Co. Ltd.)....	4,1	107,4	0,345	0,80	Manual
41	Tramway da Cantareira	58,7	—	—	0,52	»
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont	15,4	115,2	0,407	0,60	Vacuo
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	7,7	94,7	0,431	0,70	Köerting
49	» » D. Thereza Christina.....	20,3	220,1	0,661	0,71	Vacuo
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	5,6	54,7	0,582	0,71	—
	Total III	—	—	—	—	

Nota — As estradas Tocantins, Corcovado, Resende a Bocaina, Morro Velho, Dourado, Trespontana, São Paulo-Minas, Campos d Jordão. Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapóra e Jaculy não enviaram elementos para este "quadro".

P I A U H Y

5°

8°



41°

38°

35°

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
 VIAÇÃO FERREA
 aos
 ESTADOS
 de
 CEARÁ, R. G. do NORTE PARAHYBA,
 PERNAMBUCO E ALAGOAS

ESCALA-1:4 000 000

Y
H
U
A
P
I
A

5°

5°

6°

6°

B A H I A

LEGENDA

-  Estradas em Tráfego
-  " Construção
-  " Estudadas

S E R G I P E

41°

38° W G.

35°

O. Lemos Martins



QUADRO N. 12

QUADRO
Percurso dos trens

a	b	c	d	e	f	g	h	
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	(*) Extensão media em trafego	Percurso dos trens					de lastro e outros não remunerados
			de passageiros	mixtos	de carga	de trafego remunerado	Cls. (d a f)	
			Km.	Km.	Km.	Km.		
I — Empresas de 1ª categoria								
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rêde Norte, Oéste e Sul.....	1.628,458	806.365	670.143	1.359.052	2.835.560	209.708	
	Paulo Affonso.....	1.513,322	801.657	647.015	1.358.262	2.806.931	203.073	
		115,156	4.708	23.128	790	28.626	6.635	
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	
2	E. F. Central do Brasil. } Suburbio.....	—	4.003.195	3.352.677	4.111.106	10.722.889	—	
	} Interior.....	—	5.153.911					
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.911,916	2.488.671	1.802.013	2.066.033	6.356.717	555.183	
4	São Paulo » » »	247,312	1.617.769	157.680	2.369.911	4.145.360	30.126	
	E. F. Santos a Jundiahy.....	139,466	1.616.766	—	3.314.694	3.931.460	26.254	
	Secção Bragantina.....	107,846	1.003	157.680	55.217	213.900	3.872	
5	Companhia Paulista de E. de Ferro....	1.290,839	3.041.903	290.098	3.017.990	6.349.991	543.132	
6	» Mogyana » » »	1.966,016	1.998.222	979.746	2.352.762	5.331.730	531.618	
7	E. F. Sorocabana.....	1.864,408	2.911.048	781.590	3.633.807	7.326.445	691.614	
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	
8	Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande.....	1.959,355	1.104.191	433.709	2.380.967	3.918.867	751.677	
	E. F. do Paraná.....	399,004	347.188	247.967	754.293	1.349.448	117.139	
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	354,024	312.102	218.208	690.704	1.221.014	105.534	
	Serrinha a Nova Restinga.....	41,980	35.086	29.759	63.589	128.434	11.606	
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay....	1.097,019	456.043	115.922	1.238.650	1.810.617	469.601	
	» principal.....	883,206	455.944	—	1.161.375	1.617.319	361.498	
	Ramal do Paranápamema.....	137,318	99	71.379	60.420	131.898	78.389	
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,495	—	44.545	16.855	61.400	29.714	
	Linha de São Francisco.....	403,332	300.960	69.818	388.024	758.802	164.937	
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	2.604,275	2.097.281	253.184	2.971.601	5.322.066	709.359	
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	

Observações—(*) A extensão media em trafego, differe da extensão indicada na Cl. h do Q. 4, sempre que durante o anno tenha havido suspensão de trafego em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em trafego se calcula pela fórmula $\frac{kd - k'd'}{D}$, em que k é o numero de kilometros em trafego durante d dias; k' o numero de kilometros em trafego durante d' dias etc., e D o numero de dias do anno (365 ou 366). Considera-se suspensão de trafego a interrupção por prazo superior a um mez.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	(*) Extensão média em trafego Km.	Perecurso dos trens				
			de passageiros	mixtos	de carga	de trafego remunerado Cls. (d a f)	de lastro e outros não remunerados
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
	II — Empresas de 2ª categoria						
	Região Nordéste	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	1.192,165	461.391	320.239	684.728	1.466.358	112.026
	E. F. de Sobral.....	373,493	3.696	114.997	132.650	251.343	34.661
	» » » Baturité.....	818,672	457.695	205.242	552.078	1.215.015	77.365
11	Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro.....	2.228,325	594.104	391.352	993.427	1.978.883	507.060
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.250,073	307.656	355.162	711.934	1.374.752	322.523
	» » São Felix a Tremedal.....	464,509	175.508	36.190	107.871	319.769	119.073
	» » Bahia e Minas.....	513,743	110.740	—	173.622	284.362	65.464
	Região Suéste.	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	518,630	385	239.752	179.041	419.178	109.655
13	» » Oéste de Minas	2.092,610	400.399	1.353.839	1.164.996	2.919.234	622.738
14	Rêde Sul Mineira.	1.168,963	687.787	626.502	793.262	2.107.551	551.576
15	E. F. Araraquára.....	280,712	403.379	231.878	398.086	1.033.343	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.282,225	688.608	112.178	788.624	1.589.410	1.472.029
	Total II... ..	—	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria						
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd... ..	366,485	19.224	38.430	32.360	90.014	50.263
19	E. F. de Bragança.....	291,870	147.318	89.010	100.104	336.432	93.693
20	» » São Luiz-Therezina.....	431,205	5.175	122.650	15.952	143.777	241.558
21	» » Central do Piauhy.....	152,237	2.520	36.134	8.644	47.298	21.232
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	96,994	—	27.257	254	27.511	21.021
23	» » Mossoró.....	44,300	1.524	15.310	1.308	18.142	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	176,630	5.599	52.293	34.607	92.493	87.398
25	» » Nazareth.....	221,662	882	79.416	83.183	163.481	16.964
27	» » Ilhéos a Conquista.....	82,150	1.822	60.870	31.978	94.670	16.353

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Numero medio de trens por dia referidos a extensão media					Locomotivas em serviço						Percorso annual medio de uma locomotiva da rede	Percorso das locomotivas extranhas a rede	Numero de ordem do Q. 4
de passageiros	mixtos	de carga	remunerados	de lastro, etc.,	N. medio		Percorso			no serviço de lastro e outros			
					No trafego remunerado	No serviço de lastro e outros	no trafego remunerado						
							na propria rede	fora da rede	Total p+q				
Cl. d Cl. e × 365	Cl. e Cl. e × 365	Cl. f Cl. e × 365	Cl. g Cl. e × 365	Cl. h Cl. e × 365	N.	N.	Km.	Km.	Km.	Km.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,1	0,7	1,6	3,4	0,3	56,5	10,8	1.527.550	—	1.527.550	180.126	25.374	—	10
—	0,8	1,0	1,8	0,3	9,2	2,0	312.535	—	312.535	60.076	33.120	—	—
1,5	0,7	1,8	4,1	0,3	47,3	8,8	1.215.015	—	1.215.015	120.050	23.798	—	—
0,7	0,5	1,2	2,4	0,6	53,4	30,0	1.978.883	—	1.978.883	821.753	33.581	—	11
0,7	0,8	1,6	3,0	0,7	38,2	20,8	1.374.752	—	1.374.752	550.886	32.638	—	—
1,0	0,2	0,6	1,9	0,7	10,3	5,0	319.769	—	319.769	168.256	31.897	—	—
0,6	—	0,9	1,5	0,3	4,9	4,2	284.362	—	284.362	102.611	42.524	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,3	0,9	2,2	0,6	16,0	6,7	440.632	—	440.632	332.771	34.071	—	12
0,5	1,8	1,5	3,8	0,8	119,2	—	4.178.346	—	4.178.346	—	35.053	—	12
1,6	1,5	1,9	4,9	1,3	101,0	—	2.107.551	—	2.107.551	551.376	26.532	—	14
3,9	2,3	3,9	10,1	0,5	48,0	—	1.033.343	—	1.033.343	48.252	22.533	—	15
1,5	0,2	1,7	3,4	3,1	30,9	26,6	1.589.410	—	1.589.410	1.481.357	53.405	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,1	0,3	0,2	0,7	0,4	2,2	1,1	90.014	—	90.014	91.254	54.930	—	17
1,4	0,8	0,9	3,1	0,9	15,0	4,0	—	—	—	—	—	—	19
—	0,8	0,1	0,9	1,5	14,3	—	155.320	—	155.320	112.611	18.737	—	20
—	0,7	0,2	0,9	0,4	5,8	1,5	48.131	—	48.131	23.797	9.853	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	0,8	—	0,8	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	22
0,1	0,9	0,1	1,1	0,1	—	—	21.012	—	21.012	—	—	—	23
—	0,8	0,5	1,4	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1,0	1,0	2,0	0,2	—	—	179.829	—	179.829	18.660	21.495	—	25
0,1	2,0	1,0	3,1	0,5	—	—	94.670	—	94.670	35.445	—	—	26

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	(*) Extensão media em trafego	Percurso dos trens				
			de passageiros	mixtos	de carga	de trafego remunerado Cls. (d a f)	de lastro e outros não remunerados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Rio do Ouro	87,896	281.509	42.362	106.611	430.482	14.888
31	» » Maricá	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	980	79.246	9.108	89.334	3.668
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	65,180	132	48.180	10.296	58.608	3.147
33	E. F. Paracatú	153,472	—	—	—	90.636	68.486
36	» » de Goyaz	349,622	—	233.210	222.408	455.618	75.877
38	» » São Paulo-Minas	147,000	99.935	125.859	33.811	259.605	3.439
40	» » Santos a Santo Antonio do Juiquiá	161,545	14.711	84.638	14.810	114.159	26.015
42	Tramway da Cantareira	50,335	262.267	—	22.586	284.853	2.054
43	E. F. Campos do Jordão	16,580	48.122	13.878	30.979	92.979	14.213
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont	23,442	10.066	—	12.752	22.818	—
	Região Sul	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina	69,700	16.318	45.259	—	61.607	4.869
49	» » D. Thereza Christina	205,082	3.148	102.627	145.295	251.070	35.278
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	299,467	200	85.977	8.215	94.392	7.302
	Quarahim a Itaquy	175,597	200	50.848	7.440	58.488	3.637
	Itaquy a S. Borja	123,870	—	35.129	775	35.904	3.665
	Total III	—	—	—	—	—	—

Nota — As estradas, Tocantins, Santo Amaro, Theresopolis, Corcovado, Rezende a Bocaina, Morro Velho, Trespontana, Dourado, S. Paulo-Minas, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora e Jacuhy não enviaram elementos para este quadro.

QUADRO
Percurso dos

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Dentro e fóra da rêde, em serviço				
		Retribuido				
		Carros de		Vagões de		Total c a f
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	
		Km.	Km.	Km.	Km.	
I — Empresas de 1ª categoria						
	Região Nordéste.....	5.856.200	1.687.699	1.541.488	12.124.304	21.209.691
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	5.856.200	1.687.699	1.541.488	12.124.304	21.209.691
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	5.827.637	1.678.101	1.532.120	12.061.033	21.098.891
	Paulo Affonso.....	28.563	9.598	9.368	63.271	110.800
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	117.113.035	20.761.640	23.171.333	142.735.114	303.831.122
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	16.579.041	5.026.635	746.141	33.497.709	55.849.526
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	8.167.912	1.894.598	27.033.044		37.595.554
	Secção Bragantina.....	1.349.808		1.513.389		2.863.197
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	77.592.424
6	» Mogyana ».....	9.992.310	4.176.986	5.043.398	22.855.700	42.018.394
7	E. F. Sorocabana.....	13.930.458	4.939.784	3.693.810	36.210.817	58.774.869
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	5.138.609	4.430.921	2.261.637	19.855.313	31.686.510
	E. F. do Paraná.....	1.900.039	1.496.190	437.036	6.818.235	10.651.652
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	1.680.158	1.338.281	389.861	5.968.520	9.376.620
	Serrinha a Nova Restinga.....	219.881	157.909	47.177	850.065	1.275.032
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	2.229.741	2.156.277	1.601.332	8.199.226	14.186.576
	» principal.....	1.979.098	1.963.415	1.430.334	7.700.432	13.073.279
	Ramal do Paranápanema.....	161.615	131.671	128.486	384.523	806.295
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	89.023	61.191	42.512	114.271	307.002
	Linha de São Francisco.....	1.008.829	778.454	223.267	4.837.732	6.848.282
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	7.757.450	4.438.484	3.541.742	23.686.907	39.424.583
	Total I.....	—	—	—	—	—

N. 13
vehiculos

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
da empresa (propios e extranhos)									Da empresa em serviço de outras		De outras em serviço da empresa		Numero de ordem do Q. 4
Não retribuido						Total <i>g+m</i>	Numero medio de vehiculos por trem-kilometro		Vehiculos de passageiros	Outros vehiculos	Vehiculos de passageiros	Outros vehiculos	
Carros de		Vagões de			Total <i>h a l</i>		Serviço						
passageiros	bagagem	animães	mercadorias	lastro			do trafego	de lastro e outros					
							Cl. g Q. 12 Cl. g	Cl. m Q. 12 Cl. h					
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Numero	Numero					
41.116	7.321	1.405	725.207	331.725	1.106.774	22.316.465	7,5	5,3	—	—	—	—	
41.116	7.321	1.405	725.207	331.725	1.106.774	22.316.465	7,5	5,3	—	—	—	—	1
38.503	7.290	1.218	725.207	317.916	1.090.128	22.189.019	7,5	5,4	—	—	—	—	
2.613	31	187	—	13.815	16.646	127.446	3,9	2,5	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
783.380	4.299.920	12.609.242	18.303.326	—	35.995.868	339.826.990	18,3	—	—	—	—	—	2
229.115	46.942	—	426.342	853.149	1.555.548	57.405.074	8,8	2,8	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(1)	(1)	(1)	(1)	—	(1)	37.595.554	9,6	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	13,4	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	3.387.735	80.980.159	12,2	6,6	—	—	—	5
71.035	93.722	16.060	92.541	2.869.347	3.142.705	45.161.099	7,9	5,9	—	—	—	—	6
522.356	—	—	3.975.461	645.659	5.145.476	63.918.345	8,0	7,4	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.261	472.743	10	3.621.481	1.502.990	5.996.485	37.682.995	8,0	8,0	—	—	—	—	8
55.881	78.345	—	703.134	325.218	1.192.578	11.844.230	7,9	10,2	—	—	—	—	
74.798	71.132	—	640.871	290.684	1.077.485	10.454.105	7,7	10,2	—	—	—	—	
11.083	7.213	—	62.263	34.534	115.093	1.390.125	9,9	9,9	—	—	—	—	
55.631	299.382	10	1.917.833	836.234	3.209.090	17.395.666	7,8	6,8	—	—	—	—	
140.809	219.757	10	1.407.765	700.898	2.469.239	15.542.515	8,1	6,8	—	—	—	—	
10.997	64.356	—	416.481	63.442	555.276	1.361.571	6,1	7,1	—	—	—	—	
3.825	15.269	—	93.587	71.894	184.575	491.577	5,0	6,2	—	—	—	—	
57.749	95.016	—	1.000.514	441.538	1.594.817	8.443.099	9,0	9,7	—	—	—	—	
277.610	6.296	114.093	1.244.984	1.742.760	3.385.743	42.810.326	7,4	4,7	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) Incluído nos retribuidos.

a	b	c	d	e	f	g	
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Dentro e fóra da rêde, em serviço					
		Retribuido					
		Carros de		Vagões de		Total c a f	
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias		
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
II — Empresas de 2ª categoria							
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	
10	Rêde de Viação Cearense.....	2.499.834	559.732	695.203	4.693.019	8.447.788	
	E. F. de Sobral.....	278.104	118.283	176.882	727.227	1.300.496	
	» » » Baturité.....	2.221.730	441.449	518.321	3.965.792	7.147.292	
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro..	3.672.844	1.189.327	1.690.140	7.996.271	14.548.582	
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	2.974.630	865.371	1.337.519	5.743.664	10.921.184	
	» » São Felix a Tremedal.....	471.987	225.493	251.175	994.405	1.943.060	
	F. F. Bahia e Minas.....	226.227	98.463	101.446	1.258.202	1.684.338	
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	
12	E. F. Victoria a Minas.....	893.272	330.606	358.475	1.738.653	3.326.006	
13	» » Oéste de Minas.....	4.132.040	1.994.166	3.153.172	6.840.651	16.120.029	
14	Rêde Sul Mineira.....	2.972.052	1.377.343	2.651.554	3.826.964	10.827.943	
15	E. F. Araraquára.....	2.414.668	648.972	527.300	11.065.364	14.656.304	
16	» » Noroéste do Brasil.....	2.889.457	868.484	837.356	7.599.504	12.194.801	
	Total II.....	—	—	—	—	—	
III — Empresas de 3ª categoria							
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	160.068	83.572	75.139	316.717	635.496	
19	E. F. de Bragança.....	547.654	128.986	69.468	745.642	1.491.750	
20	» » São Luiz a Therezina.....	288.700	57.655	45.511	505.952	897.818	
21	» » Central do Piauhy.....	78.307	32.606	26.658	104.175	241.746	
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	51.675	18.963	14.768	39.919	125.335	
23	» » Mossoró.....	18.060	574	5.174	64.124	87.932	
24	» » Central do Rio Grande do Norte...	179.367	51.956	73.987	333.156	688.466	
25	» » Nazareth.....	261.790	161.307	76.182	631.402	1.130.681	
27	» » Ilhéos a Conquista.....	261.026	59.930	—	382.926	703.882	
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	
30	E. F. Rio do Ouro.....	1.226.814	323.865	20.394	530.772	2.101.844	
31	» » Maricá.....	245.328	139.027	131.688	294.237	710.280	
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	146.232	88.845	82.056	228.451	445.584	
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	99.096	50.182	49.632	65.786	264.696	

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a	
da empresa (próprios e extranhos)										Da empresa em serviço de outras		De outras em serviço da empresa		Número de ordem do Q. 4
Não retribuido						Total <i>g+m</i>	Número medio de vehiculos por trem-kilometro		Vehiculos de passageiros	Outros vehiculos	Vehiculos de passageiros	Outros vehiculos		
Carros de		Vagões de			Total <i>h a l</i>		Serviço							
passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			do trafego	de lastro e outros						
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Cl. g Q. 12 Cl. g	Cl. m Q. 12 Cl. h				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
210.599	3.263	67.527	737.867	124.633	1.144.039	9.591.877	—	—	—	—	—	—	—	10
15.528	2.724	32.082	41.342	15.847	107.523	1.403.019	5,2	3,1	—	—	—	—	—	
195.071	339	35.645	696.525	108.786	1.036.566	8.183.858	5,9	13,4	—	—	—	—	—	
68.723	59.064	140	3.175.327	65.302	3.368.556	17.917.138	7,4	6,6	—	—	—	—	—	11
43.358	33.227	—	2.078.423	—	2.155.008	13.076.192	7,9	6,7	—	—	—	—	—	
12.552	25.502	—	840.679	—	878.733	2.821.793	6,1	7,4	—	—	—	—	—	
12.813	335	140	256.235	65.302	334.815	2.019.153	5,9	5,1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74.690	—	—	253.468	281.716	609.874	3.935.880	7,9	5,6	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	4.579.152	20.699.181	5,5	7,4	—	—	—	—	—	13
89.712	57.600	—	1.215.372	304.802	1.567.486	12.395.429	5,1	2,8	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	131.600	131.600	14.787.904	14,2	2,7	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	3.579.721	15.774.522	7,7	2,4	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40.671	—	—	308.907	5.511	455.089	1.090.585	7,1	9,1	—	—	—	—	—	17
17.221	1.154	232	79.854	141.038	239.499	1.731.249	4,4	2,6	—	—	—	—	—	19
37.732	777	5.967	—	397.572	442.048	1.339.866	6,2	1,3	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	102.450	344.196	5,1	4,8	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8.230	2.863	6.895	17.770	45.201	80.962	206.287	4,6	3,9	—	—	—	—	—	22
350	40	—	764	84	1.238	59.170	4,8	—	—	—	—	—	—	23
5.917	16	396	174.320	43.669	224.318	912.784	7,4	2,6	—	—	—	—	—	24
1.950	3.705	—	12.144	55.909	73.708	1.204.339	6,9	4,3	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	71.762	775.644	7,4	4,4	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.178	—	—	37.418	9.038	49.634	2.151.478	4,9	3,3	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	26.520	736.820	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	15.120	460.724	5,0	4,1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	11.400	276.096	4,5	3,6	—	—	—	—	—	

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Dentro e fóra da rêde, em serviço				
		Retribuido				
		Carros de		Vagões de		Total c a f
		passageiros	bagagem	animacs	mercadorias	
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
33	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	322.790
36	» » de Goyaz.....	428.039	212.510	122.338	407.335	1.170.222
38	» » São Paulo-Goyaz.....	566.921	194.392	—	237.430	998.743
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.	190.147	72.052	—	554.092	816.291
42	Tramway da Cantarcira.....	1.144.549	217.458	—	150.905	1.502.912
47	Comp. Agricola Fazenda Dumont.....	39.744	9.674	—	41.498	90.916
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	119.216	61.212	59.705	234.881	475.014
49	» » D. Thereza Christina.....	337.500	50.612	138.270	1.269.118	1.795.500
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	175.946	87.009	90.151	244.131	597.237
	Quarahim a Itaquy.....	111.341	47.702	76.819	172.231	408.123
	Itaquy a São Borja.....	64.605	39.307	13.302	71.900	189.114
	Total III.....	—	—	—	—	—

Nota — As estradas Tocantins, Santo Amaro, Theresopolis, Corcovado, Resende a Bocaina, Morro Velho, Trespontana, Dourado, São Paulo-Minas, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perú-Pirapóra, Campos do Jordão e Jacuhy não enviaram elementos para este quadro.

QUADRO

Percurso das capacidades

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Pereurso					
		dos logares offerecidos aos passageiros		das toneladas de capacidade para bagagens e encomendas		das toneladas de capacidade para animaes	
		Serviço					
		remune-rado	não remu-nerado	remune-rado	não remu-nerado	remune-rado	não remu-nerado
	I — Empresas de 1ª categoria						
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	281.097.600	2.197.128	15.699.833	61.103	10.477.431	12.286
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	279.669.472	2.053.928	15.626.006	60.855	10.429.879	11.389
	Paulo Affonso.....	1.428.128	143.200	73.827	248	47.552	897
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	768.206.414	1.469.314	39.207.753	—	8.058.322	—
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	500.833.925	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	478.288.761	—	22.221.686	—	(1)	(1)
	Secção Bragantina.....	22.545.161	—	—	—	—	—
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	428.197.091	1.518.105	19.030.136	431.121	60.520.776	192.720
7	E. F. Sorocabana.....	558.198.221	—	53.738.930	—	44.986.911	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—
3	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande	229.424.696	3.482.324	59.091.952	6.342.502	52.793.743	254
	E. F. do Paraná.....	83.928.250	502.337	16.458.090	861.795	6.992.608	—
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	74.547.402	450.487	14.721.091	782.452	6.237.776	—
	Serrinha a Nova Restinga.....	9.380.848	51.850	1.736.999	79.343	754.832	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay....	95.860.789	2.405.513	34.849.322	4.530.547	40.889.261	254
	Linha Principal.....	85.204.912	2.146.649	32.789.031	3.669.941	36.373.394	254
	Ramal do Paranapanema.....	7.214.209	197.704	1.448.381	707.916	3.597.608	—
	Sub-Ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	3.441.568	61.160	611.910	152.690	918.259	—
	Linha de São Francisco.....	49.635.637	574.474	7.784.540	950.160	4.911.874	—
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	305.218.268	2.109.836	88.769.680	125.920	—	—
	Total I.....	—	—	—	—	—	—

(1) Incluído em mercadorias.

N. 14

e do peso morto dos vehiculos

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a	
Pereurso		Pereurso das toneladas de peso morto									Numero de ordem do Q. 4
das toneladas de capacidade para mercadorias		Carros de				Vagões de					
		passageiros	bagagens	animaes	mereadorias e de lastro						
Serviço		Serviço									
remune-rado	não remu-nerado	remune-rado	não remu-nerado	remunc-rado	não remu-nerado	remune-rado	não remu-nerado	remune-rado	não remu-nerado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
192.431.413	17.363.879	123.773.436	685.574	31.778.579	113.595	14.334.948	25.991	91.459.015	8.688.387	1	
191.887.866	17.251.191	123.573.495	667.283	31.723.282	113.440	14.288.108	25.056	91.113.825	8.516.397	1	
543.547	112.688	199.941	18.291	50.297	155	46.840	935	345.190	70.990	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
492.416.322	19.064.415	213.919.366	2.956.271	58.811.629	—	6.043.742	—	278.030.984	10.235.928	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
555.527.026	2.862.152	212.272.602	—	35.613.471	—	(1)	—	364.420.598	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
119.979.800	41.666.432	128.989.063	974.831	37.232.874	843.498	45.390.582	144.540	159.989.900	20.733.216	6	
22.814.937	76.247.450	277.663.565	7.613.608	54.614.252	—	35.787.204	—	356.510.936	51.117.720	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
77.562.053	94.408.245	89.318.825	4.945.604	44.203.981	3.492.610	27.379.215	393	214.899.069	41.804.111	8	
55.171.053	17.648.361	32.628.629	1.411.432	14.726.569	584.647	5.133.719	—	73.409.817	6.514.584	8	
35.950.819	16.085.560	28.762.258	1.227.365	13.050.841	529.683	4.578.135	—	61.053.341	5.895.483	8	
19.220.234	1.562.801	3.866.371	181.067	1.675.728	54.964	555.584	—	9.356.476	619.101	8	
02.907.201	53.321.851	39.173.713	2.615.340	21.635.819	2.202.393	19.581.353	393	89.860.427	24.867.793	8	
89.484.895	38.393.160	34.934.061	2.375.608	19.443.316	1.635.178	17.496.357	393	84.389.889	19.074.223	8	
11.351.203	12.910.020	2.693.963	180.113	1.427.498	459.143	1.580.894	—	4.234.252	4.412.963	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
2.071.097	2.018.671	1.546.689	59.619	765.035	108.072	504.102	—	1.234.286	1.380.607	9	
10.483.799	23.438.033	17.516.483	918.832	7.841.563	705.570	2.664.143	—	51.628.825	10.421.734	9	
49.789.167	125.895.990	141.778.690	5.720.376	55.482.955	125.920	41.564.278	1.378.562	302.442.710	22.727.545	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	

(1) Incluído em mercadorias.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Pereurso					
		dos logares offerecidos aos passageiros		das toneladas de capacidade para bagagens e encomendas		das toneladas de capacidade para animaes	
		Serviço					
		remun-erado	não remun-erado	remun-erado	não remun-erado	remun-erado	não remun-erado
II — Empresas de 2ª categoria							
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	126.972.348	6.006.675	4.392.101	76.171	366.618	117.327
	E. F. Sobral.....	13.079.880	605.880	1.114.987	72.140	360.618	117.327
	» » Baturité.....	113.874.468	5.400.795	3.277.114	4.031	—	—
11	Companhia Ferro Viaria Êste Brasileiro	147.618.264	2.008.611	13.760.471	602.151	40.490.395	2.800
	Linha de Bahia a Jozzeiro.....	117.235.103	1.355.287	11.146.065	428.520	33.437.975	—
	Linha de São Felix a Tremedal.....	20.446.869	328.995	1.501.777	169.846	5.023.500	—
	E. F. Bahia e Minas.....	9.936.289	324.359	1.112.629	2.785	2.023.920	2.800
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Viotória a Minas.....	33.272.030	1.478.143	3.967.272	—	1.290.500	—
13	» » Oêste de Minas.....	139.095.274	8.851.556	11.036.597	127.510	31.680.770	196.860
14	Rêde Sul Mineira.....	147.789.620	896.730	16.969.323	397.102	57.123.921	—
15	E. F. Araraquára.....	122.167.430	—	—	—	—	—
16	» » Noroêste do Brasil.....	137.509.137	886.138	10.421.808	74.904	—	—
	Total II.....	—	—	—	—	—	—
III — Em rezas de 3ª categoria							
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	8.299.810	255.096	1.501.296	—	1.352.502	—
19	E. F. de Bragança.....	35.017.500	853.659	1.547.832	13.848	1.389.360	4.64
20	» » São Luiz-Therezina.....	11.403.650	1.490.114	461.240	6.216	364.088	47.73
21	» » Central do Piauhy.....	3.836.118	195.369	195.636	84	—	—
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	2.480.400	395.040	379.260	57.260	295.360	137.90
23	» » Mossoró.....	865.880	14.640	6.888	480	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	6.793.238	298.968	311.736	96	651.085	3.48
25	» » Nazareth.....	9.752.040	70.624	1.441.763	33.345	1.218.912	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Rio do Ouro.....	61.600.528	25.424	3.886.389	—	244.728	—
31	» » Maricá.....	4.409.688	79.992	2.085.405	—	1.975.320	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	146.232	1.848	1.332.675	—	1.230.840	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	4.263.456	78.144	752.730	—	744.480	—

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Pereurso		Pereurso das toneladas de peso morto								Numero de ordem do Q. 4
das toneladas de capacidade para mercadorias		Carros de				Vagões de				
		passageiros	bagagens	animaes	mercadorias e de lastro					
Serviço		Serviço								
remune- rado	não remu- nerado	remune- rado	não remune- rado	remune- rado	não remu- nerado	remune- rado	não remune- rado	remune- rado	não remu- nerado	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84.152.488	14.522.828	34.085.902	2.334.477	6.300.065	82.045	5.962.212	540.501	46.798.679	8.056.343	10
10.459.408	685.258	2.724.134	138.434	1.129.700	75.862	1.201.751	210.741	6.222.615	450.945	
73.693.080	13.837.570	31.361.768	2.196.043	5.170.365	6.183	4.760.461	329.760	40.576.064	7.605.398	
149.008.482	62.626.464	48.496.680	908.967	14.845.781	694.728	16.608.044	1.512	77.966.079	31.955.490	11
110.786.113	41.176.606	38.614.293	586.698	10.976.138	422.353	13.000.675	—	55.697.946	20.709.646	
15.071.451	15.533.761	6.408.701	182.282	2.363.162	267.260	2.511.750	—	10.081.033	8.223.490	
23.150.918	5.916.097	3.473.686	139.987	1.506.481	5.125	1.095.619	1.512	12.187.100	3.022.354	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34.773.060	5.069.360	11.670.969	901.578	2.264.651	—	3.296.178	—	14.256.954	4.050.449	12
106.387.800	36.386.495	49.045.980	6.889.303	19.168.604	230.885	26.945.230	203.894	62.008.111	12.704.161	13
139.720.314	16.931.412	75.135.970	975.875	19.154.743	292.420	62.743.930	—	27.635.924	20.365.720	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
181.521.752	29.977.407	45.203.465	1.377.789	8.424.294	60.547	—	—	84.065.713	37.486.012	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.700.906	7.468.524	3.114.123	564.455	1.638.011	—	739.368	—	3.958.962	5.180.225	17
11.930.272	1.277.664	—	—	—	—	—	—	—	—	19
5.690.948	—	2.598.300	339.588	518.895	6.993	364.988	48.636	3.918.598	3.079.195	20
2.000.179	55.234	—	—	293.454	126	159.948	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
793.380	355.400	964.358	153.588	310.613	46.895	290.412	135.590	462.621	567.568	22
1.282.480	15.280	159.881	2.975	6.800	340	51.723	—	759.726	6.899	23
6.896.808	3.137.760	2.152.404	71.004	623.472	192	591.896	3.168	3.065.248	1.743.912	24
9.501.088	194.304	2.536.000	19.394	1.290.456	29.640	799.911	—	6.611.019	682.654	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.226.020	720.068	10.925.386	15.890	1.634.098	—	180.997	—	—	108.556	30
2.913.555	342.360	2.508.522	98.093	1.292.950	—	1.198.360	—	1.806.403	212.263	31
1.926.765	199.080	1.496.352	19.047	826.258	—	746.709	—	1.194.594	123.430	
986.790	143.280	1.012.170	19.046	466.692	—	451.651	—	611.809	88.833	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Percurso					
		dos logares offercidos aos passageiros		das toneladas de capacidade para bagagens e encomendas		das toneladas de capacidade para animaes	
		Serviço					
		remun-	não remun-	remun-	não remun-	remun-	não remun-
		rado	nerado	rado	nerado	rado	nerado
33	E. F. Paracatú.....	5.093.312		312.340		582.756	
37	» » São Paulo-Goyaz.....	25.785.278		—	—	—	—
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	103.119.360	—	—	—	—	—
46	Companhia Agricola Fazenda Dumont.	1.589.760	—	—	—	—	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catharina.....	6.199.211	139.417	612.120	—	597.047	—
48	» » D. Thereza Christina.....	12.524.437	753.690	253.060	22.380	651.350	—
49	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd...	6.902.528	—	374.986	—	1.174.665	—
	Quarahim a Itaquy.....	4.335.438	—	283.230	—	975.235	—
	Itaquy a São Borja.....	2.567.090	—	91.656	—	199.430	—
	Total III.....	—	—	—	—	—	—

Nota—As estradas Tocantins, Santo Amaro, Ilhéos a Conquista, Therezopolis, Corcovado, Rezende a Boca na, Morro Velho, Goyaz, Dourado, São Paulo-Minas, Tramway da Cantareira, Campos do Jordão, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapóra e Jacuhy, não enviaram elementos para este "quadro".

QUADRO
Consumo de combus

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Combustível consumido					
		Carvão de pedra				Lenha e outros	
		estrangeiro		nacional			
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	
		Ton.	Rs. papel	Ton.	Rs. papel	Em volume (empilhado) M3	Em peso Ton.
	I — Empresas de 1ª categoria						
	Região Nordeste.....	52.757	98\$032	—	—	25.032	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	52.757	98\$032	—	—	25.032	—
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	52.752	98\$032	—	—	20.446	—
	Paulo Affonso.....	—	—	—	—	4.586	—
	Região Suêste.....	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	93.688	79\$403	—	—	85.670	—
4	São Paulo Railway Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	107.376	74\$183	—	—	3.832	—
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.	56.153	77\$755	—	—	778.413	—
6	» Mogyana » » »	37.406	87\$453	—	—	889.441	440.220
7	E. F. Sorocabana.....	74.094	97\$659	—	—	862.127	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande.	9.664	92\$760	—	—	1.192.784	—
	E. F. do Paraná.....	9.644	92\$819	—	—	372.997	—
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	8.487	92\$819	—	—	327.736	—
	Serrinha a Nova Restinga.....	1.157	92\$819	—	—	45.261	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	20	65\$000	—	—	603.296	—
	» principal.....	19	65\$000	—	—	555.935	—
	Ramal do Paranápanema.....	1	65\$000	—	—	36.228	—
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	—	—	—	—	11.133	—
	Linha de S. Francisco.....	—	65\$000	—	—	216.491	—
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	29.730	76\$491	125.104	49\$600	552.773	248.748
	Total I.....	—	—	—	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria						
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	1.663	165\$839	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	—	—	—	—	36.512	—
	» » » Baturité.....	1.663	165\$839	—	—	—	—

N. 15

tivel e lubrificantes

nas locomotivas				Consumo por locomotiva kilometro						Numero de ordem do Q. 4
vegetaes		Petroleo e congeneres liquidos		Custo de todo o combustivel consumido	Carvão de pedra estrangeiro	Carvão de pedra nacional	Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustivel por locomotiva kilometro	
Custo medio		Quantidade	Custo medio da tonelada		Cl. e	Cl. e	Cl. h	Cl. k	Cl. m	
Do metro cubico	Da tonelada				Q. 12 Cls. (r×s)	Q. 12 Cls. (r+s)	Q. 12 Cls. (r+s)	Q. 12 Cls. (r+s)	Q. 12 Cls. (r+s)	
Ton.	Rs. papel	Ton.	Rs. papel	Rs. papel	Kgs.	Kgs.	M3	Kgs.	Rs. papel	
9\$976	—	—	—	5.421:559\$860	12,589	—	0,006	—	1\$280	
9\$976	—	—	—	5.421:559\$860	12,585	—	0,006	—	1\$280	1
10\$491	—	—	—	5.386:339\$000	12,585	—	0,005	—	1\$245	
7\$650	—	—	—	35:220\$860	—	—	0,105	—	\$810	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14\$764	—	78	174\$380	8.599:764\$240	10,504	—	0,010	0,009	\$964	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
14\$742	—	—	—	8.022:016\$422	16,485	—	0,001	—	1\$232	
9\$439	—	—	—	11.713:441\$990	5,138	—	0,071	—	1\$072	5
8\$097	16\$195	—	—	10.400:913\$187	4,687	—	0,110	—	1\$303	6
9\$627	—	—	—	15.535:632\$674	5,551	—	0,035	—	1\$164	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6\$398	—	—	—	8.528:377\$220	1,490	—	0,184	—	1\$316	8
7\$044	—	—	—	3.522:655\$674	4,930	—	0,191	—	1\$801	
7\$044	—	—	—	3.096:482\$393	4,715	—	0,182	—	1\$720	
7\$044	—	—	—	426:173\$281	7,400	—	0,290	—	2\$736	
6\$069	—	—	—	3.662:613\$951	—	—	0,189	—	1\$117	
6\$070	—	—	—	3.375:891\$337	—	—	0,195	—	1\$184	
6\$053	—	—	—	219:332\$372	—	—	0,153	—	\$929	
6\$046	—	—	—	67:340\$242	—	—	0,107	—	\$646	
9\$204	—	—	—	1.343.107\$595	—	—	0,162	—	1\$908	
7\$963	17\$696	—	—	12.881:006\$479	3,310	13,927	0,062	—	1\$434	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3\$609	9\$000	—	—	—	—	—	0,098	—	—	10
—	10\$256	—	—	1.186:817\$701	1,246	—	—	—	\$889	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Combustivel consumido					
		Carvão de pedra				Lenha e outros	
		estrangeiro		nacional		Quantidade	
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Em volume (empilhado)	Em peso
		Ton.	Rs. papel	Ton.	Rs. papel	M3	Ton.
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro	909	67\$377	—	—	422.996	—
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	909	67\$377	—	—	284.197	—
	» » São Felix a Tremedal.....	—	—	—	—	79.493	—
	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	59.326	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	4.448	119\$279	—	—	40.955	28.054
13	» » Oéste de »	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Sul Mineira.....	22.074	96\$100	—	—	232.842	—
16	E. F. Noroéste do Brasil	—	—	—	—	—	—
	Total II.....	—	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria						
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	109	131\$509	—	—	15.268	10.251
19	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	66.650	33.325
20	» » São Luiz-Therezina.....	—	—	—	—	31.749	—
21	» » Central do Piahy.....	—	—	—	—	—	—
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	—	—	7.635	4.352
23	» » Mossoró.....	—	—	—	—	1.665	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte...	—	—	—	—	19.203	—
25	» » Nazareth.....	—	—	—	—	38.133	15.253
27	» » Ilnéos a Couquista.....	—	—	—	—	10.537	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	2.700	90\$722	—	—	17.576	—
30	» » Rio do Ouro.....	6.421	76\$560	—	—	—	—
31	» » Marieã.....	—	90\$771	—	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	90\$771	—	—	—	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	—	99\$771	—	—	—	—
36	E. F. Goyaz.....	—	—	—	—	—	—
38	» » São Paulo-Goyaz.....	—	—	—	—	—	—

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Combustivel consumido					
		Carvão de pedra				Lenha e outros	
		estrangeiro		nacional			
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	
						Em volume (empilhado)	Em peso
		Ton.	Rs. papel	Ton.	Rs. papel	M3	Ton.
40	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá.	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
	Região Sul	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	—	—	—	—	6.910	—
49	» » D. Thereza Christina.....	—	—	3.798	38\$994	15.263	—
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd	462	—	—	—	16.573	—
	Quarahim a Itaquy.....	431	116,021	—	—	11.238	—
	Itaquy a S. Borja.....	31	138,135	—	—	5.365	—
	Total III.....	—	—	—	—	—	—

Nota—As estradas Central do Brasil, Secção Bragantina, Araraquára, Tocantins, Santo Amaro, Corovado, Rezende a Bocain, Paracatú, Morro Velho, Trespontana, Dourado, São Paulo-Minas, Campos do Jordão, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Irapora, Fazenda Dumont e Jacuhy, não enviaram elementos para este "quadro".

QUADRO N. 15 (Continuação)

Consumo de combustível e lubrificantes

a	b	s	t	u	v	w	x	y	z
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Lubrificante consumido							
		Por 1.000 locomotivas-kilometro				Por 1.000 vehiculos-kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Custo total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo total
		Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel
	I — Empresas de 1ª categoria								
	Região Nordéste	0,023	37,876	2,908	30\$927	0,019	3,580	0,938	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	0,023	37,876	2,908	30\$927	0,019	3,580	0,938	—
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	0,024	37,814	2,906	30\$778	0,019	3,584	0,941	—
	Paulo Affonso.....	0,023	43,872	3,104	45\$374	—	3,005	0,353	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	33,300	3,720	44\$041	—	1,070	0,178	1\$321
4	São Paulo » » »	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiaby.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Companhia Paulista de E. de Ferro....	—	26,180	9,571	43\$780	—	1,546	0,043	1\$567
6	» Mogyana » » »	—	17,253	4,348	29\$911	0,531	1,328	0,304	3\$009
7	E. F. Sorocabana.....	—	24,000	4,000	32\$118	—	1,607	0,635	2\$431
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande.....	—	20,000	6,400	25\$000	—	0,740	0,240	1\$018
	E. F. do Paraná.....	—	18,300	6,800	19\$000	—	0,510	0,010	\$402
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	0,015	17,515	6,465	18\$299	—	0,508	0,006	\$400
	Serrinha a Nova Restinga.....	0,025	27,885	10,296	29\$185	—	0,530	0,010	\$416
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay....	—	22,200	5,700	28\$000	—	0,730	0,520	1\$449
	» principal.....	—	23,000	6,000	30\$000	—	0,700	0,540	1\$507
	Ramal do Paranápamema.....	—	18,271	4,682	23\$529	—	0,751	0,395	1\$108
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	—	7,179	1,705	8\$099	—	0,238	0,177	\$554
	Linha de São Francisco.....	0,035	17,180	7,322	26\$861	—	1,067	—	\$924
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	—	20,000	7,000	31\$000	—	3,928	1,420	5\$900
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria								
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	—	52,450	1,570	53\$660	—	5,070	0,390	5\$338
	» » » Baturité.....	4,576	90,290	8,587	91\$497	—	5,716	1,859	7\$538

a	b	s	t	u	v	w	x	y	z
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Lubrificante consumido							
		Por 1.000 locomotivas-kilometro				Por 1.000 vehiculos-kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Custo total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo total
		Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel
40	E. E. Santos a Santo Antonio do Juquiá.	—	—	—	44\$000	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Santa Catharina.....	1,516	53,115	8,988	81\$500	—	4,429	0,151	5\$471
41	» » D. Thereza Christina.....	0,250	3,700	0,422	6\$773	—	0,307	0,050	\$591
51	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Quarahim a Itaqui.....	1,097	31,473	—	51\$636	—	3,303	0,118	5\$852
	Itaqui a São Borja.....	—	17,674	0,902	31\$757	—	2,358	0,112	4\$233
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota—As estradas Central do Brasil. Secção Bragantina, Araraquára, Tocantins, Santo Amaro, Corcovado, Rezeude a Bocaina, Paracatú, Morro Velho, Trespontana, Dourado, S. Paulo-Minas, Campos do Jordão, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Fazenda Dumout e Jaculy não enviaram elementos para este quadro.

40°

43°

G O Y A Z





45°

42°

39°

PERNAMBUCO

ALAGÔAS

PIAUHY

10°

10°

GOYAZ

B A H I A

13°

13°

15°

15°

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

VIAÇÃO FERREA

DOS

ESTADOS DA BAHIA e SERGIPE

ESCALA 1:5000000

LEGENDA

- Estradas de ferro em tráfego
- - - " " " " construção
- == " " " " estudadas

45°

42°

Oeste de Greenwich.

39°

QUADRO N. 16

QUADRO Passageiros

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passageiros	
			1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe
		Q. 12 Cl. e					
	I — Empresas de 1ª categoria						
	Região Nordêste.....	1.628,458	1.361.129	1.756.254	3.117.383	54.472.611	54.708.884
1	Great Western of Brasil Ry. Co Ltd..	1.628,458	1.361.129	1.756.254	3.117.383	54.472.611	54.708.884
	Rêles Norte, Oêste e Sul.....	1.513,322	1.353.879	1.752.161	3.108.040	54.191.508	54.556.019
	E. F. Paulo Affonso.....	115,136	5.250	4.093	9.843	28.103	152.868
	Região Suêste.....	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	—	28.816.006	40.315.291	69.131.297	825.981.409	1.010.722.093
	» » » » » } Suburbio....	23,798	22.712.836	37.583.281	60.296.117	500.526.192	848.241.840
	» » » » » } Interior.....	—	6.103.170	2.732.010	8.835.180	325.455.217	162.480.245
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.911,916	8.388.860	13.247.310	21.636.170	215.944.791	189.240.370
	» » » » » } Suburbio....	18,366	5.072.853	10.744.319	16.417.182	56.728.527	107.444.981
	» » » » » } Interior.....	2.911,916	2.716.007	2.502.991	5.218.998	159.216.264	81.795.389
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,312	2.042.961	6.303.966	8.346.927	100.634.639	165.606.551
	E. F. Santos a Jundiahy.....	139,466	1.975.673	5.927.819	7.903.492	98.477.112	157.235.321
	Seção Bragantina.....	107,846	67.288	376.147	443.435	2.157.527	8.371.221
5	Companhia Paulista de E. de Ferro..	1.290,839	1.099.157	2.807.895	3.907.052	111.112.783	167.588.401
6	» Mogyana » » » » ..	1.966,016	882.328	2.572.237	3.454.565	66.322.002	114.950.501
7	E. F. Sorocabana.....	1.864,408	613.470	2.653.186	3.266.656	84.612.893	175.396.321
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande..	1.959,355	287.229	643.132	930.361	29.644.044	50.729.041
	E. F. do Paraná.....	399,004	153.937	289.719	443.656	13.254.179	17.946.241
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	354,024	115.882	241.718	357.600	11.623.563	16.048.311
	Linha de Serrinha.....	44,980	38.055	48.001	86.056	1.630.616	1.897.911
	» » Itararé ao Rio Uruguay...	1.097,019	89.271	192.249	281.520	11.983.397	21.677.601
	» principal.....	883,206	70.598	144.490	215.088	11.042.494	19.406.501
	Ramal do Paranápanema.....	137,318	12.451	32.081	44.532	718.734	1.679.501
	Sub-ramal de Barra Bonita - Rio do Peixe.....	76,495	6.222	15.678	21.900	222.169	591.241
	Linha de São Francisco.....	463,332	44.021	161.164	205.185	4.406.468	11.005.141
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	2.606,275	983.687	970.469	1.954.156	84.106.914	82.688.701
	Total I.....	—	—	—	—	—	—

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão média em tráfego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passagei	
			1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe
		Q. 12 Cl. c					
II — Empresas de 2ª categoria							
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	1.192,165	520.340	681.529	1.201.866	21.330.206	25.033.957
	E. F. de Sobral	373,493	34.478	56.186	90.654	2.348.239	3.533.856
	» » » Baturité.....	818,672	485.862	623.340	1.111.202	18.982.067	22.500.101
11	Comp. Ferro Viaria Este Brasileiro.....	2.228,325	426.248	901.471	1.327.719	35.545.082	53.310.358
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.250,073	334.151	713.116	1.047.267	28.570.072	43.466.411
	» » São Felix a Tremedal.....	464,509	62.033	139.811	204.844	5.059.483	7.121.008
	E. F. Bahia e Minas.....	513,743	30.064	48.544	78.603	1.885.527	2.717.509
	Região Sudeste.....	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	518,630	88.033	199.627	287.660	6.384.270	10.938.662
13	» » Oêste de Minas.....	2.092,610	318.740	674.984	1.053.724	24.250.990	25.293.480
14	Rêde Sul Mineira.....	1.168,963	302.791	683.326	991.117	13.775.848	29.721.118
15	E. F. Araraquãra.....	280,712	242.982	633.556	926.538	14.309.297	31.521.603
16	» » Noroêste do Brasil.....	1.282,225	133.816	651.381	790.227	15.729.156	40.491.832
	Total II.....	—	—	—	—	—	—
III — Empresas de 3ª categoria							
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	11.377	29.009	40.386	715.381	1.736.310
19	E. F. de Bragança.....	291,870	158.521	140.950	299.471	6.637.286	6.296.879
20	» » São Luiz-Therezina.....	431,205	16.406	28.010	44.416	3.373.110	2.399.748
21	» » Central do Piahy.....	152,237	20.629	23.120	43.749	621.521	560.262
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	96,994	3.142	7.069	10.214	252.802	709.353
23	» » Móssoró.....	44,300	3.909	5.256	9.165	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte	176,630	26.297	32.393	58.690	1.747.358	1.900.843
25	» » Nazareth.....	221,662	62.328	55.943	118.271	4.129.545	3.049.807
27	» » Ilhéos a Conquista.....	82,750	102.614	77.153	179.767	3.402.546	1.617.129
	Região Sudeste.....	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	37,347	—	—	121.700	—	—
29	» » Corcovado.....	3,821	—	—	133.433	—	—
30	» » Rio do Ouro.....	87,896	451.851	1.150.651	1.602.505	10.166.647	31.297.788
31	» » Maricá.....	130,472	66.216	115.693	181.939	2.814.997	3.820.597
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	65,922	15.725	82.785	128.519	2.006.051	2.791.856
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	65,180	20.921	32.908	53.429	808.946	1.028.741

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Estações-kilometro	Numero de passageiros referidos a extensão media			Percurso medio de um passageiro			Numero medio de logares por trem de passageiros e mixto		Numero de ordem do Q. 4
	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	Offerecidos	Occupados	
Total	Cl. g	Cl. h	Cl. l	Cl. g	Cl. h	Cl. i	Q. 14 Cls. (c+d)	Cl. i	
	Q. 12 Cl. c	Q. 12 Cl. c	Q. 12 Cl. c	Cl. d	Cl. e	Cl. f	Q. 12 Cls. (d+e)	Q. 12 Cls. (d+e)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47.364.263	17.892,1	21.837,5	39.729,6	41,0	38,2	39,4	—	—	10
5.882.095	6.287,2	9.461,6	15.748,9	68,1	62,9	64,9	115,5	49,6	
41.482.168	23.186,4	27.483,7	50.670,1	39,1	36,0	37,3	179,9	62,6	
88.855.440	15.951,5	23.924,0	39.875,4	83,4	59,1	66,9	151,8	90,2	11
72.036.913	22.854,7	34.771,4	57.626,2	85,5	61,0	68,8	178,9	108,7	
12.215.491	10.956,7	15.340,9	26.297,6	82,0	51,0	60,5	98,0	57,6	
4.603.036	3.767,2	5.289,6	8.959,8	62,7	56,0	58,6	92,7	41,6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17.322.932	12.309,9	21.091,5	33.401,3	72,5	54,8	60,2	144,7	72,1	12
49.574.470	11.603,2	12.087,0	23.690,2	64,1	37,5	47,0	84,3	28,3	13
48.495.966	16.062,0	25.424,3	41.486,3	62,0	43,2	48,9	113,1	36,9	14
48.821.900	50.942,9	112.978,7	173.921,7	58,7	50,5	52,7	118,2	47,2	15
56.220.988	12.267,1	31.579,3	43.846,4	113,3	62,2	71,1	171,7	70,2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.451.691	1.952,0	4.737,7	6.689,7	62,9	59,9	60,7	118,4	42,5	17
12.934.165	22.740,6	21.574,2	44.314,8	41,9	44,7	43,2	151,8	54,7	19
5.772.858	7.822,5	5.565,2	13.387,7	205,6	85,7	130,0	100,9	45,2	20
1.181.733	4.082,6	3.680,2	7.762,8	30,1	24,2	27,0	104,3	30,6	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
992.155	2.915,7	7.313,4	10.229,0	103,3	97,2	105,5	36,4	48,0	22
—	3.940,8	5.299,4	9.240,2	—	—	—	52,4	24,3	23
3.648.201	9.892,8	10.761,7	20.654,5	66,4	58,7	62,2	121,0	63,0	24
7.209.351	18.629,9	13.894,2	32.524,1	66,3	53,1	61,0	122,3	89,8	25
5.079.666	41.118,4	20.267,3	61.385,7	33,2	21,7	28,3	—	81,4	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41.464.135	115.666,8	356.077,5	471.744,3	22,5	27,2	25,9	190,3	128,0	30
6.635.594	21.576,5	29.232,9	50.858,4	42,5	33,0	36,5	—	—	31
4.797.907	30.724,3	42.759,5	73.483,8	43,9	33,7	37,3	75,8	59,8	
1.837.687	12.410,9	15.783,1	28.194,0	39,4	31,3	34,4	89,9	35,0	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passageiros	
			1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe
		Q. 12 Cl. c					
33	E. F. Paracatú.....	153,472	—	—	41.938	—	—
36	» » de Goyaz.....	349,622	61.772	61.724	123.496	3.327.240	4.357.053
38	» » São Paulo-Goyaz.....	147,000	61.778	283.320	345.098	1.926.185	6.912.196
40	» » Santos a S ^{to} . Antonio do Jiquiá	161,545	12.573	94.468	107.041	944.528	5.354.059
42	Tramway da Cantareira.....	30,335	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	46,580	—	—	44.132	—	—
47	Comp. Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	3.124	36.365	39.489	37.488	509.110
	Região Sul.....		—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	69,700	3.610	91.320	94.930	132.735	3.021.816
49	» » D. Thereza Christina.....	205,082	20.477	123.946	144.423	744.592	3.193.431
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd....	299,467	12.422	11.619	27.041	969.817	961.564
	Quarahim a Itaquy.....	175,597	9.042	10.055	19.097	658.544	627.142
	Itaquy a São Borja.....	123,870	3.380	4.564	7.944	311.273	334.422
	Total III.....	—	—	—	—	—	—

NOTA — As estradas Tocantins, Santo Amaro, Rezende a Bocaina, Morro Velho, Trespontana, Dourado, São Paulo-Mi-
mentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora e Jacuhy não enviaram elementos para este quadro.

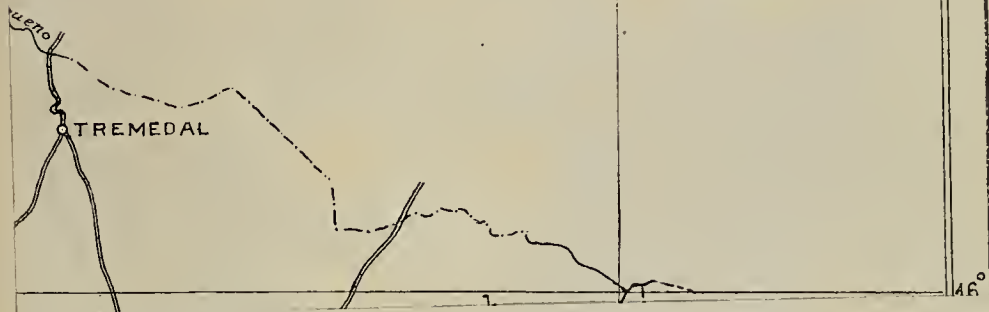
QUADRO N. 16 (Continuação)
Passageiros transportados

a	b	r	s	t	u	v	x	
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero medio de logares por carro de passageiros		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso			
		Offerecidos	Occupados		Passageiros — kilometro	Morto dos carros kilometro em serviço de passageiros	Morto de carro por passageiro	
		Q. 14 Cls. (c+d)	Cl. i		Cl. i × 100	Cl. i × 0,07	Q. 14 Cls. (k+l)	Cl. v
		Q. 13 Cls. (o+h)	Q. 13 Cls. (c+h)		Q. 14 Cls. (c+d)		Cl. i	
	I — Empresas de 1ª categoria							
	Região Nordeste	48,0	18,5	38,54	7.642.705	124.459.010	1,1	
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	48,0	18,5	38,54	7.642.705	124.459.010	1,1	
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	48,0	18,5	38,60	7.612.327	124.240.778	1,1	
	E. F. Paulo Affonso.....	50,4	13,9	27,62	39.378	218.232	0,5	
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—	
2	E. F. Central do Brasil	—	—	—	128.569.245	—	—	
	» » » » » } Suburbio	—	—	—	94.413.763	—	—	
	» » » » » } Interior.....	—	—	—	34.155.482	—	—	
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	45,8	24,1	52,64	28.362.961	216.875.637	0,5	
	» » » » » } Suburbio	—	—	—	11.492.146	—	—	
	» » » » » } Interior.....	—	—	—	16.870.815	—	—	
4	São Paulo Ry. Co. Ltd	—	—	—	18.636.884	—	—	
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	58,6	31,3	53,46	17.899.871	212.272.602	0,8	
	Seeção Bragantina.....	—	—	46,70	737.013	—	—	
5	Companhia Paulista de E. de Ferro.	—	—	—	19.509.083	—	—	
6	Companhia Mogyana de E. de Ferro.	42,7	18,0	42,18	12.689.075	129.963.894	0,7	
7	E. F. Sorocabana	38,6	18,0	46,58	18.200.645	285.307.273	1,1	
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande	42,8	14,7	34,51	5.626.117	94.264.429	1,2	
	E. F. do Paraná.....	42,5	15,7	36,95	2.184.030	34.040.061	1,1	
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	42,7	15,8	36,90	1.937.033	29.989.623	1,1	
	Linha de Serrinha.....	40,8	15,3	37,41	246.997	4.050.438	1,1	
	» » Itararé ao Rio Uruguay	41,2	14,1	34,25	2.356.275	41.789.053	1,2	
	» principal.....	41,3	14,4	34,82	2.131.433	37.309.669	1,2	
	Ramal do Paranapanema.....	42,9	13,9	32,36	167.900	2.873.076	1,2	
	Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe	36,6	8,8	23,91	56.942	1.606.308	2,0	
	Linha de São Francisco.....	47,1	14,5	30,89	1.085.812	18.435.315	1,2	
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	38,2	20,8	54,27	11.675.693	147.499.066	0,9	
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	

a	b	r	s	t	u	v	x	
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas.	Numero medio de logares por carro de passageiros		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso			
		Offerecidos	Occupados		Passageiros — kilometro	Morto dos carros kilometro em serviço de passageiros	Morto de carro por passageiro	
		Q. 14 Cls. (c+d)	Cl. i					Cl. i × 100
		Q. 13 Cls. (c+h)	Q. 13 Cls. (c+h)					Q. 14 Cls. (c+d)
II — Empresas de 2ª categoria								
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	
10	Rêde de Viacão Cearense.....	—	—	—	3.315.499	36.420.379	0,8	
	E. F. de Sobral.....	46,7	20,0	42,92	411.747	2.862.568	0,5	
	» » » Baturité.....	49,3	17,2	34,78	2.903.752	33.557.811	0,8	
11	Companhia F. V. Este Brasileiro..	40,0	23,7	59,38	6.219.881	49.405.617	0,6	
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	39,3	23,9	60,74	5.042.584	39.200.991	0,4	
	» » São Felix a Tremedal...	42,9	25,2	58,80	855.084	6.590.983	0,5	
	E. F. Bahia e Minas.....	42,9	19,3	44,86	322.213	3.613.643	0,8	
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	
12	E. F. Victoria a Minas.....	35,7	17,8	49,85	1.312.605	12.572.547	0,7	
13	» » Oéste de Minas.....	31,4	10,5	33,51	3.470.213	55.934.983	1,1	
14	Rêde Sul Mineira.....	48,6	15,8	32,62	3.394.718	76.111.845	1,6	
15	E. F. Araraquára.....	8,3	3,3	39,96	3.417.533	—	—	
16	» » Noroéste do Brasil.....	46,5	19,0	40,89	3.935.469	45.203.465	0,8	
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	
III — Empresas de 3ª categoria								
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	42,6	12,2	28,66	171.618	3.678.578	1,5	
19	E. F. de Bragança.....	63,5	22,9	36,06	905.391	—	—	
20	» » São Luiz-Therezina.....	39,5	17,7	44,77	404.100	2.937.888	0,5	
21	» » Central do Piahy.....	48,5	14,2	29,31	82.725	748.629	0,6	
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	16,6	34,5	69,45	69.451	1.117.946	1,1	
23	» » Mossoró.....	47,9	22,2	22,23	28.654	162.856	0,4	
24	» » Central do Rio G. do Norte	37,8	19,7	52,10	255.374	2.223.408	0,6	
25	» » Nazareth.....	37,2	27,3	73,39	501.655	2.555.391	0,4	
27	» » Ilhéos a Conquista.....	—	19,5	—	355.577	—	—	
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	
28	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—	
29	» » Coreovado.....	—	—	—	—	—	—	
30	» » Rio do Ouro.....	50,2	33,8	67,28	2.902.510	10.941.276	0,3	
31	» » Maricá.....	—	—	—	464.491	2.546.615	—	
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.	46,0	32,4	70,78	335.853	1.315.399	0,3	
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande...	43,0	18,2	42,32	128.633	1.031.216	0,6	

a	b	r	s	t	u	v	x
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero medio de logares por carro de passageiros		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso		
		Offerecidos	Occupados		Passageiros — kilometro	Morto dos carros kilometro em serviço de passageiros	Morto de carro por passageiro
		Q. 14 Cls. (c+d)	Cl. i	Cl. i × 100			
		Q. 13 Cls. (c+h)	Q. 13 Cls. (c+h)	Q. 14 Cls. (c+d)			
33	E. F. Paracatú	—	—	72,43	258.250	1.412.638	0,4
36	» » de Goyaz.	—	—	—	537.903	—	—
38	» » São Paulo-Goyaz	45,5	15,6	34,28	618.687	6.725.956	0,8
40	» » Santos a S. ^{to} Antonio do Juquiá	—	33,3	61,37	443.001	—	—
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	97.826	—	—
47	Comp. Agricola Fazenda Dumont ..	40,0	13,8	—	39.349	—	—
	Região Sul	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina	52,0	25,9	49,77	220.818	1.349.400	0,4
49	» » D. Thereza Christina	37,4	11,1	29,66	275.662	5.437.607	1,4
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	—	—	—	135.197	1.142.350	—
	Quarahim a Itaquy	38,9	11,5	29,66	89.998	722.417	0,6
	Itaquy a São Borja	39,7	10,0	25,15	45.199	419.933	0,7
	Total III	—	—	—	—	—	—

40°



TREMEDAL

ueto

46°



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

VIAÇÃO FERREA

ESTADOS DE MINAS GERAES
E
ESPIRITO SANTO

ESCALA 1:4000.000

GOYAZ

MINAS GERAES

SÃO PAULO

BAHIA

SANTO

ESPIRITO

LEGENDA

- Estradas de ferro em serviço
- - - " " " " em construção
- ||| " " " " em estudo

Oeste de Greenwich.

QUADRO N. 17

QUADRO
Bagagens, encom

a	b	c	d	e	f	g	h	i								
									Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia					
											De grande porte (De montaria, bois, vaccas, vi-tellas, etc)		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc.)		Numero total de cabeças Cls. (d+f)	Peso total Cls. (e+g)
											Numero	Peso	Numero	Peso		
Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.											
	I — Empresas de 1ª categoria															
	Região Nordéste.....	34.936	35.488	13.086	67.097	6.709	102.585	19.795								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	34.936	35.488	13.086	67.097	6.709	102.585	19.795								
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	34.898	35.282	13.064	66.784	6.678	102.066	19.702								
	E. F. Paulo Affonso.....	38	206	62	313	31	519	95								
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—								
2	E. F. Central do Brasil.....	289.754	—	—	—	—	610.863	—								
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	107.911	14.659	5.033	41.780	4.109	56.439	9.142								
4	São Paulo Ry Co. Ltd.....	100.640	—	—	—	—	452.250	—								
	E. F. Santos a Jundiahy.....	94.185	—	—	—	—	484.408	86.894								
	Secção Bragantina.....	6.455	—	—	—	—	17.782	—								
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	73.101	—	—	—	—	387.291	—								
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	58.187	253.655	100.189	56.042	5.604	309.697	105.793								
7	E. F. Sorocabana.....	45.801	137.712	54.158	277.477	27.748	415.189	81.906								
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—								
8	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	18.550	30.142	11.516	135.253	13.525	165.345	25.047								
	E. F. do Paraná.....	8.824	15.101	5.869	4.510	451	19.611	6.320								
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	6.483	8.961	3.476	2.661	266	11.622	3.742								
	Linha de Serrinha.....	2.341	6.140	2.393	1.849	185	7.989	2.578								
	» » Itararé ao Rio Uruguay.....	6.042	12.616	4.741	130.235	13.023	142.551	17.764								
	» » principal.....	5.104	11.468	4.258	72.020	7.202	83.488	11.490								
	Ramal do Paranápánema.....	659	1.112	440	38.947	3.894	40.059	4.334								
	Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe.....	279	36	13	19.268	1.927	19.304	1.940								
	Linha de São Francisco.....	3.684	2.425	906	508	51	2.933	957								
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	32.003	50.829	18.316	42.370	4.864	93.199	23.180								
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—								
	II — Empresas de 2ª categoria															
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—								
10	Rêde de Viação Cearense.....	7.065	24.974	5.727	25.260	2.015	50.234	7.724								
	E. F. de Sobral.....	1.829	5.105	1.324	4.390	346	9.495	1.870								
	» » » Baturité.....	5.236	19.869	4.403	20.870	1.669	40.739	6.072								

1. 17

rendas e animaes

j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Referidos a um kilometro			Referidos a extensão media			Percurso medio			Numero de ordem do Q. 4
Bagagens e encomendas Toneladas-kilometro	Animaes Cabeças-kilometro	Animaes Toneladas-kilometro	Bagagens e encomendas	Animaes — cabeças	Animaes — toneladas	De uma tonelada de bagagens e encomendas	De um animal	De uma tonelada de animaes	
			Cl. j	Cl. k	Cl. l	Cl. j	Cl. k	Cl. l	
			Q. 12 Cl. c	Q. 12 Cl. c	Q. 12 Cl. c	Cl. c	Cl. h	Cl. i	
T. km.	C. km.	T. km	Km.	Km.	Km.				
3.263.384	11.070.340	2.449.942	2.004,0	6.798,1	1.504,5	93,4	107,9	123,8	
3.263.384	11.070.340	2.449.942	2.004,0	6.798,1	1.504,5	93,4	107,9	123,8	1
3.260.429	11.011.334	2.445.979	2.154,5	7.296,1	1.616,3	93,4	108,2	124,1	
2.955	29.006	3.963	25,6	251,9	34,4	77,8	55,9	42,6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50.778.467	135.731.919	45.360.662	—	—	—	—	—	—	2
11.407.185	6.640.239	1.072.060	3.917,4	2.280,4	368,2	105,7	117,7	117,3	3
6.179.468	26.034.533	5.161.019	—	—	—	—	—	—	4
5.946.944	25.452.446	5.090.489	42.640,8	182.499,3	36.499,9	63,1	31,1	58,6	
232.524	582.087	70.530	2.156,1	5.397,4	654,0	36,0	32,7	—	
9.036.845	123.078.398	46.573.760	7.000,8	95.347,6	36.080,2	123,6	317,8	—	5
4.867.220	46.678.502	16.867.179	2.475,7	23.742,7	8.579,4	83,6	150,7	159,4	6
8.497.393	102.377.916	20.314.260	4.537,7	54.911,8	10.895,8	185,5	246,6	248,0	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.634.355	32.815.880	5.023.578	1.339,4	16.748,3	2.563,9	141,5	198,4	200,6	8
885.469	1.861.334	612.136	2.219,2	4.665,1	1.554,2	100,4	94,9	96,9	
783.107	1.502.477	496.246	2.212,0	4.244,0	1.401,7	120,8	129,3	132,6	
102.362	358.907	115.890	2.275,7	7.979,3	2.576,5	43,7	44,9	45,0	
1.258.792	30.464.988	4.247.066	1.147,5	27.770,7	3.871,5	208,4	213,3	239,1	
1.206.029	25.944.995	3.752.251	1.365,5	29.375,9	4.248,4	236,3	310,8	326,6	
40.391	3.337.256	376.002	294,1	24.303,1	2.738,2	61,3	83,3	86,8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12.372	1.182.737	118.813	161,7	15.461,6	1.553,2	44,3	61,3	61,2	
480.094	489.508	164.376	1.036,2	1.056,5	354,8	130,3	166,9	171,8	
6.466.795	26.179.426	7.745.830	2.481,2	10.044,8	2.972,0	202,1	280,9	334,2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
816.602	10.040.059	1.661.333	685,0	8.421,7	1.393,5	115,6	199,9	215,1	10
179.379	1.210.412	208.640	480,3	3.240,8	558,6	94,5	127,5	124,9	
637.223	8.829.647	1.452.693	778,4	10.785,3	1.774,5	123,3	216,7	239,2	

a	b	e	d	e	f	g	h	i
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia	Animas transportados a qualquer distancia					
			De grande porte (De montaria, bois, vacas, vitellas, etc.)		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc.)		Número total de cabeças Cls. (d+f)	Peso total Cls. (e+g)
			Numero	Peso	Numero	Peso		
			Ton.	Ton.	Ton.	Ton.		
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro	9.365	50.063	17.705	23.204	2.821	78.267	20.526
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	6.012	42.356	15.250	25.097	2.510	67.453	17.760
	» » São Felix a Tremedal.....	2.340	5.700	1.816	1.558	156	7.258	1.972
	E. F. Bahia e Minas	493	2.007	639	1.549	155	3.556	794
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Vitoria a Minas	3.362	5.781	2.068	3.934	393	9.715	2.461
13	» » Oéste de Minas.....	19.964	23.364	9.096	29.146	2.915	52.510	12.011
14	Rêde Sul Mineira.....	26.643	89.171	35.619	36.285	3.629	125.456	39.248
15	E. F. Araraquára	7.721	6.537	2.608	9.821	10	16.358	2.618
16	» » Noroéste do Brasil.....	10.109	11.146	2.632	10.279	1.027	21.425	3.659
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria							
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	191	2.538	992	278	28	2.816	1.020
19	E. F. de Bragança.....	1.341	3.048	769	1.566	156	4.614	925
20	« » São Luiz-Therezina.....	457	1.934	695	1.413	141	3.347	836
21	» » Central do Piahy.....	239	928	220	1.053	53	1.981	273
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	201	2.506	752	1.557	156	4.063	908
23	» » Mossoró.....	167	—	—	—	—	31	7
24	» » Central do Rio Grande do Norte	530	3.984	1.535	456	46	4.440	1.581
25	» » Nazareth.....	3.034	2.862	960	1.167	117	4.029	1.077
27	» » Ilhéos a Conquista.....	2.000	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	5.150	—	—	—	—	—	—
30	» » Rio do Ouro.....	1.459	366	146	496	50	862	196
31	» » Marieá.....	18.041	1.312	401	7.674	768	8.986	1.169
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	13.606	563	173	4.437	444	5.000	617
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	4.435	749	228	3.237	324	3.956	552
33	E. F. Paraeatú.....	716	—	—	—	—	2.153	273
36	» » de Goyaz.....	2.451	11.640	—	4.684	—	16.324	—
38	Companhia Ferro Viaria São Paulo-Goyaz	3.593	576	—	3.073	—	3.649	—
40	E. F. Santos a Santo Antonio do Jiquiá.....	1.072	—	—	—	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Referidos a um kilometro			Referidos a extensão media			Percurso medio			Numero de ordem do Q. 4
Bagagens e encomendas Toneladas-kilometro	Animaes Cabeças-kilometro	Animaes Toneladas-kilometro	Bagagens e encomendas	Animaes cabeças	Animaes toneladas	De uma tonelada de bagagens e encomendas	De um animal	De uma tonelada de animaes	
			Cl. j	Cl. k	Cl. l	Cl. j	Cl. k	Cl. l	
			Q. 12 Cl. e	Q. 12 Cl. e	Q. 12 Cl. e	Cl. e	Cl. h	Cl. i	
T. km.	C. km.	T. km.	Km.	Km.	Km.				
1.085.796	15.284.076	4.247.704	487,3	6.859,0	1.906,2	115,9	195,3	206,9	11
883.234	13.899.349	3.859.235	706,6	11.118,8	3.087,3	133,6	206,1	217,3	
142.054	999.121	305.400	305,8	2.150,9	657,5	61,5	137,7	154,9	
60.408	385.606	83.019	117,6	750,6	161,6	136,4	108,4	101,6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
419.569	2.075.387	539.360	809,0	4.001,7	1.040,0	124,8	213,6	219,2	12
2.127.749	13.324.669	3.383.256	1.016,8	6.367,5	1.616,8	106,6	253,7	281,7	13
2.287.096	21.655.162	6.593.289	1.956,4	18.525,1	5.640,3	85,8	172,6	168,0	14
869.659	2.178.528	611.291	3.098,0	7.760,7	2.177,6	112,5	133,2	201,5	15
1.130.984	6.289.058	1.145.407	921,0	4.904,8	893,3	116,8	293,5	313,0	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15.692	720.321	273.496	42,5	1.965,5	746,3	82,2	255,8	268,1	17
58.059	248.174	48.962	198,9	850,3	167,7	43,3	53,8	52,9	19
98.816	578.611	166.651	229,2	1.341,8	386,5	216,2	172,9	199,3	20
11.676	133.996	18.491	76,7	880,2	121,5	48,8	67,6	67,7	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16.752	355.596	78.381	172,7	3.666,1	808,1	83,3	87,5	86,3	22
38.925	471.837	173.093	220,4	2.671,3	980,0	73,4	106,3	109,5	23
162.888	339.765	96.867	234,8	1.532,8	437,0	53,6	84,3	89,9	24
86.560	—	—	1.046,0	—	—	43,3	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
89.752	24.136	—	1.021,0	274,6	—	61,5	28,0	—	28
907.859	427.419	55.036	—	—	—	—	—	—	30
705.229	273.361	33.731	10.801,2	4.186,7	516,6	51,8	54,7	54,7	31
202.630	154.058	21.335	3.108,8	2.363,6	327,3	45,7	38,6	38,6	
40.231	—	15.735	320,8	—	102,5	68,8	—	57,6	33
218.958	1.261.731	—	626,3	3.608,8	—	89,3	77,3	—	36
134.129	173.950	23.394	912,4	1.183,3	15,9	37,3	47,6	—	38
88.137	—	33.359	545,6	—	206,5	82,2	—	—	40

a	b	e	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia Ton.	Animaes transportados a qualquer distancia					
			De grande porte (De montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc.)		Numero total de cabeças Cls. (d+f)	Peso total Cls. (e+g) Ton.
			Numero	Peso	Numero	Peso		
				Ton.		Ton.		Ton.
43	E. F. Campos do Jordão.....	519	—	—	—	—	—	—
47	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	205	—	—	—	—	74	7
	Região Sul	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	533	2.394	777	908	91	3.302	868
49	» » D. Thereza Christina.....	1.499	2.120	768	1.128	113	3.248	881
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd....	506	295	101	2.525	99	2.820	200
	Quarahim a Itaquy	304	263	90	1.538	67	1.891	157
	Itaquy a São Borja.....	202	32	11	987	32	1.019	43
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—

Nota—As estradas Tocantins, Santo Amaro, Coreovado, Rezende a Bocaina, Morro Velho, Trespontana, Dourado, São Paulo-Minas, Tramway da Cantareira, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora e Jacuhy não enviaram elementos para este "quadro".

QUADRO N. 17 (Continuação)

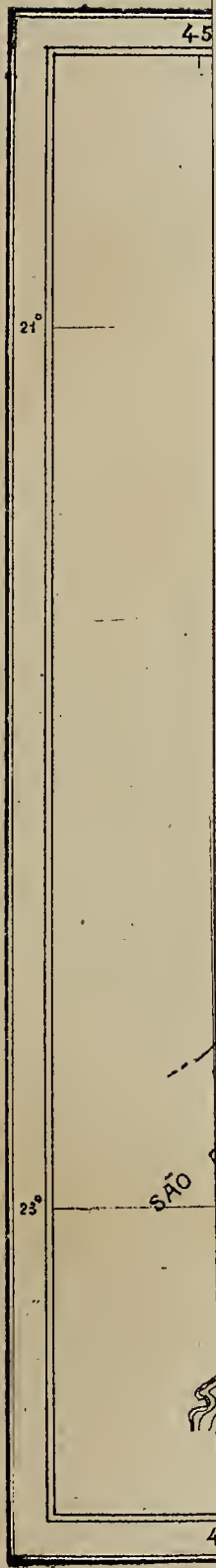
Bagagens, encomendas e animais

a	b	s	t	u	v	x
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero medio de toneladas de bagagens e encomendas por vagão	Numero medio de animais por vagão	Numero medio de toneladas de animais por vagão	Peso morto dos vagões-kilometro	
					De bagagens e encomendas — Toneladas-kilometro	De animais — Toneladas-kilometro
		Cl. j Q. 13 Cls. (d+f)	Cl. k Q. 12 Cls. (e+j)	Cl. l Q. 13 Cls. (e+j)	Q. 14 Cls. (m+n)	Q. 14 Cls. (o+p)
	I—Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordeste	1,9	7,2	1,6	31.892.174	14.360.939
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1,9	7,2	1,6	31.892.174	14.360.939
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	1,9	7,2	1,6	31.841.722	14.313.161
	E. F. Paulo Affonso.....	0,3	3,0	0,4	50.452	47.775
	Região Sueste	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2,2	8,9	1,4	58.811.629	6.043.742
4	São Paulo Railway Co. Ltd.....	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	3,1	—	—	35.613.471	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	1,2	9,2	3,3	38.076.372	45.535.122
7	E. F. Sorocabana.....	1,7	27,7	5,5	54.614.252	35.787.204
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
8	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	0,5	14,5	2,2	47.696.591	27.379.608
	E. F. do Paraná	0,6	4,3	1,4	15.311.216	5.133.719
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	0,6	3,9	1,3	13.580.524	4.578.135
	Linha de Serrinha.....	0,6	7,6	2,5	1.730.692	555.584
	» » Itararé ao Rio Uruguay....	0,5	19,0	2,7	23.838.242	19.581.746
	» principal.....	0,6	18,1	2,6	21.078.494	17.496.750
	Ramal do Paranapanema.....	0,2	26,0	2,9	1.886.641	1.580.894
	Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe.....	0,2	27,8	2,8	873.107	504.102
	Linha de São Francisco.....	0,5	2,2	0,7	8.547.133	2.664.143
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	1,5	7,2	2,1	55.608.875	42.942.840
	Total I.....	—	—	—	—	—
	II—Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	6.332.110	6.502.713
	E. F. de Sobral.....	1,5	5,8	1,0	1.205.562	1.412.492
	» » » Baturité.....	1,4	15,9	2,6	5.176.548	5.090.221

a	b	s	t	u	v	x
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero medio de toneladas de bagagens e encomendas por vagão	Numero medio de animais por vagão	Numero medio de toneladas de animais por vagão	Peso morto dos vagões-kilometro	
					De bagagens e encomendas — Toneladas-kilometro	De animais — Toneladas-kilometro
		Cl. j Q. 13 Cls. (d+f)	Cl. k Q. 13 Cls. (e+j)	Cl. l Q. 13 Cls. (e+j)	Q. 14 Cls. (m+n)	Q. 14 Cls. (o+p)
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro	0,9	9,0	2,5	15.540.519	16.609.556
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1,0	10,4	2,9	11.398.491	13.000.675
	» » São Felix a Tremedal.....	0,6	4,0	1,2	2.630.422	2.511.750
	E. F. Bahia e Minas.....	0,6	3,8	0,8	1.511.606	1.097.131
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	1,3	5,8	1,5	2.264.651	3.296.178
13	» » Oéste de Minas.....	1,1	4,2	1,1	19.399.489	27.149.124
14	Rêde Sul Mineira.....	1,6	8,2	2,5	19.447.163	62.743.980
15	E. F. Araraquára.....	1,3	4,1	1,2	—	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	1,4	7,5	1,4	8.224.294	9.210.916
	Total II.....	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte.....	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	0,2	9,6	3,6	1.638.011	739.368
19	E. F. Bragança.....	0,4	3,6	0,7	—	—
20	» » São Luiz-Therezina.....	1,7	11,2	3,2	525.888	413.624
21	» » Central do Piahy.....	0,4	5,0	0,7	293.550	159.948
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	0,8	16,4	3,6	357.508	426.002
23	» » Mossoró.....	—	—	—	266.731	62.473
24	» » Central do Rio Grande do Norte	0,7	6,3	2,3	623.664	595.064
25	» » Nazareth.....	0,7	4,4	1,3	1.320.096	799.911
27	» » Ilhéos a Conquista.....	1,4	—	—	—	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—
30	» » Rio do Ouro.....	0,3	1,2	—	1.654.098	180.997
31	» » Maricá.....	—	—	—	1.292.950	1.198.360
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	7,9	3,3	0,4	826.258	746.709
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	4,0	3,1	0,4	466.692	451.651
33	E. F. Paracatú.....	—	—	—	437.276	403.072
36	» » de Goyaz.....	—	—	—	—	—
38	Companhia Ferro Viaria São Paulo-Goyaz.....	—	—	0,7	—	—
40	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	1,2	—	1,4	—	—

a	b	s	t	u	v	x
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero medio de toneladas de bagagens e encomendas por vagão	Numero medio de ani- maes por vagão	Numero medio de toneladas de animais por vagão	Peso morto dos vagões-kilometro	
					De bagagens e encom- mendas — Toneladas-kilo- metro	De animais — Toneladas-kilo- metro
		Cl. j Q. 13 Cls. (d+f)	Cl. k Q. 13 Cls. (e+j)	Cl. l Q. 13 Cls. (c+j)	Q. 14 Cls. (m+n)	Q. 14 Cls. (o+p)
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont.	0,4	—	—	—	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	0,3	2,3	0,6	333.605	244.790
49	» » D. Thereza Christina.....	1,1	0,9	0,2	192.808	483.943
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	562.329	612.776
	Quarahim a Itaquy.....	—	—	—	306.833	513.743
	Itaquy a São Borja.....	0,4	5,3	0,2	255.496	99.033
	Total III.....	—	—	—	—	—

Nota — As estradas Tocantins, Santo Amaro, Corcovado, Resende a Bocaina, Morro Velho, Dourado, Trespontana, São Paulo-Minas, Tramway da Cantareira, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapóra e Jaculy não enviaram elementos para este "quadro".



45°

43°

41°

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

VIAÇÃO FERREA

DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

DISTRICTO FEDERAL

Escala 1:2000000

MINAS GERAES

SÃO PAULO

RIO DE JANEIRO

LEGENDA

- Estrada de ferro em tráfego
- ▬ " " " " construção
- ▬ " " " " estudada

45°

43°

Oeste de Greenwich

41°



QUADRO N. 18

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Passageiros transportados a qualquer distancia				
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
11	Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro	1.005.425	96.160	11.135	214.999	1.327.719
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	751.207	86.047	8.679	201.334	1.047.267
	» » São Felix a Tremedal.....	177.731	10.050	1.954	12.109	201.844
	E. F. Bahia e Minas.....	76.487	63	502	1.556	78.608
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	275.597	544	5.118	6.401	287.660
13	» » Oeste de	1.039.471	—	—	14.253	1.053.724
14	Rêde Sul Mincira.....	960.236	9.932	7.818	13.131	991.117
15	E. F. Araraquára.....	926.538	—	—	—	926.538
16	» » Noroéste do Brasil	767.835	12.322	10.070	—	790.227
	Total II.....	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte.....	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	32.169	26	98	8.093	40.386
19	E. F. Bragança.....	293.173	489	5.221	588	299.471
20	» » São Luiz-Therezina.....	35.957	5.250	299	2.910	44.416
21	» » Central do Piauly.....	40.656	1.035	55	1.950	43.749
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina-Therezina.....	4.338	5.298	84	491	10.211
23	» » Mossoró.....	8.919	—	119	127	9.165
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	36.790	359	868	673	58.690
25	» » Nazareth.....	114.566	108	2.654	943	118.271
27	» » Ilnéos a Conquista.....	179.767	—	—	—	179.767
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	119.468	1.779	453	—	121.700
29	» » Corcovado.....	133.433	—	—	—	133.433
30	» » Rio do Ouro.....	1.568.616	14.219	—	19.670	1.602.505
31	» » Maricá.....	175.804	698	4.061	1.376	181.939
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	124.942	351	2.388	829	128.510
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	50.862	347	1.673	547	53.429
33	E. F. Paracatu.....	—	—	—	—	41.938
36	» » de Goyaz.....	117.514	1.628	1.647	2.707	123.496
38	» » São Paulo-Goyaz.....	—	344.192	—	906	345.098
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	107.041	—	—	—	107.041

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Passageiros — Kilometro					Animas transportados a qualquer distancia					Numero de ordem do Q. +
Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	
	Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual			
52.014.604	19.474.194	2.366.604	14.969.948	88.355.440	62.279	14.772	89	1.127	78.267	11
49.350.249	17.585.064	1.960.810	12.140.850	72.036.913	54.050	12.336	47	1.020	67.453	
7.379.079	1.873.094	349.588	5.613.730	12.215.491	4.135	2.436	39	48	7.258	
4.315.366	16.096	56.206	215.368	4.603.036	3.494	—	3	59	3.556	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15.411.440	60.300	607.933	1.243.259	17.322.932	9.639	11	34	31	9.715	12
47.441.953	—	—	2.132.517	49.574.470	52.510	—	—	—	52.510	13
45.658.030	1.250.202	965.638	622.096	48.495.966	125.112	42	2	—	125.456	14
48.821.900	—	—	—	48.821.900	16.358	—	—	—	16.358	15
49.630.238	4.565.120	2.025.630	—	56.220.988	20.223	863	330	—	21.425	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.066.398	5.990	16.132	363.171	2.451.691	2.807	—	—	9	2.816	17
12.143.524	71.946	664.801	53.894	12.934.165	4.597	14	3	—	1.614	19
3.394.815	1.973.867	99.556	304.620	5.772.858	2.664	668	15	—	3.347	20
1.036.412	24.320	4.593	116.458	1.181.783	1.965	15	—	1	1.981	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
331.197	400.086	6.334	254.038	992.155	1.711	2.325	4	23	4.063	22
398.354	—	5.315	5.673	409.342	31	—	—	—	31	23
3.421.715	42.911	105.760	77.815	3.648.201	4.417	18	—	5	4.440	24
6.803.388	17.408	264.846	123.709	7.209.351	4.029	—	—	—	4.029	25
5.079.666	—	—	—	5.079.666	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
40.537.964	317.316	—	508.755	41.464.035	862	—	—	—	862	30
6.328.493	32.028	219.248	55.825	6.635.594	8.956	—	11	19	8.986	31
4.604.215	18.784	137.680	37.228	4.797.907	4.983	—	5	12	5.000	
1.724.278	13.244	81.568	18.597	1.837.687	3.973	—	6	7	3.986	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6.768.222	286.572	281.452	348.077	7.684.323	15.931	84	267	42	16.321	33
—	—	—	—	3.689.288	—	—	—	—	2.153	36
8.838.381				8.838.381	3.649				3.649	38
6.328.587	—	—	—	6.328.587	—	—	—	—	—	40

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Passageiros transportados a qualquer distancia				
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
43	E. E. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	44.132
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont....	39.489	—	—	—	29.489
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	93.231	65	103	1.528	94.930
49	» » D. Thereza Christina.....	143.485	301	637	—	144.423
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	22.352	3.233	642	814	27.041
	Quarahim a Itaquy.....	15.691	2.481	385	510	19.097
	Itaquy a São Borja.....	6.661	752	257	274	7.944
	Total III.....	—	—	—	—	—

Nota — As estradas Tocantins, Santo Amaro, Rezende a Bocaina, Morro Velho, Dourado, São Paulo-Minas, Tramway da Cantareira, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Trespontana, Perús-Pirapóra e Jaenhy não enviaram elementos para este quadro.

QUADRO N. 18 (Continuação)

Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Animaes — Kilometro				Telegrammas		
		Pagando	Por conta		Total	Total geral		
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		Gratis, em serviço da colonização e outros	Numero	Palavras
I — Empresas de 1ª categoria								
	Região Nordeste.....	11.021.222	44.704	1.414	—	11.070.340	90.545	1.183.475
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	11.024.222	44.701	1.414	—	11.070.340	90.545	1.183.475
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	10.998.811	41.203	1.320	—	11.041.334	87.164	1.076.847
	Paulo Affonso.....	25.411	3.501	94	—	29.006	3.581	86.628
	Região Suêste.....	—	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	135.294.628	301.327	135.964	—	135.731.919	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	6.610.239	—	—	—	6.640.239	56.169	655.925
4	São Paulo » » ».....	—	—	—	—	26.034.533	435.626	6.829.740
	E. F. Santos a Jundiahy.....	25.092.505	120.261	339.880	—	25.452.446	403.358	5.370.381
	Seeção Bragantina.....	582.087			—	582.087	32.268	459.359
5	Companhia Paulista de E. de Ferro.	123.078.398			—	123.078.398	733.134	11.871.939
6	» Mogyana » » ».....	45.101.559	1.576.943	—	—	46.678.502	2.726.472	49.695.718
7	E. F. Sorocabana.....	101.274.389	583.158	308.711	11.658	102.377.916	503.018	7.512.572
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—
8	Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande..	31.912.760	879.815	23.275	—	32.815.880	582.978	10.472.794
	E. F. do Paraná.....	1.723.778	126.795	10.811	—	1.861.384	226.363	3.023.130
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	1.388.451	104.475	9.551	—	1.502.477	215.573	2.869.467
	Serrinha a Nova Restinga.....	335.327	22.320	1.260	—	358.907	10.790	153.663
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.	29.816.888	610.439	7.661	—	30.464.988	239.948	5.059.200
	» principal.....	25.298.305	639.029	7.661	—	25.944.995	197.342	4.270.863
	Ramal do Paranápanema.....	3.335.816	1.410	—	—	3.337.256	52.638	652.030
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	1.182.737	—	—	—	1.182.737	9.968	136.257
	Linha de São Francisco.....	372.094	112.611	4.803	—	489.508	116.667	2.390.464
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	22.843.338	3.286.965	35.307	13.816	26.179.426	963.233	21.451.579
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—
II — Empresas de 2ª categoria								
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	7.045.270	2.970.880	23.909	—	10.040.059	253.070	3.249.602
	E. F. de Sobral.....	1.066.511	143.901	—	—	1.210.412	83.942	1.149.772
	» » » Baturité.....	5.978.759	2.826.979	23.909	—	8.829.647	169.128	2.099.830

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Animaes — Kilometro					Telegrammas	
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Total geral	
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual			Numero	Palavras
11	Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro.....	12.244.772	2.879.874	21.248	138.182	15.284.076	404.728	9.970.838
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	11.423.572	2.341.378	9.842	124.557	13.899.349	326.377	8.699.923
	» » São Felix a Tremedal...	443.515	538.496	11.091	6.019	999.121	55.075	826.405
	» » Bahia e Minas.....	377.685	—	315	7.606	385.606	23.276	444.510
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	2.065.383	1.046	4.575	4.383	2.075.387	117.441	1.191.930
13	» » Oéste de Minas.....	13.324.669	—	—	—	13.324.669	55.511	781.162
14	Rêde Sul Mineira.....	21.649.021	5.758	383	—	21.655.162	46.769	760.760
15	E. F. Araraquára.....	2.178.528	—	—	—	2.178.528	125.968	1.981.442
16	» » Noroéste do Brasil.....	5.475.876	249.025	564.157	—	6.289.058	766.063	14.917.031
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria							
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	718.729	—	—	1.595	720.324	7.336	164.591
19	E. F. de Bragança.....	246.499	1.120	555	—	248.174	56.448	1.084.330
20	» » São Luiz-Therezina.....	401.806	170.594	6.211	—	578.611	24.923	677.703
21	» » Central do Piahy.....	132.859	1.003	—	134	133.996	4.499	82.126
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	154.259	199.687	356	1.292	355.594	7.175	112.301
23	» » Mossoró.....	—	—	—	—	—	2.327	38.145
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	468.818	2.274	—	745	471.837	20.801	304.318
25	» » Nazareth.....	339.765	—	—	—	339.765	44.793	599.655
27	» » Ilhéqs a Conquista.....	—	—	—	—	—	7.845	133.882
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—	—
29	» » Coreovado.....	—	—	—	—	—	—	—
30	» » Rio do Ouro.....	24.136	—	—	—	24.136	2.997	26.848
31	» » Mariçá.....	426.047	—	703	679	427.419	2.370	24.858
	Porto das Neves a Nilo Peçanha..	272.566	—	330	475	273.361	1.499	14.243
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande...	153.481	—	373	204	154.058	871	10.610
33	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—	—
35	» » de Goyaz.....	1.173.006	4.576	81.165	3.081	1.261.891	150.563	2.466.885
38	» » São Paulo-Goyaz.....	—	173.950	—	—	173.950	33.868	503.494
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	—	—	—	—	—	13.359	186.835

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Animaes — Kilometro				Telegrammas		
		Pagando	Por conta		Total	Total geral		
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		Gratis, em serviço da colonização e outros	Numero	Palavras
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
47	Comp. Agricola Fazenda Dumont...	1.208	—	—	—	1.208	47	669
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	137.185	—	512	276	137.973	—	—
49	» » D. Thereza Christina.....	126.697	41	697	—	127.435	5.701	84.408
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	—	—	—	—	—	3.519	93.399
	Quarahim a Itaquy.....	—	—	—	—	—	2.491	61.213
	Itaquy a São Borja.....	—	—	—	—	—	1.028	32.186
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 19

QUADRO
Mercadorias

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero de toneladas de							
		Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
	I — Empresas de 1ª categoria								
	Região Nordeste	17.285	1.292.611	39.481	5.379.338	—	—	236.147	19.657.475
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	17.285	1.292.611	39.481	5.379.338	—	—	236.147	19.657.475
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	17.257	1.290.337	39.384	5.375.884	—	—	236.124	19.656.065
	E. F. Paulo Affonso.....	28	2.274	97	5.454	—	—	23	1.410
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	17.943	—	4.107	—	35.349	—	—	—
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	421	—	22.271	—	2.627	—	151.979	—
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	—	—	21.794	—	—	—	143.716	—
	Secção Bragantina	421	—	477	—	2.627	—	8.263	—
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
7	E. F. Sorocabana	6.117	1.332.457	20.065	4.484.827	28.471	7.543.603	37.718	10.652.511
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. São Paulo-Rio Grande	8.390	1.020.266	1.316	113.151	18.141	2.260.541	36.262	4.274.799
	E. F. do Paraná.....	5.873	599.007	4	258	11.295	1.197.343	26.401	2.721.362
	Paranaguá a Ponta Grossa	4.007	517.819	3	237	8.027	1.054.135	18.387	2.388.519
	Serrinha a Nova Restinga.....	1.866	81.188	1	21	3.268	143.208	7.514	332.843
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.618	215.262	1.312	112.893	3.310	420.342	6.321	763.276
	» principal.....	1.352	193.770	641	55.090	2.411	349.000	4.597	625.954
	Ramal do Paranápanema.....	204	18.192	555	54.189	698	60.662	1.348	116.729
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	62	3.300	116	3.614	201	10.680	376	20.593
	Linha de São Francisco	899	205.997	—	—	3.536	642.856	3.540	790.161
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	3.715	1.476.123	—	—	34.263	6.545.656	23.133	9.382.949
	Total I	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria								
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	757	125.857	20.443	5.471.429	3.238	542.303	1.935	503.018
	E. F. Sobral.....	22	2.640	2.947	505.087	470	45.999	359	47.834
	» » Baturité.....	735	122.717	17.496	4.966.342	2.818	496.304	1.576	455.184

N. 19

transportadas

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	a
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro

Batatas		Borracha		Café		Canna		Carne		Carvão de pedra nacional		Castanha		Numero de ordem do Q. 4
Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	
—	—	23	4.792	11.534	2.039.490	847.546	16.192.150	—	—	—	—	—	—	
—	—	23	4.792	11.534	2.039.490	847.546	16.192.150	—	—	—	—	—	—	1
—	—	23	4.792	11.534	2.039.475	847.546	16.192.150	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	56.590	15.147.928	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3.023	—	—	—	187.456	64.681.630	607.766	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	569.561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.023	—	—	—	561.154	68.476.571	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	8.407	—	—	—	365	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	439.416	80.384.012	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	277.083	45.220.734	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8.358	1.805.437	—	—	109.658	39.608.247	—	—	34.900	464.825	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10.159	1.325.324	—	—	29.335	4.497.047	—	—	—	—	3.688	354.057	—	—	8
7.322	763.357	—	—	16.902	2.257.912	—	—	—	—	602	59.493	—	—	
5.577	685.232	—	—	9.111	1.908.830	—	—	—	—	403	50.527	—	—	
1.744	78.125	—	—	7.761	349.082	—	—	—	—	199	8.966	—	—	
2.065	473.843	—	—	12.212	2.191.206	—	—	—	—	3.012	266.501	—	—	
1.943	465.153	—	—	8.245	1.735.379	—	—	—	—	1.624	151.259	—	—	
98	7.341	—	—	3.681	446.711	—	—	—	—	1.388	115.242	—	—	
24	1.349	—	—	285	9.216	—	—	—	—	—	—	—	—	
772	88.124	—	—	221	47.929	—	—	—	—	74	28.063	—	—	
6.211	1.050.239	—	—	2.931	993.109	—	—	—	—	25.257	515.935	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	1.245	43	8.270	1.770	385.506	41	3.114	—	—	2	256	—	—	10
—	—	2	—	196	24.381	5	413	—	—	2	256	—	—	
5	1.245	41	8.270	1.574	361.125	36	2.701	—	—	—	—	—	—	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j								
										Numero de toneladas de							
										Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar	
Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.										
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	2.876	512.724	2.897	1.010.501	1.736	517.150	19.077	2.388.133								
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.313	339.236	2.455	859.158	972	332.972	16.867	2.056.953								
	» S. Felix a Tremedal.....	1.341	119.805	442	151.343	170	20.290	1.884	240.585								
	E. F. Bahia e Minas.....	222	53.633	—	—	594	163.888	326	90.595								
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—								
12	E. F. Victoria a Minas.....	949	142.203	41	10.414	1.555	275.877	1.420	221.609								
13	E. F. Oéste de Minas.....	1.501	—	1.120	—	7.399	—	9.835	—								
14	Rêde Sul Mineira.....	973	130.192	434	74.682	7.708	850.774	12.140	1.697.709								
15	E. F. de Araraquára.....	1.105	—	2.255	—	51.547	—	10.033	—								
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.097	—	2.247	—	—	—	7.879	—								
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—	—								
	III — Emprezas de 3ª categoria																
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—	—								
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	113	19.835	—	—	173	39.813	559	127.165								
19	E. F. de Bragança.....	197	10.736	1.142	157.736	5.821	777.024	836	63.923								
20	E. F. São Luiz a Therezina.....	—	—	403	33.364	796	192.316	371	51.779								
21	» » Central do Piahy.....	27	—	72	—	(1) 562	—	60	—								
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—								
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	8	749	371	36.821	11	1.140	29	2.713								
23	» » Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—								
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	513	34.639	4.496	628.434	15	1.039	2.156	127.051								
25	» » Nazareth.....	879	116.907	17	3.332	—	—	2.230	272.060								
27	» » Ilhéos a Conquista.....	1.337	—	—	—	100	—	1.268	—								
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—								
28	E. F. Therezopolis.....	99	—	—	—	230	—	425	—								
29	» » Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—								
30	» » Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—	—	—								
31	» » Maricá.....	325	—	—	—	223	—	1.552	—								
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	228	—	—	—	129	—	830	—								
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	100	—	—	—	94	—	722	—								
33	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—	—	—								
36	» » de Goyaz.....	638	132.979	52	6.883	12.079	1.189.152	418	76.149								
38	« » São Paulo-Goyaz.....	46	—	335	—	3.602	—	30	—								
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	413	—	—	—	7.157	—	246	—								

Observações — (1) Cereaes.

mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro														Numero de ordem do Q. 4
Batatas		Borracha		Café		Canna		Carne		Carvão de pedra nacional		Castanha		
Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	
43	7.574	347	183.537	15.023	4.486.770	1.799	28.381	11.905	749.934	—	—	10	1.179	11
21	4.702	345	183.056	2.222	828.219	1.799	28.381	11.905	749.934	—	—	10	1.179	
13	1.063	2	481	3.757	617.051	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	1.809	—	—	9.044	3.041.500	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	190	—	—	25.251	4.886.448	—	—	—	—	—	—	—	—	12
353	—	—	—	9.906	—	—	—	170	—	—	—	—	—	13
3.627	520.929	—	—	30.424	7.912.137	—	—	115	23.380	847	72.625	—	—	14
1.800	—	—	—	64.817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	36.179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	7.387	4.799	1.298.517	162	40.641	—	—	—	—	—	—	119	34.777	17
23	2.859	—	—	113	17.341	—	—	6.344	133.175	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	812	10.593	—	—	202	7.529	—	—	20
—	—	—	—	44	—	(1) 1.138	—	—	—	—	—	(2) 619	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	107	9.877	77	7.213	—	—	5	467	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	17	43	4.588	25	2.168	138	16.987	68	9.315	—	—	—	—	24
—	—	16	3.136	16.424	2.004.948	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	(3) 32.509	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
17	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
9	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	596	135.658	—	—	—	—	—	—	—	—	33
11	—	—	—	20.771	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
377	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40

Observações — (1) Cêra de Carnaúba. (2) Babassú e Tucum. (3) Cacao.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero de toneladas de							
		Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
43	E. F. Campos do Jordão	44	—	—	—	189	—	268	—
47	Comp. Agricola Fazenda Dumont.....	10	—	59	—	117	—	101	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	162	8.791	—	—	1.689	55.197	663	35.023
49	» » D. Thereza Christina.....	25	1.186	2	1.192	447	38.119	501	27.310
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	141	11.892	—	—	—	—	1.414	114.811
	Quarahim a Itaquy	85	6.731	—	—	—	—	1.244	98.986
	Itaquy a São Borja.....	56	5.162	—	—	—	—	170	15.823
	Total III	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota — As estradas Tocantins, Santo Amaro, Resende a Bocaína, Morro Velho, Dourado, São Paulo-Minas, Tramway da Cantareira, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapóra, e Jacuhy não enviaram elementos para este quadro.

QUADRO N. 19

Mercadorias

a	b	y	z	a'	b'	c'	d'	e'	f'
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Numero de toneladas de							
		Couros		Farinha de mandioca		Feijão		Fumo	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
	I — Empresas de 1ª categoria								
	Região Nordeste.....	3.054	444.364	22.408	1.784.182	7.052	947.785	864	119.362
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	3.054	444.364	22.408	1.784.182	7.052	947.785	864	119.362
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	3.053	444.284	22.398	1.783.775	6.978	943.149	856	118.830
	Paulo Affonso.....	1	80	10	407	74	4.636	8	532
	Região Suêste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	16.921	—	2.067	—
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	2.850	—	913	—
	E. F. Santos a Jundialhy.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	2.850	—	913	—
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	» Mogyana » » ».....	—	—	—	—	—	—	—	—
7	E. F. Sorocabana.....	4.709	433.079	—	—	18.546	7.121.556	740	213.494
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	1.493	207.116	12.357	1.927.671	4.321	1.074.289	873	114.822
	E. F. do Paraná.....	960	91.715	5.733	569.063	1.493	157.160	295	30.405
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	593	75.606	3.901	491.940	1.210	145.173	181	25.590
	Serrinha a Nova Restinga.....	367	16.109	1.832	77.123	283	11.987	114	4.815
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	390	81.079	2.285	305.324	2.220	757.538	436	62.453
	» principal.....	374	80.133	2.204	298.880	2.007	742.705	227	49.177
	Ramal do Paranápanema.....	13	813	60	5.051	139	10.586	128	10.026
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	3	133	21	1.393	74	4.297	81	3.250
	Linha de São Francisco.....	143	34.322	4.339	1.053.284	608	159.591	142	21.964
9	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	20.822	6.212.255	16.398	2.941.802	33.191	10.922.692	8.695	2.592.870
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria								
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	1.392	417.476	3.730	641.153	3.680	991.418	749	198.521
	E. F. de Sobral.....	506	78.803	523	45.269	893	219.091	121	15.783
	» » » Baturité.....	886	338.673	3.207	595.884	2.787	772.327	628	182.738

(Continuação)
transportadas

g'	h'	i'	j'	k'	l'	m'	n'	o'	p'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro										Numero de ordem do Q. 4
Lenha		Madeira		Matte		Milho		Minerios		
Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	
82.459	1.321.733	12.169	905.379	—	—	26.117	4.238.041	—	—	
82.459	1.321.733	12.169	905.379	—	—	26.117	4.238.041	—	—	1
81.045	1.302.523	12.161	904.797	—	—	26.040	4.223.142	—	—	
1.414	19.210	8	582	—	—	77	4.899	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	263.988	102.191.965	2
164.961	—	77.293	—	—	—	24.541	—	—	—	3
67.005	—	4.430	—	—	—	4.153	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67.005	—	4.430	—	—	—	4.153	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
94.069	5.340.257	287.831	123.077.483	—	—	74.481	38.277.975	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43.750	1.247.577	617.960	97.477.796	193.874	24.420.937	24.151	4.148.955	—	—	8
39.093	1.086.618	245.097	30.637.717	138.903	13.241.091	9.443	737.279	—	—	
38.984	1.082.324	154.293	26.891.498	92.450	11.289.374	6.375	607.870	—	—	
109	4.294	90.804	3.746.219	46.453	1.951.717	3.068	129.409	—	—	
4.409	151.333	235.762	40.411.089	28.228	3.927.292	11.261	2.919.449	—	—	
4.409	151.333	198.200	38.356.491	23.171	3.923.055	10.068	2.869.862	—	—	
—	—	23.667	1.446.599	46	3.655	804	32.544	—	—	
—	—	13.895	607.999	11	582	389	17.043	—	—	
248	9.626	137.101	26.428.990	26.743	7.252.554	3.447	492.227	—	—	
32.297	1.773.466	170.456	79.306.590	16.472	7.036.101	19.861	8.753.913	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69.862	3.373.906	3.270	288.385	—	—	11.629	2.621.017	—	—	10
5.030	158.480	454	32.763	—	—	5.693	1.224.382	—	—	
64.832	3.215.426	2.816	255.622	—	—	5.936	1.396.635	—	—	

a	b	Numero de toneladas de							
		Couro		Farinha de mandioca		Feijão		Fumo	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
		y	z	a'	b'	c'	d'	e'	f'
4		Numero de toneladas de							
	Denominação das empresas	Couro		Farinha de mandioca		Feijão		Fumo	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro..	2.186	695.402	11.619	1.786.183	7.084	1.570.271	16.342	1.254.377
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.447	573.478	9.358	1.394.949	4.901	1.087.610	3.206	497.138
	» » São Felix a Tremedal.....	714	111.616	1.109	126.963	831	84.875	13.104	751.257
	F. F. Bahia e Minas.....	25	5.308	1.152	264.271	1.352	397.716	32	5.982
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas	6	836	—	—	61	5.171	27	3.905
13	» » Oéste de Minas.....	1.267	—	927	—	4.525	—	373	—
14	Rêde Sul Mineira	—	—	6.629	1.023.310	4.470	826.815	2.535	219.825
15	E. F. Araraquára	135	—	—	—	19.039	—	259	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	945	—	—	—	—	—	169	—
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria								
	Região Norte	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	297	103.941	705	177.102	128	96.257	66	15.194
19	E. F. de Bragança.....	38	4.016	9.032	814.671	266	30.050	248	46.640
20	» » São Luiz a Therezina.....	98	12.839	140	23.719	—	—	—	—
21	» » Central do Piauly.....	167	—	—	—	—	—	19	—
	Região Nordéste	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina	11	1.019	68	5.990	5	313	25	2.347
23	» » Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte...	91	9.135	2.440	260.259	147	12.564	13	1.103
25	» » Nazareth.....	425	51.850	—	—	—	—	6.274	765.428
27	» » Ilhéos a Conquista.....	146	—	593	—	788	—	—	—
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Theresopolis	1	—	—	—	11	—	16	—
29	» » Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
30	» » Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—
31	» » Maricá	—	—	2.203	—	676	—	58	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	—	1.178	—	376	—	35	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	—	—	1.025	—	300	—	23	—
33	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	» » de Goyaz.....	487	75.337	—	—	184	20.143	183	42.188
38	» » São Paulo-Goyaz.....	45	—	—	—	5.294	—	3	—
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	—	—	—	—	739	—	15	—

g'	h'	i'	j'	k'	l'	m'	n'	o'	p'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro										Numero de ordem do Q. 4
Lenha		Madeira		Matte		Milho		Minerios		
Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	
225.492	17.707.462	34.531	5.216.834	—	—	8.171	1.990.030	6.027	2.753.964	11
177.831	13.473.395	7.917	850.451	—	—	7.330	1.841.153	6.011	2.750.222	
47.161	4.215.640	4.152	747.909	—	—	558	103.195	—	—	
500	18.427	22.462	3.618.474	—	—	283	45.682	16	3.762	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	13.784	3.687.061	—	—	2.379	462.976	1	355	12
37.140	—	—	—	—	—	5.798	—	6.806	—	13
3.643	86.077	4.948	458.664	—	—	1.920	177.475	—	—	14
494	—	21.946	—	—	—	4.004	—	—	—	15
—	—	114.427	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	314	38.584	1	361	202	29.362	—	—	17
8.047	96.687	5.558	504.435	—	—	3.600	504.866	—	—	19
10.516	214.722	73	5.382	—	—	47	6.446	—	—	20
—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	105	4.295	—	—	261	27.598	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
5.075	107.643	110	7.505	—	—	263	19.044	—	—	24
—	—	1.974	241.208	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
8.280	215.280	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1.490	—	—	—	2.429	—	—	—	31
—	—	975	—	—	—	1.459	—	—	—	
—	—	515	—	—	—	970	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	4.312	244.259	—	—	—	—	—	—	36
717	—	2.936	—	—	—	2.685	—	—	—	38
23.363	—	9.896	—	—	—	291	—	—	—	40

QUADRO N. 19

Mercadorias

a	b	q'	r'	s'	t'	u'	v'	w'	x'
Numero de ordem do Q. 4		Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distan							
	Denominação das empresas	Sal		Teidos nacionais		Xarque		Outras	
		Ton.	T. km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
	I — Empresas de 1ª categoria								
	Região Nordeste	17.752	2.442.970	3.356	291.335	12.362	1.334.088	651.311	39.774.476
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	17.752	2.442.970	3.356	291.335	12.362	1.334.088	651.311	39.774.476
	Rêdes Norte, Oeste e Sul	17.107	2.387.988	3.309	286.843	12.359	1.333.946	646.062	39.621.891
	E. F. Paulo Affonso.....	645	54.982	47	4.492	3	142	5.249	152.585
	Região Sueste	—	—	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	2.915.461	735.445.247
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	24.869	—	—	—	—	—	844.495	—
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	82.530	—	—	—	—	—	3.253.079	236.782.936
	E. F. Santos a Jundiahy.....	79.650	—	—	—	—	—	3.234.931	236.782.936
	Seeção Bragantina	2.880	—	779	—	34	—	48.148	—
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—	1.627.178	285.612.086
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—	1.269.070	145.118.297
7	E. F. Sorocabana.....	29.174	4.347.739	10.789	2.191.375	1.548	246.182	178.929	163.905.486
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	30.364	4.411.144	4.161	689.672	3.194	362.621	508.922	62.433.992
	E. F. do Parauá.....	20.494	2.618.220	2.331	237.835	953	107.946	275.427	24.992.189
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	13.675	2.316.107	1.613	206.543	648	94.661	212.937	22.327.382
	Serrinha a Nova Restinga.....	6.819	302.113	713	31.292	305	13.282	62.490	2.664.807
	Linha de Itararé ao R. Uruguay.....	6.036	844.815	1.403	384.531	2.026	215.089	151.490	25.430.046
	» principal.....	4.983	763.429	1.262	373.521	1.997	212.855	123.437	23.348.591
	Ramal do Paranapanema.....	804	67.819	108	9.415	22	1.777	21.595	1.739.592
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	249	13.537	33	1.595	7	457	6.438	341.953
	Linha de S. Francisco.....	3.834	948.109	427	67.306	215	39.586	82.005	12.011.757
9	Viação Ferrea do R. Grande do Sul.....	48.857	18.620.728	3.078	1.126.062	48.487	18.497.867	714.617	138.540.073
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	II—Empresas de 2ª categoria								
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	8.352	2.443.194	1.754	547.041	111	15.911	91.987	15.217.526
	E. F. Sobral.....	2.625	646.485	486	66.617	5	—	14.790	2.036.068
	» » Baturité.....	5.727	1.796.709	1.268	480.424	106	15.911	77.197	13.181.358

(Continuação)
transportadas

y'	z'	a''	b''	e''	d''	e''	f''	g''	a
Carga e a um kilometro		Numero de toneladas referidas á extensão media	Pereurso medio de uma tonelada	Numero medio de toneladas		Taxa de utilização dos vagões	Peso morto dos		Numero de ordem do Q. 3
Total				Por trem kilometro mixto e de carga	Por vagão kilometro		vagões kilometro	vagões por tonelada de mercadorias	
Ton.	T. Km.	$\frac{Cl. z'}{Q. 12 \text{ cl. e}}$	$\frac{Cl. z'}{Cl. y'}$	$\frac{Cl. z'}{Q. 13 \text{ cls. (e+f+l)}}$	$\frac{Cl. z'}{Q. 13 \text{ cls. (f+k+l)}}$	$\frac{100 \times Cl. z'}{Q. 14 (i+j)}$	Q. 14 (q+r)	$\frac{Q. 11 (q+r)}{Cl. z'}$	
1.990.920	98.159.571	60.277,6	49,3	48,4	7,6	46,79	100.147.402	1,0	
1.996.920	98.159.571	60.277,6	49,3	48,4	7,6	46,79	100.147.402	1,0	1
1.983.236	97.907.871	64.697,3	49,4	48,8	7,7	46,81	99.731.222	1,0	
7.684	251.700	2.186,1	32,8	10,5	4,0	38,36	416.180	1,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.236.039	852.685.240	—	—	—	—	—	—	—	2
2.017.768	303.832.926	104.311,2	150,6	78,5	9,0	59,40	288.266.912	0,9	3
4.196.020	310.517.885	—	—	—	—	—	—	—	4
4.041.245	305.259.507	2.188.773,7	75,5	131,9	—	—	—	—	
154.775	5.258.378	48.758,2	34,0	24,7	—	—	—	—	
2.066.594	366.026.098	283.556,7	177,1	110,6	—	—	—	—	5
1.546.153	190.339.081	96.814,5	123,1	57,1	8,3	52,63	180.723.116	0,9	6
1.937.103	411.046.541	220.470,3	212,2	93,1	10,2	51,44	407.623.656	1,0	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.552.709	212.361.777	108.383,5	136,8	75,4	9,0	37,13	246.073.896	1,2	8
808.620	82.705.970	205.277,3	101,5	81,9	10,9	47,51	78.679.881	1,0	
572.910	72.159.370	203.826,2	126,0	79,4	10,9	47,46	68.866.903	1,0	
235.710	9.946.600	221.133,8	42,2	106,6	10,9	47,86	9.812.978	1,0	
475.795	79.933.361	72.864,2	168,0	59,0	7,9	31,20	108.204.238	1,4	
398.152	74.745.447	84.629,7	187,7	64,4	8,2	32,80	97.864.328	1,3	
55.358	4.145.923	30.199,4	74,9	31,5	5,2	17,09	8.204.133	2,0	
22.235	1.040.991	13.608,6	46,7	17,0	5,0	25,45	2.135.777	2,1	
368.294	50.322.446	108.609,9	187,6	109,9	8,6	35,21	59.189.777	1,2	
1.228.741	320.288.430	122.891,3	260,7	93,3	12,8	41,29	325.170.255	1,0	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
224.800	33.796.076	28.348,5	150,3	33,6	6,2	34,25	54.855.022	1,6	10
35.129	5.150.451	13.790,0	146,6	29,8	6,7	46,21	6.673.560	1,3	
189.671	28.645.625	34.990,4	151,0	37,8	6,1	32,73	18.181.462	1,7	

a	b	q'	r'	s'	t'	u'	v'	w'	x'
Numero de ordem do Q. 4		Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distan							
	Denominação das empresas	Sal		Tecidos nacionais		Xarque		Outras	
		Ton.	T. km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	21.022	9.632.454	2.014	1.273.561	4.591	469.082	313.290	40.090.947
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	11.461	6.836.989	2.339	843.500	3.039	361.520	189.921	29.895.839
	» de S. Felix a Tremedal.....	5.318	1.263.645	1.392	308.702	1.378	81.519	33.333	4.073.492
	E. F. Bahia e Minas.....	4.243	1.531.820	313	121.359	174	25.043	90.036	6.121.616
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	3.946	1.112.073	195	39.546	933	120.346	29.686	5.341.771
13	E. F. Oéste de Minas.....	18.021	—	2.443	—	2.833	—	175.766	—
14	Rêde Sul-Mineira.....	8.914	1.518.079	799	134.711	846	126.381	119.370	11.643.220
15	E. F. de Araraquára.....	5.483	—	1.233	—	64	—	100.096	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	5.407	—	755	—	1.805	—	82.791	—
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria								
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	397	122.040	102	28.025	293	30.433	28.120	2.281.933
19	E. F. de Bragança.....	400	53.799	38	5.074	149	20.899	20.888	889.376
20	E. F. São Luiz a Therezina.....	377	68.950	922	95.238	—	—	6.519	1.475.158
21	» » Central do Piauhy.....	322	—	133	—	—	—	6.234	—
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	94	8.852	49	4.498	—	—	1.634	139.549
23	» » Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	193	9.620	142	15.253	48	3.386	21.236	1.357.840
25	E. F. Nazareth.....	2.800	294.000	—	—	2.310	277.200	21.074	2.532.401
27	» » Ilhéos a Conquista.....	853	—	195	—	2.260	—	9.376	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	» » Theresopolis.....	179	—	—	—	98	—	10.629	—
29	» » Coreovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	» » Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
31	» » Marieá.....	12.765	—	119	—	1.228	—	25.963	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	6.383	—	67	—	675	—	15.363	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	6.382	—	52	—	553	—	10.600	—
33	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	» » de Goyaz.....	4.103	847.295	284	64.962	1.753	269.106	21.675	2.144.709
38	» » São Paulo-Goyaz.....	44	—	14	—	—	—	23.266	—
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	214	—	53	—	14	—	20.394	—

QUADRO

Detalhe das bagagens,

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia				
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
	I — Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordeste.....	34.470	199	267	—	34.936
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	34.470	199	267	—	34.936
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	34.439	194	265	—	34.898
	E. F. Paulo Affonso.....	31	5	2	—	38
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	251.626	4.765	799	32.564	289.754
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	107.911	—	—	—	107.911
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	100.640
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	86.406	2.071	4.901	807	94.185
	Secção Bragantina.....	6.455		—		6.455
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	73.101		—		73.101
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	50.557	2.529		5.101	58.187
7	E. F. Sorocabana.....	38.314	2.992	602	3.893	45.801
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande....	15.636	1.549	360	1.005	18.550
	E. F. do Paraná.....	7.111	804	205	404	8.524
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	5.494	551	140	298	6.483
	Serrinha a Nova Restinga.....	1.917	253	65	106	2.341
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	5.134	416	93	399	6.042
	Linha Principal.....	4.256	411	81	356	5.104
	Ramal do Paranapanema.....	619	4	8	28	659
	Sub-Ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	259	1	4	15	279
	Linha de São Francisco.....	3.091	329	62	202	3.684
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	29.227	2.226	392	158	32.003
	Total I.....	—	—	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	6.593	—	—	271	7.065
	E. F. de Sobral.....	1.631	—	—	267	1.898
	» » » Baturité.....	4.962	191	10	4	5.167

N. 20

encomendas e mercadorias

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Bagagens e encomendas referidas a um kilometro					Mercadorias transportadas a qualquer distancia					Numero de ordem do Q. 4
Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total	
	Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual			
3.185.414	34.058	43.912	—	3.263.384	1.726.905	3.168	5.427	255.420	1.990.920	
3.185.414	34.058	43.912	—	3.263.384	1.726.905	3.168	5.427	255.420	1.990.920	1
3.182.830	33.756	43.793	—	3.260.429	1.723.336	2.841	5.427	251.632	1.983.236	
2.534	302	119	—	2.955	3.569	327	—	3.788	7.684	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44.037.742	1.441.448	124.293	5.174.984	50.778.467	2.589.147	37.719	16.721	596.452	3.236.039	2
11.407.185	—	—	—	11.407.185	1.746.966	—	—	270.802	2.017.768	3
—	—	—	—	6.179.468	—	—	—	—	4.196.020	4
5.492,111	65.267	334.320	54.746	5.946.944	3.976.146	18.118	33.334	13.647	4.041.245	
332.524			—	332.524	154.775			—	154.775	
9.036.845			—	9.036.845	2.066.594			—	2.066.594	5
4.444.351	267.363		155.506	4.867.220	1.447.171	35.392		63.590	1.546.153	6
6.614.616	925.715	227.974	729.088	8.497.393	1.355.911	7.511	4.548	569.133	1.937.103	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.197.251	248.828	52.593	125.683	2.624.355	1.347.344	4.105	15.137	186.122	1.552.708	8
737.615	91.806	19.065	36.983	885.469	718.253	1.690	13.754	74.923	808.620	
653.880	80.447	16.163	32.617	783.107	496.714	1.222	12.976	61.998	572.910	
83.735	11.359	2.902	4.366	102.362	221.539	468	778	12.925	235.710	
1.103.874	81.479	15.946	57.493	1.258.792	401.527	1.774	1.236	71.257	475.794	
1.055.825	80.998	14.927	54.279	1.206.029	340.663	1.761	1.121	54.607	398.152	
36.938	464	891	2.048	40.391	42.946	11	81	12.320	55.358	
11.061	17	128	1.166	12.372	17.918	2	34	4.331	22.285	
355.762	75.543	17.582	31.207	480.094	227.564	641	147	39.942	268.294	
5.410.556	791.346	223.188	41.705	6.466.795	856.859	5.332	632	365.918	1.228.741	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
719.061	68.002	2.887	26.652	816.602	182.878	4.677	—	37.004	224.860	10
154.024	233	66	25.056	179.379	30.527	126	—	4.474	35.129	
565.037	67.769	2.821	1.596	637.223	152.351	4.549	241	32.530	189.671	

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia				
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro.... Linha de Bahia a Joazeiro..... Linha de São Felix a Tremedal..... E. F. Bahia e Minas.....	7.100 4.850 1.903 347	162 148 13 1	25 18 6 1	2.078 1.596 388 94	9.365 6.612 3.310 443
	• Região Suéste.....	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas	2.513	7	22	820	3.362
13	» » Oéste de Minas.....	19.197	—	—	767	19.964
14	Rêde Sul Mineira.....	24.584	433	103	1.518	26.643
15	E. F. Araraquára.....	7.721	—	—	—	7.721
16	» » Noroéste do Brasil	8.523	1.423	163	—	10.109
	Total II.....	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte.....	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	125	—	—	66	191
19	E. F. de Bragança	1.322	3	15	1	1.341
20	» » São Luiz-Therezina.....	399	29	5	24	457
21	» » Central do Piahy.....	232	1	—	6	239
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	29	160	—	12	201
23	» » Mossoró.....	22.421	—	8	1.334	23.763
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	504	4	15	7	530
25	» » Nazareth	2.119	—	—	915	3.034
27	» » Ilhéos a Conquista.....	2.000	—	—	—	2.000
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	5.134	7	9	—	5.150
30	E. F. Rio do Ouro.....	1.432	15	—	12	1.459
31	» » Mariçá.....	17.994	2	19	76	18.041
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	13.557	1	11	37	13.606
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	4,387	1	8	39	4.435
33	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	716
36	» » de Goyaz	1,549	31	67	804	2.451
38	» » São Paulo-Goyaz	3.492			101	3.593
40	» » Santos a Santo Antonio do Jiquiá.....	1.072			—	1.072

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a	
Bagagens e encomendas referidas a um kilometro					Mercadorias transportadas a qualquer distancia					Numero de ordem do Q. 4	
Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total		
	Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual				
693.043	54.996	7.897	329.860	1.085.796	321.716	10.433	1.061	376.902	710.112	11	
549.169	53.089	6.420	274.656	883.334	217.754	9.569	1.013	234.304	462.670		
101.095	1.839	1.460	37.660	142.054	54.721	840	4	61.094	116.659		
42.779	68	17	17.544	60.408	49.241	24	14	81.504	150.783		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
230.499	1.063	3.120	184.887	419.569	72.182	16	602	7.435	80.235	12	
1.984.347	—	—	143.402	2.127.749	231.281	—	—	54.922	286.203	13	
1.951.599	70.848	21.301	243.258	2.287.006	167.431	4.199	715	46.201	218.546	14	
869.659	—	—	—	869.659	284.310	—	—	—	284.310	15	
608.888	501.650	70.446	—	1.180.984	296.631	2.270	369	—	289.270	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14.887	—	—	805	15.692	12.352	1	—	24.228	36.581	17	
56.224	452	1.154	229	58.059	46.789	159	3.831	11.961	62.740	19	
82.363	11.850	1.282	3.321	98.816	20.319	463	36	458	21.276	20	
11.124	91	15	446	11.676	5.467	48	—	3.982	9.497	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.453	14.242	7	1.050	16.752	1.751	1.109	—	—	2.860	22	
35.679	390	1.630	1.226	38.925	26.466	26	80	10.640	37.212	24	
114.479	—	—	48.409	162.888	51.276	—	—	3.147	54.423	25	
86.560	—	—	—	86.560	49.557	—	—	—	49.557	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
88.119	893	—	740	89.752	33.345	70.089	—	24.128	127.562	29	
903.474	10	—	3.250	907.859	43.135	30	415	5.518	49.098	31	
702.537	5	651	2.036	705.229	24.705	15	230	2.785	27.735		
200.937	5	474	1.214	202.630	18.430	15	185	2.733	21.363		
—	—	—	—	49.231	—	—	—	—	8.742	32	
100.711	13.767	63.808	40.672	218.958	39.139	78	287	7.310	46.814	36	
134.129				134.129	58.040				1.759	59.799	38
88.137				88.137	68.264				—	68.264	40

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia				
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	519
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	205	—	—	—	205
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	532	1	—	—	533
49	» » D. Thereza Christina.....	1.475	3	7	14	1.499
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	424	76	6	—	506
	Quarahim a Itaquy.....	251	50	3	—	304
	Itaquy a São Borja.....	173	26	3	—	202
	Total III.....	—	—	—	—	—

Nota—As estradas Tocantins, Santo Amaro, Corcovado, Rezende a Boca'na, Morro Velho, Dourado, Trespontana, São Paulo-Minas Tramway da Cantareira, Companhia Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapóra e Jacuhy não enviaram elementos para este "quadro".

QUADRO N. 20 (Continuação)

Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias

a	b	r	s	t	u	v
Numero de ordem do Q. 4		Mercadorias transportadas a um kilometro				
	Denominação das empresas	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
	I— Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordeste	83.603.909	630.842	463.655	13.461.165	98.159.571
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	83.603.909	630.842	463.655	13.461.165	98.159.571
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	83.443.833	610.095	463.655	13.390.288	97.907.871
	E. F. Paulo Affonso.....	160.076	20.747	—	70.877	251.700
	Região Suéste	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	709.354.572	3.447.994	4.564.865	135.317.799	852.685.240
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	271.993.306	—	—	31.839.620	303.832.926
4	São Paulo Railway Co. Ltd.....	—	—	—	—	310.517.885
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	300.690.988	1.775.918	1.472.948	1.319.653	305.259.507
	Secção Bragantina.....	5.258.378			—	5.258.378
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	366.026.098			—	366.026.098
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	179.227.335	5.123.059		5.988.637	190.339.031
7	E. F. Sorocabana.....	363.788.961	1.958.180	858.498	44.440.902	411.046.541
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
8	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	193.342.530	811.865	1.174.170	17.033.212	212.361.777
	E. F. do Paraná	75.262.323	181.292	917.707	5.744.648	82.105.970
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	65.869.209	160.240	883.100	5.246.821	72.159.370
	Serrinha a Nova Restinga	9.393.114	21.052	34.607	497.827	9.946.600
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	72.551.808	483.085	222.125	6.976.347	79.933.361
	» principal	68.390.061	481.713	213.273	5.660.400	74.745.447
	Ramal do Paranápanema.....	3.062.960	1.278	7.800	1.074.885	4.146.923
	Sub-ramal de Barra Bonita - Rio do Peixe.....	798.787	94	1.052	211.058	1.040.991
	Linha de São Francisco.....	45.828.399	147.488	34.338	4.312.221	50.322.446
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	271.208.441	1.839.585	302.757	46.937.647	320.288.430
	Total I.....	—	—	—	—	—
	II—Em; rezas de 2ª categoria					
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	28.693.417	517.532	15.886	4.569.241	33.796.076
	E. F. de Sobral.....	4.835.061	15.244	82	300.061	5.150.451
	» » Baturité	23.858.353	502.288	15.804	4.269.180	28.645.625

a	b	r	s	t	u	v
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Mercadorias transportadas a um kilometro				
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
11	Companhia Ferro Viaria Êste Brasileiro Linha de Bahia a Joazeiro..... » » São Felix a Tremedal..... E. F. Bahia e Minas	59.188.160 40.728.730 6.883.831 11.575.599	2.551.208 2.399.615 142.419 9.174	125.808 119.270 781 5.757	32.461.224 22.548.469 5.992.400 3.920.355	94.326.400 65.796.081 13.019.431 15.510.885
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
12	E. F. Viotoria a Minas.....	14.324.784	2.350	69.488	1.914.159	16.310.781
13	» » Oéste de Minas.....	48.933.342	—	—	2.491.191	51.424.533
14	Rêde Sul Mineira.....	25.856.534	618.759	157.143	3.435.130	30.067.566
15	E. F. Araraquára.....	41.540.897	—	—	—	41.540.897
16	» » Noroéste do Brasil.....	57.167.489	1.508.266	265.700	—	58.941.455
	Total II.....	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte.....	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	3.349.483	404	—	1.141.430	4.491.317
19	E. F. de Bragança.....	3.824.611	22.688	83.761	202.277	4.133.337
20	« » São Luiz-Therézina.....	2.099.978	179.181	17.587	11.287	2.218.033
21	» » Central do Piauhy.....	407.717	3.462	—	265.352	676.531
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therézina.....	155.237	98.190	14	—	253.441
23	» » Mossoró.....	—	—	—	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte....	2.482.755	953	9.320	134.566	2.627.594
25	» » Nazareth.....	6.264.193	—	—	298.277	6.562.470
27	» » Ilhéos a Conquista.....	2.685.432	—	—	—	2.685.432
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
28	E. F. Therézopolis.....	—	—	—	—	—
30	» » Rio do Ouro.....	1.982.293	3.456.055	—	793.858	6.232.206
31	» » Marieá.....	2.125.752	1.665	24.119	234.288	2.385.824
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	1.347.064	990	14.431	156.014	1.518.499
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	778.688	675	9.688	78.274	867.325
33	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—
36	» » de Goyaz.....	4.619.985	15.030	87.213	529.592	5.248.820
38	» » São Paulo-Goyaz.....	—	—	—	—	—
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	—	—	—	—	—
			4.395.387			4.395.387

a	b	r	s	t	u	v
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Mercadorias transportadas a um kilometro				
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	268.616
47	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	—	—	—
	Região Sul	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	1.495.890	132	80	35.197	1.531.290
49	» » D. Thereza Christina.....	8.956.661	4.597	87	423.454	9.384.799
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	1.808.698	227.036	392.326	—	2.428.060
	Quarahim a Itaquy.....	1.267.793	225.270	356.660	—	1.849.723
	Itaquy a São Borja.....	540.905	1.766	35.666	—	578.337
	Total III.....	—	—	—	—	—

45°

21°

21°

MATTOGROSSO

PARANÁ

P



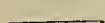
INSPECTORIA FEDERAL

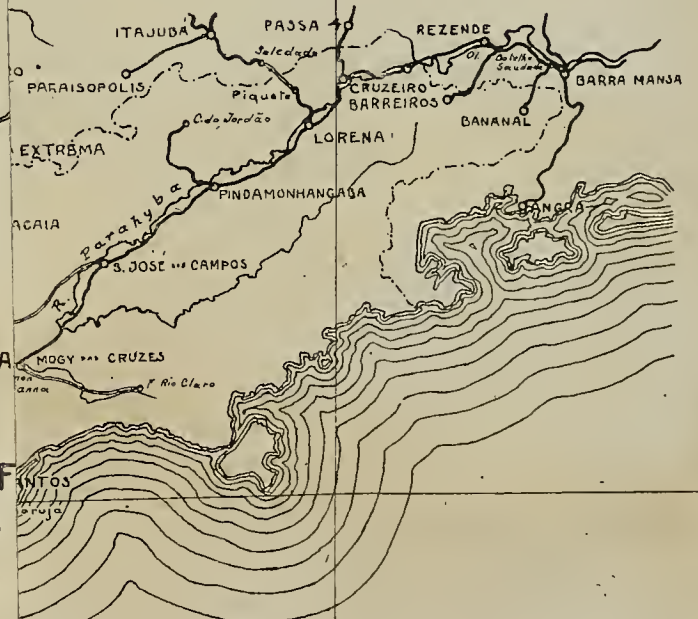
VIAÇÃO FEDERAL

ESTADO DE

ESCALA 1:3

LEGEN

 Estrada





24°

45°

O. Lins Mortão

51

46°

45°



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
 VIAÇÃO FERREA
 DO
 ESTADO DE S. PAULO

ESCALA 1:3 000 000

LEGENDA

- Estradas em trafego
- " " " construção
- " " " estudados

51

46°

45°

QUADRO N. 21

QUADRO
Receitas

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Receita do
						Mercadorias
						Q. 2 Cl. e
I — Empresas de 1ª categoria						
	Região Nordéste	—	7.858:422\$070	3.637:762\$480	382:253\$010	70:565:531\$510
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	U. A.	7.858:422\$070	3.637:762\$480	382:253\$010	20:565:531\$510
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	» »	7.816:785\$780	3.635:335\$740	380:031\$920	20:495:411\$300
	E. F. Paulo Affonso.....	» »	41:636\$290	2:426\$740	2:221\$090	70:060\$210
	Região Suéste	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	A. U.	42.768:975\$200	15.878:385\$214	3.820:554\$220	64:059:104\$851
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	F. G. R. S. C. E.	18.498:687\$125	6.152:772\$080	278:894\$000	19:857:312\$672
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	F. S. C. E.	11.826:548\$620	4.573:293\$580	1.145:936\$300	53:481:077\$030
	E. F. Santos a Jundiahy.....	F. S.	11.222:971\$200	4.371:012\$400	1.126:524\$600	52:651:578\$350
	Secção Bragantina.....	C. E.	603:577\$420	202:281\$180	19:411\$700	820:498\$680
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	»	14.828:149\$106	6.302:332\$199	1.013:037\$112	54:891:603\$320
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	F. G. R. S. C. E.	11.990:695\$650	4.682:529\$510	1.373:066\$070	38:305:238\$930
7	E. F. Sorocabana	F. R. E.	12.125:580\$910	5.186:602\$100	3.068:801\$300	40:361:398\$500
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande.....	U. A. F. G.	4.185:917\$100	1.901:835\$250	740:168\$450	28:492:071\$260
	E. F. do Paraná.....	» » »	1.718:471\$930	665:388\$510	101:397\$740	13:181:218\$990
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	U. A.	1.527:346\$160	584:604\$120	84:729\$460	11:579:264\$850
	Serrinha a Nova Restinga.....	F. G.	191:125\$770	80:784\$390	16:668\$280	1:601:954\$140
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	F. G. U. A.	1.638:540\$150	923:635\$650	607:776\$170	8:929:007\$660
	» principal.....	»	1.461:829\$680	872:061\$510	520:387\$380	8:410:915\$420
	Ramal do Paranápanema.....	F. G.	128:025\$120	39:580\$370	63:142\$540	411:098\$710
	Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe.....	U. A.	48:685\$350	11:993\$770	24:246\$750	106:993\$530
	Linha de São Francisco.....	F. G.	828:905\$020	312:811\$090	30:994\$240	6:381:844\$610
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	U. A.	10.087:943\$690	4.631:027\$140	1.388:275\$630	32:334:768\$720
	Total I.....	—	—	—	—	—

(*) Os diversos regimens são caracterizados por letras, como se segue: U. A., Estradas da União, arrendadas; A. U., Estradas administradas pela União; C. E., Estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e honorários; F. G., Estradas federaes, no período positivo de garantia de juros ou subvenção; F. R., Estradas federaes, no período de reembolso da garantia de juros; F. S., Estradas federaes, que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes; E., Estradas de propriedade de Estado da Federação.

N. 21

totaes

h	i	j	k	l	m	a
trafego						Numero de ordem do Q. 4
Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	
			Cls. d a j		Cls. k + l	
147:223\$920	128:696\$280	300:227\$730	33.028:122\$000	—	33.028:122\$000	
147:223\$920	128:696\$280	300:227\$730	33.028:122\$000	—	33.028:122\$000	1
140:270\$130	128:525\$930	297:161\$760	32.893:582\$560	—	32.893:582\$560	
6:958\$790	170\$350	3:065\$970	126:539\$440	—	126:539\$440	
—	—	—	—	—	—	
152:727\$588	968:658\$400	4.080:398\$541	131.659:804\$014	—	131.659:804\$014	2
110:508\$317	365:170\$890	1.348:159\$753	76.611:534\$337	658:188\$083	77.269:722\$920	
314:875\$280	695:105\$400	5.369:958\$670	77.466:796\$880	459:031\$080	77.925:827\$960	3
360:912\$530	686:848\$300	5.177:507\$170	75.597:354\$600	447:116\$340	76.044:470\$940	4
13:964\$700	8:257\$100	192:451\$500	1.869:442\$280	11:914\$740	1.881:357\$020	
1.013:119\$121	175:357\$582	2.140:257\$239	83.363:855\$729	—	83.363:855\$729	5
401:562\$798	527:441\$850	748:656\$802	58.029:191\$610	—	58.029:191\$610	6
401:704\$425	542:823\$900	4.645:006\$773	66.331:922\$908	248:052\$471	66.579:975\$379	7
—	—	—	—	—	—	
223:308\$546	63:651\$050	2.210:019\$740	37.846:971\$396	—	37.846:971\$396	8
15:583\$180	29:147\$550	735:407\$095	16.446:619\$995	—	16.446:619\$995	
14:615\$555	28:786\$050	721:882\$977	14.541:229\$172	—	14.541:229\$172	
972\$625	361\$500	13:524\$118	1.905:390\$823	—	1.905:390\$823	
170:371\$613	23:674\$300	1.254:661\$001	13.547:666\$844	—	13.547:666\$844	
148:249\$374	18:994\$200	1.207:610\$816	12.640:048\$380	—	12.640:048\$380	
16:549\$860	3:355\$500	30:003\$289	691:755\$189	—	691:755\$189	
5:572\$379	1:324\$600	17:046\$896	215:863\$275	—	215:863\$275	
37:348\$753	10:829\$200	249:951\$644	7.852:684\$557	—	7.852:684\$557	
137:209\$550	132:728\$900	2.900:403.180	51.612:356\$810	—	51.612:356\$810	9
—	—	—	—	—	—	

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. +	Denominação das empresas	Regimen (*)	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias
		Q. 2 Cl. c				
		Receita do				
II — Emprezas de 2ª categoria						
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
10	Rê-de de Vição Cearense.....	A. U.	1.761:147\$500	271:195\$519	148:768\$350	3.193:298\$880
	E. F. de Sobral.....	» »	199:875\$700	73:169\$630	29:177\$330	547:582\$680
	» » » Baturité.....	» »	1.561:271\$800	198:025\$880	119:591\$020	2.945:715\$800
11	Companhia F. V. Êste Brasileiro..	U. A.	4.497:453\$522	581:865\$658	505:871\$231	10.242.018\$806
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	» »	3.566:782\$692	455:242\$238	438:093\$291	6.435:342\$309
	» » São Felix a Tremedal...	» »	620:161\$130	95:704\$637	13:324\$740	1.801:163\$027
	E. F. Bahia e Minas.....	» »	310:509\$700	32:918\$783	24:453\$200	2.005:513\$470
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	F. G.	1.268:756\$320	249:194\$970	128:068\$570	4.602:448\$570
13	» » Oéste de Minas.....	A. U.	3.173:640\$700	1.492:488\$683	523:747\$550	7.686:690\$269
14	Rêde Sul Mineira.....	U. A.	3.302:781\$550	1.647:320\$933	893:677\$600	7.982:662\$434
15	E. F. Araraquára.....	E.	2.626:624\$500	703:812\$100	89:073\$490	7.864:668\$300
16	» » Noroéste do Brasil.....	A. U.	5.152:079\$300	2.071:306\$100	154:954\$800	7.596:769\$370
	Total II.....	—	—	—	—	—
III — Emprezas de 3ª categoria						
	Região Norte.....	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	U. A.	290:067\$400	16:223\$700	70:283\$600	2.876:998\$400
19	E. F. de Bragança.....	» »	427:879\$625	55:020\$177	15:541\$845	860:498\$295
20	» » São Luiz-Therezina.....	A. U.	246:895\$660	68:329\$060	14:461\$060	384:109\$140
21	» » Central do Pianhy.....	» »	60:378\$120	5:648\$590	5:685\$260	128:628\$430
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	A. U.	46:666\$900	5:745\$880	13:952\$210	100:951\$570
23	» » Mossoró.....	C. E.	41:466\$350	7:561\$500	191\$500	177:056\$700
24	» » Central do Rio G. do Norte	A. U.	214:668\$900	39:778\$800	27:782\$900	554:354\$800
25	» » Nazareth.....	E.	420:389\$320	103:748\$672	15:835\$400	1.864:477\$970
27	» » Ilhéos a Conquista.....	C. E.	502:300\$280	88:132\$380	—	1.761:980\$040
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	A. U.	358:927\$575	132:689\$500	—	333:631\$783
29	» » Corcovado.....	F. S.	—	—	—	—
30	» » Rio do Ouro.....	A. U.	273:596\$200	35:675\$900	1:934\$300	433:035\$000
31	» » Mariçá.....	U. A. E.	373:177\$600	249:834\$300	9:667\$700	260:367\$600
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.	E.	264:342\$100	153:588\$100	5:305\$100	160:846\$100
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande...	U. A.	108:835\$500	66:246\$200	4:362\$600	99:521\$500
32	E. F. Paracatú.....	E.	115:366\$000	26:056\$770	8:475\$100	104:028\$210
36	» » de Goyaz.....	A. U.	652:747\$500	242:655\$200	63:594\$400	1.050:345\$900
38	» » São Paulo-Goyaz.....	C. E.	542:653\$090	136:681\$680	9:725\$910	1.301:174\$580

h	i	j	k	l	m	a
trafego						Numero de ordem do Q. 4
Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	
			Cls. (d a j)			
					Cls. k + 1	
—	—	—	—	—	—	
177:785\$308	16:110\$260	8:386\$010	5.576:691\$418	31:629\$523	5.608:320\$941	10
104:154\$186	367\$040	920\$970	955:247\$536	1:664\$840	956:912\$376	
73:631\$122	15:743\$220	7:405\$040	4.621:443\$882	29:964\$683	4.651:408\$565	11
146:550\$764	79:627\$020	774:863\$660	16.828:250\$661	432:489\$163	17.260:739\$824	
81:558\$312	69:539\$130	521:794\$169	11.566:352\$441	237:424\$314	11.803:776\$755	
18:103\$052	9:236\$390	112:634\$044	2.700:627\$020	112:443\$961	2.813:070\$981	
46:589\$100	851\$200	140:435\$417	2.561:271\$200	82:620\$888	2.643\$892\$088	
—	—	—	—	—	—	
55:422\$747	34:481\$990	159:963\$682	6.489:336\$849	192:939\$551	6.682:276\$400	12
146:828\$975	50:444\$800	280:335\$501	13.264:176\$478	1.147:146\$320	14.411:322\$798	13
96:936\$974	40:639\$100	710:004\$916	14.674:026\$807	423:574\$206	15.097:601\$013	14
102:062\$450	108:125\$800	240:446\$254	11.725:812\$800	60:733\$080	11.786:545\$380	15
139:525\$250	135:460\$300	308:317\$930	13.558:413\$050	68:373\$635	12.626:786\$685	16
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
11:861\$000	3:323\$400	15:076\$909	3.283:834\$100	76:214\$440	3.360:048\$840	17
40:144\$810	—	8:793\$130	1.407:877\$882	7:063\$000	1.414:940\$882	19
8:002\$600	178\$860	448\$000	722:424\$380	7:149\$087	729:573\$467	20
1:950\$000	—	5:047\$121	307:377\$521	—	207.337\$521	21
—	—	—	—	—	—	
1:396\$600	236\$150	4:616\$800	173:566\$410	660\$941	174:227\$351	22
2:162\$000	—	99:569\$310	328:007\$360	25:434\$110	353:441\$470	23
7:272\$700	559\$300	5:804\$447	850:221\$847	740\$640	850:962\$487	24
99:781\$927	1:293\$130	14:567\$570	2.520:093\$989	7:414\$645	2.527:508\$634	25
23:615\$120	—	7:272\$070	2.383:289\$890	—	2.383:299\$890	27
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	578\$500	3:140\$500	828:967\$858	4:088\$920	833:056\$778	28
—	—	—	147:385\$300	—	147.355\$300	29
3.020\$975	3:861\$600	22:882\$600	774:006\$575	—	774:006\$575	30
1:169\$100	7:307\$000	48:556\$600	950:080\$200	2:995\$540	953:075\$740	31
1:000\$900	5:721\$700	28:156\$300	648:960\$600	1:945\$960	650:906\$560	
168\$200	1:585\$300	20:400\$300	301:119\$600	1:049\$580	302:169\$180	
6:041\$600	1:215\$300	7:209\$628	268:393\$108	—	268:393\$108	32
98:395\$451	—	746:514\$450	2.854:232\$901	21:749\$429	2.876:032\$330	36
26:430\$250	38:043\$260	37:137\$615	2.091:846\$385	16:661\$385	2.108:507\$770	38

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias
		Q. 12 Cl. e				
		Receita do				
40	E. F. Santos a S. ^{to} Antonio do Jiquiá	C. E.	377:092\$104	61.420\$702	15:687\$785	614:938\$599
42	Tramway da Cantareira.....	E.	843:116\$000	36:652\$200	609\$000	78:148\$000
43	E. F. Campos do Jordão.....	»	212:879\$950	28.623\$400	—	89:160\$000
47	Comp. Agrícola Fazenda Dumont..	C. E.	35:557\$500	3:131\$200	36\$300	46:407\$500
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	U. A.	185:590\$790	21:306\$130	9:055\$895	221:957\$935
49	» » D. Thereza Christina.....	» »	178:332\$381	45:520\$987	8:355\$954	764:496\$026
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	U. A. F. R.	186:917\$900	41.261\$700	6:995\$900	348:921\$700
	Quarahim a Itaquy.....	F. R.	125:299\$850	23:701\$300	5:081\$400	249:029\$900
	Itaquy a São Borja.....	U. A.	61:648\$050	17:563\$400	1:914\$500	99:891\$800
	Total III.....	—	—	—	—	—

NOTA—As estradas Tocantins, Santo Amaro, Morro Velho, Dourado, Trespontana, São Paulo-Minas, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora e Jacuhy não enviaram elementos para este quadro.

h	i	j	k	l	m	a
rafego						Numero de ordem do Q. 4
Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	
			Cls. (d a j)			
					Cls. k + l	
12:512\$000 — 4:908\$100 39\$100	11:083\$900 — 2:704\$100 —	90:566\$721 72:511\$700 18:440\$730 51:742\$590	1.183:254\$811 1.031:037:500 356:716\$880 136:914\$190	7:281\$774 997\$100 1:352\$170 520\$900	1.190:533\$585 1.032:034\$600 358:069\$050 137:437\$090	40 42 43 47
— — 10:6608114 689\$339 548\$430 140\$900	2:247\$300 268\$200	64:185\$510 94:234\$063 83:538\$839 58:647\$202 24:891\$637	504:344\$160 1.101:867\$725 668:358\$369 462:308\$082 206:050\$287	12:843\$094 — — — —	517:188\$151 1.101:867\$725 668:358\$369 462:308\$082 206:050\$287	48 49 50
—	—	—	—	—	—	

QUADRO N. 21 (Continuação)
Receitas totaes

a	b	c	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x
Relação por cento												
Regimen (*)			Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total
1	Denominação das empresas	Q. 2 Cl. c	100 cl. m	100 cl. m	100 cl. m	100 cl. m	100 cl. m	100 cl. m	100 cl. m	100 cl. m	100 cl. m	100,00
2	Região Nordeste.....	—	23,80	11,02	1,16	62,28	0,44	0,39	0,91	100,00	—	100,00
3	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	U. A.	23,80	11,02	1,16	62,28	0,44	0,39	0,91	100,00	—	100,00
4	Rédes Norte, Oeste e Sul.....	»	23,76	11,05	1,16	62,31	0,43	0,39	0,90	100,00	—	100,00
	E. F. Paulo Affonso.....	»	32,90	1,92	1,76	55,37	0,50	0,13	2,42	100,00	—	100,00
5	Região Sueste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil.....	A. U.	32,44	12,06	2,90	48,65	0,12	0,73	3,10	100,00	—	100,00
7	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	E. G. R. S. C. E.	23,94	7,96	0,36	64,52	0,14	0,47	1,74	95,15	0,85	100,00
8	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	P. S. C. E.	15,18	5,87	1,47	68,63	0,48	0,89	6,89	99,41	0,59	100,00
9	E. F. Santos a Juiz de Fora.....	F. S.	11,76	5,75	1,48	69,24	0,47	0,90	6,81	99,41	0,59	100,00
10	Secção Bragançinha.....	C. E.	32,08	10,75	1,03	44,09	0,74	0,44	10,23	99,37	0,63	100,00
11	Companhia Paulista de E. de Ferro.....	»	17,79	7,56	4,81	65,85	1,21	0,21	2,57	100,00	—	100,00
12	» Mogyana.....	F. G. R. S. C. E.	20,66	8,07	2,37	66,01	0,69	0,91	1,29	100,00	—	100,00
13	» Sorocabana.....	P. R. E.	18,21	7,79	4,61	69,62	0,60	0,82	6,98	99,63	0,37	100,00
14	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	U. A. F. G.	11,06	5,03	1,96	75,28	0,59	0,17	5,91	100,00	—	100,00
16	E. F. do Paraná.....	»	10,44	4,04	0,62	80,15	0,09	0,18	4,48	100,00	—	100,00
17	Paranaguá a Ponta Grossa.....	U. A.	10,50	4,02	0,58	79,63	0,10	0,20	4,96	100,00	—	100,00
18	Serraíba a Nova Restinga.....	F. G.	10,03	4,24	0,87	81,07	0,05	0,02	5,71	100,00	—	100,00
19	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	F. G. U. A.	12,09	6,82	4,49	65,91	1,26	0,17	9,26	100,00	—	100,00
20	» principal.....	»	11,57	6,90	4,12	66,54	1,17	0,15	9,55	100,00	—	100,00
21	Ramal do Paranapanema.....	F. G.	18,51	5,72	9,13	59,43	2,39	0,49	4,34	100,00	—	100,00
22	Sub-ramal de Barra Bonita - Rio do Peixe.....	U. A.	22,55	5,56	11,23	49,57	2,58	0,61	7,90	100,00	—	100,00
23	Linha de São Francisco.....	F. G.	10,56	3,98	0,39	81,27	0,48	0,14	3,18	100,00	—	100,00
24	Vição Ferreira do Rio Grande do Sul.....	U. A.	19,54	8,97	2,69	62,65	0,27	0,26	5,62	100,00	—	100,00
25	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

a	b	c	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen ^(*)	Relação por cento									
			Passageiros	Bagagens e encomendas	Animas	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total
			100 el. d	100 el. e	100 el. f	100 el. g	100 el. h	100 el. i	100 el. j	100 el. k	100 el. l	100,00
10	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Rêde de Vição Cearense.....	A. U.	31,40	4,83	2,65	56,94	3,17	0,29	0,15	99,43	0,56	100,00
	E. F. de Sobral.....	»	20,89	7,65	3,05	57,22	10,88	0,04	0,10	99,83	0,17	100,00
	» » Baturité.....	»	33,57	4,26	2,57	56,88	1,58	0,34	0,16	99,36	0,64	100,00
11	Comp. Ferro Viária Este Brasileiro.....	U. A.	26,05	3,37	2,93	59,34	0,85	0,46	4,49	97,94	2,51	100,00
	Linha de Balua a Joazeiro.....	»	30,22	3,84	3,71	54,32	0,69	0,59	4,42	97,99	2,01	100,00
	» » São Felix a Tremedal.....	»	22,05	3,40	1,54	64,03	0,65	0,33	4,00	96,00	4,00	100,00
	E. F. Bahia e Minas.....	»	11,74	1,25	0,92	75,85	1,76	0,03	5,31	96,88	3,12	100,00
	Região Suêste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	F. G.	18,99	3,73	1,92	68,87	0,53	0,52	2,26	97,11	2,89	100,00
13	» » Oeste de Minas.....	A. U.	22,02	9,73	3,63	53,34	1,02	0,35	1,95	92,04	7,96	100,00
14	» » Sul Mineira.....	U. A.	21,88	10,91	5,92	52,87	0,64	0,27	4,70	97,19	2,81	100,00
15	» » Araraquára.....	E.	22,28	5,97	0,68	66,73	0,87	0,92	2,04	99,48	0,52	100,00
16	» » Noroeste do Brasil.....	A. U.	33,13	15,20	1,14	55,75	1,02	0,99	2,26	99,50	0,50	100,00
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	U. A.	8,63	0,48	2,09	85,62	0,35	0,10	0,45	97,73	2,27	100,00
19	E. F. de Bragança.....	»	30,34	3,89	1,10	60,81	2,84	—	0,62	99,50	0,50	100,00
20	» » São Luiz-Therezina.....	A. U.	33,84	9,37	1,98	52,65	1,10	0,02	0,06	99,02	0,98	100,00
21	» » Central do Piahy.....	»	29,12	2,72	2,74	62,04	0,94	—	2,43	100,00	—	100,00
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	A. U.	26,78	3,30	8,01	57,94	0,80	0,14	2,65	99,62	0,38	100,00
23	» » Mossoró.....	C. E.	11,73	2,14	0,05	50,10	0,61	—	28,17	92,80	7,20	100,00

a	b	e	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	Relação por cento															
													Passageiros	Bagagens e encomendas	Animas	Mercadorias	Telephone ou telegraph	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total						
Numero de ordem do Q. 1													100 cl. d.	100 cl. e	100 cl. f	100 cl. g	100 cl. h	100 cl. i	100 cl. j	100 cl. k	100 cl. l							
Regimen (*)													cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m				
Denominação das empresas																												
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	A. U.	25,23	4,67	3,26	65,14	0,85	0,07	0,68	99,91	0,09	100,00	100,00															
25	» » Nazareth	E.	16,63	4,10	0,63	73,77	3,95	0,03	0,58	79,71	0,29	100,00																
27	» » Ilhéos a Conquista	C. E.	21,08	3,70	—	73,93	0,99	—	0,30	100,00	—	100,00																
Região Suéste																												
28	E. F. Therezopolis	A. U.	43,09	15,93	—	40,05	—	0,07	0,38	99,51	0,49	100,00																
29	» » Corcovado	F. S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
30	» » Rio do Ouro	A. U.	35,35	4,61	0,25	55,95	0,39	0,50	3,95	100,00	—	100,00																
31	» » Mariá	U. A. E.	39,16	26,21	1,01	27,32	0,12	0,77	5,09	99,69	0,31	100,00																
Porto das Neves a Nilo Peçanha																												
Nilo Peçanha a Iguaba Grande																												
32	E. F. Paracatu	U. A.	36,02	21,92	1,44	32,94	0,96	0,52	6,75	99,65	0,35	100,00																
36	» » de Goyaz	E.	42,98	9,71	3,16	38,76	2,25	0,45	2,69	100,00	—	100,00																
38	» » São Paulo-Goyaz	A. U.	28,70	8,44	2,21	36,52	3,42	—	25,95	99,24	0,76	100,00																
40	» » Santos a São Antonio do Juquiá	C. E.	25,74	6,48	0,46	61,71	1,25	1,80	1,76	99,21	0,79	100,00																
42	Tramway da Cantareira	» » E.	31,67	5,16	1,32	51,65	1,05	0,93	7,61	99,39	0,61	100,00																
43	E. F. Campos do Jordão	» » E.	81,69	3,55	0,06	7,57	—	—	7,03	99,90	0,10	100,00																
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont	C. E.	39,45	7,99	—	24,90	1,37	0,76	5,15	99,67	0,33	100,00																
Região Sul																												
48	E. F. Santa Catharina	U. A.	35,88	1,12	1,75	42,92	—	0,43	12,41	97,52	2,48	100,00																
49	» » D. Thereza Christina	» » U. A. F. R.	16,18	4,13	0,76	69,38	0,97	0,02	8,55	100,00	—	100,00																
Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.																												
50	Quarahim a Itaquy	F. R.	27,97	6,17	1,05	52,21	0,10	—	12,50	100,00	—	100,00																
Itaquy a São Borja																												
U. A.																												
Total III																												

QUADRO N. 22

QUADRO
Receitas

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Extensão media em trafego	Receitas do trafego		
				Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes
				Q. 21 cl. d	Q. 21 cl. e	Q. 21 cl. f
		Q. 2 cl. e	Q. 12 cl. e	cl. d	cl. d	cl. d
	I — Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordéste.....		1.628,458	4:825\$583	2:233\$869	231\$733
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	A. U.	1.628,458	4:825\$683	2:233\$869	234\$733
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	»	1.513,322	5:165\$316	2:402\$222	251\$124
	E. F. Paulo Affonso.....	»	115,136	361\$627	21\$077	19\$291
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	U. A.	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	F. G. R. S. C. E.	2.911,916	6:352\$754	2:112\$963	95\$777
4	São Paulo Ry Co. Ltd.....	F. S. C. E.	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiaby.....	F. S.	189,466	80:471\$019	31:341\$061	8:077\$414
	Secção Bragantina.....	C. E.	107,846	5:596\$660	1:875\$618	179\$995
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	C. E.	1.290,839	11:487\$218	4:107\$663	3:108\$860
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	F. G. R. S. C. E.	1.966,016	6:098\$982	2:381\$735	698\$400
7	E. F. Sorocabana.....	F. R. E.	1.864,408	6:507\$716	2:781\$703	1:615\$992
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
8	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	U. A. F. G.	1.959,355	2:136\$375	970\$644	377\$761
	E. F. do Paraná.....	»	399,004	4:806\$904	1:667\$624	254\$125
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	U. A.	354,024	4:314\$245	1:651\$312	239\$333
	Linha de Serrinha.....	F. G.	44,980	4:249\$128	1:796\$007	370\$571
	» » Itararé ao Rio Uruguay.....	U. A. F. G.	1.097,019	1:493\$630	841\$950	554\$025
	» » principal.....	F. G.	883,206	1:655\$140	987\$382	589\$203
	Ramal do Paranápanema.....	U. A.	137,318	932\$326	288\$239	459\$826
	Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe.....	U. A.	76,495	636\$451	156\$792	316\$972
	Linha de São Francisco.....	F. G.	463,332	1:789\$009	675\$134	66\$894
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	U. A.	2.606,275	3:870\$637	1:776\$876	532\$666
	Total I.....	—	—	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	A. U.	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	»	373,493	535\$152	195\$906	78\$120
	» » Baturité.....	»	818,672	1:907\$079	211\$887	146\$079

(*) Os diversos regimens são caracterizados por letras, como se segue: U. A., estradas da União, arrendadas. A. U., estradas administradas pela União. C. E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e horarios. F. G., estradas federaes, no periodo positivo da garantia de juros ou subvenção. F. R., estradas federaes, no periodo de reembolso, da garantia de juros. F.S., estradas federaes que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes. E., estradas de propriedade de Estado da Federação.

N. 22
medias

h	i	j	k	l	m	n	o	p	a
por kilometro trafegado						Receita do trafego por		Numero de ordem do Q. 4	
Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazena-gem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	Trem-kilometro	Vehiculo-kilometro	
Q. 21 el. g el. d	Q. 21 el. h el. d	Q. 21 el. i el. d	Q. 21 el. j el. d	Q. 21 el. k el. d	Q. 21 el. l el. d	Q. 21 el. m el. d	Q. 21 el. k Q. 12 el. g	Q. 21 el. k Q. 13 el. g	
12:628\$838	90\$410	79\$030	184\$363	20:276\$926	—	20:276\$926	11\$645	1\$557	
12:628\$838	90\$410	79\$030	184\$363	20:276\$926	—	20:276\$926	11\$645	1\$557	1
13:543\$364	92\$690	84\$930	196\$361	21:736\$010	—	21:736\$010	11\$719	1\$559	
60\$509	60\$140	1\$479	26\$629	1:099\$043	—	1:099\$043	4\$420	1\$142	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17:121\$834	37\$950	125\$106	462\$580	26:309\$665	226\$033	26:535\$698	12\$052	1\$372	2
377:522\$682	2:587\$818	4:924\$844	37:123\$795	542:048\$633	3:205\$916	545:254\$549	19\$229	—	3
7:691\$511	129\$187	76\$564	1:784\$503	17:334\$368	110\$479	17:444\$847	8\$740	\$653	4
42:523\$973	784\$853	135\$848	1:658\$036	64:581\$141	—	64:581\$141	13\$128	1\$074	5
19:483\$636	204\$252	268\$280	380\$798	29:516\$133	—	29:516\$133	10\$884	1\$381	6
21:648\$372	215\$160	291\$153	2:491\$411	35:578\$008	133\$046	35:711\$054	9\$054	1\$129	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14:541\$556	113\$970	32\$486	1:143\$244	19:316\$036	—	19:316\$036	9\$658	1\$194	8
35:035\$305	39\$068	73\$051	1:843\$107	41:219\$186	—	41:219\$186	12\$188	1\$544	
32:707\$570	41\$284	81\$311	2:039\$079	41:074\$124	—	41:074\$134	11\$909	1\$551	
35:614\$810	21\$623	8\$037	300\$669	42:360\$845	—	42:360\$845	14\$835	1\$494	
8:139\$337	155\$304	21\$581	1:143\$701	12:349\$528	—	12:349\$528	7\$482	\$955	
9:523\$164	167\$854	21\$506	1:367\$304	14:311\$552	—	14:311\$552	7\$815	\$967	
2:993\$771	120\$522	24\$436	218\$495	5:037\$615	—	5:037\$615	5\$245	\$858	
1:398\$700	72\$846	17\$316	222\$850	2:821\$927	—	2:821\$927	3\$516	\$703	
13:773\$805	80\$609	23\$372	539\$166	16:948\$289	—	16:948\$289	10\$349	1\$147	
12:406\$571	52\$646	50\$927	1:112\$854	19:803\$112	—	19:803\$112	9\$698	1\$309	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1:466\$112	278\$865	\$983	2\$466	2:557\$605	4\$457	2:562\$062	3\$801	\$735	10
3:231\$716	89\$940	19\$230	9\$118	5:645\$049	36\$602	5:681\$651	3\$804	\$617	

a Numero de ordem do Q. 4	b Denominação das empresas	e Regimen	d Extensão media em trafego	f Receitas do trafego			g
				Passageiros	Bagagens e en- commendas	Animaes	
11	Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro..	U. A.	2.228,331	2:018\$306	261\$122	227\$018	
	Linha de Bahia a Joazeiro	» »	1.250,073	2:873\$260	362\$573	350\$454	
	» » São Felix a Tremedal.....	» »	464,509	1:335\$090	206\$034	93\$270	
	E. F. Bahia e Minas.....	» »	513,749	604\$400	64\$076	47\$597	
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	
12	E. F. Vitoria a Minas.....	F. G.	518,630	2:446\$361	480\$487	246\$936	
13	» » Oéste de Minas.....	A. U.	2.092,610	1:516\$594	670\$210	250\$284	
14	Rêde Sul Mineira.....	U. A.	1.168,963	2:825\$394	1:409\$216	764\$505	
15	E. F. Araraquára.....	E.	280,712	9:357\$008	2:507\$239	285\$251	
16	» » Noroéste do Brasil.....	A. U.	1.282,225	2:458\$289	1:615\$400	120\$848	
	Total II.....	—	—	—	—	—	
	III—Emprezas de 3ª categoria						
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	U. A.	366,485	791\$485	44\$268	191\$778	
19	E. F. de Bragança.....	» »	291,870	1:465\$994	188\$509	53\$249	
20	» » São Luiz a Therezina.....	A. U.	431,205	572\$571	158\$461	33\$536	
21	» » Central do Piaulhy.....	» »	152,237	396\$606	37\$104	37\$345	
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	A. U.	96,994	481\$132	59\$240	143\$846	
23	» » Mossoró.....	C. E.	44,300	936\$035	170\$011	48\$323	
24	» » Central do Rio Grande do Norte..	A. U.	176,630	1:215\$359	225\$210	157\$294	
25	» » Nazareth.....	E.	221,662	1:896\$533	468\$049	71\$439	
27	» » Ilhéos a Conquista.....	C. E.	82,750	6:070\$094	1:065\$044	—	
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	
30	E. F. Rio do Ouro.....	A. U.	87,896	3:112\$726	405\$388	22\$007	
31	» » Marieá.....	U. A. E.	—	—	—	—	
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	E.	65,292	1:048\$618	2:811\$301	81\$252	
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	U. A.	65,180	1:669\$768	1:016\$358	66\$932	
33	E. F. Paraeatú.....	E.	153,472	751\$707	169\$782	55\$222	
36	» » de Goyaz.....	A. U.	349,622	—	—	—	
38	» » São Paulo-Goyaz.....	C. E.	147,000	3:691\$518	929\$507	66\$163	
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá	» »	161,545	2:331\$285	380\$208	97\$111	
42	Tramway da Cantareira.....	E.	30,335	27:793\$506	1:208\$248	20\$076	

h	i	j	k	l	m	n	o	p	a
por kilometro trafegado.							Recetta do trafego por		Numero de ordem do Q. 4
Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazena-gem	Diversas e eventuaes	Total	Recettas accessorias	Recetta total	Trem-kilometro	Veiculo-kilometro	
Q. 21 cl. g cl. d	Q. 21 cl. h cl. d	Q. 21 cl. i cl. d	Q. 21 cl. j cl. d	Q. 21 cl. k cl. d	Q. 21 cl. l cl. d	Q. 21 cl. m cl. d	Q. 21 cl. n Q. 12 cl. g	Q. 21 cl. o Q. 13 cl. g	
4:596\$273 5:147\$973 3:877\$563 3:903\$683	65\$767 65\$243 39\$618 90\$655	35\$734 55\$628 19\$884 1\$657	347\$733 417\$411 242\$480 273\$354	7:551\$952 9:252\$512 5:813\$939 4:985\$452	194\$086 188\$928 242\$071 160\$820	7:746\$039 9:442\$170 6:056\$010 5:146\$272	8\$504 8\$413 8\$115 9\$007	1\$156 1\$059 1\$390 1\$521	11
8:874\$243 3:672\$255 6:828\$841 23:016\$858 5:921\$677	106\$864 70\$165 82\$923 263\$584 108\$815	66\$487 24\$106 34\$765 385\$184 105\$645	291\$032 133\$965 607\$380 856\$559 240\$455	12:512\$459 6:338\$580 12:553\$029 41:771\$683 10:574\$129	372\$018 548\$189 362\$350 216\$354 53\$324	12:881\$177 6:886\$769 12:915\$380 41:988\$037 10:627\$451	15\$481 4\$544 6\$963 11\$347 8\$530	1\$951 \$823 1\$355 \$800 1\$112	12 13 14 15 16
7:850\$219 2:948\$225 890\$781 844\$922	32\$364 137\$543 18\$559 12\$809	9\$068 \$115	41\$139 30\$127 1\$030 33\$153	8:960\$351 4:823\$647 1:675\$262 1:361\$939	207\$961 24\$199 16\$579	9:168\$312 4:847\$846 1:691\$941 1:361\$939	36\$481 4\$185 5\$025 4\$277	5\$167 \$944 \$805 \$837	17 19 20 21
1:040\$802 3:996\$765 3:138\$509 8:111\$356 21:792\$810	14\$399 48\$804 41\$175 450\$153 285\$379	2\$438	47\$599 2:247\$614 32\$862 65\$720 87\$880	1:789\$455 7:404\$229 4:813\$576 11:369\$084 28:801\$207	6\$814 574\$133 4\$193 33\$450	1:796\$969 7:978\$363 4:817\$769 11:402\$535 23:801\$207	6\$309 18\$080 9\$192 15\$415 25\$175	1\$385 3\$730 1\$235 2\$229 3\$386	22 23 24 25 27
4:926\$675 2:463\$489 1:526\$872 677\$832 8:851\$528 3:806\$609 2:576\$136	34\$370 15\$329 2\$580 39\$366 179\$798 77\$452	43\$934 87\$632 24\$322 7\$922 258\$798 68\$302	260\$337 431\$237 312\$984 46\$977 252\$637 560\$628 2:390\$364	8:805\$937 9:939\$358 4:619\$816 1:748\$808 14:230\$248 7:324\$596 33:988\$380	29\$801 16\$103 — — 113\$313 45\$976 32\$870	8:805\$937 9:969\$162 4:635\$919 1:748\$808 14:343\$590 7:369\$672 34:021\$250	1\$798 7\$264 5\$138 2\$961 8\$058 10\$365 3\$619	\$368 1\$456 1\$138 \$831 2\$094 1\$450 8681	30 31 36 36 38 40 42

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen	Extensão media em trafego	Receitas do trafego		
				Passageiros	Bagagens e en- commendas	Animaes
		Q. 2 cl. e	Q. 12 cl. e	Q. 21 cl. e el. d	Q. 21 cl. e el. d	Q. 31 cl. f el. d
43	E. F. Campos do Jordão	E.	46,580	4:570\$201	614\$500	—
47	Comp. Agricola Fazenda Dumont.....	»	23,412	1:516\$829	133\$572	1\$548
	Região Sul	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina	U. A.	69,700	2:662\$709	305\$692	129\$927
49	» » D. Thereza Christina.....	» »	205,082	869\$566	221\$965	40\$744
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	A. U.	—	—	—	—
	Quarahim a Itaquy.....	» »	175,597	713\$565	134\$976	23\$938
	Itaquy a São Borja.....	» »	123,870	497\$683	141\$789	15\$456
	Total III	—	—	—	—	—

Nota—As estradas Tocantins, Santo Amaro, Therezopolis, Coreovado, Morro Velho, Trespontana, Dourado, São Paulo-Minas, Companhia Melhoramentos de Monte Alto, Perús-Pirapora e Jacuhy não enviaram elementos para este “quadro”.

QUADRO N. 22 (Continuação)
Receitas medias

a	b	c	q	r	s	t	u	v
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen	Um passageiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercadoria embarcada	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro
		Q. 2 cl. c	Q. 21 cl. d Q. 18 cls. (c+d+e)	Q. 21 cl. d Q. 18 cls. (h+i+j)	Q. 21 cl. g Q. 20 cls. (m+n+o)	Q. 21 cl. g Q. 20 cls. (r+s+t)	Q. 21 cls. (e+f+g) Q. 17 cl. i+q. 20 cls. (g-f+q-p)	Q. 21 cls. (e+f+g) Q. 17 (cl. l)+Q. 20 cls. (l-k+v-u)
I — Empresas de 1ª categoria								
1	Região Nordeste	—	2\$541	\$073	11\$550	\$243	13\$733	\$272
2	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	U. A.	2\$541	\$073	11\$550	\$243	13\$733	\$272
3	Rêdes Norte, Oeste e Sul.	» »	2\$535	\$073	11\$836	\$242	13\$722	\$272
4	E. F. Paulo Affonso	« »	4\$468	\$096	17\$983	\$387	18\$552	\$398
5	Região Suêste	—	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil	A. U.	—	\$046	28\$539	—	—	—
7	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	F. G. R. S. G. E.	—	—	—	\$183	30\$198	\$198
8	São Paulo » » »	F. S. C. E.	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Santos a Jundiaby	F. S.	1\$432	\$015	13\$073	\$173	13\$819	\$185
10	Seção Bragançina	C. E.	1\$361	\$057	5\$359	\$158	—	\$189
11	Companhia Paulista de E. de Ferro	» » »	3\$195	\$053	26\$361	\$150	—	\$155
12	» Mogyana » » »	F. G. R. S. G. E.	5\$520	\$070	25\$837	\$208	27\$026	\$215
13	E. F. Sorocabana	F. R. E.	3\$759	\$049	29\$505	\$110	32\$590	\$123
14	Região Sul	—	—	—	—	—	—	—
15	Cómp. E. F. S. Paulo-Rio Grande	U. A. F. G.	4\$605	\$055	20\$849	\$146	22\$094	\$153
16	E. F. do Paraná	» » »	3\$941	\$056	17\$966	\$173	18\$636	\$179
17	Paraguá a Ponta Grossa	U. A.	4\$335	\$056	22\$664	\$173	23\$517	\$180
18	Linha de Serinha	F. G.	2\$281	\$056	7\$190	\$170	7\$467	\$176
19	» principal	U. A. F. G.	6\$072	\$053	23\$072	\$122	24\$143	\$133
20	Ramal do Paranápanema	F. G.	7\$053	\$053	24\$483	\$122	27\$248	\$137
21	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	U. A.	3\$057	\$059	9\$552	\$131	10\$704	\$147
22	Linha de São Francisco	U. A.	2\$349	\$055	5\$059	\$134	7\$106	\$154
23	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul	F. G.	4\$084	\$055	27\$917	\$139	28\$891	\$144
24	Total I.	U. A.	5\$120	\$072	35\$176	\$115	41\$789	\$132

(*) Deduzidos o gratuitos.

a	b	c	q	r	s	t	u	v
Produto medio de								
		Regimen	Um passa- geiro embarcado	Um passageiro transportado a um quilometro	Uma to- nelada de me- cadoria em- barcada	Uma to- nelada de me- cadoria tran- sportada a um quilometro	Uma tonelada de carga transportada a um quilometro	
		Q. 2 el. c	Q. 21 el. d Q. 18 els. (e+d+e)	Q. 21 el. d Q. 18 els. (h+i+j)	Q. 21 el. g Q. 20 els. (m+n+o)	Q. 21 el. g Q. 20 els. (r+s+t)	Q. 21 els. (e+f+g) Q. 17 el. i+Q. 20 els. (g-f+q-p)	Q. 21 els. (e+f+g) Q. 17 (el. l)+Q. 20 els. (l-k+v-u)
Denominação das empresas								
II — Empresas de 2ª categoria								
Região Nordeste.....								
10	Rêde de Viacão Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	A. U.	2\$218	\$034	17\$863	\$113	19\$140	\$125
	» » Baturité.....	» »	1\$410	\$038	16\$837	\$109	17\$399	\$112
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro.....	U. A.	4\$042	\$061	30\$737	\$166	31\$412	\$170
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	» »	4\$216	\$060	28\$180	\$149	29\$269	\$154
	» São Felix a Tremedal.....	» »	3\$268	\$065	32\$415	\$256	32\$638	\$261
	E. F. Bahia e Minas.....	» »	4\$030	\$071	40\$697	\$173	40\$927	\$176
Região Suéste.....								
12	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
13	» » Oéste de Minas.....	F. G.	4\$511	\$079.	65\$220	\$320	64\$012	\$328
14	Rêde Sul Mineira.....	A. U.	3\$053	\$067	33\$285	\$157	36\$622	\$177
15	E. F. Araraquara.....	U. A.	2\$375	\$069	46\$318	\$300	44\$457	\$298
16	» » Noroéste do Brasil.....	E.	2\$835	\$054	27\$662	\$189	29\$352	\$201
	Total II.....	A. U.	3\$989	\$056	25\$262	\$129	32\$345	\$160
III — Empresas de 3ª categoria								
Região Norte.....								
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. de Bragança.....	U. A.	8\$082	\$139	23\$899	\$859	219\$600	\$815
20	» » São Luiz-Therézina.....	» »	5\$948	\$033	16\$946	\$219	17\$553	\$231
21	» » Central do Piauby.....	A. U.	1\$444	\$045	18\$451	\$174	21\$139	\$189
	Região Nordeste.....	» »	—	\$057	23\$323	\$313	23\$246	\$317
22	E. F. Petrolina a Therézina.....	—	—	—	—	—	—	—
23	» » Mossoró.....	A. U.	4\$801	\$063	35\$298	\$498	30\$544	\$348
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	C. E.	4\$588	7\$894	20\$862	\$177	21\$189	\$230
		A. U.	3\$700	\$060	—	\$222	—	—

(*) Deduzidos os gratuitos.

a	b	c	q	r	s	t	u	v
Produto medio de								
		Regimen	Um passa-geiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercadoria embarcada	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro
		Q. 2 cl. c	Q. 21 cl. d Q. 15 cls. (e+d+e)	Q. 21 cl. d Q. 18 cls. (h+i+j)	Q. 21 cl. g Q. 20 cls. (m+n+o)	Q. 21 cl. g Q. 20 cls. (r+s+t)	Q. 21 cls. (e+f+g) Q. 17 cl. i+Q. 20 cls. (g-f+q-p)	Q. 21 cls. (e+f+g) Q. 17 (cl. l)+Q. 20 cls. (l-k+v-u)
25	E. F. Nazareth.....	E.	\$3583	\$059	\$6\$362	\$298	36\$424	—
27	» Ilheos a Conquista.....	C. E.	2\$194	\$099	35\$555	\$656	—	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Rio do Ouro.....	A. U.	\$173	\$007	4\$186	\$080	4\$779	—
31	» Maricá.....	U. A. E.	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Pecanha.....	E.	2\$070	\$055	6\$447	\$118	8\$937	\$167
	Nilo Pecanha a Iguaba Grande.....	U. A.	2\$058	\$060	5\$342	\$126	7\$569	\$168
32	E. F. Paracatú.....	E.	—	—	—	—	—	—
39	» de Goyaz.....	A. U.	1\$577	\$061	22\$419	\$296	—	\$318
38	» São Paulo-Goyaz.....	C. E.	3\$523	\$060	9\$404	—	—	—
40	» Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	»	—	—	—	—	—	—
42	Tranway da Cantareira.....	E.	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	»	4\$824	\$152	18\$289	\$332	—	—
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	»	\$900	\$065	5\$135	—	5\$360	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	U. A.	1\$987	\$061	7\$204	\$148	7\$835	\$162
49	» D. Thereza Christina.....	»	1\$235	\$045	7\$566	\$985	7\$914	\$090
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	A. U.	—	—	—	—	—	—
	Quarahim a Itaquy.....	»	6\$752	\$101	15\$159	\$135	16\$449	—
	Itaquy a S. Borja.....	»	8\$638	\$099	16\$484	\$172	18\$933	\$200
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—

(*) Deduzidos os gratuitos.

54°



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS




VIAÇÃO FERREA

DOS ESTADOS DE

PARANA' E S. CATHARINA

Escala - 1:4 000 000

LEGENDA

-  Estradas em trafego
-  " construção
-  projectadas

54°



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS




VIAÇÃO FERREA

DOS ESTADOS DE

PARANÁ E S. CATHARINA

Escala - 1:4 000 000

LEGENDA

-  Estradas em trafego
-  - construção
-  projectadas

QUADRO N. 23

QUADRO

Despesas

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. J	Denominação das empresas	Regimen (*)	Adminis- tração e dire- ção geral	Telegrapho ou telephone	Serviço cen- tral	Serviço dos trens
	I — Empresas de 1ª categoria					Tra
	Região Nordéste.....	—	1.923:425\$660	211:214\$110	1.183:540\$990	1.304:430\$800
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd...	U. A.	1.923:425\$660	211:214\$140	1.183:340\$990	1.304:430\$800
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	» »	1.907:419\$310	206:560\$860	1.168:229\$780	1.296:533\$540
	Paulo Affonso.....	» »	16:006\$350	4:683\$280	15:111\$210	7:89:4\$260
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	A. U.	5.283:864\$214	6.484:131\$203	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	F. G. R. S. C. E.	3.076:351\$990	339:591\$580	1.569:439\$450	2.937:876\$290
4	São Paulo Railway Co. Ltd.....	F. S. C. E.	3.352:805\$270	831:796\$030	737:490\$920	5.893:908\$120
	E. F. Santos a Jundiahy.....	F. S.	3.300:189\$470	77:489\$010	726:158\$120	5.847:129\$800
	Secção Bragantina.....	C. E.	52:615\$890	56:307\$020	11:352\$800	46:778\$320
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	C. E.	1.916:784\$280	2.419:995\$455	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	F. G. R. S. C. E.	1.390:021\$102	1.114:131\$417	457:107\$180	1.692:898\$828
7	E. F. Sorocabana.....	F. R. E.	2.121:557\$705	189:923\$245	702:384\$741	2.380:497\$668
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande.....	U. A. F. G.	2.515:957\$402	730:110\$959	259:087\$436	2.958:003\$997
	E. F. do Paraná.....	» » »	689:739\$411	267:146\$016	92:156\$842	901:248\$858
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	U. A.	679:548\$660	254:627\$166	91:098\$431	887:611\$910
	Linha de Serrinha.....	F. G.	10:190\$751	12:518\$850	1:058\$411	13:636\$943
	» » Itararé ao Rio Uruguay....	F. G. U. A.	1.357:700\$102	381:630\$043	109:948\$374	1.650:353\$133
	» principal.....	» » » »	1.342:447\$782	344:482\$942	109:286\$328	1.599:408\$936
	Ramal do Paranápanema.....	F. G.	11:946\$092	23:093\$934	603\$816	32:047\$446
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	U. A.	3:306\$228	14:063\$167	58\$230	18:886\$751
	Linha de S. Francisco.....	F. G.	468:517\$889	81:334\$900	56:982\$220	406:402\$011
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	U. A.	3.884:090\$890	238:494\$540	1.206:991\$450	3.929:264\$810
	Total I.....	—	—	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	A. U.	647:157\$269	123:458\$415	96:576\$288	573:235\$933
	E. F. de Sobral.....	» »	115:134\$792	34:576\$645	14:929\$717	73:993\$785
	» » » Baturité.....	» »	532:052\$477	88:881\$770	81:646\$571	499:242\$148

(*) Os diversos regimens são caracterizados por letras, como se segue: U. A., estradas da União, arrendadas; A. U., estradas administradas pela União; C. E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e horários; F. G., estradas federaes, no periodo positivo da garantia de juros ou subvenção; F. R., estradas federaes, no periodo de reembolso da garantia de juros; F. S., estradas federaes, que não se acham em nenhum dos dous periodos precedentes; E., estradas de propriedade de Estado da Federação.

N. 23

totales

h	i	j	k	l	m	a	
fego		Locomoção					
Serviço das estações e armazens	Total	Serviço central	Tracção	Officinas	Total	Numero de ordem do Q. 4	
3.300:835\$080	5.788:606\$870	314:571\$040	6.692:543\$920	3.906:668\$480	10.963:783\$440		
3.300:835\$080	5.788:606\$870	314:571\$040	6.692:543\$920	3.956:668\$480	10.963:783\$440	1	
3.272:483\$450	5.737:246\$770	313:470\$160	6.644:941\$440	3.906:661\$330	10.865:073\$230		
28:351\$630	51:360\$100	1:100\$580	47.602\$480	50:097\$150	98.710\$210		
—	—	—	—	—	—		
—	37.005:849\$006	1.434:058\$531	46.367:314\$660	32.652.983\$790	80.451:357\$284	2	
6.693:092\$190	11.295:407\$930	943:965\$210	14.292:617\$950	5.515:611\$230	20.752:194\$390	3	
7.888:939\$480	14.520:338\$520	1.053:368\$410	16.506:306\$570	6.622:390\$210	24.182:065\$190	4	
7.582:050\$050	14.155:318\$970	1.022:783\$370	15.975:543\$040	6.460:400\$300	23.458:726\$710		
306:889\$430	365:020\$550	30:585\$040	530:763\$530	161:989\$910	723:338\$480		
—	11.435:901\$413	—	—	—	28.928:852\$994	5	
5.887:647\$795	8.037:653\$803	204:887\$920	14.473:014\$701	5.013:246\$151	19.691:148\$772	6	
8.285:154\$539	11.368:336\$948	412:482\$946	22.380:862\$684	8.327:306\$473	31.120:652\$103	7	
—	—	—	—	—	—		
3.498:142\$058	6.715:233\$491	129:763\$948	11.180:877\$927	6.048:844\$545	17.359:486\$420	8	
1.525:798\$589	2.519:204\$584	11:058\$586	4.379:822\$761	1.392:271\$088	5.753.152\$435		
1.483:643\$174	2.462:353\$515	10:784\$579	3.930:312\$956	1.258:229\$348	5.199:326\$883		
42:155\$715	56:851\$069	274\$007	449:509\$805	104:041\$740	553:825\$552		
1.485:364\$366	3.245:665\$873	83:061\$793	5.011:080\$167	3.364:542\$972	8.458:684\$932		
1.316:225\$726	3.024:920\$990	81:969\$096	4.676:039\$826	3.208:471\$209	7.966:480\$131		
102:409\$862	135:061\$124	972\$957	253:340\$216	136:556\$605	390:869\$778		
66:728\$778	85:683\$759	119\$740	81:700\$125	19:515\$158	101:335\$023		
486:978\$303	959:363\$034	35:643\$569	1.789:974\$999	1.322:030\$485	3.147:649\$053		
6.636:855\$490	10.772:811\$750	1.006:334\$220	15.984:292\$340	9.413:222\$660	26.408:849\$220	9	
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
1.427:094\$030	2.096:906\$231	92:569\$620	2.200:262\$959	2.067:517\$729	4.360:350\$708	10	
278:834\$125	367:757\$627	11:309\$976	305:350\$636	125:477\$180	542:137\$792		
1.148:259\$905	1.729:148\$624	81:259\$644	1.894:912\$323	1.642:040\$519	3.618:212\$516		

a	b	c	d	e	f	g	Tra
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen- (*)	Adminis- tração e dire- ção geral	Telegrapho on telephone	Serviço cen- tral	Serviço dos trens	
11	Comp. Ferro Viaria Éste Brasileiro .. Linha de Bahia a Joazeiro..... » » São Felix a Tremedal..... E. F. Bahia e Minas.....	U. A. » » » » » »	2.192:175\$636 1.156:494\$516 390:903\$373 644:777\$747	262:969\$474 219:997\$951 42:971\$525 —	324:999\$509 228:752\$845 50:669\$111 45:597\$553	563:742\$689 349:470\$275 73:036\$480 141:229\$934	
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	
12	E. F. Victoria a Minas.....	F. G.	781:013\$860	271:162\$250	129:071\$730	299:756\$850	
13	» » Oéste de »	A. U.	814:554\$579	—	—	—	
14	Rêde Sul Mineira.....	U. A.	486:547\$182	200:732\$212	93:260\$187	566:547\$309	
15	E. F. Araraquára.....	E.	519:386\$926	331:809\$117	209:148\$753	1.347:166\$104	
16	» » Noroéste do Brasil	A. U.	1.608:309\$139	226:389\$716	394:654\$581	561:575\$040	
	Total II.....	—	—	—	—	—	
III — Empresas de 3ª categoria							
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	U. A.	633:763\$450	29:270\$000	65:311\$600	57:305\$550	
19	E. F. Bragança.....	» »	97:693\$940	38:373\$140	27:199\$813	73:214\$150	
20	» » São Luiz-Therezina.	A. U.	414:061\$442	122:865\$063	57:761\$582	332:560\$531	
21	» » Central do Piauhý.....	» »	67:933\$612	—	—	—	
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	
22	E. F. Petrolina-Therezina.....	A. U.	144:964\$218	10:116\$374	31:687\$722	8:699\$143	
23	» » Mossoró.....	C. E.	32:135\$132	—	—	—	
24	» » Central do Rio Grande do Norte.	A. U.	160:750\$991	31:035\$937	26:270\$963	51:069\$930	
25	» » Nazareth.....	E.	195:178\$177	75:657\$906	29:212\$657	88:654\$586	
27	» » Ilnéos a Conquista.....	C. E.	180:316\$240	17:177\$210	—	—	
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	
28	E. F. Rio do Ouro.....	A. U.	232:348\$625	33:465\$513	35:089\$472	133:521\$593	
31	» » Maricá.....	U. A. E.	151:133\$056	8:372\$821	9:691\$266	41:747\$847	
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	E.	100:720\$397	4:366\$319	5:510\$270	28:272\$192	
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	U. A.	53:412\$159	4:005\$502	4:180\$996	13:475\$295	
38	E. F. São Paulo-Goyaz.....	C. E.	207:880\$540	—	—	308:181\$820	
40	» » Santos a S ^o . Antonio do Juquiá.	» »	307:902\$709	25:941\$429	20:976\$054	23:071\$159	
42	Tramway da Cantareira.....	E.	107:467\$295	10:340\$183	18:684\$180	127:831\$829	
43	E. F. Campos do Jordão.	»	107:825\$157	11:922\$920	—	9:042\$344	
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont.	C. E.	—	—	4:203\$000	6:518\$300	
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	
48	E. F. Santa Catharina.....	U. A.	162:729\$333	1:015\$421	6:633\$036	33:163\$630	
49	» » D. Thereza Christina.....	» »	129:332\$730	5:403\$912	16:856\$556	33:455\$657	
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	A. U.	102:127\$899	24:903\$011	—	42:327\$032	
	Quarahim a Itaquý.....	» »	56:264\$399	14:433\$108	—	36:003\$808	
	Itaquý a São Borja.....	» »	45:863\$500	10:469\$993	—	6:323\$274	
	Total III.....	—	—	—	—	—	

Nota — As estradas Tocantins, Santo Amaro, Therezopolis, Coreovado, Goyaz, Rezende a Bocaina, Morro Velho, Trespontana, Dourado, São Paulo-Minas, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Paracatú, Perús-Pirapóia e Jacuhy, não enviaram elementos para este quadro.

h	i	j	k	l	m	a
fego		Locomoção				Numero de ordem do Q. 4
Serviço das estações e armazens	Total	Serviço central	Tracção	Officinas	Total	
1.717:650\$053	2.606:392\$251	354:860\$564	3.161:909\$736	4.063:715\$489	7.580:485\$789	11
1.092:287\$023	1.670:496\$148	243:784\$218	2.162:169\$052	2.761:324\$063	5.167:241\$335	12
349:891\$322	473:536\$913	64:769\$758	538:314\$382	738:313\$565	1.341:397\$705	13
275:531\$708	462:359\$195	46:312\$588	461:426\$302	564:077\$859	1.071:816\$749	14
—	—	—	—	—	—	15
628:294\$410	1.048:122\$990	96:206\$730	1.587:065\$160	1.014:624\$740	2.697:896\$630	16
—	3.345:034\$348	—	—	—	11.952:211\$384	17
1.119:532\$089	1.779:339\$585	91:411\$485	5.051:132\$257	3.240:603\$578	8.383:147\$320	18
319:822\$140	1.876:136\$997	135:666\$420	2.598:304\$280	1.067:396\$610	3.801:367\$340	19
2.162:243\$949	3.118:473\$570	394:544\$633	5.016:484\$023	2.625:939\$610	8.636:968\$296	20
—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	22
108:821\$870	291.440\$020	46:493\$970	310:581\$740	372:621\$730	729:697\$440	23
214:951\$113	315:995\$076	—	515:932\$624	229:395\$802	745:328\$426	24
288:195\$109	578:517\$222	31:815\$436	365:657\$205	662:367\$880	1.059:840\$521	25
—	(a)	—	—	—	390:973\$584	26
—	—	—	—	—	—	27
49:136\$867	89:523\$732	26:222\$435	64:955\$842	126:498\$953	217:677\$230	28
—	55:423\$215	—	—	—	49:123\$850	29
97:714\$641	115:055\$534	26:169\$025	204:173\$502	386:281\$924	616:624\$451	30
368:008\$855	485:876\$098	14:938\$766	497:669\$074	634:195\$101	1.146:802\$941	31
—	234:694\$930	—	—	—	379:892\$010	32
—	—	—	—	—	—	33
257:993\$599	424:607\$664	70:711\$152	714:477\$837	221:432\$561	1.006:621\$550	34
117:268\$236	198:706\$939	5:069\$708	248:603\$476	250:178\$226	503:851\$410	35
99:905\$022	133:681\$484	2:571\$947	166:367\$743	110:695\$877	339:635\$565	36
47:363\$214	65:019\$505	2:497\$761	82:235\$733	79:482\$349	164:215\$843	37
—	308:781\$820	441:117\$135		373:291\$160	814:411\$295	38
176:587\$096	220:934\$339	41:631\$659	236:607\$929	178:496\$717	446:736\$305	39
262:573\$586	409:086\$895	27:862\$188	637:453\$028	492:122\$386	1.157:437\$602	40
55:183\$545	64:226\$939	307\$696	116:202\$739	123:908\$786	240:419\$221	41
17.395\$300	28:113\$600	—	25:149\$500	20:654\$520	45:804\$020	42
—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	44
65:177\$531	104:974\$197	13:967\$697	66:705\$974	51:986\$834	132:660\$505	45
198:001\$381	248:313\$594	28:527\$613	319:015\$521	272:226\$242	619:769\$176	46
93:153\$578	135:480\$610	—	279:337\$839	291:302\$120	573:690\$009	47
77:174\$774	113:178\$582	—	209:217\$321	218:023\$275	427:210\$596	48
15:978\$804	22:302\$028	—	70:170\$568	76:278\$845	146:419\$413	49
—	—	—	—	—	—	50

(a) Incluída na despesa da Locomoção.

QUADRO N. 23 (Continuação)

Despesas totaes

a	b	c	n	o	p	q
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Via permanente			
			Serviço central	Conservação		
				Linha	Edifícios e dependências	Total
I — Empresas de 1ª categoria						
	Região Nordeste.....	—	655:081\$960	4.221:991\$790	1.005:870\$060	5.882:913\$810
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	U. A.	655:081\$960	4.221:991\$790	1.005:870\$060	5.882:913\$810
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	» »	654:007\$050	4.178:383\$510	996:939\$010	5.829:320\$570
	Paulo Affonso.....	» »	1:074\$910	43:608\$230	8:931\$050	53:611\$240
	Região Sudeste.....	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil	A. U.	5.773:722\$664	28.994:603\$118	—	34.768:325\$782
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd	F. G. R. S. C. E.	1.302:852\$370	15.334.611\$240	552:197\$260	17.220:660\$870
4	São Paulo Railway Co. Ltd.	F. S. C. E.	717:841\$960	—	—	10.474:275\$830
	E. F. Santos a Jundiaby.....	F. S.	701:999\$050	6.356:111\$300	3.020:309\$050	10.0.8:410\$400
	Secção Bragantina.....	C. E.	15:842\$910	380:013\$520	—	395:856\$430
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	» »	—	—	—	9.375:320\$532
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	F. G. R. S. C. E.	349:021\$047	7.451:529\$234	613:909\$746	8.414:460\$027
7	E. F. Sorocabana.....	F. E. C.	719:727\$017	7.818:055\$703	488:417\$742	9.026:200\$462
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande. E. F. Paraná.....	U. A. F. G.	330:173\$568	7.148:451\$892	584:905\$213	8.063:137\$673
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	» » » »	111:529\$118	1.564:363\$647	198:133\$196	1.874:025\$961
	Linha de Serrinha.....	U. A.	110:147\$109	1.434:138\$591	190:183\$244	1.734:468\$944
	« » Itararé ao Rio Uruguay.....	F. G.	1:382\$009	130:225\$056	7:949\$952	139:557\$017
	» principal.....	F. G. U. A.	162:962\$599	4.013:930\$182	301:965\$164	4.481:587\$915
	Ramal do Paranápanema.....	» » » »	143:237\$022	3.270:678\$976	275:174\$203	3.689:090\$201
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	F. G.	18:443\$989	478:361\$556	25:361\$066	522:163\$611
	Linha de São Francisco.....	U. A.	1:281\$588	264:889\$650	4:159\$895	270:331\$133
		F. G.	55:681\$851	1.570:161\$063	81:680\$853	1.707:523\$767
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	U. A.	872:626\$810	12.235:671\$560	918:557\$760	14.026:836\$130
	Total I.....	—	—	—	—	—
II — Empresas de 2ª categoria						
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	A. U.	308:936\$360	1.497:905\$872	194:084\$407	2.000:926\$139
	E. F. de Sobral.....	» »	68:149\$132	324:870\$871	106:962\$065	499:982\$068
	» » » Baturité.....	» »	240:787\$228	1.173:035\$001	87:122\$342	1.500:944\$571

a	b	e	n	o	p	q
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Via permanente			
			Serviço central	Conservação		
				Linha	Edifícios e dependências	Total
11	Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro..... Linha de Bahia a Joazeiro..... » » São Felix a Tremedal... E. F. Bahia e Minas.....	U. A. » » » » » »	316:778\$146 192:940\$954 43:630\$746 80:206\$446	3.601:261\$136 1.948:976\$087 660:677\$639 991:610\$410	492:770\$724 251:522\$061 56:326\$476 184:022\$187	4.410:813\$006 2.393:439\$102 760:634\$361 1.256:739\$043
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	F. G.	116:387\$010	2.375:652\$720	533:432\$300	3.028:472\$090
13	» » Oéste de Minas.....	A. U.	—	—	—	7:816:787\$342
14	Rêde Sul Mineira.....	U. A.	68:040\$753	5.936:959\$167	77:976\$585	6.082:976\$505
15	E. F. Araraquára.....	E.	94:039\$050	1.735:577\$937	—	1.829:616\$987
16	» » Noroéste do Brazil.....	A. U.	346:121\$808	5.159:407\$578	187:637\$934	5.693:167\$320
	Total II.....	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte.....	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	U. A.	79:960\$340	768:230\$950	219:673\$350	1.067:864\$610
19	E. F. Bragança.....	»	17:332\$940	192:125\$810	8:767\$030	218:165\$780
20	» » São Luiz-Therezina.....	A. U.	144:717\$465	775:086\$928	62:201\$340	982:005\$733
21	» » Central do Piahy.....	» »	—	—	—	178:031\$105
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	A. U.	50:315\$667	92:728\$606	17:398\$918	160:443\$191
23	» » Mossoró.....	C. E.	—	—	—	47:314\$523
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	A. U.	28:583\$150	292:193\$190	25:331\$040	346:107\$380
25	» » Nazareth.....	E.	17:920\$628	695:379\$225	110:342\$135	823:611\$988
27	» » Ilhéos a Conquista.....	C. E.	—	—	—	320:759\$930
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
30	E. F. Rio do Ouro.....	A. U.	36:465\$669	314:364\$588	19:968\$569	370:798\$826
31	» » Maricá.....	U. A. E.	12:005\$260	784:270\$998	4:805\$887	801:072\$145
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.	E.	6:002\$630	415:129\$212	3:062\$728	424:184\$570
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande....	U. A.	6:002\$630	369:141\$786	1:743\$159	376:887\$575
38	E. F. São Paulo-Goyaz.....	C. E.	448:858\$020			448:858\$020
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	» »	39:530\$217	667:703\$234	—	707:233\$451
41	Tramway da Cantareira.....	E.	—	224:199\$182	—	224:199\$18

a	b	c	n	o	p	q
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Via permanente			
			Serviço central	Conservação		
				Linha	Edifícios e dependencias	Total
43	E. F. Campos do Jordão.....	E.	345\$969	235:823\$092		236:169\$061
47	Comp. Agricola Fazenda Dumont... Região Sul.....	C. E. —	— —	54:392\$500		54:392\$500 —
48	E. F. Santa Catharina.....	U. A.	9:758\$999	128:751\$567	1:567\$384	140:078\$450
49	» » D. Thereza Christina.....	» »	20:386\$656	355:809\$355	11:733\$186	387:929\$197
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd. Quarahim a Itaquy..... Itaquy a São Borja.....	A. U. » » » »	— — —	456:084\$994 171:942\$471 284:142\$523	65:733\$978 39:352\$207 26:381\$771	521:818\$972 211:294\$678 310:524\$294
	Total III.....	—	—	—	—	—

QUADRO N. 23 A

QUADRO
Despesas

Número de ordem do Q. 4	a Denominação das empresas	c Diversas e eventuaes	d Total do custeio	e Accessorias	f Despesa total
	I — Empresas de 1ª categoria				
	Região Nordeste	—	24.770:003\$920	307:650\$920	25.077:654\$840
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	24.770:003\$920	307:650\$920	25.077:654\$840
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	—	24.545:629\$740	306:820\$500	24.852:450\$240
	Paulo Affonso	—	224:374\$180	830\$420	225:204\$600
	Região Suéste.....	8.835:104\$389	425.368:559\$756	1.482:043\$703	426.850:603\$459
2	E. F. Central do Brasil.....	—	163.996:527\$489	991:292\$044	164.987:819\$533
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	1.395:076\$340	53.989:783\$100	278:169\$550	54.267:952\$650
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	870:579\$100	54.231:859\$940	15:000\$000	54.246:859\$940
	E. F. Santos a Jundiahy.....	856:324\$820	52.624:467\$380	15:000\$000	52.639:467\$380
	Secção Bragantina	14:254\$280	1.607:392\$560	—	1.607:592\$560
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	1.564:476\$709	55.641:331\$403	—	55.641:331\$403
6	» Mogyana » » » »	1.788:864\$364	40.466:279\$485	—	40:466:279\$485
7	E. F. Sorocabana	3.216:107\$876	57.042:778\$339	197:582\$109	57.240:360\$448
	Região Sul	866:057\$398	91.581:085\$873	3.296:065\$795	94.877:151:668
8	E. F. São Paulo-Rio Grande	866:057\$398	36.249:983\$343	3.236:065\$795	39.486:049\$138
	E. F. do Paraná.....	8:801\$334	11.112:069\$741	3.153:632\$458	14.265:702\$199
	Paranaguá a Ponta Grossa	—	10.330:325\$168	3.153:158\$045	13.483:483\$213
	Serrinha a Nova Restinga.....	8.801\$334	781:744\$573	474\$413	782:213\$986
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay..	792:692\$215	18.717:961\$110	62:432\$475	18.780:393\$585
	» principal.....	791:421\$241	17.158:843\$287	61:524\$725	17.220:368\$012
	Ramal do Paranápanema.....	715\$031	1.083:842\$570	907\$750	1.084:750\$320
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe ..	555\$943	475:275\$253	—	475:275\$253
	Linha de São Francisco	64:563\$849	6.419.952\$492	20:000\$862	6.439:953\$354
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	—	55.331:102\$530	60:000\$000	55.391:102\$530
	Total I	—	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria				
	Região Nordeste	14:372\$320	26.296:037\$358	201:059\$980	26.497:097\$338
10	Rêde de Viação Cearense.....	14:372\$320	9.243.201\$202	—	9.243:201\$202
	E. F. Sobral	1:659\$520	1.761:248\$444	—	1.761:248\$444
	» » Baturité.....	12:712\$800	7.481:952\$758	—	7.481:952\$758

N 23 A

Totaes

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação por cento									
Administração	Telegrapho	Trafego	Locomoção	Via-permanente	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Accessorias	Total geral	
$\frac{Q. 23 \text{ cl. d}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. e}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. i}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. m}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. q}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. c}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. d}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. e}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. f}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	Numero de ordem do Q. 4
7,67	0,84	33,08	43,72	23,46	—	98,77	1,23	100,00	
7,67	0,84	33,08	43,72	23,46	—	98,77	1,23	100,00	1
7,67	0,83	35,09	43,72	23,46	—	98,77	1,23	100,00	
7,11	2,08	22,80	43,83	23,81	—	99,63	0,37	100,00	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,20	3,93	22,43	48,76	21,07	—	99,40	0,60	100,00	2
5,67	0,63	20,65	38,24	31,73	2,57	99,49	0,51	100,00	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
6,27	1,47	26,89	44,56	19,15	1,63	99,97	0,03	100,00	
3,27	3,50	22,71	45,00	24,63	0,89	100,00	—	100,00	
3,45	4,35	20,55	51,99	16,85	2,81	100,00	—	100,00	5
3,44	2,75	19,86	48,66	20,87	4,42	100,00	—	100,00	6
3,71	0,33	19,86	54,37	15,77	5,62	99,65	0,35	100,00	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,27	1,85	17,01	43,96	20,42	2,19	91,80	8,20	100,00	8
4,83	1,87	17,66	40,33	13,14	0,06	77,89	22,11	100,00	
5,04	1,89	18,26	38,56	12,86	—	76,61	23,39	100,00	
1,30	1,60	7,27	50,80	17,84	1,13	99,94	0,06	100,00	
7,23	2,03	17,28	45,04	23,86	4,22	99,66	0,34	100,00	
7,80	2,00	17,57	46,26	21,42	4,60	99,64	0,36	100,00	
1,10	2,13	12,45	36,03	48,14	0,07	99,92	0,08	100,00	
0,70	2,96	18,03	21,32	56,88	0,12	100,00	—	100,00	
7,28	1,26	14,76	48,88	26,51	1,00	99,69	0,31	100,00	
7,01	0,43	19,45	47,68	25,32	—	99,89	0,11	100,00	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,54	1,96	20,88	42,14	28,39	0,09	100,00	—	100,00	10
7,11	1,19	23,11	48,36	20,06	0,17	100,00	—	100,00	

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Accessorias	Despesa total
11	Comp. Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	—	17.052:836\$156	201:059\$980	17.253:896\$136
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	—	10.607:669\$047	148:513\$106	10.756:182\$153
	» » S. Felix a Tremedal.....	—	3.009:444\$375	52:546\$874	3.061:991\$249
	E. F. Bahia e Minas.....	—	3.435:722\$134	—	3.435:722\$134
	Região Suêste.....	946:781\$796	76.676:397\$083	869:698\$249	77.546:095\$332
12	E. F. Victoria a Minas.....	—	7.826:667\$820	101:226\$610	7.927:894\$430
13	» » Oêste de Minas.....	—	23.928:587\$653	—	23.928:587\$653
14	Rêde Sul Mineira.....	722:749\$266	17.655:492\$370	558:052\$484	18.213:544\$854
15	E. F. de Araraquára.....	221:032\$530	8.582:340\$897	67:515\$170	8.649:856\$067
16	» » Noroêste do Brasil.....	—	18.683:308\$341	142:903\$985	18.826:212\$326
	Total II.	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria				
	Região Norte.....	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	65:560\$170	2.817:595\$720	252:000\$170	3.069:596\$490
19	E. F. de Bragança.....	41:122\$730	1.456:079\$092	45:747\$200	1.501:826\$292
20	» » São Luiz a Therezina.....	37:158\$520	3.194:448\$501	—	3.194:448\$501
21	» » Central do Piauhy.....	181:037\$541	817:981\$842	67:714\$239	885:696\$081
	Região Nordêste.....	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	—	622:706\$145	—	622:706\$145
23	» » Mossoró.....	—	183:997\$320	72:650\$457	256:647\$777
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	54:930\$884	1.384:505\$177	2:555\$000	1.387:060\$177
25	» » Nazareth.....	—	2.727:156\$210	18:000\$000	2.745:156\$210
26	» » Santo Amaro.....	—	1.002:667\$427	—	1.002:667\$427
27	» » Ilhéos a Conquista.....	49:536\$500	1.182.676\$820	42:931\$250	1.225:608\$070
	Região Suêste.....	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	—	1.740:236\$000	—	1.740:236\$000
29	» » Corcovado.....	—	171:690\$352	—	171:690\$352
30	» » Rio do Ouro.....	167:145\$493	2.234:987\$671	—	2.234:987\$671
31	» » Maricá.....	—	1.666:136\$121	104:854\$022	1.770:990\$443
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	1.002:594\$837	68:268\$182	1.070.863\$019
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	—	663:541\$584	36:585\$840	700:127\$424
33	E. F. Paracatú.....	—	1.525:215\$538	—	1.525:215\$538
37	Companhia E. F. do Dourado.....	—	3.025:600\$062	—	3.025:600\$062
38	E. F. São Paulo-Goyaz.....	151:664\$325	1.925:596\$000	22:299\$540	1.947:895\$540
39	» » São Paulo-Minas.....	—	609:289\$247	—	609:289\$247

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Accessorias	Despesa total
40	E. F. Santos a Santo Antonio do Juiquiá.	94:234\$250	1.802:682\$483	8:562\$100	1.811:244\$583
42	Tramway da Cantareira.....	10:340\$183	1.920:815\$300	—	1.920:815\$300
43	E. F. Campos do Jordão.....	85:656\$902	746:219\$650	—	746:219\$650
47	Comp. Agricola Fazenda Dumont.....	18:671\$900	146:982\$020	—	146:982\$020
	Região Sul.....	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	11:475\$094	552:933\$000	20:662\$800	573:595\$800
49	» » D. Thereza Christina.....	53:500\$503	1.444:248\$512	18:000\$000	1.462:248\$512
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	—	1.358:020\$501	—	1.358:020\$501
	Quarahim a Itaquy.....	—	822:411\$363	—	822:411\$363
	Itaquy a São Borja.....	—	535:609\$138	—	535:609\$138
	Total III.....	—	—	—	—

Nota — As estradas Tocantins. Resende a Bocaina, Morro Velho, Goyaz, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapóra e Jacuhy não enviaram elementos para este quadro.

QUADRO
Despesas

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Extensão média em trafego	Despesa por kilome				
				Administra- ção e dire- ção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente
				Q. 23 cl. d	Q. 23 cl. d	Q. 23 cl. d	Q. 23 cl. d	Q. 23 cl. d
I—Emprezas de 1ª categoria								
	Região Nordeste	—	1.628.458	1:181\$133	129\$720	3:554\$655	6:732\$617	3:612\$586
1	Great Western of Brasil Ry. Co.Ltd.....	U. A.	1.628,458	1:181\$133	129\$720	3:554\$655	6:732\$617	3:612\$586
	Rêdes Norte, Oêste e Sul...	» »	1.513,322	1:260\$419	136\$495	3:791\$161	7:179\$617	3:852\$000
	E. F. Paulo Affonso.....	» »	115,136	139\$021	40\$676	446\$082	857\$336	465\$660
	Região Suêste	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	F. G. R. S. C. E.	2.911,916	1:056\$642	116\$621	3:848\$122	7:126\$646	5:913\$859
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	F. S. C. E.	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy..	F. S.	139,466	23:663\$040	5:560\$416	101:496\$351	168:293\$911	72:264\$347
	Secção Bragantina.....	C. E.	107,846	187\$879	522\$106	3:381\$646	6:707\$142	3:679\$571
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	» »	1.290,839	1:484\$913	1:874\$746	8:859\$278	22:410\$892	7:262\$967
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	F. G. R. S. C. E.	1.966,016	707\$024	566\$695	4:088\$295	10:015\$762	4:295\$214
7	E. F. Sorocabana.....	F. R. E.	1.864,408	1:137\$926	101\$868	6:097\$559	16:691\$975	4:841\$323
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. São Paulo- Rio Grande.....	U. A. F. G.	1.959,355	1:284\$074	372\$628	3:427\$267	8:859\$196	4:115\$200
	E. F. do Paraná.....	» » » »	399,004	1:728\$653	669\$532	6:313\$733	14:418\$784	4:696\$760
	Paraguayá a Ponta Grossa.	U. A.	354,024	1:919\$499	719\$237	6:955\$329	14:686\$368	1:899\$298
	Serrinha a Nova Restinga..	F. G.	44,930	226\$562	278\$320	1:263\$919	12:312\$707	3:102\$646
	Linha de Itararé ao Rio Uru- guay.....	F. G. U. A.	1.097,019	1:237\$627	317\$879	2:958\$623	7:710\$609	4:085\$242
	» principal.....	» » » »	833,206	1:519\$971	390\$037	3:424\$953	9:019\$957	4:176\$931
	Ramal do Paranápanema...	F. G.	137,318	86\$996	168\$106	982\$565	2:816\$457	3:802\$669
	Sub-ramal de Barra Bonita- Rio do Peixe.....	U. A.	76,495	43\$221	183\$844	1:120\$122	1:324\$727	3:533\$971
	Linha de São Francisco....	F. G.	463,332	1:011\$193	175\$543	2:051\$149	6:793\$507	3:685\$314
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	U. A.	2.606,275	1:490\$284	91\$508	4:133\$413	10:132\$794	5:381\$956
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—

(*) Os diversos regimens são caracterisados por letras, como se segue: U. A., estradas da União, arrendadas; A. U., estradas administradas pela União; C. E., estradas de concessão estado l, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e horários; F. G., estradas federaes, no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F. R., estradas federaes, no periodo de reembolso da garantia de juros; F. S., estradas federaes, que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes; E., estradas de propriedade de Estado da Federação.

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Extensão media em trafego	Despesa por kilome				
				Administra- ção e dire- ção geral	Telepho ou telephone	Trafego	Locomocão	Via permanente
				Q. 23 cl. d cl. d	Q. 23 cl. e cl. d	Q. 23 cl. i cl. d	Q. 23 cl. m cl. d	Q. 23 cl. q cl. d
Q. 2 cl. e	Q. 12 cl. e	Q. 23 cl. d cl. d	Q. 23 cl. e cl. d	Q. 23 cl. i cl. d	Q. 23 cl. m cl. d	Q. 23 cl. q cl. d		
II—Emprezas de 2ª categoria								
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—
10	Rê-le de Viação Cearense.....	A. U.	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	» »	273,493	308\$265	92\$576	934\$644	1:987\$019	1:338\$665
	» » » Baturité.....	» »	818,672	649\$897	108\$568	2:112\$138	4:419\$612	1:833\$389
11	Companhia F. V. Este Brasilei- leiro.....	U. A.	2.228,325	983\$777	118\$012	1:169\$664	3:461\$876	1:979\$430
	Linha de Bahia a Joazeiro.	» »	1.250,073	925\$142	175\$988	1:336\$319	4:133\$552	1:914\$639
	» » São Felix a Treme- dal.....	» »	461,509	841\$541	92\$510	1:019\$435	2:837\$775	1:637\$503
	E. F. Bahia e Minas.....	» »	513,743	1.255\$059	—	899\$981	2:086\$324	2:446\$212
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	F. G.	518,630	1:505\$917	522\$813	2:020\$946	5:201\$968	5:839\$869
13	» » Oéste de Minas.....	A. U.	2.092,610	389\$253	—	1:593\$499	5:711\$629	3:735\$425
14	» » Sul Mineira.....	U. A.	1.168,963	416\$221	171\$718	1:522\$152	7:171\$439	5:203\$737
15	E. F. Araraquára.....	E.	280,712	1:850\$248	1:181\$995	6:633\$494	13:541\$877	6:517\$773
16	» » Noroéste do Brasil....	A. U.	1.282,225	1:254\$311	176\$560	2:432\$080	6:267\$986	4:440\$069
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—
III—Emprezas de 3ª categoria								
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	U. A.	366,485	1:729\$303	79\$867	795\$230	1:991\$070	2:913\$802
19	E. F. de Bragança.....	» »	291,870	334\$717	131\$473	1:080\$601	2:553\$632	747\$476
20	» » São Luiz-Therezina....	A. U.	431,205	960\$243	284\$934	1:341\$629	2:457\$858	2:277\$352
21	» » Central do Piauhy....	» »	152,237	446\$236	2:568\$190		1:697\$473	
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.	A. U.	96,994	1:494\$383	104\$299	922\$932	2:244\$234	1:654\$156
23	» » Mossoró.....	C. E.	44,300	725\$412	—	1:251\$088	1:108\$891	1:608\$048
24	» » Central do Rio G. do Norte.....	A. U.	176,630	910\$100	175\$712	991\$086	3:491\$052	1:959\$505
25	» » Nazareth.....	E.	221,662	880\$522	341\$317	2:191\$069	5:173\$656	3:715\$756
27	» » Ilhéos a Conquista....	C. E.	82,750	2:179\$048	211\$205	2:836\$192	4:590\$840	3:376\$253
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Rio do Ouro.....	A. U.	87,896	2:643\$449	380\$740	4:830\$796	11:452\$416	4:218\$609
31	» » Maricá.....	U. A. E.	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Pe- canha.....	E.	65,292	1:542\$622	66\$874	2:047\$532	5:201\$795	6:496\$731
	Nilo Pecanha a Iguaça Grande.....	U. A.	65,180	819\$456	61\$468	997\$538	2:519\$421	5:728\$258
33	E. F. Paracatú.....	E.	153,472	—	—	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	a
tro trafegado				Despesa de custeio		Peso util total transportado a um kilometro	Peso morto			Numero de ordem do Q. 4
Diversas e eventuaes	Total do custeio	Despesas accessorias	Total geral	Por trem-kilometro	Por vehiculo-kilometro		Carros-kilometro em serviço de passageiros	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encomendas e animaes	
Q. 23 A el. c el. d	Q. 23 A el. d el. d	Q. 23 A el. e el. d	Q. 23 A el. f el. d	Q. 23 A el. d Q. 12 el. g	Q. 13 A el. d Q. 13 el. g	Q. 16 el. u+ +Q. 17 el. j+ +Q. 18 el. l+ +Q. 19 el. z	Q. 16 el. v	Q. 19 el. f''	Q. 17 el. s. (v+x)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4\$443	4:715\$613	—	4:715\$613	7\$007	1\$334	39.589.510	36.420.379	54.855.022	12.884.823	10
15\$529	9:139\$133	—	9:139\$133	6\$158	1\$047	5.950.217	2.862.568	6.673.560	2.618.054	—
—	7:652\$759	90\$229	7:742\$989	8\$617	1\$172	105.879.781	49.405.647	109.921.569	32.150.075	11
—	8:485\$640	118\$803	8:604\$443	7\$716	\$971	75.581.287	39.200.991	76.407.592	24.399.166	—
—	6:478\$764	113\$123	6:591\$888	9\$411	1\$549	14.321.969	6.590.983	18.304.523	5.142.172	—
—	6:687\$551	—	6:687\$551	12\$082	2\$040	15.976.525	3.613.673	15.209.454	2.608.737	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15:091\$043	195\$181	15:286\$224	18\$671	2\$353	18.482.315	12.572.547	18.397.403	5.560.829	12
—	11:434\$805	—	11:434\$805	8\$197	1\$484	60.405.751	55.934.983	80.379.219	46.548.613	13
618\$282	15:103\$551	477\$391	15:580\$942	8\$377	1\$631	42.342.579	76.111.845	48.001.644	32.191.143	14
798\$087	30:573\$474	240\$514	30:813\$988	8\$305	\$586	42.439.380	—	—	—	15
—	14:574\$006	111\$150	14:682\$456	11\$755	1\$532	65.023.315	45.203.465	84.065.713	17.636.210	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178\$889	7:688\$161	687\$616	8:375\$777	31\$302	4\$434	4.952.123	3.678.578	9.139.187	2.377.379	17
140\$894	4:988\$793	156\$738	5:145\$531	4\$328	\$976	5.145.749	—	—	—	19
86\$174	7:408\$190	—	7:408\$190	22\$218	3\$558	2.887.600	2.937.888	6.997.793	939.512	20
1:189\$182	5:373\$082	444\$795	5:817\$857	17\$294	3\$384	789.423	748.629	1.719.412	453.528	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6:420\$054	—	6:420\$054	22\$635	4\$969	418.025	—	—	—	22
—	4:153\$438	1:639\$965	5:793\$403	10\$142	2\$092	—	—	—	—	23
310\$994	7:838\$449	14\$465	7:852\$914	14\$968	2\$011	3.094.986	2.223.408	4.809.160	1.218.728	24
—	12:303\$219	81\$205	12:384\$424	16\$682	2\$412	7.326.880	2.555.394	7.293.673	2.120.007	25
598\$628	14:292\$167	518\$807	14:810\$974	14\$493	1\$680	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1:910\$628	25:427\$638	—	25:427\$638	5\$192	1\$063	—	10.941.276	4.184.551	1.865.095	30
—	—	—	—	—	—	3.813.210	2.546.615	2.018.666	2.491.310	31
—	15:355\$554	1:045\$583	16:401\$137	11\$223	2\$250	2.593.312	1.515.899	1.318.024	1.572.967	—
—	10:180\$141	564\$805	10:741\$146	11\$322	2\$507	1.219.928	1.031.216	700.642	2.918.343	—
—	9:938\$070	—	9:938\$070	16\$828	4\$725	1.279.385	—	4.578.402	—	33

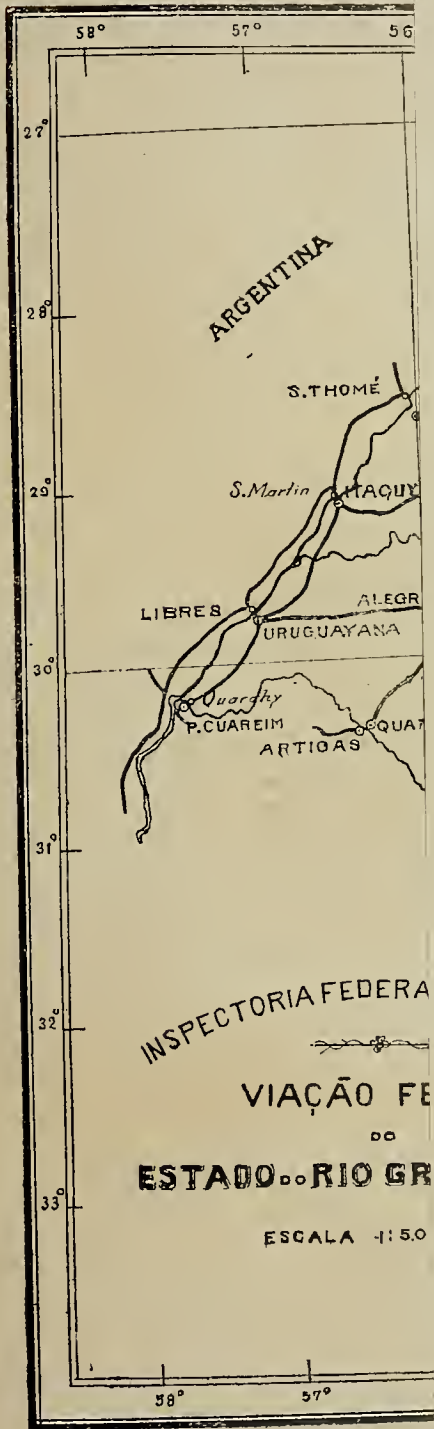
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Extensão media em trafego	Despesa por kilome				
				Administração e direção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente
		Q. 2 cl. e	Q. 12 cl. e	Q. 22 cl. d el. d	Q. 23 cl. e el. d	Q. 23 cl. i el. d	Q. 23 cl. m el. d	Q. 23 cl. q el. d
38	E. F. S. Paulo-Goyaz.....	C. E.	147,000	1:372\$357	—	2:100\$557	9:540\$213	3:053\$456
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá	» »	161,545	1:905\$987	160\$583	1:365\$776	2:765\$399	4:377\$935
42	Tramway da Cantareira.....	E.	30,335	3:542\$683	340\$866	13:485\$640	38:155\$187	7:390\$776
43	E. F. Campos do Jordão....	»	46,580	2:314\$838	255\$967	1:378\$840	5:161\$426	5:070\$182
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	C. E.	23,412	—	—	1:199\$283	1:953\$930	2:320\$301
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	U. A.	69,700	2:331\$711	14\$565	1:506\$086	1:903\$307	2:009\$734
49	» » D. Thereza Christina..	» »	205,082	630\$639	26\$346	1:210\$801	3:022\$057	1:891\$531
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	A U.	—	—	—	—	—	—
	Quarahim a Itaquy.....	» »	175,597	320\$418	82\$195	644\$536	2:433\$075	1:203\$293
	Itaquy a São Borja....	» »	123,870	370\$255	84\$523	180\$044	1:182\$253	2:506\$856
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—

Nota — As estradas Central do Brasil, Tocantins, Santo Amaro, Therezopolis, Corcovado, Rezende a Bocaina, Morro Velho, Goyaz, Dourado, São Paulo-Minas, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Piraporá e Jaelyny não enviaram elementos para este quadro.

a	b	c	t	u	v	w	x
Denominação das empresas		Regimen (*)	Peso bruto transportado a um quilometro	Custo em réis do transporte			
				Uma tonelada- quilometro de peso bruto	Um passageiro- quilometro	Uma tonelada- quilometro de mercadorias	Uma tonelada- quilometro de carga
		Q. 2 el. e	Cls. (p + q + r + s)	$\frac{Q. 23 \text{ el. d}}{\text{cl. t}}$	$\frac{Q. 13 \text{ el. e}}{Q. 18 \text{ cls. (t-k)}}$	$\frac{Q. 13 \text{ el. f}}{Q. 20 \text{ cls. (v-u)}}$	$\frac{Q. 13 \text{ cls. (d+e+f)}}{Q. 20 \text{ cls. [t-k+v-u]} + Q. 17 \text{ el. l - (gratuitos)}}$
				Cl. o ×	Cl. o ×	Cl. o ×	Cl. o ×
II — Empresas de 2ª categoria							
Região Nordeste.....							
0	Rêde de Viação Cearense.....	A. U.	143.759.734	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	» »	18.104.399	\$097	\$065	\$203	\$266
	» » » Baturité.....	» »	125.645.335	\$060	\$057	\$170	\$195
	Comp. Ferro Viaria Este Brasileiro	U. A.	297.357.072	\$057	\$058	\$151	\$191
	Linha de Bahia a Joazeiro....	» »	215.539.036	\$049	\$048	\$129	\$162
	» » São Felix a Tremedal	» »	44.359.647	\$069	\$076	\$219	\$306
1	E. F. Bahia e Minas.....	» »	37.408.389	\$092	\$105	\$221	\$251
Região Suêste.....							
2	E. F. Vitoria a Minas.....	F. G.	54.923.094	\$143	\$131	\$284	\$377
3	» » Oeste de Minas.....	A. U.	243.268.566	\$098	\$129	\$208	\$328
4	» » Sul Mineira.....	U. A.	248.647.211	\$071	\$101	\$234	\$363
5	» » Araraquára.....	E.	—	—	\$029	\$156	\$167
6	» » Noroeste do Brasil.	A. U.	212.107.703	\$071	\$079	\$198	\$233
Total II.....							
III — Empresas de 3ª categoria							
Região Norte.....							
7	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd..	U. A.	20.147.267	\$140	\$340	\$419	\$579
8	E. F. de Bragança.....	» »	—	—	\$042	\$185	\$228
9	» » São Luiz-Therézina.....	A. U.	13.762.793	\$232	\$188	\$816	\$607
10	» » Central do Piahy.....	» »	3.710.992	\$220	\$219	\$857	\$254
Região Nordeste.....							
11	E. F. Petrolina a Therézina....	A. U.	—	—	\$348	\$783	\$054
12	» » Mossoró.....	C. E.	—	—	—	—	—
13	E. F. Central do Rio Grande do	—	11.346.282	\$122	\$101	\$309	\$379
14	Norte.....	A. U.	—	—	—	—	—
15	» » Nazareth.....	E.	12.295.954	\$141	\$089	\$243	\$324
16	» » Ilhéos a Conquista.....	C. E.	—	—	\$036	\$240	—
Região Suêste.....							
17	E. F. Rio do Ouro.....	A. U.	—	—	\$032	\$194	—
18	» » Marieá.....	U. A. E.	10.869.831	—	—	—	—
19	Porto das Neves a Nilo Peçanha	E.	6.999.702	\$143	\$069	\$212	\$321
20	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	U. A.	3.870.129	\$171	\$137	\$209	\$410
21	E. F. Paracatú.....	E.	5.857.787	\$260	—	—	—

Número de ordem do Q. 4

a	b	c	t	u	v	w	x
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Peso bruto transportado a um kilometro	Custo em réis do transporte			
		Q. 2 cl. c		Uma tonelada-kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada-kilometro de mercadorias	Uma tonelada-kilometro de carga
				Cls. (p + q + r + s)	$\frac{Q. 23 A \text{ cl. d}}{\text{cl. t}}$	$\frac{Q. 13 \text{ cl. e}}{Q. 18 \text{ cls. (1-k)}}$	$\frac{Q. 13 \text{ cl. f}}{Q. 20 \text{ cls. (v-u)}}$
38	E. F. São Paulo-Goyaz.....	C. E.	—	—	\$124	\$104	\$183
40	» » Santos a S ^{to} . Antonio do Juquiá.....	» »	—	\$066	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	E.	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	»	—	—	—	—	—
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	C. E.	—	\$118	—	—	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	U. A.	—	—	\$118	—	\$120
49	» » D. Thereza Christina. . .	» »	27.679.100	\$052	\$069	\$114	—
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	A. U.	—	—	—	—	—
	Quarahim a Itaquy.....	» »	—	—	\$181	\$185	—
	Itaquy a São Borja.	» »	2.002.828	\$267	\$294	\$352	\$591
	Total III.....	—	—	—	—	—	—





INSPECTORIA FEDERAL DE ESTRADAS

VIAÇÃO FERREA

ESTADO DE RIO GRANDE DO SUL

ESCALA 1:3.000.000

LEGENDA

- Estradas em traçado
- - - - - " " construção
- " " já abertas

QUADRO N. 25

QUADRO N. 25

Resultados do trafego

a	b	c			d			e			f			g			h			i			j		
		Do trafego			Accessoria			Total			Do custeio			Accessoria			Total			Da despesa para a receita			Da despesa total para a receita total		
	Denominação das empresas																								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rêdes Norte, Oeste e Sul. E. F. Paulo Affonso.....	33.020:122\$000	—	—	—	—	—	33.020:122\$000	—	—	24.770:003\$920	307:650\$920	25.077:654\$840	75,01	—	—	25.077:654\$840	—	—	75,01	—	—	75,95	—	—
2	Região Sudeste.....	131.659:804\$014	—	—	—	—	—	131.659:804\$014	163.990:527\$489	—	—	—	—	—	—	—	164.987:819\$533	—	—	124,56	—	—	125,31	—	—
3	E. F. Central do Brasil.....	76.611:534\$837	—	—	658:188\$083	—	—	77.269:722\$920	53.980:783\$100	—	53.980:783\$100	278:169\$550	54.267:952\$650	70,47	—	—	54.267:952\$650	—	—	70,47	—	—	70,23	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd. São Paulo Ry. Co. Ltd. E. F. Santos a Jundiaby.....	77.466:796\$880	—	—	459:031\$080	—	—	77.925:827\$960	54.231:859\$940	—	54.231:859\$940	—	—	70,01	—	—	54.246:859\$940	—	—	70,01	—	—	69,61	—	—
5	Seção Bragantina.....	75.597:354\$600	—	—	447:116\$340	—	—	76.044:470\$940	52.624:467\$380	—	52.624:467\$380	15:000\$000	52.639:467\$380	69,61	—	—	52.639:467\$380	—	—	69,61	—	—	69,22	—	—
6	Comp. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.869:442\$280	—	—	11:914\$740	—	—	1.881:357\$020	1.607:392\$560	—	1.607:392\$560	—	—	85,98	—	—	1.607:392\$560	—	—	85,98	—	—	85,44	—	—
7	» Mogyana » » Sorocabana.....	83.363:855\$729	—	—	—	—	—	83.363:855\$729	55.041:331\$403	—	55.041:331\$403	—	—	66,75	—	—	55.641:331\$403	—	—	66,75	—	—	66,75	—	—
8	Região Sul.....	58.029:191\$610	—	—	—	—	—	58.029:191\$610	40.466:279\$485	—	40.466:279\$485	—	—	69,73	—	—	40.466:279\$485	—	—	69,73	—	—	69,73	—	—
9	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande. E. F. do Paraná..... Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga..... Linha de Itararé ao Rio Uruguay..... » principal..... Ramal do Paranápanema..... Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe..... Linha de São Francisco..... Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	37.846:971\$396	—	—	—	—	—	37.846:971\$396	36.249:983\$343	—	36.249:983\$343	3.236:065\$795	39.486:049\$138	95,78	—	—	39.486:049\$138	—	—	95,78	—	—	104,33	—	—
	Total I.....	16.446:619\$995	—	—	—	—	—	16.446:619\$995	11.112:069\$741	—	11.112:069\$741	3.153:632\$458	14.265:702\$199	67,56	—	—	14.265:702\$199	—	—	67,56	—	—	86,74	—	—
		14.541:229\$172	—	—	—	—	—	14.541:229\$172	10.330:325\$168	—	10.330:325\$168	3.153:632\$458	13.483:483\$213	71,04	—	—	13.483:483\$213	—	—	71,04	—	—	92,73	—	—
		1.905:390\$823	—	—	—	—	—	1.905:390\$823	781:744\$573	—	781:744\$573	474\$413	782:218\$986	41,03	—	—	782:218\$986	—	—	41,03	—	—	41,05	—	—
		13.547:666\$844	—	—	—	—	—	13.547:666\$844	18.717:961\$110	—	18.717:961\$110	62:432\$475	18.780:393\$585	138,16	—	—	18.780:393\$585	—	—	138,16	—	—	138,62	—	—
		12.640:048\$380	—	—	—	—	—	12.640:048\$380	17.158:843\$287	—	17.158:843\$287	61:524\$725	17.220:368\$012	135,75	—	—	17.220:368\$012	—	—	135,75	—	—	136,24	—	—
		691:755\$189	—	—	—	—	—	691:755\$189	1.083:842\$570	—	1.083:842\$570	907\$750	1.084:750\$320	156,68	—	—	1.084:750\$320	—	—	156,68	—	—	156,81	—	—
		215:863\$275	—	—	—	—	—	215:863\$275	475:275\$253	—	475:275\$253	—	—	220,17	—	—	475:275\$253	—	—	220,17	—	—	220,17	—	—
		7.852:684\$557	—	—	—	—	—	7.852:684\$557	6.419:952\$492	—	6.419:952\$492	20:000\$862	6.439:953\$354	81,75	—	—	6.439:953\$354	—	—	81,75	—	—	82,01	—	—
		51.612:356\$810	—	—	—	—	—	51.612:356\$810	55.331:102\$530	—	55.331:102\$530	60:000\$000	55.391:102\$530	107,21	—	—	55.391:102\$530	—	—	107,21	—	—	107,32	—	—

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Número de ordem do Q. F	Denominação das empresas	Receita		Total	Despesa		Total	Relação por cento	
		Do trafego	Accessoria		Do custeio	Accessoria		Da despesa para a receita	Da despesa total para a receita
								cl. e	cl. e
10	II — Empresas de 2ª categoria								
	Região Nordeste.....								
	Réde de Viacão Cearense.....	5.556:691\$418	31:629\$523	5.608:320\$941	9.243:201\$202	—	9.243:201\$202	—	—
	E. F. de Sobral.....	953:247\$536	1:664\$840	956:912\$376	1.761:248\$444	—	1.761:248\$444	184,38	184,06
	» Baturité.....	4.621:413\$882	29:964\$683	4.651:408\$565	7.481:952\$758	—	7.481:952\$758	161,90	160,95
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro	16.828:250\$661	432:489\$163	17.260:739\$824	17.052:336\$156	201:059\$980	17.253:896\$136	101,33	99,96
	Linha de Bahia a Jazeiro.....	11.569:332\$441	237:424\$314	11.803:776\$755	10.607:669\$947	148:515\$106	10.756:182\$153	91,71	91,12
	» São Felix a Tremedal.....	2.700:627\$020	112:443\$961	2.813:070\$981	3.009:444\$375	52:546\$874	3.061:991\$249	111,43	108,85
	E. F. Bahia e Minas.....	3.561:271\$200	82:620\$688	3.643:892\$088	3.435:722\$734	—	3.435:722\$734	134,14	129,95
	Região Suéste.....								
12	E. F. Victoria a Minas.....	6.489:356\$840	192:934\$551	6.683:276\$400	7.826:667\$820	101:226\$610	7.927:994\$430	120,61	118,64
13	» » Oeste de Minas.....	13.264:176\$478	1.147:146\$320	14.411:322\$798	23.928:587\$655	—	23.928:587\$655	180,40	166,04
14	Réde Sul Mineira.....	14.674:026\$807	423:574\$206	15.097:601\$013	17.655:492\$370	558:052\$484	18.213:544\$854	120,32	120,64
15	E. F. Araraquã.....	11.725:812\$800	60:733\$080	11.786:545\$880	8.582:340\$897	67:515\$170	8.649:856\$067	73,19	73,39
16	» » Noroeste do Brasil.....	13.558:413\$050	68:373\$635	13.626:786\$685	18.683:308\$341	142:903\$955	18.826:212\$326	137,80	138,16
	Total II.....								
	III — Empresas de 3ª categoria								
	Região Norte.....								
17	Madeira-Mamoné Ry. Co. Ltd.....	3.283:834\$400	76:214\$440	3.360:048\$840	2.817:395\$720	252:000\$770	3.069:596\$490	85,80	91,36
19	E. F. de Bragança.....	1.407:877\$882	7:063\$000	1.414:940\$882	1.456:079\$692	45:247\$200	1.501:826\$292	103,42	106,14
20	» » São Luiz-Therézina.....	722:424\$380	7:149\$087	729:573\$467	3.194:448\$501	—	3.194:448\$501	442,18	437,85
21	» » Central do Piauly.....	202:290\$400	5:047\$121	207:337\$521	317:981\$842	667:714\$239	885:696\$081	404,36	427,18
	Região Nordeste.....								
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	173:566\$410	660\$941	174:227\$351	622:706\$745	—	622:706\$745	538,77	357,41
23	» » Mossoró.....	328:007\$360	25:434\$110	353:441\$470	183:997\$320	72:650\$457	256:647\$775	56,10	72,61
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	850:221\$847	749\$640	850:962\$487	1.384:505\$177	2:555\$900	1.387:060\$177	162,84	163,00

a	b	c	d		e	f	g		h	i		j
			Do trafego	Accessoria			Do custo	Accessoria		Da despesa para a receita	Da despesa do trafego	
Denominação das empresas		Receita		Despesa		Relação por cento						
		Accessoria		Total		Do custo		Total		cl. e		
		Total		Total		cl. f × 100		cl. h × 100		cl. e		
25	E. F. Nazareth.....	2.520:093\$989	7:414\$645	2.527:508\$634	2.727:156\$210	18:000\$000	2.743:156\$210	108,22	108,61			
27	» Ilhéos a Conquista.....	2.383:299\$890	—	2.383:299\$890	2.182:670\$820	42:931\$250	1.225:608\$070	49,62	51,42			
Região Suéste.....												
28	E. F. Therezopolis.....	828:967\$858	4:088\$920	833:056\$778	171:690\$352	—	171:690\$352	116,49	116,49			
29	» Corcovado.....	147:385\$300	—	147:385\$300	2.234:987\$671	—	2.234:987\$671	288,76	288,76			
30	» Rio do Ouro.....	774:006\$375	—	774:006\$375	1.669:136\$421	—	1.770:990\$443	—	—			
31	» Maricá.....	950:080\$200	2:995\$540	953:075\$740	1.002:594\$837	104:854\$022	1.070:863\$019	154,49	164,52			
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	648:960\$600	1:945\$960	650:906\$560	663:541\$584	68:268\$182	700:127\$424	220,36	231,70			
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	301:119\$600	1:049\$580	302:169\$180	—	36:585\$840	—	—	—			
33	E. F. Paracatu.....	268:393\$108	—	268:393\$108	1.525:215\$538	—	1.525:215\$538	565,28	565,28			
36	» de Goyaz.....	2.854:282\$901	21:749\$429	2.876:032\$330	—	—	—	—	—			
38	» São Paulo-Goyaz.....	2.091:846\$385	16:661\$335	2.108:507\$720	1.923:596\$000	22:299\$540	1.947:895\$540	92,05	92,38			
40	» Santos a São Antonio do Juquia.....	1.183:251\$811	7:281\$774	1.190:533\$585	1.802:682\$483	8:562\$100	1.811:244\$583	152,35	152,14			
42	Tramway da Cantareira.....	1.031:037\$300	997\$100	1.032:034\$600	1.920:815\$300	—	1.920:815\$300	186,30	186,12			
43	E. F. Campos do Jordão.....	356:716\$880	1:352\$170	358:069\$050	746:219\$650	—	746:219\$650	209,19	208,40			
47	Comp. Agrícola Fazenda Dumont.....	136:914\$190	520\$900	137:435\$090	146:982\$020	—	146:982\$020	107,35	106,95			
Região Sul.....												
48	E. F. Santa Catharina.....	504:344\$160	12:843\$994	517:188\$154	552:933\$000	20:662\$800	573:595\$800	109,63	110,91			
49	» D. Thereza Christina.....	1.101:867\$725	—	1.101:867\$725	1.444:248\$512	—	1.462:248\$512	131,07	132,71			
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	668:358\$369	—	668:358\$369	1.358:020\$501	—	1.358:020\$501	203,18	203,18			
	Quarahim a Itaquy.....	462:308\$082	—	462:308\$082	822:411\$363	—	822:411\$363	259,94	259,94			
	Itaquy a São Borja.....	206:050\$287	—	206:050\$287	535:609\$138	—	535:609\$138	177,89	177,89			
Total III.....												

Nota - As estradas Tocantins, Santo Amaro, Itesede a Bocaina, Dourado, Morro Velho, Campos do Jordão, Jaboticabal, Companhia Melhoramentos de Monte Alto, Perús-Pirapóra e Jaculy não enviaram elementos para este "quadro".

Principaes dados estatísticos relativos a dous annos consecutivos

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	
										Extensão em trafego em 31 de Dezembro
1	Denominação daa empresas	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	
		Q. 4 cl. h	Q. 25 cl. e	Q. 25 cl. f	Q. 25 cl. g	Cl. e — Cl. g				
I — Empresas de 1ª categoria										
Região Nordéste.....										
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.628,458	1.628,458	33.020:122\$8000	35.056:181\$470	24.770:00\$8920	24.652:714\$400	8.250:118\$080	10.404:067\$070	
2	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	1.513,122	1.513,122	32.893:58\$5600	34.928:914\$120	24.543:629\$740	24.333:854\$700	8.347:952\$880	10.595:059\$820	
3	E. F. Paulo Alfonso.....	115,136	115,136	126:539\$440	127:867\$350	224:374\$180	318:859\$700	—	—	
Região Suéste.....										
4	E. F. Central do Brasil.....	2.900,951	2.717,631	131.639:804\$014	127.083:545\$189	163.996:527\$819	145.145:715\$518	—	—	
5	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.983,943	2.989,446	76.611:534\$837	69.925:667\$038	53.989:783\$100	49.523:586\$420	22.621:751\$737	20.393:080\$618	
6	São Paulo Railway Co. Ltd.....	247,312	247,312	75.597:354\$660	89.743:680\$970	52.624:467\$880	58.498:253\$220	22.972:887\$220	31.245:445\$750	
7	E. F. Santos a Jundiaby.....	132,466	139,466	1.869:442\$280	1.646:992\$130	1.607:392\$360	1.698:083\$420	262:049\$720	—	
8	Secção Bragantina.....	107,846	107,846	83.363:853\$729	82.733:759\$070	55.641:331\$803	55.550:551\$843	27.723:524\$326	27.174:204\$236	
9	Comp. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.290,839	1.282,564	58.029:191\$610	55.793:066\$329	40.466:279\$485	36.750:689\$940	17.562:913\$125	19.042:360\$389	
10	» Mogyana ».....	1.966,016	1.966,016	66.331:922\$908	67.899:318\$572	57.042:778\$339	46.769:264\$970	9.289:144\$569	21.150:053\$602	
11	E. F. Sorocabana.....	1.864,408	1.864,408	—	—	—	—	—	—	
Região Sul.....										
12	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	397,228	1.955,888	37.846:971\$396	30.526:362\$923	36.249:983\$343	29.785:036\$037	1.590:988\$053	741:326\$886	
13	E. F. Paraná.....	399,004	399,004	16.446:619\$895	12.694:309\$524	11.112:069\$741	8.392:918\$793	5.334:550\$254	3.701:390\$731	
14	Paranaguá a Ponta Grossa.....	354,024	354,024	14.541:229\$172	11.321:735\$254	10.330:325\$168	8.392:589\$755	4.210:904\$004	2.939:145\$499	
15	Sorrinha a Nova Restinga.....	44,980	44,980	1.905:390\$823	1.372:574\$270	781:744\$573	600:329\$038	1.123:646\$250	772:245\$232	
16	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.111,892	1.093,552	15.547:066\$864	11.800:173\$455	18.717:961\$110	15.717:006\$464	—	—	
17	» principal.....	883,206	883,206	12.640:048\$380	11.213:576\$823	17.158:843\$287	14.640:084\$041	—	—	
18	Ramal do Paranápanema.....	152,191	133,851	651:755\$189	463:934\$003	1.083:842\$570	794:453\$558	—	—	
19	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,495	76,495	215:863\$275	122:662\$629	475:275:253	282:468\$865	—	—	
20	Linha de São Francisco.....	463,332	463,332	7.852:684\$557	6.031:879\$944	6.419:952\$492	5.075:110\$780	1.432:732\$065	956:769\$164	
21	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul.....	2.606,275	2.606,275	51.612:556\$810	53.124:937\$080	55.391:102\$530	56.511:830\$520	—	—	
Total I.....										

N. de ordem do Q. 1

a	b	c	d	e		f	g	h	i	j
				1926	1925					
Denominação das empresas		Extensão em trafego em 31 de dezembro		Receita total em trafego em		Despesa total do custeio em		Saldo		
		Q. 4 cl. h		Q. 25 cl. e		Q. 25 cl. f		Cl. e — Cl. g		
II — Empresas de 2ª categoria										
Região Nordeste.....										
10	Réde de Vição Cearense.....	1.242,444	1.162,089	5.576,691	4.418	6.269,609	201	9.032,002	—	—
	E. F. de Sobral.....	373,493	273,493	953,247	336	1.153,220	467	1.725,672	—	—
	» » Baturité.....	869,951	783,596	4.621,443	364	5.116,388	758	7.306,339	—	—
11	Comp. Ferro Viaria Este Brasileiro.....	2.253,468	2.219,482	16.823,250	661	17.208,490	202	17.212,361	—	—
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.250,073	1.250,073	11.566,352	441	11.112,518	801	10.697,669	394	—
	» São Felix a Tremedal.....	486,994	456,931	2.700,627	820	2.991,168	821	3.009,444	—	—
	E. F. Bahia e Minas.....	516,401	512,478	2.561,271	200	3.104,804	100	3.455,722	—	—
Região Suéste.....										
12	E. F. Victoria a Minas.....	518,630	512,630	6.489,336	849	5.723,654	839	7.826,667	—	—
13	» » Oeste de Minas.....	2.092,610	2.092,610	13.264,176	478	11.476,556	820	23.928,587	—	—
14	Réde Sul Mineira.....	1.194,268	1.156,258	14.674,026	807	13.516,174	893	17.655,492	—	—
15	E. F. Avaraquára.....	280,712	280,712	11.725,912	800	10.601,752	168	8.582,340	—	145,863
16	» » Noroeste do Brasil.....	1.282,225	1.282,225	13.558,413	030	14.443,802	199	18.683,308	—	3.143,471
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—	—	106,024
III — Empresas de 3ª categoria										
Região Norte.....										
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	366,485	3.283,834	400	4.373,649	460	2.817,592	—	—
19	E. F. Bragança.....	291,870	291,870	1.407,877	882	1.416,843	848	1.456,079	—	—
20	» » São Luiz-Therezina.....	450,652	450,652	722,434	930	879,712	931	3.194,448	—	—
21	» » Central do Piauhý.....	152,237	152,237	202,290	400	311,091	430	817,981	—	—
Região Nordeste.....										
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	140,510	88,090	173,566	410	110,912	810	622,706	—	—
23	» » Mossoró.....	31,241	36,690	328,007	830	328,007	830	183,997	—	—
24	» » Central do Rio G. do Norte.....	176,620	176,620	850,221	847	925,331	890	1.384,505	—	—
25	» » Nazareth.....	221,662	221,662	2.520,093	939	2.614,199	498	2.727,150	—	—
26	» » Santo Amaro.....	88,350	88,350	823,743	640	742,800	870	1.002,367	—	—
27	» » Ilhéos a Conquista.....	82,730	82,750	2.363,299	890	2.649,349	610	1.182,676	—	—
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—	—	441,144
										84,345
										389,027
										810

a	b	e		d		e		f		g		h		i		j
		Extensão em trafego em 31 de Dezembro		1925		1926		1925		1926		1925		1926		
N. de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Q. 4 cl. h		Q. 25 cl. e		Q. 25 cl. e		Q. 25 cl. f		Q. 25 cl. f		Cl. e — Cl. g				
		28	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Therezopolis.....	37,347	37,347	828:967\$858	571:470\$336	1.740:236\$000	1.762:858\$205	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	» » Coreovado.....	5,824	3,824	147:385\$300	157:136\$400	171:690\$352	169:659\$244	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	» » Rio do Ouro.....	127,676	109,402	774:006\$875	643:044\$286	2.234:987\$671	2.055:411\$533	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » Martiá.....	130,472	130,475	950:080\$200	924:690\$450	1.666:136\$421	1.309:574\$075	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Pecanha.....	65,292	65,292	648:890\$600	633:651\$250	1.002:594\$837	811:224\$875	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Nilo Pecanha a Iguaba Grande.....	65,180	65,180	301:119\$600	291:045\$200	663:541\$584	498:349\$200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Paracatú.....	153,472	—	268:393\$108	—	1.525:215\$538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	» » de Goyaz.....	349,622	349,622	2.854:282\$901	3.034:089\$645	4.625:391\$549	2.238:483\$857	—	—	—	—	—	—	—	—	195:608\$488
38	» » São Paulo-Goyaz.....	147,000	147,000	2.091:846\$385	2.027:642\$860	1.925:596\$000	1.634:754\$615	—	—	—	—	—	—	—	—	372:888\$245
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	161,545	161,545	1.183:251\$811	1.233:942\$396	1.802:682\$483	1.495:949\$344	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantaveira.....	30,335	30,335	1.031:037\$500	977:873\$300	1.920:815\$300	1.748:039\$617	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	46,580	46,580	356:716\$880	—	746:219\$650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Comp. Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	23,442	136:914\$190	85:361\$350	146:982\$020	116:513\$700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	69,700	69,700	504:344\$160	552:930\$439	552:930\$000	568:435\$392	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	» » D. Thereza Christina.....	206,998	204,698	1.101:867\$725	1.213:018\$662	1.444:248\$512	1.358:477\$242	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd. Quarabim a Itaquy.....	299,467	299,467	668:358\$369	729:658\$842	358:020\$501	1.315:584\$507	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Itaquy a São Borja.....	123,870	123,870	462:208\$082	469:318\$614	822:111\$363	801:921\$463	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III.....	—	—	206:050\$287	260:340\$228	535:609\$138	513:663\$044	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota - As estradas Tocantins, Rezende a Bocaina, Morro Velho, Trespontana, Dourado, São Paulo-Minas, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora e Jaboticabal não enviaram elementos para este quadro.

QUADRO N. 26 (Continuação)

Principaes dados estatísticos relativos a dous annos consecutivos

a	b	k	l	m	n		p	q	r	
					Numero de passageiros — kilometro em	Numero de toneladas — kilometro de mercadorias				
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	
		Cl. g — Cl. e	Q. 16 el. i	Q. 19 el. b"	K. 12 el. l					
I — Empresas de 1ª categoria										
	Região Nordeste.....									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	—	109.181,498	102.055,743	98.159,571	98.765,244	4,8	4,6	
	Rédes Norte, Oeste e Sul.....	—	—	108.747,527	101.669,779	97.907,871	98.431,866	5,1	4,8	
	E. F. Paulo Affonso.....	97:834\$740	190:992\$850	433,971	385,964	251,700	333,378	0,7	0,7	
	Região Sueste.....									
2	E. F. Central do Brasil.....	32.336:729\$473	18.062:170\$329	1.348.768,038	1.840.773,556	852.685,240	929.440,542	—	—	
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—	405,185,161	409,370,756	303,832,926	288,576,725	6,0	5,7	
4	São Paulo » » ».....	—	—	266,241,194	237,565,871	310,517,885	326,838,620	—	—	
	E. F. Santos a Jundiaby.....	—	—	255,712,438	226,164,602	305,259,507	321,627,121	77,2	57,51	
	Secção Bragançãna.....	—	51:091\$300	10,528,756	11,441,269	5,258,378	5,211,499	5,4	5,6	
5	Companhia Paulista de E. de Ferro.....	—	—	278:701,189	284,969,056	366,026,098	356,602,784	13,5	13,7	
6	» Mogyana » » ».....	—	—	181,272,504	191,440,849	190,339,031	187,231,075	7,4	7,4	
7	E. F. Sorocabana.....	—	—	260,009,218	266,414,449	411,046,541	366,723,977	10,7	9,5	
	Região Sul.....									
8	Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande.....	—	—	80,373,089	83,261,673	212,361,777	217,969,029	5,5	5,2	
	E. F. do Paraná.....	—	—	31,200,423	32,421,437	82,105,970	80,637,523	9,3	8,2	
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	—	—	27,671,895	28,672,323	72,159,370	71,354,960	9,4	8,4	
	Serrinha a Nova Restinga.....	—	—	3,528,528	3,749,114	9,946,600	9,282,563	7,8	6,9	
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	5,170:294\$266	3,916:83\$8009	33,661,068	37,706,256	79,933,361	87,103,512	4,5	4,3	
	» principal.....	4,518:794\$907	3,426:507\$218	30,449,015	34,684,251	74,745,447	82,973,151	5,0	4,8	
	Ranal do Paranapanema.....	392:087\$381	330:519\$555	2,398,565	2,236,260	4,146,923	3,529,948	2,6	2,1	
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	259:411\$978	159:806\$236	813,458	785,745	1,040,991	600,423	2,2	1,9	
	Linha de São Francisco.....	—	—	15,511,598	13,132,980	50,322,446	50,227,984	4,5	4,7	
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	3,778:745\$720	3,386:902\$440	166,795,617	178,650,791	320,288,430	332,951,400	5,6	5,7	
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—	—	

a	b	k	l		m	n		o	p	q	r
			1926	1925		1926	1925				
10	Denominação das empresas	Deficit em	Numero de passageiros — kilometro em		Numero de toneladas — kilometro de mercados		Numero de trens por dia em relação a extensão media				
			1926	1925	1926	1925	1926	1925			
			Cl. g — Cl. e		Q. 16 cl. i		Q. 19 cl. b"		Q. 12 cl. l		
II — Empresas de 2ª categoria											
Região Nordeste.....											
10	Rêde de Vição Cearense.....	3.666:509\$8784	2.762:392\$757	47.364.263	50.007.552	33.796.076	40.979.918	—	—	3,4	—
	E. F. de Sobral.....	806:000\$908	572:451\$474	5.882.095	6.412.098	5.150.451	7.283.095	—	—	1,8	1,9
	» » Baturité.....	2.860:508\$876	2.189:941\$283	41.482.168	43.595.454	28.645.625	33.706.823	—	—	4,1	4,3
11	Comp. Ferro Viária Este Brasileiro.....	224:585\$495	3:871\$315	88.855.440	67.128.646	94.326.400	103.154.408	—	—	2,4	2,1
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	—	477:244\$666	72.036.913	53.402.968	65.796.084	74.949.436	—	—	3,0	3,0
	» São Felix a Tremedal.....	305:817\$355	—	12.215.491	9.606.934	13.019.431	13.451.677	—	—	1,9	2,0
	E. F. Bahia e Minas.....	874:451\$534	—	4.603.036	4.028.744	15.510.885	16.753.295	—	—	1,9	1,4
Região Sueste.....											
12	E. F. Victoria a Minas.....	1.337:330\$971	1.115:314\$941	17.322.932	18.677.803	16.310.781	17.283.060	—	—	2,2	2,3
13	» Oeste de Minas.....	10.664:411\$177	9.646:903\$431	49.574.470	51.004.148	51.424.533	59.472.934	—	—	3,8	4,2
14	Rêde Sul Mineira.....	2.981:465\$573	—	48.495.966	55.389.180	30.067.566	39.939.195	—	—	4,9	4,8
15	E. F. Araraquara.....	—	—	48.821.900	52.358.313	41.540.897	33.242.828	—	—	10,1	10,1
16	» Noroeste do Brasil.....	5.124:895\$291	—	56.220.988	55.542.488	58.941.455	64.208.196	—	—	3,4	3,1
Total II.....											
III — Empresas de 3ª categoria											
Região Norte.....											
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	—	—	2.451.691	2.410.225	4.491.317	4.928.441	—	—	0,7	0,7
19	E. F. de Bragança.....	48:201\$210	—	12.934.165	12.824.581	4.133.337	3.803.456	—	—	3,1	3,0
20	» São Luiz-Therezina.....	2.472:024\$121	2.192:802\$096	5.772.858	8.529.793	2.218.033	3.089.452	—	—	0,9	1,0
21	» Central do Piahy.....	615:691\$442	451:821\$031	1.181.783	1.230.302	676.531	673.711	—	—	0,9	0,9
Região Nordeste.....											
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	449:140\$335	457:740\$765	992.155	1.614.435	253.441	278.305	—	—	0,8	0,5
23	» Mossoró.....	—	—	3.648.201	4.325.123	2.627.594	2.785.735	—	—	1,4	1,3
24	» Central do Rio Grande do Norte.....	554:283\$330	365:097\$900	7.209.331	7.410.375	6.562.470	6.576.082	—	—	2,0	2,6
25	» Nazareth.....	207:062\$221	—	—	856.337	—	987.938	—	—	—	2,3
26	» Santo Amaro.....	178:923\$787	131:591\$120	—	5.108.814	2.685.432	2.957.997	—	—	3,1	3,1
27	» Ilhéos a Conquista.....	—	—	5.079.666	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 27

QUADRO
Principaes dados estatísticos

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Por kilometro trafegado					
		Receita do trafego		Despesa do eusteio		Saldo	
		1926	1925	1926	1925	1926	1925
	I — Empresas de 1ª categoria						
	Região Nordéste	—	—	—	—	—	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	20:276\$926	21:527\$593	15:210\$711	15:138\$686	5:066\$215	6:388\$907
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	21:726\$010	23:093\$070	16:219\$701	16:079\$760	5:517\$039	1:001\$193
	E. F. Paulo Affonso.....	1:099\$043	1:110\$576	1:918\$775	2:769\$418	—	—
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	26:309\$665	24:382\$270	18:510\$182	17:211\$439	7:110\$831	7:768\$683
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	542:048\$633	643:480\$712	377:328\$291	419:414\$418	164:720\$312	224:036\$294
	Secção Bragantina.....	17:334\$368	—	14:904\$517	—	2:429\$851	—
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	64:581\$141	61:916\$513	43:104\$780	43:594\$448	21:476\$361	21:322\$065
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	29:316\$133	28:378\$735	20:582\$883	18:692\$974	8:733\$300	9:685\$761
7	E. F. Sorocabana.....	35:578\$008	36:418\$702	30:595\$652	25:085\$317	4:982\$356	11:333\$385
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande. E. F. do Paraná.....	19:316\$036	15:694\$740	18:500\$978	15:312\$596	815\$058	381\$144
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	41:219\$186	31:811\$993	27:849\$520	22:538\$418	13:369\$666	9:276\$575
	Serrinha a Nova Restinga.....	41:074\$134	31:980\$135	29:179\$731	23:706\$274	11:894\$403	8:273\$861
	Linha de Itararé ao R. Uruguay.....	42:360\$845	30:515\$213	17:379\$826	13:346\$577	24:981\$019	17:168\$636
	» principal.....	12:349\$528	10:899\$141	17:062\$568	14:516\$895	—	—
	Ramal do Paranápanema.....	14:311\$552	12:696\$445	19:427\$907	16:576\$070	—	—
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	5:037\$615	3:466\$048	7:892\$939	5:935\$358	—	—
	Linha de S. Francisco.....	2:821:927	1:869\$487	6:213\$154	4:305\$075	—	—
	Linha de S. Francisco.....	16:948\$289	13:018\$483	15:856\$052	10:953\$508	3:092\$236	2:064\$975
9	Viação Ferrea do R. Grande do Sul..	19:803\$112	20:384\$842	21:229\$956	21:661\$425	—	—
	Total I.....	—	—	—	—	—	—
	II—Empresas de 2ª categoria						
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	4:484\$875	5:395\$120	7:433\$548	7:772\$212	—	—
	E. F. Sobral.....	2:557\$605	3:087\$864	4:715\$613	4:620\$361	—	—
	» » Baturité.....	5:645\$049	6:635\$207	9:139\$133	9:475\$241	—	—

N. 27

de dois annos consecutivos

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
Deficit		Relação por cento da despesa de ensteio para a receita do trafego		Productos medios em réis por kilometro				Recieita do trafego em réis por kilometro				Numero de ordem do Q. 4
				De um passaeiro		De uma tonelada de mercadoria		Trem em		Vehieulo em		
1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	75,01	70,32	\$073	\$078	\$243	\$251	11\$645	12\$956	1\$557	1\$677	1
—	—	74,62	69,67	\$073	\$078	\$242	\$251	11\$719	13\$047	1\$559	1\$680	
849\$732	1:658\$842	177,32	249,37	\$096	\$074	\$387	\$314	4\$420	4\$457	1\$142	1\$145	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	70,47	70,45	\$046	\$047	\$183	\$178	12\$052	11\$232	1\$272	1\$270	3
—	—	69,61	65,18	\$045	\$055	\$173	\$199	19\$229	22\$220	—	1\$184	4
—	—	85,98	—	\$057	—	\$158	—	8\$740	—	\$653	—	
—	—	66,75	67,15	\$053	\$053	\$150	\$149	13\$128	12\$927	1\$074	\$906	5
—	—	69,73	65,87	\$070	\$070	\$208	\$195	10\$884	10\$521	1\$381	1\$342	6
—	—	86,00	68,88	\$049	\$048	\$110	\$124	9\$054	10\$548	1\$129	1\$342	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	95,78	97,57	\$055	\$047	\$146	\$109	9\$658	8\$274	1\$194	\$985	8
—	—	67,56	70,84	\$056	\$050	\$173	\$132	12\$188	10\$634	1\$544	1\$260	
—	—	71,04	74,13	\$056	\$050	\$173	\$133	11\$909	10\$472	1\$551	1\$269	
—	—	41,03	43,74	\$056	\$048	\$170	\$124	14\$835	12\$187	1\$494	1\$190	
4:713\$040	3:617\$754	138,16	133,19	\$053	\$042	\$122	\$091	7\$482	6\$925	\$955	\$864	
5:116\$355	3:879\$625	135,75	130,56	\$053	\$042	\$122	\$090	7\$815	7\$211	\$967	\$875	
2:855\$324	2:469\$310	156,68	171,24	\$059	\$055	\$134	\$106	5\$245	4\$433	\$858	\$766	
3:391\$227	2:435\$588	220,17	230,28	\$065	\$057	\$134	\$102	3\$516	2\$768	\$703	\$551	
—	—	81,75	84,14	\$055	\$051	\$139	\$105	10\$349	7\$619	1\$147	\$828	
1:426\$844	1:276\$583	107,21	106,26	\$062	\$057	\$118	\$111	9\$698	9\$802	1\$309	1\$293	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2:948\$673	2:377\$092	165,75	144,06	\$038	—	\$109	—	3\$803	—	\$660	—	10
2:158\$008	1:532\$697	184,38	149,64	\$034	\$039	\$113	\$102	3\$801	4\$349	\$735	\$340	
3:494\$084	2:840\$034	161,90	142,80	\$038	\$040	\$109	\$096	3\$804	4\$232	\$647	\$681	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Por kilometro trafegado					
		Receita do trafego		Despesa do custeio		Saldo	
		1926	1925	1926	1925	1926	1925
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	7:551\$973	—	7:652\$759	—	—	—
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	9:252\$542	8:889\$495	8:485\$640	9:271\$269	766\$902	—
	» de S. Felix a Tremedal.....	5:813\$039	6:546\$214	6:478\$764	6:361\$622	—	184\$592
	E. F. Bahia e Minas.....	4:985\$511	6:058\$414	6:687\$551	5:299\$303	—	759\$111
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Vitoria a Minas.....	12:512\$459	11:260\$697	15:091\$043	13:454\$963	—	—
13	E. F. Oéste de Minas.....	5:338\$580	5:824\$214	11:434\$805	10:723\$701	—	—
14	Rêde Sul-Mineira.....	12:552\$029	11:812\$607	15:103\$551	11:685\$123	—	127\$179
15	E. F. de Araraquára.....	41:771\$683	37:755\$528	30:573\$474	29:120\$603	11:198\$210	8:634\$925
16	» » Noroéste do Brasil.....	10:574\$129	11:341\$619	14:571\$006	11:257\$897	—	83\$722
	Total II.....	—	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria						
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	8:060\$351	11:534\$048	7:688\$161	7:684\$353	1:272\$190	4:249\$695
19	E. F. de Bragança.....	4:823\$647	4:854\$366	4:988\$793	4:702\$715	—	151\$651
20	» » São Luiz a Therezina.....	1:691\$941	1:952\$089	7:408\$189	6:817\$933	—	—
21	» » Central do Pianhy.....	1:328\$786	1:386\$597	5:373\$082	4:354\$433	—	—
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	1:791\$117	1:253\$405	6:426\$017	6:449\$690	—	—
23	» » Mossoró	7:404\$229	—	4:153\$438	—	3:250\$791	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	4:513\$576	5:233\$815	7:838\$449	7:305\$826	—	—
25	E. F. Nazareth.....	11:369\$084	11:792\$629	12:303\$219	9:803\$462	—	1:999\$167
26	» » Santo Amaro.....	9:323\$641	8:407\$478	11:348\$811	9:396\$908	—	—
27	» » Ilhéos a Conquista.....	28:801\$207	32:016\$309	11:292\$167	15:303\$741	14:509\$940	16:712\$565
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—
28	» » Theresopolis	22:196\$371	—	—	—	—	—
29	» » Corcovado	38:542\$181	41:092\$155	44:898\$105	44:366\$983	—	—
30	» » Rio do Onro.....	8:895\$936	5:877\$811	25:427\$638	18:787\$696	—	—
31	» » Maricá	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	9:939\$358	9:704\$358	15:355\$554	12:424\$568	—	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	4:619\$816	4:465\$253	10:741\$446	7:615\$738	—	—
33	E. F. Paracatú.....	1:748\$808	—	9:938\$070	—	—	—
36	» » de Goyaz.....	—	8:678\$200	—	8:118\$720	—	559\$480
38	» » São Paulo-Goyaz.....	14:230\$248	—	13:099\$293	—	1:130\$955	—
41	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá	7:324\$596	7:638\$382	11:159\$011	9:260\$264	—	—
43	Tramway da Cantareira.....	33:988\$380	32:235\$810	63:320\$102	57:624\$513	—	—

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do trafego		Productos medios em réis por kilometro				Receita do trafego em réis por kilometro				Numero de ordem do Q. +
				De um passageiro		De uma tonelada de mercadoria		Trem em		Veículo em		
1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	
100\$186	—	101,33	—	\$061	—	\$166	—	8\$504	—	1\$156	—	11
—	381\$774	91,71	104,29	\$060	\$067	\$149	\$138	8\$413	8\$054	1\$059	\$990	
664\$825	—	111,43	97,18	\$065	\$070	\$256	\$271	8\$445	9\$113	1\$390	1\$518	
1:702\$040	—	131,14	87,47	\$071	\$073	\$173	\$188	9\$007	11\$221	1\$521	1\$838	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2:578\$584	2:194\$264	120,61	120,54	\$079	\$074	\$320	\$233	15\$481	13\$123	1\$951	1\$560	12
5:096\$225	4:899\$487	150,40	184,12	\$067	\$055	\$157	\$184	4\$544	3\$828	\$823	\$660	13
2:550\$522	—	120,32	98,92	\$069	\$063	\$300	\$237	6\$963	6\$772	1\$355	1\$160	14
—	—	73,19	76,60	\$054	\$054	\$139	\$191	11\$347	10\$310	\$800	\$754	15
3:996\$877	—	137,80	99,26	\$056	\$059	\$129	\$123	8\$530	7\$787	1\$112	1\$058	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	85,80	64,39	\$139	\$137	\$859	1\$128	36\$481	45\$870	5\$167	6\$831	17
165\$146	—	103,42	96,88	\$033	\$031	\$219	\$233	4\$185	4\$474	\$944	1\$092	19
5:716\$248	4:865\$844	442,04	351,38	\$070	\$073	\$189	\$150	5\$025	5\$188	\$805	\$838	20
4:044\$296	2:967\$886	404,36	314,04	\$057	\$058	\$313	\$310	4\$277	4\$244	\$837	\$780	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4:630\$599	5:196\$285	538,77	514,57	\$063	\$046	\$398	\$287	6\$309	5\$852	1\$385	\$905	22
—	—	56,10	—	—	—	—	—	18\$080	—	3\$730	—	23
3:024\$873	2:067\$021	162,84	139,46	\$060	\$056	\$222	\$247	9\$192	10\$781	1\$235	1\$375	24
934\$135	—	108,22	83,12	\$059	\$065	\$298	\$298	15\$415	12\$373	2\$229	1\$979	25
2:025\$170	1:489\$430	—	117,72	—	\$071	—	—	5\$58	9\$097	—	2\$119	26
—	—	48,13	47,80	\$099	\$094	\$656	\$686	25\$175	31\$026	3\$836	3\$585	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6:355\$924	3:274\$828	116,49	107,91	—	1\$070	—	—	—	6\$068	—	6\$068	28
16:621\$702	12:909\$885	288,76	319,64	\$007	\$005	\$080	\$093	1\$798	1\$615	\$368	\$325	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
5:416\$196	2:719\$685	154,49	123,02	\$056	\$055	\$118	\$108	7\$264	6\$657	1\$456	1\$220	31
6:121\$630	3:180\$485	220,36	171,23	\$060	\$060	\$126	\$120	5\$138	4\$962	1\$138	\$748	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8:189\$262	—	568,28	—	—	—	—	—	2\$961	—	\$831	—	33
—	—	—	93,55	—	\$083	—	—	\$203	6\$690	—	2\$457	36
—	—	92,05	—	\$061	—	\$296	—	8\$058	—	2\$094	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3:834\$415	1:621\$882	152,35	121,23	\$060	\$060	—	\$115	10\$365	11\$064	1\$450	1\$347	40
29:331\$722	25:388\$703	186,30	178,76	—	—	—	—	3\$619	3\$458	\$681	\$641	42

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Por kilometro trafegado					
		Receita do trafego		Despesa do eusteio		Saldo	
		1926	1925	1926	1925	1926	1925
43	E. F. Campos do Jordão.....	7:658\$155	—	16:020\$173	—	—	—
47	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	5:840\$551	—	6:270\$029	—	—	—
	Região Sul	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	7:235\$928	7:813\$867	7:933\$042	8:155\$429	—	—
49	» » D. Thereza Christina.....	5:372\$816	6:004\$151	7:042\$299	6:724\$136	—	—
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd	—	—	—	—	—	—
	Quarahim a Itaquy.....	2:632\$779	2:672\$703	4:683\$516	4:566\$829	—	—
	Itaquy a São Borja.....	1:663\$440	2:101\$721	4:323\$962	4:146\$791	—	—
	Total III.....	—	—	—	—	—	—

NOTA—As estradas Central do Brasil, Resende a Bocaina, Morro Velho, Trespontana, Dourado, Funilense, São Paulo-Minas, Companhia Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora e Jacuhy não enviaram elementos para este quadro.

QUADRO N. 27 (Continuação)

Principaes dados estatísticos de dois annos consecutivos

a	b	u	v	w	x	y	z	a'	b'
Numero de ordem do Q. 4		Despesa do custeio em réis por kilometro				Custo total em réis do transporte por kilometro de			
	Denominação das empresas	Trem em		Veiculo em		Um passageiro em		Uma tonelada de mercadoria em	
		1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925
	I — Empresas de 1ª categoria								
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd... Rêdes Norte, Oéste e Sul..... E. F. Paulo Affonso.....	8\$735 8\$745 7\$838	9\$111 9\$089 11\$116	1\$168 1\$163 2\$025	1\$179 1\$170 2\$356	\$054 \$063 \$133	\$064 \$063 \$221	\$167 \$166 \$709	\$169 \$167 \$630
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	3\$493	7\$956	\$967	\$900	\$040	\$034	\$119	\$126
4	São Paulo Railway Co. Ltd..... E. F. Santos a Jundiáhy..... Secção Bragantina.....	— 13\$385 7\$515	— 14\$184 \$561	—	— \$772	—	— \$052	—	— \$137
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	8\$762	8\$681	\$717	\$609	—	—	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	7\$590	6\$930	\$963	\$884	\$056	\$048	\$119	\$108
7	E. F. Sorocabana.....	7\$786	7\$265	\$971	\$924	\$055	\$045	\$096	\$087
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande. E. F. do Paraná..... Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga..... Linha de Itararé ao Rio Uruguay.... » principal..... Ramal do Paranápanema..... Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe..... Linha de S. Francisco.....	9\$259 8\$235 8\$460 6\$087 10\$336 10\$609 8\$217 7\$741 8\$461	8\$073 7\$533 7\$763 5\$330 9\$224 9\$415 7\$592 6\$375 6\$410	1\$144 1\$043 1\$102 \$613 1\$319 1\$313 1\$344 1\$548 \$937	\$961 \$893 \$941 \$520 1\$152 1\$142 1\$312 1\$269 \$697	\$077 \$065 \$068 \$039 \$096 \$094 \$100 \$183 \$062	\$054 \$044 \$047 \$024 \$071 \$069 \$092 \$141 \$041	\$116 \$096 \$098 \$055 \$148 \$146 \$165 \$221 \$099	\$097 \$080 \$084 \$047 \$118 \$116 \$159 \$182 \$082
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	10\$397	10\$416	1\$403	1\$374	\$067	\$062	\$122	\$123
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria								
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense..... E. F. de Sobral..... » » » Baturité.....	6\$304 7\$007 6\$158	— 6\$508 6\$043	1\$094 1\$334 1\$047	— 1\$257 \$972	— \$065 \$057	— \$062 \$052	— \$203 \$170	— \$153 \$146

Número de ordem do Q. 4	a	b	u	v	w	x	y	z	a'	b'		
			Despesa do custeio em réis por kilometro				Custo total em réis do transporte por kilometro de					
			Denominação das empresas		Trem em		Veiculo em		Um passageiro em		Uma tonelada de mercadorias em	
			1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925		
11		Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro.....	8\$617	—	1\$172	—	\$058	—	\$151	—		
		Linha de Bahia a Joazeiro.....	7\$716	8\$399	\$971	1\$032	\$048	\$068	\$129	\$175		
		» » São Felix a Tremedal.....	9\$411	8\$556	1\$549	1\$475	\$076	\$085	\$219	\$199		
		E. F. Bahia e Minas.....	12\$082	10\$340	2\$040	1\$607	\$105	\$075	\$221	\$157		
		Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—		
12		E. F. Victoria a Minas.....	18\$671	15\$686	2\$353	1\$864	\$131	\$091	\$284	\$224		
13		» » Oéste de ».....	8\$197	7\$011	1\$484	1\$215	\$129	\$103	\$208	\$181		
14		Rêde Sul Mineira.....	8\$377	6\$699	1\$631	1\$148	\$101	\$063	\$234	\$128		
15		E. F. Araraquára.....	8\$305	7\$952	\$586	\$581	\$029	\$027	\$156	\$195		
16		» » Noroéste do Brasil.....	11\$755	9\$858	1\$532	1\$329	\$079	\$064	\$198	\$080		
		Total II.....	—	—	—	—	—	—	—	—		
		III — Empresas de 3ª categoria										
		Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—	—		
17		Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	31\$302	29\$536	4\$434	4\$399	\$340	\$346	\$419	\$404		
19		E. F. Bragança.....	4\$328	4\$335	\$976	1\$058	\$042	\$039	\$185	\$174		
20		» » São Luiz-Therezina.....	22\$218	18\$120	3\$558	2\$926	\$178	\$117	\$815	\$168		
21		» » Central do Piahy.....	17\$294	13\$328	3\$384	2\$448	\$249	\$184	\$857	\$759		
		Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—		
22		E. F. Petrolina-Therezina.....	22\$635	30\$112	4\$969	4\$657	\$349	\$348	\$783	\$778		
23		» » Mossoró.....	10\$142	—	2\$092	—	—	—	—	—		
24		» » Central do Rio Grande do Norte.....	14\$968	15\$035	2\$011	1\$921	\$101	\$086	\$309	\$289		
25		» » Nazareth.....	16\$682	10\$285	2\$412	1\$645	\$089	\$065	\$243	\$187		
26		» » Santo Amaro.....	—	11\$768	—	2\$494	—	\$045	—	—		
27		» » Ilhéos a Conquista.....	12\$493	13\$421	1\$680	1\$714	\$086	\$087	\$240	\$243		
		Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—		
28		E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—	—	—		
29		» » Corcovado.....	—	6\$552	—	6\$552	—	\$043	—	—		
30		» » Rio do Ouro.....	5\$192	5\$163	1\$063	1\$038	\$032	\$026	\$104	\$255		
31		» » Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	11\$223	8\$522	2\$250	1\$562	\$069	\$048	\$212	\$270		
		Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	11\$322	8\$497	2\$507	1\$281	\$137	\$075	\$209	\$373		
33		E. F. Paracatú.....	16\$828	—	4\$725	—	—	—	—	—		
36		» » de Goyaz.....	—	6\$258	—	2\$298	—	\$107	—	\$134		
38		» » São Paulo-Goyaz.....	7\$417	—	1\$928	—	\$124	—	\$104	—		
40		» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	15\$866	13\$414	2\$219	1\$632	\$066	\$042	—	\$147		
42		Tramway da Cantareira.....	6\$743	6\$182	1\$270	\$146	—	—	—	—		

QUADRO N. 28

Resultados do trafego no quinquennio 1923-1927

a	b	c	d	e	f	g
	Denominação das empresas	1923	1924	1925	1926	1927
		Receitas				
	I — Empresas de 1ª categoria					
1	Região Nordeste.....	25.351:752\$040	24.890:266\$650	35.056:781\$170	33.020:122\$000	31.512:195\$350
	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	25.351:752\$040	24.890:266\$650	35.056:781\$170	33.020:122\$000	31.512:195\$350
	Região Suéste.....	375.861:684\$664	417.450:003\$801	494.826:009\$297	493.463:105\$978	569.420:899\$028
2	E. F. Central do Brasil.....	105.264:671\$697	114.149:500\$189	127.083:545\$189	131.639:804\$014	146.878:412\$159
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	60.490:414\$977	66.072:786\$161	69.925:667\$038	76.611:534\$837	96.208:062\$071
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	70.707:054\$610	79.043:361\$350	91.390:673\$090	77.466:796\$880	96.893:890\$710
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	58.397:734\$247	66.392:193\$854	82.733:759\$079	83.363:855\$729	96.417:053\$361
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	39.663:110\$224	48.612:201\$685	55.793:046\$329	58.039:191\$610	59.061:325\$809
7	E. F. Sorocabana.....	41.338:098\$579	43.209:966\$582	67.899:318\$572	66.331:922\$908	73.962:154\$918
	Região Sul.....	59.111:508\$022	70.284:990\$686	83.651:300\$003	89.459:328\$206	100.763:988\$312
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande.....	23.514:863\$372	27.465:731\$896	30.526:362\$923	37.846:971\$396	37.203:458\$432
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	35.596:644\$650	42.819:233\$790	53.124:937\$080	51.612:336\$810	63.560:529\$880
	Total I.....	460.324:944\$726	512.625:261\$137	613.534:090\$770	615.942:536\$184	701.697:082\$690
	II — Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordeste.....	17.551:410\$336	19.726:803\$976	23.478:099\$503	22.404:942\$079	26.838:442\$157
10	Rêde de Viação Cearense.....	6.563:529\$519	6.128:670\$612	6.269:609\$301	5.576:691\$418	8.514:383\$181
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro.....	11.047:880\$847	13.598:133\$364	17.208.490\$202	16.828:230\$661	18.324:058\$976
	Região Suéste.....	40.468:246\$478	45.535:701\$881	55.753:039\$911	59.711:765\$984	77.305:097\$169
12	E. F. Victoria a Minas.....	3.098:941\$756	5.060:949\$319	5.723:654\$839	6.489:336\$849	8.768:132\$200
13	» » Oeste de Minas.....	9.552:354\$361	10.869:823\$537	11.467:656\$920	13.264:176\$478	14.367.924\$895

a	b	c	d	e	f	g
Denominação das empresas		1923	1924	1925	1926	1927
Recceitas						
14	Rêde Sul Mineira.....	8.689.481\$024	10.947.645\$405	13.516.174\$093	14.674.026\$807	16.165.363\$236
15	E. F. Araraquára.....	8.611.801\$680	9.355.707\$880	10.601.752\$160	11.725.812\$809	14.740.882\$120
16	» » Noroeste do Brasil.....	10.515.717\$457	9.621.575\$737	14.443.802\$799	13.558.413\$050	19.262.794\$678
	Total II.....	58.019.656\$844	65.262.505\$857	79.231.139\$414	82.116.708\$063	104.143.539\$326
	III — Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte.....					
17	Madeira-Mamoné Ry. Co. Ltd.....	2.678.217\$600	2.166.358\$180	4.373.649\$460	3.283.834\$400	3.427.925\$720
18	E. F. Tocantins (1).....	—	—	—	—	—
19	» » de Bragança.....	1.255.150\$208	1.309.117\$730	1.416.843\$848	1.407.877\$882	1.513.151\$483
20	» » São Luiz-Therezina.....	1.056.409\$712	841.276\$114	879.712\$931	722.424\$380	1.213.058\$156
21	» » Central do Piahy.....	57.710\$870	153.226\$594	211.091\$8430	207.337\$8521	257.383\$395
	Região Nordéste.....					
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	30.650\$592	67.354\$810	110.412\$415	173.566\$410	115.525\$670
23	» » Mossoró.....	304.804\$545	309.359\$391	328.007\$860	328.007\$860	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	865.140\$250	834.022\$200	925.331\$900	850.221\$847	841.422\$413
25	» » Nazareth.....	2.138.414\$340	2.504.005\$012	2.614.199\$498	2.520.023\$989	3.997.311\$520
26	» » Santo Amaro.....	608.407\$990	716.225\$580	742.800\$710	823.743\$640	579.885\$400
27	» » Ilhéos a Conquista.....	2.471.765\$120	2.387.056\$510	2.649.349\$610	2.383.299\$890	3.281.282\$520
	Região Suéste.....					
28	E. F. Therezopolis.....	651.695\$835	778.130\$112	571.470\$336	828.967\$858	997.637\$916
29	» » Corcovado.....	158.757\$606	131.071\$800	157.136\$400	147.385\$300	221.523\$100
30	» » Rio do Ouro.....	501.751\$674	554.177\$772	643.044\$286	774.006\$575	1.047.308\$077
31	» » Mariá.....	719.635\$800	765.099\$650	924.696\$450	950.080\$200	1.170.114\$706
32	» » Rezende a Bocaina.....	61.581\$340	59.063\$830	—	—	—
33	» » Paracatú.....	—	—	230.501\$400	268.393\$108	315.376\$304
34	» » do Morro Velho.....	—	—	—	—	—
36	» » de Goyaz.....	1.569.232\$329	2.221.731\$226	3.034.089\$645	2.534.282\$901	2.494.439\$762
37	Companhia E. F. do Dourado.....	2.506.552\$790	3.319.259\$010	—	3.213.455\$252	4.111.247\$492

(1) Tratego suspenso.

N. de ordem do Q. 4	a	b	c					g
			e	d	e	f	g	
Receitas								
Denominação das empresas								
			1923	1924	1925	1926	1927	
38		E. F. São Paulo-Goyaz.....	1.688:948\$250	1.589:737\$370	2.027:642\$860	2.001.840\$385	—	
—		» » Itatibense.....	233:939\$100	288:663\$080	325:784\$240	399:391\$590	447:913\$330	
39		» » São Paulo-Minas.....	317:361\$083	307:874\$551	411:865\$020	465:342\$168	—	
40		» » Santos a Santo Antonio do Juquiá..	751:775\$452	903:223\$598	1.233:942\$396	1.183:251\$811	1.163:485\$558	
41		Ramal Ferreo Campineiro.....	423:630\$170	473:949\$250	551:286\$607	559:631\$560	—	
42		Tramway da Cantareira.....	951:479\$839	897:033\$656	977:873\$300	1.031:037\$500	—	
43		E. F. Campos do Jordão.....	254:673\$082	277:506\$983	—	350:719\$880	417:508\$431	
44		Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....	240:867\$450	264:695\$780	311:490\$720	317:651\$350	346:712\$720	
45		E. F. Jaboticabal.....	80:316\$574	102:000\$000	94:326\$010	84:583\$694	93:201\$830	
46		» » Perús-Pirapóra.....	143:295\$200	133:097\$200	100:202\$900	90:759\$105	85:555\$600	
47		Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	109:235\$760	124:571\$510	85:361\$350	130:914\$190	118:414\$200	
Região Sul.....			—	—	—	—	—	
48		E. F. Santa Catharina.....	352:950\$265	507:689\$770	744:626\$535	504:344\$160	661:073\$211	
49		» » D. Thereza Christina.....	889:931\$652	1.153:529\$929	1.213:018\$562	1.101:867\$725	1.104:565\$906	
50		The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	739:983\$347	723:383\$384	729:658\$842	668:358\$369	812:052\$964	
51		E. F. Jacuhy.....	382:387\$630	413:417\$504	—	—	—	
52		» » Porto Alegre a Tristeza.....	179:191\$170	186:203\$102	—	—	—	
Total III.....			—	—	—	—	—	

Resultados do trafego no quinquennio 1923-1927

a	b	Despesas					i	j	k	l
		1923	1924	1925	1926	1927				
	Denominação das empresas									
		1923	1924	1925	1926	1927				
	I — Empresas de 1ª categoria									
1	Região Nordeste	22.745:805\$710	20.266:548\$610	24.652:714\$400	21.770:003\$920	24.628:430\$540				
	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	22.745:805\$710	20.266:548\$640	24.652:714\$400	21.770:003\$920	24.628:430\$540				
	Região Sudeste.....	295.102:113\$774	347.092:322\$418	393.954:126\$331	425.368:559\$756	495.135:778\$917				
2	E. F. Central do Brasil.....	119.605:288\$587	141.657:520\$891	145.145:715\$518	163.996:527\$849	203.611:802\$215				
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	40.573:094\$180	45.491:657\$400	49.532:386\$420	53.939:783\$100	63.124:839\$790				
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	39.232:277\$260	45.456:927\$510	60.196:318\$640	54.231:859\$940	67.712:257\$870				
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	39:564:237\$834	48.463:063\$770	55.559:554\$8543	55.641:331\$403	61.967:141\$149				
6	» Mogyana »	25.486:547\$966	31.426:887\$774	36.750:085\$940	40.466:279\$485	41.377:882\$406				
7	E. F. Sorocabana	30.619:767\$947	34.596:265\$023	46.769:264\$970	57.042:778\$339	57.341:855\$819				
	Região Sul.....	59.786:277\$710	70.791:878\$502	86.236:875\$537	91.581:085\$873	95.107:831\$985				
8	E. F. São Paulo-Rio Grande	20.361:138\$300	24.226:390\$392	29.785:036\$037	36.249:983\$343	33.182:672\$845				
9	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul.....	39.425:139\$410	46.565:488\$110	56.451:539\$520	53.331:102\$530	61.925:159\$140				
	Total I	377.634:197\$194	438.150:749\$560	504.843:716:288	541.719:649\$549	614.872:041\$442				
	II — Empresas de 2ª categoria									
	Região Nordeste	17.535:841\$426	20.663:142\$699	26.244:363\$375	26.290:037\$358	35.121:558\$732				
10	Rêde de Viação Cearense.....	5.999:607\$983	7.129:026\$646	9.032:002\$058	9.243:201\$202	14.013:938\$317				
11	Comp. Ferro Viária Este Brasileiro.....	11.536:233\$443	13.534:116\$053	17.212:361\$517	17.052:836\$156	21.107:629\$415				
	Região Sudeste.....	45.123:199\$194	52.884:818\$684	63.838:083\$877	76.676:397\$033	91.985:332\$458				
12	E. F. Victoria a Minas.....	3.432:058\$710	5.406:278\$020	3.838:969\$780	7.326:667\$820	8.993:846\$720				
13	» Oeste de Minas.....	16.430:898\$017	17.034:300\$448	21.114:559\$451	23.928:587\$655	25.508:833\$609				

N. de ordem do Q. F.

a	b	h	i	j	k	l
	Denominação das empresas	1923	1924	1925	1926	1927
14	Rêde Sul Mineira.....	8.726:092\$537	11.100:870\$645	13.370:310\$572	17.653:492\$370	22.335:490\$348
15	E. F. de Araraquára.....	5.120:728\$860	6.800:333\$950	8.177:065\$8420	8.582:340\$897	8.765:602\$150
16	» » Noroeste do Brasil.....	11.413:421\$050	12.543:035\$621	14.357:178\$654	18.683:308\$341	26.381:559\$631
	Total II.....	62.659:040\$020	73.547:961\$353	90.082:447\$452	102.972:434\$441	127.106:891\$190
	III — Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte.....					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	2.625:281\$830	2.758\$399\$890	2.816:200\$150	2.817:565\$720	2.886:382\$410
18	E. F. Tocantins (1).....	—	—	—	—	—
19	» » de Bragança.....	1.135:625\$024	1.254:884\$957	1.372:581\$837	1.456:079\$8092	1.509:794\$8092
20	» » São Luiz a Theresina.....	2.361:663\$699	2.923:501\$404	3.072:515\$8027	3.194:449\$501	3.385:449\$549
21	» » Central do Piahy.....	432:193\$118	392:039\$329	662:913\$361	817:981\$842	1.346:225\$416
	Região Nordeste.....					
22	E. F. Petrolina a Theresina.....	—	284:580\$170	568:153\$180	622:706\$745	822:206\$943
23	» » Mossoró.....	108:532\$143	150:128\$529	—	183:997\$320	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	887:636\$789	738:364\$991	1.290:429\$860	1.384:505\$177	1.646:116\$310
25	» » Nazareth.....	1.434:300\$116	1.773:971\$599	2.173:655\$104	2.727:156\$210	3.178:789\$817
26	» » Santo Amaro.....	586:436\$047	724:186\$880	874:391\$830	1.002:667\$427	985:126\$900
27	» » Ilheus a Conquista.....	949:429\$300	1.148:799\$260	1.266:384\$800	1.182:676\$820	1.363:998\$630
	Região Suéste.....					
28	E. F. Theresopolis.....	697:678\$723	843:278\$178	1.762:858\$205	1.740:236\$000	1.689:463\$764
29	» » Corcovado.....	134:114\$510	126:994\$120	169:659\$344	171:690\$352	183:405\$590
30	» » Rio do Ouro.....	1.274:104\$205	1.930:026\$201	2.055:411\$333	2.234:987\$671	2.455:158\$818
31	» » Maricá.....	765:191\$232	1.129:577\$401	1.309:574\$075	1.666:136\$421	1.753:989\$218
32	» » Rezende a Boacina.....	69:289\$976	84:798\$840	—	—	—
33	» » Paracatu.....	728:231\$107	—	885:415\$361	1.525:215\$538	1.498:531\$563
34	» » do Morro Velho.....	—	—	—	—	—
35	» » de Goyaz.....	1.262:621\$309	1.660:365\$889	2.838:483\$157	4.625:391\$649	4.610:077\$826
36	» » Companhia E. F. do Dourado.....	1.989:897\$668	2.374:363\$283	—	3.025:871\$805	3.571:933\$975
37	E. F. São Paulo-Goyaz.....	1:212:324\$325	1.620:783\$280	1.654:754\$615	1.925:598\$000	—
38	» » Itatibense.....	222:009\$360	253:170\$051	278:029\$262	247:019\$134	320:753\$082

(1) Tráfego suspenso.

a	b	Despesas					i
		b	i	j	k	l	
Denominação das empresas		1923	1924	1925	1926	1927	
39	E. F. São Paulo-Minas	320:038\$873	477:161\$314	538:713\$238	609:289\$247	—	
40	» Santos a Santo Antonio do Jucuiá.....	1.333:502\$720	1.319:475\$675	1.495:949\$344	1.802:682\$483	1.691:152\$032	
41	Ramal Ferreo Campineiro	323:335\$490	385:378\$260	514:210\$471	508:111\$630	—	
42	Tramway da Cantareira	1.407:943\$324	1.191:861\$614	1.745:039\$617	1.920:815\$300	—	
43	E. F. Campos do Jordão	370:340\$041	464:975\$462	—	746:219\$650	703:478\$151	
44	Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....	232:909\$603	299:340\$874	309:314\$445	361:342\$955	—	
45	E. F. Jaboticabal.....	91:765\$676	85:000\$000	75:006\$017	93:512\$749	99:743\$254	
46	» Perús-Pirapóra.....	337:009\$600	323:025\$800	349:181\$200	389:989\$900	389:170\$900	
47	Comp. Agrícola Fazenda Dumont.....	98:694\$360	95:614\$300	116:513\$700	146:982\$020	143:749\$400	
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	
48	E. F. Santa Catharina.....	368:237\$683	514:015\$176	568:433\$392	552:933\$000	616:863\$884	
49	» D. Thereza Christina.....	783:739\$772	1.032:138\$617	1.358:473\$242	1.444:248\$512	1.451:211\$805	
50	The Brasil (Great Southern Ry. Co. Ltd.)..	849:044\$510	785:201\$359	1.315:584\$507	1.358:020\$301	1.448:661\$833	
51	E. F. Jacuhy	428:111\$427	557:580\$741	—	—	—	
52	» Porto Alegre a Tristeza	139:329\$127	235:480\$320	—	—	—	
	Total III	—	—	—	—	—	

QUADRO N. 28 (Continuação)
Resultados do trafego no quinquennio 1923-1927

N. de ordem	a	b	Saldos (+) ou deficits (-)					q
			m	n	o	p	1927	
		Denominação das empresas	1923	1924	1925	1926	1927	
		I-- Empresas de 1ª categoria						
1		Região Nordeste.....	+ 2.605:946\$630	+ 4.623:718\$010	+ 10.404:067\$070	+ 8.250:118\$080	+ 6.883:764\$810	
		Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	+ 2.005:946\$630	+ 4.623:718\$010	+ 10.404:067\$070	+ 8.250:118\$080	+ 6.883:764\$810	
		Região Sueste.....	+ 80.766:570\$890	+ 70.357:681\$283	+ 109.871:882\$906	+ 59.730:372\$452	+ 74.285:120\$111	
2		E. F. Central do Brasil.....	- 14.340:616\$890	- 27.508:020\$702	- 18.062:170\$339	- 32.336:723\$475	- 56.733:390\$054	
3		Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	+ 19.923:420\$797	+ 20.581:128\$711	+ 20.393:080\$618	+ 22.621:751\$737	+ 33.083:222\$881	
4		São Paulo Railway Co. Ltd.....	+ 31.455:377\$380	+ 33.556:433\$840	+ 31.194:354\$450	+ 22.972:887\$320	+ 29.181:633\$170	
5		Companhia Paulista de Estradas de Ferro	+ 18.833:946\$413	+ 17.929:130\$084	+ 27.174:204\$236	+ 27.722:529\$326	+ 34.449:912\$212	
6		» Mogyana »	+ 14.176:562\$258	+ 17.185:313\$891	+ 19.042:360\$359	+ 17.562:912\$125	+ 17.683:443\$403	
7		E. F. Sorocabana.....	+ 10.718:330\$932	+ 8.613:695\$559	+ 21.130:053\$602	+ 9.289:149\$569	+ 16.620:299\$099	
		Região Sul.....	- 672:769\$688	- 506:887\$816	- 2.645:575\$554	- 5.353:170\$469	+ 5.656:156\$327	
8		E. F. São Paulo-Rio Grande.....	+ 3.153:725\$072	+ 3.239:341\$504	+ 741:236\$886	+ 1.596:988\$053	+ 4.020:785\$587	
9		Vição Ferrea do Rio Grande do Sul.....	- 3.828:494\$760	- 3.746:220\$320	- 3.386:902\$440	- 3.773:745\$720	+ 1.635:370\$740	
		Total I.....	+ 82.697:747\$832	+ 72.471:598\$122	+ 108.630:374\$482	+ 62.627:320\$063	+ 86.825:041\$248	
		II--Emprezas de 2ª categoria						
		Região Nordeste.....	+ 15:568\$910	- 936:338\$723	- 2.766:264\$072	- 1.507:470\$578	- 8.283:116\$575	
10		Rêde de Vição Cearense.....	+ 503:921\$536	- 1.000:356\$034	- 2.762:392\$577	- 3.666:509\$784	- 5.499:555\$136	
11		Companhia Ferro Viária Este Brasileiro.	+ 488:352\$596	+ 64:017\$311	+ 3:871\$315	- 254:583\$495	- 2.783:561\$439	
		Região Sueste.....	- 4.654:952\$716	- 7.349:116\$803	- 8.055:043\$966	- 16.971:414\$089	- 14.680:235\$389	
12		E. F. Victoria a Minas.....	333:116\$954	345:328\$701	1.115:314\$804	1.337:330\$971	225:714\$520	
13		» Obsets de Minas.....	- 6.202:411\$971	- 6.194:468\$911	- 9.646:902\$431	- 10.664:411\$177	- 7.140:908\$571	

a	b	m	Saldos (+) ou déficits (—)							
			n	o	p	q				
		1925	1924	1925	1926	1927				
Denominação das empresas										
14	Réde Sul Mineira	36:631\$533	—	153:225\$237	+	145:863\$521	—	2.981:465\$563	—	6.170:127\$012
15	E. F. Araraquã	3.491:072\$820	+	2.235:375\$930	+	2.424:686\$340	+	3.143:471\$903	+	5.975:279\$970
16	» » Noroeste do Brasil	897:703\$593	—	2.921:459\$884	+	106:624\$145	—	5.124:895\$291	—	7.118:764\$953
Total II		3.957:252\$291	—	6.672:133\$535	—	10.851:308\$038	—	18.478:884\$667	—	22.963:351\$864
III — Empresas de 3ª categoria										
Região Norte										
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	253:164\$230	—	592:041\$710	+	1.557:449\$310	+	466:238\$680	+	541:543\$310
18	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	» » de Bragança	119.525\$184	+	45:232\$773	+	44:262\$511	—	48:201\$210	+	5:357\$391
20	» » São Luiz a Therezina	1.305:253\$987	—	2.087:225\$290	—	2.192:802\$096	—	2.472:024\$121	—	2.172:391\$393
24	» » Central do Piahy	394:482\$248	—	238:812\$635	—	451:821\$931	—	615:691\$442	—	1.088:847\$021
Região Nordeste										
22	E. F. Petrolina a Therezina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	» » Mossoró	195:772\$402	+	217:225\$360	—	457:740\$765	—	449:140\$335	—	706:081\$273
24	» » Central do Rio Grande do Norte ..	22:496\$539	—	159:230\$802	+	—	+	144:010\$940	—	—
25	» » Nazareth	704:114\$224	+	730:033\$413	+	365:097\$900	—	534:233\$330	—	804:093\$897
26	» » Santo Amaro	16:971\$853	+	7:961\$360	—	441:144\$334	+	207:062\$221	+	818:322\$303
27	» » Ilhéos a Conquista	1.522:335\$820	+	1.238:260\$250	+	131:591\$120	—	178:323\$787	+	405:241\$300
Região Sueste										
28	E. F. Theresopolis	45:982\$888	—	65:148\$066	—	—	—	911:268\$142	—	691:825\$848
29	» » Coreovado	24:643\$090	—	4:077\$650	+	127:228\$944	—	24:305\$052	+	38:117\$310
30	» » Rio do Ouro	772:343\$131	—	1.375:845\$432	—	1.412:377\$247	—	1.460:984\$096	—	1.407:789\$941
31	» » Mariaé	45:555\$452	—	364:477\$751	—	384:878\$625	—	716:056\$221	—	583:874\$312
32	» » Rezende a Boraina	7:708\$636	—	28:735\$010	—	—	—	—	—	—
33	» » Paracatu	—	—	—	—	654:913\$961	—	1.256:822\$430	—	1.183:155\$259
34	» » do Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	» » de Goyaz	307:201\$020	+	561:365\$337	+	192:606\$488	+	1.771:108\$744	—	2.115:637\$564
37	Companhia E. F. do Dourado	516:655\$122	+	1.044:895\$727	+	—	+	187:583\$447	+	339:313\$317
38	E. F. São Paulo-Goyaz	476:623\$955	+	278:954\$090	+	372:388\$245	+	166:250\$385	+	—
—	» » Itatibense	11:929\$740	+	35:493\$029	+	47:154\$975	+	152:372\$456	+	127:155\$248

N. de ordem	a	b	Saldos (+) ou déficits (—)						
			m	n	o	p	q		
			1923	1924	1925	1926	1927		
39	—	E. F. São Paulo Minas	2:677\$890	169:286\$763	126:847\$308	143:947\$079	—	—	
40	—	» Santos a Santo Antonio do Juquiã.	581:730\$868	414:252\$077	262:000\$948	619:430\$672	—	527:666\$474	
41	+	Ramal Ferreo Campineiro.....	95:294\$680	90:570\$990	37:076\$126	51:619\$930	+	—	
42	—	Tramway da Cantareira.....	456:455\$885	294:825\$958	770:160\$317	889:777\$800	—	—	
43	—	E. F. Campos do Jordão.....	115:672\$950	187:468\$479	—	389:502\$770	—	285:969\$720	
44	—	Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....	7:957\$847	34:645\$094	2:170\$275	43:691\$605	—	—	
45	—	E. F. de Jaboticabal.....	11:449\$102	17:000\$000	18:309\$275	8:929\$055	—	6:541\$474	
46	—	» Perús-Pirapóra.....	193:705\$840	189:928\$600	248:978\$300	299:230\$795	—	303:615\$300	
47	+	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	10:541\$400	28:927\$010	31:152\$350	10:067\$830	—	25:355\$200	
		Região Sul	—	—	—	—	—	—	
48	—	E. F. Santa Catharina.....	15:287\$418	6:925\$406	23:800\$857	43:588\$840	+	44:209\$427	
49	+	» D. Thereza Christina.....	47:502\$880	123:335\$412	177:996\$658	342:380\$787	—	349:643\$902	
50	—	The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd..	89:061\$163	59:815\$875	585:925\$665	689:662\$132	—	636:638\$869	
51	—	E. F. Jacuhy	45:724\$097	144:163\$237	—	—	—	—	
52	+	» Porto Alegre a Tristeza.....	39:862\$043	49:277\$118	—	—	—	—	
		Total III.....	—	—	—	—	—	—	

QUADRO N. 29

int

p

QUADRO N. 29

Custo e capital das empresas ferroviárias, em 31 de Dezembro de 1926 (1)

Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regime (2)	Extensões kilométricas totais				Capital empregado (conta de capital)			Custo da parte em tráfego			Decomposição do capital das companhias em					Taxa de garantia	Capital resguardado	Número de ordem do Q. 4	
			Em tráfego	Em construção	Estudadas	Unidade monetária	Pela União	Pelos Estados	Por companhias	Kilométrico	Total	Ações integralizadas	Ações não integralizadas	Debentures	Parcela não consolidada		Capital garantido				Capital resguardado
															Total	Total					
I—Empresas de 1ª categoria																					
	Região Nordeste		1 628,358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	F. A.	1 628,358	—	312,020	R\$ rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Região Sudeste		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	E. F. Central do Brasil	A. U.	2 901,251	60,000	312,225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	F. E. R. S. C. E.	2 986,567	—	54,000	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.	F. S. C. E.	215,312	—	—	R\$ rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	E. F. Santos a Jundiaí	F. S.	190,446	—	—	R\$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Seção Bregantina	C. R.	167,846	—	—	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Companhia Paulista de E. de Ferro (1)	—	1 300,212	88,000	9,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	Mogiana de E. de Ferro	F. E. R. S. C. E.	1 606,616	—	156,124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	E. F. Sorocaba	C. F. R.	1 894,308	—	183,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Região Sul		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande	F. A. F. S.	1 354,226	59,2140	55,515	Rs. outro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	E. F. do Paraná e ramos	P. A.	351,624	—	—	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Barra Bonita—Rio do Peixe	F. S.	36,465	—	25,565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Afonso Camargo a Ourinhos	F. S.	152,192	—	29,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	Rêde de Viação Força do Rio B. do Sul	F. A. E.	2 600,275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
II—Empresas de 2ª categoria																					
	Região Nordeste		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10	Rêde de Viação Cearense	A. F.	1 243,444	44,146	644,826	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	Comp. Ferro Viária Este Brasileiro	F. A.	2 359,468	331,250	2 364,515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Região Sudeste		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	E. F. Vitória a Minas	F. E.	518,600	15,280	74,168	Rs. outro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Oeste de Minas	A. U.	2 237,180	20,000	157,615	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Rêde Sul Mineira	F. A.	1 191,268	35,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	E. F. Araxápolis	E.	380,512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16	Noroeste do Brasil	A. F.	1 282,235	—	30,000	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
III—Empresas de 3ª categoria																					
17	Madeira-Mineira Ry. Co. Ltd.	P. A.	366,485	—	—	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18	E. F. Tocantins	—	87,420	—	325,180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	Bragança	—	204,850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	São Luiz-Therézium	A. F.	456,825	0,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	Central do Paraty	—	172,245	10,000	163,260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Região Nordeste		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	E. F. Petrópolis-Therézium	A. U.	161,510	142,000	189,514	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Mossoró	C. E.	17,244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	Central do Rio Grande do Norte	A. F.	156,670	—	189,592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Região Sudeste		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	E. F. Therézopolis	A. U.	58,370	—	72,712	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26	Rio do Ouro	—	12,676	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27	Mirante	F. A.	65,180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28	de Goyaz	A. U.	306,622	12,000	316,370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
29	Companhia E. F. do Distrito	C. E.	255,568	12,000	70,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	E. F. São Paulo-Goyaz	—	145,000	11,210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31	Santos a Santo Antonio do Itaipua	—	161,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Região Sul		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
32	E. F. de Santa Catharina	F. A.	69,500	69,186	115,116	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33	Therézia Christiana	—	206,968	8,140	59,641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
34	Ri. do Gr. A. South. Co. Ry. Co. Ltd.	F. A. F. B.	249,460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
35	E. F. de Jacuhy	F. A.	5,111	—	—	Rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(1) Ver a seção de notas no volume seguinte.
 (2) Ver a seção de notas no volume seguinte.
 (3) Ver a seção de notas no volume seguinte.
 (4) Ver a seção de notas no volume seguinte.
 (5) Ver a seção de notas no volume seguinte.
 (6) Ver a seção de notas no volume seguinte.
 (7) Ver a seção de notas no volume seguinte.
 (8) Ver a seção de notas no volume seguinte.
 (9) Ver a seção de notas no volume seguinte.
 (10) Ver a seção de notas no volume seguinte.

eriodo

--	--

tomadas d

it	cor er

\$670

\$570

QUADRO N 30

Garantia de juros pela União em 1926 — Período positivo (1)

Número de ordem do Q. 1	Designação das estradas garantidas	Extensão garantida		Capital garantido		Resultado das tomadas de contas				Onus effectivo da União em 1926 (l. l—r. j)	Total das juros pagos e devidos desde o início da garantia até 31-12-1926	Observações	Número de ordem do Q. 1			
		Em traçado	Em construção	Fixado	Depositado	Taxa de garantia	Saldo	Resultado das tomadas de contas						Garantia integral durante o ano		
								Deficit	Saldo convertido em ouro						Taxa média da conversão	
n) com capital e juros em ouro		Kms.		Ouro		%	Rs. papel	Ouro	—	Ouro						
12	E. F. Victoria a Minas—Victoria a Itaboraí	518,620	89,394	—	291,774; 6948564	6	—	1.100; 1309570	—	—	1.786; 3398752	1.786; 3398752	35.606; 6918992	Não incluindo a linha de Carratinho cujo total de juros pagos elevou-se a: rês 3.820; 0215270.	12	
8	Comp. E. F. S. Paulo—Rio Grande	Itararé ao Rio Uruguay, 883,206 S. Trindade a Nova Restinga, 44,980 S. Francisco a Porto União, 463,332 Total garantido, 1.391,518	—	—	R. 9.516; 159.000 R. 9.516; 159.000 (81.300; 7105067) (81.300; 7105067)	6	—	2.303; 8788770	—	—	4.635; 4448800	1.925; 4448800	90.356; 2968148			8
lo) Com capital e juros em papel moeda		Kms.			Rs. papel	%	Rs. papel			Rs. papel						
3	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.	Pralongamento da Barão de Araruama, 51.140 Santo Eduardo ao Caculim do Itapeiririu, 93.230 Total, 144,370	—	—	106; 1028035 1.152; 3288306 1.318; 4311001	6	—	—	—	—	7; 2288118 70; 9058419 78; 1338431	7; 2288118 70; 9058419 78; 1338431	1.177; 7509998 1.526; 8845409 1.301; 0448407	3		
															Total II	473,754
(d) Supra a remissão.																

Garantia de juros pela União em 1926 — Período de reembolso

N. de ordem do Q. 1	Designação das estradas sujeitas a reembolso	Extensão garantida Km.	Capital garantido		Taxas		Saldo apurado nas tomadas de contas		Reembolso em 1926	Total dos juros pagos pela União desde o início	Total do reembolso recebido desde o início	Observações	N. de ordem do Q. 1
			Ouro	Papel	da garantia	de reembolso	Total	Parcela para o calculo do reembolso					
3	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.	43,563 220,218 263,781	—	1.196; 8058897	3.109; 5558555	2.500; 1118445	—	—	—	2.194; 6658013	—	—	3
6	Companhia Mogiana—Ribeirão Preto a Jaguara e ramal de Caldas	268,137	—	1.302; 0008000	1.854; 8744750	—	—	—	—	6.435; 8519950	—	As tomadas de contas foram suspensas pelo aviso 531, de 13-11-1924	6
7	E. F. Sorococana—Ramoses de Itararé e Tibagy	830,031	—	—	25.170; 0008000	—	—	—	—	5.399; 0008210	—	7	
8	The Brazil Great Southern Ry. Co. Ltd.—E. F. Quarabim a Itapary	175,295	—	—	1.073; 0008000	—	—	—	—	191; 211; 750000	—	8	

(1) A taxa foi de 6% até 9-12-1901, depois 4,50%.
 (2) Transmissão das estatísticas anteriores. O debito da Estrada para com a governo figura como saldo de 6.000 contos papel LAC no 113, de 28-7-1927 e 453, de 30-11-1928.
 (3) Garantia integral, no estatísticos anteriores figuravam como juros por via 22.049; 983700, papel.

Nota sobre garantias de juro extinctas—Além das quantias constantes dos dois quadros supra, a União pagou até a presente data, de garantias de juros já liquidadas de diversas formas (encampações, resgates, rescisões, etc.), as seguintes quantias conforme se vê dos Estatísticos anteriores Quadro n. 10, distribuídas de acordo com as redes a que pertencem actualmente, e as respectivas extensões:

Ouro		Papel		Papel		Papel	
Kms.		Kms.		Kms.		Kms.	
E. F. Tucantins antiga Algodão a Praia da Rainha), 3.605; 88839136	87,120	E. F. S. Luiz a Theresina (E. F. Coxias a Cajazeiras), 4.657; 5438224	78,000	Companhia Ferro-Viação—Este—Brasil—Central da Bahia, 32.828; 8028150	310,660	Réde de Viação Ferroa do Rio Grande do Sul—Rio Grande a Bagé, 34.173; 3689592	282,000
Réde Great Western—E. F. Recife a Limoeiro e Tamboá, 5.572; 8458600	96,045	Réde Great Western—Natal a Nova Cruz, 11.215; 1.136000	124,000	Companhia Ferro-Viação—Este—Brasil—Total, 104.005; 9138294	523,911	Réde de V. F. do Rio Grande do Sul—S. Gabriel a São Sebastião, 1.037; 5148746	91,689
E. F. Oeste de Minas—Formiga ao Km. 350 antiga E. F. Goazal, 1.750; 0928532	269,200	bedilla e Itamaraty e ramal, 1.961; 9858026	170,618	Réde Sul Mineira—E. F. Minas e Rio, 37.808; 9208730	150,000	Réde de V. F. do Rio Grande do Sul—Total, 18.632; 9118960	730,291
E. F. Central do Brasil—Linha de Carratinho a Diamantina antiga linha da E. F. Victoria a Minas, 3.650; 9124980	142,516	Réde Great Western—Bole de São Francisco, Ribeiro a Bonito, 33.100; 188954	133,730	Muzantinho ramal de Campanha, 1.640; 3723440	85,970	Linhas que não chegaram a trafegar:	
Total ouro, 6.119; 1548688	552,991	Central de Alagoas, 21.117; 2.782768	88,000	total, 39.548; 4044750	275,970	Tamandaré a Barra (Pernambuco), 31; 270000	
		Ramal de Viçosa antiga Assembléa, 881; 175420	62,000	E. F. Central do Brasil—São Paulo—Rio de Janeiro, 6.410; 5489780	231,020	Maceió a Leopoldina (Alagoas), 294; 0588584	
		total, 75.018; 668482	362,337	E. F. Nordeste do Brasil—Bauri a Itapuca, 11.502; 3089000	430,480	Aracajú a Simão Dias (Sergipe), 70; 1508730	
				Companhia E. F. S. Paulo—Rio Grande—Paraguari a Ponta Grossa e ramal, 13.350; 1208350	607,001	Pelotas as Colônias de S. Lourenço (Rio Grande do Sul), 13; 4938092	
				E. F. D. Theresia Christian, 13.720; 2138790	118,096	Linhas que não chegaram a trafegar—Total, 410; 1838400	
E. F. Beantins antiga Algodão a Praia da Rainha, 660; 308136	87,130	Companhia Ferro-Viação—Este—Brasil—Ramal de Tibagy, 1.830; 008500	84,021	Réde de Viação Ferroa do Rio Grande do Sul—Santa Maria ao Uruguay, 11.821; 8038062	355,602	Total, papel, 399.295; 4158400	3.114,600

(*) Ver nota do final da pagina 1

QUADRO N. 31

Despesas do pessoal

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Despesa do pessoal			
		Q. 12 cl. c	Adminis- tração geral	Trafegô	Locomoção	Via permanente
		Km.				
	I — Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordeste	1.628,458	1.304:677\$210	4.384:452\$470	3.787:299\$610	3.009:422\$03
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd...	1.628,458	1.304:677\$210	4.384:452\$470	3.787:299\$610	3.009:422\$03
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.911,916	2.901:262\$260	8.755:861\$290	7.033:176\$640	10.330:537\$47
4	São Paulo Railway Co. Ltd.....	247,312	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	139,466	2.362:190\$000	13.791.528\$800	9.594:691\$700	6.332:439\$50
	Secção Bragantina.....	107,846	—	—	—	—
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	1.290,839	1.806:316\$380	11.993:337\$478	11.158:992\$180	4.306:916\$330
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	1.169:480\$200	7.815:682\$400	5.155:165\$600	3.857:751\$900
7	E. F. Sorocabana.....	1.864,408	1.853:176\$728	9.528:583\$357	8.485:779\$773	5.717:436\$580
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande. E. F. do Paraná.....	1.959,355	1.930:521\$168	6.116:795\$755	5.077:906\$742	5.744:218\$552
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	399,004	509:696\$408	2.568:930\$574	1.299:415\$195	1.215:057\$893
	Serrinha a Nova Restinga.....	354,024	502:058\$637	2.308:092\$400	1.278:947\$598	1.114:886\$382
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	44,980	7:637\$771	60:838\$174	20:460\$597	100:171\$511
	» principal.....	1.097,019	1.061:372\$216	2.849:738\$263	2.710:631\$936	3.244:759\$786
	Ramal do Paranápanema.....	853,206	1.051:386\$903	2.628:185\$286	2.646:802\$493	2.683:942\$108
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	137,318	8:514\$126	134:566\$597	50:348\$874	329:507\$832
	Linha de S. Francisco.....	76,495	1:471\$187	86:986\$380	13:480\$569	191:309\$846
		463,332	359:452\$544	898:126\$918	1.067:859\$611	1.284:400\$872
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	2.606,275	2.547:623\$000	9.252:359\$000	10.965:794\$200	12.124:802\$600
	Total I.....	—	—	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	373,493	—	—	—	—
	» » » Baturité.....	818,672	422:030\$149	1.441:605\$126	1.189:697\$054	944:397\$349

Relações diversas em 1926

h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação do numero de empregados								
Total	Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas kilometro de peso		Numero de ordem do Q. 4
	Adminis- tração geral	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total	ntil	bruto	
	Q. 32 el. h	Q. 32 el. l	Q. 32 el. p	Q. 32 el. t	Q. 32 el. u	Q. 32 (Cl. u × 10,000)	Q. 32 (Cl. u × 10,000)	
	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Q. 24 el. p	Q. 24 el. t	
12.385:851\$320	0,22	1,24	0,94	1,30	3,70	0,54	0,16	
12.385:851\$320	0,22	1,24	0,94	1,30	3,70	0,54	0,16	1
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.020:837\$660	0,20	1,00	0,83	1,41	3,44	0,29	0,11	3
32.053:849\$600	2,67	24,46	15,97	11,93	55,04	0,23	—	4
—	0,02	1,18	0,43	0,85	2,48	0,42	—	
20.265:562\$368	0,22	3,05	2,62	1,48	7,37	0,21	—	5
17.998:080\$100	0,13	1,50	0,93	0,63	3,20	0,30	0,10	6
25.584:976\$438	0,20	1,77	1,87	1,08	4,92	0,20	0,07	7
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.869:442\$217	0,18	1,14	0,86	1,28	3,46	0,30	0,11	8
5.393:100\$070	0,24	2,21	1,66	1,37	5,48	0,25	0,10	
5.203:985\$017	0,27	2,43	1,87	1,42	5,99	0,28	0,11	
189:115\$053	0,02	0,47	—	4,00	1,49	0,06	0,03	
9.866:502\$201	0,17	0,95	0,74	1,26	3,12	0,39	0,12	
9.010:316\$790	0,21	1,08	0,91	1,30	3,51	0,38	0,12	
562:937\$429	0,01	0,40	0,04	1,09	1,54	0,45	0,11	
203:217\$982	—	0,41	0,05	0,98	1,44	0,39	0,17	
3.609:839\$946	0,14	0,68	0,46	1,26	2,54	0,23	0,08	
34.890:628\$800	0,26	1,20	1,37	1,98	4,82	0,36	0,14	9
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	0,04	0,14	0,04	0,03	0,25	0,16	0,05	10
3.997:720\$678	0,16	0,88	0,78	0,71	2,53	0,61	0,16	

a	b	e	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão média em trafego	Despesa do pessoal			
		Q. 12 el. e	Administração geral	Trafego	Locomoção	Via permanente
		Km.				
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro	2.228,325	1.103:061\$719	2.481:506\$966	3.884:516\$486	3.312:340\$800
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.250,073	672:006\$785	1.636:981\$211	2.679:608\$107	1.780:593\$850
	» de S. Felix a Tremedal.....	464,509	273:125\$101	451:506\$213	669:390\$743	562:350\$790
	E. F. Bahia e Minas.....	513,743	157:929\$833	393:079\$512	535:517\$636	969:402\$153
	Região Suéste	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	518,630	761:656\$190	899:642\$160	1.258:275\$920	2.415:886\$730
13	E. F. Oéste de Minas.....	2.092,610	—	—	—	—
14	Rêde Sul-Mineira.....	1.168,963	440:336\$050	1.798:907\$100	2.750:918\$900	2.806:025\$800
15	E. F. de Araraquára.....	280,712	—	—	—	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.282,225	—	—	—	—
	Total II.....	—	—	—	—	—
	III — Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte.....	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	612:413\$680	346:168\$500	425:817\$100	622:513\$300
19	E. F. de Bragança.....	291,870	80:979\$840	284:627\$541	296:547\$891	215:781\$280
20	» » São Luiz a Therezina.....	431,205	418:374\$735	653:788\$431	657:595\$752	754:812\$923
21	» » Central do Piahy.....	152,237	—	—	—	—
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	96,994	125:432\$660	77:949\$258	101:449\$749	150:538\$781
23	» » Mossoró.....	44,300	—	—	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	176,630	155:567\$784	179:489\$343	313:003\$199	206:540\$514
25	» » Nazareth.....	221,662	173:647\$750	424:113\$328	518:433\$365	478:239\$924
27	» » Ilhéos a Conquista.....	82,750	—	—	—	—
	Região Suéste	—	—	—	—	—
30	E. F. Rio do Ouro.....	87,893	499:915\$149	253:639\$445	465:378\$765	249:331\$660
31	» » Marieá.....	130,472	—	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	63,292	—	—	—	—
	Nilo Peçanha a Iguába Grande.....	65,180	—	—	—	—
33	E. F. Paracatú.....	153,472	—	—	—	—
36	» » de Goyaz.....	—	—	—	—	—
37	» » São Paulo-Goyaz.....	147,000	—	—	—	—
40	» » Santos a Santo Antonio do Jiquiá.....	161,545	—	—	—	—
41	Tramway da Cantareira.....	30,335	—	—	—	—

h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação do numero de empregados								
Total	Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas kilometro de peso		Numero de ordem do Q. 4
	Adminis- tração geral	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total	util	bruto	
	Q. 32 el. h	Q. 32 el. l	Q. 32 el. p	Q. 32 el. t	Q. 32 el. u	Q. 32 (Cl. u × 10.000)	Q. 32 (Cl. u × 10.000)	
	Cl. c	Cl. c	Cl. c	Cl. c	Cl. c	Q. 24 el. p	Q. 24 el. t	
10.781:491\$977	0,18	0,61	1,13	1,03	2,96	0,62	0,22	11
6.769:139\$991	0,28	0,68	1,42	1,01	3,39	0,56	0,20	
1.956:372\$852	0,03	0,67	0,97	0,86	2,52	0,82	0,26	
2.055:929\$134	0,09	0,38	0,59	1,25	2,30	0,74	0,32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.335:461\$000	0,35	0,67	0,79	1,76	3,56	1,00	0,34	12
—	0,03	0,55	0,82	1,31	2,17	0,96	0,24	13
7.796:188\$450	0,08	0,62	1,01	1,03	2,74	0,76	0,13	14
—	0,32	2,23	1,62	1,44	5,62	0,34	—	15
—	0,15	0,66	1,03	0,91	2,74	0,54	0,17	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.006:912\$580	0,18	0,28	0,31	0,63	1,40	1,04	0,26	17
877:936\$552	0,07	0,69	0,75	0,74	2,25	1,28	—	19
2.484:571\$890	0,35	0,65	0,87	2,00	3,87	5,75	1,21	20
—	0,17	0,30	0,41	0,76	1,64	3,17	0,67	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—
455:370\$448	0,28	0,27	0,92	1,02	2,48	5,77	—	22
—	0,18	0,56	0,43	1,76	2,93	—	—	23
854:600\$840	0,22	0,45	0,74	0,69	2,10	1,20	0,33	24
1.594:434\$367	0,14	0,88	1,08	1,34	3,44	1,04	0,40	25
—	0,25	0,95	0,79	1,52	3,52	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.468:165\$019	0,25	1,15	1,42	1,31	4,13	—	—	30
—	0,17	0,73	1,32	1,62	3,84	0,97	0,36	31
—	0,17	0,54	1,32	2,10	4,13	2,20	0,70	—
—	0,12	0,55	0,68	3,61	4,96	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	0,29	0,67	0,73	0,67	2,37	0,26	—	37
—	0,12	0,36	0,27	1,11	1,86	—	—	40
—	0,63	5,77	2,54	1,71	10,65	—	—	41

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Extensão média em trafego	Despesa do pessoal			
		Q 12 cl. c	Adminis- tração geral	Trafego	Locomoção	Via permanente
		Km.				
43	E. F. Campos do Jordão.....	46,580	—	—	—	—
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont.	23,442	—	—	—	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	69,700	129:715\$946	93:357\$681	62:842\$190	104:601\$525
49	» » D. Thereza Christina.....	206,998	71:246\$700	194:813\$900	312:722\$000	333:625\$600
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	299,467	37:956\$900	103:941\$200	174:771\$690	280:775\$013
	Quarahim a Itaquy.....	175,597	37:956\$900	82:347\$700	102:882\$586	127:620\$213
	Itaquy a São Borja.....	123,870	—	21:693\$500	71:889\$104	153:154\$300
	Total III.....	—	—	—	—	—

NOTA—As estradas Central do Brasil, Tocantins, Santo Amaro, Therezopolis, Corcovado, Rezende a Bocaina, Morro Velho, Trespontana, Dourado, São Paulo-Minas, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora e Jacuhy não enviaram elementos para este quadro.

QUADRO

Numero medio, mensal,

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*) Q. 2 cl. c	Administração geral					Tra	
			Com mensalidade superior a 5:000\$000	Com mensalidade media de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade media superior a 2:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000
			I — Empresas de 1ª categoria						
	Região Nordeste	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	U. A.	—	—	—	—	357	—	—
	Região Suéste	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	F. G. R. S. C. E.	8	9	41	513	571	—	8
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.	F. S. C. E.	—	—	—	—	375	—	—
	E. F. Santos a Jundiaby	F. S.	—	—	—	—	373	—	—
	Secção Bragantina	C. E.	—	—	—	—	2	—	—
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	» »	—	—	—	—	283	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	F. G. R. S. C. E.	1	—	7	246	254	1	2
7	E. F. Sorocabana	F. R. E.	—	—	—	—	379	—	—
	Região Sul	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande	U. A. F. G. S.	—	1	15	333	349	—	2
	E. F. do Paraná	U. A. F. G.	—	—	4	91	95	—	1
	Paranaguá a Ponta Grossa	U. A.	—	—	4	90	94	—	1
	Serrinha a Nova Restinga	F. G.	—	—	—	1	1	—	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	F. G. U. A.	—	1	8	180	189	—	1
	Linha principal	» » » »	—	1	8	179	188	—	1
	Ramal do Paranápanema	F. G.	—	—	—	1	1	—	—
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	U. A.	—	—	—	—	—	—	—
	Linha de S. Francisco	F. G.	—	—	3	62	65	—	—
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	U. A.	—	1	16	673	690	1	6
	Total I	—	—	—	—	—	—	—	—

(*) Os diversos regimens são caracterizados por letras, como se segue: U. A., estradas da União, arrendadas; A. U., estradas administradas pela União; C. E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e horarios; F. G., estradas federaes, no periodo positivo da garantia de juros ou subvenção; F. R., estradas federaes, no periodo de reembolso da garantia de juros; F. S., estradas federaes, que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes; E., estradas de propriedade de Estado da Federação.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*)	Administração geral				Somma	T	
			Com mensalidade superior a 5:000\$000	Com mensalidade media de 3:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000		Com mensalidade media superior a 3:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)
II — Empresas de 2ª categoria									
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	A. U.	—	—	2	140	142	—	1
	E. F. de Sobral.....	» »	—	—	1	13	14	—	—
	» » » Baturité.....	» »	—	—	1	128	127	—	1
11	Comp. Ferro Viaria Este Brasileiro.....	U. A.	—	1	9	392	402	1	3
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	» »	—	1	7	336	344	1	1
	» » São Felix a Tremedal	» »	—	—	—	14	11	—	—
	E. F. Bahia e Minas.....	» »	—	—	2	42	44	—	2
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	F. G.	—	—	—	—	181	—	—
13	» » Oéste de Minas.....	A. U.	—	—	—	—	169	—	—
14	Rêde Sul Mineira.....	U. A.	—	—	5	89	94	—	1
15	E. F. Araraquára.....	E.	—	—	—	—	89	—	—
16	» » Noroéste do Brazil.....	A. U.	—	—	—	—	188	—	—
	Total II.....	—	—	—	—	—	—	—	—
III — Empresas de 3ª categoria									
	Região Norte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	U. A.	2	—	4	59	65	1	1
19	E. F. Bragança.....	» »	—	—	1	19	20	—	—
20	» » São Luiz-Therezina.....	A. U.	—	—	2	147	149	—	1
21	» » Central do Pianhy.....	»	—	—	—	—	26	—	—
	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	A. U.	—	—	1	26	27	—	—
23	» » Mossoró.....	C. E.	—	—	—	—	8	—	—
24	» » Central do Rio G. do Norte	A. U.	—	—	1	37	38	—	1
25	» » Nazareth.....	E.	—	—	1	30	31	—	1
27	» » Ilhéos a Conquista.....	C. E.	—	—	—	—	21	—	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Rio do Ouro.....	A. U.	—	—	3	19	22	—	—
31	» » Maricá.....	U. A. E.	—	—	—	—	22	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	E.	—	—	—	—	11	—	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	U. A.	—	—	—	—	11	—	—

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Locomoção						Via permanente				Total	Numero de ordens do Q. 4
Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade media superior a 2:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade media superior a 2:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Cls. (h+i+p+t)	
769	770	—	1	657	658	—	1	591	592	2.162	10
52	52	—	—	15	15	—	—	13	13	94	
717	718	—	1	642	643	—	1	578	579	2.068	
1.360	1.364	1	2	2.527	2.530	—	3	2.297	2.300	6.596	11
854	856	1	2	1.775	1.778	—	2	1.255	1.257	4.235	
312	312	—	—	450	450	—	—	401	401	1.177	
194	196	—	—	302	302	—	1	641	642	1.184	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	345	—	—	—	410	—	—	—	911	1.847	12
—	1.155	—	—	—	1.721	—	—	—	2.750	5.795	13
720	721	—	1	1.181	1.182	—	1	1.202	1.203	3.200	14
—	627	—	—	—	456	—	—	—	405	1.577	15
—	813	—	—	—	1.317	—	—	—	1.169	3.517	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
101	103	1	1	112	114	1	1	230	232	514	17
201	201	—	—	320	320	—	—	217	217	658	19
279	280	—	1	374	375	—	7	857	864	1.668	20
—	45	—	—	—	63	—	—	—	116	250	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	26	—	1	88	89	—	1	98	99	241	22
—	25	—	—	—	19	—	—	—	78	130	23
79	80	—	1	130	131	—	1	121	122	371	24
194	195	—	1	238	239	—	1	297	298	763	25
—	79	—	—	—	65	—	—	—	126	291	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
101	101	—	—	125	125	—	—	115	115	363	30
—	83	—	—	—	172	—	—	—	243	520	31
—	48	—	—	—	86	—	—	—	106	251	
—	35	—	—	—	86	—	—	—	137	269	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Regimen (*) Q. 2 cl. c	Administração geral				Tra		
			Com mensalidade superior a 5:000\$000	Com mensalidade media de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade media superior a 2:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)
33	E. F. Paracatú.....	E.	—	—	—	—	19	—	—
36	» » de Goyaz.....	A. U.	—	—	—	—	—	—	—
38	» » São Paulo-Goyaz.....	C. E.	—	—	—	—	43	—	—
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	» »	—	—	—	—	20	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	E.	—	—	—	—	19	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	»	—	—	—	—	17	—	—
47	Comp. Agrícola Fazenda Dumont Região Sul.....	C. E. —	—	—	—	—	1	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	U. A.	—	—	2	13	18	—	—
49	» » D. Thereza Christina.....	» »	—	—	1	20	21	—	—
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	A. U.	—	—	—	—	13	—	—
	Quarahim a Itaquy.....	» »	—	—	—	—	13	—	—
	Itaquy a São Borja.....	» »	—	—	—	—	—	—	—
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Não enviaram dados para este quadro as estradas:

Central do Brasil, Tocantins, Santo Amaro, Therezopolis, Corcovado, Rezende a Bocaina, Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Minas, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Peris-Pirapora e Jacuty.

QUADRO
Quantidade de material sub

a	b	e	d	e
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Dormentes	Trilhos	
			Extensão substituída	Peso por metro
		N.	Ms.	Kgs.
	I — Empresas de 1ª categoria			
	Região Nordeste.....	—	—	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	568.601	—	—
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	565.397	—	—
	E. F. Paulo Affonso.....	3.204	—	—
	Região Suéste.....	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	449.337	50.744	—
4	São Paulo Ry Co. Ltd.....	53.609	20.810	24,8 a 49,6
	E. F. Santos a Jundiaby.....	42.805	20.010	45,0 a 49,6
	Secção Bragantina.....	10.804	800	24,8
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	231.592	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	447.080	79.887	19,5 a 32,2
7	E. F. Sorocabana.....	493.897	44.971	20,0 a 26,0
	Região Sul.....	—	—	—
8	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	245.803	3.124	22,5 a 37,2
	E. F. do Paraná.....	47.021	2.780	30,0 a 37,2
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	43.276	2.748	37,2
	Serrinha a Nova Restinga.....	3.745	32	30,0
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	148.897	—	—
	» principal.....	115.750	—	—
	Ramal do Paranapanema.....	22.799	—	—
	Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe.....	10.348	—	—
	Linha de São Francisco.....	49.885	344	22,5 a 36,0
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	351.197	142.225	—
	Total I.....	—	—	—
	II — Empresas de 2ª categoria			
	Região Nordeste.....	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	166.702	19.492	—
	E. F. de Sobral.....	29.341	2.734	20,0
	» » » Baturité.....	137.361	16.758	—
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro.....	247.106	23.820	18,0 a 25,0
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	94.865	19.370	20,0 a 25,0
	» » São Felix a Tremedal.....	67.235	120	20,0 a 25,0
	E. F. Bahia e Minas.....	85.006	4.330	18,0 a 25,0

N. 33

stituido na via permanente

f	g	h	i	j	k	l	m	n	a
Acessorios dos trilhos				Mudanças de via		Lastro de pedra		Poste de telegrapho	Numero de ordem do Q. 7
Talas de junção	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Aglhas	Corações	Extensão			
						Existente em 31-12-1926	Empregado no anno		
N.	N.	N.	N.	N.	N.	Kms.	Kms.	N.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11.375	67.227	618.225	9.576	73	49	—	39,511	35	1
11.385	65.947	611.940	9.576	73	49	—	39,511	35	
140	1.280	6.285	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11.424	185.854	606.306	4.289	39	34	188	14,630	499	3
3.036	22.584	42.530	106.893	38	47	139	—	—	4
2.986	20.968	35.937	106.693	38	47	139	—	—	
50	1.616	6.593	200	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1.203	—	—	5
44.042	111.046	204.959	—	8	27	1.281	13,696	—	6
9.033	133.660	361.168	6.731	24	21	467	65,042	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12.857	98.706	383.115	32.589	7	12	—	—	1.257	8
3.386	20.539	89.466	2.402	5	9	—	—	631	
2.160	20.413	89.406	2.272	5	9	—	—	590	
1.226	126	60	130	—	—	—	—	41	
6.212	68.497	293.629	3.700	2	3	—	—	447	
6.127	65.943	252.478	3.650	2	3	—	—	351	
145	1.965	28.769	50	—	—	—	—	84	
—	589	12.382	—	—	—	—	—	12	
3.199	9.670	20	26.487	—	—	—	—	179	
71.336	376.115	1.127.053	64.133	26	7	—	28,537	200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.272	33.496	267.316	—	10	14	2	0,412	914	10
2.822	6.898	52.036	—	6	—	—	—	912	
5.150	26.598	215.280	—	4	14	2	0,412	2	
23.798	176.874	333.675	618.161	—	—	—	21,321	754	11
22.727	129.545	221.178	401.531	—	—	—	16,427	640	
198	21.356	112.497	145.782	—	—	—	0,510	—	
273	25.973	—	100.548	—	—	—	4,354	114	

a	b	c	d	e
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas	Trilhôs		
		Dormentes	Extensão substituída	Peso por metro
		N.	Ms.	Kgs.
	Região Suéste.....	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	48.419	420	—
13	» » Oéste de Minas.....	171.892	2.730	—
14	Rêde Sul Mineira.....	359.695	172	24,3
15	E. F. Araraquára.....	83.719	—	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	198.409	65.000	—
	Total II.....	—	—	—
	III—Emprezas de 3ª categoria			
	Região Norte.....	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	25.034	790	25,0
19	E. F. de Bragança.....	17.770	1.176	20,0
20	» » São Luiz a Therezina.....	42.954	790	25,0
21	» » Central do Piauhy.....	9.816	420	25,0
	Região Nordéste.....	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	2.247	210	25,0
23	» » Mossoró.....	995	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	22.170	860	25,0
25	» » Nazareth.....	42.265	—	—
27	» » Ilhéos a Conquista.....	11.004	80	—
	Região Suéste.....	—	—	—
30	E. F. Rio do Ouro.....	15.000	4.315	25,0
31	» » Mariçá.....	63.719	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	31.859	—	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	31.860	—	—
38	E. F. São Paulo-Goyaz.....	24.945	45	—
40	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	35.486	—	—
43	» » Campos do Jordão.....	12.334	—	—
	Região Sul.....	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	6.596	90	—
49	» » D. Thereza Christina.....	61.500	79.720	20,0 a 32,0
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	24.244	117	—
	Quarahim a Itaquy.....	6.547	117	—
	Itaquy a S. Borja.....	17.697	—	—
	Total III.....	—	—	—

Nota — Não enviaram dados para este quadro, as estradas Central do Brasil, Tocantins, Santo Amaro, Theresopolis, Corcovado, Rezende a Bocaina, Paracatú, Morro Velho, Trespontana, Dourado, São Paulo-Minas, Tramway da Cantareira, Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapóra, Fazenda Dumont e Jacuhy.

QUADRO N. 34

Accidentes durante o anno

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o											
															Natureza dos accidentes e estragos materiaes										
															Victimas dos accidentes										
Material																									
Denominação das empresas																									
Collisões			Descarrilamentos			Outros			Inutilisado			Avariado			Mortas		Feridas								
									Locomotivas		Vagões		Carros		Locomotivas		Vagões		Carros		Por culpa da empresa		Total		
I — Empresas de 1ª categoria																									
Região Nordéste.....																									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	317	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	61										
	Rêles Norte, Oêste e Sul.....	—	317	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	61										
	E. F. Paulo Affonso.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Região Suêste.....																									
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	42	629	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	152										
4	São Paulo Railway Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	1	83	294	—	16	—	—	41										
	E. F. Santos a Jundiaby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	36										
	Secção Braganina.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	5										
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro.....	15	353	123	—	—	—	485	34	399	—	15	—	—	42										
7	E. F. Sorocabana.....	134	1.442	97	—	—	6	79	46	450	—	26	—	—	773										
Região Sul.....																									
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	79	788	148	—	—	1	63	24	139	—	17	—	—	113										
	E. F. Parana.....	18	103	—	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—										
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	18	95	—	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—										
	Serrinha a Nova Restinga.....	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	52	573	140	—	—	1	53	24	95	—	11	—	—	74										
	» principal.....	49	482	137	—	—	1	46	22	86	—	11	—	—	65										
	Ramal do Paranapanema.....	3	36	1	—	—	—	1	1	5	—	—	—	—	5										
	Sub-ramal de B. Bonita e R. do Peixe.....	—	55	2	—	—	—	6	1	4	—	—	—	—	4										
	Linha de São Francisco.....	9	112	8	—	—	—	8	—	34	—	6	—	—	39										
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	60	713	156	—	—	—	5	135	—	—	8	—	—	34										
Total I.....																									

a	b	Natureza dos accidentes e estragos materiaes											Victimas dos accidentes				
		c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	Pessoas		
															Material		
Denominação das empresas		Collições	Descarrilamentos	Outros	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Por culpa da empresa	Total	Por culpa da empresa	Total			
22	Região Nordeste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Petrolina a Therezina.....	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	» Central do Rio Grande do Norte.....	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Nazareth.....	—	394	—	6	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Rio do Ouro.....	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	» São Paulo-Goyaz.....	—	63	2	—	—	—	10	—	5	—	—	—	—	—	—	—
40	» Santos a Santo Antonio do Juquia.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	» D. Thereza Christina.....	—	21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota — Não enviaram elementos para este quadro as estradas : Central do Brasil, Companhia Paulista de Estradas de Ferro, Tocantins, Mossoró, Santo Amaro, Ilhéos a Conquista, Thezesópolis, Corcovado, Maricá, Resende a Itocaina, Paracatu, Morro Velho, Trespontana, Dourado, São Paulo-Minas, Tramway da Cantareira, Campos do Jordão, Companhia Melhoramentos de Monte Alto, Jaboticabal, Perús Pirapora, Fazenda Dumont, Great Southern e Jacuby.

Legislação

PARTE I

Lei n. 5.167 A, B, E — de 12 de Janeiro de 1927

Art. 12.—Os sorteados do Exercito e Armada funcionarios publicos federaes, receberão somente etapas, devendo os vencimentos dos seus cargos ser pagos pelas repartições a que pertencerem.

Parapho unico.—O pagamento das dividas que contrahirem com a Fazenda Nacional será requisitado das repartições a que pertencerem, devendo o desconto mensal não exceder da decima parte do ordenado.

AVISO CIRCULAR N. 3 — DE 4 DE FEVEREIRO DE 1927

Declaro-vos para os devidos fins, que :

a) — as concurrencias administrativas realizadas nesta capital e nas capitães dos Estados de São Paulo, Minas Geraes e Rio de Janeiro, bem como na cidade de Baurú — Estrada de Ferro Noroeste do Brasil, além da autorização previa, sejam feitas mediante convites por editaes e por carta ou memorandum aos principaes estabelecimentos commerciaes do artigo a ser adquirido, pelo menos 10 dias antes do dia fixado para abertura das propostas ;

b) — as concurrencias administrativas convocadas nas condições acima estabelecidas dependem da approvação do Ministro ;

c) — todas as concurrencias administrativas estão sujeitas á caução para garantia do cumprimento das respectivas propostas ;

d) — nenhuma concurrencia administrativa será aberta para prazo superior a quatro mezes ;

e) — as concurrencias administrativas deverão obedecer ás formalidades determinadas pelo officio-circular deste Ministerio n. 17 de 1 de Outubro de 1925 (e nos termos dos artigos 753 e 763, do Regulamento doCodigo de Contabilidade Publica), salvo os casos que estiverem previstos pelo regulamento da respectiva repartição ;

f) — as concurrencias administrativas realizadas fóra dos logares indicados nesta circular ficarão sujeitas á approvação do Chefe de serviço em cada Estado ;

g) — sómente em casos urgentes e inadiveis poderá a Repartição adquirir o material por concurrencia de emergencia, mediante previa autorização deste ministerio.

Ministerio da Fazenda

CIRCULAR N. 11 — EM 9 DE MARÇO DE 1927

Dispondo o art. 175 do regulamento approvedo pelo decreto n. 17.390, de 26 de Julho de 1926, que as repartições pagadoras do Governo

Federal descontarão dos vencimentos dos funcionarios publicos federaes, quaesquer que sejam os cargos e as funções, bem como das pensões, meio soldo e subsidios, depois de deduzidas as contribuições para fundo de beneficencia que constarem da folha (montepio, caixa de pensões, etc.) a importancia correspondente ao imposto proporcional sobre a renda recomendo aos Srs. Chefes das repartições pagadoras deste Ministerio que providenciem no sentido de serem cumpridas as disposições dos artigos 175 e 177 do mesmo regulamento, de accordo com as seguintes instruções, necessarias para harmonisar os serviços dessa repartição com o da Delegacia Geral do Imposto sobre a Renda, quanto ao lançamento e arrecadação do imposto:

De todos os vencimentos ou remunerações mencionadas no art. 175 e na 3ª categoria, de que trata o art. 1º do referido regulamento, deduzir-se-ha meio por cento sobre a importancia excedente de 6:000\$000 que tiver sido paga durante o anno de 1926 (Art. 44 do regulamento citado, combinado com o art. 1º do decreto n. 5.138, de 5 de Janeiro de 1927).

Quando a somma a deduzir exceder de 100\$000, o desconto será feito mensalmente em quatro quotas iguaes, a partir de 1 de Setembro proximo futuro, data em que terá inicio o prazo para pagamento do imposto. (Art. 130 do regulamento alludido). Em caso contrario, o desconto se fará de uma só vez.

As pessoas que receberem os vencimentos acima mencionados, superiores a 6:000\$000, por anno, são obrigados a apresentar a declaração de rendimento para os efeitos do calculo do imposto complementar ou progressivo sobre a renda global, incluindo a importancia correspondente aquelles rendimentos e a outros que porventura tenham auferido em 1926.

As repartições encarregadas do lançamento do imposto sobre a renda, deduzirão da importancia total do imposto devido pelo contribuinte a importancia correspondente á parte proporcional ao imposto que será ou tiver sido arrecadado na fonte, tomando na consideração devida os casos em que o contribuinte não tiver direito á deducção dos seis contos no imposto proporcional.—*Getulio Vargas*

Ministerio da Viação e Obras Publicas

O ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, em nome do Presidente da Republica:

Considerando que, nos termos dos decretos ns. 3.198, de 16 de Dezembro de 1863 e 3.001, de 9 de Outubro de 1880, nenhum titulo scientifico pôde produzir qualquer effeito legal sem que tenha sido registrado;

Considerando necessario impedir as possibilidades de fraude no registro desses diplomas profissionaes e dirimir varias duvidas relativas á validade dos mesmos;

Considerando imprescindivel a expedição de acto deste ministerio regulando o assumpto de modo geral e insophismavel, afim de evitar as soluções singulares, resolve:

1º — Que nenhum titulo scientifico pôde ser registrado em qualquer repartição subordinada a este ministerio, sem que o tenha antes sido nesta secretaria de Estado.

2º — Que, nos termos do art. 1º, § 2º do decreto n. 3.001, de 9 de Outubro de 1880, modificando o art. 2º do decreto n. 3.198, de 16 de Dezembro de 1863, nenhum diploma de escola não reconhecida pelo Governo Federal poderá ser registrado nesta secretaria sob a allegação de já o ter sido em outra repartição estadual ou municipal.

3º — Que, de accôrdo com o art. 35 do decreto n. 17.538, de 10 de Novembro de 1926, e demais disposições em vigor, nenhum requerimento de registro de titulo será informado nesta secretaria de Estado, sem que haja satisfeito todas as formalidades legais indispensaveis, devendo entre estas sempre exigir-se o reconhecimento das firmas do director da escola, do inspector federal, do director do Departamento Nacional do Ensino e das demais autoridades que authenticam o diploma.

4º — Que em relação aos titulos estrangeiros é condição de validade nos termos dos avisos de 23 de Setembro de 1881 e de 6 de Julho de 1885, serem conferidos por escolas officias que nos respectivos paizes deem direito á admissão de seus possuidores nos serviços publicos profissionaes de engenheiros.

5º — Que a não ser a excepção constante do parecer n. 151, de 7 de Agosto de 1919, do Conselho Superior do Ensino, os titulos estrangeiros estão sempre sujeitos á revalidação em escola nacional, nos termos do art. 108 do decreto n. 11.530, de 18 de Março de 1915 e dos artigos 145 e 147 do decreto n. 16.782-A, de 13 de Janeiro de 1925.

6º — Que os titulos conferidos por escola de correspondencia não podem de nenhum modo ser registrados. (Aviso n. 1.411, de 23 de Julho de 1924, do Ministerio da Justiça e Negocios Interiores).

7º — Que, a partir desta data, e de accordo com os decretos ns. 3.198, de 16 de Dezembro de 1863, 3.001, de 9 de outubro de 1880 e 720, de 5 de Dezembro de 1890, em seu artigo 49, nenhuma nomeação seja feita para cargos technicos, quer effectivos, quer interinos, ou mesmo em comissão, sem que o candidato apresente seu titulo scientifico registrado nesta secretaria.

Rio de Janeiro, 14 de Abril de 1927. — (a)
Victor Konder.

(*Diario Official* de 19 de Abril de 1927).

DECRETO N. 17.775 — DE 16 DE ABRIL DE 1927

Modifica o art. 88 do Regulamento Geral de Transportes, approvedo pelo decreto numero 10.203, de 30 de Abril de 1913.

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, attendendo ao que requereram as Companhias São Paulo Railway e Mogiana e a Estrada de Ferro Sorocabana, decreta:

Artigo unico — Fica incluido no art. 88 do Regulamento Geral de Transportes, approvedo pelo de reto n. 10.204, de 30 de Abril de 1913, o seguinte paragrapho:

O café despachado com frete pago ou a pagar em quantidade superior a seis saccos só será entregue á vista do conhecimento original.

No caso de perda ou extravio de conhecimento, a entrega só se fará por mandado judicial, ou depois de publicada a perda ou extravio, pelo consignatario, durante dez (10) dias no *Diario Official* do Estado de São Paulo e em dous jornaes de larga circulação, sem reclamação do protesto, mediante segunda via do conhecimento ou recibo, na forma do § 2º.

Rio de Janeiro, 16 de Abril de 1927, 106º da Independencia e 39º da Republica.

WASHINGTON LUIS P. DE SOUZA.

Victor Konder.

(*Diario Official* de 29 de Agosto de 1927).

PORTARIA DO INSPECTOR FEDERAL DAS ESTRADAS
DE 22 DE JUNHO DE 1927

O Inspector Federal das Estradas, devidamente autorizado pelo Ministro da Viação e Obras Publicas em aviso 37, de 30 de Junho do corrente anno e de accordo com o disposto no paragrapho 5 do art. 9 do Regulamento approvedo pelo decreto n. 15.157, de 5 de Dezembro de 1921, resolve restabelecer a antiga 8ª Fiscalisação, que passa a ter a denominação de 6ª, com sede em Weneclau Braz (Paraná), ficando sob a sua jurisdicção as linhas em construcção de Barra Bonita e Rio do Peixe e do ramal de Paranapanema.—(ass.) *Caetano Lopes.*

PORTARIA DO INSPECTOR FEDERAL DAS ESTRADAS
DE 22 DE JUNHO DE 1927

O Inspector Federal das Estradas, devidamente autorizado pelo Ministro da Viação e Obras Publicas em aviso n. 37 de 20 de Junho corrente, e de accordo com as disposições do paragrapho 6º do art. 9 do Regulamento approvedo pelo decreto n. 15.157, de 5 de Dezembro de 1921, resolve alterar, afim de restabelecer a sequencia interrompida, as numerações das actuaes 1ª, 2ª, 3ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª e 10ª Fiscalisações, que passam a ser, respectivamente:

1ª Fiscalisação, sede Belém (Pará):
Estrada de Ferro Madeira Mamoré, Tocantins e Bragança;

2ª Fiscalisação, sede Therezina (Piauhy):
Linhas de Ligação em Therezina.

3ª Fiscalisação (actual 6ª) sede Theophilo Ottoni (Minas):

Estrada de Ferro Bahia e Minas.

4.ª Fiscalisação (actual 7.ª) séde Rio de Janeiro:

Estrada de Ferro Victoria a Minas e Gandarella.

5.ª Fiscalisação (actual 3.ª) séde São Paulo:

Estrada de Ferro São Paulo Railway, Mogyana, Sorocabana e Coloniaes.

6.ª Fiscalisação, séde Wenceslau Braz (Paraná):

Linhas de Barra Bonita e Rio do Peixe e Ramal de Paranapanema.

7.ª Fiscalisação, (actual 9.ª) séde Blumenau (Santa Catharina).

Estrada de Ferro Santa Catharina:

8.ª Fiscalisação, (actual 10.ª) séde Laguna (Santa Catharina).

Estrada de Ferro D. Thereza Christina e ramaes Araraçuá e Urussanga.

Rio de Janeiro, 22 de Junho de 1927.—(ass.) *Caetano Lopes.*

Portaria do Ministerio da Viação e Obras Publicas — N. 478 G, de 7 de Junho de 1927:

Por força dos termos de accordo para applicação do producto das taxas additionaes de 10% sobre os fretes nas estradas de ferro da União, arrendadas ou concedidas a Companhias particulares, a Inspectoria Federal das Estradas não só fiscalisa a applicação, como tambem approva as concurrencias para aquisição de materiaes por conta daquellas taxas.

Acontece que o aviso n. 275, de 27 de Fevereiro de 1925 estabeleceu, como norma, que a fiscalisação, por parte dessa Inspectoria, devia limitar-se á applicação do producto das taxas additionaes, tendo em vista unicamente a regularidade do trafego, para o que foram creadas as referidas taxas, não lhe cabendo intervenção no acto das concurrencias, para não supprimir, neste particular, a elasticidade de acção das empresas particulares e não sujeital-as ás condições rigidas dos preceitos da Contabilidade Publica.

Considerando que os inconvenientes que se procurou evitar com o supracitado Aviso decorrem mais das regras de Contabilidade Publica do que, propriamente, das concurrencias, simplificadas no seu processo pela propria condição de se ultimarem com a approvação dessa Inspectoria;

Considerando que pelo aviso n. 437-G, de 27 de Maio de 1927, ficou estabelecida a maior fiscalisação das despesas por conta das taxas additionaes, para que não fossem ellas levadas á conta de Capital das Companhias, e no sentido de serem arroladas e escripturadas, especificadamente, os materiaes adquiridos por conta das referidas taxas additionaes;

Considerando, finalmente, que com a norma estabelecida no aviso n. 275, de 27 de Fevereiro, acima citado, tem surgido reclamações de interessados nos processos de concurrencias feitas pelas Companhias, e, ainda, que não deve a Inspectoria Federal das Estradas assuuir a responsabilidade de approvação de acto a que foi estranha, resolvo, no que se refere ás concurrencias feitas pelas Companhias para aquisição de materiaes por conta do fundo das taxas additionaes sobre os fretes, que a approvação dessa Inspectoria se desdobre nas seguintes phases:

Primeiro: — exame e approvação das relação dos concorrentes;

Segundo:—approvação da concurrenecia, mediante a remessa de todos os dados que servirem de base ao julgamento por parte das Companhias.

(ass.) *Victor Konder.*

Portaria do Ministerio da Viação e Obras Publicas, de 28 de Outubro de 1927, relativa as instrueções para os fornecimentos de materiaes e prestação de serviços ás repartições deste Ministerio.

(*Diaria Official* de 29 de Outubro de 1927).

Aviso n. 2 235 — Communica que os empregados sujeitos a contribuição obrigatoria para as Caixas de Aposentadorias e Pensões ferroviarias não o são para o Instituto de Previdencia dos Funcionarios Publicos.

(*Diario Official* de 10 de Novembro de 1927).

DECRETO N. 5.352 — DE 28 DE NOVEMBRO DE 1927

Permitte que revertam á actividade os funcionarios civis que tiverem sido aposentados contando mais de vinte annos de effectivo serviço federal, e estabelece as respectivas condições.

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil:

Faço saber que o Congresso Nacional decretou e eu sanciono a resolução seguinte:

Art. 1.º — Os funcionarios civis, que tiverem sido aposentados contando mais de vinte annos de effectivo serviço federal, poderão, a seu requerimento, reverter á actividade, si, a juízo do Governo, houver conveniencia na reversão e estiver provado o desaparecimento das causas de invalidez, que determinaram a aposentadoria.

§ 1.º O funcionario poderá ser aproveitado no mesmo ou em outro departamento administrativo da União, em cargo da mesma ou de natureza semelhante ao que exercia, e na conformidade das suas aptidões já demonstradas.

§ 2.º Os vencimentos do cargo em que for o funcionario aproveitado não poderão ser inferiores aos que percebia quando foi aposentado:

§ 3.º Não será contado para nenhum effecto o tempo em que o funcionario esteve aposentado, nem elle poderá concorrer para accesso com funcionarios de tempo de effectivo exercicio superior ao seu.

§ 4.º Sómente depois de 10 annos de effectivo serviço poderá o funcionario ser novamente aposentado com vencimentos superiores aos da primeira aposentadoria.

Art. 2.º Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 28 de Novembro de 1927, 106º da Independencia e 39º da Republica.

WASHINGTON LUIS P. DE SOUZA.

Augusto de Vianna do Castello.

(*Diario Official* de 30 de Novembro de 1927).

PARTE II

Legislação Especial



LEGISLAÇÃO ESPECIAL

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.		
DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
E. F. de Bragança.....	1927—14 de Março...	Aviso n. 20 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1925. <i>(Diario Official de 13 de Março de 1927).</i>
	1927—22 de Março...	Aviso n. 23 — Autorisa a transferir duas locomotivas tanques da E. F. Tocantins para a de Bragança e uma typo Mogul desta para aquella. <i>(Diario Official de 23 de Março de 1927).</i>
	1927—6 de Abril....	Aviso n. 24 — Approva os quadros e tabella de vencimentos do pessoal da E. F. de Bragança. <i>(Diario Official de 7 de Abril de 1927).</i>
	1927—22 de Abril...	Aviso n. 31 — Autorisa a remoção do galpão existente na villa do Pinheiro para o ramal do Prata e a retirada do ponto daquelle galpão que, a elle servia, para outro lugar da mesma Villa. <i>(Diario Official de 23 de Abril de 1927).</i>
* * *		
Rêde de Viação Cearense..	1927—29 de Abril...	Aviso n. 62 — Declarando que fica extensivo ás estradas de ferro administradas pela União e subordinadas ao Ministerio da Viação, a concessão de desvios e ramaes particulares, competindo aos directores as attribuições que são conferidas ao Inspector das Estradas. <i>(Diario Official de 30 de Abril de 1927).</i>
	1927—30 de Abril...	Aviso n. 65 — Attende ao pedido para construção de uma parada. <i>(Diario Official de 4 de Maio de 1927).</i>
	1927—10 de Maio....	Aviso n. 809 — Autorisa abrir concorrência publica para affixação de reclames nas dependencias da Rêde. <i>(Diario Official de 17 de Maio de 1927).</i>
	1927—11 de Julho...	Portaria — Approva as bases de tarifas e manda adoptar nessa Rêde o regulamento geral de transportes e as taxas accessorias em vigor nas estradas filiadas a Contadoria Central Ferroviaria. <i>(Diario Official de 12 de Julho de 1927)</i>
	1927—16 de Julho ..	Rectifica as tarifas da Rêde Cearense propostas por portaria de 11 de Julho de 1927, na parte referente á mereadorias; tabella C. 12, base padrão 16, onde se lê: \$052,5, leia-se: \$042,5. <i>(Diario Official de 16 de Julho de 1927).</i>

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.		
DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
Rêde de Viação Cearense. (Continuação)	1927—3 de Setembro.	Aviso n. 143 — Autorisa entregar á Inspeetoria das Estradas os acervos de obras e materias da E. F. Alagôa Grande a Patos. <i>(Diario Official de 10 de Outubro de 1927).</i>
	1927—29 de Novembro	Aviso n. 2.404 — Autorisa a organizar a Caixa de Aposentadorias e Pensões na Rêde de Viação Cearense. <i>(Diario Official de 1 de Dezembro de 1927)</i>
	1927—9 de Dezembro	Aviso n. 2.506 — Autorisa a eoneurrencia permanente para aquisição de materiaes de consumo habitual, para 1928. <i>(Diario Official de 19 de Dezembro de 1927).</i>
* * *		
E. F. Central do Brasil...	1927—23 de Janeiro.	Decreto n. 5.180 — Abre no Ministerio da Viação e Obras Publicas, creditos supplementares ás verbas 2 ^a e 6 ^a , do exercicio de 1926 e dá outras provideneias. <i>(Diario Official de 30 de Janeiro de 1927).</i>
	1927—4 de Fevereiro	Deercto n. 17.668 — Abre no Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de réis 136.962\$902, para pagar á firma Haupt & Cia. a differença de cambio a que foi feito o pagamento do material ferroviario fornecido á Estrada no anno de 1922. <i>Diario Official de 8 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—11 de Fevereiro	Deereto n. 17.690 — Funde as classes de machinistas de 4 ^a classe e praticantes de machinistas da 4 ^a Divisão da Estrada. <i>(Diario Official de 5 de Março de 1927).</i>
	1927—25 de Fevereiro	Decreto n. 17.709 — Abre no Ministerio da Viação e Obras Publicas, creditos supplementares ás verbas 2 ^a e 6 ^a do anno de 1926. <i>(Diario Official de 5 de Março de 1927).</i>
	1927—11 de Março...	Decreto nomeando engenheiro Roméro Fernandes Zander para exercer o cargo de director, em commissão, da Estrada. <i>(Diario Official de 15 de março de 1927).</i>
	1927—13 de Março...	Deereto n. 17.730 — Abre no Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de réis 300.000\$000, para attender ao pagamento do projecto da nova estação desta estrada. <i>(Diario Official de 22 de Março de 1927).</i>
	1927—21 de Março...	Portaria do Ministro alterando, de aecordo com o deercto n. 16.040, de 18 de Março de 1923, o quadro do pessoal da VI Divisão provisoria da Estrada. <i>(Diario Official de 4 de Junho de 1927).</i>

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

E. F. Central do Brasil., (Continuação)	1927—12 de Agosto..	Portaria do Ministerio da Viação e Obras Publicas — Resolve approvar as novas bases de tarifas nesta Estrada. (<i>Diario Official</i> de 17 de Agosto de 1927).
	1927—23 de Dezembro	Decreto n. 5.392 — Revigora a autorisação concedida pelo decreto n. 1.816, de 19 de Janeiro de 1924, para abrir, pelo Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 649:114\$913 destinado ao pagamento, a quem de direito, do preço do resgate da Estrada de Ferro do Bananal. (<i>Diario Official</i> de 25 de Dezembro de 1927).
* * *		
E. F. Central do Piahy..	1927—26 de Maio....	Portaria nomeando para exercer em commissão o cargo de director desta estrada o engenheiro Eugenio Ramos Carneiro da Rocha. (<i>Diario Official</i> de 28 de Maio de 1927).
	1927—25 de Junho..	Aviso n. 40—Autorisa esta Estrada a ceder, por emprestimo, á Municipalidade de Parnahyba, mil e quinhentos metros de trilhos Decauville e respectivos accessorios. (<i>Diario Official</i> de 26 de Junho de 1927).
	1927—12 de Setembro	Aviso n. 74—Autorisa a Inspectoria Federal de Portos a ceder alguns machinismos e materiaes existentes no porto de Amarração, para serem empregados nesta Estrada. (<i>Diario Official</i> de 13 de Setembro de 1927).
* * *		
E. F. Central do Rio Grande do Norte	1927—2 de Março...	Aviso n. 18 — Approva o termo de ajuste firmado entre esta Estrada e o Governo do Estado para a cobrança do imposto de caridade. (<i>Diario Official</i> de 3 de Março de 1927).
	1927—18 de Novembro	N. 1.833 — Despacho do Tribunal de Contas ao Sr. Ministro da Viação communicando a recensa de registro ao contracto celebrado entre a Estrada e o Governo do Estado para a cobrança do imposto de caridade. (<i>Diario Official</i> de 18 de Novembro de 1927).
* * *		
E. F. D. Thereza Christina e ramaes	1927—7 de Janeiro...	Portaria — Autorisa a desapropriação amigavel do terreno com area de 10.000m ² ,00, pertencente a «Sociedade Carbonifera Prospera» no trecho Tubarão Crisciuma, pela importancia de 1:500\$000. (<i>Diario Official</i> de 7 de Janeiro de 1927).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS. ETC.	
	DATAS	EMENTAS
E. F. D. Thereza Christina e ramaes (Continuação)	1927—27 de Janeiro..	O Sr. Inspector communica ao Sr. Ministro da Viação a entrega ao trafego publico do trecho comprehendido entre as estações de Crisiuma e Morretes, na extensão de 23 kilometros. (Diario Official de 28 de Janeiro de 1927).
	1927—5 de Fevereiro	Portaria n. 21 — Communica ter sido attendida a solicitação do Intendente de Araranguá no sentido de mandar procedera os estudos definitivos da variante da linha Tubarão-Araranguá. (Diario Official de 6 de Fevereiro de 1927).
	1927—8 de Março....	Aviso n. 21 — Proroga o praso para a conclusão das obras de melhoramentos na linha de Araranguá desta Companhia. (Diario Official de 9 de Março de 1927).
	1927—22 de Março...	Aviso n. 25 — Approva o projecto e respectivo orçamento para o prolongamento de um desvio na extensão de 120 metros. (Diario Official de 25 de Março de 1927).
	1927—5 de Abril....	Aviso n. 27 — Autorisa a retirar os gyradores de Imbituba e de Lauro Müller, mediante previo pagamento á União, do preço que fôr ajustado. (Diario Official de 6 de Abril de 1927).
	1927—27 de Abril...	Aviso n. 702 — Autorisa a cessão á Inspectoria Federal de Portos, Rios e Canaes de seis kilometros de trilhos dos que serão retirados desta estrada. (Diario Official de 30 de Abril de 1927).
	1927—13 de Junho...	Aviso n. 36 — Resolve prorogar por quatro mezes o praso de conclusão das obras da estação de Laguna e da caixa d'agua da estação de Lauro Müller. (Diario Official de 16 de Junho de 1927).
	1927—12 de Julho...	O Sr. Inspector das Estradas, resolve autorisar desapropriações amigaveis de terrenos e bemfeitorias no ramal de Urussanga. (Diario Official de 23 de Julho de 1927).
	1927—12 de Julho...	Aviso n. 66 — Approva a tomada de eontas, referente ao 1º semestre desta estrada. (Diario Official de 13 de Setembro de 1927).
	1927—9 de Setembro	Decreto n. 17.903 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 62:124\$252, para a construcção de uma ponte sobre o rio Paes Leme no kilometro 3.850 desta estrada. (Diario Official de 29 de Outubro de 1927).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
E. F. D. Thereza Christina e ramaes (Continuação)	1927—4 de Novembro	Decreto n. 17.969 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 12:144\$780, para a modificação das linhas na estação de Laguna, desta estrada, e para a demolição do antigo armazem e abrigo de machinas, alli existentes. (<i>Diario Official</i> de 25 de Novembro de 1927).
	1927—15 de novembro	Aviso n. 82 — Proroga, por um anno, o praso para a conclusão das obras e melhoramentos desta estrada. (<i>Diario Official</i> de 17 de Dezembro de 1927).
* * *		
Este Brasileiro (Comp. Ferroviaria). (Rêde Bahiana)	1927—21 de Janeiro..	Decreto n. 17.646 — Approva o projecto e respectivo orçamento, na importancia de réis 33:408\$422, para a construcção da estação de Carrapichel, na linha de Joazeiro, desta Companhia. (<i>Diario Official</i> de 12 de Abril de 1927).
	1927—4 de Fevereiro	Aviso n. 11 — Autorisa esta Companhia a entregar á E. F. Petrolina a Therezina, das superstructuras metallicas pertencentes ao Governo Federal, uma viga de 30 metros. (<i>Diario Official</i> de 6 de Fevereiro de 1927).
	1927—14 de Março...	Portaria do Ministro approvando o quadro do pessoal e respectiva tabella de diarias para esta estrada. (<i>Diario Official</i> de 10 de Abril de 1927).
	1927—1 de Abril....	Decreto n. 17.754 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 237:058\$014, para a construcção de uma ponte de 40 metros de vão livre, sobre o rio Carahybas, na linha em construcção de Machado Portella á Carinhanha, nesta rêde. (<i>Diario Official</i> de 12 de Abril de 1927).
	1927—8 de Abril....	Decreto n. 17.762 — Approva os projectos e respectivos orçamentos, na importancia total de 139:695\$120, para execução das obras complementares no trecho de Ladainha á Queixada, entre os kilometros 441 e 513. (<i>Diario Official</i> de 29 de Abril de 1927).
	1927—22 de Abril....	Decreto n. 17.780 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 69:387\$170, para a construcção de duas caixas d'agua nas imediações das estações de Itaberaba e de Paraguassú, na linha de Bomfim a Paraguassú, nesta rêde. (<i>Diario Official</i> de 12 de Maio de 1927).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC	
	DATAS	EMENTAS
E'ste Brasileiro (Comp. Ferroviaria). (Rêde Bahiana) (Continuação)	1927—27 de maio...	Decreto n. 17.814 — Approva os projectos e orçamentos, na importancia de 259:555\$325, para execução de obras complementares necessarias á regularidade do trafego da linha de Timbó a Propriá, desta rêde. (<i>Diario Official</i> de 28 de Junho de 1927).
	1927—20 de Junho...	Aviso n. 122 — Autorisa esta Companhia a transportar com redução de frete, materiaes destinados ao serviço de calçamento da cidade de Theophilo Ottoni. (<i>Diario Official</i> de 22 de Junho de 1927).
	1927—22 de Junho...	Aviso n. 38 — Approva o projecto e o orçamento, na importancia de 15:332\$171, para a construcção de um pontilhão aberto no trecho entre Jacobina e Mundo Novo na linha de Bomfim a Paraguassú, desta Companhia. (<i>Diario Official</i> de 23 de Junho de 1927).
	1927—29 de Junho...	Aviso n. 134 — Autorisa a esta Companhia transformar dois carros de classe em vagões restaurantes sendo a despesa classificada como de custeio. (<i>Diario Official</i> de 30 de Junho de 1927).
	1927—19 de Agosto...	O Inspector approva os horarios para a linha de São Francisco, Central da Bahia e ramaes. (<i>Diario Official</i> de 24 de Agosto de 1927).
	1927—26 de Agosto...	Aviso n. 167 — Autorisa mudar os nomes das estações de Alagôas, linha de Bomfim a Paraguassú e Riachão, linha de Machado Portella a Carinhanha, para respectivamente— «Itahiba» e «Contendas». (<i>Diario Official</i> de 27 de Agosto de 1927).
	1927—31 de Agosto...	O Inspector autorisa a desapropriação amigavel de terrenos e bemfeitorias com a area de 1.800 metros quadrados na linha de Machado Portella a Carinhanha, pela importancia de 1:700\$000.—Na mesma data autorizou a desapropriação amigavel de terreno de 64.960 metros quadrados e bemfeitorias na linha Machado Portella a Carinhanha, pela importancia de 600\$0000. (<i>Diario Official</i> de 31 de Agosto de 1927).
	1927—5 de Outubro...	Aviso n. 1.985 — Autorisa o emprestimo á Estrada de Ferro. Petrolina a Therezina de duas mil talas e de quatro mil parafusos. (<i>Diario Official</i> de 7 de Outubro de 1927).
	1927—30 de Novembro	O Inspector approva o horario para os trens mixtos da Estrada de Ferro Bahia e Minas. (<i>Diario Official</i> de 30 de Novembro de 1927).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

E'ste Brasileiro (Comp. Fer-
-roviaria).
(Rêde Bahiana)
(Continuação)

1927—31 de Dezembro

Decreto n. 18.044 — Proroga até 15 de Abril de 1928 o prazo concedido pelo decreto numero 17.646, de 21 de Janeiro de 1927, para construcção da estação de Carrapichel, na linha de Joazeiro.

(*Diario Official* de 17 de Janeiro de 1927).

* * *

The Great Southern of Brasil
Ry. Co. Ltd.
(Quarahim a Itaqui e pro-
longamento).

1927—6 de Março...

Aviso n. 970 — Autorisa a abrir concorrência administrativa em Uruguayana, para aquisição de um motor para os serviços da estrada.

(*Diario Official* de 7 de Junho de 1927).

1927—26 de Agosto..

Decreto n. 5.246 — Autorisa o Poder Executivo a abrir o credito especial de 989:622\$110, para pagamento de despesas de custeio das estradas de ferro Quarahim a Itaqui e Itaqui a São Borja, correspondentes aos exercicios de 1925 e 1926.

(*Diario Official* de 30 de Agosto de 1927).

1927—15 de Setembro

Aviso n. 69 — Approva a tomada de contas, relativa ao periodo de 1º de Agosto a 31 de Dezembro de 1924 e do 1º semestre de 1925.

(*Diario Official* de 16 de Setembro de 1927).

1927—30 de Setembro

Portaria do Inspector — Approva o horario para os trens M-1 e M-2 da linha de Uruguayana a Quarahim e M-3 e M-4 da linha de Uruguayana a São Borja.

(*Diario Official* de 4 de Outubro de 1927).

1927—18 de Novembro

Decreto n. 17.987 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de novecentos e oitenta e nove contos, seiscentos e vinte e dous mil cento e dez réis, para pagamento das despesas de custeio das Estradas de Ferro Quarahim a Itaqui e Itaqui a São Borja, correspondentes aos exercicios de 1925 e 1926.

(*Diario Official* de 23 de Novembro de 1927).

* * *

The Great Western of Bra-
sil Ry. Co, Ltd.

1927—4 de Fevereiro

Aviso n. 19 — Autorisa a Inspectoria das Estradas a receber da Inspectoria das Seccas e entregar a esta Companhia o acervo e materiaes da E. F. Limoeiro a Umbuzeiro.

(*Diario Official* de 6 de Fevereiro de 1927).

1927—9 de Março...

Portaria do Inspector Federal das Estradas autorisando a construcção e uso de um desvio particular no kilometro 62,143 da Estrada de Ferro Sul de Pernambuco, e approvando o projecto e orçamento.

(*Diario Official* de 19 de Abril de 1927).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.		
DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
The Great Western of Brazil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	1927—14 de Abril...	Aviso n. 30 — Autorisa seja promovido ajuste entre João Gonçalves de Oliveira e esta Companhia, para a construção de um ponto de parada entre as estações de São Benedicto e Quipapá. <i>(Diario Official de 15 de Abril de 1927).</i>
	1927—26 de Abril...	Aviso n. 85 — Ao Inspector Federal das Estradas autorisa a mudar os nomes das estações: Franciseo Glycerio, na E. F. Central de Pernambuco, e Olinda na E. F. Recife-São Franciseo, para Pombos e Maná, respectivamente. <i>(Diario Official de 27 de Abril de 1927).</i>
	1927—30 de Junho...	Portaria do Ministro da Viação e Obras Publicas—Resolve approvar a tabella de preços unitarios que deverá vigorar na construção das novas linhas ferreas desta Companhia. <i>(Diario Official de 13 de Julho de 1927).</i>
	1927—22 de Julho...	Aviso n. 152 — Autorisa esta Companhia a entrar em accordo com a Companhia Geral de Melhoramentos de Pernambuco sobre a circulação do trem de pagamento desta ultima Companhia, entre Ribeirão e Cuaú, no ramal de Ribeirão a Barreiros. <i>(Diario Official de 24 de Julho de 1927).</i>
	1927—9 de Agosto...	Aviso n. 1.518 — Autorisa a baixa por imprestavel, do material rodante relacionado nos requerimentos desta Companhia, respectivamente de 20 de Março e 9 de Setembro de 1925. <i>(Diario Official de 10 de Agosto de 1927).</i>
	1927—23 de Agosto...	Portaria do Ministro da Viação e Obras Publicas — Approva as instruções para a Comissão de Fiscalisação da construção das linhas de Victoria a Palmeiras dos Índios e de Cajueiro a Propriá, e bem assim o quadro do pessoal e respectivos vencimentos. <i>(Diario Official de 4 de Setembro de 1927).</i>
	1927—26 de Agosto...	Decreto n. 17.892 — Approva o projecto e o orçamento, nas importancias de £ 349-1-6 e 12:182\$657, para a construção de um triangulo de reversão na estação de Lage do Canhoto, na Estrada de Ferro Central de Alagoas, arrendada á esta Companhia. <i>(Diario Official de 24 de Setembro de 1927).</i>
	1927—9 de Setembro	Aviso n. 60 — Resolve que os transportes das vigas de ferro e das de madeiras sejam feitos nesta Companhia respectivamente pelas tabellas 7 e 8 das tarifas nella em vigor. <i>(Diario Official de 10 de Setembro de 1927).</i>

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.		
DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
The Great Western of Brazil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	1927—9 de Setembro.	Decreto n. 17.905 — Approva o projecto e o orçamento, nas importancias de 36:051\$213 e £ 802-11-0, para a construção de um triangulo de reversão na estação de Coqueiral, da E. F. Central de Pernambuco, arrendada á «The Great Western of Brasil Railway Company, Limited». (Diario Official de 24 de Setembro de 1927).
The Leopoldina Ry. Co. Ltd.	1927--27 de Setembro	Aviso n. 65—Autorisa a Companhia á augmentar 25 % na tarifa especial de que trata o aviso n. 108-E-3º de 24 de Agosto de 1921. (Diario Official de 28 de Setembro de 1927).
		* * *
	1927—18 de Janeiro..	Aviso n. 5 — Proroga por mais dois mezes o prazo para entrega de todo o material rodante que esta Companhia se obrigou a adquirir e a incorporar á sua rêde com os recursos provenientes da enervação das obras do Porto da Victoria. (Diario Official de 19 de Janeiro de 1927).
	1927—5 de Março....	Aviso n. 16 — Approva a tomada de contas do 2º semestre de 1925, da E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim, desta Companhia. (Diario Official de 6 de Março de 1927).
	1927—5 de Março...	Aviso n. 19 — Approva a tomada de contas do 2º semestre de 1925, da E. F. Carangola, desta Companhia. (Diario Official de 6 de Março de 1927).
	1927—12 de Abril....	Aviso n. 26 — Approva a tomada de contas do 1º semestrel de 1926, da E. F. Central de Maché, desta Companhia. (Diario Official de 13 de Abril de 1927).
	1927—20 de Maio....	Aviso n. 105 — Autorisa a Inspectoria Federal das Estradas, em vista de haver esta Companhia alienado sem autorisação do Governo a fazenda «Benfica», a applicar á referida Companhia a multa de 5:000\$000 e notificar-a para pagar a quantia de 10:762\$000, proveniente de isenções de direitos sobre animaes e machinismos importados pela mesma fazenda e dá outras providencias, (Diario Official de 21 de Maio de 1927).
	1927—13 de Maio..	Decreto n. 17.795 — Concede á esta Companhia, prorrogação de prazo, por tres annos, para cercar todas as suas linhas ferreas. (Diario Official de 2 de Junho de 1927).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
The Leopoldina Ry. Co. Ltd. (Continuação)	1927—16 de Junho...	Aviso n. 121—Approva a minuta do accordo a ser celebrado com esta Companhia, para a cobrança da taxa adicional de 10 % _o , sobre as tarifas para as linhas de concessão federal. (<i>Diario Official</i> de 17 de Junho de 1927).
	1927—26 de Agosto..	Decreto n. 5.247—Autorisa o Presidente da Republica a abrir, pelo Ministerio da Viação e Obras Publicas, um credito especial até a importancia de 430:944\$221, para pagamento a esta Companhia das garantias de juros devidos á Estrada de Ferro Barão de Araruama, nos annos de 1921 e 1922, e á Estrada de Ferro Cachoeiro do Itapemirim, nos annos de 1920 a 1922. (<i>Diario Official</i> de 27 de Agosto de 1927).
	1927—2 de Setembro	Decreto n. 5.252—Autorisa o Governo a abrir, pelo Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de «Exercicios findos» na importancia de 90:789\$865, destinado ao pagamento da garantia de juros devida, no anno de 1924, á Estrada de Ferro de Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim e ao prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama. (<i>Diario Official</i> de 3 de Setembro de 1927).
	1927—23 de Setembro	Decreto n. 17.924—Approva o projecto e o orçamento, na importancia de 16:783\$620, para a construcção de um desvio de duas chaves no ramal de Santo Eduardo, na estação de Santa Barbara, da E. F. de Carangola. (<i>Diario Official</i> de 28 de Setembro de 1927).
	1927—28 de Setembro	Aviso n. 197 — Communica que o ministro resolveu alterar a clausula 3 ^a do accordo para cobrança da taxa adicional de 10 % _o sobre as tarifas, conforme indica. (<i>Diario Official</i> de 29 de Setembro de 1927).
	1927—14 de Outubro.	Aviso s/n—Approva a tomada de contas relativa ao 2 ^o semestre de 1926, da Estrada de Ferro Sul do Espirito Santo, a cargo desta Companhia. (<i>Diario Official</i> de 11 de Outubro de 1927).
	1927—11 de Novembro	Termo do accordo firmado entre a Inspectoria Federal de Estradas e esta Companhia para cobrança de uma taxa adicional de 10 % _o , sobre as tarifas, nas linhas de Concessão Federal, para ser o producto applicado no aparelhamento das referidas linhas. (<i>Diario Official</i> de 1 de Novembro de 1927).
	1927—7 de Maio.....	Aviso n. 794—Approva o termo do accordo para a cobrança da taxa adicional de 10 % _o , nas tarifas desta Estrada. (<i>Diario Official</i> de 13 de Maio de 1927).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
Madeira-Mamoré.....	1927—17 de Setembro	Aviso n. 72.—Approva a tomada de contas do primeiro semestre de 1926. (<i>Diario Official</i> de 18 de Setembro de 1927).
	1927—17 de Outubro.	Termo do accordo entre a Inspectoria Federal das Estradas e esta Companhia, para a cobrança de uma taxa adicional de dez por cento sobre as tarifas, para ser applicada ao aparelhamento desta. (<i>Diario Official</i> de 1 de Novembro de 1927).
	1927—23 de Novembro	Portaria do Inspector—Approva a titulo de experiencia durante seis mezes, o horario para os trens que circulam entre Porto Velho e Guajará Mirim. (<i>Diario Official</i> de 26 de Novembro de 1927).
		* * *
Maricá.....	1927—3 de Fevereiro.	Aviso n. 11—Approva a tomada de contas, relativa ao 1º semestre de 1926, do prolongamento desta Estrada. (<i>Diario Official</i> de 4 de Fevereiro de 1927).
	1927—16 de Junho...	Aviso n. 40—Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1926, do mesmo prolongamento. (<i>Diario Official</i> de 17 de Junho de 1927).
	1927—25 de Junho..	Aviso n. 126 — Concede, a titulo precario, permissão para substituir as cercas de moirões de ferro e arame farpado por cercas vivas de espinho de maricá no trecho de Nilo Peçanha a Iguaba Grande nesta Estrada. (<i>Diario Official</i> de 26 de Junho de 1927).
	1927—3 de Agosto...	Portaria ds Inspector—Approva, a titulo de experiencia, o horario para os trens que circulam entre as estações de Nilo Peçanha e Iguaba Grande, durante 30 dias a partir de 3 de Agosto. (<i>Diario Official</i> de 9 de Agosto de 1927).
	1927—26 de Novembro	Aviso n. 96—Approva a tomada de contas relativa ao 1º semestre de 1927, do prolongamento desta Estrada. (<i>Diario Official</i> de 29 de Novembro de 1927).
		* * *
Mogyana.....	1927—25 de Janeiro..	Aviso n. 7 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão e Igarapava a Uberaba, relativa ao 2º semestre de 1925. (<i>Diario Official</i> de 26 de Janeiro de 1927).
	1927—26 de Março...	Aviso s n — Approva a tabella de preços unitarios para os orçamentos de obras novas a serem executadas nas linhas ferreas desta Companhia. (<i>Diario Official</i> de 28 de Abril de 1927).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Mogyana (Continuação)	1927—30 de Março...	Aviso n. 58—Autorisa a cobrança da taxa adicional de 10 %, para caução de um fundo a ser applicado no augmento e melhoramento do material fixo e rodante das linhas federaes desta estrada. <i>(Diario Official de 1 de Abril de 1927).</i>
	1927—30 de Abril...	Aviso n. 89—Approva a tabella de preços unitarios das obras novas a serem executadas nas linhas federaes desta Companhia. <i>(Diario Official de 4 de Maio de 1927).</i>
	1927—16 de Junho...	Aviso n. 37—Approva a tomada de contas relativa ao 1º semestre de 1926 das linhas federaes de Catalão e Igarapava a Uberaha. <i>(Diario Official de 17 de Junho de 1927).</i>
	1927—22 de Julho...	Aviso n. 47—Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1926 das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga. <i>(Diario Official de 23 de Julho de 1927).</i>
	1927—23 de Agosto..	Aviso n. 54—Approva o projecto e o respectivo orçamento na importancia de 8:358\$112, para a construeção de uma estação no kilometro 568 da linha de Catalão nesta Estrada. <i>(Diario Official de 24 de Agosto de 1927).</i>
	1927—29 de Agosto..	Aviso n. 56—Approva o orçamento na importancia de 13:398\$628 para aquisição de um torno mecanico. <i>(Diario Official de 30 de Agosto de 1927).</i>
* * *		
Noroeste do Brasil.....	1927—18 de Março...	Aviso n. 36—Autorisa a enectar as obras da variante de Araçatuba-Jupiá, utilizando a importancia de 3.000:000\$000, consignada na sub-consignação n. 12 da verba 25 da lei n. 5.156, de 12 de Janeiro. <i>(Diario Official de 4 de Março de 1927).</i>
	1927—19 de Novembro	Aviso n. 2.340 — Approva a minuta do edital para o fornecimento de 20 locomotivas e 108 gaiolas. <i>(Diario Official de 22 de Novembro de 1927).</i>
* * *		
Oeste de Minas	1927—27 de Maio....	Decreto n. 17,810 — Proroga por seis mezes o praso para entrega das installações e obras de electrificação do trecho de Barra Mansa a Augusto Pestana, contractados com a «Metropolitan-Vickers Electrical Export Company, Limited». <i>(Diario Official de 8 de Junho de 1927).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Oeste de Minas..... (Continuação)	1927—12 de Agosto...	Portaria — Resolve approvar as novas bases de tarifas nesta Estrada. <i>(Diario Official de 14 de Agosto de 1927).</i>
	1927—17 de Agosto...	Aviso n. 1.577—Approva a concorrência administrativa para o fornecimento de materiaes aos carros dormitorios, na importancia de 14:996\$500. <i>(Diario Official de 18 de Agosto de 1927).</i>
	1927—17 de Agosto..	Aviso n. 132—Declara que os serviços complementares da 4ª Divisão devem ser custeados pela dotação de 800:000\$000 da verba 25 da lei da despeza. <i>(Diario Official de 18 de Agosto de 1927).</i>
	1927—25 de Agosto..	Aviso n. 1.647—Approva a concorrência administrativa para fornecimento de materiaes de construção, na importancia de 97:892\$500. <i>(Diario Official de 26 de Agosto de 1927).</i>
	1927—16 de Dezembro	Decreto n. 18.028—Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de réis 1.852:852\$000, para restabelecer as subconsignações do pessoal jornalheiro. <i>(Diario Official de 20 de Dezembro de 1927).</i>
	* * *	
Petrolina a Therezina.....	1927—10 de Maio....	Aviso n. 776—Autorisa a compra de um automovel de linha, typo Ford, mediante concorrência administrativa. <i>(Diario Official de 11 de Maio de 1927).</i>
	1927—15 de Julho....	Decreto n. 5.200—Autorisa abrir o credito especial de 641:601\$856, para pagamento das despesas do pessoal e material, durante o anno de 1924, com a construção desta Estrada. <i>(Diario Official de 17 de Julho de 1927).</i>
	1927—5 de Agosto....	Decreto n. 5.216—Autorisa abrir o credito especial de 17:994\$845, para pagamento de Apri-gio Duarte & Cia. e Luiz Pires & Cia. de differenças nas medições da construção desta Estrada. <i>(Diario Official de 7 de Agosto de 1927).</i>
	* * *	
Rêde de Viação Paraná — Santa Catharina (São Paulo—Rio Grande)	1927—14 de Janeiro..	Decreto n. 5.171—Autorisa abrir o credito especial de 222:018\$401, para pagar despesas da Inspectoria Federal das Estradas, nos periodos de 1922 e 1924. <i>(Diario Official de 18 de Janeiro de 1927).</i>
	1927—21 de Janeiro..	Decreto n. 17.644—Approva o projecto e orçamento, na importancia de 60:019\$172, para a instalação de um britador na linha de Itararé-Uruguay. <i>(Diario Official de 2 de Fevereiro de 1927).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC	
	DATAS	EMENTAS
Rêde de Viação Paraná — Santa Catharina (São Paulo—Rio Grande) (Continuação)	1927—3 de Fevereiro.	Aviso n. 13—Approva a tomada de contas das linhas de concessão desta Companhia, relativa ao 2º semestre de 1925. <i>(Diário Official de 4 de Abril de 1927).</i>
	1927—4 de Fevereiro.	Decreto n. 17.669—Approva o projecto e respectivo orçamento, na importancia de réis 131:622\$835, para a installação de uma officina de britamento de pedra na estação de Roça Nova, da linha Paranaguá-Curityba, da estrada de Ferro do Paraná. <i>(Diário Official de 16 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—11 de Fevereiro	Decreto n. 17.688—Approva o projecto e orçamento, na importancia total de 146:630\$120, para a construcção de 10 grupos de casas para feitores e trabalhadores, na linha de São Francisco. <i>(Diário Official de 19 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—11 de Fevereiro	Decreto n. 17.689—Approva o projecto e orçamento, na importancia de 75:230\$879, para ligação de desvios e remoção de uma caixa d'agua na estação de Morretes, na Estrada de Ferro do Paraná. <i>(Diário Official de 23 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—18 de Março...	Decreto n. 17.731 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 22:299\$637, supplementares, aos que baixaram com o decreto n. 17.302, de 5 de Maio de 1926, para a installação de uma balança de cem toneladas na estação de Joinville, na linha de São Francisco. <i>Diário Official de 23 de Março de 1927).</i>
	1927—25 de Março...	Decreto n. 17.743—Approva o projecto e orçamento, na importancia de 21:946\$166, para construcção de um muro destinado a fechar a explanada da estação de Ponta Grossa, na linha Itararé-Uruguay. <i>(Diário Official de 7 de Abril de 1927).</i>
	1927—8 de Abril....	Decreto n. 17.763—Approva o projecto e respectivo orçamento, na importancia maxima de 29:259\$849, das obras necessarias á installação d'agua na estação de Itararé desta Companhia. <i>(Diário Official de 23 de Abril de 1927).</i>
	1927—14 de Abril...	Aviso n. 29—Proroga o praso para a conclusão das obras de ampliação da estação de Bananal, na linha de São Francisco desta Companhia. <i>(Diário Official de 15 de Abril de 1927).</i>
	1927—10 de Junho...	Decreto n. 17.833 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 17:519\$074, para augmento do armazem de mercadorias, da estação Teixeira Soares, na linha federal Itararé-Uruguay. <i>(Diário Official de 26 de Junho de 1927).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Rêde de Viação Paraná — Santa Catharina (São Paulo—Rio Grande) (Continuação)	1927—20 de Junho.	Aviso n. 37—Autorisa o Inspector das Estradas a restabelecer a 8ª Fiscalisação. <i>(Diario Official de 22 de Junho de 1927)</i>
	1927—24 de Junho...	Decreto n. 17.811—Approva o projecto e o orçamento, na importancia de 28:413\$351, para obras de abastecimento d'agua na linha de São Francisco. <i>(Diario Official de 3 de Julho de 1927).</i>
	1927—1 de Julho....	Decreto n. 17.853—Approva o orçamento para o lastramento com pedra britada, no corrente anno, de 20 kilometros da linha Itararé-Uruguay, com o custo kilometrico de 19:320\$000. <i>(Diario Official de 16 de Julho de 1927).</i>
	1927—1 de Julho....	Decreto n. 17.85 —Approva o projecto e o orçamento, para lastramento, no corrente anno, de 10 kilometros de linha na Estrada de Ferro Paraná, orçado o custo kilometrico em 22:590\$000. <i>(Diario Official de 14 de Julho de 1927).</i>
	1927—8 de Julho....	Decreto n. 5.193 — Autorisa a abrir, o credito especial de 85:503\$522, para pagamento de contas de transporte e outras despesas relativas á construeção do prolongamento do ramal do Paranapanema e da linha do Rio do Peixe, no anno de 1922. <i>(Diario Official de 14 de Julho de 1927).</i>
	1927—13 de Julho...	Aviso n. 43—Concede o praso de onze mezes a contar de 1 de Dezembro de 1926, para a conclusão das obras para a elevação do posto telegraphico de Barra Fria, á categoria de estação desta Companhia. <i>(Diario Official de 16 de Julho de 1927).</i>
	1927—18 de Julho...	Aviso n. 46—Proroga por quatro mezes o praso terminado em Abril ultimo, para apresentação por parte desta Companhia do projecto e orçamento para a construeção de uma officina em Curityba. <i>(Diario Official de 19 de Julho de 1927).</i>
	1927—5 de Agosto...	Decreto n. 17.874 —Approva o projecto e orçamento, na importancia de 41:273\$779, para ampliação dos desvios da estação de João Eugênio, da Estrada de Ferro Paraná. <i>(Diario Official de 14 de Agosto de 1927).</i>
		* * *
	1927—22 de Agosto...	Aviso n. 60—Autorisa esta Companhia a transferir para o nome do industrial Lysandro Alves de Aranjó o contracto para o fornecimento de 10 vagões plataforma. <i>(Diario Official de 23 de Agosto de 1927).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	ELEMENTAS
Rêde de Viação Paraná — Santa Catharina. (São Paulo—Rio Grande) (Continuação)	1927—26 de Agosto..	Aviso n. 61 — Autorisa a transferencia para o nome da Companhia Fiat Lux de 10 vagões plataforma. <i>(Diario Official de 27 de Agosto de 1927).</i>
	1927—26 de Agosto...	Decreto n. 17.891—Approva o projecto e orçamento, na importancia total de 35:450\$294, para a construcção de uma caixa d'agua na estação de Mafra, da linha de São Francisco. <i>(Diario Official de 6 de Setembro de 1927).</i>
	1927—2 de Setembro.	Decreto n. 17.901 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 76:199\$620, para a execução de melhoramentos nas officinas situadas no km. 3-516-Sul, da linha Itararé-Uruguay. <i>(Diario Official de 14 de Setembro de 1927).</i>
	1927—14 de Setembro	Aviso n. 150 — Autorisa seja dado o nome de «Engenheiro Guimarães Carneiro» á estação que vae ser construida no km. 175, do ramal do Paranápanema. <i>Diario Official de 15 de Setembro de 1927).</i>
	1927—23 de Setembro	Decreto n. 17.923 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 22:940\$827, para o augmento dos desvios que servem á explanada da estação do kilometro 315,829 na linha de Itararé-Uruguay. <i>(Diario Official de 6 de Outubro de 1927).</i>
	1927—14 de Outubro.	Decreto n. 17.945 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 472:190\$395 para o estabelecimento do serviço de «train dispatching» entre as estações de Jaguariahyva e Antonio Rebouças. <i>(Diario Official de 2 de Novembro de 1927).</i>
	1927—19 de Outubro..	Aviso n. 82—Approva a tomada de contas relativa ao 1º semestre de 1927 da linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe. <i>(Diario Official de 20 de Outubro de 1927).</i>
	1927—29 de Outubro.	Aviso n. 91 — Autorisa a transferir á Empresa Industrial Limitada, cinco vagões plataforma. <i>(Diario Official de 30 de Outubro de 1927).</i>
	1927—11 de Novembro	Decreto n. 17.979 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 11:006\$972, supplementares aos que foram approvados pelo decreto n. 17.529, de 10 de Novembro de 1926, para acquisição e installação de uma balança de 100 toneladas na estação de Curitiba, da E. F. Paraná. <i>(Diario Official de 1 de Dezembro de 1927).</i>
	1927—17 de Novembro	Aviso n. 77 — Proroga até 31 de Dezembro de 1927 o praso de seis mezes para a conclusão da construcção de dez grupos de casas para feitores e trabalhadores, na linha de São Francisco. <i>(Diario Official de 19 de Dezembro de 1927).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Rêde de Viação Paraná — Santa Catharina. (São Paulo—Rio Grande) (Continuação)	1927—18 de Novembro	Decreto n. 5.342—Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de 271:926\$142 que, sommado ao saldo verificado do credito de 6.700:000\$000 perfaz a quantia de 284:709\$783, necessaria para o pagamento de duas folhas de medição no prolongamento do Ramal do Paranápanema e linha do Rio do Peixe. (<i>Diario Official</i> de 22 de Novembro de 1927).
	1927—18 de Novembro	Decreto n. 17.986—Approva o orçamento na importancia de 145:536\$000 para a transformação de 40 vagões-plataforma em vagões cobertos. (<i>Diario Official</i> de 1 de Dezembro de 1927).
	1927—1 de Dezembro.	Aviso n. 99—Autorisa a transferencia de 5 vagões-plataforma contractados com a Companhia E. F. São Paulo Rio Grande pela firma J. Paiva & Cia. para a de Gonçalves de Sá. (<i>Diario Official</i> de 3 de Dezembro de 1927).
	1927—2 de Dezembro.	Decreto n. 18.003—Approva o projecto e orçamento na importancia de 46:279\$284, para a construção de um muro com gradil e respectivo passeio na estação de Paranaguá, na Estrada de Ferro do Paraná. (<i>Diario Official</i> de 10 de Dezembro de 1927).
	1927—2 de Dezembro.	Decreto n. 18.004—Approva o orçamento na importancia de 71:483\$995, para reforço da ponte de 115 ^m ,73 de vão, construida sobre o rio São João, no kilometro 62,400 da linha Paranaguá-Curityba, da Estrada de Ferro Paraná. (<i>Diario Official</i> de 10 de Dezembro de 1927).
	1927—23 de Dezembro	Decreto n. 18.038—Approva o orçamento na importancia de 225:900\$000 para o serviço de lastramento com pedra britada de dez kilometros da linha da Estrada de Ferro Paraná. (<i>Diario Official</i> de 31 de Dezembro de 1927).
	* * *	
Rio Grande do Sul..... (Viação Ferrea do)	1927—20 de Janeiro..	Portaria — Approva em caracter provisorio os horarios para os trens mixtos N. 55 e N. 56 do ramal de Santo Angelo e N. 81 e 80 do ramal de Jaguary. (<i>Diario Official</i> de 25 de Janeiro de 1927).
	1927—21 de Janeiro..	Decreto n. 17.642—Proroga os prazos para execução de varias obras na Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, (<i>Diario Official</i> de 28 de Janeiro de 1927).
	1927—18 de Fevereiro	Decreto n. 17.696—Approva o projecto e orçamento na importancia de 215:800\$000, para a ampliação das linhas ferreas do porto do Rio Grande e construção de um deposito para locomotivas. (<i>Diario Official</i> de 24 de Fevereiro de 1927).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS. ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
Rio Grande do Sul..... (Viação Ferrea do) (Continuação)	1927—13 de Fevereiro	Decreto n. 17.698 — Proroga por tres annos os prazos fixados para a construcção das variantes de Pinhal a Cruz Alta e de Santa Maria a Ferreira. <i>(Diario Official de 24 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—2 de Março...	Aviso n. 19 — Proroga por mais dois annos o prazo concedido para apresentação do projecto para a construcção de uma variante entre Santa Rosa e Basilio, na linha de Rio Grande a Bagé. <i>(Diario Official de 3 de Março de 1927).</i>
	1927—20 de Junho...	Aviso n. 62 — Approva a proposta de redução de 20 % na tarifa ED.4 desta Viação Ferrea. <i>(Diario Official de 26 de Junho de 1927).</i>
	1927—8 de Julho.....	Aviso n. 42 — Autorisa a esta Viação Ferrea, transportar gratuitamente, a titulo precario, mudas de amoreira, casulos e ovulos de bicho de seda e jacás vasioes em retorno. <i>(Diario Official de 9 de Julho de 1927).</i>
	1927—27 de Agosto..	Portaria — Approva os horarios para os trens de passageiros e mixtos. <i>(Diario Official de 31 de Agosto de 1927).</i>
	1927—2 de Setembro	Decreto n. 17.899 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 213:994\$660, para a construcção de um deposito de locomotivas na estação de Piratiny, na linha de Caquey-Rio Grande. <i>(Diario Official de 11 de Setembro de 1927).</i>
	1927—2 de Setembro	Decreto n. 17.900 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 375:075\$132, para uma installação hydraulica na estação de Santa Maria. <i>(Diario Official de 11 de Setembro de 1927).</i>
	1927—26 de Outubro.	Aviso n. 90—Approva a tomada de contas, relativa ao 2º trimestre de 1925, desta Rêde. <i>(Diario Official de 4 de Novembro de 1927).</i>
		* * *
Rio do Ouro.....	1927—12 de Agosto...	Portaria do Ministro da Viação e Obras Publicas—Resolve approvar as novas bases de tarifas para esta Estrada. <i>(Diario Official de 14 de Agosto de 1927).</i>
		* * *
Santa Catharina.....	1927—18 de Agosto...	Aviso n. 51—Resolve adoptar nesta Estrada a tabella C. 10 da pauta em uso nas estradas filiadas a Contadoria Central Ferroviaria, para o transporte de caixas, caixões, tinas, etc., vasioes, usados em retorno. <i>(Diario Official de 19 de Agosto de 1927).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC	
	DATAS	EMENTAS
Santa Catharina..... (Continuação)	1927—3 de Setembro.	Aviso n. 58—Resolve que o transporte de mandioca, passe a ser feito nesta Estrada pela tabella G. 13 (base padrão 21) das tarifas nella em vigor. <i>(Diario Official de 4 de Setembro de 1927).</i>
	1927—5 de Setembro.	Aviso n. 59 — Em additamento ao aviso n. 55, de de 25 de Agosto ultimo, declara que as 164.200 toneladas de superestructuras metallicas da construcção do trecho de Itajahy a Blumenau, desta Estrada, deverão ser adquiridos pelo preço total de mil novecentas e setenta e quatro libras esterlinas e dous shillings. <i>(Diario Official de 11 de Setembro de 1927).</i>
	1927—9 de Outubro..	Aviso n. 177—Devolve o projecto e erçamento para a construcção de uma caixa d'agua na estação de Mafra, da linha de São Francisco. <i>(Diario Official de 10 de Setembro de 1927).</i>
	1927—9 de Outubro..	Aviso n. 178—Autorisa a conceder a redução, á Companhia São Paulo-Paraná, de 30 % nos fretes do material metallico destinado á ponte do Paranápanema. <i>(Diario Official de 10 de Setembro de 1927).</i>
	1927—18 de Outubro.	Portaria—Autorisa a desapropriação amigavel, na cidade de Blumenau, de terrenos pertencentes á João Manoel de Borba, na importancia de 14:500\$000; a Jorge e Anna Michel, na importancia de 14:000\$000. <i>(Diario Official de 10 de Outubro de 1927).</i>
	1927—9 de Novembro	Aviso n. 2.252—Autorisa o emprego de 40.000 metros de trilhos, com os respectivos accessorios, no prolongamento do trecho da «Subida», nesta estrada. <i>(Diario Official de 11 de Novembro de 1927).</i>
	1927—11 de Novembro	Portaria — Autorisa doze desapropriações amigaveis de terrenos e bemfeitorias no trecho em construcção de Itajahy a Blumenau desta estrada. <i>(Diario Official de 19 de Novembro de 1927).</i>
	1927—27 de Dezembro	Portaria—Autorisa cinco desapropriações amigaveis de terrenos e bemfeitorias no trecho em construcção de Itajahy a Blumenau. <i>(Diario Official de 3 de Janeiro de 1927).</i>
	1927—30 de Dezembro	Portaria—Autorisa as desapropriações amigaveis de terrenos e bemfeitorias, no trecho de Itajahy a Blumenau, nesta estrada. <i>(Diario Official de 7 de Janeiro de 1927).</i>
	São Paulo Railway.....	1927—15 de Janeiro..

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
São Paulo Railway..... (Continuação)	1927--20 de Janeiro..	Aviso n. 105—Defere o pedido desta Companhia pedindo permissão para dar a denominação de Mauá á estação de Pilar. <i>(Diario Official de 21 de Maio de 1927).</i>
	1927—2 de Maio.....	Portaria—Approva o horario para os trens entre Santos e São Paulo aos domingos e dias santificados. <i>(Diario Official de 7 de Maio de 1927).</i>
	1927—28 de Novembro	Aviso n. 19 — Approva o projecto e orçamento para a construcção de uma variante entre os kilometros 64 e 67. <i>(Diario Official de 29 de Novembro de 1927).</i>
* * *		
Sorocabana.....	1927—7 de Janeiro...	Decreto n. 17.624—Approva o projecto typo de casa para pernoite do pessoal dos trens e respectivo orçamento, na importancia de 34:792\$104 e autorisa a construcção de sete dessas casas. <i>(Diario Official de 12 de Janeiro de 1927).</i>
	1927—7 de Janeiro...	Decreto n. 17.625—Approva o projecto e orçamento na importancia de 96:074\$000 para reforma e reforço das installações de abastecimento d'agua á estação de «João Ramalho». <i>(Diario Official de 12 de Janeiro de 1927).</i>
	1927—7 de Janeiro...	Decreto n. 17.626—Approva o projecto e respectivo orçamento, na importancia de réis 66:170\$000 do abastecimento d'agua ao posto telegraphico do kilometro 563 do ramal de Tibagy. <i>Diario Official de 12 de Janeiro de 1927).</i>
	1927—7 de Janeiro...	Decreto n. 17.627—Approva o projecto e orçamento, na importancia de 26:250\$400, de reforço e reforma do abastecimento d'agua, no kilometro 328, no ramal de Tibagy. <i>(Diario Official de 12 de Janeiro de 1927).</i>
	1927—7 de Janeiro...	Decreto n. 17.628 — Approva os projectos de casas para moradia do agente da estação de Chavantes e dos mestres de linha, nas estações de Cerqueira Cesar e Guatá no ramal de Tibagy, e bem assim os orçamentos nas importancias de 32:271\$916 e 9:880\$082. <i>(Diario Official de 12 de Janeiro de 1927).</i>
	1927—14 de Janeiro..	Decreto n. 17.634—Approva o projecto e respectivo orçamento, na importancia de réis 28:181\$200 de uma installação para o abastecimento d'agua á machinas, na estação de Engenheiro Hermilio, do ramal de Itararé. <i>(Diario Official de 19 de Fevereiro de 1927).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Sorocabana..... (Continuação)	1927—21 de Janeiro..	Decreto n. 17.641—Approva o projecto e respectivo orçamento, na importância de réis 117:990\$470, dos melhoramentos na estação de Bernardino de Campos, no ramal de Tibagy. <i>(Diario Official de 12 de Fevereiro de 1927)</i>
	1927—21 de Janeiro..	Decreto n. 17.643—Approva o projecto e respectivo orçamento, na importância de réis 16:433\$410, para a construção de um reservatorio d'agua na estação de Santo Anastacio, no ramal de Tibagy. <i>(Diario Official de 12 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—21 de Janeiro..	Decreto n. 17.645—Approva o projecto de typo de reservatorio d'agua de concreto armado, para o abastecimento d'agua ás estações de Itapetininga, no ramal de Itararé, e Assis, Bernardino de Campos e Indiana, no ramal de Tibagy. <i>(Diario Official de 16 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—28 de Janeiro..	Decreto n. 17.657—Approva os projectos e respectivos orçamentos, na importância de 73:915\$755, da construção de um novo armazem e desvios de acesso na estação de Indiana, no ramal de Tibagy. <i>(Diario Official de 13 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—4 de Fevereiro	Decreto n. 17.671—Approva os projectos e respectivos orçamentos, na importância de 161:747\$610 de reforma e ampliação das installações da estação de Ourinhos, no ramal de Tibagy. <i>(Diario Official de 19 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—11 de Fevereiro	Decreto n. 17.687—Approva o projecto e respectivo orçamento, na importância de 9:500\$000 para a construção de uma caixa d'agua de eimento armado nas estações de Itararé, Paraguassú e Sussuhy: <i>(Diario Official de 18 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—11 de Fevereiro	Aviso n. 15—Approva os typos dos apparatus detentores de fagulhas, a serem adoptados nas locomotivas desta Estrada. <i>(Diario Official de 12 de Fevereiro de 1927).</i>
	1927—18 de Fevereiro	Decreto n. 17.697—Approva o projecto e respectivo orçamento na importância de 30:216\$910, para a construção de casas typo, de moradia de empregados superiores. <i>(Diario Official de 4 de Março de 1927).</i>
	1927—25 de Fevereiro	Decreto n. 17.707—Approva os projectos e respectivos orçamentos para a construção de dois novos armazens, um para a estação de Assis, outro para a de Regente Feijó, no ramal de Tibagy. <i>(Diario Official de 6 de Março de 1927).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Sorocabana..... (Continuação)	1927—25 de Fevereiro	Decreto n. 17.708—Approva os projectos e respectivos orçamentos para o augmento de desvios e reforço de abastecimento d'agua na estação de Indiana. <i>(Diario Official de 13 de Março de 1927).</i>
	1927—25 de Fevereiro	Decreto n. 17.710—Approva os projectos e respectivos orçamentos para a construcção de dous novos armazens de mercadorias, um para a estação de Tatuhy e outro para a de Angatuba no ramal de Itararé. <i>(Diario Official de 6 de Março de 1927).</i>
	1927—26 de Fevereiro	Portaria—Approva a modificação do horario, no ramal de Tibagy, entre as estações de Assis e Bartyra. <i>(Diario Official de 4 de Março de 1927).</i>
	1927—4 de Março....	Decreto n. 17.712—Approva os projectos e respectivos orçamentos para a construcção de armazens e modificação de desvios nas estações de Páo d'Alho e Cardoso de Almeida, Guatá e Presidente Bernardes. <i>(Diario Official de 22 de Março de 1927).</i>
	1927—11 de Março....	Decreto n. 17.723—Approva os projectos e respectivos orçamentos para a execução de diversos serviços nas estações de Baptista Botelho, Itanguá, Itararé e Andrades. <i>(Diario Official de 5 de Março de 1927).</i>
	1927—11 de Março. .	Decreto n. 17.725—Approva os projectos e respectivos orçamentos para a construcção de obras novas nas estações de Itapetininga e Assis. <i>(Diario Official de 8 de Abril de 1927).</i>
	1927—25 de Março....	Decreto n. 17.741—Approva os projectos e respectivos orçamentos para a construcção de dois depositos de machinas, um na estação de Indiana e outro na de Bernardino de Campos. <i>(Diario Official de 19 de Abril de 1927).</i>
	1927—1 de Abril....	Decreto n. 17.755—Approva os projectos e respectivos orçamentos, na importancia de 101:349\$498, para execução de melhoramentos na estação de Paraguassú. <i>(Diario Official de 6 de Abril de 1927).</i>
	1927—8 de Abril....	Decreto n. 17.764—Approva os projectos e respectivos orçamentos na importancia total de 379:188\$428, para a construcção de novos edificios e dependencias das estações de Santo Anastacio, Assis, Americo de Campos, no ramal de Tibagy e Itapetininga no ramal de Itararé. <i>(Diario Official de 24 de Abril de 1927).</i>

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

Sorocabana
(Continuação)

1927—8 de Abril....	Decreto n. 17.765—Approva os projectos e respectivos orçamentos, na importancia total de 93:308\$001, para execução de melhoramentos na estação de Ipaussú, no ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 20 de Abril de 1927).
1927—16 de Abril....	Decreto n. 17.776—Approva os projectos e respectivos orçamentos, na importancia de réis 14:408\$574, para o assentamento de novas superestructuras de cimento armado, nas pontes sobre os ribeiros das Pedras e Paquetá, respectivamente nos ramaes de Tibagy e Itararé. (<i>Diario Official</i> de 29 de Abril de 1927).
1927—16 de Abril....	Deereto n. 17.777—Approva os projectos e respectivos orçamentos, na importancia total de 89:560\$377, para execução de melhoramentos na estação de Palmital no ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 29 de Abril de 1927).
1927—13 de Maio....	Deereto n. 17.791—Approva o projecto e orçamento na importancia total de 34:178\$207, para a construeção de um novo abastecimento d'agua no pateo da estação de Cesario, no ramal de Itararé. (<i>Diario Official</i> de 1 de Junho de 1927).
1927—20 de Maio....	Deereto n. 17.803—Approva os projectos e orçamentos, na importancia total de 110:153\$040, para reforma e reforço do abastecimento de agua á estação de Bartyra, no ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 3 de Junho de 1927).
1927—23 de Maio....	Aviso n. 35—Approva o projecto e o respectivo orçamento, na importancia de 6:414\$000, para a construeção do augmento da easa do agente da estação de Itararé, desta Estrada. (<i>Diario Official</i> de 4 de Junho de 1927).
1927—27 de Maio....	Deereto n. 17.811—Approva o projecto e orçamento, na importancia total de 19:061\$360, para a construeção de um edificio destinado á agencia do posto telegraphico no kilometro 355,450, do ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 3 de Junho de 1927).
1927—27 de Maio....	Decreto n. 17.812—Approva os projectos e orçamentos na importancia total de 36:091\$656, para a construeção de um edificio para escriptorio, deposito e officina, e de casas geminadas para o pessoal do mesmo officio, em Avaré, no ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 3 de Junho de 1927).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Sorocabana..... (Continuação)	1927—3 de Junho....	Decreto n. 17.820—Approva os projectos e orçamentos, nas importancias de 60:709\$142 e 28:941\$142, para execução dos serviços de melhoramentos nos abastecimentos d'agua nas estações de Ourinhos e de Engenheiro Maia, respectivamente nos ramaes de Tibagy e Itararé. (<i>Diario Official</i> de 24 de Junho de 1927).
	1927—3 de Junho....	Decreto n. 17.821—Approva o projecto e orçamento, na importancia de 99:145\$153 para execução de melhoramentos na estação de Fortuna, no ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 24 de Junho de 1927).
	1927—3 de Junho....	Decreto n. 17.822—Approva os projectos e orçamentos, na importancia total de 93:402\$977, para a construção de desvios nas estações de Ezequiel Ramos, Oliveira Coutinho, Chavantes, Sussuhy, Candido Motta e Santo Anastacio, no ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 24 de Junho de 1927).
	1927—3 de Junho....	Decreto n. 17.823—Approva os projectos e orçamentos, na importancia total de 196:851\$450, para a execução de melhoramentos no pateo da estação de Presidente Prudente, no ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 24 de Junho de 1927).
	1927—3 de Junho....	Decreto n. 17.824—Approva os projectos e orçamentos, na importancia de 142:300\$473, para a construção de um grupo de 10 casas para empregados e de um edificio para escriptorio e officinas, em Assis, no ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 24 de Junho de 1927).
	1927—3 de Junho....	Decreto n. 17.825—Approva o projecto e o orçamento, na importancia total de 70:377\$463, para execução de melhoramentos na estação de Santa Adelaide, no ramal de Itararé. (<i>Diario Official</i> de 24 de Junho de 1927).
	1927—3 de Junho....	Decreto n. 17.826—Approva o projecto e orçamento, na importancia total de 59:599\$617, para a construção de cinco casas destinadas ao pessoal desta estrada, destacado em Itapetininga, no ramal de Itararé. (<i>Diario Official</i> de 24 de Junho de 1927).
	1927—3 de Junho....	Decreto n. 17.827—Approva o projecto e orçamento, na importancia de 41:488\$260, para a construção de cinco casas, destinadas ao pessoal desta estrada, destacado em Bernardino de Campos, no ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 24 de Junho de 1927).
	1927—10 de Junho...	Decreto n. 17.834—Approva os projectos e orçamentos, na importancia de 418:554\$170, para a instalação de dous britadores nos kms. 372 e 570 no ramal de Tibagy. (<i>Diario Official</i> de 24 de Junho de 1927).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
Sorocabana..... (Continuação)	1927—20 de Junho...	Aviso n. 123—Autorisa esta Estrada a construir oito carros dormitórios, liquidando-se a despesa em 1928, depois de apurado o producto da taxa adicional de 10 % no corrente anno. <i>(Diario Official de 22 de Junho de 1927).</i>
	1927—24 de Junho...	Decreto n. 11.842—Approva os projectos e orçamentos, na importancia de 50:485\$326, para a construcção de seis casas para moradia do pessoal da via permanente no ramal de Tibagy. <i>(Diario Official de 30 de Junho de 1927).</i>
	1927—24 de Junho...	Decreto n. 17.843—Approva os projectos e orçamentos, na importancia de 52:335\$535, para a construcção de 32 installações sanitarias destinadas a casas de empregados e postos telegraphicos. <i>(Diario Official de 30 de Junho de 1927).</i>
	1927—22 de Julho...	Decreto n. 17.860—Approva o projecto e o orçamento, na importancia de 50:278\$941, para a construcção de um edificio e accessorios, destinados á Agencia do posto telegraphico no km. 523,340, no ramal de Tibagy. <i>(Diario Official de 29 de Julho de 1927).</i>
	1927—10 de Agosto...	Decreto n. 17.818—Approva os projectos e orçamentos, na importancia de 120:477\$497, para execução de melhoramentos no pateo da estação de Avaré, no ramal de Tibagy. <i>(Diario Official de 19 de Agosto de 1927).</i>
	1927—9 de Novembro	Decreto n. 5.371—Autorisa o Presidente da Republica a abrir o credito especial de réis 22:955\$561, para pagamento da garantia de juros dos ramaes de Itararé e Tibagy. <i>(Diario Official de 11 de Dezembro de 1927).</i>
* * *		
Sul Mineira..... (Réde de Viação)	1927—7 de Janeiro...	Decreto n. 5.145—Autorisa o Governo a entrar em accordo com a Empresa Estrada de Ferro Machadense, para o fim de realizar a encampação e incorporação á Réde de Viação Ferrea Sul Mineira da Estrada de Ferro construida pela mesma Companhia, ligando as cidades de Alfenas e Santo Antonio e Machado; e dá outras providencias. <i>(Diario Official de 8 de Janeiro de 1927).</i>
	1927—23 de Janeiro.	Decreto n. 5.180-A — Art. 3º citado decreto: Autorisa o Poder Executivo a rever o contracto celebrado com o Estado de Minas Geraes para o arrendamento e exploração da Réde Sul Mineira. <i>(Diario Official de 29 de Janeiro de 1927).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Tocantins (Continuação)	1927--17 de Junho...	Decreto n. 17.837 — Prorroga, por um anno, o prazo para serem reencetados os serviços de trafego, nesta Estrada. (Diario Official de 19 de Junho de 1927). * * *
Victoria a Minas	1927--2 de Fevereiro...	Aviso n. 10—Approva o projecto e orçamento, na importancia de 54:659\$084, para a construcção de uma estação de 3ª classe no kilometro 229,317, da linha Victoria a Itabira. (Diario Official de 4 de Fevereiro de 1927).
	1927--27 de Maio....	Decreto n. 17.813— Approva o projecto e orçamento, na importancia total de 55:775\$025, para a construcção em Lajão, no kilometro 276,801 da linha de Victoria a Itabira, de uma estação de 3ª classe. (Diario Official de 2 de Junho de 1927).
	1927--18 de Junho...	Aviso n. 33—Approva a tomada de contas desta Companhia, relativa ao 2º semestre de 1926. (Diario Official de 19 de Junho de 1927).
	1927--23 de Junho...	Aviso n. 39—Approva o projecto e o orçamento para a construcção de um armazem de mercadorias na estação de Accioly no kilometro 116,540, na importancia de 30:207\$656. (Diario Official de 25 de Junho de 1927).
	1927--15 de Julho....	Portaria—Approva as bases de tarifas e permite a criação de uma taxa adicional de 10 % sobre as bases das mesmas, para constituir um fundo especial destinado ao reaparelhamento e melhoramento das linhas. (Diario Official de 16 de Julho de 1927)
	1927--22 de Julho....	Aviso n. 447 — Approva o projecto e o orçamento na importancia de 46:233\$941 para a construcção de uma nova estação em substituição á de Pendanga, situada no kilometro 71,380 da linha de Victoria a Itabira. (Diario Official de 23 de Julho de 1927)
1927--9 de Agosto...	Aviso n. 53—Approva o projecto e o orçamento até a importancia de 48:082\$100, para a construcção do novo armazem da estação de Itaex-Lage. (Diario Official de 24 de Agosto de 1927).	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Victoria a Minas..... (Continuação)	1927—17 de Outubro.	Aviso n. 67 — Autorisa as ligações das linhas desta Companhia com as da Companhia Estrada de Ferro Santa Cruz-Barbados. <i>(Diario Official de 19 de Outubro de 1927).</i>
	1927—23 de Outubro.	Aviso n. 85—Approva a tomada de contas, relativa ao 1º semestre de 1927. <i>(Diario Official de 25 de Outubro de 1927).</i>

APPENDICE

Kilometragem ferroviaria do Mundo

Do numero de 25 de maio de 1928 da «Railway Age», paginas 1.045 e 1.046, extrahimos os dados que se vão seguir, os quaes foram, como os publicados no numero de 23 de Julho de 1927, por nós, cuidadosamente transferidos para as nossas unidades habituaes, na certeza de que prestariamos um trabalho util aos collegas que se interessam pelo nosso e o alheio movimento ferroviario.

O total de kilometros de vias ferreas em trafego no Mundo, em 1925, era de 1.229.898, de accordo com a compilação feita pelo *Archiv für Risenbahnwesen*, que foi transcripta pelo *Bureau of Railway Economics*.

A kilometragem dos Estados Unidos da America do Norte—403.698—representa 30,5 por cento da extensão total e é inferior de 106 kilomeiros á do anno anterior.

O accrescimo de extensão ferroviaria, no nosso planeta, de 1924 para 1925 foi de 10.330 kms., notando-se que no fim deste anno, era de um kilometro de linha em trafego, por 100 kilometros quadrados de superficie, o primeiro dos dous coefficients estudados e $6^{km},8$ por 10.000 habitantes o outro.

Nos Estados Unidos da America do Norte estes coefficients eram, respectivamente, de 4,3 e 38,0, ao passo que no Brasil, cujos elementos foram por nós rectificadoss, de accordo com as nossas publicações, se, relativamente á população, nos achamos acima da media mundial, em compensação, quanto á superficie, continuamos a menos de metade daquella media, inferioridade esta, largamente compensada pelo primeiro logar, que nos cabe, quanto á extensão territorial, no Continente Sul Americano.

João do Rego Coelho.



AMERICA DO NORTE

Paizes	Extensão em trafego em 31 de Dezembro de		Superficie Km ² .	População	Kilometros de linha em 1925 por 100 kilometros de quadradros de area	100 kilometros de quadradros de area
	1924	1925				
	Antigüa.....	32,180				
Ilhas Bahamas.....	16,090	45,052	11.401	53.000	0,4	8,5
Canadá.....	64.509,637	64.509,637	9.659.633	9.334.000	0,7	68,9
Costa Rica.....	1.073,203	1.073,203	48.597	507.000	2,2	21,2
Cuba.....	5.990,307	5.990,307	114.497	3.123.000	5,2	19,2
Republica de São Domingos.....	656,472	656,472	50.099	895.000	1,3	7,3
Guatemala.....	1.102,165	1.102,165	109.695	2.005.000	1,0	5,5
Haiti.....	278,337	337,890	28.699	2.028.000	1,2	1,7
Honduras.....	1.306,508	1.306,508	154.293	769.000	0,8	17,2
Jamaica.....	321,800	329,845	10.898	858.000	8,0	3,8
Martinica.....	299,274	299,274	1.000	244.000	29,9	12,3
Mexico.....	26.460,005	26.456,787	1.962.126	14.281.000	1,3	18,5
Terra Nova.....	1.533,377	1.533,377	421.983	263.000	0,4	58,3
Nicaragua.....	321,800	321,800	127.296	538.000	0,3	5,0
Panamá.....	754,621	754,621	74.496	446.000	1,0	16,9
Porto Rico.....	547,060	547,060	8.899	1.403.000	6,1	3,9
S. Kitts.....	25,744	25,744	199	22.000	12,9	11,7
Salvador.....	411,904	411,904	31.009	1.582.000	1,2	2,6
Estados Unidos (inclusive o Territorio de Alaska).....	403.804,294	403.698,100	9.388.644	106.139.000	4,3	35,0
Ilhas Virgínia.....	48,270	48,270	199	5.000	24,2	96,5
Total da America do Norte.....	509.493,068	509.480,196	22.207.053			5,2

AMERICA DO SUL

Paizes	Extensão em trafego em 31 de Dezembro de		Superficie Km ²	População	Kilometros de linha em 1925 por	
	1924	1925			100 kilometros quadrados de area	10.000 habitan- tes
Argentina.....	37.782,538	37.782,538	2.978.486	9.847.000	1,3	38,4
Barbados.....	38,616	801,282	399	159.000	200,8	50,4
Bolivia.....	2.416,718	2.416,718	1.590.139	2.990.000	0,2	8,1
Brasil.....	30.308,570	30.731,465	8.485.825	35.805.000	0,4	8,6
Guyana Inglesa.....	167,336	167,336	231.692	298.000	0,07	5,6
Chile.....	8.659,638	8.659,638	751.472	3.754.000	1,2	23,1
Colombia.....	1.641,180	1.782,772	1.283.352	5.855.000	0,1	3,0
Guyana Hollanda.....	59,533	172,163	140.694	136.000	0,1	12,7
Equador.....	1.049,163	1.049,068	580.679	2.000.000	0,2	5,2
Paraguay.....	497,181	831,853	144.984	1.000.000	0,2	8,3
Perú.....	2.323,675	3.351,201	1.351.948	5.550.000	0,2	6,1
Trindade.....	278,557	278,357	5.100	882.000	5,5	7,8
Uruguay.....	2.669,331	2.669,331	186.892	1.640.000	1,4	16,8
Venezuela.....	1.061,940	1.061,940	1.020.361	2.533.000	0,1	4,2
Total da America do Sul.....	89.968,681	91.765,662	19.055.023	71.949.000	0,5	12,8

EUROPA

Paizes	Extensão em tráfego em 31 de Dezembro de		Superfície Km ² .	População	Kilómetros de linha em 1925 por	
	1924	1925			100 quilómetros quadrados de area	10.000 habitantes
	Albania.....	299,274			299,274	27,590
Austria.....	7.036,157	7.036,157	83.796	6.535.000	8,4	10,8
Belgica.....	11.090,837	11.090,837	30.398	7.812.000	36,5	14,2
Bulgaria.....	2.613,016	2.637,151	103.096	5.483.000	2,5	4,8
Checo-Slovaquia.....	14.027,262	14.027,262	140.396	13.613.000	10,0	19,3
Dinamarca.....	4.981,494	5.065,132	42.998	3.420.000	11,8	14,8
Estonia.....	1.432,010	1.432,010	47.499	1.107.000	3,0	13,9
Finlandia.....	4.538,989	4.538,989	388.485	3.365.000	1,2	13,5
França.....	53.553,956	53.553,956	550.978	44.744.000	9,7	12,0
Allemanha.....	57.969,052	58.142,254	471.983	63.184.000	12,3	9,2
Inglaterra.....	39.255,164	39.255,164	243.992	45.213.000	16,1	8,7
Grecia.....	3.190,647	3.190,647	126.996	5.022.000	2,5	6,3
Hungria.....	9.528,498	9.528,498	92.897	8.275.000	10,3	11,5
Italia.....	20.659,560	21.093,990	309.889	38.756.000	6,8	5,4
Iugo-Slavia.....	9.169,691	9.843,862	248.690	11.997.000	4,0	8,2
Latvia.....	2.823,795	2.855,975	65.796	1.845.000	4,3	15,5
Lituania.....	3.119,851	3.119,851	55.898	2.371.000	3,6	13,2
Luxemburgo.....	537,406	550,278	2.600	267.000	21,2	20,6
Malta, Jersey e Man.....	199,412	199,412	1.101	375.000	9,9	2,9
Hollanda.....	3.644,385	3.644,385	34.200	6.865.000	10,7	5,3
Noruega.....	3.454,523	3.588,070	323.787	2.732.000	1,1	13,1
Polonia.....	19.266,166	19.394,886	388.384	27.177.000	5,0	7,1
Portugal.....	3.421,561	3.423,561	91.897	6.033.000	3,7	5,7
Rumania.....	11.781,098	11.945,216	294.189	17.500.000	1,1	6,8
Russia Europeia.....	57.454,172	57.504,051	5.802.780	115.508.000	1,0	5,0
Hispanha.....	15.568,684	15.568,684	565.181	21.967.000	3,1	7,1
Suecia.....	15.711,885	15.711,885	448.483	6.006.000	3,5	26,2
Suissa.....	5.747,348	5.771,483	41.298	3.918.000	14,0	14,7
Turquia.....	413,513	413,513	27.000	1.000.000	1,5	4,1
Total da Europa.....	382.401,376	384.337,003	10.992.187	472.894.000	3,5	8,1

AFRICA

Paizes	Extensão em trafego em 31 de Dezembro de		Superfície Km. 2	População	Kilometros de linha em 1925 por	
	1924	1925			100 kilometros quadrados de area	10.000 habitantes
	Abyssinia.....	796,435			766,455	21.999
Algeria e Tunisia.....	6.789,980	7.777,906	700.573	8.159.000	1,1	9,5
Angola.....	1.516,162	1.316,162	1.255.752	4.182.000	0,1	3,1
Bechuanalandia.....	683,825	683,825	712.373	153.000	0,1	44,7
Colonia do Congo Belga.....	2.048,257	2.048,257	2.385.010	7.153.000	0,1	2,9
Africa Central Inglesa (Nyasalandia).....	279,966	279,966	103.498	1.212.000	0,3	2,3
Africa Oriental Inglesa (inclusive Zanzibar).....	1.115,037	1.115,037	1.118.757	3.945.000	0,1	1,9
Egypto (inclusive Sudão).....	7.874,446	7.874,446	3.524.867	19.949.000	0,2	3,9
Africa Equatorial.....	540,624	540,624	2.255.813	2.851.000	0,02	1,9
Africa Occidental Franceza.....	2.757,826	3.330,630	4.799.818	12.283.000	0,1	2,7
Costa d'Ouro.....	485,918	485,918	203.592	2.108.000	0,2	2,3
Kamerun.....	455,347	455,347	431.283	3.000.000	0,1	1,5
Madagascar.....	965,400	965,400	627.276	3.282.000	0,2	2,9
Mauricia.....	231,696	231,696	1.901	377.000	12,2	6,1
Marrocos.....	1.423,965	1.423,965	414.985	4.330.000	0,3	3,3
Mocambique.....	838,289	920,348	763.971	2.120.000	0,1	2,9
Nigéria.....	1.811,734	1.811,734	870.367	18.071.000	0,2	1,0
Reunião.....	127,111	127,111	2.401	173.000	5,3	7,3
Rhodesia.....	3.974,230	3.974,230	1.139.957	2.011.000	0,3	19,8
Serra Leoa.....	571,195	571,195	79.997	1.541.000	0,7	3,7
Sudoeste Africano.....	2.707,120	2.703,120	835.069	228.000	0,3	118,5
Tanganika.....	1.639,571	1.644,398	945.565	4.124.009	0,2	4,0
Togolandia.....	331,454	331,454	51.997	671.000	0,6	4,9
União Sul Africana.....	18.897,705	15.897,705	1.323.352	7.294.000	1,5	25,9
Total.....	58.639,313	60.306,929	24.470.173	112.382.000	0,2	5,4

ASIA

Paizes	Extensão em trafego em 31 de Dezembro de		Superfície Km. ²	População	Kilômetros de linha em 1925 por	100.000 habitantes
	1924	1925				
	Asia Menor, Syria e Arabia (inclusive Chypre).....	6.160,861				
Indias Orientaes Inglezas.....	61.351,412	62.060,739	4.901,715	319.647.000	1,3	1,9
Ceylão.....	1.179,397	1.179,397	65.597	4.505.000	1,8	2,6
China.....	11.541,357	12.017,621	11.319.570	441.200.000	0,1	0,3
Conchinchina, Cambodia, Annão e Tonkin.....	2.397,410	2.397,410	700.772	19.844.000	0,3	1,2
Indias Orientaes Hollandezas (India, Java e Sumatra).....	3.049,055	4.780,339	2.041.722	49.543.000	0,2	1,0
Japão (inclusive Koréa, Formosa e Kuangtung).....	21.093,990	22.577,488	679.675	84.567.000	3,3	2,7
Estados Malaios.....	1.871,267	1.871,267	132.095	2.448.000	1,4	7,6
Bornéo Septentrional e Sarawak.....	225,260	225,260	204.493	889.000	0,1	2,5
Palestina.....	1.119,864	1.119,864	23.299	757.000	4,8	14,8
Persia.....	563,150	217,215	1.626.939	10.000.000	0,01	0,2
Philippinas.....	1.303,290	1.303,290	297.888	11.414.000	0,4	1,1
Pondecherry (India Franceza).....	94,931	94,931	300	175.000	31,6	5,4
India Portugueza.....	86,886	91,713	4.201	579.000	2,2	1,6
Russia Asiatica.....	16.386,056	16.974,950	16.031.389	30.712.000	0,1	5,5
Sião.....	2.476,251	2.489,123	518.179	9.724.000	0,5	2,6
Total da Asia.....	130.800,437	135.561,468	42.223.895	1.007.315.000	0,3	1,3

AUSTRALIA

Países	Extensão em trafego em 31 de Dezembro de		Superfície Km ² .	População	Kilometros de linha em 1925 por	
	1924	1925			100 kilometros quadrados de area	10.000 habi- tantes
	Districto Federal de Camberra.....	8,045			8,045	2.401
Hawaii (inclusive Mawi e Oahy).....	390,987	405,468	16.700	292.000	2,4	13,9
Nova Caledonia	30,571	30,571	18.659	48.000	0,2	6,4
Nova Galles do Sul.....	9.097,286	9.097,286	801.369	2.272.000	1,1	40,4
Nova Zeelandia.....	4.962,156	5.148,800	269.091	1.426.000	1,9	36,1
Territorio do Norte.....	320,191	320,191	1.356.149	4.000	0,02	800,5
Queensland.....	11.370,803	11.370,803	1.736.435	855.000	0,7	133,0
Australia Meridional.....	5.612,192	5.612,192	984.361	543.000	0,6	103,4
Tasmania.....	1.404,657	1.404,657	67.897	212.000	2,1	66,8
Victoria.....	7.213,147	7.213,147	227.550	1.671.000	3,2	43,2
Australia Occidental.....	7.835,830	7.825,830	2.527.504	369.000	0,5	212,9
Total.....	48.245,865	48.446,990	8.008.196	7.695.000	0,6	63,0

RESUMO GERAL

— 49 —

Países	Extensão em tráfego em 31 de Dezembro de		Superfície Km ² .	População	Kilómetros de linha em 1905 por	
	1924	1925			100 quilómetros quadrados de área	10.000 habi- tantes
América do Norte.....	509.493,068	509.480,196	22.207.053	144.645.000	2,3	35,2
América do Sul.....	89.968,681	91.765,662	19.055.023	51.949.000	0,5	12,8
África.....	58.659,313	60.306,929	24.470.173	112.382.000	0,2	5,4
Ásia.....	130.800,437	135.561,468	42.223.895	1.007.315.000	0,3	1,3
Austrália.....	48.245,865	48.446,990	8.008.196	7.695.000	0,6	63,0
Europa.....	382.401,376	384.337,003	10.992.187	472.894.000	3,5	8,1
Total.....	1.219.568,740	1.229.898,248	126.956.527	1.816.880.000	1,0	6,8

29

ERRATA

QUADRO N. 1

Pagina n. 26 — columna a — numero de ordem 9-13 — leia-se: Jundiahy
» » 30 — » b — leia-se: arrendadas
» » 32 — » » — » : Estadoal
» » 36 — » » — » : concessão

QUADRO N. 2

Pagina n. 50 — columna c — numero de ordem 17 — leia-se: U. A.

QUADRO N. 4

Pagina n. 62 — columna b — numero de ordem 50 — leia-s : The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.

QUADRO N. 5

Pagina n. 64 — nota n. 6 — leia-se: sub-ramal de Jandaia

QUADRO N. 8

Pagina n. 116 — Nota 4 — leia-se: entroncamento dos ramaes de Jundiahy a Campinas
» » 126 — numero de ordem 110 — leia-se: 120
» » 141 — » » » 140 — » 150
» » 147 — columna c — leia-se: Ramal de Pirajuhy
» » 166 — numero de ordem 5 — linha 4^a., columna d, leia-se: 86

QUADRO N. 12

Pagina n. 188 — columna b — numero de ordem 1^a-2^a. linha — leia-se: Rêdes
» » » — » » — » » » 8^a-7^a. » — » Paranápánema
» » » — Observações — ultima linha — leia-se: trafego

QUADRO N. 18

Paginas ns. 236-237 — leia-se: Detalhe do movimento de passageiros

1928

DIAS, GUIMARÃES & Cia.

RUA 1.º DE MARÇO, 37

RIO DE JANEIRO

15359-48

385.0981

E79

a

Brasil. Dep. Nac. de Estr. de Ferro

AUTOR

Estat. das estr. de ferro do Brasil

TÍTULO

1926

Este livro deve ser devolvido na última
data carimbada

15359-48

385.0981

E 79

a

Brasil

