

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO

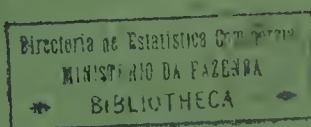
E DAS

FISCALIZADAS PELA UNIÃO

RELATIVA AO ANNO

DE

1914



RIO DE JANEIRO

IMPRENSA NACIONAL

1919

345-0981
1919

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO

E DAS

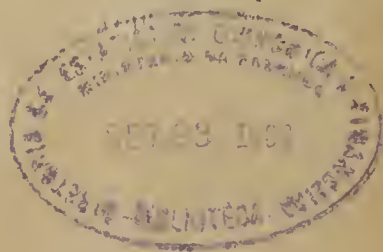
FISCALIZADAS PELA UNIÃO

RELATIVA AO ANNO

DE

1914

Directoria de Estatistica Commercial
MINISTERIO DA FAZENDA
BIBLIOTHECA



3850981
E 79
a

RIO DE JANEIRO
IMPRESA NACIONAL

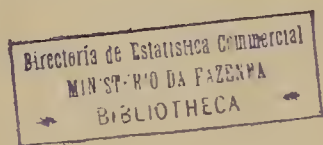
1919

[Faint, illegible text]

UNIVERSITY OF MICHIGAN
BIOLOGICAL
15347 3 12 48

ADVERTENCIA

Todos os dados estatísticos deste volume se referem ao anno de 1914 e provêm sómente das estradas de ferro pertencentes á União ou por ella fiscalizadas, com excepção do seguinte quadro, onde se encontra, de modo completo, a relação de todas as estradas de ferro em trafego, construcção e com estudos approvados na Republica, em 31 de dezembro de 1915.





INDICE

| | PAGS. |
|--|-----------|
| Quadro da viação ferrea da Republica em 31 de dezembro de 1915. | VII a XIX |
| Resumo dos quadros 1 a 28. | XXI a LX |
| Quadro n. 1 — Extensão e capital garantido | 1 a 7 |
| » » 2 — Garantia de juros, em 1914. | 8 |
| » » 3 — Custo e capital das companhias concessionarias | 9 a 11 |
| » » 4 — Despeza de fiscalização e auxilios prestados ás companhias | 12 |
| » » 5 — Condições technicas | 13 a 17 |
| » » 6 — Via permanente | 18 a 21 |
| » » 6 A — Obras de arte. Edificios e dependencias | 22 a 25 |
| » » 7 — Estações, posição kilometrica, altitude e data da inauguração | 27 a 72 |
| » » 8 — Material rodante effectivo em 31 de dezembro de 1914 | 73 a 77 |
| » » 8 A — Idem. | 78 a 81 |
| » » 9—Especificações das locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1914 | 82 a 90 |
| » » 10 — Procedencia do material rodante. | 91 a 95 |
| » » 11 — Pessoal existente em 31 de dezembro de 1914 | 96 a 99 |
| » » 12 — Passageiros transportados | 100 a 103 |
| » » 13 — Bagagens, encomendas e animaes | 104 a 107 |
| » » 14 — Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas. | 108 a 111 |
| » » 15 — Mercadorias transportadas. | 112 a 115 |
| » » 16 — Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias | 116 a 119 |
| » » 17 — Numero e percurso dos trens e das locomotivas | 120 a 123 |
| » » 18 — Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes | 124 a 127 |
| » » 19 — Detalhe do percurso dos vehiculos em serviço do trafego. | 128 a 135 |
| » » 20 — Receitas totaes | 136 a 139 |
| » » 21 — Receitas médias | 140 a 143 |
| » » 22 — Despezas totaes | 144 a 149 |
| » » 23 — Despezas médias | 150 a 153 |
| » » 24 — Resultados do trafego | 154 e 155 |
| » » 25 — Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos | 156 a 159 |
| » » 26 — Idem. | 160 a 163 |
| » » 27 — Substituição do material da via-permanente e do telegrapho | 164 a 167 |
| » » 28 — Accidentes. | 168 a 171 |

VIAÇÃO FERREA DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL
EM 31 DE DEZEMBRO DE 1915

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

Biblioteca de Estatística Commercial
MINISTERIO DA PAZ
BIBLIOTHECA

EXTENSÃO EM KILOMETROS

Em tráfego

Em
construção

Com estudos
aprovados

Total

I — DE PROPRIEDADE E ADMINISTRAÇÃO DA UNIÃO

| | | | | |
|---|-----------|---------|-------------|-----------|
| S. Luiz a Caxias — BITOLA DE 1 ^m ,00. | — | 370,941 | — | 370,941 |
| Coroatá ao Tocantins — BITOLA DE 1 ^m ,00. | — | — | (a) 105,000 | 105,000 |
| Recife a Pedras de Fogo — BITOLA DE 1 ^m ,00. | — | — | (b) 130,900 | 130,900 |
| Central do Brazil. | 2.288,892 | 361,530 | 61,399 | 2.711,821 |
| BITOLA DE 1 ^m ,60. | 971,493 | 199,886 | — | 1.171,379 |
| Central a S. Christovão | 3,542 | — | — | 3,542 |
| S. Christovão a Barra do Pirahy. | 104,578 | — | — | 104,578 |
| Barra do Pirahy a Parahyba do Sul. | 75,792 | — | — | 75,792 |
| Entre Rios a Juiz de Fóra | 77,819 | — | — | 77,819 |
| Bemfica a Lafayette | 173,533 | — | — | 173,533 |
| Barra do Pirahy a Norte | 389,919 | — | — | 389,919 |
| Ramal da Gambôa. | 1,008 | — | — | 1,008 |
| » de S. Diogo. | 0,291 | — | — | 0,291 |
| » » Angra dos Reis. (c) | 81,185 | 62,283 | — | 143,468 |
| » » Paracamby | 8,306 | — | — | 8,306 |
| » » Paraopeba. (d) | 26,397 | 137,603 | — | 164,000 |
| » » Jockey Club. | 1,202 | — | — | 1,202 |
| » da Penha. | 1,179 | — | — | 1,179 |
| » do Campinho. | 0,449 | — | — | 0,449 |
| » de Saladero. | 1,305 | — | — | 1,305 |
| » do Morro da Mina. | 7,320 | — | — | 7,320 |
| » de Andrade Pinto. | 8,383 | — | — | 8,383 |
| » do Bangú. | 2,408 | — | — | 2,408 |
| » » Matadouro. | 3,270 | — | — | 3,270 |
| Circular de D. Clara. | 1,662 | — | — | 1,662 |
| Ligação — Engenho de Dentro. | 1,945 | — | — | 1,945 |
| BITOLA DE 1 ^m ,00. | 1.235,614 | 161,644 | 61,399 | 1.458,657 |
| Burnier a Pirapóra. | 508,009 | — | — | 508,009 |
| Chave Zieze a Parahyba. | 156,537 | — | — | 156,537 |
| Ramal de Porto Novo. | 63,771 | — | — | 63,771 |
| Ramal de Santa Barbara. | 75,312 | — | — | 76,312 |

(a) Decreto n. 10.133, de 19 de março de 1913; (b) decreto n. 10.613, de 17 de dezembro de 1913; (c) Deodoro a Mangaratiba; (d) Joa-
im Murtinho a Camapan.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|--|------------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| | Em trafego | Em construção | Com estudos aprovados | Total |
| Ramal de Montes Claros | (a) 77,101 | 114,900 | 61,399 | 253,400 |
| » » Piranga | 56,977 | — | — | 56,977 |
| » » Bello Horizonte | 14,343 | — | — | 14,343 |
| » » Lima Duarte | (b) 14,695 | 35,369 | — | 50,064 |
| » » Marianna | 50,301 | — | — | 50,301 |
| » » Deodoro | 3,022 | — | — | 3,022 |
| » » Santa Rita de Jacutinga | (c) 89,993 | 11,375 | — | 101,368 |
| Chave de Valença a Barra Longa | 59,849 | — | — | 59,849 |
| Ligação — Taboas a Commercio | 17,705 | — | — | 17,705 |
| » — Governador Portella a Chave Barão do Vassouras | 42,937 | — | — | 42,937 |
| Circular da Pavuna | 4,062 | — | — | 4,062 |
| BITOLA MIXTA | 81,785 | — | — | 81,785 |
| Barra a Parahyba do Sul | 3,148 | — | — | 3,148 |
| Parahyba a Entre Rios | 10,405 | — | — | 10,405 |
| Juiz de Fóra a Bemfica | 13,461 | — | — | 13,461 |
| Lafayette a Burnier | 35,653 | — | — | 35,653 |
| Alfredo Maia a S. Christovão | 1,320 | — | — | 1,320 |
| S. Christovão a Chavo Zieze | 8,080 | — | — | 8,080 |
| Burnier á Metallurgica | 9,718 | — | — | 9,718 |
| Rio do Ouro : | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 | 126,339 | — | — | 126,339 |
| Cajú a S. Pedro | 59,900 | — | — | 59,900 |
| Ramal de D. Anna Nery | 1,202 | — | — | 1,202 |
| » do Engenho de Dentro | 2,070 | — | — | 2,070 |
| » da Penha | 6,515 | — | — | 6,515 |
| » do Xerem e Sub-ramal de Mantiquira | 35,014 | — | — | 35,014 |
| Ramal do Registro | 1,184 | — | — | 1,184 |
| » do Tinguá | 12,180 | — | — | 12,180 |
| » de João Pinto | 5,667 | — | — | 5,667 |
| » da Represa | 2,607 | — | — | 2,607 |
| Oeste de Minas | 1.485,716 | 205,714 | — | 1.691,430 |
| BITOLA DE 0 ^m ,76 | 721,217 | 42,020 | — | 763,237 |
| Sítio a Paraopeba | 601,800 | (d) 42,020 | — | 643,820 |
| Ramal de Aguas Santas | 11,800 | — | — | 11,800 |
| » de Ribeirão Vermelho | 42,000 | — | — | 42,000 |
| » de Itapeçerica | 34,558 | — | — | 34,558 |

(a) De Curralinho a Buenopolis; (b) Bemfica a Penido; (c) Juparanã a Barbosa Gonçalves; (d) Ramaes de Barbacena (10,500) e Abaeté 31,km.520); a construção destes ramaes foi iniciada e interrompida por falta de verba.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|--|------------------------|---------------|-----------------------|---------|
| | Em trafego | Em construção | Com estudos aprovados | Total |
| Ramal de Claudio | 26,194 | — | — | 26,194 |
| » » Pitanguy | 4,865 | — | — | 4,865 |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 | 749,188 | 163,694 | — | 912,882 |
| Barra Mansa a Angra dos Reis. | 62,400 | 41,034 | — | 103,434 |
| Lavras a Barra Mansa. | 285,251 | — | — | 285,251 |
| Alvaro Botelho a Formiga e ramal de Itapeperica. | 136,110 | 49,629 | — | 185,739 |
| Divinópolis a Bello Horizonte. | 155,816 | — | — | 155,816 |
| » » Porto Real. | 69,554 | 73,031 | — | 142,585 |
| Ramal do Bom Jardim. | 12,456 | — | — | 12,456 |
| » de Pará | 27,601 | — | — | 27,601 |
| BITOLA MIXTA. | 15,311 | — | — | 15,311 |
| Ribeirão Vermelho a Lavras. | 9,311 | — | — | 9,311 |
| » » a Alvaro Botelho. | 6,000 | — | — | 6,000 |
| Lorena a Itajubá — BITOLA DE 1 ^m ,00. | 20,000 | — | 61,366 | 81,366 |
| Itapura a Porto Esperança — BITOLA DE 1 ^m ,00. | 837,000 | — | — | 837,000 |
| Cruz Alta a Santo Angelo — BITOLA DE 1 ^m ,00. | (a) 78,500 | 48,500 | — | 127,000 |
| Uberaba á Villa Platina — BITOLA DE 1 ^m ,00. | — | — | 275,423 | 275,423 |
| S. Pedro a Pelotas — BITOLA DE 1 ^m ,00. | — | — | 466,800 | 466,800 |
| S. Pedro a S. Luiz e ramal de S. Borja — BITOLA DE 1 ^m ,00 (b). | — | 417,574 | — | 417,574 |
| Alegrete a Quarahy — BITOLA DE 1 ^m ,00 (b). | — | 117,600 | — | 117,600 |
| S. Sebastião á Sant'Anna do Livramento — BITOLA DE 1 ^m ,00. | — | 159,900 | — | 159,900 |
| Basillo a Jaguarão — BITOLA DE 1 ^m ,0. | — | 113,634 | — | 113,634 |

II — DE PROPRIEDADE DA UNIÃO E ARRENDADAS

| | | | | |
|---|-------------|---------|-----------|-----------|
| Madeira-Mamoré | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Porto Velho a Guajara-Mirim | 364,281 | — | — | 364,281 |
| Rêde Ceará-Piauhv — BITOLA DE 1 ^m ,00 (c) | 758,864 | 169,000 | 1.129,129 | 2.056,993 |
| Baturité | 423,628 | 114,000 | 336,505 | 874,133 |
| Fortaleza a Macapá | (d) 413,482 | 51,000 | 165,577 | 630,059 |
| Ramal de Maranguape | 7,246 | — | — | 7,246 |
| » da Praia | 2,900 | — | — | 2,900 |
| » Icó | — | 5,000 | 40,768 | 45,768 |
| » do Crato | — | — | 53,600 | 53,600 |
| Fortaleza a Itapipoca. | — | 58,000 | 76,560 | 134,560 |

(a) Cruz Alta a Rio Branco; (b) Pelo decreto n. 11.695 de 25 de agosto de 1915 foi rescindido o contracto com João Corrêa e Irmão e o Banco da Provincia; (c) O decreto n. 11.692, de 25 de agosto de 1915, declarou a caducidade do contracto de arrendamento, e, por aviso n. 119, de 31 do mesmo mez, foi assumida a administração da rêde pela Inspectoria Federal das Estradas; (d) Fortaleza a Iguatú; em construção: de Iguatú ao Cedro.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|--|------------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| | Em trafego | Em construção | Com estudos aprovados | Total |
| Sobral | 335,236 | 55,000 | 792,624 | 1.182,860 |
| Camocim á Therezina | (a) 335,236 | 36,000 | 289,936 | 661,172 |
| Girão a Cratheús | — | — | 217,220 | 217,220 |
| Amarração a Campo Maior | — | 19,000 | 285,468 | 304,468 |
| Central do Rio Grande do Norte — BITOLA DE 1^m,00 : | | | | |
| Natal a Caicó e ramal de Macau | 144,318 | (b) 65,000 | 35,695 | 245,013 |
| Rêde Great Western — BITOLA DE 1^m,00 | 1.476,357 | 12,571 | 176,482 | 1.665,410 |
| Natal a Itamatahy | 164,620 | — | — | 164,620 |
| Conde d'Eu e prolongamento para Picuhy | 194,633 | 12,571 | 113,651 | 320,855 |
| Central de Pernambuco. Central a Flores | 269,268 | — | 30,000 | 299,268 |
| Ligação com a Recife a Limoeiro | 9,984 | — | — | 9,984 |
| Timbaúba a Pilar | 39,230 | — | — | 39,230 |
| Recife a S. Francisco | 124,739 | — | — | 124,739 |
| Ligação com a Central de Pernambuco | 6,222 | — | — | 6,222 |
| Sul de Pernambuco e ramal de União | 193,908 | — | — | 193,908 |
| Central de Alagôas, ramal e prolongamento | 194,069 | — | 32,831 | 226,900 |
| Ribeirão a Cortez | 28,657 | — | — | 28,657 |
| » » Barreiros | 55,695 | — | — | 55,695 |
| Paulo Afonso. Piranhas a Jatobá | 115,136 | — | — | 115,136 |
| Ramal de Campina Grande | 80,196 | — | — | 80,196 |
| Rêde de Viação Ferrea da Bahia — BITOLA DE 1^m,00. | 1.708,543 | 442,325 | 1.808,049 | 3.958,917 |
| Bahia ao Joazeiro | 575,440 | — | — | 575,440 |
| Alagoínhas a Propriá e ramal de Capella | 440,173 | — | — | 440,173 |
| S. Felix a Bandeira de Mello | 254,600 | — | — | 254,600 |
| Ramal da Feira de Sant'Anna | 45,060 | — | — | 45,060 |
| » Machado Portella | 13,400 | — | — | 13,400 |
| Sub-ramal de S. Gonçalo | 3,600 | — | — | 3,600 |
| Bahia e Minas. Caravellas a Theophilo Ottoni | 376,270 | — | — | 376,270 |
| Bomfim a Sitio Novo e ramaes | — | 177,492 | 182,122 | 359,614 |
| Machado Portella a Carinhanha | — | 100,000 | 462,500 | 562,500 |
| Bandeira de Mello a Brotas | — | 50,000 | 276,000 | 326,000 |
| Cajueiro a Cipó | — | — | 102,600 | 102,600 |
| Variante de S. Gonçalo | — | 10,925 | — | 10,925 |
| Bom Jesus a Tremedal | — | — | 297,627 | 297,627 |
| Theophilo Ottoni a Tremedal | — | 100,000 | 487,200 | 587,200 |
| Variante do Cabrito | — | 3,908 | — | 3,908 |

(a) Camocim a Cratheús ; (b) Sendo: 38 kilometros de Lages a Caicó e 27 kilometros de Lages a Macau .

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|---|------------------------|---------------|-----------------------|-----------|
| | Em trafego | Em construção | Com estudos aprovados | Total |
| Paraná (a) — BITOLA DE 1^m,00. | 407,001 | — | — | 407,001 |
| Norte do Paraná (b) — BITOLA DE 1^m,00: | | | | |
| Curityba á Rocinha | 43,397 | — | — | 43,397 |
| Santa Catharina (c) — BITOLA DE 1^m,00 : | | | | |
| Blumenau a Hansa | 69,700 | — | 83,179 | 152,879 |
| D. Thereza Christina (c) — BITOLA DE 1^m,00. | 118,096 | — | — | 118,096 |
| Imbituba a Lauro Müller | 111,100 | — | — | 111,100 |
| Ramal da Laguna | 6,996 | — | — | 6,996 |
| Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul — BITOLA DE 1^m,00. | 2.172,085 | — | — | 2.172,085 |
| Porto Alegre á Uruguayana e ramal do Paredão | 766,238 | — | — | 766,238 |
| Santa Maria a Marcellino Ramos | 535,234 | — | — | 535,234 |
| Cacequy a Rio Grande | 490,037 | — | — | 490,037 |
| Neustadt á Taquara | 53,002 | — | — | 53,002 |
| Couto á Santa Cruz | 30,311 | — | — | 30,311 |
| Montenegro a Caxias | 116,592 | — | — | 116,592 |
| Entroncamento á Sant'Anna do Livramento | 158,564 | — | — | 158,564 |
| Accesso á margem do Taquary | 2,108 | — | — | 2,108 |
| Ramal fluvial de Pelotas | 2,718 | — | — | 2,718 |
| Ramal da Costa do Mar | 17,281 | — | — | 17,281 |
| Itaquy a S. Borja — BITOLA DE 1^m,00 | 123,930 | — | — | 123,930 |
| Goyaz — BITOLA DE 1^m,00. | 471,621 | 571,035 | 503,572 | 1.546,228 |
| Formiga a Catalão (d) | 238,258 | 275,559 | 86,183 | 600,000 |
| Araguary a Goyaz (e) | 210,122 | 72,910 | 366,591 | 649,623 |
| Goyandira a Catalão | 23,241 | — | — | 23,241 |
| S. Pedro a Uberaba | — | 222,566 | 50,798 | 273,364 |
| Rêde Sul-Mineira — BITOLA DE 1^m,00. | 1.249,671 | 242,792 | 83,700 | 1.576,163 |
| Cruzeiro á Santa Rita de Cassia (f) | 532,566 | 51,514 | — | 584,080 |
| Ramal de Passos — Guaxupé a Passos (g) | 29,300 | 96,398 | — | 125,698 |
| » » Campanha | 85,970 | — | 41,400 | 127,370 |
| » » Alfenas | 7,578 | — | 42,300 | 49,878 |

(a) A sua extensão era de 416,995km, reduzida a 407,001km, com a suppressão do ramal de Restinga Secca a Porto Amazonas, autorizada pelo aviso n. 6, de 14 de janeiro de 1914. (b) Concessão estadual Em virtude do decreto n. 9.250, de 28 de dezembro de 1911, devia ser encampada, havendo, porém, sido adiada a encampação para quando o Governo julgar opportuno de conformidade com a clausula IV do tracto de 7 de agosto de 1915. (c) As estradas de ferro do Paraná, Santa Catharina e Thereza Christina fazem parte da rêde Parana-catharina. (d) Formiga a S. Pedro de Alcantara. (e) Araguary a Roncador. (f) Cruzeiro a S. Sebastião do Paraizo. (g) Guaxupé a Guatinga.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|--|------------------------|---------------|------------------------|---------|
| | Em trafego | Em construção | Com estudos approvados | Total |
| Linha Sapucahy — Passa Tres ao Rio Eleuterio | 594,257 | — | — | 594,257 |
| Ramal de Tres Corações a Lavras | — | 94,880 | — | 94,880 |
| Prolongamento da Estrada de Ferro de Maricá BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Nilo Peçanha a Iguaba Grande | 65,180 | — | — | 65,180 |

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS E SUBVENÇÃO KILOMETRICA

| | | | | |
|---|-------------|---------|-------------|-----------|
| Tocantins : | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Cametá a S. João de Araguaya | 45,000 | 13,000 | (a) 434,111 | 492,111 |
| Caxias a Cajazeiras — BITOLA DE 1^m,00. | 78,000 | — | — | 78,000 |
| Victoria a Minas — BITOLA DE 1^m,00. | 590,678 | 41,984 | 248,542 | 881,204 |
| Victoria a Sant'Anna dos Ferros e ramal de Itabira | 443,162 | 41,984 | 248,542 | 733,688 |
| Currálinho á Diamantina | 147,516 | — | — | 147,516 |
| Leopoldina Railway — BITOLA DE 1^m,00 | 185,322 | — | — | 185,322 |
| Prolongamento da Barão de Araruama | 51,440 | — | — | 51,440 |
| Central de Macahé | 42,629 | — | — | 42,629 |
| S. Eduardo a Muniz Freire | 91,253 | — | — | 91,253 |
| S. Paulo-Rio Grande — BITOLA DE 1^m,00. | 1.308,940 | 145,139 | 1.028,903 | 2.482,982 |
| Itararé a Uruguay | 883,206 | — | — | 883,206 |
| Linha da Serrinha | 44,980 | — | — | 44,980 |
| Ramal de Paranapanema — Jaguarihyva a Ourinhos | (b) 52,960 | 7,040 | 158,914 | 218,914 |
| S. Francisco ao Rio Paraná | 327,794 | 138,099 | 723,989 | 1.189,882 |
| Ramal de Guarapuava | — | — | 146,000 | 146,000 |
| Noroeste do Brazil : | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Baurú a Itapura | 436,480 | — | — | 436,480 |
| Mogyana — BITOLA DE 1^m,00 : | | | | |
| Jaguára a Araguay | 281,118 | — | — | 281,118 |
| Sorocabana e Itúana — BITOLA DE 1^m,00. | 576,447 | 118,740 | 167,826 | 863,013 |
| Capão Bonito a Porto Tibiriçá | (c) 326,400 | 118,740 | 167,826 | 612,966 |
| Tatuhy a Itararé | 250,047 | — | — | 250,047 |
| Prolongamento da Estrada de Ferro Funi- lense (d) : | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Arthur Nogueira a Padua Salles | 42,000 | — | — | 42,000 |
| Mogy das Cruzes á Fazenda do Rio Claro (d) — BITOLA DE 1 ^m ,00 | — | 19,500 | — | 19,500 |

(a) Decreto n. 10.240, de 28 de maio de 1913; (b) Jaguarihyva a S. José; (c) Capão Bonito a Cardoso de Almeida; (d) Gosa da subvenção de 15:000%, por kilometro

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|---|------------------------|---------------|-----------------------|--------|
| | Em trafego | Em construção | Com estudos aprovados | Total |
| S. Paulo a Goyaz (a) | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Monte Azul á Villa Olympia | 39,790 | — | — | 39,790 |
| Dourado (a) | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Porto Rangel a Ayrosa Galvão. | 40,000 | — | — | 40,000 |
| Itabapoana a Bom Jesus (a) — BITOLA DE 1^m,00. | — | 15,600 | — | 15,600 |
| Amparo Industrial (a) | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Villa Nova a Campos. | — | 20,000 | — | 20,000 |
| Barreiros a Sertãozinho (a) — BITOLA DE 1^m,00 | — | 15,763 | — | 15,763 |

IV — CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS

| | | | | |
|--|-----------|--------|--------|-----------|
| Great Western — BITOLA DE 1^m,00 : | | | | |
| Recife a Limoeiro e Timbaúba | 141,055 | — | — | 141,055 |
| Leopoldina Railway — BITOLA DE 1^m,00 | | | | |
| Porto Novo á Saude | 1.076,253 | — | 54,160 | 1.130,413 |
| Ramal de Vista Alegre á Leopoldina | 375,940 | — | — | 375,940 |
| » do Sumidouro. | 12,651 | — | — | 12,651 |
| » do Sumidouro. | 91,959 | — | — | 91,959 |
| Carangola — Campos a Porciuncula | 169,187 | — | — | 169,187 |
| » — Ramal de Murundú a Santo Eduardo. | 20,626 | — | — | 20,626 |
| » — de Itaperuna a Poço Fundo | 33,536 | — | — | 33,536 |
| Norte — Praia Formosa a Entroncamento | 46,138 | — | — | 46,138 |
| Victoria a Itapemirim. | 158,855 | — | — | 158,855 |
| Itapemirim á Espera Feliz | 146,177 | — | — | 146,177 |
| Ramal de Coitinho a Castello | 21,184 | — | — | 21,184 |
| Capivary a Cabo Frio | — | — | 54,160 | 54,160 |
| Corcovado (b) — BITOLA DE 1^m,00. | 3,840 | — | — | 3,840 |
| Bananal — BITOLA DE 1^m,00 : | | | | |
| Saudade a Bananal. | 28,450 | — | — | 28,450 |
| Rezende á Bocaina — BITOLA DE 1^m,00: | | | | |
| Oliveira Botelho a Barreiros | 38,810 | — | — | 38,810 |
| Paulista | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00. | 308,875 | 14,340 | 26,000 | 349,215 |
| Rio Claro a Araraquara | 127,486 | — | — | 127,486 |
| Ramal de Jahú | 143,211 | — | — | 143,211 |

(a) Gosa de subvenção de 15:000\$ por kilometro ; (b) Estrada de Ferro electrica, com cremalheira.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|---|------------------------|---------------|-----------------------|---------|
| | Em trafego | Em construção | Com estudos aprovados | Total |
| Rio Claro a Ityrapina | — | 14,340 | 26,000 | 40,340 |
| » » Baurú | 38,178 | — | — | 38,178 |
| Mogyana | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 | 315,075 | — | 152,489 | 467,564 |
| Ribeirão Preto a Jaguára | 191,475 | — | — | 191,475 |
| Ramal de Caldas | 76,437 | — | — | 76,437 |
| Igarapava a Uberaba | 47,463 | — | — | 47,463 |
| Mogymirim a Santos e ramal | — | — | 152,489 | 152,489 |
| Sorocabana e Ituana | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Prolongamento para Santos | — | — | 183,000 | 183,000 |
| S. Paulo Railway — BITOLA DE 1^m,60 : | | | | |
| Santos a Jundiahy (a) | 139,466 | — | — | 139,466 |
| Quarabim a Itaquy — BITOLA DE 1^m,00 | 175,597 | — | — | 175,597 |

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS

| | | | | |
|--|---------|--------|---|---------|
| Estado do Pará | 306,288 | — | — | 306,288 |
| Bragança — BITOLA de 1^m,00 | 265,688 | — | — | 265,688 |
| Belém a Bragança | 233,173 | — | — | 233,173 |
| Ramaes de Pinheiro e outros | 32,515 | — | — | 32,515 |
| BITOLA DE 0 ^m ,60: | | | | |
| Ramaes de Benjamin Constant e Prata | 40,600 | — | — | 40,600 |
| Estado do Rio Grande do Norte | 37,690 | — | — | 37,690 |
| E. F. Mossoró: | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00: | | | | |
| Porto Franco a Mossoró (b) | 37,690 | — | — | 37,690 |
| Estado de Pernambuco | 38,156 | — | — | 38,156 |
| BITOLA DE 1 ^m ,20 : | | | | |
| Recife a Caxangá | 25,430 | — | — | 25,430 |
| BITOLA DE 1 ^m ,40: | | | | |
| Recife á Olinda e Beberibe | 12,726 | — | — | 12,726 |
| Estado da Bahia | 443,504 | 34,200 | — | 447,704 |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Nazareth á Toca da Onça | 194,929 | — | — | 194,929 |
| Ramal de Amargosa | 26,755 | — | — | 26,755 |

(a) Linha dupla; (b) Concedida pelo Estado a Albuquerque & C.; contracto de 25 de agosto de 1910.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|--|------------------------|---------------|-----------------------|------------------|
| | Em tráfego | Em construção | Com estudos aprovados | Total |
| Santo Amaro e ramaes. | 81,000 | 11,000 | — | 92,000 |
| Centro Oeste da Bahia. | 52,120 | — | — | 52,120 |
| Ilhéos á Conquista | (a) 58,700 | 23,200 | — | 81,900 |
| Estado do Rio de Janeiro. | 1.106,335 | — | — | 1.106,335 |
| Leopoldina Railway. | 934,967 | — | — | 934,967 |
| BITOLA DE 1^m,00 : | | | | |
| Nitheroy a Macuco. | 178,665 | — | — | 178,665 |
| Ramal de Macahé | 146,494 | — | — | 146,494 |
| » » Cantagallo | 77,612 | — | — | 77,612 |
| Imbetiba a Miracema | 241,830 | — | — | 241,830 |
| Araruama a Triumpho | 40,105 | — | — | 40,105 |
| Ramal de Magdalena. | 27,224 | — | — | 27,224 |
| Campos a Santo Amaro | 38,588 | — | — | 38,588 |
| Campista. { Campos á Atafona | 42,019 | — | — | 42,049 |
| { Martins Lage a Colomins. | 13,730 | — | — | 13,730 |
| Grão Pará. { Mauá a S. José do Rio Preto. | 91,809 | — | — | 91,809 |
| { Areal a Piracema. | 36,861 | — | — | 36,861 |
| Maricá | | | | |
| BITOLA DE 1^m,00 : | | | | |
| Porto das Neves a Nilo Peçanha. | 65,900 | — | — | 65,900 |
| Therezopolis | | | | |
| BITOLA DE 1^m,00 : | | | | |
| Piedade a Therezopolis. | 35,520 | — | — | 35,520 |
| Agrícola de Quissamã — BITOLA DE 1^m,00 | 34,000 | — | — | 34,000 |
| Usina Barcellos a S. Bento — Bitola DE 1^m,00. | 22,730 | — | — | 22,730 |
| Usina das Dôres a S. Sebastião — BITOLA DE 1^m,00 | 11,000 | — | — | 11,000 |
| Ramal do Porto da Madama — BITOLA DE 1^m,00. | 2,218 | — | — | 2,218 |
| Estado de Minas Geraes. | 800,753 | 80,803 | 177,197 | 1.058,753 |
| Leopoldina Railway — BITOLA DE 1^m,00. | 736,755 | 12,803 | — | 749,558 |
| Ponte Nova a S. Sebastião de Matipó | (b) 77,234 | 12,803 | — | 90,037 |
| Recreio ao Manhuassú. | 266,540 | — | — | 266,540 |
| Ramal de Pirapetinga | 31,261 | — | — | 31,261 |
| Cysneiros a Paraokena. | 17,738 | — | — | 17,738 |
| Patrocínio a S. Paulo | 17,688 | — | — | 17,688 |

(a) Até Itabuna ; (b) Ponte Nova a S. Pedro dos Ferros.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|---|------------------------|-------------------|--------------------------|-----------|
| | Em trafego | Em construcção | Com estudos aprovados | Total |
| Cataguazes a Mirahy. | 36,100 | — | — | 36,100 |
| Sereno a João Pinheiro | 12,630 | — | — | 12,630 |
| Piracema á Ligação (a) | 156,684 | — | — | 156,684 |
| Guarany á Pomba. | 27,469 | — | — | 27,469 |
| Furtado do Campos a Juiz de Fóra | 67,841 | — | — | 67,841 |
| Sub-ramal de Mar de Hespanha | 25,570 | — | — | 25,570 |
| Paraopeba | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00. | 12,000 | — | — | 12,000 |
| Estradas de Ferro Federaes Brasileiras — BITOLA DE 1^m,00. | | | | |
| Sub-ramal de S. José do Paraiso | 51,998 | — | 100,500 | 152,498 |
| Ouro Fino a Bello Horisonte | — | — | 100,500 | 100,500 |
| Paracatú | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Martinho de Campos a Dores do Indayá. | — | 60,000 | 76,697 | 136,697 |
| Raposos a Morro Velho | | | | |
| BITOLA DE 0 ^m ,60 | | | | |
| Estado de S. Paulo | 4.072,292 | 312,965 | 115,920 | 4.501,177 |
| Paulista. | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,60 | 851,898 | 86,460 | — | 938,358 |
| Jundialhy a Descalvado | 281,022 | 86,460 | — | 367,482 |
| Jundialhy a Descalvado | 223,773 | — | — | 223,773 |
| Ramal — Rio Claro | 16,875 | — | — | 16,875 |
| » Santa Veridiana | 40,374 | — | — | 40,374 |
| Nova Odessa a Piracicaba | — | 46,120 | — | 46,120 |
| Rio Claro a Itirapyna. | — | 40,340 | — | 40,340 |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 | 520,468 | — | — | 520,468 |
| Araraquara a Barretos. | 204,114 | — | — | 204,114 |
| Ramal de Agudos | 120,552 | — | — | 120,552 |
| » » Mogyguassú. | 92,711 | — | — | 92,711 |
| » » Agua Vermelha. | 62,976 | — | — | 62,976 |
| » » Ribeirão Bonito. | 40,115 | — | — | 40,115 |
| BITOLA DE 0 ^m ,60. | 50,408 | — | — | 50,408 |
| Ramal de Santa Rita. | 36,568 | — | — | 36,568 |
| » » Descalvado | 13,840 | — | — | 13,840 |

(a) A ponte está a 12,981 metros distante de Entre Rios.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|--|------------------------|---------------|-----------------------|-----------|
| | Em trafego | Em construção | Com estudos aprovados | Total |
| Mogyana | 1.093,189 | — | 115,920 | 1.209,109 |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 | 1.008,695 | — | 115,920 | 1.124,615 |
| Campinas a Ribeirão Preto | 316,242 | — | — | 316,242 |
| Ramal de Amparo | 48,019 | — | — | 48,019 |
| » » Soccorro | 31,630 | — | — | 31,630 |
| » » Itapira | 50,000 | — | — | 50,000 |
| » do Pinhal | 36,474 | — | — | 36,474 |
| » de Vargem Grande e prolongamento | 19,516 | — | (a) 43,940 | 63,456 |
| » » Mocóca e sub-ramal de Boiada | 72,115 | — | 29,700 | 101,815 |
| » » Guaxupé | (b) 44,806 | — | (c) 42,230 | 87,036 |
| » » Santos Dumont a Cajurú | 60,000 | — | — | 60,000 |
| » » Sertãozinho e ligação com a Paulista | 41,181 | — | — | 41,181 |
| » » Santa Rita do Paraíso | 156,700 | — | — | 156,700 |
| S. Simão a Ribeirão Preto | 120,600 | — | — | 120,600 |
| Ligação com a Paulista — Monteiros a Guataparã | 11,412 | — | — | 11,412 |
| BITOLA DE 0 ^m ,60 | 84,494 | — | — | 84,494 |
| Ramal de Serra Negra | 40,188 | — | — | 40,188 |
| » » Cravinhos e prolongamento | 28,662 | — | — | 28,662 |
| Sub-ramal de Jandaia | 15,644 | — | — | 15,644 |
| Sorocabana e Itúana | 888,979 | — | — | 888,979 |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 | 888,979 | — | — | 888,979 |
| S. Paulo a Baurú | 438,439 | — | — | 438,439 |
| Ramal de Tatuhy | 21,803 | — | — | 21,803 |
| » » Tieté | 8,069 | — | — | 8,069 |
| » » Pirajú | 25,380 | — | — | 25,380 |
| » » Porto Martins e Araquã | 36,950 | — | — | 36,950 |
| Mayrink a S. Pedro | 227,006 | — | — | 227,006 |
| Ramal de Jundiahy | 43,100 | — | — | 43,100 |
| » » João Alfredo | 17,428 | — | — | 17,428 |
| » do Rio Pardo | 23,890 | — | — | 23,890 |
| Itaicy a Campinas | 33,661 | — | — | 33,661 |
| Ramal de Itatinga | 13,253 | — | — | 13,253 |
| S. Paulo Railway | 107,694 | — | — | 107,694 |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 | 107,694 | — | — | 107,694 |
| Campo Limpo á Vargem | 76,910 | — | — | 76,910 |
| Ramal de Piracaia | 30,784 | — | — | 30,784 |

(a) Prolongamento para Espírito Santo do Rio do Peixe; (b) Inclusive o trecho mineiro; (c) Itahyquára a Santo Antonio da Barra.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | |
|---|------------------------|---------------|-----------------------|---------|
| | Em trafego | Em construção | Com estudos aprovados | Total |
| S. Paulo — Goyaz — BITOLA DE 1^m,00. | 91,642 | 14,000 | — | 105,642 |
| Bebedouro a Monte Azul. | 30,642 | — | — | 30,642 |
| » a Ibitiuva | 20,000 | — | — | 20,000 |
| Passagem a Viradouro | 41,000 | 14,000 | — | 55,000 |
| S. Paulo — Minas — BITOLA DE 0^m,60. | 136,600 | — | — | 136,600 |
| Bento Quirino a S. Sebastião do Paraíso | (a) 36,600 | — | — | 136,600 |
| Itatibense: | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Louveira a Itatiba | 20,097 | — | — | 20,097 |
| Araraquára (b) | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00. | | | | |
| Araraquara a S. José do Rio Preto | 228,136 | — | — | 228,136 |
| Ramal de Santa Josepha — Sylvania a Tabatinga. | (c) 39,000 | 13,000 | — | 52,000 |
| Dourado | 233,368 | — | — | 233,368 |
| BITOLA DE 1 ^m ,00. | | | | |
| Ribeirão Bonito a Bariry. | 83,248 | — | — | 83,248 |
| Tabatinga a Itapolis | 26,120 | — | — | 26,120 |
| BITOLA DE 0 ^m ,60 : | | | | |
| Ribeirão Bonito a Ibitinga. | 124,000 | — | — | 124,000 |
| Funilense: | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | |
| Carlos Botelho a Arthur Nogueira | 52,263 | — | — | 52,263 |
| Santos a Santo Antonio do Juquiá: | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00: | | | | |
| Santos a Juquiá | 159,482 | — | — | 159,482 |
| Ramal Ferreo Campineiro: | | | | |
| BITOLA DE 0 ^m ,60 : | | | | |
| Campinas a Cabras e ramal. | 41,444 | — | — | 41,444 |
| Tramway da Cantareira. | | | | |
| BITOLA DE 0 ^m ,60. : | | | | |
| Mercado á Cantareira | 25,000 | — | — | 25,000 |
| Ramal de Guapira | 18,000 | — | — | 18,000 |
| Tramway Electrico de Santo Amaro: | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,44 : | | | | |
| Domingos de Moraes á Represa do Guapiranga | 10,500 | 2,660 | — | 13,160 |

(a) Sendo 106^{km},000 kilometros até Morro da Mesa, Estado de S. Paulo, e 30,600 kilometros até S. Sebastião, no Estado de Minas Geraes; (b) Companhia Estrada de Ferro Norte de S. Paulo; (c) Sylvania a Curupá.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM KILOMETROS | | | | |
|---|---|---------------|-----------------------|------------|------------|
| | Em trafego | Em construção | Com estudos aprovados | Total | |
| Melhoramentos Monte Alto: | | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00: | | | | | |
| Ibitirama a Monte Alto. | 9,000 | — | — | 9,000 | |
| Jaboticabal: | | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | | |
| Jaboticabal ao kilometro 36,400 (a) | 26,000 | 10,400 | — | 36,400 | |
| Brasilian Railway: | | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 | | | | | |
| Juquiá á Barra do Juquiá. | — | 24,237 | — | 24,237 | |
| Campos do Jordão: | | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | | |
| Pindamonhangaba á Villa Jaguaribe | — | 46,760 | — | 46,760 | |
| Sul Paulista: | | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | | |
| Villa Leopoldina a Juquitiba. | — | 85,720 | — | 85,720 | |
| Perús — Pirapora: | | | | | |
| BITOLA DE 0 ^m ,60 | | | | | |
| | 16,000 | 29,728 | — | 45,728 | |
| Agricola Fazenda Dumont: | | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00 : | | | | | |
| Ribeirão Preto a Dumont. | 24,000 | — | — | 24,000 | |
| Estado do Rio Grande do Sul | 11,250 | — | — | 11,250 | |
| Porto Alégre á Tristeza: | | | | | |
| BITOLA DE 1 ^m ,00. | | | | | |
| | 11,250 | — | — | 11,250 | |
| RESUMO | | | | | |
| Pertencentes á União. | Administradas pela União. | 4.836,447 | 1.795,393 | 1.100,888 | 7.732,728 |
| | Arrendadas | 9.173,044 | 1.502,723 | 3.819,806 | 14.495,573 |
| Concedidas pela União | Com garantia de juros ou subvenção kilometrica. | 3.623,775 | 389,726 | 1.879,382 | 5.892,883 |
| | Sem garantia de juros. | 2.227,421 | 14,340 | 415,649 | 2.657,410 |
| Concedidas pelos Estados | | 6.786,268 | 427,968 | 293,117 | 7.507,353 |
| Totaes | 26.646,955 | 4.130,150 | 7.508,842 | 38.285,947 | |

(a) Jaboticabal a Lusitania.



QUADRO N. 1

Extensão e capital garantido

Neste quadro incluem-se apenas as estradas ferro seguintes :

Da União e sob sua administração ;

Da União, arrendadas ;

Concedidas pela União com garantia de juros ou subvenção kilometrica ;

Concedidas pela União sem garantia ou subvenção kilometrica.

Em 31 de dezembro de 1914, a extensão das linhas em trafego, construcção, com estudos approvados e estudadas, attingia a 31.861,207 kilometros, a qual assim se discrimina :

Em trafego :

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Estradas de ferro da União. | 13.796,962 kilometros |
| » » » concedidas pela União. | 5.679,247 » |
| Total. | <u>19.476,209</u> » |

Em construcção :

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Estradas de ferro da União. | 3.299,822 » |
| » » » concedidas pela União. | 549,933 » |
| Total. | <u>3.849,755</u> » |

Com estudos approvados :

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Estradas de ferro da União. | 5.029,650 » |
| » » » concedidas pela União. | 2.330,794 » |
| Total. | <u>7.360,444</u> » |

Em estudos ou estudadas :

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Estradas da União | 1.174,799 » |
|-----------------------------|-------------|

Resumo

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Em trafego | 19.476,209 kilometros |
| » construcção | 3.849,755 » |
| Com estudos approvados | 7.360,444 » |
| Em » ou estudadas | 1.174,799 » |
| Total. | <u>31.861,207</u> » |

O Governo garante o juro de 6 % ao capital de 184.264:768\$, sendo de 150.825:100\$400 o capital cujo juro é pago em ouro, e de 33.439:667\$600 o capital de juro papel.

Observação — A rede da Companhia « Great Western » compõe-se de algumas estradas que não são de propriedade da União mas que reverterão para o seu dominio, sem ou mediante indemnisação, as quaes, por conveniencia da estatistica, foram annexadas ás de sua propriedade.

QUADRO N. 2

Garantia de juros — Responsabilidade do Governo da União em 1914,
na Europa e no Brazil

| | |
|---|----------------------|
| A extensão média das estradas de ferro que gozam de garantia de juros, em ouro, ora a 31 de dezembro de 1914 de | 2.708,754 kilometros |
| e com garantia papel, de | 1.095,884 » |
| Total. | 3.804,638 |

A despesa com a garantia foi a seguinte :

| | |
|-------------------|----------------|
| | Sh. ds. |
| Em ouro | £ 998.641—7—3 |
| » papel | 1.379:094\$952 |

Se convertermos a despesa em ouro, em moeda papel, ao cambio do anno ($14\frac{1}{16}$),
obteremos a importancia de 17.043:479\$040.

Assim, a despesa total será de 18.422:573\$992.

Em virtude de laudo arbitral foi reconhecido o direito da Companhia « Brazil
Great Southern Railway » á garantia de juros, que fôra considerada extincta, por
acto do Governo da União, em 5 de maio de 1913. A mencionada companhia é pro-
prietaria da Estrada de Ferro Quarahim a Itaquy, com a extensão de 175,597 ki-
lometros.

QUADRO N. 3

Custo e capital das companhias

Em 31 de dezembro de 1914, a extensão das estradas em trafego, fiscalizadas pela
Inspectoria Federal das Estradas, era de 14.791,983 kilometros, comprehendendo-se
neste numero as estradas da União arrendadas e as que foram concedidas por ella
com garantia de juros, subvenção kilometrica e sem garantia de juros.

O custo kilometrico das estradas de ferro não pode ser devidamente apurado,
porque não se encontram as despesas feitas pelo Governo ou pelas Companhias con-
venientemente discriminadas. Só como approximados, portanto, devem ser consi-
derados os mencionados custos que figuram neste quadro.

O capital das Companhias é de 863.435:090\$521, sendo :

| | |
|------------------------|------------------|
| Garantido. | 183.506:780\$878 |
| Sem garantia | 679.928:309\$643 |

Em relação á sua constituição, o Capital das Companhias, assim se discrimina :

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Em acções integralizadas | 426.778:882\$930 |
| » » não integralizadas | 9.238:888\$888 |
| » <i>adventures</i> | 417.988:807\$593 |
| Não consolidado. | 9.428:511\$110 |
| Total | 863.435.090\$521 |

Nota — Convém saber que, no caso das Companhias concessionarias, o capital
refere-se a todas as linhas concedidas pela União e pelos Estados.

QUADRO N. 4

Despeza de fiscalização e auxilio prestado às companhias

Em virtude do decreto n. 733, de 9 de fevereiro de 1892, as despezas com a fiscalização das estradas são, a partir dessa epoca, feitas pelas Companhias, que concorrem com quotas determinadas em seus contractos.

Até a promulgação do referido decreto essas despezas estavam a cargo do Governo, que despendeu, conforme os dados colhidos nos «Balancos Definitivos do Thesouro», a importancia de 2.876:226\$838.

Do total approximado de 349.134:154\$010, gasto com a garantia de juros até 31 de dezembro de 1914, só está apurada exactamente a quantia de 199.292:394\$993, sendo a restante avaliada ao par.

Quadro n. 5

Condições técnicas

I. Linhas da União:

| | Extensão em kilometros | Raio minimo em metros | Declividade maxima em metros |
|--|---------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Bitola de 1 ^m ,60 | 1.205,963 | 181,00 | 0,018 |
| » » 1 ^m ,00 | 2.989,277 | 100,10 | 0,030 |
| » » 0 ^m ,76 | 721,217 | 74,96 | 0,020 |

II. Arrendadas pela União:

| | | | |
|---|-----------|--------|-------|
| Bitola de 1 ^m ,067 | 316,660 | 120,00 | 0,033 |
| » » 1 ^m ,00 | 8.560,718 | 75,04 | 0,033 |

III. Concedidas com garantia de juros:

| | | | |
|--|-----------|-------|-------|
| Bitola de 1 ^m ,00 | 3.567,976 | 80,00 | 0,030 |
|--|-----------|-------|-------|

IV. Concedidas sem garantia de juros:

| | | | |
|--|-----------|--------|--------|
| Bitola de 1 ^m ,60 | 139,466 | 241,00 | 0,025 |
| » » 1 ^m ,00 | 1.995,397 | 62,00 | 0,0387 |

QUADROS NS. 6 e 6 A

Via permanente, obras d'arte, edificios e dependencias

I. Estradas administradas pela União:

| | | |
|---|-----------|------------|
| Linhas principaes com trilhos de aço | 1.357,712 | kilometros |
| » » » » » ferro. | — | » |
| Desvios e linhas accessorias com trilhos de aço | 31,384 | » |
| » » » » » ferro. | — | » |
| Apparelhos telegraphicos | 80 | » |
| Postes. | 20.435 | » |
| Isoladores | 26.990 | » |
| Apparelhos telephonicos | 48 | » |

II. Estradas arrendadas pela União :

| | | |
|---|-----------|------------|
| Linhas principaes com trilhos de aço | 7.738,384 | kilometros |
| » » » » » ferro. | 208,674 | » |
| Desvios e linhas accessorias com trilhos de aço | 389,365 | » |
| » » » » » ferro. | 31,563 | » |
| Apparelhos telegraphicos | 664 | » |
| Postes. | 121.503 | » |
| Izolad res | 253.669 | » |
| Apparelhos telephonicos | 346 | » |

III. Concedidas com garantia de juros :

| | | |
|---|-----------|------------|
| Linhas principaes com trilhos de aço | 3.552,716 | kilometros |
| » » » » » ferro. | — | » |
| Desvios e linhas accessorias com trilhos de aço | 132,439 | » |
| » » » » » ferro. | — | » |
| Apparelhos telegraphicos | 208 | » |
| Postes. | 57.309 | » |
| Iscladores | 85.949 | » |
| Apparelhos telephonicos | 52 | » |

Concedidas sem garantia de juros :

| | | |
|---|-----------|------------|
| Linhas principaes com trilhos de aço | 2.112,827 | kilometros |
| » » » » » ferro. | 22,036 | » |
| Desvios e linhas accessorias com trilhos de aço | 327,214 | » |
| » » » » » ferro. | 1,000 | » |
| Apparelhos telegraphicos. | 872 | » |
| Postes. | 24.922 | » |
| Iscladores | 82.503 | » |
| Apparelhos telephonicos | 291 | » |

Não forneceram dados para este quadro as seguintes estradas :

Central do Brasil, Rio do Ouro, Itapura a Corumbá e S. Francisco e ramaes.

QUADRO N. 7

Estações, posições kilometricas, altitudes e datas das inaugurações

Durante o anno de 1914 foram entregues ao trafego os seguintes trechos :

I. Linhas administradas pela União :

Central do Brasil — Ramal de Montes Claros :

| | Kilometros |
|---|------------|
| Curralinho a Buenopolis, inaugurado em 4 de setembro. | 77,401 |
| Variante da Tremembé, inaugurado em 26 de julho | 10,754 |

Ramal de Ouro Preto :

| | |
|--|--------|
| Ouro Preto a Marianna, inaugurado em 12 de outubro | 17,664 |
|--|--------|

Ramal de Portella :

| | |
|---|--------|
| Portella a Juparaú, inaugurado em 30 de maio. | 46,085 |
|---|--------|

Réde Fluminense :

| | Kilometros | |
|---|------------|--|
| Rio Preto a Barbosa Gonçalves, inaugurado em 12 de novembro | 26,571 | |

Ramal de Piranga :

| | | |
|---|--------|--|
| Oliveira Fortes a Mercês, inaugurado em 13 de novembro. | 30,962 | |
|---|--------|--|

Ramal de Lima Duarte :

| | | |
|--|--------|--|
| Bemfiça a Penido, inaugurado em 13 de novembro . . . | 14,695 | |
|--|--------|--|

Ramal de Mangaratiba :

| | | |
|--|--------|--|
| Itacurussá a Mangaratiba, inaugurado em 7 de novembro. | 21,719 | |
|--|--------|--|

Linha Paraopeba Sul :

| | | |
|---|--------|---------|
| Joaquim Murtinho a Camapuan, inaugurado em 14 de novembro | 26,397 | 271,948 |
|---|--------|---------|

Oeste de Minas :

| | | |
|---|---|--------|
| S. Vicente Ferrer a Bom Jardim, inaugurado em 21 de junho | — | 58,500 |
|---|---|--------|

Itapura a Corumbá :

| | | |
|--|---|---------|
| Correntes ao Rio Verde, inaugurado em 12 de outubro. . | — | 339,000 |
|--|---|---------|

| | | |
|----------------|---|---------|
| Total. | — | 669,448 |
|----------------|---|---------|

II. Linhas arrendadas pela União :

Central do Rio Grande do Norte :

| | | |
|---|---|--------|
| Pedra Preta a Lages, inaugurado em 14 de junho. . . | — | 24,750 |
|---|---|--------|

Timbó a Propriá :

| | | |
|---|---|--------|
| Aracujú a Rosario, inaugurado em 22 de março. . . . | — | 49,754 |
|---|---|--------|

Goyaz :

| | | |
|--|--------|--------|
| Ipamery a Irajá, inaugurado em 31 de outubro | 21,608 | — |
| Irajá á Roncador, inaugurado em 12 de novembro . . . | 33,134 | 54,742 |

Réde Sul Mineira :

| | | |
|---|--------|--------|
| Tuyuty a Muzambinho, inaugurado em 7 de setembro . . | 36,350 | — |
| Posses a S. Sebastião, inaugurado em 7 de setembro. . . | 29,093 | 65,443 |

Prolongamento da E. F. de Maricá :

| | | |
|---|---|--------|
| Araruama a Iguaba Grande, inaugurado em 7 de fevereiro. | — | 14,759 |
|---|---|--------|

III. Linhas concedidas pela União com garantia de juros ou subvenção kilometrica.

Victoria a Minas :

| | | |
|---|--------|--|
| Guinda a Curralinho, inaugurado em 3 de maio. . . . | 11,416 | |
|---|--------|--|

Sorocabana e Ituana

| | | |
|---|--------|--------|
| Salto Grande a Sussuhy (ex-Platina), inaugurado em 12 do fevereiro. | 53,820 | — |
| Sussuhy a Assis, inaugurado em 27 de outubro | 28,000 | 81,820 |

S. Paulo-Goyas :

| | Kilometros |
|--|------------|
| Monte Verde a Villa Olympia, inaugurado em 20 de fevereiro | — 19,790 |

S. Paulo-Rio Grande :

| | |
|---|-----------|
| Serrinha ao Porto Amazonas, inaugurada em 18 de fevereiro | — 44,983 |
| Total. | — 367,457 |

Resumo

| | |
|--|--------------------|
| Linhas administradas pela União. | 669,448 kilometros |
| » fiscalizadas pela Inspectoria. | 367,456 » |
| | <u>1.036,905</u> |

QUADROS NS. 8 E 8 A

Material rodante effectivo em 31 de dezembro de 1914

I. Estradas administradas pela União :

| | |
|--|--------------|
| Locomotivas | 593 |
| Carros para passageiros, especiaes | 127 |
| » » » 1ª classe | 297 |
| » » » 2ª » | 305 |
| » » » mixtos | 72 |
| » » » total. | <u>801</u> |
| Vagões para correio e bagagem | 120 |
| » » animaes | 887 |
| » » mercadorias, fechados. | 3.285 |
| » » » abertos | 2.860 |
| » » inflammaveis. | 115 |
| » » lastro | 106 |
| » plataforma | 166 |
| » diversos | 73 |
| » total | <u>7.612</u> |

II. Estradas arrendadas pela União :

| | |
|--|------------|
| Locomotivas | 774 |
| Carros para passageiros, especiaes | 91 |
| » » » 1ª classe | 349 |
| » » » 2ª » | 360 |
| » » » mixtos | 95 |
| » » » total | <u>895</u> |

| | |
|---|--------------|
| Vagões para correio e bagagem | 224 |
| » » animaes | 809 |
| » » mercadorias, fechados | 4.181 |
| » » » abertos | 1.363 |
| » » inflammaveis | 62 |
| » » lastro | 433 |
| » plataforma | 1.804 |
| » diversos | 159 |
| » total | <u>9.033</u> |

III. Estradas concedidas com garantia de juros:

| | |
|--|--------------|
| Locomotivas | 136 |
| Carros para passageiros, especiaes | 15 |
| » » » 1ª classe | 47 |
| » » » 2ª » | 69 |
| » » » mixtos | 27 |
| » » » total | <u>158</u> |
| Vagões para correio e bagagem | 42 |
| » » animaes | 174 |
| » » mercadorias, fechados | 619 |
| » » » abertos | 282 |
| » » inflammaveis | 5 |
| » » lastro | 60 |
| » plataforma | 438 |
| » diversos | 2 |
| » total | <u>1.622</u> |

IV. Estradas concedidas sem garantia de juros:

| | |
|--|--------------|
| Locomotivas | 223 |
| Carros para passageiros, especiaes | 22 |
| » » » 1ª classe | 100 |
| » » » 2ª » | 106 |
| » » » mixtos | 42 |
| » » » total | <u>270</u> |
| Vagões para correio e bagagem | 71 |
| » » animaes | 296 |
| » » mercadoria, fechados | 1.986 |
| » » » abertos | 3.243 |
| » » inflammaveis | 7 |
| » » lastro | 73 |
| » plataformas | 142 |
| » diversos | 32 |
| » total | <u>5.850</u> |

QUADRO N. 9

Especificações das locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1914

Este quadro devia especificar todas as locomotivas mencionadas nos quadros 8 e 10. Assim não acontece, porém, por não se terem obtido todos os dados necessários. Na Central do Brasil faltam alguns elementos da caldeira, taes como: a superficie de aquecimento e o comprimento dos tubos, para o total das locomotivas a ella pertencentes; na Paulista, secção Rio Claro, deixam tambem de ser discriminadas seis de suas locomotivas, sendo quatro do typo Mogul e duas do typo Mallet; na Goyaz, falta a especificação de uma locomotiva, typo Forney; e, finalmente, na Central do Rio Grande do Norte, não foram fornecidas as especificações de tres locomotivas.

As locomotivas especificadas são dos typos seguintes:

| | |
|--------------------------|--------------|
| Consolidation | 451 |
| Mogul | 390 |
| Ten Wheel | 298 |
| American | 243 |
| Mallet | 39 |
| Pacific | 32 |
| Mastodonte | 27 |
| Mikado | 9 |
| Prairie | 25 |
| Typos diversos | 84 |
| Total | <u>1.598</u> |

QUADRO N. 10

Procedencia do material rodante

I. Estradas administradas pela União:

| | |
|--|------------|
| Locomotivas de procedencia americana | 548 |
| » » » inglesa | 6 |
| » » » franceza ou suissa | — |
| » » » belga ou outra | 39 |
| » » » brasileira | — |
| Total | <u>593</u> |
| Carros de passageiros de procedencia americana | 49 |
| » » » » » inglesa | 33 |
| » » » » » franceza ou suissa | — |
| » » » » » belga ou outra | 5 |
| » » » » » brasileira | 44 |
| » » » sem » indicada | 7 |
| Total | <u>138</u> |

| | |
|---|------------|
| Vagões de procedencia americana | 418 |
| » » » inglesa | 55 |
| » » » franceza ou suissa | — |
| » » » belga ou outra | 105 |
| » » » brasileira | 706 |
| » sem » indicada | 3 |
| Total | <u>987</u> |

II. Estradas arrendadas pela União :

| | |
|--|------------|
| Locomotivas de procedencia americana | 357 |
| » » » inglesa | 195 |
| » » » franceza ou suissa | 48 |
| » » » belga ou outra | 199 |
| » » » brasileira | 4 |
| » sem » indicada | 1 |
| Total | <u>774</u> |

| | |
|--|------------|
| Carros de passageiros de procedencia americana | 241 |
| » » » » » inglesa | 255 |
| » » » » » franceza ou suissa | 26 |
| » » » » » belga ou outra | 318 |
| » » » » » brasileira | 28 |
| » sem procedencia indicada | 24 |
| Total | <u>892</u> |

| | |
|---|--------------|
| Vagões de procedencia americana | 4.402 |
| » » » inglesa | 2.784 |
| » » » franceza ou suissa | 345 |
| » » » belga ou outra | 4.078 |
| » » » brasileira | 379 |
| » sem » indicada | 153 |
| Total | <u>9.141</u> |

III. Estradas concedidas pela União com garantia de juros :

| | |
|--|------------|
| Locomotivas de procedencia americana | 84 |
| » » » inglesa | 24 |
| » » » franceza ou suissa | 1 |
| » » » belga ou outra | 27 |
| Total | <u>136</u> |

| | |
|--|------------|
| Carros de passageiros de procedencia americana | 50 |
| » » » » » inglesa | 10 |
| » » » » » franceza ou suissa | 2 |
| » » » » » belga ou outra | 76 |
| » » » » » brasileira | 20 |
| » » » sem » indicada | 2 |
| Total | <u>160</u> |

| | |
|---|--------------|
| Vagões de procedencia americana | 183 |
| » » » inglesa | 122 |
| » » » franceza ou suissa. | 20 |
| » » » belga ou outra. | 538 |
| » » » brasileira | 754 |
| » sem » indicada | — |
| Total | <u>1.617</u> |

IV. Estradas concedidas pela União sem garantia de juros:

| | |
|---|------------|
| Locomotivas de procedencia americana. | 96 |
| » » » inglesa. | 130 |
| » » » franceza ou suissa | 3 |
| Total | <u>229</u> |

| | |
|--|------------|
| Carros de passageiros de procedencia americana | 93 |
| » » » » » inglesa. | 158 |
| » » » » » franceza ou suissa | — |
| » » » » » belga ou outra | — |
| » » » » » brasileira | 19 |
| Total | <u>270</u> |

| | |
|---|--------------|
| Vagões de procedencia americana | 551 |
| » » » inglesa | 4.464 |
| » » » franceza ou suissa. | — |
| » » » belga ou outra. | 6 |
| » » » brasileira | 204 |
| » sem » indicada | 627 |
| Total | <u>5.852</u> |

Resumo geral

| | Locomotivas | Carros | Vagões |
|---------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Procedencia americana | 1.085 | 436 | 2.254 |
| » inglesa | 355 | 456 | 7.425 |
| » franceza ou suissa. | 22 | 28 | 365 |
| » belga ou outra. | 265 | 299 | 4.727 |
| » brasileira | 4 | 111 | 2.043 |
| » não indicada | 1 | 33 | 783 |
| Total | <u>1.732</u> | <u>1.463</u> | <u>17.597</u> |

QUADRO N. 11

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1914

I — Estradas Administradas pela União:

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Administração central | 607 |
| Trafego | 5.207 |
| Locomoção | 4.757 |
| Via permanente. | 4.998 |
| Total | <u>15.569</u> |

II — Estradas arrendadas pela União:

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Administração central | 800 |
| Trafego | 4.955 |
| Locomoção | 4.433 |
| Via permanente. | 7.471 |
| Total | <u>17.659</u> |

III — Estradas concedidas pela União com garantia de juros:

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Administração central | 246 |
| Trafego | 1.127 |
| Locomoção | 664 |
| Via permanente. | 2.601 |
| Total | <u>4.638</u> |

IV — Estradas concedidas pela União sem garantia de juros:

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Administração central | 343 |
| Trafego | 3.977 |
| Locomoção | 3.552 |
| Via permanente. | 2.747 |
| Total | <u>10.619</u> |

Total geral

| | | |
|---------------------------------|---------------|-----------------|
| Administração central | 1.996 ou | 4,12 % |
| Trafego. | 15.266 » | 31,48 % |
| Locomoção. | 13.406 » | 27,65 % |
| Via permanente | 17.817 » | 36,75 % |
| | <u>48.485</u> | <u>100,00 %</u> |

QUADRO N. 12

Passageiros transportados

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS | ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS |
|--|-----------------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------------|
| Passageiros de 1ª classe a qualquer distancia | 9.717.932 | 2.166.108 | 191.552 | 2.863.151 | 14.946.773 |
| Passageiros de 2ª classe a qualquer distancia | 21.556.351 | 3.457.649 | 667.095 | 6.978.456 | 32.659.551 |
| Total das duas classes | 31.274.283 | 5.623.757 | 858.647 | 9.841.637 | 47.606.324 |
| Passageiros de 1ª classe a um kilometro. | 232.140.165 | 107.112.056 | 17.397.614 | 100.722.165 | 457.372.000 |
| Passageiros de 2ª classe a um kilometro. | 393.529.731 | 140.844.414 | 51.217.504 | 176.239.162 | 761.830.861 |
| Total das duas classes | 625.669.946 | 247.956.470 | 68.615.118 | 276.961.327 | 1.219.202.861 |
| Percurso médio de um passageiro de 1ª classe. | 23,9 km. | 49,4 km. | 89,4 km. | 35,1 km. | 30,6 km. |
| Percurso médio de um passageiro de 2ª classe. | 13,2 km. | 40,7 km. | 76,8 km. | 25,3 km. | 23,3 km. |
| Percurso médio de um passageiro das duas classes | 20,0 km. | 44,1 km. | 79,6 km. | 23,1 km. | 25,6 km. |

Nota — Não estão incluídos os dados relativos as seguintes estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça a Praia da Rainha.

QUADRO N. 13

Bagagens, encomendas e animais

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO — Tons. | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO — Tons. | ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS — Tons. | ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS — Tons. | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS — Tons. |
|--|---|--|---|---|---|
| Bagagens e encomendas a qualquer distancia. | 122.840,5 | 53.630,5 | 11.993,3 | 90.423,0 | 278.817,3 |
| Idem a um kilometro | 13.654.536 | 5.109.403 | 1.321.564 | 6.197.058 | 26.282.564 |
| Idem, percurso medio | 111,2 km. | 95,2 km. | 111,1 km. | 63,5 km. | 94,2 km. |
| Animaes — cabeça, a qualquer distancia . . . | 417.418 | 479.376 | 207.192 | 233.075 | 1.337.061 |
| Idem a um kilometro. | 107.569.774 | 71.907.210 | 39.522.353 | 19.775.834 | 241.775.176 |
| Idem, percurso medio | 257,7 km. | 153,3 km. | 199,8 km. | 84,8 km. | 130,8 km. |

Nota — Não estão incluídos os dados das estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça a Praia da Rainha.

QUADRO N. 14

Detalhe do movimento de passageiros e animais

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS | ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS |
|--|-----------------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------------|
| Passageiros a qualquer distancia, pagando . . | 31.133.830 | 5.390.119 | 731.033 | 9.714.999 | 47.023.011 |
| Idem por conta dos Governos Federal e Estadões | 129.737 | 113.829 | 66.204 | 70.336 | 355.136 |
| Idem gratis, em serviço de colonização e outros | 10.716 | 114.779 | 11.410 | 61.272 | 193.177 |
| Total | 31.274.283 | 5.623.757 | 801.647 | 9.846.637 | 47.606.324 |
| Passagens kilom., pagande | 604.429.036 | 213.206.769 | 55.247.117 | 267.565.137 | 1.142.448.109 |
| Idem por conta dos Governos Federal e Estadões | 23.472.012 | 20.793.903 | 12.039.040 | 4.294.251 | 60.654.211 |
| Idem gratis, em serviço de colonização e outros | 763.843 | 8.943.793 | 1.279.061 | 5.101.939 | 16.093.641 |
| Total | 625.630.946 | 247.951.470 | 63.615.213 | 276.961.327 | 1.219.200.931 |
| Animaes a qualquer distancia, pagando . . . | 415.464 | 472.331 | 200.801 | 231.552 | 1.320.148 |
| Idem por conta dos Governos Federal e Estadões | 1.944 | 6.502 | 5.030 | 1.472 | 11.938 |
| Idem gratis, em serviço de colonização e outros | 10 | 543 | 1.311 | 51 | 1.918 |
| Total | 417.418 | 479.376 | 207.192 | 233.073 | 1.337.064 |
| Animaes — km., pagando | 107.191.621 | 72.573.936 | 33.332.265 | 19.606.600 | 237.757.431 |
| Idem por conta dos Governos Federal e Estadões | 373.349 | 2.235.637 | 906.854 | 165.033 | 3.730.873 |
| Animaes — km. gratis, em serviço de colonização e outros | 1.304 | 47.537 | 233.139 | 4.223 | 236.753 |
| Total | 107.569.774 | 71.907.210 | 39.522.258 | 19.775.870 | 241.775.112 |

Nota — Não estão incluídos os dados relativos ás seguintes estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça á Praia da Rainha.

QUADRO N. 16

Detalhe do movimento de bagagens, encomendas e mercadorias

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO — Tons. | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO — Tons | ESTRADAS CON- CEDIDAS PE- LA UNIÃO COM GARAN- TIA DE JUROS — Tons. | ESTRADAS CON- CEDIDAS PE- LA UNIÃO SEM GARAN- TIA DE JUROS — Tons. | TOTAL DAS ES- TRADAS AQUI CONSIDERA- DAS — Tons. |
|--|---|---|--|--|---|
| Bagagens e encomendas a qualquer distancia, pagando | 417.661,5 | 46.633,4 | 8.447,2 | 87.723,4 | 260.440,5 |
| Idem por conta dos Governos Federal e Esta- does | 4.934,8 | 3.023,4 | 1.730,9 | 433,9 | 10.233,0 |
| Idem gratis, em serviço da colonisação e outros | 194,2 | 4.099,7 | 422,0 | 2.204,8 | 6.920,7 |
| Total | 422.840,5 | 53.761,5 | 10.620,1 | 90.422,1 | 277.644,2 |
| Bagagens e encomendas a um kilometro, pa- gando | 12.753.271,9 | 3.976.056,4 | 875.787,0 | 5.895.763,9 | 23.503.834,2 |
| Idem por conta dos Governos. | 879.633,4 | 617.393,8 | 403.904,7 | 33.441,1 | 1.933.423,0 |
| Idem gratis, por conta da colonisação e outros. | 13.530,3 | 515.956,5 | 11.872,5 | 262.843,3 | 339.253,1 |
| Total | 13.651.536,1 | 5.100.406,7 | 1.321.564,2 | 6.197.053,3 | 26.232.535,3 |
| Mercadorias a qualquer distancia, pagando | 1.410.144,3 | 2.465.632,0 | 593.916,6 | 3.965.555,1 | 8.350.293,0 |
| Idem por conta dos Governos. | 41.234,8 | 16.800,4 | 5.720,8 | 24.633,6 | 93.439,6 |
| Idem gratis, em serviço da colonisação e outros | 37.399,5 | 239.329,8 | 36.060,9 | 113.030,6 | 475.370,8 |
| Total | 1.488.823,6 | 2.771.812,2 | 550.693,8 | 4.103.279,3 | 8.914.603,4 |
| Mercadorias a um kilometro, pagando. | 337.093.134 | 271.995.872 | 71.535.785 | 329.831.039 | 1.040.435.830 |
| Idem por conta dos Governos. | 8.623.063 | 2.534.999 | 951.444 | 1.719.133 | 13.833.566 |
| Idem gratis, em serviço. | 6.044.830 | 22.195.517 | 3.022.395 | 6.337.479 | 33.100.241 |
| Total | 351.766.057 | 293.726.293 | 75.509.531 | 333.447.751 | 1.062.419.687 |

Nota — Não estão incluídos os dados relativos ás seguintes estradas: Itapura a Porto Esperança o Alcabaca á Praia da Rainha.

QUADRO N.º 17

Percurso dos trens e das locomotivas

| DESIGNAÇÃO DOS PERCURSOS | NAS ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | NAS ESTRADAS ABREDADAS PELA UNIÃO | NAS ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS | NAS ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS | NO TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|------------------------------------|
| Percurso dos trens de passageiros | 6.673.899 | 2.205.825 | 1.168.027 | 3.044.860 | 13.092.611 |
| Percurso dos trens mixtos | 3.070.602 | 3.769.435 | 1.093.167 | 1.221.830 | 9.155.034 |
| Percurso dos trens de carga | 4.610.275 | 3.861.676 | 1.561.868 | 3.539.618 | 13.573.437 |
| Percurso dos trens em serviço do tráfego | 11.354.776 | 9.836.936 | 3.823.062 | 7.806.308 | 33.821.082 |
| Percurso dos trens em serviço não remunerado | 356.196 | 1.393.375 | 463.578 | 566.306 | 2.689.455 |
| Percurso das locomotivas em serviço do tráfego | 13.791.758 | 11.716.661 | 3.754.760 | 11.142.885 | 42.406.064 |
| Percurso das locomotivas em serviço não remunerado | 1.172.615 | 2.664.518 | 516.657 | 772.489 | 5.156.279 |

Nota — Não estão incluídos os percursos dos trens em serviço não remunerado das seguintes estradas: Central do Brazil, Itapura a Corumbá, Itaquy a S. Borja, Alcobaça a Praia da Rainha e Quarahim a Itaquy nem o percurso dos trens em serviço do tráfego das estradas Itapura a Corumbá e Alcobaça a Praia da Rainha. Nos percursos das locomotivas em serviço não remunerado não foram incluídos os das estradas Oeste de Minas, Itapura a Corumbá, Itaquy a S. Borja e Alcobaça a Praia da Rainha, Quarahim a Itaquy, Rezende a Bocaina e Bananal, nem o serviço do tráfego das estradas Itapura a Corumbá, Alcobaça a Praia da Rainha, Rezende a Bocaina e Bananal.

QUADRO N. 18
Percurso dos vehiculos

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO Kms. | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO Kms. | ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS Kms. | ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS Kms. | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS Kms. |
|--|---|--|---|---|---|
| Percurso dos carros de passageiros | 37.441.213 | 17.429.655 | 5.693.431 | 28.497.564 | 89.061.863 |
| Percurso dos vagões de mercadorias | 58.105.117 | 11.818.314 | 13.541.423 | 36.036.742 | 152.501.596 |
| Percurso dos vagões de bagagens e encomendas | 11.532.112 | 6.223.259 | 1.625.175 | 13.401.307 | 65.876.853 |
| Percurso dos vagões de animais | 12.853.293 | 9.506.227 | 1.531.291 | 1.633.753 | 25.664.567 |
| Total dos vehiculos em serviço de trafego | 122.931.738 | 73.072.455 | 22.441.320 | 109.659.366 | 333.104.879 |
| Total dos vehiculos em serviço não remunerado | 1.393.908 | 7.039.311 | 1.624.595 | 854.439 | 10.962.303 |
| Numero medio de vehiculos por trem-kilometro em serviço de trafego | 8,6 | 7,9 | 5,9 | 11,0 | 9,3 |
| Numero medio de vehiculos por trem-kilometro em serviço não remunerado | 3,9 | 5,4 | 3,5 | 2,7 | 4,1 |

Nota — Não estão incluídos os percursos dos vehiculos das seguintes estradas : Itapura a Corumbá, Alcobaça a Praia da Rainha, Rezende a Bocaina e Bananal.

Nos percursos não remunerados não estão incluídos os dados destas estradas e mais os da Central do Brazil, da Itaquy a S. Borja, da Quarahim a Itaquy, da Norte e da Paulista — Secção Rio Claro.

QUADRO N. 19
Detalhe do percurso dos vehiculos

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO (KILOMETROS) | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO (KILOMETROS) | ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS (Ks.) | ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS (KILOMS.) | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS (KILOMETROS) |
|---|--|---|---|---|--|
| Percurso dos carros de 1ª classe | 19.355.491 | 8.931.328 | 2.134.231 | 16.512.649 | 47.233.752 |
| » » » » 2ª » | 17.831.293 | 6.631.768 | 2.286.045 | 10.091.854 | 36.840.965 |
| » » » » mixtos | 254.421 | 1.866.559 | 973.105 | 1.891.061 | 1.938.116 |
| » » » » vagões de mercadorias | 53.105.117 | 11.452.229 | 13.550.423 | 76.372.796 | 192.430.565 |
| » » » » » bagagem e encomendas | 11.532.112 | 6.223.259 | 1.625.175 | 3.155.253 | 25.540.799 |
| » » » » » animais | 12.853.293 | 9.506.227 | 1.531.291 | 1.633.753 | 25.664.567 |
| » total dos vehiculos em serviço de trafego | 122.931.738 | 77.706.370 | 22.450.320 | 109.660.366 | 332.748.794 |
| » total dos vehiculos em serviço não remunerado | 1.393.908 | 7.039.311 | 1.630.512 | 854.437 | 10.963.254 |
| » dos logares offerocidos nos carros de passageiros | 2.313.119.863 | 785.306.739 | 315.423.307 | 1.443.678.263 | 4.767.523.172 |
| » das toneladas de capacidade offerocidas nos vagões de mercadorias | 59.963.809 | 625.242.576 | 213.702.606 | 310.298.607 | 1.744.207.598 |
| Taxa de utilização média dos carros de passageiros | 27,11 % | 31,57 % | 31,85 % | 19,12 % | 25,64 % |
| » » » » » vagões de mercadorias | 36,83 % | 47,46 % | 34,53 % | 37,43 % | 40,67 % |

Nota — Não estão incluídos os dados relativos ás estradas : Itapura a Corumbá, Alcobaça a Praia da Rainha, Rezende a Bocaina e Bananal.

QUADRO n. 20

Receitas totaes

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS | ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------------|
| Passageiros | 11.755:700\$351 | 10.591:504\$751 | 2.751:504\$938 | 10.030:030\$208 | 33.139:340\$248 |
| Bagagens e encomendas | 4.304:347\$300 | 4.541:513\$630 | 567:594\$632 | 2.414:376\$365 | 9.127:832\$977 |
| Animaes | 1.914:364\$400 | 1.651:490\$609 | 574:431\$866 | 431:642\$700 | 4.574:929\$575 |
| Vehiculos | 22:155\$500 | 19:129\$135 | 4:069\$040 | 16:531\$320 | 61:853\$495 |
| Mercadorias | 22.478:265\$576 | 25.127:321\$223 | 6.270:516\$269 | 33.603:333\$325 | 87.479:436\$901 |
| Telegrammas | 110:598\$695 | 390:844\$563 | 113:338\$551 | 323:027\$247 | 932:809\$056 |
| Armazenagens | 57:756\$300 | 75:499\$535 | 44:327\$439 | 167:713\$281 | 375:797\$155 |
| Diversos e eventuaes | 1.727:363\$372 | 1.730:082\$511 | 740:730\$018 | 615:976\$307 | 4.814:202\$203 |
| Receita do trafego | 45.400:552\$494 | 41.117:686\$062 | 11.067:362\$303 | 47.670:685\$256 | 115.556:236\$615 |
| > accessoria | 151:670\$376 | 367:860\$736 | 40:596\$051 | 391:002\$667 | 951:131\$320 |
| > total | 45.552:223\$470 | 41.735:546\$738 | 11.107:959\$754 | 48.061:687\$923 | 116.507:417\$935 |

Nota — Neste quadro não estão incluídas as receitas das seguintes estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça à Praia da Rainha.

QUADRO N. 21

Receitas kilometricas médias

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS | ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------------|
| Passageiros | 3:938\$045 | 1:209\$009 | 791\$296 | 3:818\$821 | 2.050\$162 |
| Bagagens e encomendas | 1:148\$757 | 210\$201 | 163\$215 | 913\$780 | 490\$020 |
| Animaes | 510\$911 | 188\$510 | 165\$181 | 164\$501 | 243\$601 |
| Vehiculos | 3\$913 | 2\$183 | 1\$170 | 6\$258 | 3\$323 |
| Mercadorias | 5:999\$066 | 2:868\$175 | 1:803\$120 | 12:718\$029 | 4:696\$261 |
| Telegrammas | 29\$547 | 43\$472 | 33\$591 | 124\$150 | 50\$077 |
| Armazenagens | 23\$420 | 8\$618 | 12\$890 | 63\$473 | 20\$174 |
| Diversos e eventuaes | 461\$004 | 197\$481 | 213\$015 | 233\$131 | 258\$446 |
| Receita do trafego | 12:116\$633 | 4:727\$649 | 3:182\$478 | 18:042\$143 | 7:814\$064 |
| Receita accessoria | 40\$478 | 41\$990 | 11\$674 | 147\$985 | 51\$060 |
| Receita total | 12:157\$111 | 4:769\$639 | 3:194\$152 | 18:190\$130 | 7:865\$125 |

Nota — Não estão incluídas as receitas kilometricas das estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça à Praia da Rainha.

QUADRO N. 22

Despesas totaes

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS CON-CEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS | ESTRADAS CON-CEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------------|
| Administração e direcção geral. | 2.939:674\$806 | 3.802:223\$109 | 1.225:872\$114 | 2.253:430\$102 | 10.271:200\$131 |
| Telegrapho ou telephone | 8.359:957\$126 | 447:830\$004 | 74:216\$065 | 633:027\$230 | 9.515:028\$425 |
| Trafego. | 8.272:250\$911 | 6.350:318\$327 | 2.139:601\$335 | 8.753:733\$906 | 25.515:993\$012 |
| Locomoção. | 23.327:831\$000 | 12.939:616\$330 | 3.812:824\$694 | 11.273:498\$718 | 54.433:770\$322 |
| Via permanente | 12.061:752\$452 | 9.294:726\$300 | 4.458:968\$315 | 7.157:966\$659 | 32.973:413\$726 |
| Diversos e eventuaes | — | 101:536\$067 | 75:749\$330 | 81:143\$320 | 261:476\$517 |
| Despesa de custeio | 55.011:464\$323 | 32.936:300\$187 | 11.817:322\$653 | 33.155:800\$465 | 132.970:837\$633 |
| » accessoria | 99:955\$322 | 5.104:777\$737 | 110:877\$430 | 872:253\$664 | 6.187:907\$703 |
| » total | 55.111:460\$150 | 38.091:077\$974 | 11.923:200\$083 | 34.028:057\$129 | 139.158:795\$336 |

Nota — Não estão incluídas as despesas das estradas Itapura a Corumbá e Alcobaça á Praia da Rainha.

QUADRO N. 23

Despesas médias

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS CON-CEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS | ESTRADAS CON-CEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|--|--|---------------------------------|
| Despesa de administração e direcção geral, por kilometro. | 696\$893 | 434\$007 | 352\$506 | 852\$866 | 551\$401 |
| Despesa do telegrapho ou telephone, idem. | 2:234\$130 | 51\$118 | 21\$341 | 239\$585 | 510\$806 |
| Despesa do trafego, idem | 2:207\$723 | 724\$861 | 615\$281 | 3:313\$066 | 1:369\$805 |
| Despesa de locomoção, idem | 6:225\$800 | 1:482\$708 | 1:105\$020 | 5:402\$157 | 2:922\$230 |
| Despesa de via permanente, idem | 3:219\$076 | 1:060\$953 | 1:282\$200 | 2:709\$109 | 1:770\$149 |
| Despesas diversas e eventuaes, idem | — | 11\$596 | 21\$781 | 31\$846 | 14\$037 |
| Despesa total do custeio, idem. | 14:681\$622 | 3:765\$243 | 3:398\$133 | 12:548\$629 | 7:138\$528 |
| Despesa accessoria, idem | 26\$687 | 532\$688 | 31\$883 | 330\$127 | 332\$192 |
| Despesa total geral, idem | 14:708\$309 | 4:347\$931 | 3:430\$016 | 12:878\$756 | 7:470\$620 |

Nota — Não estão incluídas as despesas por kilometro das estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça á Praia da Rainha.

QUADRO N. 24
Resultado do trafego

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS | ESTRADAS CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS |
|--|-----------------------------------|--------------------------------|--|--|---------------------------------|
| Receita do trafego | 55.400:552\$494 | 41.417:636\$062 | 11.067:362\$803 | 17.670:635\$256 | 115.556:286\$615 |
| Despesa do custoio | 55.011:464\$323 | 32.936:300\$187 | 11.817:322\$653 | 33.155:800\$465 | 132.970:887\$633 |
| Saldo | 9.610:911\$334 | 8.431:336\$375 | 749:959\$850 | 14.514:834\$791 | 12.535:393\$932 |
| Coefficiente de trafego médio. | 121,17 | 79,64 | 106,78 | 69,55 | 91,35 |

Nota — Não estão incluídos os dados das estradas Itapura a Corumbá e Alcobaca a Praia da Rainha.

QUADROS NS. 25 E 26

Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos

Nestes quadros figuram dados que já foram mencionados em outros quadros da estatística, comparados com os dados analogos do anno de 1913.

QUADRO N. 27

Substituição do material da via permanente e do telegrapho

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS | ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS |
|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------------|
| Trilhos de aço (a). | 10.894 ^m ,60 | 193.239 ^m ,41 | 9.212 ^m ,65 | 41.931 ^m ,24 | 253.327 ^m ,90 |
| » » ferro | — | 320 ^m ,00 | — | — | 320,00 |
| Chapas de junção. | 54.270 | 37.352 | 14.853 | 17.273 | 123.748 |
| Parafusos | 175.274 | 396.559 | 115.271 | 162.140 | 849.244 |
| Grampos | 231.852 | 1.406.616 | 495.607 | 339.770 | 2.477.845 |
| Tirefonds. | 251.630 | 29.042 | 34.600 | — | 315.272 |
| Material não especificado. | 411.916 | 70.153 | 7.524 | 196.923 | 336.521 |
| Agulhas. | 42 | 107 | 4 | 43 | 201 |
| Covações | 83 | 67 | 5 | 39 | 194 |
| Dormentos de madeira. | 337.410 | 321.717 | 400.633 | 333.665 | 1.023.426 |
| Dormentos de aço | 312 | 1.350 | — | — | 1.662 |
| Postes telegraphicos. | — | 10.631 | 741 | 43 | 11.415 |
| Fios telegraphicos | 18.900 ^m ,0 | 39.232 ^m ,0 | 69.222 ^m ,0 | 71.533 ^m ,0 | 201.992 ^m ,0 |
| Isoladores | 1.032 | 7.314 | 435 | 3.999 | 12.321 |
| Apparelhos telegraphicos | 3 | 14 | — | 2 | 24 |
| Apparelhos telephonicos | 4 | 10 | — | 1 | 15 |
| Lastro de pedra britada. | 3.913 ^m ,3 | 12.666 ^m ,3 | 21.467 | 23.253 | 66.299 |
| Lastro ordinario. | 77.478 ^m | 1.194.490 ^m | 422.657 | 100.393 | 1.795.013 |

(a) — Não estão incluídas 10.530 trilhos empregados na Estrada de Ferro Central do Brasil.

Nota — Não estão incluídos os materiaes substituidos na estrada do ferro Itapura a Corumbá.

QUADRO N. 28

Accidentes

| DESIGNAÇÃO | ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO | ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS | ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS | TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------------|
| Collisões | 47 | 32 | 3 | — | 82 |
| Descarrilamentos | 361 | 2.340 | 83 | 57 | 2.841 |
| Diversos | — | 70 | 80 | 171 | 321 |
| Locomotivas avariadas | 113 | 177 | 10 | 34 | 334 |
| Veículos avariados | 218 | 446 | 22 | 37 | 703 |
| Pessoas mortas | 60 | 77 | 6 | 30 | 173 |
| " feridas | 173 | 163 | 21 | 82 | 439 |

Nota — Não estão incluídos os dados das estradas: Itapura a Corumbá, Araguary a Catalão, Linha da Serrinha, D. Thereza Christina, Itaquy a S. Borja, Alcobaça a Praia da Rainha, Quarahim a Itaquy, Praia Formosa ao Entroncamento (Norte), Corcovado, Rezende a Bocaino e Bananal.

ERRATA

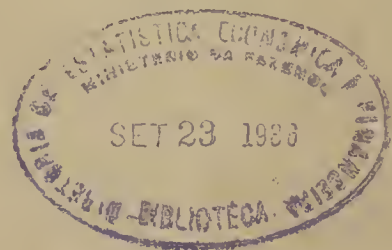
No quadro 18, numero 41 (Linha Jaguára a Araguary) onde se lê 1.945,046 na columna « De mercadorias », leia-se 1.954,046; onde se lê 239.124 na columna « De bagagens e encomendas », leia-se 293.124 e onde se lê 2.870.260 na columna « Total », leia-se 2.933.260.

A linha da Serrinha, pertence á Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande e gosa de garantia de juros; deve, portanto, ser considerada incluída no grupo III e não no grupo das estradas arrendadas como o foi.

Na nota (1) do quadro 5 (pagina 16) deve-se lêr:

Dos 58.300 kilometros, em trafego, apenas 43 foram autorizados pelo Governo.

QUADRO N. 1



Nota — Não estão incluídos os lugares de Itaquary a Catalão, Linha da Serrinha, D. Thereza Christina, Itaquy a S. Borja, Alcobaca a Praia da Rainha, Quarahim a Itaquy, Praia Formosa ao Entroncamento (Norte), Corcovado, Rezende a Bocaino e Bananal.

QUADRO N. 1



| N. DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTADOS PERCORRIDOS | DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELOS ESTADOS | EXTENSÃO | | |
|-------------|---|--|--|--------------------|------------------|---------|
| | | | | Em tráfego | Em construção | |
| 1 | Madeira-Mamoré — Porto Velho a Guajará-Mirim | Amazonas e Matto-Grosso | Da União | 364,281 | — | |
| 2 | Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya | Pará e Goyaz | Subvencionada | 45,000 | 13,000 | |
| 3 | S. Luiz a Caxias | Maranhão | Da União | — | 370,941 | |
| 4 | Caxias a Cajazeiras | > | Subvencionada | 78,000 | — | |
| 5 | Coroatá ao Tocantins | > | Da União | — | — | |
| 6 | Rêde Ceará-Pianhy. Em tráfego: 758,864 kilo- metros | Sobral e prolongamento, Camocim á Therezina. | Ceará e Piauhy | > | 335,236 | 34,000 |
| 7 | | Cratheús a Giráo | Ceará | > | — | — |
| 8 | | Campo Maior á Amarração | Piauhy. | > | — | 19,000 |
| 9 | | Baturité e prolongamento — Fortaleza a Joazeiro | Ceará e Pernambuco. | > | 413,482 | 51,000 |
| 10 | | Ramal de Marangnape. | Ceará | > | 7,216 | — |
| 11 | | > da Praia | > | > | 2,900 | — |
| 12 | | > de Icó. | > | > | — | 5,000 |
| 13 | | > > Crato. | > | > | — | — |
| 14 | > > Itapipoca. | > | > | — | 53,000 | |
| 15 | Central do Rio Grande do Norte, Natal a Caicó | Rio Grande do Norte | > | 144,318 | 60,000 | |
| 16 | Rêde Great Western Em tráfego: 1.617,412 ki- lometros | Natal a Itamatahy. | Rio Grande do Norte e Parahyba | > | 164,620 | — |
| 17 | | Conde d'En e prolongamento para Picuhy. | Parahyba do Norte | > | 194,633 | 12,571 |
| 18 | | Central de Pernambuco, Recife a Flores. | Pernambuco | > | 239,263 | — |
| 19 | | > > > Ligação com a Recife a Limoeiro | > | > | 9,984 | — |
| 20 | | Timbaúba a Pilar. | Pernambuco e Parahyba. | (b) | 39,230 | — |
| 21 | | Recife ao S. Francisco | Pernambuco. | > | 124,739 | — |
| 22 | | > Ligação com a Central de Pernambuco. | > | > | 6,222 | — |
| 23 | | Sul de Pernambuco e ramal. | > e Alagôas. | > | 133,908 | — |
| 24 | | Central de Alagôas, ramal e prolongamento | Alagôas | > | 194,069 | 32,331 |
| 25 | | Ribeirão a Cortez | Pernambuco | (a) | 28,657 | — |
| 26 | | Ribeirão a Barreiros. | > | (a) | 55,695 | — |
| 27 | | Paulo Affonso. | Pernambuco e Alagôas | Da União | 115,136 | — |
| 28 | | Ramal de Campina Grande | Parahyba do Norte | (a) | 80,193 | — |
| 29 | | Recife a Limoeiro. | Pernambuco | Não subvencionada | 82,976 | — |
| 30 | Ramal de Nazareth | > | > > | 13,069 | — | |
| 31 | Nazareth a Timbaúba. | > | > > | 45,010 | — | |
| 32 | Recife a Pedras de Fogo. | > | Da União | — | — | |
| 33 | Barreiros a Sertãozinho | > | Subvencionada. | — | — | |
| 34 | Rêde da Viação da Bahia Em tráfego: 1.623,250 kilo- metros | Bahia a Joazeiro, prolongamentos e ramaes. | Bahia | Da União. | 575,440 | 177,492 |
| 35 | | Alagoinhas a Propriá e ramaes. | Bahia e Sergipe | > | 351,830 | 84,713 |
| 36 | | Bahia o Miuas. Caravellas a Theophilo Ottoni. | Bahia e Minas. | > | 376,270 | — |
| 37 | | S. Felix a Bandeira de Mello e prolongamento | Bahia | > | 254,600 | 150,000 |
| 38 | | Ramal da Feira de Sant'Anna. | > | > | 45,030 | — |
| 39 | | > de Olhos d'Agua. | > | > | 13,400 | — |
| 40 | | > > S. Gonçalo. | > | > | 3,600 | — |
| 41 | | Variante de S. Gonçalo | > | > | — | 10,925 |
| 42 | | Theophilo Ottoni a Tremedal. | Minas Geraes | > | — | 49,500 |

CAPITAL GARANTIDO

Quadro n. 1

| M RILOMETROS | | | CAPITAL GARANTIDO | TAXA DA GARANTIA | CAPITAL EMPREGADO | OBSERVAÇÕES | N. DE ORDEM |
|-----------------------|-------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------------|---|-------------|
| Com estudos aprovados | Em estudos ou estudadas | Total | | | | | |
| — | — | 364,281 | — | — | 44.446:230\$742 | Capital pago ; sendo 40.446:230\$742 em apolices. | 1 |
| 434,111 | — | 492,111 | 5.367:299\$700 | 6 o/o | — | | 2 |
| — | — | 370,941 | — | — | 30.624:362\$384 | | 3 |
| — | — | 78,000 | 2.214:774\$607 | 1 o/o | 2.214:774\$607 | | 4 |
| 105,000 | 455,000 | 560,000 | — | — | 507:620\$000 | | 5 |
| 291,936 | — | 631,172 | — | — | | | 6 |
| 217,220 | — | 217,220 | — | — | | | 7 |
| 285,468 | — | 304,468 | — | — | | | 8 |
| 165,577 | 430,000 | 1.110,059 | — | — | | | 9 |
| — | — | 7,246 | — | — | 45.603:236\$533 | | 10 |
| — | — | 2,900 | — | — | | | 11 |
| 40,768 | — | 45,768 | — | — | | | 12 |
| 53,600 | — | 53,600 | — | — | | | 13 |
| 76,560 | — | 134,560 | — | — | | | 14 |
| 35,635 | — | 245,013 | — | — | 22.514:950\$200 | Em trafego até Lages. | 15 |
| — | — | 164,620 | — | — | | | 16 |
| 113,651 | — | 320,355 | — | — | | | 17 |
| 30,000 | 156,620 | 455,888 | — | — | | | 18 |
| — | — | 9,984 | — | — | | Tigipió a Camaragibe. | 19 |
| — | — | 30,230 | — | — | | (b) Reverterá para a União, sem indemnização. | 20 |
| — | — | 124,739 | — | — | | O capital empregado em toda a rêde é apenas approximado. | 21 |
| — | — | 6,222 | — | — | 174.436:312\$903 | Boa Viagem a Aréas. | 22 |
| — | — | 193,908 | — | — | | | 23 |
| — | — | 223,950 | — | — | | | 24 |
| — | — | 28,657 | — | — | | (a) Reverterá para o dominio da União, mediante indemnização. | 25 |
| — | — | 55,695 | — | — | | (a) » » » » » » » » | 26 |
| — | — | 115,136 | — | — | | | 27 |
| — | — | 80,196 | — | — | | (a) » » » » » » » » | 28 |
| — | — | 82,976 | — | — | | Trechos que gozaram de garantia de juros. | 29 |
| — | — | 13,039 | — | — | 5.000:000\$000 | | 30 |
| — | — | 45,010 | — | — | 1.817:763\$000 | | 31 |
| 130,900 | — | 130,900 | — | — | — | Decreto n. 10.613, de 17 de Dezembro de 1913. | 32 |
| 15,763 | — | 15,763 | 15:000\$ p. kil. | — | — | Decreto n. 10.195, de 23 de Abril de 1913. | 33 |
| 131,943 | — | 934,330 | — | — | — | | 34 |
| — | — | 439,593 | — | — | — | | 35 |
| — | — | 376,270 | — | — | — | | 36 |
| 733,500 | — | 1.143,100 | — | — | — | | 37 |
| — | — | 45,060 | — | — | — | | 38 |
| — | — | 13,400 | — | — | 143.581:920\$300 | Custo approximado da Rêde de Viação da Bahia. | 39 |
| — | — | 3,600 | — | — | — | | 40 |
| — | — | 10,925 | — | — | — | | 41 |
| 537,700 | — | 537,200 | — | — | — | | 42 |

| N. DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTADOS PERCORRIDOS | DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO | EXTENSÃO | | | |
|-------------|---|--|---|----------------------------------|-----------------------------|---------|--------|
| | | | | Em trafego | Em construção | | |
| 43 | Réde da Viação da Bahia | Bom Jesus a Tremedal | Minas e Bahia | Da União | — | — | |
| 44 | Em trafego: 1.623,250 kilometros | Variante do Cabrito | Bahia | " | — | 3,908 | |
| 45 | | Cajueiro a Cipó | " | " | — | — | |
| 46 | | Victoria a Minas | Victoria á Itabira e á Sant'Anna dos Ferros | Espirito Santo e Minas | Subvencionada | 443,162 | 41,984 |
| 47 | Cnrralinho á Diamantina | | Minas Geraes | " | 147,516 | — | |
| 48 | Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina | | " > | Não subvencionada | 383,173 | — | |
| 49 | Ramal de Sumidouro | | Rio de Janeiro e Minas | " > | 91,958 | — | |
| 50 | Macahé a Glycerio | | Rio de Janeiro | Subvencionada | 42,629 | — | |
| 51 | Triumpho a Manoel de Moraes | | " > > | " | 51,440 | — | |
| 52 | Campos a Porciuncula | | " > > | Não subvencionada | 169,157 | — | |
| 53 | Carangola | | Itaperuna a Patrocínio | " > > | " > | 33,536 | — |
| 54 | | | Murundú a Santo Eduardo | " > > | " > | 20,626 | — |
| 55 | Réde da Leopoldina Railway | | Santo Eduardo a Moniz Freire | Rio e Espirito Santo | Subvencionada | 92,670 | — |
| 56 | Em trafego: 1.262,579 kilometros | Caravellas | Cachoeiro á Espera Feliz | Espirito Santo e Minas | Não subvencionada | 146,177 | |
| 57 | | | Ramal Coitinho a Castello | " > | " > | 21,134 | — |
| 58 | | Sul do Espirito Santo. Victoria a Itapemirim | " > | " > | 153,856 | — | |
| 59 | Norte. Praia Formosa a Entroncamento | Districto Federal e Rio | " > | 46,138 | — | | |
| 60 | Capivary a Cabo Frio | Rio de Janeiro | " > | — | — | | |
| 61 | Prolongamento da Maricá. Nilo Peçanha a Iguaba Grande | " > > | Da União | 65,130 | — | | |
| 62 | " > > Itapoana. Boa Vista a Bom Jesus | Espirito Santo | Subvencionada | — | 15,600 | | |
| 63 | Villa Nova a Cardoso Moreira e ramal para Campos | Rio de Janeiro | " > | — | — | | |
| 64 | Corcovado | Districto Federal | Não subvencionada | 3,840 | — | | |
| 65 | Central do Brazil | Bitola de 1 ^m ,60 | Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas | Da União | 971,493 | 199,886 | |
| 66 | | Bitola mixta | Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas | " > | 81,785 | — | |
| 67 | | Bitola de 1 ^m ,00 | Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas | " > | 1.235,614 | 161,644 | |
| 68 | Rio do Onro | Districto Federal e Rio de Janeiro | " > | 126,339 | — | | |
| 69 | Oeste de Minas | Bitola de 0 ^m ,76 | Minas Geraes | " > | 721,217 | 42,020 | |
| 70 | | Bitola de 1 ^m ,00 | Rio de Janeiro e Minas | " > | 636,495 | 293,083 | |
| 71 | Goyaz | Formiga a Catalão | Minas e Goyaz | " > | 233,253 | 208,742 | |
| 72 | | Araguary a Catalão | " > > | " > | 146,318 | — | |
| 73 | | Goyandira a Goyaz | Goyaz | " > | 117,636 | 63,895 | |
| 74 | | S. Pedro de Alcantara a Uberaba | Minas Geraes | " > | — | 222,566 | |
| 75 | Réde Sul Mineira | Cruzeiro a Tuyuty | S. Paulo e Minas | " > | 360,440 | — | |
| 76 | | Tuyuty á Santa Rita de Cassia | Minas Geraes | " > | 172,126 | 51,514 | |
| 77 | | Guaxupé a Passos | " > > | " > | — | 29,300 | |
| 78 | | Ramal de Campanha | " > > | " > | 85,970 | — | |
| 79 | | " > > Alfenas | " > > | " > | 7,573 | — | |
| 80 | " > > Lavras | " > > | Não subvencionada | — | 95,000 | | |
| 81 | Soledade a Passa-Tres | Minas e Rio de Janeiro | (a) | 324,728 | — | | |
| 82 | " > ao rio Eleuterio | Minas Geraes | (a) | 269,529 | — | | |
| 83 | Uberaba á Villa Platina | " > | Da União | — | — | | |
| 84 | Lorena a Itajubá | S. Paulo e Minas | " > | 20,000 | — | | |
| 85 | Santos a Jundiaby | S. Paulo | Não subvencionada | 139,466 | — | | |

| EM KILOMETROS | | | CAPITAL GARANTIDO | TAXA DE GARANTIA | CAPITAL EMPREGADO | OBSERVAÇÕES | N. DE ORDEM |
|-----------------------|-------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------------|--|----------------|
| Com estudos aprovados | Em estudos ou estudadas | Total | | | | | |
| 297,627 | — | 297,627 | — | — | — | | 43 |
| — | — | 3,908 | — | — | — | | 44 |
| 102,600 | — | 102,600 | — | — | — | | 45 |
| 248,542 | — | 733,683 | 34.272:662\$564 | 6 o/o | 28.795:965\$654 | Capital empregado na linha em trafego e construcção. | 46 |
| — | — | 147,516 | | | | | 5.780:523\$345 |
| — | — | 383,173 | — | — | 15.389:252\$000 | | 48 |
| — | — | 91,958 | — | — | 3.706:312\$000 | O trecho de concessão federal tem a extensão de 34.295 metros. | 49 |
| — | — | 42,629 | 1.196:805\$890 | 6 o/o | 1.196:805\$890 | | 50 |
| — | — | 51,440 | 1.543:200\$000 | 6 o/o | 1.543:200\$000 | | 51 |
| — | — | 169,187 | — | — | — | | 52 |
| — | — | 33,536 | — | — | 6.856:156\$600 | | 53 |
| — | — | 20,626 | — | — | | 54 | |
| — | — | 92,670 | 2.796:900\$000 | 6 o/o | 4.770:061\$320 | | 55 |
| — | — | 146,177 | — | — | 16.791:538\$400 | | 56 |
| — | — | 21,134 | — | — | | 57 | |
| — | — | 153,856 | — | — | 16.337:141\$166 | | 58 |
| — | — | 46,138 | — | — | 3.306:337\$530 | Capital empregado na linha, variante, reconstrucção e duplicação. | 59 |
| 54,160 | — | 54,160 | — | — | 13.471\$500 | | 60 |
| — | — | 65,180 | — | — | 2.066:620\$633 | | 61 |
| — | — | 15,600 | 15:000\$ p. kilm. | — | — | | 62 |
| 20,000 | — | 20,000 | 15:000\$ p. kilm. | — | — | Companhia Amparo Industrial. | 63 |
| — | — | 3,840 | — | — | — | Tracção electrica. | 64 |
| — | — | 1.171,379 | — | — | — | | 65 |
| — | — | 81,735 | — | — | 393.832:335\$350 | Custo da parte em trafego e construcção. | 66 |
| 61,399 | — | 1.453,657 | — | — | | | 67 |
| — | — | 126,339 | — | — | 4.151:659\$712 | | 68 |
| — | — | 763,237 | — | — | — | | 69 |
| — | — | 929,573 | — | — | — | | 70 |
| 113,225 | — | 595,225 | — | — | — | | 71 |
| — | — | 116,318 | — | — | 34.333:733\$044 | | 72 |
| 379,791 | — | 561,322 | — | — | | 73 | |
| 50,798 | — | 273,364 | — | — | — | | 74 |
| — | — | 360,440 | — | — | — | No capital empregado está incluída a despesa feita pela Companhia Mogyana com a construcção da linha de Tnyuty á Santa Rita de Cassia e ramal de Passos. | 75 |
| — | — | 223,640 | — | — | 76 | | |
| 96,393 | — | 125,693 | — | — | — | | 77 |
| 41,400 | — | 127,370 | — | — | 121.960:257\$310 | | 78 |
| 43,300 | — | 50,878 | — | — | | 79 | |
| — | — | 95,000 | — | — | — | | 80 |
| — | — | 324,728 | — | — | — | (a) Reverterá esta linha para o dominio da União, findo o prazo do arrendamento, conforme clausula do contracto. | 81 |
| — | — | 269,529 | — | — | 82 | | |
| 275,423 | — | 275,423 | — | — | — | | 83 |
| 61,366 | — | 81,366 | — | — | — | | 84 |
| — | — | 139,466 | — | — | 159.900:469\$296 | Via dupla. | 85 |

| N. DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTADOS PERCORRIDOS | DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO | EXTENSÃO | | |
|-----------------|---|--|--|--------------------|----------------|-----------|
| | | | | Em trafego | Em construcção | |
| 86 | Sorocabana e Ituana | Capão Bonito ao porto Tibiriçá | S. Paulo. | Subvencionada. . . | 299,420 | 145,720 |
| 87 | | Tatuby a Itararé. | » » | » | 250,017 | — |
| 88 | Paulista | Prolongamento para Santos | » » | Não subvencionada | — | — |
| 89 | | Rio Claro a Araraquara | » » | » » | 127,486 | — |
| 90 | » » Baurú | Ramal de Jahú | » » | » » | 143,211 | — |
| 91 | | » » Baurú | » » | » » | 38,178 | — |
| 92 | Mogy na | Rio Claro a Ityrapina. | » » | » » | — | 14,340 |
| 93 | | Riheiro Preto a Jaguára. | » » | » » | 191,475 | — |
| 94 | Noroeste do Brazil | Jaguára a Araguay. | S. Paulo e Minas | Subvencionada. . . | 281,113 | — |
| 95 | | Ramal de Caldas | » » » | Não subvencionada | 76,137 | — |
| 96 | » » » | Igarapava a Uberaba | » » » | » » | — | 43,674 |
| 97 | | Mogymirim a Santos e ramal. | S. Paulo. | » » | — | — |
| 98 | » » » | Baurú a Itapura | » | Subvencionada. . . | 436,430 | — |
| 99 | | Itapura a Corumhá | S. Paulo e Matto Grosso | Da União. | 837,000 | — |
| 100 | Prolongamento da Funilense. A. Nogueira a Padua Salles. | | S. Paulo. | Subvencionada. . . | 42,000 | — |
| 101 | Bananal. Saudade á Bananal. | | Rio e S. Paulo | Não subvencionada | 28,450 | — |
| 102 | Rezende á Bocaina. | | » » | » » | 38,810 | — |
| 103 | Dourado. Posto Rangel a Ayrosa Galvão | | S. Paulo | Subvencionada. . . | 40,000 | — |
| 104 | Mogy das Cruzes á Fazenda do Rio Claro | | » » | » | — | 19,500 |
| 105 | S. Paulo a Goyaz. Monte Azul á Villa Olympia | | » » | » | 39,790 | — |
| 106 | Rêde Paraná-Santa Catharina | Itararé ao Uruguay e ramaes. | S. Paulo, Paraná e Santa Catharina | » | 833,205 | 60,000 |
| 107 | | S. Francisco a Iguassú. | Santa Catharina e Paraná | » | 327,225 | 133,039 |
| 108 | » » » | Paraná. Linha tronco e ramaes. | Paraná | Da União | 461,973 | — |
| 109 | | Norte do Paraná. Curitiba á Rocinha | » | (a) | 43,397 | — |
| 110 | » » » | D. Thereza Christina | Santa Catharina | Da União. | 118,086 | — |
| 111 | | Santa Catharina | » | » | 69,700 | — |
| 112 | Rio Grande do Sul | Porto-Alegre á Uruguayana e ramal do Paredão | Rio Grande do Sul. | » | 766,233 | — |
| 113 | | Santa Maria a Marcellino Ramos | » » » » | » | 535,234 | — |
| 114 | » » » | Cacequy a Rio Grande. | » » » » | » | 490,037 | — |
| 115 | | Entroncamento á Sant'Anna do Livramento | » » » » | » | 158,564 | — |
| 116 | » » » | Montenegro a Caxias | » » » » | » | 116,592 | — |
| 117 | | Neustadt á Taquára | » » » » | » | 53,002 | — |
| 118 | » » » | Couto á Santa Cruz | » » » » | » | 30,311 | — |
| 119 | | Ramal da Costa do Mar | » » » » | » | 17,281 | — |
| 120 | » » » | » fluvial de Pelotas. | » » » » | » | 2,718 | — |
| 121 | | Accesso á Margem do Taquary. | » » » » | » | 2,108 | — |
| 122 | Quarahim a Itaquy | | » » » » | Subvencionada. . . | 175,597 | — |
| 123 | Prolongamento de Itaquy S. Borja | | » » » » | Da União | 123,930 | — |
| 124 | Cruz Alta a Santo Angelo | | » » » » | » | 53,000 | 51,548 |
| 125 | S. Pedro a S. Luiz e ramal de S. Borja. | | » » » » | » | — | 417,574 |
| 126 | Alegrete a Quarahy. | | » » » » | » | — | 117,600 |
| 127 | S. Sebastião á Sant'Aona do Livramento. | | » » » » | » | — | 159,900 |
| 128 | Basilio a Jaguarão. | | » » » » | » | — | 113,635 |
| 129 | S. Pedro a Pelotas. | | » » » » | » | — | — |
| Totaes. | | | | | 19.476,209 | 3.849,755 |

| EM KILOMETROS | | | CAPITAL GARANTIDO | TAXA DA GARANTIA | CAPITAL EMPREGADO | OBSERVAÇÕES | N. DE ORDEM |
|-----------------------|-------------------------|------------|-------------------|------------------|-------------------|--|-------------|
| Com estudos aprovados | Em estudos ou estudadas | Total | | | | | |
| 167,926 | — | 612,936 | 9.000:000\$000 | 6 0/0 | 14.970:745\$000 | | 86 |
| — | — | 250,047 | 7.500:000\$000 | 6 0/0 | 13.461:237\$000 | | 87 |
| 183,000 | — | 183,000 | — | — | — | | 88 |
| — | — | 127,486 | — | — | — | | 89 |
| — | — | 143,211 | — | — | — | | 90 |
| — | — | 38,178 | — | — | 35 031:371\$900 | | 91 |
| 26,000 | — | 40,340 | — | — | — | | 92 |
| — | — | 191,475 | — | — | — | | 93 |
| — | — | 231,113 | 8.430:000\$000 | 6 0/0 | 22.659:763\$242 | | 94 |
| — | — | 76,137 | — | — | — | | 95 |
| — | — | 48,674 | — | — | 3.643:070\$455 | | 96 |
| 152,489 | — | 152,489 | — | — | 819:482\$000 | | 97 |
| — | — | 436,430 | 13.094:400\$000 | 6 0/0 | 14.631:024\$568 | | 98 |
| — | — | 337,000 | — | — | 61.543:986\$686 | | 99 |
| — | — | 42,000 | 15:000\$ por kil. | — | — | | 100 |
| — | — | 38,450 | — | — | — | | 101 |
| — | — | 38,810 | — | — | — | | 102 |
| — | — | 40,000 | 15:000\$ por kil. | — | — | | 103 |
| — | — | 19,500 | 15:000\$ por kil. | — | — | | 104 |
| — | — | 39,790 | 15:000\$ por kil. | — | — | | 105 |
| 301,914 | — | 1 248,119 | 84.590:735\$200 | 6 0/0 | 193.186:713\$461 | (a) Não foi ainda encampada, como preceitua o decreto n. 9:250, de 23 de Dezembro de 1911. | 106 |
| 723,989 | — | 1.189,313 | | | | | 6 0/0 |
| — | — | 461,978 | — | — | — | | 108 |
| — | — | 43,397 | — | — | — | | 109 |
| — | — | 118,096 | — | — | — | | 110 |
| — | 83,179 | 152,879 | — | — | — | | 111 |
| — | — | 766,238 | — | — | — | | 112 |
| — | — | 535,234 | — | — | — | | 113 |
| — | — | 490,037 | — | — | — | | 114 |
| — | — | 158,564 | — | — | — | | 115 |
| — | — | 116,592 | — | — | — | | 116 |
| — | — | 53,002 | — | — | 210.457:586\$980 | | 117 |
| — | — | 30,311 | — | — | — | | 118 |
| — | — | 17,281 | — | — | — | | 119 |
| — | — | 2,718 | — | — | — | | 120 |
| — | — | 2,108 | — | — | — | | 121 |
| — | — | 175,597 | — | — | 8.540:916\$482 | | 122 |
| — | — | 123,930 | — | — | 5.965:753\$500 | | 123 |
| — | — | 104,548 | — | — | 5.345:236\$737 | | 124 |
| — | — | 417,574 | — | — | 10.648:160\$934 | | 125 |
| — | — | 117,600 | — | — | — | | 126 |
| — | — | 159,900 | — | — | 6.934:411\$438 | | 127 |
| — | — | 113,635 | — | — | — | | 128 |
| 466,800 | — | 466,800 | — | — | — | Decreto n. 10.535, de 26 de Novembro de 1913. | 129 |
| 7.360,444 | 1.174,799 | 31.861,207 | | | | | |

GARANTIA DE JUROS -- RESPONSABILIDADE DO GOVERNO DA UNIÃO EM 1914, NA EUROPA E NO BRAZIL

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | CAPITAL FIXADO | CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO | TAXA | EXTENSÃO EM TRAFEGO | RECEITA TOTAL | DESEZA TOTAL | O A R A N T I A INTEORAL | QUANTIA PAGA NA EUROPA | ONUS EFFECTIVO |
|--|---------------------------|----------------------------------|------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| Tocantins -- Cameté a S. João de Araguaya | --- | Frs. 13.312.500 | 6 % | 45,000 | --- | --- | £ sh d 31.720-6 - 9 | £ sh d 31.720-6 - 9 | £ sh d 31.720-6 - 9 |
| Victoria a } Minas } Victoria á Sant'Anna dos Ferros e } Curralinho á Diamantina | Frs. 97.039.695 | --- | 6 % | 443,162 117,516 | 1.059.664\$131 189.484\$545 | 1.364.677.959 327.620\$435 | 231.340-5 - 3 | 231.340-5 - 3 | 231.340-5 - 3 |
| Goyaz -- Formiga ao kilometro 250 | --- | Frs. 21.246.459,92 | 6 % | 250,000 | 705.134\$671 | 1.318.075\$062 | 50.625-0 - 0 | 50.625-0 - 0 | 50.625-0 - 0 |
| Noroeste do Brasil -- Baurá a Itapura | --- | Frs. 37.091.617,56 | 6 % | 436,480 | 1.276.190\$950 | 1.651.270\$070 | 88.387-2 - 8 | 88.387-2 - 8 | 88.387-2 - 8 |
| S Paulo- } Rio Grande } Itararé ao Uruguay | £ sh d 1.519.769-5 - 0 | £ sh d 7.996.689-15- 0 | 6 % | 889,205 327,794 | 2.748.870\$417 774.071\$125 | 2.741.342\$777 878.924.443 | 570.987-5 - 8 | 570.987-5 - 8 | 570.987-5 - 8 |
| Quarahim a Itaquy | 675.000-0 - 0 | --- | 6 % | 175,597 2.708,754 | 263.352\$084 | 273.2.7\$704 | 40.500-0 - 0 | 25.581-6 -11 | (a) 25.581-6 -11 (b) 998.641-7 - 3 |
| II -- COM GARANTIA EM PAPEL | | | | | | | | | |
| Tocantins -- Cameté a S. Joár de Araguaya | 757.987\$200 | --- | 6 % | --- | --- | --- | 45.479\$236 | --- | 45.479\$236 |
| Caxias a Cajazeiras | 2.165.495\$912 | 49.278\$605 | 6 % | 78,000 | 113.692.049 | 135.079.522 | 132.889\$470 | --- | 132.889\$470 |
| Leopoldina } e Ituana } Barão de Araruama (prolongamento) | --- | 1.543.200\$000 | 6 % | 51,440 | 116.922\$069 | 205.339\$893 | 92.592\$000 | --- | 92.592\$000 |
| Central de Macahé | --- | 1.196.805\$897 | 6 % | 42,629 | 53.621\$076 | 141.178\$186 | 71.508\$353 | --- | 71.508\$353 |
| Santo Eduardo a Itapemirim | --- | 2.796.900\$000 | 6 % | 93,230 | 336.879\$860 | 426.507\$280 | 1.7.814\$100 | --- | 167.814\$000 |
| Mogyana - Jaguára a Araguay | --- | 8.430.000\$000 | 6 % | 281,118 | 1.184.581\$893 | 1.339.315\$391 | 505.309\$000 | --- | 505.309\$000 |
| Sorocabana } e Ituana } Capão Bonito a Porto Tibiriçá | --- | 8.385.000\$000 | 6 % | 299,420 | 1.585.330.545 | 1.229.582.437 | 503.109\$000 | --- | 147.301\$892 |
| Tatuby a Itararé | --- | 7.500.000\$000 | 6 % | 250,047 | 1.453.691\$010 | 1.219.194\$041 | 450.000\$000 | --- | 215.413\$001 |
| | | | | 1.095,884 | | | | | 1.379.091\$952 |

(a) Em virtude do lendo arbitral foi reconhecido o direito da Companhia á garantia de juros, que fôra considerada extinta, em 5 de maio de 1913, pelo Governo da União.
(b) Ao cambio médio do anno (14 1/16) representa, em moeda nacional, a importancia de 17.043.479\$916.

QUADRO N. 3

CUSTO E CAPITAL DAS

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS COMPANHIAS | EXTENSÃO TOTAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914 | | | CUSTO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914 | | | Com garantia |
|-----------------|---|--|------------------|----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| | | Em trafego | Média em trafego | Em construcção | Da parte em trafego | Por kilometro | Da parte em construcção | |
| | | Kilometros | Kilometros | Kilometros | | | | |
| 1 | Madeira-Mamoré Railway | 364,281 | 364,281 | — | 44.446:239\$742 | 122:010\$181 | — | — |
| 2 | Estradas de Ferro do Norte do Brazil. | 45,000 | 45,000 | 13,000 (b) | 5.367:299\$700 | — | — | 5.367:299\$700 |
| 3 | General de Melhoramentos no Maranhão | 78,000 | 78,000 | — | 2.214:774\$517 | 28:394\$545 | — | 2.214:774\$517 |
| 4 | Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias. | — | — | 370,940 | — | — | 30.624:362\$884 | — |
| 5 | South American Railway Construction | 758,864 | 758,864 | 169,000 | 36.947:691\$733 | 48:603\$360 | 12.204:238\$664 | — |
| 6 | Viação e Construcções | 144,318 | 133,493 | 46,520 (c) | 22.514:950\$200 | — | — | — |
| 7 | Great Western of Brazil Railway | 1.617,412 | 1.617,412 | — | 181.254:075\$903 | 112:065\$039 | — | — |
| 8 | Chémins de Fer Fédérans de l'Est Brésilien | 1.623,250 | 1.612,763 | 476,538 | 143.581:920\$300 | 88:453\$360 | 18.107:721\$000 | — |
| 9 | Estrada de Ferro Victoria a Minas. | 590,678 | 586,866 | 41,934 | 20.146:424\$450 | 49:344\$016 | 5.430:063\$546 | 34.272:662\$564 |
| 10 | Leopoldina Railway. (d) | 1.191,874 | 1.191,874 | — | 75.396:855\$200 | (e) 50:635\$256 | — | 5.536:905\$890 |
| 11 | Estrada de Ferro de Goyaz. | 472,212 | 425,679 | 497,637 | 17.381:030\$000 | 36:924\$216 | 17.931:949\$237 | 7.500:000\$000 |
| 12 | Estrada de Ferro Noroeste do Brazil. | 436,480 | 436,480 | — | 19.172:673\$937 | 43:925\$664 | — | 13.094:400\$000 |
| 13 | Sorocabana Railway (f). | 549,427 | 520,237 | 116,503 | 32.564:233\$000 | 50:269\$440 | 7.500:000\$000 | 16.500:000\$000 |
| 14 | Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes. (g) | 308,875 | 308,875 | 72,463 | 39.000:513\$323 | 126:215\$253 | 3.307:918\$246 | — |
| 15 | S. Paulo Railway. | 439,466 | 439,466 | — | 59.900:460\$326 (h) | 429:403\$700 | — | — |
| 16 | Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação. (g) | 549,466 | 549,466 | 48,730 | 22.659:763\$242 | 41:237\$056 | 3.643:070\$155 | 8.430:000\$000 |
| 17 | Estradas de Ferro Federaes Brasileiras. | 1.220,376 | 1.175,944 | 447,815 (i) | 112.000:000\$000 | 91:803\$280 | (i) 6.202:124\$024 | — |
| 18 | Rio de Janeiro Tramway Light and Power. (j) | 3,840 | 3,840 | — | — | — | — | — |
| 19 | Chémins de Fer des États Unis du Brésil. | 65,180 | 62,444 | — | 2.063:620\$685 | 31:794\$164 | — | — |
| 20 | Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande | 1.210,430 | 1.210,430 | 498,099 | 85.789:522\$305 | 70:877\$000 | 14.037:264\$120 | 84.590:738\$207 |
| 21 | Estrada de Ferro Santa Catharina. | 69,700 | 69,700 | — | 6.189:874\$413 | 88:426\$780 | — | — |
| 22 | Auxiliaire des Chémins de Fer au Brésil. | 2.172,085 | 2.172,085 | — | (k) 210.457:586\$930 | 98:895\$758 | — | — |
| 23 | Brazil Great Southern Railway | 299,467 | 299,467 | — | 14.508:377\$356 | 48:440\$655 | — | — |

- (a) Acções preferenciaes.
- (b) Capital depositado.
- (c) Está incluido o cnsto da construcção.
- (d) Linhas fiscalizadas pela União.
- (e) O custo médio kilometrico corresponde á extensão de 1.261km,302, por não ser possivel discriminar as despezas feitas com os trechos
- (f) Companhia arrendataria das linhas pertencentes ao Estado de S. Paulo, reconhecida pelo Governo da União, em virtude do accórdo
- (g) Extensão das linhas concedidas pela União.
- (h) Linha dupla.
- (i) Inclusive o capital gasto pela Companhia Mogyana.
- (j) Linha do cremalheira e tracção electrica.
- (k) Inclusive a quantia de 86.404:600\$300 despendida pela Companhia.

COMPANHIAS CONCESSIONARIAS

Quadro n. 3

| CAPITAL DAS COMPANHIAS | | | FORMAÇÃO DO CAPITAL | | | | | NÚMERO DE ORDEN |
|------------------------|------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Taxa | Sem garantia | Total | Em ações integralizadas | Em ações não integralizadas | Em debentures | Não consolidado | Total | |
| — | 20.140:000\$000 | 20.140:000\$000 | 18.310:000\$000 | — | (a) 1.830:000\$000 | — | 20.140:000\$000 | 1 |
| 6 % | 11.022:282\$547 | 16.389:582\$547 | — | 8.750:000\$000 | 7.639:582\$547 | — | 16.389:582\$547 | 2 |
| 6 % | 085:225\$483 | 3.200:000\$000 | 3.200:000\$000 | — | — | — | 3.200:000\$000 | 3 |
| — | 2.000:000\$000 | 2.000:000\$000 | 2.000:000\$000 | — | — | — | 2.000:000\$000 | 4 |
| — | 5.850:000\$000 | 5.850:000\$000 | 4.000:000\$000 | — | 1.850:000\$000 | — | 5.850:000\$000 | 5 |
| — | 2.000:000\$000 | 2.000:000\$000 | 2.000:000\$000 | — | — | — | 2.000:000\$000 | 6 |
| — | 37.741:777\$778 | 37.741:777\$778 | 20.000:000\$000 | — | 17.741:777\$778 | — | 37.741:777\$778 | 7 |
| — | 13.014:000\$000 | 13.061:000\$000 | 4.236:000\$000 | — | — | 8.825:000\$000 | 13.061:000\$000 | 8 |
| 6 % | 13.677:337\$436 | 52.950:000\$000 | 14.120:000\$000 | — | 38.830:000\$000 | — | 52.950:000\$000 | 9 |
| 6 % | 129.751:085\$210 | 135.287:991\$100 | 61.072:300\$000 | — | 74.215:191\$100 | — | 135.287:991\$100 | 10 |
| 6 % | 11.281:228\$000 | 18.781:228\$000 | 10.000:000\$000 | — | 8.781:228\$000 | — | 18.781:228\$000 | 11 |
| 6 % | 27.203:100\$000 | 40.297:500\$000 | 20.000:000\$000 | — | 20.297:500\$000 | — | 40.297:500\$000 | 12 |
| 6 % | 1.785:400\$000 | 18.285:400\$000 | 14.628:320\$000 | — | (a) 3.657:080\$000 | — | 18.285:400\$000 | 13 |
| — | 101.568:838\$380 | 109.568:838\$380 | 92.000:000\$000 | — | 17.568:838\$380 | — | 109.568:838\$380 | 14 |
| — | 59.900:469\$296 | 59.900:469\$296 | 33.233:802\$380 | — | 26.666:666\$666 | — | 59.900:469\$296 | 15 |
| 6 % | 109.070:000\$000 | 117.500:000\$000 | 80.000:000\$000 | — | 37.500:000\$000 | — | 117.500:000\$000 | 16 |
| — | 52.307:159\$900 | 52.307:159\$900 | 20.000:000\$000 | — | 32.307:159\$900 | — | 52.307:159\$900 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| 6 % | 23.843:272\$293 | 108.434:010\$500 | 8.825:000\$000 | — | 99.609:010\$500 | — | 108.434:010\$500 | 20 |
| — | 2.903:460\$300 | 2.903:460\$300 | 2.903:460\$300 | — | — | — | 2.903:460\$300 | 21 |
| — | 40.242:000\$000 | 40.242:000\$000 | 14.649:500\$000 | — | 25.592:500\$000 | — | 40.242:000\$000 | 22 |
| — | 8.591:622\$220 | 8.591:622\$220 | 3.600:000\$000 | 488:888\$388 | 3.902:222\$222 | 608:511\$110 | 8.591:622\$220 | 23 |

Ascalisados pela União,
de 30 de Outubro de 1907.

Quadro n. 4

DESPEZA DE FISCALIZAÇÃO E AUXÍLIOS PRESTADOS ÀS COMPANHIAS

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914 | | | TOTAL DESPEN- DIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1914 COM A FIS- CALIZAÇÃO | QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DE- ZEMBRO DE 1914 PELA GARANTIA DE JUROS | OBSERVAÇÕES | |
|--|-------------------------------------|------------------|------------------|--|--|--|---------------------------------|
| | Em tráfego | | Em construção | | | | |
| | Total | Média | | | | | Kilometros |
| Madeira-Mamoré. | — | — | 6,000 | — | 469:167:580 | Antiga Companhia. | |
| Tocantins — Cametá a S. João de Araguaia. | 45,000 | 45,000 | 13,000 | — | 2.410:535:080 | Ao par. | |
| Caxias a Cajazeiras | 78,000 | 78,000 | — | 8:159:134 | 2.875:392:450 | A garantia é paga em papel. | |
| Natal à Nova Cruz. | 121,000 | 121,000 | — | 134:368:696 | 8.286:903:060 | Ao par. | |
| Conde d'Eu | 140,618 | 140,618 | — | 149:178:973 | 8.657:029:430 | Idem. | |
| Recife a Limoeiro | 96,045 | 96,045 | — | 171:957:288 | 5.572:835:500 | Idem. | |
| Recife a S. Francisco. | 124,739 | 124,739 | — | 460:069:269 | 33.319:415:220 | Inclusive diferenças de cambio e despesas com agentes financeiros. | |
| Ribeirão a Bonito. | 26,000 | 26,000 | — | 9:854:085 | 22:531:980 | A garantia foi paga em papel. | |
| Tamandaré á Barra. | — | — | 7,000 | — | 31:270:060 | Idem. | |
| Central de Alagôas. | 88,000 | 88,000 | — | 179:371:409 | 6.129:065:136 | Ao par. | |
| Ramal de Viçosa (antiga Assembléa). | 62,000 | 62,000 | — | — | 881:071:130 | A garantia foi paga em papel. | |
| Maceió á Leopoldia. | — | — | — | — | 2:4:958:580 | Idem. | |
| Bahia a S. Francisco. | 123,340 | 123,340 | — | 473:224:161 | 65.393:733:124 | Inclusive diferenças de cambio e despesas com agentes financeiros. | |
| Ramal de Timbó | 83,021 | 83,021 | — | — | 4.380:557:760 | Idem. | |
| Central da Bahia | 316,660 | 316,660 | — | 37:389:140 | 27.562:654:046 | Idem | |
| Aracajú a Simão Dias | — | — | 86,200 | 2:032:258 | 76:459 730 | A garantia foi paga em papel. | |
| Leopoldina Railway | Central de Macahé | 43,393 | 43,393 | — | 4:790:500 | 1.311:950:970 | A garantia é paga em papel. |
| | Prolongamento da Barão de Araruama. | 51,440 | 51,440 | — | 7:525:800 | 1.929:523:246 | Idem. |
| | Carangola e ramaes | 223,242 | 223,242 | — | 192:239:776 | 3.992:370:996 | Inclusive diferenças de cambio. |
| | Santo Eduardo a Itapemirim. | 93,230 | 93,230 | — | — | 3.269:639:392 | A garantia é paga em papel. |
| Minas e Rio | 170,000 | 170,000 | — | 124:347:888 | 20.443:372:591 | Ao par. | |
| Muzambinho (ramal de Campanha) | 85,970 | 85,970 | — | 49:739:473 | 1.649:572:440 | A garantia foi paga em papel. | |
| S. Paulo-Rio de Janeiro. | 231,020 | 231,020 | — | 86:200:050 | 6.446:348:380 | Norte à Cachoeira. Incorporada á Central do Brazil em 1891. | |
| Sbrocavana e Ituana | 549,427 | 521,007 | 145,720 | 9:483:870 | 4.214:246:183 | A garantia é paga em papel. | |
| Mogyana. Ribeirão Preto a Aragnary e ramal de Caldas. | 549,466 | 549,466 | — | 54:009:530 | 13.012:970:596 | | |
| Noroeste do Brazil (Baurá a Itapura). | 436,480 | 436,480 | — | — | 6.765:617:925 | Ao par. | |
| S. Paulo-Rio Grande | 1.210,430 | 1.210,430 | 138,100 | — | 32.104:643:333 | Idem. | |
| Goyaz-Formiga ao kilometro 250. | 250,000 | 250,000 | — | — | 2.900:092:332 | Idem. | |
| Victoria a Minas | 590,673 | 586,867 | 41,984 | — | 11.667:714:900 | Idem. | |
| Paraná — Paranaguá a Curityba, prolongamento e ramaes. | 416,935 | 416,995 | — | 185:073:140 | 7.559:038:014 | Idem. | |
| D. Thereza Christina | 118,096 | 118,096 | — | 141:532:700 | 13.732:475:918 | Inclusive diferenças de cambio. | |
| Santa Maria ao Uruguay. | 355,602 | 355,602 | — | 14:934:058 | 5.292:589:220 | Ao par. | |
| Rio Grande a Bagé. | 283,000 | 283,000 | — | 186:092:900 | 19.039:296:300 | Idem. | |
| Quarahim a Itaquy. | 175,597 | 175,597 | — | 137:019:500 | 20.465:840:720 | Inclusive diferenças de cambio e despesas com agentes financeiros. | |
| S. Gabriel a S. Sebastião | 91,689 | 91,689 | — | — | 1.037:714:546 | A garantia foi paga em papel. | |
| Pelotas ás Colonias de S. Lourenço. | — | — | — | 7:142:240 | 13:495:092 | Idem. | |
| Totaes | 7.230,133 | 7.197,952 | 438,004 | 2.876:226:833 | 349.134:154:010 | | |

QUADRO N. 5

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914 | BITOLA | EXTENSÃO | | | | |
|-----------------|-------------------------|---|--------|-------------------|--------|--------------------|---------|----------------|
| | | | | Linhas principais | Ramaes | Linhas accessorias | Desvios | Prolongamentos |

I — ADMINISTRA

| | | Kiloms. | Metros | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | |
|---|-----------------------------|----------------------------|-----------|-------------|---------|---------|---------|---------|---|
| 1 | Central do Brazil | Bitola de 1m,60 | 1,053,321 | 1,60 | 887,850 | 135,424 | 30,547 | — | — |
| | | Bitola mixta (a) | 152,142 | 1,60 e 1,00 | — | — | — | — | — |
| | | Bitola > 1m,00 | 1,339,443 | 1,00 | 750,339 | 634,665 | 4,439 | — | — |
| 2 | Oeste de Minas | Bitola de 1m,00 | 621,184 | 1,00 | 581,127 | 40,057 | — | 8,133 | — |
| | | Bitola mixta | 15,311 | 0,76 e 1,00 | 15,311 | — | 3,232 | — | — |
| | | Bitola de 0m,76 | 721,217 | 0,76 | 631,800 | 119,417 | — | 19,969 | — |
| 3 | Rio do Ouro | (c) 126,339 | 1,00 | 59,900 | 66,439 | 9,215 | 6,304 | — | |
| 4 | Itapura a Corumbá | 837,000 | 1,00 | 837,000 | — | — | — | — | |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | | |
|----|--|--|-----------|--------------|-----------|-----------|------------|--------|---|
| 5 | Madeira-Mamoré | 364,260 | 1,00 | 334,260 | — | 1,250 | 23,125 | — | |
| 6 | Viação Cearense. | Baturité | 423,623 | 1,00 | 413,432 | 10,116 | — | 14,527 | — |
| | | Sobral | 336,474 | 1,00 | 336,474 | — | 1,076 | 6,973 | — |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 144,542 | 1,00 | 144,542 | — | — | 4,330 | — | |
| 9 | Natal a Itamataby | 164,620 | 1,00 | 164,620 | — | 2,182 | 1,886 | — | |
| 10 | | Conde d'Eu | 194,633 | 1,00 | 194,633 | — | 0,234 | 11,339 | — |
| 11 | Central de Pernambuco | 269,268 | 1,00 | 259,268 | — | 8,520 | 4,272 | — | |
| 12 | Great Western | Recife a S. Francisco e ramal | 130,961 | 1,00 | 124,739 | (d) 6,222 | 3,301 | 8,812 | — |
| 13 | | Ribeirão a Cortez | 28,657 | 1,00 | 28,657 | — | — | 0,952 | — |
| 14 | | Sul de Pernambuco e ramal | 193,903 | 1,00 | 145,903 | 48,000 | 6,286 | 6,930 | — |
| 15 | | Central de Alagoas e ramal | 194,039 | 1,00 | 128,769 | 65,300 | 2,467 | 7,463 | — |
| 16 | Paulo Afonso | 115,136 | 1,00 | 115,136 | — | — | 6,018 | — | |
| 17 | Rêde Bahiana | São Francisco e ramaes | 930,320 | 1,00 | 575,440 | 354,880 | — | — | — |
| 18 | | Central da Bahia e ramaes | 316,660 | 1,00 e 1,067 | 255,000 | 61,660 | 2,160 | 12,900 | — |
| 19 | Bahia e Minas | 376,370 | 1,00 | 376,370 | — | — | 11,559 | — | |
| 20 | Prolongamento da Maricá | 65,379 | 1,00 | 65,379 | — | — | 1,449 | — | |
| 21 | Rêde Sul-Mineira | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 1,048,240 | 1,00 | 310,435 | 687,805 | — | 39,731 | — |
| 22 | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (e) | 173,000 | 1,00 | 173,000 | — | — | 4,000 | — |
| 23 | Goyaz | Formiga a Goyaz | 238,258 | 1,00 | 238,258 | — | — | 8,588 | — |
| 24 | | Araguary a Catalão | 233,333 | 1,00 | 233,333 | — | 2,341 | 3,383 | — |
| 25 | Paraná | 407,001 | 1,00 | 301,376 | 105,625 | 5,835 | (f) 37,780 | — | |
| 26 | Linha de Serrinha | 44,930 | 1,00 | 44,930 | — | 1,135 | 5,729 | — | |
| 27 | D. Thereza Christina | 118,096 | 1,00 | 111,100 | 6,993 | — | 6,294 | — | |
| 28 | Santa Catharina | 69,700 | 1,00 | 69,700 | — | 0,334 | 4,915 | — | |
| 29 | Viação Ferreira do Rio Grande do Sul | 2,172,085 | 1,00 | 762,310 | 1,403,775 | — | 147,903 | — | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 123,870 | 1,00 | 123,870 | — | — | 4,003 | — | |

(a) A linha mixta está computada nas 2 bitolas.
 (b) Ha ainda de via quadrupla 16,763 kilometros e de via sextupla 5,233 kilometros.
 (c) Além de sua extensão propria percorre ainda 9,215 kilometros da «Linha Auxiliar»
 (d) Ligação com a Central de Pernambuco.
 (e) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
 (f) Sendo 11,333 de desvios particulares.

| Via singular | Via dupla | PLANTA | | | | | | PERFIL | | | | DECLIVIDADE | | NUMERO DE ORDEN |
|--------------|-----------|--------------|--------|------------------------|--------|-------------|----------|--------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------|----------|-----------------|
| | | Alinhamentos | | Em % da extensão total | | Curva | | Nível | Rampa e contra-rampa | Em % da extensão total | | Maxima | Extensão | |
| | | Rectos | Curvos | Rectos | Curvos | Raio minimo | Extensão | | | Nível | Rampa e contra-rampa | | | |

DAS PELA UNIÃO :

| Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | | | Metros | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | | | Metros | Kiloms. | |
|---------|---------|-----------|-----------|-------|-------|--------|---------|---------|-----------|-------|-------|--------|---------|---|
| 926,689 | 105,696 | 1.343,798 | 1.039,468 | 55,00 | 45,00 | 181,00 | — | 757,412 | 1.635,832 | 31,00 | 69,00 | 0,018 | — | 1 |
| — | (b) | | | | | — | — | | | | | — | — | |
| 382,842 | 6,601 | | | | | 101,28 | — | | | | | 0,020 | — | |
| 621,184 | — | 291,787 | 329,397 | 46,80 | 53,20 | 100,10 | — | 215,444 | 405,770 | 34,70 | 65,30 | 0,030 | — | |
| 15,311 | — | 9,324 | 5,987 | 62,40 | 37,60 | 100,10 | — | 6,738 | 8,573 | 44,73 | 55,27 | 0,020 | — | 2 |
| 721,217 | — | 415,483 | 305,729 | 57,43 | 42,57 | 74,96 | — | 410,118 | 311,099 | 56,62 | 43,38 | 0,020 | — | |
| 126,539 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO :

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-----------|---------|-------|-------|---------|--------|---------|-----------|-------|-------|--------|--------|----|
| 361,260 | — | 231,716 | 82,514 | 77,33 | 22,67 | 191,070 | 19,070 | 115,382 | 248,878 | 31,67 | 63,33 | 0,012 | 0,520 | 5 |
| 423,628 | — | 255,388 | 168,240 | 60,23 | 39,72 | 101,28 | 1,131 | 171,373 | 252,255 | 40,45 | 59,55 | 0,023 | 1,191 | 6 |
| 333,474 | — | 195,931 | 140,430 | 58,24 | 41,76 | 181,03 | — | 126,132 | 240,339 | 37,49 | 62,51 | 0,018 | — | 7 |
| 141,542 | — | 108,407 | 36,135 | 75,00 | 25,00 | 119,92 | — | 71,247 | 73,295 | 49,29 | 50,71 | 0,028 | 0,700 | 8 |
| 164,630 | — | 113,342 | 46,278 | 71,89 | 23,11 | 110,00 | 8,420 | 43,620 | 116,000 | 29,53 | 70,47 | 0,025 | 24,310 | 9 |
| 191,633 | — | 121,467 | 71,166 | 63,44 | 36,53 | 100,00 | 0,316 | 58,836 | 135,797 | 30,23 | 69,77 | 0,023 | 1,800 | 10 |
| 269,268 | — | 167,613 | 101,655 | 62,24 | 37,76 | 120,00 | 0,080 | 111,073 | 159,195 | 40,88 | 59,12 | 0,023 | 0,700 | 11 |
| 130,931 | — | 75,010 | 55,951 | 57,27 | 42,73 | 150,00 | 0,162 | 30,765 | 100,196 | 23,40 | 76,51 | 0,017 | 1,342 | 12 |
| 28,657 | — | 15,200 | 13,457 | 53,04 | 46,93 | 100,00 | 0,973 | 6,713 | 21,944 | 23,43 | 76,57 | 0,031 | 0,340 | 13 |
| 1-3.908 | — | 91,384 | 102,524 | 47,13 | 52,87 | 100,00 | 0,188 | 39,806 | 154,102 | 20,53 | 79,47 | 0,032 | 0,100 | 14 |
| 191,069 | — | 130,499 | 63,570 | 67,25 | 32,75 | 100,00 | 0,572 | 83,265 | 110,084 | 42,91 | 57,09 | 0,020 | 29,215 | 15 |
| 115,136 | — | 56,633 | 58,453 | 43,93 | 51,07 | 82,06 | 0,723 | 30,121 | 85,015 | 25,99 | 74,01 | 0,033 | 3,133 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| 316,660 | — | 204,247 | 112,443 | 64,50 | 35,50 | 120,00 | 2,150 | 103,789 | 242,871 | 32,73 | 67,22 | 0,033 | 8,390 | 18 |
| 376,270 | — | 210,711 | 165,559 | 55,99 | 44,01 | 100,00 | 90,330 | 231,447 | 144,823 | 61,51 | 28,49 | 0,022 | 10,385 | 19 |
| 65,379 | — | 33,534 | 23,845 | 53,94 | 41,03 | 181,03 | 1,133 | 32,071 | 33,308 | 49,05 | 50,95 | 0,0125 | 0,480 | 20 |
| 018,240 | — | 525,770 | 532,470 | 50,16 | 40,84 | 75,04 | 3,256 | 305,832 | 632,378 | 37,76 | 62,24 | 0,032 | 4,514 | 21 |
| 173,000 | — | 65,000 | 108,000 | 37,60 | 62,40 | 120,31 | 3,000 | 39,000 | 134,000 | 22,50 | 77,50 | 0,025 | 14,000 | 22 |
| 238,253 | — | 107,593 | 130,725 | 45,13 | 54,87 | 100,10 | 13,770 | 115,864 | 122,391 | 48,63 | 51,37 | 0,025 | 13,202 | 23 |
| 33,363 | — | 126,766 | 103,507 | 54,31 | 45,69 | 150,23 | 50,424 | 62,490 | 170,873 | 26,77 | 73,23 | 0,025 | 5,206 | 24 |
| 07,001 | — | 240,286 | 166,715 | 59,04 | 41,96 | 90,00 | 12,391 | 170,232 | 236,769 | 41,82 | 58,18 | 0,030 | 33,830 | 25 |
| 44,980 | — | 20,319 | 24,631 | 45,17 | 51,83 | 91,86 | 0,065 | 19,508 | 25,382 | 43,57 | 53,43 | 0,013 | 8,676 | 26 |
| 18,093 | — | 78,208 | 39,332 | 66,22 | 33,78 | 100,00 | 0,042 | 31,150 | 83,946 | 30,93 | 69,07 | 0,020 | 3,336 | 27 |
| 39,700 | — | 40,536 | 29,164 | 58,15 | 41,85 | 100,00 | 6,342 | 25,715 | 43,985 | 36,87 | 63,13 | 0,020 | 1,665 | 28 |
| 72,085 | — | 1.354,659 | 817,426 | 62,45 | 37,55 | 100,00 | 39,214 | 905,985 | 1.266,100 | 41,62 | 58,38 | 0,030 | 9,876 | 29 |
| 23,870 | — | 109,990 | 13,880 | 88,70 | 11,31 | 572,99 | 0,839 | 43,260 | 75,610 | 38,96 | 61,04 | 0,015 | 4,880 | 30 |

| NÚMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914 | BITOLA | EXTENSÃO | | | | | |
|-----------------------------|--|--|---------|-------------------|---------|--------------------|---------|----------------|---|
| | | | | Linhas principais | Ramaes | Linhas accessorias | Desvios | Prolongamentos | |
| III — CONCEDIDAS COM | | | | | | | | | |
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | (a) 53,300 | 1,00 | 55,500 | 2,800 | — | 1,650 | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 78,000 | 1,00 | 78,000 | — | 0,480 | 2,220 | — | |
| 33 | Victoria a Minas { | Victoria a Minas e ramal | 443,162 | 1,00 | 426,246 | 16,916 | — | 8,805 | — |
| 34 | | Cnrralinho á Diamantina | 147,516 | 1,00 | 147,516 | — | — | 4,325 | — |
| 35 | Leopoldina Railway { | Prolongamento da Barão de Araruama | 51,440 | 1,00 | 51,440 | — | — | 0,500 | — |
| 36 | | S. Eduardo a Itapemirim | 93,230 | 1,00 | 93,230 | — | — | 1,702 | — |
| 37 | | Central de Macahé | 43,398 | 1,00 | 43,398 | — | — | 0,911 | — |
| 38 | Sorocabana. | Capão Bonito a Salto Grande | 299,312 | 1,00 | 299,312 | — | — | 11,993 | — |
| 39 | | Tatuhy a Itararé | 250,007 | 1,00 | 250,007 | — | — | 14,033 | — |
| 40 | Baurú a Itapura | 436,480 | 1,00 | 436,480 | — | — | — | — | |
| 41 | Mogyana — Jaguára a Araguay | 281,104 | 1,00 | 281,104 | — | — | 7,654 | — | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | 175,597 | 1,00 | 175,597 | — | — | 6,481 | — | |
| 43 | S. Paulo-Rio Grande { | Itararé ao Uruguay | 883,205 | 1,00 | 883,205 | — | 10,910 | 16,501 | — |
| 44 | | Linha de S. Francisco | 327,225 | 1,00 | 327,225 | — | — | 19,926 | — |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limociro e ramal | 270,422 | 1,00 | 157,199 | 113,223 | 18,792 | 7,191 | — | |
| 46 | Leopoldina Railway { | Porto Novo á Saúde e Ramal de Leopoldina | 338,178 | 1,00 | 375,527 | 12,651 | — | 18,404 | — |
| 47 | | Ramal do Sumidouro | 91,793 | 1,00 | 91,793 | — | — | 1,730 | — |
| 48 | | Carangola e ramaes | 224,786 | 1,00 | 166,386 | 58,400 | — | 13,714 | — |
| 49 | | Norte | 46,030 | 1,00 | 46,030 | — | — | 19,630 | — |
| 50 | Sul do Espirito Santo e ramaes | 326,576 | 1,00 | 159,264 | 167,312 | — | 6,367 | — | |
| 51 | Corcovado | 3,824 | 1,00 | 3,824 | — | — | 0,172 | — | |
| 52 | Rezende á Bocaina | 38,810 | 1,00 | 38,810 | — | 6,196 | 1,100 | — | |
| 53 | Bananal | 28,000 | 1,00 | 28,000 | — | 2,500 | 0,600 | — | |
| 54 | Santos a Jundiahy | 139,466 | 1,60 | 139,466 | 4,224 | — | 193,292 | — | |
| 55 | Panlista — Linha de Rio Claro | (c) 303,616 | 1,00 | 127,486 | 181,130 | — | 72,354 | — | |
| 56 | Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal | 268,362 | 1,00 | 191,475 | 76,887 | — | 18,084 | — | |

(a) Tem em trafego apenas 43 kilometros.
 (h) Na linha de locomotivas.
 (c) Trecho de concessão federal.

| | | PLANTA | | | | | | PERFIL | | | | DECLIVIDADE | | NUMERO DE ORDEM |
|-------------|-----------|--------------|--------|------------------------|--------|-------------|----------|--------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------|----------|-----------------|
| Via singola | Via dupla | Alinhamentos | | Em % da extensao total | | Curva | | Nivel | Rampa e contra-rampa | Em % da extensao total | | Maxima | Extensao | |
| | | Rectos | Curvos | Rectos | Curvos | Raio minimo | Extensao | | | Nivel | Rampa e contra-rampa | | | |

GARANTIA DE JUROS

| Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | | | Metros | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | | | Metros | Kiloms. | |
|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|---------|----|
| 58,300 | - | 37,856 | 20,444 | 64,93 | 35,07 | 114,76 | - | 22,535 | 35,765 | 38,60 | 61,34 | 0,030 | - | 31 |
| 73,000 | - | 60,554 | 17,446 | 77,63 | 22,37 | 100,00 | 1,272 | 30,120 | 47,880 | 38,61 | 61,39 | 0,030 | 0,250 | 32 |
| 443,162 | - | 291,448 | 151,714 | 65,77 | 34,23 | 100,00 | 42,175 | 245,792 | 197,370 | 55,46 | 44,54 | 0,025 | 23,772 | 33 |
| 147,516 | - | 81,412 | 66,104 | 55,19 | 44,81 | 100,10 | 13,589 | 43,384 | 104,132 | 29,40 | 70,60 | 0,025 | 18,456 | 34 |
| 51,440 | - | 17,440 | 34,000 | 33,91 | 66,09 | 80,00 | 8,300 | 7,232 | 44,208 | 14,06 | 85,94 | 0,025 | 35,108 | 35 |
| 93,230 | - | 45,398 | 47,832 | 48,69 | 51,31 | 80,16 | 2,143 | 31,170 | 62,060 | 33,43 | 66,57 | 0,030 | 0,240 | 36 |
| 43,398 | - | 29,614 | 13,784 | 68,23 | 31,77 | 100,00 | 0,972 | 17,504 | 25,894 | 40,32 | 59,67 | 0,030 | 0,200 | 37 |
| 209,312 | - | 163,109 | 136,203 | 54,49 | 45,51 | 120,00 | 0,172 | 80,623 | 218,689 | 26,94 | 73,06 | 0,020 | 23,627 | 38 |
| 250,007 | - | 132,954 | 117,053 | 53,23 | 46,77 | 143,36 | 2,400 | 71,076 | 178,931 | 28,46 | 71,54 | 0,020 | 11,413 | 39 |
| 436,430 | - | 257,719 | 178,761 | 59,04 | 40,96 | 150,00 | 40,620 | 148,455 | 288,025 | 34,01 | 65,99 | 0,020 | 78,462 | 40 |
| 281,104 | - | 179,140 | 101,964 | 63,75 | 36,25 | 99,81 | 27,060 | 69,213 | 211,891 | 24,63 | 75,37 | 0,030 | 33,222 | 41 |
| 175,597 | - | 147,873 | 27,724 | 84,21 | 15,79 | 125,00 | 0,109 | 61,439 | 114,153 | 34,98 | 65,02 | 0,021 | 0,360 | 42 |
| 384,205 | - | 447,011 | 436,194 | 50,61 | 49,39 | 101,28 | 137,008 | 297,402 | 585,803 | 33,68 | 66,32 | 0,030 | 2,676 | 43 |
| 327,235 | - | 196,863 | 130,362 | 60,16 | 39,84 | 101,28 | 15,365 | 207,011 | 120,214 | 63,26 | 36,74 | 0,030 | 19,109 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------|--------|----|
| 270,422 | - | 156,510 | 113,912 | 57,87 | 42,13 | 100,00 | 1,212 | 83,174 | 187,248 | 30,76 | 69,24 | 0,025 | 0,150 | 45 |
| 388,178 | - | 172,921 | 215,257 | 44,55 | 55,45 | 62,00 | 0,113 | 52,400 | 335,778 | 13,50 | 86,50 | 0,0375 | 0,120 | 46 |
| 91,793 | - | 26,619 | 65,174 | 29,00 | 71,00 | 74,00 | 0,024 | 10,200 | 81,593 | 11,11 | 88,89 | 0,0387 | 0,080 | 47 |
| 224,783 | - | 132,920 | 91,866 | 59,13 | 40,87 | 101,00 | 0,215 | 57,688 | 137,093 | 25,66 | 74,34 | 0,025 | 7,290 | 48 |
| 25,927 | 20,103 | 36,039 | 9,994 | 78,28 | 21,72 | 180,00 | - | 23,293 | 22,737 | 50,60 | 49,40 | 0,015 | 0,200 | 49 |
| 326,576 | - | 180,185 | 166,291 | 49,05 | 50,95 | 99,00 | - | 68,633 | 257,943 | 21,02 | 78,98 | 0,030 | - | 50 |
| 3,824 | - | 1,157 | 2,667 | 30,26 | 69,74 | 120,76 | 2,667 | - | 3,824 | - | 100,00 | 0,330 | 0,190 | 51 |
| 38,810 | - | 10,910 | 27,900 | 28,11 | 71,89 | 80,00 | - | 2,500 | 36,310 | 6,44 | 93,56 | 0,020 | - | 52 |
| 28,600 | - | 17,380 | 10,620 | 62,07 | 37,93 | 96,00 | 0,320 | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | 139,466 | 80,179 | 59,287 | 57,49 | 42,51 | 241,00 | 0,276 | 34,506 | 101,930 | 24,74 | 75,26 | (b) 0,025 | 1,898 | 54 |
| 303,616 | - | 194,661 | 113,955 | 63,06 | 36,94 | 120,13 | 8,452 | 74,130 | 234,486 | 24,02 | 75,98 | 0,020 | 85,466 | 55 |
| 263,362 | - | 150,837 | 117,525 | 56,28 | 43,72 | 82,06 | 9,220 | 68,699 | 199,663 | 25,63 | 74,37 | 0,030 | 11,732 | 56 |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | LINHAS PRINCIPAES E RAMAES | | DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS | | LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA | TRILHOS | |
|-----------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|---------|-------------------------|
| | | Com trilhos de aço | Com trilhos de ferro | Com trilhos de aço | Com trilhos de ferro | | Typo | Peso por metro corrente |
| | | | | | | | | |

I — ADMINISTRADAS

| | | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | Metros | | Kilogrammos |
|---|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|------|---------------------|
| 1 | Central do Brazil | { | — | — | — | — | — | — |
| | | | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Oeste de Minas | { | 621,184 | — | 8,183 | — | 2,20 | Vignole 25,00 |
| | | | 15,311 | — | 3,232 | — | 2,20 | > 25,00-19,00 |
| | | | 721,217 | — | 19,969 | — | 2,00 | • 25,00-19,00-17,00 |
| 3 | Rio do Ouro | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Itapura a Corumbá | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | |
|----|--|--|-----------|---------|--------|-------|---------------------|--|
| 5 | Madeira-Mamoré | 334,260 | — | 24,375 | — | 2,00 | Vignole | 25,00 |
| 6 | Rêde Cearense. | Baturité | 402,443 | 21,185 | 10,484 | 4,042 | 2,40 | > 18,00 a 25,00 |
| 7 | | Sobral | 209,754 | 126,720 | 2,777 | 5,277 | 2,20 | > 22,50 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 144,542 | — | 4,830 | — | 2,50 | > 25,00 | |
| 9 | | Natal a Itamatahy | 164,620 | — | 4,043 | — | 3,50 | > 24,00 |
| 10 | | Conde d'Eu | 194,633 | — | 10,577 | — | 3,50 | > 24,80 e 32,24 |
| 11 | Central de Pernambuco | 254,268 | 15,000 | 2,920 | 9,872 | 3,50 | > 25,00 e 32,24 | |
| 12 | Great-Western. | Recife a S. Francisco e ramal. | 123,100 | 2,861 | 11,806 | — | 3,60 | Vignole e duplo Champignoa 32,24 e 37,00 |
| 13 | | Ribeirão a Cortez | 28,637 | — | — | 0,952 | 3,60 | Vignole 22,30 |
| 14 | Sul de Pernambuco e ramal | 151,000 | 42,908 | 2,046 | 11,170 | 3,60 | > 24,80 e 32,24 | |
| 15 | Central de Alagoas e ramal | 194,069 | — | 9,930 | — | 3,50 | > 22,30 e 32,24 | |
| 16 | Paulo Affonso | 115,136 | — | 6,018 | — | 1,90 | > 20,00 | |
| 17 | Rêde Bahiana . | S. Francisco e ramaes | — | — | — | — | 1,90 | > 20,00-22,50-25,00 |
| 18 | | Central da Bahia e ramaes | 316,660 | — | 14,810 | 0,250 | 2,00 | > 19,00 a 25,00 |
| 19 | | Bahia e Minas | 376,270 | — | 13,050 | — | 2,50 | > — |
| 20 | Prolongamento da E. F. de Maricá | 65,379 | — | 1,449 | — | 2,00 | > 25,00 | |
| 21 | Rêde Sul Mineira | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 1.043,240 | — | 39,731 | — | 1,40 | > 19,34 a 34,77 |
| 22 | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (b) | 173,000 | — | — | — | 3,50 | > 22,50 |
| 23 | Goyaz | Formiga a Goyaz | 233,258 | — | 8,538 | — | 2,20 | > 22,50 |
| 24 | | Araguary a Catalão | 233,363 | — | 6,230 | — | 3,50 | > 22,50 |
| 25 | Paraná | 407,001 | — | 44,373 | — | 3,50 | > 37,20-25,00-20,00 | |
| 26 | Linha Serrinha | 44,930 | — | 6,835 | — | 4,00 | > 30,00 | |
| 27 | D. Tbezeza Christina | 118,096 | — | 7,298 | — | 2,00 | > 19,80 | |
| 28 | Santa Catharina | 69,700 | — | 5,249 | — | 2,00 | > 20,00 | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | 2.172,085 | — | 147,908 | — | 2,40 | > 16,50 a 37,20 | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 123,870 | — | 4,003 | — | 2,00 | > 20,00 | |

(a) Uma destas linhas pertence ao Governo, em virtude da clausula do contracto.
 (b) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
 (c) Não tem telegrapho. Tem linha telephonica.

| BORMENTRES | | | | SINAES | | TELEGRAPHO | | | | | TELEPHONE NUMERO DE APPA- RELHOS | NUMERO DE ORDEN |
|------------|--------------------------|------------|----------|--------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|--|-----------------|
| Dimensões | Distancia entre eixos | De madeira | De ferro | Numero | Systemas empregados | Numero de apparelhos | Numero de postes | Numero de isoladores | Systemas a d o p t a d o s | Extensão das linhas | | |

PELA UNIÃO

| Metros | Metros | No | No | | | | | | | Kiloms. | | | |
|----------------|-----------|-----------|-------|---|-----------------------|----|--------|--------|-------|-----------|---|----|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7.118,448 | — | — | 1 |
| 1,80×0,18×0,13 | 0,65-0,75 | 399.957 | 2.000 | — | Bandeiras e lanternas | 40 | 10.335 | 11.600 | Morse | 585,000 | 1 | 13 | 2 |
| 1,85×0,18×0,13 | 0,65-0,75 | 26.347 | — | — | » » » | — | — | — | — | — | — | — | |
| 1,60×0,18×0,13 | 0,50-0,60 | 1.350.930 | — | — | » » » | 40 | 10.050 | 15.390 | Morse | 670,000 | 1 | 35 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|---------|----|-----------------------------------|-----|--------|--------|----------------------|-----------|-------|-----|----|
| 2,00×0,18×0,15 | 0,75 | 610.066 | — | — | Bandeiras e lanternas | — | 6.038 | 12.076 | — | 361,000 | 1 | 25 | 5 |
| 1,85×0,18×0,14 | 0,80 | 510.000 | — | — | Bandeiras, lanternas e apitos | 43 | 5.536 | 11.513 | Morse-Bréguet | 609,028 | 2 | 5 | 6 |
| 1,80×0,18×0,14 | 0,80 e 0,75 | 428.643 | — | — | Bandeiras e lanternas | 20 | 4.483 | 8.936 | Morse | 670,472 | 2 | — | 7 |
| 1,80×0,18×0,14 | 0,74 | 201.150 | — | — | » » » | 9 | 2.312 | 2.376 | » | 144,542 | 1 | 3 | 8 |
| 2,00×0,22×0,13 | 0,82 | 213.000 | — | — | » » » | 13 | 2.544 | 4.752 | » | 329,240 | 2 | — | 9 |
| 2,00×0,22×0,13 | 0,83 | 261.664 | — | 37 | Semaphoras | 19 | 2.439 | 5.560 | » | 395,753 | 7 | — | 10 |
| 2,00×0,22×0,13 | 0,83 | 368.740 | — | — | » | 21 | 3.674 | 7.376 | » | 748,100 | 5 | — | 11 |
| 2,00×0,22×0,13 | 0,74 | 183.325 | — | 21 | » | 19 | 4.496 | 6.538 | Morse e Agulha | 510,920 | 6 | — | 12 |
| 2,00×0,22×0,13 | 0,80 | 35.821 | — | — | Bandeiras e lanternas | 5 | 491 | 491 | Morse | 28,657 | 1 | — | 13 |
| 2,00×0,22×0,13 | 0,78 | 261.664 | 5.000 | — | » » » | 22 | 2.530 | 6.330 | » | 525,315 | 5 | — | 14 |
| 2,00×0,22×0,13 | 0,83 | 261.659 | — | 4 | Semaphoras | 24 | 2.323 | 5.425 | » | 348,660 | 6 | 1 | 15 |
| 1,80×0,18×0,13 | 0,75 | 162.000 | — | — | Bandeiras e lanternas | 6 | 1.760 | 1.760 | » | 115,436 | 1 | — | 16 |
| 1,80×0,18×0,14 | 0,58-0,70-0,80-0,81 | 1.308.400 | — | — | » » » | — | — | — | » | — | — | — | 17 |
| 2,00×0,18×0,14 | 0,75 a 0,80 | 414.314 | — | — | » » » | 32 | 4.153 | 12.731 | Morse-Siemens-Agulha | 320,000 | 3 | — | 18 |
| — | 0,60-0,70 | 507.00 | — | — | Semaphoras, bandeiras e lanternas | 15 | 3.760 | 3.800 | Morse | 376,270 | 1 | — | 19 |
| 1,80×0,20×0,14 | 0,75 | 89.950 | — | — | Bandeiras e lanternas | 7 | 1.303 | 3.616 | » | 65,108 | 2 | — | 20 |
| 1,80×0,20×0,14 | 0,60 a 0,75 | 1.597.594 | 7.290 | — | Semaphoras, bandeiras e lanternas | 133 | 22.484 | 39.550 | » | 1.903,000 | 4,3,1 | 47 | 21 |
| 2,00×0,20×0,15 | 0,50 a 0,80 | 233.550 | — | 17 | Semaphoras e placas | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| 1,80×0,19×0,14 | 0,80 | 308.559 | — | — | Bandeiras e lanternas | 14 | 3.906 | 7.812 | Morse e Siemens | 476,000 | (a) 2 | 10 | 23 |
| 2,00×0,20×0,15 | 0,80 | 291.703 | — | — | » » » | 13 | 2.327 | 4.654 | » » » | 466,000 | 2 | 3 | 24 |
| 1,90×0,18×0,14 2,00×0,16×0,22 1,80×0,18×0,14 | 0,655 | 626.492 | — | 11 | Semaphoras | 35 | 7.224 | 8.524 | Morse | 407,000 | 1,2,3 | 21 | 25 |
| 1,90×0,16×0,20 | 0,637 e 0,54 | 71.968 | — | — | — | 4 | 827 | 1.753 | » | 90,000 | 2 | 2 | 26 |
| 1,85×0,23×0,12 | 0,80 | 140.465 | 6.000 | 10 | Discos, bandeiras e lanternas | 10 | 1.447 | 2.926 | Agulhas | 118,096 | 2 | 15 | 27 |
| 1,90×0,18×0,13 | 0,80 | 98.000 | — | — | Bandeiras e lanternas | (c) | 681 | 1.484 | — | 60,500 | 2 | 14 | 28 |
| 1,70×0,20×0,12 | 0,60 a 0,75 | 3.126.730 | 251.000 | 13 | Semaphoras | 191 | 32.894 | 92.760 | Morse | 4.904,379 | 2 | 196 | 29 |
| 1,80×0,20×0,12 | 0,80 | 154.944 | — | — | Apitos, bandeiras e lanternas | 4 | 1.866 | 1.866 | » | 123,870 | 1 | 4 | 30 |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | LINHAS PRINCIPAES E RAMAES | | DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS | | LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA | Trilhos | |
|-----------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|---------|-------------------------|
| | | Com trilhos de aço | Com trilhos do ferro | Com trilhos de aço | Com trilhos do ferro | | Typo | Peso por metro corrente |

III — CONCEDIDAS COM

| | | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms. | Kiloms | Metros | | Kilogrammas | |
|----|---------------------------------------|--|---------|---------|--------|--------|---------|-------------|-------------------|
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha. | 43,000 | — | 1,650 | — | — | Vignole | 20,00 | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 78,000 | — | 12,220 | — | 1,00 | " | 19,86 | |
| 33 | Victoria a Minas { | Victoria a Minas e ramal. | 443,162 | — | 8,895 | — | 2,00 | " | 22,60 a 40,00 |
| 34 | | Currallinho á Diamantina | 147,546 | — | 4,754 | — | 2,50 | " | 22,50 |
| 35 | Leopoldina Railway { | Prolongamento da Barão de Araruama | 51,440 | — | — | — | 2,40 | " | 20,00 |
| 36 | | Santo Eduardo a Itapemirim. | 93,230 | — | 1,792 | — | 2,00 | " | 27,20 |
| 37 | | Central de Macahé. | 43,398 | — | 0,911 | — | 2,00 | " | 20,00 |
| 38 | Sorocabana Railway { | Capão Bonito a Platina | 299,342 | — | 11,993 | — | 2,00 | " | 20,00-25,00 |
| 39 | | Tatuy a Itararé | 250,047 | — | 13,077 | — | 2,00 | " | 20,00-22,00-25,00 |
| 40 | Baurú a Itapura. | 436,480 | — | 12,540 | — | 2,00 | " | 20,00 | |
| 41 | Mogyana : Jaguára a Araguay | 281,104 | — | 3,455 | — | 3,50 | " | 19,50 | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | 175,597 | — | 6,481 | — | 2,00 | " | 20,00 | |
| 43 | S. Paulo-Rio Grande { | Itararé a Uruguay | 883,205 | — | 27,411 | — | 1,00 | " | 22,92 |
| 44 | | Linha de S. Francisco. | 327,225 | — | 22,350 | — | 3,50 | " | 22,50-30,00-36,00 |

IV — CONCEDIDAS SEM

| | | | | | | | | | |
|----|---|---|---------|---------|--------|------|------------------------|-------------------|-------------------|
| 5 | Recife a Limoeiro e ramal. | 270,422 | — | 13,791 | — | 1,90 | Vignole | 25,00 e 32,24 | |
| 46 | Leopoldina Railway { | Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina. | 388,178 | — | 18,404 | — | 2,00 | " | 25,00-32,00-37,00 |
| 47 | | Ramal do Sumidouro | 91,793 | — | 1,730 | — | 2,40 | " | 25,00-32,00 |
| 48 | | Carangola e ramaes | 224,786 | — | 13,714 | — | 2,00 | " | 22,00-37,00 |
| 49 | | Norte. | 46,030 | — | 6,990 | — | 2,50 | " | 37,20 |
| 50 | | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal. | 326,576 | — | 6,367 | — | 1,00 | " | 32,00-20,00-37,00 |
| 51 | Corcovado. | 3,824 | — | 0,172 | — | — | " | 20,00 | |
| 52 | Rezende á Bocaina | 16,774 | 12,036 | 0,100 | 1,000 | — | " | 20,00 | |
| 53 | Bananal. | 28,000 | — | 0,300 | — | 1,50 | " | 20,00 | |
| 54 | Santos a Jundiáhy. | 139,466 | — | 193,292 | — | 2,40 | Vignole e cabeça dupla | 32,24-45,00-47,14 | |
| 55 | Paulista — Linha Rio Claro (a) | 308,646 | — | 72,354 | — | 2,40 | Vignole | 17,30-25,00-32,80 | |
| 56 | Mogyana : Ribeirão Preto a Jaguára e ramal. | 268,362 | — | — | — | 3,50 | " | 19,50-25,90 | |

- (a) Trechos de concessão federal.
- (b) De Porto Novo a Recreio 4 linhas, sendo 1 do governo.
- De Recreio a Cataguazes 3 linhas, sendo 1 do governo.
- De Cataguazes á Ligação 2 linhas.
- De Ligação á Ubá 3 linhas.
- De Ubá á Ponte Nova 2 linhas.
- De Ponte Nova á Saude 1 linha.
- De Vista Alegre á Leopoldina 1 linha.

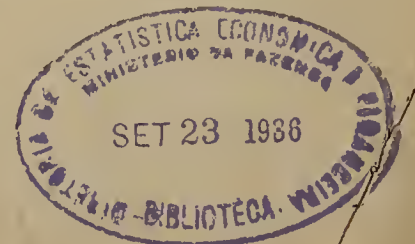
| DORMENTES | | | | SINAES | | TELEGRAPHO | | | | | TELEPHONE NÚMERO DE APFA- RELIOS | NÚMERO DE ORDEM |
|-----------|--------------------------|------------|----------|--------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|--|-----------------|
| Dimensões | Distancia entre eixos | De madeira | De ferro | Numero | Systemas empregados | Numero de apparelhos | Numero de postes | Numero de isoladores | Systemas adoptados | Extensão das linhas | | |

GARANTIA DE JUROS

| Metros | Metros | N. | N. | | | | | | | Kiloms. | | | |
|--------------------------------------|-------------|-----------|----|----|--------------------------------|----|--------|--------|---------------------|---------|-------|----|----|
| 1,50x0,16x0,13 | 0,80 | 58.000 | — | — | — | 3 | 473 | 946 | Morse | 53,000 | 2 | 4 | 31 |
| 1,80x0,18x0,13 | 0,70 | 113.263 | — | 23 | Bandeiras e lanternas | 3 | 838 | 901 | » | 78,000 | 1 | 8 | 32 |
| 1,85x0,23x0,14 | 0,80 | 561.958 | — | — | » » » | 23 | 6.112 | 7.182 | » | 443,162 | 2 e 1 | 8 | 33 |
| 1,30x0,22x0,13 | 0,80 | 190.166 | — | — | » » » | 9 | 1.926 | 3.909 | » | 147,516 | 2 | 2 | 34 |
| 1,80x0,13x0,12 | 0,80 | 66.175 | — | — | » » » | 5 | 780 | 780 | » | 51,000 | 1 | — | 35 |
| 1,90x0,20x0,15 | 0,75 | 111.876 | — | — | » » » | 7 | 4.478 | 4.478 | » | 93,230 | 1 | — | 36 |
| 1,80x0,20x0,15 | 0,60 | 52.333 | — | — | » » » | 4 | 512 | 512 | » | 42,512 | 1 | 2 | 37 |
| 2,00x0,22x0,16 | 0,63 | 445.351 | — | — | » » » | — | — | — | Siemens | 424,170 | 2 | — | 38 |
| 2,00x0,23x0,16 | 0,63 | 397.074 | — | — | » » » | 28 | 5.038 | 15.276 | » | 750,141 | 3 | — | 39 |
| 2,00x0,18x0,16 | 0,67 | 673.500 | — | — | » » » | 30 | 8.740 | 17.720 | Spagnoletti e Morse | 426,480 | 2 | 18 | 40 |
| 2,00x0,20x0,15 | 0,50 a 0,70 | 393.400 | — | 45 | Semaphoras e placas | 24 | 4.118 | 9.930 | » » » | 664,000 | 2 e 3 | — | 41 |
| 1,80x0,23x0,13 | 0,80 | 278.376 | — | — | Semaphoras, bandeiras e apitos | 8 | 1.750 | 1.750 | Morse | 275,000 | 2 | 3 | 42 |
| 1,80x0,18x1,16 | 0,75 | 1.235.500 | — | — | Bandeiras e discos | 36 | 15.894 | 15.930 | » | 883,205 | 1 | 3 | 43 |
| 1,80x0,18x0,14 } 1,90x0,20x0,15 } | 0,637 | 523.692 | — | — | Bandeiras e lanternas | 23 | 6.540 | 6.635 | » | 327,000 | 1 | 4 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|---------|-------|-----|------------------------------------|-----|-------|--------|----------------------------------|---------------|---------|-----|----|
| 2,00x0,22x0,13 | 0,72 | 355.571 | 4.571 | 41 | Semaphoras | 28 | 3.547 | 8.156 | Morse | 680,326 | 11 | 2 | 45 |
| 1,85x0,23x0,13 | 0,8) | 508.227 | 4.800 | — | Bandeiras e lanternas | 56 | 4.830 | 10.413 | » | (b) 1.107,200 | 4-3-2-1 | 9 | 46 |
| 1,80x0,22x0,13 | 0,70-0,80 | 123.725 | — | — | » » » | 8 | 939 | 1.978 | » | 184,000 | 2 | — | 47 |
| 2,00x0,18x0,15 | 0,75 | 273.400 | — | — | » » » | 24 | 2.399 | 2.899 | » | 224,000 | 1 | — | 48 |
| 1,90x0,20x0,13 | 0,80 | 91.100 | — | 22 | Semaphoras | 24 | 600 | 3.434 | » | 227,000 | — | 46 | 40 |
| 1,90x0,23x0,13 | 0,70 | 466.536 | — | — | Bandeiras e lanternas | 30 | 3.770 | 7.515 | » | 577,148 | 5 | — | 50 |
| 1,80x0,16x0,15 | 0,75 | 5.200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 51 |
| 1,85x0,18x0,13 | 0,80 | 48.500 | — | — | — | — | — | — | Morse | 38,810 | 1 | 7 | 52 |
| 1,65x0,15x0,13 | 0,83 | 42.666 | — | — | Bandeiras e lanternas | — | 325 | 325 | » | 28,000 | 1 | 6 | 53 |
| 2,75x0,23x0,14 | 0,53-0,685-0,730 | 366.748 | — | 922 | Semaphoras e discos | 361 | 3.662 | 32.710 | Morse Duplex-Morse Simplex-Block | 733,112 | 14 | 218 | 54 |
| 2,00x0,20x0,14 | 0,44 a 0,75 | 259.554 | — | — | Bandeiras, lanternas e explosivos. | 237 | — | — | Weston e Morse | — | 23 | — | 55 |
| 2,00x0,20x0,15 | 0,5 a 0,7 | 375.200 | — | 68 | Semaphoras e placas | 54 | 4.300 | 15.073 | Morse e Spagnoletti | 918,000 | 3 | — | 56 |



| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | PASSAGENS | | | | BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS | | | | | | EXTENSÃO DA MAIOR PONTE |
|-----------------|-------------------------|------------|------------|-------|-------|-----------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------------|----------------|-------------------------|
| | | Superiores | Inferiores | Nivel | Total | De menos de 3m de vão | | De 3 a 20m de vão | | De mais de 20m de vão | | |
| | | | | | | Numero | Abertura total | Numero | Abertura total | Numero | Abertura total | |

I — ADMINISTRADAS

| | | | | | | Metros | | Metros | | Metros | Metros | | |
|---|-----------------------------|---------------------------|---|---|-----|--------|-------|----------|-----|----------|--------|--------|--------|
| 1 | Central do Brasil | Bitola de 1m,60. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | | Bitola de 1m,00. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 2 | Oeste de Minas | Bitola de 1m,00 | — | 5 | 220 | 234 | 2.160 | 1.520,41 | 94 | 1.532,44 | 41 | 329,10 | 60,00 |
| | | Bitola mixta | — | — | — | — | 31 | — | — | — | 1 | 99,30 | 99,30 |
| | | Bitola de 0,76. | — | — | 56 | 56 | 3.629 | 2.874,43 | 160 | — | 21 | 783,30 | 150,00 |
| 3 | Rio do Ouro | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Itapura a Corumbá | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|-----|----|-----|-----|---------|----------|--------|----------|--------|----------|----------|
| 5 | Madeira-Mamoré. | | 2 | — | — | 2 | 406 | 291,70 | 24 | 174,00 | 19 | 948,60 | 130,84 |
| 6 | Viação Cearense | Baturité | — | 1 | 66 | 67 | 879 | 950,20 | 139 | 1.400,20 | 17 | 969,30 | 200,00 |
| 7 | | Sohral | — | 3 | 4 | 7 | 707 | 527,56 | 90 | 436,90 | 8 | 290,00 | 110,00 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | | — | — | 32 | 32 | 312 | 364,40 | 19 | 158,00 | 8 | 390,00 | 150,00 |
| 9 | Great-Western | Natal a Itamatahy | — | — | 37 | 37 | 280 | 253,70 | 46 | 342,50 | 2 | 77,80 | 42,70 |
| 10 | | Conde d'Eu. | — | — | 48 | 48 | 491 | 355,00 | 38 | 248,00 | 16 | 908,00 | 238,00 |
| 11 | | Central de Pernambuco. | 9 | 4 | 43 | 55 | 854 | 737,58 | 92 | 626,20 | 15 | 1.110,00 | 160,00 |
| 12 | | Recife a S. Francisco e ramal. | 2 | — | 22 | 24 | 263 | 355,80 | 46 | 541,80 | 3 | 78,70 | 117,50 |
| 13 | | Ribeirão a Cortoz | — | — | 4 | 4 | 89 | 83,80 | 5 | 43,10 | 28 | 122,00 | 20,00 |
| 14 | Sul de Pernambuco e ramal. | 1 | — | 6 | 7 | 521 | 378,05 | 74 | 610,91 | 7 | 236,05 | 122,80 | |
| 15 | Central de Alagôas e ramal | — | — | 96 | 96 | 501 | 329,66 | 106 | 746,00 | 7 | 232,00 | 74,10 | |
| 16 | Paulo Affonso. | 10 | 1 | 11 | 22 | 324 | 271,00 | 21 | 153,00 | — | 149,00 | 157,00 | |
| 17 | Rêde Bahiana | S. Francisco e ramaes. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | Central da Bahia e ramaes. | — | 46 | 46 | 92 | 94 | 684,44 | 58 | 347,00 | 5 | 627,60 | 306,00 |
| 19 | | Bahia e Minas. | — | — | 10 | 10 | 426 | — | 44 | — | — | — | 100,00 |
| 20 | Prolongamento da Maricá. | | — | — | — | — | 143 | — | 14 | — | — | 35,00 | — |
| 21 | Rêde Sul Mineira | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 1 | 1 | 311 | 343 | 3.469 | 2.637,00 | 185 | 1.207,00 | 30 | 1.428,00 | 240,00 |
| 22 | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (a). | 5 | 46 | 84 | 135 | 803 | 481,80 | 11 | 74,00 | — | — | 28,00 |
| 23 | Goyaz | Formiga a Goyaz. | — | — | 45 | 45 | 325 | 193,90 | 17 | 136,00 | 6 | 232,50 | 86,00 |
| 24 | | Araguary a Catalão. | — | — | 32 | 32 | 298 | 192,90 | 9 | 64,00 | 4 | 397,50 | 287,50 |
| 25 | Paraná | | 2 | — | 56 | 58 | 1.432 | 1.060,45 | 193 | 1.257,00 | 47 | 1.762,30 | 150,00 |
| 26 | Linha de Serrinha. | | — | — | 4 | 4 | 225 | 143,40 | 12 | 69,00 | 7 | 327,95 | 100,00 |
| 27 | D. Thereza Christina. | | 1 | 5 | 37 | 43 | 239 | 193,00 | 27 | 275,00 | 16 | 1.971,00 | 1.455,00 |
| 28 | Santa Catharina | | 1 | 1 | 361 | 367 | (b) 147 | 251,20 | 24 | 147,90 | 6 | 224,00 | 100,00 |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | | 538 | 8 | 7 | 553 | 6.137 | 5.875,06 | 386 | 5.364,00 | 263 | 9.542,60 | 1.551,00 |
| 30 | Itaquy a S. Borja | | — | — | 20 | 20 | 81 | 80,68 | 36 | 275,70 | 9 | 294,90 | 50,00 |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|-----------------------------------|---|---|----|----|-------|--------|----|----------|----|--------|--------|
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | | — | — | — | — | 65 | — | 4 | — | — | — | 30,00 |
| 32 | Caxias a Cajazeiras. | | 5 | 1 | 6 | 12 | 146 | 103,38 | 15 | 90,90 | — | — | 21,20 |
| 33 | Victoria Minas | Victoria a Minas e ramal. | — | — | 59 | 59 | 1.092 | 788,42 | 98 | 1.017,00 | 16 | 894,00 | 313,00 |
| 34 | | Currallinho á Diamantina. | — | — | — | — | 292 | 188,86 | 10 | 89,00 | 4 | 245,00 | 155,00 |

(a) Faz parte da rêde a «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

(b) Possui tambem 401 tubos de cimento.

EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Quadro n. 6 A

| MAXIMO VAO LIVRE | TUNNEIS | | EXTENSÃO DO MAIOR TUNNEL | ESTAÇÕES | | | | NUMERO DE | | | | | | | | CHAVES | | NUMERO DE ORDEM |
|------------------|---------|-----------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------------|-------|-----------|----------|--------------------------|---------------------|----------|-----------|----------------|----------------|-------------------------|---------|-----------------|
| | Numero | Extensão total entre boccas | | 1a classe | 2a classe | 3a e 4a classes | Total | Paradas | Armazens | Abrigos para locomotivas | Abrigos para carros | Rotundas | Officinas | Casas de turma | Caixas de agua | Gradadores e triangulos | Simplex | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------|--------|---|---|----|----|---|---|---|---|---|-----|----|----|-----|-----|---|---|---|
| Metros | | Metros | Metros | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 30,80 | — | — | — | 2 | — | 33 | 35 | 3 | 1 | — | — | 1 | 183 | 21 | 14 | 131 | — | — | — | |
| 66,00 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 30 | — | — | 2 | |
| 38,90 | — | — | — | 2 | 5 | 33 | 40 | 4 | 8 | — | 3 | 1 | 2 | 68 | 32 | 10 | 242 | — | 3 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----------|--------|----|----|----|-----|----|----|----|----|---|---|-----|-----|----|-----|----|----|
| 82,24 | — | — | — | 5 | 1 | — | 6 | 24 | 18 | — | 1 | 1 | 1 | 24 | 15 | 5 | 126 | — | 5 |
| 63,30 | — | — | — | 4 | 6 | 22 | 32 | — | 17 | 7 | — | 1 | 1 | 42 | 33 | 13 | 146 | — | 6 |
| 55,00 | — | — | — | 5 | 6 | 4 | 15 | 1 | 2 | — | 2 | — | 1 | 34 | 12 | 9 | 53 | 3 | 7 |
| 45,00 | — | — | — | 1 | 1 | 4 | 6 | 3 | — | — | 1 | — | 1 | 10 | 7 | 3 | 52 | — | 8 |
| 21,30 | — | — | — | 2 | 1 | 7 | 10 | 8 | 6 | — | 2 | 1 | 1 | 20 | 7 | 2 | 87 | — | 9 |
| 20,00 | 1 | 80,00 | 80,00 | 1 | 3 | 16 | 20 | 4 | — | — | 3 | 1 | 1 | 7 | 12 | 6 | 105 | — | 10 |
| 57,00 | 14 | 1.719,90 | 260,00 | 6 | 8 | 7 | 21 | 2 | 86 | — | 4 | 1 | 1 | 56 | 13 | 10 | 104 | 10 | 11 |
| 27,70 | 1 | 150,00 | 150,00 | 4 | 4 | 10 | 18 | 1 | 15 | — | 3 | 3 | 1 | 5 | 9 | 5 | 118 | — | 12 |
| 12,20 | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | — | 19 | — | 13 |
| 43,60 | 2 | 320,00 | 220,00 | 7 | 2 | 13 | 22 | — | 3 | — | 2 | 1 | 1 | 36 | 13 | 6 | 114 | — | 14 |
| 50,00 | — | — | — | 2 | 7 | 16 | 25 | 2 | 13 | — | 9 | — | 1 | 14 | 13 | 7 | 93 | — | 15 |
| 22,00 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | — | — | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 27 | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| 90,00 | 1 | 65,00 | 65,00 | 1 | 3 | 18 | 22 | 12 | 10 | — | 14 | — | 1 | 120 | 19 | 7 | 89 | 6 | 18 |
| 40,00 | — | — | — | — | 2 | 10 | 12 | 3 | 1 | — | — | — | — | — | 12 | 6 | 26 | — | 19 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 12 | — | 20 |
| 240,00 | 10 | 1.648,15 | 997,00 | 10 | 18 | 55 | 73 | 24 | 6 | 15 | 6 | — | 5 | 137 | 55 | 37 | 340 | 8 | 21 |
| 20,00 | — | — | — | — | — | 17 | 17 | 1 | — | — | 1 | — | — | 30 | 21 | 2 | 52 | — | 22 |
| 83,50 | 1 | 100,00 | 100,00 | — | — | 12 | 12 | 3 | 1 | 1 | — | — | 1 | 28 | 15 | 7 | 66 | 1 | 23 |
| 100,00 | — | — | — | — | — | 13 | 13 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 25 | 7 | 6 | 50 | 1 | 24 |
| 70,00 | 14 | 1.732,00 | 420,00 | 9 | 7 | 8 | 24 | 3 | 22 | — | 6 | 3 | 1 | 55 | 23 | 13 | 242 | 2 | 25 |
| 60,00 | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | 1 | — | — | — | 1 | — | 12 | 2 | 2 | 43 | — | 26 |
| 58,00 | — | — | — | 1 | 3 | 5 | 9 | 13 | — | 5 | 4 | — | 1 | 14 | 10 | 5 | 45 | — | 27 |
| 60,00 | — | — | — | — | 8 | 3 | 11 | 1 | 8 | 2 | 1 | — | 1 | — | 4 | 2 | 49 | — | 28 |
| 136,00 | 1 | 800,00 | 800,00 | 14 | 19 | 98 | 131 | 34 | 41 | 22 | 7 | — | 3 | 218 | 103 | 49 | 946 | 80 | 29 |
| 50,00 | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 4 | 1 | — | 1 | — | — | 8 | 6 | 4 | 36 | — | 30 |

PARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---|---|----|----|---|---|---|---|---|---|----|----|---|----|---|----|
| 76,00 | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | 2 | 1 | 1 | — | 1 | 6 | 2 | 2 | 9 | — | 31 |
| 10,00 | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | — | — | 1 | — | 1 | 7 | 4 | 3 | 22 | 1 | 32 |
| 55,00 | — | — | — | 1 | 2 | 21 | 24 | 2 | 1 | — | 1 | — | 2 | 50 | 14 | 6 | 88 | 6 | 33 |
| 45,00 | — | — | — | — | — | 8 | 8 | 1 | — | — | 2 | — | 1 | 15 | 8 | 5 | 42 | — | 34 |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | PASSAGENS | | | | BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS | | | | | | EXTENSO DA MAIOR PONTE | |
|----------------------------|--|--|------------|-------|-------|-----------------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------------|----------------|------------------------|--------|
| | | Superiores | Inferiores | Nivel | Total | De menos de 3m de vão | | De 3 a 20m de vão | | De mais de 20m de vão | | | |
| | | | | | | Numero | Abertura total | Numero | Abertura total | Numero | Abertura total | | |
| | | | | | | Metros | | Metros | | Metros | Metros | | |
| 35 | Leopoldina Railway | P. da B. de Araruama | — | — | 15 | 15 | 33 | — | 13 | — | — | 13,60 | |
| 36 | | Sto. Eduardo a Itapemirim | — | — | 10 | 40 | 225 | 223,85 | 30 | 138,30 | 8 | 209,00 | 83,03 |
| 37 | | Central de Macahé | — | — | 8 | 8 | 53 | 61,50 | 13 | 53,00 | 1 | 35,00 | 36,00 |
| 33 | Sorocabana Railway | Capão Bonito a Platina | — | 40 | 147 | 137 | 252 | 173,00 | 6 | 66,30 | 4 | 132,00 | 100,00 |
| 39 | | Tatuby a Itararé | 3 | 17 | 184 | 204 | 421 | 332,15 | 16 | 164,10 | 6 | 235,00 | 45,00 |
| 40 | Baurú a Itapura | — | — | 47 | 47 | 241 | 147,10 | 18 | 134,00 | 1 | 21,40 | 21,40 | |
| 41 | Mogyana : Jaguára a Araguay | — | 1 | 75 | 76 | 939 | — | 17 | 137,50 | 3 | 132,6 | 86,40 | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | — | — | 18 | 18 | 147 | 174,30 | 31 | 171,60 | 7 | 1.497,00 | 1.202,00 | |
| 43 | S. Paulo-Rio Grande | Itararé a Uruguay | — | 1 | 133 | 139 | 3.782 | 2.406,05 | 109 | 329,00 | 31 | 1.757,00 | 435,00 |
| 44 | | Linha de S. Francisco | 1 | 1 | 61 | 63 | 927 | 601,90 | 61 | 436,00 | 33 | 1.463,00 | 120,00 |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | — | — | 11 | 11 | 611 | 547,10 | 73 | 435,00 | 5 | 370,00 | 180,00 | |
| 46 | Leopoldina Railway | Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina | — | 6 | 383 | 389 | 1.379 | 1.455,70 | 75 | 453,95 | 10 | 425,54 | 87,50 |
| 47 | | Ramal do Sumidouro | — | — | 71 | 71 | 591 | 390,85 | 15 | 82,20 | 6 | 448,00 | 202,80 |
| 48 | | Carangola e ramaes | 2 | — | 2 | 4 | 391 | 434,42 | 109 | 497,05 | 10 | 618,00 | 355,00 |
| 49 | | Norte | — | — | 55 | 55 | 77 | 90,00 | 23 | 171,00 | 3 | 132,00 | 54,50 |
| 50 | Sul de Espirito Santo, ramal e sub-ramal | — | — | 96 | 93 | 1.765 | 1.114,00 | 86 | 833,00 | 9 | 432,00 | 126,20 | |
| 51 | Corcovado | — | — | — | — | 31 | 20,00 | 2 | 40,00 | — | — | 130,00 | |
| 52 | Rezende á Bocaina | — | — | 15 | 15 | 95 | — | 14 | — | — | — | 18,00 | |
| 53 | Bananal | — | — | 14 | 14 | 57 | 53,00 | 3 | — | 4 | 80,00 | 26,00 | |
| 54 | Santos a Jundiáhy | 36 | 6 | 24 | 66 | 357 | 246,50 | 32 | 177,00 | 22 | 2.127,00 | 198,00 | |
| 55 | Paulista — Linha do Rio Claro | 1 | 12 | 289 | 302 | 487 | 461,00 | 30 | 149,70 | 2 | 41,70 | 21,70 | |
| 56 | Mogyana : Ribeirão Preto a Jaguára e ramal . . | — | 9 | 147 | 156 | 1.087 | — | 19 | 303,50 | 5 | 677,60 | 462,00 | |

(a) Sendo 1 só para locomotivas e 3 para carros e locomotivas.

(b) Sendo 6 particulares.

(c) Sendo 2 giradores e 12 triangulos.

| MAXIMO VÃO LIVRE | TUNNEIS | | EXTENSÃO DO MAIOR TUNNEL | ESTAÇÕES | | | | NUMERO DE | | | | | | | | CHAVES | | NUMERO DE ORDEN | |
|------------------|---------|-----------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------------|-------|-----------|----------|--------------------------|---------------------|----------|----------|----------------|---------------|------------------------|--------|-----------------|--------|
| | Numero | Extensão total entre boccas | | 1ª classe | 2ª classe | 3ª e 3ª classes | Total | Paradas | Armazens | Abrigos para locomotivas | Abrigos para carros | Rotundas | Offeinas | Casas de turma | Caixas d'agua | Giradores e triangulos | Simple | | Duplas |
| Metros | | Metros | Metros | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,60 | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 2 | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 4 | 2 | 10 | 35 |
| 30,00 | — | — | — | — | 2 | 5 | 7 | 3 | — | 1 | 1 | — | 1 | 10 | 6 | 2 | 14 | 9 | 36 |
| 36,00 | — | — | — | 1 | — | 3 | 4 | 1 | — | — | — | — | — | 4 | 3 | 1 | 20 | — | 37 |
| 30,00 | — | — | — | 3 | 3 | 10 | 21 | — | 19 | — | 5 | — | — | 48 | 21 | 6 | 85 | — | 38 |
| 45,00 | — | — | — | 2 | 4 | 14 | 20 | — | 12 | — | 2 | — | — | 42 | 22 | 5 | 93 | — | 39 |
| 20,00 | — | — | — | 6 | 5 | 10 | 21 | 2 | — | 4 | 3 | — | 2 | 54 | 13 | 6 | 100 | — | 40 |
| 41,20 | — | — | — | 4 | — | 9 | 13 | 9 | — | — | 4 | 1 | 1 | 48 | 20 | 7 | 81 | — | 41 |
| 68,00 | — | — | — | — | 1 | 7 | 8 | 5 | 5 | — | 2 | — | 1 | 7 | 11 | 4 | 57 | — | 42 |
| 100,00 | — | — | — | 1 | 3 | 30 | 39 | 6 | 17 | — | 9 | — | 1 | 95 | 46 | 15 | 170 | 26 | 43 |
| 80,00 | 6 | 505,70 | 140,00 | 2 | 2 | 13 | 17 | 2 | 8 | — | 3 | 4 | 1 | 68 | 18 | 6 | 123 | 7 | 44 |

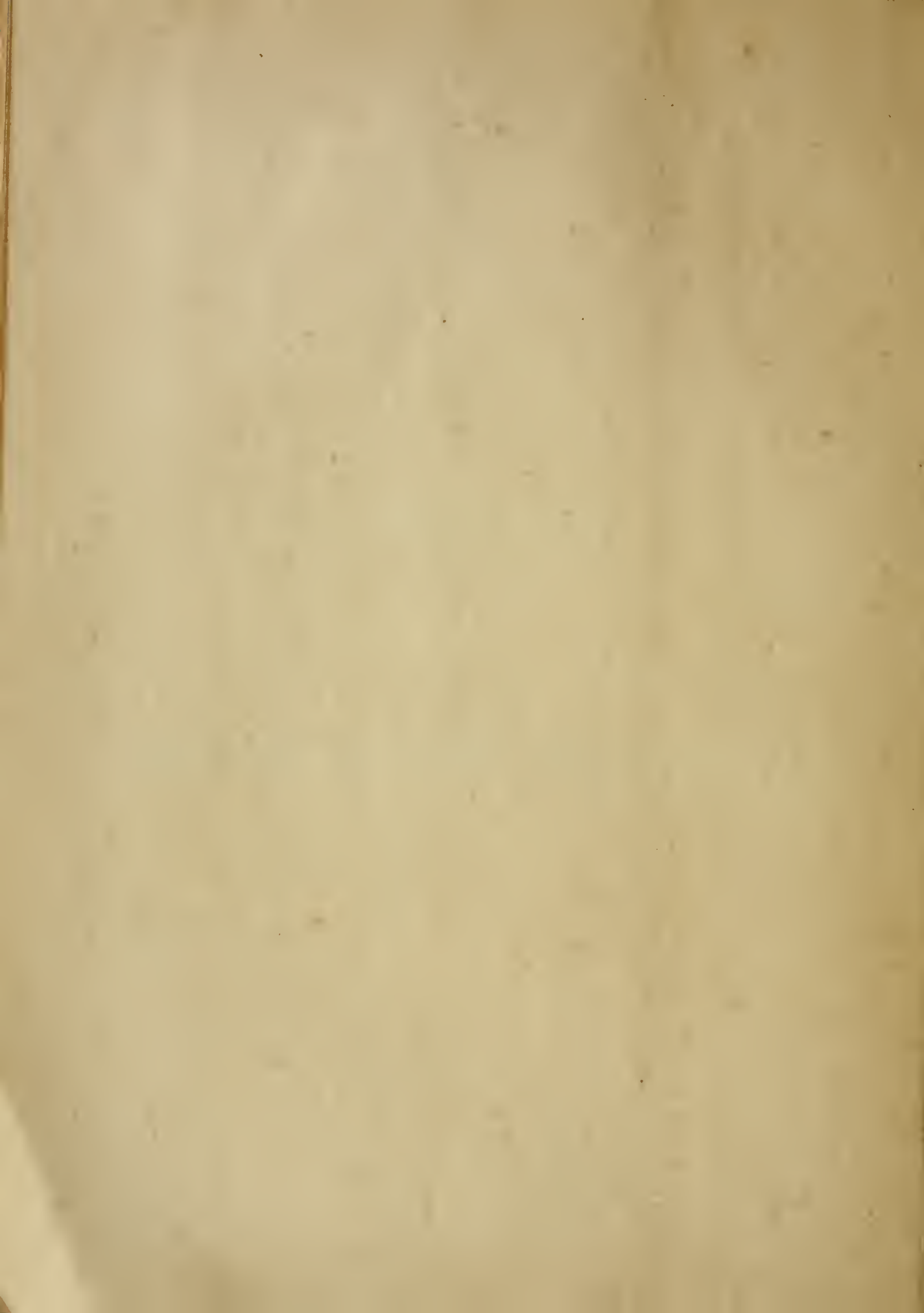
GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----------|--------|---|---|----|----|----|----|-------|---|---|---|----|----|--------|---------|----|----|
| 40,00 | — | — | — | 2 | 4 | 22 | 28 | 3 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 13 | 6 | 140 | 1 | 45 |
| 40,00 | — | — | — | 5 | 3 | 21 | 37 | 3 | — | (a) 4 | 2 | 1 | 1 | 39 | 26 | (c) 14 | (b) 306 | — | 46 |
| 42,00 | 4 | 458,70 | 204,50 | — | — | 8 | 8 | — | — | — | — | — | — | 11 | 4 | — | 18 | — | 47 |
| 55,00 | — | — | — | 1 | 2 | 18 | 21 | 5 | 9 | — | 4 | — | 1 | 30 | 8 | 6 | 84 | — | 48 |
| 40,00 | — | — | — | 1 | — | 12 | 13 | 5 | 8 | 1 | 1 | — | 1 | 5 | 6 | 4 | 25 | 1 | 49 |
| 38,00 | 11 | 1.072,00 | 188,00 | — | 2 | 18 | 20 | 9 | 18 | — | 1 | — | 1 | 40 | 19 | 7 | 59 | — | 50 |
| 20,00 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 4 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | — | 51 |
| 8,00 | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 3 | 3 | 12 | — | 52 |
| 20,00 | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 7 | 2 | — | — | — | 1 | 3 | 3 | 1 | 12 | — | 53 |
| 75,00 | 14 | 2.538,00 | 594,00 | 2 | 5 | 20 | 27 | — | 19 | — | 3 | 8 | 2 | 39 | 23 | 7 | 1.241 | 23 | 54 |
| 20,00 | — | — | — | 4 | 2 | 30 | 36 | — | 28 | — | 5 | 2 | 1 | 48 | 22 | 8 | 392 | — | 55 |
| 44,50 | 1 | 104,0 | 104,00 | 4 | 5 | 16 | 25 | 11 | — | — | 5 | 1 | 1 | 44 | 19 | 7 | 207 | — | 56 |



QUADRO 7

Estações, posição kilometrica, altitude e datas da inauguração



ESTAÇÕES, SITUAÇÃO, ALTITUDE E DATA DA INAUGURAÇÃO

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | Araraquara. | 0,000 | 650,000 | Outubro de 1898. |
| | Cesario Bastos | 13,192 | 709,000 | Idem. |
| | Itaquere | 25,456 | 682,000 | Idem. |
| | Sylvania | 31,933 | 662,000 | 16 de março de 1899. |
| | Mattão | 41,150 | 555,000 | Idem. |
| | Dobrada. | 53,997 | 562,000 | 1 de abril de 1901. |
| | Santa Ernestina. | 63,471 | 559,000 | Idem. |
| | Carlos Magalhães. | 71,912 | 515,200 | 7 de dezembro de 1901. |
| | Taquaratinga. | 82,259 | 515,000 | Idem. |
| | Jurema | 94,644 | 510,000 | 1 de setembro de 1908. |
| Araraquara. | Icoarana | 101,905 | 567,000 | 23 de fevereiro de 1909. |
| | Candido Rodrigues | 106,460 | 599,600 | 1 de setembro de 1908. |
| | Fernando Prestes. | 117,112 | 517,200 | 23 de fevereiro de 1909. |
| | Santa Sophia | 126,540 | 600,000 | 15 de junho de 1909. |
| | Santa Adelia | 134,196 | 603,000 | Idem. |
| | Pindorama | 143,854 | 502,000 | 1 de janeiro de 1910. |
| | Villa Adolpho | 159,000 | 492,000 | 17 de maio de 1910. |
| | Ibarra | 174,000 | 482,000 | 29 de novembro de 1910. |
| | Ignacio Uchôa. | 195,000 | — | 20 de novembro de 1911. |
| | Cedral | 210,000 | — | 1 de fevereiro de 1912. |
| | S. José do Rio Preto | 229,912 | — | 10 de junho de 1913. |
| | Sylvania | 0,000 | 662,000 | 16 de março de 1899. |
| | Toryba | 6,067 | 616,000 | 8 de janeiro de 1911. |
| Camal de Ibitinga | Cambuhy | 17,067 | — | 12 de agosto de 1911. |
| | Uparaha. | 27,037 | — | — 1914 |
| | Calçada. | 0,000 | 5,684 | 28 de junho de 1860. |
| | Almeida Brandão | 6,000 | 5,684 | Idem. |
| | Periperi. | 10,960 | 5,920 | Idem. |
| | Paripe. | 13,720 | 6,000 | Idem. |
| | Mapelle. | 22,260 | 7,175 | 10 de setembro de 1860. |
| | Agua Comprida. | 28,000 | 31,543 | Idem. |
| | Muritiba | 33,760 | 21,000 | Idem. |
| | Parafuso | 38,590 | 21,420 | Idem. |
| | Cammassari. | 46,640 | 36,600 | Idem. |
| Chia ao Joazeiro | Matta de S. João. | 68,570 | 28,490 | 4 de agosto de 1862. |
| | Pitanga. | 75,420 | 50,230 | Idem. |
| | Pojuca | 81,120 | 65,080 | 13 de fevereiro de 1863. |
| | Pojuca Central | 84,400 | 65,080 | Idem. |
| | Catú | 92,550 | 77,320 | Idem. |
| | Sítio Novo | 107,270 | 103,520 | Idem. |
| | S. Francisco | 122,420 | 137,930 | 18 de novembro de 1830. |
| | Alagoinhas | 123,130 | 137,930 | 13 de fevereiro de 1863. |
| | Aramary | 136,141 | 180,410 | 18 de novembro de 1880. |
| | Irará. | 161,490 | 356,230 | 24 de fevereiro de 1896. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|--------------------------|------------------------|----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | Agua Fria | 183,340 | 322,840 | 18 de novembro de 1830. |
| | Lamarão | 207,861 | 291,143 | Idem. |
| | Rio Branco | 233,001 | 364,960 | Idem. |
| | Salgada | 260,281 | 403,125 | 30 de dezembro de 1883. |
| | Santa Luzia | 302,988 | 362,492 | 15 de setembro de 1884. |
| | Queimadas | 349,379 | 275,331 | 6 de fevereiro de 1886. |
| | Itiuba | 391,636 | 376,261 | 15 de abril de 1887. |
| | Cariacá | 432,693 | 450,416 | 31 de agosto de 1887. |
| Bahia ao Joazeiro | Bomfim | 444,413 | 548,936 | Idem. |
| (Continuação) | Catuny | 457,450 | 596,520 | Idem. |
| | Jaguarary | 471,180 | 664,490 | 2 de julho de 1894. |
| | Itumirim | 479,740 | 605,220 | Idem. |
| | Barrinha | 505,560 | 489,060 | Idem. |
| | Jurema | 535,973 | 433,600 | 24 de fevereiro de 1896. |
| | Carnahyba | 553,290 | 411,000 | Idem. |
| | Barro Vermelho | 572,330 | 371,050 | Idem. |
| | Joazeiro | 575,440 | 372,050 | Idem. |
| | Alagoinhas | 0,000 | 137,930 | 30 de março de 1837. |
| | Saubype | 16,910 | 151,340 | Idem. |
| | Capianga | 31,400 | 126,800 | Idem. |
| | Sítio do Meio | 41,200 | 112,260 | Idem. |
| | Entre Rios | 53,600 | 83,200 | Idem. |
| | Lagôa Redonda | 62,100 | 71,650 | Idem. |
| | Pedras | 71,700 | 78,500 | Idem. |
| | Timhó | 83,021 | 155,800 | Idem. |
| | Malomhé | 86,620 | — | 14 de março de 1910. |
| | Aporá | 103,701 | 182,170 | Idem. |
| | Barracão | 136,870 | 137,000 | 14 de agosto de 1912. |
| | Girú | 155,804 | 162,400 | 10 de julho de 1913. |
| Ramal de Alagoinhas a Propriá | Itabaianinha | 170,539 | 185,400 | Idem. |
| | Pedrinhas | 192,919 | 161,320 | Idem. |
| | Boquim | 204,889 | 164,000 | Idem. |
| | Salgado | 233,826 | 102,000 | Idem. |
| | Itaporanga | 259,206 | 38,000 | Idem. |
| | S. Christovão | 277,075 | 3,000 | Idem. |
| | Thebaida | 287,445 | 19,000 | Idem. |
| | Aracajú | 307,278 | 1,600 | Idem. |
| | Socorro | 319,453 | 10,000 | 22 de março de 1914. |
| | Laranjeiras | 325,738 | 6,000 | Idem. |
| | Riachuelo | 336,932 | — | Idem. |
| | Caetité | 342,171 | 19,500 | Idem. |
| | Maroim | 340,135 | 8,000 | Idem. |
| | Rozario | 356,397 | 13,400 | Idem. |
| | Caravellas | 0,000 | 3,200 | 9 de novembro de 1882. |
| | Juarana | 51,227 | 45,000 | Idem. |
| Bahia e Minas | Helvecia | 73,696 | 59,000 | 31 de dezembro de 1897. |
| | Mucury | 122,580 | 119,500 | 9 de novembro de 1882. |
| | Aymorés | 142,400 | 120,000 | Idem. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------|---------------------------|
| | | | Metros | |
| | Mayriok | 191,200 | 114,800 | 15 de março de 1891. |
| | Urucú | 233,400 | 152,400 | 30 de julho de 1892. |
| | Presidente Penna. | 255,100 | 163,200 | 30 de outubro de 1895. |
| Bahia e Minas. | Francisco Sá. | 290,580 | 201,200 | 31 de julho de 1893. |
| (Continuação) | Bias Fortes. | 308,370 | 231,032 | 28 de fevereiro de 1897. |
| | Pedro Versiani. | 347,010 | 264,882 | 30 de outubro de 1897. |
| | Theophilo Ottoni. | 376,270 | 313,832 | 3 de maio de 1898. |
| | Saudade. | 0,000 | 377,800 | 3 de agosto de 1883. |
| Bananal | Rialto | 12,000 | — | Idem. |
| | Tres Barras. | 22,000 | — | Idem. |
| | Bananal. | 28,450 | — | Idem. |
| | Central | 0,000 | 15,500 | 30 de novembro de 1873. |
| | Porangaha. | 7,559 | 26,814 | Idem. |
| | Munduhim | 11,691 | 23,364 | 14 de janeiro de 1875. |
| | Maracanhú. | 21,201 | 45,154 | Idem. |
| | Moogua. | 27,004 | 53,274 | 9 de janeiro de |
| | Pacatuha | 33,570 | 54,000 | Idem. |
| | Guayua. | 40,388 | 59,437 | 14 de junho de 1879. |
| | Bahú. | 51,623 | 59,457 | 14 de março de 1880. |
| | Agua Verde | 57,591 | 69,437 | 28 de setembro de 1879. |
| | Acarape | 65,862 | 76,437 | 26 de outubro de 1879. |
| | Itapahy | 72,005 | 142,223 | 20 de setembro de 1896. |
| | Canafistula. | 78,893 | 171,830 | 14 de março de 1880. |
| | Aracoyaha. | 91,004 | 101,203 | Idem. |
| | Baturité. | 100,987 | 122,970 | 2 de fevereiro de 1882. |
| | Riachão. | 120,016 | 149,040 | 8 de dezembro de 1890. |
| Baturité | Castro | 133,276 | 130,540 | 1 de junho de 1891. |
| | Cangaty | 146,477 | 111,600 | 8 de dezembro de 1890. |
| | Junco | 169,804 | 185,000 | 7 de setembro de 1891. |
| | Quixadá | 187,740 | 180,000 | Idem. |
| | Florioao Peixoto. | 201,435 | 193,910 | 4 de agosto de 1891. |
| | Uruquê. | 219,710 | 214,250 | Idem. |
| | Quixeramohim | 235,379 | 187,010 | Idem. |
| | Prudente de Moraes. | 258,187 | 195,000 | 14 de julho de 1899. |
| | Sebastião de Lacerda | 267,830 | 207,800 | Idem. |
| | Senador Pompeu. | 287,299 | 173,160 | 2 de julho de 1900. |
| | Girau | 316,837 | 243,000 | 15 de novembro de 1907. |
| | Miguel Calmon. | 335,184 | 273,330 | 3 de maio de 1908. |
| | Afonso Penna | 362,253 | 291,031 | 10 de julho de 1910. |
| | S. José. | 382,487 | 246,700 | 5 de agosto de 1910. |
| | Sussuarana. | 397,982 | 244,000 | 5 de novembro de 1910. |
| | Iguatú. | 413,482 | 213,600 | Idem. |
| mal da Alfandega | Central. | 0,000 | 15,500 | 30 de novembro de 1873. |
| | Alfandega. | 2,900 | — | — |
| mal de Maranguape. | Maracanhú. | 0,000 | 45,154 | 14 de janeiro de 1875. |
| | Maranguape. | 7,246 | 66,604 | Idem. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|-------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|
| Caxias a Cajazeiras | Caxias | 0,000 | Metros 57,900 | 5 de abril de 1895. |
| | Dias Carneiro (a) | 15,000 | — | Idem. |
| | Christino Cruz | 36,000 | 77,893 | Idem. |
| | Aarão Reis (a) | 46,000 | — | Idem. |
| | Luiz Domingues | 69,000 | — | Idem. |
| | Senador Furtado | 78,000 | 60,290 | 9 de julho de 1895. |
| | S. Felix | 0,000 | 16,000 | 23 de dezembro de 1881. |
| | Salvador Pinto | 5,000 | 137,000 | Idem. |
| | Cruz das Almas | 20,000 | 175,000 | Idem. |
| | Manoel Victorino | 27,000 | 190,000 | Idem. |
| | Sapé | 41,000 | 230,000 | Idem. |
| | Genipapo | 53,000 | 225,000 | Idem. |
| | Candeal | 60,000 | 225,000 | Idem. |
| | Castro Alves | 67,000 | 200,000 | Idem. |
| | Cruz do Medrado | 76,000 | 200,000 | Idem. |
| | M. Cruzeiro | 84,000 | 280,000 | Idem. |
| | Serra Graude | 95,000 | 230,000 | 15 de outubro de 1883. |
| | Tanquinho | 105,000 | 244,000 | Idem. |
| | Morro Preto | 115,000 | 250,000 | Idem. |
| | Lagedo | 123,000 | 286,000 | Idem. |
| Santa Rosa | 132,000 | 263,000 | Idem. | |
| Santo Antonio | 135,000 | 256,000 | Idem. | |
| Central da Bahia | Paraguassú | 165,000 | 240,000 | Idem. |
| | João Amaro | 182,000 | 267,000 | Idem. |
| | Tambury | 216,000 | 280,000 | 15 de janeiro de 1885. |
| | Brejos | 226,000 | 284,000 | Idem. |
| | Queimadinhos (b) | 245,000 | 290,000 | Idem. |
| | Bandeira de Mello | 254,600 | 295,000 | 17 de maio de 1887. |
| | Machado Portella | 259,000 | 238,000 | 15 de novembro de 1888. |
| | Cachoeira | 0,000 | 16,000 | 2 de dezembro de 1876. |
| | Belém | 7,000 | 170,000 | Idem. |
| | Teixeira de Freitas | 11,000 | 220,000 | Idem. |
| | Conceição | 14,000 | 230,000 | Idem. |
| | Boa Vista | 18,000 | 240,000 | Idem. |
| | Dionizio Cerqueira | 24,000 | 235,000 | Idem. |
| | S. Gonçalo (c) | 27,000 | 241,000 | 16 de janeiro de 1886. |
| | Jacaré | 29,000 | 245,000 | 2 de dezembro de 1876. |
| Magalhães | 33,000 | 240,000 | Idem. | |
| Tapéra | 36,000 | 240,000 | Idem. | |
| Feira de Sant'Anna | 45,060 | 242,000 | Idem. | |
| Central do Brazil (Linha do Centro) | Central | 0,000 | 4,965 | 29 de março de 1858. |
| | S. Diogo | 1,661 | 3,900 | 20 de março de 1880. |
| | Lauro Muller | 2,366 | 7,319 | 12 de outubro de 1907. |
| | S. Christovão | 3,439 | 3,887 | 16 de junho de 1858. |
| | Derby-Club | 4,257 | 8,112 | 2 de agosto de 1885. |
| | Mangueira | 4,869 | 11,145 | 10 de agosto de 1889. |

(a) Parada
 (b) Entroncamento do Ramal de Olhos d'Água com 13,400 kilometros de extensão.
 (c) Ramal de S. Gonçalo com 3,500 kilometros de extensão.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|-------------------------|---------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|
| | | | Metros | |
| | S. Francisco Xavier. | 5,887 | 15,935 | 16 de maio de 1861. |
| | Rocha. | 6,492 | 13,924 | 1 de dezembro de 1885. |
| | Riachuelo. | 7,068 | 14,672 | 1 de fevereiro de 1869. |
| | Sampaio. | 7,751 | 16,509 | 12 de julho de 1885. |
| | Engenho Novo. | 8,606 | 16,336 | 29 de março de 1858. |
| | Meyer. | 9,497 | 22,573 | 13 de maio de 1889. |
| | Todos os Santos. | 10,208 | 27,004 | 24 de dezembro de 1868. |
| | Engenho de Dentro. | 11,291 | 25,600 | 10 de dezembro de 1873. |
| | Encantado. | 12,451 | 27,455 | 15 de abril de 1889. |
| | Piedade. | 13,127 | 34,802 | 11 de Abril de 1873. |
| | Qaintinõ Bocayuva. | 14,375 | 40,010 | 1 de maio de 1886. |
| | Cascadura. | 15,416 | 33,583 | 29 de março de 1858. |
| | Madureira. | 16,679 | 27,593 | 15 de junho de 1890. |
| | D. Clara. | 17,184 | 28,264 | 9 de fevereiro de 1897. |
| | Rio das Pedras. | 18,106 | 20,010 | 17 de abril de 1898. |
| | Profeito Bento Ribeiro. | 19,285 | 19,600 | 7 de novembro de 1914. |
| | Marechal Hermes. | 20,515 | 16,421 | 1 de maio de 1913. |
| | Deodoro. | 22,056 | 16,421 | 8 do março de 1859. |
| | R. Albnquerque. | 24,474 | 26,069 | 1 de junho de 1913. |
| | Anchieta. | 26,507 | 19,589 | 1 de outubro de 1896. |
| | Engenheiro Neiva. | 28,716 | 16,805 | 8 de novembro de 1914. |
| | Mesquita. | 31,967 | 17,248 | 2 de março de 1894. |
| | Nova Iguassú. | 35,354 | 25,800 | 29 > > > 1858. |
| | Morro Agudo. | 39,741 | 27,436 | 13 de abril de 1897. |
| | Austin. | 44,478 | 42,072 | 17 do setembro do 1896. |
| | Queimados. | 48,258 | 29,246 | 29 de março de 1858. |
| | Belém. | 61,698 | 29,913 | 8 de novembro de 1858. |
| | Guedes da Costa. | 64,788 | 33,600 | 12 de julho de 1863. |
| | Ellison. | 68,106 | 83,669 | 17 de setembro de 1896. |
| | Mario Bello. | 70,944 | 135,488 | 16 de junho de 1878. |
| | Serra. | 75,394 | 213,945 | Idem. |
| | Scheid. | 77,834 | 252,205 | 21 de abril de 1893. |
| | Palmeiras. | 82,023 | 326,360 | 5 de junho de 1876. |
| | Dr. Paulo de Frontin. | 85,412 | 386,318 | 12 de julho de 1863. |
| | Tunnel Grande. | 89,696 | 446,068 | 1 de maio de 1894. |
| | Parada Mendes. | 91,861 | 417,710 | 2 de fevereiro de 1911. |
| | Mendes. | 92,529 | 413,000 | 7 de agosto do 1864. |
| | Martins Costa. | 96,235 | 397,600 | 1 de maio de 1894. |
| | Morsing. | 98,168 | 391,593 | — |
| | Sant'Anna. | 102,221 | 362,700 | 7 de agosto de 1864. |
| | Barra do Pirahy. | 108,120 | 357,360 | Idem. |
| | Ypiranga. | 115,495 | 354,103 | 13 de abril de 1865. |
| | Sehastião de Lacerda. | 121,367 | 350,500 | 12 de abril de 1898. |
| | Barão de Vassouras. | 128,416 | 345,400 | 18 de junho de 1865. |
| | Juparanã. | 132,035 | 341,045 | 17 de dezembro de 1865. |
| | Concordia. | 142,570 | 324,100 | 12 de abril de 1879. |
| | Commercio. | 146,660 | 320,100 | 29 de novembro de 1866. |

entral do Brazil (Linha do Centro)

(Continuação)

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|----------------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|
| | | | Metros | |
| | Alliança | 153,910 | 312,200 | 28 de setembro de 1881. |
| | Casal | 159,034 | 319,019 | 1 de outubro de 1867. |
| | Carlos Niemeyer | 165,397 | 314,846 | 12 de janeiro de 1898. |
| | Andrade Pinto | 170,031 | 296,920 | 5 de maio de 1867. |
| | Boa Vista | 177,621 | 282,900 | 5 de julho de 1885. |
| | Parabyba do Sul | 187,060 | 230,388 | 11 de agosto de 1867. |
| | Barão de Angra | 192,320 | 273,273 | 1 de outubro de 1910. |
| | Entre Rios | 197,465 | 273,000 | 13 de outubro de 1867. |
| | Fernandes Pinheiro (a) | 204,510 | 336,712 | 23 de abril de 1898. |
| | Serraria | 212,182 | 304,640 | 20 de setembro de 1874. |
| | Souza Aguiar | 217,050 | 304,725 | 8 de novembro de 1894. |
| | Parahybuna | 225,843 | 335,400 | 28 de setembro de 1874. |
| | Barra Longa | 229,338 | 349,320 | 21 de julho de 1911. |
| | Sobragy | 233,249 | 451,851 | 31 de outubro de 1875. |
| | Cotegipe | 245,306 | 466,636 | 5 de novembro de 1885. |
| | Mathias Barbosa | 252,907 | 474,788 | 31 de outubro de 1875. |
| | Cedofeita | 256,522 | 545,298 | 30 de dezembro de 1875. |
| | Retiro | 266,457 | 649,717 | Idem. |
| | Juiz de Fóra | 275,284 | 675,506 | Idem |
| | Mariano Procopio | 277,733 | 677,380 | 20 de novembro de 1876. |
| | Creosotagem | 281,765 | 679,860 | 3 de julho de 1903. |
| | Bemfica | 288,745 | 684,630 | 1 de fevereiro de 1877. |
| | Dias Tavares | 293,947 | 693,500 | 31 de julho de 1894. |
| Central do Brazil (Linha do Centro) | Chapéu d'Uvas | 303,375 | 704,682 | 1 de fevereiro de 1877. |
| (Continuação) | Ewbank da Camera | 310,170 | 776,600 | 12 de outubro de 1890. |
| | Sergio de Macedo | 317,494 | 817,043 | 25 de julho de 1912. |
| | Palmyra | 324,175 | 837,442 | 1 de fevereiro de 1877. |
| | Mantiqueira | 337,230 | 873,775 | 16 de junho de 1878. |
| | Rocha Dias | 344,312 | 993,500 | 17 de setembro de 1896. |
| | João Ayres | 351,440 | 1.115,500 | 16 de junho de 1878. |
| | Sítio (b) | 363,094 | 1.040,000 | 21 de outubro de 1878. |
| | Registro | 363,190 | 1.039,200 | 15 de agosto de 1895. |
| | Barbacena | 378,040 | 1.120,000 | 27 de junho de 1830. |
| | Sanatorio | 379,719 | 1.114,000 | 1 de dezembro de 1892. |
| | A. Vasconcellos | 389,341 | 1.052,500 | 1 de fevereiro de 1895. |
| | Resaquinha | 402,245 | 1.104,000 | 12 de abril de 1882. |
| | Hermillo Alves | 410,179 | 1.147,500 | 2 de março de 1898. |
| | Carandahy | 419,411 | 1.057,500 | 23 de outubro de 1831. |
| | Herculano Penna | 424,434 | 1.106,300 | 9 de agosto de 1894. |
| | Pedra do Sino | 429,642 | 1.062,800 | 19 de maio de 1894. |
| | Christiano Ottoni | 438,390 | 988,800 | 15 de dezembro de 1883. |
| | Buarque de Macedo | 449,863 | 973,500 | Idem. |
| | Lafayette (c) | 462,278 | 931,700 | Idem. |
| | Gagé | 473,243 | 839,743 | 6 de maio de 1899. |
| | Dr. Joaquim Murinho | 477,823 | 831,733 | 15 de novembro de 1914. |
| | Lobo Leite | 482,741 | 839,823 | 25 de agosto de 1886. |
| | Chrockatt | 491,439 | 1.016,425 | 3 de novembro de 1897. |

(a) Posição da linha divisória dos Estados de Minas e Rio: Kilometro 209,833.
 (b) Entroncamento da Estrada de Ferro Oeste de Minas.
 (c) Entre Lafayette e Burnier a linha é mixta.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|-------------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | Burnier | 497,931 | 1.126,143 | 16 de julho de 1887. |
| | Engenheiro Correia | 509,593 | 957,303 | 1 de dezembro de 1896. |
| | Itabira | 523,535 | 848,143 | 16 de julho de 1887. |
| | Esperança | 527,707 | 840,586 | 10 de outubro de 1891. |
| | Aguiar Moreira | 535,863 | 786,136 | 31 de janeiro de 1898. |
| | Rio Acima | 550,693 | 733,356 | 1 de junho de 1890. |
| | Honorio Bicalho | 560,905 | 729,736 | Idem. |
| | Raposos | 570,814 | 715,536 | 13 de fevereiro de 1891. |
| | Sabará (2) | 582,424 | 704,536 | Idem. |
| | General Carneiro | 590,310 | 694,536 | 1 de fevereiro de 1895. |
| | Capitão Eduardo | 601,324 | 694,536 | 15 de novembro de 1912. |
| | Rio das Velhas | 610,331 | 680,536 | 6 de abril de 1893. |
| | Ribeirão da Matta | 620,740 | 681,031 | 1 de junho de 1915. |
| | Vespasiano | 627,292 | 680,736 | 6 de novembro de 1894. |
| | Nova Granja | 632,440 | 690,098 | 1 de maio de 1910. |
| | Dr. Lund | 642,504 | 691,695 | 15 de fevereiro de 1898. |
| | Pedro Leopoldo | 648,023 | 698,031 | 17 de junho de 1895. |
| | Mattosinhos | 658,430 | 743,000 | 31 de agosto de 1895. |
| | Peripory | 660,414 | 743,000 | 15 de novembro de 1912. |
| Central do Brazil (Linha do Centro) | Arco Verde | 668,071 | 738,504 | 1913. |
| (Continuação) | Prudente de Moraes | 672,000 | 733,736 | 14 de setembro de 1896. |
| | Sete Lagoas | 684,335 | 771,236 | Idem. |
| | Silva Xavier | 705,279 | 768,436 | 20 de fevereiro de 1899. |
| | Tabócas | 714,330 | 683,100 | 23 de novembro de 1903. |
| | Araçá | 728,546 | 702,100 | Idem. |
| | Cordisburgo | 743,467 | 664,000 | 5 de agosto de 1904. |
| | Maquíné | 764,077 | 671,000 | Idem. |
| | Mascarenhas | 769,741 | 735,000 | 11 de março de 1905. |
| | Gustavo da Silveira | 787,117 | 605,000 | 5 de agosto de 1904. |
| | Curvello | 797,297 | 632,900 | Idem. |
| | Tamboril | 812,000 | 580,820 | 15 de março de 1903. |
| | Osorio de Almeida | 839,632 | 682,304 | Idem. |
| | Currálinho | 852,175 | 607,571 | Idem. |
| | Contraia | 875,021 | 536,508 | 23 de outubro de 1903. |
| | Beltrão | 894,239 | 510,409 | 27 de fevereiro de 1908. |
| | Lassance | 913,939 | 529,535 | Idem. |
| | Porto Faria | 939,799 | 500,473 | 1 de fevereiro de 1910. |
| | Varzea da Palma | 962,575 | 438,378 | Idem. |
| | Buritys | 976,326 | 488,923 | 28 de maio de 1910. |
| | Pirapora | 1.005,940 | 472,060 | 25 de maio de 1910. |
| | Central | 0,000 | 5,510 | 29 de março de 1858. |
| Ramal da Gambôa | Gambôa | 1,308 | 4,500 | 25 de outubro de 1880. |
| | Sahará | 0,000 | 704,536 | 13 de fevereiro de 1891. |
| | Caeté | 25,998 | 935,116 | 23 de setembro de 1906. |
| Ramal de Santa Barbara | Rancho Novo | 36,908 | 1.941,900 | 12 de novembro de 1910. |
| | Santa Barbara | 76,312 | 721,062 | 1 de agosto de 1912. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|
| | Deodoro | 0,000 | Metros 16,412 | 8 de março de 1859. |
| | Villa Militar. | 2,208 | 21,030 | 18 de agosto de 1910 |
| | Realengo | 5,339 | 32,422 | 2 de dezembro de 1878. |
| | Bangú | 9,033 | 40,387 | 1 de maio de 1890. |
| | Santissimo. | 13,327 | 47,391 | 23 de novembro de 1890. |
| | Senador Vasconcellos. | 17,024 | 33,412 | 7 de novembro de 1914. |
| | Campo Grande. | 19,564 | 26,000 | 2 de dezembro de 1878. |
| | Engenheiro Trindade. | 23,264 | 21,954 | 1 de setembro de 1943. |
| Ramal de Angra dos Reis. | Paciencia | 27,227 | 20,948 | 1 de junho de 1897. |
| | Santa Cruz (a) | 32,718 | 8,782 | 2 de dezembro de 1878. |
| | Itaguaby. | 43,640 | 3,800 | 14 de novembro de 1910. |
| | Corôa Grande | 53,623 | 3,200 | Idem. |
| | Itacurussá | 59,466 | 2,400 | Idem. |
| | Muriquy | 63,556 | 3,000 | 7 de novembro de 1914. |
| | Sahy. | 69,256 | 4,400 | Idem. |
| | Engenheiro Junqueira | 76,745 | 6,000 | Idem. |
| | Mangaratiba | 81,185 | 2,000 | Idem. |
| | Dr. Joaquim Murinho. | 0,000 | 370,595 | 14 de novembro de 1914. |
| Ramal de Paraopeba Sul. | Congonbas do Campo. | 8,585 | 370,595 | Idem. |
| | Engenheiro Caetano Lopes. | 20,742 | 348,439 | Idem. |
| | Camapuam | 26,397 | 345,439 | Idem. |
| Ramal de Paracamy | Belem | 0,000 | 29,913 | 8 de novembro de 1853. |
| | Lages | 6,237 | 42,334 | 21 de setembro de 1906. |
| | Paracamy. | 8,306 | 42,900 | 1 de agosto de 1861. |
| | Barra do Piraby. | 108,120 | 357,360 | 7 de agosto de 1864. |
| | Santa Cecilia. | 112,412 | 358,156 | — |
| | Vargem Alegre. | 121,785 | 364,000 | 20 de janeiro de 1871. |
| | Pinheiro. | 130,078 | 365,585 | 25 de março de 1871. |
| | Rademaker | 138,233 | 373,766 | 1 de novembro de 1892. |
| | Volta Redonda | 144,349 | 374,200 | 16 de setembro de 1871. |
| | Barra Mansa. | 153,906 | 376,000 | Idem. |
| | Saudade. | 156,337 | 377,800 | 8 de agosto de 1883. |
| | Pombal | 164,643 | 380,600 | 24 de setembro de 1874 |
| | Floriano | 172,760 | 387,000 | 10 de agosto de 1872. |
| Ramal de S. Paulo | Bulhões | 179,803 | 397,890 | 15 de outubro de 1897. |
| | Oliveira Botelho (b). | 188,708 | 397,280 | 4 de dezembro de 1878. |
| | Rezende | 190,598 | 394,600 | 8 de fevereiro de 1873. |
| | Marechal Jardim. | 197,608 | 399,230 | 8 de março de 1898. |
| | Campo Bello. | 203,543 | 407,640 | 23 de março de 1873. |
| | Itatiaya | 210,890 | 446,000 | 2 de janeiro de 1874. |
| | Engenheiro Passos (c). | 216,339 | 465,872 | 30 de junho de 1873. |
| | Queluz. | 227,846 | 470,870 | 18 de julho de 1874. |
| | Villa Queimada | 236,575 | 484,619 | 1 de setembro de 1896. |
| | Lavrinhas | 245,700 | 507,812 | 12 de outubro de 1874. |
| | Cruzeiro (d) | 252,155 | 514,012 | 4 de setembro de 1898. |

(a) Desta estação parte o ramal do Matadouro, com a extensão de 3, km270.
 (b) Entroncamento da E. F. de Retende á Bocaina.
 (c) Posição da linha divisoria dos Estados de S. Paulo e Rio: *Kilometro 219,416.*
 (d) Entroncamento da antiga E. F. Minas e Rio.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|
| | | | Metros | |
| | Cachoeira | 265,278 | 520,490 | 20 de julho de 1875. |
| | Cannas | 272,093 | 527,590 | 23 de setembro de 1892. |
| | Lorena | 280,381 | 537,600 | 8 de julho de 1877. |
| | Guaratinguetá | 293,090 | 527,000 | 3 > » » » . |
| | Apparecida | 297,880 | 554,000 | Idem. |
| | Roseira | 308,430 | 544,030 | 27 de março de 1877. |
| | Moreira Cesar | 314,685 | 554,030 | 15 de julho de 1893. |
| | Pindamonhangaba | 325,700 | 552,230 | 18 de janeiro de 1877. |
| | Tremembé | 336,454 | 554,600 | 26 de julho de 1914. |
| | Taubaté | 344,047 | 586,270 | 27 de dezembro de 1876. |
| | Quiririm | 352,547 | 553,770 | Idem. |
| | Caçapava | 365,469 | 562,270 | 1 de outubro de 1876. |
| | Eugenio de Mello | 375,776 | 556,620 | 22 de março de 1893. |
| Ramal de S. Paulo | S. José dos Campos | 389,353 | 594,270 | 1 de agosto de 1876. |
| (Continuação) | Limoeiro | 398,535 | 584,880 | 5 de outubro de 1894. |
| | Jacarehy | 406,059 | 586,530 | 2 de julho de 1876. |
| | Bom Jesus | 414,664 | 590,100 | 5 de agosto de 1894. |
| | São Silvestre | 419,923 | 593,400 | 23 de janeiro de 1911. |
| | Guararema | 425,386 | 595,150 | 2 de julho de 1876. |
| | Sabaúna | 436,238 | 680,190 | 1 de janeiro de 1893. |
| | Mogy das Cruzes | 449,061 | 761,127 | 6 de novembro de 1875. |
| | Suzano | 461,103 | 757,100 | Idem. |
| | Poá | 465,091 | 761,100 | Idem. |
| | Lageado | 473,641 | 774,366 | Idem. |
| | Itaquera | 479,808 | 767,999 | Idem. |
| | Guayaúna | 490,121 | 751,490 | 2 de agosto de 1894. |
| | Norte | 498,039 | 749,000 | 6 de novembro de 1875. |
| | Miguel Burnier | 497,931 | 1.126,143 | 16 de julho de 1887. |
| | Usina | 501,165 | 1.149,318 | 8 de dezembro de 1903. |
| | Metallurgica | 507,649 | 1.246,741 | 6 de julho de 1893. |
| | Hargreaves | 514,890 | 1.338,338 | 1 de outubro de 1896. |
| Ramal de Ouro Preto | Rodrigo Silva | 520,788 | 1.278,556 | 1 de janeiro de 1888. |
| | Triphuy | 531,186 | 1.071,212 | 1 de maio de 1891. |
| | Ouro Preto | 540,236 | 1.060,885 | 1 de janeiro de 1888. |
| | Itacolomy | 543,600 | 1.022,000 | 12 de outubro de 1914. |
| | Passagem | 547,800 | 923,000 | Idem. |
| | Marianna | 557,950 | 697,000 | Idem. |
| | General Carneiro | 590,310 | 694,536 | 1 de fevereiro de 1895. |
| Ramal de Bello Horizonte | Marzagão | 592,561 | 726,248 | 20 de setembro de 1902. |
| | Freitas | 598,796 | 803,804 | Idem. |
| | Bello Horizonte | 604,653 | 836,638 | 7 de setembro de 1895. |
| | Bemfica | 0,000 | 684,630 | 1 de fevereiro de 1877. |
| Ramal de Lima Duarte | Igrejinha | 6,602 | 709,630 | 13 de novembro de 1914. |
| | Penido | 14,695 | 728,039 | Idem. |
| | Palmyra | 324,175 | 837,442 | 1 de fevereiro de 1877. |
| Ramal de Piranga | Campo Alegre | 332,179 | 834,200 | 2 de julho de 1911. |
| | Rio Pinho | 334,767 | 865,000 | Idem. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|--|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ramal de Piranga (Continuação) | Boa Sorte | 340,180 | Metros 856,000 | 2 de julho de 1911. |
| | Bom Destino | 346,226 | 774,000 | Idem. |
| | Oliveira Fontes. | 350,190 | 826,000 | Idem. |
| | Paiva | 360,846 | 566,158 | 6 de setembro de 1914. |
| | José Bonifacio | 367,902 | 524,553 | 13 de novembro de 1914. |
| | Santa Amelia. | 374,933 | 535,153 | Idem. |
| | Mercês. | 381,152 | 515,153 | Idem. |
| Ramal de Montes Claros | Currallinho | 852,175 | 607,571 | 15 de março de 1906. |
| | Aporá | 869,227 | 543,833 | 4 de maio de 1917. |
| | Engenheiro Dutra | 878,373 | 507,100 | 4 de setembro de 1914. |
| | Francisco Sá | 897,231 | 514,000 | Idem. |
| | Curumatahy | 914,300 | 527,000 | Idem. |
| | Buenopolis | 929,276 | 573,720 | Idem. |
| | Alfredo Maia | 0,000 | 2,461 | 10 de maio de 1905. |
| | S. Christovão | 1,320 | 4,591 | 28 de março de 1898. |
| | Mangueira. | 2,639 | 11,010 | Idem. |
| | Triagem. | 4,379 | 5,413 | 30 de setembro de 1910. |
| | Heredia de Sá | 5,708 | 4,180 | 15 de fevereiro de 1903. |
| | Vieira Fazenda. | 6,280 | 3,250 | Idem. |
| | Del Castillo. | 7,966 | 15,069 | 23 de março de 1898. |
| | Cintra Vidal | 10,372 | 13,888 | Idem. |
| | Terra Nova | 10,906 | 24,064 | 20 de novembro de 1910. |
| | Thomaz Coelho. | 12,310 | 23,820 | 15 de fevereiro de 1903. |
| | Cavalcanto. | 13,716 | 33,150 | Idem. |
| Engenheiro Leal. | 14,680 | 44,022 | Idem. | |
| Eduardo de Araujo. | 15,458 | 37,438 | Idem. | |
| Magno. | 16,177 | 23,996 | Idem. | |
| Inharajá. | 17,600 | 17,539 | 28 de março de 1898. | |
| Sapé. | 18,703 | 13,523 | — | |
| Central do Brazil (Linha Auxiliar) (a) | Honorio Gurgel. | 19,521 | 13,276 | 17 de março de 1905. |
| | Barros Filho | 21,632 | 8,366 | 1912. |
| | Costa Barros. | 23,132 | 13,501 | 23 de março de 1898. |
| | Thomazinho | 25,537 | 13,605 | 25 de março de 1915. |
| | Rocha Sohrinho | 30,380 | 8,060 | 29 de dezembro de 1914. |
| | Prata. | 32,381 | 16,525 | 1913. |
| | Andrade de Araujo. | 34,196 | 11,209 | 23 de março de 1898. |
| | Cayoaba | 36,991 | 13,413 | — |
| | Ambahy | 39,678 | 22,679 | 23 de março de 1898. |
| | Santa Rita | 41,821 | 30,197 | 7 de agosto de 1905. |
| | Abiva. | 43,500 | 26,512 | 23 de março de 1898. |
| | Amaral. | 45,140 | 32,302 | — |
| | Carlos Sampaio. | 47,819 | 49,167 | 23 de março de 1898. |
| | Aljezur | 55,300 | 28,965 | 12 de agosto de 1903. |
| | Theophilo Cunha. | 60,500 | 36,566 | 23 de março de 1898. |
| Belém | 67,694 | 29,980 | 15 de fevereiro de 1903. | |
| Paes Leme. | 80,393 | 47,742 | 12 de agosto de 1903. | |
| Sertão | 85,776 | 61,200 | 23 de março de 1898. | |

(a) As posições kilometricas das estações desta linha e da Rede Fluminense foram calculadas de Alfredo Maia; para obter a distancia á Central, basta sommar 2.222 metros.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|--|-------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Central do Brazil (Linha Auxiliar). (Continuação) | Bomfim | 92,695 | Metros 153,500 | 23 de março de 1898. |
| | Monte Sinai | 96,731 | 255,800 | — |
| | Monte Líhano | 99,826 | 332,800 | — |
| | Vera Cruz | 104,424 | 398,000 | 23 de março de 1898. |
| | Conrado Niemeyer | 106,327 | 499,200 | Idem. |
| | Governador Portella | 111,730 | 634,900 | Idem. |
| | Barão de Javary | 113,169 | 627,400 | Idem. |
| | Estiva | 116,214 | 611,700 | Idem. |
| | Monte Alegre | 119,693 | 595,400 | Idem. |
| | Paty do Alferes | 122,448 | 575,200 | Idem. |
| | Arcozello | 125,645 | 570,000 | Idem. |
| | Bueno de Andrade | 131,340 | 527,000 | Idem. |
| | Pão Grande | 133,572 | 509,500 | — |
| | Avellar | 137,535 | 486,400 | 23 de março de 1898. |
| | Tabões | 143,112 | 451,000 | Idem. |
| | Cayapó | 146,295 | 421,500 | 1905. |
| | Andrade Costa | 148,768 | 407,500 | 28 de março de 1898. |
| | Cavarú | 151,702 | 381,700 | Idem. |
| | Medeiros | 156,469 | 341,872 | — |
| | Werneck | 157,060 | 338,100 | 28 de março de 1898. |
| | Parahyba do Sul | 165,937 | 280,100 | Idem. |
| | Barão de Angra | 171,197 | 273,273 | 1 de outubro de 1910. |
| | Entre Rios | 176,337 | 272,800 | 28 de março de 1898. |
| | Santa Fé | 184,318 | 264,800 | 27 de junho de 1869. |
| | Penha Longa | 191,135 | 305,100 | 9 de julho de 1837. |
| | Chiador | 195,497 | 385,532 | 27 de julho de 1869. |
| | Anta | 203,004 | 243,643 | 2 de dezembro de 1875. |
| | Sapucaia | 212,375 | 214,588 | 20 de janeiro de 1871. |
| | Benjamin Constant | 219,464 | 183,631 | 6 de agosto de 1871. |
| | Teixeira Soares | 223,844 | 169,360 | 13 de maio de 1897. |
| | Simplicio | 228,873 | 152,549 | 2 de agosto de 1871. |
| | Porto Novo | 240,108 | 143,304 | Idem. |
| | Costa Barros | 23,132 | 18,501 | 28 de março de 1898. |
| Pavuna | 24,266 | 4,453 | 7 de junho de 1910. | |
| S. João de Merity | 25,627 | 7,086 | 11 de setembro de 1910. | |
| Belfort | 26,408 | 10,414 | 27 de junho de 1911. | |
| S. Matheus | 26,990 | 10,350 | 11 de setembro de 1910. | |
| Thomazinho | 26,537 | 13,605 | 25 de março de 1905. | |
| Governador Portella | 111,730 | 634,900 | 28 de março de 1898. | |
| Morro Azul | 124,273 | 560,000 | 30 de maio de 1914. | |
| Sacra Família | 127,833 | 529,000 | Idem. | |
| Palmas | 133,118 | 488,000 | Idem. | |
| Triumpho | 138,623 | 525,360 | Idem. | |
| Cidade de Vassouras | 143,413 | 416,822 | Idem. | |
| Barão de Vassouras | 154,667 | 347,013 | 13 de junho de 1865. | |
| Juparanã | 157,815 | 340,600 | 17 de dezembro de 1865. | |
| Juparanã | 157,815 | 340,600 | 17 de dezembro de 1865. | |
| Quirino | 166,067 | 453,180 | 1 de maio de 1871. | |

Circular da Pavuna

Ramal de Portella

Central do Brazil (Réde Fluminense)

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|---------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | Estevos | 175,951 | 541,516 | 1 de maio de 1871. |
| | Chacrinha | 179,944 | 523,598 | 13 de maio de 1871. |
| | Valença | 182,321 | 541,215 | Idem. |
| | General Osorio | 189,953 | 532,418 | 15 de outubro de 1879. |
| | Santa Ignacia | 192,074 | 479,333 | Idem. |
| | Rio Bonito | 198,272 | 497,298 | 1 de abril de 1830. |
| Central do Brasil (Rêde Fluminense) | Corôas | 202,775 | 567,970 | — |
| (Continuação) | Engenheiro Alberto Furtado | 203,869 | 413,008 | 9 de julho de 1880. |
| | Coutinho | 216,456 | 422,138 | — |
| | Rio Preto | 221,237 | 422,515 | 9 de julho de 1880. |
| | São Luiz | 232,201 | 425,300 | 12 de novembro de 1914. |
| | Coronel Cardoso | 233,635 | 430,300 | Idem. |
| | Santa Clara | 242,447 | 436,300 | Idem. |
| | Barbosa Gonçalves | 247,803 | 436,300 | Idem. |
| | Valença | 182,821 | 541,215 | 13 de maio de 1871. |
| | Engenheiro Dunbam | 189,861 | 519,149 | 26 de fevereiro de 1912. |
| | Tabôas | 195,741 | 519,145 | 14 de setembro de 1882. |
| | Santa Thereza | 202,246 | 511,700 | 1 de agosto de 1833. |
| Ramal do Rio das Flores | Cachoeira do Funil | 210,040 | 525,400 | 28 de setembro de 1835. |
| | Rio das Flores | 213,821 | 333,000 | Idem. |
| | Santa Rosa | 221,744 | 373,600 | 1893. |
| | Tres Ilhas | 229,777 | 360,934 | 1893. |
| | Santa Mafalda | 238,130 | 353,022 | 1893. |
| | Barra Longa | 243,716 | 353,000 | 21 de julho de 1911. |
| | Natal | 0,000 | 2,850 | 13 de junho de 1906. |
| | Igapó (parada) | 4,000 | 2,850 | Idem. |
| | Extremoz (parada) | 16,000 | 41,850 | Idem. |
| | Ceará-mirim | 33,811 | 41,850 | Idem. |
| | Itapassaroca (parada) | 45,450 | 47,450 | 15 de novembro de 1906. |
| Central do Rio Grande do Norte | Taipú | 55,308 | 41,850 | 15 > > > 1907. |
| | Baixa Verde | 83,952 | 141,850 | 12 de outubro de 1910. |
| | Cardoso (parada) | 100,994 | — | 4 de setembro de 1911. |
| | Jardim | 103,072 | 2 3,850 | 14 de novembro de 1913. |
| | Pedra Preta | 119,792 | 159,850 | Idem. |
| | Lages | 144,542 | 196,850 | 14 de julho de 1914. |
| | Cosme Velho | 0,000 | 33,800 | 1 de julho de 1885. |
| | Morro do Inglez | 0,700 | 111,200 | Idem. |
| Corcovado | Sylvestre | 1,230 | 254,600 | Idem. |
| | Paineiras | 2,750 | 465,000 | Idem. |
| | Corcovado | 3,840 | 667,800 | Idem. |
| | Ribeirão Bonito | 0,000 | 588,000 | Outubro de 1900. |
| | Sampaio Vidal | 13,000 | 516,500 | 1 de janeiro de 1911. |
| Dourado | Trabijú | 19,000 | 533,300 | 9 de maio de 1903. |
| | Pedro Alexandrino | 41,000 | 561,000 | 2 de junho de 1910. |
| | Bocaina | 50,000 | 615,200 | Idem. |
| | Izar | 57,000 | 582,000 | 1 de janeiro de 1911. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|
| | | | Metros | |
| | Tabóca | 66,000 | 553,000 | 1 de janeiro de 1911. |
| | Santa Eulalia | 72,000 | 524,000 | Idem. |
| | Bariry | 82,000 | 433,000 | Idem. |
| | Ribeirão Bonito | 0,000 | 588,000 | Outubro de 1900. |
| | Ferraz Salles | 10,000 | — | Idem. |
| | Dourado | 20,000 | — | Dezembro de 1900. |
| | Santa Clara | 27,000 | — | 9 de maio de 1903. |
| Dourado | Trabijú | 34,000 | — | Idem. |
| (Continuação) | Boa Esperança | 42,000 | — | Idem. |
| | Java | 50,000 | 567,500 | 20 de agosto de 1906. |
| | Ponte Alta | 59,000 | 525,000 | Idem. |
| | Gavião Peixoto | 71,000 | — | 1 de abril de 1908. |
| | Nova Paulicéa | 77,000 | — | 1 de outubro de 1908. |
| | Nova Europa | 85,000 | — | Idem. |
| | Tabatinga | 103,000 | — | 15 de janeiro de 1909. |
| | Ibitinga | 124,000 | — | 14 de novembro de 1910. |
| | Posto Rangel | 0,000 | — | 1 de maio de 1912. |
| | Moraes Barros | 5,000 | — | Idem. |
| Ramal de Jahú | Bica da Pedra | 19,000 | — | Idem. |
| | Josué Prado | 23,000 | — | 5 de julho de 1913. |
| | Pacheco | 33,000 | — | Idem. |
| | Jahú dourado | 40,000 | — | Idem. |
| | Carlos Botelho (Campinas) | 0,000 | 668,300 | 21 de junho de 1908. |
| | Guanahara | 2,000 | 668,300 | Idem. |
| | Barão Geraldo | 10,000 | — | 1 de janeiro de 1910. |
| | José Paulino | 23,000 | — | — |
| | Engenho | 25,000 | — | — |
| Funilense | Cosmopolis | 43,000 | — | 14 de setembro de 1899. |
| | Arthur Nogueira | 52,000 | 641,167 | 21 de junho de 1908. |
| | Guaíquica | 66,000 | — | 1 de novembro de 1911. |
| | Xadrez | 74,000 | — | 2 de julho de 1913. |
| | Engenheiro Coelho | 87,000 | — | Idem. |
| | Padua Salles | 94,000 | — | 20 de novembro de 1913. |
| | Formiga | 0,000 | 808,000 | — |
| | Arcos | 30,317 | 749,600 | 20 de abril de 1908. |
| | S. Miguel | 50,360 | 612,600 | 25 de setembro de 1908. |
| | Porto Real | 61,340 | 606,100 | 19 de dezembro de 1908. |
| | Franklin Sampaio | 81,706 | 625,600 | 30 de dezembro de 1909. |
| | Bamhuhy | 113,176 | 659,300 | 1 de maio de 1910. |
| Pyaz (Linha Tronco) | Pêrdição | 134,324 | 630,000 | 15 de junho de 1911. |
| | Tigre | 150,622 | 658,000 | 15 de setembro de 1911. |
| | Cambuhy | 162,324 | 806,000 | 1 de outubro de 1912. |
| | Uruhú | 173,848 | 994,000 | Idem. |
| | Pratinha | 197,279 | 902,000 | 15 de setembro de 1913. |
| | Samambaia | 210,900 | 866,000 | Idem. |
| | S. Pedro de Alcantara | 238,253 | 830,000 | 28 de novembro de 1913. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|--------------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | Araguary | 0,000 | 930,000 | 28 de setembro de 1911. |
| | Amanhece | 14,969 | 912,400 | Idem. |
| | Engenheiro Béthout (a) | 52,333 | 506,600 | Idem. |
| | Ananguera | 53,953 | 510,000 | 24 de fevereiro de 1913. |
| | Cumary | 71,400 | 632,500 | Idem. |
| | Goyandira | 92,485 | 815,000 | Idem. |
| Goyaz (prolongamento e ramal (b) | Catalão | 116,318 | 814,000 | Idem. |
| | Verissimo | 118,875 | 606,000 | 10 de dezembro de 1913. |
| | Içá | 139,715 | 662,000 | Idem. |
| | Ipamery | 155,379 | 726,000 | Idem. |
| | Iraja | 176,957 | 885,300 | 31 de outubro de 1914. |
| | Urutahy | 191,535 | 800,300 | 12 de novembro de 1914. |
| | Roncador | 210,122 | 635,000 | Idem. |
| | Jaraguá | 0,000 | 3,300 | 2 de dezembro de 1824. |
| | Maceió | 2,500 | 4,500 | Idem. |
| | Bebedouro | 8,500 | 3,000 | Idem. |
| | Fernão Velho | 14,600 | 4,650 | Idem. |
| | Satuba | 19,500 | 5,500 | Idem. |
| | Utínga | 26,500 | 12,000 | Idem. |
| | Cachoeira | 32,000 | 13,000 | Idem. |
| | Rio Largo | 34,000 | 42,000 | Idem. |
| | Lourenço de Albuquerque . (c) 35,000 | 46,000 | Idem. | |
| | Bom Jardim | 44,800 | 65,500 | Idem. |
| | Itamaracá | 53,500 | 71,000 | Idem. |
| | Muricy | 64,300 | 83,000 | Idem. |
| Great Western : | Nicho | 71,000 | 89,000 | Idem. |
| Central de Alagôas, Ramal de Viçosa e prolongamento | Branquinha | 75,000 | 103,000 | Idem. |
| | União | 83,000 | 146,700 | Idem. |
| | Urupema | 47,200 | 103,600 | 24 de dezembro de 1891. |
| | Bittencourt | 55,000 | 148,800 | Idem. |
| | Atalaia | 61,000 | 53,000 | Idem. |
| | Estrada Branca | 68,000 | 64,000 | Idem. |
| | Capella | 73,700 | 78,600 | Idem. |
| | Cajueiro | 83,500 | 103,000 | Idem. |
| | Gamelleira | 87,900 | 120,000 | Idem. |
| | Viçosa | 97,000 | 214,900 | Idem. |
| | Annel | 106,408 | 247,000 | 29 de dezembro de 1911. |
| | Paulo Jacintho | 117,918 | 274,700 | 19 de maio de 1912. |
| | Quebrangulo | 137,990 | 342,000 | 14 de dezembro de 1912. |
| | Parada | 141,039 | 342,000 | 29 de dezembro de 1912. |
| | Central (Recife) | 0,000 | 2,400 | 25 de março de 1835. |
| | Afogados | 3,073 | 3,800 | 1 de janeiro de 1960. |
| Central de Pernambuco | Aroias | 6,552 | 5,000 | 1 de maio de 1891. |
| | Tigipió | 8,794 | 11,100 | 25 de março de 1835. |
| | Socorro | 14,375 | 33,000 | Idem. |
| | Jaboatão | 16,426 | 45,000 | Idem. |

(a) Posição da linha divisória dos Estados de Minas e Goyaz; 52,km683.

(b) O prolongamento Goyandira-Roncador tem a extensão de 117,637 kilometros e o ramal Araguary a Catalão a de 116,318 kilometros.

(c) Entroncamento do ramal de Viçosa.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|
| | | | Metros | |
| | Morenos | 27,353 | 85,000 | 15 de agosto de 1835. |
| | Tapéra | 33,265 | 155,000 | 10 de novembro de 1885. |
| | Victoria | 50,970 | 146,000 | 9 de janeiro de 1886. |
| | F. Glycerio | 64,100 | 190,900 | 8 de maio de 1886. |
| | Russinba | 72,075 | 293,000 | 24 de agosto de 1837. |
| | Gravatá | 89,210 | 448,400 | 4 de janeiro de 1891. |
| | Bezerros | 111,660 | 459,000 | 1 de dezembro de 1895. |
| | Gonçalves Ferreira | 127,000 | 509,100 | Idem. |
| Central de Pernambuco | Caruarú | 139,160 | 537,700 | Idem. |
| (Continuação) | S. Caetano | 161,000 | 548,600 | Idem. |
| | Antonio Olyntho | 179,000 | 565,000 | 25 de dezembro de 1890. |
| | Bello Jardim | 195,766 | 603,800 | 2 de fevereiro de 1906. |
| | Sanharó | 212,056 | 648,000 | 1 de novembro de 1906. |
| | Pesqueira | 228,383 | 636,000 | 6 de fevereiro de 1907. |
| | Ipanema | 241,406 | 539,600 | 15 de dezembro de 1910. |
| | Mimoso | 251,386 | 636,040 | 19 de maio de 1911. |
| | Kilometro 259 | 258,606 | — | 27 de dezembro de 1911. |
| | Barão do Rio Branco | 269,268 | 664,500 | 13 de maio de 1912. |
| | Molhe de Cabedello | 0,000 | 2,500 | 25 de março de 1839. |
| | Cabedello | 0,708 | 3,000 | Idem. |
| | Jacaré (parada) | 9,000 | 3,400 | Idem. |
| | Parahyba | 18,703 | 19,000 | 7 de setembro de 1833. |
| | Fabrica de Tecidos (parada) | 28,300 | 12,000 | Idem. |
| | Santa Rita | 30,150 | 10,000 | Idem. |
| Cabedello ao Pilar | Engenho Central | 32,960 | 19,000 | Idem. |
| | Reis | 37,833 | 17,400 | Idem. |
| | Espirito Santo | 44,207 | 13,400 | Idem. |
| | Entroncamento | 50,188 | 24,700 | Idem. |
| | Coitézeiras | 64,948 | 32,000 | 23 de dezembro de 1833. |
| | Pilar | 74,339 | 36,200 | Idem. |
| | Entroncamento | 0,000 | 24,700 | 7 de setembro de 1833. |
| | Cobé | 1,497 | 37,000 | Idem. |
| | Sapé | 13,821 | 124,610 | Idem. |
| de d'Eu | Araçá | 21,257 | 144,710 | Idem. |
| 191, km633 | Páo Ferro | 33,933 | 91,150 | Idem. |
| | Mulungú | 43,599 | 88,020 | Idem. |
| Entroncamento a Borborema | Cachoeira | 61,012 | 81,610 | 5 de julho de 1834. |
| | Independencia | 66,279 | 87,400 | Idem. |
| | Itamatahy | 72,836 | 96,200 | 1 de julho de 1901. |
| | Pirpirituba | 78,691 | 102,000 | 20 de dezembro de 1910. |
| | Cacimbas | 85,576 | 175,270 | 24 de novembro de 1913. |
| | Borborema | 97,179 | 345,270 | Idem. |
| | Mulungú | 0,000 | 88,020 | 7 de setembro de 1833. |
| Ramal de Alagôa Grande | Rastiões | 12,923 | 114,000 | 1 de julho de 1901. |
| | Alagôa Grande | 23,115 | 133,077 | Idem. |
| | Natal | 0,000 | 14,500 | 28 de setembro de 1831. |
| al a Itamatahy | Pitimbu | 12,000 | 21,500 | Idem. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO | |
|--|---------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
| Natal a Itamataby (Continuação) | Cajupiranga | 23,140 | Metros 63,500 | 28 de setembro de 1831. | |
| | S. José (Alto) | 37,950 | 9,500 | Idem. | |
| | S. José (Baixo) | 40,800 | 6,500 | Idem. | |
| | Sapé | 45,150 | 10,000 | 31 de outubro de 1882. | |
| | Baldhum | 51,920 | 6,500 | Idem. | |
| | Estivas | 60,000 | 13,000 | Idem. | |
| | Goyaninha | 63,500 | 31,350 | Idem. | |
| | Penha | 80,300 | 16,000 | Idem. | |
| | Pequery | 86,700 | 19,500 | Idem. | |
| | Villa Nova | 92,000 | 82,500 | Idem. | |
| | Montanhas | 101,800 | 74,000 | Idem. | |
| | Nova Cruz (a) | 120,600 | 123,000 | 10 de abril de 1833. | |
| | Caiçara | 138,281 | 150,200 | 1 de janeiro de 1904. | |
| | Serra da Raiz | 148,016 | 134,000 | Idem. | |
| | Sertãozinho | 155,970 | 89,800 | Idem. | |
| | Itamataby | 164,620 | 96,200 | Idem. | |
| | Paulo Afonso | Piranbas | 0,000 | 46,500 | 25 de fevereiro de 1881 |
| | | Olhos d'Agua | 27,847 | 250,000 | Idem. |
| | | Talhado | 40,804 | 235,000 | 10 de julho de 1882. |
| | | Pedra | 54,446 | 254,000 | Idem. |
| Sinimbu | | 69,939 | 299,600 | 2 de agosto de 1882. | |
| Moxotó | | 83,736 | 277,600 | Idem. | |
| Quixaba (b) | | 101,232 | 323,050 | 9 de julho de 1883. | |
| Jatobá | | 115,136 | 298,500 | 2 de agosto de 1883. | |
| Cinco Pontas | | 0,000 | 2,043 | 9 de fevereiro de 1858. | |
| Afogados | | 2,768 | 4,023 | Idem. | |
| Bôa Viagem | | 8,724 | 7,075 | Idem. | |
| Prazeres | | 12,275 | 9,080 | Idem. | |
| Pontesinha | | 20,468 | 2,520 | Idem. | |
| Ilha | | 24,225 | 2,010 | Idem. | |
| Cabo | | 31,511 | 13,030 | Idem. | |
| Recife a S. Francisco | Ipojuca | 38,367 | 53,050 | 3 de novembro de 1860 | |
| | Olinda | 45,035 | 93,050 | Idem. | |
| | Timbó-Assú | 51,830 | 96,000 | Idem. | |
| | Escada | 57,671 | 92,044 | Idem. | |
| | Limoeiro | 63,940 | 99,060 | 13 de maio de 1862. | |
| | Frecheiras | 70,149 | 124,087 | Idem. | |
| | Aripibá | 78,291 | 119,070 | Idem. | |
| | Ribeirão | 86,876 | 95,060 | Idem. | |
| | Gamelleira | 95,783 | 90,050 | Idem. | |
| | Cuyambuca | 104,020 | 94,040 | 7 de junho de 1862. | |
| Ramal de Barreiros | Agua Preta | 113,610 | 142,086 | Idem. | |
| | Una | 124,739 | 120,000 | 30 de novembro de 1862 | |
| | Ribeirão | 0,000 | 95,600 | — | |
| | Brejo | 8,000 | — | — | |
| | Lobo | 16,000 | — | — | |

(a) Posição da linha divisória dos Estados do Rio Grande do Norte e Parahyba : Kilometro 122,200.
 (b) Posição da linha divisória aos Estados de Pernambuco e Alagôas : Kilometro 101,374, a partir de Una.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | Cucaú | 23,000 | — | — |
| | Horizonte | 30,000 | — | — |
| Camal de Barreiros | Estacio Coimbra | 40,000 | — | — |
| (Continuação) | Pereira Lima | 49,000 | — | 22 de abril de 1908. |
| | Barreiros | 55,695 | 16,528 | Idem. |
| | Brum (Recife) | 0,000 | 2,300 | 26 de outubro de 1881. |
| | Encruzilhada | 3,150 | 5,130 | Idem. |
| | Arrayal | 6,550 | 10,330 | Idem. |
| | Macacos | 13,750 | 48,330 | Idem. |
| | Fabrica Industrial | 16,200 | 18,000 | Idem. |
| | Camaragibe | 18,376 | 36,330 | Idem. |
| | S. Lourenço | 25,185 | 32,330 | Idem. |
| | Tiuna | 30,120 | 45,330 | Idem. |
| | Mussurepe | 38,000 | 55,030 | Idem. |
| | S. Severino | 45,600 | 60,560 | Idem. |
| Recife ao Pilar | Pau d'Alho | 48,822 | 70,630 | Idem. |
| | Carpina (Floresta dos Leões) | 59,875 | 183,730 | 20 de fevereiro de 1882. |
| | Tracunhaém | 67,213 | 90,830 | 15 de setembro de 1882. |
| | Nazareth | 72,944 | 58,930 | Idem. |
| | Lagôa Secca | 84,144 | 47,330 | Idem. |
| | Baraúna | 91,244 | 74,730 | 1 de janeiro de 1883. |
| | Alliança | 97,244 | 60,330 | Idem. |
| | Pureza | 107,600 | 71,330 | Idem. |
| | Timbaúba | 117,954 | 101,930 | 8 de fevereiro de 1883. |
| | Rosa e Silva | 129,530 | 177,670 | 2 de julho de 1900. |
| | Itabayana | 143,562 | 44,000 | 5 de janeiro de 1901. |
| | Pilar | 157,184 | 36,200 | 28 de dezembro de 1883. |
| | Carpina (Floresta dos Leões) | 0,000 | 183,730 | 20 de fevereiro de 1882. |
| Camal do Limoeiro | Lagôa do Cano | 6,810 | 126,930 | Idem. |
| | Campo Grande | 13,705 | 142,830 | Idem. |
| | Limoeiro | 23,086 | 133,130 | Idem. |
| | Itabayana | 0,000 | 44,000 | 5 de janeiro de 1901. |
| | Lauro Muller | 5,359 | 50,125 | 2 de outubro de 1907. |
| Camal de Campina Grande | Mogério | 20,550 | 127,130 | Idem. |
| | Ingá | 37,434 | 144,650 | Idem. |
| | Galante | 59,279 | 373,000 | Idem. |
| | Campina Grande | 80,196 | 805,000 | Idem. |
| | Ribeirão | 0,000 | 95,610 | 1 de julho de 1906. |
| | Caxangá | 8,697 | 112,410 | Idem. |
| Recife a Cortez | Progresso | 12,599 | 139,700 | Idem. |
| | Linda Flór | 19,315 | 187,580 | Idem. |
| | Ilha de Flores | 22,108 | 194,900 | Idem. |
| | Cortez | 28,657 | 305,800 | Idem. |
| | Una | 0,000 | 118,715 | 2 de dezembro de 1882. |
| | Pirangy | 5,045 | 120,000 | 25 de agosto de 1894. |
| de Pernambuco | Boa Sorte | 8,848 | 123,000 | Idem. |
| | Catende | 17,702 | 153,000 | 2 de dezembro de 1882. |
| | Junqueira | 31,010 | 185,000 | 28 de junho de 1883. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|
| | Colonia | 33,588 | Metros 189,000 | 11 de janeiro de 1834. |
| | Marayal | 39,083 | 215,600 | Idem. |
| | Florestal | 43,125 | 246,740 | 1 de dezembro de 1834. |
| | Barra | 49,985 | 296,000 | 7 de junho de 1884. |
| | Pery-Pery | 53,405 | 308,000 | 15 de junho de 1883. |
| | S. Benedicto | 58,982 | 333,600 | 7 de junho de 1884. |
| Sul de Pernambuco | Quipapá | 72,643 | 427,473 | 15 de janeiro de 1885. |
| (Continuação) | Agua Branca | 84,923 | 533,43 | Idem. |
| | Glycerio | 89,733 | 529,192 | 13 de maio de 1894. |
| | Canhotinho | 103,250 | 472,273 | 15 de janeiro de 1885. |
| | Segismundo Gonçalves. . . | 118,060 | 647,300 | 19 de junho de 1887. |
| | S. João | 128,783 | 639,900 | 2 de julho de 1887. |
| | Garanbuns | 146,420 | 866,300 | 23 de setembro de 1887. |
| | Glycerio | 0,000 | 529,192 | 13 de maio de 1894. |
| | Agua Vermelha | 6,740 | 384,090 | Idem. |
| Ramal de União | Serra Grande | 16,130 | 275,000 | Idem. |
| | Lage | 21,900 | 230,700 | Idem. |
| | Barra do Canhoto | 37,699 | 110,348 | Idem. |
| | União | 47,488 | 145,700 | Idem. |
| | Itapura | 0,000 | 275,940 | 13 de maio de 1910. |
| | Jupiá | 25,944 | 277,000 | 5 de novembro de 1910. |
| | Tres Lagôas | 36,483 | 312,250 | 31 de dezembro de 1912. |
| | Cervo | 62,536 | 363,650 | Idem. |
| | Arapuá | 84,831 | 313,650 | Idem. |
| | Burity | 108,739 | 383,650 | Idem. |
| | Barão do Rio Branco | 150,787 | 323,850 | Idem. |
| | Ribeirão Claro | 192,397 | 389,250 | Idem. |
| | Rio Verde | 221,397 | 304,250 | Idem. |
| | Mutum | 258,000 | 348,452 | — |
| | Rio Pardo | 335,000 | — | — |
| | Balsamo | 360,000 | — | — |
| | Campo Alegre | 385,000 | — | — |
| | Gerivá | 405,000 | — | — |
| Itapura a Porto Esperança | Lagôa Rica | 432,003 | — | — |
| | Campo Grande | 456,558 | 573,000 | — |
| | Terenos | 491,000 | 469,450 | — |
| | Olhos d'Agua | 503,000 | 335,150 | — |
| | Murtinho | 531,000 | 333,000 | — |
| | Correntes | 531,000 | 204,900 | 31 de dezembro de 1912. |
| | Pirapitanga | 576,000 | 194,000 | Idem. |
| | Aquidauana | 608,000 | 171,000 | Idem. |
| | Visconde de Taunay | 647,000 | 160,500 | Idem. |
| | Miranda | 688,000 | 146,400 | Idem. |
| | Saloba | 704,000 | 135,600 | Idem. |
| | Guayacurús | 737,000 | 150,000 | Idem. |
| | Caduvéas | 757,000 | 137,000 | Idem. |
| | Budoquena | 778,000 | 155,000 | Idem. |
| | Carandasal | 799,000 | 111,500 | Idem. |
| | Porto Esperança | 837,000 | 107,560 | Idem. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|--|-------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | Porto Novo | 0,000 | 141,000 | 8 de outubro de 1874. |
| | S. José | 2,647 | 140,000 | Idem. |
| | Mello Barreto (a) | 7,524 | 136,000 | 20 de abril de 1887. |
| | Antonio Carlos | 12,195 | 134,00§ | 8 de outubro de 1874. |
| | Volta Grande | 25,631 | 215,000 | Idem. |
| | S. Luiz | 37,632 | 374,000 | Julho de 1877. |
| | Providencia | 43,408 | 263,000 | Idem. |
| | S. Martinho | 46,380 | 251,000 | Idem. |
| | Santa Isabel | 58,602 | 220,000 | Idem. |
| | Recreio | 67,023 | 176,000 | Idem. |
| | Campo Limpo | 80,047 | 174,894 | Idem. |
| | Vista Alegre | 88,411 | 163,834 | Idem. |
| | Aracaty | 93,954 | 163,434 | 21 de setembro de 1885. |
| | Cataguazes | 105,362 | 174,674 | Idem. |
| | Barão de Camargos | 114,077 | 180,615 | — |
| | Sinimbu | 121,527 | 200,934 | 28 de fevereiro de 1880. |
| | D. Euzebia | 130,075 | 227,834 | Idem. |
| Leopoldina Railway (Linha do Centro) | Santo Antonio | 136,872 | 243,234 | Idem. |
| | Sohral Pinto | 148,380 | 279,834 | Idem. |
| | Diamante | 154,669 | 305,834 | Idem. |
| | Ligação | 166,897 | 373,000 | — |
| | Uhá | 172,194 | 339,484 | 28 de fevereiro de 1880. |
| | Carlos Peixoto | 177,887 | — | — |
| | Rio Branco | 194,156 | 337,084 | 28 de fevereiro de 1880. |
| | S. Geraldo | 204,134 | 379,484 | Idem. |
| | Coimbra | 230,140 | 722,850 | 16 de agosto de 1885. |
| | Cajury | 240,745 | 688,481 | 5 de outubro de 1885. |
| | Viçosa | 255,118 | 651,481 | 15 de novembro de 1885. |
| | Teixeiras | 273,103 | 651,484 | 21 de dezembro de 1885. |
| | Vau-Assú | 297,197 | 552,484 | 4 de fevereiro de 1886. |
| | Ponte Nova | 311,873 | 408,884 | 9 de abril de 1886. |
| | Pontal | 325,347 | 386,484 | 30 de junho de 1886. |
| | Chopotó | 335,162 | 333,484 | Idem. |
| | Rio Doce | 348,661 | 383,884 | 6 de setembro de 1886. |
| | Saude | 375,527 | 499,884 | 20 fevereiro de 1887. |
| Ramal de Leopoldina | Vista Alegre | 0,000 | 163,834 | Julho de 1877. |
| | Leopoldina | 12,319 | 226,914 | Idem. |
| | Mello Barreto | 0,000 | 137,550 | 20 de abril de 1887. |
| | Paquequer | 0,813 | 146,550 | 1 de agosto de 1885. |
| | Bacellar | 9,857 | 233,550 | Idem. |
| | S. Francisco | 20,967 | 267,550 | Idem. |
| Ramal de Sumidouro | Bella Joanna | 27,695 | 272,550 | Idem. |
| | Sumidouro | 34,295 | 348,293 | Idem. |
| | B. de Aquino | 44,436 | 521,889 | 11 de março de 1889. |
| | Murinelly | 56,902 | 558,263 | Idem. |
| | D. Marianna | 68,456 | 952,273 | Idem. |
| | Conselheiro Paulino | 91,889 | 841,873 | 11 de março de 1889. |

(a) Entrocamento do ramal de Sumidouro

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | Macabé | 0,000 | 2,500 | 6 de abril de 1891. |
| Central de Macahé | Almeida Pereira | 11,500 | 14,400 | Idem. |
| | Mundéos | 31,833 | 27,800 | Idem. |
| | Glycerio | 43,700 | 79,500 | Idem. |
| | Triumpho | 0,000 | 59,800 | 23 de março de 1879. |
| Prolongamento da Barão de Araruama | Leitão da Cunha | 17,685 | 466,500 | 17 de agosto de 1891. |
| | Trajano de Moraes | 27,203 | 690,000 | Idem. |
| | Visconde de Imbé | 45,118 | 358,000 | — |
| | Manoel de Moraes | 51,440 | 249,000 | — |
| | Campos | 0,000 | 21,000 | 19 de novembro de 1877. |
| Carangola | Travessão | 17,124 | 38,200 | Idem. |
| | Guandú | 23,175 | 49,800 | 1 de janeiro de 1878. |
| | Conselheiro Josino | 30,326 | 38,200 | 21 de fevereiro de 1878. |
| | Villa Nova | 40,376 | 55,200 | 22 de abril de 1878. |
| | Murundú | 50,458 | 78,200 | 10 de agosto de 1878. |
| | Cardoso Moreira | 74,356 | 33,800 | 4 de dezembro de 1878. |
| | Monção | 88,450 | 48,700 | 1 de junho de 1880. |
| | Paraizo | 96,043 | 60,300 | Idem. |
| | S. Caetano | 109,208 | 71,900 | 10 de abril de 1896. |
| | S. Domingos | 113,741 | 93,900 | 9 de junho de 1881. |
| | Itaperuna | 129,496 | 119,300 | 17 de outubro de 1881. |
| | Entroncamento | 134,265 | 129,600 | Idem. |
| | Bananeiras | 146,520 | 153,900 | 23 de fevereiro de 1887. |
| Natividade | 156,710 | 186,300 | 26 de junho de 1887. | |
| Porciuncula | 169,187 | 196,800 | Idem. | |
| Ramal de Poço Fundo | Entroncamento | 0,000 | 129,600 | 17 de outubro de 1881. |
| | Retiro | 14,726 | 150,000 | 15 de outubro de 1883. |
| | Lage | 25,379 | 174,000 | Idem. |
| | Patrocínio | 33,536 | 177,000 | 15 de junho de 1886. |
| Ramal de Itahapoana | Murundú | 0,000 | 78,200 | 10 de agosto de 1878. |
| | Santa Barbara | 6,026 | 80,000 | — |
| | Santo Eduardo | 20,626 | 60,000 | 13 de junho de 1879. |
| | Santo Eduardo (a) | 0,000 | 64,000 | Idem. |
| Santo Eduardo a Itapemirim | Itahapoana | 1,590 | 66,600 | 2 de fevereiro de 1893. |
| | D. America | 11,516 | 67,000 | 1 de abril de 1895. |
| | Mimoso | 37,461 | 70,800 | 1 de julho de 1895. |
| | Muqui | 52,601 | 243,500 | 1 de janeiro de 1902. |
| | S. Felipe | 73,308 | 88,300 | 25 de julho de 1903. |
| | Itapemirim | 93,230 | 32,700 | Idem. |
| | Victoria | 0,000 | 2,000 | 16 de julho de 1895. |
| Sul do Espirito Santo (Victoria a Itapemirim) | Vianna | 20,713 | 15,000 | Idem. |
| | Germania | 42,160 | 390,000 | 1 de janeiro de 1900. |
| | Marechal Floriano | 49,356 | 544,000 | 13 de maio de 1900. |
| | Araguaya | 67,762 | 640,000 | Idem. |
| | Mathilde | 78,919 | 515,000 | 27 de junho de 1910. |

(a) Posição da linha divisoria dos Estados do Rio e Espirito Santo : Kilometro 1,148.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|--|--|------------------------|------------------------|-------------------------|
| Sul do Espirito Sante (Victoria á Itapemirim) (Continuação) | Engano | 88,800 | Metros 520,000 | 27 de junho de 1910. |
| | Guimar | 108,306 | 699,000 | Idem. |
| | Virginia | 124,326 | 544,000 | Idem. |
| | Itapemirim | 158,856 | 29,000 | 25 de julho de 1903. |
| | Itapemirim | 0,000 | 29,000 | Idem. |
| | Coutinho | 15,608 | 69,000 | 15 de setembro de 1887. |
| | Banana | 25,681 | 81,000 | Idem. |
| | Sabino Pessoa | 40,348 | 134,495 | Idem. |
| | Reeve | 48,738 | 114,000 | Idem. |
| | Caravellas (Itapemirim á Espera Feliz) | Alegre | 61,040 | 241,000 |
| | Celina | 82,400 | 628,000 | Idem. |
| | Veado | 98,800 | 586,000 | Idem. |
| | Divisa | 131,200 | 773,000 | Idem. |
| | Espera Feliz | 146,200 | 748,000 | Idem. |
| Ramal do Castello | Coutinho | 0,000 | 69,000 | 15 de setembro de 1887. |
| | Castello | 21,400 | 107,000 | Idem. |
| | Praia Formosa | 0,000 | — | — |
| | Triagem | 5,371 | — | — |
| | Amorim | 7,505 | — | 23 de outubro de 1886. |
| | Bom Successo | 8,773 | — | — |
| | Ramos | 10,214 | — | — |
| | Olaria | 11,267 | — | — |
| | Penha | 12,865 | — | — |
| | Braz do Pinna | 14,645 | — | — |
| Norte (Praia Formosa a Entroncamento) | Cordovil | 15,477 | — | — |
| | Vigario Geral | 17,879 | — | 23 de outubro de 1886. |
| | Merity | 20,103 | — | Idem. |
| | Sarapuhy | 24,178 | — | Novembro de 1887. |
| | Actura | 30,412 | — | 1 de março de 1913. |
| | Rosario | 34,999 | — | Abril de 1888. |
| | Estrella | 40,254 | — | Idem. |
| | Entroncamento | 46,133 | — | Idem. |
| | Porto Velho | 0,000 | 98,000 | 31 de maio de 1910. |
| | Candelaria | 3,000 | — | Idem. |
| Madeira-Mamoré | Santo Antonio | 7,600 | 101,100 | Idem. |
| | Zingamoche | 14,000 | — | Idem. |
| | Theotonio | 25,000 | — | Idem. |
| | Pedra Canga | 34,000 | — | Idem. |
| | S. Carlos | 48,000 | — | Idem. |
| | Luzitania | 61,000 | — | Idem. |
| | S. Patricio | 65,000 | — | Idem. |
| | Sant'Anna | 70,000 | — | Idem. |
| | Caracol | 79,000 | — | Idem. |
| | Jacy-Paraná | 89,970 | 111,500 | Idem. |
| Caldeirão | 133,000 | — | 30 de outubro de 1910. | |
| Kilometro 152 | 152,000 | — | Idem. | |
| Tres Irmãos | 160,000 | — | 7 de setembro de 1911. | |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|--|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Madeira-Mamoré (Continuação) | Mutum. | 170,000 | Metros — | 7 de setembro de 1911. |
| | Abunã. | 219,600 | 138,100 | Idem. |
| | Araras. | 259,000 | — | 3 de dezembro de 1911. |
| | Ribeirão. | 292,000 | — | Idem. |
| | Villa Martinho. | 312,900 | 146,500 | 1 de agosto de 1912. |
| | Guajará-Mirim. | 363,400 | 159,900 | Idem. |
| Maricá (Prolongamento). | Nilo Peçanha. | 0,000 | 10,600 | — |
| | Matto Grosso | 16,927 | 15,000 | 1 de maio de 1913. |
| | Bacaxá. | 31,468 | 17,000 | 4 de agosto de 1913. |
| | Ponte dos Leites. | 46,023 | 25,000 | Idem. |
| | Araruama | 50,421 | 19,000 | 13 de dezembro de 1913. |
| | Iguaba Grande. | 65,379 | 10,500 | 7 de fevereiro de 1914. |
| | Campinas | 0,000 | 693,000 | 3 de maio de 1875. |
| | Guanabara. | 4,000 | 668,040 | — |
| | Anhumas. | 10,000 | 612,940 | 3 de maio de 1875. |
| | Tanquinho | 20,000 | 606,850 | Idem. |
| | Desembargador Furtado. | 25,000 | 585,890 | 1901. |
| | Carlos Gomes. | 28,000 | 640,600 | 3 de maio de 1875. |
| Mogyana : Linha principal. | Jaguary (inicial do ramal do Amparo). | 35,000 | 565,490 | Idem. |
| | Guedes. | 43,000 | 563,735 | Idem. |
| | Resaca. | 54,000 | 602,805 | 27 de agosto de 1875. |
| | Conselheiro Martim Francisco. | 64,000 | 538,420 | Idem. |
| | Mogy-mirim (inicial do ramal de Itapira). | 76,000 | 611,180 | Idem. |
| | Mogy-guassú (inicial do ramal de Penha). | 84,000 | 588,460 | 14 de janeiro de 1878. |
| | Ipê | 91,000 | 620,925 | Idem. |
| | Estiva | 97,000 | 593,530 | Idem. |
| | Orissanga | 103,000 | 636,085 | 25 de dezembro de 1901. |
| | Matto Secco | 116,000 | 735,700 | 14 de janeiro de 1878. |
| | Cascavel (inicial do ramal de Caldas). | 123,000 | 653,380 | Idem. |
| | Engenheiro Mendes | 133,000 | 625,800 | Idem. |
| | Orindiuva | 143,000 | 627,785 | 15 de julho de 1908. |
| | Lagôa (inicial do ramal de Varzem Grande). | 154,000 | 703,695 | — |
| | Cocães. | 161,000 | 696,700 | 15 de janeiro de 1902. |
| | Casa Branca (inicial do ramal de Mococa). | 172,000 | 716,890 | 14 de janeiro de 1878. |
| | Coronel Corrêa. | 188,000 | 653,645 | — |
| | Lage. | 195,000 | 706,745 | 16 de agosto de 1882. |
| Coronel José Egydio | 203,000 | 819,190 | — | |
| Tambahú | 210,000 | 697,770 | Setembro de 1837. | |
| Faveiro | 219,000 | 824,325 | 25 de dezembro de 1901. | |
| Corrego Fundo. | 227,000 | 733,970 | 16 de agosto de 1882. | |
| Santos Dumont (inicial do ramal Santos Dumont). | 236,000 | 755,805 | — | |
| Cerrado | 242,000 | 742,085 | — | |
| S. Simão (inicial do ramal de Jatay e Pirajá). | 259,000 | 632,065 | 16 de agosto de 1882. | |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------|-------------------------|
| | Bento Quirino | 263,000 | Metros 590,650 | 21 de outubro de 1902. |
| | Chanaan. | 271,000 | 613,140 | — |
| | Tibiricá | 283,000 | 688,730 | — |
| | Cravinhos (inicial do ramal de Cravinhos) | 291,000 | 732,100 | 23 de maio de 1883. |
| | Buenopolis. | 295,000 | 723,770 | — |
| | Villa Bomfim. | 305,000 | 564,700 | — |
| | Santa Tereza. | 311,000 | 542,440 | — |
| | Ribeirão Preto. | 317,000 | 517,580 | 23 de novembro de 1883. |
| | Barracão (inicial do ramal de Sertãozinho). | 318,033 | 517,120 | 1 de junho de 1900. |
| | Alto | 324,746 | 532,700 | 14 de setembro de 1913. |
| | Entroncamento (inicial do ramal de Santa Rita do Paraizo) | 331,056 | 505,240 | 1 de junho de 1900. |
| | Sarandy | 334,000 | 578,760 | 3 de outubro de 1886. |
| | Visconde de Parnabyba . . | 340,000 | 711,875 | Idem. |
| | Engenheiro Brodowski. . . | 350,000 | 848,490 | Idem. |
| | Batataes. | 365,000 | 880,290 | Idem. |
| | Macahubas | 381,000 | 761,295 | 5 de abril de 1887. |
| | Bôa Sorte. | 391,000 | 669,815 | Idem. |
| | Mandibú | 400,000 | 665,690 | 25 de dezembro de 1901. |
| Mogyana : | Restinga. | 410,000 | 887,775 | 5 de abril de 1887. |
| Linha principal | Franca | 422,000 | 991,635 | Idem. |
| (Continuação) | Crystaes | 437,000 | 982,755 | 1 de setembro de 1900. |
| | Indaia | 451,000 | 1.046,835 | 5 de março de 1888. |
| | Pedregulho. | 461,000 | 1.031,900 | Idem. |
| | Chapadão | 467,000 | 1.004,450 | Idem. |
| | Igaçaba | 483,000 | 711,500 | Idem. |
| | Rifaina | 495,000 | 535,860 | Idem. |
| | Jaguára | 503,000 | 519,070 | Idem. |
| | Sacramento | 519,000 | 512,155 | 23 de abril de 1889. |
| | Conquista | 534,000 | 658,450 | Idem. |
| | Engenheiro Lisboa. | 561,000 | 704,360 | Idem. |
| | Paineiras | 586,000 | 834,325 | Idem. |
| | Uberaba | 610,000 | 761,930 | Idem. |
| | Mangabeira | 631,000 | 831,275 | 21 de dezembro de 1895. |
| | Palestina | 653,000 | 977,370 | Idem. |
| | Burity. | 677,000 | 925,100 | Idem. |
| | Irará | 699,000 | 947,810 | Idem. |
| | Sucupira. | 722,000 | 879,904 | Idem. |
| | Uberabinha | 744,000 | 854,240 | Idem. |
| | Sobradinho | 761,000 | 686,350 | 15 de novembro de 1896. |
| | Araguary | 789,118 | 929,150 | Idem. |
| | Jaguary | 0,000 | 565,490 | 3 de maio de 1875. |
| | Pedreira | 10,000 | 584,390 | 15 de novembro de 1875. |
| | Coqueiros | 20,000 | 650,390 | Idem. |
| Amal do Amparo | Amparo (inicial do ramal de Serra Negra). | 30,000 | 657,390 | Idem. |
| | Tres Pontes | 38,000 | 685,390 | — |
| | Monte Alegre (inicial do ramal de Socorro). | 48,019 | 734,090 | Março de 1890. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|----------------------------------|--|------------------------|-------------------|-------------------------|
| | Monte Alegre | 0,000 | Metros 734,390 | Março de 1899. |
| | Dr. Carlos Norberto | 9,000 | 830,790 | 1 de agosto de 1908. |
| Ramal de Soccorro | Visconde de Soutello | 14,000 | 835,790 | Idem. |
| | Barão de Ibitinga | 22,000 | 803,790 | 21 de abril de 1900. |
| | Soccorro | 31,630 | 744,790 | Idem. |
| | Amaro | 0,000 | 657,390 | 15 de novembro de 1875. |
| | Alfeses Rodrigues | 10,000 | 813,340 | — |
| Ramal de Serra Negra | Pantaleão | 17,000 | 661,340 | 5 de dezembro de 1889. |
| | Brumado | 25,000 | 688,740 | 11 de setembro de 1890. |
| | Santo Aleixo | 31,000 | 749,340 | 28 de março de 1892. |
| | Serra Negra | 40,128 | 913,540 | Idem. |
| | Mogy-mirim | 0,000 | 611,180 | 27 de agosto de 1875. |
| | Itapira | 20,000 | 626,080 | 30 de junho de 1882. |
| Ramal de Itapira | Barão Ataliba Nogueira | 36,000 | 622,980 | — |
| | Eleuteio | 47,000 | 676,980 | 15 de outubro de 1891. |
| | Sapucahy | 50,000 | 663,280 | 1 de agosto de 1898. |
| | Mogy-guassú | 0,000 | 588,460 | 14 de janeiro de 1878. |
| | Conselheiro Lanrindo | 9,000 | 692,760 | — |
| Ramal do Pinhal | Nova Louzã | 20,000 | 693,260 | — |
| | Motta Paes | 28,000 | 758,360 | — |
| | Espirito Santo do Pinhal | 36,474 | 836,560 | 1 de outubro de 1889. |
| | Cascavel | 0,000 | 653,380 | 14 de janeiro de 1878. |
| | Gerivá | 15,000 | 662,680 | 25 de dezembro de 1901. |
| | S. João da Boa Vista | 30,000 | 729,680 | — |
| Ramal de Caldas | Bairro Alegre | 38,000 | 755,400 | 15 de novembro de 1910. |
| | Prata | 43,000 | 818,480 | 1 de outubro de 1886. |
| | Cascata | 49,000 | 1.209,480 | 3 de outubro de 1886. |
| | Caldas | 76,137 | 1.186,480 | Idem. |
| Ramal de Vargem Grande | Lagôa | 0,000 | 703,695 | — |
| | Vargem Grande | 19,516 | 691,905 | 1 de setembro de 1909. |
| | Casa Branca | 0,000 | 716,850 | 14 de janeiro de 1878. |
| | Itoby | 14,400 | 652,240 | — |
| | Engenheiro Robe | 19,000 | 708,180 | — |
| | Villa Costina | 23,000 | 736,190 | — |
| | S. José do Rio Pardo | 35,000 | 675,540 | Setembro de 1887. |
| Ramal de Mocóca | Ribeiro do Valle (inicial do ramal de Guaxupé) | 42,000 | 688,390 | — |
| | Engenheiro Gomide | 44,000 | 713,190 | Agosto de 1889. |
| | Venerando | 48,000 | 749,790 | — |
| | Commendador Guimarães | 57,000 | 772,790 | — |
| | Mocóca | 65,000 | 640,390 | Março de 1890. |
| | Canôas | 72,115 | 573,590 | Abril de 1891. |
| | Ribeiro do Valle | 0,000 | 688,390 | 1 de junho de 1903. |
| | Dr. José Engenio | 6,000 | 730,190 | Idem. |
| Ramal de Guaxupé | Itahypuara | 14,000 | 727,190 | Idem. |
| | Moraes Salles | 25,000 | 772,390 | 15 de setembro de 1903. |
| | Julio Tavares | 31,000 | 787,590 | 1 de abril de 1904. |
| | Guaxupé | 44,806 | 821,990 | 13 de maio de 1904. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGUBAÇÃO |
|--|-----------------------------|------------------------|----------|-------------------------|
| | | | Metros | |
| | Santos Dumont. | 0,000 | 755,805 | — |
| | Nhumirim | 10,000 | 778,905 | 18 de julho de 1910. |
| | Santa Rosa | 16,000 | 734,635 | 10 de maio de 1910. |
| Ramal de Santos Dumont | Amalia. | 23,000 | 604,905 | Idem. |
| | Corredeira. | 34,000 | 593,670 | 1 de julho de 1912. |
| | Sampaio Moreira. | 45,000 | 709,190 | 15 de setembro de 1912. |
| | Itaúca | 52,000 | 667,120 | 20 de outubro de 1912. |
| | Cajurú. | 60,000 | 766,490 | 8 de dezembro de 1912. |
| | S. Simão. | 0,000 | 632,065 | — |
| | Santa Elisa. | 16,000 | 705,405 | 15 de novembro de 1910. |
| | Jatahy. | 23,000 | 638,590 | Idem. |
| Ramal de Jatahy e Pirajú. | Gironda | 34,000 | 577,335 | 13 de junho de 1911. |
| | Tatuca. | 40,000 | 537,380 | Idem. |
| | Capão da Cruz | 48,000 | 641,030 | Idem. |
| | Monteiros (a). | 61,000 | 617,570 | 1 de junho de 1912. |
| | Mendonças. | 71,000 | 601,626 | 1 de outubro de 1912. |
| | Ribeirão Preto. | 120,600 | 517,600 | 15 de abril de 1913. |
| | Cravinhos | 0,000 | 782,100 | — |
| Ramal de Cravinhos | Bifurcação. | 7,000 | 719,996 | 1 de julho de 1910. |
| | Manoel Amaro. | 15,000 | 553,270 | Idem. |
| | Alvarenga | 24,000 | 521,350 | Idem. |
| | Serrinha | 28,662 | — | 7 de junho de 1914. |
| Sub-ramal de Jandaia. | Bifurcação | 0,000 | 719,996 | — |
| | Manoel Amaro. | 10,000 | 723,570 | 1 de julho de 1910. |
| | Alvarenga. | 15,644 | 559,235 | Idem. |
| | Barracão. | 0,000 | 517,820 | 3 de outubro de 1886. |
| | Iracema | 12,000 | 609,820 | 25 de novembro de 1906. |
| Ramal de Sertãozinho | Julio Pontes | 24,000 | 603,560 | 18 de julho de 1910. |
| | Sertãozinho. | 24,000 | 555,480 | 25 de novembro de 1906. |
| | Francisco Schmidt | 34,000 | 514,220 | Idem. |
| | Pontal. | 44,131 | — | 3 de maio de 1914. |
| | Entroncamento. | 0,000 | 505,240 | 3 de outubro de 1886. |
| | Jardinópolis | 9,060 | 585,940 | 1 de julho de 1900. |
| | Crescuma | 19,000 | 529,440 | Idem. |
| | Porangaba. | 32,000 | 523,630 | Idem. |
| | Guayuvira | 40,000 | 565,540 | Idem. |
| | Salles Oliveira | 49,000 | 715,840 | Idem. |
| | Orlandia | 57,000 | 660,940 | 25 de dezembro de 1901. |
| Ramal de Santa Rita do Paraizo | Jussara | 66,000 | 779,240 | Idem. |
| | S. Joaquim. | 76,000 | 614,940 | 15 de março de 1902. |
| | Bacury. | 83,000 | 574,390 | 1 de março de 1902. |
| | Guara | 93,000 | 569,240 | 1 de agosto de 1903. |
| | Ituverava | 112,000 | 631,190 | Idem. |
| | Canindé | 135,000 | 580,740 | 1 de novembro de 1904. |
| | Aramina. | 143,000 | 612,940 | Idem. |
| | Igarapava | 156,700 | 663,340 | 1 de março de 1905. |

(a) A ligação com a Paulista-Monteiros a Guatapará, com a extensão de 12.074 metros, foi inaugurada em 3 de maio de 1914.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|--|-------------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | Baurú | 0,000 | 491,000 | 27 de setembro de 1906. |
| | Val de Palmas | 9,810 | 564,000 | 1 de setembro de 1909. |
| | Presidente Tibiriçá | 24,720 | 543,600 | 27 de setembro de 1906. |
| | Jacutinga | 47,200 | 460,000 | Idem. |
| | Presidente Alves | 70,815 | 557,200 | Idem. |
| | Toledo Pisa | 83,080 | 549,800 | 1 de junho de 1909. |
| | Lauro Muller | 91,720 | 536,800 | 27 de setembro de 1906. |
| | Presidente Penna | 124,725 | 416,000 | 15 de fevereiro de 1908. |
| | Albuquerque Lins | 150,905 | 396,400 | Idem. |
| | Hector Legru | 177,260 | 411,000 | Idem. |
| Noroeste do Brasil: | Miguel Calmon | 201,540 | 416,400 | Idem. |
| Baurú a Itapura | Pennapolis | 219,160 | 399,000 | 1 de dezembro de 1908. |
| | General Glycerio | 239,445 | 371,000 | 1 de setembro de 1908. |
| | Araçatuba | 280,225 | 386,200 | 1 de dezembro de 1908. |
| | Corrego Azul | 300,490 | 311,600 | 31 de dezembro de 1908. |
| | Aracanguá | 321,255 | 294,666 | 1 de maio de 1909. |
| | Anbangaby | 339,315 | 290,000 | Idem. |
| | Manso do Bacny | 356,185 | 287,000 | 13 de maio de 1910. |
| | Lussanvira | 386,325 | 289,100 | Idem. |
| | Ilha Secca | 403,480 | 286,940 | Idem. |
| | Itapura | 426,480 | 275,940 | Idem. |
| | Sítio (a) | 0,000 | 1.039,600 | 30 de setembro de 1880. |
| | Ilbéos | 23,400 | 985,000 | Idem. |
| | Barroso | 48,850 | 900,000 | Idem. |
| | Prados | 67,800 | 839,000 | 23 de agosto de 1881. |
| | Tiradentes | 85,600 | 897,000 | Idem. |
| | Chagas Doria | 96,432 | 856,000 | 15 de abril de 1911. |
| | S. João | 98,430 | 850,000 | 23 de agosto de 1881. |
| | Santa Rita | 116,667 | 842,500 | 20 de janeiro de 1887. |
| | João Pinheiro | 147,270 | 823,000 | 1 de maio de 1887. |
| | Nazareth | 163,577 | 821,000 | Idem. |
| | Ibituruna | 190,080 | 809,000 | 31 de outubro de 1887. |
| | A. Mourão | 202,109 | 785,500 | Idem. |
| Oeste de Minas (Sítio a Paraopeba) | B. Successo | 215,390 | 824,000 | Idem. |
| | Tartaria | 242,250 | 911,000 | 1 de fevereiro de 1888. |
| | A. Justiniano | 254,734 | 874,040 | 28 de setembro de 1908. |
| | Oliveira | 270,925 | 961,700 | 1 de julho de 1888. |
| | Fromen | 273,754 | 925,700 | 10 de fevereiro de 1894. |
| | C. da Motta | 296,500 | 749,000 | 1 de maio de 1890. |
| | G. Ferreira | 311,900 | 714,200 | 1 de julho de 1890. |
| | Desterro | 322,767 | 698,450 | 18 de setembro de 1890. |
| | Campo Alegre | 335,500 | — | 13 de outubro de 1913. |
| | Divinópolis | 355,170 | 662,000 | 30 de dezembro de 1890. |
| | A. Isacson | 382,370 | 629,000 | Idem. |
| | Cercado | 408,780 | 615,600 | 1 de julho de 1891. |
| | Cardosos | 427,092 | 604,000 | Idem. |
| | Martinho de Campos | 436,862 | 585,000 | Idem. |

(a) Entrocamento na E. F. Central do Brazil.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|--|-----------------------------|------------------------|----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | B. Despacho | 471,572 | 618,000 | 1 de janeiro de 1892. |
| | Abbadia | 508,880 | 638,000 | 1 de maio de 1892. |
| Oeste de Minas (Sítio a Poraopeba) | S. Francisco | 523,133 | 565,000 | 1 de janeiro de 1893. |
| (Continuação) | Pompeu | 544,752 | 547,000 | 1 de agosto de 1893. |
| | Brazióla | 594,600 | 505,000 | 7 de dezembro de 1905. |
| | Paraopeba | 601,800 | 505,000 | 10 de fevereiro de 1894. |
| | A. Mourão | 0,000 | 785,500 | 31 de outubro de 1887. |
| | Macaia | 19,115 | 768,000 | 31 de dezembro de 1887. |
| Ramal de Ribeirão Vermelho | P. Negra | 23,376 | 764,000 | 16 de junho de 1888. |
| | Vigilato | 34,532 | 750,000 | 16 de outubro de 1888. |
| | A. Botelho | 42,070 | 739,000 | — |
| | G. Ferreira | 0,000 | 714,200 | 1 de julho de 1890. |
| | Sucupira | 14,068 | 733,300 | 18 de setembro de 1890. |
| Ramal de Itapecerica | Lamounier | 24,899 | 738,400 | — |
| | Itapecerica | 34,558 | 776,200 | 1 de abril de 1891. |
| | M. Campos | 0,000 | 585,000 | 1 de julho de 1891. |
| Ramal de Pitanguy | Pitanguy | 4,865 | 630,000 | 23 de novembro de 1907. |
| | Ribeirão Vermelho | 0,000 | 737,000 | 14 de abril de 1888. |
| | Lavras | 9,311 | 800,500 | 1 de abril de 1895. |
| | F. Salles | 41,000 | 816,000 | 21 de janeiro de 1897. |
| | P. Freitas | 62,020 | 850,000 | 6 de junho de 1898. |
| Ribeirão Vermelho a Carrancas | Carrancas | 79,990 | 903,000 | 14 de dezembro de 1903. |
| | Paiol | 112,684 | 915,837 | 15 de julho de 1912. |
| | S. Vicente Ferrér | 133,864 | 960,992 | Idem. |
| | Turvo | 159,706 | 714,000 | 22 de junho de 1914. |
| | Arantes (a) | 184,908 | 980,000 | Idem. |
| | Ribeirão Vermelho | 0,000 | 737,000 | 14 de abril de 1888. |
| | Perdões | 19,969 | 767,000 | 23 de agosto de 1896. |
| | C. Verde | 38,632 | 752,000 | 5 de janeiro de 1897. |
| Ribeirão Vermelho à Formiga | Toscano de Brito | 58,960 | 780,000 | 11 de fevereiro de 1898. |
| | Candeias | 83,900 | 934,000 | Idem. |
| | Bugios | 101,950 | 788,000 | 3 de novembro de 1903. |
| | Timboré | 121,800 | 788,200 | 7 de dezembro de 1905. |
| | Formiga | 142,110 | 820,000 | Idem. |
| | Barra Mansa | 0,000 | 376,600 | 15 de maio de 1897. |
| | Glycerio | 13,072 | 385,000 | Idem. |
| | Quatis | 23,596 | 397,000 | Idem. |
| Barra Mansa a Cedro | J. Leite | 31,326 | 472,000 | Idem. |
| | Afra | 33,644 | 514,300 | Idem. |
| | Falcão | 40,915 | 574,000 | Idem. |
| | Cedro | 51,600 | 586,400 | 31 de outubro de 1903. |
| | Barra Mansa | 0,000 | 376,600 | 15 de maio de 1897. |
| | A. de Paiva | 12,243 | 435,000 | Idem. |
| Barra Mansa a Capivary | A. Rocha | 15,334 | 468,000 | Idem. |
| | Rio Claro | 42,416 | 431,000 | Idem. |
| | Capivary | 62,004 | 431,000 | 3 de novembro de 1910. |

(a) Desta estação parte o ramal de Bom Jardim, com 12.456 metros.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|-----------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|
| | Divinópolis. | 0,000 | Metros 662,000 | 30 de dezembro de 1890. |
| | Cajurú. | 18,036 | 745,369 | 1 de julho de 1911. |
| | Angicos. | 33,348 | 781,760 | Idem. |
| | S. Anense. | 51,366 | 822,265 | Idem. |
| | Ituana. | 55,316 | 809,285 | Idem. |
| | Soledade. | 77,468 | 794,000 | Idem. |
| Divinópolis a Bello Horizonte. | M. Leme. | 83,616 | 769,835 | Idem. |
| | Juatuba. | 95,016 | 716,050 | 14 de julho de 1912. |
| | S. Quiteria. | 93,221 | 703,080 | 1 de julho de 1911. |
| | C. Nova. | 117,844 | 802,013 | Idem. |
| | Contagem. | 135,545 | 939,000 | Idem. |
| | Prado (parada). | 151,677 | 843,871 | Idem. |
| | Bello Horizonte. | 155,816 | 838,638 | Idem. |
| | Soledade. | 0,000 | 794,000 | 1 de julho de 1911. |
| Ramal do Pará. | Pará. | 27,604 | 796,615 | 22 de maio de 1912. |
| | Chagas Doria. | 0,000 | 856,000 | 15 de abril de 1911. |
| Ramal de Aguas Santas. | Aguas Santas. | 11,800 | 892,000 | 21 de abril de 1910. |
| | Gonçalves Ferreira. | 0,000 | 714,200 | 1 de julho de 1890. |
| Ramal de Claudio. | Claudio. | 26,194 | 840,000 | 8 de abril de 1912. |
| | Paranaguá. | 0,000 | 5,640 | 17 de novembro de 1883. |
| | Porto D. Pedro II. | 2,300 | 4,100 | Idem. |
| | Alexandra. | 16,200 | 10,500 | Idem. |
| | Morretes. | 40,800 | 9,506 | Idem. |
| Paraná — Paranaguá á Curitiba. | Porto de Cima. | 50,600 | 233,440 | 5 de fevereiro de 1895. |
| | Roça Nova. | 80,500 | 952,000 | Idem. |
| | Piraquara. | 87,351 | 396,940 | Idem. |
| | Pinhaes. | 102,100 | 885,210 | Idem. |
| | Curitiba. | 110,387 | 899,020 | Idem. |
| | Curitiba. | 0,000 | 893,020 | Idem. |
| | Portão. | 8,038 | 935,600 | 18 de agosto de 1892. |
| | Bariguy. | 14,380 | 836,700 | Idem. |
| | Araucaria. | 24,448 | 918,000 | 18 de novembro de 1891. |
| | Guaçuvera. | 42,000 | 865,000 | Idem. |
| Curitiba á Ponta Grossa. (Prolongamento). | Balsa Nova. | 53,648 | 365,200 | Idem. |
| | Serrinha. | 71,339 | 862,000 | 1 de novembro de 1892. |
| | Tamanduá. | 92,810 | 950,410 | Idem. |
| | Restinga Secca. | 117,000 | 936,040 | Idem. |
| | Palmeira. | 138,293 | 864,000 | 13 de maio de 1893. |
| | Ponta Grossa. | 190,989 | 941,000 | 12 de março de 1894. |
| | Serrinha. | 0,000 | 862,000 | 1 de novembro de 1892. |
| Serrinha a Rio Negro. (Ramal). | Lapa. | 30,000 | 906,000 | 13 de novembro de 1891. |
| | Campo do Tenente. | 61,100 | 797,500 | 1 de dezembro de 1894. |
| | Rio Negro. | 88,630 | 793,000 | 20 de fevereiro de 1895. |
| | Morretes. | 0,000 | 9,500 | 17 de novembro de 1883. |
| Ramal de Morretes á Antonina. | Antonina. | 16,995 | 10,750 | 18 de agosto de 1892. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|
| | Jundiahy-Paulista | 0,848 | Metros 706,100 | 1 de abril de 1898. |
| | Horto | 4,945 | 710,400 | 25 de julho de 1904. |
| | Corrupira | 10,460 | 725,200 | 1 de julho de 1896. |
| | Louveira | 15,293 | 665,800 | 31 de março de 1872. |
| | Rocinha | 22,921 | 700,600 | Idem. |
| | Vallinhos | 30,736 | 660,300 | Idem. |
| | Samambaia | 37,424 | 690,800 | 20 de fevereiro de 1893. |
| | Campinas | 44,042 | 693,200 | 11 de agosto de 1872. |
| | Bôa Vista | 53,157 | 637,800 | 27 de agosto de 1875. |
| | Jacuba | 62,605 | 559,900 | 23 de agosto de 1896. |
| | Rebonças | 69,615 | 548,200 | 27 de agosto de 1875. |
| | Nova Odessa | 75,623 | 541,000 | 1 de agosto de 1907. |
| | Villa Americana | 81,959 | 523,500 | 27 de agosto de 1875. |
| | S. Jeronymo | 87,634 | 501,300 | 22 de agosto de 1896. |
| | Tatú | 93,794 | 513,000 | 30 de janeiro de 1876. |
| | Itaipú | 100,281 | 533,000 | 30 de dezembro de 1896. |
| | Limeira | 105,459 | 542,000 | 30 de junho de 1876. |
| | Ibicaba | 111,006 | 564,000 | 31 de dezembro de 1896. |
| | Cordeiro | 116,935 | 632,000 | 11 de agosto de 1876. |
| | Remanso | 123,188 | 664,800 | 4 de novembro de 1884. |
| | Araras | 124,515 | 611,000 | 10 de abril de 1877. |
| | Loreto | 138,780 | 595,000 | 8 de dezembro de 1899. |
| | Elihu Root | 144,640 | 594,000 | 30 de setembro de 1877. |
| | S. Bento | 153,091 | 635,000 | Dezembro de 1885. |
| | Leme | 161,702 | 610,000 | 30 de setembro de 1877. |
| | Souza Queiroz | 171,950 | 604,700 | 1 de outubro de 1896. |
| | Pirassununga | 185,009 | 634,400 | 14 de outubro de 1878. |
| | Laranja Azeda | 189,882 | 563,200 | 6 de dezembro de 1886. |
| | Porto Ferreira | 205,391 | 549,700 | 15 de janeiro de 1880. |
| | Descalvado | 223,773 | 647,800 | 7 de novembro de 1881. |
| | Cordeiro | 0,000 | 632,000 | 11 de agosto de 1876. |
| | Santa Gertrudes | 9,027 | 576,000 | Dezembro de 1887. |
| | Rio Claro | 16,875 | 612,500 | 11 de agosto de 1876. |
| | Laranja Azeda | 0,000 | 563,200 | 6 de dezembro de 1886. |
| | Emas | 5,882 | 589,000 | Idem. |
| | Baguassú | 12,774 | 590,000 | 26 de novembro de 1891. |
| | Santa Silveria | 23,865 | 699,000 | 1 de agosto de 1892. |
| | Palmeiras | 32,244 | 644,400 | Idem. |
| | Santa Verediana | 40,374 | 674,800 | 20 de fevereiro de 1893. |
| | Porto Ferreira | 0,000 | 549,700 | 15 de janeiro de 1880. |
| | Tombadouro | 17,293 | 646,000 | 1 de dezembro de 1899. |
| | Santa Rita | 27,023 | 759,400 | 1890. |
| | Moema | 38,568 | — | 1 de agosto de 1913. |
| | Descalvado | 0,000 | 647,800 | 7 de novembro de 1881. |
| | Pantano | 10,093 | 697,600 | 1881. |
| | Anrora | 13,840 | 696,800 | 11 de agosto de 1876. |

Paulista :

Tronco. Bitola de 1^m,60

Ramal do Rio Claro. Bitola de 1^m,60

Ramal de Santa Verediana. Bitola de 1^m,60

Ramal de Santa Rita. Bitola de 0^m,60

Ramal de Descalvado. Bitola de 0^m,60

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|--|-----------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|
| | Rio Claro | 0,000 | Metros 612,500 | 2 de maio de 1883. |
| | Cachoeirinha | 7,140 | 642,600 | 15 de outubro de 1884. |
| | Morro Grande | 14,315 | 668,000 | 2 maio de 1883. |
| | Ferraz | 20,832 | 568,000 | 15 de outubro de 1884. |
| | Corumbataby | 27,076 | 575,000 | 2 de maio de 1883. |
| | Cuscuzeiro | 34,892 | 610,000 | 15 de outubro de 1884. |
| | Annapolis | 41,092 | 688,000 | 2 de maio de 1883. |
| | Oliveiras | 44,105 | 688,200 | Idem. |
| | Estrella | 51,415 | 788,000 | 15 de outubro de 1884. |
| | Visconde do Rio Claro . . . | 56,694 | 753,000 | 2 de maio de 1883. |
| | Tupy | 60,400 | 778,000 | 1 de setembro de 1902. |
| | Conde do Pinhal | 65,375 | 742,000 | 2 de maio de 1883. |
| | Caynby | 72,500 | 818,400 | — |
| | S. Carlos | 76,916 | 828,700 | 2 de maio de 1883. |
| | Retiro | 81,604 | 850,600 | 8 de julho de 1901. |
| | Ibaté | 94,470 | 829,000 | 1 de dezembro de 1884. |
| | Tamoyo | 100,422 | 784,600 | — |
| | Fortaleza | 107,461 | 656,500 | 1 de dezembro de 1884. |
| Tronco: | Ouro | 117,409 | 715,000 | 1 de fevereiro de 1897. |
| Bitola de 1 ^m ,00 (a) | Araraquára | 127,486 | 650,900 | 18 de janeiro de 1885. |
| | Americo Braziliense | 139,167 | 721,200 | 31 de agosto de 1891. |
| | Santa Lucia | 144,738 | 702,000 | Idem. |
| | Tapuya | 151,980 | 583,000 | — |
| | Rincão | 159,204 | 526,000 | 31 de agosto de 1891. |
| | Motuca | 176,139 | 607,600 | 6 de julho de 1892. |
| | Hammond | 193,473 | 592,000 | Idem. |
| | Guariba | 199,732 | 604,400 | Idem. |
| | Corrego Rico | 211,259 | 524,000 | 10 de maio de 1891. |
| | Jaboticabal | 223,245 | 577,600 | 5 de maio de 1893. |
| | Graminha | 232,040 | 653,200 | 1 de outubro de 1903. |
| | Ibitirama | 238,990 | 677,000 | Idem. |
| | Tayuva | 252,712 | 623,600 | 23 de dezembro de 1903. |
| | Andes | 262,358 | 624,400 | Idem. |
| | Behedouro | 276,488 | 532,800 | Idem. |
| | Mandembo | 291,200 | 582,200 | — |
| | Colonia | 308,040 | 591,200 | 25 de maio de 1909. |
| | Palmar | 319,415 | 582,000 | — |
| | Barretos | 331,600 | 521,200 | 25 de maio de 1909. |
| | Visconde do Rio Claro . . . | 0,000 | 753,000 | 2 de maio de 1883. |
| | Ityrapina | 13,201 | 751,200 | 1 de julho de 1885. |
| | Campo Alegre | 27,949 | 643,200 | Idem. |
| | Aterrado | 40,461 | 661,000 | Julho de 1901. |
| Ramal de Jahú (b) | Brotas | 49,742 | 664,700 | 1 de julho de 1885. |
| | Espreado | 59,976 | 636,000 | 1 de dezembro de 1896. |
| | Canella | 71,753 | 783,000 | 1 de fevereiro de 1897. |
| | Torrinha | 82,618 | 753,000 | 18 de fevereiro de 1887. |
| | Taboleiro | 90,565 | 821,000 | Julho de 1901. |

(a) Concessão federal até Araraquára
(b) Concessão federal.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | Kilometro 98. | 98,000 | — | 13 de setembro de 1913. |
| | Ventania. | 100,202 | 689,000 | 18 de fevereiro de 1887. |
| Ramal de Jahú | Dois Corregos. | 110,198 | 648,000 | 7 de setembro de 1886. |
| (Continuação) | Mineiros. | 119,379 | 648,000 | Idem. |
| | Banharão | 128,697 | 687,000 | 18 de fevereiro de 1887. |
| | Jahú. | 143,241 | 544,000 | Idem. |
| | S. Carlos do Pinhal | 0,000 | 823,700 | 2 de maio de 1883. |
| | Babylonia | 18,612 | 760,000 | 1 de setembro de 1891. |
| | Floresta | 22,201 | 702,400 | Idem. |
| | Canchim. | 25,231 | 694,000 | Idem. |
| Ramal de Agua Vermelha. | Capão Preto. | 29,605 | 694,000 | 2 de setembro de 1892. |
| | Agua Vermelha | 38,984 | 809,000 | Idem. |
| | Ararahy. | 50,241 | 690,800 | Idem. |
| | Alfredo Ellis. | 54,384 | 710,400 | — |
| | Santa Eudoxia. | 62,976 | 612,600 | 20 de setembro de 1883. |
| | S. Carlos | 0,000 | 823,700 | 2 de maio de 1883. |
| | Angico. | 8,130 | 718,800 | 10 de maio de 1894. |
| Ramal de Ribeirão Bonito. | Monjolinho | 13,056 | 664,600 | Idem. |
| | Jacaré. | 23,343 | 578,400 | Idem. |
| | Ribeirão Bonito | 40,115 | 588,000 | Idem. |
| | Dois Corregos | 0,000 | 648,000 | 7 de setembro de 1886. |
| | Saldanha Marinho. | 9,842 | 748,000 | 1 de julho de 1899. |
| | Campo Fino | 17,242 | 732,000 | Idem. |
| | Falcão Filho. | 26,542 | 713,000 | Idem. |
| | Campos Salles. | 31,387 | 686,000 | Idem. |
| | Iguatemy | 42,025 | 525,000 | 25 de março de 1903. |
| | Ayrosa Galvão | 52,755 | 452,000 | 25 de dezembro de 1903. |
| Ramal dos Agudos. | Pederneiras | 63,399 | 507,200 | 1 de outubro de 1903. |
| | Itatinguy | 71,180 | 525,600 | 7 de dezembro de 1903. |
| | Piatan. | 79,957 | 584,000 | Idem. |
| | S. Paulo dos Agudos | 93,551 | 604,000 | Idem. |
| | Taperão | 98,112 | 657,600 | 7 de setembro de 1904. |
| | Itaquá. | 106,167 | 507,000 | 23 de janeiro de 1905. |
| | Bataíha | 113,547 | 538,000 | Idem. |
| | Piratininga | 120,558 | 528,000 | Idem. |
| Ramal de Bauré (a) | Pederneiras | 0,000 | 525,600 | 1 de outubro de 1903. |
| | Guayanaz | 16,896 | 491,700 | 14 de agosto de 1910. |
| | Bauré | 38,178 | 526,300 | Idem. |
| | Rincão. | 0,000 | 526,000 | 31 de agosto de 1891. |
| | Guatapará | 11,405 | 510,000 | 30 de dezembro de 1901. |
| | Guarany. | 24,052 | 524,400 | Idem. |
| | Martinho Prado | 39,487 | 502,700 | Idem. |
| Ramal de Mogy-Guassó | Barrinha. | 56,471 | 489,000 | 1 de fevereiro de 1903. |
| | Macuco | 67,671 | 508,200 | 25 de março de 1903. |
| | Passagem | 78,211 | 486,100 | 1 de fevereiro de 1903. |
| | Cascalho. | 84,851 | 498,300 | 25 de março de 1903. |
| | Pontal. | 92,711 | 521,700 | Idem. |

(a) Concessão federal.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|--|----------------------------|------------------------|----------|-------------------------|
| | | | Metros | |
| | Porto Alegre (a) | 338,625 | 5,200 | 14 de abril de 1874. |
| | Navegantes | 385,309 | 5,200 | Idem. |
| | Gravatahy | 383,225 | 5,360 | Idem. |
| | Canôas | 374,423 | 20,540 | Idem. |
| | Sapucaia | 362,486 | 32,260 | Idem. |
| | S. Leopoldo | 353,507 | 10,420 | Idem. |
| | Neustadt | 353,363 | 9,260 | Idem. |
| | Portão | 340,415 | 46,460 | 2 de julho de 1909. |
| | Capella | 331,433 | 38,410 | Idem. |
| | Parecy | 324,652 | 39,360 | Idem. |
| | Montenegro | 312,257 | 13,860 | Idem. |
| | Fortaleza | 300,140 | 33,660 | 10 de maio de 1910. |
| | Gil | 286,312 | 41,300 | Idem. |
| | Barreto | 270,412 | 15,360 | Idem. |
| | Ligação | 259,815 | 23,900 | 28 de janeiro de 1911. |
| | Santo Amaro | 242,616 | 13,910 | 7 de março de 1883. |
| | Monte Alegre | 223,423 | 16,510 | Idem. |
| | João Rodrigues | 205,822 | 16,410 | Idem. |
| | Couto | 184,202 | 29,190 | Idem. |
| | Rio Pardo | 180,709 | 21,690 | Idem. |
| | Pederneiras | 161,399 | 22,590 | Idem. |
| | Bexiga | 138,209 | 27,590 | Idem. |
| Porto Alegre á Uruquayana (linha tronco) | Cacoeira | 114,566 | 70,480 | Idem. |
| (Auxiliaire de Chémins de Fer au Brésil) | Ferreira | 100,595 | 32,610 | 13 de outubro de 1885. |
| | Jacuby | 79,742 | 32,450 | Idem. |
| | Estiva | 66,053 | 39,650 | Idem. |
| | Restinga Secca | 50,733 | 44,430 | Idem. |
| | Arroio do Só | 29,575 | 59,030 | Idem. |
| | Colônia | 11,342 | 76,780 | Idem. |
| | Santa Maria | 0,000 | 113,390 | Idem. |
| | Canabarro | 21,903 | 130,790 | 23 de dezembro de 1390. |
| | S. Pedro | 41,153 | 107,390 | Idem. |
| | S. Lucas | 67,993 | 95,390 | Idem. |
| | Umbú | 91,559 | 90,390 | Idem. |
| | Cacequy | 112,892 | 89,090 | Idem. |
| | Entroncamento | 123,378 | 86,630 | 15 de novembro de 1909. |
| | Saycan | 125,906 | 87,250 | 22 de novembro de 1907. |
| | Itapevy | 145,152 | 85,000 | Idem. |
| | Jacaquá | 165,121 | 80,400 | Idem. |
| | Tigre | 188,477 | 78,000 | Idem. |
| | Passo Novo | 202,146 | 82,200 | Idem. |
| | Palma | 216,790 | 131,000 | Idem. |
| | Alegrete | 231,793 | 92,400 | Idem. |
| | Capivary | 247,737 | 126,600 | 24 de dezembro de 1907. |
| | Inbanduhy | 259,341 | 94,300 | Idem. |
| | Guassú-Boi | 273,702 | 116,800 | Idem. |
| | Ibirocay | 301,441 | 75,400 | Idem. |

(a) O ramal de acesso á margem do Taquary tem a extensão de 2,403 metros.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO | |
|---|-------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|
| Porto Alegre á Uruguayana (linha tronco) (Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil) (Continuação) | Touro Passo | 311,639 | Metros 121,600 | 24 de dezembro de 1907. | |
| | Corumbé | 334,318 | 115,000 | Idem. | |
| | Pindahy-mirim | 351,037 | 73,600 | Idem. | |
| | Uruguayana | 373,660 | 74,400 | Idem. | |
| Ramal de Taquára | Neustadt | 0,000 | 9,260 | 15 de agosto de 1903. | |
| | Novo Hamburgo | 7,466 | 27,390 | Idem. | |
| | Hamburg-Berg | 10,275 | 57,850 | Idem. | |
| | Campo Bom | 17,147 | 23,080 | Idem. | |
| | Sapiranga | 26,785 | 32,390 | Idem. | |
| | Amaral Ribeiro | 30,601 | 52,080 | Idem. | |
| | Nova Palmeira | 34,913 | 41,860 | Idem. | |
| | Campo Vicente | 39,419 | 33,570 | Idem. | |
| | Parebé | 47,419 | 47,250 | Idem. | |
| | Taquara | 53,002 | 28,850 | Idem. | |
| Ramal de Caxias | Montenegro | 0,000 | 13,860 | 2 de julho de 1909. | |
| | Cafundó | 9,968 | 13,000 | Idem. | |
| | Victoria | 16,064 | 27,000 | Idem. | |
| | Maratá | 19,336 | 27,000 | Idem. | |
| | Esperaoça | 27,339 | 159,000 | 1 de dezembro de 1909. | |
| | Linha Bonita | 33,427 | 371,280 | Idem. | |
| | S. Salvador | 45,756 | 486,000 | Idem. | |
| | Barão | 59,070 | 650,000 | Idem. | |
| | Carlos Barbosa | 71,940 | 679,000 | 27 dezembro de 1909. | |
| | Nova Sardenha | 86,774 | 701,700 | 13 de maio de 1910. | |
| Ramal de Sant'Anna do Livramento | Nova Viceoza | 95,666 | 766,040 | Idem. | |
| | Forqueta | 102,870 | 768,000 | 31 de maio de 1910. | |
| | Caxias | 116,592 | 759,000 | Idem. | |
| | Entroncamento | 0,000 | 86,630 | 15 de novembro de 1909. | |
| | S. Simão | 10,565 | 89,080 | Idem. | |
| | Corte | 31,415 | 94,180 | Idem. | |
| | Rosario | 48,371 | 114,080 | Idem. | |
| | Guará | 70,458 | 113,280 | 30 de outubro de 1910. | |
| | Santa Rita | 83,230 | 167,480 | 15 de junho de 1910. | |
| | Porteirinha | 111,619 | 126,020 | 30 de agosto de 1910. | |
| Ramal de Santa Cruz | Palomas | 135,006 | 185,620 | 3 de outubro de 1910. | |
| | Sant'Anna | 158,564 | 183,820 | 30 de outubro de 1910. | |
| | Couto | 0,000 | 29,190 | 7 de março de 1883. | |
| | Santa Cruz | 30,311 | 47,690 | 15 de novembro de 1905. | |
| | Cacequy | 0,000 | 89,090 | 24 de agosto de 1896. | |
| | Azevedo Sodré | 32,748 | 101,430 | Idem. | |
| | Bella Vista | 65,742 | 149,690 | Idem. | |
| | S. Gabriel | 77,093 | 108,780 | Idem. | |
| | Ramal do Rio Grande | Vaccacahy | 91,260 | 107,380 | 8 de outubro de 1900. |
| | | Suspiro | 113,618 | 160,980 | Idem. |
| Iharé | | 134,896 | 192,900 | Idem. | |
| Tres Estradas | | 154,291 | 358,470 | Idem. | |
| S. Sebastião | | 169,378 | 351,260 | 3 de dezembro de 1896. | |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|
| | | | Metros | |
| | Bagé | 207,085 | 209,000 | 2 de dezembro de 1884. |
| | Rio Negro. | 231,307 | 181,330 | Idem. |
| | Santa Rosa | 246,841 | 191,750 | Idem. |
| | Candiota. | 264,826 | 191,800 | Idem. |
| | Pedras Altas. | 293,431 | 337,620 | Idem. |
| | Nascente. | 307,912 | 183,510 | Idem. |
| | Cerro Chato. | 333,815 | 99,210 | Idem. |
| | Basílio. | 363,216 | 50,330 | Idem. |
| | Piratiny. | 385,666 | 27,040 | Idem. |
| Ramal do Rio Grande. | Cerrito | 386,963 | 25,590 | Idem. |
| (Continuação) | Passo das Pedras | 400,289 | 28,830 | Idem. |
| | Capão do Leão | 420,072 | 27,110 | Idem. |
| | Theodosio. | 422,389 | 17,180 | Idem. |
| | Pelotas | 434,829 | 3,540 | Idem. |
| | Povo Novo. | 454,235 | 14,900 | Idem. |
| | Quinta. | 470,186 | 6,830 | Idem. |
| | Juncção | 482,631 | 2,830 | Idem. |
| | Rio Grande | 486,521 | 3,030 | Idem. |
| | Maritima | 490,037 | 2,200 | Idem. |
| | Juncção | 0,000 | 2,830 | 2 de dezembro de 1884. |
| | Vieira | 5,976 | 2,590 | Janeiro de 1899. |
| Sub-ramal da Costa do Mar. | Senandes | 12,276 | 2,360 | Idem. |
| | Bolacha | 14,276 | 2,230 | Idem. |
| | Villa Siqueira | 17,281 | 2,200 | Idem. |
| | Santa Maria | 0,000 | 113,330 | 20 de novembro de 1894. |
| | Pinhal. | 18,400 | 462,810 | Idem. |
| | Philippson. | 25,900 | 462,210 | Idem. |
| | Valde Serra | 35,533 | 492,810 | Idem. |
| | Taquarembó. | 50,823 | 501,810 | Idem. |
| | Julio de Castilhos | 72,864 | 503,810 | Idem. |
| | Tupaceretan | 98,615 | 458,440 | Idem. |
| | Espinilho | 128,376 | 420,230 | Idem. |
| | Cruz Alta | 161,420 | 468,410 | Idem. |
| | Lagoão | 182,890 | 486,610 | 31 de maio de 1897. |
| | Porongos | 208,488 | 501,010 | Idem. |
| | Santa Barbara. | 226,093 | 521,010 | Idem. |
| | Pinheiro Marcado. | 261,511 | 544,010 | Idem. |
| | S. Bento | 280,000 | 565,910 | 15 de novembro de 1897. |
| | Carázinho | 300,790 | 592,130 | Idem. |
| | Pulador | 320,940 | 597,050 | 31 de janeiro de 1898. |
| | Passo Fundo. | 355,435 | 670,240 | Idem. |
| | Coxilha | 381,786 | 696,610 | 3 de maio de 1910. |
| | Sertão | 401,991 | 731,510 | Idem. |
| | Erechim | 411,979 | 759,610 | Idem. |
| | Erechango | 421,954 | 764,960 | Idem. |
| | Capo-Eré. | 439,401 | 779,020 | Idem. |
| | Paol Grande. | 461,438 | 786,660 | 30 de agosto de 1910. |
| | Baliza | 480,338 | 723,600 | Idem. |

NOTA — A extensão total da rede, em trafego, é de 2.172,035 kilometros, incluídos os ramaes fluvial de Pelotas, Taquary e do Paredão.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|-----------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Ramal de Marcolino Ramos (Continuação) | Barro | 493,415 | Metros 755,750 | 25 de outubro de 1910. |
| | Viaductos | 505,288 | 587,180 | 25 de outubro de 1910. |
| | Cannavial | 518,766 | 423,920 | Idem. |
| | Marcellino Ramos | 535,234 | 363,620 | Idem. |
| Quarahim a Itaquy e prolongamento | Qnarahim (a) | 0,000 | 70,580 | — |
| | Quarahim (b) | 1,451 | 81,460 | 20 de agosto de 1887. |
| | Guterres. | 22,374 | 118,460 | Idem. |
| | Umbú | 40,114 | 112,960 | Idem. |
| | Itapitocahy. | 60,914 | 85,900 | Idem. |
| | Uruguayana | 75,264 | 106,060 | Idem. |
| | Imbahá | 91,700 | 112,000 | — |
| | Touro Passo. | 99,973 | 96,000 | 2 de julho de 1888. |
| | Braz. | 120,114 | 101,960 | — |
| | Las Rosas | 132,714 | 111,330 | — |
| | Ibicuhy. | 142,714 | 93,630 | 2 de julho de 1888. |
| | Xarqueada. | 156,780 | 98,420 | — |
| | Itaquy. | 175,434 | 94,860 | 30 de dezembro de 1888. |
| | Cambahy (parada) | 191,134 | 140,400 | 10 de fevereiro de 1913. |
| | Juparahy. | 203,634 | 123,000 | Idem. |
| | Sociedade (parada). | 217,394 | 110,000 | Idem. |
| | Recreio. | 229,614 | 130,000 | Idem. |
| | Bororé (parada). | 252,774 | 151,000 | Idem. |
| | Parada do kilometro 276 | 276,434 | 128,600 | Idem. |
| | S. Borja | 299,304 | 118,600 | Idem. |
| | Cruzeiro. | 0,000 | 514,012 | 14 de julho de 1884. |
| | Rufino de Almeida | 6,000 | 553,272 | 1 de janeiro de 1902. |
| | Perequê | 15,409 | 810,000 | 14 de julho de 1884. |
| | Tunnel. | 24,920 | 1.062,000 | Idem. |
| | Passa Quatro | 34,600 | 915,500 | Idem. |
| | Itanhandú | 46,500 | 893,000 | Idem. |
| Bom Retiro | 54,100 | 880,000 | Idem. | |
| Pouso Alto | 59,920 | 875,500 | Idem. | |
| Carmo | 73,750 | 870,500 | Idem. | |
| S. Lourenço | 80,000 | 867,500 | Idem. | |
| Soledade. | 89,394 | 865,500 | Idem. | |
| Freitas | 106,069 | 865,440 | Idem. | |
| Contendas | 125,704 | 853,000 | Idem. | |
| S. Thomé | 139,536 | 843,000 | Idem. | |
| Cotta. | 156,700 | 842,628 | 1 de janeiro de 1902. | |
| Tres Corações. | 169,908 | 839,200 | 14 de julho de 1884. | |
| Flora. | 184,800 | 838,700 | 1 de junho de 1896. | |
| Varginha. | 204,293 | 894,300 | 23 de maio de 1892. | |
| Baptista de Mello | 227,003 | 762,300 | 15 de janeiro de 1893. | |
| Espera. | 241,568 | 758,000 | 19 de agosto de 1893. | |
| Pontalete. | 252,648 | 755,000 | 19 de novembro de 1893. | |
| Josino de Brito | 272,152 | 750,000 | 10 de março de 1909. | |

(a) Caes.
(b) Estação.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|-----------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|
| | | | Metros | |
| | Fama | 277,515 | 751,500 | 1 de maio de 1893. |
| | Gaspar Lopes | 294,263 | 778,100 | 30 de abril de 1897. |
| | Harmonia | 306,583 | 751,000 | 20 de julho de 1897. |
| | Areado | 321,898 | 759,000 | 19 de agosto de 1897. |
| | Movimento | 331,453 | 763,500 | 4 de dezembro de 1908. |
| | Engenheiro Trompowsky | 346,648 | 755,800 | 28 de agosto de 1909. |
| | Tuyuty | 360,440 | 795,000 | 7 de setembro de 1914. |
| | Montebello | 366,930 | 878,000 | Idem. |
| | Monte Christo | 373,910 | 879,000 | Idem. |
| | Palmeia | 383,590 | 1.046,160 | Idem. |
| | Muzambinho | 396,790 | 1.005,000 | 6 de abril de 1913. |
| | Moçambo | 412,660 | 904,000 | Idem. |
| Rêde Sul Mineira | Santa Esmeria | 417,436 | 950,000 | 25 de dezembro de 1913. |
| | Coronel Manoel Joaquim | 427,986 | 930,000 | 6 de abril de 1913. |
| | Guaxupé | 434,770 | 821,990 | 15 de maio de 1904. |
| | Guaranesia | 449,834 | 769,000 | 23 de junho de 1912. |
| | Catitô | 461,226 | 789,000 | 1 de setembro de 1912. |
| | Itiguassú | 468,285 | 876,000 | 1 de novembro de 1912. |
| | Monte Santo | 482,077 | 894,000 | 9 de março de 1913. |
| | Vicente Carvalhaes | 489,847 | 886,000 | 15 de agosto de 1913. |
| | Posses | 503,478 | 996,000 | Idem. |
| | Tapir | 509,548 | 1.034,000 | 7 de setembro de 1914. |
| | Ipomeia | 517,648 | 1.064,000 | Idem. |
| | São Sebastião do Paraíso | 532,571 | 940,000 | Idem. |
| | Soledade | 0,000 | 865,500 | 14 de julho de 1884. |
| | Silvestre Ferraz | 15,574 | 893,200 | 15 de março de 1891. |
| | Parada do Ribeiro | 24,501 | 953,760 | 1 de agosto de 1891. |
| | Christina | 38,636 | 990,000 | 15 de março de 1891. |
| | Maria da Fé | 57,838 | 258,000 | 27 de junho de 1891. |
| | Pedrao | 67,302 | 1.050,000 | 1 de junho de 1907. |
| | Itajuhá | 85,182 | 838,700 | 25 de setembro de 1891. |
| | Piranguinho | 97,262 | 834,700 | 19 de abril de 1892. |
| Ramal do Sapucahy | Olegario Maciel | 115,651 | 822,700 | 23 de agosto de 1894. |
| | Rennó | 129,806 | 817,200 | 1 de agosto de 1900. |
| | Afonso Penna | 136,366 | 816,700 | 23 de agosto de 1894. |
| | Porto Sapucahy | 147,123 | 815,100 | 9 de novembro de 1910. |
| | Pouso Alegre | 165,138 | 813,500 | 21 de março de 1895. |
| | Borda da Matta | 193,870 | 856,900 | 1 de agosto de 1895. |
| | Francisco Sá | 209,391 | 930,558 | 17 de dezembro de 1895. |
| | Ouro Fino | 225,113 | 862,450 | 12 de abril de 1896. |
| | Parada das Canellas | 241,956 | 836,850 | 15 de maio de 1897. |
| | Silviano Brandão | 255,660 | 826,600 | Idem. |
| | Sapucahy | 269,529 | 676,600 | 15 de dezembro de 1897. |
| | Soledade | 0,000 | 865,500 | 14 de julho de 1884. |
| | Caxambú | 23,162 | 900,000 | 15 de março de 1891. |
| Ramal da Barra | Baependy | 30,616 | 905,000 | 28 de setembro de 1895. |
| | Fazendinha | 42,375 | 917,053 | 31 de maio de 1910. |

NOTA — Tem a rêde em trafego a extensão de 1.220,376 kilometros. O trecho da linha tronco, de Tuyuty a São Sebastião do Paraíso com a extensão de 172,431 kilometros, foi construido pela Companhia Mogyana.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------|--------------------------|
| | Angaby | 76,575 | Metros 1.153,000 | 12 de outubro de 1911. |
| | Bueno Brandão | 91,615 | 1.009,200 | Idem. |
| | Carvalhos | 109,509 | 1.093,500 | 12 de agosto de 1903. |
| | Livramento | 133,257 | 1.193,900 | 12 de abril de 1901. |
| | Meio do Mundo | 139,655 | 1.185,700 | — |
| | Bom Jardim | 154,960 | 1.154,100 | 2 de janeiro de 1897. |
| | Pacáú | 166,345 | 1.271,900 | 30 de dezembro de 1895. |
| | Imbuzeiro | 184,536 | 850,000 | — |
| | Santa Rita | 196,567 | 593,000 | 20 de junho de 1895. |
| Ramal da Barra | Joaquim Mattoso | 210,752 | 541,600 | 15 de abril de 1893. |
| (Continuação) | José Leite | 217,420 | 562,800 | Idem. |
| | Pedro Carlos | 231,707 | 748,000 | Idem. |
| | Conservatoria | 241,519 | 518,000 | Idem. |
| | Paulo de Almeida | 249,424 | 654,200 | Idem. |
| | Ipiabas | 260,165 | 685,600 | 20 de junho de 1893. |
| | Barra | 284,465 | 356,611 | Idem. |
| | Sant'Anna | 292,255 | 361,800 | Idem. |
| | Pirahy | 309,430 | 370,800 | Idem. |
| | Passa Tres | 324,728 | 397,500 | 20 de outubro de 1891 |
| | Freitas | 0,000 | 865,440 | 14 de julho de 1884. |
| | Santa Catharina | 24,000 | 840,000 | 13 de março de 1908. |
| | Bias Fortes | 32,745 | 876,000 | 1 de fevereiro de 1894. |
| Ramal da Campanha | Agua Virtuosas | 43,000 | 900,800 | 24 de março de 1894. |
| | Nova Baden | 49,000 | 819,000 | 15 de março de 1901. |
| | Cambuquira | 69,000 | 914,900 | 8 de outubro de 1894. |
| | Campanha | 85,970 | 878,400 | 3 de março de 1895. |
| Ramal de Alfenas | Gaspar Lopes | 0,000 | 778,100 | 30 de abril de 1897. |
| | Alfenas | 7,580 | 844,900 | 31 de maio de 1910. |
| | Suruby | 0,000 | 397,280 | 15 de novembro de 1877. |
| | Plataforma | 1,540 | 400,059 | Idem. |
| | Babylonia | 13,340 | 428,031 | Idem. |
| Rozando á Bocaina | Estalo | 17,085 | 450,086 | Idem. |
| | Bambús | 23,560 | 472,086 | 8 de janeiro de 1878. |
| | Formoso | 28,336 | 497,086 | Idem. |
| | Barreiro | 38,810 | 507,000 | 19 de fevereiro de 1892. |
| | Cajú | 0,000 | 1,811 | 15 de janeiro de 1883. |
| | Rua Bella (parada) | 2,535 | 1,100 | Idem. |
| | Bemfica | 3,734 | 1,000 | Idem. |
| | Praia Pequena (parada) | 5,790 | 1,004 | Idem. |
| | Venda Grande | 7,000 | 16,120 | Idem. |
| do Ouro | Liberdade (a) | 7,600 | — | — |
| | Inhaúma | 9,330 | — | — |
| | Engenho do Matto | 11,830 | 27,764 | — |
| | Vicente Carvalho | 13,465 | 22,814 | — |
| | Irajá | 14,770 | 17,664 | 15 de janeiro de 1883. |
| | Collegio (parada) | 16,070 | 10,900 | — |
| | Areal | 17,590 | 11,864 | — |

(a) Ligação com Linha Auxiliar.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|----------------------------------|------------------------|----------|------------------------------|
| | | | Metros | |
| | Pavuna | 21,560 | 2,375 | 15 de janeiro de 1883. |
| | Coqueiros (parada) | 24,014 | 16,200 | — |
| | Belford Roxo | 27,400 | — | — |
| | Itaipú (parada) | 31,900 | 9,980 | — |
| | Retiro | 34,600 | 12,075 | — |
| Rio do Ouro | Figueira (parada) | 36,510 | 17,325 | — |
| (Continuação) | José Bulhões | 38,180 | 15,255 | — |
| | Cachoeira (parada) | 42,980 | 15,800 | — |
| | Paineiras (parada) | 45,040 | 21,300 | — |
| | Rio do Ouro | 49,453 | 40,795 | 15 de janeiro de 1883. |
| | S. Pedro | 59,900 | 70,000 | — |
| Ramal de D. Anna Nery | Bemfica | 0,000 | 1,000 | — |
| | D. Anna Nery | 1,202 | 16,400 | — |
| | José Bulhões | 0,000 | 15,255 | — |
| Ramal de Tingná | S. Bernardino (parada) | 2,320 | 10,195 | — |
| | Iguassú | 3,550 | 4,695 | — |
| | Barreiras (parada) | 8,103 | 15,295 | — |
| | Tingná | 12,188 | 30,295 | — |
| Ramal da Repreza | Rio do Ouro | 0,000 | 40,795 | 15 de janeiro de 1883. |
| | Repreza do Rio do Ouro | 2,607 | 118,075 | Idem. |
| Ramal da Penha | Vicente Carvalho | 0,000 | 22,814 | — |
| | Largo da Penha | 4,700 | — | — |
| | Fazenda Grande | 6,521 | — | — |
| Ramal das Oficinas | Liberdade | 0,000 | — | — |
| | Officinas | 3,263 | — | — |
| | Blumenau | 0,000 | 19,250 | 3 de maio de 1909. |
| | Itoupava Secca | 2,808 | 20,750 | Idem. |
| | Salto Weissbach | 8,632 | 32,050 | Idem. |
| | Passo Manso | 11,521 | 37,250 | Idem. |
| | Encano | 16,831 | 44,850 | Idem. |
| Santa Catharina | Indayal | 21,968 | 68,800 | Idem. |
| | Warnow | 30,685 | 78,750 | Idem. |
| | Diamante | 38,000 | 75,585 | 1 de janeiro de 1911. |
| | Ascurra | 41,523 | 88,650 | 3 de julho de 1909. |
| | Aquidaban | 50,094 | 91,950 | Idem. |
| | Morro Pellado | 61,411 | 115,500 | 1 de outubro de 1909. |
| | Hansa | 69,275 | 143,580 | Idem. |
| | Santos | 0,000 | 2,120 | (a) 16 de fevereiro de 1867. |
| | Cubatão | 12,300 | 2,594 | Idem. |
| | Piassaguéra | 18,900 | 5,700 | — |
| Santos a Jundiaby (linha dupla) | Raiz da Serra | 22,000 | 20,700 | 8 de setembro de 1868. |
| | Alto da Serra | 30,300 | 796,600 | Idem. |
| | Campo Grande | 34,880 | 757,802 | Idem. |
| | Rio Grande | 41,109 | 743,315 | Idem. |
| | Ribeirão Pires | 45,500 | 751,846 | Idem. |
| | Pilar | 53,109 | 763,492 | Idem. |

(a) As datas de inauguração referem-se á linha primitiva. A inauguração da nova linha teve lugar definitivamente em fevereiro de 1901.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|
| | S. Bernardo | 60,383 | Metros 743,650 | 8 de setembro de 1868. |
| | S. Caetano | 67,440 | 737,280 | Idem. |
| | Ypiranga | 71,625 | 728,000 | Idem. |
| | Moóca | 74,627 | 727,000 | Idem. |
| | Braz | 76,332 | 726,842 | Idem. |
| | S. Paulo | 78,470 | 737,297 | Idem. |
| | Barra Funda | 81,510 | 721,280 | Idem. |
| | A. Branca | 84,320 | 723,063 | Idem. |
| Santos a Jundiahy (linha dupla) | Lapa | 86,050 | 725,614 | Idem. |
| (Continuação) | Pirituba | 90,320 | 731,988 | Idem. |
| | Taipas | 95,079 | 813,672 | Idem. |
| | Perús | 101,360 | 737,692 | Idem. |
| | Cayeiras | 106,000 | 731,268 | Idem. |
| | Juquery | 111,260 | 723,002 | Idem. |
| | Belém | 117,450 | 771,400 | Idem. |
| | Campo Limpo | 127,970 | 740,087 | Idem. |
| | Varzea | 133,900 | 720,558 | Idem. |
| | Jundiahy | 139,466 | 707,111 | Idem. |
| | Campo Limpo | 0,000 | 740,000 | 4 de maio de 1884. |
| | Campo Largo | 16,553 | 852,900 | Idem. |
| | Caetetuba | 29,431 | 744,500 | Idem. |
| | Tanque | 39,585 | 791,000 | 15 de agosto de 1884. |
| Ramal de Eragança | Taboão | 51,475 | 815,300 | Idem. |
| | Bragança | 54,416 | 804,340 | Idem. |
| | Curitybanos | 61,220 | 790,400 | 1 de fevereiro de 1913. |
| | Guaripocaba | 68,720 | 794,400 | Idem. |
| | Vargem | 76,580 | 810,400 | Idem. |
| | Camocim | 0,000 | 4,500 | 15 de janeiro de 1881. |
| | Granja | 24,425 | 8,910 | Idem. |
| | Angico | 43,780 | 73,990 | 14 de março de 1881. |
| | Riachão | 65,620 | 81,900 | 10 de janeiro de 1894. |
| | Pitombeiras | 79,133 | 87,210 | 2 de julho de 1881. |
| | Massapé | 106,320 | 76,000 | 31 de dezembro de 1881. |
| | Sobral | 128,920 | 74,610 | 31 de dezembro de 1882. |
| Sobral | Carirê | 161,670 | 157,000 | 1 de novembro de 1893. |
| | Santa Cruz | 188,490 | 147,080 | 1 de dezembro de 1893. |
| | Ipú | 216,457 | 233,980 | 10 de outubro de 1894. |
| | Ipueiras | 243,387 | 238,400 | 1 de maio de 1910. |
| | Charrito | 260,406 | 228,500 | 3 de novembro de 1910. |
| | Nova Russas | 277,154 | 241,800 | Idem. |
| | Pinheiro | 305,233 | 323,400 | 1 de janeiro de 1912. |
| | Cratheús | 336,474 | — | 12 de dezembro de 1912. |
| | S. Paulo | 0,000 | 736,000 | 10 de julho de 1875. |
| | Barra Funda | 3,000 | 719,000 | — |
| Sorocabana e Ituana : | Osasco | 15,900 | 720,000 | — |
| linha tronco | Barnery | 27,241 | 718,000 | 10 de julho de 1875. |
| | Cotia | 36,546 | 735,000 | Idem. |
| | S. João | 48,144 | 730,000 | Idem. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|-----------------------------|------------------------|----------|-------------------------|
| | | | Metros | |
| | Pinheirinhos | 56,209 | 898,000 | 10 de julho de 1875. |
| | S. Roque | 66,316 | 796,000 | Idem. |
| | Mayrink | 73,253 | 832,000 | — |
| | Pantojo | 77,973 | 791,000 | — |
| | Rodvalho | 83,217 | 779,000 | — |
| | Piragibú | 88,217 | 772,000 | 10 de julho de 1875. |
| | Inhaiha | 92,495 | 700,000 | — |
| | Passa Tres. | 98,785 | 602,000 | — |
| | Sorocaba. | 110,382 | 549,000 | 10 de julho de 1875. |
| | G. Oetterer. | 127,314 | 598,000 | 31 de dezembro de 1876. |
| | Ipanema | 131,248 | 563,000 | 20 de outubro de 1877. |
| | Bacaetava | 144,388 | 532,000 | 1 de agosto de 1880. |
| | Santo Antonio | 154,327 | 525,000 | — |
| | Boituva | 161,390 | 638,000 | 16 de junho de 1882. |
| | C. Paineiras. | 169,300 | 610,000 | — |
| | Cerquilho. | 177,816 | 571,000 | 1 de janeiro de 1883. |
| | Jurú-Mirim. | 189,835 | 551,000 | — |
| | Laranjal | 199,442 | 527,000 | 24 de junho de 1886. |
| | Kilometro 206 | 206,000 | 573,000 | — |
| | Pereiras | 212,656 | 490,000 | — |
| | Conchas | 221,280 | 472,000 | 21 de julho de 1887. |
| | Salgado | 236,037 | 468,000 | — |
| | Pyramhoia | 247,985 | 472,000 | 1 de março de 1888. |
| | Remedios | 258,416 | 592,000 | — |
| | Alambary | 270,673 | 664,000 | 3 de maio de 1888. |
| | Oity | 280,190 | 571,000 | — |
| | Victoria | 292,457 | 526,000 | 20 de junho de 1888. |
| | Botucatu. | 308,910 | 777,000 | 20 de abril de 1889. |
| | Capão Bonito. | 316,402 | 876,000 | 7 de novembro de 1895. |
| | Toledo | 330,150 | 822,000 | — |
| | Egualdade | 337,035 | 790,000 | 5 de março de 1887. |
| | S. Manoel | 343,996 | 675,000 | 15 de julho de 1888. |
| | Rodrigues Alves. | 355,381 | 598,000 | — |
| | Gamma | 368,143 | 565,000 | — |
| | Arêa Branca | 374,433 | 511,000 | — |
| | Lençóes | 385,271 | 535,000 | 23 de outubro de 1898. |
| | B. Jardim | 397,746 | 595,000 | 17 de janeiro de 1899. |
| | Agudos | 411,650 | 594,000 | 20 de setembro de 1903. |
| | Conceição | 427,352 | 606,000 | 1 de março de 1905. |
| | Banrú | 438,439 | 499,000 | 12 de junho de 1905. |
| | Capão Bonito. | 0,000 | 876,000 | 7 de novembro de 1895. |
| | Morrinhos | 17,515 | 763,000 | Idem. |
| | Lobo | 30,783 | 761,000 | 16 de maio de 1896. |
| | Andrades. | 48,323 | 709,000 | Idem. |
| | Avaré | 69,694 | 752,000 | Idem. |
| | Barra Grande | 87,435 | 762,000 | 1 de novembro de 1896. |
| | Oliveira Coutinho | 97,358 | 730,000 | Idem. |
| | Cerqueira Cesar. | 103,819 | 723,000 | Idem. |
| Sorocabana e Ituana: | | | | |
| Linha tronco | | | | |
| (Continuação) | | | | |
| Prolongamento para o Porto Tihiriçá | | | | |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|--|----------------------------|------------------------|----------|--------------------------|
| | | | Metros | |
| | S. Bartholomeu | 115,557 | 707,000 | 22 de abril de 1906. |
| | Mandury | 124,743 | 701,000 | Idem. |
| | B. Botelho. | 136,473 | 670,000 | 5 de abril de 1908. |
| | Bernardino de Campos . . | 148,075 | 674,000 | Idem. |
| | Luiz Pinto. | 160,410 | 612,000 | Idem. |
| | Ilha Grande. | 168,550 | 565,000 | Idem. |
| Prolongamento para o Porto Tibiriçá. | Chavantes | 177,434 | 499,000 | 1 de janeiro de 1909. |
| (Continuação) | Ourinhos. | 193,213 | 478,000 | Idem. |
| | Salto Grande. | 217,538 | 368,000 | 12 de outubro de 1909. |
| | Pau d'Alho. | 234,489 | 464,000 | 13 de fevereiro de 1914. |
| | Palmital. | 256,374 | 494,000 | Idem. |
| | Platina | 271,178 | 370,000 | Idem. |
| | Jacú | 283,821 | 464,000 | 27 de outubro de 1914. |
| | Assis. | 299,312 | 555,000 | Idem. |
| | Tatuby. | 0,000 | 582,080 | 11 de julho de 1886. |
| | Morro Alto | 21,250 | 650,000 | 11 de maio de 1895. |
| | Itapetininga | 42,924 | 644,000 | Idem. |
| | Cesario | 59,907 | 606,000 | 16 de outubro de 1907. |
| | Rechan. | 77,780 | 590,000 | Idem. |
| | Angatuba | 86,080 | 598,000 | — |
| | Engenheiro Hermillo. . . . | 96,407 | 579,000 | Idem. |
| | Aracassú | 113,507 | 603,000 | 16 de fevereiro de 1908. |
| | Bury. | 133,107 | 583,000 | 4 de maio de 1908. |
| Linha de Itararé. | Rondinha | 146,707 | 658,000 | 31 de dezembro de 1903. |
| | Engenheiro Bacellar. . . . | 159,907 | 637,000 | — |
| | Guahyra | 168,384 | 608,000 | 1 de abril de 1909. |
| | Faxina. | 181,081 | 639,000 | Idem. |
| | Itanguá | 198,017 | 719,000 | Idem. |
| | Engenheiro Maia. | 214,974 | 660,000 | Idem. |
| | Gorita | 229,630 | 690,000 | Idem. |
| | Rio Verde. | 234,355 | 673,000 | Idem. |
| | Ihity. | 243,990 | 782,000 | Idem. |
| | Itararé. | 250,007 | 715,000 | Idem. |
| | Mayrink | 73,253 | 832,000 | Julho de 1897. |
| | Moreiras. | 84,561 | 836,000 | — |
| | D. Catharina | 96,390 | 811,000 | — |
| | Pirapitinguy. | 110,886 | 664,000 | — |
| | Ytú | 126,202 | 552,000 | 17 de abril de 1873. |
| | Salto | 133,426 | 521,000 | 2 de abril de 1873. |
| | Pimenta | 144,833 | 546,000 | 14 de novembro de 1872. |
| Secção Ituana | Itaicý | 150,833 | 556,000 | 11 de fevereiro de 1879. |
| | Indaiatuba | 156,307 | 601,000 | — |
| | Cardeal | 168,540 | 631,000 | — |
| | E. Fausto | 178,170 | 564,000 | — |
| | Tiburcio | 185,170 | 534,000 | — |
| | Capivary. | 195,724 | 512,000 | 21 de outubro de 1875. |
| | Villa Raffard. | 199,283 | 508,000 | — |
| | Mumbuca | 210,682 | 531,000 | — |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|----------------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|
| | Rio Pedras | 225,545 | Metros 613,000 | 11 de outubro de 1876. |
| | Piracicaba | 241,785 | 527,000 | 20 de fevereiro de 1877. |
| | C. Pinto | 255,270 | 492,000 | — |
| Secção Itaúna. | Recreio | 264,540 | 509,000 | — |
| (Continuação) | Paraizo | 271,104 | 519,000 | — |
| | Xarqueada | 279,336 | 603,000 | 24 de junho de 1886. |
| | S. Pedro | 300,259 | 580,000 | — |
| | Itaicy | 150,833 | 556,000 | 11 de fevereiro de 1879. |
| | Quilombo | 160,020 | 598,000 | — |
| | M. Serrat | 166,086 | 642,000 | — |
| Ramal de Jundiáhy. | Itupeva | 169,929 | 663,000 | — |
| | Kilometro 180 | 180,000 | 678,000 | — |
| | Jundiáhy. | 193,933 | 705,000 | 17 de abril de 1873. |
| | Piracicaba | 241,785 | 527,000 | 20 de fevereiro de 1877. |
| Ramal de João Alfredo. | Chave | 249,019 | 486,000 | 3 de maio de 1888. |
| | Porto João Alfredo. | 266,447 | 475,000 | Idem. |
| | Victoria | 292,467 | 526,000 | 1 de junho de 1893. |
| Ramal de Porto Martins | Treze de Maio. | 307,769 | 550,000 | Idem. |
| | Araquá | 314,647 | 460,000 | — |
| | Porto Martins | 322,539 | 433,000 | — |
| | Mandury. | 441,385 | 701,000 | 20 de abril de 1906. |
| Ramal de Pirajú. | A. Leonel | 451,583 | 567,000 | 1 de outubro de 1906. |
| | Pirajú | 466,765 | 591,000 | Idem. |
| | B. Campos. | 464,717 | 674,000 | 5 de abril de 1908. |
| Ramal de Santa Cruz do Rio Pardo | Francisco Sodré | 475,260 | 614,000 | — |
| | Santa Cruz do Rio Pardo. | 483,607 | 469,000 | 5 de agosto de 1908. |
| | Cerquilho | 177,816 | 571,000 | 1 de janeiro de 1883. |
| Ramal de Tieté. | Tieté | 185,385 | 421,000 | Idem. |
| | Boituva | 161,290 | 638,000 | 16 de junho de 1882. |
| Ramal de Tatuhy. | Americana | — | — | — |
| | Tatuhy. | 182,935 | — | 11 de julho de 1889. |
| | Itararé | 251,985 | 729,374 | 15 de setembro de 1908. |
| | Sengês. | 228,392 | 592,209 | Idem. |
| | Fabio Rego | 196,107 | 866,825 | 30 de abril de 1908. |
| | Jaguariahyva | 154,154 | 841,398 | 19 de outubro de 1905. |
| | Julio de Castilhos | 129,051 | 1.118,210 | Idem. |
| | Joaquim Murinho | 113,910 | 1.034,210 | Idem. |
| | Pirahy | 95,746 | 1.010,256 | 1 de janeiro de 1900. |
| S. Paulo-Rio Grande (Linha de Itararé ao Uruguay) | Caxambú. | 72,602 | 990,138 | Idem. |
| | Castro | 56,940 | 987,000 | Idem. |
| | Tronco | 45,018 | 1.031,438 | Idem. |
| | Carambehy. | 33,283 | 1.118,659 | Idem. |
| | Ponta Grossa | 0,000 | 922,254 | Idem. |
| | Officinas. | 3,519 | 895,560 | Idem. |
| | Jaboticabal. | 22,563 | 890,000 | Idem. |
| | Entre Rios. | 33,993 | 874,860 | Idem. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|---|------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|
| | Vallinhos | 52,813 | Metros 903,420 | 1 de janeiro de 1900. |
| | Teixeira Soares | 73,496 | 919,000 | 11 de maio de 1900. |
| | Fernandes Pinheiro | 89,772 | 812,715 | 1 de maio de 1900. |
| | Iraty | 106,897 | 813,584 | Idem. |
| | Antonio Rebouças | 133,143 | 779,100 | Idem. |
| | Roxoroiz | 155,031 | 855,692 | 23 de dezembro de 1902. |
| | Marechal Mallet | 131,960 | 836,163 | 1 de dezembro de 1903 |
| | Dorizon | 193,520 | 797,875 | Idem. |
| | Paulo de Frontin | 214,288 | 778,242 | 20 de abril de 1904. |
| | Paula Freitas | 245,531 | 754,811 | 8 de outubro de 1904. |
| | União da Victoria | 263,925 | 753,546 | Idem. |
| S. Paulo-Rio Grande (Linha de Itararé ao Uruguay) | Legru | 274,972 | 885,608 | 30 de abril de 1903. |
| (Continuação) | Nova Galicia | 293,283 | 1.079,770 | 30 de março de 1911. |
| | S. João | 315,829 | 1.200,732 | Idem. |
| | Calmon | 342,303 | 1.184,172 | 5 de abril de 1909. |
| | Presidente Penna | 367,467 | 1.010,632 | Idem. |
| | Rio Caçador | 392,116 | 838,788 | 1 de maio de 1910. |
| | Rio das Antas | 426,396 | 780,637 | 1 de maio de 1910. |
| | Rio das Pedras | 457,714 | 693,452 | Idem. |
| | Rio Bonito | 490,983 | 630,033 | 1 de setembro de 1910. |
| | Herval | 531,480 | 510,990 | Idem. |
| | Capinzal | 576,202 | 447,726 | 29 de outubro de 1910. |
| | Rio do Peixe | 606,403 | 398,292 | Idem. |
| | Rio Uruguay | 626,275 | 373,498 | Idem. |
| | S. Francisco | 0,000 | 2,000 | 1 de junho de 1910. |
| | Paraty | 23,064 | 8,000 | Idem. |
| | Joinville | 40,358 | 6,500 | Idem. |
| | Bananal | 66,917 | 19,000 | Idem. |
| | Jaraguá | 77,139 | 30,000 | Idem. |
| | Hansa | 93,696 | 61,600 | Idem. |
| | Rio Natal | 112,702 | 354,960 | 1 de abril de 1913. |
| | Rio Vermelho | 132,212 | 820,360 | Idem. |
| | S. Bento | 138,530 | 807,560 | Idem. |
| Linha de S. Francisco | Rio Negrinho | 154,814 | 791,910 | Idem. |
| | Rio Preto | 172,697 | 787,960 | Idem. |
| | Avencal | 184,742 | 782,360 | Idem. |
| | Rio Negro | 212,497 | 780,360 | Idem. |
| | Barracas | 235,257 | 774,360 | Idem. |
| | Turvo | 254,722 | 773,360 | Idem. |
| | Canivete | 277,369 | 771,360 | Idem. |
| | Bugre | 295,519 | 766,360 | Idem. |
| | Tres Barras | 314,642 | 765,360 | Idem. |
| | Canoinhas | 326,283 | 764,360 | 1 de outubro de 1913. |
| | Imbituba | 0,000 | 5,910 | 1 de setembro de 1834. |
| | Bifurcação | 26,800 | 8,320 | Idem. |
| | Tubarão | 53,500 | 7,320 | Idem. |
| Itaheza Christina | Pedras Grandes | 78,500 | 39,700 | Idem. |
| | Palmeiras | 84,300 | 59,200 | 15 de setembro de 1903. |
| | Orléans | 96,300 | 99,320 | 1 de setembro de 1834. |
| | Lau oMüller | 111,100 | 197,320 | Idem. |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ESTAÇÕES | POSIÇÃO KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO |
|------------------------------------|--|------------------------|-----------|-------------------------|
| Ramal da Laguna | Bifurcação | 0,000 | 8,820 | 1 de setembro de 1884. |
| | Laguna | 5,240 | 3,820 | Idem. |
| | S. Carlos | 0,000 | 2,000 | 13 de maio de 1904. |
| | Cariacica | 17,260 | 34,600 | Idem. |
| | A. Maia | 23,873 | 4,666 | Idem. |
| | Timbuhy | 55,718 | 54,000 | 29 de dezembro de 1904. |
| | Fundão | 63,400 | 33,695 | 15 de maio de 1905. |
| | Pendanga | 71,380 | 51,000 | Idem. |
| | Lauro Müller | 80,400 | 27,000 | Idem. |
| | João Neiva | 91,230 | 59,500 | 20 de dezembro de 1905. |
| | Accioly | 116,340 | 58,600 | 27 de julho de 1906. |
| | Baunilha | 131,780 | 50,600 | 30 de agosto de 1906. |
| | Collatina | 153,350 | 39,500 | 23 de dezembro de 1906. |
| | Victoria a Minas : Linha tronco | Porto Belo | 179,560 | 49,000 |
| Maylasky | | 190,700 | 58,100 | Idem. |
| Baixo Guandú | | 202,417 | 71,100 | Idem. |
| Natividade (a) | | 207,645 | 76,700 | Idem. |
| Resplendor | | 244,740 | 92,000 | 4 de dezembro de 1908. |
| Lajão | | 276,804 | 125,000 | Idem. |
| Cachoeirinha | | 312,940 | 153,050 | 18 de outubro de 1909. |
| Derribadinha | | 344,430 | 145,244 | 31 de dezembro de 1909. |
| Figueira | | 358,152 | 165,500 | 15 de agosto de 1910. |
| Baguary | | 377,637 | 174,500 | 15 de dezembro de 1910. |
| Pedra Corrida | | 398,850 | 194,000 | 1 de julho de 1911. |
| Nack | | 423,186 | 208,400 | 28 de dezembro de 1911. |
| Cachoeira Escura | | 443,162 | 210,400 | 30 de dezembro de 1912. |
| Currallinho | | 0,000 | 607,200 | 23 de maio de 1910. |
| Roça do Brejo | | 22,490 | 548,000 | Idem. |
| Santo Hyppolito | | 39,000 | 509,800 | 24 de dezembro de 1910. |
| Currallinho á Diamantina | | Rodeador | 63,100 | 669,400 |
| | Riacho das Varas | 84,596 | 950,000 | 12 de outubro de 1912. |
| | Baraúna | 120,000 | 1.187,115 | 3 de agosto de 1913. |
| | Guindá | 136,116 | 1.377,915 | 15 de dezembro de 1913. |
| | Diamantina | 147,516 | 1.260,000 | 3 de maio de 1914. |

(a) Posição da linha divisoria dos Estados de Espirito Santo e Minas : kilometro 206,400.

QUADRO N. 8

MATERIAL RODANTE EFFECTIVO

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | LOCOMOTIVAS | | | | | | CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES | | |
|-----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------|------------------|
| | | Numero total | Peso total maximo | Peso total minimo | Numero de rodas motrizes maximo | Numero de rodas motrizes minimo | Peso adherente maximo | Peso adherente minimo | Numero | Peso morto médio |

I — ADMINISTRADA

| | | | Tons. | Tons. | | | Tons. | Tons. | | Tons. | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|-------|---------|--------|----|-------|---------|--------|-------|--------|-----|
| 1 | Central do Brazil. | Bitola 1,60 | 316 | 127,000 | 36,300 | 16 | 4 | 127,000 | 22,800 | 87 | — | — |
| | | » 1,00 | 147 | 63,900 | 11,000 | 12 | 4 | 53,000 | 11,000 | 17 | — | — |
| 2 | Oeste de Minas. | Bitola 1,00 | 60 | 111,500 | 44,620 | 8 | 6 | 85,300 | 23,860 | 6 | 19,000 | 6,6 |
| | | » 0,76 | 54 | 59,950 | 29,210 | 8 | 4 | 50,690 | 18,070 | 16 | 6,000 | 6,7 |
| 3 | Rio do Ouro | | 16 | 38,750 | 22,000 | 8 | 4 | 32,000 | 14,500 | 1 | — | — |
| 4 | Itapura a Corumbá | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADA

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|---------|--------|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 5 | Madeira-Mamoré | (g) 14 | 45,360 | 13,000 | 8 | 4 | 33,930 | 18,000 | 2 | 14,885 | — | |
| 6 | Viação Cearense. | Baturité | (c) 46 | 35,866 | 18,000 | 8 | 4 | 34,504 | 15,528 | 2 | 9,100 | 36 |
| 7 | | Sohral | 10 | 33,000 | 17,690 | 6 | 4 | 25,500 | 11,793 | 1 | — | 16 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | | 22 | 39,500 | 25,400 | 8 | 4 | 34,000 | 15,241 | — | — | — |
| 9 | Great Western | Natal a Itamatahy | (a) 163 | 76,242 | 12,100 | 8 | 4 | 37,150 | 12,100 | 20 | 13,993 | 14,4 |
| 10 | | Conde d'Eu | | | | | | | | | | |
| 11 | | Central de Pernambuco | | | | | | | | | | |
| 12 | | Recife a S. Francisco e ramal | | | | | | | | | | |
| 13 | | Ribeirão a Cortez | | | | | | | | | | |
| 14 | Sul de Pernambuco e ramal | | 5 | 33,000 | 20,000 | 8 | 4 | 24,000 | 12,000 | — | — | — |
| 15 | Central de Alagoas e ramal | | 93 | 37,000 | 20,600 | 8 | 4 | 32,742 | 13,600 | 16 | 8,806 | — |
| 16 | Rêde Bahiana | S. Francisco e Ramaes | (d) | | | | | | | | | |
| 17 | | Central da Bahia e Ramaes | 23 | 61,360 | 27,000 | 8 | 6 | 32,742 | 13,000 | 4 | 9,370 | 20 |
| 18 | Bahia e Minas | | 16 | 62,000 | 20,000 | 8 | 4 | 33,235 | 8,410 | 1 | 8,410 | 10 |
| 19 | Prolongamento da Maricá | | 4 | 53,000 | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — |
| 20 | Rêde Sul Mineira. | Cruzeiro a Tuyuty e Ramaes | 73 | 42,700 | 14,500 | 8 | 4 | 34,500 | 12,000 | 11 | 10,780 | 13 |
| 21 | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (e) | 8 | 45,000 | 30,000 | 8 | 6 | 38,550 | 23,000 | — | — | — |
| 22 | Goyaz | Formiga a Goyaz | 13 | 39,462 | 25,600 | 8 | 6 | 34,473 | 25,600 | 1 | 12,400 | — |
| 23 | | Araguary a Catalão | 10 | 39,462 | 25,401 | 8 | 6 | 34,473 | 16,733 | — | — | — |
| 24 | Paraná | | 40 | 73,300 | 26,332 | 12 | 6 | 62,400 | 23,300 | 5 | 9,475 | — |
| 25 | Linha de Serrinha (j) | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | D. Thereza Christina | | 7 | 28,000 | 26,000 | 6 | 6 | 23,000 | 22,000 | — | — | — |
| 27 | Santa Catharina | | 3 | 35,000 | 20,000 | 6 | 6 | 26,000 | 16,500 | — | — | — |

- (a) Material commum a todas as estradas da rede, exceptuada a «Paulo Affonso».
- (b) Além do material indicado possui a rede 11 automoveis.
- (c) Sendo cinco encostadas.
- (d) Sendo onze encostadas.
- (e) Faz parte da rede «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
- (f) Além do material proprio, percorre esta linha material da «Mogyana».
- (g) Pertencendo tres á companhia.
- (h) Pertencendo quatro á companhia.
- (i) Possui mais dois automoveis.
- (j) Não tem material proprio.
- (k) 26 de 1ª classe e 34 de 2ª.

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914

Quadro n. 8

| CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE | | | CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE | | | CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS | | | NUMERO TOTAL DE CARROS DE PASSAGEIROS | NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS DE PASSAGEIROS | VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM | | | NUMERO DE ORDEM |
|------------------------------------|------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------------|------------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Numero | Peso morto médio | Numero médio de logares | Numero | Peso morto médio | Numero médio de logares | Numero | Peso morto médio | Numero médio de logares | | | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | |

PELA UNIÃO

| | Tons. | | | Tons. | | Tons. | | | | | Toneladas | Toneladas | | |
|-----|--------|------|-----|--------|------|-------|--------|------|--------|-----|-----------|-----------|--------|---|
| 197 | 19,000 | — | 202 | 17,890 | 91,5 | 27 | 18,000 | 56 | 513 | — | 73 | 15,100 | 13,000 | 1 |
| 59 | — | — | 51 | — | 50 | 23 | — | 48 | 150 | — | 13 | — | — | |
| 21 | 20,000 | 23 | 23 | 18,000 | 48 | 9 | 11,000 | 34 | 59 | 236 | 17 | 11,000 | 5,000 | 2 |
| 15 | 9,500 | 24,3 | 24 | 7,700 | 36,8 | 9 | 6,200 | 22,3 | 64 | 256 | 11 | 8,500 | 5,000 | |
| 5 | 9,000 | 43 | 5 | 9,000 | 60 | 4 | 9,000 | 52 | (i) 15 | 60 | 1 | 5,200 | 10,000 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|------|----|--------|------|-----|--------|--------|---------|-----|----|--------|--------|----|
| 3 | 15,909 | 56 | 5 | 12,045 | 66,4 | 1 | 11,590 | (k) 60 | (h) 11 | 44 | 4 | 15,909 | 13,181 | 5 |
| 18 | 9,740 | 42,4 | 15 | 8,200 | 49 | 4 | 10,000 | 40 | 39 | 156 | 4 | 7,570 | 5,960 | 6 |
| 8 | 8,420 | 32 | 8 | 6,525 | 45 | — | — | — | 17 | 54 | 5 | 7,148 | 7,200 | 7 |
| 8 | 10,000 | 40 | 8 | 10,000 | 40 | 2 | 10,000 | 40 | 18 | 72 | 4 | 9,000 | 5,000 | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 81 | 13,118 | 36,6 | 92 | 12,526 | 53,2 | 7 | 9,328 | 34,5 | (b) 200 | 772 | 40 | 11,927 | 6,725 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 2 | 6,500 | 40 | 6 | 6,500 | 60 | 2 | 7,000 | 30 | 10 | 40 | 2 | 2,500 | 3,000 | 16 |
| 51 | — | 40 | 70 | 11,250 | 57 | 12 | 8,944 | 43 | 149 | 608 | 27 | — | — | 17 |
| 24 | 12,441 | 35 | 53 | 11,542 | 44 | 6 | 13,630 | 36 | 87 | 322 | 27 | 9,000 | 5,333 | 18 |
| 2 | 7,250 | 28 | 1 | 10,000 | 32 | — | — | — | 4 | 16 | 4 | — | 8,070 | 19 |
| — | — | — | 1 | 10,118 | 50 | 2 | 11,348 | 48 | 3 | 12 | 2 | 10,482 | 5,000 | 20 |
| 25 | 11,100 | 39 | 25 | 10,500 | 60 | 16 | 10,700 | 45 | 77 | 306 | 23 | 5,327 | 7,826 | 21 |
| 4 | 16,000 | 33 | 4 | 15,000 | 60 | (f) | — | — | 8 | 32 | 4 | 15,500 | 5,000 | 22 |
| 5 | 12,400 | 40 | 4 | 11,100 | 48 | 1 | 12,400 | 41 | 11 | 44 | 3 | 8,000 | 9,500 | 23 |
| 3 | 12,400 | 44 | 4 | 11,100 | 44 | 1 | 12,400 | 32 | 8 | 32 | 5 | 10,000 | 8,000 | 24 |
| 11 | 9,170 | 30,7 | 12 | 9,401 | 48,8 | 7 | 11,077 | 45,2 | 35 | 120 | 10 | 5,112 | 11,000 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | 4 | 14,000 | 48 | 4 | 16,500 | 42 | 8 | 32 | 2 | 3,500 | 5,000 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 13,000 | 50 | 3 | 12 | 1 | 6,500 | 10,000 | 28 |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | LOCOMOTIVAS | | | | | | CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES | | | | |
|-----------------------------|--|---|-------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------|------------------|-------------------------|---|
| | | Numero total | Peso total maximo | Peso total minimo | Numero de rodas motrizes maximo | Numero de rodas motrizes minimo | Peso adherente maximo | Peso adherente minimo | Numero | Peso morto médio | Numero médio de lugares | |
| | | | Tons. | Tons. | | | Tons. | Tons. | | Tons. | | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul . . | 211 | 72,177 | 12,850 | 12 | 4 | 62,925 | 9,647 | 28 | 15,736 | — | |
| 30 | Itaquy a São Borja | 3 | 42,000 | 39,000 | 6 | — | — | 14,000 | — | — | — | |
| III — CONCEDIDAS COM | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | 5 | 45,000 | 6,000 | 8 | 4 | — | — | 1 | 11,000 | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 4 | 42,500 | 24,000 | 6 | 6 | 18,748 | 13,393 | — | — | — | |
| 33 | Victoria a Minas | Victoria a Minas e ramal | 20 | 60,474 | 25,424 | 12 | 6 | 50,519 | 21,792 | 3 | 7,815 | 5 |
| 34 | | Carralinho á Diamantina | 7 | — | — | 8 | 6 | — | — | — | — | — |
| 35 | Leopoldina Railway | Prolongamento da Barão de Araruama (d). | 3 | 27,000 | — | 8 | — | 23,000 | — | — | — | |
| 36 | | Santo Eduardo a Itapemirim (a) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 37 | | Central de Macabé (d) | 3 | 17,800 | 15,600 | 4 | 4 | 12,000 | 8,000 | — | — | |
| 38 | Sorocabana Railway. | Capão Bonito a Platina | 11 | 35,800 | 17,100 | 8 | 4 | 31,700 | 14,000 | — | — | |
| 39 | | Tatuby a Itararé | 7 | 35,800 | 17,100 | 8 | 4 | 31,700 | 14,000 | — | — | |
| 40 | Baurú a Itapura | 12 | 39,500 | 13,500 | 6 | 4 | 36,200 | 11,000 | 4 | 10,580 | — | |
| 41 | Mogyana : Jaguará a Araguary (h) . . | 5 | 32,500 | 24,000 | 6 | 6 | 24,800 | 19,000 | — | — | — | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | 10 | 36,000 | 23,000 | 6 | 4 | 37,000 | 6,096 | — | — | — | |
| 43 | S. Paulo - Rio Grande. | Itararé a Uruguaý | 38 | 71,300 | 23,000 | 12 | 6 | 60,000 | 21,000 | 7 | 15,142 | — |
| 44 | | Linha de S. Francisco. | 11 | 87,500 | 12,000 | 12 | 6 | 74,000 | 12,000 | — | — | — |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal (b) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 46 | Leopoldina Railway. | Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina (g) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 47 | | Ramal do Sumidouro (g) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 48 | | Carangola e ramaes | 16 | 32,000 | 23,000 | 8 | 4 | 28,000 | 14,400 | — | — | |
| 49 | | Norte (g) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 50 | | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal (g). | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 51 | Corcovado | 3 | 15,500 | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | |
| 52 | Rezende á Bocaina | 3 | 17,000 | 16,000 | 4 | 4 | 13,000 | 13,000 | — | — | — | |
| 53 | Bananal | 2 | 18,000 | 14,000 | 6 | 4 | 18,000 | 13,000 | — | — | — | |
| 54 | Santos a Jundiaby | 108 | 86,462 | 24,090 | 8 | 4 | 70,815 | 23,368 | 5 | 33,036 | 34,4 | |
| 55 | Paulista : Linha de Rio Claro | 82 | — | — | — | — | — | — | 15 | — | 17,7 | |
| 56 | Mogyana : Ribeirão Preto a Jaguará e ramal | 11 | 28,000 | 23,000 | 8 | 4 | 22,500 | 17,000 | 2 | 8,200 | — | |

(a) Utiliza-se do material da Carangola.
 (b) Utiliza-se do material da rede «Great Western», de que faz parte.
 (c) Correio, bagagem e chefe de trem.
 (d) Além do material proprio utiliza-se do material de outras linhas.
 (e) Bagagem e animais.
 (f) Além do material indicado possne dous automoveis.
 (g) Não tem material proprio.
 (h) Não obstante os esforços da fiscalização e as actas das tomadas de contas consignarem a importancia de 2.212:200\$345, despendida em material rodante, continua a companhia a informar annualmente que esta linha não tem senão o material indicado, allegando impossibilidade de fazer a discriminação necessaria.

| CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE | | | CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE | | | CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS | | | NUMERO TOTAL DE CARRO DE PASSAGEIROS | NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS DE PASSAGEIROS | VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM | | | NUMERO DE ORDEN |
|------------------------------------|------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------------|------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Numero | Peso morto médio | Numero médio de lugares | Numero | Peso morto médio | Numero médio de lugares | Numero | Peso morto médio | Numero médio de lugares | | | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | |
| 104 | Tons. 14,829 | 36 | 48 | Tons. 11,745 | 48,7 | 25 | Tons. 13,912 | 42 | 205 | 820 | 56 | Tons. 8,845 | Tons. 10,539 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 9,000 | — | 2 | 8 | 1 | 9,000 | 6,000 | 30 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|------|----|--------|------|----|--------|----|--------|-----|-------|--------|--------|----|
| — | — | — | — | — | — | 2 | 12,000 | 32 | 3 | 12 | (e) 1 | 9,000 | — | 31 |
| 1 | 9,000 | 40 | 1 | 6,000 | 30 | 2 | 9,500 | 51 | 4 | 16 | 2 | — | — | 32 |
| 5 | 12,720 | 27 | 4 | 12,500 | 50 | 19 | 12,270 | 37 | (f) 22 | 88 | 6 | 6,450 | 10,000 | 33 |
| 2 | 12,600 | 24 | 2 | 11,300 | 70 | 3 | 11,854 | 40 | 7 | 28 | 3 | 9,000 | 10,000 | 34 |
| — | — | — | 1 | 11,300 | 62 | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | 1 | 10,770 | 60 | 1 | 10,900 | 51 | 2 | 8 | (e) 1 | 8,070 | — | 37 |
| 2 | 17,996 | 34 | 3 | 9,500 | 56 | 2 | 8,600 | 40 | 7 | 28 | 3 | 10,000 | 12,000 | 38 |
| 3 | 17,996 | 34 | 3 | 9,500 | 56 | — | — | — | 6 | 24 | 2 | 10,000 | 12,000 | 39 |
| 2 | 15,000 | 44 | 5 | 11,750 | 70 | 2 | 10,600 | 52 | 13 | 52 | 3 | 9,400 | 5,000 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| 3 | 6,500 | 24 | 4 | 6,000 | 48 | 3 | 6,500 | 32 | 10 | 40 | 2 | 6,500 | 6,000 | 42 |
| 12 | 15,333 | 34 | 14 | 15,428 | 52,8 | 2 | 10,000 | 45 | 35 | 140 | 17 | 13,176 | 14,117 | 43 |
| 17 | 17,411 | 33,8 | 31 | 17,451 | 43 | — | — | — | 48 | 192 | 2 | 10,500 | 10,000 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|------|----|--------|------|----|--------|------|-----|-----|----|--------|--------|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 |
| 2 | 11,030 | 37 | 3 | 10,667 | 60 | 6 | 12,360 | 48 | 11 | 44 | 3 | 11,465 | 14,000 | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| 3 | 4,500 | 66 | — | — | — | — | — | — | 3 | 6 | — | — | — | 51 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 | 12 | 2 | — | — | 52 |
| — | — | — | 1 | — | — | 1 | 9,700 | 45 | 2 | 8 | 2 | — | — | 53 |
| 65 | 25,950 | 42,3 | 70 | 22,485 | 68,3 | 12 | 23,648 | 52,2 | 152 | 594 | 36 | 15,500 | 8,900 | 54 |
| 28 | — | 35,6 | 30 | — | 62,3 | 16 | — | 50 | 89 | 356 | 26 | 9,500 | 24ms,7 | 55 |
| 2 | 9,500 | 32 | 2 | 8,400 | 56 | 4 | 9,400 | 42 | 10 | 40 | 2 | 8,400 | 5,000 | 56 |

MATERIAL RODANTE EFFECTIVO,

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | VAGÕES PARA ANIMAES | | | VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS | | | VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS | | | VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS | | |
|-----------------|-------------------------|---------------------|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| | | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | Numero | Peso morto médio | Capacidade média |

I — ADMINISTRADAS

| | | | Tons. | Tons. | | Tons. | Tons. | | Tons. | Tons. | | Tons. | Tons. | |
|---|----------------------------|----------------------------|-------|--------|------------|-------|------------|-------------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 1 | Central do Brazil | { Bitola de 1,m60. | 591 | 13,942 | 16 animaes | 3250 | 6 a 19,000 | 10 a 45,000 | 1890 | — | — | 81 | 8,130 | 11,420 |
| | | { Bitola de 1,m00. | 106 | — | — | 622 | — | — | 846 | — | — | 5 | — | — |
| 2 | Oeste de Minas | { Bitola de 1,m00. | 136 | 10,000 | 12 animaes | 491 | 11,000 | 18,000 | 67 | 10,000 | 20,000 | 15 | 10,000 | 10,000 |
| | | { Bitola de 0,m76. | 52 | 7,000 | 12 animaes | 492 | 6,525 | 9,600 | 5 | 5,000 | 6,000 | 10 | 7,500 | 8,000 |
| 3 | Rio do Ouro. | | 2 | 5,650 | 3 animaes | 30 | 8,820 | — | 82 | 6,200 | 15,600 | 4 | 4,000 | 24,000 |
| 4 | Itapura a Corumbá. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|---|-------|--------|------------|-------|--------|--------|-------|----------------|--------|----|--------|--------|
| 5 | Madeira-Mamoré. | | 9 | 9,363 | 6,000 | 56 | 11,590 | 18,181 | 54 | 9,885 | 18,181 | 2 | 11,590 | 18,181 |
| 6 | Viação Cearense | { Baturité. | 25 | 8,000 | 20 animaes | 137 | 10,000 | 12,935 | 103 | 6,830 | 12,860 | — | — | — |
| 7 | | { Sobral. | 32 | 5,907 | 31 animaes | 37 | 6,440 | 9,770 | 16 | 6,325 | 13,125 | — | — | — |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte. . . | | 9 | 8,000 | 12,000 | 48 | 9,000 | 17,500 | 12 | 8,000 | 15,000 | 5 | 10,000 | 20,000 |
| 9 | Great-Western | { Natal a Itamatahy. | a)63 | 5,926 | 7,127 | 1135 | 6,233 | 13,862 | 585 | 3,924 | 8,902 | 22 | 4,150 | 6,363 |
| 10 | | { Conde d'Eu. | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | { Central de Pernambuco | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | { Recife a S. Francisco e ramal. | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | { Ribeirão a Cortez. | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | { Sul de Pernambuco e ramal | | | | | | | | | | | | |
| 15 | { Central de Alagoas e ramal. | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | { Paulo Affonso. | 2 | 2,500 | 3,000 | 22 | 2,500 | 4,000 | 9 | 2,000 | 3,911 | — | — | — | |
| 17 | Rêde Bahiana | { S. Francisco e ramaes | 145 | 8,549 | 22 animaos | 324 | 8,826 | 18,137 | 234 | 2,950 a 10,500 | 4 a 20 | 1 | 5,400 | 6,000 |
| 18 | | { Central da Bahia e ramaes | 96 | 9,559 | 17 animaes | 195 | 5,683 | 8,011 | 58 | 9,820 | 20,000 | 1 | — | — |
| 19 | | { Bahia e Minas | 2 | 8,700 | 12,000 | 44 | 8,900 | 11,545 | 20 | 9,650 | 20,000 | 5 | 9,150 | 14,000 |
| 20 | Prolongamento da Maricá | | 6 | 9,600 | 10 animaes | 30 | 8,620 | 15,000 | 8 | 7,887 | 15,000 | 2 | 9,300 | 15,000 |
| 21 | Rêde Sul Mineira | { Cruzeiro a Tuyuty e ramaes. | 87 | 7,076 | 14 animaes | 277 | 8,258 | 14,166 | 60 | 7,917 | 16,067 | 11 | 8,050 | 11,813 |
| 22 | | { Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (b). | — | — | — | 67 | 7,900 | 15,000 | 30 | 7,800 | 15,000 | — | — | — |
| 23 | Goyaz. | { Formiga a Goyaz | 17 | 9,500 | 20,000 | 43 | 9,400 | 19,100 | — | — | — | 4 | 12,000 | 20,000 |
| 24 | | { Aragnary a Catalão | 9 | 9,400 | 20,000 | 10 | 9,400 | 20,000 | — | — | — | 2 | 3,500 | 20,000 |
| 25 | Paraná | | — | — | — | 380 | 6,270 | 12,000 | 13 | 3,400 | 8,000 | — | — | — |
| 26 | Linha Serrinha | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | D. Thereza Christina. | | 13 | 3,500 | 6 cabeças | 50 | 3,500 | 6,000 | 50 | 3,000 | 5,000 | 7 | 3,099 | 5,000 |
| 28 | Santa Catharina | | 3 | 4,900 | 8 animaes | 6 | 5,500 | 10,000 | 14 | 3,700 | 10,000 | — | — | — |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul . | | 271 | 10,568 | 19,490 | 1315 | 8,428 | 15,368 | 95 | 4,543 | 7,916 | — | — | — |
| 30 | Itaquy a S. Borja | | 20 | 8,000 | 10,000 | 15 | 8,000 | — | — | — | — | — | — | — |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|--|---|-------|------------|----|-------|--------|----|-------|-------|---|---|---|
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | | — | — | — | 4 | 9,000 | 10,000 | 27 | 5,333 | 9,000 | — | — | — |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | | 1 | 6,000 | 15 animaes | 10 | 6,000 | 8,000 | 15 | 4,000 | 8,000 | — | — | — |

(a) Material commm a todas as estradas da rêde exceptuada a Paulo Affonso.
 (b) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
 (c) Pertencendo a Companhia 24.

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914

| VAGÕES-PLATAFORMA | | | VAGÕES DIVERSOS | | | VAGÕES DE LASTRO | | | NUMERO TOTAL DE VAGÕES | NUMERO TOTAL DOS EIXOS DOS VAGÕES | NUMERO TOTAL DOS EIXOS DOS CARROS E VAGÕES | NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO | NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO | NUMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO | NUMERO DE EIXOS POR KILOMETRO | NUMERO DE ORDEM |
|-------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Numero | Peso morto médio | Capacidade média | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | | | | | | | | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|--------|----|-------|-------|----|-------|--------|-------|--------|-------|------|------|------|------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tons. | Tons. | | Tons. | Tons. | | Tons. | Tons. | | | | | | | | | |
| | — | — | 30 | — | — | 8 | 5,000 | 8,000 | 4.923 | 11.050 | — | 0,30 | 0,49 | 4,67 | — | | 1 |
| | — | — | 16 | — | — | — | — | — | 1.583 | — | — | 0,11 | 0,11 | 1,11 | — | | 1 |
| 117 | 6,000 | 12,000 | 14 | — | — | 51 | 9,100 | 20,000 | 608 | 2.432 | 2,668 | 0,10 | 0,09 | 0,93 | 4,29 | | 2 |
| 49 | 5,000 | 6,000 | 13 | 6,500 | 7,000 | 47 | 5,000 | 10,000 | 379 | 1.516 | 1.772 | 0,07 | 0,09 | 0,53 | 2,46 | | 2 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | 119 | 472 | 532 | 0,13 | 0,12 | 0,94 | 4,21 | | 3 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------------|----|----------------|------------|-----|-------|--------|---------|-------|--------|------|------|------|------|--|----|
| 125 | 7,636 | 18,181 | 9 | 9,802 | 18,131 | — | — | — | (c) 259 | 1.036 | 1.080 | 0,04 | 0,03 | 0,71 | 2,96 | | 5 |
| 54 | 6,336 | 13,200 | — | — | — | — | — | — | 325 | 1.300 | 1.456 | 0,10 | 0,09 | 0,77 | 3,44 | | 6 |
| | — | — | — | — | — | 4 | 6,000 | 12,000 | 94 | 344 | 398 | 0,03 | 0,05 | 0,27 | 1,13 | | 7 |
| | — | — | 9 | 10,000 | 15,000 | 100 | 6,000 | 15,000 | 187 | 736 | 803 | 0,15 | 0,12 | 1,29 | 5,57 | | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 431 | 6,386 | 17,070 | 53 | 8,285 | 7,492 | — | — | — | 2.379 | 8.331 | 9.103 | 0,11 | 0,15 | 1,64 | 6,29 | | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 1 | 5,000 | 8,000 | 4 | 3,620 | 5,530 | — | — | — | 40 | 82 | 122 | 0,04 | 0,09 | 0,35 | 1,06 | | 16 |
| 197 | 2,300 a 7,700 | 4,500 a 25 | 31 | 3,840 a 23,384 | 4,500 a 20 | — | — | — | 959 | 3.771 | 4.379 | 0,10 | 0,10 | 1,04 | 4,70 | | 17 |
| 77 | 7,910 | 17,785 | 15 | 9,176 | 16,899 | — | — | — | 459 | 1.526 | 1.848 | 0,08 | 0,27 | 1,44 | 5,83 | | 18 |
| 26 | 6,715 | 13,500 | 8 | 6,230 | 8,000 | — | — | — | 109 | 436 | 452 | 0,04 | 0,01 | 0,30 | 1,20 | | 19 |
| | — | — | — | — | — | 4 | 6,900 | 15,000 | 52 | 208 | 220 | 0,06 | 0,06 | 0,80 | 3,38 | | 20 |
| 33 | 7,000 | 12,242 | 21 | 6,576 | 10,666 | 40 | 3,875 | 6,250 | 552 | 2.116 | 2.422 | 0,07 | 0,07 | 0,52 | 2,31 | | 21 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | 101 | 401 | 436 | 0,04 | 0,04 | 0,58 | 2,52 | | 22 |
| 38 | 7,431 | 18,421 | 4 | 10,300 | 8,000 | 27 | 7,444 | 17,777 | 136 | 544 | 538 | 0,05 | 0,05 | 0,57 | 2,47 | | 23 |
| 24 | 9,300 | 20,000 | — | — | — | 9 | 9,300 | 20,000 | 59 | 233 | 268 | 0,04 | 0,03 | 0,25 | 1,15 | | 24 |
| 108 | 5,700 | 15,200 | — | — | — | 104 | 2,800 | 6,000 | 615 | 1.883 | 2.008 | 0,09 | 0,08 | 1,51 | 4,93 | | 25 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | 26 |
| 6 | 3,500 | 5,000 | — | — | — | 54 | 3,000 | 4,000 | 182 | 364 | 396 | 0,03 | 0,06 | 1,54 | 3,35 | | 27 |
| 10 | 3,500 | 10,000 | 1 | 7,000 | 10,000 | 6 | 3,500 | 10,000 | 41 | 82 | 94 | 0,04 | 0,04 | 0,59 | 1,34 | | 28 |
| 24 | 3,250 | 19,511 | 4 | 1,400 | — | 75 | 4,507 | 7,666 | 2.440 | 9.760 | 10.580 | 0,09 | 0,09 | 1,12 | 4,87 | | 29 |
| | — | — | — | — | — | 10 | 7,000 | — | 46 | 184 | 192 | 0,02 | 0,01 | 0,36 | 1,55 | | 30 |

ARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|-------|-------|----|-----|-----|------|------|------|------|--|----|
| | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 | 128 | 136 | 0,12 | 0,07 | 0,72 | 3,16 | | 31 |
| | — | — | — | — | — | 4 | 2,000 | 4,000 | 32 | 120 | 136 | 0,05 | 0,05 | 0,41 | 1,74 | | 32 |

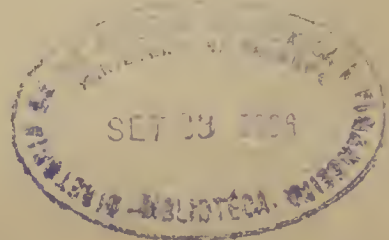
| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | VAGÕES PARA ANIMAES | | | VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS | | | VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS | | | VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|---------------------|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|----|--------|--------|-----|--------|--------|----|--------|--------|---|-------|--------|
| | | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | | | | | | | | | | | | |
| | | | Tons. | Tons. | | Tons. | Tons. | | Tons. | Tons. | | Tons. | Tons. | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Victoria a Minas | 12 | 6,450 | 4,800 | 56 | 8,202 | 16,400 | 109 | 7,610 | 18,600 | 3 | 10,430 | 20,000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | 6 | 11,820 | 6,000 | 11 | 9,482 | 20,000 | — | — | — | 1 | 9,482 | 20,000 |
| 35 | Leopoldina Railway . . | — | — | — | 10 | 8,200 | 15,700 | 5 | 8,000 | 17,500 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Sorocabana Railway . . | 12 | 7,500 | 12,000 | 33 | 8,155 | 17,726 | 8 | 6,668 | 12,000 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | 7 | 7,500 | 12,000 | 24 | 8,155 | 17,726 | 5 | 6,688 | 12,000 | — | — | — |
| 40 | Baurú a Itapura | 4 | 7,500 | 20,000 | 40 | 9,240 | 16,000 | 20 | 7,700 | 12,000 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Mogyana: Jaguará a Araguary | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | 22 | 7,445 | 10,000 | 55 | 8,175 | 10,000 | 10 | 3,100 | 6,000 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 43 | S. Paulo — Rio Grande | 60 | 12,166 | 25,000 | 146 | 9,083 | 20,879 | 20 | 7,200 | 15,000 | 1 | 3,000 | 5,000 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | 50 | 12,700 | 28,000 | 214 | 12,541 | 27,628 | 50 | 10,200 | 24,000 | — | — | — |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal (b) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Leopoldina Railway . . | 7 | 7,882 | 14,000 | 101 | 7,561 | 14,795 | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | Sul do Espirito Santo, ramal sub-ramal (c). | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Corcovado | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Rezende á Bocaina | — | — | — | 3 | — | 8,000 | — | — | — | 2 | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Bananal | 1 | — | 7,000 | 4 | — | 5,000 | 1 | — | 7,000 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Santos a Jundiáhy | 223 | 7,867 | 12,314 | 1016 | 11,156 | 18,203 | 2,687 | 9,533 | 17,749 | 5 | 7,200 | 9,000 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Paulista — Linha de Rio Claro | 63 | 8,051 | 13,750 | 808 | 8,393 | 14,895 | 555 | 8,091 | 16,832 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguará e ramal | 2 | 6,000 | 7,500 | 54 | 5,100 | 7,500 | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | |

(a) Utiliza-se do material da Carangola.
 (b) Utiliza-se do material da «Great Western», de que faz parte.
 (c) Não tem material proprio.

| VAGÕES-PLATAFORMA | | | VAGÕES DIVERSOS | | | VAGÕES DE LASTRO | | | NUMERO TOTAL DE VAGÕES | NUMERO TOTAL DOS EIXOS DOS VAGÕES | NUMERO TOTAL DOS EIXOS DOS OARROS E VAGÕES | NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO | NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO | NUMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO | NUMERO DE EIXOS POR KILOMETRO | NUMERO DE ORDEM |
|-------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Numero | Peso morto médio | Capacidade média | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | Numero | Peso morto médio | Capacidade média | | | | | | | | |
| | Tons. | Tons. | | Tons. | Tons. | | Tons. | Tons. | | | | | | | | |
| | — | — | — | — | — | 6 | 6,045 | 12,000 | 192 | 768 | 860 | 0,04 | 0,05 | 0,43 | 1,93 | 33 |
| 25 | 9,000 | 20,000 | — | — | — | 6 | 4,409 | 12,000 | 52 | 208 | 236 | 0,04 | 0,04 | 0,35 | 1,61 | 34 |
| | — | — | — | — | — | 10 | 2,500 | 6,000 | 25 | 100 | 104 | 0,06 | 0,02 | 0,40 | 2,04 | 35 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 120 | 128 | 0,07 | 0,05 | 0,07 | 2,90 | 37 |
| | — | — | 1 | 6,000 | 12,000 | 9 | 2,300 | 5,000 | 66 | 246 | 274 | 0,03 | 0,02 | 0,22 | 0,91 | 38 |
| | — | — | 1 | 6,000 | 12,000 | 8 | 2,300 | 5,000 | 47 | 172 | 196 | 0,02 | 0,02 | 0,18 | 0,78 | 39 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | 67 | 268 | 320 | 0,02 | 0,03 | 0,15 | 0,73 | 40 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| 16 | 4,800 | 8,500 | — | — | — | 17 | 6,000 | 10,000 | 122 | 340 | 380 | 0,06 | 0,06 | 0,07 | 1,94 | 42 |
| 149 | 7,234 | 20,322 | — | — | — | — | — | — | 393 | 1.572 | 1.712 | 0,04 | 0,04 | 0,44 | 1,94 | 43 |
| 248 | 9.173 | 27,411 | — | — | — | — | — | — | 564 | 2.256 | 2.448 | 0,03 | 0,14 | 1,72 | 7,48 | 44 |

ARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----|-------|--------|----|-------|--------|-------|--------|--------|------|------|-------|-------|----|
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 |
| 10 | 7,430 | 15,000 | 2 | 7,310 | 13,500 | — | — | — | 123 | 492 | 536 | 0,07 | 0,05 | 0,55 | 2,38 | 48 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 | 6 | 12 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 1,56 | 51 |
| 3 | 4,000 | 8,000 | — | — | — | — | — | — | 10 | 40 | 52 | 0,08 | 0,08 | 0,26 | 1,33 | 52 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 32 | 40 | 0,07 | 0,07 | 0,28 | 1,43 | 53 |
| | — | — | 23 | — | — | 70 | 9,538 | 14,857 | 4.060 | 11.890 | 12.484 | 0,76 | 1,09 | 29,21 | 39,81 | 54 |
| 1 | 7,184 | 10,000 | 7 | 6,337 | 11,143 | — | — | — | 1.560 | 6.240 | 6.598 | 0,10 | 0,11 | 1,88 | 7,95 | 55 |
| 8 | 4,200 | 7,500 | — | — | — | — | — | — | 86 | 344 | 334 | 0,04 | 0,04 | 0,32 | 1,43 | 55 |



Quadro n. 9

ESPECIFICAÇÕES DAS LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TYPO | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | CALDEIRA | | | | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CILINDROS | RODAS MOTRIZES | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|---------|-----------------------|--------|-------------------|------------------------|------------------|----------|-------|-------|
| | | | | | | Superfície de aquecimento | | Comprimento dos tubos | Timbre | | | Numero | Diametro | | |
| | | | | | | Directa | Tubular | | | | | | | | |
| | | | | Kilog. | Kilog. | M.quad. | M.quad. | Metr. | Atms. | Metr. | Metr. | | Metr. | | |
| 1 | S. Paulo - Rio Grande | — | 2 | 27.700 | 22.300 | 6,47 | 60,150 | 3,450 | 12,00 | 0,508 | 0,331 | 6 | 0,99 | | |
| | | Mogul | 10 | 26.330 | 22.700 | 6,98 | 53,440 | 2,757 | 10,00 | 0,508 | 0,331 | 6 | 0,99 | | |
| | | Consolidation | 12 | 33.913 | 30.000 | 7,49 | 73,530 | 3,200 | 10,00 | 0,50 | 0,406 | 8 | 0,91 | | |
| | | Ten-Wheel | 3 | 37.000 | 30.000 | 8,84 | 74,730 | 3,553 | 12,00 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,14 | | |
| | | » | 2 | 42.500 | 34.500 | 11,08 | 95,930 | 3,650 | 10,60 | 0,508 | 0,457 | 6 | 1,22 | | |
| | | » | 4 | 44.000 | 36.000 | 11,05 | 107,480 | 3,910 | 11,60 | 0,508 | 0,457 | 6 | 1,14 | | |
| | | Mallet | 3 | 71.300 | 60.000 | 10,40 | 164,520 | 5,180 | 14,00 | 0,508 | 0,406 } 0,635 | 12 | 1,06 | | |
| | | » | 4 | 73.300 | 62.400 | 10,40 | 164,520 | 5,180 | 14,00 | 0,508 | 0,406 } 0,635 | 12 | 1,06 | | |
| | | Norte do Paraná | Mogul | 2 | 26.330 | 22.700 | 6,98 | 53,440 | 2,757 | 10,00 | 0,508 | 0,331 | 6 | 0,99 | |
| | | » | 3 eixos conj. | 1 | 12.000 | 12.000 | 2,70 | 25,500 | 2,222 | 9,80 | 0,350 | 0,240 | 6 | 0,710 | |
| | | » | » | 1 | 24.000 | 24.000 | 4,80 | 44,300 | 2,467 | 9,80 | 0,460 | 0,317 | 6 | 1,000 | |
| | | » | » | 2 | 33.000 | 35.000 | 7,00 | 76,500 | 2,895 | 11,00 | 0,500 | 0,400 | 6 | 1,000 | |
| | | Linha de S. Francisco | Mogul | 2 | 30.000 | 26.000 | 7,30 | 52,300 | 2,700 | 11,00 | 0,457 | 0,331 | 6 | 1,050 | |
| | | » | Ten-Wheel | 2 | 44.000 | 36.000 | 11,05 | 107,480 | 3,910 | 11,60 | 0,508 | 0,457 | 6 | 1,143 | |
| | | » | Mallet | 2 | 87.500 | 74.000 | 14,30 | 200,300 | 6,400 | 15,00 | 0,559 | 0,432 } 0,660 | 12 | 1,140 | |
| | | » | Mogul | 1 | 25.000 | 21.000 | 4,87 | 43,430 | 2,627 | 10,60 | 0,457 | 0,355 | 6 | 1,050 | |
| | | 2 | Companhia Mogyanna | — | 2 | 23.000 | 21.000 | 5,50 | 30,500 | 3,300 | 10,00 | 0,457 | 0,355 | 6 | 0,850 |
| | | | | Mogul | 6 | 25.000 | 21.000 | 5,90 | 50,100 | 2,500 | 10,00 | 0,457 | 0,355 | 6 | 0,93 |
| | | | | » | 4 | 25.000 | 21.000 | 4,87 | 43,430 | 2,627 | 10,60 | 0,457 | 0,355 | 6 | 1,06 |
| | | | | Itararé-Uruguay | » | 2 | 30.000 | 26.000 | 4,70 | 55,300 | 2,750 | 10,60 | 0,457 | 0,331 | 6 |
| » | Ten-Wheel | | | 12 | 37.000 | 30.000 | 8,84 | 74,730 | 3,553 | 12,00 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,143 | |
| » | » | | | 9 | 44.000 | 36.000 | 11,05 | 107,480 | 3,910 | 11,00 | 0,508 | 0,457 | 6 | 1,143 | |
| » | Mallet | | | 3 | 71.300 | 60.000 | 10,40 | 164,520 | 5,180 | 14,00 | 0,508 | 0,406 } 0,635 | 12 | 1,06 | |
| Rio Grande, ramal de Caldas | Ten-Wheel | | | 6 | 23.000 | 17.000 | 4,64 | 48,120 | 2,757 | 9,04 | 0,407 | 0,330 | 4 | 1,155 | |
| » | Consolidation | | | 2 | 28.000 | 22.500 | 5,58 | 58,060 | 2,967 | 9,84 | 0,457 | 0,331 | 6 | 0,914 | |
| Linha de Catalão | Ten-Wheel | | | 4 | 24.000 | 19.000 | 5,48 | 56,760 | 2,909 | 9,84 | 0,457 | 0,356 | 6 | 1,028 | |
| » | » | 1 | 32.500 | 24.800 | 7,00 | 72,330 | 3,090 | 11,025 | 0,503 | 0,331 | 6 | 1,016 | | | |
| Rêde Sul-Mineira | Consolidation | 4 | 45.000 | 33.530 | 10,50 | 114,000 | 3,607 | 12,66 | 0,558 | 0,445 | 8 | 1,067 | | | |
| » | Ten-Wheel | 4 | 30.000 | 23.000 | 6,00 | 64,400 | 3,062 | 12,66 | 0,457 | 0,331 | 6 | 1,023 | | | |
| 3 | Baurd-Itapura | — | 1 | 11.500 | 10.200 | 3,02 | 26,970 | 2,490 | 16,00 | 0,406 | 0,235 | 4 | 0,830 | | |
| | | Mogul | 3 | 32.000 | 28.500 | 7,00 | 82,000 | 2,900 | 13,00 | 0,500 | 0,406 | 6 | 1,060 | | |
| | | 3 eixos conj. | 1 | 26.000 | 26.000 | 6,04 | 60,380 | 3,100 | 15,00 | 0,355 | 0,350 | 6 | 0,900 | | |
| | | » | 3 | 25.000 | 25.000 | 4,61 | 38,540 | 2,050 | 16,00 | 0,460 | 0,320 | 6 | 0,990 | | |
| | | » | 2 | 16.800 | 16.800 | 4,10 | 33,600 | 3,450 | 16,00 | 0,460 | 0,300 | 6 | 0,935 | | |
| » | Mogul | 2 | 39.500 | 34.000 | 9,20 | 89,370 | 3,210 | 16,00 | 0,550 | 0,432 | 6 | 1,120 | | | |

| NÚMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TYPO | N.º DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | CALDEIRA | | | | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CYLINDROS | RODAS MOTRIZES | | |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------|-----------------------|---------|--------------------|------------------------|----------------|----------|-------|
| | | | | | | Superfície de aquecimento | | Comprimento dos tubos | Tubo | | | Numero | Diametro | |
| | | | | | | Directa | Tubular | | | | | | | |
| | | | | | | Kilog. | Kilog. | M.quad. | M.quad. | | | Metr. | Atms. | Metr. |
| | Garrat | 3 | 81.766 | 56.630 | 13,47 | 157,930 | 3,163 | 11,20 | 0,610 | 0,406 | 8 | 1,524 | | |
| | Pacific. | 5 | 81.839 | 53.035 | 15,30 | 173,257 | 4,279 | 14,00 | 0,660 | 0,546 | 6 | 1,677 | | |
| | — | 5 | 79.959 | 56.337 | 17,20 | 203,078 | 4,660 | 12,30 | 0,660 | 0,422 | 6 | 1,677 | | |
| | — | 10 | 69.190 | 52.730 | 14,30 | 173,161 | 4,362 | 14,00 | 0,660 | 0,508 | 6 | 1,677 | | |
| | — | 4 | 47.447 | 31.293 | 10,12 | 109,040 | 3,463 | 12,30 | 0,609 | 0,457 | 4 | 1,323 | | |
| | — | 13 | 45.720 | 25.400 | 8,36 | 83,981 | 3,359 | 10,50 | 0,609 | 0,425 | 4 | 1,619 | | |
| | — | 4 | 36.576 | 23.363 | 8,36 | 83,981 | 3,365 | 10,50 | 0,609 | 0,425 | 4 | 1,619 | | |
| | — | 10 | 75.946 | 67.360 | 14,30 | 163,919 | 4,293 | 14,00 | 0,660 | 0,546 | 2 | 0,915 | | |
| 4 | S. Paulo Railway | Consolidation. | 11 | 53.268 | 52.578 | 11,42 | 127,644 | 4,026 | 12,30 | 0,660 | 0,508 | 8 | 1,372 | |
| | — | 2 | 59.132 | 49.734 | 10,21 | 111,479 | 3,816 | 10,39 | 0,609 | 0,469 | 8 | 1,257 | | |
| | Mogul. | 13 | 43.231 | 36.673 | 9,01 | 98,659 | 3,360 | 10,39 | 0,609 | 0,457 | 6 | 1,263 | | |
| | — | 8 | 103.632 | 70.815 | 15,30 | 173,257 | 4,270 | 14,06 | 0,660 | 0,546 | 8 | 1,293 | | |
| | — | 3 | 46.736 | 32.004 | 8,36 | 83,233 | 3,905 | 9,34 | 0,609 | 0,406 | 6 | 1,264 | | |
| | Manobras. | 7 | 23.143 | 23.143 | 5,03 | 64,797 | 3,197 | 9,34 | 0,503 | 0,355 | 4 | 1,244 | | |
| | » | 2 | 33.523 | 33.523 | 6,78 | 80,35 | 3,308 | 9,34 | 0,609 | 0,406 | 6 | 1,219 | | |
| | » | 4 | 36.576 | 30.480 | 6,50 | 84,538 | 3,353 | 9,34 | 0,609 | 0,406 | 6 | 1,231 | | |
| | » | 3 | 33.760 | 33.760 | 6,78 | 74,830 | 3,500 | 10,54 | 0,559 | 0,406 | 4 | 1,244 | | |
| | Mogul. | 5 | 22.301 | 18.339 | 4,40 | 51,661 | 2,334 | 9,49 | 0,553 | 0,336 | 6 | 1,000 | | |
| 5 | S. Paulo Railway | Secção Bragantina | Ten-Wheel | 2 | 33.000 | 25.000 | 8,18 | 72,320 | 3,063 | 11,25 | 0,503 | 0,381 | 6 | 1,000 |
| | Ramal Piracaia. | Garrat | 1 | 82.080 | 63.690 | 12,72 | 159,790 | 3,163 | 14,06 | 0,503 | 0,356 | 12 | 1,067 | |
| | Mogul. | 2 | 25.610 | 22.000 | 6,12 | 55,130 | 2,700 | 12,00 | 0,457 | 0,360 | 6 | 1,067 | | |
| | » | 1 | 26.130 | 24.000 | 5,70 | 54,370 | 2,300 | 12,00 | 0,457 | 0,356 | 6 | 1,000 | | |
| 6 | Victoria a Minas | » | 4 | 25.424 | 21.792 | 6,41 | 55,640 | 2,530 | 12,00 | 0,457 | 0,356 | 6 | 1,025 | |
| | Ten-Wheel | 11 | 31.440 | 24.833 | 7,57 | 71,830 | 3,450 | 12,00 | 0,508 | 0,356 | 6 | 1,025 | | |
| | Mallet. | 2 | 60.474 | 50.519 | 9,47 | 110,750 | 4,950 | 12,00 | 0,508 | (0,362) (0,550) | 12 | 1,041 | | |
| | 3 eixos conj. | 2 | 16.732 | 16.732 | 4,10 | 41,900 | 3,450 | 12,00 | 0,457 | 0,305 | 6 | 0,965 | | |
| 7 | Currallinho a Diamantina. | Ten-Wheel | 2 | 23.123 | 21.772 | 4,86 | 85,700 | 3,640 | 12,00 | 0,457 | 0,356 | 6 | 1,067 | |
| | » | 1 | 35.380 | 23.123 | 6,20 | 124,400 | 3,820 | 12,00 | 0,457 | 0,406 | 6 | 1,067 | | |
| | Consolidation. | 2 | 35.777 | 31.770 | 6,90 | 106,870 | 3,500 | 12,00 | 0,508 | 0,406 | 8 | 1,037 | | |
| | Ten-Wheel | 1 | 24.553 | 13.777 | 6,54 | 69,381 | 3,270 | 10,20 | 0,508 | 0,331 | 6 | 1,147 | | |
| | Mogul. | 3 | 16.070 | 13.393 | 4,30 | 31,741 | 2,475 | 8,16 | 0,457 | 0,232 | 6 | 0,932 | | |
| | Ten-Wheel | 2 | 32.970 | 24.870 | 8,32 | 73,630 | 5,200 | 12,00 | 0,500 | 0,360 | 6 | 1,100 | | |
| | » | 3 | 32.234 | 25.424 | 8,56 | 87,890 | 3,740 | 11,24 | 0,457 | 0,381 | 6 | 1,070 | | |
| | » | 3 | 34.332 | 26.762 | 7,99 | 82,420 | 3,660 | 11,24 | 0,457 | 0,381 | 6 | 1,070 | | |
| | Consolidation | 4 | 34.750 | 30.730 | 8,85 | 71,380 | 2,780 | 11,30 | 0,457 | 0,381 | 8 | 0,940 | | |
| | » | 7 | 30.418 | 26.232 | 6,07 | 71,190 | 2,970 | 11,24 | 0,457 | 0,381 | 8 | 0,930 | | |
| | Baturité. | » | 3 | 35.834 | 31.752 | 7,99 | 82,420 | 3,630 | 11,24 | 0,457 | 0,406 | 8 | 0,960 | |
| | » | 1 | 35.866 | 34.504 | 6,22 | 91,230 | 3,600 | 11,24 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,940 | | |
| | » | 3 | 35.866 | 34.504 | 6,22 | 91,230 | 3,600 | 11,24 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,940 | | |
| | Mogul. | 4 | 29.964 | 25.424 | 6,04 | 71,450 | 2,670 | 11,24 | 0,457 | 0,381 | 6 | 1,070 | | |
| | » | 1 | 25.373 | 21.792 | 6,15 | 62,390 | 2,690 | 11,24 | 0,457 | 0,356 | 6 | 1,070 | | |
| | 3 eixos conj. | 1 | 13.000 | 13.000 | 3,34 | 40,230 | 3,270 | 11,24 | 0,457 | 0,305 | 6 | 0,340 | | |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TIPO | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | CALDEIRA | | | | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CILINDROS | RODAS MOTRIZES | | | |
|-----------------|---|-------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------|---------------------------|---------|-----------------------|----------------|-------------------|------------------------|----------------|----------|---|-------|
| | | | | | | Superficie de aquecimento | | Comprimento dos tubos | Tijbre | | | Numero | Diâmetro | | |
| | | | | | | Directa | Pubular | | | | | | | | |
| 9 | Baturité (a) | 3 eixos conj. | 1 | 22.093 | 22.093 | 4,53 | 35,900 | 2,560 | 11,24 | 0,406 | 0,330 | 6 | 0,850 | | |
| | | — | 1 | 22.197 | 14.496 | 6,15 | 34,410 | 2,600 | 11,24 | 0,457 | 0,304 | 4 | 1,170 | | |
| | | American. | 1 | 21.083 | 12.684 | 5,17 | 41,820 | 2,650 | 10,00 | 0,457 | 0,30 | 4 | 1,041 | | |
| | | » | 1 | 19.750 | 11.793 | 4,46 | 34,690 | 2,650 | 10,00 | 0,457 | 0,304 | 4 | 1,042 | | |
| | | 10 | Sobral (b) | Mogul. | 2 | 24.872 | 19.051 | 5,50 | 55,970 | 2,500 | 10,00 | 0,457 | 0,355 | 6 | 1,066 |
| | | | | Ten-Wheel. | 2 | 33.780 | 24.870 | 6,59 | 72,220 | 3,409 | 12,00 | 0,507 | 0,355 | 6 | 1,142 |
| | | | | » | 4 | 37.150 | 25.500 | 6,81 | 75,192 | 3,237 | 12,00 | 0,550 | 0,360 | 6 | 1,100 |
| | | | | — | 1 | 19.000 | 14.000 | 3,02 | 29,370 | 2,609 | 10,00 | 0,400 | 0,285 | 4 | 0,940 |
| | | | | — | 4 | 17.467 | 12.415 | 2,22 | 31,400 | 2,546 | 8,40 | 0,445 | 0,260 | 4 | 1,105 |
| | | | | — | 1 | 25.535 | 13.055 | — | 35,860 | 2,562 | 8,40 | 0,385 | 0,289 | 4 | 1,105 |
| — | 1 | | | 24.700 | 14.000 | 2,69 | 53,320 | 2,540 | 10,50 | 0,460 | 0,305 | 4 | 1,105 | | |
| — | 2 | | | 19.626 | 12.500 | 4,65 | 27,700 | 2,474 | 9,00 | 0,406 | 0,271 | 4 | 0,950 | | |
| — | 2 | | | 15.939 | 9.647 | 3,55 | 24,890 | 2,482 | 9,80 | 0,400 | 0,260 | 4 | 1,152 | | |
| — | 3 | | | 10.600 | 10.600 | 3,06 | 26,230 | 2,324 | 8,40 | 0,360 | 0,250 | 6 | 0,843 | | |
| 11 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. | 3 eixos conj. | 4 | 22.200 | 14.100 | — | 46,260 | 2,743 | 9,50 | 0,500 | 0,320 | 4 | 1,230 | | |
| | | — | 4 | 20.900 | 13.950 | 5,97 | 59,030 | 2,779 | 9,00 | 0,457 | 0,330 | 4 | 1,152 | | |
| | | — | 3 | 23.930 | 15.050 | 5,40 | 59,030 | 2,779 | 12,00 | 0,457 | 0,203 0,355 | 4 | 1,152 | | |
| | | — | 10 | 26.600 | 16.500 | 5,40 | 62,030 | 2,600 | 12,00 | 0,500 | 0,330 | 4 | 1,250 | | |
| | | — | 1 | 26.300 | 16.600 | 7,00 | 63,070 | 3,083 | 11,20 | 0,508 | 0,381 | 4 | 1,356 | | |
| | | Mogul. | 6 | 19.100 | 17.050 | — | 49,050 | 2,955 | 8,40 | 0,500 | 0,320 | 6 | 1,060 | | |
| | | » | 5 | 20.900 | 17.750 | 5,32 | 46,010 | 2,461 | 9,00 | 0,457 | 0,330 | 6 | 0,950 | | |
| | | » | 3 | 22.300 | 18.150 | 5,57 | 46,630 | 2,616 | 9,00 | 0,457 | 0,330 | 6 | 1,060 | | |
| | | » | 8 | 25.353 | 21.000 | 6,34 | 52,12 | 2,627 | 9,00 | 0,457 | 0,355 | 6 | 1,060 | | |
| | | » | 14 | 22.750 | 19.100 | 6,34 | 52,12 | 2,627 | 9,00 | 0,457 | 0,355 | 6 | 1,060 | | |
| 11 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. | » | 3 | 25.236 | 21.600 | 6,24 | 56,16 | 2,627 | 11,20 | 0,457 | 0,380 | 6 | 1,060 | | |
| | | » | 3 | 31.310 | 28.210 | 7,31 | 68,25 | 3,150 | 12,00 | 0,550 | 0,203 0,355 | 6 | 1,060 | | |
| | | » | 1 | 23.900 | 19.950 | 4,53 | 47,49 | 2,614 | 12,00 | 0,457 | 0,381 | 6 | 1,060 | | |
| | | » | 2 | 27.143 | 23.350 | 6,79 | 53,87 | 2,756 | 11,20 | 0,457 | 0,381 | 6 | 1,060 | | |
| | | » | 7 | 23.077 | 24.030 | 7,25 | 61,18 | 2,756 | 10,50 | 0,508 | 0,381 | 6 | 1,060 | | |
| | | » | 9 | 26.150 | 21.800 | 5,64 | 60,31 | 2,540 | 10,50 | 0,457 | 0,331 | 6 | 1,060 | | |
| | | » | 23 | 23.595 | 27.695 | 5,56 | 71,30 | 2,950 | 12,00 | 0,550 | 0,360 | 6 | 1,060 | | |
| | | Ten-Wheel | 2 | 22.855 | 16.530 | 4,37 | 56,00 | 2,877 | 9,00 | 0,533 | 0,330 | 6 | 1,060 | | |
| | | » | 34 | 34.100 | 30.000 | 6,10 | 87,10 | 3,600 | 12,00 | 0,500 | 0,430 | 6 | 0,950 | | |
| | | Consolidation | 1 | 34.100 | 30.000 | 6,30 | 103,50 | 3,600 | 12,00 | 0,500 | 0,400 | 8 | 0,950 | | |
| — | 5 | 31.162 | 27.300 | 7,43 | 79,45 | 3,553 | 10,50 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,950 | | | | |
| — | 2 | 23.800 | 24.100 | 6,31 | 81,00 | 3,359 | 9,80 | 0,508 | 0,381 | 8 | 0,950 | | | | |
| — | 3 | 31.900 | 27.800 | 7,15 | 83,90 | 3,549 | 9,80 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,950 | | | | |
| — | 10 | 42.100 | 32.700 | 7,45 | 114,00 | 3,500 | 12,00 | 0,508 | 0,406 | 8 | 1,140 | | | | |
| — | 7 | 42.100 | 32.700 | 7,45 | 114,00 | 3,500 | 12,00 | 0,508 | 0,406 | 8 | 1,140 | | | | |
| — | 3 | 42.100 | 32.700 | 7,32 | 106,35 | 3,500 | 12,00 | 0,508 | 0,406 | 8 | 1,140 | | | | |
| — | 4 | 44.100 | 33.200 | 11,05 | 107,53 | 3,911 | 11,60 | 0,508 | 0,457 | 8 | 1,140 | | | | |
| — | 6 | 71.300 | 60.000 | 10,40 | 164,52 | 5,180 | 14,00 | 0,508 | 0,406 0,635 | 12 | 1,060 | | | | |
| — | 11 | 71.300 | 60.000 | 10,40 | 164,52 | 5,180 | 14,00 | 0,508 | 0,406 0,635 | 12 | 1,060 | | | | |

(a) Não estão especificadas 3 locomotivas em serviço da construção e 13 fóra de serviço.
 (b) Cinco locomotivas encostadas, não especificadas.

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TIPO | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | CALDEIRA | | | | CURSO DOS PISTÕES | RODAS MOTRIZES | | |
|-----------------|--|------|------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|---------|-----------------------|---------|-------------------|------------------------|--------|----------|
| | | | | | | Superfície do aquecimento | | Comprimento dos tubos | Timbre | | DIAMETRO DOS CILINDROS | Numero | Diâmetro |
| | | | | | | Directa | Tubular | | | | | | |
| | | | | | | Kilog. | Kilog. | M.quad. | M.quad. | | Metr. | Atms. | Metr. |
| | Mogul | 25 | 34.410 | 29.160 | 9,84 | 83,516 | 3,149 | 10,90 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,067 | |
| | » | 42 | 35.620 | 30.370 | 9,75 | 83,934 | 3,175 | 10,90 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,067 | |
| | » | 1 | 25.400 | 22.099 | 5,96 | 53,324 | 2,900 | 8,20 | 0,508 | 0,356 | 6 | 1,067 | |
| | » | 2 | 25.400 | 20.321 | 6,96 | 64,270 | 2,900 | 10,90 | 0,457 | 0,381 | 6 | 1,016 | |
| | » | 1 | 22.540 | 15.241 | 4,23 | 53,680 | 2,800 | 9,11 | 0,520 | 0,317 | 6 | 0,762 | |
| | » | 1 | 22.353 | 15.241 | 4,83 | 53,680 | 2,800 | 7,80 | 0,508 | 0,324 | 6 | 1,067 | |
| | » | 3 | 29.465 | 24.385 | 7,24 | 61,110 | 2,700 | 11,20 | 0,508 | 0,333 | 6 | 1,143 | |
| | » | 1 | 29.465 | 24.385 | 7,24 | 61,110 | 2,700 | 10,90 | 0,457 | 0,284 0,406 | 6 | 0,991 | |
| | » | 5 | 29.465 | 24.385 | 7,24 | 61,110 | 2,70 | 10,90 | 0,457 | 0,381 | 6 | 0,991 | |
| | » | 5 | 36.930 | 30.590 | 10,63 | 63,543 | 3,160 | 10,90 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,037 | |
| | Consolidation . . . | 6 | 33.730 | 30.176 | 8,91 | 63,467 | 2,972 | 10,90 | 0,457 | 0,381 | 8 | 0,940 | |
| | » | 6 | 34.230 | 30.176 | 8,91 | 63,467 | 2,972 | 10,90 | 0,457 | 0,381 | 8 | 0,940 | |
| | » | 5 | 32.010 | 24.335 | 7,39 | 73,930 | 3,600 | 10,90 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,940 | |
| | Twelve-Wheel . . . | 7 | 46.920 | 35.316 | 9,66 | 114,266 | 3,505 | 10,90 | 0,557 | 0,456 | 8 | 1,067 | |
| | Ten-Wheel | 4 | 24.860 | 17.832 | 4,36 | 56,014 | 2,800 | 8,10 | 0,533 | 0,330 | 8 | 1,016 | |
| | » » | 3 | 29.460 | 25.401 | 7,34 | 70,590 | 3,600 | 10,90 | 0,508 | 0,406 | 8 | 1,143 | |
| | Twelve-Wheel . . . | 3 | 49.840 | 37.150 | 26,01 | 12,077 75,240 53,324 | 3,505 | 10,90 | 0,559 | 0,457 | 8 | 1,067 | |
| | American | 3 | 23.400 | 16.000 | 6,41 | 20,438 53,324 | 2,900 | 9,50 | 0,508 | 0,356 | 4 | 1,067 | |
| | » | 2 | 23.400 | 16.000 | 5,96 | 53,324 | 2,900 | 9,50 | 0,508 | 0,356 | 4 | 1,067 | |
| | » | 2 | 25.401 | 18.239 | 3,71 | 51,094 | 2,700 | 9,50 | 0,508 | 0,356 | 4 | 1,067 | |
| | » | 1 | 20.321 | 15.241 | 5,20 | 57,770 | 2,800 | 7,80 | 0,508 | 0,324 | 4 | 1,219 | |
| | » | 6 | 34.580 | 19.805 | 9,84 | 83,516 | 3,149 | 10,90 | 0,508 | 0,406 | 4 | 1,422 | |
| | Prairie | 2 | 35.155 | 23.973 | 6,41 | 53,324 | 2,900 | 10,20 | 0,508 | 0,356 | 6 | 1,067 | |
| | » | 3 | 33.610 | 25.909 | 6,22 | 58,526 | 2,900 | 10,90 | 0,508 | 0,381 | 6 | 1,067 | |
| | » | 4 | 33.500 | 23.360 | 6,13 | 53,420 | 2,700 | 9,50 | 0,457 | 0,268 | 6 | 0,914 | |
| | — | 1 | 27.331 | 22.251 | 4,08 | 49,236 | 2,900 | 10,20 | 0,508 | 0,356 | 6 | 1,067 | |
| | Consolidatio. . . . | 2 | 26.920 | 22.353 | 7,15 | 71,050 | 2,900 | 10,90 | 0,508 | 0,381 | 8 | 0,940 | |
| | Manobras. | 3 | 20.321 | 15.241 | 3,06 | 40,875 | 2,700 | 8,80 | 0,457 | 0,291 | 4 | 0,965 | |
| | » | 6 | 25.401 | 15.241 | 4,27 | 34,170 | 2,500 | 8,80 | 0,457 | 0,279 | 4 | 1,067 | |
| | 2 eixos conj. . . . | 1 | 12.193 | 12.193 | 4,00 | 43,770 | 2,700 | 8,10 | 0,305 | 0,203 | 4 | 0,762 | |
| | » » » | 2 | 14.225 | 14.225 | 5,66 | 60,560 | 2,700 | 8,60 | 0,381 | 0,254 | 4 | 0,813 | |
| | 3 eixos conj. . . . | 1 | 14.250 | 14.250 | — | — | — | 8,80 | — | — | 6 | 0,762 | |
| | » » » | 3 | 28.372 | 20.872 | 4,09 | 34,710 | 2,819 | 10,90 | 0,457 | 0,305 | 6 | 0,914 | |
| | — | 1 | 24.257 | 16.257 | 5,94 | 36,400 | 2,700 | 9,50 | 0,457 | 0,330 | 4 | 0,991 | |
| | — | 1 | — | — | 4,00 | 45,520 | 3,250 | 8,44 | 0,406 | 0,320 | 4 | 0,914 | |
| | Consolidation (a) . | 2 | 43.000 | 24.000 | 7,15 | 70,000 | 2,900 | 8,44 | 0,556 | 0,330 | 8 | 0,970 | |
| 13 | Paulo Afonso. | | | | | | | | | | | | |
| | Mogul (a) | 1 | 37.000 | 13.000 | 5,37 | 43,78 | 2,600 | 14,00 | 0,556 | 0,203 | 6 | 1,067 | |
| | Ten-Wheel | 1 | — | — | 4,69 | 56,500 | 3,000 | 8,44 | 0,435 | 0,345 | 6 | 1,000 | |
| | Manobras. | 4 | 41.700 | 37.200 | — | — | — | 11,25 | 0,559 | 0,406 | 6 | 1,118 | |
| | » | 2 | 48.000 | 45.000 | — | — | — | 12,00 | 0,660 | 0,457 | 6 | 1,270 | |
| | Mallet. | 3 | 93.500 | 93.500 | — | — | — | 14,00 | 0,560 | 0,445 0,711 | 12 | 1,270 | |
| | » | 3 | 94.200 | 94.200 | — | — | — | 14,00 | 0,660 | 0,457 0,711 | 12 | 1,283 | |
| | » | 16 | 127.000 | 127.000 | — | — | — | 15,40 | 0,660 | 0,508 0,813 | 16 | 1,283 | |
| | American. | 8 | 36.800 | 22.800 | — | — | — | 9,14 | 0,610 | 0,432 | 4 | 1,673 | |
| 14 | Central do Brazil (bitola de 1 ^m ,60) | | | | | | | | | | | | |

(a) No peso em marcha está incluído o peso da tender carregado.

| NÚMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TIPO | NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | CALDEIRA | | | | CURSO DOS PISTÕES | RODAS MOTRIZES | | |
|-----------------|--|------|------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------|-----------------------|---------|-------------------|------------------------|--------|----------|
| | | | | | | Superfície de aquecimento | | Comprimento dos tubos | Timbro | | DIÂMETRO DOS CILINDROS | Número | Diâmetro |
| | | | | | | Directa | Tubular | | | | | | |
| | | | | | | Kilog. | Kilog. | M.quad. | M.quad. | | Metr. | Atms. | Metr. |
| | American | | 10 | 36.300 | 22.800 | — | — | — | 9,84 | 0,610 | 0,432 | 4 | 1,676 |
| | » | | 14 | 42.300 | 26.300 | — | — | — | 9,84 | 0,610 | 0,457 | 4 | 1,676 |
| | » | | 3 | 42.300 | 26.300 | — | — | — | 10,55 | 0,610 | 0,457 | 4 | 1,676 |
| | » | | 6 | 36.700 | 22.700 | — | — | — | 9,14 | 0,610 | 0,444 | 4 | 1,575 |
| | » | | 20 | 40.400 | 28.900 | — | — | — | 9,84 | 0,610 | 0,441 | 4 | 1,575 |
| | » | | 19 | 46.000 | 29.100 | — | — | — | 11,25 | 0,610 | 0,457 | 4 | 1,702 |
| | Ten-Wheel | | 13 | 72.600 | 54.400 | — | — | — | 12,30 | 0,711 | 0,545 | 6 | 1,727 |
| | » | | 2 | — | — | — | — | — | 12,30 | 0,711 | 0,545 | 6 | 1,727 |
| | » | | 2 | 72.200 | 54.500 | — | — | — | 14,00 | 0,711 | (0,406 0,660) | 6 | 1,727 |
| | » | | 15 | 61.000 | 46.800 | — | — | — | 12,65 | 0,660 | 0,483 | 6 | 1,727 |
| | » | | 6 | 61.000 | 46.700 | — | — | — | 12,30 | 0,600 | 0,483 | 6 | 1,727 |
| | Pacific | | 6 | 80.600 | 54.900 | — | — | — | 12,30 | 0,711 | 0,545 | 6 | 1,727 |
| | » | | 10 | 90.800 | 52.700 | — | — | — | 12,30 | 0,711 | 0,545 | 6 | 1,727 |
| | Mogul | | 24 | 37.150 | 49.900 | — | — | — | 11,95 | 0,610 | 0,457 | 6 | 1,575 |
| | » | | 3 | 33.300 | 30.800 | — | — | — | 9,14 | 0,610 | 0,457 | 6 | 1,321 |
| | » | | 1 | 36.300 | 30.800 | — | — | — | 9,14 | 0,610 | 0,457 | 6 | 1,372 |
| 14 | Central do Brazil (bitola de 1 ^m ,60) | | 3 | 45.700 | 37.600 | — | — | — | 10,55 | 0,610 | 0,483 | 6 | 1,397 |
| | Prairie | | 16 | 72.000 | 54.000 | — | — | — | 12,65 | 0,660 | 0,483 | 6 | 1,575 |
| | Consolidation | | 2 | 52.300 | 45.400 | — | — | — | 9,14 | 0,610 | 0,508 | 8 | 1,276 |
| | » | | 10 | 56.600 | 48.100 | — | — | — | 9,14 | 0,610 | 0,508 | 8 | 1,283 |
| | » | | 8 | 55.100 | 48.100 | — | — | — | 9,14 | 0,610 | 0,533 | 8 | 1,233 |
| | » | | 2 | 60.800 | 53.100 | — | — | — | 10,55 | 0,610 | 0,533 | 8 | 1,283 |
| | » | | 3 | 60.800 | 53.100 | — | — | — | 9,14 | 0,610 | 0,533 | 8 | 1,283 |
| | » | | 33 | 60.800 | 53.100 | — | — | — | 11,25 | 0,610 | 0,533 | 8 | 1,283 |
| | » | | 2 | 63.800 | 53.000 | — | — | — | 12,65 | 0,610 | 0,533 | 8 | 1,233 |
| | » | | 2 | 63.800 | 53.000 | — | — | — | 12,65 | 0,610 | 0,533 | 8 | 1,283 |
| | » | | 6 | 60.800 | 53.100 | — | — | — | 12,65 | 0,610 | 0,533 | 8 | 1,283 |
| | » | | 2 | 65.400 | 56.300 | — | — | — | 10,55 | 0,610 | 0,558 | 8 | 1,283 |
| | » | | 16 | 72.800 | 63.900 | — | — | — | 12,65 | 0,660 | 0,533 | 8 | 1,346 |
| | » | | 2 | 74.400 | 65.400 | — | — | — | 12,30 | 0,660 | 0,546 | 8 | 1,346 |
| | » | | 6 | 74.400 | 65.400 | — | — | — | 12,30 | 0,660 | 0,546 | 8 | 1,346 |
| | Mastodonte | | 13 | 77.200 | 63.600 | — | — | — | 11,95 | 0,660 | 0,533 | 8 | 1,372 |
| | — | | 1 | 20.400 | 20.400 | — | — | — | 9,84 | 0,457 | 0,330 | 6 | 0,965 |
| | — | | 1 | 17.500 | 11.200 | — | — | — | 8,81 | 0,406 | 0,229 | 4 | 0,939 |
| | — | | 1 | — | — | — | — | — | 10,50 | 0,412 | 0,287 | 4 | 0,939 |
| | — | | 1 | — | — | — | — | — | 10,50 | 0,406 | 0,229 | 4 | 0,927 |
| | — | | 4 | 19.100 | 10.100 | — | — | — | 9,43 | 0,457 | 0,330 | 4 | 0,914 |
| 14 | Central do Brazil (bitola de 1 ^m ,00). | | 1 | 11.000 | — | — | — | — | 9,10 | 0,356 | 0,229 | 4 | 0,762 |
| | — | | 1 | 14.000 | — | — | — | — | 9,84 | 0,457 | 0,251 | 4 | 1,041 |
| | — | | 1 | 28.000 | — | — | — | — | 9,84 | 0,503 | 0,305 | 6 | 1,188 |
| | — | | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | — | | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | — | | 1 | 14.500 | 11.800 | — | — | — | 9,43 | 0,406 | 0,279 | 4 | 0,940 |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TIPO | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | CALDEIRA | | | | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CILINDROS | RODAS MOTRIZES | |
|-----------------|--|------|------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------|-----------------------|---------|-------------------|------------------------|----------------|----------|
| | | | | | | Superficio de aquecimento | | Comprimento dos tubos | Timbre | | | Numero | Diametro |
| | | | | | | Directa | Tabular | | | | | | |
| | | | | | | Kilog. | Kilog. | M.quad. | M.quad. | | | Metr. | Atms. |
| | American | 1 | 26.600 | 16.900 | — | — | — | 12,65 | 0,508 | 0,229 0,331 | 4 | 1,251 | |
| | — | 1 | 24.000 | 15.400 | — | — | — | 9,14 | 0,457 | 0,330 | 4 | 1,143 | |
| | — | 1 | 23.900 | 14.900 | — | — | — | 9,14 | 0,457 | 0,330 | 4 | 1,143 | |
| | — | 1 | 20.400 | 13.600 | — | — | — | 9,14 | 0,457 | 0,330 | 4 | 1,143 | |
| | — | 7 | 24.900 | 16.300 | — | — | — | 9,14 | 0,457 | 0,356 | 4 | 1,143 | |
| | — | 1 | 24.900 | 16.300 | — | — | — | 12,65 | 0,508 | 0,356 | 4 | 1,251 | |
| | — | 2 | 26.600 | 16.300 | — | — | — | 10,54 | 0,508 | 0,356 | 4 | 1,251 | |
| | — | 5 | 24.900 | 23.600 | — | — | — | 11,25 | 0,457 | 0,356 | 4 | 1,168 | |
| | Ten-Wheel | 1 | 33.600 | 25.700 | — | — | — | 11,25 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,060 | |
| | — | 6 | 33.100 | 24.900 | — | — | — | 11,25 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,168 | |
| | — | 4 | 34.600 | 27.600 | — | — | — | 11,25 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,219 | |
| | — | 8 | 35.500 | 28.700 | — | — | — | 12,65 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,219 | |
| | — | 6 | — | — | — | — | — | 12,65 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,219 | |
| | — | 4 | — | — | — | — | — | 12,65 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,142 | |
| | Mogul | 3 | 22.700 | 18.100 | — | — | — | 9,14 | 0,457 | 0,330 | 6 | 1,041 | |
| 14 | Central do Brasil (bitola de 1 ^m ,00) | 1 | 18.100 | 14.900 | — | — | — | 9,14 | 0,457 | 0,279 | 6 | 0,940 | |
| | — | 1 | 23.100 | 19.000 | — | — | — | 9,14 | 0,457 | 0,330 | 6 | 1,041 | |
| | — | 1 | 30.000 | — | — | — | — | 8,44 | 0,457 | 0,330 | 6 | 1,067 | |
| | — | 1 | 28.000 | — | — | — | — | 10,50 | 0,457 | 0,356 | 6 | 1,067 | |
| | — | 1 | 30.000 | — | — | — | — | 9,84 | 0,457 | 0,356 | 6 | 1,067 | |
| | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Consolidation | 1 | 23.500 | 19.900 | — | — | — | 9,14 | 0,457 | 0,356 | 8 | 0,940 | |
| | — | 15 | 33.500 | 29.500 | — | — | — | 9,14 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,940 | |
| | — | 1 | 30.800 | 27.200 | — | — | — | 9,14 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,940 | |
| | — | 4 | 22.700 | 28.100 | — | — | — | 9,14 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,940 | |
| | — | 18 | 42.200 | 37.300 | — | — | — | 10,54 | 0,508 | 0,432 | 8 | 0,940 | |
| | — | 8 | 43.600 | 38.600 | — | — | — | 12,65 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,940 | |
| | — | 9 | 52.900 | 48.900 | — | — | — | 11,95 | 0,558 | 0,457 | 8 | 1,066 | |
| | — | 4 | — | — | — | — | — | 12,95 | 0,508 | 0,432 | 8 | 1,003 | |
| | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Mallet | 1 | 68.900 | 58.000 | — | — | — | 14,00 | 0,508 | 0,406 0,635 | 12 | 1,060 | |
| | Mastodonte | 14 | 44.500 | 36.300 | — | — | — | 11,95 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,914 | |
| | American | 4 | 13.407 | 8.294 | 3,53 | 28,186 | 2,643 | 8,90 | 0,406 | 0,254 | 4 | 0,838 | |
| | » | 4 | 13.407 | 8.294 | 3,53 | 27,814 | 2,643 | 8,90 | 0,406 | 0,254 | 4 | 0,838 | |
| | — | 2 | 13.407 | 8.294 | 3,53 | 27,814 | 2,643 | 8,90 | 0,406 | 0,254 | 4 | 0,838 | |
| | — | 1 | 18.438 | 12.393 | 3,48 | 44,093 | 2,694 | 10,33 | 0,406 | 0,117 0,305 | 4 | 0,940 | |
| | — | 1 | 19.590 | 11.419 | 5,20 | 44,361 | 2,694 | 12,39 | 0,406 | 0,117 0,305 | 4 | 0,940 | |
| 15 | Oeste de Minas (bitola de 0 ^m ,76) | 1 | 21.793 | 13.944 | 6,13 | 74,307 | 2,923 | 12,39 | 0,406 | 0,190 0,330 | 4 | 0,838 | |
| | — | 2 | 25.382 | 16.891 | 3,62 | 59,613 | 4,270 | 11,01 | 0,457 | 0,177 0,305 | 4 | 0,965 | |
| | — | 2 | 19.590 | 11.419 | 5,20 | 44,361 | 2,694 | 12,39 | 0,406 | 0,117 0,305 | 4 | 0,940 | |
| | — | 1 | 13.407 | 8.294 | 3,53 | 28,186 | 2,643 | 8,90 | 0,406 | 0,254 | 4 | 0,838 | |
| | — | 3 | 25.382 | 16.891 | 3,62 | 59,613 | 4,270 | 11,01 | 0,457 | 0,305 | 4 | 0,965 | |
| | Ten-Wheel | 2 | 13.625 | 13.099 | 4,60 | 44,082 | 2,923 | 8,90 | 0,406 | 0,305 | 6 | 0,838 | |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TIPO | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | CALDEIRA | | | | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CILINDROS | RODAS MOTRIZES | | | |
|-------------------------|---|-------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------|-----------------------|--------|-------------------|------------------------|----------------|-------|--------|----------|
| | | | | | | Superficie de aquecimento | | Comprimento dos tubos | Tembre | | | Metr. | Metr. | Numero | Diametro |
| | | | | | | Directa | Tubular | | | | | | | | |
| 15 | Oéste de Minas (bitola de 0 ^m ,76) | — | 1 | 20.081 | 14.766 | 4,74 | 45,942 | 2,694 | 10,33 | 0,406 | (0,190 0,330) | 6 | 0,83 | | |
| | | Ten-Wheel | 7 | 25.517 | 20.471 | 3,62 | 59,613 | 4,270 | 12,39 | 0,457 | 0,305 | 6 | 0,98 | | |
| | | » » | 3 | 18.626 | 13.099 | 4,60 | 40,082 | 2,923 | 8,90 | 0,406 | 0,305 | 6 | 0,83 | | |
| | | Consolidation | 4 | 23.197 | 20.027 | 4,72 | 53,670 | 3,838 | 8,90 | 0,406 | 0,330 | 8 | 0,83 | | |
| | | » | 10 | 21.150 | 18.855 | 4,27 | 54,832 | 3,838 | 12,39 | 0,40 | (0,203 0,356) | 8 | 0,83 | | |
| | | » | 1 | 24.795 | 22.380 | 4,27 | 54,666 | 3,965 | 12,39 | 0,406 | 0,330 | 8 | 0,83 | | |
| | | » | 1 | 25.818 | 23.266 | 4,27 | 54,666 | 3,935 | 12,39 | 0,406 | (0,228 0,381) | 8 | 0,83 | | |
| | | » | 1 | 25.818 | 23.266 | 4,27 | 54,666 | 3,935 | 12,39 | 0,406 | (0,228 0,304) | 8 | 0,83 | | |
| | | » | 3 | 21.150 | 18.855 | 4,27 | 54,832 | 3,838 | 12,39 | 0,406 | (0,203 0,356) | 8 | 0,83 | | |
| | | American | 1 | 26.934 | 17.120 | 6,88 | 73,303 | 3,304 | 12,39 | 0,508 | (0,228 0,381) | 4 | 1,24 | | |
| | | » | 1 | 21.745 | 13.944 | 6,13 | 74,326 | 2,923 | 12,39 | 0,406 | (0,190 0,330) | 4 | 0,83 | | |
| | | » | 1 | 25.942 | 15.188 | 6,74 | 66,512 | 2,709 | 10,33 | 0,508 | 0,355 | 4 | 1,24 | | |
| | | » | 2 | 20.480 | 13.246 | 4,93 | 35,535 | 2,643 | 9,04 | 0,406 | 0,305 | 4 | 1,092 | | |
| | | » | 1 | 21.745 | 13.944 | 6,13 | 36,100 | 2,923 | 12,39 | 0,406 | (0,190 0,330) | 4 | 0,83 | | |
| | | » | 1 | 20.480 | 13.246 | 4,97 | 62,884 | 2,643 | 9,04 | 0,406 | 0,305 | 4 | 1,092 | | |
| » | 1 | 24.106 | 14.403 | 6,50 | 35,535 | 2,778 | 8,90 | 0,457 | 0,355 | 4 | 1,143 | | | | |
| » | 2 | 24.106 | 14.403 | 6,50 | 62,934 | 2,778 | 8,90 | 0,457 | 0,355 | 4 | 1,143 | | | | |
| Consolidation | 2 | 31.358 | 27.227 | 7,44 | 63,801 | 2,897 | 11,01 | 0,457 | 0,381 | 8 | 0,965 | | | | |
| 15 | Oeste de Minas (bitola de 1 ^m ,00) | » | 4 | 36.513 | 33.001 | 7,34 | 106,835 | 4,422 | 12,39 | 0,508 | 0,381 | 8 | 0,965 | | |
| | | » | 4 | 36.628 | 31.376 | 7,06 | 106,835 | 4,422 | 11,01 | 0,508 | 0,381 | 8 | 0,965 | | |
| | | Mogul | 1 | 22.950 | 13.360 | 6,73 | 45,582 | 2,392 | 8,90 | 0,406 | 0,330 | 8 | 1,016 | | |
| | | Ten-Wheel | 4 | 33.326 | 26.943 | 6,88 | 94,420 | 4,575 | 11,01 | 0,508 | 0,381 | 6 | 1,092 | | |
| | | » » | 10 | 33.363 | 26.943 | 6,88 | 94,420 | 4,575 | 14,01 | 0,508 | 0,381 | 6 | 1,092 | | |
| | | Pacific | 1 | 46.087 | 30.248 | 8,98 | 91,536 | 4,727 | 12,39 | 0,559 | 0,381 | 6 | 1,168 | | |
| | | » | 8 | 46.037 | 30.248 | 8,93 | 91,536 | 4,727 | 12,39 | 0,559 | 0,381 | 6 | 1,168 | | |
| | | Mikado | 9 | 52.555 | 39.152 | 9,30 | 112,560 | 4,727 | 11,35 | 0,559 | 0,381 | 8 | 1,066 | | |
| | | American | 1 | 20.480 | 13.246 | 4,97 | 36,100 | 2,643 | 9,04 | 0,406 | 0,305 | 4 | 1,092 | | |
| | | Ten-Wheel | 6 | 33.323 | 26.943 | 6,88 | 62,884 | 4,575 | 11,01 | 0,508 | 0,381 | 6 | 1,092 | | |
| 16 | Bananal | Mogul | 2 | 19.000 | 16.320 | 4,62 | 44,000 | 2,560 | 8,50 | 0,500 | 0,320 | 6 | 0,970 | | |
| | | American | 1 | 15.000 | 13.805 | 4,36 | 23,600 | 2,460 | 8,20 | 0,400 | 0,280 | 4 | 0,970 | | |
| | | Mogul | 1 | 23.595 | 16.900 | 5,72 | 45,500 | 2,950 | 9,34 | 0,457 | 0,335 | 6 | 1,067 | | |
| | | » | 3 | 22.680 | 19.031 | 6,02 | 46,640 | 2,616 | 10,00 | 0,457 | 0,335 | 6 | 1,067 | | |
| 17 | Rio do Ouro | American | 2 | 23.900 | 13.600 | 5,50 | 41,750 | 2,780 | 9,84 | 0,457 | 0,350 | 4 | 1,130 | | |
| | | » | 4 | 22.246 | 15.531 | 5,56 | 42,358 | 2,542 | 10,24 | 0,457 | 0,305 | 4 | 1,168 | | |
| | | » | 1 | 20.000 | 12.000 | 5,56 | 42,352 | 2,542 | 9,00 | 0,450 | 0,300 | 4 | 1,040 | | |
| Consolidation | 2 | 35.300 | 31.700 | 8,00 | 60,000 | 3,600 | 10,60 | 0,508 | 0,406 | 8 | 1,054 | | | | |
| Ten-Wheel | 1 | 29.030 | 21.777 | 6,78 | 55,760 | 3,058 | 10,60 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,143 | | | | |
| 18 | Barão de Araruama | Consolidation | 3 | 30.330 | 26.308 | 7,41 | 66,700 | 2,395 | 10,70 | 0,437 | 0,381 | 8 | 0,965 | | |
| | | American | 3 | — | 16.104 | 6,36 | 55,140 | 2,737 | 10,70 | 0,457 | 0,330 | 4 | 1,194 | | |
| | | » | 1 | — | 15.000 | 6,25 | 56,930 | 2,807 | 9,30 | 0,457 | 0,321 | 4 | 1,194 | | |
| » | 1 | — | 19.000 | 5,73 | 58,500 | 2,629 | 9,30 | 0,457 | 0,330 | 4 | 1,066 | | | | |
| 19 | Carangola | Consolidation | 8 | — | 28.000 | 7,03 | 89,830 | 3,555 | 10,70 | 0,508 | 0,406 | 8 | 0,970 | | |
| | | » | 1 | — | 27.000 | 6,83 | 68,740 | 2,895 | 10,70 | 0,457 | 0,381 | 8 | 0,970 | | |
| | | Mogul | 2 | — | 21.000 | 6,02 | 55,160 | 2,622 | 10,70 | 0,457 | 0,357 | 6 | 1,040 | | |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TIPO | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | CALDEIRA | | | | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CILINDROS | | RODAS MOTRIZES | |
|------------------|--|---------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------|-------------------------|--------|-------------------|------------------------|-------|----------------|----------|
| | | | | | | Superfície de aquecimento | | Compartimento dos tubos | Timbre | | Metr. | Metr. | Número | Diâmetro |
| | | | | | | Directa | Tubular | | | | | | | |
| 20 | Leopoldina Railway. | Central de Macahé | 1 | 15.600 | 8.200 | 3,86 | 19,602 | 2,489 | 8,44 | 0,406 | 0,229 | 4 | 1,065 | |
| | | » » | 1 | 15.600 | 8.200 | 3,13 | 16,620 | 2,210 | 8,44 | 0,406 | 0,229 | 4 | 0,966 | |
| | | Forney | 1 | 17.800 | 12.000 | 4,23 | 25,820 | 2,692 | 10,00 | 0,406 | 0,279 | 4 | 0,940 | |
| | | Mogul | 2 | 39.000 | 30.000 | — | — | — | 10,60 | 0,508 | 0,336 | 6 | 0,972 | |
| | | Consolidation | 1 | 27.000 | 23.000 | — | — | — | 10,60 | 0,457 | 0,331 | 8 | 0,965 | |
| | | Sul do Espirito Santo | American | 1 | 25.500 | 16.300 | — | — | — | 10,60 | 0,457 | 0,330 | 4 | 1,067 |
| | | » | 1 | 16.000 | 12.000 | — | — | 2,100 | 8,60 | 0,355 | 0,228 | 4 | 0,762 | |
| | | » | 1 | 18.000 | 13.600 | — | — | — | 8,44 | 0,405 | 0,305 | 4 | 0,876 | |
| | | Double-Ender | 3 | 16.300 | 10.000 | 4,23 | 23,410 | 2,488 | 9,00 | 0,406 | 0,254 | 4 | 1,041 | |
| | | Ten-Wheel | 2 | — | 20.000 | 6,02 | 46,640 | 2,475 | 10,00 | 0,457 | 0,330 | 6 | 0,970 | |
| | | » » | 1 | — | 18.000 | 5,18 | 39,720 | 2,483 | 9,30 | 0,457 | 0,305 | 6 | 0,965 | |
| | | » » | 1 | — | 15.000 | 5,12 | 31,240 | 2,565 | 9,30 | 0,457 | 0,305 | 6 | 1,067 | |
| | | » » | 1 | — | 21.000 | 6,50 | 50,810 | 2,615 | 10,00 | 0,457 | 0,356 | 6 | 1,067 | |
| | | American | 2 | — | 16.300 | 5,73 | 67,720 | 3,009 | 10,00 | 0,508 | 0,356 | 4 | 1,397 | |
| 21 | Maricá (prolongamento). | Ten-Wheel | 4 | — | 28.500 | 8,20 | 71,000 | 3,700 | 11,00 | 0,508 | 0,406 | 6 | 1,146 | |
| | | American | 4 | 23.200 | 12.700 | 5,62 | 52,331 | 2,690 | 9,84 | 0,356 | 0,305 | 4 | 1,092 | |
| | | — | 1 | 23.900 | 13.600 | 5,50 | 81,750 | 2,780 | 9,84 | 0,457 | 0,330 | 4 | 1,092 | |
| | | Mogul | 9 | 31.560 | 19.960 | 5,56 | 80,490 | 3,400 | 9,84 | 0,457 | 0,381 | 6 | 1,092 | |
| | | » | 3 | 38.530 | 33.000 | 8,17 | 7,520 | 3,700 | 12,65 | 0,508 | 0,431 | 6 | 1,220 | |
| | | » | 4 | 45.812 | 34.925 | 9,29 | 87,607 | 4,570 | 11,25 | 0,508 | 0,431 | 6 | 1,220 | |
| | | » | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | » | 7 | 48.990 | 32.660 | 9,29 | 122,630 | 4,570 | 11,25 | 0,508 | 0,457 | 6 | 1,220 | |
| | | » | 4 | 31.800 | 20.500 | 5,31 | 51,254 | 3,580 | 11,25 | 0,508 | 0,381 | 6 | 0,940 | |
| | | » | 3 | 51.975 | 39.462 | 8,64 | 87,050 | 3,124 | 12,65 | 0,558 | 0,406 | 6 | 1,168 | |
| 22 | Paulista (Secção Rio Claro) | Consolidation | 2 | 33.650 | 30.300 | 5,21 | 81,212 | 3,400 | 12,65 | 0,508 | 0,343 | 8 | 0,940 | |
| | | » | 7 | 31.000 | 27.900 | 5,21 | 81,212 | 3,400 | 9,84 | 0,508 | 0,381 | 8 | 0,940 | |
| | | » | 17 | 34.400 | 30.960 | 5,21 | 81,212 | 3,400 | 12,65 | 0,508 | 0,241 0,406 | 3 | 0,940 | |
| | | » | 1 | 32.600 | 28.800 | 6,05 | 74,060 | 2,590 | 12,65 | 0,508 | 0,394 0,531 | 5 | 1,016 | |
| | | Ten-Wheel | 14 | 42.180 | 35.380 | 9,29 | 107,392 | — | 14,06 | 0,508 | 0,457 | 6 | 1,220 | |
| | | Mallet | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | » | 5 | 28.000 | 23.000 | 5,33 | 46,449 | 3,019 | 12,00 | 0,507 | 0,380 | 6 | 1,067 | |
| 23 | Thereza Christina | — | 2 | 23.000 | 22.000 | 5,29 | 43,569 | 2,830 | 12,00 | 0,507 | 0,318 | 6 | 0,990 | |
| | | — | 2 | 35.000 | 26.000 | 5,61 | 65,790 | 2,900 | 12,00 | 0,400 | 0,340 | 6 | 0,800 | |
| 24 | Santa Catharina | — | 1 | 20.000 | 16.500 | 3,30 | 35,550 | 2,400 | 12,00 | 0,400 | 0,300 | 6 | 0,800 | |
| | | Ten-Wheel | 6 | 33.600 | 28.000 | 8,70 | 81,300 | 3,600 | 12,00 | 0,550 | 0,350 | 6 | 1,100 | |
| 25 | Central do Rio Grande do Norte | » » | 6 | 37.000 | 28.000 | 9,14 | 80,750 | 3,380 | 12,00 | 0,560 | 0,380 | 6 | 1,100 | |
| | | Mogul | 2 | 32.000 | 27.000 | 4,70 | 65,000 | 2,690 | 10,00 | 0,400 | 0,340 | 6 | 0,900 | |
| | | » | 1 | 35.562 | 25.241 | 4,83 | 53,680 | 2,870 | 9,00 | 0,508 | 0,324 | 6 | 0,900 | |
| | | American | 1 | 25.401 | 16.257 | 4,27 | 37,170 | 2,790 | 8,80 | 0,457 | 0,279 | 4 | 1,150 | |
| | | Consolidation | 3 | 39.500 | 34.000 | 6,50 | 100,300 | 4,750 | 11,25 | 0,558 | — | 8 | 1,000 | |
| Tender | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TIPO | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | CALDEIRA | | | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CILINDROS | RODAS MOTRIZES | | |
|-----------------|---|-------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|----------|-----------------------|-------------------|------------------------|----------------|---------|----------|
| | | | | | | Superfície de aquecimento | | Comprimento dos tubos | | | Timbre | Numero | Diâmetro |
| | | | | | | Directa | Tubular | | | | | | |
| | | | | Kilog. | Kilog. | Kilog. | M. quad. | Metr. | Atms. | Metr. | Metr. | Metr. | |
| 26 | Araguary a Catalão | Forney | 2 | 25.401 | 16.783 | 4,92 | 32,420 | 2,600 | 10,88 | 0,457 | 0,308 | 4 1,067 | |
| | | Ten-Wheel | 6 | 32.931 | 27.726 | 6,60 | 94,290 | 4,580 | 11,83 | 0,508 | 0,381 | 6 1,092 | |
| | | Consolidation | 8 | 39.642 | 34.473 | 6,05 | 100,800 | 3,500 | 11,25 | 0,558 | 0,431 | 8 1,092 | |
| 27 | Formiga a Goyaz | Forney | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | Mogul | 2 | 27.700 | 25.600 | 5,56 | 71,500 | 3,015 | 12,00 | 0,551 | 0,360 | 6 1,050 | |
| | | » | 4 | 30.800 | 26.620 | 7,52 | 60,290 | 2,750 | 10,80 | 0,457 | 0,381 | 6 1,067 | |
| | | Ten-Wheel | 4 | 32.830 | 27.026 | 6,60 | 94,290 | 4,580 | 10,80 | 0,508 | 0,381 | 6 1,090 | |
| 28 | Quarahim a Itaqui | Consolidation | 2 | 39.462 | 34.473 | 6,05 | 100,800 | 3,500 | 11,25 | 0,558 | 0,431 | 8 1,092 | |
| | | Manobras | 2 | 8.000 | 8.000 | 2,32 | 18,210 | 1,810 | 8,44 | 0,300 | 0,200 | 4 0,750 | |
| | | American | 6 | 23.000 | 11.600 | 5,02 | 36,416 | 2,560 | 9,84 | 0,510 | 0,330 | 4 1,070 | |
| | | Pacific | 2 | 37.000 | 21.000 | 6,69 | 37,230 | 3,420 | 11,25 | 0,510 | 0,350 | 6 1,000 | |
| | | Consolidation | 5 | 47.200 | 32.270 | 9,01 | 86,300 | 3,488 | 11,40 | 0,559 | 0,407 | 8 1,065 | |
| | | » | 3 | 33.500 | 29.000 | 9,24 | 61,330 | 3,530 | 10,00 | 0,508 | 0,406 | 8 0,940 | |
| | | » | 13 | 36.500 | 31.750 | 9,00 | 112,300 | 3,250 | 12,60 | 0,500 | 0,430 | 8 1,000 | |
| | | » | 4 | 33.500 | 29.000 | 9,34 | 61,330 | 3,530 | 12,00 | 0,508 | 0,380 | 8 0,965 | |
| | | Mogul | 4 | 28.500 | 20.430 | 5,87 | 60,500 | 2,936 | 10,00 | 0,458 | 0,356 | 6 0,991 | |
| | | » | 4 | 30.400 | 20.480 | 5,87 | 60,500 | 2,936 | 10,00 | 0,458 | 0,356 | 6 0,994 | |
| | | » | 6 | 32.850 | 16.530 | 6,17 | 45,500 | 2,936 | 11,40 | 0,458 | 0,318 | 6 0,994 | |
| | | » | 4 | 24.900 | 20.500 | 6,46 | 51,740 | 2,510 | 11,40 | 0,457 | 0,356 | 6 1,080 | |
| | | » | 1 | 14.500 | 14.500 | 3,03 | 28,780 | 3,380 | 10,00 | 0,406 | 0,279 | 6 0,910 | |
| | | » | 2 | 27.600 | 23.500 | 7,37 | 54,750 | 2,940 | 14,00 | 0,457 | 0,381 | 6 1,080 | |
| | | » | 1 | 24.000 | 15.000 | 6,81 | 50,700 | 2,940 | 14,00 | 0,457 | 0,305 | 6 0,946 | |
| 29 | Rêde Sul-Mineira | » | 1 | 24.000 | 19.500 | 6,40 | 51,740 | 2,940 | 14,00 | 0,406 | 0,305 | 6 0,940 | |
| | | » | 1 | 24.900 | 20.500 | 6,40 | 51,740 | 2,510 | 10,00 | 0,457 | 0,356 | 6 0,965 | |
| | | » | 2 | 27.600 | 23.500 | 7,37 | 54,750 | 2,940 | 12,60 | 0,508 | 0,381 | 6 1,080 | |
| | | » | 2 | 37.700 | 32.700 | 10,29 | 87,690 | 3,210 | 10,00 | 0,558 | 0,432 | 6 1,068 | |
| | | » | 1 | 27.000 | 20.000 | 3,03 | 28,780 | 3,380 | 10,00 | 0,407 | 0,330 | 6 1,020 | |
| | | American | 4 | 23.200 | 15.225 | 6,16 | 62,000 | 3,010 | 10,00 | 0,458 | 0,356 | 4 1,372 | |
| | | » | 3 | 26.300 | 16.300 | 7,30 | 62,910 | 2,930 | 11,40 | 0,457 | 0,356 | 4 1,270 | |
| | | » | 1 | 20.000 | 12.900 | 5,16 | 27,800 | 3,340 | 10,00 | 0,457 | 0,305 | 4 1,270 | |
| | | » | 1 | 20.000 | 12.000 | 5,16 | 27,800 | 3,340 | 10,00 | 0,406 | 0,254 | 4 0,965 | |
| | | » | 1 | 20.000 | 12.000 | 5,16 | 27,800 | 3,340 | 10,00 | 0,457 | 0,254 | 4 1,000 | |
| | | » | 1 | 26.300 | 16.300 | 5,90 | 47,210 | 2,940 | 10,00 | 0,457 | 0,354 | 4 1,200 | |
| | | » | 5 | 26.000 | 16.000 | 6,45 | 54,750 | 2,980 | 10,00 | 0,508 | 0,381 | 4 1,080 | |
| 30 | Companhia Sorocabana. { Linha de Itararé | » | 2 | 22.000 | 16.009 | 6,06 | 53,710 | 2,700 | 10,00 | 0,407 | 0,305 | 4 1,140 | |
| | | Ten-Wheel | 2 | 42.500 | 34.500 | 9,40 | 100,130 | 3,640 | 12,60 | 0,558 | 0,432 | 6 1,250 | |
| | | American | 6 | 17.100 | 14.000 | 14,20 | 37,240 | 2,600 | 9,30 | 0,457 | 0,305 | 4 1,037 | |
| | | » | 2 | 29.000 | 20.000 | 12,20 | 62,700 | 2,800 | 9,66 | 0,508 | 0,356 | 4 1,143 | |
| | | Consolidation | 3 | 35.800 | 31.700 | 20,20 | 91,200 | 3,600 | 10,60 | 0,508 | 0,406 | 8 0,914 | |
| | | American | 3 | 17.100 | 14.000 | 14,20 | 37,240 | 2,600 | 9,30 | 0,457 | 0,305 | 4 1,007 | |
| | | » | 2 | 29.000 | 20.000 | 12,20 | 62,700 | 2,800 | 9,66 | 0,508 | 0,356 | 4 1,143 | |
| | | Consolidation | 2 | 35.803 | 31.700 | 20,20 | 91,200 | 3,600 | 10,60 | 0,508 | 0,406 | 8 0,914 | |

QUADRO N. 10

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | LOCOMOTIVAS | | | | | | | | | | CARROS DE | | | |
|-----------------|-------------------------|-------------|----------|---------------------------|------------------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------|------------------|--------------------|------------|----------|-----------|
| | | Americanas | Inglezas | Francezas ou Suis- sas | Belgas ou outras | Com freio de ar comprimido | Systema | Com freio de vacuo | Systema | Com freio a vapor | Com freio de mão | Altura dos engates | Americanos | Inglezos | Francezes |

I — ADMINISTRADA

| | | Metros | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------------|-----|---|---|-----|--------------|---|---|---|---|---|---|-------------|----|----|-----|---|---|
| 1 | Central do Brazil | Bitola 1,60. | 236 | — | — | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | Bitola 1,00. | 137 | 2 | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Oeste de Minas. | 114 | — | — | — | 114 | Westinghouse | — | — | — | — | — | — | 0,70 a 0,75 | 49 | 33 | (a) | 5 | |
| 3 | Rio do Ouro. | 11 | 4 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 4 | Itapura a Corumbá. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

II — ARRENDADA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|----|-----|-----|-------|--------------|--------------|---------|-----|-----|----|------|-------------|------|-----|-----|----|
| 5 | Madeira-Mamoré | 14 | — | — | — | 14 | Westinghouse | — | — | — | — | — | — | 0,75 | 8 | 3 | — | — |
| 6 | Viação Cearonse | Baturité. | 39 | 1 | — | 6 | — | 16 | Gresham | 19 | 11 | — | — | 0,72 a 0,79 | 39 | — | — | — |
| | | Sohral. | 6 | — | — | 4 | 6 | Westinghouse | — | — | — | 4 | — | 0,68 a 0,70 | 15 | — | — | — |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte. | 8 | 1 | (d) | 12 | 7 | » | 9 | — | 4 | 1 | — | 0,70 | 11 | — | — | 6 | |
| 9 | Natal a Itamatahy | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Conde d'Eu. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | Central de Pernambuco. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Great West- tern. | Recife a S. Francisco e ramal. | 22 | 137 | 4 | — | — | 88 | — | 142 | 163 | — | — | 0,74 | 11 | 143 | 2 | 44 |
| 13 | | Ribeirão a Cortez. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | Sul de Pernambuco e ra- mal. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | Central de Alagôas e ramal. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | Paulo Afonso. | 4 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,70 | 10 | — | — | — |
| 17 | Réde Bahiana | S. Francisco e ramaes. | 46 | 7 | — | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 | 64 | — | 60 |
| 18 | | Central da Bahia e ramaes. | 20 | 5 | — | 3 | — | — | — | — | 22 | — | — | 0,66 | 1 | 11 | — | 75 |
| 19 | | Bahia e Minas. | 13 | — | — | 3 | 10 | Westinghouse | — | — | 1 | 13 | — | — | 0,65 | — | — | — |
| 20 | Prolongamento de Maricá. | 4 | — | — | — | 4 | » | — | — | — | — | — | — | 0,71 | 3 | — | — | — |
| 21 | Réde Sul- Mineira | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes. | 40 | 25 | — | 13 | 67 | » | 2 | — | 9 | 78 | — | 0,67 a 0,76 | 27 | 20 | (f) | — |
| 22 | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (h) | 4 | — | — | (i) 4 | — | — | 8 | — | — | 8 | — | 0,685 | (j) | — | — | — |
| 23 | Goyaz. | Formiga a Goyaz | 11 | — | — | 2 | 13 | Westinghouse | — | — | — | — | — | 0,75 | 4 | — | — | 7 |
| 24 | | Araguary a Catalão | 10 | — | — | — | 10 | » | — | — | — | — | — | 0,75 | 8 | — | — | — |
| 25 | Paraná. | 33 | — | — | 7 | 20 | » | 16 | — | 4 | 24 | — | — | 0,75 | — | — | — | 35 |
| 26 | Linha Serrinha (k) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | D. Thereza Christina. | — | 7 | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | — | — | 0,71 | — | 8 | — | — |
| 28 | Santa Catharina | — | — | — | 3 | — | — | 3 | Körting | — | 3 | — | — | 0,70 | — | — | 3 | — |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. | 83 | 8 | 14 | 106 | — | — | 205 | Gresham | 6 | — | — | — | 0,75 a 0,80 | 80 | 4 | 21 | 90 |
| 30 | Itaquy a S. Borja. | — | 3 | — | — | — | — | 3 | Gresham | — | — | — | — | 0,80 | — | 2 | — | — |

(a) Sem procedencia indicada 7 carros.
 (b) » » » 3 vagões.
 (c) » » » 93 vagões.
 (d) » » » 1 locomotiva.
 (e) » » » 11 vagões.
 (f) » » » 24 carros.
 (g) » » » 46 vagões.
 (h) Faz parte da réde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
 (i) Brasileira.
 (j) Sem procedencia indicada 3 vagões.
 (k) Não tem material proprio.

| NÚMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | LOCOMOTIVAS | | | | | | | | | CARROS DE | | | | |
|-----------------|-------------------------|-------------|----------|---------------------------|------------------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------|------------------|--------------------|------------|----------|-----------|
| | | Americanas | Inglezas | Francesas ou Suis- sas | Belgas ou outras | Com freio de ar comprimido | Systema | Com freio de vacuo | Systema | Com freio a vapor | Com freio de mão | Altura dos engates | Americanos | Inglezes | Franceses |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | | | | | Metros | | | | | | |
|----|--------------------------------------|---|----------------------------------|---|---|---|--------------|--------------|----|-------|----|--------|-------|------|----|---|----|----|
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha.. | 2 | — | 1 | 2 | 5 | Westinghouse | — | — | — | 5 | — | 3 | — | — | — | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras. | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 0,64 | 4 | — | — | — | — | |
| 33 | Victoria a Minas. | Victoria á Minas e ramal. | 17 | — | — | 3 | 17 | Westinghouse | — | — | 3 | — | 0,80 | (a) | — | — | 24 | 1 |
| 34 | | | Curralinho á Diamantina. | 7 | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | 0,75 | — | — | — | 7 |
| 35 | Leopoldina Railway | Prolongamento da Barão de Araruama (b). | 3 | — | — | — | — | — | 3 | Eames | — | — | 0,70 | 1 | — | — | — | — |
| 36 | | S. Ednardo a Itapemirim(d) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | | Central de Macahé (b). | 3 | — | — | — | — | — | 3 | Eames | — | — | 0,70 | — | — | — | — | 2 |
| 38 | Sorocabana Railway. | Capão Bonito a Salto Grande. | 5 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,71 | — | — | 2 | — | 5 |
| 39 | | Tatuhy a Itararé. | 4 | 3 | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | 0,71 | — | — | — | 6 |
| 40 | Baurú á Itapura. | 4 | — | — | — | 1 | Westinghouse | 1 | — | 10 | — | 0,70 | 6 | — | — | 7 | — | |
| 41 | Mogyana: Jaguára a Araguay. | — | 5 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 5 | 0,635 | — | — | — | — | |
| 42 | Quarahim a Itaquy. | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | 0,80 | — | 10 | — | — | |
| 43 | S. Paulo — Rio Grande. | Itararé a Uruguay. | 32 | — | — | 6 | — | — | 26 | — | 10 | 2 | 0,75 | 29 | — | — | — | 6 |
| 44 | | Linha de S. Francisco. | 3 | — | — | 8 | — | — | — | 2 | — | 8 | 1 | 0,75 | 7 | — | — | 41 |

IV — CONCEDIDAS SEM

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|-----|---|---|----|--------------|---|-----|---|---|----|-------|----|-----|---|---|----|---|
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal (c). | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 46 | Leopoldina Railway | Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina (d). | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 47 | | Ramal de Sumidouro (d). | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 48 | | Carangola e ramaes | 12 | 4 | — | — | — | — | — | 9 | — | — | 7 | — | 6 | 1 | — | — | 4 |
| 49 | | Norte (d). | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal (d). | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 51 | Corcovado. | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 3 | |
| 52 | Rezende á Bocaina. | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,60 | 3 | — | — | — | — | |
| 53 | Bananal. | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 0,80 | — | — | — | — | 2 | |
| 54 | Santos a Jundiaby. | — | 106 | — | — | — | — | — | 106 | — | — | — | 1,06 | — | 152 | — | — | — | |
| 55 | Paulista: Secção Rio Claro. | 84 | 7 | — | — | 33 | Westinghouse | — | — | — | — | — | 0,76 | 84 | 5 | — | — | — | |
| 56 | Mogyana: Riheirão Preto á Jaguára e ramal. | — | 11 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 11 | 0,685 | — | — | — | — | 10 | |

(a) Não foi indicada a procedencia de 2 carros.
 (b) Alem do material proprio utiliza-se do material de outras linhas.
 (c) Utiliza-se do material da «Great Western», de que faz parte.
 (d) Não tem material proprio.
 (e) Sem procedencia indicada 627 vagões.

| PASSAGEIROS | | | | | VAGÕES | | | | | | | | | | NUMERO DE ORDEM | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------|------------------|--------------------|------------|----------|---------------------------|------------------|-------------|----------------------------|---------|--------------------|---------|-----------------|------------------|
| Com freio de ar comprimido | Systema | Com freio de vacuo | Systema | Com freio de mão | Altura dos engates | Americanos | Inglezes | Franceses ou Suis- sos | Belgas ou outros | Brazileiros | Com freio de ar comprimido | Systema | Com freio de vacuo | Systema | | Com freio de mão |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | Metros | | | | | | | | | | | Metros | | |
|----|--------------|----|-------|----|--------|-----|-----|----|-----|-----|---|---|---|-----|-----|--------|------|----|
| - | - | - | - | - | - | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| - | - | - | - | 4 | 0,64 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 0,64 | 32 |
| 17 | Westinghouse | - | - | 4 | 0,80 | 101 | - | - | 71 | 20 | - | - | - | - | 192 | 0,80 | 33 | |
| - | - | - | - | 7 | 0,75 | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | - | - | 0,75 | 34 |
| - | - | 1 | Eames | - | 0,70 | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | 25 | 0,70 | 35 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | 2 | Eames | 2 | 0,70 | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | 30 | 0,70 | 37 | |
| - | - | - | - | 7 | 0,71 | - | - | - | - | 66 | - | - | - | - | 66 | 0,71 | 38 | |
| - | - | - | - | 6 | 0,71 | - | - | - | - | 47 | - | - | - | - | 47 | 0,71 | 39 | |
| - | - | - | - | 13 | 0,70 | - | - | - | 67 | - | - | - | - | - | 67 | 0,70 | 40 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 |
| - | - | - | - | 10 | 0,80 | - | 122 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 114 | 0,80 | 42 |
| - | - | 34 | - | 35 | 0,75 | 24 | - | - | 74 | 298 | - | - | - | 170 | - | 39 | 0,75 | 43 |
| - | - | 46 | - | 2 | 0,75 | 2 | - | 20 | 274 | 238 | - | - | - | 524 | - | 40 | 0,75 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|-----|---|----|-------|-----|-------|-----|---|----|-------|--------------|---|-------|-----|-------|------|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| - | - | - | - | 11 | 0,70 | 29 | 51 | - | 6 | 37 | - | - | - | - | 123 | 0,70 | 48 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | - | - | 0,60 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,60 | 52 |
| - | - | - | - | - | 0,80 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 0,80 | 53 | |
| - | - | 152 | - | - | 1,06 | - | 4.060 | - | - | - | - | - | - | 4.060 | - | - | 1,06 | 54 |
| 89 | Westinghouse | - | - | - | 0,76 | 504 | 344 | (e) | - | 90 | 1.328 | Westinghouse | - | - | 131 | 0,76 | 55 | |
| - | - | 10 | - | 10 | 0,685 | - | 9 | - | - | 77 | - | - | - | - | 77 | 0,685 | 56 | |

PESSOAL EXISTENTE EM

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ADMINISTRAÇÃO GERAL | | | | | | TRAFEGO | | | | |
|--------------------------|--|----------------------|------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|---------|---------------------|----------|-------|-------|
| | | Directoria | | Secretaria | Contabilidade geral | Thesouraria | Almoxarifado | Total | Escriptorio central | Estações | Trens | Total |
| | | Director | Super-intendente | | | | | | | | | |
| I — ADMINISTRADAS | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Central do Brazil | — | — | — | — | — | — | 531 | — | — | — | 4.604 |
| 2 | Oeste de Minas (b) | 1 | — | 7 | 46 | 7 | 15 | 76 | 30 | 337 | 189 | 606 |
| 3 | Rio do Ouro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Itapura a Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| II — ARRENDADAS | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Madeira-Mamoré | — | 1 | 3 | 5 | 4 | 8 | 24 | 9 | 91 | 10 | 110 |
| 6 | Viação Cearense { | — | 1 | 4 | 23 | 2 | 9 | 39 | 8 | 180 | 38 | 226 |
| 7 | | — | 1 | 2 | 7 | 1 | 4 | 15 | — | 82 | 21 | 103 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | — | 1 | 2 | 8 | 2 | 6 | 19 | 3 | 42 | 10 | 55 |
| 9 | Natal a Itamatahy | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | 18 | 70 |
| 10 | | Conde d'Eu | 1 | — | 2 | — | — | 4 | 7 | 7 | 162 | 35 |
| 11 | Central de Pernambuco | — | — | — | — | — | 13 | 13 | 4 | 252 | 82 | 338 |
| 12 | Recife a S. Francisco e ramal (c) | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | 260 | 94 | 357 |
| 13 | | 2 | — | 24 | 116 | 12 | 77 | 231 | 63 | — | — | 63 |
| 14 | Great-Western { | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 10 | 31 |
| 15 | Riheirão a Cortez | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 10 | 31 |
| 16 | Sul de Pernambuco e ramal | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | 117 | 96 | 217 |
| 17 | Central de Alagôas e ramal | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 5 | 105 | 49 | 249 |
| 18 | Paulo Afonso | 1 | — | 2 | — | — | 1 | 4 | — | 15 | 4 | 19 |
| 19 | Rêde Bahiana { | 4 | — | 9 | 51 | 5 | 15 | 84 | 17 | 384 | 108 | 509 |
| 20 | S. Francisco e ramaes | — | — | 4 | 3 | 1 | 7 | 15 | 2 | 122 | 30 | 154 |
| 21 | Bahia e Minas | 1 | — | — | 8 | — | 4 | 13 | — | 48 | 28 | 76 |
| 22 | Prolongamento da Maricá | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | 4 | 1 | 16 | 5 | 22 |
| 23 | Rêde Sul-Mineira { | 7 | — | 6 | 38 | 5 | 19 | 75 | 23 | 421 | 110 | 554 |
| 24 | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | 101 |
| 25 | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (e) | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | 101 |
| 26 | Goyaz { | 6 | — | — | 14 | 1 | 3 | 24 | 2 | 36 | 9 | 47 |
| 27 | Formiga a Goyaz | — | — | — | 5 | 2 | 3 | 21 | 6 | 36 | 6 | 48 |
| 28 | Araguary a Catalão | 11 | — | — | 5 | 2 | 3 | 21 | 6 | 36 | 6 | 48 |
| 29 | Paraná | 1 | — | 1 | 39 | 3 | 19 | 63 | 12 | 340 | 245 | 587 |
| 30 | Linha Serrinha | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | — | 14 |
| 31 | D. Thereza Christina | 1 | — | — | 10 | 1 | 3 | 15 | — | 29 | 3 | 32 |
| 32 | Santa Catharina | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 3 | 3 | 15 | 4 | 22 |
| 33 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | — | 1 | 5 | 85 | 4 | 24 | 119 | 15 | 581 | 162 | 758 |
| 34 | Itaquy a S. Borja | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 2 | 9 |

(a) Além do pessoal indicado ha 1.266 jornaleiros extra-quadro.
 (b) Inclusive a Linha Fluvial.
 (c) Pessoal commum a todas as estradas da rêde.
 (d) Relação entre os totaes de pessoal e a extensão total da rêde Great Western.
 (e) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

| Locomoção | | | | VIA-PERMANENTE | | | | | | | TOTAL DO PESSOAL | PESSOAL EFFECTIVO — Por kilometro | | | | | NUMERO DE ORDEM |
|--------------------|-----------|---------|-------|--------------------|------------------------|-------------|------------------|----------|---------------|-------|------------------|---|---------|-----------|----------------|-------|-----------------|
| Escritorio central | Officinas | Tracção | Total | Escritorio central | Engenheiros residentes | Conductores | Mestres de linha | Feitores | Trabalhadores | Total | | Administração central | Trafego | Locomoção | Via-permanente | Total | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-------|----|---|---|----|-----|-----|-------|------------|------|------|------|------|------|---|
| — | — | — | 4.112 | — | — | — | — | — | — | 3.867 | (a) 13 111 | 0,23 | 2,01 | 1,79 | 1,69 | 5,72 | 1 |
| 27 | 368 | 250 | 645 | 16 | 4 | — | 14 | 217 | 380 | 1.131 | 2.458 | 0,04 | 0,39 | 0,41 | 0,72 | 1,56 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|----|---|---|-----------|----|-----|-------|-------|----------|------|------|------|------|------|
| 3 | 42 | 27 | 72 | 5 | — | — | 307 | | | 312 | 515 | 0,06 | 0,30 | 0,20 | 0,85 | 1,41 | 5 |
| 8 | 128 | 62 | 198 | 7 | — | 7 | — | 42 | 185 | 241 | 704 | 0,09 | 0,53 | 0,47 | 0,57 | 1,66 | 6 |
| 4 | 52 | 47 | 103 | — | — | — | 9 | 34 | 162 | 205 | 426 | 0,04 | 0,31 | 0,31 | 0,61 | 1,27 | 7 |
| 2 | 42 | 39 | 83 | 1 | — | — | 1 | 4 | 91 | 97 | 254 | 0,13 | 0,46 | 0,50 | 0,67 | 1,76 | 8 |
| — | 30 | 20 | 50 | 3 | 1 | — | 112 | | | 116 | 236 | (d) 0,17 | 0,99 | 0,73 | 0,86 | 2,75 | 9 |
| — | 94 | 36 | 130 | — | 1 | — | 191 | | | 192 | 533 | | | | | | 10 |
| 8 | 512 | 42 | 562 | 3 | 1 | — | 199 | | | 203 | 1.116 | | | | | | 11 |
| — | 20 | 6 | 26 | — | 1 | — | 176 | | | 177 | 561 | | | | | | 12 |
| 45 | — | — | 45 | 44 | — | — | — — — | | | 44 | 383 | | | | | | 13 |
| — | 8 | 6 | 14 | — | — | — | 39 | | | 39 | 84 | | | | | | 14 |
| 2 | 140 | 51 | 193 | 3 | 1 | — | 287 | | | 291 | 705 | | | | | | 15 |
| — | 75 | 26 | 101 | 4 | 1 | — | 250 | | | 255 | 609 | | | | | | 16 |
| — | 21 | 4 | 25 | — | — | — | 33 | | | 33 | 81 | | | | | | 17 |
| 15 | 373 | 274 | 662 | 8 | 6 | | 1.030 | | | 1.044 | 2.299 | | | | | | 0,09 |
| 6 | 122 | 57 | 185 | 3 | — | — | 287 | | | 290 | 644 | 0,04 | 0,49 | 0,58 | 0,92 | 2,03 | 18 |
| 2 | 133 | 22 | 162 | — | 1 | — | 371 | | | 372 | 623 | 0,03 | 0,20 | 0,43 | 0,99 | 1,65 | 19 |
| 1 | 14 | 12 | 27 | 1 | — | — | 47 | | | 48 | 101 | 0,06 | 0,34 | 0,41 | 0,73 | 1,54 | 20 |
| 14 | 263 | 151 | 428 | 6 | 3 | | 784 | | | 793 | 1.850 | 0,07 | 0,53 | 0,41 | 0,76 | 1,77 | 21 |
| — | — | — | 24 | — | — | — | — — — | | | 161 | 292 | 0,03 | 0,58 | 0,14 | 0,93 | 1,68 | 22 |
| — | 49 | 12 | 61 | — | — | — | 163 | | | 163 | 300 | 0,10 | 0,20 | 0,25 | 0,71 | 1,26 | 23 |
| — | 31 | 10 | 41 | — | — | — | 167 | | | 167 | 277 | 0,09 | 0,21 | 0,17 | 0,71 | 1,18 | 24 |
| 5 | 143 | 96 | 244 | 7 | — | — | 382 | | | 389 | 1.263 | 0,16 | 1,39 | 0,60 | 0,65 | 3,10 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | 46 | | | 46 | 60 | — | 0,31 | — | 1,02 | 1,33 | 26 |
| 3 | 40 | 11 | 54 | — | — | — | 82 | | | 82 | 183 | 0,13 | 0,27 | 0,46 | 0,69 | 1,55 | 27 |
| — | 12 | 4 | 16 | — | — | — | 1 | 8 | 34 | 43 | 84 | 0,04 | 0,32 | 0,23 | 0,62 | 1,21 | 28 |
| 7 | 474 | 436 | 917 | 16 | 5 | | 1.550 | | | 1.571 | 3.365 | 0,05 | 0,35 | 0,42 | 0,72 | 1,54 | 29 |
| — | 7 | 3 | 10 | — | — | — | 92 | | | 92 | 111 | — | 0,07 | 0,08 | 0,75 | 0,90 | 30 |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ADMINISTRAÇÃO GERAL | | | | | | TRAFEGO | | | | | |
|-----------------|--|---------------------|--|------------|---------------------|-------------|--------------|---------|--------------------|----------|-------|-------|-----|
| | | Directoria | | Secretaria | Contabilidade geral | Thesouraria | Almoxarifado | Total | Escritorio central | Estações | Trens | Total | |
| | | Director | Super-intendente | | | | | | | | | | |
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | — | 1 | 2 | — | — | 1 | 4 | — | 6 | 1 | 7 | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 1 | — | 2 | 1 | — | 1 | 5 | — | 8 | 5 | 13 | |
| 33 | Victoria a Minas. { | — | Victoria & Sant'Anna dos Ferros | 1 | 5 | 2 | 6 | 15 | 2 | 47 | 32 | 81 | |
| 34 | | | Currallinho á Diamantina. | — | 1 | — | — | 2 | 3 | 1 | 18 | 4 | 23 |
| 35 | Leopoldina Railway. { | — | Prolongamento da Barão de Araruama | — | — | — | — | — | 8 | 13 | 5 | 26 | |
| 36 | | | S. Eduardo a Itapemirim | — | — | — | — | — | — | 2 | 26 | — | 28 |
| 37 | | | Central de Macahé | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 38 | Sorocabana Railway. { | 2 | Capão Bonito a Platina (a) | 1 | 33 | 5 | 3 | 47 | 12 | 97 | — | 109 | |
| 39 | | | Tatuby a Itararé | — | 3 | 33 | 5 | 3 | 47 | 12 | 94 | 20 | 126 |
| 40 | Baurú a Itapura | 8 | | 7 | 14 | 2 | 5 | 36 | 7 | 112 | 28 | 147 | |
| 41 | Quarahim a Itaquy | — | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 10 | — | 38 | 3 | 41 | |
| 42 | S. Paulo - Rio Grande. { | — | Itararé a Uruguay | 1 | 6 | 43 | 3 | 12 | 65 | 7 | 182 | 64 | 253 |
| 43 | | | Linha de S. Francisco | 1 | 1 | 14 | 1 | 6 | 23 | 4 | 66 | 11 | 81 |
| 44 | Mogyana — Jaguará a Araguary | — | — | — | — | — | — | 38 | — | — | — | 176 | |

III — CONCEDIDAS COM

IV — CONCEDIDAS SEM

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--|----|-----|---|----|-----|----|-------|-----|-------|-----|
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal (b) | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 3 | 286 | 54 | 343 | |
| 46 | Leopoldina Railway. { | — | Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 47 | | | Ramal do Sumidouro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | Carangela e ramaes | — | — | — | — | — | 11 | — | — | — | 217 |
| 49 | | | Norte | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | | | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 |
| 51 | Corcovado | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | |
| 52 | Rezende á Becaina | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 53 | Bananal | — | 1 | — | 1 | — | — | 2 | — | 8 | 2 | 10 | |
| 54 | Santos a Jundiaby | — | 1 | 19 | 69 | 7 | 20 | 116 | 12 | 2.155 | 131 | 2.298 | |
| 55 | Paulista — Linha de Rio Claro | 7 | | 3 | 115 | 4 | 46 | 175 | 25 | 590 | 87 | 702 | |
| 56 | Ribeirão Preto a Jaguará e ramal | — | — | — | — | — | — | 36 | — | — | — | 336 | |

(a) Utiliza-se do pessoal de trehs, de oficinas e de tracção de outras linhas.
 (b) Além do pessoal proprio indicado utiliza-se do pessoal *commum* a todas as linhas da réde «Great Western».
 (c) Ver nota (d) do quadro n. 11 (linhas arrendadas).

| LOCOMOÇÃO | | | | VIA-PERMANENTE | | | | | | | TOTAL DO PESSOAL | PESSOAL EFFECTIVO | | | | | NUMERO DE ORDEN |
|--------------------|-----------|---------|-------|--------------------|------------------------|-------------|------------------|----------|---------------|-------|-----------------------|-------------------|-----------|----------------|-------|--|-----------------|
| Escritorio central | Officinas | Tracção | Total | Escritorio central | Engenheiros residentes | Conductores | Mestres de Iraba | Feltores | Trabalhadores | Total | | Por kilometro | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Administração central | Trafego | Locomoção | Via-permanente | Total | | |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|-----|---|---|---|-----|----|-----|-----|-------|------|------|------|------|------|----|
| — | 7 | 4 | 11 | — | — | — | 1 | 4 | 36 | 41 | 63 | 0,09 | 0,16 | 0,25 | 0,96 | 1,46 | 31 |
| — | 24 | 4 | 28 | — | — | — | 1 | 6 | 60 | 67 | 113 | 0,06 | 0,16 | 0,36 | 0,86 | 1,44 | 32 |
| 3 | 72 | 52 | 127 | 6 | — | — | 6 | 48 | 323 | 388 | 611 | 0,03 | 0,18 | 0,29 | 0,89 | 1,39 | 33 |
| — | 24 | 13 | 37 | — | — | — | 3 | 16 | 134 | 153 | 216 | 0,02 | 0,15 | 0,25 | 1,08 | 1,45 | 34 |
| 1 | — | 12 | 13 | 7 | 1 | 1 | 1 | — | 32 | 42 | 81 | — | 0,51 | 0,25 | 0,82 | 1,58 | 35 |
| — | — | — | — | 2 | 1 | — | 1 | 7 | 67 | 78 | 106 | — | 0,31 | — | 0,83 | 1,14 | 36 |
| — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | 26 | 45 | — | 0,37 | 0,07 | 0,61 | 1,05 | 37 |
| 5 | 1 | — | 6 | 5 | 1 | — | 4 | 26 | 125 | 161 | 323 | 0,16 | 0,36 | 0,02 | 0,54 | 1,08 | 38 |
| 5 | 1 | — | 6 | 6 | 1 | — | 4 | 26 | 120 | 157 | 239 | — | 0,50 | 0,02 | 0,63 | 1,15 | 39 |
| 3 | 80 | 78 | 161 | 3 | 2 | | 290 | | | 295 | 639 | 0,08 | 0,33 | 0,37 | 0,68 | 1,46 | 40 |
| — | 17 | 4 | 21 | — | — | — | 59 | | | 59 | 131 | 0,05 | 0,23 | 0,12 | 0,34 | 0,74 | 41 |
| 8 | 81 | 56 | 145 | 4 | 6 | — | 606 | | | 616 | 1.079 | 0,07 | 0,29 | 0,16 | 0,70 | 1,22 | 42 |
| — | — | — | 50 | 4 | 1 | — | 303 | | | 308 | 462 | 0,07 | 0,25 | 0,15 | 0,94 | 1,41 | 43 |
| — | — | — | 56 | — | — | — | — | — | — | 210 | 480 | 0,13 | 0,62 | 0,20 | 0,75 | 1,70 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|-------|----|---|---|-------|----|-----|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|----|
| — | 35 | 35 | 70 | 6 | 1 | — | 203 | | | 210 | 625 | (c) | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 42 | 48 | 48 | — | — | — | 0,52 | 0,52 | 47 |
| — | — | — | 184 | — | — | — | — | — | — | 195 | 607 | 0,05 | 0,96 | 0,82 | 0,87 | 2,70 | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 |
| — | — | — | 20 | 6 | 1 | 1 | 3 | 17 | 136 | 164 | 249 | — | 0,20 | 0,06 | 0,50 | 0,76 | 50 |
| 2 | 1 | 5 | 8 | — | — | — | — | — | — | 5 | 20 | 0,26 | 2,88 | 0,78 | 1,31 | 5,23 | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| — | — | — | 5 | — | — | — | 15 | | | 15 | 32 | 0,07 | 0,36 | 0,17 | 0,54 | 1,14 | 53 |
| 25 | 1.250 | 661 | 1.936 | 24 | — | — | 1.227 | | | 1.251 | 5.601 | 0,83 | 16,53 | 13,93 | 9,00 | 40,29 | 54 |
| 5 | 657 | 330 | 992 | — | 5 | — | 631 | | | 636 | 2.505 | 0,21 | 0,85 | 1,19 | 0,77 | 3,02 | 55 |
| — | — | — | 337 | — | — | — | — | — | — | 223 | 932 | 0,13 | 1,25 | 1,41 | 0,88 | 3,62 | 56 |

PASSAGEIROS

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO | NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA | | | NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO | | |
|-----------------|-------------------------|------------------------------------|--|-----------|-------|------------------------------------|-----------|-------|
| | | | 1ª classe | 2ª classe | Total | 1ª classe | 2ª classe | Total |

I — ADMINISTRADAS

| | | Kiloms. | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Central do Brazil | Suburbios | 15,000 | 8.773.613 | 19.382.837 | 28.156.450 | 131.604.202 | 290.742.555 | 422.316.757 |
| 2 | | Interior | 2.291,122 | 813.893 | 1.774.393 | 2.588.286 | 93.367.442 | 94.937.969 | 188.305.411 |
| 3 | Oeste de Minas | | 1.329,500 | 108.492 | 247.565 | 356.057 | 7.168.521 | 7.849.257 | 15.017.778 |
| 4 | Rio do Ouro | (a) | 126,333 | 21.934 | 151.556 | 173.490 | — | — | — |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | | |
|----|---|---|-----------|---------|---------|-----------|------------|------------|------------|
| 5 | Madeira-Mamoré | | 364,230 | 3.204 | 12.451 | 15.655 | 185.353 | 1.016.634 | 1.201.992 |
| 6 | Viação Cearense | Baturité | 423,623 | 86.769 | 105.099 | 191.863 | 5.457.418 | 7.304.453 | 12.758.871 |
| 7 | | Sobral | 336,474 | 13.895 | 24.730 | 33.625 | 949.026 | 1.741.006 | 2.690.022 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | | 131,319 | 11.357 | 29.213 | 40.570 | 531.536 | 1.599.437 | 2.130.773 |
| 9 | | Natal a Itamataby | 164,620 | 17.113 | 29.577 | 46.690 | 1.137.136 | 1.764.864 | 2.902.000 |
| 10 | | Conde d'Eu | 194,635 | 78.747 | 133.981 | 212.728 | 2.628.646 | 3.400.433 | 6.029.084 |
| 11 | Great-Western | Central de Pernambuco | 269,268 | 513.511 | 832.700 | 1.346.211 | 3.764.665 | 11.562.120 | 20.326.785 |
| 12 | | Recife a S. Francisco e ramal | 130,961 | 125.050 | 280.337 | 405.387 | 5.751.363 | 9.715.816 | 15.467.179 |
| 13 | | Ribeirão a Cortez | 28,657 | 4.783 | 13.124 | 22.907 | 91.375 | 292.589 | 386.961 |
| 14 | | Sul de Pernambuco e ramal | 193,908 | 37.211 | 120.797 | 153.008 | 2.027.945 | 5.544.860 | 7.572.805 |
| 15 | | Central de Alagôas e ramal | 194,069 | 67.815 | 126.086 | 193.904 | 3.095.579 | 5.361.787 | 8.457.366 |
| 16 | | Paulo Afonso | 115,136 | 1.033 | 2.661 | 3.694 | 55.130 | 129.440 | 184.570 |
| 17 | Rêde Bahiana | S. Francisco e ramaes | 919,886 | 225.507 | 568.008 | 793.515 | 11.435.031 | 21.983.394 | 33.418.425 |
| 18 | | Central da Bahia e ramaes | 316,660 | 31.557 | 72.005 | 103.562 | 1.533.736 | 3.167.794 | 4.751.530 |
| 19 | | Bahia e Minas | 376,270 | 1.101 | 4.436 | 5.537 | 231.376 | 510.630 | 792.006 |
| 20 | Prolongamento da Estrada de Ferro de Maricá | | 63,862 | 5.522 | 9.224 | 14.746 | 217.889 | 255.533 | 473.422 |
| 21 | Rêde Sul-Mineira | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 1.043,240 | 93.131 | 450.353 | 543.434 | 5.566.760 | 18.984.037 | 24.550.707 |
| 22 | | Tuyuty a São Sebastião do Paraíso (b) | 127,472 | 34.233 | 110.805 | 145.033 | 1.054.603 | 2.823.044 | 3.877.652 |
| 23 | Goyaz | Formiga a Goyaz | 238,258 | 8.406 | 16.585 | 24.991 | 673.697 | 1.048.122 | 1.721.319 |
| 24 | | Araguary a Catalão | 187,421 | 9.062 | 24.372 | 33.434 | 731.623 | 1.355.717 | 2.037.340 |
| 25 | Paraná | | 407,001 | 60.585 | 161.815 | 2.2.400 | 5.810.227 | 11.485.407 | 17.295.634 |
| 26 | Linha da Serrinha | | 44,980 | 13.159 | 24.999 | 38.158 | 542.370 | 1.011.150 | 1.556.520 |
| 27 | D. Thereza Christina | | 118,096 | 4.825 | 46.833 | 51.458 | 150.139 | 1.135.615 | 1.294.754 |
| 28 | Santa Catharina | | 69,700 | 2.424 | 35.575 | 37.999 | 77.067 | 932.758 | 1.009.825 |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | | 2.172,085 | 710.991 | 212.914 | 923.905 | 47.953.321 | 26.461.512 | 74.417.833 |
| 30 | Itaquy a S. Borja | | 133,370 | 5.117 | 4.169 | 9.286 | 347.035 | 253.457 | 600.492 |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|--|--------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | | 43,000 | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | | 78,000 | 3.454 | 3.393 | 6.847 | 136.678 | 133.760 | 330.438 |

(a) Alem da extensão propria percorre 9,215 kilometros da «Linha Auxiliar».
 (b) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem trafego a cargo da «Mogyana».

TRANSPORTADOS

Quadro n. 12

| NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA | | | PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO | | | NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS | | NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS | | TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS | PESO | | | NUMERO DE ORDEM |
|--|-----------|-------|---------------------------------|---------------------|-----------------|--|-----------|--|-----------|--|----------------------------------|--|---|-----------------|
| 1ª classe | 2ª classe | Total | 1ª classe — Kiloms. | 2ª classe — Kiloms. | Total — Kiloms. | Offerecidos | Occupados | Offerecidos | Occupados | | Passageiro-kilometro — Toneladas | Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros — Ton.—klm. | Morto de carro por passageiro — Toneladas | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------------|------------|-----|---|
| 3.773.613,4 | 19.382.837,0 | 28.156.450,4 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 458,7 | 258,8 | 33,6 | 18,5 | 55,12 | 29.564.273 | — | — | 1 |
| 40.751,8 | 41.437,3 | 82.189,1 | 114,8 | 53,5 | 72,7 | 208,1 | 30,5 | 27,5 | 4,0 | 13,14 | 13.131.378 | — | — | 2 |
| 5.391,8 | 5.903,9 | 11.295,7 | 66,1 | 31,7 | 42,2 | 59,1 | 14,1 | 25,5 | 6,1 | 24,00 | 1.051.244 | 23.239.359 | 1,5 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-----------|------------|-----|----|
| 508,8 | 2.790,9 | 3.299,7 | 57,8 | 81,7 | 76,8 | 126,1 | 12,4 | 66,0 | 6,5 | 9,82 | 84.139 | 3.159.493 | 2,6 | 5 |
| 12.832,4 | 17.235,7 | 30.118,1 | 62,9 | 69,5 | 66,5 | 169,1 | 77,8 | 44,8 | 19,9 | 44,32 | 898.121 | 5.885.572 | 0,4 | 6 |
| 2.820,5 | 5.174,2 | 7.994,7 | 68,3 | 70,4 | 69,6 | 106,5 | 28,2 | 43,8 | 11,6 | 26,49 | 188.302 | 2.086.306 | 0,8 | 7 |
| 4.047,7 | 12.178,2 | 16.225,9 | 46,8 | 54,7 | 52,5 | 73,2 | 29,8 | 40,0 | 16,2 | 40,59 | 149.154 | 1.312.130 | 0,6 | 8 |
| 6.907,6 | 10.720,8 | 17.628,4 | 66,4 | 59,7 | 62,2 | 174,0 | 53,6 | 43,3 | 13,6 | 31,30 | 203.140 | 2.337.48 | 0,8 | 9 |
| 13.505,6 | 17.471,1 | 30.976,7 | 33,4 | 25,4 | 28,3 | 173,2 | 32,1 | 41,9 | 7,9 | 18,95 | 422.036 | 9.400.630 | 1,6 | 10 |
| 32.549,9 | 42.939,1 | 75.489,0 | 17,1 | 13,9 | 15,1 | 270,3 | 66,4 | 51,2 | 12,8 | 25,01 | 1.422.874 | 25.531.675 | 1,3 | 11 |
| 43.916,6 | 74.188,6 | 118.105,2 | 46,0 | 34,7 | 38,1 | 261,4 | 72,9 | 50,8 | 14,6 | 28,81 | 1.082.703 | 20.235.728 | 1,3 | 12 |
| 3.293,3 | 10.197,4 | 13.490,7 | 19,7 | 16,1 | 16,8 | 91,6 | 25,2 | 43,0 | 11,6 | 26,97 | 27.062 | 439.580 | 1,1 | 13 |
| 10.458,3 | 28.595,2 | 39.053,5 | 54,5 | 45,9 | 47,9 | 209,1 | 59,6 | 51,4 | 14,8 | 28,84 | 530.093 | 9.852.257 | 1,3 | 14 |
| 15.950,9 | 27.628,3 | 43.579,2 | 45,6 | 42,5 | 43,6 | 196,7 | 51,9 | 45,6 | 12,0 | 26,40 | 592.016 | 9.139.100 | 1,1 | 15 |
| 478,8 | 1.124,2 | 1.603,0 | 53,4 | 48,6 | 50,0 | 51,5 | 11,6 | 48,7 | 11,0 | 22,61 | 12.920 | 115.550 | 0,6 | 16 |
| 12.430,9 | 23.897,9 | 36.328,8 | 50,7 | 38,7 | 42,8 | 158,4 | 57,6 | 53,3 | 19,4 | 36,41 | 2.339.239 | 17.024.306 | 0,5 | 17 |
| 5.001,4 | 10.008,7 | 15.005,1 | 50,2 | 44,0 | 45,9 | 71,6 | 36,9 | 38,5 | 19,9 | 51,56 | 302.607 | 2.847.896 | 0,6 | 18 |
| 747,8 | 1.357,1 | 2.104,9 | 255,6 | 115,1 | 143,0 | 85,8 | 14,6 | 18,3 | 3,12 | 17,04 | 55.440 | 1.268.900 | 1,6 | 19 |
| 3.411,9 | 4.001,3 | 7.413,2 | 39,5 | 27,7 | 32,1 | 80,7 | 10,7 | 49,3 | 6,5 | 10,70 | 33.139 | 824.106 | 1,7 | 20 |
| 5.810,5 | 18.110,4 | 23.920,9 | 59,74 | 42,1 | 45,2 | 83,0 | 22,1 | 46,3 | 12,3 | 26,60 | 1.718.536 | 21.490.795 | 0,8 | 21 |
| 8.239,1 | 22.055,0 | 30.294,1 | 30,8 | 25,5 | 26,7 | 94,3 | 26,2 | 41,0 | 11,4 | 27,75 | 271.436 | 4.173.972 | 1,1 | 22 |
| 2.827,6 | 4.399,1 | 7.226,7 | 80,1 | 63,2 | 68,9 | 104,3 | 23,4 | 45,3 | 10,1 | 22,41 | 120.527 | 2.250.675 | 1,3 | 23 |
| 3.904,0 | 7.233,5 | 11.137,5 | 80,7 | 55,6 | 62,4 | 89,7 | 23,7 | 43,6 | 11,5 | 26,47 | 146.104 | 2.120.878 | 1,1 | 24 |
| 14.276,0 | 28.219,0 | 42.495,0 | 95,9 | 71,0 | 77,8 | 120,1 | 54,3 | 41,6 | 18,8 | 45,19 | 1.210.694 | 8.567.218 | 0,5 | 25 |
| 12.053,0 | 22.546,7 | 34.604,7 | 41,2 | 40,6 | 40,8 | 140,7 | 53,1 | 45,6 | 17,2 | 37,75 | 108.956 | 822.549 | 0,5 | 26 |
| 1.347,5 | 9.616,0 | 10.963,5 | 33,0 | 24,3 | 25,2 | 65,3 | 16,8 | 42,1 | 10,8 | 25,80 | 90.632 | 1.669.864 | 1,3 | 27 |
| 1.105,7 | 13.332,4 | 14.438,1 | 31,8 | 26,2 | 26,6 | 55,3 | 16,3 | 50,0 | 14,7 | 29,46 | 70.688 | 891.124 | 0,9 | 28 |
| 23.092,0 | 12.192,0 | 34.284 | 67,4 | 124,3 | 80,5 | 122,2 | 42,6 | 39,8 | 13,9 | 34,87 | 5.209.248 | 75.894.995 | 1,0 | 29 |
| 2.301,6 | 2.046,1 | 4.347,7 | 67,8 | 60,8 | 64,6 | 62,1 | 16,5 | 32,0 | 8,5 | 26,51 | 42.034 | 566.224 | 0,9 | 30 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|---------|-----|----|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 2.521,5 | 2.355,9 | 4.877,4 | 56,9 | 54,1 | 55,5 | 52,1 | 15,3 | 50,3 | 14,8 | 29,50 | 26.631 | 241.665 | 0,6 | 32 | |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFFEGO | NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA | | | NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO | | | | |
|----------------------------|---|--|--|-----------|-----------|------------------------------------|------------|------------|-------------|------------|
| | | | 1ª classe | 2ª classe | Total | 1ª classe | 2ª classe | Total | | |
| | | | Kiloms. | | | | | | | |
| 33 | Victoria a Minas. | Victoria á Minas e ramal. | 443,162 | 11.907 | 45.411 | 57.318 | 728.202 | 2.255.670 | 2.933.872 | |
| 34 | | Currallinho á Diamantina. | 143,705 | 3.768 | 11.047 | 14.815 | 319.286 | 719.129 | 1.038.415 | |
| 35 | Leopoldina Rail- way. | Prolongamento da Barão de Ara- ruama | 51,440 | 4.561 | 7.155 | 11.716 | 120.785 | 157.686 | 278.471 | |
| 36 | | Santo Eduardo a Itapemirim. | 93,230 | 23.343 | 25.754 | 49.097 | 991.663 | 713.460 | 1.705.123 | |
| 37 | | Central de Macahé | 43,398 | 1.353 | 3.298 | 4.651 | 50.321 | 93.496 | 143.817 | |
| 38 | Sorocabana Rail- way. | Capão Bonito a Platina | 271,000 | 33.790 | 175.552 | 209.342 | 2.363.272 | 11.869.469 | 14.232.741 | |
| 39 | | Tatuby a Itararé | 250,047 | 22.809 | 78.284 | 101.093 | 2.511.778 | 6.049.923 | 8.561.701 | |
| 40 | Baurú a Itapura. | | 436,480 | 10.469 | 71.284 | 81.753 | 1.264.298 | 6.343.130 | 7.607.428 | |
| 41 | Mogyana : Jaguará a Araguay. | | 231,104 | 27.583 | 87.117 | 114.700 | 2.243.929 | 5.119.592 | 7.363.521 | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | | 175,597 | 9.115 | 8.870 | 17.985 | 566.693 | 462.061 | 1.028.754 | |
| 43 | S. Paulo - Rio Grande. | Itararé a Uruguay. | 383,205 | 32.761 | 83.426 | 116.187 | 5.215.909 | 13.059.604 | 13.275.513 | |
| 44 | | Linha de S. Francisco. | 327,225 | 9.639 | 66.504 | 76.143 | 824.800 | 4.190.524 | 5.015.324 | |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | | 270,422 | 109.933 | 240.998 | 350.981 | 5.376.201 | 8.977.215 | 14.353.416 | |
| 46 | Leopoldina Rail- way. | Porto Novo á Saude e ramal de Leo- poldina. | 334,032 | 143.946 | 282.048 | 425.994 | 5.060.586 | 6.763.546 | 11.824.132 | |
| 47 | | Ramal do Sumidouro. | 91,793 | 11.175 | 17.617 | 28.792 | 242.464 | 353.829 | 596.293 | |
| 48 | | Carangola e ramaes. | 224,786 | 47.423 | 63.644 | 111.067 | 2.162.403 | 1.956.692 | 4.119.095 | |
| 49 | | Norte. | Suburbios | 19,280 | 941.277 | 2.921.393 | 3.862.670 | 9.412.770 | 20.213.930 | 33.626.700 |
| 50 | | | Interior | 46,030 | 430.160 | 42.401 | 472.261 | 13.910.005 | 1.370.528 | 20.280.533 |
| 51 | Sul do Espírito Santo, ramal e sub ramal | | 326,576 | 31.096 | 25.750 | 56.846 | 1.915.165 | 1.122.434 | 3.037.599 | |
| 52 | Corcovado. | | 3,824 | 31.842 | — | 31.842 | 99.842 | — | 99.842 | |
| 53 | Rezende á Bocaina | | 38,810 | — | — | — | — | — | — | |
| 54 | Bananal. | | 28,000 | — | — | — | — | — | — | |
| 55 | Santos a Jundiaby. | | 139,466 | 790.459 | 2.164.981 | 2.955.440 | 36.477.352 | 72.060.116 | 108.537.463 | |
| 56 | Pau ista : Linha do Rio Claro. | | 829,084 | 218.365 | 823.796 | 1.042.161 | 15.490.368 | 42.460.091 | 57.950.459 | |
| 57 | Mogyana : Ribeirão Preto a Jaguará e ramal. | | 268,362 | 112.455 | 396.128 | 508.583 | 5.515.009 | 11.960.781 | 17.535.790 | |

| NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A' EXTENSÃO MÈDIA | | | PERCURSO MÈDIO DE UM PASSAGEIRO | | | NUMERO MÈDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS | | NUMERO MÈDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS | | TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS | PESO | | | NUMERO DE ORDEM |
|---|-----------|----------|---------------------------------|----------------------|------------------|--|-----------|--|-----------|--|-----------------------------------|---|--|-----------------|
| 1a classe | 2a classe | Total | 1a classe Kiloms. | 2a classe Kiloms. | Total Kiloms. | Offerecidos | Occupados | Offerecidos | Occupados | | Passageiro-kilometro Toneladas | Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros Ton.—kln. | Morto de carro por passageiro Toneladas | |
| 1.643,2 | 5.089,9 | 6.733,1 | 61,2 | 49,6 | 52,0 | 50,8 | 8,8 | 37,0 | 6,4 | 17,33 | 208.871 | 5.990.405 | 2,0 | 33 |
| 2.221,8 | 5.004,2 | 7.226,0 | 84,7 | 65,0 | 70,0 | 57,7 | 23,1 | 39,7 | 15,8 | 39,98 | 72.689 | 949.299 | 0,9 | 34 |
| 2.348,1 | 3.065,4 | 5.413,5 | 26,5 | 22,0 | 23,8 | 48,8 | 9,3 | 46,7 | 8,9 | 19,02 | 49.493 | 365.040 | 1,3 | 35 |
| 10.636,7 | 7.652,7 | 18.289,4 | 42,4 | 27,7 | 34,7 | 102,9 | 19,3 | 46,7 | 8,7 | 18,71 | 119.358 | 1.483.442 | 0,8 | 36 |
| 1.159,5 | 2.154,4 | 3.313,9 | 37,2 | 28,3 | 30,9 | 49,4 | 10,7 | 49,0 | 10,5 | 21,62 | 10.067 | 149.959 | 1,0 | 37 |
| 8.720,6 | 43.798,7 | 52.519,3 | 69,9 | 67,6 | 67,9 | 97,5 | 44,1 | 44,2 | 20,0 | 45,20 | 998.294 | 13.771.884 | 0,9 | 38 |
| 10.045,2 | 24.195,1 | 34.240,3 | 110,1 | 77,3 | 84,7 | 114,9 | 24,4 | 43,4 | 9,2 | 21,34 | 599.319 | 13.896.485 | 1,6 | 39 |
| 2.396,6 | 14.523,4 | 17.429,0 | 120,7 | 88,9 | 93,0 | 200,1 | 58,0 | 54,0 | 15,5 | 28,71 | 532.549 | 6.623.866 | 0,9 | 40 |
| 7.985,5 | 18.249,2 | 26.204,7 | 81,3 | 58,8 | 64,2 | 83,9 | 25,8 | 41,2 | 12,7 | 30,72 | 515.446 | 6.619.508 | 0,9 | 41 |
| 3.230,8 | 2.634,3 | 5.865,1 | 62,2 | 52,1 | 57,2 | 71,2 | 17,7 | 32,0 | 7,9 | 24,87 | 72.012 | 1.034.080 | 1,0 | 42 |
| 5.905,6 | 14.786,6 | 20.692,2 | 159,2 | 156,5 | 157,3 | 106,2 | 46,5 | 26,0 | 11,4 | 43,76 | 1.279.285 | 16.492.201 | 0,9 | 43 |
| 2.520,6 | 12.806,5 | 15.327,1 | 85,5 | 63,0 | 65,8 | 85,4 | 27,9 | 33,2 | 10,8 | 32,66 | 351.072 | 4.931.480 | 0,9 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-------------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-----------|-------------|-----|----|
| 19.880,8 | 33.497,0 | 53.077,8 | 43,8 | 37,3 | 40,9 | 173,5 | 63,4 | 43,6 | 16,2 | 37,22 | 1.004.739 | 12.300.828 | 0,9 | 45 |
| 13.177,5 | 17.611,9 | 30.789,4 | 35,2 | 24,0 | 27,8 | — | 25,9 | — | 16,5 | — | 827.689 | — | — | 46 |
| 2.636,7 | 3.847,6 | 6.484,3 | 21,7 | 20,0 | 20,7 | 59,8 | 10,6 | 49,7 | 8,8 | 17,80 | 41.740 | 793.448 | 1,3 | 47 |
| 9.649,8 | 8.704,7 | 18.324,5 | 45,6 | 30,7 | 37,1 | 76,5 | 21,1 | 46,7 | 12,8 | 27,52 | 287.767 | 2.735.444 | 0,9 | 48 |
| 487.961,1 | 1.514.459,8 | 2.002.420,9 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | — | 96,8 | — | 16,2 | — | 2.703.869 | — | — | 49 |
| 410.849,1 | 29.774,6 | 440.593,8 | 43,9 | 32,5 | 42,9 | — | 86,1 | — | 23,4 | — | 1.419.637 | — | — | 50 |
| 5.864,4 | 3.436,9 | 9.301,3 | 61,60 | 43,6 | 53,4 | — | 26,5 | — | 8,9 | — | 242.632 | — | — | 51 |
| 26.109,3 | — | 26.109,3 | 3,1 | — | 3,1 | 55,0 | 6,1 | 55,0 | 6,1 | 11,2 | 6.989 | 79.354 | 0,8 | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 |
| 26.242,7 | 49.434,7 | 75.677,4 | 46,1 | 33,3 | 36,7 | 976,6 | 119,5 | 54,7 | 6,7 | 12,22 | 7.597.622 | 395.086.334 | 3,6 | 55 |
| 18.683,7 | 51.213,2 | 69.896,9 | 70,9 | 51,5 | 55,6 | 244,6 | 51,0 | 50,0 | 10,4 | 20,80 | 4.056.532 | 61.716.079 | 1,1 | 56 |
| 20.802,2 | 44.629,8 | 65.432,0 | 49,6 | 30,2 | 34,5 | 95,3 | 34,8 | 41,4 | 15,1 | 36,56 | 1.227.505 | 13.680.601 | 0,8 | 57 |

BAGAGENS, ENCOM

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | BAGAGENS E ENCOM- MENDAS TRANS- PORTADAS A QUALQUER DISTANCIA — Toneladas | ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA | | | | | | REFERIDOS | | |
|-----------------|-------------------------|---|--|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| | | | de montaria | | bois, vacas e vitellas | | carneiros, porcos, etc. | | Numero total de cabeças | Peso to- tal Toneladas | Bagagens e encomendas — Toneladas-kilometro |
| | | | Numero | Peso — Toneladas | Numero | Peso — Toneladas | Numero | Peso — Toneladas | | | |
| | | | | | | | | | | | |

I — ADMINISTRADAS

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|-------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|-----------|--------------|
| 1 | Central do Brazil | 115.702,0 | — | — | — | — | — | — | 372.797 | 116.453,0 | 13.330.170,0 |
| 2 | Oeste de Minas | 5.923,0 | 1.069 | 320,7 | 14.612 | 5.344,8 | 27.320 | 2.732,0 | 43.004 | 8.897,5 | 324.366,1 |
| 3 | Rio do Ouro | 1.215,5 | — | — | — | — | — | — | 1.620 | — | — |
| 4 | Itapura a Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|----------|-------------|-----------|
| 5 | Madeira-Mamoré | 98,8 | 94 | 23,2 | 428 | 171,2 | 33 | 3,8 | 530 | 203,2 | 10.471,7 | |
| 6 | Rêde Cearense | Baturité | 2.614,0 | 2.434 | 730,2 | 2.483 | 935,2 | 9.271 | 927,1 | 14.193 | 2.652,5 | 211.322,0 |
| 7 | | Sobral | 285,1 | 763 | 228,9 | 5.691 | 2.276,4 | 3.837 | 388,7 | 10.341 | 2.894,0 | 26.062,0 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 293,0 | 311 | 93,3 | 40 | 16,0 | 174 | 17,4 | 525 | 126,7 | 16.997,0 | |
| 9 | Great Western. | Natal a Itamataby | 731,0 | 800 | 240,0 | 431 | 172,4 | 2.708 | 270,8 | 3.939 | 683,2 | 57.073,0 |
| 10 | | Conde d'Eu | 2.315,0 | 1.638 | 506,4 | 1.505 | 602,0 | 4.409 | 440,9 | 7.602 | 1.549,3 | 149.830,0 |
| 11 | Central de Pernam- buco | Central de Pernam- buco | 5.862,0 | 3.480 | 1.044,0 | 7.987 | 3.194,3 | 7.774 | 777,4 | 19.241 | 5.016,2 | 332.529,0 |
| 12 | | Recife a S. Fran- cisco e ramal | 3.995,0 | 3.022 | 906,6 | 3.616 | 1.446,4 | 2.911 | 291,1 | 9.549 | 2.644,1 | 263.538,0 |
| 13 | Ribeirão a Cortez | 267,0 | 136 | 40,8 | 12 | 4,8 | 158 | 15,8 | 306 | 61,4 | 6.085,0 | |
| 14 | Sul de Pernam- buco e ramal | 1.672,0 | 1.506 | 451,8 | 4.063 | 1.677,2 | 2.545 | 254,5 | 8.119 | 2.333,5 | 100.135,0 | |
| 15 | Central de Alagôas e ramal | 3.021,0 | 1.865 | 559,5 | 1.417 | 536,8 | 7.021 | 702,1 | 10.303 | 1.823,4 | 136.653,0 | |
| 16 | Paulo Afonso | 8,0 | 38 | 11,4 | 51 | 20,4 | 194 | 19,4 | 283 | 51,2 | 385,0 | |
| 17 | S. Francisco e ramaes | 4.033,4 | 4.613 | 1.335,4 | 17.839 | 7.147,6 | 24.603 | 2.460,8 | 47.095 | 10.933,8 | 599.402,0 | |
| 18 | Rede Bahiana. | Central da Bahia e ramaes | 1.391,7 | 1.716 | 514,8 | 201 | 30,4 | 1.013 | 101,3 | 2.935 | 697,0 | 85.594,0 |
| 19 | Babia e Minas | 14,4 | 6 | 1,8 | 11 | 4,4 | 9 | 0,9 | 26 | 7,1 | 4.323,0 | |
| 20 | Prolongamento da Maricá | 809,0 | 69 | 30,7 | 16 | 6,4 | 1.521 | 152,1 | 1.606 | 179,2 | 32.939,0 | |
| 21 | Rêde Sul-Mineira | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 7.665,0 | 1.563 | 470,4 | 125.490 | 50.193,0 | 47.905 | 4.790,5 | 174.963 | 55.456,9 | 760.861,0 |
| 22 | | Tuyuty a S. Sebas- tião do Paraíso (a) | 833,0 | 131 | 39,3 | 22 | 9,0 | 4.543 | 455,0 | 4.701 | 503,3 | 30.593,0 |
| 23 | Goyaz..... | Formiga a Goyaz | 542,0 | 359 | 107,7 | 6.553 | 2.621,2 | 11.233 | 1.123,3 | 13.145 | 3.852,2 | 53.656,0 |
| 24 | | Araguary a Cata- lão | 308,0 | 132 | 39,6 | 27 | 10,8 | 3.530 | 353,0 | 3.689 | 403,3 | 29.943,0 |
| 25 | Paraná | 4.127,0 | 2.171 | 651,3 | 2.536 | 1.010,4 | 6.039 | 606,9 | 10.736 | 2.268,6 | 435.246,0 | |
| 26 | D. Thereza Christina | 631,0 | 620 | 183,0 | 673 | 239,0 | 140 | 14,0 | 1.433 | 469,0 | 19.890,0 | |
| 27 | Linha da Serrinha | 1.302,3 | 1.151 | 345,3 | 3 94 | 157,6 | 3.115 | 311,5 | 4.660 | 814,4 | 49.120,1 | |
| 28 | Santa Catbarina | 4,1 | 614 | 134,2 | 254 | 101,6 | 694 | 69,4 | 1.532 | 355,2 | 117,4 | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | 10.334,3 | 14.334 | 4.300,2 | 73.268 | 29.307,2 | 34.937 | 3.493,7 | 122.589 | 37.106,1 | 1.753.151,0 | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 44,4 | 54 | 16,2 | 39 | 15,6 | 152 | 15,2 | 245 | 47,0 | 3.409,7 | |

(a) Faz parte da rêde Sul Mineira e tem o trafego a cargo da Mogyana.

MENDAS E ANIMAES

Quadro n. 13

| A UM KILOMETRO | | REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA | | | PERCURSO MÉDIO | | | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMENDAS POR VAGÃO | NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO | PESO-MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO | | NUMERO DE ORDEM |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------|--|------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|----------------------------------|-----------------|
| Animaes — Cabeças-kilometro | Animaes — Toneladas-kilometro | Bagagens e encomendas — Toneladas | Animaes — Cabeças | Animaes — Toneladas | De uma tonelada de bagagens e encomendas — Kiloms. | De um animal — Kiloms. | De uma tonelada de animaes — Kiloms. | | | | De bagagens e encomendas — Toneladas-kilometro | De animaes — Toneladas-kilometro | |
| 94.751.952 | 29.590.906 | 5.818,0 | 41.356,1 | 12.916,1 | 115,1 | 254,1 | 254,1 | 1,0 | 8,7 | 2,7 | — | — | 1 |
| 12.817.922 | 2.652.165 | 243,9 | 9.641,1 | 1.994,8 | 54,7 | 298,1 | 298,1 | 0,3 | 6,7 | 1,4 | 7.815.713 | 13.869.124 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| PELA UNIÃO | | | | | | | | | | | | | |
| 143.533 | 52.121 | 28,7 | 394,0 | 90,0 | 105,9 | 256,3 | 256,5 | 0,1 | 11,0 | 3,2 | 1.777.756 | 121.447 | 5 |
| 2.170.527 | 408.517 | 498,8 | 5.123,7 | 964,3 | 80,8 | 152,9 | 154,0 | 1,6 | 10,0 | 1,9 | 1.011.640 | 1.736.728 | 6 |
| 1.364.317 | 386.354 | 77,5 | 4.054,7 | 1.148,2 | 91,9 | 131,9 | 136,5 | 0,3 | 5,9 | 1,6 | 872.408 | 1.235.225 | 7 |
| 37.756 | 8.618 | 129,4 | 287,5 | 65,6 | 53,0 | 71,9 | 68,0 | 1,8 | 2,3 | 0,5 | 84.929 | 129.720 | 8 |
| 256.605 | 37.554 | 346,7 | 1.558,8 | 328,1 | 78,1 | 65,1 | 54,9 | 1,1 | 2,9 | 0,4 | 694.075 | 614.997 | 9 |
| 301.015 | 75.834 | 742,1 | 2.009,0 | 447,4 | 52,5 | 51,4 | 48,9 | 0,9 | 2,3 | 0,4 | 2.118.373 | 1.283.429 | 10 |
| 1.712.429 | 497.524 | 1.234,9 | 6.359,6 | 1.847,7 | 56,7 | 89,0 | 99,2 | 1,1 | 7,6 | 2,2 | 3.356.308 | 2.003.210 | 11 |
| 462.597 | 135.134 | 2.012,3 | 3.582,3 | 1.031,8 | 66,0 | 48,4 | 51,1 | 1,1 | 2,7 | 0,8 | 4.329.935 | 1.098.837 | 12 |
| 4.822 | 1.131 | 212,3 | 168,2 | 39,4 | 23,3 | 15,7 | 18,4 | 0,4 | 0,5 | 0,1 | 161.036 | 60.777 | 13 |
| 783.514 | 262.556 | 516,6 | 4.056,2 | 1.354,0 | 59,9 | 96,9 | 112,5 | 0,7 | 6,6 | 2,2 | 2.448.013 | 776.345 | 14 |
| 639.722 | 109.535 | 858,7 | 3.296,3 | 564,4 | 55,1 | 62,1 | 59,9 | 0,9 | 4,1 | 0,7 | 1.879.462 | 1.012.958 | 15 |
| 20.250 | 3.681 | 3,3 | 175,9 | 31,9 | 48,1 | 71,5 | 71,8 | 0,03 | 1,7 | 0,3 | 30.450 | 30.450 | 16 |
| 12.073.102 | 3.492.752 | 553,7 | 13.124,5 | 3.796,9 | 126,1 | 256,3 | 317,7 | 0,8 | 8,2 | 2,3 | 5.118.164 | 11.734.463 | 17 |
| 138.597 | 45.185 | 270,3 | 595,5 | 142,7 | 61,5 | 64,2 | 64,8 | 0,8 | 3,2 | 0,8 | 1.152.540 | 373.470 | 18 |
| 3.043 | 1.116 | 11,5 | 8,1 | 2,9 | 298,6 | 117,0 | 157,2 | 0,03 | 0,09 | 0,03 | 604.422 | 142.149 | 19 |
| 51.461 | 5.716 | 528,2 | 824,5 | 122,4 | 40,7 | 32,0 | 31,9 | 1,2 | 1,6 | 0,2 | 315.455 | 374.400 | 20 |
| 24.495.675 | 7.763.966 | 725,8 | 23.368,4 | 7.406,6 | 99,27 | 140,0 | 140,0 | 0,7 | 6,6 | 2,0 | 7.308.853 | 24.733.074 | 21 |
| 207.564 | 22.441 | 259,0 | 1.621,5 | 175,3 | 36,5 | 44,1 | 44,6 | 0,2 | 8,9 | 0,9 | 1.390.829 | 179.763 | 22 |
| 1.233.817 | 274.226 | 225,2 | 5.178,5 | 1.150,9 | 98,9 | 68,0 | 71,2 | 0,7 | 6,6 | 1,4 | 590.464 | 1.790.996 | 23 |
| 352.152 | 36.550 | 159,8 | 1.878,9 | 195,0 | 97,2 | 95,4 | 90,7 | 0,3 | 19,6 | 2,0 | 913.589 | 168.767 | 24 |
| 1.229.424 | 263.249 | 1.069,4 | 302,1 | 646,8 | 105,4 | 144,2 | 116,0 | 1,1 | 8,6 | 1,8 | 1.957.935 | 85.376 | 25 |
| 48.941 | 13.018 | 163,4 | 414,4 | 110,2 | 31,5 | 34,1 | 27,8 | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 349.464 | 369.621 | 26 |
| 205.095 | 36.094 | 1.091,0 | 456,0 | 802,0 | 37,7 | 44,0 | 44,3 | 1,6 | 30,0 | 5,3 | 457.022 | 63.032 | 27 |
| 60.237 | 13.462 | 1,7 | 834,2 | 193,1 | 28,6 | 38,5 | 37,9 | 0,002 | 1,2 | 0,2 | 341.020 | 243.403 | 28 |
| 26.748.143 | 8.719.418 | 807,7 | 12.322,8 | 4.017,0 | 168,8 | 218,1 | 234,9 | 0,8 | 11,3 | 3,7 | 22.519.381 | 34.737.477 | 29 |
| 19.872 | 3.802 | 27,5 | 160,4 | 30,7 | 76,6 | 81,1 | 80,9 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 258.456 | 226.565 | 30 |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | BAGAGENS E ENGOM- MENDAS TRANS- PORTADAS A QUALQUER DISTANCIA — Toneladas | ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA | | | | | | | | REFERIDOS | |
|-----------------|-------------------------|---|--|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------------|---|------------------------|
| | | | de mentaria | | bois, vaccas e vitellas | | carneiros, porcos, etc. | | Numero total de cabeças | Peso total — Toneladas | Bagagens e encomendas — Toneladas — kilometro | |
| | | | Numero | Peso — Toneladas | Numero | Peso — Toneladas | Numero | Peso — Toneladas | | | | |
| | | | | | | | | | Numero | Peso — Toneladas | Numero | Peso — Toneladas |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|--|---------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 102,9 | 8 | 2,4 | — | — | 114 | 11,4 | 122 | 13,8 | 7.245,6 | |
| 33 | Victoria a Minas. | Victoria á Minas e ramal | 352,5 | 158 | 47,4 | 1.457 | 582,8 | 2.638 | 263,8 | 4.253 | 894,0 | 29.390,7 |
| 34 | | Curralinho á Dia- mantina | 117,5 | 38 | 11,4 | 10 | 4,0 | 158 | 15,8 | 206 | 31,2 | 11.822,0 |
| 35 | Leopoldina Railway. Comp. | Prolongamento da Barão de Ara- ruama | 1.060,1 | 39 | 11,7 | 23 | 9,2 | 165 | 16,5 | 227 | 37,4 | 39.634,6 |
| 36 | | Santo Eduardo a Itapemirim | 607,1 | 99 | 29,7 | 389 | 155,6 | 162 | 16,2 | 650 | 201,5 | 34.786,1 |
| 37 | | Central de Macabé. | 145,4 | 19 | 5,7 | — | — | 4 | 0,4 | 23 | 6,1 | 5.768,2 |
| 38 | Sorocabana Railway. | Capão Bonito a Pla- tina | 1.519,0 | 164 | 49,2 | 970 | 388,0 | 43.147 | 4.314,7 | 44.281 | 4.751,9 | 135.333,0 |
| 39 | | Tatuby a Itararé . . | 1.623,0 | 140 | 42,0 | 786 | 314,4 | 78.257 | 7.825,7 | 79.183 | 8.182,1 | 245.882,0 |
| 40 | Baurú a Itapura | 552,0 | 603 | 180,9 | 2.793 | 1.117,2 | 4.132 | 413,2 | 7.528 | 1.711,3 | 74.798,0 | |
| 41 | Quarahim a Itaquy | 1.420,0 | 372 | 111,6 | 3.753 | 1.501,2 | 422 | 42,2 | 4.547 | 1.655,0 | 9.504,0 | |
| 42 | S. Paulo — Itararé a Uruguay . | 2.444,9 | 3.076 | 1.192,8 | 2.445 | 978,0 | 43.896 | 4.389,6 | 50.317 | 6.560,4 | 547.004,2 | |
| 43 | Rio Grande. — Linha do S. Francisco | 767,9 | 915 | 274,5 | 866 | 354,4 | 1.241 | 124,1 | 3.042 | 753,0 | 70.050,8 | |
| 44 | Mogyana — Jaguará a Araguary | 1.186,0 | 546 | 163,8 | 3.638 | 1.445,2 | 8.629 | 862,9 | 12.813 | 2.481,9 | 110.295,0 | |

IV — CONCEDIDAS SEM

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|----------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|----------|-------------|-------------|
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | 4.283,0 | 2.424 | 727,2 | 1.372 | 548,8 | 31.584 | 3.158,4 | 35.380 | 4.434,4 | 292.299,0 | |
| 46 | Leopoldina Railway. Company | Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina | 10.637,0 | 407 | 122,1 | 2.660 | 1.064,0 | 9.431 | 943,1 | 12.498 | 2.129,2 | 1.482.966,0 |
| 47 | | Ramal do Sumidouro | 842,5 | 17 | 5,1 | 27 | 10,8 | 111 | 11,1 | 155 | 27,0 | 32.575,8 |
| 48 | | Caravellas e ramaes | 1.637,8 | 408 | 122,4 | 563 | 225,2 | 2.936 | 299,6 | 3.967 | 647,2 | 108.873,1 |
| 49 | | Norte | 21.169,2 | 439 | 131,7 | 1.626 | 649,6 | 88 | 8,8 | 2.153 | 790,1 | 764.930,0 |
| 50 | Sul do Espirito Santo, ramal e sub- ramal. | | 828,5 | 160 | 48,0 | 514 | 205,6 | 198 | 19,8 | 872 | 273,4 | 69.202,4 |
| 51 | | Corcovado (a) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 52 | Rezende á Bocaina | — | — | — | — | — | — | — | 164 | — | — | |
| 53 | Bananal | — | — | — | — | — | — | — | 50 | — | — | |
| 54 | Santos a Jundiaby | 38.361,0 | — | — | — | — | — | — | 95.834 | — | 2.398.525,0 | |
| 55 | Paulista — Linha do Rio Claro . . | 8.699,0 | — | — | — | — | — | — | 40.039 | 16.015,0 | 821.534,0 | |
| 56 | Mogyana. — { Ribeirão Preto a Jaguara e ramal. | 3.970,0 | 1.198 | 359,4 | 23.053 | 9.221,2 | 17.712 | 1.771,2 | 41.963 | 11.551,8 | 226.094,0 | |

(a) Só transporta passageiros.
(b) Vagões de bagagens e animais.

| A UM KILOMETRO | | REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA | | | PERCURSO MÉDIO | | | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMENDAS POR VAGÃO | NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO | PESO MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO | | NUMERO DE ORDEM |
|-------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|--|----------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--------------------------------|-----------------|
| Cabeças-kilometro | Animaes Toneladas-kilometro | Bagagens e encomendas Toneladas | Animaes Cabeças | Animaes Toneladas | De uma tonelada de bagagens e encomendas Kiloms. | De um animal Kiloms. | De uma tonelada de animaes Kiloms. | | | | De bagagens e encomendas Toneladas-kilometro | De animaes Toneladas-kilometro | |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|-------|----------|---------|-------|-------|-------|-----|------|------|-----------|-----------|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 7.933 | 807 | 92,9 | 101,7 | 10,3 | 70,4 | 65,0 | 58,4 | 0,5 | 16,9 | 1,7 | 86.112 | 2.808 | 32 |
| 1.296.372 | 259.274 | 66,3 | 2.295,2 | 585,0 | 83,4 | 304,8 | 290,0 | 0,1 | 6,3 | 1,2 | 1.845.163 | 1.336.561 | 33 |
| 16.937 | 1.693 | 82,3 | 117,8 | 11,7 | 100,6 | 82,2 | 54,2 | 0,3 | 5,0 | 0,5 | 405.693 | 40.247 | 34 |
| 8.830 | 1.386 | 771,4 | 171,0 | 26,9 | 37,4 | 39,1 | 37,1 | 2,6 | 0,3 | 0,04 | 248.054 | 148.892 | 35 |
| 44.969 | 15.650 | 373,1 | 482,3 | 167,9 | 57,3 | 69,2 | 77,7 | 0,4 | 0,7 | 0,2 | 785.664 | 373.433 | 36 |
| 930 | 246 | 139,9 | 21,4 | 5,7 | 39,7 | 40,3 | 40,4 | 0,4 | 2,5 | 0,7 | 201.385 | 4.632 | 37 |
| 6.464.179 | 691.408 | 499,4 | 23.853,0 | 2.551,3 | 89,4 | 146,0 | 145,5 | 0,6 | 27,7 | 2,9 | 2.161.200 | 2.567.713 | 38 |
| 18.716.469 | 1.988.928 | 933,3 | 74.851,8 | 7.954,2 | 151,5 | 236,4 | 243,1 | 0,9 | 68,7 | 7,3 | 2.527.620 | 3.112.855 | 39 |
| 1.549.205 | 354.768 | 171,4 | 3.549,3 | 812,8 | 135,5 | 205,8 | 207,3 | 0,5 | 6,1 | 1,4 | 1.339.650 | 1.944.952 | 40 |
| 200.359 | 70.417 | 54,2 | 1.142,3 | 401,4 | 66,9 | 44,0 | 42,5 | 0,2 | 0,3 | 1,0 | 408.345 | 447.063 | 41 |
| 8.908.016 | 1.136.231 | 619,3 | 10.036,0 | 1.289,7 | 223,7 | 177,0 | 173,2 | 7,7 | 27,6 | 3,5 | 706.620 | 2.254.665 | 42 |
| 538.529 | 97.362 | 219,9 | 1.615,7 | 298,9 | 91,1 | 177,0 | 129,3 | 0,4 | 19,5 | 3,5 | 1.707.960 | 193.371 | 43 |
| 1.769.577 | 277.995 | 392,5 | 6.297,4 | 939,3 | 93,0 | 138,1 | 112,0 | 0,4 | 16,9 | 2,6 | 3.195.051 | 804.450 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|----------|----------|---------|-------|-------|-------|-----|------|------|-------------|-----------|----|
| 2.732.310 | 347.793 | 1.080,9 | 10.107,6 | 1.288,1 | 68,2 | 77,2 | 78,4 | 1,6 | 12,0 | 1,5 | 2.373.502 | 1.575.294 | 45 |
| 1.673.583 | 285.400 | 3.861,5 | 4.357,9 | 742,3 | 139,4 | 133,9 | 133,9 | — | — | — | — | — | 46 |
| 5.361 | 1.022 | 354,5 | 58,3 | 11,1 | 38,6 | 34,6 | 37,8 | 0,5 | 0,1 | 0,02 | (b) 433.306 | 424.232 | 47 |
| 201.067 | 35.436 | 484,1 | 901,6 | 153,9 | 66,4 | 50,7 | 54,7 | 0,6 | 1,4 | 0,2 | 1.769.783 | 1.091.026 | 48 |
| 41.894 | 15.328 | 16.618,3 | 910,1 | 333,0 | 36,1 | 19,4 | 19,4 | 1,2 | 0,8 | 0,3 | — | — | 49 |
| 90.204 | 33.142 | 211,9 | 276,2 | 101,5 | 83,5 | 103,4 | 121,2 | 1,0 | 1,5 | 0,6 | — | — | 50 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| 4.462.754 | 446.275 | 17.255,5 | 32.106,1 | 3.210,6 | 65,2 | 46,5 | 46,5 | — | — | — | — | — | 54 |
| 7.864.327 | 3.145.850 | 990,9 | 9.435,9 | 379,4 | 94,4 | 196,4 | 196,4 | 0,3 | 4,6 | 1,8 | 14.681.168 | 6.905.318 | 55 |
| 2.704.034 | 801.073 | 842,6 | 10.039,7 | 2.989,1 | 56,9 | 64,4 | 70,6 | 0,4 | 11,1 | 3,3 | 6.340.181 | 1.871.275 | 56 |

DETALHE DO MOVIMENTO DE

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA | | | | PASSAGEIROS - | | | | |
|-----------------|-------------------------|--|--------------------|---------------------|-------|---------------|--------------------|---------------------|--|--|
| | | Pagando | Por conta | | Total | Pagando | Por conta | | Grátis, em serviço da colonização e outros | |
| | | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | |

I — ADMINISTRADAS

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------|--------|--------|-------|------------|-------------|------------|------------|---------|
| 1 | Central do Brazil | 30.628.675 | 52.164 | 63.164 | 733 | 30.744.736 | 588.414.007 | 12.192.962 | 10.031.204 | 10.995 |
| 2 | Oeste de Minas. | 342.633 | 2.550 | 6.815 | 4.009 | 356.037 | 13.015.079 | 238.510 | 956.336 | 757.853 |
| 3 | Rio do Ouro. | 162.472 | 5.041 | — | 5.974 | 173.490 | — | — | — | — |
| 4 | Itapura a Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------------------------------------|-----------|-------|--------|---------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 5 | Madeira - Mamoré | 12.991 | 279 | 215 | 2.170 | 15.635 | 1.160.682 | 2.090 | 2.764 | 36.456 | |
| 6 | Viação Cearense | Baturité | 178.331 | 1.450 | 11.977 | 110 | 191.868 | 9.933.792 | 232.720 | 2.559.107 | 33.232 |
| 7 | | Sobral | 34.807 | 436 | 3.006 | 376 | 38.625 | 2.241.952 | 36.148 | 356.973 | 54.959 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte . | 34.127 | 55 | 689 | 5.699 | 40.570 | 1.617.898 | 3.400 | 60.390 | 449.085 | |
| 9 | Great-Western | Natal a Itamatahy | 44.442 | 385 | 879 | 984 | 46.690 | 2.633.924 | 44.127 | 109.329 | 109.620 |
| 10 | | Conde d'Eu | 200.655 | 3.735 | 5.354 | 2.484 | 212.728 | 5.379.503 | 147.618 | 315.091 | 184.872 |
| 11 | Great-Western | Central de Pernambuco | 1.328.253 | 1.237 | 701 | 16.020 | 1.316.211 | 19.734.910 | 123.935 | 56.224 | 406.656 |
| 12 | | Recife a S. Francisco e ramal . . | 392.627 | 1.829 | 311 | 10.620 | 405.387 | 14.606.888 | 161.270 | 30.659 | 668.364 |
| 13 | | Ribeirão a Cortez | 22.731 | 20 | — | 156 | 22.907 | 383.331 | 573 | — | 3.060 |
| 14 | | Sul de Pernambuco e ramal | 154.917 | 385 | 538 | 1.668 | 158.008 | 7.260.918 | 81.310 | 46.327 | 134.260 |
| 15 | Great-Western | Central de Alagoas e ramal | 188.719 | 934 | 2.862 | 1.356 | 193.901 | 8.068.990 | 55.254 | 230.474 | 103.648 |
| 16 | | Paulo Afonso | 3.577 | — | 117 | — | 3.694 | 178.149 | — | 6.421 | — |
| 17 | Rêde Bahiana | S. Francisco e ramaes | 723.122 | 1.177 | 11.538 | 57.648 | 793.515 | 26.243.897 | 233.586 | 1.922.432 | 5.013.510 |
| 18 | | Central da Bahia e ramaes | 94.788 | 102 | 2.709 | 5.963 | 103.562 | 3.661.007 | 13.238 | 277.823 | 799.462 |
| 19 | Rêde Sul-Mineira | Bahia e Minas | 5.388 | 68 | 81 | — | 5.537 | 749.408 | 24.778 | 17.320 | — |
| 20 | | Prolongamento da Maricá | 13.822 | 274 | 650 | — | 14.746 | 445.154 | 2.768 | 19.500 | — |
| 21 | Rêde Sul-Mineira | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso . | 534.926 | 712 | 5.474 | 2.372 | 543.484 | 21.142.010 | 32.140 | 242.210 | 134.407 |
| 22 | | Muzambinho a Posses (a) | 143.091 | 1.053 | — | 979 | 145.038 | 3.790.621 | 40.303 | — | 46.723 |
| 23 | Goyaz | Formiga a Goyaz | 22.012 | — | 432 | 2.547 | 24.991 | 1.360.661 | — | 39.907 | 321.251 |
| 24 | | Araguary a Catalão | 31.671 | 258 | 551 | 954 | 33.434 | 1.895.526 | 32.938 | 33.328 | 119.548 |
| 25 | Paraná | 195.139 | 18.161 | 7.684 | 1.416 | 222.400 | 13.358.629 | 2.592.937 | 1.113.707 | 225.331 | |
| 26 | D. Thereza Christina | 51.120 | 71 | 258 | — | 51.453 | 1.276.718 | 4.104 | 13.932 | — | |
| 27 | Linha da Serrinha | 31.925 | 6.233 | — | — | 38.158 | 1.276.035 | 280.485 | — | — | |
| 28 | Santa Catharina | 36.496 | 165 | 81 | 1.257 | 37.999 | 947.709 | 8.486 | 3.306 | 50.324 | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | 901.267 | 16.870 | 5.768 | — | 923.905 | 65.252.977 | 6.328.051 | 2.836.805 | — | |
| 30 | Itaquy a São Borja | 9.286 | — | — | — | 9.286 | 600.492 | — | — | — | |

(a) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

PASSAGEIROS, ANIMAES E TELEGRAMMAS

Quadro n. 14

| KILOMETRO | ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA | | | | ANIMAES - KILOMETRO | | | | TELEGRAMMAS | | NUMERO DE ORDEM |
|--------------------|--|---------------------|--|-------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|--|--------|-----------------|
| | Pagando | Por conta | | Total | Pagando | Por conta | | Total | Total geral | | |
| Do Governo Federal | | Do Governo Estadual | Gratis, em serviço da colonização e outros | | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | Gratis, em serviço da colonização e outros | Numero | Palavras |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|-------|-----|----|---------|------------|---------|--------|-------|------------|---------|-----------|---|
| 610.652.168 | 371.225 | 1.352 | 220 | — | 372.797 | 94.425.065 | 275.649 | 51.238 | — | 94.751.952 | — | — | 1 |
| 15.017.778 | 42.619 | 372 | — | 10 | 43.001 | 12.769.556 | 46.462 | — | 1.804 | 12.817.822 | 236.438 | 3.620.432 | 2 |
| — | 1.620 | — | — | — | 1.620 | — | — | — | — | — | 124 | 1.581 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------|-------|-----|-----|---------|------------|-----------|--------|--------|------------|---------|-----------|----|
| 1.201.992 | 560 | — | — | — | 560 | 143.533 | — | — | — | 143.533 | 14.355 | 254.165 | 5 |
| 12.758.871 | 13.962 | 136 | 88 | 7 | 14.193 | 2.125.571 | 23.060 | 19.628 | 2.268 | 2.170.527 | 53.420 | 683.889 | 6 |
| 2.690.032 | 10.324 | 5 | 4 | 8 | 10.341 | 1.362.913 | 193 | 275 | 933 | 1.364.317 | 48.909 | 735.943 | 7 |
| 2.130.773 | 522 | 2 | 1 | — | 525 | 37.533 | 120 | 103 | — | 37.756 | 2.096 | 26.996 | 8 |
| 2.902.000 | 3.933 | 1 | 5 | — | 3.939 | 256.456 | 9 | 140 | — | 256.605 | 5.130 | 53.821 | 9 |
| 6.027.084 | 7.564 | 14 | 24 | — | 7.602 | 390.348 | 231 | 436 | — | 391.015 | 10.296 | 111.995 | 10 |
| 20.323.785 | 19.222 | 10 | 9 | — | 19.241 | 1.711.523 | 388 | 513 | — | 1.712.429 | 23.203 | 251.156 | 11 |
| 15.467.179 | 9.491 | 32 | 2 | 24 | 9.549 | 459.492 | 558 | 3 | 2.544 | 462.597 | 18.060 | 170.485 | 12 |
| 386.96 | 306 | — | — | — | 306 | 4.822 | — | — | — | 4.822 | 917 | 10.648 | 13 |
| 7.572.805 | 8.107 | 10 | 2 | — | 8.119 | 786.133 | 371 | 5 | — | 786.514 | 9.809 | 120.643 | 14 |
| 8.457.366 | 10.212 | 16 | 3 | 72 | 10.303 | 633.309 | 342 | 23 | 6.048 | 639.723 | 9.179 | 113.389 | 15 |
| 184.570 | 233 | — | — | — | 233 | 20.250 | — | — | — | 20.250 | 3.839 | 64.239 | 16 |
| 33.418.425 | 43.953 | 119 | 18 | — | 47.095 | 12.043.762 | 21.783 | 2.557 | — | 12.073.102 | 96.443 | 1.442.510 | 17 |
| 4.751.530 | 2.899 | 4 | 32 | — | 2.935 | 180.976 | 364 | 7.257 | — | 188.597 | 25.508 | 319.794 | 18 |
| 792.006 | 26 | — | — | — | 26 | 3.043 | — | — | — | 3.043 | 3.175 | 36.263 | 19 |
| 473.422 | 1.606 | — | — | — | 1.606 | 51.461 | — | — | — | 51.461 | 311 | 4.418 | 20 |
| 24.550.797 | 174.876 | — | 1 | 86 | 174.963 | 24.492.437 | — | 38 | 3.200 | 24.495.675 | — | — | 21 |
| 3.877.652 | 4.633 | 7 | | 11 | 4.701 | 206.039 | 266 | | 1.259 | 207.564 | 75.361 | 1.301.010 | 22 |
| 1.721.819 | 13.036 | 2 | 2 | 105 | 18.145 | 1.213.912 | 270 | 102 | 19.533 | 1.233.817 | 13.298 | 145.941 | 23 |
| 2.087.340 | 3.577 | — | — | 12 | 3.639 | 251.072 | — | — | 1.080 | 352.152 | 10.520 | 163.871 | 24 |
| 17.295.634 | 8.936 | 1.589 | 185 | 6 | 10.766 | 935.218 | 216.926 | 26.419 | 861 | 1.229.424 | 127.426 | 4.930.657 | 25 |
| 1.294.754 | 1.422 | 9 | 2 | — | 1.433 | 48.537 | 306 | 63 | — | 48.941 | 9.705 | 114.411 | 26 |
| 1.553.520 | 3.365 | 795 | — | — | 4.660 | 169.455 | 35.640 | — | — | 205.095 | 796 | 8.795 | 27 |
| 1.009.825 | 1.322 | 28 | — | 212 | 1.562 | 49.138 | 1.238 | — | 9.861 | 60.237 | — | — | 28 |
| 74.417.833 | 119.244 | 3.130 | 215 | — | 122.589 | 24.822.141 | 1.349.146 | 76.856 | — | 26.748.143 | 47.303 | 553.265 | 29 |
| 600.492 | 245 | — | — | — | 245 | 19.872 | — | — | — | 19.872 | 971 | 26.770 | 30 |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA | | | | | PASSAGEIROS | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--|--|---------------------|--|-----------|-------------|--------------------|---------------------|--|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|
| | | Pagando | Por conta | | Gratis, em serviço da colonização e outros | Total | Pagando | Por conta | | Gratis, em serviço da colonização e outros | | | | | | |
| | | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | | | | | | |
| III — CONCEDIDAS COM | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Aicoabaça á Praia da Rainha. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 6.678 | 101 | 63 | — | 6.847 | 367.913 | 7.878 | 4.647 | — | | | | | | |
| 33 | Victoria a Minas. | 53.054 | Victoria a Minas e ramal | 340 | 1.648 | 2.276 | 2.464.309 | 46.273 | 163.639 | 309.151 | | | | | | |
| 34 | | | Currallinho á Diamantina | 67 | 1.799 | 295 | | | | | 14.815 | 740.552 | 8.514 | 262.626 | 26.723 | |
| 35 | Leopoldina Railway. | 10.332 | Prolongamento da Barão de Araruama | 198 | 1.043 | 143 | 11.716 | 237.455 | 5.313 | 31.225 | 4.478 | | | | | |
| 36 | | | Santo Eduardo a Itapemirim | 237 | 657 | 607 | | | | | | 49.097 | 1.615.997 | 16.800 | 33.519 | 33.807 |
| 37 | | | Central de Macahé. | 4.570 | 10 | 31 | | | | | | 40 | 4.651 | 140.970 | 426 | 1.002 |
| 38 | Sorocaba na Railway. | 200.737 | Capão Bonito a Platina | 1.125 | 5.954 | 1.526 | 209.342 | 13.318.683 | 222.420 | 472.314 | 219.324 | | | | | |
| 39 | | | Tatuhy a Itararé. | 3.060 | 3.110 | 318 | | | | | | 101.093 | 7.345.718 | 892.428 | 272.720 | 50.835 |
| 40 | Baurú a Itapura | 72.616 | 582 | 5.831 | 2.724 | 81.753 | 6.757.687 | 54.126 | 542.233 | 253.432 | | | | | | |
| 41 | Mogyana: Jaguará a Araguay. | 110.003 | 2.711 | | 1.926 | 114.700 | 6.841.390 | 327.204 | | 194.927 | | | | | | |
| 42 | Quarahim a Itaquy. | 17.985 | — | — | — | 17.985 | 1.028.754 | — | — | — | | | | | | |
| 43 | S. Paulo - Rio Grande | 85.138 | Itararé a Uruguay. | 27.685 | 1.859 | 1.455 | 116.187 | 10.355.369 | 7.423.137 | 318.622 | 178.385 | | | | | |
| 44 | | | Linha de S. Francisco. | 6.716 | 1.372 | 100 | | | | | | 76.143 | 4.031.820 | 797.103 | 179.821 | 6.580 |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | 342.207 | 2.076 | 2.342 | 4.356 | 350.981 | 13.592.962 | 167.202 | 191.804 | 401.448 | | | | | | |
| 46 | Leopoldina Railway. | 108.243 | Porto Novo á Saúde e ramal de Leopoldina | 425.994 | | — | 425.994 | 11.824.132 | | — | | | | | | |
| 47 | | | Ramal do Sumidouro | 28.219 | 35 | 459 | 79 | 28.792 | 577.410 | 902 | 13.659 | 4.292 | | | | |
| 48 | | | Carangola e ramaes | 108.243 | 251 | 1.103 | 1.470 | 111.067 | 3.905.059 | 27.719 | 86.992 | 99.325 | | | | |
| 49 | | | Norte | 4.334.931 | — | — | — | 4.334.931 | 58.907.233 | — | — | — | | | | |
| 50 | | | Sul do Espírito Santo, ramal e sub-ramal | 55.436 | 509 | 121 | 780 | 56.846 | 2.911.623 | 55.493 | 4.450 | 66.028 | | | | |
| 51 | Corcovado (b) | 31.842 | | — | — | 31.842 | 99.812 | | — | | | | | | | |
| 52 | Rezende á Bocaina | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 53 | Bananal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 54 | Santos a Jundiaby. | 2.852.310 | 2.654 | 52.901 | 47.575 | 2.955.440 | 102.032.071 | 163.711 | 2.935.931 | 3.345.755 | | | | | | |
| 55 | Paulista. Linha do Rio Claro | 1.042.161 | | — | — | 1.042.161 | 57.950.459 | | — | | | | | | | |
| 56 | Mogyana: Ribeirão Preto á Jaguará e ramal | 493.656 | 7.915 | | 7.012 | 508.533 | 15.734.311 | 616.358 | | 1.185.091 | | | | | | |

| KILOMETRO | ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA | | | | | ANIMAES - KILOMETRO | | | | | TELEGRAMMAS | | NUMERO DE ORDENS |
|-----------|--|--------------------|---------------------|-------|---------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-------------|----------|------------------|
| | Total | Pagando | | Total | Gratis, da colonização e outros | Total | Pagando | | Total | Gratis, em serviço da colonização e outros | Total geral | | |
| | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | | Numero | Palavras | |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|-------|----|-------|---|--------|------------|---------|--------|---------|------------|---------|-----------|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 | |
| 380.438 | 122 | — | — | — | — | 122 | 7.936 | — | — | — | 7.936 | 419 | 12.213 | 32 |
| 2.933.872 | 4.240 | 12 | 1 | — | — | 4.253 | 1.293.702 | 2.255 | 415 | — | 1.296.372 | 28.440 | 303.344 | 33 |
| 1.038.415 | 206 | — | — | — | — | 206 | 16.937 | — | — | — | 16.937 | 5.410 | 65.630 | 34 |
| 278.471 | 227 | — | — | — | — | 227 | 8.880 | — | — | — | 8.880 | 8.268 | 62.070 | 35 |
| 1.705.123 | 650 | — | — | — | — | 650 | 44.969 | — | — | — | 44.969 | 22.585 | 271.121 | 36 |
| 113.817 | 23 | — | — | — | — | 23 | 930 | — | — | — | 930 | 121 | 1.508 | 37 |
| 14.232.741 | 44.241 | 10 | 30 | — | — | 44.231 | 6.457.627 | 2.205 | 4.347 | — | 6.464.179 | 25.358 | 351.004 | 38 |
| 8.561.701 | 78.735 | 402 | 46 | — | — | 79.133 | 18.610.601 | 88.240 | 17.628 | — | 18.716.469 | 12.700 | 175.793 | 39 |
| 7.607.528 | 7.393 | 132 | — | — | — | 7.528 | 1.521.753 | 27.452 | — | — | 1.549.205 | 85.605 | 1.749.427 | 40 |
| 7.333.521 | 12.493 | 309 | | 11 | — | 12.813 | 1.736.431 | 31.954 | | 1.132 | 1.769.577 | 143.922 | 3.492.643 | 41 |
| 1.028.754 | 4.547 | — | — | — | — | 4.547 | 200.359 | — | — | — | 200.359 | 5.234 | 118.243 | 42 |
| 13.275.513 | 45.645 | 3.371 | 1 | 1.300 | — | 50.317 | 8.079.165 | 596.667 | 177 | 232.007 | 8.908.016 | 20.277 | 385.011 | 43 |
| 5.015.324 | 2.276 | 757 | 9 | — | — | 3.042 | 402.925 | 134.011 | 1.593 | — | 538.529 | 3.899 | 93.800 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------------|-----|-------|----|-------------|--------|-----------|---------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|
| 14.353.416 | 35.342 | 7 | 7 | 24 | — | 35.380 | 2.730.938 | 167 | 269 | 936 | 2.732.310 | 18.353 | 187.968 | 45 |
| 11.824.132 | 12.493 | | | — | — | 12.493 | 1.673.583 | | | — | 1.673.583 | — | — | 46 |
| 593.293 | 155 | — | — | — | — | 155 | 5.361 | — | — | — | 5.361 | 15.022 | 86.370 | 47 |
| 4.119.095 | 3.967 | — | — | — | — | 3.967 | 201.067 | — | — | — | 201.067 | 112.337 | 752.530 | 48 |
| 58.907.233 | 2.156 | — | — | — | — | 2.156 | 41.894 | — | — | — | 41.894 | 2.351 | 16.723 | 49 |
| 3.037.599 | 872 | — | — | — | — | 872 | 90.240 | — | — | — | 90.240 | 45.356 | 401.052 | 50 |
| 99.842 | N ã o t r a n s p o r t a | | | | a n i m a s | — | — | — | — | — | — | — | — | 51 |
| — | 164 | — | — | — | — | 164 | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| — | 50 | — | — | — | — | 50 | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| 108.537.468 | 94.725 | 31 | 1.078 | — | — | 95.334 | 4.358.128 | 102.730 | 1.893 | — | 4.462.754 | 231.561 | 4.079.642 | 54 |
| 57.950.459 | 40.039 | — | — | — | — | 40.039 | 7.864.627 | — | — | — | 7.864.627 | — | — | 55 |
| 17.535.790 | 41.584 | 349 | | 30 | — | 41.963 | 2.640.771 | 59.976 | | 3.237 | 2.704.034 | 322.578 | 6.769.368 | 56 |

TRANSPORTADAS

Quadro n. 15

| A QUALQUER DISTANCIA | | | | | NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO | NUMERO DE TONELADAS REPERIDAS A EXTENSÃO MÉDIA | PER-CURSO MÉDIO DE UMA TONELADA | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS | | TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES | PESO MORTO DOS | | NUMERO DE ORDEM |
|----------------------|--------|-----|----------|-------|--|--|---------------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Xarque | Couros | Sal | Diversas | Total | | | | Por trem-kilometro (mixto e carga) | Por vagão-kilometro | | Vagões-kilometro | Vagões por tonelada de mercadoria | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|------|-----|-------|------------|-----|---|
| — | 5.476,0 | 46.200,0 | 1.079.238,0 | 1.338.095,0 | 329.680.804 | 143.894,2 | 246,4 | 52,6 | 6,4 | — | — | — | 1 |
| 17,2 | 93,5 | 3.020,9 | 88.768,6 | 111.049,3 | 22.035.253 | 16.611,7 | 193,9 | 16,5 | 3,2 | 36,83 | 44.143.422 | 1,9 | 2 |
| — | — | — | 39.684,3 | 39.684,3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------|----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------|-------|------|-------|-------------|-----|----|
| 236,2 | 31,0 | 310,9 | 3.815,3 | 9.543,4 | 2.277.454 | 6.252,3 | 233,6 | 19,32 | 6,1 | 33,76 | 3.784.689 | 1,7 | 5 |
| 7,0 | 786,0 | 2.429,0 | 73.877,0 | 97.493,0 | 9.159.933 | 17.126,6 | 92,4 | 28,1 | 4,8 | 30,06 | 17.883.909 | 1,9 | 6 |
| 13,0 | 466,6 | 1.991,2 | 15.906,7 | 23.510,9 | 2.574.185 | 7.650,5 | 109,5 | 21,4 | 4,3 | 41,73 | 4.035.454 | 1,5 | 7 |
| 61,0 | 79,0 | 216,0 | 47.321,0 | 49.422,0 | 4.817.814 | 36.668,8 | 97,4 | 61,0 | 13,3 | 76,44 | 3.053.501 | 0,4 | 8 |
| 246,0 | 68,0 | 2.950,0 | 26.199,0 | 37.752,0 | 2.915.031 | 17.707,6 | 77,1 | 22,1 | 3,6 | 30,41 | 4.867.024 | 1,7 | 9 |
| 1.693,0 | 474,0 | 2.533,0 | 86.753,0 | 113.945,0 | 5.207.962 | 25.333,0 | 43,8 | 20,2 | 4,3 | 34,61 | 7.611.682 | 1,5 | 10 |
| 3.424,0 | 1.150,0 | 3.785,0 | 142.367,0 | 191.147,0 | 12.851.243 | 47.723,5 | 67,2 | 24,1 | 4,7 | 33,34 | 20.312.436 | 1,6 | 11 |
| 4.986,0 | 223,0 | 5.977,0 | 210.353,0 | 337.338,0 | 19.614.974 | 149.777,2 | 58,1 | 47,3 | 6,5 | 45,23 | 20.539.340 | 1,0 | 12 |
| 330,0 | 1,0 | 70,0 | 58.962,0 | 69.781,0 | 632.862 | 24.177,7 | 9,9 | 17,3 | 4,8 | 36,76 | 910.970 | 1,3 | 13 |
| 2.336,0 | 124,0 | 1.701,0 | 131.990,0 | 134.357,0 | 9.667.119 | 49.854,2 | 52,4 | 36,7 | 6,3 | 46,34 | 10.024.421 | 1,0 | 14 |
| 3.508,0 | 162,0 | 1.485,0 | 166.882,0 | 220.731,0 | 9.500.619 | 48.954,8 | 43,0 | 33,2 | 5,8 | 46,85 | 10.353.102 | 1,1 | 15 |
| 3,0 | 513,0 | 255,0 | 2.561,0 | 4.260,0 | 230.704 | 2.003,7 | 51,1 | 13,2 | 1,4 | 34,29 | 439.955 | 1,9 | 16 |
| 1.357,0 | 1.053,0 | 5.284,0 | 177.216,0 | 214.657,0 | 25.686.895 | 27.923,9 | 141,1 | 30,7 | 5,2 | 33,11 | 40.186.270 | 1,5 | 17 |
| 686,0 | 962,0 | 3.525,0 | 34.031,0 | 62.577,0 | 4.853.819 | 11.103,4 | 86,4 | 27,5 | 5,7 | 47,79 | 6.345.579 | 1,3 | 18 |
| — | 35,0 | 2.222,0 | 9.186,0 | 20.744,0 | 5.771.771 | 15.330,4 | 278,2 | 38,8 | 2,9 | 53,95 | 8.751.681 | 1,5 | 19 |
| 126,0 | — | 11.467,0 | 2.344,0 | 14.235,0 | 638.700 | 11.034,4 | 48,2 | 15,6 | 4,0 | 27,41 | 1.557.795 | 2,3 | 20 |
| 143,0 | — | 10.872,0 | 67.114,0 | 131.703,0 | 18.376.500 | 17.530,8 | 139,5 | 15,5 | 6,1 | 45,35 | 3.839.351 | 1,2 | 21 |
| — | 27,0 | 1.084,0 | 11.876,0 | 32.718,0 | 1.461.917 | 11.421,2 | 44,7 | 16,7 | 4,0 | 33,30 | 2.106.494 | 1,5 | 22 |
| — | 5,0 | 2.590,0 | 8.844,0 | 12.775,0 | 1.352.742 | 5.677,6 | 105,9 | 13,6 | 6,1 | 31,90 | 2.033.292 | 1,6 | 23 |
| — | 115,0 | 2.532,0 | 9.820,0 | 16.503,0 | 1.153.653 | 6.155,4 | 69,9 | 12,6 | 11,0 | 55,07 | 934.509 | 0,8 | 24 |
| 642,1 | 557,7 | 6.453,3 | 162.509,4 | 281.636,7 | 29.641.642 | 72.829,0 | 105,2 | 62,7 | 3,0 | 44,61 | 19.933.710 | 0,7 | 25 |
| 133,9 | 144,6 | 3.964,6 | 21.501,6 | 68.368,2 | 2.702.453 | 60.077,3 | 39,5 | 84,3 | 8,7 | 43,66 | 1.856.292 | 0,7 | 26 |
| — | 47,0 | 1.065,0 | 5.130,0 | 13.133,0 | 720.371 | 6.104,1 | 54,7 | 9,4 | 1,4 | 25,30 | 1.733.360 | 2,5 | 27 |
| 37,4 | 23,3 | 352,0 | 6.301,9 | 8.348,2 | 290.261 | 4.164,4 | 34,7 | 4,4 | 3,9 | 30,18 | 333.371 | 1,1 | 28 |
| 2.839,3 | 12.754,1 | 23.684,1 | 403.586,9 | 544.833,0 | 124.094.404 | 57.169,8 | 227,7 | 66,3 | 6,8 | 49,73 | 165.977.062 | 1,3 | 29 |
| — | 134,4 | 51,0 | 4.670,3 | 5.122,8 | 420.715 | 3.395,4 | 82,1 | 11,4 | 5,1 | 49,87 | 637.632 | 1,5 | 30 |

ARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|----------|----------|-----------|----------|-------|------|-----|-------|-----------|-----|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | 63,2 | 95,5 | 10.157,4 | 10.993,1 | 292.826 | 3.754,2 | 26,6 | 9,2 | 3,3 | 42,25 | 433.105 | 1,4 | 32 |
| — | — | — | 13.065,0 | 22.637,7 | 4.611.250 | 10.405,3 | 303,2 | 12,4 | 5,2 | 24,55 | 8.959.629 | 1,9 | 33 |
| — | — | — | 15.646,4 | 15.646,4 | 1.193.362 | 8.325,1 | 73,4 | 22,0 | 9,2 | 46,30 | 1.224.828 | 1,0 | 34 |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|-----------|----------|----------|-----------------|----------|---------|----------|------------|---------|
| | | Borracha | Madeiras | Café | Matte | Assucar | Tecidos do paiz | Algodão | Fumo | Cereaes | Aguardente | |
| 35 | Leopoldina Railway | — | P. da B. de Araruama | 0,6 | 2.740,2 | — | 285,9 | — | — | 16,7 | 2.592,9 | 64,1 |
| 36 | | | S. Ed. a Itapemirim . | 7.493,7 | 11.614,1 | — | 1.165,1 | — | 0,2 | 14,0 | 4.021,5 | 252,1 |
| 37 | | | Central de Macahé . . | 45,0 | 1.236,5 | — | 104,3 | — | — | 6,5 | 432,4 | 34,0 |
| 38 | Sorocabana Railway | — | C. Bonito a Platina . . | — | 20.795,0 | — | 3.045,0 | — | 98,0 | — | 18.504,0 | — |
| 39 | | | Tatuhy a Itararé . . . | — | 1.941,0 | — | 3.494,0 | — | 3.911,0 | — | 4.578,0 | — |
| 40 | Baurú a Itapura | — | — | 1.528,1 | 1,8 | 1.287,3 | 102,6 | 0,1 | 57,3 | 9.491,6 | 328,3 | |
| 41 | Mogyana : Jaguará a Araguay . . . | — | — | 2.447,0 | — | 453,0 | 995,0 | 31,0 | 243,0 | 17.827,0 | 164,0 | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | — | — | — | 349,5 | 457,7 | — | — | — | 1.425,7 | 98,2 | |
| 43 | S. Paulo-Rio Grande | — | Itararé a Uruguay . . | 55.525,6 | 1.737,0 | 7.990,5 | 2.332,0 | 574,3 | 50,2 | 125,3 | 3.017,8 | 386,2 |
| 44 | | | Linha de S. Francisco . | — | 74,6 | 5.692,6 | 1.032,2 | 101,0 | — | 145,2 | 1.140,7 | 383,7 |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | — | — | 326,0 | — | 37.367,0 | 1.755,0 | 15.464,0 | 68,0 | 8.766,0 | 3.391,0 | |
| 46 | Leopoldina Railway | — | Porto Novo e ramal de Leopoldina | 1.938,0 | 18.436,0 | — | 7.004,0 | — | — | 457,0 | 15.620,0 | 1.611,0 |
| 47 | | | Ramal do Sumidouro | 137,4 | 1.731,3 | — | 282,5 | — | — | 16,7 | 2.815,4 | 83,0 |
| 48 | | | Carangola e ramaes | 14.631,1 | 16.724,1 | — | 3.099,9 | — | — | 23,4 | 10.795,5 | 738,9 |
| 49 | | | Norte | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | Sul do Espírito Santo ramal e sub-ramal . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 51 | | | Corcovado | 1.317,4 | 13.330,8 | — | 1.133,8 | — | — | 18,4 | 3.980,6 | 336,8 |
| 52 | Rezende á Bocaina | — | — | 813,4 | — | 129,6 | — | — | 4,7 | 233,5 | 99,5 | |
| 53 | Bananal | — | — | 248,0 | — | — | — | — | 12,7 | 149,4 | 144,0 | |
| 54 | Santos a Jundiaby | — | — | 554.357,0 | — | 76.152,0 | — | 4.758,0 | — | — | — | |
| 55 | Paulista — Linha do Rio Claro | — | — | 151.031,0 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 56 | Mogyana : Ribeirão Preto a Jaguará e ramal | — | — | 46.005,0 | — | 4.311,0 | 1.538,0 | 20,0 | 412,0 | 39.899,0 | 975,0 | |

a) Incluídos os de bagagens e encomendas e animaes.

| A QUALQUER DISTANCIA | | | | | NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO | NUMERO DE TONELADAS REFERIDAS A EXTENSÃO MÉDIA | PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS | | TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES | PRSO MORTO DOS | | NUMERO DE ORDEN |
|--------------------------|--------|----------|-------------|-------------|--|--|--------------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Xarque | Couros | Sal | Diversas | Total | | | | Por trem-kilometro (mixto e carga) | Por vagon-kilometro | | Vagões-kilometro | Vagões por tonelada de mercadoria | |
| — | — | 348,6 | 3.257,5 | 9.336,5 | 273.028 | 5.307,7 | 29,2 | 8,9 | 8,5 | 53,04 | 260.272 | 0,9 | 35 |
| — | — | 1.040,1 | 13.963,0 | 39.263,8 | 2.313.095 | 24.810,6 | 58,9 | 19,8 | 6,1 | 63,53 | 2.354.802 | 1,0 | 36 |
| — | — | 92,8 | 962,5 | 2.914,0 | 120.464 | 2.775,8 | 41,6 | 8,3 | 6,3 | 45,49 | 142.125 | 1,2 | 37 |
| — | — | 29,0 | 41.333,0 | 83.804,0 | 10.921.783 | 40.301,8 | 130,3 | 51,9 | 5,3 | 25,18 | 19.195.791 | 1,7 | 38 |
| — | — | 44,0 | 49.266,0 | 63.234,0 | 11.983.297 | 47.920,4 | 189,5 | 33,7 | 5,5 | 26,13 | 23.445.312 | 1,9 | 39 |
| 33,9 | 37,9 | 1.255,4 | 30.433,7 | 44.573,0 | 9.291.114 | 21.286,5 | 208,4 | 28,1 | 7,2 | 52,35 | 11.143.236 | 1,1 | 40 |
| — | 150,0 | 7.352,0 | 61.631,0 | 91.293,0 | 9.490.482 | 33.773,9 | 103,9 | 25,3 | 4,8 | 46,02 | 11.866.921 | 1,2 | 41 |
| 2.537,2 | 894,7 | 293,2 | 9.842,2 | 15.903,4 | 1.520.295 | 26,7 | 95,6 | 22,0 | 4,6 | 50,40 | 2.164.559 | 1,4 | 42 |
| 59,6 | 119,4 | 3.144,1 | 33.678,1 | 108.740,1 | 18.822.895 | 21.312,0 | 173,1 | 33,7 | 5,1 | 32,24 | 40.134.666 | 2,1 | 43 |
| 34,5 | 83,8 | 850,5 | 32.770,5 | 42.309,3 | 4.672.660 | 14.279,6 | 110,4 | 34,9 | 7,8 | 48,97 | 6.559.729 | 1,4 | 44 |
| GARANTIA DE JUROS | | | | | | | | | | | | | |
| 5.883,0 | 413,0 | 2.356,0 | 239.712,0 | 315.501,0 | 13.865.613 | 51.273,9 | 43,9 | 30,5 | 5,0 | 39,42 | 18.556.592 | 1,3 | 45 |
| — | — | 455,0 | 19.861,0 | 65.132,0 | 15.096.390 | 39.310,2 | 231,8 | 39,4 | — | — | — | — | 46 |
| — | — | 274,9 | 7.600,9 | 11.445,1 | 471.253 | 5.124,6 | 41,2 | 8,1 | 1,2 | 10,55 | 2.233.984 | 4,7 | 47 |
| — | — | 1.725,8 | 130.993,5 | 178.735,2 | 9.214.149 | 40.990,8 | 51,5 | 29,7 | 5,2 | 34,73 | 13.417.410 | 1,5 | 48 |
| — | — | — | 353.563,4 | 353.563,4 | 5.991.040 | 130.151,1 | 16,9 | 85,3 | 6,1 | — | — | — | 49 |
| — | — | 372,5 | 5.232,3 | 26.222,6 | 1.888.610 | 5.783,1 | 72,02 | 16,7 | 5,4 | — | — | — | 50 |
| mercadorias | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 56,4 | 587,5 | 1.924,6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 51 |
| — | 0,6 | — | 175,7 | 730,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| — | — | 40.014,0 | 1.621.369,0 | 2.296.650,0 | 185.508.115 | 1.334.590,7 | 80,7 | 170,6 | 4,6 | a) 26,32 | 401.101.721 | 2,1 | 54 |
| — | — | — | 454.437,0 | 605.468,0 | 88.775.009 | 107.076,0 | 146,6 | 43,9 | 1,8 | 48,91 | 200.778.911 | 2,3 | 55 |
| — | 280,0 | 10.879,0 | 143.598,0 | 247.897,0 | 17.607.572 | 65.609,9 | 71,0 | 29,8 | 4,7 | 44,94 | 22.545.915 | 1,3 | 56 |

DETALHE DAS BAGAGENS,

| NÚMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA | | | | BAGAGENS E ENCOMENDAS REFE | | | |
|-----------------|-------------------------|--|--|---|---|----------------------------|----------------------|---|--|
| | | Pagando Toneladas | Por conta | | Gratis, em serviço de coloni- zação e outros Toneladas | Total Toneladas | Pagando Toneladas | Por conta | |
| | | | Do Go- verno Federal Tonela- das | Do Go- verno Es- tadoal Tons. | | | | Do Go- verno Fe- deral Toneladas | Do Go- verno Es- tadoal Toneladas |

I — ADMINISTRADAS

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------|---------|-------|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1 | Central do Brazil | 110.928,0 | 4.248,0 | 514,0 | 12,0 | 115.702,0 | 12.470.002,0 | 731.337,0 | 128.585,0 |
| 2 | Oeste de Minas | 5.630,1 | 105,6 | 37,9 | 149,4 | 5.923,0 | 286.269,9 | 12.552,8 | 7.458,6 |
| 3 | Rio do Ouro | 1.103,4 | 79,3 | — | 32,8 | 1.215,5 | — | — | — |
| 4 | Itapura a Porto Esperança | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|---------|-------|-------|----------|-------------|-----------|----------|---------|
| 5 | Madeira-Mamoré | 93,7 | — | 0,1 | — | 93,8 | 10.419,1 | — | 52,6 | |
| 6 | Viação Cearense. { | Baturité | 2.550,0 | 34,0 | 25,0 | 5,0 | 2.614,0 | 196.993,0 | 5.998,0 | 6.880,0 |
| 7 | | Sohral | 118,0 | 5,3 | 2,3 | 159,5 | 285,1 | 10.631,0 | 495,0 | 271,0 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 243,0 | 3,0 | 7,0 | 40,0 | 293,0 | 13.872,0 | 34,0 | 61,0 | |
| 9 | Natal a Itamatahy | 683,0 | 15,0 | 18,0 | 12,0 | 731,0 | 51.912,0 | 1.867,0 | 1.593,0 | |
| 10 | | Conde d'Eu | 2.644,0 | 45,0 | 61,0 | 65,0 | 2.815,0 | 136.038,0 | 2.831,0 | 5.579,0 |
| 11 | Central de Pernambuco | 5.708,0 | 14,0 | 2,0 | 133,0 | 5.862,0 | 323.617,0 | 2.314,0 | 313,0 | |
| 12 | Great Western. { | Recife a S. Francisco e ramal | 3.815,0 | 30,0 | 3,0 | 147,0 | 3.995,0 | 246.997,0 | 2.602,0 | 372,0 |
| 13 | | Riheirão a Cortez | 254,0 | — | — | 13,0 | 267,0 | 5.909,0 | — | — |
| 14 | | Sul de Pernambuco e ramal | 1.625,0 | 12,0 | 5,0 | 30,0 | 1.672,0 | 94.812,0 | 1.535,0 | 482,0 |
| 15 | | Central de Alagoas e ramal | 2.912,0 | 12,0 | 39,0 | 23,0 | 3.021,0 | 160.227,0 | 871,0 | 3.478,0 |
| 16 | Paulo Afonso | 6,0 | — | 2,0 | — | 8,0 | 297,0 | — | 88,0 | |
| 17 | | S. Francisco e ramaes | 1.819,2 | 17,6 | 11,3 | 2.160,3 | 4.038,4 | 148.143,0 | 5.007,0 | 5.574,0 |
| 18 | Rêde Bahiana | Central da Bahia e ramaes | 660,6 | 1,0 | 2,0 | 728,1 | 1.391,7 | 31.815,0 | 222,0 | 286,0 |
| 19 | | Bahia a Minas | 14,3 | 0,1 | — | — | 14,4 | 3.946,0 | 377,0 | — |
| 20 | Prolongamento da Maricá | 793,0 | 7,0 | 3,0 | 1,0 | 809,0 | 32.239,0 | 535,0 | 180,0 | |
| 21 | Rêde Sul Mineira { | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 7.351,0 | 26,0 | 55,0 | 233,0 | 7.665,0 | 730.582,0 | 2.574,0 | 5.415,0 |
| 22 | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (a) | 742,0 | — | 7,0 | 89,0 | 839,0 | 26.282,0 | 350,0 | |
| 23 | Goyaz | Formiga a Goyaz | 319,0 | — | 3,0 | 220,0 | 542,0 | 23.530,0 | — | 716,0 |
| 24 | | Araguary a Catalão | 297,0 | 5,0 | 6,0 | — | 308,0 | 23.718,0 | 744,0 | 431,0 |
| 25 | Paraná | 2.873,0 | 1.041,0 | 182,2 | 30,8 | 4.127,0 | 253.331,2 | 115.193,3 | 26.967,8 | |
| 26 | Linha da Serrinha | 831,8 | 470,5 | — | — | 1.302,3 | 27.944,0 | 21.176,1 | — | |
| 27 | D. Thereza Christina | 614,0 | 7,0 | 10,0 | — | 631,0 | 19.258,0 | 266,0 | 366,0 | |
| 28 | Santa Catharina | 4,1 | — | — | — | 4,1 | 117,4 | — | — | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | 9.545,3 | 729,9 | 109,1 | — | 10.384,3 | 1.389.937,0 | 293.957,0 | 69.257,0 | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 44,4 | — | — | — | 44,4 | 3.409,7 | — | — | |

III — CONCEDIDAS

| | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|------------------------------------|-------|-----|------|-------|---------|----------|-------|---------|
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 97,6 | 5,0 | 0,3 | — | 102,9 | 6.843,6 | 390,0 | 12,0 | |
| 33 | Victoria a Minas { | Victoria á Minas e ramal | 333,8 | 1,7 | 10,9 | — | 352,4 | 27.272,4 | 262,5 | 1.855,8 |
| 34 | | Currallinho á Diamantina | 89,5 | 0,2 | 27,8 | — | 117,5 | 7.562,0 | 11,0 | 4.249,0 |

(a) Faz parte da Rêde « Sul Mineira » e tem o trafego a cargo da « Mogyana ».

ENCOMMENDAS E MERCADORIAS

Quadro n. 16

| RIDAS A UM KILOMETRO | | MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA | | | | | MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO | | | | | NUMERO DE ORDEM |
|--|-------------------|--|--------------------|---------------------|--|-------------------|--|--------------------|---------------------|--|-------------------|-----------------|
| Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas | Total — Toneladas | Pagando — Toneladas | Por conta | | Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas | Total — Toneladas | Pagando — Toneladas | Por conta | | Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas | Total — Toneladas | |
| | | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | | |
| | | | — Toneladas | — Toneladas | | | | — Toneladas | — Toneladas | | | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|-------------|----------|---------|----------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------|-------------|---|
| 196,0 | 13.330.170,0 | 1.301.440,0 | 30.742,0 | 5.898,0 | 15,0 | 1.338.095,0 | 321.097.205 | 7.737.546 | 845.835 | 218 | 329.680.804 | 1 |
| 18.384,8 | 324.366,1 | 73.902,3 | 217,4 | 100,3 | 36.828,3 | 111.049,3 | 15.995.929 | 12.972 | 31.710 | 6.044.642 | 22.085.253 | 2 |
| — | — | 31.804,0 | 4.327,1 | — | 556,2 | 39.684,3 | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-----------|--------|-----------|-------------|----|
| — | 10.471,7 | 9.511,6 | 0,8 | 31,0 | — | 9.543,4 | 2.271.173 | 96 | 6.185 | — | 2.277.454 | 5 |
| 1.451,0 | 211.322,0 | 76.961,0 | 1.482,0 | 3,0 | 19.052,0 | 97.498,0 | 7.197.816 | 56.138 | 1.340 | 1.904.689 | 9.159.983 | 6 |
| 14.635,0 | 26.062,0 | 17.382,0 | 27,6 | 1,3 | 6.100,0 | 23.510,9 | 2.206.705 | 2.516 | 196 | 364.768 | 2.574.185 | 7 |
| 3.030,0 | 16.997,0 | 6.638,0 | — | — | 42.784,0 | 49.422,0 | 455.737 | — | — | 4.362.077 | 4.817.814 | 8 |
| 1.698,0 | 57.073,0 | 31.338,0 | 206,0 | — | 6.226,0 | 37.770,0 | 2.550.953 | 33.020 | — | 331.058 | 2.915.031 | 9 |
| 5.382,0 | 149.830,0 | 102.618,0 | 1.202,0 | 180,0 | 14.945,0 | 118.945,0 | 3.983.457 | 94.444 | 4.060 | 1.126.001 | 5.207.982 | 10 |
| 6.285,0 | 332.529,0 | 150.112,0 | 53,0 | — | 40.982,0 | 191.147,0 | 11.120.208 | 6.833 | — | 1.724.202 | 12.851.243 | 11 |
| 13.567,0 | 263.538,0 | 315.966,0 | 18,0 | — | 21.354,0 | 337.338,0 | 17.936.223 | 1.022 | — | 1.677.729 | 19.614.974 | 12 |
| 176,0 | 6.085,0 | 66.849,0 | — | — | 2.932,0 | 69.781,0 | 633.473 | — | — | 59.339 | 692.862 | 13 |
| 3.356,0 | 100.185,0 | 175.800,0 | 76,0 | — | 8.481,0 | 184.357,0 | 9.105.035 | 16.117 | — | 545.967 | 9.667.119 | 14 |
| 2.077,0 | 166.653,0 | 202.001,0 | 16,0 | 4.974,0 | 13.740,0 | 220.731,0 | 8.542.264 | 408 | 66.145 | 891.802 | 9.500.619 | 15 |
| — | 385,0 | 3.734,0 | — | — | 526,0 | 4.260,0 | 211.093 | — | — | 19.611 | 230.704 | 16 |
| 350.673,0 | 509.402,0 | 144.627,0 | 369,0 | 776,0 | 68.895,0 | 214.657,0 | 20.452.363 | 67.231 | 63.254 | 5.104.047 | 25.686.895 | 17 |
| 53.271,0 | 85.591,0 | 40.485,0 | — | — | 22.092,0 | 62.577,0 | 3.516.031 | — | — | 1.337.788 | 4.853.819 | 18 |
| — | 4.323,0 | 20.743,0 | 0,3 | 0,7 | — | 20.744,0 | 5.771.017 | 377 | 377 | — | 5.771.771 | 19 |
| 15,0 | 32.969,0 | 13.631,0 | 76,0 | 165,0 | 413,0 | 14.285,0 | 665.250 | 3.800 | 5.614 | 14.036 | 688.700 | 20 |
| 22.260,0 | 760.861,0 | 124.920,0 | 1.196,0 | 110,0 | 5.477,0 | 131.703,0 | 17.433.663 | 166.244 | 15.290 | 761.303 | 18.376.500 | 21 |
| 3.961,0 | 30.593,0 | 29.154,0 | 2,0 | — | 3.562,0 | 32.718,0 | 1.265.125 | 99 | — | 196.693 | 1.461.917 | 22 |
| 29.410,0 | 53.656,0 | 12.772,0 | — | 3,0 | — | 12.775,0 | 1.352.379 | — | 363 | — | 1.352.742 | 23 |
| — | 29.943,0 | 16.503,0 | — | — | — | 16.503,0 | 1.153.653 | — | — | — | 1.153.653 | 24 |
| 4.704,5 | 435.246,8 | 239.052,7 | 1.863,3 | 320,9 | 10.399,8 | 281.636,7 | 27.624.484 | 259.068 | 33.642 | 1.724.448 | 29.641.642 | 25 |
| — | 49.120,1 | 67.509,6 | 532,9 | — | 325,7 | 68.368,2 | 2.677.100 | 23.405 | — | 1.953 | 2.702.458 | 26 |
| — | 19.890,0 | 13.135,0 | 48,0 | — | — | 13.183,0 | 719.232 | 1.639 | — | — | 720.871 | 27 |
| — | 117,4 | 7.239,2 | 12,8 | 22,9 | 1.053,3 | 8.348,2 | 240.529 | 702 | 1.074 | 47.956 | 290.261 | 28 |
| — | 1.753.151,0 | 541.857,1 | 2.956,7 | 74,2 | — | 544.888,0 | 122.490.194 | 1.567.022 | 37.188 | — | 124.094.404 | 29 |
| — | 3.409,7 | 5.122,8 | — | — | — | 5.122,8 | 420.715 | — | — | — | 420.715 | 30 |

COM GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|------|------|---------|----------|-----------|-------|-------|---------|-----------|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | 7.245,6 | 10.977,1 | 15,5 | 0,5 | — | 10.993,1 | 291.578 | 1.210 | 38 | — | 292.826 | 32 |
| — | 29.390,7 | 21.632,6 | 34,0 | 2,1 | 1.019,0 | 22.687,7 | 4.402.676 | 5.779 | 343 | 202.452 | 4.611.250 | 33 |
| — | 11.822,0 | 15.584,9 | 1,2 | 12,3 | 48,0 | 15.646,4 | 1.188.527 | 243 | 1.800 | 5.792 | 1.196.362 | 34 |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA | | | | BAGAGENS E ENCOMENDAS REFE | | | |
|-----------------|--------------------------------------|--|--|---|---|----------------------------|----------------------|---|--|
| | | Pagando Toneladas | Por conta | | Gratis, em serviço de coloni- zação e outros Toneladas | Total Toneladas | Pagando Toneladas | Por conta | |
| | | | Do Go- verno Federal Tonela- das | Do Go- verno Es- tadoal Tons. | | | | Do Go- verno Fe- deral Toneladas | Do Go- verno Es- tadoal Toneladas |
| 35 | Leopoldina Railway. | 1.042,2 | 2,1 | 5,0 | 10,8 | 1.060,1 | 39.078,3 | 53,2 | 170,0 |
| 36 | | 603,3 | 1,4 | 2,3 | — | 607,0 | 34.583,7 | 68,1 | 134,3 |
| 37 | | 142,6 | — | — | 2,8 | 145,4 | 5.664,1 | — | — |
| 38 | Sorocabana Railway. | 1.487,0 | 20,0 | 11,0 | 1,0 | 1.519,0 | 134.185,0 | 2.040,0 | 2.106,0 |
| 39 | | 1.117,0 | 300,0 | 145,0 | 61,0 | 1.623,0 | 137.524,0 | 95.044,0 | 13.135,0 |
| 40 | Baurú a Itapura | 523,0 | 8,0 | 19,0 | 2,0 | 552,0 | 70.869,0 | 1.034,0 | 2.574,0 |
| 41 | Mogyana: Jagnára a Araguay | 910,0 | 39,0 | | 237,0 | 1.186,0 | 84.763,0 | 5.609,0 | |
| 42 | Quarahim a Itaquy. | 142,0 | — | — | — | 142,0 | 9.504,0 | — | — |
| 43 | S. Paulo-Rio Grande. | 1.303,4 | 1.004,8 | 46,5 | 93,5 | 2.444,9 | 262.811,9 | 255.842,7 | 8.399,9 |
| 44 | | 620,1 | 104,2 | 29,7 | 13,9 | 787,9 | 58.421,0 | 9.768,7 | 1.157,5 |

III — CONCEDIDAS

| | | | | | | | | | |
|----|---|----------|------|-------|---------|----------|-------------|---------|----------|
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | 4.075,0 | 25,0 | 25,0 | 158,0 | 4.283,0 | 272.671,0 | 3.372,0 | 2.637,0 |
| 46 | Leopoldina Railway. | 10.637,0 | | | — | 10.637,0 | 1.432.966,0 | | |
| 47 | | 828,6 | 0,8 | 1,1 | 12,0 | 842,5 | 31.848,9 | 49,7 | 56,8 |
| 48 | | 1.666,7 | 4,5 | 5,6 | — | 1.676,8 | 107.785,2 | 439,0 | 643,9 |
| 49 | | 1.124,3 | — | — | — | 21.124,3 | 764.933,0 | — | — |
| 50 | | 779,8 | 2,7 | 0,2 | 45,8 | 828,5 | 64.249,8 | 414,7 | 11,0 |
| 51 | Corcovado (a). | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 52 | Rezende á Bocaina. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 53 | Bananal | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 54 | Santos a Juúdiahy. | 36.388,0 | 43,0 | 309,0 | 1.616,0 | 38.351,0 | 2.162.593,0 | 2.960,0 | 19.362,0 |
| 55 | Paulista: Linha do Rio Claro. | 8.699,0 | — | — | — | 8.699,0 | 321.534,0 | — | — |
| 56 | Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e ramal | 3.530,0 | 67,0 | | 373,0 | 3.970,0 | 137.163,0 | 8.440,0 | |

(a) Não transporta mercadorias.

| CARGAS A UM KILOMETRO | | MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA | | | | | MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO | | | | | NUMERO DE ORDEN |
|---|--------------------|--|--------------------|---------------------|---|--------------------|--|--------------------|---------------------|---|--------------------|-----------------|
| Gratis, em serviço de colonização e outros Toneladas | Total Toneladas | Pagando Toneladas | Por conta | | Gratis, em serviço de colonização e outros Toneladas | Total Toneladas | Pagando Toneladas | Por conta | | Gratis, em serviço de colonização e outros Toneladas | Total Toneladas | |
| | | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | | | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | | | |
| | | | Toneladas | Toneladas | | | | Toneladas | Toneladas | | | |
| 383,1 | 39.634,6 | 7.611,3 | 17,6 | 2,6 | 1.705,0 | 9.336,5 | 220.746 | 494 | 89 | 51.699 | 273.028 | 35 |
| — | 34.736,1 | 32.436,5 | 2,2 | 11,6 | 6.813,5 | 39.263,8 | 1.864.274 | 157 | 296 | 448.338 | 2.313.095 | 36 |
| 104,1 | 5.768,2 | 2.744,9 | — | — | 169,1 | 2.911,0 | 114.356 | — | — | 6.108 | 120.464 | 37 |
| 32,0 | 135.333,0 | 33.089,0 | 220,0 | 425,0 | 70,0 | 83.804,0 | 10.800.955 | 20.150 | 94.042 | 6.606 | 10.921.783 | 38 |
| 209,0 | 245.832,0 | 62.310,0 | 430,0 | 369,0 | 125,0 | 63.234,0 | 11.809.764 | 102.200 | 42.140 | 29.193 | 11.983.297 | 39 |
| 271,0 | 74.798,0 | 44.533,0 | 32,0 | 7,0 | 1,0 | 44.573,0 | 9.282.808 | 6.669 | 1.459 | 208 | 9.291.144 | 40 |
| 19.918,0 | 110.235,0 | 69.493,0 | 163,0 | | 21.637,0 | 91.293,0 | 7.986.332 | 23.440 | | 1.475.710 | 9.490.482 | 41 |
| — | 9.504,0 | 15.903,4 | — | — | — | 15.903,4 | 1.520.295 | — | — | — | 1.520.295 | 42 |
| 19.949,7 | 547.004,2 | 100.960,7 | 3.302,8 | 3,4 | 4.473,2 | 108.740,1 | 17.454.647 | 571.393 | 588 | 796.267 | 18.822.895 | 43 |
| 1.005,6 | 70.050,8 | 41.640,2 | 664,2 | 4,8 | 0,1 | 42.309,3 | 4.598.797 | 73.321 | 530 | 12 | 4.672.660 | 44 |

SEM GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-------------|---------|----------|----------|-------------|-------------|--------|-----------|-----------|-------------|----|
| 13.569,0 | 292.299,0 | 275.663,0 | 73,0 | 10,0 | 39.750,0 | 315.501,0 | 12.421.195 | 16.563 | 942 | 1.426.913 | 13.865.613 | 45 |
| — | 1.482.966,0 | 65.132,0 | | | — | 65.132,0 | 15.036.390 | | | — | 15.098.390 | 46 |
| 650,4 | 32.575,8 | 6.421,1 | — | 0,1 | 5.023,9 | 11.445,1 | 316.110 | — | 3 | 155.110 | 471.253 | 47 |
| — | 108.873,1 | 178.485,0 | 11,9 | 238,3 | — | 178.735,2 | 9.207.552 | 909 | 5.688 | — | 9.214.149 | 48 |
| — | 761.939,0 | 353.563,4 | — | — | — | 353.563,4 | 5.991.040 | — | — | — | 5.991.040 | 49 |
| 4.526,9 | 69.202,4 | 17.785,6 | 4,1 | 0,2 | 8.432,7 | 26.222,6 | 1.168.665 | 598 | 12 | 719.335 | 1.888.610 | 50 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 51 |
| — | — | 1.924,6 | — | — | — | 1.924,6 | — | — | — | — | — | 52 |
| — | — | 730,4 | — | — | — | 730,4 | — | — | — | — | — | 53 |
| 213.610,0 | 2.398.525,0 | 2.264.259,0 | 1.415,0 | 22.683,0 | 8.293,0 | 2.296.650,0 | 183.035.743 | 20.463 | 1.647.433 | 804.476 | 185.508.115 | 54 |
| — | 521.581,0 | 605.468,0 | — | — | — | 605.468,0 | 88.775.009 | — | — | — | 88.775.009 | 55 |
| 30.492,0 | 226.094,0 | 196.123,0 | 193,0 | | 51.581,0 | 247.897,0 | 13.849.355 | 26.572 | | 3.731.645 | 17.607.572 | 56 |

NUMERO E PERCURSO DOS

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO | | | | | PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS | | | | |
|-----------------|-------------------------|--------------------------------|--------|--------|-------|------------------------------------|--------------------------------|--------|--------|-------|------------------------------------|
| | | Passageiros | Mixtos | Cargas | Total | Lastro e em serviço não remunerado | Passageiros | Mixtos | Cargas | Total | Lastro e em serviço não remunerado |

I — ADMINISTRADAS

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 1 | Central do Brazil | Bitola de 1,60 | — | — | — | — | — | 5.356.831 | 946.944 | 3.573.106 | 9.876.711 | — |
| | | Bitola de 1,00 | — | — | — | — | — | (a) 1.418.910 | 1.132.477 | 612.494 | 2.363.834 | — |
| 2 | Oeste de Minas | | 4.437 | 20.997 | 2.482 | 27.916 | 6.925 | 123.934 | 934.669 | 404.133 | 1.462.766 | 329.539 |
| 3 | Rio do Ouro | Suburbios | 2.808 | 1.460 | 610 | 5.530 | 1.622 | 43.616 | 58.512 | 20.542 | 151.418 | 26.657 |
| | | Interior | 852 | | | | | | | | | |
| 4 | Itapura á Corumbá | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|-------|-------|--------|--------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|--------|
| 5 | Madeira - Mamoré | | — | 1.237 | 53 | 1.290 | 610 | — | 97.093 | 17.826 | 114.922 | 134.831 | |
| 6 | Viação Cearense | Baturité | 544 | 1.142 | 1.633 | 3.319 | 249 | 74.942 | 83.961 | 166.133 | 330.036 | 12.843 | |
| 7 | | Sohral | 13 | 520 | 209 | 742 | 273 | 843 | 92.567 | 27.479 | 120.889 | 32.648 | |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte . | | 1 | 724 | 6 | 731 | 411 | 68 | 71.542 | 156 | 71.766 | 18.707 | |
| 9 | Great-Western | Natal á Itamatahy | 2 | 319 | 715 | 1.036 | 221 | 330 | 51.793 | 80.026 | 132.154 | 12.813 | |
| 10 | | Conde d'Eu | 59 | 3.338 | 1.575 | 4.972 | 478 | 1.051 | 181.033 | 76.692 | 258.776 | 19.612 | |
| 11 | | Central de Pernambuco | | 3.578 | 4.035 | 3.670 | 11.233 | 945 | 63.512 | 236.432 | 226.063 | 526.057 | 47.203 |
| 12 | | Recife a S. Francisco e ramal | | 224 | 2.224 | 3.631 | 6.079 | 1.081 | 26.031 | 177.002 | 202.195 | 405.228 | 46.155 |
| 13 | Ribeirão a Cortez | | 4 | 563 | 1.303 | 1.873 | 513 | 34 | 15.134 | 24.709 | 39.927 | 13.229 | |
| 14 | Sul de Pernambuco e ramal | | 251 | 1.084 | 2.736 | 4.071 | 1.273 | 33.537 | 90.382 | 172.468 | 296.417 | 51.126 | |
| 15 | Central de Alagôas e ramal | | 224 | 1.849 | 3.360 | 5.433 | 844 | 18.740 | 142.203 | 152.276 | 313.219 | 22.131 | |
| 16 | Paulo Afonso | | 2 | 149 | 22 | 173 | 34 | 110 | 15.754 | 1.652 | 17.516 | 3.100 | |
| 17 | Rêde Bahiana | S. Francisco e ramaes | 53 | 6.440 | 2.348 | 8.841 | 3.974 | 4.532 | 574.796 | 260.161 | 839.539 | 234.791 | |
| 18 | Central da Bahia e ramaes | | 34 | 1.428 | 1.287 | 2.740 | 1.176 | 1.080 | 127.540 | 43.963 | 177.583 | 33.829 | |
| 19 | Bahia e Minas | | — | 144 | 341 | 485 | 34 | — | 54.132 | 94.320 | 143.511 | 41.481 | |
| 20 | Prolongamento da Maricá | | — | 696 | 21 | 717 | 74 | — | 43.206 | 1.020 | 44.226 | 3.779 | |
| 21 | Rêde Sul-Mineira | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 1.243 | 9.120 | 5.134 | 15.497 | 4.535 | 203.457 | 908.414 | 280.739 | 1.332.660 | 190.033 | |
| 22 | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (h) | | 1.262 | 1.208 | 232 | 2.702 | 322 | 77.667 | 70.445 | 17.199 | 165.311 | 41.635 | |
| 23 | Goyaz | Formiga a Goyaz | — | 312 | 234 | 546 | 566 | — | 73.686 | 25.632 | 99.318 | 52.137 | |
| 24 | Araguary a Catalão | | — | 632 | 32 | 664 | 416 | — | 57.856 | 3.355 | 91.211 | 27.053 | |
| 25 | Paraná | | 1.338 | 2.725 | 6.236 | 10.299 | 463 | 172.644 | 146.116 | 326.125 | 644.885 | 59.323 | |
| 26 | Linha Serrinha | | 500 | 152 | 1.003 | 1.655 | 103 | 22.439 | 6.826 | 25.236 | 51.551 | 7.471 | |
| 27 | D. Thereza Christina | | 20 | 1.026 | 33 | 1.079 | 602 | 777 | 76.024 | 619 | 77.420 | 12.872 | |
| 28 | Santa Catharina | | 10 | 1.152 | 51 | 1.243 | 59 | 543 | 61.126 | 3.460 | 65.434 | 2.570 | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio G. do Sul . | | 7.124 | 4.699 | 19.163 | 30.991 | 2.743 | 1.503.085 | 242.726 | 1.626.574 | 3.372.385 | 181.937 | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | | 2 | 294 | 5 | 301 | — | 243 | 36.203 | 539 | 36.995 | — | |

(a) Sendo 1.670.530 correspondentes ao percurso dos trens de suburbios nas duas bitolas.
 (b) Pertence a «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
 (c) Além das locomotivas proprias percorrem essa linha locomotivas outras da «Mogyana».
 (d) inclusive «Lastro e outros», que não foi possível discriminar.

TRENS E DAS LOCOMOTIVAS

Quadro n. 17

| NUMERO DE TRENS, POR DIA, REFERIDOS À EXTENSÃO MÉDIA | | | | | LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, NUMERO MÉDIO E PERCURSO | | | | PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA | | LOCOMOTIVAS QUE PERCORRERAM | | | | NUMERO DE ORDEM |
|---|--------|--------|-------|------------------------------------|--|------------------------------|-----------------|------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| Passageiros | Mistos | Cargas | Total | Lastro e em serviço não remunerado | TRAFFEGO | | LASTRO E OUTROS | | Traffego Kilometros | Lastro e outros Kilometros | Até 10.000 kilometros | De 10.000 a 30.000 kilo- metros | De 30.000 a 50.000 kilo- metros | Mais de 50.000 kilometros | |
| | | | | | Numero | Percurso total Kilometros | Numero | Percurso total Kilometros | | | | | | | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|---|---------------|---|---------|---|--------|----|----|-----|----|---|
| — | — | — | — | — | — | 10.345.166 | — | 722.050 | — | 36.167 | 21 | 96 | 132 | 67 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | 2.923.495 | — | 423.908 | — | 26.358 | 13 | 58 | 55 | 1 | 2 |
| 0,3 | 2,2 | 0,9 | 3,4 | 0,8 | — | (d) 2.357.324 | — | — | — | — | 19 | 52 | 27 | 1 | 2 |
| 1,5 | 1,1 | 0,4 | 3,0 | 0,5 | — | 185.773 | — | 26.657 | — | — | — | 14 | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-----|------|------|-----------|------|---------|--------|--------|--------|----|----|---|----|
| — | 0,7 | 0,1 | 0,8 | — | 8 | 143.420 | 3 | 134.882 | 17.927 | 44.960 | 9 | 2 | — | — | 5 |
| 0,4 | 0,6 | 1,1 | 2,1 | 0,1 | 24 | 385.089 | 1 | 17.591 | 16.045 | 17.591 | 6 | 18 | 1 | — | 6 |
| 0,01 | 0,3 | 0,2 | 1,0 | 0,3 | 9 | 132.326 | 9 | 37.903 | 14.703 | 4.211 | 2 | 7 | — | — | 7 |
| 0,001 | 1,5 | 0,003 | 1,5 | 0,4 | 2,5 | 93.112 | 1 | 13.707 | 37.244 | 18.707 | — | — | — | — | 8 |
| 0,005 | 0,9 | 1,3 | 2,2 | 0,2 | — | 144.944 | — | 69.313 | — | — | 16 | 5 | 3 | — | 9 |
| 0,01 | 2,5 | 1,1 | 3,6 | 0,3 | — | 414.559 | — | 65.396 | — | — | 39 | 18 | 1 | — | 10 |
| 0,6 | 2,4 | 2,3 | 5,3 | 0,5 | — | 565.867 | — | 300.664 | — | — | 63 | 20 | 9 | — | 11 |
| 0,6 | 3,7 | 4,2 | 8,5 | 1,0 | — | 452.994 | — | 217.951 | — | — | 73 | 20 | 5 | — | 12 |
| 0,003 | 1,4 | 2,4 | 3,8 | 1,3 | — | 46.814 | — | 41.523 | — | — | 14 | 2 | — | — | 13 |
| 0,5 | 1,3 | 2,4 | 4,2 | 0,7 | — | 331.380 | — | 183.416 | — | — | 52 | 14 | 4 | — | 14 |
| 0,3 | 2,0 | 2,1 | 4,4 | 0,3 | — | 347.631 | — | 154.435 | — | — | 25 | 11 | 6 | — | 15 |
| 0,003 | 0,4 | 0,04 | 0,4 | 0,07 | — | 29.920 | — | 3.100 | — | — | 3 | 1 | — | — | 16 |
| 0,01 | 1,7 | 0,8 | 2,5 | 0,7 | 24,2 | 881.550 | 24,9 | 405.076 | 36.428 | 16.268 | 19 | 46 | 7 | — | 17 |
| 0,01 | 1,1 | 0,4 | 1,5 | 0,3 | 9,4 | 187.231 | 11,9 | 123.566 | 19.918 | 10.303 | 15 | 9 | 2 | — | 18 |
| — | 0,4 | 0,7 | 1,1 | 0,3 | 5,2 | 159.443 | 5,0 | 41.583 | 30.660 | 3.316 | 6 | 9 | — | — | 19 |
| — | 1,9 | 0,05 | 1,9 | 0,2 | 3,0 | 47.526 | 1,0 | 3.779 | 15.842 | 3.779 | — | — | — | — | 20 |
| 0,5 | 2,4 | 0,7 | 3,6 | 0,5 | 56,0 | 1.505.340 | 6,0 | 235.984 | 26.831 | 39.330 | 10 | 37 | 25 | 1 | 21 |
| 1,6 | 1,5 | 0,4 | 3,5 | 0,9 | 5,4 | 131.842 | 0,5 | 41.365 | 33.692 | 20.317 | (c) 13 | 10 | — | — | 22 |
| — | 0,8 | 0,3 | 1,1 | 0,6 | 7,0 | 101.819 | 3,0 | 52.137 | 14.545 | 17.379 | 2 | 7 | 1 | — | 23 |
| — | 1,3 | 0,15 | 1,3 | 0,4 | 5,0 | 92.041 | 2,0 | 23.940 | 13.408 | 14.470 | 2 | 4 | 1 | — | 24 |
| 1,3 | 1,0 | 2,2 | 4,4 | 0,4 | 4,0 | 1.033.656 | 4,0 | 59.328 | 25.341 | 1.433 | 5 | 12 | 14 | 9 | 25 |
| 1,4 | 0,4 | 1,5 | 3,3 | 0,4 | — | 60.934 | — | 7.291 | — | — | — | — | — | — | 26 |
| 0,02 | 1,3 | 1,01 | 1,3 | 0,3 | 4,6 | 102.625 | — | 12.372 | 22.309 | — | — | 7 | — | — | 27 |
| 0,02 | 2,4 | 0,1 | 2,5 | 0,1 | 2,1 | 67.601 | — | 32.191 | 2.370 | — | — | 3 | — | — | 28 |
| 1,9 | 0,3 | 2,0 | 4,2 | 0,2 | 64,3 | 4.164.084 | 5,3 | 370.525 | 64.760 | 63.834 | 15 | 31 | 69 | 2 | 29 |
| 0,005 | 0,8 | 0,01 | 0,3 | — | 3 | 42.913 | — | — | 14.304 | — | 4 | 2 | — | — | 30 |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO | | | | | PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------|-----------|-----------|------------------------------------|---------|---------|--------|
| | | Passageiros | Mixtos | Cargas | Total | Lastro e em serviço não remunerado | Passageiros | Mixtos | Cargas | Total | Lastro e em serviço não remunerado | | | |
| III — CONCEDIDAS COM | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 8 | 312 | 252 | 572 | 40 | 414 | 24.336 | 7.433 | 32.188 | 2.270 | | | |
| 33 | Victoria a Minas | Victoria á Minas e ramal | 3 | 1.593 | 132 | 1.733 | 744 | 1.216 | 337.418 | 35.519 | 374.153 | 106.445 | | |
| 34 | | | Currálinho á Diamantina | — | 313 | 144 | 457 | 399 | — | 41.980 | 9.655 | 54.035 | 19.603 | |
| 35 | Leopoldina Railway | Prolongamento da Barão de Ararua-ma | 2 | 583 | 32 | 620 | 151 | 90 | 20.886 | 320 | 30.796 | 1.672 | | |
| 36 | | | S. Eduardo a Itape-mirim | 211 | 732 | 632 | 1.575 | 655 | 20.665 | 67.897 | 48.829 | 137.391 | 10.140 | |
| 37 | | | Central de Macahé. | — | 311 | 9 | 320 | 723 | — | 13.459 | 327 | 13.786 | 19.905 | |
| 38 | Sorocabana Railway | Capão Bonito a Plati-na | 1.343 | 638 | 1.485 | 3.471 | 1.010 | 285.074 | 37.911 | 174.617 | 497.602 | 60.238 | | |
| 39 | | | Tatuhy a Itararé . . | 1.275 | 816 | 2.809 | 4.900 | 657 | 300.556 | 49.977 | 305.289 | 655.822 | 37.297 | |
| 40 | Banrú a Itapura | — | 602 | 1.632 | 2.234 | 568 | — | 130.933 | 199.594 | 330.567 | 58.289 | | | |
| 41 | Quarahim a Itaquy | 23 | 656 | 135 | 814 | — | 1.425 | 56.628 | 12.439 | 70.492 | — | | | |
| 42 | S. Paulo-Rio Grande | Itararé a Uruguay. | 1.054 | 840 | 3.919 | 5.813 | 441 | 298.390 | 94.663 | 463.923 | 856.976 | 64.949 | | |
| 43 | | | Linha de S. Francisco | 436 | 626 | 502 | 1.564 | 1.845 | 77.328 | 101.873 | 31.985 | 241.691 | 37.768 | |
| 44 | Mogyana — Jaguára a Araguay. | 1.474 | 1.237 | 2.370 | 5.081 | 763 | 182.369 | 103.151 | 272.043 | 557.563 | 45.002 | | | |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal . . . | 745 | 2.904 | 4.025 | 7.674 | 1.444 | 6.477 | 213.745 | — | 414.559 | 55.799 | | | |
| 46 | Leopoldina Railway | Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina | 1.502 | 4.166 | 1.119 | 6.787 | 3.228 | 229.620 | 227.461 | 55.344 | 512.425 | 44.094 | | |
| 47 | | | Ramaldo Sumidouro | 2 | 604 | 25 | 631 | 210 | 184 | 55.820 | 2.302 | 53.306 | 6.212 | |
| 48 | Leopoldina Railway | Carangola e ramaes | 215 | 2.526 | 4.117 | 6.858 | 3.763 | 15.747 | 179.858 | 130.787 | 326.392 | 35.799 | | |
| 49 | | | Norte. { | Suburbios | 21.199 | — | 3.602 | 30.035 | 2.522 | 398.943 | — | 70.241 | 704.735 | 10.520 |
| 50 | | | | | Interior | | | | | | | | | |
| 50 | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal | 213 | 1.037 | 633 | 1.833 | 3.281 | 33.337 | 81.235 | 31.464 | 146.036 | 49.741 | | | |
| 51 | Corcovado | 4.572 | — | — | 4.572 | — | 16.150 | — | — | 16.150 | 5.653 | | | |
| 52 | Rezende á Bocaina | — | 313 | — | 313 | 23 | — | 12.147 | — | 12.147 | 1.319 | | | |
| 53 | Bananã | — | 512 | — | 512 | 11 | — | 14.536 | — | 14.536 | 504 | | | |
| 54 | Santos a Jundiaby | 13.283 | — | 16.288 | 34.571 | — | 907.816 | — | 1.087.139 | 1.934.955 | 66.998 | | | |
| 55 | Paulista — Linha do Rio Claro . . | 8.984 | 3.662 | 20.975 | 33.621 | 4.659 | 899.230 | 235.966 | 1.579.181 | 2.714.377 | 238.809 | | | |
| 56 | Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal | 2.542 | 1.922 | 2.779 | 7.243 | 997 | 301.803 | 201.062 | 338.820 | 891.690 | 50.858 | | | |

(a) Inclusive «Lastro e outros».

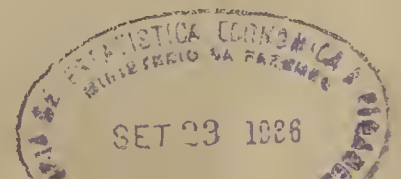
| NUMERO DE TRENS. POR DIA, REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA | | | | | LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO. NUMERO MÉDIO E PERCURSO | | | | PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA | | LOCOMOTIVAS QUE PERCORRERAM | | | | NUMERO DE ORDEN |
|--|--------|--------|-------|------------------------------------|---|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------|
| Passageiros | Mistos | Cargas | Total | Lastro e em serviço não remunerado | TRAFFEGO | | LASTRO E OUTROS | | Traffego — Kilometros | Lastro e outros — Kilometros | Até 10.000 kilometros | De 10.000 a 30.000 kilometros | De 30.000 a 50.000 kilometros | Mais de 50.000 kilometros | |
| | | | | | Numero | Percurso total — Kilometros | Numero | Percurso total — Kilometros | | | | | | | |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|------|-----|------|------|-------------|-----|---------|--------|--------|----|----|----|---|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 0,01 | 0,8 | 0,2 | 1,0 | 0,08 | 2,9 | 32.973 | — | 2.413 | 11.363 | — | 3 | 1 | — | — | 32 |
| 0,007 | 2,0 | 0,2 | 2,2 | 0,6 | 11,5 | 839.743 | 4,0 | 103.445 | 33.891 | 26.611 | 1 | 0 | 8 | — | 33 |
| — | 0,8 | 0,2 | 1,0 | 0,3 | 1,0 | 56.936 | 1,0 | 20.534 | 56.936 | 20.534 | 3 | 4 | — | — | 34 |
| 0,005 | 1,6 | 0,04 | 1,6 | 0,1 | — | 33.933 | — | 1.673 | — | — | — | — | — | — | 35 |
| 0,6 | 2,0 | 1,4 | 4,0 | 0,3 | 4,3 | 143.321 | 1,7 | 10.150 | 33.330 | 5.970 | — | — | — | — | 36 |
| — | 0,8 | 0,02 | 0,8 | 1,2 | 1,8 | 16.049 | 1,5 | 19.935 | 8.916 | 13.290 | 3 | — | — | — | 37 |
| 2,9 | 0,3 | 1,8 | 5,0 | 0,6 | — | 681.149 | — | 74.407 | — | — | — | — | — | — | 38 |
| 3,3 | 0,6 | 3,3 | 7,2 | 0,4 | — | 833.719 | — | 54.902 | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | 0,8 | 1,2 | 2,0 | 0,3 | 11 | 341.367 | 2 | 58.289 | 31.033 | 29.145 | — | — | — | — | 40 |
| 0,02 | 0,9 | 0,2 | 1,1 | — | 12 | 98.204 | — | — | 8.134 | — | 7 | 5 | — | — | 41 |
| 0,9 | 0,3 | 1,4 | 2,6 | 0,2 | 12,4 | (a) 201.232 | — | — | — | — | 14 | 14 | 10 | — | 42 |
| 0,6 | 0,3 | 0,3 | 1,7 | 0,1 | 6 | 231.142 | 2 | 152.853 | 33.524 | 76.429 | 3 | 8 | — | — | 43 |
| 1,8 | 1,0 | 2,6 | 5,4 | 1,3 | 12,5 | 645.037 | 4,7 | 45.032 | 51.607 | 9.574 | 33 | 13 | 9 | 2 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|------|------|------|------|--------------|-----|------------|--------|--------|-------|----|----|----|----|
| 0,1 | 2,2 | 1,9 | 4,2 | 0,6 | — | 463.934 | — | 232.900 | — | — | 46 | 25 | 3 | 1 | 45 |
| 1,6 | 1,6 | 0,4 | 3,6 | 0,3 | — | 541.894 | — | 44.094 | — | — | — | — | — | — | 46 |
| 0,005 | 1,6 | 0,1 | 1,7 | 0,2 | 1,7 | 69.979 | — | 6.217 | 41.164 | — | — | — | — | — | 47 |
| 0,2 | 2,2 | 1,6 | 4,0 | 0,4 | — | 377.131 | — | 35.799 | — | — | 63 | 19 | — | — | 48 |
| 37,6 | — | 4,2 | 11,3 | 0,6 | { | 60,0 465.867 | { | 6,9 10.520 | { | 6.752 | 1.525 | — | — | — | 49 |
| | | | | | { | 24,2 368.853 | { | | { | 15.242 | | | | | |
| 0,3 | 0,7 | 0,2 | 1,2 | 0,4 | — | 133.904 | — | 50.641 | — | — | — | — | — | — | 50 |
| 11,5 | — | — | 11,5 | 4,0 | 2 | 16.150 | 1 | 5.653 | 8.075 | 5.653 | — | — | — | — | 51 |
| — | 0,8 | — | 0,8 | 0,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| — | 1,4 | — | 1,4 | 0,05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| 17,8 | — | 21,3 | 39,1 | 1,3 | 93,9 | 4.031.918 | — | 66.993 | 43.436 | — | 5 | 35 | 43 | 18 | 54 |
| 2,9 | 0,3 | 5,2 | 8,0 | 0,3 | — | 3.522.323 | — | 233.809 | — | — | — | 9 | 39 | 34 | 55 |
| 3,1 | 2,0 | 4,0 | 9,1 | 0,5 | 17,3 | 1.045.332 | 4,4 | 50.853 | 60.424 | 11.565 | 45 | 31 | 8 | 2 | 56 |



PERCURSO DOS VEICULOS E CONSUMO

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | PERCURSO KILOMETRICO DOS VEICULOS | | | | | | NUMERO MÉDIO DE VEICULOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO | | CONSUMO LOCOMOTIVAS | | |
|--------------------------|--|--|----------------|--------------------------|---------------|-----------|---------------------------------------|--|------------------------------------|---------------------|-----------|-------|
| | | De passageiros | De mercadorias | De bagagens e encomendas | De animais | Total | De lastro o em serviço não retribuido | Do trafego | Do lastro e serviço não retribuido | Carvão | | |
| | | | | | | | | | | Quantidade | Valor | |
| | | | | | | | | | Kilogr. | | | |
| I — ADMINISTRADAS | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Central do Brazil | Bitola de 1 ^m ,60 | b) 29.538.866 | 42.703.719 | c) 10.034.816 | 9.538.503 | 91.875.904 | — | 9,3 | — | 19,471 | \$599 |
| | | Bitola de 1 ^m ,00 | 5.134.392 | 8.341.743 | c) 3.313.407 | 1.392.990 | 13.237.532 | — | 6,4 | — | 12,907 | \$387 |
| 2 | Oeste de Minas | | 2.452.461 | 6.840.755 | 1.003.905 | 1.895.923 | 12.193.044 | 1.363.500 | 7,5 | 7,7 | — | — |
| 3 | Rio do Ouro | | 235.494 | 218.900 | 139.934 | 25.830 | 620.253 | 25.403 | 4,1 | 1,0 | 5,300 | \$139 |
| 4 | Itapura a Corumbá | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| II — ARRENDADAS | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Madeira - Mamoré | | 135.396 | 371.049 | 97.781 | 12.971 | 667.197 | 452.560 | 5,8 | 3,4 | e) 11,423 | \$556 |
| 6 | Viação Cearense | Baturité | 616.094 | 1.860.350 | 133.575 | 216.905 | 2.327.424 | 55.343 | 8,6 | 6,7 | 5,959 | \$309 |
| 7 | | Sobral | 227.024 | 491.537 | 99.222 | 171.499 | 959.232 | 198.936 | 8,2 | 6,1 | 1,876 | \$977 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | | 103.735 | 344.667 | 9.363 | 16.243 | 478.930 | 57.533 | 6,7 | 3,1 | 4,615 | \$211 |
| 9 | | Natal a Itamataby | 203.514 | 774.226 | 49.566 | 89.530 | 1.115.836 | 53.754 | 8,4 | 4,3 | 9,857 | \$317 |
| 10 | | Conde d'Eu | 751.523 | 1.159.833 | 163.458 | 163.860 | 2.243.704 | 73.160 | 8,7 | 3,7 | 9,559 | \$317 |
| 11 | Central de Pernambuco | | 1.532.264 | 2.430.057 | 301.693 | 225.277 | 4.539.296 | 263.910 | 8,7 | 5,5 | 9,863 | \$317 |
| 12 | Great Western | Recife a S. Francisco e ramal | 1.044.667 | 2.855.435 | 245.264 | 171.426 | 4.296.342 | 191.717 | 10,6 | 4,2 | 9,861 | \$317 |
| 13 | | Ribeirão a Cortez | 32.276 | 120.176 | 11.836 | 9.029 | 176.367 | 26.523 | 4,4 | 2,0 | 9,871 | \$317 |
| 14 | | Sul de Pernambuco e ramal | 501.623 | 1.353.334 | 137.417 | 113.970 | 2.111.344 | 192.943 | 7,1 | 3,7 | 9,853 | \$317 |
| 15 | | Central de Alagoas e ramal | 695.521 | 1.603.242 | 163.654 | 155.253 | 2.622.670 | 60.464 | 8,4 | 2,8 | 9,861 | \$317 |
| 16 | Paulo Afonso | | 16.743 | 153.072 | 12.18 | 12.180 | 194.130 | 13.894 | 11,0 | 4,4 | — | — |
| 17 | Rêde Bahiana | S. Francisco e ramaes | 1.703.141 | 3.556.859 | 590.193 | 1.477.955 | 7.331.153 | 1.436.212 | 8,7 | 6,3 | 5,451 | \$171 |
| 18 | | Central da Bahia e ramaes | 236.671 | 677.325 | 103.046 | 53.812 | 1.075.354 | 176.277 | 6,1 | 5,2 | 4,418 | \$159 |
| 19 | | Bahia e Minas | 136.890 | 972.409 | 67.153 | 16.339 | 1.132.736 | 192.500 | 7,9 | 4,6 | — | — |
| 20 | Prolongamento da Maricá | | 72.419 | 172.692 | 27.542 | 32.100 | 304.753 | 16.811 | 6,9 | 4,5 | 11,316 | \$413 |
| 21 | Rêde Sul Mineira | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 1.994.936 | 2.505.233 | 1.032.290 | 3.710.433 | 9.242.952 | 731.425 | 6,6 | 4,0 | 2,438 | \$101 |
| 22 | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (f) | 310.342 | 361.682 | 127.599 | 23.425 | 853.043 | 52.636 | 5,2 | 1,3 | 4,241 | \$177 |
| 23 | Goyaz | Formiga a Goyaz | 169.573 | 221.946 | 73.808 | 136.259 | 651.536 | 239.043 | 6,6 | 4,6 | — | — |
| 24 | | Araguary a Catalão | 180.640 | 104.735 | 83.693 | 17.954 | 392.036 | 43.153 | 4,2 | 1,6 | — | — |
| 25 | Paraná | | 919.305 | 3.638.363 | 391.537 | 142.293 | 5.141.553 | 613.231 | 8,0 | 10,8 | 10,103 | \$287 |
| 26 | Linha Serrinha | | 90.390 | 309.332 | 30.123 | 6.759 | 436.650 | 9.545 | 8,0 | 1,3 | 14,080 | \$570 |
| 27 | D. Thereza Christina | | 419.276 | 509.534 | 99.847 | 105.806 | 334.263 | 111.923 | 10,8 | 8,7 | 0,125 | \$903 |
| 28 | Santa Catharina | | 63.543 | 74.032 | 52.446 | 49.674 | 241.750 | 32.701 | 3,7 | 12,7 | — | — |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | | 5.363.302 | 13.037.051 | 2.074.610 | 2.361.444 | 27.336.407 | 1.622.433 | 3,2 | 3,9 | 11,602 | \$499 |
| 30 | Itaquy a S. Borja | | 70.773 | 82.433 | 36.203 | 39.063 | 223.532 | — | 6,2 | — | 7,065 | \$361 |

(a) A quantidade de lenha indicada em peso corresponde ao seu equivalente em carvão mineral.
 (b) Incluídos 2.024.773 correspondentes aos carros dormitórios.
 (c) Incluídos os percursos correspondentes aos carros do correio e de trem.
 (d) Foram consumidos também 0k,334 de óleo combustível, no valor de \$017, por locomotiva kilometro.
 (e) Não estão incluídos trens de lastro.
 (f) Tem o trafego a cargo da Companhia Mogyana.

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | PERCURSO KILOMETRICO DOS VEICULOS | | | | | NUMERO MÉDIO DE VEICULOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO | | | CONSUMO LOCOMOTIVO | | | |
|-----------------------------|--|---|---------------------|--------------------------|------------|------------|--|------------|------------------------------------|--------------------------|--------|--------|-------|
| | | De passageiros | De mercadorias | De bagagens e encomendas | De animais | Total | De lastro e em serviço não retribuido | Do tráfego | Do lastro e serviço não retribuido | Carvão | | | |
| | | | | | | | | | | Quantidade de — Kilogrs. | Valor | | |
| III — CONCEDIDAS COM | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 25.632 | 86.621 | 14.352 | 468 | 127.073 | 3.564 | 3,9 | 1,5 | — | — | | |
| 33 | Victoria a Minas | Victoria á Minas e ramal . . | 464.960 | 886.874 | 291.932 | 203.530 | 1.840.196 | 361.159 | 5,0 | 3,4 | 1,100 | \$341 | |
| 34 | | Currallinho á Diamantina . . | 59.123 | 129.174 | 45.077 | 3.405 | 237.084 | 60.532 | 4,5 | 3,1 | — | — | |
| 35 | Leopoldina Railway | Prolongamento da Barão de Araruama | 31.339 | 31.924 (a) | 29.886 | 19.591 | 112.740 | 2.233 | 3,7 | 1,3 | 10,822 | \$363 | |
| 36 | | S. Eduardo a Itapemirim . . | 194.970 | 367.677 | 87.293 | 67.897 | 717.840 | 29.376 | 5,2 | 2,9 | 3,402 | \$118 | |
| 37 | | Central de Macahé | 13.571 | 18.950 | 13.459 | 363 | 46.343 | 13.645 | 3,4 | 0,7 | 6,633 | \$223 | |
| 38 | Sorocaba-na Railway | Capão Bonito a Platina | 712.053 | 2.055.414 | 216.120 | 233.222 | 3.216.812 | 206.167 | 6,5 | 5,5 | 4,080 | \$170 | |
| 39 | | Tatuby a Itararé | 923.995 | 2.461.351 | 252.762 | 272.331 | 3.615.489 | 220.330 | 3,4 | 5,9 | 3,780 | \$157 | |
| 40 | Baurá a Itapura | 487.937 | 1.267.543 | 112.516 | 259.327 | 2.157.323 | 119.646 | 6,5 | 2,1 | — | — | | |
| 41 | Mogyana — Jaguará a Araguay | 531.262 | 1.915.046 | 239.124 | 104.823 | 2.870.260 | 203.294 | 5,2 | 1,5 | 4,525 | \$230 | | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | 129.259 | 345.904 | 58.335 | 66.526 | 600.024 | — | 8,5 | — | 7,610 | \$416 | | |
| 43 | S. Paulo-Grande | Itararé ao Uruguay | 1.601.385 | 3.648.606 | 70.620 | 322.095 | 5.642.703 | 218.889 | 6,6 | 3,1 | 3,500 | \$196 | |
| 44 | Linha de S. Francisco | | 462.637 | 596.339 | 170.796 | 27.653 | 1.257.425 | 185.760 | 5,6 | 6,9 | 0,775 | \$043 | |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | 871.322 | 2.601.341 | 179.730 | 227.498 | 3.883.101 | 196.442 | 9,4 | 3,5 | 9,859 | \$317 | | |
| 46 | Leopoldina Railway | Linha do Centro e ramal de Leopoldina | 713.642 | — | 2.421.652 | — | 2.830.304 | 61.036 | 5,5 | 1,4 | 6,593 | — | |
| 47 | | Ramal do Sumidouro | 67.408 | 252.440 (a) | 55.820 | 55.820 | 431.488 | 29.573 | 7,1 | 4,8 | 3,976 | \$132 | |
| 48 | Leopoldina Railway | Carangola e ramaes | 320.293 | 1.732.666 | 193.502 | 133.420 | 2.387.886 | 62.431 | 7,3 | 1,7 | 4.332 | \$165 | |
| 49 | | Norte | Suburbios | 2.391.387 | 983.037 | 392.409 | 51.990 | 4.934.607 | — | 7,0 | — | 10,035 | \$337 |
| 49 | | | Interior | 867.224 | | | | | | | | | |
| 50 | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal | 343.287 | 351.130 (d) | 109.892 | 58.563 | 862.872 | 84.471 | 5,1 | 1,7 | 8.061 | \$238 | | |
| 51 | Corcovado | 16.150 | — | — | — | 16.150 | 5.656 | 1,0 | 1,0 | (b) 9.579 | \$240 | | |
| 52 | Rezende á Bocaina | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 53 | Bananal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 54 | Santes a Jundiaby | 16.138.370 | — | 40.336.054 | — | 56.524.424 | 66.903 | 23,33 | — | 16,040 | \$607 | | |
| 55 | Paulista — Linha de Rio Claro | 5.553.503 | 21.277.932 | 1.395.681 | 857.697 | 32.084.863 | — | 11,3 | — | 2,380 | \$085 | | |
| 56 | Mogyana — Riheirão Preto a Jaguará e ramal | 1.156.673 | 3.712.484 | 581.665 | 243.846 | 5.694.671 | 347.530 | 6,4 | 1,7 | 4,539 | \$190 | | |

(a) Bagagens e animais.

(b) Tracção electrica.

(c) Graxa e estopa.

(d) Bagagens e encomendas e bagagens e animais.

(e) A quantidade de lenha indicada em peso corresponde ao seu equivalente em carvão mineral.

| DE COMBUSTIVEL POR TIVA-KILOMETRO | | CONSUMO DE LUBRIFICANTES R ESTOPA | | | | | | | | | | | | | | | | NUMERO DE ORDEN |
|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|--------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|--------|-------------------|-------|-----------------|
| Lenha (e) | | Total | Por locomotiva-kilometro | | | | | | | Por 1.000 vehiculos-kilometro | | | | | | | | |
| | | | Graxa | | Oleos | | Estopa | | | Valor total | Graxa | | Oleos | | Estopa | | | |
| Quantidade Kilog. | Valor | Em réis | Quantidade Kilog. | Valor | Quantidade Litros | Valor | Quantidade Kilog. | Valor | Quantidade Kilog. | | Valor | Quantidade Kilog. | Valor | Quantidade Litros | Valor | Quantidade Kilog. | Valor | |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-----|----|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| m ³ 0,042 | \$050 | \$050 | 0,800 | \$009 | 0,051 | \$019 | 0,011 | \$004 | \$032 | 3,444 | 2\$305 | 2,143 | 1\$441 | 1,132 | \$500 | 4\$246 | 4,2 | 32 | |
| m ³ 0,090 | \$105 | \$146 | — | — | 0,036 | \$015 | 0,005 | \$003 | \$018 | — | — | 1,833 | \$500 | 0,153 | \$113 | \$618 | 0,6 | 33 | |
| — | \$146 | \$146 | — | — | 0,061 | \$029 | 0,008 | \$008 | \$037 | — | — | 1,482 | \$577 | 0,348 | \$372 | 1\$049 | 1,0 | 34 | |
| m ³ 0,007 | \$032 | \$395 | — | — | 0,016 | \$004 | 0,002 | \$001 | \$005 | 0,200 | \$106 | 4,644 | 1\$013 | 2,026 | \$363 | 1\$928 | 2,0 | 35 | |
| m ³ 0,023 | \$125 | \$243 | — | — | 0,019 | \$005 | 0,004 | \$002 | \$007 | 0,035 | \$019 | 2,302 | \$493 | 0,321 | \$134 | \$643 | 0,6 | 36 | |
| m ³ 0,023 | \$105 | \$328 | — | — | 0,026 | \$007 | 0,006 | \$003 | \$010 | 0,183 | \$100 | 5,884 | 1\$294 | 2,500 | 1\$066 | 2\$460 | 2,4 | 37 | |
| m ³ 0,052 | \$171 | \$341 | 0,001 | \$001 | 0,028 | \$008 | 0,003 | \$003 | \$012 | 0,129 | \$053 | 6,562 | 1\$389 | 1,843 | \$646 | 2\$538 | 2,6 | 38 | |
| m ³ 0,048 | \$153 | \$315 | 0,001 | \$001 | 0,026 | \$007 | 0,007 | \$003 | \$011 | 0,131 | \$054 | 6,691 | 1\$927 | 1,879 | \$358 | 2\$639 | 2,6 | 39 | |
| m ³ 0,077 | \$203 | \$203 | — | — | 0,045 | \$034 | 0,005 | \$004 | \$038 | 0,204 | \$143 | 2,649 | 1\$760 | 0,550 | \$379 | 2\$332 | 2,0 | 40 | |
| 8,329 | \$191 | \$391 | 0,001 | \$001 | 0,025 | \$011 | 0,010 | \$005 | \$017 | 0,613 | \$472 | 3,079 | 1\$345 | 0,283 | \$132 | 1\$949 | 0,2 | 41 | |
| — | — | \$416 | — | — | 0,047 | \$012 | 0,004 | \$003 | \$015 | — | — | 4,014 | 1\$059 | 1,293 | \$743 | 1\$902 | 1,8 | 42 | |
| 9,000 | \$238 | \$134 | — | — | 0,010 | \$006 | — | — | \$006 | — | — | 0,930 | \$429 | 0,024 | \$011 | \$440 | 0,4 | 43 | |
| 9,401 | \$175 | \$248 | — | — | 0,010 | \$006 | 0,001 | \$001 | \$007 | — | — | 1,032 | \$338 | 0,112 | \$049 | \$387 | 0,4 | 44 | |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-----|----|
| 0,170 | \$010 | \$327 | — | — | 0,033 | \$010 | 0,003 | \$001 | \$011 | — | — | 2,586 | \$732 | 0,226 | \$118 | \$850 | 0,9 | 45 |
| 4,105 | — | \$334 | — | — | 0,024 | — | 0,005 | — | \$012 | 0,027 | — | 1,250 | — | 0,161 | — | \$408 | 0,4 | 46 |
| m ³ 0,045 | \$197 | \$329 | — | — | 0,017 | \$005 | 0,003 | \$001 | \$006 | 0,022 | \$013 | 1,252 | \$274 | 0,161 | \$064 | \$351 | 0,4 | 47 |
| m ³ 0,040 | \$175 | \$340 | — | — | 0,027 | \$003 | 0,005 | \$002 | \$010 | 0,041 | \$022 | 2,641 | \$536 | 0,338 | \$153 | \$740 | 0,7 | 48 |
| m ³ 0,003 | \$012 | \$340 | — | — | 0,023 | \$006 | 0,005 | \$002 | \$003 | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 |
| m ³ 0,037 | \$156 | \$442 | — | — | 0,028 | \$008 | 0,004 | \$002 | \$010 | 0,023 | \$012 | 1,072 | \$233 | 0,200 | \$072 | \$317 | 0,3 | 50 |
| — | — | \$240 | (e) 0,015 | — | 0,314 | — | — | — | \$059 | — | — | — | — | — | — | — | — | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| — | — | \$607 | — | — | 0,048 | \$015 | — | — | \$015 | — | — | 0,925 | \$219 | — | — | \$219 | 0,2 | 54 |
| m ³ 0,070 | \$225 | \$310 | — | — | 0,031 | \$014 | 0,007 | \$003 | \$017 | — | — | 0,301 | \$121 | 0,001 | \$001 | \$122 | 0,1 | 55 |
| 8,324 | \$191 | \$381 | 0,001 | \$001 | 0,025 | \$011 | 0,010 | \$001 | \$016 | 0,501 | \$335 | 2,532 | 1\$107 | 0,233 | \$108 | 1\$500 | 1,6 | 56 |

DETALHE DO PERCURSO DOS VEHI

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | CARROS DE 1ª CLASSE | | | CARROS DE 2ª CLASSE | | | CARROS | | |
|--------------------------|---|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---------|
| | | Percurso total — Kilometros | Percurso total dos logares oferecidos — Kilometros | Percurso total dos eixos — Kilometros | Percurso total — Kilometros | Percurso total dos logares oferecidos — Kilometros | Percurso total dos eixos — Kilometros | Percurso total — Kilometros | Percurso total dos logares oferecidos — Kilometros | |
| | | | | | | | | | | |
| I — ADMINISTRADAS | | | | | | | | | | |
| 1 | Central do Brazil | | | | | | | | | |
| | { Bitola 1,60 | (a) 15.594.252 | (b) 744.843.914 | — | 13.974.614 | 1.260.027.016 | — | — | — | |
| | { Bitola 1,00 | 2.636.944 | 106.193.425 | — | 2.547.448 | 132.037.578 | — | — | — | |
| 2 | Oeste de Minas | 1.064.198 | 21.244.004 | 4.255.792 | 1.216.709 | 37.578.436 | 4.866.336 | 171.554 | 3.750.436 | |
| 3 | Rio do Ouro | 60.100 | 2.584.300 | 240.400 | 92.527 | 5.551.630 | 370.103 | 82.367 | 4.309.034 | |
| 4 | Itapura a Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| II — ARRENDADAS | | | | | | | | | | |
| 5 | Madeira - Mamoré | 92.442 | 5.176.752 | 333.768 | 92.954 | 7.064.504 | 371.816 | — | — | |
| 6 | Vição-Cearnense | | Baturité | 372.603 | 15.793.367 | 1.490.412 | 243.431 | 11.925.363 | 973.964 | — |
| 7 | | | Sobral | 124.874 | 4.043.228 | 437.742 | 102.150 | 5.902.500 | 393.500 | — |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 35.862 | 1.434.430 | 113.443 | 52.935 | 2.117.400 | 211.740 | 19.938 | 797.520 | |
| 9 | | | Natal a Itamatahy | 101.761 | 3.620.928 | 407.044 | 103.753 | 5.448.329 | 427.012 | — |
| 10 | | | Coode d'Eu | 425.423 | 15.613.457 | 1.701.692 | 326.100 | 15.921.086 | 1.304.400 | — |
| 11 | | | Central de Pernambuco | 833.833 | 35.248.743 | 3.315.332 | 753.431 | 45.818.100 | 3.013.724 | — |
| 12 | Great-Westero | | Recife a S. Francisco e ramal | 537.095 | 22.083.923 | 2.348.330 | 457.572 | 30.975.443 | 1.830.288 | — |
| 13 | | | Ribeirão a Cortez | 15.055 | 570.557 | 60.220 | 17.221 | 824.014 | 68.834 | — |
| 14 | | | Sul de Pernambuco e ramal | 261.579 | 9.491.033 | 1.046.316 | 240.044 | 16.432.800 | 980.176 | — |
| 15 | | | Central de Alagoas e ramal | 334.250 | 12.824.357 | 1.537.000 | 311.271 | 18.825.129 | 1.245.034 | — |
| 16 | | | Paulo Afonso | 9.433 | 377.320 | 37.732 | 7.315 | 433.900 | 29.230 | — |
| 17 | Rêde Bahiana | | S. Francisco e ramaes | 737.922 | 31.516.830 | 3.151.633 | 825.452 | 54.801.346 | 3.301.303 | 92.767 |
| 18 | | | Central da Bahia e ramaes | 116.580 | 3.339.866 | 466.320 | 115.819 | 5.559.312 | 463.276 | 4.272 |
| 19 | Prolongamento da Maricá | | Bahia e Minas | 63.845 | 2.293.423 | 255.330 | 63.045 | 2.350.020 | 252.180 | — |
| 20 | | | | | 20.734 | 1.036.700 | 32.936 | 25.723 | 1.236.400 | 102.912 |
| 21 | Rede Sul Mineira | | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 763.611 | 26.306.121 | 3.054.444 | 715.293 | 40.551.101 | 2.831.172 | 516.082 |
| 22 | | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (c) | 183.853 | 5.905.416 | 667.412 | 149.292 | 8.069.500 | 597.163 | 24.197 |
| 23 | Goyaz | | Formiga a Goyaz | 73.822 | 2.952.380 | 295.283 | 93.514 | 4.438.672 | 374.056 | 2.237 |
| 24 | | | Araguary a Catalão | 83.623 | 3.679.632 | 334.512 | 91.668 | 4.033.392 | 365.672 | 5.353 |
| 25 | Paraná | 325.407 | 9.762.210 | 1.301.623 | 593.393 | 28.507.104 | 2.376.592 | — | — | |
| 26 | Linha Serrioha | 23.270 | 1.017.720 | 113.030 | 62.120 | 3.106.000 | 248.480 | — | — | |
| 27 | D. Thereza Christina | — | — | — | 40.431 | (d) 5.018.592 | 161.724 | 73.345 | (e) | |
| 28 | Saota Catharina | — | — | — | — | — | — | 63.548 | 3.427.400 | |
| 29 | Vição Ferrea do Rio Grande do Sul | 3.261.156 | 117.401.623 | 13.044.621 | 1.143.279 | 55.734.816 | 4.573.116 | 958.367 | 40.272.401 | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 230 | 9.230 | 1.160 | 922 | 31.744 | 3.963 | 69.496 | 2.228.572 | |

(a) Incluídos 2.024.778 correspondentes aos carros dormitórios.
 (b) Incluídos 42.733.350 correspondentes aos leitos.
 (c) Faz parte da rede « Sul-Mineira » e tem o trafego a cargo da « Mogyana ».
 (d) Incluídos os dos carros mixtos.
 (e) Incluídos em (d).

CULOS EM SERVIÇO DO TRAFEGO

| MIXTOS | VAGÕES DE MERCADORIAS | | | | VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMENDAS | | | VAGÕES DE ANIMAES | | | VAGÕES DE LASTRO E OUTROS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO | | | NUMERO DE ORDEM |
|--------|---------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------------|---|---|---------------------------------------|-----------------|
| | Percorso total dos eixos — Kilometros | Percorso total — Kilometros | Percorso total das toneladas de capacidade — Kilometros | Porcurso total dos eixos — Kilometros | Percorso total — Kilometros | Percorso total das toneladas de peso morto — Kilometros | Percorso total los eixos — Kilometros | Percorso total — Kilometros | Percorso total das toneladas de peso morto — Kilometros | Percorso total los eixos — Kilometros | Percorso total — Kilometros | Percorso total das toneladas de peso morto — Kilometros | Percorso total dos eixos — Kilometros | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|---|---|---|---|-----|---|
| — | 42.703.719 | — | — | 10.064.816 | — | — | 9.538.503 | — | — | — | — | — | — | } 1 | |
| — | 8.341.743 | — | — | 3.318.407 | — | — | 1.392.990 | — | — | — | — | — | — | | |
| 686.216 | 6.840.755 | 50.963.809 | 27.363.020 | 1.008.905 | 7.815.713 | 4.035.620 | 1.895.923 | 13.869.124 | 7.530.692 | — | — | — | — | | 2 |
| 331.468 | 218.900 | — | 875.600 | 139.984 | 727.917 | 559.936 | 25.880 | 146.222 | 103.520 | — | — | — | — | | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|---------|-----------|---------|---|----|
| — | 371.049 | 6.746.023 | 1.484.196 | 97.781 | 1.777.756 | 391.124 | 12.971 | 121.447 | 51.834 | — | — | — | — | 5 |
| — | 1.860.850 | 24.129.642 | 7.443.400 | 133.575 | 1.011.163 | 534.300 | 216.905 | 1.735.240 | 867.620 | — | — | — | — | 6 |
| — | 491.537 | 5.022.730 | 1.877.812 | 99.222 | 862.018 | 390.145 | 171.499 | 318.544 | 509.430 | — | — | — | — | 7 |
| 79.752 | 344.667 | 6.031.672 | 1.378.668 | 9.363 | 84.967 | 37.452 | 16.215 | 129.720 | 64.860 | — | — | — | — | 8 |
| — | 771.226 | 8.962.779 | 3.034.904 | 49.566 | 678.941 | 108.264 | 89.530 | 614.059 | 358.120 | — | — | — | — | 9 |
| — | 1.159.833 | 14.210.134 | 4.639.332 | 163.488 | 2.093.708 | 653.952 | 168.860 | 1.282.736 | 675.440 | — | — | — | — | 10 |
| — | 2.480.057 | 34.302.765 | 9.920.228 | 301.698 | 3.329.597 | 1.206.792 | 225.277 | 2.003.041 | 901.108 | — | — | — | — | 11 |
| — | 2.835.485 | 40.824.711 | 11.341.910 | 245.264 | 4.265.463 | 981.056 | 171.426 | 1.095.122 | 685.704 | — | — | — | — | 12 |
| — | 120.176 | 1.540.038 | 480.704 | 14.886 | 157.698 | 59.544 | 9.029 | 60.623 | 36.116 | — | — | — | — | 13 |
| — | 1.353.334 | 18.250.389 | 5.413.336 | 137.417 | 2.396.406 | 549.668 | 118.970 | 773.941 | 475.880 | — | — | — | — | 14 |
| — | 1.603.242 | 10.702.030 | 6.412.968 | 168.654 | 1.843.668 | 674.616 | 155.253 | 1.009.661 | 621.012 | — | — | — | — | 15 |
| — | 153.072 | 623.897 | 306.144 | 12.180 | 30.450 | 24.360 | 12.180 | 30.450 | 24.360 | — | — | — | — | 16 |
| 371.068 | 3.556.859 | 52.542.413 | 14.227.436 | 590.198 | 4.923.283 | 2.360.792 | 1.477.955 | 11.734.463 | 5.911.826 | — | — | — | — | 17 |
| 17.088 | 677.325 | 7.640.339 | 2.709.300 | 103.046 | 1.146.637 | 412.188 | 58.312 | 371.339 | 235.246 | — | — | — | — | 13 |
| — | 972.409 | 10.606.499 | 3.889.636 | 67.158 | 604.422 | 268.632 | 16.330 | 142.149 | 65.356 | — | — | — | — | 19 |
| 103.828 | 172.692 | 2.512.575 | 800.768 | 27.542 | 315.455 | 110.176 | 32.100 | 374.400 | 128.400 | — | — | — | — | 20 |
| 2.064.325 | 2.505.238 | 33.348.389 | 10.020.952 | 1.032.290 | 7.308.853 | 4.129.160 | 3.710.438 | 24.733.074 | 14.341.752 | — | — | — | — | 21 |
| 96.788 | 361.682 | 5.425.230 | 1.446.728 | 127.599 | 1.390.829 | 510.396 | 23.425 | 179.763 | 93.700 | — | — | — | — | 22 |
| 8.948 | 221.946 | 4.239.168 | 887.734 | 73.808 | 590.464 | 295.232 | 186.259 | 1.769.460 | 745.036 | — | — | — | — | 23 |
| 21.412 | 104.735 | 2.091.700 | 413.940 | 83.693 | 913.589 | 354.792 | 17.954 | 168.767 | 71.816 | — | — | — | — | 24 |
| — | 3.322.285 | 66.445.700 | 13.289.140 | 391.537 | 1.957.935 | 1.566.343 | 142.293 | 85.376 | 569.172 | 366.033 | 1.025.032 | 732.166 | — | 25 |
| — | 309.382 | 6.187.640 | 1.237.528 | 30.128 | 457.022 | 120.512 | 6.750 | 63.032 | 27.000 | — | — | — | — | 26 |
| 315.330 | 509.534 | 2.547.670 | 1.019.068 | 99.847 | 349.464 | 199.694 | 105.606 | 369.621 | 211.242 | — | — | — | — | 27 |
| 274.192 | 74.082 | 740.820 | 143.164 | 52.446 | 340.900 | 104.892 | 49.674 | 243.403 | 99.348 | — | — | — | — | 28 |
| 3.835.483 | 18.037.011 | 249.532.027 | 72.148.204 | 2.074.610 | 22.519.381 | 8.298.440 | 2.361.444 | 34.737.477 | 9.445.776 | — | — | — | — | 29 |
| 277.934 | 82.483 | 843.541 | 313.330 | 36.203 | 253.456 | 141.832 | 39.063 | 236.565 | 156.252 | — | — | — | — | 30 |

| NÚMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | CARROS DE 1ª CLASSE | | | CARROS DE 2ª CLASSE | | | CARROS | |
|-----------------|-------------------------|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|
| | | Percorso total — Kilometros | Percorso total dos logares offerecidos — Kilometros | Percorso total dos eixos — Kilometros | Percorso total — Kilometros | Percorso total dos logares offerecidos — Kilometros | Percorso total dos eixos — Kilometros | Percorso total — Kilometros | Percorso total dos logares offerecidos — Kilometros |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|--|-----------|-------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|------------|
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 780 | 31.200 | 3.120 | 414 | 12.420 | 1.656 | 24.438 | 1.246.338 | |
| 33 | Victoria a Minas { | Victoria á Minas e ramal | 109.881 | 2.988.763 | 439.524 | 83.798 | 4.139.900 | 335.192 | 271.281 | 10.037.397 |
| 34 | | Curralinho á Diamantina. | 5.911 | 141.864 | 23.644 | 2.442 | 170.940 | 9.768 | 51.075 | 2.043.000 |
| 35 | Leopoldina Railway { | Prolongamento da Barão de Araruama | 695 | 23.630 | 2.730 | — | — | — | 30.644 | 1.440.238 |
| 36 | | S. Eduardo a Itapemirim . | 127.073 | 5.718.275 | 508.292 | 67.897 | 3.394.850 | 271.588 | — | — |
| 37 | | Central de Macahé | — | — | — | — | — | — | 13.571 | 644.979 |
| 38 | Sorocabana Railway { | Capão Bonito a Platina | 201.715 | 6.858.310 | 806.860 | 382.825 | 21.438.200 | 1.531.300 | 127.516 | 3.187.900 |
| 39 | | Tatuby a Itararé | 333.592 | 11.444.128 | 1.346.368 | 453.168 | 25.377.408 | 1.812.672 | 139.235 | 3.430.875 |
| 40 | Bauri a Itapura | 169.425 | 6.756.740 | 677.700 | 317.894 | 19.579.480 | 1.271.576 | 618 | — | |
| 41 | Mogyana — Jaguára a Araguay | 207.424 (b) | 9.899.802 | 829.696 (c) | 138.696 | 14.033.400 | 574.784 | 185.142 (d) | — | |
| 42 | Quarabim a Itaquy | 10.950 | 350.400 | 43.800 | 5.450 | 174.432 | 21.804 | 112.859 | 3.611.438 | |
| 43 | S. Paulo-Rio Grande. { | Itararé a Uruguay | 1.106.308 | 22.126.160 | 4.425.232 | 478.351 | 19.134.040 | 1.913.404 | 16.726 | 501.780 |
| 44 | | Linha de S. Francisco | 157.527 | 3.150.540 | 630.108 | 305.110 | 12.204.400 | 1.220.440 | — | — |

IV — CONCEDIDAS SEM

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|-----------------|----------------|-----------|---------------|-------------|-----------|------------|-----------|
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | 463.405 | 16.839.071 | 1.853.620 | 411.217 | 21.330.100 | 1.644.868 | — | — | |
| 46 | Leopoldina Railway { | Porto Novo á Saude e ramal da Leopoldina (e) | 713.642 | — | 2.874.568 | — | — | — | — | — |
| 47 | | Ramal do Sumidouro (g) | 4.384 | 1.458.560 | 17.536 | — | — | — | 63.024 (h) | 1.890.720 |
| 48 | | Carangola e ramaes | 99.131 | 3.667.847 | 396.524 | 54.102 | 3.246.120 | 216.408 | 167.065 | 8.019.120 |
| 49 | | Norte (j) | 1.477.157 | 65.507.392 | 5.908.628 | 1.653.099 (j) | 103.276.790 | 6.612.396 | 128.355 | — |
| 50 | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal | (k) | 247.416 | 10.143.942 | 989.664 | 49.670 | — | 193.680 | 46.201 | — |
| 51 | | Corcovado | 16.150 | 1.065.900 | 32.300 | — | — | — | — | — |
| 52 | Rezende á Bocaina | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 53 | Bananal | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 54 | Santos a Jundiáhy | 7.456.171 | 310.880.631 | 29.149.719 | 7.455.170 | 509.039.008 | 3.329.646 | 1.278.029 | 66.674.773 | |
| 55 | Paulista: Linha de Rio Claro (m) | 5.533.503 (m) | 277.675.150 (m) | 22.214.012 (m) | — | — | — | — | — | |
| 56 | Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal | 476.690 | 19.213.639 | 1.906.760 | 468.596 | 28.714.500 | 1.874.384 | 211.387 | — | |

(a) Correio, bagagem e animais.

(d) Incluídos em (b) e (c).

(e) Inclusive os carros de 2ª classe e mixtos de passageiros.

(f) Inclusive os de bagagem e encomendas e os de animais.

(g) Incluidos os de 1ª classe dos carros mixtos.

(h) Logares de 1ª classe dos carros mixtos.

(i) Incluídos 42.138 de vagões de bagagem e animais.

(j) Incluídos os dos carros mixtos.

(k) Incluídos os de 2ª classe.

(l) Sendo 30.834 correspondentes aos vagões de bagagem e encomendas e 79.053 correspondentes aos vagões de bagagem e animais.

(m) Inclusive os carros de 2ª classe e mixtos de passageiros.

(n) Incluídos os de bagagem e encomendas e animais.

| MIXTOS | VAGÕES DE MERCADORIAS | | | VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMENDAS | | | VAGÕES DE ANIMAES | | | VAGÕES DE LASTRO E OUTROS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO | | | NUMERO DE ORDEN |
|--------|---------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--|-----------------|
| | Percorso total dos eixos — Kilometros | Percorso total — Kilometros | Percorso total das toneladas de capacidade — Kilometros | Percorso total dos eixos — Kilometros | Percorso total das toneladas de peso morto — Kilometros | Percorso total dos eixos — Kilometros | Percorso total — Kilometros | Percorso total das toneladas de peso morto — Kilometros | Percorso total dos eixos — Kilometros | Percorso total das toneladas de peso morto — Kilometros | Percorso total dos eixos — Kilometros | | |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---|---|---|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 97.752 | 86.621 | 692.063 | 346.481 | 14.352 | 86.112 | 57.403 | 468 | 2.308 | 1.872 | — | — | — | 32 |
| 1.085.124 | 886.874 | 16.259.061 | 3.547.496 | 284.832 | 1.837.166 | 1.139.328 | 203.530 | 1.312.768 | 814.120 | — | — | — | 33 |
| 204.300 | 129.174 | 2.583.480 | 516.696 | 45.077 | 405.693 | 180.308 | 3.405 | 40.247 | 13.620 | — | — | — | 34 |
| 122.576 | 31.924 | 514.746 | 127.696 | (a) 29.886 | 358.632 | 119.544 | 19.591 | 143.892 | 78.364 | — | — | — | 35 |
| — | 367.677 | 3.506.841 | 1.470.708 | 87.296 | 785.664 | 349.184 | 67.897 | 373.434 | 271.588 | — | — | — | 36 |
| 54.234 | 18.950 | 263.622 | 75.800 | 13.459 | 201.883 | 53.836 | 368 | 4.632 | 1.472 | — | — | — | 37 |
| 510.064 | 2.055.414 | 41.303.544 | 8.221.656 | 216.120 | 2.161.200 | 864.430 | 233.222 | 2.567.713 | 932.888 | — | — | — | 38 |
| 556.940 | 2.161.351 | 43.432.348 | 8.645.404 | 252.762 | 2.527.620 | 1.011.048 | 272.381 | 3.112.855 | 1.089.524 | — | — | — | 39 |
| 2.472 | 1.237.543 | 18.589.786 | 5.070.172 | 142.516 | 1.339.650 | 570.064 | 259.327 | 1.944.952 | 1.037.308 | — | — | — | 40 |
| 740.568 | 1.954.046 | 20.621.046 | 7.816.184 | 239.124 | 3.195.051 | 1.172.496 | 104.828 | 804.450 | 419.512 | — | — | — | 41 |
| 451.436 | 345.904 | 3.016.044 | 1.107.718 | 58.335 | 408.345 | 233.340 | 66.526 | 447.064 | 195.894 | — | — | — | 42 |
| 66.904 | 3.643.606 | 58.377.696 | 14.594.424 | 70.620 | 706.620 | 232.480 | 322.095 | 2.254.665 | 1.283.330 | — | — | — | 43 |
| — | 596.339 | 9.541.424 | 2.385.356 | 170.796 | 1.707.960 | 683.184 | 27.653 | 193.371 | 110.612 | — | — | — | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|---------|-----------|-----------|---|---|---|----|
| — | 2.601.341 | 32.627.039 | 10.405.364 | 179.730 | 2.314.019 | 718.930 | 227.408 | 1.574.114 | 909.632 | — | — | — | 45 |
| — | (f) 2.120.662 | — | 8.482.648 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |
| 252.096 | 252.440 | — | 1.009.760 | (a) 55.820 | — | 223.230 | 55.820 | — | 223.230 | — | — | — | 47 |
| 668.260 | 1.732.666 | 25.777.392 | 6.930.664 | (i) 196.502 | 2.115.315 | 786.008 | 138.420 | 1.091.026 | 553.630 | — | — | — | 48 |
| 513.420 | 988.037 | — | 3.852.148 | 635.910 | — | 2.543.340 | 51.999 | — | 207.996 | — | — | — | 49 |
| 184.804 | 351.130 | — | 1.404.520 | (l) 109.892 | — | 439.568 | 53.563 | — | 234.252 | — | — | — | 50 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| 5.112.116 | (n) 40.336.054 | 704.590.191 | 118.184.638 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 |
| — | 24.277.982 | 33.126.142 | 97.111.938 | 1.395.681 | 14.631.163 | 5.582.724 | 857.697 | 6.905.318 | 3.430.788 | — | — | — | 55 |
| 845.548 | 3.712.484 | 39.177.843 | 14.849.936 | 581.663 | 6.340.181 | 2.326.672 | 243.846 | 1.871.275 | 975.384 | — | — | — | 56 |

DETALHE DO PERCURSO DOS VE

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | CARROS DE 1ª CLASSE | | | CARROS DE 2ª CLASSE | | | CARR | |
|--------------------------|--|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|
| | | Percurso total — Kilometros | Percurso total dos logares oferecidos — Kilometros | Percurso total dos eixos — Kilometros | Percurso total — Kilometros | Percurso total dos logares oferecidos — Kilometros | Percurso total dos eixos — Kilometros | Percurso total — Kilometros | Percurso total dos logares oferecidos — Kilometros |
| | | | | | | | | | |
| I — ADMINISTRADAS | | | | | | | | | |
| 1 | Central do Brazil | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Oeste de Minas | 110.369 | 772.273 | 441.476 | 5.193 | 51.930 | 20.772 | 5.684 | 56.430 |
| 3 | Rio do Oúro | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Itapura a Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — |
| II — ARRENDADAS | | | | | | | | | |
| 5 | Madeira-Mamoré | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | Viação Cearense { | — | — | — | 1.337 | 65.513 | 5.343 | 24.883 | 995.320 |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 22.434 | 899.360 | 89.933 | — | — | — | — | — |
| 9 | Natal a Itamatahy | 5.093 | 130.979 | 20.392 | 394 | 20.094 | 1.576 | — | — |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | Central de Pernambuco | 3.036 | 131.155 | 12.344 | 926 | 56.301 | 3.716 | — | — |
| 12 | Great-Western { | 8.166 | 307.042 | 32.684 | 4.654 | 314.610 | 13.616 | — | — |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | Sul de Pernambuco | 7.411 | 263.278 | 29.644 | 1.155 | 61.446 | 4.620 | — | — |
| 15 | Central de Alagóas e ramal | 8.005 | 266.566 | 32.020 | 1.941 | 117.430 | 7.764 | — | — |
| 16 | Paulo Affonso | 1.823 | 65.120 | 6.512 | 43 | 2.800 | 192 | — | — |
| 17 | Bêde Bahiana { | (a) 66.578 | (b) 232.120 | 236.312 | 6.939 | 461.274 | 27.956 | 1.622 | 81.100 |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | Bahia e Minas | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | Prolongamento da Maricá | 455 | 22.750 | 1.820 | — | — | — | 618 | 29.641 |
| 21 | Rêde Sul-Mineira { | 76.339 | 2.679.499 | 305.356 | 338 | 21.960 | 1.552 | 2.930 | 141.519 |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | Goyaz | (e) 19.744 | (f) 61.800 | 79.096 | 618 | 29.664 | 2.472 | 1.410 | 57.310 |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | Paraná | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | Linha Serrinha | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | D. Thereza Christina | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | Santa Catharina | — | — | — | — | — | — | 1.511 | 75.550 |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande ds Sul | 3.681 | 74.563 | 14.724 | 778 | 21.323 | 3.112 | 170 | 4.011 |
| 30 | Itaquy a S. Borja | — | — | — | — | — | — | — | — |

(a) Incluído o percurso de 59.575 kilometros de carros especiaes.
 (b) Unicamente dos carros de 1ª classe.
 (c) Incluído 3.775 do percurso de carros especiaes.
 (d) Unicamente os carros de 1ª classe.
 (e) Correspondendo 13.209 aos carros especiaes.
 (f) Unicamente os logares dos carros de 1ª classe.
 (g) Pertence á « Sul Mineira » e tem o trafego a cargo da « Mogyana ».
 (h) corresponde a todos os vehiculos em serviço não remunerado.

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | CARROS DE 1ª CLASSE | | | CARROS DE 2ª CLASSE | | | CARROS | |
|-----------------|-------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|
| | | Percorso total — Kilometros | Percorso total dos logares offerecidos — Kilometros | Percorso total dos eixos — Kilometros | Percorso total — Kilometros | Percorso total dos logares offerecidos — Kilometros | Percorso total dos eixos — Kilometros | Percorso total — Kilometros | Percorso total dos logares offerecidos — Kilometros |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|-----|--|---------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|--------|
| 31 | Alcobaça á Prata da Rainha | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras. | 934 | 39.360 | 3.936 | 293 | 8.940 | 1.192 | 610 | 31.110 | | |
| 33 | Victoria a Minas | (b) | Victoria a Minas e ramal. | 20.566 | 105.274 | 32.264 | 3.263 | 163.150 | 13.052 | 823 | 30.636 |
| 34 | | | Currallinho a Diamantina. | 2.531 | 60.744 | 10.124 | 1.430 | 103.600 | 5.920 | 1.936 | 77.440 |
| 35 | Leopoldina Railway | (a) | Prolongamento da Barão de Araruama | 1.236 | — | 4.944 | — | — | — | — | — |
| 36 | | | S. Eduardo a Itapemirim. | 4.459 | 17.336 | 17.336 | — | — | — | — | — |
| 37 | | | Central de Macahé. | 86 | 860 | 344 | — | — | — | — | — |
| 38 | Sorocabana Railway | (a) | Capão Bonito a Platina. | — | — | — | — | — | — | — | |
| 39 | | | Tatuy a Itararé. | — | — | — | — | — | — | — | |
| 40 | Baurá a Itapura. | (a) | 32.201 | 161.005 | 123.804 | — | — | — | — | | |
| 41 | Mogyana — Jaguará a Araguay. | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 43 | S. Paulo-Rio Grande | (a) | Itararé a Uruguay. | — | — | — | — | — | — | — | |
| 44 | | | Linha de S. Francisco. | — | — | — | — | — | — | — | |

IV — CONCEDIDAS SEM

| | | | | | | | | | | |
|----|---|-------|--|--------|--------|--------|-------|---|---|---|
| 45 | Recife a Limoeiro. | 8.553 | 312.453 | 34.212 | 1.031 | 55.993 | 4.324 | — | — | |
| 46 | Leopoldina Railway | (a) | Porto Novo á Saude e ramal da Leopoldina | — | — | — | — | — | — | |
| 47 | | | Ramal do Sumidouro. | 2.686 | 10.744 | 10.744 | — | — | — | — |
| 48 | | | Carangola e ramaes. | 7.693 | 30.792 | 30.792 | — | — | — | — |
| 49 | | | Norte. | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal. | (a) | — | — | — | — | — | — | — | |
| 51 | | | Corcovado. | — | — | — | — | — | — | — |
| 52 | Rezende á Bocaina | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 53 | Bananal. | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 54 | Santos a Jundiaby | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 55 | Paulista: Linha do Rio Claro. | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 56 | Mogyana — Ribeirão Preto a Jagnara e ramal. | — | — | — | — | — | — | — | | |

(a) Carros especiaes.
 (b) Sendo 19.555 de carros especiaes.
 (c) Correspondente a todos os vehiculos em serviço não remunerado.

RECEITAS

| NÚMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | RECEITA DO TRAFEGO | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|-----------------------|----------------|--------------|-----------------|-------------------------|-------------|------------|
| | | Passageiros | Bagagens e encomendas | Animaes | Carros | Mercadorias | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | |
| I — ADMINISTRADAS | | | | | | | | | |
| 1 | Central do Brazil. | (a) 13.851:208\$000 | 4.026:947\$000 | 1.689:712\$000 | 12:783\$000 | 19.641:223\$000 | 67:993\$000 | 82:508\$000 | |
| 2 | Oeste de Minas (c). | 350:334\$740 | 260:480\$000 | 223:293\$100 | 1:404\$300 | 2.716:083\$276 | 42:156\$035 | 5:245\$300 | |
| 3 | Rio de Ouro. | 54:157\$811 | 16:920\$800 | 1.356\$300 | 7:967\$700 | 120:953\$300 | 449\$660 | — | |
| 4 | Itapura à Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | |
| II — ARRENDADAS | | | | | | | | | |
| 5 | Madeira-Mamoré | 276:480\$200 | 36:129\$600 | 14:416\$900 | — | 2.370:305\$085 | 8:889\$100 | 702\$300 | |
| 6 | Viação Cearense. { | Baturité. | 413:592\$180 | 79:581\$180 | 39:283\$340 | — | 1.006:171\$260 | 56:131\$060 | 2:931\$260 |
| 7 | | Sohral | 102:393\$750 | 6:677\$520 | 29:541\$300 | — | 329:475\$320 | 37:365\$350 | 1:654\$340 |
| 8 | Central de Rio Grande do Norte. | 79:752\$300 | 14:829\$900 | 1:693\$700 | — | 87:979\$900 | 3:409\$900 | 264\$500 | |
| 9 | Natal à Itamataby | Natal à Itamataby | 138:487\$520 | 24:530\$480 | 5:964\$510 | — | 190:495\$450 | 6:109\$550 | 633\$350 |
| 10 | | Conde d'Eu. | 262:598\$030 | 74:340\$950 | 9:156\$870 | — | 612:238\$970 | 11:435\$350 | 4:471\$080 |
| 11 | Central de Pernambuco. | 634:926\$440 | 134:792\$450 | 44:593\$350 | — | 1.221:875\$920 | 31.209\$330 | 6:449\$530 | |
| 12 | Recife a S. Francisco e ramal. | 472:430\$610 | 128:543\$160 | 15:224\$580 | — | 1.826:191\$080 | 18:341\$590 | 5:251\$100 | |
| 13 | Great-Western { | Ribeirão a Cortez | 12:661\$230 | 2:393\$290 | 233\$900 | — | 47:502\$350 | 514\$360 | 73\$200 |
| 14 | | Sul de Pernambuco e ramal. | 155:745\$110 | 43:120\$330 | 20:647\$770 | — | 456:737\$610 | 11:556\$060 | 494\$150 |
| 15 | Central de Alagôas e ramal. | 251:399\$770 | 60:473\$350 | 11:176\$900 | — | 325:134\$580 | 12:639\$130 | 1:777\$750 | |
| 16 | Paulo Afonso. | 6:341\$580 | 272\$280 | 428\$900 | — | 32:123\$300 | 5:659\$150 | — | |
| 17 | Rêde Bahiana. { | S. Francisco e ramaes | 882:339\$740 | 93:862\$275 | 181:221\$700 | — | 1.423:025\$731 | 20:452\$263 | 6:234\$660 |
| 18 | | Central da Bania e ramaes | 186:672\$100 | 20:291\$384 | 6:125\$200 | — | 489:554\$215 | 11:326\$791 | 199\$080 |
| 19 | | Bahia e Minas | 35:032\$600 | 1.307\$100 | 118\$590 | — | 480:513\$400 | 5.459\$300 | 185\$400 |
| 20 | Prolongamento da Maricá | 33:664\$930 | 9:005\$280 | 1:343\$100 | 49\$309 | 54:169\$210 | 418\$000 | 307\$600 | |
| 21 | Rêde Sul Mineira. { | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 1.350:114\$409 | 308:162\$030 | 627:056\$500 | — | 2.552:804\$160 | 56:461\$812 | 9.466\$300 |
| 22 | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (d) | 135:303\$510 | 17:723\$570 | 3:651\$470 | — | 131:445\$930 | 4:321\$510 | 5:130\$165 |
| 23 | Goyaz. { | Formiga a Goyaz. | 87:545\$410 | 14:539\$460 | 37:748\$760 | 591\$200 | 183:957\$430 | 4:486\$300 | 1:544\$460 |
| 24 | | Araguary a Catalão. | 123:826\$225 | 14:302\$475 | 9:633\$600 | 261\$700 | 193:398\$870 | 3:978\$700 | 675\$300 |
| 25 | Paraná | 755:944\$385 | 203:293\$275 | 43:577\$379 | 549\$445 | 3.344:821\$763 | 12:127\$047 | 18:443\$70 | |
| 26 | Linha Serrinha. | 67:297\$959 | 20:719\$431 | 4:633\$110 | 72\$410 | 317:287\$534 | 438.070 | 56\$500 | |
| 27 | D. Thereza Christina | 54:734\$340 | 12:470\$740 | 3:105\$869 | 99\$360 | 64:747\$020 | 3:536\$300 | 196\$72 | |
| 28 | Santa Catharina. | 50:59 \$310 | 403\$200 | 2:793\$400 | 61\$500 | 51:540\$100 | — | 74\$300 | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | 3.911:060\$339 | 503:653\$080 | 533:704\$540 | 17:452\$420 | 6.735:054\$330 | 54:431\$040 | 7:858\$300 | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 48:233\$300 | 3:046\$140 | 1:057\$680 | — | 35:559\$730 | 104\$300 | 372\$000 | |

(a) Correspondendo 5 055:442\$ aos passageiros dos suburbios.
 (b) Incluídos 457:340\$ da renda ficticia.
 (c) Inclusive a receita da Linha Fluvial.
 (d) Faz parte da rêde Sul Mineira e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

TOTAES

Quadro n. 20

| Diversas e eventuaes | | Total | Receitas accessorias | Receita total | RELAÇÃO POR CENTO | | | | | | | | | | NUMERO DE ORDEM |
|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|---------------|-------------------|-----------------------|---------|--------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------|----------------------|-----------------|
| | | | | | Passageiros | Bagagens e encomendas | Animaos | Carros | Mercadorias | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | Diversas e eventuaes | Total | Receitas accessorias | |
| 1.494:340\$000 | 40.866:714\$000 | — | 40.866:714\$000 | 33,89 | 9,86 | 4,14 | 0,00 | 48,07 | 0,17 | 0,21 | 3,66 | 100,00 | — | 100,00 | 1 |
| 147:110\$122 | 4.246:119\$373 | 151:670\$976 | 4.397:790\$349 | 19,34 | 5,92 | 5,08 | 0,03 | 61,76 | 0,96 | 0,12 | 3,34 | 96,55 | 3,45 | 100,00 | 2 |
| 85.913\$250 | 287:715\$621 | — | 237:715\$621 | 18,82 | 5,39 | 0,47 | 2,76 | 42,04 | 0,06 | — | 29,96 | 100,00 | — | 100,00 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| PELA UNIÃO | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:083\$630 | 2.724:507\$615 | 305:613\$995 | 3.030:121\$610 | 9,13 | 1,19 | 0,48 | — | 78,24 | 0,29 | 0,02 | 0,56 | 89,91 | 10,09 | 100,00 | 5 |
| 137:008\$990 | 1.734:749\$680 | 2:512\$700 | 1.737:262\$330 | 23,81 | 4,58 | 2,26 | — | 57,92 | 3,23 | 0,17 | 7,89 | 99,86 | 0,14 | 100,00 | 6 |
| 5:904\$740 | 512:713\$120 | — | 512:713\$120 | 19,97 | 1,30 | 5,76 | — | 64,20 | 7,22 | 0,32 | 1,16 | 100,00 | — | 100,00 | 7 |
| 11:202\$444 | 199:132\$644 | — | 199:132\$644 | 40,05 | 7,45 | 0,85 | — | 44,18 | 1,71 | 0,13 | 5,63 | 100,00 | — | 100,00 | 8 |
| 1:452\$260 | 367:673\$120 | — | 367:673\$120 | 37,67 | 6,67 | 1,62 | — | 51,81 | 1,66 | 0,18 | 0,39 | 100,00 | — | 100,00 | 9 |
| 36:377\$710 | 1.010:619\$660 | — | 1.010:619\$660 | 25,98 | 7,36 | 0,91 | — | 60,58 | 1,13 | 0,44 | 3,60 | 100,00 | — | 100,00 | 10 |
| 15:745\$490 | 2.089:592\$320 | — | 2.089:592\$320 | 30,39 | 6,45 | 2,13 | — | 58,47 | 1,49 | 0,31 | 0,76 | 100,00 | — | 100,00 | 11 |
| 17:795\$770 | 2.484:280\$990 | — | 2.484:280\$990 | 19,02 | 5,17 | 0,61 | — | 73,51 | 0,76 | 0,21 | 0,72 | 100,00 | — | 100,00 | 12 |
| 302\$030 | 63:681\$210 | — | 63:681\$210 | 19,88 | 3,76 | 0,37 | — | 74,59 | 0,31 | 0,11 | 0,48 | 100,00 | — | 100,00 | 13 |
| 4:800\$770 | 693:101\$700 | — | 693:101\$700 | 22,47 | 6,32 | 2,98 | — | 65,90 | 1,67 | 0,07 | 0,69 | 100,00 | — | 100,00 | 14 |
| 20:365\$990 | 1.135:967\$970 | — | 1.135:967\$970 | 21,20 | 5,10 | 1,20 | — | 69,57 | 1,07 | 0,15 | 1,71 | 100,00 | — | 100,00 | 15 |
| 3:230\$690 | 48:608\$300 | — | 48:608\$300 | 14,07 | 0,56 | 0,88 | — | 66,10 | 11,64 | — | 6,75 | 100,00 | — | 100,00 | 16 |
| 191:160\$664 | 2.808:027\$083 | 103\$600 | 2.808:135\$633 | 31,42 | 3,52 | 6,45 | — | 50,85 | 0,72 | 0,22 | 6,81 | 99,99 | 0,01 | 100,00 | 17 |
| 55:705\$721 | 769:873\$791 | 49:043\$260 | 818:917\$051 | 22,30 | 2,48 | 0,75 | — | 59,79 | 1,38 | 0,02 | 6,80 | 94,02 | 5,98 | 100,00 | 18 |
| 30:636\$184 | 553:007\$984 | — | 553:007\$984 | 6,34 | 0,24 | 0,02 | — | 86,90 | 0,93 | 0,03 | 5,54 | 100,00 | — | 100,00 | 19 |
| 699\$680 | 102:678\$620 | — | 102:678\$620 | 35,71 | 8,77 | 1,30 | 0,04 | 52,76 | 0,44 | 0,30 | 0,68 | 100,00 | — | 100,00 | 20 |
| 142:95\$764 | 5.046:961\$516 | — | 5.046:961\$516 | 26,75 | 6,10 | 12,42 | — | 50,58 | 1,12 | 0,19 | 2,84 | 100,00 | — | 100,00 | 21 |
| 30:808\$784 | 423:335\$089 | — | 423:335\$089 | 43,25 | 4,14 | 0,85 | — | 42,36 | 1,01 | 1,26 | 7,19 | 100,00 | — | 100,00 | 22 |
| 3:631\$406 | 339:094\$366 | 1:548\$755 | 340:642\$621 | 25,70 | 4,28 | 11,08 | 0,17 | 55,48 | 1,32 | 0,45 | 1,07 | 99,55 | 0,45 | 100,00 | 23 |
| 6:325\$764 | 355:457\$624 | 9:032\$416 | 364:491\$050 | 33,97 | 3,93 | 2,66 | 0,07 | 53,88 | 1,09 | 0,19 | 1,73 | 97,52 | 2,48 | 100,00 | 24 |
| 161:023\$203 | 4.545:081\$000 | — | 4.545:081\$000 | 15,63 | 4,55 | 0,97 | 0,01 | 73,59 | 0,27 | 0,41 | 3,54 | 100,00 | — | 100,00 | 25 |
| 249\$416 | 410:804\$430 | — | 410:804\$430 | 16,38 | 5,04 | 1,13 | 0,02 | 77,24 | 0,12 | 0,01 | 0,06 | 100,00 | — | 100,00 | 26 |
| 16:829\$231 | 155:829\$971 | — | 155:829\$971 | 35,16 | 8,01 | 1,99 | 0,06 | 41,54 | 2,31 | 0,13 | 10,80 | 100,00 | — | 100,00 | 27 |
| 14:944\$110 | 129:412\$120 | — | 129:412\$120 | 46,04 | 0,31 | 2,16 | 0,05 | 39,82 | — | 0,06 | 11,56 | 100,00 | — | 100,00 | 28 |
| 794:507\$496 | 12.560:722\$545 | — | 12.560:722\$545 | 31,14 | 4,03 | 4,25 | 0,14 | 53,62 | 0,43 | 0,06 | 6,33 | 100,00 | — | 100,00 | 29 |
| 9:344\$661 | 97:720\$234 | — | 97:720\$234 | 49,33 | 3,14 | 1,08 | — | 36,38 | 0,10 | 0,38 | 9,56 | 100,00 | — | 100,00 | 30 |

| NÚMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | RECEITA DO TRAFEGO | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---|-----------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------------------|----------------|------------|
| | | Passageiros | Bagagens e encomendas | Animaes | Carros | Mercadorias | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | |
| III — CONCEDIDAS COM | | | | | | | | | |
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | — | — | — | — | — | — | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras. | 23:430\$386 | 6:474\$515 | 254\$070 | 29\$700 | 59 513\$468 | 1:769\$000 | 52\$000 | |
| 33 | Victoria a Minas. { | Victoria á Minas e ramal | 185:464\$500 | 19:593\$000 | 33:634\$300 | 198\$200 | 759:921\$100 | 10:417\$ 85 | 1:773\$900 |
| 34 | | Currallinho á Diamantina | 67:442\$900 | 9:736\$900 | 911\$300 | 219\$900 | 1:07:898\$600 | 1:239\$775 | 83\$900 |
| 35 | Leopoldina Railway. { | Prolongamento da Barão de Araruama | 16:644\$700 | 6:059\$100 | 334\$300 | 3\$200 | 36:650\$600 | 1:117\$553 | 211\$300 |
| 36 | | Santo Eduardo a Itape- mirim. | 99:094\$700 | 15 811\$400 | 1:641\$100 | 38\$500 | 213.712\$000 | 2:307\$100 (a) | 744\$900 |
| 37 | | Central de Macahé. . . | 8:586\$300 | 1:581\$500 | 131\$700 | — | 22:493\$000 | 193\$250 (a) | 86\$700 |
| 38 | Sorocabana Railway. { | Capão Bonito a Pla- tina. | 438:666\$470 | 72:754\$910 | 92:111\$350 | — | 389:122\$070 | 16:257\$420 | 3:577\$700 |
| 39 | | Tatuhy a Itararé. . . . | 333:080\$730 | 110:369\$140 | 233:521\$520 | — | 750.828\$560 | 8:767\$850 | 2:505\$100 |
| 40 | Baurú a Itapura. | 321:833\$770 | 46:723\$420 | 35:426\$700 | 1:093\$900 | 895:858\$200 | 14:160\$260 | 2:138\$750 | |
| 41 | Mogyana — Jaguára a Araguary | 305:383\$750 | 59:332\$49 | 28:011\$100 | — | 731:839\$715 | 13:690\$104 | 21:399\$419 | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | 82:739\$000 | 8:776\$180 | 5:933\$220 | — | 116:398\$720 | 1:575\$555 | 1:390\$000 | |
| 43 | S. Paulo - Rio Grande. { | Itararé a Uruguay . . . | 606:380\$747 | 173.026\$887 | 132:483\$336 | 2:378\$140 | 1.290:495\$176 | 35:202\$414 | 3:278\$220 |
| | | Linha de S. Francisco . . | 213:043\$685 | 37.305\$190 | 10:037\$240 | 107\$500 | 485:785\$060 | 6:641\$185 | 2:035\$600 |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | 565:274\$000 | 153:443\$090 | 41:192\$570 | — | 1.462:682\$670 | 21:875\$270 | 5:262\$360 | |
| 46 | Leopoldina Railway. { | Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina (b). | 615:192\$100 | 302:462\$560 | 37:129\$200 | 3:316\$500 | 1.630:977\$640 | 23:835\$000 | 6:074\$100 |
| 47 | | Ramal do Sumidouro. . . | 35:533\$800 | 8.909\$200 | 231\$400 | 47\$900 | 55:793\$900 | 1:047\$700 | 352\$900 |
| 48 | | Carangola e ramaes . . . | 246:151\$477 | 42:439\$700 | 9:606\$700 | 195\$500 | 399:878\$390 | 2 370\$661 | 2:241\$700 |
| 49 | | Norte. | 1.311:942\$316 | 292:537\$100 | 3:934\$300 | 2:703\$700 | 790:903\$088 | 1:693\$600 | 2:953\$600 |
| 50 | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal. . . | 199:940\$085 | 34:293\$875 | 3:662\$800 | 127\$900 | 429:407\$220 | 4:411\$000 | 2:403\$700 | |
| 51 | Corcovado. | 51:840\$000 | 633\$000 | — | — | — | — | — | |
| 52 | Rezende á Bocaína | 11:339\$100 | 3:907\$100 | 211\$200 | — | 21:643\$500 | 69 43\$950 | — | |
| 53 | Bananal. | 10:788\$700 | — | 84\$100 | 21\$200 | 21:879\$400 | — | — | |
| 54 | Santos a Jundiáhy. | 3.993:307\$120 | 1.013:112\$920 | 129:739\$110 | 10:122\$120 | 19 436:730\$450 | 140:605\$120 | 90:375\$100 | |
| 55 | Paulista — Linha do Rio Claro | 2.348:848\$600 | 442:786\$040 | 157:919\$990 | — | 7.379:768\$740 | 93:407\$330 | 32:075\$100 | |
| 56 | Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal | 699:822\$910 | 119.842\$230 | 50:933\$930 | — | 1.423:718\$330 | 33:086\$566 | 25:369\$721 | |

(a) Armazenagem e certificados.
 (b) Receita do trafego despachado na estrada.

| Diversas e eventuaes | Total | Receitas accessorias | Receita total | RELAÇÃO POR CENTO | | | | | | | | | | NUMERO DE ORDEN |
|----------------------|-------|----------------------|---------------|-------------------|-----------------------|---------|--------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------|----------------------|-----------------|
| | | | | Passageiros | Bagagens e encomendas | Animaes | Carros | Mercadorias | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | Diversas e eventuaes | Total | Receitas accessorias | |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|-------------|----------------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------|-------|--------|------|--------|----|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 22:168\$910 | 113:692\$049 | — | 113:692\$049 | 20,61 | 5,69 | 0,22 | 0,03 | 52,35 | 1,56 | 0,04 | 19,50 | 100,00 | — | 100,00 | 32 | |
| 33:611\$880 | 1.044:613\$965 | 15:050\$166 | 1.059:664\$131 | 17,51 | 1,85 | 3,17 | 0,01 | 71,72 | 0,98 | 0,17 | 3,17 | 98,58 | 1,42 | 100,00 | 33 | |
| 1:251\$800 | 183:738\$075 | 676\$470 | 189:464\$545 | 35,59 | 5,44 | 0,48 | 0,12 | 56,95 | 0,66 | 0,04 | 0,66 | 99,64 | 0,36 | 100,00 | 34 | |
| 55:911\$316 | 116:932\$069 | — | 116:932\$069 | 14,23 | 5,18 | 0,29 | 0,003 | 31,34 | 0,96 | 0,18 | 47,32 | 100,00 | — | 100,00 | 35 | |
| 3:530\$160 | 336:879\$860 | — | 336:879\$860 | 29,41 | 4,70 | 0,49 | 0,01 | 63,44 | 0,63 | (a) 0,22 | 1,05 | 100,00 | — | 100,00 | 36 | |
| 20:548\$323 | 53:621\$076 | — | 53:621\$076 | 16,01 | 2,95 | 0,25 | — | 41,95 | 0,36 | (a) 0,16 | 33,32 | 100,00 | — | 100,00 | 37 | |
| 17:890\$595 | 1.585:330\$545 | — | 1.585:330\$545 | 30,82 | 4,59 | 5,81 | — | 56,08 | 1,03 | 0,54 | 1,13 | 100,00 | — | 100,00 | 38 | |
| 14:618\$110 | 1.453:691\$010 | — | 1.453:691\$010 | 22,91 | 7,59 | 16,06 | — | 51,65 | 0,61 | 0,17 | 1,01 | 100,00 | — | 100,00 | 39 | |
| 48:950\$950 | 1.276:190\$950 | — | 1.276:190\$950 | 25,21 | 3,67 | 2,78 | 0,08 | 63,15 | 1,12 | 0,16 | 3,83 | 100,00 | — | 100,00 | 40 | |
| — | 1.159:711\$578 | 24:870\$315 | 1.184:581\$593 | 25,78 | 5,01 | 2,36 | — | 61,78 | 1,16 | 1,81 | — | 97,90 | 2,10 | 100,00 | 41 | |
| 46:039\$409 | 263 352\$084 | — | 263:352\$084 | 31,42 | 3,33 | 2,25 | — | 44,20 | 0,60 | 0,72 | 17,43 | 100,00 | — | 100,00 | 42 | |
| 457:192\$397 | 2.700:438\$417 | — | 2.700:438\$417 | 22,45 | 6,41 | 4,91 | 0,09 | 47,79 | 1,30 | 0,12 | 16,93 | 100,00 | — | 100,00 | 43 | |
| 19.062\$665 | 774:071\$125 | — | 774:071\$125 | 27,52 | 4,82 | 1,30 | 0,01 | 62,76 | 0,86 | 0,27 | 2,46 | 100,00 | — | 100,00 | 44 | |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------|--------------|-----------------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|--------|-------|--------|----|
| 42:310\$790 | 2.292:640\$750 | — | 2.292:640\$750 | 24,66 | 6,69 | 1,30 | — | 63,80 | 0,95 | 0,26 | 1,84 | 100,00 | — | 100,00 | 45 |
| 16:170\$230 | 2.685:157\$230 | — | 2.685:157\$230 | 22,91 | 11,26 | 1,33 | 0,12 | 62,61 | 0,89 | 0,23 | 0,60 | 100,00 | — | 100,00 | 46 |
| 235\$004 | 102:151\$304 | — | 102:151\$304 | 34,78 | 8,72 | 0,23 | 0,05 | 54,62 | 1,02 | 0,35 | 0,23 | 100,00 | — | 100,00 | 47 |
| 26:728\$421 | 1.229:612\$549 | 141:786\$468 | 1.371:399\$017 | 17,95 | 3,10 | 0,70 | 0,01 | 65,62 | 0,17 | 0,16 | 1,95 | 89,66 | 10,34 | 100,00 | 48 |
| 14:411\$768 | 2.421.081\$972 | — | 2.421:081\$972 | 54,19 | 13,09 | 0,16 | 0,12 | 32,66 | 0,06 | 0,13 | 0,59 | 100,00 | — | 100,00 | 49 |
| 4:424\$744 | 678:676\$324 | — | 678:676\$324 | 29,46 | 5,05 | 0,55 | 0,02 | 63,27 | 0,65 | 0,35 | 0,65 | 100,00 | — | 100,00 | 50 |
| — | 52:478\$000 | — | 52:478\$000 | 93,78 | 1,22 | — | — | — | — | — | — | 100,00 | — | 100,00 | 51 |
| 1:621\$220 | 39:467\$070 | — | 39:467\$070 | 28,86 | 9,89 | 0,54 | — | 54,83 | 1,78 | — | 4,10 | 100,00 | — | 100,00 | 52 |
| — | 32:773\$400 | — | 32:773\$400 | 32,93 | — | 0,25 | 0,06 | 66,76 | — | — | — | 100,00 | — | 100,00 | 53 |
| 451:334\$670 | 25.265:326\$510 | 29:001\$520 | 25.294:331\$030 | 15,78 | 4,01 | 0,52 | 0,04 | 76,84 | 0,55 | 0,37 | 1,78 | 99,89 | 0,11 | 100,00 | 54 |
| 58:739\$460 | 10.518:545\$310 | 207:858\$937 | 10.726:404\$247 | 21,90 | 4,13 | 1,47 | — | 68,80 | 0,92 | 0,30 | 0,54 | 93,06 | 1,94 | 100,00 | 55 |
| — | 2.352:774\$237 | 12:352\$742 | 2.365:126\$979 | 29,59 | 5,07 | 2,15 | — | 60,20 | 1,40 | 1,07 | — | 99,45 | 0,52 | 100,00 | 56 |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|-----------------------|----------|----------|------------|-------------------------|-------------|----------------------|----------|
| | | Passageiros | Bagagens e encomendas | Animaes | Carros | Mercadoria | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | Diversas e eventuaes | |
| I — ADMINISTRADAS | | | | | | | | | | |
| 1 | Central do Brazil (a) | 6:045\$659 | 1:767\$648 | 737\$511 | 5\$579 | 8:572\$385 | 29\$377 | 36\$012 | 652\$337 | |
| 2 | Oeste de Minas (b) | 553\$063 | 469\$418 | 445\$233 | \$914 | 1:766\$562 | 27\$418 | 3\$414 | 95\$631 | |
| 3 | Rio do Ouro | 399\$539 | 124\$331 | 10\$306 | 53\$731 | 392\$315 | 3\$317 | — | 633\$312 | |
| 4 | Itapnra a Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| II — ARRENDADAS | | | | | | | | | | |
| 5 | Madeira-Mameré | 759\$019 | 99\$456 | 39\$579 | — | 6:508\$552 | 21\$401 | 1\$929 | 46\$399 | |
| 6 | Rêde Cearense { | Baturité | 976\$310 | 187\$356 | 92\$732 | — | 2:375\$129 | 432\$501 | 7\$037 | 323\$418 |
| 7 | | Sobral | 304\$314 | 49\$346 | 57\$793 | — | 97\$3305 | 114\$051 | 4\$916 | 17\$549 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 607\$317 | 112\$930 | 1:\$397 | — | 669\$971 | 25\$967 | 2\$014 | 35\$307 | |
| 9 | Natal a Itamatahy | 341\$256 | 149\$013 | 36\$232 | — | 1:157\$133 | 37\$143 | 3\$347 | 8\$322 | |
| 10 | | Conde d'Eu | 1:349\$196 | 351\$955 | 47\$046 | — | 3:145\$307 | 53\$753 | 22\$976 | 136\$904 |
| 11 | Central de Pernambuco | 2:357\$972 | 500\$555 | 165\$610 | — | 4:537\$769 | 115\$905 | 23\$953 | 58\$475 | |
| 12 | Great-Western { | Recife a S. Francisco | 3:607\$414 | 981\$533 | 116\$253 | — | 13:944\$564 | 143\$372 | 40\$077 | 135\$836 |
| 13 | | Ribeirão a Cortez | 441\$322 | 83\$515 | 8\$162 | — | 1:657\$625 | 17\$966 | 2\$555 | 10\$539 |
| 14 | Sul de Pernambuco | 803\$191 | 22:\$375 | 106\$482 | — | 2:355\$435 | 59\$596 | 2\$543 | 24\$753 | |
| 15 | Central de Alagoas e ramal | 1:235\$414 | 341\$510 | 73\$051 | — | 4:251\$759 | 65\$127 | 9\$160 | 101\$942 | |
| 16 | Paulo Afonso | 59\$422 | 2\$365 | 3\$700 | — | 279\$049 | 49\$152 | — | 23\$494 | |
| 17 | S. Francisco e ramaes | 959\$216 | 107\$473 | 497\$005 | — | 1:552\$334 | 21\$907 | 6\$777 | 207\$309 | |
| 18 | Rêde Bahiana { | Central da Bahia e ramaes | 589\$573 | 64\$077 | 19\$543 | — | 1:545\$393 | 35\$770 | \$622 | 175\$916 |
| 19 | | Bahia e Minas | 93\$238 | 3\$174 | \$315 | — | 1:277\$057 | 13\$713 | \$493 | 81\$420 |
| 20 | Prolongamento da Maricá | 574\$423 | 141\$012 | 24\$031 | \$683 | 845\$223 | 7\$015 | 4\$817 | 10\$956 | |
| 21 | Rêde Sul Mineira | Crnzeiro a Tuyuty e ramaes | 1:237\$932 | 293\$930 | 593\$191 | — | 2:435\$321 | 53\$376 | 9\$031 | 136\$319 |
| 22 | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (c) | 1:447\$654 | 133\$465 | 2\$527 | — | 1:417\$517 | 33\$762 | 10\$079 | 240\$694 |
| 23 | Goyaz | Formiga a Goyaz | 367\$440 | 61\$234 | 158\$436 | 2\$431 | 793\$073 | 43\$332 | 6\$432 | 15\$241 |
| 24 | | Araguari a Catalão | 660\$355 | 76\$312 | 54\$695 | 1\$336 | 1:047\$901 | 21\$229 | 3\$601 | 33\$751 |
| 25 | Paraná | 1:357\$354 | 511\$776 | 107\$307 | 1\$350 | 8:213\$215 | 29\$796 | 45\$316 | 395\$833 | |
| 26 | Linha Serrinha | 1:496\$075 | 450\$306 | 102\$997 | 1\$610 | 7:053\$493 | 10\$350 | 1\$256 | 5\$541 | |
| 27 | D. Thereza Christina | 463\$000 | 105\$595 | 26\$295 | \$344 | 5:48\$257 | 30\$452 | 1\$666 | 142\$504 | |
| 28 | Santa Catharina | 854\$954 | 5\$785 | 40\$149 | \$332 | 739\$457 | — | 4\$073 | 214\$406 | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | 1:300\$539 | 230\$255 | 245\$709 | 8\$035 | 3:100\$711 | 25\$059 | 3\$613 | 365\$779 | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 389\$427 | 24\$591 | 2\$533 | — | 257\$073 | \$322 | 3\$003 | 75\$430 | |
| III — CONCEDIDAS COM | | | | | | | | | | |
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 300\$359 | 83\$007 | 3\$257 | \$331 | 762\$994 | 22\$679 | \$666 | 234\$217 | |
| 33 | Victoria a Minas { | Victoria a Minas e ramal | 413\$503 | 44\$212 | 75\$397 | \$447 | 1:714\$771 | 23\$506 | 4\$002 | 75\$345 |
| 34 | | Curralinho á Diamantina | 469\$314 | 67\$756 | 6\$342 | 1\$530 | 750\$334 | 8\$627 | \$534 | 8\$732 |

(a) Em relação á extensão total.
 (b) Inclusive 203 kilometros na linha fluvial.
 (c) Pertence á Rêde Sul Mineira e tem o trafego a cargo da Mogyana.

| Total | RECEITAS ACCESSÓRIAS | RECEITA TOTAL | RECEITA DO TRAFEGO POR | | | PRODUCTO MÉDIO DE | | | | | | NUMERO DE ORDEN |
|-------|-------------------------|---------------|------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--|--|---|---|--|-----------------|
| | | | Trem- kilometro | Vehiculo- kilometro | Eixo- kilometro | Um passageiro embarcado | Um passageiro transportado a um kilometro | Uma tonelada de mercadoria embarcada | Uma tonelada de mercadoria transportada a nm kilometro | Uma tonelada de carga embarcada | Uma tonelada de carga transportada a um kilometro | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|-------------|--------|-------|-------|-----------------|----------------|---------|-------|---------|-------|---|
| 17:837\$153 | — | 17:837\$153 | 3\$208 | \$371 | — | \$180 3\$399 | \$013 \$047 | 1\$687 | \$360 | — | \$069 | 1 |
| 2:761\$703 | 93\$643 | 2:860\$351 | 2\$903 | \$233 | \$053 | 2\$415 | \$060 | 36\$613 | \$169 | 33\$094 | \$163 | 2 |
| 2:122\$301 | — | 2:122\$301 | 1\$900 | \$164 | \$116 | \$323 | — | 3\$273 | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------|-------------|---------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|----------|--------|----|
| 7:479\$563 | 839 000 | 8:318\$568 | 23\$707 | 4\$034 | 1\$021 | 20:503 | \$237 | 24\$433 | 1\$041 | 245\$947 | 1\$034 | 5 |
| 4:094\$933 | 5\$931 | 4:100\$914 | 5\$256 | \$614 | \$153 | 2\$157 | \$033 | 12\$954 | \$140 | 13\$845 | \$144 | 6 |
| 1:523:732 | — | 1:523:732 | 4\$241 | \$518 | \$142 | 2\$677 | \$039 | 18\$906 | \$149 | 17\$886 | \$140 | 7 |
| 1:516\$403 | — | 1:516:403 | 2\$775 | \$416 | \$104 | 2\$144 | \$044 | 13\$254 | \$193 | 14:891 | \$218 | 8 |
| 2:233\$466 | — | 2:233\$466 | 2\$782 | \$325 | \$032 | 3\$030 | \$050 | 6:039 | \$074 | 6\$708 | \$083 | 9 |
| 5:192\$437 | — | 5:192\$437 | 3\$305 | \$450 | \$113 | 1\$249 | \$045 | 5:837 | \$150 | 6:405 | \$161 | 10 |
| 7:760\$272 | — | 7:760\$272 | 3\$972 | \$454 | \$113 | \$477 | \$032 | 8\$137 | \$110 | 8\$708 | \$117 | 11 |
| 13:939:621 | — | 13:939\$324 | 6\$130 | \$573 | \$144 | 1\$197 | \$032 | 5\$779 | \$102 | 6:093 | \$107 | 12 |
| 2:222\$137 | — | 2:222\$137 | 1\$595 | \$362 | \$099 | \$557 | \$033 | \$711 | \$075 | \$746 | \$078 | 13 |
| 3:574\$335 | — | 3:574\$335 | 2\$333 | \$323 | \$082 | \$996 | \$021 | 2\$597 | \$050 | 2\$894 | \$055 | 14 |
| 6:111\$033 | — | 6:111\$033 | 3:786 | \$452 | \$113 | 1\$306 | \$030 | 3:936 | \$036 | 4\$242 | \$101 | 15 |
| 422\$182 | — | 422\$182 | 2\$775 | \$250 | \$115 | 1\$852 | \$037 | 3:604 | \$152 | 8\$655 | \$153 | 16 |
| 3:052\$531 | \$118 | 3:052\$099 | 3\$344 | \$263 | \$096 | 1:199 | \$031 | 9:796 | \$069 | 10\$780 | \$070 | 17 |
| 2:431\$231 | 151\$377 | 2:586\$108 | 4\$335 | \$716 | \$179 | 1:913 | \$017 | 12\$092 | \$139 | 12:330 | \$143 | 18 |
| 1:469\$710 | — | 1:469\$710 | 3:723 | \$168 | \$117 | 6:336 | \$044 | 23\$164 | \$033 | 23\$209 | \$083 | 19 |
| 1:607\$820 | — | 1:607\$320 | 2\$322 | \$337 | \$034 | 2\$483 | \$077 | 3\$901 | \$080 | 4\$327 | \$090 | 20 |
| 4:814-700 | — | 4:814\$700 | 3:623 | \$546 | \$137 | 1\$495 | \$055 | 20\$224 | \$115 | 18\$443 | \$133 | 21 |
| 3:343\$753 | — | 3:343\$753 | 2\$591 | \$502 | \$125 | 1:286 | \$048 | 6:223 | \$143 | 6\$670 | \$149 | 22 |
| 1:423\$225 | 6\$500 | 1:429:725 | 3\$414 | \$520 | \$131 | 3\$900 | \$062 | 14\$337 | \$140 | 14:306 | \$116 | 23 |
| 1:896\$573 | 48\$193 | 1:944\$771 | 3\$897 | \$907 | \$227 | 3:812 | \$063 | 11\$917 | \$170 | 12\$818 | \$181 | 24 |
| 11:167\$247 | — | 11:167\$247 | 7\$048 | \$834 | \$221 | 3:399 | \$144 | 11\$878 | \$113 | 12\$490 | \$119 | 25 |
| 9:132:437 | — | 9:132\$437 | 7\$506 | \$941 | \$235 | 1\$764 | \$043 | 4:6:9 | \$117 | 4:862 | \$123 | 26 |
| 1:319\$519 | — | 1:319\$519 | 2\$013 | \$186 | \$082 | 1\$065 | \$042 | 4:919 | \$090 | 5\$331 | \$107 | 27 |
| 1:853\$708 | — | 1:856\$708 | 1\$977 | \$523 | \$206 | 1\$622 | \$062 | 7\$087 | \$214 | 7:132 | 215 | 28 |
| 5:782\$755 | — | 5:782\$755 | 3\$725 | \$451 | \$112 | 4\$233 | \$053 | 12\$360 | \$054 | 13\$155 | \$053 | 29 |
| 738\$393 | — | 738\$393 | 2\$641 | \$427 | \$109 | 5:495 | \$080 | 6\$941 | \$084 | 7\$607 | \$093 | 30 |

ARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------|------------|--------|-------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|----|
| 1:457\$590 | — | 1:457\$590 | 3:532 | \$394 | \$224 | 3\$421 | \$061 | 5\$416 | \$203 | 5\$265 | \$220 | 31 |
| 2:257\$183 | 33\$960 | 2:391\$143 | 2\$792 | \$567 | \$142 | 3:369 | \$069 | 35\$073 | \$172 | 35\$494 | \$173 | 33 |
| 1:313\$719 | 4\$707 | 1:318\$423 | 3\$493 | \$796 | \$199 | 4\$645 | \$087 | 6\$931 | \$091 | 7\$556 | \$099 | 34 |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO | | | | | | | | |
|---------------------|---|---|-----------------------|------------|----------|--------------|-------------------------|-------------|----------------------|------------|
| | | Passageiros | Bagagens e encomendas | Animaes | Carros | Mercadorias | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | Diversas e eventuaes | |
| 35 | Leopoldina Railway . | { Prolongamento da Barão de Araruama | 323\$575 | 117\$790 | 6\$499 | \$062 | 712\$492 | 21\$725 | 4\$108 | 1:036\$923 |
| 36 | | { Santo Eduardo a Itapemirim . | 1:062\$906 | 169\$596 | 17\$03 | \$413 | 2:292\$309 | 24\$747 | 7\$933 | 37\$365 |
| 37 | | { Central de Macahé | 197\$857 | 36\$442 | 3 035 | — | 518\$296 | 4\$453 | 1\$997 | 473\$435 |
| 38 | Sorocabana Railway | { Capão Bonito a Platina | 1:803\$197 | 268\$168 | 339\$894 | — | 3:280\$893 | 59\$991 | 31\$652 | 66\$017 |
| 39 | | { Tatuhy a Itararé | 1:332\$072 | 441\$349 | 933\$910 | — | 3:002\$750 | 35\$065 | 10\$019 | 53\$161 |
| 40 | Baurú a Itapura | 737\$351 | 107\$046 | 81\$165 | 2\$506 | 1:846\$266 | 32\$442 | 4\$899 | 112\$149 | |
| 41 | Mogyana — Jaguára a Araguay | 1:086\$793 | 211\$26 | 99\$634 | — | 2:604\$111 | 4\$719 | 76\$154 | — | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | 471\$716 | 50\$035 | 33\$827 | — | 663\$619 | 8\$983 | 10\$775 | 262\$482 | |
| 43 | S. Paulo-Rio Grande. | { Itararé a Uruguay | 686\$563 | 195\$903 | 150\$004 | 1\$693 | 1:461\$150 | 39\$357 | 3\$712 | 517\$652 |
| 44 | | { Linha de S. Francisco | 651\$070 | 114\$005 | 30\$073 | \$329 | 1:484\$550 | 20\$205 | 6\$374 | 58\$256 |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | 2:090\$340 | 567\$421 | 153\$327 | — | 5:408\$889 | 80\$393 | 21\$679 | 156\$162 | |
| 46 | Leopoldina Railway . | { Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina | 1:601\$929 | 737\$597 | 93\$683 | 3\$636 | 4:377\$181 | 62\$065 | 15\$47 | 42\$106 |
| 47 | | { Ramal do Sumidouro | 336\$409 | 95\$882 | 2\$516 | \$521 | 606\$726 | 11\$393 | 3\$338 | 2\$556 |
| 48 | | { Carangola e ramaes | 1:095\$049 | 188\$800 | 42\$737 | 869 | 4:003\$267 | 10\$546 | 9\$973 | 118\$906 |
| 49 | | { Norte | 28:501\$897 | 6:355\$357 | 85\$418 | 58\$733 | 17:182\$339 | 36\$794 | 61\$275 | 313\$095 |
| 50 | | { Sul do Espirito Santo (ramal e sub-ramal) | 612\$231 | 105\$025 | 11\$216 | \$392 | 1:314\$877 | 13\$567 | 7\$360 | 13\$549 |
| 51 | Corcovado | 13:556\$485 | 166\$311 | — | — | — | — | — | — | |
| 52 | Rezende á Bocaina | 293\$331 | 100\$698 | 5\$443 | — | 557\$822 | 17\$911 | — | 41\$784 | |
| 53 | Bananal | 385\$311 | — | 3\$001 | \$757 | 781\$407 | — | — | — | |
| 54 | Santos a Jundiahy | 28:728\$328 | 7:288\$532 | 933\$374 | 72\$821 | 139:832\$364 | 1:011\$547 | 650\$180 | 3:247\$012 | |
| 55 | Paulista. Linha do Rio Claro | 2:833\$065 | 534\$066 | 190\$475 | — | 8:901\$111 | 118\$694 | 35\$687 | 70\$849 | |
| 56 | Mogyana — Ribeirão Preto á Jaguára e ramal. | 2:611\$279 | 447\$173 | 190\$052 | — | 5:312\$384 | 123\$457 | 94\$663 | — | |

| Total | RECEITAS ACCESSORIAS | RECEITA TOTAL | RECEITA DO TRAFEGO POR | | | PRODUCTO MÁDIO DE | | | | | | NUMERO DE ORDEN |
|------------|-------------------------|---------------|------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--|--|---|---|--|-----------------|
| | | | Trem- kilometro | Vehiculo- kilometro | Eixo- kilometro | Um passageiro embarcado | Um passageiro transportado a um kilometro | Uma tonelada de mercadoria embarcada | Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro | Uma tonelada de carga embarcada | Uma tonelada de carga transportada a um kilometro | |
| 2:273\$174 | — | 2:273\$174 | 3:797 | 1\$037 | \$259 | 1\$433 | \$062 | 4\$803 | \$166 | 4\$933 | \$164 | 35 |
| 3:613\$427 | — | 3:613\$427 | 2\$452 | \$469 | \$117 | 2\$044 | \$059 | 6\$537 | \$115 | 6\$952 | \$121 | 36 |
| 1:235\$565 | — | 1:235\$565 | 3:889 | 1\$157 | \$289 | 1\$862 | \$060 | 8\$194 | \$197 | 8\$364 | \$201 | 37 |
| 5:850\$112 | — | 5:850\$112 | 3:186 | \$493 | \$123 | 2:351 | \$035 | 10\$618 | \$081 | 11\$710 | \$090 | 38 |
| 5:813\$671 | — | 5:813\$671 | 2\$217 | \$402 | \$101 | 3\$305 | \$039 | 11\$897 | \$063 | 15\$026 | \$077 | 39 |
| 2:923\$824 | — | 2:923\$824 | 3\$861 | \$592 | \$148 | 4\$072 | \$044 | 13\$104 | \$036 | 18\$985 | \$091 | 40 |
| 4:127\$037 | SS:507 | 4:215\$594 | 2\$030 | \$395 | \$099 | 2\$703 | \$043 | 10\$506 | \$091 | 11\$209 | \$093 | 41 |
| 1:501\$437 | — | 1:501\$437 | 3\$736 | \$439 | \$123 | 4\$600 | \$080 | 7\$319 | \$076 | 7\$407 | \$082 | 42 |
| 3:057\$544 | — | 3:057\$544 | 3:151 | \$478 | \$120 | 5:285 | \$034 | 12\$400 | \$072 | 14\$123 | \$081 | 43 |
| 2:365\$562 | — | 2:365\$562 | 3\$477 | \$316 | \$154 | 2:793 | \$042 | 11\$484 | \$104 | 12\$166 | \$110 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|--------------|---------|--------|--------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|----|
| 8:473\$011 | — | 8:473\$011 | 5\$330 | \$590 | \$147 | 1:631 | \$041 | 5\$304 | \$113 | 5\$829 | \$127 | 45 |
| 6:992\$014 | — | 6:992\$014 | 5\$240 | \$946 | \$237 | 1\$444 | \$052 | 25\$859 | \$112 | 25\$981 | \$120 | 46 |
| 1:110\$341 | — | 1:110\$341 | 1:752 | \$237 | \$059 | 1\$237 | \$060 | 8\$693 | \$177 | 8\$929 | \$186 | 47 |
| 5:470\$147 | 620\$762 | 6:100\$909 | 4\$202 | \$515 | \$129 | 2\$246 | \$061 | 5:763 | \$111 | 6\$003 | \$116 | 48 |
| 52:597\$013 | — | 52:597\$913 | 3\$435 | \$551 | \$133 | \$303 | \$022 | 2\$237 | \$132 | 2\$903 | \$160 | 49 |
| 2:078\$157 | — | 2:078\$157 | 4\$016 | \$743 | \$187 | 3\$566 | \$067 | 24\$137 | \$367 | 24\$306 | \$369 | 50 |
| 13:723\$326 | — | 13:723\$326 | 3\$249 | 3\$249 | 1\$625 | 1\$643 | \$526 | — | — | — | — | 51 |
| 1:017\$192 | — | 1:017\$192 | 3\$210 | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| 1:170\$479 | — | 1:170\$479 | 2\$255 | — | — | 2\$073 | \$094 | 15\$369 | — | — | — | 53 |
| 181:764\$933 | 203\$666 | 181:973\$604 | 12\$664 | \$446 | \$139 | 1\$373 | \$033 | 8\$494 | \$105 | — | — | 54 |
| 12:636\$947 | 250\$709 | 12:937\$656 | 3:875 | \$323 | \$082 | 2\$254 | \$040 | 12\$183 | \$033 | 12\$664 | \$087 | 55 |
| 8:779\$003 | 46\$093 | 8:825\$101 | 2\$633 | \$413 | \$103 | 1\$395 | \$043 | 7\$252 | \$103 | 7\$547 | \$107 | 56 |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ADMINISTRAÇÃO E DIREÇÃO GERAL | TELEGRAPHO OU TELEPHONE | TRAPEGO | | | | |
|--------------------------|---|--|----------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|-------------|
| | | | | Serviço central | Serviço dos trens | Serviço das estações e armazens | Total | |
| I — ADMINISTRADAS | | | | | | | | |
| 1 | Central do Brasil | 2.780:003380 | (a) 3.333:3793126 | — | — | — | 7.247:621367 | |
| 2 | Oeste de Minas | 249.9653850 | 26:5763000 | 206:4363342 | 312:7353915 | 371:3263350 | 890:9993007 | |
| 3 | Itapira a Corumbá. | — | — | — | — | — | — | |
| 4 | Rio do Ouro | 9:7053566 | — | — | 39:5243943 | 91:1053927 | 133:6303770 | |
| II — ARRENDADAS | | | | | | | | |
| 5 | Madeira — Mamoré | 577:9263861 | 113:9413954 | 93:7303763 | 110:1583807 | 141:7923391 | 345:7313961 | |
| 6 | Viação Cearense { | Naturité | 181:7013400 | 9:5523880 | 33:6533880 | 80:9443610 | 191:6223500 | 300:2203990 |
| 7 | | Sobral | 56:0833340 | 7:1113140 | 3:0623810 | 16:8213050 | 107:1433820 | 127:6283280 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 74:4203332 | 1:4933080 | 9.8953166 | 25:6333704 | 44:7113875 | 80.2403745 | |
| 9 | Great Western { | Natal a Itamatyhy. . . | 42:5433470 | 3.4223720 | 10:5313720 | 14.8083670 | 48:3213600 | 73:7113090 |
| 10 | | Conde d'Eu. | 107:0753550 | 6:5043710 | 26:0353790 | 35:7333320 | 136:2173670 | 197:9913780 |
| 11 | Central de Pernambuco | 224:1683750 | 13:4063470 | 59:2143490 | 80:7213210 | 261:6303550 | 401:5363250 | |
| 12 | Great Western { | Recife a S. Francisco. | 244.9253930 | 18:1153120 | 61:3773490 | 80:1663090 | 243:5733270 | 338:1233850 |
| 13 | | Ribeirão a Cortez. . . | 8:6633270 | 5043490 | 2:3103160 | 3:5353500 | 11:4343610 | 17:3303270 |
| 14 | | Sul de Pernambuco . . | 96:3533870 | 8:9823420 | 25:6533080 | 32:9263700 | 101:2753450 | 159:8553230 |
| 15 | Central de Alagoas. . . | 118:8003490 | 8:9353720 | 31:2643910 | 43:6333850 | 159.8173420 | 234:7163120 | |
| 16 | Pau o Afonso | 23:1333420 | 2663000 | — | 3:3293410 | 15:5823820 | 18:9123230 | |
| 17 | Réde Bahiana { | S. Francisco e ramal . . | 256:7073570 | 59:2153638 | 70:6853250 | 97:4963787 | 365.5233955 | 533:7053922 |
| 18 | | Central da Bahia . . . | 87:6113518 | 18:8643368 | 21:9333215 | 44:1443231 | 143.8353950 | 209:9633454 |
| 19 | | Bahia e Minas | 90:8993472 | — | — | 20:7863500 | 73:0733276 | 93:8733776 |
| 20 | Prolongamento de Maricá | 24:0443596 | 1:3413269 | 4:2133973 | 8:0603264 | 21:0133223 | 33:2933460 | |
| 21 | Réde Sul Mineira { | Cruzeiro a Tnyuty e ramacs. | 359:3703146 | 50:0253910 | 139:3613342 | 190:7283210 | 393:2133724 | 723:8033235 |
| 22 | | Muzambinho a Posses | 19:1773120 | — | 5653016 | 10:5933989 | 103:4163357 | 117:5793332 |
| 23 | Goyaz. { | Formiga a Goyaz . . . | 27:9913730 | — | 83:4523290 | 13:9783896 | 71:9313753 | 169:3633939 |
| 24 | | Araguary a Catalão. . . | 75:4543733 | 3:9073786 | 9:2793127 | 20:5273565 | 62:7653078 | 92:5713770 |
| 25 | Paraná | 175:4803944 | 57:9053446 | 53:9563363 | 135:3233775 | 325:5633522 | 514.8513965 | |
| 26 | Linha Serrinha | 16:9513120 | 3:1333102 | 4:1933690 | 10:9553557 | 11:3173840 | 26:4723087 | |
| 27 | D. Thereza Christina | 57:4443334 | 9653461 | — | 4:4333885 | 36:8673100 | 41:3013935 | |
| 28 | Santa Catharina. | 124:8403833 | 2:5163738 | 13:6603085 | 6:0893640 | 20:2813765 | 40:0313490 | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. | 711:6913510 | 54:6043400 | 105:9713237 | 463:5343336 | 820:1173355 | 1.339:6233258 | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 15:8443712 | 3:1163052 | 1373224 | 2:3443393 | 6:3753231 | 8:8563848 | |
| III — CONCEDIDAS | | | | | | | | |
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha . . . | — | — | — | — | — | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 35:0683741 | 2:1293133 | — | 4:2003405 | 7:7503392 | 11:9503797 | |
| 33 | Victoria a Minas { | Victoria á Sant'Anna dos Ferros. | 147.2423960 | 20:7683026 | 22:4093261 | 47:7013849 | 123:0093622 | 193:1203732 |
| 34 | | Carralinho á Diamantina | — | 5:1243843 | 27:1573309 | 5:4313499 | 32:6953481 | 65:2843889 |

(a) Telegrapho, movimento e iluminação.

| LOCOMOÇÃO | | | | VIA PERMANENTE | | | | NUMERO DE OBTEN |
|-----------------|---------|-----------|-------|-----------------|-------------|--------------------------|-------|-----------------|
| Serviço central | Tracção | Officinas | Total | Serviço central | Conservação | | Total | |
| | | | | | Linha | Edificios e dependencias | | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|---|
| — | — | — | 21.847:191\$280 | — | — | — | 10.115:369\$434 | 1 |
| 195:430\$198 | 530:138\$141 | 586:547\$663 | 1.312:116\$002 | 158:656\$404 | 1.325:541\$615 | 305:497\$503 | 1.789:695\$522 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 7:680\$000 | 96:512,628 | 64:334\$090 | 168:523\$718 | 10:138\$601 | 140:520\$006 | 6:028\$839 | 156:687\$446 | 4 |

PELA UNIÃO

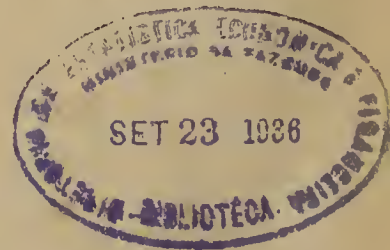
| | | | | | | | | |
|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----|
| 49:103\$227 | 286:681\$114 | 84:059\$682 | 419:844\$023 | 107:089\$196 | 1.169:002\$325 | 120:365\$923 | 1.396:457\$944 | 5 |
| 54:009\$700 | 308:323\$490 | 208:169\$860 | 570:503\$050 | 56:745\$580 | 217:332\$310 | 17:974\$710 | 292:052\$600 | 6 |
| 12:168\$600 | 71:643\$130 | 60:595\$670 | 144:407\$400 | 6:665\$740 | 124:657\$750 | 6:763\$070 | 138:086\$560 | 7 |
| 6:980\$141 | 141:582\$193 | 38:330\$509 | 186:892\$843 | 3:794\$871 | 63:050\$520 | 1:819\$076 | 68:664\$467 | 8 |
| 6:611\$150 | 101:424\$950 | 39:459\$000 | 147:495\$100 | 8:422\$790 | 73:514\$120 | 1:604\$960 | 83:541\$370 | 9 |
| 16:531\$910 | 225:973\$820 | 96:846\$010 | 339:351\$770 | 20:972\$210 | 90:300\$210 | 27:441\$930 | 138:714\$350 | 10 |
| 37:007\$960 | 410:876\$120 | 166:845\$410 | 614:720\$490 | 47:137\$230 | 151:374\$390 | 16:443\$750 | 214:955\$370 | 11 |
| 40:556\$410 | 320:184\$710 | 137:228\$090 | 497:969\$210 | 51:561\$540 | 118:680\$330 | 26:322\$360 | 190:570\$230 | 12 |
| 1:420\$080 | 41:119\$600 | 12:028\$550 | 54:568\$230 | 1:816\$160 | 20:671\$340 | 2:375\$520 | 24:863\$520 | 13 |
| 15:802\$650 | 242:801\$680 | 87:575\$930 | 346:180\$260 | 20:210\$260 | 124:652\$480 | 13:790\$770 | 158:653\$510 | 14 |
| 19:664\$490 | 207:443\$490 | 93:203\$200 | 350:311\$260 | 25:007\$270 | 86:958\$660 | 7:331\$340 | 119:297\$270 | 15 |
| 2:516\$380 | 10:980\$640 | 17:643\$190 | 31:140\$210 | 14\$950 | 15:200\$670 | 2:579\$170 | 17:794\$790 | 16 |
| 106:599\$903 | 708:283\$520 | 705:843\$001 | 1.520:726\$424 | 70:581\$064 | 593:768\$297 | 71:594\$690 | 735:944\$051 | 17 |
| 19:014\$313 | 212:921\$591 | 148:571\$541 | 380:507\$445 | 12:579\$495 | 210:925\$717 | 41:224\$748 | 264:729\$960 | 18 |
| 39:750\$822 | 79:274\$372 | 62:729\$399 | 181:754\$593 | 12:977\$500 | 262:019\$769 | 20:375\$811 | 295:373\$080 | 19 |
| 4:892\$680 | 65:394\$778 | 25:262\$080 | 95:549\$538 | 3:923\$825 | 73:933\$348 | 2:286\$613 | 80:149\$286 | 20 |
| 54:911\$240 | 843:909\$662 | 643:323\$739 | 1.542:144\$641 | 59:906\$410 | 1.046:046\$168 | 32:100\$265 | 1.138:052\$343 | 21 |
| 1:630\$927 | 110:975\$377 | 59:708\$750 | 172:315\$054 | 10:693\$182 | 178:213\$792 | 3:726\$740 | 192:633\$723 | 22 |
| 12:903\$631 | 69:780\$063 | 93:063\$084 | 175:746\$828 | 9:942\$934 | 253:093\$770 | 34:298\$484 | 302:340\$247 | 23 |
| — | 42:705\$580 | 81:140\$604 | 123:840\$184 | — | 302:132\$826 | 27:466\$620 | 329:599\$446 | 24 |
| 20:563\$165 | 579:193\$078 | 264:217\$600 | 863:978\$843 | 31:350\$891 | 547:749\$973 | 23:439\$665 | 602:590\$529 | 25 |
| 1:951\$166 | 82:056\$577 | 25:808\$116 | 109:815\$859 | 2:763\$055 | 47:958\$453 | 103\$802 | 50:830\$310 | 26 |
| 7:665\$710 | 31:689\$148 | 40:151\$328 | 79:506\$186 | — | 90:336\$220 | 3:938\$232 | 94:324\$452 | 27 |
| 4:105\$800 | 19:844\$950 | 13:126\$096 | 37:076\$846 | 3:609\$000 | 53:643\$255 | 1:418\$290 | 58:670\$545 | 28 |
| 86:833\$373 | 2.869:429\$382 | 1 019:937\$446 | 3.976:200\$901 | 108:262\$120 | 2.082:033\$539 | 52:025\$218 | 2.242:320\$387 | 29 |
| — | 21:324\$218 | 5:729\$974 | 27:054\$192 | — | 53:566\$455 | 3:943\$005 | 57:514\$460 | 30 |

COM GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | 7:348\$262 | 28:513\$270 | 35:866\$532 | — | 38:064\$314 | — | 38:064\$314 | 32 |
| 34:051\$497 | 152:074\$326 | 152:575\$947 | 338:701\$770 | 43:462\$005 | 589:633\$363 | 16:749\$103 | 649:844\$471 | 33 |
| 7:021\$073 | 44:932\$051 | 36:450\$771 | 88:404\$800 | 5:438\$192 | 149:986\$953 | 1:330\$753 | 156:805\$903 | 34 |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL | TELEGRAPHO OU TELEPHONE | TRAFFEGO | | | Total | |
|------------------------|--|--|----------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------|--------------|
| | | | | Serviço central | Serviço dos trens | Serviço das estações e armazens | | |
| 35 | Leopoldina Railway | Prolongamento da Ba- rão de Araruama. . . | 27:163\$818 | 289\$000 | 4:038\$860 | 12:376\$790 | 13:069\$900 | 29:455\$550 |
| 36 | | S. Eduardo a Itape- mirim | 54:825\$460 | 1:635\$900 | 2:633\$210 | 12:846\$150 | 45:364\$840 | 60:844\$200 |
| 37 | | Central de Macahé. . | 22:657\$936 | 340\$000 | 3:317\$180 | 3:195\$310 | 9:869\$530 | 16:332\$020 |
| 38 | Sorocabana Railway . | Capão Bonito a Pla- tina | 92:480\$035 | 11:820\$000 | 155:819\$900 | 41:851\$344 | 92:977\$617 | 290:648\$870 |
| 39 | | Tatuhy a Itararé. . . | 87:003\$273 | 6:840\$000 | 144:651\$390 | 45:694\$843 | 86:995\$310 | 277:342\$043 |
| 40 | Baurú a Itapura | 376:359\$190 | 13:346\$480 | 19:435\$330 | 49:537\$360 | 175:765\$920 | 244:738\$910 | |
| 41 | Mogyana : Jaguará a Araguary. . | 56:699\$401 | — | 16:594\$072 | 62:462\$598 | 177:733\$518 | 256:790\$188 | |
| 42 | Quarahim a Itaquy. | 38:608\$572 | 7:021\$288 | 209\$472 | 4:901\$726 | 59:136\$836 | 64:293\$034 | |
| 43 | S. Paulo- Rio Grande | Itararé a Uruguay. . | 220:935\$061 | 2:134\$917 | 47:016\$197 | 172:636\$175 | 274:624\$955 | 494:327\$627 |
| 44 | | Linha de São Fran- cisco | 66:777\$912 | 2:766\$473 | 21:543\$303 | 21:377\$405 | 91:055\$267 | 134:430\$975 |
| IV — CONCEDIDAS | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | 201:383\$510 | 14:067\$360 | 52:695\$320 | 68:000\$640 | 267:540\$360 | 338:236\$620 | |
| 46 | Leopoldina Railway | Porto Novo á Saude e ramal da Leopoldina | 233:346\$520 | — | 60:416\$290 | 77:903\$540 | 271:622\$070 | 409:941\$900 |
| 47 | | Ramal do Sumidouro. | — | — | 14:837\$370 | 10:086\$250 | 82:116\$880 | 107:040\$480 |
| 48 | | Carangola e ramaes . | 117:759\$164 | 3:535\$500 | 9:905\$860 | 50:739\$230 | 129:618\$919 | 190:264\$009 |
| 49 | | Norte | 24:962\$540 | 3:379\$000 | 7:150\$370 | 121:165\$980 | 594:026\$830 | 722:343\$180 |
| 50 | Sul do Espirito Santo (ramal e sub-ramal) | 140:198\$570 | 7:407\$620 | 36:299\$130 | 26:525\$520 | 110:043\$570 | 172:868\$520 | |
| 51 | Corcovado | 6:050\$331 | — | — | — | — | 11:890\$030 | |
| 52 | Rezende á Bocaina | 14:049\$250 | — | — | — | — | 11:279\$510 | |
| 53 | Bananal | 8:400\$000 | — | — | — | — | 7:424\$500 | |
| 54 | Santos a Jundiaby | 641:999\$630 | 351:436\$470 | 190:419\$290 | 310:363\$270 | 4:178:540\$940 | 4:679:323\$500 | |
| 55 | Paulista—Linha do Rio Claro . . | 803:472\$705 | 249:301\$210 | 143:044\$595 | 276:074\$630 | 1.031:993\$271 | 1.501:112\$497 | |
| 56 | Mogyana : Ribeirão Preto a Ja- guára e ramal. | 61:807\$332 | — | 14:775\$142 | 81:804\$795 | 455:429\$223 | 532:009\$160 | |

| Locomoção | | | | VIA PERMANENTE | | | | NUMERO DE ORDEM |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------------------|----------------|-----------------|
| Serviço central | Tração | Officinas | Total | Serviço central | Conservação | | Total | |
| | | | | | Linha | Edifícios e dependencias | | |
| 3:600\$000 | 42:636\$470 | 8:750\$400 | 54:986\$870 | 3:406\$240 | 79:073\$940 | 2:936\$990 | 85:422\$170 | 35 |
| 2:117\$046 | 63:814\$880 | 34:152\$330 | 100:084\$750 | 9:172\$170 | 127:807\$670 | 6:302\$990 | 143:232\$830 | 36 |
| — | 13:990\$150 | 8:506\$410 | 22:496\$560 | 2:927\$010 | 74:454\$610 | — | 77:381\$620 | 37 |
| 15:953\$666 | 326:168\$671 | 140:385\$951 | 482:508\$288 | 8:940\$945 | 337:804\$570 | 5:379\$420 | 352:125\$244 | 38 |
| 16:754\$079 | 373:837\$919 | 160:903\$226 | 551:492\$224 | 7:839\$013 | 281:505\$136 | 7:082\$317 | 296:426\$466 | 39 |
| 3:613\$120 | 203:561\$180 | 123:901\$700 | 341:076\$000 | 16:220\$590 | 590:702\$470 | 68:723\$430 | 675:651\$490 | 40 |
| 4:589\$909 | 371:584\$361 | 194:977\$653 | 571:151\$923 | 9:409\$968 | 392:148\$687 | 53:115\$524 | 454:674\$179 | 41 |
| — | 43:849\$686 | 39:619\$542 | 88:460\$228 | — | 64:589\$746 | 6:777\$916 | 71:367\$662 | 42 |
| 24:665\$620 | 653:544\$531 | 279:137\$792 | 957:347\$993 | 46:288\$573 | 944:642\$917 | 25:739\$605 | 1.016:721\$095 | 43 |
| 9:812\$122 | 140:872\$457 | 59:553\$177 | 210:237\$756 | 6:614\$540 | 429:860\$930 | 4:725\$401 | 441:200\$871 | 44 |
| SEM GARANTIA DE JUROS | | | | | | | | |
| 33:446\$370 | 346:323\$960 | 136:905\$610 | 517:176\$440 | 42:444\$200 | 178:169\$930 | 21:171\$030 | 241:785\$210 | 45 |
| 54:855\$250 | 294:535\$890 | 235:066\$760 | 584:457\$900 | 78:809\$920 | 607:343\$260 | 37:044\$310 | 723:202\$490 | 46 |
| 13:192\$150 | 33:413\$630 | 34:895\$580 | 86:503\$860 | 13:953\$010 | 148:342\$170 | 6:127\$900 | 173:923\$080 | 47 |
| 7:964\$080 | 239:623\$250 | 117:519\$725 | 395:112\$055 | 15:333\$270 | 206:556\$025 | | 221:389\$295 | 48 |
| 13:427\$060 | 413:380\$750 | 111:716\$430 | 543:524\$240 | 5:398\$920 | 177:593\$640 | | 132:997\$560 | 49 |
| 32:957\$970 | 116:521\$560 | 85:544\$630 | 235:024\$150 | 47:350\$350 | 387:162\$030 | — | 434:512\$380 | 50 |
| — | — | — | 33:799\$760 | — | — | — | 16:484\$070 | 51 |
| — | — | — | 14:491\$230 | — | — | — | 23:623\$520 | 52 |
| — | — | — | 15:420\$775 | — | — | — | 18:134\$470 | 53 |
| 211:764\$910 | 4.206:233\$600 | 3.467:123\$750 | 7.885:137\$260 | 227:339\$000 | 2.105:654\$770 | 945:787\$610 | 3.278:781\$380 | 54 |
| 93:401\$760 | 1.827:830\$670 | 1.081:040\$460 | 3.007:273\$890 | 83:530\$627 | 1.122:220\$278 | 120:303\$202 | 1.323:109\$107 | 55 |
| 8:999\$383 | 606:655\$198 | 334:921\$107 | 950:575\$688 | 12:525\$402 | 449:222\$049 | 54:723\$646 | 516:474\$097 | 56 |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | DIVERSAS E EVENTUAES | TOTAL DO CUSTEIO | ACCESSORIAS | DESPESA TOTAL | Admi-nis-tração | Tele-grapho | Tráfego | Loco-moção | Via per-ma-nente | Diversas e eventuaes | Total do custeio | Accesso-rias | Total geral |
|---|----------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|------------|------------------|----------------------|------------------|--------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| Central do Brazil | — | 50.273.561\$437 | — | 50.273.561\$437 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oeste do Minas | — | 4.269.352\$391 | 99.935\$822 | 4.339.318\$313 | 5,72 | 0,61 | 20,39 | 30,03 | 40,96 | — | 97,71 | 2,29 | 100,00 |
| Rio do Ouro | — | 463.547\$500 | — | 463.547\$500 | 1,47 | — | 22,50 | 34,78 | 41,55 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Itapura á Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| I — ADMINISTRADAS PELA UNIÃO | | | | | | | | | | | | | |
| Madeira-Mamoré | 80.068\$447 | 2.933.974\$100 | 187.593\$059 | 3.121.477\$270 | 18,51 | 3,65 | 11,07 | 13,45 | 44,74 | 2,57 | 93,99 | 6,01 | 100,00 |
| Viação { Baturité | 20.997\$390 | 1.384.931\$340 | 137.233\$580 | 1.554.233\$890 | 41,72 | 0,63 | 19,93 | 36,78 | 18,82 | 1,35 | 89,22 | 10,78 | 100,00 |
| Cononse { Sohal | 520\$230 | 473.339\$950 | 192.327\$410 | 606.667\$360 | 9,24 | 1,47 | 24,03 | 23,81 | 22,76 | 0,06 | 78,11 | 21,89 | 100,00 |
| Central do Rio Grande do Norte | — | 411.708\$517 | 9.956\$331 | 421.665\$148 | 17,65 | 0,36 | 19,03 | 44,32 | 16,28 | — | 97,64 | 2,36 | 100,00 |
| Natal a Itamataby | — | 350.715\$210 | 15.955\$480 | 366.670\$690 | 11,60 | 0,93 | 20,10 | 40,23 | 22,70 | — | 95,65 | 4,35 | 100,00 |
| Conde d'Eu | — | 789.638\$160 | 38.471\$300 | 828.109\$460 | 12,93 | 0,78 | 23,91 | 40,98 | 16,75 | — | 95,35 | 4,65 | 100,00 |
| Central de Pernambuco | — | 1.468.326\$330 | 92.700\$920 | 1.551.526\$350 | 14,35 | 0,86 | 25,72 | 39,37 | 13,76 | — | 94,06 | 5,94 | 100,00 |
| Recife a S. Francisco | — | 1.345.703\$340 | 403.395\$364 | 1.454.099\$704 | 16,84 | 1,25 | 26,69 | 34,25 | 13,52 | — | 92,55 | 7,45 | 100,00 |
| Ribetrão a Cortez | — | 403.923\$780 | 483.660 | 106.419\$410 | 8,14 | 0,47 | 16,28 | 54,29 | 23,36 | — | 99,54 | 0,46 | 100,00 |
| Sul de Pernambuco | — | 770.030\$360 | 31.435\$070 | 801.465\$430 | 13,02 | 1,42 | 19,95 | 43,19 | 19,80 | — | 96,08 | 3,92 | 100,00 |
| Central de Alagôas e ramal | — | 832.060\$920 | 51.239.590 | 883.300\$210 | 13,45 | 1,01 | 26,57 | 39,66 | 13,51 | — | 94,20 | 5,80 | 100,00 |
| Paulo Afonso | — | 91.251\$650 | 2.400\$170 | 96.651\$820 | 27,04 | 0,28 | 10,57 | 32,22 | 18,41 | — | 97,52 | 2,48 | 100,00 |
| S Francisco e ramal | — | 3.106.299\$675 | 227.333\$174 | 3.333.637\$849 | 7,70 | 1,77 | 16,02 | 45,61 | 22,08 | — | 93,48 | 6,82 | 100,00 |
| Rêde Bahianc { Central da Bahia | — | 961.676\$745 | 83.507\$587 | 1.045.184\$332 | 8,38 | 1,80 | 20,03 | 36,41 | 25,33 | — | 92,01 | 7,99 | 100,00 |
| Bahia e Minas | — | 631.300\$921 | 7.621\$480 | 699.592\$401 | 13,57 | — | 14,02 | 27,45 | 44,12 | — | 98,87 | 1,14 | 100,00 |
| Prolongamento da E. de F. de Maricá | — | 234.377\$149 | — | 234.377\$149 | 10,26 | 0,57 | 14,20 | 40,77 | 34,20 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Rêde Sul Mineira { Crúzeiro a Tuyuty e ramaes | — | 3.313.296\$325 | 460.000\$000 | 4.273.296\$325 | 8,41 | 1,47 | 10,94 | 36,08 | 26,62 | — | 89,23 | 10,77 | 100,00 |
| Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso | — | 504.705\$150 | — | 504.705\$150 | 3,82 | — | 23,44 | 31,34 | 38,40 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Goyaz | — | 673.441\$752 | 7.696\$209 | 683.137\$961 | 4,10 | — | 24,79 | 25,72 | 44,26 | — | 98,87 | 1,13 | 100,00 |
| Formiga a Catalão | — | 625.370\$919 | 7.557\$182 | 632.927\$101 | 41,92 | 0,02 | 14,63 | 19,57 | 52,07 | — | 98,81 | 1,19 | 100,00 |
| Paraná | — | 2.214.807\$727 | 2.550.000\$000 | 4.764.807\$727 | 3,68 | 1,22 | 10,80 | 18,13 | 12,65 | — | 46,48 | 53,52 | 100,00 |
| Linha Serrinha | — | 207.202\$478 | 2.537\$720 | 209.740\$198 | 8,08 | 1,49 | 12,62 | 52,36 | 24,23 | — | 98,79 | 1,21 | 100,00 |

III — CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| D. Thereza Christina. | 278.544\$748 | 18:000\$000 | 291.544\$748 | 19,70 | 0,33 | 44,47 | 27,27 | 32,35 | — | 93,82 | 6,18 | 100,00 |
| Santa Catharina. | 263:116\$482 | 30:000\$000 | 293:136\$482 | 42,59 | 0,86 | 43,66 | 42,64 | 20,01 | — | 89,76 | 40,24 | 100,00 |
| Viação Ferreira do Rio Grande do Sul. | 8.374:948\$356 | 8:1:908\$130 | 9.246:348\$136 | 7,70 | 0,59 | 15,03 | 43,00 | 24,23 | — | 90,57 | 9,43 | 100,00 |
| Itaquy a S. Borja. | 112:386\$264 | — | 112:386\$264 | 11,40 | 2,77 | 7,89 | 24,07 | 51,17 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Alcobaça á Peçã da Rainha. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Caxias a Cajazeiras. | 123.079\$122 | 12:000\$000 | 135:079\$522 | 25,97 | 1,57 | 8,34 | 26,56 | 28,17 | — | 94,11 | 8,89 | 100,00 |
| Victoria á Sant'Anna dos Minas | 1.349:577\$859 | 15:000\$000 | 1.394:677\$859 | 10,79 | 4,52 | 14,15 | 24,32 | 47,62 | — | 98,90 | 4,10 | 100,00 |
| Curralinho á Diamantina. | 315:620\$435 | 42:000\$000 | 327:620\$435 | — | 1,56 | 19,92 | 26,93 | 47,87 | — | 96,33 | 3,67 | 100,00 |
| Prolongamento da Barão de Araruama. | 7:992\$490 | — | 205:339\$398 | 13,82 | 0,44 | 14,36 | 26,78 | 41,60 | 3,89 | 100,00 | — | 100,00 |
| Leopoldina Railway | 65:393\$140 | — | 426:507\$230 | 42,86 | 0,38 | 44,27 | 23,47 | 33,59 | 15,43 | 100,00 | — | 100,00 |
| S. Eduardo a Itapemirim. | 1:920\$000 | — | 141:478\$136 | 10,42 | 0,24 | 11,60 | 45,88 | 54,81 | 1,35 | 100,00 | — | 100,00 |
| Central de Macahé. | — | — | 1.229:583\$437 | 7,52 | 0,96 | 23,64 | 39,24 | 28,64 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Sorocabana Railway | — | — | 1.249:104\$011 | 7,14 | 0,56 | 22,75 | 45,24 | 24,31 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Baurú a Itapura. | 1.651:173\$070 | 98\$000 | 1.654:270\$170 | 22,79 | 0,81 | 14,82 | 20,66 | 40,91 | — | 99,99 | 0,01 | 100,00 |
| Mogyana : Jaguára a Araguay. | 1.339:315\$391 | — | 1.339:315\$391 | 4,23 | — | 19,17 | 42,65 | 33,95 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Quarabim a Itaquy. | 269:764\$784 | 3:492\$920 | 273:257\$704 | 14,43 | 2,57 | 23,53 | 32,37 | 26,12 | — | 98,72 | 4,28 | 100,00 |
| S. Paulo-Rio Grande | 2.691:516\$693 | 49:826\$084 | 2.744:342\$777 | 8,06 | 0,03 | 18,03 | 34,92 | 37,09 | — | 98,15 | 1,82 | 100,00 |
| Linha de S. Francisco. | 855:463\$937 | 18:460\$126 | 873:923\$113 | 7,64 | 0,32 | 15,39 | 24,06 | 50,43 | — | 97,89 | 2,11 | 100,00 |

IV — CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------|-----------------|-------|------|-------|-------|-------|------|--------|------|--------|
| Recife a Limoeiro e ramal. | 1.363:519\$140 | 11:454\$151 | 1.375:030\$290 | 14,65 | 1,02 | 23,23 | 37,61 | 47,53 | — | 99,45 | 0,55 | 100,00 |
| Linha do Centro e ramal de Leopoldina. | 1.970:918\$840 | 12:000\$000 | 1.982:918\$840 | 11,80 | — | 20,37 | 29,78 | 36,84 | — | 99,38 | 0,62 | 100,00 |
| Ramal do Sumidouro. | 367:169\$92 | 12:000\$000 | 379:469\$920 | — | — | 25,21 | 22,79 | 45,84 | — | 96,84 | 3,16 | 100,00 |
| Leopoldina Railway | 81:134\$970 | — | 1.009:694\$393 | 11,66 | 0,35 | 18,84 | 39,13 | 21,98 | 8,04 | 100,00 | — | 100,00 |
| Carangola e ramaes Norte. | 1.432:208\$520 | 12:000\$000 | 1.494:208\$520 | 1,68 | 0,22 | 48,73 | 37,00 | 42,37 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Sul do Espirito Santo ramal e sub-ramal. | 990:014\$310 | — | 990:014\$310 | 14,16 | 0,75 | 17,46 | 23,74 | 43,89 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Corcozudo. | 68:224\$491 | — | 68:224\$491 | 8,87 | — | 17,43 | 49,54 | 24,16 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Rezende á Bocaina. | 63:443\$540 | — | 63:443\$540 | 22,44 | — | 17,78 | 22,84 | 37,24 | — | 100,00 | — | 100,00 |
| Bananal. | 52:433\$695 | 3:008\$950 | 52:433\$695 | 16,01 | — | 14,15 | 29,42 | 31,70 | 5,72 | 100,00 | — | 100,00 |
| Santos a Jundiaby. | 16.839:673\$240 | 719:016\$580 | 17.559:394\$320 | 3,66 | 2,02 | 26,65 | 44,90 | 43,67 | — | 95,90 | 4,10 | 100,00 |
| Paulista: Linha do Rio Claro. | 6.887:263\$409 | 105:758\$934 | 6.993:027\$343 | 11,49 | 3,56 | 24,47 | 43,00 | 43,96 | — | 98,48 | 1,52 | 100,00 |
| Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára. | 2.080:866\$327 | — | 2.080:866\$327 | 2,97 | — | 26,53 | 45,68 | 24,32 | — | 100,00 | — | 100,00 |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | DESPEZA POR KILOMETRO TRAFEGADO | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|-----------|----------------|----------------------|------------------|----------------------|
| | | Administração e direcção geral | Telegrapho ou telephone | Trafego | Locomoção | Via-permanente | Diversas e eventuaes | Total do custeio | Despezas accessorias |

I — ADMINISTRADAS

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------|----------------|------------|------------|------------|---|-------------|--------|-------------|
| 1 | Central do Brazil | 1:191\$558 | (a) 3:637\$252 | 3:163\$352 | 9:535\$677 | 4:415\$072 | — | 21:912\$911 | — | 21:912\$911 |
| 2 | Oeste de Minas | 162\$579 | 17\$285 | 579\$512 | 853\$409 | 1:164\$029 | — | 2:776\$814 | 65:038 | 2:841\$852 |
| 3 | Rio do Ouro | 76\$921 | — | 1:057\$716 | 1:333\$901 | 1:210\$214 | — | 3:708\$652 | — | 3:708\$652 |
| 4 | Itapura á Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|----------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| 5 | Madeira - Mamoré | 1:586\$578 | 312\$304 | 949\$136 | 1:152\$594 | 3:833\$685 | 219\$811 | 8:054\$608 | 514\$758 | 8:569\$366 | |
| 6 | Viação Cearense { | Baturité | 423\$923 | 22\$550 | 729\$935 | 1:346\$708 | 689\$408 | 49\$566 | 3:267\$092 | 394\$762 | 3:661\$854 |
| 7 | | Sohral | 166\$098 | 21\$131 | 379\$312 | 429\$178 | 410\$393 | 1\$546 | 1:408\$251 | 394\$763 | 1:803\$014 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 566\$715 | 11\$347 | 611\$037 | 1:423\$197 | 522\$382 | — | 3:135\$178 | 75\$821 | 3:210\$999 | |
| 9 | Central do Rio Grande do Norte { | Natal a Itamatahy | 253\$434 | 20\$792 | 447\$771 | 895\$973 | 507\$483 | — | 2:130\$453 | 96\$923 | 2:227\$376 |
| 10 | | Conde d'Eu | 550\$141 | 33\$420 | 1:017\$237 | 1:743\$547 | 712\$697 | — | 4:057\$062 | 197\$661 | 4:254\$723 |
| 11 | | Central de Pernambuco | 832\$512 | 49\$788 | 1:491\$326 | 2:282\$965 | 793\$295 | — | 5:454\$386 | 344\$269 | 5:799\$155 |
| 12 | Recife a S. Francisco e ramal | 1:870\$220 | 138\$324 | 2:963\$652 | 3:302\$424 | 1:500\$983 | — | 10:275\$603 | 827\$700 | 11:103\$303 | |
| 13 | Great-Western { | Ribeirão a Cortez | 302\$309 | 17\$604 | 604\$748 | 1:904\$185 | 867\$625 | — | 3:696\$471 | 17\$087 | 3:713\$558 |
| 14 | Sul de Pernambuco e ramal | 496\$931 | 46\$323 | 821\$387 | 1:785\$280 | 818\$190 | — | 3:971\$111 | 162\$113 | 4:133\$224 | |
| 15 | Central de Alagoas e ramal | 612\$154 | 46\$044 | 1:209\$447 | 1:805\$066 | 614\$716 | — | 4:287\$447 | 264\$028 | 4:551\$475 | |
| 16 | Paulo Afonso | 227\$022 | 2\$310 | 164\$259 | 270\$465 | 154\$555 | — | 818\$611 | 20\$846 | 839\$457 | |
| 17 | S. Francisco e ramaes | 279\$064 | 64\$373 | 580\$187 | 1:653\$169 | 800\$088 | — | 3:376\$831 | 247\$137 | 3:623\$968 | |
| 18 | Réde Bahiana { | Central da Bahia e ramaes | 276\$673 | 59\$573 | 663\$056 | 1:201\$628 | 833\$007 | — | 3:086\$937 | 263\$714 | 3:300\$651 |
| 19 | Bahia e Minas | 241\$580 | — | 249\$185 | 483\$013 | 785\$003 | — | 1:759\$411 | 20\$256 | 1:779\$367 | |
| 20 | Prolongamento da Maricá | 376\$509 | 21\$003 | 521\$319 | 1:496\$187 | 1:255\$038 | — | 3:670\$056 | — | 3:670\$056 | |
| 21 | Réde Sul Mineira { | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 342\$736 | 47\$723 | 990\$494 | 1:471\$175 | 1:085\$680 | — | 3:637\$808 | — | 3:637\$808 |
| 22 | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraizo (b) | 149\$321 | — | 91\$583 | 1:346\$211 | 1:504\$951 | — | 3:919\$571 | — | 3:919\$571 |
| 23 | Goyaz { | Formiga a Goyaz | 117\$485 | — | 710\$838 | 737\$632 | 1:265\$962 | — | 2:834\$917 | 32\$302 | 2:867\$219 |
| 24 | | Araguary a Catalão | 402\$595 | 20\$350 | 493\$924 | 660\$791 | 1:758\$605 | — | 3:336\$765 | 40\$322 | 3:377\$087 |
| 25 | Paraná | 431\$157 | 132\$274 | 1:264\$993 | 2:122\$798 | 1:480\$566 | — | 5:441\$788 | 6:265\$356 | 11:707\$144 | |
| 26 | Linha Serrinha | 376\$334 | 69\$651 | 588\$491 | 2:441\$275 | 1:129\$989 | — | 4:606\$240 | 56\$415 | 4:662\$655 | |
| 27 | D. Thereza Christina | 496\$423 | 8\$175 | 319\$724 | 673\$234 | 798\$700 | — | 2:316\$265 | 152\$419 | 2:468\$684 | |
| 28 | Santa Catharina | 1:791\$117 | 36\$103 | 574\$340 | 531\$949 | 841\$753 | — | 3:775\$272 | — | 3:775\$272 | |
| 29 | Viação Ferreira do Rio Grande do Sul | 327\$651 | 25\$139 | 639\$760 | 1:830\$579 | 1:032\$329 | — | 3:855\$453 | 401\$445 | 4:256\$373 | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 127\$914 | 26\$156 | 71\$501 | 213\$108 | 464\$313 | — | 908\$292 | — | 908\$292 | |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 449\$599 | 27\$296 | 153\$216 | 459\$827 | 483\$004 | — | 1:577\$942 | 153\$346 | 1:731\$788 | |
| 33 | Victoria a Minas { | Victoria á Minas e ramal | 332\$255 | 46\$363 | 435\$779 | 764\$285 | 1:166\$382 | — | 3:045\$564 | 33\$347 | 3:079\$411 |
| 34 | | Currallinho á Diamantina | — | 35\$662 | 454\$298 | 615\$182 | 1:091\$165 | — | 2:186\$307 | 83\$505 | 2:279\$312 |

(a) Movimento, telegrapho e illuminação.

(b) Faz parte da réde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

MÉDIAS

Quadro n. 23

| DESPEZA DE CUSTEIO | | | PESO UTIL TOTAL TRANSPORTADO A UM KILO- METRO | PESO MORTO | | | PESO BRUTO TRANS- PORTADO A UM KILO- METRO | CUSTO DO TRANSPORTE | | | | NUMERO DE ORDEM |
|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---|--|---|--|--|---------------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|
| Por trem-kilo- metro | Por ve- hiculo- kilo- metro | Por eixo-kilo- metro | | Carros- kilometro em ser- viço de passa- geiros | Vagões- kilometro em serviço de merca- dorias | Vagões- kilometro em serviço de бага- gens, encommen- das e animaes | | Tons. | De uma tonelada- kilo- metro de peso bruto | De um passageiro- kilometro | De uma to- nelada-kilo- metro de merca- dorias | |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------|---|-------|-------|---|
| 3\$946 | \$457 | — | 415.375.747 | — | — | — | — | — | { sub \$011 ⁰ Int \$060 } | \$071 | \$092 | 1 |
| 2\$644 | \$350 | \$104 | 26.113.038 | 23.230.359 | 44.143.422 | 21.684.837 | 115.180.646 | \$037 | \$057 | \$149 | \$136 | 2 |
| 3\$094 | \$755 | \$189 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------|-------|-------|-------|----|
| 24\$833 | 4\$277 | 1,069 | 2.424.191 | 3.159.493 | 3.784.639 | 1.899.203 | 11.267.576 | \$260 | \$694 | \$716 | \$905 | 5 |
| 4\$567 | \$489 | \$122 | 10.072.943 | 5.885.572 | 17.883.909 | 2.748.368 | 36.590.421 | \$038 | \$024 | \$126 | \$127 | 6 |
| 3\$910 | \$479 | \$131 | 3.174.903 | 2.086.306 | 4.035.454 | 2.107.631 | 11.404.294 | \$042 | \$041 | \$107 | \$140 | 7 |
| 5\$737 | \$860 | \$215 | 4.992.583 | 1.312.190 | 3.053.501 | 214.687 | 9.572.961 | \$043 | \$056 | \$650 | \$365 | 8 |
| 2\$654 | \$313 | \$078 | 3.212.798 | 2.337.418 | 4.867.074 | 1.309.072 | 11.726.312 | \$030 | \$023 | \$094 | \$107 | 9 |
| 3\$051 | \$352 | \$088 | 5.355.662 | 9.400.630 | 7.611.682 | 3.401.802 | 26.269.776 | \$030 | \$045 | \$100 | \$122 | 10 |
| 2\$792 | \$320 | \$080 | 15.104.171 | 25.551.675 | 20.312.486 | 5.359.608 | 66.327.940 | \$022 | \$025 | \$071 | \$081 | 11 |
| 3\$321 | \$314 | \$075 | 21.096.349 | 20.235.728 | 20.569.840 | 5.428.772 | 67.330.689 | \$020 | \$022 | \$050 | \$056 | 12 |
| 2\$653 | \$600 | \$150 | 727.140 | 439.580 | 910.970 | 221.813 | 2.299.503 | \$046 | \$050 | \$114 | \$135 | 13 |
| 2\$598 | \$364 | \$091 | 10.559.956 | 9.852.257 | 10.024.421 | 3.224.358 | 33.660.992 | \$023 | \$025 | \$054 | \$062 | 14 |
| 2\$656 | \$318 | \$079 | 10.368.823 | 9.239.100 | 10.358.102 | 2.892.420 | 32.858.445 | \$025 | \$026 | \$059 | \$069 | 15 |
| 5\$381 | \$485 | \$223 | 247.690 | 126.444 | 439.955 | 60.900 | 874.939 | \$108 | \$044 | \$352 | \$400 | 16 |
| 3\$700 | \$424 | \$106 | 32.028.332 | 17.653.442 | 40.186.270 | 16.852.627 | 106.720.648 | \$029 | \$025 | \$073 | \$099 | 17 |
| 5\$415 | \$894 | \$224 | 5.317.205 | 2.847.896 | 6.345.579 | 1.526.010 | 15.036.690 | \$020 | \$054 | \$172 | \$209 | 18 |
| 4\$457 | \$560 | \$140 | 5.832.650 | 1.268.900 | 3.751.631 | 746.571 | 16.599.802 | \$040 | \$090 | \$094 | \$102 | 19 |
| 5\$300 | \$769 | \$192 | 762.448 | 837.560 | 1.557.796 | 689.855 | 3.847.659 | \$061 | \$118 | \$197 | \$250 | 20 |
| 2\$738 | \$412 | \$103 | 28.619.882 | 22.274.120 | 23.093.329 | 32.042.606 | 106.029.938 | \$036 | \$034 | \$059 | \$114 | 21 |
| 3\$035 | \$588 | \$147 | 1.786.390 | 4.173.972 | 2.196.494 | 1.570.592 | 9.727.448 | \$052 | \$053 | \$170 | \$227 | 22 |
| 6\$801 | 1\$037 | \$259 | 1.801.151 | 2.250.675 | 2.086.292 | 2.381.460 | 8.519.578 | \$079 | \$125 | \$170 | \$303 | 23 |
| 6\$856 | 1\$595 | \$399 | 1.366.260 | 2.218.442 | 1.020.097 | 1.107.251 | 5.712.050 | \$109 | \$146 | \$145 | \$276 | 24 |
| 3\$434 | \$431 | \$108 | 31.550.833 | 8.567.218 | 19.933.710 | 3.043.311 | 62.095.072 | \$036 | \$023 | \$054 | \$060 | 25 |
| 3\$786 | \$474 | \$119 | 2.896.630 | 822.549 | 1.856.292 | 520.054 | 6.095.525 | \$034 | \$027 | \$054 | \$059 | 26 |
| 3\$533 | \$328 | \$143 | 844.412 | 1.669.864 | 1.783.369 | 719.085 | 5.016.730 | \$055 | \$030 | \$232 | \$311 | 27 |
| 4\$021 | 1\$075 | \$120 | 374.527 | 910.779 | 412.684 | 585.052 | 2.283.035 | \$115 | \$077 | \$330 | \$743 | 28 |
| 2\$483 | \$301 | \$075 | 139.776.251 | 75.963.739 | 173.004.591 | 59.736.729 | 448.481.310 | \$019 | \$022 | \$044 | \$050 | 29 |
| 3\$038 | \$492 | \$125 | 469.762 | 566.224 | 637.622 | 480.021 | 2.153.629 | \$052 | \$058 | \$096 | \$181 | 30 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|-------|-------|-------|----|
| 3\$323 | \$068 | \$242 | 327.510 | 258.104 | 441.465 | 88.920 | 1.115.999 | \$110 | \$065 | \$286 | \$359 | 31 |
| 3\$607 | \$733 | \$183 | 5.108.786 | 5.990.405 | 8.959.629 | 3.184.744 | 23.243.564 | \$058 | \$123 | \$234 | \$215 | 32 |
| 5\$841 | 1\$331 | \$333 | 1.282.566 | 949.299 | 1.324.828 | 445.940 | 3.902.633 | \$031 | \$078 | \$141 | \$196 | 33 |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | DESPEZA POR KILOMETRO TRAFEGADO | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------|---|-------------------------|----------|------------|----------------|----------------------|------------------|----------------------|-------------|------------|
| | | Administração e direcção geral | Telegrapho ou telephone | Trafego | Locomoção | Via-permanente | Diversas e eventuaes | Total do custeio | Despezas accessorias | Total geral | |
| 35 | Leopoldina-Railway | Prolongamento da Barão de Araruama. | 523\$038 | 5\$318 | 573\$203 | 1:063\$951 | 1:660\$618 | 155\$375 | 3:991\$833 | — | 3:991\$833 |
| 36 | | S. Eduardo a Itapemirim. | 538\$067 | 17\$547 | 652\$625 | 1:073\$525 | 1:536\$374 | 706\$147 | 4:574\$735 | — | 4:574\$735 |
| 37 | | Central de Macahé. | 523\$804 | 7\$834 | 377\$183 | 516\$671 | 1:783\$069 | 44\$242 | 3:253\$103 | — | 3:253\$103 |
| 38 | Sorocabana Railway | Capão Bonito a Platinina | 341\$255 | — | 1:116\$121 | 1:780\$173 | 1:299\$355 | — | 4:537\$204 | — | 4:537\$204 |
| 39 | | Tatuby a Itararé. | 347\$343 | — | 1:136\$514 | 2:205\$554 | 1:185\$483 | — | 4:875\$499 | — | 4:875\$499 |
| 40 | Baurú a Itapira. | 862\$259 | 30\$578 | 560\$711 | 781\$424 | 1:547\$955 | — | 3:782\$927 | \$225 | 3:783\$152 | |
| 41 | Mogyana — Jaguará a Aragnary. | 201\$776 | — | 913\$844 | 2:032\$569 | 1:618\$058 | — | 4:766\$247 | — | 4:766\$247 | |
| 42 | Quarahm a Itaquy | 220\$117 | 40\$031 | 366\$579 | 504\$385 | 406\$835 | — | 1:537\$997 | 19\$914 | 1:557\$911 | |
| 43 | S. Paulo — Rio Grande. | Itararé a Uruguay. | 250\$208 | 2\$417 | 559\$697 | 1:083\$948 | 1:151\$172 | — | 3:047\$442 | 56\$415 | 3:103\$357 |
| 44 | | Linha de S. Francisco | 204\$073 | 8\$454 | 410\$974 | 642\$486 | 1:318\$312 | — | 2:614\$399 | 56\$415 | 2:670\$714 |

IV — CONCEDIDAS SEM

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | 744\$701 | 55\$348 | 1:435\$670 | 1:912\$479 | 894\$103 | — | 5:042\$301 | 42\$456 | 5:084\$757 | |
| 46 | Leopoldina Railway | Porto Novo á Sande e ramal de Leopoldina. | 607\$622 | — | 1:037\$468 | 1:521\$899 | 1:883\$183 | — | 5:080\$172 | 31\$247 | 5:111\$419 |
| 47 | | Ramal do Sumidouro. | — | — | 1:164\$002 | 940\$706 | 1:891\$311 | — | 3:995\$019 | 130\$493 | 4:125\$512 |
| 48 | | Carangola e ramaes. | 523\$872 | 15\$723 | 846\$423 | 1:757\$725 | 987\$114 | 360\$943 | 4:491\$805 | — | 4:491\$805 |
| 49 | | Norte | 542\$310 | 73\$408 | 15:632\$859 | 11:916\$338 | 3:975\$615 | — | 32:200\$880 | — | 32:200\$880 |
| 50 | | Sul do Espirito Santo (ramal e sub ramal). | 429\$293 | 22\$683 | 529\$336 | 719\$662 | 1:330\$509 | — | 3:031\$483 | — | 3:031\$483 |
| 51 | Corcovado. | 1:532\$193 | — | 3:109\$318 | 8:338\$850 | 4:310\$638 | — | 17:841\$055 | — | 17:841\$055 | |
| 52 | Rezende á Bocaina | 362\$001 | — | 290\$834 | 373\$339 | 605\$697 | — | 1:634\$721 | — | 1:634\$721 | |
| 53 | Bananal. | 300\$000 | — | 265\$161 | 550\$742 | 649\$445 | 107\$462 | 1:872\$810 | — | 1:872\$810 | |
| 54 | Santos a Jundiaby. | 4:613\$702 | 2:549\$902 | 33:664\$198 | 56:727\$306 | 23:583\$356 | — | 121:143\$764 | 5:172\$781 | 126:321\$545 | |
| 55 | Paulista — Linha de Rio Claro | 989\$109 | 300\$695 | 1:810\$567 | 3:627\$223 | 1:599\$487 | — | 8:307\$081 | 127\$561 | 8:434\$642 | |
| 56 | Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguará e ramal | 201\$776 | — | 913\$844 | 2:032\$569 | 1:618\$058 | — | 4:766\$247 | — | 4:766\$247 | |

(a) Cargas.

| DESPESA DE CUSTEIO | | | PESO UTIL TOTAL TRANSPORTADO A UM KILO- METRO | PESO MORTO | | | PESO BRUTO TRANS- PORTADO A UM KILO- METRO | CUSTO DO TRANSPORTE | | | | NUMERO DE ORDEM |
|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---|--|---|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--------------------|
| Por trem-kilo- metro | Por ve- hiculo- kilo- metro | Por oixo-kilo- metro | | Carros- kilometro em ser- viço de passa- geiros | Vagões- kilometro em serviço de merca- dorias | Vagões- kilometro em serviço de бага- gens, encommen- das e animaes | | De uma tonelada- kilo- metro de peso bruto | De um passageiro- kilometro | De uma to- nelada-kilo- metro de merca- dorias | De uma tonelada- kilometro de carga | |
| | | | Tons. | Tons. | Tons. | Tons. | Tons. | | | | | |
| 6\$668 | 1\$821 | \$455 | 333.592 | 365.010 | 268.670 | 393.945 | 1.364.217 | \$151 | \$208 | \$263 | \$56 ^a | 35 |
| 3\$104 | \$594 | \$148 | 2.482.899 | 1.542.446 | 2.354.802 | 1.159.097 | 7.539.244 | \$057 | \$069 | \$117 | \$162 | 36 |
| 10\$240 | 3\$046 | \$761 | 136.547 | 151.103 | 143.175 | 206.517 | 642.342 | \$220 | \$290 | \$504 | \$830 | 37 |
| 2\$471 | \$382 | \$096 | 12.744.815 | 13.771.884 | 19.195.791 | 4.728.913 | 50.441.403 | \$024 | \$019 | \$072 | \$081 | 38 |
| 1\$859 | \$837 | \$084 | 14.817.426 | 13.896.485 | 23.445.312 | 5.640.475 | 57.799.698 | \$021 | \$037 | \$061 | \$064 | 39 |
| 4\$094 | \$765 | \$191 | 10.253.229 | 6.623.866 | 11.148.236 | 3.284.602 | 31.309.933 | \$053 | \$051 | \$104 | \$131 | 40 |
| 2\$402 | \$456 | \$114 | 10.458.973 | 6.619.503 | 11.866.921 | 3.999.501 | 32.944.903 | \$041 | \$037 | \$111 | \$127 | 41 |
| 3\$827 | \$449 | \$131 | 1.672.230 | 1.034.030 | 2.164.559 | 855.408 | 5.726.277 | \$047 | \$056 | \$102 | \$132 | 42 |
| 3\$141 | \$177 | \$119 | 21.785.447 | 16.492.201 | 40.134.666 | 2.961.285 | 81.373.599 | \$033 | \$042 | \$092 | \$094 | 43 |
| 3\$843 | \$680 | \$170 | 5.158.020 | 4.931.430 | 6.559.729 | 1.901.331 | 18.550.560 | \$046 | \$063 | \$087 | \$112 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------|-----------|-------|-------|----|
| 3\$283 | \$252 | \$088 | 15.510.444 | 12.370.823 | 18.556.592 | 3.948.856 | 50.316.720 | \$027 | \$022 | \$073 | \$081 | 45 |
| 3\$807 | \$687 | \$172 | 17.692.145 | — | — | — | — | — | \$042 | — | \$086 | 46 |
| 6\$302 | \$851 | \$213 | 5.659.592 | 793.448 | 2.233.984 | 887.538 | 4.461.562 | \$032 | \$097 | \$680 | \$888 | 47 |
| 3\$094 | \$423 | \$103 | 9.646.795 | 3.837.827 | 13.385.227 | 3.206.341 | 30.076.190 | \$034 | \$034 | \$091 | \$106 | 48 |
| 2\$103 | \$300 | \$075 | 10.894.770 | — | — | — | — | — | \$017 | \$050 | \$074 | 49 |
| 5\$888 | 1\$091 | \$273 | 2.203.587 | 4.103.468 | 2.850.656 | 1.347.932 | 10.505.643 | \$094 | \$126 | \$328 | \$483 | 50 |
| 4\$244 | 4\$244 | 2\$122 | 6.039 | 79.130 | — | — | 86.119 | \$792 | \$633 | — | — | 51 |
| 5\$223 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| 3\$608 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| 8\$441 | \$297 | \$093 | 195.950.537 | 395.086.331 | 401.101.721 | — | 992.133.589 | \$017 | \$016 (a) | \$065 | \$065 | 54 |
| 2\$537 | \$214 | \$053 | 96.798.975 | 61.716.079 | 200.778.911 | 21.586.486 | 380.880.451 | \$018 | \$020 | \$059 | \$061 | 55 |
| 2\$402 | \$456 | \$114 | 10.458.973 | 6.619.503 | 11.866.921 | 3.999.501 | 32.944.903 | \$041 | \$036 | \$094 | \$110 | 56 |

Quadro n. 24

RESULTADOS DO TRAFEGO

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | RECEITA | | | DESPEZA | | | RELAÇÃO POR CENTO | |
|-------------------------|------------|------------|-------|------------|------------|-------|---|---------------------------------------|
| | Do trafego | Accessoria | Total | De custeio | Accessoria | Total | Da despesa de custeio para a receita de trafego | Da despesa total para a receita total |

I — ADMINISTRADAS PELA UNIÃO

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|--------|-------|
| Central do Brazil | 40.866:714\$000 | — | 40.866:714\$000 | 50.273:564\$437 | — | 50.273:564\$437 | 123,02 | 123,0 |
| Oeste de Minas (a). | 4.246:119\$873 | 151:670\$976 | 4.397:790\$849 | 4.269:352\$391 | 99:995\$822 | 4.369:348\$213 | 100,54 | 99,3 |
| Rio do Ouro. | 287:718\$621 | — | 287:718\$621 | 468:547\$500 | — | 468:547\$500 | 162,71 | 162,7 |
| Itapura a Corumbá. | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADAS PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|------------|--------------|--------|-------|
| Madeira-Mamoré | 2.724:507\$615 | 305:613\$995 | 3.030:121\$310 | 2:933:974\$190 | 157:506\$080 | 3.121:477\$270 | 107,69 | 103,0 | | |
| Viação Cearense | Baturité | 2:512\$700 | 1.737:262\$380 | 1.384:031\$310 | 167:232\$580 | 1.551:263\$890 | 79,78 | 89,2 | | |
| | Sobral. | — | 512:713\$120 | 473:839\$950 | 132:827\$410 | 606:667\$360 | 92,42 | 118,3 | | |
| Central do Rio Grande do Norte | 199:132\$644 | — | 199:132\$644 | 411:708\$517 | 9:956\$631 | 421:665\$148 | 206,76 | 211,7 | | |
| Great-Western | Natal a Itamatahy. | — | 367:673\$120 | 350:715\$210 | 15:955\$480 | 366:370\$690 | 95,38 | 99,7 | | |
| | Conde d'Eu | — | 1.010:619\$660 | 789:638\$160 | 38:471\$300 | 928:109\$460 | 73,13 | 81,9 | | |
| | Central de Pernambuco | — | 2.089:592\$820 | 1.468:826\$330 | 92:700\$620 | 1.561:566\$950 | 70,29 | 74,7 | | |
| | Recife a S. Francisco e ramal | — | 2.484:280\$990 | 1.345:703\$340 | 108:396\$364 | 1.454:098\$704 | 54,16 | 58,5 | | |
| | Ribeirão a Cortez | — | 63:681\$210 | 105:929\$780 | 489\$660 | 106:419\$440 | 166,34 | 167,1 | | |
| | Sul de Pernambuco e ramal | — | 693:101\$700 | 770:030\$360 | 31:435\$070 | 801:465\$430 | 111,10 | 115,6 | | |
| | Central de Alagôas e ramal | — | 1.185:967\$970 | 832:060\$620 | 51:239\$590 | 883:300\$210 | 70,16 | 74,4 | | |
| | Paulo Affonso | — | 48:608\$300 | 94:251\$650 | 2:400\$170 | 96:651\$820 | 193,91 | 198,8 | | |
| Rêde Bahiana | S. Francisco e ramaes. | 108\$600 | 2.808:135\$683 | 3.106:299\$675 | 227.338\$174 | 3.333:637\$849 | 110,62 | 118,7 | | |
| | Central da Bahia e ramaes. | — | 49:043\$260 | 818:917\$051 | 83:507\$587 | 1.045:184\$332 | 124,91 | 127,6 | | |
| | Bahia e Minas. | — | 553:007\$984 | 661:900\$921 | 7:621\$480 | 669:522\$401 | 119,69 | 121,0 | | |
| Prolongamento da Maricá. | — | — | 102:678\$620 | 234:377\$149 | — | 234:377\$149 | 228,26 | 228,2 | | |
| Rêde Sul Mineira | Cruzeiro a Tuynty e ramaes. | — | 5.046:961\$516 | 3.813:296\$325 | (b) 460:000\$000 | 4.273:296\$825 | 78,56 | 84,6 | | |
| | Tuynty a S. Sebastião do Paraíso (c). | — | 428:385\$089 | 501:705\$159 | — | 501:705\$159 | 117,11 | 117,1 | | |
| Goyaz | Formiga a Goyaz | — | 339:094\$866 | 1:548\$755 | 340:643\$621 | 675:441\$752 | 7:696\$209 | 683:137\$961 | 199,19 | 200,5 |
| | Araguary a Catalão. | — | 355:457\$634 | 9:033\$416 | 364:491\$050 | 625:379\$919 | 7:557\$182 | 632:937\$101 | 175,94 | 173,6 |
| Paraná | — | — | 4.545:081\$000 | 2.214:807\$727 | 2.550:000\$000 | 4.764:807\$727 | 48,72 | 104,8 | | |
| Linha Serrinha. | — | — | 410:804\$430 | 207:202\$478 | 2:537\$720 | 209:740\$198 | 50,44 | 51,0 | | |
| D. Thereza Christina | — | — | 155:829\$971 | 273:541\$718 | (d) 18:000\$000 | 291:541\$718 | 175,52 | 187,0 | | |
| Santa Catharina. | — | — | 129:412\$420 | 293:136\$482 | 30:000\$000 | 293:136\$482 | 203,33 | 226,5 | | |
| Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. | — | — | 12.560:722\$545 | 8.374:440\$956 | (b) 871:908\$480 | 9.246:349\$436 | 66,67 | 73,6 | | |
| Itaquy a S. Borja. | — | — | 97:720\$284 | 112:386\$264 | — | 112:386\$264 | 115,00 | 115,0 | | |

III — CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|---|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------|-------|
| Alcobaça á Praia da Rainha | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Caxias a Cajazeiras. | 113:692\$049 | — | 113:692\$049 | 123:079\$522 | (d) 12:000\$000 | 135:079\$522 | 108,26 | 118,8 |

(a) Inclusive receita e despesa «Linha Fluvial.»
 (b) Quotas de arrendamento e fiscalização
 (c) Pertence a «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana.»
 (d) Quota de fiscalização.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | RECEITA | | | DESPEZA | | | RELAÇÃO POR CENTO | | |
|---------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|---|---------------------------------------|--------|
| | Do trafego | Accessoria | Total | De custeio | Accessoria | Total | Da despesa de custeio para a receita do trafego | Da despesa total para a receita total | |
| Victoria a Minas. | Victoria á Minas e ramal | 1.044:613\$965 | 15:050\$166 | 1.059:664\$131 | 1.349:677\$959 (a) | 15:000\$000 | 1.364:677\$959 | 129,20 | 123,78 |
| | Curralinho á Diamantina | 188:788\$075 | 676\$470 | 189\$464\$545 | 315:620\$435 (a) | 12:000\$000 | 327:620\$435 | 167,18 | 172,91 |
| Leopoldina Railway | Prolongamento da B. de Araruama | 116:932\$069 | — | 116:932\$069 | 205:339\$398 | — | 205:339\$398 | 75,61 | 175,61 |
| | Santo Eduardo a Itapemirim | 336:879\$860 | — | 336:879\$860 | 426:507\$230 | — | 426:507\$230 | 126,61 | 126,61 |
| | Central de Macahé | 53:621\$076 | — | 53:621\$076 | 141:178\$186 | — | 141:178\$186 | 263,29 | 263,29 |
| Morocabana Railway | Capão Bonito a Platina | 1.585:380\$545 | — | 1.585:380\$545 | 1.229:582\$437 | — | 1.229:582\$437 | 77,56 | 77,56 |
| | Tatuhy a Itararé | 1.453:691\$010 | — | 1.453:691\$010 | 1.219:104\$011 | — | 1.219:104\$011 | 83,36 | 83,36 |
| Itapuruá a Itapura | 1.276:190\$950 | — | 1.276:190\$950 | 1.651:172\$070 | 98\$000 | 1.651:270\$070 | 129,38 | 129,39 | |
| Logyana: Jaguára a Araguary | 1.159:711\$578 | 24:870\$315 | 1.184:581\$593 | 1.339:315\$391 | — | 1.339:315\$391 | 115,48 | 113,06 | |
| Parahim a Itaquy | 263:352\$084 | — | 263:352\$084 | 269:764\$784 | 3:492\$920 | 273:257\$704 | 102,43 | 103,93 | |
| Paulo-Ric Grande | Itararé a Uruguay | 2.700:438\$417 | — | 2.700:438\$417 | 2.691:516\$693 | 49:826\$084 | 2.741:342\$777 | 99,66 | 101,51 |
| | Linha de S. Francisco | 774:071\$125 | — | 774:071\$125 | 855:463\$937 | 18:460\$426 | 873:924\$443 | 110,51 | 112,90 |

IV — CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|--------|--------|
| Recife a Limoeiro e ramal | 2.292:640\$750 | — | 2.292:640\$750 | 1.363:549\$140 | 11:431\$150 | 1.375:030\$290 | 59,48 | 59,88 | |
| Leopoldina Railway | Porto Novo á Saúde e ramal de Leopoldina | 2.685:157\$330 | — | 2.685:157\$330 | 1.950:948\$810 (a) | 12:000\$000 | 1.962:948\$810 | 72,65 | 73,10 |
| | Ramal do Sumidouro | 102:151\$304 | — | 102:151\$304 | 367:469\$920 (a) | 12:000\$000 | 379:469\$920 | 359,73 | 371,47 |
| | Carangola e ramaes | 1.229:615\$549 | 141:786\$468 | 1.371:399\$017 | 1.009:694\$393 | — | 1.009:694\$393 | 82,11 | 73,63 |
| | Norte | 2.421:081\$972 | — | 2.421:081\$972 | 1.432:206\$520 (a) | 12:000\$000 | 1.494:206\$520 | 61,23 | 61,72 |
| Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal | 678:676\$324 | — | 678:676\$324 | 990:011\$310 | — | 990:011\$310 | 145,87 | 145,87 | |
| | Procovado | 52:478\$000 | — | 52:478\$000 | 68:224\$191 | — | 68:224\$191 | 130,01 | 130,01 |
| Itapemirim á Bocaina | 39:467\$070 | — | 39:467\$070 | 63:443\$510 | — | 63:443\$510 | 160,75 | 160,75 | |
| Itapemirim | 32:773\$400 | — | 32:773\$400 | 52:438\$695 | — | 52:438\$695 | 160,00 | 160,00 | |
| Itapemirim á Jundiáhy | 25.265:326\$510 | 29:004\$520 | 25.294:331\$030 | 16.839:678\$240 | 719:016\$580 | 17.558:694\$820 | 66,65 | 69,41 | |
| Itapemirim: Linha do Rio Claro | 10.518:545\$310 | 207:858\$937 | 10.726:404\$247 | 6.887:268\$409 | 105:758\$934 | 6.993:027\$343 | 65,48 | 65,20 | |
| Logyana: Ribeirão Preto a Jaguára e ramal | 2.352:774\$237 | 12:352\$742 | 2.365:126\$979 | 2.080:866\$827 | — | 2.080:866\$827 | 88,44 | 87,98 | |

(a) Quota de fiscalização.

PRINCIPAES DADOS ESTATISTICOS

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMERO | | RECEITA TOTAL DO TRAFEGO | | DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO | |
|-----------------|-------------------------|--|------|--------------------------|------|--------------------------|------|
| | | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 |

I — ADMINISTRADA

| | | | | | | | |
|---|------------------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | Central do Brazil | 2.291,122 | 2.033,547 | 40.866:714\$000 | 43.824:637\$000 | 50.273:564\$437 | 49.404:476\$74 |
| 2 | Oeste de Minas (a) | 1.357,712 | 1.299,212 | 4.246:119\$873 | 4.174:505\$482 | 4.269:352\$391 | 4.331:014\$71 |
| 3 | Rio do Ouro | 126,339 | 126,339 | 287:713\$622 | 270:975\$260 | 463:547\$500 | 559:121\$99 |
| 4 | Itapura a Corumbá | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADA

| | | | | | | | | |
|----|--|--|-----------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 5 | Madsira-Mamoré | 334,260 | 364,260 | 2.724:507\$615 | 4.995:826\$505 | 2.933:971\$190 | 1.443:754\$22 | |
| 6 | Viação Cearense { | Batnrité | 423,628 | 423,628 | 1.734:749\$680 | 2.190:969\$990 | 1.384:031\$310 | 1.807:340\$90 |
| 7 | | Sobral | 336,474 | 336,474 | 512:713\$120 | 643:311\$340 | 473:839\$950 | 594:174\$81 |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 144,542 | 119,792 | 199:132\$644 | 162:198\$700 | 411:703\$517 | 431:203\$90 | |
| 9 | Natal a Itamataby | 164,620 | 164,620 | 367:673\$120 | 415:631\$220 | 350:715\$210 | 337:22:\$06 | |
| 10 | | Conde d'Eu | 194,633 | 194,633 | 1.010:619\$660 | 1.247:237\$970 | 789:638\$160 | 893:859\$27 |
| 11 | Central de Pernambuco | 269,268 | 269,268 | 2.089:592\$820 | 2.263:13. \$090 | 1.468:826\$330 | 1.477:985\$43 | |
| 12 | Great-Western { | Recife a S. Francisco e ramal | 130,961 | 130,961 | 2.484:230\$990 | 2.549:578\$140 | 1.345:703\$340 | 1.314:103\$98 |
| 13 | | Ribeirão a Cortez | 23,657 | 23,657 | 63:631\$210 | 64:437\$360 | 105:929\$780 | 96:677\$350 |
| 14 | | Sul de Pernambuco e ramal | 193,908 | 193,908 | 693:104\$700 | 719:030\$190 | 770:030\$360 | 676:741\$330 |
| 15 | | Central de Alagóas e ramal | 194,069 | 194,069 | 1.185:967\$970 | 1.138:993\$360 | 832:060\$620 | 810:648\$306 |
| 16 | | Paulo Afonso | 115,136 | 115,136 | 48:608\$300 | 45:790\$410 | 94:251\$650 | 99:026\$400 |
| 17 | Rêde Bahiana { | S. Francisco e ramaes | 930,320 | 832,718 | 2.808:027\$083 | 2.813:088\$725 | 3.106:299\$675 | 3.108:035\$44 |
| 18 | | Central da Bahia e ramaes | 316,660 | 316,660 | 769:873\$791 | 841:005\$002 | 961:676\$745 | 914:610\$228 |
| 19 | Bahia e Minas | 376,270 | 376,270 | 553:007\$984 | 893:779\$140 | 661:900\$921 | 772:424\$446 | |
| 20 | Prolongamento da Maricá (b) | 65,370 | 50,421 | 102:678\$620 | 23:081\$220 | 234:377\$149 | 95:102\$896 | |
| 21 | Rêde Sul-Mi- neira. { | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 1.048,240 | 1.048,240 | 5.046:961\$516 | 5.336:298\$667 | 3.813:293\$325 | 4.295:212\$517 |
| 22 | | Tuyuty a São Sebastião do Pa- raíso (c) | 173,000 | 107,000 | 428:385\$089 | 340:440\$762 | 501:705\$159 | 346:205\$780 |
| 23 | Goyaz { | Formiga a Goyaz | 238,253 | 233,258 | 339:094\$866 | 342:915\$121 | 675:441\$752 | 686:500\$466 |
| 24 | | Araguary a Catalão | 233,363 | 179,631 | 355:457\$634 | 290:355\$061 | 625:379\$919 | 467:824\$236 |
| 25 | Paraná (d) | 407,001 | 416,382 | 4.515:031\$000 | 6.133:676\$387 | 2.214:307\$727 | 3.436:801\$865 | |
| 26 | Linha Serrinha | 44,930 | — | 410:804\$430 | — | 207:202\$478 | — | |
| 27 | D. Thereza Christina | 118,096 | 118,096 | 155:829\$971 | 168:164\$786 | 273:541\$718 | 291:392\$694 | |
| 28 | Santa Catharina | 69,700 | 69,700 | 129:412\$420 | 126:276\$010 | 263:136\$482 | 229:642\$250 | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | 2.172,085 | 2.169,804 | 12.560:722\$545 | 14.441:055\$220 | 8.374:440\$956 | 8.791:634\$135 | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 123,870 | 123,870 | 97:720\$284 | 124:775\$503 | 112:386\$264 | 119:603\$120 | |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|------------------------------------|---------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 31 | Alcobaça a Praia da Rainha | 43,000 | 43,000 | — | — | — | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 78,000 | 78,000 | 113:692\$049 | 115:684\$153 | 123:079\$522 | 125:538\$105 | |
| 33 | Victoria a Minas. { | Victoria a Minas e ramal | 443,162 | 443,162 | 1.044:613\$965 | 1.399:789\$789 | 1.349:677\$959 | 1.679:123\$799 |
| 34 | | Curralinho a Diamantina | 147,516 | 136,116 | 188:788\$075 | 158:184\$600 | 315:620\$435 | 274:073\$495 |

(a) Inclusive receita e despeza da «Linha Fluvial».

(b) Foi inaugurado a 1 de maio de 1913 o seu primeiro trecho.

(c) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

(d) A modificação do traçado da «Paraná», com o abandono de 9,31 kilometros da linha, diminuiu a sua extensão.

RELATIVOS A DOIS ANOS CONSECUTIVOS

Quadro n. 25

| SALDO | | DEFICIT | | NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO | | NUMERO DE TONELADAS- KILOMETRO DE MERCADORIAS | | NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO À EXTENSÃO MÉDIA | | NUMERO DE ORDEM |
|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------------|-------------|---|-------------|--|------|-----------------|
| 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | |
| LA UNIÃO | | | | | | | | | | |
| — | — | 9.406:850\$137 | 5.579:839\$741 | 610.652.168 | 711.169.688 | 329.680.804 | 362.003.790 | — | 16,7 | 1 |
| — | — | 23:232\$518 | 206:509\$229 | 15.017.778 | 15.312.034 | 22.085.253 | 27.888.582 | 3,4 | 3,3 | 2 |
| — | — | 180:328\$379 | 248:146\$735 | — | — | — | — | 3,0 | 3,3 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| LA UNIÃO | | | | | | | | | | |
| — | 3.562:072\$284 | 209:463\$575 | — | 1.201.992 | 2.441.027 | 2.277.454 | 3.133.348 | 0,9 | 1,0 | 5 |
| 50:718\$370 | 333:629\$090 | — | — | 12.758.871 | 14.261.920 | 9.159.988 | 13.106.393 | 2,1 | 2,5 | 6 |
| 33:873\$170 | 49:136\$530 | — | — | 2.690.032 | 3.454.875 | 2.574.135 | 3.281.050 | 1,0 | 1,2 | 7 |
| — | — | 212:575\$873 | 272:005\$205 | 12.130.773 | 1.470.319 | 4.817.814 | 2.432.244 | 1,5 | 1,1 | 8 |
| 16:957\$910 | 18:407\$160 | — | — | 2.902.000 | 3.156.987 | 2.915.031 | 2.642.263 | 2,2 | 2,4 | 9 |
| 20:981\$500 | 353:378\$700 | — | — | 6.029.084 | 7.167.006 | 5.207.962 | 5.645.617 | 3,6 | 4,5 | 10 |
| 20:766\$490 | 785:153\$660 | — | — | 20.326.785 | 21.006.296 | 12.851.243 | 12.563.302 | 5,3 | 5,6 | 11 |
| 33:577\$650 | 1.235:474\$160 | — | — | 15.467.179 | 14.917.860 | 19.614.974 | 16.050.079 | 8,5 | 8,3 | 12 |
| — | — | 42:248\$570 | 32:239\$990 | 386.964 | 496.829 | 692.862 | 473.086 | 3,8 | 3,2 | 13 |
| — | 42:339\$160 | 76:923\$660 | — | 7.572.805 | 8:499.979 | 9.667.119 | 10.084.334 | 4,2 | 3,9 | 14 |
| 33:907\$350 | 373:350\$060 | — | — | 8.457.366 | 8.798.973 | 9.500.619 | 6.559.590 | 4,4 | 4,1 | 15 |
| — | — | 45:643\$350 | 53:235\$990 | 184.570 | 135.759 | 230.704 | 232.515 | 0,4 | 0,4 | 16 |
| — | — | 298:268\$592 | 291:946\$720 | 33.418.425 | 32.097.695 | 25.686.895 | 30.472.485 | 2,5 | 3,0 | 17 |
| — | — | 101:302\$954 | 103:605\$226 | 4.751.530 | 4.956.543 | 4.853.819 | 5.643.302 | 1,5 | 1,7 | 18 |
| — | 121:354\$374 | 108:892\$937 | — | 792.003 | 1.417.964 | 5.771.721 | 7.907.100 | 1,1 | 1,3 | 19 |
| — | — | 131:693\$529 | 72:021\$696 | 473.422 | 155.968 | 688.700 | 39.017 | 1,9 | 1,5 | 20 |
| 33:664\$291 | 1.041:036\$150 | — | — | 24.550.797 | 23.326.712 | 13.376.500 | 17.046.470 | 3,7 | 3,8 | 21 |
| — | — | 73:320\$070 | 5:765\$018 | 3.877.652 | 3.201.211 | 1.461.917 | 1.336.956 | 3,5 | 3,2 | 22 |
| — | — | 336:346\$386 | 343:585\$345 | 1.721.319 | 1.332.238 | 1.352.742 | 2.045.245 | 1,1 | 1,4 | 23 |
| — | — | 269:922\$285 | 177:469\$178 | 2.037.340 | 1.456.342 | 1.153.653 | 1.062.736 | 1,3 | 0,9 | 24 |
| 0:273\$273 | 3.696:874\$522 | — | — | 17.295.634 | 19.729.622 | 29.644.642 | 43.598.174 | 4,0 | 6,4 | 25 |
| C:604\$952 | — | — | — | 1.556.520 | — | 2.702.453 | 745.664 | 3,3 | — | 26 |
| — | — | 117:711\$747 | 123:227\$908 | 1.294.754 | 1.457.894 | 720.871 | — | 1,8 | 1,9 | 27 |
| — | — | 133:721\$062 | 103:366\$240 | 1.009.825 | 871.315 | 290.261 | 324.478 | 2,5 | 1,9 | 28 |
| 6:231\$589 | 5.649:421\$035 | — | — | 74.417.833 | 75.355.704 | 124.094.404 | 155.006.337 | 4,2 | 4,3 | 29 |
| — | 5:172\$380 | 14:665\$930 | — | 600.492 | 567.205 | 420.715 | 731.193 | 0,8 | 0,8 | 30 |
| ANTIA DE JUROS | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | 9:387\$473 | 9:853\$952 | 380.438 | 364.332 | 292.826 | 351.010 | 1,0 | 1,2 | 32 |
| — | — | 305:063\$994 | 279:339\$010 | 2.983.872 | 4.403.647 | 4.611.250 | 5.597.408 | 2,2 | 2,6 | 33 |
| — | — | 126:332\$360 | 115:883\$395 | 1.038.415 | 961.535 | 1.193.362 | 816.133 | 1,0 | 1,0 | 34 |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO | | RECEITA TOTAL DO TRAFEGO | | DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO | | |
|----------------------------|--|---|---------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|----------------|
| | | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | |
| | | | | | | | | |
| 35 | Leopoldina Railway. | Prolongamento da Barão de Ara- ruama. | 51,440 | 51,440 | 116:932\$069 | 121:273\$474 | 205:339\$398 | 240:324\$274 |
| 36 | | Santo Eduardo a Itapemirim . . . | 93,230 | 93,230 | 336:879\$360 | 441:112\$214 | 426:507\$280 | 381:378\$630 |
| 37 | | Central de Macahé | 43,398 | 43,398 | 53:621\$076 | 57:643\$664 | 141:173\$186 | 123:193\$901 |
| 38 | Sorocabana Railway. | Capão Bonito a Platina. | 293,312 | 217,600 | 1.585:380\$545 | 1.800:902\$000 | 1.229:582\$437 | 1.016:921\$157 |
| 39 | | Tatuby a Itararé | 250,047 | 250,017 | 1.453:691\$010 | 1.591:085\$160 | 1.219.104\$011 | 1.154:562\$379 |
| 40 | Baurú a Itapura | 436,480 | 436,480 | 1.276:190\$950 | 1.295:992\$150 | 1.651:172\$070 | 1.496:442\$380 | |
| 41 | Mogyana: Jaguará a Araguay. | 281,104 | 281,104 | 1.159:711\$578 | 1.407:692\$765 | 1.339:315\$391 | 1.500:295\$956 | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | 175,597 | 175,597 | 263:352\$084 | 419:523\$053 | 269:764\$784 | 359:846\$504 | |
| 43 | S. Paulo-Rio Grande. | Itararé a Uruguay | 883,205 | 833,205 | 2.700:433\$417 | 3.323:147\$348 | 2.691:516\$693 | 3.709:731\$196 |
| 44 | | Linha de S. Francisco | 327,225 | 327,225 | 774:071\$125 | 722:531\$636 | 855:463\$987 | 788:190\$901 |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal | 270,422 | 270,422 | 2.292:640\$750 | 2.575:667\$230 | 1.363:549\$140 | 1.553:652\$530 | |
| 46 | Leopoldina Railway. | Porto Novo a Sande e ramal de Leopoldina (a) | 338,173 | 331,922 | 2.635:157\$330 | 3.157:981\$700 | 1.950:973\$810 | 2.003:825\$120 |
| 47 | | Ramal do Sumidouro | 91,793 | 91,793 | 102:151\$804 | 112:371\$913 | 367:469\$920 | 382:411\$130 |
| 48 | | Carangola e ramaes | 224,786 | 224,786 | 1.229:612\$549 | 1.347:634\$972 | 1.009:691\$393 | 1.014:923\$312 |
| 49 | | Norte | 46,030 | 46,030 | 2.421:081\$972 | 2.613:556\$011 | 1.482:206\$320 | 1.605:697\$780 |
| 50 | | Sul do Espírito Santo, ramal e sub- ramal. | 326,576 | 326,576 | 678:676\$324 | 851:203\$169 | 990:011\$310 | 1.017:577\$570 |
| 51 | Corcovado. | 3,824 | 3,824 | 52:473\$000 | 71:110\$407 | 68:224\$191 | 67:487\$954 | |
| 52 | Rezende a Bocaina | 38,310 | 38,310 | 39:467\$070 | 46:491\$959 | 63:443\$510 | 61:155\$570 | |
| 53 | Banabal. | 28,000 | 28,000 | 32:773\$400 | 33:052\$682 | 52:433\$695 | 53:439\$242 | |
| 54 | Santos a Jundiáhy | 139,466 | 139,466 | 25.285:326\$510 | 34:380:222\$090 | 16.339:673\$240 | 21.840:320\$070 | |
| 55 | Paulista : Linha de Rio Claro (b). | 830,433 | 830,433 | 10.518:545\$310 | 14.467:021\$396 | 6.887:268\$409 | 8.331:727\$051 | |
| 56 | Mogyana : Riboirão Preto a Jaguará e ramal . . | 268,362 | 268,362 | 2.352:771\$237 | 2.897:239\$676 | 2.030:366\$327 | 2.434:953\$069 | |

(a) O aumento de extensão foi devido á variante por Viçosa:
(b) O trecho de concessão federal tem 308,616 kilometros.

| BALDO | | DEFICIT | | NUMERO DE PASSAGEIROS- KILOMETRO | | NUMERO DE TONELADAS- KILOMETRO DE MERCADORIAS | | NUMERO DE TRENS POR DIA EM RELAÇÃO À EXTENSÃO MÉDIA | | NUMERO DE ORDEN |
|-------------------------|-----------------|--------------|--------------|-------------------------------------|-------------|---|-------------|---|------|-----------------|
| 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | |
| — | — | 88:407\$829 | 116:545\$300 | 278.471 | 282.338 | 273.028 | 283.303 | 1,9 | 1,6 | 35 |
| — | 59:733\$534 | — | — | 1.705.123 | 2.052.712 | 2.313.095 | 3.042.029 | 4,0 | 4,5 | 36 |
| — | — | 87:557\$110 | 65:550\$237 | 143.817 | 209.567 | 120.434 | 113.297 | 0,8 | 0,9 | 37 |
| 355:798\$108 | 783:980\$943 | — | — | 14.232.741 | 15.492.641 | 10.921.733 | 11.915.532 | 5,0 | 4,9 | 38 |
| 234:586\$999 | 439:522\$791 | — | — | 8.561.701 | 8.204.945 | 11.983.297 | 15.122.444 | 7,2 | 7,2 | 39 |
| — | — | 374:931\$120 | 230:450\$200 | 7.607.423 | 8.290.654 | 9.291.144 | 8.701.246 | 2,0 | 2,0 | 40 |
| — | — | 179:603\$813 | 92:603\$191 | 7.363.521 | 7.517.317 | 9.490.482 | 11.878.875 | 5,4 | 6,5 | 41 |
| — | 59:681\$554 | 6:412\$700 | — | 1.023.754 | 1.233.366 | 1.520.295 | 3.017.386 | 1,1 | 1,3 | 42 |
| 8:921\$724 | — | — | 386:633\$348 | 13.275.513 | 13.679.284 | 18.822.895 | 26.074.795 | 2,6 | 3,3 | 43 |
| — | — | 81:392\$862 | 65:659\$215 | 5.015.324 | 4.609.492 | 4.672.660 | 4.414.710 | 1,7 | 1,8 | 44 |
| ARANTIA DE JUROS | | | | | | | | | | |
| 929:091\$610 | 1.617:634\$650 | — | — | 14.353.416 | 15.611.115 | 13.865.613 | 15.538.742 | 4,2 | 4,3 | 45 |
| 734:203\$520 | 1.154:159\$530 | — | — | 11.824.132 | 12.418.046 | 15.096.390 | 18.893.937 | 3,6 | 3,8 | 46 |
| — | — | 265:318\$116 | 270:039\$217 | 593.293 | 646.660 | 471.253 | 371.850 | 1,7 | 2,0 | 47 |
| 219:917\$656 | 332:756\$360 | — | — | 4.119.095 | 4.251.455 | 9.214.149 | 9.979.151 | 4,0 | 4,6 | 48 |
| 933:375\$652 | 1.007:853\$261 | — | — | 53.907.233 | 57.329.860 | 5.991.040 | 8.139.745 | 41,8 | 44,1 | 49 |
| — | — | 311:334\$986 | 166:374\$401 | 3.037.599 | 3.443.111 | 1.833.610 | 2.731.207 | 1,2 | 1,4 | 50 |
| — | 3:622\$446 | 45:746\$191 | — | 99.342 | 165.797 | — | — | 11,5 | 12,1 | 51 |
| — | — | 23:976\$140 | 14:663\$611 | — | — | — | — | 0,8 | 0,8 | 52 |
| — | — | 19:665\$295 | 17:388\$560 | 114.983 | — | — | — | 1,4 | 1,4 | 53 |
| 425:643\$270 | 12.539:402\$020 | — | — | 103.537.468 | 129.403.233 | 185.508.115 | 254.563.939 | 39,1 | 62,7 | 54 |
| 631:276\$901 | 6.035:294\$045 | — | — | 57.950.459 | 74.567.793 | 33.775.009 | 116.263.423 | 3,9 | 10,4 | 55 |
| 271:907\$410 | 462:336\$607 | — | — | 17.535.790 | 19.147.462 | 17.607.572 | 20.473.633 | 9,1 | 10,3 | 56 |

PRINCIPAES DADOS ESTATISTICOS

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | POR KILOMETRO TRAFEGADO | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|------|--------------------|------|-------|------|---------|------|
| | | Receita do trafego | | Despesa do custeio | | Saldo | | Deficit | |
| | | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 |

I — ADMINISTRADA

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---|------------|------------|
| 1 | Central do Brazil | 17:837\$158 | 21:550\$910 | 21:942\$911 | 24:294\$814 | — | — | 4:105\$753 | 2:743\$904 |
| 2 | Oeste de Minas | 2:860\$351 | 2:769\$709 | 2:776\$814 | 2:907\$409 | 83\$537 | — | — | 137\$400 |
| 3 | Rio do Ouro | 2:122\$601 | 2:944\$248 | 3:708\$652 | 4:675\$567 | — | — | 1:586\$051 | 1:731\$319 |
| 4 | Itapura á Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADA

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|
| 6 | Madeira-Mamoré | 7:479\$568 | 13:715\$001 | 7:834\$795 | 3:938\$885 | — | 9:776\$116 | 355\$227 | — | |
| 7 | Viação Cearense { Baturité | 4:094\$983 | 5:171\$919 | 3:267\$092 | 4:266\$330 | 327\$391 | 905\$580 | — | — | |
| | { Sohral | 1:523\$782 | 1:918\$930 | 1:403\$251 | 1:772\$408 | 115\$531 | 146\$572 | — | — | |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | 1:516\$403 | 1:572\$348 | 3:135\$178 | 4:209\$155 | — | — | 1:618\$775 | 2:636\$300 | |
| 9 | Central de Pernambuco { Natal a Itamaty | 2:233\$466 | 2:526\$226 | 2:130\$453 | 2:412\$976 | 103\$013 | 113\$250 | — | — | |
| 10 | | { Conde d'Eu | 5:192\$437 | 6:695\$825 | 4:057\$062 | 4:795\$310 | 1:135\$375 | 1:900\$515 | — | — |
| 11 | | { Central de Pernambuco | 7:760\$272 | 8:404\$783 | 5:454\$886 | 5:488\$901 | 2:305\$386 | 2:915\$832 | — | — |
| 12 | | { Recife a S. Francisco e ramal | 18:969\$624 | 19:468\$225 | 10:275\$603 | 10:034\$315 | 8:694\$021 | 9:433\$910 | — | — |
| 13 | Great-Western { Riheirão a Cortez | 2:222\$187 | 2:248\$573 | 3:693\$471 | 3:373\$603 | — | — | 1:474\$284 | 1:125\$003 | |
| 14 | { Sul de Pernambuco e ramal | 3:754\$385 | 3:708\$359 | 3:971\$111 | 3:490\$012 | — | 218\$347 | 216\$726 | — | |
| 15 | { Central de Alagoas e ramal | 6:111\$063 | 6:126\$678 | 4:287\$447 | 4:177\$114 | 1:823\$616 | 1:949\$564 | — | — | |
| 16 | { Paulo Affonso | 423\$182 | 420\$274 | 818\$611 | 1:042\$917 | — | — | 396 429 | 622\$64 | |
| 17 | Rêde Bahiana { S. Francisco e ramaes | 3:052\$581 | 3:514\$316 | 3:376\$831 | 3:915\$931 | — | — | 324\$250 | 371\$61 | |
| 18 | | { Central da Bahia e ramaes | 2:431\$231 | 2:655\$861 | 3:036\$937 | 2:983\$042 | — | — | 605\$706 | 327\$48 |
| 19 | | { Bahia e Minas | 1:469\$710 | 2:375\$366 | 1:759\$111 | 2:052\$846 | — | 322\$520 | 289\$401 | — |
| 20 | Prolongamento da Maricá | 1:607\$820 | 659\$463 | 3:670\$056 | 2:717\$225 | — | — | 2:062\$236 | 2:057\$76 | |
| 21 | Rêde Sul-Mineira { Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 4:814\$700 | 5:090\$722 | 3:637\$808 | 4:097\$547 | 1:176\$892 | 993\$175 | — | — | |
| 22 | | { Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (c) | 3:346\$758 | 3:427\$615 | 3:919\$571 | 3:804\$459 | — | — | 572\$813 | 376\$84 |
| 23 | Goyaz { Formiga a Goyaz | 1:423\$225 | 1:940\$893 | 2:834\$917 | 3:757\$290 | — | — | 1:411\$692 | 1:816\$39 | |
| 24 | | { Araguary a Catalão | 1:893\$573 | 2:636\$451 | 3:336\$765 | 4:252\$947 | — | — | 1:440\$192 | 1:616\$49 |
| 25 | Paraná | 11:167\$217 | 11:709\$056 | 5:441\$788 | 8:241\$731 | 5:725\$459 | 6:467\$325 | — | — | |
| 26 | Linha Serrinha | 9:132\$437 | — | 4:606\$240 | — | 4:526\$197 | — | — | — | |
| 27 | D. Thereza Christina | 1:319\$519 | 1:423\$966 | 2:316\$265 | 2:467\$422 | — | — | 99\$746 | 1:043\$45 | |
| 28 | Santa Catharina | 1:856\$706 | 1:811\$707 | 3:775\$272 | 3:294\$723 | — | — | 1:918\$566 | 1:483\$01 | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | 5:782\$755 | 6:651\$523 | 3:885\$458 | 4:050\$567 | 1:897\$297 | 2:600\$956 | — | — | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | 783\$893 | 1:131\$238 | 907\$292 | 1:084\$392 | — | 46\$896 | 113\$399 | — | |

(a) Suburbios.
 (b) Interior.
 (c) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

DE DOIS ANOS CONSECUTIVOS

Quadro n. 26

| RELAÇÃO POR CENTO DA DESPEZA DE CUSTEIO PARA A RECEITA DO TRAFEGO | | PRODUCTOS MÉDIOS POR KILOMETRO | | | | RECEITA DO TRAFEGO POR KILOMETRO | | | | | | DESPEZA DE CUSTEIO POR KILOMETRO | | | | | | CUSTO TOTAL DO TRANSPORTE POR KILOMETRO DE | | | | NUMERO DE ORDEN | | | | |
|---|------|--------------------------------|------|-------------------------------|------|----------------------------------|------|---------|------|------|------|----------------------------------|------|---------|------|------|------|--|------|----------------------------|------|-----------------|------|------|------|--|
| | | De um passageiro | | De uma tonelada de mercadoria | | Trem | | Veiculo | | Eixo | | Trem | | Veiculo | | Eixo | | Um passageiro | | Uma tonelada de mercadoria | | | | | | |
| 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | |

PELA UNIÃO.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----------------------|------------------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------------------------|------------------|-------|-------|---|
| 123,02 | 112,71 | {a) \$01 (b) \$047 | { \$010 \$044 | \$050 | \$058 | 3\$208 | 3\$533 | \$371 | \$405 | — | — | 3\$946 | 3\$983 | \$457 | \$457 | — | — | {a) \$011 (b) \$060 | { \$010 \$040 | \$071 | \$061 | 1 |
| 100,54 | 04,94 | \$060 | \$059 | \$16 | \$10 | 2\$003 | 2\$619 | \$233 | \$349 | \$058 | \$07 | 2\$444 | 2\$748 | \$350 | \$366 | \$104 | \$091 | \$057 | \$063 | \$149 | \$073 | 2 |
| 162,71 | 158,80 | — | — | — | — | 1\$900 | 2\$401 | \$464 | \$559 | \$116 | \$139 | 3\$094 | 3\$314 | \$755 | \$388 | \$184 | \$222 | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|--------|-------|-------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|
| 107,69 | 28,70 | \$237 | \$201 | \$041 | \$343 | 23\$707 | 43\$849 | \$384 | 5\$219 | \$021 | \$305 | 24\$833 | 12\$584 | \$277 | \$497 | \$069 | \$374 | \$678 | \$149 | \$716 | \$268 | 5 |
| 79,78 | 82,49 | \$033 | \$035 | \$140 | \$129 | 5\$256 | 5\$545 | \$614 | \$673 | \$153 | \$168 | 4\$567 | 4\$574 | \$489 | \$555 | \$122 | \$138 | \$024 | \$029 | \$126 | \$113 | 6 |
| 92,42 | 92,63 | \$039 | \$037 | \$149 | \$170 | 4\$241 | 4\$107 | \$518 | \$566 | \$142 | \$141 | 3\$910 | 3\$793 | \$479 | \$324 | \$134 | \$131 | \$041 | \$033 | \$140 | \$136 | 7 |
| 206,75 | 267,70 | \$044 | \$049 | \$193 | \$188 | 2\$775 | 3\$665 | \$416 | \$409 | \$104 | \$102 | 5\$737 | 4\$841 | \$860 | \$005 | \$215 | \$274 | \$056 | \$065 | \$850 | \$705 | 8 |
| 95,38 | 95,52 | \$050 | \$050 | \$074 | \$078 | 2\$782 | 2\$917 | \$325 | \$332 | \$082 | \$083 | 2\$854 | 2\$786 | \$313 | \$316 | \$078 | \$079 | \$023 | \$020 | \$094 | \$108 | 9 |
| 78,13 | 71,62 | \$045 | \$042 | \$150 | \$143 | 3\$905 | 4\$032 | \$450 | \$532 | \$113 | \$133 | 3\$051 | 2\$889 | \$352 | \$310 | \$188 | \$077 | \$045 | \$039 | \$100 | \$035 | 10 |
| 70,29 | 65,31 | \$032 | \$035 | \$110 | \$108 | 3\$972 | 4\$061 | \$454 | \$469 | \$113 | \$117 | 2\$792 | 2\$652 | \$320 | \$306 | \$080 | \$076 | \$025 | \$023 | \$071 | \$064 | 11 |
| 54,16 | 51,54 | \$032 | \$033 | \$102 | \$121 | 6\$130 | 6\$432 | \$578 | \$580 | \$144 | \$145 | 3\$321 | 3\$315 | \$314 | \$288 | \$078 | \$075 | \$022 | \$022 | \$050 | \$053 | 12 |
| 66,34 | 50,03 | \$033 | \$033 | \$075 | \$093 | 1\$525 | 1\$886 | \$362 | \$384 | \$090 | \$096 | 2\$853 | 2\$930 | \$600 | \$576 | \$150 | \$144 | \$050 | \$045 | \$114 | \$125 | 13 |
| 11,10 | 94,11 | \$021 | \$022 | \$50 | \$045 | 2\$338 | 2\$639 | \$328 | \$336 | \$082 | \$084 | 2\$598 | 2\$474 | \$364 | \$316 | \$091 | \$079 | \$025 | \$021 | \$054 | \$040 | 14 |
| 70,16 | 68,20 | \$030 | \$032 | \$096 | \$123 | 3\$786 | 4\$129 | \$452 | \$480 | \$113 | \$120 | 2\$556 | 2\$816 | \$318 | \$327 | \$079 | \$082 | \$026 | \$026 | \$050 | \$072 | 15 |
| 93,91 | 248,15 | \$037 | \$038 | \$152 | \$110 | 2\$775 | 2\$785 | \$250 | \$214 | \$115 | \$107 | \$381 | 6\$023 | \$465 | \$408 | \$223 | \$231 | \$044 | \$054 | \$352 | \$342 | 16 |
| 10,62 | 110,49 | \$031 | \$031 | \$069 | \$066 | 3\$344 | 4\$201 | \$338 | \$488 | \$096 | \$091 | 3\$700 | 3\$536 | \$424 | \$403 | \$116 | \$111 | \$023 | \$025 | \$073 | \$068 | 17 |
| 24,91 | 112,32 | \$047 | \$047 | \$139 | \$124 | 1\$335 | 4\$187 | \$716 | \$710 | \$179 | \$145 | 5\$415 | 4\$703 | \$894 | \$686 | \$224 | \$171 | \$054 | \$044 | \$172 | \$129 | 18 |
| 19,69 | 86,42 | \$044 | \$029 | \$083 | \$100 | 3\$723 | 4\$846 | \$468 | \$544 | \$117 | \$136 | 4\$457 | 4\$182 | \$560 | \$472 | \$140 | \$118 | \$090 | \$025 | \$094 | \$086 | 19 |
| 38,26 | 112,03 | \$077 | \$075 | \$080 | \$297 | 2\$322 | 1\$142 | \$337 | \$257 | \$084 | \$065 | 5\$300 | 4\$709 | \$769 | 1\$062 | \$192 | \$266 | \$118 | \$188 | \$197 | 1\$014 | 20 |
| 7,56 | 80,49 | \$055 | \$061 | \$115 | \$169 | 3\$623 | 3\$688 | \$516 | \$599 | \$137 | \$150 | 2\$738 | 2\$968 | \$412 | \$482 | \$103 | \$120 | \$034 | \$035 | \$059 | \$068 | 21 |
| 17,11 | 101,68 | \$048 | \$019 | \$143 | \$112 | 2\$591 | 2\$670 | \$502 | \$468 | \$125 | \$117 | 3\$025 | 2\$715 | \$588 | \$475 | \$147 | \$118 | \$053 | \$042 | \$170 | \$236 | 22 |
| 19,19 | 193,58 | \$032 | \$016 | \$140 | \$126 | 3\$414 | 3\$479 | \$520 | \$592 | \$131 | \$148 | 6\$301 | 6\$957 | 1\$037 | 1\$185 | \$254 | \$296 | \$125 | \$128 | \$170 | \$152 | 23 |
| 5,94 | 163,84 | \$033 | \$010 | \$170 | \$168 | 3\$897 | 3\$002 | \$907 | 1\$402 | \$227 | \$351 | 6\$356 | 12\$893 | 1\$525 | 2\$280 | \$399 | \$565 | \$146 | \$099 | \$145 | \$139 | 24 |
| 8,72 | 56,03 | \$044 | \$048 | \$113 | \$123 | 7\$048 | 6\$241 | \$884 | \$921 | \$221 | \$230 | 3\$431 | 3\$497 | \$431 | \$516 | \$108 | \$129 | \$023 | \$029 | \$054 | \$060 | 25 |
| 0,44 | — | \$013 | — | \$117 | — | 7\$006 | — | \$941 | — | \$235 | — | — | — | — | — | — | — | \$027 | — | \$054 | — | 26 |
| 5,53 | 173,27 | \$042 | \$03 | \$090 | \$088 | 2\$013 | 2\$910 | \$126 | \$214 | \$022 | \$096 | 3\$533 | 3\$484 | \$328 | \$372 | \$143 | \$180 | \$030 | \$023 | \$232 | \$247 | 27 |
| 3,33 | 181,85 | \$062 | \$061 | \$214 | \$19 | 1\$977 | 2\$458 | \$528 | \$89 | \$206 | \$236 | 4\$021 | 4\$634 | 1\$075 | 1\$071 | \$420 | \$430 | \$077 | \$065 | \$330 | \$255 | 28 |
| 8,87 | 60,91 | \$053 | \$052 | \$054 | \$064 | 3\$725 | 3\$776 | \$451 | \$389 | \$112 | \$097 | 2\$483 | 2\$300 | \$301 | \$237 | \$075 | \$060 | \$022 | \$015 | \$044 | \$041 | 29 |
| 5,00 | 95,85 | \$080 | \$032 | \$084 | \$077 | 2\$641 | 3\$342 | \$427 | \$510 | \$109 | \$126 | 3\$038 | 3\$396 | \$492 | \$359 | \$125 | \$038 | \$058 | \$041 | \$096 | \$046 | 30 |

| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | POR KILOMETRO TRAFEGADO | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--|--------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| | | Receita do trafego | | Despesa do custeio | | Saldo | | Deficit | | |
| | | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | |
| III — CONCEDIDAS COM | | | | | | | | | | |
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 32 | Caxias a Cajazeiras. | 1:457\$590 | 1:483\$130 | 1:577\$942 | 1:609\$462 | — | — | 120\$352 | 126\$332 | |
| 33 | Victoria a Minas { | Victoria a Minas e ramal. . . | 2:357\$183 | 3:158\$641 | 3:045\$564 | 3:790\$358 | — | — | 688\$381 | 634\$717 |
| 34 | | Curralinho á Diamantina. . . | 1:313\$719 | 1:581\$346 | 2:196\$307 | 2:740\$734 | — | — | 882\$538 | 1:458\$388 |
| 35 | Leopoldina Railway { | Prolongamento da Barão de Araruama | 2:273\$174 | 2:415\$983 | 3:091\$833 | 4:681\$653 | — | — | 1:718\$659 | 2:265\$665 |
| 36 | | Santo Eduardo a Itapemirim . . . | 3:613\$427 | 4:731\$140 | 4:574\$785 | 4:090\$729 | — | 640\$711 | 961\$358 | — |
| 37 | | Central de Macahé. | 1:235\$565 | 1:350\$085 | 3:253\$103 | 2:885\$220 | — | — | 2:017\$533 | 1:535\$135 |
| 38 | Sorocabana Railway { | Capão Bonito a Platina. | 5:850\$112 | 8:261\$018 | 4:537\$204 | 4:664\$775 | 1:312\$903 | 3:596\$243 | — | — |
| 39 | | Tatuby a Itararé. | 5:313\$671 | 6:376\$340 | 4:875\$499 | 4:618\$249 | 938\$172 | 1:753\$091 | — | — |
| 40 | Baurú a Itapira | 2:923\$324 | 2:969\$190 | 3:782\$927 | 3:428\$432 | — | — | 359\$103 | 459\$242 | |
| 41 | Mogyana — Jaguára a Araguary | 4:215\$594 | 5:009\$583 | 4:766\$247 | 5:339\$131 | — | — | 550\$653 | 329\$543 | |
| 42 | Quarahim a Itaquy. | 1:504\$437 | 2:391\$833 | 1:537\$997 | 2:051\$576 | — | 340\$262 | 36\$560 | — | |
| 43 | S. Paulo-Rio Grande { | Itararé a Urugny. | 3:057\$544 | 3:762\$601 | 3:047\$442 | 4:200\$362 | 10\$102 | — | — | 437\$761 |
| 44 | | Linha de S. Francisco | 2:365\$532 | 2:744\$119 | 2:614\$299 | 2:990\$215 | — | — | 243\$737 | 249\$096 |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal. | 8:478\$011 | 9:524\$622 | 5:042\$301 | 5:763\$705 | 3:435\$310 | 3:760\$917 | — | — | |
| 46 | Leopoldina Railway { | Porto Novo á Sande e ramal de Leopoldina | 6:932\$014 | 8:279\$138 | 5:080\$172 | 5:253\$522 | 1:911\$342 | 3:025\$916 | — | — |
| 47 | | Ramal do Sumidouro. | 1:110\$841 | 1:221\$973 | 3:996\$019 | 4:158\$406 | — | — | 2:885\$178 | 2:936\$518 |
| 48 | | Carangola e ramaes | 5:470\$147 | 6:043\$334 | 4:491\$805 | 4:551\$243 | 978\$342 | 1:492\$136 | — | — |
| 49 | | Norte | 52:597\$910 | 56:644\$040 | 32:200\$380 | 34:800\$558 | 20:397\$030 | 21:843\$482 | — | — |
| 50 | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal | | 2:078\$157 | 3:381\$196 | 3:031\$438 | 4:045\$664 | — | — | 953\$331 | 661\$468 |
| 51 | | Corcovado | 13:723\$326 | 18:595\$815 | 17:841\$054 | 17:648\$523 | — | 947\$292 | 4:117\$728 | — |
| 52 | Rezende á Bocaina. | 1:017\$192 | 1:197\$937 | 1:634\$721 | 1:576\$174 | — | — | 617\$529 | 378\$237 | |
| 53 | Bananal | 1:170\$479 | 1:237\$595 | 1:872\$810 | 1:908\$544 | — | — | 702\$331 | 620\$949 | |
| 54 | Santos a Jundiaby | 131:973\$604 | 247:339\$727 | 121:148\$764 | 157:128\$202 | 60:821\$340 | 90:211\$525 | — | — | |
| 55 | Paulista — Linha do Rio Claro | 12:937\$656 | 17:421\$122 | 3:307\$031 | 10:093\$140 | 4:630\$575 | 7:327\$932 | — | — | |
| 56 | Mogyana — Ribeirão Preto á Jaguára e ramal. | 3:779\$008 | 10:810\$782 | 4:766\$247 | 9:035\$645 | 4:012\$761 | 1:725\$137 | — | — | |

(a) Incluidas bagagens, encomendas e animaes.

| RELAÇÃO POR CENTO DA DESPEZA DE CUSTEIO PARA A RECEITA DO TRAFEGO | | PRODUCTOS MÉDIOS POR KILOMETRO | | | | RECEITA DO TRAFEGO POR KILOMETRO | | | | | | DESPEZA DE CUSTEIO POR KILOMETRO | | | | | | CUSTO TOTAL DO TRANSPORTE POR KILOMETRO DE | | | | NUMERO DE ORDEN | | |
|---|------|--------------------------------|------|-------------------------------|------|----------------------------------|------|---------|------|------|------|----------------------------------|------|---------|------|------|------|--|------|-------------------------|------|-----------------|------|--|
| | | De um passageiro | | De uma tonelada de mercadoria | | Trem | | Veiculo | | Eixo | | Trem | | Veiculo | | Eixo | | Um passageiro | | Uma tonelada mercadoria | | | | |
| 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | 1914 | 1913 | |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 108,26 | 108,52 | \$061 | \$060 | \$203 | \$183 | 3\$051 | 3\$366 | \$894 | \$927 | \$224 | \$232 | 3\$323 | 3\$652 | \$968 | 1\$006 | \$242 | \$251 | \$065 | \$071 | \$286 | \$283 | \$233 | 32 |
| 129,20 | 126,37 | \$069 | \$066 | \$172 | \$184 | 2\$792 | 3,225 | \$567 | \$576 | \$142 | \$144 | 3\$607 | 3\$369 | \$733 | \$691 | \$183 | \$173 | \$128 | \$115 | \$234 | \$160 | \$160 | 33 |
| 167,1 | 173,26 | \$067 | \$064 | \$091 | \$132 | 3\$493 | 4\$074 | \$796 | \$854 | \$199 | \$328 | 5\$841 | 2\$059 | 1\$331 | 1\$480 | \$333 | \$370 | \$078 | \$118 | \$144 | \$217 | \$217 | 34 |
| 175,61 | 193,78 | \$062 | \$060 | \$166 | \$162 | 3\$797 | 3\$418 | 1\$037 | \$975 | \$259 | \$244 | 6\$668 | 6\$682 | 1\$821 | 1\$889 | \$455 | \$472 | \$208 | \$283 | \$263 | \$201 | \$201 | 35 |
| 126,61 | 86,46 | \$054 | \$064 | \$115 | \$110 | 2\$452 | 2\$849 | \$469 | \$480 | \$117 | \$120 | 3\$104 | 2\$463 | \$594 | \$415 | \$148 | \$104 | \$069 | \$044 | \$117 | \$091 | \$091 | 36 |
| 263,29 | 213,70 | \$060 | \$052 | \$197 | \$230 | 3\$889 | 4\$067 | 1\$157 | 1\$227 | \$289 | \$307 | 10\$240 | 8\$691 | 3\$046 | 2\$623 | \$761 | \$656 | \$290 | \$181 | \$504 | \$411 | \$411 | 37 |
| 77,56 | 56,46 | \$035 | \$038 | \$081 | \$089 | 3\$186 | 4\$564 | \$493 | \$518 | \$123 | \$129 | 2.471 | 2\$577 | \$382 | \$292 | \$098 | \$073 | \$019 | \$015 | \$072 | \$057 | \$057 | 38 |
| 83,86 | 72,42 | \$039 | \$041 | \$063 | \$061 | 2\$217 | 2\$307 | \$402 | \$446 | \$101 | \$111 | 1\$359 | 1\$736 | \$337 | \$323 | \$084 | \$080 | \$037 | \$032 | \$061 | \$040 | \$040 | 39 |
| 29,38 | 115,46 | \$044 | \$041 | \$086 | \$092 | 3\$381 | 3\$960 | \$592 | \$602 | \$148 | \$150 | 4\$994 | 4\$572 | \$765 | \$695 | \$191 | \$173 | \$051 | \$038 | \$104 | \$107 | \$107 | 40 |
| 15,48 | 108,57 | \$043 | \$041 | \$091 | \$102 | 2\$080 | 2\$099 | \$395 | \$392 | \$099 | \$098 | 2\$402 | 2\$237 | \$456 | \$418 | \$114 | \$104 | \$037 | \$030 | \$111 | \$091 | \$091 | 41 |
| 02,43 | 85,77 | \$080 | \$079 | \$076 | \$071 | 3\$736 | 4\$918 | \$439 | \$508 | \$128 | \$126 | 3\$827 | 4\$218 | \$449 | \$435 | \$131 | \$108 | \$056 | \$039 | \$102 | \$069 | \$069 | 42 |
| 99,66 | 111,64 | \$034 | \$046 | \$072 | \$065 | 3\$151 | 3\$107 | \$478 | \$491 | \$120 | \$123 | 3\$141 | 3\$468 | \$477 | \$548 | \$119 | \$137 | \$042 | \$053 | \$092 | \$107 | \$107 | 43 |
| 10,51 | 109,08 | \$042 | \$047 | \$104 | \$102 | 3\$477 | 4\$163 | \$616 | \$637 | \$154 | \$159 | 3\$843 | 4\$542 | \$680 | \$695 | \$170 | \$173 | \$063 | \$062 | \$087 | \$108 | \$108 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|
| 19,48 | 60,52 | \$041 | \$038 | \$118 | \$110 | 5\$530 | 5\$971 | \$590 | \$597 | \$147 | \$149 | 3\$289 | 3\$347 | \$352 | \$361 | \$088 | \$090 | \$022 | \$022 | \$073 | \$067 | \$067 | 45 |
| 2,65 | 63,45 | \$052 | \$052 | \$112 | \$112 | 5\$240 | 5\$342 | \$946 | 1\$007 | \$237 | \$252 | 3\$307 | 3\$707 | \$687 | \$638 | \$172 | \$160 | \$042 | \$041 (a) | \$086 (a) | \$077 (a) | \$077 (a) | 46 |
| 9,73 | 340,30 | \$060 | \$061 | \$177 | \$209 | 1\$752 | 1\$623 | \$237 | \$246 | \$059 | \$061 | 6\$302 | 5\$523 | \$851 | \$840 | \$213 | \$210 | \$097 | \$108 | \$680 | \$605 | \$605 | 47 |
| 2,41 | 75,31 | \$061 | \$062 | \$111 | \$110 | 4\$202 | 3\$570 | \$515 | \$452 | \$129 | \$113 | 3\$094 | 2\$688 | \$423 | \$346 | \$106 | \$086 | \$034 | \$028 | \$091 | \$084 | \$084 | 48 |
| 1,23 | 61,43 | \$022 | \$022 | \$132 | \$128 | 3\$435 | 3\$274 | \$551 | \$521 | \$138 | \$130 | 2\$103 | 2\$036 | \$300 | \$309 | \$075 | \$078 | \$017 | \$020 | \$050 | \$045 | \$045 | 49 |
| 5,87 | 119,54 | \$067 | \$066 | \$367 | \$276 | 4\$016 | — | \$748 | — | \$187 | — | 5\$838 | — | 1\$091 | — | \$273 | — | \$126 | \$089 | \$328 | \$253 | \$253 | 50 |
| 0,01 | 94,91 | \$526 | \$428 | — | — | 3\$249 | 4\$210 | 3\$249 | 4\$210 | 1\$325 | 2\$105 | 4\$244 | 3\$995 | 4\$244 | 3\$995 | 2\$122 | 1\$997 | \$633 | \$407 | — | — | — | 51 |
| 0,75 | 131,54 | — | — | — | — | 3\$249 | 3\$778 | — | — | — | — | 5\$223 | 4\$970 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| 0,00 | 148,22 | \$094 | — | — | — | 2\$255 | 3\$457 | — | — | — | — | 3\$608 | 3\$642 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| 1,65 | 63,52 | \$038 | \$039 | \$105 | \$107 | 12\$664 | 10\$766 | \$446 | \$451 | \$139 | \$150 | 8\$441 | 6\$339 | \$207 | \$286 | \$093 | \$095 | \$046 | \$032 (a) | \$065 (a) | \$069 (a) | \$069 (a) | 54 |
| 1,48 | 57,94 | \$040 | \$040 | \$083 | \$085 | 3\$875 | 4\$549 | \$328 | \$372 | \$082 | \$093 | 2\$537 | 2\$329 | \$214 | \$231 | \$053 | \$058 | \$020 | \$016 | \$059 | \$054 | \$054 | 55 |
| 1,44 | 84,04 | \$043 | \$043 | \$103 | \$101 | 2\$538 | 2\$833 | \$413 | \$407 | \$103 | \$102 | 2\$402 | 2\$331 | \$456 | \$342 | \$114 | \$085 | \$036 | \$022 | \$094 | \$032 | \$032 | 56 |

SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL DA

| NÚMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TRILHOS | | | | ACCESSÓRIOS DE TRILHOS | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|------------|---------------------------------|
| | | Aço | | Ferro | | Chapas de junção | | Parafusos | | Grampos | | Tire-fonds | Material miúdo não especificado |
| | | Duração anual média | Extensão total dos substituídos | Duração anual média | Extensão total dos substituídos | Duração anual média | Quantidade | Duração anual média | Quantidade | Duração anual média | Quantidade | | |

I — ADMINISTRADAS

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---|---------------------|---|--------|---|---------------|---|---------------|---|----------------|----------------|---------|
| 1 | Central do Brazil | — | Metros n. 40.830 | — | Metros | — | Ns. 31.368 | — | Ns. 97.513 | — | Ns. 125.467 | Ns. 251.630 | 111.916 |
| 2 | Oeste de Minas | — | 7.672,60 | — | — | — | 22.193 | — | 71.665 | — | 89.800 | — | — |
| 3 | Rio do Ouro | — | 3.222,00 | — | — | — | 704 | — | 6.091 | — | 13.535 | — | — |
| 4 | Itapura a Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

II — ARRENDADAS

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----|------------|----|-----|----|-----------|-----|---------|-------|---------|--------|--------|
| 5 | Madeira-Mamoré | 4 | 290,00 | — | — | — | — | 4 | 484 | 4 | 11.350 | — | 88 |
| 6 | Viação Cearense. { | — | — | — | — | — | 20 | 8 | 37.483 | 5 | 157.531 | — | 660 |
| 7 | | — | — | — | — | — | 5 1.422 | 5 | 7.869 | 5 | 15.264 | — | — |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | Great-Western { | — | 561,65 | — | — | — | 462 | — | 6.917 | — | 35.306 | — | 1.930 |
| 10 | | — | 562,00 | — | — | — | 1.619 | — | 8.56 | — | 27.037 | — | 934 |
| 11 | | — | 1.650,15 | — | — | — | 1.737 | — | 14.192 | — | 27.964 | — | 120 |
| 12 | | — | 1.204,30 | — | — | — | 801 | — | 24.912 | — | 1.775 | — | 57.370 |
| 13 | | — | 1.012,44 | — | — | — | 553 | — | 3.300 | — | 1.833 | — | — |
| 14 | | — | 121,20 | — | — | — | 2.259 | — | 9.623 | — | 20.404 | — | — |
| 15 | | — | 784,50 | — | — | — | 69 | — | 4.654 | — | 3.124 | — | — |
| 16 | — | — | — | — | — | 10 | — | 366 | — | 4.010 | — | — | |
| 17 | Rêde Bahiana { | 12 | 117.260,00 | — | — | — | 8 938 | 5 | 5.606 | 10 | 2.236 | — | — |
| 18 | | — | — | 22 | 320 | 17 | 3.675 | 9 | 41.559 | 10 | 84.103 | — | — |
| 19 | | — | 632,00 | — | — | 30 | 127 | 10 | 12.233 | 10 | 15.666 | — | — |
| 20 | Prolongamento da Maricá | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Rêde Sul Mineira { | — | 47.952,00 | — | — | — | 11.400 | — | 49.199 | — | 162.391 | 134 | 8.800 |
| 22 | | — | — | — | — | — | 33 | — | 130 | — | 25.309 | — | — |
| 23 | Goyaz { | — | 594,00 | — | — | — | 72 | — | 21.45 | — | 5.034 | — | — |
| 24 | | — | 930,00 | — | — | — | — | — | — | — | 9.250 | — | — |
| 25 | Paraná | — | 496,00 | — | — | — | 727 | — | 10.999 | — | 133.401 | — | — |
| 26 | Linha Serrinha | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 710 | — | — |
| 27 | D. Tbereza Christina | — | 492,00 | — | — | — | 15 905 | 15 | 5.23 | 15 | 14.463 | 5.107 | — |
| 28 | Santa Catharina | — | 636,50 | — | — | — | 24 | — | 112 | — | 913 | — | 241 |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | 25 | 21.010,67 | — | — | — | 20 10.229 | 10 | 131.639 | 10 | 646.687 | 23.741 | — |
| 30 | Itaquy a S. Borja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|----|--------|---|---|---|-------|---|-------|---|--------|---|-------|
| 31 | Alcobaça & Praia da Rainha | — | 70,00 | — | — | — | 23 | — | 56 | — | 5.000 | — | — |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | 16 | 32,40 | — | — | — | 16 23 | 8 | 1.43 | 8 | 6.84 | — | — |
| 33 | Victoria a Minas { | — | 240,00 | — | — | — | 5 | — | 7.154 | — | 29.633 | — | 7.524 |
| 34 | | — | 891,00 | — | — | — | 144 | — | 524 | — | 17.401 | — | — |

(a) Faz parte da rede "Sul Mineira" e tem o trafego a cargo da "Mogyana".

VIA PERMANENTE E DO TELEGRAPHO

Quadro n. 27

| AGULHAS | | CORACOES | | DORMENTES | | | | POSTES | | FIOS | | ISOLADORES | | APPARELHOS | | | | LASTRO | | NUMERO DE ORDEN |
|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------|-----------|-----------------|
| Duracao annual media | Quantidade | Duracao annual media | Quantidade | Madeira | | Aço | | Duracao annual media | Quantidade | Duracao annual media | Quantidade | Duracao annual media | Quantidade | Telegraphicos | | Telephonicos | | Pedra quebrada | Ordinari, | |
| | | | | Duracao annual media | Quantidade | Duracao annual media | Quantidade | | | | | | | Duracao annual media | Quantidade | Duracao annual media | Quantidade | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DAS PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|--------|---|-------------|---|---------|---|-----|---|--------|---|-------|---|-----|---|-----|----------|----------|---|
| - | Ns. 38 | - | Ns. 80 | - | Ns. 112.546 | - | Ns. 312 | - | Ns. | - | Metros | - | Ns. | - | Ns. | - | Ns. | M. cubs. | M. cubs. | 1 |
| - | 4 | - | 3 | - | 238.620 | - | - | - | - | - | 18.900 | - | 1.082 | - | 8 | - | 4 | 8.913 | 75.342 | 2 |
| - | - | - | - | - | 16.244 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.136 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|---------|----|-------|----|-------|----|--------|----|-------|----|---|---|---|-------|---------|----|
| - | - | 3 | 1 | 4 | 57.913 | - | - | - | - | 4 | 3.022 | 4 | 530 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 8 | 4 | 3 | 1 | 10 | 30.306 | - | - | 28 | 17 | 20 | 9.200 | 15 | 239 | - | 1 | - | - | - | 24.602 | 6 |
| 25 | 2 | 2 | 24 | 10 | 13.685 | - | - | 10 | 180 | - | 14.200 | 15 | 540 | - | 1 | - | - | - | 12.634 | 7 |
| 9 | 5 | 9 | 3 | - | - | - | - | 9 | 714 | - | - | 9 | 67 | 5 | 1 | - | - | 350 | 15.780 | 8 |
| - | 1 | - | - | - | 9.906 | - | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | - | 208 | 3.522 | 9 |
| - | 1 | - | - | - | 10.280 | - | - | - | 98 | - | - | - | 133 | - | 1 | - | 2 | 205 | 2.759 | 10 |
| - | - | - | - | - | 14.400 | - | - | - | 21 | - | - | - | 720 | - | 4 | - | - | - | 8.580 | 11 |
| - | - | - | 1 | - | 10.482 | - | - | - | 1 | - | - | - | 31 | - | 2 | - | 4 | - | 1.304 | 12 |
| - | - | - | - | - | 4.690 | - | - | - | 4 | - | - | - | 24 | - | 1 | - | - | 73 | 517 | 13 |
| - | 2 | - | 1 | - | 17.252 | - | - | - | 24 | - | - | - | 496 | - | - | - | 4 | 130 | 3.5 | 14 |
| - | - | - | 2 | - | 10.572 | - | - | - | 2 | - | - | - | 109 | - | 2 | - | - | 5 | 360 | 15 |
| - | - | - | - | - | 977 | - | - | - | 3 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 4.046 | 16 |
| - | - | - | - | - | 40.121 | - | - | 10 | 421 | 10 | 2.060 | 4 | 2.101 | - | - | - | - | - | 253.347 | 17 |
| - | - | 7 | 5 | 5 | 35.000 | - | - | - | - | - | 3.000 | 20 | 62 | 20 | 1 | - | - | 2.415 | 37.618 | 18 |
| - | - | - | - | 5 | 30.677 | - | - | 5 | 823 | - | - | 30 | 75 | - | - | - | - | 107 | 108.936 | 19 |
| - | - | - | - | - | 1.200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | 68 | - | 14 | 4 | 177.557 | - | - | - | 6.485 | - | 1.800 | - | - | - | - | - | - | 7.642 | 460.262 | 21 |
| - | - | - | - | - | 10.136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | 39.311 | - | - | - | 471 | - | - | - | 87 | - | - | - | - | - | 88.922 | 23 |
| - | - | - | - | - | 53.347 | - | - | - | 407 | - | - | - | 200 | - | - | - | - | - | 14.165 | 24 |
| - | - | - | - | - | 49.912 | - | - | - | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18.349 | 25 |
| - | - | - | - | - | 199 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | 4.393 | 26 |
| - | - | - | - | 8 | 12.052 | - | - | 5 | 57 | - | - | 5 | 108 | - | - | - | - | 48 | 86.257 | 27 |
| - | - | - | - | - | 6.671 | - | - | - | 134 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 983 | 28 |
| 10 | 24 | 10 | 15 | 12 | 185.000 | 25 | 1.350 | 10 | 721 | 20 | 6.000 | 15 | 1.695 | - | - | - | - | 1.323 | 35.903 | 29 |
| - | - | - | - | - | 91 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.153 | 30 |

SO GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|-----|--------|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|---|-------|--------|----|----|
| - | - | - | - | - | 2.500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 275 | - | 31 |
| - | - | - | - | 4 | 7.953 | - | - | 2 | 106 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| - | - | - | - | 5,7 | 59.564 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.340 | 77.195 | 33 | |
| - | - | - | - | - | 1.907 | - | - | - | 106 | - | - | - | 103 | - | - | - | - | 6.019 | 24.794 | 34 | |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | TRILHOS | | | | ACCESSÓRIOS DE TRILHOS | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|------------|---------------------------------|
| | | Aço | | Ferro | | Chapas de junção | | Parafusos | | Grampos | | Tire-fonds | Material miudo não especificado |
| | | Duração annual média | Extensão total dos substituidos | Duração annual média | Extensão total dos substituidos | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | | |
| 35 | Leopoldina Railway | | Metros 156,00 | | Metros | | Ns. 262 | | Ns. 3.194 | | Ns. 18.000 | Ns. | Ns. |
| 36 | | | 1.050,00 | | | | 109 | | 1.358 | | 500 | | |
| 37 | | | 2.342,00 | | | | | | 2.400 | | 7.009 | | |
| 38 | Sorocabana Railway | 25 | 622,50 | | | 25 | 570 | 15 | 25.965 | 15 | 71.163 | | |
| 39 | | 23 | — | | | 23 | 400 | 12 | 13.423 | 12 | 30.030 | | |
| 40 | Baurá a Itapura | | 1.827,00 | | | | 770 | | 3.336 | | 25.068 | | |
| 41 | Mogyana — Jaguará a Araguay | 30 | 147,00 | | | | 738 | | 22.923 | | 137.294 | | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | | 40,00 | | | | 16 | | 1.000 | | 4.000 | | |
| 43 | São Paulo-Rio Grande | 10 | 1.609,15 | | | 10 | 11.386 | 10 | 29.293 | | 141.967 | 248 | |
| 44 | | 10 | 185,60 | | | 10 | 302 | 10 | 3.190 | 10 | 2.567 | 34.352 | |

IV — CONCEDIDAS SEM

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|-----------|--|--|--|-------|----|--------|----|---------|--|---------|
| 45 | Recife a Limoeiro e ramal. | | 265,00 | | | | 2.567 | | 15.846 | | 41.891 | | 1.009 |
| 46 | Leopoldina Railway | | 2.090,00 | | | | 206 | | 50.200 | | 63.630 | | |
| 47 | | | 1.868,00 | | | | 430 | | 9.946 | | 15.650 | | 9.051 |
| 48 | | | 1.336,24 | | | | 49 | | 7.252 | | 91.000 | | |
| 49 | | | 99,00 | | | | 36 | | 1.545 | | 4.960 | | |
| 50 | | | 240,00 | | | | 110 | | — | | 9.910 | | |
| 51 | Corcovado | | — | | | | — | | 964 | | — | | |
| 52 | Rezende & Bocaina | | 4.734,00 | | | | — | | — | | — | | |
| 53 | Bananal | | — | | | | 12 | | 40 | | 1.250 | | |
| 54 | Santos a Jundiaby | | 13.059,00 | | | | 4.390 | 16 | 8.835 | 20 | — | | |
| 55 | Paulista — Linha do Rio Claro. | | 16.164,00 | | | | 3.698 | | 35.350 | | — | | 186.863 |
| 56 | Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguará e ramal. | 30 | 2.128,00 | | | | 5.777 | | 32.162 | | 111.479 | | |

(a) Os de peroba 6 annos e os de pinho creosotado 10 annos.

| AGULHAS | | CORACÕES | | DORMENTES | | | | POSTES | | FIOS | | ISOLADORES | | APPARELHOS | | | | LASTRO | | NUMERO DE ORDEM |
|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------|------------|-----------------|
| Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | Madeira | | Aço | | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | Telegraphicos | | Telephonicos | | Pedra quebrada | Ordinario | |
| | | | | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | | | | | | | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | | | |
| - | Ns. | - | Ns. | - | Ns. | - | Ns. | - | Ns. | - | Metros | - | Ns. | - | - | - | - | - | Met. cubs. | |
| - | 4 | - | 5 | - | 6.326 | - | - | - | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 7.408 | 35 |
| - | - | - | - | - | 6.995 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 3.188 | 36 |
| - | - | - | - | - | 7.022 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 374 | 37 |
| - | - | - | - | - | 40.486 | - | - | - | - | - | - | - | 28 | - | - | - | - | - | 60.161 | 38 |
| - | - | - | - | - | 38.982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32.250 | 39 |
| - | - | - | - | - | 71.644 | - | - | - | 218 | - | 222,0 | - | 302 | - | - | - | - | - | 46.616 | 40 |
| - | - | - | - | - | 50.088 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 422 | - | 41 |
| - | - | - | - | - | 1.365 | - | - | - | 11 | - | 69.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2.625 | 42 |
| - | - | - | - | - | 66.821 | - | - | - | 10 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | 7.944 | 112.152 | 43 |
| - | - | - | - | - | 38.975 | - | - | - | 10 | 232 | - | - | - | - | - | - | - | 5.352 | 54.896 | 44 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|--------|---|--------|---|---|---|----|---|----------|----|-------|---|---|---|---|--------|--------|----|
| - | - | - | - | - | 33.813 | - | - | - | 13 | - | 10.000,0 | - | 229 | - | 2 | - | 1 | 925 | 5.310 | 45 |
| - | - | - | - | - | 72.931 | - | - | - | 30 | - | - | - | 40 | - | - | - | - | 73 | 40.604 | 46 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 14.393 | 47 |
| - | - | - | 2 | - | 19.911 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 124 | 16.307 | 48 |
| - | 1 | - | 1 | - | 9.557 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 629 | - | 49 |
| - | 1 | - | 1 | - | 15.540 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15.251 | 50 |
| - | - | - | - | - | 145 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | - | - | 4.102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| - | - | - | - | - | 4.912 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| 10 | 34 | - | 34 (a) | - | 29.145 | - | - | - | 6 | - | 64.588,0 | 40 | 3.721 | - | - | - | - | 16.545 | - | 54 |
| - | 11 | - | - | - | 97.651 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.060 | 8.523 | 55 |
| - | 1 | - | 1 | 5 | 50.959 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 732 | - | 56 |

| NÚMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | Collisões | DESCABRILAMENTOS | | DIVERSOS | MATERIAL RODANTE AVANÇADO | | Viajantes, por culpa da estrada | Viajantes, por culpa própria | |
|--------------------------|--|-----------|--|--------------------|----------|---------------------------|-----------|---------------------------------|------------------------------|---|
| | | | Por animaes na linha | Por outros motivos | | Locomotivas | Vehiculos | | | |
| I — ADMINISTRADAS | | | | | | | | | | |
| 1 | Central do Brazil | 47 | — | 193 | — | 40 | 149 | — | — | |
| 2 | Oeste de Minas | — | 154 | | — | 73 | 69 | 1 | 7 | |
| 3 | Rio do Ouro | — | — | 9 | — | — | — | — | — | |
| 4 | Itapura á Corumbá | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| II — ARRENDADAS | | | | | | | | | | |
| 5 | Madeira-Mamoré | — | 1 | 7 | 2 | — | — | — | — | |
| 6 | Viação Cearense { | — | Baturité | 8 | — | — | — | — | — | |
| 7 | | | Sobral | 19 | — | — | — | — | — | |
| 8 | Central do Rio Grande do Norte | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | |
| 9 | Great-Western { | — | Natal a Itamatahy | — | — | — | — | — | — | |
| 10 | | | Conde d'Eu | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | | | Central de Pernambuco | — | — | — | — | — | — | |
| 12 | | | Recife a S. Francisco e ramal | — | (a) 810 | — | (a) 83 | (a) 173 | — | — |
| 13 | | | Ribeirão a Cortez | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | Sul de Pernambuco e ramal | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | | Central de Alagoas e ramal | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | Paulo Afonso | — | — | 1 | — | 1 | — | — | | |
| 17 | Rêde Bahiana { | 10 | S. Francisco e ramaes | 9 | 702 | — | 43 | 146 | 8 | |
| 18 | | | Central da Bahia e ramaes | — | 62 | 3 | 15 | 7 | 1 | |
| 19 | Bahia e Minas | — | — | — | 3 | — | 2 | — | | |
| 20 | Prolongamento da Maricá | — | 1 | 15 | — | — | 3 | — | | |
| 21 | Rêde Sul Mineira { | 1 | Cruzeiro a Tuyuty e ramaes | 1 | 31 | — | — | 2 | 3 | |
| 22 | | | Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (b) | — | 7 | 19 | — | — | — | |
| 23 | Goyaz { | — | Formiga a Goyaz | — | — | — | — | — | — | |
| 24 | | | Araguary a Catalão | — | — | — | — | — | — | |
| 25 | Paraná | — | 2 | 9 | 1 | 6 | 8 | — | | |
| 26 | Linha Serrinha | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 27 | D. Thereza Christina | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 28 | Santa Catharina | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| 29 | Viação Ferrea do Rio Grande do Sul | 21 | 12 | 640 | 42 | 28 | 30 | — | | |
| 30 | Itaquy a S. Borja | — | — | — | — | — | — | — | | |

III — CONCEDIDAS COM

| | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|---|--|---|----|---|---|---|---|
| 31 | Alcobaça á Praia da Rainha | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Caxias a Cajazeiras | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 33 | Victoria a Minas { | — | Victoria á Minas e ramal | 8 | — | — | — | — | |
| 34 | | | Curralinho á Diamantina | 1 | 24 | — | — | — | |
| 35 | Leopoldina Railway { | — | Prolongamento da Barão de Araruama | 2 | — | — | — | — | |
| 36 | | | S. Ed. á Itapemirim | — | 3 | 1 | — | — | |
| 37 | | | Central de Macahé | — | 3 | 1 | — | — | |

(a) Occorridos em todas as estradas da rêde exceptuada a « Paulo Afonso ».
 (b) Pertence á « Sul Mineira » e tem o trafego a cargo da « Mogyana ».

| PESSOAS MORTAS | | | | | | | | PESSOAS FERIDAS | | | | | | | | NUMERO DE ORDEM | |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Viajantes por culpa de terceiros | Empregados, por culpa da estrada | Empregados, por culpa propria | Empregados, por culpa de terceiros | Estranhos, por culpa da estrada | Estranhos, por culpa propria | Estranhos, por culpa de terceiros | Total das pessoas mortas | Viajantes, por culpa da estrada | Viajantes, por culpa propria | Viajantes, por culpa de terceiros | Empregados, por culpa da estrada | Empregados, por culpa propria | Empregados, por culpa de terceiros | Estranhos, por culpa da estrada | Estranhos, por culpa propria | | Estranhos, por culpa de terceiros |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|---|
| - | - | - | - | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | 9 | 1 | 9 | - | 3 | 13 | 3 | - | - | - | 34 | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |

PELA UNIÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|---|---|-------|---|-------|---|----|---|-------|----|---|-------|----|-------|-------|----|
| - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | 5 |
| - | - | 2 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 2 | - | 3 | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 7 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 4 | 8 |
| - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 9 |
| - | - | 1 | - | - | 5 | - | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 5 | 10 |
| - | - | 1 | - | - | 3 | - | 4 | - | 1 | - | - | 8 | - | 3 | - | - | 12 | 11 |
| - | - | (a) 1 | - | - | (a) 3 | - | (a) 4 | - | - | - | (a) 5 | - | - | (a) 2 | - | (a) 7 | (a) 7 | 12 |
| - | - | - | - | - | 4 | - | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 13 |
| - | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 3 | - | - | 5 | - | 8 | 14 |
| - | - | 1 | - | - | 4 | - | 5 | - | - | - | - | 1 | - | - | 5 | - | 6 | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | 5 | - | - | - | - | 13 | - | 14 | - | - | 16 | - | - | - | - | 30 | 17 |
| - | - | 5 | - | - | - | - | 6 | - | 7 | - | - | 8 | - | - | - | - | 15 | 18 |
| - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 3 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 7 | 20 |
| - | - | 1 | - | - | 2 | - | 6 | - | 3 | - | - | 5 | - | - | 6 | 2 | 16 | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 22 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | 9 | - | - | - | - | 17 | 3 | 2 | - | 2 | 11 | - | 1 | 13 | - | 32 | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |

GARANTIA DE JUROS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 3 | 33 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 37 |

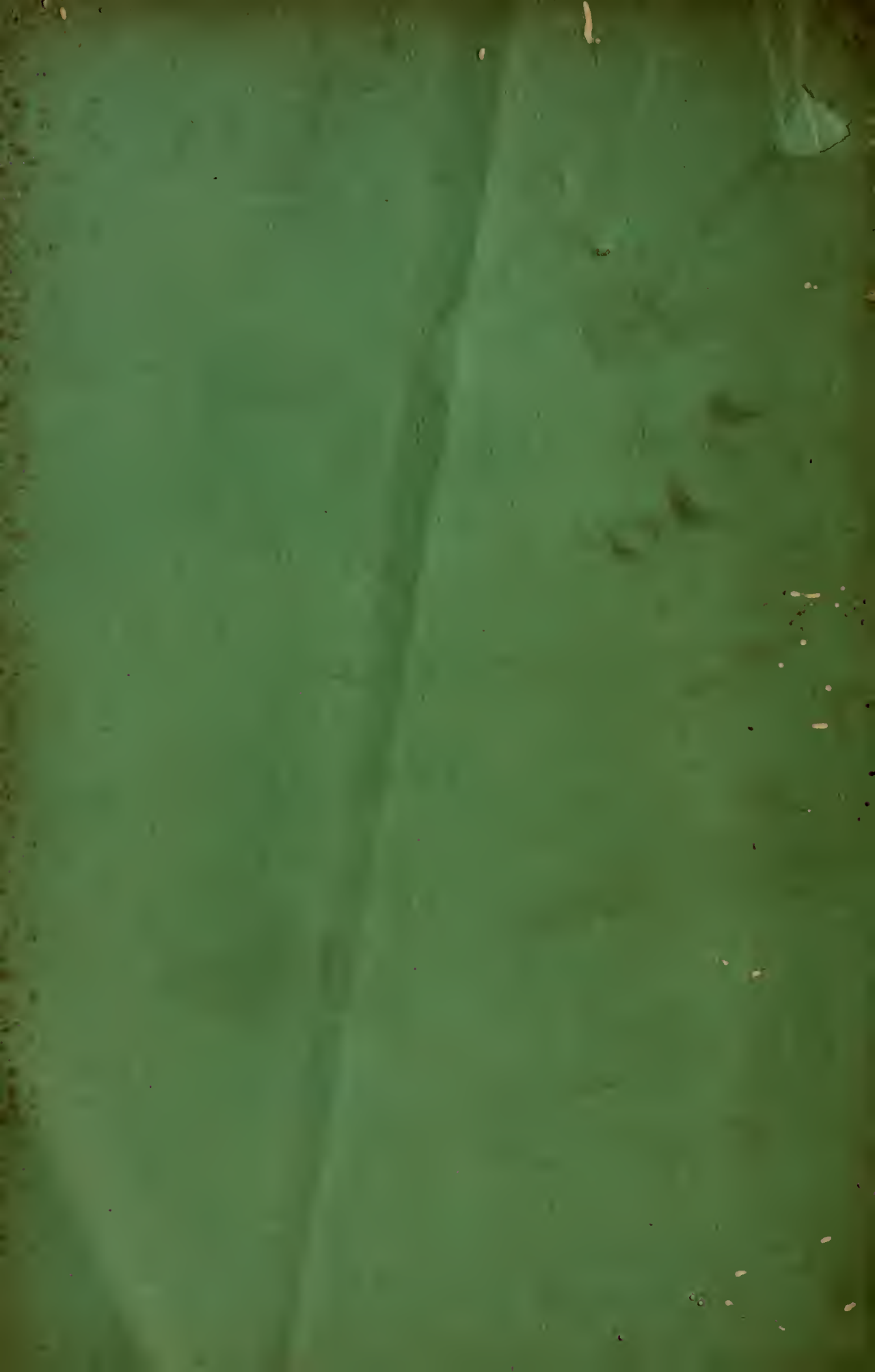
| NUMERO DE ORDEN | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | Colisões | DESCARRILAMENTOS | | DIVERSOS | MATERIAL RODANTE AVARIADO | | Viajantes, por culpa da estrada | Viajantes, por culpa propria | |
|----------------------------|---|---|----------------------|--------------------|----------|---------------------------|-----------|---------------------------------|------------------------------|---|
| | | | Por animaes na linha | Por outros motivos | | Locomotivas | Vehiculos | | | |
| 38 | Sorocabana. { Capão Bonito a Platina. | 1 | 1 | 8 | 28 | 1 | 11 | — | — | |
| 39 | | { Tatuhy a Itararé | 1 | 1 | 11 | 28 | 6 | 1 | — | — |
| 40 | Baurú a Itapura. | — | — | 3 | 4 | — | 2 | — | — | |
| 41 | Mogyana — Jaguára a Araguay. | — | — | 11 | 20 | 2 | 6 | — | — | |
| 42 | Quarahim a Itaquy | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 43 | S. Paulo-R'io Grande. { Itararé ao Uruguay. | 1 | — | 5 | — | — | 2 | — | — | |
| 44 | | { Linha de S. Francisco | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — |
| IV — CONCEDIDAS SEM | | | | | | | | | | |
| 45 | Recife a Limoeiro e ramaes | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 46 | Leopoldina Railway { | — | — | 19 | 134 | 33 | 35 | — | — | |
| 47 | | Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina, . . . | — | — | — | 2 | 1 | 2 | — | — |
| 48 | | Ramal do Sumidouro | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | Carangola e ramaes | — | — | 19 | — | — | — | — | — |
| 50 | Norte. | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 51 | Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal. . . . | — | — | 2 | 7 | — | — | — | — | |
| 51 | Corcovado. | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 52 | Rezende a Bocaina | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 53 | Bananal | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 54 | Santos a Jundiaby. | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 55 | Paulista — Linha do Rio Claro | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 56 | Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal. | — | — | 17 | 28 | — | — | — | — | |

| PESSOAS MORTAS | | | | | | | | | PESSOAS FERIDAS | | | | | | | | | NUMERO DE ORDEN |
|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|
| Viajantes, por culpa de terceiros | Empregados, por culpa da estrada | Empregados, por culpa propria | Empregados, por culpa de terceiros | Estranhos, por culpa da estrada | Estranhos, por culpa propria | Estranhos, por culpa de terceiros | Total das pessoas mortas | Viajantes, por culpa da estrada | Viajantes, por culpa propria | Viajantes, por culpa de terceiros | Empregados, por culpa da estrada | Empregados, por culpa propria | Empregados, por culpa de terceiros | Estranhos, por culpa da estrada | Estranhos, por culpa propria | Estranhos, por culpa de terceiros | Total das pessoas feridas | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 38 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 40 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 |
| - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 | 43 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| GARANTIA DE JUROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 1 | - | - | 5 | - | 6 | - | - | - | - | 5 | - | - | 1 | - | 6 | 45 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 11 | - | - | 17 | - | 23 | 46 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 | 47 |
| - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| - | - | 6 | - | - | 5 | - | 11 | - | 1 | - | - | 17 | - | - | 9 | - | 27 | 54 |
| - | - | 5 | - | - | 2 | - | 7 | - | 1 | - | - | 10 | - | - | 2 | - | 13 | 55 |
| - | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | 56 |

Dr. FAZENDA
D.A - LRA - CD

154571

CCM INVENTARIO
PORT. 114/73



Biblioteca do Ministério da Fazenda

15347-48

385.0981

E79

Brasil. Dep. Nac. de estr. ^a de Ferro

AUTOR

Estat. das estr. de ferro do Brasil

TÍTULO

1914

Este livro deve ser devolvido na última
data carimbada

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

15347-48

385.0981

1914

E79

Brasil . . .

