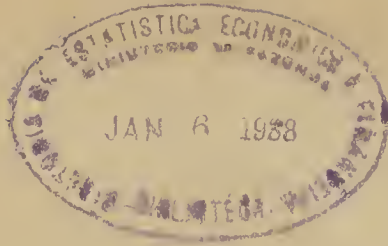








5-2-8-7



385



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

**ESTATISTICA**

DAS

**ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL**

RELATIVA AO ANNO

DE

**1923**

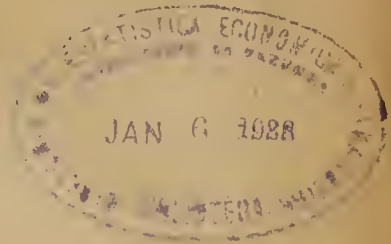
(TOMO XXVI)



**Pede-se permuta**  
**Please exchange**      **Echangez S. V. P.**

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS  
PRAÇA MAUÁ, 10  
RIO DE JANEIRO — BRASIL

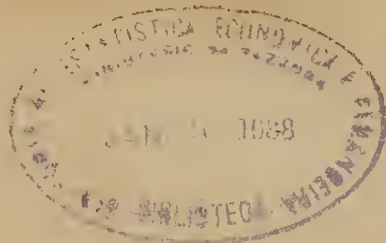
Pede-se aos directores das estradas que aqui figuram, a fineza de nos indicarem as falhas que por ventura encontrem no presente trabalho. ✓



385.0981  
11-73  
2

1/5356 3 1248





## Introdução

Embora os diversos quadros que compõem este volume ainda não contenham dados estatísticos relativos a todas as vias ferreas da Republica, como, em rigor, se seria levado a concluir do seu titulo—Estatistica das Estradas de Ferro do Brasil—, entretanto essa generalidade se encontra, desde já, nos primeiros quadros que, além disso, abrangem o periodo de tempo que vem até 31 de dezembro de 1924, enquanto que todos os outros só chegam ao anno anterior, de 1923.

O capitulo «Legislação» attinge igualmente aquella data do anno de 1924.

Neste volume ensaiamos algumas modificações destinadas á realização de um trabalho mais completo e, ao mesmo tempo, mais pratico. Até o anno de 1897, os dados estatísticos ferroviarios eram publicados no relatorio do Ministerio da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, mais tarde denominado, da Industria, Viação e Obras Publicas. A nossa primeira publicação systematica, especial, veiu á luz em 1900, quando a Imprensa Nacional editou um volume sob o titulo — Estatistica das Estradas de Ferro da União e concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898—. Esse facto foi assim annunciado no Relatorio apresentado ao Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil pelo ministro de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas, Alfredo Eugenio de Almeida Maia, no anno de 1900, 12º da Republica (pag. 592) :

Estatistica do Serviço da Viação Ferrea.— Em obediencia ao art. 36 da Lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatoria a organização de estatísticas completas do trafego sobre moldes uniformes em todas as vias ferreas de propriedade ou de concessão federal, foram apurados e organizados os dados referentes ao anno de 1898. Brevemente será distribuido esse trabalho que já se acha na Imprensa Nacional.

Cabendo, assim, o n. I ao volume correspondente a 1898, ao presente cabe o n. XXIV, como está consignado na capa.

O regulamento vigente da Inspectoria Federal das Estradas (Dec. n. 15.157, de 5 de dezembro de 1921) declara incumbir a esta repartição (arts. 4º e 2º): «proceder á publicação annual da estatistica de todas as estradas nacionaes, relativamente ao anno anterior», o que não mais admittia o titulo restrictivo da estatistica de 1898, mesmo numa publicação, como esta, apenas limitada á viação ferrea. Assim, aquelle antigo titulo, que já tinha soffrido uma pequena modificação, em 1899 (Estatistica das Estradas de Ferro da União e das fiscalizadas pela União) passou, em 1920, á fórma actual que, como vimos acima, encerra um programma ainda incompletamente realizado mas para cuja realização integral tendemos necessaria e decididamente. Algumas das columnas e capitulos dos quadros que se vão seguir conservam igualmente este caracter de programma em via de realização: Taes as casas correspondentes ás linhas de bondes e congêneres (tramway), á viação ferrea de serventia particular, a extensões das segundas, terceiras, etc. vias das estradas de ferro, propriamente taes (estrada de ferro de serventia publica), ás extensões dos desvios e linhas de serviço, etc.

Nas primeiras Estatísticas publicadas tinham-se em conta apenas as vias ferreas de propriedade ou de fiscalisação federal; em 1904, porém, surge o primeiro quadro geral (em que figuram tambem estradas estaduaes) sob o título de «Estradas de ferro em trafego na Republica em 31 de dezembro de 1905», quadro esse seguido de um «Resumo por Estados» e de uma «Synopse Geral» que é o esboço de uma classificação.

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Pertencentes á União..... | { Administradas pela União. |
|                           | { Arrendadas.               |
| Concedidas pela União.... | { Com garantia de juros.    |
|                           | { sem garantia de juros.    |
| Linhas estaduaes.         |                             |

O quadro, propriamente, dava a distribuição das kilometragens pelos diversos Estados da Republica, deixando para a synopse final a distribuição dos totaes segundo os cinco regimens acima indicados. Já, porém, no anno seguinte (1905) toma elle novo aspecto, passando, por um lado a registrar tambem as extensões *em construcção* e *com estudos* approvados e por outro lado a grupar as estradas, não mais seguindo os Estados percorridos, mas directamente segundo os cinco regimens considerados: Estradas — *I. De propriedade e administração da União; II. De propriedade da União e arrendadas; III. Concedidas pela União com garantia de juros; IV. Concedidas pelo União sem garantia de juros; V. Linhas Estaduaes.* Seguia-se um «Resumo» identico á anterior «Synopse Geral». O titulo modificou-se igualmente para o de *Viação ferrea da Republica* em 31 de dezembro de 1906.

Na Estatistica de 1912 o titulo III passou a ser — *Concedidas pela União com garantia de juros e subvenção kilometrica*—; na de 1916 esse quadro geral é seguido de uma série de tres outros da mesma natureza e denominação, em que se consignam, successivamente, os totaes por bitolas, por empresas e por Estados, seguindo-se-lhes um quarto em que se detalha a distribuição das linhas em trafego de cada estrada pelos diversos Estados percorridos. Em 1919 os quatro capitulos do quadro inicial passaram a denominar-se, respectivamente: *I. De propriedade e administração da União; II. De propriedade da União arrendadas; III. Concedidas com garantia de juros ou subvenção kilometrica; IV. Concedidas sem garantia de juros ou que gosaram da garantia.* A modificação que se observa no titulo IV visou apenas tornal-o compativel com a pratica realmente seguida havia muitos annos, pois que no capitulo — *Concedidas sem garantia de juros* — se vinham incluindo, invariavelmente, as estradas que, embora concedidas com aquella garantia, por varios motivos já haviam deixado de fazer jus a ella.

A contar de 1906 a série dos grandes quadros, que são a parte principal da publicação, começou a vir precedida de uma outra, de pequenos resumos de denominação e numeração identicas, em que se consignam apenas os totaes correspondentes, quasi sempre repartidos em duas parcelas: *I. Estradas da União; II. Estradas concedidas pela União.* Em 1914 essa repartição se torna quaternaria: *I. Estradas administradas pela União; II. Estradas arrendadas pela União* (isto é, da União, arrendadas a empresas); *III. Estradas concedidas pela União com garantia de juros; IV. Estradas concedidas pelo União sem garantia de juros;* e em 1916, quinaria, considerando-se mais uma parcella: *V. Estradas concedidas pelos Estados.* Seguia-se uma columna (VI) com o *Total das Estradas que enviaram dados estatísticos.*

Vê-se, do exposto até aqui, como a Estatistica das estradas de ferro federaes, tendeu continuamente a transformar-se, com era indispensavel, em Estatistica das estradas de ferro do Brasil, unica, de caracter geral, que tem significação nacional.

Em 1904 surgiu o quadro 29, que termina o volume correspondente, sob o titulo da *Legislação e Decisões do Governo*; nelle observando-se a seriação em duas categorias, conforme se trata de estradas de propriedade ou de concessão federal, e registrando-se o numero, a data e o resumo, de decretos, portarias e avisos concernentes a cada estrada. Em 1910 seguiu-se a esse quadro um capitulo especial, intitulado — *Legislação Geral das Estradas de Ferro do Brasil*, que se mantem até aqui. De 1911 em diante o *Quadro 29* occupa cerca de metade de todo o volume e é dividido em tres partes: *Parte I — Legislação Geral das Estradas de Ferro do Brasil.* *Parte II — Estradas de Ferro Coloniaes.* *Parte III — Legislação Especial.* No citado anno, a — *Parte II* — contem, além de uma synopse dos decretos, portarias e avisos concernentes ás estradas coloniaes, a transcripção do decreto n. 8.532, de 25 de janeiro de 1911 que estabelece regras para a concessão e subvenção de taes estradas. No volume de 1915 deixa-se, pela primeira vez, de reproduzir na *Parte — Legislação Especial* — os actos já assignalados nos volumes anteriores; no de 1916 suprime-se, excepcionalmente, todo o denominado *Quadro 29*; do volume de 1920 em diante substitue-se aquella denominação impropria pela de — *Legislação* —, que constitue assim um capitulo em separado, sempre dividido nas tres costumadas partes.

Passamos a indicar, num quadro synthetico todos os actos officiaes até aqui impressos na *Parte Legislação Geral* — dos volumes anteriores desta Estatistica.

| ACTOS OFFICIAES |                 |             |        |  | Volumes da Estatística em que se encontram (caracterisados pelos annos respectivos) |
|-----------------|-----------------|-------------|--------|--|---|
| Anno            | Data<br>Dia     | Natureza    | Numero | Assumptos  |   |
| 1835            | 31 de Outubro   | Decreto     | 101    | Lei Feijó.....   | 1910—11—12—13   |
| 1852            | 26 de Junho     | Lei         | 641    | Autorisação para concessões ferro-viarias.....                                     | 1910—11—12—13   |
| 1855            | 27 de Outubro   | Decreto     | 1.664  | Regulamento de desapropriações para obras e serviços nas E. F.....                 | 1910—11—12—13   |
| 1857            | 26 de Abril     | »           | 1.930  | Regulamento da fiscalisação, conservação e policia das E. F.                       | 1910—11—12—13   |
| 1862            | 23 de Abril     | »           | 2.913  | Complementar do precedente...  | 1910—11—12—13   |
| 1873            | 24 de Setembro  | »           | 2.450  | Subvenção kilometrica ou garantia de juros as E. F.....                            | 1910—11—12—13   |
| 1874            | 28 de Fevereiro | »           | 5.561  | Regulamento para concessões de E. F.....   | 1910—11—12—13   |
| 1878            | 10 de Agosto    | »           | 6.995  | Bases para concessão de E. F. com garantia de juros.....                           | 1910—11—12—13   |
| 1880            | 29 de Dezembro  | »           | 7.959  | Concessões ferro-viarias no Imperio.....   | 1911—12—13  |
| 1880            | 29 de Dezembro  | »           | 7.960  | Alteração de clausulas do Decreto 6.995, supra.....                                | 1910—11—12—13   |
| 1890            | 1 de Março      | »           | 237    | Rectificação concernente a zona privilegiada das E. F.....                         | 1910—11—12—13   |
| 1890            | 16 de Outubro   | »           | 862    | Concessão, pelo Governo Provisorio, de varias E. F. e linhas fluviaes.....         | 1911—12—13  |
| 1892            | 14 de Outubro   | »           | 109    | Competencia da União e dos Estados sobre estabelecimento de E. F. e navegação..... | 1911—12—13  |
| 1893            | 29 de Julho     | Aviso       | 128    | Apuração e pagamento de juros garantidos ás E. F. após as tomadas de contas.....   | 1915—17—18—20   |
| 1897            | 2 de Janeiro    | Portaria M. | —      | Instrucções para tomada de contas das E. F. que gozam de garantia de juros.....    | 1910—11—12—13   |
| 1898            | 25 de Abril     | Decreto     | 2.885  | Regulamento para a fiscalisação das E. F. concedidas pela União.....               | 1913  |
| 1903            | 23 de Junho     | »           | 4.871  | Cria a Div. Provisoria para o prolongamento da E. F. Central do Brasil.....        | 1913  |
| 1903            | 26 de Agosto    | »           | 1.021  | Desapropriações.....   | 1910—11—12—13   |
| 1903            | 9 de Setembro   | »           | 4.956  | Regulamento para desapropriações.....  | 1910—11—12—13   |
| 1903            | 15 de Dezembro  | »           | 1.126  | Contracto da E. F. Propriá (novo regimen de pagamento)                             | 1913  |
| 1904            | 27 de Dezembro  | »           | 5.407  | Aproveitamento de força hydraulica para E. F. electricas.                          | 1913  |
| 1905            | 22 de Agosto    | »           | 5.646  | Concessão de favores a empresas hydro-electricas.....                              | 1913  |
| 1910            | 10 de Março     | »           | 7.897  | Novo Regulamento para fiscalisação e cobrança do imposto de transporte.....        | 1910—11—12—13   |
| 1910            | 19 de Maio      | »           | 8.019  | Concede redução de fretes a quem montar estabelecimentos siderurgicos no paiz..... | 1913  |
| 1911            | 8 de Março      | »           | 8.592  | Regulamento para a isenção de direitos aduaneiros.....                             | 1910—11—12—13   |
| 1911            | 3 de Novembro   | »           | 9.076  | Regulamento para a Inspectoria Federal das Estradas.....                           | 1910—11—12—13   |

| ACTOS OFFICIAES |                 |                |        |  | Volumen da Estatística em que se encontram (caracterizados pelos annos respectivos) |
|-----------------|-----------------|----------------|--------|--|---|
| Anno            | Data<br>Dia     | Natureza       | Numero | Assumptos  |   |
| 1912            | 27 de Fevereiro | Officio I.     | 13     | Instrucções relativas á isenção de direitos.....   | 1913  |
| 1912            | 7 de Dezembro   | Decreto        | 2.681  | Regula a responsabilidade civil das E. E.....  | 1913  |
| 1913            | 30 de Abril     | »              | 10.204 | Regulamento dos transportes, bases de tarifas e classificação de mercadorias para as E. F. federaes de S. Paulo..... | 1913—14   |
| 1913            | 9 de Agosto     | Portaria M.    | —      | Contagem do praso de garantia de juros as E. F.....  | 1914—15—17—18—20  |
| 1914            | 21 de Maio      | Aviso          | 49     | Fixa limites aos prazos estabelecidos nas instrucções de 1897 para prestação de contas.....                          | 1913—14   |
| 1914            | 28 de Outubro   | Decreto        | 11.267 | Proroga, por um anno, prazos contractuaes, em consequencia da grande guerra.....                                     | 1913—14   |
| 1914            | 11 de Novembro  | Aviso          | 99     | Approva o album de typos de obras e edificios para as E. F. da I. E. F.....  | 1913—14   |
| 1915            | 13 de Janeiro   | Decreto        | 11.443 | Novo regulamento da Secretaria de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas.....                                | 1913—14   |
| 1915            | 27 de Janeiro   | »              | 11.469 | Novo regulamento para a Inspectoria Federal das Estradas.  | 1913—14   |
| 1915            | 17 de Fevereiro | «              | 11.493 | Regulamento para cobrança e fiscalisação do imposto de transporte.....   | 1913—14   |
| 1915            | 20 de Julho     | Aviso          | 90     | Sobre o modo de fazer a conversão cambial para as E. F. que tem garantia <i>ouro</i> .....                           | 1914  |
| 1916            | 8 de Janeiro    | Lei (Art. 66)  | 3.089  | Sobre não poderem as emprezas incorporar despesas ao capital sem assentimento do Governo; etc.....                   | 1914—17—18—20   |
| 1916            | 8 de Janeiro    | Lei (Art. 129) | 3.089  | Só se attende a pedido de relevação de multas impostas ás E. F. depois de feito o recolhimento devido.....           | 1917—18—20  |
| 1916            | 14 de Março     | Aviso          | 51     | Approva typos de desvios em complemento ao Aviso 99, supra.....  | 1914  |
| 1916            | 21 de Julho     | »              | 163    | Approva typos de perfis transversaes de E. F.....  | 1914  |
| 1917            | 6 de Fevereiro  | Portaria V.    | —      | Condições para o uso de lenhas nas E. F.....   | 1914  |
| 1917            | 24 de Março     | Aviso          | 61     | O que se deve entender por transporte em «trem de serviço», nas tabellas de preço..                                  | 1914  |
| 1917            | 31 de Maio      | Decreto        | 12.490 | Altera o regulamento da I. F. das Estradas.....  | 1914  |
| 1917            | 20 de Junho     | Portaria M.    | —      | Concerne o regulamento da I. F. das Estradas.....  | 1914  |
| 1917            | 11 de Agosto    | Aviso          | 164    | Define diversas categorias de transportes, visando as tabellas de preços.....  | 1914  |
| 1917            | 17 de Setembro  | Portaria V.    | —      | Instrucções para emprego de concreto armado nas construções de E. F.....   | 1914—15—17—18—20  |
| 1918            | 18 de Fevereiro | Aviso          | 37/V2  | Só incluem dormentes em medição, depois de empregados na linha.....  | 1917—18—20  |

| ACTOS OFFICIAES |                |             |        |   | Volumes da Estatística em que se encontram (caracterizados pelos annos respectivos) |
|-----------------|----------------|-------------|--------|---|---|
| Anno            | Data<br>Dia    | Natureza    | Numero | Assumptos   |   |
| 1918            | 7 de Março     | Portaria M. | —      | Prescripções a observar na construção e trafego das E. F. electricas.....   | 1917—18—20  |
| 1918            | 11 de Junho    | Aviso       | 130/V2 | Recolhimentos atrazados de quotas de arrendamento da Great Western of Brasil Ry. Permittindo que se não recolha a parte correspondente a fretes devidos pelo Governo..... | 1917—18—20  |
| 1918            | 11 de Junho    | »           | 146/V2 | Mesmo assumpto dos anteriores   | 1917—18—20  |
| 1918            | 27 de Julho    | »           | 156 V2 | Relativo a presença de um representante do Tribunal de Contas, nas tomadas de contas das E. F.....  | 1917—18—20  |
| 1919            | 26 de Abril    | »           | 199 C  | Os direitos inherentes a novos cargos começam com a assignatura da posse.....   | 1919  |
| 1919            | 26 de Maio     | »           | 94/V1  | Crea, na Inspectoria Federal das Estradas, uma comissão para estudar um eodigo de tarifas, etc.....   | 1919  |
| 1919            | 9 de Julho     | Deereto     | 13.688 | Approva o novo regulamento para a Inspectoria Federal das Estradas.....   | 1919  |
| 1919            | 18 de Agosto   | »           | —      | Uniformisação ou padronisação do material rodante.....  | 1919  |
| 1919            | 23 de Março    | Aviso       | 114    | Condições para aquisição de vagões e locomotivas pelos interessados nos transportes.  | 1920—21   |
| 1920            | 5 de Janeiro   | Deereto     | 3.992  | Aposentadoria com veneimento de logar extincto.....   | 1920  |
| 1920            | 16 de Janeiro  | »           | 4.061  | Regula a concessão de licenças aos funcionarios publicos....  | 1920  |
| 1920            | 9 de Março     | Aviso eire. | sn     | Passagens com abatimentos aos funcionarios publicos.....  | 1920  |
| 1920            | 5 de Maio      | Deereto     | 14.157 | Regulamento de licenças aos funcionarios publicos.....  | 1920  |
| 1920            | 4 de Junho     | Portaria I. | —      | Regulamento do trabalho nas Directorias e Comissões subordinadas á Inspectoria Federal das Estradas.....  | 1920  |
| 1920            | 5 de Junho     | Circular I  | 22     | Os requerimentos das empresas devem ser entregues á fisealisação loeal.....   | 1920  |
| 1920            | 3 de Agosto    | Portaria M. | —      | Regnlamento para concessão de desvios e ramaes particulares   | 1917—18—20  |
| 1920            | 30 de Agosto   | Circular M. | 599    | Lienças aos funcionarios publicos.....  | 1920—21   |
| 1920            | 1 de Dezembro  | Decreto     | 4.201  | Prohibe, nas E. F., o uso de locomotivas desprovidas de "pe-neiras".....  | 1920  |
| 1920            | 10 de Dezembro | Circular M. | 774    | Licenças aos funcionarios publicos.....   | 1920—21   |
| 1920            | 29 de Dezembro | Portaria I. | —      | Instrucções para desapropriações.....   | 1920—21   |
| 1921            | 11 de Janeiro  | Decreto     | 14.618 | Regulamento para cobrança da taxa de viação.....  | 1920—21   |
| 1921            | 11 de Janeiro  |             | 4.225  | Altera Lei e decreto anteriores sobre licenças.....   | 1920—21   |

| ACTOS OFFICIAES |                 |               |             |   | Volnmes da Estatística em que se encontram (caracterizados pelos annos respectivos) |
|-----------------|-----------------|---------------|-------------|---|---|
| Anno            | Data<br>Dia     | Natureza      | Numero      | Assnptos  |   |
| 1921            | 14 de Janeiro   | Lei (Art. 13) | 4.263       | Requisição de E. F. pelo Ministerio da Guerra.....  | 1920  |
| 1921            | 1 de Fevereiro  | Decreto       | 14.263      | Novo regulamento de licenças aos funcionarios.....  | 1920  |
| 1921            | 2 de Abril      | Portaria I.   | —           | Instrucções para desapropriações.....   | 1920  |
| 1921            | 5 de Julho      | Decreto       | 4.293       | Isenção de direitos para E. F. e linhas de bonde que adoptarem tracção electrica.....                       | 1920—21   |
| 1921            | 13 de Julho     | Aviso         | 3 (circ.)   | Classificação da receita e despezas das E. F.....   | 1920—21   |
| 1921            | 14 de Setembro  | Portaria I.   | —           | Instrucções para levantamento da planta cadastral das E. F.   | 1920—21   |
| 1921            | 21 de Setembro  | Aviso         | 582 (circ.) | Licenças a funcionarios.....  | 1920—21   |
| 1921            | 8 de Outubro    | »             | 628 (circ.) | Regula o processo de aposentadoria.....   | 1920—21   |
| 1921            | 5 de dezembro   | Decreto       | 15.157      | Novo regulamento para a Inspectoria Federal das Estradas  | 1920  |
| 1922            | 3 de Janeiro    | »             | 4.441       | Projecto relativo á ligação ferroviaria Brasil-Bolivia-Paraguay   | 1921  |
| 1922            | 16 de Fevereiro | »             | 4.544       | Igualdade de direitos para os ferroviarios da União.....  | 1921  |
| 1922            | 28 de Fevereiro | »             | 15.976      | Regulamento do imposto de transporte.....   | 1921—22   |
| 1922            | 21 de Julho     | Portaria M.   | —           | Estende ás E. F. da Inspectoria Federal das Estradas o artigo 180 do Reg. da E. F. C. B. (abatimentos)..... | 1921  |
| 1922            | 7 de Setembro   | Decreto       | 15.673      | Regulamento de segurança, policia e trafego das E. F. ....  | 1921—22   |
| 1923            | 10 de Março     | Aviso         | 1 (circ.)   | Relativo ao Reg. de transportes e á Lei n. 2681 de 7 de dezembro de 1922.....                               | 1922  |
| 1923            | 23 de Março     | »             | 2 A (circ.) | Prasos para andamento de papeis nas repartições do Ministerio da Viação.....                                | 1922  |
| 1923            | 4 de Abril      | Portaria M.   | —           | Instrucções para tomada de contas das E. F. de concessão federal.....                                       | 1921—22   |
| 1923            | 30 de Junho     | Decreto       | 4.706       | Obrigatoriedade, nos contractos ferroviarios, da clausula de plantio de arvores.....                        | 1922  |
| 1923            | 31 de Julho     | Officio       | 22          | (Da Contadoria Central da Republica) Instrucções para o inventario dos bens da União,                       | 1922  |
| 1923            | 11 de Setembro  | Portaria M.   | —           | Contagem de tempo aos ferroviarios que passaram ao serviço da União.....                                    | 1922  |

Do volume estatístico de 1917 em diante a — Legislação Especial — se insereve segundo a ordem alfabética dos nomes das estradas ou rêsdes ; no volume de 1920 deu-se, pela primeira vez, a simples denominação de — Legislação — ao que até então se chamava impropriamente — *Quadro 29.* —

Neste volume, correspondente ao anno de 1923, vamos subordinar os quadros estatísticos a tres classificações a que obedecerão as nossas vias-ferreas, á similitude do que se observa em outros paizes ; nomeadamente, nos Estados Unidos da America do Norte. Entre nós, porém, muito importa distinguir ainda entre estradas de propriedade da União ou dos Estados e estradas concedidas a empresas particulares ; o que se não observa naquella ultimo paiz, em que as vias ferreas pertencem a companhias.

Eis os typos de classificação:

I

CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA E SEGUNDO O REGIMEN

|                                   |                                      |                        |                                |  |                                 |   |  |  |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|---|--|--|
| Vias ferreas de serventia publica | Estradas de ferro propriamente ditas | De propriedade publica | da União.....                  | } administradas pela União.<br>arrendadas..... | } a Estados.<br>a particulares. |   |  |  |
|                                   |                                      |                        | de Estados.....                |  |                                 | administradas pelo Estado.<br>arrendadas.   |  |  |
|                                   |                                      |                        | de Municipios.....             |  |                                 | administradas pelo Municipio.<br>arrendadas.  |  |  |
|                                   |                                      |                        | Concedidas ou fiscalisadas (1) | }  | pela União.....                 | } que recebem juros garantidos ou subvenção.<br>que se achem no periodo de reembolso.<br>que não se achem em nenhum dos dous casos supra. |  |  |
|                                   |                                      |                        |                                |  | por Estado.                     |   |  |  |
|                                   |                                      |                        |                                |  | por Municipio.                  |   |  |  |
|                                   |                                      |                        |                                |  |                                 |   |  |  |

Linhas de bonde e congêneres.

Vias ferreas de serventia particular.

II

CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

E' o Brasil dividido em quatro grandes regiões caracterisadas pela maior ou menor densidade ferro-viaria, indtee. até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento economico.

DENOMINAÇÃO

DELIMITAÇÃO

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| Região Norte..... | } | Abrange as baeias dos rios Amazonas e Parnaíba, assim como as dos rios entre ellas existentes, com exceção apenas da parte da baía do Tocantins, que fica ao sul do parallelo de 15° e da pequena parte da baía do Parnaíba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperrima em vias ferreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão comprehendidos : o Territorio do Acre ; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão. quasi todo o Piauí e a parte norte de Goyaz e Matto Grosso. |
|-------------------|---|--|

(1) Quando houver dupla fiscalisação (federal e estadual, por exemplo) considera-se apenas aquella de que dependem as tarifas.

| DENOMINAÇÃO          | DELIMITAÇÃO  |
|----------------------|--|
| Região Nordeste..... | E' limitada, a oeste pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o S. Francisco até o citado paralelo de 15°; ao sul por esse paralelo. Compreende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas, e Sergipe; quasi todo o Estado da Bahia e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Geraes.  |
| Região Sueste.....   | E' limitada, ao norte pelo mencionado paralelo de 15°; ao sul pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias ferreas e servida pelos dois portos mais importantes da Republica, abrange: o Districto Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e S. Paulo; quasi todo o de Minas Geraes e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goyaz e Matto Grosso. |
| Região Sul.....      | E' limitada, ao norte, pela precedente.<br>Abrange os Estados do Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.  |

### III

#### CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de ferro de serventia publica, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta annual, respectivamente:

- superior a 20.000 contos de réis;
- entre 20.000 e 5.000 contos de réis ;
- inferior a 5.000 contos de réis.

São actualmente 9 as empresas de 1ª categoria, 6 as de 2ª e 43 as de 3ª:

| EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA                            | RENDA BRUTA EM 1923         | REGIAO    |
|---|-----------------------------|-----------|
| 1) E. F. Central do Brasil.....                     | Superior a 100.000:000\$000 | Sueste.   |
| 2) The S. Paulo Railway Co. Ltd.....                | » 69.800:000\$000           | »         |
| 3) The Leopoldina Railway Co. Ltd.....              | » 61.100:000\$000           | »         |
| 4) Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....     | » 54.500:000\$000           | »         |
| 5) E. F. Sorocabana.....                            | » 41.200:000\$000           | »         |
| 6) Companhia Mogyana de Estrada de Ferro.....       | » 39.300:000\$000           | »         |
| 7) Rêde de Viação Ferrea do R. G. do Sul.....       | » 35.590:000\$000           | Sul.      |
| 8) The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd..... | » 25.350:000\$000           | Nordeste. |
| 9) Companhia E. de Ferro S. Paulo-Rio Grande.....   | » 23.360:000\$000           | Sul.      |
| EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA                            |                             |           |
| 1) Companhia Ferro-viaria Este-Brasileiro..         | » 11.300:000\$000           | Nordeste. |
| 2) E. F. Oeste de Minas.....                        | » 9.660:000\$000            | Sueste.   |
| 3) Rêde Sul Mineira.....                            | » 9.160:000\$000            | »         |
| 4) E. F. Noroeste do Brasil.....                    | » 9.000:000\$000            | »         |
| 5) E. F. Norte de S. Paulo (Araraquara).....        | » 8.640:000\$000            | »         |
| 6) Rêde de Viação Cearense.....                     | » 6.560:000\$000            | Nordeste. |

#### EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA

Região Norte: — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. do Tocantins, E. F. de Bragança, E. F. de São Luiz a Therezina, E. F. Central do Piahy. Total: 5.

Região Nordeste: — E. F. Mossoró, E. F. Rio Grande do Norte, E. F. de Petrolina a Therezina, E. F. de Nazareth, E. F. de Santo Amaro, E. F. de Ilhéos a Conquista. Total: 6.



# I.F. das Estradas.

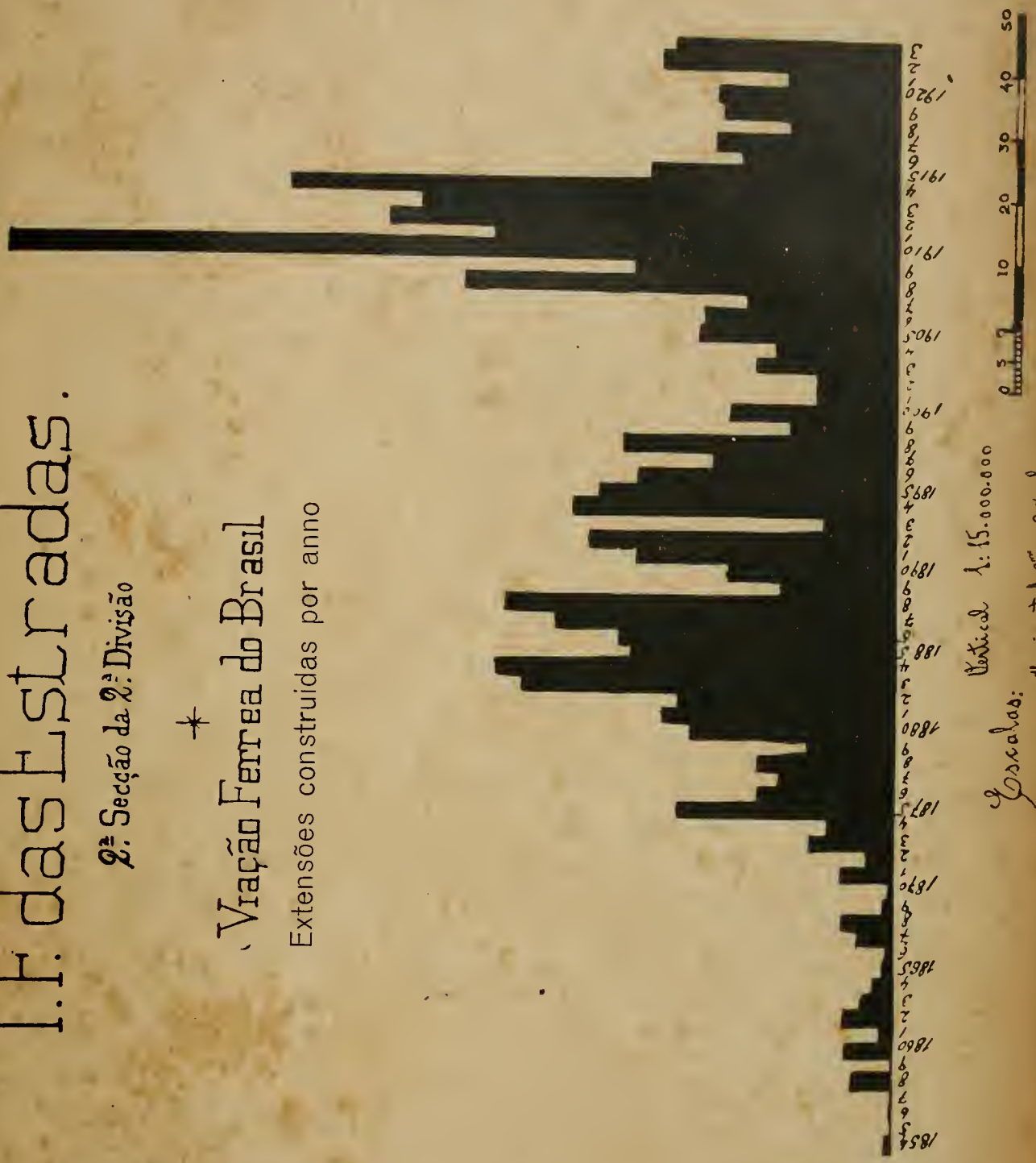
2.<sup>a</sup> Secção da 2.<sup>a</sup> Divisão

\*

## Viação Ferrea do Brasil

Extensões construidas por anno

2.100  
1.950  
1.800  
1.650  
1.500  
1.350  
1.200  
1.050  
900  
750  
600  
450  
300  
150  
0



Vertical 1:15.000.000

Escalas:

Horizontal 0.0025: 1 anno.





# Desenvolvimento Ferro-Viário

Do

Brasil

1854 - 1924

30.309,570

Escala 1:200.000.000

30.000

20.000

10.000

8.000

6.000

4.000

2.000

1854

60

70

80

90

1900

10

15

20

30

40

50

60

Escala 0,0025 1 anno

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

2ª DIVISÃO

VISTO Rio de Janeiro de 1925

*P. Roberto de Jesus*

Chefe da Seção de Estatística e Roteiros, Local 7



Região Sueste: — E. F. de Victoria a Minas, E. F. de Itapemirim, E. F. do Corcovado, E. F. de Therezopolis, E. F. de Maricá, E. F. de Rezende a Bocaina, E. F. do Rio do Ouro, E. F. do Morro Velho, E. F. de Paracatú, E. F. Trespontana, E. F. de Goyaz, E. F. de Dourado, E. F. S. Paulo-Goyaz, E. F. Funilense, E. F. S. Paulo a Minas, E. F. Itatibense, E. F. Santos a Juquiá, Ramal Ferreo Campineiro, Tramway da Cantareira, Tramway Electrico de Santo Amaro, E. F. Campos do Jordão, E. F. de Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, E. F. Fazenda Dumont, E. F. S. Paulo-Paraná. Total: 26.

Região Sul: — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Thereza Christina e ramaes, E. F. de Santa Catharina, The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd., E. F. de Porto Alegre a Tristeza, E. F. do Jacuhy. Total: 6.

---

Consideraremos ainda, accessoriamente, o repartimento da rêde de viação ferrea nacional segundo as diversas bitolas, denominando: *bitola corrente* a de 1<sup>m</sup>,00; *bitola larga* a de mais de 1<sup>m</sup>,00; *bitola estreita* a de menos de 1<sup>m</sup>,00. Contrariamente ao que se fazia até aqui, não consideraremos em separado a *bitola mixta*, aliás variavel segundo as composições; as extensões desta natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, abrindo-se uma casa para — *trilho intermediario*, onde figurará a extensão deste com indicação da menor bitola a que corresponde.

---

O seguinte diagramma traduz a marcha do desenvolvimento kilometrico da nossa viação ferrea desde o seu inicio, em 1854, quando inauguramos os nossos primeiros 14<sup>km</sup>,500 da E. F. de Mauá, até 31 de dezembro de 1924, quando apuramos 30.309<sup>km</sup>,570, de vias ferreas, sem incluir as linhas de bondes nem as estradas de serventia particular.

Daqui se deduz que o coefficiente medio, annual, de expansão kilometrica da nossa rede ferro-viaria foi, até a ultima data considerada, de 426<sup>km</sup>,895; superior ao acrescimo real obtido durante o anno de 1924, que foi de 384<sup>km</sup>,219, como se demonstra a seguir:

| ESTRADAS   | Extensão       | Extensão      | LOCALIDADES                             |
|--|----------------|---------------|---|
|  | inaugurada     | supprimida    |   |
|  | Km.            | Km.           |   |
| 1) <i>The Great Western of Brasil Railway (rede norte):</i><br>Ramal de Molungú..... | 1,380          | —             | Bocca do tunnel a Banaueira.            |
| 2) <i>Companhia Ferro-viaria Este Brasileiro (Rêde Bahiana):</i>                     |                |               |   |
| a) E. F. Central da Bahia.....   | 28,000         | —             | Jequy a Triumpho.                       |
| b) « » Bahia e Minas.....  | 69,671         | —             | Ladainha a Queixada.                    |
| 3) E. F. Victoria a Minas..  | 27,700         | —             | Itapetinga a Baratinha.                 |
| 4) » » <i>Therzopolis (Rectificação da extensão)</i> .....                           | —              | 0,887         |   |
| 5) <i>E. F. Central do Brasil:</i>   |                |               |   |
| a) Ramal de Montes Claros.....   | (1) 56,183     | —             | Jequitahy a Bocayuva.                   |
| b) » » Lima Duarte.....  | 7,960          | —             | Penido a Valladares.                    |
| c) Ligação Tabôas a Commercio.....   | —              | 17,920        |   |
| d) Pequenas rectificações geraes.....  | 1,955          | ..            |   |
| 6) E. F. <i>Trespontana</i> (Minas Geraes) ...                                       | 20,000         | —             | Espera a Tres Pontas.                   |
| 7) » » <i>Goyaz</i> .....  | 28,391         | —             | Carahyba a Tavares.                     |
| 8) » » <i>Paulista</i> ,.....  | 28,000         | —             | Piratininga a Cabralia.                 |
| 9) » » <i>S. Paulo-Paraná</i> .....  | 7,000          | —             | Ourinhos ao Rio Paranap-nema.           |
| 10) <i>C. E. F. S. Paulo-Rio Grande:</i>   |                |               |   |
| a) Linha do Rio do Peixe.....  | 20,043         | —             | Thomazina a Pinhalão.                   |
| b) E. F. do Paraná.....  | —              | 52,977        | Linha velha de Serrinha (via Tamanduá). |
| 11) <i>Viação Ferrea do R. G. do Sul:</i>  |                |               |   |
| a) Ramal de D. Pedrito.....  | 57,200         | —             |   |
| b) Linha de Basilio a Jaguarão.....  | 37,000         | —             |   |
| c) » » Alegrete a Quarahy.....   | 57,000         | —             | Alegrete a Severino Ribeiro.            |
| d) » » de Taquara a Canella.....   | 8,520          | —             |   |
| <b>Totaaes</b> .....   | <b>456,003</b> | <b>71,784</b> |   |

Acrescimo final..... 384,219

A extensão total acima considerada, assim se distribue:

A) — Segundo as bitolas:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Bitola corrente..... | 27.312,996  |
| Bitola larga.....    | 1.820,887 = (1.808,533 de 1 <sup>m</sup> ,60) + (12,354 de 1 <sup>m</sup> ,44)                                |
| Bitola estreita..... | 1.175,687 = (733,917 de 0 <sup>m</sup> ,76) + (433,770 de 0 <sup>m</sup> ,60) + (8,000 de 0 <sup>m</sup> ,66) |
|                      | <b>30.309,570</b>   |

Havia, além disso, 191<sup>km</sup>,040 de trilho intermediario, dos quaes 176<sup>km</sup>,472 intercallados na bitola de 1<sup>m</sup>,60 para fazer bitola de 1<sup>m</sup>,00 e 14<sup>km</sup>,568 intercallados nesta para formar bitola de 0<sup>m</sup>,76.

(1) Inclusive 10<sup>km</sup>,788 (Jequitahy a km. 1000) inaugurada em 1923 mas não ainda registrada.

B) — Segundo a classificação específica:

Extensão em tráfego em 31 de Dez. de 1924: 30.309km,570 (100 %/o)

|           |                      |   |   |                       |   |                               |                       |
|-----------|----------------------|---|---|-----------------------|---|-------------------------------|-----------------------|
| Federaes  | 22.999,504 (76 %/o)  | } | pertencentes á União                    | 17.705,645 (38,4 %/o) | } | administradas pela União      | 8.561,823 (28,2 %/o). |
|           |                      |   |   |                       |   | arrendadas                    | 9.143,822 (30,2 %/o). |
| Estaduais | 7.310,066 (24,8 %/o) | } | concedidas pela União                   | 5.293,859 (17,6 %/o). | } | que têm garantia de juros     | 2.453,857 (8,1 %/o)   |
|           |                      |   |   |                       |   | que não têm garantia de juros | 2.840,002 (9,5 %/o).  |
|           |                      | } | pertencentes a Estados                  | 1.880,422 (6,2 %/o).  | } | administradas pelo Estado     | 1.742,072 (5,7 %/o).  |
|           |                      |   |   |                       |   | arrendadas                    | 138,350 (0,5 %/o).    |
|           |                      |   | concedidas ou fiscalizadas por Estados, | 5.429,644 (17,8 %/o). |   |                               |                       |

C) — Segundo a classificação regional

| Estradas de ferro de serventia publica  | Região Norte     | Região Nordeste | Região Sueste | Região Sul | Brasil     |              |
|---|------------------|-----------------|---------------|------------|------------|--------------|
|   |                  |                 |               |            | Totals     | Percentagens |
| Pertencentes á União.....   | Km.<br>1.351,066 | 4.741,479       | 8.193,540     | 3.419,560  | 17.705,645 | 58,4 %       |
| De concessão federal com garantia.....  | —                | —               | 928,488       | 1.525,369  | 2.453,857  | 8,1 %        |
| De concessão federal sem garantia.....  | —                | —               | 2.664,405     | 175,597    | 2.840,002  | 9,5 %        |
| Pertencentes a Estados.....   | —                | 310,034         | 1.558,408     | 11,980     | 1.880,422  | 6,2 %        |
| De concessão estadual (incluidas as de concessão federal em que o Estado resolve sobre tarifas e fiscalisa).... | —                | 120,440         | 5.265,807     | 43,397     | 5.429,644  | 17,8 %       |
| Regiões.....  | 1.251,056        | 5.171,953       | 18.610,648    | 5.175,903  | 30.302,570 | 100 %        |
| { Totals.....   | 4,5 %            | 17,1 %          | 61,3 %        | 17,1 %     | 100 %      |              |
| { Percentagens.....   |                  |                 |               |            |            |              |



D) — Segundo a classificação economica

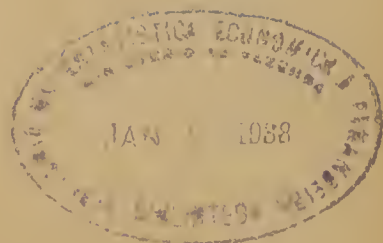
| Estradas ou rédes           | Administradas pela União |           | Da União, arrendadas |           | Parte da União, arrendadas; parte de concessões federal |           | De propriedade dos Estados, parte é de concessão e fiscalização federal |           | Concedidas a particulares |           | Totais |           |           |            |           |            |
|-----------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|-----------|---|-----------|---|-----------|---------------------------|-----------|--------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
|                             | N.                       | Km.       | N.                   | Km.       | N.  | Km.       | N.  | Km.       | N.                        | Km.       |        |           |           |            |           |            |
| De 1ª categoria.....        | (a) 1                    | 2.720,183 | (b) 1                | 2.590,275 | (c) 1   | 1.628,458 | (d) 1   | 1.930,135 | (e) 1                     | 1.770,678 | (f) 4  | 6.473,531 | 9         | 17 113,270 |           |            |
| De 2ª categoria.....        | (g) 3                    | 4.377,800 | (h) 1                | 1.141,800 | (i) 1   | 2.323,249 | —   | (k) 1     | 280,712                   | —         | —      | —         | 6         | 8,023,561  |           |            |
| De 3ª categoria.....        | 8                        | 1.463,830 | 2                    | 368,790   | 3   | 597,434   | 2   | 429,939   | 7                         | 668,063   | —      | 21        | 1.644,683 | 43         | 5.172,739 |            |
| De todas as categorias..... | 12                       | 8.561,823 | 4                    | 4.109,865 | 5   | 4.449,141 | 3   | 2.360,074 | 8                         | 948,775   | 1      | 1.770,678 | 25        | 8.118,214  | 58        | 30.309,570 |

NOTAS: — a) E. F. Central do Brasil. b) Viação Férrea do Rio Grande do Sul. c) The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. d) Companhia E. de Ferro S. Paulo-Rio Grande. e) E. F. Sorocabana. f) The S. Paulo Ry. Co. Ltd.; The Leopoldina Ry. Co. Ltd.; Companhia Paulista de E. de Ferro. Companhia Mogiana de E. de Ferro. g) E. F. Oeste de Minas. E. F. Noroeste do Brasil. Rêde de Viação Cearense. h) Rêde Sul Mineira. i) Companhia Ferro-viaria Este Brasileiro. k) E. F. Norte de S. Paulo (antiga E. F. Araraquara).

Rio de Janeiro, Março de 1925. — O Eng. Chefe da 2ª Seção da 2ª Divisão.



QUADRO N. 1



Kilometragem ferro-viaria do Brasil

(São de 1ª categoria as empresas ferro-viarias cuja renda bruta annual excede a 20 mil conto

| a   | b  | Região Norte   |               |                        | Região Nordeste |               |                        |     |     |     |     |     |  |
|---|--|----------------|---------------|------------------------|-----------------|---------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|   |  | e              | d             | e                      | f               | g             | h                      |     |     |     |     |     |  |
|   |  | em trafego (1) | em construção | com estudos approvados | em trafego (1)  | em construção | com estudos approvados |     |     |     |     |     |  |
| Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões |  |                |               |                        |                 |               | Km.                    | Km. | Km. | Km. | Km. | Km. |  |
| <b>A — Estradas de 1ª categoria</b>                                     |  |                |               |                        |                 |               |                        |     |     |     |     |     |  |
| <b>I — Da União, por ella administradas</b>                             |  |                |               |                        |                 |               |                        |     |     |     |     |     |  |
| 1   | <i>E. F. Central do Brasil</i> .....       | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | (Rêde bitola larga 1,60).....              | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Central a Burnier.....                     | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Barra do Pirahy a S. Paulo.....            | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Ramal da Gambôa.....                       | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » de S. Diogo.....                         | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Angra dos Reis.....                    | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » Paracambi.....                           | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Paraopeba.....                         | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » Lima Duarte.....                         | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » Morro de Mina.....                       | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Linha circular de Baugú.....               | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » do Matadouro.....                      | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » de D. Clara.....                       | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » da Central.....                          | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Alfredo Maia e Triagem.....                | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Burnier a Metalurgica.....                 | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | (Rêde de bitola corrente 1,00).....        | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Burnier a Independencia.....               | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Triagem a Parahyba.....                    | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Ramal de Porto Novo.....                   | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Santa Barbara.....                     | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Montes Claros.....                     | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Diamantina.....                        | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Piranga.....                           | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Bello Horizonte.....                   | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Ouro Preto.....                        | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Deodoro.....                           | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Santa Rita de Jacutinga.....           | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » Lorena a Piquete.....                    | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » Barra Louga.....                         | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » Portella.....                            | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Linha circular da Pavuna.....              | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Total A — I.....                           | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
| <b>II — Da União, arrendadas</b>  |  |                |               |                        |                 |               |                        |     |     |     |     |     |  |
| 2   | <i>V. F. do Rio Grande do Sul</i> (2)..... | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Porto Alegre a Uruguayana.....             | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | Ramal do Rio dos Sinos.....                | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » de Monte Negro a Caxias.....             | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Ligação a margem do Taquary.....       | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Couto a Santa Cruz.....                | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Paredão.....                           | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Santa Maria a M. Ramos.....            | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |
|   | » » Cacequy a R. Grande.....               | —              | —             | —                      | —               | —             | —                      |     |     |     |     |     |  |

Observações 1. Cl. h do Q. 4 (2) Arrendada ao Estado do R. G. do Sul.

1  
**em 31 de Dezembro de 1924**

réis; de 3ª, aquellas cujas renda bruta não attinge a cinco mil contos de réis: de 2ª as demais)

| Região Sueste  |               |                       | Região Sul     |               |                       | Todas as regiões |               |                       | Número de ordens |
|----------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------------------|------------------|
| i              | j             | k                     | l              | m             | n                     | o                | p             | q                     |                  |
| em trafego (1) | em construção | com estudos aprovados | em trafego (1) | em construção | com estudos aprovados | em trafego (1)   | em construção | com estudos aprovados |                  |
| Km.            | Km.           | Km.                   | Km.            | Km.           | Km.                   | Km.              | Km.           | Km.                   |                  |
| 2.720,193      | 128,040       | 399,624               | —              | —             | —                     | 2.720,193        | 128,040       | 399,624               | 1                |
| 1.190,920      | (24,040)      | (125,801)             | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 497,931        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 389,919        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 1,008          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 0,291          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 81,185         | —             | 62,283                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 5,216          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 162,096        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 22,655         | 24,040        | 63,518                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 7,320          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 2,408          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 3,270          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 1,662          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 0,543          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 5,698          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 9,718          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 529,273        | (104,000)     | (273,823)             | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 509,942        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 161,558        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 63,771         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 76,312         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 193,220        | 69,000        | 249,943               | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 147,516        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 56,977         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 14,343         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 75,301         | 35,000        | 23,880                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 3,022          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 100,793        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 19,670         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 59,849         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 42,937         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 4,062          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| 2.720,193      | 128,000       | 399,624               | —              | —             | —                     | 2.720,193        | 128,040       | 399,624               | —                |
| —              | —             | —                     | 2.590,275      | 45,000        | 66,700                | 2.590,275        | 45,000        | 66,700                | 2                |
| —              | —             | —                     | 762,946        | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| —              | —             | —                     | 53,002         | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| —              | —             | —                     | 116,592        | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| —              | —             | —                     | 2,108          | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| —              | —             | —                     | 30,311         | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| —              | —             | —                     | 3,292          | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| —              | —             | —                     | 535,234        | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |
| —              | —             | —                     | 490,037        | —             | —                     | —                | —             | —                     | —                |

Observações—(1) Cl. h do Q. 4, (2) Ha 2ª via entre Central e Barra do Pirahy: 108k.120; 3ª e 4ª vias entre Central e Deodoro: 16k.768; 5ª e 6ª vias entre Estação de Dentro e Madureira: 5km.288. (3) Deodoro a Mangaraliba. (4) Bemfica a Valladares. (5) Bitola mixta, de 1m.00 e 1m.00. (6) Corinto (Carralinho) a Bocayuva De reto n.º 15 844, de 14 de Novembro de 1922.

| a<br>Número de ordem | b<br>Designação das estradas<br>Segundo as categorias, os regimens<br>e as regiões   | c<br>Região Norte         |                            |  | d<br>Região Nordeste      |                            |  |
|----------------------|--|---------------------------|----------------------------|--|---------------------------|----------------------------|--|
|                      |  | e<br>em<br>trafego<br>(1) | f<br>em<br>constru-<br>ção | g<br>com<br>estudos<br>aprovei-<br>dos | h<br>em<br>trafego<br>(1) | i<br>em<br>constru-<br>ção | j<br>Com<br>estudos<br>aprovei-<br>dos |
|                      |  | Km.                       | Km.                        | Km.                                    | Km.                       | Km.                        | Km.                                    |
|                      | Ramal de Entroncamento a Livramento .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | » » Basilio a Jaguarão .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | » » D. Pedrito .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | » » Alegrete a Quarahy .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | » » Pelotas Fluvial .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | da Costa do Mar .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | de Cruz Alta a Santo Angelo .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | » » Dilermando a Jaguary .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | » » C. Barbosa a A. Chaves .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | » » Taquara a Canella .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
| 3                    | <i>Great Western of Brasil</i> .....   | —                         | —                          | —                                      | 1.628,458                 | —                          | 312,0                                  |
|                      | (Rêde Norte) .....   | —                         | —                          | —                                      | 641,159                   | —                          | 125,4                                  |
|                      | Brum (Recife) a Natal .....  | —                         | —                          | —                                      | 418,781                   | —                          | —                                      |
|                      | Ramal da Floresta dos Leões a Limoeiro .....   | —                         | —                          | —                                      | 23,101                    | —                          | —                                      |
|                      | de Itabayana a Campo Grande .....  | —                         | —                          | —                                      | 80,204                    | —                          | —                                      |
|                      | » » Entroncamento ao Molhe .....   | —                         | —                          | —                                      | 50,98                     | —                          | —                                      |
|                      | » » Mulungú a A. Grande .....  | —                         | —                          | —                                      | 23,115                    | —                          | —                                      |
|                      | » » Itamatahy a Picuhy .....   | —                         | —                          | —                                      | (2) 35,784                | —                          | —                                      |
|                      | » » de Tigipió a Camaragibe .....  | —                         | —                          | —                                      | 9,976                     | —                          | 186,6                                  |
|                      | (Rêde Oêste) .....   | —                         | —                          | —                                      | 269,268                   | —                          | —                                      |
|                      | Central (Recife) a Rio Branco .....  | —                         | —                          | —                                      | 269,268                   | —                          | —                                      |
|                      | (Rêde Sul) .....   | —                         | —                          | —                                      | 602,895                   | —                          | —                                      |
|                      | Ramal de Areias a Bôa Viapem .....   | —                         | —                          | —                                      | 6,222                     | —                          | —                                      |
|                      | Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá .....  | —                         | —                          | —                                      | 350,220                   | —                          | —                                      |
|                      | Ramal de Ribeirão a Barreiros .....  | —                         | —                          | —                                      | 55,300                    | —                          | —                                      |
|                      | » » Cortez .....   | —                         | —                          | —                                      | 28,657                    | —                          | —                                      |
|                      | » » Glycerio a Garanhuns .....   | —                         | —                          | —                                      | 56,427                    | —                          | —                                      |
|                      | » » Lins Albuquerque a Quebrangulo .....   | —                         | —                          | —                                      | 106,069                   | —                          | —                                      |
|                      | E. F. Paulo Affonso .....  | —                         | —                          | —                                      | 115,136                   | —                          | —                                      |
|                      | <b>III — Parte da União, arrendadas; parte de conc. federal, com e sem garantia.</b> |                           |                            |  |                           |                            |  |
| 4                    | <i>Cia. E. F. S. Paulo — Rio Grande</i> .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | (Linhas arrendadas) .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | { E. F. do Paraná .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | { Paranaguá a Ponta Grossa .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | { Ramal de Serrinha a Rio Negro .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | { » » Morretes a Antonina .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | { L. Barra Bonita e Rio do Peixe (3) .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | Ramal de Paranapanema (4) .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | (Linhas garantidas) .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | Itararé ao Rio Uruguay (g) .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | Serrinha a Nova Restinga (g) .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | S. Francisco a Porto União (g) .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | (Linhas não garantidas) .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | Porto União a Fóz do Ignassú .....   | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | Ramal de Guarapnava .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |
|                      | <b>Total A — arrendadas</b> .....  | —                         | —                          | —                                      | —                         | —                          | —                                      |

Observações — (1) Cl. h do Q. (2) Itamatahy a Baraneiras. (3) Não é completo o regimen de arrendamento, mas a linha está sendo construida com dinheiro do Tesouro Nacional. Ver clausula XXIII do contracto de 23-VI-17. (4) Ver clausula XXI a que se refere o Decreto n. 16.259 de 12-XII-25. (g) Está no periodo positivo de juros.



| Numero de ordem  | a   | b              | c             | d                     | e              | f               | g                     | h |
|--|---|----------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|
|  |   |                | Região Norte  |                       |                | Região Nordeste |                       |   |
|  | Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões | em trafego (1) | em construção | com estudos aprovados | em trafego (1) | em construção   | com estudos aprovados |   |
|  |   | Km.            | Km.           | Km.                   | Km.            | Km.             | Km.                   |   |
| <b>IV — Parte de concessão federal parte de concessão estadual</b> |   |                |               |                       |                |                 |                       |   |
| 5  | <i>S. Paulo Railway C.<sup>o</sup> Ltd.</i> .....                       | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | E. F. Santos a Jundiá, linha federal ; 1 <sup>m</sup> 60 de bit.        | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Linhas estaduais ; bitola corrente .....                                | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Campo Limpo a Vargem .....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Ramal de Piracaia .....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
| 6  | <i>Leopoldina Railway C.<sup>o</sup> Ltd.</i> .....                     | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Linhas federaes.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (g)                            | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim .....                             | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | E. F. Central de Macahé (r) .....                                       | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Mello Barreto a Sumidouro (3) .....                                     | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | E. F. de Catangola (r).....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Campos a Porciuncula.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Murundú a S. Eduardo.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Itaperuna a Patrocínio .....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | E. F. do Norte (2).....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Victoria á divisa de Minas.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | R. de Coutinho a Castello.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Capivary a C. Frio.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Linhas fluminenses.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Nietheroy a Macuco.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Ramal de Macahé .....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Cordeiro a Portella.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Imbetiba a Miracema.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | C. Paulino a Sumidouro (3).....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Araruama a Triumpho.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Ramal de Magdalena.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Campos a Santo Amaro.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | E. F. Campista .....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Campos a Atafona.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | M. Lages a Colomins .....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | E. F. do Grão Pará.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Mauá a S. J. do Rio Preto.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Areal a Piracema.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Rosario a Porto das Caixas.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Linhas Mineiras.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Porto Novo a Saúde (4).....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | R. de V. Alegre a Leopoldina (4).....                                   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Porto Novo a S. Sebastião de Matipó.....                                | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Recreio a Manhuassú .....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | R. de Pirapetinga.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Cysneiros a Paraokêna .....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Patrocínio a S. Paulo de Muriahé.....                                   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Cataguazes a Mirahy .....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Serenó a J. Pinheiro .....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Piracema a Ligação.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Guarany a Pomba.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | F. Campos a Juiz de Fôra.....   | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Sub-ramal de Mar de Hspanha.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |
|  | Espera Feliz a Divisa.....  | —              | —             | —                     | —              | —               | —                     | — |

Observações — (1) Cl. h do Q. + (2) Da Capital Federal (P. Formosa) a Entroncamento. (3) Parte do ramal de Sumidouro. (4) Inclue-se nas linhas esta aquella estrada que, como a de Porto Novo a Saúde, embora de concessão federal, tem as tarifas e horarios dependentes do Governo estadual. (g) Está no periodo p de garantia de juros. (r) Está no periodo de reembolso dos juros garantidos.



| i              | j             | k                     | l              | m             | n                     | o                | p             | q                     | Número de ordem |
|----------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| Região Sueste  |               |                       | Região Sul     |               |                       | Todas as regiões |               |                       |                 |
| em tráfego (1) | em construção | com estudos aprovados | em tráfego (1) | em construção | com estudos aprovados | em tráfego (1)   | em construção | com estudos aprovados |                 |
| Km.            | Km.           | Km.                   | Km.            | Km.           | Km.                   | Km.              | Km.           | Km.                   |                 |
| 247,312        | —             | —                     | —              | —             | —                     | 246,312          | —             | —                     | 5               |
| (139,466)      | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| (107,846)      | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 77,064         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 30,782         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 2.989,446      | —             | 54,160                | —              | —             | —                     | 2.989,446        | —             | —                     | 6               |
| 806,567        | —             | 54,160                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 51,440         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 93,230         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 43,523         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 34,295         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 226,218        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 169,187        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 21,608         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 35,423         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 46,138         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 290,539        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 21,184         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | 54,160                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 1.032,362      | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 178,655        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 146,494        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 77,203         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 241,230        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 57,664         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 40,105         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 27,224         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 38,588         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 55,779         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 42,049         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 13,730         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 128,670        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 91,809         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 36,861         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 40,750         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 1.150,517      | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 375,527        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 12,651         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 90,037         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 266,040        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 31,261         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 17,738         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 17,688         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 35,275         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 12,630         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 156,684        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 27,460         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 66,683         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 25,570         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 14,764         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |

| a  | b   | c   | d   | e   | f   | g | h |                |               |                       |                 |               |                       |
|--|---|-----|-----|-----|-----|---|---|----------------|---------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|
|  |   |     |     |     |     |   |   | Região Norte   |               |                       | Região Nordeste |               |                       |
|  |   |     |     |     |     |   |   | em tráfego (1) | em construção | com estudos aprovados | em tráfego (1)  | em construção | com estudos aprovados |
| Km.  | Km.   | Km. | Km. | Km. | Km. |   |   |                |               |                       |                 |               |                       |
| 7  | Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões |     |     |     |     |   |   |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | <i>Companhia Mogyana de E. F.</i> .....                                 | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | (Linhás Federaes).....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Jaguara a Araguay (g).....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Ribeirão Preto a Jaguara (r).....                                       | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Ramal de Caldas (r).....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Igarapava a R. Paixão.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Mogy-Mirim a Santos e ramal.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Tuyuty a Passos.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Guaxupé a Jacuhy.....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | (Linhás paulistas).....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Campinas a Ribeirão Preto.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Ramal de Amparo.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Socorro.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Itapira.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » « Pinhal.....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Vargem Grande.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Mocóca a Boiada.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Guaxupé.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | « » S. Dumont a Cajurú.....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Sertãozinho a Ligação.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Santa Ritta do Paraíso.....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | S. Simão e Ribeirão Preto.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Monteiros a Guataparâ e Ligação.....                                    | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Ramal de Serra Negra (e).....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
| » » Cravinhos (e).....   | —   | —   | —   | —   | —   | — |   |                |               |                       |                 |               |                       |
| Sub-ramal de Jandaya (e).....  | —   | —   | —   | —   | —   | — |   |                |               |                       |                 |               |                       |
| <b>V — De propriedade do Estado ; sendo parte de concessão federal</b> |   |     |     |     |     |   |   |                |               |                       |                 |               |                       |
| 8  | <i>E. F. Sorocabana</i> .....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | (Linhás federaes).....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | R. de Tibagy (Rubião Junior a P. Epitacio) (r).....                     | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | R. de Itararé (Tatuhy a Itararé) (r).....                               | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Prolongamento para Santos.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | (Linhás paulistas).....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | S. Paulo a Baurú.....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Ramal de Boituva a Tatuhy.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Tieté.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Pirajú.....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Porto Martins a Araguá.....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » Boreby (2).....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Mayrink a S. Pedro.....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | Ramal de Jundiáhy.....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | » » João Alfredo.....   | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
| » do Rio Pardo.....  | —   | —   | —   | —   | —   | — |   |                |               |                       |                 |               |                       |
| C. de Ligação a Guanabara.....   | —   | —   | —   | —   | —   | — |   |                |               |                       |                 |               |                       |
| Ramal de Itatinga.....   | —   | —   | —   | —   | —   | — |   |                |               |                       |                 |               |                       |
| Boituva a Porto Felix.....   | —   | —   | —   | —   | —   | — |   |                |               |                       |                 |               |                       |
| <b>VI — De concessão estadual (3)</b>                                  |   |     |     |     |     |   |   |                |               |                       |                 |               |                       |
| 9  | <i>Companhia Paulista de Estradas de Ferro</i> .....                    | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |
|  | (Rêde de bitola larga 1,60).....  | —   | —   | —   | —   | — | — |                |               |                       |                 |               |                       |

Observações—(1) Cl. h do Q. 4. (e) Bitola estreita 0,m60. (g) Está no periodo positivo de garantia de juros. (r) Está no periodo de reembolso dos juros gar...  
 (2) De Virgílio Rocha a Coronel Leite. (3) Incluídas as de concessão federal que são fiscalizadas por um Estado, do qual dependam as tarifas e horarios.

| i                      | j                | k                        | l                 | m                | n                        | o                 | p                | q                        |                 |
|------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|-----------------|
| Região Sueste          |                  |                          | Região Sul        |                  |                          | Todas as regiões  |                  |                          |                 |
| em trafego<br>(1)      | em<br>construção | com estudos<br>aprovados | em trafego<br>(1) | em<br>construção | com estudos<br>aprovados | em trafego<br>(1) | em<br>construção | com estudos<br>aprovados | Numero de orden |
| Km.                    | Km.              | Km.                      | Km.               | Km.              | Km.                      | Km.               | Km.              | Km.                      |                 |
| 1.966,016<br>(874,317) | —                | 176,124<br>(176,124)     | —                 | —                | —                        | 1.966,016         | *                | 176,126                  | 7               |
| 281,118                | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 192,000                | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 76,137                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 47,763                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| —                      | —                | 152,489                  | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 247,861                | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 29,438                 | —                | 23,635                   | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| (1.091,699)            | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 316,000                | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 48,019                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 31,630                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 50,000                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 36,474                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 19,516                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 72,115                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 44,806                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 60,000                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 39,378                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 157,000                | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 120,181                | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 12,086                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 40,188                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 28,662                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 15,644                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 1 770,678              | *                | 183,000                  | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | 8               |
| 539,031                | —                | (183,000)                | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 588,984                | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 250,047                | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| —                      | —                | 183,000                  | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| (931,647)              | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 436,802                | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 21,796                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 8,069                  | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 25,380                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 36,960                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 19,244                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 227,006                | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 43,100                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 17,428                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 23,890                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 34,846                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 13,253                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 23,873                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |
| 1.270,757<br>(478,147) | 74,000           | 49,400                   | —                 | —                | —                        | 1.270,757         | *                | 74,000                   | 9               |
| —                      | —                | —                        | —                 | —                | —                        | —                 | —                | —                        |                 |

Observações — (1) Cl. h do Q. +. (2) Piratininga a Cabralia.

| a  | b   | c   |   | d                    |                       | e                                |                      | f                     |                                  | g   |     | h   |       |
|----|---|---|---|----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-------|
|    |   | Região Norte  |   |                      |                       |                                  |                      | Região Nordeste       |                                  |     |     |     |       |
|    |   | Designação das estradas<br>segundo as categorias, os regimens<br>e as regiões |   | em<br>tráfego<br>(1) | em<br>constru-<br>ção | com<br>estudos<br>apropa-<br>dos | em<br>tráfego<br>(1) | em<br>constru-<br>ção | com<br>estudos<br>apropa-<br>dos | Km. | Km. | Km. | Km.   |
|    |   |   |   |                      |                       |                                  |                      |                       |                                  |     |     |     |       |
|    | Jundiaby a Rincão (2).....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Ramal de Descalvado.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » de S. Veridiana.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Piracicaba.....   | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | (Rêde de bitola corrente: 1 <sup>m</sup> ,00).....                | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Rio Claro a V. do Rio Claro.....                                  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Rincão ao Rio Grande.....   | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Ramal de Jahú.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Agua Vermelha.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Ribeirão Bonito.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Agudos.....   | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Baurú.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Mogyguassú.....   | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Piratininga a Tibirissá.....                                      | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | (Linhas de bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,60).....              | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Ramal de Santa Rita.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Aurora.....   | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Total A — I.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Total das estradas da União, arrendadas, inclui-<br>das em A..... | —   | — | —                    | —                     | —                                | 1.628,458            | —                     | —                                | —   | —   | —   | 312,0 |
|    | Total A. federaes, garantidas.....                                | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Total A. federaes, em periodo de reembolso.....                   | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Total A. federaes, sem garantia.....                              | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Total A. de propriedade estadual.....                             | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Total A. de concessão estadual.....                               | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Total A.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | 1.628,458            | —                     | —                                | —   | —   | —   | 312,0 |
|    | <b>B — Estradas de 2ª categoria</b>                               |   |   |                      |                       |                                  |                      |                       |                                  |     |     |     |       |
|    | <b>I — Da União, por ella administrada</b>                        |   |   |                      |                       |                                  |                      |                       |                                  |     |     |     |       |
| 10 | Rêde Cearense.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | 1.136,743            | 565,059               | 641,0                            | —   | —   | —   | —     |
|    | (E. F. de Baturité).....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | 727,630              | 461,179               | 91,0                             | —   | —   | —   | —     |
|    | Fortaleza a Crato e ramal de Macapá.....                          | —   | — | —                    | —                     | —                                | (3) 537,321          | 63,000                | 77,0                             | —   | —   | —   | —     |
|    | Ramal da Alfandega.....   | —   | — | —                    | —                     | —                                | 2,900                | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » de Maranguape.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | 7,246                | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Quixeramobim.....   | —   | — | —                    | —                     | —                                | 2,716                | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Patú.....   | —   | — | —                    | —                     | —                                | 4,328                | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | da pedreira de S Bento.....                                       | —   | — | —                    | —                     | —                                | 4,700                | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » de Orós.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | 42,740               | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Icó.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | —                     | —                                | —   | —   | —   | 14,0  |
|    | » » Poço dos Paus.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | 33,220               | —                     | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » Paiano a Patos.....   | —   | — | —                    | —                     | —                                | (4) 92,459           | 152,627               | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Patos a Alagôa Grande.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | 237,892               | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | Sub-ramal de Pildes.....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | 1,660                 | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | » » S. Gonçalo.....   | —   | — | —                    | —                     | —                                | —                    | 6,000                 | —                                | —   | —   | —   | —     |
|    | (E. F. de Sobral).....  | —   | — | —                    | —                     | —                                | 373,493              | (31,500)              | 257,0                            | —   | —   | —   | —     |

Observações — (1) Cl. II do Q. 4. (2) Linha dupla até o Km. 44,042; electrica até Campinas; trilho intermediario formando bitola de 1m,00 enf.e Itirapina e F. (111km,589). (3) Fortaleza a Ingazeira. (4) Paiano a Cajazeiras.

| i              | j             | k                     | l              | m             | n                     | o                | p             | q                     | Número de ordem |
|----------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| Região Sueste  |               |                       | Região Sul     |               |                       | Todas as regiões |               |                       |                 |
| em tráfego (1) | em construção | com estudos aprovados | em tráfego (1) | em construção | com estudos aprovados | em tráfego (1)   | em construção | com estudos aprovados |                 |
| Km.            | Km.           | Km.                   | Km.            | Km.           | Km.                   | Km.              | Km.           | Km.                   |                 |
| 285,759        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 106,808        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 40,374         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 45,206         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 742,202        | 66,000        | 49,400                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 55,422         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 173,426        | 54,000        | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 130,866        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 62,976         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 40,071         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 120,552        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 58,178         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 92,711         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 28,000         | 12,000        | 49,400                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 50,400         | (8,000)       | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 36,568         | 8,000         | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 13,840         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 2.720,193      | 128,040       | 399,624               | —              | —             | —                     | 2.720,193 ✓      | 128,040       | 399,624               |                 |
| —              | —             | —                     | 3.128,892      | 139,751       | 126,683               | 4.757,350 ✓      | 139,751       | 438,703               |                 |
| 425,788        | —             | —                     | 1.391,518      | —             | —                     | 1.817,306        | —             | —                     |                 |
| 1.376,909      | —             | —                     | —              | —             | —                     | 1.376,909        | —             | —                     |                 |
| 856,684        | —             | 413,284               | —              | —             | 869,989               | 856,684          | —             | 1.283,273             |                 |
| 931,647        | —             | —                     | —              | —             | —                     | 931,647          | —             | —                     |                 |
| 4.653,181      | 74,000        | 49,400                | —              | —             | —                     | 4.653,181        | 74,000        | 49,400                |                 |
| 10.964,402     | 202,040       | 826,308               | 4.520,410      | 139,751       | 996,672               | 17.113,270       | 341,791       | 2.171,000             |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | 1.136,743 ✗      | 565,059       | 641,826               | 10              |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |

Observações — (1) Cl. h do Q. + (2) De Rincão a Barreto.

| a               | b   | Região Norte |            |           | Região Nordeste |            |           |
|-----------------|---|--------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
|                 |   | em           | em         | com       | em              | em         | com       |
|                 |   | trafego      | construção | estudos   | trafego         | construção | estudos   |
|                 |   | (1)          |            | aprovados | (1)             |            | aprovados |
| Numero de ordem | Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões | Km.          | Km.        | Km.       | Km.             | Km.        | Km.       |
|                 |   |              |            |           |                 |            |           |
|                 | De Camocim em direção a Cratheús e Therezina.                           | —            | —          | —         | (2) 373,493     | 29,000     | 257,41    |
|                 | De Therezina para Cratheús.....   | —            | —          | —         | —               | 11,500     | —         |
|                 | (Linhas de Ligação).....  | —            | —          | —         | (35,620)        | (72,380)   | (292,659) |
|                 | Fortaleza a Itapipóca.....  | —            | —          | —         | (3) 35,620      | 57,380     | 75,43     |
|                 | Sobral a Itapipóca.....   | —            | —          | —         | —               | (4) 15,000 | —         |
|                 | Giráu a Cratheús.....   | —            | —          | —         | —               | —          | 217,22    |
| 11              | <i>E. F. Oeste de Minas</i> .....                                       | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | (Réde de bitola corrente: 1 <sup>m</sup> ,00).....                      | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | Angra dos Reis ao Rio Parnahyba.....                                    | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | Ramal de Saudade a Bananal.....   | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » Garças a B. Horizonte.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » Bom Jardim.....   | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » Pará.....   | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » Contagem.....   | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » S. Pedro d'Alcantara.....   | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | (Réde de bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,76).....                      | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | Sítio a Paraopeba.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | Ramal de Campolide a Barbacena.....                                     | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » Aguas Santas.....   | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » Ribeirão Vermelho.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » Itapeccrica.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » Claudio.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » Pitanguy.....   | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
| 12              | <i>E. F. Noroeste do Brasil</i> .....                                   | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | Baurú a Porto Esperança.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | Porto Esperança a Corumbá.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | <b>II — Da União arrendadas</b>   |              |            |           |                 |            |           |
| 13              | <i>Companhia F. V. Este Brasileiro</i> .....                            | —            | —          | —         | 1.711,848       | 293,500    | 1.292,9   |
|                 | (E. F. de S. Francisco e ramaes).....                                   | —            | —          | —         | (1.250,073)     | (120,000)  | (243,9    |
|                 | Bahia a Joazeiro.....   | —            | —          | —         | 575,440         | —          | 2,        |
|                 | Ramal de Agua Cumprida a Buranhem.....                                  | —            | —          | —         | 51,863          | —          | —         |
|                 | » » Alagoinhas a Propriá.....   | —            | —          | —         | 429,903         | —          | —         |
|                 | » » Murta a Capella.....  | —            | —          | —         | 11,893          | —          | —         |
|                 | » » Cajueiro a Cipó.....  | —            | —          | —         | —               | —          | 102,      |
|                 | » » Bomfim a Paraguassú.....  | —            | —          | —         | (5) 171,186     | 120,000    | 50,       |
|                 | » do Morro do Chapéo.....   | —            | —          | —         | —               | —          | 88,       |
|                 | » de Utिंगa a Campo Formoso.....  | —            | —          | —         | 9,788           | —          | —         |
|                 | E. F. C. da Bahia e ramaes.....   | —            | —          | —         | (461,775)       | (173,500)  | (1.048,1  |
|                 | S. Felix a Carinhanha.....  | —            | —          | —         | 358,047         | 137,000    | 325,      |
|                 | Ramal de S. Felix a Feira de Sant'Anna.....                             | —            | —          | —         | (6) 48,003      | —          | —         |
|                 | » » Conceição de Feira a Buranhem.....                                  | —            | —          | —         | (7) 22,126      | 30,500     | —         |
|                 | » » Queimadinhos a Barra.....   | —            | —          | —         | (8) 33,599      | 5,000      | 425,      |
|                 | » » Bom Jesus a Tremedal.....   | —            | —          | —         | —               | —          | (9) 297,  |
|                 | E. F. de Bahia e Minas.....   | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
| 14              | <i>Réde Sul Mineira</i> (10).....                                       | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | Cruzeiro a Tuyuty.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | Ramal de Campanha.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | » » Alfenas.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |
|                 | Passa Tres ao Rio Eleuterio.....  | —            | —          | —         | —               | —          | —         |

Observações—(1) Cf. h do Q. 4. (2) Camocim a Ibiapaba. (3) Fortaleza a Arara. (4) Construção suspensa. (5) Bomfim ao França. (6) São Felix a Triump Conceição da Feira a Afogados. (8) Queimadinhos a Itaeté. (9) Entre Bandeira de Mello e Brotas ainda estão por aprovar cerca do 92 kms. (10) Arrendada ao Est. Minas Geraes.

| i             | j             | k                     | l              | m             | n                     | o                | p             | q                     | Número de ordem |
|---------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| Região Sueste |               |                       | Região Sul     |               |                       | Todas as regiões |               |                       |                 |
| tráfego (1)   | em construção | com estudos aprovados | em tráfego (1) | em construção | com estudos aprovados | em tráfego (1)   | em construção | com estudos aprovados |                 |
| Km.           | Km.           | Km.                   | Km.            | Km.           | Km.                   | Km.              | Km.           | Km.                   |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 1.967,577     | 307,715       | 216,402               | —              | —             | —                     | 1.967,577        | 307,715       | 216,402               | 11              |
| 233,660       | (307,715)     | (216,402)             | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 864,062 (3)   | 34,350        | 216,402               | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 28,000        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 298,401       | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 12,456        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 27,601        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 3,140         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | 273,385       | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| (733,917)     | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 601,800       | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 10,500        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 13,800        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 43,500        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 35,258        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 26,194        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 4,865         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 1.272,480     | 10,000        | 90,000                | —              | —             | —                     | 1.272,480        | 10,000        | 90,000                | 12              |
| 1.272,480     | 10,000        | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | 90,000                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 511,401       | 64,346        | 376,371               | —              | —             | —                     | 2.223,249        | 357,846       | 1.668,399             | 13              |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| (511,401)     | (64,346)      | (376,371)             | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 1.141,800     | —             | 53,318                | —              | —             | —                     | 1.141,800        | —             | 53,318                | 14              |
| 360,435       | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 85,970        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 7,578         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 594,257       | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Alto da Serra a Patrocínio. (3) Angra dos Reis ao Alto da Serra. (4) Caravelas a Queixadas. Os estudos aprovados até Tremedal.

| a  | b | c   |         |     | d                    |                       |                                   | e                    |                       |                                   | f               |  |  | g |  |  | h |  |  |
|----|---|---|---------|-----|----------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|--|--|---|--|--|---|--|--|
|    |   | Região Norte  |         |     |                      |                       |                                   |                      |                       |                                   | Região Nordeste |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Designação das estradas<br>Segundo as categorias, os regimens<br>e as regiões |         |     | em<br>tráfego<br>(1) | em<br>constru-<br>ção | com<br>estudos<br>aprovei-<br>dos | em<br>tráfego<br>(1) | em<br>constru-<br>ção | Com<br>estudos<br>aprovei-<br>dos |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   |   | Km.     | Km. | Km.                  | Km.                   | Km.                               | Km.                  |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Tres Corações a Lavras.....   | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Ramal de Piranguinho a Paraisópolis.....                                      | —       | —   | —                    | —                     | —                                 |                      |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | <b>III — De propriedade estadual</b>  |         |     |                      |                       |                                   |                      |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 15 |   | <i>E. F. Norte de S. Paulo</i> (2).....                                       | —       | —   | —                    | —                     | —                                 |                      |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Araraquara e Rio Preto.....   | —       | —   | —                    | —                     | —                                 |                      |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Ramal de Sylvania a Tabatinga.....  | —       | —   | —                    | —                     | —                                 |                      |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Total B — I.....  | —       | —   | —                    | 1.136,743             | 565,059                           | 641,8                |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Total B — II.....   | —       | —   | —                    | 1.711,848             | 293,500                           | 1.292,0              |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Total B — III.....  | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Total B.....  | —       | —   | —                    | 2.848,591             | 858,559                           | 1.933,8              |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | <b>C — Estradas de 3ª categoria</b>   |         |     |                      |                       |                                   |                      |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | <b>I — Da União por ella administrada</b>                                     |         |     |                      |                       |                                   |                      |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 16 |   | <i>E. F. do Tocantins</i> (3).....  | 82,430  | X   | —                    | 325,480               | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 17 |   | <i>E. F. S. Luiz a Therezina</i> .....  | 450,652 | X   | 7,000                | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | S. Luiz a Senador Furtado.....  | 450,652 | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | De Therezina em direcção opposta.....   | —       | —   | 7,000                | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 18 |   | <i>E. F. Coroatá a Tocantins</i> .....  | —       | —   | —                    | 105,000               | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 19 |   | <i>F. F. Central do Piahy</i> .....   | 152,409 | X   | 10,000               | (6) 165,260           | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Amarração a Piracuruca.....   | 152,409 | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Ramal de Igarassú.....  | 5,114   | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 20 |   | <i>E. F. de Petrolina a Therezina</i> .....                                   | —       | —   | —                    | 88,000                | X 107,340                         | 582,3                |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | De Therezina para Petrolina.....  | —       | —   | —                    | 88,000                | 102,600                           | 582,3                |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | De Petrolina para Therezina.....  | —       | —   | —                    | —                     | 4,740                             | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 21 |   | <i>Prolongamento da E. F. de Mossoró</i> (4).....                             | —       | —   | —                    | —                     | 39,486                            | 43,3                 |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 22 |   | <i>E. F. Central do R. G. do Norte</i> .....                                  | —       | —   | —                    | 176,430               | X                                 | 180,3                |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Natal a Caicó.....  | —       | —   | —                    | (7) 148,730           | —                                 | (9) 63,3             |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Ramal de Lages a Macau.....   | —       | —   | —                    | (8) 27,700            | —                                 | (10) 66,3            |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Linha de contorno.....  | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | (11) 5,3             |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | » Lages—Angicos.....  | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | (11) 45,3            |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 23 |   | <i>E. F. de Recife a Pedras de Fogo</i> .....                                 | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | 130,3                |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 24 |   | <i>E. F. Rio do Ouro</i> .....  | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Cap. Federal (Cajú) a S. Pedro.....   | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Ramal de D. Anna Nery.....  | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | Ramal de Engenho de Dentro.....   | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | » da Penha.....   | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | » de Xerem a S. R. de Mantiqueira.....  | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | » » Registro.....   | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | » » Tinguá.....   | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
|    |   | » » Represa.....  | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 25 |   | <i>E. F. de Therezopolis</i> (5).....   | —       | —   | —                    | —                     | —                                 | —                    |                       |                                   |                 |  |  |   |  |  |   |  |  |

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) E. F. de Araraquara. (3) Adquirida pela União em hasta pública. Todos os serviços suspensos. (4) De Mossoró a S. bastião. (5) Piedade a Venda Nova. (6) Ha ainda 53kms.200 de estudos aprovados na variante Piracuruca, Periperi, Campo Maior, que é o traçado ora preferido. pertencem os 10 kms. em construção. (7) Natal a Lages. (8) Lages a Epitacio Pessoa. (9) Inclusive 32 kms. em construção suspensa. (10) Inclusive 63 kms. em const. suspensa. (11) Construção suspensa.



| i              | j             | k                     | l              | m             | n                     | o                | p             | q                     | Numero de ordem |    |
|----------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------|----|
| Região Sueste  |               |                       | Região Sul     |               |                       | Todas as regiões |               |                       |                 |    |
| em trafego (1) | em construção | com estudos aprovados | em trafego (1) | em construção | com estudos aprovados | em trafego (1)   | em construção | com estudos aprovados |                 |    |
| Km.            | Km.           | Km.                   | Km.            | Km.           | Km.                   | Km.              | Km.           | Km.                   |                 |    |
| 41,562         | —             | 53,318                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | 15              |    |
| 51,998         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |    |
| 280,712        | —             | —                     | —              | —             | —                     | 280,712          | —             | —                     |                 |    |
| 229,912        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |    |
| 50,800         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |    |
| 240,057        | 317,715       | 306,402               | —              | —             | —                     | 4.376,800        | 882,774       | 948,228               |                 |    |
| 653,201        | 64,346        | 429,689               | —              | —             | —                     | 3.365,049        | 357,846       | 1.721,717             |                 |    |
| 280,712        | —             | —                     | —              | —             | —                     | 280,712          | —             | —                     |                 |    |
| 173,970        | 382,061       | 736,091               | —              | —             | —                     | 8.022,561        | 1.240,620     | 2.669,945             |                 |    |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 | 16 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 | 17 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 | 18 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 | 19 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 | 20 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 | 21 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | 22              |    |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | 23              |    |
| 127,676        | —             | —                     | —              | —             | —                     | 127,676          | —             | 130,900               | 24              |    |
| 61,600         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     | 25              |    |
| 0,862          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |    |
| 2,324          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |    |
| 6,346          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |    |
| 40,527         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |    |
| 1,184          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |    |
| 12,314         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |    |
| 2,519          | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |    |
| 36,870         | —             | 22,772                | —              | —             | —                     | 36,870           | —             | 22,772                | 25              |    |

| a   | b | c   |             |     | d                    |                       |                             | e                    |                       |                             | f                    |                       |                             | g                    |                       |                             | h                    |                       |                             |
|---|---|---|-------------|-----|----------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|
|   |   | Região Norte  |             |     |                      |                       |                             |                      |                       |                             | Região Nordeste      |                       |                             |                      |                       |                             |                      |                       |                             |
|   |   | Designação das estradas<br>segundo as categorias, os regimens<br>e as regiões |             |     | em<br>trafego<br>(1) | em<br>constru-<br>ção | com<br>estudos<br>aprovados | em<br>trafego<br>(1) | em<br>constru-<br>ção | com<br>estudos<br>aprovados | em<br>trafego<br>(1) | em<br>constru-<br>ção | com<br>estudos<br>aprovados | em<br>trafego<br>(1) | em<br>constru-<br>ção | com<br>estudos<br>aprovados | em<br>trafego<br>(1) | em<br>constru-<br>ção | com<br>estudos<br>aprovados |
|   |   |   | Km.         | Km. | Km.                  | Km.                   | Km.                         | Km.                  | Km.                   | Km.                         | Km.                  | Km.                   | Km.                         | Km.                  | Km.                   | Km.                         | Km.                  |                       |                             |
| 26  |   | <i>E. F. de Goyaz</i> .....   | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Araguary a Goyaz</i> .....   | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Ramal de Goyandira a Catalão (2)</i> .....                                 | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 27  |   | <i>E. F. Piquete a Itajubá</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 28  |   | » » <i>de Uberaba a Villa Platina</i> .....                                   | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 29  |   | <i>Prolongamento da E. F. de Cruz Alta a Porto<br/>Lucena (3)</i> .....       | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 30  |   | <i>E. F. S. Pedro a Pelotas</i> .....   | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 31  |   | » » <i>Alegrete a Quarahy</i> .....   | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 32  |   | » » <i>S. Sebastião a Sant'Anna do Livramento</i> .....                       | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 33  |   | » » <i>de Basílio a Jaguarão</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 34  |   | » » » <i>Dilermando a S. Luiz e ramal de São<br/>Borja</i> .....              | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Do Rio Jaguaray a S. Luiz</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>De S. Thiago a S. Borja</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| <b>II — Da União, arrendadas</b>                                    |   |   |             |     |                      |                       |                             |                      |                       |                             |                      |                       |                             |                      |                       |                             |                      |                       |                             |
| 35  |   | <i>E. F. Madeira Mamoré</i> .....   | (9) 366,485 | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 36  |   | » » <i>de Bragança (4)</i> .....  | 299,090     | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>(Linha de bitola corrente: 1<sup>m</sup>,00)</i> .....                     | (259,138)   | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Belem a Bragança</i> .....   | 233,178     | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | » <i>ao Entroncamento</i> .....   | 9,179       | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Ramal de Central a Utinga</i> .....  | 1,307       | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | » <i>do Entroncamento a Pinheiro</i> .....                                    | 15,474      | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>(Linha de bitola estreita: 0<sup>m</sup>,60)</i> .....                     | (39,952)    | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Igarapé Assú a Prata</i> .....   | 20,777      | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Bragança a Benjamin Constant</i> .....                                     | 19,175      | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 37  |   | <i>E. F. de Santa Catharina (5)</i> .....                                     | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Itajahy á B. do Rio Trombudo</i> .....                                     | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Ramal de Brusque</i> .....   | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 38  |   | <i>E. F. D. Thereza Christina</i> .....                                       | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Imbituba a Lauro Müller</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Ramal de Laguna</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | » » <i>Massiambú</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | » » <i>Tubarão a Araranguá</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | » » <i>Urussanga</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| 39  |   | <i>E. F. Jacuhy (6)</i> .....   | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
| <b>III — Parte, da União arrendada e parte de concessão Federal</b> |   |   |             |     |                      |                       |                             |                      |                       |                             |                      |                       |                             |                      |                       |                             |                      |                       |                             |
| 40  |   | <i>Great Southern of Brasil Railway</i> .....                                 | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>(Linha arrendada) (7)</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |
|   |   | <i>Linha concedida (8)</i> .....  | —           | —   | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     | —                           | —                    | —                     |                             |

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Goyandira ao Rio Parnahyba. (3) A partir de Santo Angelo. A parte inicial está incorporada a Rede de V. F. do Sul. (4) Arrendada ao Estado do Pará. (5) Arrendada ao Estado do mesmo nome. (6) O arrendamento não se tornou effectivo, tendo surgido embaraços. (7) E. a S. Borja. (8) E. F. de Quarahim a Itaqui. (9) Porto Velho a Guajará Mirim. (r) Está no periodo do reembolso da subvenção ou dos juros garantidos.



| a   | b  | c   |  | d |  | e |  | f               |  | g |  | h |                |               |                       |                |               |                       |
|---|--|---|--|---|--|---|--|-----------------|--|---|--|---|----------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|
|   |  | Região Norte  |  |   |  |   |  | Região Nordeste |  |   |  |   |                |               |                       |                |               |                       |
|   |  | Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões |  |   |  |   |  |                 |  |   |  |   |                |               |                       |                |               |                       |
| Numero de ordem   |  |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  |   | em trafego (1) | em construção | com estudos aprovados | em trafego (1) | em construção | com estudos aprovados |
|   |  |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  |   | Km.            | Km.           | Km.                   | Km.            | Km.           | Km.                   |
| <b>IV — Parte da União, arrendada ; parte de concessão estadual</b> |  |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  |   |                |               |                       |                |               |                       |
| 41  | <i>E. F. Mariéd.</i> .....                               |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | Trecho de concessão fluminense (2).....                  |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | » arrendado (3).....                                     |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| <b>V — De concessão federal</b>                                     |  |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  |   |                |               |                       |                |               |                       |
| 42  | <i>E. F. Barreiros a Sertãozinho</i> (g).....            |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | 29,301         | 35,           |                       |
| 43  | » <i>Victoria a Minas</i> .....                          |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | <i>Victoria a Itabira</i> (g).....                       |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | <i>Barra de Santo Antonio a Diamantina</i> .....         |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | » <i>do Rio Guanhões a S. A. dos Ferros</i> .....        |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 44  | <i>E. F. do Corcorado</i> (4).....                       |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 45  | » » <i>de Rezende a Bocaina</i> (5).....                 |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 46  | » » » <i>Ganularella</i> .....                           |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| <b>VI — De propriedade estadual</b>                                 |  |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  |   |                |               |                       |                |               |                       |
| 47  | <i>E. F. de Nazareth</i> .....                           |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | 221,624               | 65,918         | —             |                       |
|   | <i>Nazareth a Jaguaquara</i> .....                       |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | 194,929               | 65,918         | —             |                       |
|   | <i>Ramal de Amargosa</i> .....                           |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | 26,755                | —              | —             |                       |
| 48  | <i>E. F. de Santo Amaro</i> .....                        |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | 88,350                | —              | —             |                       |
| 49  | » » » <i>Itapemirim</i> (6).....                         |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 50  | » « » <i>S. Matheus</i> (bitola 0 <sup>m</sup> ,60)..... |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 51  | » » » <i>Itaúnas</i> .....                               |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 52  | » » » <i>Paracatu</i> .....                              |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 53  | » » <i>Fumilense</i> .....                               |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | <i>C. Botelho a A. Nogueira</i> .....                    |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | <i>A. Nogueira a P. Salles</i> (r).....                  |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 54  | <i>Tramway da Cantareira</i> .....                       |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | <i>S. Paulo a Cantareira</i> .....                       |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | <i>Ramal de Guarulhos</i> .....                          |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 55  | <i>E. F. Campos do Jordão</i> (7).....                   |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| <b>VII — De concessão estadual</b>                                  |  |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  |   |                |               |                       |                |               |                       |
| 56  | <i>E. F. de Mossoró</i> (8).....                         |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 57  | » » » <i>Ilhéos a Conquista</i> .....                    |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | 82,750                | —              | —             |                       |
| 58  | » » » <i>Nazareth a Salinas de Margarida</i> .....       |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | 20 00         |                       |
| 59  | » » <i>Trespontana</i> (9).....                          |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | 47 20         |                       |
| 60  | » » <i>de Morro Velho</i> (10).....                      |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 61  | » » <i>Machadense</i> (11).....                          |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
| 62  | » » <i>S. Paulo Goyaz</i> .....                          |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | <i>Passagem a Cachoeira do Marimbondo</i> .....          |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |
|   | <i>Ramal de Ibitiuva e Terra Roxa</i> .....              |   |  |   |  |   |  |                 |  |   |  | — | —              | —             | —                     | —              | —             |                       |

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Niteroy (Porto das Neves) a Nilo Peçanha. (3) Nilo Peçanha a Iguaba Grande. (g) Está no periodo positivo de garantia dos juros. (4) Electrica de Cremalheira. (5) Oliveira Botelho a Barreiros. (6) De Itapemirim ao Cachoeiro. (r) Está no periodo de reembolso da subvenção dos juros garantidos. (7) Bitola estreita 0m,60 (S. P.). (8) Porto Franco a Mossoró. (9) De Espera a Tres Pontas-Minas. (10) Bitola estreita 0,66. Raposos a Morro Velho (Minas) Electrica. (11) Machado a Alfenas (Minas).

| i              | j             | k                     | l              | m             | n                     | o                | p             | q                     | Numero de ordem |
|----------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| Região Sueste  |               |                       | Região Sul     |               |                       | Todas as regiões |               |                       |                 |
| em trafego (1) | em construção | com estudos aprovados | em trafego (1) | em construção | com estudos aprovados | em trafego (1)   | em construção | com estudos aprovados |                 |
| Km.            | Km.           | Km.                   | Km.            | Km.           | Km.                   | Km.              | Km.           | Km.                   |                 |
| 130,472        | —             | —                     | —              | —             | —                     | 130,472          | X             | —                     | 41              |
| 65,292         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 65,180         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 502,700        | 31,216        | 204,578               | —              | —             | —                     | 502,700          | X             | 29,301                | 42              |
| 502,700        | 31,216        | 74,108                | —              | —             | —                     | —                | —             | 31,216                | 43              |
| —              | —             | 79,850                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | 50,620                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 3,824          | —             | —                     | —              | —             | —                     | 3,824            | +             | —                     | 44              |
| 38,810         | —             | —                     | —              | —             | —                     | 38,810           | +             | —                     | 45              |
| —              | —             | 51,060                | —              | —             | —                     | —                | —             | 51,060                | 46              |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | 221,624          | X             | 65,918                | 47              |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | 88,350           | +             | —                     | 48              |
| 50,000         | 2,000         | —                     | —              | —             | —                     | 50,000           | +             | 2,000                 | 49              |
| —              | 80,000        | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | 80,000                | 50              |
| —              | 20,000        | 105,000               | —              | —             | —                     | —                | —             | 20,000                | 51              |
| 129,543        | 39,000        | 4,800                 | —              | —             | —                     | 129,543          | +             | 39,000                | 52              |
| 93,160         | —             | —                     | —              | —             | —                     | 93,160           | +             | 4,800                 | 53              |
| 51,160         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 42,000         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 39,506         | —             | —                     | —              | —             | —                     | 39,506           | X             | —                     | 54              |
| 21,735         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 17,771         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 45,820         | —             | —                     | —              | —             | —                     | 45,820           | X             | —                     | 55              |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 37,690         | —             | —                     | —              | —             | —                     | 37,690           | +             | —                     | 56              |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | 82,750           | +             | 20,000                | 57              |
| —              | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | 47,420                | 58              |
| 20,000         | —             | —                     | —              | —             | —                     | 20,000           | +             | —                     | 59              |
| 8,000          | —             | —                     | —              | —             | —                     | 8,000            | +             | —                     | 60              |
| —              | 42,000        | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | 42,000                | 61              |
| 147,000        | 74,240        | —                     | —              | —             | —                     | 147,000          | X             | 74,240                | 62              |
| 114,000        | 74,240        | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 33,000         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Martinho Campos a Dores de Indayá. (3) De Carlos Botelho a Padua Salles. (r) Está no periodo de reembolso da subvenção e juros garantidos.

| a               | b   | Região Norte   |                                      |                       | Região Nordeste |               |                       |
|-----------------|---|----------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|
|                 |   | c              | d                                    | e                     | f               | g             | h                     |
|                 |   | em tráfego (1) | em construção                        | com estudos aprovados | em tráfego (1)  | em construção | com estudos aprovados |
| Numero de ordem | Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões       | Km.            | Km.                                  | Km.                   | Km.             | Km.           | Km.                   |
|                 |   | 63             | <i>E. F. S. Paulo-Minas</i> (2)..... | —                     | —               | —             | —                     |
| 64              | » » » » <i>Paraná</i> (3).....  | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 65              | » <i>Hatibense</i> (4).....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 66              | » <i>de Dourado</i> .....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | (Bitola corrente: 1 <sup>m</sup> ,00).....                                    | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Ribeirão Bonito a Bariry.....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Porto Rangel a A. Galvão.....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Trabijú a Ybytinga.....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Tabatinga a Itapolis.....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | (Bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,60).....                                    | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Ribeirão Bonito a Trabijú.....  | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 67              | <i>Southern S. Paulo Railway</i> (5).....                                     | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 68              | <i>Ramal F. Campineiro</i> .....  | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | (Bitola corrente: 1 <sup>m</sup> ,00).....                                    | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Campinas a Cabras.....  | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | (Bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,60).....                                    | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Joaquim Egydio a Dr. Lacerda.....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 69              | <i>Tram electrico de S. Amaro</i> (6).....                                    | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | S. Paulo a S. Amaro.....  | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | S. Amaro a Guarapiranga.....  | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 70              | <i>Companhia Melhoramentos de Monte Alto</i> (7).....                         | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 71              | <i>E. F. de Itararé a Tortura</i> .....                                       | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 72              | » <i>Oeste de S. Paulo</i> .....  | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 73              | » <i>de Jaboticabal</i> .....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 74              | » <i>Perús-Pirapóira</i> (8).....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 75              | <i>Companhia A. Fazenda Dumont</i> (8).....                                   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 76              | <i>E. F. Norte do Paraná</i> (9).....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 77              | » <i>Noroeste do Paraná</i> .....   | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 78              | » <i>Oeste do Paraná</i> .....  | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
| 79              | » <i>de Porto Alegre a Tristeza</i> (10).....                                 | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Total Cl.....   | 685,491        | 17,000                               | 595,740               | 264,430         | 146,826       | 936,50                |
|                 | Total C. da União, arrendadas.....  | 665,575        | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Total C. de concessão federal.....  | —              | —                                    | —                     | —               | 29,301        | 35,43                 |
|                 | Total C — VI.....   | —              | —                                    | —                     | 310,034         | 65,918        | —                     |
|                 | Total C. de concessão estadual.....   | —              | —                                    | —                     | 120,440         | —             | 67,43                 |
|                 | Total C.....  | 1.351,066      | 17,000                               | 595,740               | 694,904         | 242,045       | 1.039,7               |
|                 | Total das estradas da União, por ella administradas.....                      | 685,491        | 17,000                               | 595,740               | 1.401,173       | 711,885       | 1.578,7               |
|                 | Total das estradas da União, arrendadas.....                                  | 665,575        | —                                    | —                     | 3.340,306       | 293,500       | 1.604,0               |
|                 | Total das estradas de concessão federal, no periodo positivo de garantia..... | —              | —                                    | —                     | —               | 29,301        | 35,4                  |
|                 | Total, idem, idem, no periodo do reembolso (11).....                          | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Total, idem, idem, sem garantia ou subvenção... ..                            | —              | —                                    | —                     | —               | —             | —                     |
|                 | Total das estradas federaes.....  | 1.351,066      | 17,000                               | 595,740               | 4.741,479       | 1.034,686     | 3.218,2               |

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Bitola estreita: 0,60 de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraíso. (3) Ourinhos ao rio Paranapanema. (4) Loveira a Itararé (S. P.). (5) Santos a Santo Antonio do Juaçu (S. P.). (6) Bitola larga: 1m,44. Esta linha deve passar para o rol das linhas de bonde. (7) Ibilirama a Vista Alegre. (8) Bitola estreita: 0m,60 (S. P.). (9) Curitiba a Rio Branco. (10) Praia de Bellas a Pedra Redonda. (R. G. do Sul). (11) Alem d'este total ha ainda, no periodo de reembolso, 42km,00 da E. F. Fuanlense de propriedade do Estado de S. Paulo.

| i             | j             | k                     | l              | m             | n                     | o                | p             | q                     | Número de ordem |
|---------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| Região Sueste |               |                       | Região Sul     |               |                       | Todas as regiões |               |                       |                 |
| em afeço (1)  | em construção | com estudos aprovados | em trafego (1) | em construção | com estudos aprovados | em trafego (1)   | em construção | com estudos aprovados |                 |
| Km.           | Km.           | Km.                   | Km.            | Km.           | Km.                   | Km.              | Km.           | Km.                   |                 |
| 136,600       | —             | —                     | —              | —             | —                     | 136,600          | —             | —                     | 63              |
| 7,000         | —             | —                     | —              | —             | —                     | 7,000            | —             | —                     | 64              |
| 20,120        | —             | —                     | —              | —             | —                     | 20,120           | —             | —                     | 65              |
| 273,368       | 12,000        | 70,000                | —              | —             | —                     | 273,368          | 12,000        | 70,000                | 66              |
| 289,000       | (12,000)      | (70,000)              | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 83,248        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 40,000        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 89,622        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 26,120        | 12,000        | 70,000                | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| (34,368)      | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 34,368        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 161,545       | —             | —                     | —              | —             | —                     | 161,545          | —             | —                     | 67              |
| 39,553        | —             | —                     | —              | —             | —                     | 39,553           | —             | —                     | 68              |
| (30,553)      | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 30,553        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| (9,000)       | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 9,000         | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 12,354        | —             | 0,920                 | —              | —             | —                     | 12,354           | —             | 0,920                 | 69              |
| 10,750        | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| 31,350        | —             | —                     | —              | —             | —                     | 31,350           | —             | —                     | 70              |
| —             | —             | 145,000               | —              | —             | —                     | —                | —             | 145,000               | 71              |
| —             | 63,000        | —                     | —              | —             | —                     | —                | 63,000        | —                     | 72              |
| 27,200        | —             | 14,500                | —              | —             | —                     | 27,200           | —             | 14,500                | 73              |
| 16,000        | —             | 30,000                | —              | —             | —                     | 16,000           | —             | 30,000                | 74              |
| 23,442        | —             | —                     | —              | —             | —                     | 23,442           | —             | —                     | 75              |
| —             | —             | —                     | 43,397         | —             | —                     | 43,397           | —             | —                     | 76              |
| —             | —             | —                     | —              | 31,500        | —                     | —                | 31,500        | —                     | 77              |
| —             | —             | —                     | —              | —             | 133,600               | —                | —             | 133,600               | 78              |
| —             | —             | —                     | 11,980         | —             | —                     | 11,980           | —             | —                     | 79              |
| 513,919       | 14,000        | 675,900               | —              | 61,000        | 1.112,335             | 1.463,830        | 238,826       | 3.320,881             |                 |
| 65,180        | —             | —                     | 424,519        | 108,086       | 177,124               | 1.155,274        | 108,086       | 177,124               |                 |
| 545,334       | 31,216        | 255,638               | 175,597        | —             | —                     | 720,931          | 60,517        | 291,058               |                 |
| 358,029       | 141,000       | 109,800               | —              | —             | —                     | 668,063          | 206,918       | 109,800               |                 |
| 988,824       | 191,240       | 260,420               | 55,377         | 31,500        | 133,600               | 1.164.641        | 222,740       | 461,440               |                 |
| 471,276       | 377,456       | 1.301,758             | 655,493        | 200,586       | 1.423,059             | 5.172,739        | 837,087       | 4.360,303             |                 |
| 474,159       | 459,755       | 1.381,926             | —              | 61,000        | 1.112,335             | 8.560,823        | 1.249,640     | 4.668,733             |                 |
| 718,381       | 64,346        | 429,689               | 3.553,411      | 247,837       | 303,807               | 9.277,673        | 605,683       | 2.337,544             |                 |
| 928,488       | 31,216        | 74,108                | 1.391,518      | —             | —                     | 2.320,006        | 65,517        | 109,528               |                 |
| 376,909       | —             | —                     | 175,597        | —             | —                     | 1.552,506        | —             | —                     |                 |
| 899,318       | —             | 594,814               | —              | —             | 869,989               | 899,318          | —             | 1.464,808             |                 |
| 397,255       | 555,317       | 2.480,537             | 5.120,526      | 308,837       | 2.286,181             | 22.610,326       | 1.915,840     | 8.580,603             |                 |

| a<br>Número de ordem | b<br>Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões          | Região Norte        |                    |                            | Região Nordeste     |                    |                            |
|----------------------|---|---------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|
|                      |   | c<br>em tráfego (1) | d<br>em construção | e<br>com estudos aprovados | f<br>em tráfego (1) | g<br>em construção | h<br>com estudos aprovados |
|                      |   | Km.                 | Km.                | Km.                        | Km.                 | Km.                | Km.                        |
|                      |   |                     |                    |                            |                     |                    |                            |
|                      | Total das estradas de propriedade estadual.....                                       | —                   | —                  | —                          | 310,034             | 65,918             | —                          |
|                      | Total das estradas de concessão estadual (2).....                                     | —                   | —                  | —                          | 120,440             | —                  | 67,42                      |
|                      | Total das estradas estaduais.....   | —                   | —                  | —                          | 430,474             | 65,918             | 67,42                      |
|                      | Total das estradas de ferro de serventia publica. Idem em 31 de Dezembro de 1923..... | 1.351,066           | 17,000             | 195,740                    | 5.171,953           | 1.100,604          | 3.285,62                   |
|                      | » » 31 » » 1922.....  | —                   | —                  | —                          | —                   | —                  | —                          |
|                      | » » 31 » » 1921.....  | —                   | —                  | —                          | —                   | —                  | —                          |
|                      | » » 31 » » 1920.....  | —                   | —                  | —                          | —                   | —                  | —                          |
|                      | » » 31 » » 1919.....  | —                   | —                  | —                          | —                   | —                  | —                          |
|                      | Total das linhas de bondes (3).....   | —                   | —                  | —                          | —                   | —                  | —                          |
|                      | Total das estradas de ferro de serventia particular (3).....                          | —                   | —                  | —                          | —                   | —                  | —                          |

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Inclusive as de concessão federal que são dependentes exclusivamente dos Estados quanto a tarifas e horarios. (3) Faltam da



| i             | j             | k                     | l              | m             | n                     | o                | p             | q                     | Número de ordem |
|---------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| Região Sueste |               |                       | Região Sul     |               |                       | Todas as regiões |               |                       |                 |
| tráfego (1)   | em construção | com estudos aprovados | em tráfego (1) | em construção | com estudos aprovados | em tráfego (1)   | em construção | com estudos aprovados |                 |
| Km.           | Km.           | Km.                   | Km.            | Km.           | Km.                   | Km.              | Km.           | Km.                   |                 |
| 1.570,388     | 141,000       | 109,800               | —              | —             | —                     | 1.880,422        | 206,918       | 109,800               |                 |
| 5.642,005     | 265,240       | 309,820               | 55,377         | 31,500        | 133,600               | 5.817,822        | 296,740       | 510,840               |                 |
| 7.212,393     | 406,240       | 419,620               | 55,377         | 31,500        | 133,600               | 7.698,244        | 503,658       | 620,640               |                 |
| 8.609,648     | 961,557       | 2.900,157             | 5.175,903      | 340,337       | 2.419,731             | 30.308,570       | 2.419,498     | 9.201,248             |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | 29.925,351       | 2.089,527     | 9.376,947             |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | 29.389,141       | 2.193,622     | 9.347,036             |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | 28.827,710       | 2.273,046     | 7.729,047             |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | 28.556,187       | 3.618,195     | 7.138,702             |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | 28.127,322       | 3.583,096     | 7.184,305             |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |
| —             | —             | —                     | —              | —             | —                     | —                | —             | —                     |                 |

Observação — (1) Cl. h do Q. 4.

Extensão das linhas em trafego

| a                        | b   | c            | i           | j                    | k              | l                | m            | n             |
|--------------------------|---|--------------|-------------|----------------------|----------------|------------------|--------------|---------------|
| Numero de ordem          | Denominação das empresas                  | Regimens (I) | Ceará (Ce.) | Rio G do Norte (Rn.) | Parahyba (Pb.) | Pernambuco (Pe.) | Alagôas (AL) | Sergipe (Se.) |
|                          |   |              | Km.         | Km.                  | Km.            | Km.              | Km.          | Km.           |
| I                        |   |              |             |                      |                |                  |              |               |
| Empresas de 1ª categoria |   |              |             |                      |                |                  |              |               |
| 1                        | <i>E. F. Central do Brasil</i> .....      | A. U.        | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Barra do Pirahy e Serraria.....           | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Trecho entre Parahybuna e Sobragy.....    | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Barra do Pirahy a fronteira de Sp.....    | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Fronteira do Df. a Mangaratiba.....       | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » » » Parahyba do Sul.....              | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Ramal de Paracamby.....                   | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Porto Novo.....                       | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | G. Portella á chave Barão de Vassoura.... | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Juparanã a fronteira de Mi.....           | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Chave de Valença a Barra Longa.....       | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Circular de Pavuna.....                   | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Central a fronteira do Rj.....            | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Alfredo Maia a fronteira do Rj.....       | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Ramal da Gambôa.....                      | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | de S. Diogo.....                          | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Deodoro.....                          | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Santa Cruz.....                       | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Circular de D. Clara.....                 | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Bangü.....                            | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » do Matadouro.....                       | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » de Pavuna.....                          | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » da Central.....                         | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Da fronteira do Rj. a Pirapóra.....       | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Ramal de Porto Novo.....                  | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Piranga.....                          | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Ouro Preto.....                       | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Morro da Mina.....                    | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Santa Barbara.....                    | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Bello Horizonte.....                  | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Montes Claros.....                    | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » Lima Duarte.....                      | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Linha de Paraopéba.....                   | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Ramal de Corinto a Diamantina.....        | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Fronteira do Rj. a Jacutinga.....         | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | » » » » S. Paulo.....                     | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
|                          | Ramal de Lorena a Piquete.....            | —            | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
| 2                        | <i>V. F. do Rio Grande do Sul</i> .....   | U. A.        | —           | —                    | —              | —                | —            | —             |
| 3                        | <i>Great Western of Brasil Ry</i> .....   | U. A.        | —           | 138,281              | 340,271        | 823,105          | 326,801      | —             |
|                          | Natal a Caiçara.....                      | —            | —           | 138,281              | —              | —                | —            | —             |
|                          | Caiçara a Rosa e Silva.....               | —            | —           | —                    | 150,970        | —                | —            | —             |
|                          | Ramal de Itamatahy a Bananeiras.....      | —            | —           | —                    | 35,784         | —                | —            | —             |
|                          | » » Mulungú a Lagôa Grande.....           | —            | —           | —                    | 23,115         | —                | —            | —             |
|                          | » » Entroncamento ao Molhe.....           | —            | —           | —                    | 50,198         | —                | —            | —             |
|                          | » » Itabayana a Campina Grande...         | —            | —           | —                    | 80,204         | —                | —            | —             |
|                          | Rosa e Silva a Recife.....                | —            | —           | —                    | —              | 129,530          | —            | —             |

Observação — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella administrada; U. A., Estrada da União arren-

2

Estados, em 31 de Dezembro de 1924 (1)

| o           | p                    | q                    | r                      | s                  | t               | u            | v                     | x                  | y           | z                  | w         |                 |
|-------------|----------------------|----------------------|------------------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|-----------|-----------------|
| Bahia (Ba.) | Espirito Santo (Es.) | Rio de Janeiro (Rj.) | Distrito Federal (Df.) | Minas Geraes (Mg.) | São Paulo (Sp.) | Paraná (Pn.) | Santa Catharina (Sc.) | R. G. do Sul (Rs.) | Goyaz (Go.) | Matto Grosso (Mg.) | Brasil    | Numero de ordem |
| Km.         | Km.                  | Km.                  | Km.                    | Km.                | Km.             | Km.          | Km.                   | Km.                | Km.         | Km.                | (2) Km.   |                 |
| —           | —                    | 700,900              | 108,588                | 1.612,351          | 298,354         | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 185,041              | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 1,782                | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 111,235              | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 40,496               | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 140,792              | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 5,216                | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 17,846               | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 42,937               | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 93,784               | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 59,849               | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | 1,972                | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 27,141                 | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 26,464                 | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 1,008                  | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 0,291                  | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 3,022                  | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 40,689                 | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 1,662                  | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 2,408                  | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 3,270                  | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 2,090                  | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | 0,543                  | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 493,959            | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 45,925             | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 56,977             | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 85,019             | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 7,320              | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 76,312             | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 14,343             | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 193,220            | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 22,655             | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 162,096            | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 147,516            | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | 7,009              | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | —                  | 278,684         | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | —                  | 19,670          | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —         | —               |
| —           | —                    | —                    | —                      | —                  | —               | —            | —                     | 2.590,275          | —           | —                  | 2.590,275 | 2               |
| —           | —                    | —                    | —                      | —                  | —               | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 1.628,458 | 3               |

*Handwritten note:* 1.720,193

Observações — (1) Consideram-se apenas as estradas de ferro de serventia publica; excluidas, portanto as linhas de bondes e congeneres assim como as estradas de serventia particular. (2) Cl. o do Q. 1.

| a               | b  | c                 | i           | j                     | k              | l                | m             | n             |
|-----------------|--|-------------------|-------------|-----------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|
| Numero de ordem | Denominação das empresas                                   | Regimens (U)      | Ceará (Ce.) | Rio G. do Norte (Rn.) | Parahyba (Pb.) | Pernambuco (Pe.) | Alagoas (Al.) | Sergipe (Se.) |
|                 |  |                   | Km.         | Km.                   | Km.            | Km.              | Km.           | Km.           |
|                 | Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro.                    | —                 | —           | —                     | —              | 23,101           | —             | —             |
|                 | Recife a Rio Branco.....                                   | —                 | —           | —                     | —              | 269,268          | —             | —             |
|                 | Ramal de Tigipió a Camaragibe.....                         | —                 | —           | —                     | —              | 9,976            | —             | —             |
|                 | » » Areias a Boa Viagem.....                               | —                 | —           | —                     | —              | 6,222            | —             | —             |
|                 | Recife a Serra Grande.....                                 | —                 | —           | —                     | —              | 230,862          | —             | —             |
|                 | Ramal de Glycerio a Garauhuns.....                         | —                 | —           | —                     | —              | 56,427           | —             | —             |
|                 | » Ribeirão a Barreiros.....                                | —                 | —           | —                     | —              | 55,300           | —             | —             |
|                 | » » Cortez.....  | —                 | —           | —                     | —              | 28,657           | —             | —             |
|                 | E. F. de Paulo Affonso (parte).....                        | —                 | —           | —                     | —              | 13,762           | —             | —             |
|                 | Serra Grande a Jaraguá.....                                | —                 | —           | —                     | —              | —                | 119,358       | —             |
|                 | Ramal de L. Albuquerque a Quebrangulo.....                 | —                 | —           | —                     | —              | —                | 106,069       | —             |
|                 | E. F. de Paulo Affonso (parte).....                        | —                 | —           | —                     | —              | —                | 101,374       | —             |
| 4               | <i>Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande.....</i> | U. A. F. G. S.    | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Itararé a União da Victoria.....                           | F. G.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Serrinha a Nova Restinga.....                              | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Jaguariahyva a Aff. Camargo.....                           | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | E. F. do Paraná.....                                       | U. A.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | W. Braz a Pinhalão.....                                    | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | União da Victoria ao rio Uruguay.....                      | F. G.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | S. Francisco a Porto União.....                            | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
| 5               | <i>S. Paulo Railway Co. Ltd.....</i>                       | F. S.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | (E. F. Santos a Jundiáhy).....                             | —                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
| 6               | <i>Leopoldina Railway Co. Ltd.....</i>                     | F. G. R. S. C. E. | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Santo Eduardo a fronteira de Mi.....                       | F. G. S.          | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Coutinho a Castello.....                                   | F. S.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Itapemirim a Victoria.....                                 | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Rio (P. Formosa) a Merity.....                             | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Nietheróy a Macuco.....                                    | C. E.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Ramal de Sumidouro.....                                    | F. S.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | » » Macahé.....  | C. E.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | » » Cantagallo.....  | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Imbitiba a Miracema.....                                   | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Entroncamento a Glycerio (E. F. C. de Macahé).....         | F. R.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | C. Araruama a M. Moraes.....                               | F. G. C. E.       | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Ramal de Magdalena.....                                    | C. E.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Campos a Santo Amaro.....                                  | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | » » Atafona.....   | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Martins Lage a Colomins.....                               | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Campos a Porciúncula.....                                  | F. R.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Murundú a Santo Eduardo.....                               | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Itaperuna a Patrocínio.....                                | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Mauá a S. José do Rio Preto.....                           | C. E.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Areal a Piracema.....                                      | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Merity a Entroncamento.....                                | F. S.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Rosario a Porto das Caixas.....                            | C. E.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Porto Novo a Saude.....                                    | F. S.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Ponte Nova a Matipó.....                                   | C. E.             | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Ramal de Pirapitinga.....                                  | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Recreio a Manhuassú.....                                   | »                 | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |

Observação (1) As letras desta columna leem as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella administrada; U. A., Estrada da União arrendada; F. G., Estrada de conc. federal no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F. R., Idem, idem no periodo de reembolso; F. S., Idem, idem, sem garantia de juros ou subvenção; C. E., Estrada de conc. estadual, inclusive as de conc. federal em que o Estado decide sobre tarifas e horarios.



| a               | b   | c                | i           | j                     | k              | l                | m             | n             |  |
|-----------------|---|------------------|-------------|-----------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|--|
| Número de ordem | Denominação das empresas                    | Regimens (1)     | Ceará (Ce.) | Rio G. do Norte (Rn.) | Parahyba (Pb.) | (Pernambuco Pe.) | Alagoas (Al.) | Sergipe (Se.) |  |
|                 |   |                  | Km.         | Km.                   | Km.            | Km.              | Km.           | Km.           |  |
|                 | Espera Feliz a fronteira do Es.....         | C. E.            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Cysneiros a Paraokena.....                  | »                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Patrocínio a S. P. de Muriahé.....          | »                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Vista Alegre a Leopoldina.....              | F. S.            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Catagnazes a Mirahy.....                    | C. E.            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Sereno a João Pinheiro.....                 | »                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Piracema a Ligação.....                     | »                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Gnarany a Pombá.....                        | »                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | F. de Campos a Juiz de Fôra.....            | »                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Ramal de Mar de Espanha.....                | »                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
| 7               | <i>Companhia Mogyana de E. de Ferro...</i>  | F. G. R. S. C. E | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Jaguara a Araguay.....                      | F. G.            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Ramal de Poços de Caldas.....               | F. R.            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | » Guaxupé.....                              | C. E.            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Da fronteira de Sp. a Rodolpho Paixão...    | F. S.            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Tuyuty a Passos.....                        | »                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Guaxupé a Biguatinga.....                   | »                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
| 8               | <i>E. F. Sorocabana.....</i>                | F. R. E.         | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
| 9               | <i>Companhia Paulista de E. F.....</i>      | C. E.            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Totales I.....                              | —                | —           | 138,281               | 340,271        | 823,105          | 326,891       | —             |  |
|                 | <b>II</b>                                   |                  |             |                       |                |                  |               |               |  |
|                 | <b>Emprezas de 2ª categoria</b>             |                  |             |                       |                |                  |               |               |  |
| 10              | <i>Rêde Cearense.....</i>                   | A. U.            | 1.136,743   | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
| 11              | <i>E. F. Oeste de Minas.....</i>            | »                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Fronteira de Mi. a Angra dos Reis.....      | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Saúde a fronteira de Sp.....                | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
| 12              | <i>E. L. Noroeste do Brasil.....</i>        | A. U.            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Baurú a Jupia.....                          | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Jupia a Porto Esperança.....                | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
| 13              | <i>Companhia F. V. Este Brasileiro.....</i> | U. A.            | —           | —                     | —              | —                | —             | 312,4         |  |
|                 | Do rio Real a Propriá.....                  | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | 300,5         |  |
|                 | Ramal de Capella.....                       | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | 11,8          |  |
|                 | Alagoinhas ao rio Real.....                 | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Bahia a Joazeiro.....                       | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Central da Bahia e ramaes.....              | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Agna Comprida a Buranihem.....              | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Bomfim a Sitio Novo e ramaes.....           | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | E. F. Bahia e Minas (parte).....            | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Idem, de Aymorés e Queixada.....            | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
| 14              | <i>Rêde Sul Mineira.....</i>                | U. A.            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Rio Preto a Passa Tres.....                 | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Da fronteira de Sp. a Tuyuty.....           | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | Ramal de Campanha.....                      | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |
|                 | » » Alfenas.....                            | —                | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |  |

Observação -- (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella administrada; U. A., Estrada da União a dada; F. G., Estrada de concessão federal no periodo positivo da garantia de juros ou subvenção; F. R., Idem, idem, no periodo de reembolso; F. S., Idem, sem ante de juros nem subvenção; C. E., Estrada de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que o Estado decide sobre tarifas e horarios.

| o           | p                    | q                    | r                       | s                  | t              | u            | v                     | x                   | y           | z                  | w          | Numero de ordem |
|-------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|----------------|--------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------|------------|-----------------|
| Bahia (Ba.) | Espirito Santo (Es.) | Rio de Janeiro (Rj.) | Districio Federal (Df.) | Minas Geraes (Mi.) | S. Paulo (Sp.) | Paraná (Pn.) | Santa Catharina (Sc.) | Rio G. do Sul (Rs.) | Goyaz (Go.) | Matto Grosso (Mg.) | Brasil     |                 |
| Km.         | Km.                  | Km.                  | Km.                     | Km.                | Km.            | Km.          | Km.                   | Km.                 | Km.         | Km.                | (1) Km.    |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 14,764             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 17,728             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 17,688             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 12,651             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 35,275             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 12,630             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 156,684            | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 27,469             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 66,683             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 25,570             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 625,622            | 1.340,394      | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 1.966,016  | 7               |
| —           | —                    | —                    | —                       | 281,118            | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 17,637             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 13,806             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 35,762             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 247,861            | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 20,430             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 1.770,678      | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 1.770,678  | 8               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 1.270,757      | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 1.270,757  | 9               |
| —           | 404,953              | 2.114,773            | 128,691                 | 3.388,490          | 4.927,495      | 1.099,363    | 830,772               | 2.590,275           | —           | —                  | 17.713,270 |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 1.136,743  | 10              |
| —           | —                    | 137,244              | —                       | 1.818,877          | 11,456         | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 1.967,577  | 11              |
| —           | —                    | 120,700              | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | 16,544               | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 462,424        | —            | —                     | —                   | —           | 810,056            | 1.272,480  | 12              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 462,424        | —            | —                     | —                   | —           | 810,056            | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| 641,815     | —                    | —                    | —                       | 369,001            | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 2.223,249  | 13              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| 29,363      | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| 575,440     | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| 61,775      | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| 51,863      | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| 180,974     | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| 42,400      | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 369,001            | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | 123,934              | —                       | 992,946            | 24,920         | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 1.141,800  | 14              |
| —           | —                    | 123,934              | —                       | —                  | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 335,515            | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 85,970             | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | 7,578              | —              | —            | —                     | —                   | —           | —                  | —          |                 |

| Numero de ordem | Denominação das empresas            | Regimens ( ) | Ceará (Ce.) | Rio G. do Norte (Rn.) | Parahyba (Pb.) | Pernambuco (Pe.) | Alagoas (Al.) | Sergipe (Se.) |
|-----------------|-------------------------------------|--------------|-------------|-----------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|
|                 |                                     |              | Km.         | Km.                   | Km.            | Km.              | Km.           | Km.           |
|                 | Soledade ao Rio Eleuterio.. . . . . | —            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | » » » Preto.....                    | —            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Ramal de Tres Corações a Carmo....  | —            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Piranguinho a Paraisopolis.....     | —            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | De Cruzeiro a fronteira de Mi.....  | —            | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
| 15              | E. F. Norte de S. Paulo (2).....    | E.           | —           | —                     | —              | —                | —             | —             |
|                 | Totaes II.....                      | —            | 1.136,743   | —                     | —              | —                | —             | 312,8         |

Observações — (1) A letra desta columna tem a seguinte significação: E, Estrada de propriedade estadual. (2) Antiga E. F. de Araraquara.



| o           | p                    | q                    | r                      | s                  | t              | u            | v                     | x                    | y           | z                  | w         | Numero de ordem |
|-------------|----------------------|----------------------|------------------------|--------------------|----------------|--------------|-----------------------|----------------------|-------------|--------------------|-----------|-----------------|
| Bahia (Ba.) | Espirito Santo (Es.) | Rio de Janeiro (Rj.) | Distrito Federal (Df.) | Minas Geraes (Mi.) | S. Paulo (Sp.) | Paraná (Pu.) | Santa Catharina (Sc.) | Rio (t. do Sul (Rs.) | Goyaz (Go.) | Matto Grosso (Mg.) | Brasil    |                 |
| Km.         | Km.                  | Km.                  | Km.                    | Km.                | Km.            | Km.          | Km.                   | Km.                  | Km.         | Km.                | (1) Km.   |                 |
| —           | —                    | —                    | —                      | 269,529            | —              | —            | —                     | —                    | —           | —                  | —         |                 |
| —           | —                    | —                    | —                      | 200,794            | —              | —            | —                     | —                    | —           | —                  | —         |                 |
| —           | —                    | —                    | —                      | 41,562             | —              | —            | —                     | —                    | —           | —                  | —         |                 |
| —           | —                    | —                    | —                      | 51,998             | —              | —            | —                     | —                    | —           | —                  | —         |                 |
| —           | —                    | —                    | —                      | —                  | 24,920         | —            | —                     | —                    | —           | —                  | —         |                 |
| —           | —                    | —                    | —                      | —                  | 280,712        | —            | —                     | —                    | —           | —                  | 280,712   | 15              |
| 541,815     | —                    | 261,178              | —                      | 3.180,824          | 779,512        | —            | —                     | —                    | —           | 810,056            | 8.022,561 |                 |

Observação — (1) Cl. o do Q. 1.

| Numero de ordem                 | Denominação das empresas  | Regimens (1) | Amazonas (Am.) | Pará (Pa.) | Maranhão (Ma.) | Piauhý (Pi.) | Rio G. do Norte (Rn.) | Pernambuco (Pe.) |
|---------------------------------|---|--------------|----------------|------------|----------------|--------------|-----------------------|------------------|
|                                 |   |              | Km.            | Km.        | Km.            | Km.          | Km.                   | Km.              |
| <b>III</b>                      |   |              |                |            |                |              |                       |                  |
| <b>Emprezas de 3ª categoria</b> |   |              |                |            |                |              |                       |                  |
| 16                              | E. F. Tocantins (2).....  | A. U.        | —              | 82,430     | —              | —            | —                     | —                |
| 17                              | » » S. Luiz a Therezina.....  | »            | —              | —          | 450,642        | —            | —                     | —                |
| 18                              | » » Central do Piauhý.....  | »            | —              | —          | —              | 152,409      | —                     | —                |
| 19                              | » » de Petrolina a Therezina.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | 88,00            |
| 20                              | » » Central do R. G. do Norte.....  | »            | —              | —          | —              | —            | 176,430               | —                |
| 21                              | » » do Rio do Ouro.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 22                              | » » de Therezopolis.....  | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 23                              | » » » Goyaz.....  | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
|                                 | De Araguay a fronteira de Go.....   | —            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 24                              | E. F. Madeira-Mamoré.....   | U. A.        | 5,087          | —          | —              | —            | —                     | —                |
|                                 | De Porto Velho a Fronteira do Mg.....   | —            | 5,087          | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 25                              | E. F. de Bragança.....  | U. A.        | —              | 299,090    | —              | —            | —                     | —                |
| 26                              | » » Santa Catharina.....  | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 27                              | » » D. Thereza Christina.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 28                              | Brasil Great Southern.....  | U. A. F. S.  | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 29                              | E. F. Mariçá.....   | U. A. E.     | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 30                              | » » de Victoria a Minas.....  | F. G.        | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
|                                 | De Victoria a fronteira de Mi.....  | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
|                                 | » fronteira de Mi. a Baratinha.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 31                              | E. F. Corcovado.....  | F. S.        | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 32                              | » » de Rezende a Bocaina.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
|                                 | De Rezende a fronteira de Sp.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 33                              | E. F. de Nazareth.....  | E.           | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 34                              | » » » Santo Amaro.....  | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 35                              | » » » Itapemirim.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 36                              | » » » Paracatú.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 37                              | » » Funilense.....  | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 38                              | Tramway de Cantareira.....  | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 39                              | E. F. Campos do Jordão.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 40                              | » » de Mossoró.....   | C. E.        | —              | —          | —              | —            | 37,690                | —                |
| 41                              | » » » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Railway Co. Ltd.)..... | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 42                              | E. F. Trespontana.....  | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 43                              | » » de Morro Velho.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 44                              | » » S. Paulo-Goyaz.....   | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
| 45                              | » » » Minas.....  | »            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |
|                                 | De fronteira de Sp. a S. Sebastião do Paraiso.....                                | —            | —              | —          | —              | —            | —                     | —                |

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella administrada; U. A., Estrada da União arrendada; F. G., Estrada de concessão federal no periodo positivo da garantia de juros ou subvenção; F. S., Idem, idem, sem garantia de juros nem subvenção; E. Estrada de propriedade estadual; C. E., Estrada de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que o Estado decide sobre tarifas e horarios.

(2) Com trafego suspenso desde 25 de Abril de 1920.

## 2 (Continuação)

| o           | p                    | q                    | r                       | s                  | t             | u            | v                     | x                  | y           | z                  | w       |                  |
|-------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|---------|------------------|
| Bahia (Ba.) | Espirito Santo (Es.) | Rio de Janeiro (Rj.) | Districto Federal (Df.) | Minas Geraes (Mi.) | S Paulo (Sp.) | Paraná (Pn.) | Santa Catharina (Sc.) | R. G. do Sul (Rs.) | Goyaz (Go.) | Matto Grosso (Mg.) | Brasil  | Numero de ordem. |
| Km.         | Km.                  | Km.                  | Km.                     | Km.                | Km.           | Km.          | Km.                   | Km.                | Km.         | Km.                | (1) Km. |                  |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 82,430  | 16               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 450,652 | 17               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 152,409 | 18               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 88,000  | 19               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 176,430 | 20               |
| —           | —                    | 84,433               | 43,343                  | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 127,676 | 21               |
| —           | —                    | 36,870               | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 36,870  | 22               |
| —           | —                    | —                    | —                       | 52,682             | —             | —            | —                     | 396,681            | —           | —                  | 349,363 | 23               |
| —           | —                    | —                    | —                       | 52,682             | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —       | —                |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | 361,398            | 366,485 | 24               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —       | —                |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 299,090 | 25               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 60,700  | 26               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | 69,700                | —                  | —           | —                  | 174,646 | 27               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | 174,646               | —                  | —           | —                  | —       | —                |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | 299,467            | —           | —                  | 299,467 | 28               |
| —           | —                    | 130,472              | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 130,472 | 29               |
| —           | 206,400              | —                    | —                       | 296,300            | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 502,700 | 30               |
| —           | 206,400              | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —       | —                |
| —           | —                    | —                    | —                       | 296,300            | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —       | —                |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 3,824   | 31               |
| —           | —                    | —                    | 3,824                   | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —       | —                |
| —           | —                    | 28,336               | —                       | —                  | 10,474        | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 38,810  | 32               |
| —           | —                    | 28,336               | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —       | —                |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 221,684 | 33               |
| 21,684      | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —       | —                |
| 88,750      | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 88,350  | 34               |
| —           | 50,000               | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 50,000  | 35               |
| —           | —                    | —                    | —                       | 129,543            | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 129,343 | 36               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 93,160        | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 93,160  | 37               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 39,506        | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 39,506  | 38               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 45,820        | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 45,820  | 39               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 37,690  | 40               |
| 82,750      | —                    | —                    | —                       | —                  | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 82,750  | 41               |
| —           | —                    | —                    | —                       | 20,000             | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 20,000  | 42               |
| —           | —                    | —                    | —                       | 8,000              | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 8,000   | 43               |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 147,000       | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 147,000 | 44               |
| —           | —                    | —                    | —                       | 30,600             | 106,000       | —            | —                     | —                  | —           | —                  | 136,600 | 45               |
| —           | —                    | —                    | —                       | 30,600             | —             | —            | —                     | —                  | —           | —                  | —       | —                |

| a               | b  | c            | e                     | f                 | g                     | h                   | j                            | l                       |
|-----------------|--|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das empresas                         | Regimens (1) | Amazonas (Am.)<br>Km. | Pará (Pa.)<br>Km. | Maranhão (Ma.)<br>Km. | Piauhy (Pi.)<br>Km. | Rio G. do Norte (Rn.)<br>Km. | Pernambuco (Pe.)<br>Km. |
| 46              | E. F. S. Paulo Paraná.....                       | C. E.        | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 47              | » » de Itatibense.....                           | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 48              | » » Dourado.....                                 | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 49              | Southern S. Paulo Railway (Santos a Juquiá)..... | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 50              | Ramal Ferreo Campineiro.....                     | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 51              | Tram electrico de Santo Amaro.....               | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 52              | C. Melhoramento de Monte Alto.....               | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 53              | E. F. de Jaboticabal.....                        | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 54              | » » Perús-Pirapóra.....                          | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 55              | C. Agric. Fazed. Dumont.....                     | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 56              | E. F. Norte do Paraná.....                       | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 57              | » » Porto Alegre a Tristeza.....                 | »            | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| 58              | » » de Jacuhy.....                               | U. A.        | —                     | —                 | —                     | —                   | —                            | —                       |
| Totaes III..... |  | —            | 5,087                 | 381,520           | 450,652               | 152,409             | 214,120                      | 88,                     |

Observação — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: C. E., Estrada do concessão estadual, inclusive as de concessão federal em Estado decide sobre tarifas e horarios; U. A., Estrada da União arrendada.

| o           | p                    | q                    | r                       | s                  | t              | u            | v                     | x                   | y           | z                  | w         |                 |
|-------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|----------------|--------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------|-----------|-----------------|
| Bahia (Ba.) | Espirito Santo (Es.) | Rio de Janeiro (Rj.) | Districio Federal (Df.) | Minas Geraes (Mi.) | S. Paulo (Sp.) | Paraná (Pn.) | Santa Catharina (Sc.) | Rio G. do Sul (Rs.) | Goyaz (Go.) | Matto Grosso (Mg.) | Brasil    | Numero de ordem |
| Km.         | Km.                  | Km.                  | Km.                     | Km.                | Km.            | Km.          | Km.                   | Km.                 | Km.         | Km.                | (1) Km.   |                 |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 7,000          | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 7,000     | 46              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 20,120         | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 20,120    | 47              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 273,368        | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 273,368   | 48              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 161,543        | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 161,543   | 49              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 39,553         | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 39,553    | 50              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 12,354         | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 12,354    | 51              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 31,350         | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 31,350    | 52              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 27,200         | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 27,200    | 53              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 16,000         | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 16,000    | 54              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | 23,442         | —            | —                     | —                   | —           | —                  | 23,442    | 55              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | 43,397       | —                     | —                   | —           | —                  | 43,397    | 56              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | 11,980              | —           | —                  | 11,980    | 57              |
| —           | —                    | —                    | —                       | —                  | —              | —            | —                     | 56,303              | —           | —                  | 56,303    | 58              |
| 392,784     | 256,400              | 280,111              | 47,067                  | 537,125            | 1.053,892      | 43,397       | 244,343               | 367,750             | 296,681     | 361,398            | 5.172,739 |                 |

Observação — (1) Cl. o do Q. 1.

## Resumo do Quadro n. 2

| ESTADOS                  | Categorias das empresas |                  |                  |                   |
|--------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                          | 1ª                      | 2ª               | 3ª               | Todas             |
|                          | Km.                     | Km.              | Km.              | Km.               |
| Territorio do Acre.....  | —                       | —                | —                | —                 |
| Amazonas.....            | —                       | —                | 5,087            | 5,087             |
| Pará.....                | —                       | —                | 381,520          | 381,520           |
| Maranhão.....            | —                       | —                | 450,652          | 450,651           |
| Piauí.....               | —                       | —                | 152,409          | 152,409           |
| Ceará.....               | —                       | 1,136,743        | —                | 1,136,743         |
| Rio Grande do Norte..... | 138,281                 | —                | 214,120          | 352,401           |
| Parahyba.....            | 340,271                 | —                | —                | 340,271           |
| Pernambuco.....          | 823,105                 | —                | 88,000           | 911,105           |
| Alagoas.....             | 326,801                 | —                | —                | 326,801           |
| Sergipe.....             | —                       | 312,433          | —                | 312,433           |
| Bahia.....               | —                       | 1,541,815        | 392,784          | 1,934,599         |
| Espirito Santo.....      | 404,953                 | —                | 256,400          | 661,353           |
| Rio de Janeiro.....      | 2.114,773               | 261,178          | 280,111          | 2.656,062         |
| Districto Federal.....   | 128,691                 | —                | 47,067           | 175,758           |
| Minas Geraes.....        | 3.388,490               | 3,180,824        | 537,125          | 7.106,439         |
| São Paulo.....           | 4.927,495               | 779,512          | 1,053,892        | 6.760,899         |
| Paraná.....              | 1.099,363               | —                | 43,397           | 1.142,760         |
| Santa Catharina.....     | 830,772                 | —                | 244,346          | 1,075,118         |
| Rio Grande do Sul.....   | 2.590,275               | —                | 367,750          | 2,958,025         |
| Goyaz.....               | —                       | —                | 296,681          | 296,681           |
| Matto Grosso.....        | —                       | 810,056          | 361,398          | 1,171,454         |
| <b>Brasil.....</b>       | <b>17.113,270</b>       | <b>8.022,561</b> | <b>5.172,739</b> | <b>30.308,570</b> |

**QUADRO N. 3**

Distribuição comparada das estradas de ferro

Em 31 de D

| Ordem geographica | a                                 | b | c           | d                  | e   | f                |
|-------------------|-----------------------------------|---|-------------|--------------------|---|------------------|
|                   | ESTADOS                           |   |             | Areas <sup>o</sup> | Populações<br>(Deduzidas da Estatística<br>geral de 1922) |                  |
|                   |                                   |   | N. de ordem | Km. <sup>2</sup>   | N. de ordem   | N. de habitantes |
| 1                 | Territorio do Acre (Ac.)          |   | Am.         | 1.894.724          | Mi.   | 6.564.532        |
| 2                 | Amazonas (Am.)                    |   | Mg.         | 1.378.784          | Sp.   | 5.357.097        |
| 3                 | Pará (Pa.)                        |   | Pa.         | 1.149.712          | Ba.   | 3.684.999        |
| 4                 | Maranhão (Ma.)                    |   | Go.         | 747.311            | Rs.   | 2.514.258        |
| 5                 | Piauí (Pi.)                       |   | Mi.         | 574.855            | Pe.   | 2.461.499        |
| 6                 | Ceará (Ce.)                       |   | Ma.         | 459.884            | Rj.   | 1.749.191        |
| 7                 | Rio Grande do Norte (Rn.)         |   | Ba.         | 426.427            | Ce.   | 1.453.782        |
| 8                 | Parahyba (Pb.)                    |   | Pi.         | 361.797            | Df.   | 1.293.019        |
| 9                 | Pernambuco (Pe.)                  |   | Sp.         | 290.876            | Pa.   | 1.171.080        |
| 10                | Alagoas (Al.)                     |   | Pn.         | 251.940            | Pb.   | 1.114.505        |
| 11                | Sergipe (Se.)                     |   | Rs.         | 236.553            | Al.   | 1.071.395        |
| 12                | Bahia (Ba.)                       |   | Ac.         | 152.000            | Ma.   | 989.215          |
| 13                | Espirito Santo (Es.)              |   | Pe.         | 128.395            | Pn.   | 807.202          |
| 14                | Rio de Janeiro (Rj.)              |   | Ce.         | 104.250            | Se.   | 786.480          |
| 15                | Districto Federal (Df.)           |   | Pb.         | 74.731             | Pi.   | 695.058          |
| 16                | Minas Geraes (Mi.)                |   | Rj.         | 68.982             | Rn.   | 622.877          |
| 17                | S. Paulo (Sp.)                    |   | Al.         | 58.491             | Go.   | 596.730          |
| 18                | Paraná (Pn.)                      |   | Rn.         | 57.485             | Es.   | 542.784          |
| 19                | Santa Catharina (Sc.)             |   | Es.         | 44.839             | Se.   | 508.785          |
| 20                | Rio Grande do Sul (Rs.)           |   | Se.         | 43.535             | Am.   | 394.387          |
| 21                | Goyaz (Go.)                       |   | Se.         | 39.090             | Mg.   | 290.093          |
| 22                | Matto Grosso (Mg.)                |   | Df.         | 1.164              | Ac.   | 101.737          |
|                   | Brasil, em 31 de Dezembro de 1924 |   | Br.         | 8.485.825          | Br.   | 34.770.705       |
|                   | » » » » » » 1923                  |   | »           | 8.485.825          | »   | 33.767.342       |
|                   | » » » » » » 1922                  |   | »           | 8.485.825          | »   | 32.794.281       |
|                   | » » » » » » 1921                  |   | »           | 8.485.825          | »   | 31.850.382       |
|                   | » » » » » » 1920                  |   | »           | 8.485.825          | »   | 30.934.731       |
|                   | » » » » » » 1919                  |   | »           | 8.485.825          | »   | —                |



nos diversos Estados da Federação

de 1924

| g                                  |                     | h                                      |                                 | i   |                             | j   |       | k           |  | l           |  | m           |  | n           |  |
|------------------------------------|---------------------|--|---------------------------------|---|-----------------------------|---|-------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|
| Extensões ferro-viárias em tráfego |                     | Densidade ferro-viária relativa a área |                                 | Densidade ferro-viária relativa a população |                             | Densidade ferro-viária, simultaneamente relativa a área e a população |       |             |  |             |  |             |  |             |  |
|                                    |                     | $\frac{Ch \times 100}{C. d.}$          |                                 | $\frac{C. h. \times 1000}{C. f.}$           |                             | $C. h. \times \sqrt{\frac{100 P}{C. d \times C. f \times S}}$<br>(1)  |       |             |  |             |  |             |  |             |  |
| N. de ordem                        | Cl. o do Q 1<br>Km. | N. de ordem                            | N. de kms. por Mym <sup>2</sup> | N. de ordem                                 | N. de metros por habitantes | N. de ordem   |       | N. de ordem |  | N. de ordem |  | N. de ordem |  | N. de ordem |  |
| Mi.                                | 7.106,439           | Df.                                    | 14,948                          | Mg.   | 4,038                       | Rj.   | 1,547 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Sp.                                | 6.760,899           | Rj.                                    | 3,877                           | Rj.   | 1,518                       | Se.   | 1,176 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Rs.                                | 2.958,025           | Se.                                    | 2,469                           | Pn.   | 1,416                       | Sp.   | 1,096 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Rj.                                | 2.656,062           | Sp.                                    | 2,324                           | Se.   | 1,367                       | Df.   | 0,916 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Ba.                                | 1.934,599           | Es.                                    | 1,474                           | Sp.   | 1,262                       | Es.   | 0,858 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Mg.                                | 1.171,454           | Rs.                                    | 1,250                           | Es.   | 1,218                       | Rs.   | 0,785 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Pn.                                | 1.142,700           | Mi.                                    | 1,236                           | Rs.   | 1,177                       | Mi.   | 0,599 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Ce.                                | 1.136,743           | Ce.                                    | 1,091                           | Mi.   | 1,083                       | Ce.   | 0,592 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Se.                                | 1.075,118           | Se.                                    | 0,798                           | Ce.   | 0,782                       | Pn.   | 0,513 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Pe.                                | 911,105             | Pe.                                    | 0,710                           | Se.   | 0,614                       | Se.   | 0,448 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Es.                                | 661,353             | Rn.                                    | 0,612                           | Rn.   | 0,566                       | Rn.   | 0,377 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Ma.                                | 450,652             | Al.                                    | 0,559                           | Ba.   | 0,525                       | Mg.   | 0,375 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Pa.                                | 381,520             | Pb.                                    | 0,455                           | Go.   | 0,497                       | Pe.   | 0,328 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Rn.                                | 352,401             | Pn.                                    | 0,454                           | Ma.   | 0,456                       | Ba.   | 0,312 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Pb.                                | 340,271             | Ba.                                    | 0,454                           | Pê.   | 0,370                       | Al.   | 0,264 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Al.                                | 326,801             | Ma.                                    | 0,093                           | Pa.   | 0,326                       | Pb.   | 0,239 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Se.                                | 312,433             | Mg.                                    | 0,085                           | Pb.   | 0,305                       | Ma.   | 0,135 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Go.                                | 296,681             | Pi.                                    | 0,050                           | Al.   | 0,305                       | Go.   | 0,090 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Df.                                | 175,758             | Go.                                    | 0,040                           | Pi.   | 0,219                       | Pa.   | 0,067 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Pi.                                | 152,409             | Pa.                                    | 0,033                           | Df.   | 0,136                       | Pi.   | 0,067 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Am.                                | 5,087               | Am.                                    | 0,0003                          | Am.   | 0,013                       | Am.   | 0,001 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Ac.                                | 0,000               | Ac.                                    | 0,0000                          | Ac.   | 0,000                       | Ac.   | 0,000 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| Br.                                | 30.308,570          | Br.                                    | 0,357                           | Br.   | 0,872                       | Br.   | 0,357 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| »                                  | (2) 29.925,419      | »                                      | 0,353                           | »   | 0,886                       | »   | 0,353 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| »                                  | 29.389,141          | »                                      | 0,346                           | »   | 0,896                       | »   | 0,346 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| »                                  | 28.827,710          | »                                      | 6,340                           | »   | 0,905                       | »   | 0,340 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| »                                  | 28.556,187          | »                                      | 0,337                           | »   | 0,922                       | »   | 0,337 |             |  |             |  |             |  |             |  |
| »                                  | 28.127,322          | »                                      | 0,331                           | »   | —                           | »   | 0,331 |             |  |             |  |             |  |             |  |

Ordem geographica

observações — (1) P. é a população do Brasil e S. é a sua área em myriametros quadrados. (2) Extensão corrigida do quadro geral publicado na Estatística de 1922.

Extensões e condições técnicas das estradas de ferro

| a                                    | b   | c         | d          | e      | f         | g         | h          | i       | j        |                        |        |             |               |        |   |                |  |  |
|--------------------------------------|---|-----------|------------|--------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------------------|--------|-------------|---------------|--------|---|----------------|--|--|
|                                      |   |           |            |        |           |           |            |         |          | Extensões kilometricas |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      |   |           |            |        |           |           |            |         |          | Linha tronco           |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      |   |           |            |        |           |           |            |         |          | 1ª via                 | 2ª via | outras vias | todas as vias | Ramaes | 1ª via desvios, e ramaes triangulos, etc. | totaes f + g + |  |  |
| Km.                                  | Km.   | Km.       | Km.        | Km.    | Km.       | Km.       | Km.        | Km.     |          |                        |        |             |               |        |   |                |  |  |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>  |   |           |            |        |           |           |            |         |          |                        |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Região Norte.....                               | —         | —          | —      | —         | —         | —          | —       | —        | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Região Nordeste.....                            | 1.153,405 | —          | —      | 1.153,405 | 473,673   | 1.627,078  | 98,406  | 1.725,48 | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| 1                                    | Great Western of Brasil.....                    | 1.153,405 | —          | —      | 1.153,405 | 473,673   | 1.627,078  | 98,406  | 1.725,48 | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Linha Norte.....                                | 518,781   | —          | —      | 518,781   | 220,998   | 639,779    | 42,172  | 681,95   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | » Oéste.....                                    | 269,268   | —          | —      | 269,268   | —         | 269,268    | 12,792  | 282,06   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | » Sul.....                                      | 350,220   | —          | —      | 350,220   | 252,675   | 602,895    | 37,424  | 640,31   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | E. de F. Paulo Affonso.....                     | 115,136   | —          | —      | 115,136   | —         | 115,136    | 6,018   | 121,15   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Região Suéste.....                              | 4.365,055 | 324,162    | 54,688 | 4.943,905 | 6.551,374 | 10.916,429 | —       | —        | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| 2                                    | E. F. Central do Brasil.....                    | 1.169,431 | 120,212    | 54,688 | 1.344,331 | 1.530,584 | 2.700,015  | —       | —        | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Linhas de bitola larga (L).....                 | 497,931   | (1)120,212 | 54,688 | 672,831   | 683,162   | 1.181,093  | —       | —        | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | » » » corrente.....                             | 671,500   | —          | —      | 671,500   | 847,422   | 1.518,292  | —       | —        | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                     | 1.103,460 | 20,442     | —      | 1.123,902 | 1.885,986 | 2.989,446  | 173,064 | 3.182,96 | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| 4                                    | São Paulo Railway Co. Ltd.....                  | 216,530   | 139,466    | —      | 355,996   | 30,782    | 247,312    | 232,288 | 619,00   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Linha de bitola larga (L).....                  | 139,466   | (2)139,466 | —      | 278,932   | —         | 139,466    | 217,510 | 496,44   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | » » » corrente.....                             | 77,064    | —          | —      | 77,064    | 30,782    | 107,846    | 14,778  | 122,62   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| 5                                    | Companhia Paulista de E. de Ferro.....          | 565,220   | 44,042     | —      | 609,262   | 677,742   | 1.242,962  | 350,892 | 1.637,85 | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Linhas de bitola larga (L).....                 | 285,759   | 44,042     | —      | 329,801   | 192,388   | 478,147    | 180,853 | 703,00   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | » » » corrente.....                             | 229,053   | —          | —      | 229,053   | 485,354   | 714,407    | 164,435 | 878,84   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | » » » estreita (e).....                         | 50,408    | —          | —      | 50,408    | —         | 50,408     | 5,604   | 56,01    | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| 6                                    | Companhia Mogyana de E. de Ferro.....           | 873,612   | —          | —      | 873,612   | 1.092,404 | 1.966,016  | 227,049 | 2.193,0  | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Linhas de bitola corrente.....                  | 789,118   | —          | —      | 789,118   | 1.092,404 | 1.881,522  | 220,205 | 2.101,7  | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | » » » estreita (e).....                         | 84,494    | —          | —      | 84,494    | —         | 84,494     | 6,844   | 91,33    | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| 7                                    | E. de Ferro Sorocabana (3).....                 | 436,802   | —          | —      | 436,802   | 1.333,876 | 1.770,678  | 225,827 | 1.996,5  | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Região Sul.....                                 | 2.410,860 | —          | —      | 2.410,860 | 1.982,764 | 4.393,624  | 349,231 | 4.742,8  | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| 8                                    | Companhia E. de Ferro São Paulo-Rio Grande..... | 1.647,914 | —          | —      | 1.647,914 | 315,155   | 1.963,069  | 146,748 | 2.109,8  | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | E. de Ferro do Paraná.....                      | 301,376   | —          | —      | 301,376   | 150,605   | 451,981    | 59,041  | 511,0    | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Linha de Itararé ao Uruguay.....                | 883,206   | —          | —      | 883,206   | 164,550   | 1.047,756  | 57,069  | 1.104,8  | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | » » S. Francisco.....                           | 463,332   | —          | —      | 463,332   | —         | 463,332    | 30,638  | 493,9    | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| 9                                    | V. F. do Rio Grande do Sul.....                 | 762,946   | —          | —      | 762,946   | 1.667,609 | 2.430,555  | 202,483 | 2.633,0  | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Total I.....                                    | 7.929,320 | 324,162    | 54,688 | 8.308,170 | 9.007,811 | 16.937,131 | —       | —        | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |   |           |            |        |           |           |            |         |          |                        |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Região Norte.....                               | —         | —          | —      | —         | —         | —          | —       | —        | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | Região Nordeste.....                            | 2.258,031 | —          | —      | 2.258,031 | 1.004,290 | 3.262,321  | 183,246 | 3.445,   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....                    | 910,814   | —          | —      | 910,814   | 225,929   | 1.136,743  | 55,772  | 1.192,   | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | E. de Ferro de Sobral.....                      | 373,493   | —          | —      | 373,493   | —         | 373,493    | 10,949  | 384,     | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |
|                                      | » » » Baturité.....                             | 537,321   | —          | —      | 537,321   | 225,929   | 763,250    | 44,823  | 808,     | —                      |        |             |               |        |   |                |  |  |

Observações — (L.) 1m,60. (1) Inclusive 12,092 em ramaes. (2) Nos novos planos da Serra a declividade maxima é 0m,0815 por metro, em 432ms. de exte- e, nos antigos planos é de 0m,111 por metro, em 225ms. (3) Entre Barra Funda (2km,260) e o Km. 19,635 a linha é mixta (1m,60 e 1m,00). (e) 0m,76. (e) 0m,60.

serventia publica, em trafego a 31 de Dezembro de 1923

| k           | l              | m                                | n                         | o                     | p              | q         | r          | s                                | t            | u                  | v              | x               |
|-------------|----------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|-----------|------------|----------------------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------|
| linhamentos |                | % sobre a extensão total (C. h.) |                           | Curvas de raio minimo |                | Extensões |            | % sobre a extensão total (C. h.) |              | Declividade maxima |                | Numero de ordem |
| rectos (h.) | curvos (C. h.) | % dos alinhamentos rectos        | % dos alinhamentos curvos | raio                  | extensão total | em nivel  | em declive | % em nivel                       | % em declive | Taxa por metro     | Extensão total |                 |
| Km.         | Km.            | %                                | %                         | M.                    | Km.            | Km.       | Km.        | %                                | %            | M.                 | Km.            |                 |
|             |                |                                  |                           |                       |                |           |            |                                  |              |                    |                |                 |
| 77,843      | 649,235        | 60,10                            | 39,90                     | 82,06                 | 0,723          | 516,412   | 1.110,666  | 31,74                            | 68,26        | 0,033              | 3,133          |                 |
| 97,843      | 649,235        | 60,10                            | 39,90                     | 82,06                 | 0,723          | 516,412   | 1.110,666  | 31,74                            | 68,26        | 0,033              | 3,133          | 1               |
| 22,864      | 236,915        | 62,97                            | 37,03                     | 100,00                | 10,338         | 191,239   | 448,540    | 29,89                            | 70,07        | 0,025              | 41,590         |                 |
| 57,613      | 101,655        | 62,25                            | 37,75                     | 120,00                | 0,080          | 110,073   | 159,195    | 40,88                            | 59,12        | 0,023              | 0,700          |                 |
| 50,682      | 252,212        | 58,17                            | 41,83                     | 100,00                | 4,415          | 184,979   | 417,916    | 30,68                            | 69,32        | 0,032              | 54,777         |                 |
| 56,683      | 58,453         | 49,23                            | 50,77                     | 82,06                 | 0,723          | 30,121    | 85,015     | 26,16                            | 73,84        | 0,033              | 3,133          |                 |
| —           | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              | 2               |
| —           | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              |                 |
| 30,437      | 1.459,009      | 51,19                            | 48,81                     | 34,84                 | 0,010          | 661,445   | 2.328,001  | 22,13                            | 77,87        | 0,190              | 0,040          | 3               |
| 37,658      | 109,654        | 55,66                            | 44,34                     | 111,50                | 0,406          | 72,290    | 175,022    | 29,23                            | 70,77        | 0,033              | 0,090          | 4               |
| 31,264      | 58,202         | 58,27                            | 41,73                     | 256,00                | 0,271          | 39,234    | 100,232    | 28,13                            | 71,87        | 0,025              | 1,898          |                 |
| 56,394      | 51,452         | 52,29                            | 47,71                     | 111,50                | 0,406          | 33,056    | 74,790     | 30,65                            | 69,35        | 0,033              | 0,090          | 5               |
| —           | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              |                 |
| —           | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              | 6               |
| —           | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              |                 |
| —           | —              | —                                | —                         | 90,00                 | 0,320          | 430,345   | 1.340,333  | 24,30                            | 75,70        | 0,032              | 0,740          | 7               |
| 41,998      | 1.951,626      | 55,58                            | 44,42                     | 90,00                 | 3,404          | 1.752,051 | 2.641,573  | 39,88                            | 60,12        | 0,033              | 0,080          |                 |
| 91,479      | 971,590        | 50,51                            | 49,49                     | 90,00                 | 3,404          | 786,445   | 1.176,624  | 40,06                            | 59,94        | 0,033              | 0,080          | 8               |
| 59,830      | 192,151        | 57,49                            | 42,51                     | 90,00                 | 3,404          | 186,802   | 265,179    | 41,33                            | 58,67        | 0,030              | 43,410         |                 |
| 53,647      | 594,109        | 43,30                            | 56,70                     | 90,09                 | 0,140          | 282,017   | 765,739    | 26,92                            | 73,08        | 0,033              | 0,080          |                 |
| 78,002      | 185,330        | 60,00                            | 40,00                     | 101,28                | 15,375         | 317,626   | 145,706    | 68,55                            | 31,45        | 0,030              | 17,636         |                 |
| 50,519      | 980,036        | 59,68                            | 40,32                     | 100,00                | 39,214         | 965,606   | 1.464,949  | 39,73                            | 60,27        | 0,030              | 9,876          | 9               |
| —           | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              |                 |
| —           | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              |                 |
| 37,196      | 1.325,125      | 59,38                            | 40,62                     | 70,00                 | 0,083          | 1.200,017 | 2.062,304  | 36,78                            | 63,22        | 0,033              | —              |                 |
| 0,688       | 436,055        | 61,64                            | 38,36                     | 101,28                | 1,484          | 455,742   | 681,001    | 40,09                            | 59,91        | 0,020              | 1,434          | 10              |
| 20,606      | 152,887        | 59,07                            | 40,93                     | 156,37                | —              | 139,674   | 233,819    | 37,40                            | 62,60        | 0,018              | —              |                 |
| 80,032      | 283,168        | 62,90                            | 37,10                     | 101,28                | 1,484          | 316,068   | 447,182    | 41,41                            | 58,59        | 0,020              | 1,434          |                 |

| Numero de ordem | a | b   | Extensões kilometricas |        |             |               |           |                         |                           | i         | j |               |
|-----------------|---|---|------------------------|--------|-------------|---------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------|---|---------------|
|                 |   |   | Linha tronco           |        |             |               | Ramaes    | 1ª via e ramaes (c + g) | desvíos, triangulos, etc. |           |   | total f + g + |
|                 |   |   | 1ª via                 | 2ª via | outras vias | todas as vias |           |                         |                           |           |   |               |
|                 |   |   | Km.                    | Km.    | Km.         | Km.           | Km.       | Km.                     | Km.                       |           |   | Km.           |
|                 |   | Denominação das empresas                    |                        |        |             |               |           |                         |                           |           |   |               |
| 11              |   | Companhia Ferro-Viaria Este Brasileiro..... | 1.347,217              | —      | —           | 1.347,217     | 778,361   | 2.125,578               | 127,474                   | 2.253,052 |   |               |
|                 |   | Linha de Bahia a Joazeiro.....              | 575,440                | —      | —           | 575,440       | 674,633   | 1.250,073               | 93,612                    | 1.343,685 |   |               |
|                 |   | » » S. Felix a Tremedal....                 | 330,047                | —      | —           | 330,047       | 103,728   | 433,775                 | 18,827                    | 452,602   |   |               |
|                 |   | E. de Ferro Bahia e Minas.....              | 441,730                | —      | —           | 441,730       | —         | 441,730                 | 15,035                    | 456,765   |   |               |
|                 |   | Região Suéste.....                          | 3.328,445              | —      | —           | 3.328,445     | 1.302,991 | 4.631,436               | 243,195                   | 4.874,631 |   |               |
| 12              |   | E. de Ferro Oéste de Minas.....             | 1.465,862              | —      | —           | 1.465,862     | 470,826   | 1.939,688               | 76,698                    | 2.016,386 |   |               |
|                 |   | Linhas de bitola corrente.....              | 864,062                | —      | —           | 844,062       | 339,164   | 1.203,226               | 43,936                    | 1.247,162 |   |               |
|                 |   | » » » estreita (e).....                     | 601,800                | —      | —           | 601,800       | 131,662   | 733,462                 | 32,762                    | 766,224   |   |               |
| 13              |   | Rêde Sul Mineira.....                       | 360,435                | —      | —           | 360,435       | 781,365   | 1.141,800               | 53,161                    | 1.194,996 |   |               |
| 14              |   | E. de F. Araraquára.....                    | 229,912                | —      | —           | 229,912       | 50,800    | 280,712                 | 42,978                    | 323,690   |   |               |
| 15              |   | » » » Noroéste do Brasil.....               | 1.272,236              | —      | —           | 1.272,236     | —         | 1.272,236               | 70,358                    | 1.342,594 |   |               |
|                 |   | Região Sul.....                             | —                      | —      | —           | —             | —         | —                       | —                         | —         |   |               |
|                 |   | Total II.....                               | 5.586,476              | —      | —           | 5.586,476     | 2.307,281 | 7.893,757               | 426,441                   | 8.320,198 |   |               |
|                 |   | <b>III — Empresas de 3ª categoria</b>       |                        |        |             |               |           |                         |                           |           |   |               |
|                 |   | Região Norte.....                           | 1.319,992              | 5,540  | —           | 1.325,532     | 23,682    | 1.349,214               | 74,107                    | 1.423,321 |   |               |
| 16              |   | Madeira-Mamoré Ry. Co.....                  | 366,485                | —      | —           | 366,485       | —         | 366,485                 | 29,519                    | 396,004   |   |               |
| 17              |   | E. de Ferro Tocantins.....                  | 82,430                 | —      | —           | 82,430        | —         | 82,430                  | 4,758                     | 87,188    |   |               |
| 18              |   | » » » Bragança.....                         | 273,130                | 5,540  | —           | 278,670       | 18,740    | 297,410                 | 15,763                    | 313,173   |   |               |
|                 |   | Linhas de bitola corrente.....              | 233,178                | 5,540  | —           | 238,718       | 18,740    | 257,458                 | 14,975                    | 272,433   |   |               |
|                 |   | » » » estreita (e).....                     | 39,952                 | —      | —           | 39,952        | —         | 39,952                  | 0,788                     | 40,740    |   |               |
| 19              |   | E. de Ferro S. Luiz Therezina....           | 450,652                | —      | —           | 450,652       | —         | 450,652                 | 17,842                    | 468,494   |   |               |
| 20              |   | » » » Central do Piahy....                  | 147,295                | —      | —           | 147,295       | 4,942     | 152,237                 | 6,225                     | 158,462   |   |               |
|                 |   | Região Nordeste.....                        | 569,734                | —      | —           | 569,734       | 125,348   | 695,082                 | 46,382                    | 741,464   |   |               |
| 21              |   | E. de Ferro Petrolina a Therezina.          | 88,000                 | —      | —           | 88,000        | —         | 88,000                  | 3,647                     | 91,647    |   |               |
| 22              |   | » » » Mossoró.....                          | 37,690                 | —      | —           | 37,690        | —         | 37,690                  | 3,394                     | 41,084    |   |               |
| 23              |   | » » » Central do Rio Grande do Norte.....   | 148,930                | —      | —           | 148,930       | 27,700    | 176,630                 | 14,277                    | 190,907   |   |               |
| 24              |   | E. de Ferro Nazareth.....                   | 195,114                | —      | —           | 195,114       | 26,548    | 221,662                 | 9,679                     | 231,341   |   |               |
| 25              |   | » » » Santo Amaro.....                      | 41,000                 | —      | —           | 41,000        | 47,350    | 88,350                  | 11,457                    | 99,807    |   |               |
| 26              |   | » » » Ilhéos a Conquista....                | 59,000                 | —      | —           | 59,000        | 23,750    | 82,750                  | 3,928                     | 86,678    |   |               |
|                 |   | Região Suéste.....                          | 1.978,941              | —      | —           | 1.978,941     | 317,359   | 2.296,300               | —                         | —         |   |               |
| 27              |   | E. de Ferro Victoria a Minas.....           | 475,000                | —      | —           | 475,000       | —         | 475,000                 | 16,931                    | 491,931   |   |               |
| 28              |   | » » » Therezopolis.....                     | 36,870                 | —      | —           | 36,870        | —         | 36,870                  | 1,209                     | 38,079    |   |               |
| 29              |   | » » » Corcovado (4).....                    | 3,824                  | —      | —           | 3,824         | —         | 3,824                   | 0,172                     | 3,996     |   |               |
| 30              |   | » » » Rio do Ouro.....                      | 61,600                 | —      | —           | 61,600        | 66,076    | 127,676                 | 9,953                     | 137,629   |   |               |
| 31              |   | » » » Maricá.....                           | 130,472                | —      | —           | 130,472       | —         | 130,472                 | 4,743                     | 135,215   |   |               |
| 32              |   | » » » Rezende a Bocaina....                 | 38,810                 | —      | —           | 38,810        | —         | 38,810                  | 7,296                     | 46,106    |   |               |

| linhamentos    |                | % sobre a extensão total (C. h.) |                           | Curvas de raio mínimo |                | Extensões |            | % sobre a extensão total (C. b.) |              | Declividade máxima |                | Numero de ordem |
|----------------|----------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|-----------|------------|----------------------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------|
| rectos (C. h.) | curvos (C. h.) | % dos alinhamentos rectos        | % dos alinhamentos curvos | raio                  | extensão total | em nivel  | em declive | % em nivel                       | % em declive | Taxa por metro     | Extensão total |                 |
| Km.            | Km.            | %                                | %                         | M.                    | Km.            | Km.       | Km.        | %                                | %            | M.                 | Km.            |                 |
|                |                |                                  |                           |                       |                |           |            |                                  |              |                    |                |                 |
| 66,508         | 889,070        | 58,17                            | 41,83                     | 70,00                 | 0,083          | 744,275   | 1.381,303  | 35,02                            | 64,98        | 0,033              | —              | 11              |
| 32,246         | 517,827        | 58,58                            | 41,42                     | 70,00                 | 0,083          | 353,241   | 896,832    | 28,26                            | 71,74        | 0,030              | 1,500          |                 |
| 36,582         | 167,193        | 61,46                            | 38,54                     | 80,00                 | —              | 136,063   | 297,712    | 31,37                            | 69,63        | 0,033              | —              |                 |
| 37,680         | 204,050        | 53,81                            | 46,19                     | 100,00                | 99,330         | 254,971   | 186,759    | 57,72                            | 42,28        | 0,022              | 10,385         |                 |
| 35,672         | 2.145,764      | 53,67                            | 46,33                     | 74,96                 | —              | —         | —          | —                                | —            | 0,030              | —              |                 |
| 38,912         | 947,776        | 51,06                            | 48,94                     | 74,96                 | —              | 783,121   | 1.153,567  | 40,44                            | 59,56        | 0,030              | —              | 12              |
| 38,284         | 634,942        | 47,23                            | 52,77                     | 100,10                | —              | 368,759   | 834,467    | 30,65                            | 69,35        | 0,030              | —              |                 |
| 20,628         | 312,834        | 57,35                            | 42,65                     | 74,96                 | —              | 414,362   | 319,100    | 56,49                            | 43,51        | 0,020              | —              |                 |
| 37,554         | 574,246        | 49,71                            | 50,29                     | 75,04                 | —              | 428,092   | 713,708    | 37,49                            | 62,51        | 0,030              | 20,800         | 13              |
| 73,612         | 107,100        | 61,85                            | 38,15                     | 120,00                | 16,429         | —         | —          | —                                | —            | 0,022              | —              | 14              |
| 55,594         | 516,642        | 59,39                            | 40,61                     | 150,00                | 33,445         | 443,190   | 829,046    | 34,84                            | 65,16        | 0,020              | 77,642         | 15              |
| —              | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              |                 |
| 22,868         | 3.470,889      | 57,03                            | 43,97                     | 70,00                 | 0,083          | —         | —          | —                                | —            | 0,033              | —              |                 |
| —              | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              |                 |
| 83,844         | 82,641         | 77,45                            | 22,55                     | 191,07                | 4,381          | 116,463   | 250,022    | 31,78                            | 68,22        | 0,012              | 0,520          | 16              |
| 52,704         | 29,726         | 63,94                            | 36,06                     | 114,76                | 0,327          | 29,526    | 52,904     | 35,82                            | 64,18        | 0,023              | 0,960          | 17              |
| —              | —              | —                                | —                         | 121,19                | 0,150          | —         | —          | —                                | —            | 0,025              | 0,980          | 18              |
| —              | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              |                 |
| 34,050         | 116,602        | 74,13                            | 25,87                     | 100,00                | 1,272          | 260,096   | 190,556    | 57,72                            | 42,28        | 0,030              | 0,250          | 19              |
| —              | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              | 20              |
| —              | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              |                 |
| 30,948         | 6,742          | 82,11                            | 17,89                     | 149,59                | 0,645          | 17,135    | 20,565     | 45,46                            | 54,54        | 0,015              | 4,106          | 21              |
| 32,479         | 44,151         | 75,00                            | 25,00                     | 119,92                | 0,044          | 86,893    | 89,737     | 49,19                            | 50,81        | 0,020              | 0,200          | 23              |
| 99,643         | 122,019        | 44,95                            | 55,05                     | 100,00                | 0,086          | 77,528    | 144,134    | 34,98                            | 66,02        | 0,033              | 1,430          | 24              |
| —              | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              | 25              |
| 53,173         | 29,577         | 64,26                            | 35,74                     | 85,00                 | —              | 42,991    | 39,759     | 51,95                            | 48,05        | 0,020              | —              | 26              |
| —              | —              | —                                | —                         | —                     | —              | —         | —          | —                                | —            | —                  | —              |                 |
| 12,691         | 162,309        | 65,83                            | 34,17                     | 100,00                | 42,883         | 260,237   | 214,763    | 54,79                            | 45,21        | 0,025              | 27,535         | 27              |
| 27,327         | 9,543          | 74,12                            | 25,82                     | 100,10                | 0,523          | 13,624    | 23,246     | 36,95                            | 63,05 (5)    | 0,150              | 2,290          | 28              |
| 1,157          | 2,667          | 30,26                            | 69,74                     | 120,76                | 2,667          | —         | 3,824      | —                                | 100,00       | 0,330              | 0,190          | 29              |
| 83,983         | 43,693         | 65,78                            | 34,22                     | 83,04                 | 0,149          | 31,785    | 95,891     | 24,90                            | 75,10        | 0,050              | 0,500          | 30              |
| 38,606         | 26,574         | 59,18                            | 40,82                     | 181,03                | 1,136          | 32,143    | 33,037     | 49,26                            | 50,74        | 0,012              | 0,480          | 31              |
| 10,910         | 27,900         | 28,11                            | 71,89                     | 80,00                 | —              | 2,500     | 36,310     | 6,44                             | 93,56        | 0,020              | —              | 32              |

Obsrvações — (5) Na linha da Srrra (systema Riggemback) que tem 9km.500 de extensão. (6) Os dados a partir daqui se referem somente ao prolongamento.

| a                        | b   | c          | d       | e      | f          | g          | h          | i       | j         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|--------------------------|---|------------|---------|--------|------------|------------|------------|---------|-----------|------------------------|--------|----------------|------------------|-----|--------|--|-------------------|
|                          |   |            |         |        |            |            |            |         |           | Extensões kilometricas |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          |   |            |         |        |            |            |            |         |           | Linha tronco           |        |                |                  |     | Ramaes | 1ª via desvios,<br>e ramaes triang-<br>(c + g) los, etc. | totaes<br>f + g + |
|                          |   |            |         |        |            |            |            |         |           | 1ª via                 | 2ª via | outras<br>vias | todas<br>as vias | Km. |        |  |                   |
| Denominação das empresas | Km.   | Km.        | Km.     | Km.    | Km.        | Km.        | Km.        | Km.     |           |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 33                       | E. de Ferro Paracatú.....                   | 129,543    | —       | —      | 129,543    | —          | 129,543    | 2,378   | 131,921   |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 34                       | » » » Morro Velho (7).....                  | 8,000      | —       | —      | 8,000      | —          | 8,000      | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 35                       | » » » de Goyaz.....                         | 275,211    | —       | —      | 275,211    | 45,761     | 320,972    | 12,725  | 333,697   |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 36                       | » » » de Dourado.....                       | 117,616    | —       | —      | 117,616    | 155,752    | 273,368    | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | Linhas de bitola corrente.....              | 83,248     | —       | —      | 83,248     | 155,752    | 239,000    | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | » » » estreita (e).....                     | 34,368     | —       | —      | 34,368     | —          | 34,368     | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 37                       | E. de Ferro S. Paulo-Goyaz.....             | 114,000    | —       | —      | 114,000    | 32,000     | 146,000    | 10,363  | 156,363   |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 38                       | » » » Fmtilense.....                        | 93,160     | —       | —      | 93,160     | —          | 93,160     | 8,931   | 102,091   |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 39                       | » » » S. Paulo-Minas.....                   | 136,600    | —       | —      | 136,600    | —          | 136,600    | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 40                       | » » » Santos a Santo Antonio do Juquiá..... | 161,545    | —       | —      | 161,545    | —          | 161,545    | 8,510   | 170,055   |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 41                       | Ramal Ferreo Campineiro.....                | 39,553     | —       | —      | 39,553     | —          | 39,553     | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | Linha de bitola corrente.....               | 30,553     | —       | —      | 30,553     | —          | 30,553     | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | » » » estreita (e).....                     | 9,000      | —       | —      | 9,000      | —          | 9,000      | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 42                       | Tramway da Cantareira.....                  | 12,565     | —       | —      | 12,565     | 17,770     | 30,335     | 11,549  | 41,884    |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 43                       | E. de Ferro Campos do Jordão....            | 46,580     | —       | —      | 46,580     | —          | 46,580     | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 44                       | Comp. Melhoramentos de Monte Alto.          | 31,350     | —       | —      | 31,350     | —          | 31,350     | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 45                       | E. de Ferro Jaboticabal.....                | 27,200     | —       | —      | 27,200     | —          | 27,200     | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 46                       | » » » Perú a Pirapóra.....                  | 16,000     | —       | —      | 16,000     | —          | 16,000     | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 47                       | » » » Fazenda Dumont (e)....                | 23,442     | —       | —      | 23,442     | —          | 23,442     | 4,300   | 27,742    |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | Região Sul.....                             | 528,491    | —       | —      | 528,491    | 72,898     | 601,389    | 26,778  | 628,167   |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 48                       | E. de Ferro Santa Catharina.....            | 69,700     | —       | —      | 69,700     | —          | 69,700     | 5,294   | 74,994    |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 49                       | » » » D. Thereza Christina..                | 111,040    | —       | —      | 111,040    | 63,768     | 174,808    | 7,298   | 182,106   |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 50                       | Great Southern of Brasil Ry.....            | 299,467    | —       | —      | 299,467    | —          | 299,467    | 10,485  | 309,952   |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
| 51                       | E. de Ferro de Jacuhy.....                  | 48,284     | —       | —      | 48,284     | 9,130      | 57,414     | 3,701   | 61,115    |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | Total III.....                              | 4.397,158  | 5,540   | —      | 4.402,698  | 539,287    | 4.936,445  | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | Total da Região Norte.....                  | 1.319,992  | 5,540   | —      | 1.325,532  | 23,682     | 1.343,674  | 74,107  | 1.423,381 |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | » » » Nordéste.....                         | 3.981,170  | —       | —      | 3.981,170  | 1.603,311  | 5.584,481  | 328,034 | 5.912,515 |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | » » » Suéste.....                           | 9.672,441  | 324,162 | 54,688 | 10.051,291 | 8.171,724  | 17.844,165 | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | » » » Sul.....                              | 2.939,351  | —       | —      | 2.939,351  | 2.055,662  | 4.995,013  | 376,009 | 5.371,022 |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |
|                          | Total do Brasil (8).....                    | 17.912,954 | 329,702 | 54,688 | 18.297,344 | 11.854,379 | 29.767,333 | —       | —         |                        |        |                |                  |     |        |  |                   |

Observações — (7) Tracção electrica. (e) 0m,60 de bitola. (8) Sómente dos elementos obliidos.



QUADRO N. 5

Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1923)

I — Estradas que, no todo ou em parte, têm bitola differente da bitola corrente (1<sup>m</sup>,00)

| a                              | b  | c       | d                  | e                  | f           | g             | h       | i                                 | j                         | k     |
|--------------------------------|--|---------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|---------|-----------------------------------|---------------------------|-------|
| Numero de ordem do quadro n. 4 | Denominação das empresas                   | Bitolas | Extensões          |                    |             |               |         |                                   |                           |       |
|                                |  |         | Linhas troncos     |                    |             |               | Ramaes  | 1 <sup>a</sup> via e ramaes d + h | Desvios, triângulos, etc. | Total |
|                                |  |         | 1 <sup>a</sup> via | 2 <sup>a</sup> via | Outras vias | Todas as vias |         |                                   |                           |       |
|                                |  |         | Km.                | Km.                | Km.         | Km.           | Km.     | Km.                               | Km.                       | Km.   |
|                                |  | Ms.     |                    |                    |             |               |         |                                   |                           |       |
| 2                              | E. de Ferro Central do Brasil.             | 1,60    | 497,931            | 120,212            | 54,688      | 672,831       | 683,162 | 1.181,093                         | —                         | —     |
| 4                              | » » » de Santos a Jundiahy .....           | 1,60    | 139,466            | 139,466            | —           | 278,932       | —       | 139,466                           | 217,510                   | 496,4 |
| 5                              | E. de Ferro Paulista.....                  | 1,60    | 285,759            | 44,042             | —           | 329,801       | 192,388 | 478,147                           | 180,853                   | 703,0 |
|                                | Totaes da bitola de 1 <sup>m</sup> ,60.... | 1,60    | 923,156            | 303,720            | 54,688      | 1.281,564     | 875,550 | 1.798,706                         | —                         | —     |
| 12                             | E. de Ferro Oeste de Minas.                | 0,76    | 601,800            | —                  | —           | 601,800       | 131,662 | 733,462                           | 32,762                    | 766,2 |
| 34                             | » » » do Morro Velho.                      | 0,66    | 8,000              | —                  | —           | 8,000         | —       | 8,000                             | —                         | —     |
| 5                              | » » » Paulista.....                        | 0,60    | 50,408             | —                  | —           | 50,408        | —       | 50,408                            | 5,604                     | 56,0  |
| 6                              | » » » Mogyana.....                         | 0,60    | 84,494             | —                  | —           | 84,494        | —       | 84,494                            | 6,844                     | 91,3  |
| 18                             | » » » de Bragança....                      | 0,60    | 39,952             | —                  | —           | 39,952        | —       | 39,952                            | 0,788                     | 40,7  |
| 36                             | » » » Dourado.....                         | 0,60    | 34,368             | —                  | —           | 34,368        | —       | 34,368                            | —                         | —     |
| 39                             | » » » S. Paulo e Minas.                    | 0,60    | 136,600            | —                  | —           | 136,600       | —       | 136,600                           | —                         | —     |
| 41                             | Ramal Ferreo Campineiro....                | 0,60    | 9,000              | —                  | —           | 9,000         | —       | 9,000                             | —                         | —     |
| 42                             | Tramway da Cantareira.....                 | 0,60    | 12,565             | —                  | —           | 12,565        | 17,770  | 30,335                            | 11,549                    | 41,8  |
| 46                             | E. de Ferro Perús-Pirapóra.                | 0,60    | 16,000             | —                  | —           | 16,000        | —       | —                                 | —                         | —     |
| 47                             | » » » Fazenda Dumont.                      | 0,60    | 23,442             | —                  | —           | 23,442        | —       | 23,442                            | 4,300                     | 27,7  |
|                                | Totaes da bitola de 0 <sup>m</sup> ,60.... | 0,60    | 406,829            | —                  | —           | 406,829       | 17,770  | 424,599                           | —                         | —     |

Notas: — Relativas as columnas d e h.

N. 2 — Da Central (km. 0) a Lafayette (km. 462,278); de Barra do Pirahy (km. 108,120) a Norte (km. 498,059—Ramal de S. Paulo); Deodoro (km. 22, Matadouro (km. 56,498—Ramal de Santa Cruz). De Santa Cruz (km. 54,744) a Mangaratiba (km. 103,241—Ramal de Mangaratiba). De Belem (km. 61,698) a Paracá (km. 70,004); De Dr. Joaquim Murtinho (km. 477,823) a Bello Horizonte (km. 639,951). De Bemfica (km. 288,745) a Penido (km. 303,440—Ramal de Lima Duarte).

N. 5—De Jundiahy (km. 0) a Rincão (km. 285,759); Cordeiro (km. 0=125,992) a Descalvado (km. 106,808 — Ramal de Descalvado); Laranja A (km. 0=72,917 do Ramal de Descalvado) a Santa Veridiana (38,922—Sub-ramal de Santa Veridiana); de Santa Veridiana (km. 38,922) a Baldeação (km. 39,940 — R de Baldeação); De Recanto (km. 0=78,387 da linha tronco) a Piracicaba (km. 123,593—Ramal de Piracicaba).

N. 12—De Sitio (km. 0) a Paraopeba (km. 601,800); De Chagas Doria (km. 96,432) a Aguas Santas (km. 108,237—Ramal de A. Santas); De Aureliano Mo (km. 202,100) a Alvaro Botelho (km. 245,400—Remal de Ribeirão Vermelho); De Gonçalves Ferreira (km. 0=311,866) a Itapeirica (km. 35,500—Ramal de Itapeirica); Gonçalves Ferreira (km. 0) a Claudio (km. 26,194—Ramal de Claudio); De Martinho Campos (km. 0=436,862) a Pitangui (km. 4,865—Ramal de Pitangui).

N. 5—De Porto Ferreira (km. 0=88,429 do ramal de Descalvado) a Moema (km. 36,568—linha de Santa Rita); De Descalvado (km. 0=106,808) a Aurora (km. 13,840—Ramal de Aurora).

N. 6—De Amparo (km. 0=49,000 do ramal de Amparo que tem inicio no km. 35,000 da Linha Tronco) a Serra Negra (km. 40,188—Ramal de Serra Negra); De Cravinhos (km. 0=291,000 da linha Tronco) a Serrana (km. 28,662—Ramal de Cravinhos); De Bifurcação (km. 0=7,000 do ramal de Cravinhos) a Arantes (km. 12 —Sub-ramal de Gandaia).

N. 18—De Igarapé-Assú (km. 0=116,402 da linha Tronco) ao Prata (km. 20,777—Ramal do Prata); De Bragança (km. 0=233,177 da linha Tronco) a Benjamin Constant (km. 19,175—Ramal de Benjamin Constant).



## QUADRO N. 5

### Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1923)

#### II — Estradas que tem trilho interposto para formar duas bitolas simultaneas

| do quadro + | b                                       | c                             | d      | e           | f                         | g           |
|-------------|---|-------------------------------|--------|-------------|---------------------------|-------------|
|             | Denominação das empresas                | Extensão do trilho interposto |        |             |                           |             |
|             |   | Linha tronco                  | Ramaes | Total c + d | Desvios, triangulos, etc. | Total e + f |
|             |   | Km.                           | Km.    | Km.         | Km.                       | Km.         |
| 2           | Estrada de Ferro Central do Brasil..... | 63,774                        | —      | 63,774      | —                         | —           |
| 5           | » » » Paulista.....                     | 111,389                       | —      | 111,389     | —                         | —           |
| 7           | » » » Sorocabana (1).....               | 16,875                        | —      | 16,875      | —                         | —           |
| 2           | » » « Oéste de Minas.....               | 14,568                        | —      | 14,568      | —                         | —           |

Notas — Relativas as columnas c e d :

N. 2—Da estação Barão de Vassouras a Juparanã (3km,619); de Parahyba a Entre Rios (10km,405); de Lafayette a Burnier (53km,653); Alfredo Maia a Triagem (m,379) e Burnier a Metallurgica (9km,718).

N. 5—De Ityrapina a Rincão (111km,389).

N. 7—De Barra Funda ao hm. 19,635 (1m,60 e 1m,00).

N. 12—De Ribeirão Vermelho a Lavras (9km,311); e de Ribeirão Vermelho a Alvara Botelho (5km,257).

(1) Esta estrada não tem trechos de diferentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior sempre; aqui, porém, por se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00; o terceiro trilho, em vez de ser o intermediario é um dos externos que dá a bitola de 1m,60.

QUADRO N. 6

Extensões ferro-viarias inauguradas durante o anno de 1923

| a            | b                                       | e                      | d   | e   | f                   | g                    |                                 |
|--------------|---|------------------------|---|-----|---------------------|----------------------|---------------------------------|
| N.º de ordem | Denominação das empresas                | Extensão Cl. h do Q. 4 | Pontos extremos dos trechos inaugurados                 | Km. | Data da inauguração | Extensão dos trechos | Extensão inaugurada por estrada |
| 20           | E. de Ferro Central do Piahy.....       | 152,237                | Bom Princípio e Frecheiras.....                         |     | 19 de Janeiro.....  | 24,000               |                                 |
| »            | »                                       |                        | Frecheiras e Coçal.....                                 |     | 13 de Maio.....     | 12,000               |                                 |
| »            | »                                       |                        | Coçal e Dezerto.....                                    |     | 1 de Junho.....     | 22,235               |                                 |
| »            | »                                       |                        | Dezerto e Piraeurna.....                                |     | 19 de Novembro..    | 38,608               | 96,843                          |
| 10           | Rêde de Viação Cearense.....            | 1.136,743              | Maraeanahú e Pedreira de S. Bento.....                  |     | 27 de Junho.....    | 4,700                | 97,159                          |
| »            | »                                       |                        | Palano e Cajazeiras.....                                |     | 5 de Agosto.....    | 92,459               |                                 |
| 21           | E. de Ferro Petrolina a Therezina.....  | 88,000                 | Petrolina e Pau Ferro.....                              |     | 1 de Março.....     | 61,000               | 88,000                          |
| »            | »                                       |                        | Pau Ferro a Messias Lopes (Rajada).....                 |     | 9 de Dezembro..     | 27,000               |                                 |
| 11           | Companhia F. V. Este Brasileiro.....    | 2.125,578              | Jacobina e Franca (Linha de S. Francisco).....          |     | 12 de Outubro....   | 51,330               |                                 |
| »            | »                                       |                        | Bandeira de Mello e Itaeté (Central da Bahia).....      |     | 26 de Maio.....     | 25,059               |                                 |
| »            | »                                       |                        | Conceição da Feira e Affligidos (Central da Bahia)..... |     | 1 de Maio.....      | 22,126               | 98,515                          |
| 12           | F. F. Oéste de Minas.....               | 1.936,688              | Campolide a Barbaena.....                               |     | 1 de Julho.....     | 10,500               | 10,500                          |
| 35           | » de Goyaz.....                         | 320,872                | Tapiocanga a Carahyba.....                              |     | 1 de Novembro..     | 34,366               | 34,366                          |
| 8            | Companhia E. F. S. Paulo Rio Grande.... | 1.963,069              | Colonia Mineira e Quatigá....                           |     | 13 de Maio.....     | 23,489               | 34,728                          |
| »            | »                                       |                        | Quatigá e Affonso Camargo..                             |     | 7 de Setembro..     | 11,239               |                                 |
|              | Total.....                              |                        |   |     |                     |                      | 460,111                         |

QUADRO N. 7

Concessões e contractos federaes

| a                              | b   | c  | d                                  |
|--------------------------------|---|--|------------------------------------|
| Numero de ordem do Quadro n. 4 | Denominação das empresas                                  | Data, numero, etc., da concessão ou do contracto                             | Extensão da concessão (aproximada) |
|                                | Decretos:   |  |                                    |
| 16                             | E. de Ferro Madeira-Mamoré.....                           | N. 7.344, de 25—2—1909.....  | —                                  |
| 54                             | Cuyabá a Santarem.....                                    | Ns. 11.750, de 13—10—1915 e 16.305, de 31—12—1923.....                       | 2.200                              |
| 55                             | Cuyabá a S. José do Rio Preto.....                        | Ns. 12.185, de 30—8—1916 e 15.206, de 27—12—1921.....                        | 1.625                              |
| 17                             | E. de Ferro Tocantins (1).....                            | —  | —                                  |
| 18                             | E. de Ferro de Bragança.....                              | N. 15.563, de 13—7—1922.....   | —                                  |
| 1                              | The Great Western of Brasil Ry.....                       | N. 14.326, de 24—8—1920.....   | —                                  |
| 11                             | Companhia V. F. Éste Brasileiro.....                      | N. 14.068, de 19—1—1920.....   | —                                  |
| 27                             | E. de F. Victoria a Minas (2).....                        | —  | —                                  |
|                                | Victoria a Itabira.....                                   | N. 12.094, de 7—6—1916.....  | 608,0                              |
|                                | Barra de Santo Antonio a Diamantina.....                  | Idem.....  | 419,4                              |
|                                | Barra do Gunhões a Sant'Anna dos Ferros.....              | Idem.....  | 50,6                               |
| 3                              | Leopoldina Ry Co. Ltd.....                                | —  | —                                  |
|                                | Prolongamento do E. de Ferro B. de Ararnama.....          | Ns. 10.245, de 31—5—1889 e 516, de 29—8—1891.....                            | —                                  |
|                                | E. de Ferro Central de Macahé.....                        | Ns. 10.121, de 15—12—1888 e 515, de 29—8—1891.....                           | —                                  |
|                                | E. de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim..... | Ns. 10.119, de 15—11—1888 e 517, de 29—8—1891.....                           | —                                  |
|                                | E. de Ferro Carangola.....                                | N. 5.822, de 12—12—1874.....   | —                                  |
|                                | Linha de Porto Novo á Saúde.....                          | N. 4.914, de 27—3—1872 (3).....  | 105,0                              |
|                                | Ramal de Leopoldina.....                                  | N. 4.914, de 27—3—1872 (4).....  | —                                  |
|                                | Linha de Sumidouro a Mello Barreto.....                   | N. 7.046, de 18—10—1878.....   | —                                  |
|                                | Estrada de Ferro do Norte.....                            | Ns. 8.725, de 4—11—1882 e 7.479, de 29—2—1909.....                           | —                                  |
|                                | Linha de Victoria á Divisa de Minas (5).....              | N. 6.456, de 20—4—1907.....  | —                                  |
|                                | Ramal de Castello (5).....                                | Idem.....  | —                                  |
|                                | E. de Ferro Capivary a Cabo Frio.....                     | N. 7.479, de 2—7—1909.....   | 54,0                               |
| 52                             | Gandarella (Minas de Gandarella a Aguiar Moreira).....    | Ns. 13.340, de 18—12—1918; 15.582, de 28—7—1922 e 15.866, de 29—11—1922..... | 51,0                               |
| 29                             | E. de Ferro Corcovado.....                                | N. 7.480, de 29—7—1909.....  | —                                  |
| 31                             | E. de Ferro Mariaá.....                                   | —  | —                                  |
|                                | Prolongamento de Nilo Peçanha a Iguaçu Grande.....        | N. 7.942, de 7—4—1910.....   | —                                  |
| 32                             | Estrada de Ferro Rezende a Bocaina.....                   | N. 4.893, de 21—2—1872.....  | —                                  |
| 13                             | Rêde Sul Mineira.....                                     | N. 15.406, de 22—3—1922.....   | —                                  |
| 53                             | Nordeste S. Paulo (Porto Ubatuba a Paraisópolis).....     | Ns. 12.362, de 10—1—1917 e 15.879, de 15—12—1922.....                        | —                                  |
| 4                              | E. de Ferro Santos a Juudiáhy.....                        | Ns. 1.759, de 26—4—1856 e 1.999, de 2—4—1895.....                            | —                                  |

Observações :

(1) Está com o trafego suspenso desde 25—4—1920. Declarado caduco o seu contracto pelo decreto n. 14.369, de 21—9—1920, a União arrematou-lhe o accer hasta publica no dia 7—6—1922 pela importancia de 1.281.000\$000.

(2) Victoria a Ipatinga. A linha de Currealinho foi encampada pela União (Decreto n. 15.844, de 14—11—1922 e entregue á E. de Ferro Central do em 6—1—1923.

(3) O prolongamento foi concedido pelo Decreto n. 7.112, de 14—12—1878, até a raiz da Serra do Presídio; d'ahi (São Geraldo), até Itabira, passando por Nova, pelo Decreto n. 8.860, de 27—1—1885. Por este ultimo Decreto o prazo de concessão deste trecho é de 70 annos e a data inicial do resgate 27—1—1915. o prazo de 70 annos não haverá reversão, de accordo com o Decreto n. 9.346, de 9—1—1886.

(4) A concessão não está explicita no Decreto.

(5) O Decreto autoriza a compra da estrada; não fixa prazo de concessão, nem de resgate.

7

(igentes) de estradas de ferro (\*)

| e                             | f  | g   | h  | i                                     | j  | k                                 |
|-------------------------------|--|---|--|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| ométrica                      |  |   | Data   |                                       |  |                                   |
| em tráfego<br>(h do Quadro 4) | da cessação<br>da garantia de<br>juros,<br>da subvenção,<br>etc. | do termo da<br>concessão<br>ou arrendamento | a partir da qual<br>o Estado<br>póde fazer o<br>resgate<br>ou encampação | da reversão<br>ao domínio da<br>União | a partir da qual<br>está incor-<br>rendo na pena<br>de rescisão<br>ou caducidade | Numero de ordem<br>do Quadro n. 4 |
| 366,485                       | —  | 1— 1—1972                                   | 31—12—1941   | —                                     | —  | 16                                |
| —                             | —  | 25—12—1986                                  | 25—12—1956   | 24—12—2026                            | —  | 54                                |
| —                             | —  | 1— 1—1980                                   | 1— 1—1950  | 31—12—2019                            | 31—12—1923   | 55                                |
| 291,876                       | —  | 14— 8—1952                                  | 1— 1—1937  | —                                     | —  | 17                                |
| 1.627,078                     | —  | 31—12—1960                                  | 1— 7—1935  | —                                     | —  | 18                                |
| 2.125,578                     | —  | 31—12—1971                                  | 31—12—1940   | —                                     | —  | 1                                 |
| —                             | —  | —   | —  | —                                     | —  | 11                                |
| 475,000                       | 1—6—1944   | 1— 2—1962                                   | 1— 6—1944  | 30—12—1999                            | —  | 27                                |
| —                             | —  | 1— 2—1962                                   | 1— 6—1944  | 30—12—1999                            | —  | —                                 |
| —                             | —  | 1— 2—1962                                   | 1— 6—1944  | 30—12—1999                            | —  | —                                 |
| 2.989,446                     | —  | —   | —  | —                                     | —  | 3                                 |
| 51,440                        | 2º semestre de 1926  | 31— 5—1969                                  | 31— 5—1914   | 31— 5—1969                            | —  | —                                 |
| 43,523                        | 2º semestre de 1922  | 15—12—1968                                  | 15—12—1918   | 15—12—1968                            | —  | —                                 |
| 93,230                        | 1º semestre de 1933  | 12—12—1964                                  | 15—12—1903   | 12—12—1964                            | —  | —                                 |
| 226,218                       | 21—12—1904   | 12—12—1964                                  | 12—12—1889   | —                                     | —  | —                                 |
| 375,527                       | —  | 27— 3—1922                                  | 27— 3—1887   | —                                     | —  | —                                 |
| 12,651                        | —  | 27— 3—1922                                  | 27— 3—1887   | —                                     | —  | —                                 |
| 34,295                        | —  | 18—10—1908                                  | 18—10—1888   | —                                     | —  | —                                 |
| 46,138                        | —  | 4—11—1972                                   | —  | —                                     | —  | —                                 |
| 290,539                       | —  | —   | —  | —                                     | —  | —                                 |
| 21,184                        | —  | —   | —  | —                                     | —  | —                                 |
| —                             | —  | 4—11—1972                                   | 29— 7—1941   | —                                     | (6)  | —                                 |
| —                             | —  | 14— 4—1949                                  | 24— 3—1939   | 14— 4—1979                            | —  | 52                                |
| 3,824                         | —  | 7— 1—1970                                   | 29— 7—1924   | 8— 1—1970                             | —  | 29                                |
| —                             | —  | —   | —  | —                                     | —  | 31                                |
| 65,180                        | —  | 31—12—1970                                  | 31—12—1940   | —                                     | —  | —                                 |
| 38,810                        | —  | 21— 2—1922                                  | 21— 2—1887   | —                                     | —  | 32                                |
| 1.141,800                     | —  | 31—12—1950                                  | —  | —                                     | —  | 13                                |
| —                             | —  | 20— 4—1977                                  | 31—12—1948   | 20— 4—2007                            | —  | 53                                |
| 139,466                       | (7) 31—12—1889   | 26— 4—1946                                  | 16— 2—1927   | —                                     | —  | 4                                 |

Observações:

\*) Ler o pedido do final da página primeira.  
 \*) O Decreto de concessão fixara o prazo de 2 annos para conclusão dos serviços. Este prazo foi prorogado pelo Decreto n. 11.271, de 28—10—1914, até 28—10—1915;  
 \*) A Companhia communicou a desistencia do privilegio em requerimento ao Sr. Ministro, despachado em 29—1—1916, com a obrigação da construcção da linha.  
 \*) Desistencia.

| a                                  | b  | e   | d                                   |
|------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| Denominação das empresas           |  | Data, numero, etc., da concessão ou do contracto      | Extensão da concessão (approximada) |
|                                    |  | <b>Decretos:</b>                                      |                                     |
| 6                                  | <i>E. de Ferro Mogyana</i> .....                                     | —   | —                                   |
|                                    | Linha de Jaguára a Araguay.....                                      | N. 862, de 16—10—1890.....                            | —                                   |
|                                    | Linha Ribeirão Preto a Jaguára.....                                  | N. 8.888, de 17—2—1883.....                           | —                                   |
|                                    | Ramal de Caldas.....   | Idem, idem.....                                       | —                                   |
|                                    | Linha de Igarapava a Rod. Paixão.....                                | N. 8.415, de 7—12—1910.....                           | —                                   |
|                                    | Linha de Mogy-mirim a Santos.....                                    | —   | —                                   |
| 7                                  | <i>E. de Ferro Sorocabana</i> .....                                  | —   | —                                   |
|                                    | Ramal de Tibagy.....   | N. 10.090, de 24—11—1888.....                         | —                                   |
|                                    | Ramal de Itararé.....  | Idem, idem.....                                       | —                                   |
|                                    | Prolongamento para Santos.....                                       | —   | —                                   |
| 8                                  | <i>E. de Ferro S. Paulo—Rio Grande</i> .....                         | —   | 2.861,83                            |
|                                    | <i>E. de Ferro do Paraná (arrendada)</i> .....                       | Ns. 11.905, de 19—1—1915 e 16.259, de 12—12—1923..... | —                                   |
|                                    | Ramal de Paranapanema (Arrendada).....                               | Idem, idem.....                                       | 407,00                              |
|                                    | <i>E. de Ferro de Itararé ao Uruguay (Garantida)</i> .....           | Idem, idem.....                                       | 217,70                              |
|                                    | <i>E. de Ferro S. Francisco (Garantida)</i> .....                    | Idem, idem.....                                       | 883,20                              |
|                                    | Linha de Serrinha a Nova Restinga (Garantida).....                   | Idem, idem.....                                       | 1.187,32                            |
|                                    | Linha de Barra Bonita a Rio do Peixe (Regimen especial).....         | Idem, idem.....                                       | 44,95                               |
|                                    |  | Idem, idem e 12.479, de 23—5—1917.....                | 121,63                              |
| 48                                 | <i>E. de Ferro Santa Catharina</i> .....                             | N. 15.152, de 2—12—1921.....                          | —                                   |
| 49                                 | <i>E. de Ferro D. Thereza Christina</i> .....                        | N. 13.192, de 11—9—1918.....                          | (1) —                               |
|                                    | Ramal de Araranguá.....  | Idem, idem.....                                       | —                                   |
|                                    | Ramal de Urussanga.....  | N. 13.627, de 28—5—1919.....                          | 32,6                                |
| 9                                  | <i>V. Ferrea do Rio Grande do Sul</i> .....                          | N. 15.438, de 10—4—1922.....                          | —                                   |
| 50                                 | <i>Great Southern of Brasil Ry</i> .....                             | —   | —                                   |
|                                    | <i>E. de Ferro Quarahim a Itaquí</i> .....                           | N. 8.312, de 19—11—1881.....                          | —                                   |
|                                    | <i>E. de Ferro Itaquí a S. Borja</i> .....                           | N. 7.122, de 17—9—1908.....                           | —                                   |
| 51                                 | <i>E. de Ferro do Jacuhy (2)</i> .....                               | —   | —                                   |
| <b>Subvencionadas (Coloniaes):</b> |  |   |                                     |
|                                    | Barreiros a Sertãozinho.....   | Ns. 12.930, de 6—12—1916 e 12.807, de 9—1—1918.....   | 60,                                 |
|                                    | Villa Nova a Campos.....   | N. 8.343, de 5—11—1910.....                           | —                                   |
|                                    | Viação Ferrea de Itabapoana.....                                     | N. 8.102, de 21—7—1910 e 11.980, de 4—5—1916.....     | —                                   |
| 38                                 | <i>E. de Ferro Fmnilense (3)</i> .....                               | N. 7.959, de 14—4—1910.....                           | —                                   |
| 37                                 | <i>Monte Azul a Maribondo (C. E. de Ferro São Paulo-Goyaz)</i> ..... | N. 8.392, de 14—11—1910 e 9.084, de 3—11—1911.....    | —                                   |

Observações:

(1) O arrendamento se estende ás linhas que forem sendo abertas ao trafego, prolongamentos e ramaes. O Decreto obriga os estudos de Villa Nova a Massiambú ao estreito de Florianopolis. As condições do letra "c" da clausula 39 (prolongamento até Treviso) foram substituidas pelas do Decreto n. 15.085, de 7—11—1920, prolongamento de Imbituba a Massiambú.

(2) Adquirida pela União de accordo com a escriptura firmada em 28—9—1920. Ainda não foi feito o contracto de arrendamento á Companhia de Carvão de J. antiga proprietaria, que continúa a dirigir a estrada.

(3) A União pagou a subvenção de 15 contos em 42 kilometros. Esta importancia deverá ser resgatada (Clausula VI) pelos saldos da Estrada. Está em registo desde 1919.

| e                             | f  | g   | h  | i                                     | j  | k                                 |
|-------------------------------|--|---|--|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Metrica                       |  | Data  |  |                                       |  |                                   |
| em trafego<br>(h do Quadro 4) | da cessação<br>da garantia de<br>juros,<br>da subvenção,<br>etc. | do termo da<br>concessão<br>ou arrendamento | a partir da qual<br>o Estado<br>póde fazer o<br>resgate<br>ou encampação | da reversão<br>ao dominio da<br>União | a partir da qual<br>está incor-<br>rendo na pena<br>de rescisão<br>ou caducidade | Numero de ordem<br>do Quadro n. 4 |
| 597,018                       | —  | —   | —  | —                                     | —  | 6                                 |
| 281,118                       | (4) 1º semest. 1926  | 16-10-1950                                  | 16-10-1920   | —                                     | —  |                                   |
| 192,000                       | 30-6-1904  | 17-2-1933                                   | 17-2-1893  | —                                     | —  |                                   |
| 76,137                        | 30-6-1904  | 17-2-1933                                   | 17-2-1893  | —                                     | —  |                                   |
| 47,763                        | —  | 16-10-1950                                  | 10-10-1920   | —                                     | —  |                                   |
| —                             | —  | —   | —  | —                                     | —  |                                   |
| 839,031                       | —  | —   | —  | —                                     | —  | 7                                 |
| 588,984                       | 24-5-1923  | 24-11-1962                                  | 24-11-1918   | —                                     | —  |                                   |
| 250,047                       | 24-5-1923  | 24-11-1962                                  | 24-11-1918   | —                                     | —  |                                   |
| —                             | —  | —   | —  | —                                     | —  |                                   |
| 1.963,069                     | —  | —   | —  | —                                     | —  | 8                                 |
| 407,001                       | (5) —  | 31-12-1971                                  | 31-12-1921   | —                                     | —  |                                   |
| 133,851                       | —  | 1-6-2000                                    | —  | —                                     | —  |                                   |
| 883,206                       | (6) 20-6-1943  | 1-6-2000                                    | 9-11-1919  | 1-6-2000                              | —  |                                   |
| 466,332                       | 20-6-1943  | 1-6-2000                                    | 9-11-1919  | 1-6-2000                              | —  |                                   |
| 44,980                        | 20-6-1943  | 1-6-2000                                    | 9-11-1919  | 1-6-2000                              | —  |                                   |
| —                             | —  | —   | —  | —                                     | —  |                                   |
| 30,699                        | —  | 1-6-2000                                    | —  | 1-6-2000                              | —  |                                   |
| 69,700                        | —  | 10-7-1952                                   | 1-1-1937   | —                                     | —  | 48                                |
| 118,096                       | —  | 31-12-1966 (7)                              | 18-4-1926  | —                                     | —  | 49                                |
| 56,550                        | —  | 31-12-1966 (7)                              | 18-4-1926  | —                                     | —  |                                   |
| —                             | —  | 31-12-1966 (7)                              | 18-4-1926  | —                                     | —  |                                   |
| 2.430,555                     | —  | 15-3-1980                                   | —  | —                                     | —  | 9                                 |
| 299,467                       | —  | —   | —  | —                                     | —  | 50                                |
| 175,597                       | 31-6-1917  | 19-11-1971                                  | 19-11-1971   | 19-11-1971                            | —  |                                   |
| 123,870                       | —  | 31-10-1970                                  | 31-10-1940   | —                                     | —  |                                   |
| 56,303                        | —  | —   | —  | —                                     | —  | 51                                |
| —                             | —  | —   | —  | —                                     | —  |                                   |
| —                             | —  | —   | —  | —                                     | —  |                                   |
| —                             | —  | —   | —  | —                                     | —  |                                   |
| 93,160                        | 1913   | —   | —  | —                                     | 1-1-1920   | 38                                |
| —                             | —  | —   | —  | —                                     | —  | 37                                |

Observações:

- (4) A garantia de juros deveria terminar em 31-12-1920; foi applicada aqui a doutrina do laudo arbitral da Brasil Great Southern.  
 (5) O Governo recebeu o reembolso da garantia de juros quando se encampou a Estrada em 1902.  
 (6) Os termos de garantia de juros, de accordo com os depositos, são os seguintes: 23-8-1925; 1-5-1931; 27-5-1931; 27-3-1933; 25-7-1933; 15-3-1934; 20-2 e 21-11-1935; 15-1 e 1-4-1936; 30-6-1939; 5-8-1940; 1-4 e 18-11-1941 e 20-6-1943.  
 (7) Precedendo autorização legislativa e mediante indemnização (Clausula 36ª do Contracto de Consolidação).

Posição das estações e complemento das condições técnicas das estradas de ferro de serventia publica

| a                       | b  | e  | d  | e                                  | f                   | g        | h                      |
|-------------------------|--|--|----|------------------------------------|---------------------|----------|------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas  | Subdivisões                                | N. | Nome                               | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração    |
| 1                       | The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Réde Norte (bitola de Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1 <sup>m</sup> ,00).<br>Extensão com trilhos de ferro: 57 <sup>km</sup> ,693<br>Largura minima da entrelinha: 1 <sup>m</sup> ,00<br>Peso do trilho de aço, p. m. e.: 19 <sup>kg</sup> ,000 a 37 <sup>kg</sup> ,000<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2 <sup>m</sup> ,60 X 0 <sup>m</sup> ,22 X 0 <sup>m</sup> ,13<br>Numero de dormentes metallicos: 9.571<br>Extensão das linhas telegraphicas: 1.631 <sup>km</sup> ,475 | Réde Norte (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00). |    |                                    |                     |          |                        |
|                         | Idem dos fios telegraphicos: 3.923 <sup>km</sup> ,641<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 410<br>» » » telephonicos: 42<br>Extensão da maior ponte: 238 <sup>m</sup> ,00<br>do » tunnel: 259 <sup>m</sup> ,00<br>» total em pontes e viaductos de de vão superior a 10 <sup>ms</sup> .: —<br>Extensão total em tunnels: 2.439 <sup>m</sup> ,50   |  |    |                                    |                     |          |                        |
|                         |  |  | 1  | Brum (Reefe).....                  | 0,000               | 2,330    | 26 de Outubro de 1881  |
|                         |  |  | 2  | Eheruzilhada.....                  | 3,150               | 5,130    | »                      |
|                         |  |  | 3  | Arrayal.....                       | 6,550               | 10,338   | »                      |
|                         |  |  | 4  | Macaos.....                        | 13,750              | 48,303   | »                      |
|                         |  |  | 5  | Fabrica Industrial (Parada).....   | 16,200              | 18,000   | »                      |
|                         |  |  | 6  | Camaragibe.....                    | 18,376              | 36,330   | »                      |
|                         |  |  | 7  | São Lourenço.....                  | 25,175              | 32,330   | »                      |
|                         |  |  | 8  | Tiúma.....                         | 30,120              | 43,440   | »                      |
|                         |  |  | 9  | Mussurêpe.....                     | 38,000              | 55,030   | »                      |
|                         |  |  | 10 | São Severino (Parada).....         | 45,600              | 19,560   | »                      |
|                         |  |  | 11 | Pau d'Alho.....                    | 48,822              | 70,630   | »                      |
|                         |  |  | 12 | Floresta dos Leões (1).....        | 59,875              | 183,730  | »                      |
|                         |  |  | 13 | Tracunhaen.....                    | 67,243              | 90,830   | 15 de Setembro de 1882 |
|                         |  |  | 14 | Nazareth.....                      | 72,944              | 58,930   | »                      |
|                         |  |  | 15 | Juneo (Parada).....                | 79,744              | —        | »                      |
|                         |  |  | 16 | Lagôa-Seca.....                    | 84,144              | 47,330   | »                      |
|                         |  |  | 17 | Baraúna.....                       | 91,244              | 74,730   | 1 de Janeiro de 1883   |
|                         |  |  | 18 | Aliança.....                       | 97,244              | 60,330   | »                      |
|                         |  |  | 19 | Pureza.....                        | 107,600             | 71,330   | »                      |
|                         |  |  | 20 | Timbaúba.....                      | 117,954             | 101,930  | 8 de Janeiro de 1888   |
|                         |  |  | 21 | Rosa e Silva.....                  | 129,530             | 177,670  | 2 de Julho de 1900     |
|                         |  |  | 22 | Itabayana (2).....                 | 143,562             | 44,000   | 5 de Janeiro de 1901   |
|                         |  |  | 23 | Pilar.....                         | 157,184             | 36,200   | 28 de Dezembro de 1883 |
|                         |  |  | 34 | Coitézeiras.....                   | 166,575             | 33,400   | »                      |
|                         |  |  | 25 | Entroncamento (3).....             | 181,325             | 24,700   | 7 de Setembro de 1873  |
|                         |  |  | 26 | Cobé.....                          | 182,822             | 37,000   | »                      |
|                         |  |  | 27 | Sapé.....                          | 195,146             | 124,610  | »                      |
|                         |  |  | 28 | Araçá.....                         | 205,582             | 144,710  | »                      |
|                         |  |  | 29 | Pão-Ferro.....                     | 215,288             | 91,150   | »                      |
|                         |  |  | 30 | Mulungú (4).....                   | 225,204             | 88,020   | »                      |
|                         |  |  | 31 | Cachoeira.....                     | 242,317             | 81,610   | 5 de Julho de 1884     |
|                         |  |  | 32 | Independencia.....                 | 247,584             | 87,400   | »                      |
|                         |  |  | 33 | Itamatahy (5).....                 | 254,161             | 96,470   | »                      |
|                         |  |  | 34 | Sertãozinho.....                   | 262,811             | 89,300   | 1 de Janeiro de 1904   |
|                         |  |  | 35 | Dois Estradas (Serra da Ilha)..... | 270,765             | 134,000  | »                      |
|                         |  |  | 36 | Caicára.....                       | 280,500             | 150,000  | »                      |
|                         |  |  | 37 | Nova Cruz (6).....                 | 298,181             | 123,000  | 10 de Abril de 1883    |
|                         |  |  | 38 | Lagôa de Montanhas.....            | 316,981             | 74,000   | 31 de Outubro de 1883  |

(1) Estação de Caramuru Grande. (2) Estação de Cabedello. (3) Entroncamento do ramal de Caramuru Grande. (4) Entroncamento do ramal de Itamatahy. (5) Entroncamento do ramal de Caicára. (6) Entroncamento do ramal de Lagôa de Montanhas.



| a               | b  | c           | d  | e                             | f                   | g        | h                       |
|-----------------|--|-------------|----|-------------------------------|---------------------|----------|-------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas  | Subdivisões | N. | Nomes                         | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração     |
| 1               | The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rede Norte (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).<br>(Continuação) |             | 39 | Villa Nova...                 | 321,781             | 82,500   | 31 de Outubro de 1882   |
|                 |  |             | 40 | Pequery (Parada).....         | 332,081             | 19,500   | »                       |
|                 |  |             | 41 | Penha.....                    | 338,481             | 16,000   | »                       |
|                 |  |             | 42 | Govaninha.....                | 355,281             | 31,360   | »                       |
|                 |  |             | 43 | Estivas (Parada).....         | 358,781             | 13,360   | »                       |
|                 |  |             | 44 | Baldum.....                   | 366,861             | 6,500    | »                       |
|                 |  |             | 45 | Sapé (Parada).....            | 373,631             | 10,000   | »                       |
|                 |  |             | 46 | S. José de Mipibú.....        | 377,981             | 6,500    | 28 de Setembro de 1881  |
|                 |  |             | 47 | Parary (S. José do Alto)..... | 380,831             | 9,500    | »                       |
|                 |  |             | 48 | Cajupiranga.....              | 395,641             | 63,500   | »                       |
|                 |  |             | 49 | Pitumbú (Parada).....         | 406,781             | 21,500   | »                       |
|                 |  |             | 50 | Natal.....                    | 418,781             | 14,500   | »                       |
|                 |  |             | —  | Floresta dos Leões.....       | 59,875              | 183,730  | 26 de Outubro de 1881   |
|                 |  |             | 51 | Lagôa do Carro.....           | 66,685              | 126,930  | 20 de Fevereiro de 1882 |
|                 |  |             | 52 | Campo Grande.....             | 73,580              | 142,830  | »                       |
|                 |  |             | 53 | Limoetro.....                 | 82,976              | 133,130  | »                       |
|                 |  |             | —  | Itabayana.....                | 143,561             | 44,000   | 5 de Janeiro de 1901    |
|                 |  |             | 54 | Lauro Müller (Parada),....    | 145,911             | 50,125   | 2 de Outubro de 1907    |
|                 |  |             | 55 | Mogeiro.....                  | 164,111             | 127,130  | »                       |
|                 |  |             | 56 | Inga.....                     | 180,896             | 144,650  | »                       |
|                 |  |             | 57 | Alvaro Machado (Parada)...    | 202,841             | 373,000  | »                       |
|                 |  |             | 58 | Campina Grande.....           | 224,831             | 508,000  | »                       |
|                 |  |             | —  | Entroneamento.....            | 181,325             | 24,700   | 7 de Setembro de 1883   |
|                 |  |             | 59 | Espirito Santo.....           | 187,316             | 18,400   | »                       |
|                 |  |             | 60 | Reis.....                     | 193,690             | 17,400   | »                       |
|                 |  |             | 61 | Engenho Central.....          | 198,563             | 19,000   | »                       |
|                 |  |             | 62 | Santa Rita.....               | 201,373             | —        | »                       |
|                 |  |             | 63 | Fabrica de Tecidos.....       | 203,223             | 12,000   | »                       |
|                 |  |             | 64 | Parahyba.....                 | 212,815             | 19,000   | »                       |
|                 |  |             | 65 | Jacaré.....                   | 222,523             | 3,400    | 25 de Março de 1889     |
|                 |  |             | 66 | Cabedello.....                | 230,815             | 3,000    | »                       |
|                 |  |             | 67 | Molhe do Cabedello.....       | 231,523             | 2,500    | »                       |
|                 |  |             | —  | Mulungú.....                  | 225,204             | 88,020   | 7 de Setembro de 1883   |
|                 |  |             | 68 | Bastões (Parada).....         | 238,127             | 114,000  | 1 de Julho de 1901      |
|                 |  |             | 69 | Alagôa Grande.....            | 248,319             | 133,077  | »                       |
|                 |  |             | —  | Itamatahy.....                | 254,161             | 96,470   | 20 de Dezembro de 1910  |
|                 |  |             | 70 | Pirpirituba.....              | 260,016             | 102,270  | »                       |
|                 |  |             | 71 | Cacimbas.....                 | 266,831             | 175,270  | 24 de Novembro de 1913  |
|                 |  |             | 72 | Borborema.....                | 278,504             | 345,270  | »                       |
|                 |  |             | —  | Ramal de Fleresta dos Leões.  |                     |          |                         |
|                 |  |             | —  | Ramal de Itabayana....        |                     |          |                         |
|                 |  |             | —  | Ramal de Cabedello ....       |                     |          |                         |
|                 |  |             | —  | Ramal de Mulungú.....         |                     |          |                         |
|                 |  |             | —  | Ramal de Itamatahy....        |                     |          |                         |

Numero de ordem do Q. 4

Estações

| a               | b  | c  | d   | e                   | f                   | g        | h                      |
|-----------------|--|--|-----|---------------------|---------------------|----------|------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas          | Subdivisões                                | N.  | Nome                | Estações            | Altitude | Data da inauguração    |
|                 |  |  |     |                     | Posição kilométrica |          |                        |
| 1               | The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação) | Rêde Oéste (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00). |     |                     |                     |          |                        |
|                 |  |  | 73  | Central (Recife)    | 0,000               | 2,400    | 25 de Março de 1885    |
|                 |  |  | 74  | Afogados            | 3,073               | 3,300    | 1 de Janeiro de 1900   |
|                 |  |  | 75  | Areias              | 6,552               | 5,000    | 1 de Maio de 1891      |
|                 |  |  | 76  | Tipipió             | 8,794               | 11,100   | 25 de Março de 1885    |
|                 |  |  | 77  | Socorro             | 14,375              | 33,000   | »                      |
|                 |  |  | 78  | Jaboatão            | 16,426              | 45,000   | »                      |
|                 |  |  | 79  | Morenos             | 27,353              | 85,000   | 15 de Agosto de 1885   |
|                 |  |  | 80  | Tapera              | 38,265              | 155,000  | 10 de Novembro de 1888 |
|                 |  |  | 81  | Victoria            | 50,970              | 146,000  | 9 de Janeiro de 1886   |
|                 |  |  | 82  | Francisco Glycério  | 64,100              | 190,000  | 8 de Maio de 1886      |
|                 |  |  | 83  | Russinha            | 72,075              | 293,900  | 24 de Agosto de 1887   |
|                 |  |  | 84  | Gravatá             | 89,210              | 448,400  | 4 de Janeiro de 1894   |
|                 |  |  | 85  | Bezerros            | 111,660             | 459,000  | 1 de Dezembro de 1895  |
|                 |  |  | 86  | Gonçalves Ferreira  | 127,000             | 509,100  | »                      |
|                 |  |  | 87  | Caruarú             | 139,160             | 537,700  | »                      |
|                 |  |  | 88  | São Caetano         | 161,000             | 548,600  | »                      |
|                 |  |  | 89  | Antonio Olyntho     | 179,900             | 565,000  | 25 de Dezembro de 1896 |
|                 |  |  | 90  | Bello Jardim        | 195,766             | 603,800  | 2 de Fevereiro de 1906 |
|                 |  |  | 91  | Sanharó             | 212,056             | 648,000  | 1 de Novembro de 1906  |
|                 |  |  | 92  | Pesqueira           | 228,383             | 636,000  | 6 de Fevereiro de 1907 |
|                 |  |  | 93  | Ipanema             | 241,406             | 589,600  | 15 de Dezembro de 1910 |
|                 |  |  | 94  | Mimoso              | 251,386             | 635,040  | 27 de Dezembro de 1911 |
|                 |  |  | 95  | Rio Branco          | 269,268             | 664,500  | 13 de Maio de 1912     |
|                 |  |  | 96  | Cinco-Pontas        | 0,000               | 2,043    | 9 de Fevereiro de 1858 |
|                 |  |  | 97  | Afogados            | 2,768               | 4,023    | »                      |
|                 |  |  | 98  | Bôa-Viagem (1)      | 8,724               | 7,075    | »                      |
|                 |  |  | 99  | Areias (Central)    | 14,946              | 5,000    | 1 de Maio de 1891      |
|                 |  |  | 100 | Prazeres            | 12,275              | 9,080    | 9 de Fevereiro de 1858 |
|                 |  |  | 101 | Pontezinha (Parada) | 20,468              | 2,520    | »                      |
|                 |  |  | 102 | Ilha                | 24,225              | 2,010    | »                      |
|                 |  |  | 103 | Cabo                | 31,511              | 13,030   | »                      |
|                 |  |  | 104 | Ipojuea             | 38,367              | 53,050   | 3 de Novembro de 1860  |
|                 |  |  | 105 | Olinda              | 45,035              | 98,050   | »                      |
|                 |  |  | 106 | Timbó-Assú          | 51,834              | 96,000   | »                      |
|                 |  |  | 107 | Fscada              | 57,671              | 92,044   | »                      |
|                 |  |  | 108 | Limoeiro            | 63,910              | 99,060   | 13 de Maio de 1862     |
|                 |  |  | 109 | Freixeiras          | 70,149              | 124,087  | »                      |
|                 |  |  | 110 | Aripibá             | 78,291              | 119,070  | »                      |
|                 |  |  | 111 | Ribeirão (2)        | 86,876              | 95,060   | »                      |
|                 |  |  | 112 | Ganelleira          | 95,788              | 90,050   | »                      |
|                 |  |  | 113 | Cuyambuea           | 104,020             | 94,040   | 7 de Junho de 1862     |
|                 |  | Rêde Sul (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00)    |     |                     |                     |          |                        |

| Número do Q. 1 | Denominação das empresas e condições técnicas   | Subdivisões | N.  | Nome                       | Estações | Posição<br>kilome-<br>trica | Altitude               | Data da inauguração |
|----------------|---|-------------|-----|----------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---------------------|
| 1              | The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rede Sul (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00)<br>(Continuação) |             | 114 | Joaquim Nabuco.....        | 113,610  | 142,086                     | 7 de Junho de 1862     |                     |
|                |   |             | 115 | Palmares (Una).....        | 124,739  | 120,000                     | 30 de Novembro de 1862 |                     |
|                |   |             | 116 | Pirangy.....               | 129,784  | 120,000                     | 25 de Agosto de 1894   |                     |
|                |   |             | 117 | Bôa Sorte.....             | 133,587  | 123,000                     | »                      |                     |
|                |   |             | 118 | Catende.....               | 142,441  | 153,000                     | 2 de Dezembro de 1882  |                     |
|                |   |             | 119 | Jaqueira.....              | 155,749  | 185,000                     | 28 de Julho de 1883    |                     |
|                |   |             | 120 | Colônia.....               | 158,307  | 189,000                     | 1 de Janeiro de 1884   |                     |
|                |   |             | 121 | Marayal.....               | 163,822  | 215,600                     | »                      |                     |
|                |   |             | 122 | Florestal.....             | 167,864  | 246,700                     | 1 de Dezembro de 1894  |                     |
|                |   |             | 123 | Barra.....                 | 174,724  | 296,000                     | 7 de Junho de 1884     |                     |
|                |   |             | 124 | Pery-Per.....              | 178,144  | 308,000                     | 15 de Junho de 1883    |                     |
|                |   |             | 125 | S. Benedicto.....          | 183,721  | 368,600                     | 7 de Junho de 1884     |                     |
|                |   |             | 126 | Quipapá.....               | 197,832  | 427,473                     | 15 de Janeiro de 1885  |                     |
|                |   |             | 127 | Água Branca.....           | 209,762  | 563,439                     | »                      |                     |
|                |   |             | 128 | Glyeerio (1).....          | 214,732  | 529,192                     | 13 de Maio de 1894     |                     |
|                |   |             | 129 | Água Vermelha.....         | 221,472  | 384,090                     | »                      |                     |
|                |   |             | 130 | Serra Grande.....          | 230,862  | 274,000                     | »                      |                     |
|                |   |             | 131 | Lage.....                  | 236,632  | 130,700                     | »                      |                     |
|                |   |             | 132 | Barra do Canhoto.....      | 252,431  | 110,348                     | »                      |                     |
|                |   |             | 133 | União.....                 | 262,220  | 99,445                      | »                      |                     |
|                |   |             | 134 | Branquinha.....            | 275,220  | 103,000                     | 2 de Dezembro de 1881  |                     |
|                |   |             | 135 | Nicho.....                 | 279,220  | 89,000                      | »                      |                     |
|                |   |             | 136 | Muricy.....                | 285,920  | 83,000                      | »                      |                     |
|                |   |             | 137 | Itamaracá.....             | 296,720  | 71,000                      | »                      |                     |
|                |   |             | 138 | Bom Jardim.....            | 305,420  | 65,500                      | »                      |                     |
|                |   |             | 139 | Lourenço de Albuquerque(2) | 315,220  | 46,000                      | »                      |                     |
|                |   |             | 140 | Rio Largo.....             | 316,220  | 42,000                      | »                      |                     |
|                |   |             | 141 | Caheocira.....             | 318,220  | 13,000                      | »                      |                     |
|                |   |             | 142 | Utinga.....                | 323,720  | 12,000                      | »                      |                     |
|                |   |             | 143 | Saruba.....                | 330,720  | 5,500                       | »                      |                     |
|                |   |             | 144 | Fernao Velho.....          | 335,620  | 4,650                       | »                      |                     |
|                |   |             | 145 | Bebedouro.....             | 341,720  | 3,000                       | »                      |                     |
|                |   |             | 146 | Maceió.....                | 349,720  | 4,500                       | »                      |                     |
|                |   |             | 147 | Jaraguá.....               | 350,220  | 3,300                       | »                      |                     |
|                |   |             |     | Ribeirão.....              | 86,876   | 95,060                      | 13 de Maio de 1862     |                     |
|                |   |             | 148 | Caxangá.....               | 95,573   | 112,410                     | 1 de Junho de 1907     |                     |
|                |   |             | 149 | Progresso.....             | 99,475   | 139,700                     | »                      |                     |
|                |   |             | 150 | Linda Flor.....            | 106,221  | 187,580                     | »                      |                     |
|                |   |             | 151 | Ilha das Flores.....       | 108,984  | 194,900                     | »                      |                     |
|                |   |             | 152 | Cortez.....                | 115,533  | 305,800                     | »                      |                     |

(1) Entroncamento do ramal de Garanhuns. (2) Entroncamento do ramal de Viçosa.

| a               | b  | c  | d   | e  | f   | g   | h  |
|-----------------|--|--|---|--|---|---|--|
| Numero de ordem | Denominação das emprezas e condições technicas   | Subdivisões                                      | N.  | Nome   | Posição kilométrica   | Altitude  | Data da inauguração  |
| 1               | The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. ( <i>Continuação da Rede Sul</i> )  | Ramal de Barreiros.....                          | —<br>153<br>154<br>155<br>156<br>157<br>158   | Ribeirão.....<br>Brejo.....<br>Cueaú.....<br>Horizonte.....<br>Estacio Coimbra.....<br>Pereira Lima.....<br>Barreiros.....   | 88,076<br>94,774<br>109,976<br>116,876<br>126,926<br>135,436<br>142,176   | 95,060<br>111,500<br>62,300<br>70,500<br>82,900<br>24,300<br>16,500   | 13 de Maio de 1802<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—   |
|                 |  | Ramal de Garanhuus.                              | —<br>159<br>160<br>161<br>162   | Glyveerio.....<br>Canhotinho.....<br>Segismundo Gonçalves.....<br>São João.....<br>Garanhuus.....  | 214,732<br>227,980<br>242,799<br>253,519<br>271,159   | 529,192<br>492,273<br>647,300<br>699,900<br>866,300   | 13 de Maio de 1894<br>15 de Janeiro de 1885<br>19 de Junho de 1887<br>2 de Junho de 887<br>28 de Setembro de 1887  |
|                 | E. F. Paulo Affonso  | Ramal de Viçosa e Protonguamento.                | —<br>163<br>164<br>165<br>166<br>167<br>168<br>169<br>170<br>171<br>172<br>173<br>174 | Lourenço d'Albuquerque.....<br>Urupema.....<br>Bittenecourt.....<br>Atalaia.....<br>Estrada Branea.....<br>Capella.....<br>Cajueiro.....<br>Gamaeira.....<br>Viçosa.....<br>Annel.....<br>Paulo Jacintho.....<br>Quebrangulo.....<br>Parada (Kilometro 422)..... | 315,220<br>327,420<br>335,220<br>341,220<br>348,220<br>353,920<br>363,720<br>367,120<br>378,220<br>385,628<br>397,138<br>418,210<br>421,289 | 46,000<br>108,600<br>148,800<br>58,000<br>64,000<br>78,000<br>108,000<br>120,000<br>214,900<br>247,000<br>274,700<br>242,000<br>242,000 | 2 de Dezembro de 1884<br>24 de Dezembro de 1891<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>27 de Dezembro de 1911<br>19 de Maio de 1912<br>14 de Dezembro de 1912<br>29 de Dezembro de 1912 |
|                 |  | Paulo Affonso (bitola de 1 <sup>m</sup> , 00).   | 175<br>176<br>177<br>178<br>179<br>180<br>181<br>182                                  | Piranhas.....<br>Olho d'Agua.....<br>Talhado.....<br>Pedra.....<br>Simimbu.....<br>Moxotó.....<br>Quixaba (1).....<br>Jabotá.....  | 0,000<br>27,847<br>30,804<br>54,446<br>79,939<br>83,736<br>101,232<br>115,136   | 46,500<br>250,000<br>235,000<br>245,000<br>299,600<br>277,600<br>323,050<br>298,500   | 25 de Fevereiro de 1881<br>»<br>10 de Julho de 1882<br>»<br>2 de Agosto de 1882<br>»<br>9 de Julho de 1883<br>2 de Agosto de 1883  |
| 2               | E. F. Central do Brasil.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):<br>— bitola de 1 <sup>m</sup> , 60 1.181 <sup>km</sup> , 093<br>— » 1 <sup>m</sup> , 00 1.518 <sup>km</sup> , 922<br>Total..... 2.700 <sup>km</sup> , 015 | Linha do eentro (bitola de 1 <sup>m</sup> , 60). | 1<br>2<br>3<br>4<br>5   | Central.....<br>Maritima.....<br>São Diogo.....<br>Lauro Müller.....<br>São Christovão.....  | 0,000<br>0,000<br>1,661<br>2,366<br>3,439   | 3,965<br>4,500<br>3,900<br>7,319<br>3,887   | 29 de Março de 1858<br>25 de Outubro de 1880<br>20 de Março de 1890<br>12 de Outubro de 1907<br>16 de Junho de 1858  |

(17) Posição da linha arcaica

| Numero de ordem                               | a   | b   | c  | d  | e  | f   | g  | h |
|---|---|---|--|--|--|---|--|---|
| Denominação das empresas e condições técnicas |   | Subdivisões                                     |  |  | Estações   |   |  |   |
|   |   | N.  | Nome   | Posição kilométrica  | Altitude   | Data da inauguração   |  |   |
| 2   | E. F. Central do Brasil.....<br>(Continuação)<br>Extensão com trilhos de ferro:<br>Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60 —<br>» 1 <sup>m</sup> ,00 —<br>Largura mínima da entrelinha:<br>Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60 —<br>» 1 <sup>m</sup> ,00 —<br>Peso dos trilhos de aço, por metro:<br>Bitola larga 42kg,000<br>» corrente 34kg,000<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira:<br>Bitola larga 2 <sup>m</sup> ,65×0 <sup>m</sup> ,20×0 <sup>m</sup> ,14<br>» corrente 1 <sup>m</sup> ,85×0 <sup>m</sup> ,18×0 <sup>m</sup> ,13<br>Numero de dormentes metálicos —<br>Extensão das linhas telegraphicas —<br>» dos fios » —<br>Numero de apparatus telephonicos —<br>» » » telephonicos —<br>Extensão da maior ponte —<br>» do » tunnel: 2.246 <sup>m</sup> ,000<br>» total em pontes e viaduetos de vão superior a 10 metros —<br>Extensão total em tunnels: 11.609 <sup>m</sup> ,00. | Linha do Centro (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60). | Derby Club .....<br>Mangueira.....<br>São Francisco Xavier...<br>Roela.....<br>Riachuelo.....<br>Sampaio.....<br>Eugênio Novo.....<br>Meyer.....<br>Todos os Santos.....<br>Engento de Dentro.....<br>Encantado.....<br>Piedade.....<br>Quentino Boayuva.....<br>Cascadura.....<br>Madureira.....<br>D. Clara.....<br>Oswaldo Cruz (Rio das Pedras).<br>Prefeito Bento Ribeiro.....<br>Marechal Hermes.....<br>Deodoro (1).....<br>Ricardo de Albuquerque.....<br>Anelieta.....<br>Nilópolis (E. Neiva).....<br>Mesquita.....<br>Nova Iguaçu.....<br>Morro Agudo.....<br>Austin.....<br>Quetmados.....<br>Caramujos (2).....<br>Belém (3).....<br>Guedes da Costa.....<br>Ellison (4).....<br>Mario Bello.....<br>Serra.....<br>Seheid.....<br>Palmeiras.....<br>Paulo de Frontin.....<br>Humberto Lathines (Tunnel Grande).....<br>Parada de Mendes.....<br>Mendes.....<br>Martins Costa..... | 4,257<br>4,869<br>5,887<br>6,492<br>7,068<br>7,751<br>8,606<br>9,427<br>10,208<br>11,391<br>12,151<br>13,127<br>14,375<br>15,416<br>16,679<br>17,184<br>18,108<br>19,285<br>20,515<br>22,056<br>24,474<br>26,507<br>28,716<br>31,967<br>36,354<br>39,741<br>44,478<br>48,258<br>56,760<br>61,698<br>64,788<br>68,106<br>80,944<br>75,394<br>77,834<br>82,023<br>85,412<br>89,696<br>91,891<br>92,529<br>96,285 | 6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29<br>30<br>31<br>32<br>33<br>34<br>35<br>36<br>37<br>38<br>39<br>40<br>41<br>42<br>43<br>44<br>45<br>46 | 8,112<br>11,145<br>15,935<br>18,924<br>14,672<br>16,509<br>16,536<br>22,573<br>27,004<br>25,600<br>27,455<br>34,802<br>40,010<br>33,583<br>27,593<br>28,264<br>20,010<br>19,600<br>16,421<br>16,412<br>20,969<br>19,589<br>16,805<br>17,248<br>25,800<br>27,486<br>42,072<br>29,246<br>25,100<br>29,913<br>33,600<br>83,669<br>135,488<br>213,945<br>252,200<br>326,360<br>386,318<br>446,068<br>417,710<br>413,000<br>397,600<br>27,455<br>34,802<br>40,010<br>33,583<br>27,593<br>28,264<br>20,010<br>19,600<br>16,421<br>16,412<br>20,969<br>19,589<br>16,805<br>17,248<br>25,800<br>27,486<br>42,072<br>29,246<br>25,100<br>29,913<br>33,600<br>83,669<br>135,488<br>213,945<br>252,200<br>326,360<br>386,318<br>446,068<br>417,710<br>413,000<br>397,600 | 2 de Agosto de 1885<br>10 de Agosto de 1889<br>16 de Maio de 1861<br>1 de Dezembro de 1885<br>1 de Fevereiro de 1869<br>12 de Julho de 1885<br>29 de Março de 1858<br>13 de Maio de 1889<br>24 de Dezembro de 1868<br>10 de Dezembro de 1873<br>15 de Abril de 1888<br>11 de Abril de 1873<br>1 de Maio de 1886<br>29 de Março de 1858<br>15 de Junho de 1890<br>9 de Fevereiro de 1897<br>17 de Abril de 1898<br>7 de Novembro de 1914<br>1 de Maio de 1913<br>8 de Março de 1859<br>1 de Junho de 1913<br>1 de Outubro de 1896<br>8 de Novembro de 1914<br>2 de Março de 1884<br>29 de Março de 1858<br>13 de Abril de 1897<br>17 de Setembro de 1896<br>29 de Março de 1858<br>27 de Janeiro de 1914<br>8 de Novembro de 1858<br>12 de Julho de 1863<br>11 de Janeiro de 1917<br>16 de Junho de 1878<br>21 de Abril de 1893<br>5 de Junho de 1876<br>12 de Julho de 1863<br>1 de Maio de 1894<br>2 de Fevereiro de 1911<br>7 de Agosto de 1864<br>1 de Maio de 1894 |   |

(1) Entroncamento do ramal de Santa Cruz. (2) (4) Posto telegraphico reaberto. (5) Entroncamento do ramal de Paracambi.

| a                       | b  | c   | d  | e                                  | f                   | g         | h                      |
|-------------------------|--|---|----|------------------------------------|---------------------|-----------|------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições technicas | Subdivisões                                     | N. | Nomes                              | Estações            | Altitude  | Data da inauguração    |
|                         |  |   |    |                                    | Posição kilométrica |           |                        |
| 2                       | E. F. Central do Brasil.....                   | Linha do Centro (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60). | 47 | Morsing.....                       | 98,168              | 59,593    | 1 de Maio de 1894      |
|                         | (Continuação)                                  |   | 48 | Sant'Anna.....                     | 102,221             | 362,700   | 7 de Agosto de 1864    |
|                         |  |   | 49 | Barra do Pirahy.....               | 108,120             | 357,330   |                        |
|                         |  |   | 50 | Ipiranga.....                      | 115,495             | 354,103   | 13 de Abril de 1865    |
|                         |  |   | 51 | Sebastião de Lacerda..             | 121,367             | 350,300   | 12 de Abril de 1898    |
|                         |  |   | 52 | Barão de Vassouras (1).....        | 128,416             | 345,430   | 18 de Junho de 1865    |
|                         |  |   | 53 | Juparanã (2).....                  | 132,055             | 341,045   | 17 de Dezembro de 1865 |
|                         |  |   | 54 | Concordia.....                     | 142,370             | 324,100   | 12 de Abril de 1879    |
|                         |  |   | 55 | Commercio (3).....                 | 146,660             | 320,109   | 26 de Novembro de 1865 |
|                         |  |   | 56 | Alhança.....                       | 152,910             | 312,200   | 28 de Setembro de 1881 |
|                         |  |   | 57 | Casal.....                         | 159,064             | 319,019   | 1 de Outubro de 1867   |
|                         |  |   | 58 | Carlos Niemeyer.....               | 165,397             | 314,846   | 12 de Janeiro de 1898  |
|                         |  |   | 59 | Andrade Pinto.....                 | 170,081             | 290,929   | 5 de Maio de 1867      |
|                         |  |   | 60 | B6a Vista.....                     | 177,621             | 282,900   | 5 de Julho de 1885     |
|                         |  |   | 61 | Parahyba do Sul.....               | 187,060             | 280,344   | 11 de Agosto de 1867   |
|                         |  |   | 62 | Barão de Angra.....                | 192,320             | 273,273   | 1 de Outubro de 1912   |
|                         |  |   | 63 | Entre Rios (4).....                | 197,465             | 275,000   | 13 de Outubro de 1867  |
|                         |  |   | 64 | Fernandes Pinheiro (5).....        | 204,510             | 336,712   | 23 de Abril de 1898    |
|                         |  |   | 65 | Serraria.....                      | 212,182             | 304,640   | 20 de Setembro de 1874 |
|                         |  |   | 66 | Souza Aguiar.....                  | 217,050             | 304,725   | 8 de Novembro de 1884  |
|                         |  |   | 67 | Parahybuna.....                    | 225,843             | 335,400   | 28 de Setembro de 1874 |
|                         |  |   | 68 | Affonso Arinos (B. Longa) (6)..... | 229,838             | 349,320   | 21 de Junho de 1911    |
|                         |  |   | 69 | Sobragy.....                       | 238,249             | 451,851   | 31 de Outubro de 1875  |
|                         |  |   | 70 | Cotegipe.....                      | 255,306             | 466,636   | 5 de Novembro de 1885  |
|                         |  |   | 71 | Mathias Barbosa.....               | 252,907             | 474,788   | 31 de Outubro de 1875  |
|                         |  |   | 72 | Cedofeita.....                     | 256,522             | 515,298   | 30 de Dezembro de 1875 |
|                         |  |   | 73 | Retiro.....                        | 266,457             | 619,717   |                        |
|                         |  |   | 74 | Juiz de Fora.....                  | 275,284             | 675,506   | 20 de Novembro de 1876 |
|                         |  |   | 75 | Mariano Procopio.....              | 277,738             | 677,380   |                        |
|                         |  |   | 76 | Pecuniária.....                    | 281,200             | —         |                        |
|                         |  |   | 77 | Cresotagem.....                    | 281,765             | 679,860   | 3 de Julho de 1906     |
|                         |  |   | 78 | Bemficia (7).....                  | 288,745             | 684,630   | 1 de Fevereiro de 1877 |
|                         |  |   | 79 | Dias Tavares.....                  | 293,947             | 693,500   | 31 de Julho de 1894    |
|                         |  |   | 80 | Chapém de Uvas.....                | 303,375             | 704,682   | 1 de Fevereiro de 1877 |
|                         |  |   | 81 | Ewbank da Camara.....              | 310,170             | 776,600   | 12 de Outubro de 1890  |
|                         |  |   | 82 | Sergio de Macedo.....              | 317,494             | 817,043   | 25 de Julho de 1912    |
|                         |  |   | 83 | Deposito Palmira.....              | 322,170             | 828,580   | 11 de Novembro de 1914 |
|                         |  |   | 84 | Palmira (8).....                   | 324,175             | 837,442   | 1 de Fevereiro de 1877 |
|                         |  |   | 85 | Mantiqueira.....                   | 337,280             | 878,775   | 16 de Junho de 1878    |
|                         |  |   | 86 | Rocha Dias.....                    | 344,612             | 998,500   | 17 de Setembro de 1896 |
|                         |  |   | 87 | João Aires.....                    | 351,449             | 1.115,500 | 16 de Junho de 1878    |
|                         |  |   | 88 | Sitio (9).....                     | 363,094             | 1.040,000 | 21 de Outubro de 1878  |

(1) Entroncamento da linha de Portella a Vassouras. (2) Entroncamento da Valenciana. (3) Entroncamento do ramal de Commercio. (4) Entroncamento do ramal de Porto Novo. (5) Posição da linha divisória dos Estados de Pernambuco e Ceará. (6) Entroncamento da linha de Pernambuco a Recife. (7) Entroncamento da linha de Pernambuco a Recife. (8) Entroncamento da linha de Pernambuco a Recife. (9) Entroncamento da linha de Pernambuco a Recife.

| Número do Q. f. | Denominação das emprezas e condições technicas | Subdivisões                         | N.                      | Nome                          | Posição kilométrica     | Altitude              | Data da inauguração    |
|-----------------|--|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| 2               | E. F. Central do Brasil.....<br>(Continuação)  | Linha do Centro (bitola de 1 m, 60) | 89                      | Dr. Sá Fortes (Registro)..... | 368,190                 | 1.039,200             | 15 de Agosto de 1897   |
|                 |  |                                     | 90                      | Barbacena.....                | 378,040                 | 1.120,060             | 27 de Junho de 1880    |
|                 |  |                                     | 91                      | Sanatorio.....                | 379,719                 | 1.114,000             | 1 de Dezembro de 1892  |
|                 |  |                                     | 92                      | Alfredo Vasconcellos.....     | 389,341                 | 1.052,500             | 1 de Fevereiro de 1895 |
|                 |  |                                     | 93                      | Bias Fortes.....              | 395,000                 | 1.112,290             | 14 de Novembro de 1914 |
|                 |  |                                     | 94                      | Ressaquinha.....              | 402,245                 | 1.104,000             | 12 de Abril de 1882    |
|                 |  |                                     | 95                      | Hernillo Alves.....           | 410,179                 | 1.147,500             | 2 de Março de 1898     |
|                 |  |                                     | 96                      | Carandaby.....                | 419,411                 | 1.057,500             | 28 de Outubro de 1881  |
|                 |  |                                     | 97                      | Herulano Penna.....           | 424,434                 | 1.106,300             | 9 de Agosto de 1894    |
|                 |  |                                     | 98                      | Pedra do Sino.....            | 429,742                 | 1.062,800             | 19 de Maio de 1894     |
| 99              | Christiano Ottoni.....                         | 438,390                             | 988,800                 | 15 de Dezembro de 1883        |                         |                       |                        |
| 100             | Buarque de Macedo.....                         | 449,803                             | 978,500                 | »                             |                         |                       |                        |
| 101             | Lafayette (1).....                             | 462,278                             | 931,700                 | »                             |                         |                       |                        |
| 102             | Linha do Centro (bitola mixta).                | 102                                 | Gagé.....               | 473,213                       | 889,748                 | 6 de Maio de 1899     |                        |
| 103             |  | Dr. Murinho (2).....                | 477,823                 | 881,738                       | 14 de Novembro de 1914  |                       |                        |
| 104             |  | Lobo Leite.....                     | 482,741                 | 889,823                       | 25 de Agosto de 1886    |                       |                        |
| 105             |  | Chroekait de Sá.....                | 491,439                 | 1.016,425                     | 3 de Novembro de 1897   |                       |                        |
| 106             |  | Burnier (3).....                    | 497,931                 | 1.126,143                     | 16 de Junho de 1886     |                       |                        |
| 107             | Linha do Centro (bitola de 1 m, 00)            | 107                                 | Engenheiro Correia..... | 509,593                       | 957,303                 | 1 de Dezembro de 1886 |                        |
| 108             |  | Itabira.....                        | 523,535                 | 848,143                       | 16 de Julho de 1887     |                       |                        |
| 109             |  | Esperança.....                      | 527,707                 | 840,586                       | 19 de Outubro de 1891   |                       |                        |
| 110             |  | Aguar Moreira.....                  | 535,868                 | 786,146                       | 31 de Janeiro de 1898   |                       |                        |
| 111             |  | Monteiro de Barros.....             | 541,994                 | 776,556                       | »                       |                       |                        |
| 112             |  | Rio Acima.....                      | 550,693                 | 739,356                       | 1 de Junho de 1890      |                       |                        |
| 113             |  | Honorio Bicalho.....                | 560,905                 | 729,736                       | »                       |                       |                        |
| 114             |  | Raposos.....                        | 570,814                 | 715,536                       | 13 de Fevereiro de 1891 |                       |                        |
| 115             |  | Sabara (4).....                     | 582,424                 | 704,536                       | »                       |                       |                        |
| 116             |  | General Carneiro (5).....           | 596,310                 | 694,536                       | 1 de Fevereiro de 1895  |                       |                        |
| 117             |  | Capitão Eduardo.....                | 601,824                 | 694,536                       | 15 de Novembro de 1912  |                       |                        |
| 118             |  | Rio das Velhas.....                 | 610,381                 | 680,536                       | 6 de Abril de 1893      |                       |                        |
| 119             |  | Ribeirão da Matta.....              | 620,740                 | 681,031                       | 1 de Junho de 1915      |                       |                        |
| 120             |  | Vespasiano.....                     | 627,292                 | 680,736                       | 6 de Novembro de 1894   |                       |                        |
| 121             |  | Nova Granja.....                    | 632,440                 | 690,098                       | 1 de Maio de 1910       |                       |                        |
| 122             |  | Dr. Lund.....                       | 642,504                 | 691,695                       | 15 de Fevereiro de 1895 |                       |                        |
| 123             | Pedro Leopoldo.....                            | 648,023                             | 698,034                 | 17 de Junho de 1895           |                         |                       |                        |
| 124             | Mattosinhos.....                               | 658,460                             | 743,000                 | 31 de Agosto de 1895          |                         |                       |                        |
| 125             | Peripery.....                                  | 660,414                             | 743,000                 | 15 de Novembro de 1912        |                         |                       |                        |
| 126             | Areoverde.....                                 | 664,071                             | 738,504                 | 13 de Maio de 1913            |                         |                       |                        |
| 127             | Prudente de Moraes.....                        | 672,000                             | 733,736                 | 14 de Setembro de 1896        |                         |                       |                        |

(1) Entre Lafayette e Burnier a linha é mixta. (2) Entroncamento do ramal de Paraopeba. (3) Começo da bitola de 1m,00. Entroncamento do ramal de Ouro Preto. (4) Entroncamento do ramal de Santa Barbara. (5) Entroncamento do ramal de Bello Horizonte.

| a                       | b   | c           | d   | e   | f                   | g        | h                       |
|-------------------------|---|-------------|-----|---|---------------------|----------|-------------------------|
|                         |   |             |     |   |                     |          |                         |
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões | N.  | Nome  | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração     |
|                         |   |             |     |   |                     |          |                         |
|                         |   |             | 129 | Wenceslau Braz.....                               | 692,975             | 701,000  | » 1914                  |
|                         |   |             | 130 | Silva Xavier.....                                 | 705,279             | 768,436  | 20 de Fevereiro de 1899 |
|                         |   |             | 131 | Taboas.....                                       | 914,330             | 683,100  | 28 de Novembro de 1903  |
|                         |   |             | 132 | Araçá.....  | 728,546             | 702,100  | »                       |
|                         |   |             | 133 | Cordisburgo.....                                  | 743,467             | 664,000  | 5 de Agosto de 1904     |
|                         |   |             | 134 | Maquiné.....                                      | 764,077             | 671,000  | »                       |
|                         |   |             | 135 | Masarenhas.....                                   | 769,741             | 735,000  | 11 de Março de 1905     |
|                         |   |             | 136 | Gustavo da Silveira.....                          | 787,117             | 605,000  | 5 de Agosto de 1905     |
|                         |   |             | 137 | Curvello.....                                     | 797,297             | 632,000  | »                       |
|                         |   |             | 138 | Tamboril.....                                     | 812,000             | 580,820  | 11 de Março de 1906     |
|                         |   |             | 139 | Ozorio de Almeida.....                            | 829,632             | 682,304  | »                       |
|                         |   |             | 140 | Curralinho (1).....                               | 852,175             | 607,571  | »                       |
|                         |   |             | 141 | Contra.....                                       | 875,021             | 586,508  | 22 de Outubro de 1906   |
|                         |   |             | 142 | Beltrão.....                                      | 894,289             | 510,409  | 27 de Fevereiro de 1908 |
|                         |   |             | 143 | Lassance.....                                     | 918,989             | 529,535  | »                       |
|                         |   |             | 144 | Porto Faria.....                                  | 939,799             | 509,479  | 1 de Fevereiro de 1910  |
|                         |   |             | 145 | Varzea da Palma.....                              | 962,575             | 498,378  | »                       |
|                         |   |             | 146 | Buritys.....                                      | 976,236             | 488,928  | 28 de Maio de 1910      |
|                         |   |             | 147 | Aarão Reis.....                                   | 992,000             | 568,642  | 1914                    |
|                         |   |             | 148 | Pirapora.....                                     | 1.005,940           | 472,060  | 28 de Maio de 1910      |
|                         |   |             | 149 | Independência.....                                | 1.007,873           | —        | 1922                    |
|                         |   |             | —   | Barra do Pirahy (2).....                          | 108,120             | 357,360  | 7 de Agosto de 1864     |
|                         |   |             | 150 | Santa Cecilia.....                                | 112,412             | 358,156  | 1912                    |
|                         |   |             | 151 | Vargem Alegre.....                                | 121,785             | 364,000  | 20 de Janeiro de 1871   |
|                         |   |             | 152 | Pinheiro.....                                     | 130,078             | 365,585  | 25 de Março de 1871     |
|                         |   |             | 153 | Rademaker.....                                    | 138,233             | 373,766  | 1 de Novembro de 1892   |
|                         |   |             | 154 | Volta Redonda.....                                | 144,349             | 374,200  | 16 de Setembro de 1871  |
|                         |   |             | 155 | Barra Mansa.....                                  | 153,906             | 376,000  | »                       |
|                         |   |             | 156 | Saudade (3).....                                  | 156,337             | 377,800  | 8 de Agosto de 1883     |
|                         |   |             | 157 | Pombal.....                                       | 164,643             | 380,600  | 24 de Setembro de 1874  |
|                         |   |             | 158 | Floriano.....                                     | 172,760             | 387,000  | 10 de Agosto de 1872    |
|                         |   |             | 159 | Bullhões.....                                     | 182,030             | 397,890  | 15 de Outubro de 1897   |
|                         |   |             | 160 | Oliveira Botelho (4).....                         | 188,708             | 397,290  | 4 de Dezembro de 1878   |
|                         |   |             | 161 | Rezende.....                                      | 190,598             | 394,690  | 8 de Fevereiro de 1873  |
|                         |   |             | 162 | Marechal Jardim.....                              | 197,608             | 399,230  | 8 de Março de 1898      |
|                         |   |             | 163 | Barão Homem de Mello (Campo Belo).....            | 203,543             | 407,640  | 23 de Março de 1873     |
|                         |   |             | 164 | Itaiaya.....                                      | 210,890             | 446,000  | 2 de Janeiro de 1875    |
|                         |   |             | 165 | Engenheiro Passos (5).....                        | 216,339             | 465,872  | 20 de Junho de 1873     |
|                         |   |             | 166 | Queluz.....                                       | 227,846             | 470,870  | 18 de Junho de 1874     |
|                         |   |             | 167 | Km. 233.....                                      | 232,320             | 477,000  | 21 de Julho de 1909     |
|                         |   |             |     | Ramal de S. Paulo (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60). |                     |          |                         |

(1) E. F. Central do Brasil. (2) Entrocamento da E. F. do Bananal. (3) Entrocamento da E. F. de Paulo. (4) Entrocamento do ramal de S. Paulo. (5) Entrocamento da E. F. de Rezende a Bucicinas. (6) Posição da linha



| a               | b   | c  | d   | e                         | f                   | g        | h                      |
|-----------------|---|--|-----|---------------------------|---------------------|----------|------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões  | N.  | Nomes                     | Posição kilometrica | Altitude | Data da inauguração    |
| <b>Estações</b> |   |  |     |                           |                     |          |                        |
| 2               | E. F. Central do Brasil.....                  | Ramal de S. Paulo (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60)   | 168 | Villa Queimada.....       | 236,575             | 484,619  | 1 de Setembro de 1896  |
|                 |   |  | 169 | Lavrinhas.....            | 245,700             | 507,812  | 12 de Outubro de 1874  |
|                 |   |  | 170 | Cruzeiro (1).....         | 252,155             | 514,912  | 4 de Setembro de 1898  |
|                 |   |  | 171 | Caçoeira.....             | 265,278             | 520,490  | 20 de Julho de 1875    |
|                 |   |  | 172 | Cannas.....               | 272,093             | 527,590  | 28 de Setembro de 1877 |
|                 |   |  | 173 | Lorena (2).....           | 380,381             | 524,000  | 8 de Julho de 1877     |
|                 |   |  | 174 | Guratinguetá.....         | 293,090             | 527,090  | 3 de Julho de 1877     |
|                 |   |  | 175 | Apparecida.....           | 297,880             | 534,000  | »                      |
|                 |   |  | 176 | Roseira.....              | 308,430             | 544,030  | 27 de Março de 1887    |
|                 |   |  | 177 | Moreira Cesar.....        | 314,685             | 554,930  | 15 de Julho de 1898    |
|                 |   |  | 178 | Pindamonhangaba.....      | 325,700             | 552,230  | 18 de Janeiro de 1877  |
|                 |   |  | 179 | Tremembé.....             | 336,454             | 554,000  | 26 de Julho de 1914    |
|                 |   |  | 180 | Taubaté.....              | 344,047             | 586,270  | 27 de Dezembro de 1876 |
|                 |   |  | 181 | Quiriri m.....            | 352,547             | 533,770  | »                      |
|                 |   |  | 182 | Caçapava.....             | 365,469             | 562,270  | 1 de Outubro de 1876   |
|                 |   |  | 183 | Eugenio de Mello.....     | 375,776             | 536,620  | 22 de Março de 1898    |
|                 |   |  | 184 | S. José dos Campos.....   | 389,353             | 594,270  | 1 de Agosto de 1876    |
|                 |   |  | 185 | Limoeiro.....             | 398,535             | 584,880  | 5 de Outubro de 1894   |
|                 |   |  | 186 | Iacarehy.....             | 406,059             | 586,530  | 2 de Julho de 1876     |
|                 |   |  | 187 | Bom Jesus.....            | 414,664             | 590,100  | 5 de Agosto de 1894    |
|                 |   |  | 188 | São Silvestre.....        | 419,923             | 599,400  | 23 de Janeiro de 1913  |
|                 |   |  | 189 | Guararema.....            | 425,886             | 595,150  | 2 de Julho de 1876     |
|                 |   |  | 190 | Luiz Carlos.....          | 431,848             | 646,300  | 6 de Novembro de 1914  |
|                 |   |  | 191 | Sabaúna.....              | 436,288             | 680,190  | 1 de Janeiro de 1893   |
|                 |   |  | —   | Mogy das Cruzes.....      | 449,061             | 761,127  | 6 de Novembro de 1875  |
|                 |   |  | —   | Santo Angelo.....         | 455,787             | 734,425  | 20 de Julho de 1914    |
|                 |   |  | 192 | Suzano.....               | 461,103             | 757,100  | 6 de Novembro de 1875  |
|                 |   |  | 193 | Poá.....                  | 465,091             | 761,100  | »                      |
|                 |   |  | 194 | Lagoado.....              | 473,641             | 774,366  | »                      |
|                 |   |  | 195 | Itaquera.....             | 479,808             | 767,999  | 2 de Agosto de 1894    |
|                 |   |  | 196 | Guayana.....              | 490,121             | 751,490  | 6 de Novembro de 1875  |
|                 |   |  | 197 | Norte.....                | 498,039             | 749,000  | »                      |
|                 |   |  | —   | Deodoro.....              | 22,056              | 16,412   | 8 de Março de 1859     |
|                 |   |  | 198 | Villa Militar.....        | 24,264              | 21,030   | 18 de Agosto de 1910   |
|                 |   |  | 199 | Realengo.....             | 27,395              | 32,422   | 2 de Dezembro de 1878  |
|                 |   |  | 200 | Bargú.....                | 31,089              | 40,387   | 1 de Maio de 1890      |
|                 |   |  | 201 | Santissimo.....           | 35,883              | 47,391   | 23 de Novembro de 1890 |
|                 |   |  | 202 | Senador Vasconcellos..... | 39,080              | 33,112   | 7 de Novembro de 1914  |
|                 |   |  | 203 | Campo Grande.....         | 41,625              | 26,000   | 2 de Dezembro de 1879  |
|                 |   |  | 204 | Engenheiro Trindade.....  | 45,320              | 21,954   | 1 de Setembro de 1918  |
|                 |   | Ramal de Santa Cruz (Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60) | —   |                           |                     |          |                        |

(1) Entroncamento da Rede Sul Mineira. (2) Entroncamento do Ramal de Diquefe.

| a                       | b  | c   | d  | e                                    | f                         | g                      | h                      |                        |
|-------------------------|--|---|--|--------------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Numero de ordem do Q. 1 | Denominação das empresas e condições technicas | Subdivisões   | N.   | Nome                                 | Posição kilométrica       | Altitude               | Data da inauguração    |                        |
| 2                       | E. F. Central do Brasil.....<br>(Continuação)  | Ramal de Santa Cruz<br>(Bitola 1 <sup>m</sup> ,60)  | 205  | Paciência.....                       | 49,283                    | 20,949                 | 1 de Junho de 1897     |                        |
|                         |  |   | 206  | Santa Cruz.....                      | 54,774                    | 8,782                  | 2 de Dezembro de 1878  |                        |
|                         |  |   | 207  | Matadouro.....                       | 56,498                    | 5,200                  | 1 de Janeiro de 1884.  |                        |
|                         |  | Ramal de Mangaratiba<br>(Bitola 1 <sup>m</sup> ,60) | —  | Santa Cruz.....                      | 54,744                    | 8,782                  | —                      | 2 de Dezembro de 1878  |
|                         |  |   | 208  | Parada do Prado.....                 | 55,627                    | —                      | —                      | —                      |
|                         |  |   | 209  | Itaguahy.....                        | 65,696                    | 3,800                  | 14 de Novembro de 1910 |                        |
|                         |  |   | 210  | Corôa Grande.....                    | 75,679                    | 3,200                  | 17 de Novembro de 1911 |                        |
|                         |  |   | 211  | Itaenrussa.....                      | 81,522                    | 2,400                  | »                      |                        |
|                         |  |   | 212  | Muriquy.....                         | 85,612                    | 3,000                  | 7 de Novembro de 1914  |                        |
|                         |  |   | 213  | Saby.....                            | 91,312                    | 4,400                  | »                      |                        |
|                         |  |   | 214  | Engenheiro Junqueira.....            | 98,801                    | 6,000                  | »                      |                        |
|                         |  | 215   | Mangaratiba.....                               | 103,241                              | 2,000                     | »                      |                        |                        |
|                         |  | Ramal de Paracamby<br>(Bitola 1 <sup>m</sup> ,60)   | —  | Belém.....                           | 64,698                    | 29,915                 | 8 de Novembro de 1858  |                        |
|                         |  |   | 216  | Guedes da Costa.....                 | 64,788                    | 33,600                 | »                      |                        |
|                         |  |   | 217  | Lages.....                           | 67,985                    | 42,354                 | 21 de Setembro de 1858 |                        |
|                         |  |   | 218  | Paracamby.....                       | 70,004                    | 42,900                 | 1 de Agosto de 1861    |                        |
|                         |  |   | Ramal de Paraopeba (Bitola 1 <sup>m</sup> ,60) | —                                    | Dr. Joaquim Murfinho..... | 477,825                | 881,758                | 14 de Novembro de 1914 |
|                         |  |   |  | 219                                  | Congonhas do Campo.....   | 486,421                | 869,570                | »                      |
|                         |  |   |  | 220                                  | Engenheiro Caetano Lopes  | 498,550                | 846,889                | »                      |
|                         |  |   |  | 221                                  | Camapan.....              | 504,180                | 843,862                | »                      |
|                         |  | 222   |  | Arojado Lisboa (Serra da Moeda)..... | 514,820                   | 820,824                | 20 de Junho de 1917    |                        |
|                         |  | 223   |  | Bello Valle.....                     | 529,906                   | 797,104                | »                      |                        |
|                         |  | 224   |  | Moeda.....                           | 543,984                   | 799,497                | 16 de Julho de 1919    |                        |
|                         |  | 225   |  | Marinhos.....                        | 553,618                   | 837,450                | »                      |                        |
|                         |  | 226   |  | Mello Franco.....                    | 566,080                   | 753,917                | 25 de Junho de 1918    |                        |
| 227                     | Brumadinho.....                                | 579,380   |  | 736,697                              | 20 de Junho de 1917       |                        |                        |                        |
| 228                     | Fecho do Fumil.....                            | 586,920   |  | 727,441                              | »                         |                        |                        |                        |
| 229                     | Jacaré.....                                    | 591,582   |  | 725,441                              | »                         |                        |                        |                        |
| 230                     | Sarzedo (Parada).....                          | 601,273   | 766,262  | »                                    |                           |                        |                        |                        |
| 231                     | Ibirité.....                                   | 612,735   | 882,093  | »                                    |                           |                        |                        |                        |
| 232                     | Jatobá.....                                    | 616,746   | 950,135  | »                                    |                           |                        |                        |                        |
| 233                     | Barreiro (Parada).....                         | 624,732   | 916,457  | 10 de Dezembro de 1919               |                           |                        |                        |                        |
| 234                     | Gameleira.....                                 | 633,094   | 860,735  | 20 de Junho de 1917                  |                           |                        |                        |                        |
| 235                     | Bello Horizont.e.....                          | 639,951   | 836,466  | 7 de Setembro de 1895                |                           |                        |                        |                        |
| —                       | Ramal de Lima Duarte                           | —   | Benfica.....                                   | 288,745                              | 684,630                   | 1 de Fevereiro de 1877 |                        |                        |
|                         |  | 236   | Loreto.....                                    | 295,347                              | 709,630                   | 13 de Novembro de 1914 |                        |                        |

Numero de ordem do C. 4

Denominação das empresas e condições técnicas

Subdivisões

N.

Nome

Estações

Posição  
kilo-  
métrica

Altitude

Data da inauguração

|   |  |   |  |  |  |  |  |      |
|---|--|---|--|--|--|--|--|------|
| 2 | E. F. Central do Brasil<br>(Continuação) | Ramal de Bananal (Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).        | —<br>238<br>239<br>240   | Saúde.....<br>Rialto.....<br>Tres Barras.....<br>Bananal.....  | 156,337<br>168,337<br>179,337<br>184,337   | 377,800  | —<br>—<br>—<br>—   | 1885 |
|   |  | Ramal de Piranga (Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).        | —<br>241<br>242<br>243<br>244<br>245<br>246<br>247<br>248<br>249 | Palmyra.....<br>Campo Alegre.....<br>Rio Pinho.....<br>Boa Sorte.....<br>Bom Destino.....<br>Oliveira Fortes.....<br>Paiva.....<br>José Bonifacio.....<br>Santa Amelia.....<br>Merees..... | 324,175<br>332,179<br>334,767<br>340,180<br>346,236<br>350,190<br>360,846<br>367,902<br>374,933<br>381,152 | 837,442<br>834,200<br>865,000<br>856,000<br>774,000<br>826,000<br>566,158<br>524,538<br>535,158<br>515,158 | 1 de Fevereiro de 1887<br>2 de Julho de 1911<br>»<br>»<br>6 de Setembro de 1914<br>13 de Novembro de 1914<br>»<br>»  |      |
|   |  | Ramal de Ouro Preto (Bitola mixta)                      | —<br>250<br>251  | Burnier.....<br>Usina.....<br>Metallurgica.....  | 497,931<br>501,165<br>507,649  | 1.126,143<br>1.149,318<br>1.246,741  | 16 de Julho de 1887<br>8 de Dezembro de 1903<br>6 de Julho de 1898   |      |
|   |  | Ramal de Ouro Preto (Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).     | —<br>252<br>253<br>254<br>255<br>256<br>257                      | Hargreaves.....<br>Rodrigo Silva.....<br>Triphuby.....<br>Ouro Preto.....<br>Itacolomy.....<br>Passagem.....<br>Mariana.....   | 514,890<br>520,788<br>534,186<br>540,286<br>543,600<br>547,800<br>557,950                                  | 1.338,338<br>1.278,556<br>1.071,212<br>1.060,885<br>1.022,000<br>928,000<br>697,000                        | 1 de Outubro de 1896<br>1 de Janeiro de 1888<br>1 de Maio de 1891<br>1 de Janeiro de 1885<br>12 de Outubro de 1914<br>»<br>»   |      |
|   |  | Ramal de Santa Barbara (Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).  | —<br>258<br>259<br>260<br>261<br>262<br>263<br>264<br>265<br>266 | Sabará.....<br>Gaya.....<br>Siderurgica.....<br>Cuyabá.....<br>Caeté.....<br>Rancho Novo.....<br>Congo Sócco.....<br>Morro Grande.....<br>São Bento.....<br>Santa Barbara.....             | 582,424<br>585,215<br>586,189<br>592,156<br>607,292<br>619,314<br>633,529<br>648,270<br>652,230<br>658,736 | 714,530<br>712,500<br>—<br>761,080<br>935,146<br>1.141,900<br>933,000<br>749,233<br>725,503<br>721,062     | 13 de Fevereiro de 1891<br>1911<br>1 de Abril de 1919<br>7 de Dezembro de 1908<br>22 de Setembro de 1909<br>12 de Novembro de 1910<br>24 de Maio de 1911<br>»<br>1 de Agosto de 1912 |      |
|   |  | Ramal de Bello Horizonte (Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00) | —<br>267<br>268<br>269<br>270                                    | General Carneiro.....<br>Marzagão.....<br>Freitas.....<br>Arrudas (Parada).....<br>Bello Horizonte.....  | 590,310<br>592,561<br>596,796<br>602,946<br>604,633  | 694,536<br>726,248<br>803,804<br>825,200<br>836,638  | 1 de Fevereiro de 1895<br>7 de Setembro de 1902<br>»<br>12 de Outubro de 1914<br>7 de Setembro de 1902   |      |

| a                       | b   | c  | d   | e                          | f                   | g        | h                       |
|-------------------------|---|--|-----|----------------------------|---------------------|----------|-------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões  | N.  | Nome                       | Estações            |          |                         |
|                         |   |  |     |                            | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração     |
| 2                       | E. F. Central do Brasil.....<br>(Continuação) | Ramal de Montes Claros<br>(bitola de 1 <sup>m,00</sup> ) | —   | Curralinho.....            | 852,175             | 607,571  | 15 de Março de 1906     |
|                         |   |  | 271 | Aporá.....                 | 869,227             | 543,888  | 1 de Maio de 1917       |
|                         |   |  | 272 | Engenheiro Dutra.....      | 878,378             | 507,100  | 4 de Setembro de 1914   |
|                         |   |  | 273 | Francisco Sá.....          | 897,231             | 514,000  | »                       |
|                         |   |  | 274 | Curumatahy.....            | 914,800             | 527,000  | »                       |
|                         |   |  | 275 | Buenopolis.....            | 929,276             | 573,720  | »                       |
|                         |   |  | 276 | J. Felício.....            | 945,425             | —        | —                       |
|                         |   |  | 277 | Cattani.....               | 961,816             | —        | —                       |
|                         |   |  | 278 | B. Prado.....              | 977,764             | —        | —                       |
|                         |   |  | 279 | Camillo Prates.....        | 989,212             | —        | —                       |
|                         |   |  | 280 | Km. 1,000.....             | 1.000,000           | —        | —                       |
|                         |   |  | 281 | Engenheiro Valladares..... | 1.014,830           | —        | —                       |
|                         |   |  | 282 | Bocayuva.....              | 1.045,390           | —        | —                       |
|                         |   | Linha Auxiliar (bitola de 1 <sup>m,00</sup> ). (1)       | 283 | Alfredo Maia.....          | 0,000               | 2,461    | 10 de Maio de 1905      |
|                         |   |  | 284 | São Christovão.....        | 1,320               | 4,591    | 28 de Março de 1898     |
|                         |   |  | 285 | Mangueira.....             | 2,639               | 11,010   | »                       |
|                         |   |  | 286 | Triagem.....               | 4,379               | 5,413    | 30 de Setembro de 1910  |
|                         |   |  | 287 | Heredia de Sá.....         | 5,708               | 4,180    | 15 de Fevereiro de 1908 |
|                         |   |  | 288 | Vieira Fazenda.....        | 6,280               | 3,250    | »                       |
|                         |   |  | 289 | Del Castilhos.....         | 7,969               | 15,069   | 28 de Março de 1898     |
|                         |   |  | 290 | Chave Zieze.....           | 9,400               | —        | —                       |
|                         |   |  | 291 | Cintra Vidal.....          | 10,372              | 18,888   | 25 de Março de 1908     |
|                         |   |  | 292 | Terra Nova.....            | 10,906              | 24,064   | 20 de Novembro de 1905  |
|                         |   |  | 293 | Thomaz Coelho.....         | 12,340              | 23,820   | 15 de Fevereiro de 1908 |
|                         |   |  | 294 | Cavalcanti.....            | 13,716              | 33,150   | »                       |
|                         |   |  | 295 | Engenheiro Leal.....       | 14,680              | 44,022   | »                       |
|                         |   |  | 296 | Eduardo Araujo.....        | 15,458              | 37,438   | »                       |
|                         |   |  | 297 | Magno.....                 | 16,177              | 28,996   | »                       |
|                         |   |  | 298 | Tury-Assú.....             | 17,670              | 17,539   | 28 de Março de 1898     |
|                         |   |  | 299 | Sapé.....                  | 18,703              | 13,523   | 1911                    |
|                         |   |  | 300 | Honorio Gurgel.....        | 19,521              | 13,276   | 17 de Março de 1905     |
|                         |   |  | 301 | Barros Filho.....          | 21,632              | 8,366    | 1908                    |
|                         |   |  | 302 | Costa Barros.....          | 23,182              | 18,501   | 28 de Março de 1898     |
|                         |   |  | 303 | Thomazinho.....            | 26,537              | 18,605   | 25 de Março de 1905     |
|                         |   |  | 304 | Rochea Sobrinho.....       | 30,380              | 8,060    | 29 de Dezembro de 1914  |
|                         |   |  | 305 | Prata.....                 | 32,384              | 16,520   | 1913                    |
|                         |   |  | 306 | Andrade Araujo.....        | 34,196              | 11,209   | 28 de Março de 1898     |
|                         |   |  | 307 | Cayoba.....                | 36,391              | 13,418   | —                       |
|                         |   |  | 308 | Anhahy.....                | 39,678              | 22,679   | 28 de Março de 1898     |
|                         |   |  | 309 | Santa Rita.....            | 41,821              | 30,197   | 7 de Agosto de 1905     |
|                         |   |  | 310 | Abiva.....                 | 43,500              | 26,512   | 28 de Março de 1898     |
|                         |   |  | 311 | Amaral.....                | 45,140              | 32,302   | —                       |

| a               | b   | c   | d        | e                                      | f                   | g        | h                       |
|-----------------|---|---|----------|--|---------------------|----------|-------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões                               | Estações |  |                     |          |                         |
|                 |   |   | N.       | Nome                                   | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração     |
| 2               | E. F. Central do Brasil.....<br>(Continuação) | Linha Auxiliar (bitola de 1m,00).         | 312      | Carlos Sampaio.....                    | 47,849              | 49,167   | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |   | 313      | Aljezur.....                           | 55,500              | 28,965   | 12 de Agosto de 1903    |
|                 |   |   | 314      | Theophilo Cunha.....                   | 60,509              | 36,966   | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |   | 315      | Belém.....                             | 67,724              | 29,980   | 15 de Fevereiro de 1905 |
|                 |   |   | 316      | Botões.....                            | 75,560              | 40,673   | —                       |
|                 |   |   | 317      | Paes Leme.....                         | 80,398              | 47,742   | 12 de Agosto de 1905    |
|                 |   |   | 318      | Sertão.....                            | 86,776              | 61,200   | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |   | 319      | Santa Branca.....                      | 88,220              | —        | —                       |
|                 |   |   | 320      | Bomfim.....                            | 92,695              | 155,500  | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |   | 321      | Monte Sinai.....                       | 96,731              | 255,800  | —                       |
|                 |   |   | 322      | Monte Libano.....                      | 99,826              | 332,800  | —                       |
|                 |   |   | 323      | Vera Cruz.....                         | 102,424             | 398,000  | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |   | 324      | Conrado Niemeyer.....                  | 106,327             | 499,200  | »                       |
|                 |   |   | 325      | Governador Portella (1).....           | 111,730             | 634,900  | »                       |
|                 |   |   | 326      | Barão de Javary.....                   | 113,169             | 627,100  | »                       |
|                 |   |   | 327      | Professor Miguel Pereira (Estiva)..... | 116,214             | 611,700  | »                       |
|                 |   |   | 328      | Monte Alegre.....                      | 119,693             | 595,100  | 18 de Julho de 1898     |
|                 |   |   | 329      | Paty do Alferes.....                   | 122,448             | 575,200  | 18 de Março de 1898     |
|                 |   |   | 330      | Arcozello.....                         | 125,645             | 570,000  | »                       |
|                 |   |   | 331      | Bueno de Andrade.....                  | 131,340             | 527,000  | »                       |
|                 |   |   | 332      | Pau Grande.....                        | 133,572             | 509,500  | —                       |
|                 |   |   | 333      | Avellar.....                           | 137,535             | 486,400  | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |   | 334      | Taboões.....                           | 143,112             | 451,000  | »                       |
|                 |   |   | 335      | Cayapó.....                            | 146,295             | 421,500  | 1905                    |
|                 |   |   | 336      | Andrade Costa.....                     | 148,768             | 407,500  | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |   | 337      | Cavari.....                            | 151,712             | 381,700  | »                       |
|                 |   |   | 338      | Medeiros.....                          | 156,469             | 341,870  | —                       |
|                 |   |   | 339      | Werneek.....                           | 157,060             | 338,100  | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |   | 340      | Parahyba do Sul.....                   | 165,937             | 280,100  | »                       |
|                 |   |   | 341      | Barão de Angra.....                    | 171,196             | 273,273  | 1 de Outubro de 1910    |
|                 |   |   | —        | Entre Rios (2).....                    | 176,337             | 172,800  | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |   | 342      | Santa Sé.....                          | 184,318             | 264,800  | 22 de Julho de 1869     |
|                 |   |   | 343      | Penha Longa.....                       | 171,135             | 305,100  | 9 de Julho de 1887      |
|                 |   |   | 344      | Chiador.....                           | 195,497             | 289,282  | 27 de Julho de 1869     |
|                 |   |   | 345      | Anta.....                              | 303,004             | 243,643  | 2 de Dezembro de 1875   |
|                 |   |   | 346      | Sapueia.....                           | 212,275             | 214,588  | 20 de Janeiro de 1871   |
|                 |   |   | 347      | Benjamin Constant.....                 | 219,464             | 183,631  | 6 de Agosto de 1871     |
|                 |   |   | 348      | Teixeira Soares.....                   | 223,844             | 169,360  | 13 de Maio de 1871      |
|                 |   |   | 349      | Simplício.....                         | 228,873             | 152,549  | 2 de Agosto de 1871     |
|                 |   |   | 350      | Porto Novo (3).....                    | 240,108             | 143,304  | »                       |
|                 |   | Ramal de Porto Novo<br>(bitola de 1m,00). |          |  |                     |          |                         |

(1) Entroncamento da linha de Portella a Santa Rita de Jacutinga. (2) Entroncamento do ramal de Porto Novo. (3) Entroncamento da E. F. Leopoldina.

| a               | b   | e  | d   | e                          | f                   | g        | h                       |
|-----------------|---|--|-----|----------------------------|---------------------|----------|-------------------------|
| Número de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões  | N.  | Estações                   |                     |          |                         |
|                 |   |  |     | Nome                       | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração     |
| 2               | E. F. Central do Brasil.....<br>(Continuação) | Circular da Pavuna (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00). (1) | —   | Costa Barros.....          | 23, 182             | 18, 501  | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |  | 381 | Pavuna.....                | 24, 266             | 4, 483   | 7 de Junho de 1910      |
|                 |   |  | 352 | São João de Merity.....    | 25, 627             | 7, 086   | 11 de Setembro de 1910  |
|                 |   |  | 353 | Belfort.....               | 26, 408             | 10, 414  | 27 de Junho de 1911     |
|                 |   |  | 354 | São Mathews.....           | 26, 990             | 10, 340  | 11 de Setembro de 1910  |
|                 |   |  | 355 | Thomazinho.....            | 23, 001             | 18, 605  | 25 de Março de 1905     |
|                 |   |  | —   | Governador Portella.....   | 111, 730            | 634, 900 | 28 de Março de 1898     |
|                 |   |  | 356 | Morro Azul.....            | 124, 278            | 560, 000 | 30 de Maio de 1914      |
|                 |   |  | 357 | Sacra Família.....         | 127, 883            | 529, 000 | »                       |
|                 |   |  | 358 | Palmital.....              | 132, 014            | 488, 000 | »                       |
|                 |   |  | 359 | Triumpho.....              | 138, 628            | 525, 360 | »                       |
|                 |   |  | 360 | Cidade de Vassouras.....   | 148, 418            | 416, 822 | »                       |
|                 |   |  | 361 | Barão de Vassouras.....    | 154, 667            | 347, 018 | 18 de Junho de 1865     |
|                 |   |  | 362 | Juparanã.....              | 157, 815            | 340, 600 | 17 de Dezembro de 1865  |
|                 |   |  | 363 | Quirino.....               | 166, 163            | 453, 180 | 1 de Maio de 1871       |
|                 |   |  | 364 | Carvalho Borges.....       | 170, 375            | 520, 720 | 1911                    |
|                 |   |  | 365 | Estèves.....               | 176, 121            | 541, 516 | 1 de Maio de 1871       |
|                 |   |  | 366 | Chaerinha.....             | 179, 064            | 523, 598 | 18 de Maio de 1871      |
|                 |   |  | 367 | Valença (2).....           | 182, 850            | 541, 215 | »                       |
|                 |   |  | 368 | General Osorio.....        | 189, 987            | 532, 418 | 15 de Outubro de 1879   |
|                 |   |  | 369 | Santa Ignacia.....         | 192, 981            | 479, 338 | »                       |
|                 |   |  | 370 | Rio Bonito.....            | 198, 300            | 497, 298 | 1 de Abril de 1880      |
|                 |   |  | 371 | Coroás.....                | 202, 800            | 567, 970 | 1911                    |
|                 |   |  | 372 | Guimarães.....             | 206, 464            | 491, 368 | 1 de Abril de 1880      |
|                 |   |  | 373 | Engenheiro Alberto Furtado | 208, 923            | 418, 008 | 9 de Junho de 1880      |
|                 |   |  | 374 | Coutinho.....              | 214, 510            | 422, 188 | —                       |
|                 |   |  | 375 | Rio Preto.....             | 221, 308            | 422, 515 | 9 de Julho de 1880      |
|                 |   |  | 376 | São Luiz.....              | 232, 400            | 425, 300 | 12 de Novembro de 1914  |
|                 |   |  | 377 | Coronel Cardoso.....       | 238, 426            | 430, 300 | »                       |
|                 |   |  | 378 | Santa Clara.....           | 242, 256            | 436, 300 | »                       |
|                 |   |  | 379 | Barbosa Gonçalves.....     | 257, 609            | 436, 300 | »                       |
|                 |   |  | 370 | Santa Rita de Jacutinga... | 258, 409            | 436, 300 | 6 de Novembro de 1918   |
|                 |   |  | —   | Valença.....               | 182, 750            | 541, 215 | 18 de Maio de 1871      |
|                 |   |  | 371 | Engenheiro Dunham.....     | 189, 986            | 519, 149 | 26 de Fevereiro de 1912 |
|                 |   |  | 372 | Taboas (3).....            | 194, 526            | 549, 145 | 14 de Novembro de 1882  |
|                 |   |  | 373 | Santa Thereza.....         | 201, 995            | 511, 700 | 1 de Agosto de 1883     |
|                 |   |  | 375 | Cachoeira do Funil.....    | 209, 758            | 525, 400 | 28 de Setembro de 1885  |
|                 |   |  | 375 | Paraizo.....               | 212, 036            | —        | —                       |
|                 |   | Ramal de Bara Longa (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).    | —   | Valença.....               | 182, 750            | 541, 215 | 18 de Maio de 1871      |
|                 |   |  | 371 | Engenheiro Dunham.....     | 189, 986            | 519, 149 | 26 de Fevereiro de 1912 |
|                 |   |  | 372 | Taboas (3).....            | 194, 526            | 549, 145 | 14 de Novembro de 1882  |
|                 |   |  | 373 | Santa Thereza.....         | 201, 995            | 511, 700 | 1 de Agosto de 1883     |
|                 |   |  | 375 | Cachoeira do Funil.....    | 209, 758            | 525, 400 | 28 de Setembro de 1885  |
|                 |   |  | 375 | Paraizo.....               | 212, 036            | —        | —                       |

Numero de ordem do Q. 4  
 Denominação das emprezas e condições technicas

2 E. F. Central do Brasil.....  
 (Continuação)

3 The Leopoldina Railway Co. Ltd.....  
 Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):  
 2.989,446.  
 Extensão com trilhos de ferro: —  
 Largura minima da entrelinha: 2<sup>m</sup>,50.  
 Peso dos trilhos de aço, por metro:  
 18kg,000 a 42kg,000  
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1<sup>m</sup>,90 × 0<sup>m</sup>,23 × 0<sup>m</sup>,13.  
 Numero de dormentes metallicos: 21.069.  
 Extensão das linhas telegraphicas:  
 6.578<sup>km</sup>,314.  
 Idem dos fios telegraphicos:—  
 Numero de aparelhos telegraphicos:  
 415.  
 Numero de aparelhos telephonicos:  
 165.  
 Extensão da maior ponte: 474<sup>m</sup>,38.  
 Extensão do maior tunnel: 319<sup>m</sup>,20.  
 Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.:—  
 Extensão total em tunnels: 2.100 ms.

Subdivisões

Ramal de Barra Longa  
 (Continuação)  
 (Bitola de 1<sup>m</sup>,00)  
 Ligação de Taboás a  
 Commercio  
 (Bitola de 1<sup>m</sup>,00).  
 Linha do centro.....

Estações

| N.  | Nome                             | Posição kilometrica | Altitude | Data da inauguração     |
|-----|----------------------------------|---------------------|----------|-------------------------|
| 376 | Porto das Flores.....            | 213,500             | 393,000  | 28 de Setembro de 1885  |
| 377 | Santa Rosa.....                  | 221,410             | 373,600  | 1893                    |
| 378 | Tres Ilhas.....                  | 229,474             | 360,934  | 1893                    |
| 379 | S. Fidelis.....                  | 233,665             | 357,770  | 1911                    |
| 380 | Engenheiro Carvalhaes.....       | 235,860             | 356,000  | 1912                    |
| 381 | Santa Marfada.....               | 338,640             | 353,022  | 1893                    |
| 382 | Afonso Afonso (Barra Longa)..... | 242,810             | 352,000  | 21 de Julho de 1913     |
| —   | Taboás.....                      | 195,526             | 549,145  | 14 de Novembro de 1882  |
| 383 | Marabá.....                      | 205,496             | 485,100  | 1911                    |
| 384 | Commercio.....                   | 213,446             | 320,200  | 26 de Novembro de 1866  |
| 1   | Porto Novo.....                  | 0,000               | 141,000  | 8 de Outubro de 1874    |
| 2   | S. José.....                     | 2,647               | 140,000  | »                       |
| 3   | Mello Barreto (1).....           | 7,524               | 136,000  | 20 de Abril de 1887     |
| 4   | Antonio Carlos.....              | 12,195              | 164,000  | 8 de Outubro de 1874    |
| 5   | Volta Grande.....                | 26,691              | 215,000  | »                       |
| 6   | São Luiz.....                    | 37,632              | 274,000  | Julho de 1874           |
| 7   | Providencia.....                 | 43,408              | 263,000  | »                       |
| 8   | São Martinho.....                | 46,380              | 251,000  | »                       |
| 9   | Santa Izabel.....                | 58,602              | 220,000  | »                       |
| 10  | Recreio.....                     | 67,023              | 175,000  | »                       |
| 11  | Campo Limpo.....                 | 80,047              | 163,000  | »                       |
| 12  | Vista Alegre (2).....            | 88,411              | 156,000  | »                       |
| 13  | Aracaty.....                     | 98,954              | 160,000  | »                       |
| 14  | Cataguazes.....                  | 105,362             | 167,000  | »                       |
| 15  | Barão de Camargos.....           | 114,077             | 178,000  | »                       |
| 16  | Simbú.....                       | 121,527             | 193,006  | 21 de Setembro de 1885  |
| 17  | D. Eusebia.....                  | 130,075             | 221,000  | »                       |
| 18  | Santo Antonio.....               | 136,872             | 237,000  | »                       |
| 19  | Sobral Pinto.....                | 148,380             | 272,000  | »                       |
| 20  | Diamante.....                    | 154,669             | 200,000  | »                       |
| 21  | Ligaçao.....                     | 166,897             | 371,000  | »                       |
| 22  | Ubá.....                         | 172,194             | 334,000  | 28 de Fevereiro de 1880 |
| 23  | Carlos Peixoto.....              | 177,887             | 325,000  | »                       |
| 24  | Rio Branco.....                  | 194,156             | 334,000  | 28 de Fevereiro de 1880 |
| 25  | São Geraldo.....                 | 204,134             | 373,000  | »                       |
| 26  | Coimbra.....                     | 230,140             | 715,000  | 16 de Agosto de 1885    |
| 27  | Cajury.....                      | 240,745             | 682,000  | 5 de Outubro de 1885    |
| 28  | Viçosa.....                      | 252,155             | 679,000  | 15 de Novembro de 1885  |
| 29  | Silvestre.....                   | 259,237             | 633,900  | »                       |
| 30  | Teixeiras.....                   | 767,068             | 645,000  | 21 de Dezembro de 1885  |
| 31  | Vau-Assú.....                    | 291,162             | 546,000  | 4 de Fevereiro de 1886  |

(1) Entroncamento do Ramal de Sumidouro. (2) Entroncamento do Ramal de Leopoldina.

| a               | b   | d           | e                        | f                   | g        | h                       |
|-----------------|---|-------------|--------------------------|---------------------|----------|-------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas         | Subdivisões | Estações                 |                     |          |                         |
|                 |   | N.          | Nomes                    | Posição kilometrica | Altitude | Data da inauguração     |
| 3               | The Leopoldina Railway Co. Ltd. ....<br>(Continuação) |             |                          |                     |          |                         |
|                 |   | 32          | Ponte Nova.....          | 305,839             | 402,000  | 9 de Abril de 1886      |
|                 |   | 33          | Entroneamento.....       | 512,815             | —        | —                       |
|                 |   | 34          | Pontal.....              | 319,312             | 373,000  | 30 de Junho de 1886     |
|                 |   | 35          | Chopoto.....             | 329,127             | 356,000  | —                       |
|                 |   | 36          | Rio Doce.....            | 342,626             | 376,000  | 6 de Setembro de 1886   |
|                 |   | 37          | Saude.....               | 369,603             | 492,000  | 20 de Fevereiro de 1887 |
|                 |   | —           | Vista Alegre.....        | 0,000               | 156,000  | Julho de 1887           |
|                 |   | 38          | Leopoldina.....          | 12,319              | 221,000  | —                       |
|                 |   | —           | Mello Barreto.....       | 0,000               | 137,550  | 20 de Abril de 1887     |
|                 |   | 39          | Paquequer.....           | 0,813               | 146,550  | 1 de Agosto de 1885     |
|                 |   | 40          | Baeellar.....            | 9,857               | 233,550  | »                       |
|                 |   | 41          | S. Francisco.....        | 20,967              | 267,550  | »                       |
|                 |   | 42          | Bella Joanna.....        | 27,695              | 272,550  | »                       |
|                 |   | 43          | Sumidouro.....           | 34,220              | 348,293  | »                       |
|                 |   | 44          | Barão de Aquino.....     | 44,436              | 521,889  | 11 de Março de 1889     |
|                 |   | 45          | Murinely.....            | 56,902              | 558,263  | »                       |
|                 |   | 46          | D. Mariana.....          | 68,456              | 952,273  | »                       |
|                 |   | 47          | Conselheiro Paulino..... | 91,793              | 831,873  | »                       |
|                 |   | 48          | Macaahé.....             | 0,000               | 2,500    | 7 de Abril de 1891      |
|                 |   | 49          | Mundéos.....             | 31,808              | 27,800   | »                       |
|                 |   | 50          | Glyceiro.....            | 43,512              | 79,500   | »                       |
|                 |   | 51          | Triumpho.....            | 0,000               | 59,800   | 23 de Março de 1879     |
|                 |   | 52          | Leitão da Cunha.....     | 17,685              | 466,500  | 17 de Agosto de 1891    |
|                 |   | 53          | Trajano de Moraes.....   | 27,203              | 690,000  | »                       |
|                 |   | 54          | Visconde de Imbé.....    | 45,118              | 358,000  | »                       |
|                 |   | 55          | Manoel de Moraes.....    | 51,447              | 249,000  | —                       |
|                 |   | 56          | Campos Corôa.....        | 0,000               | 21,000   | 19 de Novembro de 1877  |
|                 |   | 57          | Campos Largos.....       | 0,350               | 21,000   | —                       |
|                 |   | 58          | Travessão.....           | 16,294              | 38,200   | 19 de Novembro de 1877  |
|                 |   | 59          | Guandú.....              | 22,334              | 49,800   | 1 de Janeiro de 1878    |
|                 |   | 60          | Conselheiro Josino.....  | 29,443              | 38,000   | 11 de Fevereiro de 1878 |
|                 |   | 61          | Villa Nova.....          | 39,041              | 55,200   | 22 de Abril de 1878     |
|                 |   | 62          | Murundú.....             | 49,555              | 78,200   | 10 de Agosto de 1878    |
|                 |   | 63          | Cardoso Moreira.....     | 73,215              | 33,800   | 14 de Dezembro de 1878  |
|                 |   | 64          | Monção.....              | 87,261              | 48,700   | 1 de Julho de 1880      |
|                 |   | 65          | Paralzo.....             | 94,079              | 60,300   | »                       |
|                 |   | 66          | São Caetano.....         | 107,460             | 71,900   | 10 de Abril de 1881     |
|                 |   | 67          | São Domingos.....        | 112,542             | 92,900   | 9 de Junho de 1881      |
|                 |   |             |                          |                     |          | 17 de Outubro de 1881   |



| a               | b  | c  | d   | e                         | f                   | g        | h                       |
|-----------------|--|--|-----|---------------------------|---------------------|----------|-------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas    | Subdivisões  | N.  | Nome                      | Estações            | Altitude | Data da inauguração     |
| 4               |  |  |     |                           | Posição kilometrica |          |                         |
| 3               | The Leopoldina Railway Co. Ltd.<br>(Continuação) | Carangola.....<br>(Continuação)                                | 69  | Entroneamento.....        | 133,650             | 129,600  | 17 de Outubro de 1881   |
|                 |  |  | 70  | Bananearas.....           | 146,026             | 158,900  | 28 de Fevereiro de 1887 |
|                 |  |  | 71  | Natividade.....           | 156,210             | 186,300  | 26 de Junho de 1887     |
|                 |  |  | 72  | Poretuncula.....          | 170,650             | 196,800  | »                       |
|                 |  | Carangola — Ramal de Itabapoana.                               | —   | Murundú.....              | 0,000               | 78,200   | 10 de Agosto de 1878    |
|                 |  |  | 73  | Santa Barbara.....        | 6,000               | 68,000   | —                       |
|                 |  |  | 74  | Santo Eduardo.....        | 20,627              | 80,000   | 13 de Junho de 1879     |
|                 |  | Carangola — Ramal de Poço Fundo.                               | —   | Entroneamento.....        | 0,000               | 129,600  | 17 de Outubro de 1881   |
|                 |  |  | 75  | Retiro.....               | 14,600              | 150,000  | 17 de Outubro de 1883   |
|                 |  |  | 76  | Lage.....                 | 26,100              | 174,000  | »                       |
|                 |  |  | 77  | Patrocinio (1).....       | 35,423              | 177,000  | 15 de Julho de 1886     |
|                 |  | Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.                      | —   | Santo Eduardo (2).....    | 0,000               | 64,000   | 13 de Junho de 1879     |
|                 |  |  | 78  | Itabapoana.....           | 1,550               | 66,600   | 2 de Fevereiro de 1893  |
|                 |  |  | 79  | D. America.....           | 11,516              | 67,000   | 1 de Abril de 1895      |
|                 |  |  | 80  | Mimoso.....               | 37,461              | 70,000   | 1 de Julho de 1895      |
|                 |  |  | 81  | Mnqui.....                | 52,601              | 243,500  | 1 de Janeiro de 1902    |
|                 |  |  | 82  | São Felipe.....           | 73,300              | 88,300   | 25 de Julho de 1903     |
|                 |  |  | 83  | Cachoeiro do Itapemirim.. | 93,230              | 32,700   | »                       |
|                 |  | Sul do Espírito Santo (Itapemirim a Victoria).                 | —   | Cachoeiro do Itapemirim.. | 0,000               | 32,700   | 25 de Julho de 1903     |
|                 |  |  | 84  | Virginia.....             | 84,512              | 544,000  | 27 de Junho de 1910     |
|                 |  |  | 85  | Guomar.....               | 50,465              | 699,000  | »                       |
|                 |  |  | 86  | Engano.....               | 70,050              | 520,000  | »                       |
|                 |  |  | 87  | Mathilde.....             | 79,937              | 515,000  | »                       |
|                 |  |  | 88  | Araguaya.....             | 91,083              | 640,000  | 15 de Março de 1903     |
|                 |  |  | 89  | Marechal Floriano.....    | 109,500             | 544,000  | 13 de Maio de 1900      |
|                 |  |  | 90  | Domingos Martins.....     | 116,673             | 391,000  | 1 de Janeiro de 1900    |
|                 |  |  | 91  | Vianna.....               | 138,142             | 15,000   | 16 de Julho de 1895     |
|                 |  |  | 92  | Victoria.....             | 158,856             | 2,000    | »                       |
|                 |  | Sul do Espírito Santo (Caravellas, Itapemirim a Espera Feliz). | —   | Cachoeiro do Itapemirim.. | 0,000               | 32,700   | 25 de Julho de 1903     |
|                 |  |  | 93  | Coutinho.....             | 15,608              | 69,000   | 28 de Abril de 1908     |
|                 |  |  | 94  | Banana.....               | 25,681              | 81,000   | 15 de Julho de 1914     |
|                 |  |  | 95  | Sabino Pessoa.....        | 40,349              | 117,000  | 20 de Maio de 1908      |
|                 |  |  | 96  | Reeve.....                | 48,738              | 114,000  | 28 de Abril de 1910     |
|                 |  |  | 97  | Alegre.....               | 61,040              | 241,000  | 21 de Julho de 1912     |
|                 |  |  | 98  | Celina.....               | 82,400              | 628,000  | 24 de Novembro de 1913  |
|                 |  |  | 99  | Veadó.....                | 98,800              | 586,000  | »                       |
|                 |  |  | 100 | Divisa.....               | 131,200             | 773,000  | »                       |
|                 |  |  | 101 | Espera Feliz.....         | 146,200             | 748,000  | 15 de Outubro de 1911   |

(1) Com a supressão da estação de Poço Fundo, kilom. 36,400, o ponto terminal do ramal passou para Patrocinio, estação do ramal de Muriahé. (2) Posição da linha divisoria dos Estados do Rio e do Espírito Santo: kilometro 1,149.

| a                       | b  | c  | d  | e   | f   | g   | h   |
|-------------------------|--|--|--|---|---|---|---|
| Número de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas                              | Subdivisões  | N.   | Nomes   | Posição kilométrica   | Altitude  | Data da inauguração   |
| 3                       | The Leopoldina Railway Co. Ltd. ....<br>(Continuação)                      | Sul do Espírito Santo.<br>Ramal do Castello  | 101<br>102   | Coutinho.....<br>Castello.....  | 0,000<br>21,400   | 0,000<br>107,000  | 28 de Abril de 1902<br>»  |
|                         |  | Norte (Praia Formosa ao Entrocamento).   | 103<br>104<br>105<br>106<br>107<br>108<br>109<br>110<br>111<br>112<br>113<br>114<br>115<br>116 | Praia Formosa (cargas) ...<br>Praia Formosa (passageiros)<br>S. Christovão.....<br>Manguelra.....<br>Triagem.....<br>Amorim.....<br>Bon Succeso.....<br>Ramos.....<br>Olaria.....<br>Penha.....<br>Penha Circular (Parada)....<br>Braz de Pina.....<br>Cordovil.....<br>Lucas (Parada).....<br>Vigario Geral..... | 0,000<br>1,146<br>2,357<br>3,673<br>5,371<br>7,505<br>8,775<br>10,214<br>11,277<br>12,865<br>13,608<br>14,645<br>13,477<br>16,480<br>17,879                 | 2,450<br>2,160<br>4,470<br>11,520<br>5,400<br>2,700<br>5,190<br>8,080<br>11,790<br>10,640<br>13,100<br>9,780<br>4,650<br>5,460<br>2,550                               | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>23 de Outubro de 1886<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>33 de Outubro de 1886<br>»  |
|                         |  |  | —<br>117<br>118<br>119<br>120<br>121<br>122<br>123   | Merity.....<br>Sarapuhy.....<br>S. Bento (Parada).....<br>Actura.....<br>Rosario.....<br>Anhangá (Parada).....<br>Estrella.....<br>Entrocamento.....  | 20,103<br>24,178<br>36,670<br>30,413<br>34,959<br>37,940<br>40,254<br>46,138  | 4,580<br>3,500<br>3,000<br>3,800<br>2,290<br>2,400<br>3,620<br>12,640   | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>1 de Março de 1913<br>Abril de 1888<br>»<br>»<br>»   |
| 4                       | The S. Paulo Railway Co. Ltd. ....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): | Santos a Jundiahy.....<br>Linha dupla — Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60.  | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16            | Santos.....<br>Cubatão.....<br>Piassanguêra.....<br>Raiz da Serra.....<br>Alto da Serra.....<br>Campo Grande.....<br>Rio Grande.....<br>Ribeirão Pires.....<br>Pilar.....<br>São Bernardo.....<br>São Caetano.....<br>Ypiranga.....<br>Moêca.....<br>Braz.....<br>São Paulo.....<br>Barra Funda.....              | 0,000<br>12,300<br>18,900<br>22,000<br>30,300<br>34,880<br>41,100<br>45,500<br>53,109<br>60,303<br>67,440<br>71,625<br>74,627<br>76,332<br>78,470<br>81,510 | 2,120<br>2,594<br>5,700<br>20,700<br>796,600<br>757,802<br>748,845<br>751,846<br>763,492<br>743,650<br>737,280<br>728,000<br>731,900<br>726,842<br>751,297<br>721,280 | 16 de Fevereiro de 1867<br>»<br>1 de Janeiro de 1902<br>16 de Fevereiro de 1867<br>»<br>1 de Agosto de 1889<br>16 de Fevereiro de 1867<br>1 de Março de 1885<br>1 de Abril de 1883<br>16 de Fevereiro de 1867<br>1 de Maio de 1883<br>1 de Abril de 1886<br>7 de Setembro de 1898<br>16 de Fevereiro de 1867<br>»<br>17 de Maio de 1892 |
|                         |  | Largura mínima da entrelinha:<br>— bitola larga 2 <sup>m</sup> ,10<br>» corrente 2 <sup>m</sup> ,50<br>Peso dos trilhos de aço:<br>— bitola larga 32kg,244 a 47kg,126<br>» corrente 20kg,090 a 32kg,244<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira:<br>— bitola larga 2 <sup>m</sup> ,75×0 <sup>m</sup> ,23×0 <sup>m</sup> ,14<br>» corrente 1 <sup>m</sup> ,85×0 <sup>m</sup> ,20×0 <sup>m</sup> ,14 |  |   |   |   |   |

— 88 —

| Número do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas   | Subdivisões | Estações |   |   |                                 |                         |         |                        |
|----------------|---|-------------|----------|---|---|---------------------------------|-------------------------|---------|------------------------|
|                |   |             | N.       | Nome  | Posição kilométrica                     | Altitude                        | Data da inauguração     |         |                        |
| 4              | The S. Paulo Railway Co. Ltd. ....<br>(Continuação)<br>Extensão dos fios telegraphicos: —<br>Numero de aparelhos telephonicos: 419<br>» » » telephonicos: 298<br>Extensão da maior ponte: 190m,00<br>» do » tunnel: 597m,00 (duplo)<br>Extensão total em pontes e viaduetos de vão superior a 10 ms.: —<br>Extensão total em tunnels: 2.540 ms. |             | 18       | Lapa.....   | 86,050                                  | 725,614                         | 20 de Fevereiro de 1889 |         |                        |
|                |   |             | 19       | Pirituba.....   | 90,320                                  | 731,988                         | 1 de Fevereiro de 1885  |         |                        |
|                |   |             | 20       | Taipas.....   | 95,079                                  | 813,672                         | 1 de Outubro de 1891    |         |                        |
|                |   |             | 21       | Perús.....  | 101,300                                 | 737,652                         | 16 de Fevereiro de 1867 |         |                        |
|                |   |             | 22       | Cayerias.....   | 106,000                                 | 721,268                         | 1 de Julho de 1883      |         |                        |
|                |   |             | 23       | Juquery.....  | 111,260                                 | 723,002                         | 1 de Fevereiro de 1888  |         |                        |
|                |   |             | 24       | Belém.....  | 117,450                                 | 771,409                         | 16 de Fevereiro de 1887 |         |                        |
|                |   |             | 25       | Campo Limpo (1).....  | 127,970                                 | 740,087                         | 1 de Janeiro de 1881    |         |                        |
|                |   |             | 26       | Varzea.....   | 133,900                                 | 720,558                         | 1 de Julho de 1896      |         |                        |
|                |   |             | 27       | Jundiáhy.....   | 139,000                                 | 707,111                         | 16 de Fevereiro de 1867 |         |                        |
|                |   |             | —        |   |   | Campo Limpo.....                | 0,000                   | 740,000 | 1 de Janeiro de 1881   |
|                |   |             | 28       |   | Seção Bragantina.....                   | Kilometro 7.º (Parada)...       | 6,843                   | 758,800 | 21 de Agosto de 1909   |
|                |   |             | 29       |   | Campo Limpo a Vargem (bitola de 1m,00). | Campo Largo.....                | 15,553                  | 852,000 | 4 de Maio de 1884      |
|                |   |             | 30       |   |   | Caetetuba (2).....              | 29,431                  | 744,500 | »                      |
|                |   |             | 31       |   |   | Tanque.....                     | 39,586                  | 791,000 | 15 de Agosto de 1884   |
|                |   |             | 32       |   |   | Taboão.....                     | 51,475                  | 815,300 | »                      |
|                |   |             | 33       |   |   | Bragança.....                   | 54,416                  | 804,340 | 1 de Janeiro de 1913   |
|                |   |             | 34       |   |   | Curytibanos.....                | 61,220                  | 790,400 | »                      |
|                |   |             | 35       |   |   | Guaripoeaba.....                | 68,720                  | 794,400 | »                      |
|                |   |             | 36       |   |   | Vargem.....                     | 76,560                  | 810,400 | »                      |
|                |   |             | —        |   |   | Caetetuba (antiga Atibaia)..... | 0,000                   | 744,500 | 4 de Maio de 1884      |
|                |   |             | 37       |   | Ramal de Piracacia (bitola de 1m,00).   | Atibaia.....                    | 3,670                   | 744,400 | 1 de Fevereiro de 1914 |
|                |   |             | 38       |   |   | Guaixinduba.....                | 9,831                   | 749,400 | »                      |
|                |   |             | 39       |   |   | Canedos.....                    | 17,834                  | 760,400 | »                      |
|                |   |             | 40       |   |   | Arpuby.....                     | 26,087                  | 976,400 | »                      |
|                |   |             | 41       |   |   | Piracacia.....                  | 30,603                  | 770,400 | »                      |
|                |   |             | 5        | Companhia Paulista de Estradas de Ferro.<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):<br>1.242km,962<br>— bitola de 1m,60 478,147<br>— » 1m,00 714,407<br>— » 0m,60 50,408<br>Largura minima da entrelinha:<br>— bitola larga..... }<br>— » corrente..... } 2m,00<br>— » estreita..... } |   | 1                               | Jundiáhy (Ingleza)..... | 0,000   | 707,111                |
| 2              | Jundiáhy (Paulista).....  | 0,840       |          |   |   | 706,100                         | 1 de Abril de 1898      |         |                        |
| 3              | Horto.....  | 4,945       |          |   |   | 710,400                         | 25 de Julho de 1904     |         |                        |
| 4              | Corrupira.....  | 10,460      |          |   |   | 725,200                         | 1 de Julho de 1896      |         |                        |
| 5              | Louveira.....   | 15,293      |          |   |   | 665,800                         | 31 de Março de 1872     |         |                        |
| 6              | Rocinha.....  | 22,921      |          |   |   | 700,600                         | »                       |         |                        |
| 7              | Vallinhos.....  | 30,736      |          |   |   | 660,300                         | »                       |         |                        |
| 8              | Samambaia.....  | 37,424      |          |   |   | 690,800                         | 1 de Fevereiro de 1893  |         |                        |
| 9              | Campinas.....   | 44,042      |          |   |   | 693,200                         | 11 de Agosto de 1872    |         |                        |
| 10             | Bôa-Vista.....  | 53,009      |          |   |   | 637,800                         | 27 de Agosto de 1875    |         |                        |
| 11             | Jacuba.....   | 62,605      |          |   |   | 559,900                         | 26 de Agosto de 1896    |         |                        |
| 12             | Rebouças.....   | 69,615      |          |   |   | 548,200                         | 27 de Agosto de 1875    |         |                        |
| 13             | Nova Odessa.....  | 75,623      |          |   |   | 541,000                         | 1 de Agosto de 1907     |         |                        |

(1) Ponto inicial da Seção Bragantina. (2) Ramal de Piracacia.

| a                       | b  | c  | d   | e   | Estações  |   |  | h |
|-------------------------|--|--|---|---|---|---|--|---|
|                         |  |  |   |   | f   | g   | h  |   |
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das emprezas e condições technicas   | Subdivisões                                | N.  | Nome  | Posição kilometrica   | Altitude  | Data da inauguração  |   |
| 5                       | <p>Companhia Paulista de Estradas de Ferro.<br/>(Continuação)</p> <p>Peso dos trilhos de aço:</p> <p>— bitola larga... } 12cs, 000 a 45cs, 000<br/>                     » corrente. }<br/>                     » estreita.. }</p> <p>Dimensões correntes dos dormentes de madeira:</p> <p>— bitola larga: 2m, 80 × 0m, 24 × 0m, 17<br/>                     » corrente —<br/>                     » estreita —</p> <p>Numero de dormentes metallicos: —<br/>                     Extensão das linhas telegraphicas:<br/>                     5.207km, 400</p> <p>Extensão dos fios telegraphicos:<br/>                     5.262m, 100</p> <p>Numero de aparelhos telegraphicos: —<br/>                     » telephonicos: —</p> <p>Extensão da maior ponte: —<br/>                     do » tunnel: —<br/>                     » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: —<br/>                     Extensão total em tunicis: —</p> | <p>Linha tronco.....<br/>(Continuação)</p> | <p>14 Recanto (1).....</p> <p>15 Villa Americana.....</p> <p>16 São Jeronymo.....</p> <p>17 Tatú.....</p> <p>18 Itaipú.....</p> <p>19 Ibicira.....</p> <p>20 Ibicaba.....</p> <p>21 Cordeiro (2).....</p> <p>22 Santa Gertrudes.....</p> <p>23 Rio Claro.....</p> <p>24 Batovy.....</p> <p>25 Camaquã.....</p> <p>26 Itabé.....</p> <p>27 Graúna.....</p> <p>28 Ubá.....</p> <p>29 Ityrapina.....</p> <p>30 Visconde do Rio Claro.....</p> <p>31 Conde do Pinhal.....</p> <p>32 Hippodromo.....</p> <p>33 São Carlos.....</p> <p>34 Retiro.....</p> <p>35 Ibaté.....</p> <p>36 Tamoyo.....</p> <p>37 Chibarro.....</p> <p>38 Ouro.....</p> <p>39 Araraquã.....</p> <p>40 Americo Brasileiro.....</p> <p>41 Santa Lucia.....</p> <p>42 Tapuya.....</p> <p>43 Rineão.....</p> | <p>78,387</p> <p>81,959</p> <p>87,634</p> <p>93,794</p> <p>100,281</p> <p>542,400</p> <p>111,006</p> <p>116,965</p> <p>125,992</p> <p>133,687</p> <p>143,135</p> <p>148,937</p> <p>156,586</p> <p>162,497</p> <p>168,520</p> <p>174,370</p> <p>187,320</p> <p>195,325</p> <p>204,863</p> <p>206,308</p> <p>211,676</p> <p>221,052</p> <p>227,801</p> <p>235,457</p> <p>244,297</p> <p>253,757</p> <p>265,442</p> <p>271,045</p> <p>281,013</p> <p>285,759</p> | <p>529,900</p> <p>528,500</p> <p>501,300</p> <p>513,000</p> <p>533,000</p> <p>542,400</p> <p>564,000</p> <p>632,000</p> <p>576,000</p> <p>612,500</p> <p>585,900</p> <p>632,200</p> <p>588,000</p> <p>608,400</p> <p>685,000</p> <p>751,200</p> <p>748,000</p> <p>741,800</p> <p>834,300</p> <p>828,700</p> <p>844,500</p> <p>825,700</p> <p>780,400</p> <p>653,000</p> <p>710,860</p> <p>646,400</p> <p>716,800</p> <p>697,800</p> <p>535,100</p> <p>521,500</p> | <p>7 de Outubro de 1916</p> <p>27 de Agosto de 1875</p> <p>22 de Novembro de 1896</p> <p>30 de Junho de 1896</p> <p>31 de Dezembro de 1896</p> <p>30 de Junho de 1876</p> <p>31 de Dezembro de 1896</p> <p>11 de Agosto de 1876</p> <p>1 de Dezembro de 1887</p> <p>11 de Agosto de 1876</p> <p>1 de Junho de 1916</p> <p>10 de Setembro de 1918</p> <p>1 de Julho de 1916</p> <p>»</p> <p>20 de Janeiro de 1917</p> <p>1 de Junho de 1916</p> <p>»</p> <p>»</p> <p>»</p> <p>15 de Outubro de 1884</p> <p>14 de Julho de 1922</p> <p>18 de Janeiro de 1885</p> <p>14 de Julho de 1922</p> <p>»</p> <p>1 da Fevereiro de 1897</p> <p>18 de Janeiro de 1885</p> <p>1 de Abril de 1892</p> <p>»</p> <p>14 de Julho de 1922</p> <p>1 de Abril de 1892</p> |  |   |
|                         |  | Ramal de Desalvado...                      |   |   | <p>0,000</p> <p>9,223</p> <p>17,550</p> <p>21,815</p> <p>27,675</p> <p>36,126</p> <p>44,737</p> <p>54,985</p> <p>68,044</p> <p>72,917</p> <p>88,429</p>   | <p>632,000</p> <p>664,800</p> <p>611,000</p> <p>591,000</p> <p>594,000</p> <p>635,000</p> <p>610,000</p> <p>604,700</p> <p>634,400</p> <p>563,200</p> <p>549,700</p>  | <p>11 de Agosto de 1876</p> <p>4 de Novembro de 1884</p> <p>10 de Abril de 1877</p> <p>8 de Dezembro de 1899</p> <p>30 de Setembro de 1877</p> <p>1 de Dezembro de 1885</p> <p>30 de Setembro de 1887</p> <p>1 de Outubro de 1891</p> <p>24 de Outubro de 1878</p> <p>6 de Dezembro de 1886</p> <p>15 de Janeiro de 1880</p> |   |

| a               | b  | c   | d  | e  | f  | g  | h  |
|-----------------|--|---|--|--|--|--|--|
| Número de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas                    | Subdivisões   | Estações   |  |  |  |  |
|                 |  |   | N.   | Nome   | Posição kilométrica  | Altitude   | Data da inauguração  |
| 5               | Companhia Paulista de E. de Ferro.....<br>( <i>Continuação</i> ) | Ramal de Descalvado...<br>( <i>Continuação</i> )            | 54<br>55   | Butiá.....<br>Descalvado (1).....  | 99,251<br>106,808  | 606,700<br>547,800   | 12 de Dezembro de 1920<br>7 de Novembro de 1881  |
|                 |  | Sub-ramal de Santa Veridiana (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60) | 56<br>57<br>58<br>59<br>60   | Laranja Azeda.....<br>Enas.....<br>Baguassú.....<br>Santa Silveria.....<br>Palmeiras.....<br>Santa Veridiana (2).....  | 0,000<br>5,882<br>12,774<br>23,865<br>32,244<br>38,922   | 563,200<br>589,000<br>590,000<br>609,000<br>644,400<br>674,800   | 6 de Dezembro de 1886<br>26 de Novembro de 1891<br>»<br>1 de Agosto de 1892<br>»<br>20 de Fevereiro de 1893  |
|                 |  | Ramal de Baldeação (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60).          | 61   | Santa Veridiana.....<br>Baldeação (3).....   | 38,922<br>39,940   | 674,800<br>689,200   | »<br>1 de Julho de 1915  |
|                 |  | Ramal de Piracicaba (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60).         | 62<br>63<br>64<br>65<br>66   | Recanto.....<br>Santa Barbara.....<br>Cainby.....<br>Tupy.....<br>Taquaral.....<br>Piracicaba.....   | 78,387<br>91,088<br>99,615<br>105,750<br>114,700<br>123,593  | 529,900<br>529,500<br>—<br>—<br>—<br>—   | 7 de Outubro de 1916<br>14 de Julho de 1917<br>29 de Julho de 1922<br>»<br>»<br>»  |
|                 |  | Linha Tronco (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60).                | 67<br>68<br>69<br>70<br>71<br>—<br>—<br>—<br>—<br>72<br>73<br>74<br>75<br>76<br>77<br>78<br>79<br>80 | Rio Claro.....<br>Morro Grande.....<br>Ferraz.....<br>Corumbataty.....<br>Annapolis.....<br>Oliveiras.....<br>Visconde do Rio Claro (4).<br>Hippodromo.....<br>São Carlos.....<br>Araraquára (5).....<br>Rincão (6).....<br>Tymbira.....<br>Motuca.....<br>Joá.....<br>Hammond.....<br>Guriba.....<br>Corrego Rico.....<br>Jaboticabal.....<br>Graminha.....<br>Ibitirama (7)..... | 0,000<br>14,290<br>20,855<br>27,003<br>40,613<br>43,526<br>54,662<br>72,861<br>74,304<br>124,437<br>156,218<br>162,509<br>172,929<br>181,739<br>190,272<br>196,521<br>208,087<br>219,881<br>228,696<br>235,647 | 612,500<br>668,000<br>568,000<br>575,000<br>688,000<br>688,200<br>753,000<br>834,700<br>828,700<br>650,900<br>526,000<br>559,200<br>607,600<br>526,000<br>592,000<br>604,000<br>524,000<br>577,600<br>653,200<br>677,000 | 11 de Agosto de 1876<br>15 de Outubro de 1881<br>31 de Outubro de 1896<br>15 de Outubro de 1884<br>»<br>»<br>1 de Junho de 1916<br>15 de Outubro de 1884<br>18 de Janeiro de 1885<br>1 de Abril de 1892<br>28 de Novembro de 1912<br>1 de Fevereiro de 1893<br>1 de Junho de 1913<br>6 de Junho de 1892,<br>»<br>10 de Maio de 1884<br>5 de Maio de 1883<br>10 de Outubro de 1912<br>» |

(1) Ponto inicial do ramal de Aurora, (2) Início do ramal de Baldeação, (3) Ligação com a Mogiana, (4) Entroncamento do ramal de Jabú, (5) Entroncamento com a Mogiana, (6) Entroncamento do ramal de Mogy-Guaesri, (7) Entroncamento do ramal da Companhia Melhoramentos do Monte Alto.

| a               | b   | c  | d  | e                          | f                   | g                      | h                      |
|-----------------|---|--|--|----------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas           | Subdivisões                                  | Estações   |                            |                     |                        |                        |
|                 |   |  | N.   | Nome                       | Posição kilométrica | Altitude               | Data da inauguração    |
| 5               | Companhia Paulista de E. de Ferro.....<br>(Continuação) | Linha Tronco (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60). | 81   | Sayuva.....                | 249,364             | 623,600                | 29 de Dezembro de 1912 |
|                 |   |  | 82   | Andes.....                 | 258,992             | 624,400                | »                      |
|                 |   |  | 83   | Bebedouro (1).....         | 273,134             | 532,800                | »                      |
|                 |   |  | 84   | Mandembu.....              | 288,426             | 582,000                | 1 de Dezembro de 1912  |
|                 |   |  | 85   | Collina.....               | 304,749             | 591,200                | 25 de Maio de 1909     |
|                 |   |  | 86   | Palmar.....                | 316,167             | 582,200                | 1 de Dezembro de 1912  |
|                 |   |  | 87   | Frigorifico.....           | 323,837             | 494,300                | 10 de Março de 1921    |
|                 |   |  | 88   | Barretos.....              | 329,644             | 521,200                | 25 de Maio de 1909     |
|                 |   |  | —  | Visconde do Rio Claro..... | 0,654               | 748,000                | 15 de Outubro de 1884  |
|                 |   |  | 89   | Ivrapina.....              | 13,458              | 751,200                | 1 de Julho de 1885     |
|                 |   |  | 90   | Campo Alegre.....          | 29,178              | 643,200                | »                      |
| 91              | Aterrado.....   | 41,756                                       | 661,000  | » 1901                     |                     |                        |                        |
| 92              | Brotas.....   | 51,053                                       | 664,700  | » 1885                     |                     |                        |                        |
| 93              | Espraiado.....  | 61,205                                       | 636,000  | 1 de Dezembro de 1896      |                     |                        |                        |
| 94              | Canella.....  | 72,952                                       | 783,000  | 1 de Fevereiro de 1897     |                     |                        |                        |
| 95              | Torrinha.....   | 83,804                                       | 758,000  | 7 de Julho de 1886         |                     |                        |                        |
| 96              | Taboleiro.....  | 91,775                                       | 321,000  | 1 de Julho de 1901         |                     |                        |                        |
| 97              | Ventania.....   | 101,424                                      | 689,000  | 7 de Julho de 1886         |                     |                        |                        |
| 98              | Dois Corregos (2).....                                  | 111,424                                      | 648,000  | »                          |                     |                        |                        |
| 99              | Mineiros.....   | 120,582                                      | 648,000  | 19 de Fevereiro de 1887    |                     |                        |                        |
| 100             | Banharão.....   | 129,953                                      | 687,000  | »                          |                     |                        |                        |
| 101             | Jahú.....   | 144,324                                      | 544,000  | »                          |                     |                        |                        |
| —               | Rama de Agua Vermelha (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).   | 102  | São Carlos.....  | 0,000                      | 828,700             | 15 de Outubro de 1884  |                        |
|                 |   | 103  | Babylonia.....   | 18,629                     | 759,600             | 1 de Abril de 1882     |                        |
|                 |   | 104  | Floresta.....  | 22,201                     | 702,300             | »                      |                        |
|                 |   | 105  | Canchin.....   | 25,259                     | 693,300             | 1 de Outubro de 1895   |                        |
|                 |   | 106  | Capão Preto.....   | 29,805                     | 693,300             | 2 de Setembro de 1892  |                        |
|                 |   | 107  | Agua Vermelha.....                                       | 39,101                     | 808,400             | 1 de Abril de 1892     |                        |
|                 |   | 108  | Ararahy.....   | 50,360                     | 690,400             | 2 de Setembro de 1892  |                        |
|                 |   | 109  | Alfredo Ellis.....                                       | 54,729                     | 704,800             | 1 de Outubro de 1906   |                        |
|                 |   | —  | Santa Eudoxia.....                                       | 62,976                     | 611,700             | 20 de Setembro de 1903 |                        |
|                 |   | —  | Ramal de Ribeirão Bonito (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00). | 110                        | São Carlos.....     | 0,000                  | 828,700                |
| 111             | Angico.....   |  |  | 8,101                      | 718,800             | 10 de Maio de 1894     |                        |
| 112             | Monjolinho.....   |  |  | 13,047                     | 664,600             | »                      |                        |
| 113             | Jacaré.....   |  |  | 23,313                     | 578,400             | »                      |                        |
| 114             | Santo Ignacio.....                                      |  |  | 29,238                     | 545,500             | 1 de Novembro de 1912  |                        |
| 115             | Tamandua.....   |  |  | 34,978                     | 651,200             | —                      |                        |
| —               | Ribeirão Bonito (3).....                                |  |  | 40,071                     | 578,000             | 10 de Maio de 1894     |                        |

| a               | b   | c   | d   | e   | f   | g   | h   |
|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas           | Subdivisões   | N.  | Nome  | Posição kilometrica   | Altitude  | Data da inauguração   |
| 5               | Companhia Paulista de E. de Ferro.....<br>(Continuação) | Ramal de Agudos (bitola de 1 <sup>m</sup> , 00).      | —<br>116<br>117<br>118<br>119<br>120<br>121<br>122<br>123<br>124<br>125<br>126<br>129<br>128<br>129 | Dois Corregos.....<br>Saldanha Marinho.....<br>Capim Fino.....<br>Falcão Filho.....<br>Campos Salles.....<br>Iguatemy.....<br>Ayrosa Galvão.....<br>Pederneiras (1).....<br>Itatinguy.....<br>Piatan.....<br>S. Paulo dos Agudos (2).....<br>Taperão.....<br>Itaquá.....<br>Batalha.....<br>Piratiniga..... | 0,000<br>9,182<br>17,242<br>26,542<br>31,387<br>42,025<br>52,668<br>63,339<br>71,180<br>79,957<br>84,000<br>98,112<br>106,167<br>113,547<br>120,553 | 648,000<br>748,000<br>732,000<br>713,000<br>686,600<br>525,000<br>452,000<br>507,200<br>525,600<br>584,000<br>604,000<br>657,000<br>507,600<br>538,000<br>528,000 | 7 de Julho de 1886<br>1 de Julho de 1899<br>»<br>»<br>25 de Março de 1905<br>»<br>1 de Outubro de 1903<br>7 de Dezembro de 1903<br>»<br>»<br>7 de Setembro de 1904<br>25 de Janeiro de 1905<br>»<br>» |
|                 |   | Sub-ramal de Baurú (bitola de 1 <sup>m</sup> , 00).   | —<br>130<br>131   | Pederneiras.....<br>Guanaz.....<br>Baurú (3).....   | 0,000<br>16,896<br>38,588   | 507,200<br>491,700<br>526,300   | 1 de Outubro de 1903<br>8 de Agosto de 1916<br>»  |
|                 |   | Ramal de Mogy-Guassú (bitola de 1 <sup>m</sup> , 00). | —<br>132<br>133<br>134<br>135<br>136<br>137<br>138<br>139   | Rincão.....<br>Guataparã.....<br>Guarany.....<br>Martinho Prado.....<br>Barrinha.....<br>Maeueo.....<br>Passagem.....<br>Casealho.....<br>Pontal.....   | 0,000<br>11,405<br>24,052<br>39,487<br>56,471<br>67,671<br>78,211<br>84,841<br>92,711   | 526,000<br>510,000<br>524,400<br>502,700<br>489,000<br>508,200<br>486,100<br>498,300<br>521,700   | 1 de Abril de 1892<br>30 de Dezembro de 1901<br>»<br>»<br>1 de Fevereiro de 1903<br>25 de Março de 1903<br>1 de Fevereiro de 1903<br>25 de Março de 1903<br>»   |
|                 |   | Linha de Santa Rita (bitola de 0 <sup>m</sup> , 60).  | —<br>140<br>141<br>142<br>143<br>144  | Porto Ferreira.....<br>Ibó.....<br>Tombadouro.....<br>Santa Rita.....<br>Santa Olívia.....<br>Moema.....  | 0,000<br>9,488<br>17,293<br>27,028<br>31,948<br>36,568  | 519,700<br>479,100<br>646,000<br>759,400<br>722,000<br>615,200  | 15 de Janeiro de 1880<br>1 de Abril de 1917<br>1 de Dezembro de 1890<br>»<br>1 de Agosto de 1913<br>»   |
|                 |   | Ramal de Aurora (bitola de 0 <sup>m</sup> , 60).      | —<br>145<br>146   | Desealvado.....<br>Pantano.....<br>Aurora.....  | 0,000<br>10,093<br>13,840   | 647,800<br>697,600<br>696,800   | 7 de Novembro de 1881<br>1 de Março de 1891<br>»  |

(1) Entroncamento do ramal de Baurú. (2) Passagem inferior á Sorocabana. (3) Entroncamento com a Sorocabana e a Noroeste.

| a                       | b   | c                 | d   | e  | f   | g  | h                   |
|-------------------------|---|-------------------|---|--|---|--|---------------------|
| Número de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas   | Subdivisões       | N.  | Nomes  | Estações  | Altitude   | Data da inauguração |
|                         |   |                   |   |  | Posição kilométrica   |  |                     |
| 6                       | Companhia Mogyaua de E. de Ferro.....<br>Extensão em tráfego (Cl. h do Q. 4):<br>1.966km,016<br>— bitola corrente: 1.181km,522<br>» estreita: 84km,494<br>Extensão em trilhos de ferro: —<br>Largura mínima da entrelinha:<br>— bitola corrente: 2m,50<br>» estreita: 2m,00<br>Peso dos trilhos de aço por metro:<br>— bitola corrente: 19kg,500 a 32kg,240<br>» estreita: 10kg,000 a 15kg,000<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira:<br>— bitola corrente 2m,00 × 0m,20 × 0m,15.<br>» estreita — — — — —<br>Número de dormentes metálicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas:<br>1.987km,000<br>Idem dos fios telegraphicos: 6.858km,000<br>Número de aparelhos telegraphicos: 648<br>» » » telephonicos: 84<br>Extensão da maior ponte: —<br>» do » tunnel: —<br>» total em pontes e viaductos de de vão superior a 10ms.: —<br>Extensão total em tunneis: — | Linha tronco..... | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29<br>30<br>31<br>32<br>33<br>34<br>35<br>36<br>37<br>38<br>39<br>40<br>41 | Campinas.....<br>Guanabara.....<br>Anhumas.....<br>Tanquinho.....<br>Desembargador Furtado.....<br>Carlos Gomes.....<br>Jaguary (1).....<br>Guedes.....<br>Ressaca.....<br>Conselheiro Marim Francisco.....<br>Mogy-Mirim (2).....<br>Mogy-guassú.....<br>Ipé.....<br>Estiva.....<br>Orissanga.....<br>Matto Secco.....<br>Cascavel (3).....<br>Engenheiro Mendes.....<br>Orindiuva.....<br>Lagoa (4).....<br>Coeas.....<br>Casa Branca (5).....<br>Coronel Corrêa.....<br>Baldeação (6).....<br>Lage.....<br>Coronel José Egydio.....<br>Tambahú.....<br>Faveiro.....<br>Corrego Fundo.....<br>Santos Dumont(7).....<br>Serrado.....<br>Sueury.....<br>S. Simão (8).....<br>Bento Quirino (9).....<br>Chanaan (10).....<br>Béta (Posto Telegraphico).....<br>Tibiriça (11).....<br>Cravinhos (12).....<br>Buenopolis.....<br>Villa Bomfim.....<br>Santa Thereza (13)..... | 0,000<br>4,000<br>10,000<br>20,000<br>25,000<br>28,000<br>35,000<br>43,000<br>54,000<br>64,000<br>76,000<br>84,000<br>91,000<br>97,000<br>108,000<br>116,000<br>128,000<br>133,000<br>143,000<br>154,000<br>161,000<br>172,000<br>188,000<br>—<br>195,000<br>203,000<br>210,000<br>219,000<br>227,000<br>236,000<br>242,000<br>250,000<br>259,000<br>263,000<br>271,000<br>277,000<br>283,000<br>291,000<br>295,000<br>305,000<br>311,000 | 3 de Maio de 1875<br>—<br>3 de Maio de 1875<br>»<br>1901<br>3 de Maio de 1875<br>»<br>»<br>27 de Agosto de 1875<br>»<br>»<br>»<br>14 de Janeiro de 1875<br>»<br>»<br>25 de Dezembro de 1901<br>14 de Janeiro de 1878<br>»<br>»<br>15 de Julho de 1908<br>15 de Janeiro de 1902<br>14 de Janeiro de 1878<br>—<br>16 de Agosto de 1882<br>—<br>Setembro de 1887<br>25 de Dezembro de 1901<br>16 de Agosto de 1882<br>—<br>—<br>19 de Agosto de 1882<br>21 de Outubro de 1902<br>—<br>—<br>23 de Maio de 1883<br>—<br>— |                     |

(1) Entroncamento do ramal de Amparo. (2) Entroncamento do ramal de Itapira. (3) Entroncamento do ramal de Caldas. (4) Entroncamento do ramal de Varzim Grande. (5) Entroncamento do ramal de Monoca. (6) Entroncamento do ramal de Itaba. (7) Entroncamento do ramal de S. Paulo e Minas. (8) Ponto inicial da linha de S. Paulo e Minas. (9) Ponto inicial do ramal de S. Paulo e Minas. (10) Ponto inicial do ramal de S. Paulo e Minas. (11) Ponto inicial do ramal de S. Paulo e Minas. (12) Ponto inicial do ramal de S. Paulo e Minas. (13) Ponto inicial do ramal de S. Paulo e Minas.



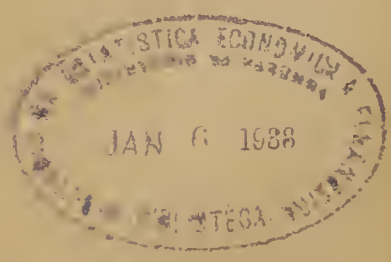
| a   | b  | c                 | d  | e                            | f       | g         | h  | Estações             |      |                       |          |                     |
|---|--|-------------------|----|------------------------------|---------|-----------|----|----------------------|------|-----------------------|----------|---------------------|
|   |  |                   |    |                              |         |           |    | N.                   | Nome | Posição<br>kilometria | Altitude | Data da inauguração |
| Denominação das empresas e condições técnicas |  |                   |    |                              |         |           |    | Subdivisões          |      |                       |          |                     |
| 6   | Companhia Mogyana de E. de Ferro.....<br>(Continuação) | Linha troneo..... |    |                              |         |           |    |                      |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 42 | Ribeirão Preto (1).....      | 317,000 | 517,580   | 23 | de Novembro de 1888  |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 43 | Barracão (2).....            | 318,033 | 517,120   | 1  | de Junho de 1900     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 44 | Alto.....                    | 324,746 | 532,700   | 14 | de Setembro de 1913  |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 45 | Entroncamento (3).....       | 331,056 | 505,240   | 1  | de Junho de 1900     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 46 | Sarandy.....                 | 333,894 | 578,760   | 5  | de Setembro de 1894  |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 47 | Visconde de Parnahyba.....   | 339,992 | 711,875   | 3  | de Outubro de 1886   |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 48 | Engenheiro Brodowski.....    | 349,338 | 848,490   | 5  | de Setembro de 1894  |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 49 | Bataias.....                 | 364,456 | 880,290   | 3  | de Outubro de 1886   |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 50 | Macahubas.....               | 380,386 | 761,295   | 1  | de Junho de 1899     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 51 | Bôa Sorte.....               | 393,709 | 669,815   | 6  | de Fevereiro de 1888 |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 52 | Mandilú.....                 | 399,994 | 665,690   | 1  | de Abril de 1901     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 53 | Restinga.....                | 409,139 | 887,775   | 24 | de Junho de 1898     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 54 | Francia.....                 | 421,049 | 994,635   | 5  | de Abril de 1887     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 55 | Crystaes.....                | 436,505 | 982,755   | 1  | de Setembro de 1900  |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 56 | Indayá.....                  | 450,991 | 1,046,835 | 5  | de Março de 1888     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 57 | Pedregulho.....              | 460,280 | 1,031,900 | 14 | de Agosto de 1898    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 58 | Chapadão.....                | 466,459 | 1,004,450 | 5  | de Março de 1888     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 59 | Igaçaba.....                 | 482,475 | 711,500   | 1  | de Dezembro de 1899  |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 60 | Rifaina.....                 | 494,979 | 535,860   | 5  | de Março de 1888     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 61 | Jaguara.....                 | 507,717 | 519,070   | 23 | de Abril de 1889     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 62 | Sacramento.....              | 518,840 | 512,155   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 63 | Conquista.....               | 533,588 | 658,450   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 64 | Guaxima.....                 | 545,674 | 796,000   | 13 | de Fevereiro de 1916 |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 65 | Engenheiro Lisbôa.....       | 560,356 | 104,360   | 23 | de Abril de 1889     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 66 | Cambará.....                 | 585,217 | 834,325   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 67 | Gamma (P. Telegraphico)..... | 594,622 | 761,000   | 10 | de Junho de 1913     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 68 | Rodolpho Paixão (Posto)..... | 604,814 | 830,600   | 3  | de Outubro de 1915   |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 69 | Uberaba.....                 | 609,362 | 761,960   | 23 | de Abril de 1889     |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 70 | Mangabeira.....              | 630,649 | 881,275   | 21 | de Dezembro de 1895  |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 71 | Palestina.....               | 652,252 | 977,360   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 72 | Burity.....                  | 676,016 | 925,100   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 73 | Irará.....                   | 698,143 | 947,810   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 74 | Sucupira.....                | 721,206 | 879,900   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 75 | Uberabinha.....              | 743,924 | 854,240   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 76 | Sobradinho.....              | 760,363 | 886,350   | 15 | de Novembro de 1896  |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 77 | Araguary.....                | 788,821 | 929,150   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | —  | Jaguary.....                 | 0,000   | 565,490   | 3  | de Maio de 1875      |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 78 | Pedreira.....                | 10,000  | 548,390   | 15 | de Novembro de 1875  |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 79 | Coqueiros.....               | 20,000  | 650,390   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 80 | Amparo (4).....              | 30,000  | 657,390   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 81 | Tres Pontes.....             | 38,000  | 685,390   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   | 82 | Monte Alegre (5).....        | 49,000  | 734,090   | »  | »                    |      |                       |          |                     |
|   |  |                   |    | Ramal do Amparo.....         |         |           |    |                      |      |                       |          |                     |

(1) Entroncamento do ramal de Jatuhy, e ponto inicial da Fazenda Dumont. (2) Entroncamento do ramal de Uberaba, via Igarapava. (3) Entroncamento do ramal de Sorfósinho. (4) Entroncamento do ramal de Uberaba, via Igarapava. (5) Ponto inicial do ramal de Serra Negra.

| a               | b  | c   | d  | e   | f   | g   | h   |
|-----------------|--|---|--|---|---|---|---|
| Numero de ordem | Denominação das emprezas e condições technicas         | Subdivisões   | N.   | Nomes   | Posição kilométrica   | Altitude  | Data da inauguração   |
| 6               | Companhia Mogyana de E. de Ferro.....<br>(Continuação) | Ramal de Socorro.....<br><br>Ramal de Serra Negra.<br>(Bítola de 0m,60) | —<br>83<br>84<br>85<br>86<br><br>—<br>87<br>88<br>89<br>90<br>91 | Monte Alegre.....<br>Dr. Carlos Norberto.....<br>Visconde de Sontello.....<br>Barão de Ibitinga.....<br>Socorro.....<br><br>Amparo.....<br>Alferes Rodrigues.....<br>Pantaleão.....<br>Bumado.....<br>Santo Aleixo.....<br>Serra Negra..... | 0,000<br>9,000<br>14,000<br>22,000<br>32,000<br><br>0,000<br>10,000<br>17,000<br>25,000<br>31,000<br>40,188 | 734,090<br>830,790<br>835,790<br>803,790<br>744,790<br><br>657,390<br>813,240<br>661,340<br>688,740<br>749,840<br>913,540 | Março de 1890<br>1 de Agosto de 1909<br>»<br>21 de Abril de 1909<br>»<br><br>15 de Novembro de 1875<br>—<br>5 de Dezembro de 1889<br>11 de Setembro de 1890<br>28 de Março de 1892<br>» |
| —               |  | Ramal de Itapira.....   | —<br>92<br>93<br>94<br>95  | Mogy-mirim.....<br>Itapira.....<br>Barão Ataliba Nogueira.....<br>Eleuterio.....<br>Sapucahy.....   | 0,000<br>20,000<br>36,000<br>47,000<br>50,000   | 611,180<br>626,080<br>622,980<br>676,080<br>663,280   | 27 de Agosto de 1875<br>30 de Junho de 1882<br>—<br>15 de Agosto de 1891<br>1 de Agosto de 1898   |
| —               |  | Ramal do Pinhal.....  | —<br>96<br>97<br>98<br>99  | Magy-guassú.....<br>Conselheiro Laurindo.....<br>Nova Louzã.....<br>Motta Paes.....<br>Espírito Santo do Pinhal..   | 0,000<br>9,000<br>20,000<br>28,000<br>37,000  | 588,460<br>692,760<br>893,260<br>758,360<br>836,560   | 14 de Janeiro de 1878<br>—<br>—<br>—<br>1 de Outubro de 1889  |
| —               |  | Ramal de Caldas.....  | —<br>100<br>101<br>102<br>103<br>104<br>105                      | Cascavel.....<br>Gerivã.....<br>São João da Boa Vista.....<br>Bairro Alegre.....<br>Prata.....<br>Cascata.....<br>Poços de Caldas.....  | 0,000<br>15,121<br>30,183<br>37,709<br>42,953<br>58,336<br>76,019   | 653,380<br>662,680<br>729,680<br>755,100<br>818,480<br>1,209,180<br>1,186,480   | 14 de Janeiro de 1878<br>1 de Outubro de 1901<br>» 1886<br>15 de Novembro de 1910<br>1 de Outubro de 1886<br>»<br>»   |
| —               |  | Ramal da Vargem Grande.   | —<br>106   | Lagôa.....<br>Vargem Grande.....  | 0,000<br>20,000   | 703,695<br>691,995  | —<br>1 de Setembro de 1909  |
| —               |  | Ramal de Mocóea.....  | —<br>107<br>108<br>109<br>110<br>111                             | Casa Branca.....<br>Itoby.....<br>Engenheiro Rôbe.....<br>Villa Costina.....<br>São José do Rio Pardo.....<br>Ribeiro do Valle (1).....   | 0,000<br>14,400<br>19,000<br>23,000<br>35,000<br>42,000   | 716,890<br>652,240<br>708,180<br>736,199<br>675,540<br>688,390  | 14 de Janeiro de 1878<br>—<br>—<br>—<br>Setembro de 1887<br>—   |

Numero de ordem 4

| a               | b  | c                       | d   | e                            | f                   | g        | h                      |
|-----------------|--|-------------------------|-----|------------------------------|---------------------|----------|------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas          | Subdivisões             | N.  | Nomes                        | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração    |
| 6               | Companhia Mogyana de E. de Ferro.....<br>(Continuação) | Ramal de Mococa.....    | 112 | Engenheiro Gomide.....       | 44,000              | 713,190  | Agosto de 1889         |
|                 |  |                         | 113 | Venerando.....               | 48,000              | 749,790  | —                      |
|                 |  |                         | 114 | Comendador Guimarães.....    | 57,000              | 772,790  | —                      |
|                 |  |                         | 115 | Mocóca.....                  | 65,000              | 640,390  | Março de 1890          |
|                 |  |                         | 116 | Canôas.....                  | 72,000              | 573,590  | Abril de 1891          |
|                 |  | Ramal de Guaxupé.....   | —   | Ribeiro do Valle.....        | 0,000               | 688,397  | 1 de Junho de 1903     |
|                 |  |                         | 117 | Dr. José Eugenio.....        | 6,000               | 730,190  | »                      |
|                 |  |                         | 118 | Itahyquara.....              | 14,000              | 727,190  | »                      |
|                 |  |                         | 119 | Moraes Salles.....           | 25,000              | 772,390  | 15 de Setembro de 1903 |
|                 |  |                         | 120 | Julio Tavares.....           | 31,000              | 887,590  | 1 de Abril de 1904     |
|                 |  |                         | 121 | Alpha (P. Telegraphico)..... | —                   | —        | —                      |
|                 |  |                         | 122 | Guaxupé.....                 | 45,000              | 821,990  | 13 de Maio de 1904     |
|                 |  | Ramal de Santos Dumont. | —   | Santos Dumont.....           | 0,000               | 755,805  | —                      |
|                 |  |                         | 123 | Nhumirim.....                | 10,000              | 778,905  | 18 de Julho de 1910    |
|                 |  |                         | 124 | Santa Rosa.....              | 16,000              | 734,635  | 10 de Maio de 1910     |
|                 |  |                         | 125 | Amalia.....                  | 23,000              | 604,905  | »                      |
|                 |  |                         | 126 | Corredeira.....              | 34,000              | 598,670  | 1 de Julho de 1912     |
|                 |  |                         | 127 | Sampalo Moreira.....         | 45,000              | 709,190  | 15 de Setembro de 1912 |
|                 |  |                         | 128 | Itaóca.....                  | 52,000              | 667,190  | 20 de Outubro de 1912  |
|                 |  |                         | 129 | Cajuri.....                  | 60,000              | 766,460  | 8 de Dezembro de 1912  |
|                 |  | Ramal de Jatahy.....    | —   | São Simão.....               | 0,000               | 632,065  | 16 de Agosto de 1882   |
|                 |  |                         | 130 | Santa Elisa.....             | 16,000              | 705,405  | 15 de Novembro de 1910 |
|                 |  |                         | 131 | Jatahy.....                  | 23,000              | 638,580  | »                      |
|                 |  |                         | 132 | Gironda.....                 | 31,000              | 577,335  | 13 de Junho de 1911    |
|                 |  |                         | 133 | Tatuca.....                  | 40,000              | 567,380  | »                      |
|                 |  |                         | 134 | Capão da Cruz.....           | 48,000              | 641,030  | »                      |
|                 |  |                         | 135 | Monteiros (1).....           | 61,000              | 617,570  | 1 de Junho de 1912     |
|                 |  |                         | 136 | Mendonças.....               | 72,000              | 601,626  | 1 de Outubro de 1912   |
|                 |  |                         | 137 | Domingos Villela.....        | 83,000              | —        | —                      |
|                 |  |                         | 138 | Francisco Maximiano.....     | 93,000              | —        | —                      |
|                 |  |                         | 139 | Joaquim Firmino.....         | 101,000             | —        | —                      |
|                 |  |                         | 140 | Silveira do Val.....         | 112,000             | —        | —                      |
|                 |  |                         | —   | Ribeirão Preto.....          | 121,000             | 547,600  | 15 de Abril de 1913    |
|                 |  | Sub-ramal de Guataparã. | —   | Monteiros.....               | 0,000               | 617,570  | 1 de Junho de 1912     |
|                 |  |                         | 141 | V. Albertina.....            | 6,000               | —        | —                      |
|                 |  |                         | 142 | Guataparã (2).....           | 12,000              | —        | —                      |



(1) Entroncamento do sub-ramal de Guataparã. (2) Entroncamento com o Paulista.

Denominação das empresas e condições técnicas

Subdivisões

Estações

| N.  | Nomes  | Posição-kilométrica                              | Altitude | Data da inauguração    |
|-----|--|--|----------|------------------------|
| 6   | Companhia Mogyana de E. de Ferro. . . . .<br>(Continuação) | Ramal de Cravinhos (bitola 0 <sup>m</sup> , 60). |          |                        |
| —   | Cravinhos. . . . .   | 0, 000   | 782, 100 | 23 de Maio de 1883     |
| 143 | Bifurcação (1). . . . .                                    | 7, 000   | 719, 986 | 1 de Junho de 1901     |
| 144 | Manoel Amaro. . . . .                                      | 15, 000  | 553, 270 | »                      |
| 145 | Alvarenga. . . . .   | 21, 000  | 521, 350 | »                      |
| 146 | Serrana. . . . .   | 28, 662  | —        | —                      |
| —   | Bifurcação. . . . .  | 0, 000   | 719, 996 | 1 de Julho de 1910     |
| 147 | Fagundes. . . . .  | 10, 000  | 723, 570 | »                      |
| 148 | Arantes. . . . .   | 15, 674  | 559, 235 | »                      |
| —   | Barracão. . . . .  | 0, 000   | 517, 120 | 1 de Junho de 1900     |
| 149 | Itacema. . . . .   | 12, 000  | 609, 820 | 25 de Novembro de 1906 |
| 150 | Julio Pontes. . . . .                                      | 21, 000  | 603, 560 | 18 de Julho de 1910    |
| 151 | Sertãozinho. . . . .                                       | 24, 000  | 555, 480 | 25 de Novembro de 1906 |
| 152 | Francisco Schmidt. . . . .                                 | 34, 000  | 514, 220 | »                      |
| 153 | Pontal (2). . . . .  | 41, 000  | —        | —                      |
| —   | Entroneamento. . . . .                                     | 0, 000   | 505, 240 | 1 de Julho de 1909     |
| 154 | Jardinópolis. . . . .                                      | 9, 060   | 585, 940 | »                      |
| 155 | Crescuma. . . . .  | 19, 000  | 529, 440 | »                      |
| 156 | Porangaba. . . . .   | 32, 000  | 533, 630 | »                      |
| 157 | Guayuvira. . . . .   | 40, 000  | 565, 540 | »                      |
| 158 | Salles Oliveira. . . . .                                   | 49, 000  | 715, 840 | »                      |
| 159 | Orlandia. . . . .  | 57, 000  | 660, 940 | 25 de Dezembro de 1901 |
| 160 | Jussara. . . . .   | 66, 000  | 779, 240 | »                      |
| 161 | São Joaquim. . . . .                                       | 76, 000  | 614, 940 | 15 de Março de 1902    |
| 162 | Baeury. . . . .  | 88, 000  | 574, 390 | 1 de Março de 1902     |
| 163 | Guará. . . . .   | 98, 000  | 569, 240 | 1 de Agosto de 1903    |
| 164 | Ituverava. . . . .   | 112, 000   | 631, 190 | »                      |
| 165 | Canindé. . . . .   | 135, 000   | 580, 740 | 1 de Novembro de 1904  |
| 166 | Aramina. . . . .   | 148, 000   | 612, 940 | »                      |
| 167 | Igarapava. . . . .   | 161, 672   | 577, 200 | 3 de Outubro de 1915   |
| —   | Igarapava. . . . .   | 0, 000   | 677, 200 | 3 de Outubro de 1915   |
| 168 | União (Parada). . . . .                                    | —  | 501, 000 | 1 de Março de 1921     |
| 169 | Delta (Posto Telegraphico). . . . .                        | 8, 147   | 509, 000 | 3 de Outubro de 1915   |
| 170 | Calafate. . . . .  | 16, 512  | 634, 000 | »                      |
| 171 | Tangará. . . . .   | 25, 263  | 672, 400 | »                      |
| 172 | Ameno (Parada). . . . .                                    | —  | 653, 200 | 5 de Junho de 1921     |
| 173 | Rodolpho Paixão. . . . .                                   | 43, 090  | 830, 600 | 3 de Outubro de 1915   |
| —   | Linha Igarapava — Uberaba.                                 |  |          |                        |

| a               | b   | c   | d  | e  | f  | g  | h  |
|-----------------|---|---|--|--|--|--|--|
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas         | Subdivisões   | N.   | Nome   | Posição kilométrica  | Altitude   | Data da inauguração  |
| 6               | Companhia Mogyana de E. de Ferro....<br>(Continuação) | Linha de Tuyuty a Passos (prolongamento da linha tronco da Rede Sul Mineira). | 174<br>175<br>176<br>177<br>178<br>179<br>180<br>181<br>182<br>—<br>183<br>184<br>185<br>186<br>187<br>188<br>189<br>190<br>191<br>192<br>193<br>194<br>195<br>196 | Tuyuty.....<br>Montebello.....<br>Montechristo.....<br>Palmeira.....<br>Montalverne.....<br>Muzambinho.....<br>Moçambo.....<br>Santa Esméria.....<br>Coronel Manoel Joaquim.....<br>Guaxupé (1).....<br>Guaranésia.....<br>Catifó.....<br>Itiguassú.....<br>Monte Santo.....<br>Vicente Carvalhaes.....<br>Posses.....<br>Tapir.....<br>Ipomeia.....<br>São Sebastião do Paraizo.....<br>Itaguaba.....<br>Pratapolis.....<br>Itaú.....<br>Taguaúna.....<br>Passos..... | 360,435<br>366,930<br>373,910<br>383,590<br>389,310<br>396,790<br>412,660<br>417,436<br>427,986<br>434,770<br>449,834<br>461,226<br>468,255<br>482,077<br>489,847<br>503,478<br>509,548<br>517,648<br>532,571<br>542,333<br>563,225<br>582,921<br>597,334<br>608,723 | 793,300<br>878,000<br>879,000<br>1.046,160<br>936,000<br>1.005,000<br>904,000<br>950,000<br>930,000<br>821,990<br>769,000<br>789,000<br>876,000<br>894,000<br>886,000<br>996,000<br>1.034,000<br>1.064,000<br>940,000<br>755,000<br>687,000<br>710,000<br>770,000<br>728,000 | 7 de Setembro de 1914<br>»<br>»<br>1 de Maio de 1916<br>6 de Abril de 1913<br>»<br>25 de Dezembro de 1914<br>6 de Abril de 1913<br>15 de Maio de 1904<br>23 de Junho de 1912<br>1 de Setembro de 1912<br>9 de Novembro de 1912<br>15 de Agosto de 1913<br>»<br>7 de Setembro de 1914<br>»<br>1 de Agosto de 1919<br>21 de Abril de 1921<br>11 de Dezembro de 1921<br>» |
| 7               | F. F. Sorocabana.....                                 | Ramal de Jaehy.....<br><br>Linha tronco.....                                  | —<br>197<br>198<br>199<br><br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>19<br>13  | Guaxupé.....<br>Jaehy.....<br>Jaehy.....<br>Biguatunga.....<br><br>São Paulo.....<br>Barra Funda.....<br>Domingos de Moraes.....<br>Presidente Altino.....<br>Osaseo.....<br>Baruery.....<br>Cotia.....<br>São João.....<br>Maylasky (Pinheirinhos).....<br>Gabriel Pisa.....<br>São Roque.....<br>Rangel Pestana.....<br>Mayrink (2).....   | 434,770<br>438,150<br>447,070<br>464,208<br><br>0,000<br>2,760<br>9,221<br>14,049<br>15,920<br>27,260<br>36,546<br>47,893<br>55,264<br>61,862<br>64,898<br>70,282<br>71,906  | 821,990<br>834,000<br>935,200<br>1.044,000<br><br>775,000<br>719,000<br>724,000<br>728,000<br>729,000<br>718,000<br>735,000<br>780,000<br>698,000<br>814,000<br>796,000<br>839,000<br>832,000  | 15 de Maio de 1904<br>10 de Fevereiro de 1916<br>3 de Outubro de 1915<br><br>10 de Julho de 1875<br>»<br>»<br>»<br>»<br>10 de Julho de 1875<br>»<br>»<br>»<br>10 de Julho de 1875<br>»<br>»  |

(1) Entroncamento do ramal de Jaehy. (2) Entroncamento da linha Itana.

a b c d e f g h

| Numero do Q. 4 | Denominação das emprezas e condições technicas             | Subdivisões        | Nome                                   | Posição kilometrica | Altitude | Data da inauguração    |
|----------------|--|--------------------|--|---------------------|----------|------------------------|
| 7              | E. F. Sorocabana. ....                                     | Linha tronco. .... | Pantajo. ....                          | 76,640              | 791,000  | —                      |
|                | (Continuação)  |                    | Rodovalho. ....                        | 81,957              | 779,000  | —                      |
|                | Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):                       |                    | Piragibá. ....                         | 86,870              | 772,000  | 10 de Junho de 1875    |
|                | 1.770km,678  |                    | Inhaíba. ....                          | 91,078              | 700,000  | —                      |
|                | Extensão com trilhos de ferro: —                           |                    | Brigadeiro Tobias (Passa Ies). ....    | 96,995              | 602,000  | —                      |
|                | Largura minima da entrelinha: —                            |                    | Sorocaba. ....                         | 108,635             | 549,000  | 10 de Julho de 1875    |
|                | Peso dos trilhos de aço. por metro:                        |                    | Lopes de Oliveira. ....                | 117,195             | 563,000  | —                      |
|                | 20kg,000 a 37kg,200  |                    | George de Oetterer. ....               | 125,514             | 598,000  | 31 de Dezembro de 1879 |
|                | Dimensões correntes dos dormentes de madeira: —            |                    | Ipanema. ....                          | 129,460             | 563,000  | 20 de Outubro de 1877  |
|                | Numero de dormentes metallicos —                           |                    | Coronel Mursa. ....                    | 137,062             | 564,000  | —                      |
|                | Extensão das linhas telegraphicas:                         |                    | Bacatava. ....                         | 142,535             | 532,000  | 1 de Agosto de 1880    |
|                | 2.100km,897  |                    | Santo Antonio. ....                    | 152,500             | 525,000  | —                      |
|                | Extensão dos fios telegraphicos:                           |                    | Boituva (1). ....                      | 159,760             | 638,000  | 16 de Junho de 1882    |
|                | 5.293km,995  |                    | Anisio de Moraes. ....                 | 167,663             | 610,000  | —                      |
|                | Numero de aparelhos telegraphicos: 306                     |                    | Corquilha (2). ....                    | 176,179             | 571,000  | 1 de Janeiro de 1883   |
|                | » » telephonicos: 115                                      |                    | Juru-Mirim. ....                       | 187,805             | 551,000  | —                      |
|                | Extensão da maior ponte: —                                 |                    | Laranjal. ....                         | 188,198             | 527,000  | 24 de Junho de 1886    |
|                | do » tunnel: —   |                    | Maristella. ....                       | 204,363             | 573,000  | —                      |
|                | Total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: — |                    | Pereiras. ....                         | 211,019             | 490,000  | —                      |
|                | Extensão total em tunnels: —                               |                    | Conchas. ....                          | 219,643             | 472,000  | 21 de Julho de 1887    |
|                |  |                    | Luiz Gama. ....                        | 224,923             | 530,000  | —                      |
|                |  |                    | Salgado. ....                          | 234,400             | 468,000  | 21 de Julho de 1887    |
|                |  |                    | Pyramboia. ....                        | 246,348             | 472,000  | —                      |
|                |  |                    | Remedios. ....                         | 256,779             | 592,000  | 1 de Março de 1888     |
|                |  |                    | Alambary. ....                         | 269,036             | 664,000  | 3 de Maio de 1888      |
|                |  |                    | Oity. ....                             | 278,550             | 571,000  | —                      |
|                |  |                    | Victoria (3). ....                     | 290,820             | 526,000  | 20 de Junho de 1888    |
|                |  |                    | Rotucatu. ....                         | 307,273             | 777,000  | 20 de Abril de 1889    |
|                |  |                    | Rubião Junior (Capão Bonito) (4). .... | 314,765             | 876,000  | 7 de Novembro de 1895  |
|                |  |                    | Toledo. ....                           | 328,513             | 822,000  | —                      |
|                |  |                    | Egualdade. ....                        | 335,399             | 790,000  | 5 de Março de 1887     |
|                |  |                    | São Manoel. ....                       | 342,309             | 675,000  | 5 de Julho de 1888     |
|                |  |                    | Rodrigues Alves. ....                  | 353,744             | 598,000  | —                      |
|                |  |                    | Ignacio Pupo. ....                     | 357,925             | 554,000  | —                      |
|                |  |                    | Paranhos. ....                         | 366,506             | 565,000  | —                      |
|                |  |                    | Alfredo Guedes. ....                   | 372,796             | 511,000  | —                      |
|                |  |                    | Lenções. ....                          | 383,624             | 535,000  | 23 de Outubro de 1898  |
|                |  |                    | Virgilio Rocha (5). ....               | 392,339             | 597,000  | —                      |
|                |  |                    | Bom Jardim. ....                       | 396,108             | 595,000  | 17 de Janeiro de 1899  |
|                |  |                    | Agudos (6). ....                       | 410,013             | 594,000  | 20 de Setembro de 1903 |
|                |  |                    | Conceição. ....                        | 423,715             | 606,000  | 1 de Março de 1905     |
|                |  |                    | Baurú (7). ....                        | 436,802             | 499,000  | 12 de Junho de 1905    |

Nota. — (1) Estremamento do ramal de Tibov. (2) Entrocamento do ramal de Boreby. (3) Dese-

| Número de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões                                     | N. Nome   | Posição kilométrica   | Altitude   | Data da inauguração  |
|-----------------|---|---|---|---|--|--|
| 7               | E. F. Sorocabana.....<br>(Continuação)        | Ramal de Porto Feliz...                         | Boitava.....<br>Jupyva.....<br>Porto Feliz.....   | 159,760<br>174,616<br>183,633   | 638,000<br>528,000<br>532,000  | 16 de Junho de 1882<br>26 de Abril de 1920   |
|                 |   | Ramal de Tieté.....                             | Cerquillo.....<br>Tieté.....  | 176,179<br>184,248  | 571,000<br>421,000   | 1 de Janeiro de 1883   |
|                 |   | Ramal de Porto Martins a Araquá.....            | Victoria.....<br>Trece de Maio.....<br>Araquá.....<br>Porto Martins.....  | 290,820<br>306,132<br>313,010<br>320,902  | 526,000<br>550,000<br>460,000<br>433,000   | 1 de Junho de 1893   |
|                 |   | Ramal de Boreby.....                            | Virgilio Roela.....<br>Boreby.....<br>Coronel Leite.....  | 392,339<br>408,245<br>411,583   | 597,000<br>585,000<br>604,000  | —<br>—<br>—  |
|                 |   | Linha de Mayrink a São Pedro. (Secção Itanana). | Mayrink.....<br>Moreiras.....<br>D. Catharina.....<br>Pirapitinguy.....<br>Itú.....<br>Salto.....<br>Pimenta.....<br>Itaicy (1).....<br>Itaicy (2).....<br>Indaiatuba.....<br>Cardeal.....<br>Elias Fausto.....<br>Tiburecio.....<br>Capivary.....<br>Villa Raffard.....<br>Mambuca.....<br>Rio das Pedras.....<br>Piracicaba.....<br>Barão de Rezende (2).....<br>Chave.....<br>Costa Pinto.....<br>Recreio.....<br>Paraizo.....<br>Xarqueada.....<br>Sao Pedro..... | 71,906<br>83,214<br>95,050<br>109,539<br>124,855<br>132,079<br>143,486<br>149,486<br>154,911<br>167,193<br>176,823<br>183,823<br>194,377<br>197,936<br>208,965<br>224,202<br>240,438<br>243,848<br>247,672<br>253,923<br>263,193<br>269,757<br>277,989<br>298,912 | 832,000<br>836,000<br>811,000<br>664,000<br>552,000<br>521,000<br>546,000<br>556,000<br>601,000<br>631,000<br>564,000<br>584,000<br>512,000<br>508,000<br>531,000<br>613,000<br>527,000<br>521,000<br>486,000<br>492,000<br>509,000<br>519,000<br>603,000<br>580,000 | Julho de 1897<br>—<br>—<br>—<br>17 de Abril de 1873<br>2 de Abril de 1873<br>14 de Novembro de 1872<br>11 de Fevereiro de 1879<br>—<br>—<br>—<br>—<br>21 de Outubro de 1889<br>—<br>—<br>11 de Outubro de 1876<br>20 de Fevereiro de 1877<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>24 de Julho de 1886 |

(1) Entroncamento do ramal de Jundiahy e do ramal de Cambinas. (2) Entroncamento do ramal de Porto Jero Alfredo.

| a               | b   | c                       | d  | e   | f  | g  | h   |
|-----------------|---|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Numero de Ordem | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões             | N.   | Nome  | Posição kilométrica  | Altitude   | Data da inauguração   |
| 7               | E. F. Sorocabana.....<br>(Continuação)        | Ramal de Jundiahy.....  | —  | Itaicy.....<br>Quilombo.....<br>Monte Serrat.....<br>Itupeva.....<br>Cezarlo Motta.....<br>Fonseca.....<br>Jundiahy.....  | 149,486<br>158,673<br>164,739<br>168,582<br>178,653<br>180,752<br>192,586  | 556,000<br>598,000<br>642,000<br>763,000<br>678,000<br>685,000<br>705,000  | 11 de Fevereiro de 1879<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>17 de Abril de 1873   |
|                 |   | Ramal de Campinas.....  | —  | Itaicy.....<br>Francisco Quirino.....<br>Helvetia.....<br>Descampado.....<br>Sete Quedas.....<br>Guarabara (I).....<br>Campinas.....  | 149,456<br>151,265<br>157,287<br>164,491<br>172,875<br>186,111<br>186,325  | 556,000<br>567,000<br>623,000<br>670,000<br>590,000<br>668,000<br>693,000  | 11 de Fevereiro de 1879<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>3 de Maio de 1875   |
|                 |   | Ramal de João Alfredo.. | 99<br>100  | Chave.....<br>Porto João Alfredo.....   | 247,672<br>265,100   | 486,000<br>475,000   | —<br>—  |
|                 |   | Ramal de Itararé.....   | —<br>101<br>102<br>103<br>104<br>105<br>106<br>107<br>108<br>109<br>110<br>111<br>112<br>113<br>114<br>115<br>116<br>117<br>118<br>119<br>120<br>121 | Boituva.....<br>Americana.....<br>Tatuby.....<br>Santa Adelaide.....<br>Morro Alto.....<br>Peixoto Gomide.....<br>Itapetininga.....<br>Cesario.....<br>Rechan.....<br>Angatuba.....<br>Engenheiro Hermillo.....<br>Aracassú.....<br>V. Carmillo.....<br>Bury.....<br>Rondinha.....<br>Engenheiro Baellar.....<br>Guahyra.....<br>Faxina.....<br>Itagua.....<br>Muniz de Souza.....<br>Engenheiro Maia.....<br>Gorita..... | 159,760<br>172,363<br>181,556<br>194,823<br>206,205<br>215,252<br>224,414<br>241,463<br>259,363<br>267,643<br>277,563<br>295,033<br>306,314<br>314,663<br>328,263<br>340,463<br>350,363<br>362,863<br>379,863<br>386,631<br>396,763<br>411,363 | 638,000<br>500,000<br>590,000<br>550,000<br>667,000<br>741,000<br>644,000<br>606,000<br>590,000<br>598,000<br>579,000<br>603,000<br>633,000<br>588,000<br>658,000<br>685,000<br>608,000<br>639,000<br>719,000<br>675,000<br>660,000<br>690,000 | 16 de Junho de 1882<br>—<br>11 de Julho de 1889<br>—<br>1907<br>11 de Maio de 1895<br>1917<br>11 de Maio de 1895<br>16 de Outubro de 1907<br>»<br>1 de Maio de 1913<br>16 de Outubro de 1907<br>16 de Fevereiro de 1908<br>1917<br>4 de Maio de 1908<br>31 de Dezembro de 1908<br>»<br>1 de Abril de 1909<br>»<br>»<br>»<br>» |

Estações



| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões                                       | N.      | Nome                     | Estações                |          |  | Data da inauguração   |
|-------------------------|---|---|---------|--------------------------|-------------------------|----------|--|-----------------------|
|                         |   |   |         |                          | Posição kilométrica     | Altitude |  |                       |
| 7                       | E. F. Sorocabana.<br>(Continuação)            | Ramal de Itararé.....<br><br>Ramal de Tibagy..... | 122     | Rio Verde.....           | 416,363                 | 673,000  |  | 1 de Abril de 1909    |
|                         |   |   | 123     | Ibity.....               | 425,363                 | 782,000  |  | »                     |
|                         |   |   | 124     | Itararé.....             | 434,603                 | 715,000  |  | »                     |
|                         |   |   | —       | Rubião Junior.....       | 314,765                 | 876,000  |  | 7 de Novembro de 1895 |
|                         |   |   | 125     | Amerieo de Campos.....   | 323,535                 | 800,000  |  | 1919                  |
|                         |   |   | 126     | Paula Souza.....         | 332,520                 | 766,000  |  | 7 de Novembro de 1895 |
|                         |   |   | 127     | Miranda Azevedo (1)..... | 343,788                 | 752,000  |  | 1913                  |
|                         |   |   | 128     | Lobo.....                | 345,788                 | 761,000  |  | 7 de Novembro de 1895 |
|                         |   |   | 129     | Andrades.....            | 363,318                 | 709,000  |  | »                     |
|                         |   |   | 130     | Ezequiel Ramos.....      | 373,178                 | 718,000  |  | 7 de Novembro de 1895 |
|                         |   |   | 131     | Avaré.....               | 384,699                 | 752,000  |  | »                     |
|                         |   |   | 132     | Barra Grande.....        | 402,490                 | 762,000  |  | 7 de Novembro de 1895 |
|                         |   |   | 133     | Oliveira Coutinho.....   | 412,363                 | 730,000  |  | »                     |
|                         |   |   | 134     | Cerqueira Cesar.....     | 418,824                 | 723,000  |  | 1 de Agosto de 1910   |
|                         |   |   | 135     | São Bartholomeu.....     | 431,062                 | 707,000  |  | 7 de Novembro de 1895 |
|                         |   |   | 136     | Mandury (2).....         | 439,748                 | 701,000  |  | »                     |
| 137                     | Baptista Botelho.....                         | 451,483   | 670,000 |                          | 5 de Abril de 1908      |          |  |                       |
| 138                     | Bernardino de Campos (3).....                 | 463,080   | 674,000 |                          | »                       |          |  |                       |
| 139                     | Luiz Pinto.....                               | 475,415   | 617,000 |                          | 1 de Março de 1913      |          |  |                       |
| 140                     | Ipauçu.....                                   | 483,555   | 565,000 |                          | 5 de Abril de 1908      |          |  |                       |
| 141                     | Chavantes.....                                | 492,459   | 490,000 |                          | »                       |          |  |                       |
| 142                     | Ovinhos.....                                  | 513,218   | 478,000 |                          | 31 de Dezembro de 1908  |          |  |                       |
| 143                     | Salto Grande.....                             | 532,365   | 368,000 |                          | 12 de Outubro de 1909   |          |  |                       |
| 144                     | Pau d'Alho.....                               | 549,494   | 464,000 |                          | 12 de Fevereiro de 1914 |          |  |                       |
| 145                     | Palmital.....                                 | 572,279   | 494,000 |                          | »                       |          |  |                       |
| 146                     | Sussuhy.....                                  | 586,183   | 370,000 |                          | »                       |          |  |                       |
| 147                     | Candido Motta (Jacú).....                     | 598,826   | 464,000 |                          | 27 de Outubro de 1914   |          |  |                       |
| 148                     | Assis.....                                    | 614,317   | 555,000 |                          | »                       |          |  |                       |
| 149                     | Cervinho.....                                 | 620,315   | 518,000 |                          | 3 de Setembro de 1915   |          |  |                       |
| 150                     | Cardoso de Almeida.....                       | 641,473   | 443,000 |                          | »                       |          |  |                       |
| 151                     | Paraguassú.....                               | 656,882   | 481,000 |                          | 20 de Março de 1916     |          |  |                       |
| 152                     | Sapezal.....                                  | 668,563   | 528,000 |                          | »                       |          |  |                       |
| 153                     | Quatá.....                                    | 687,163   | 519,000 |                          | 4 de Junho de 1916      |          |  |                       |
| 154                     | João Ramalho.....                             | 698,018   | 529,000 |                          | »                       |          |  |                       |
| 155                     | Rancharia.....                                | 713,851   | 503,000 |                          | 10 de Setembro de 1916  |          |  |                       |
| 156                     | Bartyra.....                                  | 730,976   | 516,000 |                          | 8 de Novembro de 1916   |          |  |                       |
| 157                     | Laranja Doce.....                             | 744,016   | 475,000 |                          | 1 de Janeiro de 1917    |          |  |                       |
| 158                     | José Theodoro.....                            | 757,040   | 475,000 |                          | 5 de Agosto de 1917     |          |  |                       |
| 159                     | Indiana.....                                  | 771,239   | 461,000 |                          | »                       |          |  |                       |
| 160                     | Regente Feijó.....                            | 782,134   | 479,000 |                          | 15 de Janeiro de 1919   |          |  |                       |
| 161                     | Presidente Prudente.....                      | 799,110   | 461,000 |                          | »                       |          |  |                       |

(1) Entroncamento do ramal de Itararé. (2) Entroncamento do ramal de Dirajú. (3) Início do ramal de Santa Cruz do Rio Pardo.

| a                       | b  | c                                     | d   | e   | f                   | g        | h                       |
|-------------------------|--|---------------------------------------|-----|---|---------------------|----------|-------------------------|
| Numero de ordem do Q. f | Denominação das emprezas e condições technicas | Subdivisões                           | N.  | Nome  | Posição kilometrica | Altitude | Data da inauguração     |
| Estações                |  |                                       |     |   |                     |          |                         |
| 7                       | E. F. Sorocabana.....<br>(Continuação)         | Ramal de Tibagy.....<br>(Continuação) | 162 | Alvares Machado.....  | 812,710             | 451,422  | 26 de Junho de 1919     |
|                         |  |                                       | 163 | Arthur Bernardes (Guacuaia).....                                | 826,063             | 422,000  | 1 de Novembro de 1919   |
|                         |  |                                       | 164 | Santo Anastacio.....  | 840,375             | 430,000  | 1 de Agosto de 1920     |
|                         |  |                                       | 165 | Piquerooby.....   | 854,527             | 421,000  | 24 de Dezembro de 1921  |
|                         |  |                                       | 166 | Presidente Wenceslão.....                                       | 870,242             | 405,000  | »                       |
|                         |  |                                       | 167 | Caiuá.....  | 888,310             | 296,000  | 1 de Maio de 1922       |
|                         |  |                                       | 168 | Presidente Epitacio.....  | 903,749             | 261,000  | »                       |
|                         |  | Ramal de Itatinga.....                | —   | Miranda Azevedo.....  | 343,788             | 752,000  | —                       |
|                         |  |                                       | 169 | Itatinga.....   | 357,041             | 761,000  | —                       |
|                         |  | Ramal de Santa Cruz do Rio Pardo.     | —   | Bernadino de Campos.....  | 463,080             | 674,000  | 5 de Abril de 1908      |
|                         |  |                                       | 170 | Francisco Sodré.....  | 473,623             | 614,000  | —                       |
|                         |  |                                       | 171 | Santa Cruz do Rio Pardo.  | 486,970             | 469,000  | 5 de Agosto de 1906     |
|                         |  | Ramal de Pirajú.....                  | 172 | Maudury.....  | 439,748             | 701,000  | —                       |
|                         |  |                                       | 173 | Ataliba Leonel.....   | 449,946             | 567,000  | —                       |
|                         |  |                                       | 174 | Pirajú.....   | 465,128             | 591,000  | —                       |
| 8                       | Companhia E. de Ferro São Paulo—Rio Grande.    | Paraná:                               | 1   | Paranaguá.....  | 0,000               | 6,440    | 17 de Novembro de 1883  |
|                         |  | Paranaguá a Curitiba..                | 2   | Porto D. Pedro II.....  | 2,300               | 5,190    | »                       |
|                         |  |                                       | 3   | Alexandra.....  | 16,200              | 11,660   | »                       |
|                         |  |                                       | 4   | Morretes.....   | 40,900              | 10,650   | »                       |
|                         |  |                                       | 5   | Porto de Cima.....  | 50,600              | 233,440  | »                       |
|                         |  |                                       | 6   | Rocha Nova.....   | 80,500              | 954,280  | 5 de Fevereiro de 1885  |
|                         |  |                                       | 7   | Piraquára.....  | 87,350              | 898,070  | »                       |
|                         |  |                                       | 8   | Pinhaes.....  | 102,100             | 880,310  | »                       |
|                         |  |                                       | 9   | Curytiba.....   | 110,390             | 899,020  | »                       |
|                         |  | Curityba a Ponta Grossa               | —   | Curityba.....   | 0,000               | 899,020  | »                       |
|                         |  |                                       | 10  | Portão.....   | 8,170               | 935,600  | 18 de Novembro de 1891  |
|                         |  |                                       | 11  | Bariguy.....  | 14,407              | 886,700  | »                       |
|                         |  |                                       | 12  | Araucaria.....  | 24,440              | 918,000  | »                       |
|                         |  |                                       | 13  | Guajuvira.....  | 42,206              | 865,000  | »                       |
|                         |  |                                       | 14  | Balsa Nova.....   | 58,590              | 865,200  | »                       |
|                         |  |                                       | 15  | Serrinha.....   | 71,320              | 863,460  | »                       |
|                         |  |                                       | 16  | Tamanduá.....   | 92,310              | 950,410  | 1 de Novembro de 1892   |
|                         |  |                                       | 17  | Restinga Secca.....   | 117,046             | 936,040  | »                       |
|                         |  |                                       | 18  | Nova Restinga.....  | 124,348             | 945,860  | 18 de Fevereiro de 1914 |
|                         |  |                                       | 19  | Palmeira.....   | 138,270             | 864,000  | 13 de Maio de 1893      |
|                         |  |                                       | 20  | Lago.....   | 156,408             | 803,000  | 2 de Março de 1894      |
|                         |  |                                       |     | Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):<br>1.963km,069             |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | Extensão com trilhos de ferro: —                                |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | Largura minima da entrelinha: 2m,50                             |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | Peso dos trilhos de aço por m.: 20kg,000<br>a 37kg,200          |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00X0m,22X0m,16 |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | Numero de dormentes metallicos: —                               |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | Extensão das linhas telegraphicas: 2.039km,850                  |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | Idem dos fios telegraphicos: 3.933km,850                        |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | Numero de aparelhos telegraphicos: 151                          |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | » » telephonicos: 30  |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | Extensão da maior ponte: 420m,00                                |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | » do » tunnel: 140m,00  |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: —       |                     |          |                         |
|                         |  |                                       |     | Extensão total em tunneis: 2.297m,70                            |                     |          |                         |

| Número de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas               | Subdivisões                    | Estações                 |                              |                            |                     |                         |                        |
|-------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|
|                         |   |                                | N.                       | Nome                         | Posição kilométrica        | Altitude            | Data da inauguração     |                        |
| 8                       | Companhia E. de Ferro S. Paulo—Rio Grande.<br>(Continuação) | Ramal de Serrinha a Rio Negro. | 22                       | Serrinha .....               | 0,000                      | 863,460             | 18 de Novembro de 1891  |                        |
|                         |   |                                | 23                       | Lapa .....                   | 30,070                     | 906,090             | »                       |                        |
|                         |   |                                | 23                       | Campo do Tenente .....       | 61,498                     | 797,500             | 1 de Dezembro de 1861   |                        |
|                         |   |                                | 24                       | Rio Negro .....              | 88,915                     | 793,000             | 20 de Fevereiro de 1895 |                        |
|                         |   |                                | 25                       | Morretes .....               | 0,000                      | 10,650              | 17 de Novembro de 1883  |                        |
|                         |   |                                | 25                       | Antonina .....               | 16,100                     | 10,750              | 18 de Agosto de 1892    |                        |
|                         |   |                                | 26                       | Linha de Itararé ao Uruguay. | 251,901                    | Itararé .....       | 723,000                 | 15 de Setembro de 1908 |
|                         |   |                                | 27                       |                              | Seungés .....              | 228,453             | 585,000                 | »                      |
|                         |   |                                | 28                       |                              | Km. 210 (Parada) .....     | 209,880             | 803,970                 | Dezembro de 1917       |
|                         |   |                                | 29                       |                              | Fabio Rego .....           | 196,064             | 866,040                 | 30 de Abril de 1908    |
|                         |   |                                | 30                       |                              | Rio das Mortes (Parada) .. | 175,175             | 866,500                 | Novembro de 1913       |
|                         |   |                                | 31                       |                              | Jaguarihyva .....          | 154,080             | 838,800                 | 19 de Outubro de 1905  |
|                         |   |                                | 32                       |                              | Julio de Castilho .....    | 128,902             | 1.119,200               | »                      |
|                         |   |                                | 33                       |                              | Joaquim Murtinho .....     | 118,852             | 1.083,900               | »                      |
|                         |   |                                | 34                       |                              | Km. 109 (Parada) .....     | 107,083             | 1.042,042               | Dezembro de 1917       |
|                         |   |                                | 35                       |                              | Pirahy .....               | 95,823              | 1.008,900               | 1 de Janeiro de 1900   |
|                         |   |                                | 36                       |                              | Caxambu .....              | 72,646              | 988,000                 | »                      |
|                         |   |                                | 37                       |                              | Castro .....               | 59,960              | 984,300                 | »                      |
|                         |   |                                | 38                       |                              | Tronco .....               | 45,022              | 1.079,000               | »                      |
|                         |   |                                | 39                       |                              | Carambehy .....            | 33,289              | 1.115,300               | »                      |
|                         |   |                                | 40                       |                              | Km. 16 (Parada) .....      | 15,264              | 915,767                 | Dezembro de 1917       |
|                         |   |                                | 41                       |                              | Ponta Grossa .....         | 0,000               | 941,000                 | 1 de Janeiro de 1900   |
|                         |   |                                | 42                       |                              | Officinas .....            | 3,516               | 895,400                 | »                      |
|                         |   |                                | 42                       |                              | Jaboticabal .....          | 22,577              | 890,000                 | »                      |
|                         |   | 43                             | Entre Rios .....         |                              | 34,006                     | 875,400             | »                       |                        |
|                         |   | 44                             | Vallinhos .....          |                              | 52,862                     | 904,000             | »                       |                        |
|                         |   | 45                             | Teixeira Soares .....    |                              | 73,528                     | 914,600             | »                       |                        |
|                         |   | 46                             | Fernandes Pinheiro ..... |                              | 89,804                     | 824,000             | »                       |                        |
|                         |   | 47                             | Iraty .....              |                              | 106,932                    | 814,600             | »                       |                        |
|                         |   | 48                             | Km. 118 (Parada) .....   |                              | 117,453                    | 805,327             | Dezembro de 1918        |                        |
|                         |   | 49                             | Antonio Rebouças .....   |                              | 133,228                    | 781,000             | 1 de Janeiro de 1900    |                        |
|                         |   | 50                             | Roxo Roiz .....          |                              | 155,106                    | 838,800             | 22 de Dezembro de 1902  |                        |
|                         |   | 51                             | Marechal Mallet .....    |                              | 181,921                    | 839,200             | 1 de Dezembro de 1903   |                        |
|                         |   | 52                             | Dorizon .....            |                              | 193,474                    | 801,000             | »                       |                        |
|                         |   | 53                             | Paulo de Frontin .....   |                              | 214,216                    | 781,800             | 20 de Abril de 1904     |                        |
|                         |   | 54                             | Paula Freitas .....      |                              | 245,493                    | 759,000             | 26 de Fevereiro de 1905 |                        |
|                         |   | 55                             | União da Victoria .....  | 263,663                      | 757,000                    | »                   |                         |                        |
|                         |   | 57                             | Porto da União .....     | 265,862                      | 757,800                    | »                   |                         |                        |
|                         |   | 57                             | Legrú .....              | 274,876                      | 890,200                    | 30 de Abril de 1905 |                         |                        |
|                         |   | 58                             | Nova Galicia .....       | 292,160                      | 1.083,200                  | »                   |                         |                        |
|                         |   | 59                             | São João .....           | 315,728                      | 1.206,000                  | »                   |                         |                        |

| a                      | b   | c   | d  | e                     | f                   | g         | h                       |
|------------------------|---|---|----|-----------------------|---------------------|-----------|-------------------------|
| Numero de ordem do Q 4 | Denominação das empresas e condições technicas              | Subdivisões                               | N. | Estações              |                     |           |                         |
|                        |   |   |    | Nome                  | Posição kilométrica | Altitude  | Data da inauguração     |
| 8                      | Companhia E. de Ferro São Paulo — Rio Grande. (Continuação) | Linha de Itararé ao Uruguay (Continuação) | 60 | Calmon.....           | 342,206             | 1.188,060 | 5 de Abril de 1909      |
|                        |   |   | 61 | Presidente Penna..... | 367,374             | 1.015,000 | »                       |
|                        |   |   | 62 | Rio Caçador.....      | 392,084             | 898,926   | 1 de Maio de 1910       |
|                        |   |   | 63 | Rio das Antas.....    | 426,809             | 815,250   | »                       |
|                        |   |   | 64 | Perdizes.....         | 457,636             | 730,500   | »                       |
|                        |   |   | 65 | Km. 476 (Parada)..... | 475,957             | 658,730   | Dezembro de 1918        |
|                        |   |   | 66 | Rio Bonito.....       | 490,903             | 665,383   | 1 de Setembro de 1910   |
|                        |   |   | 67 | Herval.....           | 531,385             | 547,000   | »                       |
|                        |   |   | 68 | Rio Capinzal.....     | 576,137             | 483,320   | 29 de Outubro de 1910   |
|                        |   |   | 69 | Rio do Peixe.....     | 606,334             | 433,400   | »                       |
|                        |   |   | 70 | Rio Uruguay.....      | 626,179             | 408,310   | »                       |
|                        |   | Linha de São Francisco                    | 71 | São Francisco.....    | 0,000               | 2,000     | 1 de Junho de 1910      |
|                        |   |   | 72 | Paraty.....           | 23,064              | 8,000     | »                       |
|                        |   |   | 73 | Joinville.....        | 40,358              | 6,500     | »                       |
|                        |   |   | 74 | Bananal.....          | 66,917              | 19,000    | »                       |
|                        |   |   | 75 | Jaguara.....          | 77,139              | 28,000    | »                       |
|                        |   |   | 76 | Retoreida.....        | 86,800              | 42,800    | »                       |
|                        |   |   | 77 | Hansa.....            | 95,696              | 61,600    | »                       |
|                        |   |   | 78 | Rio Natal.....        | 112,702             | 354,600   | »                       |
|                        |   |   | 79 | Rio Vermelho.....     | 132,212             | 820,000   | »                       |
|                        |   |   | 80 | São Bento.....        | 138,530             | 807,200   | »                       |
|                        |   |   | 81 | Rio Negrinho.....     | 154,814             | 791,550   | »                       |
|                        |   |   | 82 | Rio Preto.....        | 172,697             | 787,600   | »                       |
|                        |   |   | 83 | Avencal.....          | 184,742             | 782,000   | »                       |
|                        |   |   | 84 | Matra.....            | 211,735             | 780,000   | »                       |
|                        |   |   | 85 | Barracas.....         | 235,257             | 774,000   | »                       |
|                        |   |   | 86 | Turvo.....            | 254,722             | 703,000   | »                       |
|                        |   |   | 87 | Canivete.....         | 277,369             | 771,000   | »                       |
|                        |   |   | 88 | Bugre.....            | 295,519             | 767,000   | »                       |
|                        |   |   | 89 | Tres Barras.....      | 314,642             | 765,000   | »                       |
|                        |   |   | 90 | Canoinhas.....        | 326,288             | 764,000   | 4 de Outubro de 1913    |
|                        |   |   | 91 | Lagôa.....            | 351,594             | 765,000   | 17 de Setembro de 1917  |
|                        |   |   | 92 | Paciencia.....        | 372,985             | 763,000   | »                       |
|                        |   |   | 93 | Jararaca.....         | 387,434             | 761,500   | »                       |
|                        |   |   | 94 | Vallões.....          | 408,762             | 758,000   | »                       |
|                        |   |   | 95 | Lança.....            | 436,922             | 754,000   | »                       |
|                        |   |   | —  | Porto União.....      | 461,355             | 757,800   | 26 de Fevereiro de 1915 |
|                        |   | Linha do Paranapanema                     | —  | Jaguariahyva.....     | 0,000               | 836,800   | 19 de Outubro de 1905   |
|                        |   |   | 96 | Cachocrinha.....      | 28,490              | 872,800   | 18 de Julho de 1915     |
|                        |   |   | 97 | São José.....         | 52,972              | 841,800   | »                       |
|                        |   |   | 98 | Wenceslão Braz.....   | 70,220              | 820,000   | 1 de Janeiro de 1919    |
|                        |   |   | 99 | Dachosa.....          | 89,727              | 766,600   | 15 de Agosto de 1919    |

| a               | b   | b  | d  | e                                   | f                   | g        | h                       |
|-----------------|---|--|----|-------------------------------------|---------------------|----------|-------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das emprezas e condições technicas  | Subdivisões                              | N. | Nome                                | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração     |
| 8               | Comp. E. de Ferro São Paulo Rio Grande (Continuação)  | Linha de Serrinha a Nova Restinga        | —  | Serrinha.....                       | 0,000               | 863,460  | 14 de Novembro de 1892  |
|                 |   |  | 80 | Novo Capivary.....                  | 4,353               | 864,270  | 18 de Fevereiro de 1914 |
|                 |   |  | 81 | Caicanga.....                       | 21,484              | 839,210  | »                       |
|                 |   |  | 82 | Porto Amazonas.....                 | 30,890              | 794,060  | »                       |
|                 |   |  | —  | Nova Restinga.....                  | 44,860              | 945,860  | »                       |
| 9               | V. Ferrea do Rio Grande do Sul.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. †): 2,430km,555<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: 2m,00<br>Peso de trilhos de aço, por metro: 16km,500 a 37km,200<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00×0m,22×0,16<br>N.º de dormentes metallicos: 238,838<br>Extensão das linhas telegraphicas: 2,482km,400<br>Idem dos fios telegraphicos: 6,098km,945<br>N.º de aparelhos telegraphicos: 221<br>» » » telephonicos: 276<br>Extensão da maior ponte: 1.551m,00<br>do » tunnel: 80m,00<br>» » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: —<br>Extensão total em tunneis: 80m,00 | Porto Alegre a Uruguayana (Linha tronco) | 1  | Porto Alegre (1).....               | 388,626             | 5,200    | 14 de Abril de 1874     |
|                 |   |  | 2  | Navegantes.....                     | 385,309             | 5,200    | »                       |
|                 |   |  | 3  | Gravatally.....                     | 383,225             | 5,360    | »                       |
|                 |   |  | 4  | Caioas.....                         | 374,423             | 20,540   | »                       |
|                 |   |  | 5  | Sapucaia.....                       | 362,487             | 32,260   | »                       |
|                 |   |  | 6  | São Leopoldo.....                   | 355,508             | 10,420   | »                       |
|                 |   |  | 7  | Rio dos Sinos (Neustadt) (2)        | 353,368             | 9,260    | »                       |
|                 |   |  | 8  | Portão.....                         | 340,415             | 46,460   | 2 de Julho de 1909      |
|                 |   |  | 9  | Capella.....                        | 331,433             | 38,410   | »                       |
|                 |   |  | 10 | Parecy.....                         | 321,652             | 39,360   | »                       |
|                 |   |  | 11 | Montenegro (3).....                 | 312,258             | 13,860   | »                       |
|                 |   |  | 12 | Fortaleza.....                      | 300,140             | 33,660   | 10 de Maio de 1910      |
|                 |   |  | 13 | Gil.....                            | 286,312             | 41,300   | »                       |
|                 |   |  | 14 | Barreto.....                        | 270,412             | 15,360   | »                       |
|                 |   |  | 15 | Ligação.....                        | 259,846             | 23,979   | 28 de Janeiro de 1911   |
|                 |   |  | 16 | Santo Amaro.....                    | 242,616             | 13,910   | 8 de Março de 1883      |
|                 |   |  | 17 | Monte Alegre.....                   | 223,423             | 16,510   | »                       |
|                 |   |  | 18 | João Rodrigues.....                 | 205,822             | 16,410   | »                       |
|                 |   |  | 19 | Couto (4).....                      | 184,202             | 29,190   | »                       |
|                 |   |  | 20 | Rio Pardo.....                      | 180,709             | 21,690   | »                       |
|                 |   |  | 21 | Pederneras.....                     | 161,399             | 22,590   | »                       |
|                 |   |  | 22 | Bexiga.....                         | 138,209             | 27,590   | »                       |
|                 |   |  | 23 | Cachoeira.....                      | 114,566             | 70,480   | »                       |
|                 |   |  | 34 | Ferreira.....                       | 100,595             | 32,610   | 13 de Outubro de 1855   |
|                 |   |  | 25 | Jacuy.....                          | 79,742              | 32,450   | »                       |
|                 |   |  | 26 | Estiva.....                         | 66,053              | 39,650   | »                       |
|                 |   |  | 27 | Restinga Secca.....                 | 50,733              | 44,430   | »                       |
|                 |   |  | 28 | Arroio do Só.....                   | 29,575              | 59,030   | »                       |
|                 |   |  | 29 | Colônia.....                        | 11,842              | 76,780   | »                       |
|                 |   |  | 30 | Santa Maria (5).....                | 0,000               | 113,390  | »                       |
|                 |   |  | 31 | Canabarro.....                      | 21,903              | 130,790  | 23 de Dezembro de 1890  |
|                 |   |  | 32 | Uliermann de Aguiar (S. Pedro)..... | 44,153              | 107,390  | »                       |
|                 |   |  | 33 | São Lucas.....                      | 67,993              | 95,390   | »                       |
|                 |   |  | 34 | Umbú.....                           | 91,559              | 90,390   | »                       |
|                 |   |  | 35 | Cacequy (6).....                    | 112,892             | 89,090   | »                       |
|                 |   |  | 36 | Entroncamento (7).....              | 123,378             | 86,630   | 13 de Novembro de 1909  |

(1) O ramal de acesso á margem do Taquary tem a extensão de 2,108 kilometros. (2) Entroncamento do ramal de Taquary. (3) Entroncamento do ramal de São Annã do Livramento. (4) Entroncamento do ramal de Caxias. (5) Entroncamento do ramal de Taquary. (6) Entroncamento do ramal de Rio Grande. (7) Entroncamento do ramal de Marcellino Ramos.

| a                       | b  | c  | d  | e                      | f                   | g                    | h                      |
|-------------------------|--|--|----|------------------------|---------------------|----------------------|------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das emprezas e condições technicas | Subdivisões                              | N. | Nomes                  | Estações            |                      |                        |
|                         |  |  |    |                        | Posição kilometrica | Altitude             | Data da inauguração    |
| 9                       | V. Ferrea do Rio Grande do Sul.....            | Porto Alegre a Uruguaiana (Linha tronco) |    |                        |                     |                      |                        |
|                         | (Continuação)                                  |  |    |                        |                     |                      |                        |
|                         |  |  | 37 | Sayean.....            | 125,907             | 87,250               | 22 de Novembro de 1907 |
|                         |  |  | 38 | Itapevy.....           | 145,152             | 85,000               | »                      |
|                         |  |  | 39 | Jacaquã.....           | 165,122             | 80,400               | »                      |
|                         |  |  | 40 | Tigre.....             | 188,477             | 78,000               | »                      |
|                         |  |  | 41 | Passo Novo.....        | 202,147             | 82,200               | »                      |
|                         |  |  | 42 | Palma.....             | 216,790             | 131,000              | »                      |
|                         |  |  | 43 | Alegrete.....          | 231,797             | 92,400               | »                      |
|                         |  |  | 44 | Capivary.....          | 247,737             | 126,600              | »                      |
|                         |  |  | 45 | Inhanduhy.....         | 259,842             | 94,300               | »                      |
|                         |  |  | 46 | Guassú-Boi.....        | 273,702             | 116,800              | »                      |
|                         |  |  | 47 | Ibirocaby.....         | 301,442             | 75,400               | »                      |
|                         |  |  | 48 | Touro Passo.....       | 311,640             | 121,600              | »                      |
|                         |  |  | 49 | Carumbé.....           | 334,318             | 115,000              | »                      |
|                         |  |  | 50 | Pindahy-Mirim.....     | 351,037             | 73,600               | »                      |
|                         |  |  | 51 | Uruguayana.....        | 373,660             | 70,400               | »                      |
|                         |  |  |    |                        |                     | 24 de Agosto de 1896 |                        |
|                         |  | Ramal de Cacequy ao Rio Grande           |    |                        |                     |                      |                        |
|                         |  |  | —  | Cacequy (l).....       | 0,000               | 80,090               |                        |
|                         |  |  | 52 | Azevedo Sodré.....     | 32,748              | 101,430              | »                      |
|                         |  |  | 53 | Bella Vista.....       | 65,742              | 149,690              | »                      |
|                         |  |  | 54 | São Gabriel.....       | 77,093              | 108,785              | »                      |
|                         |  |  | 55 | Vaccacaby.....         | 91,260              | 107,380              | 8 de Outubro de 1909   |
|                         |  |  | 56 | Suspiro.....           | 113,618             | 169,980              | »                      |
|                         |  |  | 57 | Ibaré.....             | 134,896             | 192,900              | »                      |
|                         |  |  | 58 | Tres Entradas.....     | 154,291             | 358,470              | »                      |
|                         |  |  | 59 | São Sebastião.....     | 169,378             | 381,260              | »                      |
|                         |  |  | 60 | Bagé.....              | 207,085             | 209,000              | 3 de Dezembro de 1896  |
|                         |  |  | 61 | Rio Negro.....         | 231,308             | 181,330              | 2 de Dezembro de 1884  |
|                         |  |  | 62 | Santa Rosa.....        | 246,842             | 191,750              | »                      |
|                         |  |  | 63 | Candiota.....          | 264,826             | 191,800              | »                      |
|                         |  |  | 64 | Pedras Altas.....      | 293,432             | 367,620              | »                      |
|                         |  |  | 65 | Nascente.....          | 307,912             | 188,510              | »                      |
|                         |  |  | 66 | Cerro Chato.....       | 333,816             | 99,210               | »                      |
|                         |  |  | 67 | Basilio.....           | 363,216             | 50,350               | »                      |
|                         |  |  | 68 | Piratiny.....          | 385,667             | 27,040               | »                      |
|                         |  |  | 69 | Cerrito.....           | 386,988             | 25,590               | »                      |
|                         |  |  | 70 | Passos das Pedras..... | 400,290             | 28,830               | »                      |
|                         |  |  | 71 | Capão do Leão.....     | 420,072             | 27,110               | »                      |
|                         |  |  | 72 | Theodozio.....         | 422,390             | 17,180               | »                      |
|                         |  |  | 73 | Pelotas.....           | 434,829             | 3,540                | »                      |
|                         |  |  | 74 | Porto Novo.....        | 454,285             | 14,980               | »                      |
|                         |  |  | 75 | Quinta.....            | 470,186             | 6,830                | »                      |

| a<br>Número de ordem | b<br>Denominação das emprezas e condições técnicas   | c<br>Subdivisões               | d                                    |                     |                             | e                  |                        |                        | f                     |                        |                     | g<br>Altitude | h<br>Data da inauguração |
|----------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|---------------|--------------------------|
|                      |  |                                | N.                                   | Nome                | Posição kilométrica         | Nome               | Posição kilométrica    | Nome                   | Posição kilométrica   | Nome                   | Posição kilométrica |               |                          |
| 9                    | V. Ferrea do Rio Grande do Sul.....<br>(Continuação) | Ramal de Cacequy ao Rio Grande | 76                                   | Juneção.....        | 482,632                     | Couto.....         | 0,000                  | 2,830                  | 2 de Dezembro de 1884 |                        |                     |               |                          |
|                      |  |                                | 77                                   | Rio Grande.....     | 486,521                     |                    | Santa Cruz.....        | 31,099                 | 3,030                 | »                      |                     |               |                          |
|                      |  |                                | 78                                   | Marítima.....       | 489,377                     |                    |                        |                        | 2,200                 | »                      |                     |               |                          |
|                      |  |                                | Sub-ramal da Costa do Mar            |                     | Juneção.....                | 0,000              |                        |                        | 2,830                 | —                      |                     |               |                          |
|                      |  | 79                             |                                      | Vieira.....         | 5,976                       |                    |                        | 2,590                  | —                     |                        |                     |               |                          |
|                      |  | 80                             |                                      | Senandes.....       | 12,276                      |                    |                        | 2,360                  | —                     |                        |                     |               |                          |
|                      |  | 81                             |                                      | Bolaxa.....         | 14,276                      |                    |                        | 2,280                  | —                     |                        |                     |               |                          |
|                      |  | 82                             |                                      | Villa Siqueira..... | 16,566                      |                    |                        | 2,200                  | —                     |                        |                     |               |                          |
|                      |  |                                | Ramal de Couto a Santa Cruz          |                     | Couto.....                  | 0,000              |                        |                        | 29,190                | 15 de Novembro de 1905 |                     |               |                          |
|                      |  | 83                             |                                      | Santa Cruz.....     | 31,099                      |                    |                        | 47,690                 | »                     |                        |                     |               |                          |
|                      |  |                                | Ramal do Rio dos Sinos a Taquara (1) |                     | Rio dos Sinos (Neustadt)... | 0,000              |                        |                        | 9,266                 | 14 de Abril de 1874    |                     |               |                          |
|                      |  | 84                             |                                      | Novo Hamburgo.....  | 7,466                       |                    |                        | 27,390                 | 15 de Agosto de 1903  |                        |                     |               |                          |
|                      |  | 85                             |                                      | Hamburgo Velho..... | 10,275                      |                    |                        | 57,850                 | »                     |                        |                     |               |                          |
|                      |  | 86                             |                                      | Campo Bom.....      | 17,147                      |                    |                        | 23,080                 | »                     |                        |                     |               |                          |
| 87                   | Sapyranga.....                                       | 26,785                         |                                      |                     |                             | 32,390             | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 88                   | Amaral Ribeiro.....                                  | 30,602                         |                                      |                     |                             | 52,080             | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 89                   | Nova Palmeira.....                                   | 34,913                         |                                      |                     |                             | 41,860             | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 90                   | Campo Vieente.....                                   | 39,420                         |                                      |                     |                             | 33,570             | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 91                   | Parobé.....  | 47,419                         |                                      |                     |                             | 47,250             | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 92                   | Taquara.....   | 53,116                         |                                      |                     |                             | 28,850             | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
|                      | Ramal de Montenegro a Caxias (2)                     |                                | Montenegro.....                      | 0,000               |                             |                    | 13,860                 | 2 de Julho de 1909     |                       |                        |                     |               |                          |
|                      |  |                                | Cafundó.....                         | 9,988               |                             |                    | 18,000                 | »                      |                       |                        |                     |               |                          |
| 93                   |  | Victoria.....                  | 16,064                               |                     |                             | 27,000             | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 94                   |  | Maratá.....                    | 19,336                               |                     |                             | 27,000             | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 95                   |  | Esperança.....                 | 27,339                               |                     |                             | 159,000            | 1 de Dezembro de 1909  |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 96                   |  | Linha Bonita.....              | 38,127                               |                     |                             | 371,280            | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 97                   |  | São Salvador.....              | 45,756                               |                     |                             | 486,000            | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 98                   |  | Barão.....                     | 59,070                               |                     |                             | 650,000            | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 99                   |  | Carlos Barbosa.....            | 71,940                               |                     |                             | 679,000            | 27 de Dezembro de 1909 |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 100                  |  | Nova Sardenha.....             | 86,774                               |                     |                             | 701,760            | 13 de Maio de 1910     |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 101                  | Nova Vicenza.....                                    | 95,666                         |                                      |                     | 766,040                     | »                  |                        |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 102                  | Forqueta.....  | 102,870                        |                                      |                     | 768,000                     | 31 de Maio de 1910 |                        |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 103                  | Caxias.....  | 115,800                        |                                      |                     | 759,000                     | »                  |                        |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 104                  |  |                                |                                      |                     |                             |                    |                        |                        |                       |                        |                     |               |                          |
|                      | Ramal de Sayean a Sta. Anna do Livramento (3)        |                                | Entroncamento.....                   | 0,000               |                             |                    | 86,680                 | 15 de Novembro de 1909 |                       |                        |                     |               |                          |
| 105                  |  | São Simão.....                 | 10,566                               |                     |                             | 89,080             | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 106                  |  | Côrte.....                     | 31,416                               |                     |                             | 94,180             | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |
| 107                  |  | Rosário.....                   | 45,372                               |                     |                             | 114,080            | »                      |                        |                       |                        |                     |               |                          |

(1) Entroncamento no km 555,368 da linha tronco (lado Porto Alegre). (2) Entroncamento no km 512,272 da linha tronco (lado Porto Alegre). (3) Entroncamento no km 123,378 da linha tronco (lado Uruguayan).

| a                       | b  | c   | d        | e                       | f                   | g                      | h                      |
|-------------------------|--|---|----------|-------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições technicas       | Subdivisões                                 | Estações |                         |                     |                        |                        |
|                         |  |   | N.       | Nome                    | Posição kilométrica | Altitude               | Data da inauguração    |
| 9                       | V. Ferrea do Rio Grande do Sul.....<br>(Continuação) | Ramal de Saycaua a Sant'Anna do Livramento. | 108      | Guará.....              | 70,459              | 113,280                | 30 de Outubro de 1910  |
|                         |  |   | 119      | Santa Rita.....         | 88,231              | 167,490                | 15 de Junho de 1910    |
|                         |  |   | 110      | Porteirinha.....        | 111,620             | 126,020                | 30 de Agosto de 1910   |
|                         |  |   | 111      | Palomas.....            | 135,007             | 185,620                | 3 de Outubro de 1910   |
|                         |  |   | 112      | Sant'Anna.....          | 156,307             | 183,820                | 30 de Outubro de 1910  |
|                         |  |   | 113      | Santa Maria.....        | 0,000               | 113,390                | 20 de Novembro de 1894 |
|                         |  |   | 114      | Pinhal.....             | 18,400              | 462,810                | »                      |
|                         |  |   | 115      | Philipppson.....        | 25,800              | 462,210                | »                      |
|                         |  |   | 116      | Val de Serra.....       | 35,534              | 492,802                | »                      |
|                         |  |   | 117      | Taquarembó.....         | 50,828              | 501,810                | »                      |
|                         |  |   | 118      | Julho de Castilhos..... | 72,865              | 503,810                | »                      |
|                         |  |   | 119      | Tuparectan.....         | 98,615              | 458,440                | »                      |
|                         |  |   | 120      | Espinilho.....          | 128,376             | 420,230                | »                      |
|                         |  |   | 121      | Cruz Alta.....          | 161,420             | 468,410                | »                      |
| 122                     | Lagoão.....  | 182,890                                     | 486,610  | 31 de Maio de 1897      |                     |                        |                        |
| 123                     | Porongos.....  | 208,488                                     | 501,010  | »                       |                     |                        |                        |
| 124                     | Santa Barbara.....                                   | 226,093                                     | 521,010  | »                       |                     |                        |                        |
| 125                     | Pinheiro Marcado.....                                | 261,512                                     | 544,010  | »                       |                     |                        |                        |
| 126                     | São Bento.....                                       | 286,000                                     | 566,910  | 15 de Novembro de 1897  |                     |                        |                        |
| 127                     | Carásinho.....                                       | 300,790                                     | 592,130  | »                       |                     |                        |                        |
| 128                     | Pulador.....   | 329,940                                     | 597,050  | 31 de Janeiro de 1898   |                     |                        |                        |
| 129                     | Passo Fundo.....                                     | 355,435                                     | 670,210  | »                       |                     |                        |                        |
| 130                     | Coxilha.....   | 381,786                                     | 696,610  | 3 de Maio de 1910       |                     |                        |                        |
| 131                     | Sertão.....  | 401,992                                     | 731,510  | »                       |                     |                        |                        |
| 132                     | Erechim.....   | 411,980                                     | 759,610  | »                       |                     |                        |                        |
| 133                     | Erebango.....  | 421,955                                     | 764,960  | 3 de Maio de 1910       |                     |                        |                        |
| 134                     | Capo-Erê.....  | 439,402                                     | 779,020  | »                       |                     |                        |                        |
| 135                     | Paíol Grande.....                                    | 461,438                                     | 786,560  | 30 de Agosto de 1910    |                     |                        |                        |
| 136                     | Balisa.....  | 480,838                                     | 728,600  | »                       |                     |                        |                        |
| 137                     | Barro.....   | 493,416                                     | 755,957  | »                       |                     |                        |                        |
| 138                     | Viaductos.....                                       | 505,288                                     | 587,180  | 25 de Outubro de 1910   |                     |                        |                        |
| 139                     | Cannavial.....                                       | 518,766                                     | 428,920  | »                       |                     |                        |                        |
| 140                     | Marcelino Ramos.....                                 | 534,333                                     | 363,620  | »                       |                     |                        |                        |
| —                       |  |   | 0,000    |                         | 107,390             | 23 de Dezembro de 1890 |                        |
| 141                     | Ramal de Dilermando de Aguiar.....                   |   | 11,201   |                         | 179,000             | 13 de Maio de 1919     |                        |
| 142                     | São Pedro.....                                       |   | 35,689   |                         | 102,000             | »                      |                        |
| 143                     | V. Clara.....  |   | 48,643   |                         | 103,000             | »                      |                        |
| 144                     | Matta.....   |   | 64,673   |                         | 117,000             | »                      |                        |
| 145                     | Taquarichim.....                                     |   | 80,620   |                         | 106,000             | »                      |                        |



| a              | b   | c  | d  | e   | f   | g  | h  |
|----------------|---|--|--|---|---|--|--|
| Numero do Q. 4 | Denominação das emprezas e condições technicas  | Subdivisões  | N.   | Nome  | Posição kilométrica   | Altitude   | Data da inauguração  |
| 9              | V. Ferrea do Rio Grande do Sul.....<br>(Continuação)  | Ramal de Cruz Alta a Santo Angelo.                                     | —<br>146<br>147<br>148<br>149  | Cruz Alta.....<br>Fachinal.....<br>Ijuhy.....<br>Rio Branco.....<br>Santo Angelo.....   | 0,000<br>29,840<br>52,972<br>75,470<br>109,070  | 468,410<br>454,920<br>348,400<br>—<br>—  | 20 de Novembro de 1894<br>23 de Março de 1911<br>24 de Abril de 1915<br>16 de Outubro de 1921  |
| 10             | Rêde de Viação Cearense.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):<br>1.136km,743.<br>Extensão com trilhos de ferro: 97km,000<br>Largura minima da entrelinha: 2m,40.<br>Peso dos trilhos de aço, por metro:<br>20kg,000 a 30kg,000<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85 × 0m,18 × 0m,14.<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas: —<br>Idem dos fios telegraphicos: 2.138km,877<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 95.<br>Numero de aparelhos telephonicos: 30.<br>Extensão da maior ponte: 200m,00.<br>Extensão do maior tunnel: —<br>Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: —<br>Extensão total em tunnels: — | Sub-ramal de Carlos Barbosa a Bento Gonçalves.<br>E. F. de Sobral..... | —<br>150<br>151<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>5<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>13<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29<br>30<br>31<br>32<br>33 | Carlos Barbosa.....<br>Garibaldi.....<br>Bento Gonçalves.....<br>Camocim.....<br>Granja.....<br>Angico.....<br>Riachão.....<br>Pitombeiras.....<br>Massapé.....<br>Sobral.....<br>Cariré.....<br>Santa Cruz.....<br>Ipú.....<br>Ipuerias.....<br>Charito.....<br>Nova Russas.....<br>Pinheiro.....<br>Cratheús.....<br>Poty.....<br>Ibiapaba.....<br>Central.....<br>Matadouro.....<br>Porangaba.....<br>Mondubim.....<br>Pajuçara (Parada).....<br>Maracanhú.....<br>Monguba.....<br>Pacatuba.....<br>Guayúba.....%.....<br>Bahú.....<br>Agua Verde.....<br>Acarape.....<br>Itapahy (Parada).....<br>Canafistula.....<br>Aracovaba.....<br>Baturité..... | 0,000<br>0,000<br>4,927<br>19,100<br>9,000<br>24,425<br>43,780<br>65,620<br>79,133<br>106,320<br>128,920<br>161,670<br>188,490<br>216,457<br>233,980<br>238,400<br>260,406<br>277,154<br>305,238<br>336,474<br>358,676<br>375,493<br>0,000<br>3,468<br>7,550<br>11,691<br>17,526<br>21,201<br>27,004<br>33,570<br>40,388<br>51,623<br>57,591<br>65,862<br>72,905<br>78,893<br>91,004<br>100,987 | 679,000<br>648,000<br>686,980<br>4,500<br>8,910<br>73,980<br>81,900<br>87,210<br>76,010<br>74,610<br>157,000<br>147,080<br>233,980<br>238,400<br>228,500<br>241,800<br>323,400<br>275,000<br>260,400<br>252,000<br>15,500<br>16,500<br>26,814<br>28,364<br>28,064<br>45,154<br>53,274<br>54,000<br>59,437<br>50,457<br>69,437<br>76,437<br>142,223<br>142,223<br>171,830<br>101,203<br>122,970 | 27 de Dezembro de 1909<br>7 de Setembro de 1918<br>10 de Agosto de 1919<br>15 de Janeiro de 1881<br>»<br>14 de Março de 1881<br>10 de Janeiro de 1894<br>2 de Julho de 1881<br>31 de Dezembro de 1881<br>31 de Dezembro de 1882<br>1 de Novembro de 1893<br>1 de Dezembro de 1893<br>10 de Outubro de 1894<br>1 de Maio de 1910<br>3 de Novembro de 1910<br>»<br>1 de Janeiro de 1912<br>12 de Dezembro de 1912<br>31 de Dezembro de 1916<br>3 de Setembro de 1918<br>30 de Novembro de 1873<br>31 de Dezembro de 1922<br>30 de Novembro de 1873<br>14 de Janeiro de 1875<br>24 de Maio de 1918<br>14 de Janeiro de 1875<br>9 de Janeiro de 1876<br>»<br>14 de Junho de 1879<br>14 de Março de 1880<br>28 de Setembro de 1879<br>26 de Outubro de 1879<br>20 de Setembro de 1896<br>14 de Março de 1880<br>»<br>2 de Fevereiro de 1882 |

| a                       | b  | c                      | d  | e                                 | f                                  | g        | h                      |
|-------------------------|--|------------------------|----|-----------------------------------|------------------------------------|----------|------------------------|
| Número de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas          | Subdivisões            | N. | Nome                              | Estações<br>Posição<br>kilométrica | Altitude | Data da inauguração    |
| 10                      | Rêde de Viação Cearense.....<br>( <i>Continuação</i> ) | E. F. de Baturité..... | 34 | Açudinho.....                     | 110,540                            | 162,600  | 23 de Dezembro de 1921 |
|                         |  |                        | 35 | Riachão.....                      | 120,016                            | 140,040  | 8 de Dezembro de 1890  |
|                         |  |                        | 36 | Itaúna.....                       | 133,276                            | 730,540  | 1 de Junho de 1891     |
|                         |  |                        | 37 | Cangaty.....                      | 146,477                            | 111,600  | 8 de Dezembro de 1890  |
|                         |  |                        | 38 | Juneo.....                        | 169,804                            | 185,000  | 7 de Setembro de 1891  |
|                         |  |                        | 39 | Quixadá.....                      | 187,740                            | 180,000  | »                      |
|                         |  |                        | 40 | Floriano Peixoto.....             | 201,435                            | 193,910  | 4 de Agosto de 1894    |
|                         |  |                        | 41 | F. Hollanda (Parada).....         | 210,506                            | 186,230  | 27 de Abril de 1919    |
|                         |  |                        | 42 | Uruquê.....                       | 219,710                            | 214,250  | 4 de Agosto de 1894    |
|                         |  |                        | 43 | Quixeramobim.....                 | 235,379                            | 187,010  | »                      |
|                         |  |                        | 44 | Salva-Vidas.....                  | 249,000                            | 213,210  | 9 de Janeiro de 1921   |
|                         |  |                        | 45 | Prudente de Moraes.....           | 258,187                            | 195,000  | 14 de Julho de 1899    |
|                         |  |                        | 46 | Sebastião de Lacerda.....         | 267,839                            | 207,800  | »                      |
|                         |  |                        | 47 | Senador Pompeu.....               | 287,299                            | 173,160  | 2 de Julho de 1899     |
|                         |  |                        | 48 | Girau.....                        | 316,837                            | 243,000  | 15 de Novembro de 1907 |
|                         |  |                        | 49 | Miguel Calmon.....                | 335,184                            | 273,380  | 3 de Maio de 1908      |
|                         |  |                        | 50 | Affonso Penna.....                | 362,253                            | 291,031  | 10 de Julho de 1910    |
|                         |  |                        | 51 | São José.....                     | 382,487                            | 246,700  | 5 de Agosto de 1910    |
|                         |  |                        | 52 | Sussurana.....                    | 397,982                            | 224,000  | 5 de Novembro de 1910  |
|                         |  |                        | 53 | Iguatú.....                       | 413,482                            | 213,600  | »                      |
|                         |  |                        | 54 | Jaguaribe.....                    | 423,665                            | 220,100  | 31 de Dezembro de 1922 |
|                         |  |                        | 55 | José de Alencar.....              | 433,243                            | 230,000  | 30 de Março de 1916    |
|                         |  |                        | 56 | Varzea da Conceição (Parada)..... | 445,030                            | 224,000  | 15 de Agosto de 1916   |
|                         |  |                        | 57 | Machada Grande.....               | 450,360                            | 242,000  | »                      |
|                         |  |                        | 58 | Cedro.....                        | 465,037                            | 246,000  | 15 de Novembro de 1916 |
|                         |  |                        | 59 | Palano.....                       | 476,435                            | —        | 31 de Dezembro de 1922 |
|                         |  |                        | 60 | Lavras.....                       | 488,017                            | 240,060  | 1 de Dezembro de 1917  |
|                         |  |                        | 61 | Riacho Fundo.....                 | 500,075                            | 250,580  | 7 de Setembro de 1920  |
|                         |  |                        | 62 | Aurora.....                       | 513,230                            | 264,820  | »                      |
|                         |  |                        | 63 | Ingazeiras.....                   | 537,321                            | 293,500  | 7 de Setembro de 1922  |
|                         |  |                        | —  | Central.....                      | 0,000                              | 15,500   | 30 de Novembro de 1873 |
|                         |  |                        | 64 | Barro Vermelho (Parada).....      | 7,506                              | 17,900   | 12 de Outubro de 1917  |
|                         |  |                        | 65 | Soure.....                        | 19,600                             | 21,940   | »                      |
|                         |  |                        | 66 | Boqueirão (Parada).....           | 32,440                             | 53,600   | 15 de Novembro de 1920 |
|                         |  |                        | 67 | Arara.....                        | 35,620                             | 35,200   | »                      |
|                         |  |                        | —  | Central.....                      | 0,000                              | 15,500   | 30 de Novembro de 1873 |
|                         |  |                        | 68 | Maritima.....                     | 2,900                              | —        | —                      |
|                         |  |                        | —  | Maracanahú.....                   | 0,000                              | 45,154   | 14 de Janeiro de 1875  |
|                         |  |                        | —  | Ramal de Maranguape.....          | —                                  | —        | —                      |

| Número do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões             | Estações   |  |   |   |  |       |                     |
|----------------|---|-------------------------|--|--|---|---|--|-------|---------------------|
|                |   |                         | N.   | Nomes  | Posição<br>kilome-<br>trica                         | Altitude  | Data da inauguração                                |       |                     |
| 10             | Rêde de Viação Cearense.....<br>(Continuação) | Ramal de S. Bento.....  | —  | Maracanahú.....<br>Pedreira de S. Bento.....                                   | 0,000<br>4,700                                      | 45,154<br>—   | 14 de janeiro de 1875<br>27 de junho de 1923       |       |                     |
|                |   | Ramal de Quixeramobim   | —  | Quixeramobim.....<br>Local da Barragem.....                                    | 235,379<br>2,716                                    | 187,010<br>—  | 4 de Agosto de 1894<br>5 de Novembro de 1921       |       |                     |
|                |   | Ramal de Patú.....      | —  | Senador Pompeu.....<br>Local da Barragem.....                                  | 287,299<br>4,328                                    | 173,160<br>—  | 2 de julho de 1900<br>14 de Setembro de 1921       |       |                     |
|                |   | Ramal de Poço dos Pans. | —  | Jaguaripe.....<br>Carihús.....   | 423,665<br>33,220                                   | 220,100<br>230,000                                  | 31 de Dezembro de 1922<br>»                        |       |                     |
|                |   | Ramal de Orós.....      | —  | José de Alencar.....<br>Agua-Fria.....<br>Orós.....                            | 433,243<br>15,049<br>42,740                         | 230,000<br>195,500<br>188,000                       | 30 de Março de 1916<br>31 de Dezembro de 1922<br>» |       |                     |
|                |   | E. F. Ceará—Parahyba.   | —  | Paiano.....<br>Gallinhas.....<br>Baixo.....<br>Poço Adão.....<br>São João..... | 476,435<br>492,247<br>514,572<br>535,739<br>547,334 | 242,330<br>237,410<br>263,606<br>259,370<br>240,340 | »<br>»<br>»<br>5 de Agosto de 1923<br>»            |       |                     |
|                |   | Ramal de Cajazeiras.... | —  | Chave do ramal.....<br>Cajazeiras.....   | 549,100<br>570,660                                  | 290,510<br>—  | 5 de Agosto de 1923<br>—                           |       |                     |
|                |   | 11                      | Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):<br>2,125km,588<br>Extensão com trilhos de ferro: 304km,403<br>Largura minima da entrelinha: 1m,00<br>Peso do trilho de aço, por metro:<br>18kg,000 a 25kg,000<br>Dimensões correntes dos dormentes de<br>madeira: 1m,80x0m,18x0m,14<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas:<br>3,346km,356<br>Extensão dos fios telegraphicos:<br>5,084km,321<br>Numero de apparatus telegraphicos:<br>170<br>Numero de apparatus telephonicos: 16<br>Extensão da maior ponte: 542m,65<br>do » tunnel: 240m,00 | Linha da Bahia a Joazeiro.   | 1   | Calçada.....  | 0,000  | 5,684 | 28 de Junho de 1880 |
|                |   |                         |  |  | 2   | Almeida Brandão.....                                | 6,000  | 5,684 | »                   |
|                |   |                         |  |  | 3   | Itacaranha (Parada).....                            | 8,100  | —     | —                   |
|                |   |                         |  |  | 4   | Escada »  | 8,900  | —     | —                   |
|                |   |                         |  |  | 5   | Praia Grande (Parada).....                          | 10,200   | —     | —                   |
|                |   |                         |  |  | 6   | Peiperi.....  | 10,960   | —     | —                   |
|                |   |                         |  |  | 7   | Paripe.....   | 13,720   | —     | —                   |
|                |   |                         |  |  | 8   | Aratú (Parada).....                                 | 18,200   | —     | —                   |
|                |   |                         |  |  | 9   | Mapelle.....  | 22,260   | —     | —                   |
|                |   |                         |  |  | 10  | Agua Comprida.....                                  | 28,000   | —     | —                   |
|                |   |                         |  |  | 11  | Muritiba.....                                       | 33,660   | —     | —                   |
|                |   |                         |  |  | 12  | Parafuso.....                                       | 38,590   | —     | —                   |
|                | 13  |                         |  | Camassary.....   | 46,640  | —   | —  |       |                     |
|                | 14  |                         |  | Feira Velha (Parada).....  | 57,400  | —   | —  |       |                     |
|                | 15  |                         |  | Matadouro »  | 62,800  | —   | —  |       |                     |
|                | 16  |                         |  | Matta.....   | 68,570  | —   | —  |       |                     |
|                | 17  | Pitanga.....            | 75,420   | —  | —   |   |  |       |                     |
|                | 18  | Pojuca.....             | 81,120   | —  | —   |   |  |       |                     |
|                | 19  | Central.....            | 84,400   | —  | —   |   |  |       |                     |

| a               | b  | e           | d  | e                              | f                   | g        | h                       |
|-----------------|--|-------------|----|--------------------------------|---------------------|----------|-------------------------|
| Numero de ordem | Denominação das emprezas e condições technicas   | Subdivisões | N. | Nome                           | Posição kilometrica | Altitude | Data da inauguração     |
|                 |  |             |    |                                | Estações            |          |                         |
| 11              | Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro. Linha da Bahia a Joazeiro.<br>(Continuação)<br>Extensão total em pontes e viaduetos de vão superior a 10 metros: —<br>Extensão total em tunnels: 846 <sup>m,30</sup> |             | 20 | Catú .....                     | 92,550              | 77,320   | 13 de Fevereiro de 1863 |
|                 |  |             | 21 | Sítio Novo.....                | 107,270             | 103,520  | »                       |
|                 |  |             | 22 | São Francisco.....             | 122,420             | 137,500  | 18 de Novembro de 1880  |
|                 |  |             | 23 | Alagoinhas (1).....            | 123,130             | 137,530  | 13 de Fevereiro de 1863 |
|                 |  |             | 24 | Aramary .....                  | 136,141             | 189,410  | 18 de Novembro de 1880  |
|                 |  |             | 25 | Ouriçanguinhas.....            | 155,914             | 324,520  | »                       |
|                 |  |             | 26 | Irará.....                     | 164,940             | 356,230  | 24 de Fevereiro de 1896 |
|                 |  |             | 27 | Agua Fria.....                 | 188,340             | 322,810  | 18 de Novembro de 1880  |
|                 |  |             | 28 | Lamarão.....                   | 207,861             | 291,143  | »                       |
|                 |  |             | 29 | Rio Branco.....                | 233,001             | 364,960  | »                       |
|                 |  |             | 30 | Coité (Salgado).....           | 169,281             | 403,185  | 30 de Dezembro de 1883  |
|                 |  |             | 31 | Santa Luzia.....               | 304,988             | 362,492  | 15 de Setembro de 1884  |
|                 |  |             | 32 | Rio do Peixe.....              | 330,220             | 310,966  | —                       |
|                 |  |             | 33 | Queimadas.....                 | 349,379             | 275,331  | 6 de Fevereiro de 1886  |
|                 |  |             | 34 | Jacuricy (Parada).....         | 367,920             | 322,301  | —                       |
|                 |  |             | 35 | Itiúba.....                    | 391,331             | 376,271  | 13 de Abril de 1887     |
|                 |  |             | 36 | Tirica (Parada).....           | 420,020             | 416,116  | —                       |
|                 |  |             | 37 | Caricá.....                    | 432,693             | 450,416  | 31 de Agosto de 1887    |
|                 |  |             | 38 | Bomfim (1).....                | 444,413             | 548,916  | »                       |
|                 |  |             | 39 | Catuny.....                    | 467,430             | 596,420  | 2 de Julho de 1894      |
|                 |  |             | 40 | Jaguarary.....                 | 471,180             | 664,490  | »                       |
|                 |  |             | 41 | Itumirim.....                  | 479,740             | 665,220  | »                       |
|                 |  |             | 42 | Barrinha.....                  | 505,560             | 489,060  | »                       |
|                 |  |             | 43 | Jurema.....                    | 535,973             | 433,600  | 24 de Fevereiro de 1896 |
|                 |  |             | 44 | Carnahyba.....                 | 553,290             | 414,000  | »                       |
|                 |  |             | 45 | Barro Vermelho.....            | 572,330             | 372,050  | »                       |
|                 |  |             | 46 | Joazeiro.....                  | 575,730             | 372,050  | »                       |
|                 |  |             | —  | Bomfim.....                    | 444,413             | 548,936  | 31 de Agosto de 1887    |
|                 |  |             | 47 | Carapichei.....                | 452,420             | 596,520  | —                       |
|                 |  |             | 48 | Missão.....                    | 456,300             | 581,190  | 1 de Março de 1917      |
|                 |  |             | 49 | Itinga.....                    | 465,911             | 500,450  | »                       |
|                 |  |             | 50 | Campo Formoso.....             | 475,811             | 545,054  | »                       |
|                 |  |             | 51 | Pindobassú.....                | 490,157             | 431,960  | »                       |
|                 |  |             | 52 | Saúde.....                     | 518,549             | 532,664  | 6 de Maio de 1918       |
|                 |  |             | 53 | Cahen.....                     | 541,213             | 490,441  | 12 de Outubro de 1918   |
|                 |  |             | 54 | Jacobina.....                  | 564,313             | 468,976  | 27 de Junho de 1920     |
|                 |  |             | —  | Ramal de Campo Formoso.        |                     |          |                         |
|                 |  |             | 55 | Alagoinhas.....                | 123,130             | 137,930  | 13 de Fevereiro de 1863 |
|                 |  |             | 56 | Sahtype.....                   | 240,070             | 161,340  | 30 de Março de 1887     |
|                 |  |             | 57 | Capianga.....                  | 154,530             | 126,030  | »                       |
|                 |  |             |    | Sítio do Meio.....             | 164,330             | 112,960  | »                       |
|                 |  |             |    | Ramal de Alagoinhas a Propria. |                     |          |                         |

| Número de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas          | Subdivisões                    | Estações |                                 |                       |          |                      |                        |
|-------------------------|--|--------------------------------|----------|---------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|------------------------|
|                         |  |                                | N.       | Nome                            | Posição kilométrica   | Altitude | Data da inauguração  |                        |
| 11                      | Companhia Ferro Viária E'ste Brasileiro. (Continuação) | Ramal de Alagoínhas a Propriá. | 58       | Entre Rios.....                 | 176,960               | 83,200   | 30 de Março de 1887  |                        |
|                         |  |                                | 59       | Lagoa Redonda.....              | 185,230               | 74,650   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 60       | Pedras.....                     | 194,830               | 78,500   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 61       | Timbó.....                      | 206,130               | 155,000  | »                    |                        |
|                         |  |                                | 62       | Malombé.....                    | 209,729               | —        | 14 de Março de 1910  |                        |
|                         |  |                                | 63       | Cajueiro (Aporá).....           | 227,000               | 182,170  | 10 de Julho de 1913  |                        |
|                         |  |                                | 64       | Barracão.....                   | 260,000               | 137,000  | 14 de Agosto de 1912 |                        |
|                         |  |                                | 65       | Gerú.....                       | 278,934               | 163,400  | 10 de Julho de 1913  |                        |
|                         |  |                                | 66       | Itabaianinha.....               | 293,719               | 185,400  | »                    |                        |
|                         |  |                                | 67       | Pedrinhas.....                  | 316,049               | 161,320  | »                    |                        |
|                         |  |                                | 68       | Boquim.....                     | 328,019               | 164,000  | »                    |                        |
|                         |  |                                | 69       | Riachão.....                    | 342,330               | —        | »                    |                        |
|                         |  |                                | 70       | Salgado.....                    | 356,956               | 102,000  | »                    |                        |
|                         |  |                                | 71       | Itaporanga.....                 | 382,336               | 88,000   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 72       | Escorial.....                   | 385,940               | 10,000   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 73       | Rita Cacete.....                | 398,740               | 13,980   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 74       | S. Christovão.....              | 400,288               | 3,000    | »                    |                        |
|                         |  |                                | 75       | Thebaida.....                   | 410,575               | 19,000   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 76       | Aracajú.....                    | 430,167               | 1,600    | »                    |                        |
|                         |  |                                | 77       | Socorro (Parada).....           | 441,247               | 10,000   | 22 de Março de 1914  |                        |
|                         |  |                                | 78       | Laranjeiras.....                | 449,236               | 6,000    | »                    |                        |
|                         |  |                                | 79       | Riachuelo.....                  | 459,821               | —        | »                    |                        |
|                         |  |                                | 80       | Caéfiti.....                    | 465,065               | 19,500   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 81       | Maroim.....                     | 472,494               | 8,000    | »                    |                        |
|                         |  |                                | 82       | Rosario.....                    | 479,914               | 13,400   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 83       | Carmo.....                      | 487,734               | 9,600    | »                    |                        |
|                         |  |                                | 84       | Japarutuba.....                 | 498,214               | 12,800   | 6 de Agosto de 1915  |                        |
|                         |  |                                | 85       | Murta.....                      | 503,364               | 21,500   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 86       | Capella.....                    | 515,257               | 164,302  | »                    |                        |
|                         |  |                                | 87       | Japarutubinha.....              | 522,447               | 71,337   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 88       | Batinga.....                    | 541,688               | 53,547   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 89       | Propriá.....                    | 553,033               | 17,342   | »                    |                        |
|                         |  |                                | 90       | Linha de S. Felix a Carimbanha. | São Felix.....        | 0,000    | 16,000               | 23 de Dezembro de 1881 |
|                         |  |                                | 91       |                                 | Salvador Pinto.....   | 5,074    | 137,000              | »                      |
|                         |  |                                | 92       |                                 | Cruz das Almas.....   | 19,940   | 175,000              | »                      |
|                         |  |                                | 93       |                                 | Manoel Victorino..... | 26,222   | 190,000              | »                      |
|                         |  |                                | 94       |                                 | Sapé.....             | 41,670   | 230,000              | »                      |
|                         |  |                                | 95       |                                 | Genipapo.....         | 53,097   | 225,000              | »                      |
|                         |  |                                | 96       |                                 | Candial.....          | 60,000   | 225,000              | »                      |
|                         |  |                                | 97       |                                 | Castro Alves.....     | 63,693   | 260,000              | »                      |
|                         |  |                                | 98       |                                 | Cruz do Medrado.....  | 77,472   | 200,000              | »                      |
|                         |  |                                | 09       |                                 | Monte Cruzeiro.....   | 83,217   | 210,000              | »                      |
|                         |  |                                | 100      |                                 | Serra Grande.....     | 94,830   | 280,000              | 15 de Outubro de 1885  |

| a<br>Número de ordem | b<br>Denominação das empresas e condições técnicas       | c<br>Subdivisões                                  | d<br>N. | e<br>Estações   |                          |               |                           | h<br>Data da inauguração |        |                       |
|----------------------|--|---|---------|---|--------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|--------|-----------------------|
|                      |  |   |         | f<br>Nome   | g<br>Posição kilométrica | g<br>Altitude | h<br>Data da inauguração  |                          |        |                       |
| 11                   | Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro.<br>(Continuação) | Linha de São Felix a Carinhonha.<br>(Continuação) | 101     | Tanquinho.....  | 104,300                  | 214,000       | 15 de Outubro de 1883     |                          |        |                       |
|                      |  |   | 102     | Morro Preto.....  | 114,068                  | 230,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 103     | Lagedo.....   | 123,896                  | 286,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 104     | Santa Rosa.....   | 130,771                  | 263,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 105     | Santo Antonio.....                                      | 154,257                  | 256,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 106     | Paraguassu.....   | 162,963                  | 240,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 107     | João Amaro.....   | 181,044                  | 267,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 108     | Tambory.....  | 214,832                  | 280,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 109     | Brejo.....  | 225,224                  | 234,000       | 15 de Janeiro de 1885     |                          |        |                       |
|                      |  |   | 110     | Queimadinhos.....                                       | 243,490                  | 290,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 111     | Machado Portella.....                                   | 258,187                  | 338,000       | 15 de Novembro de 1888    |                          |        |                       |
|                      |  |   | 112     | Juracy.....   | 276,187                  | 529,300       | 7 de Fevereiro de 1921    |                          |        |                       |
|                      |  |   | 113     | Iracema.....  | 290,287                  | 600,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 114     | Jequy.....  | 330,047                  | 531,000       | 22 de Novembro de 1921    |                          |        |                       |
| 12                   | Ramal da Feira de Santa Anna.                            |   | 115     | Cachoeira.....  | 0,000                    | 16,000        | 2 de Dezembro de 1876     |                          |        |                       |
|                      |  |   | 116     | Belém.....  | 8,047                    | 170,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 117     | Teixeira de Freitas.....                                | 10,925                   | 230,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 118     | Conceição.....  | 15,335                   | 230,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 119     | Bôa Vista (Parada).....                                 | 18,339                   | 240,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 120     | São Gonçalo.....  | 26,753                   | 240,000       | 2 de Agosto de 1919       |                          |        |                       |
|                      |  |   | 121     | Jacarú.....   | 31,455                   | 245,000       | 2 de Dezembro de 1876     |                          |        |                       |
|                      |  |   | 122     | Magalhães.....  | 35,233                   | 240,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 123     | Tapera.....   | 38,477                   | 240,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 124     | Feira de Sant'Anna.....                                 | 47,043                   | 245,000       | »                         |                          |        |                       |
|                      |  |   | 125     | Queimadinhos.....                                       | 243,490                  | 290,000       | 15 de Janeiro de 1885     |                          |        |                       |
|                      |  |   | 125     | Bandeira de Mello.....                                  | 252,831                  | 295,000       | 17 de Maio de 1887        |                          |        |                       |
|                      |  |   | 13      | Ramal de Bandeira de Mello.<br>E. F. Bahia e Minas..... |                          | 126           | Central (Caravellas)..... | 0,000                    | 3,200  | 9 de Novembro de 1882 |
|                      |  |   |         |   |                          | 127           | Jurema.....               | 51,227                   | 45,000 | »                     |
| 128                  | Helvecia.....  | 73,696  |         |   |                          | 51,000        | 31 de Dezembro de 1897    |                          |        |                       |
| 129                  | Posto da Matta (Parada).....                             | 90,300  |         |   |                          | 77,000        | —                         |                          |        |                       |
| 130                  | Mucury.....  | 122,580   |         |   |                          | 119,500       | 9 de Novembro de 1882     |                          |        |                       |
| 131                  | Aymorés.....   | 142,400   |         |   |                          | 120,000       | »                         |                          |        |                       |
| 132                  | P. Bueno.....  | 171,420   |         |   |                          | 97,000        | 30 de Junho de 1918       |                          |        |                       |
| 133                  | Mayrink.....   | 191,200   |         |   |                          | 114,800       | 15 de Março de 1891       |                          |        |                       |
| 134                  | Urucú.....   | 233,400   |         |   |                          | 150,400       | 30 de Julho de 1892       |                          |        |                       |
| 135                  | Presidente Penna.....                                    | 255,100   |         |   |                          | 163,200       | 20 de Outubro de 1895     |                          |        |                       |
| 136                  | Francisco de Sá.....                                     | 290,580   |         |   |                          | 201,200       | 31 de Julho de 1896       |                          |        |                       |
| 137                  | Bias Fortes.....   | 308,370   |         |   |                          | 221,082       | 28 de Fevereiro de 1897   |                          |        |                       |
| 138                  | Pedro Versiani.....                                      | 347,010   |         |   |                          | 264,382       | 30 de Outubro de 1897     |                          |        |                       |

| Numero do ordem | Denominação das empresas e condições technicas             | Subdivisões            | Estações |                             |                     |           |                         |
|-----------------|--|------------------------|----------|-----------------------------|---------------------|-----------|-------------------------|
|                 |  |                        | N.       | Nome                        | Posição kilometrica | Altitude  | Data da inauguração     |
| 11              | Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro...<br>(Continuação) | E. F. Bahia e Minas... | 141      | Theophilo Ottoni.....       | 376,270             | 318,882   | 3 de Maio de 1898       |
|                 | Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):                       | Sítio a Paraopeba..... | 412      | Alliança.....               | 384,792             | 432,000   | —                       |
|                 | 1.936km,688  | Bitola de 0m,75        | 143      | Vallão.....                 | 401,610             | 531,000   | 2 de Junho de 1918      |
|                 | — bitola corrente 1,203km,226                              |                        | 144      | Caporanga.....              | 420,660             | 385,000   | —                       |
|                 | — estreita 733km,462                                       |                        | 145      | Iearahy.....                | 430,544             | —         | —                       |
|                 | Extensão com trilhos de ferro:                             |                        | 146      | Ladainha.....               | 441,730             | 430,000   | 26 de Dezembro de 1918  |
|                 | — bitola corrente —  |                        | 1        | Sítio (1).....              | 0,000               | 1.039,000 | 30 de Setembro de 1880  |
|                 | — estreita —   |                        | 2        | Ilhéos.....                 | 23,337              | 985,000   | —                       |
|                 | Largura minima da entreclinha:                             |                        | 3        | Severiano Rezende.....      | 35,299              | 917,000   | 27 de Maio de 1913      |
|                 | — bitola corrente 2m,20                                    |                        | 4        | Barroso.....                | 48,870              | 900,000   | 30 de Setembro de 1880  |
|                 | Peso dos trilhos de aço, por metro:                        |                        | 5        | Prados.....                 | 67,800              | 888,000   | 28 de Agosto de 1881    |
|                 | — bitola corrente 19kg,000 a 32kg,000                      |                        | 6        | Tiradentes.....             | 85,600              | 887,000   | —                       |
|                 | — estreita 17kg,000 a 19kg,000                             |                        | 7        | Chagas Doria.....           | 96,432              | 956,000   | 15 de Abril de 1911     |
|                 | Dimensões correntes dos dormentes de madeira:              |                        | 8        | Nevas (Parada).....         | 96,900              | 881,200   | 21 de Agosto de 1910    |
|                 | — bitola corrente 1m,85x0m,18x0m,13                        |                        | 9        | Olaria.....                 | 97,900              | 876,500   | —                       |
|                 | — estreita 1m,60x0m,18x0m,13                               |                        | 10       | São João d'El-Rey.....      | 98,430              | 860,000   | —                       |
|                 | Numero de dormentes metallicos: 2.000                      |                        | 11       | Santa Rita.....             | 116,900             | 842,000   | 28 de Agosto de 1881    |
|                 | Extensão das linhas telegraphicas: —                       |                        | 12       | Collegio São Luiz (Parada)  | 138,600             | 830,700   | 20 de Janeiro de 1887   |
|                 | Extensão dos fios telegraphicos: —                         |                        | 13       | João Pinheiro.....          | 147,100             | 828,000   | —                       |
|                 | Numero de aparelhos telegraphicos: 164                     |                        | 14       | Barra (Parada).....         | 151,188             | 826,000   | —                       |
|                 | » » » telephonicos: 140                                    |                        | 15       | Iha (Parada).....           | 155,810             | 824,000   | —                       |
|                 | Extensão da maior ponte: 218m,50                           |                        | 16       | Nazareth.....               | 163,900             | 821,000   | 1 de Maio de 1887       |
|                 | do » tunnel: 135m,00                                       |                        | 17       | Coqueiros.....              | 172,600             | 820,000   | 23 de Novembro de 1917  |
|                 | total em pontes e viaductos de                             |                        | 18       | Ibituruna.....              | 190,060             | 809,000   | 31 de Outubro de 1887   |
|                 | vão superior a 10 ms.: —                                   |                        | 19       | Aureliano Mourão.....       | 202,100             | 786,000   | —                       |
|                 | Extensão total em tunnels: 428m,00                         |                        | 20       | Bom Sucesso.....            | 215,376             | 824,000   | —                       |
|                 |  |                        | 21       | Tartaria.....               | 242,248             | 911,000   | 1 de Fevereiro de 1888  |
|                 |  |                        | 22       | Antonio Justimiano.....     | 254,753             | 874,400   | 28 de Setembro de 1908  |
|                 |  |                        | 23       | Olveira.....                | 270,923             | 962,000   | 1 de Julho de 1888      |
|                 |  |                        | 24       | Fromm (Maracaná).....       | 273,754             | 926,000   | 10 de Fevereiro de 1894 |
|                 |  |                        | 25       | Chalct (Parada).....        | 278,410             | 883,300   | —                       |
|                 |  |                        | 26       | Redondo (Parada).....       | 281,300             | 859,900   | 12 de Maio de 1913      |
|                 |  |                        | 27       | Carmo da Matta.....         | 296,387             | 749,400   | 1 de Maio de 1890       |
|                 |  |                        | 28       | Xarqueada.....              | 298,361             | 743,730   | —                       |
|                 |  |                        | 29       | Gonçalves Ferreira.....     | 311,866             | 714,000   | 1 de Julho de 1890      |
|                 |  |                        | 30       | Desterro.....               | 322,767             | 698,000   | 18 de Setembro de 1890  |
|                 |  |                        | 31       | Campo Alegre.....           | 335,500             | 683,000   | 13 de Outubro de 1913   |
|                 |  |                        | 32       | Assis Ribeiro (Parada)..... | 353,448             | —         | —                       |
|                 |  |                        | 33       | Divinópolis.....            | 354,950             | 672,270   | 30 de Abril de 1890     |
|                 |  |                        | 34       | Henrique Galvão.....        | 377,470             | 627,570   | —                       |
|                 |  |                        | 35       | São Gonçalo do Pará.....    | 382,370             | 622,000   | 30 de Dezembro de 1890  |

(1) Ligação com a Central.

| a               | b   | c   | d  | e                             | Estações            |          |                         | h |
|-----------------|---|---|----|-------------------------------|---------------------|----------|-------------------------|---|
|                 |   |   |    |                               | f                   | g        |                         |   |
| Numero de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões   | N. | Nome                          | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração     |   |
| 12              | E. F. Oéste de Minas<br>(Continuação)         | Sítio a Paraopeba.....<br>Bitola de 0 <sup>m</sup> ,76<br>(Continuação) | 36 | Cercado.....                  | 408,780             | 616,000  | 1 de Julho de 1891      |   |
|                 |   |   | 37 | Cardosos.....                 | 427,092             | 604,000  | »                       |   |
|                 |   |   | 38 | Martinho Campos.....          | 436,862             | 585,000  | »                       |   |
|                 |   |   | 39 | Alberto Isaacson.....         | 471,527             | 618,000  | 1 de Janeiro de 1892    |   |
|                 |   |   | 40 | Abbadia.....                  | 508,800             | 658,000  | »                       |   |
|                 |   |   | 41 | São Francisco.....            | 523,133             | 565,000  | »                       |   |
|                 |   |   | 42 | Pompeu.....                   | 544,753             | 547,000  | 1 de Agosto de 1891     |   |
|                 |   |   | 43 | Clarindo (Parada).....        | 574,150             | 524,000  | »                       |   |
|                 |   |   | 44 | Braziola.....                 | 594,600             | 505,000  | 10 de Fevereiro de 1894 |   |
|                 |   |   | 45 | Paraopeba.....                | 601,800             | 505,000  | »                       |   |
|                 |   |   | —  | Chagas Doria.....             | 96,432              | 856,000  | 15 de Abril de 1911     |   |
|                 |   | Ramal de Aguas Santas   | 46 | Colonia (Parada).....         | 100,232             | 849,000  | 21 de Agosto de 1910    |   |
|                 |   |   | 47 | Giarola.....                  | 102,146             | 846,800  | »                       |   |
|                 |   |   | 48 | Angele.....                   | 104,946             | 859,600  | »                       |   |
|                 |   |   | 49 | Chacrinha.....                | 107,173             | 874,000  | »                       |   |
|                 |   |   | 50 | Aguas Santas.....             | 108,237             | 892,000  | »                       |   |
|                 |   |   | —  | Aureliano Mourão.....         | 202,100             | 786,000  | 31 de Outubro de 1887   |   |
|                 |   | Ramal de Ribeirão Vermelho.   | 51 | Macaia.....                   | 221,215             | 768,000  | 31 de Dezembro de 1887  |   |
|                 |   |   | 52 | Pedra Negra.....              | 227,460             | 764,000  | 16 de Junho de 1888     |   |
|                 |   |   | 53 | Vigilato.....                 | 236,660             | 760,000  | 16 de Outubro de 1888   |   |
|                 |   |   | 54 | Ponte do Funil (Parada)...    | 239,175             | —        | —                       |   |
|                 |   |   | 55 | Alvaro Botelho (Posto teleg.) | 245,400             | 739,000  | —                       |   |
|                 |   |   | —  | Gonçalves Ferreira.....       | 0,000               | 714,000  | 1 de Julho de 1890      |   |
|                 |   | Ramal de Itapeceira....   | 56 | Eng. Berredo.....             | 14,068              | 733,300  | 18 de Setembro de 1890  |   |
|                 |   |   | 57 | Lamounier.....                | 24,899              | 738,400  | —                       |   |
|                 |   |   | 58 | Itapeceira.....               | 35,500              | 776,200  | 1 de Abril de 1891      |   |
|                 |   |   | —  | Gonçalves Ferreira.....       | 0,000               | 714,000  | 1 de Julho de 1890      |   |
|                 |   | Ramal de Claudio.....   | 59 | Claudio.....                  | 26,194              | 840,000  | 8 de Abril de 1912      |   |
|                 |   |   | 60 | Murtinho Campos.....          | 0,000               | 585,000  | 1 de Julho de 1891      |   |
|                 |   | Ramal de Pitanguy.....  | 61 | Pitanguy.....                 | 4,865               | 630,000  | 23 de Novembro de 1907  |   |
|                 |   |   | 62 | Barra Mansa.....              | 0,000               | 376,600  | 15 de Maio de 1987      |   |
|                 |   | Barra Mansa a Angra dos Reis.   | 63 | Ataulpho de Paiva (Parada)    | 12,242              | 435,000  | »                       |   |
|                 |   |   | 64 | Antonio Rocha.....            | 15,334              | 468,000  | »                       |   |
|                 |   |   | 65 | Tertuliano (Parada).....      | 19,200              | 500,000  | —                       |   |
|                 |   |   | 66 | Rio Claro.....                | 42,416              | 431,000  | 15 de Maio de 1897      |   |
|                 |   |   | 67 | Capivary.....                 | 62,400              | 554,200  | 2 de Novembro de 1921   |   |



Denominação das empresas e condições técnicas

Subdivisões

Estações

N.

Nome

Posição  
kilome-  
trica

Altitude

Data da inauguração

12 E. F. Oéste de Minas.....  
(Continuação)  
Ramal de Barra Mansa  
a Patrocinio.

|     |                             |         |           |                         |
|-----|-----------------------------|---------|-----------|-------------------------|
| 69  | Barra Mansa.....            | 0,000   | 376,600   | 15 de Maio de 1897      |
| 70  | Palmeiras (Parada).....     | 9,417   | 378,000   | 15 de Maio de 1897      |
| 71  | Glycerio.....               | 13,000  | 385,500   | »                       |
| 72  | Quatis.....                 | 23,432  | 397,500   | »                       |
| 73  | Major Eugenio (Parada)..... | 25,922  | 417,700   | »                       |
| 74  | Joaquim Leite.....          | 31,103  | 472,000   | »                       |
| 75  | Afra (Parada).....          | 33,412  | 514,900   | »                       |
| 76  | Faleão.....                 | 40,385  | 574,000   | »                       |
| 77  | Passa Vinte.....            | 51,338  | 937,000   | 31 de Outubro de 1903   |
| 78  | Carlos Euler.....           | 61,454  | 1,200,000 | 14 de Junho de 1914     |
| 79  | Augusto Pestana.....        | 72,942  | 1,260,000 | » 1915                  |
| 80  | Carvão.....                 | 91,496  | 1,092,600 | 21 de Junho de 1914     |
| 81  | Arantcs.....                | 109,090 | 989,000   | »                       |
| 82  | Turvo.....                  | 134,267 | 905,000   | »                       |
| 83  | S. Vicente Ferrer.....      | 155,086 | 960,990   | 15 de Junho de 1912     |
| 84  | Paioi.....                  | 181,247 | 915,830   | »                       |
| 85  | Traítuba.....               | 200,382 | 998,000   | 14 de Dezembro de 1903  |
| 86  | Carranceas.....             | 213,981 | 903,000   | »                       |
| 87  | Parada (Km. 226).....       | 225,505 | 927,000   | »                       |
| 88  | Paula Freitas.....          | 231,912 | 860,000   | 6 de Junho de 1898      |
| 89  | Francisco Salles.....       | 253,076 | 816,000   | 21 de Janeiro de 1897   |
| 90  | Lavras.....                 | 284,829 | 801,000   | 1 de Abril de 1895      |
| 91  | Ribeirão Vermelho.....      | 293,895 | 737,500   | 14 de Abril de 1888     |
| 92  | Alvaro Botelho.....         | 299,203 | 739,000   | 14 de Abril de 1895     |
| 93  | Pardões.....                | 313,832 | 767,000   | 2 de Agosto de 1896     |
| 94  | Canna Verde.....            | 332,221 | 752,000   | 25 de Janeiro de 1897   |
| 95  | Toseano de Brito.....       | 342,003 | 778,000   | 5 de Fevereiro de 1921  |
| 96  | Parada (Km. 345).....       | 344,073 | 860,500   | »                       |
| 97  | Santa Maria.....            | 349,986 | 807,670   | 10 de Setembro de 1919  |
| 98  | Campo Bello.....            | 352,417 | 780,000   | 11 de Fevereiro de 1898 |
| 99  | Candeias.....               | 377,440 | 934,000   | 10 de Fevereiro de 1898 |
| 100 | Bugios.....                 | 395,752 | 788,000   | 13 de Novembro de 1907  |
| 101 | Timboré.....                | 415,660 | 788,200   | 7 de Novembro de 1905   |
| 102 | Indústrias.....             | 438,604 | 894,000   | 10 de Setembro de 1919  |
| 103 | Formigas.....               | 436,400 | 830,000   | 7 de Dezembro de 1905   |
| 104 | Parada.....                 | 454,147 | 905,000   | »                       |
| 105 | Areos.....                  | 466,426 | 749,000   | 21 de Abril de 1908     |
| 106 | S. Miguel.....              | 486,517 | 612,600   | 24 de Novembro de 1908  |
| 107 | Garças.....                 | 494,810 | 633,580   | 10 de Março de 1916     |
| 108 | Porto Real.....             | 497,552 | 606,100   | 19 de Dezembro de 1908  |
| 109 | Franklin Sampaio.....       | 518,150 | 625,500   | 31 de Dezembro de 1909  |
| 110 | Rancho Novo (Parada).....   | 531,347 | —         | »                       |
| 111 | Bambuhy.....                | 549,444 | 659,300   | 1 de Maio de 1910       |
|     | Perdição.....               | 570,647 | 630,000   | 15 de Junho de 1911     |

| a                       | b  | c   | d   | e                          | f                   | g         | h                      |
|-------------------------|--|---|-----|----------------------------|---------------------|-----------|------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições technicas | Subdivisões                               | N.  | Estações                   |                     |           |                        |
|                         |  |   |     | Nome                       | Posição kilometrica | Altitude  | Data da inauguração    |
| 12                      | E. F. Oeste de Minas.....                      | Barra Mansa a Patrocinio<br>(Continuação) | 112 | Tigre.....                 | 586,853             | 658,000   | 15 de Setembro de 1911 |
|                         |  |   | 113 | Cambuiy.....               | 598,606             | 806,000   | 1 de Outubro de 1912   |
|                         |  |   | 114 | Campos Altos.....          | 609,909             | 994,000   | »                      |
|                         |  |   | 115 | Pratinha.....              | 633,500             | 936,000   | 15 de Setembro de 1913 |
|                         |  |   | 116 | Guaraçaba.....             | 647,058             | 904,000   | »                      |
|                         |  |   | 117 | S. Pedro de Alcantara..... | 647,360             | 840,000   | 28 de Novembro de 1913 |
|                         |  |   | 118 | Guabirola.....             | 707,678             | 830,000   | 29 de Novembro de 1916 |
|                         |  |   | 119 | Catiara.....               | 731,426             | 922,000   | »                      |
|                         |  |   | 120 | Salitre.....               | 757,761             | 815,000   | 17 de Junho de 1918    |
|                         |  |   | 121 | Patrocinio.....            | 792,098             | 972,000   | 12 de Outubro de 1918  |
|                         |  |   | —   | Garças.....                | 494,810             | 633,580   | 10 de Março de 1916    |
|                         |  |   | 122 | Carlos Bernardes.....      | 513,663             | 636,530   | »                      |
|                         |  |   | 123 | Lagôa da Prata.....        | 528,055             | 658,110   | »                      |
|                         |  |   | 124 | Martins Guimarães.....     | 549,457             | 781,440   | »                      |
|                         |  |   | 125 | S. Antonio do Monte.....   | 567,363             | 949,640   | »                      |
|                         |  |   | 126 | Francisco Braz.....        | 584,421             | 833,680   | 16 de Junho de 1915    |
|                         |  |   | 127 | Amadeu Lacerda.....        | 509,594             | 848,100   | »                      |
|                         |  |   | 128 | Bessas.....                | 613,513             | 747,200   | »                      |
|                         |  |   | 129 | Ermida.....                | 623,114             | 730,900   | »                      |
|                         |  |   | 130 | Divinopolis.....           | 636,853             | 672,270   | 30 de Dezembro de 1890 |
|                         |  |   | 131 | Cajurú.....                | 655,212             | 745,360   | 1 de Julho de 1911     |
|                         |  |   | 132 | Anjicos.....               | 670,613             | 781,760   | »                      |
|                         |  |   | 133 | Fabrica Sant'Annense.....  | 688,044             | 822,265   | 15 de Junho de 1920    |
|                         |  |   | 134 | Itaúna.....                | 692,259             | 806,280   | 1 de Julho de 1911     |
|                         |  |   | 135 | Soledade do Pará.....      | 714,784             | 794,000   | »                      |
|                         |  |   | 136 | Matheus Leme.....          | 720,511             | 769,880   | »                      |
|                         |  |   | 137 | Juatuba.....               | 732,068             | 716,050   | 14 de Julho de 1912    |
|                         |  |   | 138 | Santa Quitéria.....        | 735,133             | 753,600   | 1 de Julho de 1911     |
|                         |  |   | 139 | Capella Nova.....          | 754,763             | 822,010   | »                      |
|                         |  |   | 140 | Bernardo Monteiro.....     | 772,451             | 939,000   | »                      |
|                         |  |   | 141 | Carlos Prates.....         | 788,563             | 848,570   | »                      |
|                         |  |   | 142 | Bello Horizonte.....       | 792,672             | 836,630   | 3 de Outubro de 1920   |
|                         |  |   | —   | Arantes.....               | 0,000               | 989,000   | 21 de Julho de 1914    |
|                         |  |   | 143 | Bom Jardim.....            | 12,436              | 1.070,000 | 21 de Março de 1916    |
|                         |  |   | —   | Soledade do Pará.....      | 714,784             | 794,000   | 1 de Julho de 1911     |
|                         |  |   | 144 | Pará.....                  | 741,884             | 796,000   | 22 de Março de 1912    |
|                         |  |   | —   | Bernardo Monteiro.....     | 772,451             | 939,000   | 1 de Julho de 1911     |
|                         |  |   |     |                            |                     | 800,000   | 1 de Fevereiro de 1919 |

| Numero de ordem | Denominação das emprezas e condições technicas   | Subdivisões       | Estações |                                   |                     |           |                        |
|-----------------|--|-------------------|----------|-----------------------------------|---------------------|-----------|------------------------|
|                 |  |                   | N.       | Nomes                             | Posição kilometrica | Altitude  | Data da inauguração    |
| 13              | Rêde Sul Mineira.....  | Linha tronco      | 1        | Cruzeiro.....                     | 0,000               | 514,012   | 14 de Julho de 1884    |
|                 | Extensão em trafego (Cl. I e do Q. 4):   |                   | 2        | Rufino de Almeida.....            | 6,000               | 553,272   | 1 de Janeiro de 1902   |
|                 | 1,41km, 800  |                   | 3        | Perequê.....                      | 15,409              | 810,000   | 14 de Julho de 1884    |
|                 | Extensão com trilhos de ferro: —   |                   | 4        | Tunnel (1).....                   | 24,920              | 1,062,000 | »                      |
|                 | Largura minima da entrelinha: 2 <sup>m</sup> ,00   |                   | 5        | Pinhinho(PostoTelegraphico)       | 30,800              | —         | »                      |
|                 | Peso dos trilhos de aço, por m: 18kg,000   |                   | 6        | Passa Quatro.....                 | 34,600              | 915,500   | 14 de Julho de 1884    |
|                 | a 55kg,000   |                   | 7        | Itanhandú.....                    | 46,509              | 893,000   | »                      |
|                 | Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1 <sup>m</sup> ,85×0 <sup>m</sup> ,20×0 <sup>m</sup> ,14 |                   | 8        | Bom Retiro.....                   | 54,100              | 880,000   | »                      |
|                 | N.º de dormentes metallicos: 4,096   |                   | 9        | Pouso Alto.....                   | 59,920              | 875,500   | »                      |
|                 | Extensão das linhas telegraphicas: 2,052km,000   |                   | 10       | Carmo.....                        | 73,750              | 870,500   | »                      |
|                 | Idem dos fios telegraphicos: 2,451km,000   |                   | 11       | São Lourenço.....                 | 80,000              | 867,500   | »                      |
|                 | N.º dos apparelhos telegraphicos: 117  |                   | 12       | Soledade (2).....                 | 89,394              | 865,500   | »                      |
|                 | » » » telephonicos: 42   |                   | 13       | Freitas (3).....                  | 106,069             | 865,440   | »                      |
|                 | Extensão da maior ponte: 240 <sup>m</sup> ,00  |                   | 14       | Lomelião do Rio Verde (Contendas) | 125,704             | 853,000   | »                      |
|                 | do » tunnel: 997 <sup>m</sup> ,60  |                   | 15       | São Thomé.....                    | 139,536             | 843,000   | »                      |
|                 | » total em pontes e viaduetos  |                   | 16       | Cotta.....                        | 156,700             | 842,625   | 1 de Janeiro de 1902.  |
|                 | de vão superior a 10 ms.: —  |                   | 17       | Tres Corações.....                | 169,908             | 839,200   | 14 de Julho de 1884    |
|                 | Extensão total em tunnels: 1,882 <sup>m</sup> ,80  |                   | 18       | Flóra.....                        | 184,800             | 838,700   | 1 de Julho de 1896     |
|                 |  |                   | 19       | Varguha.....                      | 204,263             | 894,300   | 28 de Maio de 1892     |
|                 |  |                   | 20       | Baptista de Mello.....            | 227,003             | 762,300   | 15 de Janeiro de 1895  |
|                 |  |                   | 21       | Espera.....                       | 241,568             | 768,000   | 19 de Agosto de 1895   |
|                 |  |                   | 22       | Pontalete.....                    | 252,648             | 755,000   | 10 de Novembro de 1905 |
|                 |  |                   | 23       | Josino de Brito.....              | 272,152             | 750,000   | 10 de Março de 1909    |
|                 |  |                   | 24       | Fama.....                         | 277,515             | 751,500   | 1 de Maio de 1896      |
|                 |  |                   | 25       | Gaspar Lopes. (4).....            | 306,583             | 751,000   | 30 de Abril de 1897    |
|                 |  |                   | 26       | Harmonia.....                     | 294,263             | 778,100   | 19 de Agosto de 1897   |
|                 |  |                   | 27       | Areado.....                       | 321,898             | 759,000   | 20 de Julho de 1897    |
|                 |  |                   | 28       | Movimento.....                    | 331,153             | 763,500   | 4 de Dezembro de 1908  |
|                 |  |                   | 29       | Engenheiro Trompowsky..           | 346,648             | 775,800   | 28 de Agosto de 1909   |
|                 |  |                   | 30       | Tuyuty.....                       | 360,435             | 793,300   | »                      |
|                 |  |                   | —        | Freitas.....                      | 106,069             | 865,440   | 14 de Julho de 1884    |
|                 |  | Ramal de Campauba | 31       | Santa Catharina.....              | 129,069             | 840,000   | 13 de Março de 1908    |
|                 |  |                   | 32       | Bias Fortes.....                  | 138,814             | 876,000   | 1 de Fevereiro de 1894 |
|                 |  |                   | 33       | Agua Virtuosas.....               | 149,069             | 900,800   | 24 de Março de 1894    |
|                 |  |                   | 34       | Nova Baden.....                   | 155,069             | 819,000   | 15 de Março de 1901    |
|                 |  |                   | 35       | Cambuquira.....                   | 175,069             | 914,900   | 8 de Outubro de 1894   |
|                 |  |                   | 36       | Campauba.....                     | 192,039             | 878,490   | 3 de Março de 1895     |
|                 |  | Ramal de Alfenas  | —        | Gaspar Lapes.....                 | 294,263             | 778,100   | 30 de Abril de 1897    |
|                 |  |                   | 37       | Alfenas.....                      | 301,830             | 844,900   | 31 de Maio de 1910     |

(1) Km, 24, 500. Divisa entre os Estados de S. Paulo e Minas. (2) Entroncamento com os ramos de Barra e de Sapucahy. (3) Entroncamento com o ramal de Campauba. (4) Entroncamento do ramal de Alfenas.

a b c d e f g h

| Número do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões | Nome | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração |
|----------------|---|-------------|------|---------------------|----------|---------------------|
| a              | b   | c           | d    | e                   | f        | g                   |

| N. | Nome                              | Posição kilométrica                  | Altitude | Data da inauguração    |
|----|-----------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| 13 | Rêde Sul Mineira<br>(Continuação) | Ramal de Sapucahy.....               | 89,394   | 14 de Julho de 1884    |
| 38 |                                   | Silvestre Ferraz.....                | 104,968  | 15 de Março de 1891    |
| 39 |                                   | Parada Ribeiro.....                  | 113,895  | 1 de Agosto de 1891    |
| 40 |                                   | Christina.....                       | 128,030  | 15 de Março de 1891    |
| 41 |                                   | Maria da Fé.....                     | 147,232  | 27 de Junho de 1891    |
| 42 |                                   | Pedraõ.....                          | 156,696  | 1 de Junho de 1907     |
| 43 |                                   | Itajubá.....                         | 174,576  | 25 de Setembro de 1891 |
| 44 |                                   | Piranguinho.....                     | 186,656  | 19 de Abril de 1892    |
| 45 |                                   | Olegário Maciel.....                 | 205,045  | 23 de Agosto de 1894   |
| 46 |                                   | Reunó.....                           | 219,200  | 1 de Agosto de 1900    |
| 47 |                                   | Afonso Penna.....                    | 225,760  | 23 de Agosto de 1894   |
| 48 |                                   | Porto Supucahy.....                  | 236,517  | 9 de Novembro de 1910  |
| 49 |                                   | Pouso Alegre.....                    | 254,532  | 21 de Março de 1895    |
| 50 |                                   | Borda da Matta.....                  | 283,264  | —                      |
| 51 |                                   | Posto Telegraphico.....              | 290,000  | —                      |
| 52 |                                   | Francisco Sá.....                    | 298,755  | 17 de Dezembro de 1895 |
| 53 |                                   | Ouro Fino.....                       | 314,507  | 12 de Abril de 1896    |
| 54 |                                   | Parada das Canellas.....             | 331,350  | 15 de Março de 1897    |
| 55 |                                   | Silviano Brandão.....                | 345,054  | —                      |
| 56 |                                   | Sapucahy.....                        | 359,529  | 15 de Dezembro de 1897 |
| 57 |                                   | Soledade.....                        | 89,394   | 14 de Julho de 1884    |
| 58 |                                   | Caxambú.....                         | 104,968  | 15 de Março de 1891    |
| 59 |                                   | Baependy.....                        | 120,010  | 28 de Setembro de 1895 |
| 60 |                                   | Fazendinha.....                      | 131,769  | 31 de Maio de 1910     |
| 61 |                                   | Angahy.....                          | 165,969  | 12 de Outubro de 1911  |
| 62 |                                   | Bueno Brandão.....                   | 181,600  | —                      |
| 63 |                                   | Carvalhos.....                       | 198,902  | Agosto de 1913         |
| 64 |                                   | Livramento.....                      | 222,651  | Abril de 1901          |
| 65 |                                   | Meio do Mundo (Parada).....          | 229,049  | —                      |
| 66 |                                   | Bom Jardim.....                      | 244,354  | 2 de Janeiro de 1897   |
| 67 |                                   | Pacau.....                           | 255,739  | 30 de Dezembro de 1895 |
| 68 |                                   | Residencia (Posto telegraphico)..... | 265,936  | —                      |
| 69 |                                   | Imbuzeiro.....                       | 273,930  | 20 de Junho de 1893    |
| 70 |                                   | Santa Rita (1).....                  | 285,961  | —                      |
| 71 |                                   | Jacuba (Parada).....                 | 295,593  | —                      |
| 72 |                                   | Joaquim Mattoso.....                 | 300,146  | —                      |
| 73 |                                   | Andrade (Parada).....                | 303,964  | —                      |
| 74 |                                   | José Leite.....                      | 306,814  | —                      |
| 75 |                                   | Pedro Carlos.....                    | 321,101  | 20 de Junho de 1883    |
| 76 |                                   | Conservatoria.....                   | 330,913  | —                      |
| 77 |                                   | Paulo de Almeida.....                | 338,888  | —                      |
|    |                                   | Posto Gomes.....                     | 342,859  | —                      |

Posto Gomes

| Número de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas | Subdivisões                  | Estações |                             |                     |          |                         |
|-----------------|---|------------------------------|----------|-----------------------------|---------------------|----------|-------------------------|
|                 |   |                              | N.       | Nome                        | Posição kilometrica | Altitude | Data da inauguração     |
| 13              | Rêde Sul Mineira.....<br>(Continuação)        | Ramal de Barra do Pirahy.    | 78       | Pandiá Calogeras (Ipiabas). | 349,559             | 685,600  | 20 de Outubro de 1881   |
|                 |   |                              | 79       | Desvio Prosperidade.....    | 357,359             | 551,600  | —                       |
|                 |   |                              | 80       | Barra do Pirahy.....        | 373,859             | 356,611  | 20 de Outubro de 1881   |
|                 |   |                              | 81       | Sant'Anna.....              | 381,649             | 361,800  | 12 de Junho de 1883     |
|                 |   |                              | 82       | Rosa Machado (Parada).....  | 387,499             | 365,800  | —                       |
|                 |   |                              | 83       | Henrique Nora ».....        | 390,789             | 366,800  | —                       |
|                 |   |                              | 84       | Engenho Central ».....      | 392,929             | 368,200  | —                       |
|                 |   |                              | 85       | Ponte do Ribeiro ».....     | 394,704             | 366,400  | —                       |
|                 |   |                              | 86       | Palmeiras ».....            | 396,059             | 366,000  | —                       |
|                 |   |                              | 87       | Pirahy.....                 | 398,824             | 370,800  | —                       |
|                 |   |                              | 88       | Cachoeirinha (Parada).....  | 401,922             | 370,400  | —                       |
|                 |   |                              | 89       | Bella Vista ».....          | 408,784             | 375,000  | —                       |
|                 |   |                              | 90       | Bambúis ».....              | 411,023             | 375,400  | —                       |
|                 |   |                              | 91       | Passa Tres.....             | 414,718             | 397,500  | 8 de Junho de 1883      |
|                 |   |                              | —        | Tres Corações.....          | 169,908             | 839,200  | 14 de Julho de 1884     |
|                 |   | Ramal de Lavras.....         | 92       | Salto.....                  | 203,060             | 961,600  | 8 de Outubro de 1918    |
|                 |   |                              | 93       | Carmo da Cachoeira.....     | 211,470             | 878,000  | 30 de Junho de 1918     |
|                 |   |                              | —        | Piranguinho.....            | 186,656             | 834,700  | 19 de Abril de 1892     |
|                 |   | Ramal de S. José do Paraiso. | 94       | Dias.....                   | 196,270             | 858,000  | 9 de Novembro de 1910   |
|                 |   |                              | 95       | Villa Braz.....             | 209,690             | 814,000  | —                       |
|                 |   |                              | 96       | Cruz Vera.....              | 220,510             | 848,000  | 7 de Setembro de 1912   |
|                 |   |                              | 97       | Paraisópolis.....           | 238,048             | 865,260  | 24 de Fevereiro de 1914 |
| 14              | E. de Ferro de Araraquára.....                | —                            | 1        | Araraquára.....             | 0,000               | 650,000  | Outubro de 1898         |
|                 |   |                              | 2        | Cesarão Bastos.....         | 13,192              | 709,000  | —                       |
|                 |   |                              | 3        | Itaquaré.....               | 25,456              | 632,000  | —                       |
|                 |   |                              | 4        | Silvania.....               | 31,933              | 662,000  | 16 de Março de 1899     |
|                 |   |                              | 5        | Mattão.....                 | 41,150              | 555,000  | —                       |
|                 |   |                              | 6        | Dobrada.....                | 53,997              | 562,000  | 1 de Abril de 1921      |
|                 |   |                              | 7        | Santa Ernestina.....        | 63,471              | 559,000  | —                       |
|                 |   |                              | 8        | Carlos Magalhães.....       | 71,913              | 515,200  | 23 de Setembro de 1922  |
|                 |   |                              | 9        | Taquaritinga.....           | 82,259              | 515,000  | —                       |
|                 |   |                              | 10       | Jurema.....                 | 94,644              | 510,000  | —                       |
|                 |   |                              | 11       | Ieoarana.....               | 101,905             | 567,000  | 1 de Setembro de 1908   |
|                 |   |                              | 12       | Candido Rodrigues.....      | 106,460             | 599,600  | 22 de Fevereiro de 1909 |
|                 |   |                              | 13       | Fernando Prestes.....       | 117,112             | 517,200  | 22 de Fevereiro de 1909 |
|                 |   |                              | 14       | Santa Sophia.....           | 126,540             | 600,000  | 15 de Junho de 1909     |
|                 |   |                              | 15       | Santa Adella.....           | 134,196             | 608,000  | —                       |
|                 |   |                              | 16       | Pindorama.....              | 148,854             | 502,000  | 1 de Janeiro de 1910    |
|                 |   |                              | 17       | Villa Adolpho.....          | 159,000             | 492,000  | 17 de Março de 1910     |
|                 |   |                              | 18       | Ibarra.....                 | 174,000             | 482,000  | 29 de Novembro de 1910  |

Extensão em tráfego (Cl. h do Q. 4): 280km,712

Extensão com trilhos de ferro: —

Largura minima da entrelinha: 2m,56

Peso dos trilhos de aço por metro: —

Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,60×0m,20×0m,15.

Numero de dormentes metálicos: —

Extensão das linhas telegraphicas: 993km,616

Idem dos fios telegraphicos: 993km,616

Numero de aparelhos telegraphicos: —

» » telephonicos: —

Extensão da maior ponte: 15m,00

do » tunnel: —

| a                       | b   | b                           | d   | e   | f   | g  | h  |
|-------------------------|---|-----------------------------|---|---|---|--|--|
| Numero de ordem do Q. 8 | Denominação das emprezas e condições técnicas   | Subdivisões                 | N.  | Nome  | Posição kilométrica   | Altitude   | Data da inauguração  |
| 14                      | E. de Ferro de Araraquára.....<br>(Continuação)<br>Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 <sup>ms.</sup> : —<br>Extensão total em tunneis: —   | —<br>Ramal de Ibitinga..... | 19<br>20<br>21<br>—<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26   | Ignacio Uchôa.....<br>Cedral.....<br>S. José do Rio Preto.....<br>—<br>Silvania.....<br>Toryba.....<br>Cambuly.....<br>Uparoba.....<br>Curupá.....<br>Tabatingal.....   | 195,000<br>210,000<br>228,000<br>—<br>0,000<br>6,067<br>17,067<br>27,067<br>39,000<br>51,000  | —<br>—<br>—<br>—<br>662,000<br>616,000<br>—<br>—<br>—<br>—   | 20 de Novembro de 1911<br>1 de Fevereiro de 1912<br>10 de Junho de 1912.<br>—<br>16 de Março de 1899<br>8 de Janeiro de 1911<br>12 de Agosto de 1914<br>—<br>1915<br>1916  |
| 15                      | E. de Ferro Noroeste do Brasil.....<br>Extensão em trafego (Cl. h Q. do 4):<br>1. 27 <sup>2</sup> km, 236<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: 2 <sup>m</sup> , 50<br>Peso dos trilhos de aço, por metro:<br>20kg, 250 e 32kg, 240<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2 <sup>m</sup> , 00 X 0 <sup>m</sup> , 20 X 0 <sup>m</sup> , 16<br>Numero de dormentes metalheos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas:<br>Idem dos fios telegraphicos:<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 97<br>« » » telephonicos: 55<br>Extensão da maior ponte: 12 <sup>m</sup> , 00<br>» do » tunnel: —<br>total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —<br>Extensão total em tunneis: — | —                           | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29<br>30<br>31<br>32 | Baurú.....<br>Val de Palmas.....<br>Presidente Tibiriçá.....<br>Nogueira.....<br>Avahy (Jaeutinga).....<br>Araribá.....<br>Mirante.....<br>Presidente Alves.....<br>Toledo Pisa.....<br>Lauro Müller.....<br>Cineaiato Braga.....<br>Guarantã (Parada).....<br>Presidente Penna.....<br>Monlevade.....<br>Albuquerque Lins.....<br>Guayçara (Parada).....<br>Promissão (H. Legru).....<br>Capitua (Parada).....<br>Miguel Calmon.....<br>Pennapolis.....<br>General Glycerio.....<br>Coroados.....<br>Birigny.....<br>Guatambú.....<br>Araçatuba.....<br>Corrego Azul.....<br>Araeanguá.....<br>Anhangahy.....<br>Manso do Baury.....<br>Lussanvira.....<br>Ita Seeca.....<br>Itanuru | 0,000<br>9,687<br>24,720<br>35,611<br>47,200<br>56,450<br>63,978<br>70,815<br>82,158<br>91,825<br>99,730<br>109,667<br>124,725<br>143,860<br>151,043<br>163,346<br>177,534<br>190,109<br>201,887<br>219,260<br>239,796<br>249,974<br>260,633<br>270,089<br>280,225<br>300,490<br>321,255<br>339,815<br>356,185<br>386,325<br>403,480<br>426,480 | 491,000<br>564,000<br>543,600<br>515,600<br>460,000<br>509,046<br>519,000<br>557,200<br>549,800<br>536,800<br>500,000<br>492,000<br>416,000<br>460,500<br>396,400<br>432,200<br>411,000<br>393,000<br>416,400<br>390,000<br>331,000<br>402,400<br>370,000<br>393,600<br>380,200<br>311,600<br>291,666<br>290,000<br>287,000<br>289,100<br>287,000<br>277,000 | 27 de Setembro de 1906<br>1 de Setembro de 1909<br>27 de Setembro de 1906<br>13 de Outubro de 1916<br>27 de Setembro de 1916<br>15 de Novembro de 1921<br>1 de Setembro de 1918<br>27 de Setembro de 1906<br>1 de Junho de 1909<br>27 de Setembro de 1906<br>13 de Dezembro de 1912<br>5 de Junho de 1920<br>16 de Fevereiro de 1908<br>15 de Janeiro de 1921<br>16 de Fevereiro de 1908<br>20 de Junho de 1920<br>16 de Fevereiro de 1908<br>25 de Agosto de 1920<br>16 de Fevereiro de 1908<br>2 de Dezembro de 1908<br>1 de Setembro de 1908<br>7 de Setembro de 1922<br>13 de Dezembro de 1912<br>7 de Agosto de 1922<br>2 de Dezembro de 1908<br>31 de Dezembro de 1908<br>1 de Maio de 1909<br>—<br>—<br>13 de Maio de 1910<br>»<br>»<br>» |

Numero de ordem do Q. 4

Denominação das empresas e condições técnicas

Subdivisões

Estações

| N. | Nome                        | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração    |
|----|-----------------------------|---------------------|----------|------------------------|
| 34 | Tres Lagoas.....            | 472,963             | 313,252  | 31 de Dezembro de 1912 |
| 35 | Cervo.....                  | 499,016             | 368,652  | »                      |
| 36 | Arapuá.....                 | 521,310             | 343,652  | »                      |
| 37 | Burytisal.....              | 545,219             | 383,652  | »                      |
| 38 | Senador Victorino.....      | 561,710             | 377,052  | 24 de Julho de 1917    |
| 39 | Barão do Rio Branco.....    | 587,267             | 326,852  | 31 de Dezembro de 1912 |
| 40 | Pombo.....                  | 607,500             | —        | —                      |
| 41 | Ribeirão Claro.....         | 628,877             | 389,252  | 31 de Dezembro de 1912 |
| 42 | Agua Clara (Rio Verde)..... | 656,877             | 304,252  | »                      |
| 43 | Mutum.....                  | 694,480             | 348,452  | 24 de Julho de 1914    |
| 44 | Senador Azeredo.....        | 739,300             | 472,652  | 12 de Outubro de 1914  |
| 45 | Rio Pardo.....              | 771,480             | 365,452  | 24 de Julho de 1914    |
| 46 | Balsano.....                | 796,480             | 417,052  | 12 de Outubro de 1914  |
| 47 | Alegre (Campo Alegre).....  | 818,150             | 444,652  | »                      |
| 48 | Ligação (Gerivá).....       | 841,351             | 460,052  | »                      |
| 49 | Lagôa Rica.....             | 866,960             | 672,200  | 6 de Setembro de 1914  |
| 50 | Campo Grande.....           | 893,491             | 542,652  | »                      |
| 51 | Terenos.....                | 927,520             | 433,450  | »                      |
| 52 | Joaquim Murinho.....        | 967,915             | 333,600  | 31 de Dezembro de 1912 |
| 53 | Correntes.....              | 997,300             | 212,500  | »                      |
| 54 | Piraputanga.....            | 1.013,071           | 192,500  | »                      |
| 55 | Aquidauana.....             | 1.043,050           | 181,000  | »                      |
| 56 | Visconde Taunay.....        | 1.083,100           | 181,000  | »                      |
| 57 | Miranda.....                | 1.121,100           | 158,000  | »                      |
| 58 | Salobra.....                | 1.138,000           | 145,000  | »                      |
| 59 | Guayeurús.....              | 1.172,600           | 152,000  | »                      |
| 60 | Bodoquena.....              | 1.213,350           | 144,000  | »                      |
| 61 | Carandásal.....             | 1.234,800           | 110,000  | 20 de Setembro de 1916 |
| 62 | Porto Esperança.....        | 1.272,236           | 107,600  | 31 de Dezembro de 1912 |

16 Madeira-Mamoré Railway Co.....

Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 366km,485

Extensão com trilhos de ferro: —

Largura minima da entrelinha: 2m,50

Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000

Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00×0m,20×0m,15

Numero de dormentes metalficos: —

Extensão das linhas telegraphicas: —

Extensão dos fios telegraphicos: —

|   |                          |         |         |                       |
|---|--------------------------|---------|---------|-----------------------|
| 1 | Porto Velho.....         | 0,000   | 98,000  | 31 de Maio de 1910    |
| 2 | Candelaria (Parada)..... | 2,180   | 98,900  | »                     |
| 3 | Santo Antonio.....       | 7,295   | 101,900 | »                     |
| 4 | Jácy-Paraná.....         | 89,980  | 112,500 | »                     |
| 5 | Abunã.....               | 219,480 | 137,600 | 7 de Setembro de 1911 |
| 6 | Villa Murinho.....       | 315,402 | 146,000 | 1 de Agosto de 1912   |
| 7 | Guajarã-mirim.....       | 366,485 | 159,400 | »                     |





| Número de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas   | Subdivisões | Estações |                              |                     |          |                        |
|-----------------|---|-------------|----------|------------------------------|---------------------|----------|------------------------|
|                 |   |             | N.       | Nome                         | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração    |
| 19              | <p>E. F. S. Luiz Therezina ..... (Cl. h do Q. 4):<br/>                     Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 450km,652<br/>                     Extensão com trilhos de ferro: —<br/>                     Largura mínima da entrelinha: —<br/>                     Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000 e 19kg,860<br/>                     Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80X0m,18X0m,14<br/>                     Número de dormentes metálicos: —<br/>                     Extensão das linhas telegraphicas: 451km,193<br/>                     Extensão dos fios telegraphicos: 451km,193<br/>                     Número de aparelhos telegraphicos: 9<br/>                     » » » telephonicos: 40<br/>                     Extensão da maior ponte: 70m,00<br/>                     » do tunnel: —<br/>                     » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —<br/>                     Extensão total em tunnels: —</p> | —           | 1        | São Luiz.....                | 0,000               | 4,000    | 14 de Março de 1921    |
|                 |   |             | 2        | Maracaná.....                | 20,000              | 16,000   | »                      |
|                 |   |             | 3        | Estiva.....                  | 30,000              | 8,000    | »                      |
|                 |   |             | 4        | Perizes.....                 | 57,500              | 8,000    | »                      |
|                 |   |             | 5        | Rosario.....                 | 70,209              | 14,000   | 1 de Junho de 1919     |
|                 |   |             | 6        | Recurso.....                 | 98,093              | 24,500   | »                      |
|                 |   |             | 7        | Carema (Parada).....         | 93,780              | 16,000   | »                      |
|                 |   |             | 8        | Santa Filomena.....          | 99,510              | 31,060   | »                      |
|                 |   |             | 9        | Kelrú.....                   | 108,129             | 16,000   | »                      |
|                 |   |             | 10       | Iapecurú.....                | 127,553             | 14,500   | »                      |
|                 |   |             | 11       | Jundiahy.....                | 145,894             | 19,000   | »                      |
|                 |   |             | 12       | Cautaubede.....              | 150,930             | 26,000   | »                      |
|                 |   |             | 13       | Cachimbos.....               | 170,466             | 21,000   | 20 de Outubro de 1919  |
|                 |   |             | 14       | Pirapemas.....               | 182,141             | 33,000   | 25 de Junho de 1920    |
|                 |   |             | 15       | Maracajá.....                | 200,712             | —        | 30 de Julho de 1921    |
|                 |   |             | 16       | Conceição (Parada).....      | 206,460             | 29,000   | 30 de Julho de 1920    |
|                 |   |             | 17       | Coroatá.....                 | 236,671             | 34,000   | 30 de Outubro de 1920  |
|                 |   |             | 18       | Sant'Anna (Parada).....      | 258,500             | 35,000   | »                      |
|                 |   |             | 19       | Monte Alegre.....            | 266,076             | 36,000   | »                      |
|                 |   |             | 20       | Codó.....                    | 290,278             | 48,000   | 31 de Outubro de 1920  |
|                 |   |             | 21       | Roncador.....                | 302,226             | 62,000   | »                      |
|                 |   |             | 22       | Cócos.....                   | 318,541             | 58,000   | »                      |
|                 |   |             | 23       | São Miguel.....              | 328,950             | 62,000   | »                      |
|                 |   |             | 24       | Brejo.....                   | 341,237             | 57,000   | »                      |
|                 |   |             | 25       | Riachão.....                 | 356,950             | 58,000   | »                      |
|                 |   |             | 26       | Caxias.....                  | 372,652             | 63,000   | »                      |
|                 |   |             | 27       | Dias Carneiro (Parada).....  | 387,000             | —        | 5 de Abril de 1895     |
|                 |   |             | 28       | Christino Cruz.....          | 400,000             | 82,996   | »                      |
|                 |   |             | 29       | Aarão Reis (Parada).....     | 418,000             | —        | 9 de Julho de 1895     |
|                 |   |             | 30       | Luiz Domingues (Parada)..... | 441,000             | —        | »                      |
|                 |   |             | 31       | Senador Furtado.....         | 450,652             | 65,399   | »                      |
| 20              | <p>E. F. Central do Piahy.....<br/>                     Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 152km,237<br/>                     Extensão com trilhos de ferro: —<br/>                     Largura mínima da entrelinha: 2m,60<br/>                     Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000<br/>                     Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80X0m,18X0m,14<br/>                     Número de dormentes metálicos: —</p>  | —           | 1        | Amarração.....               | 0,000               | 2,679    | 13 de Maio de 1922     |
|                 |   |             | 2        | Parnahyba.....               | 18,602              | 4,611    | 19 de Novembro de 1920 |
|                 |   |             | 3        | Bom Princípio.....           | 50,452              | 62,074   | 13 de Maio de 1922     |
|                 |   |             | 4        | Chave do ramal.....          | 15,149              | 15,540   | 14 de Julho de 1922    |
|                 |   |             |          | Igarassú.....                | 4,942               | 5,570    |                        |

| a                       | b  | c           | d                | e   | Estações                       |                       |   |  |
|-------------------------|--|-------------|------------------|---|--------------------------------|-----------------------|---|--|
|                         |  |             |                  |   | f                              | g                     | h   |  |
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das emprezas e condições technicas   | Subdivisões | N.               | Nome  | Posição kilometrica            | Altitude              | Data da inauguração                                   |  |
| 20                      | E. F. Central do Piahy<br>(Continuação)<br>Extensão das linhas telegraphicas: 142km,235<br>Extensão dos fios telegraphicos: 164km,098<br>Numero de aparelhos telegraphicos: —<br>» » telephonicos: 12<br>Extensão da maior ponte: 90m,00<br>Extensão do maior tunnel: —<br>» total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —<br>Extensão em tunnels: —  |             |                  |   |                                |                       |   |  |
| 21                      | E. F. Petrolina Therezina.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 88km,000<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: —<br>Peso dos trilhos de aço, por metro: —<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80×0m,18×0m,14<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas: 204km,000<br>Extensão dos fios telegraphicos: 204km,000<br>Numero de aparelhos telegraphicos: —<br>» » telephonicos: —<br>Extensão da maior ponte: 30m,00:<br>» do » tunnel: —<br>» total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —<br>Extensão total em tunnels: — |             | 1<br>2<br>3<br>4 | Petrolina.....<br>Icó (Parada).....<br>Pau-Ferro.....<br>Messias Lopes (Rajada).... | 0,000<br>32,000<br>61,000<br>— | —<br>—<br>—<br>88,000 | 1 de Março de 1923<br>»<br>»<br>9 de Dezembro de 1923 |  |
| 22                      | E. F. Mossoró.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 37hm,690<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: 2m,00<br>Peso dos trilhos de aço, por metro: 22km,000   |             | 1<br>2           | Porto Franco...<br>Mossoró.....   | —<br>—                         | —<br>—                | —<br>—  |  |

dos dormentes de

| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições técnicas  | Subdivisões  | Estações   |   |  |  |                     |
|-------------------------|--|--|--|---|--|--|---------------------|
|                         |  |  | N.   | Nome  | Posição kilometrica  | Altitude   | Data da inauguração |
| 22                      | E. F. Mossoró.....<br>(Continuação)  | Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas: 38km,000<br>Extensão dos fios telegraphicos: 38km,000<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 2<br>» » telephonicos: 2<br>Extensão da maior ponte: —<br>» do tunnel: —<br>total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —<br>Extensão total em tunnels: — |  |   |  |  |                     |
| 23                      | E. F. Central do Rio Grande do Norte.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 176km,630<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: 2m,50<br>Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80×0m,18×0m,14<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas: 178km,430<br>Extensão dos fios telegraphicos: 178km,430<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 10<br>» » telephonicos: 6<br>Extensão da maior ponte: 520m,00<br>» do tunnel: —<br>total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —<br>Extensão total em tunnels: — |  | 1 Natal (provisoria) (1).....<br>2 Corôa.....<br>3 Igapó (Parada).....<br>4 Extremoz.....<br>5 Ceará-Mirim.....<br>6 Itapassaroca (Parada).....<br>7 Taipú.....<br>8 Melancias.....<br>9 Baixa-Verde.....<br>10 Jardim.....<br>11 Pedra Preta.....<br>12 Lages.....<br>13 E. Pessôa..... | 0,000<br>0,000<br>6,860<br>21,365<br>38,604<br>49,186<br>59,357<br>75,676<br>88,229<br>107,385<br>124,119<br>148,980<br>176,630 | 5,600<br>2,850<br>2,850<br>41,850<br>11,850<br>37,850<br>41,850<br>103,850<br>141,850<br>203,850<br>159,850<br>196,850<br>95,229 | 2 de Julho de 1917<br>13 de Junho de 1906<br>»<br>»<br>»<br>15 de Novembro de 1906<br>15 de Novembro de 1907<br>8 de Setembro de 1919<br>12 de Outubro de 1910<br>14 de Novembro de 1913<br>»<br>14 de Julho de 1914<br>8 de Janeiro de 1922 |                     |
| 24                      | E. F. Nazareth.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 221km,662<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: —   |  | 1 Nazareth.....<br>2 Onha.....<br>3 Rio Fundo.....<br>4 Taytinga.....<br>5 S. Antonio.....<br>6 Sant'Anna.....   | —<br>8,104<br>12,960<br>17,048<br>33,746<br>42,614  | —<br>58,900<br>70,400<br>83,500<br>206,600<br>181,150  | 5 de Maio de 1875<br>»<br>7 de Setembro de 1880<br>»<br>»<br>2 de Fevereiro de 1892  |                     |

(1) A antiga Estação Inicial - Corôa - dista 3km,960 de Igapó e ainda não foi abandonada.

a

Numero de ordem do Q. 4

b

Denominação das empresas e condições técnicas

24 E. F. de Nazareth .....  
(Continuação)

Peso dos trilhos de aço, por metro:  
20kg,000 a 35kg,000

Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00×0m,29×0m,14

Numero de dormentes metallicos: —

Extensão das linhas telegraphicas:  
221km,662

Extensão dos fios telegraphicos: 221km,662

Numero de aparelhos telegraphicos: 21

» » » telephonicos: 34

Extensão da maior ponte: 80m,00

» do » tunnel: —

» total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —

Extensão total em tunnels: —

25 E. F. Santo Amaro.....

Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):  
88km,350

Extensão com trilhos de ferro:

Largura minima da entrelinha: —

Peso dos trilhos de aço, por metro: —

Dimensões correntes dos dormentes de madeira: —

Numero de dormentes metallicos: —

Extensão das linhas telegraphicas: —

» dos fios telegraphicos: —

Numero de aparelhos telegraphicos: —

» » » telephonicos: —

Extensão da maior ponte: —

» do » tunnel: —

» total em pontes e viaductos de

Subdivisões

Linha principal.....  
(Continuação)

Ramal de Amargosa.....

c

N.

Nomes

Posição kilométrica

Altitude

Data da inauguração

|    |                        |         |         |                         |
|----|------------------------|---------|---------|-------------------------|
| 7  | Vargem Grande.....     | 54,236  | 220,000 | 2 de Fevereiro de 1892  |
| 8  | São Miguel.....        | 64,887  | 270,000 | »                       |
| 9  | Engenheiro Pontes..... | 81,306  | 203,000 | 18 de Novembro de 1901  |
| 10 | Lage.....              | 90,238  | 163,000 | »                       |
| 11 | Mutum.....             | 107,106 | 199,000 | 26 de Janeiro de 1906   |
| 12 | Jequiricá.....         | 118,366 | 256,500 | 11 de Fevereiro de 1916 |
| 13 | Areia.....             | 130,815 | 316,000 | 15 de Fevereiro de 1908 |
| 14 | Genipapo.....          | 141,273 | 337,400 | 20 de Fevereiro de 1908 |
| 15 | Engenheiro Franca..... | 148,855 | 358,000 | 19 de Dezembro de 1908  |
| 16 | J. Marcellino.....     | 158,765 | 380,400 | »                       |
| 17 | Caldeirão.....         | 185,415 | 562,000 | 14 de Julho de 1913     |
| 18 | Jaguaquára.....        | 195,114 | 627,050 | 10 de Janeiro de 1914   |
| 19 | Corta Mão.....         | 77,714  | 218,000 | 2 de Fevereiro de 1892  |
| 20 | S. Francisco.....      | 88,114  | 239,000 | 18 de Dezembro de 1892  |
| 21 | Amargosa.....          | 98,814  | 390,000 | »                       |

|   |                  |   |   |   |
|---|------------------|---|---|---|
| 1 | Santo Amaro..... | — | — | — |
| 2 | Pilar.....       | — | — | — |
| 3 | Buranhem.....    | — | — | — |
| 4 | Jacuipe.....     | — | — | — |
| 5 | Terra Nova.....  | — | — | — |
| 6 | Jacú.....        | — | — | — |
| 7 | Bom Jardim.....  | — | — | — |

Extensão total em tunnels

| Número de ordem | Denominação das empresas e condições técnicas  | Subdivisões          | Estações |                          |                     |          |                        |
|-----------------|--|----------------------|----------|--------------------------|---------------------|----------|------------------------|
|                 |  |                      | N.       | Nome                     | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração    |
| 26              | E. F. de Ilhéos a Conquista.....<br>Extensão em tráfego (Cl. h do Q. 4):<br>82km,750<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura mínima da entrelinha: 2m,00<br>Peso dos trilhos de aço, 1 or metro:<br>20kg,500<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00×0m,29×0m,15<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas:<br>82km,750<br>Extensão dos fios telegraphicos: 200km,340<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 5<br>» » » telephonicos: 13<br>Extensão da maior ponte: 50m,40<br>do » tunnel: —<br>» total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —<br>Extensão total em tunnels: — | Linha principal..... | 1        | Ilhéos.....              | 0,000               | 3,120    | —                      |
|                 |  |                      | 2        | Rosario.....             | 10,311              | 3,450    | —                      |
|                 |  |                      | 3        | Agua Brauca.....         | 14,585              | 6,420    | —                      |
|                 |  |                      | 4        | Sambaytuba.....          | 20,434              | 5,000    | —                      |
|                 |  |                      | 5        | Urucutuca.....           | 23,000              | 6,000    | —                      |
|                 |  |                      | 6        | Almada.....              | 32,263              | 63,520   | —                      |
|                 |  |                      | 7        | Lava-Pês.....            | 33,960              | 43,000   | —                      |
|                 |  |                      | 8        | Provisão.....            | 38,200              | 37,000   | —                      |
|                 |  |                      | 9        | Barboza.....             | 39,200              | 38,200   | —                      |
|                 |  |                      | 10       | Rio do Braço.....        | 42,970              | 45,600   | —                      |
|                 |  |                      | 11       | Mutuns.....              | 50,246              | 66,000   | —                      |
|                 |  |                      | 12       | Bôa Lembrauca.....       | 55,000              | 68,000   | —                      |
|                 |  |                      | 13       | Itabuna.....             | 59,000              | 53,600   | —                      |
| 27              | E. F. Victoria a Minas.....<br>Extensão em tráfego (Cl. h do Q. 4):<br>475km,000<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura mínima da entrelinha: 2m,00<br>Peso dos trilhos de aço por metro:<br>20kg,500 a 40kg,000<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85×0m,23×0m,11<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas:<br>503km,000<br>Extensão dos fios telegraphicos:<br>1.214km,000<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 36<br>» » » telephonicos: 6   | Linha principal..... | 14       | Banco do Pedro.....      | 2,400               | 47,000   | —                      |
|                 |  |                      | 15       | Razeira.....             | 6,000               | 63,000   | —                      |
|                 |  |                      | 16       | Putumujú.....            | 10,000              | 74,000   | —                      |
|                 |  |                      | 17       | Sequeiro do Espinbo..... | 13,700              | 82,200   | —                      |
|                 |  |                      | 18       | Francisco Ribeiro.....   | 0,000               | —        | —                      |
|                 |  |                      | 19       | Bôa Sorte.....           | 6,000               | 67,000   | —                      |
|                 |  |                      | 20       | Agua Preta.....          | 10,245              | 86,000   | —                      |
|                 |  |                      | 1        | São Carlos.....          | 0,000               | 2,000    | 13 de Maio de 1901     |
|                 |  |                      | 2        | Cariacica.....           | 17,260              | 34,600   | —                      |
|                 |  |                      | 3        | Alfredo Maia.....        | 28,906              | 4,666    | —                      |
|                 |  |                      | 4        | Itapoçu.....             | 43,800              | 79,300   | 22 de Dezembro de 1901 |
|                 |  |                      | 5        | Timbulv.....             | 55,268              | 54,000   | —                      |
|                 |  |                      | 6        | Fundão.....              | 64,000              | 38,695   | 15 de Maio de 1905     |
|                 |  |                      | 7        | Pendanga.....            | 71,380              | 51,000   | —                      |
| 8               | Lauro Müller.....  | 80,100               | 27,000   | —                        |                     |          |                        |
| 9               | Joao Neiva.....  | 91,230               | 39,500   | 20 de Dezembro de 1905   |                     |          |                        |
| 10              | Cavallinho.....  | 100,660              | 69,300   | —                        |                     |          |                        |
| 11              | Acioily.....   | 116,340              | 58,600   | 27 de Julho de 1906      |                     |          |                        |
| 12              | Baumilha.....  | 131,780              | 56,600   | 30 de Agosto de 1906     |                     |          |                        |
| 13              | Collatina.....   | 153,350              | 39,500   | 28 de Dezembro de 1906   |                     |          |                        |
| 14              | Santa Joanna.....  | 164,805              | 44,500   | —                        |                     |          |                        |
| 15              | Porto Bello.....   | 174,560              | 49,000   | 8 de Agosto de 1907      |                     |          |                        |
| 16              | Lage.....  | 178,435              | 49,100   | —                        |                     |          |                        |
| 17              | Maylaskv.....  | 190,700              | 58,100   | —                        |                     |          |                        |
| 18              | Baixo Guandú.....  | 201,417              | 71,100   | —                        |                     |          |                        |
| 19              | Natividade (1).....  | 207,645              | 76,600   | —                        |                     |          |                        |

(1) Posição da linha divisoria dos Estados de Minas e E. Santeo: Km. 206,400.

| a                       | b   | b  | d  | e   | f   | g  | h   |
|-------------------------|---|--|--|---|---|--|---|
| Numero de ordem do Q. 8 | Denominação das emprezas e condições technicas  | Subdivisões  | N.   | Nome  | Estações  | Altitude   | Data da inauguração   |
| 27                      | E. F. Victoria a Minas.....<br>(Continuação)<br>Extensão da maior ponte: 220 <sup>m</sup> ,20<br>» do maior tunnel: —<br>total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —<br>Extensão total em tunnels: —   | Linha principal.....<br>(Continuação)  | 20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29<br>30 | Resplendor.....<br>Lajão.....<br>Cachoeirinha.....<br>Derrribadinha.....<br>Figueira.....<br>Baguary.....<br>Pedra Corrida.....<br>Naek.....<br>Cachoeira Escura.....<br>Inhampim.....<br>Ipatinga..... | 244,740<br>276,804<br>312,940<br>344,430<br>358,152<br>377,637<br>398,850<br>426,260<br>443,162<br>459,080<br>475,000 | 92,000<br>125,000<br>135,050<br>145,244<br>165,500<br>174,500<br>194,000<br>208,400<br>210,400<br>213,800<br>219,130 | 1 de Maio de 1908<br>4 de Dezembro de 1908<br>18 de Outubro de 1909<br>31 de Dezembro de 1909<br>15 de Agosto de 1910<br>15 de Dezembro de 1910<br>1 de Julho de 1911<br>28 de Dezembro de 1911<br>30 de Dezembro de 1912<br>1 de Agosto de 1922<br>» |
| 28                      | E. F. Therezopolis.....<br>Extensão em trafejo (Cl. h do Q. 4): 36 <sup>km</sup> ,870<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: 2 <sup>m</sup> ,50<br>Peso dos trilhos de aço, por metro: 20 <sup>kg</sup> ,500<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1 <sup>m</sup> ,85×0 <sup>m</sup> ,18×0 <sup>m</sup> ,14<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas: 33 <sup>km</sup> ,277<br>Extensão dos fios telegraphicos: 32 <sup>km</sup> ,277<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 6<br>» » telephonicos: 8<br>Extensão da maior ponte: 70 <sup>m</sup> ,00<br>» do » tunnel: 195 <sup>m</sup> ,00<br>total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: | Linha de Curralinho a Diamantina. (1)<br><br>Systema Riggenback na linha da Serra (9.300 metros de extensão) | 31<br>32<br>33<br>34<br>35<br>36<br>37<br>38                   | Curralinho.....<br>Roça do Brejo.....<br>Santo Hypolito.....<br>Rodeador.....<br>Riacho das Varas.....<br>Gouvêa (Baraúna).....<br>Guinda.....<br>Diamantina.....                                       | 0,000<br>22,490<br>39,000<br>68,100<br>84,596<br>120,000<br>136,116<br>147,516  | 607,200<br>548,000<br>509,800<br>669,600<br>965,615<br>1,187,115<br>1,377,915<br>1,262,000                           | 28 de Maio de 1910<br>»<br>21 de Dezembro de 1910<br>12 de Outubro de 1911<br>12 de Outubro de 1912<br>3 de Agosto de 1913<br>15 de Dezembro de 1913<br>3 de Maio de 1914   |
| 28                      | E. F. Therezopolis.....<br>Extensão em trafejo (Cl. h do Q. 4): 36 <sup>km</sup> ,870<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: 2 <sup>m</sup> ,50<br>Peso dos trilhos de aço, por metro: 20 <sup>kg</sup> ,500<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1 <sup>m</sup> ,85×0 <sup>m</sup> ,18×0 <sup>m</sup> ,14<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas: 33 <sup>km</sup> ,277<br>Extensão dos fios telegraphicos: 32 <sup>km</sup> ,277<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 6<br>» » telephonicos: 8<br>Extensão da maior ponte: 70 <sup>m</sup> ,00<br>» do » tunnel: 195 <sup>m</sup> ,00<br>total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: | Systema Riggenback na linha da Serra (9.300 metros de extensão)  | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9                      | Piedade.....<br>Magé.....<br>Santo Aleixo.....<br>Guapy.....<br>Parada da Barreira.....<br>P. Telephonico de Mindinho.....<br>Soberbo.....<br>Therezopolis.....<br>Varzea.....                          | 0,000<br>4,800<br>10,840<br>21,500<br>25,420<br>27,000<br>30,797<br>38,277<br>36,870                                  | 1,700<br>3,500<br>9,000<br>31,000<br>300,000<br>400,000<br>946,000<br>902,000<br>875,000                             | 1 de Novembro de 1896<br>»<br>12 de Junho de 1900<br>1 de Novembro de 1896<br>12 de Junho de 1902<br>12 de Junho de 1906<br>18 de Setembro de 1908<br>»<br>1 de Maio de 1921  |

| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas e condições technicas                  | Subdivisões                                      | N. | Nome                             | Estações            |          |                       | Data da inauguração |
|-------------------------|---|--|----|----------------------------------|---------------------|----------|-----------------------|---------------------|
|                         |   |  |    |                                  | Posição kilometrica | Altitude |                       |                     |
| 29                      | E. F. do Coreovado.....   | Systema Riggerbaek (tração electrica)            | 1  | Cosme Velho.....                 | 0,000               | 38,800   | 1 de Julho de 1885    |                     |
|                         | Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 3km,824                    |  | 2  | Morro do Inglez.....             | 0,700               | 111,200  | »                     |                     |
|                         | Extensão com trilhos de ferro: —                                |  | 3  | Silvestre.....                   | 1,260               | 254,600  | »                     |                     |
|                         | Largura minima da entrelinda: —                                 |  | 4  | Palmeiras.....                   | 2,750               | 465,000  | »                     |                     |
|                         | Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,000                    |  | 5  | Coreovado.....                   | 3,824               | 667,000  | »                     |                     |
|                         | Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80×0m,16×0m,15 |  |    |                                  |                     |          |                       |                     |
|                         | Numero de dormentes metallicos: —                               |  |    |                                  |                     |          |                       |                     |
|                         | Extensão das linhas telegraphicas: —                            |  |    |                                  |                     |          |                       |                     |
|                         | » dos fios telegraphicos: —                                     |  |    |                                  |                     |          |                       |                     |
|                         | Numero de aparelhos telegraphicos: —                            |  |    |                                  |                     |          |                       |                     |
|                         | » » telephonicos: 3   |  |    |                                  |                     |          |                       |                     |
|                         | Extensão da maior ponte: 130m,10                                |  |    |                                  |                     |          |                       |                     |
|                         | do » tunnel: —  |  |    |                                  |                     |          |                       |                     |
|                         | » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —    |  |    |                                  |                     |          |                       |                     |
|                         | Extensão total em tunnels: —                                    |  |    |                                  |                     |          |                       |                     |
| 30                      | E. F. Rio do Ouro.....  | Administrada pela Inspectoria de Aguas e Esgotos | 1  | Cajú.....                        | 0,000               | 4,137    | 20 de Janeiro de 1883 |                     |
|                         | Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 127km,676                  |  | 2  | Rua Bella (Parada).....          | 2,366               | 7,041    | »                     |                     |
|                         | Extensão com trilhos de ferro: 5km,384                          |  | 3  | Bemfica.....                     | 3,760               | 3,102    | »                     |                     |
|                         | Largura minima da entrelinda: 2m,20                             |  | 4  | Prata Pequena (Parada).....      | 5,765               | 3,133    | »                     |                     |
|                         | Peso dos trilhos de aço, por metro: 18kg,000 a 25kg,000         |  | 5  | Liberdade (1).....               | 7,720               | 14,689   | 3 de Outubro de 1902  |                     |
|                         | Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80×0m,20×0m,14 |  | 6  | Inhaima.....                     | 9,360               | 14,568   | 1897                  |                     |
|                         | Numero de dormentes metallicos: —                               |  | 7  | Centro Telephonico (Parada)..... | 10,268              | 24,000   | 20 de Janeiro de 1883 |                     |
|                         | Extensão das linhas telegraphicas: 110km,246                    |  | 8  | Eugenho do Mattos.....           | 11,748              | 31,118   | »                     |                     |
|                         | Extensão dos fios telegraphicos: —                              |  | 9  | Vicente de Carvalho.....         | 13,515              | 25,426   | »                     |                     |
|                         | Numero de aparelhos telegraphicos: 15                           |  | 10 | Irajá.....                       | 14,820              | 18,871   | »                     |                     |
|                         | » » telephonicos: 68  |  | 11 | Collegio (Parada).....           | 16,107              | 12,914   | »                     |                     |
|                         | Extensão da maior ponte: 42m,25                                 |  | 12 | Areal.....                       | 17,700              | 13,879   | »                     |                     |
|                         | do » tunnel: —  |  | 13 | Pavuna.....                      | 21,547              | 5,014    | »                     |                     |
|                         | » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —    |  | 14 | Coqueiros (Parada).....          | 24,050              | 17,440   | »                     |                     |
|                         | Extensão total em tunnels: —                                    |  | 15 | Belfort Roxo.....                | 27,455              | 13,727   | »                     |                     |
|                         |   |  | 16 | Helopolis (Parada).....          | 30,385              | 8,516    | »                     |                     |
|                         |   |  | 17 | Itaipú.....                      | 31,960              | 10,148   | »                     |                     |
|                         |   |  | 18 | Retiro (Parada).....             | 34,661              | 15,531   | »                     |                     |
|                         |   |  | 19 | Figueira (Parada).....           | 36,538              | 20,939   | »                     |                     |
|                         |   |  | 20 | José Bulhões.....                | 38,244              | 18,663   | »                     |                     |

(1) Ligação com a estação de Alfredo Maia á linha "Auxiliar". Este ramal, com a extensão de 9km,213, embora pertencente á "Auxiliar", é trafegado pela "Rio do Ouro".

| a                       | b  | c                   | d  | e                               | Estações            |          |                         | h |
|-------------------------|--|---------------------|----|---------------------------------|---------------------|----------|-------------------------|---|
|                         |  |                     |    |                                 | f                   | g        |                         |   |
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das emprezas e condições técnicas                      | Subdivisões         | N. | Nome                            | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração     |   |
| 30                      | E. F. Rio do Ouro.....   | (Continuação) ..... | 21 | Cachoeira (Parada).....         | 43,040              | 16,203   | 20 de Janeiro de 1883   |   |
|                         |  |                     | 22 | Paineiras (Parada).....         | 45,140              | 22,901   | »                       |   |
|                         |  |                     | 23 | Rio do Ouro.....                | 49,530              | 41,635   | »                       |   |
|                         |  |                     | 24 | Santo Antonio (Parada).....     | 52,221              | 40,249   | 1892                    |   |
|                         |  |                     | 25 | São Pedro.....                  | 59,976              | 60,460   | 1892                    |   |
|                         |  |                     | 26 | Ponta dos Trilhos (Parada)..... | 61,600              | 125,162  | —                       |   |
| 31                      | E. F. Maricá.....  | —                   | 1  | Neves.....                      | 0,000               | —        | —                       |   |
|                         | Extensão em trafeço (Cl. h do Q. 4):<br>130km,473                  |                     | 2  | Raul Voiga.....                 | 11,250              | —        | —                       |   |
|                         | Extensão com trilhos de ferro: —                                   |                     | 3  | Santa Isabel.....               | 18,800              | —        | —                       |   |
|                         | Largura minima da entrelinha: 2m,00                                |                     | 4  | Rio do Ouro.....                | 25,730              | —        | —                       |   |
|                         | Peso dos trilhos de aço, por metro:<br>25kg,000                    |                     | 5  | Inohan.....                     | 34,340              | —        | —                       |   |
|                         | Dimensões correntes dos dormentes de<br>madeira: 1m,80X0m,20X0m,14 |                     | 6  | Maricá.....                     | 48,465              | —        | —                       |   |
|                         | Numero de dormentes metallicos: —                                  |                     | 7  | Manoel Ribeiro.....             | 59,147              | —        | —                       |   |
|                         | Extensão das linhas telegraphicas:<br>130km,472                    |                     | 8  | Nilo Peganha.....               | 65,292              | —        | —                       |   |
|                         | Extensão dos fios telegraphicos: —                                 |                     | 9  | Matto Grosso.....               | 82,219              | 15,000   | 11 de Maio de 1913      |   |
|                         | Numero de aparelhos telegraphicos: 17                              |                     | 10 | Bacavá.....                     | 99,760              | 17,000   | 4 de Agosto de 1913     |   |
|                         | « » » telephonicos: 2  |                     | 11 | Ponte dos Leites.....           | 111,315             | 25,000   | 13 de Dezembro de 1913  |   |
|                         | Extensão da maior ponte: 25m,00                                    |                     | 12 | Aruama.....                     | 115,713             | 15,000   | »                       |   |
|                         | do » tunnel: —   |                     | 13 | Iguaba Grande.....              | 130,472             | 10,500   | 7 de Fevereiro de 1914  |   |
|                         | » total em pontes e viaductos de<br>vão superior a 10 metros: —    |                     |    |                                 |                     |          |                         |   |
|                         | Extensão total em tunnels: —                                       |                     |    |                                 |                     |          |                         |   |
| 32                      | E. F. Rezende a Bocaina.....                                       | —                   | 1  | Oliveira Botelho.....           | 0,000               | 397,280  | 15 de Novembro de 1887  |   |
|                         | Extensão em trafeço (Cl. h do Q. 4):<br>38km,810                   |                     | 2  | Plataforma.....                 | 1,540               | 400,059  | »                       |   |
|                         | Extensão com trilhos de ferro: 22km,036                            |                     | 3  | Babylonia.....                  | 13,340              | 428,031  | »                       |   |
|                         | Largura minima da entrelinha: —                                    |                     | 5  | Estalo.....                     | 17,985              | 450,086  | »                       |   |
|                         | Peso dos trilhos de aço, por metro:<br>20kg,000                    |                     | 5  | Bambús.....                     | 23,560              | 472,036  | 8 de Janeiro de 1878    |   |
|                         | Dimensões correntes dos dormentes de<br>madeira, 1m,85X0m,18X0m,13 |                     | 6  | Fормoso.....                    | 28,336              | 497,086  | »                       |   |
|                         | Numero de dormentes metallicos: —                                  |                     | 7  | Barreiros.....                  | 38,810              | 507,000  | 19 de Fevereiro de 1892 |   |
|                         | Extensão das linhas telegraphicas:<br>38km,810                     |                     |    |                                 |                     |          |                         |   |
|                         | Extensão dos fios telegraphicos: 38km810                           |                     |    |                                 |                     |          |                         |   |



| Numero do Q. 4 | Denominação das emprezas e condições technicas   | Subdivisões | Estações                        |   |   |   |  |
|----------------|--|-------------|---------------------------------|---|---|---|--|
|                |  |             | N.                              | Nomes   | Posição kilométrica   | Altitude  | Data da inauguração  |
| 32             | E. F. Rezende a Bocaina.....<br>(Continuação)  | —           |                                 |   |   |   |  |
|                | Extensão da maior ponte: 18 <sup>m</sup> ,00<br>» do maior tunnel: —<br>» total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms: —<br>Extensão total em tunnels: —   |             |                                 |   |   |   |  |
| 33             | E. F. Paracatú.....<br>Extensão em trafego (C. h do Q. 4): 129 <sup>km</sup> ,543<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: 1 <sup>m</sup> ,30<br>Peso dos trilhos de aço, por metro: 18kg,00024kg,800<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1 <sup>m</sup> ,90 × 0 <sup>m</sup> ,20 × 0,1 <sup>m</sup> 15<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas: —<br>Extensão dos fios telegraphicos: —<br>Numero de aparelhos telegraphicos: —<br>» » telephonicos: —<br>Extensão da maior ponte: 136 <sup>m</sup> ,00<br>» do maior tunnel: —<br>» total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: —<br>Extensão total em tunnels: — | —           | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7 | Martinho Campos.....<br>Leandro.....<br>Alvaro da Silveira.....<br>Bom Despacho.....<br>Arthur Bernardes.....<br>Clodomiro de Oliveira.....<br>Dóres de Indayá..... | 0,000<br>19,414<br>36,226<br>59,245<br>87,468<br>103,952<br>129,543 | 586,000<br>645,400<br>648,500<br>703,200<br>654,200<br>609,590<br>692,035 | 31 de Outubro de 1921<br>»<br>»<br>24 de Junho de 1923<br>28 de Dezembro de 1922 |
| 34             | E. F. Morro Velho.....   | —           |                                 |   |   |   |  |
|                | Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 8 <sup>km</sup> ,000<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: —<br>Peso dos trilhos de aço, por metro: —<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: —<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas: —<br>Extensão dos fios telegraphicos: —<br>Numero de aparelhos telegraphicos: —<br>» » telephonicos: —   |             |                                 |   |   |   |  |

| a                       | b   | c  | d  | e   | f   | g   | h |                     |
|-------------------------|---|--|--|---|---|---|---|---------------------|
| Número de ordem do Q. 4 |   | Denominação, das emprezas e condições técnicas |  | Subdivisões   | Estações  |   |   | Data da inauguração |
|                         |   |  | N.   | Nome  | Posição kilometrica   | Altitude  |   |                     |
| 35                      | E. F. Morro Velho.....<br>(Continuação)<br>Extensão da maior ponte: —<br>» do maior tunnel: —<br>» total em pontes e viaductos de<br>vão superior a 10 ms.: —<br>Extensão total em tunnels: —   | —  |  |   |   |   |   |                     |
|                         | E. F. de Goyaz.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):<br>320 <sup>kg.</sup> ,972<br>Extensão em trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: 1 <sup>m.</sup> ,00<br>Peso dos trilhos de aço, por metro:<br>20 <sup>kg.</sup> ,000 a 25 <sup>kg.</sup> ,000<br>Dimensões correntes dos dormentes de<br>madeira: 2 <sup>m.</sup> ,00 X 0 <sup>m.</sup> ,20 X 0 <sup>m.</sup> ,15<br>Numero de dormentes metalleos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas:<br>322 <sup>km.</sup> ,000<br>Extensão dos fios telegraphicos: 322 <sup>km.</sup> ,000<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 23<br>» » telephomios: —<br>Extensão da maior ponte: —<br>» do » tunnel —<br>» total em pontes e viaductos de<br>vão superior a 10 ms.: —<br>Extensão em tunnels: — | —  | 1 Araguay.....<br>2 Amanhece.....<br>3 Engenheiro Bétout.....<br>4 Anhanguera.....<br>5 Cumary.....<br>6 Verissimo.....<br>7 Ica.....<br>8 Ipamery.....<br>9 Inajá.....<br>10 Urutahy.....<br>11 Roneador.....<br>12 Pires do Rio.....<br>13 Tapiocanga..... | 0,316<br>15,021<br>52,416<br>53,928<br>70,490<br>115,920<br>186,725<br>153,163<br>174,052<br>191,716<br>207,199<br>218,120<br>240,845 | 930,000<br>942,158<br>504,543<br>507,723<br>663,157<br>604,074<br>661,529<br>727,364<br>885,359<br>800,441<br>638,579<br>743,999<br>888,450 | 28 de Setembro de 1911<br>»<br>»<br>24 de Fevereiro de 1913<br>»<br>»<br>10 de Dezembro de 1913<br>»<br>»<br>15 de Novembro de 1914<br>»<br>»<br>9 de Novembro de 1922<br>» |   |                     |
| 36                      | E. F. Dourado.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):<br>273 <sup>km.</sup> ,368<br>Extensão da bitola corrente: 239 <sup>km.</sup> ,000<br>Idem da bitola estreita (0 <sup>m.</sup> ,60): 34 <sup>km.</sup> ,368<br>Extensão em trilhos de ferro: —<br>Extensão das linhas telegraphicas:<br>273 <sup>km.</sup> ,000<br>Extensão dos fios telegraphicos: 344 <sup>km.</sup> ,000<br>(Não foram obtidos outros dados)  | Linha de Barry.....                            | 1 Ribeirão Bonito.....<br>2 Sampaio Vidal.....<br>3 Trabiú.....<br>4 Pedro Alexandrino.....<br>5 Boacina.....<br>6 Izar.....<br>7 Porto Rangel.....<br>8 Taboca.....<br>9 Santa Eulalia.....<br>10 Barry.....  | 0,000<br>13,000<br>19,000<br>41,000<br>50,000<br>57,000<br>63,000<br>66,000<br>72,000<br>82,000                                       | 590,800<br>516,000<br>525,000<br>564,000<br>616,400<br>582,200<br>519,200<br>556,500<br>503,000<br>483,000                                  | Outubro de 1900<br>1 de Janeiro de 1911<br>9 de Maio de 1903<br>2 de Junho de 1910<br>»<br>1 de Janeiro de 1911<br>1 de Maio de 1912<br>1 de Janeiro de 1911<br>»<br>»      |   |                     |
|                         |   | Linha de Ibitinga — Via                        | 1 Ribeirão Bonito.....<br>2 .....<br>3 .....<br>4 .....<br>5 .....<br>6 .....<br>7 .....<br>8 .....<br>9 .....<br>10 .....   | 0,000<br>10,000   | 590,800<br>710,200  | Outubro de 1890   |   |                     |

Denominação das empresas e condições técnicas

Subdivisões

N.

Nomes

Posição  
kilomet-  
trica

Altitude

Data da inauguração

Estações

|    |  |   |   |   |  |  |   |  |
|----|--|---|---|---|--|--|---|--|
| 36 | E. F. de Dourado<br>( <i>Continuação</i> ) | Linha de Ibitinga — Via<br>Dourado<br>( <i>Continuação</i> )  | 13<br>—<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21                                   | Santa Clara.....<br>Trabiçu.....<br>Bôa Esperança.....<br>Java.....<br>Ponte Alta.....<br>Gavião Peixoto.....<br>Nova Pauliea.....<br>Nova Europa.....<br>Tabatinga.....<br>Ibitinga.....   | 27,000<br>34,000<br>42,000<br>50,000<br>59,000<br>71,000<br>77,000<br>85,000<br>103,000<br>124,000 | 702,800<br>525,000<br>477,000<br>567,500<br>525,000<br>485,000<br>445,500<br>481,200<br>455,000<br>454,000 | 9 de Maio de 1912<br>»<br>»<br>20 de Agosto de 1906<br>»<br>1 de Abril de 1908<br>1 de Outubro de 1908<br>15 de Janeiro de 1909<br>14 de Novembro de 1910 |  |
|    |  | Ramal de Jahú .....   | —<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27   | Porto Rangel.....<br>Moraes Barros.....<br>Marambaia.....<br>Bica de Pedra.....<br>J. Prado.....<br>Pacheco.....<br>Jahú Dourado.....   | 63,000<br>68,000<br>74,000<br>82,000<br>91,000<br>96,000<br>103,000                                | 519,200<br>485,800<br>—<br>492,600<br>568,000<br>566,900<br>539,000  | 1 de Maio de 1912<br>»<br>»<br>1 de Maio de 1912<br>—<br>—<br>—   |  |
|    |  | Ramal de Itapolis .....   | —<br>28<br>29   | Tabatinga.....<br>Sao Lourenço.....<br>Itapolis.....  | 103,000<br>117,000<br>130,000  | —<br>—<br>—  | 15 de Janeiro de 1909<br>—<br>14 de Outubro de 1915   |  |
| 37 | E. F. São Paulo-Goyaz.....                 | Linha tronco.....   | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17 | Passagem.....<br>Pitangueiras.....<br>Plinio Prado.....<br>Ibitiúva.....<br>Areia.....<br>Bebedouro.....<br>Miragem.....<br>Bota Fogo.....<br>Atalaia.....<br>Dona Luiza.....<br>Granada.....<br>Monte Azul.....<br>Marecondesia.....<br>Monte Verde.....<br>Luiz Barreto.....<br>Alvora.....<br>Olympia..... | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—                  | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—                          | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—   |  |
|    |  | Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):<br>146km,000   |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Extensão com trilhos de ferro: —  |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Largura minima da entrelinha: 2 <sup>m</sup> ,00  |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Peso dos trilhos de aço por metro:<br>20kg,000 a 25kg,000   |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Dimensões correntes dos dormentes de<br>madeira: 2 <sup>m</sup> ,00X0 <sup>m</sup> ,18X0 <sup>m</sup> ,15 |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Numero de dormentes metallicos: —   |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Extensão das linhas telegraphicas:<br>146km,490   |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Idem dos fios telegraphicos: 146km,490  |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Numero de aparelhos telegraphicos: 23   |   |   |  |  |   |  |
|    |  | » » telephonicos: 6   |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Extensão da maior ponte: — 160 <sup>m</sup> ,00   |   |   |  |  |   |  |
|    |  | » do » tunnel: —  |   |   |  |  |   |  |
|    |  | » total em pontes e viaductos de Ramal de Laborandy.....  |   |   |  |  |   |  |
|    |  | vão superior a 10 metros: —   |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Extensão total em tunnels: —  |   |   |  |  |   |  |
|    |  | Azevedo Marques.....  | 18  |   |  |  |   |  |
|    |  | Viradouro.....  | 19  |   |  |  |   |  |
|    |  | Terra Roxa.....   | 20  |   |  |  |   |  |



| Numero do Q. 8 | Denominação das emprezas e condições technicas   | Subdivisões | N.  | Estações  |   |   |
|----------------|--|-------------|---|---|---|---|
|                |  |             |   | Nome  | Altitude  | Data da inauguração   |
|                |  |             |   | Posição kilometrica   |   |   |
| 40             | E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá.<br>(Continuação)<br>Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros : —<br>Extensão total em tunneis : 88 <sup>m</sup> ,96  | —           |   |   |   |   |
| 41             | Ramal Ferreo Campineiro.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 39 <sup>km</sup> ,553<br>Extensão com trilhos de ferro : —<br>— bitola corrente..... 30 <sup>km</sup> ,553<br>— » estrelta (0 <sup>m</sup> ,60) 9 <sup>cm</sup> ,000<br>Largura minima da entrelinha : —<br>Peso de trilhos de aço, por metro: 12 <sup>kg</sup> ,000 a 24 <sup>kg</sup> ,800<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira : —<br>Numero de dormentes metallicos : —<br>Extensão das linhas telegraphicas : 39 <sup>km</sup> ,553<br>Idem dos fios telegraphicos : —<br>Numero de aparelhos telegraphicos : 4<br>» » » telephonicos : 9<br>Extensão da maior ponte : —<br>» do » tunnel: 80 <sup>m</sup> ,00<br>» total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms. : —<br>Extensão total em tunneis : — | Ramal.....  | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>—<br>6<br>7<br>—<br>8<br>9<br>10 | Campinas.....<br>Guanabara.....<br>Cavaleanti.....<br>A. dos Souza.....<br>Joaquim Egydio.....<br>—<br>Joaquim Egydio.....<br>Alpes.....<br>Dr. Lacerda.....<br>Joaquim Egydio.....<br>Capoeira Grande.....<br>Quedas.....<br>Cabras..... | 0,000<br>3,000<br>10,000<br>17,000<br>21,000<br>—<br>21,000<br>27,000<br>30,000<br>21,000<br>25,000<br>29,000<br>33,000 | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— |
| 42             | Tramway da Cantareira.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 30 <sup>km</sup> ,335<br>Não foram obtidos os outros dados.   | —           | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11     | Tamanduately.....<br>Areal.....<br>Sant'Anna.....<br>Quartel.....<br>Chora Men.....<br>Mandaqui.....<br>Invernada.....<br>Horta Flor.....<br>Parada 7.....<br>Tremembé.....<br>Cantareira.....  | 0,000<br>1,000<br>4,000<br>—<br>—<br>—<br>7,000<br>8,000<br>—<br>11,000<br>13,000                                       | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—           |
| 43             | E. F. Campos do Jordão.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 46 <sup>km</sup> ,580.<br>Extensão com trilhos de ferro : —<br>Largura minima da entrelinha : —<br>Peso dos trilhos de aço, por metro: 30 <sup>kg</sup> ,000   | —           | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6                                | Pindamonhangaba.....<br>Bon Suecesso.....<br>Piraenania.....<br>Engenheiro Lefevre.....<br>Abernesia.....<br>Campos do Jordão.....  | 0,000<br>12,000<br>21,000<br>28,000<br>46,000<br>46,580   | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—                                    |

| a                       | b  | c           | d  | e                        | Estações            |          |                     | h |
|-------------------------|--|-------------|----|--------------------------|---------------------|----------|---------------------|---|
|                         |  |             |    |                          | f                   | g        |                     |   |
| Numero de ordem do Q. f | Denominação das emprezas e condições técnicas  | Subdivisões | N. | Nome                     | Posição kilométrica | Altitude | Data da inauguração |   |
| 43                      | E. F. Campos do Jordão.....<br>(Continuação)   | —           |    |                          |                     |          |                     |   |
|                         | Dimensões correntes dos dormentês de madeira: 2m,00 × 0m,20 × 0m,16<br>Numero de dormentês metallicos: —<br>Extensão das linhas telegraphicas: —<br>» dos fios telegraphicos:<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 40<br>» » telephonicos: 40<br>Extensão da maior ponte: 160m,00<br>» do » tunnel: —<br>» total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —<br>Extensão total em tunnels: — |             |    |                          |                     |          |                     |   |
| 44                      | Companhia Melhoramentos do Monte Alto.<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 31km,350<br>Extensão das linhas telegraphicas: 9km,000<br>Extensão dos fios telegraphicos: 9km,000<br>» das linhas telephonicas: 52km,000<br>» dos fios » 32km,000<br>Não foram obtidos os outros dados.  | —           |    |                          |                     |          |                     |   |
| 45                      | E. F. Jaboticabal.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 27km,200.....<br>Não foram obtidos os outros dados.   | —           |    |                          |                     |          |                     |   |
| 46                      | E. F. Perú a Pirapóa.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):  | —           |    |                          |                     |          |                     |   |
|                         |  |             | 1  | Ibitirama.....           | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 2  | Monte Alto.....          | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 3  | Tabarana.....            | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 4  | Engenheiro H. Mello..... | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 5  | Vista Alegre.....        | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 1  | São Paulo.....           | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 2  | Jaboticabal.....         | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 3  | Juca Quinto.....         | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 4  | Dr. Fontes.....          | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 5  | Luzitania.....           | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 1  | Sao Paulo.....           | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 2  | Perús.....               | —                   | —        | —                   |   |
|                         |  |             | 3  | Kil. 16.....             | —                   | —        | —                   |   |

| Numero de ordem | Denominação das emprezas e condições technicas   | Subdivisões | Estações   |   |   |  |                     |
|-----------------|--|-------------|--|---|---|--|---------------------|
|                 |  |             | N.   | Nome  | Posição kilométrica   | Altitude   | Data da inauguração |
| 47              | E. F. Fazenda Dumont.....<br>(Continuação)<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):<br>23km,142<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinhã: 2m,00<br>Peso dos trilhos de aço, por metro:<br>14kg,000<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,60 × 0m,20 × 0m,15<br>Numero de dormentes metallicos: 1.000<br>Extensão das linhas telegraphicas:<br>23km,442<br>Extensão dos fios telegraphicos: 23km,442<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 4<br>Não foram obtidos os outros dados.  | —           |  |   |   |  |                     |
| 48              | E. F. Santa Catharina.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):<br>69km,700<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinhã: 2m,00<br>Peso dos trilhos de aço, por metro:<br>20kg,000<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,90 × 0m,20 × 0m,14<br>Numero de dormentes metallicos: —<br>Extensão das linhas telephonicas :<br>69km,400<br>Extensão dos fios telegraphicos: 69km,400<br>Numero de aparelhos telephonicos: 12<br>Extensão da maior ponte: 100m,00<br>do » tunnel: —<br>Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: —<br>Extensão total em tunnels: — | —           | 1 Blamenau.....<br>2 Itoupava-Secca...<br>3 Salto Weissbach.....<br>4 Passo Manso.....<br>5 Encano.....<br>6 Indayal.....<br>7 Warnow.....<br>8 Diamante (Parada).....<br>9 Aseura.....<br>10 Aquidaban.....<br>11 Morro Pelado.....<br>12 Subida (Parada).....<br>13 Hansa..... | 0,000<br>2,508<br>8,632<br>11,521<br>16,891<br>21,966<br>30,685<br>38,000<br>41,528<br>50,094<br>61,411<br>63,900<br>69,275 | 14,125<br>15,625<br>26,925<br>32,125<br>39,725<br>63,675<br>73,625<br>75,475<br>83,525<br>96,825<br>110,375<br>122,820<br>138,455 | 3 de Maio de 1909<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>1 de Janeiro de 1911<br>3 de Julho de 1909<br>»<br>1 de Outubro de 1909<br>1 de Julho de 1919<br>1 de Outubro de 1909 |                     |

| a                       | b   | c                    | d   | e  | f   | g  | h  |
|-------------------------|---|----------------------|---|--|---|--|--|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das emprezas e condições technicas  | Subdivisões          | N.  | Names  | Posição kilométrica   | Altitude   | Data da inauguração  |
| 49                      | F. F. D. Thereza Christina.....<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 174km,808<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: 2m,00<br>Peso dos trilhos de aço, por metro: 19kg,800 a 22kg,500<br>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85 × 0m,23 × 0m,12.<br>Numero de dormentes metalleos: 4 044<br>Extensão das linhas telegraphicas 242km,014<br>Extensão dos fios telegraphicos: 895km,288<br>Numero de aparelhos telegraphicos: 17<br>Numero de aparelhos telephonicos: 19<br>Extensão da maior ponte: 1.453m,00.<br>» do maior tunnel: —<br>» total em pontes e viaduetos de vão superior a 10 ms.: —<br>Extensão total em tunnels: — | —                    | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29 | Imbituba .....<br>Villa Nova (Parada).....<br>Roça Grande.....<br>Bifureação (2).....<br>Cabeçada.....<br>Km. 35 (Parada).....<br>Km. 38 » .....<br>Estiva.....<br>Capivary (Parada).....<br>Km. 48 » .....<br>Km. 51 » .....<br>Tubarão.....<br>Offeinas (Parada).....<br>São João » .....<br>Pinheiros » .....<br>Km. 63 » .....<br>Guarda » .....<br>Km. 68 » .....<br>Pedrinhos .....<br>Braço do Norte.....<br>Zabotti (Parada).....<br>Pedras Grandes.....<br>Palmeiras.....<br>Santa Clara (Parada).....<br>Km. 91 » .....<br>Orleans .....<br>Oratorio (Parada).....<br>Km. 107 » .....<br>Lauro Müller..... | (1) 1,000<br>5,366<br>13,128<br>26,700<br>31,240<br>34,182<br>37,554<br>42,760<br>45,871<br>47,759<br>50,116<br>53,450<br>54,550<br>56,443<br>60,081<br>62,504<br>64,494<br>67,900<br>70,188<br>72,214<br>76,844<br>78,470<br>84,370<br>89,348<br>90,200<br>96,260<br>102,102<br>107,000<br>111,000 | 5,910<br>23,320<br>10,170<br>8,820<br>6,160<br>16,420<br>14,770<br>8,670<br>18,770<br>17,540<br>7,300<br>7,400<br>8,480<br>10,320<br>12,820<br>11,620<br>15,920<br>20,230<br>26,520<br>29,320<br>—<br>39,700<br>59,200<br>75,060<br>—<br>99,320<br>133,820<br>—<br>197,820 | 1 de Setembro de 1884<br>—<br>—<br>1 de Setembro de 1884<br>1 de Fevereiro de 1910<br>—<br>—<br>2 de Abril de 1919<br>—<br>—<br>—<br>—<br>1 de Setembro de 1884<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>15 de Março de 1915<br>—<br>1 de Setembro de 1884<br>15 de Setembro de 1908<br>—<br>—<br>1 de Setembro de 1884<br>—<br>1 de Setembro de 1884 |
| 50                      | Great Southern of Brasil Ry.....<br>(Quarahim a Itaquy e Prolongamento a S. Borja)<br>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 299km,467<br>Extensão com trilhos de ferro: —<br>Largura minima da entrelinha: 2m,00   | Ramal de Laguna..... | —<br>30<br>31<br>1<br>2<br>4<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8   | Bifureação.....<br>Laguna (Estação).....<br>Laguna (Cidade).....<br>Quarahim (cães).....<br>Quarahim (Estação).....<br>Km. 14 (Parada).....<br>Guterres .....<br>Umbú (Parada).....<br>Itapitocahy .....<br>Uruguayana.....<br>Imbaha (Parada).....  | 0,000<br>5,340<br>6,996<br>0,000<br>1,454<br>14,000<br>22,874<br>40,114<br>69,914<br>75,264<br>91,700   | 8,820<br>3,820<br>—<br>70,580<br>81,460<br>108,000<br>118,420<br>112,960<br>85,960<br>106,060<br>113,000   | »<br>»<br>—<br>—<br>20 de Agosto de 1887<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>22 de Julho de 1888   |

1) O ...



| a   | b   | c           | d   | e  |  |   | g  | h |
|---|---|-------------|---|--|--|---|--|---|
|   |   |             |   | f  | g  | h   |  |   |
| Denominação das emprezas e condições técnicas |   | Subdivisões | N.  | Estações   |  |   |  |   |
| Numero do Q. f                                |   |             |   | Nome   | Posição kilometrica  | Altitude  | Data da inauguração  |   |
| 50  | Great Southern of Brasil Ry.<br>(Quarahim a Itaquy e Prolongamento a S. Borja)<br>(Continuação) |             | 9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21 | Touro Passo<br>Braz (Parada)<br>Las Rosas (Parada)<br>Ibibubhy<br>Xarqueada<br>Itaquy<br>Cambaly (Parada)<br>Tuparahy<br>Sociedade (Parada)<br>Recreio<br>Bororé (Parada)<br>Km. 277 (Parada)<br>Sao Borja | 99,973<br>120,114<br>132,714<br>142,714<br>156,780<br>175,434<br>191,134<br>203,634<br>217,394<br>229,614<br>252,774<br>276,434<br>299,304 | 96,000<br>101,960<br>110,380<br>93,680<br>98,420<br>94,860<br>100,000<br>123,000<br>110,000<br>130,000<br>151,000<br>128,000<br>118,600 | 22 de Julho de 1888<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>»<br>» |   |
|   | Peso dos trilhos de aço, por metro: 20ks,000  |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85x0m,23x0m,13                                 |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Numero de dormentes metallicos: —   |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Extensão das linhas telegraphicas: 299km,467  |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Extensão dos fios telegraphicos: 399km,467  |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Numero de aparelhos telegraphicos: 12   |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Extensão da maior ponte: 1.202m,00  |             |   |  |  |   |  |   |
|   | do » tunnel: —  |             |   |  |  |   |  |   |
|   | total em pontes e viaduetos de vão superior a 10 metros: —                                      |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Extensão total em tunneis: —  |             |   |  |  |   |  |   |
| 51  | E. F. de Jacuhy.....  |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 57km,414   |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Extensão das linhas telegraphicas: 55km,000   |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Extensão dos fios telephonicos: 55km,000  |             |   |  |  |   |  |   |
|   | Nao foram obtidos os outros dados.  |             |   |  |  |   |  |   |

Locomotivas existentes, em

| a                                    | b                               | c  | d                                   | e                                 | f      | g                | h           | i  | j      | k      | l           | m      |
|--------------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|--------|------------------|-------------|--|--------|--------|-------------|--------|
| Numero de ordem do Q. 4              | Denominação das empresas        | Extensão total em trafego<br>(Cl. h do Q. 4) | Com tender separado                 |                                   |        |                  |             |  |        |        | Locomotivas |        |
|                                      |                                 |  | Numero                              | Peso da machina<br>(sem o tender) |        | Força de tracção |             | Peso da locomotiva<br>(com o tender) em marcha |        | Numero | Peso        |        |
|                                      |                                 |  |                                     | Maximo                            | Minimo | Total            | Média       | Maximo   | Minimo |        | Maximo      | Minimo |
|                                      |                                 |  |                                     | Km.                               | Ton.   | Ton.             | Cav.º-vapor | Cav.º-vapor                                    | Ton.   |        | Ton.        | Ton.   |
|                                      |                                 |  | <b>I — Empresas de 1ª categoria</b> |                                   |        |                  |             |  |        |        |             |        |
|                                      | Região Norte.....               | —  | —                                   | —                                 | —      | —                | —           | —  | —      | —      | —           | —      |
|                                      | Região Nordeste.....            | 1.627,078                                    | 167                                 | 49,010                            | 20,000 | —                | —           | 81,000   | 30,000 | 7      | —           | —      |
| 1                                    | Great Western of Brasil Ry. Co. | 1.627,078                                    | 167                                 | 49,010                            | 20,000 | —                | —           | 81,000   | 30,000 | 7      | —           | —      |
|                                      | Região Suéste.....              | 10.916,429                                   | —                                   | —                                 | —      | —                | —           | —  | —      | —      | —           | —      |
| 2                                    | E. de Ferro Central do Brasil   | 2.700,015                                    | —                                   | —                                 | —      | —                | —           | —  | —      | —      | —           | —      |
|                                      | bitola de 1m,60.....            | 1.181,093                                    | —                                   | —                                 | —      | —                | —           | —  | —      | —      | —           | —      |
|                                      | » corrente.....                 | 1.518,922                                    | —                                   | —                                 | —      | —                | —           | —  | —      | —      | —           | —      |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....     | 2.989,446                                    | 239                                 | 80,582                            | 13,600 | —                | —           | —  | —      | 14     | 50,240      | 23,    |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Ltd.....      | 247,312                                      | 110                                 | 103,632                           | 35,460 | —                | —           | —  | —      | 11     | 47,120      | 28,    |
|                                      | bitola 1m,60.....               | 139,466                                      | 103                                 | 103,632                           | 35,460 | —                | —           | —  | —      | 10     | 38,760      | 28,    |
|                                      | » corrente.....                 | 107,846                                      | 7                                   | 30,862                            | 20,169 | —                | —           | 59,054   | 38,559 | 1      | 47,120      | 47,    |
| 5                                    | Companhia Paulista de E. de     |  |                                     |                                   |        |                  |             |  |        |        |             |        |
|                                      | Ferro.....                      | 1.242,962                                    | 153                                 | —                                 | —      | —                | —           | 149,000  | 21,300 | 5      | 13,800      | 9,     |
|                                      | bitola de 0m,60.....            | 478,147                                      | 81                                  | —                                 | —      | —                | —           | 149,000  | 31,800 | —      | —           | —      |
|                                      | » » 1m,60.....                  | 714,407                                      | 68                                  | —                                 | —      | —                | —           | 148,500  | 59,500 | —      | —           | —      |
|                                      | » corrente.....                 | 50,408                                       | 4                                   | —                                 | —      | —                | —           | 24,900   | 21,300 | 5      | 13,800      | 9,     |
| 6                                    | Companhia Mogyana de E. de      |  |                                     |                                   |        |                  |             |  |        |        |             |        |
|                                      | Ferro.....                      | 1.966,016                                    | 169                                 | 60,300                            | 17,200 | —                | —           | 127,350  | 27,900 | 15     | 31,900      | 14,    |
|                                      | bitola corrente.....            | 1.881,522                                    | 166                                 | 60,300                            | 22,300 | —                | —           | 127,350  | 42,500 | 8      | 31,900      | 14,    |
|                                      | » de 0m,60.....                 | 84,494                                       | 3                                   | 17,200                            | 17,200 | —                | —           | 27,900   | 27,900 | 7      | 14,520      | 14,    |
| 7                                    | E. de Ferro Sorocabana.....     | 1.770,678                                    | 154                                 | 80,000                            | 17,000 | —                | —           | 127,600  | 37,000 | 7      | 20,000      | 13,    |
|                                      | Região Sul.....                 | 4.393,624                                    | 302                                 | 73,300                            | 21,929 | —                | —           | 117,020  | 34,620 | 19     | 36,000      | 8,     |
| 8                                    | E. de Ferro São Paulo-Rio       |  |                                     |                                   |        |                  |             |  |        |        |             |        |
|                                      | Grande.....                     | 1.963,069                                    | 94                                  | 73,300                            | 23,000 | —                | —           | 114,200  | 41,000 | 4      | 36,000      | 12,    |
|                                      | Linhas arrendadas.....          | 437,700                                      | 44                                  | 73,300                            | 26,330 | —                | —           | 114,200  | 46,330 | —      | —           | —      |
|                                      | » garantidas.....               | 1.525,369                                    | 50                                  | 71,300                            | 23,000 | —                | —           | 112,100  | 41,000 | 4      | 36,000      | 12,    |
| 9                                    | Viação Ferrea do Rio Grande     |  |                                     |                                   |        |                  |             |  |        |        |             |        |
|                                      | do Sul.....                     | 2.430,555                                    | 208                                 | 71,300                            | 21,929 | —                | —           | 117,020  | 34,630 | 15     | 36,000      | 8,     |
|                                      | Total I.....                    | 16.937,131                                   | —                                   | —                                 | —      | —                | —           | —  | —      | —      | —           | —      |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |                                 |  |                                     |                                   |        |                  |             |  |        |        |             |        |
|                                      | Região Norte.....               | —  | —                                   | —                                 | —      | —                | —           | —  | —      | —      | —           | —      |
|                                      | Região Nordeste.....            | 3.262,321                                    | 326                                 | 51,983                            | 13,200 | —                | —           | 81,307   | 19,700 | 21     | 34,050      | 10,    |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....    | 1,136,743                                    | 83                                  | 51,983                            | 13,600 | —                | —           | 79,223   | 26,400 | 20     | 34,050      | 13,    |
| 11                                   | C. F. V. Este Brasileiro.....   | 2,125,578                                    | 153                                 | 49,511                            | 13,200 | —                | —           | 81,307   | 19,700 | 1      | 10,886      | 10,    |

9

de Dezembro de 1923

| Locomotivas electricas e outras |             |                |        |        |         |             |                  |           |                             |                                   |                                |                                | Numero de ordem do Q. 4 |
|---------------------------------|-------------|----------------|--------|--------|---------|-------------|------------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Força de tracção                |             | Peso em marcha |        | Numero | Peso    |             | Força de tracção |           | Numero total de locomotivas | Numero de locomotivas por 10 kms. | Altura de engates predominante | Systema de freios predominante |                         |
| Total                           | Média       | Maximo         | Minimo |        | Maximo  | Minimo      | Total            | Média     |                             |                                   |                                |                                |                         |
| Cav.°-vapor                     | Cav.°-vapor | Ton.           | Ton.   | Ton.   | Ton.    | Cav.°-vapor | Cav.°-vapor      | Cl. d+k+r | Cl. x×10<br>Cl. c           | M.                                |                                |                                |                         |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | —                           | —                                 | —                              | —                              | —                       |
| —                               | —           | 28,500         | 12,000 | —      | —       | —           | —                | —         | 174                         | 1,1                               | 0,74                           | —                              | —                       |
| —                               | —           | 28,500         | 12,000 | —      | —       | —           | —                | —         | 174                         | 1,1                               | 0,74                           | —                              | 1                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | —                           | —                                 | —                              | —                              | —                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | —                           | —                                 | —                              | —                              | —                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | —                           | —                                 | —                              | —                              | —                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | —                           | —                                 | —                              | —                              | —                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | 253                         | 0,8                               | 0,79                           | Gresham                        | 3                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | 121                         | 4,9                               | 1,06                           | »                              | 4                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | 113                         | 8,1                               | 1,06                           | »                              | —                       |
| —                               | —           | 63,885         | 63,885 | —      | —       | —           | —                | —         | 8                           | 0,7                               | 0,76                           | »                              | —                       |
| —                               | —           | —              | —      | 16     | 128,000 | 90,000      | —                | —         | 174                         | 1,4                               | —                              | —                              | 5                       |
| —                               | —           | —              | —      | 16     | 128,000 | 90,000      | —                | —         | 97                          | 2,0                               | —                              | —                              | —                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | 68                          | 0,9                               | —                              | —                              | —                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | 9                           | 1,8                               | —                              | —                              | —                       |
| —                               | —           | 37,600         | 18,000 | —      | —       | —           | —                | —         | 184                         | 0,9                               | 0,68                           | Vac.                           | 6                       |
| —                               | —           | 37,600         | 15,200 | —      | —       | —           | —                | —         | 174                         | 0,9                               | 0,68                           | »                              | —                       |
| —                               | —           | 18,000         | 18,000 | —      | —       | —           | —                | —         | 10                          | 1,2                               | 0,58                           | »                              | —                       |
| —                               | —           | 25,200         | 18,000 | —      | —       | —           | —                | —         | 161                         | 0,9                               | 0,75                           | Automatico                     | 7                       |
| —                               | —           | 36,000         | 8,165  | —      | —       | —           | —                | —         | 321                         | 0,7                               | 0,75                           | Westinghouse                   | —                       |
| —                               | —           | 36,000         | 12,000 | —      | —       | —           | —                | —         | 98                          | 0,5                               | 0,75                           | Gresham                        | 8                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | 44                          | 1,0                               | 0,75                           | »                              | —                       |
| —                               | —           | 36,000         | 12,000 | —      | —       | —           | —                | —         | 54                          | 0,3                               | 0,75                           | »                              | —                       |
| —                               | —           | 36,000         | 8,165  | —      | —       | —           | —                | —         | 223                         | 0,9                               | 0,75                           | Westinghouse                   | 9                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | —                           | —                                 | —                              | —                              | —                       |
| —                               | —           | —              | —      | —      | —       | —           | —                | —         | —                           | —                                 | —                              | —                              | —                       |
| —                               | —           | 34,050         | 10,186 | —      | —       | —           | —                | —         | 257                         | 0,8                               | 0,64                           | Westinghouse                   | —                       |
| —                               | —           | 34,050         | 13,256 | —      | —       | —           | —                | —         | 103                         | 0,9                               | 0,75                           | Gresham                        | 10                      |
| —                               | —           | 10,885         | 10,886 | —      | —       | —           | —                | —         | 154                         | 0,7                               | 0,64                           | Westinghouse                   | 11                      |



| Locomotivas electricas e outras |                |             |        |        |        |       |                  |             |                             |                                   |                                |                                |                          |
|---------------------------------|----------------|-------------|--------|--------|--------|-------|------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Força de tracção                | Peso em marcha |             |        | Numero | Peso   |       | Força de tracção |             | Numero total de locomotivas | Numero de locomotivas por 10 kms. | Altura de engates predominante | Systema de freios predominante | Numero de ordens do Q, 4 |
|                                 | Total          | Media       | Maximo |        | Minimo | Total | Media            |             |                             |                                   |                                |                                |                          |
|                                 | Cav.º-vapor    | Cav.º-vapor | Ton.   |        | Ton.   | Ton.  | Ton.             | Cav.º-vapor |                             |                                   |                                |                                |                          |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 357                         | —                                 | —                              | —                              | 12                       |
| —                               | —              | 66,224      | 66,224 | —      | —      | —     | —                | —           | 149                         | 0,8                               | 0,75                           | Westinghouse                   | —                        |
| —                               | —              | 66,624      | 66,224 | —      | —      | —     | —                | —           | 91                          | 0,7                               | 0,75                           | »                              | —                        |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 58                          | 0,8                               | 0,70                           | »                              | —                        |
| —                               | —              | 38,000      | 38,000 | —      | —      | —     | —                | —           | 97                          | 0,8                               | 0,75                           | »                              | 13                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 34                          | 1,2                               | 0,75                           | »                              | 14                       |
| —                               | —              | 26,000      | 10,000 | —      | —      | —     | —                | —           | 77                          | 0,6                               | 0,75                           | Vac.                           | 15                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | —                           | —                                 | —                              | —                              | —                        |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 614                         | 0,8                               | 0,75                           | Westinghouse                   | —                        |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | —                           | —                                 | —                              | —                              | —                        |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 14                          | 0,4                               | 0,67                           | Westinghouse                   | 16                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | —                           | —                                 | —                              | —                              | 17                       |
| —                               | —              | 18,144      | 18,144 | —      | —      | —     | —                | —           | 32                          | 1,1                               | 0,70                           | Vapor                          | 18                       |
| —                               | —              | 20,000      | 17,500 | —      | —      | —     | —                | —           | 20                          | 0,4                               | 0,70                           | Westinghouse                   | 19                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 10                          | 0,7                               | 0,75                           | Gresham                        | 20                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 67                          | 1,0                               | —                              | —                              | —                        |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 4                           | 0,5                               | —                              | —                              | 21                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 3                           | 0,5                               | 0,70                           | Vac.                           | 22                       |
| —                               | —              | 11,000      | 11,000 | —      | —      | —     | —                | —           | 24                          | 1,2                               | 0,70                           | Vapor                          | 23                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 19                          | 0,9                               | 0,75                           | Vac.                           | 24                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 10                          | 1,1                               | —                              | —                              | 25                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 7                           | 0,8                               | 0,65                           | Vapor                          | 26                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | —                           | —                                 | —                              | —                              | —                        |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 21                          | 0,4                               | 0,80                           | Westinghouse                   | 27                       |
| —                               | —              | 28,000      | 28,000 | —      | —      | —     | —                | —           | 16                          | 0,4                               | 0,75                           | —                              | 28                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | —                           | —                                 | —                              | —                              | 29                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 13                          | 1,0                               | 0,70                           | Westinghouse                   | 30                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 6                           | 0,5                               | 0,71                           | »                              | 31                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | —                           | —                                 | —                              | —                              | 32                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | —                           | —                                 | —                              | —                              | 33                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | —                           | —                                 | —                              | —                              | 34                       |
| —                               | —              | 25,500      | 25,500 | —      | —      | —     | —                | —           | 14                          | 0,4                               | 0,70                           | Westinghouse                   | 35                       |
| —                               | —              | —           | —      | —      | —      | —     | —                | —           | 21                          | 0,8                               | —                              | —                              | 36                       |





Carros de passageiros existentes

| a                                    | b                                    | c                 | d        | e         | f        | g        | h        | i         | j        | k        | Carros                   |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|--------------------------|-------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|------------------------|----|------------------------|--------------------------|------------------------|
|                                      |                                      |                   |          |           |          |          |          |           |          |          | Denominação das empresas | Extensão em tráfego (1) | Especiaes |                        |                          | De 1ª classe           |    |                        |                          |                        |
|                                      |                                      |                   |          |           |          |          |          |           |          |          |                          |                         | N.        | Peso morto total Tons. | Numero total de assentos | Numero total de leitos | N. | Peso morto total Tons. | Numero total de assentos | Numero total de leitos |
|                                      |                                      |                   |          |           |          |          |          |           |          |          |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>  |                                      |                   |          |           |          |          |          |           |          |          |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Região Norte.....                    | —                 | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —        | —                        |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Região Nordeste.....                 | 1.627,078         | 25       | 357,380   | 660      | —        | 96       | 1.526,800 | 3.803    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 1                                    | Great Western of Brasil Ry. Co.....  | 1.627,078         | 25       | 357,380   | 660      | —        | 96       | 1.526,800 | 3.803    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Região Suéste.....                   | 10.916,429        | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 2                                    | E. de Ferro Central do Brasil.....   | 2.700,015         | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60.....    | 1.181,093         | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | » corrente.....                      | 1.518,922         | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....          | 2.989,446         | 24       | 317,805   | 225      | 54       | 123      | 1.771,719 | 4.048    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Ltd.....           | 247,312           | 10       | 316,328   | 295      | —        | 63       | 1.685,500 | 2.755    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00.....    | 139,466           | 9        | 306,828   | 285      | —        | 60       | 1.618,500 | 2.640    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | » corrente.....                      | 107,846           | 1        | 10,000    | 10       | —        | 3        | 67,000    | 115      | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 5                                    | Companhia Paulista de E. de Ferro.   | 1.242,962         | 43       | 1.058,222 | 796      | 61       | 69       | 1.828,476 | 2.466    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60.....    | 478,147           | 26       | 759,452   | 573      | 28       | 31       | 1.162,434 | 1.368    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | » corrente.....                      | 714,407           | 17       | 298,770   | 223      | 33       | 35       | 635,682   | 1.004    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | » de 0 <sup>m</sup> ,60.....         | 50,408            | —        | —         | —        | —        | 3        | 30,360    | 94       | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 6                                    | Companhia Mogyana de E. de Ferro.    | 1.966,016         | 17       | 209,100   | —        | 5        | 85       | 1.320,800 | 2.417    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Bitola corrente.....                 | 1.881,522         | 17       | 209,100   | —        | 5        | 80       | 1.284,100 | 2.323    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | » de 0 <sup>m</sup> ,60.....         | 84,494            | —        | —         | —        | —        | 5        | 36,700    | 94       | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 7                                    | E. de Ferro Sorocabana.....          | 1.770,678         | 24       | 317,700   | 463      | 20       | 69       | 1.215,000 | 1.925    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Região Sul.....                      | 4.393,624         | 60       | 919,568   | —        | —        | 129      | 2.054,430 | 4.437    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 8                                    | E. de Ferro São Paulo Rio Grande     | —                 | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | (2).....                             | 1.963,069         | 12       | 162,128   | —        | —        | 38       | 580,230   | 1.297    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Linhas arrendadas.....               | 437,700           | 5        | 56,128    | —        | —        | 7        | 76,400    | 246      | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | » garantidas.....                    | 1.525,369         | 7        | 106,000   | —        | —        | 31       | 503,830   | 1.051    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 9                                    | Viação F. do Rio Grande do Sul.....  | 2.480,555         | (3) 48   | 757,440   | —        | —        | 91       | 1.474,200 | 3.140    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | <b>Total I.....</b>                  | <b>16.937,131</b> | <b>—</b> | <b>—</b>  | <b>—</b> | <b>—</b> | <b>—</b> | <b>—</b>  | <b>—</b> | <b>—</b> |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |                                      |                   |          |           |          |          |          |           |          |          |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Região Norte.....                    | —                 | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
|                                      | Região Nordeste.....                 | 3.262,321         | 27       | 295,216   | 192      | 79       | 105      | 1.228,970 | 4.204    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....         | 1.136,743         | 8        | 72,506    | —        | —        | 35       | 411,080   | 1.410    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |
| 11                                   | Companhia F. V. Este Brasileiro..... | 2.125,578         | 19       | 222,710   | 192      | 79       | 70       | 817,890   | 2.794    | —        |                          |                         |           |                        |                          |                        |    |                        |                          |                        |

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (3) Excluída a linha estadual de Curitiba a Rio Branco. (5) Incluídos os dormitórios.



I. 10

m 31 de Dezembro de 1923

|     | m                | n                       | o      | p                | q                       | r                      | s                                   | t  | u                               | v                | x                             | y                               | z                             |                         |
|-----|------------------|-------------------------|--------|------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| N.  | De 2ª classe     |                         | Mixtos |                  |                         | Numero total de carros | Peso morto total de todos os carros | Numero total de logares em todos os carros | Numero medio relativo a 10 kms. |                  | Média do peso morto por logar | Altura dos engates predominante | Systema de freio predominante | Numero de ordem do Q. 4 |
|     | Peso morto total | Numero total de logares | N.     | Peso morto total | Numero total de logares |                        |                                     |  | de carros                       | de logares       |                               |                                 |                               |                         |
|     | Tons.            | Numero total de logares |        | Tons.            | Numero total de logares |                        |                                     |  | cl.r×10<br>cl. c                | cl.t×10<br>cl. c | Tons.                         |                                 |                               |                         |
|     |                  |                         |        |                  |                         |                        |                                     |  |                                 |                  |                               |                                 |                               |                         |
| 100 | 1.242,200        | 5.398                   | 8      | 68,000           | 315                     | 229                    | 3.194,380                           | 10.176                                     | 1,41                            | 62,54            | 0,314                         | 0,74                            | —                             | —                       |
| 100 | 1.242,200        | 5.398                   | 8      | 68,000           | 315                     | 229                    | 3.194,380                           | 10.176                                     | 1,41                            | 62,54            | 0,314                         | 0,74                            | Vac.                          | 1                       |
| —   | —                | —                       | —      | —                | —                       | —                      | —                                   | —  | —                               | —                | —                             | —                               | —                             | —                       |
| —   | —                | —                       | —      | —                | —                       | —                      | —                                   | —  | —                               | —                | —                             | —                               | —                             | —                       |
| —   | —                | —                       | —      | —                | —                       | —                      | —                                   | —  | —                               | —                | —                             | —                               | —                             | —                       |
| 90  | 894,500          | 5.121                   | 63     | 787,941          | 2.854                   | 300                    | 3.571,965                           | 12.398                                     | 1,00                            | 41,47            | 0,312                         | 0,80                            | Vac.                          | 3                       |
| 78  | 1.778,175        | 5.470                   | 11     | 263,688          | 589                     | 162                    | 4.043,691                           | 9.131                                      | 6,55                            | 369,21           | 0,443                         | 1,06                            | Gresham                       | 4                       |
| 75  | 1.733,175        | 5.321                   | 8      | 215,688          | 460                     | 152                    | 3.873,691                           | 8.706                                      | 10,90                           | 624,24           | 0,445                         | 1,06                            | Gresham                       | —                       |
| 3   | 45,000           | 171                     | 3      | 48,000           | 129                     | 10                     | 170,000                             | 425  | 0,93                            | 39,41            | 0,400                         | 0,76                            | Vac.                          | —                       |
| 50  | 1.130,554        | 3.451                   | 37     | 808,950          | 2.076                   | 199                    | 4.826,202                           | 9.074                                      | 1,60                            | 73,04            | 0,532                         | —                               | —                             | 5                       |
| 17  | 608,957          | 1.666                   | 15     | 507,984          | 1.082                   | 89                     | 3.038,827                           | 4.877                                      | 1,86                            | 102,00           | 0,623                         | —                               | —                             | —                       |
| 27  | 406,827          | 1.552                   | 19     | 272,966          | 920                     | 98                     | 1.677,275                           | 3.801                                      | 1,37                            | 53,20            | 0,441                         | —                               | —                             | —                       |
| 6   | 51,770           | 233                     | 3      | 27,970           | 74                      | 12                     | 110,100                             | 401  | 2,38                            | 79,56            | 0,275                         | —                               | —                             | —                       |
| 83  | 930,900          | 4.606                   | 40     | 430,000          | 2.522                   | 225                    | 2.890,800                           | —  | 1,15                            | —                | —                             | —                               | —                             | 6                       |
| 75  | 876,600          | 4.352                   | 35     | 390,000          | 1.390                   | 207                    | 2.759,500                           | —  | 1,10                            | —                | —                             | —                               | —                             | —                       |
| 8   | 54,300           | 254                     | 5      | 40,000           | 132                     | 18                     | 131,000                             | 480  | 2,13                            | 56,81            | 0,273                         | —                               | —                             | —                       |
| 62  | 868,000          | 3.410                   | 16     | 224,000          | 672                     | 171                    | 2.624,700                           | 6.714                                      | 0,97                            | 37,92            | 0,391                         | 0,75                            | Vac.                          | 7                       |
| 108 | 1.549,010        | 6.700                   | 24     | 310.295          | 1.068                   | 321                    | 7.743,303                           | —  | —                               | —                | —                             | 0,75                            | Gresham                       | —                       |
| 59  | 884,570          | 3.223                   | 9      | 97,595           | 406                     | 118                    | 4.634,523                           | —  | 0,60                            | —                | —                             | 0,75                            | Gresham                       | 8                       |
| 11  | 110,600          | 589                     | 7      | 77,595           | 310                     | 30                     | 320,723                             | —  | 0,69                            | —                | —                             | 0,75                            | —                             | —                       |
| 48  | 783,970          | 2.634                   | 2      | 20,000           | 90                      | 88                     | 1.413,800                           | —  | 0,58                            | —                | —                             | 0,75                            | Gresham                       | —                       |
| 49  | 664,440          | 3.477                   | 15     | 212,700          | 668                     | 203                    | 3.108,780                           | —  | 0,84                            | —                | —                             | 0,75 a 0,80                     | Vac.                          | 9                       |
| —   | —                | —                       | —      | —                | —                       | —                      | —                                   | —  | —                               | —                | —                             | —                               | —                             | —                       |
| —   | —                | —                       | —      | —                | —                       | —                      | —                                   | —  | —                               | —                | —                             | —                               | —                             | —                       |
| 37  | 1.587,700        | 6.844                   | 21     | 235.860          | 996                     | 290                    | 3.347,740                           | —  | 3,05                            | —                | —                             | 0,64                            | Westinghouse                  | —                       |
| 24  | 259,700          | 1.260                   | 6      | 73,200           | 240                     | 73                     | 816,486                             | —  | 2,11                            | —                | —                             | 0,75                            | Gresham                       | 10                      |
| 13  | 1.328,000        | 5.584                   | 15     | 162,660          | 756                     | 217                    | 2.531,260                           | 9.405                                      | 3,56                            | 44,25            | 0,269                         | 0,64                            | Westinghouse                  | 11                      |

| a                       | b   | c                          | d         | e                         | f                        | g                      | h            | i                         | j                        | k                      |
|-------------------------|---|----------------------------|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                    | Extensão em trafego<br>(1) | Especiaes |                           |                          |                        | De 1ª classe |                           |                          |                        |
|                         |   |                            | N.        | Peso morto total<br>Tons. | Numero total de assentos | Numero total de leitos | N.           | Peso morto total<br>Tons. | Numero total de assentos | Numero total de leitos |
|                         |   |                            |           |                           |                          |                        |              |                           |                          |                        |
|                         |   |                            |           |                           |                          |                        |              |                           |                          |                        |
|                         | Região Suéste.....                          | 4.631,436                  | 54        | 601,945                   | —                        | —                      | 93           | 1.206,684                 | —                        | —                      |
| 12                      | E. de Ferro Oéste de Minas.....             | 1.936,688                  | 24        | 216,000                   | 144                      | —                      | 44           | 440,000                   | 1.144                    | —                      |
|                         | Bitola corrente.....                        | 1.203,226                  | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
|                         | » de 0 <sup>m</sup> ,76.....                | 733,462                    | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 13                      | Rêdc Sul Mineira.....                       | 1.141,800                  | 11        | 114,000                   | 153                      | 15                     | 22           | 409,684                   | 770                      | —                      |
| 14                      | E. de Ferro Araraquára.....                 | 280,712                    | 5         | 73,000                    | —                        | —                      | 13           | 130,000                   | —                        | —                      |
| 15                      | » » » Noroéste do Brasil....                | 1.272,236                  | 15        | 201,945                   | 181                      | —                      | 14           | 226,996                   | 507                      | —                      |
|                         | <b>Total II.....</b>                        | <b>7.893,757</b>           | <b>—</b>  | <b>—</b>                  | <b>—</b>                 | <b>—</b>               | <b>—</b>     | <b>—</b>                  | <b>—</b>                 | <b>—</b>               |
|                         | <b>III — Emprezas de 3ª categoria</b>       |                            |           |                           |                          |                        |              |                           |                          |                        |
|                         | Região Norte.....                           | —                          | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 16                      | Madeira-Mamoré Ry. Co.....                  | 366,485                    | 9         | 117,100                   | —                        | 4                      | 3            | 65,580                    | 159                      | —                      |
| 17                      | E. de Ferro Tocantins.....                  | —                          | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 18                      | » » » de Bragança.....                      | 291,870                    | 5         | —                         | 74                       | 16                     | 14           | —                         | 686                      | —                      |
| 19                      | » » » S. Luiz-Therézina.....                | 450,652                    | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 20                      | » » » Central do Piauhy.....                | 152,237                    | —         | —                         | —                        | —                      | 2            | 20,000                    | 96                       | —                      |
|                         | Região Nordéste.....                        | —                          | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 21                      | E. de Ferro Petrolina a Therézina..         | 88,000                     | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 22                      | » » » Mossoró.....                          | 37,690                     | —         | —                         | —                        | —                      | 1            | 11,100                    | 48                       | —                      |
| 23                      | » » » Central do Rio Grande do Norte.....   | 176,630                    | 1         | 10,000                    | 20                       | —                      | 8            | 80,000                    | 272                      | —                      |
| 24                      | E. de Ferro de Nazareth.....                | 221,662                    | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 25                      | » » » Santo Amaro.....                      | 88,350                     | —         | —                         | —                        | —                      | 4            | —                         | —                        | —                      |
| 26                      | » » » Ilhéos a Conquista..                  | 82,750                     | —         | —                         | —                        | —                      | 6            | 63,930                    | 252                      | —                      |
|                         | Região Suéste.....                          | —                          | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 27                      | E. de Ferro Victoria a Minas.....           | 475,000                    | 3         | 38,649                    | 12                       | —                      | 5            | 56,770                    | 135                      | —                      |
| 28                      | » » » Therezopolis.....                     | 36,870                     | —         | —                         | —                        | —                      | 6            | 52,500                    | 204                      | —                      |
| 29                      | » » » Corcovado.....                        | 3,829                      | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 30                      | » » » Rio do Ouro.....                      | 127,676                    | 1         | 4,400                     | 12                       | —                      | 6            | 54,000                    | 258                      | —                      |
| 31                      | » » » Maricá.....                           | 130,472                    | —         | —                         | —                        | —                      | 1            | 10,118                    | 50                       | —                      |
| 32                      | » » » Rezende a Bocaina.....                | 38,810                     | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 33                      | » » » Paracatú.....                         | 129,543                    | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 34                      | » » » Morro Velho.....                      | 8,000                      | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 35                      | » » » Goyaz.....                            | 320,972                    | 3         | 51,000                    | 18                       | 9                      | 5            | 85,000                    | 220                      | —                      |
| 36                      | » » » Dourado.....                          | 273,368                    | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 37                      | » » » S. Paulo Goyaz.....                   | 146,000                    | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 38                      | » » » Funilense.....                        | 93,160                     | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 39                      | » » » S. Paulo Minas.....                   | 136,600                    | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 40                      | » » » Santos a Santo Antonio de Juquiá..... | 161,545                    | 1         | 9,000                     | —                        | —                      | 2            | 35,000                    | —                        | —                      |
| 41                      | Ramal Ferreo Campineiro.....                | 39,553                     | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 42                      | Tramway da Cantareira.....                  | 30,335                     | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 43                      | E. de Ferro Campos do Jordão.....           | 46,580                     | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |
| 44                      | » » » Melhoramentos Monte Alto.....         | 31,350                     | —         | —                         | —                        | —                      | —            | —                         | —                        | —                      |

Observação — (1) Cl. h do Q. 4.

|    | m                | n                       | o  | p                | q                       | r                      | s                                   | t  | u                               | v                | x                             | y                               | z                             |                         |
|----|------------------|-------------------------|----|------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
|    | De 2ª classe     |                         |    | Mixtos           |                         | Numero total de carros | Peso morto total de todos os carros | Numero total de logares em todos os carros | Numero medio relativo a 10 kms. |                  | Média do peso morto por logar | Altura dos engates predominante | Systema de freio predominante | Numero de ordem do Q. + |
|    | Peso morto total | Numero total de logares | N. | Peso morto total | Numero total de logares |                        |                                     |  | de carros                       | de logares       |                               |                                 |                               |                         |
|    | Tons.            | Numero total de logares | X  | Tons.            | Numero total de logares |                        |                                     |  | cl.r×10<br>cl. c                | cl.t×10<br>cl. c | Tons.                         | M.                              |                               |                         |
| 9  | —                | —                       | 37 | 404,288          | —                       | 284                    | 3.345,737                           | —  | —                               | —                | —                             | —                               | —                             | —                       |
| 8  | 456,000          | 1.872                   | 18 | 153,000          | 450                     | 134                    | 1.265,000                           | 3.610                                      | 0,69                            | 18,64            | 0,350                         | 0,75                            | Westinghouse                  | 12                      |
| 8  | 231,912          | 860                     | 14 | 162,288          | 616                     | 65                     | 917,884                             | 2.414                                      | 0,57                            | 21,14            | 0,380                         | —                               | —                             | 13                      |
| 2  | 96,000           | —                       | 1  | 9,000            | —                       | 31                     | 308,000                             | —  | 1,11                            | —                | —                             | 0,75                            | Westinghouse                  | 14                      |
| 1  | 345,912          | 1.107                   | 4  | 80,000           | 192                     | 54                     | 854,853                             | 1.987                                      | 0,42                            | 15,02            | 0,430                         | 0,75                            | Vac.                          | 15                      |
| 5  | 107,250          | 365                     | 1  | 20,000           | 57                      | 18                     | 309,930                             | —  | 0,49                            | —                | —                             | 0,67                            | Westinghouse                  | 16                      |
| 9  | —                | 945                     | 6  | —                | 228                     | 34                     | —                                   | 1.949                                      | 1,16                            | 66,64            | —                             | —                               | —                             | 17                      |
| 1  | 10,000           | 40                      | —  | —                | —                       | 3                      | 30,000                              | 136  | 0,20                            | 8,93             | 0,221                         | 0,72                            | Gresham                       | 18                      |
| 1  | 10,500           | 52                      | 2  | 21,400           | 104                     | 4                      | 43,000                              | 204  | 0,11                            | 54,13            | 0,211                         | 0,70                            | Vac.                          | 19                      |
| 7  | 70,000           | 308                     | 2  | 20,000           | 80                      | 18                     | 180,000                             | 680  | 0,10                            | 38,50            | 0,265                         | 0,70                            | —                             | 20                      |
| 3  | —                | —                       | —  | —                | —                       | 7                      | —                                   | —  | 0,79                            | —                | —                             | —                               | Vac.                          | 21                      |
| 3  | 29;700           | 204                     | —  | —                | —                       | 9                      | 93,630                              | 456  | 1,09                            | 55,11            | 0,205                         | —                               | —                             | 22                      |
| 4  | 42,400           | 200                     | 10 | 115,900          | 590                     | 88                     | 253,719                             | 937  | 1,85                            | 19,73            | 0,271                         | 0,80                            | Westinghouse                  | 23                      |
| 12 | 108,000          | 720                     | 4  | 36,000           | 105                     | 25                     | 202,800                             | 898  | 1,96                            | 70,32            | 0,226                         | —                               | —                             | 24                      |
| 2  | 20,236           | 100                     | 3  | 33,044           | 146                     | 6                      | 63,398                              | 296  | 0,46                            | 22,69            | 0,214                         | 0,71                            | —                             | 25                      |
| 5  | 80,000           | 245                     | 2  | 32,000           | 84                      | 15                     | 248,000                             | 576  | 0,47                            | 17,95            | 0,431                         | 0,70                            | Vac.                          | 26                      |
| 3  | 48,000           | —                       | 2  | 34,000           | —                       | 8                      | 126,000                             | —  | 0,50                            | —                | —                             | 0,80                            | —                             | 27                      |

| a                       | b                                | c                          | d             | e                | f                        | g                      | h             | i                | j                        | k                      |
|-------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------|------------------|--------------------------|------------------------|---------------|------------------|--------------------------|------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas         | Extensão em trafego<br>(1) | Carros        |                  |                          |                        |               |                  |                          |                        |
|                         |                                  |                            | Especiaes     |                  |                          |                        | De 1ª classe  |                  |                          |                        |
|                         |                                  |                            | <del>N.</del> | Peso morto total | Numero total de assentos | Numero total de leitos | <del>N.</del> | Peso morto total | Numero total de assentos | Numero total de leitos |
|                         |                                  |                            |               | Tons.            |                          |                        |               | Tons.            |                          |                        |
| 45                      | E. de Ferro Jaboticabal.....     | 17,200                     | —             | —                | —                        | —                      | 1             | 9,900            | 24                       | —                      |
| 46                      | » » » Perús a Pirapóra.....      | 16,000                     | —             | —                | —                        | —                      | —             | —                | —                        | —                      |
| 47                      | » » » Fazenda Dumont.....        | 23,442                     | 3             | 10,500           | 66                       | —                      | 5             | —                | 175                      | —                      |
|                         | Região Sul.....                  | 601,389                    | —             | —                | —                        | —                      | —             | —                | —                        | —                      |
| 48                      | E. de Ferro Santa Catharina..... | 69,700                     | 1             | 6,500            | 8                        | —                      | —             | —                | —                        | —                      |
| 49                      | » » » D. Thereza Christina...    | 174,808                    | —             | —                | —                        | —                      | 4             | 68,000           | 144                      | —                      |
| 50                      | Great Southern of Brasil Ry..... | 299,467                    | —             | —                | —                        | —                      | 3             | 19,500           | 96                       | —                      |
| 51                      | E. de Ferro Jauhy.....           | 57,414                     | —             | —                | —                        | —                      | —             | —                | —                        | —                      |
|                         | Total III.....                   | —                          | —             | —                | —                        | —                      | —             | —                | —                        | —                      |
|                         | Região Norte.....                | —                          | —             | —                | —                        | —                      | —             | —                | —                        | —                      |
|                         | » Nordéste.....                  | —                          | —             | —                | —                        | —                      | —             | —                | —                        | —                      |
|                         | » Suéste.....                    | —                          | —             | —                | —                        | —                      | —             | —                | —                        | —                      |
|                         | » Sul.....                       | —                          | —             | —                | —                        | —                      | —             | —                | —                        | —                      |
|                         | Total do Brasil.....             | —                          | —             | —                | —                        | —                      | —             | —                | —                        | —                      |

Observações — (1) Cl. h Q. 4.





l. 11

m 31 de dezembro de 1923

| n                                | n                | o          | p  | q                | r                                   | s  | t  | u               | v             | x                               | y   | z                              | A                             | B               |
|----------------------------------|------------------|------------|--|------------------|-------------------------------------|--|--|-----------------|---------------|---------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Vagões fechados para mercadorias |                  |            | Vagões de carga especiais (para inflamáveis, lastro, etc.) |                  |                                     |  |  |                 |               | Numero medio relativo a 10 kms. |   |                                |                               |                 |
| Peso morto total                 | Capacidade total | N.         | Peso morto total   | Capacidade total | Numero total<br>(d + g + j + m + p) | Total geral do peso morto<br>(e + h + k + n + q) | Total geral da capacidade<br>(f + i + l + o + r) | De vagões       | De capacidade |                                 | Relação media entre o peso morto e a capacidade | Altura de engates predominante | Systema de freio predominante | Numero de ordem |
|                                  |                  |            |  |                  |                                     |  |  |                 | Cls.+10       | Cl.e                            |   |                                |                               |                 |
| Tons.                            | Tons.            | X          | Tons.  | Tons.            |                                     | Tons.  | Tons.  | Cls.+10<br>Cls. | Tons.         | Cl.u.                           |   |                                |                               |                 |
| 127                              | 686,500          | 998,400    | 1.263  | 6.294,020        | 15.778,976                          | 2.370  | 13.674,020                                       | 21.836,276      | 14,57         | 134,205                         | 0,626   | 0,74                           | Vac.                          |                 |
| 127                              | 686,500          | 998,400    | 1.263  | 6.294,020        | 15.778,976                          | 2.370  | 13.674,020                                       | 21.836,276      | 14,57         | 134,205                         | 0,626   | 0,74                           | Vac.                          | 1               |
| —                                | —                | —          | —  | —                | —                                   | —  | —  | —               | —             | —                               | —   | —                              | —                             | 2               |
| —                                | —                | —          | —  | —                | —                                   | —  | —  | —               | —             | —                               | —   | —                              | —                             | 3               |
| 947                              | 7.348,000        | 14.221,000 | 99   | 931,000          | 1.525,000                           | 2.619  | 21.724,008                                       | 43.913,000      | 8,76          | 146,890                         | 0,495   | 0,80                           | —                             | 3               |
| 716                              | 25.904,304       | 48.512,240 | 123  | 434,500          | 832,740                             | 4.382  | 43.189,853                                       | 76.729,265      | 177,183       | 3.102,529                       | 0,563   | 0,76                           | Vac.                          | 4               |
| 684                              | 25.648,304       | 47.936,240 | 120  | 434,500          | 832,740                             | 4.260  | 42.259,853                                       | 74.761,263      | 305,455       | 3.860,537                       | 0,565   | 0,76                           | Vac.                          |                 |
| 32                               | 256,000          | 576,000    | 3  | —                | —                                   | 122  | 930,000  | 1.968,000       | 11,31         | —                               | —   | 0,76                           | Vac.                          |                 |
| 450                              | 15.261,000       | 29.638,000 | 379  | 4.646,000        | 9.984,000                           | 3.885  | 38.934,000                                       | —               | 31,26         | —                               | —   | —                              | —                             | 5               |
| 987                              | 11.244,000       | 21.436,000 | 259  | 3.581,000        | 7.768,000                           | 2.419  | 25.891,000                                       | 44.978,000      | 50,59         | 940,684                         | 0,576   | —                              | —                             |                 |
| 434                              | 3.851,000        | 8.002,000  | 20   | 1.065,000        | 2.216,000                           | 1.409  | 12.687,000                                       | —               | 19,72         | —                               | —   | —                              | —                             |                 |
| 29                               | 166,000          | 200,000    | —  | —                | —                                   | 57   | 352,000  | —               | 11,31         | —                               | —   | —                              | —                             |                 |
| 812                              | 5.467,200        | 11.073,50  | 39   | 258,000          | 324,000                             | 2.616  | 19.531,100                                       | 36.130,000      | 13,31         | 183,773                         | 0,541   | —                              | —                             | 6               |
| 780                              | 5.316,600        | 10.789,50  | 36   | 258,000          | 324,000                             | 2.515  | 19.021,200                                       | 35.320,500      | 13,37         | 187,720                         | 0,539   | —                              | —                             |                 |
| 32                               | 150,600          | 284,00     | 3  | —                | —                                   | 101  | 509,900  | 809,500         | 11,95         | —                               | —   | —                              | —                             |                 |
| 1079                             | 9.926,000        | 29.973,00  | 96   | 671,200          | 1.096,000                           | 2.645  | 25.094,000                                       | 32.197,000      | 11,94         | —                               | —   | —                              | Vac.                          | 7               |
| 786                              | 18.662,000       | 46.434,00  | 262  | 1.022,000        | 1.815,000                           | 4.524  | 43.709,000                                       | 91.259,000      | —             | —                               | —   | 0,75                           | Vac.                          |                 |
| 833                              | 10.151,000       | 28.492,00  | 149  | 430,000          | 924,000                             | 1.906  | 20.240,000                                       | 48.071,000      | 9,71          | 244,877                         | 0,421   | 0,75                           | Vac.                          | 8               |
| 307                              | 2.600,489        | 7.632,86   | 149  | 429,800          | 924,000                             | 838  | 6.618,532  | 15.999,788      | 19,15         | 365,542                         | 0,414   | 0,75                           | Vac.                          |                 |
| 526                              | 7.550,670        | 20.859,38  | —  | —                | —                                   | 1.068  | 13.621,488                                       | 32.071,346      | 7,00          | 210,253                         | 0,425   | 0,75                           | Vac.                          |                 |
| 953                              | 8.511,000        | 17.942,00  | 113  | 592,000          | 891,000                             | 2.618  | 23.469,375                                       | 43.188,000      | 10,77         | 177,689                         | 0,520   | 0,75                           | Vac.                          | 9               |
| —                                | —                | —          | —  | —                | —                                   | —  | —  | —               | —             | —                               | —   | —                              | —                             |                 |
| —                                | —                | —          | —  | —                | —                                   | —  | —  | —               | —             | —                               | —   | —                              | —                             |                 |
| 0108                             | 772,356          | 19.372,06  | 199  | —                | 1.927,183                           | 2.442  | —  | —               | —             | —                               | —   | 0,64                           | Westing.                      |                 |
| 409                              | 3.703,420        | 7.485,00   | 12   | —                | 208,000                             | 785  | —  | —               | 6,91          | —                               | —   | 0,75                           | Vac.                          | 10              |
| 601                              | 5.068,936        | 11.857,06  | 187  | 1.902,699        | 2.719,183                           | 1.657  | 14.958,469                                       | 28.043,328      | 7,80          | 131,933                         | 0,533   | 0,64                           | Westing.                      | 11              |











QUADRO  
Percurso dos trens

| a                                    | b   | c                                      | d                  | e                | f                   | g                        | h   |
|--------------------------------------|---|--|--------------------|------------------|---------------------|--------------------------|---|
| Numero de ordem do Q. 4              | Percurso dos trens  |  |                    |                  |                     |                          |   |
|                                      | Denominação das empresas  | Extensão<br>media<br>em trafego<br>(*) | de<br>passageiros  | Mixtos           | de carga            | de trafego<br>remunerado | de lastro<br>e outros<br>não remu-<br>nerados |
|                                      |   | Km.                                    | Km.                | Km.              | Km.                 | cls. d a f               | Km.   |
|                                      | <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>                             |  |                    |                  |                     |                          |   |
|                                      | Região Norte.....   | —                                      | —                  | —                | —                   | —                        | —   |
|                                      | Região Nordéste.....  | 1.627,078                              | 600.824            | 669.139          | 1.403.670           | 2.644.133                | 146   |
| 1                                    | Great Western of Brasil Ry. Co.....                             | 1.627,078                              | 600.824            | 660.139          | 1.403.670           | 2.664.133                | 146.  |
|                                      | Rêdes Norte, Oéste e Sul.....                                   | 1.511,942                              | 599.800            | 635.987          | 1.398.830           | 2.634.617                | 142.  |
|                                      | Paulo Affonso.....  | 115,136                                | 528                | 24.152           | 4.840               | 29.516                   | 4.  |
|                                      | Região Suéste.....  | —                                      | —                  | —                | —                   | —                        | —   |
| 2                                    | E. de Ferro Central do Brasil. / Sub...<br>» » » » (Int....     | —                                      | —                  | —                | —                   | —                        | —   |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                                     | 2.927,870                              | 2.284.144          | 1.769.252        | 1.944.824           | 5.998.220                | 657   |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                                      | 247,312                                | 1.290.945          | 157.710          | 917.266             | 3.374.921                | 11  |
|                                      | E. de Ferro Santos a Jundiaby...<br>Secção Bragantina.....      | 139,466<br>107,846                     | 1.299.945<br>—     | —<br>157.710     | 1.823.438<br>93.828 | 3.123.383<br>251.838     | 4<br>7  |
| 5                                    | Comp. Paulista de E. de Ferro....                               | 1.242,757                              | 2.809.792          | 387.850          | 2.891.901           | 6.079.543                | 360   |
| 6                                    | Comp. Mogyana de E. de Ferro...                                 | 1.966,016                              | 1.946.362          | 976.454          | 2.258.732           | 5.181.558                | 519   |
| 7                                    | E. de Ferro de Sorocabana.....                                  | 1.770,678                              | 2.500.774          | 383.656          | 2.571.991           | 5.456.421                | 636   |
|                                      | Região Sul.....   | 4.377,491                              | 2.887.909          | 650.541          | 4.874.998           | 8.413.447                | 1.444   |
| 8                                    | Comp. de E. de Ferro S. Paulo Rio<br>Grande.....                | 1.946,936                              | 968.715            | 347.492          | 2.023.208           | 3.339.414                | 625   |
|                                      | E. de Ferro do Paraná.....                                      | 451,981                                | 230.258            | 204.339          | 688.759             | 1.123.356                | 141   |
|                                      | Linha de Itararé ao rio Uruguay..<br>Linha de S. Francisco..... | 1.031,623<br>463,332                   | 447.115<br>291.342 | 77.311<br>65.841 | 999.111<br>335.338  | 1.523.537<br>692.521     | 382<br>107                                    |
| 9                                    | V. F. do Rio Grande do Sul.....                                 | 2.430,555                              | 1.919.194          | 303.049          | 2.851.790           | 5.074.033                | 816   |
|                                      | Total I.....  | —                                      | —                  | —                | —                   | —                        | —   |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |   |  |                    |                  |                     |                          |   |
|                                      | Região Norte.....   | —                                      | —                  | —                | —                   | —                        | —   |
|                                      | Região Nordéste.....  | —                                      | —                  | —                | —                   | —                        | —   |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....                                    | 1.079,729                              | 415.784            | 274.186          | 654.704             | 1.344.674                | 8   |
|                                      | E. F. de Sobral.....  | 373,493                                | 506                | 118.372          | 139.326             | 258.204                  | 4   |
|                                      | E. F. de Baturité.....  | 706,236                                | 415.278            | 155.814          | 515.378             | 1.086.470                | 4   |

Observação—(\*) A extensão media em trafego difere da «extensão» indicada na Cl. h do quadro 4, sempre que durante o anno tenha havido «suspensão» de em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em trafego se calcula pela formula  $\frac{k \cdot d - k' \cdot d' - \dots}{d}$ , em que k é o numero de km em trafego durante d dias; k' o numero de kilometros em trafego durante d' dias, etc., e d o numero de dias do anno (365 ou 366). Considera-se «suspensão» de interrupção por prazo superior a um mez.

# 12 das locomotivas

| i  | j         | k         | l           | m               | n                      | o                             | p                     | q            | r           | s                             | t      | u   | v   |                         |
|--|-----------|-----------|-------------|-----------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------------------------|--------|---|---|-------------------------|
| Numero medio de trens por dia referidos a extensão media |           |           |             |                 | Locomotivas em serviço |                               |                       |              |             |                               |        | Percorso annual medio de uma locomotiva da rede | Percorso das locomotivas extranhas a rede | Numero de ordem do Q. 4 |
|  |           |           |             |                 | N. medio               |                               | Percorso              |              |             |                               |        |   |   |                         |
| de passageiros   | Mixtos    | de carga  | remunerados | de lastro, etc. | No trafego remunerado  | No serviço de lastro e outros | no trafego remunerado |              |             | no serviço de lastro e outros |        |   |   |                         |
|  |           |           |             |                 |                        |                               | na propria rede       | fôra da rede | Total p + q |                               |        |   |   |                         |
| Cl. d  | Cl. e     | Cl. f     | Cl. g       | Cl. h           | N.                     | N.                            | Km.                   | Km.          | Km.         | Km.                           |        |   |   |                         |
| .c×365   | Cl. c×365 | Cl. c×365 | Cl. c×365   | Cl. c×365       |                        |                               |                       |              |             |                               |        |   |   |                         |
| —  | —         | —         | —           | —               | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| 1,0  | 1,1       | 2,4       | 4,5         | 0,2             | —                      | —                             | 3.104.254             | —            | 3.104.254   | 693.059                       | —      | —   | 1   |                         |
| 1,1  | 1,2       | 2,5       | 4,0         | 0,3             | —                      | —                             | 3.066.533             | —            | 3.066.533   | 683.266                       | —      | —   | —   |                         |
| —  | 0,6       | 0,1       | 0,7         | 0,1             | —                      | —                             | 37.722                | —            | 37.721      | 9.853                         | —      | —   | —   |                         |
| —  | —         | —         | —           | —               | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| —  | —         | —         | —           | —               | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | 2   |                         |
| 2,1  | 1,7       | 1,8       | 5,6         | 0,6             | 169                    |                               | —                     | —            | 8.644.920   |                               | 51.153 | —   | 3   |                         |
| 14,4   | 1,7       | 21,3      | 37,4        | 0,1             | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | 4   |                         |
| 25,5   | —         | 35,8      | 61,3        | 0,1             | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| —  | 4,0       | 2,4       | 6,4         | 0,2             | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| 6,2  | 0,9       | 6,3       | 13,4        | 0,8             | 106,6                  | 35                            | 6.413.809             | —            | 6.413.809   | 3.391.364                     | 69.241 | —   | 5   |                         |
| 2,7  | 1,4       | 3,1       | 7,2         | 0,7             | 125,2                  |                               | 5.511.817             | —            | 5.511.877   | 1.946.912                     | 59.573 | —   | 6   |                         |
| 3,9  | 0,6       | 4,0       | 8,5         | 1,0             | —                      | —                             | 5.977.690             | —            | 5.977.690   | 4.161.826                     | 62.978 | —   | 7   |                         |
| —  | —         | —         | —           | —               | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| 1,4  | 0,5       | 2,8       | 4,7         | 0,9             | 95,5                   | 35,3                          | 3.339.414             | —            | 3.329.414   | 1.791.641                     | 39.228 | —   | 8   |                         |
| 1,4  | 1,2       | 4,2       | 6,8         | 0,9             | 50,6                   | 10,6                          | 1.123.356             | —            | 1.123.356   | 503.339                       | 26.580 | —   | —   |                         |
| 1,2  | 0,2       | 2,6       | 4,0         | 1,0             | 30,8                   | 17,8                          | 1.523.537             | —            | 1.523.537   | 928.382                       | 50.451 | —   | —   |                         |
| 1,7  | 0,4       | 2,0       | 4,1         | 0,6             | 14,1                   | 6,9                           | 692.521               | —            | 692.521     | 359.920                       | 50.116 | —   | —   |                         |
| 2,2  | 0,3       | 3,2       | 5,7         | 0,9             | 164,0                  | 64,0                          | 7.037.275             | —            | 7.037.275   | 1.212.991                     | 36.185 | —   | 8   |                         |
| —  | —         | —         | —           | —               | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| —  | —         | —         | —           | —               | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| —  | —         | —         | —           | —               | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| 1,0  | 0,7       | 1,7       | 3,4         | 0,2             | 47,1                   | 8,8                           | 1.344.674             | —            | 1.344.674   | 197.146                       | 27.582 | —   | 10  |                         |
| —  | 0,9       | 1,0       | 1,9         | 0,3             | 6,6                    | 2,3                           | 258.204               | —            | 258.204     | 89.234                        | 39.038 | —   | —   |                         |
| 0,6  | 0,1       | 2,0       | 4,2         | 0,2             | 40,5                   | 6,5                           | 1.086.470             | —            | 1.086.470   | 107.912                       | 25.412 | —   | —   |                         |

| a                       | b  | c   | d                  | e         | f        | g  | h      |   |
|-------------------------|--|---|--------------------|-----------|----------|--|--------|---|
| Numero de ordem do Q. + | Denominação das empresas                   | Extensão<br>media<br>em trafego<br>(*)<br><br>Km. | Percurso dos trens |           |          |  |        | de lastro<br>e outros<br>não remun-<br>nerados<br><br>Km. |
|                         |  |   | de<br>passageiros  | Mixtos    | de carga | de trafego<br>remunerado<br><br>els. d a f |        |   |
|                         |  |   | Km.                | Km.       | Km.      | Km.  |        |   |
| 11                      | Comp. V. F. Éste Brasileiro.....           | 2.057,608   | 285,685            | 567.661   | 809.359  | 1.662.705                                  | 346.30 |   |
|                         | Linha de Bahia a Joazeiro.....             | 1.210,168   | 219,639            | 379.353   | 621.165  | 1.220.157                                  | 269.02 |   |
|                         | » » S. Felix a Tremedal....                | 405,710   | 2,436              | 188.308   | 34.518   | 225.262                                    | 51.43  |   |
|                         | E. F. Bahia e Minas.....                   | 441,730   | 63,610             | —         | 153.676  | 217.286                                    | 25.84  |   |
|                         | Região Suéste.....                         | —   | —                  | —         | —        | —  | —      |   |
| 12                      | E. F. Oéste de Minas.....                  | 1.932,512   | 317,061            | 1.375.169 | 959.334  | 2.651.564                                  | 740.26 |   |
| 13                      | Rêde Sul Mineira.....                      | 1.141,800   | 220,349            | 916.130   | 692.359  | 1.828.838                                  | 310.94 |   |
| 14                      | E. F. Araraquára.....                      | 280,712   | 443,067            | 220.532   | 404.147  | 1.067.746                                  | 122.82 |   |
| 15                      | » » Noroéste do Brasil.....                | 1.272,236   | 496,860            | 278.730   | 666.473  | 1.442.065                                  | 482.90 |   |
|                         | Região Sul.....                            | —   | —                  | —         | —        | —  | —      |   |
|                         | Total II.....                              | —   | —                  | —         | —        | —  | —      |   |
|                         | <b>III — Emprezas de 3ª categoria</b>      |   |                    |           |          |  |        |   |
|                         | Região Norte.....                          | —   | —                  | —         | —        | —  | —      |   |
| 16                      | Madeira Mamoré Ry. Co.....                 | 366,486   | 22.474             | 38.208    | 27.630   | 88.312                                     | 32.61  |   |
| 17                      | E. F. Toeantins.....                       | —   | —                  | —         | —        | —  | —      |   |
| 18                      | » » de Bragança.....                       | 291,870   | 137.353            | 87.907    | 82.538   | 307.798                                    | 10.68  |   |
| 19                      | » » S. Luiz a Therezina.....               | 450,652   | 6.012              | 139.044   | 35.095   | 180.151                                    | 70.32  |   |
| 20                      | » » Central do Piauhy.....                 | 103,410   | —                  | 26.992    | —        | 26.992                                     | 40.24  |   |
|                         | Região Nordéste.....                       | —   | —                  | —         | —        | —  | —      |   |
| 21                      | E. F. Petrolina a Therezina.....           | 55,294  | —                  | 10.510    | —        | 10.510                                     | 18.63  |   |
| 22                      | » » de Mossoró.....                        | 37,690  | —                  | —         | —        | —  | —      |   |
| 23                      | » » Central do Rio Grande do<br>Norte..... | 176,630   | 1.422              | 52.253    | 33.804   | 87.479                                     | 30.18  |   |
| 24                      | » » de Nazareth.....                       | 221,662   | 2.840              | 123.184   | 88.852   | 214.876                                    | 36.07  |   |
| 25                      | » » » Santo Amaro.....                     | 88,350  | —                  | 27.356    | 21.524   | 48.880                                     | 16.28  |   |
| 26                      | » » » Ilhéos a Conquista.....              | 82,750  | 2.591              | 60.849    | 25.351   | 88.791                                     | 14.98  |   |
|                         | Região Suéste.....                         | —   | —                  | —         | —        | —  | —      |   |
| 27                      | E. F. de Victoria a Minas.....             | 475,000   | 607                | 235.449   | 151.410  | 387.466                                    | 105.71 |   |
| 28                      | » » » Therezopolis.....                    | 36,870  | —                  | —         | —        | —  | —      |   |
| 29                      | » » do Cercovado.....                      | 3,824   | 26.895             | —         | —        | 26.895                                     | 32     |   |
| 30                      | » » » Rio do Ouro.....                     | 85,027  | 68.260             | 51.418    | 33.532   | 153.210                                    | 53.84  |   |
| 31                      | » » » de Maricá.....                       | 130,472   | 1.236              | 86.156    | 28.551   | 115.943                                    | 9.28   |   |
| 32                      | » » » Rezende a Bocaina.....               | —   | —                  | —         | —        | —  | —      |   |
| 33                      | » » » Paracatú.....                        | 129,543   | 1.550              | 39.908    | 7.731    | 49.189                                     | 42.02  |   |

Observação — (\*) «A extensão media em trafego» differe da «extensão» indicada na Cl. h do quadro 4, sempre que durante o anno tenha havido «suspensão» de trafego em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em trafego se calcula pela formula  $\frac{k d - k' d'}{d}$ , em que k é o numero de kilometros em trafego durante d dias; k' o numero de kilometros em trafego durante d' dias, etc.; e d o numero de dias do anno (365 ou 366). Considera-se «suspensão» de trafego a interrupção por prazo superior a um mez.

| Numero medio de trens por dia referidos a extensão media |       |       |       |       | Locomotivas em serviço |                               |                       |              |             |                               |        | Percorso annual medio de uma locomotiva da rede | Percorso das locomotivas extranhas a rede | Numero de ordem do Q. 4 |
|--|-------|-------|-------|-------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------------------------|--------|---|---|-------------------------|
| Cl. d  | Cl. e | Cl. f | Cl. g | Cl. h | N. medio               |                               | Percorso              |              |             | no serviço de lastro e outros |        |   |   |                         |
|  |       |       |       |       | No trafego remunerado  | No serviço de lastro e outros | no trafego remunerado |              |             |                               |        |   |   |                         |
|  |       |       |       |       |                        |                               | na propria rede       | fôra da rede | Total p + q |                               |        |   |   |                         |
| N.   | N.    | Km.   | Km.   | Km.   | Km.                    |                               |                       |              |             |                               |        |   |   |                         |
| 0,4  | 0,7   | 1,1   | 2,2   | 0,4   | 48,7                   | 26,3                          | 1.668.460             | —            | 1.668.460   | 726.275                       | 31.930 | —   | 11  |                         |
| 0,5  | 0,8   | 1,5   | 2,8   | 0,6   | 34,2                   | 16,0                          | 1.220.157             | —            | 1.220.157   | 461.107                       | 33.491 | —   | —   |                         |
| —  | 1,3   | 0,2   | 1,5   | 0,3   | 11,1                   | 7,3                           | 231.017               | —            | 231.017     | 201.318                       | 23.496 | —   | —   |                         |
| 0,4  | —     | 0,9   | 1,3   | 0,2   | 3,4                    | 3,0                           | 217.286               | —            | 217.286     | 63.850                        | 43.28  | —   | —   |                         |
| —  | —     | —     | —     | —     | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| 0,4  | 1,9   | 1,4   | 3,7   | 1,4   | 124,1                  | —                             | 4.510.362             | —            | 4.510.362   | —                             | 36.333 | —   | 12  |                         |
| 0,5  | 2,2   | 1,7   | 4,4   | 0,7   | 74,0                   | 9,0                           | 1.828.838             | —            | 1.828.838   | 458.890                       | 27.563 | —   | 13  |                         |
| 4,3  | 2,2   | 3,9   | 10,4  | 1,2   | 34,0                   | —                             | 1.235.323             | —            | 1.235.323   | 381.687                       | 36.333 | —   | 14  |                         |
| 1,1  | 0,6   | 1,4   | 3,1   | 1,0   | 49,0                   | 18,0                          | 1.442.063             | —            | 1.442.063   | —                             | —      | —   | 15  |                         |
| —  | —     | —     | —     | —     | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| —  | —     | —     | —     | —     | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| 0,2  | 0,3   | 0,2   | 0,7   | 0,2   | 2,6                    | 0,7                           | 88.312                | —            | 88.312      | 75.591                        | 49.668 | —   | 16  |                         |
| 1,3  | 0,8   | 0,8   | 2,9   | 0,1   | 16,0                   | 1,0                           | 318.478               | —            | 318.478     | 52.804                        | 21.840 | —   | 17  |                         |
| —  | 0,9   | 0,2   | 1,1   | 0,4   | —                      | —                             | 180.151               | —            | 180.151     | 79.337                        | —      | —   | 18  |                         |
| —  | 0,7   | —     | 0,7   | 1,1   | —                      | —                             | 26.992                | —            | 26.992      | 52.819                        | —      | —   | 19  |                         |
| —  | —     | —     | —     | —     | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | 20  |                         |
| —  | 0,5   | —     | 0,5   | 0,9   | —                      | —                             | 10.510                | —            | 10.510      | 19.112                        | —      | —   | 21  |                         |
| —  | —     | —     | —     | —     | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | 22  |                         |
| —  | 0,8   | 0,5   | 1,3   | 0,5   | 8,2                    | 0,1                           | 87.479                | —            | 87.479      | 70.693                        | 19.057 | —   | 23  |                         |
| —  | 1,5   | 1,1   | 2,6   | 0,4   | 6,7                    | 2,2                           | 214.876               | —            | 214.876     | 48.625                        | 29.607 | —   | 24  |                         |
| 0,1  | 1,0   | 0,7   | 1,7   | 0,5   | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | 25  |                         |
| —  | 2,0   | 0,8   | 2,9   | 0,5   | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | 26  |                         |
| —  | —     | —     | —     | —     | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | —   |                         |
| —  | 1,3   | 0,9   | 2,2   | 0,6   | 11,0                   | 8,0                           | 446.378               | —            | 446.378     | 241.648                       | 36.212 | —   | 27  |                         |
| —  | —     | —     | —     | —     | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | 28  |                         |
| 9,3  | —     | —     | 19,3  | 0,2   | 4                      | —                             | 26.895                | —            | 26.895      | 325                           | 6.805  | —   | 29  |                         |
| 2,2  | 1,7   | 1,1   | 5,0   | 1,7   | —                      | —                             | 189.509               | —            | 189.509     | 53.849                        | —      | —   | 30  |                         |
| —  | 1,8   | 0,6   | 2,4   | 0,2   | —                      | —                             | 120.367               | —            | 120.367     | 20.942                        | —      | —   | 31  |                         |
| —  | —     | —     | —     | —     | —                      | —                             | —                     | —            | —           | —                             | —      | —   | 32  |                         |
| —  | 0,9   | 0,2   | 1,1   | 0,9   | 1,1                    | 1,9                           | 50.641                | —            | 50.641      | 57.690                        | 36.110 | —   | 33  |                         |

| a                       | b                                  | c                                      | d                  | e       | f        | g                     | h  |  |
|-------------------------|------------------------------------|--|--------------------|---------|----------|-----------------------|----|--|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas           | Extensão<br>media<br>em trafego<br>(*) | Percurso dos trens |         |          |                       |    | de lastro<br>e outro<br>não remun.<br>crado<br><br>Km. |
|                         |                                    |  | de passageiros     | Mixtos  | de carga | de trafego remunerado |    |  |
|                         |                                    |  |                    |         |          | cls. d a f            |    |  |
|                         |                                    |  | Km.                | Km.     | Km.      | Km.                   |    |  |
| 34                      | E. F. do Morro Velho.....          | —                                      | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
| 35                      | » » de Goyaz.....                  | 292,349                                | —                  | 248.035 | 120.372  | 368.407               | 75 |  |
| 36                      | » » » Dourado.....                 | 223,368                                | 226.243            | 142.812 | 124.597  | 493.652               | 14 |  |
| 37                      | » » São Paulo-Goyaz.....           | 146,000                                | 100.533            | 141.240 | 37.404   | 279.177               | 7  |  |
| 38                      | » » Funilense.....                 | 93,160                                 | —                  | 107.912 | 66.501   | 174.413               | 1  |  |
| 39                      | » » São Paulo-Minas.....           | 136,600                                | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
| 40                      | » » Santos a S. Antonio de Juquiá. | 161,545                                | 10.506             | 65.483  | 23.619   | 99.608                | 22 |  |
| 41                      | Ramal Ferreo Campineiro.....       | 39,553                                 | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
| 42                      | Tramway da Cantareira.....         | 30,335                                 | 259.150            | —       | 29.727   | 288.877               | 15 |  |
| 43                      | E. F. Campos do Jordão.....        | 46,580                                 | 25.079             | 20.558  | 12.219   | 57.856                | 31 |  |
| 44                      | C. Melhoramentos de Monte Alto.... | 31,350                                 | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
| 45                      | E. F. de Jaboticabal.....          | 27,200                                 | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
| 46                      | » » Perú a Pirapóra.....           | 16,000                                 | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
| 47                      | » » Fazenda Dumont.....            | 23,442                                 | 10.024             | —       | 12.143   | 22.167                | —  |  |
|                         | Região Sul.....                    | —                                      | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
| 48                      | E. F. de Santa Catharina.....      | 69,700                                 | 14.591             | 43.444  | —        | 58.035                | —  |  |
| 49                      | » » D. Thereza Christina.....      | 174,808                                | 735                | 100.783 | 94.969   | 196.487               | 17 |  |
| 50                      | Great Southern of Brasil Ry.....   | 299,467                                | 1.172              | 91.860  | 31.890   | 124.922               | 20 |  |
| 51                      | E. F. do Jacuhy.....               | 48,284                                 | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
|                         | Total III.....                     | —                                      | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
|                         | Total da Região Norte.....         | —                                      | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
|                         | » » » Nordeste.....                | —                                      | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
|                         | » » » Suéste.....                  | —                                      | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
|                         | » » » Sul.....                     | —                                      | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |
|                         | » do Brasil.....                   | —                                      | —                  | —       | —        | —                     | —  |  |

Observação—(\*) A «extensão media em trafego» differe da «extensão» indicada na Cl. h do quadro 4, sempre que durante o anno tenha havido «suspensão de trafego em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em trafego se calcula pela formula  $\frac{k d}{k' d' - \dots}$ , em que k é o numero de kilometros em trafego durante d dias; k', o numero de kilometros em trafego durante d' dias, etc.; e d o numero de dias do anno (365 ou 366). Considera-se «suspensão de trafego» a interrupção pör prazo superior a um mez.





QUADRO  
Percurso d

| a                           | b   | c                     | d                 | e                 | f                     | g         |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|
| Numero de ordem do Quadro + | Dentro e fóra da rêde, em serv            |                       |                   |                   |                       |           |
|                             | Retribuido                                |                       |                   |                   |                       |           |
|                             | Denominação das empresas                  | Carros de passageiros | Carros de bagagem | Vagões de annuaes | Vagões de mercadorias | Total c a |
|                             |   | Km.                   | Km.               | Km.               | Km.                   | Km.       |
|                             | <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>       |                       |                   |                   |                       |           |
|                             | Região Norte.....                         | —                     | —                 | —                 | —                     | —         |
|                             | Região Nordêste.....                      | 5.298.226             | 1.522.526         | 1.230.684         | 13.224.713            | 21.276.   |
| 1                           | Great Western of Brasil Ry. Co.....       | 5.298.226             | 1.522.526         | 1.230.684         | 13.224.713            | 21.276.   |
|                             | Rêdes Norte, Oeste e Sul.....             | 5.266.236             | 1.513.307         | 1.221.569         | 13.139.838            | 21.140.   |
|                             | Paulo Affonso.....                        | 31.990                | 9.219             | 9.114             | 84.875                | 135.      |
|                             | Região Suéste.....                        | —                     | —                 | —                 | —                     | —         |
| 2                           | E. F. Central do Brasil.....              | —                     | —                 | —                 | —                     | —         |
| 3                           | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....               | 14.169.934            | 4.790.907         | 772.271           | 31.085.192            | 50.818.   |
| 4                           | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                | —                     | —                 | —                 | —                     | —         |
|                             | E. F. Santos a Jundiáhy.....              | 6.998.984             | 1.595.252         | (1)               | 24.397.682            | 32.991.   |
|                             | Secção Bragantina.....                    | —                     | —                 | —                 | —                     | —         |
| 5                           | Companhia Paulista de E. de Ferro.....    | —                     | —                 | —                 | —                     | —         |
| 6                           | Companhia Mogyana de E. de Ferro.....     | 7.879.377             | 3.270.216         | 9.595.741         | 21.778.187            | 42.523.   |
| 7                           | E. F. Sorocabana.....                     | 11.854.558            | 4.416.815         | 2.581.638         | 37.648.097            | 56.501.   |
|                             | Região Sul.....                           | 9.913.670             | 5.426.283         | 7.887.258         | 41.154.547            | —         |
| 8                           | Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande..... | 3.986.216             | 3.690.435         | 1.995.885         | 19.134.045            | 28.806.   |
|                             | E. F. do Paraná.....                      | 1.419.498             | 1.237.976         | 360.297           | 7.340.693             | 10.358.   |
|                             | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....      | 1.811.211             | 1.755.946         | 1.345.971         | 7.330.170             | 12.243.   |
|                             | » » S. Francisco.....                     | 755.507               | 696.513           | 289.617           | 4.463.182             | 6.204.    |
| 9                           | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....   | 5.927.454             | 1.735.848         | 5.891.374         | 22.020.502            | 35.575.   |
|                             | Total I.....                              | —                     | —                 | —                 | —                     | —         |
|                             | <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>      |                       |                   |                   |                       |           |
|                             | Região Norte.....                         | 5.587.591             | 1.601.987         | 1.694.289         | 12.991.332            | 21.884.   |
|                             | Região Nordêste.....                      | —                     | —                 | —                 | —                     | —         |
| 10                          | Rêde de Viação Cearense.....              | 2.481.939             | 589.489           | 494.456           | 4.956.371             | 8.531.    |
|                             | E. F. Sobral.....                         | 284.623               | 120.407           | 99.614            | 1.106.763             | 1.613.    |
|                             | E. F. Baturité.....                       | 2.195.316             | 469.082           | 394.842           | 3.858.608             | 6.917.    |
| 11                          | Companhia V. F. Este Brasileiro.....      | 3.105.652             | 1.012.498         | 1.199.833         | 8.034.961             | 13.352.   |
|                             | Linha de Bahia a Joazeiro.....            | 2.615.528             | 696.277           | 1.099.166         | 5.874.663             | 10.285.   |
|                             | » » S. Felix a Tremedal.....              | 342.865               | 210.502           | 37.057            | 923.868               | 1.514.    |
|                             | E. F. Bahia e Minas.....                  | 147.259               | 105.719           | 63.610            | 1.236.430             | 1.553.    |

(1) Incluído no serviço de mercadorias.

hículos

| h                              | i                 | j                 | k                     | l                | m              | n                     | o  | p                          | q  | r                | s  | t                | a                           |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------------------|----------------|-----------------------|--|----------------------------|--|------------------|--|------------------|-----------------------------|
| empresa (próprios e extranhos) |                   |                   |                       |                  |                |                       |  |                            |  |                  |  |                  | Número de ordem do Quadro 4 |
| Não retribuido                 |                   |                   |                       |                  |                | Total<br>g + m        | Número medio de<br>vehiculos por<br>trem-kilometro |                            | Da empresa<br>em<br>serviço de<br>outras |                  | De outras<br>em<br>serviço da<br>empresa |                  |                             |
| de passageiros                 | Carros de bagagem | Vagões de animaes | Vagões de mercadorias | Vagões de lastro | Total<br>h a l |                       | Serviço do trafego                                 | Serviço de lastro e outros | Vehiculos de passageiros                 | Outros vehiculos | Vehiculos de passageiros                 | Outros vehiculos |                             |
|                                |                   |                   |                       |                  |                | Cl. g<br>Cl. g. Q. 12 |  |                            |  |                  |  |                  |                             |
| m.                             | Km.               | Km.               | Km.                   | Km.              | Km.            | Km.                   | N.   | N.                         |  |                  |  |                  |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                     | —                | —              | —                     | —  | —                          | —  | —                | —  | —                | —                           |
| 0.315                          | 2.464             | —                 | 681.576               | —                | 704.355        | 21.980.503            | 8,0  | 4,8                        | —  | —                | —  | —                | 1                           |
| 9.431                          | 2.464             | —                 | 674.455               | —                | 696.350        | 21.837.300            | 8,0  | 4,9                        | —  | —                | —  | —                | 1                           |
| 884                            | —                 | —                 | 7.121                 | —                | 8.005          | 148.205               | 8,1  | 3,3                        | —  | —                | —  | —                | 1                           |
| —                              | —                 | —                 | —                     | —                | —              | —                     | —  | —                          | —  | —                | —  | —                | —                           |
| 9.240                          | —                 | —                 | 2.118.879             | 461.704          | 2.749.823      | 53.568.127            | 8,5  | 4,2                        | —  | —                | —  | —                | 2                           |
| —                              | —                 | —                 | —                     | —                | —              | —                     | —  | —                          | —  | —                | —  | —                | 3                           |
| —                              | —                 | —                 | —                     | —                | —              | —                     | 10,6   | —                          | —  | —                | —  | —                | 4                           |
| —                              | —                 | —                 | —                     | —                | —              | —                     | —  | —                          | —  | —                | —  | —                | —                           |
| —                              | —                 | —                 | —                     | —                | 374.301        | 42.897.822            | 8,2  | —                          | —  | —                | —  | —                | 5                           |
| (2)                            | (2)               | —                 | (2)                   | 662.989          | —              | 57.164.097            | 10,4   | 1,0                        | —  | —                | —  | —                | 6                           |
| —                              | —                 | —                 | —                     | —                | —              | —                     | —  | —                          | —  | —                | —  | —                | 7                           |
| 0.161                          | 69.466            | 1.798             | 2.735.540             | 1.400.112        | 4.497.072      | 33.303.653            | 8,6  | 7,2                        | —  | —                | —  | —                | 8                           |
| 3.326                          | 6.384             | —                 | 529.210               | 278.725          | 920.645        | 11.279.109            | 9,2  | 6,5                        | —  | —                | —  | —                | 8                           |
| 0.400                          | 57.415            | 1.668             | 1.799.544             | 765.331          | 2.754.358      | 14.997.656            | 8,0  | 7,2                        | —  | —                | —  | —                | 8                           |
| 3.435                          | 5.667             | 125               | 406.786               | 356.056          | 822.069        | 7.026.888             | 9,0  | 8,1                        | —  | —                | —  | —                | 8                           |
| —                              | —                 | —                 | —                     | —                | 8.221.286      | 48.796.464            | 7,0  | 10,0                       | —  | —                | —  | —                | 9                           |
| —                              | —                 | —                 | —                     | —                | —              | —                     | —  | —                          | —  | —                | —  | —                | —                           |
| 3.669                          | 54.283            | —                 | 3.281.425             | —                | —              | —                     | —  | —                          | —  | —                | —  | —                | —                           |
| 0.367                          | 22.778            | 30.904            | 1.069.032             | —                | 1.173.681      | 9.704.936             | 6,3  | 13,0                       | —  | —                | —  | —                | 10                          |
| 3.179                          | 6.405             | 30.904            | 148.610               | —                | 199.098        | 1.812.595             | 6,2  | 4,2                        | —  | —                | —  | —                | 10                          |
| 7.188                          | 16.373            | —                 | 921.022               | —                | 974.583        | 7.892.431             | 6,4  | 23,0                       | —  | —                | —  | —                | 10                          |
| 5.302                          | 31.505            | —                 | 2.212.393             | 60.238           | 2.400.438      | 15.753.382            | 8,0  | 6,9                        | —  | —                | —  | —                | 11                          |
| 0.607                          | 29.717            | —                 | 1.783.363             | —                | 1.873.687      | 12.159.321            | 8,4  | 7,0                        | —  | —                | —  | —                | 11                          |
| 2.244                          | 528               | —                 | 378.413               | —                | 401.185        | 1.915.477             | 6,7  | 7,8                        | —  | —                | —  | —                | 11                          |
| 3.451                          | 1.260             | —                 | 50.617                | 60.238           | 125.566        | 1.678.584             | 7,1  | 4,9                        | —  | —                | —  | —                | 11                          |

(2) Incluído no serviço retribuido.

| a<br>Número de ordem do Quadro 4 | b<br>Denominação das empresas             | Dentro e fóra da rêde, em servi |                   |                   |                       |             |
|----------------------------------|---|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------|
|                                  |   | Retribuido                      |                   |                   |                       |             |
|                                  |   | Carros de passageiros           | Carros de bagagem | Vagões de animais | Vagões de mercadorias | Total e a f |
|                                  |   | Km.                             | Km.               | Km.               | Km.                   | Km.         |
|                                  | Região Suéste.....                        | 11.364.292                      | 4.294.460         | 10.813.569        | 24.035.451            | 50.507.7    |
| 12                               | E. F. Oéste de Minas.....                 | 3.712.494                       | 1.571.270         | 5.412.021         | 6.589.575             | 17.285.8    |
| 13                               | Rêde Sul Mineira.....                     | 2.608.019                       | 1.216.357         | 3.971.448         | 2.543.591             | 10.339.9    |
| 14                               | E. F. de Araraquára.....                  | 2.257.434                       | 628.411           | 40.033            | 8.667.907             | 11.593.7    |
| 15                               | » » Noroéste do Brasil.....               | 2.786.346                       | 377.922           | 1.390.067         | 6.234.378             | 11.288.7    |
|                                  | Região Sul.....                           | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
|                                  | Total II.....                             | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
|                                  | <b>III Empresas de 3ª categoria</b>       |                                 |                   |                   |                       |             |
|                                  | Região Norte.....                         | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 16                               | Madeira-Mamoré Ry Co.....                 | 156.559                         | 79.647            | 64.643            | 236.269               | 537.        |
| 17                               | E. F. Tocantins.....                      | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 18                               | » » de Bragança.....                      | 488.232                         | 115.562           | 69.586            | 766.492               | 1.439.      |
| 19                               | » » São Luiz-Therezina.....               | 368.098                         | 132.249           | 34.238            | 646.349               | 1.180.      |
| 20                               | » » Central do Piahy.....                 | 52.493                          | 21.790            | 10.538            | 26.770                | 111.        |
|                                  | Região Nordéste.....                      | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 21                               | E. F. Petrolina a Therezina.....          | 21.188                          | 2.786             | 2.786             | 10.594                | 37.         |
| 22                               | » » de Mossoró.....                       | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 23                               | » » Central do Rio Grande do Norte.....   | 162.435                         | 52.303            | 53.317            | 286.700               | 554.        |
| 24                               | » » Nazareth.....                         | 324.864                         | 200.111           | 193.895           | 759.011               | 1.477.      |
| 25                               | » » Santo Amaro.....                      | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 26                               | » » Ilhéos a Conquista.....               | 230.738                         | (1)               | (1)               | 368.418               | 599.        |
|                                  | Região Snéste.....                        | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 27                               | E. F. Victoria a Minas.....               | 527.362                         | 233.023           | 434.938           | 1.714.857             | 2.915.      |
| 28                               | » » Theresopolis.....                     | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 29                               | » » Corcovado.....                        | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 30                               | » » Rio do Ouro.....                      | 360.302                         | 119.526           | 17.624            | 471.025               | 968.        |
| 31                               | » » de Maricá.....                        | 170.864                         | 80.637            | 40.093            | 381.219               | 672.        |
| 32                               | » » Rezende a Bocaina.....                | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 33                               | » » Paracatú.....                         | 61.514                          | 42.260            | 33.196            | 79.131                | 216.        |
| 34                               | » » Morro Velho.....                      | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 35                               | » » Goyaz.....                            | 409.216                         | 409.216           | 340.856           | 533.171               | 1.692.      |
| 36                               | » » Dourado.....                          | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 37                               | » » S. Paulo-Goyaz.....                   | 645.265                         | 184.836           | 9.043             | 332.218               | 1.171.      |
| 38                               | » » Funilense.....                        | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 39                               | » » São Paulo-Minas.....                  | —                               | —                 | —                 | —                     | —           |
| 40                               | » » Santos a Santo Antonio de Juquiá..... | 136.545                         | 66.848            | 21.301            | 544.350               | 769.        |

(1) Incluído no serviço de mercadorias.

| empresa (próprios e extranhos) |                   |                   |                          |                  |                |                |   |                                  |  |                 |  |                 |                | Número de ordem do Quadro 4 |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|------------------|----------------|----------------|---|----------------------------------|--|-----------------|--|-----------------|----------------|-----------------------------|
| Não retribuído                 |                   |                   |                          |                  |                | Total<br>g + m | Número medio de<br>veiculos por<br>trem-kilometro |                                  | Da empresa<br>em<br>serviço de<br>outras |                 | De outras<br>em<br>serviço da<br>empresa |                 |                |                             |
| Carros<br>de passageiros       | Carros de bagagem | Vagões de animais | Vagões<br>de mercadorias | Vagões de lastro | Total<br>h a l |                | Serviço<br>do trafego                             | Serviço<br>de lastro e<br>outros | Veiculos<br>de<br>passageiros            | Outros veiculos | Veiculos<br>de<br>passageiros            | Outros veiculos | Total<br>g + m |                             |
|                                |                   |                   |                          |                  |                |                |   |                                  |  |                 |  |                 |                |                             |
| Km.                            | Km.               | Km.               | Km.                      | Km.              | Km.            | Km.            | Km.   | Km.                              | Km.                                      | Km.             | Km.                                      | Km.             | Km.            |                             |
| 36.658                         | 99.219            | 14.771            | 5.937.175                | 1.916.499        | 8.483.714      | 59.062.095     | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | —              |                             |
| 07.743                         | 26.055            | 13.776            | 3.180.598                | 1.074.091        | 4.702.263      | 21.987.623     | 6,5   | 6,4                              | —  | —               | —  | —               | 12             |                             |
| 79.291                         | 71.039            | —                 | 1.733.114                | —                | 1.883.444      | 12.223.359     | 5,6   | 6,1                              | —  | —               | —  | —               | 13             |                             |
| (2)                            | —                 | —                 | (2)                      | 70.608           | (2)            | 11.664.393     | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 14             |                             |
| 99.624                         | 2.125             | 995               | 1.023.463                | 771.800          | 1.898.007      | 13.183.720     | 7,8   | 3,9                              | —  | —               | —  | —               | 15             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | —              |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | —              |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | —              |                             |
| 18.945                         | —                 | —                 | 379.493                  | 5.404            | 403.842        | 940.960        | 6,1   | 12,4                             | —  | —               | —  | —               | 16             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 17             |                             |
| 13.771                         | —                 | —                 | 44.186                   | 1.054            | 59.011         | 1.498.883      | 4,7   | 5,5                              | —  | —               | —  | —               | 18             |                             |
| 8.545                          | 114               | —                 | 38.376                   | 136.354          | 183.389        | 1.364.323      | 6,5   | 2,6                              | —  | —               | —  | —               | 19             |                             |
| 1.739                          | 790               | 320               | 2.141                    | 147.673          | 152.663        | 264.254        | 4,1   | 3,8                              | —  | —               | —  | —               | 20             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | —              |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | —              |                             |
| 1.422                          | 176               | —                 | —                        | 53.172           | 54.770         | 92.124         | 3,6   | 2,9                              | —  | —               | —  | —               | 21             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 22             |                             |
| 7.565                          | 39                | 226               | 245.942                  | 13.180           | 266.952        | 821.707        | 7,9   | 13,0                             | —  | —               | —  | —               | 23             |                             |
| —                              | 18.733            | 1.784             | 6.632                    | 217.302          | 244.451        | 1.722.322      | 6,9   | 6,0                              | —  | —               | —  | —               | 24             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | 506.445        | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 25             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | 85.796           | 85.796         | 684.952        | 6,7   | 5,7                              | —  | —               | —  | —               | 26             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | —              |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | —              |                             |
| 30.514                         | —                 | —                 | 393.407                  | 274.422          | 728.343        | 3.643.523      | 7,5   | 6,9                              | —  | —               | —  | —               | 26             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 28             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 29             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | 87.586         | 1.056.063      | 6,3   | 1,6                              | —  | —               | —  | —               | 30             |                             |
| 2.756                          | —                 | —                 | 718                      | 17.198           | 20.672         | 693.485        | 5,8   | 2,2                              | —  | —               | —  | —               | 31             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 32             |                             |
| 3.828                          | 524               | 2.036             | 33.138                   | 112.358          | 151.884        | 367.985        | 4,4   | 3,6                              | —  | —               | —  | —               | 33             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 34             |                             |
| 4.045                          | 714               | 1.057             | 6.120                    | 60.887           | 82.823         | 1.775.252      | 4,6   | 1,1                              | —  | —               | —  | —               | 35             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 36             |                             |
| (2)                            | (2)               | (2)               | (2)                      | —                | (2)            | 1.171.362      | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 37             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 38             |                             |
| —                              | —                 | —                 | —                        | —                | —              | —              | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 39             |                             |
| (2)                            | (2)               | (2)               | (2)                      | 12.806           | —              | 781.850        | —   | —                                | —  | —               | —  | —               | 40             |                             |

(2) Incluído no serviço retribuído.

| a                           | b  | c                              | d                 | e                 | f                     | g           |
|-----------------------------|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------|
|                             |  | Dentro e fóra da rēde, em serv |                   |                   |                       |             |
|                             |  | Retribuido                     |                   |                   |                       |             |
| Numero de ordem do Quadro 4 | Denominação das empresas                   | Carros de passageiros          | Carros de bagagem | Vagões de animais | Vagões de mercadorias | Total e a f |
|                             |  | Km.                            | Km.               | Km.               | Km.                   | Km.         |
| 41                          | Ramal Ferreo Campineiro.....               | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
| 42                          | Tramway da Cantareira.....                 | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
| 43                          | E. F. Campos do Jordão.....                | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
| 44                          | Companhia Melhoramentos de Monte Alto..... | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
| 45                          | E. F. Jaboticabal.....                     | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
| 46                          | » » Perús a Pirapó.ra.....                 | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
| 47                          | » » Fazenda Dumont.....                    | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
|                             | Região Sul.....                            | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
| 48                          | E. F. Santa Catharina.....                 | 99.512                         | 57.474            | 58.777            | 170.635               | 386.        |
| 49                          | » » D. Thereza Christina.....              | 266.169                        | 136.075           | 174.608           | 1.013.769             | 1.590.      |
| 50                          | Great Southern of Brasil Ry. ....          | 212.204                        | 92.620            | 268.941           | 340.622               | 914.        |
| 51                          | E. F. Jacuhy.....                          | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
|                             | Total III.....                             | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
|                             | Total da Região Norte.....                 | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
|                             | » » » Nordéste.....                        | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
|                             | » » » Suéste.....                          | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
|                             | » » » Sul.....                             | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |
|                             | Tota do Brasil.....                        | —                              | —                 | —                 | —                     | —           |



Percurso das capacidades e de

| a                                    | b                                       | c           | d          | e          | f       | g          | h   |   |                        |   |                        |   |                        |
|--------------------------------------|---|-------------|------------|------------|---------|------------|-----|---|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|
|                                      |   |             |            |            |         |            |     | Percurso de logares offerecidos aos passageiros |                        | Percurso das toneladas de capacidade para bagagens e encomendas |                        | Percurso das toneladas de capacidade para animaes |                        |
|                                      |   |             |            |            |         |            |     | Serviço remunerado                              | Serviço não remunerado | Serviço remunerado  | Serviço não remunerado | Serviço remunerado                                | Serviço não remunerado |
| Numero de ordem do Q. 4              | Denominação das empresas                |             |            |            |         |            |     |   |                        |   |                        |   |                        |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>  |   |             |            |            |         |            |     |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Região Norte.....                       | —           | —          | —          | —       | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Região Nordéste.....                    | 240.788.572 | 791.799    | 11.919.263 | 11.734  | 9.677.913  | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| 1                                    | Great Western of Brasil Ry. Co Ltd..... | 240.788.572 | 791.799    | 11.919.263 | 11.734  | 9.677.913  | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Rêdes Norte, Oéste e Sul.....           | 239.189.030 | 747.328    | 11.845.511 | 11.734  | 9.632.644  | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Paulo Affonso.....                      | 1.599.542   | 44.471     | 73.752     | —       | 45.269     | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Região Suéste.....                      | —           | —          | —          | —       | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| 2                                    | E. F. Central do Brasil.....            | —           | —          | —          | —       | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....             | 654.650.951 | 7.818.885  | (1)        | —       | (1)        | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Ltd.....              | 433.131.359 | —          | —          | —       | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | E. F. Santos a Jundiahy.....            | 409.792.859 | —          | 18.503.593 | —       | (1)        | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Secção Bragantina.....                  | 23.338.500  | —          | (1)        | —       | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| 5                                    | Comp. Paulista de E. de Ferro.....      | —           | —          | —          | —       | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| 6                                    | » Mogyana » » » ».....                  | —           | —          | —          | —       | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| 7                                    | E. F. Sorocabana.....                   | —           | —          | —          | —       | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Região Sul.....                         | 402.243.593 | 24.113.557 | 50.353.656 | 908.004 | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| 8                                    | Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande.....    | 167.279.782 | 3.095.375  | 29.523.480 | 555.828 | 37.931.815 | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | E. F. do Paraná.....                    | 60.976.777  | 903.772    | 9.903.808  | 51.072  | 6.845.643  | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....    | 71.594.427  | 1.701.721  | 14.047.568 | 459.420 | 25.573.449 | 31. |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | » » São Francisco.....                  | 34.708.578  | 489.882    | 5.572.104  | 45.336  | 5.512.723  | 2.  |   |                        |   |                        |   |                        |
| 9                                    | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... | 235.063.811 | 21.018.182 | 20.830.176 | 352.176 | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Total I.....                            | —           | —          | —          | —       | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |   |             |            |            |         |            |     |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Região Norte.....                       | —           | —          | —          | —       | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Região Nordéste.....                    | 233.988.367 | 2.938.173  | 12.830.668 | 428.955 | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....            | 113.132.970 | 746.509    | 4.334.038  | 177.546 | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | E. F. de Sobral.....                    | 13.782.812  | 592.108    | 1.075.653  | 52.390  | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | » » » Baturité.....                     | 99.350.158  | 154.401    | 3.258.385  | 125.156 | —          | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
| 11                                   | Comp. Ferro Viaria Êste Brasileiro..... | 120.855.397 | 2.191.664  | 8.496.630  | 251.409 | 29.268.985 | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | Linha de Bahia a Joazeiro.....          | 101.167.143 | 1.228.642  | 5.233.846  | 223.041 | 27.497.650 | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | » » S. Felix a Tremedal.....            | 14.581.484  | 800.668    | 1.359.815  | 3.168   | 499.135    | —   |   |                        |   |                        |   |                        |
|                                      | E. F. Bahia e Minas.....                | 5.106.770   | 162.354    | 1.902.942  | 25.200  | 1.272.200  | —   |   |                        |   |                        |   |                        |

(1) Incluídos em vagões de mercadorias.



14  
so morto dos vehiculos

| i   | j                      | k                     | l                      | m                  | n                      | o                  | p                      | q                                | r                      | a                       |
|---|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Percurso das toneladas de peso morto                  |                        |                       |                        |                    |                        |                    |                        |                                  |                        | Numero de ordem do Q. 4 |
| Percurso das toneladas de capacidade para mercadorias |                        | Carros de passageiros |                        | Carros de bagagens |                        | Vagões de animaes  |                        | Vagões de mercadoria e de lastro |                        |                         |
| Serviço remunerado                                    | Serviço não remunerado | Serviço remunerado    | Serviço não remunerado | Serviço remunerado | Serviço não remunerado | Serviço remunerado | Serviço não remunerado | Serviço remunerado               | Serviço não remunerado |                         |
| 631.197   | 10.102.355             | 103.184.391           | 283.598                | 16.556.015         | 32.604                 | 9.740.653          | —                      | 95.488.074                       | 5.092.111              |                         |
| 631.197   | 10.102.355             | 103.184.391           | 283.598                | 16.556.015         | 32.604                 | 9.740.653          | —                      | 95.488.074                       | 5.092.111              | 1                       |
| 929.399   | 9.956.251              | 102.960.461           | 277.375                | 16.509.920         | 32.604                 | 9.695.083          | —                      | 95.043.112                       | 5.055.992              |                         |
| 701.798   | 56.104                 | 223.930               | 6.223                  | 46.095             | —                      | 45.570             | —                      | 444.962                          | 36.119                 |                         |
| —   | —                      | —                     | —                      | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                      | 2                       |
| 374.565   | 19.134.682             | 167.375.526           | 1.999.063              | (1)                | —                      | (1)                | —                      | 326.369.303                      | 23.175.733             | 3                       |
| 837.625   | —                      | —                     | —                      | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                      | 4                       |
| 594.383   | —                      | 181.633.763           | —                      | 29.996.783         | —                      | (1)                | —                      | 328.688.044                      | —                      |                         |
| 243.242   | —                      | —                     | —                      | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                      |                         |
| —   | —                      | —                     | —                      | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                      | 5                       |
| —   | —                      | —                     | —                      | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                      | 6                       |
| —   | —                      | —                     | —                      | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                      | 7                       |
| 065.841   | 134.072.955            | 174.305.014           | 13.383.639             | 62.857.396         | 972.757                | 94.647.184         | —                      | 403.811.134                      | 82.525.879             |                         |
| 893.237   | 50.881.045             | 68.340.434            | 1.619.651              | 36.819.676         | 532.537                | 23.583.766         | —                      | 189.082.825                      | 29.018.515             | 8                       |
| 536.890   | 9.843.306              | 23.925.551            | 1.658.816              | 11.369.886         | 33.748                 | 3.993.784          | —                      | 73.294.173                       | 4.914.986              |                         |
| 341.162   | 33.471.519             | 31.671.306            | 2.158.521              | 18.452.074         | 454.140                | 16.398.839         | 19.881                 | 75.929.651                       | 19.914.199             |                         |
| 015.185   | 7.566.220              | 12.743.617            | 802.294                | 6.997.716          | 44.649                 | 3.191.143          | 1.621                  | 39.859.001                       | 4.189.330              |                         |
| 172.604   | 83.191.910             | 105.964.580           | 8.763.988              | 26.037.720         | 440.220                | 71.063.418         | 1.037.779              | 214.728.309                      | 53.507.364             | 9                       |
| —   | —                      | —                     | —                      | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                      |                         |
| —   | —                      | —                     | —                      | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                      |                         |
| 174.308   | 61.966.337             | 69.880.559            | 1.851.320              | 17.096.124         | 519.133                | 16.425.156         | 216.966                | 122.115.808                      | 31.564.128             |                         |
| 256.578   | 19.063.856             | 30.287.704            | 453.614                | 6.231.955          | 201.349                | 4.218.690          | 216.966                | 46.985.340                       | 9.549.034              | 10                      |
| 317.137   | 1.906.392              | 2.696.777             | 124.638                | 1.103.810          | 54.919                 | 711.357            | 216.966                | 8.960.514                        | 1.191.794              |                         |
| 339.441   | 17.157.464             | 27.590.927            | 328.976                | 5.128.145          | 146.430                | 3.507.333          | —                      | 38.024.826                       | 8.347.240              |                         |
| 917.730   | 42.902.481             | 39.592.855            | 1.397.706              | 10.864.169         | 317.784                | 12.206.466         | —                      | 75.130.468                       | 22.025.094             | 11                      |
| 704.496   | 35.113.049             | 33.232.106            | 992.833                | 6.961.770          | 297.170                | 11.058.504         | —                      | 53.750.578                       | 17.426.371             |                         |
| 716.001   | 7.156.349              | 4.662.967             | 302.131                | 2.728.918          | 7.006                  | 460.974            | —                      | 9.510.162                        | 3.612.825              |                         |
| 197.233   | 633.083                | 1.697.782             | 102.742                | 1.173.481          | 13.608                 | 686.988            | —                      | 11.869.728                       | 985.898                |                         |

(1) Incluídos em vagões de mercadorias.

| a                       | b   | c   | d                      | e   | f                      | g   | h                      |
|-------------------------|---|---|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                  | Percurso de logares offerecidos aos passageiros |                        | Percurso das toneladas de capacidade para bagagens e encomendas |                        | Percurso das toneladas de capacidade para animaes |                        |
|                         |   | Serviço remunerado                              | Serviço não remunerado | Serviço remunerado  | Serviço não remunerado | Serviço remunerado                                | Serviço não remunerado |
|                         | Região Suéste.....                        |   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 12                      | E. F. Oéste de Minas.....                 | 124.043.637                                     | 4.722.203              | 7.856.350   | 130.275                | 55.787.800  | 149.64                 |
| 13                      | Rêde Sul Mineira.....                     | 105.959.412                                     | 618.470                | 13.946.398  | 355.195                | 47.657.376  | —                      |
| 14                      | E. F. de Araraquára.....                  | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 15                      | » » Noroéste do Brasil.....               | 108.985.782                                     | 2.934.538              | 8.779.220   | 21.250                 | —   | —                      |
|                         | Região Sul.....                           | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
|                         | Total II.....                             | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
|                         | <b>III — Emprezas de 3ª categoria</b>     |   |                        |   |                        |   |                        |
|                         | Região Norte.....                         | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 16                      | Madeira-Mamoré Ry. Co.....                | 7.906.459                                       | 13.712                 | 1.433.646   | —                      | 1.163.574   | —                      |
| 17                      | E. F. Tocantins.....                      | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 18                      | » » de Bragança.....                      | 37.008.094                                      | 757.590                | —   | —                      | —   | —                      |
| 19                      | » » S. Luiz-Therezina.....                | 15.019.947                                      | 367.128                | 1.168.155   | 1.007                  | 171.190   | —                      |
| 20                      | » » Central do Piahy.....                 | 3.322.304                                       | —                      | 130.740   | —                      | —   | —                      |
|                         | Região Nordéste.....                      | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 21                      | E. F. Petrolina a Therezina.....          | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 22                      | » » de Mossoró.....                       | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 23                      | » » Central do Rio Grande do Norte.....   | 6.126.770                                       | 270.790                | 261.515   | 195                    | 426.536   | 1.8                    |
| 24                      | » » Nazareth.....                         | 13.541.918                                      | —                      | 1.680.932   | 157.357                | 1.745.005   | 16.0                   |
| 25                      | » » de Santo Amaro.....                   | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 26                      | » » de Ilhéos a Conquista.....            | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
|                         | Região Suéste.....                        | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 27                      | E. F. Victoria a Minas.....               | 19.941.859                                      | 410.289                | 2.380.230   | —                      | —   | —                      |
| 28                      | » » de Therezopolis.....                  | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 29                      | » » do Corcovado.....                     | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 30                      | » » do Rio do Ouro.....                   | 18.735.704                                      | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 31                      | » » de Maricá.....                        | 8.460.920                                       | 62.864                 | 1.209.565   | —                      | 180.558   | —                      |
| 32                      | » » Rezende a Bocaina.....                | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 33                      | » » de Paracatú.....                      | 2.562.048                                       | 150.872                | 211.300   | 2.770                  | 398.352   | 24.                    |
| 34                      | » » do Morro Velho.....                   | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 35                      | » » de Goyaz.....                         | 18.825.288                                      | 616.590                | 3.273.728   | 5.712                  | 2.726.848   | 13.                    |
| 36                      | » » de Dourado.....                       | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 37                      | » » São Paulo-Goyaz.....                  | 28.569.536                                      | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 38                      | » » Funilense.....                        | 10.454.802                                      | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 39                      | » » São Paulo-Minas.....                  | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 40                      | » » Santos a Santo Antonio de Juquiá..... | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 41                      | Ramal Ferreo Campineiro.....              | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 42                      | Tramway da Cantareira.....                | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 43                      | E. F. Campos do Jordão.....               | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 44                      | C. Melhoramentos de Monte Alto.....       | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 45                      | E. F. Jaboticabal.....                    | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 46                      | » » Perú a Pirapóra.....                  | —   | —                      | —   | —                      | —   | —                      |
| 47                      | » » Fazenda Dumont.....                   | 1.699.320                                       | —                      | —   | —                      | —   | —                      |







QUADRO  
Consumo de comb

| a                       | b   | c                                     | d                       | e                        | f                       | g                       | h         | i               | j           | k                              | l                     | m                                     |
|-------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------------|-------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                    | Combustivel consumido nas locomotivas |                         |                          |                         |                         |           |                 |             |                                |                       |                                       |
|                         |   | Carvão de pedra estrangeiro           |                         | Carvão de pedra nacional |                         | Lenha e outros vegetaes |           |                 |             | Petroleo e congeneres liquidos |                       | Custo de todo o combustivel consumido |
|                         |   | Quantidade                            | Custo medio da tonelada | Quantidade               | Custo medio da tonelada | Quantidade              |           | Custo medio     |             | Quantidade                     | Custo medio. Tonelada |                                       |
|                         |   |                                       |                         |                          |                         | Em volume (empilhada)   | Em peso   | Do metro cubico | Da tonelada |                                |                       |                                       |
| <del>Ton.</del>         | Rs. papel                                   | <del>Ton.</del>                       | Rs. papel               | <del>M3</del>            | Ton.                    | Rs. papel               | Rs. papel | Ton.            | Rs. papel   | Rs. papel                      |                       |                                       |
|                         | <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>         |                                       |                         |                          |                         |                         |           |                 |             |                                |                       |                                       |
|                         | Região Norte.....                           | —                                     | —                       | —                        | —                       | —                       | —         | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
|                         | Região Nordeste.....                        | 45.724                                | 126\$109                | —                        | —                       | 38.847                  | —         | 8\$452          | —           | —                              | —                     | 6.094:5399                            |
| 1                       | Great Western of Brasil Ry. Co.             | 45.724                                | 126\$109                | —                        | —                       | 38.847                  | —         | 8\$452          | —           | —                              | —                     | 6.094:5398                            |
|                         | Rêdes Norte, Oêste e Sul...                 | <del>45.724</del>                     | <del>126\$109</del>     | —                        | —                       | 3.407                   | —         | 8\$897          | —           | —                              | —                     | 6.045:6618                            |
|                         | Paulo Affonso.....                          | —                                     | —                       | —                        | —                       | 7.440                   | —         | 6\$569          | —           | —                              | —                     | 48:8788                               |
|                         | Região Suêste.....                          | —                                     | —                       | —                        | —                       | —                       | —         | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 2                       | E. F. Central do Brasil.....                | —                                     | —                       | —                        | —                       | —                       | —         | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 3                       | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                 | 29.884                                | 111\$507                | —                        | —                       | 408.189                 | —         | 10\$384         | —           | —                              | —                     | 7.570:7948                            |
| 4                       | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                  | —                                     | —                       | —                        | —                       | —                       | —         | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
|                         | E. F. Santos a Jundiahy.....                | 91.952                                | 102\$374                | —                        | —                       | 10.985                  | —         | 8\$697          | —           | —                              | —                     | 9.509:0678                            |
|                         | Secção Bragantina.....                      | —                                     | —                       | —                        | —                       | —                       | —         | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 5                       | Companhia Paulista de E. de Ferro (1).....  | 62.975                                | 145\$872                | —                        | —                       | 664.300                 | —         | 7\$607          | —           | —                              | —                     | 14.239:6938                           |
| 6                       | Comp. Mogyana de E. de Ferro                | 29.369                                | 130\$716                | —                        | —                       | 681.590                 | —         | 5\$738          | —           | —                              | —                     | 7.749:9208                            |
| 7                       | E. F. Sorocabana.....                       | 29.689                                | 134\$952                | —                        | —                       | 982.622                 | —         | 7\$229          | —           | —                              | —                     | 11.109:8208                           |
|                         | Região Sul.....                             | 10.893                                | 102\$300                | 116.709                  | —                       | 1.299.049               | —         | —               | —           | —                              | —                     | 14.912:8248                           |
| 8                       | Companhia E. F. São Paulo Rio Grande.....   | —                                     | —                       | 127                      | 61\$428                 | 770.587                 | —         | 5\$477          | —           | —                              | —                     | 4.228:7298                            |
|                         | E. F. do Paraná.....                        | —                                     | —                       | 127                      | 61\$428                 | 277.023                 | —         | 5\$420          | —           | —                              | —                     | 1.509:4028                            |
|                         | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....        | —                                     | —                       | —                        | 65\$675                 | 374.462                 | —         | 5\$430          | —           | —                              | —                     | 2.033:1568                            |
|                         | Linha de São Francisco.....                 | —                                     | —                       | —                        | —                       | 119.102                 | —         | 5\$761          | —           | —                              | —                     | 686:1708                              |
| 9                       | Viação Ferrea do Rio G. do Sul.             | 10.893                                | 102\$300                | 116.582                  | 51\$792                 | 528.462                 | —         | 6\$682          | —           | —                              | —                     | 10.684:0948                           |
|                         | Total I.....                                | —                                     | —                       | —                        | —                       | —                       | —         | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
|                         | <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>        |                                       |                         |                          |                         |                         |           |                 |             |                                |                       |                                       |
|                         | Região Norte.....                           | —                                     | —                       | —                        | —                       | —                       | —         | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
|                         | Região Nordeste.....                        | —                                     | —                       | —                        | —                       | 430.653                 | —         | —               | —           | —                              | —                     | 1.412:4028                            |
| 10                      | Rêde de Viação Cearense.....                | —                                     | —                       | —                        | —                       | 94.523                  | —         | 5\$695          | —           | —                              | —                     | 538:3368                              |
|                         | E. F. de Sobral.....                        | —                                     | —                       | —                        | —                       | 29.788                  | —         | 3\$401          | —           | —                              | —                     | 101:3128                              |
|                         | » » » Baturité.....                         | —                                     | —                       | —                        | —                       | 64.135                  | —         | 6\$751          | —           | —                              | —                     | 427\$0248                             |
| 11                      | Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro..... | —                                     | —                       | —                        | —                       | 336.130                 | —         | 2\$600          | —           | —                              | —                     | 874:0658                              |

Observação — (1) Em 1923, o percurso das locomotivas electricas foi de 724.236 loc. km., com o consumo de 126 k. w. h. por loc. km., a 546rs.,264.

el e lubrificante

| n                                | o                        | p                       | q                   | r   | s                            | t          | u      | v           | w                             | x          | y      | z           | a                      |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|---|------------------------------|------------|--------|-------------|-------------------------------|------------|--------|-------------|------------------------|
| Consumo por locomotiva kilometro |                          |                         |                     |   | Lubrificante consumido       |            |        |             |                               |            |        |             | Numero de ordem do Q 4 |
| Carvão de pedra estrangeiro      | Carvão de pedra nacional | Lenha e outros vegetaes | Combustivel liquido | Custo do combustivel por locomotiva kilometro | (1) Por locomotiva kilometro |            |        |             | Por 1.000 vehiculos kilometro |            |        |             |                        |
|                                  |                          |                         |                     |   | Graxa                        | Oleos      | Estopa | Custo total | Graxa                         | Oleos      | Estopa | Custo total |                        |
| Cl.e<br>r+s)Q12                  | Cl.e<br>Cl.(r+s)Q12      | Cl.h<br>Cl.(r+s)Q12     | Cl.k<br>Cl.(r+s)Q12 | Cl.m<br>Cl.(r+s)Q12                           | Kgs.                         | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   | Kgs.                          | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   |                        |
| Kgs.                             | Kgs.                     | M3 (2)                  | Kgs.                | Rs. papel                                     | Kgs.                         | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   | Kgs.                          | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   |                        |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| 12,041                           | —                        | —                       | —                   | 1\$605  | —                            | 0,036      | 0,002  | 38\$725     | —                             | 3,817      | 0,607  | 4\$750      | 1                      |
| 12,194                           | —                        | 0,008                   | —                   | 1\$613  | —                            | 0,036      | 0,002  | 38\$385     | —                             | 3,815      | 0,610  | 4\$750      | —                      |
| —                                | —                        | 0,156                   | —                   | 1\$027  | —                            | 0,048      | 0,003  | 65\$525     | —                             | 2,288      | 0,095  | 2\$710      | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| 3,457                            | —                        | 0,047                   | —                   | \$876   | —                            | 0,030      | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 2                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 3                      |
| 17,033                           | —                        | 0,002                   | —                   | 1\$762  | (3)                          | 0,025      | (3)    | 38\$000     | —                             | 0,993      | —      | 1\$027      | 4                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| 6,935                            | —                        | —                       | —                   | 1\$558  | —                            | 0,022      | 0,008  | 23\$044     | —                             | 0,750      | 0,019  | \$660       | 5                      |
| 3,938                            | —                        | 0,091                   | —                   | 1\$039  | —                            | 0,021      | 0,005  | 25\$782     | 0,825                         | 2,199      | 0,361  | 3\$637      | 6                      |
| 2,928                            | —                        | 0,097                   | —                   | 1\$096  | —                            | 0,021      | 0,005  | 36\$230     | —                             | 0,750      | 0,240  | 1\$150      | 7                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | 0,025                    | 0,150                   | —                   | \$824   | —                            | 0,015      | 0,005  | 29\$431     | —                             | 0,524      | 0,119  | \$799       | 8                      |
| —                                | 0,078                    | 0,170                   | —                   | \$928   | —                            | 0,016      | 0,004  | 29\$994     | —                             | 0,384      | —      | \$472       | —                      |
| —                                | —                        | 0,153                   | —                   | \$829   | —                            | 0,016      | 0,006  | 30\$998     | —                             | 0,648      | 0,265  | 1\$140      | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| 1,320                            | 14,130                   | 0,064                   | —                   | \$652   | —                            | 0,012      | 0,005  | 24\$911     | —                             | 0,485      | —      | \$596       | 9                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | 1\$295  | —                            | 0,018      | 0,007  | 31\$000     | —                             | 3,181      | 1,434  | 6\$213      | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | 0,061                   | —                   | \$349   | 0,005                        | 0,074      | 0,010  | 110\$460    | 0,378                         | 2,351      | 0,411  | 3\$749      | 10                     |
| —                                | —                        | 0,086                   | —                   | \$291   | 0,005                        | 0,047      | 0,002  | 79\$699     | 1,476                         | 3,432      | 0,316  | 7\$882      | —                      |
| —                                | —                        | 0,054                   | —                   | \$366   | 0,006                        | 0,082      | 0,013  | 119\$408    | 0,126                         | 2,103      | 0,433  | 2\$800      | —                      |
| —                                | —                        | 0,140                   | —                   | \$365   | 0,002                        | 0,051      | 0,003  | 48\$194     | 0,839                         | 5,365      | 0,758  | 5\$123      | 11                     |

Observações — (1) Nos annos subsequentes calcule-se o consumo por 1.000 locomotivas km. (2) Nos annos subsequentes calculem-se estes consumos em kilos. (3) Esta estrada em 1923 gastou 4.191 kgs. de graxa nas polias dos planos inclinados na importancia de 8:693\$260 e 5.092 kgs. de na importancia de 5:265\$820.

| a                       | b                                   | c  | d                       | e                        | f                       | g                       | h       | i               | j           | k                              | l                     | m                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|-----------------|-------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
|                         |                                     | <b>Combustível consumido nas locomotivas</b> |                         |                          |                         |                         |         |                 |             |                                |                       |                                       |
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas            | Carvão de pedra estrangeiro                  |                         | Carvão de pedra nacional |                         | Lenha e outros vegetaes |         |                 |             | Petroleo e congêneres líquidos |                       | Custo de todo o combustível consumido |
|                         |                                     | Quantidade                                   | Custo medio da tonelada | Quantidade               | Custo medio da tonelada | Quantidade              |         | Custo medio     |             | Quantidade                     | Custo medio. Tonelada |                                       |
|                         |                                     |  |                         |                          |                         | Em volume (empilhada)   | Em peso | Do metro cubico | Da tonelada |                                |                       |                                       |
|                         |                                     | <del>Ton.</del>                              | Rs. papel               | <del>Ton.</del>          | Rs. papel               | <del>M3</del>           | Ton.    | Rs. papel       | Rs. papel   | Ton.                           | Rs. papel             |                                       |
|                         | Linha de Bahia a Joazeiro.....      | —  | —                       | —                        | —                       | 233.273                 | —       | 2\$682          | —           | —                              | —                     | 125:728\$                             |
|                         | » » S. Felix a Tremedal             | —  | —                       | —                        | —                       | 79.705                  | —       | 2\$424          | —           | —                              | —                     | 171:415\$                             |
|                         | E. F. Bahia e Minas.....            | —  | —                       | —                        | —                       | 32.152                  | —       | 2\$392          | —           | —                              | —                     | 76:921\$                              |
|                         | Região Suéste.....                  | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 12                      | E. F. Oéste de Minas.....           | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 13                      | Rêde Sul Mineira.....               | 1.391  | 133\$938                | —                        | —                       | 312.422                 | —       | 5\$642          | —           | —                              | —                     | 1.949:122\$                           |
| 14                      | E. F. de Araraquãra.....            | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 15                      | E. F. Noroéste do Brasil.....       | —  | —                       | —                        | —                       | 253.207                 | —       | —               | —           | —                              | —                     | 1.145:036\$                           |
|                         | Região Sul.....                     | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
|                         | Total II.....                       | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
|                         | <b>III—Empresas de 3ª categoria</b> |  |                         |                          |                         |                         |         |                 |             |                                |                       |                                       |
|                         | Região Norte.....                   | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 16                      | Madeira-Mamoré Ry. Co.....          | —  | —                       | —                        | —                       | 11.638                  | —       | 7\$800          | —           | —                              | —                     | 89:762\$                              |
| 17                      | E. F. Tocantins.....                | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 18                      | » » de Bragança.....                | —  | —                       | —                        | —                       | 38.424                  | —       | 3\$000          | —           | —                              | —                     | 115:272\$                             |
| 19                      | » » S. Luiz a Therezina.....        | —  | —                       | —                        | —                       | 23.983                  | —       | 2\$983          | —           | —                              | —                     | 71:469\$                              |
| 20                      | » » Central do Piauihy.....         | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
|                         | Região Nordéste.....                | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 21                      | E. F. Petrolina a Therezina...      | —  | —                       | —                        | —                       | 2.371                   | —       | 1\$400          | —           | —                              | —                     | 3:319\$                               |
| 22                      | » » Mossoró.....                    | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 23                      | » » Central do R. G. do Norte       | —  | 8 275\$000              | —                        | —                       | 19.679                  | —       | 4\$000          | —           | —                              | —                     | 81:015\$                              |
| 24                      | » » Nazareth.....                   | —  | —                       | —                        | —                       | 39.835                  | —       | 2\$778          | —           | —                              | —                     | 110:658\$                             |
| 25                      | » » Santo Amaro.....                | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 26                      | » » Ilhéos a Conquista.....         | —  | —                       | —                        | —                       | 12.164                  | —       | 4\$000          | —           | —                              | —                     | 48:656\$                              |
|                         | Região Suéste.....                  | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 27                      | E. F. Victoria a Minas.....         | 659  | 118\$100                | —                        | —                       | 35.686                  | —       | 5\$833          | —           | —                              | —                     | 285:984\$                             |
| 28                      | » » Theresopolis.....               | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 29                      | » » Corcovado (1).....              | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 30                      | » » Rio do Ouro.....                | 2.727  | 102\$772                | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | 280:307\$                             |
| 31                      | » » Maricá.....                     | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 32                      | » » Rezende a Bocaina.....          | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 33                      | » » Paracatú.....                   | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 34                      | » » do Morro Velho.....             | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 35                      | » » Goyaz.....                      | —  | —                       | —                        | —                       | 48.110                  | —       | 3\$798          | —           | —                              | —                     | 182:736\$                             |
| 36                      | » » Dourado.....                    | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 37                      | » » S. Paulo-Goyaz.....             | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |
| 38                      | » » Funilense.....                  | —  | —                       | —                        | —                       | —                       | —       | —               | —           | —                              | —                     | —                                     |

Observação — (1) Electrica. Em 1923 consumo 293.223,6 k. w. h. no valor de 13.834\$390; em lubrificantes: 1.596 kilos de oleo, 175 kilos de graxa, kilos de estopa, no valor de 2:032\$430.



| n                                | o                        | p                       | q                   | r   | s                            | t          | u      | v           | w                             | x          | y      | z           | a                      |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|---|------------------------------|------------|--------|-------------|-------------------------------|------------|--------|-------------|------------------------|
| Consumo por locomotiva kilometro |                          |                         |                     |   | Lubrificante consumido       |            |        |             |                               |            |        |             |                        |
| Carvão de pedra estrangeiro      | Carvão de pedra nacional | Lenha e outros vegetaes | Combustivel liquido | Custo do combustivel por locomotiva kilometro | (1) Por locomotiva kllometro |            |        |             | Por 1.000 vehiculos kilometro |            |        |             | Numero de ordem do Q 4 |
|                                  |                          |                         |                     |   | Graxa                        | Oleos      | Estopa | Custo total | Graxa                         | Oleos      | Estopa | Custo total |                        |
| Cl.c                             | Cl.e                     | Cl.h                    | Cl.k                | Cl.m  | Kgs.                         | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   | Kgs.                          | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   |                        |
| r+s) Q 12                        | Cl.(r+s) Q 12            | Cl.(r+s) Q 12           | Cl.(r+s) Q 12       | Cl.(r+s) Q 12                                 | Kgs.                         | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   | Kgs.                          | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   |                        |
| Kgs.                             | Kgs.                     | M3 (2)                  | Kgs.                | Rs. papel                                     | Kgs.                         | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   | Kgs.                          | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   |                        |
| —                                | —                        | 0,139                   | —                   | \$373   | 0,001                        | 0,056      | 0,002  | 48,814      | 0,945                         | 6,263      | 0,802  | 5\$747      |                        |
| —                                | —                        | 0,315                   | —                   | \$396   | 0,001                        | 0,041      | 0,005  | 45,021      | 0,200                         | 1,800      | 0,400  | 1\$928      |                        |
| —                                | —                        | 0,114                   | —                   | \$273   | 0,012                        | 0,034      | 0,002  | 49,362      | 0,722                         | 2,954      | 0,822  | 4\$270      |                        |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           |                        |
| 0,484                            | —                        | —                       | —                   | \$613   | 0,004                        | 0,036      | 0,005  | 37,800      | 0,503                         | 2,838      | 0,522  | 3\$252      | 12                     |
| 0,608                            | —                        | 0,137                   | —                   | \$852   | —                            | 0,033      | 0,004  | 42,800      | —                             | 3,830      | 0,050  | 4\$977      | 13                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 14                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | \$279   | —                            | 0,021      | 0,005  | 30,000      | —                             | 2,834      | 0,560  | 3\$617      | 15                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           |                        |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           |                        |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           |                        |
| —                                | —                        | 0,071                   | —                   | \$548   | 0,001                        | 0,024      | 0,003  | 38,868      | 0,963                         | 1,453      | 0,283  | 4\$782      | 16                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 17                     |
| —                                | —                        | 0,103                   | —                   | \$320   | 0,025                        | 0,074      | 0,003  | 124,533     | 13,031                        | —          | 0,727  | 27\$514     | 18                     |
| —                                | —                        | 0,090                   | —                   | \$268   | 0,004                        | 0,054      | 0,006  | 104,388     | 2,529                         | 1,514      | 0,533  | 15\$394     | 19                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 20                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           |                        |
| —                                | —                        | 0,080                   | —                   | \$112   | 0,003                        | 0,071      | 0,006  | 131,524     | 2,519                         | 7,599      | 1,194  | 20\$603     | 21                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 22                     |
| 0,053                            | —                        | 0,124                   | —                   | \$512   | —                            | 0,023      | 0,002  | 38,000      | 1,625                         | 1,838      | 0,417  | 6\$516      | 23                     |
| —                                | —                        | 0,151                   | —                   | \$420   | 0,011                        | 0,079      | 0,006  | 130,841     | 0,736                         | 2,968      | 0,612  | 5\$598      | 24                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 25                     |
| —                                | —                        | 0,117                   | —                   | \$469   | —                            | 0,024      | 0,005  | —           | —                             | 1,501      | 0,212  | —           | 26                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           |                        |
| 0,959                            | —                        | 0,052                   | —                   | \$415   | —                            | 0,024      | 0,003  | 37,000      | —                             | 1,491      | 0,688  | 2\$910      | 27                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 28                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 29                     |
| 11,208                           | —                        | —                       | —                   | 1\$152  | —                            | 0,029      | 0,003  | 50,870      | 0,572                         | 0,676      | 0,222  | 2\$239      | 30                     |
| 0,044                            | —                        | 0,093                   | —                   | \$492   | —                            | 0,023      | 0,001  | 30,043      | —                             | 3,407      | 1,048  | 5\$281      | 31                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 32                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 33                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 34                     |
| —                                | —                        | 0,100                   | —                   | \$391   | —                            | 0,017      | 0,006  | 35,000      | —                             | 1,920      | 0,080  | 2\$807      | 35                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 36                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 37                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 38                     |

Observações — (1) Nos annos subsequentes calcule-se o consumo por 1.000 locomotives km.  
 (2) Nos annos subsequentes calculem-se estes consumos em kilos, com approximação até grammas.



| n                                | o                        | p                       | q                   | r   | s                            | t          | u      | v           | w                             | x          | y      | z           | a                      |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|---|------------------------------|------------|--------|-------------|-------------------------------|------------|--------|-------------|------------------------|
| Consumo por locomotiva kilometro |                          |                         |                     |   | Lubrificante consumido       |            |        |             |                               |            |        |             | Numero de ordem do Q 4 |
| Carvão de pedra estrangeiro      | Carvão de pedra nacional | Lenha e outros vegetaes | Combustivel liquido | Custo do combustivel por locomotiva kilometro | (1) Por locomotiva kilometro |            |        |             | Por 1.000 vehiculos kilometro |            |        |             |                        |
|                                  |                          |                         |                     |   | Graxa                        | Oleos      | Estopa | Custo total | Graxa                         | Oleos      | Estopa | Custo total |                        |
| Cl.c                             | Cl.e                     | Cl.h                    | Cl.k                | Cl.m  |                              |            |        |             |                               |            |        |             |                        |
| (r+s) Q12                        | Cl.(r+s) Q12             | Cl.(r+s) Q12            | Cl.(r+s) Q12        | Cl.(r+s) Q12                                  | Kgs.                         | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   | Kgs.                          | Litros (2) | Kgs.   | Rs. papel   |                        |
| Kgs.                             | Kgs.                     | M3 (2)                  | Kgs.                | Rs. papel                                     |                              |            |        |             |                               |            |        |             |                        |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 39                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 40                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 41                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 42                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 43                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 44                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 45                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 46                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 47                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 48                     |
| —                                | —                        | 0,066                   | —                   | \$222   | 0,001                        | 0,030      | 0,007  | 42,942      | —                             | 2,778      | 0,097  | 28596       | 48                     |
| —                                | 1,380                    | 0,073                   | —                   | \$257   | —                            | 0,027      | 0,004  | 36,473      | —                             | 1,108      | 0,115  | 18312       | 49                     |
| —                                | —                        | 0,105                   | —                   | \$932   | —                            | 0,029      | 0,001  | 45,028      | —                             | 2,348      | 0,098  | 38541       | 50                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | 51                     |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |
| —                                | —                        | —                       | —                   | —   | —                            | —          | —      | —           | —                             | —          | —      | —           | —                      |

Observações — (1) Nos annos subsequentes calcule-se o consumo por 1.000 locomotivas km.  
 (2) Nos annos subsequentes calculem-se estes consumos em kilos, com approximação até grammes.

# QUADRO N. 16

## Passageiros transportados

| a                                    | b   | c         | d         | e          | f          | g           | h  |             |             | i           | j           | k | l |                                 |           |       |  |           |  |
|--------------------------------------|---|-----------|-----------|------------|------------|-------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---------------------------------|-----------|-------|--|-----------|--|
|                                      |   |           |           |            |            |             | Numero de passageiros transportados a qualquer distancia |             |             |             |             |   |   | Numero de passageiros kilometro |           |       | Numero de passageiros referidos a extensão media |           |  |
|                                      |   |           |           |            |            |             | 1ª classe  | 2ª classe   | Total       |             |             |   |   | 1ª classe                       | 2ª classe | Total | 1ª classe  | 2ª classe |  |
| Cl. g                                | Cl. c   | Cl. h     | Cl. c     | Cl. g      | Cl. c      | Cl. g       | Cl. h  | Cl. c       |             |             |             |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
| <b>Denominação das empresas</b>      |   |           |           |            |            |             |  |             |             |             |             |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
| <b>1 -- Empresas de 1ª categoria</b> |   |           |           |            |            |             |  |             |             |             |             |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
| 1                                    | Região Norte.<br>Região Nordeste.....                     | 1.627.078 | 1.172.445 | 1.499.436  | 2.671.881  | 44.877.618  | 47.294.799   | 92.172.417  | 27.581,7    | 29.067,3    | 56.649,0    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | Great Western of Brasil Ry. Co.....                       | 1.627.078 | 1.172.445 | 1.499.436  | 2.671.881  | 44.877.618  | 47.294.799   | 92.172.417  | 27.581,7    | 29.067,3    | 56.649,0    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | Rêles Norte, Oeste e Sul.....                             | 1.511.942 | 1.169.129 | 1.489.198  | 2.658.327  | 44.765.101  | 47.029.086   | 91.794.187  | 29.607,7    | 31.105,1    | 60.712,8    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | Paulo Affonso.....  | 115.136   | 3.316     | 10.238     | 13.554     | 112.517     | 265.713  | 378.230     | 977,3       | 2.307,8     | 3.285,1     |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
| 2                                    | Região Suéste.....  |           |           |            |            |             |  |             |             |             |             |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | E. F. Central do Brasil.....                              |           |           |            |            |             |  |             |             |             |             |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | } Suburbio.....   |           |           |            |            |             |  |             |             |             |             |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | } Interior.....   |           |           |            |            |             |  |             |             |             |             |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                               | 2.927.870 | 6.481.646 | 10.629.807 | 17.111.453 | 186.174.432 | 157.550.220  | 343.724.652 | 63.587,0    | 53.810,5    | 117.397,5   |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | } Suburbio.....   | 18.366    | 3.962.550 | 8.253.371  | 12.215.927 | 39.625.500  | 32.533.770   | 122.159.270 | 2.157.546,6 | 4.493.834,8 | 6.651.381,4 |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | } Interior.....   | 2.927.870 | 2.519.096 | 2.376.430  | 4.895.526  | 146.548.932 | 75.016.450   | 221.565.382 | 50.053,1    | 25.621,5    | 75.674,6    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                                | 247.312   | 1.606.415 | 4.428.771  | 6.035.186  | 72.896.474  | 120.693.005  | 193.589.479 | 294.755,1   | 488.019,2   | 782.774,3   |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | E. F. Santos a Jundiahy.....                              | 139.466   | 1.542.616 | 4.082.132  | 5.574.748  | 70.939.378  | 112.095.458  | 183.034.836 | 508.650,9   | 803.747,6   | 1.312.397,6 |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | Seção Bragantina.....                                     | 107.846   | 63.799    | 396.639    | 460.438    | 1.957.096   | 8.597.547  | 10.554.643  | 18.147,1    | 79.720,6    | 97.867,7    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
| 5                                    | Comp. Paulista de E. de Ferro (1).....                    | 1.242,757 | 1.053.082 | 2.557.088  | 3.610.170  | 92.386.222  | 152.963.198  | 245.349.420 | 74.339,8    | 123.083,7   | 197.423,5   |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
| 6                                    | Companhia Mogyana de E. de Ferro.....                     | 1.966,016 | 973.203   | 2.856.273  | 3.829.476  | 65.223.397  | 102.755.301  | 167.978.698 | 33.175,4    | 52.265,8    | 85.441,2    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
| 7                                    | E. F. Sorocabana.....                                     | 1.770,678 | 563.446   | 2.080.705  | 2.644.151  | 54.131.904  | 130.246.395  | 194.378.299 | 36.218,8    | 73.557,4    | 109.776,2   |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | Região Sul.....   | 4.377.491 | 1.020.173 | 1.345.922  | 2.366.095  | 85.967.920  | 102.193.543  | 188.171.463 | 19.638,6    | 23.345,2    | 42.986,1    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
| 8                                    | Comp. E. F. São Paulo Rio Grande.<br>E. F. do Paraná..... | 1.946.936 | 252.437   | 584.542    | 836.979    | 25.299.182  | 41.407.539   | 66.706.721  | 12.994,4    | 21.268,0    | 34.262,4    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.<br>} São Francisco.....  | 451,982   | 136.243   | 274.400    | 410.643    | 11.348.307  | 15.778.076   | 27.126.333  | 25.107,9    | 34.908,7    | 60.016,6    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      | } Viação Ferreira do Rio G. do Sul.....                   | 1.031,623 | 79.790    | 160.258    | 240.048    | 10.433.169  | 16.206.111   | 26.639.280  | 10.113,4    | 15.709,3    | 25.822,7    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      |   | 463,332   | 36.404    | 149.884    | 186.288    | 3.517.706   | 9.423.352  | 12.941.038  | 7.592,2     | 20.338,2    | 27.930,4    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |
|                                      |   | 2.430,555 | 767.736   | 761.380    | 1.529.116  | 60.678.738  | 60.786.004   | 121.464.742 | 24.565,0    | 25.009,1    | 49.574,1    |   |   |                                 |           |       |  |           |  |

Numero de ordem do Q. 4

| a                                     | b                                       | e                         | d         | e         | f         | g          | h           | i           | j        | k         | l         |  |           |                                 |
|---------------------------------------|---|---------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|--|-----------|---------------------------------|
|                                       |   |                           |           |           |           |            |             |             |          |           |           | Número de passageiros transportados a qualquer distância |           | Número de passageiros kilometro |
| Número de ordem do Q. 4               | Denominação das empresas                | Extensão média em tráfego | 1ª classe |           | Total     |            | 1ª classe   |             | Total    |           | 1ª classe |  | Total     |                                 |
|                                       |   |                           | 2ª classe | Total     | 2ª classe | Total      | 2ª classe   | Total       | Cl. g    | Cl. h     | Cl. i     | Cl. c  | Cl. e     |                                 |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>  |   |                           |           |           |           |            |             |             |          |           |           |  |           |                                 |
| Região Norte.....                     |   |                           |           |           |           |            |             |             |          |           |           |  |           |                                 |
| 10                                    | Região Nordeste.....                    | 3.137,337                 | 847,486   | 1.162,249 | 2.009,735 | 56.952,792 | 53.697,721  | 110.650,513 | 18.153,2 | 17.115,7  | 35.268,9  | 23.975,4   | 26.598,8  | 50.574,2                        |
|                                       | Rêde de Vição Cearense.....             | 1.079,729                 | 511,263   | 668,085   | 1.179,348 | 25.886,936 | 28.719,462  | 54.606,398  | 6.203,6  | 9.543,4   | 15.747,0  | 6.203,6  | 9.543,4   | 15.747,0                        |
|                                       | E. F. de Sobral.....                    | 373,493                   | 34,679    | 63,338    | 98,017    | 2.317,011  | 3.564,375   | 5.881,886   | 33.374,0 | 35.618,5  | 68.962,5  | 33.374,0   | 35.618,5  | 68.962,5                        |
|                                       | » » Baturité.....                       | 706,236                   | 476,584   | 604,747   | 1.081,331 | 23.569,925 | 25.155,087  | 48.725,012  | 15.098,0 | 12.139,5  | 27.237,5  | 15.098,0   | 12.139,5  | 27.237,5                        |
| 11                                    | Comp. Ferro Viária Este Brasileiro..... | 2.057,608                 | 336,223   | 494,164   | 830,387   | 31.065,856 | 24.978,259  | 56.044,115  | 22.692,9 | 16.789,2  | 39.482,1  | 22.692,9   | 16.789,2  | 39.482,1                        |
|                                       | Linha de Bahia a Joazeiro.....          | 1.210,168                 | 285,574   | 391,341   | 676,875   | 27.462,211 | 20.317,760  | 47.779,971  | 6.589,9  | 9.042,6   | 15.632,5  | 6.589,9  | 9.042,6   | 15.632,5                        |
|                                       | » » S. Felix a Tremedal.....            | 405,710                   | 42,695    | 90,571    | 133,266   | 2.673,613  | 3.668,675   | 6.372,288   | 2.105,4  | 2.245,3   | 4.350,7   | 2.105,4  | 2.245,3   | 4.350,7                         |
|                                       | E. F. Bahia e Minas.....                | 441,730                   | 7,994     | 12,252    | 20,246    | 930,032    | 991,824     | 1.921,856   | —        | —         | —         | —  | —         | —                               |
|                                       | Região Suéste.....                      | 4.627,260                 | 1.141,773 | 2.611,294 | 3.533,067 | 66.071,034 | 127.615,478 | 193.686,512 | —        | —         | —         | —  | —         | —                               |
| 12                                    | E. F. Oéste de Minas.....               | 1.932,512                 | 320,926   | 708,813   | 1.029,739 | 22.550,108 | 25.617,749  | 48.167,857  | 11.668,8 | 13.256,2  | 24.925,0  | 11.668,8   | 13.256,2  | 24.925,0                        |
| 13                                    | Rêde Sul Mineira.....                   | 1.141,800                 | 242,454   | 633,079   | 875,533   | 16,8,6,250 | 28.357,789  | 45.254,089  | 14.797,9 | 24.836,0  | 39.633,9  | 14.797,9   | 24.836,0  | 39.633,9                        |
| 14                                    | E. F. de Araraquára (2).....            | 280,712                   | 224,642   | 642,436   | 867,098   | 12.645,238 | 33.435,910  | 46.081,148  | 45.047,0 | 119.111,1 | 166.158,1 | 45.047,0   | 119.111,1 | 166.158,1                       |
| 15                                    | » » Noroéste do Brasil.....             | 1.272,236                 | 153,751   | 626,946   | 780,697   | 13.979,438 | 40.204,030  | 54.183,468  | 10.988,1 | 31.601,1  | 48.589,2  | 10.988,1   | 31.601,1  | 48.589,2                        |
| Região Sul.....                       |   |                           |           |           |           |            |             |             |          |           |           |  |           |                                 |
| Total II.....                         |   |                           |           |           |           |            |             |             |          |           |           |  |           |                                 |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b> |   |                           |           |           |           |            |             |             |          |           |           |  |           |                                 |
| Região Norte.....                     |   |                           |           |           |           |            |             |             |          |           |           |  |           |                                 |
| 16                                    | Madeira-Mamoré Ry. Co.....              | 366,485                   | 9,264     | 34,143    | 43,407    | 374,448    | 1.758,736   | 2.133,184   | —        | —         | —         | 1.021,7  | 4.798,9   | 5.820,6                         |
| 17                                    | E. F. Tocantins.....                    | 291,870                   | 123,343   | 174,068   | 297,411   | 5.055,717  | 13.284,560  | 18.340,277  | 17.321,8 | 45.515,3  | 62.837,1  | 17.321,8   | 45.515,3  | 62.837,1                        |
| 18                                    | » » de Bragança.....                    | 450,652                   | 16,935    | 33,313    | 50,248    | 2.812,525  | 2.961,603   | 5.774,128   | 6.241,0  | 6.571,8   | 12.812,8  | 6.241,0  | 6.571,8   | 12.812,8                        |
| 19                                    | » » S. Luiz-Therézina.....              | 103,410                   | 13,689    | 8,217     | 21,906    | 307,206    | 229,014     | 536,220     | 2.970,8  | 2.214,6   | 5.185,4   | 2.970,8  | 2.214,6   | 5.185,4                         |
| 20                                    | » » Central do Piauy.....               | 662,376                   | 208,108   | 194,343   | 402,451   | 9.039,568  | 7.989,006   | 17.028,074  | 13.647,3 | 12.061,1  | 25.707,6  | 13.647,3   | 12.061,1  | 25.707,6                        |
| Região Nordeste.....                  |   |                           |           |           |           |            |             |             |          |           |           |  |           |                                 |
| 21                                    | E. F. Petrolina a Therézina.....        | 55,294                    | 188       | 6,642     | 6,830     | 11,953     | 375,661     | 387,014     | 216,2    | 6.793,9   | 6.999,2   | 216,2  | 6.793,9   | 6.999,2                         |
| 22                                    | » » Mossoró.....                        | 37,630                    | 4,237     | 5,658     | 9,895     | 159,692    | 213,250     | 372,942     | 4.237,0  | 5.658,0   | 9.895,0   | 4.237,0  | 5.658,0   | 9.895,0                         |
| 23                                    | Central do Rio G. do Norte.....         | 176,630                   | 26,962    | 40,503    | 67,465    | 2.006,509  | 2.563,824   | 4.570,333   | 11.360,0 | 14.515,2  | 25.875,2  | 11.360,0   | 14.515,2  | 25.875,2                        |
| 24                                    | » » de Nazareth.....                    | 221,662                   | 61,289    | 44,716    | 106,005   | 3.432,014  | 2.751,910   | 6.183,924   | 15.473,1 | 12.414,9  | 27.888,0  | 15.473,1   | 12.414,9  | 27.888,0                        |
| 25                                    | » » Santo Amaro.....                    | 88,350                    | 15,753    | 22,932    | 38,685    | 293,019    | 389,803     | 632,822     | 3.316,6  | 3.846,1   | 7.162,7   | 3.316,6  | 3.846,1   | 7.162,7                         |
| 26                                    | » » Ilhéos a Conquista.....             | 82,730                    | 99,679    | 73,892    | 173,571   | 3.136,481  | 1.744,555   | 4.881,039   | 37.903,1 | 21.082,3  | 58.985,4  | 37.903,1   | 21.082,3  | 58.985,4                        |

Observações—(1) Excluído 967 catenetas kilometricas com um percurso effectuado de 176.330 toneladas kilometro, correspondentes 2.519.000 passageiros-kilometros.

| a                          | b   | c       | d  |           | e  |           | f  |            | g  |           | h  |           | i  |       | j  |       | k  |       | l |
|----------------------------|---|---------|--|-----------|--|-----------|--|------------|--|-----------|--|-----------|--|-------|--|-------|--|-------|---|
|                            |   |         | Numero de passageiros transportados a qualquer distancia |           | Numero de passageiros transportados a qualquer distancia |           | Numero de passageiros transportados a qualquer distancia |            | Numero de passageiros transportados a qualquer distancia |           | Numero de passageiros transportados a qualquer distancia |           | Numero de passageiros transportados a qualquer distancia |       | Numero de passageiros transportados a qualquer distancia |       | Numero de passageiros transportados a qualquer distancia |       |   |
|                            |   |         | 1ª classe  | 2ª classe | Total  | 1ª classe | 2ª classe  | Total      | 1ª classe  | 2ª classe | Total  | 1ª classe | 2ª classe  | Total | Cl. g  | Cl. h | Cl. i  | Cl. c |   |
| Denominação das empresas   |   |         |  |           |  |           |  |            |  |           |  |           |  |       |  |       |  |       |   |
| Extensão media em tráfego  |   |         |  |           |  |           |  |            |  |           |  |           |  |       |  |       |  |       |   |
| Região Suéste.             |   |         |  |           |  |           |  |            |  |           |  |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 27                         | E. F. Victoria a Minas.....                   | 475,000 | 48.234   | 120.283   | 168.517  | 3.488.432 | 6.518.287  | 10.006.749 | 7.344,1  | 13.722,7  | 21.066,8   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 28                         | » » Therezopolis.....                         | 36.870  | 61.993   | 33.164    | 95.137   | —         | —  | —          | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 29                         | » » Coreovado.....                            | 3,824   | —  | —         | 127.613  | —         | —  | —          | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 30                         | » » Rio do Ouro.....                          | 85,927  | 239.540  | 315.818   | 555.358  | 4.790.800 | 6.316.360  | 11.105.160 | 56.344,5   | 74.286,5  | 130.631,0  |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 31                         | » » Maricá.....                               | 130,472 | 45.115   | 102.167   | 147.282  | 2.026.278 | 3.302.099  | 5.328.377  | 15.530,4   | 25.308,9  | 40.839,2   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 32                         | » » Rezende a Bocaina.....                    | —       | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 33                         | » » Paracatu.....                             | 129,545 | 12.293   | 13.658    | 25.951   | 773.856   | 713.279  | 1.487.135  | 5.973,7  | 5.506,1   | 11.479,8   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 34                         | » » Morro Velho.....                          | —       | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 35                         | » » Goyaz.....                                | 292,349 | 35.775   | 75.516    | 111.291  | 2.329.332 | 4.000.854  | 6.330.186  | 7.967,6  | 13.685,2  | 21.652,8   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 36                         | » » Dourado.....                              | 273,368 | 59.173   | 351.266   | 410.439  | 2.669.435 | 10.788.556   | 13.437.991 | 9.765,0  | 39.465,3  | 49.230,3   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 37                         | » » S. Paulo Goyaz.....                       | 146,000 | 92.900   | 328.327   | 421.227  | 2.985.233 | 8.908.066  | 11.893.299 | 20.446,8   | 61.014,2  | 81.461,0   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 38                         | » » Funilense.....                            | 93,160  | 16.200   | 158.562   | 174.762  | 517.471   | 3.719.599  | 4.237.070  | 5.554,6  | 39.927,0  | 45.481,6   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 39                         | » » S. Paulo Minas.....                       | 136,600 | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 40                         | » » Santos a Santo Antonio de Ju-<br>quã..... | 161,545 | 7.732  | 67.119    | 74.851   | 591.774   | 3.826.479  | 4.418.253  | 3.663,2  | 23.686,8  | 27.350,0   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 41                         | Ramal Ferreo Campineiro.....                  | 39,533  | 14.217   | 143.565   | 157.782  | —         | —  | 2.387.759  | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 42                         | Tramway da Cantareira.....                    | 30,335  | —  | —         | 2.563.856  | —         | —  | 25.066.670 | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 43                         | E. F. Campos do Jordão.....                   | 46,580  | —  | —         | 21.515   | —         | —  | 636.896    | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 44                         | Comp. Melhoramentos Monte Alto.....           | 31,350  | 33.474   | 27.008    | 60.482   | —         | —  | —          | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 45                         | E. F. de Jaboticabal.....                     | 27,200  | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 46                         | » » Perús a Pirapóra.....                     | 16,000  | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| 47                         | » » Fazenda Dumont.....                       | 23,442  | 4.008  | 33.418    | 37.426   | 45.111    | 464.035  | 509.146    | 1.924,4  | 19.750,0  | 21.719,4   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| Região Sul                 |   |         |  |           |  |           |  |            |  |           |  |           |  |       |  |       |  |       |   |
| Total III.....             |   |         |  |           |  |           |  |            |  |           |  |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 48                         | E. F. Santa Catharina.....                    | 69,700  | 3.175  | 74.888    | 77.563   | 135.272   | 2.398.822  | 2.534.094  | 1.940,8  | 34.416,4  | 36.357,2   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 49                         | » » D. Thereza Christina.....                 | 174,808 | 14.295   | 137.809   | 152.104  | 567.437   | 3.381.138  | 3.948.575  | 3.246,1  | 19.342,0  | 22.588,1   |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 50                         | Great Southern of Brasil Ry.....              | 299,467 | 11.711   | 13.035    | 24.746   | 975.175   | 944.679  | 1.919.854  | 3.256,4  | 3.154,5   | 6.410,9  |           |  |       |  |       |  |       |   |
| 51                         | E. F. de Jacuhy.....                          | 48,284  | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —  | —         | —  | —         | —  | —     | —  | —     | —  | —     | — |
| Total da Região Norte..... |   |         |  |           |  |           |  |            |  |           |  |           |  |       |  |       |  |       |   |
| » » » Nordeste.....        |   |         |  |           |  |           |  |            |  |           |  |           |  |       |  |       |  |       |   |
| » » » Suéste.....          |   |         |  |           |  |           |  |            |  |           |  |           |  |       |  |       |  |       |   |
| » » » Sul.....             |   |         |  |           |  |           |  |            |  |           |  |           |  |       |  |       |  |       |   |

# Passageiros transportados

| a                                   | b                                       | m                               |                | u  |                                    | o  |   | p  |                          | q  |   | r  |                          | s  |   | t  |   | u   |   | v  |   | x              |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|----------------|--|------------------------------------|--|---|--|--------------------------|--|---|--|--------------------------|--|---|--|---|---|---|--|---|----------------|
|                                     |   | 1ª classe                       | 2ª classe      | Total  | Offerecidos                        | Occupados  | de logares por trem de passageiro e mixto | de logares por trem de passageiro e mixto              | Offerecidos              | Occupados  | de logares por trem de passageiro e mixto | de logares por trem de passageiro e mixto              | Offerecidos              | Occupados  | de logares por trem de passageiro e mixto | de logares por trem de passageiro e mixto    | de logares por trem de passageiro e mixto | de logares por trem de passageiro e mixto | de logares por trem de passageiro e mixto | de logares por trem de passageiro e mixto            | de logares por trem de passageiro e mixto |                |
| Numero de ordem do Q. 4             | Denominação das empresas                | Percurso medio de um passageiro |                | Numero medio de logares por trem de passageiro e mixto |                                    | Numero medio de logares por trem de passageiro e mixto |   | Numero medio de logares por trem de passageiro e mixto |                          | Numero medio de logares por trem de passageiro e mixto |   | Numero medio de logares por trem de passageiro e mixto |                          | Numero medio de logares por trem de passageiro e mixto |   | Taxa de utilização dos carros de passageiros |   | Passageiros kilometro                     |   | Morto dos carros kilometro em serviço de passageiros |   | Cl. v<br>Cl. i |
|                                     |   | Cl. g<br>Cl. d                  | Cl. h<br>Cl. e | Cl. i<br>Cl. f   | Cl. (c+d) Q. 14<br>Cl. (d+e) Q. 12 | Cl. i<br>Cl. (d+e) Q. 12                               | Cl. i<br>Cl. (d+e) Q. 12                  | Cl. i<br>Cl. (c+d) Q. 14<br>Cl. (e+h) Q. 13            | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13 | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                               | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                  | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                               | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13 | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                               | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                  | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                     | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                  | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                  | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                  | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                             | Cl. i<br>Cl. (c+h) Q. 13                  |                |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b> |   |                                 |                |  |                                    |  |   |  |                          |  |   |  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
| 1                                   | Região Norte.....                       | 38,3                            | 31,5           | 34,5   | 191,0                              | 73,1   | 45,3                                      | 17,3   | 38,28                    | 6.452.060  | 103.497.989                               | 1,1  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | Região Nordeste.....                    | 38,3                            | 31,5           | 34,5   | 191,0                              | 73,1   | 45,3                                      | 17,3   | 38,28                    | 6.452.069  | 103.467.989                               | 1,1  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | Rédes Western of Brasil Ry. Co.....     | 38,3                            | 31,6           | 34,5   | 193,6                              | 74,3   | 45,2                                      | 17,4   | 38,38                    | 6.425.593  | 103.237.836                               | 1,1  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | Paulo Affonso.....                      | 33,9                            | 25,8           | 27,9   | 66,6                               | 15,3   | 50,6                                      | 11,6   | 23,01                    | 26.476   | 230.153                                   | 0,6  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
| 2                                   | Região Suéste.....                      | —                               | —              | —  | —                                  | —  | —   | —  | —                        | —  | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | E. F. Central do Brasil.....            | —                               | —              | —  | —                                  | —  | —   | —  | —                        | —  | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | » » » » Suburbio.....                   | —                               | —              | —  | —                                  | —  | —   | —  | —                        | —  | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | » » » » Interior.....                   | —                               | —              | —  | —                                  | —  | —   | —  | —                        | —  | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
| 3                                   | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....             | 28,7                            | 14,8           | 20,1   | 163,4                              | 84,8   | 46,2                                      | 24,0   | 51,89                    | 24.060.726   | 169.374.539                               | 0,5  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | » » » » Suburbio.....                   | 10,0                            | 10,0           | 10,0   | —                                  | —  | —   | —  | —                        | 8.551.149  | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | » » » » Interior.....                   | 58,2                            | 31,6           | 45,3   | —                                  | —  | —   | —  | —                        | 15.509.577   | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
| 4                                   | São Paulo Ry. Co. Ltd.....              | 45,4                            | 26,6           | 32,1   | 297,1                              | 132,8  | 56,6                                      | 26,2   | 44,70                    | 13.551.263   | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | E. F. Santos a Jundiaby.....            | 46,0                            | 27,8           | 32,8   | 315,2                              | 140,8  | 66,9                                      | 26,2   | 44,67                    | 12.812.438   | 181.633.763                               | 1,0  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | Secção Bragantina.....                  | 30,7                            | 21,7           | 22,9   | 148,0                              | 66,9   | 76,7                                      | 8,7  | 45,22                    | 738.825  | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
| 5                                   | Comp. Paulista de E. de Ferro (I).....  | 87,7                            | 59,8           | 68,0   | —                                  | —  | —   | —  | —                        | 17.174.459   | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
| 6                                   | » » » » Mogyana » ».....                | 67,1                            | 36,0           | 43,9   | —                                  | —  | —   | —  | —                        | 11.758.509   | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
| 7                                   | E. F. Sorocabana.....                   | 113,9                           | 62,6           | 73,5   | —                                  | —  | —   | —  | —                        | 13.606.481   | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | Região Sul.....                         | 84,3                            | 75,9           | 79,5   | —                                  | —  | —   | —  | —                        | 13.172.002   | 187.688.673                               | 0,9  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
| 8                                   | Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande.....    | 100,2                           | 70,8           | 79,7   | 129,4                              | 50,7   | 39,8                                      | 15,6   | 39,15                    | 4.669.470  | 72.960.105                                | 1,1  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | E. F. do Paraná.....                    | 83,3                            | 57,5           | 66,1   | 142,4                              | 62,4   | 40,6                                      | 17,8   | 43,83                    | 1.598.847  | 25.584.367                                | 0,9  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....    | 130,8                           | 101,1          | 111,0  | 139,8                              | 50,8   | 37,8                                      | 13,7   | 36,34                    | 1.864.749  | 33.829.827                                | 1,3  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | » São Francisco.....                    | 96,6                            | 62,9           | 69,5   | 98,5                               | 36,2   | 43,5                                      | 16,0   | 36,77                    | 905.874  | 13.545.911                                | 1,0  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
| 9                                   | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... | 79,0                            | 79,8           | 79,4   | 115,2                              | 54,7   | 39,3                                      | 18,6   | 47,43                    | 8.502.532  | 114.728.568                               | 0,9  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |
|                                     | Total I.....                            | —                               | —              | —  | —                                  | —  | —   | —  | —                        | —  | —   | —  |                          |  |   |  |   |   |   |  |   |                |

Observação—(1) Incluidas as endermetas kilometricas. calculado o numero de passageiros pelo percurso medio.





| a                          | b  | c     | d  |           | e     | f     | g     | h     | i  |             | j     | k     | l     | m     | n     | o     | p     | q     | r     | s     | t     | u      | v      | w      | x      | y      | z      |  |             |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
|----------------------------|--|-------|--|-----------|-------|-------|-------|-------|--|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|-------------|--|-----------------------|--|---------------------|-----------|-------------|-----------|---|---|---|
|                            |  |       | Percurso medio de um passageiro de um passageiro |           |       |       |       |       | Numero medio de logares por trem de passageiro e mixto |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        | Numero medio de logares por carro de passageiros |             | Taxa de utilização dos carros de passageiros | Passageiros kilometro | Morto dos carros kilometro em serviço de passageiros | Morto de passageiro |           |             |           |   |   |   |
|                            |  |       | 1ª classe  | 2ª classe |       |       |       |       | Total  | Offerecidos |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        | Occupados  | Offerecidos |  |                       |  |                     | Occupados | Offerecidos | Occupados |   |   |   |
| Denominação das empresas   |  | Cl. g | Cl. h  | Cl. i     | Cl. j | Cl. k | Cl. l | Cl. m | Cl. n  | Cl. o       | Cl. p | Cl. q | Cl. r | Cl. s | Cl. t | Cl. u | Cl. v | Cl. w | Cl. x | Cl. y | Cl. z | Cl. aa | Cl. ab | Cl. ac | Cl. ad | Cl. ae | Cl. af | Cl. ag   |             |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| Região Suéste.....         |  |       |  |           |       |       |       |       |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |  |             |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| 27                         | E. F. Victoria a Minas.....                    | 72,3  | 54,2   | 59,4      | 86,2  | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| 28                         | » » Theresopolis.....                          | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| 29                         | » » Corcovado.....                             | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| 30                         | » » Rio do Ouro.....                           | 20,0  | 20,0   | 20,0      | 108,0 | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| 31                         | » » de Maricá.....                             | 44,9  | 32,3   | 36,2      | 100,0 | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  |                     |           |             |           |   |   |   |
| 32                         | » » Rezende a Bocaina.....                     | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   |           |             |           |   |   |   |
| 33                         | » » Paracatu.....                              | 63,0  | 52,2   | 57,3      | 65,4  | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         |             |           |   |   |   |
| 34                         | » » Morro Velho.....                           | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           |           |   |   |   |
| 35                         | » » Goyaz.....                                 | 65,1  | 53,0   | 56,9      | 78,4  | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         |   |   |   |
| 36                         | » » Dourado.....                               | 45,1  | 30,7   | 32,8      | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         |   |   |   |
| 37                         | » » S. Paulo-Goyaz.....                        | 32,1  | 27,1   | 28,3      | 118,2 | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — |   |   |
| 38                         | » » Fumilense.....                             | 31,9  | 23,5   | 24,2      | 96,9  | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — |   |   |
| 39                         | » » São Paulo-Minas.....                       | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — |   |   |
| 40                         | » » Santos a Santo Antonio de Ju-<br>quia..... | 76,5  | 57,0   | 59,0      | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — |   |
| 41                         | Ramal Ferreo Campineiro.....                   | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — |   |
| 42                         | Tramway da Cantareira.....                     | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — |   |
| 43                         | E. F. Campos do Jordão.....                    | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — |   |
| 44                         | Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....         | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — |   |
| 45                         | E. F. Jaboticabal.....                         | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — |   |
| 46                         | » » Perus a Pirapóra.....                      | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — |   |
| 47                         | » » Fazenda Dumont.....                        | 11,2  | 13,9   | 13,6      | 169,5 | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — |   |
| Região Sul.....            |  |       |  |           |       |       |       |       |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |  |             |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| 48                         | E. F. Santa Catharina.....                     | 42,6  | 32,2   | 32,7      | 90,7  | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — | — |
| 49                         | » » D. Thereza Christina.....                  | 39,7  | 24,5   | 26,0      | 104,2 | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — |   |
| 50                         | Great Southern of Brasil Ry.....               | 83,3  | 72,5   | 77,6      | 85,9  | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — |   |
| 51                         | E. F. Jacuhy.....                              | —     | —  | —         | —     | —     | —     | —     | —  | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —  | —           | —  | —                     | —  | —                   | —         | —           | —         | — | — | — |
| Total III.....             |  |       |  |           |       |       |       |       |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |  |             |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| Total da Região Norte..... |  |       |  |           |       |       |       |       |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |  |             |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| » » » Nordéste.....        |  |       |  |           |       |       |       |       |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |  |             |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| » » » Suéste.....          |  |       |  |           |       |       |       |       |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |  |             |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| » » » Sul.....             |  |       |  |           |       |       |       |       |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |  |             |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |
| Total do Brasil.....       |  |       |  |           |       |       |       |       |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |  |             |  |                       |  |                     |           |             |           |   |   |   |

QUADRO  
Bagagens, encomendas

| a                                    | b   | c  | d  | e                  | f                       | g         | h                       | i                  | j  | k                            |                                |
|--------------------------------------|---|--|--|--------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|--|------------------------------|--------------------------------|
| Numero de ordem do Q. 4              | Denominação das empresas                    | Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia<br>Ton. | Animaes transportados a qualquer distancia |                    |                         |           | Numero total de cabeças | Peso total<br>Ton. | Referidos a um kilometro                     |                              |                                |
|                                      |   |  | De grande porte                            |                    | De pequeno porte        |           |                         |                    | Bagagens e encomendas<br>Toneladas-kilometro | Animaes<br>Cabeças-kilometro | Animaes<br>Toneladas-kilometro |
|                                      |   |  | De montaria                                | bois, vaccas, etc. | Carneiros, porcos, etc. |           |                         |                    |  |                              |                                |
|                                      |   |  | N.º  | Peso Ton.          | N.º                     | Peso Ton. |                         |                    |  |                              |                                |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>  |   |  |  |                    |                         |           |                         |                    |  |                              |                                |
|                                      | Região Norte.....                           | —  | —  | —                  | —                       | —         | —                       | —                  | —  | —                            |                                |
|                                      | Região Nordéste.....                        | 35.634   | 41.161                                     | 9.734              | 60.239                  | 3.011     | 101.400                 | 12.745             | 3.428.594                                    | 10.589.872                   | 1.689.9                        |
| 1                                    | Great Western of Brasil Ry. Co.             | 35.634   | 41.161                                     | 9.734              | 60.239                  | 3.011     | 101.400                 | 12.745             | 3.428.594                                    | 10.589.872                   | 1.689.9                        |
|                                      | Rêdes Norte, Oéste e Sul...                 | 35.617   | 41.091                                     | 9.722              | 60.029                  | 3.001     | 101.120                 | 12.723             | 3.427.858                                    | 10.578.091                   | 1.688.8                        |
|                                      | Paulo Affonso.....                          | 17   | 70   | 12                 | 210                     | 10        | 280                     | 22                 | 736  | 11.781                       | 1.0                            |
|                                      | Região Suéste.....                          | —  | —  | —                  | —                       | —         | —                       | —                  | —  | —                            | —                              |
| 2                                    | E. F. Central do Brasil.....                | —  | —  | —                  | —                       | —         | —                       | —                  | —  | —                            | —                              |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                 | 99.916   | 8.484                                      | 4.282              | 51.939                  | 5.194     | 60.423                  | 9.473              | 10.691.272                                   | —                            | —                              |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                  | 77.559   | —  | —                  | —                       | —         | 582.383                 | 114.828            | 4.270.653                                    | 30.554.529                   | 6.044.0                        |
|                                      | E. F. Santos a Jundiahy....                 | 72.486   | —  | —                  | —                       | —         | 562.484                 | 112.496            | 4.087.810                                    | 29.754.110                   | 5.950.8                        |
|                                      | Secção Bragantina.....                      | 5.073  | —  | —                  | —                       | —         | 19.899                  | 2.332              | 182.843                                      | 800.419                      | 93.2                           |
| 5                                    | Companhia Paulista de E. de Ferro.....      | 53.558   | —  | —                  | —                       | —         | 493.758                 | 173.874            | 6.204.168                                    | 133.797.353                  | 49.259.4                       |
| 6                                    | Companhia Mogyana de E. de Ferro.....       | 46.283   | —  | —                  | —                       | —         | 549.154                 | 187.046            | 4.052.421                                    | 82.766.911                   | 28.243.9                       |
| 7                                    | E. F. Sorocabana.....                       | 27.264   | —  | —                  | —                       | —         | 723.906                 | —                  | 4.119.513                                    | 160.444.369                  | 23.768.0                       |
|                                      | Região Sul.....                             | 36.536   | 155.094                                    | 58.330             | 75.818                  | 24.982    | 404.912                 | 83.312             | 5.435.545                                    | 67.698.279                   | 16.888.0                       |
| 8                                    | Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande.....   | 14.456   | 12.575                                     | 4.742              | 28.738                  | 20.274    | 215.313                 | 25.016             | 1.884.044                                    | 27.561.864                   | 3.450.1                        |
|                                      | E. F. do Paraná.....                        | 7.015  | 5.681                                      | 2.163              | 8.357                   | 836       | 14.038                  | 2.999              | 670.094                                      | 1.360.975                    | 317.9                          |
|                                      | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....        | 4.387  | 3.520                                      | 1.263              | 193.307                 | 19.331    | 196.827                 | 20.594             | 863.689                                      | 25.442.820                   | 2.885.4                        |
|                                      | Linha de S. Francisco....                   | 3.054  | 3.374                                      | 1.316              | 1.074                   | 107       | 4.448                   | 1.423              | 350.261                                      | 758.069                      | 246.7                          |
| 9                                    | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....     | 22.080   | 142.519                                    | 53.588             | 47.080                  | 4.708     | 189.599                 | 58.293             | 3.551.501                                    | 40.136.415                   | 13.437.9                       |
|                                      | Total I.....                                | —  | —  | —                  | —                       | —         | —                       | —                  | —  | —                            | —                              |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |   |  |  |                    |                         |           |                         |                    |  |                              |                                |
|                                      | Região Norte.....                           | —  | —  | —                  | —                       | —         | —                       | —                  | —  | —                            | —                              |
|                                      | Região Nordéste.....                        | 12.669   | 31.190                                     | 9.155              | 54.041                  | 4.851     | 85.231                  | 14.011             | 1.615.777                                    | 12.761.460                   | 2.211.6                        |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....                | 6.813  | 14.576                                     | 3.280              | 23.520                  | 1.814     | 38.096                  | 5.103              | 927.666                                      | 4.991.472                    | 680.8                          |
|                                      | E. F. de Sobral.....                        | 1.306  | 3.221                                      | 737                | 3.821                   | 272       | 7.042                   | 1.009              | 116.384                                      | 720.869                      | 107.5                          |
|                                      | E. F. de Baturité.....                      | 5.507  | 11.355                                     | 2.552              | 19.699                  | 1.542     | 31.054                  | 4.094              | 811.282                                      | 4.270.603                    | 573.2                          |
| 11                                   | Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro..... | 5.856  | 16.614                                     | 5.866              | 30.521                  | 3.037     | 47.135                  | 8.903              | 688.111                                      | 7.769.988                    | 1.533.7                        |
|                                      | Linha de Bahia a Joazeiro..                 | 4.345  | 12.849                                     | 4.678              | 29.066                  | 2.907     | 41.915                  | 7.585              | 572.571                                      | 7.307.905                    | 1.399.8                        |
|                                      | » » São Felix a Tremedal.....               | 1.416  | 3.178                                      | 1.065              | 1.150                   | 115       | 4.328                   | 1.180              | 94.450                                       | 390.729                      | 123.1                          |
|                                      | E. F. Bahia e Minas.....                    | 95   | 587  | 123                | 305                     | 15        | 892                     | 138                | 21.090                                       | 71.354                       | 10.8                           |

endas e animais

| Referidos á extensão media |                   |                     | Percurso medio                           |              |                            | Numero medio de toneladas de bagagens e encomendas por vagão | Numero medio de animais por vagão | Numero medio de toneladas de animais por vagão | Peso-morto dos vagões-kilometro                |                                  | Numero de ordem do Q. + |
|----------------------------|-------------------|---------------------|--|--------------|----------------------------|--|-----------------------------------|--|--|----------------------------------|-------------------------|
| gagens e encomendas.       | Animaes — Cabeças | Animaes — Toneladas | De uma tonelada de bagagens e encomendas | De um animal | De uma tonelada de animais |  |                                   |  | De bagagens e encomendas — Toneladas-kilometro | De animais — Toneladas-kilometro |                         |
| Cl. i                      | Cl. j             | Cl. k               | Cl. i                                    | Cl. j        | Cl. k                      | Cl. i  | Cl. j                             | Cl. k  | Q. 14  | Q. 14                            | Q. +                    |
| e. Q. 16                   | Cl. e. Q. 16      | Cl. e. Q. 16        | Cl. e                                    | Cl. g        | Cl. h                      | Cls. d + i   | Cls. e + j                        | Cls. e + j                                     | Cls. m + n                                     | Cls. o + p                       |                         |
| km.                        | C. km.            | T. Km.              | Km.                                      | Km.          | Km.                        | Q. 13  | Q. 13                             | Q. 13  |  |                                  |                         |
| 2.107,2                    | 6.508,5           | 1.038,6             | 96,2                                     | 104,4        | 132,6                      | 2,2  | 8,6                               | 1,4  | 16.588.619                                     | 9.740.653                        |                         |
| 2.107,2                    | 6.508,5           | 1.038,6             | 96,2                                     | 104,4        | 132,6                      | 2,2  | 8,6                               | 1,4  | 16.588.619                                     | 9.740.653                        | 1                       |
| 2.267,3                    | 6.996,4           | 1.117,0             | 96,2                                     | 104,6        | 132,7                      | 2,3  | 8,7                               | 1,4  | 16.542.524                                     | 9.695.083                        |                         |
| 6,4                        | 102,3             | 8,9                 | 43,3                                     | 42,1         | 46,4                       | —  | 0,6                               | 0,1  | 46.095   | 45.570                           |                         |
| —                          | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —                                 | —  | —  | —                                |                         |
| 3.628,8                    | —                 | —                   | 107,0                                    | —            | —                          | 2,2  | —                                 | —  | —  | —                                | 2                       |
| 17.268,3                   | 123.546,5         | 24.439,1            | 55,1                                     | 52,5         | 52,6                       | —  | —                                 | —  | —  | —                                | 3                       |
| 29.310,4                   | 213.343,1         | 42.668,6            | 56,4                                     | 52,9         | 52,9                       | 1,3  | —                                 | —  | 29.996.783                                     | —                                | 4                       |
| 1.695,4                    | 7.421,9           | 864,9               | 36,0                                     | 40,2         | 40,0                       | —  | —                                 | —  | —  | —                                |                         |
| 4.992,3                    | 107.661,7         | 39.637,2            | 115,8                                    | 271,0        | 283,3                      | 1,3  | —                                 | —  | —  | —                                | 5                       |
| 2.061,2                    | 42.098,8          | 14.366,1            | 87,6                                     | 150,7        | 151,0                      | 1,6  | —                                 | —  | —  | —                                | 6                       |
| 2.326,5                    | 90.611,8          | 13.423,1            | 151,1                                    | 221,6        | —                          | 0,9  | —                                 | —  | —  | —                                | 7                       |
| —                          | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —                                 | —  | 63.830.153                                     | 95.706.465                       |                         |
| 967,7                      | 14.156,5          | 1.772,1             | 130,3                                    | 128,0        | 137,9                      | 0,5  | 13,8                              | 1,7  | 37.352.213                                     | 23.605.268                       | 8                       |
| 1.482,6                    | 3.011,1           | 703,5               | 95,5                                     | 96,9         | 106,0                      | 0,5  | 3,8                               | 0,9  | 11.403.634                                     | 3.993.784                        |                         |
| 837,2                      | 24.662,9          | 2.797,0             | 196,9                                    | 129,3        | 140,1                      | 0,5  | 18,9                              | 2,1  | 18.906.214                                     | 16.418.720                       |                         |
| 756,0                      | 1.636,1           | 532,6               | 114,7                                    | 170,4        | 173,3                      | 0,5  | 2,6                               | 0,9  | 7.042.365                                      | 3.192.764                        |                         |
| 1.461,2                    | 16.513,3          | 5.528,7             | 160,8                                    | 211,7        | 230,5                      | 2,0  | 6,7                               | 2,3  | 26.477.940                                     | 72.101.197                       | 9                       |
| —                          | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —                                 | —  | —  | —                                |                         |
| —                          | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —                                 | —  | 17.615.257                                     | 16.642.122                       |                         |
| 859,9                      | 4.622,9           | 630,6               | 136,2                                    | 131,0        | 133,4                      | 1,5  | 9,5                               | 1,3  | 6.433.304                                      | 4.435.656                        | 10                      |
| 311,6                      | 1.930,1           | 287,9               | 89,1                                     | 102,4        | 106,4                      | 0,9  | 5,5                               | 0,8  | 1.158.729                                      | 928.323                          |                         |
| 1.148,7                    | 6.047,0           | 811,8               | 147,3                                    | 137,5        | 140,0                      | 1,7  | 10,8                              | 1,5  | 5.274.575                                      | 3.507.333                        |                         |
| 334,4                      | 3.776,2           | 745,4               | 117,5                                    | 164,8        | 172,3                      | 0,7  | 6,5                               | 1,3  | 11.181.953                                     | 12.206.466                       | 11                      |
| 473,1                      | 6.038,8           | 115,7               | 131,8                                    | 174,4        | 184,6                      | 0,8  | 6,6                               | 1,3  | 7.258.940                                      | 11.058.504                       |                         |
| 232,8                      | 963,1             | 303,5               | 66,7                                     | 90,3         | 104,3                      | 0,4  | 10,5                              | 3,3  | 2.735.924                                      | 460.974                          |                         |
| 47,7                       | 161,5             | 24,5                | 222,0                                    | 80,0         | 78,4                       | 0,2  | 1,1                               | 0,2  | 1.187.089                                      | 686.988                          |                         |

| a                       | b   | c  | d  | e                  | f                       | g         | h       | i                        | j                  | k  |                              |                                |
|-------------------------|---|--|--|--------------------|-------------------------|-----------|---------|--------------------------|--------------------|--|------------------------------|--------------------------------|
| Numero de ordem do Q. + | Denominação das empresas                  | Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia<br>Ton. | Animaes transportados a qualquer distancia |                    |                         |           |         | Referidos a um kilometro |                    |  |                              |                                |
|                         |   |  | De grande porte                            |                    | De pequeno porte        |           |         | Numero total de cabeças  | Peso total<br>Ton. | Bagagens e encomendas<br>Toneladas-kilometro | Animaes<br>Cabeças-kilometro | Animaes<br>Toneladas-kilometro |
|                         |   |  | De montaria                                | bois, vaccas, etc. | Carneiros, porcos, etc. |           |         |                          |                    |  |                              |                                |
|                         |   |  | N.º  | Peso Ton.          | N.º                     | Peso Ton. |         |                          |                    |  |                              |                                |
|                         | Região Suéste.....                        | 47.538   | —  | —                  | —                       | —         | —       | 5.258.020                | —                  | —  |                              |                                |
| 12                      | E. F. Oéste de Minas.....                 | 14.517   | 46.119                                     | 17.914             | 85.640                  | 8.564     | 131.759 | 26.478                   | 1.684.692          | 37.194.731                                   | 7.702.000                    |                                |
| 13                      | Rêde Sul Mineira.....                     | 18.479   | 129.914                                    | 51.869             | 63.296                  | 6.330     | 193.210 | 58.199                   | 1.824.481          | 35.929.013                                   | 10.510.000                   |                                |
| 14                      | E. F. de Araraquára.....                  | 6.794  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | 659.629            | —  | —                            |                                |
| 15                      | » » Noroéste do Brasil.....               | 7.748  | 24.989                                     | 9.449              | 20.152                  | 2.015     | 45.141  | 11.465                   | 1.089.218          | 11.759.411                                   | 2.975.000                    |                                |
|                         | Região Sul.....                           | —  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
|                         | Total II.....                             | —  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
|                         | <b>III - Empresas de 3ª categoria</b>     |  |  |                    |                         |           |         |                          |                    |  |                              |                                |
|                         | Região Norte.....                         | —  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
| 16                      | Madeira Mamoré Ry. Co. ....               | 233  | 1.876                                      | 743                | 306                     | 30        | 2.182   | 773                      | 19.133             | 498.741                                      | 190.000                      |                                |
| 17                      | E. F. Tocantins.....                      | —  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
| 18                      | » » de Bragança.....                      | 1.706  | 2.491                                      | 964                | 2.814                   | 281       | 5.305   | 1.245                    | 80.813             | 307.496                                      | 82.000                       |                                |
| 19                      | » » São Luiz a Therezina.....             | 1.042  | 1.271                                      | 299                | 2.696                   | 102       | 3.967   | 401                      | 165.765            | 386.281                                      | 38.000                       |                                |
| 20                      | » » Central do Piauhy.....                | 116  | 134  | 29                 | 245                     | 12        | 379     | 41                       | 3.959              | 24.095                                       | 2.000                        |                                |
|                         | Região Nordéste.....                      | —  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
| 21                      | E. F. Petrolina a Therezina..             | 44   | 75   | 24                 | 117                     | 12        | 192     | 36                       | 2.814              | 11.709                                       | 2.000                        |                                |
| 22                      | » » de Mossoró.....                       | 155  | —  | —                  | —                       | —         | 21      | —                        | 5.849              | 791  | —                            |                                |
| 23                      | » » Central do Rio Grande do Norte.....   | 716  | 2.015                                      | 727                | 583                     | 58        | 2.598   | 785                      | 59.429             | 194.197                                      | 60.000                       |                                |
| 24                      | » » de Nazareth.....                      | 2.110  | 4.076                                      | 1.472              | 1.713                   | 171       | 5.789   | 1.643                    | 98.205             | 660.903                                      | 187.000                      |                                |
| 25                      | » » » Santo Amaro.....                    | 124  | —  | —                  | —                       | —         | 4.215   | —                        | —                  | 96.223                                       | —                            |                                |
| 26                      | » » » Ilhéos a Conquista.....             | 1.632  | —  | —                  | —                       | —         | 2.243   | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
|                         | Região Suéste.....                        | —  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
| 27                      | E. F. de Victoria a Minas....             | 1.580  | 6.605                                      | 2.385              | 6.764                   | 676       | 13.369  | 3.061                    | 197.722            | 2.968.037                                    | 715.000                      |                                |
| 28                      | » » » Therezopolis.....                   | 791  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
| 29                      | » » do Cercovado.....                     | —  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
| 30                      | » » » Rio do Ouro.....                    | 1.240  | 532  | 208                | 533                     | 53        | 1.066   | 261                      | 49.600             | 42.640                                       | 10.000                       |                                |
| 31                      | » » de Maricá.....                        | 14.621   | 719  | 224                | 10.718                  | 1.072     | 11.437  | 1.296                    | 548.398            | 566.780                                      | 64.000                       |                                |
| 32                      | » » » Rezende a Bocaina ..                | —  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
| 33                      | » » » Paracatú.....                       | 252  | 149  | 50                 | 4.512                   | 451       | 4.661   | 501                      | 17.268             | 499.223                                      | 48.000                       |                                |
| 34                      | » » do Morro Velho.....                   | —  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
| 35                      | » » de Goyaz.....                         | 1.905  | 27.131                                     | 10.764             | 16.632                  | 1.663     | 43.763  | 12.427                   | 245.122            | 4.197.579                                    | 994.000                      |                                |
| 36                      | » » » Dourado.....                        | 3.852  | —  | —                  | —                       | —         | 23.586  | —                        | 191.720            | 2.212.239                                    | 338.000                      |                                |
| 37                      | » » São Paulo-Goyaz.....                  | 3.797  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | 130.348            | —  | —                            |                                |
| 38                      | » » Funilense.....                        | 1.385  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | 48.676             | —  | —                            |                                |
| 39                      | » » São Paulo-Minas.....                  | —  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | —                  | —  | —                            |                                |
| 40                      | » » Santos a Santo Antonio de Juquiá..... | 721  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | 56.868             | —  | —                            |                                |
| 41                      | Ramal Ferreo Campineiro.....              | 787  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | 23.306             | —  | —                            |                                |
| 42                      | Tramway da Cantareira.....                | 2.375  | —  | —                  | —                       | —         | 572     | —                        | 37.998             | 9.152  | —                            |                                |
| 43                      | E. F. Campos do Jordão.....               | 408  | —  | —                  | —                       | —         | —       | —                        | 16.288             | —  | —                            |                                |







QUADRO  
Detalhe do movimento de pass

| a                                    | b   | c  | d                  | e                   | f  | g          | h                       | i                  | j                   | k        |  |
|--------------------------------------|---|--|--------------------|---------------------|--|------------|-------------------------|--------------------|---------------------|----------|--|
| Número de ordem do Q 4               | Denominação das empresas                    | Passageiros transportados a qualquer distancia |                    |                     |  |            | Passageiros — Kilometro |                    |                     |          |  |
|                                      |   | Pagando  | Por conta          |                     |  | Total      | Pagando                 | Por conta          |                     |          | Gratis, em serviço de colonização e outros |
|                                      |   |  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | Gratis, em serviço de colonização e outros |            |                         | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |          |  |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>  |   |  |                    |                     |  |            |                         |                    |                     |          |  |
|                                      | Região Norte.....                           | —  | —                  | —                   | —  | —          | —                       | —                  | —                   | —        |  |
|                                      | Região Nordeste.....                        | 2.612.180                                      | 20.401             | 20.110              | 19.190                                     | 2.671.881  | 86.460.980              | 1.717.556          | 2.445.287           | 1.548.5  |  |
| 1                                    | Great Western of Brasil Ry. Co.             | 2.612.180                                      | 20.401             | 20.110              | 19.190                                     | 2.671.881  | 86.460.980              | 1.717.556          | 2.445.287           | 1.548.5  |  |
|                                      | Rêdes Norte, Oêste e Sul...                 | 2.598.930                                      | 20.348             | 19.909              | 19.140                                     | 2.658.327  | 86.094.511              | 1.715.566          | 2.435.810           | 1.548.3  |  |
|                                      | Paulo Affonso.....                          | 13.250   | 53                 | 201                 | 50   | 13.554     | 366.469                 | 1.990              | 9.477               | 2        |  |
|                                      | Região Suêste.....                          | —  | —                  | —                   | —  | —          | —                       | —                  | —                   | —        |  |
| 2                                    | E. F. Central do Brasil.....                | —  | —                  | —                   | —  | —          | —                       | —                  | —                   | —        |  |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                 | —  | —                  | —                   | —  | 17.111.453 | 343.724.652             | —                  | —                   | —        |  |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                  | 5.508.176                                      | 21.739             | 43.635              | 47.236                                     | 5.620.786  | 186.790.108             | 1.197.249          | 2.336.511           | 3.265.6  |  |
|                                      | E. F. Santos a Jundiahy....                 | 5.462.138                                      | 21.739             | 43.635              | 47.236                                     | 5.574.748  | 176.235.465             | 1.197.249          | 2.336.511           | 3.265.6  |  |
|                                      | Secção Bragantina.....                      | 46.038   | —                  | —                   | —  | 46.038     | 10.554.643              | —                  | —                   | —        |  |
| 5                                    | Companhia Paulista de E. de Ferro.....      | 3.610.170                                      | —                  | —                   | —  | 3.610.170  | 245.349.420             | —                  | —                   | —        |  |
| 6                                    | Comp. Mogyaná de E. de Ferro                | 3.724.395                                      | 57.307             | —                   | 47.774                                     | 3.829.476  | 156.721.422             | 5.649.801          | —                   | 5.607.4  |  |
| 7                                    | E. F. Sorocabana.....                       | 2.573.490                                      | 37.941             | 32.720              | —  | 2.644.151  | 185.003.504             | 2.832.412          | 6.542.383           | —        |  |
|                                      | Região Sul.....                             | 2.134.706                                      | 52.896             | 117.701             | 60.792                                     | 2.366.095  | 151.003.110             | 10.525.983         | 17.196.087          | 9.446.2  |  |
| 8                                    | Companhia E. F. São Paulo                   | —  | —                  | —                   | —  | —          | —                       | —                  | —                   | —        |  |
|                                      | Rio Grande.....                             | 767.537  | 22.112             | 18.859              | 28.471                                     | 836.979    | 57.113.574              | 3.156.351          | 2.635.495           | 3.801.1  |  |
|                                      | E. F. do Paraná.....                        | 372.463  | 14.686             | 8.636               | 14.858                                     | 410.643    | 23.436.835              | 1.371.822          | 803.804             | 1.513.9  |  |
|                                      | Linha de Itararé ao Rio Uru-<br>guay.....   | 218.056  | 4.910              | 6.532               | 10.550                                     | 240.048    | 22.317.407              | 1.277.254          | 950.383             | 1.894.2  |  |
|                                      | Linha de São Francisco.....                 | 177.018  | 2.516              | 3.691               | 3.063                                      | 186.288    | 11.159.332              | 507.275            | 881.308             | 393.7    |  |
| 9                                    | Viação Ferrea do Rio G. do Sul.             | 1.367.169                                      | 30.784             | 98.842              | 32.321                                     | 1.529.116  | 93.889.536              | 7.369.632          | 14.560.592          | 5.644.5  |  |
|                                      | Total I.....                                | —  | —                  | —                   | —  | —          | —                       | —                  | —                   | —        |  |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |   |  |                    |                     |  |            |                         |                    |                     |          |  |
|                                      | Região Norte.....                           | —  | —                  | —                   | —  | —          | —                       | —                  | —                   | —        |  |
|                                      | Região Nordeste.....                        | 1.816.487                                      | 5.451              | 22.388              | 165.409                                    | 2.019.735  | 84.804.928              | 1.016.453          | 3.211.741           | 21.517.3 |  |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....                | 1.096.165                                      | —                  | 6.858               | 76.325                                     | 1.179.348  | 46.970.450              | —                  | 1.207.343           | 6.428    |  |
|                                      | E. F. de Sobral.....                        | 95.498   | —                  | 1.098               | 1.421                                      | 98.017     | 5.580.139               | —                  | 112.279             | 188.     |  |
|                                      | » » Baturité.....                           | 1.000.667                                      | —                  | 5.760               | 74.904                                     | 1.081.331  | 41.390.311              | —                  | 1.095.064           | 6.239    |  |
| 11                                   | Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro..... | 720.322  | 5.451              | 15.530              | 89.084                                     | 830.387    | 37.834.478              | 1.016.453          | 2.004.398           | 15.088.  |  |



iros, animaes e telegrammas

| l  | m       | n                  | o                   | p  | q                   | r           | s                  | t                   | u  | v           | w           | x                      | a        |
|--|---------|--------------------|---------------------|--|---------------------|-------------|--------------------|---------------------|--|-------------|-------------|------------------------|----------|
| Animaes transportados a qualquer distancia |         |                    |                     |  | Animaes — kilometro |             |                    |                     |  | Telegrammas |             | Numero de ordem do Q + |          |
| Total                                      | Pagando | Por conta          |                     |  | Total               | Pagando     | Por conta          |                     |  | Total       | Total geral |                        |          |
|  |         | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | Gratis, em serviço da colonização e outros |                     |             | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | Gratis, em serviço de colonização e outros |             | Numero      |                        | Palavras |
|  |         |                    |                     |  |                     |             |                    |                     |  |             |             |                        |          |
| 172.417                                    | 101.272 | 99                 | 29                  | —  | 101.400             | 10.586.276  | 3.056              | 540                 | —  | 10.589.872  | 98.928      | 1.245.467              |          |
| 172.417                                    | 101.272 | 99                 | 29                  | —  | 101.400             | 10.586.276  | 3.056              | 540                 | —  | 10.589.872  | 98.928      | 1.245.467              | 1        |
| 794.187                                    | 100.992 | 99                 | 29                  | —  | 101.120             | 10.574.495  | 3.056              | 540                 | —  | 10.578.091  | 95.779      | 1.175.049              |          |
| 878.230                                    | 280     | —                  | —                   | —  | 280                 | 11.781      | —                  | —                   | —  | 11.781      | 3.149       | 70.418                 |          |
| —  | —       | —                  | —                   | —  | —                   | —           | —                  | —                   | —  | —           | —           | —                      |          |
| 724.652                                    | 60.423  | —                  | —                   | —  | 60.423              | —           | —                  | —                   | —  | —           | 69.319      | 741.371                | 2        |
| 589.479                                    | —       | —                  | —                   | —  | —                   | —           | —                  | —                   | —  | —           | —           | —                      | 3        |
| 1034.836                                   | 559.834 | 2.106              | 544                 | —  | 562.484             | 29.550.440  | 169.183            | 34.487              | —  | 29.754.110  | 496.133     | 8.003.192              | 4        |
| 554.643                                    | —       | —                  | —                   | —  | —                   | —           | —                  | —                   | —  | —           | —           | —                      |          |
| 349.420                                    | 493.758 | —                  | —                   | —  | 493.758             | 133.797.353 | —                  | —                   | —  | —           | 660.810     | 11.655.968             | 5        |
| 978.698                                    | 544.901 | 4.453              |                     | —  | 549.354             | 82.207.853  | 559.058            |                     | —  | 82.766.911  | 2.505.150   | —                      | 6        |
| 378.299                                    | 721.983 | 1.627              | 297                 | —  | 723.906             | 159.900.235 | 475.494            | 68.640              | —  | 160.444.369 | 434.273     | 6.242.432              | 7        |
| 3.171.463                                  | 374.839 | 3.812              | 26.063              | 198  | 404.912             | 62.288.976  | 1.603.183          | 3.763.420           | 42.700                                     | 67.698.279  | 713.703     | 14.654.948             |          |
| 706.721                                    | 214.110 | 1.007              | 196                 | —  | 215.313             | 26.934.064  | 606.645            | 21.155              | —  | 27.561.864  | 680.391     | 14.157.272             | 8        |
| 126.883                                    | 13.599  | 271                | 168                 | —  | 14.038              | 1.830.397   | 15.178             | 15.400              | —  | 1.860.975   | 223.298     | 4.709.042              |          |
| 639.280                                    | 196.084 | 728                | 15                  | —  | 196.827             | 24.850.433  | 590.129            | 2.258               | —  | 25.442.820  | 287.436     | 6.023.753              |          |
| 941.058                                    | 4.427   | 8                  | 13                  | —  | 4.448               | 753.234     | 1.338              | 3.497               | —  | 758.069     | 169.657     | 3.424.477              |          |
| 464.742                                    | 160.729 | 2.805              | 25.867              | 198  | 189.599             | 35.854.912  | 996.538            | 3.742.265           | 42.700                                     | 40.136.415  | 33.312      | 497.676                | 9        |
| —  | —       | —                  | —                   | —  | —                   | —           | —                  | —                   | —  | —           | —           | —                      |          |
| 6650.513                                   | 84.768  | 224                | 55                  | 184  | 85.231              | 12.647.450  | 55.252             | 9.301               | 62.259                                     | 12.761.460  | 536.937     | 9.516.470              |          |
| 606.398                                    | 37.843  | 60                 | 16                  | 177  | 38.096              | 4.920.736   | 15.665             | 7.103               | 47.968                                     | 4.991.472   | 293.584     | 4.002.877              | 10       |
| 881.386                                    | 7.017   | 6                  | —                   | 19   | 7.042               | 718.084     | 774                | —                   | 2.011                                      | 720.869     | 91.603      | 1.356.868              |          |
| 725.012                                    | 30.826  | 54                 | 16                  | 158  | 31.054              | 4.202.652   | 4.891              | 7.103               | 45.957                                     | 4.270.603   | 201.981     | 2.646.009              |          |
| 1044.115                                   | 46.925  | 164                | 39                  | 7  | 47.135              | 7.726.714   | 39.587             | 2.198               | 14.891                                     | 7.769.938   | 243.353     | 5.513.593              | 11       |

| a                      | b                                   | c  | d                  | e                   | f      | g                       | h                  | i                   | j  | k        |
|------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|---------------------|--------|-------------------------|--------------------|---------------------|--|----------|
| Numero de ordem do Q 4 | Denominação das empresas            | Passageiros transportados a qualquer distancia |                    |                     |        | Passageiros — Kilometro |                    |                     |  |          |
|                        |                                     | Pagando  | Por conta          |                     | Total  | Pagando                 | Por conta          |                     | Gratis, em serviço de colonização e outros |          |
|                        |                                     |  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |        |                         | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |  |          |
|                        | Linha de Bahia a Joazeiro.....      | 577.892  | 4.321              | 12.934              | 81.728 | 676.875                 | 31.162.012         | 994.531             | 1.755.049                                  | 13.868.3 |
|                        | » » S. Felix a Tremedal             | 124.690  | 1.068              | 2.175               | 5.333  | 133.266                 | 5.105.866          | 99.817              | 185.845                                    | 950.7    |
|                        | E. F. Bahia e Minas.....            | 17.740   | 62                 | 421                 | 2.023  | 20.246                  | 1.566.600          | 22.105              | 63.504                                     | 269.6    |
|                        | Região Suéste.....                  | —  | —                  | —                   | —      | —                       | —                  | —                   | —  | —        |
| 12                     | E. F. Oéste de Minas.....           | 1.018.071                                      | —                  | —                   | 11.668 | 1.029.739               | 46.539.617         | —                   | —  | 1.628.2  |
| 13                     | Rêde Sul Mineira.....               | 850.114  | 8.584              | 9.090               | 7.745  | 875.533                 | 42.600.993         | 1.178.839           | 1.086.837                                  | 387.7    |
| 14                     | E. F. de Araraquára.....            | 867.098  | —                  | —                   | —      | 867.098                 | 46.081.148         | —                   | —  | —        |
| 15                     | E. F. Noroéste do Brasil.....       | 766.902  | 5.959              | 7.836               | —      | 780.697                 | 49.949.713         | 3.190.073           | 1.043.682                                  | —        |
|                        | Região Sul.....                     | —  | —                  | —                   | —      | —                       | —                  | —                   | —  | —        |
|                        | Total II.....                       | —  | —                  | —                   | —      | —                       | —                  | —                   | —  | —        |
|                        | <b>III—Empresas de 3ª categoria</b> |  |                    |                     |        |                         |                    |                     |  |          |
|                        | Região Norte.....                   | —  | —                  | —                   | —      | —                       | —                  | —                   | —  | —        |
| 16                     | Madeira-Mamoré Ry. Co.....          | 32.754   | 42                 | 407                 | 10.204 | 43.407                  | 1.460.924          | 9.320               | 47.405                                     | 615.0    |
| 17                     | E. F. Tocantins.....                | —  | —                  | —                   | —      | —                       | —                  | —                   | —  | —        |
| 18                     | » » de Bragança.....                | 292.274  | 456                | 2.962               | 1.719  | 297.411                 | 17.767.889         | 66.822              | 315.862                                    | 189.0    |
| 19                     | » » S. Luiz a Therezina.....        | 46.359   | 1.416              | 401                 | 2.072  | 50.248                  | 4.881.310          | 520.459             | 119.194                                    | 253.0    |
| 20                     | » » Central do Piauhy... ..         | 19.929   | 740                | —                   | 1.237  | 21.906                  | 451.890            | 11.524              | —  | 72.0     |
|                        | Região Nordéste.....                | —  | —                  | —                   | —      | —                       | —                  | —                   | —  | —        |
| 21                     | E. F. Petrolina a Therezina...      | 6.830  | —                  | —                   | —      | 6.830                   | 387.014            | —                   | —  | —        |
| 22                     | » » Mossoró.....                    | 9.794  | 38                 | 63                  | —      | 9.895                   | 369.136            | 1.432               | 2.374                                      | —        |
| 23                     | » » Central do R.G.do Norte         | 64.646   | 1.499              | 660                 | 660    | 67.465                  | 4.196.947          | 203.440             | 84.973                                     | 84.0     |
| 24                     | » » Nazareth.....                   | 100.691  | 480                | 3.170               | 1.664  | 106.005                 | 5.562.250          | 38.851              | 285.661                                    | 297.0    |
| 25                     | » » Santo Amaro.....                | 38.685   | —                  | —                   | —      | 38.685                  | 632.822            | —                   | —  | —        |
| 26                     | » » Ilhéos a Conquista.....         | 173.571  | —                  | —                   | —      | 173.571                 | 4.881.039          | —                   | —  | —        |
|                        | Região Suéste.....                  | —  | —                  | —                   | —      | —                       | —                  | —                   | —  | —        |
| 27                     | E. F. Victoria a Minas.....         | 160.353  | 1.019              | 2.291               | 4.884  | 168.517                 | 8.785.631          | 107.021             | 258.575                                    | 855.0    |
| 28                     | » » Theresopolis.....               | 92.674   | 692                | 1.771               | —      | 95.157                  | —                  | —                   | —  | —        |
| 29                     | » » Corcovado.....                  | 127.613  | —                  | —                   | —      | —                       | —                  | —                   | —  | —        |
| 30                     | » » Rio do Ouro.....                | 527.828  | 7.438              | 55                  | 20.037 | 555.358                 | 10.556.560         | 148.760             | 1.100                                      | 400.0    |
| 31                     | » » Maricá.....                     | 143.272  | 1.443              | 2.420               | 147    | 147.282                 | 5.163.910          | 58.985              | 98.948                                     | 6.0      |
| 32                     | » » Rezen-de a Bocaina.....         | —  | —                  | —                   | —      | —                       | —                  | —                   | —  | —        |
| 33                     | » » Paracatú.....                   | 23.245   | 136                | 899                 | 1.671  | 25.951                  | 1.271.211          | 9.452               | 70.756                                     | 135.0    |
| 34                     | » » do Morro Velho.....             | —  | —                  | —                   | —      | —                       | —                  | —                   | —  | —        |
| 35                     | » » Goyaz.....                      | 106.542  | 2.031              | 1.469               | 1.249  | 111.291                 | 5.846.503          | 230.165             | 93.386                                     | 160.0    |
| 36                     | » » Dourado.....                    | 410.439  | —                  | —                   | —      | 410.439                 | 13.457.991         | —                   | —  | —        |
| 37                     | » » S. Paulo-Goyaz.....             | 421.227  | —                  | —                   | —      | 421.227                 | 11.893.299         | —                   | —  | —        |
| 38                     | » » Funilense.....                  | 174.762  | —                  | —                   | —      | 174.762                 | 4.237.070          | —                   | —  | —        |







**QUADRO  
Mercadoria**

| a                                    | b   | c                                   |         | d       |           | e     |        | f       |           | g    |        | h    |        | i       |          | j    |        |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|---------|---------|-----------|-------|--------|---------|-----------|------|--------|------|--------|---------|----------|------|--------|
|                                      |   | Alcool<br>e aguardente              |         | Algodão |           | Arroz |        | Assucar |           |      |        |      |        |         |          |      |        |
| Numero<br>de ordem<br>do Q. 4        | Denominação das empresas                        | Ton.                                | T. km.  | Ton.    | T. km.    | Ton.  | T. km. | Ton.    | T. km.    | Ton. | T. km. | Ton. | T. km. | Ton.    | T. km.   | Ton. | T. km. |
|                                      |   | <b>I — Empresas de 1ª categoria</b> |         |         |           |       |        |         |           |      |        |      |        |         |          |      |        |
|                                      | Região Norte.....                               | —                                   | —       | —       | —         | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | —       | —        | —    | —      |
|                                      | Região Nordeste.....                            | 3 594                               | 388.051 | 47.104  | 5.930.576 | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | 202.029 | 16.896.6 | —    | —      |
| 1                                    | Great Western of Brasil Ry. Co.....             | 3.594                               | 388.051 | 47.104  | 5.930.576 | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | 202.029 | 16.896.6 | —    | —      |
|                                      | Rêdes Norte, Oêste e Sul.....                   | 3.506                               | 381.405 | 46.658  | 5.906.177 | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | 201.998 | 16.894.7 | —    | —      |
|                                      | Paulo Affonso.....                              | 83                                  | 6.646   | 446     | 24.399    | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | 31      | 1.8      | —    | —      |
|                                      | Região Suêste.....                              | —                                   | —       | —       | —         | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | —       | —        | —    | —      |
| 2                                    | E. F. Central do Brasil.....                    | —                                   | —       | —       | —         | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | —       | —        | —    | —      |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                     | —                                   | —       | 4.767   | —         | —     | —      | 35 900  | —         | —    | —      | —    | —      | 94.185  | —        | —    | —      |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                      | 389                                 | —       | 31.747  | —         | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | 64.972  | —        | —    | —      |
|                                      | E. F. Santos a Jundiáhy.....                    | —                                   | —       | 31.188  | —         | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | 59.107  | —        | —    | —      |
|                                      | Secção Bragantina.....                          | 389                                 | —       | 559     | —         | —     | —      | 1.683   | —         | —    | —      | —    | —      | 5.865   | —        | —    | —      |
| 5                                    | Comp. Paulista de E. de Ferro.....              | 11.512                              | —       | 7.166   | —         | —     | —      | 113.786 | —         | —    | —      | —    | —      | 50.704  | —        | —    | —      |
| 6                                    | Comp. Mogyana de E. de Ferro.....               | —                                   | —       | —       | —         | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | —       | —        | —    | —      |
| 7                                    | E. F. Sorocabana.....                           | —                                   | —       | 22.930  | 3.977.166 | —     | —      | 31.045  | 7.211.737 | —    | —      | —    | —      | 32.265  | 7.378.7  | —    | —      |
|                                      | Região Sul.....                                 | 12.061                              | —       | 523     | 36.170    | —     | —      | 13.789  | 1.886.447 | —    | —      | —    | —      | 45.315  | —        | —    | —      |
| 8                                    | Comp. Estrada de Ferro S. Paulo Rio Grande..... | 7.518                               | 930.219 | 523     | 36.170    | —     | —      | 13 789  | 1.886.447 | —    | —      | —    | —      | 27.423  | 3.348.4  | —    | —      |
|                                      | E. F. do Paraná.....                            | 5.518                               | 614.630 | 26      | 2.710     | —     | —      | 7.712   | 818.542   | —    | —      | —    | —      | 19.460  | 2.112.4  | —    | —      |
|                                      | Linha de Itararé ao rio Uruguay.....            | 1.189                               | 145.401 | 497     | 33.460    | —     | —      | 3 122   | 554.708   | —    | —      | —    | —      | 3.898   | 427.8    | —    | —      |
|                                      | Linha de S. Francisco.....                      | 811                                 | 170.188 | —       | —         | —     | —      | 2.955   | 513.197   | —    | —      | —    | —      | 4.065   | 808.4    | —    | —      |
| 9                                    | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....         | 4.543                               | —       | —       | —         | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | 17.892  | —        | —    | —      |
|                                      | Total I.....                                    | —                                   | —       | —       | —         | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | —       | —        | —    | —      |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |   |                                     |         |         |           |       |        |         |           |      |        |      |        |         |          |      |        |
|                                      | Região Norte.....                               | —                                   | —       | —       | —         | —     | —      | —       | —         | —    | —      | —    | —      | —       | —        | —    | —      |
|                                      | Região Nordeste.....                            | 4.913                               | 802.547 | 20.389  | 6.352.733 | —     | —      | 4.295   | 818.600   | —    | —      | —    | —      | 18.954  | 2.189    | —    | —      |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....                    | 1.424                               | 247.328 | 17.024  | 5.377.392 | —     | —      | 2.687   | 350.923   | —    | —      | —    | —      | 2.595   | 418      | —    | —      |
|                                      | E. F. de Sobral.....                            | 114                                 | 16.487  | 3.304   | 519.170   | —     | —      | 570     | 59.408    | —    | —      | —    | —      | 386     | 49.      | —    | —      |
|                                      | E. F. de Baturité.....                          | 1.310                               | 230.841 | 13.720  | 4.858.222 | —     | —      | 2.117   | 291.515   | —    | —      | —    | —      | 2.209   | 368.     | —    | —      |
| 11                                   | Comp. Ferro-Viaria Êste Brasileiro....          | 3.489                               | 555.219 | 3.365   | 975.341   | —     | —      | 1.608   | 467.677   | —    | —      | —    | —      | 16.359  | 1.769.   | —    | —      |
|                                      | Linha de Bahia a Joazeiro.....                  | 1.640                               | 393.336 | 2.170   | 578.222   | —     | —      | 1.175   | 426.543   | —    | —      | —    | —      | 14.990  | 1.605.   | —    | —      |
|                                      | » » S. Felix a Tremedal.....                    | 1.724                               | 134.250 | 1.144   | 376.355   | —     | —      | 156     | 16.832    | —    | —      | —    | —      | 1.267   | 136.     | —    | —      |
|                                      | E. F. Bahia e Minas.....                        | 125                                 | 27.633  | 51      | 20.764    | —     | —      | 277     | 24.302    | —    | —      | —    | —      | 102     | 27.      | —    | —      |



| a  | b                                     | c                              | d      | e                  | f       | g                | h         | i                  | j      |
|----|---------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|---------|------------------|-----------|--------------------|--------|
|    |                                       | <del>Alcool e aguardente</del> |        | <del>Algodão</del> |         | <del>Arroz</del> |           | <del>Assucar</del> |        |
|    |                                       | Ton.                           | T. km. | Ton.               | T. km.  | Ton.             | T. km.    | Ton.               | T. km. |
|    | Denominação das empresas              |                                |        |                    |         |                  |           |                    |        |
|    | Região Suéste.....                    | 3.098                          | —      | 5 085              | —       | 134.093          | —         | 21.048             | —      |
| 12 | E. F. Oéste de Minas.....             | 1 130                          | —      | 2.474              | —       | 9 194            | —         | 6.019              | —      |
| 13 | Rêde Sul Mineira.....                 | 585                            | 63.107 | 47                 | 7.926   | 8.390            | 839.022   | 5.634              | 592.0  |
| 14 | E. F. de Araraquára.....              | 627                            | —      | 1.556              | —       | 67.908           | —         | 5.280              | —      |
| 15 | » » Noroéste do Brasil.....           | 756                            | —      | 1.008              | —       | 48.601           | —         | 4.115              | —      |
|    | Região Sul.....                       | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
|    | Total II.....                         | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
|    | <b>III — Empresas de 3ª categoria</b> |                                |        |                    |         |                  |           |                    |        |
|    | Região Norte.....                     | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 16 | Madeira-Mamoré Ry. Co.....            | 83                             | 13.065 | 6                  | 1.870   | 104              | 18.325    | 327                | 68.    |
| 17 | E. F. Tocantins.....                  | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 18 | » » de Bragança.....                  | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 19 | » » S. Luiz-Therezina.....            | —                              | —      | 1.394              | —       | 613              | —         | 382                | —      |
| 20 | » » Central do Piauhy.....            | —                              | —      | 6                  | —       | 31               | —         | 27                 | —      |
|    | Região Nordéste.....                  | 2.748                          | —      | 12.517             | —       | 1.444            | —         | 21.343             | —      |
| 21 | E. F. Petrolina a Therezina.....      | —                              | —      | 1.394              | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 22 | » » de Mossoró.....                   | 9                              | —      | 6.917              | —       | 1.151            | —         | 833                | —      |
| 23 | » » Central do Rio Grande do Norte    | 206                            | 38.100 | 4.141              | 500.520 | 73               | 8.245     | 1.970              | 145.   |
| 24 | » » Nazareth.....                     | 1.163                          | —      | 65                 | —       | 97               | —         | 1.522              | —      |
| 25 | » » de Santo Amaro.....               | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | 16.281             | —      |
| 26 | » » de Ilhéos a Conquista.....        | 1.370                          | —      | —                  | —       | 123              | —         | 737                | —      |
|    | Região Suéste.....                    | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 27 | E. F. Victoria a Minas.....           | 789                            | —      | 24                 | —       | 6.379            | —         | 757                | —      |
| 28 | » » Therezopolis.....                 | 22                             | —      | —                  | —       | 1                | —         | 556                | —      |
| 29 | » » Corcovado.....                    | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 30 | » » Rio do Ouro.....                  | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 31 | » » Maricá.....                       | 334                            | —      | —                  | —       | 228              | —         | 327                | —      |
| 32 | » » Rezende a Bocaina.....            | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 33 | » » Paracatú.....                     | 33                             | 3.205  | 222                | 13.015  | 295              | 11.640    | 58                 | 5.     |
| 34 | » » Morro Velho.....                  | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 35 | » » de Goyaz.....                     | 416                            | 66.448 | 145                | 22.218  | 9.031            | 1.233.229 | 487                | 38.    |
| 36 | » » de Dourado.....                   | 372                            | —      | 945                | —       | 7.363            | —         | 2.659              | —      |
| 37 | » » São Paulo-Goyaz.....              | 180                            | —      | 277                | —       | 7.370            | —         | 226                | —      |
| 38 | » » Funilense.....                    | 696                            | —      | 283                | —       | 3.029            | —         | 3.191              | —      |
| 39 | » » São Paulo-Minas.....              | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 40 | » » Santos a Santo Antonio do Juquiá  | 152                            | —      | 57                 | —       | 7.114            | —         | 132                | —      |
| 41 | Ramal Ferreo Campineiro.....          | 91                             | —      | 1                  | —       | 265              | —         | 178                | —      |
| 42 | Tranway da Cantareira.....            | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 43 | E. F. Campos do Jordão.....           | 19                             | —      | —                  | —       | 125              | —         | 95                 | —      |
| 44 | Cia. Melhoramentos de Monte Alto....  | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 45 | E. F. de Jaboticabal.....             | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 46 | » » Perús a Pirapóra.....             | —                              | —      | —                  | —       | —                | —         | —                  | —      |
| 47 | » » Fazenda Dumont.....               | 36                             | —      | 49                 | —       | 158              | —         | 136                | —      |



|     | l                   | m                 | n                   | o               | p                | q                | r                                   | s    | t      | u    | v      | x    | y      | a                       |
|-----|---------------------|-------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------------|------|--------|------|--------|------|--------|-------------------------|
|     | <del>Borracha</del> | <del>Batata</del> | <del>Castanha</del> | <del>Café</del> | <del>Canua</del> | <del>Carne</del> | <del>Carvão de pedra nacional</del> |      |        |      |        |      |        |                         |
| n.  | T. km.              | Ton.              | T. km.              | Ton.            | T. km.           | Ton.             | T. km.                              | Ton. | T. km. | Ton. | T. km. | Ton. | T. km. | Numero de ordem de Q. + |
|     | —                   | 6.653             | —                   | —               | —                | 118.219          | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      |                         |
|     | —                   | 318               | —                   | —               | —                | 17.373           | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 12                      |
|     | —                   | 5.374             | 709.713             | —               | —                | 15.360           | 2.320.895                           | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 13                      |
|     | —                   | 961               | —                   | —               | —                | 67.189           | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 14                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | 18.297           | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 15                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      |                         |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      |                         |
| 393 | 915.729             | 14                | 2.884               | 22              | 74.658           | 149              | 34.556                              | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 16                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 17                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 18                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | 848  | —      | —    | —      | —    | —      | 19                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | 4                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 20                      |
|     | —                   | 38.460            | —                   | —               | —                | 13.529           | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      |                         |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 21                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | 769              | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 22                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | 105              | 10.717                              | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 23                      |
|     | —                   | (a) 4.315         | —                   | —               | —                | 12.569           | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 24                      |
|     | —                   | (a) 34.145        | —                   | —               | —                | 86               | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 25                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 26                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | 16.170           | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 27                      |
|     | —                   | 1.406             | —                   | —               | —                | 2                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 28                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 29                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 30                      |
|     | —                   | 11                | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 31                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 32                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | 468              | 54.295                              | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 33                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | 654              | 135.462                             | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 34                      |
|     | —                   | 538               | —                   | —               | —                | 25.479           | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 35                      |
|     | —                   | 18                | —                   | —               | —                | 19.330           | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 36                      |
|     | —                   | 56                | —                   | —               | —                | 2.238            | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 37                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 38                      |
|     | —                   | 497               | —                   | —               | —                | 74               | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 39                      |
|     | —                   | 38                | —                   | —               | —                | 3.588            | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 40                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 41                      |
|     | —                   | 16                | —                   | —               | —                | 35               | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 42                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 43                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 44                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 45                      |
|     | —                   | —                 | —                   | —               | —                | —                | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 46                      |
|     | —                   | 27                | —                   | —               | —                | 4.375            | —                                   | —    | —      | —    | —      | —    | —      | 47                      |

(a) Cacão-





**QUADR  
Mercadoria**

| a                                    | b  | <del>z</del> <del>a'</del>          |           | <del>b'</del> <del>c'</del>    |         | <del>d'</del> <del>e'</del> |           | <del>f'</del> <del>g'</del> |         |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|---------|
|                                      |  | <del>Couros</del>                   |           | <del>Farinha de mandioca</del> |         | <del>Feijão</del>           |           | <del>Fumo</del>             |         |
| Numero de ordem do Q. 4              | Denominação das empresas                             | Ton.                                | T. km.    | Ton.                           | T. km.  | Ton.                        | T. km.    | Ton.                        | T. km.  |
|                                      |  | <b>I — Empresas de 1ª categoria</b> |           |                                |         |                             |           |                             |         |
|                                      | Região Norte.....                                    | —                                   | —         | —                              | —       | —                           | —         | —                           | —       |
|                                      | Região Nordéste.....                                 | 2.528                               | 279.595   | —                              | —       | 7.529                       | 961.922   | 462                         | 55.9    |
| 1                                    | Great Western of Brasil Ry. Co.....                  | 2.522                               | 279.595   | —                              | —       | 7.529                       | 961.922   | 462                         | 55.9    |
|                                      | Rêdes Norte, Oéste e Sul.....                        | 2.507                               | 278.845   | —                              | —       | 7.529                       | 961.922   | 460                         | 55.9    |
|                                      | Paulo Affonso.....                                   | 15                                  | 750       | —                              | —       | —                           | —         | 2                           | —       |
|                                      | Região Suéste.....                                   | —                                   | —         | —                              | —       | —                           | —         | —                           | —       |
| 2                                    | E. F. Central do Brasil.....                         | —                                   | —         | —                              | —       | —                           | —         | —                           | —       |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                          | —                                   | —         | —                              | —       | 23.649                      | —         | 1.937                       | —       |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Lt.....                            | —                                   | —         | —                              | —       | —                           | —         | —                           | —       |
|                                      | E. F. Santos a Jundiahy.....                         | —                                   | —         | —                              | —       | —                           | —         | —                           | —       |
|                                      | Secção Bragantina.....                               | —                                   | —         | —                              | —       | 1.741                       | —         | 980                         | —       |
| 5                                    | Comp. Paulista de E. de Ferro.....                   | 4.951                               | —         | —                              | —       | 53.472                      | —         | 1.532                       | —       |
| 6                                    | » Mogyana de E. de Ferro.....                        | —                                   | —         | —                              | —       | —                           | —         | —                           | —       |
| 7                                    | E. F. Sorocabana.....                                | 7.135                               | 546.549   | —                              | —       | 13.294                      | 4.365.117 | 867                         | 228.9   |
|                                      | Região Sul.....                                      | 31.049                              | —         | —                              | —       | 5.297                       | —         | 7.410                       | —       |
| 8                                    | Companhia Estrada de Ferro São Paulo Rio Grande..... | 2.596                               | 422.946   | —                              | —       | 5.297                       | 599.713   | 1.005                       | 101.9   |
|                                      | E. F. do Paraná.....                                 | 1.384                               | 134.591   | —                              | —       | 3.054                       | 264.116   | 440                         | 45.9    |
|                                      | Linha de Itararé ao rio Uruguay.....                 | 923                                 | 225.673   | —                              | —       | 1.909                       | 239.384   | 435                         | 48.9    |
|                                      | » » S. Francisco.....                                | 289                                 | 62.682    | —                              | —       | 334                         | 46.213    | 130                         | 7.9     |
| 9                                    | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....              | 28.453                              | —         | —                              | —       | —                           | —         | 6.405                       | —       |
|                                      | Total I.....   | —                                   | —         | —                              | —       | —                           | —         | —                           | —       |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |  |                                     |           |                                |         |                             |           |                             |         |
|                                      | Região Norte.....                                    | —                                   | —         | —                              | —       | —                           | —         | —                           | —       |
|                                      | Região Nordéste.....                                 | 4.683                               | 1.383.060 | 3.724                          | 378.261 | 6.432                       | 1.350.703 | 23.041                      | 1.967.9 |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....                         | 1.499                               | 297.262   | 3.724                          | 378.261 | 2.693                       | 462.913   | 987                         | 270.9   |
|                                      | E. F. de Sobral.....                                 | 587                                 | 100.527   | —                              | —       | 712                         | 156.662   | 156                         | 20.9    |
|                                      | » » Baturité.....                                    | 912                                 | 196.735   | 3.724                          | 378.261 | 1.981                       | 306.251   | 831                         | 250.9   |
| 11                                   | Comp. Ferro. Viaria Éste Brasileiro.....             | 3.184                               | 1.085.748 | —                              | —       | 3.739                       | 887.790   | 22.054                      | 1.696.9 |
|                                      | Linha de Bahia a Joazeiro.....                       | 2.168                               | 892.178   | —                              | —       | 2.314                       | 520.801   | 5.201                       | 811.9   |
|                                      | » » S. Felix a Tremedal.....                         | 962                                 | 178.584   | —                              | —       | 432                         | 60.882    | 16.804                      | 871.9   |
|                                      | E. F. Bahia e Minas.....                             | 54                                  | 14.986    | —                              | —       | 993                         | 306.107   | 49                          | 13.9    |

19 (Continuação)

Transportadas

| h'               | i'        | j'                  | k'          | l'               | m'         | n'               | o'         | p'       | q'       | a                          |
|------------------|-----------|---------------------|-------------|------------------|------------|------------------|------------|----------|----------|----------------------------|
| <del>Lenha</del> |           | <del>Madeiras</del> |             | <del>Matte</del> |            | <del>Milho</del> |            | Minérios |          | Numero de ordem<br>do Q. 4 |
| Ton.             | Ton. km.  | Ton.                | Ton. km.    | Ton.             | Ton. km.   | Ton.             | Ton. km.   | Ton.     | Ton. km. |                            |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | 28.390           | 4.792.554  | —        | —        |                            |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | 28.390           | 4.792.554  | —        | —        | 1                          |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | 28.279           | 4.786.585  | —        | —        |                            |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | 111              | 5.969      | —        | —        |                            |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | —                | —          | —        | —        |                            |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | —                | —          | —        | —        | 2                          |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | 56.653           | —          | —        | —        | 3                          |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | —                | —          | —        | —        | 4                          |
| 98.274           | —         | 4.945               | —           | —                | —          | 3.549            | —          | —        | —        |                            |
| 57.429           | —         | 142.327             | —           | —                | —          | 40.971           | —          | —        | —        | 5                          |
| 81.110           | 3.302.913 | 250.582             | 108.495.698 | —                | —          | 56.178           | 23.991.874 | —        | —        | 6                          |
| 92.069           | —         | 604.299             | —           | 164.360          | —          | 24.320           | —          | —        | —        | 7                          |
| 92.069           | 9.144.540 | 604.299             | 95.329.855  | 152.544          | 19.720.875 | 24.330           | 3.391.179  | —        | —        | 8                          |
| 26.960           | 2.682.233 | 284.360             | 38.722.649  | 110.497          | 10.937.873 | 9.454            | 705.343    | —        | —        |                            |
| 40.038           | 4.311.881 | 210.972             | 34.259.282  | 18.532           | 2.627.093  | 11.968           | 2.267.929  | —        | —        |                            |
| 25.011           | 2.150.426 | 108.967             | 22.347.924  | 23.515           | 6.155.909  | 2.898            | 417.907    | —        | —        |                            |
| —                | —         | —                   | —           | 11.822           | —          | —                | —          | —        | —        | 9                          |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | —                | —          | —        | —        |                            |
| —                | —         | 16.148              | 2.744.998   | —                | —          | 30.989           | 5.866.471  | —        | —        |                            |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | 19.106           | 3.783.199  | —        | —        | 10                         |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | 13.784           | 2.877.572  | —        | —        |                            |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | 5.322            | 905.627    | —        | —        |                            |
| —                | —         | 16.148              | 2.744.998   | —                | —          | 11.883           | 2.033.272  | —        | —        | 11                         |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | 10.242           | 1.953.580  | —        | —        |                            |
| —                | —         | —                   | —           | —                | —          | 1.461            | 31.003     | —        | —        |                            |
| —                | —         | 16.148              | 2.744.998   | —                | —          | 180              | 48.659     | —        | —        |                            |











| Numero de ordem<br>do Q. 4 | a<br>b<br>Denominação das empresas      | r'             | s'         | t'                           | u'        | v'                | x'       |
|----------------------------|---|----------------|------------|------------------------------|-----------|-------------------|----------|
|                            |   | <del>Sal</del> |            | <del>Tecidos nacionaes</del> |           | <del>Xarque</del> |          |
|                            |   | Ton.           | Ton. km.   | Ton.                         | Ton. km.  | Ton.              | Ton. km. |
|                            | <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>     |                |            |                              |           |                   |          |
|                            | Região Norte.....                       | —              | —          | —                            | —         | —                 | —        |
|                            | Região Nordéste.....                    | 17.163         | 2.649.847  | 5.134                        | 536.373   | 21.136            | 2.355.   |
| 1                          | Great Western of Brasil Ry. Co.....     | 17.163         | 2.649.847  | 5.134                        | 536.373   | 21.136            | 2.355.   |
|                            | Rêdes Norte, Oéste e Sul.....           | 16.475         | 2.600.553  | 5.050                        | 528.794   | 21.112            | 2.353.   |
|                            | Paulo Affonso.....                      | 688            | 49.291     | 84                           | 7.579     | 24                | 1.       |
|                            | Região Suéste.....                      | —              | —          | —                            | —         | —                 | —        |
| 2                          | E. F. Central do Brasil.....            | —              | —          | —                            | —         | —                 | —        |
| 3                          | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....             | 23.409         | —          | —                            | —         | —                 | —        |
| 4                          | São Paulo Ry. Co. Ltd.....              | —              | —          | —                            | —         | —                 | —        |
|                            | E. F. Santos a Jundiahy.....            | —              | —          | —                            | —         | —                 | —        |
|                            | Secção Bragantina.....                  | 2.884          | —          | 838                          | —         | 22                | —        |
| 5                          | Comp. Paulista de E. de Ferro.....      | 60.547         | —          | 8.800                        | —         | 6.784             | —        |
| 6                          | » Mogyana » » ».....                    | —              | —          | —                            | —         | —                 | —        |
| 7                          | E. F. Sorocabana.....                   | 16.501         | 4.551.734  | 11.288                       | 2.172.324 | —                 | —        |
|                            | Região Sul.....                         | 88.727         | —          | 6.462                        | —         | 49.538            | —        |
| 8                          | Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande.....    | 27.974         | 3.858.504  | 4.446                        | 696.291   | 1.994             | 295      |
|                            | E. F. do Paraná.....                    | 19.746         | 2.335.117  | 2.746                        | 276.985   | 1.386             | 169      |
|                            | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....    | 5.093          | 668.737    | 1.331                        | 361.656   | 298               | 46       |
|                            | » » São Francisco.....                  | 3.135          | 854.650    | 369                          | 57.650    | 310               | 79       |
| 9                          | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... | 60.753         | —          | 2.016                        | —         | 47.544            | —        |
|                            | <b>Total I.....</b>                     | —              | —          | —                            | —         | —                 | —        |
|                            | <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>    |                |            |                              |           |                   |          |
|                            | Região Norte.....                       | —              | —          | —                            | —         | —                 | —        |
|                            | Região Nordéste.....                    | 25.168         | 10.156.538 | 6.571                        | 1.805.640 | 5.243             | 701      |
| 10                         | Rêde de Viação Cearense.....            | 7.741          | 2.287.124  | 2.494                        | 641.294   | 471               | 86       |
|                            | E. F. de Sobral.....                    | 2.674          | 619.845    | 855                          | 114.177   | 70                | 7        |
|                            | » » » Baturité.....                     | 4.067          | 1.667.279  | 1.639                        | 527.117   | 401               | 78       |
| 11                         | Comp. Ferro Viaria Éste Brasileiro..... | 17.427         | 7.869.414  | 4.077                        | 1.164.346 | 4.772             | 614      |
|                            | Linha de Bahia a Joazeiro.....          | 10.302         | 6.191.361  | 2.607                        | 843.247   | 3.364             | 526      |
|                            | » » S. Felix a Tremedal.....            | 4.051          | 764.941    | 1.181                        | 229.162   | 1.254             | 58       |
|                            | E. F. Bahia e Minas.....                | 3.074          | 913.172    | 289                          | 91.937    | 154               | 29       |

# 19 (Continuação)

## Transportadas

| v'    | z'          | a''       |             | b''  |                                | c''   | d''  | e''                                   |                               | f'' | g''              | h''                                | a                       |
|-------|-------------|-----------|-------------|--|--------------------------------|-------|------|---------------------------------------|-------------------------------|-----|------------------|------------------------------------|-------------------------|
|       |             | Outras    | Total       | Numero de toneladas referidas a extensão média | Percorso medio de uma tonelada |       |      | Numero medio de toneladas             | Taxa de utilização dos vagões |     |                  |                                    |                         |
| on.   | Ton. km.    | Ton.      | Ton. km.    |  |                                |       |      | Por trem kilo- metro mixto e de carga | Por vagões kilometro          |     | Vagões kilometro | Vagões por tonelada de mercadorias | Numero de orden do Q. + |
| 5.515 | 56.017.008  | 1.650.015 | 92.408.706  | —  | —                              | —     | —    | —                                     | —                             | —   | 100.580.185      | —                                  | —                       |
| 5.515 | 56.017.008  | 1.650.015 | 92.408.706  | 56.794,3                                       | 56,0                           | 41,8  | 6,6  | 48,70                                 | 100.580.185                   | 1,1 | 1                |                                    |                         |
| 9.165 | 55.783.355  | 1.641.175 | 92.076.908  | 60.899,7                                       | 56,1                           | 42,3  | 6,7  | 48,75                                 | 100.099.104                   | 1,1 | 1                |                                    |                         |
| 3.350 | 233.648     | 7.840     | 331.798     | 2.881,8  | 42,3                           | 9,9   | 3,6  | 43,78                                 | 441.081                       | 1,4 | —                |                                    |                         |
| —     | —           | —         | —           | —  | —                              | —     | —    | —                                     | —                             | —   | —                | —                                  | —                       |
| 9.984 | —           | 1.574.578 | 221.615.852 | 75.691,8                                       | 140,7                          | 59,7  | 7,1  | —                                     | —                             | —   | —                | —                                  | 2                       |
| 5.174 | —           | 3.605.139 | 256.683.934 | 1.037.859,2                                    | 71,5                           | 123,7 | —    | —                                     | —                             | —   | —                | —                                  | 3                       |
| 9.338 | 187.665.267 | 3.432.269 | 251.073.771 | 1.800.250,7                                    | 73,4                           | 137,7 | 10,5 | —                                     | (a)328.688.044                | —   | —                | —                                  | 4                       |
| 5.836 | —           | 172.870   | 5.610.163   | 52.020,1                                       | 32,5                           | 22,3  | —    | —                                     | —                             | —   | —                | —                                  | —                       |
| 2.404 | 209.896.083 | 1.750.656 | 281.307.578 | 226.321,2                                      | 160,7                          | —     | —    | —                                     | —                             | —   | —                | —                                  | 5                       |
| 9.311 | 130.106.922 | 1.430.735 | 168.613.198 | 85.763,9                                       | 117,8                          | 52,1  | 7,7  | 54,66                                 | —                             | —   | —                | —                                  | 6                       |
| 1.254 | 75.526.084  | 1.102.343 | 270.340.461 | 152.676,2                                      | 245,2                          | 91,5  | 7,2  | —                                     | —                             | —   | —                | —                                  | 7                       |
| 5.976 | —           | 2.453.782 | 450.918.245 | —  | —                              | —     | —    | —                                     | —                             | —   | 464.029.315      | —                                  | —                       |
| 5.641 | 48.465.915  | 1.330.950 | 191.092.700 | 98.150,5                                       | 143,6                          | 80,6  | 8,7  | 46,98                                 | 212.063.011                   | 1,1 | 8                |                                    |                         |
| 9.354 | 18.764.288  | 714.435   | 80.057.916  | 177.126,7                                      | 112,1                          | 89,6  | 10,2 | 54,69                                 | 77.352.939                    | 1,0 | —                |                                    |                         |
| 9.828 | 23.440.389  | 407.274   | 70.971.656  | 53.986,3                                       | 174,3                          | 65,9  | 7,8  | 41,79                                 | 91.667.789                    | 1,3 | —                |                                    |                         |
| 5.459 | 6.261.238   | 209.241   | 40.063.128  | 86.467,4                                       | 191,5                          | 99,9  | 8,2  | 44,23                                 | 43.042.283                    | 1,1 | —                |                                    |                         |
| 9.335 | —           | 1.122.832 | 259.825.545 | 106.899,7                                      | 231,4                          | 82,4  | 9,7  | 48,62                                 | 251.966.304                   | 1,0 | 9                |                                    |                         |
| —     | —           | —         | —           | —  | —                              | —     | —    | —                                     | —                             | —   | —                | —                                  | —                       |
| 1.842 | 77.572.775  | 789.572   | 117.540.070 | —  | —                              | —     | —    | —                                     | 153.179.961                   | —   | —                | —                                  | —                       |
| 9.805 | 32.745.226  | 325.649   | 47.845.141  | 44.312,2                                       | 146,9                          | 51,5  | 7,9  | 45,43                                 | 56.524.374                    | 1,2 | 10               |                                    |                         |
| 5.104 | 3.871.898   | 58.768    | 8.478.325   | 22.700,1                                       | 144,3                          | 28,1  | 6,8  | 51,31                                 | 10.152.308                    | 1,2 | —                |                                    |                         |
| 5.701 | 28.873.328  | 266.881   | 39.366.816  | 55.741,7                                       | 147,5                          | 55,2  | 8,2  | 44,33                                 | 46.372.066                    | 1,2 | —                |                                    |                         |
| 4.037 | 44.827.549  | 463.923   | 69.694.929  | 33.871,8                                       | 150,2                          | 50,6  | 6,8  | 37,71                                 | 96.655.587                    | 1,4 | 11               |                                    |                         |
| 7.785 | 34.606.028  | 316.214   | 49.991.070  | 41.456,1                                       | 158,6                          | 50,1  | 6,5  | 34,10                                 | 71.176.949                    | 1,4 | —                |                                    |                         |
| 7.417 | 5.042.097   | 101.585   | 8.466.952   | 20.869,5                                       | 83,4                           | 30,9  | 6,5  | 40,56                                 | 13.122.987                    | 1,6 | —                |                                    |                         |
| 3.835 | 5.089.424   | 46.124    | 11.236.907  | 25.438,4                                       | 243,6                          | 64,4  | 8,7  | 66,77                                 | 12.355.651                    | 1,1 | —                |                                    |                         |

(a) Inclusive vagões de animais.

| a                      | b   | <del>r'</del> |                    | <del>s'</del> |          | <del>t'</del> |          | <del>u'</del> |          | <del>v'</del> |          | <del>x'</del> |          |
|------------------------|---|---------------|--------------------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
|                        |   | Sal           |                    | Tecidos       |          | Nacionais     |          | Xarque        |          |               |          |               |          |
| Numero de ordem do Q.4 | Denominação das empresas                  | Ton.          | Ton. km.           | Ton.          | Ton. km. | Ton.          | Ton. km. | Ton.          | Ton. km. | Ton.          | Ton. km. | Ton.          | Ton. km. |
|                        |   |               | Região Suéste..... | 45.465        | —        | 6.059         | —        | 8.856         | —        |               |          |               |          |
| 12                     | E. F. Oéste de Minas.....                 | 19.933        | —                  | 2.230         | —        | 3.277         | —        |               |          |               |          |               |          |
| 13                     | Rêde Sul Mineira.....                     | 11.479        | 1.933,228          | 1.758         | 161.754  | 802           | 127      |               |          |               |          |               |          |
| 14                     | E. F. de Araraquára.....                  | 5.387         | —                  | 1.074         | —        | 57            | —        |               |          |               |          |               |          |
| 15                     | » » Noroéste do Brasil.....               | 8.666         | —                  | 997           | —        | 4.720         | —        |               |          |               |          |               |          |
|                        | Região Sul.....                           | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
|                        | Total II.....                             | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
|                        | <b>III Empresas de 3ª categoria</b>       |               |                    |               |          |               |          |               |          |               |          |               |          |
|                        | Região Norte.....                         | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 16                     | Madeira-Mamoré Ry Co.....                 | 403           | 114.515            | 115           | 32.625   | 251           | 24       |               |          |               |          |               |          |
| 17                     | E. F. Toeantius.....                      | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 18                     | » » de Bragança.....                      | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 19                     | » » São Luiz-Therezina.....               | 625           | —                  | 680           | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 20                     | » » Central do Piauby.....                | 7             | —                  | 6             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
|                        | Região Nordéste.....                      | 6.501         | —                  | 1.794         | —        | 3.369         | —        |               |          |               |          |               |          |
| 21                     | E. F. Petrolina a Therezina.....          | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 22                     | » » de Mossoró.....                       | 3.385         | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 23                     | » » Central do Rio G. do Norte.....       | 90            | 11.105             | 194           | 19.851   | 165           | 26       |               |          |               |          |               |          |
| 24                     | » » Nazareth.....                         | 2.490         | —                  | 1.333         | —        | 1.647         | —        |               |          |               |          |               |          |
| 25                     | » » Santo Amaro.....                      | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 26                     | » » Ilhéos a Conquista.....               | 536           | —                  | 267           | —        | 1.557         | —        |               |          |               |          |               |          |
|                        | Região Suéste.....                        | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 27                     | E. F. Victoria a Minas.....               | 3.524         | —                  | 284           | —        | 631           | —        |               |          |               |          |               |          |
| 28                     | » » Theresopolis.....                     | —             | —                  | 3             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 29                     | » » Coreovado.....                        | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 30                     | » » Rio do Ouro.....                      | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 31                     | » » de Marieá.....                        | 17.305        | —                  | 38            | —        | 406           | —        |               |          |               |          |               |          |
| 32                     | » » Rezende a Boeaina.....                | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 33                     | » » Paracatú.....                         | 516           | 53.329             | 43            | 4.301    | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 34                     | » » Morro Velho.....                      | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 35                     | » » Goyaz.....                            | 4.348         | 785.819            | 303           | 57.988   | 1.679         | 216      |               |          |               |          |               |          |
| 36                     | » » Dourado.....                          | 2.084         | —                  | 451           | —        | 37            | —        |               |          |               |          |               |          |
| 37                     | » » S. Paulo-Goyaz.....                   | 47            | —                  | 3             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 38                     | » » Funilense.....                        | 304           | —                  | 32            | —        | 3             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 39                     | » » São Paulo-Minas.....                  | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 40                     | » » Santos a Santo Antonio de Juquiã..... | 328           | —                  | 39            | —        | 6             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 41                     | Ramal Ferreo Campineiro.....              | 103           | —                  | 15            | —        | 2             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 42                     | Tramway da Cantareira.....                | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 43                     | E. F. Campos do Jordão.....               | 45            | —                  | 5             | —        | 2             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 44                     | Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....    | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 45                     | E. F. Jaboticabal.....                    | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 46                     | » » Perú a Pirapóra.....                  | —             | —                  | —             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |
| 47                     | » » Fazenda Dumont.....                   | —             | —                  | 6             | —        | —             | —        |               |          |               |          |               |          |







**QUADRO**  
**Detalhe das bagagens**

| a                       | b   | e  |                    |                     |       | g      | h  |           |       |       |   |
|-------------------------|---|--|--------------------|---------------------|-------|--------|--|-----------|-------|-------|---|
|                         |   | Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia |                    |                     |       |        | Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia |           |       |       |   |
|                         |   | Pagando  | Por conta          |                     | Total |        | Pagando  | Por conta |       | Total |   |
| Do Governo Federal      | Do Governo Estadual                             |  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |       |        |  |           |       |       |   |
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                        |  |                    |                     |       |        |  |           |       |       |   |
|                         | <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>             |  |                    |                     |       |        |  |           |       |       |   |
|                         | Região Norte.....                               | —  | —                  | —                   | —     | —      | —  | —         | —     | —     | — |
|                         | Nordéste.....                                   | 35.114   | 318                | 178                 | 24    | 35.634 | 3.340.255  | 43.359    | 25.7  |       |   |
| 1                       | Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....        | 35.114   | 318                | 178                 | 24    | 35.634 | 3.340.255  | 43.359    | 25.7  |       |   |
|                         | Rêdes Norte, Oéste e Sul.....                   | 35.099   | 317                | 178                 | 23    | 35.617 | 3.339.680  | 43.286    | 25.6  |       |   |
|                         | Paulo Affonso.....                              | 15   | 1                  | —                   | 1     | 17     | 575  | 73        |       |       |   |
|                         | Região Suéste.....                              | —  | —                  | —                   | —     | —      | —  | —         | —     |       |   |
| 2                       | E. F. Central do Brasil.....                    | —  | —                  | —                   | —     | —      | —  | —         | —     |       |   |
| 3                       | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                     | 99.916   | —                  | —                   | —     | 99.916 | 10.691.272   | —         | —     |       |   |
| 4                       | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                      | 72.673   | 2.952              | —                   | 1.644 | 77.559 | 4.024.285  | 113.818   | 19.3  |       |   |
|                         | E. F. Santos a Jundiahy.....                    | 67.600   | 2.952              | 290                 | 1.644 | 72.486 | 3.841.442  | 113.818   | 19.3  |       |   |
|                         | Secção Bragantina.....                          | 5.073  | —                  | —                   | —     | 5.073  | 182.843  | —         | —     |       |   |
| 5                       | Companhia Paulista de E. de Ferro.....          |  | 53.558             | —                   | —     | —      |  | 6.204.168 |       |       |   |
| 6                       | Mogyana.....                                    | 43.941   | 1.146              | —                   | 1.196 | 46.283 | 3.810.429  | 147.269   |       |       |   |
| 7                       | E. F. Sorocabana.....                           | 26.743   | 368                | 153                 | —     | 27.264 | 3.963.148  | 112.810   | 43.5  |       |   |
|                         | Região Sul.....                                 | 31.939   | 1.565              | 1.490               | 1.142 | 36.536 | 4.407.171  | 464.171   | 392.4 |       |   |
| 8                       | Companhia E. de Ferro São Paulo-Rio Grande..... | 12.520   | 711                | 337                 | 888   | 14.456 | 1.533.542  | 185.412   | 57.2  |       |   |
|                         | E. F. do Paraná.....                            | 6.172  | 442                | 135                 | 266   | 7.015  | 586.881  | 45.219    | 12.7  |       |   |
|                         | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....            | 3.716  | 229                | 120                 | 322   | 4.387  | 671.572  | 131.642   | 19.6  |       |   |
|                         | » » São Francisco.....                          | 2.632  | 40                 | 82                  | 300   | 3.054  | 275.089  | 8.551     | 24.8  |       |   |
| 9                       | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....         | 19.419   | 854                | 1.153               | 254   | 22.080 | 2.873.629  | 278.759   | 335.1 |       |   |
|                         | Total I.....                                    | —  | —                  | —                   | —     | —      | —  | —         | —     |       |   |
|                         | <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>            |  |                    |                     |       |        |  |           |       |       |   |
|                         | Região Norte.....                               | —  | —                  | —                   | —     | —      | —  | —         | —     |       |   |
|                         | » Nordéste.....                                 | 9.262  | 75                 | 39                  | 3.293 | 12.669 | 1.085.187  | 21.591    | 8.5   |       |   |
| 10                      | Rêde de Viação Cearense.....                    | 5.328  | 7                  | 18                  | 1.460 | 6.813  | 693.986  | 2.108     | 4.0   |       |   |
|                         | E. F. de Sobral.....                            | 930  | 1                  | 4                   | 321   | 1.306  | 85.721   | 219       |       |       |   |
|                         | » » de Baturité.....                            | 4.348  | 6                  | 14                  | 1.139 | 5.507  | 608.265  | 1.889     | 3.9   |       |   |
| 11                      | Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro.....     | 3.934  | 68                 | 21                  | 1.833 | 5.856  | 391.201  | 19.483    | 3.9   |       |   |
|                         | Linha de Bahia a Joazeiro.....                  | 2.812  | 58                 | 20                  | 1.455 | 4.345  | 312.612  | 18.245    | 3.2   |       |   |
|                         | Linha de São Felix a Tremedal.....              | 1.028  | 1                  | 1                   | 378   | 1.416  | 57.876   | 949       |       |       |   |
|                         | E. F. Bahia e Minas.....                        | 94   | 9                  | —                   | —     | 95     | 20.713   | 289       |       |       |   |



**Commodas e mercadorias**

| k                  | l                   | m  | n                  | o                   | p  | q         | r       | s       | t       | u         | v           | a       |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
|--------------------|---------------------|--|--------------------|---------------------|--|-----------|---------|---------|---------|-----------|-------------|---------|--|---------|-----------|--|--|--|---------|-----------|--|--|
|                    |                     |  |                    |                     |  |           |         |         |         |           |             |         | Mercadorias transportadas a qualquer distancia |         |           |  |  | Mercadorias transportadas a um kilometro |         |           |  |  |
|                    |                     |  |                    |                     |  |           |         |         |         |           |             |         | Total  | Pagando | Por conta |  |  | Total                                    | Pagando | Por conta |  |  |
| Do Governo Federal | Do Governo Estadual | Gratis, em servico da colonizacao e outros | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | Gratis, em servico da colonizacao e outros |           |         |         |         |           |             |         |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 265                | 3.428.594           | 1.461.726                                  | 12.827             | 4.033               | 171.429                                    | 1.650.015 | 82.364  | 995.871 | 139.881 | 8.908.405 | 92.408.706  |         |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 265                | 3.428.594           | 1.461.726                                  | 12.827             | 4.033               | 171.429                                    | 1.650.015 | 82.364  | 995.871 | 139.881 | 8.908.405 | 92.408.706  | 1       |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 200                | 3.427.858           | 1.454.922                                  | 12.827             | 4.033               | 170.893                                    | 1.642.175 | 82.058  | 995.871 | 139.881 | 8.882.776 | 92.076.908  |         |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 65                 | 736                 | 6.804                                      | —                  | —                   | 1.036                                      | 7.840     | 306.169 | —       | —       | 25.629    | 331.798     |         |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| —                  | —                   | —  | —                  | —                   | —  | —         | —       | —       | —       | —         | —           |         |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| —                  | 10.691.272          | 1.574.578                                  | —                  | —                   | —  | 1.574.578 | 221.615 | —       | —       | —         | 221.615.852 | 2       |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| —                  | 4.270.653           | 3.562.740                                  | 12.225             | 17.011              | 13.163                                     | 3.695.139 | 253.350 | —       | —       | —         | 251.683.934 | 4       |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 224                | 4.087.810           | 3.389.870                                  | 12.225             | 17.011              | 13.163                                     | 3.432.269 | 247.740 | 625     | 1.209   | 264.795   | 205.1.328   | 677     |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| —                  | 182.843             | 172.870                                    | —                  | —                   | —  | 172.870   | 5.610   | 163     | —       | —         | 5.610.163   |         |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| —                  |                     |  |                    |                     |  |           |         |         |         |           |             |         |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| —                  |                     |  |                    |                     |  |           |         |         |         |           |             |         |  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 723                | 4.052.421           | 1.346.342                                  |                    | 16.121              | 68.272                                     | 1.430.735 | 160.984 | 1.373   | 868     | 6.254     | 926.168     | 613.198 | 6  |         |           |  |  |  |         |           |  |  |
| —                  | 4.119.513           |  |                    | 1.102               | 343  |           |         |         |         |           |             | 270.340 | 461  | 7       |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 749                | 5.435.545           | 1.919.502                                  | 92.559             | 9.513               | 436.210                                    | 2.453.784 | 376.353 | 733     | 21.780  | 401.791   | 390.51      | 992.721 | 450.918  | 245     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 817                | 1.884.044           | 1.175.863                                  | 35.158             | 8.128               | 115.803                                    | 1.330.952 | 172.319 | 019     | 5.715   | 803.541   | 690.12      | 516.188 | 191.092  | 700     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 236                | 670.094             | 658.324                                    | 12.321             | 7.731               | 36.059                                     | 714.435   | 74.323  | 515     | 1.659   | 627.447   | 897.3       | 626.877 | 80.057   | 916     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 809                | 863.689             | 340.125                                    | 15.972             | 377                 | 50.792                                     | 407.276   | 61.410  | 360     | 3.336   | 857.88    | 638.6       | 135.801 | 70.971   | 656     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 772                | 350.261             | 177.404                                    | 2.865              | 20                  | 28.952                                     | 209.241   | 36.585  | 144     | 719     | 319.5     | 155.2       | 753.510 | 40.063   | 128     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 932                | 3.551.501           | 743.639                                    | 57.401             | 1.385               | 320.407                                    | 1.122.832 | 204.034 | 714     | 16.064  | 598.249   | 700.39      | 476.533 | 259.825  | 545     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 408                | 1.615.777           | 487.650                                    | 22.259             | 3.480               | 276.185                                    | 789.572   | 82.485  | 319     | 2.264   | 122.192   | 960.32      | 775.472 | 117.717  | 903     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 959                | 927.666             | 203.623                                    | 18.294             | 240                 | 103.492                                    | 325.649   | 33.459  | 092     | 471     | 430.8     | 133.13      | 905.486 | 47.845   | 141     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 515                | 116.384             | 50.658                                     | 12                 | 4                   | 8.094                                      | 58.768    | 7.822   | 629     | 1.939   | 618       | 653         | 139     | 8.478  | 325     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 144                | 811.282             | 152.965                                    | 18.282             | 236                 | 95.398                                     | 266.881   | 25.636  | 463     | 469     | 491.7     | 515.13      | 253.347 | 39.366   | 816     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 149                | 689.111             | 284.844                                    | 3.965              | 2.432               | 172.693                                    | 463.923   | 49.026  | 257     | 1.792   | 692.184   | 827.18      | 868.986 | 69.872   | 762     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 371                | 572.571             | 192.703                                    | 3.342              | 2.420               | 117.249                                    | 319.214   | 35.276  | 203     | 1.786   | 909.180   | 355.12      | 925.346 | 50.168   | 903     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| 178                | 94.450              | 55.421                                     | 112                | 1                   | 46.051                                     | 101.585   | 5.604   | 395     | 5.564   | 205       | 2.856       | 788     | 8.466  | 952     |           |  |  |  |         |           |  |  |
| —                  | 21.090              | 36.720                                     | —                  | 11                  | 9.393                                      | 46.124    | 8.145   | 659     | 129     | 4.267     | 3.086       | 852     | 11.236   | 907     |           |  |  |  |         |           |  |  |

| a                       | b                                     | c  | d                  | e                   | f  | g      | h                     | i                  | j                   |
|-------------------------|---------------------------------------|--|--------------------|---------------------|--|--------|-----------------------|--------------------|---------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas              | Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia |                    |                     |  |        | Bagagens e encomendas |                    |                     |
|                         |                                       | Pagando  | Por conta          |                     | Gratis, em serviço da colonização e outros | Total  | Pagando               | Por conta          |                     |
|                         |                                       |  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |  |        |                       | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |
|                         | Região Suéste.....                    | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
| 12                      | E. F. Oéste de Minas.....             | 13.960   | —                  | —                   | 557  | 14.517 | 1.564.529             | —                  | —                   |
| 13                      | Rêde Sul Mineira.....                 | 16.586   | 249                | 102                 | 1.542                                      | 18.479 | 1.481.499             | 41.779             | 18.9                |
| 14                      | E. F. de Araraquára.....              | 6.794  | —                  | —                   | —  | 6.794  | 659.629               | —                  | —                   |
| 15                      | » » Noroéste do Brasil.....           | 7.444  | 287                | 17                  | —  | 7.748  | 887.383               | 196.532            | 5.5                 |
|                         | Região Sul.....                       | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
|                         | Total II.....                         | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
|                         | <b>III — Empresas de 3ª categoria</b> |  |                    |                     |  |        |                       |                    |                     |
|                         | Região Norte.....                     | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
| 16                      | Madeira-Mamoré Ry. Co.....            | 200  | 1                  | —                   | 32   | 233    | 18.520                | 208                | —                   |
| 17                      | F. F. Tocantins.....                  | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
| 18                      | » » de Bragança.....                  | 1.679  | 7                  | 17                  | 3  | 1.706  | 77.507                | 1.029              | 2.0                 |
| 19                      | » » São Luiz Therezina.....           | 920  | 51                 | 7                   | 64   | 1.042  | 133.839               | 19.569             | 2.2                 |
| 20                      | » » Central do Piauihy.....           | 116  | 1                  | —                   | —  | 117    | 3.945                 | 14                 | —                   |
|                         | Região Nordéste.....                  | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
| 21                      | E. F. Petrolina-Therezina.....        | —  | —                  | —                   | —  | 44     | —                     | —                  | —                   |
| 22                      | » » de Mossoró.....                   | 142  | 6                  | 1                   | 6  | 155    | 5.359                 | 234                | —                   |
| 23                      | » » Central do Rio Grande do Norte .  | 649  | 26                 | 19                  | 22   | 716    | 51.619                | 3.424              | 2.3                 |
| 24                      | » » Nazareth.....                     | 1.322  | —                  | —                   | 788  | 2.110  | 57.817                | —                  | —                   |
| 25                      | » » de Santo Amaro.....               | 124  | —                  | —                   | —  | 124    | —                     | —                  | —                   |
| 26                      | » » Ilhéos a Conquista.....           | 1.632  | —                  | —                   | —  | 1.632  | —                     | —                  | —                   |
|                         | Região Suéste.....                    | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
| 27                      | E. F. Victoria a Minas.....           | 1.054  | 9                  | 8                   | 509  | 1.580  | 114.722               | 1.232              | 1.                  |
| 28                      | » » Therezopolis.....                 | 770  | 20                 | 1                   | —  | 791    | —                     | —                  | —                   |
| 29                      | » » do Corcovado.....                 | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
| 30                      | » » » Rio do Ouro.....                | 1.207  | 7                  | 1                   | 25   | 1.240  | 48.260                | 300                | —                   |
| 31                      | » » de Maricá... ..                   | 14.595   | 9                  | 9                   | 8  | 14.621 | 547.018               | 616                | —                   |
| 32                      | » » » Rezende a Bocaina.....          | 196  | —                  | —                   | —  | 196    | —                     | —                  | —                   |
| 33                      | » » » Paracatú.....                   | 193  | 2                  | 12                  | 45   | 252    | 13.050                | 168                | 1.                  |
| 34                      | » » do Morro Velho.....               | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
| 35                      | » » de Goyaz.....                     | 1.062  | 87                 | 2                   | 754  | 1.905  | 83.797                | 13.547             | —                   |
| 36                      | » » » Dourado.....                    | 3.852  | —                  | —                   | —  | 3.852  | 191.720               | —                  | —                   |
| 37                      | » » » São Paulo-Goyaz.....            | 3.797  | —                  | —                   | —  | 3.797  | 130.348               | —                  | —                   |
| 38                      | » » Funilense.....                    | 1.385  | —                  | —                   | —  | 1.385  | 48.676                | —                  | —                   |
| 39                      | » » São Paulo-Minas.....              | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
| 40                      | » » Santos a Santo Antonio do Juquiá  | 721  | —                  | —                   | —  | 721    | 56.868                | —                  | —                   |
| 41                      | Ramal Ferreo Campineiro.....          | 787  | —                  | —                   | —  | 787    | 23.306                | —                  | —                   |
| 42                      | Tramway da Cantareira.....            | 2.375  | —                  | —                   | —  | 2.375  | 37.998                | —                  | —                   |
| 43                      | E. F. Campos do Jordão.....           | 408  | —                  | —                   | —  | 408    | 16.288                | —                  | —                   |
| 44                      | Companhia Melhoramentos de Monte Alto | 937  | —                  | —                   | —  | 937    | —                     | —                  | —                   |
| 45                      | E. F. Jaboticabal.....                | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
| 46                      | » » Perú a Pirapóra.....              | —  | —                  | —                   | —  | —      | —                     | —                  | —                   |
| 47                      | » » Fazenda Dumont.....               | 193  | —                  | —                   | —  | 193    | 3.430                 | —                  | —                   |









| N. de ordem do Q. 4                   | a | b  | c           | Receita do trafego |                       |                |                 |                         |              |                      |                 |   |   | Total |
|---------------------------------------|---|--|-------------|--------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-------------------------|--------------|----------------------|-----------------|---|---|-------|
|                                       |   |  |             | d                  | e                     | f              | g               | h                       | i            | j                    | k               | l | m |       |
| Denominação das empresas              |   |  | (*) Regimen | Passageiros        | Bagagens e encomendas | Animaes        | Mercadorias     | Telegrapho ou telephone | Armazena-gem | Diversas e eventuaes | Cls. (d a j)    |   |   |       |
|                                       |   |  | Cl. e Q. 2  |                    |                       |                |                 |                         |              |                      |                 |   |   |       |
| <b>II — Emprezas de 2ª categoria</b>  |   |  |             |                    |                       |                |                 |                         |              |                      |                 |   |   |       |
|                                       |   | Região Norte.....                        | —           | 4.567:523\$603     | 545:929\$986          | 310:873\$493   | 11.208:367\$906 | 327:574\$497            | 29:755\$640  | 561:309\$842         | 17.551:410\$366 |   |   |       |
|                                       |   | Região Nordeste.....                     | —           |                    |                       |                |                 |                         |              |                      |                 |   |   |       |
| 10                                    |   | Rêde de Viação Cearense.....             | A. U.       | 1.906:130\$800     | 250:045\$720          | 99:895\$860    | 3.998:249\$420  | 212:662\$399            | 16:988\$260  | 19:557\$060          | 6.503:529\$519  |   |   |       |
|                                       |   | E. F. de Sobral.....                     | »           | 212:650\$300       | 39:527\$760           | 18:474\$640    | 836:197\$740    | 76:147\$055             | 334\$720     | 982\$200             | 1.204:614\$415  |   |   |       |
|                                       |   | » » Baturité.....                        | »           | 1.693:480\$500     | 210:517\$960          | 81:421\$220    | 3.141:731\$680  | 136:515\$344            | 16.653\$540  | 18:574\$860          | 5.298:915\$104  |   |   |       |
| 11                                    |   | Comp. Ferro Viaria Este Bra-sileiro..... | U. A.       | 2.661:392\$803     | 295:884\$266          | 210.977\$633   | 7.210:163\$486  | 114:912\$497            | 12:797\$380  | 541:752\$782         | 11.047:880\$847 |   |   |       |
|                                       |   | Linha de Bahia a Joazeiro.....           | »           | 2.191:556\$048     | 240:849\$819          | 186:879\$578   | 4.679:824\$683  | 68:210\$814             | 11:115\$880  | 379:791\$294         | 7.758:228\$136  |   |   |       |
|                                       |   | » S. Felix a Tremedal.....               | »           | 857:383\$235       | 49:223\$347           | 19:385\$755    | 1.351:306\$953  | 18.903\$083             | 1:067\$900   | 90:171\$636          | 1.887:441\$909  |   |   |       |
|                                       |   | E. F. Bahia e Minas.....                 | »           | 112:453\$500       | 5:811\$100            | 4:712\$300     | 1.179:031\$850  | 27:798\$600             | 613\$600     | 71:789\$852          | 1.402:210\$802  |   |   |       |
|                                       |   | Região Suéste.....                       | —           | 10.013:365\$950    | 2.981:675\$250        | 2.196:234\$210 | 20.417:462\$260 | 471:584\$163            | 178:005\$200 | 992:977\$689         | 37.369:304\$722 |   |   |       |
| 12                                    |   | E. F. Oeste de Minas.....                | A. U.       | 2.320:928\$500     | 750:129\$000          | 860:779\$000   | 5.214:972\$400  | 167:906\$324            | 18:886\$300  | 218:753\$037         | 9.552:354\$561  |   |   |       |
| 13                                    |   | Rêde Sul Mineira.....                    | U. A.       | 2.791:687\$600     | 879:005\$660          | 947:767\$520   | 3.766:149\$550  | 87:800\$157             | 17:931\$100  | 199:089\$437         | 8.689:431\$024  |   |   |       |
| 14                                    |   | E. F. Araraquara.....                    | E.          | 2.114:973\$380     | 482:131\$810          | 97:290\$370    | 5.535:060\$430  | 86.392\$200             | 58:567\$500  | 237:385\$990         | 8.611:801\$680  |   |   |       |
| 15                                    |   | » » Noroéste do Brasil.....              | A. U.       | 2.903:776\$470     | 870:408\$780          | 290:375\$320   | 5.901:279\$880  | 129:445\$482            | 82:620\$300  | 337:749\$225         | 10.515:717\$457 |   |   |       |
|                                       |   | Região Sul.....                          | —           | —                  | —                     | —              | —               | —                       | —            | —                    | —               |   |   |       |
|                                       |   | Total.....                               | —           | —                  | —                     | —              | —               | —                       | —            | —                    | —               |   |   |       |
| <b>III — Emprezas de 3ª categoria</b> |   |  |             |                    |                       |                |                 |                         |              |                      |                 |   |   |       |
|                                       |   | Região Norte.....                        | —           | —                  | —                     | —              | —               | —                       | —            | —                    | —               |   |   |       |
| 16                                    |   | Madeira-Mamoré Ry. Co.....               | U. A.       | 219:302\$100       | 15:179\$700           | 50:275\$000    | 2.069:117\$200  | 8:251\$200              | 2:391\$000   | 7:621\$400           | 2.372:217\$600  |   |   |       |
| 17                                    |   | E. F. Tocantins.....                     | —           | —                  | —                     | —              | —               | —                       | —            | —                    | —               |   |   |       |
| 18                                    |   | » » de Bragança.....                     | U. A.       | 333:608\$050       | 49:429\$448           | 24:178\$700    | 740:273\$403    | 20:100\$250             | —            | 87:560\$357          | 1.255:150\$208  |   |   |       |

Observações: (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras como se segue: A. U., estradas administradas pela União; U. A., estradas da União arrendadas; E., estradas de propriedade de Estado da Federação.

| N. de ordem do Q. 4      | a   | b | e                       | d   | e   | f                                       | Receita do trafego                          |                                      |         |             | i                                    | j  | k  |                         |
|--------------------------|---|---|-------------------------|---|---|---|---|--------------------------------------|---------|-------------|--------------------------------------|--|--|-------------------------|
|                          |   |   |                         |   |   |   | Passageiros                                 | Bagageas e encomendas                | Animaes | Mereadorias |                                      |  |  | Telegrapho ou telephone |
| Denominação das empresas |   |   | Regimen                 |   |   |   |   |                                      |         |             |                                      |  |  |                         |
|                          |   |   | (*)                     |   |   |   |   |                                      |         |             |                                      |  |  |                         |
|                          |   |   | Cl. e Q. 2              |   |   |   |   |                                      |         |             |                                      |  |  |                         |
| 19                       | E. F. São Luiz-Therezina.....   |   | A. U.                   | 338:478\$495                                | 94:026\$240                                 | 8:188\$983                              | 562:553\$897                                | 12:898\$923                          |         |             |                                      | 40:280\$174                              | 1.056:427\$712                               |                         |
| 20                       | » » Central do Piauhy.....  |   | »                       | 30:795\$700                                 | 1:423\$310                                  | 690\$960                                | 22:690\$530                                 |                                      |         |             |                                      | 2:110\$370                               | 57:710\$870                                  |                         |
|                          | Região Nordeste.....  |   | —                       | 1.114:260\$570                              | 201:796\$380                                | 39:889\$610                             | 4.802:924\$110                              | 103:006\$980                         |         |             | 25:285\$690                          | 126:409\$407                             | 6.413:683\$047                               |                         |
| 21                       | E. F. Petrolina a Therezina...  |   | A. U.                   | 16:049\$550                                 | 1:603\$040                                  | 57\$690                                 | 9:680\$440                                  | 2:500\$800                           |         |             |                                      | 240\$072                                 | 30:650\$592                                  |                         |
| 22                       | » » de Mossoró.....   |   | C. E.                   | 26:393\$600                                 | 5:482\$450                                  | 104\$800                                | 222:148\$75                                 | 2:164\$687                           |         |             |                                      | 48:010\$258                              | 304:304\$845                                 |                         |
| 23                       | » » Central do Rio Grande do Norte.....   |   | A. U.                   | 247:296\$400                                | 54:125\$200                                 | 11:704\$240                             | 534:987\$700                                | 6:945\$300                           |         |             | 2:688\$800                           | 7:392\$650                               | 865:140\$250                                 |                         |
| 24                       | » » Nazareth.....   |   | E.                      | 340:792\$760                                | 53:699\$600                                 | 21:968\$320                             | 1.635:000\$030                              | 72:555\$363                          |         |             | 279\$230                             | 11:119\$037                              | 2.138:414\$340                               |                         |
| 25                       | » » Santo Amaro.....  |   | »                       | 45:832\$700                                 | 3:698\$700                                  | 2:535\$600                              | 495:775\$500                                | 3:578\$500                           |         |             | 20:098\$260                          | 31:888\$640                              | 603:407\$900                                 |                         |
| 26                       | » » Ilhéos a Conquista.....   |   | C. E.                   | 437:895\$560                                | 83:187\$390                                 |   | 1.905:331\$690                              | 15:262\$330                          |         |             | 2:329\$400                           | 27:758\$750                              | 2.471:765\$120                               |                         |
|                          | Região Suéste.....  |   | —                       |   |   |   |   |                                      |         |             |                                      |  |  |                         |
| 27                       | E. F. Victoria a Minas.....   |   | F. G.                   | 607:922\$300                                | 65:175\$860                                 | 118:468\$320                            | 2.202:495\$790                              | 31:572\$688                          |         |             | 6:666\$800                           | 66:639\$998                              | 3.098:941\$756                               |                         |
| 28                       | » » Therezopolis.....   |   | A. U.                   | 348:801\$100                                | 60:582\$107                                 | 16:492\$920                             | 201:601\$500                                |                                      |         | 304\$980    | 24:210\$228                          | 651:695\$835                             |  |                         |
| 29                       | » » Coreovado.....  |   | F. S.                   | 157:180\$400                                | 1:577\$200                                  |   |   |                                      |         |             |                                      | 158:737\$600                             |  |                         |
| 30                       | » » Rio do Ouro.....  |   | A. U.                   | 117:314\$100                                | 17:229\$700                                 |   | 185:822\$100                                |                                      |         |             |                                      | 181:395\$174                             | 501:761\$074                                 |                         |
| 31                       | » » Mariaé .....<br>Porto das Neves a Nito Pe-<br>canha.....<br>N. Pecaúha a Iguaba Grande. |   | U. A. E.<br>E.<br>U. A. | 294:725\$800<br>215:641\$200<br>79:084\$600 | 170:073\$200<br>130:018\$200<br>40:055\$000 | 11:657\$600<br>6:771\$500<br>4:888\$100 | 200:326\$400<br>124:909\$200<br>75:417\$200 | 2:071\$400<br>1:841\$400<br>230\$000 |         |             | 3:509\$000<br>3:062\$000<br>447\$000 | 37:272\$400<br>30:412\$700<br>6:859\$700 | 719:635\$800<br>512:656\$200<br>206:979\$600 |                         |
| 32                       | E. F. Rezende a Boeaina (1)...  |   | F. S.                   | 19:599\$200                                 | 6:625\$600                                  | 322\$400                                | 31:254\$700                                 | 827\$040                             |         |             |                                      | 2:952\$400                               | 61:581\$340                                  |                         |
| 33                       | » » Paraetú.....  |   | E.                      |   |   |   |   |                                      |         |             |                                      |  |  |                         |
| 34                       | » » Morro Velho.....  |   | C. E.                   |   |   |   |   |                                      |         |             |                                      |  |  |                         |
| 35                       | » » Goyaz.....  |   | A. U.                   | 446:451\$650                                | 98:087\$400                                 | 149:000\$400                            | 801:948\$800                                | 61:418\$129                          |         |             | 3:101\$100                           | 9:124\$850                               | 1.569:232\$329                               |                         |
| 36                       | » » Dourado.....  |   | C. E.                   | 725:098\$560                                | 164:831\$570                                | 76:111\$880                             | 1.310:433\$170                              | 32:875\$490                          |         |             | 11:767\$900                          | 185:434\$130                             | 2.506:552\$790                               |                         |
| 37                       | » » S. Paulo-Goyaz.....   |   | »                       | 595:034\$750                                | 111:144\$600                                | 15:723\$300                             | 815:578\$680                                | 23:609\$540                          |         |             |                                      | 127:857\$410                             | 1.688:948\$280                               |                         |
| 38                       | » » Funilense.....  |   | E.                      | 154:164\$460                                | 38:091\$190                                 | 3:222\$700                              | 483:180\$520                                | 2:786\$380                           |         |             | 1:348\$700                           | 68:464\$187                              | 751:562\$137                                 |                         |
| 39                       | » » S. Pauto-Minas.....   |   | C. E.                   |   |   |   |   |                                      |         |             |                                      |  |  |                         |
| 40                       | » » Santos a Santo Antonio de Juquiá.....   |   | »                       | 225:302\$553                                | 36:210\$015                                 | 8:894\$692                              | 427:266\$874                                | 8:671\$200                           |         |             | 5:902\$200                           | 39:533\$818                              | 751:775\$352                                 |                         |
| 41                       | Ramal Ferreo Campineiro.....  |   | »                       | 135:058\$250                                | 15:676\$710                                 | 1:456\$370                              | 88:449\$050                                 | 992\$740                             |         |             | 312\$700                             | 180:684\$350                             | 423:630\$170                                 |                         |
| 42                       | Tramway da Cantareira.....  |   | E.                      | 693:836\$000                                | 30:951\$000                                 | 485\$700                                | 78:631\$900                                 |                                      |         | 2:924\$900  | 144:700\$339                         | 44:700\$339                              | 951:479\$839                                 |                         |
| 43                       | E. F. Campos do Jordão.....   |   | »                       | 123:755\$400                                | 29:628\$800                                 |   | 47:480\$100                                 | 12:660\$200                          |         |             | 512\$400                             | 40:636\$182                              | 254:675\$082                                 |                         |



| N. de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                 | Regimen (*) | Receita do trafego |                       |             |              |                         |            |                      | Total        |
|---------------------|--|-------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------|-------------------------|------------|----------------------|--------------|
|                     |  |             | Passageiros        | Bagagens e encomendas | Animaes     | Mercadorias  | Telegrapho ou telephone | Armazem    | Diversas e eventuaes |              |
|                     |  | Cl. c. Q. 2 |                    |                       |             |              |                         |            |                      | Cls. (d a j) |
| 44                  | Comp. Melhoramentos Monte                |             |                    |                       |             |              |                         |            |                      |              |
| 45                  | Alto.....                                | C. E.       | 84.350\$720        | 13.559\$420           | 936\$600    | 107.893\$950 | 4.913\$550              | 1.155\$400 | 28.057\$810          | 240.867\$450 |
| 46                  | » » de Jaboticabal.....                  | »           | —                  | —                     | —           | —            | —                       | —          | —                    | —            |
| 47                  | » » Perús a Pirapóra.....                | »           | 33.756\$000        | 2.776\$400            | 46\$600     | 45.211\$100  | 66\$300                 | —          | 42.715\$110          | 124.571\$510 |
|                     | » » Fazenda Dumont.....                  |             |                    |                       |             |              |                         |            |                      |              |
|                     | Região Sul.....                          |             |                    |                       |             |              |                         |            |                      |              |
| 48                  | E. F. Santa Catharina.....               | U. A.       | 145.044\$990       | 19.246\$310           | 9.337\$530  | 139.562\$425 | 11.408\$176             | 251\$600   | 39.507\$410          | 352.950\$265 |
| 49                  | » » D. Thereza Christina.....            | »           | 171.873\$464       | 28.915\$691           | 7.946\$645  | 561.167\$787 | —                       | 134\$100   | 108.485\$789         | 889.931\$652 |
| 50                  | Great Southern of Brasil Ry. U. A. F. R. | U. A. F. R. | 149.069\$050       | 26.483\$200           | 56.322\$200 | 265.023\$080 | 895\$050                | 333\$700   | 261.846\$067         | 759.983\$347 |
|                     | Quarahin a Itaquy.....                   | F. R.       | 94.141\$950        | 16.288\$700           | 53.827\$820 | 185.009\$940 | 766\$950                | 333\$700   | 169.355\$269         | 51.729\$829  |
|                     | Itaquy a S. Borja.....                   | U. A.       | 54.927\$100        | 10.194\$500           | 2.500\$380  | 80.013\$140  | 128\$100                | —          | 92.490\$798          | 240.254\$015 |
| 51                  | E. F. de Jacuhy.....                     | »           | —                  | —                     | —           | —            | —                       | —          | —                    | —            |
|                     | Total III.....                           |             |                    |                       |             |              |                         |            |                      |              |
|                     | Total da Região Norte.....               |             |                    |                       |             |              |                         |            |                      |              |
|                     | » » Nordéste.....                        |             |                    |                       |             |              |                         |            |                      |              |
|                     | » » Sueste.....                          |             |                    |                       |             |              |                         |            |                      |              |
|                     | » » Sul.....                             |             |                    |                       |             |              |                         |            |                      |              |
|                     | » » do Brasil.....                       |             |                    |                       |             |              |                         |            |                      |              |

Observações: (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras como se segue: C. E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e horarias; U. A., estradas da União arrendadas; F. R., estradas federaes, no periodo de reembolso de garantia.

QUADRO N. 21 (Continuação)

Receitas totaes

| a                                   | b                                   | c              | l                    | m               | n                     | o                     | p                     | q                     | r                     | s                     | t                     | u                     | v                     | w      | Relação por cento |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------------------|-----------------------|---------|--------------|-------------------------|-------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------|
|                                     |                                     |                |                      |                 |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |        | Passageiros       | Bagagens e encomendas | Animaes | Mercado-Rtas | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | Diversas e eventuales | Total | Receitas accessorias | Receita total |
| N. de ordem do Q. 1                 | Denominação das empresas            | (*) Regimen    | Receitas accessorias | Receita total   | 100 el. d. 100 el. m. | 100 el. e. 100 el. m. | 100 el. m. 100 el. m. | 100 el. g. 100 el. m. | 100 el. h. 100 el. m. | 100 el. i. 100 el. m. | 100 el. j. 100 el. m. | 100 el. k. 100 el. m. | 100 el. l. 100 el. m. | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b> |                                     |                |                      |                 |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |        |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 1                                   | Região Norte.<br>Região Nordeste    | —              | —                    | 25.351:752\$040 | 22,52                 | 11,14                 | 1,31                  | 62,51                 | 0,55                  | 0,30                  | 1,64                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 2                                   | Great Western of Brasil Ry. Co.     | U. A.          | —                    | 25.351:752\$040 | 22,52                 | 11,14                 | 1,31                  | 62,51                 | 0,55                  | 0,30                  | 1,64                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 3                                   | Rêdes Norte, Oeste e Sul.           | »              | —                    | 25.229:865\$070 | 22,54                 | 11,19                 | 1,31                  | 62,51                 | 0,53                  | 0,31                  | 1,61                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 4                                   | Paulo Affonso                       | »              | —                    | 121:886\$970    | 19,37                 | 0,54                  | 0,38                  | 68,59                 | 2,90                  | —                     | 8,22                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 5                                   | Região Suéste                       | —              | —                    | —               | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —      |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 6                                   | E. F. Central do Brasil             | A. U.          | 956:701\$513         | 61.454:116\$490 | 24,95                 | 7,44                  | 0,38                  | 63,87                 | 0,21                  | 0,55                  | 1,04                  | 98,44                 | 1,56                  | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 7                                   | Leopoldina Ry. Co. Ltd.             | F. R. S. C. E. | 329:372\$640         | 71.037:027\$280 | 14,58                 | 4,93                  | 2,17                  | 70,44                 | 0,45                  | 0,58                  | 6,39                  | 99,54                 | 0,46                  | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 8                                   | São Paulo Ry. Co. Ltd.              | F. S. C. E.    | 320:262\$550         | 69.640:443\$980 | 14,33                 | 4,88                  | 2,19                  | 70,87                 | 0,44                  | 0,59                  | 6,24                  | 99,54                 | 0,46                  | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 9                                   | E. F. Santos a Jundiaby             | F. S.          | 9:110\$030           | 1.396:583\$300  | 27,10                 | 7,08                  | 1,11                  | 48,69                 | 0,90                  | 0,41                  | 14,06                 | 99,35                 | 0,65                  | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 10                                  | Seção Bragantina                    | C. E.          | —                    | —               | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —      |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 11                                  | Comp. Paulista de E. de Ferro.      | »              | 1.089:040\$433       | 59.486:774\$680 | 18,69                 | 6,22                  | 6,23                  | 64,07                 | 1,30                  | 0,18                  | 1,48                  | 98,17                 | 1,83                  | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 12                                  | Comp. Mogyana de E. de Ferro.       | F. R. S. C. E. | —                    | 39.663:110\$224 | 22,74                 | 6,85                  | 4,52                  | 62,72                 | 0,88                  | 0,77                  | 1,52                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 13                                  | E. F. Sorocabana                    | F. R. C.       | 723:107\$914         | 42.061:206\$793 | 19,93                 | 6,37                  | 7,44                  | 56,30                 | 0,79                  | 0,39                  | 7,06                  | 98,28                 | 1,72                  | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 14                                  | Região Sul                          | —              | —                    | 58.965:071\$338 | 17,51                 | 5,19                  | 4,42                  | 67,08                 | 0,41                  | 0,21                  | 5,14                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 15                                  | Comp. E. F. S. Paulo Rio Grande.    | U. A. F. G.    | —                    | 23.368:426\$688 | 14,12                 | 4,41                  | 1,80                  | 72,68                 | 0,67                  | 0,18                  | 6,14                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 16                                  | E. F. do Paraná                     | »              | —                    | 10.814:699\$351 | 12,93                 | 3,49                  | 0,41                  | 78,03                 | 0,13                  | 0,16                  | 4,85                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 17                                  | » Paranaguá a Ponta Grossa          | U. A.          | —                    | 9.665:073\$926  | 12,83                 | 3,44                  | 0,39                  | 77,67                 | 0,14                  | 0,18                  | 5,35                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 18                                  | » Serrinha a Novo Restinga          | F. G.          | —                    | 1.149:625\$425  | 13,79                 | 3,88                  | 0,52                  | 81,09                 | 0,09                  | 0,04                  | 0,59                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 19                                  | Linha de Itararé ao rio Uruguay.    | F. G. U. A.    | —                    | 8.008:572\$496  | 15,70                 | 5,92                  | 4,35                  | 62,39                 | 1,40                  | 0,22                  | 10,02                 | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 20                                  | » principal e ramal de Paranapanema | F. G.          | —                    | 7.954:233\$574  | 15,36                 | 5,92                  | 4,32                  | 62,56                 | 1,37                  | 0,21                  | 10,06                 | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 21                                  | » da Barra Bonita e Rio do Peixe    | F. G.          | —                    | 54:338\$922     | 36,45                 | 5,66                  | 8,82                  | 38,07                 | 6,40                  | 0,43                  | 4,17                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 22                                  | Linha de S. Francisco               | U. A. G.       | —                    | 4.545:154\$841  | 14,17                 | 3,95                  | 0,64                  | 78,08                 | 0,67                  | 0,13                  | 2,36                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| 23                                  | Viação Ferreira do Rio G. do Sul    | U. A.          | —                    | 35.598:644\$650 | 19,74                 | 5,71                  | 6,15                  | 63,41                 | 0,25                  | 0,24                  | 4,50                  | 100,00                | —                     | 100,00 |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |
| <b>Total I.</b>                     |                                     |                |                      |                 |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |        |                   |                       |         |              |                         |             |                       |       |                      |               |

| N. de ordem do Q. +                   | Denominação das empresas                | (*) Regimen | Receito total<br>Cls. k + 1   | Relação por cento |                       |        |         |                          |            |                      |        |                      |               |        |        |
|---------------------------------------|---|-------------|---|-------------------|-----------------------|--------|---------|--------------------------|------------|----------------------|--------|----------------------|---------------|--------|--------|
|                                       |   |             |   | Passageiros       | Bagagens e encomendas | Animas | Mercado | Telegr. pho ou telephone | Armaze-gem | Diversas e eventuaes | Total  | Receitas acessoriaes | Receita Total |        |        |
|                                       |   |             | 100 el. d. 100 el. e 100 el. f. 100 el. g. 100 el. h. 100 el. i. 100 el. j. 100 el. k. 100 el. l. | el. m.            | el. m.                | el. m. | el. m.  | el. m.                   | el. m.     | el. m.               | el. m. | el. m.               | el. m.        | el. m. | el. m. |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>  |   |             |   |                   |                       |        |         |                          |            |                      |        |                      |               |        |        |
|                                       | Região Norte.....                       | —           | 302:822\$726  | 17.854:233\$092   | 25,58                 | 3,06   | 1,74    | 62,78                    | 1,83       | 0,17                 | 3,14   | 98,30                | 1,70          | 100,00 | 100,00 |
|                                       | Região Nordeste.....                    | —           |   |                   |                       |        |         |                          |            |                      |        |                      |               |        |        |
| 10                                    | Réde de Viação Cearense.....            | A. U.       | 45:928\$647   | 6.549:458\$166    | 29,10                 | 3,82   | 1,52    | 61,05                    | 3,25       | 0,26                 | 0,30   | 99,30                | 0,70          | 100,00 | 100,00 |
|                                       | E. F. de Sobral.....                    | »           | 15:511\$148   | 1.220:125\$563    | 17,43                 | 3,24   | 1,51    | 70,20                    | 6,24       | 0,03                 | 0,08   | 98,73                | 1,27          | 100,00 | 100,00 |
|                                       | » Baturité.....                         | »           | 30:417\$499   | 5.329:332\$603    | 31,78                 | 3,95   | 1,53    | 58,95                    | 2,56       | 0,31                 | 0,55   | 99,48                | 0,57          | 100,00 | 100,00 |
| 11                                    | Comp. Ferro Viaria Êste Brasileiro..... | U. A.       | 256:894\$079  | 11.304:774\$926   | 23,54                 | 2,62   | 1,87    | 63,73                    | 1,02       | 0,11                 | 4,79   | 97,73                | 2,27          | 100,00 | 100,00 |
|                                       | Linha de Bahia a Joazeiro.....          | »           | 133:229\$772  | 7.891:520\$908    | 27,77                 | 3,05   | 2,37    | 59,30                    | 0,87       | 0,14                 | 4,81   | 98,31                | 1,69          | 100,00 | 100,00 |
|                                       | » S. Felix a Tremedal.....              | »           | 75:761\$994   | 1.963:203\$893    | 18,20                 | 2,51   | 0,99    | 68,84                    | 0,96       | 0,05                 | 4,59   | 96,14                | 3,86          | 100,00 | 100,00 |
|                                       | E. F. Bahia e Minas.....                | »           | 47:839\$323   | 1.450:050\$125    | 7,76                  | 0,40   | 0,32    | 81,31                    | 1,92       | 0,04                 | 4,95   | 96,70                | 3,30          | 100,00 | 100,00 |
|                                       | Região Suéste.....                      | —           | 1.235:313\$919  | 38.604:618\$641   | 26,24                 | 7,72   | 5,69    | 52,89                    | 1,22       | 0,46                 | 2,57   | 96,80                | 3,20          | 100,00 | 100,00 |
| 12                                    | E. F. Oéste de Minas.....               | A. U.       | 676:131\$485  | 10.228:486\$946   | 22,69                 | 7,33   | 8,42    | 50,98                    | 1,64       | 0,18                 | 2,14   | 93,39                | 6,61          | 100,00 | 100,00 |
| 13                                    | Réde Sul Mineira.....                   | U. A.       | 478:950\$439  | 9.168:381\$463    | 30,45                 | 9,59   | 10,34   | 41,08                    | 0,96       | 0,19                 | 2,17   | 94,78                | 5,22          | 100,00 | 100,00 |
| 14                                    | E. F. de Araraquara.....                | E.          | 40:731\$650   | 8.652:533\$330    | 24,44                 | 5,57   | 1,12    | 63,97                    | 1,00       | 0,68                 | 2,74   | 99,53                | 0,47          | 100,00 | 100,00 |
| 15                                    | E. F. Noroéste do Brasil.....           | A. U.       | 39:500\$345   | 10.555:217\$802   | 27,51                 | 8,25   | 2,75    | 55,91                    | 1,23       | 0,78                 | 3,20   | 99,63                | 0,37          | 100,00 | 100,00 |
|                                       | Região Sul.....                         | —           |   |                   |                       |        |         |                          |            |                      |        |                      |               |        |        |
|                                       | Total II.....                           | —           |   |                   |                       |        |         |                          |            |                      |        |                      |               |        |        |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b> |   |             |   |                   |                       |        |         |                          |            |                      |        |                      |               |        |        |
|                                       | Região Norte.....                       | —           |   |                   |                       |        |         |                          |            |                      |        |                      |               |        |        |
| 16                                    | Madeira-Mamoré Ry. Co.....              | U. A.       | 241:604\$870  | 2.613:822\$470    | 8,39                  | 0,58   | 1,93    | 79,16                    | 0,32       | 0,09                 | 0,29   | 90,76                | 9,24          | 100,00 | 100,00 |
| 17                                    | E. F. Tocantins.....                    | —           |   |                   |                       |        |         |                          |            |                      |        |                      |               |        |        |
| 18                                    | » de Bragança.....                      | U. A.       | 4:015\$800  | 1.259:165\$208    | 26,49                 | 3,93   | 1,92    | 58,79                    | 1,60       | —                    | 6,95   | 99,68                | 0,32          | 100,00 | 100,00 |

Observações: (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras como se segue: A. U., estradas administradas pela União; U. A., estradas da União arrendadas; L., estradas de propriedade de Estado ou Federação.

Relação por cento

| a                        | b   | c           | l                    | m              | n     | o     | p     | q     | r    | s    | t     | u      | v    | w      |
|--------------------------|---|-------------|----------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|--------|------|--------|
|                          |   |             |                      |                |       |       |       |       |      |      |       |        |      |        |
| N. de ordem do Q. 1      |   |             |                      |                |       |       |       |       |      |      |       |        |      |        |
| Denominação das emprezas |   |             |                      |                |       |       |       |       |      |      |       |        |      |        |
|                          |   | (*) Regimen | Receitas accessorias | Receita total  |       |       |       |       |      |      |       |        |      |        |
|                          |   | Cl. e. Q. 2 |                      | Cls. k + l     |       |       |       |       |      |      |       |        |      |        |
| 19                       | E. F. S. Luiz a Therezina.....            | A. U.       | 180\$000             | 1.056:607\$712 | 32,03 | 8,90  | 0,78  | 53,34 | 1,22 | —    | 3,81  | 99,98  | 0,02 | 100,00 |
| 20                       | » » Central do Pianhy.....                | »           | —                    | 57:710\$870    | 53,36 | 2,47  | 39,32 | —     | —    | —    | 3,66  | 100,00 | —    | 100,00 |
|                          | Região Nordéste.....                      | —           | 6:443\$909           | 6.420:126\$956 | 17,35 | 3,14  | 0,62  | 74,81 | 1,60 | 0,39 | 1,96  | 99,89  | 0,01 | 100,00 |
| 21                       | E. F. Petrolina a Therezina.....          | A. U.       | —                    | 30:650\$592    | 52,36 | 5,23  | 1,88  | 31,58 | 8,16 | —    | 0,79  | 100,00 | —    | 100,00 |
| 22                       | » » Mossoró.....                          | C. E.       | —                    | 304:304\$845   | 8,67  | 1,80  | 0,04  | 73,00 | 0,71 | —    | 15,78 | 100,00 | —    | 100,00 |
| 23                       | » » Central do R. Grande do Norte.....    | A. U.       | 2:494\$837           | 867:635\$087   | 28,50 | 6,24  | 1,35  | 61,66 | 0,80 | 0,31 | 0,85  | 99,71  | 0,29 | 100,00 |
| 24                       | » » Nazareth.....                         | E.          | 3:949\$072           | 2.142:363\$412 | 15,91 | 2,51  | 1,16  | 76,32 | 3,39 | 0,01 | 0,52  | 99,82  | 0,18 | 100,00 |
| 25                       | » » Sauto Amaro.....                      | »           | —                    | 603:407\$900   | 7,60  | 0,61  | 0,42  | 82,16 | 0,59 | 3,33 | 5,28  | 100,00 | —    | 100,00 |
| 26                       | » » Ilhéos a Conquista.....               | C. E.       | —                    | 2.471:765\$120 | 17,72 | 3,37  | —     | 77,08 | 0,62 | 0,09 | 1,12  | 100,00 | —    | 100,00 |
|                          | Região Suéste.....                        | —           | —                    | —              | —     | —     | —     | —     | —    | —    | —     | —      | —    | —      |
| 27                       | E. F. Victoria a Minas.....               | F. G.       | 110:878\$964         | 3.209:820\$720 | 18,94 | 2,03  | 3,69  | 68,62 | 0,98 | 0,21 | 2,08  | 96,55  | 3,45 | 100,00 |
| 28                       | » » Theresopolis.....                     | A. U.       | —                    | 651:695\$835   | 53,48 | 9,30  | 2,53  | 30,93 | —    | 0,05 | 3,71  | 100,00 | —    | 100,00 |
| 29                       | » » Corcovado.....                        | F. S.       | —                    | 158:757\$600   | 99,01 | 0,99  | —     | —     | —    | —    | —     | 100,00 | —    | 100,00 |
| 30                       | » » Rio do Ouro.....                      | A. U.       | —                    | 501:761\$074   | 23,38 | 3,43  | —     | 37,03 | —    | —    | 36,15 | 100,00 | —    | 100,00 |
| 31                       | » » Maricá.....                           | U. A. E.    | 3:213\$860           | 722:848\$660   | 40,77 | 23,53 | 1,61  | 27,71 | 0,29 | 0,49 | 5,16  | 99,56  | 0,44 | 100,00 |
|                          | Porto das Neves a Nilo Peçanha.....       | E.          | 2:266\$010           | 514:922\$210   | 41,88 | 25,25 | 1,32  | 24,26 | 0,35 | 0,59 | 5,91  | 99,56  | 0,44 | 100,00 |
|                          | Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....         | U. A.       | 947\$850             | 207:927\$450   | 38,03 | 19,26 | 2,35  | 36,27 | 0,11 | 0,21 | 3,30  | 99,54  | 0,46 | 100,00 |
| 32                       | E. F. Rezende a Bocaina.....              | F. S.       | 245\$000             | 61:826\$340    | 31,70 | 10,72 | 0,52  | 50,55 | 1,34 | —    | 4,77  | 99,60  | 0,40 | 100,00 |
| 33                       | » » Paracatú.....                         | E.          | —                    | —              | —     | —     | —     | —     | —    | —    | —     | —      | —    | —      |
| 34                       | » » do Morro Velho.....                   | C. E.       | —                    | —              | —     | —     | —     | —     | —    | —    | —     | —      | —    | —      |
| 35                       | » » Goyaz.....                            | A. U.       | 10:624\$891          | 1.580:457\$220 | 28,25 | 6,21  | 9,43  | 50,74 | 3,89 | 0,20 | 0,62  | 99,33  | 0,67 | 100,00 |
| 36                       | » » Dourado.....                          | C. E.       | 16:095\$000          | 2.522:647\$790 | 28,74 | 6,53  | 3,02  | 51,95 | 1,30 | 0,47 | 7,35  | 99,36  | 0,64 | 100,00 |
| 37                       | » » S. Paulo-Goyaz.....                   | E.          | 12:138\$470          | 1.701:086\$750 | 31,98 | 6,53  | 0,92  | 47,95 | 1,39 | —    | 7,52  | 99,29  | 0,71 | 100,00 |
| 38                       | » » Funilense.....                        | E.          | 3:546\$300           | 755:108\$437   | 20,45 | 5,04  | 0,43  | 63,99 | 0,37 | 0,18 | 9,07  | 99,53  | 0,47 | 100,00 |
| 39                       | E. F. S. Paulo — Minas.....               | C. E.       | —                    | —              | —     | —     | —     | —     | —    | —    | —     | —      | —    | —      |
| 40                       | » » Santos a Sauto Antonio do Juquiá..... | »           | 5:565\$592           | 757:340\$944   | 29,75 | 4,78  | 1,17  | 56,42 | 1,15 | 0,78 | 5,22  | 99,27  | 0,73 | 100,00 |
| 41                       | Ramal Ferreo Campineiro.....              | »           | 1:384\$200           | 424:014\$370   | 31,85 | 3,70  | 0,34  | 20,86 | 0,24 | 0,07 | 42,61 | 99,67  | 0,33 | 100,00 |
| 42                       | Tranway da Cantareira.....                | E.          | 1:392\$800           | 952:872\$639   | 72,81 | 3,25  | 0,04  | 8,25  | —    | 0,31 | 15,19 | 99,85  | 0,15 | 100,00 |
| 43                       | E. F. Campos do Jordão.....               | »           | 1:094\$880           | 255:767\$962   | 48,39 | 11,58 | —     | 18,56 | 4,95 | 0,20 | 15,89 | 99,57  | 0,43 | 100,00 |

Estados Unidos. Os diversos regimes são caracterizados por letras como se segue: A. U. — estradas administradas pela União;



# QUADRO N. 22

## Receitas Medias

| a   | b   | c              | d          | e           | f           | g           | h            | i           | j           | k           | l            |                           |
|---|---|----------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------------------|
|   |   |                |            |             |             |             |              |             |             |             |              | Extensão média em tráfego |
| Receitas do tráfego por kilometro tráfegado |   |                |            |             |             |             |              |             |             |             |              |                           |
| 1   | Denominação das empresas                  | (*) Regimen    | Q. 2 cl. c | Q. 21 cl. d | Q. 21 cl. e | Q. 21 cl. f | Q. 21 cl. g  | Q. 21 cl. h | Q. 21 cl. i | Q. 21 cl. j | Q. 21 cl. k  | Q. 21 cl. l               |
| 1   | I — Empresas de 1ª categoria              |                |            |             |             |             |              |             |             |             |              |                           |
|   | Região Norte.....                         | —              | —          | —           | —           | —           | —            | —           | —           | —           | —            | —                         |
|   | Região Nordeste.....                      | —              | —          | —           | —           | —           | —            | —           | —           | —           | —            | —                         |
|   | Great Western of Brasil Ry. Co.           | U. A.          | 1.627,078  | 3:509\$596  | 1:735\$023  | 203\$735    | 9:744\$356   | 85\$125     | 47\$411     | 255\$908    | 15:581\$154  |                           |
|   | Rêdes Norte, Oeste e Sul...               | »              | 1.511,942  | 3:761\$240  | 1:866\$712  | 218\$942    | 10:431\$108  | 89\$269     | 51\$022     | 208\$766    | 16:657\$659  |                           |
|   | Paulo Affonso.....                        | »              | 115,136    | 205\$064    | 5\$715      | 4\$002      | 726\$078     | 30\$712     | —           | 87\$065     | 1:058\$635   |                           |
|   | Região Suéste.....                        |                | —          | —           | —           | —           | —            | —           | —           | —           | —            | —                         |
|   | E. F. Central do Brasil.....              | A. U.          | 2.927,870  | 5:236\$707  | 1:561\$298  | 79\$234     | 13:405\$737  | 43\$831     | 116\$921    | 219\$875    | 20:662\$603  |                           |
|   | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....               | F. R. S. C. E. | 247,312    | 41:883\$122 | 14:143\$709 | 6:233\$281  | 202:311\$746 | 1:296\$250  | 1:674\$675  | 18:361\$883 | 285:904\$666 |                           |
|   | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                | F. S. C. E.    | 139,466    | 71:556\$780 | 24:371\$504 | 10:942\$745 | 353:879\$320 | 2:208\$219  | 2:928\$920  | 31:152\$519 | 497:040\$006 |                           |
|   | E. F. Santos a Jundiáhy.....              | F. S.          | 107,846    | 3:509\$270  | 917\$167    | 143\$022    | 6:305\$188   | 116\$897    | 52\$690     | 1:821\$085  | 12:865\$319  |                           |
|   | Seção Bragantina.....                     | C. E.          | —          | —           | —           | —           | —            | —           | —           | —           | —            | —                         |
|   | Companhia Paulista de E. de Ferro.....    | »              | 1.242,757  | 8:945\$356  | 2:976\$678  | 2:980\$145  | 30:668\$691  | 624\$528    | 85\$415     | 709\$656    | 46:990\$469  |                           |
|   | Companhia Mogyana de E. de Ferro.....     | F. R. S. C. E. | 1.965,016  | 4:588\$337  | 1:382\$650  | 912:107     | 12:652\$004  | 177\$636    | 155\$643    | 305\$981    | 20:174\$358  |                           |
|   | E. F. Sorocabana.....                     | F. R. E.       | 1.770,678  | 4:734\$983  | 1:512\$152  | 1:766\$241  | 13:374\$490  | 186\$803    | 93\$005     | 1:678\$242  | 23:345\$916  |                           |
|   | Região Sul.....                           |                | —          | —           | —           | —           | —            | —           | —           | —           | —            | —                         |
|   | Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande..... | U. A. F. G.    | 1.946,936  | 1:694\$969  | 529\$326    | 216\$459    | 8:723\$623   | 80\$909     | 21\$003     | 736\$379    | 12:002\$668  |                           |
|   | E. F. do Paraná.....                      | U. A. F. G.    | 451,981    | 3:093\$638  | 834\$847    | 97\$309     | 18:671\$278  | 31\$958     | 38\$890     | 1:159\$412  | 23:927\$332  |                           |
|   | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....      | F. G. U. A.    | 1.031,623  | 1:219\$023  | 459\$426    | 337\$508    | 4:848\$884   | 109\$117    | 169\$30     | 777\$692    | 7:763\$080   |                           |
|   | Linha de S. Francisco.....                | F. G.          | 463,332    | 1:390\$276  | 386\$921    | 63\$172     | 7:659\$143   | 65\$856     | 12\$623     | 231\$725    | 9:809\$715   |                           |
|   | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....   | U. A.          | 2.430,555  | 2:891\$130  | 836\$493    | 900\$404    | 9:286\$185   | 36\$490     | 35:800      | 658\$978    | 44:645\$480  |                           |
|   | Total I.....                              |                | —          | —           | —           | —           | —            | —           | —           | —           | —            | —                         |

Observações: (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras, como se segue: U. A., estradas da União arrendadas; A. U., estradas administradas pela União; F. S., estradas federaes que não se alugam; F. R. S. C. E., estradas federaes de concessão; F. R. E., estradas federaes de concessão; F. G. U. A., estradas federaes de concessão.

Receita do trafego por kilometro trafegado

| Número de ordem do Q. 4               | Denominação das empresas                    | Regimen (*) | Receita do trafego por kilometro trafegado |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |   |  |
|---------------------------------------|---|-------------|--|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|---|--|
|                                       |   |             | Extensão em trafego                        | Passageiros | Bagagens e encomendas | Antuaes     | Mercadorias | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | Diversas e eventuaes | Total       |   |  |
| Q. 2 el. e                            | Q. 12 el. c                                 | Q. 21 el. d | Q. 21 el. e                                | Q. 21 el. f | Q. 21 el. g           | Q. 21 el. h | Q. 21 el. i | Q. 21 el. j             | Q. 21 el. k | Q. 21 el. d          | Q. 21 el. k |   |  |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>  |   |             |  |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |   |  |
|                                       | Região Norte.....                           | —           | —  | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           | — |  |
|                                       | Região Nordeste.....                        | —           | —  | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           | — |  |
| 10                                    | Rêde de Vição Cearense.....                 | A. U.       | 1.079,729                                  | 1.765\$979  | 251\$582              | 92\$519     | 3:703\$012  | 196\$959                | 15\$734     | 18\$113              | 6:023\$298  |   |  |
|                                       | E. F. de Sobral.....                        | »           | 373,493                                    | 569\$855    | 105\$883              | 49\$464     | 2:293\$210  | 203\$878                | \$896       | 2\$639               | 3:225\$266  |   |  |
|                                       | E. F. de Baturité.....                      | »           | 706,236                                    | 2:397\$896  | 293\$084              | 115\$289    | 4:448\$586  | 193\$300                | 23\$581     | 26\$301              | 7:503\$637  |   |  |
| 11                                    | Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro..... | U. A.       | 2.057,608                                  | 1:293\$440  | 143\$800              | 102\$535    | 3:504\$148  | 55\$848                 | 68\$220     | 263\$292             | 5:369\$283  |   |  |
|                                       | Linha de Bahia a Joazeiro.....              | »           | 1.210,168                                  | 1:310\$952  | 199\$022              | 154\$424    | 3:867\$987  | 56\$365                 | 9\$185      | 313\$834             | 6:410\$859  |   |  |
|                                       | » » São Felix a Tremedal.....               | »           | 405,710                                    | 880\$983    | 121\$327              | 47\$782     | 3:330\$721  | 46\$593                 | 2\$632      | 222\$256             | 4:052\$194  |   |  |
|                                       | E. F. Bahia e Minas.....                    | »           | 441,730                                    | 254\$575    | 13\$155               | 10\$668     | 2:669\$123  | 62\$931                 | 1\$389      | 162\$520             | 3:174\$362  |   |  |
| <b>Região Suéste.....</b>             |   |             |  |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |   |  |
| 12                                    | E. F. Oéste de Minas.....                   | A. U.       | 1.932,512                                  | 1:200\$990  | 388\$163              | 445\$420    | 2:698\$546  | 86\$885                 | 98\$773     | 113\$196             | 4:942\$973  |   |  |
| 13                                    | Rêde Sul Mineira.....                       | U. A.       | 1.141,800                                  | 2:444\$988  | 769\$342              | 830\$064    | 3:298\$432  | 76\$896                 | 15\$704     | 174\$365             | 7:610\$491  |   |  |
| 14                                    | E. F. de Araraquara.....                    | E.          | 280,712                                    | 7:534\$317  | 1:717\$531            | 346\$584    | 19:717\$933 | 307\$761                | 208\$642    | 843\$656             | 30:078\$424 |   |  |
| 15                                    | » » Noroéste do Brasil.....                 | A. U.       | 1.272,236                                  | 2:282\$420  | 684\$157              | 223\$257    | 4:638\$510  | 101\$778                | 64\$941     | 265\$477             | 8:265\$540  |   |  |
| <b>Região Sul.....</b>                |   |             |  |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |   |  |
| <b>Total II.....</b>                  |   |             |  |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |   |  |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b> |   |             |  |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |   |  |
|                                       | Região Norte.....                           | —           | —  | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           |   |  |
| 16                                    | Madeira Mamoré Ry. Co.....                  | U. A.       | 366,485                                    | 598\$611    | 41\$420               | 137\$182    | 5:915\$844  | 22\$514                 | 6\$523      | 20\$796              | 6:472\$891  |   |  |
| 17                                    | E. F. Tocantins.....                        | U. A.       | 291,870                                    | 1:143\$002  | 169\$354              | 82\$841     | 2:536\$312  | 68\$867                 | —           | 290\$998             | 4:300\$374  |   |  |
| 18                                    | » » de Bragança.....                        | U. A.       | 450,652                                    | 751\$986    | 208\$645              | 18\$172     | 1:248\$311  | 28\$615                 | —           | 89\$342              | 2:344\$181  |   |  |
| 19                                    | » » São Luiz a Therezina.....               | A. U.       | 103,410                                    | 297\$802    | 13\$764               | 6\$682      | 219\$433    | —                       | —           | 20\$408              | 558\$079    |   |  |
| 20                                    | » » Central do Piahy.....                   | —           | —  | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           |   |  |

Observações : (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras, como se segue : A. U., estradas administradas pela União ; U. A., estradas da União arrendadas ; E., estradas de propriedade de Estado da Federação.

Recceitas do trafego por kilometro trafegado

| a  | b                                       | c           | d                   | e           | f                     | g           | h           | i                       | j           | k                    | l           |
|----|---|-------------|---------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|
|    |   |             | Extensão em trafego | Passageiros | Bagagens e encomendas | Animaes     | Mercadorias | Telegrapho ou telephone | Armazemagem | Diversas e eventuaes | Total       |
|    |   |             | Q. 21 cl. d         | Q. 21 cl. d | Q. 21 cl. d           | Q. 21 cl. d | Q. 21 cl. d | Q. 21 cl. d             | Q. 21 cl. d | Q. 21 cl. d          | Q. 21 cl. d |
|    | Denominação das empresas                | (*) Regimen | Q. 12 cl. e         | Q. 21 cl. d | Q. 21 cl. e           | Q. 21 cl. f | Q. 21 cl. g | Q. 21 cl. h             | Q. 21 cl. i | Q. 21 cl. j          | Q. 21 cl. k |
| 21 | Região Nordéste.....                    | —           | —                   | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           |
| 22 | E. F. Petrolina a Therezina...          | A. U.       | 55, 294             | 290\$258    | 28\$991               | 10\$430     | 175\$072    | 45\$227                 | —           | 4\$342               | 554\$320    |
| 23 | » » de Mossoró.....                     | C. E.       | 37, 690             | 700\$281    | 14\$546               | 2\$781      | 5:894\$103  | 57\$434                 | —           | 127\$382             | 8:073\$880  |
| 24 | » » Central do Rio Grande do Norte..... | A. U.       | 176, 630            | 1:400\$081  | 306\$433              | 66\$264     | 3:028\$861  | 39\$321                 | 15\$223     | 41\$854              | 4:898\$037  |
| 25 | » » de Nazareth.....                    | E.          | 221, 662            | 1:537\$443  | 242\$259              | 11\$3641    | 7:376\$095  | 327\$324                | 1\$260      | 50\$162              | 9:647\$185  |
| 26 | » » » Santo Amaro.....                  | »           | 88, 350             | 518\$673    | 41\$864               | 2\$6699     | 5:611\$494  | 40\$504                 | 227\$485    | 360\$935             | 6:829\$741  |
|    | » » » Ilhéos a Conquista.               | C. E.       | 82, 750             | 5:291\$789  | 1:003\$286            | —           | 23:025\$156 | 184\$439                | 28\$150     | 335\$453             | 29:870\$273 |
|    | Região Suéste.....                      | —           | —                   | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           |
| 27 | E. F. de Victoria a Minas.....          | F. G.       | 475, 000            | 1:279\$836  | 137\$212              | 249\$407    | 4:036\$833  | 66\$469                 | 14\$035     | 140\$295             | 6:524\$088  |
| 28 | » » » Therezopolis.....                 | A. U.       | 36, 870             | 9:452\$240  | 1:463\$127            | 447\$326    | 5:467\$901  | —                       | 8\$272      | 656\$638             | 17:675\$504 |
| 29 | » » do Corcovado.....                   | F. S.       | 3, 824              | 41:103\$661 | 412\$448              | —           | —           | —                       | —           | —                    | 41:516\$109 |
| 30 | » » » Rio do Ouro.....                  | A. U.       | 85, 027             | 1:379\$28   | 202\$638              | —           | 2:185\$448  | —                       | —           | 2:133\$388           | 5:901\$197  |
| 31 | » » de Maricá.....                      | U. A. E.    | 130, 472            | 2:258\$919  | 1:303\$522            | 89\$349     | 1:535\$398  | 15\$876                 | 26\$895     | 285\$674             | 5:513\$633  |
|    | Porto das Neves a Nilo Pecanha.....     | E.          | 65, 292             | 3:302\$720  | 1:991\$334            | 103\$711    | 1:913\$086  | 28\$203                 | 46\$897     | 465\$795             | 7:851\$746  |
|    | Nilo Pecanha Iguaba Grande              | U. A.       | 65, 180             | 1:213\$326  | 614\$529              | 74\$963     | 1:137\$060  | 3\$528                  | 6\$859      | 105\$243             | 3:175\$508  |
| 32 | E. F. » Rezende a Bocaina...            | F. S.       | 38, 810             | 505\$004    | 170\$719              | 8\$307      | 805\$326    | 21\$310                 | —           | 76\$073              | 1:586\$739  |
| 33 | » » » Paracatu.....                     | E.          | 129, 543            | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           |
| 34 | » » do Morro Velho.....                 | C. E.       | 292, 349            | 1:527\$119  | 335\$515              | 509\$666    | 2:743\$122  | 210\$085                | 10\$607     | 33\$606              | 5:369\$720  |
| 35 | » » de Goyaz.....                       | A. U.       | 273, 368            | 2:652\$463  | 602\$966              | 278\$423    | 4:793\$660  | 120\$261                | 43\$048     | 678\$331             | 9:169\$152  |
| 36 | » » » Dourado.....                      | C. E.       | 146, 000            | 4:075\$580  | 761\$264              | 107\$694    | 5:586\$156  | 161\$709                | —           | 875\$736             | 11:566\$139 |
| 37 | » » São Paulo-Goyaz.....                | »           | 93, 160             | 1:658\$055  | 408\$880              | 34\$636     | 5:180\$567  | 29\$909                 | 14\$478     | 734\$909             | 8:067:434   |
| 38 | » » Funiense.....                       | E.          | 136, 600            | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           |
| 39 | » » São Paulo-Minas.....                | C. E.       | 161, 545            | 1:394\$674  | 224\$148              | 55\$060     | 2:644\$841  | 53\$677                 | 36\$536     | 244\$723             | 4:653\$659  |
| 40 | » » de Juquiá.....                      | »           | 89, 553             | 3:414\$614  | 396\$347              | 36\$821     | 2:236\$216  | 25\$099                 | 7\$906      | 4:368\$158           | 10:685\$161 |
| 41 | Ramal Ferreo Campineiro.....            | E.          | 30, 335             | 22:872\$458 | 1:020\$306            | 14\$362     | 2:592\$119  | 96\$420                 | —           | 4:770\$078           | 31:363\$743 |
| 42 | Tranway da Cantareira.....              | »           | 46, 580             | 2:656\$835  | 136\$085              | —           | 1:019\$323  | 271\$795                | 11\$000     | 872\$396             | 5:477:434   |
| 43 | E. F. Campos do Jordão.....             | »           | —                   | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           |



Receitas do trafego por kilometro trafegado

| Número de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                   | (*) Regimen | Extensão em trafego | Passageiros | Bagagens e encomendas | Animaes     | Mercadorias | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | Diversas e eventuaes | Total       |
|-------------------------|--|-------------|---------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|
|                         |  |             |                     | Q. 21 cl. d | Q. 21 cl. e           | Q. 21 cl. d | Q. 21 cl. f | Q. 21 cl. g             | Q. 21 cl. h | Q. 21 cl. i          | Q. 21 cl. j |
| 44                      | Companhia Melhoramentos de Monte Alto..... | C. E.       | 31,350              | 2:690\$614  | 432\$517              | 29\$875     | 3:441\$594  | 156\$732                | 36\$854     | 894\$986             | 7:683\$172  |
| 45                      | E. F. Jaboticabal.....                     | »           | 27,200              | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           |
| 46                      | » » Ferús a Pirapóra.....                  | »           | 16,000              | 1:439\$980  | 118\$437              | 1\$987      | 1:928\$637  | 2\$828                  | —           | 1:822\$162           | 5:314\$031  |
| 47                      | » » Fazenda Dumont.....                    | »           | 23,442              | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           |
|                         | Região Sul.....                            |             |                     |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |
| 48                      | E. F. Santa Catharina .....                | U. A.       | 69,700              | 2:080\$930  | 276\$131              | 133\$967    | 2:002\$330  | —                       | 3\$610      | 566\$821             | 5:063\$849  |
| 49                      | » » D. Thereza Christina....               | »           | 174,808             | 983\$213    | 165\$414              | 45\$459     | 3:210\$195  | 65\$261                 | \$767       | 620\$600             | 5:090\$909  |
| 50                      | Great Southern of Brasil Ry....            | U. A. F. S. | 299,467             | 497\$731    | 88\$434               | 188\$095    | 884\$583    | 2\$989                  | 1\$131      | 874\$374             | 2:537\$787  |
|                         | Quarahim a Itaquy.....                     | F. S.       | 175,597             | 536\$125    | 92\$762               | 306\$542    | 1:033\$605  | 4\$368                  | 1\$929      | 964\$454             | 2:959\$785  |
|                         | Itaquy a S. Borja.....                     | »           | 123,870             | 443\$425    | 82\$300               | 20\$186     | 645\$944    | 1\$034                  | —           | 746\$676             | 1:939\$565  |
| 51                      | E. F. de Jaculy.....                       | U. A.       | 48,284              | —           | —                     | —           | —           | —                       | —           | —                    | —           |
|                         | Total III.....                             |             |                     |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |
|                         | Região Norte.....                          |             |                     |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |
|                         | » Nordéste.....                            |             |                     |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |
|                         | » Suéste.....                              |             |                     |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |
|                         | » Sul.....                                 |             |                     |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |
|                         | Total do Brasil.....                       |             |                     |             |                       |             |             |                         |             |                      |             |

Observações: (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras como se segue: C. E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não interveio nas tarifas e horattos; U. A., estradas não arrendadas; F. S., estradas federaes que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes.

## QUADRO N. 22 (Continuação) Receitas Médias

| a                       | b   | c            | m                    | n   | o             |                        | p                 | q                            | r            | s                      | t            | u            | v                      |
|-------------------------|---|--------------|----------------------|---|---------------|------------------------|-------------------|------------------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|------------------------|
|                         |   |              |                      |   | Receita total | Receita do trafego por |                   |                              |              |                        |              |              |                        |
| Numero de ordem do Q. 1 | Denominação das empresas                        | (*) Regimen  | Receitas accessorias | Q. 21. cl. l. Q. 21. cl. m. Q. 21. cl. k. Q. 13 + b + r | Q. 21. cl. d  | Q. 21. cl. k           | Producto médio de |                              |              |                        |              |              |                        |
|                         |   |              |                      |   |               |                        | Q. 21. cl. d      | Q. 12. cl. g. l. (g + b + r) | Q. 21. cl. d | Q. 18. cl. (h + d + c) | Q. 21. cl. d | Q. 21. cl. g | Q. 20. cl. (m + n + o) |
| 1                       | Empresas de 1ª categoria                        |              |                      |   |               |                        |                   |                              |              |                        |              |              |                        |
|                         | Região Norte.....                               |              |                      |   |               |                        |                   |                              |              |                        |              |              |                        |
|                         | » Nordéste.....                                 |              |                      |   |               |                        |                   |                              |              |                        |              |              |                        |
| 1                       | Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....        | U. A.        |                      | 15:581\$154   | 9\$516        | 1\$192                 | 2\$153            | \$063                        | 10\$723      | 10\$723                | \$190        | 11\$768      | \$215                  |
|                         | Rêdes Norte, Oéste e Sul.. Paulo Affonso.....   | »            |                      | 10:687\$059   | 9\$576        | 1\$193                 | 2\$155            | \$063                        | 10\$716      | 10\$716                | \$190        | 11\$765      | \$214                  |
|                         |   | »            |                      | 1 05\$8635  | 4\$130        | \$511                  | 1\$748            | \$062                        | 12\$287      | 12\$287                | \$273        | 12\$382      | \$275                  |
|                         | Região Suéste.....                              |              |                      |   |               |                        |                   |                              |              |                        |              |              |                        |
| 2                       | F. Central do Brasil.....                       | U. A.        |                      |   |               |                        |                   |                              |              |                        |              |              |                        |
| 3                       | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                     | F.G.R.S.C.E. | 326\$757             | 20:989\$360   | 10\$086       | 1\$191                 | \$896             | \$045                        | 24\$928      | 24\$928                | \$177        | 26\$160      | \$188                  |
| 4                       | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                      | F. S. C. E.  | 1:331\$810           | 287:236\$476  | 21\$049       |                        | 1\$730            | \$054                        | 13\$929      | 13\$929                | \$196        | 14\$359      | \$207                  |
|                         | E. F. Santos a Jundiahy...                      | F. S.        | 2:226\$348           | 499:336\$354  | 22\$194       | 2\$101                 | 1\$805            | \$056                        | 14\$435      | 14\$435                | \$198        | 15\$067      | \$209                  |
|                         | Seção Bragançina.....                           | C. E.        | 84\$473              | 12:949\$792   | 5\$516        |                        | \$822             | \$036                        | 3\$934       | 3\$934                 | \$121        | 4\$406       | \$135                  |
| 5                       | Companhia Paulista de E. de Ferro.....          |              | 876\$310             | 47:866\$779   | 9\$606        | \$705                  | 3\$079            | \$045                        | 21\$771      | 21\$771                | \$135        | 23\$910      | \$135                  |
| 6                       | Companhia Mogyana de E. de Ferro.....           | F.G.R.S.C.E. |                      | 20:174\$358   | 7\$655        | \$933                  | 2\$385            | \$056                        | 18\$257      | 18\$257                | \$153        | 18\$428      | \$151                  |
| 7                       | E. F. Sorocabana.....                           | F. R. E.     | 408\$379             | 23:754\$295   | 7\$576        | \$732                  | 3\$171            | \$043                        | 21\$483      | 21\$483                | \$088        |              | \$099                  |
|                         | Região Sul.....                                 |              |                      |   |               |                        |                   |                              |              |                        |              |              |                        |
| 8                       | Companhia E. de Ferro São Paulo-Rio Grande..... | U. A. F. G.  |                      | 12:002\$668   | 6\$998        | \$811                  | 4\$082            | \$052                        | 13\$977      | 13\$977                | \$095        | 14\$705      | \$100                  |
|                         | E. F. do Paraná.....                            | U. A. F. G.  |                      | 23:927\$332   | 9\$627        | 1\$044                 | 3\$533            | \$055                        | 12\$440      | 12\$440                | \$110        | 12\$876      | \$114                  |
|                         | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....            | F. G. U. A.  |                      | 7:763\$080  | 5\$257        | \$654                  | 5\$480            | \$051                        | 14\$916      | 14\$916                | \$077        | 15\$266      | \$085                  |
|                         | Linha de São Francisco.....                     | F. G.        |                      | 9:803\$715  | 6\$563        | \$733                  | 3\$516            | \$051                        | 19\$684      | 19\$684                | \$095        | 20\$368      | \$099                  |
| 9                       | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....         | U. A.        |                      | 14:645\$480   | 7\$015        | 1\$001                 | 4\$695            | \$061                        | 28\$128      | 28\$128                | \$102        | 30\$360      | \$113                  |
|                         | Total I.....                                    |              |                      |   |               |                        |                   |                              |              |                        |              |              |                        |

| a                              | b   | c                        | e        | iii                 | ii          | Receita do trafego por |             | Produto de  |             |             |             | v           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |   |   |   |   |
|--------------------------------|---|--------------------------|----------|---------------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|---|---|
|                                |   |                          |          |                     |             | u                      | t           | s           | r           | q           | p           |             | o           | u           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |   |   |   |   |
| Numero de ordem do Q. 2        |   | Denominação das empresas |          | Receitas acessórias |             | Recetta total          |             | Q. 21 cl. c | Q. 21 cl. d | Q. 21 cl. e | Q. 21 cl. f | Q. 21 cl. g | Q. 21 cl. h | Q. 21 cl. i | Q. 21 cl. j | Q. 21 cl. k | Q. 21 cl. l | Q. 21 cl. m | Q. 21 cl. n | Q. 21 cl. o | Q. 21 cl. p | Q. 21 cl. q | Q. 21 cl. r | Q. 21 cl. s | Q. 21 cl. t | Q. 21 cl. u | Q. 21 cl. v |   |   |   |   |   |
|                                |   |                          |          | Q. 21 cl. c         | Q. 21 cl. d | Q. 21 cl. e            | Q. 21 cl. f | Q. 21 cl. g | Q. 21 cl. h | Q. 21 cl. i | Q. 21 cl. j | Q. 21 cl. k | Q. 21 cl. l | Q. 21 cl. m | Q. 21 cl. n | Q. 21 cl. o | Q. 21 cl. p | Q. 21 cl. q | Q. 21 cl. r | Q. 21 cl. s | Q. 21 cl. t | Q. 21 cl. u | Q. 21 cl. v | Q. 21 cl. w | Q. 21 cl. x | Q. 21 cl. y | Q. 21 cl. z |   |   |   |   |   |
| II -- Emprezas de 2ª categoria |   | Região Norte.....        |          | —                   | —           | —                      | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — |   |   |   |   |
|                                |   | » Nordéste.....          |          | —                   | —           | —                      | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — |   |   |   |   |
| 10                             | Rêde de Vição Cearense.....                 | A. U.                    | 42\$537  | 6:06\$885           | 4\$837      | \$762                  | 1\$728      | \$040       | 13\$297     | \$118       | 18\$696     | \$123       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — |   |   |
|                                | E. F. de Sobral.....                        | »                        | 41\$530  | 3:26\$796           | 4\$665      | \$747                  | 2\$201      | \$037       | 16\$902     | \$109       | 17\$365     | \$114       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — |   |   |
|                                | » de Baturité.....                          | »                        | 43\$070  | 7:54\$107           | 4\$877      | \$767                  | 1\$683      | \$040       | 19\$321     | \$120       | 19\$192     | \$126       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — |   |   |
| 11                             | Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro..... | U. A.                    | 124\$551 | 5:49\$134           | 4\$545      | \$827                  | 3\$590      | \$065       | 24\$758     | \$141       | 25\$372     | \$146       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — |   |   |
|                                | Linha de Bahia a Ioaazeiro.....             | »                        | 110\$144 | 6:52\$013           | 6\$358      | \$754                  | 3\$682      | \$065       | 23\$521     | \$126       | 24\$387     | \$131       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — |   |
|                                | Linha de São Felix a Tre-medal.....         | »                        | 186\$739 | 4:83\$933           | 9\$378      | 1\$246                 | 2\$793      | \$066       | 24\$333     | \$241       | 24\$586     | \$245       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — |   |   |
|                                | E. F. Bahia e Minas.....                    | »                        | 108\$300 | 3:28\$662           | 6\$453      | \$903                  | 6\$171      | \$068       | 32\$099     | \$145       | 32\$187     | \$145       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — |   |
|                                |   | Região Suéste.....       |          | —                   | —           | —                      | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — |   |
| 12                             | E. F. Oéste de Minas.....                   | A. U.                    | 349\$872 | 5:29\$845           | 3\$602      | \$553                  | 2\$280      | \$050       | 22\$628     | \$116       | 25\$190     | \$126       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — |   |
| 13                             | Rêde Sul Mineira.....                       | U. A.                    | 419\$470 | 8:02\$761           | 4\$751      | \$840                  | 3\$217      | \$062       | 23\$759     | \$197       | 23\$937     | \$179       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — |   |
| 14                             | E. F. de Araraquára.....                    | E.                       | 145\$101 | 30:82\$525          | 8\$065      | \$743                  | 2\$709      | \$039       | 21\$396     | \$148       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — |   |
| 15                             | » Noroéste do Brasil.....                   | A. U.                    | 31\$048  | 8:29\$588           | 7\$292      | \$932                  | 3\$719      | \$054       | 24\$890     | \$114       | 24\$589     | \$126       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — |   |
|                                |   | Região Sul.....          |          | —                   | —           | —                      | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — |   |
|                                |   | Total II.....            |          | —                   | —           | —                      | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — |   |
| III--Emprezas de 3ª categoria  |   | Região Norte.....        |          | —                   | —           | —                      | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — |   |
| 16                             | Madeira-Mamoré Ry. Co.....                  | U. A.                    | 659\$249 | 7:13\$140           | 26\$862     | 4\$417                 | 6\$607      | \$145       | 214\$739    | \$887       | 201\$213    | \$840       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — | — |
| 17                             | F. F. Tocantins.....                        | »                        | 13\$756  | 4:31\$130           | 4\$078      | \$872                  | 1\$128      | \$018       | 18\$556     | \$195       | 20\$305     | \$226       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — | — |
| 18                             | » de Bragança.....                          | U. A.                    | \$439    | 2:34\$620           | 5\$864      | \$895                  | 7\$026      | \$061       | 18\$417     | \$188       | 20\$827     | \$201       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — | — |
| 19                             | São Luiz Therezina.....                     | A. U.                    | —        | 558\$079            | 2\$138      | \$517                  | 1\$490      | \$066       | 23\$344     | \$313       | 20\$870     | \$315       | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — | — |
| 20                             | Central do Piahy.....                       | »                        | —        | —                   | —           | —                      | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | —           | — | — | — | — | — |

Observações: (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras, como se segue: A. U., estradas administradas pela União; U. A., estradas da União arrendadas; E., estradas de propriedade de Estado da Federação.

| a  | b   | c           | m                      | n             | o                         | p                      | q                       | r                       | s                                    | t                                    | u                                    | v                                    |
|--|---|-------------|------------------------|---------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Denominação das empresas                   |   | (*) Regimen | Receitas<br>acessorias | Receita total | Receita do trafego<br>por |                        |                         | Produto de              |                                      |                                      |                                      |                                      |
| Numero de ordem do Q. 4                    |   | Q. 21 cl. e | Q. 21 cl. d            | Q. 21 cl. m   | Q. 12 cl. g               | Q. 13 cl. h            | Q. 21 cl. d (+d+e)      | Q. 21 cl. d (+h+i+j)    | Q. 21 cl. g (+n+o)                   | Q. 21 cl. e (+f+g)                   | Q. 17 cl. l (-a+m+o) + Q. 20 cl. n   | Q. 17 cl. k (-b)+Q. 20 cl. n         |
|  |   |             |                        |               | Trem-kilo-<br>metro       | Veloculo-<br>kilonetro | Um passa-<br>gembarcado | Um passa-<br>gembarcado | Uma tonelada de mercadoria embarcada | Uma tonelada de mercadoria embarcada | Uma tonelada de mercadoria embarcada | Uma tonelada de mercadoria embarcada |
| <b>Região Nordêste.....</b>                |   |             |                        |               |                           |                        |                         |                         |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 21   | E. F. Petrolina-Therezina.....            | A. U.       | —                      | 554\$820      | 2\$916                    | \$821                  | 2\$350                  | \$041                   | 22\$994                              | \$368                                | 23\$673                              | \$374                                |
| 22   | » » de Mossoró.....                       | C. E.       | —                      | 8:073\$880    | —                         | —                      | 2\$667                  | \$071                   | 8\$416                               | \$223                                | —                                    | —                                    |
| 23   | » » Central do Rio Grande do Norte.....   | A. U.       | 14\$125                | 4:912\$162    | 9\$890                    | 1\$559                 | 3\$702                  | \$055                   | 19\$966                              | \$160                                | 21\$249                              | \$174                                |
| 24   | E. F. Nazareth.....                       | E.          | 17\$816                | 9:665\$001    | 9\$952                    | 1\$447                 | 3\$266                  | \$058                   | 34\$939                              | \$278                                | 34\$487                              | \$280                                |
| 25   | » » de Santo Amaro.....                   | »           | —                      | 6:829\$744    | 12\$345                   | —                      | 1\$185                  | \$072                   | 9\$734                               | \$620                                | —                                    | —                                    |
| 26   | » » Ilhéos a Conquista.....               | C. E.       | —                      | 29:370\$273   | 27\$838                   | 4\$125                 | 2\$523                  | \$090                   | 39\$366                              | \$729                                | —                                    | —                                    |
| <b>Região Suéste.....</b>                  |   |             |                        |               |                           |                        |                         |                         |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 27   | E. F. Victoria a Minas.....               | F. G.       | 23\$3429               | 6:757\$517    | 7\$998                    | 1\$036                 | \$8714                  | \$066                   | 38\$065                              | \$180                                | 38\$498                              | \$182                                |
| 28   | » » Therezopolis.....                     | A. U.       | —                      | 17:675\$504   | —                         | —                      | 3\$663                  | —                       | 24\$786                              | —                                    | —                                    | —                                    |
| 29   | » » do Corcovado.....                     | F. S.       | —                      | 41:516\$109   | 5\$903                    | —                      | 1\$232                  | —                       | —                                    | —                                    | —                                    | —                                    |
| 30   | » » de Rio do Ouro.....                   | A. U.       | —                      | 5:901\$197    | 3\$275                    | \$518                  | \$219                   | \$011                   | 2\$333                               | \$058                                | 2\$503                               | \$063                                |
| 31   | » » de Maricá.....                        | U. A. E     | 24\$633                | 5:540\$236    | 6\$207                    | \$743                  | 2\$003                  | \$055                   | 5\$200                               | \$110                                | 7\$019                               | \$157                                |
| <b>Porto das Neves a Nilo Peçanha.....</b> |   |             |                        |               |                           |                        |                         |                         |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 32   | Nilo Peçanha Iguaba Grande                | E.          | 34\$706                | 7:886\$452    | —                         | —                      | —                       | —                       | —                                    | —                                    | —                                    | —                                    |
| 33   | » » Rezende a Bocaina.....                | U. A.       | 14\$542                | 3:190\$050    | —                         | —                      | —                       | —                       | —                                    | —                                    | —                                    | —                                    |
| 34   | » » Paracatu.....                         | F. S.       | 6\$313                 | 1:593\$052    | —                         | —                      | —                       | —                       | —                                    | —                                    | —                                    | —                                    |
| 35   | » » do Morro Velho.....                   | E.          | —                      | —             | —                         | —                      | —                       | —                       | —                                    | —                                    | —                                    | —                                    |
| 36   | » » de Goyaz.....                         | C. E.       | 36\$343                | 5:406\$063    | 4\$261                    | \$928                  | 4\$057                  | \$072                   | 23\$741                              | \$193                                | 22\$154                              | \$200                                |
| 37   | » » São Paulo-Goyaz.....                  | A. U.       | 5\$8877                | 9:228\$229    | 5\$078                    | —                      | 1\$767                  | \$054                   | 12\$894                              | \$197                                | —                                    | —                                    |
| 38   | » » Funilense.....                        | C. E.       | 8\$3140                | 11:651\$279   | 6\$050                    | 1\$442                 | 1\$413                  | \$050                   | 9\$087                               | —                                    | —                                    | —                                    |
| 39   | » » São Paulo-Minas.....                  | E.          | 38\$066                | 8:105\$500    | 4\$309                    | —                      | \$884                   | \$036                   | 4\$680                               | —                                    | —                                    | —                                    |
| 40   | » » Santos a Santo Antonio do Juquiá..... | C. E.       | —                      | —             | —                         | —                      | —                       | —                       | —                                    | —                                    | —                                    | —                                    |
| 41   | Ramal Ferreo Campineiro.....              | »           | 34\$452                | 4:688\$111    | 7\$547                    | \$978                  | 3\$010                  | \$051                   | 6\$766                               | \$091                                | —                                    | —                                    |
| 42   | Tramway da Cantareira.....                | »           | 34\$996                | 10:720\$157   | 3\$294                    | —                      | \$856                   | \$057                   | 7\$244                               | \$297                                | —                                    | —                                    |
| 43   | E. F. Campos do Jordão.....               | E.          | 45\$914                | 31:411\$657   | 3\$294                    | —                      | \$271                   | \$028                   | 15\$262                              | \$194                                | —                                    | —                                    |
| 44   | » »                                       | »           | 23\$505                | 5:490\$339    | 4\$419                    | —                      | 5\$752                  | \$194                   | —                                    | —                                    | —                                    | —                                    |

Observações: (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras, como se segue: A. U., estradas administradas pela União; C. E., estradas de concessão federal em que o Estado participa; F. G., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que o Estado participa; F. S., estradas federais em concessão; U. A. E., estradas de concessão federal em que o Estado participa.

| Número de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                                 | (*) Regimen          | Receita total        |                   | Receita do trafego por |                     | Producto médio de                        |   |                                      |   |                       |                       |                       |   |                       |   |
|-------------------------|--|----------------------|----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|--|---|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|---|
|                         |  |                      | Receitas accessorias | Receita total     | Trem-kilometro         | Veiculo-kilometro   | Q. 21 cl. d. de um pas-sageiro embarcado | Um passa-geiro transpor-tado a um kilometro | Uma tonelada de mercaderia embarcada | Uma tonela-da de mer-cadoria transpor-tada a um kilometro | Q. 21 cl. g. + d + c  | Q. 18 cl. d. + f + j  | Q. 21 cl. g. + n + o  | Q. 20 cl. (m + s + t)                     | Q. 21 cl. g. + a + e  | Q. 17 cl. (l + f + g)                     |
|                         |  |                      | Q. 21 cl. d. el. d   | Q. 21 cl. m el. d | Q. 12 cl. g. el. k     | Q. 13 cl. k + d + r | Q. 21 cl. d. + d + c                     | Q. 21 cl. d. + f + j                        | Q. 20 cl. (m + n + o)                | Q. 21 cl. g. + s + t                                      | Q. 21 cl. (a + c + e) | Q. 17 cl. (l + f + g) | Q. 21 cl. (a + c + e) | Q. 17 cl. (k - b) + Q. 20 cl. (h + a + t) | Q. 21 cl. (a + c + e) | Q. 17 cl. (k - b) + Q. 20 cl. (h + a + t) |
| 41                      | Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....               | C. E.                | 64\$709              | 7:74\$981         | —                      | —                   | 13395                                    | —   | 58809                                | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
| 45                      | E. F. Jaboticabal.....                                   | »                    | —                    | —                 | —                      | —                   | —  | —   | —                                    | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
| 46                      | » Perús a Pirapóia.....                                  | »                    | —                    | —                 | —                      | —                   | —  | —   | —                                    | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
| 47                      | » Fazenda Dumond.....                                    | »                    | 30\$428              | 5:34\$459         | 5\$620                 | —                   | \$902                                    | \$066                                       | 6\$227                               | \$309   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
|                         | Região Sul.....  |                      | —                    | —                 | —                      | —                   | —  | —   | —                                    | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
| 48                      | E. F. Santa Catharina.....                               | U. A.                | 65\$402              | 5:12\$311         | 6\$082                 | \$913               | 1\$911                                   | \$060                                       | 6\$452                               | 5136  | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
| 49                      | » D. Thereza Christina.....                              | »                    | —                    | 5:09\$909         | 4\$529                 | \$559               | 1\$140                                   | \$045                                       | 6\$946                               | \$084   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
| 50                      | Great Southern of Brasil Ry...<br>Quarahim a Itaquí..... | U. A. F. S.<br>F. S. | —                    | 2:53\$787         | 6\$083                 | \$831               | 6\$952                                   | \$078                                       | 9\$524                               | \$109   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
| 51                      | Itaquí a São Borja.....<br>F. F. de Jacuhy.....          | U. A.<br>»           | —                    | 1:98\$565         | —                      | —                   | —  | —   | —                                    | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
|                         | Total III.....   |                      | —                    | —                 | —                      | —                   | —  | —   | —                                    | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
|                         | Total da Região Norte.....                               |                      | —                    | —                 | —                      | —                   | —  | —   | —                                    | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
|                         | » » Nordeste.....  |                      | —                    | —                 | —                      | —                   | —  | —   | —                                    | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
|                         | » » Suéste.....  |                      | —                    | —                 | —                      | —                   | —  | —   | —                                    | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
|                         | » » Sul.....   |                      | —                    | —                 | —                      | —                   | —  | —   | —                                    | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |
|                         | do Brasil.....   |                      | —                    | —                 | —                      | —                   | —  | —   | —                                    | —   | —                     | —                     | —                     | —   | —                     | —   |

Observações: (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras como se segue: C. E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e impostos; U. A., estradas não arrendadas; F. S., estradas federaes que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes.

## QUADRO N. 23 Despesas Totaes

| a<br>Numero<br>de ordem<br>do Q. 4  | b<br>Denominação das empresas             | c<br>Regimen (*) | d<br>Administração<br>e direção<br>geral | e<br>Telephone<br>ou telephone | f<br>Serviço<br>central | g<br>Serviço<br>dos trens | h<br>Serviço<br>das estações<br>e armazens | i<br>Total     |
|-------------------------------------|---|------------------|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|--|----------------|
|                                     |   |                  |  |                                |                         |                           |  |                |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b> |   |                  |  |                                |                         |                           |  |                |
|                                     | Região Norte.....                         | —                | 1.937:110\$470                           | 155:632\$430                   | 797:221\$470            | 987:646\$890              | 2.745:765\$620                             | 4.530:633\$980 |
| 1                                   | Great Western of Brasil Ry. Co.....       | U. A.            | 1.937:110\$470                           | 155:632\$430                   | 797:221\$470            | 987:646\$890              | 2.745:765\$620                             | 4.530:633\$980 |
|                                     | Rêdes Norte, Oeste e Sul.....             | »                | 1.915:765\$310                           | 154:274\$850                   | 790:146\$710            | 979:183\$930              | 2.723:255\$010                             | 4.492:582\$650 |
|                                     | Paulo Affonso.....                        | »                | 21:345\$160                              | 1:337\$580                     | 7:074\$760              | 8:462\$960                | 22:510\$610                                | 38:045\$330    |
|                                     | Região Suéste.....                        | —                | —  | —                              | —                       | —                         | —  | —              |
| 2                                   | E. F. Central do Brasil.....              | A. U.            | 2.609:687\$210                           | 320:004\$880                   | 1.123:392\$660          | 2.394:391\$190            | 5.379:305\$940                             | 8.897:090\$790 |
| 3                                   | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....               | F. R. S. C. E.   | 2.310:769\$450                           | 523:745\$080                   | 343:134\$530            | 2.305:993\$620            | 7.178:291\$800                             | 9.827:411\$950 |
| 4                                   | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                | F. S. C. E.      | 2.257:258\$230                           | 501:562\$610                   | 331:660\$180            | 2.283:136\$550            | 6.934:810\$560                             | 9.549:607\$290 |
|                                     | E. F. Santos a Jundiahy.....              | F. S.            | 55:510\$220                              | 22:182\$470                    | 11:474\$350             | 22:857\$070               | 243:481\$240                               | 277:812\$660   |
|                                     | Seção Bragantina.....                     | C. E.            | 1.978:961\$756                           | 1.679:760\$946                 | 794:261\$487            | 1.421:431\$796            | 4.870:098\$604                             | 7.085:791\$887 |
| 5                                   | Companhia Paulista de E. de Ferro.....    | »                | 1.004:628\$926                           | 770:467\$619                   | 547:418\$482            | 1.251:586\$657            | 3.199:260\$025                             | 4.998:265\$164 |
| 6                                   | Comp. Mogiana de E. de Ferro.....         | F. R. S. C. E.   | 1.112:053\$082                           | 107:760\$761                   | 289:301\$343            | 1.247:118\$553            | 4.461:070\$142                             | 5.997:499\$038 |
| 7                                   | E. F. Sorocabana.....                     | F. R. E.         | —  | —                              | —                       | —                         | —  | —              |
|                                     | Região Sul.....                           | —                | 4.010:433\$730                           | 452:286\$150                   | 923:882\$931            | 3.174:270\$895            | 4.968:905\$532                             | 9.067:071\$358 |
| 8                                   | Companhia E. F. São Paulo—Rio Grande..... | U. A. F. G.      | 1.794:623\$450                           | 307:077\$500                   | 204:712\$981            | 1.195:497\$495            | 1.827:644\$152                             | 3.227:854\$628 |
|                                     | E. F. do Paraná.....                      | »                | 561:359\$683                             | 108:956\$400                   | 60:290\$797             | 391:934\$144              | 782:703\$727                               | 1.234:928\$668 |
|                                     | Paraguá a Ponta Grossa.....               | U. A.            | 552:870\$885                             | 103:498\$477                   | 59:652\$287             | 386:884\$566              | 755:598\$926                               | 1.202:135\$779 |
|                                     | Serrinha a Nova Restinga.....             | F. G.            | 8:492\$798                               | 3:456\$923                     | 638\$510                | 5:049\$578                | 27:104\$801                                | 32:792\$889    |
|                                     | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....      | F. G. U. A.      | 929:279\$417                             | 145:944\$300                   | 92:248\$005             | 652:618\$854              | 810:594\$495                               | 1.555:461\$354 |
|                                     | » principal e ramal de Paranapanema.....  | F. G.            | 928:268\$556                             | 145:270\$800                   | 92:248\$005             | 646:827\$954              | 792:566\$060                               | 1.531:645\$019 |
|                                     | » de Barra Bonita e Rio do Peixe.....     | U. A.            | 1:010\$861                               | 2:673\$500                     | —                       | 5:790\$900                | 18:025\$435                                | 23:816\$335    |
|                                     | » de São Francisco.....                   | F. G.            | 303:984\$350                             | 54:176\$800                    | 52:174\$179             | 150:944\$497              | 234:345\$930                               | 437:464\$606   |
| 9                                   | Viação Ferrea do Rio G. do Sul.....       | U. A.            | 2.215:510\$280                           | 145:208\$650                   | 719:172\$950            | 1.978:782\$400            | 3.141:261\$380                             | 5.839:216\$730 |
| <b>Total I.....</b>                 |   |                  |  |                                |                         |                           |  |                |

Observações — (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras como se segue:

U. A., estradas administradas na União; U. F., estradas de propriedade do Estado da Federação; M., estradas de propriedade do Município; F. G., estradas federaes.

| Numero de ordem do Q. 4               | Denominação das empresas                | Regimen (*) | Administração e direção geral | Telephono    | Trafego         |                   |                                 |                |
|---------------------------------------|---|-------------|-------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|----------------|
|                                       |   |             |                               |              | Serviço central | Serviço dos trens | Serviço das estações e armazens | Total          |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>  |   |             |                               |              |                 |                   |                                 |                |
|                                       | Região Norte.....                       | —           | 1.977.781\$375                | 221.816\$802 | 315.944\$642    | 845.627\$745      | 2.188.816\$994                  | 8.345.419\$821 |
|                                       | Região Nordeste.....                    | —           |                               |              |                 |                   |                                 |                |
| 10                                    | Rêde de Viação Cearense.....            | A. U.       | 532.316\$093                  | 69.202\$192  | 51.582\$805     | 414.362\$276      | 968.482\$918                    | 1.434.427\$499 |
|                                       | E. F. de Sobral.....                    | »           | 117.096\$557                  | 12.391\$970  | 5.246\$120      | 55.664\$271       | 225.675\$467                    | 286.583\$858   |
|                                       | » » Baturité.....                       | »           | 415.219\$536                  | 56.810\$222  | 46.336\$185     | 358.638\$005      | 742.809\$451                    | 1.147.843\$631 |
| 11                                    | Comp. Ferro Viaria Este Brasileiro..... | U. A.       | 1.445.465\$282                | 152.614\$110 | 264.362\$337    | 431.265\$469      | 1.215.364\$016                  | 1.910.991\$822 |
|                                       | Linha de Bahia a Joazeiro.....          | »           | 1.032.320\$852                | 151.166\$249 | 198.592\$298    | 320.858\$033      | 812.610\$788                    | 1.332.061\$119 |
|                                       | » » S. Felix a Tremedal.....            | »           | 321.982\$545                  | 1.447\$881   | 48.471\$713     | 58.022\$343       | 264.311\$755                    | 370.805\$811   |
|                                       | E. S. Bahia e Minas.....                | »           | 91.161\$885                   | —            | 17.298\$326     | 52.385\$093       | 138.441\$473                    | 208.124\$892   |
|                                       | Região Suéste.....                      | —           | 2.329.707\$599                | 498.567\$205 | —               | —                 | —                               | 7.080.392\$362 |
| 12                                    | E. F. Oeste de Minas.....               | A. U.       | 680.750\$131                  | —            | —               | —                 | —                               | 2.697.741\$973 |
| 13                                    | Rêde Sul Mineira.....                   | U. A.       | 370.674\$316                  | 128.463\$260 | 62.475\$923     | 312.717\$328      | 701.848\$388                    | 1.077.042\$139 |
| 14                                    | E. F. de Araraquára.....                | E.          | 322.788\$150                  | 221.703\$650 | —               | —                 | —                               | 1.167.944\$515 |
| 15                                    | » » Noroeste do Brasil.....             | A. U.       | 955.565\$002                  | 148.400\$315 | 276.169\$815    | 357.871\$598      | 1.503.909\$322                  | 2.137.950\$735 |
|                                       | Região Sul.....                         | —           | —                             | —            | —               | —                 | —                               | —              |
|                                       | Total II.....                           | —           | —                             | —            | —               | —                 | —                               | —              |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b> |   |             |                               |              |                 |                   |                                 |                |
|                                       | Região Norte.....                       | —           | —                             | —            | —               | —                 | —                               | —              |
| 16                                    | Madeira-Mamoré Ry. Co.....              | U. A.       | 809.987\$190                  | 60.208\$620  | 69.195\$750     | 65.643\$170       | 110.942\$140                    | 245.681\$060   |
| 17                                    | E. F. Tocantins.....                    | U. A.       | 56.388\$282                   | 23.466\$350  | 48.941\$630     | 74.530\$960       | 160.084\$470                    | 283.557\$060   |
| 18                                    | » » de Bragança.....                    | U. A.       | —                             | —            | —               | —                 | —                               | —              |

| a              | b  | c           | d                   | e                       | f               | g                 | h                               | i            |
|----------------|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|--------------|
| Numero do Q. + | Denominação das empresas                 | Regimen (*) | Administração geral | Telegrapho ou telephone | Serviço central | Serviço dos trens | Serviço das estações e armazens | Total        |
| 19             | E. F. São Luiz-Therezina.....            | A. U.       | 306:166\$429        | 62:703\$884             | 41:371\$250     | 76:870\$127       | 281:399\$297                    | 399:640\$674 |
| 20             | » » Central do Piahy.....                | »           | 69:655\$800         | 1:830\$000              | —               | —                 | —                               | 80:638\$658  |
|                | Região Nordéste.....                     | —           | —                   | —                       | —               | —                 | —                               | —            |
| 21             | E. F. Petrolina a Therezina (1).....     | A. U.       | 16:775\$500         | —                       | —               | 4:183\$625        | 21:264\$220                     | 25:447\$845  |
| 22             | » » de Mossoró.....                      | C. E.       | 123:412\$149        | 761\$955                | 18:297\$108     | 28:685\$078       | 80:908\$788                     | 127:890\$974 |
| 23             | » » Central do Rio G. do Norte.....      | A. U.       | 156:898\$238        | 49:928\$131             | 27:544\$190     | 54:471\$718       | 188:647\$375                    | 270:663\$283 |
| 24             | » » Nazareth.....                        | E.          | —                   | —                       | —               | —                 | —                               | —            |
| 25             | » » Santo Amaro.....                     | »           | —                   | —                       | —               | —                 | —                               | —            |
| 26             | » » Ithéas a Conquista.....              | C. E.       | 256:567\$470        | 11:922\$120             | 15:669\$870     | 36:399\$080       | 121:367\$520                    | 473:436\$470 |
|                | Região Suéste.....                       | —           | —                   | —                       | —               | —                 | —                               | —            |
| 27             | E. F. Victoria a Minas.....              | F. G.       | 494:738\$100        | 92:815\$880             | 53:123\$960     | 137:581\$120      | 257:740\$290                    | 448:445\$370 |
| 28             | » » Theresopolis.....                    | A. U.       | 150:703\$883        | —                       | —               | —                 | —                               | 249:836\$098 |
| 29             | » » Corcovado.....                       | F. S.       | 13:891\$260         | —                       | —               | —                 | —                               | 36:530\$520  |
| 30             | » » Rio do Onro.....                     | A. U.       | 111:154\$668        | —                       | —               | —                 | —                               | 211:899\$807 |
| 31             | » » de Maricá.....                       | A. U. E.    | 121:130\$588        | 4:784\$064              | 7:694\$589      | 20:550\$794       | 89:704\$474                     | 117:949\$857 |
|                | Porto das Neves a Nilo Peçanha.....      | E.          | 72:009\$564         | 2:632\$297              | 5:343\$215      | 14:243\$100       | 61:925\$936                     | 81:512\$341  |
|                | Nilo Peçanha a Iguaça Grande.....        | U. A.       | 49:121\$024         | 2:151\$767              | 2:351\$374      | 6:307\$604        | 27:778\$538                     | 36:437\$516  |
| 32             | E. F. Rezende a Bocaina.....             | F. S.       | —                   | 160\$500                | —               | —                 | —                               | 16:210\$383  |
| 33             | » » Paracatu.....                        | E.          | 107:974\$591        | 4:556\$300              | 10:775\$044     | 14:135\$382       | 51:395\$326                     | 76:305\$752  |
| 34             | » » Morro Velho.....                     | C. E.       | —                   | —                       | —               | —                 | —                               | —            |
| 35             | » » Goyaz.....                           | A. U.       | 161:991\$674        | —                       | —               | —                 | —                               | 228:185\$428 |
| 36             | » » Dourado.....                         | C. E.       | 171:472\$370        | 41:657\$804             | 33:682\$332     | 30:987\$762       | 258:436\$215                    | 325:106\$809 |
| 37             | » » S. Paulo-Goyaz.....                  | »           | 156:828\$330        | —                       | —               | —                 | —                               | 228:257\$310 |
| 38             | » » Fumilense.....                       | E.          | 64:439\$321         | 7:953\$505              | 11:527\$275     | 20:446\$226       | 109:628\$275                    | 141:601\$776 |
| 39             | » » São Paulo-Minas.....                 | C. E.       | —                   | —                       | —               | —                 | —                               | —            |
| 40             | » » Santos a Santo Antonio de Juquã..... | »           | 298:232\$896        | 10:410\$607             | 23:732\$385     | 17:767\$320       | 110:359\$603                    | 151:859\$308 |
| 41             | Ramal Ferreo Campineiro.....             | »           | 12:934\$700         | 3:703\$100              | —               | 35:725\$730       | 45:981\$990                     | 81:707\$720  |
| 42             | Tramway da Cantareira.....               | E.          | 60:782\$862         | 8:319\$915              | 15:166\$827     | 87:313\$878       | 160:786\$778                    | 263:267\$483 |
| 43             | E. F. Campos do Jordão.....              | »           | 47:380\$934         | 11:328\$690             | —               | 542\$985          | 24:117\$899                     | 24:660\$884  |
| 44             | Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....   | C. E.       | 22:450\$258         | 206\$002                | 8:144\$840      | 372\$262          | 45:656\$439                     | 54:175\$541  |
| 45             | E. F. Jaboticabal.....                   | »           | —                   | —                       | —               | —                 | —                               | —            |
| 46             | » » Perús a Pirapora.....                | »           | —                   | —                       | 3:600\$000      | —                 | 14:880\$000                     | 23:766\$900  |
| 47             | » » Fazenda Dumont.....                  | »           | —                   | —                       | —               | 5:286\$900        | —                               | —            |

Trafego



| Numero de ordem | Denominação das empresas         | Regimen (*) | Administração e direção geral | Telegrapho ou telephone | Tráfego         |                   |                                 |              |
|-----------------|----------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|--------------|
|                 |                                  |             |                               |                         | Serviço central | Serviço dos trens | Serviço das estações e armazens | Total        |
|                 | Região Sul.....                  |             |                               |                         |                 |                   |                                 |              |
| 48              | E. F. Santa Catharina.....       | U. A.       | 122:904\$106                  | 3:006\$440              | 3:478\$800      | 18:006\$805       | 44:619\$664                     | 66:104\$769  |
| 49              | » D. Thereza Christina.....      | »           | 88:515\$491                   | 6:431\$568              | 6:193\$543      | 28:170\$801       | 119:258\$511                    | 153:622\$855 |
| 50              | Great Southern of Brasil Ry..... | U. A. F. R. | 185:575\$309                  | 14:421\$014             | 765\$824        | 9:174\$850        | 95:647\$724                     | 105:587\$898 |
|                 | Quarahim a Itaquy.....           | F. R.       | 108:891\$684                  | 10:657\$440             | 563\$353        | 6:954\$350        | 83:004\$698                     | 90:522\$401  |
|                 | Itaquy a S. Borja.....           | U. A.       | 76:599\$625                   | 3:763\$574              | 202\$471        | 2:220\$000        | 12:643\$026                     | 15:065\$497  |
| 51              | E. F. de Jacuhy.....             | »           |                               |                         |                 |                   |                                 |              |
|                 | Total III.....                   |             |                               |                         |                 |                   |                                 |              |
|                 | Total da Região Norte.....       |             |                               |                         |                 |                   |                                 |              |
|                 | » Nordéste.....                  |             |                               |                         |                 |                   |                                 |              |
|                 | » Sueste.....                    |             |                               |                         |                 |                   |                                 |              |
|                 | » Sul.....                       |             |                               |                         |                 |                   |                                 |              |
|                 | » do Brasil.....                 |             |                               |                         |                 |                   |                                 |              |

Despesas Totales

| a                                 | b  | c              | j               | k               | Locomoção       |                 |                | m                  | n              | o               | p | q           |                 |       |
|-----------------------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---|-------------|-----------------|-------|
|                                   |  |                |                 |                 | Serviço central | Tracção         | Officinas      |                    |                |                 |   |             | Serviço central | Limha |
| Denominação das empresas          |  |                | Via Permanente  |                 |                 |                 |                |                    |                |                 |   |             |                 |       |
|                                   |  |                | Tracção         |                 |                 | Officinas       |                |                    | Total          |                 |   | Conservação |                 |       |
|                                   |  |                | Serviço central |                 |                 | Tracção         |                |                    | Officinas      |                 |   | Total       |                 |       |
| <b>I—Empresas de 1ª categoria</b> |  |                |                 |                 |                 |                 |                |                    |                |                 |   |             |                 |       |
| 1                                 | Região Norte<br>Região Nordeste.....     | —              | 349:025\$930    | 7.123:293\$790  | 3.483:203\$400  | 10.955:523\$120 | 683:437\$310   | 3.918:619\$260     | 561:849\$140   | 5.166:905\$710  | — | —           |                 |       |
|                                   | 1 Great Western of Brasil Ry. Co.....    | U. A.          | 349:025\$930    | 7.123:293\$790  | 3.483:203\$400  | 10.955:523\$120 | 683:437\$310   | 3.918:619\$260     | 561:849\$140   | 5.166:905\$710  | — | —           |                 |       |
|                                   | Redes Norte, Oeste e Sul                 | »              | 348:074\$580    | 7.063:261\$500  | 3.439:937\$270  | 10.851:323\$350 | 682:588\$580   | 3.863:707\$730     | 562:804\$350   | 5.199:100\$660  | — | —           |                 |       |
|                                   | Paulo Afonso.....                        | »              | 951\$350        | 60:032\$290     | 43:216\$130     | 104:199\$770    | 848\$730       | 54:911\$530        | 2:044\$790     | 57:805\$050     | — | —           |                 |       |
| <b>Região Suéste.....</b>         |  |                |                 |                 |                 |                 |                |                    |                |                 |   |             |                 |       |
| 2                                 | E. F. Central do Brasil.....             | U. A.          | 741:807\$870    | 10.382:354\$890 | 5.649:710\$990  | 16.773:873\$750 | 1.041:535\$410 | 10.465:000\$070    | 466:802\$070   | 11.973:337\$550 | — | —           |                 |       |
| 3                                 | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....              | F. R. S. C. E. | 534:922\$840    | 15.759:312\$460 | 4.143:666\$080  | 20.437:901\$370 | 562:736\$210   | 4.606:001\$520     | 951:357\$970   | 6.120:085\$700  | — | —           |                 |       |
| 4                                 | São Paulo Ry. Co. Ltd.....               | F. S. C. E.    | 498:626\$220    | 15.107:528\$100 | 3.799:082\$100  | 19.405:236\$420 | 546:626\$210   | 4.195:362\$640     | 951\$357\$970  | 5:693:346\$820  | — | —           |                 |       |
|                                   | E. F. Santos a Jundiaby.....             | F. S.          | 36:296\$320     | 651:784\$370    | 344:583\$960    | 1.032:664\$940  | 16:100\$090    | 410:638\$880       | —              | 426:738\$880    | — | —           |                 |       |
|                                   | Seção Bragantina.....                    | C. E.          | 408:018\$562    | 19.322:524\$005 | 5.628:539:739   | 25.359:082\$356 | 278:842\$835   | 2.671:537\$647     | 548:357:240    | 3.498:917\$722  | — | —           |                 |       |
| 5                                 | Companhia Paulista de E. de Ferro.....   | F. R. S. C. E. | 231:142\$287    | 10.454:018\$084 | 3.075:021\$325  | 13.760:181\$696 | 256:061\$547   | 3.600:808\$439     | 254:323\$445   | 4.111:193\$431  | — | —           |                 |       |
| 6                                 | » Mogiana de E. de Ferro.....            | F. R. S. C. E. | 302:600\$537    | 14.576:413\$388 | 2.750:135\$015  | 17.659:148\$940 | 380:627\$749   | 4.006:311\$345     | 130:833\$552   | 4.517:777\$646  | — | —           |                 |       |
| 7                                 | E. F. Sorocabana.....                    | F. R. E.       | 1.011:542\$341  | 18.393:742\$634 | 9.893:741\$589  | 29.299:026\$564 | 876:701\$543   | 14.363:475\$504    | 1.537:032\$247 | 16.777:209\$394 | — | —           |                 |       |
| <b>Região Sul.....</b>            |  |                |                 |                 |                 |                 |                |                    |                |                 |   |             |                 |       |
| 8                                 | Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....    | U. A. F. G.    | 309:474\$621    | 5.731:207\$314  | 2.903:446\$929  | 8.944:128\$864  | 180.990\$513   | 5.435:435:077\$674 | 290:835\$157   | 5.906:903\$344  | — | —           |                 |       |
|                                   | E. F. do Paraná.....                     | »              | 56:964\$897     | 1.943:367\$533  | 562:436\$276    | 2.562:768\$726  | 61:329\$871    | 1.189:579\$435     | 46:827\$824    | 1.297:737\$130  | — | —           |                 |       |
|                                   | Paraná a Ponta Grossa.....               | U. A.          | 56:715\$330     | 1.767:929\$882  | 522:956\$266    | 2.347:601\$778  | 60:666\$586    | 1.103:242\$955     | 43:326\$525    | 1.209:236\$066  | — | —           |                 |       |
|                                   | Serrinha a Nova Restinga.....            | F. G.          | 249\$067        | 175:437\$871    | 39:480\$010     | 215:166\$943    | 663\$255       | 86:336\$480        | 1:501:299      | 88:501\$064     | — | —           |                 |       |
|                                   | Linha de Itararé ao rio Uruguay.....     | F. G. U. A.    | 195:891\$088    | 2.862:921\$456  | 1.811:942\$001  | 4.870:754\$545  | 90:090\$881    | 2.942:269\$539     | 154:150\$010   | 3.186:510\$430  | — | —           |                 |       |
|                                   | » principal e ramal de Paranapanema.     | F. G.          | 195:891\$088    | 2.812:002\$454  | 1.806:613\$037  | 4.814:306\$599  | 90:049\$044    | 2.901:639\$036     | 153:956\$185   | 3.145:648\$265  | — | —           |                 |       |
|                                   | » da Barra Bonita e Rio do Peixe.....    | F. G.          | —               | 50:519\$002     | 5:328\$944      | 56:247\$946     | 41\$837        | 40:630\$533        | 189\$825       | 45:862\$165     | — | —           |                 |       |
|                                   | » de S. Francisco.....                   | F. G.          | 56:618\$636     | 924:918\$305    | 529:068\$652    | 1.510:605\$593  | 39:569\$761    | 1.303:228\$700     | 89:857\$323    | 1.422:655\$784  | — | —           |                 |       |
| 9                                 | Wação Ferreira do Rio Grande do Sul..... | U. A.          | 702:067\$720    | 12.662:535\$320 | 6.990:294\$660  | 20.354:597\$700 | 695:711\$130   | 8.925:397\$830     | 1.246:197\$090 | 10.870.306\$050 | — | —           |                 |       |

| N. de ordem do Q. t                   | a           | b               | c              | d              | Locomoção       |                 |                | g                        | Via Permanente  |         |           | k |   |
|---------------------------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------------|-----------------|---------|-----------|---|---|
|                                       |             |                 |                |                | e               | f               | g              |                          | h               | i       |           |   | j |
|                                       |             |                 |                |                |                 |                 |                |                          |                 | Tracção | Officinas |   |   |
| Denominação das empresas              | Regimen (*) | Serviço central | Tracção        | Officinas      | Total           | Serviço central | Linha          | Edifícios e dependências | Total           |         |           |   |   |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>  |             |                 |                |                |                 |                 |                |                          |                 |         |           |   |   |
| Região Norte.....                     | —           | 379:820\$408    | 3:267:026\$458 | 4:308:607\$960 | 7:955:454\$826  | 446:185\$660    | 3:224:153\$554 | 365:030\$388             | 4:035:369\$602  |         |           |   |   |
| Região Nordeste.....                  | —           |                 |                |                |                 |                 |                |                          |                 |         |           |   |   |
| 10 Rede de Viação Cearense...         | A. U.       | 84:175\$828     | 1:282:847\$181 | 1:323:667\$887 | 2:690:690\$690  | 204:726\$824    | 970:586\$869   | 97:658\$010              | 1:272:971\$503  |         |           |   |   |
| » E. F. de Sobral.....                | »           | 307\$941        | 256:667\$951   | 269:091\$656   | 526:067\$548    | 60:688\$787     | 250:642\$442   | 23:721\$142              | 335:052\$871    |         |           |   |   |
| » » » Baurité.....                    | »           | 83:867\$687     | 1:026:179\$230 | 1:054:576\$231 | 2:164:623\$148  | 144:037\$837    | 719:944\$427   | 73:936\$868              | 937:919\$132    |         |           |   |   |
| 11 C. F. Viaria Éste Brasileiro       | U. A.       | 295:644\$780    | 1:984:179\$277 | 2:984:940\$073 | 5:264:764\$130  | 241:459\$036    | 2:253:566\$685 | 267:372\$378             | 2:762:398\$099  |         |           |   |   |
| Linha de Bahia a Joazeiro..           | »           | 245:586\$640    | 1:535:549\$053 | 2:085:955\$676 | 3:867:091\$369  | 184:348\$150    | 1:435:872\$711 | 150:350\$185             | 1:770:371\$046  |         |           |   |   |
| » » S. Felix a Tremedal.....          | »           | 33:445\$574     | 323:308\$134   | 596:050\$409   | 952:804\$117    | 15:699\$638     | 403:170\$437   | 102:266\$837             | 521:136\$912    |         |           |   |   |
| » E. F. Bahia e Minas.....            | »           | 16:612\$566     | 125:322\$090   | 302:933\$988   | 444:868\$644    | 41:411\$248     | 414:523\$537   | 14:755\$356              | 470:690\$141    |         |           |   |   |
| Região Suéste.....                    | —           | —               | —              | —              | 18:627:912\$465 | —               | —              | —                        | 13:081:051\$373 |         |           |   |   |
| 12 E. F. Oéste de Minas.....          | A. U.       | —               | —              | —              | 7:216:716\$326  | —               | —              | —                        | 5:835:706\$587  |         |           |   |   |
| 13 Rede Sul Mineira.....              | U. A.       | 190:304\$133    | 2:661:664\$584 | 1:764:269\$739 | 4:616:238\$456  | 45:533\$758     | 2:413:772\$488 | 74:368\$140              | 2:533:674\$396  |         |           |   |   |
| 14 E. F. de Araraquára.....           | E.          | —               | —              | —              | 2:465:208\$030  | —               | —              | —                        | 869:513\$055    |         |           |   |   |
| 15 » » Noroéste do Brasil..           | A. U.       | 270:922\$442    | 2:434:670\$587 | 1:624:156\$824 | 4:329:749\$653  | 284:722\$590    | 3:385:423\$828 | 171:608\$927             | 3:841:755\$345  |         |           |   |   |
| Região Sul.....                       | —           | —               | —              | —              | —               | —               | —              | —                        | —               |         |           |   |   |
| Total II.....                         | —           | —               | —              | —              | —               | —               | —              | —                        | —               |         |           |   |   |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b> |             |                 |                |                |                 |                 |                |                          |                 |         |           |   |   |
| Região Norte.....                     | —           | —               | —              | —              | —               | —               | —              | —                        | —               |         |           |   |   |
| 16 Madeira-Mamoré Ry. Co...           | U. A.       | 42:482\$140     | 150:283\$410   | 198:388\$140   | 391:153\$990    | 81:756\$940     | 723:778\$680   | 310:816\$250             | 1:118:350\$970  |         |           |   |   |
| 17 E. F. Tocantins.....               | —           | —               | —              | —              | —               | —               | —              | —                        | —               |         |           |   |   |
| 18 » » de Bragança.....               | U. A.       | —               | 306:737\$054   | 200:717\$679   | 507:454\$733    | 8:499\$960      | 134:101\$500   | 809\$500                 | 193:401\$960    |         |           |   |   |

| N. de ordem do Q. 4 | a                                      | b | c        | j           | k            | Locomoção                |                |                 |                | Via Permanente |                |                 |             | q |       |                          |
|---------------------|--|---|----------|-------------|--------------|--------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|---|-------|--------------------------|
|                     |  |   |          |             |              | Denominação das empresas | Regimen (*)    | Serviço central | Tracção        | Officinas      | Total          | Serviço central | Conservação |   | Total |                          |
|                     |  |   |          |             |              |                          |                |                 |                |                |                |                 | Linha       |   |       | Edifícios e dependências |
| 19                  | E. F. S. Luiz-Therezina...             |   | A. U.    | 33:596\$898 | 218:284\$957 | 463:022\$780             | 714:904\$835   | 112:066\$670    | 679:499\$048   | 46:211\$776    | 837:777\$494   |                 |             |   |       |                          |
| 20                  | » » Central do Piahy...                |   | »        | —           | —            | —                        | 154:279\$107   | —               | —              | —              | 145:769\$555   |                 |             |   |       |                          |
|                     | Região Nordeste.....                   |   | —        | —           | —            | —                        | —              | —               | —              | —              | —              |                 |             |   |       |                          |
| 21                  | E. F. Petrolina a Therezina            |   | A. U.    | —           | 6:907\$998   | 19:811\$975              | 26:719\$973    | —               | —              | —              | 24:430\$475    |                 |             |   |       |                          |
| 22                  | » » Mossoró.....                       |   | C. E.    | —           | —            | —                        | —              | —               | —              | —              | —              |                 |             |   |       |                          |
| 23                  | » » C. do Rio Grande do Norte.....     |   | A. U.    | 17:001\$942 | 128:809\$093 | 273:305\$154             | 419:116\$189   | 19:503\$097     | 189:274\$984   | 7:377\$441     | 216:455\$522   |                 |             |   |       |                          |
| 24                  | » » de Nazareth.....                   |   | E.       | 24:400\$220 | 238:683\$673 | 262:023\$625             | 525:107\$518   | 19:021\$590     | 408:333\$961   | 2:847\$395     | 431:702\$946   |                 |             |   |       |                          |
| 25                  | » » Santo Amaro.....                   |   | »        | —           | —            | —                        | —              | —               | —              | —              | —              |                 |             |   |       |                          |
| 26                  | » » Ilhéos a Conquista.                |   | C. E.    | 39:162\$620 | 90:349\$060  | 104:965\$920             | 234:477\$600   | 44:633\$710     | 206:607\$030   | 21:734\$900    | 273:025\$640   |                 |             |   |       |                          |
|                     | Região Suéste.....                     |   | —        | —           | —            | —                        | —              | —               | —              | —              | —              |                 |             |   |       |                          |
| 27                  | E. F. Victoria a Minas.....            |   | F. G.    | 45:237\$430 | 558:455\$790 | 456:649\$520             | 1.060:342\$740 | 75:865\$150     | 1.153:302\$110 | 106:549\$360   | 1.335:716\$620 |                 |             |   |       |                          |
| 28                  | » » Therezopolis.....                  |   | A. U.    | —           | —            | —                        | 193:441\$910   | —               | —              | —              | 133:646\$832   |                 |             |   |       |                          |
| 29                  | » » Corcovado.....                     |   | F. S.    | —           | —            | —                        | 54:705\$920    | —               | —              | —              | 28:986\$810    |                 |             |   |       |                          |
| 30                  | » » Rio do Ouro.....                   |   | A. U.    | —           | —            | —                        | 529:520\$191   | —               | —              | —              | 421:529\$539   |                 |             |   |       |                          |
| 31                  | » » Maricá.....                        |   | U. A. E. | 12:411\$840 | 132:220\$575 | 107:167\$109             | 251:799\$524   | 8:490\$643      | 238:025\$934   | 3:010\$642     | 269:527\$219   |                 |             |   |       |                          |
|                     | Paró das Neves a Mito Pecanha.....     |   | E.       | 8:698\$402  | 90:392\$456  | 73:799\$942              | 172:890\$800   | 4:280\$892      | 160:236\$906   | 3:010\$642     | 167:537\$440   |                 |             |   |       |                          |
|                     | Mito Pecanha a Iguaba Grande.....      |   | U. A.    | 3:713\$438  | 41:828\$119  | 33:307\$167              | 78:908\$724    | 4:200\$751      | 97:789\$028    | —              | 101:989\$779   |                 |             |   |       |                          |
| 32                  | E. F. Rezende a Bocaina.....           |   | F. S.    | 12:381\$007 | 63:487\$990  | 108:452\$520             | 23:352\$668    | 32:978\$684     | 322:094\$263   | —              | 27:836\$625    |                 |             |   |       |                          |
| 33                  | » » Paracatú.....                      |   | E.       | —           | —            | —                        | 184:321\$517   | —               | —              | —              | 355:072\$947   |                 |             |   |       |                          |
| 34                  | » » Moiro Velho.....                   |   | C. E.    | —           | —            | —                        | 472:551\$782   | —               | —              | —              | 399:302\$425   |                 |             |   |       |                          |
| 35                  | » » de Goyaz.....                      |   | A. U.    | —           | —            | —                        | 924:006\$286   | —               | —              | —              | 453:710\$688   |                 |             |   |       |                          |
| 36                  | » » de Dourado.....                    |   | C. E.    | 24:946\$000 | 492:502\$467 | 406:557\$819             | 518:017\$415   | 10:902\$608     | 442:809\$080   | —              | 228:839\$390   |                 |             |   |       |                          |
| 37                  | » » São Paulo-Goyaz.....               |   | »        | —           | —            | —                        | 261:893\$285   | 4:491\$166      | 124:349\$250   | —              | 128:840\$416   |                 |             |   |       |                          |
| 38                  | » » Fumilense.....                     |   | E.       | 6:256\$748  | 161:163\$410 | 94:473\$127              | —              | —               | —              | —              | —              |                 |             |   |       |                          |
| 39                  | » » São Paulo-Minas.....               |   | C. E.    | 15:647\$396 | 115:118\$019 | 127:529\$040             | 258:293\$455   | 26:535\$389     | 403:774\$974   | —              | 430:310\$363   |                 |             |   |       |                          |
| 40                  | » » Santos a St. Antonio de Juguá..... |   | »        | —           | —            | —                        | 169:361\$430   | —               | —              | —              | 37:858\$150    |                 |             |   |       |                          |
| 41                  | Ramal Ferreo Campineiro.....           |   | »        | —           | —            | —                        | 902:298\$760   | —               | —              | —              | 166:922\$661   |                 |             |   |       |                          |
| 42                  | Tramway da Cantareira.....             |   | E.       | 6:465\$293  | 620:498\$542 | 275:334\$925             | 197:815\$169   | —               | —              | —              | 73:656\$901    |                 |             |   |       |                          |
| 43                  | E. F. Campos do Jordão.....            |   | »        | —           | —            | —                        | 73:841\$084    | —               | —              | —              | —              |                 |             |   |       |                          |
| 44                  | Comp. Melhoramentos de Monte Mito..... |   | »        | 97\$053     | 52:978\$478  | 32:659\$795              | 95:339\$326    | 95\$397         | —              | —              | 50:141\$722    |                 |             |   |       |                          |
| 45                  | E. F. de Jaboticabal.....              |   | C. E.    | —           | —            | —                        | —              | —               | —              | —              | —              |                 |             |   |       |                          |
| 46                  | » » Perús a Piranóira.....             |   | »        | —           | —            | —                        | —              | —               | —              | —              | —              |                 |             |   |       |                          |





| Numero de ordem                      | a | b                                       | c                    | d                | e            | f               | g               | h               | i       | j         | k                | l                    | m                | n           | o           | Relação por cento |                 |            |         |           |                  |                      |
|--------------------------------------|---|---|----------------------|------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|------------|---------|-----------|------------------|----------------------|
|                                      |   |   |                      |                  |              |                 |                 |                 |         |           |                  |                      |                  |             |             | Despesa total     | Adminis- tração | Telegrapho | Tráfego | Locomoção | Via perma- nente | Diversas e eventuaes |
|                                      |   | Denominação das empresas                | Diversas e eventuaes | Total do custeio | Accessorias  | Despesa total   | Adminis- tração | Telegrapho      | Tráfego | Locomoção | Via perma- nente | Diversas e eventuaes | Total do custeio | Accessorias | Total geral |                   |                 |            |         |           |                  |                      |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |   |   |                      |                  |              |                 |                 |                 |         |           |                  |                      |                  |             |             |                   |                 |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | Região Norte.....                       | —                    | —                | —            | 17.535:841\$426 | 120:049\$039    | 17.655:890\$465 | 11,20   | 1,26      | 18,95            | 45,06                | 22,85            | —           | 99,32       | 0,68              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | Região Nordeste.....                    | —                    | —                | —            | —               | —               | —               | —       | —         | —                | —                    | —                | —           | —           | —                 | —               |            |         |           |                  |                      |
| 10                                   |   | Rêde de Vição Cearense.....             | —                    | 5.959:607\$983   | 6:777\$052   | 6.006:385\$035  | 8,86            | 1,15            | 23,88   | 44,80     | 21,19            | —                    | 99,89            | 0,11        | 100,00      | 0,11              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | E. F. de Sobral.....                    | —                    | 1.277:192\$304   | 1:423\$000   | 1.278:615\$304  | 9,16            | 0,97            | 22,41   | 41,14     | 26,21            | —                    | 99,89            | 0,11        | 100,00      | 0,11              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | » » de Baturité.....                    | —                    | 4.722:415\$679   | 5:354\$052   | 4.727:769\$731  | 8,78            | 1,20            | 24,28   | 45,79     | 19,84            | —                    | 99,89            | 0,11        | 100,00      | 0,11              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
| 11                                   |   | Comp. Ferro Viaria Este Brasileiro..... | —                    | 11.536:233\$443  | 113:271\$987 | 11.649:505\$430 | 12,41           | 1,31            | 16,40   | 45,19     | 23,71            | —                    | 99,03            | 0,97        | 100,00      | 0,97              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | Linha de Bahia e Joazeiro.....          | —                    | 8.153:210\$635   | —            | 8.153:210\$635  | 12,66           | 1,85            | 16,34   | 47,43     | 21,72            | —                    | 100,00           | —           | 100,00      | —                 | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | » » S. Felix a Tremedal.....            | —                    | 2.168:177\$246   | —            | 2.168:177\$246  | 14,85           | 0,07            | 17,10   | 43,94     | 24,04            | —                    | 100,00           | —           | 100,00      | —                 | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | E. F. Bahia e Minas.....                | —                    | 1.214:845\$562   | 113:271\$987 | 1.328:117\$549  | 6,86            | —               | 15,67   | 33,50     | 35,44            | —                    | 91,47            | 8,53        | 100,00      | 8,53              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | Região Suéste.....                      | 73:519\$480          | 41.691:140\$484  | 427:885\$866 | 42.119:025\$870 | 5,53            | 1,18            | 16,81   | 44,23     | 31,06            | 0,17                 | 98,98            | 1,02        | 100,00      | 1,02              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
| 12                                   |   | E. F. Oéste de Minas.....               | —                    | 16.430:898\$017  | —            | 16.430:898\$017 | 4,14            | —               | 16,42   | 43,92     | 35,52            | —                    | 100,00           | —           | 100,00      | —                 | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
| 13                                   |   | Rêde Sul Mineira.....                   | —                    | 8.726:092\$557   | 360:701\$944 | 9.086:794\$501  | 4,08            | 1,41            | 11,85   | 50,80     | 27,88            | —                    | 96,03            | 3,97        | 100,00      | 3,97              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
| 14                                   |   | E. F. de Araraquára.....                | 73:519\$480          | 5.120:728\$860   | —            | 5.120:728\$860  | 6,80            | 4,33            | 22,80   | 48,14     | 16,99            | —                    | 1,44             | 100,00      | —           | 100,00            | 1,44            | 100,00     |         |           |                  |                      |
| 15                                   |   | » » Noroéste de Brasil.....             | —                    | 11.413:421\$050  | 67:183\$442  | 11.430:604\$492 | 8,32            | 1,29            | 18,62   | 37,71     | 33,46            | —                    | 99,41            | 0,59        | 100,00      | 0,59              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | Região Sul.....                         | —                    | —                | —            | —               | —               | —               | —       | —         | —                | —                    | —                | —           | —           | —                 | —               |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | Total II.....                           | —                    | —                | —            | —               | —               | —               | —       | —         | —                | —                    | —                | —           | —           | —                 | —               |            |         |           |                  |                      |
| <b>III—Empresas de 3ª categoria</b>  |   |   |                      |                  |              |                 |                 |                 |         |           |                  |                      |                  |             |             |                   |                 |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | Região Norte.....                       | —                    | —                | —            | —               | —               | —               | —       | —         | —                | —                    | —                | —           | —           | —                 | —               |            |         |           |                  |                      |
| 16                                   |   | Madeira—Mamoré Ry. Co.....              | —                    | 2.625:381\$330   | 309:439\$750 | 2.934:821\$580  | 27,60           | 2,05            | 8,37    | 13,33     | 38,11            | —                    | 59,46            | 10,51       | 100,00      | 10,51             | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
| 17                                   |   | E. F. Tocantins.....                    | —                    | —                | —            | —               | —               | —               | —       | —         | —                | —                    | —                | —           | —           | —                 | —               |            |         |           |                  |                      |
| 18                                   |   | » » Bragança.....                       | 71:356\$639          | 1.135:625\$024   | —            | 1.135:625\$024  | 4,97            | 2,07            | 24,97   | 44,68     | 17,03            | —                    | 6,28             | 100,00      | —           | 100,00            | 6,28            | 100,00     |         |           |                  |                      |
| 19                                   |   | » » S. Luiz a Therezina.....            | 40:470\$583          | 2.361:663\$699   | 709\$616     | 2.362:373\$315  | 12,96           | 2,66            | 19,92   | 30,26     | 35,46            | —                    | 1,71             | 99,97       | 0,03        | 100,00            | 1,71            | 99,97      |         |           |                  |                      |
| 20                                   |   | » » Central do Piahy.....               | —                    | 452:193\$118     | —            | 452:193\$118    | 15,40           | 0,41            | 17,83   | 32,12     | 32,24            | —                    | 100,00           | —           | 100,00      | —                 | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
|                                      |   | Região Nordeste.....                    | —                    | —                | —            | —               | —               | —               | —       | —         | —                | —                    | —                | —           | —           | —                 | —               |            |         |           |                  |                      |
| 21                                   |   | E. F. Petroliña a Therezina.....        | —                    | —                | —            | —               | —               | —               | —       | —         | —                | —                    | —                | —           | —           | —                 | —               |            |         |           |                  |                      |
| 22                                   |   | » » de Mossoró.....                     | 15:160\$350          | 108:532\$143     | 3:558\$175   | 1120:90\$318    | 14,96           | —               | 22,70   | 23,84     | 21,80            | —                    | 13,53            | 96,83       | 3,17        | 100,00            | 3,17            | 100,00     |         |           |                  |                      |
| 23                                   |   | » » Central do R. G. do Norte.....      | —                    | 887:636\$789     | 19:845\$920  | 9074:82\$709    | 13,60           | 0,08            | 14,09   | 46,18     | 23,55            | —                    | 97,81            | 2,19        | 100,00      | 2,19              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
| 24                                   |   | » » Nazareth.....                       | —                    | 1.434:300\$116   | 16:000\$000  | 1.450:300\$116  | 10,82           | 3,44            | 18,66   | 36,21     | 29,75            | —                    | 98,90            | 1,10        | 100,00      | 1,10              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
| 25                                   |   | » » de Sto. Amaro.....                  | —                    | 586:436\$047     | 13:214\$700  | 599:650\$747    | —               | —               | —       | —         | —                | —                    | 97,80            | 2,20        | 100,00      | 2,20              | 100,00          |            |         |           |                  |                      |
| 26                                   |   | » » de Ilhéos a Conquista.....          | —                    | 949:429\$300     | —            | 949:429\$300    | 27,02           | 1,25            | 18,27   | 24,76     | 28,76            | —                    | 100,00           | —           | 100,00      | —                 | 100,00          |            |         |           |                  |                      |

| Número de ordem               | a              | b                                 | c            | d              | e            | f              | g     | h    | i     | j     | k     | l | m | n | o     | Relação por cento |                   |            |         |           |                |                      |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------|------|-------|-------|-------|---|---|---|-------|-------------------|-------------------|------------|---------|-----------|----------------|----------------------|
|                               |                |                                   |              |                |              |                |       |      |       |       |       |   |   |   |       | Despesa total     | Administr. tração | Telegrapho | Trafego | Locomoção | Via permanente | Diversas e eventuaes |
| <b>Região Sueste.</b>         |                |                                   |              |                |              |                |       |      |       |       |       |   |   |   |       |                   |                   |            |         |           |                |                      |
| 27                            | E. F.          | Victoria a Minas                  | —            | 3.482:058\$710 | 60:155\$050  | 3.492:213\$760 | 14,17 | 2,66 | 12,84 | 30,36 | 38,25 | — | — | — | 1,72  | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 28                            | »              | » Thezopolis                      | —            | 697:678\$723   | 669:996\$369 | 1.367:675\$092 | 11,02 | —    | 18,27 | 11,95 | 9,77  | — | — | — | 48,99 | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 29                            | »              | » do Corcovado                    | —            | 134:114\$510   | —            | 134:114\$510   | 10,36 | —    | 27,24 | 40,79 | 21,61 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 30                            | »              | » do Rio do Ouro                  | —            | 1.274:104\$205 | —            | 1.274:104\$205 | 8,72  | —    | 16,63 | 41,56 | 33,08 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 31                            | »              | » de Maricá                       | —            | 765:191\$252   | 316:319\$016 | 1.081:510\$268 | 11,20 | 0,44 | 10,91 | 23,28 | 24,92 | — | — | — | 29,25 | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
|                               |                | Porto das Neves a N. Pecanha      | —            | 496:582\$442   | 303:673\$766 | 800:256\$208   | 9,00  | 0,33 | 10,19 | 21,60 | 20,93 | — | — | — | 37,95 | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
|                               |                | Milo Pecanha a Iguaçu Grande      | —            | 268:608\$810   | 12:645\$250  | 281:254\$060   | 17,47 | 0,76 | 12,95 | 28,06 | 36,26 | — | — | — | 4,50  | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 32                            | E. F.          | Rezende a Bocaina                 | 1:789\$800   | 69:289\$976    | —            | 69:289\$976    | —     | 0,15 | 23,39 | 33,70 | 40,17 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 33                            | »              | » de Paracatu                     | —            | 728:231\$107   | —            | 728:231\$107   | 14,83 | 0,62 | 10,48 | 25,31 | 48,76 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 34                            | »              | » de Morrô Velho                  | —            | —              | —            | —              | —     | —    | —     | —     | —     | — | — | — | —     | —                 |                   |            |         |           |                |                      |
| 35                            | »              | » de Goyaz                        | —            | 1.262:031\$309 | 24:551\$207  | 1.286:582\$516 | 12,60 | —    | 17,74 | 36,73 | 31,03 | — | — | — | 1,91  | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 36                            | »              | » Dourado                         | 75:944\$211  | 1.989:897\$668 | —            | 1.989:897\$668 | 8,62  | 2,09 | 16,24 | 46,43 | 22,80 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 37                            | »              | » S. Paulo—Goyaz                  | 80:881\$880  | 1.212:324\$325 | —            | 1.212:324\$325 | 12,89 | —    | 18,83 | 42,73 | 18,88 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 38                            | »              | » Funilense                       | 14:330\$180  | 619:058\$883   | —            | 619:058\$883   | 10,41 | 1,28 | 22,87 | 42,31 | 20,81 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 39                            | »              | » S. Paulo-Minas                  | —            | —              | —            | —              | —     | —    | —     | —     | —     | — | — | — | —     | —                 |                   |            |         |           |                |                      |
| 40                            | »              | » Santos a Sto. Antonio de Itaquá | 184:399\$091 | 1.333:505\$720 | —            | 1.333:505\$720 | 22,36 | 0,78 | 11,39 | 19,37 | 32,27 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 41                            | Ramal          | Ferreo Campineiro                 | 22:770\$390  | 328:335\$490   | —            | 328:335\$490   | 3,94  | 1,13 | 24,89 | 51,58 | 11,53 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 42                            | Tramway        | da Cantareira                     | 6:342\$143   | 1.407:933\$324 | —            | 1.407:933\$324 | 4,32  | 0,59 | 18,70 | 64,09 | 11,85 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 43                            | E. F.          | Campos do Jordão                  | 15:503\$463  | 370:346\$041   | —            | 370:346\$041   | 12,79 | 3,06 | 6,66  | 53,41 | 19,89 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 44                            | Comp.          | de Melhoramentos de Monte Alto    | 20:202\$759  | 232:909\$303   | —            | 232:909\$303   | 9,64  | 0,03 | 23,26 | 36,81 | 21,58 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 45                            | E. F.          | de Jaboticabal                    | —            | —              | —            | —              | —     | —    | —     | —     | —     | — | — | — | —     | —                 |                   |            |         |           |                |                      |
| 46                            | »              | » Perús a Pirapóra                | —            | —              | —            | —              | —     | —    | —     | —     | —     | — | — | — | —     | —                 |                   |            |         |           |                |                      |
| 47                            | »              | » Fazenda Dumont                  | 12:346\$900  | 95:644\$500    | —            | 95:644\$500    | —     | —    | 24,85 | 30,78 | 31,46 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| <b>Região Sul.</b>            |                |                                   |              |                |              |                |       |      |       |       |       |   |   |   |       |                   |                   |            |         |           |                |                      |
| 48                            | E. F.          | Santa Catharina                   | —            | 368:237\$683   | 9:510\$826   | 377:748\$509   | 32,54 | 0,79 | 17,50 | 19,11 | 27,54 | — | — | — | 2,52  | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 49                            | »              | » D. Theresa Christina            | —            | 784:939\$772   | 57:489\$000  | 842:428\$772   | 10,51 | 0,76 | 18,24 | 39,91 | 23,75 | — | — | — | 6,83  | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 50                            | Great Southern | of Brasil Ry                      | —            | 849:044\$510   | —            | 849:044\$510   | 21,86 | 1,76 | 12,44 | 38,27 | 25,73 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
|                               |                | Quarahim a Itaquy                 | —            | 546:273\$527   | —            | 546:273\$527   | 19,95 | 1,95 | 16,57 | 42,47 | 19,05 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
|                               |                | Itaquy a São Borja                | —            | 302:768\$983   | —            | 302:768\$983   | 25,30 | 1,24 | 4,98  | 30,69 | 37,79 | — | — | — | —     | 100,00            |                   |            |         |           |                |                      |
| 51                            | E. F.          | de Jacuhy                         | —            | —              | —            | —              | —     | —    | —     | —     | —     | — | — | — | —     | —                 |                   |            |         |           |                |                      |
| <b>Total III.</b>             |                |                                   |              |                |              |                |       |      |       |       |       |   |   |   |       |                   |                   |            |         |           |                |                      |
| <b>Total da Região Norte.</b> |                |                                   |              |                |              |                |       |      |       |       |       |   |   |   |       |                   |                   |            |         |           |                |                      |
|                               | »              | » Nordéste                        | —            | —              | —            | —              | —     | —    | —     | —     | —     | — | — | — | —     | —                 |                   |            |         |           |                |                      |
|                               | »              | » Sueste                          | —            | —              | —            | —              | —     | —    | —     | —     | —     | — | — | — | —     | —                 |                   |            |         |           |                |                      |
|                               | »              | » Sul                             | —            | —              | —            | —              | —     | —    | —     | —     | —     | — | — | — | —     | —                 |                   |            |         |           |                |                      |
| <b>Total do Brasil.</b>       |                |                                   |              |                |              |                |       |      |       |       |       |   |   |   |       |                   |                   |            |         |           |                |                      |



**QUADRO N. 24**

**QUADRO  
Despesa**

| a                                    | b                                       | c                 | d                               | e                                       | f                             | g          |
|--------------------------------------|---|-------------------|---------------------------------|---|-------------------------------|------------|
| Numero de ordem do Q. 4              | Denominação das empresas                | (*) Regimen       | Despesa por ki                  |   |                               |            |
|                                      |   |                   | Extensão<br>media<br>em trafego | Administra-<br>ção e dire-<br>ção geral | Telegrapho<br>ou<br>telephone | Trafego    |
|                                      |   |                   |                                 |   |                               |            |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>  |   |                   |                                 |   |                               |            |
|                                      | Região Norte.....                       | —                 | —                               | —                                       | —                             | —          |
|                                      | Região Nordéste.....                    | —                 | 1.627,078                       | 1:190\$546                              | 95\$651                       | 2:784\$52  |
| 1                                    | Great Western of Brasil Ry. Co.....     | U. A.             | 1.627,078                       | 1:190\$546                              | 95\$651                       | 2:784\$52  |
|                                      | Rêdes Norte, Oéste e Sul.....           | »                 | 1.511,942                       | 1:267\$089                              | 102\$051                      | 2:971\$40  |
|                                      | Paulo Affonso.....                      | »                 | 115,136                         | 185\$391                                | 11\$617                       | 330\$46    |
|                                      | Região Suéste.....                      | —                 | —                               | —                                       | —                             | —          |
| 2                                    | E. F. Central do Brasil.....            | A. U.             | —                               | —                                       | —                             | —          |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....             | F. G. R. S. C. E. | 2.927,870                       | 891\$326                                | 109\$296                      | 3:038\$73  |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Ltd.....              | C. E.             | 247,312                         | 9:343\$535                              | 2:117\$750                    | 39:736\$93 |
|                                      | E. F. Santos a Jundiahy.....            | F. S.             | 139,466                         | 16:185\$007                             | 3:596\$307                    | 68:472\$65 |
|                                      | Secção Bragantina.....                  | C. E.             | 107,846                         | 496\$172                                | 205\$687                      | 2:576\$01  |
| 5                                    | Comp. Paulista de E. de Ferro.....      | »                 | 1.242,757                       | 866\$591                                | 1:351\$641                    | 5:701\$67  |
| 6                                    | » Mogyana » » » ».....                  | F. G. R. S. C. E. | 1.966,016                       | 510\$997                                | 391\$893                      | 2:542\$33  |
| 7                                    | E. F. Sorocabana.....                   | C. F. G.          | 1.770,678                       | 628\$039                                | 60\$858                       | 3:887\$12  |
|                                      | Região Sul.....                         | —                 | 4.377,491                       | 916\$080                                | 103\$321                      | 2:071\$29  |
| 8                                    | Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande.....    | F. G. A. U.       | 1.946,936                       | 921\$768                                | 157\$723                      | 1:657\$91  |
|                                      | E. F. do Paraná.....                    | U. A. F. C.       | 451,981                         | 1:241\$998                              | 236\$639                      | 2:732\$25  |
|                                      | Paranaguá a Ponta Grossa.....           | U. A.             | 407,001                         | 1:358\$417                              | 254\$298                      | 2:953\$64  |
|                                      | Serrinha a Nova Restinga.....           | F. G.             | 44,980                          | 188\$590                                | 76\$855                       | 729\$05    |
|                                      | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....    | F. G. - U. A.     | 1.031,623                       | 900\$794                                | 141\$470                      | 1:507\$78  |
|                                      | » principal e ramal de Paranapanema.... | F. G.             | 1.000,924                       | 927\$412                                | 143\$139                      | 1:530\$23  |
|                                      | » de Barra Bonita e Rio do Peixe.....   | U. A.             | 30,699                          | 32\$928                                 | 87\$088                       | 775\$80    |
|                                      | » » São Francisco.....                  | F. G.             | 463,332                         | 656\$083                                | 116\$929                      | 944\$17    |
| 9                                    | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... | U. A.             | 2.430,555                       | 911\$524                                | 59\$743                       | 2:402\$42  |
|                                      | Total I.....                            | —                 | —                               | —                                       | —                             | —          |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |   |                   |                                 |   |                               |            |
|                                      | Região Norte.....                       | —                 | —                               | —                                       | —                             | —          |
|                                      | Região Nordéste.....                    | —                 | 3.137,337                       | 630\$401                                | 70\$702                       | 1:066\$32  |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....            | A. U.             | 1.079,729                       | 515\$999                                | 67\$081                       | 1:390\$45  |
|                                      | E. F. de Sobral.....                    | »                 | 373,493                         | 313\$517                                | 33\$179                       | 767\$30    |
|                                      | E. F. de Baturité.....                  | »                 | 706,236                         | 587\$933                                | 80\$441                       | 1:625\$29  |

Observações: (\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras como se segue: A. U., estradas administradas pela União; U. A., estradas da União arrendadas; E., estradas de propriedade de Estado da Federação; M., estradas de propriedade de Município; F. G., estradas federaes, no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F. R., estradas federaes, no periodo de reembolso; F. S., estradas federaes, que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes; C. E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e horarios.

24  
Medias

| h               | i              | j                    | k                | l                    | m                  | n                  | o                      | p   | a                       |
|-----------------|----------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|---|-------------------------|
| Custo trafegado |                |                      |                  |                      | Despesa do custeio |                    |                        | Peso util total transportado a um kilometro     | Numero de ordem do Q. 4 |
| Comunicação     | Via permanente | Diversas e eventuaes | Total do custeio | Despesas accessorias | Total geral        | Por trem kilometro | Por vehiculo-kilometro |   |                         |
| Q. 23. Cl. m    | Q. 23. Cl. q   | Q. 23. Cl. r         | Q. 23. Cl. s     | Q. 23. Cl. t         | Q. 23. Cl. u       | Q. 23. Cl. s       | Q. 23. Cl. s           | Q. 16. Cl. u + Q. 17 Cl. (l + k) + Q. 19 Cl. b" |                         |
| Cl. d           | Cl. d          | Cl. d                | Cl. d            | Cl. d                | Cl. d              | Q. 12. Cl. g       | Q. 13. Cl. g           |   |                         |
| 733\$250        | 3:175\$573     | —                    | 13:979\$542      | 153\$735             | 14:133\$277        | 8\$538             | 1\$069                 | 103.979.280                                     |                         |
| 733\$250        | 3:175\$573     | —                    | 13:979\$542      | 153\$735             | 14:133\$277        | 8\$538             | 1\$069                 | 103.979.280                                     | 1                       |
| 177\$077        | 3:379\$164     | —                    | 14:896\$782      | 164\$862             | 15:061\$644        | 8\$549             | 1\$065                 | 103.619.248                                     |                         |
| 905\$014        | 502\$059       | —                    | 1:934\$546       | 7\$605               | 1:942\$151         | 7\$546             | \$934                  | 360.032   |                         |
| —               | —              | —                    | —                | —                    | —                  | —                  | —                      | —   |                         |
| 729\$036        | 4:089\$436     | —                    | 13:857\$853      | 560\$306             | 14:418\$159        | 6\$764             | \$798                  | —   | 2                       |
| 640\$151        | 24:746\$416    | 130\$837             | 158:715\$620     | 2:477\$661           | 161:193\$281       | 11\$631            | —                      | —   | 3                       |
| 139\$550        | 40:822\$472    | —                    | 268:215\$991     | 4:493\$584           | 272:609\$575       | 11\$976            | 1\$134                 | 273.924.841                                     | 4                       |
| 575\$367        | 3:956\$928     | 300\$026             | 17:110\$193      | —                    | 17:110\$193        | 7\$336             | —                      | —   |                         |
| 405\$503        | 2:815\$448     | 695\$006             | 31:835\$860      | 2:060\$065           | 33:895\$925        | 6\$508             | \$477                  | 353.945.624                                     | 5                       |
| 999\$018        | 2:091\$129     | 428\$181             | 12:963\$550      | —                    | 12:963\$550        | 4\$919             | \$599                  | 212.668.117                                     | 6                       |
| 973\$100        | 2:551\$439     | 692\$124             | 17:292\$680      | 87\$601              | 17\$380\$281       | 5\$612             | \$542                  | 311.834.491                                     | 7                       |
| 693\$109        | 3:832\$609     | —                    | 13:616\$413      | 918\$928             | 14:535\$341        | —                  | —                      | 486.413.876                                     |                         |
| 593\$952        | 3:033\$948     | —                    | 10:365\$306      | 2:035\$301           | 12:400\$607        | 6\$043             | \$701                  | 201.096.376                                     | 8                       |
| 670\$081        | 2:871\$221     | —                    | 12:752\$197      | 8:597\$722           | 21:349\$919        | 5\$131             | \$556                  | 82.944.833                                      |                         |
| 768\$049        | 2:971\$089     | —                    | 13:305\$496      | 9:539\$379           | 22:844\$875        | —                  | —                      | —   |                         |
| 783\$614        | 1:967\$565     | —                    | 7:745\$679       | 77\$152              | 7:822\$831         | —                  | —                      | —   |                         |
| 721\$448        | 3:088\$832     | —                    | 10:360\$325      | 55\$360              | 10:413\$685        | 7\$015             | \$873                  | 76.585.532                                      |                         |
| 810\$062        | 3:142\$744     | —                    | 10:553\$588      | 54\$996              | 10:608\$584        | —                  | —                      | —   |                         |
| 832\$240        | 1:331\$058     | —                    | 4:059\$116       | —                    | 4:059\$116         | —                  | —                      | —   |                         |
| 260\$309        | 3:070\$489     | —                    | 8:047\$981       | 46\$503              | 8:094\$484         | 5\$416             | \$604                  | 41.566.011                                      |                         |
| 374\$588        | 4:472\$356     | —                    | 16:220\$632      | 24\$686              | 16:245\$318        | 7\$770             | 1\$108                 | 285.317.500                                     | 9                       |
| —               | —              | —                    | —                | —                    | —                  | —                  | —                      | —   |                         |
| 535\$735        | 1:286\$240     | —                    | 5:589\$403       | 38\$265              | 5:627\$668         | —                  | —                      | 129.116.014                                     |                         |
| 608\$211        | 1:233\$950     | —                    | 5:815\$698       | 6\$569               | 5:822\$267         | 4\$462             | \$703                  | 53.276.097                                      | 10                      |
| 408\$507        | 897\$078       | —                    | 3:419\$588       | 3\$810               | 3:423\$308         | 4\$946             | \$792                  | 9.113.941                                       |                         |
| 065\$014        | 1:328\$053     | —                    | 6:686\$739       | 7\$581               | 6:694\$320         | 4\$346             | \$684                  | 44.162.156                                      |                         |

| a<br>Numero de ordem do Q. 4 | b<br>Denominação das empresas           | c<br>Regimen<br>(*) | Despesa por l                  |                                    |                              |              | g<br>Trafego |
|------------------------------|---|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------|--------------|
|                              |   |                     | d<br>Extensão media em trafego | e<br>Administração e direção geral | f<br>Telegrapho ou telephone | Q. 23. Cl. d |              |
|                              |   |                     | Q. 12. Cl. e                   | Q. 23. Cl. d<br>Cl. d              | Q. 23. Cl. e<br>Cl. d        |              |              |
| 11                           | Comp. Ferro-Viaria Este Brasileiro..... | U. A.               | 2 057,608                      | 702\$498                           | 74\$171                      | 928\$        |              |
|                              | Linha de Bahia a Joazeiro.....          | »                   | 1.210,168                      | 853\$039                           | 124\$913                     | 1:100\$      |              |
|                              | » » S. Felix a Tremedal.....            | »                   | 405,710                        | 793\$627                           | 3\$568                       | 913\$        |              |
|                              | E. F. Bahia e Minas.....                | »                   | 441,730                        | 206\$375                           | --                           | 471\$        |              |
|                              | Região Suéste.....                      | —                   | 4.627,260                      | 503\$475                           | 107\$746                     | 1:530\$      |              |
| 12                           | E. F. Oéste de Minas.....               | A. U.               | 1.932,512                      | 352\$251                           | --                           | 1:395\$      |              |
| 13                           | Rêde Sul Mineira.....                   | U. A.               | 1.141,800                      | 324\$640                           | 112\$509                     | 943\$        |              |
| 14                           | E. F. de Araraquára.....                | E.                  | 280,712                        | 1.149\$712                         | 789\$790                     | 4:159\$      |              |
| 15                           | » » Noroéste do Brasil.....             | A. U.               | 1.272,236                      | 751\$091                           | 116\$465                     | 1:680\$      |              |
|                              | Região Sul.....                         | —                   | —                              | —                                  | —                            | —            |              |
|                              | Total II.....                           | —                   | —                              | —                                  | —                            | —            |              |
|                              | <b>III — Empresas de 3ª categoria</b>   |                     |                                |                                    |                              |              |              |
|                              | Região Norte.....                       | —                   | —                              | —                                  | —                            | —            |              |
| 16                           | Madeira-Mamoré Ry. Co.....              | U. A.               | 366,485                        | 2:210\$151                         | 164\$287                     | 670\$        |              |
| 17                           | E. F. Tocantins.....                    | »                   | —                              | —                                  | —                            | —            |              |
| 18                           | » » de Bragança.....                    | »                   | 291,870                        | 193\$197                           | 80\$400                      | 971\$        |              |
| 19                           | » » S. Luiz-Therezina.....              | A. U.               | 450,652                        | 679\$385                           | 139\$140                     | 886\$        |              |
| 20                           | » » Central do Piahy.....               | »                   | 103,410                        | 673\$589                           | 17\$890                      | 779\$        |              |
|                              | Região Nordéste.....                    | —                   | 662,376                        | —                                  | —                            | —            |              |
| 21                           | E. F. Petrolina a Therezina.....        | A. U.               | 55,294                         | —                                  | —                            | —            |              |
| 22                           | » » de Mossoró.....                     | C. E.               | 37,690                         | 445\$038                           | —                            | 675\$        |              |
| 23                           | » » Central do Rio Grande do Norte..... | A. U.               | 176,630                        | 69\$8704                           | 4\$314                       | 724\$        |              |
| 24                           | » » Nazareth.....                       | E.                  | 221,662                        | 707\$827                           | 225\$244                     | 1:221\$      |              |
| 25                           | » » de Santo Amaro.....                 | »                   | 88,350                         | —                                  | —                            | —            |              |
| 26                           | » » de Ihéos a Conquista.....           | C. E.               | 82,750                         | 3:100\$513                         | 144\$074                     | 2:095\$      |              |
|                              | Região Suéste.....                      | —                   | —                              | —                                  | —                            | —            |              |
| 27                           | E. F. Victoria a Minas.....             | F. G.               | 475,000                        | 1:041\$534                         | 195\$402                     | 944\$        |              |
| 28                           | » » Therezopolis.....                   | A. U.               | 36,870                         | 4:087\$439                         | —                            | 6:776\$      |              |
| 29                           | » » Corcovado.....                      | F. S.               | 3,824                          | 3:632\$651                         | —                            | 9:552\$      |              |
| 30                           | » » Rio do Ouro.....                    | A. U.               | 85,027                         | 1:307\$287                         | —                            | 2:492\$      |              |
| 31                           | » » Maricá.....                         | U. A. E.            | 130,472                        | 928\$403                           | 36\$667                      | 900\$        |              |
| 32                           | » » Rezende a Bocaina.....              | F. S.               | 38,810                         | —                                  | 2\$589                       | 417\$        |              |
| 33                           | » » Paracatí.....                       | E.                  | 120,543                        | 833\$504                           | 35\$172                      | 589\$        |              |
| 34                           | » » Morro Velho.....                    | C. E.               | —                              | —                                  | —                            | —            |              |
| 35                           | » » de Goyaz.....                       | A. U.               | 292,349                        | 554\$104                           | —                            | 781\$        |              |
| 36                           | » » de Dourado.....                     | C. E.               | 273,368                        | 627\$258                           | 152\$387                     | 1:181\$      |              |
| 37                           | » » São Paulo-Goyaz.....                | »                   | 146,000                        | 1:070\$741                         | —                            | 1:562\$      |              |
| 38                           | » » Funilense.....                      | E.                  | 93,160                         | 691\$706                           | 85\$379                      | 1:511\$      |              |

| Custo do trafegado   |                       |                       |                       |                       | Despesa do custeio    |                             |                              | Peso util total transportado a um kilometro                   | Numero de ordem do Q. 4 |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------|
| Comunicação          | Via permanente        | Diversas e eventuaes  | Total do custeio      | Despesas accessorias  | Total geral           | Por trem kilometro          | Por vehiculo-kilometro       |   |                         |
| Q. 3. Cl. m<br>Cl. d | Q. 23. Cl. q<br>Cl. d | Q. 23. Cl. r<br>Cl. d | Q. 22. Cl. s<br>Cl. d | C. 23. Cl. t<br>Cl. d | Q. 23. Cl. u<br>Cl. d | Q. 23. Cl. s<br>Q. 12. C. g | Q. 23. Cl. s<br>Q. 13. Cl. g | Q. 16. Cl. u +<br>+ Q. 17<br>Cl. (i + k)<br>+ Q. 19<br>Cl. b" |                         |
| 558\$682             | 1:342\$529            | —                     | 5:606\$624            | 55\$050               | 5:661\$674            | 6\$938                      | \$864                        | 75.839.917  | 11                      |
| 195\$500             | 1:463\$079            | —                     | 6:737\$255            | —                     | 6:737\$255            | 6\$682                      | \$793                        | 55.308.088  |                         |
| 348\$486             | 1:284\$506            | —                     | 5:344\$155            | —                     | 5:344\$155            | 6\$625                      | 1\$432                       | 9.128.485   |                         |
| 007\$105             | 1:065\$561            | —                     | 2:750\$199            | 256\$428              | 3:006\$627            | 5\$591                      | \$782                        | 11.403.344  |                         |
| 025\$690             | 2:826\$954            | 56\$600               | 9:009\$898            | 92\$471               | 9:102\$869            | —                           | —                            | —   |                         |
| 734\$371             | 3:019\$752            | —                     | 8:502\$352            | —                     | 8:502\$352            | 6\$197                      | \$951                        | 66.456.934  | 12                      |
| 042\$949             | 2:219\$018            | —                     | 7:642\$400            | 315\$906              | 7:958\$306            | 4\$771                      | \$844                        | 44.422.517  | 13                      |
| 781\$ 83             | 3:098\$959            | 261\$904              | 18:241\$830           | —                     | 18:241\$930           | 4\$796                      | \$442                        | —   | 14                      |
| 403\$260             | 3:019\$688            | —                     | 8:971\$151            | 52\$807               | 9:023\$958            | 7\$915                      | 1\$010                       | 59.770.765  | 15                      |
| —                    | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                           | —                            | —   |                         |
| —                    | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                           | —                            | —   |                         |
| 067\$312             | 3:051\$560            | —                     | 7:163\$681            | 844\$345              | 8:008\$026            | 29\$728                     | 4\$888                       | 3.884.606   | 16                      |
| 738\$633             | 662\$630              | 244\$481              | 3:890\$859            | —                     | 3:890\$359            | 3\$690                      | \$789                        | 4.891.786   | 17                      |
| 586\$389             | 1:850\$034            | 89\$805               | 5:240\$549            | 1\$574                | 5:242\$123            | 13\$109                     | 2\$000                       | 4.117.826   | 18                      |
| 491\$917             | 1:409\$627            | —                     | 4:372\$819            | —                     | 4:372\$819            | 16\$753                     | 4\$052                       | 476.783   | 19                      |
| —                    | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                           | —                            | —   | 20                      |
| —                    | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                           | —                            | —   |                         |
| 708\$941             | 648\$195              | 402\$238              | 2:879\$600            | 84\$406               | 2:974\$006            | —                           | —                            | 1.032.252   | 21                      |
| 372\$848             | 1:225\$474            | —                     | 5:025\$402            | 112\$359              | 5:137\$761            | 10\$147                     | 1\$600                       | 6.317.220   | 22                      |
| 368\$956             | 1:947\$573            | —                     | 6:470\$663            | 72\$182               | 6:542\$845            | 6\$671                      | \$971                        | 1.497.993   | 23                      |
| 833\$566             | 3:299\$403            | —                     | 6:637\$646            | 149\$572              | 6:787\$218            | 12\$268                     | —                            | —   | 24                      |
| —                    | —                     | —                     | 11:473\$465           | —                     | 11:473\$465           | 10\$693                     | 1\$585                       | —   | 25                      |
| —                    | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                           | —                            | —   | 26                      |
| 232\$301             | 2:812\$035            | —                     | 7:225\$387            | 126\$642              | 7:352\$029            | 8\$558                      | 1\$177                       | 14.563.535  | 27                      |
| 432\$924             | 3:626\$169            | —                     | 18:922\$667           | 18:171\$857           | 37:094\$524           | —                           | —                            | —   | 28                      |
| 305\$942             | 7:580\$233            | —                     | 35:071\$786           | —                     | 35:071\$786           | 4\$987                      | 4\$987                       | —   | 29                      |
| 227\$671             | 4:957\$596            | —                     | 14:984\$701           | —                     | 14:984\$701           | 8\$316                      | 1\$316                       | 5.084.341   | 30                      |
| 929\$912             | 2:065\$786            | —                     | 5:864\$792            | 2:424\$421            | 8:289\$213            | 6\$600                      | 1\$607                       | 2.807.610   | 31                      |
| 601\$718             | 717\$254              | 46\$117               | 1:785\$364            | —                     | 1:785\$364            | —                           | —                            | —   | 32                      |
| 422\$860             | 2:740\$966            | —                     | 5:621\$540            | —                     | 5:621\$540            | 14\$805                     | 3\$370                       | 667.552   | 33                      |
| —                    | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                           | —                            | —   | 34                      |
| 616\$396             | 1:365\$842            | —                     | 4:316\$865            | 83\$979               | 4:400\$844            | 3\$426                      | \$746                        | 6.287.128   | 35                      |
| 380\$082             | 1:659\$707            | 277\$809              | 7:279\$190            | —                     | 7:279\$190            | 4\$031                      | —                            | 8.110.585   | 36                      |
| 548\$065             | 1:567\$393            | 553\$986              | 8:303\$591            | —                     | 8:303\$591            | 4\$342                      | 1\$035                       | —   | 37                      |
| 811\$220             | 1:383\$001            | 153\$823              | 6:645\$114            | —                     | 6:645\$114            | 3\$549                      | —                            | —   | 38                      |

| a                       | b   | c           | d                               | e                                       | f                             | g                     |
|-------------------------|---|-------------|---------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                  | (*) Regimen | Despesa por k                   |   |                               |                       |
|                         |   |             | Extensão<br>media<br>em trafego | Administra-<br>ção e dire-<br>ção geral | Telegrapho<br>ou<br>telephone | Trafego               |
|                         |   |             | Q. 2. Cl. e                     | Q. 12. Cl. c                            | Q. 23. Cl. d<br>Cl. d         | Q. 23. Cl. c<br>Cl. d |
| 39                      | E. F. São Paulo-Minas.....                | C. E.       | 136,600                         | —                                       | —                             | —                     |
| 40                      | » » Santos a Santo Antonio de Juquiá..... | »           | 161,545                         | 1:846\$129                              | 64\$444                       | 940\$0                |
| 41                      | Ramal Ferreo Campineiro.....              | »           | 39,553                          | 327\$022                                | 93\$624                       | 2:065\$7              |
| 42                      | Tramway da Cantareira.....                | E.          | 30,335                          | 2:003\$704                              | 274\$267                      | 8:678\$6              |
| 43                      | E. F. Campos do Jordão.....               | »           | 46,580                          | 1:017\$195                              | 243\$209                      | 529\$4                |
| 44                      | Cia. Melhoramentos de Monte Alto.....     | C. E.       | 31,350                          | 716\$116                                | 6\$571                        | 1:728\$0              |
| 45                      | E. F. de Jaboticabal.....                 | »           | 27,200                          | —                                       | —                             | —                     |
| 46                      | » » Perú a Pirapóra.....                  | »           | 16,000                          | —                                       | —                             | —                     |
| 47                      | » » Fazenda Dumont.....                   | »           | 23,442                          | —                                       | —                             | 1:013\$8              |
|                         | Região Sul.....                           | —           | —                               | —                                       | —                             | —                     |
| 48                      | E. F. Santa Catharina.....                | U. A.       | 69,700                          | 1:763\$330                              | 43\$134                       | 948\$4                |
| 49                      | » » D. Thereza Christina.....             | »           | 174,808                         | 506\$358                                | 36\$792                       | 878\$8                |
| 50                      | Great Southern of Brasil Ry.....          | U. A. F. S. | 299,467                         | 619\$685                                | 48\$156                       | 352\$8                |
| 51                      | E. F. de Jaehy.....                       | U. A.       | 48,284                          | —                                       | —                             | —                     |
|                         | Total III.....                            | —           | —                               | —                                       | —                             | —                     |
|                         | Total da Região Norte.....                | —           | —                               | —                                       | —                             | —                     |
|                         | » » » Nordéste.....                       | —           | —                               | —                                       | —                             | —                     |
|                         | » » » Snéste.....                         | —           | —                               | —                                       | —                             | —                     |
|                         | » » » Sul.....                            | —           | —                               | —                                       | —                             | —                     |
|                         | Total do Brasil.....                      | —           | —                               | —                                       | —                             | —                     |



**QUADRO N. 24 (Continuação)**

**Despesas medias**

| a                        | b                                    | c                 | q            | Peso morto                                 |  | s              | t              | u             | Custo do transporte de  |  |                              | x  |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|--|--|----------------|----------------|---------------|---|--|------------------------------|--|
|                          |                                      |                   |              | Carros-kilometro em serviço de passageiros | Vagões-kilometro em serviço de mercadorias |                |                |               | Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encomendas e animais | Peso bruto transportado a um kilometro | Uma tonelada kilometro bruto |  |
| Numero de ordem do Q. +  |                                      | (*) Regimen       | Q. 16. Cl. v | Q. 19. Cl. p <sup>m</sup>                  | Q. 17. Cls. (u + v)                        | Cls. (p+q+r+s) | Q. 23 A. Cl. e | Q. 13 cl. (c) | Q. 13 cl. (f)   | Q. 13 cl. (g)                          | Q. 13 cl. (h)                | Q. 17 (cls. 1+k) + Q. 19 (cl. b <sup>m</sup> ) - Q. 20 (cls. k+n) + Q. 17 (cl. k) - (gratitos) |
| Denominação das empresas |                                      |                   |              |  |  |                |                |               |   |  |                              |  |
| 1                        | Região Norte<br>Região Nordeste      | —                 | 103.467.989  | 100.580.185                                | 26.329.272                                 | 334.356.726    | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 2                        | Great Western of Brasil Ry. Co.      | U. A.             | 103.467.989  | 100.580.185                                | 26.329.272                                 | 334.356.726    | \$068          | \$063         | \$169   | \$192                                  | \$192                        | \$192  |
| 3                        | Redes Norte, Oeste e Sul.            | »                 | 103.237.836  | 100.099.104                                | 26.237.607                                 | 333.193.795    | \$068          | \$062         | \$168   | \$192                                  | \$192                        | \$192  |
| 4                        | Paulo Affonso.                       | »                 | 230.153      | 481.081                                    | 91.665                                     | 1.162.931      | \$192          | \$139         | \$457   | \$552                                  | \$552                        | \$552  |
| 5                        | Região Suéste.                       | —                 | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 6                        | E. F. Central do Brasil              | A. U.             | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 7                        | Leopoldina Ry. Co. Ltd.              | F. G. R. S. L. E. | 169.374.589  | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 8                        | São Paulo Ry. Co. Ltd.               | F. S. C. E.       | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 9                        | E. F. Santos a Jundiaby              | F. S.             | 181.683.763  | (1)328.688.044                             | 29.996.783                                 | 814.293.431    | \$046          | \$044         | \$108   | \$113                                  | \$113                        | \$113  |
| 10                       | Seção Bragantina.                    | C. E.             | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 11                       | Comp. Paulista de E. de Ferro.       | »                 | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 12                       | Comp. Mogyana de E. de Ferro.        | F. G. R. S. L. E. | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 13                       | E. F. Sorocabana.                    | C. F. G.          | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 14                       | Região Sul.                          | —                 | 187.688.673  | 464.029.315                                | 159.536.618                                | 1.297.668.482  | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 15                       | Comp. E. F. S. Paulo Rio Grande.     | F. G. U. A.       | 72.960.105   | 212.063.011                                | 60.957.481                                 | 547.076.973    | \$037          | \$044         | \$075   | \$095                                  | \$095                        | \$095  |
| 16                       | E. F. do Paraná.                     | U. A. F. G.       | 25.584.367   | 77.352.939                                 | 15.397.418                                 | 201.279.557    | \$027          | \$031         | \$053   | \$064                                  | \$064                        | \$064  |
| 17                       | » Paranaguá a Ponta Grossa.          | U. A.             | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 18                       | » Seririnha a Nova Restinga.         | F. G. U. A.       | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 19                       | Linha de Itararé ao rio Uruguay.     | F. G. U. A.       | 33.829.827   | 91.667.789                                 | 35.324.934                                 | 237.408.082    | \$045          | \$064         | \$099   | \$133                                  | \$133                        | \$133  |
| 20                       | » principal e ramal de Paranapanema. | F. G.             | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 21                       | » de Barra Bonita e Rio do Peixe.    | U. A.             | —            | —  | —  | —              | —              | —             | —   | —                                      | —                            | —  |
| 22                       | Linha de S. Francisco.               | F. G.             | 13.545.911   | 43.042.283                                 | 10.235.129                                 | 108.389.334    | \$033          | \$036         | \$072   | \$087                                  | \$087                        | \$087  |
| 23                       | Viação Ferrea do Rio G. do Sul.      | U. A.             | 114.728.568  | 251.966.304                                | 98.579.137                                 | 750.591.509    | \$053          | \$057         | \$111   | \$138                                  | \$138                        | \$138  |
| Total I.                 |                                      |                   |              |  |  |                |                |               |   |  |                              | —  |



| a                             | b                                       | c           | q  |  | r   |  | s              | t  | u   | v   | w |
|-------------------------------|---|-------------|--|--|---|--|----------------|--|---|---|---|
|                               |   |             | Carros-kilo- metro em serviço de passageiros mercadorias | Vagões-kilo- metro em serviço de passageiros mercadorias | Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encomendas e animais | Peso bruto transportado a um kilometro |                |  |   |   |   |
| Numero de ordem do Q. 1       | Denominação das empresas                | (*) Regimen | Q. 16. Cl. v   | Q. 19. Cl. b"  | Q. 17. Cls. (u + v)   | Cls. (p+q+r+s)                         | Q. 23 A. Cl. e | $Q. 18 \text{ cl. (a)} \times \frac{Q. 16 \text{ cl. (j)} - Q. 18}{Q. 13 \text{ cl. (f)}}$ | $Q. 19 \text{ (cl. b" - Q. 20)} \times Q. 13 \text{ cl. (f)}$ | $Q. 17 \text{ cl. (k)} + Q. 19 \text{ (cl. b" - Q. 20)} + Q. 17 \text{ cl. (l)} + Q. 19 \text{ (cl. b" - Q. 20)} + Q. 17 \text{ cl. (m)}$ |   |
| II — Empresas de 2ª categoria |   |             |  |  |   |  |                |  |   |   |   |
| 10                            | Região Norte.....                       | —           | 71.431.879   | 153.179.961  | —   | 34.257.379                             | 387.985.233    | —  | —   | —   | — |
|                               | Região Nordeste.....                    | —           | —  | —  | —   | —                                      | —              | —  | —   | —   | — |
|                               | Rêde de Viação Cearense.....            | A. U.       | 30.741.318   | 56.524.374   | 10.868.960  | 151.410.749                            | —              | \$036  | \$103   | \$120   |   |
|                               | E. F. de Sobral.....                    | »           | 2.821.415  | 10.152.308   | 2.087.052   | 24.174.716                             | —              | \$040  | \$112   | \$131   |   |
|                               | » » de Baturité.....                    | »           | 27.919.903   | 46.372.066   | 8.781.908   | 127.236.033                            | —              | \$035  | \$101   | \$118   |   |
| 11                            | Comp. Ferro Viaria Este Brasileira..... | U. A.       | 40.690.561   | 96.655.587   | 23.388.419  | 236.574.484                            | —              | \$066  | \$136   | \$167   |   |
|                               | Linha de Bahia a Joazeiro.....          | »           | 33.924.939   | 71.176.949   | 18.317.444  | 178.727.420                            | —              | \$061  | \$125   | \$156   |   |
|                               | » S. Felix a Tremedal.....              | »           | 4.965.098  | 13.122.987   | 3.196.898   | 30.413.468                             | —              | \$077  | \$236   | \$289   |   |
|                               | E. F. Bahia e Minas.....                | »           | 1.809.524  | 12.355.651   | 1.874.077   | 27.433.596                             | —              | \$070  | \$119   | \$134   |   |
|                               | Região Suéste.....                      | —           | —  | —  | —   | —                                      | —              | —  | —   | —   |   |
| 12                            | E. F. Oéste de Minas.....               | A. U.       | 48.506.390   | 92.489.915   | 54.866.198  | 262.319.437                            | —              | \$076  | \$140   | \$238   |   |
| 13                            | Rede Sul Mineira.....                   | U. A.       | 34.250.296   | 34.551.410   | 44.457.133  | 157.681.356                            | —              | \$049  | \$112   | \$209   |   |
| 14                            | E. F. de Araraquára.....                | E.          | —  | —  | —   | —                                      | —              | —  | —   | —   |   |
| 15                            | » Noroeste do Brasil.....               | A. U.       | 50.069.163   | 78.558.870   | 26.335.711  | 214.734.509                            | —              | \$052  | \$121   | \$154   |   |
|                               | Região Sul.....                         | —           | —  | —  | —   | —                                      | —              | —  | —   | —   |   |
|                               | Total.....                              | —           | —  | —  | —   | —                                      | —              | —  | —   | —   |   |
| II — Empresas de 3ª categoria |   |             |  |  |   |  |                |  |   |   |   |
|                               | Região Norte.....                       | —           | —  | —  | —   | —                                      | —              | —  | —   | —   | — |
| 16                            | Madeira-Mamoré Ry. Co.....              | A. U.       | 3.085.629  | 7.697.026  | 2.197.168   | 16.864.429                             | —              | \$504  | \$495   | \$732   |   |
| 17                            | E. F. Tocantins.....                    | »           | —  | —  | —   | —                                      | —              | —  | —   | —   |   |
| 18                            | » de Bragança.....                      | »           | —  | —  | —   | —                                      | —              | \$021  | \$175   | \$208   |   |

| a                        | b  | e        | q   |   | r  |   | s     | t     | u       | v   |                                  |  | x |
|--------------------------|--|----------|---|---|--|---|-------|-------|---------|---|----------------------------------|--|---|
|                          |  |          | Carros-kilo-<br>metro em<br>serviço de<br>passageiros | Vagões-kilo-<br>metro em<br>serviço de<br>mercadorias | Vagões-kilometro<br>em serviço de baga-<br>gens, encomendas<br>e animais | Peso bruto<br>transportado a um<br>quilometro |       |       |         | Uma tone-<br>lada-kilome-<br>tro de peso<br>bruto | Um passa-<br>geiro<br>quilometro | Uma tone-<br>lada-kilome-<br>tro de<br>mercadorias |   |
| Numero de ordem do Q. +  |  |          |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| Denominação das empresas |  |          |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 19                       | E. F. São Luiz-Therezina.....                | A. U.    | 3.389.787   | 5.309.358   | 1.332.808  | 14.149.779                                    | \$167 | \$133 | \$433   | \$511   |                                  |  |   |
| 20                       | » » Central do Piahy.....                    | »        | 453.609   | 181.466   | 270.592  | 1.382.450                                     | \$236 | \$459 | 1\$497. | 3\$041  |                                  |  |   |
|                          | Região Nordéste.....                         |          |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 21                       | E. F. Petrolina a Therezina.....             | A. U.    |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 22                       | » » de Mossoró.....                          | C. E.    |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 23                       | » » Central do Rio-Grande do<br>Norte.....   | A. U.    | 1.939.990   | 4.874.778   | 1.163.233  | 14.295.221                                    | \$062 | \$579 | \$157   | \$181   |                                  |  |   |
| 24                       | » » Nazareth.....                            | E.       | 3.207.765   | 5.436.065   | 2.771.634  | 12.913.457                                    | \$111 | \$054 | \$125   | \$183   |                                  |  |   |
| 25                       | » » Santo Amaro.....                         | »        |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 26                       | » » Ilhéos a Conquista.....                  | C. E.    |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
|                          | Região Suéste.....                           |          |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 27                       | E. F. Victoria a Minas.....                  | F. G.    | 6.665.146   | 18.974.376  | 4.921.436  | 45.124.493                                    | \$076 | \$068 | \$165   | \$215   |                                  |  |   |
| 28                       | » » Therezopolis.....                        | A. U.    |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 29                       | » » Coreovado.....                           | F. S.    |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 30                       | » » Rio do Ouro.....                         | A. U.    | 3.242.712   | 3.816.076   | 721.110  | 12.864.239                                    | \$099 | \$044 | \$194   | \$250   |                                  |  |   |
| 31                       | » » Maricá.....                              | U. A. E. | 1.700.908   | 3.479.568   | 1.053.050  | 9.041.136                                     | \$120 | \$051 | \$337   | \$331   |                                  |  |   |
| 32                       | E. F. Rezende a Bocaina.....                 | F. S.    |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 33                       | » » Paracatu.....                            | F. S.    | 787.293   | 451.241   | 591.912  | 2.497.998                                     | \$029 | \$055 | \$741   | \$233   |                                  |  |   |
| 34                       | » » Morro Velho.....                         | C. E.    |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 35                       | » » Goyaz.....                               | A. U.    | 6.967.179   | 6.154.684   | 9.602.270  | 29.011.261                                    | \$044 | \$049 | \$096   | \$182   |                                  |  |   |
| 36                       | » » Dourado.....                             | C. E.    |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 37                       | » » S. Paulo-Goyaz.....                      | E.       |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 38                       | » » Funilense.....                           | E.       |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 39                       | » » S. Paulo-Minas.....                      | C. E.    |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 40                       | » » Santos a Santo Antonio de<br>Juquia..... | »        |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 41                       | Ramal Ferreo Campineiro.....                 | »        |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 42                       | Tramway da Cantareira.....                   | E.       |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |
| 43                       | E. F. Campos do Jordão.....                  | »        |   |   |  |   |       |       |         |   |                                  |  |   |

Numero de ordem do Q. +





| a  | b                                       | c          |            |       | d          |            |       | e                 |            |       | f   |       |       | g                                     |       |       | h            |       |       | i           |       |       | j     |       |       |       |       |       |
|----|---|------------|------------|-------|------------|------------|-------|-------------------|------------|-------|---|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    |   | Receita    |            |       | Despesa    |            |       | Relação por cento |            |       | Da despesa do custeio para a receita do trafego |       |       | Da despesa total para a receita total |       |       | Cl. f. x 100 |       |       | Cl. h x 100 |       |       | el. c |       |       | el. c |       |       |
|    |   | Do trafego | Accessoria | Total | Do custeio | Accessoria | Total | Do eusteio        | Accessoria | Total | el. c   | el. c | el. c | el. c                                 | el. c | el. c | el. c        | el. c | el. c | el. c       | el. c | el. c | el. c | el. c | el. c | el. c | el. c | el. c |
|    | Denominação das empresas                |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | II — Empresas de 2ª categoria           |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | Região Norte.....                       |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | Região Nordeste.....                    |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10 | Rêde de Viação Cearense.....            |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | E. F. de Sobral.....                    |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | » » Baturité.....                       |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 11 | Comp. Ferro Viária Este Brasileiro..... |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | Linha de Bahia a Joazeiro.....          |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | » » S. Felix a Tremedal.....            |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | E. F. Bahia e Minas.....                |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | Região Sueste.....                      |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 12 | E. F. Oeste de Minas.....               |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 13 | Rêde Sul Mineira.....                   |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 14 | E. F. de Araraquã.....                  |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 15 | E. F. Noroeste do Brasil.....           |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | Região Sul.....                         |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | Total II.....                           |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | III — Empresas de 3ª categoria          |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | Região Norte.....                       |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 16 | Madeira-Mamoré Ry. Co.....              |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 17 | E. F. Tocantins.....                    |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 18 | » » de Bragança.....                    |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 19 | E. F. S. Luiz-Therézina.....            |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 20 | » » Central do Piahy.....               |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | Região Nordeste.....                    |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 21 | E. F. Petrolina a Therezina.....        |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 22 | » » Mossoró.....                        |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 23 | » » Central do R. Grande do Norte.....  |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 24 | » » Nazareth.....                       |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 25 | » » Sauto Amaro.....                    |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 26 | » » Ilhéos a Conquista.....             |            |            |       |            |            |       |                   |            |       |   |       |       |                                       |       |       |              |       |       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |

Numero de ordem 4

| a  | b  | c              | d             |                | e              | f            | g            | h              | Relação aor cento                               |                                       |
|----|--|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|---|---------------------------------------|
|    |  |                | Receita       |                |                |              |              |                | Cl. f × 100<br>el. e                            | Cl. h × 100<br>el. e                  |
|    |  |                | Do trafego    | Accessoria     |                |              |              |                |   |                                       |
|    | Denominação das empresas                 |                |               |                | Total          | Do eusteio   | Accessoria   | Total          | Da despesa do custeio para a despesa do trafego | Da despesa total para a receita total |
|    |  |                |               |                |                |              |              |                |   |                                       |
|    | Região Suéste.....                       |                |               |                |                |              |              |                |   |                                       |
| 27 | E. F. Victoria a Minas.....              | 3.098:941\$756 | 1110:878\$964 | 3.209:820\$720 | 3.432:058\$710 | 60:155\$050  | 669:396\$369 | 3.492:213\$760 | 110,75  | 108,80                                |
| 28 | » » Theresopolis.....                    | 651:695\$835   | —             | 651:695\$835   | 697:678\$723   | —            | —            | 1.367:075\$092 | 107,06  | 209,86                                |
| 29 | » » Coreovado.....                       | 158\$757\$600  | —             | 158\$757\$600  | 134:114\$510   | —            | —            | 134:114\$510   | 84,48   | 84,48                                 |
| 30 | » » Rio do Ouro.....                     | 501:761\$074   | —             | 501:761\$074   | 1.274:104\$205 | —            | —            | 1.274:104\$205 | 253,93  | 253,93                                |
| 31 | » » Maricá.....                          | 719:935\$800   | 3.213\$860    | 722:849\$669   | 765:191\$525   | 316:319\$016 | —            | 1.081:510\$268 | 106,33  | 149,62                                |
| 32 | E. F. Rezende a Bocaina.....             | 61:581\$340    | 245\$000 (I)  | 61:826\$340    | 69:289\$976    | —            | —            | 69:289\$976    | 112,52  | 112,07                                |
| 33 | » » Paracati.....                        | —              | —             | —              | 728:231\$107   | —            | —            | 728:231\$107   | —   | —                                     |
| 34 | » » do Morro Velho.....                  | —              | —             | —              | —              | —            | —            | —              | —   | —                                     |
| 35 | » » de Goyaz.....                        | 1.569:832\$329 | 10:624\$891   | 1.580:457\$220 | 1.262:031\$309 | 24:551\$207  | —            | 1.286:582\$516 | 80,39   | 81,41                                 |
| 36 | » » « Dourado.....                       | 2.506:552\$790 | 16:095\$000   | 2.522:647\$790 | 1.989.897\$668 | —            | —            | 1.989.897\$668 | 79,39   | 78,88                                 |
| 37 | » » S. Paulo-Goyaz.....                  | 1.688.948\$280 | 12:138\$470   | 1.701:086\$730 | 1.212:324\$325 | —            | —            | 1.212:324\$325 | 71,78   | 71,27                                 |
| 38 | » » Fumilense.....                       | 751.562\$137   | 3:546\$300    | 755:108\$437   | 619:958\$883   | —            | —            | 619:958\$883   | 82,37   | 81,98                                 |
| 39 | E. F. S. Paulo — Minas.....              | —              | —             | —              | —              | —            | —            | —              | —   | —                                     |
| 40 | » » Santos a Santo Antonio de Jupia..... | 751.775\$352   | 5:565\$592    | 757:340\$944   | 1.333:505\$720 | —            | —            | 1.333:505\$720 | 177,38  | 176,08                                |
| 41 | Ramal Ferreo Campineiro.....             | 422:630\$170   | 1:384\$200    | 424:014\$370   | 328:335\$490   | —            | —            | 328:335\$490   | 77,69   | 77,43                                 |
| 42 | Tranway da Cantareira.....               | 951:479\$839   | 1:392\$800    | 952:872\$639   | 1.407:933\$324 | —            | —            | 1.407:933\$324 | 147,97  | 147,76                                |
| 43 | E. F. Campos do Jordão.....              | 254:673\$052   | 1:094\$880    | 255:767\$962   | 370:346\$041   | —            | —            | 370:346\$041   | 145,42  | 144,80                                |
| 44 | Comp Melhoramentos de Monte Alto.....    | 240:867\$450   | 2:328\$620    | 242:896\$070   | 232:909\$603   | —            | —            | 232:909\$603   | 96,70   | 95,89                                 |
| 45 | E. F. de Jaboticabal.....                | —              | —             | —              | —              | —            | —            | —              | —   | —                                     |
| 46 | » » Perús a Pirapóra.....                | 124:571\$510   | 713\$300      | 125:584\$810   | 95:644\$500    | —            | —            | 95:644\$500    | 76,78   | 76,34                                 |
| 47 | » » Fazenda Dumont.....                  | —              | —             | —              | —              | —            | —            | —              | —   | —                                     |
|    | Região Sul.....                          |                |               |                |                |              |              |                |   |                                       |
| 48 | E. F. Santa Catharina.....               | 352:950\$265   | 4:562\$705    | 357:512\$970   | 368:237\$683   | 9:510\$826   | —            | 377:748\$509   | 104,33  | 105,66                                |
| 49 | » » D. Thereza Christina.....            | 889:931\$652   | —             | 889:931\$652   | 734:939\$772   | 57:489\$000  | —            | 842:428\$772   | 89,20   | 94,66                                 |
| 50 | Great Southern of Brasil Ry.....         | 759:983\$347   | —             | 759:983\$347   | 849:044\$510   | —            | —            | 849:044\$510   | 111,72  | 111,72                                |
| 51 | E. F. de Jacuhy.....                     | —              | —             | —              | —              | —            | —            | —              | —   | —                                     |
|    | Total.III.....                           |                |               |                |                |              |              |                |   |                                       |
|    | Total da Região Norte.....               |                |               |                |                |              |              |                |   |                                       |
|    | » » » Nordéste.....                      |                |               |                |                |              |              |                |   |                                       |
|    | » » » Suéste.....                        |                |               |                |                |              |              |                |   |                                       |
|    | » » » Sul.....                           |                |               |                |                |              |              |                |   |                                       |
|    | » » do Brasil.....                       |                |               |                |                |              |              |                |   |                                       |

Numero do Q. 4 de ordem

Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos

| a                   | b   | c                                       | d         | e                | f                           |                             | g                | h               | i               | j |
|---------------------|---|---|-----------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|---|
|                     |   |   |           |                  | Receita total do trafego em | Despesa total do custeio em |                  |                 |                 |   |
| N. de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                  | Extensão em tra- feço em 31 de dezembro |           | Q. 25 Cl. e      |                             | Q. 25 Cl. f                 |                  | Saldo           |                 |   |
|                     |   | 1923                                    | 1922      | 1923             | 1922                        | 1923                        | 1922             | 1923            | 1922            |   |
|                     | <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>       |   |           |                  |                             |                             |                  |                 |                 |   |
|                     | Região Norte.                             | 1.627,078                               | 1.627,078 | 25.351.752\$040  | 25.498.125\$580             | 22.745.805\$710             | 21.823.791\$120  | 2.605.946\$330  | 3.674.834\$460  |   |
|                     | » Nordéste.....                           |   |           |                  |                             |                             |                  |                 |                 |   |
| 1                   | Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....  | 1.627,078                               | 1.627,078 | 25.351.752\$040  | 25.498.125\$580             | 22.745.805\$710             | 21.823.791\$120  | 2.605.946\$330  | 3.674.834\$460  |   |
|                     | Rédes Norte, Oéste e Sul.....             | 1.511,942                               | 1.511,942 | 25.229.865\$070  | 25.375.820\$680             | 22.523.069\$820             | 21.602.964\$260  | 2.706.795\$250  | 3.772.862\$420  |   |
|                     | Paulo Affonso.....                        | 115,136                                 | 115,136   | 121.886\$970     | 122.798\$900                | 222.735\$890                | 220.826\$860     | —               | —               |   |
|                     | Região Suéste.....                        | 10.916,015                              | —         | 365.868.684\$664 | 318.262.348\$636            | 295.102.113\$774            | 256.181.446\$009 | 70.766.370\$890 | 62.080.902\$627 |   |
| 2                   | E. F. Central do Brasil.....              | 2.700,015                               | 2.482,093 | 105.264.671\$697 | 97.854.943\$300             | 119.605.288\$587            | 111.496.372\$782 | —               | —               |   |
| 3                   | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....               | 2.989,446                               | 2.989,446 | 60.497.414\$977  | 53.614.000\$000             | 40.573.994\$180             | 38.234.000\$000  | 19.923.420\$797 | 15.380.000\$000 |   |
| 4                   | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                | 247,312                                 | 247,312   | 70.707.654\$640  | 51.041.257\$610             | 39.252.277\$260             | 31.620.277\$530  | 31.455.377\$880 | 19.126.980\$080 |   |
|                     | E. F. Santos a Jundiahy.....              | 139,446                                 | 139,466   | 69.320.181\$430  | 49.601.913\$320             | 37.407.011\$370             | 30.221.695\$990  | 31.913.170\$060 | 19.380.217\$330 |   |
|                     | Seção Bragantina.....                     | 107,846                                 | 107,846   | 1.387.473\$210   | 1.439.344\$290              | 1.845.265\$890              | 1.398.581\$540   | —               | 40.762\$750     |   |
| 5                   | Comp. Paulista de E. de Ferro.....        | 1.242,962                               | 1.242,757 | 58.397.734\$247  | 44.741.328\$365             | 39.564.237\$834             | 29.927.252\$139  | 18.833.496\$413 | 17.814.076\$226 |   |
| 6                   | Comp. Mogyana de E. de Ferro.             | 1.966,016                               | 1.966,016 | 39.663.110\$224  | 34.659.740\$218             | 25.486.547\$966             | 20.162.922\$269  | 14.176.562\$258 | 14.496.823\$949 |   |
| 7                   | E. F. Sorocabana.....                     | 1.770,678                               | —         | 41.338.098\$879  | 36.351.073\$143             | 30.619.767\$947             | 24.740.621\$289  | 10.718.330\$932 | 11.610.451\$854 |   |
|                     | Região Sul.....                           | 4.393,624                               | —         | 58.965.071\$338  | 57.014.985\$290             | 59.605.727\$196             | 53.558.179\$057  | —               | 3.456.806\$233  |   |
| 8                   | Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande..... | 1.963,069                               | —         | 23.368.426\$688  | 21.237.214\$270             | 20.180.587\$786             | 18.163.466\$427  | 3.187.833\$902  | 3.073.747\$843  |   |
|                     | E. F. do Paraná.....                      | 451,981                                 | —         | 10.814.699\$351  | 9.612.454\$717              | 5.763.750\$607              | 5.515.328\$438   | 5.050.948\$744  | 4.297.126\$279  |   |
|                     | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....      | 1.047,756                               | —         | 8.908.572\$496   | 7.886.712\$630              | 10.687.958\$046             | 9.554.059\$066   | —               | —               |   |
|                     | Linha de São Francisco.....               | 463,332                                 | 463,332   | 4.545.154\$341   | 3.733.046\$923              | 3.728.887\$133              | 3.294.078\$923   | 1.251.075\$918  | 443.965\$000    |   |
| 9                   | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....   | 2.430,555                               | 2.430,555 | 35.596.644\$650  | 35.777.771\$020             | 39.425.139\$410             | 35.394.712\$630  | —               | 383.058\$390    |   |
|                     | Total I.....                              | 16.937,131                              | —         | 450.185.508\$042 | 400.775.469\$506            | 377.453.646\$680            | 331.563.416\$186 | 72.731.861\$362 | 69.212.043\$320 |   |

| a                                     | b                                  | c   | d         | e                              |                 | f                           | g               | h              |      | i | j              |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|-----------|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|------|---|----------------|
|                                       |                                    |   |           | 1923                           | 1922            |                             |                 | 1923           | 1922 |   |                |
| N. de ordem do Q. 4                   |                                    | Extensão em tra-<br>fego em<br>31 de dezembro |           | Receita<br>total do trafego em |                 | Despesa<br>total do custeio |                 | Saldo          |      |   |                |
|                                       |                                    | Q. 4 Cl. h                                    |           | Q. 25 Cl. c                    |                 | Q. 25 Cl. f                 |                 | Cl. e — Cl. g  |      |   |                |
| <b>Denominação das empresas</b>       |                                    |   |           |                                |                 |                             |                 |                |      |   |                |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>  |                                    |   |           |                                |                 |                             |                 |                |      |   |                |
|                                       | Região Norte.....                  | 3.262,321                                     | 3.067,904 | 17.551:410\$366                | 14.593:369\$288 | 17.535:841\$426             | 16.900:215\$960 | 15:568\$940    | —    | — | —              |
|                                       | Região Nordeste.....               | 1.136,743                                     | 1.039,548 | 6.503:529\$519                 | 4.308:113\$145  | 5.999:607\$983              | 5.969:370\$167  | 503:921\$536   | —    | — | —              |
| 10                                    | Rêde de Viação Cearense.....       | 373,493                                       | 373,943   | 1.204:614\$415                 | 794:259\$749    | 1.277:192\$304              | 1.179:826\$202  | —              | —    | — | —              |
|                                       | » » Baturité.....                  | 763,250                                       | 666,091   | 5.298:915\$104                 | 3.513:853\$396  | 4.722:415\$679              | 4.789:549\$965  | 576:499\$425   | —    | — | —              |
| 11                                    | Comp. Ferro Viaria Éste Brasileiro | 2.125,578                                     | 2.028,320 | 11.047:880\$847                | 10.285:256\$143 | 11.536:233\$443             | 10.930:839\$793 | —              | —    | — | —              |
|                                       | Linha de Bahia a Jazeiro.....      | 1.250,073                                     | 1.198,787 | 7.758:228\$136                 | 7.223:373\$712  | 8.153:210\$635              | 7.908:023\$874  | —              | —    | — | —              |
|                                       | » » S. Felix a Tremedal.....       | 433,775                                       | 387,803   | 1.887:441\$909                 | 1.723:324\$231  | 2.168:177\$246              | 1.722:254\$922  | —              | —    | — | 1:069\$309     |
|                                       | E. S. Bahia e Minas.....           | 441,730                                       | 441,730   | 1.402:210\$892                 | 1.338:558\$200  | 1.214:845\$562              | 1.300:560\$997  | 187:365\$240   | —    | — | 37:997\$203    |
|                                       | Região Suéste.....                 | 4.631,436                                     | —         | 37.369:304\$722                | 31.531:172\$983 | 41.691:140\$484             | 38.991:534\$635 | —              | —    | — | —              |
| 12                                    | E. F. Oéste de Minas.....          | 1.936,688                                     | 1.927,190 | 9.552:354\$561                 | 8.123:606\$001  | 16.430:898\$017             | 15.696:487\$952 | —              | —    | — | —              |
| 13                                    | Rêde Sul Mineira.....              | 1.141,800                                     | 1.141,800 | 8.689:431\$024                 | 8.064:061\$28   | 8.726:092\$557              | 7.130:524\$997  | —              | —    | — | 933:530\$731   |
| 14                                    | E. F. de Araraquã.....             | 280,712                                       | —         | 8.611:801\$680                 | 6.302:433\$871  | 5.120:728\$860              | 4.217:890\$670  | 3.491:072\$820 | —    | — | 2.084:548\$201 |
| 15                                    | » » Noroéste do Brasil.....        | 1.272,236                                     | 1.272,236 | 10.515:717\$457                | 9.041:071\$383  | 11.413:421\$050             | 11.946:931\$016 | —              | —    | — | —              |
|                                       | Região Sul.....                    | —   | —         | —                              | —               | —                           | —               | —              | —    | — | —              |
|                                       | Total II.....                      | 7.893,757                                     | —         | 54.920:715\$088                | 46.124:542\$271 | 59.226:981\$910             | 55.892:050\$595 | —              | —    | — | —              |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b> |                                    |   |           |                                |                 |                             |                 |                |      |   |                |
|                                       | Região Norte.....                  | 1.343,674                                     | —         | —                              | —               | —                           | —               | —              | —    | — | —              |
|                                       | Região Nordeste.....               | 366,485                                       | 366,485   | 2.372:217\$600                 | 1.443:465\$430  | 2.625:381\$830              | 2.265:260\$700  | —              | —    | — | —              |





| a                        | b                                | c   |         | d                              | e            |                                | f            | g     |      | h           | i    |             | j |
|--------------------------|----------------------------------|---|---------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|-------|------|-------------|------|-------------|---|
|                          |                                  | 1923  | 1922    |                                | 1923         | 1922                           |              | 1923  | 1922 |             | 1923 | 1922        |   |
| Denominação das empresas |                                  | Extensão em tra-<br>fego em<br>31 de dezembro |         | Receita<br>total do trafego em |              | Despesa<br>total do custeio em |              | Saldo |      | Cl. e—Cl g  |      |             |   |
|                          |                                  | Q. 4 Cl. h                                    |         | Q. 25 Cl. c                    |              | Q. 25 Cl. f                    |              |       |      |             |      |             |   |
|                          | Região Sul.....                  | 601,389                                       | —       | 1.927:156\$453                 | —            | 2.177:236\$727                 | —            | —     | —    | —           | —    | —           |   |
| 48                       | E. F. Santa Catharina.....       | 69,700  | 69,700  | 352:950\$265                   | 307:797\$820 | 368:237\$683                   | 467:375\$166 | —     | —    | —           | —    | —           |   |
| 49                       | » D. Thereza Christina.....      | 174,808                                       | 118,096 | 889:931\$652                   | 610:453\$561 | 784:939\$772                   | 562:977\$550 | —     | —    | 47:502\$880 | —    | 47:476\$831 |   |
| 50                       | Great Southern of Brasil Ry..... | 299,467                                       | 299,467 | 759:983\$347                   | 652:588\$612 | 849:044\$510                   | 719:714\$905 | —     | —    | —           | —    | —           |   |
| 51                       | E. F. de Jacuhy.....             | 57,414  | —       | —                              | 356:366\$460 | —                              | 427:169\$126 | —     | —    | —           | —    | —           |   |
|                          | Total III.....                   | 4 936,445                                     | —       | —                              | —            | —                              | —            | —     | —    | —           | —    | —           |   |
|                          | Total da Região Norte.....       | 1.343,674                                     | —       | —                              | —            | —                              | —            | —     | —    | —           | —    | —           |   |
|                          | » Nordéste.....                  | 5.584,481                                     | —       | —                              | —            | —                              | —            | —     | —    | —           | —    | —           |   |
|                          | » Suéste.....                    | 17.844,165                                    | —       | —                              | —            | —                              | —            | —     | —    | —           | —    | —           |   |
|                          | » Sul.....                       | 4.995,013                                     | —       | —                              | —            | —                              | —            | —     | —    | —           | —    | —           |   |
|                          | » do Brasil (1).....             | 29.767,333                                    | —       | —                              | —            | —                              | —            | —     | —    | —           | —    | —           |   |

(1) Aqui figurado.



| a                                     | b  | k              | l              | m                                  | n           | o   | p           | q   | r    |
|---------------------------------------|--|----------------|----------------|------------------------------------|-------------|---|-------------|---|------|
| N. de ordem do Q. 4                   | Denominação das empresas                 | 1923           | 1922           | 1923                               | 1922        | 1923  | 1922        | 1923  | 1922 |
|                                       |  | Deficit em     |                | Numero de passageiros-kilometro em |             | Numero de toneladas-kilometro de mercadoria |             | Numero de trens por dia em relação á extensão média |      |
|                                       |  | Cl. g — Cl. e  | Cl. i          | Q. 16 Cl. i                        | Q. 19 Cl. i | Q. 19 Cl. b"                                | Q. 19 Cl. i | Q. 19 Cl. i   |      |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>  |  |                |                |                                    |             |   |             |   |      |
|                                       | Região Norte.....                        | —              | —              | —                                  | —           | 117.717.903                                 | —           | —   | —    |
|                                       | Região Nordeste.....                     | —              | 2.306:846\$672 | 110.652.513                        | —           | —   | —           | —   | 2,5  |
| 10                                    | Rêde de Viação Cearense.....             | —              | 1.661:263\$022 | 54.606.398                         | 33.794.563  | 47.845.141                                  | 44.159.651  | 3,4   | —    |
|                                       | E. F. de Sobral.....                     | 72.577\$889    | 385:566\$453   | 5.881.386                          | 4.366.050   | 8.478.326                                   | 6.050.169   | 1,9   | 1,4  |
|                                       | » » » Baturité.....                      | —              | 1.275:696\$569 | 48.725.012                         | 29.428.513  | 39.366.816                                  | 38.109.482  | 4,2   | 3,9  |
| 11                                    | Comp. Ferro Viaria Leste Brasileiro..... | 488:352\$596   | 645:583\$650   | 56.044.115                         | —           | 69.872.762                                  | —           | 2,2   | —    |
|                                       | Linha de Bahia a Joazeiro.....           | 394:982\$499   | 684:650\$162   | 47.779.971                         | —           | 50.168.903                                  | —           | 2,8   | —    |
|                                       | » » S. Felix a Tremedal.....             | 280:733\$357   | —              | 6.342.288                          | 4.785.644   | 8.466.952                                   | 7.995.104   | 1,5   | 1,5  |
|                                       | E. F. Bahia e Minas.....                 | —              | —              | 1.921.856                          | 2.002.122   | 11.236.907                                  | 9.317.118   | 1,3   | 1,0  |
|                                       | Região Suéste.....                       | 4.321:835\$762 | 7.460:661\$652 | 193.686.512                        | —           | 171.849.831                                 | —           | 3,6   | —    |
| 12                                    | E. F. Oéste de Minas.....                | 6.202:411\$971 | 7.572:881\$951 | 48.167.857                         | 42.710.036  | 53.698.486                                  | 47.594.965  | 3,7   | 3,4  |
| 13                                    | Rêde Sul Mineira.....                    | 30:661\$533    | —              | 45.254.039                         | 36.222.887  | 28.919.910                                  | 23.645.906  | 4,4   | 4,7  |
| 14                                    | E. F. de Araraquára.....                 | —              | —              | 54.183.468                         | —           | 37.317.861                                  | —           | 10,4  | —    |
| 15                                    | » » Noroéste do Brasil.....              | 897:703\$593   | 2.305:850\$633 | 54.183.468                         | 46.391.432  | 51.913.574                                  | 54.743.141  | 3,1   | 3,0  |
|                                       | Região Sul.....                          | —              | —              | —                                  | —           | —   | —           | —   | —    |
|                                       | Total II.....                            | 4.306:266\$822 | 9.767:508\$324 | 304.339.025                        | —           | 289.567.734                                 | —           | 3,1   | —    |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b> |  |                |                |                                    |             |   |             |   |      |
|                                       | Região Norte.....                        | —              | —              | —                                  | —           | —   | —           | —   | —    |
| 16                                    | Madeira-Mamoré Ry. Co.....               | 253:164\$230   | 821:795\$270   | 2.133.184                          | 1.357.692   | 3.660.133                                   | 3.047.041   | 0,7   | 0,6  |





Principaes dados estatísticos de dois annos consecutivos

| a | b                                       | c                       |              | d                  |      | e            |              | f            |              | g   |      | h  |      | i    |      | j    |      | k    |      | l    |      | m    |      | n    |   |
|---|---|-------------------------|--------------|--------------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|   |   | 1923                    | 1922         | 1923               | 1922 | 1923         | 1922         | 1923         | 1922         | 1923  | 1922 | 1923   | 1922 | 1923 | 1922 | 1923 | 1922 | 1923 | 1922 | 1923 | 1922 | 1923 | 1922 |      |   |
|   | Denominação das empresas                | Por kilometro trafegado |              |                    |      |              |              |              |              |   |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|   |   | Receita do trafego      |              | Despesa de eusteio |      | Saldo        |              | Deficit      |              | Relação por cento da despesa de eusteio para a receita do trafego |      | Productos por kilometro, de um passageiro em |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|   |   | 1923                    |              | 1922               |      | 1923         |              | 1922         |              | 1923  |      | 1922   |      | 1923 |      | 1922 |      | 1923 |      | 1922 |      | 1923 |      | 1922 |   |
| 1 | I — Empresas de 1ª categoria            |                         |              |                    |      |              |              |              |              |   |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|   | Região Norte.....                       | 15:581\$154             | —            | —                  | —    | 13:979\$542  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Região Nordeste.....                    | 15:581\$154             | —            | —                  | —    | 13:979\$542  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Great Western of Brasil Ry. Co.         | 16:687\$059             | 16:873\$123  | —                  | —    | 14:896\$782  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Rêdes Norte, Oeste e Sul.....           | 1:058\$635              | 1:066\$555   | —                  | —    | 1:934\$546   | 1:917\$965   | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Paulo Affonso.....                      | —                       | —            | —                  | —    | —            | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Região Suéste.....                      | —                       | —            | —                  | —    | —            | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | E. F. Central do Brasil.....            | 20:662\$603             | 39:424\$366  | —                  | —    | 13:857\$853  | 44:920\$304  | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....             | 285:904\$666            | —            | —                  | —    | 158:715\$620 | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | São Paulo Ry. Co. Ltd.....              | 497:040\$006            | 355:655\$954 | —                  | —    | 268:215\$991 | 216:695\$797 | 228:824\$015 | 138:960\$157 | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | E. F. Santos a Jundiahy.....            | 12:865\$319             | —            | —                  | —    | 17:110\$193  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Secção Bragantina.....                  | 46:990\$469             | —            | —                  | —    | 31:835\$860  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Comp. Paulista de E. de Ferro.          | 20:174\$358             | —            | —                  | —    | 12:963\$550  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | E. F. Mogyana » » »                     | 23:345\$916             | —            | —                  | —    | 17:616\$413  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | E. F. Sorocabana.....                   | —                       | —            | —                  | —    | —            | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Região Sul.....                         | 13:470\$061             | —            | —                  | —    | 13:616\$413  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....   | 12:002\$668             | —            | —                  | —    | 10:365\$306  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | E. F. do Paraná.....                    | 23:927\$332             | —            | —                  | —    | 12:752\$197  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....    | 7:763\$080              | —            | —                  | —    | 10:360\$325  | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Linha de São Francisco.....             | 9:809\$715              | 8:067\$750   | —                  | —    | 8:047\$981   | 7:109\$453   | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... | 14:645\$480             | 14:894\$366  | —                  | —    | 16:220\$632  | 14:734\$898  | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |
|   | Total I.....                            | —                       | —            | —                  | —    | —            | —            | —            | —            | —   | —    | —  | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | — |

Sub. \$011  
Int. \$004

Total I.....

| a  | b | c                  |      | d          |      | e                  |      | f          |      | g           |      | h        |      | i        |      | j          |      | k   | l | m          | n |  |  |        |  |       |  |
|--|---|--------------------|------|------------|------|--------------------|------|------------|------|-------------|------|----------|------|----------|------|------------|------|---|---|------------|---|--|--|--------|--|-------|--|
|  |   | 1923               | 1 22 | 1923       | 1922 | 1923               | 1922 | 1923       | 1922 | 1923        | 1922 | 1923     | 1922 | 1923     | 1922 | 1923       | 1922 |   |   |            |   |  |  |        |  |       |  |
| Por kilometro trafegado                        |   |                    |      |            |      |                    |      |            |      |             |      |          |      |          |      |            |      |   |   |            |   |  |  |        |  |       |  |
| Denominação das empresas                       |   | Receita do trafego |      |            |      | Despesa de custeio |      |            |      | Saldo       |      |          |      | Deficit  |      |            |      | Relação por cento da despesa de custeio para a receita do trafego |   |            |   | Productos por kilometro, de um passageiro em medios em réis, |  |        |  |       |  |
| Numero de ordem do Q. 4                        |   | 1923               |      | 1 22       |      | 1923               |      | 1922       |      | 1923        |      | 1922     |      | 1923     |      | 1922       |      | 1923  |   | 1922       |   | 1923   |  | 1922   |  |       |  |
| II — Empresas de 2ª categoria                  |   | 5:594\$366         |      | —          |      | 5:589\$404         |      | —          |      | 4\$962      |      | —        |      | —        |      | —          |      | 99,91   |   | —          |   | —  |  | —      |  |       |  |
| Região Norte.....                              |   | 6:023\$298         |      | —          |      | 5:815\$698         |      | —          |      | 207\$600    |      | —        |      | —        |      | —          |      | 92,52   |   | —          |   | \$040  |  | —      |  |       |  |
| Região Nordeste.....                           |   | 3:225\$266         |      | 2:126\$572 |      | 3:419\$588         |      | 3:158\$898 |      | —           |      | —        |      | 194\$323 |      | 1:032\$326 |      | 106,02  |   | 148,54     |   | \$037  |  | \$036  |  |       |  |
| 10 Rede de Vição Cearense.....                 |   | 7:503\$037         |      | 6:122\$677 |      | 6:686\$739         |      | 8:345\$501 |      | 2:222\$824  |      | 816\$298 |      | —        |      | —          |      | 89,12   |   | 136,30     |   | \$040  |  | \$039  |  |       |  |
| 11 Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro..... |   | 5:369\$283         |      | —          |      | 5:606\$624         |      | —          |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | 104,42  |   | —          |   | \$065  |  | —      |  |       |  |
| Linha de Bahia a Joazeiro..                    |   | 6:410\$869         |      | —          |      | 6:737\$255         |      | —          |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | 105,09  |   | —          |   | \$065  |  | —      |  |       |  |
| » São Felix a Tre-medal.....                   |   | 4:652\$194         |      | 4:443\$814 |      | 5:344\$155         |      | 4:441\$056 |      | —           |      | 2\$758   |      | —        |      | —          |      | 104,01  |   | 99,94      |   | \$066  |  | —      |  |       |  |
| E. F. Bahia e Minas.....                       |   | 3:174\$362         |      | 3:030\$263 |      | 2:750\$199         |      | 2:944\$244 |      | 424\$163    |      | 86\$019  |      | —        |      | —          |      | 86,64   |   | 97,16      |   | \$068  |  | —      |  |       |  |
| Região Suéste.....                             |   | 8:075\$903         |      | —          |      | 9:009\$898         |      | —          |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | 111,57  |   | —          |   | —  |  | —      |  |       |  |
| 12 E. F. Oeste de Minas.....                   |   | 4:942\$973         |      | 4:468\$578 |      | 8:502\$352         |      | 8:144\$754 |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | 172,01  |   | 193,22     |   | \$050  |  | \$050  |  |       |  |
| 13 Rede Sul Mineira.....                       |   | 7:610\$291         |      | —          |      | 7:642\$400         |      | —          |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | 100,42  |   | —          |   | \$062  |  | —      |  |       |  |
| 14 E. F. de Araraquára.....                    |   | 30:678\$424        |      | —          |      | 18:241\$930        |      | —          |      | 12:436\$494 |      | —        |      | —        |      | —          |      | 59,46   |   | —          |   | \$039  |  | —      |  |       |  |
| 15 » » Noroeste do Brasil.....                 |   | 8:265\$540         |      | 7:106\$442 |      | 8:971\$151         |      | 9:390\$499 |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | 705\$611  |   | 2:284\$057 |   | 108,54   |  | 132,14 |  | \$048 |  |
| Região Sul.....                                |   | —                  |      | —          |      | —                  |      | —          |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | —   |   | —          |   | —  |  | —      |  | —     |  |
| Total II.....                                  |   | —                  |      | —          |      | —                  |      | —          |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | —   |   | —          |   | —  |  | —      |  | —     |  |
| III — Empresas de 3ª categoria                 |   | 6:472\$891         |      | 3:938\$675 |      | 7:163\$681         |      | 6:181\$046 |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | —   |   | —          |   | —  |  | —      |  | —     |  |
| Região Norte.....                              |   | —                  |      | —          |      | —                  |      | —          |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | —   |   | —          |   | —  |  | —      |  | —     |  |
| 16 Madeira Mamoré Ry. Co.....                  |   | —                  |      | —          |      | —                  |      | —          |      | —           |      | —        |      | —        |      | —          |      | —   |   | —          |   | —  |  | —      |  | \$133 |  |

1813 de Bragança 43008574 43008574 43008574



| Número de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                    | Por kilometro trafegado |             |                    |             |             |             |         |      |             |            | Relação por cento da despesa de custeio para a receita do trafego | Produtos em réis, por kilometro, de um passageiro em |       |       |
|-------------------------|---|-------------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|---------|------|-------------|------------|---|--|-------|-------|
|                         |   | Receita do trafego      |             | Despesa de custeio |             | Saldo       |             | Deficit |      | 1923        | 1922       |   |  |       |       |
|                         |   | 1923                    | 1922        | 1923               | 1922        | 1923        | 1922        | 1923    | 1922 | 1923        | 1922       |   |  |       |       |
| 19                      | E. F. São Luiz-Therezina....                | 2:344\$181              | 1:602\$075  | 5:240\$549         | 4:721\$314  | —           | —           | —       | —    | 2:896\$368  | 3:119\$239 | 223,56  | 294,70   | \$061 | \$058 |
| 20                      | » » Central do Piahy.....                   | 558\$079                | —           | 4:372\$819         | —           | —           | —           | —       | —    | 3:814\$740  | —          | 783,55  | —  | \$066 | —     |
| Região Nordéste.....    |   | —                       | —           | —                  | —           | —           | —           | —       | —    | —           | —          | —   | —  | —     | —     |
| 21                      | E. F. Petrolina a Therezina..               | 554\$320                | —           | 2:879\$600         | 2:998\$886  | 5:194\$280  | 2:310\$170  | —       | —    | —           | —          | 35,67   | 56,48  | \$041 | \$104 |
| 22                      | » » de Mossoró.....                         | 8:073\$880              | 5:308\$556  | —                  | —           | —           | —           | —       | —    | —           | —          | —   | —  | \$071 | —     |
| 23                      | » » Central do Rio Grande do Norte.....     | 4:898\$037              | 3:669\$523  | 5:025\$402         | 5:559\$845  | —           | —           | —       | —    | 127\$365    | 1:898\$822 | 102,60  | 151,50   | \$055 | \$047 |
| 24                      | » » de Nazareth.....                        | 9:647\$185              | 9:000\$552  | 6:470\$663         | 5:903\$469  | 3:176\$522  | 3:095\$083  | —       | —    | —           | —          | 67,07   | 65,61  | \$058 | \$067 |
| 25                      | » » » Santo Amaro.....                      | 6:829\$744              | 6:978\$424  | 6:637\$646         | 6:335\$410  | 192\$098    | 643\$014    | —       | —    | —           | —          | 97,19   | 97,90  | \$072 | \$070 |
| 26                      | » » » Ilhéos a Conquista                    | 29:870\$273             | 20:146\$753 | 11:473\$465        | 8:702\$859  | 18:396\$808 | 11:443\$854 | —       | —    | —           | —          | 38,41   | 43,20  | \$090 | \$093 |
| Região Suéste.....      |   | —                       | —           | —                  | —           | —           | —           | —       | —    | —           | —          | —   | —  | —     | —     |
| 27                      | E. F. de Victoria a Minas....               | 6:524\$088              | 6:740\$837  | 7:225\$387         | 7:821\$366  | —           | —           | —       | —    | 701\$299    | 1:080\$529 | 110,75  | 116,03   | \$066 | \$066 |
| 28                      | » » » Therezopolis.....                     | 17:675\$504             | 11:470\$090 | 18:922\$667        | 15:345\$748 | —           | —           | —       | —    | 1:247\$163  | 3:875\$658 | 107,06  | 133,79   | —     | —     |
| 29                      | » » do Cercovado.....                       | 41:516\$109             | —           | 35:071\$786        | —           | 6:444\$323  | —           | —       | —    | —           | —          | 84,48   | —  | —     | —     |
| 30                      | » » » Rio do Ouro.....                      | 5:901\$197              | 5:991\$183  | 14:984\$701        | 14:264\$522 | —           | —           | —       | —    | 9:083\$304  | 8:278\$339 | 253,93  | 238,09   | \$011 | \$008 |
| 31                      | » » de Maricá.....                          | 5:515\$633              | —           | 5:864\$732         | —           | 349\$159    | —           | —       | —    | —           | —          | 106,33  | —  | \$055 | —     |
| 32                      | » » » Rezende a Rocaina                     | —                       | —           | —                  | —           | —           | —           | —       | —    | —           | —          | 112,52  | —  | —     | —     |
| 33                      | » » » Paracatú.....                         | —                       | —           | —                  | —           | —           | —           | —       | —    | —           | —          | —   | —  | —     | —     |
| 34                      | » » » do Morro Velho.....                   | —                       | —           | —                  | —           | —           | —           | —       | —    | —           | —          | —   | —  | —     | —     |
| 35                      | » » » de Goyaz.....                         | 5:369\$720              | 4:20 \$248  | 4:316\$865         | 3:973\$130  | 1:052\$855  | 236\$118    | —       | —    | —           | —          | 80,39   | 94,39  | \$072 | \$073 |
| 36                      | » » » Dourado.....                          | 9:169\$162              | —           | 7:279\$190         | —           | 1:889\$972  | —           | —       | —    | —           | —          | 79,39   | —  | \$054 | —     |
| 37                      | » » São Paulo-Goyaz.....                    | 11:568\$139             | —           | 8:303\$531         | —           | 3:264\$548  | —           | —       | —    | —           | —          | 71,78   | —  | \$050 | —     |
| 38                      | » » » Fumilense.....                        | 8:067\$434              | —           | 6:645\$114         | —           | 1:422\$320  | —           | —       | —    | —           | —          | 82,37   | —  | \$036 | —     |
| 39                      | » » » São Paulo-Minas                       | —                       | —           | —                  | —           | —           | —           | —       | —    | —           | —          | —   | —  | —     | —     |
| 40                      | » » » Santos a Santo Antonio de Juquiá..... | 4:653\$659              | —           | 8:254\$701         | —           | —           | —           | —       | —    | 3:601\$042  | —          | 177,38  | —  | \$051 | —     |
| 41                      | Ramal Ferreo Campineiro....                 | 10:685\$161             | —           | 8:301\$153         | —           | 2:384\$008  | —           | —       | —    | —           | —          | 77,69   | —  | \$057 | —     |
| 42                      | Tramway da Cantareira.....                  | 31:865\$743             | —           | 46:412\$834        | —           | —           | —           | —       | —    | 15:047\$091 | —          | 147,97  | —  | \$028 | —     |
| 43                      | E. F. Campos do Jordão.....                 | 5:467\$434              | —           | 7:950\$752         | —           | —           | —           | —       | —    | 2:483\$318  | —          | 145,42  | —  | \$194 | —     |
| 44                      | Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....  | 7:683\$172              | —           | 7:429\$333         | —           | 253\$839    | —           | —       | —    | —           | —          | 96,70   | —  | —     | —     |
| 45                      | E. F. de Jaboticabal.....                   | —                       | —           | —                  | —           | —           | —           | —       | —    | —           | —          | —   | —  | —     | —     |
| 46                      | » » » Perús a Pirapóra.....                 | —                       | —           | —                  | —           | —           | —           | —       | —    | —           | —          | —   | —  | —     | —     |
| 47                      | » » » Fazenda Dumont.....                   | 5:314\$031              | —           | 4:080\$048         | —           | —           | —           | —       | —    | —           | —          | —   | —  | —     | —     |
|                         |   |                         |             |                    |             | 1:233\$953  |             |         |      |             |            | 76,78   |  | \$066 |       |

| a  | b                               | c                  | d          | e                  | f          | g        | h        | i        | j          | k                       |        | l     | m     | n |   |      |
|----|---------------------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|----------|----------|----------|------------|-------------------------|--------|-------|-------|---|---|------|
|    |                                 |                    |            |                    |            |          |          |          |            | Por kilometro trafegado |        |       |       |   | Relação por cento da despesa de custeio para a receita de trafego |      |
|    |                                 |                    |            |                    |            |          |          |          |            | 1923                    | 1922   |       |       |   | 1923  | 1922 |
|    | Denominação das empresas        | Receita do trafego |            | Despesa de custeio |            | Saldo    |          | Deficit  |            |                         |        |       |       |   |   |      |
|    |                                 | 1923               | 1922       | 1923               | 1922       | 1923     | 1922     | 1923     | 1922       | 1923                    | 1922   | 1923  | 1922  |   |   |      |
|    | Região Sul.....                 | —                  | —          | —                  | —          | —        | —        | —        | —          | —                       | —      | —     | —     |   |   |      |
| 48 | E. P. Santa Catharina .....     | 5:063\$849         | 4:416\$038 | 5:283\$180         | 6:705\$526 | —        | —        | 219\$331 | 2:289\$488 | 104,33                  | 151,84 | \$060 | \$060 |   |   |      |
| 49 | » D. Thereza Christina....      | 5:090\$909         | 5:169\$130 | 4:490\$297         | 4:767\$118 | 271\$745 | 402\$012 | —        | —          | 88,20                   | 92,22  | \$045 | \$044 |   |   |      |
| 50 | Great Southern of Brasil Ry.... | 2:537\$787         | —          | 2:835\$186         | —          | —        | —        | 397\$399 | —          | 111,72                  | —      | \$078 | —     |   |   |      |
| 51 | E. F. de Jacuhy.....            | —                  | —          | —                  | —          | —        | —        | —        | —          | —                       | —      | —     | —     |   |   |      |
|    | Total III.....                  | —                  | —          | —                  | —          | —        | —        | —        | —          | —                       | —      | —     | —     |   |   |      |
|    | Total da Região Norte.....      | —                  | —          | —                  | —          | —        | —        | —        | —          | —                       | —      | —     | —     |   |   |      |
|    | » » » Nordéste..                | —                  | —          | —                  | —          | —        | —        | —        | —          | —                       | —      | —     | —     |   |   |      |
|    | » » » Suéste.....               | —                  | —          | —                  | —          | —        | —        | —        | —          | —                       | —      | —     | —     |   |   |      |
|    | » » » Sul.....                  | —                  | —          | —                  | —          | —        | —        | —        | —          | —                       | —      | —     | —     |   |   |      |
|    | « do Brasil.....                | —                  | —          | —                  | —          | —        | —        | —        | —          | —                       | —      | —     | —     |   |   |      |

Numero de ordem do Q. 4

Principaes dados estatísticos de dois annos consecutivos

| a                                   | b  | o  | p                       | q   | r           | s           | t           | u  | v           | w  | x                             | y     | z     | a'    | b'    |
|-------------------------------------|--|--|-------------------------|---|-------------|-------------|-------------|--|-------------|--|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Numero de ordem do Q.               | Denominação das empresas                 | Produtos medios em réis, por kilometro, 1923 | de uma tonelada em 1922 | 1923                                      | 1922        | 1923        | 1922        | 1923                                     | 1922        | 1923   | 1922                          | 1923  | 1922  | 1923  | 1922  |
|                                     |  |  |                         | Recceita do trafego em réis por kilometro |             | Vehiculo em |             | Despeza do custeio em réis por kilometro |             | Custo total em réis do transporte por kilometro de |                               |       |       |       |       |
|                                     |  |  |                         | Trem em                                   | Vehiculo em | Trem em     | Vehiculo em | Trem em                                  | Vehiculo em | Um passageiro em                                   | Uma tonelada de mercadoria em |       |       |       |       |
| <b>I — Emprezas de 1ª categoria</b> |  |  |                         |   |             |             |             |  |             |  |                               |       |       |       |       |
| 1                                   | Região Norte.....                        | \$190  | —                       | 9\$516                                    | —           | 1\$192      | —           | 8\$538                                   | —           | 1\$069   | —                             | \$063 | —     | \$169 | —     |
|                                     | Região Nordeste.....                     | \$190  | —                       | 9\$516                                    | —           | 1\$192      | —           | 8\$538                                   | —           | 1\$069   | —                             | \$063 | —     | \$169 | —     |
|                                     | Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd..... | \$273  | \$188                   | 9\$576                                    | 9\$529      | 1\$193      | 1\$142      | 8\$549                                   | 8\$112      | 1\$065   | \$972                         | \$062 | \$055 | \$168 | \$133 |
|                                     | Paulo Alfonso.....                       | —  | \$274                   | 4\$130                                    | 3\$865      | \$511       | \$487       | 7\$546                                   | 6\$951      | \$934  | \$877                         | \$079 | \$064 | \$457 | \$518 |
| 2                                   | Região Suéste.....                       | —  | —                       | —   | —           | —           | —           | —  | —           | —  | —                             | —     | —     | —     | —     |
| 3                                   | E. F. Central do Brasil.....             | —  | \$079                   | —   | 6\$853      | —           | \$278       | —  | 10\$100     | —  | —                             | —     | —     | —     | —     |
| 4                                   | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....              | \$177  | —                       | 10\$086                                   | —           | 1\$191      | —           | 6\$764                                   | —           | \$798  | —                             | —     | —     | —     | —     |
| 5                                   | São Paulo Ry. Co. Ltd.....               | \$196  | —                       | 21\$949                                   | —           | —           | —           | 11\$631                                  | —           | —  | —                             | —     | —     | —     | —     |
| 6                                   | E. F. Santos a Jundiaby.....             | \$198  | \$158                   | 22\$194                                   | 17\$268     | 2\$101      | 1\$677      | 11\$976                                  | 10\$521     | 1\$134   | 1\$022                        | \$044 | \$040 | \$108 | —     |
| 7                                   | Seção Bragantina.....                    | \$121  | —                       | 5\$516                                    | —           | —           | —           | 7\$336                                   | —           | —  | —                             | —     | —     | —     | —     |
| 8                                   | Companhia Paulista de E. de Ferro.....   | \$135  | —                       | 9\$606                                    | —           | \$705       | —           | 6\$508                                   | —           | \$477  | —                             | —     | —     | —     | —     |
| 9                                   | Companhia Mogyana de E. de Ferro.....    | \$133  | —                       | 7\$655                                    | —           | \$933       | —           | 4\$919                                   | —           | \$599  | —                             | —     | —     | —     | —     |
| 10                                  | E. F. Sorocabana.....                    | \$088  | —                       | 7\$576                                    | —           | \$752       | —           | 5\$612                                   | —           | \$542  | —                             | —     | —     | —     | —     |
| <b>Região Sul.....</b>              |  |  |                         |   |             |             |             |  |             |  |                               |       |       |       |       |
| 11                                  | Companhia E. F. São Paulo-Rio Graude     | \$095  | —                       | 6\$998                                    | —           | \$811       | —           | 6\$043                                   | —           | \$701  | —                             | \$044 | —     | \$075 | —     |
| 12                                  | E. F. do Paraná.....                     | \$110  | —                       | 9\$627                                    | —           | 1\$044      | —           | 5\$131                                   | —           | \$556  | —                             | \$081 | —     | \$033 | —     |
| 13                                  | Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....     | \$077  | —                       | 5\$257                                    | —           | \$654       | —           | 7\$015                                   | —           | \$873  | —                             | \$064 | —     | \$099 | —     |
| 14                                  | Linha de S. Francisco.....               | \$095  | \$106                   | 6\$563                                    | 6\$142      | \$735       | \$751       | 5\$416                                   | 5\$413      | \$604  | \$662                         | \$036 | \$012 | \$072 | \$053 |
| 15                                  | Viação Ferrea do Rio Grandedo Sul.....   | \$102  | \$111                   | 7\$015                                    | 7\$558      | \$001       | 1\$014      | 7\$770                                   | 7\$477      | 1\$108   | 1\$003                        | \$057 | \$053 | \$111 | \$103 |
| <b>Total I.....</b>                 |  |  |                         |   |             |             |             |  |             |  |                               |       |       |       |       |

Sub. \$0187  
Int. \$0711

| a                                     | b   | o                                      | p     | q  | r       |  | s      |   | t       |            | u      | v                 | w     | x                             | y     | z    | a'   | b' |
|---------------------------------------|---|--|-------|--|---------|--|--------|---|---------|------------|--------|-------------------|-------|-------------------------------|-------|------|------|----|
|                                       |   |  |       |  | 1923    | 1922                                     | 1923   | 1922  | 1923    | 1922       |        |                   |       |                               |       |      |      |    |
|                                       | Denominação das empresas                    | Produtos medidos em réis por kilometro |       | Receita do trafego em réis por kilometro |         | Despesa do custeio em réis por kilometro |        | Custo total em réis de uma tonelada de mercadoria |         | Um trem em |        | Um passagreiro em |       | Uma tonelada de mercadoria em |       |      |      |    |
|                                       |   | 1923                                   | 1922  | 1923                                     | 1922    | 1923                                     | 1922   | 1923  | 1922    | 1923       | 1922   | 1923              | 1922  | 1923                          | 1922  | 1923 | 1922 |    |
| <b>II -- Empresas de 2ª categoria</b> |   |  |       |  |         |  |        |   |         |            |        |                   |       |                               |       |      |      |    |
|                                       | Região Norte.....                           | —                                      | —     | —  | —       | —  | —      | —   | —       | —          | —      | —                 | —     | —                             | —     | —    | —    | —  |
|                                       | » Nordéste.....                             | —                                      | —     | —  | —       | —  | —      | —   | —       | —          | —      | —                 | —     | —                             | —     | —    | —    | —  |
| 10                                    | Rêde de Viação Cearense.....                | \$118                                  | —     | 4\$887                                   | —       | \$762                                    | —      | 4\$462  | —       | \$703      | —      | \$036             | —     | \$103                         | —     | —    | —    | —  |
|                                       | E. F. de Sobral.....                        | \$109                                  | \$111 | 4\$827                                   | 4\$217  | \$771                                    | \$583  | 4\$176  | 6\$264  | \$704      | \$866  | \$048             | \$057 | \$085                         | \$149 | —    | —    | —  |
|                                       | » de Baturité.....                          | \$120                                  | \$116 | 4\$877                                   | 4\$320  | \$767                                    | \$752  | 4\$346  | 5\$896  | \$684      | 1\$026 | \$035             | \$054 | \$101                         | \$160 | —    | —    | —  |
| 11                                    | Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro..... | \$141                                  | —     | 6\$645                                   | —       | \$827                                    | —      | 6\$938  | —       | \$864      | —      | \$066             | —     | \$136                         | —     | —    | —    | —  |
|                                       | Linha de Bahia a Ioaheiro.....              | \$126                                  | —     | 6\$358                                   | —       | \$754                                    | —      | 6\$682  | —       | \$793      | —      | \$061             | —     | \$125                         | —     | —    | —    | —  |
|                                       | Linha de São Felix a Tremedal.....          | \$241                                  | \$258 | 8\$378                                   | 8\$251  | 1\$246                                   | 1\$170 | 9\$625  | 8\$246  | 1\$432     | 1\$169 | \$077             | \$088 | \$236                         | \$211 | —    | —    | —  |
|                                       | E. F. Bahia e Minas.....                    | \$145                                  | \$167 | 6\$453                                   | 8\$015  | \$903                                    | \$108  | 5\$591  | 7\$788  | \$782      | 1\$076 | \$070             | \$103 | \$119                         | \$143 | —    | —    | —  |
|                                       | Região Suéste.....                          | —                                      | —     | —  | —       | —  | —      | —   | —       | —          | —      | —                 | —     | —                             | —     | —    | —    | —  |
| 12                                    | E. F. Oéste de Minas.....                   | \$116                                  | \$118 | 3\$602                                   | 3\$363  | \$553                                    | \$543  | 6\$197  | 6\$499  | \$951      | 1\$050 | \$076             | \$088 | \$140                         | \$169 | —    | —    | —  |
| 13                                    | Rêde Sul Mineira.....                       | \$197                                  | —     | 4\$751                                   | —       | \$840                                    | —      | 4\$771  | —       | \$844      | —      | \$049             | —     | \$112                         | —     | —    | —    | —  |
| 14                                    | E. F. de Araraquara.....                    | \$148                                  | —     | 8\$065                                   | —       | \$745                                    | —      | 4\$796  | —       | \$442      | —      | —                 | —     | —                             | —     | —    | —    | —  |
| 15                                    | » Noroéste do Brasil.....                   | \$114                                  | \$099 | 7\$292                                   | 6\$351  | \$932                                    | \$797  | 7\$915  | 8\$393  | 1\$010     | 1\$053 | \$052             | \$052 | \$154                         | \$140 | —    | —    | —  |
|                                       | Região Sul.....                             | —                                      | —     | —  | —       | —  | —      | —   | —       | —          | —      | —                 | —     | —                             | —     | —    | —    | —  |
|                                       | Total II.....                               | —                                      | —     | —  | —       | —  | —      | —   | —       | —          | —      | —                 | —     | —                             | —     | —    | —    | —  |
| <b>III—Empresas de 3ª categoria</b>   |   |  |       |  |         |  |        |   |         |            |        |                   |       |                               |       |      |      |    |
|                                       | Região Norte.....                           | —                                      | —     | —  | —       | —  | —      | —   | —       | —          | —      | —                 | —     | —                             | —     | —    | —    | —  |
| 16                                    | Madeira-Mamoré Ry. Co.....                  | \$887                                  | \$600 | 26\$862                                  | 16\$869 | 4\$417                                   | 2\$805 | 29\$728   | 26\$472 | 4\$888     | 4\$401 | \$504             | \$694 | \$495                         | \$457 | —    | —    | —  |

Numero de ordem do Q. 4



| a  | b                                | o                     | p                  |        | q  | r  |       | s  | t      |                               | u      | v     | w     | x     | y     | z    | a'   | b'   |      |
|----|----------------------------------|-----------------------|--------------------|--------|--|--|-------|--|--------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
|    |                                  |                       | 1923               | 1922   |  | 1923                                     | 1922  |  | 1923   | 1922                          |        |       |       |       |       |      |      |      | 1923 |
|    |                                  | em réis por kilometro | de uma tonelada em |        | Receita do trafego em réis por kilometro | Despesa do custeio em réis por kilometro |       | Custo total em réis do transporte, por kilometro, de |        |                               |        |       |       |       |       |      |      |      |      |
|    | Denominação das empresas         | Productos medios      | Trem em            |        | Vehiculo em                              | Vehiculo em                              |       | Um passageiro em                                     |        | Uma tonelada de mercadoria em |        |       |       |       |       |      |      |      |      |
|    |                                  | 1923                  | 1922               | 1923   | 1922                                     | 1923                                     | 1922  | 1923   | 1922   | 1923                          | 1922   | 1923  | 1922  | 1923  | 1922  | 1923 | 1922 | 1923 | 1922 |
| 48 | Região Sul.....                  | —                     | —                  | —      | —  | —  | —     | —  | —      | —                             | —      | —     | —     | —     | —     | —    | —    | —    | —    |
| 49 | E. F. Santa Catharina.....       | \$136                 | \$140              | 6\$082 | 5\$036                                   | \$913                                    | \$905 | 6\$345   | 7\$647 | \$953                         | 1\$374 | \$039 | \$062 | \$159 | \$227 |      |      |      |      |
| 50 | » » D. Thereza Christina.....    | \$084                 | \$093              | 1\$529 | 4\$282                                   | \$559                                    | \$476 | 3\$995   | 4\$041 | \$493                         | \$439  | \$034 | \$032 | \$075 | \$091 |      |      |      |      |
| 51 | Great Southern of Brasil Ry..... | \$109                 | —                  | 6\$083 | —  | \$831                                    | —     | 6\$509   | —      | \$929                         | —      | \$104 | —     | \$131 | —     |      |      |      |      |
|    | E. F. de Jacuhy.....             | —                     | —                  | —      | —  | —  | —     | —  | —      | —                             | —      | —     | —     | —     | —     |      |      |      |      |
|    | Total III.....                   | —                     | —                  | —      | —  | —  | —     | —  | —      | —                             | —      | —     | —     | —     | —     |      |      |      |      |
|    | Total da Região Norte.....       | —                     | —                  | —      | —  | —  | —     | —  | —      | —                             | —      | —     | —     | —     | —     |      |      |      |      |
|    | » » Nordéste.....                | —                     | —                  | —      | —  | —  | —     | —  | —      | —                             | —      | —     | —     | —     | —     |      |      |      |      |
|    | » » Sueste.....                  | —                     | —                  | —      | —  | —  | —     | —  | —      | —                             | —      | —     | —     | —     | —     |      |      |      |      |
|    | » » Sul.....                     | —                     | —                  | —      | —  | —  | —     | —  | —      | —                             | —      | —     | —     | —     | —     |      |      |      |      |
|    | » do Brasil.....                 | —                     | —                  | —      | —  | —  | —     | —  | —      | —                             | —      | —     | —     | —     | —     |      |      |      |      |

Numero de ordem do Q. 4

## QUADRO N. 28

### Resultados do trafego no quinquennio 1920-1924

| Denominação das empresas               | Receitas        |                 |                 |                  |                  |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
|  | 1920            | 1921            | 1922            | 1923             | 1924             |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>    |                 |                 |                 |                  |                  |
| Região Norte.....                      | —               | —               | —               | —                | —                |
| » Nordeste.....                        | —               | —               | —               | —                | —                |
| 1 Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. | 20.507:941\$720 | 23.236:777\$870 | 25:498:625\$580 | 25.351:752\$040  | 24.890:266\$650  |
| Região Suéste.....                     | —               | —               | —               | —                | —                |
| 2 E. F. Central do Brasil.....         | 84.076:818\$916 | 89.117:103\$705 | 97.854:943\$300 | 105.264:671\$697 | 113.843:337\$095 |
| 3 Leopoldina Ry. Co. Ltd.....          | 43.603:000\$000 | 50.065:000\$000 | 53.614:000\$000 | 60.497:414\$977  | 66.072:786\$161  |
| 4 São Paulo Ry. Co. Ltd.....           | 39.844:783\$840 | 43.375:744\$180 | 51.041:257\$610 | 70.707:654\$640  | 79.023:451\$380  |
| 5 Comp. Paulista de E. de Ferro.....   | 44.814:606\$096 | 49.006:949\$079 | 45.359:672\$691 | 58.397:734\$247  | 66.392:193\$854  |
| 6 » Mogyana » » » ».....               | 31.670:951\$492 | 34.199:979\$574 | 34.659:746\$218 | 39.663:110\$224  | 37.660:972\$114  |
| 7 E. F. Sorocabana.....                | 34.201:875\$441 | 36.858:582\$625 | 36.351:073\$143 | 41.338.098\$879  | 43.379:025\$082  |
| Região Sul.....                        | —               | —               | —               | —                | —                |
| 8 Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande (a)  | 18.003:739\$538 | 18.290:734\$960 | 21.362:670\$683 | 23.514:863\$372  | 27.624:686\$836  |
| 9 Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.  | 22.243:452\$396 | 31.758:541\$990 | 35.777:771\$020 | 35.596:644\$650  | 42.819:258\$790  |
| Total I.....                           | —               | —               | —               | —                | —                |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>   |                 |                 |                 |                  |                  |
| Região Norte.....                      | —               | —               | —               | —                | —                |
| » Nordeste.....                        | —               | —               | —               | —                | —                |
| 10 Rêde de Viação Cearense.....        | 3.348:124\$223  | 3.538:963\$336  | 4.337:307\$371  | 6.503:529\$519   | 6.169:082\$552   |
| 11 Comp. Ferro-Viaria Este Brasileiro. | 10.974:695\$554 | 9.593:333\$176  | 10.583:476\$962 | 11.047:880\$847  | 13.598:133\$364  |
| Região Suéste.....                     | —               | —               | —               | —                | —                |
| 12 E. F. Oeste de Minas.....           | 7.426:477\$029  | 7.818:928\$959  | 8.370:797\$781  | 9.552:354\$561   | 11.499:787\$362  |
| 13 Rêde Sul Mineira.....               | 7.404:696\$667  | 8.080:565\$274  | 8.463:822\$652  | 8.689:431\$024   | 10.947:645\$408  |
| 14 E. F. de Araraquãra.....            | 5.808:197\$360  | 6.743:958\$980  | 6.302:433\$871  | 8.611:801\$680   | 9.084:712\$680   |
| 15 » » Noroéste do Brasil.....         | 6.453:258\$585  | 6.500:277\$052  | 8.972:352\$866  | 10.515:717\$457  | 11.100:181\$000  |
| Região Sul.....                        | —               | —               | —               | —                | —                |
| Total II.....                          | —               | —               | —               | —                | —                |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b>  |                 |                 |                 |                  |                  |
| Região Norte.....                      | —               | —               | —               | —                | —                |
| 16 Madeira-Mamoré Ry. Co.....          | 2:561:861\$846  | 1.931:621\$912  | 1.631:298\$790  | 2.672:217\$600   | 2.166:358\$180   |
| 17 E. F. Tocantins.....                | —               | —               | —               | —                | —                |
| 18 » » de Bragança.....                | 1.398:731\$389  | 1.064:107\$279  | 1.086:331\$593  | 1.255:150\$208   | 1.300:117\$730   |
| 19 » » S. Luiz-Therézina.....          | 254.657\$535    | 428:387\$770    | 721:978\$263    | 1.056:409\$712   | 848:865\$510     |
| 20 » » Central do Piauhy.....          | —               | 15:546\$700     | 27:128\$790     | 57:710\$870      | 153:226\$694     |

| N.º de ordem<br>do Q.º | Denominação das empresas                         | Receitas       |                |                |                |             |
|------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
|                        |  | 1920           | 1921           | 1922           | 1923           | 1924        |
|                        |  |                |                |                |                |             |
|                        | Região Nordeste.....                             | —              | —              | —              | —              | —           |
| 21                     | E. F. Petrolina a Therezina.....                 | —              | —              | —              | 30:650\$592    | 67:354:     |
| 22                     | » » de Mossoró.....                              | 152:874\$550   | 131:307\$663   | 200:079\$462   | 304:304\$545   | 309:359\$   |
| 23                     | » » Central do Rio G. do Norte..                 | 410:249\$083   | 501:600\$237   | 647:871\$241   | 865:140\$250   | 846:487\$   |
| 24                     | » » Nazareth.....                                | 1.740:920\$997 | 1.994:478\$914 | 2.000:628\$751 | 2.138:414\$340 | 2.511:806\$ |
| 25                     | » » de Santo Amaro.....                          | 372:631\$715   | 401:345\$470   | 616:543\$790   | 603:407\$900   | 716:225\$   |
| 26                     | » » de Ithéos a Conquista.....                   | 1.375:039\$840 | 875:052\$980   | 1.667:143\$820 | 2.471:765\$120 | 2.387:065\$ |
|                        | Região Suéste.....                               | —              | —              | —              | —              | —           |
| 27                     | E. F. Victoria a Minas.....                      | 2.671:449\$720 | 3.516:294\$120 | 3.504:167\$693 | 3.098:941\$756 | 5.060:949\$ |
| 28                     | » » Therezopolis.....                            | 282:290\$080   | 342:588\$936   | 422:902\$209   | 651:695\$835   | 778:130\$   |
| 29                     | » » Corcovado.....                               | —              | —              | —              | 153:757\$606   | 131:071\$   |
| 30                     | » » Rio do Ouro.....                             | 455:260\$727   | 579:763\$061   | 509:412\$299   | 501:761\$074   | —           |
| 31                     | » » Maricá.....                                  | 639:951\$420   | 656:149\$630   | 678:573\$140   | 719:635\$800   | 765:099\$   |
| 32                     | » » Rezende a Bocaina.....                       | 60:521\$689    | 70:048\$474    | —              | 61:581\$340    | 42:981\$    |
| 33                     | » » Paracatú.....                                | —              | 9:171\$500     | 137:406\$860   | —              | —           |
| 34                     | » » Morro Velho.....                             | —              | —              | —              | —              | —           |
| 35                     | » » de Goyaz.....                                | 969:626\$200   | 947:821\$799   | 1.095:229\$726 | 1.569:232\$329 | 2.221:731\$ |
| 36                     | » » Dourado.....                                 | 2.047:526\$418 | 2.370:573\$745 | 2.131:222\$250 | 2.506:552\$790 | 3.299:512\$ |
| 37                     | » » São Paulo-Goyaz.....                         | 1.542:290\$230 | 1.636:918\$800 | 1.594:400\$080 | 1.688:948\$280 | 1.902:934\$ |
| 38                     | » » Funilense.....                               | 619:517\$452   | 793:231\$163   | 778:909\$963   | 751:562\$137   | 706:710\$   |
| 39                     | » » Itatibense.....                              | 228:100\$760   | 271:228\$620   | 222:025\$280   | 233:939\$100   | —           |
| 40                     | » » São Paulo-Minas.....                         | —              | —              | —              | 318:996\$550   | 418:160\$   |
| 41                     | » » Santos a S <sup>to</sup> . Antonio de Juquiá | —              | 614.140\$174   | 648:950\$456   | 751:775\$352   | 899:948\$   |
| 42                     | Ramal Ferreo Campineiro.....                     | —              | 288:838\$720   | 220:142\$520   | 423:630\$170   | 477:441\$   |
| 43                     | Tramway da Cantareira.....                       | 620:748\$168   | 704:437\$708   | 752:385\$617   | 951:479\$839   | 898:258\$   |
| 44                     | » » de Santo Amaro.....                          | —              | 711:313\$100   | 825:018\$560   | 1.001:696\$790 | 1.074:412\$ |
| 45                     | E. F. Campos do Jordão.....                      | 147:810\$100   | 171:855\$582   | 194:921\$936   | 254:673\$082   | 285:805\$   |
| 46                     | Cia. Melhoramentos de Monte Alto..               | 115:167\$530   | 164:587\$442   | 161:058\$730   | 240:867\$450   | —           |
| 47                     | E. F. de Jaboticabal.....                        | —              | 65:089\$540    | 34:455\$776    | 80:316\$574    | 111:082\$   |
| 48                     | » » Perú a Pirapóra.....                         | —              | —              | —              | —              | —           |
| 49                     | » » Fazenda Dumont.....                          | 92:804\$360    | 108:117\$700   | 62:957\$860    | 109:235\$760   | 124:571\$   |
|                        | Região Sul.....                                  | —              | —              | —              | —              | —           |
| 50                     | E. F. Santa Catharina.....                       | 263:142\$560   | 260:213\$562   | 308:938\$872   | 352:950\$265   | 513:572\$   |
| 51                     | » » D. Thereza Christina.....                    | 558:225\$696   | 560:175\$486   | 687:178\$761   | 889:931\$652   | 1.155:524\$ |
| 52                     | Great Southern of Brasil Ry.....                 | 560:407\$133   | 589:655\$969   | 652:538\$612   | 759:983\$347   | 765:099\$   |
| 53                     | E. F. de Jacuhy.....                             | 166:869\$237   | 305:837\$640   | 356:366\$460   | 382:387\$830   | 413:417\$   |
| 54                     | » » Porto Alegre a Tristeza.....                 | 142:660\$430   | 134:188\$084   | 177:825\$190   | 179:191\$170   | 186:203\$   |
| 55                     | » » Norte do Paraná (b).....                     | 103:191\$224   | 99:303\$980    | 125:456\$413   | 146:436\$684   | 158:954\$   |

(a) Inclusive a linha Norte do Paraná.

(b) Linha estadual da «S. Paulo-Rio Grande»; dados já incluídos acima.



## QUADRO N. 28 (Continuação)

### Resultados do trafego no quinquennio 1920-1924

| Denominação das empresas              | Despesas         |                  |                  |                  |                  |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                       | 1920             | 1921             | 1922             | 1923             | 1924             |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>   |                  |                  |                  |                  |                  |
| Região Norte.....                     | —                | —                | —                | —                | —                |
| » Nordéste.....                       | —                | —                | —                | —                | —                |
| Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.  | 15.979:909\$630  | 19.329:160\$380  | 21.631:252\$910  | 22.745:805\$710  | 20.266:548\$640  |
| Região Suéste.....                    | —                | —                | —                | —                | —                |
| E. F. Central do Brasil.....          | 100.385:992\$229 | 110.795:972\$495 | 111.496:372\$782 | 119.605:288\$587 | 142.872:304\$149 |
| Leopoldina Ry. Co. Ltd.....           | 35.111:009\$000  | 38.904:000\$000  | 38.234:000\$000  | 40.573:994\$180  | 45.491:657\$450  |
| São Paulo Ry. Co. Ltd.....            | 33.152:303\$330  | 34:303:412\$740  | 32.620:052\$530  | 39.252:277\$260  | 45.456:927\$510  |
| Comp. Paulista de E. de Ferro....     | 29.988 083\$950  | 32.386:285\$716  | 31.759:440\$269  | 39.564:237\$834  | 48.463:063\$770  |
| Comp. Mogyana de E. de Ferro....      | 18.552:723\$303  | 19.490:951\$808  | 20.162:922\$269  | 25.486:547\$966  | 22.453:704\$204  |
| E. F. Sorocabana.....                 | 21.853:113\$805  | 24.332:995\$298  | 24.740:621\$289  | 30.619:767\$947  | 34.800:287\$027  |
| Região Sul.....                       | —                | —                | —                | —                | —                |
| Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande (a).  | 14.255:301\$671  | 15.309:851\$121  | 18.323:587\$977  | 20.361:138\$300  | 24.413:244\$051  |
| Viação Ferrea do Rio G. do Sul....    | 25.207:295\$711  | 32 157:303\$220  | 35.454:712\$630  | 39.425:139\$410  | 46.565:488\$110  |
| Total I.....                          | —                | —                | —                | —                | —                |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Região Norte.....                     | —                | —                | —                | —                | —                |
| » Nordéste.....                       | —                | —                | —                | —                | —                |
| Rêde Viação Cearense.....             | 3.547:717\$254   | 3.786:067\$972   | 5.977:455\$169   | 5.999:607\$983   | 6.164:610\$800   |
| Comp. Ferro-Viaria Este Brasileiro..  | 11.159:323\$886  | 11.120:509\$161  | 10.952:370\$986  | 11.536:233\$443  | 13.534:116\$053  |
| Região Suéste.....                    | —                | —                | —                | —                | —                |
| E. F. Oéste de Minas.....             | 10.890:856\$200  | 13.845:303\$171  | 17.055:869\$939  | 16.430:898\$017  | 17.034:300\$448  |
| Rêde Sul Mineira.....                 | 5.458:703\$747   | 7.268:408\$456   | 7.404:634\$774   | 8.726:092\$557   | 11.100:870\$645  |
| E. F. Araraquãra.....                 | 4.705:690\$380   | 4 293:589\$681   | 4.217:890\$670   | 5.120:728\$860   | 6.870:808\$370   |
| » » Noroéste do Brasil.....           | 10.226:773\$247  | 12.866:075\$084  | 12.029:036\$730  | 11.413:421\$050  | 17.417:694\$000  |
| Região Sul.....                       | —                | —                | —                | —                | —                |
| Total II.....                         | —                | —                | —                | —                | —                |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b> |                  |                  |                  |                  |                  |
| Região Norte.....                     | —                | —                | —                | —                | —                |
| Madeira-Mamoré Ry. Co.....            | 2.417:044\$536   | 2.451:644\$368   | 2.359:016\$320   | 2.625:381\$830   | 2.758:399\$890   |
| E. F. Tocantins.....                  | —                | —                | —                | —                | —                |
| » » de Bragança.....                  | 1.317:449\$740   | 1.226:620\$239   | 1.057:728\$505   | 1.135:625\$024   | 1.254:884\$957   |
| » » São Luiz-Therézina.....           | 490:030\$952     | 1 863:152\$940   | 2.165:104\$901   | 2.361:663\$699   | 2.625:066\$268   |
| » » Central do Piauly.....            | —                | —                | 101:940\$260     | 452:193\$118     | 351:273\$035     |

| N. de ordem<br>do Q. 4 | Denominação das empresas                        | Despesas       |                |                |                |             |
|------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
|                        |   | 1920           | 1921           | 1922           | 1923           | 1924        |
|                        | Região Nordeste.....                            | —              | —              | —              | —              | —           |
| 21                     | E. F. Petrolina a Therezina.....                | —              | —              | —              | —              | 284:580\$   |
| 22                     | » » de Mossoró.....                             | 157:921\$764   | 122:539\$568   | 113:009\$153   | 108:532\$143   | 150:123\$   |
| 23                     | » » Central do Rio G. do Norte....              | 707:788\$265   | 779:375\$771   | 978:995\$088   | 887:636\$789   | 749:481\$   |
| 24                     | » » Nazareth.....                               | 1.755:643\$804 | 1.480:248\$780 | 1.325:018\$022 | 1.434:300\$116 | 1.773:971\$ |
| 25                     | » » Santo Amaro.....                            | 665:722\$410   | 520:452\$080   | 559:733\$400   | 586:436\$047   | 724:186\$   |
| 26                     | » » Ilhéos a Conquista.....                     | 734:533\$360   | 747:936\$160   | 720:161\$580   | 949:429\$300   | 1.099:266\$ |
|                        | Região Sudeste.....                             | —              | —              | —              | —              | —           |
| 27                     | E. F. Victoria a Minas.....                     | 3.038:460\$601 | 3.614:679\$926 | 4.064:608\$162 | 3.432:058\$710 | 5.406:278\$ |
| 28                     | » » Therezopolis.....                           | 839:763\$836   | 827:777\$777   | 565:797\$747   | 697:678\$723   | 843:278\$   |
| 29                     | » » Corcovado.....                              | —              | —              | —              | 134:114\$510   | 126:994\$   |
| 30                     | » » Rio do Ouro.....                            | 867:473\$055   | 1.046:281\$202 | 1.212:869\$539 | 1.274:104\$205 | —           |
| 31                     | » » Maricá.....                                 | 617:739\$075   | 651:691\$100   | 650:480\$357   | 765:191\$252   | 1.129:577\$ |
| 32                     | » » Rezende a Bocaina.....                      | 105:999\$981   | 111:193\$210   | —              | 69:289\$976    | —           |
| 33                     | » » Paracati.....                               | —              | —              | —              | 728:231\$107   | —           |
| 34                     | » » Morro Velho.....                            | —              | —              | —              | —              | —           |
| 35                     | » » Goyaz.....                                  | 918:977\$374   | 871:424\$095   | 1.024:455\$598 | 1.262:031\$309 | 1.660:365\$ |
| 36                     | » » Dourado.....                                | 1.546:090\$036 | 1.754:019\$956 | 1.921:446\$151 | 1.989:897\$668 | 2.274:363\$ |
| 37                     | » » S. Paulo-Goyaz.....                         | 999:893\$280   | 1.068:474\$952 | 1.231:852:280  | 1.212:324\$325 | 1.620:783\$ |
| 38                     | » » Funilense.....                              | 569:858\$075   | 586:971\$201   | 570:180\$158   | 619:058\$883   | 728:036\$   |
| 39                     | » » Itatibense.....                             | 138:976\$586   | 173:046\$243   | 171:181\$947   | 222:009\$360   | —           |
| 40                     | » » S. Paulo-Minas.....                         | —              | —              | —              | 403:027\$330   | 492:347\$   |
| 41                     | » » Santos a S <sup>o</sup> . Antonio de Jiquiá | —              | 896:593\$420   | 1.016:126\$463 | 1.333:505\$720 | 1.250:592\$ |
| 42                     | Ramal Ferreo Campineiro.....                    | —              | 159:854\$830   | 156:059\$060   | 328:335\$490   | 400:112\$   |
| 43                     | Tramway da Cantareira.....                      | 1.053:707\$975 | 952:728\$075   | 911:422\$472   | 1.407:933\$324 | 1.405:188\$ |
| 44                     | » » de Santo Amaro.....                         | —              | 352:335\$859   | 439:304\$801   | 522:936\$190   | 588:745\$   |
| 45                     | E. F. Campos do Jordão.....                     | 254:813\$631   | 272:357\$326   | 291:487\$208   | 370:346\$041   | 466:350\$   |
| 46                     | Comp. Melhoramentos de Monte Alto               | 153:189\$845   | 220:517\$122   | 232:880\$868   | 232:909\$603   | —           |
| 47                     | E. F. de Jaboticabal.....                       | —              | —              | 35:455\$766    | 91:765\$676    | 85:038\$    |
| 48                     | » » Perú a Pirapóra.....                        | —              | —              | —              | —              | —           |
| 49                     | » » Fazenda Dumont.....                         | 88:903\$260    | 91:856\$690    | 85:038\$300    | 98:694\$360    | 95:644\$    |
|                        | Região Sul.....                                 | —              | —              | —              | —              | —           |
| 50                     | E. F. Santa Catharina.....                      | 380:593\$260   | 454:707\$734   | 474:952\$434   | 368:237\$683   | 516\$185    |
| 51                     | » » D. Thereza Christina.....                   | 475:184\$162   | 585:152\$860   | 659:584\$054   | 784:939\$772   | 1.043:386\$ |
| 52                     | Great Southern of Brasil Ry.....                | 696:231\$397   | 795:047\$610   | 719:714\$905   | 849:044\$510   | 1.129:577\$ |
| 53                     | E. F. Jacuhy.....                               | 322:199\$476   | 351:970\$314   | 427:169\$126   | 428:111\$427   | 557:580\$   |
| 54                     | » » Porto Alegre a Tristeza.....                | 148:944\$720   | 126:195\$900   | 127:195\$900   | 139:329\$127   | 235:480\$   |
| 55                     | » » Norte do Paraná (b).....                    | 138:639\$637   | 145:791\$699   | 163:548\$054   | 180:550\$514   | 186:853\$   |

(a) Inclusive a linha Norte do Paraná.

(b) Linha estadual de «S. Paulo-Rio Grande»; dados já incluidos acima.

## QUADRO N. 28 (Continuação)

### Resultados do trafego no quinquennio 1920-1924

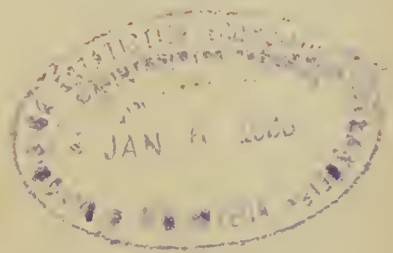
| Denominação das empresas                 | Saldo (+) ou deficits (-) |                  |                  |                  |                  |
|--|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|  | 1920                      | 1921             | 1922             | 1923             | 1924             |
| <b>I—Empresas de 1ª categoria</b>        |                           |                  |                  |                  |                  |
| Região Norte.....                        | —                         | —                | —                | —                | —                |
| » Nordéste.....                          | —                         | —                | —                | —                | —                |
| Great Western of Brasil Ry. Co.          | + 4.328:032\$090          | + 3.907:617\$490 | + 3.867:372\$670 | + 2.605:946\$330 | + 4.623:718\$010 |
| Região Suéste.....                       | —                         | —                | —                | —                | —                |
| E. F. Central do Brasil .....            | -16.308:753\$313          | -21.678:868\$790 | -13.641:429\$482 | -14.340:616\$890 | -29.028.967\$054 |
| Leopoldina Ry. Co. Ltd.....              | + 8.492:000\$000          | +11.161:000\$000 | +15.380:000\$000 | +19.923:420\$797 | +20.581:128\$711 |
| São Paulo Ry. Co. Ltd.....               | + 6.692:480\$510          | + 9.072:331\$440 | +18.421:205\$080 | +31.455:377\$380 | +33.566:523\$870 |
| Comp. Paulista de E. de Ferro.           | +14.826:522\$146          | +16.620:663\$363 | +13.600:232\$422 | +18.833:496\$413 | +17.929:130\$084 |
| » Mogyana » » »                          | +13.118:228\$099          | +14.709:027\$766 | +14.496:323\$949 | +14.176:562\$258 | +15.207:267\$910 |
| E. E. Sorocabana.....                    | + 2.348:761\$636          | +12.525:587\$827 | +11.610:451\$854 | +10.718.330\$932 | + 8.578:738\$055 |
| Região Sul .....                         | —                         | —                | —                | —                | —                |
| Comp. E. F. S. Paulo-R. Grande           | + 3.752:537\$867          | + 2.980:883\$889 | + 3.039:082\$706 | + 3.153:725\$072 | + 3.211:442\$785 |
| Viação Ferrea do Rio G. do Sul           | - 2.963:843\$315          | - 398:761\$230   | + 323:058\$390   | - 3.828:494\$760 | - 3.746:229\$320 |
| Total I.....                             | —                         | —                | —                | —                | —                |
| <b>II—Empresas de 2ª categoria</b>       |                           |                  |                  |                  |                  |
| Região Norte.....                        | —                         | —                | —                | —                | —                |
| » Nordéste.....                          | —                         | —                | —                | —                | —                |
| Rêde de Viação Cearense.....             | - 199:593\$031            | - 247:104\$636   | - 1.640:147\$798 | + 503:921\$536   | + 4:471\$752     |
| Comp. Ferro Viaria E'ste Brasileiro..... | - 184:628\$332            | - 1.527:175\$985 | - 368:894\$024   | - 488.352\$5.06  | - 64:017\$311    |
| Região Suéste.....                       | —                         | —                | —                | —                | —                |
| E. F. Oéste de Minas .....               | - 3.464:379\$171          | - 6.026:374\$212 | - 8.685:072\$158 | - 6.202:411\$971 | - 5.534:513\$086 |
| Rêde Sul Mineira.....                    | + 1.945:992\$920          | + 812:156\$818   | + 1.059:187\$878 | - 30:661\$533    | - 153:225\$237   |
| E. F. de Araraquára.....                 | + 1.102:506\$980          | + 2.450:369\$299 | + 2.084:543\$201 | + 3.491:072\$820 | + 2.213:904\$310 |
| » » Noroéste do Brasil.....              | - 3.773:314\$662          | - 6.365:798\$032 | - 3.056:683\$864 | - 897:703\$593   | - 6.317:513\$000 |
| Região Sul.....                          | —                         | —                | —                | —                | —                |
| Total .....                              | —                         | —                | —                | —                | —                |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b>    |                           |                  |                  |                  |                  |
| Região Norte.....                        | —                         | —                | —                | —                | —                |
| Madeira—Mamoré Ry. Co.....               | + 144:817\$310            | - 520:022\$456   | - 727:717\$530   | - 253:164\$230   | - 592:041\$710   |
| E. E. Tocantins.....                     | —                         | —                | —                | —                | —                |
| » » Bragança.....                        | + 81:281\$649             | - 162:512\$960   | + 28:603\$088    | + 119:525\$184   | + 45:232\$773    |
| » » S. Luiz-Therezina.....               | - 236:700\$504            | - 1.434:765\$170 | - 1.443:126\$638 | - 1.305:253\$987 | - 1.776:200\$758 |
| » » Central do Piahy.....                | —                         | —                | - 74:811\$470    | - 394:482\$248   | - 198:046\$341   |

| N.º de ordem<br>do Q.º | Denominação das empresas                | Saldos (+) ou deficits (-) |                |                |                  |             |
|------------------------|---|----------------------------|----------------|----------------|------------------|-------------|
|                        |   | 1920                       | 1921           | 1922           | 1923             | 1924        |
|                        | Região Nordéste .....                   | —                          | —              | —              | —                | —           |
| 21                     | E. E. Petrolina a Therezina..           | —                          | —              | —              | —                | —           |
| 22                     | » » de Mossoró .....                    | —                          | —              | —              | —                | 217:225     |
| 23                     | » » Central do Rio G. do<br>Norte.....  | 5:047\$214 +               | 8:768\$105 +   | 87:070\$309 +  | 195:772\$402 +   | 159:230\$   |
| 24                     | » » Nazareth .....                      | 297:539\$182 —             | 277:775\$534 — | 331:123\$847 — | 22:496\$539 +    | 97:005\$    |
| 25                     | » » de Sto. Amaro .....                 | 14:722\$807 +              | 514:230\$134 + | 675:610\$726 + | 704:114\$224 +   | 737:834\$   |
| 26                     | » » de Ilhéos a Conquista. +            | 303:090\$695 —             | 119:106\$560 + | 56:810\$340 —  | 16:971\$853 —    | 7:961\$     |
|                        | » » de Ilhéos a Conquista. +            | 640:506\$480 +             | 127:116\$820 + | 946:982\$240 + | 1.522:335\$820 + | 1.287:798\$ |
|                        | Região Suéste .....                     | —                          | —              | —              | —                | —           |
| 27                     | E. F. Victoria a Minas .....            | 367:010\$881 —             | 98:385\$806 —  | 560:440\$469 — | 333:116\$954 —   | 345:328\$   |
| 28                     | » » Therezopolis.....                   | 556:970\$756 —             | 485:188\$821 — | 142:895\$538 — | 45:982\$888 —    | 65:148\$    |
| 29                     | » » Corcovado.....                      | —                          | —              | —              | 24:643\$090 +    | 4:077\$     |
| 30                     | » » Rio do Ouro.....                    | 412:212\$328 —             | 466:518\$141 — | 703:457\$240 — | 772:343\$131 —   | —           |
| 31                     | » » de Maricá.....                      | 17:212\$345 +              | 4:458\$530 +   | 28:092\$783 —  | 45:555\$452 —    | 364:477\$   |
| 32                     | » » Rezende a Bocaina....               | 45:478\$292 —              | 41:144\$736 —  | —              | 7:708\$636 —     | —           |
| 33                     | » » de Paracatú.....                    | —                          | —              | —              | —                | —           |
| 34                     | » » do Morro Velho.....                 | —                          | —              | —              | —                | —           |
| 35                     | » » de Goyaz .....                      | 50:648\$826 +              | 76:397\$704 +  | 70:774\$128 +  | 307:201\$020 +   | 561:365\$   |
| 36                     | » » Dourado.....                        | 501:436\$432 +             | 616:553\$789 + | 209:776\$099 + | 516:655\$122 +   | 1.025:149\$ |
| 37                     | » » S. Paulo-Goyaz.....                 | 542:396\$950 +             | 568:443\$848 + | 362:547\$800 + | 476:623\$955 +   | 282:150\$   |
| 38                     | » » Funilense.....                      | 49:659\$377 +              | 206:259\$962 + | 208:729\$805 + | 132:503\$254 —   | 21:325\$    |
| 39                     | » » Itatibense.....                     | 89:124\$174 +              | 98:182\$377 +  | 50:843\$333 +  | 11:929\$740 —    | —           |
| 40                     | » » S. Paulo-Minas.....                 | —                          | —              | —              | 89:030\$830 —    | 74:187\$    |
| 41                     | » » Santos a Santo Antonio do Juquiã .. | —                          | 282:453\$246 — | 367:176\$007 — | 581:730\$368 —   | 350:644\$   |
| 42                     | Ramal Ferreo Campineiro....             | —                          | 128:983\$890 + | 64:083\$460 +  | 95:294\$680 —    | 75:329\$    |
| 43                     | Tramway da Cantareira .....             | 432:959\$807 —             | 248:290\$367 — | 159:036\$855 — | 456:453\$485 —   | 506:930\$   |
| 44                     | » » de Santo Amaro.....                 | —                          | 358:977\$241 + | 385:713\$759 + | 478:760\$600 +   | 485:666\$   |
| 45                     | E. F. Campos do Jordão.....             | 107:003\$531 —             | 100:501\$744 — | 96:565\$272 —  | 115:672\$959 —   | 180:544\$   |
| 46                     | Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....  | 38:022\$815 —              | 55:929\$680 —  | 71:822\$088 +  | 7:957\$847 —     | —           |
| 47                     | E F Jaboticabal .....                   | —                          | —              | 1:000\$000 —   | 11:449\$102 +    | 26:043\$    |
| 48                     | » » Perús a Pirapóra.....               | —                          | —              | —              | —                | —           |
| 49                     | » » Fazenda Dumont.....                 | 3:901\$100 +               | 16:261\$010 —  | 22\$080\$440 + | 10:541\$400 —    | 28:927\$    |
|                        | Região Sul.....                         | —                          | —              | —              | —                | —           |
| 50                     | E. F. Santa Catharina.....              | 117:450\$700 —             | 194:494\$172 — | 166:013\$562 — | 15:287\$418 —    | 2:612\$     |
| 51                     | » » D. Thereza Christina... +           | 83:041\$534 —              | 24:977\$374 +  | 27:594\$707 +  | 47:502\$880 +    | 112:137\$   |
| 52                     | Great Southern of Brasil Ry.<br>Co..... | 135:824\$290 —             | 205:391\$641 — | 67:176\$293 —  | 89:061\$163 —    | 364:477\$   |
| 53                     | E. F. de Jacuhy .....                   | 155:330\$239 —             | 46:582\$674 —  | 70:802\$666 —  | 45:724\$097 —    | 144:163\$   |
| 54                     | » » Porto Alegre a Tristeza.....        | 6:284\$290 +               | 7:992\$184 +   | 50:629\$290 +  | 39:862\$043 —    | 49:277\$    |
| 55                     | » » Norte do Paraná (a)....             | 35:448\$413 —              | 46:487\$719 —  | 38:091\$641 —  | 34:113\$830 —    | 27:898\$    |

(a) Linha estadual da S. Paulo-Rio Grande; dados já incluídos acima.

QUADRO N. 29





5014

Custo e capital das empresas ferro-viarias, em 31 de Dezembro de 1923 (\*)

| Número de ordem do Q. 1         | Denominação das empresas                                    | (**) Regimen | Extensões kilometricas totaes |            |               |           | Capital empregado (conta de capital)  |            |                       | Custo da parte em trafego |                    | Decomposição do capital das companhias em |                      |                          |               |                         | Capital garantido | Taxa de garantia | Capital reconhecido | Número de ordem do Q. 2 |       |
|---------------------------------|---|--------------|-------------------------------|------------|---------------|-----------|---------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|---|----------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|-------------------|------------------|---------------------|-------------------------|-------|
|                                 |   |              | Q. 2 Cl. c                    | Em trafego | Em construção | Estaduaes | Unidade monetaria                     | Pela União | Pelos Estados         | Por companhias            | Kilometrico        | Total                                     | ações integralizadas | ações não integralizadas | debentures    | Parcela não consolidada |                   |                  |                     |                         | Total |
|                                 |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Empresas de 1ª categoria</b> |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Região Nordeste</b>          |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 1                               | The Great Western of Brasil Ry. Co.                         | U. A.        | 1.027,078                     | 1,400      | 312,020       | £         | 3.440,050 e<br>63,517,857\$000(papel) |            | 5,203,585-00          |                           |                    | 2,250\$000                                |                      | 2,008\$000               |               | 5,203,585               |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Região Sudeste</b>           |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 2                               | E. F. Central do Brasil                                     | A. U.        | 2.700,915                     | 185,283    | 343,006       |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 3                               | The Leopoldina Ry. Co. Ltd.                                 | F.G.R.S.C.E. | 2.980,446                     |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 4                               | São Paulo Ry. Co. Ltd.                                      | F. S.        | 139,446                       |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
|                                 | Santos a Jundiáhy   | F. S.        | 139,446                       |            |               |           |                                       |            | 6.738.802-15-11       | 212,206\$077              | 59,300; 409\$296   | 4,000\$000                                |                      | 2,000\$000               | 738.802-15-11 | 6.738.802-15-11         |                   |                  | 1.038.802-15-11     |                         |       |
|                                 | Secção Bragantina   | C. E.        | 107,846                       |            |               |           |                                       |            | Rs. papel             |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 5                               | Comp. Paulista de E. de Ferro                               |              | 1.242,962                     | 40,000     |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 6                               | » Mogyana » » »   | F.G.R.S.C.E. | 1.006,016                     |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 7                               | E. E. Sorocabana  | E. F. R.     | 1.770,678                     |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
|                                 |   |              |                               |            |               |           |                                       |            | (9) 183.701; 600\$103 |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Empresas de 1ª categoria</b> |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Região Sul</b>               |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 8                               | Companhia E. F. S. Paulo — Rio Grande                       | U. A. F. G.  | 1.063,060                     | 91,450     | 807,316       | Rs. ouro  |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
|                                 | E. F. do Paraná e ramaes                                    | U. A.        | 407,001                       | 23,149     |               | Rs. papel | 74.101; 942\$740                      |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
|                                 | Barra Bonita — Rio do Peixe                                 |              | 30,699                        | 8,301      | 22,626        |           | 10.430; 101\$114                      |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
|                                 | Afonso Camargo e Ourinhos                                   | F. S.        |                               | 58,148     | 60,701        |           | 0.886.946\$323                        |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 9                               | Réde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul                  | U. A. E.     | 2.430,555                     | 53,520     | 66,700        |           |                                       |            | 153; 100; 511\$304    | 30,848; 608\$600          | (75.554; 840\$582) |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Empresas de 2ª categoria</b> |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Região Nordeste</b>          |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 10                              | Réde de Viação Cearense                                     | A. U.        | 1.136,743                     | 286,107    | 672,206       | Rs. papel | 81.144; 011\$209                      |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 11                              | Comp. Ferro Viaria Este Brasileiro                          | F. A.        | 2.125,578                     | 273,010    | 1.847,187     |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Empresas de 2ª categoria</b> |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Região Sudeste</b>           |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 12                              | E. F. Oeste de Minas  | A. U.        | 1.936,688                     | 307,350    | 216,677       | Rs. papel | 114.100; 701\$304                     |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 13                              | Réde Sul Mineira  | U. A.        | 1.141,800                     |            | 53,918        |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 14                              | E. F. de Araraquára   | E.           | 450,712                       |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 15                              | » Nordeste de Brasil  | A. U.        | 1.272,236                     |            | 30,000        | Rs. papel |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Empresas de 3ª categoria</b> |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 16                              | Madeira—Mauoré Ry. Co.                                      | U. A.        | 366,455                       |            |               |           |                                       |            | Rs. 15.162.282\$9134  |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 17                              | E. E. Tocantins   | A. U.        | 82,430                        |            |               | Rs. papel | 1.001,000\$000                        |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 18                              | » Bragança  | U. A.        | 201,870                       |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 19                              | » S. Luiz-Therézina   | A. U.        | 150,652                       | 7,000 (1)  | 500,000       |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 20                              | » Central do Piahy  |              | 152,237                       | 5,172      | 170,200       |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Região Nordeste</b>          |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 21                              | E. F. Petrolina a Therézina                                 | A. U.        | 88,000                        | 194,500    | 480,411       | Rs. papel | 11.145; 280\$310                      |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 22                              | » de Mossoró  |              |                               | 30,480     |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 23                              | » Central do R. G. do Norte                                 |              | 176,030                       |            | 180,592       |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Região Sudeste</b>           |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 24                              | E. F. Victoria a Minas—Victoria a Itaboraí                  | F. G.        | 175,000                       | 58,910 (2) | 74,108        | Rs. ouro  |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 25                              | » Therézopolis  | A. U.        | 36,870                        |            | 23,000        | Rs. papel |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 26                              | » Rio do Ouro   |              | 61,000                        |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 27                              | » de Maricá — Prolongamento de Nilo Pegonha a Iguaça Grande | U. A.        | 65,180                        |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 28                              | F. F. S. Paulo—Goyaz  | A. U.        | 320,972                       | 32,780     | 328,330       |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 29                              | » Fmiliense   | E.           | 93,160                        |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| <b>Região Sul</b>               |   |              |                               |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 30                              | K. F. Santa Catharina                                       | U. A.        | 69,700                        | 10,180     | 48,170        | Rs. papel | 0.800; 773\$810                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 31                              | » D. Theréza Christina e ramaes                             |              | 174,808                       | 67,308     | 59,645        |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 32                              | The Great Southern of Brasil Ry. Co. 1ª                     | A. F. R.     | 200,467                       |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |
| 33                              | R. E. de Jundiáhy   | U.           | 56,303                        |            |               |           |                                       |            |                       |                           |                    |   |                      |                          |               |                         |                   |                  |                     |                         |       |

1. Ler nota no final da pagina 1.  
 (\*) Os diversos regimes são caracterizados por letras como se segue:  
 U. A., estados administrados pela União;  
 F. S., estados da União arrendados;  
 C. E., estados de propriedade de Estado da Federação;  
 M., estados de propriedade de Municipios;  
 F. G., estados federaes, no periodo posterior ao estado de guerra ou subseqente;  
 F. R., estados federaes, no periodo de guerra;  
 F. S., estados federaes, que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes;  
 F. U., estados de economia estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não interfere (na taxa e no lucro).  
 Observações: (1) Concedido no Tocantins;  
 (2) As outras linhas estaduais são: Barra de Santa Antonio a Demarcação (26km, 290) e Beze do Rio Grande a São Anna do Livramento (190,600).  
 (3) Sendo 75.294.000\$000 aproximadamente e 91.308.110 milloes de francos.  
 (4) Preço a custo da Companhia Constructora: 52.078.333\$296 (aproximado) e preço de venda a custo: 52.078.333\$296.  
 (5) Sendo regular: 52.232.871\$537, trabalho da antiga Companhia Constructora e outros 105.519.373\$346, despesas com a execução do contrato.  
 (6) Arrendada a Companhia Chemica de Luz das Fieis, Uruçuçu.  
 (7) Datado em 1922 e em construção.  
 (8) Sendo 3.116.193\$000 o compromisso de venda da Companhia que expira o trafego, assumido em 28 de Fevereiro de 1919.  
 (9) Capital realzado: 20.784.282\$270.  
 (10) Sendo 6.272.205\$000 realzados a Libras: 416.703\$141 por conta de L. 2.880.000\$000, mais de 62 \$ N. Decretos 13.905.  
 (11) Relembrosos.



Numero de ordem  
do Q. 4

2

27

8

I

3

9

7

II

E. F.  
Rede  
E. F.

(Quadro)

ordem  
do Q. 4

2

cc  
pa

QUADRO N. 30

Garantia de juros em 1923 — Período positivo (\*)

| Número de ordem do Q. 1        | Designação das estradas garantidas          | Extensão garantida          |                     | Capital garantido |                    | Resultado das tomadas de contas |       |                |                          |      | Observações    |                                  |  |  |              |   |                |   |   |   |
|--------------------------------|---|-----------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------|-------|----------------|--------------------------|------|----------------|----------------------------------|--|--|--------------|---|----------------|---|---|---|
|                                |   | Em trafego                  | Em construção, etc. | Fixado            | Depositado         | Taxa de garantia                | Saldo | Deficit        | Saldo convertido em ouro |      |                | Garantia integral durante o anno | Oms effectivo da União em 1923 (l - el. j) | Total dos juros pagos e devidos desde o inicio da garantia ate 31-12-1923        |              |   |                |   |   |   |
|                                |   |                             |                     |                   |                    |                                 |       |                | Rs. papel                | Ouro |                |                                  |  |  |              |   |                |   |   |   |
| a) Com capital e juros em ouro |   | Kms.                        |                     | Ouro              |                    | Rs. papel                       |       |                |                          |      | Ouro           |                                  |  |  |              |   |                |   |   |   |
| 27                             | E. F. Victoria a Minas — Victoria a Itabira | 475,000                     | 132,000             | —                 | 20,772,602\$504    | —                               | —     | 114,089\$400   | —                        | —    | 1,786,359\$734 | 1,786,359\$734                   | 30,337,587\$706                            | Incluindo a linha de Curralinho o total de juros pagos elevasse a 33,885,338\$85 |              |   |                |   |   |   |
| 8                              | Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande             | Itararé no Rio Uruguay      | 883,206             | —                 | } E 3,516,436\$000 | } E 3,516,436\$000              | }     | }              | }                        | }    | }              | }                                | }  | }  |              |   |                |   |   |   |
|                                |   | Serrinha a Nova Reslianga   | 44,080              | —                 |                    |                                 |       |                |                          |      |                |                                  |  |  | 597,554\$488 | — | 2,339,723\$863 | — | — |   |
|                                |   | Jaguarihyva a S. José       | 122,654             | —                 |                    |                                 |       |                |                          |      |                |                                  |  |  | —            | — | 124,429\$201   | — | — | — |
|                                |   | São Francisco a Porto União | 463,332             | —                 |                    |                                 |       |                |                          |      |                |                                  |  |  | —            | — | 794,721\$418   | — | — | — |
|                                | Total garantido                             | 1,514,173                   | —                   | (84,500,798\$200) | 184,500,798\$200   | —                               | —     | 1,071,057\$260 | —                        | —    | 5,075,444\$292 | 5,075,444\$292                   | 75,706,146\$920                            | As tomadas de contas ainda não foram approvadas (20-10-23).                      |              |   |                |   |   |   |
|                                | Resultado da linha de Barra Bonita (1)      | —                           | —                   | —                 | —                  | —                               | —     | 79,271\$885    | —                        | —    | —              | —                                | —  | —  |              |   |                |   |   |   |
| 1                              | Total                                       | 1,680,173                   | 132,000             | —                 | 114,303,401\$604   | —                               | —     | —              | —                        | —    | 6,861,801\$046 | 6,861,801\$046                   | 106,127,743\$201                           |  |              |   |                |   |   |   |

(\*) Clausula XIII decreto 12.479, de 25-3-1917.

b) Com capital e juros em papel moeda

| Número de ordem do Q. 1 | Designação das estradas sujeitas a reembolso  | Extensão garantida |      | Capital garantido |  | Taxas        |       | Saldo apurado nas tomadas de contas |           | Reembolso em 1923 | Total dos juros pagos pela União desde o inicio | Total do reembolso recebido desde o inicio | Observações        |  |
|-------------------------|---|--------------------|------|-------------------|--|--------------|-------|-------------------------------------|-----------|-------------------|---|--|--------------------|--|
|                         |   | Km.                | Ouro | Papel             | da garantia                              | de reembolso | Total | Parcela para o calculo do reembolso |           |                   |   |  |                    |  |
|                         |   |                    |      |                   |  |              |       |                                     | Rs. papel |                   |   |  |                    | Rs. papel  |
| 3                       | The Leopoldina Ry. Co. Ltd.                   | 51,440             | —    | —                 | 106,102\$035                             | —            | —     | —                                   | —         | —                 | 11,708\$158                                     | 11,708\$158                                | 2,736,578\$147     |  |
|                         | Prolongamento da Barão de Aracama...          | 98,230             | —    | —                 | 1,517,002\$443 (*) e 1,349,680\$967 (**) | —            | —     | —                                   | —         | —                 | 85,995\$502                                     | 85,995\$502                                | 1,507,821\$420     |  |
|                         | Total   | 141,670            | —    | —                 | 1,623,104\$478 (*) e 1,349,680\$967 (**) | —            | —     | —                                   | —         | —                 | 97,703\$660                                     | 97,703\$660                                | 7,244,400\$567     | As tomadas de contas ainda não foram approvadas (20-10-23).  |
| 6                       | Comp. Mogiana-Signatara a Araguary            | —                  | —    | —                 | 1,047,715\$913                           | —            | —     | —                                   | —         | —                 | —   | —  | —                  |  |
|                         | Até 28 de janeiro de 1923                     | —                  | —    | —                 | 1,547,715\$913                           | —            | —     | —                                   | —         | —                 | —   | —  | —                  |  |
|                         | Resta do anno                                 | —                  | —    | —                 | —  | —            | —     | —                                   | —         | —                 | 107,733\$545                                    | —  | —                  |  |
|                         | Total   | 281,118            | —    | —                 | —  | —            | —     | —                                   | —         | —                 | 117,703\$239                                    | 117,703\$239 (1)                           | 1,347,000\$900     | A garantia foi fixada pelo aviso n. 8, de 2-6-23.            |
| 7                       | E. F. Sorocabana — Ramaes de Tibagy e Itararé | 830,000            | —    | 25,170,000\$000   | 25,170,000\$000                          | —            | —     | 572,839\$470                        | —         | —                 | 600,742\$544                                    | 27,803\$171                                | 3,306,000\$204 (1) | período positivo terminou em 2-1-23. Aviso n. 15, de 10-6-20 |
| 11                      | Total   | 1,265,088          | —    | —                 | —  | —            | —     | —                                   | —         | —                 | 816,210\$140                                    | 242,361\$070 (1)                           | 26,048,000\$057    |  |

(1) Suplet a redificação (1) 1.º semestre, (2) 2.º semestre

Garantia de juros em 1923 — Período de reembolso

| Número de ordem do Q. 1 | Designação das estradas sujeitas a reembolso                     | Extensão garantida |                | Capital garantido |             | Taxas        |       | Saldo apurado nas tomadas de contas |           | Reembolso em 1923 | Total dos juros pagos pela União desde o inicio | Total do reembolso recebido desde o inicio | Observações |
|-------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|-------------|--------------|-------|-------------------------------------|-----------|-------------------|---|--|-------------|
|                         |  | Km.                | Ouro           | Papel             | da garantia | de reembolso | Total | Parcela para o calculo do reembolso |           |                   |   |  |             |
|                         |  |                    |                |                   |             |              |       |                                     | Rs. papel |                   |   |  |             |
| 3                       | The Leopoldina Ry. Co. Ltd.                                      | 42,500             | —              | 1,281,000\$000    | —           | —            | —     | —                                   | —         | —                 | 2,154,250\$500                                  | —  | —           |
|                         | Central de Macaé   | 226,200            | 3,400,555\$355 | 2,500,144\$415    | (1)         | —            | —     | —                                   | —         | —                 | (2) 8,002,357\$896                              | —  | —           |
|                         | Total  | 268,700            | 3,400,555\$355 | 2,500,144\$415    | 6           | —            | —     | —                                   | —         | —                 | 11,148,621\$300                                 | —  | —           |
| 6                       | Companhia Mogiana — Ribeirão Preto a Jaguaria e Ramal de Cidades | 288,000            | 4,300,000\$000 | 1,803,857\$750    | 30          | —            | —     | —                                   | —         | —                 | (4) 6,444,000\$000                              | —  | —           |
| 7                       | E. F. Sorocabana — Ramaes de Tibagy e Itararé                    | 830,000            | —              | 25,170,000\$000   | 25          | —            | —     | —                                   | —         | —                 | 5,300,000\$204                                  | —  | —           |
| 61                      | The Brasil Great Southern Co. Lt. — E. F. Quaraíma a Itaquy      | 175,597            | —              | 1,675,000\$000    | 30          | —            | —     | —                                   | —         | —                 | (3) E 1,301,750\$000                            | —  | —           |

(1) A taxa de 7,1 por 100 (Decreto 8.500)  
 (2) Transmissão das estradas autorizadas. O deficit da linha para com o governo figura como credito de 10.800 contos papel. Aviso 143, de 25-7-1922 e 453 de 30-11-1918.  
 (3) Garantia subscrita, nos estabelecimentos autorizados figuram como juros pagos 22.010.026\$720 papel.  
 (4) Suplet a redificação

Nota sobre garantias de juro extinctas — Além das quantias constantes dos dois quadros supra, a União pagou em o presente anno, de garantias de juros já liquidadas de diversas formas (recompensas, regressos, resoluções, etc.) as seguintes quantias conformes ao v. das estatísticas anteriores (Quadro n. 4), distribuidas de accordo com as rédeas que pertencem actualmente, e as respectivas extensões:

| Ouro  |                 | Papel   |  | Papel           |         | Papel   |                  |           |
|---|-----------------|---------|--|-----------------|---------|---|------------------|-----------|
| Kms.  | Rs.             | Kms.    | Rs.  | Kms.            | Rs.     | Kms.  | Rs.              |           |
| E. F. Tocantins (antiga Algodão a Praia da Raohia)  | 3,025,883\$126  | 82,430  | E. F. S. Luiz a Theozim (E. F. Caxias a Cajuapirema)       | 3,667,533\$221  | 78,000  | Comp. Ferro-Viaria Este Brasileiro — Central de Bahia                       | 62,828,862\$270  | 316,360   |
| Réde Great Western — E. F. Recife a Limoeiro e Parauapebas  | 5,372,865\$500  | 96,045  | Réde Great Western — Natal a Nova Cruz                     | 14,235,171\$930 | 121,000 | Comp. Ferro-Viaria Este Brasileiro — Total                                  | 61,663,913\$204  | 524,024   |
| E. F. Oeste de Minas — Porenda no km. 250 km. antiga E. F. Govas                                    | 1,250,002\$932  | 250,000 | Ponte d'En (Molhe de Caxedo) a Itamaraty e emenda          | 15,961,985\$900 | 140,618 | Réde Sul Mineira — E. F. Minas e Rio...                                     | 87,808,920\$730  | 170,000   |
| E. F. Central do Brasil — Linha de Curralinho a Diamantina (antiga linha da E. F. Victoria a Minas) | 3,170,942\$280  | 117,516 | Réde Great Western — Recife a São Francisco                | 33,100,118\$554 | 129,730 | Muzambinho (ramal de Campopaulista)   | 1,049,722\$440   | 85,970    |
| Total, ouro   | 17,119,753\$538 | 375,901 | Ribeirão a Bonito  | 22,531\$980     | 26,000  | total   | 89,548,193\$170  | 255,970   |
|   |                 |         | Central de Alagoas   | 11,147,272\$258 | 88,000  | E. F. Central do Brasil — São Paulo-Rio de Janeiro                          | 6,444,000\$000   | 241,020   |
|   |                 |         | Ramal de Viosa (antiga Assembléa)                          | 881,011\$130    | 62,000  | E. F. Nordeste do Brasil — Bauri a Itaquy                                   | 11,702,685\$06   | 136,180   |
|   |                 |         | total  | 75,618,753\$282 | 362,354 | Comp. E. F. S. P. Rio Grande — Parana (Parauapebas a Ponta Grossa e Ramaes) | 13,366,709\$500  | 67,100    |
|   |                 |         | Comp. Ferro-Viaria Este Brasileiro — Bahia no S. Francisco | 66,406,463\$331 | 123,340 | E. F. D. Theozim Christina  | 11,720,278\$702  | 118,000   |
|   |                 |         | Comp. Ferro-Viaria Este Brasileiro — Ramal de Timbé        | 1,830,335\$760  | 86,921  | Réde de V. F. do R. G. do Sul — Santa Maria no Uruguay                      | 14,891,821\$064  | 350,992   |
|   |                 |         |  |                 |         | total, papel  | 720,265,418\$000 | 1,421,760 |

QUADRO N. 31

**QUADRO**  
**Despesas de pessoal**

| a<br>Numero de ordem do Q. 4         | b<br>Denominação das empresas          | c<br>Extensão média em tráfego |                |                     |                |           | d<br>Despesa de pessoal |            |             |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|----------------|---------------------|----------------|-----------|-------------------------|------------|-------------|
|                                      |  | Q. 12                          | Cl. e          | Administração geral | Trafego        | Locomoção | Via                     |            |             |
|                                      |  |                                |                |                     |                |           | Km.                     | permanente | transitória |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>  |  |                                |                |                     |                |           |                         |            |             |
|                                      | Região Norte.....                      | —                              | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
|                                      | Nordéste.....                          | 1.627,078                      | 829:525\$880   | 3.382:397\$960      | 2.946:432\$220 | 2.509:879 | —                       | —          |             |
| 1                                    | Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.   | 1.627,078                      | 829:525\$880   | 3.382:397\$960      | 2.946:432\$220 | 2.509:879 | —                       | —          |             |
|                                      | Região Suéste.....                     | 10,873,219                     | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
| 2                                    | E. F. Central do Brasil.....           | 2.700,015                      | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
| 3                                    | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....            | 2.946,236                      | 1.698:776\$980 | 6.777:845\$990      | 5.673:734\$460 | 7.332:429 | —                       | —          |             |
| 4                                    | São Paulo Ry. Co. Ltd.....             | 247,312                        | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
|                                      | E. F. Santos a Jmndiahy.....           | 139,466                        | 1.701:447\$800 | 8.644:296\$700      | 6:061:639\$490 | 3.521:151 | —                       | —          |             |
|                                      | Seção Bragantina.....                  | 107,846                        | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
| 5                                    | Companhia Paulista de E. de Ferro..    | 1.242,962                      | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
| 6                                    | » Mogyana de E. de Ferro.....          | 1.966,016                      | 813:153\$400   | 4.817:438\$100      | 4.035:172\$000 | 2.404:561 | —                       | —          |             |
| 7                                    | E. F. Sorocabana.....                  | 1.770,678                      | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
|                                      | Região Sul.....                        | 4.393,624                      | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
| 8                                    | Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande   | 1.963,069                      | 1.489:749\$163 | 2.896:315\$650      | 2.687:667\$271 | 3.668:088 | —                       | —          |             |
|                                      | E. F. do Paraná.....                   | 451,981                        | 427:718\$991   | 1.125:533\$800      | 963:229\$737   | 792:315   | —                       | —          |             |
|                                      | Linha de Itararé ao Rio Uruguay...     | 1.047,756                      | 772:500\$243   | 1.368.253\$600      | 1.393:050\$375 | 2.035:693 | —                       | —          |             |
|                                      | » » S. Francisco.....                  | 463,332                        | 289:529\$929   | 402:528\$750        | 326:387\$159   | 840:082   | —                       | —          |             |
| 9                                    | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.    | 2.430,555                      | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
|                                      | Total I.....                           | 16.893,921                     | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
| <b>II — Empresas de 2ª categoria</b> |  |                                |                |                     |                |           |                         |            |             |
|                                      | Região Norte.....                      | —                              | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
|                                      | Nordéste.....                          | 3.262,321                      | 1.275:667\$653 | 3.008:731\$067      | 4.007:650\$486 | 3.105:588 | —                       | —          |             |
| 10                                   | Rêde de Viação Cearense.....           | 1.136,743                      | 448:690\$034   | 1.267:376:384       | 1.262:015\$968 | 1.105:719 | —                       | —          |             |
|                                      | E. F. de Sobral.....                   | 373,493                        | 109:353:259    | 257:806\$510        | 237:580\$685   | 252:54    | —                       | —          |             |
|                                      | » » » Batmité.....                     | 763,250                        | 339:336\$775   | 1.009:569\$874      | 1.024:435\$283 | 853:177   | —                       | —          |             |
| 11                                   | Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro | 2.125,578                      | 826:977\$619   | 1.741:354\$683      | 2.745:634\$518 | 1.999:877 | —                       | —          |             |
|                                      | Linha de Bahia a Joazeiro.....         | 1.250,073                      | 572:393\$951   | 1.280:637\$006      | 2.077:229\$567 | 1.219:28  | —                       | —          |             |
|                                      | » » S. Felix a Tremedal.....           | 433,775                        | 183:302\$660   | 282:249\$560        | 415:524\$372   | 377:36    | —                       | —          |             |
|                                      | E. F. Bahia e Minas.....               | 441,730                        | 71:281\$008    | 178:468\$117        | 252:880\$579   | 403:22    | —                       | —          |             |
|                                      | Região Suéste.....                     | 4.631,436                      | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
| 12                                   | E. F. Oéste de Minas.....              | 1.936,688                      | —              | —                   | —              | —         | —                       | —          |             |
| 13                                   | Rêde Sul Mineira.....                  | 1.141,800                      | 292:532\$073   | 1.038:122\$057      | 1.548:198\$100 | 1.427:74  | —                       | —          |             |

31  
ações diversas em 1923

| h                               | i                    | j     | k                    | l     | m                    | n                              | o                    | a     |                         |       |                      |                           |               |                           |
|---------------------------------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|--------------------------------|----------------------|-------|-------------------------|-------|----------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| Relação do numero de empregados |                      |       |                      |       |                      |                                |                      |       |                         |       |                      |                           |               |                           |
| Por kilometro trafegado         |                      |       |                      |       |                      | Por 10.000 toneladas-kilometro |                      |       | Numero de ordem do Q. 4 |       |                      |                           |               |                           |
| Total                           | Administração geral  |       | Trafego              |       | Locomoção            |                                | Via-permanente       |       |                         | Total | De peso util         |                           | De peso bruto |                           |
|                                 | Q. 32 Cl. h<br>Cl. c | Cl. l | Q. 32 Cl. l<br>Cl. c | Cl. p | Q. 32 Cl. p<br>Cl. c | Cl. t                          | Q. 32 Cl. t<br>Cl. c | Cl. u |                         |       | Q. 32 Cl. u<br>Cl. c | Q. 32<br>(Cl. u × 10.000) | Cl. u         | Q. 32<br>(Cl. u × 10.000) |
| 0.014:785\$980                  | 0,24                 |       | 1,36                 |       | 0,94                 |                                | 1,22                 |       |                         | 3,76  |                      | 1,70                      |               | 5,47                      |
| 0.014:775\$980                  | 0,24                 |       | 1,36                 |       | 0,94                 |                                | 1,22                 |       | 3,76                    |       | 1,70                 |                           | 5,47          | 1                         |
| —                               | —                    |       | —                    |       | —                    |                                | —                    |       | —                       |       | —                    |                           | —             |                           |
| 21.482:786\$950                 | 0,20                 |       | 0,98                 |       | 0,79                 |                                | 1,81                 |       | 3,78                    |       | —                    |                           | —             | 12                        |
| 9.928:535\$290                  | 2,20                 |       | 21,74                |       | 12,95                |                                | 8,73                 |       | 45,62                   |       | 43,06                |                           | 127,99        | 4                         |
| —                               | 0,02                 |       | 1,18                 |       | 0,64                 |                                | 0,92                 |       | 2,75                    |       | —                    |                           | —             |                           |
| —                               | 0,20                 |       | 2,75                 |       | 2,08                 |                                | 1,10                 |       | 6,13                    |       | 4,64                 |                           | —             | 5                         |
| 2.070:325\$200                  | 0,12                 |       | 1,36                 |       | 0,77                 |                                | 0,60                 |       | 2,85                    |       | 3,79                 |                           | —             | 6                         |
| —                               | —                    |       | —                    |       | —                    |                                | —                    |       | —                       |       | —                    |                           | —             | 7                         |
| —                               | 0,22                 |       | 0,77                 |       | 0,93                 |                                | 1,50                 |       | 3,41                    |       | —                    |                           | —             |                           |
| 0.741:820\$909                  | 0,21                 |       | 0,73                 |       | 0,63                 |                                | 1,22                 |       | 2,80                    |       | 3,66                 |                           | 9,96          | 8                         |
| 3.313:795\$328                  | 0,29                 |       | 1,24                 |       | 1,02                 |                                | 1,25                 |       | 3,80                    |       | 4,83                 |                           | 11,72         |                           |
| 5.569:497\$343                  | 0,19                 |       | 0,65                 |       | 0,62                 |                                | 1,19                 |       | 2,65                    |       | 2,76                 |                           | 8,54          |                           |
| 1.858:528\$238                  | 0,20                 |       | 0,40                 |       | 0,29                 |                                | 1,26                 |       | 2,15                    |       | 4,18                 |                           | 10,89         |                           |
| —                               | 0,22                 |       | 0,79                 |       | 1,17                 |                                | 1,73                 |       | 3,91                    |       | 3,00                 |                           | 7,90          | 9                         |
| —                               | —                    |       | —                    |       | —                    |                                | —                    |       | —                       |       | —                    |                           | —             |                           |
| —                               | —                    |       | —                    |       | —                    |                                | —                    |       | —                       |       | —                    |                           | —             |                           |
| 1.397:638\$610                  | 0,10                 |       | 0,60                 |       | 0,82                 |                                | 0,94                 |       | 2,47                    |       | —                    |                           | —             |                           |
| 4.083:801\$726                  | 0,10                 |       | 0,70                 |       | 0,58                 |                                | 0,90                 |       | 2,27                    |       | 2,06                 |                           | 5,86          | 10                        |
| 857:284\$776                    | 0,06                 |       | 0,42                 |       | 0,36                 |                                | 0,63                 |       | 1,47                    |       | 1,66                 |                           | 4,40          |                           |
| 3:226:516\$950                  | 0,11                 |       | 0,84                 |       | 0,69                 |                                | 1,03                 |       | 2,67                    |       | 2,17                 |                           | 6,25          |                           |
| 7.313:836\$884                  | 0,10                 |       | 0,54                 |       | 0,95                 |                                | 0,97                 |       | 2,57                    |       | 1,39                 |                           | 4,33          | 11                        |
| 5.149:540\$859                  | 0,15                 |       | 0,66                 |       | 1,23                 |                                | 0,93                 |       | 2,97                    |       | 1,49                 |                           | 4,81          |                           |
| 1.258:438\$349                  | 0,04                 |       | 0,49                 |       | 0,62                 |                                | 1,20                 |       | 2,35                    |       | 0,89                 |                           | 2,98          |                           |
| 905:857\$676                    | 0,06                 |       | 0,25                 |       | 0,50                 |                                | 0,84                 |       | 1,65                    |       | 1,56                 |                           | 3,75          |                           |
| —                               | —                    |       | —                    |       | —                    |                                | —                    |       | —                       |       | —                    |                           | —             |                           |
| —                               | 0,08                 |       | 0,55                 |       | 0,86                 |                                | 0,81                 |       | 3,31                    |       | 1,03                 |                           | 4,09          | 12                        |
| 4.306:593\$072                  | 0,07                 |       | 0,54                 |       | 1,04                 |                                | 0,77                 |       | 2,42                    |       | 1,61                 |                           | 5,70          | 13                        |

| b  | c                               | d                      | e            | f            | g                  |
|--|---------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------------|
| Denominação das empresas                   | Extensão<br>média<br>em tráfego | Despesas de pessoal    |              |              |                    |
|  | Q. 12 Cl. c                     | Administração<br>geral | Tráfego      | Locomoção    | Via-peri-<br>nente |
|  | Km.                             |                        |              |              |                    |
| E. F. de Araraquára.....                   | 280,712                         | —                      | —            | —            | —                  |
| E. F. Noroeste do Brasil.....              | 1.272,236                       | —                      | —            | —            | —                  |
| Região Sul.....                            | —                               | —                      | —            | —            | —                  |
| Total II.....                              | 7.893,757                       | —                      | —            | —            | —                  |
| <b>III — Empresas de 3ª categoria</b>      |                                 |                        |              |              |                    |
| Região Norte.....                          | 1.343,674                       | —                      | —            | —            | —                  |
| Madeira-Mamoré Ry. Co.....                 | 366,485                         | 603:500\$020           | 323:302\$650 | 469:630\$650 | 514:08             |
| E. F. Tocantins.....                       | 82,430                          | —                      | —            | —            | —                  |
| » de Bragança.....                         | 291,870                         | —                      | —            | —            | —                  |
| » S. Luiz-Therézina.....                   | 440,650                         | 255:141\$108           | 374:126\$800 | 338:074\$273 | 599:34             |
| » » Central do Piahy.....                  | 152,237                         | —                      | —            | —            | —                  |
| Região Nordeste.....                       | 695,082                         | —                      | —            | —            | —                  |
| E. F. Petrolina a Therézina.....           | 88,000                          | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Mossoró.....                           | 37,690                          | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Central do R. Grande do Norte.....     | 176,630                         | 112:531\$033           | 110:085\$602 | 145:289\$427 | 111:78             |
| » » Nazareth.....                          | 221,662                         | 130:196\$189           | 266:099\$866 | 247:315\$415 | 269:43             |
| » » Santo Amaro.....                       | 88,350                          | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Ilhéos a Conquista.....                | 82,750                          | —                      | —            | —            | —                  |
| Região Sudeste.....                        | 2.296,300                       | —                      | —            | —            | —                  |
| E. F. Victoria a Minas.....                | 475,000                         | —                      | —            | —            | —                  |
| » Theresopolis.....                        | 36,870                          | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Coreovado.....                         | 3,824                           | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Rio do Onro.....                       | 127,676                         | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Maricá.....                            | 130,472                         | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Rezende a Boacina.....                 | 38,810                          | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Paracatú.....                          | 129,543                         | —                      | —            | —            | —                  |
| » » do Morro Velho.....                    | 8,000                           | —                      | —            | —            | —                  |
| » » de Goyaz.....                          | 320,972                         | 134:342\$315           | 194:985\$662 | 148:356\$977 | 283:32             |
| » » Dourado.....                           | 273,368                         | —                      | —            | —            | —                  |
| » » S. Paulo-Goyaz.....                    | 146,000                         | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Funilense.....                         | 93,160                          | —                      | —            | —            | —                  |
| » » S. Paulo — Minas.....                  | 136,600                         | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Santos a Santo Antonio de Juguatã..... | 161,545                         | —                      | —            | —            | —                  |
| Ramal Ferreo Campineiro.....               | 39,553                          | —                      | —            | —            | —                  |
| Tramway da Cantareira.....                 | 30,335                          | —                      | —            | —            | —                  |
| E. F. Campos do Jordão.....                | 46,580                          | —                      | —            | —            | —                  |
| Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....     | 31,350                          | —                      | —            | —            | —                  |
| E. F. de Jaboticabal.....                  | 27,200                          | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Perús a Pirapóra.....                  | 16,000                          | —                      | —            | —            | —                  |
| » » Fazenda Dumont.....                    | 23,442                          | —                      | —            | —            | —                  |



| a                       | b                                | c                               | d                      | e            | f            | g                   |
|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------|--------------|---------------------|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas         | Extensão<br>média<br>em trafego | Despesa de pessoal     |              |              |                     |
|                         |                                  | Q. 12 Cl. c                     | Administração<br>geral | Trafego      | Locomoção    | Via-permi-<br>nente |
|                         |                                  | Km.                             |                        |              |              |                     |
|                         | Região Sul.....                  | 601,389                         | —                      | —            | —            | —                   |
| 48                      | E. F. Santa Catharina.....       | 69,700                          | 83:311\$805            | 59:820\$885  | 45:232\$421  | 74:755\$            |
| 49                      | » » D. Thereza Christina.....    | 174,808                         | 63:774\$200            | 118:740\$740 | 198:874\$375 | 157:049\$           |
| 50                      | Great Southern of Brasil Ry..... | 299,467                         | 65:223\$127            | 69:764\$265  | 90:322\$177  | 156:678\$           |
| 51                      | E. F. de Jacuhy.....             | 57,414                          | —                      | —            | —            | —                   |
|                         | Total III.....                   | 4.937,165                       | —                      | —            | —            | —                   |
|                         | Total da Região Norte.....       | —                               | —                      | —            | —            | —                   |
|                         | » » » Nordéste.....              | —                               | —                      | —            | —            | —                   |
|                         | » » » Suéste.....                | —                               | —                      | —            | —            | —                   |
|                         | » » » Sul.....                   | —                               | —                      | —            | —            | —                   |
|                         | » do Brasil.....                 | —                               | —                      | —            | —            | —                   |





Numero medio, mens

| a                       | b  | c                              | d   | e  | f  | g  | h     | i  | j  |
|-------------------------|--|--------------------------------|---|--|--|--|-------|--|--|
| Numero de ordem do Q. 4 | Denominação das empresas                   | (*) Regimen<br><br>Q. 2. Cl. e | Administração Geral                         |  |  |  | Somma | Com mensalidade media superior a 2:000\$ | Com mensalidade media de 1:000\$ a 2:000\$ |
|                         |  |                                | Com mensalidade media superior a 5:000\$000 | Com mensalidade media de 3:000\$ a 5:000\$ (inclusive) | Com mensalidade media de 1:000\$ a 3:000\$ (inclusive) | Com mensalidade media inferior a 1:000\$ |       |  |  |
|                         | <b>I — Empresas de 1ª categoria</b>        |                                |   |  |  |  |       |  |  |
|                         | Região Norte.....                          | —                              | —   | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
|                         | » Nordéste.....                            | —                              | —   | —  | —  | —  | 587   | —  | —  |
| 1                       | Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....   | U. A.                          | —   | —  | —  | —  | 387   | —  | —  |
|                         | Região Suéste.....                         | —                              | —   | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 2                       | E. F. Central do Brasil.....               | A. U.                          | —   | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 3                       | Leopoldina Ry. Co. Ltd.....                | F. G. R. S. C. E.              | —   | —  | —  | —  | 588   | —  | —  |
| 4                       | São Paulo Ry. Co. Ltd.....                 | F. S. C. E.                    | —   | —  | —  | —  | 308   | —  | —  |
|                         | E. F. Santos a Jundiahy.....               | F. S.                          | —   | —  | —  | —  | 306   | —  | —  |
|                         | Secção Bragantina.....                     | C. E.                          | —   | —  | —  | —  | 2     | —  | —  |
| 5                       | Comp. Paulista de E. de Ferro....          | »                              | —   | —  | —  | —  | 250   | —  | —  |
| 6                       | Comp. Mogyana de E. de Ferro.              | F. G. R. S. C. E.              | —   | —  | —  | —  | 233   | —  | —  |
| 7                       | E. F. Sorocabana.....                      | F. R. E.                       | —   | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
|                         | Região Sul.....                            | —                              | —   | —  | —  | —  | 952   | —  | —  |
| 8                       | Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande            | U.A.F.G.S.                     | —   | —  | —  | —  | 417   | —  | —  |
|                         | E. F. do Paraná.....                       | U. A. F. G.                    | —   | —  | —  | —  | 130   | —  | —  |
|                         | Linha de Itararé ao Rio Uru-<br>guay.....  | F. G. U. A.                    | —   | —  | —  | —  | 196   | —  | —  |
|                         | Linha de São Francisco.....                | F. G.                          | —   | —  | —  | —  | 91    | —  | —  |
| 9                       | Viação Ferrea do Rio Grande do<br>Sul..... | U. A.                          | —   | —  | —  | —  | 535   | —  | —  |
|                         | Total I.....                               | —                              | —   | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
|                         | <b>II — Empresas de 2ª categoria</b>       |                                |   |  |  |  |       |  |  |
|                         | Região Norte.....                          | —                              | —   | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
|                         | » Nordéste.....                            | —                              | —   | —  | —  | —  | 337   | —  | —  |
| 10                      | Rêde de Viação Cearense.....               | A. U.                          | —   | —  | —  | —  | 110   | —  | —  |
|                         | E. F. de Sobral.....                       | »                              | —   | —  | —  | —  | 23    | —  | —  |
|                         | » » » Baturité.....                        | »                              | —   | —  | —  | —  | 87    | —  | —  |

(\*) Os diversos regimens são caracterizados por letras como se segue: A. U., estradas administradas pela União; U. A., estradas de arrendadas; E., estradas de propriedade de Estado da Federação; M., estradas de propriedade de Município; F. G., estradas federaes, no periodo positivo de garantia juro ou subvenção; F. R., estradas federaes, no periodo de reembolso; F. S., estradas federaes, que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes; C. E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e horarios.

empregados em 1923

| k l m n o p q r s t u a |       |  |  |  |       |  |  |  |       |                                |        |                         |
|-------------------------|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--------------------------------|--------|-------------------------|
| Locomoção               |       |  |  |  |       | Via Permanente                           |  |  |       | Total                          |        | Numero de ordem do Q. + |
| inferior a 1:000\$      | Somma | Com mensalidade media superior a 2:000\$ | Com mensalidade media de 1:000\$ a 2:000\$ (inclusive) | Com mensalidade media inferior a 1:000\$ | Somma | Com mensalidade media superior a 2:000\$ | Com mensalidade media de 1:000\$ a 2:000\$ (inclusive) | Com mensalidade media inferior a 1:000\$ | Somma | Cl. h + Cl. l + Cl. p + Cl. t) |        |                         |
| —                       | 2.212 | —  | —  | —  | 1.522 | —  | —  | —  | 1.991 | 6.112                          |        |                         |
| —                       | 2.212 | —  | —  | —  | 1.522 | —  | —  | —  | 1.991 | 6.112                          | 1      |                         |
| —                       | —     | —  | —  | —  | —     | —  | —  | —  | —     | —                              |        |                         |
| —                       | 2.893 | —  | —  | —  | 2.331 | —  | —  | —  | 5.337 | 11.149                         | 2<br>3 |                         |
| —                       | 3.159 | —  | —  | —  | 1.875 | —  | —  | —  | 1.317 | 6.659                          | 4      |                         |
| —                       | 3.032 | —  | —  | —  | 1.806 | —  | —  | —  | 1.218 | 6.362                          |        |                         |
| —                       | 127   | —  | —  | —  | 69    | —  | —  | —  | 99    | 297                            |        |                         |
| —                       | 3.414 | —  | —  | —  | 2.584 | —  | —  | —  | 1.372 | 7.620                          | 5      |                         |
| —                       | 2.667 | —  | —  | —  | 1.515 | —  | —  | —  | 1.189 | 5.604                          | 6      |                         |
| —                       | —     | —  | —  | —  | —     | —  | —  | —  | —     | —                              | 7      |                         |
| —                       | 3.362 | —  | —  | —  | 4.081 | —  | —  | —  | 6.594 | 14.989                         |        |                         |
| —                       | 1.430 | —  | —  | —  | 1.245 | —  | —  | —  | 2.400 | 5.492                          | 8      |                         |
| —                       | 562   | —  | —  | —  | 463   | —  | —  | —  | 563   | 1.718                          |        |                         |
| —                       | 681   | —  | —  | —  | 650   | —  | —  | —  | 1.252 | 2.779                          |        |                         |
| —                       | 187   | —  | —  | —  | 132   | —  | —  | —  | 585   | 995                            |        |                         |
| —                       | 1.932 | —  | —  | —  | 2.836 | —  | —  | —  | 4.194 | 9.497                          | 9      |                         |
| —                       | —     | —  | —  | —  | —     | —  | —  | —  | —     | —                              |        |                         |
| —                       | 1.950 | —  | —  | —  | 2.685 | —  | —  | —  | 3.078 | 8.050                          |        |                         |
| —                       | 793   | —  | —  | —  | 661   | —  | —  | —  | 1.022 | 2.586                          | 10     |                         |
| —                       | 155   | —  | —  | —  | 136   | —  | —  | —  | 236   | 550                            |        |                         |
| —                       | 638   | —  | —  | —  | 525   | —  | —  | —  | 786   | 2.036                          |        |                         |

| a                       | b   | c                              | d  | e  | f  | g  | h     | i  | j  |
|-------------------------|---|--------------------------------|--|--|--|--|-------|--|--|
| Numero de ordem de Q. 4 | Denominação das empresas  | (*) Regimen<br><br>Q. 2. Cl. c | Administração Geral                      |  |  |  | Somma | Com mensalidade media superior a 2:000\$ | Com mensalidade media de 1:000\$ a 2:000\$ |
|                         |   |                                | Com mensalidade media superior a 5:000\$ | Com mensalidade media de 3:000\$ a 5:000\$ (inclusive) | Com mensalidade media de 1:000\$ a 3:000\$ (inclusive) | Com mensalidade media inferior a 1:000\$ |       |  |  |
| 11                      | Comp. Ferro Viaria Este Brasileiro  | U. A.                          | —  | —  | —  | —  | 227   | —  | —  |
|                         | Linha de Bahia a Joazeiro .....   | »                              | —  | —  | —  | —  | 184   | —  | —  |
|                         | » » S. Felix a Tremedal..   | »                              | —  | —  | —  | —  | 16    | —  | —  |
|                         | E. F. Bahia e Minas.....  | »                              | —  | —  | —  | —  | 27    | —  | —  |
|                         | Região Snéste.....  | —                              | —  | —  | —  | —  | 411   | —  | —  |
| 12                      | E. F. Oéste de Minas.....   | A. U.                          | —  | —  | —  | —  | 163   | —  | —  |
| 13                      | Rêde Sul Mineira.....   | U. A.                          | —  | —  | —  | —  | 83    | —  | —  |
| 14                      | E. F. de Araraquára.....  | E.                             | —  | —  | —  | —  | 76    | —  | —  |
| 15                      | » » Noroéste do Brasil.....   | A. U.                          | —  | —  | —  | —  | 99    | —  | —  |
|                         | Região Sul.....   | —                              | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
|                         | Total II.....   | —                              | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
|                         | <b>III Empresas de 3ª categoria</b>   |                                |  |  |  |  |       |  |  |
|                         | Região Norte.....   | —                              | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 16                      | Madeira-Mamoré Ry Co.....   | U. A.                          | —  | —  | —  | —  | 62    | —  | —  |
| 17                      | E. F. Tocantins.....  | A. U.                          | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 18                      | » » de Bragança.....  | U. A.                          | —  | —  | —  | —  | 13    | —  | —  |
| 19                      | » » S. Luiz-Therezina.....  | A. U.                          | —  | —  | —  | —  | 86    | —  | —  |
| 20                      | » » Central do Pianhy.....  | »                              | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
|                         | Região Nordéste.....  | —                              | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 21                      | E. F. Petrolina a Therezina.....  | A. U.                          | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 22                      | » » Mossoró.....  | C. E.                          | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 23                      | » » C. do Rio Grande do Norte   | A. U.                          | —  | —  | —  | —  | 31    | —  | —  |
| 24                      | » » de Nazareth.....  | E.                             | —  | —  | —  | —  | 35    | —  | —  |
| 25                      | » » » Santo Amaro.....  | »                              | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 26                      | » » » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd..... | C. E.                          | —  | —  | —  | —  | 21    | —  | —  |
|                         | Região Suéste.....  | —                              | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 27                      | E. F. Victoria a Minas.....   | F. G.                          | —  | —  | —  | —  | 121   | —  | —  |
| 28                      | » » Therezopolis.....   | A. U.                          | —  | —  | —  | —  | 23    | —  | —  |
| 29                      | » » Corcovado.....  | F. S.                          | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 30                      | » » Rio do Ouro.....  | A. U.                          | —  | —  | —  | —  | 18    | —  | —  |
| 31                      | » » Maricá.....   | U. A. E.                       | —  | —  | —  | —  | 21    | —  | —  |
| 32                      | » » Rezende a Bocaina.....  | F. S.                          | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 33                      | » » Paracatú.....   | E.                             | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 34                      | » » Morro Velho.....  | C. E.                          | —  | —  | —  | —  | —     | —  | —  |
| 35                      | » » de Goyaz.....   | A. U.                          | —  | —  | —  | —  | 29    | —  | —  |







Quantidade do material substituído na via permanente

| a                                   | b                                  | c         | d                    | e              |                         | f         | g         | h        | i               | j      | k        | l               | m        | n                 |                      |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----------|----------------------|----------------|-------------------------|-----------|-----------|----------|-----------------|--------|----------|-----------------|----------|-------------------|----------------------|
|                                     |                                    |           |                      | Trilhos        | Accessorios dos trilhos |           |           |          |                 |        |          |                 |          |                   |                      |
| Numero de ordem                     | Denominação das empresas           | Dormentes | Extensão substituída | Peso por metro | Chapas de junção        | Parafusos | Grampos   | Trilhões | Mudanças de via | Aglhas | Corações | Lastro de pedra | Extensão | Empregado no anno | Postes de telegrapho |
|                                     |                                    |           | ms.                  | kgs.           | N.                      | N.        | N.        | N.       |                 |        |          |                 |          |                   |                      |
| <b>I — Empresas de 1ª categoria</b> |                                    |           |                      |                |                         |           |           |          |                 |        |          |                 |          |                   |                      |
|                                     | Região Norte                       | —         | —                    | —              | 9.689                   | 40.652    | 197.315   | —        | —               | 333    | —        | —               | —        | —                 | 29                   |
|                                     | » Nordeste                         | 532.902   | —                    | —              | —                       | —         | —         | —        | —               | —      | 45       | —               | —        | —                 | —                    |
| 1                                   | Great Western of Brasil Ry. Co.    | 532.902   | —                    | —              | 9.689                   | 40.652    | 197.315   | —        | —               | 333    | 45       | —               | —        | —                 | 29                   |
|                                     | Rêdes Norte, Oéste e Sul           | 527.829   | —                    | —              | 9.684                   | 39.757    | 183.955   | —        | —               | 333    | 45       | —               | —        | —                 | 29                   |
|                                     | Paulo Affonso                      | 5.073     | —                    | —              | 5                       | 895       | 13.360    | —        | —               | —      | —        | —               | —        | —                 | —                    |
|                                     | Região Suéste                      | —         | —                    | —              | —                       | —         | —         | —        | —               | —      | —        | —               | —        | —                 | —                    |
| 2                                   | E. F. Central do Brasil            | —         | 73.154               | —              | 19.296                  | 105.835   | 532.151   | —        | 3.030           | —      | —        | —               | —        | —                 | 80                   |
| 3                                   | Leopoldina Ry. Co. Ltd.            | 36.994    | 5.543                | —              | 5.972                   | 6.945     | 21.666    | —        | 36.884          | —      | 25       | —               | —        | —                 | —                    |
| 4                                   | São Paulo Ry. Co. Ltd.             | 21.914    | 5.133                | —              | 5.920                   | 6.645     | 7.666     | —        | 36.884          | —      | 25       | —               | —        | —                 | —                    |
|                                     | E. F. Santos a Jundiaby            | 15.080    | 410                  | —              | 52                      | 500       | 14.000    | —        | —               | —      | —        | —               | —        | —                 | —                    |
|                                     | Secção Bragantina                  | 168.602   | 152.810              | —              | 20.586                  | 169.157   | 61.474    | —        | 33.930          | —      | 61       | —               | —        | —                 | —                    |
| 5                                   | Comp. Paulista de E. de Ferro      | 229.359   | —                    | —              | 12.026                  | 30.716    | 163.521   | —        | —               | —      | 11       | —               | —        | —                 | 70                   |
| 6                                   | Comp. Mogyana de E. de Ferro       | 324.015   | 24.140               | —              | 5.984                   | 107.289   | 336.942   | —        | 270             | —      | —        | —               | —        | —                 | —                    |
| 7                                   | E. F. Sorocabana                   | 719.398   | 108.603              | —              | 37.342                  | 289.153   | 1.040.080 | —        | 468.483         | —      | 38       | —               | —        | —                 | 5.319                |
|                                     | Região Sul                         | 318.503   | 14.516               | —              | 12.918                  | 99.571    | 22.220    | —        | 449.437         | —      | 21       | —               | —        | —                 | 1.671                |
| 8                                   | E. F. São Paulo-Rio Grande         | 75.903    | 2.725                | —              | 1.205                   | 8.029     | 17.558    | —        | 95.665          | —      | 7        | —               | —        | —                 | 160                  |
|                                     | E. F. do Paraná                    | 150.726   | 4.604                | —              | 11.713                  | 72.120    | 4.659     | —        | 304.350         | —      | 14       | —               | —        | —                 | 1.170                |
|                                     | Linha de Itaré ao Rio Uruguay      | 92.174    | 7.187                | —              | —                       | 19.422    | 4         | —        | 49.422          | —      | —        | —               | —        | —                 | 341                  |
|                                     | Linha de S. Francisco              | 400.595   | 94.087               | —              | 24.424                  | 189.582   | 1.017.860 | —        | 19.046          | —      | 17       | —               | —        | —                 | 3.648                |
| 9                                   | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | —         | —                    | —              | —                       | —         | —         | —        | —               | —      | —        | —               | —        | —                 | —                    |



| Denominação das empresas                | Dormentes |         | Trilhos        |                  | Acessorios dos trilhos |         |            |          | Mudanças de via |           | Lastro de pedra   |    | Postes de telegrapho |     |
|---|-----------|---------|----------------|------------------|------------------------|---------|------------|----------|-----------------|-----------|-------------------|----|----------------------|-----|
|   | N.        | ms.     | Peso por metro | Chapas de junção | Parafusos              | Grampos | Tirafondos | Aglulhas |                 | Extensão  |                   |    |                      |     |
|   |           |         |                |                  |                        |         |            | N.       | N.              | Existente | Empregado no anno | N. |                      | N.  |
| <b>II—Empresas de 2ª categoria</b>      |           |         |                |                  |                        |         |            |          |                 |           |                   |    |                      |     |
| Região Norte.....                       | 377.779   | 35.094  | —              | 10.379           | 171.063                | 775.917 | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | 515 |
| Rêde de Vição Cearense.....             | 97.721    | 22.856  | —              | 8.328            | 34.608                 | 295.649 | —          | 73       | 9               | —         | —                 | —  | —                    | 379 |
| E. F. de Sobral.....                    | 19.309    | 15.718  | —              | 3.622            | 14.153                 | 42.591  | —          | 1        | 3               | —         | —                 | —  | —                    | 293 |
| » » Baturité.....                       | 78.412    | 7.138   | —              | 4.676            | 29.455                 | 253.058 | —          | 72       | 6               | —         | —                 | —  | —                    | 86  |
| Comp. F. V. Este Brasileiro.....        | 280.058   | 12.238  | —              | 2.051            | 136.455                | 480.268 | 692.012    | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | 136 |
| Linha de Bahia e Joazeiro.....          | 205.451   | 12.180  | —              | 2.042            | 62.001                 | 389.120 | 491.015    | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| Linha de S. Felix a Tremedal.....       | 48.820    | 58      | —              | 8                | 65.637                 | 91.148  | 173.901    | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| E. F. Bahia e Minas.....                | 24.787    | —       | —              | 1                | 8.817                  | —       | 27.095     | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | 136 |
| Região Suéste.....                      | —         | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| E. F. Oeste de Minas.....               | 230.101   | 32.013  | —              | 9.054            | 96.459                 | 388.065 | —          | 12       | 6               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| Rêde Sul Mineira.....                   | 233.066   | 122.000 | —              | 55.842           | 120.268                | 67.645  | 296        | 6        | 6               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| E. F. de Araraquára.....                | 80.036    | 2.882   | —              | 915              | 41.266                 | 145.152 | —          | 10       | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| E. F. Noroeste do Brasil.....           | —         | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| Região Sul.....                         | —         | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| <b>Total II.....</b>                    | —         | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| <b>III—Empresas de 3ª categoria</b>     |           |         |                |                  |                        |         |            |          |                 |           |                   |    |                      |     |
| Região Norte.....                       | —         | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| Madeira—Mamoré Ry. Co. ....             | 52.966    | 360     | —              | 3                | 2.051                  | 9.702   | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | 46  |
| E. F. Tocantins.....                    | 4.909     | —       | —              | 1.792            | —                      | 5.591   | 130        | 2        | —               | —         | —                 | —  | —                    | 23  |
| » » de Bragança.....                    | 49.485    | 270     | —              | 142              | 768                    | 69.460  | 13.338     | 1        | 2               | —         | —                 | —  | —                    | 869 |
| » » S. Luiz-Therezina.....              | 17.700    | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| » » Central do Piauhý.....              | —         | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| Região Nordéste.....                    | —         | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| E. F. Petrolina a Therezina.....        | —         | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| » » de Mossoró.....                     | —         | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| » » Central do Rio Grande do Norte..... | 21.238    | 56      | —              | 105              | 5.067                  | 6.775   | 17.886     | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | 5   |
| » » Nazareth.....                       | 67.411    | 6.410   | —              | 10               | 16.073                 | 20.829  | 26.850     | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | 18  |
| » » Santo Amaro.....                    | 18.304    | —       | —              | 1.022            | 4.932                  | 11.465  | 4.608      | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |
| » » Ilhéos a Conquista.....             | —         | —       | —              | —                | —                      | —       | —          | —        | —               | —         | —                 | —  | —                    | —   |

| a  | b                                       | c         | d                    | e              | f                | g         | h       | i        | j       | k        | l         | m        | n                 |
|----|---|-----------|----------------------|----------------|------------------|-----------|---------|----------|---------|----------|-----------|----------|-------------------|
|    |   |           |                      |                |                  |           |         |          |         |          |           |          |                   |
|    |   | Dormentes | Extensão substituída | Peso por metro | Chapas de junção | Parafusos | Grampos | Trefonds | Agulhas | Corações | Existente | Extensão | Empregado no anno |
|    |   | N.        | kms.                 | kgs.           | N.               | N.        | N.      | N.       | N.      | N.       | kms.      | kms.     | kms.              |
|    | Denominação das empresas                |           |                      |                |                  |           |         |          |         |          |           |          |                   |
|    | Região Suéste.....                      |           |                      |                |                  |           |         |          |         |          |           |          |                   |
| 27 | E. F. Victoria a Minas.....             | 64.987    | 80                   | —              | 1.668            | 23.270    | 36.169  | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 28 | » » Therezopolis.....                   | 12.500    | 8.000                | —              | 1.000            | 4.000     | —       | 275      | —       | —        | —         | —        | 291               |
| 29 | » » Corcovado.....                      | —         | —                    | —              | —                | 400       | —       | 226      | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 30 | » » Rio do Ouro.....                    | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 31 | » » Maricá.....                         | 20.305    | —                    | —              | —                | 4.265     | 12.424  | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 32 | » » Rezende a Bocaina.....              | 3.000     | 460                  | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 33 | » » Paracatú.....                       | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 34 | » » do Morro Velho.....                 | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 35 | » » de Goyaz.....                       | 42.972    | 234                  | —              | 200              | 3.090     | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 36 | » » de Dourado.....                     | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 37 | » » São Paulo-Goyaz.....                | 22.942    | —                    | —              | 18               | 5.425     | 8.628   | —        | —       | —        | —         | —        | 65                |
| 38 | » » Fumilense.....                      | 16.027    | 300                  | —              | 4                | 2.628     | 6.225   | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 39 | » » São Paulo-Minas.....                | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 40 | » » Santos a Sto. Antonio de Juquá..... | 14.908    | 25                   | —              | 54               | 964       | 1.053   | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 41 | » » Ramal Ferreo Campineiro.....        | 5.570     | 40                   | —              | 34               | 220       | 2.700   | —        | —       | —        | —         | —        | 645               |
| 42 | Tramway da Cantareira.....              | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 43 | E. F. Campos do Jordão.....             | 3.364     | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 44 | Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....  | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 45 | E. F. de Jaboticabal.....               | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 46 | » » Perús a Pirapora.....               | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 47 | » » Fazenda Dumont.....                 | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
|    | Região Sul.....                         |           |                      |                |                  |           |         |          |         |          |           |          |                   |
| 48 | E. F. Santa Catharina.....              | 8.861     | 30                   | —              | 64               | 144       | 571     | —        | —       | —        | —         | —        | 53                |
| 49 | » » D. Thereza Christina.....           | 17.815    | —                    | —              | 903              | 21.788    | 20.559  | —        | —       | —        | —         | —        | 235               |
| 50 | Great Southern of Brasil Ry....         | 13.806    | —                    | —              | 80               | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
| 51 | E. F. de Jacuhy.....                    | —         | —                    | —              | —                | —         | —       | —        | —       | —        | —         | —        | —                 |
|    | Total III.....                          |           |                      |                |                  |           |         |          |         |          |           |          |                   |
|    | Total da Região Norte.....              |           |                      |                |                  |           |         |          |         |          |           |          |                   |
|    | » » » Nordéste.....                     |           |                      |                |                  |           |         |          |         |          |           |          |                   |
|    | » » » Suéste.....                       |           |                      |                |                  |           |         |          |         |          |           |          |                   |
|    | » » » Sul.....                          |           |                      |                |                  |           |         |          |         |          |           |          |                   |
|    | Total do Brasil.....                    |           |                      |                |                  |           |         |          |         |          |           |          |                   |

Numero de ordem









# Legislação

---

PARTE I





# Decreto n. 4.682 -- De 24 de janeiro de 1923

## Crea, em cada uma das empresas de estradas de ferro existentes no paiz, uma caixa de aposentadoria e pensões para os respectivos empregados

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil:

Faço saber que o Congresso Nacional decretou e eu sanciono a lei seguinte:

Art. 1.º Fica creada em cada uma das empresas de estradas de ferro existentes no paiz uma caixa de aposentadoria e pensões para os respectivos empregados.

Art. 2.º São considerados empregados, para os fins da presente lei, não só os que prestarem os seus serviços mediante ordenado mensal, como os operarios diaristas, de qualquer natureza, que executem serviços de caracter permanente.

Paragrapho unico. Consideram-se empregados ou operarios permanentes os que tenham mais de seis mezes de serviços continuos em uma mesma empresa.

Art. 3.º Formarão os fundos da caixa a que se refere o art. 1.º:

a) uma contribuição mensal dos empregados, correspondente a 3 % dos respectivos vencimentos;

b) uma contribuição annual da empresa, correspondente a 1 % de sua renda bruta;

c) a somma que produzir um augmento de 1 1/2 % sobre as tarifas da estrada de ferro;

d) as importancias das joias pagas pelos empregados na data da criação da caixa e pelos admittidos posteriormente, equivalentes a um mez de vencimentos e pagas em 24 prestações mensaes;

e) as importancias pagas pelos empregados correspondentes á differença no primeiro mez de vencimentos, quando promovidos ou augmentados de vencimentos, pagas tambem em 24 prestações mensaes;

f) o importe das sommas pagas a maior e não reclamadas pelo publico dentro do prazo de um anno;

g) as multas que atinjam o publico ou o pessoal;

h) as verbas sobre rubrica de venda de papel velho e varreduras;

i) os donativos e legados feitos á Caixa;

j) os juros dos fundos accumulados.

Art. 4.º As empresas ferro-viarias são obrigadas a fazer os descontos determinados no art. 3.º, letras a, d e e nos salarios de seus empregados, depositando os mensalmente, bem como as importancias resultantes das rendas creadas nas letras e, f, g e h do mesmo artigo, em banco escolhido pela administração da Caixa, sem deducção de qualquer parcella.

Art. 5.º As empresas ferro-viarias entrarão mensalmente para a Caixa, por conta da contribuição estabelecida na letra b, do art. 3.º, com uma somma equivalente á que produzir o desconto determinado na letra a do mesmo artigo. Verificado annualmente quando produziu a renda bruta da estrada, entrará esta com a differença si

o resultado alcançado pela quota de 1 % for superior ao desconto nos vencimentos do pessoal. Em caso contrario, a empresa nada terá direito a haver da Caixa, não sendo admissivel, em caso algum, que a contribuição da empresa seja menor que a de seu pessoal.

Art. 6.º Os fundos e as rendas que se obtenham por meio desta lei serão de exclusiva propriedade da Caixa e se destinarão aos fins nella determinados.

Em nenhum caso e sob pretexto algum, poderão esses fundos ser empregados em outros fins, sendo nullo os actos que isso determinarem, sem prejuizo das responsabilidades em que incorram os administradores da Caixa.

Art. 7.º Todos os fundos da Caixa ficarão depositados em conta especial do Banco, escolhido de accôrdo com o art. 4.º, salvo as sommas que o Conselho de Administração fixar como indispensaveis para os pagamentos correntes, e serão applicados, com prévia resolução do Conselho de Administração para cada caso na aquisição de titulos de renda nacional ou estadual, ou que tenha garantia da Nação ou dos Estados.

Paragrapho unico. Não serão adquiridos titulos de Estado que tenha em atrazo o pagamento de suas dividas.

Art. 8.º Os bens de que trata a presente lei não são sujeitos a penhora ou embargo de qualquer natureza.

Art. 9.º Os empregados ferro-viarios, a que se refere o art. 2.º desta lei, que tenham contribuido para os fundos da caixa com os descontos referidos no art. 3.º letra a, terão direito :

1.º, a soccorros medicos em casos de doença em sua pessoa ou pessoa de sua familia, que habite sob o mesmo tecto ou sob a mesma economia;

2.º, a medicamentos obtidos por preço especial determinado pelo Conselho de Administração;

3.º, aposentadoria;

4.º, a pensão para seus herdeiros em caso de morte.

Art. 10. A aposentadoria será ordinaria ou por invalidez.

Art. 11. A importancia da aposentadoria ordinaria se calculará pela media dos salarios percebidos durante os ultimos cinco annos de serviço, e será regulada do seguinte modo :

1.º, até 100\$ de salario, 90/100;

2.º, salario entre 100\$ e 300\$, 90\$ mais 75/100 da differença entre 101 e 300\$000;

3.º, salario de mais de 300\$ até 1:000\$ 250\$ e mais 70/100 da differença entre 301\$ e 1:000\$000;

4.º, salario de mais de 1:000\$ até 2:000\$, 250\$ e mais 65/100 da differença entre 301\$ e a importancia de 2:000\$000;

5.º, salario de mais de 2.000\$000, 250\$ e mais 60/100 da differença entre 301\$ e a importancia do salario.

Art. 12. A aposentadoria ordinaria de que trata o artigo antecedente, compete :

a) completa, ao empregado ou operario que tenha prestado, pelo menos, 30 annos de serviço e tenha 50 annos de idade ;

b) com 25 % de redução ao empregado ou operario que, tendo prestado 30 annos de serviço e tenha menos de 50 annos de idade ;

c) com tantos trinta avos quantos forem os annos de serviço até o maximo de 30 ao empregado ou operario que, tendo 60 ou mais annos de idade, tenha prestado 25 ou mais até 30 annos de serviço.

Art. 13. A aposentadoria por invalidez compete, dentro das condições do art. 11, ao empregado que, depois de 10 annos de serviço, fôr declarado physica ou intellectualmente impossibilitado de continuar no exercicio do emprego, ou de outro compativel com a sua actividade habitual ou preparo intellectual.

Art. 14. A aposentadoria por invalidez não será concedida sem prévio exame do medico ou medicos designados pela administração da caixa, em que se comprove a incapacidade allegada, ficando salvo a administração proceder a quaesquer outras averiguações que julgar conveniente.

Art. 15º Nos casos de accidente de que resultar para o empregado incapacidade total permanente, terá elle direito á aposentadoria, qualquer que seja o seu tempo de serviço.

Paragrapho unico. Quando a incapacidade fôr permanente e parcial, a importancia da aposentadoria será calculada na proporção estabelecida pela tabella annexa ao regulamento baixado com o decreto n. 13.498, de 12 de março de 1919.

Art. 16. Nos casos de accidente de que resultar para o empregado incapacidade temporaria total ou parcial, receberá o mesmo da caixa a indemnização estabelecida pela lei n. 3724, de 15 de janeiro de 1919.

Art. 17. Não se concederá aposentadoria, em nenhum caso, por invalidez, aos que a requeiram depois de ter deixado o serviço da respectiva empresa.

Art. 18. Os empregados ou operarios que forem declarados dispensados, por serem prescindiveis aos seus serviços ou por motivo de economia, terão direito de continuar a contribuir para a caixa, si tiverem mais de cinco annos de serviço, ou a receber as importancias com que para ella entraram.

Art. 19. As aposentadorias por invalidez serão concedidas em caracter provisorio e ficarão sujeitas a revisão.

Art. 20. O direito de pedir aposentadoria ordinaria se extingue quando se completarem cinco annos de sahida do empregado ou operario da respectiva empresa.

Art. 21. A aposentadoria é vitalicia e o direito a percebê-la só se perde por causa expressa nesta lei.

Art. 22. O aposentado por incapacidade permanente e parcial cujos serviços tenham sido utilizados em outro emprego, perceberá, além do salario, a fracção da aposentadoria. Si alcançar os annos de serviço para obter a aposentadoria ordinaria ser-lhe-ha concedida aposentadoria definitiva, igual ao total da ordinaria que

corresponda ao salario de seu novo emprego mais a fracção da aposentadoria por invalidez que tenha percebido.

Art. 23. Para os efeitos da aposentadoria só se levarão em conta os serviços effectivos, ainda que não sejam continuos, durante o numero de annos requeridos e prestados em uma ou em mais de uma empresa ferro-viaria.

Quando a remuneração do trabalho for paga por dia calcular-se-ha um anno de serviço para cada 250 dias de serviço effectivo e si tiver sido por hora se dividirá por oito o numero de horas para estabelecer o numero de dias de trabalho effectivo.

Art. 24. A fracção que no prazo total de antiguidade exceder de seis mezes será calculada por um anno inteiro.

Art. 25. Não poderão ser aposentados os que forem destituídos dos seus logares por máo desempenho de seus deveres no exercicio de seus cargos. A elles serão, porém, restituidas as contribuições com que entraram.

Art. 26. No caso de fallecimento do empregado aposentado ou do activo que contar mais de 10 annos de serviços effectivos nas respectivas empresas, poderão a viuva ou viuvo invalido, os filhos e os paes e irmãs emquanto solteiras, na ordem da successão legal, requerer pensão a caixa creada por esta lei.

Art. 27. Nos casos de accidentes de trabalho teem os mesmos beneficiarios direito a pensão, qualquer que seja o numero de annos do emprego fallecido.

Art. 28. A importancia da pensão de que trata o art. 26 será equivalente a 50 % da aposentadoria percebida ou a que tinha direito o pensionista e de 25 % quando o empregado fallecido tiver mais de 10 e menos de 30 annos de serviço effectivo.

Paragrapho unico. Nos casos de morte por accidente, a proporção será de 50 %, qualquer que seja o numero de annos de serviço do empregado fallecido.

Art. 29. Por fallecimento de qualquer empregado ou operario, qualquer que tenha sido o numero de annos, em trabalhos prestados, seus herdeiros terão direito de receber da caixa immediatamente um peculio em dinheiro do valor correspondente á somma das contribuições com que o fallecido houver entrado para a caixa, não podendo esse peculio exceder o limite de 1:000\$000.

Art. 30. Não se accumularão duas ou mais pensões ou aposentadorias. Ao interessado cabe optar pela que mais lhe convenha, e feita a opção, ficara excluido o direito ás outras.

Art. 31. As aposentadorias e pensões serão concedidas pelo Conselho de Administração da caixa, perante o qual deverão ser solicitadas, acompanhadas de todos os documentos necessarios para a sua concessão. Da decisão do Conselho contraria á concessão da aposentadoria ou pensão haverá recurso para o juiz de direito do cível da comarca onde tiver séde a empresa. Onde houver mais de uma vara, competirá á primeira. Esses processos terão marcha summaria e correrão independente de quaesquer custas e sellos.

Art. 32. Logo que seja creado o Departamento Nacional do Trabalho, competirá ao respectivo director o julgamento de quaesquer recursos das decisões do Conselho de Administração das caixas de pensões e apnsentadorias.

Art. 33. Extingue-se o direito á pensão:

1.º, para a viuva ou viuvo, ou paes, quando contrahirem novas nupcias;

2.º, para os filhos, desde que completarem 18 annos;

3.º, para as filhas ou irmãs solteiras, desde que contrahirem matrimonio;

4.º, em caso de vida deshonesta ou vagabundagem do pensionista.

Paragrapho unico. Não tem direito a pensão a viuva que se achar divorciada ao tempo do fallecimento.

Art. 34. As aposentadorias e pensões de que trata a presente lei não estão sujeitas a penhora e embargos e são inalienaveis. Será nulla toda venda, cessão ou constituição de qualquer onus que recaia sobre ellas.

Art. 35. As empresas ferro-viarias são obrigadas a fornecer ao Conselho de Administração da caixa todas as informações que lhe forem por esta solicitadas sobre o pessoal.

Art. 36. As empresas ferro viarias que não depositarem no devido tempo, ou pela fórmula estatuida nesta lei, as quantias a que estão obrigadas a concorrer para a criação e manutenção da caixa incorrerão na multa de 1:000\$ por dia de demora, até que effectuem o deposito. O Conselho de Administração da caixa terá autoridade para promover perante o Poder executivo ou perante o Poder judiccario a effectivação dessas obrigações.

Art. 37. O Conselho de Administração publicará, annualmente, até o dia 30 de março de cada anno, um relatório e balanço, dando conta do movimento da caixa no anno anterior.

Art. 38. A caixa organizará um recenseamento dos empregados comprehendidos na presente lei e um estudo documentado sobre as bases technicas em que estiver operando dentro dos tres primeiros annos de sua vida, de modo a poder propôr as modificações que julgar convenientes.

Art. 39. As aposentadorias e pensões poderão ser menores do que as estabelecidas nesta lei, si os fundos da caixa não puderem supportar os encargos respectivos e emquanto permaneça a insufficiencia desses recursos.

Paragrapho unico. Nos casos de accidente, quando os fundos da caixa não forem sufficientes para o pagamento da aposentadoria ou pensão, conforme as taxas estabelecidas na presente lei, poderão sempre o empregado ou seus successores optar pelo recebimento das indemnizações estabelecidas na lei n. 3.724, de 15 de Janeiro de 1919, que nesses casos ficarão a cargo das empresas ferro-viarias.

Art. 40. O Conselho de Administração da caixa de aposentadorias e pensões nomeará o pessoal necessario aos serviços da mesma e marcará os respectivos vencimentos.

Os membros do Conselho de Administração desempenharão as suas funções gratuitamente.

Art. 41. A caixa de aposentadorias e pensões dos ferro-viarios será dirigida por um Conselho de Administração de que farão parte o superintendente ou inspector geral da respectiva empresa, dous empregados do quadro — o caixa e o pagador da mesma empresa—e dous mais empregados eleitos pelo pessoal ferro-viario, de tres em tres annos, em reunião convocada pelo superintendente ou inspector da empresa.

Será presidente do conselho o superintendente ou inspector geral da empresa ferro viaria.

Paragrapho unico. Si for de nacionalidade estrangeira o superintendente ou inspector geral da empresa será substituido no conselho pelo funcionario de categoria immediatamente inferior que seja brasileiro.

Art. 42. Depois de 10 annos de serviços effectivos, o empregado das empresas a que se refere a presente lei só poderá ser demittido no caso de falta grave constatada em inquerito administrativo, presidido por um engenheiro da Inspectoria Federal das Estradas.

Art. 43. As empresas a que se refere a presente lei fornecerão a cada um dos empregados uma caderneta de nomeação, de que, além da identidade do mesmo empregado, constarão a natureza das funções exercidas, a data de nomeação e promoções e vencimentos que percebe.

Art. 44. Os aposentados e pensionistas que residirem no estrangeiro só receberão a sua pensão si forem especialmente autorisados pela administração da caixa.

Art. 45. Aos empregados chamados ao serviço militar serão pagos pelas empresas mencionadas no art. 1.º 50 % do respectivo vencimento, pelo periodo em que durar aquelle serviço.

Art. 46. São para os fins da presente lei, considerados empregados os funcionarios das contadorias centraes das estradas de ferro.

Art. 47. A partir da entrada em execução da presente lei e para os fins nella visados, ficam augmentadas de 1 1/2 % as tarifas das estradas de ferro.

Art. 48. Si dentro de sessenta dias após a sua publicação não for regulamentada a presente lei, entrará ella em vigor independente de regulamentação.

Art. 49. Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 24 de Janeiro de 1923, 102º da Independencia e 35º da Republica.

ARTHUR DA SILVA BERNARDES.

Miguel Calmon du Pin e Almeida.

Francisco Sá.



## Portaria de 4 de abril de 1923

Approva as instrucções para o serviço de tomada de contas  
das estradas de ferro de concessão federal

O ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, em nome do Presidente da Republica, resolve approvar as instrucções. que com esta baixam, para o serviço de tomada de contas das estradas de ferro de concessão federal.

Rio de Janeiro, 4 de abril de 1923.

*Francisco Sá.*



## Portaria de 4 de abril de 1923

### Approva as instrucções para o serviço de tomada de contas das estradas de ferro de concessão federal

Instrucções, approvadas por portaria desta data, para o serviço de tomada de contas das estradas de ferro de concessão federal.

Art. 1.º Estão sujeitas á tomada de contas, de accordo com as presentes instrucções, as estradas de ferro de concessão federal:

a) que gozem ou venham a gozar de garantia de juros ou de subvenção por parte da União;

b) que gozando ou tendo gozado de taes ou de outros favores se acham contractualmente obrigada a reembolsar a União, das quantias recebidas;

c) cujos contratos estipulam a modificação de tarifas, sempre que seus lucros ou dividendos excedam determinados limites;

d) arrendadas, quando obrigadas ao pagamento de contribuição á União.

Art. 2.º A tomada de contas será effectuada por uma junta composta do engenheiro fiscal da respectiva estrada ou rêde ferro-viaria como presidente; de um empregado de fazenda, como secretario e representante do fisco; e de um representante da estrada ou empreza legalmente constituído.

Paragrapho unico. As tomadas de contas das estradas de ferro que gozam de garantia de juros serão feitas com a assistencia de um funcionario do Tribunal de Contas, especialmente designado, ao qual competirão as attribuições que lhe forem commettidas pelo dito tribunal.

Art. 3.º A junta será convocada por iniciativa da fiscalização, durante o ultimo mez do anno ou do semestre considerado conforme o caso, para em dia e hora marcados, dentro do primeiro mez que se seguir, reunir-se em um determinado escriptorio da estrada ou rêde.

Paragrapho unico. O membro da junta que se achar impedido de attender pontualmente á convocação, dará disso immediato conhecimento ao presidente da junta e ao inspector federal das estradas afim de se providenciar sobre a respectiva substituição.

Art. 4.º A estrada apresentará á junta os seus livros escripturados em devida e legal fórma, e todos os documentos, papeis e esclarecimentos necessarios ao fim a que se destina a tomada de contas, pronunciando-se a junta sobre os mesmos por voto unanime ou, no caso de divergencia, consignando-se em acta o parecer, claramente justificado, de cada um de seus membros.

Art. 5.º A acta será lavrada em livro especial rubricado pela fiscalização e obrigatoriamente assignada, com ou sem restricção, por todos os membros da junta.

Art. 6.º O voto divergente de qualquer dos membros da junta não embarçará a conclusão do serviço. Si tal voto fôr do representante da estrada,

terá o character de protesto para reclamação futura, caso não seja attendido no julgamento final da tomada de contas pelo ministro da Viação e Obras Publicas.

Art. 7.º A acta de tomada de contas deverá concluir conforme os casos considerados no art. 1.º por consignar:

a) quaes as quantias a pagar pela União a titulo de juros garantidos ou de subvenção;

b) quaes as importancias a recolher aos cofres da União, a titulo de reembolso;

c) quaes os lucros ou dividendos que a estrada poderia ter distribuido como correspondente ao periodo considerado e si taes lucros ou dividendos estão fóra dos limites fixados pelo contracto;

d) quaes as importancias a serem recolhidas aos cofres publicos como contribuição de arrendamento da estrada ou rêde.

Art. 8.º A junta verificará, pelos documentos que a estrada é obrigada a apresentar-lhe, e consignará em acta si foi cumprido o deliberado na tomada de contas anterior e recolhida em tempo á quota de fiscalização, assim como o producto dos impostos federaes que compete á estrada arrecadar.

Art. 9.º Duas vias da acta, competentemente assignadas por todos os membros da junta e acompanhadas do balanço do periodo considerado e do inventario minucioso dos documentos de despesa devidamente rubricados e numerados pela junta, serão remettidas ao inspector federal das Estradas, que, si não annullar a respectiva tomada de contas por defeito essencial na fórma do regulamento da Inspectoria, as enviará, com o seu parecer, ao ministro da Viação e Obras Publicas, para approvação definitiva.

Art. 10. A apuração das contas pela junta e as decisões desta não importam em approvação definitiva, cabendo esta ao ministro da Viação e Obras Publicas, que poderá acceitar ou recusar as glosas feitas e fazer novas inclusões.

Art. 11. Em qualquer dos casos considerados no art. 1.º a verificação da receita far-se-á pelos livros da estrada, devida e legalmente escripturados, comprovados os respectivos assentamentos pelos bilhetes de passagem, guias, recibos de fretes e de quaesquer rendas ordinarias, extraordinarias e eventuaes bem como por qualquer documento que a junta julgue acertado exigir.

Para a apuração do saldo ou *deficit*, serão consideradas arrecadadas as rendas correspondentes a todos os bilhetes e passes emitidos e a todos os objectos despachados.

Art. 12. A classificação das despesas em conta de capital e de custeio será feita segundo os contractos ou conforme as autorizações do Governo, na falta destas, segundo as presentes instrucções e, nos casos omissos, a criterio da junta.

Art. 13. A junta entrará no exame legal e moral das despesas, que serão comprovadas com os projectos approvados, autorizações recebidas, contas e facturas com os competentes recibos, folhas de pagamento, notas de consumo e, em geral, documentos devidamente legalizados.

Art. 14. As despesas de custeio da estrada são as definidas como taes nos respectivos contractos e aquellas que o Governo autorizar a incluir nessa conta; de um modo geral, as que se fizerem com o trafego de passageiros e de objectos e animaes quaesquer, bem assim com as reparações e conservação da estrada e suas dependencias e de todo o seu material; as resultantes do cumprimento da lei no que concerne ás indemnizações por accidentes no trabalho e outras da mesma natureza; as despesas judicarias resultantes de questões que interessem á estrada e á União, mas não consequentes do pleito contra esta movida por aquella.

Art. 15. Só será admittido na despesa de custeio do periodo considerado o material realmente dado a consumo nesse periodo e pelo custo real, deduzindo das respectivas facturas e contas.

Art. 16. Quando o contracto admittir despesas na Europa com a alta administração da empreza concessionaria ou arrendataria, os documentos correspondentes serão remettidos para o Brasil em tempo de serem presentes á junta antes do fim do segundo mez seguinte ao periodo a que se refere a tomada de contas. Esses documentos, assim como quasquer outros procedentes do estrangeiro, trarão o visto do delegado do Thesouro Nacional, em Londres, ou de outro funcionario indicado pelo Governo, segundo communicação da Inspectoria Federal das Estradas á empreza interessada. Esse visto não importa na approvação das despesas.

Art. 17. Para a apuração do capital invertido pela empreza na construcção da estrada, a junta examinará os documentos relativos ás medições e já rubricados pelo engenheiro fiscal que as tiver acompanhado e que, por esse facto, assume a responsabilidade directa da exactidão dos trabalhos; applicará os preços approvados pelo Governo; verificará as peças dos processos de desapropriação; procederá, em summa, ao exame minucioso de quanto possa interessar ao fim visado.

Depois de rubricar, por sua vez, todos os documentos, organizará a junta uma folha — resumo das medições consideradas e nella indicará por estacas, todas as obras medidas. Essa folha será lançada, em original, em um livro especial, aberto e rubricado pela fiscalização.

Art. 18. As contribuições devidas pela União, ou pela estrada, serão apuradas, quantos ás linhas em trafego em presença do balanço da receita e despesa do custeio, justificada aquella com as tarifas, tabella do pessoal e outros documentos legaes. Quanto aos trechos em construcção pelo regimen de subvenção ou de garantia de juros, em presença dos documentos concernentes aos depositos legalmente effectuados e das medições de que trata o artigo precedente, tendo-se em vista as disposições contractuaes.

Art. 19. As alterações obrigatorias de tarifas (art. 1.º letra c) serão determinadas em presença

do resultado do balanço effectuado nos termos da primeira parte do artigo precedente, comparado com o capital reconhecido.

Art. 20. As contribuições devidas pela estrada á União, segundo as conclusões da junta, serão immediatamente recolhidas ao erario publico, mediante guia expedida pelo presidente da junta ou pela Inspectoria Federal das Estradas, quando para issa especialmente solicitada por despacho daquelle.

Art. 21. A garantia de juros ás emprezas, que tenham séde na Europa, será paga integralmente por intermedio do delegado do Thesouro Nacional, em Londres, nos primeiros dias do mez seguinte ao simestre vencido. Em consequencia os saldos que forem verificados entre a receita e a despesa das respectivas linhas em trafego, serão recolhidos ao erario publico, na fôrma do artigo precedente, observadas as limitações contractuaes.

Art. 22. A garantia de juros ás emprezas, com séde no Brasil, e outras contribuições devidas pela União á estrada, serão pagas até o dia 30 do mez que se seguir á approvação da tomada de contas correspondente, mediante certificado expedido pela Secretaria da Viação e Obras Publicas.

§ 1.º Estes pagamentos poderão ser feitos no todo ou em parte, após o encerramento do semestre correspondente e antes da approvação definitiva da tomada de contas pelo ministro, a juizo deste.

§ 2.º Esta excepção se applica especialmente ás estradas de garantia de juros, cujos saldos estejam sujeitos ao recolhimento na fôrma do art. 21.

Art. 23. As estradas sujeitas ao regimen de deposito de capitaes procedentes da União ou com juros garantidos por esta, são obrigadas a apresentar, opportunamente, á Inspectoria Federal das Estradas e a junta de tomada de contas, a conta corrente do banco em que haja sido feito o deposito, com a Indicação dos juros allí vencidos em em cada simestre.

Art. 24. Diferenças de cambio só serão admittidas como despesas de custeio, quando provierem de remessas de fundos do Brasil para a Europa, tendo sido taes remessas expressamente autorizadas pelo Governo.

Art. 25. O pagamento de juros garantidos que tiver de ser feito no Brasil sobre capital em ouro e em equivalente moeda-papel, será realizado ao cambio do dia anterior ao mesmo pagamento.

Art. 26. A expressão contractual—«regulará o cambio de 27 dinheiros por 1\$ para todas as operações»—se entende como applicavel tanto á conversão da moeda nacional (em que são leigos os orçamentos) em moeda estrangeira, como a posterior conversão da moeda estrangeira em moeda nacional, por occasião da importação dos capitaes, de tal sorte que o capital—ouro—uma vez, fixado, nenhuma alteração possa soffrer por motivo da variação do cambio.

Art. 27. Ficam revogadas e por estas substituidas as instrucções approvadas por portaria de 2 de janeiro de 1897, para o serviço de tomada de contas das companhias de estrada de ferro que gozam ou venham a gozar de garantia de juros ou subvenção pela União.

Rio de Janeiro, 4 de Abril de 1923.

Francisco Sá



DECRETO N.º 4.706—DE 30 DE JUNHO DE 1923

Torna obrigatoria nos contractos ou novações de contractos para construcções de estradas de ferro federaes ou de concessão federal, a clausula determinando o plantio de arvores ás margens das linhas.

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil:

Faço saber que o Congresso Nacional decretou e eu sanciono a seguinte resolução:

Art. 1.º. Nos contractos ou novações de contracto que de ora em diante se fizerem, com o Governo Federal, para construcções de estradas de ferro, é obrigatoria a clausula de ter o contractante a seu cargo o plantio de arvores ás margens das estradas, sempre que houver terreno disponivel para esse fim.

Paragrapho unico. Quando as estradas atravessarem terrenos devolutos pertencentes aos Estados, o Governo Federal entrará em accordo para ser cedida a area necessaria áquelle plantio.

Art. 2.º. Revogam-se as disposições em contrario.

(*Diario Official* de 6 de Julho de 1923).

#### PORTARIA

O Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, em nome do Presidente da Republica:

Resolve mandar observar as instrucções que com esta baixam, assignadas pelo Director Geral do Expediente da Secretaria de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, para o processo de verificação do tempo que, nos termos do art. 2.º do decreto n.º 4.544 de 16 de Fevereiro de 1922, terá de ser adicionado ao de serviço federal dos funcionarios, operarios, diaristas e mensalistas das estradas de ferro transferidas, por qualquer motivo, á administração da União, e que contarem nas mesmas, antes dessa transferencia, mais de 10 annos de serviço.

Rio de Janeiro, 11 de Setembro de 1923  
(as) Francisco Sá.

#### INTRUCÇÕES A QUE SE REFERE A PORTARIA DESTA DATA

1.º. A addição ao tempo de serviço federal, para todos os efeitos, do tempo de serviço que os funcionarios, operarios, diaristas e mensalistas das estradas de ferro administradas pela União, contarem nas condições estipuladas no art. 2.º do decreto n.º 4.544 de 16 de Fevereiro de 1922, deverá ser feita nas estradas de ferro em que cada um servir, mediante averbação nos respectivos assentamentos, devidamente autorizada pelo Ministro da Viação e Obras Publicas.

2.º. Para esse fim os interessados deverão requerer ao mesmo ministro a referida averbação,

instruindo o seu requerimento com certidão do tempo de serviço prestado na estrada, até a transferencia desta á administração da União, extrahidas dos livros ou documentos da mesma estrada, existentes nos archivos que tenham sido entregues á União na occasião daquella transferencia, devendo tal certidão indicar, com precisão, onde se encontram os livros ou documentos a que se reportar, bem como qual a rubrica ou circumstancia que os authenticam (vistos de engenheiros fiscaes, ou de commissões de tomadas de contas ou datas e condições em que os livros ou documentos foram entregues á União, etc.) não sendo tomadas em consideração, em caso algum, certidões extrahidas de documentos que tenham sido entregues á União depois de operada a transferencia da estrada a administração publica.

3.º. Si não existirem nos archivos entregues á União documentos para extracção da certidão, e sómente nesse caso, poderá essa falta ser supprida por justificação produzida perante a Justiça Federal, de accôrdo com a legislação vigente e com a assistencia indispensavel do procurador da Republica. Neste caso, porém, o requerimento do interessado deverá ser instruido tambem com certidão negativa passada pela directoria da estrada respectiva, confirmando a inexistencia em seu archivo dos documentos comprobatorios do tempo de serviço do requerente.

4.º. Si ao tempo de sua transferencia á administração da União estivesse a estrada sob a administração directa de algum Estado, a certidão de que trata o 2.º item destas instrucções poderá ser supprida por certidão do tempo de serviço extrahidas das folhas de pagamento ou de outro documento official existente em archivo de repartições do mesmo Estado.

5.º. Os requerimentos, além de instruidos com certidão ou justificação, deverão indicar a denominação da estrada antes de sua transferencia á União; a data do inicio da construcção ou da inauguração do primeiro trecho da estrada, segundo documento official; o acto da transferencia da estrada para a administração federal e o que a effectivou, si houver; a data da admissão do requerente ao serviço da estrada e os cargos ou empregos que exercer até a referida transferencia; e a data da inclusão do requerente no quadro dos funcionarios, operarios, diaristas ou mensalistas da União.

6.º. Os intessados poderão apresentar qualquer outro documento comprobatorio de seus direitos.

7.º. O requerimento deverá ser encaminhado ao ministro da Viação e Obras Publicas pelo director da estrada em que servir o requerente, emittindo o mesmo director o seu parecer sobre a procedencia do pedido e das indicações constantes do requerimento.

Directoria Geral do Expediente, 11 de Setembro de 1923. — (as) Gustavo A. da Silveira, director geral.

(*Diario Official* de 16 de Setembro de 1923)



PARTE II



Legislação Especial



# LEGISLAÇÃO ESPECIAL

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS     | DATAS                 | EMENTAS   |
|-----------------------------|-----------------------|---|
| E. F. de Bragança .....     | 1924—22 de Agosto..   | Aviso n. 346 — Autoriza entregar ao Estado do Pará, para a E. Ferro de Bragança, 5.000 grampos e duas toneladas de parafusos.<br>( <i>Diario Official</i> de 24 de agosto de 1924).   |
|                             | 1924—22 de Novembro   | Aviso n. 1.256 — Reitera o aviso n. 779, de 14 de agosto, referente a transferencia para a agencia do Baneo do Brasil em Belém, da importancia de 5.000:000\$, destinada a pagamentos resultantes da aquisição, pelo Governo Federal, da E. Ferro de Bragança.<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de novembro de 1924).    |
| * * *                       |                       |   |
| Rêde de Viação Cearense..   | 1923—26 de Dezembro   | Decreto n. 16.279 — Abre ao Ministerio da Viação e O. Publicas o credito especial de 5.532:000\$ para attender ás despesas com a continuagão dos prolongamentos e ramaes em construcção.<br>( <i>Diario Official</i> de 15 de abril de 1924).   |
|                             | 1924—7 de Abril.....  | Aviso n. 1.071 — Pede ao Tribunal de Contas que a distribuição da consignação Material seja considerada integral e que a Delegacia Fiscal do Thesouro no Estado do Ceará effectue os supprimentos correspondentes por quotas trimestraes.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de abril de 1924).                            |
|                             | 1924—7 de Maio....    | Aviso n. 175 — Indemnisação de 27:485\$030, a José Augusto Benedicto, pelos prejuisos soffridos com o incendio de 210 fardos de algodão.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de maio de 1924).  |
|                             | 1924—22 de Julho...   | Aviso n. 319 — Autoriza adquirir accessorios para locomotivas, de exclusiva fabricação da Baldwin Locomotive — American Locomotive e de A. Borsig-Berlim, —de accordo com a letra b do art. 246, do Regulamento Geral da Contabilidade.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de julho de 1924).                              |
|                             | 1924 -27 de Agosto .. | Decreto n. 165 — Approva os projectos e orçamentos para a reconstrucção das obras d'arte no trecho Ipú a Ibiapaba, kilometro 217 a 374 da E. F. Sobral.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de agosto 1924).  |
|                             | 1924—3 de Setembro.   | Aviso n. 871 — Consulta sobre a abertura do credito de 4.000:000\$, com fundamento no artigo 197, da Lei n. 4.793, de 7 de janeiro de 1924, credito este para as despesas com o proseguimento das obras da Rêde Viação Cearense.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de setembro de 1924).                                   |
|                             | 1924— 3 de Setembro   | Aviso n. 872 — Consulta sobre a possibilidade da abertura do credito de 1.500:000\$, para as despesas com a installação, ampliação e melhoramentos nas officinas da E. F. de Baturité.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de setembro de 1924).   |
|                             | * * *                 |   |
| E. F. Central do Brasil.... | 1924—26 de Janeiro..  | Decreto n. 16.329 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito de 12.586:553\$394, supplementar á verba 6ª, art. 92, I — Combustivel da lei n. 4.632, de 6 de janeiro de 1923, para pagamento das despesas de combustivel da E. F. Central do Brasil.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de janeiro de 1924). |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                     | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS. CONTRACTOS, ETC. |  |
|---|---|--|
|   | DATAS   | EMENTAS  |
| E. F. Central do Brasil...<br>(Continuação) | 1924—11 de Fevereiro                          | Aviso n. 80 — Revoga o aviso n. 537, de 7 de novembro de 1922, e declara que se ao funcionario readmittido conta-se-lhe o tempo de serviço precedente á sua dispensa, de direito caber-lhe-á tambem a gratificação adicional que anteriormente recebia.<br><i>(Diario Official de 27 de março de 1924).</i>  |
|   | 1924—29 de Fevereiro                          | Aviso n. 6 — Presta informações ao Senado Federal acerca da proposição que regula o livre transito dos funcionarios publicos em serviço, nas Estradas de Ferro.<br><i>(Diario Official de 1 de março de 1924).</i>   |
|   | 1924—11 de Março...                           | Aviso n. 53 — Dá permissão, aos auxiliares da Inspeção de Repartições de Fazenda, para fazerem o exame dos volumes das bagagens e cargas, quando necessario aos interesses da Fazenda, nas estações «Central», «Maritima», «S. Diogo», «Engenho Novo» e «Cascadura», podendo essa fiscalisação estender-se aos carros restaurantes da E. F. C. Brasil.<br><i>(Diario Official de 13 de março de 1924).</i>                   |
|   | 1924—14 de Março...                           | Aviso n. 86 — Autoriza a ser feito o adiantamento de 300:000\$, ao thesoureiro desta Estrada, por conta da consignação n. 7, da lei do orçamento vigente.<br><i>(Diario Official de 27 de março de 1925).</i>  |
|   | 1924—14 de Março...                           | Aviso n. 91 — Autoriza a restituição á firma Hime & Comp. da quantia de 6:528\$, por ella depositada como caução para garantia do contracto n. 40, celebrado em 1921.<br><i>(Diario Official de 27 de março de 1924).</i>  |
|   | 1924—14 de Março...                           | Aviso n. 96 — Autoriza esta Estrada adquirir, em concurrencia administrativa, 5.400 isoladores Capanema n. 2, etc. etc. para serviços urgentes da 2ª Divisão.<br><i>(Diario Official de 27 de março de 1924).</i>  |
|   | 1924—14 de Março...                           | Aviso n. 98 — Approva a minuta do edital de concurrencia publica para fornecimento de artigos de automoveis de linha, para a 5ª divisão desta Estrada.<br><i>(Diario Official de 27 de março de 1924).</i>   |
|   | 1924— 21 de Março...                          | Aviso n. 112 — Autoriza esta Estrada a aceitar proposta para fornecimento de oito barracas de lona impermeavel pelo preço de 7:960\$000.<br><i>(Diario Official de 27 de março de 1924).</i>   |
|   | 1924 - 31 de Março...                         | Aviso n. 42 — Remette ao Ministro procurador Geral da Republica, uma cópia do laudo dos pontos que funcionaram no inquerito instaurado de ordem da Directoria da E. F. C. do Brasil, para apurar as causas do accidente occorrido com o trem N 1, no dia 6 de dezembro de 1918.<br><i>(Diario Official de 1 de abril de 1924).</i>   |
|   | 1924—31 de Março...                           | Aviso n. 43 — Communica ao Secretario de Estado dos Negocios da Agricultura, Commercio e Obras Publicas que foram autorizadas as Estradas de Ferro Central e Noroeste do Brasil a fazerem o transporte gratuito, na ida e na volta, dos bovinos e suinos que tiverem de ser apresentados na 4ª Exposição Estadual, a realizar-se em S. Paulo, no dia 24 de abril de 1924.<br><i>(Diario Official de 1 de abril de 1924).</i> |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |   |
|--|---|---|
|  | DATAS   | EMENTAS   |
| E. F. Central do Brasil....<br>(Continuação) | 1924—30 de Abril....                          | Decreto n. 16.458 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 2.892:0000\$, para occorrer ás despesas realizadas em 1923, com a continuação dos prolongamentos e ramaes em construcção na E. F. Central do Brasil.<br>( <i>Diario Official</i> de 11 de maio de 1924).   |
|  | 1924—30 de Abril....                          | Decreto n. 16.459 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 1.491:557\$492, destinado a saldar compromissos de pagamento de pessoal, material e desapropriações relativas ás obras da duplicação do ramal de S. Paulo, etc., realizadas em 1923, na E. Ferro Central do Brasil.<br>( <i>Diario Official</i> de 11 de maio de 1924).              |
|  | 1924—15 de Maio....                           | Aviso n. 98 — Solicita ao Ministerio da Fazenda na hypothese de ser concedido a A. F. Luz & Comp. o aforamento de terrenos de marinha no municipio de Itacurassá, seja reservada uma area ao longo da praia, necessaria aos serviços da E. F. Central do Brasil.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de maio de 1924).  |
|  | 1924—16 de Maio....                           | Aviso n. 22 — Autoriza a venda, á Companhia Docas de Santos, de trinta a cinquenta vagões de bitola larga, de oito rodas, modelo antigo.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de maio de 1924).  |
|  | 1924—16 de Maio....                           | Aviso n. 529 — Envia ao Ministerio da Fazenda os documentos relativos a compra de um terreno pertencente a Elyseu Alvarenga Freire, situado em S. Matheus, no E. do Rio de Janeiro.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de maio de 1924).   |
|  | 1924—21 de Maio....                           | Aviso n. 237 — Autoriza aceitar as quatro propostas feitas pela International Electric Western Comp. para installação do «Train-dispatching», na E. F. Central do Brasil.<br>( <i>Diario Official</i> de 28 de maio de 1924).   |
|  | 1924—30 de Maio....                           | Aviso s/n — Autoriza a conceder plena isenção de fretes nas linhas desta Estrada para todo o material que a Estrada de Ferro Machadense nellas transportar, até o maximo de 2.500 toneladas, com destino a construcção da linha ferrea que vae ligar a estação de Alfenas, á cidade de Machado no Estado de Minas Geraes.<br>( <i>Diario Official</i> de 31 de maio de 1924). |
|  | 1924—18 de Junho                              | Aviso n. 28 — Autoriza esta Estrada permutar com a Companhia Docas de Santos trinta carros do modelo antigo de quatro rodas por duas locomotivas «Mikado» ou «Pacific» de bitola de um metro.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de junho de 1924).  |
|  | 1924—22 de Junho...                           | Decreto n. 4.834 — Approva a prestação de contas feita pela Estrada de Ferro Central do Brasil, da quantia de 9.999:933\$447, para pagamento de compromissos com a aquisição urgente de combustivel.<br>( <i>Diario Official</i> de 28 de junho de 1924).   |
|  | 1924—25 de Junho....                          | Portaria — Torna sem efeito a portaria de 7 de abril de 1924, alterando o quadro do pessoal da 6ª divisão provisoria.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de junho de 1924).  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |  |
|--|---|--|
|  | DATAS   | EMENTAS  |
| E. F. Central do Brasil....<br>(Continuação) | 1924—4 de Agosto...                           | Aviso n. 39 — Dá permissão á Secretaria da Agricultura e Obras Publicas do Estado do Rio de janeiro a construir a estrada de rodagem pelo leito da antiga Estrada de Ferro Rio das Flores, entre Commercio e Taboas.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de agosto de 1924).  |
|  | 1924—30 de Setembro                           | Portaria — Approva as instrucções contendo bases de especificações destinadas a servir de «modelo» para locomotivas adaptadas tambem á queima do carvão nacional, e que tenham de ser adquiridas pelas estradas de propriedade ou concessão da União.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de outubro de 1924).  |
|  | 1924—1 de Outubro..                           | Aviso n. 129 — Devolvendo ao Ministerio da Fazenda o processo em que a Companhia Industrial Papeis e Cartonagens com séde em São Paulo, pede providencias, afim de que a E. F. Central do Brasil deixe de cobrar a taxa de viação sobre trapos, papeis velhos etc. material esse destinado ao fabrico de papel, informa que o pedido da Companhia parece procedente, em face do que dispõe os arts. 6, letra L, e 7º do decreto n. 14.618, de 11 de janeiro de 1921.<br>( <i>Diario Official</i> de 2 de outubro de 1924). |
|  | 1924—22 de Outubro.                           | Aviso n. 2.411 — Solicita ao Tribunal de Contas a distribuição da quantia de 1.550:000\$ á Thesouraria desta Estrada, para occorrer ao pagamento do pessoal e material em serviço nos ramaes de Montes Claros, Ponte Nova, Lima Duarte, Diamantina e Santa Barbara.<br>( <i>Diario Official</i> de 24 de outubro de 1924).   |
|  | 1924—1 de Dezembro                            | Aviso n. 442 — Diz á E. F. Central do Brasil, que as empresas com as quaes a lei do orçamento autorisa o governo a contractar o fornecimento e a reparação do material rodante, sem autorisação, pela importancia dos fretes a pagar são, somente «as emprezas interessadas no transporte de seus productos», (§ 2º do n. XVIII do art. 201 da lei n. 4.793, de 7 de janeiro de 1924).<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de dezembro de 1924).   |
| * * *  |   |  |
| E. F. Central do Piauhy...                   | 1924—16 de Janeiro..                          | Decreto n. 4.811 — Autoriza o Poder Executivo a abrir ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de \$87.250 (oitenta e sete mil duzentos e cincoenta dollars), ouro americano, para pagamento á The Baldwin Locomotive Works.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de janeiro de 1924).   |
|  | 1924—20 de Março...                           | Officio n. 52 — Comunicação do Director Geral do Expediente do Ministerio da Viação ao Sr. Inspector Federal das Estradas de ter sido autorizado a celebração do convenio de trafego mutuo telegraphico entre a Repartição Geral dos Telegraphos e a E. F. Central do Piauhy.<br>( <i>Diario Official</i> de 22 de março de 1924).   |
|  | 1924 - 25 de Junho...                         | Decreto n. 16.512 — Approva os estudos definitivos e respetivos orçamentos na importancia de 2.619:534\$481, de dois trechos da linha ferrea de Piracuruca a Peripery, com a extensão total de 33k <sup>m</sup> ,.200.<br>( <i>Diario Official</i> de 28 de junho de 1924).  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                     | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |  |
|---|---|--|
|   | DATAS   | EMENTAS  |
| E. F. Central do Piauhy...<br>(Continuação) | 1924-27 de Junho..                            | Portaria — Do Sr. Inspector Federal das Estradas approvando o horario para os trens entre Amarração e Piracuruca.<br>( <i>Diario Official</i> de 2 de julho de 1924).  |
|   | 1924—12 de Setembro                           | Aviso n. 383 — Do Ministerio da Fazenda ao Delegado Fiscal do Thesouro Nacional do Estado do Piauhy — Autoriza a entrega como adiantamento, ao contador thesoureiro da Estrada, da importancia de 76:500\$, afim de attender ás despesas de material no quarto trimestre de 1924.<br>( <i>Diario Official</i> de 15 de setembro de 1924).  |
|   | 1924—15 de Outubro.                           | Decreto n. 15.635 — Approva os projectos e orçamentos para a construcção das officinas, rotunda, escriptorio da locomoção, etc., nas proximidades da cidade da Parnahyba.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de outubro de 1924).   |
|   | 1924—21 de Outubro.                           | Aviso n. 142 — Autoriza o transporte gratuito, na E. F. Central do Piauhy, do material destinado á construcção do grupo escolar da Parnahyba.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de outubro de 1924).   |
|   | 1924—23 de Outubro.                           | Decreto n. 4.864 — Autoriza o Poder Executivo a abrir, ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de francos belgas 1.842.198,33, para pagamento á Societé Metallurgique de Sambre-et-Moselle.<br>( <i>Diario Official</i> de 24 de outubro de 1924).  |
|   | 1924—28 de Outubro.                           | Aviso n. 1.205 — Reitera a consulta feita em aviso n. 729, de 17 de julho ultimo, sobre a possibilidade da abertura de um credito especial de reis 3.200:000\$, para custear os serviços de construcção dos prolongamentos das Estradas de Ferro Central do Piauhy e Petrolina a Theresina.<br>( <i>Diario Official</i> de 7 de novembro de 1924).   |
|   | 1924—28 de Outubro.                           | Aviso n. 1.206 — Consulta, si o Thesouro Nacional poderá attender, na forma da autorização constante do decreto legislativo n. 4.864, de 23 de outubro corrente, á abertura de um credito especial de 1.842.198,33 francos belgas, destinado ao pagamento de fornecimento de trilhos e accessorios e 20 aparelhos de mudança de via, feito pela Societé Metallurgique de Sambre-et-Moselle á E. F. Central do Piauhy.<br>( <i>Diario Official</i> de 7 de novembro de 1924). |
|   | 1924—24 de Novembro                           | Decreto n. 4.878 — Autoriza o Poder Executivo a abrir, pelo Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de \$41.700,00, ouro americano, para attender ao pagamento de duas locomotivas fornecidas á Estrada de Ferro Central do Piauhy.<br>( <i>Diario Official</i> de 26 de novembro de 1924).  |
|   | 1924—2 de Dezembro                            | Aviso n. 1.361 — Consulta, ao Ministerio da Fazenda, si o Thesouro Nacional poderá attender, na forma da autorização constante do decreto legislativo n. 4.878, de 24 de novembro ultimo, á abertura de um credito especial na importancia de \$41.700,60 ouro americano, para attender ao pagamento da conta de fornecimento de duas locomotivas á esta Estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de dezembro de 1924).   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                     | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS. CONTRACTOS, ETC. |   |
|---|---|---|
|   | DATAS   | EMENTAS   |
| E. F. Central do Piauhy...<br>(Continuação) | 1924—2 de Dezembro.                           | Aviso n. 1.435 — Reitera a consulta sobre a abertura de um credito especial, destinado a custear as despesas com o prolongamento dos serviços das Estradas de Ferro Central do Piauhy, Petrolina a Therezina e Therezina a Cratheús, reduzindo, porém, o total do credito a ser aberto a reis 2.600:000\$, assim distribuido: E. F. Central do Piauhy — 300:000\$; Petrolina a Therezina — 700:000\$ e Therezina a Cratheús — 1.600:000\$.<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de dezembro de 1924) |
|   | 1924—24 de Dezembro                           | Decreto n. 16.729 — Approva os projectos e orçamentos para a construção das pontes sobre os rios Piracuruca e Burity Comprido, na E. F. Central do Piauhy.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de janeiro de 1925).  |
| E. F. C. do R. G. do Norte                  |   | * * *   |
|   | 1924—2 de Janeiro...                          | Decreto n. 4.785 — Autoriza o Poder Executivo a abrir ao Ministerio da Viação e O. Publicas o credito de 32:000\$, suplementar á sub-consignação «Pessoal» — da verba orçamentaria, da E. F. C. Rio G. do Norte.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de janeiro de 1924).  |
|   | 1924—5 de Março...                            | Aviso n. 106 — Homologa o acto do Director da Estrada, relativo á aquisição de lenha sem concorrência, durante o anno de 1923.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de Março de 1924).   |
|   | 1924—18 de Junho...                           | Aviso n. 1.441 — Solicita providencias, junto ao Tribunal de Contas, afin. de que após o registro, seja distribuida á Thezouraria da Estrada, por intermedio da Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional no Estado do R. G. do Norte, por conta da parte «em ser», da cosignação «Material», da verba 12 <sup>a</sup> do art. 196, da lei numero 4.793, de 7 de de janeiro de 1924, a importancia do 120:000\$.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de julho de 1924).                                  |
|   | 1924—28 de Agosto..                           | Aviso n. 112 — Attendendo ao que solicitaram agricultores em Bom Successo, povoação a margem da Estrada, autoriza o estabelecimento de uma parada na referida localidade, desde que os requerentes se compromettam a construir, á sua custa, o necessario abrigo de cargas e passageiros.<br>( <i>Diario Official</i> de 29 de agosto de 1924).   |
|   | 1924—4 de Setembro.                           | Aviso n. 2.020 — Envia ao Ministerio da Fazenda, documentos relacionados do exercicio de 1923, na importancia total de 106:027\$657, de despesas ainda não liquidadas e que deveriam correr pelo credito de 1.000:000\$ autorizado no n. XIV do art. 97 da Lei n. 4.632, de 6 de janeiro de 1923, credito esse que não foi aberto.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de setembro de 1924).  |
|   | 1924—26 de Setembro                           | Aviso n. 2.162 — Envia ao Ministerio da Fazenda documentos (primeiras vias de folhas de vencimentos) na importancia de 30:508\$345, refe-   |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS. ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

|   | DATAS                | EMENTAS  |
|---|----------------------|--|
| E- F. C. do R. G. do Norte<br>(Continuação)     |                      | rentes ao exercício de 1923, cuja despesa prevista no decreto n. 4.785, de 2 de janeiro de 1924, possa ser liquidada na forma do art. 97, do Regulamento Geral de Contabilidade Pública.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de outubro de 1924).   |
|   | 1924—29 de Novembro  | Aviso n. 163 — Autorisa fazer a averbação do tempo de serviço do conferente João Tavares.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de novembro de 1924).  |
|   | 1924—2 de Dezembro   | Aviso n. 1.409 — Em referencia ao aviso deste ministerio n. 250. de 24 de março, reiterado, pelo de n. 482, de 8 de maio deste anno, consultando sobre a possibilidade da abertura de de um credito especial destinado ás despesas com o proseguimento das obras das E. de F. Central do R. G. do Norte e Mossoró, de accôrdo com a autorisação contida no art. 197. da lei da despesa vigente, tenho a honra de reiterar essa consulta, reduzindo, porém o total do credito a ser aberto a 500:000\$, sendo 300:000\$ para a E. F. C. Rio G. do Norte e réis 200:000\$ para a de Mossoró.<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de dezembro de 1924). |
|   | 1924—26 de Dezembro  | Aviso n. 179 — Autoriza a construcção de uma parada no kilometro 118, entre as estações de Jardim e Pedra Preta, conforme requereram os moradores e proprietarios nas povoações de São Vicente e Baixo do Angico.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de dezembro de 1924).  |
| E. Ferro Cruz Alta a Porto<br>Lucena .....      | 1924—12 de Fevereiro | * * *<br>Aviso n. 19 — Homologa o acto pelo qual se applicou aos pagamentos das gratificações «pro labore» do respectivo pessoal, a tabella da extincta Commissão de construcção da E. F. Piquete a Itajubá.<br>( <i>Diario Official</i> de 13 de fevereiro de 1924).  |
|   |                      | * * *  |
| E. F. de Cuyabá a S. José<br>do Rio Preto ..... | 1924—22 de Novembro  | * * *<br>Aviso n. 154 — Recusa a prorrogação de prazos pedida pelo concessionario desta Estrada,<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de novembro de 1924).   |
|   |                      | * * *  |
| D. Thereza Christina e ramaes                   | 1923—12 de Dezembro  | Decreto n. 16.255 — Approva os projectos e os respectivos orçamentos, na importancia de 22:272\$149, para empedramento de dous córtes do ramal Tubarão a Araranguá.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de janeiro de 1924).   |
|   | 1923—26 de Dezembro  | Decreto n. 16.278 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de réis 3.000:000\$, apolices, para attender ás despesas com a construcção da linha ferrea de Tubarão a Araranguá.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de janeiro de 1924).  |
|   | 1924—5 de Janeiro .. | Aviso n. 3 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1922. da E. Ferro D. Thereza Christina.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de janeiro de 1924).   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                        | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |  |
|--|---|--|
|  | DATAS   | EMENTAS  |
| D. Thereza Christina e ramaes<br>(Continuação) | 1924—30 de Janeiro..                          | Decreto n. 16.334 — Proroga até 16 de outubro do corrente anno, sob condições, o prazo fixado para a conclusão da construcção do ramal ferreo de Urussanga.<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de fevereiro de 1924).   |
|  | 1924—31 de Janeiro..                          | Aviso n. 12 — Approva o projecto e o respectivo orçamento, na importancia de 2:379\$558, de um typo de poço e caixa d'agua.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de fevereiro de 1924).  |
|  | 1924—7 de Fevereiro                           | Aviso n. 18 — Autoriza a construcção no ramal ferreo de Urussanga, oito boeiros de bocca de corte.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de fevereiro de 1924).   |
|  | 1924—15 de Abril...                           | Aviso n. 35 — Approva o projecto e orçamento para a construcção de uma curva de concordancia entre os extremos das linhas de Urussanga e Tubarão a Araranguá, cuja despesa correrá por conta da construcção do ramal de Urussanga.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de abril de 1924),  |
|  | 1924—23 de Junho...                           | Officio n. 107 — Concorda com o alvitre da Inspectoria Federal das Estradas, no sentido de ser organizado pela C. Brasileira Carbonifera de Araranguá um orçamento para caixa d'agua, que será de cimento armado, para abastecimento d'agua á estação de Cresciuma.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de junho de 1924).   |
|  | 1924—24 de Junho...                           | Aviso n. 86 — Approva os projectos e orçamentos para a execução de diversas obras no ramal ferreo de Urussanga.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de junho de 1924).   |
|  | 1924—24 de Julho...                           | Aviso n. 102--Declara que a C. Carbonifera de Urussanga fica autorizada a construir nesse ramal, um pontilhão na estaca 60 e outro na estaca 78.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de julho de 1924).  |
|  | 1924—1 de Agosto...                           | Aviso n. 126 -- Devolve os projectos e orçamentos referentes ás obras a serem executadas em 1924 na E. Ferro D. Theresa Christina, documentos esses que o Sr. Ministro da Viação deixou de approvar.<br>( <i>Diario Official</i> de 2 de agosto de 1924).  |
|  | 1924—4 de Agosto...                           | Aviso n. 107 — Approva o projecto e respectivo orçamento para o empedramento do córte n. 28, do trecho Cresciuma—Araranguá do ramal ferreo de Tubarão--Araranguá.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de agosto de 1924).   |
|  | 1924—12 de Agosto..                           | Aviso n. 782 — Informa que o contracto celebrado com a Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá, determinou que a sua caução inicial fosse feita em titulos da duvida publica, sendo omisso quanto aos descontos de 5 % dos pagamentos effectuados em moeda corrente e desde que a caução inicial foi feita em titulos, nada impede a conversão de taxa descontos tambem em titulos.<br>( <i>Diario Official</i> de 13 de agosto de 1925) |
|  | 1924—dc 1 Outubro..                           | Decreto n. 16.621 — Abre, aó Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 200:000\$, apolices, para attender ás despesas do ramal de Urussanga.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de Outubro de 1924).  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                    | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |  |
|--|---|--|
|  | DATAS   | EMENTAS  |
| D. Thereza Christina e ramaes<br>(Continuação)             | 1924—2 de Dezembro                            | Aviso n. 2.796 — Solicita ao Tribunal de Contas o registro da despesa, na importancia de réis 52:840\$086, relativa á medição provisoria dos trabalhos exeeutados durante o mez de julho de 1924, no trecho de Cresciuma—Araranguá.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de dezembro de 1924).   |
|  | 1924—2 de Dezembro                            | Aviso n. 1.388 — Consulta sobre a abertura de um credito especial no valor de 750:000\$, apolices, afim de attender a pagamentos de material para a Estrada de Ferro Tubarão—Araranguá.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de dezembro de 1924).   |
|  | 1924—16 de Dezembro                           | Aviso n. 174 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1923, da E. Ferro D. Thereza Christina.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de dezembro de 1924).   |
| * * *  |   |  |
| E'ste Brasileiro (Cia. Ferro-<br>viaria) Rêde Bahiana..... | 1924—5 de Janeiro ..                          | Aviso n. 4 — Approva o contracto para o estabelecimento de trafego mutuo de mereadorias ete, entre a Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro e a Empresa de Viação Fluvial do Rio S. Franciseo.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de janeiro de 1924).  |
|  | 1924—21 de Janeiro..                          | Aviso n. 7 — Declara haver indeferido o requerimento em que a Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro pede seja classificada na conta do capital e na de obras novas e melhoramentos, a despesa feita com a transformação de 30 vagões para animaes, da E. F. Bahia e Minas, em outros tantos vagões para mereadorias e pranchas eom fueiros, cuja despesa, realmente feita, deverá ser escripturada na conta de custeio conforme os termos da proposta para a realização do serviço.<br>( <i>Diario Official</i> de 22 de janeiro de 1924). |
|  | 1924—23 de Janeiro..                          | Decreto n. 16.327 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de réis 10.000:000\$, para evitar a suspensão dos trabalhos de construeção de estradas de ferro e outros serviços, considerados no art. 197 da Lei n. 4.793, de 7 de janeiro de 1924.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de janeiro de 1924).  |
|  | 1924—23 de Janeiro..                          | Decreto n. 16.328 — Approva a nova tabella de preços, especificações e condições geraes a que se refere a clausula 46 do contracto de arrendamento e construeção das estradas de ferro federaes dos Estados da Bahia, Sergipe e norte de Minas Geraes.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de fevereiro de 1924).  |
|  | 1924—22 de Fevereiro                          | Aviso n. 3º — Autoriza seja feito o transporte pela tarifa minima, na Estrada de Ferro Bahia e Minas, dos materiaes, madeiras, pedras etc. destinados á construeção de edificios para Grupo Escolar, Merca lo Municipal, calçamento e outros melhoramentos da cidade de Theophilu Ottoni.<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de fevereiro de 1924).   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS   | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |   |
|---|---|---|
|   | DATAS   | EMENTAS   |
| E'ste Brasileiro (Cia. Ferro-viaria) Rêde Bahiana.....<br>(Continuação) | 1924—27 de Fevereiro                          | Decreto n. 16.385 — Approva projectos e respectivos orçamentos na importancia total de réis 112:768\$634, de melhoramentos e installações a serem executadas nas officinas de Aramary e Periphery, da rêde de viação ferrea federal a cargo da Companhia Ferro-Viaria E'ste Brasileiro.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de março de 1924).   |
|   | 1924—13 de Março...                           | Aviso n. 40 — Autoriza a Inspeetoria Federal das Estradas a submeter á approvação do Ministerio da Viação, o projecto e orçamento para a construcção no ramal de Feira de Sant'Anna de uma parada em São Gonçalo de Campos, Estado da Bahia.<br>( <i>Diario Official</i> de 14 de março de 1924).   |
|   | 1924—19 de Março...                           | Portaria — Approva as novas tarifas, a classificação geral de mereadorias e o regulamento geral de transportes e telegraphos, para vigorarem nas estradas arrendadas á Companhia Ferro-Viaria E'ste Brasileiro.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de março de 1924).  |
|   | 1924—29 de Março...                           | Decreto n. 16.422 — Approva os projectos e orçamentos, nas importancias de 2.535:905\$095 e fre. 184.241,68, para execução de parte das obras necessarias á manutenção da regularidade do trafego na linha de Timbó a Propriá da rêde de viação federal arrendada á Companhia Ferro-Viaria E'ste Brasileiro.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de abril de 1924).  |
|   | 1924—31 de Março...                           | Aviso n. 43 — Restabelece o ponto de parada em Lobato lugar situado no kilometro 3 da linha de Bahia a Alagoinha.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de abril de 1924).   |
|   | 1924—25 de Abril....                          | Aviso n. 55 — Autoriza a mudança dos nomes das estações de Timbó e Malambé, da E. Ferro Bahia a Propriá, para os de Esplanada e Timbó.<br>( <i>Diario Official</i> de 26 de abril de 1924).   |
|   | 1924—29 de Abril. ...                         | Aviso n. 58 — Impõe a multa de 2:000\$ á Companhia por ter apresentado á approvação do Governo uma variante eensequente á mudança de local da ponte sobre o rio Sineorá (linha de M. Portella a Carinhanha), variante eujos estudos se veio a verificar terem sido phantasiados ; manda demittir os funcionarios directamente responsaveis por taes estudos e eriteia a acção da fiscalisação local.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de abril de 1924). |
|   | 1924—5 de Maio....                            | Officio n. 51 — Autoriza a suppressão da parada Jacaré sita no ramal da Feira de Sant' Anna depois que fôr installada a que se vae construir para servir á estação experimental de fumo em S. Gonçalo de Campos.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de maio de 1924).   |
|   | 1924—14 de Maio...                            | Decreto n. 16.481 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 114:348\$722, das obras complementares das novas officinas de Ladinha, no prolongamento da E. F. Bahia e Minas, e bem assim o orçamento, na impor-   |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

**E'ste Brasileiro (Cia. Ferroviária) Rêde Bahiana . . . .**  
(Continuação)

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
|                         |   | tancia de \$163.571,00, para a aquisição das máquinas motrizes e operatrizes, necessarias ás installações dessas officinas.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de maio de 1924). |
| 1924—7 de Junho . . .   | Aviso n. 81 — Autoriza á Companhia a fazer um estudo para a adaptação da actual estação de Calçada em prédio que sirva de almoxarifado.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de junho de 1924).   |   |
| 1924—25 de Junho . . .  | Decreto n. 16.514 — Declara sem effeito o decreto n. 15.765. de 30 de outubro de 1922, que approvou os estudos e orçamentos e autorizou a construeção de uma variante na Estrada de Ferro Centro Oéste da Bahia.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de julho de 1924).  |   |
| 1924—27 de Junho . . .  | Portaria — O Sr. Inspector Federal das Estradas, approva o horario para os trens de passageiros, entre as Estações de S. Bento e Queixada da E. F. Bahia e Minas.<br>( <i>Diario Official</i> de 2 de julho de 1924).   |   |
| 1924—4 de Julho . . .   | Portaria — O Sr. Inspector Federal das Estradas approva o horario provisorio dos trens P. 5 P. 6, entre as estações de Queimadinhos e Triumpho da E. F. Central da Bahia.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de julho de 1924).   |   |
| 1924—27 de Agosto . . . | Aviso n. 130 — Submette á consideração do Sr. Governador do Estado da Bahia o projecto de convenio de trafego mutuo entre a Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro e as linhas de navegação do rio S. Franeiseo.<br>( <i>Diario Official</i> de 29 de agosto 1924).  |   |
| 1924—27 de Agosto . . . | Decreto n. 16.567 — Proroga por nove (9) mezes, a contar de 14 de abril de 1924, o prazo fixado no art. 3º do decreto n. 15.874, de 6 de dezembro de 1922, para a conclusão de postos de parada na Estrada de Ferro Bahia e Minas.<br>( <i>Diario Official</i> de 10 de setembro de 1924)-                                |   |
| 1924—29 de Agosto . . . | Aviso n. 113 — Conceordando com o procedimento da inspeetoria Federal das Estradas, que expediu ordens de serviço á Companhia, referentes a conclusão do ramal de Jaeú a Alagoinhas, sem esperar nova approvação de perfil longitudinal e das secções transversaes.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de agosto de 1924). |   |
| 1924—13 de Setembro     | Aviso n. 121 — Nega approvação ao orçamento, apresentado pela Companhia, relativo ao fornecimento e installação de 11 aparelhos telegraphicos «Morse».<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de setembro de 1924).  |   |
| 1924—8 de Outubro . . . | Decreto n. 16.629 — Autorisa a aquisição e adaptação de dous automoveis para o serviço de Inspeção da linha da E. de Ferro Bahia e Minas, de accôrdo com o orçamento elaborado pela Companhia, na importancia de 16:800\$000.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de outubro de 1924).                                      |   |
| 1924—14 de Novembro     | Aviso n. 152 — Cede, á Intendencia Municipal de Bomfim, Estado da Bahia, 200 trilhos uzados.<br>( <i>Diario Official</i> de 15 de novembro de 1924).  |   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |   |
|--|---|---|
|  | DATAS   | EMENTAS   |
| E'ste Brasileiro (Cia. Ferroviária) Rêde Bahiana.....<br>(Continuação) | 1924—21 de Novembro                           | Aviso n. 158 — Autorisa a celebração do accôrdo entre o Governo do Estado da Bahia, como contractante do serviço de navegação do rio S. Francisco, e a Companhia Ferro-Viaria E'ste Brasileiro, para o estabelecimento do serviço de trafego mutuo entre as linhas de navegação e as linhas ferreas arrendadas á referida Companhia.<br>( <i>Diario Official</i> de 22 de novembro de 1924).      |
|  | 1924—26 de Novembro                           | Decreto n. 16.680 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de réis 254:331\$505, de na variante na linha em construcção de Paraguassú á Itaberaba, na Rêde de Viação Ferrea Federal do Estado da Bahia, arrendada á Companhia Ferro-Viaria E'ste Brasileiro.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de dezembro de 1924).   |
|  | 1924—24 de Dezembro                           | Decreto n. 16.727 — Approva os orçamentos, nas importancias de fr. belgas 232.131, 16:249\$170, ouro e 14:888\$005, papel, para importação de 7 superstructuras metallicas destinadas ás pontes do trecho em construcção entre França e Covão, na linha Bomfim a Paraguassú, de ligação da E. F. Bahia a Joazeiro á E. F. Central da Bahia.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de janeiro de 1925). |
|  | 1924—24 de Dezembro                           | Decreto n. 16.731 — Approva o orçamento, na importancia de 165.670 francos belgas, 11:596\$900, ouro, e 20:556\$178, papel, para a importação de duas superstructuras metallicas para pontes, destinadas ao trecho em construcção entre Queixada e Arassuahy, no prolongamento da Estrada de Ferro Bahia e Minas.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de janeiro de 1925)                            |
| Fronteira do Sul (Linhas da)   | 1924—14 de Maio... .                          | * * *<br>Aviso n. 519 — Consulta ao Ministério da Fazenda sobre a abertura de um credito especial de 2.750:000\$, em apolices, da divida publica, afim de attender ao pagamento, da construcção dos ultimos trechos de Alegrete a Quarahy e Basilio a Jaguarão.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de maio de 1924).   |
|  | 1924—28 de Julho...                           | Aviso n. 747 -- Em respostá ao aviso n. 129, de 17—7—24, do M. da Fazenda, declara que embóra ja se tenham feito medições na importancia de 2.774:669\$416, o credito a ser aberto, para pagamento da construcção dos ultimos trechos de Alegrete a Quarahy e Basilio a Jaguarão, é de 2.750:000\$, apolices.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de julho de 1924).                                |
|  | 1924 --18 de Junho...                         | Aviso n. 1.443 — Declara que não deve ser feita a retenção de 10:000\$000, recommendada em aviso anterior relativo ao pagamento de réis 1.049:883\$053, á Empresa Constructora do Rio Grande do Sul.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de julho de 1924).  |
|  | 1924—7 de Agosto....                          | Aviso n. 764 — Pede seja restituída á Empresa Constructora do R. G. do Sul a importancia de 10:000\$, mandada reter em aviso n. 635, de 23 de fevereiro de 1923.<br>( <i>Diario Official</i> de 13 de agosto de 1924).  |



DECRETOS. AVISOS. PORTARIAS. CONTRACTOS. ETC.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                         |                      |   |
|---|----------------------|---|
|   | DATAS                | EMENTAS   |
| Fronteira do Sul (Linhas da)<br>(Continuação)   | 1924—13 de Novembro  | Portaria — Supprime a 5ª Fiscalisação da Inspectoria Federal das Estradas.<br>( <i>Diario Official</i> de 15 de novembro de 1924).  |
|   | 1924—31 de Dezembro  | Decreto n. 16.745 — Abre ao Ministerio da Viação e obras Publicas o credito especial de réis 2.750:000, em apolices da divida publica, a fim de attender ao pagamento da construcção dos ultimos trechos de Alegrete a Quarahy e de Basilio a Jaguarão.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de janeiro de 1925).                                   |
|   |                      | * * *   |
| E. F. de Goyaz .....                            | 1924—2 de Abril....  | Aviso n. 172 — Declava ao Delegado Fiscal do Thesouro Nacional no Estado de S. Paulo, que pode ser entregue ao Thesoureiro da Estrada de Ferro de Goyaz, em adiantamentos, a importancia de 800:000\$, para attender ás despesas relativas á construcção do prolongamento da mesma estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de maio de 1924). |
|   | 1924—26 de Abril.... | Aviso n. 139 — Modifica para 15\$ o maximo das diarias que o director da E. F. Goyaz poderá abonar aos operarios especialistas.<br>( <i>Diario Official</i> de 29 de abril de 1924).  |
|   | 1924—30 de Maio....  | Offício n. 95 — Communica que o Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas, por portaria de 22—5—1924, resolveu fazer as alterações nas bases das tarifas da E. F. Goyaz, approvadas por acto identico de 25 de maio de 1922.<br>( <i>Diario Official</i> de 31 de maio de 1924).  |
|   | 1924—24 de Junho...  | Portaria — Crêa mais um logar de ajudante de engenheiro residente, na E. F. Goyaz.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de junho de 1924).   |
|   | 1924—21 de Novembro  | Decreto n. 4.879 — Autoriza o Poder Executivo a abrir, pelo Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 393:218\$200, para attender ao pagamento de contas de transportes effectuados no anno de 1922, para a construcção da E. F. Goyaz.<br>( <i>Diario Official</i> de 26 de novembro de 1924).                              |
|   | 1924—2 de Dezembro   | Aviso n. 1.362 — Consulta ao Ministerio da Fazenda si os recursos do Thesouro Nacional permittem a abertura de um credito especial de 393:218\$200, consoante a autorisação contida no decreto legislativo n. 4.879, de 21 de novembro de 1924.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de dezembro de 1924).  |
|   | 1924—2 de Dezembro   | Aviso n. 1.410 — Consulta ao Ministerio da Fazenda si os recursos do Thesouro Nacional permittem a abertura de um credito especial de 400:000\$, destinado ao proseguimento das obras da E. F. de Goyaz (prolongamento).<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de dezembro de 1924).  |
|   |                      | * * *   |
| Great Southern (Quarahim<br>a Itaquy, etc.) ... | 1924—7 de Junho...   | Aviso n. 80 — Approva a planta apresentada pela «The Brazil Great Southern» para transformar em estação provisoria a parada de Bororé da linha de Itaquy a S. Borja.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de junho de 1924).  |

| DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.                         |                       |  |
|---|-----------------------|--|
| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS   | DATAS                 | EMENTAS  |
| <b>Great Southern</b> (Quarahim a Itaquy, etc.).....<br>(Continuação) | 1924—27 de Agosto..   | Aviso n. 110 — Remette por copia ao 2º Procurador da Republica a informação prestada pela Inspéctoria Federal das Estradas sobre o protesto interposto perante o Juizo Federal da 2ª Vara por «The Brazil Great Southern».<br>( <i>Diario Official</i> de 29 de agosto de 1924).   |
|   | 1924—20 de Setembro   | Aviso n. 1.003 — Pede providencias ao Ministerio da Fazenda para pagamento por conta da caução da Companhia de serviços realizados pelo Governo, em virtude das cls. VI, XII e XIII do contracto.<br>( <i>Diario Official</i> de 10 de outubro de 1924).   |
|   | 1924—20 de Outubro.   | Aviso n. 138 — Communica ao M. do Exterior que o Governo occupou as estradas da Companhia e está custeando seu trafego, desde 31 de julho, de accôrdo com o contracto.<br>( <i>Diario Official</i> de 21 de outubro de 1924).  |
|   | 1924—23 de Dezembro   | Aviso n. 183 — Approva a tomada de contas, relativa ao 2º semestre de 1923, da E. Ferro de Quarahim a Itaquy.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de dezembro de 1924).  |
|   | 1924—30 de Dezembro   | Aviso n. 188 — Approva a tomada de contas, relativa ao 2º semestre de 1923, da E. Ferro de Itaquy a S. Borja.<br>( <i>Diario Official</i> de 31 de dezembro de 1924).  |
| * * *   |                       |  |
| <b>Great Western</b> .....  | 1924—12 de Janeiro .. | Aviso n. 4 — Concede a autorisação solicitada por D. Guilhermina Queiroz Fonseca para reedificar a casa em que reside, situada em terrenos da E. F. Central de Pernambuco.<br>( <i>Diario Official</i> de 13 de janeiro de 1924).  |
|   | 1924—17 de Janeiro..  | Aviso n. 5 — Não concede a prorogação pedida pela Great Western, do prazo fixado pelo aviso n. 64, de 11 de julho de 1923, para a construcção de um muro de arrimo de cimento armado e empedramento da linha, na extensão de 60 metros na E. F. Central de Pernambuco. Antes, recommenta a imposição das penas consignadas em o § 4º da clausula 33, do contracto celebrado em virtude do decreto n. 14.326, de 24 de agosto de 1920.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de janeiro de 1924). |
|   | 1924—28 de Janeiro..  | Aviso n. 8 — Approva os accordos celebrados entre a E. F. de Alagôa Grande ao Ceará e a Great Western, para a circulação, nas linhas desta, de trens e do automovel de linha pertencente áquella.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de janeiro de 1924)  |
|   | 1924—4 de Fevereiro   | Aviso n. 3 — Proroga por tres mezes o prazo fixado pelo aviso n. 97, de 25 de outubro de 1923, que approvou os projectos e orçamentos para a construcção de um desvio morto e prolongamento de outro já existente na estação de S. Benedicto, da E. F. Sul de Pernambuco.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de fevereiro de 1924).  |
|   | 1924—6 de Fevereiro.  | Aviso n. 16— Approva o accordo provisório celebrado entre a Great Western e a Administração das Obras Complementares do Porto do Recife  |

| DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |   |
|---|---|
| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                       |   |
| DATAS   | EMENTAS   |
| Great Western,.....<br>(Continuação)          | para a ligação das linhas ferreas das duas accordantes na estação de Cinco Pontas da E. F. do Recife ao S. Francisco.<br>( <i>Diario Official</i> de 7 de fevereiro de 1924).   |
| 1924—25 de Fevereiro                          | Aviso n. 33 — Approva o novo orçamento apresentado pela Great Western para a construção de uma ponte no kilometro 51,137 da E. F. de Recife ao S. Francisco.<br>( <i>Diario Official</i> de 26 de fevereiro de 1924).   |
| 1924—25 de Março...                           | Aviso n. 42 — Dá autorisação a firma Lopes Lopes Barbosa & Comp. para cruzar a linha telegraphica da Great Western, na estação «Paulo Jacintho» com fios conductores da energia electrica.<br>( <i>Diario Official</i> de 26 de março de 1924).   |
| 1924—9 de Abril.....                          | Aviso s/n — Declara que indeferiu o pedido de reconsideração de despacho, constante do requerimento da Great Western, datado de 10 de janeiro de 1924, sobre o abastecimento d'agua ás locomotivas, na estação de Atalaia, E. F. Central de Alagôas.<br>( <i>Diario Official</i> de 10 de abril de 1924).   |
| 1924—24 de Junho...                           | Aviso n. 79 — Deixa de conceder o adiamento pedido pela Great Western para que se torne extensiva ao segundo semestre de 1923 a providencia tomada com relação ao recolhimento das quotas de arrendamento dos annos de 1921 e 1922.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de junho de 1924).  |
| 1924—27 de Junho...                           | Aviso n. 91 — Mantem a multa de 2.000\$, imposta á Great Western, por não ter iniciado a construção de um muro de arrimo de cimento armado e o empedramento da linha no córte entre os kilometros 89,400 e 90,343. da E. F. Sul de Pernambuco.<br>( <i>Diario Official</i> de 28 de junho de 1924).   |
| 1924—2 de Agosto...                           | Aviso n. 106 — Concede a autorisação pedida pela Companhia Uzina Cansação de Sinimbú, com séde em Recife, para atravessar as linhas arrendadas á Great Western com tres conductores de electricidade.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de agosto de 1924).  |
| 1924—18 de Agosto..                           | Aviso n. 108 — Recommenda seja convidada a Great Western a apresentar á approvação do Governo, o projecto e orçamento para a construção de um triangulo de reversão em Floresta dos Leões.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de agosto de 1925)   |
| 1924—2 de Setembro.                           | Aviso n. 115 — Declara em solucção á consulta constante do requerimento da Great Western, que pessoa aggregada á familia de empregado da Estrada não tem direito aos favores concedidos pelo aviso 99/2/3 <sup>a</sup> , de 13 de agosto de 1921, conforme as instrucções já adoptadas na E. F. C. do Brasil pela circular 44, de 3 de abril de 1920 da respectiva directoria.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de setembro de 1924). |
| 1924—15 de Outubro.                           | Portaria — Concede autorisação a Great Western para remover o desvio particular do km. 120,140  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS             | DECRETOS. AVISOS. PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |   |
|-------------------------------------|---|---|
|                                     | DATAS   | EMENTAS   |
| Great Western.....<br>(Continuação) |   | para o km. 111,420 da E. F. Recife ao Limoeiro.<br>( <i>Diario Official</i> de 21 de outubro de 1924).  |
|                                     | 1924—15 de Outubro.                           | Portaria — Concede autorisação a Great Western para construir um desvio no km. 67,980 da E. F. Sul de Pernambuco.<br>( <i>Diario Official</i> de 21 de outubro de 1924).  |
|                                     | 1924—18 de Outubro.                           | Portaria — Concede autorisação a Great Western para construir um desvio morto, na esplanada da estação de Guaranhuns, na E. F. Sul de Pernambuco.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de outubro de 1924).  |
|                                     | 1924—22 de Outubro.                           | Decreto n. 16.646 — Autoriza a celebração do accôrdo com a Great Western, para aquisição de materiaes e execução de melhoramentos em diversas linhas ferreas federaes que lhe estão arrendadas.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de novembro de 1924).  |
|                                     | 1924—24 de Outubro.                           | Aviso n. 139 — Approva os projectos e orçamentos relativos ás intallações sanitarias, para as estações de Palhares, Canhotinho, Garanhuns e Glycerio da E. de Ferro Sul de Pernambuco.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de outubro de 1924).   |
|                                     | 1924—3 de Novembro.                           | Aviso n. 147 — Declara, em solução á consulta da Great Western, que, sendo feita a concessão de passes gratuitos aos congressistas, na forma da lei, não lhes póde ser negado o transporte da respectiva bagagem, nas mesmas condições.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de novembro de 1924).  |
|                                     | 1924—6 de Novembro                            | Aviso n. 145 — Approva a tomada de contas da Great Western, relativa ao 2º semestre de 1922.<br>( <i>Diario Official</i> de 7 de novembro de 1924).   |
|                                     | 1924—20 de Novembro                           | Aviso n. 157 — Em solução ao requerimento em que Rosa Borges & Comp., negociantes em Recife, pedem dispensa do pagamento das estadias que lhes foram cobradas pela Great Western, declara que autorisa a restituição de cincoenta por cento das multas cobradas pela Companhia aos requerentes.<br>( <i>Diario Official</i> de 21 de novembro de 1924). |
|                                     | 1924—10 de Dezembro                           | Aviso n. 165 — Approva a proposta feita pela Great Western, no sentido de serem restabelecidos os bilhetes de ida e volta na zona suburbana, como permite a clausula 41 do seu contracto.<br>( <i>Diario Official</i> de 11 de dezembro de 1924).   |
|                                     | 1924—13 de Dezembro                           | Aviso n. 168 — Approva o projecto para a construcção de uma ponte de um vão de 10 metros, no kilometro 17,317 da E. Ferro Central de Alagôas, e da consequente modificação da linha, entre os kms. 17,251 e 17,502.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de dezembro de 1924).   |
|                                     | 1924—15 de Dezembro                           | Aviso n. 171 — Approva o accôrdo celebrado entre a Great Western e The Caloric Company, para a circulação de um carro-tanque de propriedade desta ultima companhia nas linhas ferreas da primeira.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de dezembro de 1924).  |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS             | DATAS                | EMENTAS  |
|-------------------------------------|----------------------|--|
| Great Western.....<br>(Continuação) | 1924—16 de Dezembro  | Aviso n. 170 — Concede a permissão solicitada pela Pernambuco Tramway and Power Company, Limited para cruzar a E. Ferro Recife a S. Francisco, com seus trilhos e cabos aereos no kilometro 1931 da rêde sul, por necessitar, a requerente estender suas linhas á ilha de Pina.<br><i>(Diario Official de 18 de dezembro de 1924).</i>   |
|                                     | 1924—18 de Dezembro  | Aviso n. 172 - - Autorisa a travessia da linha ferrea arrendada á Great Western, nas proximidades da estação de Bôa Viagem, pela canalisação de agua que o Departamento de Viação e Obras Publicas do Estado de Pernambuco está alli construindo para o abastecimento da Avenida Beira-Mar.<br><i>(Diario Official de 20 de dezembro de 1924).</i>   |
|                                     | 1924—18 de Dezembro  | Aviso n. 173 — Approva o contracto celebrado entre a Great Western e a Sociéte Cotoniére Belge-Brésiliense, pelo qual a Great Western, nos termos da condição 19 <sup>a</sup> do aviso do Ministerio da Viação n. 114, de 23 de março de 1920, se obriga a rebocar, nas linhas ferreas que lhe estão arrendadas, até seis vagões-tanques, de propriedade da Sociéte, para o transporte do oleo.<br><i>(Diario Official de 20 de dezembro de 1924).</i> |
|                                     |                      | * * *  |
| E. F. Leopoldina.....               | 1924—29 de Janeiro.. | Aviso n. 10—Declara que terminou em 23-11-23 o prazo de dois annos concedido a Companhia, em prorogação ao do ajuste feito com a Repartição de Aguas e Obras Publicas, para o trafego de seus trens de carga na E. de Ferro Rio do Ouro, entre a ponte maritima do Cajú e o alto de Bemfica.<br><i>(Diario Official de 31 de janeiro de 1924).</i>   |
|                                     | 1924—30 de Janeiro.. | Decreto n. 16.335 — Approva o projecto e o orçamento, para construcção de uma nova plataforma coberta e modificações nas installações existentes na estação da Penha-Circular.<br><i>(Diario Official de 20 de fevereiro de 1924).</i>   |
|                                     | 1924—28 de Fevereiro | Aviso n. 35 — Declara, visto permanecerem as causas que determinaram o accordo de 3 de agosto de 1922, autorizar a prorogação por (6) seis mezes a contar desta data, do prazo para o vigor das tarifas que, nos termos daquelle accordo, foram approvados pelo decreto n. 15.621, de 21 de agosto do mencionado anno, com a competente classificacão de mercadorias e regulamento de transportes.<br><i>(Diario Official de 1 de março de 1924).</i>  |
|                                     | 1924—3 de Abril..... | Aviso n. 43 — Approva a tomada de contas da E. Ferro Santo Eduardo a Cachoeira do Itapemirim, relativa ao 1.º semestre de 1920.<br><i>(Diario Official de 5 de Abril de 1924)</i>  |
|                                     | 1924—3 de Abril..... | Aviso n. 44 — Approva a tomada de contas da E. Ferro Santo Eduardo a Cachoeira do Itapemirim, relativa ao 2.º semestre de 1920.<br><i>(Diario Official de 5 de abril de 1924).</i>   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |  |
|--|---|--|
|  | DATAS   | EMENTAS  |
| E. F. Leopoldina.....<br>(Continuação) | 1924—8 de Abril.....                          | Aviso n. 46 — Approva a tomada de contas da E. Ferro Carangola, relativa ao 2.º semestre de 1920.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de Abril de 1924).  |
|  | 1924—9 de Abril.....                          | Aviso n. 49 — Recommenda providencias sobre o terreno que a Companhia julga necessario para a construcção de sua estação inicial.<br>( <i>Diario Official</i> de 10 de Abril de 1924).   |
|  | 1924—9 de Abril.....                          | Aviso n. 49 — Approva as tomadas de contas da E. Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim, relativas aos 1.º e 2.º semestres de 1921.<br>( <i>Diario Official</i> de 11 de abril de 1924).   |
|  | 1924—9 de Abril.....                          | Aviso n. 50 — Approva as tomadas de contas da Estrada de Ferro de Carangola, relativas aos 1.º e 2.º semestres de 1921.<br>( <i>Diario Official</i> de 11 de abril de 1924).   |
|  | 1924—26 de Abril. . .                         | Portaria — Proroga até 31 de maio, o horario dos trens de verão entre Praia Formosa e Petropolis.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de abril de 1924).   |
|  | 1924—17 de Junho.. .                          | Aviso n. 72 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1.º semestre de 1923, da E. Ferro Central de Macahé.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de junho de 1924).  |
|  | 1924—17 de Junho                              | Aviso n. 73 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1.º semestre de 1923, da E. Ferro Barão de Araruama.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de junho de 1924).  |
|  | 1924—24 de Junho.. .                          | Aviso n. 74 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1.º semestre de 1922, da E. Ferro do Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de junho de 1924).  |
|  | 1924 25 de Junho... .                         | Aviso n. 75 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1.º semestre de 1922, da E. de Ferro de Carangola.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de junho de 1924).  |
|  | 1924—25 de Junho... .                         | Decreto n. 16.513 — Approva a planta da explanada para estação definitiva da Leopoldina Railway Company, na Capital Federal, e o projecto da Estação a ser construida pela mesma Companhia.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de setembro de 1924).   |
|  | 1924 28 de Junho.. .                          | Aviso n. 91 — Solicita ao Snr. Prefeito do Districto Federal a necessidade de considerar-se interrompido e fechado o trecho da rua Figueira de Mello, bem como de serem construidos os trechos da rua para desviar o trafego daquela, em virtude das obras da estação definitiva da Leopoldina Railway.<br>( <i>Diario Official</i> de 29 de junho de 1924). |
|  | 1924—17 de Outubro.                           | Aviso n. 135 — Proroga por mais um anno o praso para o vigor das tarifas approvadas pelo decreto n. 15.621, de 21 de agosto de 1922.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de outubro de 1924).  |
|  | 1924—10 de Outubro.                           | Aviso n. 156 — Presta informações ao Sr. Prefeito do Districto Federal sobre o projecto da construcção da nova estação inicial da Leo-   |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

|  |                      |  |
|--|----------------------|--|
| E. F. Leopoldina.....<br>(Continuação) |                      | poldina Railway e entendimento desta Cia. com a Light and Power para desvio da linha de bondes e fechamento da rua Flgueira de Mello.<br>( <i>Diario Official</i> de 11 de Outubro de 1924).   |
|  | 1924—24 de Outubro.  | Aviso n. 189 — Envia ao M. da Guerra cópia da circular que a Leopoldina Railway, expediu aos agentes da estação daquela via ferrea, relativamente á affixação de editaes de alistamento e sorteio militar.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de outubro de 1924).  |
|  | 1924—29 de Novembro  | Aviso n. 161 A — Approva a tomada de contas relativa ao 2.º semestre de 1923, da E. Ferro Sul do Espirito Santo, trecho snre Victoria e Cachoeira do Itapemirim.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de dezembro de 1924).  |
|  | 1924—10 de Dezembro  | Aviso n. 171 — Define a quem cabe a fiscalisação plena das estradas de ferro, de Porto Novo a Saúde a seu ramal de Lespoldina. em Minas Geraes, e de Rezende a Bocaina, no E. do Rio de Janeiro.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de dezembro de 1924).   |
|  | 1924—19 de Dezembro  | Aviso n. 207 — Remette ao Sr. Presidente do Estado de Minas Geraes, copia do aviso dirigido á Inspectoria Federal das Estradas a respeito da fiscalisação das estradas de ferro, de Porto Novo a Saúde e seu ramal da Leopoldina, em Minas Geraes, e a E. de Ferro de Resende a Bocaina, no Estado do do Rio de Janeiro.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de dezembro de 1924). |
| * * *                                  |                      |  |
| Madeira Mamorè.....                    | 1924—16 de Junho...  | Aviso n. 71 — Pede ao procurador da Republica não seja homologado pela justiça federal o laudo do arbitramento cuja execução pretende esta estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de junho de 1924).   |
|  | 1924—4 de Setembro.  | Aviso n. 113 — Remette ao Consultor geral da Republica o processo D. C. 6.792—24 e outros sobre o laudo do General C. Mariano da Silva Rondon na questão motivada pela medição final da construcção desta estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de setembro de 1924).  |
| * * *                                  |                      |  |
| E. F. Maricá.....                      | 1924—10 de Maio....  | Aviso n. 67 — Attendendo ás razões expostas pela "Compagnie Generale des Chemins de Fer des États Unis du Brésil" Estrada de Ferro Maricá sobre a impossibilidade de estabelecer os trens diarios, entre as estações de Neves e Iguaba Grande, declara que concede a prorogação pedida, que findará a 31 do corrente.<br>( <i>Diario Official</i> de 11 de maio de 1924).        |
| * * *                                  |                      |  |
| Mogyana.....                           | 1924—31 de Janeiro.. | Aviso n. 12 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão (Jaguara-Araguary) e Igarapava a Uberaba. relativa ao 2.º semestre de 1922.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de fevereiro de 1924).   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS       | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |  |
|-------------------------------|---|--|
|                               | DATAS   | EMENTAS  |
| Mogyana.....<br>(Continuação) | 1924—4 de Fevereiro                           | Aviso n. 14 — Approva o typo detentor de fagulhas de locomotivas denominado «Bloco» da invenção do engenheiro Jayme de Castro Barbosa.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de Fevereiro de 1924).   |
|                               | 1924—18 de Fevereiro                          | Aviso n. 28 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão (Jaguara a Jaguarary) e Igarapava a Uberaba, relativa ao 1.º semestre de 1923.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de março de 1924).  |
|                               | 1924 -1 de Março...                           | Aviso n. 32 — Solicita ao M. da Fazenda seja paga, por exercicios findos a Cia. Mogyana de E. Ferro a quantia de 28 051\$852, que lhe cabe a titulo de garantia de juros da linha de Catalão (Jaguara-Araguary), relativa ao 2.º semestre de 1925<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de março de 1924).                              |
|                               | 1924—10 de Março...                           | Aviso n. 39 — Approva o projecto e orçamento apresentado por esta Cia., para a construcção de uma passagem inferior no kilometro 8,507 do ramal de Passos.<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de março de 1924).  |
|                               | 1924—10 de Março...                           | Aviso n. 35 — Approva a tomada de contas da Rêde Sul Mineira, a cargo da Cia. Mogyana de E. Ferro, relativa ao 2.º semestre de 1922.<br>( <i>Diario Official</i> de 15 de março de 1924).  |
|                               | 1924 -20 de Março...                          | Portaria — O Sr. Inspector Federal das Estradas dá autorisação para construcção e uso de um prolongamento de 50 metros de extensão, do desvio morto existente no pateo da estação de Uberabinha, pedido pela Cia. Industrial Triangulo Mineiro.<br>( <i>Diario Official</i> de 28 de março de 1925).                               |
|                               | 1924—19 de Maio....                           | Aviso n. 89—Determina que sejam convidadas as administração da Mogyana e da Sul Mineira para conferenciarem com a Inspectoria Federal das Estradas afim de assentarem as bases do accórdo de trafego mutuo entre ambas.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de maio de 1925).  |
|                               | 1924—25 de Junho...                           | Decreto n. 16 515 — Approva o projecto e respectivo orçamento na importancia de 13:824\$208 para o augmento e reforma da estação de Cambará da linha de Catalão.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de julho de 1924).   |
|                               | 1924—7 de Julho....                           | Officio n. 10 — Communica que o Sr. Presidente do Estado de Minas Geraes autorizou á Rêde de Viacão Sul Mineira a aceitar a minuta formulada pela Inspectoria Federal das Estradas a assignar o contracto para o trafego directo com a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de Julho de 1924). |
|                               | 1924—12 de Setembro                           | Aviso n. 120 — Approva a tomada de contas, relativa ao 2.º semestre de 1923, da linha de Catalão (Jaguara a Araguary) concessão desta Estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 14 de setembro de 1924).   |



DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

|                               | DATAS                | EMENTAS  |
|-------------------------------|----------------------|--|
| Mogyana.....<br>(Continuação) | 1924—24 de Setembro  | Decreto n. 16 612 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 15:156\$908, relativos á construcção de um boeiro em arco no ramal de Passos, da Rêde de Viação Sul Mineira a cargo da Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de outubro de 1924).   |
|                               | 1924—15 de Outubro.  | Decreto n. 16.637 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 12:725\$555, para construcção de um desvio e embarcadouro de gado, na Estação de Araguay, da Companhia Mogyana.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de outubro de 1924).  |
|                               | 1924—27 de Outubro.  | Aviso n. 144 — Approva o accôrdo de que trata a escriptura lavrada no cartorio do tabellião A. Ferraz, em Campinas, a 6 de junho de 1924, segundo o qual, a Companhia Mogyana faz concessões á Companhia Electro Metalurgica Brasileira.<br>( <i>Diario Official</i> de 28 de outubro de 1924).  |
|                               | 1924—22 de Novembro  | Aviso n. 159 — Autorisa a suspensão do trafego de mercadorias na ponte do kilometro 510, da linha de Catalão, pelo praso de 15 dias.<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de novembro de 1924).   |
|                               | 1924—26 de Novembro  | Decreto n. 16 679 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 64:690\$078, para reparos e augmento de um vão na ponte do kilometro 510, da linha Catalão, da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de dezembro de 1924).   |
|                               |                      | * * *  |
| E. F. de Mossoró.....         | 1924—20 de Fevereiro | Decreto n. 16.374 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 3.359:908\$160, para construcção do prolongamento desta Estrada na extensão de 43.100 metros, entre S. Sebastião e Caraúbas.<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de fevereiro de 1924).  |
|                               | 1924—8 de Maio....   | Aviso n. 147 — Fica modificado para 15\$ o máximo das diárias que o Director da Estrada poderá abonar aos operarios especialistas.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de maio de 1924).  |
|                               | 1924—27 de Agosto..  | Decreto n. 16.566 — Autoriza a transferencia á Companhia Estrada de Ferro Mossoró do contracto celebrado com Albuquerque & Comp., em 23 de julho de 1919, para o arrendamento e exploração dos trechos da linha ferrea que o Governo Federal construir em prolongamento á E. F. Mossoró.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de setembro de 1924).   |
|                               | 1924—12 de Setembro  | Aviso n. 391 — Communica ter sido providenciado, por officio n. 1.693, de 13—9—24, junto da Delegação do T. Contas no Estado do R. G. do Norte sobre o pagamento das despesas de construcção da E. F. Mossoró, por conta do saldo da distribuição de 200:000\$, credito, aberto pelo decreto n. 16.007, de 11 de abril de 1923, transferido para 1924.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de setembro de 1924). |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

|                            | DATAS                | EMENTAS   |
|----------------------------|----------------------|---|
| E. F. Noroeste do Brasil.. | 1924—15 de Janeiro.. | Aviso n. 1 — Recommenda a Directoria da Noroeste a providenciar junto á C <sup>a</sup> Electro-Metallurgica Brasileira, afim de que a mesma desista, mediante termo assignado na secretaria da mesma estrada, dos direitos que lhe foram outorgados no contracto de 21 de março de 1921.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de janeiro de 1924). |
|                            | 1924—12 de Fevereiro | Aviso n. 81 — Autorisa esta Estrada a adquirir em concorrência publica ou de emergencia, a lenha ainda necessaria ao seu trafego, durante o anno de 1924.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de março de 1924).  |
|                            | 1924—12 de Fevereiro | Aviso n. 82 — Autorisa esta Estrada a adquirir de «The Baldwin Locomotive Works», os materiaes discriminados no officio 266 C/V/C. de 18—1—24.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de março de 1924).   |
|                            | 1924—16 de Fevereiro | Aviso n. 87 — Autorisa adquirir materiaes privilegiados destinados á installação thermo-electrica que abasteça de força as officinas desta Estrada<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de março de 1924).   |
|                            | 1924—16 de Fevereiro | Aviso n. 99 — Autorisa adquirir em concorrência administrativa, medicamentos e drogas necessarias aos hospitaes e postos medicos desta Estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de março de 1924).  |
|                            | 1924—16 de Fevereiro | Aviso n. 100 — Autorisa adquirir o material «Stone», constante da relação que acompanhou o officio n. 50/v, de 28—1—24, desta Estrada:<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de março de 1924.)   |
|                            | 1924—20 de Fevereiro | Decreto n. 16.377 — Abre o credito especial de 1.000.000\$, para aquisição de material rodante para a E. F. Noroeste do Brasil, de modo a attender ás necessidades do transporte de gado em pé, de Matto Grosso para S. Paulo.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de maio de 1924).   |
|                            | 1924—16 de Maio....  | Aviso n. 7 — Solicita, de ordem do Sr. Ministro da Viação, que esta Estrada forneça os dados que habilitem a Procuradoria da Republica em S. Paulo a promover a necessaria defeza, relativa á acção proposta contra a União por Bernardino Mendes & Comp.<br>( <i>Diario Official</i> de 17 de maio de 1924).                                   |
|                            | 1924—20 de Setembro  | Aviso n. 139 — Pede ao Sr. Presidente de S. Paulo que informe si o governo desse Estado fez a concessão: uso e gozo do ramal da E. F. Noroeste do Brasil, de Lauro Müller a Rio Feio, pretendida pelo Dr. Rodrigo Claudio da Silva e outros.<br>( <i>Diario Official</i> de 21 de setembro de 1924).  |
|                            | 1924—21 de Outubro.  | Aviso n. 187 — Communica ao M. da Fazenda as anteriores denominações desta Estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 22 de outubro de 1924).  |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                   | DATAS                 | EMENTAS  |
|---|-----------------------|--|
| E. F. Noroeste do Brasil<br>(Continuação) | 1924—12 de Dezembro   | Aviso n. 445 — Autoriza esta Estrada a aceitar a proposta do M. Almeida & Cia., para o fornecimento de tres locomotivas "Twelve-Wheel".<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de dezembro de 1924).  |
|   | 1924—24 de Dezembro   | Decreto n. 16.726 — Approva o projecto e o orçamento, na importancia de 583:564\$707, para construção de uma ponte sobre o rio Miranda, em Salobra, na E. F. Noroeste do Brasil.<br>( <i>Diario Official</i> de 31 de dezembro de 1924).   |
| E. F. Oeste de Minas.....                 | 1924—19 de Janeiro... | * * *<br>Decreto n. 4.816 — Autoriza o Presidente da Republica a abril o credito especial de 649:114\$913, para pagamento do resgate da E. de Ferro do Bananal.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de janeiro de 1924),   |
|   | 1924—2 de Fevereiro.  | Aviso n. 61 — Autoriza esta Estrada a submeter á approvação do Ministerio da Viação o edital de concorrência publica, para a electrificação dos trechos de Barra Mansa a A. Pestana e de Bello Horizonte a Divinopolis.<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de Março de 1924).   |
|   | 1924—14 de Fevereiro  | Aviso n. 88 — Autoriza adquirir em concorrência administrativa os materiaes constantes da relação que acompanhou o officio 18—D/M de 24 de janeiro, desta Estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de março de 1924).  |
|   | 1924—14 de Fevereiro  | Aviso n. 89 — Aprova o edital de concorrência publica n. 9, para o fornecimento de diversos materiaes, necesssrios a esta Estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de março de 1924).  |
|   | 1924—29 de Fevereiro  | Aviso n. 105 — Declara que devem perceber o augmento provisorio, todos os empregados da Estrada, mesmos os nomeados depois da decretação da lei n. 4.793, de 7-1-24.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de março de 1924).  |
|   | 1924—28 de Março...   | Aviso n. 8 — Autoriza esta Estrada a emprestar a E. Ferro Machadense, duas pranchas para o serviço do lastro.<br>( <i>Diario Official</i> de 29 de março de 1924).   |
|   | 1924—27 de Maio....   | Aviso n. 10 — Autoriza esta estrada a mandar proceder aos estudos definitivos do Ramal de Catiara a Patos, logo que se verifique a abertura do respectivo credito.<br>( <i>Diario Official</i> de 28 de maio de 1924).   |
|   | 1924—9 de Setembro.   | Aviso n. 14 — Declara que autorizou a Inspectoria de Portos a providenciar no sentido de serem depositados nas plataformas dos armazens do caes do porto desta capital, pelo prazo de 30 dias, os trilhos mencionados no officio desta Estrada, n. 113-B de 10-7-24.<br>( <i>Diario Official</i> de 10 de setembro de 1924). |
|   | 1924—9 de Setembro.   | Aviso n. 134 — Agradece ao Sr. Governador do Estado de Pernambuco as providencias que tomou para prompto desembarque do material cedido a esta Estrada pela Réde de Viação Cearense.<br>( <i>Diario Official</i> de 10 de setembro de 1924).   |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS. CONTRACTOS. ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

|  |                      |  |
|--|----------------------|--|
| E. F. Oeste de Minas.....<br>(Continuação) | 1924—24 de Setembro  | Decreto n. 16.611 — Abre credito especial de 3.000:0 0\$, apolices, para attender as despesas com as obras de construcção do Ramal de Barra Mansa a Angra dos Reis e autoriza a respectiva emissão de apolices.<br>( <i>Diario Official</i> de 13 de janeiro de 1925).   |
|  |                      | * * *  |
| Cia. Paulista de Estradas<br>de Ferro..... | 1924—9 de Janeiro... | Decreto n. 16.314 — Approva os planos e projectos para a electrificação das linhas ferreas desta Companhia, entre as estações de Campinas e Tatú e nas esplanadas de manobras das estações de Jundiahy e Campinas.<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de janeiro de 1924).  |
|  | 1924—9 de Janeiro    | Decreto n. 16.315 — Concede á esta Companhia isenção de direitos aduaneiros para o material importado e destinado á electrificação do trecho de suas linhas entre as estações de Campinas a Tatú e esplanadas de manobras.<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de janeiro de 1924).  |
|  | 1924—18 de Janeiro.. | Aviso n. 21 — Envia ao Tribunal de Contas cópia do decreto n. 16.315, de 9 de janeiro do corrente anno, acompanhada da relação do material a importar pela Companhia Paulista de Estradas de Ferro, para a electrificação de suas linhas, com isenção de direitos de importação e de expediente.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de janeiro de 1924).            |
|  | 1924—6 de Fevereiro. | Aviso n. 17 — Declara que approva o accordo celebrado entre a São Paulo Railway Company Limited e a Companhia Paulista de Estradas de Ferro, para a regularidade do trafego reciproco nas mesmas Companhias.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de fevereiro de 1924).   |
|  | 1924—18 de Outubro.  | Aviso n. 2.392 — Envia, por copia, ao Tribunal de Contas, o accordo celebrado entre o E. F. Noroeste do Brasil e a Companhia Paulista de Estradas de Ferro, para o intercambio de vehiculos e reparação de material rodante.<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de outubro de 1924).  |
|  |                      | * * *  |
| Petrolina a Therezina.....                 | 1924—27 de Fevereiro | Aviso n. 30 — Declara que, tratando-se de reclamação analoga ás dos protestos interpostos por D. Adelina de Oliveira e José Peixoto, o pagamento impugnado por José Vidal Rodrigues deve ser feito por consignação, nos termos e para os fins do art. 973, n. IV e art. 975, <i>in fine</i> , do Codigo Civil.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de março de 1924). |
|  | 1924—29 de Março...  | Decreto n. 16.434 — Approva os estudos de uma variante extensa de 10.152 metros, entre os kms. 196 e 207 desta estrada; e o respectivo orçamento no total de 1.002:496\$295.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de abril de 1924).   |
|  | 1924—24 de Junho...  | Portaria — Supprime um cargo de chefe de Secção e um de engenheiro residente no quadro do pessoal desta estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de junho de 1924).  |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                              | DATAS                 | EMENTAS   |
|--|-----------------------|---|
| <b>Petrolina a Therezina</b> ....<br>(Continuação)   | 1924 -2 de Agosto.... | Portaria — Supprime um cargo de engenheiro residente no quadro do pessoal desta estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 7 de agosto de 1924).   |
|  | 1924—2 de Dezembro    | Aviso n. 1.363— Consulta ao Ministro da Fazenda si o Thesouro Nacional, em vista do dec. legislativo n. 4.881, de 22-12-924, poderá abrir o credito especial de 3.345:663\$137, para pagamentos não effectuados, que deviam correr pelos creditos autorizados nas leis ns. 4.555 de 1922 e 4.632 de 1923, a Janot Pacheco & Companhia, pelos trabalhos feitos na construcção desta Estrada, em 1922 e 1923, sob o regimen de tarefa.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de dezembro de 1924). |
|  |                       | * * *   |
| <b>Paraná Sta. Catharina</b> ...<br>(Rêde de Viação) | 1924—7 de Janeiro ... | Aviso n. 2 — Autorisa a suspender o trafego da linha de Serrinha a Nova-Restringa, via Tamanduá, retirando-se os trilhos e superstruturas das pontes e pontilhões para serem collocados em local designado pelo Governo.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de janeiro de 1924).  |
|  | 1924—9 de Janeiro...  | Decreto n. 16.316 — Approva o projecto e o orçamento na importancia de réis 26:545\$116, (vinte e seis contos e quinhentos e quarenta e cinco mil cento e dezesseis réis) para a construcção de uma estação de 3. <sup>a</sup> classe em Lagoa, na linha de S. Francisco, desta Rêde.<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de janeiro de 1924).  |
|  | 1924—13 de Fevereiro  | Decreto 16.372 — Approva o projecto e orçamento (20:101\$227) para augmento de linhas destinadas á reparação de carros e vagões na estação de Curitiba, da E. F. do Paraná.<br>( <i>Diario Official</i> de 24 de fevereiro de 1924).  |
|  | 1924—15 de Fevereiro  | Aviso n. 22 — Declara que, até nova ordem, a aquisição de vagões por particulares, destinados a trafegar nas linhas desta Rêde, só será feita de accordo com a condição 19. <sup>a</sup> do aviso n. 114, de 23 de março de 1920.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de fevereiro de 1924).  |
|  | 1924—21 de Fevereiro  | Aviso n. 27 — Declara ser mais conveniente a continuação dos trabalhos empreitados na linha do Rio do Peixe, determinando não prosigam as negociações para sua paralysação provisoria.<br>( <i>Diario Official</i> de 22 de fevereiro de 1924)  |
|  | 1924—10 de Março...   | Portaria — Approva, em caracter provisorio, o quadro do pessoal para o taafego de Thomazina a Pinhalão, no ramal do Rio do Peixe, mantidas as obrigações annexas á portaria de 21 de janeiro de 1921.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de março de 1924).  |
|  | 1924—2 de Abril.....  | Aviso n. 14 — Autorisa, na aquisição de vagões por particulares, seja o numero de vehiculos regulado pelas necessidades dos interessados, devidamente apuradas; que sejam cedidos aos mesmos particulares os 12 <sup>o</sup> vagões, ultimamente adquiridos pela Companhia, obrigando-se esta a empregar a quantia apurada em locomotivas; e, que se celebrem   |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

Paraná Sta. Catharina...  
(Rêde de Viação)  
(Continuação)

- contractos para compra de vagões nos termos da condição 6.<sup>a</sup> do aviso n. 114. de 23 de março de 1920, com particulares que o tenham requerido antes do aviso n. 22. de 15 de fevereiro ultimo.  
(*Diario Official* de 3 de Abril de 1924).
- 1924—23 de Abril... Aviso n. 54 — Declara approvar o projecto e orçamento (59:912\$406) para a construção de um armazem de mercadorias e augmento de linhas na estação de Itararé da linha Itararé-Uruguay, devendo as despesas serem levadas á conta de custeio e sendo de 6 mezes o prazo fixado para os trabalhos, contado da data da notificação deste aviso.  
(*Diario Official* de 24 de abril de 1924).
- 1924—28 de Abril... Aviso n. 57 — Declara approvar o projecto e orçamento (37:378\$668) para a reconstrução do segundo pilar da ponte sobre o Tibagy (km. 14,600 da «Itararé-Uruguay») levando-se as despesas á conta de custeio e marcando-se o prazo de 8 mezes contado da notificação deste aviso.  
(*Diario Official* de 29 de abril de 1924).
- 1924—7 de Maio .... Avisos ns. 63 e 64 — Declaram approvar os projectos e orçamentos (18:080\$458 e 28:231\$126) para demolição e reconstrução dos encontros da ponte sobre o rio Verde, no km. 7-Norte da «Itararé-Uruguay» e para augmento dos desvios da estação de Iraty da mesma linha, respectivamente; sendo as despesas levadas á conta de custeio e marcados os prazos de 6 mezes e 4 mezes, contados da notificação.  
(*Diario Official* de 9 de maio de 1924).
- 1924—7 de Maio... Aviso n. 65 — Declara cumprir a Companhia E. F. S. Paulo—R. Grande celebrar o accordo proposto por E. de Campos Mello para aquisição de 20 vagões para transporte de madeira.  
(*Diario Official* de 9 de maio de 1924).
- 1924—10 de Maio... Aviso n. 66 — Declara em additamento ao aviso n. 2 de 7 de janeiro de 1924, que as super-structuras das pontes da linha velha de Serrinha a Nova Restinga (E. F. do Paraná) devem ser conservadas nos seus logares para serem entregues ao Governo do Paraná que se propoz a aproveitar o leito da linha abandonada para uma estrada de rodagem.  
(*Diario Official* de 11 de maio de 1924).
- 1924—12 de Maio... Termo de revisão dos contractos celebrados com a Companhia E. F. S. Paulo—Rio Grande, em virtude dos dees. 11.905 e 12.491, de 19-1-1916 e 31-5-1917.  
(*Diario Official* de 15 de maio de 1924).
- 1924—16 de Maio... Avisos ns. 60 e 61—Approvam as tomadas de conta das E. F. Paraná e Barra Bonito-Rio do Peixe, relativas ao 1.<sup>o</sup> semestre de 1923.  
(*Diario Official* de 17 de maio de 1924).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

|  |                      |  |
|--|----------------------|--|
| Paraná Sta. Catharina....<br>(Rêde de Viação)<br>(Continuação) | 1924—26 de Maio....  | Aviso n. 165 — Solicita ao M. da Fazenda providencias para que a Alfandega de S. Francisco (Estado de Sta. Catharina) conceda a Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande o favor aduaneiro de que trata o art. 7.º da lei da receita para 1924, quanto aos materiaes constante da relação enviada.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de maio de 1294).  |
|  | 1924—26 de Maio....  | Aviso n. 167 — Declara ao M. da Fazenda, em additamento ao aviso n. 72. de 18-2-924, que os materiaes importados pela «S. Paulo-Rio Grande» são por augmento do material rodante da citada Companhia.<br>( <i>Diario Official</i> de 28 de maio de 1924).  |
|  | 1924—28 de Maio....  | Aviso n. 76 — Declara autorizar a «S. Paulo Rio Grande» a satisfazer ao Snr. G. Weiss quanto ao transporte de productos vendidos antes do novo regimen de baldeação em Itararé e nega permissão para a generalisação proposta pela Companhia, pelas razões que expõe.<br>( <i>Diario Official</i> de 29 de maio de 1924).  |
|  | 1924—25 de Junho...  | Aviso n. 88 — Declara approvados o projecto e orçamento (17:323\$817) da residencia do almoxarife em «Officinas»—linha de Itararé ao Uruguay, sendo as despesas levadas á conta de custeio.<br>( <i>Diario Official</i> de 26 de junho de 1924).   |
|  | 1924—4 de Julho...   | Aviso n. 93 — Declara, em additamento ao aviso n. 69 de 2-5-924, autorizado o Inspector das Estradas a convocar e presidir uma commissão da qual faça parte um membro da fiscalisação, um representante do Governo do Estado do Paraná, um da «S. Paulo-Rio Grande» e um dos industriaes de madeira, para regularizar a distribuição dos vagões cedidos a particulares pelo aviso 44, de 2-4-24.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de julho de 1924). |
|  | 1924—11 de Julho...  | Portaria (I. F. das Estradas) Autoriza a construção de um duplo desvio no km. 7 sul da linha Itararé-Uruguay, pedido pelo Snr. A. X. de Miranda e approva o projecto e orçamento substitutivo do duplo desvio na importancia de 40:487\$197.<br>( <i>Diario Official</i> de 22 de julho de 1924).  |
|  | 1924—22 de Julho...  | Aviso n. 100 — Approva as Instrucções para a commissão de distribuição de vagões para o transporte de madeira nas linhas administradas pela «S. Paulo - Rio Grande».<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de julho de 1924).  |
|  | 1924—23 de Julho.... | Portaria (I. F. das Estradas) autoriza construção e uso de um desvio na estação de Nerval (km. 531,385 sul - Itararé Uruguay) pedido pela firma Angelo de Carli & Irmãos, e approva o projecto e orçamento respectivo (8:210\$434).<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de julho de 1924).   |
|  | 1924—13 de Agosto..  | Decreto n. 16.546 — Approva projecto e orçamento para a construção das obras necessarias para transformar em estação o posto telegraphico de Poço Preto (km. 424, linha S. Francisco) na «S. Paulo-Rio Grande».<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de agosto de 1924).  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                    | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |   |
|--|---|---|
|  | DATAS   | EMENTAS   |
| Paraná Sta. Catharina....<br>(Continuação) | 1924—22 de Agosto..                           | Portaria (I. F. das Estradas) Autoriza a construção de um ramal particular na estação de Porto Amazonas (linha Serrinha, pedido por A. de Souza & Comp. e approva o projecto e orçamento respectivo (39:810\$027).<br>( <i>Diario Official</i> de 30 agosto de 1924).   |
|  | 1924—25 de Agosto..                           | Portaria (I. F. das Estradas) Autoriza a construção de um desvio particular na estação de S. Francisco (linha S. Francisco) pedida pela Comp. N. Lloyd Brasileiro, e approva projecto e orçamento respectivo (12:126\$635).<br>( <i>Diario Official</i> de 31 de agosto de 1924).   |
|  | 1924—27 de Agosto..                           | Decreto n. 16.568 --- Prorroga por tres mezes o prazo marcado pelo art. 3.º do decreto n. 16.316, de 9-1-24.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de setembro de 1924).   |
|  | 1924—5 de Setembro.                           | Aviso 265 — Solicita ao M. da Fazenda, providencias para que seja autorizada a Alfandega de S. Catharina a conceder a «S. Paulo-Rio Grande», despacho para 25 vagões plataforma e respectivos accessorios, sendo 10 pagando a taxa de 6% ad-valorem.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de setembro de 1924).   |
|  | 1924—17 de Setembro                           | Aviso n. 401 — Autorisa ao Delegado do Theouro, em Londres, a pagar á S. Paulo-Rio Grande, 2.537:722\$146, ouro, correspondente á garantia de juros de 6% ao anno, no 1.º semestre de 1924, sobre o capital de.....<br>£ 9.516.459-0-0.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de setembro de 1924).   |
|  | 1924—26 de Setembro                           | Portaria (M. Viacão) — Approva as tabellas de preços para os serviços de construção da linha do Rio do Peixe e do prolongamento do ramal de Paranapanema, cujos pagamentos tenham de ser feitos em moeda corrente.<br>( <i>Diario Official</i> de 2 de outubro de 1924).  |
|  | 1924—1 de Outubro.                            | Aviso n. 128 — Substitue a condição 19 das que baixaram com o aviso n. 114, de 23-3-920 sobre fornecimento de material rodante e de tracção, por particulares, ás estradas.<br>( <i>Diario Official</i> de 2 de outubro de 1924).   |
|  | 1924—1 de Outubro..                           | Portaria — Concede autorização para a construção de um ramal particular na estação de Paraty (km. 23 da linha de S. Francisco) pedido pela firma Hoepeke, Irmão & Comp., e approva o projecto e orçamento (27:109\$550) que acompanharam o pedido.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de outubro de 1924).  |
|  | 1924—2 de Outubro..                           | Aviso n. 25 — Approva projecto e orçamento (2:599\$246) para a construção de uma casa para o guarda-chaves, na estação Quatiguá do ramal de Paranapanema, sendo as despesas respectivas lèvadas á conta do custeio e fixado o prazo de 2 mezes para conclusão das obras, marcados da data da notificação deste aviso.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de outubro de 1924). |
|  | 1924—2 de Outubro..                           | Aviso n. 124 — Autoriza o Inspector Federal das Estradas a estudar e combinar com a «S. Paulo-Rio Grande» os meios de facilitar o transporte de alfafa na rede administrada por aquella Companhia.<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de outubro de 1924).  |



DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

|  | DATAS               | EMENTAS   |
|--|---------------------|---|
| Paraná Sta. Catharina....<br>(Rêde de Viação)<br>(Continuação) | 1924—2 de Outubro.  | Aviso n. 181 — Remette ao M. da Agricultura copia das informações prestadas pela Inspectoria, sobre a representação dos Srs. Saulle Pagnoncelli & Filhos, negociantes em Marcelino Ramos (R. G. do Sul) sobre a proposta da «S. Paulo-Rio Grande» para o transporte de mercadorias.<br>( <i>Diario Official</i> de 2 de outubro de 1924). |
|  | 1924—2 de Outubro   | Aviso n. 182 — Remette ao M. da Agricultura informações da I. F. das Estradas sobre a reclamação de G. Franzmann, lavrador em Erechim (R. G. do Sul) relativa á deficiência de transporte para alfafa nas linhas da «S. Paulo-Rio Grande».<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de outubro de 1924).  |
|  | 1924—11 de Outubro. | Aviso n. 297 — Esclarece ao M. da Fazenda sobre a taxa de 6% ad-valorem de que gosa a «S. Paulo-Rio Grande».<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de outubro de 1924).   |
|  | 1924—17 de Outubro. | Aviso n. 134 — Autoriza a transferencia do material telegraphico que está sendo retirado da linha de Serrinha a Nova Restinga (E. F. Paraná) arrendada á «S. Paulo-Rio Grande» para o grupo de suas linhas garantidas de que faz parte a de Itararé-Uruguay.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de outubro de 1924).                       |
|  | 1924—20 de Outubro. | Portaria — Concede autorização para a construção de um desvio na linha Curityba-Ponta-Grossa (km. 11,255) pedido pelo Sr. Francisco Klemtz, e approva projecto e orçamento (11:797\$341) respectivo.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de outubro de 1924).   |
|  | 1924—24 de Outubro. | Aviso n. 137 — Declara ficar approved o supplemento (2:330\$185) ao orçamento approved pelo aviso n. 119 de 18-12-23, para a construção das alas da ponte sobre o rio Jaboticabeira na linha de S. Francisco (km. 358,554).<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de outubro de 1924).  |
|  | 1924—24 de Outubro. | Aviso n. 138 — Proroga por dois mezes o prazo fixado pelo aviso 64 de 7-5-24, para conclusão das obras de augmento de desvios na estação de Iraty (linha Itararé-Uruguay).<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de outubro de 1924).   |
|  | 1924—24 de Outubro  | Aviso n. 141 -- Proroga por dois mezes o prazo fixado no aviso n. 99, de 19-7-24, para conclusão do serviço de fechamento do quadro da estação de Joinville (linha S. Francisco).<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de outubro de 1924).  |
|  | 1924—4 de Novembro  | Aviso n. 150 — Declara que nos trabalhos de construção, executados na linha do Rio do Peixe e no ramal de Paranapanema, durante o mez de Janeiro de 1919, se devem applicar os preços da tabella approved pela portaria de 13 de dezembro do mesmo anno e que a nova tabella não aproveitará aos trabalhos executados anteriormente ao    |

| DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.                  |                     |  |
|--|---------------------|--|
| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | DATAS               | EMENTAS  |
| Paraná Sta. Catharina....<br>(Rêde de Viação)<br>(Continuação) |                     | mez de janeiro e que não tenham sido medidos antes de expirar esse mez.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de novembro de 1924).   |
|  | 1924—5 de Novembro  | Decreto n. 16.658 — Approva o projecto e orçamento (25:418\$289) para construção de uma estação de 3 <sup>a</sup> classe em Jararaca (km. 387,434 da linha de S. Francisco) na E. F. S. Paulo-Rio Grande.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de novembro de 1924).  |
|  | 1924—7 de Novembro  | Aviso n. 155 — Declara dever a I. F. das Estradas, para reduzir o orçamento relativo às obras de modificação do ramal do Rio Negro (E. F. Paraná), autoriza o chefe do 6. <sup>a</sup> Districto a entrar em entendimento com o Governo do Estado do Paraná, para serem empregadas naquella linha as quatro superestructuras metallicas de que trata o officio de 21-5-24 do alludido funcionario.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de novembro de 1924) |
|  | 1924—11 de Novembro | Portaria (I. F. das Estradas, interino) Concede autorização para construção e uso de um ramal particular nas proximidades da estação de Curityba (linha Curityba-Ponta Grossa) pedido pela firma Seiler & Comp. e approva projecto e orçamento respectivo (17:526\$269).<br>( <i>Diario Official</i> de 22 de novembro de 1924).   |
|  | 1924—22 de Novembro | Aviso n. 153 — Declara ficar autorizada a cessão á Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande de 5 chaves completas, typo 25, das pertencentes á linha de Barra Bonita-Rio do Peixe, para serem empregadas, a titulo de emprestimo, no trecho de Ponta Grossa a Itararé.<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de novembro de 1924)   |
|  | 1924—2 de Dezembro  | Aviso n. 1.321 — Solicita ao M. Fazenda, providencias no sentido de ser restituída á «S. Paulo—Rio Grande» a importancia de 102:043\$729. apolices, recolhida ao Thesouro Nacional como reforço de caução para garantir a execução da construção do ramal de Parapanema nos trechos comprehendidos entre os kilometros 60 e 80, 80 e 102, 500.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de dezembro de 1924).  |
|  | 1924—4 de Dezembro  | Aviso 164 — Declara approvar o contracto celebrado entre a «S. Paulo - Rio Grande» e Irmãos Lagomel, para a circulação nas linhas da alludida companhia, de dez vagões plataforma a serem importados por esta firma.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de dezembro de 1924).  |
|  | 1924—4 de Dezembro  | Aviso 165 — Declara approvar o contracto celebrado entre a «S. Paulo-Rio Grande» e a firma Bromberg & Cia., para fornecimento de 15 vagões plataformas a serem importados e destinados á circulação, a titulo precario, nas linhas da «Paraná - Sta. Catharina.»<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de dezembro de 1924).  |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                       | DATAS               | EMENTAS  |
|---|---------------------|--|
| Paraná Sta. Catharina...<br>(Rêde de Viação)<br>(Continuação) | 1924—13 de Dezembro | Aviso n. 167 — Approva a tomada de contas da linha de «Barra Bonita-Rio do Peixe», relativa ao 2. <sup>o</sup> semestre de 1923.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de dezembro de 1924).   |
|   | 1924—13 de Dezembro | Aviso n. 168 — Approva a tomada de contas da E. F. Paraná, relativa ao 2. <sup>o</sup> semestre de 1923.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de dezembro de 1924).   |
|   | 1924—15 de Dezembro | Aviso n. 169—Declara approvar o contracto celebrado entre a «S. Paulo - Rio Grande» e J. Haner & Comp. para que possam circular a titulo precario, nas linhas da «Paraná-Sta. Catharina» 10 vagões plataformas a serem importados pela alludida firma.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de dezembro de 1924)  |
|   | 1924—15 de Dezembro | Aviso n. 170 — Deelara approvar o additamento ao accordo celebrado entre a «S. Paulo-Rio Grande» e Frederico França Junior, para fornecimento de 10 vagões plataformas, a serem importados e destinados á eireulação, a titulo precario, nas linhas da «Paraná - Sta. Catharina».<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de dezembro de 1924).                                  |
|   | 1924—16 de Dezembro | Aviso n. 160 — Deelara approvar projecto e orçamento (8:499\$645) para construeção de mais duas alas de proteeção dos aterros adjacentes á ponte sobre o rio Jaboticabeira (km. 358,554 da linha S. Francisco), sendo as despesas realizadas com esse serviço levadas á conta do eusteio da referida linha.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de dezembro de 1924).        |
|   | 1924—23 de Dezembro | Aviso n. 182—Approva o contracto celebrado entre a S. Paulo - Rio Grande e a firma Dziec-einny & Comp. para eireulação a titulo precario, nas linhas da primeira, de 15 vagões plataforma a serem importados pela segunda.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de dezembro de 1924)  |
|   | 1924—23 de Dezembro | Aviso n. 183 — Deelara approvar o additamento ao accordo celetrado em 14-6-24 entre a «S. Paulo - Rio Grande» e Fravisani & Flabs, para fornecimento de 10 vagões plataformas a serem importados e destinados á circulação, a titulo precario, nas linhas da «Paraná-Sta. Catharina».<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de dezembro de 1924).                              |
|   | 1924—24 de Dezembro | Decreto n. 16.728 — Approva projecto e orçamento (195:078\$498) para construeção de um novo armazem no pateo da estação de Curitiba da E. F. do Paraná.<br>( <i>Diario Official</i> de 8 de janeiro de 1925).  |
|   |                     | * * *  |
| Viação Ferrea do R. Grande do Sul.....                        | 1924—5 de Fevereiro | Aviso n. 15 — Proroga por 6 mezes, a contar da data em que expirou a concessão dada pelo aviso n. 44, de 26-5-923, o prazo concedido ao Governo do Estado do R. G. do Sul para a apresentação dos projectos e orçamentos eitados na clasula V do termo de consolidação, approvado pelo dec. 15.438, de 19-4-11922.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de fevereiro de 1924). |

| DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.                   |                             |   |
|---|-----------------------------|---|
| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS   | DATAS                       | EMENTAS   |
| <p>Viação Ferrea do R. Grande do Sul.....<br/>(Continuação)</p> | <p>1924—12 de Fevereiro</p> | <p>Aviso n. 20 — Autoriza o abatimento de 50,00 sobre a tabella especial 5, da V. F. da Rio G. do Sul para o xarque procedente de Uruguayana ou do ramal de Sant'Anna do Livramento, em vagão completo, em 1.ª expedição. directamente destinado ao porto de Pelotas.<br/>(<i>Diario Official</i> de 13 de fevereiro de 1924).</p>  |
|   | <p>1924—18 de Fevereiro</p> | <p>Aviso n. 25 — Autoriza a adquirir (100) cem vagões abertos de bordas altas, de 24 tons., alem dos (100) cem do mesmo typo de que trata o aviso 139, de 14-10-922, devendo esta despeza correr pela conta de capital citada na cl. IV, alinea d, do contracto em vigor.<br/>(<i>Diario Official</i> de 19 de fevereiro de 1924).</p>  |
|   | <p>1924—20 de Fevereiro</p> | <p>Decreto 16.375 --- Approva os projectos da estação de «Restinga Secca» e de onze variantes a serem construidas entre as estações de Ferreira e Santa Maria, na linha «Porto Alegre a Sta. Maria» desta rêde. e bem assim o respectivo orçamento, na importancia de 5.757:034\$300.<br/>(<i>Diario Official</i> de 30 de fevereiro de 1924).</p>  |
|   | <p>1924—21 de Fevereiro</p> | <p>Aviso n. 23 --- Communica ao presidente do R. G. do Sul que o governo federal concorda seja celebrado ajuste com essa rêde para arrecadação do imposto de viação estadual, recentemente creado, mediante a percentagem de 5,00 sobre o producto do mesmo e sob condições que estabelece.<br/>(<i>Diario Official</i> de 22 de fevereiro de 1924).</p>  |
|   | <p>1924—29 de Abril...</p>  | <p>Portaria --- (M. Viação) autoriza que seja dispendida a titulo de «Representação» nesta Capital, a importancia de 60:000\$000 annuaes, ficando o Governo do Estado do Rio Grande do Sul obrigado a comprovar em tomadas de contas as respectivas despesas até o maximo de 30:000\$000 semestraes; e. suprime um dos logares de «Procuradores» constantes do quadro do pessoal approved pela portaria de 7 - 7 - 23.<br/>(<i>Diario Official</i> de 6 de maio de 1924).</p> |
|   | <p>1924—14 de Junho...</p>  | <p>Portaria (I. F. das Estradas) Approva o horario do trem MC - 1, para a linha de Hamburgó Velho a Porto Alegre.<br/>(<i>Diario Official</i> de 17 de junho de 1924).</p>  |
|   | <p>1924—30 de Julho...</p>  | <p>Aviso 100 --- Autoriza o Governo do Rio Grande do Sul a comprar 25 locomotivas «Mountain» apropriadas ao emprego efficiente do carvão nacional, devendo ser a respectiva despeza levada á conta de capital.<br/>(<i>Diario Official</i> de 1 de agosto de 1924).</p>   |
|   | <p>1924—28 de Agosto..</p>  | <p>Aviso n. 111 --- Autoriza a permuta entre a V. F. do Rio Grande do Sul e Lopo P. da Costa Bastos de terrenos situados na estação de Cruz Alta.<br/>(<i>Diario Official</i> de 29 de agosto de 1924).</p>   |
|   | <p>1924—29 de Agosto..</p>  | <p>Aviso 114 --- Autoriza a elevar a categoria de 5.ª classe as paradas do «Rincão de El-Rey», no ramal de Santa Cruz, «Dois Irmãos» na linha de Santa Maria a Marcellino Ramos, «Biboca» e «Cruz» na do Rio Grande a Bagé.<br/>(<i>Diario Official</i> de 30 de agosto de 1924).</p>   |

## DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                 | DATAS               | EMENTAS   |
|---|---------------------|---|
| Viação Ferrea do R. Grande do Sul.....<br>(Continuação) | 1924—2 de Outubro   | Aviso n.º 26 — Nega a autorização pedida pelo Governo do Rio Grande do Sul, para conceder passes livres aos empregados da Cooperativa de Consumo da V. Ferrea quando viajarem em serviço nas respectivas linhas.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de outubro de 1924).   |
|   | 1924—4 de Outubro   | Aviso n.º 130 — Approva o contracto celebrado entre o E. do Rio Grande do Sul e a firma Luiz Antunes & Comp., de Porto Alegre, em 21-6-24, para aquisição, conservação e trafego na Viação Ferrea, de seis vagões fechados e quatro plataformas, de accordo com o que estabelece o aviso n.º 114, de 23-3-920.<br>( <i>Diario Official</i> de 5 de outubro de 1925).  |
|   | 1924—8 de Outubro   | Decreto n.º 16.630 — Autoriza a exclusão, do inventario das obras da Barra do Rio Grande, de um trecho da linha ferrea da pedreira do Capão do Leão e determina a incorporação desta a V. F. do Rio Grande do Sul.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de outubro de 1924).   |
|   | 1924—16 de Outubro  | Aviso n.º 134 — Approva a transferencia ao «Syndicato Profissional dos Madeireiros», de Erechim do contracto celebrado entre o Estado do Rio Grande do Sul e Carlos Domingos Grivivieh, para aquisição de 40 vagões plataformas, e approved pelo aviso n. 95 de 16 - 7 - 24.<br>( <i>Diario Official</i> de 17 de outubro de 1924).   |
|   | 1924—24 de Outubro  | Aviso n. 140 — Approva os contractos celebrados pelo Governo do E. do Rio Grande do Sul, com as firmas Bastos, Quadros & Cia. e Irigoyen Hermanos, para o fornecimento de 10 vagões plataformas pela primeira e 15, da mesma especie, pela segunda.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de outubro de 1924).  |
|   | 1924—27 de Outubro  | Aviso n.º 430 — Remette ao Governo do E. do Rio Grande do Sul, copia do officio da Contadoria Central da Republica (442, de 7-6-24) dirigido a Inspectoria e referente a despesa effectuada com o pagamento do preço da encampação da rêde arrendada á Companhie Auxiliaire de Chemins de Fer du Brésil.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de outubro de 1924).   |
|   | 1924—29 de Outubro  | Portaria (I. F. das Estradas)—Autoriza a construcção de um desvio na linha de Santa Maria a Marellino Ramos (km. 461) pedido pela firma Aehylles Caleffi & Comp. e approva o projecto e orçamento respectivo (6:1898600).<br>( <i>Diario Official</i> de 31 de outubro de 1924).  |
|   | 1924—30 de Outubro  | Aviso n.º 146—Autoriza o Governo do E. do Rio Grande do Sul a aceitar a proposta feita por Simão Kappel para a transferencia aquelle Estado mediante a indemnisação de 319:000\$000, do dominio util do terreno de marinha sito á rua Voluntarios da Patria, em Porto Alegre, com a condição de ficar constando da escriptura, a desistencia, da acção judicial em andamento sobre o referido immovel.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de novembro de 1924). |
|   | 1924—7 de Novembro. | Aviso n.º 151 — Autoriza o Governo do E. do Rio Grande do Sul a adquirir, em conta de capital, mais 5 carros de passageiros de 1.ª classe para a Viação Ferrea.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de novembro de 1924).  |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS. CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

|   | DATAS               | EMENTAS   |
|---|---------------------|---|
| Viação Ferrea do R. Grande do Sul.....<br>(Continuação) | 1924—29 de Novembro | Aviso n.º 161 — Approva os preços propostos pelo Governo do Rio Grande do Sul para servirem de base ás compras de locomotivas e vagões, a serem effectuadas por diversos interessados nos transportes da V. Ferrea.<br>( <i>Diario Official</i> de 30 de novembro de 1924).   |
|   | 1924—16 de Dezembro | Aviso n.º 175 — Declara ao Governo do E. do Rio Grande do Sul que poderão ser levadas a effecto por conta da União, a construção de uma nova ponte sobre o rio Toropy e a substituição, por superstructurás metalleas dos vigamentos de madeira das outras 15 pontes existentes no ramal de Dilermando de Aguiar a Jaguary, precisando para isso serem submettidos a approvação do governo os respectivos projectos e orçamentos.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de dezembro de 1924). |
|   | 1924—24 de Dezembro | Decreto n.º 16.719 — Abre ao M. da Viação o credito de 300:000\$000 para attender a construção dos nove primeiros kilometros do ramal de Porto Alegre a Viamão.<br>( <i>Diario Official</i> de 31 de dezembro de 1925).   |
|   | 1924—24 de Dezembro | Decreto n.º 16.722 — Approva o orçamento na importancia de 1.862:315\$423, das despesas a effectuar com a substituição de trilhos nos trechos de linha entre Porto Alegre e Gravataty e entre Santa Maria e Ferreira.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de janeiro de 1925).   |
|   | 1924—24 de Dezembro | Decreto n.º 16.723 — Approva projectos e orçamentos nas importancias de 21:354\$422 e 11:031\$156, para construção de um desvio de cruzamento entre as estações de Cambarro e Dilermando de Aguiar (km. 33,102. linha Santa Maria e Cacequy) e de um desvio na linha de Sant'Anna (km. 154,500) para os serviços da fazenda Nacional de Saycan.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de janeiro de 1925).   |
|   | 1924—24 de Dezembro | Decreto n.º 16.724 — Approva projecto e orçamento (36:345\$415) para o augmento do desvio da estação de «Tigre» na linha de Santa Maria a Uruguayana.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de janeiro de 1925).   |
|   | 1924—24 de Dezembro | Decreto n.º 16.730 — Approva projecto e orçamento (18:319\$861) para construção de um desvio de cruzamento na linha Bagé-Rio Grande (km. 306,500)<br>( <i>Diario Official</i> de 3 de janeiro de 1924).   |
|   | 1924—24 de Dezembro | Decreto n.º 16.733 — Approva projectos e orçamentos (14:083\$224 e 20:413\$543) para construção de um deposito para carros de passageiros em Marcellino Ramos; e de um dormitorio, para o pessoal dos trens, em Santa Maria.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de janeiro de 1925).  |
|   | 1924—26 de Dezembro | Aviso n.º 186 — Approva a tomada de contas da V. F. do Rio Grande do Sul relativa ao 2.º semestre de 1923.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de dezembro de 1924).  |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

|                         |                       |  |
|-------------------------|-----------------------|--|
| E. F. Rio do Ouro.....  | 1924—27 de Maio....   | Aviso n. 107 — Communica ao M. da Fazenda que autorizou a Companhia Brasileira de Immoveis e Construcções. a retirar, em caracter definitivo, o ramal da E. F. Rio d'Ouro, que partindo de Bemfica, ia um pouco além da rua D. Anna Nery.<br>( <i>Diario Official</i> de 28 de maio de 1924).  |
|                         | 1924—31 de Julho...   | Aviso n. 105 — Declara que conceden á Leopoldina Railway o prazo de dois annos para que os seus trens de carga continnem a trafegar nesta Estrada entre a ponte maritima do Cajú e o Alto de Bemfica.<br>( <i>Diario Official</i> de 2 de agosto de 1924).   |
|                         | 1924—25 de Agosto..   | Aviso n. 129 — Declara que foram approvados o projecto e o respectivo orçamento, na importancia de 111:407\$825, para a construeção da linha circular de José Bulhões, estação desta Estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 26 de agosto de 1924).  |
| * * *                   |                       |  |
| E. F. Sta. Catharina .. | 1924—18 de Janeiro..  | Aviso n. 6 — Declara ao Snr. Inspector Federal das Estradas approvar o orçamento e a relação das obras e fornecimentos indispensaveis ás necessidades do trafego entre Blumenau e Haasa, avaliados em 1.180:000\$; e marca o prazo de 3 mezes, a partir da data deste aviso para apresentação dos projectos definitivos e orçamentos detalhados, comprehendidos dentro do maximo global acima citado.<br>( <i>Diario Official</i> de 19 de janeiro de 1924). |
|                         | 1924—8 de Abril.....  | Aviso n. 48—Declara ao Inspector F. das Estradas approvar a tomada de contas do 4.º trimestre de 1922, referente a esta Estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de abril de 1924).   |
|                         | 1924—29 de Abril....  | Aviso n. 56—Declara ao Inspector F. das Estradas approvar as tomadas de contas do 1.º e 2.º semestres de 1923.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de maio de 1924).  |
|                         | 1924—21 de Maio....   | Portaria — Proroga por um anno o prazo marcado na portaria de 9 - 5 - 923, para vigorarem as bases das tarifas approvadas.<br>( <i>Diario Official</i> de 24 de maio de 1924).   |
|                         | 1924—21 de Maio....   | Decreto n. 16.483 — Approva os orçamentos de 37:920\$ e 359:529\$ para compra de 12apparelhos de mudança de via, 2 carros para passageiros e 10 vagões, destinados ao trafego desta Estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de maio de 1924).   |
|                         | 1924 --18 de Junho... | Aviso n. 83 — Proroga por 60 dias o prazo fixado no aviso n. 6, de 18 de janeiro ultimo.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de junho de 1924).  |
|                         | 1924—24 de Junho...   | Portaria — Approva a tabella de taxas maximas e minimas a cobrar na secção de navegação fluvial desta estrada, entre Itajaíhy e Blumenau.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de julho de 1924).  |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                     | DATAS                | EMENTAS   |
|---|----------------------|---|
| E. F. Sta. Catharina .....<br>(Continuação) | 1924—13 de Agosto.   | Decreto n. 16.547 — Elevá para 396:038\$144, o orçamento aprovado pelo dec. n. 16.483, de 21 de maio último.<br>( <i>Diario Official</i> de 22 de agosto de 1924).  |
|   | 1924—12 de Setembro  | Portaria — Approva a nova tabella de preços para a construção do prolongamento desta estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de setembro de 1924).   |
|   | 1924—17 de Setembro  | Aviso n. 2.105 — Roga providencias ao Tribunal de Contas para que seja enviado ao Thesouro Nacional o certificado de 396:379\$989, para o devido pagamento a esta estrada por trabalhos executados na construção de seu prolongamento, em julho último.<br>( <i>Diario Official</i> de 24 de setembro de 1924)                              |
|   | 1924—5 de Novembro   | Decreto n. 16.656 — Approva os projectos de diversas obras e fornecimentos para o trafego desta estrada, orçados em 515:210\$705.<br>( <i>Diario Official</i> de 22 de novembro de 1924).   |
|   | 1924—5 de Dezembro.  | Portaria — Approva o novo quadro do pessoal desta estrada e a tabella de vencimentos e salarios maximos e minimos.<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de dezembro de 1924).  |
|   | 1924—18 de Dezembro  | Aviso n. 1.555 — Consulta ao M. da Fazenda si poderá ser aberto o credito especial de 3 mil contos de réis em apolices, para as despesas de construção de uma estrada de ferro a partir de Itajahy, ligando este porto a esta estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de dezembro de 1924).  |
| * * *                                       |                      |   |
| E. F. S. Luiz a Therezina.                  | 1924—18 de Junho...  | Aviso n. 1442 — Solicita ao Tribunal de Contas que após o competente registro, seja destruida a Thesouraria desta Estrada, por conta da parte "em ser" da consignação "Material", a quantia de 192:500\$. para attender as despezas do material durante o 3.º trimestre de 1924.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de julho de 1924).        |
|   | 1924—9 de Agosto.... | Decreto n. 3.845 — Autorisa o Poder Executivo a abrir, pelo Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 209:642\$431, para liquidação de despezas com o material e pessoal da E. F. S. Luiz-Therezina, relativas ao exercicio de 1921.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de Agosto de 1924).                                |
|   | 1924—4 de Setembro.  | Aviso n. 2.012 — Envia, por copia, ao Tribunal de Contas, o contracto celebrado entre a Inspectoria Federal das Estrada e a firma Janes Magnus & Cia. para o fornecimento de tres locomotivas a esta estrada.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de setembro de 1924).   |
|   | 1924—9 de Setembro.  | Aviso n. 2.050 — Solicita ao Tribunal de Contas que, após o competente registro, seja distribuida á Thesouraria desta Estrada, por conta da parte "em ser" da consignação «Material», a quantia de 192:500\$ para attender ás despezas de material durante o 4.º trimestre de 1924.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de setembro de 1924). |



DECRETOS. AVISOS. PORTARIAS. CONTRACTOS. ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

|   | DATAS                | EMENTAS  |
|---|----------------------|--|
| E. F. S. Luiz a Therezina.<br>(Continuação) | 1924—11 de Setembro  | Aviso n. 920 — Consulta sobre a abertura de um credito especial de 209:62-431. para attender a liquidação de despesas com o material e pessoal da Estrada, relativas ao exercicio de 1924.<br><i>(Diario Official de 19 de setembro de 1924)</i>   |
|   | 1924—20 de Setembro  | Aviso n. 2.118 — Solicita providencias ao Tribunal de Contas para que seja distribuida a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional no Estado do Maranhão, a importancia de..... 140:000\$, da consignação n. 7.—Material—da lei da despesa vigente.<br><i>(Diario Official de 25 de setembro de 1924.)</i>   |
|   | 1924—22 de Setembro  | Aviso n. 2.148 — Solicita providencias junto ao Tribunal de Contas para que seja distribuida á Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional no Estado do Maranhão a quantia de 300:000\$ afim de attender a pagamento de despesas feitas com a construcção da ponte «Benedicto Leite».<br><i>(Diario Official de 5 de outubro de 1924.)</i>   |
|   | 1924—21 de Outubro.  | Aviso n. 137 — Autoriza a admitir na Estrada o ex-trabalhador João Cabral, que perdeu um dos pés esmagado pela locomotiva de lastro em que trabalhava.<br><i>(Diario Official de 21 de outubro de 1924.)</i>   |
|   | 1924—21 de Outubro.  | Aviso n. 427 — Autoriza o proseguimento das obras de construcção da ponte «Benedicto Leite, cujos serviços passarão a ser executados pela administração desta Estrada, ficando rescindido o ajuste com a firma Bromberg & C.<br><i>(Diario Official de 30 de outubro de 1924.)</i>   |
|   | 1924—8 de Novembro.  | Aviso n. 2.616 — Solicita ao Tribunal de Contas o registro da despesa na importancia de... 31:930\$859, differença apurada em favor da firma Bromberg & C., no preço de superstrutura da ponte «Benedicto Leite» cuja conta deve ser paga pelo Thezouro Nacional.<br><i>(Diario Official de 21 de novembro de 1924.)</i>   |
|   | 1924—23 de Novembro  | Aviso n. 366 — Autoriza a considerar como licenciado, por dois mezes e cinco dias a contar de 3 de setembro de 1924, o então estafeta da Estrada, Benedicto Lobato, 2/3 da diaria.<br><i>(Diario Official de 25 de dezembro de 1924.)</i>  |
| E. F. Santos a Jundiáhy.                    | 1924—6 de Fevereiro. | Aviso n. 27 — Approva o accôrdo celebrado em S. Paulo, a 15 de agosto de 1923, entre a São Paulo Railway Co. Ltd., e a Comp. Paulista de Estradas de Ferro, o qual altera o assignado em 22-4-920 para regularidade do trafego reciproco entre as duas companhias; autorizando o Inspector Federal das Estradas a chamar a attenção não só da São Paulo Railway como da Companhia Paulista para o que prescreve o art. 139 do Regulamento para a segurança, policia e trafego das estradas de ferro, aprovado pelo decreto n.º 15.673 de 7-9-922.<br><i>(Diario Official de 7 de fevereiro de 1924.)</i> |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | DATAS                | EMENTAS   |
|--|----------------------|---|
| E. F. Santos a Jundiahy....<br>(Continuação) | 1924—12 de Abril.... | Aviso n.º 51 — Declara dever cessar a autorização concedida a São Paulo Railway, pelo aviso 188 de 26-4-920, para transferir da Estação de São Paulo para a do Pary o serviço de entrega de encomendas, visto ter terminado o prazo fixado no referido aviso.<br>( <i>Diario Official</i> de 13 de abril de 1924).  |
|  | 1924—7 de Maio....   | Portaria (I. F. das Estradas)—Approva os novos horarios para os trens de passageiros e mixtos entre Santos e Jundiahy e para os suburbios da cidade de São Paulo.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de maio de 1924).  |
|  | 1924—31 de Maio....  | Aviso n. 78 — Indeferê a primeira parte do requerimento da São Paulo Railway, em que esta pede reconsideração do despacho de 4-1-24 pelo qual foi indeferida sua petição solicitando autorização para transferir para a estação do Pary a expedição e entrega de encomendas hoje feitas nas estações da Luz e Braz; deferindo a ultima parte em que pede tornar permanente a autorização concedida pelo aviso n.º 188 de 26-4-920.<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de julho de 1924).  |
|  | 1924—20 de Junho...  | Portaria (I. F. das Estradas)—Approva dois horarios, sendo um para o S-13, entre Santos e São Paulo; e outro a vigorar durante um semestre, para os novos trens AP-1 e AP-2, entre São Paulo e Alto da Serra, a titulo de experiencia.<br>( <i>Diario Official</i> de 22 de junho de 1924).   |
|  | 1924—28 de Junho..   | Portaria (I. F. das Estradas)—Approva os novos horarios para os trens S. 8 e S. 13, entre São Paulo e Santos, e o de suburbio S. U. 23, entre S. Bernardo e S. Paulo.<br>( <i>Diario Official</i> de 2 de julho de 1924).   |
|  | 1924—29 de Julho...  | Aviso n. 104 — Autoriza, em caracter provisório, a redução do prazo de estadia livre das mercadorias comprehendidas nas tabellas 12, a 14 B. das tarifas em vigor na «São Paulo Railway».<br>( <i>Diario Official</i> de 1 de agosto de 1924).  |
|  | 1924—5 de Setembro.  | Aviso n.º 266 — Solicita ao M. da Fazenda seja autorizada a Alfandega de Santos a conceder á «São Paulo Railway» o favor a duaneiro a que se refere o art. 7, da lei 4.783, de 31-12-23 para os materiaes constantes das relações anexas.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de setembro de 1924).  |
|  | 1924—28 de Outubro.  | Aviso n. 10 — Remette á Camara dos Deputados; restituindo o requerimento e demais documentos que acompanharam o off. 253, de 8-8-24 da mesma Camara, relativa a concessão pedida pelo Dr. Braz Arruda e engenheiro Miguel Godoy Netto para construção de uma estrada de ferro que partindo do Alto da Serra (S. Paulo Railway) e passando por Mogy das Cruzes (E. F. C. B.), vá ter a Ouro Fino (Sul Mineira) prolongando-se até o planalto central, no Estado de Goyaz; o parecer formulado pela I. F. das Estradas sobre a concessão em causa.<br>( <i>Diario Official</i> de 29 de outubro de 1924). |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

|   |                      |  |
|---|----------------------|--|
| E. F. Santos a Jundiáhy.<br>(Continuação) | 1924—26 de Dezembro  | Aviso n. 178 — Autoriza a Sociedade Anonyma Grandes Moinhos Gamba a carregar com generos de primeira necessidade, na volta de Santos para São Paulo, os vagões da Comp. Armour do Brasil que trafegam nas linhas da «São Paulo Railway».<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de dezembro de 1924).   |
| * * *                                     |                      |  |
| E. F. Sorocabana.....                     | 1924—11 de Janeiro.. | Aviso n. 6 — Pagamento por exercicios findos ao Estado de São Paulo, da quantia de 145:874\$533, de garantia de juros desta Estrada de Ferro, relativa aos dois semestres de 1922, pelos ramaes de Itararé e Tibagy.<br>( <i>Diario Official</i> de 13 de janeiro de 1924).  |
|   | 1924—13 de Fevereiro | Officio n. 21 — Approva o projecto e orçamento apresentado pela E. E. Sorocabana, para a construcção de um desvio no pateo da estação de Santo Anastacio.<br>( <i>Diario Official</i> de 14 de fevereiro de 1924).   |
|   | 1924—13 de Fevereiro | Decreto n. 16.371 — Approva o projecto e respectivo orçamento, na importancia de 52:842\$292, para a construcção de um novo posto telegraphico, no ramal de Tibagy.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de fevereiro de 1924).   |
|   | 1924—15 de Fevereiro | Aviso n. 31 — Approva o projecto e orçamento de augmento e modificação do desvio no pateo do posto telegraphico Miranda Azevedo no ramal de Tabagy.<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de fevereiro de 1924).   |
|   | 1924—12 de Março...  | Decreto n. 16.404 — Approva o projecto e respectivo orçamento, na importancia de 49:820\$048, relativos a construcção de um posto telegraphico no ramal de Tibagy.<br>( <i>Diario Official</i> de 23 de março de 1924).  |
|   | 1924—13 de Agosto..  | Decreto n. 16.548 — Approva o projecto e respectivo orçamento, na importancia de 47:843\$695, para construcção de um novo posto telegraphico no kilometro 355,450, do ramal de Tibagy.<br>( <i>Diario Official</i> de 21 de agosto de 1924).   |
|   | 1924—15 de Outubro.  | Decreto n. 16.634 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 60:868\$193, para a construcção de um posto telegraphico no kilometro 418 do ramal de Tibagy.<br>( <i>Diario Official</i> de 26 de Outubro de 1924).   |
|   | 1924—28 de Outubro.  | Aviso n. 194 — Envia ao Ministerio da Agricultura, Industria e Commercio, copia do officio da Inspectoria Federal das Estradas relativo á falta de conducção, para o transporte de alfafa, na E. Ferro Sorocabana.<br>( <i>Diario Official</i> de 29 de outubro de 1924).  |
|   | 1924—4 de Dezembro.  | Aviso n. 443 — Solicita providencias junto ao presidente do Estado de S. Paulo, afim de que a E. F. Sorocabana dê preferéncia ao transporte de madeiras destinadas, á E. F. Central do Brazil, proveniente do contrato que esta Estrada celebrou com a firma Cypriano da Silveira & Companhia.<br>( <i>Diario Official</i> de 18 de dezembro de 1924). |
|   | 1924—20 de Dezembro  | Portaria — Approva as bases de tarifas com applicação na cobrança dos fretes das linhas ferreas da Sorocabana.<br>( <i>Diario Official</i> de 24 de dezembro de 1924).   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS    | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |   |
|----------------------------|---|---|
|                            | DATAS   | EMENTAS   |
| Rêde de Viação Sul Mineira | 1924—15 de Fevereiro                          | Aviso n. 23 — Autoriza esta Rêde a permitir o trafego em suas linhas, entre a ponte sobre rio Espera e a estação do mesmo nome, dos trens da Estrada de Ferro Trespontana, mediante as condições estabelecidas em accôrdo.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de fevereiro de 1924).   |
|                            | 1924--22 de Fevereiro                         | Portaria — Approva as condições para emissão de cadernetas kilometricas de 3.000 a 6.000 kilometros, conforme requereu esta Rêde de Viação.<br>( <i>Diario Official</i> de 16 de março de 1924).  |
|                            | 1924—10 de Março...                           | Aviso n. 39 — Attendendo ao que requereu a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, approva o projecto e orçamento por ella apresentados, para a construcção de uma passagem inferior no kilometro 8,507, do ramal de Passos, Rêde de Viação Sul Mineira.<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de março de 1924).   |
|                            | 1924—16 de Abril....                          | Decreto n. 16.454—Approva os projectos e orçamentos, na importancia total de 7.602:406\$567, das obras necessarias a conclusão dos ramaes de Itajubá, e de Lavras, entre Carmo da Cachoeira, da Rêde Viação Sul Mineira.<br>( <i>Diario Official</i> de 25 de abril de 1924).   |
|                            | 1924—10 de Maio....                           | Aviso n. 69 — Autoriza a elevar a categoria de estação a parada «Nogueira» situada no kilometro 234, da linha tronco.<br>( <i>Diario Official</i> de 11 de março de 1924).  |
|                            | 1924—10 de Maio....                           | Aviso n. 70—Autoriza a mudança de nome da estação de «Fazendinha» para o de «Encruzilhada.»<br>( <i>Diario Official</i> de 11 de maio de 1924).   |
|                            | 1924—30 de Maio....                           | Aviso n. 77 — Attendendo ao que requereu a Estrada de Ferro Machadense, autoriza a Rêde de Viação Sul Mineira, a transportar nas suas linhas, até o maximo de 2.500 toneladas, o material destinado a construcção da linha ferrea que vae ligar a estação de Alfenas a cidade de Machado, no sul do Estado de Minas Geraes.<br>( <i>Diario Official</i> de 31 de maio de 1924).   |
|                            | 1924—27 de Maio...                            | Aviso n. 503—Por intermedio do ministro da Fazenda em avison. 1.221, desta data, este ministerio consultou ao Tribunal de Contas sobre a legalidade dos creditos especiaes de 2.136:532\$817, 4.559:083\$479 e 906:790\$271, destinados, respectivamente, a attender ás despesas com a conclusão do ramal de Itajubá, do de Lavras, entre Carmo da Cachoeira e a cidade de Lavras, e do trecho de Tres Corações a Carmo da Cachoeira, do mesmo ramal de Lavras, de accôrdo com os orçamentos approvados pelo decreto n. 16.454, de 16 de abril ultimo, e com fundamento nas disposições constantes da clausula do contracto autorizado pelo decreto n. 15.046, de 22 de março de 1922, para o arrendamento da Rêde de Viação Sul Mineira, da clausula XIII das que baixaram com o decreto n. 16.229, de 28 de novembro de 1923, e do n. XLIII do art. 201 da lei n. 4.793, de 7 de janeiro do corrente anno.<br>Roga ao Ministro que o parecer deste ministerio; a que se refere o art. 93 do Regulamento Geral de Contabilidade, seja enviado directamente áquelle tribunal.<br>( <i>Diario Official</i> de 27 de maio de 1924). |

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                     | DATAS   | EMENTAS   |
|---|---|---|
| Rêde de Viação Sul Mineira<br>(Continuação) | 1924—27 de Junho...   | Aviso n. 92 — Approva as clausulas do contracto de trafego directo entre a Rêde de Viação Sul Mineira e a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.<br>( <i>Diario Official</i> de 28 de junho de 1924).  |
|   | 1924—28 de Junho...   | Aviso n. 268 — Autoriza o ajuste entre esta Rêde e Soares de Sampaio Cia., Limitada para a permuta de trilhos e accessorios, usados e sem emprego, por material rodante novo.<br>( <i>Diario Official</i> de 9 de julho de 1924).   |
|   | 1924—9 de Julho.....  | Aviso n. 83 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1.º semestre de 1923, desta Rêde, a cargo da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.<br>( <i>Diario Official</i> de 10 de julho de 1924).   |
|   | 1924—25 de Julho.   | Aviso n. 98 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1.º semestre de 1923, desta Rêde, arrendada ao Estado de Minas Geraes.<br>( <i>Diario Official</i> de 26 de julho de 1924).   |
|   | 1924 - 19 de Setembro   | Aviso n. 123 — Approva a tomada de contas, relativa ao 2.º semestre de 1923, das linhas desta Rêde (trechos de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga), a cargo da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de setembro de 1924).                        |
|   | 1924—3 de Novembro  | Aviso n. 148 — Autoriza providenciar para que o chefe da commissão incumbida de construir a fabrica de Trotil, anexa á de Polvora sem Fumaça, possa prolongar até a estação do Salto, nesta Rêde, os trilhos da Piquête a Itajubá.<br>( <i>Diario Official</i> de 4 de novembro de 1924). |
| 1924—14 de Novembro                         | Portaria — Approva o quadro do pessoal desta Rêde e respectivos vencimentos, em substituição ao approvedo pela portaria de 4 de janeiro de 1923, modificada pela de 11 de novembro do mesmo anno.<br>( <i>Diario Official</i> de 12 de dezembro de 1924). |   |
| * * *                                       |   |   |
| E. F. Therezopolis.....                     | 1924—6 de Fevereiro.  | Aviso n. 112 — Consulta ao M. da Fazenda sobre a possibilidade da abertura de um credito especial de mil contos de réis (1.000:000\$) para a conclusão do prolongamento desta estrada até Sebastiana.<br>( <i>Diario Official</i> de 21 de março de 1924).                                |
|   | 1924—25 de Abril....  | Aviso n. 53 — Remette copia das informações dadas pela D. G. dos Correios sobre a entrega ao serviço de Pesca da doca do mercado velho e dos armazens ali occupados por esta estrada e por uma garage.<br>( <i>Diario Official</i> de 26 de abril de 1924).                               |
|   | 1924 -7 de Maio.....  | Decreto n. 16.462 — Abre ao M. de Viação e Obras Publicas o credito de 1.000:000\$ para a conclusão do prolongamento desta estrada até Sebastiana.<br>( <i>Diario Official</i> de 11 de maio de 1924).  |
|   | 1924—18 de Junho...   | Aviso n. 83 — Manda averbar o tempo de serviço do ajudante de contador Luiz Pereira da Silva, prestado nesta estrada, antes da administração Federal.<br>( <i>Diario Official</i> de 20 de junho de 1924).  |
|   | 1924—4 de Julho.....  | Aviso n. 96 — Autoriza a parada dos trens de passageiros e de carga, em frente á Fazenda Modelo de Bahara & Canuto, quando haja embarques ou desembarques a fazer.<br>( <i>Diario Official</i> de 6 de julho de 1924).  |



# INDICE

---

|   | PAGS.     |
|---|-----------|
| Introdução.....   | 3 a 15    |
| Quadro n. 1 — Kilometragem ferro-viaria do Brasil, em 31 de Dezembro de 1924.....   | 18 a 39   |
| » » 2 — Extensão das linhas em trafego, por Estados, em 31 de Dezembro de 1924.....   | 40 a 51   |
| Resumo do Quadro n. 2.....  | 52        |
| Quadro n. 3 — Distribuição comparada das estradas de ferro, pelos diversos Estados da Federação, em 31 de Dezembro de 1924..... | 54 e 55   |
| » » 4 — Extensões e condições technicas das estradas de ferro de serventia publica em 31 de Dezembro de 1924.....               | 56 a 61   |
| » » 5 — Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1923).....                                    | 62 e 63   |
| » » 6 — Extensões ferro-viarias inauguradas durante o anno de 1923.....   | 64        |
| » » 7 — Concessões e contractos federaes (vigentes) de estradas de ferro.....   | 66 a 69   |
| » » 8 — Posição das estações e complemento das condições technicas das estradas de ferro de serventia publica.....              | 70 a 143  |
| » » 9 — Locomotivas existentes, em 31 de Dezembro de 1923.....  | 144 a 149 |
| » » 10 — Carros de passageiros existentes, em 31 de Dezembro de 1923.....   | 150 a 155 |
| » » 11 — Outros carros ou vagões existentes em 31 de Dezembro de 1923.....  | 156 a 161 |
| » » 12 — Percurso dos trens e das locomotivas.....  | 162 a 167 |
| » » 13 — Percurso dos vehiculos.....  | 168 a 173 |
| » » 14 — Percurso das capacidades e do peso morto dos vehiculos.....  | 174 a 179 |
| » » 15 — Consumo de combustivel e lubrificante.....   | 180 a 185 |
| » » 16 — Passageiros transportados.....   | 186 a 191 |
| » » 17 — Bagagens, encomendas e animaes.....  | 192 a 197 |
| » » 18 — Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas.....  | 198 a 203 |
| » » 19 — Mercadorias transportadas.....   | 204 a 221 |
| » » 20 — Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias.....  | 222 a 227 |
| » » 21 — Receitas totaes.....   | 228 a 235 |
| » » 22 — Receitas medias.....   | 236 a 243 |
| » » 23 — Despesas totaes.....   | 244 a 251 |
| » » 23 A Despesas medias.....   | 252 a 254 |
| » » 24 — Despesas medias.....   | 256 a 265 |
| » » 25 — Resultados de trafego.....   | 266 a 268 |
| » » 26 — Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos.....   | 269 a 276 |
| » » 27 — Principaes dados estatisticos de dois annos consecutivos.....  | 277 a 284 |
| » » 28 — Resultados do trafego no quinquennio 1920-1924.....  | 285 a 290 |
| » » 29 — Custo e capital das empresas ferro-viarias em 31 de Dezembro de 1923.....  | 293       |
| » » 30 — Garantia de juros em 1923 (Periodos positivo e de reembolso).....  | 295       |
| » » 31 — Despesas de pessoal e relações diversas em 1923.....   | 298 a 303 |
| » » 32 — Numero medio, mensal, de empregados em 1923.....   | 304 a 309 |
| » » 33 — Quantidade do material substituido na via permanente.....  | 310 a 312 |
| » » 34 — Accidentes durante o anno.....   | 313 a 316 |
| Legislação.....   | 1 a 56    |





# ERRATA

- Página n. 3 — linha 17 — leia-se estatísticas  
Página n. 3 — linha 21 — leia-se XXVI  
Página n. 3 — linha 24 — leia-se (arts. 4° e 19°)  
Página n. 4 — linha 41 — leia-se como era indispensavel,  
Página n. 12 — linha 5 — leia-se Mulungú

## QUADRO N. 1

- Página 18 — columna b — linha 2 — leia-se (Rêde de bitola larga: 1,™ 60);  
Página 20 — columna b — linha 23 — leia-se Ramal de Areias a Boa Viagem;  
Página 24 — columna b — linha 21 — leia-se Ramal de Santa Rita

## QUADRO N. 2

- Página 40 — columna b — linha 9 — leia-se G. Portella á chave Barão de Vassouras;  
Páginas 42 e 44 — Observações — leia-se F. S., idem, idem, que não se acha em nenhum dos dois periodos precedentes;  
Página 44 — columna b — numero de ordem 12 — leia-se E. F. Noroéste do Brasil  
Página 46 — columna b — numero de ordem 14 — leia-se Ramal de Tres Corações a Carmo

## QUADRO N. 8

- Página 70 — columna e — n. 12 — leia-se Floresta  
Página 72 — columna e — n. 107 — leia-se Escada  
Página 92 — columna c — linha 3 — leia-se Ramal  
Página 92 — columna e — n. 102 — leia-se Babylonia  
Página 96 — columna e — ramal do Pinhal — leia-se Mogy-guassú  
Página 102 — columna e — n. 90 — leia-se Cezario  
Página 107 — columna b — n. de ordem 9 — linha 2 — leia-se Extensão  
Página 112 — columna e — n. 69 — leia-se Maranguape  
Página 118 — columna e — n. 60 — leia-se Martinho  
Página 121 — columna e — penultima linha — leia-se Gaspar Lopes  
Página 131 — columna c — linha 4 — leia-se principal  
Página 132 — columna e — n. 22 — leia-se Cachoeirinha  
Página 132 — columna e — n. 1 — leia-se Piedade  
Página 133 — columna e — n. 8 — leia-se Engenho  
Página 134 — columna e — n. 10 — leia-se Bacaxá  
Página 139 — columna a — n. 42 — leia-se Tramway  
Página 140 — columna b — n. 44 — leia-se de Monte Alto  
Página 141 — columna e — n. 1 — leia-se Blumenau

## QUADRO N. 9

- Página 144 — columna b — n. de ordem 5 — leia-se bitola de 1,™ 60; idem corrente; idem de 0,™ 60  
Página 146 — columna c — leia-se (Cl. h do Q. 4)  
Páginas 144, 145, 146, 147, 148 e 149 — Columnas g, h, n, o, u, v — leia-se kgs. em vez de Cav.º-vapor

## QUADRO N. 10

- Página 150 — columna b — numero de ordem 4 — leia-se bitola de 1,™ 60

## QUADRO N. 11

- Página 156 — columna b — numero de ordem 2 — leia-se Bitola de 1,™ 60  
Página 156 — columna b — numero de ordem 5 — leia-se Bitola de 0,™ 60  
Página 156 — columna b — numero de ordem 6 — leia-se Bitola de 0,™ 60  
Página 157 — columnas m, n, o — leia-se abertos

Página 157 — columna v — leia-se  $\frac{\text{cl. s} \times 10}{\text{cl. c}}$

Página 157 — columna x — leia-se  $\frac{\text{cl. u} \times 10}{\text{cl. c}}$

- Página 158 — columna b — numero de ordem 12 — leia-se bitola de 0,™ 76  
Páginas 157, 159 e 161 — columna b — leia-se Numero de ordem do Q. 4  
Páginas 158 e 160 — columnas g, h, i — leia-se Vagões





II. FAZENDA  
D.A.-NRA-GR

15460

R. 1. 1. 73





Biblioteca do Ministério da Fazenda

15356-48

385.0981

E79

~~Brasil. Dep. Nac. de Estr. de Ferro~~  
AUTOR

~~Estat. das estr. de ferro do Brasil~~  
TITULO

~~1923~~

Devolver em

NOME DO LEITOR

15356-48

385,0981

E79

a

Brasil.

