



DIRECTORIA GERAL DE OBRAS E VIAÇÃO

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO E DAS FISCALISADAS PELA UNIÃO

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904

ANNEXO AO RELATORIO

APRESENTADO

AO

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL

POR

Lauro Severiano Müller

Ministro de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas

NO ANNO DE 1906

17 DA REPUBLICA

RIO DE JANEIRO  
IMPRENSA NACIONAL  
1906



DIRECTORIA GERAL DE OBRAS E VIAÇÃO

---

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO E DAS FISCALISADAS PELA UNIÃO

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904

---

ANNEXO AO RELATORIO

APRESENTADO

AO

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL

POR

Lauro Severiano Müller

Ministro de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas

NO ANNO DE 1906

17° DA REPUBLICA



RIO DE JANEIRO  
IMPRENSA NACIONAL

1906





## Indice dos quadros estatísticos

|   |   |
|---|---|
| RELAÇÃO de todas as estradas de ferro do Brasil, por Estados, em 31 de Dezembro de 1905.    | QUADRO N. 13 — Bagagens, encomendas e animaes.  |
| QUADRO N. 1 — Extensão e material garantido.  | QUADRO N. 14 — Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas.  |
| QUADRO N. 2 — Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1904, na Europa.   | QUADRO N. 15 — Mercadorias transportadas.   |
| QUADRO N. 2 A — Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1904, no Brasil. | QUADRO N. 16 — Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias.  |
| QUADRO N. 3 — Custo e capital das companhias concessionarias.                               | QUADRO N. 17 — Percorso do material. Trens e locomotivas.   |
| QUADRO N. 4 — Despezas de fiscalização e auxilios prestados ás companhias.                  | QUADRO N. 18 — Percorso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes.   |
| QUADRO N. 5 — Condições technicas.  | QUADRO N. 19 — Percorso de carros de passageiros e vagões de bagagem e encomendas, de mercadorias e animaes, em serviço do trafego. |
| QUADRO N. 6 — Via permanente.   | QUADRO N. 20 — Receitas totaes.   |
| QUADRO N. 6 A — Obras d'arte. Edifícios e dependencias.                                     | QUADRO N. 21 — Receitas médias.   |
| QUADRO N. 7 — Estações, situação, altitude e data da inauguração.                           | QUADRO N. 22 — Despezas totaes.   |
| QUADRO N. 8 — Material rodante effectivo em 31 de Dezembro de 1904.                         | QUADRO N. 23 — Despezas médias.   |
| QUADRO N. 8 A — Material rodante effectivo em 31 de Dezembro de 1904.                       | QUADRO N. 24 — Resultados do trafego.   |
| QUADRO N. 9 — Especificações das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1904           | QUADRO N. 25 — Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos.   |
| QUADRO N. 10 — Procedencia do material rodante.   | QUADRO N. 26 — Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos.   |
| QUADRO N. 11 — Effectivo do pessoal em 31 de Dezembro de 1904.                              | QUADRO N. 27 — Substituição do material da via permanente e do telegrapho.  |
| QUADRO N. 12 — Passageiros transportados.   | QUADRO N. 28 — Accidentes.  |
|   | QUADRO N. 29 — Legislação e decisões do Governo.  |



## ADVERTENCIA

Todos os dados estatísticos d'este volume se referem ao anno de 1904 e provêm sómente das estradas de ferro pertencentes á União ou por ella fiscalizadas; com excepção do seguinte quadro onde se encontra de modo completo a relação de todas as estradas de ferro em trafego na Republica em 31 de Dezembro de 1905.



THE HISTORY OF THE

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

Estradas de Ferro em trafego na Republica em 31 de dezembro de 1905

| Pará   |           | Rio de Janeiro (Continuação)                            |           |
|--|-----------|---|-----------|
|  | Km.       |   | Km.       |
| Bragança . . . . .   | 142,000   | Transporte . . . . .                                    | 1.559,677 |
| <b>Maranhão</b>  |           | Rio das Flores . . . . .                                | 62,300    |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .  | 78,000    | Rezende a Bocaina . . . . .                             | 23,336    |
| <b>Ceará</b>   |           | Bananal . . . . .                                       | 17,000    |
| Baturité . . . . .   | 297,445   | Maricá . . . . .  | 61,000    |
| Sobral . . . . .   | 216,230   | Therezopolis . . . . .                                  | 25,680    |
|  | 513,725   | Santa Maria Magdalena . . . . .                         | 27,620    |
| <b>Rio Grande do Norte</b>   |           | Macacos à Serra das Fontes . . . . .                    | 26,000    |
| Natal a Nova Cruz . . . . .  | 121,000   | Central do Brasil . . . . .                             | 412,000   |
| Central do Rio Grande do Norte . . . . .   | 33,824    | Linha Auxiliar . . . . .                                | 138,476   |
|  | 154,824   | Rio do Ouro e ramal do Tinguá . . . . .                 | 60,000    |
| <b>Parahyba</b>  |           | Agrícola de Quissamã . . . . .                          | 34,000    |
| Conde d'Eu e ramaos (1) . . . . .  | 243,775   | Usina Barcellos a S. Bento . . . . .                    | 22,730    |
| <b>Pernambuco</b>  |           | Ramal Usina das Dores a S. Sebastião . . . . .          | 11,000    |
| Recife ao Limoeiro . . . . .   | 141,101   | S. Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim . . . . .         | 1,418     |
| Timbaúba ao Pilar (2) . . . . .  | 11,606    |   | 2.487,237 |
| Central de Pernambuco . . . . .  | 179,900   | <b>S. Paulo</b>   |           |
| Recife ao S. Francisco . . . . .   | 124,739   | Central do Brasil . . . . .                             | 276,000   |
| Sul de Pernambuco: de Palmares a Garanhuns 146, km420;<br>de Glycerio a União 16, km000 (3). | 162,420   | Santos a Jundiaby e Campo Limpo a Bragança . . . . .    | 191,000   |
| Ribeirão ao Bonito . . . . .   | 28,000    | Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes . . . . . | 1.058,000 |
| Paulo Affonso — De Jatobá a Moxotó (4) . . . . .   | 31,500    | Companhia Mogyana de Estradas de Ferro . . . . .        | 1.021,569 |
| Santos Dias . . . . .  | 26,000    | Sorocabana e Ituana . . . . .                           | 913,000   |
| Cachoeira Lisa . . . . .   | 25,000    | Linhas diversas . . . . .                               | 330,000   |
| Recife ao Caxangá . . . . .  | 25,430    |   | 3.789,569 |
| Recife a Olinda e Beberibe . . . . .   | 12,532    | <b>Paraná</b>   |           |
| Ribeirão ao Cocahú . . . . .   | 24,000    | Paraná . . . . .  | 417,000   |
|  | 792,238   | S. Paulo — Rio Grande. Linha do Itararé . . . . .       | 416,720   |
| <b>Alagôas</b>   |           |   | 833,720   |
| Paulo Affonso . . . . .  | 84,353    | <b>Santa Catharina</b>                                  |           |
| Sul de Pernambuco . . . . .  | 31,488    | D. Thereza Christina . . . . .                          | 116,340   |
| Central de Alagôas . . . . .   | 150,000   | S. Paulo — Rio Grande. Linha do S. Francisco . . . . .  | 50,000    |
|  | 265,841   |   | 166,340   |
| <b>Bahia</b>   |           | <b>Rio Grande do Sul</b>                                |           |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .  | 123,340   | Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                     | 584,564   |
| Ramal do Timbó . . . . .   | 82,588    | Rio Grande a Bagé e ramal da Costa do Mar . . . . .     | 303,462   |
| S. Francisco . . . . .   | 452,310   | Santa Maria ao Passo Fundo . . . . .                    | 355,463   |
| Central da Bahia . . . . .   | 316,600   | Porto Alegre a Nova Hamburgo . . . . .                  | 43,000    |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .  | 99,000    | Nova Hamburgo a Taquara . . . . .                       | 45,000    |
| Ramal de S. Miguel a Areias . . . . .  | 18,000    | Quarahim a Itaquy . . . . .                             | 175,597   |
| Bahia e Minas . . . . .  | 142,400   | Uruguayana a Alegrete . . . . .                         | 143,190   |
| Santo Amaro . . . . .  | 48,600    |   | 1.650,276 |
| Centro Oeste da Bahia . . . . .  | 28,000    | <b>Minas Geraes</b>                                     |           |
|  | 1.310,838 | Leopoldina . . . . .                                    | 833,235   |
| <b>Espirito Santo</b>  |           | Sapucahy . . . . .                                      | 400,000   |
| Victoria a Diamantina . . . . .  | 91,230    | Mogyana (inclusive ramal de Guaxupé) . . . . .          | 321,231   |
| Cachoeiro do Itapemirim ao Alegre e ramal de Castello . . . . .                              | 70,972    | Muzambinho . . . . .                                    | 237,990   |
| Sul do Espirito Santo . . . . .  | 82,000    | Juiz de Fóra ao Piáu . . . . .                          | 60,123    |
| Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim . . . . .   | 91,812    | Paraopeba . . . . .                                     | 12,000    |
|  | 336,014   | Bahia e Minas . . . . .                                 | 233,870   |
| <b>Rio de Janeiro</b>  |           | Central do Brasil . . . . .                             | 690,373   |
| Leopoldina . . . . .   | 1.366,117 | Minas e Rio . . . . .                                   | 147,000   |
| Sapucahy . . . . .   | 130,560   | Oeste de Minas . . . . .                                | 907,000   |
| União Valenciana . . . . .   | 63,000    |   | 3.842,822 |
|  | 1.559,677 | <b>Districto Federal</b>                                |           |
| Transporte . . . . .   | 1.559,677 | Central do Brasil . . . . .                             | 71,644    |
|  |           | Linha Auxiliar . . . . .                                | 29,000    |
|  |           | Rio do Ouro . . . . .                                   | 54,189    |
|  |           | Norte . . . . .   | 15,040    |
|  |           | Corcovado . . . . .                                     | 3,760     |
|  |           |   | 173,633   |

(1) Inclusive 51, km197 de Independencia a Nova Cruz e 27, km578 de Rosa e Silva ao Pilar.

(2), (3) e (4). Está mencionada dessa estrada somente a extensão contida no Estado de Pernambuco.

## RESUMO POR ESTADOS

|                               | Km.       |                             | Km.        |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------|------------|
| Pará . . . . .                | 142,000   | Transporte. . . . .         | 3.837,245  |
| Maranhão. . . . .             | 78,000    | Rio de Janeiro . . . . .    | 2.487,237  |
| Ceará . . . . .               | 513,725   | S. Paulo . . . . .          | 3.789,569  |
| Rio Grande do Norte . . . . . | 154,824   | Paraná . . . . .            | 833,720    |
| Parahyba. . . . .             | 243,775   | Santa Catharina. . . . .    | 166,340    |
| Pernambuco. . . . .           | 792,228   | Rio Grande do Sul . . . . . | 1.650,276  |
| Alagôas . . . . .             | 235,841   | Minas Geraes. . . . .       | 3.842,822  |
| Bahia . . . . .               | 1.310,838 | Districto Federal . . . . . | 173,633    |
| Espirito Santo . . . . .      | 336,014   |                             | <hr/>      |
| Transporte. . . . .           | 3.837,245 |                             | 16.780,842 |

### SYNOPSIS GERAL

|                                |   |                                   |                 |
|--------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------|
| Pertencentes á União . . . . . | } | Administradas pela União. . . . . | 2.788,846       |
|                                |   | Arrendadas . . . . .              | 4.832,064       |
| Concedidas pela União. . . . . | } | Com garantia de juros . . . . .   | 1.346,917       |
|                                |   | Sem garantia de juros . . . . .   | 1.703,459       |
| Linhas Estaduacs. . . . .      |   |                                   | <hr/> 6.110,556 |
|                                |   |                                   | 16.780,842      |

J. FERNANDES DA SILVA

QUADRO N. 1

---

Extensão e capital garantido



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                | ESTADOS PERCORRIDOS                     | DA UNIÃO OU<br>CONCEDIDAS PELA<br>UNIÃO   | EXTENSÃO             |                   |                             |                              |
|--|---|---|----------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------|
|  |   |   | Em trafego           | Em<br>construcção | Com<br>estudos<br>aprovados | Em estudos<br>ou<br>estudada |
|  |   |   | Kilometros           | Kilometros        | Kilometros                  | Kilometros                   |
| Baturité . . . . .                     | Ceará . . . . .                         | Da União . . . . .                        | 297,445              | 32,160            | 182,130                     | 81,672                       |
| Sohral . . . . .                       | » . . . . .                             | » . . . . .                               | 216,280              | —                 | 94,000                      | —                            |
| Natal a Independencia . . . . .        | Rio Grande do Norte e Parahyba. . .     | » . . . . .                               | 171,197              | —                 | —                           | —                            |
| Conde d'Eu . . . . .                   | Parahyba do Norte . . . . .             | » . . . . .                               | 165,000              | —                 | —                           | —                            |
| Timbaúha ao Pilar . . . . .            | Pernambuco e Parahyba do Norte. . .     | » . . . . .                               | 39,184               | —                 | —                           | —                            |
| Central de Pernambuco . . . . .        | Pernambuco . . . . .                    | » . . . . .                               | 179,900              | 49,857            | 24,132                      | 42,000                       |
| Recife ao S. Francisco . . . . .       | » . . . . .                             | » . . . . .                               | 124,739              | —                 | —                           | —                            |
| Sul do Pernambuco . . . . .            | » . . . . .                             | » . . . . .                               | 193,908              | —                 | —                           | —                            |
| Central de Alagôas e ramal. . . . .    | Alagôas . . . . .                       | » . . . . .                               | 150,000              | —                 | —                           | —                            |
| Pauo Affonso. . . . .                  | Pernambuco e Alagôas . . . . .          | » . . . . .                               | 115,853              | —                 | —                           | —                            |
| Timbó a Propriá . . . . .              | Sergipe e Bahia . . . . .               | » . . . . .                               | —                    | —                 | —                           | 455,000                      |
| Bahia ao S. Francisco. . . . .         | Bahia . . . . .                         | » . . . . .                               | 123,310              | —                 | —                           | —                            |
| Ramal do Timbó. . . . .                | » . . . . .                             | » . . . . .                               | 83,000               | —                 | —                           | —                            |
| S. Francisco. . . . .                  | » . . . . .                             | » . . . . .                               | 452,310              | 100,281           | —                           | —                            |
| Central da Bahia . . . . .             | » . . . . .                             | » . . . . .                               | 316,620              | —                 | —                           | 301,906                      |
| Central do Brasil                      | { Linha do Centro e ramaes . . . . .    | Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas  | 1.353,605            | 60,000            | 170,000                     | —                            |
|  | { Linha Auxiliar . . . . .              | Districto Federal e Rio de Janeiro . .    | 167,476              | —                 | —                           | —                            |
|  | { Barra Mansa a Cedro. . . . .          | Rio de Janeiro e Minas . . . . .          | 51,600               | —                 | —                           | —                            |
|  | { Barra Mansa a Rio Claro . . . . .     | Rio de Janeiro. . . . .                   | 12,690               | —                 | —                           | —                            |
| Rio do Oure. . . . .                   | Districto Federal e Rio de Janeiro . .  | » . . . . .                               | 114,189              | —                 | —                           | —                            |
| Minas e Rio. . . . .                   | S. Paulo e Minas Geraes . . . . .       | » . . . . .                               | 170,000              | —                 | —                           | —                            |
| Oeste de Minas . . . . .               | { Sitio a Paraopeba e ramaes . . . . .  | Minas Geraes . . . . .                    | 633,236              | —                 | —                           | —                            |
|  | { Carrancas a Bugios . . . . .          | » . . . . .                               | 186,000              | 248,000           | —                           | —                            |
| Paraná. . . . .                        | { Paranagná a Curityba . . . . .        | Paraná . . . . .                          | 110,387              | —                 | —                           | —                            |
|  | { Prolongamentos e ramaes . . . . .     | » . . . . .                               | 305,995              | —                 | —                           | —                            |
| D. Thereza Christina . . . . .         | Santa Catharina. . . . .                | » . . . . .                               | 116,340              | —                 | —                           | —                            |
| Porto Alegre a Uruguayana. . . . .     | Rio Grande do Sul. . . . .              | » . . . . .                               | 584,534              | —                 | —                           | —                            |
| Uruguayana a Alegrete. . . . .         | » . . . . .                             | » . . . . .                               | 143,190              | 116,200           | —                           | —                            |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .       | » . . . . .                             | » . . . . .                               | 355,418              | —                 | 480,250                     | —                            |
| Rio Branco á Gnyana Ingleza. . . . .   | Amazonas . . . . .                      | Não subvencionada .                       | —                    | —                 | —                           | —                            |
| Alcobaça á Praia da Rainha . . . . .   | Pará. . . . .                           | Subvencionada. . . .                      | —                    | —                 | 184,200                     | —                            |
| Caxias a Cajazeiras. . . . .           | Maranhão . . . . .                      | » . . . . .                               | 78,000               | —                 | —                           | —                            |
| Caxias a Araguaya . . . . .            | Maranhão e Goyaz. . . . .               | Não subvencionada .                       | —                    | —                 | 132,720                     | —                            |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba. . . . . | Pernambuco . . . . .                    | » . . . . .                               | 111,101              | —                 | —                           | —                            |
| Tram-Road de Nazareth. . . . .         | Bahia . . . . .                         | Subvencionada. . . .                      | 65,000               | —                 | —                           | —                            |
| Victoria a Diamantina. . . . .         | Espirito Santo e Minas Geraes . . . . . | » . . . . .                               | 54,713               | 66,000            | 388,370                     | —                            |
| Leopoldina . . . . .                   | { Leopoldina e ramal. . . . .           | Minas Geraes . . . . .                    | Não subvencionada .  | 331,425           | —                           | —                            |
|  | { Sumidouro . . . . .                   | Rio de Janeiro e Minas Geraes . . . . .   | » . . . . .          | 93,070            | —                           | —                            |
|  | { Central de Macabé. . . . .            | Rio de Janeiro. . . . .                   | Subvencionada. . . . | 42,700            | —                           | —                            |
|  | { Barão de Araruama (Prolongamento) .   | » . . . . .                               | » . . . . .          | 51,440            | —                           | —                            |
|  | { Carangola . . . . .                   | » . . . . .                               | » . . . . .          | 223,000           | —                           | —                            |
|  | { S. Eduardo a Itapemirim. . . . .      | Espirito Santo e Rio de Janeiro . . . . . | » . . . . .          | 93,230            | —                           | —                            |
| Corcovado. . . . .                     | Districto Federal e Rio de Janeiro. . . | Não subvencionada .                       | 45,340               | —                 | —                           | —                            |
| Capital Federal a Guaratiba. . . . .   | Districto Federal . . . . .             | » . . . . .                               | 3,760                | —                 | —                           | —                            |
| Capital Federal a Petropolis . . . . . | Districto Federal e Rio de Janeiro. . . | » . . . . .                               | —                    | —                 | —                           | 9,800                        |
| Capital Federal a Nitheroy . . . . .   | » . . . . .                             | » . . . . .                               | —                    | —                 | —                           | —                            |
| Botafogo a Angra dos Reis. . . . .     | » . . . . .                             | » . . . . .                               | —                    | —                 | 193,340                     | —                            |
| Tijuca. . . . .                        | » . . . . .                             | » . . . . .                               | —                    | —                 | —                           | —                            |
| União Valenciana. . . . .              | Districto Federal. . . . .              | » . . . . .                               | 7,324                | —                 | —                           | 11,165                       |
| Bananal. . . . .                       | Rio de Janeiro. . . . .                 | » . . . . .                               | 63,368               | —                 | —                           | —                            |
|  | Rio de Janeiro e S. Paulo. . . . .      | » . . . . .                               | 28,000               | —                 | —                           | —                            |
| A transportar. . . . .                 |   |   | 8.335,042            | 672,493           | 1.500,832                   | 904,543                      |

# capital garantido

Quadro n. 1

| Por estudar |            | CAPITAL GARANTIDO | TAXA DE GARANTIA | CAPITAL EMPREGADO | OBSERVAÇÕES  |
|-------------|------------|-------------------|------------------|-------------------|--|
| Kilometros  | Total      |                   |                  |                   |  |
| —           | 593,407    | —                 | —                | 15.955:133\$222   | Com o prolongamento despendeu a União, até 31 de dezembro de 1904, a quantia de 1.107:783\$514.  |
| —           | 310,280    | —                 | —                | 6.639:410\$805    |  |
| —           | 171,197    | —                 | —                | —                 |  |
| —           | 165,000    | —                 | —                | —                 |  |
| —           | 39,134     | —                 | —                | —                 |  |
| —           | 295,949    | —                 | —                | 31.432:385\$372   | A parte em construção, entre Antonio Olyntho e Pesqueira, está em andamento.   |
| —           | 121,733    | —                 | —                | 11.428:038\$689   |  |
| —           | 193,903    | —                 | —                | 23.521:175\$910   |  |
| —           | 150,000    | —                 | —                | 6.413:000\$000    |  |
| —           | 115,853    | —                 | —                | 6.827:380\$200    |  |
| —           | 455,000    | —                 | —                | —                 | Veja-se o quadro n. 29.  |
| —           | 123,340    | —                 | —                | 16.000:000\$000   |  |
| —           | 83,000     | —                 | —                | 2.650:000\$000    |  |
| —           | 552,591    | —                 | —                | 22.201:733\$493   | A parte em construção (ramal do Jacú e Feira de Sant'Anna) está paralyzada   |
| —           | 621,566    | —                 | —                | 13.255:017\$380   |  |
| —           | 1.583,605  | —                 | —                | 195.893:482\$196  |  |
| —           | 167,476    | —                 | —                | —                 |  |
| —           | 51,600     | —                 | —                | —                 | Incorporada á Central do Brasil por Aviso n. 47 de 15 de junho de 1904.  |
| —           | 42,690     | —                 | —                | —                 | Idem.  |
| —           | 114,139    | —                 | —                | 2.900:342\$573    |  |
| —           | 170,000    | —                 | —                | 15.495:253\$085   |  |
| —           | 683,296    | —                 | —                | —                 | Tem mais 203 kilometros de navegação fluvial, de Ribeirão Vermelho a Capetinga.  |
| —           | 434,000    | —                 | —                | —                 |  |
| —           | 110,387    | —                 | —                | 11.492:042\$707   |  |
| —           | 305,995    | —                 | —                | 9.179:855\$100    |  |
| —           | 116,340    | —                 | —                | 6.498:133\$333    |  |
| —           | 584,564    | 2.990:000\$000    | 6 %              | —                 | A linha subvencionada, de S. Gabriel a S. Sebastião, tem a extensão de 91,639 kilometros. Está em construção o trecho de Cacequy a Alegrete. |
| —           | 259,390    | —                 | —                | —                 |  |
| —           | 835,668    | —                 | —                | 10.597:781\$556   |  |
| —           | —          | —                 | —                | —                 | Decreto n. 4.340, de 8 de fevereiro de 1902.   |
| —           | 184,201    | 757:987\$200      | 6 %              | 757:987\$200      | Veja-se o quadro n. 29.  |
| —           | 78,000     | 2.165:495\$912    | 6 %              | 2.214:774\$517    | Idem.  |
| 567,280     | 750,000    | —                 | —                | —                 | Idem.  |
| —           | 141,101    | —                 | —                | 7.591:634\$666    |  |
| —           | 65,000     | 1.890:000\$000    | 6 0/0            | 2.313:767\$325    |  |
| 244,000     | 753,038    | 7.517:677\$330    | 6 0/0            | 8.787:287\$506    | Falta estudar o trecho de Peçanha a Diamantina.  |
| —           | 331,425    | —                 | —                | —                 |  |
| —           | 93,070     | —                 | —                | —                 |  |
| —           | 42,700     | 1.196:805\$900    | 6 0/0            | 1.196:805\$900    |  |
| —           | 51,440     | 1.543:200\$000    | 6 0/0            | 1.543:200\$000    |  |
| —           | 223,000    | 6.000:000\$000    | 6 0/0            | 6.856:156\$639    |  |
| —           | 93,230     | 2.796:900\$000    | 6 0/0            | 2.796:900\$000    |  |
| —           | 45,340     | —                 | —                | —                 |  |
| —           | 3,760      | —                 | —                | 712:000\$000      | Linha de cremalheira.  |
| 55,000      | 64,800     | —                 | —                | —                 | A nova prorrogação foi autorizada pela lei n. 1145, de 31 de dezembro de 1903.   |
| —           | —          | —                 | —                | —                 | Veja-se o quadro n. 29.  |
| —           | —          | —                 | —                | —                 | Idem.  |
| —           | 193,340    | —                 | —                | —                 | Construcção paralyzada.  |
| —           | 18,489     | —                 | —                | —                 | Tracção electrica.   |
| —           | 63,368     | —                 | —                | 1.639:633\$201    |  |
| —           | 23,000     | —                 | —                | 270:000\$000      |  |
| 866,280     | 12.727,565 |                   |                  |                   |  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS         | ESTADOS PERCORRIDOS                                     | DA UNIÃO OU<br>CONCEDIDAS PELA<br>UNIÃO | EXTENSÃO              |                       |                            |                              |   |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---|
|                                 |   |   | Em trafego            | Em<br>construcção     | Com<br>estudos<br>approved | Em estudos<br>ou<br>estudada |   |
|                                 |   |   | Kilometros            | Kilometros            | Kilometros                 | Kilometros                   |   |
| Transporte . . . . .            | —   | —                                       | 8.385,042             | 672,408               | 1.899,202                  | 904,543                      |   |
| Rezende a Bocaina . . . . .     | Rio de Janeiro e S. Paulo . . . . .                     | Não subvencionada .                     | 33,810                | —                     | —                          | —                            |   |
| Catalão a Palmas . . . . .      | Goyaz . . . . .   | Subvencionada . . . .                   | —                     | —                     | 100,200                    | —                            |   |
| Muzambinho . . . . .            | Linha de Tres Corações . . . . .                        | Minas Geraes . . . . .                  | Não subvencionada .   | 57,095                | —                          | —                            |   |
|                                 |   | Ramal da Campanha . . . . .             | » » . . . . .         | Subvencionada . . . . | 85,970                     | —                            | — |
| Santos a Jundiaby . . . . .     | S. Paulo . . . . .                                      | Não subvencionada .                     | 139,466               | —                     | —                          | —                            |   |
| Sorocabana e Ituana             | Prolongamento para Tibagy . . . . .                     | » . . . . .                             | 104,130               | 1,800                 | 298,070                    | —                            |   |
|                                 |   | Ramal de Itararé . . . . .              | » . . . . .           | 42,924                | 72,000                     | 191,520                      | — |
|                                 |   | Prolongamento para Santos . . . . .     | » . . . . .           | —                     | —                          | 183,000                      | — |
| Rio Claro . . . . .             | » . . . . .   | » . . . . .                             | 270,218               | —                     | —                          | —                            |   |
| Mogyana . . . . .               | Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de<br>Caldas . . . . . | Minas Geraes e S. Paulo . . . . .       | Subvencionada . . . . | 270,000               | —                          | —                            |   |
|                                 |   | S. Paulo e Goyaz . . . . .              | » . . . . .           | 283,000               | —                          | 95,900                       |   |
|                                 |   | S. Paulo . . . . .                      | Não subvencionada .   | —                     | —                          | 232,319                      | — |
| Uberaba ao Coxim . . . . .      | Minas, S. Paulo e Matto Grosso . . . .                  | Subvencionada . . . .                   | —                     | —                     | 103,000                    | —                            |   |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . . | Paraná e Santa Catharina . . . . .                      | » . . . . .                             | 358,305               | 303,782               | 320,093                    | 110,000                      |   |
| Rio Grande a Bagé . . . . .     | Rio Grande do Sul . . . . .                             | » . . . . .                             | 283,000               | —                     | —                          | —                            |   |
| Quarahim a Itaquy . . . . .     | » . . . . .   | » . . . . .                             | 175,597               | —                     | —                          | —                            |   |
|                                 | Totaes . . . . .  | —                                       | 10.443,557            | 1.050,030             | 3.453,304                  | 1.014,543                    |   |



| Por estudar |            | CAPITAL<br>GARANTIDO | TAXA<br>DE<br>GARANTIA | CAPITAL<br>EMPREGADO | OBSERVAÇÕES   |
|-------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|---|
|             | Total      |                      |                        |                      |   |
| Kilometros  | Kilometros |                      |                        |                      |   |
| 866,280     | 12.727,565 |                      |                        |                      |   |
| —           | 33,840     | —                    | —                      | 400:000\$000         | Com o trafego suspenso.   |
| 699,800     | 800,000    | —                    | —                      | —                    | Veja-se o quadro n. 29.   |
| —           | 57,035     | —                    | —                      | 1.771:981\$553       |   |
| —           | 85,970     | 2.509:500\$000       | 4 %                    | 3.359:019\$941       |   |
| —           | 139,466    | —                    | —                      | £ 6.738.802-15-11    | Linha dupla.  |
| —           | 404,000    | —                    | —                      | —                    |   |
| —           | 306,441    | —                    | —                      | —                    |   |
| —           | 183,000    | —                    | —                      | —                    |   |
| —           | 270,218    | —                    | —                      | £ 1.002.376-2-11     | A estatistica desta estrada abrange toda a secção — Rio Claro — com a extensão de 715,319 kilometros. |
| —           | 270,000    | 6.453:857\$750       | 6 %                    | 6.453:857\$750       | O prazo da garantia de juros terminou em 30 de junho de 1904.   |
| —           | 378,000    | 8.490:000\$000       | 6 %                    | 8.490:000\$000       |   |
| —           | 232,319    | —                    | —                      | —                    |   |
| 857,000     | 1.000,000  | —                    | —                      | —                    |   |
| 1.000,000   | 2.092,180  | 7.561:200\$000       | 6 %                    | —                    | Veja-se o quadro n. 29.   |
| —           | 283,000    | 13.521:453\$322      | 7 %                    | 13.521:453\$322      | O capital fixado refere-se ao trecho de Pirahy a Rebouças (228 kilometros).                           |
| —           | 175,507    | 6.030:000\$000       | 6 %                    | 8.439:121\$491       |   |
| 3.433,080   | 19.474,561 |                      |                        |                      |   |

J. FERNANDES DA SILVA.





QUADRO N. 2

---

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo  
da União em 1904, na Europa e no Brasil

# Garantia de juros. Responsabilidade do Governo

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                   | CAPITAL FIXADO   | CAPITAL<br>DESPENDIDO<br>OU<br>DEPOSITADO | TAXA | EXTENSÃO<br>EM<br>TRAFEGO | RECEITA       | DESPEZA       | GARANTIA INTEGRAL | DESPEZA<br>DE<br>ADMINISTRAÇÃO<br>NA EUROPA |
|---|------------------|---|------|---------------------------|---------------|---------------|-------------------|---|
| <b>I - Com garantia em ouro</b>                           |                  |   |      |                           |               |               |                   |   |
|   |                  |   |      | Kilometros                |               |               |                   |   |
| Mogyana (Linha do Rio Grande e ramal de Caldas) . . . . . | £ 512.200-0-0    | —   | 6 %  | 270,594                   | 1.938:463:178 | 1.479:441:407 | £ 29.025-0-0      | —   |
| Rio Grande a Bagé. . . . .                                | £ 1.521.163-10-0 | —   | 7 %  | 293,000                   | 2.253:204:180 | 1.503:810:310 | £ 106.481-8-10    | £ 3 523-15-7                                |
| Quarabim a Itaqui . . . . .                               | £ 675.000-0-0    | —   | 6 %  | 175,597                   | 147:730:750   | 116:213:747   | £ 40.500-0-0      | —   |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                           | £ 850.972-10-0   | £ 774.798-13-7                            | 6 %  | 353,305                   | 310:268:325   | 548:475:367   | £ 92.827-10-4     | —   |
| Carangola. . . . .  | £ 333.700-0-0    | —   | 6 %  | 223,000                   | 806:962:305   | 942:646:423   | £ 23.622-0-0      | —   |
| Victoria a Diamantina. . . . .                            | —                | Frs. 17.897.102                           | 6 %  | 54,718                    | 13:673:600    | 44:074:017    | £ 42.953-0-0      | —   |
| Totaes. . . . .   | —                | —   | —    | 1.335,214                 | —             | —             | —                 | —   |
| <b>II - Com garantia em papel</b>                         |                  |   |      |                           |               |               |                   |   |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                             | 2.165:495:912    | —   | 6 %  | 78,000                    | 106:227:436   | 129:043:053   | 129:929:751       | —   |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .                           | 1.890:000:000    | —   | 6 %  | 65,000                    | 350:682:336   | 177:123:772   | 113:400:000       | —   |
| Leopoldina. {   | —                | 1.543:200:000                             | 6 %  | 51,440                    | 88:341:580    | 207:175:279   | 92:592:000        | —   |
|   | —                | 1.196:805:000                             | 6 %  | 42,700                    | 53:522:624    | 107:597:514   | 71:808:354        | —   |
|   | 2.500:444:445    | —   | 6 %  | 223,000                   | 803:902:305   | 942:646:428   | 150:026:665       | —   |
| S. Eduardo a Itapemirim.                                  | —                | 2.796:900:000                             | 6 %  | 93,230                    | 144:401:159   | 257:945:740   | 167:814:000       | —   |
| Muzambinho — Ramal da Campanha . .                        | 2.509:500:000    | —   | 4 %  | 86,000                    | 130:362:150   | 248:297:155   | 100:330:000       | —   |
| Mogyana — Jaguará a Araguary. . . .                       | —                | 3.490:000:000                             | 6 %  | 283,000                   | 656:290:624   | 866:156:820   | 509:400:000       | —   |
| S. Sebastião a S. Gabriel . . . . .                       | 2.990:000:000    | —   | 6 %  | 91,639                    | —             | —             | 179:403:000       | —   |
| Totaes. . . . .   | —                | —   | —    | 1.014,059                 | —             | —             | —                 | —   |

# da União em 1904 na Europa e no Brasil

Quadro n. 2

| QUANTIA PAGA<br>NA EUROPA    | SALDO RECOLHIDO NO BRASIL |             |                             | TAXA CAMBIAL<br>DOS DIAS<br>DO RECOLHIMENTO |             | ONUS EFFECTIVO               | OBSERVAÇÕES                                 |
|------------------------------|---------------------------|-------------|-----------------------------|---|-------------|------------------------------|---|
|                              | 1º semestre               | 2º semestre | Total                       | 1º semestre                                 | 2º semestre |                              |   |
| £ 14.512-10-0 <sup>s d</sup> | 21:511:528                | —           | £ 1.006-12-7 <sup>s d</sup> | 12 15/64                                    | —           | £ 13.415-17-5 <sup>s d</sup> | A garantia terminou em 30 de junho de 1904. |
| £ 110.008-4-5                | 485:978:380               | 258:414:990 | £ 38.568-1-7                | 11 23/32                                    | 13 25/32    | £ 71.440-2-10                |   |
| £ 40.500-0-0                 | —                         | —           | —                           | —   | —           | £ 40.500-0-0                 |   |
| £ 92.827-10-4                | —                         | —           | —                           | —   | —           | £ 92.827-10-4                |   |
| £ 23.622-0-0                 | —                         | —           | —                           | —   | —           | £ 23.622-0-0                 |   |
| £ 41.852-11-2                | —                         | —           | —                           | —   | —           | £ 41.852-11-2                |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | £ 233.653-1-9 <sup>s d</sup> |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | 132:886:470                  |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | —                            |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | 92:502:000                   |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | 71:803:354                   |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | 150:023:666                  |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | 167:814:000                  |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | 100:380:000                  |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | 509:400:000                  |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | 179:400:000                  |   |
| —                            | —                         | —           | —                           | —   | —           | 1.404:307:190                |   |

J. FERNANDES DA SILVA.





QUADRO N. 3

---

Custo e capital das companhias concessionarias



| COMPANHIAS          |                     | FORMAÇÃO DO CAPITAL      |                              |                  |                 |                      | OBSERVAÇÕES   |
|---------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|------------------|-----------------|----------------------|---|
| Sem garantia        | Total               | Em acções integralizadas | Em acções não integralizadas | Em debentures    | Não consolidado | Total                |   |
| 881:000\$000        | 3.200:000\$000      | 3.200:000\$000           | —                            | —                | —               | 3.200:000\$000       | O capital total refere-se á Great Western of Brazil Railway Company.                    |
| 7.753:333\$333      | 7.753:333\$333      | £ 1.000.000—0—0          | —                            | £ 572.250—0—0    | —               | £ 1.572.250—0—0      |   |
| 423:767\$325        | 2.313:767\$325      | 1.800:000\$000           | —                            | 1.800:000\$000   | —               | 3.600:000\$000       | (a) Esta quantia representa o capital total da Companhia «Leopoldina Railway.»          |
| —                   | —                   | £ 5.463.930—0—0          | —                            | £ 3.623.011—16—2 | —               | (a) £ 9.091.941—16—2 |   |
| —                   | —                   | —                        | —                            | —                | —               | —                    |   |
| —                   | 1.196:805\$897      | —                        | —                            | 1.600:000\$000   | —               | 1.600:000\$000       |   |
| 5.342:800\$000      | 6.833:000\$000      | 4.000:000\$000           | 2.836:000\$000               | —                | —               | 6.836:000\$000       |   |
| 856:156\$639        | 6.856:156\$639      | 2.500:000\$000           | 3.500:000\$000               | 3.499:555\$555   | 2.500:444\$445  | 12.000:000\$000      |   |
| 1.973:161\$337      | 4.770:061\$367      | —                        | —                            | —                | —               | —                    |   |
| —                   | —                   | —                        | —                            | —                | —               | —                    |   |
| 1.000:000\$000      | 1.000:000\$000      | 700:000\$000             | —                            | 300:000\$000     | —               | 1.000:000\$000       | Linha de cremalheira.   |
| —                   | —                   | —                        | —                            | —                | —               | —                    |   |
| 1.639:573\$063      | 1.639:573\$063      | 1.030:173\$063           | —                            | 559:400\$000     | —               | 1.639:573\$063       |   |
| 270:000\$000        | 270:000\$000        | —                        | —                            | —                | —               | 270:000\$000         |   |
| —                   | —                   | 400:000\$000             | —                            | —                | —               | 400:000\$000         |   |
| 1.771:931\$553      | 1.771:931\$553      | 3.053:040\$000           | —                            | —                | —               | 3.053:040\$000       |   |
| 849:519\$911        | 3.359:019\$911      | 3.052:040\$000           | —                            | —                | 2 592:115\$985  | 5.645:155\$985       |   |
| £ 6.738.802—15—11   | £ 6.738.802—15—11   | £ 3.738.802—15—11        | —                            | £ 2.000.000—0—0  | £ 1.000.000—0—0 | £ 6.738.802—15—11    | Linha dupla.  |
| (b) 97.092:211\$110 | (b) 97.092:211\$110 | 74.981:100\$000          | —                            | 22.111:211\$110  | —               | 97.092:211\$110      | (b) Capital da Companhia Paulista.  |
| 3.120:000\$000      | 3.120:000\$000      | —                        | 7.000:000\$000               | 43.900:000\$000  | —               | (c) 50.900:000\$000  | Capital total da Companhia.   |
| 2.819:221\$353      | 2.819:221\$353      | —                        | —                            | —                | —               | —                    |   |
| —                   | 70.000:000\$000     | 67.327:630\$000          | 2.602:320\$000               | 2.626:603\$803   | —               | (d) 72.626:603\$803  | (d) Capital da Companhia Mogyana.   |
| —                   | —                   | 12.000:000\$000          | 12.000:000\$000              | 16.692:785\$637  | —               | 40.692:785\$637      |   |
| —                   | 13.521:453\$322     | —                        | —                            | —                | —               | —                    |   |
| 2.439:124\$491      | 8.439:121\$491      | £ 350.000—0—0            | —                            | £ 439.000—0—0    | £ 67.895—0—0    | £ 856.895—0—0        |   |
| —                   | —                   | Frs. 4.500.000           | —                            | Frs. 2.500.000   | Frs. 495.350    | Frs. 7.495.350       | (e) Despesas feitas pela Companhia arrendataria com o trecho S. Sebastião a S. Gabriel. |
| —                   | 7.517:67\$330       | 14.120:000\$000          | —                            | 10.590:000\$000  | —               | 24.710:000\$000      |   |





QUADRO N. 4

---

Despeza de fiscalização e auxilios prestados  
às companhias



# Despesa de fiscalização e auxilios prestados às companhias

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                  | EXPENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904 |            |                  | TOTAL<br>DESPENDIDO ATÉ 31<br>DE DEZEMBRO<br>DE 1904<br>COM A FISCALIZAÇÃO | QUANTIAS PAGAS<br>ATÉ 31 DE DEZEMBRO<br>DE 1904<br>POR GARANTIA<br>DE JUROS | OBSERVAÇÕES  |
|--|------------------------------------|------------|------------------|--|---|--|
|  | EM TRÁFEGO                         |            | EM<br>CONSTRUÇÃO |  |   |  |
|  | Total                              | Média      |                  |  |   |  |
|  | Kilometros                         | Kilometros | Kilometros       |  |   |  |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .            | 78,000                             | 78,000     | —                | 8:159\$134   | 1.479:776\$696  |  |
| Natal a Nova Cruz . . . . .              | 121,000                            | 121,000    | —                | 184:868\$969   | 8.236:903\$059  | Ao par.  |
| Conde d'Eu . . . . .                     | 165,000                            | 165,000    | —                | 149:178\$973   | 8.703:698\$421  | Idem.  |
| Recife a Limoeiro e Timbaúba . . . . .   | 141,101                            | 141,101    | —                | 171:957\$383   | 6.222:244\$320  | Approximadamente.  |
| Recife ao S. Francisco . . . . .         | 124,739                            | 124,739    | —                | 460:030\$269   | 33.319:415\$226   | Inclusive diferenças de cambio.  |
| { Central de Alagoas . . . . .           | 88,000                             | 88,000     | —                | 179:371\$409   | 6.482:734\$553  | Approximadamente.  |
| { Ramal de Assembléa . . . . .           | 62,000                             | 62,000     | —                | —  | 881:074\$132  |  |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .        | 123,340                            | 123,340    | —                | 473:224\$161   | 66.811:483\$624   | Inclusive diferenças de cambio.  |
| { Ramal do Timbó . . . . .               | 83,021                             | 83,021     | —                | —  | 4.823:774\$000  |  |
| Central da Bahia . . . . .               | 316,660                            | 316,660    | —                | 237:389\$140   | 22.417:770\$440   | Approximadamente.  |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .          | 65,000                             | 65,000     | —                | 120:956\$726   | 170:902\$102  |  |
| Leopoldina { Central de Macahé . . . . . | 42,700                             | 42,700     | —                | 4:790\$560   | 1.093:867\$433  |  |
| { Barão de Araruama (Prolongamento).     | 51,440                             | 51,440     | —                | 7:525\$800   | 1.003:603\$247  |  |
| { Carangola . . . . .                    | 223,000                            | 223,000    | —                | 192:239\$776   | 8.474:127\$386  |  |
| { Santo Eduardo a Itapemirim . . . . .   | 93,230                             | 93,230     | —                | —  | 1.591:499\$892  |  |
| Minas e Rio . . . . .                    | 170,000                            | 170,000    | —                | 124:347\$838   | 20.581:864\$960   | Approximadamente.  |
| Muzambinho (Ramal da Campanha) . . . . . | 86,000                             | 86,000     | —                | 49:739\$473  | 1.293:242\$444  |  |
| Sorocabana e Ituana . . . . .            | 147,054                            | 147,054    | 73,800           | 9:483\$370   | 1.467:635\$62   |  |
| Mogyana . . . . .                        | 553,188                            | 553,188    | —                | 54:09\$530   | 9.066:876\$053  | Ao par, sendo 6.331:394\$278 da linha de Jaguára a Araguay.              |
| Paraná . . . . .                         | 416,955                            | 416,955    | —                | 185:073\$140   | 7.559:633\$014  | Ao par.  |
| D. Thezeza Christina . . . . .           | 116,340                            | 92,000     | —                | 141:532\$700   | 7.766:249\$800  | Idem.  |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .         | 355,418                            | 355,418    | —                | 14:934\$058  | 4.910:550\$248  | Idem.  |
| Rio Grande a Bagé . . . . .              | 283,000                            | 283,000    | —                | 183:092\$900   | 19.039:296\$340   | Idem.  |
| Quarahim a Itaquy . . . . .              | 175,597                            | 175,597    | —                | 137:019\$500   | 7.074:617\$200  | Idem.  |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .          | 353,305                            | 315,000    | 303,642          | —  | 5.013:109\$556  | Idem.  |
| Victoria a Diamantina . . . . .          | 54,178                             | 30,000     | 66,000           | —  | 625:966\$534  | Idem.  |
| S. Gabriel a S. Sebastião . . . . .      | 91,689                             | 91,689     | —                | —  | 853:314\$546  | Companhia arrendataria da Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguayana. |
| Totaes . . . . .                         | 4.585,955                          | 4.494,132  | 443,442          | 3.091:955\$204   | 257.029:766\$638  |  |

J. FERNANDES DA SILVA.





QUADRO N. 5



Condições técnicas

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | EXTENSÃO E NUMERO                                |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             | PLANTA — EXTEN- |           |        |   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
|--|--|-------|---------|--------|-------------------|--------|--------------------|--------|---------|--------|----------------|--------|-------------|-----------------|-----------|--------|---|---------|--|---------|---|--------|---|---|---|-------|---|---|--------|---------|--------|---------|-------|-------|
|  | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM<br>31 DE DEZEMBRO DE 1904 |       | BITOLA  |        | Linhas principais |        | Linhas accessorias |        | Desvios |        | Prolongamentos |        | Via singela |                 | Via dupla |        | Rectos                                      |         | Em curvas de raio superior ou igual a 1.000m |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
|  | Kilom.   | Ms.   | Numero  | Ramaes | Numero            | Kilom. | Numero             | Kilom. | Numero  | Kilom. | Numero         | Kilom. | Numero      | Kilom.          | Numero    | Kilom. | Kilom.                                      | Kilom.  | Kilom.                                       | Kilom.  |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| <b>I- De propriedade da União</b>            |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        |   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Baturité (a) . . . . .                       | 297,445  | 1,00  | 287,299 | 1      | 40,146            | 2      | —                  | —      | 12,600  | 48     | —              | —      | 297,415     | —               | 180,776   | —      | 5,636                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Sobral . . . . .                             | 216,280  | 1,00  | 216,280 | 1      | —                 | —      | 0,976              | 3      | 5,824   | 23     | —              | —      | 216,230     | —               | 117,090   | —      | 21,733                                      |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Natal a Independencia . . . . .              | 171,197  | 1,00  | 171,197 | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 5,599   | —      | —              | —      | 171,197     | —               | 122,283   | —      | 4,515                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Conde d'Eu . . . . .                         | 165,000  | 1,00  | 76,000  | 1      | 71,000            | 2      | —                  | —      | 9,827   | 59     | 18,000         | 1      | 165,000     | —               | 107,261   | —      | 3,094                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Recife ao S. Francisco . . . . .             | 124,739  | 1,60  | 124,739 | 1      | —                 | —      | 3,857              | 2      | 13,739  | 115    | —              | —      | 124,739     | —               | 71,245    | —      | 12,040                                      |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Central de Pernambuco . . . . .              | 179,900  | 1,00  | 179,900 | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 11,280  | 57     | —              | —      | 179,900     | —               | —         | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Sul de Pernambuco . . . . .                  | 193,903  | 1,00  | 146,420 | 1      | 47,483            | 1      | 2,995              | 19     | 10,836  | —      | —              | —      | 193,908     | —               | 91,810    | —      | 1,679                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Central de Alagôas e ramal . . . . .         | 150,000  | 1,00  | 88,000  | 1      | 62,000            | 1      | —                  | —      | 11,031  | 78     | —              | —      | 150,000     | —               | 94,314    | —      | 1,926                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Paulo Affonso . . . . .                      | 115,853  | 1,00  | 115,853 | 1      | —                 | —      | 0,331              | 4      | 5,234   | 8      | —              | —      | 115,853     | —               | 56,683    | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .              | 123,340  | 1,60  | 123,340 | 1      | 83,021            | 1      | —                  | —      | 18,863  | 65     | —              | —      | 123,340     | —               | 58,216    | —      | 10,740                                      |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Ramal do Timbó . . . . .                     | 83,021   | 1,00  | —       | —      | —                 | —      | 0,216              | 1      | 6,100   | 31     | —              | —      | 83,021      | —               | 43,875    | —      | 1,401                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| S. Francisco . . . . .                       | 452,310  | 1,00  | 452,310 | 1      | 0,435             | 2      | 13,143             | 13     | 8,396   | 23     | —              | —      | 452,310     | —               | 257,770   | —      | 20,316                                      |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Central da Bahia . . . . .                   | 316,660  | 1,067 | 255,000 | 1      | 61,660            | 3      | 2,160              | 1      | 12,900  | 83     | —              | —      | 318,820     | —               | 204,217   | —      | 10,762                                      |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Central do Brasil                            | 806,455  | 1,60  | 473,362 | 1      | 339,747           | 6      | —                  | —      | 107,851 | 540    | —              | —      | 727,556     | (b)45,711       | 441,007   | 33,706 |   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
|  |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        | Bitola larga . . . . .                      |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Central do Brasil                            | 516,659  | 1,00  | 323,732 | 1      | 211,407           | 4      | 467,891            | 2      | 34,787  | 235    | 205,000        | 1      | 516,659     | —               | 297,623   | —      | 2,675                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . . | 167,476  | 1,00  | 167,476 | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 6,439   | 39     | —              | —      | 167,476     | —               | 103,097   | —      | 0,855                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Central do Brasil                            | 52,000   | 1,00  | 52,000  | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 0,553   | 5      | —              | —      | 52,000      | —               | 23,999    | —      |   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
|  |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        | Barra Mansa a Cedro . . . . .               |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Central do Brasil                            | 43,000   | 1,00  | 43,000  | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 0,786   | 7      | —              | —      | 43,000      | —               | 20,035    | —      | 0,047                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Rio do Ouro . . . . .                        | 114,189  | 1,00  | 60,247  | 1      | 44,727            | 6      | 9,215              | 1      | 5,601   | —      | —              | —      | 114,189     | —               | —         | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Minas e Rio . . . . .                        | 170,000  | 1,00  | 170,000 | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 15,033  | 77     | —              | —      | 170,000     | —               | 90,473    | —      | 2,250                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Oeste de Minas                               | 683,296  | 0,76  | 604,580 | 1      | 81,716            | 2      | —                  | —      | 13,588  | —      | —              | —      | 683,296     | —               | 390,505   | —      |   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
|  |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        | Sítio a Paraopeba e ramaes . . . . .        |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Oeste de Minas                               | 186,000  | 1,00  | 186,000 | 1      | —                 | —      | —                  | —      | —       | —      | 94,000         | —      | 186,000     | —               | 79,013    | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Paraná . . . . .                             | 110,387  | 1,00  | 110,387 | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 9,513   | —      | 305,995        | 1      | 110,337     | —               | 69,905    | 2,216  |   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
|  |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        | Paranaguá a Curitiba . . . . .              |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Paraná . . . . .                             | 305,995  | 1,00  | 190,989 | 1      | 114,182           | 3      | 0,977              | —      | 9,974   | —      | —              | —      | 305,995     | —               | 175,635   | —      | 0,203                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| D. Theresa Christina . . . . .               | 116,340  | 1,00  | 114,100 | 1      | 5,240             | 1      | —                  | —      | 6,294   | 40     | —              | —      | 116,340     | —               | 78,208    | —      | 3,591                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .          | 534,564  | 1,00  | 580,872 | 7      | 3,692             | 1      | 3,555              | —      | 24,843  | —      | 326,598        | 2      | 530,872     | —               | 389,570   | —      | 23,593                                      |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .             | 355,418  | 1,00  | 355,418 | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 12,536  | —      | 430,150        | 2      | 355,418     | —               | 168,956   | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| <b>II- Concedidas pela União</b>             |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        |   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                | 78,000   | 1,00  | 78,000  | 1      | —                 | —      | 0,480              | 1      | 2,220   | 17     | —              | —      | 78,000      | —               | 60,554    | —      | 1,520                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Recife ao Limoeiro e Timbauba . . . . .      | 180,235  | 1,00  | 83,000  | 1      | 97,235            | 2      | —                  | —      | 12,332  | —      | —              | —      | 180,235     | —               | 107,993   | —      | 3,011                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Tram-Road do Nazareth . . . . .              | 65,000   | 1,00  | 65,000  | 1      | —                 | —      | 0,573              | —      | 1,487   | —      | —              | —      | 65,573      | —               | 31,983    | —      | 5,087                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Victoria a Diamantina . . . . .              | 54,718   | 1,00  | 54,718  | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 1,629   | —      | —              | —      | 54,718      | —               | 30,213    | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Leopoldina :                                 | 334,425  | 1,00  | 338,946 | 1      | 12,179            | 1      | —                  | —      | —       | —      | —              | —      | 381,425     | —               | —         | —      |   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
|  |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        | Leopoldina e ramal . . . . .                |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
|  |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        | Sumidouro . . . . .                         | 93,070  | 1,00   | 93,070  | 1 | —      | — | — | — | —     | — | — | 93,070 | —       | 60,496 | —       | —     |       |
|  |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        | Central de Macahé . . . . .                 | 42,700  | 1,00   | 42,700  | 1 | —      | — | — | — | —     | — | — | 42,700 | —       | 23,961 | —       | 0,574 |       |
|  |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        | Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . . | 51,440  | 1,00   | 51,440  | 1 | —      | — | — | — | 0,500 | — | — | —      | 51,440  | —      | 17,440  | —     | —     |
|  |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        | Carangola . . . . .                         | 223,000 | 1,00   | 168,000 | 1 | 55,000 | 2 | — | — | 8,572 | — | — | —      | 223,000 | —      | 129,000 | —     | 7,000 |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .            | 93,230   | 1,00  | 93,230  | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 1,792   | —      | —              | —      | 93,230      | —               | 45,397    | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Norte . . . . .                              | 45,340   | 1,00  | 45,340  | 1      | —                 | —      | —                  | —      | —       | —      | —              | —      | 45,340      | —               | 35,832    | —      | 0,091                                       |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Corcovado . . . . .                          | 3,760  | 1,00  | 3,760   | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 0,172   | 2      | —              | —      | 3,760       | —               | 1,157     | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Bananal . . . . .                            | 23,000   | 1,00  | 28,000  | 1      | —                 | —      | 2,500              | —      | 0,600   | —      | —              | —      | 28,000      | —               | 17,350    | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| União Valenciana . . . . .                   | 63,368   | 1,10  | 63,368  | 1      | —                 | —      | 1,270              | 13     | 1,914   | 16     | —              | —      | 64,638      | —               | 36,704    | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Muzambinho :                                 | 57,095   | 1,00  | 57,095  | 1      | —                 | —      | 0,615              | 1      | 1,052   | —      | —              | —      | 57,095      | —               | 31,075    | —      |   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
|  |  |       |         |        |                   |        |                    |        |         |        |                |        |             |                 |           |        | Linha de Tres Corações . . . . .            |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |
| Muzambinho                                   | 85,970   | 1,00  | 85,970  | 1      | —                 | —      | —                  | —      | 1,578   | —      | —              | —      | 85,970      | —               | 44,335    | —      | —   |         |  |         |   |        |   |   |   |       |   |   |        |         |        |         |       |       |

(a) As condições technicas não comprehendem o ramal da Alfandega.  
 (b) Ha um trecho com via triplice na extensão de 16,534 kilometros.



| EM ALINHAMENTOS                              |                                   |                |             | PERFIL — EXTENSÃO EM |                                       |   |   |   |                    |                    | PLANTA — RELAÇÃO POR % DOS ALINHAMENTOS |   |   |   |             | PERFIL — RELAÇÃO POR % DA EXTENSÃO EM |                                      |   |   |   | DESENVOLVIMENTO VIRTUAL DA LINHA |                    |
|--|-----------------------------------|----------------|-------------|----------------------|---------------------------------------|---|---|---|--------------------|--------------------|---|---|---|---|-------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|----------------------------------|--------------------|
| En curvas de raio inferior a 1.000m até 300m | Em curvas de raio inferior a 300m | De raio mínimo | RATO MINIMO | Nível                | Declividade $\parallel \nabla$ 0,0005 | Declividade $\nabla \parallel$ 0,005 e $\nabla \parallel$ 0,010 | Declividade $\nabla \parallel$ 0,010 e $\nabla \parallel$ 0,020 | Declividade $\nabla \parallel$ 0,020 e $\nabla \parallel$ 0,040 | Declividade máxima | DECLIVIDADE MAXIMA | Rectos                                  | Em curvas de raio $\parallel \nabla$ 1,000m | Em curvas de raio $\nabla \parallel$ 1,000m e $\nabla \parallel$ 300m | Em curvas de raio $\nabla \parallel$ 300m | Rato minimo | Nível                                 | Declividade $\parallel \nabla$ 0,005 | Declividade $\nabla \parallel$ 0,005 e $\nabla \parallel$ 0,010 | Declividade $\nabla \parallel$ 0,010 e $\nabla \parallel$ 0,020 | Declividade $\nabla \parallel$ 0,020 e $\nabla \parallel$ 0,040 |                                  | Declividade máxima |
| Kilom.                                       | Kilom.                            | Kilom.         | Metros      | Kilom.               | Kilom.                                | Kilom.  | Kilom.  | Kilom.  | Kilom.             | Metros             |   |   |   |   |             |                                       |                                      |   |   |   |                                  | Kilom.             |
| 31,447                                       | 73,685                            | 0,202          | 130,10      | 109,292              | 0,600                                 | 02,520  | 122,133   | —   | 23,451             | 0,020              | 61,37                                   | 1,91  | 11,70   | 25,02                                     | 0,06        | 37,11                                 | 0,20                                 | 21,23   | 41,46   | —   | 7,95                             | 779,373            |
| 52,132                                       | 25,220                            | —              | 181,03      | 79,151               | 35,234                                | 45,168  | 56,727  | —   | —                  | 0,018              | 51,43                                   | 10,05                                       | 24,11   | 11,71                                     | —           | 36,60                                 | 16,29                                | 20,88   | 23,23   | —   | —                                | —                  |
| 11,579                                       | 32,820                            | 5,203          | 110,00      | 49,387               | 15,806                                | 22,731  | 42,273  | 41,000  | 23,000             | 0,025              | 71,44                                   | 2,63  | 6,76  | 19,17                                     | 3,04        | 23,84                                 | 9,23                                 | 13,29   | 24,69   | 23,95   | 13,43                            | —                  |
| 18,520                                       | 36,125                            | 0,246          | 100,00      | 52,979               | 41,447                                | 14,611  | 49,703  | 3,260   | 0,400              | 0,022              | 65,00                                   | 1,88  | 11,23   | 21,83                                     | 0,14        | 33,11                                 | 26,93                                | 8,83  | 30,12   | 1,98  | 0,24                             | 489,352            |
| 41,454                                       | —                                 | 9,335          | 400,00      | 27,688               | 57,300                                | 17,342  | 22,409  | —   | 22,409             | 0,0125             | 57,12                                   | 0,65  | 33,23   | —   | 7,48        | 22,20                                 | 45,94                                | 13,90   | 17,96   | —   | 17,93                            | 261,223            |
| —  | —                                 | —              | 150,23      | —                    | —                                     | —   | —   | —   | —                  | 0,01885            | —                                       | —   | —   | —   | —           | —                                     | —                                    | —   | —   | —   | —                                | —                  |
| 9,247  | 91,172                            | 8,339          | 100,01      | 37,549               | 54,209                                | 23,740  | 73,076  | 5,331   | 0,310              | 0,032              | 47,35                                   | 0,86  | 4,77  | 47,02                                     | 4,32        | 19,37                                 | 27,96                                | 12,25   | 37,68   | 2,71  | 0,01                             | 543,540            |
| 24,725                                       | 29,035                            | 0,925          | 100,00      | 62,194               | 24,257                                | 23,060  | 31,489  | —   | 13,581             | 0,020              | 62,88                                   | 1,23  | 16,48   | 19,36                                     | 0,61        | 41,47                                 | 16,17                                | 19,37   | 22,09   | —   | 9,05                             | —                  |
| 9,713  | 49,457                            | 0,723          | 82,06       | 30,121               | 3,307                                 | 24,155  | 52,330  | 5,940   | 3,133              | 0,030              | 48,93                                   | —   | 8,38  | 42,69                                     | 0,02        | 25,03                                 | 2,86                                 | 20,85   | 45,17   | 5,13  | 2,70                             | 475,344            |
| 56,384                                       | —                                 | 1,099          | 300,00      | 25,371               | 52,936                                | 20,747  | 23,796  | —   | 19,260             | 0,0125             | 45,58                                   | 8,71  | 45,71   | —   | 0,89        | 20,97                                 | 42,02                                | 16,82   | 19,29   | —   | 15,62                            | 372,733            |
| 17,307                                       | 20,435                            | 0,027          | 120,00      | 31,256               | 15,544                                | 11,078  | 22,143  | —   | 7,848              | 0,017              | 52,80                                   | 1,70  | 20,80   | 24,70                                     | 0,30        | 41,30                                 | 18,70                                | 13,30   | 23,70   | —   | 9,40                             | 303,972            |
| 72,250                                       | 101,974                           | 9,016          | 152,90      | 121,827              | 72,592                                | 113,357   | 144,534   | —   | 15,000             | 0,018              | 56,99                                   | 4,59  | 15,07   | 22,54                                     | 2,00        | 26,93                                 | 16,05                                | 25,06   | 31,95   | —   | 3,31                             | 1.347,556          |
| 47,761                                       | 53,920                            | 2,150          | 120,00      | 103,789              | 84,440                                | 31,104  | 76,507  | 17,820  | 8,390              | 0,033              | 61,50                                   | 3,40  | 15,08   | 17,02                                     | 0,68        | 32,73                                 | 23,67                                | 10,77   | 21,16   | 5,62  | 2,65                             | 1.016,185          |
| 147,237                                      | 183,605                           | 38,532         | 181,03      | 253,022              | 271,086                               | 135,729   | 146,618   | —   | 42,926             | 0,018              | 51,79                                   | 4,18  | 18,25   | 22,76                                     | 4,90        | 31,38                                 | 33,61                                | 16,83   | 18,18   | —   | 5,32                             | 1.980,676          |
| 39,799                                       | 206,557                           | —              | 100,10      | 172,478              | 97,205                                | 67,468  | 169,852   | 39,654  | —                  | 0,030              | 51,45                                   | 0,49  | 7,28  | 37,78                                     | —           | 31,56                                 | 17,78                                | 12,34   | 31,07   | 7,25  | —                                | 1.928,574          |
| 13,336                                       | 47,188                            | 3,962          | 100,10      | 51,854               | 23,178                                | 15,224  | 57,120  | 20,100  | 11,253             | 0,028              | 63,35                                   | 0,51  | 7,96  | 28,17                                     | 2,36        | 30,96                                 | 13,83                                | 9,09  | 31,10   | 12,00   | 6,72                             | —                  |
| 0,436  | 25,265                            | 6,808          | 101,28      | 16,344               | 2,490                                 | 3,355   | 13,630  | 16,181  | 4,545              | 0,030              | 50,58                                   | —   | 0,83  | 48,59                                     | 13,09       | 31,43                                 | 4,60                                 | 6,45  | 25,69   | 31,12   | 8,74                             | —                  |
| 1,363  | 21,535                            | 2,619          | 101,28      | 11,337               | 0,330                                 | 10,610  | 20,723  | —   | 0,774              | 0,020              | 46,63                                   | 0,11  | 3,17  | 50,08                                     | 6,09        | 23,28                                 | 0,76                                 | 21,67   | 48,19   | —   | 1,80                             | —                  |
| —  | —                                 | —              | —           | —                    | —                                     | —   | —   | —   | —                  | —                  | —                                       | —   | —   | —   | —           | —                                     | —                                    | —   | —   | —   | —                                | —                  |
| 16,633                                       | 60,644                            | 0,692          | 80,00       | 46,835               | 64,893                                | 31,632  | 3,792   | 22,798  | 20,508             | 0,030              | 53,22                                   | 1,32  | 9,78  | 35,27                                     | 0,41        | 27,55                                 | 33,17                                | 18,64   | 2,23  | 13,41   | 12,06                            | 572,573            |
| —  | 292,791                           | —              | 72,00       | 396,189              | —                                     | —   | —   | —   | 287,107 (c)        | 0,022              | 57,15                                   | —   | —   | 42,85                                     | —           | 57,98                                 | —                                    | —   | —   | —   | 42,02 (c)                        | —                  |
| —  | 106,987                           | —              | 100,00      | 73,730               | —                                     | —   | —   | —   | 112,270 (c)        | 0,025              | 42,48                                   | —   | —   | 57,52                                     | —           | 33,64                                 | —                                    | —   | —   | —   | 60,35 (c)                        | —                  |
| 10,300                                       | 27,966                            | 2,449          | 90,00       | 38,680               | 10,548                                | 17,131  | 17,536  | 26,492  | 22,805             | 0,030              | 63,35                                   | 2,05  | 9,30  | 25,30                                     | 2,20        | 35,00                                 | 9,65                                 | 15,65   | 15,80   | 23,90   | 20,60                            | 499,858            |
| 10,550                                       | 119,607                           | 10,574         | 90,00       | 131,354              | 21,083                                | 27,793  | 70,236  | 55,271  | 12,716             | 0,030              | 58,25                                   | 0,07  | 3,56  | 38,12                                     | 3,81        | 38,71                                 | 7,10                                 | 9,50  | 23,00   | 21,69   | 4,59                             | 1.300,742          |
| 11,825                                       | 22,716                            | 0,012          | 100,00      | 31,150               | 33,491                                | 26,779  | 21,920  | —   | 3,336              | 0,020              | 67,22                                   | 3,09  | 10,17   | 19,52                                     | 0,03        | 29,35                                 | 28,79                                | 23,02   | 18,84   | —   | 2,87                             | 273,559            |
| 64,587                                       | 100,116                           | 7,267          | 123,79      | 306,931              | 92,030                                | 63,038  | 118,823   | —   | 41,017             | 0,018              | 67,07                                   | 4,58  | 11,12   | 17,23                                     | 1,25        | 52,84                                 | 15,84                                | 10,86   | 20,46   | —   | 7,03                             | 1.359,951          |
| 32,286                                       | 154,177                           | 23,037         | 101,28      | 139,359              | 35,721                                | 46,200  | 96,510  | 37,628  | 11,425             | 0,030              | 47,54                                   | —   | 9,08  | 43,38                                     | 6,40        | 39,21                                 | 10,05                                | 13,00   | 27,16   | 10,58   | 3,21                             | 1.447,288          |
| —  | —                                 | —              | —           | —                    | —                                     | —   | —   | —   | —                  | —                  | —                                       | —   | —   | —   | —           | —                                     | —                                    | —   | —   | —   | —                                | —                  |
| 2,341  | 13,255                            | 1,272          | 150,00      | 30,120               | 14,937                                | 15,387  | 15,004  | 2,552   | 2,552              | 0,030              | 77,63                                   | 2,37  | 3,00  | 17,00                                     | 1,64        | 33,61                                 | 19,15                                | 19,73   | 19,24   | 3,27  | 3,27                             | 227,500            |
| 23,219                                       | 46,057                            | 1,255          | 100,10      | 55,608               | 33,980                                | 23,275  | 67,422  | —   | 39,156             | 0,020              | 59,91                                   | 1,66  | 12,88   | 25,55                                     | 0,69        | 30,85                                 | 13,84                                | 12,91   | 37,40   | —   | 20,60                            | —                  |
| 13,863                                       | 11,067                            | 0,973          | 110,00      | 8,900                | 17,580                                | 11,700  | 14,000  | 12,820  | 0,820              | 0,0275             | 49,20                                   | 7,83  | 21,33   | 21,64                                     | 1,50        | 13,69                                 | 27,05                                | 13,00   | 21,54   | 19,72   | 1,23                             | 239,651            |
| 0,342  | 21,158                            | 8,051          | 100,00      | 26,904               | 7,070                                 | 6,714   | 7,952   | 6,078   | 5,060              | 0,025              | 55,22                                   | —   | 0,63  | 44,15                                     | 14,71       | 49,71                                 | 12,92                                | 12,27   | 14,53   | 11,11   | 9,25                             | 129,800            |
| —  | —                                 | —              | —           | —                    | —                                     | —   | —   | —   | —                  | —                  | —                                       | —   | —   | —   | —           | —                                     | —                                    | —   | —   | —   | —                                | —                  |
| —  | 32,574                            | —              | 80,00       | 25,986               | —                                     | 6,148   | 59,178  | 1,758   | —                  | 0,022              | 65,00                                   | —   | —   | 35,00                                     | —           | 27,92                                 | —                                    | 6,61  | 63,58   | 1,39  | —                                | —                  |
| 6,514  | 6,651                             | 0,972          | 100,00      | 16,692               | 11,502                                | 5,426   | 5,780   | 0,300   | 0,300              | 0,020              | 67,82                                   | 1,34  | 15,26   | 15,58                                     | 2,27        | 39,00                                 | 33,93                                | 12,70   | 13,54   | 0,71  | 0,71                             | 103,898            |
| —  | 34,000                            | 8,300          | 80,00       | 7,232                | —                                     | 6,500   | 2,600   | 35,108  | 35,108             | 0,025              | 33,91                                   | —   | —   | 66,09                                     | 16,13       | 14,03                                 | —                                    | 12,64   | 5,05  | 68,25   | 68,25                            | —                  |
| 35,000                                       | 52,006                            | 0,110          | 115,00      | 83,000               | 42,000                                | 44,000  | 45,000  | 9,000   | 3,740              | 0,025              | 57,85                                   | 3,15  | 15,69   | 23,31                                     | 0,06        | 37,22                                 | 13,83                                | 19,71   | 20,18   | 4,03  | 1,67                             | 673,170            |
| 1,521  | 46,312                            | 2,143          | 80,15       | 31,170               | 7,431                                 | 11,055  | 22,080  | 21,444  | 0,240              | 0,030              | 48,69                                   | —   | 1,63  | 43,48                                     | 2,30        | 33,43                                 | 8,02                                 | 11,33   | 23,68   | 23,01   | 0,23                             | 408,390            |
| 8,183  | 1,234                             | 0,224          | 181,03      | 31,221               | 2,789                                 | 10,200  | 1,130   | —   | 0,250              | 0,020              | 79,03                                   | 0,20  | 18,05   | 2,72                                      | 0,49        | 63,36                                 | 6,15                                 | 22,50   | 2,49  | —   | 0,55                             | —                  |
| —  | 2,603                             | 2,603          | 120,76      | —                    | —                                     | —   | —   | 3,760   | 0,195              | 0,300              | 30,77                                   | —   | —   | 69,23                                     | —           | —                                     | —                                    | —   | —   | 100,00  | 5,13                             | —                  |
| 0,880  | 9,740                             | 0,320          | 95,00       | —                    | —                                     | —   | —   | —   | —                  | 0,020              | 62,07                                   | —   | 3,14  | 34,79                                     | 1,14        | —                                     | —                                    | —   | —   | —   | —                                | —                  |
| —  | 26,664                            | —              | 71,85       | 17,022               | —                                     | —   | —   | 46,346  | —                  | 0,035              | 57,92                                   | —   | —   | 42,08                                     | —           | 23,86                                 | —                                    | —   | —   | 73,14   | —                                | —                  |
| —  | 26,020                            | 3,652          | 120,76      | 17,575               | 4,400                                 | 5,700   | 29,120  | —   | 4,530              | 0,018              | 54,42                                   | —   | —   | 45,58                                     | 6,40        | 31,31                                 | 7,71                                 | 9,98  | 51,00   | —   | 7,93                             | 189,285            |
| —  | 41,635                            | 4,064          | 104,33      | 46,050               | 3,300                                 | 7,220   | 23,050  | 6,350   | 6,380              | 0,025              | 51,55                                   | —   | —   | 43,45                                     | 4,73        | 53,55                                 | 3,84                                 | 8,40  | 26,80   | 7,41  | 7,41                             | 281,282            |

(c) Declividades diversas.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904 |      | EXTENSÃO E NUMERO |        |         |        |        |                    |        |         |        |                | PLANTA — EXT EN. |             |           |         |  |
|--|---|------|-------------------|--------|---------|--------|--------|--------------------|--------|---------|--------|----------------|------------------|-------------|-----------|---------|--|
|  | Kilom.  | Met. | Linhas principaes | Numero |         | Kilom. | Numero | Linhas accessorias | Numero | Desvios | Numero | Prolongamentos | Numero           | Via singela | Via dupla | Rectos  | Em curvas de raio superior ou igual a 1.000 <sup>m</sup> |
|  |   |      |                   | Numero | Kilom.  |        |        |                    |        |         |        |                |                  |             |           |         |  |
| Santos a Jundiaby (d) . . . . .                                | 133,466                                       | 1,60 | 139,466           | 2      | 2,844   | 1      | —      | —                  | —      | 140,000 | 350    | —              | —                | —           | 139,466   | 80,179  | 5,852  |
| Sorocabana { Prolongamento para Tibagy . . . . .               | 104,130                                       | 1,00 | 104,130           | 1      | —       | —      | —      | —                  | —      | 6,208   | 16     | 299,370        | 1                | 104,130     | —         | 66,724  | —  |
| Ituana { Ramal de Itararé . . . . .                            | 42,924  | 1,00 | —                 | —      | —       | —      | —      | —                  | —      | 1,411   | 5      | 263,520        | 1                | 42,924      | —         | 24,327  | —  |
| Rio Claro . . . . .  | 715,319                                       | 1,00 | 277,243           | 1      | 433,076 | 5      | —      | —                  | —      | 71,564  | 239    | 266,663        | 4                | 715,319     | —         | 445,049 | 10,135   |
| Mogyana { Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas . . . . . | 270,000                                       | 1,00 | 193,000           | 1      | 77,000  | 1      | 8,885  | —                  | —      | 18,034  | —      | 283,000        | 1                | 270,000     | —         | 149,868 | 2,202  |
| { Jaguára a Araguay . . . . .                                  | 232,472                                       | 1,00 | 232,472           | 1      | —       | —      | —      | —                  | —      | 7,461   | —      | —              | —                | 232,472     | —         | 131,441 | 6,805  |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                                    | 283,000                                       | 1,00 | 283,000           | 1      | —       | —      | —      | —                  | —      | 17,000  | 97     | —              | —                | 283,000     | —         | 201,030 | 0,530  |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                                    | 175,597                                       | 1,00 | 175,597           | 1      | —       | —      | —      | —                  | —      | 3,900   | 10     | —              | —                | 175,597     | —         | 147,873 | 9,055  |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                                | 353,305                                       | 1,00 | 353,305           | 1      | —       | —      | 4,486  | —                  | —      | 5,509   | —      | 15,000         | —                | 333,300     | —         | 175,746 | —  |

(d) A declividade maxima nos planos inclinados da serra é de 0<sup>m</sup>,111.



| O EM ALINHAMENTOS                            |                                   |                | PERFIL - EXTENSÃO EM |         |        |        |         |         |        | PLANTA - RELAÇÃO POR % DOS ALINHAMENTOS |        |                          |                        |                        | PERFIL - RELAÇÃO POR % DA EXTENSÃO EM |       |                   |                           |                           | DESENVOLVIMENTO VIRTUAL DA LINHA |                   |                    |
|--|-----------------------------------|----------------|----------------------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|---|--------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------|-------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------|
| Em curvas de raio inferior a 1.000m até 300m | Em curvas de raio inferior a 300m | Do raio mínimo | RAIO MÍNIMO          |         |        |        |         |         |        | DECLIVIDADE MÁXIMA                      | Rectos | Em curvas de raio 1.000m | Em curvas de raio 300m | Em curvas de raio 300m | Raio mínimo                           | Nível | Declividade 0,005 | Declividade 0,005 e 0,010 | Declividade 0,010 e 0,020 |                                  | Declividade 0,020 | Declividade máxima |
| Kilom.                                       | Kilom.                            | Kilom.         | Kilom.               | Kilom.  | Kilom. | Kilom. | Kilom.  | Kilom.  | Kilom. |   |        |                          |                        |                        |                                       |       |                   |                           |                           | Metros                           |                   |                    |
| 53,161                                       | 0,274                             | 0,274          | 241,00               | 34,506  | 30,789 | 19,345 | 31,311  | 23,515  | 7,574  | 0,025                                   | 57,50  | 4,19                     | 38,12                  | 0,19                   | 0,19                                  | 24,74 | 22,07             | 13,88                     | 22,46                     | 16,85                            | 5,43              | 334,362            |
| 14,318                                       | 23,083                            | 6,370          | 150,23               | 33,530  | 9,086  | 15,338 | 36,217  | 9,959   | -      | 0,020                                   | 64,08  | -                        | 13,75                  | 22,17                  | -                                     | 32,25 | 8,73              | 14,73                     | 34,78                     | 9,51                             | 9,51              | 374,819            |
| 3,390  | 15,207                            | 2,406          | 143,36               | 14,808  | 2,802  | 3,943  | 21,366  | -       | 6,160  | 0,020                                   | 56,67  | -                        | 7,90                   | 35,49                  | 5,61                                  | 34,50 | 6,53              | 9,20                      | 49,77                     | -                                | 14,35             | 163,430            |
| 110,111                                      | 150,024                           | -              | 120,76               | 219,677 | 34,352 | 72,110 | 339,180 | -       | -      | 0,018                                   | 62,21  | 1,42                     | 15,40                  | 20,87                  | -                                     | 30,71 | 4,80              | 10,08                     | 54,41                     | -                                | -                 | -                  |
| 29,064                                       | 88,366                            | 17,951         | 82,06                | 70,699  | 19,348 | 26,404 | 53,293  | 95,256  | 11,732 | 0,030                                   | 55,61  | 0,81                     | 10,74                  | 32,84                  | 6,63                                  | 26,18 | 7,16              | 9,78                      | 21,59                     | 35,29                            | 4,33              | 1.378,133          |
| 15,796                                       | 78,730                            | 27,067         | 99,81                | 69,213  | 34,016 | 32,666 | 40,321  | 105,256 | 33,222 | 0,030                                   | 65,00  | 4,00                     | 5,00                   | 26,00                  | 9,00                                  | 26,00 | 12,00             | 11,00                     | 14,00                     | 37,00                            | 11,00             | 1.469,877          |
| 33,000                                       | 48,390                            | 5,980          | 120,00               | 105,674 | 4,261  | 96,456 | 53,905  | 22,704  | 9,627  | 0,030                                   | 71,04  | 0,20                     | 11,66                  | 17,10                  | 2,11                                  | 37,35 | 1,50              | 34,03                     | 19,05                     | 8,02                             | 3,40              | 829,488            |
| 16,949                                       | 1,720                             | 0,109          | 125,00               | 61,439  | 38,793 | 34,900 | 40,105  | 0,360   | 0,360  | 0,021                                   | 84,21  | 5,15                     | 9,65                   | 0,97                   | 0,06                                  | 34,98 | 22,09             | 19,87                     | 22,83                     | 0,20                             | 0,20              | 376,209            |
| 7,568  | 174,991                           | 33,116         | 101,28               | 139,780 | 7,474  | 29,186 | 75,166  | 105,699 | 7,429  | 0,025                                   | 49,05  | -                        | 2,11                   | 48,84                  | 23,21                                 | 39,01 | 2,08              | 8,15                      | 20,93                     | 29,78                            | 2,07              | 1.366,886          |

J. FERNANDES DA SILVA.



QUADRO N. 6



Via-permanente

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                               | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904          | LINHAS PRINCIPAES  |                      | DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS |                      | LARGURA MÍNIMA DA ENTRELINHA | TRILHOS                   |                   |                         |      |
|---|--|--------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------|------|
|   |  | Com trilhos de aço | Com trilhos de ferro | Com trilhos de aço           | Com trilhos de ferro |                              | Fabricantes               | Typo              | Peso por metro corrente |      |
|   | Kilometros   | Kilometros         | Kilom.               | Kilom.                       | Kilom.               | Metros                       |                           |                   | Kilograms.              |      |
| <b>I—De propriedade da União</b>                      |  |                    |                      |                              |                      |                              |                           |                   |                         |      |
| Baturité . . . . .                                    | 297,445  | 213,473            | 78,972               | 10,009                       | 2,600                | 2,40                         | Cockerill e outros        | Vignole           | 20 a 25                 |      |
| Sobral . . . . .                                      | 216,280  | 87,360             | 128,920              | 1,520                        | 5,277                | 2,40                         | Acéries d'Angleur         | "                 | 22,5                    |      |
| Natal a Independencia . . . . .                       | 171,197  | 171,197            | —                    | 5,599                        | —                    | 1,90                         | —                         | "                 | 24,3                    |      |
| Conde d'Eu . . . . .                                  | 165,000  | 165,000            | —                    | 9,227                        | —                    | 1,90                         | Diversos, Inglezes        | "                 | 24,8                    |      |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                      | 124,739  | 124,345            | 0,394                | —                            | 22,556               | 2,13                         | Diversos, Inglezes        | Dupla cabeça      | 37,15                   |      |
| Central de Pernambuco . . . . .                       | 179,900  | 115,200            | 64,700               | —                            | 14,910               | 1,90                         | Cockerill, Commel & Comp. | Vignole           | 26                      |      |
| Sul de Pernambuco . . . . .                           | 193,908  | 51,488             | 142,420              | 1,706                        | 12,105               | 1,90                         | —                         | "                 | 22 e 25                 |      |
| Central de Alagoas e ramal . . . . .                  | 150,000  | 150,000            | —                    | 11,031                       | —                    | 1,90                         | —                         | "                 | 22,33 e 22,30           |      |
| Paulo Afonso . . . . .                                | 115,853  | 115,853            | —                    | 5,234                        | —                    | 1,90                         | Krupp                     | "                 | 20                      |      |
| {Bahia ao S. Francisco . . . . .                      | 123,340  | 77,610             | 45,730               | —                            | 18,862               | 1,83                         | Elbw Vale & Comp.         | "                 | 36,2                    |      |
| {Ramal do Timbó . . . . .                             | 83,021   | 83,021             | —                    | 6,315                        | —                    | 2,03                         | Barrow                    | "                 | 22,3                    |      |
| S. Francisco . . . . .                                | 452,310  | 256,466            | 195,844              | 10,123                       | 11,416               | 1,80                         | Cockerill e Commel        | "                 | 22,5                    |      |
| Central da Bahia . . . . .                            | 316,660  | 308,000            | 11,544               | 11,700                       | 1,271                | 2,00                         | Commel & Comp.            | "                 | 24,8 e 19,8             |      |
| Central do Brasil . . . . .                           | 1.353,114  | 1.353,114          | —                    | 160,834                      | 23,217               | 2 e 2,50                     | Barlow, Commel e outros   | "                 | 19,6 a 42,1             |      |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . .          | 167,476  | 167,476            | —                    | —                            | —                    | 1,90                         | Cockerill e Krupp         | "                 | 20                      |      |
| Rio do Ouro . . . . .                                 | 114,189  | 15,915             | 98,274               | 5,604                        | —                    | —                            | —                         | —                 | —                       |      |
| Minas e Rio . . . . .                                 | 170,000  | 170,000            | —                    | 15,038                       | —                    | 1,40                         | Commel, Dowlais e outros  | Vignole           | 19,34 a 34,77           |      |
| Oeste de Minas . . . . .                              | { 684,000  | 584,000            | 100,000              | 10,665                       | 7,923                | 1,50                         | —                         | "                 | 17 a 19                 |      |
|   | { 186,000  | 186,000            | —                    | —                            | —                    | 1,50                         | —                         | "                 | 19 a 25                 |      |
| Paraná . . . . .                                      | { Paranaçu a Curitiba . . . . .                        | 111,000            | 110,337              | —                            | 9,513                | —                            | 3,20                      | Krupp             | "                       | 25   |
|   | { Prolongamentos e ramaes . . . . .                    | 305,995            | 305,995              | —                            | 6,609                | —                            | 2,10                      | Acéries Isbergue  | "                       | 20   |
| D. Thereza Christina . . . . .                        | 116,340  | 116,340            | —                    | 6,294                        | —                    | —                            | Rhymney                   | "                 | 19,3                    |      |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                   | 584,564  | 534,564            | —                    | 23,398                       | —                    | 2,40                         | Cockerill, Rhymney, etc.  | "                 | 20,34 a 20,45           |      |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                      | 355,418  | 355,418            | —                    | 12,636                       | —                    | 2,40                         | Cockerill e outros        | "                 | 19,5                    |      |
| <b>II — Concedidas pela União</b>                     |  |                    |                      |                              |                      |                              |                           |                   |                         |      |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                         | 78,000   | 78,000             | —                    | 2,220                        | —                    | 1,00                         | —                         | Vignole           | 19,67                   |      |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .               | 180,235  | 180,235            | —                    | 12,322                       | —                    | 1,90                         | Commel & Comp.            | "                 | 21,3 e 31,7             |      |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .                       | 65,000   | 65,000             | —                    | 2,543                        | —                    | 2,00                         | Lumay & Comp              | "                 | 23                      |      |
| Victoria a Diamantina . . . . .                       | 54,718   | 54,718             | —                    | 0,629                        | —                    | 1,00                         | Cockerill e Krupp         | "                 | 22,50                   |      |
| Leopoldina e ramal . . . . .                          | 351,425  | 353,766            | 27,659               | —                            | —                    | —                            | Krupp                     | "                 | 20                      |      |
| Sumidouro . . . . .                                   | 93,070   | 93,070             | —                    | 2,103                        | —                    | 2,40                         | Krupp                     | "                 | 25 e 32                 |      |
| Central de Macahé . . . . .                           | 42,700   | 42,700             | —                    | 0,911                        | —                    | 2,00                         | Bessemer                  | "                 | 20                      |      |
| Leopoldina . . . . .                                  | { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 51,440             | 51,440               | —                            | 5,500                | —                            | 2,40                      | Bessemer          | "                       | 20   |
|   | { Carangola . . . . .                                  | 223,000            | 223,000              | —                            | 8,572                | 0,600                        | 2,00                      | Bessemer          | "                       | 20   |
|   | { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 93,230             | 93,230               | —                            | 1,792                | —                            | 2,00                      | Bessemer          | "                       | 20   |
|   | { Norte . . . . .                                      | 45,340             | 45,340               | —                            | —                    | —                            | —                         | —                 | "                       | 20   |
| Corcovado . . . . .                                   | 3,760  | 3,760              | —                    | 0,162                        | —                    | —                            | Krupp                     | "                 | 20                      |      |
| Bananal . . . . .                                     | 28,000   | 28,000             | —                    | 3,100                        | —                    | 1,90                         | Cockerill & Krupp         | "                 | 20                      |      |
| Rezende a Bocaina . . . . .                           | 38,810   | 16,774             | 22,036               | 0,100                        | 1,000                | —                            | —                         | "                 | 20                      |      |
| União Valenciana . . . . .                            | 63,338   | 13,172             | 50,166               | —                            | 3,184                | 1,80                         | Bessemer e Forendry       | "                 | 20 e 22                 |      |
| Muzambinho {Linha de Tres Corações . . . . .          | 57,095   | 57,095             | —                    | 1,667                        | —                    | 2,00                         | Krupp                     | "                 | 20,5                    |      |
|   | { Ramal da Campanha . . . . .                          | 85,970             | 85,970               | —                            | 2,133                | —                            | 2,10                      | Ougrée e Krupp    | "                       | 20,5 |
| Santos a Jundiáhy . . . . .                           | 139,436  | 139,406            | —                    | 142,844                      | —                    | 1,67                         | Dowlais e Commel          | Dupla cabeça      | 32,2 e 44,6             |      |
| Sorocabana e Ituana {Prolongamento a Tibagy . . . . . | 104,130  | 104,130            | —                    | 6,208                        | —                    | 1,00                         | Krupp                     | Vignole           | 20                      |      |
|   | { Ramal de Itararé . . . . .                           | 42,924             | 42,924               | —                            | 1,411                | —                            | 1,00                      | Krupp             | "                       | 20   |
| Rio Claro . . . . .                                   | 715,319  | 683,319            | 22,000               | 69,705                       | 2,859                | 2,00                         | Rhymney                   | "                 | 17,3 a 36               |      |
| Mogyana . . . . .                                     | { Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas . . . . . | 270,000            | 270,000              | —                            | —                    | —                            | 3,50                      | Cockerill e Quest | "                       | 19,5 |
|   | { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 283,000            | 283,000              | —                            | 7,431                | —                            | 2,40                      | Cockerill e Quest | "                       | 19,5 |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                           | 283,000  | 283,000            | —                    | 19,303                       | —                    | 2,50                         | Bochum                    | "                 | 20                      |      |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                           | 175,597  | 175,597            | —                    | 3,600                        | —                    | 2,90                         | Darlington & Comp.        | "                 | 20                      |      |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                       | 353,305  | 353,305            | —                    | 9,995                        | —                    | 1,00                         | Denain, Cockerill, etc.   | "                 | 22,9                    |      |



| DORMENTES      |                       |            |             | SIGNALS |   | TELEGRAPHO          |                  |                      |                     |                     | OBSERVAÇÕES |                   |
|----------------|-----------------------|------------|-------------|---------|---|---------------------|------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------|-------------------|
| Dimensões      | Distancia entre eixos | De madeira | De ferro    | Numero  | Systemas empregados                         | Numero de aparelhos | Numero de postes | Numero de isoladores | Systemas adoptados  | Extensão das linhas |             | Numero das linhas |
|                | Metros                |            |             |         |   |                     |                  |                      |                     | Kilom.              |             |                   |
| 1,80x0,16x1,13 | 0,80                  | 469.250    | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 34                  | 3.780            | 4.992                | Morse               | 315,746             | 2           | —                 |
| 1,80x0,18x0,14 | 0,80                  | 270.350    | —           | —       | Bandeiras e lanternas                       | 10                  | 2.704            | 5.408                | Morse               | 432,560             | 2           | —                 |
| 2,00x0,22x0,12 | 0,90                  | 213.000    | —           | —       | Bandeiras e lanternas                       | 8                   | 2.432            | 2.432                | Morse               | 171,197             | 1           | —                 |
| 1,85x0,20x0,12 | 0,88 e 0,77           | 184.000    | 11.700      | 30      | Semaphoros                                  | 17                  | 2.400            | 1.785                | Morse e Reid        | 238,000             | 2           | 4                 |
| 2,75x0,25x0,13 | 0,85                  | 181.000    | —           | 21      | Saxhy e Farmer                              | 37                  | 2.004            | 4.179                | Morse e agulha      | 251,478             | 2           | 7                 |
| 1,88x0,13x0,20 | 0,60                  | 242.865    | —           | 3       | Bandeiras                                   | 16                  | 2.492            | 4.334                | Morse               | 302,000             | 2           | —                 |
| 2,00x0,20x0,12 | 0,80                  | 256.000    | —           | —       | Bandeiras e lanternas                       | 32                  | 2.159            | 4.318                | Morse               | 357,816             | 2           | 3                 |
| 2,00x0,20x0,12 | 0,75                  | 199.560    | 441         | 2       | Semaphoros                                  | 25                  | 1.795            | 1.860                | Morse               | 304,000             | 2           | 5                 |
| 1,80x0,18x0,13 | 0,75                  | 162.000    | —           | —       | —   | 8                   | 1.700            | 1.760                | Siemens             | 115,853             | 1           | —                 |
| 2,70x0,26x0,13 | 0,90                  | 153.444    | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 18                  | 1.248            | 2.496                | Rohentstone         | 123,310             | 2           | 2                 |
| 1,85x0,20x0,12 | 0,80                  | 103.750    | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 8                   | 1.034            | 2.168                | Rohentstone         | 165,300             | 2           | —                 |
| 1,80x0,16x0,12 | 0,83                  | 600.000    | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 26                  | 5.673            | 11.400               | Morse               | 451,125             | 1           | 2                 |
| 2,00x0,20x0,10 | 0,75 a 0,80           | 413.194    | 1.120       | —       | Bandeiras e lanternas                       | 30                  | 4.150            | 12.723               | Siemens Brothers    | 320,000             | 3           | 11                |
| 2,65x0,14x0,20 | 0,60 e 0,80           | —          | —           | —       | Semaphoros, Siemens<br>Saxhy e Block-System | 236                 | —                | —                    | —                   | 5.100,000           | —           | 293               |
| 1,85x0,13x0,18 |                       |            |             |         |   |                     |                  |                      |                     |                     |             |                   |
| 1,80x0,18x0,15 | 0,80                  | —          | —           | —       | Bandeiras e lanternas                       | —                   | —                | —                    | —                   | —                   | —           | —                 |
| 1,80x0,20x0,14 | 0,60 a 0,75           | 265.462    | 7.290 (a)   | 4       | Semaph., band. e lant.                      | 26                  | 2.074            | 8.296                | Morse               | 170,000             | 4           | 13                |
| 1,60x0,18x0,13 | 0,60 a 0,70           | 1.071.852  | —           | —       | Bandeiras e lanternas                       | 38                  | 8.232            | 8.320                | Morse               | 883,000             | 2           | 5                 |
| 1,80x0,19x0,14 | 0,65 a 0,75           | 264.217    | —           | —       | Bandeiras e lanternas                       | 10                  | 2.253            | 2.273                | Morse               | 186,000             | 1           | —                 |
| 1,80x0,18x0,14 | 0,75                  | 161.111    | —           | 6       | Semaphoros                                  | 13                  | 1.100            | 1.300                | Morse               | 111,400             | 1           | —                 |
| 1,90x0,18x0,14 | 0,50 e 0,75           | 420.955    | —           | 5       | Semaphoros                                  | 16                  | 6.120            | 6.120                | Morse e Siemens     | 305,995             | 1           | —                 |
| 1,85x0,23x0,12 | 0,80                  | 139.425    | 6.000       | 10      | Semaphoros                                  | 7                   | —                | —                    | —                   | 116,310             | 2           | 2                 |
| 1,70x0,20x0,12 | 0,80                  | 700.753    | 61.450      | —       | —   | 41                  | 6.171            | 14.544               | Bréguet             | 1.238,164           | 2           | 9                 |
| 1,80x0,18x0,12 | 0,80                  | 469.183    | —           | —       | —   | 12                  | 4.370            | 4.457                | Siemens             | 255,418             | 1           | 12                |
| 1,80x0,18x0,13 | 0,70                  | 101.506    | —           | —       | Bandeiras e lanternas                       | 3                   | 792              | 792                  | Morse               | 78,000              | 1           | 4                 |
| 2,00x0,22x0,12 | 0,85                  | 233.036    | —           | 41      | Saxhy e Farmer                              | 26                  | 2.673            | 4.156                | Morse               | 337,469             | 2           | 1                 |
| 2,00x0,19x0,12 | 0,72                  | 97.000     | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 6                   | 1.034            | 2.168                | Morse               | 65,000              | 2           | —                 |
| 1,80x0,22x0,14 | 0,80                  | 69.000     | —           | —       | —   | —                   | 81               | 120                  | Morse               | 54,718              | 3           | —                 |
| 1,85x0,20x0,16 | 0,80                  | 476.781    | —           | —       | —   | 67                  | —                | —                    | Siemens Brothers    | 381,425             | —           | —                 |
| 1,80x0,22x0,13 | 0,70 e 0,80           | 123.725    | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | —                   | —                | —                    | —                   | —                   | —           | —                 |
| 1,80x0,20x0,16 | 0,60                  | 52.333     | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 4                   | 512              | 512                  | Morse               | 42,700              | 1           | 2                 |
| 1,80x0,12x0,13 | 0,80                  | 66.175     | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 5                   | 780              | 780                  | Morse               | 51,440              | 1           | —                 |
| 2,00x0,15x0,18 | 0,75                  | 278.400    | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 24                  | 2.809            | 2.899                | Morse               | 226,700             | 1           | —                 |
| 1,90x0,20x0,15 | 0,75                  | 111.873    | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 6                   | 4.478            | 4.478                | Morse               | 93,230              | 1           | —                 |
| 1,85x0,20x0,16 | 0,80                  | —          | —           | —       | —   | —                   | —                | —                    | Morse               | 45,500              | 1           | —                 |
| 1,80x0,16x0,15 | 0,75                  | 5.100      | —           | —       | —   | —                   | —                | —                    | —                   | —                   | —           | 3                 |
| 1,40x0,14x0,14 | 0,75                  | 42.663     | —           | 3       | Bandeiras e lanternas                       | —                   | 325              | 325                  | —                   | 30,500              | 1           | 6                 |
| 1,35x0,18x0,13 | 0,80                  | 48.500     | —           | —       | —   | —                   | —                | —                    | —                   | 38,810              | 1           | 7                 |
| 1,80x0,18x0,14 | 0,70                  | 13.571     | 17          | 6       | Bandeiras e lanternas                       | 7                   | 619              | 717                  | Morse               | 62,500              | 1           | 4                 |
| 1,80x0,18x0,14 | 0,75                  | 81.000     | —           | 2       | Bandeiras e lanternas                       | 4                   | 700              | 710                  | Morse               | 56,800              | 1           | —                 |
| 1,80x0,18x0,14 | 0,75                  | 117.773    | —           | —       | Bandeiras e lanternas                       | 6                   | 1.050            | 1.070                | Morse               | 84,200              | 1           | —                 |
| 2,75x0,23x0,14 | 0,60 e 0,83           | —          | —           | 260     | Semaphoros                                  | 323                 | 1.750            | 26.200               | Morse               | 2.100,000           | 21          | 126               |
| 2,00x0,20x0,15 | 0,75                  | 139.330    | —           | —       | Semaphoros                                  | 8                   | 520              | 1.040                | Americano           | 104,130             | 2           | —                 |
| 2,00x0,20x0,15 | 0,75                  | 57.490     | —           | —       | Semaphoros                                  | 3                   | 214              | 428                  | Americano           | 42,924              | 2           | —                 |
| 2,00x0,20x0,14 | 0,75                  | 1.230.000  | 101.000     | 52      | Semaph., band. e lant.                      | 270                 | —                | —                    | Wheatstone          | 2.605,000           | 23          | 3                 |
| 2,00x0,20x0,15 | 0,40 e 0,60           | 450.000    | —           | 8       | Semaphoros                                  | 35                  | 4.320            | 13.424               | Spagnoletti e Morse | 830,000             | 1           | —                 |
| 2,00x0,20x0,15 | 0,40 e 0,60           | —          | —           | 4       | Semaphoros                                  | 20                  | 231              | —                    | Spagnoletti         | 813,000             | —           | —                 |
| 1,75x0,20x0,14 | 0,81                  | 153.476    | 234.714 (b) | 2       | Semaphoros                                  | 25                  | 3.224            | 7.010                | Morse               | 642,000             | 26          | 53                |
| 1,80x0,23x0,13 | 0,80                  | —          | —           | 7       | Semaph., band. e lant.                      | 8                   | 1.750            | 1.750                | Morse               | 175,597             | 1           | 3                 |
| 1,80x0,18x0,16 | 0,75                  | 498.740    | —           | —       | —   | 19                  | 7.166            | 7.223                | Morse               | 358,218             | 1           | 2                 |



QUADRO N. 6 A



Obras d'arte. Edificios e dependencias



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | EXTENSÃO EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904 | PASSAGENS  |            |       |       | BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS       |                |                               |                |                            |                | EXTENSÃO DA MAIOR PONTE | MAXIMO VÃO LIVRE | TUNNELS |                            |
|--|---|------------|------------|-------|-------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|-------------------------|------------------|---------|----------------------------|
|  |   | Superiores | Inferiores | Nivel | Total | DE MENOS DE 3 <sup>m</sup> DE VÃO |                | DE 3 A 20 <sup>m</sup> DE VÃO |                | DE 20 E MAIS METROS DE VÃO |                |                         |                  | Numero  | Extensão total entre bocas |
|  |   |            |            |       |       | Numero                            | Abertura total | Numero                        | Abertura total | Numero                     | Abertura total |                         |                  |         |                            |
|  |   | Kilometros |            |       |       |                                   | Metros         | Metros                        | Metros         | Metros                     | Metros         |                         |                  | Metros  | Metros                     |
| <b>I - De propriedade da União</b>           |   |            |            |       |       |                                   |                |                               |                |                            |                |                         |                  |         |                            |
| Baturité . . . . .                           | 297,445                                       | —          | 1          | 66    | 67    | 504                               | 677,6          | 100                           | 894,2          | 10                         | 534,2          | 200                     | 200              | —       | —                          |
| Sobral . . . . .                             | 216,280                                       | 1          | —          | 2     | 3     | —                                 | —              | —                             | —              | —                          | —              | 110                     | 55               | —       | —                          |
| Natal a Independencia . . . . .              | 171,197                                       | —          | —          | 37    | 37    | 308                               | 274,3          | 49                            | 360,5          | 2                          | 77,8           | 42,6                    | 21,3             | —       | —                          |
| Conde d'Eu . . . . .                         | 165,006                                       | —          | —          | 33    | 38    | 339                               | 264,3          | 35                            | 203,0          | 16                         | 908,0          | 238                     | 20               | —       | —                          |
| Recife ao S. Francisco . . . . .             | 124,739                                       | —          | 2          | 22    | 24    | 263                               | 355,8          | 46                            | 541,8          | 3                          | 78,7           | 117,5                   | 27,7             | 1       | 150                        |
| Central de Pernambuco . . . . .              | 179,900                                       | 6          | 4          | 28    | 38    | 610                               | 5.291,1        | 56                            | 438,2          | 13                         | 985,0          | 160                     | 57               | 15      | 1.762,9                    |
| Sul de Pernambuco . . . . .                  | 193,908                                       | 1          | —          | —     | 1     | 521                               | 378,1          | 74                            | 610,9          | 7                          | 223,1          | 122,8                   | 43,6             | 2       | 320                        |
| Central de Alagoas e ramal . . . . .         | 150,000                                       | —          | —          | 90    | 90    | 374                               | 329,1          | 87                            | 634,0          | —                          | —              | 76                      | 15               | —       | —                          |
| Paulo Afonso . . . . .                       | 115,853                                       | 10         | 1          | 11    | 22    | 324                               | 271,0          | 21                            | 158,0          | 1                          | 149,0          | 149                     | 22               | —       | —                          |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .              | 123,340                                       | 1          | 2          | 133   | 136   | 416                               | 178,2          | 44                            | 257,8          | 6                          | 872,4          | 512,8                   | 21,6             | 3       | 583,4                      |
| Ramal do Tambó . . . . .                     | 83,021  | —          | —          | 3     | 3     | 328                               | 279,0          | 3                             | 676,9          | —                          | —              | 70,3                    | 12,1             | —       | —                          |
| S. Francisco . . . . .                       | 452,310                                       | 50         | —          | 50    | 100   | 1.045                             | 650,0          | 91                            | 518,0          | 10                         | 337,0          | 51,5                    | 50               | —       | —                          |
| Central da Bahia . . . . .                   | 316,660                                       | —          | 46         | 45    | 92    | 809                               | 682,2          | 58                            | 347,0          | 5                          | 627,6          | 366                     | 90               | 1       | 65                         |
| Central do Brasil . . . . .                  | 1.352,114                                     | —          | —          | —     | —     | —                                 | —              | —                             | —              | —                          | —              | 200,9                   | 51               | 34      | 8.737,7                    |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . . | 167,476                                       | —          | —          | —     | —     | —                                 | —              | —                             | —              | —                          | —              | —                       | —                | —       | —                          |
| Rio do Ouro . . . . .                        | 114,189                                       | —          | —          | —     | —     | —                                 | —              | —                             | —              | —                          | —              | —                       | —                | —       | —                          |
| Minas e Rio . . . . .                        | 170,000                                       | —          | —          | 120   | 120   | 358                               | 290,8          | 63                            | 303,6          | 9                          | 238,0          | 63                      | 35,4             | 6       | 1.125,0                    |
| Oeste de Minas . . . . .                     | 681,000                                       | —          | —          | —     | —     | 5                                 | 11,6           | 139                           | 855,7          | 21                         | 703,8          | 180                     | 31,2             | —       | —                          |
|  | 136,000                                       | —          | —          | —     | —     | —                                 | —              | 13                            | 98,9           | 4                          | 228,8          | 97                      | 63,9             | —       | —                          |
| Paraná . . . . .                             | 111,000                                       | 1          | —          | 15    | 16    | 373                               | 317,1          | 63                            | 594,0          | 24                         | 812,3          | 113                     | 70               | 11      | 1.732,5                    |
|  | 305,965                                       | 1          | —          | 36    | 37    | 1.086                             | 767,0          | 135                           | 678,0          | 23                         | 950,0          | 150                     | 60               | —       | —                          |
| D. Thereza Christina . . . . .               | 116,310                                       | 1          | 5          | 37    | 43    | 239                               | 192,0          | 26                            | 266,0          | 19                         | 2.221,0        | 1.400                   | 53               | —       | —                          |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .          | 581,564                                       | 6          | 8          | 193   | 207   | 1.342                             | 1.306,6        | 625                           | 2.469,0        | 44                         | 2.089,2        | 151                     | 56,5             | —       | —                          |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .             | 353,418                                       | —          | —          | 119   | 119   | 975                               | 561,5          | 12                            | 109,0          | 6                          | 182,0          | 50                      | 50               | —       | —                          |
| <b>II - Concedidas pela União</b>            |   |            |            |       |       |                                   |                |                               |                |                            |                |                         |                  |         |                            |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                | 78,000  | —          | 1          | 3     | 4     | 122                               | 103,4          | 11                            | 65,4           | 1                          | 20,0           | 20                      | 20               | —       | —                          |
| Recife ao Limoeiro e Timbalua . . . . .      | 180,285                                       | —          | —          | 10    | 10    | 465                               | 289,0          | 62                            | 336,0          | 4                          | 250,0          | 150                     | 20               | —       | —                          |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .              | 65,000  | —          | —          | 21    | 21    | 112                               | 89,8           | 19                            | 101,5          | 4                          | 80,0           | 20                      | 10               | —       | —                          |
| Victoria a Ilheus . . . . .                  | 54,718  | —          | —          | 29    | 29    | 135                               | 89,2           | 14                            | 123,0          | 3                          | 100,0          | 42,3                    | 40               | —       | —                          |
| Leopoldina e ramal . . . . .                 | 381,425                                       | —          | —          | —     | —     | —                                 | —              | 104                           | —              | 2                          | 129,0          | —                       | —                | —       | —                          |
| Sumidouro . . . . .                          | 93,070  | —          | —          | 30    | 30    | 31                                | —              | 13                            | —              | 2                          | —              | 42                      | 42               | 4       | 350                        |
| Central de Macahé . . . . .                  | 42,700  | —          | —          | 8     | 8     | 53                                | 61,5           | 13                            | 56,0           | 1                          | 36,0           | 36                      | 36               | —       | —                          |
| Leopoldina . . . . .                         | 51,140  | —          | —          | 15    | 15    | 33                                | 3,0            | 13                            | 11,6           | —                          | —              | 13,6                    | 11,6             | —       | —                          |
| Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .  | 223,090                                       | 2          | —          | —     | 2     | 394                               | 434,4          | 109                           | 497,1          | 9                          | 333,0          | 96                      | 45               | —       | —                          |
| Carangola . . . . .                          | 93,230  | —          | —          | 40    | 40    | 225                               | 223,8          | 30                            | 138,3          | 8                          | 209,0          | 88                      | 36               | —       | —                          |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .            | 45,340  | —          | —          | —     | —     | —                                 | —              | —                             | —              | —                          | —              | —                       | —                | —       | —                          |
| Norte . . . . .                              | 3,760   | —          | —          | 1     | 1     | 31                                | 20,0           | 2                             | 40,0           | —                          | —              | 75                      | 25               | —       | —                          |
| Corcovado . . . . .                          | 23,000  | —          | —          | 11    | 14    | 57                                | 53,0           | 5                             | 77,0           | 2                          | 40,0           | 26                      | 20               | —       | —                          |
| Bananal . . . . .                            | 38,810  | —          | —          | 15    | 15    | 125                               | —              | 13                            | —              | —                          | —              | 18                      | 8                | —       | —                          |
| Rezende a Bocaina . . . . .                  | 63,368  | 1          | 1          | 36    | 33    | 162                               | 269,1          | 25                            | 173,4          | —                          | —              | 34,2                    | 9                | —       | —                          |
| União Valenciana . . . . .                   | 57,095  | —          | —          | 12    | 12    | 212                               | 170,0          | 2                             | 22,0           | 2                          | 92,4           | 62                      | 60               | —       | —                          |
| Muzambinho . . . . .                         | 85,970  | —          | —          | 8     | 8     | 184                               | 113,6          | 10                            | 71,0           | 2                          | 83,3           | 52                      | 50               | —       | —                          |
|  | 139,466                                       | 4          | 4          | 21    | 32    | 351                               | 213,0          | 32                            | 177,0          | 22                         | 2.127,0        | 198                     | 76               | 14      | 1.944,0                    |





| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904 | PASSAGENS  |            |       |       | BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS |                |                   |                |                            |                | EXTENSÃO DA MAIOR PONTE | MAXIMO VÃO LIVRE | TUNNEIS |                            |
|-------------------------|---|------------|------------|-------|-------|-----------------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------------------|----------------|-------------------------|------------------|---------|----------------------------|
|                         |   | Superiores | Inferiores | Nivel | Total | DE MENOS DE 3m DE VÃO       |                | DE 3 A 20m DE VÃO |                | DE 20 E MAIS METROS DE VÃO |                |                         |                  | Numero  | Extensão total entre bocas |
|                         |   |            |            |       |       | Numero                      | Abertura total | Numero            | Abertura total | Numero                     | Abertura total |                         |                  |         |                            |
|                         |   | Kilometros |            |       |       | Metros                      |                | Metros            |                | Metros                     |                |                         |                  | Metros  | Metros                     |
| Sorocabana e Ituana     | Prolongamento para Tibagy                     | 1          | —          | 10    | 20    | 93                          | 71,9           | 5                 | 38,0           | 1                          | 20,0           | 22                      | 20               | —       | —                          |
|                         |   | —          | —          | 4     | 4     | 48                          | 39,4           | 2                 | 11,5           | 1                          | 20,0           | 21,5                    | 20               | —       | —                          |
| Rio Claro               |   | 6          | 15         | 385   | 403   | 1.040                       | 1.056,4        | 78                | 438,4          | 6                          | 604,8          | 400                     | 30,8             | —       | —                          |
| Mogyana                 | Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas    | —          | 1          | 99    | 100   | 817                         | 633,0          | 17                | 128,0          | 7                          | 791,0          | 461                     | 45               | 1       | 100                        |
|                         | Jaguára a Catalão                             | —          | 1          | 38    | 30    | 190                         | 226,5          | 32                | 397,0          | 5                          | 200,0          | 41                      | —                | —       | —                          |
| Rio Grande a Bagé       |   | —          | —          | 52    | 52    | 693                         | 586,7          | 69                | 403,9          | 16                         | 839,1          | 230                     | 60               | —       | —                          |
| Quarahim a Itaquy       |   | —          | —          | 18    | 18    | 117                         | 174,3          | 21                | 171,6          | 7                          | 1.397,0        | 1.246                   | 68               | —       | —                          |
| S. Paulo — Rio Grande   |   | —          | 1          | 65    | 66    | 958                         | 568,6          | 39                | 211,9          | 18                         | 821,3          | 200                     | 81,8             | —       | —                          |

| EXPANSÃO DO MAIOR TUNNEL | ESTAÇÕES  |           |                |       | NUMERO DE |          |                     |          |           |                |               |                        | CHAVES  |        |                  | OBSERVAÇÕES |
|--------------------------|-----------|-----------|----------------|-------|-----------|----------|---------------------|----------|-----------|----------------|---------------|------------------------|---------|--------|------------------|-------------|
|                          | 1ª classe | 2ª classe | 3ª e 4ª classe | Total | Paradas   | Armazens | Abrigos para carros | Rotundas | Officinas | Casas de turma | Caixas d'agua | Giradores e triangulos | Simples | Duplas | Systemas         |             |
| Metros                   |           |           |                |       |           |          |                     |          |           |                |               |                        |         |        |                  |             |
| —                        | 2         | —         | 5              | 7     | —         | 7        | —                   | —        | —         | 15             | 6             | 3                      | 32      | —      | Commun           |             |
| —                        | 12        | —         | 1              | 3     | —         | 3        | 1                   | —        | —         | 7              | 3             | 1                      | 10      | —      | >                |             |
| —                        | —         | —         | —              | 61    | 40        | 75       | 10                  | 2        | 1         | 107            | 36            | 13                     | 460     | —      | Ransome e Rapier |             |
| 400                      | 4         | 3         | 13             | 25    | —         | 21       | 3                   | 1        | 1         | 45             | 27            | 4                      | 47      | —      | Commun           |             |
| —                        | 4         | —         | 10             | 14    | 2         | 14       | 2                   | 1        | 1         | 48             | 20            | 5                      | —       | —      | >                |             |
| —                        | 3         | 2         | 11             | 19    | 3         | 6        | 4                   | —        | 1         | 28             | 10            | 6                      | 132     | 2      | —                |             |
| —                        | —         | 1         | 6              | 7     | 4         | 4        | 1                   | —        | 1         | 7              | 7             | 3                      | 42      | —      | Commun           |             |
| —                        | 1         | 2         | 10             | 13    | 7         | 8        | 6                   | —        | 1         | 31             | 16            | 8                      | 34      | 30     | De balança       |             |

J. FERNANDES DA SILVA.



QUADRO N. 7

---

Estações: situação, altitude e data da inauguração





# Estações : situação, altitude e data da inauguração

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS            | ESTAÇÕES                       | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA   | ALTITUDE    | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES                          |                        |       |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------|-------|
| <b>I - De propriedade da União</b> |                                |                          |             |                        |                                      |                        |       |
| Baturité . . . . .                 | Central . . . . .              | 0,000                    | m<br>15,500 | 30 de novembro 1873    | Entroncamento do ramal de Maranguape |                        |       |
|                                    | Porangaba . . . . .            | 7,550                    | 23,811      | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Mundubim . . . . .             | 11,691                   | 23,861      | 14 de janeiro de 1875  |                                      |                        |       |
|                                    | Maracanahú . . . . .           | 21,201                   | 45,154      | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Monguba . . . . .              | 27,004                   | 53,274      | 9 de janeiro de 1876   |                                      |                        |       |
|                                    | Pacatuba . . . . .             | 33,570                   | 54,000      | 2 do janeiro de 1876   |                                      |                        |       |
|                                    | Guayiba . . . . .              | 40,388                   | 50,437      | 11 de junho de 1879.   |                                      |                        |       |
|                                    | Bahú . . . . .                 | 51,623                   | 50,457      | 11 de março de 1880    |                                      |                        |       |
|                                    | Água Verde . . . . .           | 57,591                   | 60,437      | 23 de setembro de 1879 |                                      |                        |       |
|                                    | Acarape . . . . .              | 65,862                   | 76,467      | 23 de outubro de 1879  |                                      |                        |       |
|                                    | Itapahy . . . . .              | 72,905                   | 132,223     | 20 de setembro de 1896 |                                      |                        |       |
|                                    | Canafitula . . . . .           | 78,893                   | 171,830     | 11 de março de 1880    |                                      |                        |       |
|                                    | Aracoyaba . . . . .            | 91,001                   | 101,203     | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Baturité . . . . .             | 100,987                  | 122,970     | 2 de fevereiro de 1882 |                                      |                        |       |
|                                    | Riachão . . . . .              | 120,015                  | 143,040     | 8 de dezembro de 1880  |                                      |                        |       |
|                                    | Castro . . . . .               | 133,276                  | 130,051     | 7 de setembro de 1891  |                                      |                        |       |
|                                    | Cangaty . . . . .              | 146,477                  | 111,060     | 8 de dezembro de 1890  |                                      |                        |       |
|                                    | Junco . . . . .                | 163,804                  | 185,000     | 7 de setembro de 1891  |                                      |                        |       |
|                                    | Quixadá . . . . .              | 187,740                  | 180,000     | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Noriano Peixoto . . . . .      | 201,435                  | 193,910     | 4 de agosto de 1894    |                                      |                        |       |
|                                    | Urucú . . . . .                | 219,710                  | 214,250     | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Quixeramobim . . . . .         | 235,379                  | 187,000     | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Prudente do Moraes . . . . .   | 253,187                  | 165,000     | 20 de setembro de 1893 |                                      |                        |       |
|                                    | Sebastião de Lacerda . . . . . | 267,890                  | 207,800     | 14 de julho de 1890    |                                      |                        |       |
|                                    | Senador Pompeu . . . . .       | 287,299                  | 173,100     | 2 de julho de 1900     |                                      |                        |       |
|                                    | Sobral . . . . .               | Maranguape . . . . .     | 28,147      | 66,601                 |                                      | 11 de janeiro de 1875  | Ramal |
|                                    |                                | Camocim . . . . .        | 0,000       | 4,500                  |                                      | 15 de janeiro de 1881  |       |
|                                    |                                | Granja . . . . .         | 21,425      | 8,910                  |                                      | Idem                   |       |
|                                    |                                | Angicos . . . . .        | 43,730      | 73,990                 |                                      | 14 de março de 1881    |       |
|                                    |                                | Riachão . . . . .        | 65,620      | 81,900                 |                                      | 10 de janeiro de 1894  |       |
|                                    |                                | Pitombeiras . . . . .    | 79,133      | 87,210                 |                                      | 2 de julho de 1881     |       |
|                                    |                                | Massapé . . . . .        | 106,320     | 76,000                 |                                      | 31 de dezembro de 1881 |       |
|                                    |                                | Sobral . . . . .         | 123,920     | 71,610                 |                                      | 31 de dezembro de 1882 |       |
| Carapê . . . . .                   |                                | 161,070                  | 157,600     | 1 de novembro de 1893  |                                      |                        |       |
| Santa Cruz . . . . .               |                                | 188,940                  | 147,080     | 1 de dezembro de 1893  |                                      |                        |       |
| Ipú . . . . .                      |                                | 216,280                  | 233,980     | 10 de outubro de 1894  |                                      |                        |       |
| Natal a Independência . . . . .    |                                | Natal . . . . .          | 0,000       | —                      | 23 de setembro de 1881               |                        |       |
|                                    |                                | Pitimbú . . . . .        | 12,000      | 11,500                 | Idem                                 |                        |       |
|                                    |                                | Cajupiranga . . . . .    | 23,140      | 21,500                 | Idem                                 |                        |       |
|                                    |                                | S. José (Alto) . . . . . | 37,950      | 63,500                 | Idem                                 |                        |       |
|                                    | S. José (Baixo) . . . . .      | 40,800                   | 9,500       | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Sapé . . . . .                 | 45,150                   | 6,500       | 31 de outubro de 1882  |                                      |                        |       |
|                                    | Baldum . . . . .               | 51,920                   | 10,400      | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Estivas . . . . .              | 60,000                   | 6,500       | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Goianinha . . . . .            | 63,500                   | 13,000      | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Penha . . . . .                | 80,300                   | 31,300      | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Pequery . . . . .              | 86,700                   | 16,000      | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Curumataú . . . . .            | 92,000                   | 19,500      | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Montanhas . . . . .            | 101,800                  | 82,500      | Idem                   |                                      |                        |       |
|                                    | Nova Cruz . . . . .            | 120,600                  | 74,000      | 10 de abril de 1883    |                                      |                        |       |
|                                    | Caiçara . . . . .              | 138,231                  | 123,000     | 1 de janeiro de 1904   |                                      |                        |       |
| Serra da Raiz . . . . .            | 148,646                        | 130,200                  | Idem        |                        |                                      |                        |       |
| Sertãozinho . . . . .              | 155,970                        | 131,000                  | Idem        |                        |                                      |                        |       |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS         | ESTAÇÕES                         | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE            | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES   |        |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|--------|
| Conde d'Eu . . . . .            | Independencia . . . . .          | 171,497                | 33,800 <sup>m</sup> | 1 de janeiro de 1904   |   |        |
|                                 | Molhe de Cabedello . . . . .     | 0,000                  | —                   | 25 de março de 1839    |   |        |
|                                 | Cabedello . . . . .              | 0,708                  | 2,500               | Idem                   |   |        |
|                                 | Parahyba . . . . .               | 13,703                 | 3,400               | 7 de Setembro de 1833  |   |        |
|                                 | Santa Rita . . . . .             | 30,465                 | 12,000              | Idem                   |   |        |
|                                 | Reis . . . . .                   | 37,833                 | 17,400              | Idem                   |   |        |
|                                 | Espirito Santo . . . . .         | 41,207                 | 18,400              | Idem                   |   |        |
|                                 | Eutroncamento . . . . .          | 50,198                 | 21,700              | Idem                   |   |        |
|                                 | Cohé . . . . .                   | 51,695                 | 37,000              | Idem                   |   |        |
|                                 | Sapé . . . . .                   | 61,019                 | 124,610             | Idem                   |   |        |
|                                 | Araçá . . . . .                  | 74,455                 | 144,710             | Idem                   |   |        |
|                                 | Pão Ferro . . . . .              | 84,161                 | 91,450              | Idem                   |   |        |
|                                 | Mulungú . . . . .                | 94,077                 | 88,020              | Idem                   |   |        |
|                                 | Cachoeira . . . . .              | 111,190                | 81,610              | 5 de junho de 1831     | Entroncamento do ramal do Alagôa Grande e do de Independencia |        |
|                                 | Independencia . . . . .          | 116,457                | 87,400              | Idem                   |   |        |
|                                 | Coitozciras . . . . .            | 64,948                 | 32,000              | 28 de dezembro de 1833 |   |        |
|                                 | Pilar . . . . .                  | 74,339                 | 36,200              | Idem                   |   |        |
|                                 | Alagôa Grande . . . . .          | 117,232                | 133,077             | 1 de julho de 1901     |   |        |
|                                 | Recife ao S. Francisco . . . . . | Cinco Pontas . . . . . | 0,000               | 2,043                  | 9 de fevereiro de 1853  |        |
| Afogados . . . . .              |                                  | 2,768                  | 4,023               | Idem                   |   |        |
| Boa Viagem . . . . .            |                                  | 8,721                  | 7,075               | Idem                   |   |        |
| Prazeres . . . . .              |                                  | 12,275                 | 9,080               | Idem                   |   |        |
| Ilha . . . . .                  |                                  | 21,225                 | 2,010               | Idem                   |   |        |
| Cabo . . . . .                  |                                  | 31,511                 | 13,030              | Idem                   |   |        |
| Ipojuca . . . . .               |                                  | 38,367                 | 53,050              | 3 de dezembro de 1830  |   |        |
| Olinda . . . . .                |                                  | 45,035                 | 98,050              | Idem                   |   |        |
| Timbó-Assu . . . . .            |                                  | 51,831                 | 96,000              | Idem                   |   |        |
| Escada . . . . .                |                                  | 57,671                 | 92,014              | Idem                   |   |        |
| Limoeiro . . . . .              |                                  | 63,910                 | 99,060              | 13 de maio de 1832     |   |        |
| Freixoiras . . . . .            |                                  | 70,149                 | 121,037             | Idem                   |   |        |
| Aripibú . . . . .               |                                  | 78,291                 | 119,070             | Idem                   |   |        |
| Ribeirão . . . . .              |                                  | 83,876                 | 95,060              | Idem                   |   |        |
| Gamelleira . . . . .            |                                  | 95,738                 | 90,050              | Idem                   |   |        |
| Cuyambuca . . . . .             |                                  | 104,020                | 94,010              | 7 de setembro de 1862  |   |        |
| Água Preta . . . . .            |                                  | 113,610                | 142,086             | Idem                   |   |        |
| Una (Palmares) . . . . .        |                                  | 121,739                | 120,000             | 30 de novembro de 1862 |   |        |
| Central de Pernambuco . . . . . |                                  | Recife . . . . .       | 0,000               | 2,400                  | 25 de março de 1835   |        |
|                                 | Afogados . . . . .               | 3,073                  | 3,800               | 1 de junho de 1900     |   |        |
|                                 | Areias . . . . .                 | 6,552                  | 5,000               | 1 de maio de 1391      |   |        |
|                                 | Tigipió . . . . .                | 8,794                  | 11,100              | 25 de março de 1835    |   |        |
|                                 | Jaboatão . . . . .               | 13,425                 | 45,000              | Idem                   |   |        |
|                                 | Morenos . . . . .                | 27,353                 | 85,000              | 15 de agosto de 1885   |   |        |
|                                 | Tapéira . . . . .                | 33,265                 | 155,000             | 10 de novembro de 1835 |   |        |
|                                 | Victoria . . . . .               | 50,976                 | 116,000             | 9 de janeiro de 1836   |   |        |
|                                 | Glycerio . . . . .               | 61,100                 | 190,900             | 8 de maio de 1836      |   |        |
|                                 | Russinha . . . . .               | 72,075                 | 203,000             | 24 de agosto de 1837   |   |        |
|                                 | Gravatá . . . . .                | 89,210                 | 448,400             | 4 de janeiro de 1894   |   |        |
|                                 | Bezerros . . . . .               | 111,660                | 459,600             | 1 de dezembro de 1895  |   |        |
|                                 | Gonçalves Ferreira . . . . .     | 127,000                | 509,100             | Idem                   |   |        |
|                                 | Caruarú . . . . .                | 139,160                | 537,700             | Idem                   |   |        |
|                                 | S. Caetano . . . . .             | 161,000                | 548,600             | Idem                   |   |        |
|                                 | Antonio Olyntho . . . . .        | 179,900                | 535,000             | 25 de dezembro de 1896 |   |        |
|                                 | Sul de Pernambuco . . . . .      | Una . . . . .          | 0,000               | 118,715                | 12 de dezembro de 1882  |        |
|                                 |                                  | Pirangy . . . . .      | 5,045               | 120,000                | 25 de agosto de 1894  | Parada |
|                                 |                                  | Boa Sorte . . . . .    | 8,848               | 123,000                | Idem  | Idem   |
| Catende . . . . .               |                                  | 17,702                 | 153,000             | 2 de dezembro de 1882  |   |        |
| Jaqueira . . . . .              |                                  | 31,010                 | 185,000             | 23 de setembro de 1883 |   |        |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS           | ESTAÇÕES                     | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES              |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|--------------------------|
| Sul de Pernambuco . . . . .       | Colonia . . . . .            | 33,578                 | 189,000  | 1 de janeiro de 1884    | Parada                   |
|                                   | Marayal . . . . .            | 39,083                 | 215,600  | Idem                    |                          |
|                                   | Florestal . . . . .          | 43,125                 | 216,740  | 1 de dezembro de 1891   | Idem                     |
|                                   | Barra . . . . .              | 49,985                 | 206,000  | 7 setembro de 1884      |                          |
|                                   | Pery-Pery . . . . .          | 53,465                 | 308,000  | 15 de setembro de 1893  | Idem                     |
|                                   | S. Benedicto . . . . .       | 58,982                 | 368,600  | 7 de setembro de 1884   |                          |
|                                   | Quipapá . . . . .            | 72,643                 | 427,473  | 15 de janeiro de 1885   |                          |
|                                   | Agua Branca . . . . .        | 84,923                 | 532,439  | 1885                    | Idem                     |
|                                   | Glycerio . . . . .           | 89,733                 | 529,192  | 13 de maio de 1891      |                          |
|                                   | Canbotinho . . . . .         | 103,250                | 422,273  | 1885                    |                          |
|                                   | Angelim . . . . .            | 118,060                | 617,300  | 19 de junho de 1887     |                          |
|                                   | S. João . . . . .            | 128,783                | 699,900  | 2 do julho de 1887      |                          |
|                                   | Garanhuns . . . . .          | 146,429                | 866,300  | 28 de setembro de 1887  |                          |
|                                   | Glycerio . . . . .           | 0,600                  | 59,192   | 13 de maio de 1891      | Ramal da União (Alagoas) |
|                                   | Agua Vermelha . . . . .      | 6,740                  | 413,630  | Idem                    | Parada                   |
|                                   | Serra Grande . . . . .       | 16,130                 | 301,630  | Idem                    | Idem                     |
|                                   | Lage . . . . .               | 21,900                 | 260,350  | Idem                    |                          |
|                                   | Barra do Canhoto . . . . .   | 27,693                 | 157,630  | Idem                    | Idem                     |
|                                   | União . . . . .              | 47,488                 | 146,700  | Idem                    |                          |
|                                   | Central de Alagoas . . . . . | Jaraguá . . . . .      | 0,000    | 3,300                   | 2 de dezembro de 1884    |
| Maceió . . . . .                  |                              | 2,500                  | 4,500    | Idem                    |                          |
| Bebedouro . . . . .               |                              | 8,500                  | 3,000    | Idem                    |                          |
| Fernão Velho . . . . .            |                              | 14,600                 | 4,250    | Idem                    |                          |
| Satuba . . . . .                  |                              | 19,500                 | 5,500    | Idem                    |                          |
| Utinga . . . . .                  |                              | 26,500                 | 12,000   | Idem                    |                          |
| Cachoeira . . . . .               |                              | 32,000                 | 13,000   | Idem                    |                          |
| Rio Largo . . . . .               |                              | 34,000                 | 42,000   | Idem                    |                          |
| Lourenço de Albuquerque . . . . . |                              | 35,000                 | 41,000   | Idem                    |                          |
| Bom Jardim . . . . .              |                              | 41,800                 | 65,500   | Idem                    |                          |
| Itamaracá . . . . .               |                              | 53,500                 | 71,000   | Idem                    |                          |
| Muricy . . . . .                  |                              | 64,300                 | 83,000   | Idem                    |                          |
| Nebo . . . . .                    |                              | 71,000                 | 89,000   | Idem                    |                          |
| Branquinha . . . . .              |                              | 75,000                 | 103,000  | Idem                    |                          |
| União . . . . .                   |                              | 89,000                 | 146,700  | Idem                    |                          |
| Ramal de Viçosa . . . . .         | Urupema . . . . .            | 47,200                 | 108,600  | 24 de dezembro de 1891  |                          |
|                                   | Bittencourt . . . . .        | 55,000                 | 148,800  | Idem                    |                          |
|                                   | Atalaia . . . . .            | 61,000                 | 158,000  | Idem                    |                          |
|                                   | Estrada Branca . . . . .     | 68,000                 | 64,000   | Idem                    |                          |
|                                   | Capolla . . . . .            | 73,700                 | 78,600   | Idem                    |                          |
|                                   | Cajneiro . . . . .           | 83,500                 | 103,000  | Idem                    |                          |
|                                   | Gamelleira . . . . .         | 87,900                 | 120,000  | Idem                    |                          |
|                                   | Viçosa . . . . .             | 97,000                 | 211,900  | Idem                    | Antiga Assembléa         |
| Paulo Afonso . . . . .            | Piranhas . . . . .           | 0,000                  | 46,500   | 25 de fevereiro de 1881 |                          |
|                                   | Olhos d'Agua . . . . .       | 27,847                 | 250,000  | Idem                    | Parada                   |
|                                   | Talhado . . . . .            | 40,804                 | 285,000  | 10 de julho de 1882     | Idem                     |
|                                   | Pedra . . . . .              | 54,446                 | 251,000  | Idem                    |                          |
|                                   | Sinimbá . . . . .            | 60,939                 | 209,000  | 2 de agosto de 1882     | Idem                     |
|                                   | Moxotó . . . . .             | 83,736                 | 277,600  | Idem                    | Idem                     |
|                                   | Quixaba . . . . .            | 104,232                | 223,050  | 9 de julho de 1883      | Idem                     |
|                                   | Jatobá . . . . .             | 115,853                | 298,700  | 2 de agosto de 1883     |                          |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .   | Calçada . . . . .            | 0,000                  | 5,684    | 28 de junho de 1830     |                          |
|                                   | Plataforma . . . . .         | 6,000                  | 5,684    | Idem                    |                          |
|                                   | Periperi . . . . .           | 10,960                 | 5,920    | Idem                    |                          |
|                                   | Olaria . . . . .             | 13,720                 | 6,000    | Idem                    |                          |
|                                   | Mapelle . . . . .            | 22,260                 | 7,175    | 9 de setembro de 1831   |                          |
|                                   | Agua Comprida . . . . .      | 28,600                 | 31,543   | Idem                    |                          |
|                                   | Muritiba . . . . .           | 33,760                 | 21,000   | Idem                    |                          |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS         | ESTAÇÕES                   | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA  | ALTITUDE     | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES            |        |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|------------------------|--------|
| Bahia ao S. Francisco . . . . . | Parafuso . . . . .         | 38,590                  | m<br>124,420 | 9 de junho de 1862      |                        |        |
|                                 | Cammassari . . . . .       | 46,610                  | 36,600       | Idem                    |                        |        |
|                                 | Matta do S. João . . . . . | 68,570                  | 28,490       | 4 de agosto de 1862     |                        |        |
|                                 | Pitanga . . . . .          | 75,120                  | 50,023       | Idem                    |                        |        |
|                                 | Pojuea . . . . .           | 81,120                  | 65,080       | 21 de janeiro de 1863   |                        |        |
|                                 | Pojuea Central . . . . .   | 81,400                  | 65,080       | Outubro de 1830         |                        |        |
|                                 | Catú . . . . .             | 92,550                  | 77,920       | 21 de janeiro de 1863   |                        |        |
|                                 | Sítio Novo . . . . .       | 107,270                 | 103,520      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Pro'ongamento . . . . .    | 122,500                 | 137,920      | 18 de novembro de 1880  |                        |        |
|                                 | Alagoinhas . . . . .       | 123,130                 | 127,920      | 21 de janeiro de 1863   |                        |        |
|                                 | Ramal do Timbó . . . . .   | Alagoinhas . . . . .    | 0,000        | 127,920                 | 30 de março de 1887    |        |
|                                 |                            | Sauhye . . . . .        | 16,910       | 151,340                 | Idem                   |        |
|                                 |                            | Capianga . . . . .      | 31,400       | 126,000                 | Idem                   |        |
|                                 |                            | Sítio do Meio . . . . . | 41,200       | 112,260                 | Idem                   |        |
| Entre Rios . . . . .            |                            | 53,600                  | 83,200       | Idem                    |                        |        |
| Lagôa Redonda . . . . .         |                            | 62,100                  | 71,650       | Idem                    |                        |        |
| Pedras . . . . .                |                            | 71,700                  | 78,500       | Idem                    |                        |        |
| Timbó . . . . .                 |                            | 83,021                  | 155,800      | Idem                    |                        |        |
| S. Francisco . . . . .          | Alagoinhas . . . . .       | 0,000                   | 127,500      | 18 de novembro de 1880  |                        |        |
|                                 | Aramary . . . . .          | 13,721                  | 18,410       | Idem                    |                        |        |
|                                 | Entroneamento . . . . .    | 42,070                  | 356,230      | 24 de fevereiro de 1896 |                        |        |
|                                 | Água Fria . . . . .        | 65,920                  | 322,810      | 13 de novembro de 1880  |                        |        |
|                                 | Lamarão . . . . .          | 85,444                  | 291,143      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Serrinha . . . . .         | 110,581                 | 261,920      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Salgada . . . . .          | 146,361                 | 403,185      | 30 de dezembro de 1883  |                        |        |
|                                 | Santa Luzia . . . . .      | 180,568                 | 162,432      | 15 de setembro de 1884  |                        |        |
|                                 | Rio do Peixe . . . . .     | 207,809                 | 310,936      | 6 de fevereiro de 1886  |                        |        |
|                                 | Queimadas . . . . .        | 226,959                 | 275,321      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Jueuricy . . . . .         | 245,316                 | 322,301      | 15 de abril de 1887     |                        |        |
|                                 | Itiúba . . . . .           | 260,366                 | 376,261      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Tiririca . . . . .         | 297,652                 | 411,116      | 31 de agosto de 1887    |                        |        |
|                                 | Cariacá . . . . .          | 310,273                 | 450,416      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Vilha Nova . . . . .       | 321,993                 | 548,936      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Catuny . . . . .           | 335,030                 | 596,520      | 2 de julho de 1891      |                        |        |
|                                 | Jaguarary . . . . .        | 348,760                 | 631,490      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Ilumirim . . . . .         | 357,320                 | 655,220      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Angico . . . . .           | 383,140                 | 480,000      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Jurema . . . . .           | 413,553                 | 433,600      | 24 de fevereiro de 1896 |                        |        |
|                                 | Carnaúba . . . . .         | 430,370                 | 411,000      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Piranga . . . . .          | 440,910                 | 371,050      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Joazeiro . . . . .         | 452,310                 | 372,050      | Idem                    |                        |        |
|                                 | Central da Bahia . . . . . | Q. Felix . . . . .      | 0,000        | 16,000                  | 23 de dezembro de 1881 |        |
|                                 |                            | Caehoeirinho . . . . .  | 5,000        | 137,000                 | Idem                   |        |
|                                 |                            | Pombal . . . . .        | 20,000       | 175,000                 | Idem                   |        |
|                                 |                            | S. João . . . . .       | 27,000       | 190,000                 | Idem                   | Parada |
| Sapé . . . . .                  |                            | 41,000                  | 230,000      | Idem                    |                        |        |
| Genipapo . . . . .              |                            | 53,000                  | 235,000      | Idem                    |                        |        |
| Candeal . . . . .               |                            | 60,000                  | 225,000      | Idem                    | Idem                   |        |
| Currallinho . . . . .           |                            | 67,000                  | 230,000      | Idem                    |                        |        |
| Cruz do Medrado . . . . .       |                            | 76,000                  | 200,000      | Idem                    |                        |        |
| Tapera . . . . .                |                            | 81,000                  | 210,000      | Idem                    |                        |        |
| Serra Grande . . . . .          |                            | 95,000                  | 230,000      | 15 de outubro de 1883   |                        |        |
| Tauquinho . . . . .             |                            | 105,000                 | 244,000      | Idem                    | Idem                   |        |
| Morro-Preto . . . . .           |                            | 115,000                 | 250,000      | Idem                    | Idem                   |        |
| Lagedo . . . . .                |                            | 123,000                 | 246,000      | Idem                    | Idem                   |        |
| Lapa . . . . .                  |                            | 132,000                 | 263,000      | Idem                    |                        |        |
| Santo Antonio . . . . .         | 155,000                    | 256,000                 | Idem         | Idem                    |                        |        |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS        | ESTAÇÕES                    | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE            | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES   |        |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|--------|
| Central da Bahia . . . . .     | Sítio Novo . . . . .        | 165,000                | m<br>240,000        | 15 de outubro de 1888  |   |        |
|                                | João Amaro . . . . .        | 182,000                | 267,000             | Idem                   |   |        |
|                                | Tambury . . . . .           | 216,000                | 280,000             | 15 de janeiro de 1885  |   |        |
|                                | Catunys . . . . .           | 223,000                | 284,000             | —                      | Parada.   |        |
|                                | Queimadinhos . . . . .      | 215,000                | 290,000             | 17 de maio de 1887     | Entroncamento do ramal de Olhos d'água<br>com 13,600 kilometros de extensão |        |
|                                | Bandeira de Mello . . . . . | 254,000                | 295,000             | Idem                   |   |        |
|                                | Machado Portella . . . . .  | 259,000                | 338,000             | 15 de novembro de 1888 |   |        |
|                                | Cachoeira . . . . .         | 0,000                  | 16,000              | 2 de dezembro de 1876  | Ramal da Feira de Sant'Anna   |        |
|                                | Eclim . . . . .             | 7,000                  | 170,000             | Idem                   | Parada  |        |
|                                | Serra . . . . .             | 11,000                 | 220,000             | Idem                   |   |        |
|                                | Conceição . . . . .         | 14,000                 | 230,000             | Idem                   |   |        |
|                                | Pinheiro . . . . .          | 18,000                 | 240,000             | Idem                   | Idem  |        |
|                                | Cruz . . . . .              | 21,000                 | 235,000             | Idem                   |   |        |
|                                | S. Gonçalo . . . . .        | 27,000                 | 241,000             | 16 de janeiro de 1886  | Ramal de S. Gonçalo   |        |
|                                | Jacaré . . . . .            | 29,000                 | 245,000             | 2 de dezembro de 1876  | Parada  |        |
|                                | Magalhães . . . . .         | 33,000                 | 240,000             | Idem                   |   |        |
|                                | Tapéra . . . . .            | 36,000                 | 240,000             | Idem                   | Idem  |        |
|                                | Feira . . . . .             | 45,000                 | 242,000             | Idem                   |   |        |
|                                | Central do Brasil . . . . . | Central . . . . .      | 0,000               | 5,540                  | 29 de março de 1858   | Tronco |
|                                |                             | S. Diogo . . . . .     | 1,007               | 3,900                  | 20 de março de 1880   |        |
| Praia Formosa . . . . .        |                             | 1,900                  | 3,938               | 15 de maio de 1896     |   |        |
| S. Christovão . . . . .        |                             | 3,236                  | 3,938               | 2º semestre de 1859    |   |        |
| Derby . . . . .                |                             | 4,064                  | 7,011               | 2 de agosto de 1885    |   |        |
| Mangueira . . . . .            |                             | 4,842                  | 9,656               | 10 de agosto de 1880   |   |        |
| S. Francisco Xavier . . . . .  |                             | 5,809                  | 13,411              | 16 de maio de 1861     |   |        |
| Rocha . . . . .                |                             | 6,383                  | 14,000              | 1 de dezembro de 1885  |   |        |
| Riachuelo . . . . .            |                             | 7,055                  | 15,518              | 1870                   |   |        |
| Sampaio . . . . .              |                             | 7,000                  | 20,000              | 12 de julho de 1885    |   |        |
| Engenho Novo . . . . .         |                             | 8,518                  | 17,220              | 29 de março de 1858    |   |        |
| Meyer . . . . .                |                             | 9,325                  | 25,000              | 13 de maio de 1889     |   |        |
| Todos os Santos . . . . .      |                             | 10,237                 | 23,150              | 24 de dezembro de 1868 |   |        |
| Engenho de Dentro . . . . .    |                             | 11,321                 | 26,620              | 10 de dezembro de 1873 |   |        |
| Encantado . . . . .            |                             | 12,065                 | 20,000              | 15 de abril de 1889    |   |        |
| Piedade . . . . .              |                             | 13,030                 | 34,840              | Abril de 1873          |   |        |
| Dr. Frontin . . . . .          |                             | 14,242                 | 35,000              | 1 de maio de 1883      |   |        |
| Cascadura . . . . .            |                             | 15,344                 | 36,690              | 29 de março de 1853    |   |        |
| Madureira . . . . .            |                             | 16,700                 | 20,200              | 15 de junho de 1890    |   |        |
| D. Clara . . . . .             |                             | 17,224                 | 23,730              | 9 de fevereiro de 1897 |   |        |
| Rio das Pedras . . . . .       |                             | 18,035                 | 20,530              | 17 de abril de 1893    |   |        |
| Sapopemba . . . . .            |                             | 21,275                 | 16,540              | 8 de março de 1859     |   |        |
| Anchieta . . . . .             |                             | 26,720                 | 17,005              | 1 de outubro de 1896   |   |        |
| Jeronymo do Mesquita . . . . . |                             | 31,729                 | 22,700              | 3 de março de 1894     |   |        |
| Maxambomba . . . . .           |                             | 35,277                 | 25,951              | 29 de março de 1858    |   |        |
| Morro Agudo . . . . .          |                             | 39,617                 | 33,200              | 13 de abril de 1897    |   |        |
| Austin . . . . .               |                             | 44,417                 | 37,800              | 17 de setembro de 1895 |   |        |
| Queimados . . . . .            |                             | 48,210                 | 29,298              | 29 de março de 1853    |   |        |
| Caramujos . . . . .            |                             | 54,843                 | 24,647              | 12 de novembro de 1896 |   |        |
| Belem . . . . .                |                             | 61,675                 | 30,217              | 8 de novembro de 1858  |   |        |
| Bifurcação . . . . .           |                             | 65,073                 | 31,737              | 1 de agosto de 1861    |   |        |
| Ellison . . . . .              |                             | 68,070                 | 79,740              | 17 de setembro de 1896 |   |        |
| Oriente . . . . .              |                             | 70,942                 | 132,619             | 16 de junho de 1878    |   |        |
| Serra . . . . .                |                             | 75,368                 | 209,858             | Idem                   |   |        |
| Scheid . . . . .               | 77,819                      | 246,278                | 21 de abril de 1893 |                        |   |        |
| Palmeiras . . . . .            | 82,048                      | 313,900                | Junho de 1873       |                        |   |        |
| Rodeio . . . . .               | 85,394                      | 380,801                | 12 de julho de 1863 |                        |   |        |
| Tur nel Grande . . . . .       | 89,633                      | 444,839                | 1 de maio de 1894   |                        |   |        |
| Mendes . . . . .               | 92,517                      | 410,009                | 7 de agosto de 1864 |                        |   |        |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS     | ESTAÇÕES                       | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE               | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| Central do Brasil . . . . . | Engenheiro Morsing. . . . .    | 96,093                 | m<br>397,001           | 1 de maio de 1891      |             |
|                             | Sant'Anna . . . . .            | 102,212                | 360,669                | 7 de agosto de 1864    |             |
|                             | Berra . . . . .                | 103,080                | 356,611                | Idem                   |             |
|                             | Ypiranga . . . . .             | 115,479                | 352,560                | 13 de abril de 1865    |             |
|                             | Sebastião de Lacerda . . . . . | 121,354                | 317,388                | 20 de abril de 1898    |             |
|                             | Vassouras . . . . .            | 128,557                | 344,270                | 18 de junho de 1875    |             |
|                             | Desengano. . . . .             | 132,046                | 333,920                | 17 de dezembro de 1865 |             |
|                             | Concordia . . . . .            | 142,525                | 322,337                | 12 de abril de 1879    |             |
|                             | Commercio. . . . .             | 146,683                | 318,430                | 29 de novembro de 1866 |             |
|                             | Alliança . . . . .             | 153,485                | 322,980                | 28 de setembro de 1831 |             |
|                             | Casal. . . . .                 | 159,041                | 320,173                | 1 de outubro de 1867   |             |
|                             | Carlos Niemeyer. . . . .       | 165,636                | 309,627                | 12 de janeiro de 1898  |             |
|                             | Paty. . . . .                  | 170,317                | 245,020                | 5 de maio de 1867      |             |
|                             | Boa Vista . . . . .            | 177,851                | 292,207                | 5 de julho de 1885     |             |
|                             | Parahyba do Sul. . . . .       | 187,379                | 277,330                | 11 de agosto de 1867   |             |
|                             | Entre Rios. . . . .            | 197,669                | 269,440                | 13 de outubro de 1867  |             |
|                             | Fernandes Picheiro . . . . .   | 204,510                | 336,712                | 23 de abril de 1893    |             |
|                             | Serraria . . . . .             | 212,182                | 301,610                | 20 de setembro de 1874 |             |
|                             | Souza Aguiar . . . . .         | 217,050                | 304,752                | 8 de novembro de 1894  |             |
|                             | Parahybuna. . . . .            | 225,843                | 335,400                | 23 de setembro de 1874 |             |
|                             | Sohragy . . . . .              | 233,245                | 451,851                | 31 de outubro de 1875  |             |
|                             | Barão de Cotegipe. . . . .     | 245,200                | 453,636                | 5 de novembro de 1885  |             |
|                             | Mathias Barbosa. . . . .       | 252,907                | 471,778                | 31 de outubro de 1875  |             |
|                             | Cedofeita. . . . .             | 256,520                | 515,238                | 30 de dezembro de 1875 |             |
|                             | Retiro . . . . .               | 266,455                | 619,717                | Idem                   |             |
|                             | Juiz de Fóra. . . . .          | 275,379                | 675,506                | Idem                   |             |
|                             | Mariano Procopio . . . . .     | 277,750                | 677,340                | 20 de novembro de 1876 |             |
|                             | Bomfica . . . . .              | 288,745                | 684,630                | 1 de fevereiro de 1877 |             |
|                             | Dias Tavares . . . . .         | 293,917                | 693,500                | 31 de julho de 1894    |             |
|                             | Chapéu d'Uvas. . . . .         | 303,375                | 704,682                | 1 de fevereiro de 1877 |             |
|                             | Ewbank da Camara. . . . .      | 310,170                | 776,600                | 12 de outubro de 1890  |             |
|                             | Palmyra. . . . .               | 324,175                | 837,443                | 1 de fevereiro de 1877 |             |
|                             | Mantiqueira. . . . .           | 337,280                | 878,775                | 16 de junho de 1878    |             |
|                             | Rocha Dias . . . . .           | 344,105                | 938,413                | 17 de setembro de 1896 |             |
|                             | João Ayres . . . . .           | 351,500                | 1.115,418              | 16 de junho de 1878    |             |
|                             | Sítio. . . . .                 | 373,390                | 1.039,248              | 21 de março de 1878    |             |
|                             | Registro. . . . .              | 368,240                | 1.039,248              | 15 de agosto de 1895   |             |
|                             | Barbacena. . . . .             | 378,425                | 1.120,000              | 27 de junho de 1880    |             |
|                             | Sanatorio. . . . .             | 379,700                | 1.114,333              | 1 de dezembro de 1892  |             |
|                             | A. Vasconcellos . . . . .      | 389,310                | 1.052,486              | 1 de fevereiro de 1895 |             |
|                             | Rossaquinha. . . . .           | 402,735                | 1.104,000              | 12 de abril de 1882    |             |
|                             | Hermillo Alves. . . . .        | 410,080                | 1.147,453              | 2 de março de 1893     |             |
|                             | Carandahy. . . . .             | 419,390                | 1.057,043              | 28 de outubro de 1831  |             |
| Herculano Penna . . . . .   | 424,439                        | 1.103,303              | 9 de agosto de 1894    |                        |             |
| Pedra do Sino. . . . .      | 429,675                        | 1.062,803              | 19 de maio de 1894     |                        |             |
| Christiano Ottoni . . . . . | 438,391                        | 938,793                | 15 de dezembro de 1883 |                        |             |
| Buarque de Macedo. . . . .  | 449,867                        | 978,542                | Idem                   |                        |             |
| Kilometro 451 . . . . .     | 454,000                        | 981,878                | —                      |                        |             |
| Lafayette . . . . .         | 462,280                        | 931,743                | 15 de dezembro de 1883 |                        |             |
| Gagé. . . . .               | 473,222                        | 908,782                | 6 de maio de 1899      |                        |             |
| Congonhas. . . . .          | 482,703                        | 900,523                | 25 de agosto de 1886   |                        |             |
| Bocaina . . . . .           | 491,500                        | 1.016,425              | 3 de novembro de 1897  |                        |             |
| Miguel Durnier . . . . .    | 497,900                        | 1.123,143              | 13 de julho de 1887    |                        |             |
| Engenheiro Corrêa. . . . .  | 509,403                        | 957,303                | 1 de dezembro de 1895  |                        |             |
| Itabira do Campo . . . . .  | 523,450                        | 848,143                | 16 de julho de 1887    |                        |             |
| Aguiar Moreira . . . . .    | 537,680                        | 786,126                | 31 de janeiro de 1893  |                        |             |
| Rio Acima. . . . .          | 550,699                        | 739,356                | 1 de junho de 1890     |                        |             |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS              | ESTAÇÕES                     | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE            | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES                              |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--|
| Central do Brasil . . . . .          | Honorio Bicalho . . . . .    | 560,733                | m<br>729,736        | 1 de junho de 1890      |  |
|                                      | Raposos . . . . .            | 570,420                | 715,536             | 13 de fevereiro de 1891 |  |
|                                      | Sabará . . . . .             | 582,126                | 704,536             | Idem                    |  |
|                                      | General Carneiro . . . . .   | 589,760                | 691,533             | 1 de fevereiro de 1895  |  |
|                                      | Rio das Velhas . . . . .     | 609,621                | 680,533             | 6 de abril de 1893      |  |
|                                      | Vespasiano . . . . .         | 626,812                | 680,536             | 6 de novembro de 1894   |  |
|                                      | Horta Velha . . . . .        | 642,504                | 691,695             | 3 de maio de 1898       |  |
|                                      | Pedro Leopoldo . . . . .     | 617,305                | 698,034             | 17 de junho de 1895     |  |
|                                      | Mattosinhos . . . . .        | 657,902                | 713,000             | 31 de agosto de 1895    |  |
|                                      | Prudente de Moraes . . . . . | 670,601                | —                   | 14 de setembro de 1896  |  |
|                                      | Seis Lagoas . . . . .        | 684,411                | —                   | Idem                    |  |
|                                      | Silva Xavier . . . . .       | 706,697                | 763,436             | 20 de fevereiro de 1899 |  |
|                                      | Tabocas . . . . .            | 714,218                | 633,100             | 28 de novembro de 1903  |  |
|                                      | Araçá . . . . .              | 723,125                | 702,160             | Idem                    |  |
|                                      | Cordisburgo . . . . .        | 743,604                | 661,000             | 5 de agosto de 1904     |  |
|                                      | Maquiné . . . . .            | 764,154                | 671,004             | Idem                    |  |
|                                      | Riacho Fundo . . . . .       | 787,194                | 605,000             | Idem                    |  |
| Curvello . . . . .                   | 797,601                      | 632,900                | Idem                |                         |  |
| Idem — Ramal da Gambôa . . . . .     | Central . . . . .            | 0,000                  | 5,510               | 29 de março de 1858     |  |
|                                      | Maritima . . . . .           | 1,123                  | 4,500               | 25 de outubro de 1880   |  |
| Idem — Ramal de Santa Cruz . . . . . | Sapopemba . . . . .          | 21,975                 | 13,540              | 8 de março de 1859      |  |
|                                      | Realengo . . . . .           | 27,151                 | 82,610              | 2 de dezembro de 1878   |  |
|                                      | Bangu . . . . .              | 30,812                 | 40,659              | 1 de maio de 1890       |  |
|                                      | Santissimo . . . . .         | 35,684                 | 47,695              | 23 de novembro de 1890  |  |
|                                      | Campo Grande . . . . .       | 41,311                 | 23,241              | 2 de dezembro de 1878   |  |
|                                      | Paciencia . . . . .          | 48,922                 | 21,059              | 1 de junho de 1897      |  |
|                                      | Santa Cruz . . . . .         | 54,411                 | 9,059               | 2 de dezembro de 1878   |  |
|                                      | Matadouro . . . . .          | 56,065                 | 9,059               | 1 de janeiro de 1884    |  |
| Idem — Ramal de Paracamby . . . . .  | Bifurcação . . . . .         | 65,073                 | 31,787              | 1 de agosto de 1861     |  |
|                                      | Paracamby . . . . .          | 70,062                 | 43,916              | Idem                    |  |
| Idem — Ramal de S. Paulo . . . . .   | Barra . . . . .              | 108,080                | 356,600             | 7 de agosto de 1864     |  |
|                                      | Vargem Alegre . . . . .      | 121,786                | 331,000             | 20 de janeiro de 1871   |  |
|                                      | Pinheiro . . . . .           | 130,058                | 365,585             | 25 de março de 1871     |  |
|                                      | Jorge Rademaker . . . . .    | 139,000                | 373,761             | 1 de novembro de 1892   |  |
|                                      | Volta Redonda . . . . .      | 144,347                | 374,200             | 13 de setembro de 1871  |  |
|                                      | Barra Mause . . . . .        | 153,883                | 376,600             | Idem                    |  |
|                                      | Saudade . . . . .            | 156,350                | 377,800             | 8 de agosto de 1883     |  |
|                                      | Pombal . . . . .             | 164,851                | 330,600             | 24 de setembro de 1874  |  |
|                                      | Divisa . . . . .             | 172,768                | 387,000             | 10 de agosto de 1872    |  |
|                                      | Oliveira Bulhões . . . . .   | 179,803                | 397,890             | 15 de outubro de 1897   |  |
|                                      | Suruby . . . . .             | 183,689                | 397,230             | Dezembro de 1878        | Entroncamento da E. F. Rezende a Bocaina |
|                                      | Rezende . . . . .            | 190,598                | 391,600             | 8 de fevereiro de 1873  |  |
|                                      | Marechal Jardim . . . . .    | 197,603                | 399,230             | 8 de março de 1893      |  |
|                                      | Campo Belo . . . . .         | 203,543                | 407,640             | 23 de março de 1873     |  |
|                                      | Itatiaya . . . . .           | 210,800                | 416,000             | 2 de janeiro de 1874    |  |
|                                      | Engenheiro Passos . . . . .  | 216,339                | 435,872             | 30 de junho de 1873     |  |
|                                      | Queluz . . . . .             | 227,816                | 470,870             | 18 de julho de 1874     |  |
|                                      | Villa Queimada . . . . .     | 263,575                | 484,619             | 1 de setembro de 1876   |  |
|                                      | Lavrinhas . . . . .          | 245,700                | 507,812             | 12 de outubro de 1874   |  |
|                                      | Cruzeiro . . . . .           | 252,155                | 514,012             | 4 de setembro de 1898   | Entroncamento da E. F. Minas e Rio       |
|                                      | Embabú . . . . .             | 259,038                | 510,819             | —                       |  |
|                                      | Cachoeira . . . . .          | 265,273                | 520,400             | 20 de julho de 1875     |  |
|                                      | Cannas . . . . .             | 272,692                | 527,500             | 28 de setembro de 1892  |  |
|                                      | Lorena . . . . .             | 280,381                | 537,600             | 8 de julho de 1877      |  |
|                                      | Guaratinguetá . . . . .      | 293,070                | 527,030             | Idem                    |  |
| Apparecida . . . . .                 | 297,883                      | 511,000                | Idem                |                         |  |
| Roseira . . . . .                    | 303,430                      | 541,030                | 27 de março de 1877 |                         |  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | ESTAÇÕES                          | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE     | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES             |  |
|--|-----------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|-------------------------|--|
| Central do Brasil—Ramal de S. Paulo. . . . . | Moreira Cesar . . . . .           | 314,685                | m<br>551,830 | 15 de junho de 1898    |                         |  |
|  | Pindamonhangaba . . . . .         | 325,700                | 552,230      | 18 de janeiro de 1877  |                         |  |
|  | Andrade Pinto . . . . .           | 336,077                | 564,830      | 31 de janeiro de 1898  |                         |  |
|  | Taubaté. . . . .                  | 392,350                | 586,270      | 27 de dezembro de 1876 |                         |  |
|  | Quiririm. . . . .                 | 350,820                | 553,710      | Idem                   |                         |  |
|  | Caçapava. . . . .                 | 362,742                | 522,270      | 1 de outubro de 1876   |                         |  |
|  | Eugênio de Mello. . . . .         | 373,000                | 556,020      | 22 de março de 1893    |                         |  |
|  | S. José dos Campos . . . . .      | 387,625                | 591,270      | 1 de agosto de 1876    |                         |  |
|  | Limoeiro. . . . .                 | 396,600                | 500,870      | 5 de outubro de 1891   |                         |  |
|  | Jacarehy. . . . .                 | 401,831                | 562,270      | 2 de julho de 1876     |                         |  |
|  | Bom Jesus. . . . .                | 412,800                | 500,070      | 5 de agosto de 1891    |                         |  |
|  | Guararema . . . . .               | 423,290                | 561,970      | 2 de julho de 1876     |                         |  |
|  | Sabaúna . . . . .                 | 434,585                | 721,870      | 1 de janeiro de 1893   |                         |  |
|  | Megy das Cruzes. . . . .          | 447,364                | 733,870      | 6 de novembro de 1875  |                         |  |
|  | Guayó. . . . .                    | 459,477                | 733,270      | Idem                   |                         |  |
|  | Poa. . . . .                      | 463,244                | 743,870      | Idem                   |                         |  |
|  | Lageado . . . . .                 | 471,813                | 779,870      | Idem                   |                         |  |
|  | Itaquera. . . . .                 | 478,003                | 730,670      | Idem                   |                         |  |
|  | Guayaúna. . . . .                 | 488,348                | 725,370      | 2 de agosto de 1891    |                         |  |
|  | Penha. . . . .                    | 489,572                | 745,480      | 6 de novembro de 1875  |                         |  |
| Norte. . . . .                               | 496,000                           | 726,050                | Idem         |                        |                         |  |
| Idem—Ramal de Porto Novo. . . . .            | Entre Rios . . . . .              | 197,669                | 259,410      | 13 de outubro de 1876  |                         |  |
|  | Santa Fé. . . . .                 | 205,666                | 259,719      | 27 de junho de 1893    |                         |  |
|  | Penha Longa. . . . .              | 212,480                | 301,230      | 9 de junho de 1887     |                         |  |
|  | Chiador. . . . .                  | 216,823                | 250,017      | 27 de junho de 1869    |                         |  |
|  | Anta . . . . .                    | 224,439                | 237,600      | 2 de dezembro de 1875  |                         |  |
|  | Sapucaia . . . . .                | 233,710                | 209,490      | 20 de janeiro de 1871  |                         |  |
|  | Benjamin Coustant . . . . .       | 240,793                | 191,230      | 6 de agosto de 1871    |                         |  |
|  | Teixeira Soares. . . . .          | 245,132                | 163,432      | 13 de maio de 1897     |                         |  |
|  | Conceição. . . . .                | 250,206                | 163,481      | 2 de agosto de 1871    |                         |  |
|  | Porto Novo. . . . .               | 261,433                | 151,881      | Idem                   |                         |  |
| Idem—Ramal de Ouro Preto. . . . .            | Miguel Burnier . . . . .          | 467,900                | 1.426,143    | —                      |                         |  |
|  | Henrique Hargreaves. . . . .      | 514,920                | 1.338,338    | 1 de outubro de 1866   |                         |  |
|  | Rodrigo Silva. . . . .            | 520,500                | 1.278,555    | 1 de janeiro de 1888   |                         |  |
|  | Ouro Preto . . . . .              | 540,346                | 1.060,885    | Idem                   |                         |  |
| Idem—Ramal de Bello Horizonte. . . . .       | General Carneiro . . . . .        | 589,700                | 604,536      | 1 de fevereiro de 1895 |                         |  |
|  | Minas. . . . .                    | 603,796                | 837,000      | 7 de setembro de 1893  |                         |  |
| Idem—Linha Auxiliar. . . . .                 | Inicial . . . . .                 | 0,000                  | 3,200        | 7 de janeiro de 1902   | Existem mais 34 paradas |  |
|  | Mangueira. . . . .                | 4,175                  | 11,000       | 28 de março de 1893    |                         |  |
|  | Costa Barros. . . . .             | 24,630                 | 19,000       | Idem                   | Parada                  |  |
|  | Andrade Araujo. . . . .           | 35,620                 | 11,400       | Idem                   |                         |  |
|  | Ambaly. . . . .                   | 41,070                 | 22,800       | Idem                   |                         |  |
|  | Carlos Sampaio . . . . .          | 49,170                 | 49,600       | Idem                   |                         |  |
|  | Belem. . . . .                    | 68,720                 | 30,500       | Idem                   |                         |  |
|  | Sertão . . . . .                  | 88,030                 | 61,000       | Idem                   |                         |  |
|  | Bomfim. . . . .                   | 94,200                 | 135,400      | Idem                   | Idem                    |  |
|  | Vera Cruz. . . . .                | 103,940                | 297,400      | Idem                   |                         |  |
|  | Governador Portella. . . . .      | 113,320                | 633,000      | Idem                   |                         |  |
|  | Estiva. . . . .                   | 116,870                | —            | Idem                   |                         |  |
|  | Paty do Alferes. . . . .          | 121,100                | 569,000      | Idem                   |                         |  |
|  | Avellar. . . . .                  | 130,460                | 479,500      | Idem                   |                         |  |
|  | Andrade Costa . . . . .           | 151,480                | 401,000      | Idem                   |                         |  |
|  | Werneck . . . . .                 | 153,700                | 331,200      | Idem                   |                         |  |
|  | Paratyba do Sul. . . . .          | 167,476                | 273,500      | Idem                   |                         |  |
|  | Idem—Barra Mansa a Cedro. . . . . | Barra Mansa . . . . .  | 0,000        | 376,600                | 15 de maio de 1897      |  |
|  |                                   | Glycerio. . . . .      | 13,000       | 385,000                | Idem                    |  |
| Quatis. . . . .                              |                                   | 24,000                 | 397,000      | Idem                   |                         |  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | ESTAÇÕES                                     | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA       | ALTITUDE             | DATA DA INAUGURAÇÃO   | OBSERVAÇÕES |  |
|--|--|------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|--|
| Central do Brasil — Barra Mansa a Cedro. . . | J. Leite . . . . .                           | 32,000                       | 472,000 <sup>m</sup> | 15 de maio de 1897    |             |  |
|  | Afra . . . . .                               | 34,000                       | 514,300              | Idem                  |             |  |
|  | Falcão . . . . .                             | 41,000                       | 574,000              | Idem                  |             |  |
|  | Cedro . . . . .                              | 52,000                       | 736,400              | 15 de outubro de 1903 |             |  |
| Idem — Barra Mansa ao Rio Claro. . . . .     | Barra Mansa. . . . .                         | 0,000                        | 376,600              | 15 de maio de 1897    |             |  |
|  | A. Rocha . . . . .                           | 16,000                       | 438,000              | Idem                  |             |  |
|  | Rio Claro . . . . .                          | 42,000                       | 424,000              | Idem                  |             |  |
| Rio do Ouro. . . . .                         | Cajú . . . . .                               | 0,000                        | 1,814                |                       |             |  |
|  | Rua Pella . . . . .                          | 2,228                        | 1,000                |                       |             |  |
|  | Bemfica . . . . .                            | 3,901                        | 1,000                |                       |             |  |
|  | Praia Pequena. . . . .                       | 5,750                        | 1,004                |                       |             |  |
|  | Venda Grande . . . . .                       | 7,000                        | 16,120               |                       |             |  |
|  | Liberdade . . . . .                          | 7,508                        | —                    |                       |             |  |
|  | Botafogo. . . . .                            | 9,380                        | —                    |                       |             |  |
|  | Engenho do Matto. . . . .                    | 11,944                       | 27,764               |                       |             |  |
|  | Vicente Carvalho . . . . .                   | 13,545                       | 22,814               |                       |             |  |
|  | Irajá. . . . .                               | 11,816                       | 17,664               |                       |             |  |
|  | Collegio . . . . .                           | 16,168                       | 10,900               |                       |             |  |
|  | Areal . . . . .                              | 17,614                       | 11,864               |                       |             |  |
|  | Pavuna . . . . .                             | 21,571                       | 2,375                |                       |             |  |
|  | Coqueiros . . . . .                          | 24,040                       | 16,200               |                       |             |  |
|  | Belfort Roxo. . . . .                        | 27,569                       | —                    |                       |             |  |
|  | Itaipú . . . . .                             | 32,379                       | 9,980                |                       |             |  |
|  | Retiro . . . . .                             | 34,959                       | 12,075               |                       |             |  |
|  | Figueira . . . . .                           | 33,816                       | 17,325               |                       |             |  |
|  | José Bulhões. . . . .                        | 33,531                       | 15,255               |                       |             |  |
|  | Cachocira . . . . .                          | 43,289                       | 15,860               |                       |             |  |
|  | Paineiras . . . . .                          | 45,025                       | 24,500               |                       |             |  |
|  | Rio do Ouro. . . . .                         | 43,477                       | 40,795               |                       |             |  |
|  | S. Pedro. . . . .                            | 60,247                       | 70,000               |                       |             |  |
|  | Idem — Ramal de S. Francisco Xavier. . . . . | Bemfica . . . . .            | 0,000                | 1,000                 |             |  |
|  |  | S. Francisco Xavier. . . . . | 1,140                | 16,400                |             |  |
|  | Idem — Ramal de Iguassú. . . . .             | José Bulhões. . . . .        | 0,000                | 15,255                |             |  |
|  |  | S. Bernardino . . . . .      | 2,297                | 10,195                |             |  |
| Iguassú . . . . .                            |  | 3,521                        | 4,695                |                       |             |  |
| Barreira. . . . .                            |  | 8,996                        | 15,295               |                       |             |  |
| Tinguá. . . . .                              |  | 12,141                       | 30,295               |                       |             |  |
| Idem — Ramal do Rio do Ouro . . . . .        | Rio do Ouro. . . . .                         | 0,000                        | 40,795               |                       |             |  |
|  | Represas do Rio do Ouro . . . . .            | 2,739                        | 118,075              |                       |             |  |
| Idem — Ramal da Penha . . . . .              | Vicente Carvalho . . . . .                   | 0,000                        | 22,814               |                       |             |  |
|  | Largo da Penha. . . . .                      | 4,700                        | —                    |                       |             |  |
|  | Fazenda Grande. . . . .                      | 6,423                        | —                    |                       |             |  |
| Idem — Ramal das Oficinas. . . . .           | Liberdade . . . . .                          | 0,000                        | —                    |                       |             |  |
|  | Officinas . . . . .                          | 3,263                        | —                    |                       |             |  |
| Minas e Rio . . . . .                        | Cruzeiro . . . . .                           | 0,000                        | 514,012              | 14 de julho de 1884   |             |  |
|  | Pedra Branca . . . . .                       | 6,080                        | 553,272              | 1 de janeiro de 1902  |             |  |
|  | Perequê . . . . .                            | 15,409                       | 810,000              | 14 de julho de 1884   |             |  |
|  | Tunnel. . . . .                              | 24,920                       | 1.062,000            | Idem                  |             |  |
|  | Passa Quatro . . . . .                       | 34,600                       | 915,500              | Idem                  |             |  |
|  | Itanhandú . . . . .                          | 46,500                       | 803,000              | Idem                  |             |  |
|  | Bom Retiro . . . . .                         | 54,100                       | 880,000              | Idem                  |             |  |
|  | Pouso Alto . . . . .                         | 59,120                       | 875,500              | Idem                  |             |  |
|  | Carmo. . . . .                               | 73,750                       | 870,500              | Idem                  |             |  |
|  | S. Lourenço. . . . .                         | 80,000                       | 867,500              | Idem                  |             |  |
|  | Soledade. . . . .                            | 39,394                       | 865,500              | Idem                  |             |  |
|  | Freitas . . . . .                            | 106,069                      | 866,440              | Idem                  |             |  |
|  | Contendas . . . . .                          | 125,704                      | 858,000              | Idem                  |             |  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                        | ESTAÇÕES                                | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE                | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES                              |   |
|--|---|------------------------|-------------------------|-------------------------|--|---|
| Minas e Rio . . . . .                          | S. Thomé . . . . .                      | 139,536                | m<br>813,000            | 14 de julho de 1884     |  |   |
|  | Cotta . . . . .                         | 150,700                | 842,628                 | 1 de janeiro de 1902    |  |   |
|  | Tres Corações . . . . .                 | 169,908                | 839,200                 | 14 de julho de 1884     |  |   |
| Oeste de Minas — Sítio a Paraopeba . . . . .   | Sítio . . . . .                         | 0,000                  | 1.020,800               | 30 de setembro de 1880  | Entroncamento na E. F. Central do Brasil |   |
|  | Ilhéos . . . . .                        | 21,000                 | 984,400                 | Idem                    |  |   |
|  | Barroso . . . . .                       | 49,000                 | 902,000                 | Idem                    |  |   |
|  | Prados . . . . .                        | 69,000                 | 849,200                 | 28 de agosto de 1881    |  |   |
|  | Tiradentes . . . . .                    | 87,000                 | 877,200                 | Idem                    |  |   |
|  | S. João . . . . .                       | 100,000                | 880,000                 | Idem                    |  |   |
|  | Santa Rita . . . . .                    | 118,000                | 842,500                 | 20 de janeiro de 1883   |  |   |
|  | Rio das Mortes . . . . .                | 140,000                | 827,000                 | 1 de maio de 1887       |  |   |
|  | Nazareth . . . . .                      | 156,000                | 822,000                 | 31 de outubro de 1887   |  |   |
|  | Ibituruna . . . . .                     | 192,000                | 810,500                 | Idem                    |  |   |
|  | A. Mourão . . . . .                     | 204,000                | 785,500                 | Idem                    |  | Entroncamento do ramal do Ribeirão Vermelho |
|  | B. Successo . . . . .                   | 217,000                | 822,800                 | Idem                    |  |   |
|  | Tartaria . . . . .                      | 241,000                | 923,800                 | 1 de fevereiro de 1888  |  |   |
|  | Oliveira . . . . .                      | 272,000                | 961,700                 | 1 de julho de 1888      |  |   |
|  | Fromm . . . . .                         | 275,000                | 925,700                 | 10 de fevereiro de 1891 |  |   |
|  | C. da Matta . . . . .                   | 298,000                | 747,400                 | 1 de maio de 1890       |  |   |
|  | G. Ferreira . . . . .                   | 313,000                | 714,200                 | 1 de julho de 1890      |  | Entroncamento do ramal de Itapecerica       |
|  | Dosterro . . . . .                      | 322,000                | 668,450                 | 18 de setembro de 1890  |  |   |
|  | Henrique Galvão . . . . .               | 356,000                | 662,000                 | Idem                    |  |   |
|  | A. Isaacson . . . . .                   | 343,000                | 629,000                 | 30 de dezembro de 1890  |  |   |
|  | Cercado . . . . .                       | 400,000                | 645,600                 | 1 de julho de 1891      |  |   |
|  | Cardosos . . . . .                      | 427,000                | 604,000                 | Idem                    |  |   |
|  | Pitanguy . . . . .                      | 437,000                | 555,000                 | Idem                    |  | Entroncamento do ramal de Pitanguy          |
|  | B. Despacho . . . . .                   | 471,000                | 618,000                 | 1 de janeiro de 1892    |  |   |
|  | Abbadia . . . . .                       | 509,000                | 633,000                 | 1 de maio de 1892       |  |   |
| S. Francisco . . . . .                         | 521,000                                 | 563,000                | 1 de janeiro de 1893    |                         |  |   |
| Pompeu . . . . .                               | 546,000                                 | 646,800                | 1 de agosto de 1893     |                         |  |   |
| Paraopeba . . . . .                            | 602,000                                 | 505,000                | 10 de fevereiro de 1894 |                         |  |   |
| Idem — Ramal de Ribeirão Vermelho . . . . .    | A. Mourão . . . . .                     | 0,000                  | 785,500                 | 31 de outubro de 1887   |  |   |
|  | Macaia . . . . .                        | 18,000                 | 748,000                 | Fins de 1887            |  |   |
|  | P. Negra . . . . .                      | 25,000                 | 764,000                 | 16 de julho de 1888     |  |   |
|  | Vigilato . . . . .                      | 35,000                 | 750,000                 | 16 de outubro de 1888   |  |   |
|  | Ribeirão Vermelho . . . . .             | 48,000                 | 737,500                 | 11 de abril de 1888     |  |   |
| Idem — Ramal de Itapecerica . . . . .          | G. Ferreira . . . . .                   | 0,000                  | 714,200                 | 1 de julho de 1890      |  |   |
|  | Sucupira . . . . .                      | 14,000                 | 754,200                 | 18 de setembro de 1890  |  |   |
|  | Itapecerica . . . . .                   | 31,000                 | 776,200                 | 1 de abril de 1891      |  |   |
| Idem — Ribeirão Vermelho a Carrancas . . . . . | Ribeirão Vermelho . . . . .             | 0,000                  | 737,500                 | 14 de abril de 1888     | Bitola de 1 metro                        |   |
|  | Lavras . . . . .                        | 10,000                 | 800,500                 | 1 de abril de 1895      |  |   |
|  | F. Salles . . . . .                     | 42,000                 | 815,000                 | Janeiro de 1897         |  |   |
|  | P. Freitas . . . . .                    | 63,000                 | 843,000                 | 6 de julho de 1898      |  |   |
|  | Carrancas . . . . .                     | 80,000                 | 903,000                 | 14 de dezembro de 1903  |  |   |
| Idem — Ribeirão Vermelho a Bugios . . . . .    | Ribeirão Vermelho . . . . .             | 0,000                  | 737,500                 | 14 de abril de 1888     | Idem                                     |   |
|  | Perdões . . . . .                       | 21,000                 | 766,000                 | 23 de agosto de 1896    |  |   |
|  | C. Verde . . . . .                      | 39,000                 | 752,950                 | 3 de janeiro de 1897    |  |   |
|  | T. de Brito . . . . .                   | 59,500                 | 775,619                 | 11 de fevereiro de 1898 |  |   |
|  | Candoias . . . . .                      | 81,000                 | 929,000                 | 10 de fevereiro de 1898 |  |   |
|  | Bugios . . . . .                        | 103,000                | 788,000                 | 3 de novembro de 1902   |  |   |
|  | Paraná — Paranaguá a Curitiba . . . . . | Paranaguá . . . . .    | 0,000                   | 5,630                   |  | 17 de novembro de 1883                      |
| Porto D. Pedro II . . . . .                    |   | 2,200                  | 4,100                   | Idem                    |  |   |
| Alexandra . . . . .                            |   | 16,200                 | 10,590                  | Idem                    |  |   |
| Morretos . . . . .                             |   | 40,800                 | 9,500                   | Idem                    |  |   |
| Piraquara . . . . .                            |   | 87,354                 | 896,910                 | 5 de fevereiro de 1885  |  |   |
| S. José dos Pinhães . . . . .                  |   | 102,400                | 885,210                 | Idem                    |  |   |
| Curitiba . . . . .                             |   | 110,087                | 839,020                 | Idem                    |  |   |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                        | ESTAÇÕES                  | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE     | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES   |
|--|---------------------------|------------------------|--------------|-------------------------|---------------|
| Paraná — Curitiba a Ponta Grossa . . . . .     | Curitiba. . . . .         | 0,000                  | m<br>889,020 | —                       | Prolongamento |
|  | Portão. . . . .           | 8,160                  | 935,600      | 18 de agosto de 1892    |               |
|  | Bariguy. . . . .          | 11,380                 | 886,700      | Idem                    |               |
|  | Araucaria. . . . .        | 21,418                 | 918,000      | 13 de novembro de 1891  |               |
|  | Guajuvira. . . . .        | 42,600                 | 865,000      | Idem                    |               |
|  | Balsa Nova. . . . .       | 58,648                 | 865,500      | Idem                    |               |
|  | Serrinha. . . . .         | 71,339                 | 862,000      | 1 de novembro de 1892   |               |
|  | Tamanduá. . . . .         | 93,810                 | 950,410      | Idem                    |               |
|  | Restinga Secca. . . . .   | 117,000                | 936,040      | Idem                    |               |
|  | Palmeira. . . . .         | 138,238                | 861,000      | 13 de maio de 1893      |               |
| Idem — Ramal de Serrinha ao Rio Negro. . . . . | Lago. . . . .             | 156,408                | 803,000      | Idem                    |               |
|  | Ponta Grossa. . . . .     | 191,000                | 911,000      | 12 de março de 1894     |               |
|  | Serrinha. . . . .         | 0,600                  | 862,000      | —                       |               |
|  | Lapa. . . . .             | 30,000                 | 906,000      | 13 de novembro de 1891  |               |
| Idem — Ramal de Morretes a Antonina . . . . .  | Campo do Tenente. . . . . | 61,100                 | 797,500      | 1 de dezembro de 1894   |               |
|  | Rio Negro. . . . .        | 88,630                 | 793,000      | 20 de fevereiro de 1895 |               |
|  | Morretes. . . . .         | 0,000                  | 9,500        | 17 de novembro de 1883  |               |
| Idem — Ramal do Porto Amazonas . . . . .       | Antonina. . . . .         | 16,360                 | 10,750       | 18 de agosto de 1892    |               |
|  | Restinga Secca. . . . .   | 0,000                  | 936,010      | —                       |               |
| D. Thereza Christina . . . . .                 | Porto Amazonas. . . . .   | 9,381                  | 793,000      | —                       |               |
|  | Imbituba. . . . .         | 0,000                  | 5,910        | 1 de setembro de 1884   |               |
|  | Bifurcação. . . . .       | 23,800                 | 8,820        | Idem                    |               |
|  | Piedade. . . . .          | 53,500                 | 7,320        | Idem                    |               |
|  | Pedras Grandes. . . . .   | 78,500                 | 39,700       | Idem                    |               |
|  | Orléans. . . . .          | 96,300                 | 99,320       | Idem                    |               |
| Idem — Ramal da Laguna. . . . .                | Minas. . . . .            | 111,100                | 197,820      | Idem                    |               |
|  | Bifurcação. . . . .       | 0,000                  | 8,820        | Idem                    |               |
| Porto Alegre a Uruguayana. . . . .             | Laguna. . . . .           | 5,240                  | 3,820        | Idem                    |               |
|  | Taquary. . . . .          | 0,000                  | 15,450       | 7 de março de 1883      |               |
|  | Kilometro 2. . . . .      | 2,000                  | 25,450       | Idem                    |               |
|  | Santo Amaro. . . . .      | 19,280                 | 15,450       | Idem                    |               |
|  | Monte Alegre. . . . .     | 38,490                 | 18,450       | Idem                    |               |
|  | João Rodrigues. . . . .   | 56,681                 | 18,250       | Idem                    |               |
|  | Couto. . . . .            | 77,681                 | 31,110       | Idem                    |               |
|  | Rio Pardo. . . . .        | 81,185                 | 23,610       | Idem                    |               |
|  | Campo do Tiro. . . . .    | 87,800                 | 24,110       | —                       |               |
|  | Pederneiras. . . . .      | 100,375                | 21,310       | Idem                    |               |
|  | Pexiga. . . . .           | 123,787                | 29,510       | Idem                    |               |
|  | Cachoeira. . . . .        | 147,375                | 72,590       | Idem                    |               |
|  | Ferreira. . . . .         | 161,316                | 34,830       | 15 de outubro de 1885   |               |
|  | Jacuhy. . . . .           | 182,275                | 34,450       | 21 de dezembro de 1883  |               |
|  | Estiva. . . . .           | 196,000                | 41,750       | 15 de outubro de 1885   |               |
|  | Restinga Secca. . . . .   | 211,254                | 46,450       | Idem                    |               |
|  | Arroio do Sô. . . . .     | 232,497                | 61,700       | Idem                    |               |
|  | Colônia. . . . .          | 250,135                | 79,820       | Idem                    |               |
|  | Santa Maria. . . . .      | 261,817                | 116,450      | Idem                    |               |
|  | Bocca do Monto. . . . .   | 275,104                | 129,450      | 23 de abril de 1888     |               |
|  | S. Pedro. . . . .         | 305,921                | 111,450      | 7 de julho de 1889      |               |
|  | Capão. . . . .            | 319,260                | 103,920      | —                       |               |
|  | S. Lucas. . . . .         | 330,600                | 99,450       | Idem                    |               |
|  | Umbú. . . . .             | 353,405                | 94,750       | 1 de junho de 1880      |               |
|  | Cacequy. . . . .          | 371,718                | 93,450       | 21 de agosto de 1886    |               |
|  | Azevedo Sod. é. . . . .   | 407,481                | 105,430      | Idem                    |               |
|  | Jacaré. . . . .           | 416,493                | 103,270      | —                       |               |
|  | Be la Vista. . . . .      | 410,495                | 153,600      | Idem                    |               |
|  | S. Gabriel. . . . .       | 451,345                | 112,780      | Idem                    |               |
|  | Vacacahy. . . . .         | 466,130                | 111,130      | 8 de outubro de 1900    |               |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                | ESTAÇÕES                  | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE           | DATA DA INAUGURAÇÃO                           | OBSERVAÇÕES                        |
|--|---------------------------|------------------------|--------------------|---|------------------------------------|
| Porto Alegre a Uruguayana. . . . .     | Suspiro. . . . .          | 488,323                | 164,980            | 8 de outubro de 1900                          |                                    |
|  | Ibaré. . . . .            | 509,544                | 196,900            | Idem  |                                    |
|  | Tres Estradas. . . . .    | 528,263                | 362,470            | Idem  |                                    |
|  | S. Sebastião. . . . .     | 543,589                | 385,260            | 3 de dezembro de 1896                         |                                    |
|  | Bagé. . . . .             | 581,872                | 211,000            | Idem  |                                    |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .       | Santa Maria. . . . .      | 0,000                  | 116,450            | 20 de novembro de 1894                        |                                    |
|  | Pinhal. . . . .           | 18,362                 | 465,870            | Idem  |                                    |
|  | Colônia. . . . .          | 35,507                 | 495,870            | Idem  |                                    |
|  | Taquarembó. . . . .       | 50,799                 | 504,870            | Idem  |                                    |
|  | Villa Rica. . . . .       | 72,836                 | 506,870            | Idem  |                                    |
|  | Tupacoretan. . . . .      | 98,587                 | 461,500            | Idem  |                                    |
|  | Espinilho. . . . .        | 128,345                | 423,290            | Idem  |                                    |
|  | Cruz Alta. . . . .        | 161,380                | 471,470            | Idem  |                                    |
|  | Lagoão. . . . .           | 182,810                | 489,370            | 31 de maio de 1897                            |                                    |
|  | Porongos. . . . .         | 208,347                | 504,770            | Idem  |                                    |
|  | Santa Barbara. . . . .    | 225,308                | 504,570            | Idem  |                                    |
|  | Pinheiro Marcado. . . . . | 261,253                | 517,070            | Idem  |                                    |
|  | S. Bento. . . . .         | 285,605                | 569,070            | 15 de novembro de 1897                        |                                    |
|  | Carazinho. . . . .        | 300,403                | 595,190            | Idem  |                                    |
|  | Pulador. . . . .          | 329,553                | 600,110            | 31 de janeiro de 1898                         |                                    |
|  | Passo Fundo. . . . .      | 355,043                | 673,270            | Idem  |                                    |
| <b>II - Concedidas pela União</b>      |                           |                        |                    |   |                                    |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .          | Caxias. . . . .           | 0,000                  | . . . .            | 5 de abril de 1895                            |                                    |
|  | Dias Carneiro. . . . .    | 15,000                 | . . . .            | Idem  | Parada                             |
|  | Christino Cruz. . . . .   | 36,000                 | . . . .            | Idem  |                                    |
|  | Aarão Reis. . . . .       | 46,000                 | . . . .            | Idem  | Idem                               |
|  | Luiz Domingues. . . . .   | 69,000                 | . . . .            | Idem  | Idem                               |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba. . . . . | Senador Furtado. . . . .  | 78,000                 | . . . .            | 9 de julho de 1895                            |                                    |
|  | Brum (Recife). . . . .    | 0,000                  | 2,330              | 26 de outubro de 1881                         |                                    |
|  | Encruzilhada. . . . .     | 3,150                  | 5,130              | Idem  |                                    |
|  | Arrayal. . . . .          | 6,550                  | 10,330             | Idem  |                                    |
|  | Macacos. . . . .          | 13,750                 | 48,330             | Idem  |                                    |
|  | Camaraçibe. . . . .       | 18,376                 | 36,330             | Idem  |                                    |
|  | S. Lourenço. . . . .      | 25,175                 | 32,330             | Idem  |                                    |
|  | Tiuna. . . . .            | 30,120                 | 45,330             | Idem  |                                    |
|  | Mussurepe. . . . .        | 38,000                 | 55,030             | Idem  |                                    |
|  | Pão d'Alho. . . . .       | 43,822                 | 70,630             | Idem  |                                    |
|  | Carpina. . . . .          | 59,875                 | 182,730            | 20 de fevereiro de 1882                       | Entroncamento do ramal de Nazareth |
|  | Lagôa do Carro. . . . .   | 96,685                 | 126,930            | Idem  |                                    |
|  | Campo Grande. . . . .     | 73,580                 | 142,830            | Idem  |                                    |
|  | Limoeiro. . . . .         | 82,976                 | 133,130            | Idem  |                                    |
|  | Tracunhaem. . . . .       | 67,243                 | 90,830             | 15 de setembro de 1882                        | Ramal de Nazareth                  |
|  | Nazareth. . . . .         | 72,944                 | 58,930             | Idem  |                                    |
|  | Lagôa Secca. . . . .      | 84,144                 | 47,330             | 1 de janeiro de 1888                          |                                    |
|  | Baraúna. . . . .          | 91,244                 | 71,330             | Idem  |                                    |
|  | Alliança. . . . .         | 97,211                 | 60,330             | Idem  |                                    |
|  | Pureza. . . . .           | 107,600                | 71,330             | Idem  |                                    |
|  | Timbaúba. . . . .         | 117,954                | 101,930            | 8 de fevereiro de 1888                        |                                    |
|  | Rosa e Silva. . . . .     | 120,580                | 117,670            | 2 de julho de 1900                            |                                    |
|  | Itabayana. . . . .        | 143,562                | 41,000             | 5 de janeiro de 1901                          |                                    |
| Pilar. . . . .                         | 157,184                   | 36,200                 | 3 de julho de 1901 | Data da inauguração do ultimo trecho do ramal |                                    |
| Tram-Road de Nazareth. . . . .         | Nazareth. . . . .         | 0,000                  | 3,000              | 7 de setembro de 1880                         |                                    |
|  | Onha. . . . .             | 8,100                  | 60,900             | Idem  |                                    |
|  | Rio Fundo. . . . .        | 12,957                 | 70,400             | Idem  |                                    |
|  | Taytinga. . . . .         | 17,150                 | 92,000             | Idem  |                                    |
|  | Santo Antonio. . . . .    | 33,814                 | 206,110            | 2 de fevereiro de 1892                        |                                    |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                   | ESTAÇÕES                      | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE          | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES                          |
|---|-------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Tram-Road de Nazareth . . . . .           | Sant'Anna . . . . .           | 42,044                 | 212,780           | 2 de fevereiro de 1892  |                                      |
|   | Vargem Grande . . . . .       | 53,945                 | 219,500           | Idem                    |                                      |
|   | Sorra . . . . .               | 61,554                 | 188,500           | Idem                    |                                      |
|   | S. Miguel . . . . .           | 69,574                 | 250,290           | Idem                    |                                      |
|   | Corta Mão . . . . .           | 77,114                 | 218,990           | Idem                    |                                      |
|   | S. Francisco . . . . .        | 88,474                 | 242,840           | 17 de dezembro de 1892  |                                      |
|   | Amargosa . . . . .            | 93,000                 | 386,000           | Idem                    |                                      |
| Victoria a Diamantina . . . . .           | Porto Velho . . . . .         | 1,420                  | 2,000             | 13 de maio de 1904      |                                      |
|   | Cariacica . . . . .           | 17,260                 | 34,600            | Idem                    |                                      |
|   | Alfredo Maia . . . . .        | 28,873                 | 4,664             | Idem                    |                                      |
|   | Timbuhy . . . . .             | 54,718                 | 54,000            | 23 de dezembro de 1904  |                                      |
| Leopoldina — Leopoldina e Ramal . . . . . | Porto Novo . . . . .          | 0,000                  | 154,334           | 8 de outubro de 1874    |                                      |
|   | S. José . . . . .             | 2,700                  | 152,834           | Idem                    |                                      |
|   | Mello Barreto . . . . .       | 7,700                  | 137,550           | Idem                    | Entroncamento do ramal do Sumidouro  |
|   | Antonio Carlos . . . . .      | 12,020                 | 168,384           | Idem                    |                                      |
|   | Volta Grande . . . . .        | 26,600                 | 209,334           | Idem                    |                                      |
|   | S. Luiz . . . . .             | 37,409                 | 274,434           | Julho de 1877           |                                      |
|   | Providencia . . . . .         | 43,471                 | 262,834           | Idem                    |                                      |
|   | Campestre . . . . .           | 43,905                 | 251,650           | Idem                    |                                      |
|   | Santa Isabel . . . . .        | 58,428                 | 219,934           | Idem                    |                                      |
|   | Recreio . . . . .             | 66,892                 | 173,934           | Idem                    |                                      |
|   | Campo Limpo . . . . .         | 79,830                 | 174,894           | Idem                    |                                      |
|   | Vista Alegre . . . . .        | 88,156                 | 163,834           | Idem                    | Entroncamento do ramal da Leopoldina |
|   | Aracaty . . . . .             | 93,692                 | 168,434           | Idem                    |                                      |
|   | Cataguazes . . . . .          | 105,160                | 174,674           | Idem                    |                                      |
|   | Barão de Camargos . . . . .   | 113,770                | 180,645           | —                       |                                      |
|   | Sinimbú . . . . .             | 121,263                | 200,634           | —                       |                                      |
|   | D. Euzebia . . . . .          | 123,766                | 227,834           | —                       |                                      |
|   | Santo Antonio . . . . .       | 133,424                | 243,234           | —                       |                                      |
|   | Sobral Pinto . . . . .        | 148,030                | 279,834           | —                       |                                      |
|   | Diamante . . . . .            | 154,478                | 305,834           | —                       |                                      |
|   | Ligação . . . . .             | 166,597                | 373,000           | —                       |                                      |
|   | Ubaense . . . . .             | 171,915                | 339,484           | —                       |                                      |
|   | Rio Branco . . . . .          | 193,791                | 337,084           | —                       |                                      |
|   | S. Geraldo . . . . .          | 203,840                | 379,484           | 28 de fevereiro de 1880 |                                      |
|   | Coimbra . . . . .             | 229,865                | 722,850           | 16 de agosto de 1885    |                                      |
|   | Turvo . . . . .               | 240,432                | 688,484           | 5 de outubro de 1885    |                                      |
|   | Viçosa . . . . .              | 252,000                | 651,484           | 21 de dezembro de 1885  |                                      |
|   | Teixeiras . . . . .           | 236,570                | 651,434           | Idem                    |                                      |
|   | Vau-assú . . . . .            | 290,700                | 552,484           | —                       |                                      |
|   | Ponte Nova . . . . .          | 305,300                | 408,884           | —                       |                                      |
|   | Pontal . . . . .              | 318,800                | 386,484           | —                       |                                      |
|   | Piranga . . . . .             | 328,730                | 363,484           | —                       |                                      |
|   | Rio Doce . . . . .            | 342,073                | 383,834           | —                       |                                      |
| Saude . . . . .                           | 368,946                       | 499,884                | Fevereiro de 1836 |                         |                                      |
| Vista Alegre . . . . .                    | 0,000                         | 163,834                | Julho de 1877     |                         |                                      |
| Leopoldina . . . . .                      | 12,479                        | 226,944                | Idem              | Ramal da Leopoldina     |                                      |
| Idem — Sumidouro . . . . .                | Mello Barreto . . . . .       | 0,000                  | 137,550           | —                       |                                      |
|   | Paquequer . . . . .           | 0,816                  | 146,550           | 1 de agosto de 1885     |                                      |
|   | Bacellar . . . . .            | 9,892                  | 233,550           | Idem                    |                                      |
|   | S. Francisco . . . . .        | 20,943                 | 267,550           | Idem                    |                                      |
|   | Bella Joanna . . . . .        | 27,760                 | 272,550           | Idem                    |                                      |
|   | Sumidouro . . . . .           | 34,300                 | 318,293           | Idem                    |                                      |
|   | B. de Aquino . . . . .        | 44,821                 | 521,889           | —                       |                                      |
|   | Murinelly . . . . .           | 57,391                 | 753,263           | —                       |                                      |
|   | D. Marianna . . . . .         | 67,030                 | 952,273           | —                       |                                      |
|   | Conselheiro Paulino . . . . . | 93,070                 | 811,873           | —                       |                                      |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | ESTAÇÕES                             | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA  | ALTITUDE   | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES                 |                       |  |
|--|--------------------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| Leopoldina — Central de Macahé . . . . .     | Macahé . . . . .                     | 0,000                   | m<br>2,500 | 6 de abril de 1891      |                             |                       |  |
|  | Almeida Pereira . . . . .            | 10,604                  | 14,400     | Idem                    |                             |                       |  |
|  | Mundós . . . . .                     | 37,908                  | 27,800     | Idem                    |                             |                       |  |
|  | Glyeorio . . . . .                   | 42,700                  | 79,500     | Idem                    |                             |                       |  |
| Idem — Barão do Araruama (Prolongamento).    | Triumpho . . . . .                   | 0,000                   | 59,800     | 23 de março de 1879     |                             |                       |  |
|  | Loitão da Cunha . . . . .            | 18,000                  | 46,500     | 17 de agosto de 1891    |                             |                       |  |
|  | Trajan de Moraes . . . . .           | 27,400                  | 090,000    | Idem                    |                             |                       |  |
|  | Visconde de Imbé . . . . .           | 46,000                  | 358,000    | —                       |                             |                       |  |
| Idem — Carangola . . . . .                   | Manoel de Moraes . . . . .           | 51,410                  | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Campos . . . . .                     | 0,000                   | 21,600     | 19 de novembro de 1877  |                             |                       |  |
|  | Travessão . . . . .                  | 13,234                  | 33,200     | Idem                    |                             |                       |  |
|  | Guandú . . . . .                     | 22,332                  | 49,800     | 1 de janeiro de 1878    |                             |                       |  |
|  | Conselheiro Josino . . . . .         | 23,443                  | 38,500     | 21 de fevereiro de 1878 |                             |                       |  |
|  | Villa Nova . . . . .                 | 30,041                  | 55,200     | 22 de abril de 1878     |                             |                       |  |
|  | Murundú . . . . .                    | 40,455                  | 78,200     | 10 de agosto de 1878    |                             |                       |  |
|  | Cardoso Moreira . . . . .            | 73,215                  | 33,800     | 4 de dezembro de 1878   |                             |                       |  |
|  | Monção . . . . .                     | 87,561                  | 48,700     | 1 de junho de 1880      |                             |                       |  |
|  | Paraizo . . . . .                    | 94,079                  | 60,300     | Idem                    |                             |                       |  |
|  | S. Castano . . . . .                 | 107,460                 | 71,900     | 10 de abril de 1896     |                             |                       |  |
|  | S. Domingos . . . . .                | 112,542                 | 93,900     | 9 de junho de 1884      |                             |                       |  |
|  | Itaperuna . . . . .                  | 123,040                 | 119,300    | 17 de outubro de 1831   |                             |                       |  |
|  | Entroncamento . . . . .              | 133,660                 | 120,600    | Idem                    |                             |                       |  |
|  | Bananeiras . . . . .                 | 146,023                 | 158,900    | 18 de fevereiro de 1887 |                             |                       |  |
|  | Natividade . . . . .                 | 153,211                 | 186,300    | 20 de junho de 1887     |                             |                       |  |
|  | Santo Antonio . . . . .              | 168,432                 | 196,800    | Idem                    |                             |                       |  |
|  | Idem — Ramal de Poço Fundo . . . . . | Entroncamento . . . . . | 0,000      | 129,000                 |                             | —                     |  |
|  |                                      | Retiro . . . . .        | 9,940      | 153,300                 |                             | 15 de outubro de 1833 |  |
|  |                                      | Lage . . . . .          | 20,490     | 173,800                 |                             | Idem                  |  |
| Poço Fundo . . . . .                         |                                      | 33,975                  | 100,800    | 15 de junho de 1886     |                             |                       |  |
| Idem — Ramal de Itabapoana . . . . .         | Murundú . . . . .                    | 0,000                   | 78,200     | 10 de agosto de 1878    |                             |                       |  |
|  | Santa Barbara . . . . .              | 6,421                   | 91,000     | —                       |                             |                       |  |
|  | Santo Eduardo . . . . .              | 20,593                  | 64,000     | 13 de junho de 1879     |                             |                       |  |
| Santo Eduardo ao Caehoeiro do Itapemirim . . | Santo Eduardo . . . . .              | 0,000                   | 64,000     | Idem                    | Estrada de Ferro Leopoldina |                       |  |
|  | Itabapoana . . . . .                 | 1,659                   | 63,600     | 1 de fevereiro de 1893  |                             |                       |  |
|  | D. America . . . . .                 | 11,538                  | 67,000     | 1 de abril de 1895      |                             |                       |  |
|  | Mimoso . . . . .                     | 33,839                  | 70,800     | 1 de junho de 1895      |                             |                       |  |
|  | Muqui . . . . .                      | 52,000                  | 213,500    | 1 de janeiro de 1902    |                             |                       |  |
|  | S. Felipe . . . . .                  | 73,516                  | 88,300     | 25 de julho de 1903     |                             |                       |  |
|  | Muniz Freire . . . . .               | 93,230                  | 32,700     | Idem                    |                             |                       |  |
|  | S. Francisco Xavier . . . . .        | 0,000                   | —          | —                       |                             |                       |  |
| Norte . . . . .                              | Jockey-Club . . . . .                | 1,000                   | —          | —                       | Idem                        |                       |  |
|  | Bemfica . . . . .                    | 1,795                   | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Amorim . . . . .                     | 3,080                   | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Bom Successo . . . . .               | 4,492                   | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Ramos . . . . .                      | 5,872                   | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Olaria . . . . .                     | 6,792                   | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Penha . . . . .                      | 8,460                   | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Cordevil . . . . .                   | 11,030                  | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Vigario Geral . . . . .              | 13,400                  | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Merity . . . . .                     | 15,671                  | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Sarapuby . . . . .                   | 19,700                  | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | S. Bento . . . . .                   | 22,980                  | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Pilar . . . . .                      | 28,192                  | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Atura . . . . .                      | 29,611                  | —          | —                       |                             |                       |  |
|  | Rosario . . . . .                    | 34,176                  | —          | —                       |                             |                       |  |
| Estrella . . . . .                           | 39,600                               | —                       | —          |                         |                             |                       |  |
| Entroncamento . . . . .                      | 45,340                               | —                       | —          |                         |                             |                       |  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                       | ESTAÇÕES                    | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE    | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES             |  |
|---|-----------------------------|------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|--|
| Corcovado . . . . .                           | Cosme Velho . . . . .       | 0,000                  | m<br>38,800 | 1 de julho de 1885      |                         |  |
|   | Morro do Inglez . . . . .   | 0,700                  | 141,200     | Idem                    | Parada                  |  |
|   | Sylvestro . . . . .         | 1,200                  | 254,600     | Idem                    | Idem                    |  |
|   | Painoiras . . . . .         | 2,750                  | 465,000     | Idem                    | Idem                    |  |
|   | Coreovado . . . . .         | 3,700                  | 667,800     | Idem                    | Idem                    |  |
| União Valenciana . . . . .                    | Desengano . . . . .         | 0,000                  | 338,920     | 1 de maio de 1871       |                         |  |
|   | Quirino . . . . .           | 8,425                  | 468,400     | Idem                    |                         |  |
|   | Esteves . . . . .           | 18,070                 | 552,600     | Idem                    |                         |  |
|   | Chacrinha . . . . .         | 22,015                 | 554,250     | 14 de julho de 1880     |                         |  |
|   | Valença . . . . .           | 25,000                 | 557,000     | 18 de maio de 1871      |                         |  |
|   | Osorio . . . . .            | 32,053                 | 517,500     | 15 de outubro de 1879   |                         |  |
|   | Santa Ignacia . . . . .     | 34,850                 | 495,000     | Idem                    |                         |  |
|   | Rio Bonito . . . . .        | 40,330                 | 502,520     | 1 de abril de 1880      |                         |  |
|   | Santa Delfina . . . . .     | 50,980                 | 431,000     | 9 de julho de 1880      |                         |  |
|   | Rio Preto . . . . .         | 63,251                 | 430,890     | Idem                    |                         |  |
|   | Bananal . . . . .           | Saudade . . . . .      | 0,000       | 377,800                 | 3 de agosto de 1863     |  |
| Rialto . . . . .                              |                             | 12,000                 | —           | Idem                    |                         |  |
| Tres Barras . . . . .                         |                             | 22,000                 | —           | Idem                    |                         |  |
| Bananal . . . . .                             |                             | 28,000                 | —           | Idem                    |                         |  |
| Rezende a Aréas . . . . .                     | Suruby . . . . .            | 0,000                  | 397,280     | 15 de novembro de 1877  | Hoje Rezende a Bocaina  |  |
|   | Plataforma . . . . .        | 1,540                  | 400,050     | Idem                    |                         |  |
|   | Babylonia . . . . .         | 13,340                 | 428,031     | Idem                    |                         |  |
|   | Estalo . . . . .            | 17,085                 | 450,086     | Idem                    |                         |  |
|   | Barbús . . . . .            | 23,530                 | 472,086     | 8 de janeiro de 1878    |                         |  |
|   | Formoso . . . . .           | 23,335                 | 497,036     | Idem                    |                         |  |
|   | Barreiro . . . . .          | 33,810                 | 507,000     | 19 de fevereiro de 1892 |                         |  |
| Muzambinho — Linha de Tres Corações . . . . . | Tres Corações . . . . .     | 0,000                  | 833,500     | 23 de maio de 1892      |                         |  |
|   | Fiora . . . . .             | 14,892                 | 833,700     | 1 de junho de 1896      |                         |  |
|   | Varginha . . . . .          | 34,385                 | 893,300     | 28 de maio de 1892      |                         |  |
|   | Fluvial . . . . .           | 57,095                 | 762,300     | 15 de janeiro de 1893   |                         |  |
| Idem — Ramal da Campanha . . . . .            | Freitas . . . . .           | 0,000                  | 865,440     | 1 de fevereiro de 1894  |                         |  |
|   | Bias Fortes . . . . .       | 22,745                 | 876,000     | Idem                    |                         |  |
|   | Agua Virtuosas . . . . .    | 43,000                 | 901,800     | 21 de março de 1894     |                         |  |
|   | Nova Baden . . . . .        | 48,927                 | 897,000     | 15 de março de 1901     |                         |  |
|   | Cambuquira . . . . .        | 69,000                 | 914,900     | 8 de outubro de 1894    |                         |  |
|   | Campanha . . . . .          | 85,970                 | 878,400     | 3 de março de 1895      |                         |  |
|   | Santos a Jundiaby . . . . . | Santos . . . . .       | 0,000       | 2,410                   | 16 de fevereiro de 1867 |  |
|   |                             | Cubatão . . . . .      | 12,300      | 2,534                   | Idem                    |  |
|   |                             | Arcaes . . . . .       | 13,400      | 1,670                   | —                       |  |
|   |                             | Piassaguera . . . . .  | 18,900      | 5,703                   | —                       |  |
| Raiz da Serra . . . . .                       |                             | 22,000                 | 20,700      | 8 de setembro de 1868   |                         |  |
| Aito da Serra . . . . .                       |                             | 30,300                 | 796,600     | Idem                    |                         |  |
| Campo Grande . . . . .                        |                             | 31,880                 | 757,902     | Idem                    |                         |  |
| Rio Grande . . . . .                          |                             | 41,409                 | 738,235     | Idem                    |                         |  |
| Ribeirão Pires . . . . .                      |                             | 45,500                 | 751,806     | Idem                    |                         |  |
| Pilar . . . . .                               |                             | 53,409                 | 763,492     | Idem                    |                         |  |
| S. Bernardo . . . . .                         |                             | 60,333                 | 713,650     | Idem                    |                         |  |
| S. Caetano . . . . .                          |                             | 67,440                 | 737,280     | Idem                    |                         |  |
| Ypiranga . . . . .                            |                             | 71,025                 | 728,100     | Idem                    |                         |  |
| Mooca . . . . .                               |                             | 73,027                 | 727,100     | Idem                    |                         |  |
| Braz . . . . .                                |                             | 76,332                 | 726,842     | Idem                    |                         |  |
| S. Paulo . . . . .                            |                             | 78,470                 | 737,397     | Idem                    |                         |  |
| Barra Funda . . . . .                         |                             | 81,510                 | 724,280     | Idem                    |                         |  |
| A. Branca . . . . .                           |                             | 83,320                 | 723,063     | Idem                    |                         |  |
| Lapa . . . . .                                |                             | 86,070                 | 725,614     | Idem                    |                         |  |
| Pirituba . . . . .                            |                             | 90,320                 | 731,988     | Idem                    |                         |  |
| Taipas . . . . .                              |                             | 95,0793                | 43,072      | Idem                    |                         |  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | ESTAÇÕES                        | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA          | ALTITUDE                | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES                            |      |
|--|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|--|------|
| Santos a Jundiahy . . . . .                  | Perús . . . . .                 | 101,300                         | m<br>737,692            | 8 de setembro de 1868  |  |      |
|  | Cayeyras . . . . .              | 106,000                         | 721,268                 | Idem                   |  |      |
|  | Juquery . . . . .               | 111,260                         | 723,002                 | Idem                   |  |      |
|  | Belem . . . . .                 | 117,450                         | 771,409                 | Idem                   |  |      |
|  | Campo Limpo . . . . .           | 127,970                         | 740,087                 | Idem                   |  |      |
|  | Varzea . . . . .                | 133,900                         | 720,558                 | Idem                   |  |      |
|  | Jundiahy . . . . .              | 139,000                         | 707,111                 | Idem                   |  |      |
| Sorocabana — Prolongamento a Tibagy. . . . . | Capão Bonito . . . . .          | 0,000                           | 871,000                 | 7 de novembro de 1895  | Estrada de Ferro Sorocabana e Ituaçu   |      |
|  | Morrinhos . . . . .             | 13,600                          | 639,000                 | Idem                   |  |      |
|  | Itatinga . . . . .              | 31,000                          | 701,000                 | Idem                   |  |      |
|  | Andrades . . . . .              | 49,000                          | 687,000                 | Idem                   |  |      |
|  | Avaré . . . . .                 | 70,000                          | 712,000                 | Idem                   |  |      |
|  | Barra Grande . . . . .          | 88,000                          | 752,000                 | Idem                   |  |      |
|  | Corqueira Cesar . . . . .       | 104,130                         | 743,200                 | Idem                   |  |      |
|  | Ramal de Itararé . . . . .      | Tatuy . . . . .                 | 0,000                   | 532,000                | 11 de maio de 1895                     | Idem |
|  | Morro Alto . . . . .            | 24,250                          | 659,000                 | Idem                   |  |      |
| Itapetininga . . . . .                       | 42,924                          | 636,000                         | Idem                    |                        |  |      |
| Rio Claro . . . . .                          | Rio Claro . . . . .             | 0,000                           | 612,500                 | 2 de maio de 1883      | Estação terminal da Companhia Paulista |      |
|  | Cachoeirinha . . . . .          | 7,140                           | 612,400                 | 15 de outubro de 1884  | Posto telegraphico                     |      |
|  | Morro Grande . . . . .          | 14,320                          | 668,000                 | 2 de maio de 1883      |  |      |
|  | Forraz . . . . .                | 20,900                          | 568,000                 | 15 de outubro de 1884  | Idem                                   |      |
|  | Corumbatahy . . . . .           | 27,076                          | 575,000                 | 2 de maio de 1883      |  |      |
|  | Cuscuzeiro . . . . .            | 31,829                          | 610,000                 | 15 de outubro de 1881  | Idem                                   |      |
|  | Annapolis . . . . .             | 41,104                          | 688,000                 | 2 de maio de 1883      | Antiga Cruzeiro                        |      |
|  | Oliveiras . . . . .             | 44,105                          | 688,200                 | Idem                   |  |      |
|  | Estrella . . . . .              | 51,415                          | 788,000                 | 15 de outubro de 1884  | Posto telegraphico                     |      |
|  | Visconde do Rio Claro . . . . . | 56,694                          | 753,000                 | 2 de maio de 1883      | Antiga Feijão                          |      |
|  | Tupy . . . . .                  | 60,400                          | 778,000                 | 1 de setembro de 1902  |  |      |
|  | Colonia . . . . .               | 65,375                          | 741,960                 | 2 de maio de 1883      |  |      |
|  | S. Carlos do Pinhal . . . . .   | 73,916                          | 828,660                 | Idem                   | Prolongamento a Araraquara             |      |
|  | Retiro . . . . .                | 84,624                          | 850,000                 | 8 de julho de 1901     |  |      |
|  | Visconde do Pinhal . . . . .    | 91,470                          | 829,000                 | 1 de dezembro de 1884  |  |      |
|  | Fortaleza . . . . .             | 107,453                         | 656,500                 | Idem                   |  |      |
|  | Ouro . . . . .                  | 117,409                         | 745,000                 | 1 de fevereiro de 1897 | Prolongamento a Jaboticabal            |      |
|  | Araraquara . . . . .            | 127,486                         | 650,900                 | 13 de janeiro de 1885  |  |      |
|  | Americo Braziliense . . . . .   | 139,167                         | 721,200                 | 31 de agosto de 1891   |  |      |
|  | Santa Lucia . . . . .           | 141,733                         | 702,000                 | Idem                   |  |      |
|  | Rincão . . . . .                | 159,204                         | 526,000                 | Idem                   |  |      |
|  | Motuca . . . . .                | 176,139                         | 607,000                 | 6 de julho de 1892     |  |      |
|  | Hommond . . . . .               | 193,472                         | 592,000                 | Idem                   |  |      |
|  | Guariba . . . . .               | 199,735                         | 604,400                 | Idem                   |  |      |
|  | Corrego Rico . . . . .          | 211,259                         | 521,000                 | 10 de maio de 1894     |  |      |
|  | Jaboticabal . . . . .           | 223,214                         | 577,600                 | 5 de maio de 1893      |  |      |
|  | Gramminha . . . . .             | 232,018                         | 653,200                 | 1 de outubro de 1903   |  |      |
|  | Ibitirama . . . . .             | 233,990                         | 677,000                 | Idem                   |  |      |
|  | Tayuva . . . . .                | 252,684                         | 623,600                 | 28 de dezembro de 1903 |  |      |
|  | Andes . . . . .                 | 262,306                         | 624,400                 | Idem                   |  |      |
|  | Bebedouro . . . . .             | 276,483                         | 532,800                 | Idem                   |  |      |
|  | Idem — Ramal do Jahú . . . . .  | Visconde de Rio Claro . . . . . | 0,000                   | 753,000                | 2 de maio de 1883                      |      |
| Morro Pellado . . . . .                      | 13,201                          | 751,200                         | 1 de julho de 1885      |                        |  |      |
| Campo Alegre . . . . .                       | 27,919                          | 642,200                         | Idem                    |                        |  |      |
| Aterrado . . . . .                           | 40,461                          | 631,000                         | Junho de 1901           | Posto telegraphico     |  |      |
| Brotas . . . . .                             | 49,742                          | 661,700                         | 16 de janeiro de 1892   |                        |  |      |
| Espraiado . . . . .                          | 59,975                          | 636,000                         | 1 de dezembro de 1896   |                        |  |      |
| Canella . . . . .                            | 74,753                          | 783,000                         | 1 de fevereiro de 1897  | Idem                   |  |      |
| Torrinha . . . . .                           | 82,618                          | 738,000                         | 18 de fevereiro de 1887 | Antiga Santa Maria     |  |      |
| Taboleiro . . . . .                          | 90,565                          | 821,000                         | Julho de 1901           | Posto telegraphico     |  |      |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                   | ESTAÇÕES                         | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE  | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES        |
|---|----------------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|
| Rio Claro — Ramal do Jahú . . . . .       | Ventania . . . . .               | 100,202                | 689,000   | 18 de fevereiro de 1887 | Bifurcação         |
|   | Dois Corregos . . . . .          | 110,198                | 648,000   | 7 de setembro de 1886   |                    |
|   | Mineiros . . . . .               | 119,379                | 648,000   | Idem                    |                    |
|   | Banharão . . . . .               | 123,673                | 657,600   | 18 de fevereiro de 1887 |                    |
| Idem — Ramal de Agua Vermelha . . . . .   | Jahú . . . . .                   | 142,352                | 511,000   | Idem                    |                    |
|   | S. Carlos do Pinhal . . . . .    | 0,000                  | 823,660   | 2 de maio de 1883       |                    |
|   | Babylonia . . . . .              | 18,611                 | 761,000   | 1 de setembro de 1891   |                    |
|   | Floresta . . . . .               | 22,801                 | 702,400   | Idem                    |                    |
|   | Canchim . . . . .                | 25,231                 | 694,000   | Idem                    |                    |
|   | Capão Preto . . . . .            | 27,405                 | 691,000   | 2 de setembro de 1892   |                    |
|   | Agua Vermelha . . . . .          | 33,981                 | 807,000   | Idem                    |                    |
|   | Araraby . . . . .                | 50,214                 | 690,800   | Idem                    |                    |
| Idem — Ramal de Ribeirão Bonito . . . . . | Santa Eudoxia . . . . .          | 62,976                 | 642,000   | 20 de setembro de 1893  |                    |
|   | S. Carlos do Pinhal . . . . .    | 0,000                  | 828,660   | 2 de maio de 1883       |                    |
|   | Angico . . . . .                 | 8,116                  | 718,800   | 10 de maio de 1884      |                    |
|   | Monjolinho . . . . .             | 13,058                 | 681,610   | Idem                    |                    |
| Idem — Ramal de Agudos . . . . .          | Jacard . . . . .                 | 23,343                 | 578,400   | Idem                    |                    |
|   | Ribeirão Bonito . . . . .        | 40,115                 | 588,000   | Idem                    |                    |
|   | Dois Corregos . . . . .          | 0,000                  | 648,000   | 1 de novembro de 1886   |                    |
|   | Saldanha Marinho . . . . .       | 9,842                  | 748,000   | 1 de julho de 1889      |                    |
|   | Campo Fino . . . . .             | 17,242                 | 732,000   | Idem                    |                    |
|   | Faleão Filho . . . . .           | 24,512                 | 713,100   | Idem                    |                    |
|   | Campos Salles . . . . .          | 31,387                 | 676,000   | Idem                    |                    |
|   | Iguatemy . . . . .               | 42,025                 | 525,000   | 25 de março de 1903     |                    |
|   | Ayroza Galvão . . . . .          | 52,755                 | 452,400   | Idem                    |                    |
|   | Pederneiras . . . . .            | 63,399                 | 507,200   | 10 de outubro de 1903   |                    |
|   | Itatinguy . . . . .              | 71,180                 | 525,600   | 7 de dezembro de 1903   |                    |
|   | Piatan . . . . .                 | 77,928                 | 581,000   | Idem                    |                    |
| Idem — Ramal de Mogy-Guassú . . . . .     | S. Paulo dos Agudos . . . . .    | 93,517                 | 604,000   | Idem                    | Posto telegraphico |
|   | Taperão . . . . .                | 98,112                 | 677,000   | 7 de setembro de 1904   |                    |
|   | Rincão . . . . .                 | 0,000                  | 526,000   | 31 de agosto de 1891    |                    |
|   | Guataparã . . . . .              | 11,405                 | 517,000   | 30 de dezembro de 1901  |                    |
|   | Guarany . . . . .                | 24,052                 | 524,400   | Idem                    |                    |
|   | Martinho Prado . . . . .         | 30,487                 | 502,700   | Idem                    |                    |
|   | Barrinha . . . . .               | 53,471                 | 489,000   | 1 de fevereiro de 1903  |                    |
|   | Macuco . . . . .                 | 67,715                 | 508,200   | 25 de março de 1903     |                    |
|   | Pilaogueiras . . . . .           | 78,274                 | 486,100   | 1 de fevereiro de 1903  |                    |
|   | Casealho . . . . .               | 84,924                 | 498,300   | 25 de março de 1903     |                    |
| Mogyana . . . . .                         | Fontal . . . . .                 | 92,822                 | 521,700   | Idem                    |                    |
|   | Ribeirão Preto . . . . .         | 0,000                  | 519,600   | 3 de outubro de 1883    |                    |
|   | Barracão . . . . .               | 2,000                  | 521,200   | Idem                    |                    |
|   | Entroncamento . . . . .          | 14,000                 | 505,200   | Idem                    |                    |
|   | Sarandy . . . . .                | 17,000                 | 522,000   | Idem                    |                    |
|   | Viseconde de Parnahyba . . . . . | 24,000                 | 714,900   | Idem                    |                    |
|   | Eugenheiro Brodowsky . . . . .   | 33,000                 | 852,000   | Idem                    |                    |
|   | Batataes . . . . .               | 40,000                 | 833,000   | Idem                    |                    |
|   | Macaubas . . . . .               | 64,000                 | 741,700   | 5 de abril de 1887      |                    |
|   | Boa Sorte . . . . .              | 73,000                 | 638,000   | Idem                    |                    |
|   | Mandihú . . . . .                | 84,000                 | 657,200   | Idem                    |                    |
|   | Restinga . . . . .               | 91,000                 | 889,600   | Idem                    |                    |
|   | Franca . . . . .                 | 106,000                | 936,400   | Idem                    |                    |
|   | Crystâes . . . . .               | 120,600                | 980,400   | 5 de março de 1888      |                    |
|   | Indaiá . . . . .                 | 137,000                | 1.049,200 | Idem                    |                    |
|   | Pedregulho . . . . .             | 144,000                | 1.037,000 | Idem                    |                    |
|   | Chapadão . . . . .               | 151,000                | 1.019,200 | Idem                    |                    |
|   | Igaçaba . . . . .                | 167,000                | 720,800   | Idem                    |                    |
|   | Rifaina . . . . .                | 181,000                | 589,000   | Idem                    |                    |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS          | ESTAÇÕES                       | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE     | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES            |
|----------------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|------------------------|
| Mogyana . . . . .                | Jaguára . . . . .              | 193,000                | m<br>522,800 | 5 de março de 1888     |                        |
| Idem—Ramaí de Caldas . . . . .   | Cascavel . . . . .             | 0,000                  | 655,000      | 1 de outubro de 1886   | Posto telegraphico     |
|                                  | Gerivá . . . . .               | 15,000                 | 665,000      | 1900                   |                        |
|                                  | S. João da Boa Vista . . . . . | 30,000                 | 733,000      | 1 de outubro de 1883   |                        |
|                                  | Prata . . . . .                | 43,000                 | 819,000      | Idem                   |                        |
|                                  | Cascata . . . . .              | 59,000                 | 1.270,000    | Idem                   |                        |
|                                  | Caldas . . . . .               | 77,000                 | 1.189,000    | Idem                   |                        |
| Idem—Jaguára a Catalão . . . . . | Jaguára . . . . .              | 0,000                  | 522,800      | 5 de março de 1888     |                        |
|                                  | Sacramento . . . . .           | 11,000                 | 516,000      | 25 de abril de 1889    |                        |
|                                  | Conquista . . . . .            | 26,000                 | 632,000      | Idem                   |                        |
|                                  | Engenheiro Lishoa . . . . .    | 53,000                 | 708,600      | Idem                   |                        |
|                                  | Paineiras . . . . .            | 73,000                 | 833,700      | Idem                   |                        |
|                                  | Uberaba . . . . .              | 102,000                | 765,600      | Idem                   |                        |
|                                  | Mangabeira . . . . .           | 125,000                | 883,100      | 21 de dezembro de 1895 |                        |
|                                  | Palestina . . . . .            | 146,000                | 983,100      | Idem                   |                        |
|                                  | Burity . . . . .               | 170,000                | 931,200      | Idem                   |                        |
|                                  | Irira . . . . .                | 192,000                | 953,900      | Idem                   |                        |
|                                  | Sucupira . . . . .             | 215,000                | 886,100      | Idem                   |                        |
|                                  | Uherabiúha . . . . .           | 233,000                | 860,100      | Idem                   |                        |
|                                  | Sohradinho . . . . .           | 256,000                | 692,000      | 15 de novembro de 1896 |                        |
| Rio Grande a Bagé . . . . .      | Araguary . . . . .             | 233,000                | 935,800      | Idem                   |                        |
|                                  | Maritima . . . . .             | 0,000                  | 29,200       | 2 de dezembro de 1884  |                        |
|                                  | Rio Grande . . . . .           | 2,800                  | 30,600       | Idem                   |                        |
|                                  | Junção . . . . .               | 7,300                  | 30,300       | Idem                   |                        |
|                                  | Quinta . . . . .               | 19,900                 | 33,070       | Idem                   |                        |
|                                  | Povo Novo . . . . .            | 35,800                 | 41,860       | Idem                   |                        |
|                                  | Pelotas . . . . .              | 55,300                 | 30,500       | Idem                   |                        |
|                                  | Theodosio . . . . .            | 67,800                 | 43,700       | Idem                   |                        |
|                                  | Capão do Leão . . . . .        | 70,000                 | 54,050       | Idem                   |                        |
|                                  | Passo das Pedras . . . . .     | 89,800                 | 55,800       | Idem                   |                        |
|                                  | Cerrito . . . . .              | 103,400                | 52,550       | Idem                   |                        |
|                                  | Piratiny . . . . .             | 104,400                | 51,000       | Idem                   |                        |
|                                  | Bazilio . . . . .              | 123,800                | 77,330       | Idem                   |                        |
|                                  | Cerro Chato . . . . .          | 156,300                | 126,200      | Idem                   |                        |
|                                  | Nascente . . . . .             | 182,200                | 215,500      | Idem                   |                        |
|                                  | Pedras Altas . . . . .         | 196,700                | 334,600      | Idem                   |                        |
|                                  | Candiota . . . . .             | 225,300                | 218,730      | Idem                   |                        |
|                                  | Santa Rosa . . . . .           | 243,200                | 218,800      | Idem                   |                        |
|                                  | Rio Negro . . . . .            | 258,800                | 208,310      | Idem                   |                        |
|                                  | Bagé . . . . .                 | 283,000                | 233,000      | Idem                   |                        |
| Quarahim a Itaqui . . . . .      | Quarahim . . . . .             | 0,000                  | 70,530       | —                      | Cáes                   |
|                                  | Quarahim . . . . .             | 1,454                  | 81,460       | 20 de agosto de 1887   | Estação                |
|                                  | Gulterres . . . . .            | 22,374                 | 118,430      | Idem                   |                        |
|                                  | Umbú . . . . .                 | 40,114                 | 112,960      | Idem                   | Parada                 |
|                                  | Itapitocay . . . . .           | 60,914                 | 85,900       | Idem                   |                        |
|                                  | Uruguayana . . . . .           | 75,234                 | 106,000      | Idem                   |                        |
|                                  | Imhabá . . . . .               | 97,700                 | 113,000      | —                      | Idem                   |
|                                  | Touro Passo . . . . .          | 99,973                 | 96,000       | 2 de julho de 1888     |                        |
|                                  | Braz . . . . .                 | 120,114                | 101,960      | —                      | Idem                   |
|                                  | Las Rosas . . . . .            | 132,714                | 110,330      | —                      | Idem                   |
|                                  | Ibicuy . . . . .               | 142,714                | 93,630       | 2 de julho de 1888     |                        |
|                                  | Itaqui . . . . .               | 175,597                | 94,860       | 30 de dezembro de 1888 |                        |
|                                  | S. Paulo—Rio Grande . . . . .  | Pirahy . . . . .       | 0,000        | 1.008,800              | 16 de dezembro de 1892 |
| Caxambú . . . . .                |                                | 22,900                 | 988,000      | Idem                   |                        |
| Castro . . . . .                 |                                | 38,700                 | 984,300      | Idem                   |                        |
| Tronco . . . . .                 |                                | 50,600                 | 1.000,000    | Idem                   |                        |
| Carambehy . . . . .              |                                | 61,900                 | 1.115,300    | Idem                   |                        |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS       | ESTAÇÕES                     | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE             | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-------------|
| S. Paulo—Rio Grande . . . . . | Ponta-Grossa . . . . .       | 95,000                 | 941,000 <sup>m</sup> | 13 de dezembro de 1892 | Parada      |
|                               | Officinas . . . . .          | 99,400                 | 895,400              | 17 de dezembro de 1893 |             |
|                               | Jaboticabal . . . . .        | 118,000                | 890,000              | Idem                   |             |
|                               | Entre Rios . . . . .         | 129,420                | 875,400              | Idem                   |             |
|                               | Vallinhos . . . . .          | 144,380                | 823,250              | Idem                   |             |
|                               | Teixeira Soares . . . . .    | 158,700                | 910,600              | Idem                   |             |
|                               | Fernandes Pinheiro . . . . . | 183,800                | 824,000              | Idem                   |             |
|                               | Iraty . . . . .              | 201,874                | 843,600              | Idem                   |             |
|                               | Antonio Rebouças . . . . .   | 228,600                | 781,000              | Idem                   |             |
|                               | Roxo de Rodrigues . . . . .  | 250,703                | 858,800              | 22 de dezembro de 1902 |             |
|                               | Marechal Mallet . . . . .    | 277,520                | 830,200              | 1 de dezembro de 1903  |             |
|                               | Dorizon . . . . .            | 289,074                | 801,000              | 22 de dezembro de 1902 |             |
|                               | Paulo de Frontin . . . . .   | 309,816                | 781,800              | Abril de 1904          |             |
|                               | Paula Freitas . . . . .      | 341,983                | 759,000              | Outubro de 1904        |             |
|                               | Porto da União . . . . .     | 358,240                | 757,000              | Idem                   |             |

J. FERNANDES DA SILVA.





QUADRO N. 8

---

Material rodante effectivo em 31 de dezembro  
de 1904

# Material rodante effectivo

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                       | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904 | LOCOMOTIVAS  |                   |                   |                                 |                                 |                       | CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES |        |                        |                  | CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE |        |                        |                  |                         |
|---|---|--------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|------------------------|------------------|-------------------------|
|   |   | Numero total | Peso total maximo | Peso total minimo | Numero de rodas motrizes maximo | Numero de rodas motrizes minimo | Peso adherente maximo | Peso adherente minimo           | Numero | Typo                   | Peso morto médio | Numero médio de lugares            | Numero | Typo                   | Peso morto médio | Numero médio de lugares |
|   |   | Kilom.       | Tons.             | Tons.             |                                 |                                 | Tons.                 | Tons.                           |        |                        | Tons.            |                                    |        |                        | Tons.            |                         |
| <b>I — De propriedade da União</b>            |   |              |                   |                   |                                 |                                 |                       |                                 |        |                        |                  |                                    |        |                        |                  |                         |
| Baturité . . . . .                            | 297,445                                       | 23           | 30,844            | 16,929            | 8                               | 4                               | 27,216                | 12,700                          | 1      | Americano              | 9,100            | 35                                 | 15     | Americano              | 8,420            | 36                      |
| Sobral . . . . .                              | 216,230                                       | 8            | 31,100            | 17,690            | 8                               | 4                               | 21,870                | 11,793                          | 1      | Americano (2 rodas)    | 4,200            | 16                                 | 2      | » (2 rodas)            | 4,200            | 20                      |
|   |   |              |                   |                   |                                 |                                 |                       |                                 |        |                        |                  |                                    | 2      | » (3 rodas)            | 10,600           | 40                      |
| Natal a Independencia . . . . .               | 171,197                                       | 9            | 35,052            | 17,861            | 6                               | 6                               | 17,861                | 17,861                          | 2      | » (2 rodas)            | 10,000           | 40                                 | 6      | Inglez (8 rodas)       | 7,800            | 22                      |
| Conde d'Eu . . . . .                          | 165,030                                       | 18           | 34,000            | 10,568            | 6                               | 4                               | 28,800                | 10,568                          | 1      | Inglez (8 rodas)       | 8,500            | 8                                  | 8      | » (8 rodas)            | 8,500            | 33                      |
| Recife ao S. Francisco . . . . .              | 124,739                                       | 20           | 32,714            | 30,540            | 4                               | 4                               | 30,510                | 21,500                          | 1      | » (8 rodas)            | 17,000           | 48                                 | 15     | » (2 rodas)            | 8,300            | 24                      |
| Central de Pernambuco . . . . .               | 179,900                                       | 20           | 30,844            | 12,000            | 8                               | 4                               | 27,206                | 7,800                           | 1      | Americano (3 rodas)    | 12,100           | 40                                 | 15     | Amr.e Belga (8 rodas)  | 10,770           | 44                      |
| Sul de Pernambuco . . . . .                   | 193,908                                       | 17           | 31,000            | 15,000            | 8                               | 4                               | 28,000                | 15,000                          | 2      | Americano e Belga      | 6,350            | 30                                 | 5      | Americano              | 10,000           | 36                      |
| Central de Alagoas e ramal . . . . .          | 150,000                                       | 13           | 31,000            | 15,000            | 6                               | 4                               | 23,000                | 11,000                          | —      | —                      | —                | —                                  | 5      | » (8 rodas)            | 9,000            | 36                      |
| Paulo Affonso . . . . .                       | 115,853                                       | 4            | 32,000            | 18,500            | 8                               | 4                               | 21,000                | 12,000                          | —      | —                      | —                | —                                  | 3      | »                      | 6,500            | 40                      |
| (Bahia ao S. Francisco . . . . .              | 123,340                                       | 18           | 31,750            | 23,000            | 4                               | 4                               | 4,452                 | 3,511                           | 1      | Inglez (2 rodas)       | 8,120            | 24                                 | 14     | Inglez (2 e 6 rodas)   | 10,200           | 36                      |
| / Ramal do Timbó . . . . .                    | 83,000  | 7            | 20,500            | 19,500            | 6                               | 4                               | 3,900                 | 3,315                           | —      | —                      | —                | —                                  | 3      | » (6 rodas)            | 9,590            | 32                      |
| S. Francisco . . . . .                        | 452,370                                       | 29           | 30,030            | 20,300            | 8                               | 6                               | 21,772                | 15,350                          | —      | —                      | —                | —                                  | 6      | Americano (8 rodas)    | 7,620            | 36                      |
| Central da Bahia . . . . .                    | 316,660                                       | 22           | 30,000            | 16,000            | 6                               | 4                               | 19,000                | 12,200                          | 3      | Ingl.e Belga (6 rodas) | 6,000            | 20                                 | 21     | Ingl.e Belga (6 rodas) | 4 e 8,000        | 20 e 24                 |
| Central do Brasil . . . . .                   | 1.353,114                                     | 291          | 85,000            | 12,000            | 10                              | 4                               | 71,000                | 17,000                          | (e) 31 | Americano e Inglez     | 16,300           | 40                                 | 189    | Americano e Belga      | 16,462           | 47                      |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . .  | 167,476                                       | 10           | 54,400            | 29,800            | 8                               | 4                               | —                     | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | —                      | 11,000           | 40                      |
| Rio do Ouro . . . . .                         | 114,189                                       | 15           | 30,844            | 12,000            | 8                               | 4                               | 27,216                | 12,000                          | (f) 4  | Americano              | 6,000            | —                                  | 5      | Americano (8 rodas)    | 9,000            | 43                      |
| Minas e Rio . . . . .                         | 170,000                                       | 23           | 47,800            | 28,509            | 8                               | 4                               | 32,270                | 15,225                          | 1      | Americano (3 rodas)    | 11,153           | 21                                 | 6      | » » »                  | 11,380           | 35                      |
| Oeste de Minas . . . . .                      | 684,000                                       | 37           | 25,000            | 13,000            | 8                               | 4                               | 21,509                | 10,250                          | 6      | —                      | 6,500            | —                                  | 12     | » » »                  | 6,500            | 20                      |
|   | 183,000                                       | 5            | 26,000            | 20,000            | 4                               | 4                               | 22,000                | 15,100                          | 2      | —                      | 8,500            | —                                  | 4      | » » »                  | 10,000           | 30                      |
| Paraná { Paranaguá a Curitiba . . . . .       | 111,000                                       | 12           | 49,370            | 25,400            | 8                               | 6                               | 25,800                | 22,300                          | 1      | Americano (3 rodas)    | 11,060           | 27                                 | 1      | » » »                  | 10,320           | 35                      |
| { Prolongamento e ramal . . . . .             | 305,995                                       | 8            | 49,300            | 26,230            | 8                               | 6                               | 25,800                | 22,800                          | —      | —                      | —                | —                                  | 4      | » (4 rodas)            | 5,000            | 18                      |
| D. Thereza Christina . . . . .                | 116,340                                       | 7            | 28,000            | 26,000            | 6                               | 6                               | 23,000                | 22,000                          | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .           | 584,564                                       | 44           | 49,700            | 12,850            | 8                               | 4                               | 26,360                | 12,350                          | 5      | Americano (8 rodas)    | 8,977            | 16                                 | 15     | Americano (8 rodas)    | 9,134            | 36                      |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .              | 355,413                                       | 10           | 39,141            | 16,200            | 8                               | 6                               | 27,216                | 23,535                          | 4      | » (2 rodas)            | 5,300            | 12                                 | 4      | Belga (3 rodas)        | 11,075           | 36                      |
| <b>II — Concedida pela União</b>              |   |              |                   |                   |                                 |                                 |                       |                                 |        |                        |                  |                                    |        |                        |                  |                         |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                 | 73,000  | 4            | 42,500            | 15,876            | 6                               | 6                               | 23,000                | 13,154                          | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | Americano (3 rodas)    | 9,000            | 42                      |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .       | 130,235                                       | 28           | 38,608            | 16,256            | 6                               | 4                               | 28,800                | 16,092                          | 1      | Americano              | 12,500           | 40                                 | 9      | Inglez                 | 5,400            | 24                      |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .               | 65,000  | 8            | 16,000            | 12,000            | 6                               | 6                               | 6,500                 | 3,000                           | —      | —                      | —                | —                                  | 4      | Americano (3 rodas)    | 10,900           | 36                      |
| Victoria a Diamantina . . . . .               | 54,718  | 3            | 18,000            | 12,000            | 6                               | 6                               | 21,000                | 22,000                          | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | » » »                  | 7,500            | 29                      |
| Leopoldina { Leopoldina e ramal . . . . .     | 381,425                                       | —            | —                 | —                 | —                               | —                               | —                     | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| { Sumidouro . . . . .                         | 93,070  | —            | —                 | —                 | —                               | —                               | —                     | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| { Central de Maché . . . . .                  | 42,700  | 3            | 18,111            | 13,601            | 4                               | 4                               | 13,600                | 8,165                           | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | Americano (8 rodas)    | 9,180            | 50                      |
| { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . . | 51,440  | 3            | 25,401            | —                 | 8                               | —                               | 21,772                | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | » » »                  | 9,000            | 45                      |
| { Carangola . . . . .                         | 223,000                                       | 13           | 30,844            | 18,600            | 8                               | 4                               | 27,216                | 12,100                          | —      | —                      | —                | —                                  | 7      | » » »                  | 9,000            | 45                      |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .           | 93,230  | —            | —                 | —                 | —                               | —                               | —                     | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| { Norte . . . . .                             | 45,340  | —            | —                 | —                 | —                               | —                               | —                     | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| Corcovado . . . . .                           | 3,760   | 4            | 18,505            | 13,000            | 1                               | 1                               | —                     | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | 3      | Suizo (2 rodas)        | 2,5 e 4,000      | 30 e 50                 |
| Bananal . . . . .                             | 28,000  | 3            | 18,000            | 14,000            | 6                               | 4                               | 16,820                | 13,805                          | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | Americano (8 rodas)    | 3,500            | 48                      |

| CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE |                        |                  |                         | CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS |                     |                  |                         | VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM         |       |                  |                      | OBSERVAÇÕES   |   |
|------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------|------------------|----------------------|---------------|---|
| Numero                             | Typo                   | Peso morto médio | Numero médio de lugares | Numero                       | Typo                | Peso morto médio | Numero médio de lugares | Numero                                | Typo  | Peso morto médio | Capacidade média     |               |   |
|                                    |                        | Toneladas        |                         |                              |                     | Tons.            |                         | NUMERO TOTAL DE CARROS DE PASSAGEIROS |       |                  |                      |               |   |
| 9                                  | Americano              | 6,320            | 40                      | 1                            | Americano (3 rodas) | 6,800            | 38                      | 26                                    | 101   | 3                | Americano            | 6,100         | 3,500   |
| 5                                  | Americano (4 rodas)    | 4,000            | 40                      | 1                            | > > >               | 8,200            | 53                      | 12                                    | 32    | 2                | Americano (4 rodas)  | 3,500         | 4,500   |
| 1                                  | > 3 >                  | 10,000           | 60                      | 1                            | > > >               | 7,500            | 16                      | 21                                    | 84    | 1                | > 3 >                | 9,700         | 9,000   |
| 8                                  | Inglez (8 rodas)       | 7,520            | 33                      | 5                            | Inglez (8 rodas)    | 7,500            | 16                      | 21                                    | 84    | (a)              | —                    | —             | (a) Servem os mixtos.                                     |
| 6                                  | > > >                  | 7,300            | 45                      | —                            | —                   | —                | —                       | 15                                    | 60    | 1                | Inglez (4 rodas)     | 2,530         | 3,000   |
| 19                                 | > (1 >)                | 8,700            | 41                      | —                            | —                   | —                | —                       | 35                                    | 76    | 9                | > > >                | 8,750         | 6,000   |
| 18                                 | Am. e Belga (8 rodas)  | 10,311           | 60                      | 2                            | Belga (3 rodas)     | 10,400           | 60                      | 36                                    | 144   | 7                | Belga (8 rodas)      | 10,714        | 10,000  |
| 6                                  | Americano              | 10,000           | 60                      | 2                            | Americano           | 7,000            | 36                      | 15                                    | 58    | 4                | Americano            | 10,500        | 10,000  |
| 8                                  | Americano (3 rodas)    | 8,700            | 43                      | 4                            | Americano (3 rodas) | 9,000            | 37                      | (b) 17                                | 68    | 5                | Inglez (3 rodas)     | 7,000         | 7,500   |
| 6                                  | > > >                  | 6,500            | 60                      | 1                            | > > >               | 7,000            | 50                      | 10                                    | 40    | —                | —                    | —             | (b) 3 estão fóra de serviço.                              |
| 17                                 | Inglez (4 e 6 rodas)   | 9,394            | 57                      | —                            | —                   | —                | —                       | (c) 32                                | 82    | 15               | Inglez (4 e 6 rodas) | 8,857         | 4,600   |
| 4                                  | > (3 rodas)            | 7,910            | 62                      | 3                            | Inglez (6 rodas)    | 9,450            | 41                      | 10                                    | 30    | (d) 6            | > > >                | 8,800         | 6,075   |
| 8                                  | Americano (8 rodas)    | 8,611            | 72                      | 10                           | Americano (8 rodas) | 9,062            | 51                      | 24                                    | 96    | 7                | Americano (8 rodas)  | 6,700         | 1,530   |
| 37                                 | Ing. e Belga (6 rodas) | 4 e 8,000        | 33                      | 2                            | Inglez (6 rodas)    | 8,000            | 33                      | 63                                    | 177   | 8                | Inglez (6 rodas)     | 8,000         | 6,000   |
| 153                                | Americano e Belga      | 11,312           | 83                      | 24                           | Americano           | 11,714           | 47                      | 40                                    | 1.473 | 65               | Americano e Inglez   | 12,645        | 9,400   |
| 1                                  | —                      | 11,000           | 40                      | 4                            | —                   | 10,000           | 10 a 42                 | 6                                     | 24    | —                | —                    | —             | (e) Tem mais 4 carros funebres; 2 de 1ª e 2 de 2ª classe. |
| 8                                  | Americano (8 rodas)    | 9,000            | 60                      | 4                            | Americano (8 rodas) | 9,000            | 52                      | 18                                    | 72    | —                | —                    | —             | (f) Carro de inspecção. Tem mais um carro funebre.        |
| 7                                  | > > >                  | 11,070           | 60                      | 6                            | > > >               | 11,065           | 49                      | 20                                    | 80    | 13               | Inglez e Americano   | 4,820 e 9,545 | 5 e 10,000  |
| 20                                 | > > >                  | 6,500            | 30                      | 3                            | > > >               | 6,500            | 24                      | 41                                    | 164   | 9                | Americano            | 6,500         | —   |
| 2                                  | > > >                  | 10,000           | 30                      | 2                            | > > >               | 10,000           | 28                      | 10                                    | 40    | 2                | >                    | 8,000         | —   |
| 4                                  | 8 rodas                | 10,770           | 61                      | 8                            | 8 rodas             | 11,710           | 44                      | 11                                    | 56    | 10               | 4 rodas              | 4,830         | 6,000   |
| 7                                  | 4 e 8 rodas            | 7,635            | 37                      | 1                            | > >                 | 10,610           | 46                      | 12                                    | 31    | 5                | > >                  | 4,733         | 6,000   |
| 3                                  | Inglez (3 rodas)       | 14,000           | 48                      | 5                            | Inglez (8 rodas)    | 13,500           | 38                      | 8                                     | 32    | 6                | Inglez (4 rodas)     | 3,500         | 5,000   |
| 8                                  | Americano (8 rodas)    | 8,243            | 50                      | 4                            | Americano (8 rodas) | 8,523            | 40                      | 32                                    | 128   | 13               | Americano e Belga    | 6,371         | 4,300   |
| 4                                  | Belga (8 rodas)        | 10,685           | 50                      | 3                            | Belga (8 rodas)     | 11,135           | 54                      | 15                                    | 60    | 3                | Belga (4 e 8 rodas)  | 7,782         | 5,250   |
| 1                                  | Americano (3 rodas)    | 6,000            | 30                      | 2                            | Americano (3 rodas) | 10,000           | 56                      | 4                                     | 16    | 1                | Americano (4 rodas)  | 4,000         | 4,000   |
| 18                                 | Inglez                 | 5,050            | 37                      | 3                            | Inglez              | 3,650            | 24                      | 31                                    | 86    | 6                | Inglez (4 rodas)     | 3,850         | 4,000   |
| 7                                  | Francez e Amer.        | 3,850 e 10       | 43 e 58                 | —                            | —                   | —                | —                       | 11                                    | 33    | 4                | Francez e Amer.      | 3,310 e 9,400 | 3 e 6,000   |
| 1                                  | Americano (3 rodas)    | 7,500            | 72                      | 2                            | Americano (8 rodas) | 7,500            | 27                      | 4                                     | 16    | 2                | Americano            | 6,450         | 10,000  |
| —                                  | —                      | —                | —                       | —                            | —                   | —                | —                       | —                                     | —     | —                | —                    | —             | —   |
| —                                  | —                      | —                | —                       | —                            | —                   | —                | —                       | —                                     | —     | —                | —                    | —             | —   |
| 1                                  | Americano (8 rodas)    | 6,900            | 39                      | 1                            | Americano (3 rodas) | 10,150           | 50                      | 3                                     | 12    | —                | —                    | —             | —   |
| 1                                  | > > >                  | 7,000            | 50                      | 1                            | > > >               | 10,150           | 50                      | 3                                     | 12    | —                | —                    | —             | —   |
| 6                                  | > > >                  | 7,000            | 50                      | 1                            | > > >               | 9,000            | 45                      | 14                                    | 56    | 1                | Americano            | 9,000         | 12,000  |
| —                                  | —                      | —                | —                       | —                            | —                   | —                | —                       | —                                     | —     | —                | —                    | —             | —   |
| —                                  | —                      | —                | —                       | —                            | —                   | —                | —                       | —                                     | —     | —                | —                    | —             | —   |
| —                                  | —                      | —                | —                       | —                            | —                   | —                | —                       | 3                                     | 6     | —                | —                    | —             | —   |
| 1                                  | Americano (3 rodas)    | 2,500            | 30                      | 1                            | Americano (8 rodas) | 4,000            | 58                      | 3                                     | 12    | —                | —                    | —             | —   |

Serve o mesmo material rodante da linha de Carangola

Linha de cremalheira.



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS        | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904       | LOCOMOTIVAS                |                   |                   |                                 |                                 |                       | CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES |                     |           | CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE |                         |                      |        |                  |                         |
|--------------------------------|---|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------|-----------|------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|------------------|-------------------------|
|                                |   | Numero total               | Peso total maximo | Peso total minimo | Numero de rodas motrizes maximo | Numero de rodas motrizes minimo | Peso adherente maximo | Peso adherente minimo           | Numero              | Typo      | Peso morto médio                   | Numero médio de logares | Numero               | Typo   | Peso morto médio | Numero médio de logares |
|                                | Kilom.  | Tons.                      | Tons.             |                   |                                 | Tons.                           | Tons.                 |                                 |                     | Tons.     |                                    |                         |                      | Tons.  |                  |                         |
| Rezende a Bocaina . . . . .    | 33,840  | 2 17,000                   | 14,500            | 4                 | 4                               | 13,000                          | 13,000                | —                               | —                   | —         | —                                  | 1                       | Americano (8 rodas)  | 6,000  | 40               |                         |
| União Valenciana . . . . .     | 63,368  | 5 25,200                   | 22,200            | 4                 | 4                               | 16,000                          | 13,320                | —                               | —                   | —         | —                                  | 1                       | » » »                | 4,500  | 12               |                         |
| Muzambinho {                   | Linha de Tres Corações. . .                         | 57,095                     | 6 24,970          | 20,865            | 6                               | 4                               | 19,654                | 16,344                          | —                   | —         | —                                  | 3                       | » » »                | 10,662 | 45               |                         |
|                                |   | Ramal da Campanha. . . . . | 85,970            | 4 21,970          | 20,865                          | 6                               | 4                     | 17,690                          | 16,344              | —         | —                                  | —                       | 1                    | » » »  | 10,662           | 45                      |
| Santos a Jundiaby . . . . .    | 439,466   | 77 59,182                  | 28,453            | 8                 | 4                               | 52,578                          | 21,814                | —                               | —                   | —         | —                                  | 35                      | Inglez (1 e 8 rodas) | 17,250 | 33               |                         |
| Sorocabana e Itana {           | Prolongamento para Tibagy. . .                      | 104,430                    | 3 22,000          | —                 | 4                               | 4                               | 3,625                 | —                               | —                   | —         | —                                  | 1                       | Americano (8 rodas)  | 5,000  | 30               |                         |
|                                |   | Ramal de Itararé. . . . .  | 42,924            | 2 22,000          | —                               | 4                               | 4                     | 3,625                           | —                   | —         | —                                  | —                       | 1                    | » » »  | 5,000            | 30                      |
| Rio Claro . . . . .            | 715,319   | 58 38,000                  | 19,450            | 8                 | 4                               | 31,000                          | 12,700                | 5                               | Americano (8 rodas) | 10,800    | —                                  | 18                      | » » »                | 11,270 | 31               |                         |
| Mogyana {                      | Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas. . . . . | 270,000                    | 11 28,000         | 20,000            | 8                               | 4                               | 22,500                | 11,000                          | 2                   | » »       | 8,200                              | —                       | 2                    | » » »  | 9,500            | 32                      |
|                                |   | Jaguára e Catalão          | 283,000           | 20 36,000         | 22,700                          | 6                               | 4                     | 24,500                          | 16,000              | 1         | » »                                | —                       | —                    | 6      | » » »            | 9,500                   |
| Rio Grande a Bagé . . . . .    | 283,000   | 19 44,856                  | 31,642            | 6                 | 6                               | 21,764                          | 19,054                | 3                               | » »                 | 9,895     | 12                                 | 10                      | » » »                | 9,080  | 36               |                         |
| Quarahim a Itaquy . . . . .    | 175,597   | 8 25,317                   | 23,000            | 4                 | 4                               | 15,240                          | 6,096                 | —                               | —                   | —         | —                                  | 3                       | » » »                | 6,500  | 21               |                         |
| S. Paulo — Rio Grande. . . . . | 358,305   | 13 25,000                  | 23,000            | 6                 | 6                               | 21,000                          | 21,000                | 2                               | Amer. (4 e 8 rodas) | 4 e 9,000 | 10 e 16                            | 2                       | » » »                | 10,000 | 30               |                         |

| CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE |                      |                  |                         | CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS |                     |                  |                         | VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM         |   |        |                       | OBSERVAÇÕES   |                  |                  |
|------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|------------------|-------------------------|---------------------------------------|---|--------|-----------------------|---------------|------------------|------------------|
| Numero                             | Typo                 | Peso morto médio | Numero médio do logares | Numero                       | Typo                | Peso médio morto | Numero médio de logares | Numero TOTAL DE CARROS DE PASSAGEIROS | Numero TOTAL DE EIXOS DOS CARROS DE PASSAGEIROS | Numero | Typo                  |               | Peso morto médio | Capacidade média |
|                                    |                      | Toneladas        |                         |                              |                     | Tons.            |                         |                                       |   |        |                       |               | Toneladas        | Tons.            |
| —                                  | —                    | —                | —                       | 2                            | Americano (3 rodas) | 6,600            | 52                      | 3                                     | 12  | 3      | Americano (8 rodas)   | 5,125         | 8,000            |                  |
| —                                  | —                    | —                | —                       | 3                            | > > >               | 9,700            | 45                      | 4                                     | 16  | —      | —                     | —             | —                |                  |
| 3                                  | Americano (8 rodas)  | 9,568            | 60                      | 4                            | > > >               | 10,212           | 50                      | 10                                    | 40  | 2      | Americano (8 rodas)   | 10,533        | 11,000           |                  |
| 1                                  | > > >                | 9,568            | 60                      | 2                            | > > >               | 10,212           | 50                      | 4                                     | 16  | 2      | " > >                 | 6,603         | 7,500            |                  |
| 42                                 | Inglez (1 e 8 rodas) | 16,400           | 63                      | 9                            | Inglez (3 rodas)    | 18,250           | 45                      | 85                                    | 318   | 27     | Inglez (1 e 8 rodas)  | 11,500        | 8,000            |                  |
| 2                                  | Americano (8 rodas)  | 5,000            | 60                      | —                            | —                   | —                | —                       | 3                                     | 12  | 1      | Americano (8 rodas)   | 5,000         | 10,000           |                  |
| 1                                  | > > >                | 5,000            | 60                      | —                            | —                   | —                | —                       | 2                                     | 8   | 1      | > > >                 | 5,000         | 10,000           |                  |
| 26                                 | > > >                | 10,730           | 61                      | 12                           | Americano (8 rodas) | 10,700           | 49                      | 61                                    | 244   | 16     | > > >                 | 9,533         | —                |                  |
| 2                                  | > > >                | 8,400            | 56                      | 4                            | > > >               | 9,400            | 42                      | 10                                    | 40  | 2      | > > >                 | 8,400         | 5,000            |                  |
| 8                                  | > > >                | 8,400            | 56                      | 9                            | " > > >             | 9,400            | 42                      | 21                                    | 93  | 7      | > > >                 | 8,400         | 5,000            |                  |
| 10                                 | Suisso (8 rodas)     | 7,952            | 42                      | 3                            | > > >               | 9,080            | 44                      | 26                                    | 104   | 14     | Belga e Americano     | 4,800 e 6,680 | 5 e 7,500        |                  |
| 4                                  | Americano (8 rodas)  | 6,000            | 48                      | 3                            | " > > >             | 6,500            | 32                      | 10                                    | 40  | 3      | Inglez                | 6,500         | 6,000            |                  |
| 3                                  | > > >                | 10,000           | 55                      | 4                            | > > >               | 10,000           | 43                      | 11                                    | 42  | 4      | Americ. (4 e 8 rodas) | 4,500 e 9,000 | 4,5 e 10,000     |                  |

J. FERNANDES DA SILVA.

Um dos carros de bagagem tem compartimento para animais. Possui mais 2 vagões só para correio.

4 vagões são só para correio.

Um dos vagões é só para correio.



QUADRO N. 8 A

---

Material rodante effectivo em 31 de dezembro  
de 1904



# Material rodante effectivo

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | VAGÕES PARA ANIMAES |                  |                        | VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS |                  |                   | VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS |                  |                   | VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS |                  |                  |
|--|---------------------|------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|--------------------------|------------------|------------------|
|  | Numero              | Peso morto médio | Capacidade média       | Numero                           | Peso morto médio | Capacidade média  | Numero                          | Peso morto médio | Capacidade média  | Numero                   | Peso morto médio | Capacidade média |
| <b>I — De propriedade da União</b>           |                     |                  |                        |                                  |                  |                   |                                 |                  |                   |                          |                  |                  |
| Baturité . . . . .                           | 15                  | 4,853            | 5,773                  | 77                               | 5,902            | 9,545             | —                               | —                | —                 | 1                        | 6,400            | 10,500           |
| Sobral . . . . .                             | 23                  | { 3,400<br>5,300 | { 8 cabeças<br>16 >    | 24                               | { 3,300<br>6,000 | { 4,500<br>9,000  | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| Natal a Independencia . . . . .              | 3                   | 2,470            | 6 >                    | 52                               | 3,340            | 6,000             | 42                              | 2,530            | 6,000             | —                        | —                | —                |
| Condo d'Eu . . . . .                         | 7                   | 2,857            | 6 >                    | 100                              | 3,094            | 2,500             | 35                              | 2,530            | 6,000             | —                        | —                | —                |
| Recife ao S. Francisco . . . . .             | 8                   | 6,250            | 10 >                   | 276                              | 6,250            | 10,000            | 206                             | 4,000            | 5,000             | —                        | —                | —                |
| Central de Pernambuco . . . . .              | 20                  | 8,800            | 22 >                   | 100                              | 7,600            | 10,000            | 6                               | 2,300            | 4,500             | 2                        | —                | —                |
| Sul de Pernambuco . . . . .                  | 9                   | 6,500            | 19 >                   | 98                               | 6,640            | 7,000             | 54                              | 3,500            | 5,000             | —                        | —                | —                |
| Central de Alagoas e ramal. . . . .          | 5                   | 2,750            | 8 >                    | 133                              | 4,714            | 7,071             | 34                              | 2,750            | 4,500             | —                        | —                | —                |
| Paulo Afonso . . . . .                       | 1                   | 3,000            | —                      | 25                               | 3,000            | 3,600             | 15                              | 2,500            | 3,600             | —                        | —                | —                |
| Bahia ao S. Francisco. . . . .               | 32                  | 5,859            | 11 cabeças             | 117                              | 5,539            | 5,735             | 150                             | 4,873            | 5,645             | —                        | —                | —                |
| Ramal do Timbó. . . . .                      | 13                  | 4,807            | 13 >                   | 56                               | 3,617            | 5,464             | 12                              | 3,406            | 0,000             | —                        | —                | —                |
| S. Francisco. . . . .                        | 89                  | 6,165            | 21 >                   | 121                              | 6,648            | 12,232            | —                               | —                | —                 | 1                        | 5,400            | 6,000            |
| Central da Bahia . . . . .                   | 72                  | 3,000            | 8 >                    | 211                              | 3,200            | 4,500             | 13                              | 2,800            | 4,500             | —                        | —                | —                |
| Central do Brasil . . . . .                  | 355                 | 12,662           | 16 >                   | 1.502                            | 8,943            | 12,142            | 257                             | 10,500           | 20,000            | 17                       | 5,600            | 8,000            |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar. . . . .  | 2                   | 7,000            | 14 >                   | 17                               | 4,000            | 10,500            | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| Rio d'Ouro. . . . .                          | 1                   | 2,650            | 4 >                    | 10                               | 5,423            | 10,000            | 46                              | 3,200            | 7,500             | —                        | —                | —                |
| Minas e Rio. . . . .                         | 58                  | 7,620            | 15 >                   | 70                               | 7,610            | 12,000            | 16                              | 6,650            | 12,000            | 4                        | 5,558 e 8,029    | 4 e 12,000       |
| Oeste de Minas. . . . .                      | { 30<br>2           | { 5,000<br>7,000 | { 8 ><br>—             | { 152<br>23                      | { 5,000<br>8,000 | { 9,000<br>10,000 | { 62<br>5                       | { 5,000<br>7,000 | { 7,000<br>10,000 | { 6<br>—                 | { 5,000<br>—     | { 8,000<br>—     |
| Paraná . . . . .                             | 6                   | 4,500            | 6,000                  | 126                              | 5,331            | 6 e 12,000        | 16                              | 3,125            | 6,000             | —                        | —                | —                |
| { Paranaguá a Curitiba . . . . .             | —                   | —                | —                      | 64                               | 3,875            | 6,000             | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| { Prolongamentos e ramaes. . . . .           | —                   | —                | —                      | 21                               | 3,556            | 6,000             | 64                              | 3,100            | 6,000             | —                        | —                | —                |
| D. Thereza Christina . . . . .               | 12                  | 3,500            | 6 cabeças              | 221                              | 6,637            | 12,073            | 45                              | 5,692            | 11,066            | 7                        | 4,801            | 6,428            |
| Porto-Alegre a Uruguayana. . . . .           | 25                  | 5,482            | 20m <sup>3</sup> , 200 | 53                               | 5,422            | 10,300            | 13                              | 4,266            | 9,333             | —                        | —                | —                |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .             | 6                   | 6,275            | 12 cabeças             | —                                | —                | —                 | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| <b>II — Concedidas pela União</b>            |                     |                  |                        |                                  |                  |                   |                                 |                  |                   |                          |                  |                  |
| Caxias a Cajazeiras. . . . .                 | 2                   | 5,000            | 15 cabeças             | 10                               | 6,000            | 8,000             | 12                              | 4,125            | 8,250             | —                        | —                | —                |
| Recife ao Limoeiro e Timbauba. . . . .       | 16                  | 3,814            | 9 >                    | 215                              | 3,139            | 6,325             | 87                              | 5,000            | 7,580             | 28                       | 3,000            | 6,000            |
| Tram-Road de Nazareth. . . . .               | 6                   | 2,800 e 6        | 8 e 20 cabs.           | 44                               | 2,800 e 6        | 4,500 e 9         | 9                               | 2,500 e 5        | 4,500 e 9         | —                        | —                | —                |
| Victoria a Diamantina. . . . .               | 1                   | 6,450            | 16 >                   | 6                                | 6,450            | 12,000            | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| { Leopoldina e ramal. . . . .                | —                   | —                | —                      | —                                | —                | —                 | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| { Sumidouró. . . . .                         | —                   | —                | —                      | —                                | —                | —                 | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| { Central de Macahé. . . . .                 | 1                   | 5,500            | 10,000                 | 16                               | 4,310            | 10,000            | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| { Barão de Araruama (Prolongamento). . . . . | —                   | —                | —                      | 10                               | 6,500            | 12,000            | 5                               | 3,800            | 10,000            | —                        | —                | —                |
| { Carangola. . . . .                         | 6                   | 4,700            | 2,700                  | 80                               | 6,166            | 10,330            | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .          | —                   | —                | —                      | 12                               | 5,029            | 10,000            | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| { Norte . . . . .                            | —                   | —                | —                      | —                                | —                | —                 | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| Corcovado . . . . .                          | —                   | —                | —                      | —                                | —                | —                 | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| Bananal . . . . .                            | 1                   | 2,725            | 8,000                  | 6                                | 2,500            | 8,000             | 4                               | 2,500            | 8,000             | —                        | —                | —                |
| Rezende a Bocaina . . . . .                  | —                   | —                | —                      | 6                                | 5,125            | 8,000             | —                               | —                | —                 | —                        | —                | —                |
| União Valenciana . . . . .                   | 1                   | 6,000            | 8,000                  | 33                               | 4,500            | 5,437             | 3                               | 6,000            | 12,000            | —                        | —                | —                |
| Muzambinho . . . . .                         | 1                   | 6,543            | 15 cabeças             | 28                               | 7,449            | 14,214            | 1                               | 6,800            | 20,000            | 1                        | 8,000            | 12,000           |
| { Ramal de Campanha. . . . .                 | —                   | —                | —                      | 6                                | 6,543            | 12,000            | —                               | —                | —                 | 1                        | 7,500            | 10,000           |

a) Typos americano, inglez e belga, com 2 rodas. b) Typos americano e bolga, 4 e 8 rodas. c) Typos americano e inglez, 4 e 8 rodas. d) Typo inglez, 4 e 8 rodas. e) Typo francez e americano, 4 e 8 rodas. k) Utiliza-se do material de outras linhas da companhia. l) Utiliza-se do material da linha de Carangola.

| VAGÕES-PLATAFORMAS |                  |                  | VAGÕES DIVERSOS |                  |                  | VAGÕES DE LASTRO |                  |                  | NUMERO TOTAL DOS VAGÕES | NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES | NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARRÓS E VAGÕES | NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO | NUMERO DE CARRÓS DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO | NUMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO | NUMERO DE EIXOS POR KILOMETRO |
|--------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Numero             | Peso morto médio | Capacidade média | Numero          | Peso morto média | Capacidade média | Numero           | Peso morto médio | Capacidade média |                         |                                  |   |                                     |   |                                |                               |
|                    | Toneladas        | Toneladas        |                 | Toneladas        | Toneladas        |                  | Toneladas        | Toneladas        |                         |                                  |   |                                     |   |                                |                               |
| 35                 | 4,245            | 7,400            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | a) 131                  | 524                              | 623                                       | 0,08                                | 0,09  | 0,44                           | 2,11                          |
| —                  | —                | —                | 1               | 3,200            | 16 cabeças       | 10               | 5,950            | 9,000            | b) 61                   | 200                              | 232                                       | 0,04                                | 0,05  | 0,27                           | 1,07                          |
| 14                 | 5,000            | 10,000           | 2               | 2,500            | 5,000            | —                | —                | —                | c) 113                  | 254                              | 338                                       | 0,05                                | 0,12  | 0,66                           | 1,97                          |
| 60                 | 5,000            | 10,000           | 9               | —                | —                | —                | —                | —                | e) 221                  | 580                              | 640                                       | 0,06                                | 0,09  | 1,43                           | 4,40                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | d) 499                  | 998                              | 1.072                                     | 0,16                                | 0,28  | 4,00                           | 8,50                          |
| 24                 | 6,133            | 11,666           | 2               | 7,700            | —                | 15               | 6,400            | 10,000           | e) 176                  | 688                              | 832                                       | 0,11                                | 0,20  | 0,98                           | 4,62                          |
| 52                 | 5,580            | 7,500            | 1               | —                | —                | —                | —                | —                | b) 218                  | 686                              | 744                                       | 0,03                                | 0,07  | 1,12                           | 3,83                          |
| 16                 | 5,200            | 10,000           | —               | —                | —                | —                | —                | —                | c) 193                  | 580                              | 648                                       | 0,08                                | 0,11  | 1,29                           | 4,32                          |
| —                  | —                | —                | 5               | 3,620            | 5,580            | —                | —                | —                | f) 46                   | 92                               | 132                                       | 0,03                                | 0,09  | 0,40                           | 1,14                          |
| 10                 | 7,258            | 9,350            | 9               | 7,053            | —                | 34               | 4,470            | 5,500            | g) 367                  | 768                              | 850                                       | 0,14                                | 0,26  | 2,98                           | 6,24                          |
| 6                  | 4,500            | 9,000            | 3               | 3,840            | —                | 13               | 2,350            | 4,500            | g) 114                  | 266                              | 296                                       | 0,03                                | 0,12  | 1,37                           | 3,56                          |
| —                  | —                | —                | 23              | 6,760            | 8,653            | 52               | 4,639            | 8,915            | f) 208                  | 1.170                            | 1.266                                     | 0,07                                | 0,05  | 0,65                           | 2,80                          |
| 42                 | 2,200            | 4,500            | 33              | 3,400            | 4,500            | 41               | 2,500            | 4,500            | g) 420                  | 1.008                            | 1.135                                     | 0,06                                | 0,19  | 1,58                           | 3,72                          |
| 495                | 8,650            | 15,820           | 79              | 13,700           | 19,600           | 16               | 4,500            | 8,000            | b) 2.785                | —                                | —   | 0,21                                | 0,29  | 2,06                           | —                             |
| 30                 | 4,000            | 8,000            | 2               | 6,000            | 7,000            | 8                | 9,000            | 7,000            | f) 59                   | 228                              | 352                                       | 0,06                                | 0,04  | 0,35                           | 2,10                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | f) 57                   | 214                              | 236                                       | 0,13                                | 0,15  | 0,50                           | 2,50                          |
| 16                 | 7,000            | 12,000           | 7               | 4,775 e 8,530    | 5 e 12,000       | 30               | 3,000            | 5,000            | e) 214                  | 766                              | 846                                       | 0,13                                | 0,12  | 1,26                           | 4,97                          |
| —                  | —                | —                | 4               | 5,000            | —                | 33               | 5,000            | 8,000            | h) 297                  | 1.188                            | 1.352                                     | 0,05                                | 0,05  | 0,43                           | 1,97                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 15               | 7,000            | 10,000           | h) 47                   | 138                              | 223                                       | 0,02                                | 0,05  | 0,25                           | 1,22                          |
| 65                 | 4,100            | 6 e 12,000       | —               | —                | —                | 27               | 2,600            | 6,000            | f) 250                  | 616                              | 672                                       | 0,11                                | 0,13  | 2,25                           | 6,05                          |
| 22                 | 6,450            | 12,000           | —               | —                | —                | 30               | 2,655            | 6,000            | f) 124                  | 286                              | 320                                       | 0,03                                | 0,04  | 0,39                           | 1,04                          |
| —                  | —                | —                | 125             | 2,642            | 4,500            | 51               | 2,000            | 2,000            | i) 282                  | 564                              | 596                                       | 0,03                                | 0,06  | 2,41                           | 5,10                          |
| 50                 | 6,160            | 11,538           | 3               | 6,000            | —                | 30               | 4,200            | 8,000            | b) 394                  | 1.555                            | 1.680                                     | 0,07                                | 0,05  | 0,67                           | 2,87                          |
| 56                 | 5,580            | 13,222           | —               | —                | —                | —                | —                | —                | b) 135                  | 450                              | 510                                       | 0,03                                | 0,03  | 0,38                           | 1,40                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 4                | 2,700            | 4,000            | f) 29                   | 105                              | 122                                       | 0,05                                | 0,05  | 0,37                           | 1,56                          |
| 45                 | 5,680            | 12,000           | 1               | 5,600            | 10,000           | —                | —                | —                | c) 308                  | 988                              | 1.074                                     | 0,16                                | 0,17  | 2,21                           | 5,96                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 34               | 2,450 e 4,8      | 5 e 10,000       | j) 97                   | 346                              | 334                                       | 0,08                                | 0,11  | 0,98                           | 3,87                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 12               | 5,700            | 12,000           | h) 21                   | 84                               | 100                                       | 0,05                                | 0,07  | 0,38                           | 1,81                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | —                       | —                                | —   | —                                   | —   | —                              | —                             |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | k)                      | —                                | —   | —                                   | —   | —                              | —                             |
| 13                 | 3,550            | 8,000            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | h) 30                   | 120                              | 132                                       | 0,07                                | 0,07  | 0,70                           | 3,09                          |
| 10                 | 2,000            | 5,000            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | h) 25                   | 100                              | 112                                       | 0,05                                | 0,05  | 0,48                           | 2,17                          |
| 13                 | 3,970            | 8,350            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | h) 100                  | 400                              | 456                                       | 0,05                                | 0,06  | 0,44                           | 2,04                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | l) 12                   | 48                               | —   | —                                   | —   | —                              | —                             |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | —                       | —                                | —   | —                                   | —   | —                              | —                             |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 1                | 2,500            | 2,000            | 1                       | 2                                | 8   | 0,75                                | 0,75  | 0,25                           | 2,00                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 3                | 2,000            | 4,000            | f) 14                   | 38                               | 50  | 0,10                                | 0,10  | 0,46                           | 1,76                          |
| 4                  | 4,000            | 8,000            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | h) 13                   | 52                               | 64  | 0,05                                | 0,07  | 0,33                           | 1,65                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 12               | 0,361            | 2,000            | f) 49                   | 110                              | 126                                       | 0,06                                | 0,06  | 0,78                           | 1,98                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | —                       | —                                | —   | —                                   | —   | —                              | —                             |
| 3                  | 6,800            | 20,000           | —               | —                | —                | 1                | 4,805            | 13,000           | h) 46                   | 184                              | 224                                       | 0,10                                | 0,17  | 0,80                           | 3,92                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 6                | 4,640            | 12,000           | b) 15                   | 60                               | 76  | 0,04                                | 0,04  | 0,17                           | 0,88                          |

francez, inglez, belga e americano ; 4 e 3 rodas. f) Typo americano, 4 e 3 rodas. g) Typo inglez, 4 e 6 rodas. h) Typo americano, 3 rodas. i) Typo inglez

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS        | VAGÕES PARA ANIMAES |                    |   | VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS |                    |                     | VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS |                    |                     | VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS |                    |                    |
|--------------------------------|---------------------|--------------------|---|----------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
|                                | Numero              | Peso morto médio   | Capacidade média                                | Numero                           | Peso morto médio   | Capacidade média    | Numero                          | Peso morto médio   | Capacidade média    | Numero                   | Peso morto médio   | Capacidade média   |
| Santos a Jundiaby. . . . .     | 43                  | Toneladas<br>6,620 | Toneladas<br>8,000                              | 561                              | Toneladas<br>8,000 | Toneladas<br>11,370 | 1.855                           | Toneladas<br>6,900 | Toneladas<br>12,200 | 5                        | Toneladas<br>6,270 | Toneladas<br>9,000 |
| Sorocabana e Ituana {          | 2                   | 5,000              | 47 cabeças                                      | 12                               | 5,000              | 10,000              | —                               | —                  | —                   | —                        | —                  | —                  |
|                                |                     |                    | Prologamento para Tibagy . . . . .              | 10                               | 5,000              | 10,000              | —                               | —                  | —                   | —                        | —                  | —                  |
| Rio Claro . . . . .            | 33                  | 6,000              | 10,000  | 667                              | 9 e 6,000          | 18 e 10,000         | 223                             | 5,530              | 10,000              | —                        | —                  | —                  |
| Mogyana {                      | 2                   | 6,000              | 7,000   | 54                               | 5,100              | 7,000               | 25                              | 4,200              | 7,000               | —                        | —                  | —                  |
|                                |                     |                    | Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas. . . | 377                              | 5,000              | 7,000               | 188                             | 4,200              | 7,000               | —                        | —                  | —                  |
| Rio Grande a Bagé . . . . .    | 11                  | 9,775              | 20 cabeças                                      | 100                              | 4,760              | 5,000               | 38                              | 3,880              | 5,000               | —                        | —                  | —                  |
| Quarahim a Itaquy. . . . .     | 10                  | 3,320              | 6,000   | 49                               | 8,175              | 10,000              | 10                              | 3,100              | 6,000               | —                        | —                  | —                  |
|                                |                     |                    | Jaguára a Catalão . . .                         |                                  |                    |                     |                                 |                    |                     |                          |                    |                    |
| S. Paulo — Rio Grande. . . . . | 12                  | 3,500 e 8          | 4,500 e 8                                       | 60                               | 3,000 e 7          | 5,500 e 12          | 10                              | 6,000              | 12,000              | 2                        | 3,000              | 5,000              |

b) Tipos americanos e belgas, 4 e 8 rodas. d) Typo inglez, 4 e 8 rodas. f) Typo americano, 4 e 8 rodas. h) Typo americano, 3 rodas.



| VAGÕES-PLATAFORMAS |                  |                  | VAGÕES DIVERSOS |                  |                  | VAGÕES DE LASTRO |                  |                  | NUMERO TOTAL DOS VAGÕES | NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES | NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS E VAGÕES | NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO | NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO | NUMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO | NUMERO DE EIXOS POR KILOMETRO |
|--------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Numero             | Peso morto médio | Capacidade média | Numero          | Peso morto médio | Capacidade média | Numero           | Peso morto médio | Capacidade média |                         |                                  |   |                                     |   |                                |                               |
|                    | Toneladas        | Toneladas        |                 | Toneladas        | Toneladas        |                  | Toneladas        | Toneladas        |                         |                                  |   |                                     |   |                                |                               |
| 53                 | 5,600            | 10,000           | 46              | —                | —                | 50               | 5,500            | 10,000           | d) 2.642                | 6.445                            | 6.763                                     | 0,55                                | 0,62  | 19,00                          | 48,70                         |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 6                | 5,000            | 10,000           | h) 21                   | 84                               | 96  | 0,02                                | 0,02  | 0,20                           | 0,92                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 6                | 5,000            | 10,000           | h) 18                   | 72                               | 80  | 0,04                                | 0,04  | 0,41                           | 1,86                          |
| —                  | —                | —                | 3               | —                | —                | —                | —                | —                | b) 942                  | 3.764                            | 4.008                                     | 0,08                                | 0,08  | 1,31                           | 5,61                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 10               | 4,200            | 7,000            | h) 93                   | 372                              | 412                                       | 0,04                                | 0,04  | 0,34                           | 1,52                          |
| 14                 | 4,200            | 7,000            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | h) 719                  | 2.876                            | 2.972                                     | 0,07                                | 0,08  | 2,54                           | 10,50                         |
| 20                 | 3,050            | 5,000            | 15              | 7,640            | 10,000           | 29               | 3,050            | 5,000            | b) 227                  | 514                              | 618                                       | 0,06                                | 0,09  | 0,80                           | 2,18                          |
| 10                 | 6,000            | 10,000           | —               | —                | —                | 10               | 6,000            | 10,000           | f) 112                  | 308                              | 348                                       | 0,04                                | 0,05  | 0,63                           | 1,98                          |
| 33                 | 5,700 e 6        | 12 e 16,000      | —               | —                | —                | —                | —                | —                | f) 121                  | 432                              | 474                                       | 0,02                                | 0,03  | 0,33                           | 1,32                          |

J. FERNANDES DA SILVA.





QUADRO N. 9

---

Especificação das locomotivas existentes em 31 de  
dezembro de 1904

# Especificação das locomotivas

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS              | TYPO                    | NUMERO<br>DE<br>LOCOMOTIVAS<br>DE<br>CADA TYPO | PESO     | PESO<br>EM MARCHA | PESO<br>ADHERENTE | COEFFICIENTE<br>DE<br>ADHERENCIA |
|--------------------------------------|-------------------------|--|----------|-------------------|-------------------|----------------------------------|
|                                      |                         |  | Kilogrs. | Kilogrs.          | Kilogrs.          |                                  |
| <b>I - De propriedade da União</b>   |                         |  |          |                   |                   |                                  |
| Baturité . . . . .                   | Mogul . . . . .         | 4  | —        | 20.845            | 17.600            | 1/4                              |
|                                      | » . . . . .             | 4  | —        | 20.685            | 17.600            | 1/4                              |
|                                      | » . . . . .             | 3  | —        | 25.401            | 21.722            | 1/4                              |
|                                      | Tender . . . . .        | 1  | —        | 16.329            | 16.329            | 1/5                              |
|                                      | » . . . . .             | 1  | —        | 19.958            | 19.958            | 1/5                              |
|                                      | Consolidation . . . . . | 7  | —        | 25.401            | 21.772            | 1/3                              |
|                                      | » . . . . .             | 3  | —        | 30.844            | 27.216            | 1/3                              |
|                                      | Americano . . . . .     | 2  | —        | 19.051            | 12.700            | 1/4                              |
| Sobral . . . . .                     | » . . . . .             | 1  | —        | 17.690            | 11.793            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 2  | —        | 19.026            | 12.684            | —                                |
|                                      | Mogul . . . . .         | 2  | —        | 22.630            | 19.051            | —                                |
|                                      | Consolidation . . . . . | 1  | —        | 23.556            | 19.932            | —                                |
|                                      | Dez rodas . . . . .     | 2  | —        | 26.100            | 19.800            | —                                |
| Natal a Independencia . . . . .      | Tender . . . . .        | 9  | 22.575   | 35.050            | 17.800            | 1/4                              |
| Conde d'Eu . . . . .                 | Tanque . . . . .        | 4  | 18.289   | 21.337            | 16.257            | 1/6                              |
|                                      | Tender . . . . .        | 5  | 16.257   | 21.083            | 14.225            | 1/5                              |
|                                      | Tanque . . . . .        | 2  | 19.305   | 23.417            | 17.273            | 1/3                              |
|                                      | » . . . . .             | 3  | 23.267   | 23.957            | 23.957            | 1/7                              |
|                                      | » . . . . .             | 1  | 8.636    | 10.568            | 10.568            | 1/3                              |
|                                      | Tender . . . . .        | 3  | 30.607   | 34.000            | 28.800            | —                                |
| Central de Pernambuco . . . . .      | Americano . . . . .     | 5  | —        | 29.030            | 21.772            | 1/4                              |
|                                      | » . . . . .             | 2  | —        | 25.401            | 21.772            | 1/4                              |
|                                      | » . . . . .             | 7  | —        | 30.844            | 27.206            | 1/4                              |
|                                      | » . . . . .             | 3  | —        | 30.844            | 27.206            | 1/4                              |
|                                      | Francez . . . . .       | 1  | —        | 15.000            | 9.900             | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 1  | —        | 20.000            | 16.000            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 1  | —        | 12.000            | 7.200             | —                                |
| Sul de Pernambuco . . . . .          | Tender . . . . .        | 1  | —        | 21.000            | 16.000            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 2  | —        | 22.000            | 22.000            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 4  | —        | 30.000            | 24.000            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 4  | —        | 30.000            | 24.000            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 1  | —        | 32.000            | 23.000            | —                                |
|                                      | Tanque . . . . .        | 1  | —        | 27.000            | 16.000            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 1  | —        | 15.000            | 15.000            | —                                |
|                                      | Tender . . . . .        | 3  | 30.607   | 34.000            | 28.800            | —                                |
| Recife ao S. Francisco . . . . .     | Inglez . . . . .        | 1  | 30.540   | 32.540            | 21.500            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 14   | 36.160   | 39.160            | 25.500            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 2  | 36.610   | 39.610            | 25.420            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 2  | 42.714   | 45.714            | 30.510            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 1  | 32.600   | 37.600            | 22.500            | —                                |
| Central de Alagoas e Ramal . . . . . | » . . . . .             | 7  | 13.000   | 21.000            | 14.000            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 4  | 28.000   | 31.000            | 23.000            | —                                |
|                                      | » . . . . .             | 2  | —        | 15.000            | 15.000            | —                                |
| Paulo Afonso . . . . .               | Tender . . . . .        | 1  | 33.000   | 43.000            | 24.000            | 1/4                              |
|                                      | » . . . . .             | 1  | 32.000   | 37.000            | 18.000            | 1/4                              |
|                                      | Tanque . . . . .        | 1  | 20.000   | 23.000            | 12.000            | 1/4                              |
|                                      | » . . . . .             | 1  | 16.000   | 18.500            | 12.000            | 1/4                              |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .      | Tender . . . . .        | 1  | 23.000   | 45.272            | 3.738             | 1/4, 1/2                         |
|                                      | » . . . . .             | 9  | 23.000   | 40.272            | 3.511             | 1/4, 1/2                         |
|                                      | » . . . . .             | 1  | 31.750   | 49.022            | 4.032             | 1/4, 1/2                         |
|                                      | » . . . . .             | 1  | 31.750   | 50.030            | 4.452             | 1/4, 1/2                         |

| CALDEIRAS  |                           |           |                        |        | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CYLINDROS | RODAS MOTRIZES |          | OBSERVAÇÕES  |
|------------|---------------------------|-----------|------------------------|--------|-------------------|------------------------|----------------|----------|--|
| TYPO       | SUPERFICIE DE AQUECIMENTO |           | COMPRI-MENTO DOS TUBOS | TIMBRE |                   |                        | NUMERO         | DIAMETRO |  |
|            | Directa                   | Tubular   |                        |        |                   |                        |                |          |  |
|            | M. quads.                 | M. quads. | Metros                 | Atms.  | Metros            | Metros                 | Metros         |          |  |
| Cylindrico | —                         | —         | —                      | 8,67   | 0,457             | 0,330                  | 6              | 1,041    | Para passageiros.                                  |
| >          | —                         | —         | —                      | 8,67   | 0,457             | 0,333                  | 6              | 1,041    | Idem.  |
| >          | —                         | —         | —                      | 10,67  | 0,457             | 0,331                  | 6              | 1,041    | Idem.  |
| >          | —                         | —         | —                      | 8,67   | 0,457             | 0,305                  | 6              | 1,041    | Para manobras.                                     |
| >          | —                         | —         | —                      | 8,67   | 0,457             | 0,330                  | 6              | 1,041    | Idem.  |
| >          | —                         | —         | —                      | 9,30   | 0,457             | 0,338                  | 8              | 0,940    | Para cargas.                                       |
| >          | —                         | —         | —                      | 10,67  | 0,508             | 0,406                  | 8              | 0,940    | Idem.  |
| >          | —                         | —         | —                      | 8,00   | 0,457             | 0,303                  | 4              | 1,043    | Para passageiros.                                  |
| Wagon-top  | 4,4600                    | 34,6900   | 2,650                  | 10     | 0,404             | 0,303                  | 4              | 1,041    |  |
| >          | 5,1700                    | 41,8200   | 2,650                  | 10     | 0,454             | 0,303                  | 4              | 1,066    |  |
| >          | 5,5000                    | 55,9700   | 2,500                  | 10     | 0,454             | 0,354                  | 6              | 1,041    |  |
| Cylindrico | 6,5600                    | 54,0000   | 3,100                  | 10     | 0,454             | 0,354                  | 8              | 0,940    | Está fóra de serviço.                              |
| >          | 5,3700                    | 70,4900   | 3,400                  | 12     | 0,503             | 0,354                  | 6              | 1,143    |  |
| >          | 5,2200                    | 55,0500   | 2,924                  | 12,0   | 0,533             | 0,330                  | 6              | 1,017    |  |
| >          | 3,7200                    | 40,8700   | 2,740                  | 9,0    | 0,457             | 0,291                  | 4              | 0,935    |  |
| >          | 5,1100                    | 45,9800   | 2,820                  | 9,0    | 0,42              | 0,330                  | 4              | 1,142    |  |
| >          | 5,2900                    | 40,7000   | 2,760                  | 10,0   | 0,507             | 0,355                  | 4              | 1,066    |  |
| >          | 5,5700                    | 48,8300   | 2,610                  | 10,0   | 0,457             | 0,355                  | 6              | 0,939    |  |
| >          | 1,8600                    | 12,9100   | 2,130                  | 9,00   | 0,304             | 0,203                  | 4              | 0,761    | Machina para manobras.                             |
| >          | 9,4847                    | 83,5007   | 3,150                  | 10,0   | 0,503             | 0,406                  | 6              | 1,067    |  |
| >          | 6,7800                    | 55,7600   | 3,053                  | 12,0   | 0,503             | 0,403                  | 6              | 1,143    | Para passageiros (Tender).                         |
| >          | 5,7000                    | 55,9000   | 3,043                  | 12,0   | 0,457             | 0,381                  | 6              | 0,944    | Mixtas (Tender).                                   |
| >          | 6,7800                    | 55,7600   | 3,043                  | 12,0   | 0,503             | 0,406                  | 8              | 0,940    | Para carga (Tender).                               |
| >          | 6,7800                    | 55,7600   | 3,043                  | 12,0   | 0,503             | 0,381                  | 8              | 0,940    | Idem.  |
| >          | —                         | —         | —                      | —      | 0,409             | 0,322                  | 4              | 1,000    | Mixtas (Tender).                                   |
| >          | —                         | —         | —                      | —      | 0,409             | 0,322                  | 6              | 1,000    | Idem.  |
| >          | —                         | —         | —                      | —      | —                 | 0,252                  | 6              | 0,820    | Para manobras (Tanque).                            |
| >          | —                         | —         | 2,804                  | 8,0    | 0,503             | 0,325                  | 4              | 1,220    |  |
| >          | —                         | —         | 3,053                  | 8,0    | 0,503             | 0,325                  | 6              | 1,064    |  |
| >          | —                         | —         | 2,773                  | 10,5   | 4,457             | 0,330                  | 6              | 0,987    |  |
| >          | —                         | —         | 2,773                  | 12,6   | 0,457             | 0,243                  | 6              | 0,987    |  |
| >          | —                         | —         | 2,963                  | 12,6   | 0,503             | 0,243                  | 8              | 0,912    |  |
| >          | —                         | —         | 2,763                  | 10,5   | 0,457             | 0,330                  | 4              | 0,987    |  |
| >          | —                         | —         | 2,261                  | 6,3    | 0,355             | 0,266                  | 4              | 0,760    |  |
| >          | 9,4847                    | 83,5007   | 3,150                  | 10,9   | 0,503             | 0,403                  | 6              | 1,067    |  |
| >          | 5,8824                    | 55,0609   | 3,000                  | 9,3    | 0,503             | 0,355                  | 4              | 1,676    | Para passageiros.                                  |
| >          | 8,4231                    | 60,2272   | 3,000                  | 8,4    | 0,558             | 0,403                  | 4              | 1,676    | Para cargas.                                       |
| >          | 8,4231                    | 60,2272   | 3,300                  | 6,3    | 0,553             | 0,406                  | 4              | 1,524    | Idem.  |
| >          | 9,9228                    | 86,2835   | 3,300                  | 7,0    | 0,600             | 0,431                  | 4              | 1,524    | Idem.  |
| >          | 5,2500                    | 52,0200   | 3,200                  | 7,1    | 0,503             | 0,355                  | 4              | 1,219    | Para manobras.                                     |
| >          | 4,2734                    | 34,4872   | 2,565                  | —      | 0,457             | 0,279                  | 4              | 1,067    | Existem mais tres que estão fóra de serviço.       |
| >          | 6,0349                    | 53,4341   | 2,797                  | —      | 0,457             | 0,368                  | 6              | 0,914    |  |
| >          | —                         | —         | —                      | —      | 0,381             | 0,254                  | 4              | 0,873    |  |
| >          | 7,1540                    | 70,0000   | 2,900                  | 8,4    | 0,556             | 0,380                  | 8              | 0,970    |  |
| >          | 5,3740                    | 43,4800   | 2,600                  | 8,4    | 0,556             | 0,203 e 0,355          | 6              | 1,067    |  |
| >          | 4,0000                    | 45,5200   | 3,230                  | 8,4    | 0,403             | 0,320                  | 4              | 0,914    |  |
| >          | 4,0000                    | 45,5230   | 3,230                  | 8,4    | 0,403             | 0,320                  | 4              | 0,963    |  |
| >          | 7,9339                    | 69,8200   | 3,200                  | 14     | 0,558             | 0,381                  | 4              | 1,376    | O peso em marcha comprehende a machina e o tender. |
| >          | 6,2129                    | 53,3416   | 3,086                  | 14     | 0,553             | 0,355                  | 4              | 1,376    | Idem.  |
| >          | 7,6992                    | 72,1502   | 3,276                  | 14     | 0,609             | 0,331                  | 4              | 1,376    | Idem.  |
| >          | 7,3353                    | 63,9513   | 2,721                  | 14     | 0,558             | 0,403                  | 4              | 1,376    | Idem.  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS         | TIPO                     | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO | PESO     | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | COEFFICIENTE DE ADHERENCIA |
|---------------------------------|--------------------------|------------------------------------|----------|----------------|----------------|----------------------------|
|                                 |                          |                                    | Kilogrs. | Kilogrs.       | Kilogrs.       |                            |
| Bahia ao S. Francisco . . . . . | Tender . . . . .         | 2                                  | 27.687   | 46.991         | 4.146          | 1/6, 4                     |
|                                 | > . . . . .              | 4                                  | 29.008   | 48.312         | 4.270          | 1/6, 4                     |
| Ramal do Timbó . . . . .        | > . . . . .              | 4                                  | 19.500   | 22.000         | 3.345          | —                          |
|                                 | > . . . . .              | 3                                  | 20.500   | 23.000         | 3.902          | —                          |
| Central da Bahia . . . . .      | > . . . . .              | 8                                  | —        | 30.000         | 19.000         | —                          |
|                                 | > . . . . .              | 3                                  | —        | 30.000         | 24.000         | —                          |
|                                 | > . . . . .              | 2                                  | —        | 27.000         | 18.000         | —                          |
|                                 | Tanque . . . . .         | 4                                  | —        | 18.000         | 18.000         | —                          |
|                                 | > . . . . .              | 1                                  | —        | 17.000         | 17.000         | —                          |
|                                 | > . . . . .              | 2                                  | —        | 16.000         | 12.200         | —                          |
| S. Francisco . . . . .          | Consolidation . . . . .  | 11                                 | —        | 25.401         | 21.772         | 1/6                        |
|                                 | Idem, Compound . . . . . | 5                                  | —        | 26.000         | 21.772         | 1/6                        |
|                                 | Mogul . . . . .          | 2                                  | —        | 22.680         | 19.051         | 1/6                        |
|                                 | Dez rodas . . . . .      | 5                                  | —        | 29.030         | 21.772         | 1/6                        |
|                                 | Idem, Compound . . . . . | 6                                  | —        | 30.050         | 21.772         | 1/6                        |
| Rio do Ouro . . . . .           | Americano . . . . .      | 4                                  | —        | 19.051         | —              | —                          |
|                                 | Inglez . . . . .         | 3                                  | —        | 22.000         | —              | —                          |
|                                 | Americano . . . . .      | 2                                  | —        | 30.845         | 27.216         | —                          |
|                                 | Inglez . . . . .         | 1                                  | —        | —              | —              | —                          |
|                                 | Tender . . . . .         | 3                                  | —        | 32.000         | 15.890         | —                          |
|                                 | > . . . . .              | 2                                  | —        | 8.500          | 8.500          | —                          |
|                                 | > . . . . .              | 3                                  | —        | 12.000         | 12.000         | —                          |
|                                 | Inglez . . . . .         | 1                                  | —        | 22.000         | —              | —                          |
| Central do Brasil . . . . .     | > . . . . .              | 4                                  | —        | 38.000         | 25.080         | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 2                                  | —        | 25.200         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 1                                  | —        | 43.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 11                                 | —        | 43.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 20                                 | —        | 38.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | Americano . . . . .      | 3                                  | —        | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 6                                  | —        | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 6                                  | —        | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 2                                  | —        | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 2                                  | —        | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 2                                  | —        | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 10                                 | —        | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 1                                  | —        | 28.000         | 17.620         | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 1                                  | —        | 28.000         | 17.620         | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 2                                  | —        | 28.000         | 17.620         | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 5                                  | —        | 32.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 4                                  | —        | 32.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 2                                  | —        | 36.400         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 3                                  | —        | 46.000         | 30.000         | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 8                                  | —        | 46.000         | 30.000         | 1/5                        |
|                                 | Brooks . . . . .         | 25                                 | —        | 62.000         | 41.989         | 1/5                        |
|                                 | Mogul . . . . .          | 4                                  | —        | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 1                                  | —        | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 7                                  | —        | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 6                                  | —        | 36.000         | 27.470         | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 3                                  | —        | 50.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | Consolidation . . . . .  | 1                                  | —        | 53.000         | 42.000         | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 5                                  | —        | 44.000         | —              | 1/5                        |
|                                 | > . . . . .              | 8                                  | —        | 50.000         | —              | 1/5                        |

| CALDEIRAS               |                              |           |                               |        | CURSO DOS<br>PISTÕES | DIAMETRO<br>DOS<br>CYLINDROS | RODAS MOTRIZES |          | OBSERVAÇÕES  |
|-------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|--------|----------------------|------------------------------|----------------|----------|--|
| TIPO                    | SUPERFICIE<br>DE AQUECIMENTO |           | COMPRI-<br>MENTO DOS<br>TUBOS | TIMBRE |                      |                              | NUMERO         | DIAMETRO |  |
|                         | Directa                      | Tubular   |                               |        |                      |                              |                |          |  |
|                         | M. quads.                    | M. quads. | Metros                        | Atms.  | Metros               | Metros                       | Metros         |          |  |
| Cilindrico. . . . .     | 6,7317                       | 61,9663   | 3,022                         | 11     | 0,558                | 0,368                        | 4              | 1,376    | O peso em marcha comprehende a machina e o tender. |
| » . . . . .             | 7,0769                       | 63,4766   | 3,022                         | 14     | 0,558                | 0,406                        | 4              | 1,376    | Idem.  |
| » . . . . .             | 4,7300                       | 38,3200   | 2,665                         | 14     | 0,437                | 0,350                        | 4              | 1,070    | Para passageiros.                                  |
| » . . . . .             | 4,7300                       | 38,3200   | 2,665                         | 14     | 0,437                | 0,330                        | 6              | 0,990    | Para carga.  |
| » . . . . .             | 5,7590                       | 47,5130   | 2,440                         | 8,4    | 0,457                | 0,368                        | 6              | 1,041    |  |
| » . . . . .             | 3,9010                       | 42,4090   | 2,900                         | 8,4    | 0,508                | 0,381                        | 6              | 1,142    |  |
| » . . . . .             | 6,4100                       | 47,6990   | 2,350                         | 8,4    | 0,457                | 0,355                        | 6              | 1,041    |  |
| » . . . . .             | 3,7150                       | 24,3360   | 2,700                         | 8,4    | 0,482                | 0,305                        | 6              | 0,965    |  |
| » . . . . .             | 3,4580                       | 36,4700   | 2,720                         | 8,4    | 0,406                | 0,279                        | 6              | 0,914    |  |
| » . . . . .             | 3,6230                       | 29,0770   | 2,560                         | 8,4    | 0,432                | 0,234                        | 4              | 0,914    |  |
| » e abaúlado .          | 5,7000                       | 56,9900   | 3,048                         | 12     | 0,457                | 0,351                        | 8              | 0,944    |  |
| » . . . . .             | 5,6400                       | 55,9900   | 3,048                         | 13,33  | 0,457                | 0,381<br>0,228               | 8              | 0,940    |  |
| Abaúlado . . . . .      | 4,7500                       | 53,6200   | 2,470                         | 12     | 0,457                | 0,355                        | 6              | 1,050    |  |
| Cilindrico. . . . .     | 6,7800                       | 55,7600   | 3,058                         | 12     | 0,508                | 0,406                        | 6              | 1,143    |  |
| » . . . . .             | 6,7800                       | 55,7600   | 3,058                         | 12,33  | 0,508                | 0,431<br>0,254               | 6              | 1,143    |  |
| » . . . . .             | —                            | —         | —                             | —      | 0,229                | 0,308                        | 4              | 1,100    | Para passageiros; uma está fóra de serviço.        |
| » . . . . .             | —                            | —         | —                             | —      | 0,229                | 0,323                        | 4              | 1,150    | Para passageiros.                                  |
| » . . . . .             | —                            | —         | —                             | —      | 0,254                | 0,410                        | 8              | 0,050    | Para carga.  |
| » . . . . .             | —                            | —         | —                             | —      | 0,229                | 0,359                        | 6              | 0,900    | Idem.  |
| Cilindrico. . . . .     | —                            | —         | —                             | —      | 0,254                | 0,321                        | 4              | 1,000    |  |
| » . . . . .             | —                            | —         | —                             | —      | 0,178                | 0,219                        | 4              | 0,700    | Uma está fóra de serviço.                          |
| » . . . . .             | —                            | —         | —                             | —      | 0,203                | 0,255                        | 4              | 0,750    | Duas imprestaveis.                                 |
| » . . . . .             | —                            | —         | —                             | —      | 0,458                | 0,355                        | 6              | 0,880    |  |
| Tolda de vagão. . . . . | 10,3718                      | 111,4023  | 3,534                         | 10,5   | 0,609                | 0,457                        | 4              | 1,575    | Bitola de 1m,60. Para passageiros.                 |
| » . . . . .             | 10,3223                      | 121,7823  | 3,520                         | 9,5    | 0,609                | 0,457                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 10,3226                      | 121,7823  | 3,520                         | 10     | 0,610                | 0,457                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 10,3226                      | 124,7823  | 3,520                         | 9,5    | 0,610                | 0,457                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 10,6061                      | 110,2319  | 3,550                         | 10,5   | 0,610                | 9,451                        | 4              | 1,575    | Idem.  |
| Cilindrico. . . . .     | 7,4560                       | 80,8050   | 3,470                         | 9,5    | 0,610                | 0,432                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,9900                       | 93,1000   | 3,545                         | 9,5    | 0,610                | 0,432                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 10,1010                      | 83,6026   | 3,570                         | 9,5    | 0,610                | 0,432                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,7405                       | 83,8549   | 3,551                         | 9,5    | 0,610                | 0,432                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,7405                       | 83,8549   | 3,551                         | 9,5    | 0,610                | 0,432                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,6660                       | 91,4318   | 3,850                         | 9,5    | 0,610                | 0,432                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,3102                       | 91,8334   | 3,564                         | 10     | 0,610                | 0,422                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| Tolda de vagão. . . . . | 8,0056                       | 59,3023   | 2,997                         | 7,5    | 0,610                | 0,381                        | 4              | 1,575    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,0056                       | 59,3028   | 2,997                         | 7,5    | 0,610                | 0,381                        | 4              | 1,473    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,0056                       | 59,3028   | 2,997                         | 7,5    | 0,610                | 0,381                        | 4              | 1,575    | Idem.  |
| Cilindrico. . . . .     | 8,4501                       | 98,4621   | 3,562                         | 9,5    | 0,610                | 0,432                        | 4              | 1,473    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,7405                       | 83,8549   | 3,551                         | 9,5    | 0,610                | 9,432                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| Tolda de vagão. . . . . | 10,3223                      | 121,7823  | 3,520                         | 9,5    | 0,610                | 0,457                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 10,3223                      | 124,7823  | 3,520                         | 10     | 0,610                | 0,457                        | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » . . . . .             | 10,3226                      | 121,7823  | 3,380                         | 13     | 0,610                | 0,457                        | 4              | 1,782    | Idem.  |
| » . . . . .             | 12,6695                      | 131,9432  | 3,380                         | 11     | 0,610                | 0,483                        | 6              | 1,575    | Para passageiros dos suburbios.                    |
| Cilindrico. . . . .     | 8,6670                       | 89,9223   | 3,424                         | 8,5    | 0,610                | 0,457                        | 6              | 1,348    | Do fabricante americano Baldwin.                   |
| » . . . . .             | 8,4930                       | 94,8879   | 3,432                         | 8,5    | 0,610                | 0,457                        | 6              | 1,348    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,6670                       | 89,9223   | 3,432                         | 9,5    | 0,610                | 0,457                        | 6              | 1,397    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,5059                       | 89,2941   | 3,415                         | 8,5    | 0,610                | 0,457                        | 6              | 1,397    | Idem.  |
| » . . . . .             | 8,6670                       | 89,9223   | 3,424                         | 9,5    | 0,610                | 0,483                        | 6              | 1,398    | Idem.  |
| » . . . . .             | 9,4310                       | 180,4500  | 4,028                         | 9,5    | 0,610                | 0,533                        | 8              | 1,283    | Idem.  |
| » . . . . .             | 13,2828                      | 137,2173  | 4,028                         | 9,5    | 0,610                | 0,508                        | 8              | 1,283    | Idem.  |
| » . . . . .             | 13,2828                      | 137,2173  | 4,035                         | 9,5    | 0,610                | 0,508                        | 8              | 1,283    | Idem.  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS    | TYPO                   | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO | PESO     | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | COEFFICIENTE DE ADHERENCIA |
|----------------------------|------------------------|------------------------------------|----------|----------------|----------------|----------------------------|
|                            |                        |                                    | Kilogrs. | Kilogrs.       | Kilogrs.       |                            |
| Central do Brasil. . . . . | Consolidation. . . . . | 2                                  | —        | 52.000         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 2                                  | —        | 53.000         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 2                                  | —        | 61.000         | 53.000         | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 5                                  | —        | 56.500         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 3                                  | —        | 56.500         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 13                                 | —        | 67.500         | 59.030         | 1/5                        |
|                            | Decapod. . . . .       | 1                                  | —        | 70.500         | —              | 1/5                        |
|                            | Mastodonte. . . . .    | 15                                 | —        | 85.000         | 64.389         | 1/5                        |
|                            | Inglez. . . . .        | 1                                  | —        | 29.400         | —              | 1/5                        |
|                            | Consolidation. . . . . | 1                                  | —        | 34.000         | —              | 1/5                        |
|                            | Inglez. . . . .        | 2                                  | —        | 29.400         | —              | 1/5                        |
|                            | Tender . . . . .       | 1                                  | —        | 18.000         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 1                                  | —        | 42.000         | —              | 1/5                        |
|                            | Americano . . . . .    | 3                                  | 25.180   | 30.700         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 4                                  | 32.300   | 40.500         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 1                                  | 32.300   | 40.500         | —              | 1/5                        |
|                            | Consolidation. . . . . | 1                                  | —        | 40.500         | —              | 1/5                        |
|                            | Americano . . . . .    | 1                                  | —        | 40.500         | —              | 1/5                        |
|                            | Consolidation. . . . . | 1                                  | —        | 40.500         | —              | 1/5                        |
|                            | Americano . . . . .    | 1                                  | —        | 40.500         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 2                                  | —        | 47.700         | —              | 1/5                        |
|                            | Consolidation. . . . . | 10                                 | —        | 51.000         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 2                                  | —        | 51.000         | —              | 1/5                        |
|                            | Mastodonte. . . . .    | 2                                  | —        | 51.000         | —              | 1/5                        |
|                            | Mogul. . . . .         | 2                                  | —        | 41.200         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 1                                  | —        | 41.200         | —              | 1/5                        |
|                            | Mastodonte. . . . .    | 3                                  | —        | 76.200         | —              | 1/5                        |
|                            | —                      | 3                                  | —        | 57.400         | —              | 1/5                        |
|                            | Mogul. . . . .         | 5                                  | —        | 60.000         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 1                                  | —        | 60.000         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 5                                  | —        | 60.000         | —              | 1/5                        |
|                            | Americano . . . . .    | 1                                  | —        | 17.300         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 2                                  | —        | 17.600         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 3                                  | —        | 22.000         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 1                                  | —        | 22.000         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 6                                  | —        | 22.000         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 1                                  | —        | 22.000         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 1                                  | —        | 22.000         | —              | 1/5                        |
|                            | —                      | 5                                  | —        | 19.000         | —              | 1/5                        |
|                            | —                      | 2                                  | —        | 33.900         | —              | 1/5                        |
|                            | Mogul. . . . .         | 4                                  | —        | 22.800         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 1                                  | —        | 22.800         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 1                                  | —        | 22.800         | —              | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 1                                  | —        | 22.800         | —              | 1/5                        |
|                            | Inglez. . . . .        | 1                                  | —        | 19.000         | —              | 1/5                        |
| Consolidation. . . . .     | 3                      | —                                  | 32.300   | —              | 1/5            |                            |
| Mastodonte. . . . .        | 15                     | —                                  | 76.000   | —              | 1/5            |                            |
| Francez. . . . .           | 4                      | 22.220                             | 35.220   | 13.940         | 1/5            |                            |
| Minas e Rio . . . . .      | Tanque. . . . .        | 5                                  | —        | 47.200         | 32.270         | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 4                                  | —        | 27.500         | 20.480         | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 4                                  | —        | 30.400         | 20.480         | 1/5                        |
|                            | Tender . . . . .       | 6                                  | —        | 32.850         | 16.530         | 1/5                        |
|                            | » . . . . .            | 4                                  | —        | 43.500         | 15.225         | 1/5                        |
| Oeste de Minas. . . . .    | Americano . . . . .    | 10                                 | —        | 13.350         | 10.250         | —                          |



| CALDEIRAS               |                           |          |                               |        | RODAS MOTRIZES       |                              |        |          | OBSERVAÇÕES   |
|-------------------------|---------------------------|----------|-------------------------------|--------|----------------------|------------------------------|--------|----------|---|
| TYPO                    | SUPERFICIE DE AQUECIMENTO |          | COMPRI-<br>MENTO DOS<br>TUBOS | TIMBRE | CURSO DOS<br>PISTÕES | DIAMETRO<br>DOS<br>CYLINDROS | NUMERO | DIAMETRO |   |
|                         | Directa                   | Tubular  |                               |        |                      |                              |        |          |   |
| Cilindrico. . . . .     | 11,0590                   | 140,6931 | 4,030                         | 9,5    | 0,610                | 0,503                        | 8      | 1,233    | Do fabricante americano Baldwin.  |
| > . . . . .             | 12,1190                   | 156,8665 | 4,058                         | 10     | 0,610                | 0,533                        | 8      | 1,233    | Idem.   |
| > . . . . .             | 12,2152                   | 168,7291 | 4,032                         | 11     | 0,610                | 0,533                        | 8      | 1,233    | Bitola de 1m,60. Do fabricante Baldwin.   |
| > . . . . .             | 12,1190                   | 156,8665 | 4,053                         | 10     | 0,610                | 0,533                        | 8      | 1,233    | Idem.   |
| > . . . . .             | 13,2713                   | 156,5016 | 4,041                         | 10     | 0,610                | 0,533                        | 8      | 1,233    | Idem.   |
| > . . . . .             | 13,2713                   | 156,5016 | 4,011                         | 10     | 0,610                | 0,533                        | 8      | 1,233    | Idem.   |
| > . . . . .             | 14,3552                   | 169,6935 | 3,900                         | 10     | 0,610                | 0,559                        | 10     | 1,143    | Idem.   |
| Belpaire. . . . .       | 15,4352                   | 186,6617 | 4,230                         | 11     | 0,610                | 0,553                        | 8      | 1,372    | Idem. Do fabricante Brooks.   |
| > . . . . .             | —                         | —        | —                             | —      | 0,610                | 0,331                        | 6      | 1,372    | Idem. Para carga.   |
| > . . . . .             | —                         | —        | —                             | —      | 0,610                | 0,470                        | 6      | 1,219    | Idem.   |
| > . . . . .             | —                         | —        | —                             | —      | 0,610                | 0,400                        | 6      | 1,400    | Idem. Para carga.   |
| > . . . . .             | —                         | —        | —                             | —      | 0,499                | 0,286                        | 4      | 0,978    |   |
| > . . . . .             | —                         | —        | —                             | —      | 0,508                | 0,299                        | 6      | 1,200    |   |
| Cilindrico. . . . .     | 4,5226                    | 45,8314  | 2,960                         | 10     | 0,457                | 0,330                        | 4      | 0,914    | Bitola de 1 metro. Para passageiros. Lafayette a Curvello.                            |
| Tolda de vagão. . . . . | 5,7816                    | 58,9171  | 2,780                         | 10     | 0,457                | 0,330                        | 4      | 1,143    | Idem.   |
| > > > . . . . .         | 5,7816                    | 58,9471  | 2,780                         | 10     | 0,457                | 0,355                        | 4      | 1,143    | Idem. Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.                  |
| Cilindrico. . . . .     | 7,7148                    | 77,3123  | 3,530                         | 10     | 0,457                | 0,406                        | 8      | —        | Do fabricante americano Baldwin.  |
| Tolda de vagão. . . . . | 5,7816                    | 58,9171  | 2,780                         | 10     | 0,457                | 0,305                        | 4      | 1,067    | Para passageiros.   |
| Cilindrico. . . . .     | 7,7148                    | 46,6042  | 3,530                         | 10     | 0,508                | 0,403                        | 8      | —        |   |
| Tolda de vagão. . . . . | 5,7816                    | 58,9171  | 2,780                         | 10     | 0,457                | 0,305                        | 4      | 1,067    | Idem.   |
| > > > . . . . .         | 6,6146                    | 58,5900  | 3,000                         | 10     | 0,503                | 0,355                        | 4      | 1,215    | Idem.   |
| Cilindrico. . . . .     | 7,7148                    | 77,3123  | 3,530                         | 10     | 0,508                | 0,406                        | 8      | 0,940    |   |
| > . . . . .             | 7,7148                    | 77,3123  | 3,530                         | 11,5   | 0,508                | 0,432                        | 8      | 0,940    | Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,254.                        |
| > . . . . .             | 7,9178                    | 93,7332  | 3,190                         | 11     | 0,508                | 0,406                        | 8      | 0,940    | Do fabricante Brooks.   |
| > . . . . .             | 4,8876                    | 46,6012  | 2,610                         | 11,5   | 0,457                | 0,355                        | 6      | 1,041    | Do fabricante Baldwin, Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203. |
| > . . . . .             | 4,8876                    | 46,6042  | 2,610                         | 10     | 0,457                | 0,330                        | 6      | 1,041    | Idem.   |
| > . . . . .             | 9,7252                    | 96,7336  | 3,190                         | 11     | 0,503                | 0,406                        | 8      | 0,910    |   |
| Belpaire. . . . .       | 7,9178                    | 68,2775  | 2,760                         | 11     | 0,457                | 0,355                        | 4      | 1,163    | Para passageiros.   |
| Cilindrico. . . . .     | 6,9300                    | 66,1063  | 3,590                         | 10     | 0,508                | 0,406                        | 6      | 1,168    |   |
| > . . . . .             | 6,9600                    | 66,1063  | 3,590                         | 10     | 0,508                | 0,406                        | 6      | 1,219    |   |
| > . . . . .             | 4,8872                    | 46,6042  | 2,610                         | 7      | 0,503                | 0,406                        | 6      | 1,219    |   |
| Tolda de vagão. . . . . | 5,6185                    | 40,4562  | 2,580                         | 8,5    | 0,406                | 0,279                        | 4      | 1,430    | Bitola de 1 metro. Para passageiros. Taubaté a Norte.                                 |
| > > > . . . . .         | 5,6185                    | 40,4562  | 2,580                         | 8,5    | 0,406                | 0,305                        | 4      | 1,430    | Idem.   |
| > > > . . . . .         | 5,7331                    | 60,5634  | 2,780                         | 9,5    | 0,457                | 0,355                        | 4      | 1,430    | Idem.   |
| > > > . . . . .         | 5,7331                    | 60,5634  | 2,780                         | 9,5    | 0,457                | 0,330                        | 4      | 1,417    | Idem.   |
| > > > . . . . .         | 6,1742                    | 58,7412  | 2,820                         | 10     | 0,457                | 0,355                        | 4      | 1,430    |   |
| > > > . . . . .         | 5,7331                    | 60,5634  | 2,780                         | 10     | 0,457                | 0,355                        | 4      | 1,430    |   |
| > > > . . . . .         | 5,7331                    | 60,5634  | 2,780                         | 10     | 0,457                | 0,330                        | 4      | 1,430    | Bitola de 1 metro. Para passageiros. Taubaté a Norte.                                 |
| > > > . . . . .         | 5,6185                    | 40,4562  | 2,580                         | 9,5    | 0,457                | 0,305                        | 4      | 1,430    | Do fabricante Brooks.   |
| > > > . . . . .         | 5,8173                    | 68,5243  | 2,770                         | 10,8   | 0,457                | 0,355                        | 4      | 1,138    | Idem.   |
| Belpaire. . . . .       | 6,0231                    | 45,2306  | 2,600                         | 9,5    | 0,406                | 0,330                        | 6      | 1,016    | Idem Baldwin.   |
| > . . . . .             | 6,0231                    | 45,2306  | 2,600                         | 8,5    | 0,457                | 0,330                        | 6      | 1,016    | Idem.   |
| > . . . . .             | 5,1807                    | 47,6158  | 2,620                         | 11,5   | 0,457                | 0,355                        | 6      | 1,016    | Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.                        |
| > . . . . .             | 5,1807                    | 47,6158  | 2,620                         | 8,5    | 0,457                | 0,330                        | 6      | 1,016    |   |
| > . . . . .             | 6,0231                    | 45,2306  | 2,600                         | 9,5    | 0,457                | 0,305                        | 6      | 0,906    |   |
| > . . . . .             | 7,7236                    | 89,2306  | 2,600                         | 8,5    | 0,508                | 0,432                        | 8      | 0,914    | Idem; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,279.                            |
| > . . . . .             | 11,7189                   | 96,4303  | 3,480                         | 11,5   | 0,508                | 0,476                        | 8      | 0,914    | Do fabricante Brooks-Mast.  |
| > . . . . .             | 4,1100                    | 48,7000  | 2,750                         | 9,5    | 0,500                | 0,320                        | 4      | 1,200    | Para passageiros.   |
| > . . . . .             | 9,0100                    | 86,3000  | 3,488                         | 11,4   | 0,559                | 0,407                        | 8      | 1,07     |   |
| > . . . . .             | 5,8700                    | 60,5000  | 2,936                         | 10     | 0,458                | 0,356                        | 6      | 0,994    |   |
| > . . . . .             | 5,8700                    | 60,5000  | 2,936                         | 10     | 0,458                | 0,356                        | 6      | 0,994    |   |
| > . . . . .             | 6,1700                    | 45,5000  | 2,936                         | 10     | 0,458                | 0,318                        | 6      | 0,994    | O tender pesa 12.620 kilogrammas.   |
| > . . . . .             | 6,1600                    | 62,0000  | 3,010                         | 10     | 0,458                | 0,356                        | 4      | 1,372    | > > > 17.775 >  |
| Cilindrico. . . . .     | 2,3500                    | 22,0000  | 2,640                         | 10,0   | 0,400                | 0,250                        | 4      | 0,825    | Linha de Sitio a Paraopeba. Bitola de 0m,76.  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS               | TYPPO                             | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPPO | PESO    | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | COEFFICIENTE DE ADHERENCIA |     |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------|----------------|----------------|----------------------------|-----|
|                                       |                                   |                                     | Kilogr. | Kilogr.        | Kilogr.        |                            |     |
| Oeste de Minas . . . . .              | Compound . . . . .                | 5                                   | —       | 19.000         | 14.500         | —                          |     |
|                                       | » . . . . .                       | 3                                   | —       | 22.000         | 16.000         | —                          |     |
|                                       | Consolidation. . . . .            | 2                                   | —       | 19.000         | 15.000         | —                          |     |
|                                       | » . . . . .                       | 5                                   | —       | 24.000         | 23.500         | —                          |     |
|                                       | Compound. . . . .                 | 10                                  | —       | 22.000         | 21.500         | —                          |     |
|                                       | » . . . . .                       | 2                                   | —       | 25.000         | 24.500         | —                          |     |
|                                       | Americano . . . . .               | 3                                   | —       | 20.000         | 15.400         | —                          |     |
|                                       | » . . . . .                       | 1                                   | —       | 25.000         | 21.000         | —                          |     |
|                                       | Compound . . . . .                | 1                                   | —       | 26.000         | 22.000         | —                          |     |
| Paraná. . . . .                       | Paranaguá a Curitiba. . . . .     | Tender . . . . .                    | 2       | 25.100         | 20.300         | 22.300                     | 1/7 |
|                                       |                                   | Consolidation. . . . .              | 7       | 29.200         | 31.000         | 25.800                     | 1/7 |
|                                       |                                   | Mogul . . . . .                     | 3       | 26.230         | 27.600         | 22.800                     | 1/7 |
|                                       | Prolongamentos e Ramaes . . . . . | Consolidation. . . . .              | 1       | 29.200         | 31.000         | 25.800                     | 1/7 |
|                                       | Mogul . . . . .                   | 7                                   | 26.300  | 27.700         | 22.800         | 1/7                        |     |
| D. Thereza Christina . . . . .        | Tanque . . . . .                  | 5                                   | 27.000  | 28.000         | 23.000         | —                          |     |
|                                       | » . . . . .                       | 2                                   | 26.000  | 23.000         | 22.000         | —                          |     |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .   | Americano . . . . .               | 4                                   | 22.180  | 40.430         | 13.300         | 1/3                        |     |
|                                       | » . . . . .                       | 1                                   | 27.682  | 43.482         | 17.260         | 1/3                        |     |
|                                       | » . . . . .                       | 3                                   | 21.700  | 43.000         | 15.200         | 1/3                        |     |
|                                       | Mogul . . . . .                   | 8                                   | 23.230  | 42.320         | 19.300         | 1/3                        |     |
|                                       | » . . . . .                       | 7                                   | 22.160  | 40.460         | 18.460         | 1/3                        |     |
|                                       | » . . . . .                       | 2                                   | 27.920  | 46.220         | 23.525         | 1/3                        |     |
|                                       | » . . . . .                       | 1                                   | 21.230  | 42.580         | 20.200         | 1/6                        |     |
|                                       | » . . . . .                       | 6                                   | 18.400  | 32.900         | 16.820         | 1/3                        |     |
|                                       | Consolidation. . . . .            | 2                                   | 30.700  | 49.700         | 26.360         | 1/3                        |     |
|                                       | Americano . . . . .               | 3                                   | 19.960  | 19.960         | 13.805         | 1/6                        |     |
|                                       | Francez. . . . .                  | 3                                   | 12.850  | 12.850         | 12.850         | 1/6                        |     |
|                                       | » . . . . .                       | 4                                   | 22.220  | 36.220         | 13.940         | 1/3                        |     |
| Santa Maria ao Uruguay. . . . .       | Americano-Mogul. . . . .          | 7                                   | 27.920  | 46.220         | 23.525         | —                          |     |
|                                       | » Consolidation. . . . .          | 3                                   | 30.804  | 49.844         | 27.216         | —                          |     |
| <b>II — Concedidas pela União</b>     |                                   |                                     |         |                |                |                            |     |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .         | Compound . . . . .                | 1                                   | 42.500  | —              | 28.000         | —                          |     |
|                                       | Mogul . . . . .                   | 3                                   | 15.876  | —              | 13.154         | —                          |     |
| Recife a Limoeiro e Timbaúba. . . . . | Tender. . . . .                   | 11                                  | —       | 31.608         | 16.002         | —                          |     |
|                                       | Tanque . . . . .                  | 4                                   | —       | 23.448         | 26.354         | —                          |     |
|                                       | » . . . . .                       | 6                                   | —       | 38.608         | 25.908         | —                          |     |
|                                       | » . . . . .                       | 2                                   | —       | 35.062         | 23.376         | —                          |     |
|                                       | » . . . . .                       | 1                                   | —       | 16.256         | 16.256         | —                          |     |
|                                       | Tender . . . . .                  | 4                                   | —       | 34.000         | 28.800         | —                          |     |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .       | » . . . . .                       | 2                                   | 12.000  | 14.000         | 3.000          | 1/4                        |     |
|                                       | Mogul. . . . .                    | 1                                   | 19.000  | 20.400         | 4.750          | 1/4                        |     |
|                                       | » . . . . .                       | 4                                   | 21.772  | 14.500         | 5.443          | 1/4                        |     |
|                                       | Central de Macabé . . . . .       | Double-End. . . . .                 | 2       | 13.601         | 15.600         | 8.165                      | —   |
|                                       | » . . . . .                       | 1                                   | 18.144  | 20.850         | 13.600         | —                          |     |
| Barão de Araruama. . . . .            | Consolidation. . . . .            | 3                                   | 25.401  | 26.500         | 21.772         | —                          |     |
| Leopoldina . . . . .                  | Carangola . . . . .               | Double-End. . . . .                 | 1       | 13.600         | —              | 12.400                     | 1/6 |
|                                       |                                   | Mogul. . . . .                      | 2       | 22.620         | —              | 19.051                     | 1/6 |
|                                       |                                   | Passageiros. . . . .                | 5       | 20.442         | —              | 13.601                     | 1/6 |
|                                       |                                   | Consolidation. . . . .              | 1       | 27.246         | —              | 23.587                     | 1/6 |
|                                       |                                   | » . . . . .                         | 4       | 30.844         | —              | 27.216                     | 1/6 |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .     | —                                 | —                                   | —       | —              | —              | —                          |     |
| Norte. . . . .                        | Americano . . . . .               | 2                                   | —       | 16.300         | 10.000         | —                          |     |

| CALDEIRAS            |                           |            |                       |        | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CYLINDROS | RODAS MOTRIZES |          | OBSERVAÇÕES   |
|----------------------|---------------------------|------------|-----------------------|--------|-------------------|------------------------|----------------|----------|---|
| TYPO                 | SUPERFICIE DE AQUECIMENTO |            | COMPRIMENTO DOS TUBOS | TIMBRE |                   |                        | NUMERO         | DIAMETRO |   |
|                      | Directa                   | Tubular    |                       |        |                   |                        |                |          |   |
|                      | Met. quad.                | Met. quad. | Metros                | Atms.  | Metros            | Metros                 | Metros         |          |   |
| Belpaire . . . . .   | 2,7500                    | 45,7500    | 2,750                 | 12,0   | 0,400             | 0,175<br>0,305         | 4              | 0,925    |   |
| » . . . . .          | 3,2500                    | 70,0000    | 2,920                 | 12,0   | 0,400             | 0,088<br>0,325         | 4              | 0,825    |   |
| » . . . . .          | 3,0000                    | 29,7500    | 2,920                 | 12,0   | 0,400             | 0,305                  | 6              | 0,825    |   |
| » . . . . .          | 2,9200                    | 41,0000    | 3,950                 | 12,0   | 0,400             | 0,325                  | 8              | 0,825    |   |
| » . . . . .          | 2,4200                    | 41,0000    | 3,950                 | 12,0   | 0,400             | 0,200<br>0,350         | 8              | 0,825    |   |
| » . . . . .          | 2,4200                    | 41,0000    | 3,950                 | 12,0   | 0,400             | 0,225<br>0,375         | 8              | 0,825    |   |
| » . . . . .          | 2,9300                    | 27,7500    | 2,700                 | 12,0   | 0,400             | 0,305                  | 4              | 1,070    | Linha de Bugios a Carrancas. Bitola de 1m,000.                  |
| » . . . . .          | 3,1000                    | 60,0000    | 3,000                 | 12,0   | 0,500             | 0,350                  | 4              | 1,210    |   |
| » . . . . .          | 3,1000                    | 60,0000    | 3,000                 | 12,0   | 0,500             | 0,225<br>0,375         | 4              | 1,210    |   |
| » . . . . .          | 6,4890                    | 60,1500    | 3,450                 | 12     | 0,508             | 0,381                  | 6              | 0,991    |   |
| » . . . . .          | 7,4890                    | 72,5280    | 3,200                 | 10     | 0,508             | 0,406                  | 8              | 0,914    |   |
| » . . . . .          | 6,9770                    | 53,4360    | 2,660                 | 10     | 0,508             | 0,381                  | 6              | 0,991    |   |
| » . . . . .          | 7,4890                    | 72,5280    | 3,200                 | 10     | 0,508             | 0,406                  | 8              | 0,914    |   |
| » . . . . .          | 6,9770                    | 53,4360    | 2,660                 | 10     | 0,508             | 0,381                  | 6              | 0,991    |   |
| » . . . . .          | 5,3380                    | 46,4490    | 3,019                 | 12     | 0,507             | 0,330                  | 6              | 1,070    |   |
| » . . . . .          | 5,2953                    | 43,5690    | 2,890                 | 12     | 0,507             | 0,318                  | 6              | 0,990    |   |
| Wagon-top . . . . .  | 4,9400                    | 53,0500    | 2,780                 | 10,3   | 0,457             | 0,330                  | 4              | 1,060    | Para passageiros.   |
| » . . . . .          | 7,1100                    | 58,2200    | 3,090                 | 11,4   | 0,508             | 0,381                  | 4              | 1,370    | Idem.   |
| » . . . . .          | 5,4200                    | 53,4200    | 2,790                 | 12,7   | 0,460             | 0,355                  | 4              | 1,140    | Compound ; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203. |
| Cylindrico . . . . . | 7,3100                    | 42,7000    | 2,700                 | 10,3   | 0,460             | 0,356                  | 6              | 1,040    |   |
| » . . . . .          | 4,1500                    | 42,8000    | 2,630                 | 10,3   | 0,457             | 0,330                  | 6              | 1,020    | Quatro locomotivas tem para diametro das rodas motrizes 0m,950. |
| » . . . . .          | 7,5000                    | 53,6100    | 2,790                 | 11,4   | 0,457             | 0,381                  | 6              | 1,070    |   |
| » . . . . .          | 4,6000                    | 44,0000    | 2,650                 | 12,7   | 0,445             | 0,355                  | 6              | 1,020    | Compound ; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203. |
| Belpaire . . . . .   | 4,0500                    | 41,9900    | 3,000                 | 8,5    | 0,500             | 0,320                  | 6              | 1,000    | Para carga.   |
| Cylindrico . . . . . | 6,1000                    | 66,4000    | 3,390                 | 10,3   | 0,510             | 0,381                  | 8              | 0,940    | Idem.   |
| » . . . . .          | 3,8300                    | 28,6600    | 2,480                 | 10,3   | 0,406             | 0,280                  | 4              | 1,010    |   |
| » . . . . .          | 3,6000                    | 25,8000    | 2,360                 | 8,2    | 0,365             | 0,250                  | 6              | 0,800    | Para manobras.  |
| Belpaire . . . . .   | 4,1400                    | 48,7000    | 2,750                 | 9,5    | 0,508             | 0,321                  | 4              | 1,200    | Para passageiros.   |
| Cylindrico . . . . . | 8,4570                    | 52,5520    | 2,700                 | 11,4   | 0,457             | 0,381                  | 6              | 1,040    | Idem.   |
| » . . . . .          | 8,5640                    | 79,1970    | 3,570                 | 10,3   | 0,508             | 0,406                  | 8              | 0,940    | Para carga.   |
| Cylindrico . . . . . | 12,9923                   | 57,9097    | 3,150                 | —      | 0,508             | 0,228<br>0,381         | 6              | 1,143    |   |
| » . . . . .          | 3,8768                    | 17,1211    | 2,500                 | —      | 0,457             | 0,279                  | 6              | 0,914    |   |
| » . . . . .          | 6,4170                    | 53,3820    | 2,890                 | 9,9    | 0,508             | 0,356                  | 4              | 1,067    |   |
| » . . . . .          | 5,9010                    | 48,3600    | 2,890                 | 9,9    | 0,508             | 0,356                  | 6              | 1,067    |   |
| » . . . . .          | 6,2340                    | 58,5900    | 2,890                 | 10,6   | 0,508             | 0,381                  | 6              | 1,037    |   |
| » . . . . .          | 6,4170                    | 53,3820    | 2,890                 | 9,9    | 0,508             | 0,356                  | 6              | 1,067    |   |
| » . . . . .          | —                         | —          | —                     | —      | 0,508             | 0,254                  | 4              | 0,914    | Está fóra de serviço.   |
| » . . . . .          | 9,4817                    | 83,5097    | 2,450                 | 10,9   | 0,508             | 0,406                  | 6              | 1,037    |   |
| Abaulado . . . . .   | 3,9070                    | 25,9070    | 2,360                 | 8,5    | 0,330             | 0,250                  | 6              | 0,800    |   |
| Cylindrico . . . . . | 4,9230                    | 32,4320    | 3,015                 | 8,5    | 0,500             | 0,315                  | 6              | 1,000    |   |
| » . . . . .          | 6,7450                    | 41,0830    | 2,620                 | 12,4   | 0,457             | 0,331                  | 6              | 0,910    |   |
| » . . . . .          | 3,7830                    | 15,9080    | 2,210                 | 10     | 0,403             | 0,229                  | 4              | 0,940    |   |
| » . . . . .          | 4,3500                    | 18,2940    | 2,500                 | 10     | 0,406             | 0,305                  | 4              | 0,838    |   |
| » . . . . .          | 7,4100                    | 69,3790    | 2,900                 | 10     | 0,487             | 0,381                  | 8              | 0,930    | Prolongamento.  |
| » . . . . .          | 6,9090                    | 41,2200    | 2,590                 | 8,8    | 0,406             | 0,250                  | 4              | 1,000    |   |
| » . . . . .          | 8,2000                    | 62,2900    | 3,080                 | 8,8    | 0,460             | 0,356                  | 6              | 0,914    |   |
| » . . . . .          | 7,8000                    | 53,1700    | 2,700                 | 8,8    | 0,460             | 0,330                  | 4              | 1,074    |   |
| » . . . . .          | 9,5000                    | 83,5000    | 3,100                 | 8,8    | 0,460             | 0,331                  | 8              | 0,750    |   |
| » . . . . .          | 8,7700                    | 82,2000    | 3,560                 | 8,8    | 0,508             | 0,406                  | 8              | 0,940    |   |
| —                    | —                         | —          | —                     | —      | —                 | —                      | 4              | —        | Utiliza-se do material da E. F. de Carangola.                   |
| —                    | —                         | —          | —                     | —      | 0,406             | 0,251                  | —              | 01,41    | Do fabricante Baldwin   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS         | TYPO   | NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO | PESO    | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | COEFFICIENTE DE ADHERENCIA |     |
|---------------------------------|--|------------------------------------|---------|----------------|----------------|----------------------------|-----|
|                                 |  |                                    | Kilogs. | Kilogs.        | Kilogs.        |                            |     |
| Leopoldina—Norte . . . . .      | Americano . . . . .                                  | 1                                  | —       | 22.000         | 18.825         | —                          |     |
|                                 | > . . . . .  | 1                                  | —       | 13.144         | 14.969         | —                          |     |
|                                 | > . . . . .  | 1                                  | —       | 16.000         | 13.200         | —                          |     |
| Corcovado . . . . .             | Riggenbach . . . . .                                 | 2                                  | 13.000  | 15.330         | —              | —                          |     |
|                                 | > . . . . .  | 1                                  | 16.000  | 13.595         | —              | —                          |     |
|                                 | > . . . . .  | 1                                  | 15.000  | 17.595         | —              | —                          |     |
| Bananal . . . . .               | Mogul . . . . .                                      | 2                                  | 13.000  | 19.000         | 16.320         | —                          |     |
|                                 | Americano . . . . .                                  | 1                                  | 14.000  | 15.000         | 13.305         | —                          |     |
| Rezende & Bocaina . . . . .     | Inglez . . . . .                                     | 2                                  | 14.500  | 17.000         | 13.000         | —                          |     |
| União Valenciana . . . . .      | Americano . . . . .                                  | 2                                  | —       | 22.200         | 13.320         | 1/6                        |     |
|                                 | > . . . . .  | 1                                  | —       | 23.200         | 15.167         | 1/6                        |     |
|                                 | > . . . . .  | 1                                  | —       | 25.200         | 16.000         | 1/6                        |     |
|                                 | > . . . . .  | 1                                  | —       | 19.000         | 15.700         | 1/6                        |     |
| Victoria a Diamantina . . . . . | Mogul . . . . .                                      | 2                                  | 32.200  | 42.900         | 22.000         | —                          |     |
|                                 | > . . . . .  | 1                                  | 36.000  | 43.000         | 24.000         | —                          |     |
| Muzambinho . . . . .            | Linha de Tres Corações . . . . .                     | Americano . . . . .                | 1       | 24.000         | 24.970         | 16.344                     | 1/7 |
|                                 |  | Mogul . . . . .                    | 3       | 22.000         | 22.680         | 19.051                     | 1/7 |
|                                 |  | > . . . . .                        | 2       | 24.500         | 25.401         | 21.772                     | 1/7 |
|                                 | Ramal da Campanha . . . . .                          | Americano . . . . .                | 3       | 24.000         | 24.970         | 16.344                     | 1/7 |
|                                 | Mogul . . . . .                                      | 1                                  | 20.000  | 20.365         | 17.690         | 1/7                        |     |
| Santos a Jundiaby . . . . .     | Tanque . . . . .                                     | 7                                  | 40.335  | 45.722         | 25.320         | 1/6                        |     |
|                                 | Tender . . . . .                                     | 8                                  | 33.529  | 36.557         | 23.369         | 1/5                        |     |
|                                 | > . . . . .  | 2                                  | 23.107  | 33.782         | 21.345         | 1/5                        |     |
|                                 | > . . . . .  | 3                                  | 29.850  | 35.560         | 23.622         | 1/5                        |     |
|                                 | Coasolidation . . . . .                              | 11                                 | 53.949  | 59.130         | 52.578         | 1/5                        |     |
|                                 | Mogul . . . . .                                      | 13                                 | 39.725  | 43.233         | 36.679         | 1/5                        |     |
|                                 | Consolidation . . . . .                              | 2                                  | 47.885  | 53.267         | 49.783         | 1/6                        |     |
|                                 | Tanque . . . . .                                     | 3                                  | 41.093  | 46.733         | 32.005         | 1/6                        |     |
|                                 | > . . . . .  | 7                                  | 24.046  | 23.143         | 23.143         | 1/6                        |     |
|                                 | > . . . . .  | 2                                  | 26.924  | 33.250         | 33.529         | 1/6                        |     |
|                                 | > . . . . .  | 4                                  | 30.477  | 36.577         | 30.481         | 1/6                        |     |
|                                 | > . . . . .  | 3                                  | 29.755  | 35.253         | 24.537         | 1/6                        |     |
|                                 | > . . . . .  | 3                                  | 30.794  | 33.760         | 33.760         | 1/6                        |     |
|                                 | Tender . . . . .                                     | 4                                  | 43.180  | 47.447         | 31.292         | 1/6                        |     |
| Sorocabana e Ituana . . . . .   | Prolongamento a Tibagy . . . . .                     | Americano . . . . .                | 3       | 22.000         | 26.000         | 14.500                     | 1/6 |
|                                 | Ramal de Itararé . . . . .                           | > . . . . .                        | 3       | 22.000         | 26.000         | 14.500                     | 1/6 |
| Mogyana . . . . .               | Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | Inglez . . . . .                   | 6       | —              | 24.000         | 9.500                      | —   |
|                                 |  | > . . . . .                        | 3       | —              | 20.000         | 14.000                     | —   |
|                                 |  | Consolidation . . . . .            | 2       | —              | 28.000         | 22.500                     | —   |
|                                 |  | 10 rodas . . . . .                 | 4       | 24.000         | —              | 19.500                     | —   |
|                                 |  | > . . . . .                        | 2       | 36.750         | —              | 23.750                     | —   |
|                                 |  | > . . . . .                        | 2       | 36.000         | —              | 21.000                     | —   |
|                                 |  | 8 rodas . . . . .                  | 3       | 23.750         | —              | 16.000                     | —   |
|                                 |  | > . . . . .                        | 2       | 28.956         | —              | 18.746                     | —   |
|                                 | 10 rodas . . . . .                                   | 4                                  | 33.020  | —              | 24.300         | —                          |     |
|                                 | > . . . . .  | 3                                  | 32.510  | —              | 24.390         | —                          |     |
| Rio Claro . . . . .             | Americano . . . . .                                  | 8                                  | —       | 19.150         | 12.700         | —                          |     |
|                                 | > . . . . .  | 1                                  | —       | 20.400         | 13.600         | —                          |     |
|                                 | Inglez . . . . .                                     | 2                                  | —       | —              | 10.900         | —                          |     |
|                                 | Americano . . . . .                                  | 9                                  | —       | —              | 19.950         | —                          |     |
|                                 | > . . . . .  | 3                                  | —       | 38.000         | 31.600         | —                          |     |
|                                 | > . . . . .  | 3                                  | —       | 25.400         | 21.770         | —                          |     |
|                                 | > . . . . .  | 3                                  | —       | 27.200         | 23.700         | —                          |     |



| CALDEIRAS            |                           |          |                               |        | RODAS MOTRIZES       |                              |        |          | OBSERVAÇÕES                                       |
|----------------------|---------------------------|----------|-------------------------------|--------|----------------------|------------------------------|--------|----------|---|
| TIPO                 | SUPERFICIE DE AQUECIMENTO |          | COMPRI-<br>MENTO DOS<br>TUBOS | TIMBRE | CURSO DOS<br>PISTÕES | DIAMETRO<br>DOS<br>CYLINDROS | NUMERO | DIAMETRO |   |
|                      | Directa                   | Tubular  |                               |        |                      |                              |        |          |   |
| —                    | —                         | —        | —                             | —      | 0,457                | 0,330                        | 6      | 0,970    | Idem  |
| —                    | —                         | —        | —                             | —      | 0,457                | 0,305                        | 6      | 1,000    | Idem.   |
| —                    | —                         | —        | —                             | —      | 0,406                | 0,231                        | 6      | 0,945    | Idem  |
| Cilindrico . . . . . | 4,7430                    | 21,1115  | 1,850                         | 12     | 0,460                | 0,230                        | 1      | 0,830    | Do fabricante suizo Esslingen Kessler.            |
| > . . . . .          | 4,5414                    | 21,5011  | 1,820                         | 13     | 0,400                | 0,250                        | 1      | 1,110    | Idem Baldwin.                                     |
| > . . . . .          | 4,5050                    | 19,7309  | 1,820                         | 12     | 0,470                | 0,260                        | 1      | 1,110    | Idem.   |
| > . . . . .          | 4,6200                    | 44,0000  | 2,560                         | 8,5    | 0,500                | 0,320                        | 6      | 0,970    |   |
| > . . . . .          | 4,3600                    | 28,6600  | 2,460                         | 8,2    | 0,400                | 0,230                        | 4      | 0,970    |   |
| > . . . . .          | —                         | —        | 2,550                         | 9      | 0,460                | 0,237                        | 4      | 1,040    |   |
| > . . . . .          | 3,6049                    | 27,9248  | 2,856                         | 12     | 0,403                | 0,251                        | 4      | 0,912    | Mixtas.   |
| > . . . . .          | 3,5479                    | 27,9248  | 2,856                         | 12     | 0,406                | 0,254                        | 4      | 0,912    | Idem.   |
| > . . . . .          | 4,8037                    | 27,3171  | 2,856                         | 12     | 0,406                | 0,232                        | 4      | 0,912    | Idem.   |
| > . . . . .          | 3,0530                    | 20,8140  | 2,640                         | 7,5    | 0,403                | 0,241                        | 4      | 0,833    |   |
| > . . . . .          | 6,2000                    | 63,1800  | 2,690                         | 14,0   | 0,457                | 0,356                        | 6      | 1,067    |   |
| > . . . . .          | 5,7000                    | 51,3700  | 2,810                         | 14,0   | 0,457                | 0,356                        | 6      | 1,000    |   |
| > . . . . .          | 7,2930                    | 62,9120  | 2,930                         | 10     | 0,451                | 0,356                        | 4      | 1,250    |   |
| > . . . . .          | 6,4600                    | 51,7440  | 2,510                         | 10     | 0,454                | 0,356                        | 6      | 1,680    |   |
| > . . . . .          | 7,3570                    | 54,7460  | 2,910                         | 10     | 0,457                | 0,331                        | 6      | 1,030    |   |
| > . . . . .          | 7,2930                    | 62,9120  | 2,930                         | 10     | 0,457                | 0,356                        | 4      | 1,250    |   |
| > . . . . .          | 5,7900                    | 42,8020  | 2,620                         | 10     | 0,457                | 0,330                        | 6      | 1,050    |   |
| > . . . . .          | 8,3610                    | 83,9800  | 3,359                         | 10,5   | 0,609                | 0,425                        | 4      | 1,619    | Para passageiros.                                 |
| > . . . . .          | 8,3610                    | 83,9800  | 3,365                         | 10,5   | 0,609                | 0,425                        | 4      | 1,616    | Idem.   |
| > . . . . .          | 7,4300                    | 83,9300  | 3,340                         | 9,8    | 0,609                | 0,413                        | 4      | 1,600    | Idem  |
| > . . . . .          | 4,9240                    | 81,5350  | 3,222                         | 9,8    | 0,559                | 0,406                        | 4      | 1,524    | Idem.   |
| > . . . . .          | 11,4260                   | 127,6420 | 4,026                         | 11,9   | 0,630                | 0,508                        | 8      | 1,371    | Para carga.                                       |
| > . . . . .          | 9,0110                    | 102,4690 | 3,336                         | 10,9   | 0,609                | 0,457                        | 6      | 1,234    | Idem.   |
| > . . . . .          | 10,2180                   | 111,4730 | 3,316                         | 9,8    | 0,609                | 0,469                        | 8      | 1,257    | Idem.   |
| > . . . . .          | 8,3610                    | 83,3110  | 3,905                         | 9,8    | 0,609                | 0,403                        | 6      | 1,263    | Idem.   |
| > . . . . .          | 5,0350                    | 64,7960  | 3,197                         | 9,8    | 0,508                | 0,355                        | 4      | 1,214    | Para manobras.                                    |
| > . . . . .          | 6,7810                    | 80,0800  | 3,303                         | 9,8    | 0,609                | 0,406                        | 6      | 1,219    | Idem.   |
| > . . . . .          | 6,5030                    | 81,5390  | 3,353                         | 9,8    | 0,609                | 0,406                        | 6      | 1,231    | Idem.   |
| > . . . . .          | 5,6670                    | 67,3510  | 2,892                         | 9,8    | 0,508                | 0,406                        | 4      | 1,524    | Idem.   |
| > . . . . .          | 6,7810                    | 74,7840  | 3,657                         | 10,5   | 0,559                | 0,406                        | 4      | 1,244    | Idem.   |
| > . . . . .          | 10,1250                   | 109,7310 | 3,465                         | 12,6   | 0,609                | 0,457                        | 4      | 1,823    | Para passageiros.                                 |
| > . . . . .          | 9,1650                    | 53,2100  | 2,780                         | 10     | 0,450                | 0,360                        | 4      | 1,130    | Duas para passageiros e mixtos e uma par a carga. |
| > . . . . .          | 6,7405                    | 40,1400  | 2,780                         | 10     | 0,450                | 0,360                        | 4      | 1,130    | Idem.   |
| > . . . . .          | 5,4811                    | 53,7619  | 2,909                         | 9,8    | 0,457                | 0,356                        | 6      | 1,028    | Para passageiros. Do fabricante Sharp Stewart.    |
| > . . . . .          | 4,6450                    | 43,1222  | 2,757                         | 9,0    | 0,407                | 0,330                        | 4      | 1,155    | Para carga.                                       |
| > . . . . .          | 5,5815                    | 53,0597  | 2,967                         | 9,8    | 0,457                | 0,381                        | 8      | 0,915    | Idem.   |
| > . . . . .          | 5,4811                    | 56,7619  | 2,909                         | 9,8    | 0,457                | 0,356                        | 6      | 1,015    |   |
| > . . . . .          | 6,0000                    | 61,3357  | 3,050                         | 9,8    | 0,457                | 0,381                        | 6      | 1,105    |   |
| > . . . . .          | 6,5000                    | 68,1136  | 2,739                         | 9,8    | 0,457                | 0,381                        | 6      | 1,067    |   |
| > . . . . .          | 4,8000                    | 49,1913  | 2,962                         | 9,8    | 0,508                | 0,356                        | 4      | 1,220    |   |
| > . . . . .          | 7,0000                    | 71,0733  | 2,809                         | 9,8    | 0,508                | 0,343                        | 4      | 1,144    |   |
| > . . . . .          | 7,0000                    | 71,0739  | 3,013                         | 9,8    | 0,508                | 0,400                        | }      | 6        | Compound.   |
|                      |                           |          |                               |        |                      | 0,585                        |        |          |   |
| > . . . . .          | 7,0000                    | 71,0739  | 3,018                         | 9,8    | 0,508                | 0,331                        | 6      | 1,017    |   |
| > . . . . .          | 5,6253                    | 52,3318  | 2,690                         | 9,8    | 0,457                | 0,305                        | 4      | 1,115    | Para passageiros.                                 |
| > . . . . .          | 5,5023                    | 81,7500  | 2,740                         | 9,8    | 0,457                | 0,330                        | 4      | 1,117    | Idem.   |
| > . . . . .          | 5,7521                    | 71,4523  | 2,950                         | 9,8    | 0,457                | 0,355                        | 6      | 1,016    | Idem.   |
| > . . . . .          | 5,5419                    | 80,4393  | 3,400                         | 9,8    | 0,457                | 0,381                        | 6      | 1,117    | Idem.   |
| > . . . . .          | 8,1773                    | 97,5253  | 3,700                         | 12,6   | 0,508                | 0,432                        | 6      | 1,219    | Idem.   |
| > . . . . .          | 5,2137                    | 69,2270  | 2,900                         | 9,8    | 0,457                | 0,381                        | 8      | 0,965    | Para carga.                                       |
| > . . . . .          | 5,2137                    | 81,2122  | 3,400                         | 9,8    | 0,503                | 0,381                        | 8      | 0,965    | Idem.   |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS         | TYP0                | NUMERO<br>DE<br>LOCOMOTIVAS<br>DE<br>CADA TYP0 | PESO<br><br>Kilogrs. | PESO<br>EM MARCHA<br>Kilogrs. | PESO<br>ADHERENTE<br>Kilogrs. | COEFFICIENTE<br>DE<br>ADHERENCIA |
|---------------------------------|---------------------|--|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Rio Claro . . . . .             | Americano . . . . . | 17   | —                    | 29.000                        | 25.500                        | —                                |
|                                 | Inglez. . . . .     | 3  | —                    | 32.500                        | 29.850                        | —                                |
|                                 | Americano . . . . . | 4  | —                    | 31.800                        | 29.500                        | —                                |
| Rio Grande a Bagé . . . . .     | Mogul. . . . .      | 14   | 38.136               | 43.156                        | 19.051                        | $\frac{1}{7}$                    |
|                                 | > . . . . .         | 2  | 31.613               | 39.813                        | 19.051                        | $\frac{1}{7}$                    |
|                                 | > . . . . .         | 3  | 44.856               | 49.876                        | 21.764                        | —                                |
| Quarahim a Itaquy. . . . .      | Inglez. . . . .     | 3  | 21.000               | 23.000                        | 11.600                        | $\frac{1}{7}$                    |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . . | Tender . . . . .    | 2  | 17.500               | 22.000                        | —                             | $\frac{1}{7}$                    |
|                                 | Mogul. . . . .      | 6  | 21.000               | 25.000                        | —                             | $\frac{1}{7}$                    |
|                                 | > . . . . .         | 5  | 21.500               | 25.000                        | —                             | $\frac{1}{7}$                    |

| CALDEIRAS           |                              |           |                               |        | CURSO DOS<br>PISTÕES | DIAMETRO<br>DOS<br>CYLINDROS | RODAS MOTRIZES |          | OBSERVAÇÕES  |                |
|---------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|--------|----------------------|------------------------------|----------------|----------|--|----------------|
| TYPO                | SUPERFICIE<br>DE AQUECIMENTO |           | COMPRI-<br>MENTO DOS<br>TUBOS | TIMBRE |                      |                              | NUMERO         | DIAMETRO |  |                |
|                     | Directa                      | Tubular   |                               |        |                      |                              |                |          |  |                |
|                     | M. quads.                    | M. quads. | Metros                        | Atms.  | Metros               | Metros                       | Metros         |          |  |                |
| Cilindrico. . . . . | 5,2137                       | 81,2422   | 3,400                         | 12,6   | 0,508                | } 0,241<br>0,406<br>0,400    | 8              | 0,965    | Compound, para cargas.   |                |
| > . . . . .         | 6,0599                       | 74,6606   | 1,590                         | 13,6   | 0,503                |                              | 0,584          | 8        | 1,016  | Idem.          |
| > . . . . .         | 5,3190                       | 51,2549   | 3,580                         | 11,2   | 0,457                |                              | 0,381          | 6        | 0,965  | Para manobras. |
| > . . . . .         | —                            | —         | 2,620                         | 8,0    | 0,457                | 0,355                        | 6              | 1,040    | Do fabricante Baldwin  |                |
| > . . . . .         | 4,2300                       | 51,2000   | 2,910                         | 8,0    | 0,533                | 0,330                        | 6              | 1,016    | * > Nelsons & Comp.  |                |
| > . . . . .         | —                            | —         | 2,620                         | 8,0    | 0,457                | 0,355                        | 6              | 1,040    | Idem.  |                |
| > . . . . .         | 4,9400                       | 36,4600   | 3,175                         | 10,0   | 0,508                | 0,330                        | 4              | 1,067    | Seis locomotivas grandes e duas pequenas; as especificações referem-se ás locomotivas grandes. |                |
| > . . . . .         | 5,5000                       | 30,5000   | 3,300                         | 10,0   | 0,457                | 0,355                        | 6              | 0,850    |  |                |
| > . . . . .         | 5,9000                       | 50,1000   | 2,500                         | 10,0   | 0,457                | 0,355                        | 6              | 0,965    |  |                |
| > . . . . .         | 4,8700                       | 45,1300   | 2,627                         | 10,6   | 0,457                | 0,355                        | 6              | 1,036    |  |                |



QUADRO N. 10



Procedencia do material rodante



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                | LOCOMOTIVAS |          |                      |                  |                            |              |                    |         |                   |                  | CARROS             |            |          |           |                  |             |                            |
|--|-------------|----------|----------------------|------------------|----------------------------|--------------|--------------------|---------|-------------------|------------------|--------------------|------------|----------|-----------|------------------|-------------|----------------------------|
|  | Americanas  | Inglezas | Francesas ou Suissas | Belgas ou outras | Com freio de ar comprimido | Systema      | Com freio de vacuo | Systema | Com freio a vapor | Com freio de mão | Altura dos engates | Americanos | Inglezes | Franceses | Belgas ou outros | Brasileiros | Com freio de ar comprimido |
| <b>I - De propriedade da União</b>                     |             |          |                      |                  |                            |              |                    |         |                   |                  |                    |            |          |           |                  |             |                            |
|  |             |          |                      |                  |                            |              |                    |         |                   | Metros           |                    |            |          |           |                  |             |                            |
| Baturité . . . . .                                     | 25          | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 25                | —                | 0,72 a 0,79        | 26         | —        | —         | —                | —           | —                          |
| Sobral . . . . .                                       | 8           | —        | —                    | —                | 2                          | Westinghouse | —                  | —       | —                 | 6                | 0,68               | 11         | —        | —         | —                | 1           | —                          |
| Natal a Independencia . . . . .                        | —           | 9        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 9                 | —                | 0,71               | 2          | 19       | —         | —                | —           | —                          |
| Conde d'Eu . . . . .                                   | —           | 18       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 18                | —                | 0,71               | —          | 15       | —         | —                | —           | —                          |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                       | —           | 20       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 12                | 20               | 1,07               | —          | 35       | —         | —                | —           | —                          |
| Central de Pernambuco . . . . .                        | 17          | —        | 2                    | 1                | —                          | —            | 17                 | —       | —                 | 3                | 0,80               | 5          | —        | —         | 31               | —           | —                          |
| Sul de Pernambuco . . . . .                            | 10          | 3        | 3                    | 1                | 3                          | —            | 11                 | —       | 3                 | 1                | 0,71               | 5          | —        | 1         | 6                | 3           | —                          |
| Central de Alagoas e ramal . . . . .                   | —           | 13       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 11                | 13               | 0,71               | 17         | —        | —         | —                | —           | —                          |
| Paulo Afonso . . . . .                                 | 4           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 4                | 0,68               | 10         | —        | —         | —                | —           | —                          |
| {Bahia ao S. Francisco . . . . .                       | 1           | 17       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 8                 | 10               | 1,02               | —          | 33       | —         | —                | —           | —                          |
| {Ramal do Timbó . . . . .                              | —           | 7        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 7                | 0,75               | —          | 10       | —         | —                | —           | —                          |
| S. Francisco . . . . .                                 | 29          | —        | —                    | —                | 6                          | Westinghouse | —                  | —       | —                 | 23               | 0,58 a 0,64        | 19         | —        | —         | 4                | 1           | —                          |
| Central da Bahia . . . . .                             | 2           | 17       | —                    | 3                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 22               | 0,65               | —          | 60       | —         | 3                | —           | —                          |
| Central do Brasil . . . . .                            | 235         | 4        | 1                    | 1                | 201                        | Westinghouse | —                  | —       | —                 | 5                | 0,61 a 1,00        | 329        | 10       | —         | 13               | 48          | 400                        |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . .           | 10          | —        | —                    | —                | 16                         | >            | —                  | —       | —                 | —                | 0,70               | 6          | —        | —         | —                | —           | 6                          |
| Rio do Ouro . . . . .                                  | 10          | 5        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | 18          | —                          |
| Minas e Rio . . . . .                                  | —           | 23       | —                    | —                | 2                          | Westinghouse | —                  | —       | 9                 | 23               | 0,67 a 0,76        | —          | 20       | —         | —                | —           | —                          |
| Oeste de Minas . . . . .                               | 42          | —        | —                    | —                | 42                         | >            | —                  | —       | —                 | —                | 0,58 e 0,70        | —          | 51       | —         | —                | —           | 44                         |
| Paraná . . . . .                                       | 12          | —        | —                    | —                | 8                          | >            | —                  | —       | 4                 | 12               | 0,75               | —          | —        | 14        | —                | —           | —                          |
| {Paranaguá a Curitiba . . . . .                        | 8           | —        | —                    | —                | 8                          | >            | —                  | —       | —                 | 8                | 0,75               | —          | —        | 12        | —                | —           | —                          |
| {Prolongamentos e ramaes . . . . .                     | —           | —        | —                    | —                | —                          | >            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| D. Thereza Christina . . . . .                         | —           | 7        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 7                 | 7                | 0,71               | —          | 8        | —         | —                | —           | —                          |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                    | 31          | —        | 13                   | —                | —                          | —            | 41                 | —       | —                 | 3                | 0,80               | 31         | —        | —         | 1                | —           | —                          |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                       | 10          | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 10                | 7                | 0,83               | —          | —        | —         | 15               | —           | —                          |
| <b>II - Concedidas pela União</b>                      |             |          |                      |                  |                            |              |                    |         |                   |                  |                    |            |          |           |                  |             |                            |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                          | 4           | —        | —                    | —                | 1                          | Westinghouse | —                  | —       | 2                 | 1                | 0,60 e 0,69        | 4          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| Recife ao Limoeiro o Timbaúba . . . . .                | —           | 23       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 27                | 1                | 0,71               | 1          | 30       | —         | —                | —           | —                          |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .                        | 5           | —        | 3                    | —                | —                          | —            | 5                  | Eames   | —                 | 3                | 0,75               | 8          | —        | 3         | —                | —           | —                          |
| Victoria a Diamantina . . . . .                        | —           | —        | —                    | 3                | —                          | —            | —                  | —       | 3                 | 3                | 0,75               | —          | —        | —         | 3                | 1           | —                          |
| {Leopoldina e ramal . . . . .                          | —           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| {Sumidouro . . . . .                                   | —           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| {Central de Macahé . . . . .                           | 3           | —        | —                    | —                | —                          | —            | 3                  | Eames   | —                 | —                | 0,70               | —          | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| {Leopoldina Barão de Arauama (Prolongamento) . . . . . | 3           | —        | —                    | —                | —                          | —            | 3                  | >       | —                 | —                | 0,70               | 1          | —        | —         | 1                | —           | —                          |
| {Carangola . . . . .                                   | 13          | —        | —                    | —                | —                          | —            | 5                  | >       | —                 | 8                | 0,60 a 0,80        | 11         | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| {S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                     | —           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| {Norte . . . . .                                       | —           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| Corcovado . . . . .                                    | 2           | —        | 2                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 4                 | 4                | 0,70               | 3          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| Bananal . . . . .                                      | 2           | 1        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 1                 | 2                | 0,70               | —          | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| Rezende a Bocaina . . . . .                            | —           | 2        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 2                | 0,60               | 3          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| União Valenciana . . . . .                             | 5           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 5                | 0,56               | 1          | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| Muzambi- (Linha de Tres Corações . . . . .             | 6           | —        | —                    | —                | 5                          | Westinghouse | 1                  | Eames   | —                 | —                | 0,75               | 10         | —        | —         | —                | —           | 7                          |
| uho {Ramal de Campanha . . . . .                       | 4           | —        | —                    | —                | 4                          | >            | —                  | —       | —                 | —                | 0,75               | 4          | —        | —         | —                | —           | 4                          |
| Santos a Jundiaby . . . . .                            | —           | 77       | —                    | —                | —                          | —            | 56                 | Eames   | 21                | —                | 1,03               | —          | 86       | —         | —                | —           | —                          |

| DE PASSAGEIROS |                    |         |                  |                    | VAGÕES     |          |                      |                  |             |                            |              |                    |         |                  | OBSERVAÇÕES |                    |   |
|----------------|--------------------|---------|------------------|--------------------|------------|----------|----------------------|------------------|-------------|----------------------------|--------------|--------------------|---------|------------------|-------------|--------------------|---|
| Systema        | Com freio de vacuo | Systema | Com freio de mão | Altura dos engates | Americanos | Inglezes | Franceses ou suissos | Belgas ou outros | Brasileiros | Com freio de ar comprimido | Systema      | Com freio de vacuo | Systema | Com freio de mão |             | Altura dos engates |   |
|                |                    |         |                  | Metros             |            |          |                      |                  |             |                            |              |                    |         |                  | Metros      |                    |   |
| —              | —                  | —       | 26               | 0,73 a 0,74        | 70         | 6        | 55                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 62          | 0,62 a 0,79        |   |
| —              | —                  | —       | 12               | 0,68               | 43         | —        | —                    | 10               | 6           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 50          | 0,63               |   |
| —              | —                  | —       | 21               | 0,71               | 11         | 99       | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | 0,71               |   |
| —              | —                  | —       | —                | 0,71               | 1          | 220      | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 42          | 0,71               |   |
| —              | —                  | —       | 35               | 1,07               | —          | 490      | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | 1,07               |   |
| —              | —                  | —       | —                | 0,80               | 2          | 4        | 6                    | 104              | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | 0,80               |   |
| —              | —                  | —       | 15               | 0,71               | 117        | —        | —                    | 101              | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | 0,71               |   |
| —              | —                  | —       | —                | 0,71               | 92         | 101      | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | 0,71               |   |
| —              | —                  | —       | 10               | 0,63               | 46         | —        | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 40          | 0,63               |   |
| —              | —                  | —       | 17               | 1,02               | —          | 365      | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 365         | 1,02               |   |
| —              | —                  | —       | 10               | 0,75               | —          | 115      | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 115         | 0,75               |   |
| —              | —                  | —       | 21               | 0,62 a 0,64        | 200        | —        | —                    | 87               | 3           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 147         | 0,53 a 0,67        |   |
| —              | —                  | —       | 63               | 0,65               | —          | 491      | —                    | 6                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 500         | 0,66               |   |
| Westinghouse   | —                  | —       | —                | 0,61 a 1,00        | 662        | 6        | —                    | 716              | 1.402       | 1.903                      | Westinghouse | —                  | —       | —                | 883         | 0,61 a 1,00        |   |
| —              | —                  | —       | —                | 0,70               | 59         | —        | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 59          | 0,70               |   |
| —              | —                  | —       | —                | —                  | —          | —        | —                    | —                | 57          | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | —                  |   |
| —              | —                  | —       | 20               | 0,65 a 0,70        | —          | 204      | —                    | —                | 10          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 214         | 0,72 a 0,78        |   |
| Westinghouse   | —                  | —       | 6                | 0,58 a 0,70        | —          | 344      | —                    | —                | —           | 61                         | Westinghouse | —                  | —       | —                | 216         | 0,58 a 0,70        |   |
| —              | —                  | —       | 11               | 0,75               | —          | —        | 250                  | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 250         | 0,75               |   |
| —              | —                  | —       | 12               | 0,75               | —          | —        | 121                  | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 79          | 0,75               |   |
| —              | —                  | —       | 8                | 0,71               | —          | 282      | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 282         | 0,71               |   |
| —              | 31                 | —       | 31               | 0,30               | 345        | —        | —                    | 9                | 40          | —                          | —            | 344                | —       | —                | 352         | 0,30               |   |
| —              | —                  | —       | 15               | 0,83               | —          | —        | —                    | 136              | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 136         | 0,83               |   |
| —              | —                  | —       | 4                | 0,58               | 20         | —        | —                    | —                | 9           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 29          | 0,51 e 0,58        |   |
| —              | 15                 | —       | —                | 0,71               | 2          | 306      | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 33          | 0,71               |   |
| —              | —                  | —       | 8                | 0,75               | 70         | —        | —                    | 27               | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 97          | 0,75               |   |
| —              | —                  | —       | 3                | 0,75               | —          | —        | —                    | 20               | 1           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 13          | 0,75               |   |
| —              | —                  | —       | —                | —                  | —          | —        | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | —                  |   |
| —              | —                  | —       | 3                | 0,70               | —          | —        | —                    | —                | 30          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 30          | 0,70               | Serve o material das outras linhas.           |
| —              | —                  | —       | 2                | 0,70               | 15         | —        | —                    | —                | 10          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 13          | 0,70               |   |
| —              | —                  | —       | 14               | 0,70               | 43         | —        | —                    | —                | 57          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 100         | 0,65 e 0,70        | Serve o mesmo material da linha de Carangola. |
| —              | —                  | —       | —                | —                  | —          | —        | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | —                  | Só transporta passageiros.                    |
| —              | —                  | —       | 3                | 0,70               | —          | —        | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | —                  |   |
| —              | —                  | —       | 3                | 0,70               | —          | —        | —                    | —                | 13          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 13          | 0,70               |   |
| —              | —                  | —       | 3                | 0,60               | 13         | —        | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 13          | 0,60               |   |
| —              | —                  | —       | 4                | 0,56               | 30         | —        | —                    | —                | 7           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 37          | 0,56               |   |
| Westinghouse   | —                  | —       | 10               | 0,75               | 35         | —        | —                    | 8                | 3           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 46          | 0,75               |   |
| —              | —                  | —       | —                | 0,75               | 12         | —        | —                    | 1                | 2           | 2                          | Westinghouse | —                  | —       | —                | 13          | 0,75               |   |
| —              | 86                 | Eames   | —                | 1,06               | —          | 2.042    | —                    | —                | —           | —                          | —            | 71                 | Eames   | 2.568            | 1,06        |                    |   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                 | LOCOMOTIVAS |          |                      |                  |                            |              |                    |         |                   |                 | CARROS             |            |          |           |                  |             |                            |
|---|-------------|----------|----------------------|------------------|----------------------------|--------------|--------------------|---------|-------------------|-----------------|--------------------|------------|----------|-----------|------------------|-------------|----------------------------|
|   | Americanas  | Inglezas | Francesas ou Suissas | Belgas ou outras | Com freio de ar comprimido | Systema      | Com freio de vacuo | Systema | Com freio a vapor | Com freio a mão | Altura dos engates | Americanos | Inglezes | Franceses | Belgas ou outros | Brasileiros | Com freio de ar comprimido |
|   |             |          |                      |                  |                            |              |                    |         |                   | Metros          |                    |            |          |           |                  |             |                            |
| Sorocabana } Prolongamento para Tibagy. | —           | 1        | —                    | 2                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 3               | 0,71               | —          | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| e Ituana } Ramal de Itararé. . . . .    | —           | 1        | —                    | 1                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 2               | 0,71               | —          | —        | —         | —                | 2           | —                          |
| Rio Claro . . . . .                     | 53          | 5        | —                    | —                | 53                         | Westinghouse | —                  | —       | —                 | —               | 0,75               | 47         | 5        | —         | —                | 9           | 61                         |
| Mogyana } Ribeirão Preto a Jaguára e    | —           | 11       | —                    | —                | —                          | —            | 11                 | Gresham | —                 | —               | 0,69               | —          | —        | —         | —                | 10          | —                          |
| } ramal de Caldas . . . . .             | —           | 20       | —                    | —                | —                          | —            | 20                 | »       | —                 | —               | 0,69               | 1          | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| Rio Grande a Bagé. . . . .              | 17          | 2        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 19                | —               | 0,80               | 16         | —        | —         | 10               | —           | —                          |
| Quarahim a Itaquy. . . . .              | —           | 8        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 8                 | 8               | 0,80               | —          | 10       | —         | —                | —           | —                          |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .         | 13          | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 11                | 2               | 0,75               | 10         | —        | —         | —                | 1           | —                          |

| DE PASSAGEIROS |                    |         |                  |                    | VAGÔES     |          |                      |                  |             |                            |              |                    |         |                  | OBSERVAÇÕES |                    |
|----------------|--------------------|---------|------------------|--------------------|------------|----------|----------------------|------------------|-------------|----------------------------|--------------|--------------------|---------|------------------|-------------|--------------------|
| Systema        | Com freio de vacuo | Systema | Com freio de mão | Altura dos engates | Americanos | Inglezes | Francezes ou suissos | Belgas ou outros | Brasileiros | Com freio de ar comprimido | Systema      | Com freio de vacuo | Systema | Com freio de mão |             | Altura dos engates |
|                |                    |         |                  | Metros             |            |          |                      |                  |             |                            |              |                    |         |                  | Metros      |                    |
| —              | —                  | —       | 3                | 0,71               | —          | —        | —                    | —                | 21          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 21          | 0,71               |
| —              | —                  | —       | 2                | 0,71               | —          | —        | —                    | —                | 13          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 13          | 0,71               |
| Westinghouse   | —                  | —       | —                | 0,76               | 424        | 348      | —                    | 111              | 54          | 707                        | Westinghouse | —                  | —       | —                | —           | 0,76               |
| —              | 10                 | Gresham | —                | 0,69               | —          | 12       | —                    | —                | 81          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 93          | 0,69               |
| —              | 35                 | Gresham | —                | 0,69               | 2          | 649      | —                    | —                | 61          | —                          | —            | 7                  | Gresham | 705              | 0,69        |                    |
| —              | —                  | —       | 26               | 0,80               | 15         | —        | —                    | 200              | 3           | —                          | —            | —                  | —       | 227              | 0,80        |                    |
| —              | —                  | —       | 10               | 0,80               | —          | 112      | —                    | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | 112              | 0,80        |                    |
| —              | —                  | —       | 11               | 0,75               | 15         | —        | —                    | —                | 106         | —                          | —            | —                  | —       | 121              | 0,75        |                    |

J. FERNANDES DA SILVA.





QUADRO N. 11

---

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1904

# Pessoal existente em

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | EXTENSÃO EM TRAFEGO<br>EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904 | ADMINISTRAÇÃO CENTRAL |                  |            |                     |             |              |            | TRAFEGO |                    |          |       |         |
|--|--|-----------------------|------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|------------|---------|--------------------|----------|-------|---------|
|  |  | DIRECTORIA            |                  | Secretaria | Contabilidade geral | Thesouraria | Almoxarifado | Telegrapho | Total   | Escritorio central | Estações | Trens | Total   |
|  |  | Director              | Super-intendente |            |                     |             |              |            |         |                    |          |       |         |
| <b>I — De propriedade da União</b>                             |  | Kilometros            |                  |            |                     |             |              |            |         |                    |          |       |         |
| Baturité . . . . .   | 207,445  | —                     | 1                | 1          | 6                   | 1           | 1            | —          | 10      | 2                  | 124      | 12    | 133     |
| Sobral . . . . .   | 216,280  | 1                     | —                | 2          | 3                   | —           | 4            | —          | 10      | 1                  | 47       | 13    | 61      |
| Natal a Independencia . . . . .                                | 171,197  | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 2                  | 32       | 8     | 42      |
| Conde d'Eu . . . . .   | 165,000  | 1                     | —                | 3          | —                   | 1           | 6            | —          | 11      | 2                  | 101      | 13    | 116     |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                               | 124,739  | —                     | —                | —          | —                   | —           | 7            | —          | 7       | 1                  | 186      | 23    | 215     |
| Central de Pernambuco . . . . .                                | 179,900  | —                     | —                | —          | —                   | —           | 5            | —          | 5       | 2                  | 117      | 21    | 140     |
| Sul de Pernambuco . . . . .                                    | 193,908  | —                     | —                | —          | —                   | —           | 6            | —          | 6       | 2                  | 58       | 16    | 76      |
| Central de Alagôas e ramal . . . . .                           | 150,000  | —                     | 1                | 2          | —                   | 1           | 3            | —          | 7       | 2                  | 125      | 22    | 149     |
| Paulo Affonso . . . . .  | 115,853  | —                     | 1                | 4          | 1                   | —           | 1            | —          | 7       | 2                  | 12       | 5     | 19      |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                                | 123,340  | —                     | 1                | 2          | 10                  | 1           | 1            | —          | 15      | 4                  | 182      | 30    | 216     |
| Ramal do Timbó . . . . .                                       | 83,000   | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —       |
| S. Francisco . . . . .   | 452,310  | 3                     | —                | —          | 13                  | 1           | 5            | —          | 22      | —                  | 87       | 28    | 115     |
| Central da Bahia . . . . .                                     | 313,660  | 1                     | 1                | 6          | 11                  | —           | 7            | 8          | 34      | 3                  | 116      | 23    | 145     |
| Central do Brasil . . . . .                                    | 1.353,111  | 1                     | —                | 20         | 155                 | 23          | 94           | 17 (b)     | 310     | 77                 | 2.896    | 602   | 3.575   |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . .                   | 167,716  | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 2                  | 35       | 7     | 44      |
| Minas e Rio . . . . .  | 170,000  | —                     | 1                | 3          | 11                  | 1           | 18           | —          | 31      | 7                  | 73       | 42    | 122     |
| Oeste de Minas . . . . .                                       | 1.078,000 (d)                                    | 1                     | —                | 4          | 22                  | 4           | 11           | —          | 45      | 9                  | 172      | 75    | 256 (e) |
| Paraná . . . . .   | 111,000  | 1                     | —                | 5          | 28                  | 2           | 3            | —          | 39      | 3                  | 138      | 51    | 195     |
| Paranaguá a Curitiba . . . . .                                 | 206,000  | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —       |
| Prolongamentos e ramaes . . . . .                              |  | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —       |
| D. Thereza Christina . . . . .                                 | 116,310  | 1                     | —                | —          | 3                   | 1           | 2            | —          | 7       | 3                  | 30       | 3     | 36      |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                            | 584,561  | —                     | 1                | 5          | 6                   | 1           | 5            | —          | 18      | 11                 | 105      | 18    | 134     |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                               | 355,418  | 1                     | —                | 4          | 7                   | 1           | 2            | —          | 15      | 2                  | 35       | 10    | 47      |
| <b>II — Concedidas pela União</b>                              |  |                       |                  |            |                     |             |              |            |         |                    |          |       |         |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                                  | 78,000   | 1                     | —                | 2          | 1                   | —           | 1            | —          | 5       | —                  | 11       | 5     | 16      |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .                        | 180,235  | —                     | —                | —          | —                   | —           | 5            | —          | 5       | 2                  | 183      | 23    | 213     |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .                                | 65,000   | —                     | 1                | 9          | 85                  | 4           | 23           | —          | 122     | 20                 | —        | —     | 20      |
| Victoria a Diamantina . . . . .                                | 54,718   | —                     | —                | 10         | 7                   | 1           | 2            | —          | 21      | 1                  | 55       | 16    | 72      |
| Leopoldina e ramal . . . . .                                   | 331,425  | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —       |
| Sumidouro . . . . .  | 93,070   | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 3                  | 26       | —     | 29      |
| Central de Macahé . . . . .                                    | 42,700   | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 3                  | 6        | 2     | 11      |
| Barão do Araruama (Prolongamento) . . . . .                    | 51,140   | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 3                  | 13       | 3     | 19      |
| Carangola . . . . .  | 223,030  | —                     | —                | —          | —                   | —           | 3            | —          | 3       | 2                  | 83       | 16    | 101     |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                              | 93,230   | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 2                  | 22       | —     | 24      |
| Norte . . . . .  | 45,310   | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —       |
| Corcovado . . . . .  | 3,760  | 1                     | —                | —          | 1                   | —           | —            | —          | 2       | —                  | 2        | 1     | 3       |
| Bananal . . . . .  | 28,000   | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —       |
| União Valenciana . . . . .                                     | 63,368   | 3                     | —                | —          | 1                   | —           | 1            | —          | 5       | 1                  | 25       | 4     | 30      |
| Muzambinho } Linha de Tres Corações . . . . .                  | 57,095   | 3                     | 1                | 8          | 1                   | 1           | —            | —          | 14      | 3                  | 14       | 4     | 21      |
| Muzambinho } Ramal da Campanha . . . . .                       | 85,970   | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 2                  | 15       | 5     | 22      |
| Santos a Jundiaby . . . . .                                    | 133,006  | —                     | 1                | 7          | 18                  | 2           | 13           | —          | 41      | 30                 | 1.529    | 95    | 1.651   |
| Sorocabana e Ituana } Prolongamento para Tibagy . . . . .      | 101,130  | —                     | 1                | 2          | 19                  | 1           | 4            | —          | 27      | 8                  | 35       | 3     | 46      |
| Sorocabana e Ituana } Ramal do Itararé . . . . .               | 42,921   | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 6                  | 25       | 2     | 33      |
| Rio Claro . . . . .  | 715,319  | 3                     | —                | —          | 61                  | —           | 37           | —          | 104     | —                  | —        | —     | 480     |
| Mogyana . . . . .  | 270,000  | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —       |
| Mogyana } Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas . . . . . | 283,000  | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —       |
| Mogyana } Jaguára a Catalão . . . . .                          | 283,000  | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —       |
| Rio Grando a Bagé . . . . .                                    | 233,000  | 1                     | —                | 1          | 8                   | 1           | 6            | —          | 17      | 4                  | 115      | 21    | 140     |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                                    | 175,597  | —                     | —                | —          | —                   | —           | —            | —          | 6       | —                  | 21       | 2     | 23      |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                                | 358,305  | —                     | 1                | 3          | 5                   | 1           | 3            | —          | 13      | —                  | 48       | 12    | 60      |

| LOCOMOÇÃO          |           |         |       | VIA-PERMANENTE     |                        |             |                  |          |               |       | PESSOAL POR KILOMETRO |                       |         |           |                | OBSERVAÇÕES |   |
|--------------------|-----------|---------|-------|--------------------|------------------------|-------------|------------------|----------|---------------|-------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------|----------------|-------------|---|
| Escritorio central | Officinas | Tracção | Total | Escritorio central | Engenheiros residentes | Conductores | Mestres de linha | Feitores | Trabalhadores | Total | TOTAL DO PESSOAL      | Administração central | Tráfego | Locomoção | Via-permanente |             | Total   |
| 2                  | 116       | 27      | 143   | 3                  | —                      | 5           | —                | —        | a) 242        | 250   | 543                   | 0,03                  | 0,46    | 0,48      | 0,84           | 1,81        | a) Inclusive mestres de linha e feitores.   |
| —                  | 38        | 16      | 54    | —                  | —                      | —           | 6                | 21       | 114           | 141   | 266                   | 0,05                  | 0,28    | 0,25      | 0,66           | 1,24        |   |
| 1                  | 12        | 12      | 25    | 1                  | —                      | —           | —                | —        | a) 114        | 115   | 182                   | —                     | 0,24    | 0,15      | 0,67           | 1,03        | Veja Recife ao Limoeiro.  |
| 2                  | 92        | 29      | 123   | 1                  | 1                      | —           | —                | —        | a) 159        | 164   | 411                   | 0,06                  | 0,70    | 0,74      | 0,98           | 2,48        | Idem  |
| 2                  | 125       | 44      | 171   | —                  | —                      | —           | —                | —        | a) 191        | 191   | 581                   | 0,05                  | 1,72    | 1,37      | 1,58           | 4,63        | Idem  |
| 2                  | 113       | 43      | 158   | —                  | —                      | —           | —                | —        | a) 213        | 213   | 516                   | 0,03                  | 0,78    | 0,88      | 1,48           | 2,87        | Idem  |
| 1                  | 73        | 32      | 111   | 5                  | 1                      | —           | —                | —        | a) 219        | 225   | 413                   | 0,03                  | 0,39    | 0,57      | 1,16           | 2,45        | Idem  |
| 1                  | 19        | 30      | 50    | 2                  | —                      | —           | —                | —        | a) 165        | 167   | 373                   | 0,05                  | 0,99    | 0,33      | 1,11           | 2,48        | Idem  |
| —                  | 22        | 9       | 31    | —                  | —                      | —           | —                | —        | a) 43         | 43    | 100                   | 0,05                  | 0,16    | 0,27      | 0,37           | 0,85        | Idem  |
| 6                  | 132       | 37      | 225   | —                  | —                      | —           | —                | —        | a) 187        | 187   | 643                   | 0,07                  | 1,01    | 1,00      | 0,90           | 3,10        |   |
| 5                  | 169       | 76      | 250   | —                  | —                      | —           | —                | —        | a) 274        | 274   | 661                   | 0,05                  | 0,25    | 0,55      | 0,61           | 1,46        |   |
| 8                  | 122       | 52      | 182   | 2                  | —                      | 3           | 4                | —        | 305           | 314   | 675                   | 0,10                  | 0,46    | 0,57      | 0,99           | 2,42        |   |
| 51                 | 1.973     | 970     | 3.092 | 45                 | 17                     | 6           | 61               | 371      | c) 2.926      | 3.426 | 10.313                | 0,21                  | 2,47    | 2,03      | 2,37           | 7,43        | b) Inclusive iluminação.<br>c) Inclusive operarios.   |
| —                  | —         | —       | —     | —                  | —                      | —           | —                | —        | —             | —     | —                     | —                     | —       | —         | —              | —           |   |
| 2                  | 78        | 23      | 106   | 4                  | —                      | —           | —                | —        | a) 180        | 184   | 443                   | 0,18                  | 0,72    | 0,62      | 1,08           | 2,60        |   |
| 10                 | 241       | 79      | 330   | 4                  | 1                      | —           | 8                | 99       | 427           | 539   | 1.170                 | 0,01                  | 0,23    | 0,30      | 0,50           | 1,03        | d) Inclusive a linha de navegação, com 203 kilometros.<br>e) Inclusive o pessoal dos vapores e lanchas. |
| 5                  | 93        | 56      | 157   | 19                 | —                      | —           | —                | —        | a) 336        | 405   | 796                   | 0,09                  | 0,46    | 0,38      | 0,97           | 1,50        |   |
| 2                  | 29        | 10      | 41    | 4                  | —                      | —           | —                | —        | a) 155        | 159   | 243                   | 0,07                  | 0,31    | 0,35      | 1,37           | 2,40        |   |
| 2                  | 93        | 60      | 153   | 5                  | —                      | 4           | —                | —        | a) 353        | 362   | 672                   | 0,03                  | 0,23    | 0,27      | 0,62           | 1,45        |   |
| 1                  | 5         | 15      | 21    | 1                  | 1                      | —           | —                | —        | a) 179        | 181   | 264                   | 0,04                  | 0,13    | 0,05      | 0,55           | 0,77        |   |
| —                  | 11        | 5       | 16    | 1                  | —                      | —           | 2                | 7        | 77            | 87    | 124                   | 0,05                  | 0,20    | 0,20      | 1,12           | 1,53        |   |
| 1                  | 78        | 42      | 121   | 3                  | 1                      | —           | —                | —        | a) 409        | 413   | 752                   | 0,03                  | 1,18    | 0,67      | 2,29           | 4,17        |   |
| 13                 | —         | —       | 13    | 19                 | 5                      | —           | —                | —        | —             | 24    | 179                   | —                     | —       | —         | —              | —           | Pessoal commum a todas as linhas da Companhia Great Western.  |
| 3                  | 60        | 12      | 75    | 3                  | —                      | —           | —                | —        | 100           | 103   | 271                   | 0,32                  | 1,10    | 1,15      | 1,58           | 4,45        |   |
| —                  | —         | 5       | 5     | 1                  | —                      | —           | 1                | 4        | 20            | 26    | 43                    | —                     | 0,30    | 0,09      | 0,47           | 0,86        |   |
| —                  | —         | —       | —     | —                  | —                      | —           | —                | —        | —             | —     | —                     | —                     | —       | —         | —              | —           |   |
| —                  | —         | —       | —     | —                  | 1                      | —           | 1                | 11       | 59            | 72    | 101                   | —                     | 0,31    | —         | 0,77           | 1,08        |   |
| —                  | —         | 3       | 3     | 2                  | 1                      | —           | —                | 3        | 20            | 25    | 40                    | —                     | 0,26    | 0,07      | 0,61           | 0,94        |   |
| —                  | —         | 4       | 4     | 2                  | 1                      | —           | 1                | 5        | 29            | 38    | 61                    | —                     | 0,37    | 0,03      | 0,71           | 1,10        |   |
| 5                  | 61        | 10      | 85    | 2                  | 1                      | 1           | 3                | 14       | 128           | 149   | 323                   | 0,01                  | 0,45    | 0,38      | 0,67           | 1,51        |   |
| —                  | —         | —       | —     | 3                  | 1                      | —           | 1                | 8        | 73            | 83    | 110                   | —                     | 0,23    | —         | 0,92           | 1,43        |   |
| —                  | —         | —       | —     | —                  | —                      | —           | —                | —        | —             | —     | —                     | —                     | —       | —         | —              | —           |   |
| —                  | 4         | 5       | 9     | —                  | —                      | —           | —                | —        | —             | 6     | 20                    | 0,53                  | 0,79    | 2,39      | 1,59           | 5,30        |   |
| —                  | —         | —       | —     | —                  | —                      | —           | —                | —        | —             | —     | —                     | —                     | —       | —         | —              | —           |   |
| —                  | 12        | 5       | 17    | —                  | —                      | —           | 1                | 6        | 25            | 32    | 84                    | 0,07                  | 0,45    | 0,28      | 0,50           | 1,30        |   |
| 2                  | 57        | 4       | 63    | —                  | —                      | —           | —                | —        | 71            | 71    | 139                   | 0,25                  | 0,36    | 1,08      | 1,22           | 2,91        |   |
| —                  | 6         | 7       | 13    | —                  | —                      | —           | 1                | 10       | 70            | 81    | 116                   | —                     | 0,25    | 0,15      | 0,94           | 1,34        |   |
| 11                 | 840       | 395     | 1.219 | 11                 | —                      | —           | —                | —        | a) 679        | 690   | 3.631                 | 0,29                  | 11,90   | 8,99      | 4,96           | 26,14       |   |
| —                  | —         | 6       | 6     | 1                  | 1                      | —           | —                | —        | a) 94         | 96    | 175                   | 0,25                  | 0,44    | 0,03      | 0,92           | 1,67        |   |
| —                  | —         | 6       | 6     | 2                  | —                      | —           | —                | —        | a) 34         | 33    | 75                    | —                     | 0,76    | 0,14      | 0,83           | 1,73        |   |
| —                  | —         | —       | 579   | —                  | —                      | —           | —                | —        | —             | 693   | 1.856                 | 0,14                  | 0,67    | 0,82      | 0,76           | 2,59        |   |
| —                  | —         | —       | —     | —                  | —                      | —           | 3                | 44       | f) 225        | 272   | —                     | —                     | —       | —         | —              | —           | f) Inclusive operarios.   |
| —                  | —         | —       | —     | —                  | —                      | —           | 3                | 48       | f) 114        | 195   | —                     | —                     | —       | —         | —              | —           |   |
| 3                  | 105       | 57      | 163   | 5                  | —                      | 6           | —                | 29       | f) 197        | 237   | 500                   | 0,03                  | 0,49    | 0,59      | 0,84           | 1,98        |   |
| —                  | 13        | 8       | 21    | —                  | —                      | —           | —                | —        | a) 43         | 43    | 98                    | 0,03                  | 0,13    | 0,12      | 0,12           | 0,55        |   |
| 2                  | 57        | 16      | 75    | —                  | —                      | —           | —                | —        | a) 307        | 307   | 455                   | 0,04                  | 0,16    | 0,21      | 0,85           | 1,26        |   |





QUADRO N. 12

---

Passageiros transportados

# Passageiros

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                       | EXTENSÃO MÉDIA EM TRÁFEGO EM<br>31 DE DEZEMBRO DE 1904<br><br>Kilometros | NUMERO DE<br>PASSAGEIROS TRANSPORTADOS<br>A QUALQUER DISTANCIA |            |            | NUMERO DE<br>PASSAGEIROS-KILOMETRO |             |             | NUMERO DE<br>PASSAGEIROS REFERIDOS À<br>EXTENSÃO MEDIA |             |             |
|---|--|--|------------|------------|------------------------------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|
|   |  | 1ª classe  | 2ª classe  | Total      | 1ª classe                          | 2ª classe   | Total       | 1ª classe  | 2ª classe   | Total       |
| <b>I — De propriedade da União</b>            |  |  |            |            |                                    |             |             |  |             |             |
| Baturité . . . . .                            | 297,445  | 43.793   | 43.796     | 90.589     | 1.970.250                          | 3.095.679   | 5.065.929   | 6.622,9  | 10.407,6    | 17.031,5    |
| Sobral . . . . .                              | 216,239  | 7.603  | 7.835      | 15.443     | 613.472                            | 549.174     | 1.162.646   | 2.836,5  | 2.530,1     | 5.375,6     |
| Natal a Independência . . . . .               | 171,197  | 8.653  | 16.467     | 25.120     | 525.403                            | 899.105     | 1.424.513   | 3.069,0  | 5.251,8     | 8.320,8     |
| Conde d'Eu . . . . .                          | 165,000  | 42.282   | 84.121     | 126.403    | 1.657.561                          | 2.736.351   | 4.443.912   | 10.045,8   | 16.886,9    | 26.932,8    |
| Recife ao S. Francisco . . . . .              | 124,739  | 71.744   | 274.390    | 346.134    | 3.387.027                          | 7.209.917   | 10.596.954  | 27.153,0   | 57.800,0    | 84.953,0    |
| Central de Pernambuco . . . . .               | 179,900  | 225.011  | 435.860    | 661.871    | 3.764.500                          | 5.331.691   | 9.146.191   | 20.925,5   | 29.914,4    | 50.839,9    |
| Sul de Pernambuco . . . . .                   | 193,908  | 20.424   | 132.973    | 153.397    | 1.087.107                          | 4.040.802   | 5.197.909   | 5.606,3  | 20.333,8    | 25.445,1    |
| Central de Alagôas e ramal . . . . .          | 150,000  | 30.773   | 57.249     | 88.025     | 1.471.622                          | 2.205.937   | 3.680.559   | 9.330,8  | 14.703,2    | 21.537,0    |
| Paulo Afonso . . . . .                        | 115,853  | 718  | 1.560      | 2.287      | 52.835                             | 101.685     | 154.520     | 462,9  | 876,6       | 1.339,5     |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .             | 123,310  | 61.423   | 180.512    | 241.935    | 1.903.930                          | 6.673.551   | 8.582.481   | 15.476,9   | 54.103,9    | 69.583,8    |
| { Ramal do Timbó . . . . .                    | 83,000   | 3.703  | 16.923     | 20.626     | 237.754                            | 981.576     | 1.222.320   | 2.864,5  | 11.862,1    | 14.726,6    |
| S. Francisco . . . . .                        | 452,300  | 6.507  | 9.795      | 16.602     | 904.002                            | 1.534.888   | 2.439.490   | 1.999,9  | 3.503,9     | 5.503,8     |
| Central da Bahia . . . . .                    | 316,660  | 11.666   | 37.212     | 48.878     | 700.399                            | 1.701.838   | 2.402.282   | 2.211,8  | 5.374,4     | 7.586,2     |
| Central do Brasil . . . . .                   | 59,720 (a)   | 5.020.274  | 11.083.446 | 16.053.720 | 75.383.742                         | 141.078.900 | 216.467.642 | 1.262.370,1  | 2.362.239,2 | 3.624.709,3 |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . .  | 1.293,394 (b)  | 408.823  | 1.163.871  | 1.572.694  | 46.230.865                         | 74.366.195  | 121.007.060 | 35.727,0   | 57.853,4    | 93.583,4    |
| Rio do Ouro . . . . .                         | 167,476  | 3.919  | 15.451     | 19.373     | 109.210                            | 418.845     | 528.085     | 651,0  | 2.496,0     | 3.147,0     |
| Minas e Rio . . . . .                         | 114,189  | 34.604   | 153.786    | 188.390    | —                                  | —           | —           | —  | —           | —           |
| Oeste de Minas . . . . .                      | 170,000  | 11.651   | 60.731,5   | 72.432,5   | 777.668                            | 2.578.972   | 3.356.640   | 4.571,5  | 15.170,4    | 19.744,9    |
| {   | 684,000  | 13.757   | 29.362     | 43.119     | 1.035.293                          | 1.943.207   | 3.028.500   | 1.586,6  | 2.840,9     | 4.427,6     |
| {   | 136,000  | 1.231  | 8.101      | 9.333      | 30.435                             | 287.528     | 317.963     | 163,6  | 1.545,8     | 1.709,4     |
| Paraná . . . . .                              | 111,000  | 9.921  | 47.334     | 57.255     | 782.839                            | 2.430.821   | 3.213.663   | 7.052,6  | 21.899,3    | 28.951,9    |
| { Paranaçu a Curitiba . . . . .               | 306,000  | 7.833  | 28.077     | 35.910     | 761.687                            | 1.923.071   | 2.684.758   | 2.489,0  | 6.281,0     | 8.773,0     |
| { Prolongamentos e ramaes . . . . .           | 92,000   | 1.051  | 3.461      | 9.512      | —                                  | —           | —           | —  | —           | —           |
| D. Thereza Christina . . . . .                | 534,561  | 41.399   | 19.479     | 63.878     | 4.791.854                          | 2.522.403   | 7.314.257   | 8.197,2  | 4.315,0     | 12.512,3    |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .           | 355,413  | 10.925   | 6.303      | 17.228     | —                                  | —           | —           | —  | —           | —           |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .              | —  | —  | —          | —          | —                                  | —           | —           | —  | —           | —           |
| <b>II — Concedidas pela União</b>             |  |  |            |            |                                    |             |             |  |             |             |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                 | 78,000   | 2.711  | 2.525      | 5.236      | 167.131                            | 132.704     | 299.835     | 2.142,7  | 1.701,3     | 3.844,0     |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .       | 180,285  | 67.792   | 226.777    | 294.569    | 2.506.799                          | 6.169.253   | 8.676.057   | 13.901,6   | 31.219,5    | 45.124,1    |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .               | 65,000   | 12.923   | 15.432     | 28.358     | 428.553                            | 510.120     | 966.673     | 6.563,9  | 8.309,5     | 14.873,4    |
| Victoria a Diamantina . . . . .               | 30,000   | 3.901  | 6.761      | 10.663     | 96.246                             | 171.026     | 267.272     | 3.208,2  | 5.700,8     | 8.909,0     |
| Leopoldina e ramal . . . . .                  | 381,425  | —  | —          | 146.469    | —                                  | —           | —           | —  | —           | —           |
| Sumidouro . . . . .                           | 93,070   | 5.309  | 13.256     | 18.565     | 167.694                            | 272.061     | 439.758     | 1.801,8  | 2.923,2     | 4.725,0     |
| Central de Macahé . . . . .                   | 42,760   | 275  | 3.077      | 3.352      | 10.117                             | 96.928      | 107.075     | 237,6  | 2.269,9     | 2.507,5     |
| Leopoldina . . . . .                          | 51,440   | 1.099  | 2.410      | 3.509      | 28.836                             | 59.979      | 88.815      | 560,5  | 1.166,0     | 1.726,5     |
| { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . . | 223,000  | 11.320,5   | 53.295     | 64.615,5   | 562.355                            | 1.336.200   | 1.928.555   | 2.521,7  | 6.126,4     | 8.648,1     |
| { Carangola . . . . .                         | 93,230   | 6.133,5  | 12.530,5   | 18.664     | 183.794                            | 331.172     | 514.966     | 1.971,4  | 3.552,2     | 5.523,6     |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .           | 45,340   | 151.363  | 690.225    | 841.588    | 918.570                            | 4.123.478   | 5.072.048   | 20.921,2   | 90.915,6    | 111.866,8   |
| { Norte . . . . .                             | —  | 20.219   | 32.189     | 52.408     | 629.893                            | 410.548     | 1.037.411   | 13.826,4   | 9.051,8     | 22.881,2    |
| Corcovado . . . . .                           | 3,760  | 23.381   | —          | 23.381     | 63.527                             | —           | 63.527      | 16.895,4   | —           | 16.895,4    |
| Bananal . . . . .                             | 23,000   | 1.401  | 3.479      | 4.940      | —                                  | —           | —           | —  | —           | —           |
| União Valenciana . . . . .                    | 63,363   | 3.933  | 8.455      | 12.388     | 120.039                            | 213.671     | 333.630     | 1.893,8  | 3.371,9     | 5.265,7     |
| Muzambinho . . . . .                          | 57,095   | 1.710  | 13.252     | 14.962     | 71.211                             | 431.330     | 502.601     | 1.247,7  | 7.555,1     | 8.802,8     |
| { Linha de Tres Corações . . . . .            | 85,970   | 4.923,5  | 11.610     | 16.533,5   | 235.146                            | 414.230     | 649.376     | 2.734,2  | 4.816,6     | 7.550,8     |
| { Ramal da Campanha . . . . .                 | 139,000  | 235.879  | 752.173    | 983.052    | 44.813.124                         | 26.157.602  | 40.970.736  | 106.509,0  | 188.181,0   | 294.753,4   |



| PERCURSO MÈDIO DE UM PASSAGEIRO |           |        | NUMERO MÈDIO DE LOGARES, POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS |           | NUMERO MÈDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS |           | TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS | PESO                       |                             |                                | OBSERVAÇÕES  |
|---------------------------------|-----------|--------|---|-----------|--|-----------|--|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|
| 1ª classe                       | 2ª classe | Total  | Oferecidos  | Occupados | Oferecidos                                       | Occupados |  | Dos passageiros —kilometro | Morto dos carros —kilometro | Morto de carro por pas-sageiro |  |
| Kilom.                          | Kilom.    | Kilom. |   |           |  |           |  |                            |                             | Toneladas                      |  |
| 44,9                            | 66,2      | 55,9   | 105,6   | 44,7      | 37,9   | 15,7      | 41,42  | 351.615,0                  | 2.321.719                   | 0,4                            |  |
| 80,6                            | 70,1      | 75,3   | 69,7  | 12,6      | 21,2   | 4,4       | 14,15  | 81.385,2                   | 1.081.501                   | 0,9                            |  |
| 60,7                            | 51,6      | 56,7   | 155,0   | 26,1      | 27,9   | 4,7       | 17,02  | 99.715,9                   | 1.152.715                   | 0,8                            |  |
| 39,2                            | 33,1      | 35,2   | 98,3  | 28,2      | 19,5   | 5,6       | 28,71  | 311.073,8                  | 3.959.240                   | 0,8                            |  |
| 47,2                            | 26,3      | 30,6   | 216,9   | 51,4      | 33,9   | 8,0       | 23,69  | 741.786,7                  | 11.201.761                  | 1,1                            |  |
| 10,7                            | 12,3      | 13,3   | 152,2   | 57,5      | 27,9   | 10,5      | 37,73  | 610.233,3                  | 9.116.512                   | 1,0                            |  |
| 53,2                            | 39,4      | 33,4   | 112,1   | 39,0      | 25,1   | 6,9       | 27,41  | 358.953,6                  | 3.720.990                   | 0,7                            |  |
| 47,9                            | 38,5      | 41,8   | 116,4   | 32,3      | 22,4   | 6,2       | 27,70  | 257.639,1                  | 2.965.920                   | 0,8                            |  |
| 73,6                            | 61,8      | 67,6   | 59,1  | 12,6      | 25,0   | 5,3       | 21,38  | 10.816,4                   | 89.586                      | 0,7                            |  |
| 31,0                            | 36,9      | 35,5   | 202,3   | 42,0      | 44,9   | 9,5       | 21,15  | 600.773,6                  | 8.965.570                   | 1,0                            |  |
| 64,2                            | 58,2      | 59,2   | 201,4   | 35,0      | 50,9   | 8,5       | 16,69  | 85.563,1                   | 1.222.330                   | 1,0                            |  |
| 132,9                           | 161,8     | 119,9  | 150,3   | 26,6      | 23,6   | 4,1       | 17,49  | 171.261,3                  | 5.417.658                   | 2,1                            |  |
| 60,0                            | 45,7      | 49,1   | 62,1  | 15,2      | 27,7   | 6,6       | 21,10  | 168.159,7                  | 2.797.584                   | 1,1                            |  |
| 15,0                            | 12,7      | 13,7   | 313,5   | 106,4     | 50,3   | 17,0      | 33,79  | 15.152.731,9               | 113.789.968                 | 0,5                            | (a) Suburbios. (b) Interior.   |
| 113,0                           | 61,3      | 76,8   | 106,6   | 30,3      | 21,0   | 6,8       | 23,33  | 8.176.791,2                | 168.086.460                 | 1,3                            | Foram excluidos os passageiros em serviço da estrada e os gratuitos. |
| 27,8                            | 27,1      | 27,2   | 86,4  | 5,5       | 40,0   | 2,5       | 6,55   | 33.965,9                   | 2.041.580                   | 3,8                            |  |
| —                               | —         | —      | —   | —         | —  | —         | —  | —                          | —                           | —                              |  |
| 66,7                            | 42,4      | 46,3   | 75,4  | 13,5      | 47,9   | 8,6       | 17,87  | 231.964,8                  | 4.376.587                   | 1,3                            |  |
| 78,8                            | 63,1      | 70,2   | 53,8  | 6,4       | 26,2   | 3,1       | 11,90  | 211.995,0                  | 6.509.892                   | 2,1                            | Bitola de 0,76.  |
| 21,6                            | 35,4      | 31,0   | 32,4  | 5,3       | 28,9   | 4,8       | 16,60  | 22.257,4                   | 659.972                     | 2,0                            | Bitola de 1,00.  |
| 78,9                            | 51,3      | 56,1   | 119,7   | 37,5      | 47,6   | 11,9      | 31,35  | 221.956,4                  | 2.158.179                   | 0,7                            |  |
| 97,2                            | 63,1      | 74,7   | 93,1  | 26,6      | 43,6   | 11,8      | 27,15  | 187.933,0                  | 2.311.325                   | 0,8                            |  |
| —                               | —         | —      | —   | —         | —  | —         | —  | —                          | —                           | —                              |  |
| 107,9                           | 129,4     | 111,5  | 96,8  | 26,3      | 38,4   | 10,3      | 27,25  | 511.997,9                  | 6.196.780                   | 0,8                            |  |
| —                               | —         | —      | —   | —         | —  | —         | —  | —                          | —                           | —                              |  |
| 61,5                            | 52,5      | 57,2   | 56,3  | 12,1      | 55,5   | 11,9      | 21,54  | 20.988,4                   | 249.531                     | 0,8                            |  |
| 36,9                            | 27,2      | 29,4   | 124,7   | 53,1      | 20,6   | 8,8       | 42,55  | 607.323,9                  | 3.788.225                   | 0,4                            |  |
| 33,0                            | 35,0      | 31,0   | 175,5   | 19,9      | 42,0   | 4,3       | 11,33  | 67.667,4                   | 1.826.376                   | 1,8                            |  |
| 21,6                            | 25,2      | 25,0   | 50,4  | 18,3      | 46,0   | 16,7      | 36,34  | 18.709,0                   | 119.865                     | 0,4                            |  |
| —                               | —         | —      | —   | —         | —  | —         | —  | —                          | —                           | —                              |  |
| 31,5                            | 20,5      | 23,6   | 69,8  | 6,0       | 40,6   | 3,5       | 8,60   | 30.783,0                   | 1.195.411                   | 2,7                            |  |
| 36,8                            | 31,5      | 31,9   | 50,4  | 7,5       | 44,0   | 6,6       | 14,98  | 7.495,2                    | 171.508                     | 1,6                            |  |
| 26,2                            | 21,8      | 25,3   | 18,5  | 1,9       | 43,4   | 4,5       | 10,44  | 6.217,0                    | 207.480                     | 2,3                            |  |
| 49,6                            | 25,6      | 29,8   | —   | —         | —  | —         | —  | —                          | —                           | —                              |  |
| 29,2                            | 26,4      | 27,5   | 46,3  | 7,6       | 40,5   | 6,6       | 16,36  | 26.017,6                   | 699.912                     | 1,3                            |  |
| 6,2                             | 5,9       | 6,0    | 157,6   | 43,4      | 52,9   | 14,6      | 27,59  | 355.013,3                  | —                           | —                              | Suburbios.   |
| 31,0                            | 12,7      | 19,8   | 109,4   | 20,1      | 93,4   | 17,2      | 18,41  | 72.620,8                   | —                           | —                              | Interior.  |
| 2,7                             | —         | 2,7    | 39,5  | 5,4       | 40,0   | 5,5       | 13,75  | 4.446,8                    | 48.706                      | 0,8                            |  |
| —                               | —         | —      | —   | —         | —  | —         | —  | —                          | —                           | —                              |  |
| 30,5                            | 25,3      | 26,9   | 35,2  | 7,1       | 35,2   | 7,1       | 20,17  | 23.357,6                   | 382.329                     | 1,2                            |  |
| 41,6                            | 32,6      | 33,5   | 55,8  | 11,6      | 50,5   | 10,7      | 21,20  | 35.182,0                   | 481.698                     | 0,9                            |  |
| 47,7                            | 35,6      | 39,2   | 55,7  | 13,6      | 49,4   | 12,1      | 24,50  | 45.156,3                   | 585.608                     | 0,9                            |  |
| 62,0                            | 33,0      | 41,4   | 672,0   | 81,0      | 49,4   | 6,0       | 12,10  | 2.867.951,5                | 111.430.032                 | 2,8                            |  |





| PERCURSO MEDIO DE UM PASSAGEIRO |           |        | NUMERO MEDIO DE LOGARES, POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS |           | NUMERO MEDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS |           | TAXA DE UTILIZACAO DOS CARROS DE PASSAGEIROS | PESO                       |                             |                                | OBSERVAÇÕES |
|---------------------------------|-----------|--------|---|-----------|--|-----------|--|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------|
| 1ª classe                       | 2ª classe | Total  | Oferecidos  | Occupados | Oferecidos                                       | Occupados |  | Dos Passageiros —kilometro | Morto dos carros —kilometro | Morto de carro por pas-sageiro |             |
| Kilom.                          | Kilom.    | Kilom. |   |           |  |           |  |                            |                             | Toneladas                      |             |
| 60,4                            | 50,6      | 52,0   | 86,4  | 25,6      | 45,0   | 12,6      | 23,06  | 137.167,2                  | 775.840                     | 0,4                            |             |
| 40,6                            | 35,9      | 37,4   | 90,9  | 26,0      | 45,0   | 12,8      | 23,40  | 57.216,5                   | 319.490                     | 0,4                            |             |
| 65,5                            | 50,2      | 53,5   | 310,7   | 32,2      | 51,0   | 4,8       | 9,47   | 1.575.836,3                | 49.339.109                  | 1,8                            |             |
| 44,2                            | 27,1      | 30,1   | 76,1  | 18,5      | 41,5   | 10,1      | 21,32  | 623.813,6                  | 8.237.967                   | 0,9                            |             |
| 35,0                            | 67,3      | 70,1   | 73,3  | 14,8      | 40,6   | 8,2       | 20,20  | 203.167,1                  | 3.307.010                   | 1,1                            |             |
| 51,5                            | 49,6      | 50,7   | 101,6   | 31,0      | 40,0   | 13,0      | 32,52  | 601.283,4                  | 5.735.986                   | 0,7                            |             |
| 62,6                            | 51,6      | 58,4   | 64,1  | 12,9      | 19,5   | 3,9       | 20,15  | 45.408,2                   | 1.013.255                   | 1,5                            |             |
| 70,8                            | 76,7      | 75,9   | 44,5  | 13,1      | 21,5   | 6,3       | 29,57  | 90.611,1                   | 1.020.135                   | 0,8                            |             |

J. FERNANDES DA SILVA.



QUADRO N. 13



Bagagens, encomendas e animaes



# Bagagens, encom

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                       | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O ANNO DE 1901 | BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA | ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA |       |                         |          |                         |         |                         |            | REFERIDOS A UM KILOMETRO                  |                           |                             |
|---|--|--|--|-------|-------------------------|----------|-------------------------|---------|-------------------------|------------|---|---------------------------|-----------------------------|
|   |  |  | DE MONTARIA                                |       | BOIS, VACCAS E VITELLAS |          | CARNEIROS, PORCOS, ETC. |         | Numero total de cabeças | Peso total | Bagagens e encomendas Toneladas-kilometro | Animaes Cabeças-kilometro | Animaes Toneladas-kilometro |
|   |  |  | Nuzero                                     | Peso  | Numero                  | Peso     | Numero                  | Peso    |                         |            |   |                           |                             |
| <b>I—De propriedade da União</b>                              | Kiloms.  | Tons.  |  | Tons. |                         | Tons.    |                         | Tons.   |                         |            |   |                           |                             |
| Baturité . . . . .  | 297,445  | 831,2  | 496  | 148,8 | 895                     | 358,0    | 3.003                   | 300,3   | 4.394                   | 807,1      | 60.827                                    | 479.642                   | 64.324                      |
| Sobral . . . . .  | 216,280  | 184,2  | 1.969                                      | 590,7 | 9.614                   | 2.893,2  | 2.236                   | 111,8   | 13.849                  | 3.595,7    | 17.455                                    | 2.077.514                 | 538.076                     |
| Natal a Independencia . . . . .                               | 171,197  | 259,0  | 617  | 185,1 | 328                     | 131,2    | 1.370                   | 137,0   | 2.315                   | 453,3      | 17.003                                    | 158.997                   | 29.655                      |
| Conde d'Eu . . . . .  | 165,000  | 760,0  | 781  | 234,3 | 697                     | 278,8    | 2.130                   | 213,0   | 3.608                   | 726,1      | 40.293                                    | 222.640                   | 37.498                      |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                              | 124,739  | 1.933,0  | 3.237                                      | 971,1 | 2.129                   | 851,6    | 3.035                   | 303,5   | 8.401                   | 2.126,2    | 118.579                                   | 518.269                   | 118.219                     |
| Central de Pernambuco . . . . .                               | 179,900  | 1.534,0  | 2.211                                      | 663,3 | 2.853                   | 1.143,2  | 1.984                   | 193,4   | 7.053                   | 2.001,9    | 58.879                                    | 465.562                   | 141.271                     |
| Sul de Pernambuco . . . . .                                   | 193,903  | 514,0  | 1.223                                      | 336,9 | 1.229                   | 491,6    | 1.247                   | 124,7   | 3.699                   | 983,2      | 36.660                                    | 432.225                   | 79.885                      |
| Central de Alagôdas e ramal . . . . .                         | 150,000  | 825,0  | 811  | 243,3 | 478                     | 191,2    | 10.743                  | 1.074,3 | 12.032                  | 1.503,8    | 42.341                                    | 806.133                   | 99.888                      |
| Paulo Affonso . . . . .                                       | 115,853  | 12,0   | 73   | 21,9  | 61                      | 24,4     | 170                     | 17,0    | 304                     | 63,3       | 855                                       | 19.736                    | 4.253                       |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                               | 123,340  | 1.912,0  | 2.161                                      | 618,3 | 9.590                   | 3.836,0  | 13.175                  | 1.317,5 | 24.925                  | 5.801,8    | 129.867                                   | 2.537.271                 | 590.623                     |
| Ramal do Timbó . . . . .                                      | 83,000   | 132,7  | 584  | 175,2 | 664                     | 265,6    | 10.632                  | 1.063,2 | 11.830                  | 1.504,0    | 7.631                                     | 938.203                   | 118.665                     |
| S. Francisco . . . . .  | 452,310  | 92,5   | 218  | 65,4  | 6.946                   | 2.778,4  | 1.640                   | 164,0   | 8.804                   | 3.007,8    | 17.422                                    | 2.827.135                 | 965.504                     |
| Central da Bahia . . . . .                                    | 316,650  | 1.120,4  | 807  | 242,1 | 215                     | 86,0     | 806                     | 80,6    | 1.828                   | 403,7      | 66.484                                    | 162.457                   | 36.292                      |
| Central do Brasil . . . . .                                   | 1.353,114  | 70.174,0   | —  | —     | —                       | —        | —                       | —       | 272.880                 | 87.909,0   | 9.203.182                                 | 69.311.520                | 22.349.059                  |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . .                  | 167,476  | 220,4  | —  | —     | —                       | —        | —                       | —       | 496                     | 118,0      | 21.897                                    | 28.173                    | 6.703                       |
| Rio do Ouro . . . . .   | 114,139  | 1.160,4  | —  | —     | —                       | —        | —                       | —       | 978                     | —          | —   | —                         | —                           |
| Minas e Rio . . . . .   | 170,000  | 1.280,0  | 204  | 61,2  | 68.557                  | 27.422,8 | 11.151                  | 1.115,1 | 79.912                  | 28.599,1   | 91.289                                    | 12.560.210                | 4.727.937                   |
| Oeste de Minas . . . . .                                      | 681,000  | 2.014,7  | 166  | 49,8  | 49                      | 19,6     | 7.115                   | 711,5   | 7.330                   | 780,9      | 236.590                                   | 2.370.555                 | 312.914                     |
|   | 136,000  | 323,0  | 7  | 2,1   | 6                       | 2,4      | 1.613                   | 161,3   | 1.626                   | 165,8      | 19.696                                    | 133.427                   | 13.835                      |
| Paraná {Paranaguá a Curitiba . . . . .                        | 111,000  | 485,9  | 140  | 42,0  | 1.971                   | 738,4    | 350                     | 35,0    | 2.461                   | 865,4      | 42.721                                    | 161.103                   | 58.112                      |
|   | 396,000  | 231,1  | 25   | 7,8   | 16                      | 6,4      | 334                     | 33,4    | 376                     | 47,6       | 23.782                                    | 32.663                    | 4.483                       |
| D. Thereza Christina . . . . .                                | 92,000   | 431,4  | —  | —     | —                       | —        | —                       | —       | 1.774                   | —          | —   | —                         | —                           |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                           | 584,561  | 811,7  | 1.189                                      | 356,7 | 133                     | 54,4     | 946                     | 94,6    | 2.371                   | 503,7      | 135.596                                   | 284.023                   | 61.698                      |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                              | 355,418  | 162,7  | 197  | 53,1  | 40                      | 16,0     | 347                     | 34,7    | 584                     | 109,8      | —   | —                         | —                           |
| <b>II—Concedidas pela União</b>                               |  |  |  |       |                         |          |                         |         |                         |            |   |                           |                             |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                                 | 73,000   | 89,3   | 1  | 0,3   | 3                       | 1,2      | 87                      | 8,7     | 91                      | 10,2       | 6.121                                     | 4.840                     | 569                         |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .                       | 180,235  | 1.192,0  | 2.020                                      | 606,0 | 1.073                   | 431,2    | 16.932                  | 1.696,2 | 20.050                  | 2.733,4    | 75.527                                    | 1.136.970                 | 177.659                     |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .                               | 65,000   | 331,2  | 428  | 123,4 | 471                     | 138,4    | 313                     | 31,3    | 1.212                   | 348,1      | 11.023                                    | 42.420                    | 13.681                      |
| Victoria a Diamantina . . . . .                               | 30,000   | 33,5   | 8  | 2,4   | —                       | —        | 83                      | 8,3     | 91                      | 10,7       | 760                                       | 2.334                     | 234                         |
| Leopoldina e ramal . . . . .                                  | 381,425  | 1.438,0  | —  | —     | —                       | —        | —                       | —       | 7.131                   | —          | —   | —                         | —                           |
| Sumidouro . . . . .   | 93,070   | 243,9  | 3  | 0,9   | 10                      | 4,0      | 195                     | 19,5    | 268                     | 24,4       | 10.545                                    | 11.318                    | 1.306                       |
| Central de Macabé . . . . .                                   | 42,700   | 35,1   | 45   | 13,5  | —                       | —        | 118                     | 11,8    | 163                     | 26,3       | 1.489                                     | 6.039                     | 937                         |
| Leopoldina {Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .       | 51,440   | 129,4  | 27   | 8,1   | 12                      | 4,8      | 63                      | 6,3     | 102                     | 19,2       | 3.327                                     | 1.916                     | 360                         |
|   | 223,000  | 490,0  | 313  | 93,9  | 83                      | 31,4     | 3.135                   | 313,5   | 3.531                   | 441,8      | 27.118                                    | 223.240                   | 27.904                      |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                             | 93,230   | 231,5  | 80   | 24,0  | 14                      | 5,6      | 434                     | 43,4    | 523                     | 73,0       | 7.516                                     | 16.087                    | 7.627                       |
| Norte . . . . .   | 45,340   | 1.715,3  | 330  | 103,0 | 1.288                   | 515,2    | 667                     | 66,7    | 2.315                   | 682,9      | 19.902                                    | 39.823                    | 11.368                      |
| Bananal . . . . .   | 28,000   | —  | —  | —     | —                       | —        | —                       | —       | —                       | —          | —   | —                         | —                           |
| União Valenciana . . . . .                                    | 63,368   | 345,6  | 11   | 3,3   | 7                       | 2,8      | 263                     | 23,8    | 286                     | 32,9       | 11.610                                    | 10.743                    | 1.193                       |
| Muzambinho {Linha de Tres Corações . . . . .                  | 57,015   | 179,8  | —  | —     | —                       | —        | —                       | —       | 2.295                   | 573,7      | 7.445                                     | 101.283                   | 25.321                      |
|   | 85,970   | 266,7  | 303  | 91,8  | —                       | —        | —                       | —       | 306                     | 91,8       | 13.441                                    | 10.419                    | —                           |
| Santos a Jundiaby . . . . .                                   | 139,000  | 15.097,0   | —  | —     | —                       | —        | —                       | —       | 18.105                  | —          | 920.721                                   | 908.250                   | —                           |
| Sorocabana {Prolongamento para Tibagy e Ituna . . . . .       | 101,130  | 237,6  | —  | —     | —                       | —        | 30.488                  | 3.018,8 | 30.488                  | 3.048,9    | 17.331                                    | 2.392.694                 | 239.269                     |
|   | 42,924   | 301,5  | —  | —     | —                       | —        | 23.531                  | 2.853,6 | 28.536                  | 2.853,6    | 12.260                                    | 1.221.030                 | 122.403                     |
| Rio Claro . . . . .   | 712,000  | 3.239,9  | —  | —     | —                       | —        | —                       | —       | 14.790                  | 1.479,0    | 267.906                                   | 1.818.541                 | 154.854                     |
| Mogyana {Ribeirão Preto a Jaguará e ramal de Caldas . . . . . | 276,000  | 1.707,0  | 1.205                                      | 361,5 | 8.129                   | 3.521,6  | 11.507                  | 1.450,7 | 23.341                  | 5.063,8    | 93.539                                    | 2.049.450                 | 497.471                     |
|   | 283,000  | 371,2  | 820  | 246,0 | 7.413                   | 2.967,2  | 7.674                   | 767,4   | 15.912                  | 3.980,6    | 34.583                                    | 1.640.833                 | 227.204                     |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                                   | 233,000  | 1.760,0  | 2.129                                      | 719,7 | 8.776                   | 3.510,4  | 3.900                   | 330,0   | 15.175                  | 4.650,1    | 118.366                                   | 1.059.537                 | 324.668                     |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                                   | 175,597  | 136,1  | 423  | 123,4 | 2.574                   | 1.023,6  | 348                     | 29,8    | 3.350                   | 1.187,8    | 6.678                                     | 217.789                   | —                           |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                               | 315,000  | 110,9  | 63   | 13,9  | —                       | —        | 5.336                   | 533,6   | 5.399                   | 552,5      | 10.161                                    | 500.276                   | 49.300                      |

| REFERIDOS À EXTENSÃO MÉDIA |                   |                     | PERCURSO MÉDIO                           |              |                            | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMENDAS POR VAGÃO | NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO DE ANIMAES | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO DE ANIMAES | PESO MORTO DOS CARROS-KILOMETROS               |                                  | OBSERVAÇÕES   |
|----------------------------|-------------------|---------------------|--|--------------|----------------------------|--|--|---|--|----------------------------------|---|
| Bagagens e encomendas      | Animaes — Cabeças | Animaes — Toneladas | De uma tonelada de bagagens e encomendas | De um animal | De uma tonelada de animaes |  |  |   | De bagagens e encomendas — Toneladas-kilometro | De animaes — Toneladas-kilometro |   |
|                            |                   |                     | Kiloms.                                  | Kiloms.      | Kiloms.                    |  |  |   |  |                                  |   |
| 204,5                      | 1.673,0           | 216,3               | 73,2                                     | 130,1        | 65,4                       | —  | —  | 3,8   | (a)  | 422.023                          | (a) Incluído em mercadorias.                        |
| 80,7                       | 9.605,6           | 2.487,8             | 94,8                                     | 150,0        | 149,6                      | 0,3  | 4,6  | 1,2   | 277.502  | 1.209.691                        |   |
| 99,3                       | 923,7             | 173,3               | 65,6                                     | 68,7         | 65,5                       | 0,3  | 2,9  | 0,5   | 211.339  | 135.697                          |   |
| 244,2                      | 1.310,2           | 227,3               | 53,0                                     | 61,7         | 51,7                       | 0,2  | 1,0  | 0,2   | 735.258  | 605.686                          |   |
| 950,6                      | 4.454,8           | 917,7               | 59,8                                     | 61,7         | 55,6                       | 0,3  | 2,3  | 0,5   | 3.611.098                                      | 1.390.906                        |   |
| 327,2                      | 2.587,8           | 785,2               | 37,9                                     | 66,0         | 70,4                       | 0,2  | 2,4  | 0,6   | 1.291.792                                      | 953.535                          |   |
| 189,1                      | 2.332,2           | 412,0               | 71,3                                     | 122,3        | 81,3                       | 0,1  | 1,8  | 0,3   | 1.304.457                                      | 838.889                          |   |
| 282,2                      | 5.374,6           | 665,9               | 51,3                                     | 67,0         | 66,2                       | 0,2  | 6,7  | 0,8   | 1.213.259                                      | 362.796                          |   |
| 7,4                        | 170,3             | 39,0                | 71,3                                     | 64,6         | 67,5                       | 0,7  | 1,6  | 0,4   | 36.360   | 35.192                           |   |
| 1.052,9                    | 20.571,3          | 4.801,8             | 67,9                                     | 101,8        | 101,8                      | 0,2  | 3,9  | 0,9   | 3.445.853                                      | 3.393.579                        |   |
| 91,9                       | 11.303,6          | 1.429,7             | 57,8                                     | 78,9         | 78,9                       | 0,1  | 6,4  | 0,7   | 322.835  | 783.043                          |   |
| 38,5                       | 6.254,7           | 2.136,0             | 188,3                                    | 321,1        | 321,1                      | —  | 2,1  | 0,7   | 1.417.058                                      | 3.792.662                        |   |
| 209,9                      | 513,0             | 114,6               | 59,3                                     | 38,8         | 88,8                       | 0,2  | 0,6  | 0,1   | 1.731.705                                      | 776.292                          |   |
| 6.802,0                    | 51.218,0          | 16.518,1            | 131,1                                    | 254,0        | 251,2                      | 1,1  | 6,0  | 1,9   | 104.628.926                                    | 133.464.508                      |   |
| 130,7                      | 168,1             | 40,1                | 99,3                                     | 56,8         | 56,8                       | —  | 0,8  | 0,2   | —  | 231.291                          |   |
| —                          | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —  | —   | —  | —                                |   |
| 536,9                      | 73.883,6          | 27.811,7            | 71,3                                     | 157,2        | 165,5                      | 0,2  | 6,8  | 2,6   | 2.540.535                                      | 14.068.313                       |   |
| 315,8                      | 3.465,7           | 501,3               | 112,4                                    | 323,4        | 439,1                      | 0,5  | 6,5  | 0,9   | 2.671.839                                      | 1.826.884                        | Bitola de 0m,76.                                    |
| 105,8                      | 733,1             | 74,4                | 61,9                                     | 83,9         | 83,7                       | 0,3  | —  | —   | 476.768  | 13.433                           | Bitola de 1m,00.                                    |
| 384,8                      | 1.451,3           | 523,5               | 87,0                                     | 65,4         | 67,5                       | 0,2  | 4,1  | 1,5   | 997.353  | 175.954                          |   |
| 87,5                       | 106,7             | 13,7                | 95,3                                     | 86,8         | 94,3                       | 0,1  | 0,7  | 0,1   | 1.161.971                                      | 211.668                          |   |
| —                          | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —  | —   | —  | —                                |   |
| 231,9                      | 485,8             | 105,5               | 167,0                                    | 119,7        | 146,6                      | 0,4  | 1,3  | 0,3   | 1.927.610                                      | 1.054.376                        |   |
| —                          | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —  | —   | —  | —                                |   |
| 78,5                       | 1,1               | 7,3                 | 68,5                                     | 53,1         | 55,8                       | —  | —  | —   | (b)  | (b)                              | (b) Incluído em carros de mercadorias.              |
| 419,3                      | 6.583,8           | 985,6               | 63,4                                     | 59,2         | 65,0                       | 0,3  | 3,9  | 0,6   | 1.107.621                                      | 845.452                          |   |
| 169,3                      | 656,6             | 210,4               | 33,0                                     | 35,0         | 35,0                       | 0,1  | 0,4  | 0,1   | 569.400  | 480.480                          |   |
| 25,3                       | 79,4              | 9,5                 | 22,7                                     | 26,2         | 23,6                       | —  | 3,2  | 0,4   | 92.145   | 4.689                            |   |
| —                          | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —  | —   | —  | —                                |   |
| 113,3                      | 121,6             | 14,0                | 43,2                                     | 54,4         | 54,4                       | 0,3  | 0,3  | —   | 218.256  | 195.453                          |   |
| 34,6                       | 111,4             | 21,9                | 42,2                                     | 37,0         | 37,0                       | 0,1  | 0,4  | 0,1   | 225  | 77.605                           |   |
| 64,7                       | 37,2              | 7,0                 | 25,7                                     | 18,8         | 18,8                       | 0,2  | 0,1  | —   | 1.880  | 90.200                           |   |
| 121,7                      | 1.000,1           | 125,1               | 55,4                                     | 63,2         | 63,2                       | 0,2  | 0,2  | 0,1   | 1.917.621                                      | 1.338.337                        |   |
| 80,6                       | 172,5             | 81,3                | 32,1                                     | 30,5         | 30,5                       | 0,1  | 0,2  | 0,1   | 837  | 377.047                          |   |
| 439,6                      | 878,4             | 261,7               | 11,6                                     | 17,2         | 17,2                       | 0,1  | 2,1  | 0,6   | —  | —                                |   |
| —                          | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —  | —   | —  | —                                |   |
| 230,8                      | 109,5             | 18,9                | 42,3                                     | 37,6         | 35,9                       | 0,2  | 15,3   | 0,3   | 348.878  | 4.512                            |   |
| 130,6                      | 1.776,8           | 444,2               | 41,3                                     | 41,1         | 44,1                       | 0,2  | 9,4  | 2,3   | 439.698  | 69.829                           |   |
| 144,7                      | 121,5             | —                   | 50,4                                     | 34,1         | —                          | 0,3  | —  | —   | 314.168  | —                                | Os carros de bagagem fazem o transporte de animaes. |
| 6.689,0                    | 5.631,0           | —                   | 61,0                                     | 50,0         | —                          | —  | —  | —   | (c)  | (c)                              | (c) Incluído em carros de passageiros.              |
| 166,7                      | 23.006,7          | 2.300,6             | 60,3                                     | 78,4         | 78,4                       | 0,2  | 48,9   | 4,9   | 379.600  | 244.400                          |   |
| 233,7                      | 23.465,8          | 2.846,6             | 40,4                                     | 42,8         | 42,8                       | 0,4  | 69,7   | 6,9   | 156.950  | 87.770                           |   |
| 374,5                      | 2.586,2           | 259,6               | 82,7                                     | 121,9        | 121,9                      | 0,5  | 8,3  | 0,8   | 6.642.896                                      | 1.335.936                        |   |
| 346,4                      | 7.590,5           | 1.842,4             | 54,8                                     | 85,9         | 98,2                       | 0,2  | 10,5   | 2,5   | 3.780.383                                      | 1.611.394                        |   |
| 122,2                      | 5.691,9           | 802,8               | 93,0                                     | 83,0         | 57,0                       | 0,2  | 1,0  | 1,5   | 1.767.478                                      | 1.218.058                        |   |
| 418,3                      | 3.743,9           | 1.147,2             | 67,2                                     | 69,8         | 69,2                       | 0,4  | 7,6  | 2,3   | 1.988.876                                      | 641.516                          |   |
| 38,1                       | 1.415,9           | —                   | 49,0                                     | 73,9         | —                          | 0,1  | 6,7  | —   | 273.936  | 197.495                          |   |
| 32,3                       | 1.588,2           | 156,5               | 91,6                                     | 92,6         | 89,2                       | 0,1  | 15,6   | 1,5   | 394.520  | 111.835                          |   |





QUADRO N. 14

---

Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas



# Detalhe do movimento de passa

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRA DAS                                 | PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA |                    |                     |           | PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A UM KILOMETRO |  |                    |           | ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA |                     |  |       |                    |                     |  |
|--|--|--------------------|---------------------|-----------|--|--|--------------------|-----------|--|---------------------|--|-------|--------------------|---------------------|--|
|  | Pagando  | POR CONTA          |                     | Total     | Pagando                                  | POR CONTA                                  |                    | Total     | Pagando                                    | POR CONTA           |  | Total |                    |                     |  |
|  |  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |           |  | Gratis, em serviço da colonização e outros | Do Governo Federal |           |  | Do Governo Estadual | Gratis, em serviço da colonização e outros |       | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | Gratis, em serviço da colonização e outros |
| <b>I - De propriedade da União</b>                       |  |                    |                     |           |  |  |                    |           |  |                     |  |       |                    |                     |  |
| Baturité. . . . .  | 90.589   | —                  | —                   | —         | 90.589                                   | 5.065.929                                  | —                  | —         | —  | 5.065.929           | 4.394                                      | —     | —                  | —                   | 4.439                                      |
| Sobral. . . . .  | 15.382   | 56                 | 5                   | —         | 15.443                                   | 1.176.865                                  | 5.137              | 644       | —  | 1.162.646           | 13.848                                     | 1     | —                  | —                   | 13.849                                     |
| Natal a Independencia. . . . .                           | 23.889   | 317                | 914                 | —         | 25.120                                   | 1.330.979                                  | 24.924             | 68.640    | —  | 1.424.513           | 2.285                                      | 13    | 16                 | —                   | 2.315                                      |
| Conde d'Eu. . . . .                                      | 114.132  | 1.547              | 10.724              | —         | 126.403                                  | 3.741.560                                  | 50.789             | 651.563   | —  | 4.443.912           | 3.505                                      | —     | 103                | —                   | 3.608                                      |
| Recife ao S. Francisco. . . . .                          | 342.835  | 285                | 3.014               | —         | 346.134                                  | 10.309.451                                 | 16.974             | 270.529   | —  | 10.596.951          | 8.401                                      | —     | —                  | —                   | 8.401                                      |
| Central de Pernambuco. . . . .                           | 661.760  | 111                | —                   | —         | 661.871                                  | 9.133.965                                  | 12.226             | —         | —  | 9.146.191           | 7.053                                      | —     | —                  | —                   | 7.053                                      |
| Sul de Pernambuco. . . . .                               | 151.698  | 77                 | 1.622               | —         | 153.397                                  | 5.003.117                                  | 8.555              | 116.237   | —  | 5.127.009           | 3.695                                      | —     | 4                  | —                   | 3.699                                      |
| Central de Alagoas e ramal. . . . .                      | 84.615   | 54                 | 3.356               | —         | 88.025                                   | 3.446.991                                  | 3.649              | 229.919   | —  | 3.680.559           | 12.020                                     | —     | 12                 | —                   | 12.032                                     |
| Paulo Afonso. . . . .                                    | 2.124  | —                  | 163                 | —         | 2.287                                    | 140.634                                    | —                  | 13.886    | —  | 154.520             | 304  | —     | —                  | —                   | 304  |
| { Bahia ao S. Francisco. . . . .                         | 241.935  | —                  | —                   | —         | 241.935                                  | 8.582.481                                  | —                  | —         | —  | 8.582.481           | 24.926                                     | —     | —                  | —                   | 24.926                                     |
| { Ramal do Timbó. . . . .                                | 20.626   | —                  | —                   | —         | 20.626                                   | 1.222.330                                  | —                  | —         | —  | 1.222.330           | 11.880                                     | —     | —                  | —                   | 11.880                                     |
| S. Francisco. . . . .                                    | 11.626   | 41                 | 4.935               | —         | 16.602                                   | 1.697.512                                  | 5.668              | 786.280   | —  | 2.489.790           | 3.794                                      | —     | 10                 | —                   | 3.804                                      |
| Central da Bahia. . . . .                                | 42.360   | 5                  | 1.945               | 4.568     | 48.878                                   | 1.897.273                                  | 567                | 262.827   | 241.615                                    | 2.402.282           | 1.811                                      | 7     | 9                  | 1                   | 1.828                                      |
| Central do Brasil. . . . .                               | 16.882.503                                     | 706.892            | 41.500              | 233.553   | 17.914.448                               | 299.404.860                                | 32.582.002         | 5.877.840 | 16.517.446                                 | 354.632.148         | 272.713                                    | 38    | 129                | —                   | 272.880                                    |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar. . . . .              | 49.373   | —                  | —                   | —         | 49.373                                   | 528.085                                    | —                  | —         | —  | 528.085             | 496  | —     | —                  | —                   | 496  |
| Rio do Ouro. . . . .                                     | 133.390  | —                  | —                   | —         | 133.390                                  | —  | —                  | —         | —  | —                   | —  | —     | —                  | —                   | —  |
| Minas e Rio. . . . .                                     | 64.712,5                                       | 257,5              | 3.294,5             | 4.168     | 72.432,5                                 | 2.679.851                                  | 29.118             | 316.639   | 331.032                                    | 3.356.640           | 79.911                                     | —     | —                  | 1                   | 79.912                                     |
| Oeste de Minas. . . . .                                  | { 43.119                                       | —                  | —                   | —         | 43.119                                   | 3.028.500                                  | —                  | —         | —  | 3.028.500           | 7.330                                      | —     | —                  | —                   | 7.330                                      |
|  | { 9.338  | —                  | —                   | —         | 9.338                                    | 317.963                                    | —                  | —         | —  | 317.963             | 1.626                                      | —     | —                  | —                   | 1.626                                      |
| Paranaguá a Curitiba                                     | 50.930   | 1.991              | 1.317               | 2.937     | 57.255                                   | 2.627.877                                  | 216.442            | 124.207   | 245.137                                    | 3.213.663           | 2.451                                      | —     | 7                  | —                   | 2.461                                      |
| Paraná. { Prolongamentos e Ramas. . . . .                | 31.198   | 770                | 1.652               | 2.290     | 35.910                                   | 2.082.216                                  | 116.584            | 211.423   | 274.535                                    | 2.681.758           | 374  | —     | 2                  | —                   | 376  |
| D. Thereza Christina. . . . .                            | 9.530  | 19                 | —                   | —         | 9.549                                    | 502.020                                    | 654                | —         | —  | 502.674             | —  | —     | —                  | —                   | —  |
| Porto Alegre a Uruguayana. . . . .                       | 57.880   | 3.565              | 2.433               | —         | 63.878                                   | 6.052.297                                  | 810.581            | 451.377   | —  | 7.314.258           | 2.167                                      | 95    | 109                | —                   | 2.371                                      |
| Santa Maria ao Uruguay. . . . .                          | 17.228   | —                  | —                   | —         | 17.228                                   | —  | —                  | —         | —  | —                   | —  | —     | —                  | —                   | —  |
| <b>II - Concedidas pela União</b>                        |  |                    |                     |           |  |  |                    |           |  |                     |  |       |                    |                     |  |
| Caxias a Cajazeiras. . . . .                             | 5.118  | 62                 | 50                  | —         | 5.239                                    | 290.397                                    | 4.836              | 4.602     | —  | 299.835             | 91   | —     | —                  | —                   | 91   |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba. . . . .                   | 290.291  | 486                | 3.792               | —         | 294.569                                  | 8.330.509                                  | 40.982             | 254.566   | —  | 8.676.057           | 20.018                                     | 1     | 11                 | —                   | 20.060                                     |
| Tram-Road de Nazareth. . . . .                           | 28.358   | —                  | —                   | —         | 28.358                                   | 966.678                                    | —                  | —         | —  | 966.678             | 1.212                                      | —     | —                  | —                   | 1.212                                      |
| Victoria a Diamantina. . . . .                           | 8.207  | 11                 | 138                 | 2.309 (a) | 10.665                                   | 196.412                                    | 282                | 3.948     | 66.630 (a)                                 | 267.272             | 90   | —     | 1                  | —                   | 91   |
| Leopoldina e ramal. . . . .                              | 116.469  | —                  | —                   | —         | 116.469                                  | —  | —                  | —         | —  | —                   | —  | —     | —                  | —                   | —  |
| Sumidouro. . . . .                                       | 18.519   | —                  | 46                  | —         | 18.565                                   | 437.288                                    | —                  | 2.170     | —  | 439.758             | 208  | —     | —                  | —                   | 208  |
| Central de Macahé  | 3.520  | —                  | 32                  | —         | 3.572                                    | 105.920                                    | —                  | 1.155     | —  | 107.075             | 163  | —     | —                  | —                   | 163  |
| Leopoldina. { Barão de Araruama (Prolongamento). . . . . | 3.352  | 11                 | 146                 | —         | 3.509                                    | 83.822                                     | 308                | 4.685     | —  | 88.815              | 102  | —     | —                  | —                   | 102  |
| Carangola. . . . .                                       | 63.736,5                                       | 102                | 777                 | —         | 64.615,5                                 | 1.874.736                                  | 6.010              | 47.809    | —  | 1.928.555           | 3.512                                      | 9     | 13                 | —                   | 3.531                                      |
| S. Eduardo a Itapemirim. . . . .                         | 18.529   | 65                 | 100                 | —         | 18.694                                   | 507.096                                    | 1.827              | 5.743     | —  | 514.966             | 527  | 1     | —                  | —                   | 528  |
| Norto. . . . .   | 891.001  | 6.398              | —                   | —         | 900.399                                  | 6.109.489                                  | 27.324             | —         | —  | 6.136.813           | 2.315                                      | —     | —                  | —                   | 2.315                                      |
| Corcovado. . . . .                                       | 23.381   | —                  | —                   | —         | 23.381                                   | 63.527                                     | —                  | —         | —  | 63.527              | —  | —     | —                  | —                   | —  |
| Bananal. . . . .   | 4.910  | —                  | —                   | —         | 4.910                                    | —  | —                  | —         | —  | —                   | —  | —     | —                  | —                   | —  |
| União Valenciana. . . . .                                | 11.856   | 5                  | 532                 | 262       | 12.665                                   | 318.480                                    | 161                | 15.036    | 19.314                                     | 322.994             | 286  | —     | —                  | —                   | 286  |

| ANIMAES — KILOMETROS |                    |                     |  | TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS |         |          |                    |          |                     |          |  |          |        | TOTAL GERAL |                               | OBSERVAÇÕES |          |         |           |                           |
|----------------------|--------------------|---------------------|--|---------------------------|---------|----------|--------------------|----------|---------------------|----------|--|----------|--------|-------------|-------------------------------|-------------|----------|---------|-----------|---------------------------|
| Pagando              | POR CONTA          |                     | Gratis, em serviço da colonisação e outros | Total                     | PAGANDO |          | POR CONTA          |          |                     |          | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO E OUTROS |          | TOTAL  |             | GRATIS, EM SERVIÇO DO TRAFEGO |             |          |         |           |                           |
|                      | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |  |                           | Numero  | Palavras | Do Governo Federal |          | Do Governo Estadual |          | Numero                                     | Palavras | Numero | Palavras    | Numero                        |             | Palavras | Numero  | Palavras  |                           |
|                      |                    |                     |  |                           |         |          | Numero             | Palavras | Numero              | Palavras |  |          |        |             |                               |             |          |         |           |                           |
| 497.642              | —                  | —                   | —  | 497.642                   | 9.503   | 128.314  | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 9.503       | 128.314                       | 9.404       | 175.839  | 18.607  | 301.453   |                           |
| 2.077.491            | 23                 | —                   | —  | 2.077.514                 | 10.851  | 116.496  | 129                | 3.322    | —                   | —        | —  | —        | —      | 10.980      | 117.818                       | 4.036       | 117.141  | 15.016  | 236.959   |                           |
| 157.874              | 530                | 593                 | —  | 158.997                   | 2.847   | 21.617   | 166                | 3.382    | 56                  | 1.016    | —  | —        | —      | 3.069       | 26.045                        | —           | —        | 3.069   | 26.045    |                           |
| 216.904              | —                  | 5.736               | —  | 222.640                   | 5.537   | 56.875   | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 5.537       | 56.875                        | —           | —        | 5.537   | 56.875    |                           |
| 548.269              | —                  | —                   | —  | 548.269                   | 15.127  | 171.745  | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 15.127      | 171.745                       | —           | —        | 15.127  | 171.745   |                           |
| 465.562              | —                  | —                   | —  | 465.562                   | 2.273   | 32.805   | 3                  | 43       | —                   | —        | —  | —        | —      | 2.276       | 32.848                        | —           | —        | 2.276   | 32.848    |                           |
| 452.122              | —                  | 403                 | —  | 452.225                   | 12.009  | 147.060  | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 12.009      | 147.060                       | —           | —        | 12.009  | 147.060   |                           |
| 805.607              | —                  | 586                 | —  | 806.193                   | 6.618   | 67.391   | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 6.618       | 67.391                        | —           | —        | 6.618   | 67.391    |                           |
| 19.736               | —                  | —                   | —  | 19.736                    | 1.075   | 16.567   | —                  | —        | 4                   | 90       | —  | —        | —      | 1.079       | 16.657                        | 356         | 10.160   | 1.435   | 26.317    |                           |
| 2.537.271            | —                  | —                   | —  | 2.537.271                 | 2.950   | 40.008   | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 2.950       | 40.008                        | 14.494      | 137.020  | 17.444  | 177.028   |                           |
| 938.203              | —                  | —                   | —  | 938.203                   | 1.497   | 20.134   | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 1.497       | 20.134                        | 2.912       | 20.792   | 4.409   | 40.926    |                           |
| 2.823.970            | —                  | 3.165               | —  | 2.827.135                 | 3.147   | 50.300   | —                  | —        | 43                  | 1.451    | —  | —        | —      | 3.190       | 51.751                        | —           | —        | 3.190   | 51.751    |                           |
| 161.915              | 241                | 236                 | 65   | 162.457                   | 3.589   | 39.197   | —                  | —        | 94                  | 1.538    | —  | —        | —      | 3.683       | 40.735                        | 9.395       | 73.457   | 13.078  | 113.892   |                           |
| 69.226.402           | 9.652              | 32.766              | —  | 69.311.520                | —       | —        | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —        | 551.425 | 7.893.020 |                           |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | —       | —        | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —        | —       | —         |                           |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | —       | —        | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —        | —       | —         |                           |
| 12.560.120           | —                  | —                   | 90   | 12.560.210                | 3.891   | 37.746   | 2                  | 53       | 44                  | 1.678    | —  | —        | —      | 3.937       | 39.477                        | 20.107      | 291.483  | 24.044  | 330.960   |                           |
| 2.370.555            | —                  | —                   | —  | 2.370.555                 | 7.301   | 81.616   | 14                 | 382      | 241                 | 6.618    | —  | —        | —      | 7.556       | 88.616                        | —           | —        | 7.556   | 88.616    | Bitola 0m,76.             |
| 136.427              | —                  | —                   | —  | 136.427                   | 938     | 12.883   | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 938         | 12.883                        | —           | —        | 938     | 12.883    | Bitola 1m,00.             |
| 161.403              | —                  | —                   | —  | 161.403                   | 1.850   | 19.939   | 331                | 8.685    | 47                  | 1.007    | —  | —        | —      | 2.228       | 29.684                        | 12.857      | 287.020  | 15.085  | 317.601   |                           |
| 32.655               | —                  | —                   | —  | 32.655                    | 3.078   | 30.419   | 14                 | 369      | 180                 | 5.148    | —  | —        | —      | 3.272       | 35.936                        | 17.558      | 365.264  | 20.830  | 404.200   |                           |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | 2.317   | 28.895   | 2                  | 44       | 3                   | 85       | —  | —        | —      | 2.322       | 26.024                        | 3.193       | 62.717   | 5.545   | 88.741    |                           |
| 261.039              | 11.365             | 11.619              | —  | 284.023                   | 8.153   | 87.737   | 574                | 14.429   | 221                 | 6.541    | —  | —        | —      | 8.938       | 108.607                       | 18.075      | 479.811  | 27.023  | 588.448   |                           |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | —       | —        | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —        | —       | —         |                           |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | —       | —        | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —        | —       | —         |                           |
| 4.840                | —                  | —                   | —  | 4.840                     | 1.203   | 21.003   | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 1.203       | 21.003                        | 450         | 17.818   | 1.653   | 33.821    |                           |
| 1.186.688            | 22                 | 260                 | —  | 1.186.970                 | 9.562   | 99.677   | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 9.562       | 99.677                        | —           | —        | 9.562   | 99.677    |                           |
| 42.420               | —                  | —                   | —  | 42.420                    | 3.625   | 51.436   | —                  | —        | 150                 | 3.234    | —  | —        | —      | 3.775       | 54.730                        | 1.389       | 23.900   | 5.161   | 78.630    |                           |
| 2.354                | —                  | 30                  | —  | 2.334                     | 103     | 1.238    | —                  | —        | 4                   | 67       | 511 (a)                                    | 10.243   | —      | 618         | 11.558                        | 330         | 3.485    | 938     | 15.048    | (a) Inclusive construção. |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | —       | —        | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —        | —       | —         |                           |
| 11.313               | —                  | —                   | —  | 11.313                    | 460     | 5.958    | —                  | —        | 2                   | 76       | —  | —        | —      | 462         | 6.034                         | 1.140       | 11.224   | 1.602   | 17.258    |                           |
| 6.039                | —                  | —                   | —  | 6.039                     | 169     | 1.138    | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 169         | 1.138                         | 2.231       | 31.520   | 2.400   | 32.658    |                           |
| 1.916                | —                  | —                   | —  | 1.916                     | 435     | 4.875    | —                  | —        | 17                  | 474      | —  | —        | —      | 452         | 5.349                         | 3.492       | 43.854   | 3.944   | 49.203    |                           |
| 222.531              | 432                | 273                 | —  | 223.240                   | 1.926   | 17.614   | —                  | —        | 30                  | 745      | —  | —        | —      | 1.956       | 18.329                        | 23.291      | 325.108  | 25.247  | 343.437   |                           |
| 16.085               | 2                  | —                   | —  | 16.087                    | 852     | 9.011    | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 852         | 9.011                         | 6.946       | 76.095   | 7.789   | 85.106    |                           |
| 39.823               | —                  | —                   | —  | 39.823                    | —       | —        | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —        | 114     | 1.815     |                           |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | —       | —        | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —        | —       | —         |                           |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | —       | —        | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —        | —       | —         |                           |
| 10.743               | —                  | —                   | —  | 10.743                    | 998     | 14.721   | 17                 | 337      | —                   | —        | —  | —        | —      | 1.015       | 15.058                        | 353         | 5.616    | 1.368   | 20.671    |                           |

Só tem linha telephonica.



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                      | PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA |                    |                     |       | PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A UM KILOMETRO |  |                    |         | ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA |                     |  |       |                    |                     |  |
|--|--|--------------------|---------------------|-------|--|--|--------------------|---------|--|---------------------|--|-------|--------------------|---------------------|--|
|  | Pagando  | POR CONTA          |                     | Total | Pagando                                  | POR CONTA                                  |                    | Total   | Pagando                                    | POR CONTA           |  | Total |                    |                     |  |
|  |  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |       |  | Gratis, em serviço da colonização e outros | Do Governo Federal |         |  | Do Governo Estadual | Gratis, em serviço da colonização e outros |       | Do Governo Federal | Do Governo Estadual | Gratis, em serviço da colonização e outros |
| Muzambinho {   |  |                    |                     |       |  |  |                    |         |  |                     |  |       |                    |                     |  |
| Linha de Tres Co-<br>rações . . . . .                        | 14.962   | —                  | —                   | —     | 14.932                                   | 502.601                                    | —                  | —       | —  | 502.601             | 2.395                                      | —     | —                  | —                   | 2.295                                      |
| Ramal da Campa-<br>nha . . . . .                             | 16.536,5                                       | —                  | —                   | —     | 16.536,5                                 | 649.376                                    | —                  | —       | —  | 649.376             | 306  | —     | —                  | —                   | 306  |
| Santos a Jundiaby . . . . .                                  | 966.865  | 588                | 20.599              | —     | 988.052                                  | 40.086.061                                 | 29.062             | 855.613 | —  | 40.970.736          | 18.082                                     | 14    | 65                 | —                   | 18.165                                     |
| Sorocabana e<br>Ituana {                                     |  |                    |                     |       |  |  |                    |         |  |                     |  |       |                    |                     |  |
| Prolongamento pa-<br>ra Tibagy . . . . .                     | 37.653   | —                  | —                   | —     | 37.653                                   | 1.959.532                                  | —                  | —       | —  | 1.959.532           | 30.488                                     | —     | —                  | —                   | 30.488                                     |
| Ramal de Itara-<br>ré . . . . .                              | 22.102   | —                  | —                   | —     | 22.102                                   | 817.379                                    | —                  | —       | —  | 817.379             | 23.536                                     | —     | —                  | —                   | 23.536                                     |
| Rio Claro . . . . .  | 420.339,5                                      | —                  | —                   | —     | 420.339,5                                | 22.512.662                                 | —                  | —       | —  | 22.512.662          | 11.790                                     | —     | —                  | —                   | 11.790                                     |
| Mogyana {  |  |                    |                     |       |  |  |                    |         |  |                     |  |       |                    |                     |  |
| Ribeirão Preto a Ja-<br>guára e ramal de<br>Caldas . . . . . | 295.612  | —                  | —                   | —     | 295.612                                  | 8.912.123                                  | —                  | —       | —  | 8.912.123           | 23.341                                     | —     | —                  | —                   | 23.341                                     |
| Jaguára a Catalão . .  | 37.332   | 1.929              |                     | 2.119 | 41.380                                   | 2.470.388                                  | 229.000            |         | 203.000                                    | 2.902.388           | 15.857                                     | 51    |                    | —                   | 15.912                                     |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                                  | 161.781  | 4.116,5            | 1.230,5             | —     | 170.128                                  | 8.065.413                                  | 493.865            | 73.343  | —  | 8.632.621           | 15.167                                     | 2     | 6                  | —                   | 15.173                                     |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                                  | 11.109,5                                       | —                  | —                   | —     | 11.109,5                                 | 648.689                                    | —                  | —       | —  | 648.689             | 3.350                                      | —     | —                  | —                   | 3.350                                      |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                              | 16.461   | 132                | 459                 | —     | 17.052                                   | 1.214.739                                  | 24.935             | 54.771  | —  | 1.294.445           | 5.337                                      | —     | 16                 | (a) 46              | 5.399                                      |

| ANIMAES — KILOMETROS |                    |                     |  | TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS |         |           |                    |          |                     |          |  |          |         | TOTAL GERAL |                               | OBSERVAÇÕES |           |           |                 |        |          |
|----------------------|--------------------|---------------------|--|---------------------------|---------|-----------|--------------------|----------|---------------------|----------|--|----------|---------|-------------|-------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------------|--------|----------|
| Pagando              | POR CONTA          |                     | Gratis, em serviço da colonização e outros | Total                     | PAGANDO |           | POR CONTA          |          |                     |          | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS |          | TOTAL   |             | GRATIS, EM SERVIÇO DO TRAFEGO |             | Numero    | Palavras  |                 |        |          |
|                      | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |  |                           | Numero  | Palavras  | Do Governo Federal |          | Do Governo Estadual |          | Numero                                     | Palavras | Numero  | Palavras    | Numero                        |             |           |           | Palavras        | Numero | Palavras |
|                      |                    |                     |  |                           |         |           | Numero             | Palavras | Numero              | Palavras |  |          |         |             |                               |             |           |           |                 |        |          |
| 101.283              | —                  | —                   | —  | 101.283                   | 3.213   | 31.683    | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —       | —           | —                             | —           | —         | 3.213     | 31.683          |        |          |
| 10.449               | —                  | —                   | —  | 10.449                    | 3.610   | 42.530    | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —       | —           | —                             | —           | —         | 3.610     | 42.530          |        |          |
| 902.035              | 1.080              | 5.135               | —  | 908.250                   | 135.273 | 1.776.248 | 16                 | 369      | 702                 | 17.724   | —  | —        | 135.991 | 1.794.341   | 91.371                        | 2.359.275   | 230.362   | 4.153.616 |                 |        |          |
| 2.332.694            | —                  | —                   | —  | 2.332.694                 | —       | —         | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —       | 9.780       | 139.882                       | —           | —         | 9.780     | 139.882         |        |          |
| 1.224.030            | —                  | —                   | —  | 1.224.030                 | —       | —         | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —       | 6.194       | 84.050                        | —           | —         | 6.194     | 84.050          |        |          |
| 1.848.544            | —                  | —                   | —  | 1.848.544                 | 102.417 | 1.352.914 | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —       | 102.417     | 1.352.914                     | 280.036     | 8.699.291 | 382.453   | 10.052.205      |        |          |
| 2.049.450            | —                  | —                   | —  | 2.049.450                 | —       | —         | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —       | 247.329     | 4.343.851                     | —           | —         | 247.329   | 4.343.851       |        |          |
| 1.602.833            | 8.000              |                     | —  | 1.610.833                 | 18.865  | 228.292   | —                  | —        | 11                  | 303      | —  | —        | 18.876  | 228.595     | 95.494                        | 1.665.350   | 114.370   | 1.993.945 |                 |        |          |
| 1.058.483            | 508                | 546                 | —  | 1.059.537                 | 3.472   | 38.040    | 1                  | 12       | 82                  | 2.551    | —  | —        | 3.535   | 40.606      | 11.492                        | 250.303     | 15.027    | 290.911   |                 |        |          |
| 247.789              | —                  | —                   | —  | 247.789                   | 1.716   | 24.815    | 57                 | 1.334    | 21                  | 416      | —  | —        | 1.794   | 27.095      | 1.509                         | 25.711      | 3.303     | 52.806    |                 |        |          |
| 493.001              | —                  | 1.592               | (a) 5.680                                  | 500.276                   | 1.485   | 15.396    | —                  | —        | 23                  | 634      | —  | —        | 1.508   | 16.030      | 4.097                         | 72.283      | 5.605     | 89.343    | (a) Construção. |        |          |

J. FERNANDES DA SILVA.





**QUADRO N. 15**

---

**Mercadorias transportadas**

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | EXTENSÃO MÉDIA EM<br>TRAPEGO EM 1904                   | NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS |          |          |                       |         |         |          |                 |          |
|--|--|--|----------|----------|-----------------------|---------|---------|----------|-----------------|----------|
|  |  | Café   | Malte    | Assucar  | Tecidos<br>do<br>paiz | Algodão | Fumo    | Cereaes  | Aguar-<br>dente | Xarque   |
| <b>I — De propriedade da União</b>           |  | Kilometros                                       |          |          |                       |         |         |          |                 |          |
| Baturité . . . . .                           | 297,445  | —  | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
| Sobral . . . . .                             | 216,280  | 516,1  | —        | 677,2    | 1.167,6 (a)           | 349,0   | 57,8    | 1.371,6  | 237,4           | 63,8     |
| Natal a Independencia . . . . .              | 171,197  | —  | —        | 1.536,0  | —                     | 962,0   | —       | 1.194,0  | 197,0           | 109,0    |
| Conde d'Eu . . . . .                         | 165,000  | —  | —        | 2.411,0  | —                     | 7.447,0 | —       | 5.669,0  | 245,0           | 1.001,0  |
| Recife ao S. Francisco . . . . .             | 124,739  | —  | —        | 43.567,0 | —                     | 2.490,0 | —       | 8.770,0  | 5.645,0         | 6.408,0  |
| Central de Pernambuco . . . . .              | 179,900  | —  | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
| Sul de Pernambuco . . . . .                  | 193,908  | —  | —        | 7.166,0  | —                     | 2.874,0 | —       | 5.792,0  | 1.303,0         | 2.823,0  |
| Central de Alagoas e ramal . . . . .         | 150,000  | —  | —        | 16.301,0 | —                     | 2.823,0 | —       | 6.107,0  | 1.704,0         | 1.880,0  |
| Paulo Afonso . . . . .                       | 115,853  | 33,0   | —        | 21,0     | 38,0                  | 96,0    | 1,0     | 1.881,0  | 106,0           | 4,0      |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .            | 123,340  | 219,2  | —        | 1.161,5  | 2.911,3               | 135,4   | 2.347,1 | 10.614,0 | 525,8           | 1.353,4  |
| { Ramal do Timbó . . . . .                   | 83,000   | 23,9   | —        | 1.237,6  | 295,5                 | 5,2     | 392,8   | 2.163,2  | 36,8            | 49,2     |
| S. Francisco . . . . .                       | 452,310  | 253,6  | —        | 675,1    | 702,6                 | 128,9   | 464,6   | 4.456,9  | 421,6           | 52,8     |
| Central da Bahia . . . . .                   | 316,660  | 2.927,6  | —        | 768,5    | 1.631,7               | 604,5   | 9.560,8 | 4.542,4  | 1.527,9         | 2.353,1  |
| Central do Brasil . . . . .                  | 1.353,114  | 92.126,3   | —        | 15.639,8 | 15.633,9              | 5.371,5 | 1.970,0 | 37.393,8 | 2.920,1         | —        |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . . | 167,476  | 1.478,1  | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
| Rio do Ouro . . . . .                        | 114,189  | —  | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
| Minas e Rio . . . . .                        | 170,000  | 10.719,0   | —        | 5.559,0  | 869,0                 | —       | 2.512,0 | 4.015,0  | 1.992,0 (b)     | 55,0     |
| Oeste de Minas . . . . .                     | { 684,000  | —  | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
|  | { 186,000  | —  | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
| Paraná . . . . .                             | { Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 111,000  | 116,8    | 31.683,4 | 4.317,9               | —       | 92,5    | 3.222,9  | 1.541,0         | 363,0    |
|  | { Prolongamentos e ramaes . . . . .                    | 306,000  | 345,5    | 29.166,7 | 1.587,9               | —       | 69,1    | 2.770,4  | 686,5           | 207,2    |
| D. Thereza Christina . . . . .               | 92,000   | —  | —        | 2,2      | —                     | —       | —       | 30,3     | —               | —        |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .          | 584,564  | 495,4  | 5.596,9  | 4.321,4  | 113,6                 | —       | 1.795,2 | 4.511,7  | 938,2           | 7.525,6  |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .             | 355,418  | 96,3   | 5.063,3  | 1.117,6  | 7,1                   | —       | 904,9   | 1.043,9  | 151,8           | 478,3    |
| <b>II — Concedidas pela União</b>            |  |  |          |          |                       |         |         |          |                 |          |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                | 78,000   | 11,5   | —        | 459,6    | 133,7                 | 55,4    | 4,0     | 322,8    | 74,4            | —        |
| Recife ao Limoeiro e Timbauha . . . . .      | 180,285  | —  | —        | 17.155,0 | —                     | 9.612,0 | —       | 8.398,0  | 1.609,0         | 5.685,0  |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .              | 65,000   | 7.519,0  | —        | 740,0    | 512,0                 | —       | 8.170,0 | 1.651,0  | 952,0           | 2.014,0  |
| Victoria a Diamantina . . . . .              | 30,000   | 34,5   | —        | —        | —                     | —       | —       | 0,6      | 3,5             | —        |
| Leopoldina e ramal . . . . .                 | 331,425  | —  | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
| Sumidoure . . . . .                          | 93,070   | 2.649,8  | —        | 112,0    | —                     | —       | 12,0    | 1.329,0  | 47,1            | —        |
| Central de Macahé . . . . .                  | 42,700   | 1.223,4  | —        | 67,6     | —                     | —       | 8,5     | 392,2    | 69,8            | —        |
| Leopoldina . . . . .                         | { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 51,440   | 2.720,0  | 278,9    | —                     | —       | 26,2    | 1.555,2  | 137,5           | —        |
|  | { Carangola . . . . .                                  | 223,000  | 6.820,5  | 1.603,2  | —                     | 19,7    | 11,8    | 5.453,1  | 591,0           | —        |
|  | { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 93,230   | 7.487,4  | 237,4    | —                     | —       | 4,3     | 434,5    | 229,4           | —        |
|  | { Norte . . . . .                                      | 45,310   | 2,8      | 10,9     | —                     | 31,2    | 0,7     | 95,2     | 28,7            | —        |
| Bananal . . . . .                            | 28,000   | —  | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
| União Valenciana . . . . .                   | 63,368   | 1.374,2  | 2,0      | 329,6    | 65,1                  | —       | 136,8   | 957,5    | 76,8            | 137,9    |
| Muzambinho . . . . .                         | { Linha de Tres Corações . . . . .                     | 57,095   | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
|  | { Ramal da Campanha . . . . .                          | 35,970   | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
| Santos a Jundiaby . . . . .                  | 139,000  | 440.954,0  | —        | 41.956,0 | —                     | 1.818,0 | —       | —        | —               | —        |
| Sorocabana e Ituana . . . . .                | { Prolongamento para Tibagy . . . . .                  | 104,130  | 15.120,4 | 1.160,6  | —                     | 325,8   | —       | —        | —               | —        |
|  | { Ramal de Itararé . . . . .                           | 42,924   | 1.064,9  | 1.139,7  | —                     | 1.111,5 | —       | —        | —               | —        |
| Rio Claro . . . . .                          | 712,000  | 110.680,0  | —        | —        | —                     | —       | —       | —        | —               | —        |
| Mogyana . . . . .                            | { Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas . . . . . | 270,000  | 44.330,0 | 2.733,0  | —                     | 7,0     | 84,0    | 19.521,0 | 823,0           | —        |
|  | { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 233,000  | 1.944,0  | 252,0    | —                     | 10,0    | 31,0    | 3.925,0  | 131,0           | —        |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                  | 233,000  | 500,0  | —        | 1.250,0  | —                     | —       | —       | 1.432,0  | 199,0           | 15.255,0 |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                  | 175,597  | —  | 219,0    | 77,0     | 600,9 (c)             | —       | —       | 377,9    | 26,2            | —        |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .              | 315,000  | 340,7  | 2.736,7  | 415,7    | 93,0                  | —       | 12,2    | 1.082,3  | 117,6           | 0,7      |



| A QUALQUER DISTANCIA |          |             |             | NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO | NUMERO DE TONELADAS REFERIDAS À EXTENSÃO MÉDIA | PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS |                     | TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES | PESO MORTO           |   | OBSERVAÇÕES                          |
|----------------------|----------|-------------|-------------|--|--|--------------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------|---|--------------------------------------|
| Couros               | Sal      | Diversas    | Total       |  |  |                                | Por trem-kilometro        | Por vagão-kilometro |                               | Dos vagões-kilometro | De vagão de mercadoria por tonelada de mercadoria |                                      |
|                      |          |             |             | Kiloms.  |  |                                |                           |                     | Ton-kil                       |                      |   |                                      |
| —                    | —        | 45.002,8    | 45.002,8    | 2.710.579  | 9.113,9  | 60,2                           | 30,8                      | 3,9                 | 56,42                         | 3.034.302            | 1,1   | (a) Productos da industria nacional. |
| 238,9                | 1.037,0  | 6.406,8     | 12.123,2    | 1.177.094  | 5.442,4  | 97,1                           | 12,8                      | 2,1                 | 46,97                         | 1.660.822            | 1,4   |                                      |
| 90,0                 | 2.185,0  | 10.070,0    | 16.393,0    | 967.976  | 5.654,1  | 59,0                           | 12,7                      | 1,8                 | 36,84                         | 1.509.144            | 1,6   |                                      |
| 832,0                | 1.075,0  | 31.308,0    | 49.988,0    | 3.012.905  | 18.260,0                                       | 60,3                           | 13,1                      | 2,1                 | 41,30                         | 3.939.611            | 1,3   |                                      |
| 125,0                | 2.759,0  | 72.930,0    | 147.694,0   | 10.459.119                                       | 83.848,0                                       | 70,3                           | 37,4                      | 3,6                 | 54,56                         | 15.974.816           | 1,5   |                                      |
| —                    | —        | 46.252,0    | 46.252,0    | 4.231.819  | 23.801,1                                       | 45,6                           | 21,2                      | 4,5                 | 57,73                         | 6.912.735            | 1,6   |                                      |
| 121,0                | 2.016,0  | 29.453,0    | 51.548,0    | 2.855.706  | 14.727,1                                       | 55,4                           | 19,9                      | 2,5                 | 42,42                         | 3.541.737            | 1,2   |                                      |
| 101,0                | 786,0    | 47.249,0    | 76.951,0    | 3.823.496  | 25.489,9                                       | 49,7                           | 20,3                      | 2,3                 | 48,49                         | 5.033.055            | 1,3   |                                      |
| 186,0                | 341,0    | 733,0       | 3.483,0     | 332.420  | 2.869,3  | 95,4                           | 20,5                      | 1,7                 | 49,92                         | 508.329              | 1,5   |                                      |
| 1.692,4              | 5.902,0  | 44.919,1    | 71.780,4    | 5.856.963  | 47.486,3                                       | 81,4                           | 27,1                      | 4,9                 | 89,29                         | 4.215.343            | 0,7   |                                      |
| 58,3                 | 70,3     | 1.816,6     | 6.209,4     | 416.427  | 5.017,1  | 67,0                           | 9,1                       | 1,7                 | 31,31                         | 759.095              | 1,9   |                                      |
| 1.339,2              | 5.591,4  | 10.133,3    | 24.275,1    | 5.116.344  | 11.311,5                                       | 240,7                          | 24,3                      | 2,4                 | 48,59                         | 14.740.376           | 2,8   |                                      |
| 675,1                | 2.944,1  | 6.632,8     | 34.218,5    | 3.637.236  | 11.486,0                                       | 106,3                          | 21,5                      | 2,4                 | 60,28                         | 4.507.338            | 1,3   |                                      |
| 3.200,2              | 31.604,7 | 755.700,2   | 957.500,0   | 260.585.918                                      | 192.598,6                                      | 272,1                          | 104,2                     | 3,0                 | 40,66                         | 390.878.877          | 1,5   |                                      |
| —                    | —        | 12.747,9    | 14.226,0    | 1.136.537  | 6.734,7  | 79,8                           | 12,4                      | 1,9                 | 21,71                         | 2.325.734            | 2,0   |                                      |
| —                    | —        | 21.628,4    | 21.628,4    | —  | —  | —                              | —                         | —                   | —                             | —                    | —   |                                      |
| —                    | 6.324,0  | 21.960,0    | 54.005,0    | 5.626.262  | 33.095,6                                       | 104,1                          | 18,7                      | 7,7                 | 65,46                         | 5.560.150            | 1,0   | (b) Vinhos, espiritos e kerozene.    |
| —                    | —        | 28.612,2    | 28.612,2    | 7.274.277  | 10.634,0                                       | 252,2                          | 12,1                      | 1,9                 | 32,07                         | 12.248.733           | 1,6   | Bitola de 0m,76.                     |
| —                    | —        | 6.926,3     | 6.926,3     | 296.627  | 1.591,8  | 42,8                           | 3,4                       | 1,9                 | 19,50                         | 1.169.327            | 2,9   | Bitola de 1m,00.                     |
| 246,8                | 5.180,2  | 63.614,0    | 110.413,5   | 9.323.712  | 82.997,4                                       | 84,4                           | 47,0                      | 3,9                 | 65,73                         | 8.175.994            | 0,9   |                                      |
| 226,2                | 4.151,3  | 33.101,6    | 72.318,4    | 6.660.129  | 21.765,1                                       | 92,0                           | 29,8                      | 3,1                 | 52,36                         | 7.810.786            | 1,1   |                                      |
| 4,3                  | 11,2     | 1.563,1     | 1.611,1     | —  | —  | —                              | —                         | —                   | —                             | —                    | —   |                                      |
| 6.151,1              | 11.783,5 | 40.917,2    | 84.209,8    | 14.187.709                                       | 24.270,5                                       | 163,4                          | 32,4                      | 4,2                 | 30,04                         | 21.755.960           | 1,5   |                                      |
| 882,4                | 5.235,5  | 13.570,5    | 28.601,9    | —  | —  | —                              | —                         | —                   | —                             | —                    | —   |                                      |
| 33,7                 | —        | 12.310,3    | 13.402,4    | 417.401  | 5.351,3  | 31,1                           | 12,1                      | 4,2                 | 52,54                         | 595.794              | 1,4   |                                      |
| 224,0                | 2.185,0  | 56.949,0    | 104.817,0   | 6.345.829  | 35.198,8                                       | 62,3                           | 25,8                      | 2,6                 | 46,00                         | 7.142.952            | 1,1   |                                      |
| 136,0                | 1.217,0  | 3.709,0     | 26.650,0    | 932.429  | 14.806,5                                       | 36,1                           | 14,7                      | 1,0                 | 30,89                         | 2.864.368            | 2,9   |                                      |
| —                    | —        | 263,7       | 302,3       | 7.493  | 249,7  | 24,7                           | 0,5                       | 1,0                 | 9,08                          | 42.640               | 5,6   |                                      |
| —                    | —        | 56.056,0    | 56.056,0    | —  | —  | —                              | —                         | —                   | —                             | —                    | —   |                                      |
| 0,7                  | 157,5    | 2.969,0     | 7.307,2     | 410.333  | 4.408,8  | 56,2                           | 4,4                       | 2,0                 | 20,02                         | 983.132              | 2,4   |                                      |
| 0,4                  | 85,3     | 488,6       | 2.335,8     | 93.734   | 2.335,7  | 42,7                           | 5,4                       | 4,8                 | 48,52                         | 88.588               | 0,9   |                                      |
| 1,3                  | 217,4    | 1.168,7     | 6.105,2     | 183.552  | 3.538,3  | 30,0                           | 3,6                       | 4,5                 | 41,49                         | 239.629              | 1,3   |                                      |
| 6,1                  | 1.260,4  | 29.215,1    | 44.980,9    | 3.878.013  | 17.390,1                                       | 86,2                           | 15,9                      | 4,0                 | 38,45                         | 6.018.026            | 1,5   |                                      |
| 1,3                  | 233,3    | 7.768,4     | 16.451,0    | 675.733  | 7.248,0  | 41,1                           | 9,3                       | 5,8                 | 56,15                         | 718.142              | 1,1   |                                      |
| —                    | 1,0      | 5.033,0     | 5.263,5     | 117.631  | 2.594,4  | 22,3                           | 18,5                      | 2,3                 | —                             | —                    | —   |                                      |
| —                    | —        | 1.559,4     | 1.559,4     | —  | —  | —                              | —                         | —                   | —                             | —                    | —   |                                      |
| 85,2                 | 416,6    | 1.227,5     | 4.809,2     | 134.421  | 3.068,2  | 40,4                           | 4,0                       | 1,6                 | 32,79                         | 565.545              | 2,2   |                                      |
| —                    | —        | 17.958,4    | 17.958,4    | 810.308  | 14.192,2                                       | 44,6                           | 19,0                      | 6,1                 | 52,90                         | 884.011              | 1,0   |                                      |
| —                    | —        | 4.578,6     | 4.578,6     | 289.043  | 3.360,9  | 63,1                           | 6,7                       | 6,7                 | 57,14                         | 279.131              | 0,9   |                                      |
| —                    | 41.549,0 | 1.034.670,0 | 1.590.947,0 | 123.670.630                                      | 839.716,7                                      | 77,7                           | 98,6                      | 3,6                 | 30,00                         | 246.252.890          | 1,9   |                                      |
| —                    | 1.614,1  | 10.509,8    | 28.730,7    | 2.289.550  | 22.014,9                                       | 79,7                           | 29,5                      | 3,4                 | 34,65                         | 3.303.750            | 1,5   |                                      |
| —                    | 1.256,4  | 7.497,5     | 12.070,0    | 492.442  | 11.452,1                                       | 40,7                           | 14,8                      | 2,5                 | 28,09                         | 851.225              | 1,7   |                                      |
| —                    | —        | 118.178,0   | 228.853,0   | 31.842.037                                       | 44.721,9                                       | 139,1                          | 41,5                      | 1,6                 | 15,16                         | 119.872.744          | 3,7   |                                      |
| 119,0                | 11.823,0 | 35.417,0    | 114.862,0   | 7.777.735  | 28.806,4                                       | 67,7                           | 22,1                      | 3,9                 | 55,25                         | 9.715.838            | 1,2   |                                      |
| 60,0                 | 6.557,0  | 11.579,0    | 24.492,0    | 3.202.162  | 11.315,0                                       | 131,0                          | 18,8                      | 4,1                 | 57,90                         | 3.811.876            | 1,2   |                                      |
| 8.969,0              | 9.754,0  | 94.390,0    | 134.749,0   | 20.662.679                                       | 73.013,0                                       | 153,3                          | 35,2                      | 5,0                 | 77,09                         | 23.202.031           | 1,1   |                                      |
| 478,1                | 39,0     | 5.624,7     | 7.442,8     | 525.002  | 3.000,3  | 70,6                           | 10,1                      | 3,7                 | 48,20                         | 431.971              | 0,8   | (c) Lã.                              |
| 50,1                 | 950,1    | 7.823,1     | 13.622,2    | 1.642.320  | 5.213,7  | 120,5                          | 20,9                      | 3,0                 | 60,34                         | 1.905.176            | 1,1   |                                      |





QUADRO N. 16

---

Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias

# Detalhe das bagagens,

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                     | BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS<br>A QUALQUER DISTANCIA |                              |                               |   |          | BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS<br>A UM KILOMETRO |                              |                               |   |           |
|---|---|------------------------------|-------------------------------|---|----------|---|------------------------------|-------------------------------|---|-----------|
|   | PAGANDO   | POR CONTA                    |                               | GRATIS, EM<br>SERVIÇO DA<br>COLONIZA-<br>ÇÃO OU OU-<br>TROS | TOTAL    | PAGANDO   | POR CONTA                    |                               | GRATIS, EM<br>SERVIÇO DA<br>COLONIZA-<br>ÇÃO OU OU-<br>TROS | TOTAL     |
|   |   | Do Gover-<br>no Fe-<br>deral | Do Gover-<br>no Es-<br>tadual |   |          |   | Do Gover-<br>no Fe-<br>deral | Do Gover-<br>no Es-<br>tadual |   |           |
| <b>I - De propriedade da União</b>          |   |                              |                               |   |          |   |                              |                               |   |           |
| Baturité . . . . .                          | 831,2   | —                            | —                             | —   | 831,2    | 60.837  | —                            | —                             | —   | 60.837    |
| Sobral. . . . .                             | 183,5   | 0,6                          | 0,1                           | —   | 184,2    | 17.394  | 50                           | 11                            | —   | 17.455    |
| Natal a Independencia. . . . .              | 231,0   | 23,0                         | 5,0                           | —   | 259,0    | 14.983  | 1.739                        | 281                           | —   | 17.003    |
| Conde d'Eu. . . . .                         | 670,0   | 24,0                         | 66,0                          | —   | 760,0    | 33.978  | 1.536                        | 4.602                         | —   | 40.293    |
| Recife ao S. Francisco. . . . .             | 1.968,0   | 1,0                          | 14,0                          | —   | 1.983,0  | 117.825   | 32                           | 722                           | —   | 118.579   |
| Central de Pernambuco. . . . .              | 1.554,0   | —                            | —                             | —   | 1.554,0  | 58.879  | —                            | —                             | —   | 58.879    |
| Sul de Pernambuco. . . . .                  | 500,0   | 1,0                          | 13,0                          | —   | 514,0    | 35.030  | 62                           | 1.568                         | —   | 36.660    |
| Central de Alagôas e ramal. . . . .         | 786,0   | 11,0                         | 23,0                          | —   | 825,0    | 40.611  | 46                           | 1.687                         | —   | 42.344    |
| Paulo Afonso. . . . .                       | 10,6  | —                            | 1,4                           | —   | 12,0     | 708   | 2                            | 145                           | —   | 855       |
| Bahia ao S. Francisco. . . . .              | 1.912,0   | —                            | —                             | —   | 1.912,0  | 121.867   | —                            | —                             | —   | 129.867   |
| Ramal do Timbó. . . . .                     | 132,7   | —                            | —                             | —   | 132,7    | 7.631   | —                            | —                             | —   | 7.631     |
| S. Francisco. . . . .                       | 79,2  | 0,6                          | 12,8                          | —   | 92,6     | 14.800  | 112                          | 2.450                         | —   | 17.422    |
| Central da Bahia. . . . .                   | 522,6   | —                            | 6,0                           | 591,8   | 1.120,4  | 26.857  | —                            | 953                           | 38.674  | 66.484    |
| Central do Brasil. . . . .                  | 70.174,0  | —                            | —                             | —   | 70.174,0 | 9.203.182   | —                            | —                             | —   | 9.203.182 |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar. . . . . | 220,4   | —                            | —                             | —   | 220,4    | 21.897  | —                            | —                             | —   | 21.897    |
| Rio do Ouro. . . . .                        | 1.160,4   | —                            | —                             | —   | 1.160,4  | —   | —                            | —                             | —   | —         |
| Minas e Rio. . . . .                        | 984,0   | 6,0                          | 104,0                         | 186,0   | 1.280,0  | 73.039  | 686                          | 5.818                         | 11.746  | 91.289    |
| Oeste de Minas. . . . .                     | 2.014,7   | —                            | —                             | —   | 2.014,7  | 236.590   | —                            | —                             | —   | 236.590   |
| Paraná. . . . .                             | 323,0   | —                            | —                             | —   | 323,0    | 19.696  | —                            | —                             | —   | 19.696    |
| Paraná. . . . .                             | 416,7   | 57,9                         | 11,3                          | —   | 485,9    | 35.257  | 6.412                        | 1.052                         | —   | 42.721    |
| Paraná. . . . .                             | 233,1   | 13,9                         | 29,1                          | —   | 276,1    | 19.418  | 3.116                        | 4.218                         | —   | 26.782    |
| D. Thereza Christina. . . . .               | 421,8   | 2,0                          | —                             | —   | 423,8    | 14.790  | 75                           | —                             | —   | 14.865    |
| Porto Alegre a Uruguayana. . . . .          | 684,5   | 91,7                         | 35,5                          | —   | 811,7    | 102.421   | 26.198                       | 7.977                         | —   | 135.596   |
| Santa Maria ao Uruguay. . . . .             | 162,7   | —                            | —                             | —   | 162,7    | —   | —                            | —                             | —   | —         |
| <b>II - Concedidas pela União</b>           |   |                              |                               |   |          |   |                              |                               |   |           |
| Caxias a Cajazeiras. . . . .                | 83,2  | 5,0                          | 1,1                           | —   | 89,3     | 5.646   | 392                          | 86                            | —   | 6.124     |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba. . . . .      | 1.154,0   | 18,0                         | 20,0                          | —   | 1.192,0  | 71.281  | 2.818                        | 1.498                         | —   | 75.597    |
| Tram-Road de Nazareth. . . . .              | 334,2   | —                            | —                             | —   | 334,2    | 11.029  | —                            | —                             | —   | 11.029    |
| Victoria a Diamantina. . . . .              | 33,5  | —                            | —                             | —   | 33,5     | 760   | —                            | —                             | —   | 760       |
| Leopoldina e ramal. . . . .                 | 1.438,0   | —                            | —                             | —   | 1.438,0  | —   | —                            | —                             | —   | —         |
| Sumidouro. . . . .                          | 230,3   | —                            | —                             | 13,6  | 243,9    | 10.141  | —                            | —                             | 404   | 10.545    |
| Central de Macahé. . . . .                  | 30,7  | —                            | 0,1                           | 4,3   | 35,1     | 1.336   | —                            | 2                             | 143   | 1.481     |
| Leopoldina. . . . .                         | 125,7   | 0,1                          | 0,7                           | 2,9   | 129,4    | 3.219   | 2                            | 23                            | 84  | 3.328     |
| Barão de Araruama (Prolongamento). . . . .  | 465,4   | 8,2                          | 1,0                           | 15,7  | 490,3    | 25.435  | 715                          | 92                            | 906   | 27.143    |
| Carangola. . . . .                          | 225,1   | 3,4                          | 0,1                           | 6,2   | 234,8    | 7.090   | 81                           | 9                             | 327   | 7.516     |
| S. Eduardo a Itapemirim. . . . .            | 1.715,8   | —                            | —                             | —   | 1.715,8  | 19.932  | —                            | —                             | —   | 19.932    |
| Norte. . . . .                              | —   | —                            | —                             | —   | —        | —   | —                            | —                             | —   | —         |
| Bananal. . . . .                            | —   | —                            | —                             | —   | —        | —   | —                            | —                             | —   | —         |
| União Valenciana. . . . .                   | 342,7   | —                            | 2,9                           | —   | 345,6    | 14.484  | —                            | 146                           | —   | 14.630    |
| Muzambinho. . . . .                         | 179,8   | —                            | —                             | —   | 179,8    | 7.445   | —                            | —                             | —   | 7.445     |
| Muzambinho. . . . .                         | 233,7   | —                            | —                             | —   | 236,7    | 13.441  | —                            | —                             | —   | 13.441    |
| Santos a Jundiaby. . . . .                  | 14.935,0  | 8,0                          | 154,0                         | —   | 15.097,0 | 920.004   | 480                          | 9.240                         | —   | 929.724   |
| Sorocahana e Ituana. . . . .                | 287,6   | —                            | —                             | —   | 287,6    | 17.336  | —                            | —                             | —   | 17.336    |
| Sorocahana e Ituana. . . . .                | 301,5   | —                            | —                             | —   | 301,5    | 12.201  | —                            | —                             | —   | 12.201    |
| Rio Claro. . . . .                          | 3.239,9   | —                            | —                             | —   | 3.239,9  | 267.906   | —                            | —                             | —   | 267.906   |
| Mogyana. . . . .                            | 1.707,0   | —                            | —                             | —   | 1.707,0  | 93.539  | —                            | —                             | —   | 93.539    |
| Mogyana. . . . .                            | 321,0   | —                            | —                             | 28,0  | 349,0    | —   | —                            | —                             | —   | 349,0     |
| Rio Grande a Bagé. . . . .                  | 1.713,0   | 39,0                         | 8,0                           | —   | 1.760,0  | 107.705   | 10.356                       | 305                           | —   | 118.366   |
| Quarahim a Itaqui. . . . .                  | 136,1   | —                            | —                             | —   | 136,1    | 6.678   | —                            | —                             | —   | 6.678     |
| S. Paulo — Rio Grande. . . . .              | 83,4  | 6,5                          | 9,0                           | 9,0 (a)   | 110,9    | 6.492   | 1.462                        | 1.177                         | 1.033 (a)   | 10.164    |

| MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA |                       |                        |   |             | MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO |                       |                        |   |             | OBSERVAÇÕES        |
|--|-----------------------|------------------------|---|-------------|--|-----------------------|------------------------|---|-------------|--------------------|
| PAGANDO  | POR CONTA             |                        | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS | TOTAL       | PAGANDO                                  | POR CONTA             |                        | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS | TOTAL       |                    |
|  | Do Govern. no Federal | Do Govern. no Estadual |   |             |  | Do Govern. no Federal | Do Govern. no Estadual |   |             |                    |
| 45.002,8                                       | —                     | —                      | —   | 45.002,8    | 2.710.879                                | —                     | —                      | —   | 2.710.879   |                    |
| 12.120,4                                       | 2,8                   | —                      | —   | 12.123,2    | 1.176.735                                | 359                   | —                      | —   | 1.177.094   |                    |
| 11.395,0                                       | 1.351,0               | 647,0                  | —   | 16.393,0    | 860.274                                  | 71.546                | 36.156                 | —   | 967.976     |                    |
| 49.761,0                                       | 178,0                 | 49,0                   | —   | 49.988,0    | 2.997.454                                | 11.936                | 3.515                  | —   | 3.012.905   |                    |
| 147.687,0                                      | 7,0                   | —                      | —   | 147.694,0   | 10.453.925                               | 194                   | —                      | —   | 10.459.119  |                    |
| 46.251,0                                       | 1,0                   | —                      | —   | 46.252,0    | 4.281.749                                | 70                    | —                      | —   | 4.281.819   |                    |
| 51.548,0                                       | —                     | —                      | —   | 51.548,0    | 2.855.706                                | —                     | —                      | —   | 2.855.706   |                    |
| 76.951,0                                       | —                     | —                      | —   | 76.951,0    | 3.823.496                                | —                     | —                      | —   | 3.823.496   |                    |
| 3.483,0  | —                     | —                      | —   | 3.483,0     | 332.420                                  | —                     | —                      | —   | 332.420     |                    |
| 71.780,0                                       | —                     | —                      | —   | 71.780,0    | 5.869.963                                | —                     | —                      | —   | 5.869.963   |                    |
| 6.209,4  | —                     | —                      | —   | 6.209,4     | 416.427                                  | —                     | —                      | —   | 416.427     |                    |
| 23.836,0                                       | 3,6                   | 434,9                  | —   | 24.274,5    | 4.384.425                                | 6.815                 | 725.104                | —   | 5.116.344   |                    |
| 33.184,8                                       | —                     | 9,4                    | 1.024,3                                     | 34.218,5    | 3.556.366                                | —                     | 406                    | 80.374                                      | 3.637.236   |                    |
| 957.560,5                                      | 2.337,5               | 2.052,0                | —   | 961.950,0   | 260.585.918                              | 875.530               | 134.974                | —   | 261.616.422 |                    |
| 14.226,0                                       | —                     | —                      | —   | 14.226,0    | 1.136.437                                | —                     | —                      | —   | 1.136.437   |                    |
| 21.623,4                                       | —                     | —                      | —   | 21.623,4    | —  | —                     | —                      | —   | —           |                    |
| 43.213,0                                       | —                     | 173,0                  | 5.619,0                                     | 54.005,0    | 5.273.056                                | —                     | 15.836                 | 332.370                                     | 5.626.262   |                    |
| 23.612,2                                       | —                     | —                      | —   | 23.612,2    | 7.274.277                                | —                     | —                      | —   | 7.274.277   | Bitola de 0m,76.   |
| 6.926,3  | —                     | —                      | —   | 6.926,3     | 296.637                                  | —                     | —                      | —   | 296.637     | Bitola de 1m,00.   |
| 110.306,8                                      | 83,7                  | 23,0                   | —   | 110.413,5   | 9.312.189                                | 9.245                 | 2.273                  | —   | 9.323.712   |                    |
| 72.233,6                                       | 76,2                  | 8,6                    | —   | 72.318,4    | 6.647.084                                | 11.845                | 1.200                  | —   | 6.660.129   |                    |
| 11.558,0                                       | —                     | —                      | —   | 11.558,0    | 706.005                                  | —                     | —                      | —   | 706.005     |                    |
| 83.172,8                                       | 779,0                 | 253,0                  | —   | 84.203,8    | 13.976.703                               | 143.660               | 67.346                 | —   | 14.187.709  |                    |
| 23.601,9                                       | —                     | —                      | —   | 23.601,9    | —  | —                     | —                      | —   | —           |                    |
| 13.399,0                                       | 2,0                   | 1,4                    | —   | 13.402,4    | 417.140                                  | 158                   | 105                    | —   | 417.404     |                    |
| 101.759,0                                      | 49,0                  | 9,0                    | —   | 101.817,0   | 6.337.265                                | 7.531                 | 933                    | —   | 6.345.829   |                    |
| 26.650,0                                       | —                     | —                      | —   | 26.650,0    | 962.424                                  | —                     | —                      | —   | 962.424     |                    |
| 302,3  | —                     | —                      | —   | 302,3       | 7.493                                    | —                     | —                      | —   | 7.493       |                    |
| 56.056,0                                       | —                     | —                      | —   | 56.056,0    | —  | —                     | —                      | —   | —           |                    |
| 4.054,7  | —                     | —                      | 3.252,5                                     | 7.307,2     | 324.213                                  | —                     | —                      | 86.090                                      | 410.333     |                    |
| 1.430,9  | 2.001,7               | —                      | 167,0                                       | 3.649,6     | 99.734                                   | —                     | —                      | —   | 99.734      |                    |
| 5.549,5  | —                     | —                      | 555,7                                       | 6.105,2     | 166.257                                  | —                     | —                      | 17.295                                      | 183.552     |                    |
| 39.464,5                                       | 3,8                   | —                      | 5.512,5                                     | 44.980,8    | 3.636.131                                | 157                   | —                      | 241.882                                     | 3.878.170   |                    |
| 14.983,1                                       | 2,1                   | —                      | 1.460,3                                     | 16.451,0    | 646.456                                  | 4                     | —                      | 29.273                                      | 675.733     |                    |
| 5.263,5  | —                     | —                      | —   | 5.263,5     | 117.631                                  | —                     | —                      | —   | 117.631     |                    |
| 1.559,4  | —                     | —                      | —   | 1.559,4     | —  | —                     | —                      | —   | —           |                    |
| 4.300,2  | —                     | —                      | 1.225,7                                     | 6.034,9     | 194.421                                  | —                     | —                      | 37.363                                      | 230.784     |                    |
| 17.953,4                                       | —                     | —                      | —   | 17.953,4    | 810.308                                  | —                     | —                      | —   | 810.308     |                    |
| 4.578,6  | —                     | —                      | —   | 4.578,6     | 289.043                                  | —                     | —                      | —   | 289.043     |                    |
| 1.583.093,0                                    | 113,0                 | 7.736,0                | —   | 1.590.947,0 | 122.948.162                              | 10.756                | 711.712                | —   | 123.670.630 |                    |
| 23.730,8                                       | —                     | —                      | —   | 23.730,8    | 2.239.551                                | —                     | —                      | —   | 2.239.551   |                    |
| 12.070,0                                       | —                     | —                      | —   | 12.070,0    | 492.442                                  | —                     | —                      | —   | 492.442     |                    |
| 228.353,0                                      | —                     | —                      | —   | 228.353,0   | 31.842.037                               | —                     | —                      | —   | 31.842.037  |                    |
| 114.862,0                                      | —                     | —                      | —   | 114.862,0   | 7.777.735                                | —                     | —                      | —   | 7.777.735   |                    |
| 24.074,0                                       | 3,0                   | —                      | 415,0                                       | 24.492,0    | —  | —                     | —                      | —   | 3.202.162   |                    |
| 126.439,0                                      | 192,0                 | 8.118,0                | —   | 134.749,0   | 20.069.028                               | 42.883                | 550.768                | —   | 20.662.679  |                    |
| 7.442,8  | —                     | —                      | —   | 7.442,8     | 525.032                                  | —                     | —                      | —   | 525.032     |                    |
| 8.232,7  | 0,4                   | 0,4                    | 5.339,1 (a)                                 | 13.622,2    | 716.327                                  | 91                    | —                      | 925.902 (a)                                 | 1.642.320   | (a) Da construção. |





QUADRO N. 17

---

Percurso do material. Trens e locomotivas

# Percurso do material.

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1904                      | NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO |        |          |         |                                       | PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS |           |           |           |                                       |        |
|--|--|--------------------------------|--------|----------|---------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------------|--------|
|  |  | De passageiros                 | Mixtos | De carga | Total   | De lastro e em serviço não retribuido | De passageiros                 | Mixtos    | De carga  | Total     | De lastro e em serviço não retribuido |        |
| <b>I—De propriedade da União</b>             |  | Kilometros                     |        |          |         |                                       |                                |           |           |           |                                       |        |
| Baturité . . . . .                           | 207,445  | 656                            | 1.040  | 263      | 1.959   | 28                                    | 61.118                         | 49.227    | 51.060    | 194.405   | 8.764                                 |        |
| Sobral . . . . .                             | 216,280  | —                              | 316    | 147      | 463     | 121                                   | —                              | 63.123    | 23.768    | 91.896    | 16.604                                |        |
| Natal a Independencia . . . . .              | 171,197  | 25                             | 314    | 239      | 628     | 103                                   | 689                            | 53.296    | 22.705    | 76.690    | 6.254                                 |        |
| Conde d'Eu . . . . .                         | 165,000  | 34                             | 2.564  | 520      | 3.118   | 104                                   | 1.165                          | 156.250   | 31.277    | 188.692   | 4.883                                 |        |
| Recife ao S. Francisco . . . . .             | 124,739  | 37                             | 2.183  | 2.193    | 4.423   | 260                                   | 1.379                          | 204.323   | 74.509    | 280.716   | 9.706                                 |        |
| Central de Pernambuco . . . . .              | 179,903  | 329                            | 3.673  | 468      | 4.470   | 172                                   | 53.703                         | 105.451   | 43.175    | 202.329   | 12.363                                |        |
| Sul de Pernambuco . . . . .                  | 193,908  | 10                             | 1.033  | 290      | 1.338   | 573                                   | 680                            | 130.850   | 13.021    | 141.551   | 12.166                                |        |
| Central de Alagoas e ramal . . . . .         | 150,000  | 9                              | 1.442  | 1.550    | 3.001   | 41                                    | 356                            | 113.724   | 74.799    | 188.879   | 1.642                                 |        |
| Paulo Afonso . . . . .                       | 115,853  | 2                              | 104    | 36       | 142     | 59                                    | 170                            | 12.120    | 4.078     | 13.368    | 5.601                                 |        |
| { Babia ao S. Francisco . . . . .            | 123,340  | 38                             | 2.666  | 190      | 2.924   | 253                                   | 2.176                          | 201.914   | 8.173     | 212.293   | 15.418                                |        |
| { Ramal do Timbó . . . . .                   | 83,000   | —                              | 420    | 161      | 581     | 973                                   | —                              | 34.902    | 7.382     | 42.284    | 9.476                                 |        |
| S. Francisco . . . . .                       | 452,310  | 6                              | 417    | 704      | 1.127   | 235                                   | 84                             | 91.556    | 114.673   | 239.313   | 23.433                                |        |
| Central da Bahia . . . . .                   | 316,660  | 23                             | 1.570  | 785      | 2.333   | 400                                   | 1.221                          | 156.433   | 11.416    | 169.175   | 21.166                                |        |
| Central do Brasil . . . . .                  | 1.353,114  | 74,997                         | 25.330 | 39.039   | 139.336 | —                                     | 3 180.430                      | 1.339.230 | 2.500.117 | 7.019.877 | —                                     |        |
| Central do Brasil — Linha auxiliar . . . . . | 167,476  | 39                             | 793    | 193      | 1.025   | —                                     | 3.049                          | 91.601    | 13.917    | 103.567   | —                                     |        |
| Rio do Ouro . . . . .                        | 114,189  | 4,546                          | 2.620  | 664      | 7.830   | 3,322                                 | 92.450                         | 92.985    | 17.064    | 212.499   | 12.664                                |        |
| Minas e Rio . . . . .                        | 170,000  | 733                            | 732    | 2.154    | 3.622   | 98                                    | 124.633                        | 124.446   | 176.391   | 425.500   | 3.946                                 |        |
| Oeste de Minas . . . . .                     | { 634,000  | —                              | 3.974  | 1.593    | 5.567   | —                                     | —                              | 470.666   | 129.633   | 600.319   | —                                     |        |
|  | { 186.000  | —                              | 314    | 413      | 732     | —                                     | —                              | 59.032    | 25.804    | 84.836    | —                                     |        |
| Paraná . . . . .                             | { Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 111,000                        | 93     | 732      | 3.295   | 4.123                                 | 1.023                          | 3.454     | 82.202    | 115.795   | 201.451                               | 33.431 |
|  | { Prolongamentos e ramaes . . . . .                    | 306,000                        | 31     | 1.356    | 2.594   | 3.981                                 | 390                            | 1.576     | 99.120    | 121.023   | 221.724                               | 22.459 |
| D. Thereza Christina . . . . .               | 92,000   | 30                             | 310    | 89       | 429     | 96                                    | 2.038                          | 35.683    | 4.879     | 42.650    | 12.664                                |        |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .          | 581,564  | 53                             | 985    | 1.370    | 2.403   | 654                                   | 6.823                          | 270.339   | 163.551   | 443.763   | 43.557                                |        |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .             | 355,418  | 4                              | 524    | 462      | 990     | 265                                   | 239                            | 91.367    | 66.327    | 157.933   | 57.295                                |        |
| <b>II — Concedidas pela União</b>            |  |                                |        |          |         |                                       |                                |           |           |           |                                       |        |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                | 78,000   | 3                              | 314    | 341      | 658     | 103                                   | 192                            | 21.492    | 9.968     | 34.652    | 4.245                                 |        |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .      | 130,235  | 33                             | 2.935  | 1.352    | 4.320   | 470                                   | 1.388                          | 132.008   | 83.630    | 247.035   | 67.105                                |        |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .              | 65,000   | 6                              | 728    | 247      | 981     | 8                                     | 325                            | 43.048    | 17.421    | 55.794    | 166                                   |        |
| Victoria a Diamantina . . . . .              | 30,000   | —                              | 482    | —        | 482     | (a) 113                               | —                              | 11.564    | —         | 11.561    | (a) 3.330                             |        |
| Leopoldina . . . . .                         | { Leopoldina e ramal . . . . .                         | 331,425                        | 746    | 3.731    | 1.570   | 6.047                                 | 3.412                          | 146.572   | 207.149   | 69.191    | 422.912                               | 37.145 |
|  | { Sumidouro . . . . .                                  | 93,070                         | —      | 723      | 330     | 1.053                                 | 1                              | —         | 73.169    | 20.513    | 93.682                                | 93     |
|  | { Central de Macabé . . . . .                          | 42,700                         | 1      | 311      | 514     | 859                                   | 11                             | 44        | 11.130    | 4.356     | 18.530                                | 261    |
|  | { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 51,440                         | —      | 1.150    | 806     | 1.956                                 | 8                              | —         | 46.000    | 4.670     | 50.670                                | 90     |
|  | { Carangola . . . . .                                  | 223,000                        | 933    | 2.928    | 611     | 4.477                                 | 21                             | 19.654    | 233.433   | 10.382    | 263.439                               | 1.165  |
|  | { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 93,230                         | —      | 732      | 164     | 896                                   | —                              | —         | 68.001    | 4.337     | 72.338                                | —      |
|  | { Norte . . . . .                                      | 45,340                         | 10.783 | —        | 3.110   | 13.893                                | 51                             | 168.176   | —         | 6.341     | 174.517                               | 136    |
| Corcovado . . . . .                          | 3,760  | 3,852                          | —      | —        | 3.852   | 30                                    | 11.602                         | —         | —         | 11.602    | 121                                   |        |
| Bananal . . . . .                            | 23,000   | 9                              | 730    | —        | 739     | —                                     | 468                            | 20.440    | —         | 20.908    | —                                     |        |
| União Valenciana . . . . .                   | 63,363   | 13                             | 732    | 17       | 762     | 12                                    | 572                            | 46.379    | 1.272     | 43.223    | 690                                   |        |
| Muzambinho . . . . .                         | { Linha de Tres Corações . . . . .                     | 57,095                         | —      | 732      | 4       | 736                                   | 201                            | —         | 42.868    | 416       | 42.368                                | 11.205 |
|  | { Ramal da Campanha . . . . .                          | 85,970                         | 32     | 732      | —       | 764                                   | 386                            | 1.147     | 47.538    | —         | 48.705                                | 7.773  |
| Santos a Jundiaby . . . . .                  | 139,000  | 8.540                          | —      | 12.909   | 21.449  | —                                     | 500.727                        | —         | 1.253.312 | 1.754.539 | 13.896                                |        |
| Sorocabana e Ituana . . . . .                | { Prolongamento para Tibagy . . . . .                  | 104,130                        | 7      | 730      | 269     | 1.006                                 | —                              | 554       | 75.918    | 21.580    | 93.052                                | —      |
|  | { Ramal de Itararé . . . . .                           | 42,921                         | 5      | 730      | 67      | 805                                   | 365                            | 215       | 31.390    | 2.816     | 34.421                                | 43.560 |
| Rio Claro . . . . .                          | 712,000  | 5.901                          | 1.530  | 7.217    | 14.613  | 5.212                                 | 594.385                        | 102.744   | 663.207   | 1.360.336 | 116.477                               |        |
| Mogyana . . . . .                            | { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 270,000                        | 1.783  | 2.196    | 841     | 4.328                                 | 465                            | 231.680   | 249.368   | 102.561   | 583.909                               | 21.513 |
|  | { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 233,000                        | 1.054  | 558      | 1.067   | 2.679                                 | 401                            | 131.932   | 63.173    | 103.659   | 301.779                               | 25.711 |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                  | 233,000  | 102                            | 1.253  | 2.347    | 4.207   | 1.963                                 | 11.110                         | 242.574   | 344.302   | 597.986   | 21.521                                |        |
| Quarabim a Itaquy . . . . .                  | 175,597  | 19                             | 519    | 41       | 612     | 42                                    | 1.401                          | 48.772    | 3.218     | 53.391    | 590                                   |        |
| S. Paulo—Rio Grande . . . . .                | 315,000  | —                              | 628    | —        | 628     | (a) 335                               | —                              | 98.630    | —         | 98.630    | (a) 30.163                            |        |

| NUMERO DE TRENS POR DIA,<br>REFERIDOS A' EXTENSÃO MÉDIA<br>EM 1905 |        |          |       |  | LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO<br>NUMERO MÉDIO DURANTE O ANNO |                |           |                | PERCURSO<br>ANNUAL MÉDIO<br>DE UMA<br>LOCOMOTIVA |           | LOCOMOTIVAS<br>QUE PERCORRERAM |                                     |                                     |                                 | OBSERVAÇÕES |
|--|--------|----------|-------|--|---|----------------|-----------|----------------|--|-----------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------|
| Do<br>passageiros  | Mixtos | De carga | Total | De lastro<br>e em serviço<br>não<br>retribuido | Do trafego  | Percurso total | Do lastro | Percurso total | Do trafego                                       | Do lastro | Até<br>40.000 ki-<br>lometros  | De 40.001<br>a 30.000<br>kilometros | De 30.001<br>a 50.000<br>kilometros | Mais de<br>50.000<br>kilometros |             |
| 0,5  | 0,4    | 0,4      | 1,3   | 0,1  | 17  | 184.797        | 2         | 22.320         | 10.870,4   | 11.160,0  | 8                              | 11                                  | —                                   | —                               |             |
| —  | 0,8    | 0,3      | 1,1   | 0,2  | 5   | 92.874         | 2         | 16.732         | 23.218,5   | 8.366,0   | —                              | 6                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 1,2    | 0,5      | 1,7   | 0,1  | —   | 76.690         | —         | 33.236         | —  | —         | 10                             | 5                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 2,6    | 0,5      | 3,1   | 0,1  | —   | 183.692        | —         | 73.916         | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 4,5    | 1,6      | 6,1   | 0,2  | —   | 230.716        | —         | 40.091         | —  | —         | 5                              | 12                                  | 2                                   | —                               |             |
| 0,3  | 1,6    | 0,6      | 3,0   | 0,2  | —   | 149.375        | —         | 48.348         | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 1,3    | 0,2      | 2,0   | 0,1  | —   | 144.551        | —         | 45.598         | —  | —         | 11                             | 8                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 2,1    | 1,4      | 3,5   | —  | —   | 188.879        | —         | 32.736         | —  | —         | 6                              | 10                                  | —                                   | —                               |             |
| —  | 0,2    | 0,1      | 0,3   | 0,1  | —   | 16.368         | —         | 7.363          | —  | —         | 2                              | 1                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 4,4    | 0,1      | 4,5   | 0,3  | 13,3  | 251.713        | 1,2       | 32.638         | 19.151,6   | 27.198,3  | 6                              | 8                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 1,2    | 0,2      | 1,4   | 0,3  | 5,1   | 51.076         | 16,1      | 11.796         | 10.014,9   | 732,6     | —                              | 7                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 0,5    | 0,9      | 1,4   | 0,1  | 5   | 252.035        | 1         | 15.619         | 50.413,0   | 15.619,0  | 8                              | 15                                  | —                                   | —                               |             |
| —  | 1,4    | 0,1      | 1,5   | 0,2  | 9   | 215.006        | 3         | 24.434         | 22.773,0   | 8.145,0   | 14                             | 5                                   | —                                   | —                               |             |
| 6,4  | 2,7    | 5,0      | 14,1  | —  | 232   | 8.683.059      | —         | 317.623        | 32.714,0   | —         | 32                             | 84                                  | 120                                 | 36                              |             |
| —  | 1,5    | 0,2      | 1,7   | —  | 10  | 127.487        | —         | 43.133         | 12.748,7   | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| 2,2  | 2,2    | 0,4      | 4,8   | 0,3  | —   | 202.499        | —         | 12.664         | —  | —         | 5                              | 8                                   | —                                   | —                               |             |
| 2,0  | 2,0    | 2,8      | 6,8   | 0,1  | 16  | 435.511        | 3         | 22.326         | 27.219,0   | 7.608,1   | 7                              | 9                                   | 7                                   | —                               |             |
| —  | 1,3    | 0,5      | 2,3   | —  | —   | —              | —         | —              | —  | —         | 8                              | 23                                  | 5                                   | —                               |             |
| —  | 0,8    | 0,3      | 1,1   | —  | —   | —              | —         | —              | —  | —         | 1                              | 3                                   | 1                                   | —                               |             |
| 0,1  | 2,0    | 2,9      | 5,0   | 0,9  | 17  | 207.171        | 17        | 33.431         | 12.175,0   | 2.260,0   | 8                              | 6                                   | 3                                   | —                               |             |
| —  | 0,9    | 1,1      | 2,0   | 0,2  | 19  | 226.061        | 12        | 22.459         | 11.893,0   | 1.871,0   | 11                             | 5                                   | 3                                   | —                               |             |
| —  | 1,0    | 0,1      | 1,1   | 0,3  | 6   | 62.513         | 6         | 12.734         | 10.419,6   | 2.127,3   | 1                              | 5                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 1,3    | 0,3      | 2,1   | 0,2  | 29,6  | 460.354        | 4,6       | 77.326         | 15.552,4   | 1.630,0   | 17                             | 22                                  | 1                                   | —                               |             |
| —  | 0,9    | 0,7      | 1,6   | 0,6  | 10  | 166.514        | 1         | 677            | 16.651,4   | 677,0     | 5                              | 5                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 0,8    | 0,3      | 1,1   | 0,1  | 3,3   | 35.407         | 3,3       | 4.216          | 10.729,3   | 1.236,0   | 1                              | 3                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 2,5    | 1,3      | 3,8   | 0,2  | —   | 247.035        | —         | 67.105         | —  | —         | 16                             | 12                                  | 1                                   | —                               |             |
| —  | 2,0    | 0,7      | 2,7   | —  | 3   | 57.466         | 1         | 171            | 19.155,3   | 171,0     | 3                              | 1                                   | 2                                   | —                               |             |
| —  | 2,0    | —        | 2,0   | 1,2  | 2,4   | 16.728         | 1,4       | 3.027          | 6.970,0  | 2.162,2   | —                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| 1,0  | 1,4    | 0,5      | 2,9   | 0,2  | —   | 473.435        | —         | 37.736         | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 2,2    | 0,6      | 2,8   | —  | —   | 99.986         | —         | 93             | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 0,9    | 0,3      | 1,2   | —  | 2   | 23.613         | 1         | 305            | 11.824,0   | 305,0     | 2                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 2,5    | 0,2      | 2,7   | —  | 2   | 53.444         | 1         | 90             | 28.222,0   | 90,0      | 2                              | 1                                   | —                                   | —                               |             |
| 0,2  | 2,9    | 0,1      | 3,2   | —  | 12  | 316.162        | 1         | 1.165          | 26.346,3   | 1.165,0   | 8                              | 7                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 2,0    | 0,1      | 2,1   | —  | 10  | 76.533         | —         | —              | 7.653,3  | —         | 9                              | 1                                   | —                                   | —                               |             |
| 10,2   | —      | 0,3      | 10,5  | —  | —   | 185.362        | —         | 377            | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| 7,9  | —      | —        | 7,9   | 0,1  | 4   | 11.602         | 4         | 124            | 2.900,5  | 31,1      | 4                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 2,0    | —        | 2,0   | —  | —   | —              | —         | —              | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 2,0    | —        | 2,0   | —  | 4   | 54.123         | 4         | 760            | 13.530,8   | 190,0     | 2                              | 2                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 2,0    | —        | 2,0   | 0,5  | 5   | 56.019         | —         | —              | 11.203,3   | —         | 6                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 1,5    | —        | 1,5   | 0,2  | 2   | 57.578         | 1         | 8.920          | 23.731,0   | 8.920,0   | —                              | —                                   | 3                                   | —                               |             |
| 9,8  | —      | 21,6     | 31,4  | —  | 63,7  | 2.740.165      | —         | 13.393         | 41.082,0   | —         | 4                              | 33                                  | 30                                  | 10                              |             |
| —  | 2,0    | 0,5      | 2,5   | —  | 2   | 111.397        | 1         | 60.300         | 55.943,0   | 60.300,0  | 1                              | 2                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 2,0    | 0,1      | 2,1   | 3,1  | 1   | 41.366         | 1         | 51.649         | 41.366,0   | 51.649,0  | —                              | 2                                   | —                                   | —                               |             |
| 2,3  | 0,3    | 2,5      | 5,1   | 0,4  | —   | 1.725.364      | —         | 59.523         | 32.729,0   | —         | —                              | 25                                  | 32                                  | 1                               |             |
| 2,3  | 2,5    | 1,0      | 5,8   | 0,2  | —   | 729.542        | —         | 21.543         | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |             |
| 1,2  | 0,6    | 1,0      | 2,3   | 0,2  | —   | 301.779        | —         | 75.631         | —  | —         | 23                             | 3                                   | 7                                   | 1                               |             |
| 0,1  | 2,4    | 3,3      | 5,8   | 6,2  | 11,5  | 723.551        | 1         | 35.543         | 63.352,2   | 35.542,8  | —                              | 6                                   | 7                                   | 6                               |             |
| —  | 0,8    | —        | 0,8   | —  | 5   | 57.145         | 2         | 590            | 11.429,0   | 295,0     | 5                              | 2                                   | —                                   | —                               |             |
| —  | 0,9    | —        | 0,9   | 0,2  | 1,8   | 102.197        | 0,9       | 26.596         | 57.414,0   | 31.239,4  | 5                              | 4                                   | —                                   | —                               |             |

Bitola de 0m,76.

Bitola de 1m,0.

(a) Serviço da construção inclusive.

Linha de cremalheira.

(a) Serviço da construção inclusive





## QUADRO N. 18

---

Percorso dos vehiculos e consumo de combustivel  
e lubrificantes

# Percurso dos vehiculos e consumo

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFÉGO EM 1904 | PERCURSO KILOMETRICO DOS VEHICULOS |                |                          |            |             | NUMERO MÉDIO DE VEHICULOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO |            | NUMERO MÉDIO DE EIXOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO |            | PERCURSO ANNUAL MÉDIO DOS EIXOS DOS CARROS E VAZÕES EM SERVIÇO |            |                            |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|----------------|--------------------------|------------|-------------|---|------------|---|------------|--|------------|----------------------------|
|  |                                   | De passageiros                     | De mercadorias | De bagagens e encomendas | De animais | Total       | De lastro e serviço não retribuido                      | De trafego | De lastro e não retribuido                          | De trafego | De lastro e não retribuido                                     | De trafego | De lastro e não retribuido |
| <b>I - De propriedade da União</b>                     |                                   |                                    |                |                          |            |             |   |            |   |            |  |            |                            |
|  | Kilom.                            |                                    |                |                          |            |             |   |            |   |            |  |            |                            |
| Baturité. . . . .                                      | 297,445                           | 315.626                            | 505.717        | —(a)—                    | 92.749     | 914.092     | 259.319   | 5,5        | 19,5  | —          | —  | —          |                            |
| Sobral. . . . .  | 216,280                           | 240.327                            | 553.607        | 62.376                   | 443.035    | 1.311.345   | 203.185   | 14,2       | 13,6  | 28,4       | 27,2   | 15.992,0   | 9.913,6                    |
| Natal a Independencia . . . . .                        | 171,197                           | 300.313                            | 525.463        | 56.357                   | 51.933     | 937.106     | 41.739  | 12,2       | 7,2   | 24,1       | 11,3   | —          | —                          |
| Conde d'Eu . . . . .                                   | 165,000                           | 791.818                            | 1.459.115      | 245.086                  | 232.956    | 2.729.005   | 61.445  | 14,5       | 12,6  | 28,9       | 25,1   | —          | —                          |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                       | 124,739                           | 1.318.451                          | 2.904.512      | 412.697                  | 225.745    | 4.861.405   | 210.377   | 17,3       | 21,5  | 34,6       | 43,1   | —          | —                          |
| Central de Pernambuco . . . . .                        | 179,900                           | 839.921                            | 946.950        | 241.141                  | 217.819    | 2.275.831   | 107.796   | 11,2       | 8,7   | 22,4       | 17,4   | —          | —                          |
| Sul de Pernambuco . . . . .                            | 193,903                           | 744.198                            | 1.121.863      | 243.468                  | 243.389    | 2.363.423   | 135.276   | 16,4       | 11,1  | 32,7       | 22,3   | —          | —                          |
| Central de Alagoas e ramal. . . . .                    | 150,000                           | 593.134                            | 1.677.635      | 239.613                  | 120.932    | 2.661.111   | 9.280   | 14,1       | 5,6   | 28,2       | 11,3   | —          | —                          |
| Paulo Afonso. . . . .                                  | 115,853                           | 25.596                             | 190.230        | 12.120                   | 12.064     | 240.010     | 5.651   | 14,7       | 8,9   | 29,3       | 2,0  | —          | —                          |
| { Bahia ao S. Francisco. . . . .                       | 123,310                           | 893.553                            | 1.199.775      | 615.331                  | 640.238    | 3.342.902   | 274.178   | 15,7       | 17,7  | 31,4       | 35,5   | 9.286,0    | 2.493,7                    |
| { Ramal do Timbó. . . . .                              | 83,000                            | 113.632                            | 241.750        | 92.457                   | 152.641    | 630.500     | 86.341  | 14,6       | 9,1   | 29,3       | 13,3   | 6.662,5    | —                          |
| S. Francisco. . . . .                                  | 452,310                           | 601.932                            | 2.105.763      | 433.018                  | 1.297.554  | 4.441.302   | 257.276   | 18,5       | 9,7   | 74,2       | 3,8  | —          | —                          |
| Central da Bahia . . . . .                             | 316,660                           | 319.673                            | 1.342.253      | 323.923                  | 225.656    | 2.244.513   | 276.893   | 13,3       | 11,4  | 29,3       | 23,3   | 23.328,0   | 11.061,0                   |
| Central do Brasil . . . . .                            | 1.353,114                         | 31.832.992                         | 53.763.279     | 8.311.116                | 11.509.956 | 105.417.313 | 3.145.461   | 14,9       | —   | —          | —  | —          | —                          |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar. . . . .            | 137,476                           | 204.453                            | 729.092        | 6.905                    | 33.042     | 973.497     | —   | 8,9        | —   | —          | —  | —          | —                          |
| Rio do Ouro. . . . .                                   | 114,139                           | 265.439                            | 359.325        | 80.004                   | 3.810      | 768.608     | —   | 3,5        | —   | —          | —  | —          | —                          |
| Minas e Rio. . . . .                                   | 170,000                           | 391.756                            | 725.810        | 405.035                  | 1.319.565  | 3.372.213   | (b)91.032   | 7,9        | 2,3   | 30,1       | 0,7  | 17.896,4   | 5.939,3                    |
| Oeste de Minas . . . . .                               | (f)965,00                         | 1.047.123                          | 2.436.934      | 458.373                  | 335.995    | 4.358.435   | —   | 6,1        | —   | 24,8       | —  | —          | —                          |
| Paraná. . . . .  | 111,000                           | 214.992                            | 2.331.042      | 221.727                  | 39.101     | 2.339.862   | 57.760  | 14,1       | 1,5   | 30,1       | 3,0  | 6.906,3    | 978,2                      |
| { Paranaíba a Curitiba. . . . .                        | 306,000                           | 223.379                            | 2.119.916      | 273.582                  | 47.704     | 2.637.581   | 138.918   | 11,9       | 6,2   | 25,6       | 12,4   | 6.516,2    | 2.437,2                    |
| { Prolongamentos e Ramaes. . . . .                     | 92,000                            | 75.981                             | 302.503        | 88.403                   | 70.300     | 541.259     | 90.004  | 12,7       | 7,6   | 27,5       | 15,4   | 5.837,7    | 9.433,3                    |
| D. Thereza Christina . . . . .                         | 584,564                           | 697.050                            | 3.312.376      | 275.416                  | 296.339    | 4.491.681   | 407.722   | 10,1       | 9,4   | 39,8       | 37,4   | 12.478,0   | 20.392,1                   |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                    | 355,418                           | 165.533                            | 936.423        | 100.110                  | 91.336     | 1.343.442   | 57.203  | 8,0        | 9,9   | —          | —  | —          | —                          |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                       |                                   |                                    |                |                          |            |             |   |            |   |            |  |            |                            |
| <b>II - Concedidas pela União</b>                      |                                   |                                    |                |                          |            |             |   |            |   |            |  |            |                            |
| Caxias a Cajazeiras. . . . .                           | 78,000                            | 25.074                             | 99.293         | (c)                      | (c)        | 124.373     | 9.900   | 2,5        | 2,3   | 14,3       | 9,3  | 4.783,7    | 380,7                      |
| Recife a Limoeiro e Timbaúba . . . . .                 | 180,235                           | 991.277                            | 2.463.037      | 299.357                  | 301.947    | 4.055.638   | 193.126   | 16,4       | 2,8   | 22,8       | 5,6  | —          | —                          |
| Tram-Road de Nazareth. . . . .                         | 65,000                            | 202.203                            | 429.793        | 91.900                   | 93.096     | 822.993     | 230   | 11,4       | 1,6   | 59,0       | 6,7  | —          | —                          |
| Victoria a Diamantina . . . . .                        | 30,000                            | 15.932                             | 6.876          | 14.283                   | 727        | 37.871      | 3.653   | 2,1        | 5,8   | 8,7        | 23,2   | 2.535,0    | 501,0                      |
| { Leopoldina e Ramal . . . . .                         | 331,425                           | —                                  | —              | —                        | —          | —           | —   | —          | —   | —          | —  | —          | —                          |
| { Sumidouro . . . . .                                  | 93,070                            | 125.713                            | 204.903        | 32.633                   | 35.537     | 405.836     | 606   | 4,3        | 6,5   | 17,3       | 26,1   | —          | —                          |
| { Central de Macahé . . . . .                          | 42,700                            | 16.242                             | 21.554         | 45                       | 14.110     | 50.951      | 662   | 2,7        | 2,5   | 10,9       | 10,1   | 2.517,6    | 52,9                       |
| Leopoldina. . . . .                                    | 51,440                            | 19.536                             | 33.865         | 376                      | 16.400     | 73.223      | 161   | 1,4        | 1,8   | 5,8        | 7,1  | 4.068,2    | 161,0                      |
| { Carangola . . . . .                                  | 223,000                           | 126.277                            | 976.220        | 213.039                  | 313.334    | 1.558.900   | 2.329   | 5,9        | 2,4   | 23,6       | 9,7  | 15.431,1   | 213,4                      |
| { S. Eduardo a Itapemirim. . . . .                     | 93,230                            | 77.763                             | 116.437        | 93                       | 63.554     | 262.902     | —   | 3,6        | —   | 14,5       | —  | —          | —                          |
| { Norte. . . . .                                       | 45,310                            | 407.670                            | 5.009          | 167.329                  | 18.627     | 593.635     | —   | 3,4        | —   | 13,6       | —  | —          | —                          |
| Corcovado. . . . .                                     | 3,760                             | 11.602                             | —              | —                        | —          | 11.602      | 124   | 1,0        | 1,0   | 4,0        | 2,0  | 5.800,9    | 124,6                      |
| Bananal. . . . .                                       | 23,000                            | —                                  | —              | —                        | —          | —           | —   | —          | —   | —          | —  | —          | —                          |
| União Valenciana. . . . .                              | 63,368                            | 46.957                             | 117.675        | 81.231                   | 702        | 249.575     | 6.180   | 5,1        | 2,7   | 12,1       | 10,8   | 5.492,6    | 432,3                      |
| Muzambinho { Linha de Tres Corações . . . . .          | 57,095                            | 46.736                             | 131.912        | 41.876                   | 10.743     | 221.317     | 35.352  | 5,4        | 3,1   | 21,5       | 12,6   | 6.393,3    | 2.693,6                    |
| { Ramal da Campanha . . . . .                          | 85,970                            | 57.033                             | 42.661         | 47.553                   | —          | 137.252     | 16.700  | 2,9        | 2,1   | 11,8       | 8,7  | 11.062,1   | 2.822,1                    |
| Santos a Jundiáhy. . . . .                             | 139,000                           | 6.814.142                          | 34.201.790     | (d)                      | (d)        | 41.015.932  | 13.896  | 23,4       | —   | 58,4       | —  | —          | —                          |
| Sorocabana o { Prolongamento a Tibagy. . . . .         | 104,130                           | 155.153                            | 660.750        | 75.920                   | 48.880     | 930.718     | 52.173  | 9,5        | —   | 32,4       | —  | —          | —                          |
| Ituana { Ramal de Itararé. . . . .                     | 42,924                            | 63.893                             | 170.215        | 31.390                   | 17.551     | 283.037     | 291.360   | 8,2        | 6,0   | 33,3       | 32,4   | —          | —                          |
| Rio Claro . . . . .                                    | 712,000                           | 4.657.151                          | 19.125.612     | 697.129                  | 222.656    | 21.702.513  | (e)   | 16,5       | 13,4  | 33,1       | 36,9   | —          | —                          |
| Mogyana . . . . .                                      | 270,000                           | 877.205                            | 1.932.621      | 423.393                  | 194.214    | 3.482.636   | 129.049   | 5,9        | 5,9   | 23,8       | 22,9   | —          | —                          |
| { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 283,000                           | 310.392                            | 777.934        | 195.129                  | 150.423    | 1.433.878   | 136.346   | 4,8        | 5,3   | 19,5       | 21,7   | —          | —                          |
| { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 233,000                           | 633.632                            | 4.129.532      | 315.733                  | 133.974    | 5.217.901   | 260.551   | 8,8        | 10,6  | 24,7       | 21,2   | —          | —                          |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                            | 175,597                           | 134.500                            | 141.403        | 81.233                   | 37.022     | 272.303     | 2.360   | 8,0        | 4,0   | 17,0       | 8,0  | 3.124,7    | 253,0                      |
| Quarahim a Itaqui . . . . .                            | 315,000                           | 201.027                            | 511.333        | 98.639                   | 31.953     | 878.946     | 216.153   | 8,6        | 9,6   | 17,2       | 16,2   | 5.859,6    |                            |



| CONSUMO DE COMBUSTIVEL<br>POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO |        |                       |       |               | CONSUMO DE LUBRIFICANTES |        |            |         |            |                              |               |            |        |            |        |            |        | OBSERVAÇÕES |               |
|--|--------|-----------------------|-------|---------------|--------------------------|--------|------------|---------|------------|------------------------------|---------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------------|---------------|
| Carvão   |        | Lenha                 |       | Total em réis | POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO |        |            |         |            | POR 1.000 VEICULOS-KILOMETRO |               |            |        |            |        |            |        |             |               |
| Quantidade   | Valor  | Quantidade            | Valor |               | Quantidade               | Valor  | Quantidade | Valor   | Quantidade | Valor                        | Total em réis | Quantidade | Valor  | Quantidade | Valor  | Quantidade | Valor  |             | Total em réis |
| Kilogr.  |        | Kilogr.               |       |               | Kilogr.                  | Litros |            | Kilogr. |            |                              | Kilogr.       | Litros     |        | Kilogr.    | Litros |            |        | Réis        |               |
| —  | —      | 36,648                | \$365 | 366           | 0,023                    | \$032  | 0,059      | \$020   | 0,018      | \$015                        | 76            | 8,000      | 1\$000 | 5,000      | 1\$000 | 1,000      | 1\$000 | 3,000       | 3             |
| —  | —      | 41,000                | \$072 | 72            | 0,020                    | \$012  | 0,032      | \$028   | 0,0003     | \$0003                       | 40,3          | 1,846      | 1\$441 | —          | —      | 0,089      | \$049  | 1,190       | 1,2           |
| 6,100  | \$150  | —                     | —     | 150           | 0,0303                   | \$0033 | 0,049      | \$005   | 0,001      | \$0005                       | 5,8           | 0,040      | \$007  | 0,435      | \$405  | 0,033      | \$019  | 131         | 0,1           |
| 9,200  | \$263  | —                     | —     | 236           | —                        | —      | 0,019      | \$006   | 0,001      | \$0006                       | 6,6           | 0,003      | \$002  | 0,611      | \$12   | 0,026      | \$015  | 159         | 0,2           |
| 10,800   | \$311  | —                     | —     | 314           | 0,004                    | \$004  | 0,024      | \$011   | 0,001      | \$001                        | 16            | 2,232      | 1\$332 | 0,133      | \$041  | 0,0006     | \$0003 | 1,423       | 1,1           |
| 11,500   | \$461  | —                     | —     | 431           | 0,011                    | \$013  | 0,063      | \$026   | 0,007      | \$003                        | 47            | 0,214      | \$29   | 1,521      | \$433  | 0,075      | \$075  | 760         | 0,8           |
| 8,000  | \$213  | —                     | —     | 213           | 0,0002                   | \$0001 | 0,023      | \$007   | 0,001      | \$001                        | 8,1           | 0,203      | \$117  | 1,257      | \$302  | 0,019      | \$009  | 428         | 0,4           |
| 7,000  | \$236  | —                     | —     | 236           | —                        | —      | 0,022      | \$007   | 0,001      | \$001                        | 8             | 0,003      | \$002  | 0,697      | \$163  | 0,006      | \$003  | 163         | 0,2           |
| 8,000  | \$132  | —                     | —     | 112           | 0,007                    | \$005  | 0,030      | \$010   | 0,004      | \$002                        | 17            | 1,556      | 1\$304 | 0,024      | \$009  | 0,229      | \$106  | 1,449       | 1,4           |
| 0,500  | \$020  | 13,070                | \$097 | 117           | 0,014                    | \$009  | 0,057      | \$022   | 0,003      | \$0017                       | 32,7          | 1,148      | \$762  | 4,529      | 1\$525 | 0,297      | \$135  | 2,722       | 2,7           |
| —  | —      | 12,500                | \$050 | 50            | 0,010                    | \$010  | 0,020      | \$007   | 0,006      | \$002                        | 19            | 1,303      | \$112  | 0,086      | \$326  | 0,634      | \$264  | 1,202       | 1,2           |
| —  | —      | 23,144                | \$174 | 174           | —                        | —      | 0,042      | \$022   | 0,004      | \$002                        | 24            | 2,049      | \$398  | 0,217      | \$093  | 0,183      | \$081  | 1,072       | 1,1           |
| 2,565  | \$105  | 10,200                | \$381 | 189           | 0,024                    | \$024  | 0,036      | \$020   | 0,011      | \$003                        | 50            | —          | —      | 1,276      | \$726  | 0,088      | \$052  | 778         | 0,8           |
| 15,733   | \$472  | —                     | —     | 472           | 0,011                    | \$007  | 0,053      | \$030   | 0,010      | \$007                        | 43            | 0,500      | \$330  | 2,600      | \$970  | 0,200      | \$130  | 1,430       | 1,5           |
| 9,633  | \$280  | —                     | —     | 280           | 0,010                    | \$006  | 0,054      | \$020   | 0,009      | \$006                        | 32            | 0,400      | \$225  | 1,700      | \$950  | 0,150      | \$100  | 1,305       | 1,3           |
| 9,371  | \$230  | —                     | —     | 230           | 0,017                    | \$011  | —          | —       | 0,011      | \$003                        | 10            | —          | —      | —          | —      | —          | —      | —           | 5,9           |
| 9,275  | \$305  | —                     | —     | 305           | 0,022                    | \$016  | 0,053      | \$015   | 0,010      | \$006                        | 37            | —          | —      | 3,350      | \$871  | 0,476      | \$295  | 1,166       | 1,2           |
| 8,900  | \$381  | —                     | —     | 334           | —                        | —      | 0,033      | \$022   | —          | —                            | 22            | —          | —      | 2,100      | \$667  | —          | —      | 667         | 0,7           |
| 1,500  | \$070  | 0,015 m <sup>3</sup>  | \$113 | 133           | 0,002                    | \$003  | 0,024      | \$010   | 0,005      | \$004                        | 22            | 1,667      | 1\$403 | 0,161      | \$066  | 0,245      | \$210  | 1,634       | 1,7           |
| 10,550   | \$510  | 0,0377 m <sup>3</sup> | \$071 | 581           | 0,023                    | \$017  | 0,059      | \$043   | 0,013      | \$011                        | 74            | 0,510      | \$421  | 2,017      | \$342  | —          | —      | 1,263       | 1,3           |
| 2,625  | \$125  | 0,0340 m <sup>3</sup> | \$177 | 302           | 0,018                    | \$013  | 0,069      | \$056   | 0,012      | \$009                        | 73            | 0,585      | \$494  | 2,938      | 1\$252 | —          | —      | 1,746       | 1,7           |
| 3,000  | \$177  | 0,004                 | \$076 | 253           | 0,030                    | \$020  | 0,030      | \$015   | 0,010      | \$009                        | 83            | 3,027      | 2\$952 | 7,523      | 4\$546 | 1,254      | \$029  | 8,247       | 8,0           |
| 0,900  | \$026  | 29,700                | \$177 | 203           | 0,027                    | \$013  | 0,032      | \$009   | 0,011      | \$005                        | 27            | 2,109      | 1\$055 | 0,451      | \$122  | 0,250      | \$118  | 1,295       | 1,3           |
| 3,900  | \$119  | 8,100                 | \$202 | 311           | 0,013                    | \$012  | 0,127      | \$011   | 0,012      | \$003                        | 32            | —          | —      | —          | —      | —          | —      | —           | —             |
| —  | —      | 23,000                | \$095 | 95            | 0,003                    | \$001  | 0,012      | \$027   | 0,007      | \$002                        | 33            | 5,522      | 4\$515 | —          | —      | 1,012      | \$300  | 4,815       | 4,8           |
| 8,500  | \$247  | —                     | —     | 247           | —                        | —      | 0,021      | \$007   | 0,002      | \$001                        | 8             | —          | —      | 0,630      | \$143  | 0,004      | \$002  | 150         | 0,2           |
| —  | —      | 16,000 m <sup>3</sup> | \$490 | 190           | 0,017                    | \$022  | 0,031      | \$019   | 0,005      | \$004                        | 57            | 0,999      | 1\$210 | 1,725      | 1\$065 | 0,281      | \$245  | 2,520       | 2,5           |
| 2,435  | \$087  | 0,031 m <sup>3</sup>  | \$057 | 114           | 0,16                     | \$017  | 0,050      | \$053   | 0,007      | \$003                        | 81            | 2,000      | 1\$322 | 3,000      | 2\$277 | 0,900      | \$793  | 4,892       | 4,9           |
| 1,311  | \$044  | 0,034                 | \$125 | 160           | —                        | —      | 0,017      | \$006   | 0,001      | \$002                        | 8             | —          | —      | —          | —      | —          | —      | —           | —             |
| 8,212  | \$401  | 52,315                | \$163 | 564           | —                        | —      | 0,035      | \$020   | 0,005      | \$003                        | 23            | 0,683      | \$619  | 1,589      | \$631  | 0,425      | \$280  | 1,530       | 1,5           |
| 0,119  | \$005  | 17,029                | \$120 | 125           | —                        | —      | 0,015      | \$006   | 0,002      | \$001                        | 7             | 0,891      | \$555  | 2,944      | \$255  | 0,523      | \$744  | 1,554       | 1,5           |
| 0,034  | \$023  | 5,852 m <sup>3</sup>  | \$041 | 69            | —                        | —      | 0,063      | \$004   | 0,002      | \$001                        | 5             | 2,681      | 1\$724 | 2,697      | \$706  | 0,931      | \$423  | 2,858       | 2,8           |
| 0,041  | \$001  | 0,020                 | \$147 | 148           | —                        | —      | 0,016      | \$003   | 0,005      | \$002                        | 8             | 0,369      | \$214  | 1,050      | \$276  | 0,150      | \$102  | 592         | 0,6           |
| —  | —      | —                     | —     | —             | —                        | —      | —          | —       | —          | —                            | —             | —          | —      | —          | —      | —          | —      | —           | —             |
| —  | —      | —                     | —     | —             | —                        | —      | —          | —       | —          | —                            | —             | —          | —      | —          | —      | —          | —      | —           | —             |
| 32,924   | 1\$483 | —                     | —     | 1,483         | 0,205                    | \$154  | 0,206      | \$171   | 0,016      | \$013                        | 341           | —          | —      | 16,159     | 8\$451 | 2,553      | 2\$046 | 10,500      | 10,5          |
| —  | —      | —                     | —     | —             | —                        | —      | —          | —       | —          | —                            | —             | —          | —      | —          | —      | —          | —      | —           | —             |
| 4,917  | \$235  | 2,870 m <sup>3</sup>  | \$020 | 255           | 0,027                    | \$027  | 0,003      | \$003   | 0,006      | \$006                        | 41            | 0,472      | \$473  | 0,059      | \$033  | 0,104      | \$105  | 661         | 0,7           |
| —  | —      | 0,071 m <sup>3</sup>  | \$216 | 216           | 0,001                    | \$001  | 0,030      | \$017   | 0,009      | \$006                        | 24            | 4,200      | 5\$650 | 4,380      | 1\$753 | 0,603      | \$405  | 7,833       | 7,8           |
| 0,060  | \$005  | 0,031 m <sup>3</sup>  | \$259 | 264           | 0,001                    | \$004  | 0,032      | \$023   | 0,003      | \$007                        | 34            | 1,979      | 2\$367 | 1,137      | \$425  | 1,426      | \$952  | 3,744       | 3,7           |
| 12,900   | \$427  | —                     | —     | 427           | 0,0003                   | \$0003 | 0,039      | \$019   | 0,016      | \$006                        | 25            | 0,022      | \$020  | 2,601      | 1\$236 | 1,067      | \$396  | 1,652       | 1,6           |
| 4,300  | \$270  | 0,041 m <sup>3</sup>  | \$053 | 323           | 0,012                    | \$015  | 0,032      | \$028   | 0,007      | \$004                        | 47            | —          | —      | 2,866      | 3\$496 | —          | —      | 3,496       | 3,5           |
| 4,300  | \$293  | 0,009 m <sup>3</sup>  | \$084 | 332           | 0,015                    | \$020  | 0,022      | \$024   | 0,003      | \$005                        | 49            | —          | —      | 1,451      | 1\$771 | —          | —      | 1,771       | 1,8           |
| —  | —      | 0,070 m <sup>3</sup>  | \$184 | 184           | —                        | —      | 0,032      | \$018   | 0,013      | \$007                        | 25            | —          | —      | 3,040      | 1\$694 | 0,391      | \$515  | 2,209       | 2,2           |
| 3,856  | \$176  | 0,057 m <sup>3</sup>  | \$152 | 328           | 0,001                    | \$001  | 0,030      | \$023   | 0,014      | \$003                        | 31            | 0,944      | \$706  | 0,379      | \$226  | 0,239      | \$130  | 1,062       | 1,1           |
| 3,366  | \$195  | 0,050 m <sup>3</sup>  | \$152 | 347           | 0,001                    | \$001  | 0,039      | \$023   | 0,014      | \$007                        | 31            | 1,000      | \$800  | 0,400      | \$260  | 0,20       | \$150  | 1,210       | 1,2           |
| 9,310  | \$333  | —                     | —     | 363           | 0,019                    | \$014  | 0,025      | \$020   | 0,009      | \$006                        | 40            | 0,355      | \$248  | 1,758      | 1\$435 | 0,092      | \$062  | 1,745       | 1,7           |
| 6,500  | \$313  | —                     | —     | 313           | —                        | —      | 0,050      | \$020   | 0,003      | \$005                        | 25            | —          | —      | 7,552      | 2\$723 | 0,856      | \$750  | 3,473       | 3,5           |
| —  | —      | 0,097 m <sup>3</sup>  | \$120 | 120           | 0,021                    | \$017  | 0,031      | \$013   | 0,011      | \$013                        | 48            | 7,427      | 5\$893 | 5,168      | 3\$044 | 0,387      | 1\$072 | 10,009      | 10            |

(a) Incluído em mercadorias.

Bitola de 1m,60.  
Bitola de 1m,00.

(b) Em trens próprios o percurso foi de 9.071.  
(f) Inclusive as linhas de Barra Mansa a Rio Claro e Cedro.

(c) Incluído em mercadorias.

Utiliza-se do material dalinha de Carangola.

Linha de cremalheira.

(d) Incluído em mercadorias.

(e) Incluído no total.





## QUADRO N. 19

---

Percurso dos carros de passageiros e vagões de  
bagagem e encomendas, de mercadorias e  
animaes





| VAGÕES DE MERCADORIAS        |  |   | VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS |  |   | VAGÕES DE ANIMAES            |  |   | VAGÕES DE LASTRO             |  |   | OBSERVAÇÕES                     |
|------------------------------|--|---|---------------------------------|--|---|------------------------------|--|---|------------------------------|--|---|---------------------------------|
| Percurso total<br>Kilometros | Percurso total das<br>toneladas de ca-<br>pacidade<br>Kilometros | Percurso total<br>dos eixos<br>Kilometros | Percurso total<br>Kilometros    | Percurso total das<br>toneladas de ca-<br>pacidade<br>Kilometros | Percurso total<br>dos eixos<br>Kilometros | Percurso total<br>Kilometros | Percurso total das<br>toneladas de<br>peso morto<br>Kilometros | Percurso total<br>dos eixos<br>Kilometros | Percurso total<br>Kilometros | Percurso total das<br>toneladas de<br>peso morto<br>Kilometros | Percurso total<br>dos eixos<br>Kilometros |                                 |
| 505.717                      | 4.304.312  | 2.022.868                                 | —                               | —  | —   | 92.749                       | 422.023  | 370.996                                   | —                            | —  | —   |                                 |
| 553.607                      | 2.491.231  | 1.107.214                                 | 69.375                          | 312.187  | 133.750                                   | 448.035                      | 277.500  | 133.750                                   | 134.310                      | 543.122  | 368.620                                   |                                 |
| 525.468                      | 2.627.340  | 1.050.936                                 | 53.357                          | 197.250  | 112.714                                   | 54.938                       | 135.697  | 109.376                                   | 44.739                       | 111.848  | 89.478                                    |                                 |
| 1.459.115                    | 7.295.575  | 2.918.230                                 | 245.086                         | 1.225.430  | 490.172                                   | 232.956                      | 605.686  | 465.912                                   | 61.445                       | 122.890  | 122.890                                   |                                 |
| 2.901.512                    | 19.109.779   | 5.303.021                                 | 412.697                         | 2.470.182  | 825.394                                   | 225.745                      | 1.300.906  | 451.490                                   | 210.337                      | 1.157.073  | 420.754                                   |                                 |
| 946.950                      | 7.416.775  | 1.893.900                                 | 241.141                         | 1.205.705  | 482.232                                   | 217.849                      | 958.535  | 435.698                                   | 107.796                      | 689.894  | 245.592                                   |                                 |
| 1.121.838                    | 6.731.208  | 2.243.736                                 | 248.463                         | 1.242.310  | 496.936                                   | 248.889                      | 803.839  | 497.772                                   | 135.376                      | 338.440  | 270.752                                   |                                 |
| 1.677.685                    | 7.835.119  | 3.355.370                                 | 299.613                         | 674.033  | 539.226                                   | 120.932                      | 362.796  | 241.864                                   | 9.280                        | 51.040   | 18.560                                    |                                 |
| 190.230                      | 665.805  | 380.460                                   | 12.120                          | 43.632   | 24.240                                    | 12.064                       | 36.192   | 24.128                                    | 5.654                        | 20.467   | 11.308                                    |                                 |
| 1.190.775                    | 6.559.262  | 2.381.550                                 | 545.331                         | 2.503.522  | 1.099.662                                 | 610.263                      | 3.393.579  | 1.280.526                                 | 274.178                      | 1.225.575  | 548.356                                   |                                 |
| 241.750                      | 1.329.625  | 483.500                                   | 92.457                          | 416.056  | 134.914                                   | 152.641                      | 783.048  | 361.602                                   | 86.344                       | 173.688  | 199.741                                   |                                 |
| 2.105.768                    | 10.523.840   | 3.423.072                                 | 436.013                         | 2.834.117  | 1.744.072                                 | 1.297.554                    | 3.792.662  | 5.190.216                                 | 257.276                      | —  | —   |                                 |
| 1.312.259                    | 6.033.429  | 2.684.518                                 | 326.925                         | 1.961.550  | 776.405                                   | 225.656                      | 776.292  | 451.312                                   | 276.393                      | 853.388  | 565.205                                   |                                 |
| 53.763.279                   | —  | 215.053.116                               | 8.311.116                       | —  | 33.244.464                                | 11.509.956                   | 133.464.508  | 46.039.324                                | —                            | —  | —   |                                 |
| 720.092                      | —  | 2.916.363                                 | 6.905                           | —  | 27.620                                    | 33.042                       | 231.294  | 132.168                                   | —                            | —  | —   |                                 |
| 359.325                      | 3.593.250  | 1.437.300                                 | 80.004                          | 800.040  | 320.016                                   | 3.840                        | 10.338   | 7.680                                     | —                            | —  | —   |                                 |
| 725.810                      | 8.594.811  | 2.867.312                                 | 405.085                         | 2.617.705  | 1.059.082                                 | 1.849.565                    | 14.063.318   | 7.334.704                                 | 100.106                      | —  | 200.212                                   |                                 |
| 2.295.054                    | 22.677.857   | 9.130.216                                 | 303.782                         | 2.392.692  | 1.595.123                                 | 333.093                      | 1.826.834  | 1.452.372                                 | —                            | —  | —   | Bitola de 0m,76.                |
| 152.073                      | 1.520.730  | 608.292                                   | 59.396                          | 595.960  | 293.334                                   | 1.913                        | 13.433   | 4.676                                     | —                            | —  | —   | Bitola de 1m,00.                |
| 2.331.042                    | 14.181.252   | 4.723.084                                 | 221.727                         | 1.330.362  | 413.454                                   | 39.101                       | 175.954  | 78.202                                    | 57.760                       | —  | 115.520                                   |                                 |
| 2.119.916                    | 12.719.496   | 4.239.332                                 | 273.532                         | 1.641.492  | 3.282.984                                 | 47.704                       | 214.663  | 95.403                                    | 133.918                      | —  | 277.836                                   |                                 |
| 309.503                      | 1.547.540  | 613.016                                   | 83.408                          | 442.040  | 176.810                                   | 76.360                       | 246.260  | 140.720                                   | 90.004                       | 270.012  | 180.008                                   |                                 |
| 3.312.376                    | 37.236.529   | 12.952.103                                | 275.416                         | 2.753.210  | 1.101.286                                 | 206.339                      | 1.054.876  | 827.354                                   | 409.733                      | —  | 638.932                                   |                                 |
| 936.423                      | 9.834.280  | 3.945.712                                 | 100.110                         | —  | 400.440                                   | 91.333                       | 742.580  | 385.464                                   | 1.842                        | —  | —   |                                 |
| 99.299                       | 794.392  | 397.196                                   | —                               | —  | —   | —                            | —  | —   | 7.914                        | 31.656   | 31.656                                    |                                 |
| 2.463.037                    | 13.793.237   | 4.926.174                                 | 299.357                         | 893.071  | 593.714                                   | 391.947                      | 845.452  | 603.894                                   | 193.126                      | 502.128  | 336.252                                   |                                 |
| 429.796                      | 3.363.164  | 1.719.181                                 | 94.900                          | 461.500  | 379.600                                   | 96.096                       | 480.480  | 384.384                                   | 230                          | 840  | 1.120                                     |                                 |
| 6.870                        | 63.148   | 27.504                                    | 14.236                          | 171.432  | 57.144                                    | 727                          | 4.689  | 2.903                                     | 3.653                        | 20.850   | 14.632                                    |                                 |
| —                            | —  | —   | —                               | —  | —   | —                            | —  | —   | —                            | —  | —   |                                 |
| 204.903                      | 2.049.030  | 819.612                                   | 39.683                          | 393.830  | 153.732                                   | 35.537                       | 195.453  | 142.148                                   | 606                          | 2.406  | 2.424                                     |                                 |
| 20.554                       | 205.540  | 82.216                                    | 45                              | 225  | 180                                       | 14.110                       | 77.605   | 56.440                                    | 662                          | 2.350  | 2.648                                     |                                 |
| 36.386                       | 442.392  | 147.464                                   | 376                             | 1.830  | 1.594                                     | 16.400                       | 90.200   | 65.600                                    | 161                          | 322  | 644                                       |                                 |
| 976.220                      | 10.083.733   | 3.904.640                                 | 213.069                         | 2.556.828  | 852.276                                   | 243.334                      | 1.333.337  | 973.336                                   | 2.839                        | 11.271   | 11.356                                    |                                 |
| 116.437                      | 1.203.310  | 465.948                                   | 93                              | 1.116  | 372                                       | 68.554                       | 377.017  | 274.216                                   | —                            | —  | —   |                                 |
| 5.009                        | —  | 29.036                                    | 167.329                         | —  | 669.316                                   | 18.627                       | —  | 74.508                                    | —                            | —  | —   |                                 |
| —                            | —  | —   | —                               | —  | —   | —                            | —  | —   | 124                          | 311  | 249                                       |                                 |
| —                            | —  | —   | —                               | —  | —   | —                            | —  | —   | —                            | —  | —   |                                 |
| 117.675                      | 731.603  | 565.545                                   | 84.231                          | 436.964  | 153.783                                   | 702                          | 4.512  | 2.803                                     | 41.910                       | 17.328   | 84.600                                    |                                 |
| 131.942                      | 1.531.673  | 527.763                                   | 41.876                          | 460.633  | 167.594                                   | 10.743                       | 69.829   | 42.972                                    | 35.352                       | 167.922  | 141.408                                   |                                 |
| 42.631                       | 505.798  | 170.644                                   | 47.558                          | 423.022  | 190.232                                   | —                            | —  | —   | 16.700                       | 83.500   | 66.300                                    |                                 |
| 34.201.790                   | 403.581.122  | 77.357.615                                | (a)                             | —  | —   | (a)                          | —  | —   | 13.896                       | 76.428   | 27.792                                    | (a) Incl. em merc.              |
| 630.750                      | 6.607.500  | 2.643.000                                 | 75.920                          | 759.200  | 303.689                                   | 43.830                       | 244.400  | 195.520                                   | 52.143                       | 260.715  | 208.572                                   | (b) Incl. na 1ª clas.           |
| 170.245                      | 1.702.450  | 680.980                                   | 31.390                          | 313.900  | 125.530                                   | 17.554                       | 87.770   | 70.216                                    | 291.360                      | 1.955.300  | 1.556.440                                 | (c) Incl. na 1ª clas.           |
| 19.125.612                   | 210.346.349  | 33.251.224                                | 697.129                         | —  | 1.394.253                                 | 222.656                      | —  | 445.312                                   | —                            | —  | —   | (d) Incluido na 1ª e 2ª classe. |
| 1.932.324                    | 14.073.050   | 7.931.296                                 | 428.393                         | —  | 1.713.372                                 | 194.214                      | —  | 776.856                                   | 123.419                      | —  | 493.676                                   |                                 |
| 777.934                      | 5.523.331  | 3.111.736                                 | 195.129                         | —  | 780.516                                   | 150.423                      | 1.248.058  | 601.692                                   | 133.346                      | —  | 545.384                                   |                                 |
| 4.129.532                    | 26.802.644   | 10.721.058                                | 315.733                         | 2.103.776  | 1.130.824                                 | 138.974                      | 644.516  | 277.943                                   | 260.251                      | 793.765  | 520.502                                   |                                 |
| 141.498                      | 1.037.540  | 257.724                                   | 84.238                          | 252.864  | 163.576                                   | 37.022                       | 197.495  | 110.432                                   | 2.360                        | 7.030  | 4.720                                     |                                 |
| 541.336                      | 2.721.680  | 1.083.672                                 | 98.630                          | 443.835  | 197.230                                   | 31.953                       | 111.835  | 63.903                                    | 216.153                      | 643.459  | 432.306                                   |                                 |





QUADRO N. 20



Receitas totaes

## RECEITA DO TRAFEGO

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                    | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1904 | RECEITA DO TRAFEGO                                   |                       |                |             |                 |                         |                |                      | Total           |             |                |
|--|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------|-------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------------|-----------------|-------------|----------------|
|  |                                   | Passageiros  | Bagagens e encomendas | Animaes        | Carros      | Mercadorias     | Telegrapho ou telephone | Armazena-gem   | Diversas e eventuaes |                 |             |                |
| <b>I—De propriedade da União</b>           | Kilometros                        |  |                       |                |             |                 |                         |                |                      |                 |             |                |
| Baturité . . . . .                         | 297,445                           | 293:135\$060   | 52:130\$000           | 13:508\$800    | 17:521\$900 | 636:150\$000    | 29:590\$200             | 830\$422       | 14:123\$634          | 1.057:039\$956  |             |                |
| Sobral . . . . .                           | 216,230                           | 48:451\$200  | 4:488\$103            | 45:893\$300    | 2:031\$000  | 207:990\$890    | 21:282\$460             | 21\$360        | 7:221\$070           | 337:295\$359    |             |                |
| Natal a Independencia . . . . .            | 171,197                           | 66:156\$180  | 9:743\$510            | 3:499\$480     | —           | 95:155\$370     | 4:263\$510              | 405\$830       | 1:421\$230           | 150:624\$190    |             |                |
| Conde d'Eu . . . . .                       | 165,000                           | 190:497\$210   | 30:005\$070           | 5:841\$000     | —           | 411:509\$020    | 8:893\$000              | 5:948\$630     | 12:500\$150          | 635:191\$090    |             |                |
| Recife ao S. Francisco . . . . .           | 121,739                           | 372:880\$580   | 76:963\$590           | 14:249\$140    | —           | 1.316:629\$550  | 16:576\$820             | 2:591\$200     | 10:109\$940          | 1.810:093\$820  |             |                |
| Central de Pernambuco . . . . .            | 179,900                           | 333:405\$105   | 50:209\$331           | 15:272\$841    | —           | 551:703\$021    | 11:982\$212             | 1:773\$890     | 1:350\$630           | 968:697\$030    |             |                |
| Sul do Pernambuco . . . . .                | 193,903                           | 115:451\$190   | 21:895\$990           | 6:695\$250     | —           | 299:747\$290    | 6:076\$280              | 256\$410       | 6:395\$390           | 456:520\$800    |             |                |
| Central de Alagôas e ramal . . . . .       | 150,000                           | 120:350\$610   | 24:992\$110           | 7:212\$330     | —           | 500:972\$030    | 8:310\$900              | 1:480\$020     | 18:644\$750          | 681:963\$050    |             |                |
| Paulo Affonso . . . . .                    | 115,853                           | 5:126\$730   | 537\$460              | 424\$020       | —           | 42:642\$980     | 1:318\$940              | 10\$500        | 4:237\$960           | 51:348\$590     |             |                |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .          | 123,310                           | 283:575\$190   | 32:830\$230           | 34:790\$360    | —           | 559:028\$610    | 4:100\$360              | 1:632\$780     | 53:786\$740          | 972:845\$100    |             |                |
| { Ramal do Timbó . . . . .                 | 83,000                            | 37:805\$300  | 3:077\$160            | 8:141\$900     | —           | 43:900\$400     | 1:352\$360              | 283\$740       | 2:541\$800           | 97:111\$260     |             |                |
| S. Francisco . . . . .                     | 452,310                           | 129:873\$360   | 15:937\$360           | 58:704\$240    | —           | 883:256\$780    | 5:237\$000              | 50\$130        | 3:751\$360           | 1.097:314\$780  |             |                |
| Central da Bahia . . . . .                 | 316,650                           | 132:027\$320   | 22:780\$620           | 6:794\$000     | —           | 787:143\$240    | 6:153\$000              | 475\$560       | 22:136\$738          | 977:565\$978    |             |                |
| Central do Brasil . . . . .                | 1.353,114                         | 8.676:103\$475                                       | 2.093:633\$893        | 1.014:801\$330 | 7:781\$940  | 15.555:833\$139 | 62:208\$298             | 46:937\$370    | 307:960\$090         | 27.771:313\$035 |             |                |
| Central do Brasil—Linha Auxiliar . . . . . | 167,476                           | 20:636\$050  | 9:376\$213            | 1:137\$900     | 192\$900    | 143:012\$533    | 453\$600                | 704\$940       | 1:314\$940           | 177:379\$081    |             |                |
| Rio do Ouro . . . . .                      | 114,189                           | 86:019\$540  | 15:952\$900           | 536\$200       | 1:465\$500  | 71:829\$240     | 337\$150                | —              | 62:162\$368          | 238:403\$398    |             |                |
| Minas e Rio . . . . .                      | 170,000                           | 202:025\$605   | 51:592\$379           | 304:117\$100   | 144\$580    | 1.067:019\$560  | 3:491\$840              | 918\$720       | 4:190\$290           | 1.633:500\$074  |             |                |
| Oeste de Minas . . . . .                   | (a) 1.173,000                     | 210:021\$000   | 77:872\$520           | 50:735\$400    | 176\$000    | 1.517:866\$400  | 9:661\$940              | 1:426\$520     | 119:542\$230         | 2.017:302\$310  |             |                |
| Faraná . . . . .                           | {                                 | Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 111,000               | 123:811\$701   | 34:635\$315 | 12:153\$732     | 176\$738                | 1.610:362\$673 | 4:108\$420           | 1:049\$500      | 7:431\$316  | 1.798:781\$423 |
|  | {                                 | Prolongamentos e ramaes . . . . .                    | 303,000               | 121:076\$353   | 20:997\$935 | 1:018\$623      | 83\$122                 | 1.485:930\$987 | 5:903\$630           | 93\$440         | 3:186\$130  | 1.339:196\$778 |
| D. Theresa Christina . . . . .             | 92,000                            | 23:003\$700  | 8:934\$380            | 3:549\$280     | 31\$100     | 52:975\$140     | 2:555\$520              | —              | 8:913\$640           | 104:992\$760    |             |                |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .        | 584,554                           | 443:513\$380   | 107:842\$570          | 15:146\$300    | 1:201\$100  | 1.177:217\$460  | 19:466\$010             | 2:230\$640     | 211:062\$270         | 2.007:712\$730  |             |                |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .           | 355,418                           | 150:541\$830   | 17:044\$100           | 2:259\$820     | 105\$120    | 490:271\$640    | 7:037\$800              | —              | 48:039\$519          | 715:322\$859    |             |                |
| <b>II—Concedidas pela União</b>            |                                   |  |                       |                |             |                 |                         |                |                      |                 |             |                |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .              | 78,000                            | 13:522\$995  | 5:237\$314            | 195\$730       | 39\$800     | 77:853\$847     | 1:548\$000              | 61\$620        | 1:319\$090           | 104:901\$893    |             |                |
| Recife ao Limoeiro e Timbó . . . . .       | 180,285                           | 323:963\$470   | 50:212\$910           | 22:033\$510    | —           | 838:793\$930    | 12:814\$220             | 1:251\$200     | 15:173\$830          | 1.267:281\$130  |             |                |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .            | 65,000                            | 43:365\$100  | 7:111\$360            | 1:902\$330     | —           | 237:515\$300    | 4:193\$500              | —              | 1:238\$916           | 350:682\$336    |             |                |
| Victoria a Diamantina . . . . .            | 30,000                            | 15:206\$600  | 93\$400               | 99\$300        | —           | 2:125\$800      | 97\$300                 | 15\$400        | 19\$600              | 18:577\$000     |             |                |
| Leopoldina e ramal . . . . .               | 331,425                           | 306:537\$730   | 71:822\$200           | 24:222\$500    | 275\$200    | 1.825:240\$370  | 21:169\$720             | 4:030\$390     | 4:023\$725           | 2.257:354\$835  |             |                |
| Sumidouro . . . . .                        | 93,070                            | 30:613\$900  | 7:611\$300            | 412\$300       | —           | 87:320\$110     | 906\$230                | 107\$000       | 319\$322             | 127:355\$722    |             |                |
| Central de Macabé . . . . .                | 42,700                            | 6:619\$030   | 1:423\$510            | 3:35\$200      | 19\$900     | 32:013\$500     | 16\$300                 | 68\$000        | 12:812\$104          | 53:522\$621     |             |                |
| Leopoldina . . . . .                       | {                                 | Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 51,440                | 6:101\$900     | 2:033\$300  | 133\$100        | —                       | 34:626\$600    | 583\$280             | 237\$300        | 44:465\$300 | 88:341\$730    |
|  | {                                 | Carangola . . . . .                                  | 223,000               | 123:113\$639   | 22:749\$493 | 10:414\$900     | 100\$900                | 550:275\$157   | 2:613\$320           | 1:523\$600      | 93:110\$831 | 806:902\$305   |
|  | {                                 | S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 93,230                | 35:619\$113    | 6:972\$951  | 918\$391        | 49\$300                 | 91:854\$391    | 1:655\$900           | 603\$600        | 3:726\$310  | 144:401\$159   |
|  | {                                 | Norte . . . . .                                      | 45,340                | 215:006\$230   | 31:814\$408 | 4:791\$423      | 1:637\$753              | 15:115\$178    | 239\$420             | 19\$200         | 3:596\$357  | 272:270\$450   |
| Corcovado . . . . .                        | 3,760                             | 23:693\$800  | —                     | —              | —           | —               | —                       | —              | —                    | 23:693\$800     |             |                |
| Bananal . . . . .                          | 23,000                            | 9:762\$200   | —                     | 143\$300       | —           | 27:479\$500     | 121\$000                | —              | 1:093\$800           | 33:303\$800     |             |                |
| União Valonciana . . . . .                 | 63,363                            | 20:303\$370  | 13:225\$560           | 451\$900       | —           | 101:632\$510    | 72\$150                 | —              | 3:316\$785           | 152:655\$275    |             |                |
| Muzambinho . . . . .                       | {                                 | Linha de Tres Corações . . . . .                     | 57,035                | 20:526\$500    | 5:733\$330  | 2:417\$800      | 16\$600                 | 222:471\$680   | 3:077\$000           | 463\$700        | 532\$700    | 264:289\$950   |
|  | {                                 | Ramal da Campanha . . . . .                          | 85,970                | 41:647\$300    | 10:235\$670 | 294\$600        | —                       | 66:483\$660    | 4:151\$920           | 215\$200        | 4:250\$900  | 130:362\$150   |
| Santos a Jundiáhy . . . . .                | 139,000                           | 1.935:693\$000                                       | 505:230\$210          | 29:006\$320    | 2:363\$620  | 19.475:310\$140 | 59:880\$130             | 40:123\$600    | 357:801\$030         | 22.436:371\$050 |             |                |
| Sorocabana e Itunana . . . . .             | {                                 | Prolongamento para Tibagy . . . . .                  | 101,130               | 81:193\$140    | 12:411\$570 | 35:312\$030     | —                       | 375:193\$790   | 7:198\$610           | 1:902\$300      | —           | 516:750\$010   |
|  | {                                 | Ramal de Itararé . . . . .                           | 42,924                | 37:857\$230    | 8:230\$630  | 21:697\$080     | —                       | 83:420\$670    | 4:290\$720           | 1:010\$250      | —           | 161:472\$660   |
| Rio Claro . . . . .                        | 712,000                           | 934:291\$020   | 177:639\$330          | 33:151\$050    | —           | 6.013:592\$160  | 71:273\$550             | 11.117\$300    | 7:595\$200           | 7.278:667\$060  |             |                |
| Mogyana . . . . .                          | {                                 | Ribeirão Preto a Jaguará e ramal de Caldas . . . . . | 270,000               | 469:213\$010   | 61:022\$430 | 49:941\$250     | —                       | 1.293:863\$630 | 26:581\$110          | 19:402\$893     | —           | 1.923:030\$353 |
|  | {                                 | Jaguára a Catalão . . . . .                          | 233,000               | 122:915\$540   | 22:403\$080 | 24:603\$130     | —                       | 441:851\$740   | 9:426\$490           | 3:849\$335      | —           | 625:052\$365   |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                | 283,000                           | 433:809\$680   | 91:939\$600           | 32:221\$700    | 3:701\$300  | 1.669:912\$180  | 6:899\$510              | 2:781\$210     | 8:936\$000           | 2.253:204\$180  |             |                |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                | 175,597                           | 47:333\$400  | 6:160\$120            | 6:229\$930     | —           | 47:865\$700     | 2:097\$130              | —              | 33:041\$470          | 147:739\$750    |             |                |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .            | 315,000                           | 61:293\$940  | 8:127\$340            | 5:354\$270     | 12\$600     | 211:993\$230    | 2:500\$110              | 453\$000       | 17:519\$135          | 310:263\$325    |             |                |



|                      |                   | RELAÇÃO POR CENTO |                       |         |        |             |                         |             |                      |        |                      |               | OBSERVAÇÕES                                       |
|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------|--------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------|----------------------|---------------|---|
| Receitas accessorias | Receita total     | Passageiros       | Bagagens e encomendas | Animaes | Carros | Mercadorias | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | Diversas e eventuaes | Total  | Receitas accessorias | Receita total |   |
| —                    | 1.057:039:953     | 27,73             | 4,93                  | 1,23    | 1,66   | 60,13       | 2,80                    | 0,08        | 1,34                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 337:295:350       | 14,37             | 1,33                  | 13,53   | 0,60   | 61,67       | 6,31                    | —           | 2,14                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| 427:730              | 181:051:920       | 36,54             | 5,38                  | 1,92    | —      | 52,56       | 2,36                    | 0,22        | 0,79                 | 99,77  | 0,23                 | 100,00        |   |
| 1:325:820            | 666:519:910       | 23,58             | 4,50                  | 0,88    | —      | 61,74       | 1,34                    | 0,89        | 1,87                 | 99,80  | 0,20                 | 100,00        |   |
| 2:447:090            | 1.812:450:310     | 20,57             | 4,25                  | 0,79    | —      | 72,64       | 0,92                    | 0,14        | 0,13                 | 99,44  | 0,56                 | 100,00        |   |
| 1:432:160            | 970:129:130       | 31,37             | 5,17                  | 1,57    | —      | 57,18       | 1,24                    | 0,18        | 0,14                 | 99,85  | 0,15                 | 100,00        |   |
| 1:105:410            | 457:626:210       | 25,23             | 4,78                  | 1,46    | —      | 65,50       | 1,33                    | 0,06        | 1,40                 | 98,76  | 0,24                 | 100,00        |   |
| 1:143:050            | 683:106:100       | 17,62             | 3,66                  | 1,05    | —      | 73,34       | 1,21                    | 0,22        | 2,73                 | 99,83  | 0,17                 | 100,00        |   |
| 45:150               | 51:303:740        | 9,43              | 0,99                  | 9,78    | —      | 78,40       | 2,42                    | 0,02        | 7,88                 | 99,92  | 0,08                 | 100,00        |   |
| 1:603:540            | 974:453:640       | 23,40             | 3,38                  | 3,56    | —      | 57,36       | 0,42                    | 0,17        | 5,52                 | 99,81  | 0,19                 | 100,00        |   |
| 395:440              | 97:506:700        | 38,77             | 3,15                  | 8,35    | —      | 45,02       | 1,37                    | 0,23        | 2,60                 | 99,55  | 0,45                 | 100,00        |   |
| 26:461:701           | 1.123:776:481     | 11,56             | 1,42                  | 5,21    | —      | 73,60       | 0,48                    | 0,04        | 0,33                 | 97,64  | 2,36                 | 100,00        |   |
| 42:029:144           | 1.019:595:122     | 12,94             | 2,23                  | 0,66    | —      | 77,24       | 0,60                    | 0,04        | 2,17                 | 95,88  | 4,12                 | 100,00        |   |
| 452:373:494          | 28.223:636:529    | 30,74             | 7,44                  | 3,59    | 0,03   | 55,12       | 0,22                    | 0,17        | 1,09                 | 98,40  | 1,60                 | 100,00        |   |
| —                    | 177:379:081       | 11,66             | 5,29                  | 0,64    | 0,11   | 80,62       | 0,26                    | 0,40        | 1,02                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 238:403:393       | 36,40             | 6,74                  | 0,24    | 0,62   | 30,40       | 0,16                    | —           | 25,44                | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| 60:132:690           | 1.693:632:764     | 11,93             | 3,05                  | 17,96   | 0,01   | 63,00       | 0,20                    | 0,05        | 0,25                 | 96,45  | 3,55                 | 100,00        |   |
| 17:393:372           | (a) 2.034:699:432 | 10,32             | 3,82                  | 2,49    | 0,01   | 76,07       | 0,47                    | 0,07        | 5,87                 | 99,12  | 0,88                 | 100,00        | (a) Inclusive as linhas fluvial e de Barra Mansa. |
| 5:031:985            | 1.803:816:413     | 7,14              | 1,92                  | 0,67    | 0,01   | 89,27       | 0,23                    | 0,06        | 0,42                 | 99,72  | 0,28                 | 100,00        |   |
| 1:573:606            | 1.340:775:373     | 9,03              | 1,57                  | 0,08    | 0,04   | 88,45       | 0,44                    | 0,07        | 0,23                 | 99,88  | 0,12                 | 100,00        |   |
| —                    | 101:992:760       | 23,67             | 8,51                  | 3,33    | 0,03   | 50,46       | 2,43                    | —           | 8,52                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 2.007:712:730     | 22,10             | 5,37                  | 0,75    | 0,05   | 53,64       | 0,97                    | 0,12        | 12,00                | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 715:322:859       | 21,04             | 2,33                  | 0,31    | 0,01   | 63,53       | 0,98                    | —           | 6,75                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| 1:325:540            | 106:227:133       | 17,50             | 4,98                  | 0,18    | 0,04   | 73,29       | 1,46                    | 0,06        | 1,24                 | 98,75  | 1,25                 | 100,00        |   |
| 2:326:230            | 1.269:607:360     | 25,75             | 3,95                  | 1,74    | —      | 65,07       | 1,01                    | 0,10        | 1,19                 | 99,81  | 0,19                 | 100,00        |   |
| —                    | 350:682:333       | 15,21             | 2,12                  | 0,54    | —      | 80,58       | 1,19                    | —           | 0,33                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| 101:600              | 18:673:600        | 31,68             | 5,15                  | 0,53    | —      | 11,33       | 0,52                    | 0,03        | 0,10                 | 99,44  | 0,56                 | 100,00        |   |
| —                    | 2.257:354:385     | 13,58             | 3,18                  | 1,07    | 0,04   | 80,36       | 0,94                    | 0,18        | 0,18                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 127:375:722       | 24,07             | 6,00                  | 0,32    | —      | 68,57       | 0,71                    | 0,08        | 0,25                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 53:522:624        | 12,42             | 2,67                  | 0,68    | 0,04   | 59,32       | 0,30                    | 0,13        | 23,94                | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 88:344:530        | 6,91              | 2,36                  | 0,24    | —      | 39,20       | 0,66                    | 0,33        | 50,33                | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 306:902:305       | 15,63             | 2,32                  | 1,29    | 0,01   | 63,20       | 0,32                    | 0,19        | 11,54                | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 114:401:159       | 24,67             | 4,83                  | 0,63    | 0,03   | 65,69       | 1,15                    | 0,42        | 2,58                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 272:270:430       | 78,97             | 11,63                 | 1,76    | 0,60   | 5,55        | 0,11                    | 0,01        | 1,32                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 23:693:800        | 100,00            | —                     | —       | —      | —           | —                       | —           | —                    | 100,00 | —                    | 100,00        | Linha de cremalheira.                             |
| —                    | 38:603:800        | 25,28             | —                     | 0,39    | —      | 71,18       | 0,31                    | —           | 2,84                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 152:655:275       | 19,85             | 8,66                  | 0,30    | —      | 63,54       | 0,43                    | —           | 2,17                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 264:239:950       | 11,17             | 2,16                  | 0,91    | 0,01   | 84,17       | 1,16                    | 0,17        | 0,25                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 130:362:150       | 31,24             | 7,88                  | 0,22    | —      | 51,00       | 3,13                    | 0,18        | 3,30                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| 69:021:030           | 22.505:392:140    | 8,60              | 2,24                  | 0,13    | 0,01   | 36,54       | 0,40                    | 0,13        | 1,59                 | 99,69  | 0,31                 | 100,00        |   |
| —                    | 546:750:040       | 16,29             | 2,44                  | 6,94    | —      | 72,60       | 1,39                    | 0,37        | —                    | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 161:472:360       | 23,44             | 5,13                  | 13,33   | —      | 54,77       | 2,65                    | 0,63        | —                    | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| 34:460:389           | 7.313:123:340     | 13,19             | 2,43                  | 0,45    | —      | 82,23       | 0,93                    | 0,15        | 0,10                 | 99,53  | 0,47                 | 100,00        |   |
| 15:432:325           | 1.938:463:173     | 24,25             | 3,09                  | 2,57    | —      | 66,90       | 1,37                    | 1,01        | —                    | 99,19  | 0,81                 | 100,00        |   |
| 31:233:259           | 656:290:624       | 18,72             | 3,41                  | 3,75    | —      | 67,32       | 1,43                    | 0,53        | —                    | 95,21  | 4,79                 | 100,00        |   |
| —                    | 2.253:204:130     | 19,91             | 4,45                  | 1,41    | 0,16   | 73,56       | 0,31                    | 0,11        | 0,39                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 147:730:750       | 32,04             | 4,17                  | 4,22    | —      | 32,40       | 1,42                    | —           | 25,75                | 100,00 | —                    | 100,00        |   |
| —                    | 310:263:325       | 20,72             | 2,62                  | 1,73    | —      | 63,33       | 0,80                    | 0,15        | 5,65                 | 100,00 | —                    | 100,00        |   |





QUADRO N. 21

---

Receitas médias

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS   | EXTENSÃO MÉDIA<br>EM TRAFEGO EM 1904 | RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO |                             |            |         |              |                               |                  |                         |              |
|---|--------------------------------------|---|-----------------------------|------------|---------|--------------|-------------------------------|------------------|-------------------------|--------------|
|   |                                      | Passagens                                   | Bagagens<br>e<br>encomendas | Animaes    | Carros  | Mercadorias  | Telegrapho<br>ou<br>telephone | Arma-<br>zenagem | Diversas<br>e eventuaes | Totaes       |
| <b>I — De propriedade da União</b>  |                                      | Kilometros                                  |                             |            |         |              |                               |                  |                         |              |
| Baturité . . . . .  | 297,445                              | 985\$528                                    | 175\$260                    | 45\$417    | 58\$909 | 2:138\$566   | 99\$483                       | 2\$960           | 47\$609                 | 3:553\$732   |
| Sobral . . . . .  | 216,280                              | 224\$040                                    | 20\$752                     | 211\$780   | 9\$404  | 961\$760     | 98\$178                       | \$098            | 33\$388                 | 1:559\$500   |
| Natal a Independencia . . . . .   | 171,197                              | 386\$433                                    | 56\$944                     | 20\$266    | —       | 555\$824     | 24\$939                       | 2\$370           | 8\$320                  | 1:055\$065   |
| Conde d'Eu . . . . .  | 165,000                              | 1:154\$529                                  | 181\$849                    | 35\$400    | —       | 2:493\$994   | 53\$896                       | 36\$052          | 75\$759                 | 4:031\$479   |
| Recife ao S. Francisco . . . . .  | 124,739                              | 2:989\$286                                  | 616\$997                    | 114\$232   | —       | 10:555\$075  | 132\$892                      | 20\$797          | 81\$049                 | 14:510\$328  |
| Central de Pernambuco . . . . .   | 179,900                              | 1:853\$280                                  | 279\$096                    | 84\$896    | —       | 3:083\$396   | 66\$605                       | 9\$861           | 7\$508                  | 5:354\$642   |
| Sul de Pernambuco . . . . .   | 193,908                              | 505\$407                                    | 112\$919                    | 34\$528    | —       | 1:545\$822   | 31\$336                       | 1\$322           | 32\$982                 | 2:354\$316   |
| Central de Alagôas e ramal . . . . .  | 150,000                              | 802\$337                                    | 166\$616                    | 48\$082    | —       | 3:399\$814   | 55\$406                       | 9\$867           | 12\$298                 | 4:546\$420   |
| Paulo Affonso . . . . .   | 115,853                              | 444\$252                                    | 4\$639                      | 3\$660     | —       | 368\$078     | 11\$334                       | \$091            | 37\$012                 | 469\$116     |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .<br>Ramal do Timbó . . . . .   | 123,340                              | 2:323\$460                                  | 266\$582                    | 282\$072   | —       | 4:532\$419   | 33\$343                       | 13\$643          | 436\$085                | 7:887\$604   |
|   | 83,000                               | 455\$489                                    | 37\$078                     | 98\$131    | —       | 528\$920     | 16\$294                       | 3\$479           | 30\$624                 | 1:170\$015   |
| S. Francisco . . . . .  | 452,310                              | 287\$330                                    | 35\$261                     | 129\$877   | —       | 1:954\$108   | 11\$697                       | 14\$115          | 8\$299                  | 2:427\$687   |
| Central da Bahia . . . . .  | 316,660                              | 416\$938                                    | 71\$940                     | 21\$455    | —       | 2:485\$783   | 19\$430                       | 1\$501           | 70\$064                 | 3:087\$111   |
| Central do Brasil . . . . .   | 1.353,114                            | 6:412\$493                                  | 1:551\$835                  | 750\$037   | 2\$190  | 11:497\$292  | 45\$978                       | 34\$728          | 227\$612                | 20:522\$165  |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . .  | 167,476                              | 123\$498                                    | 55\$977                     | 6\$793     | 1\$151  | 853\$806     | 2\$708                        | 4\$208           | 10\$835                 | 1:058\$976   |
| Rio do Ouro . . . . .   | 114,189                              | 753\$290                                    | 139\$700                    | 5\$133     | 12\$833 | 629\$020     | 3\$390                        | —                | 544\$380                | 2:087\$756   |
| Minas e Rio . . . . .   | 170,000                              | 1:188\$386                                  | 303\$485                    | 1:788\$924 | \$850   | 6:276\$586   | 20\$540                       | 5\$404           | 24\$649                 | 9:608\$824   |
| Oeste de Minas . . . . .  | 1.173,000                            | 179\$046                                    | 66\$387                     | 43\$252    | \$150   | 1:319\$579   | 8\$236                        | 1\$216           | 101\$911                | 1:719\$777   |
| Paraná . . . . . { Paranaçu a Curitiba . . . . .<br>Prolongamentos e ramaes . . . . .   | 111,000                              | 1:160\$466                                  | 312\$020                    | 109\$538   | 1\$592  | 14:507\$772  | 37\$013                       | 9\$455           | 67\$399                 | 16:205\$265  |
|   | 306,000                              | 395\$676                                    | 68\$621                     | 3\$329     | \$271   | 3:875\$784   | 19\$302                       | 3\$064           | 10\$413                 | 4:376\$460   |
| D. Thereza Christina . . . . .  | 92,000                               | 304\$388                                    | 97\$112                     | 38\$579    | \$338   | 575\$816     | 27\$777                       | —                | 97\$213                 | 1:441\$223   |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .   | 584,564                              | 758\$708                                    | 184\$449                    | 25\$915    | 2\$059  | 2:013\$868   | 33\$300                       | 3\$868           | 412\$379                | 3:434\$516   |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .  | 355,418                              | 423\$571                                    | 47\$955                     | 6\$358     | \$295   | 1:379\$422   | 19\$857                       | —                | 135\$163                | 2:012\$621   |
| <b>II — Concedidas pela União</b>   |                                      |   |                             |            |         |              |                               |                  |                         |              |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .   | 78,000                               | 238\$372                                    | 67\$793                     | 2\$509     | \$510   | 998\$165     | 19\$846                       | \$790            | 16\$911                 | 1:344\$896   |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .   | 180,285                              | 1:813\$592                                  | 278\$520                    | 122\$243   | —       | 4:652\$600   | 71\$244                       | 6\$940           | 84\$182                 | 7:029\$321   |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .   | 65,000                               | 744\$063                                    | 114\$020                    | 29\$234    | —       | 4:423\$751   | 34\$198                       | —                | 19\$826                 | 5:365\$112   |
| Victoria a Diamantina . . . . .   | 30,000                               | 508\$553                                    | 32\$080                     | 3\$330     | —       | 70\$860      | 3\$243                        | \$513            | \$653                   | 619\$222     |
| Leopoldina . . . . . { Leopoldina e ramal . . . . .<br>Sumidouro . . . . .<br>Central de Macahé . . . . .<br>Barão de Araruama (Prolonga-<br>mento . . . . .<br>Carangola . . . . .<br>S. Eduardo a Itapemirim . . . . .<br>Norte . . . . . | 381,425                              | 803\$760                                    | 188\$300                    | 63\$504    | \$721   | 4:785\$300   | 55\$503                       | 10\$566          | 10\$557                 | 5:918\$211   |
|   | 93,070                               | 329\$310                                    | 82\$108                     | 4\$430     | —       | 938\$220     | 9\$737                        | 1\$150           | 3\$431                  | 1:368\$386   |
|   | 42,700                               | 155\$716                                    | 33\$408                     | 8\$553     | \$466   | 749\$848     | 3\$824                        | 1\$592           | 300\$049                | 1:253\$456   |
|   | 51,440                               | 118\$622                                    | 40\$607                     | 3\$662     | —       | 673\$145     | 11\$339                       | 5\$585           | 86\$411                 | 1:717\$371   |
|   | 223,000                              | 565\$532                                    | 102\$015                    | 46\$703    | \$452   | 2:467\$602   | 11\$721                       | 6\$833           | 417\$533                | 3:618\$395   |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .   | 93,230                               | 382\$056                                    | 74\$793                     | 9\$851     | \$532   | 1:017\$429   | 17\$760                       | 6\$474           | 39\$974                 | 1:548\$869   |
|   | 45,340                               | 4:741\$900                                  | 701\$070                    | 105\$670   | 36\$122 | 333\$370     | 6\$383                        | \$423            | 79\$331                 | 6:004\$869   |
| Corcovado . . . . .   | 3,760                                | 7:631\$329                                  | —                           | —          | —       | —            | —                             | —                | —                       | 7:631\$329   |
| Bananal . . . . .   | 28,000                               | 348\$650                                    | —                           | 5\$332     | —       | 981\$430     | 4\$321                        | —                | 39\$136                 | 1:378\$839   |
| União Valenciana . . . . .  | 63,368                               | 478\$210                                    | 208\$710                    | 7\$131     | —       | 1:651\$100   | 11\$443                       | —                | 52\$341                 | 2:408\$935   |
| Muzambinho . . . . . { Linha de Tres Corações . . . . .<br>Ramal da Campanha . . . . .  | 57,095                               | 509\$077                                    | 98\$860                     | 41\$686    | \$286   | 3:835\$713   | 53\$053                       | 7\$994           | 10\$046                 | 4:556\$720   |
|   | 85,970                               | 519\$154                                    | 119\$600                    | 3\$423     | —       | 773\$100     | 48\$510                       | 2\$851           | 49\$429                 | 1:516\$070   |
| Santos a Jundiaby . . . . .   | 139,000                              | 13:925\$380                                 | 3:635\$110                  | 215\$150   | 17\$040 | 140:110\$150 | 646\$620                      | 288\$660         | 2:574\$130              | 161:412\$740 |
| Sorocabana e Ituana { Prolongamento para Tibagy . . . . .<br>Ramal de Itararé . . . . .   | 104,130                              | 809\$600                                    | 119\$370                    | 344\$635   | —       | 3:607\$634   | 69\$217                       | 18\$294          | —                       | 4:968\$750   |
|   | 42,924                               | 880\$400                                    | 192\$711                    | 502\$490   | —       | 2:056\$295   | 99\$734                       | —                | 23\$495                 | 3:755\$178   |
| Rio Claro . . . . .   | 712,000                              | 1:354\$345                                  | 249\$493                    | 46\$560    | —       | 8:446\$056   | 100\$110                      | 15\$614          | 10\$663                 | 10:222\$347  |
| Mogyana . . . . . { Ribeirão Preto a Jaguára e<br>ramal de Caldas . . . . .<br>Jaguára a Catalão . . . . .  | 270,000                              | 1:737\$848                                  | 228\$009                    | 184\$967   | —       | 4:803\$198   | 98\$443                       | 71\$862          | —                       | 7:122\$332   |
|   | 383,000                              | 434\$330                                    | 79\$173                     | 86\$936    | —       | 1:561\$313   | 33\$309                       | 13\$602          | —                       | 2:208\$663   |
| Rio Grande a Bagé . . . . .   | 283,000                              | 1:513\$497                                  | 324\$875                    | 113\$863   | 13\$078 | 5:900\$751   | 24\$380                       | 9\$828           | 31\$576                 | 7:961\$853   |
| Quarahim a Itaqui . . . . .   | 175,597                              | 270\$477                                    | 35\$201                     | 35\$599    | —       | 273\$535     | 11\$983                       | —                | 217\$380                | 844\$175     |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .   | 315,000                              | 204\$123                                    | 52\$603                     | 16\$997    | \$040   | 673\$004     | 7\$936                        | 1\$457           | 55\$616                 | 984\$976     |



| RECEITAS ACCESÓRIAS | RECEITAS TOTAIS | RECEITA DO TRAFEGO POR |                    |                | PRODUCTO MÉDIO DE       |   |                                      |  |                                |   | RECEITA POR UNIDADE DE TRAFEGO | OBSERVAÇÕES                  |
|---------------------|-----------------|------------------------|--------------------|----------------|-------------------------|---|--------------------------------------|--|--------------------------------|---|--------------------------------|------------------------------|
|                     |                 | Trem-kilometro         | Vehiculo-kilometro | Eixo-kilometro | Um passageiro embarcado | Um passageiro transportado a um kilometro | Uma tonelada de mercadoria embarcada | Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro | Um tonelada de carga embarcada | Uma tonelada de carga transportada a um kilometro |                                |                              |
| —                   | 3:553732        | 63104                  | \$910              | \$252          | 33235                   | \$057                                     | 143135                               | \$234  | 153422                         | \$254   | —                              |                              |
| —                   | 1:5503500       | 33670                  | \$257              | \$128          | 33137                   | \$041                                     | 173324                               | \$178  | 163369                         | \$150   | \$124                          |                              |
| 23198               | 1:0573564       | 23355                  | \$193              | \$097          | 23634                   | \$046                                     | 53305                                | \$093  | 63335                          | \$107   | \$068                          |                              |
| 83036               | 4:0393515       | 33525                  | \$244              | \$122          | 13507                   | \$043                                     | 83232                                | \$137  | 83691                          | \$145   | \$080                          |                              |
| 103618              | 14:5293946      | 63448                  | \$372              | \$186          | 13077                   | \$035                                     | 83915                                | \$126  | 93274                          | \$132   | \$076                          |                              |
| 73960               | 5:3923602       | 43783                  | \$426              | \$213          | \$504                   | \$036                                     | 113093                               | \$130  | 123451                         | \$138   | \$064                          |                              |
| 53701               | 2:3603017       | 33458                  | \$193              | \$097          | \$753                   | \$023                                     | 53815                                | \$105  | 63189                          | \$110   | \$049                          |                              |
| 73620               | 4:5543040       | 33641                  | \$256              | \$128          | 13367                   | \$033                                     | 63510                                | \$131  | 63725                          | \$134   | \$030                          |                              |
| 3390                | 4693506         | 33320                  | \$226              | \$113          | 23242                   | \$033                                     | 123243                               | \$128  | 123256                         | \$129   | \$105                          |                              |
| 133041              | 7:9003645       | 43532                  | \$291              | \$145          | 13132                   | \$032                                     | 73788                                | \$095  | 73506                          | \$037   | \$061                          |                              |
| 43761               | 1:1743779       | 23296                  | \$154              | \$077          | 13332                   | \$030                                     | 73070                                | \$105  | 73029                          | \$091   | —                              |                              |
| 533548              | 2:4863235       | 43585                  | \$247              | \$060          | 73322                   | \$052                                     | 363386                               | \$172  | 343980                         | \$493   | \$128                          |                              |
| 1323726             | 3:2193837       | 53773                  | \$436              | \$197          | 23701                   | \$055                                     | 233003                               | \$216  | 223846                         | \$218   | \$150                          |                              |
| 3343348             | 20:8563513      | 33939                  | \$263              | \$035          | (a) 3210<br>(b) 33177   | \$015<br>\$043                            | 163244                               | \$052  | 163720                         | \$056   | —                              | (a) Suburbios. (b) Interior. |
| —                   | 1:0583976       | 13634                  | \$182              | \$015          | 13067                   | \$039                                     | 93551                                | \$126  | 93535                          | \$128   | —                              |                              |
| —                   | 2:0873756       | 13177                  | \$336              | \$084          | \$433                   | —   | 33321                                | —  | 33942                          | —   | —                              |                              |
| 3533722             | 9:9623546       | 33339                  | \$484              | \$127          | 23739                   | \$060                                     | 193760                               | \$190  | 163969                         | \$136   | \$143                          |                              |
| 143831              | 1:7343603       | —                      | —                  | —              | 33531                   | \$060                                     | 373327                               | \$139  | 353127                         | \$190   | \$116                          |                              |
| 453333              | 16:2503598      | 83929                  | \$633              | \$293          | 23250                   | \$040                                     | 143538                               | \$172  | 143829                         | \$176   | \$143                          |                              |
| 53158               | 4:3313618       | 53959                  | \$502              | \$233          | 33371                   | \$045                                     | 163400                               | \$178  | 163629                         | \$180   | \$134                          |                              |
| —                   | 1:1413223       | 23165                  | \$193              | \$080          | 23944                   | \$055                                     | 323362                               | —  | 323021                         | —   | —                              |                              |
| —                   | 3:4343546       | 43521                  | \$447              | \$113          | 63943                   | \$060                                     | 133991                               | \$083  | 153231                         | \$090   | \$076                          |                              |
| —                   | 2:0123621       | 43529                  | \$532              | \$133          | 83157                   | —   | 173144                               | —  | 173652                         | —   | —                              |                              |
| 163904              | 1:3613390       | 33027                  | \$343              | \$211          | 33548                   | \$062                                     | 53812                                | \$186  | 63175                          | \$196   | \$130                          |                              |
| 123903              | 7:0423221       | 53130                  | \$312              | \$156          | 13110                   | \$038                                     | 83233                                | \$132  | 83616                          | \$138   | \$075                          |                              |
| —                   | 5:3653112       | 63263                  | \$355              | \$109          | 13814                   | \$050                                     | 103788                               | \$298  | 103842                         | \$300   | \$250                          |                              |
| 33386               | 6223618         | 13072                  | \$490              | \$122          | 13430                   | \$057                                     | 73039                                | \$233  | 93200                          | \$373   | \$063                          |                              |
| —                   | 5:9183211       | 53337                  | —                  | —              | 23093                   | —   | 33561                                | —  | 333422                         | —   | —                              |                              |
| —                   | 1:3383333       | 13359                  | \$314              | \$078          | 13650                   | \$069                                     | 113950                               | \$213  | 103768                         | \$226   | \$132                          |                              |
| —                   | 1:2533456       | 23383                  | 13050              | \$262          | 13984                   | \$062                                     | 133717                               | \$321  | 143119                         | \$332   | \$227                          |                              |
| —                   | 1:7173371       | 13743                  | 13206              | \$301          | 13739                   | \$069                                     | 53702                                | \$138  | 53901                          | \$197   | \$289                          |                              |
| —                   | 3:6183395       | 33033                  | \$518              | \$129          | 13952                   | \$035                                     | 183339                               | \$142  | 123710                         | \$148   | \$123                          |                              |
| —                   | 1:5483369       | 13996                  | \$549              | \$137          | 13908                   | \$069                                     | 53769                                | \$110  | 63070                          | \$149   | \$110                          |                              |
| —                   | 6:0043369       | 13619                  | \$454              | \$113          | \$240                   | \$035                                     | 23368                                | \$128  | 93792                          | \$434   | \$043                          |                              |
| —                   | 7:6313323       | 23447                  | 23447              | 13223          | 13227                   | \$451                                     | —                                    | —  | —                              | —   | \$451                          | Linha de cremalheira.        |
| —                   | 1:3783369       | 13846                  | —                  | —              | 13976                   | —   | 173626                               | —  | —                              | —   | —                              |                              |
| —                   | 2:4083335       | 33165                  | \$600              | \$294          | 23440                   | \$090                                     | 213750                               | \$538  | 203374                         | \$562   | \$224                          |                              |
| —                   | 4:5563720       | 63164                  | 13141              | \$274          | 13973                   | \$058                                     | 123389                               | \$274  | 123325                         | \$273   | —                              |                              |
| —                   | 1:5163070       | 23831                  | \$906              | \$226          | 23640                   | \$068                                     | 143524                               | \$234  | 153610                         | \$254   | —                              |                              |
| 4963560             | 131:9093300     | 123787                 | \$547              | \$218          | 13959                   | \$047                                     | 123242                               | \$157  | 123461                         | \$161   | \$135                          |                              |
| —                   | 4:9683750       | 53270                  | \$549              | \$137          | 23236                   | \$043                                     | 133059                               | \$251  | 193442                         | \$244   | \$108                          |                              |
| —                   | 3:7553178       | 43691                  | \$570              | \$142          | 13713                   | \$046                                     | 73325                                | \$179  | 73771                          | \$188   | \$100                          |                              |
| 483399              | 10:2713246      | 53375                  | \$324              | \$162          | 23294                   | \$042                                     | 263276                               | \$157  | —                              | —   | \$123                          |                              |
| 573105              | 7:1793437       | 33293                  | \$552              | \$137          | 13587                   | \$052                                     | 113290                               | \$166  | 113574                         | \$128   | \$105                          |                              |
| 1103332             | 2:3193045       | 23712                  | \$427              | \$106          | 23974                   | \$042                                     | 183039                               | \$138  | 163947                         | \$141   | \$091                          |                              |
| —                   | 7:9613353       | 33768                  | \$429              | \$152          | 23568                   | \$050                                     | 123420                               | \$080  | 123306                         | \$085   | —                              |                              |
| —                   | 8443175         | 23768                  | \$345              | \$162          | 33983                   | \$073                                     | 63431                                | \$091  | 63189                          | —   | \$125                          |                              |
| —                   | 9843976         | 33036                  | \$353              | \$176          | 33770                   | \$049                                     | 153563                               | \$129  | 153785                         | \$132   | \$103                          |                              |





QUADRO N. 22

---

Despezas totaes

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                           | EXTENSÃO<br>MÉDIA<br>EM<br>TRAFFEGO<br>EM 1904 | DESPESAS<br>DE<br>ADMINISTRAÇÃO<br>E DIREÇÃO<br>GERAL | DESPESAS<br>DE TELEGRAPHO<br>OU<br>TELEPHONE | DESPESAS DO TRAFEGO |                      |                                       |                | DESPESAS DE LÓCOMOÇÃO |                |                          |                 |
|---|--|---|--|---------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------------|
|   |  |   |  | Serviço<br>central  | Serviço<br>dos trens | Serviço<br>das estações<br>e armazens | Total          | Serviço<br>central    | Tracção        | Officinas<br>e depositos | Total           |
| <b>I - De propriedade da União</b>                |  |   |  |                     |                      |                                       |                |                       |                |                          |                 |
| Baturité . . . . .                                | 297,445  | 37:611\$040   | 13:465\$157                                  | 4:480\$120          | 27:715\$484          | 103:791\$521                          | 135:987\$125   | 2:441\$454            | 119:419\$492   | 244:189\$860             | 366:053\$906    |
| Sobral . . . . .                                  | 216,280  | 23:137\$259   | 12:821\$719                                  | 6:016\$075          | 9:753\$086           | 40:439\$741                           | 56:208\$905    | —                     | 32:336\$850    | 46:706\$540              | 79:043\$390     |
| Natal a Independencia . . . . .                   | 171,197  | 40:331\$520   | 5:539\$900                                   | 11:343\$490         | 7:233\$440           | 18:979\$660                           | 37:556\$590    | 6:337\$880            | 34:930\$380    | 41:182\$940              | 82:451\$200     |
| Conde d'Eu . . . . .                              | 165,000  | 105:294\$270  | 16:242\$730                                  | 24:003\$390         | 19:636\$080          | 55:897\$030                           | 107:541\$500   | 15:573\$790           | 118:938\$330   | 96:679\$950              | 231:244\$100    |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                  | 124,739  | 168:151\$910  | 33:964\$850                                  | 34:172\$580         | 26:830\$750          | 136:497\$470                          | 197:550\$500   | 17:490\$770           | 186:750\$820   | 141:723\$080             | 345:964\$650    |
| Central de Pernambuco . . . . .                   | 179,900  | 73:583\$073   | —  | —                   | —                    | —                                     | 133:193\$468   | —                     | —              | —                        | 356:200\$475    |
| Sul de Pernambuco . . . . .                       | 193,908  | 63:613\$710   | 22:721\$000                                  | 19:034\$330         | 13:893\$600          | 46:460\$230                           | 79:391\$190    | 14:223\$310           | 87:623\$120    | 67:937\$810              | 169:839\$740    |
| Central de Alagôas e ramal . . . . .              | 150,000  | 175:029\$240  | 18:011\$100                                  | 26:729\$130         | 15:904\$760          | 67:339\$130                           | 110:023\$120   | 15:651\$130           | 91:049\$030    | 65:232\$070              | 171:935\$830    |
| Paulo Afonso . . . . .                            | 115,853  | 16:978\$360   | 4:572\$370                                   | 4:626\$290          | 2:522\$070           | 11:150\$510                           | 18:293\$870    | 3:900\$000            | 12:084\$420    | 28:464\$140              | 45:048\$560     |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                   | 123,310  | 97:575\$833   | 12:423\$870                                  | 22:154\$187         | 29:492\$392          | 152:212\$963                          | 293:850\$542   | 9:431\$689            | 73:201\$166    | 199:774\$651             | 232:407\$506    |
| Ramal do Timbó . . . . .                          | 83,000   | 25:136\$962   | 2:611\$152                                   | 11:077\$077         | 3:760\$873           | 23:893\$344                           | 33:737\$294    | 4:952\$922            | 13:212\$052    | 33:289\$602              | 51:454\$576     |
| S. Francisco . . . . .                            | 452,310  | 115:300\$373  | 11:872\$003                                  | 1:039\$500          | 29:160\$583          | 77:653\$803                           | 107:853\$886   | 17:529\$000           | 92:540\$775    | 420:609\$840             | 530:670\$615    |
| Central da Bahia . . . . .                        | 316,660  | 93:390\$739   | 10:212\$879                                  | 13:171\$525         | 22:714\$963          | 110:777\$646                          | 146:654\$134   | 14:540\$333           | 114:424\$830   | 151:500\$032             | 290:465\$245    |
| Central do Brasil . . . . .                       | 1.333,114                                      | 1.004:672\$973  | 9) 1.380:159\$301                            | 333:417\$394        | 1.716:330\$481       | 5.319:171\$260                        | 7.368:919\$135 | 251:207\$787          | 6.359:287\$729 | 4.324:699\$679           | 10.945:195\$195 |
| Central do Brasil—Linha Auxiliar.                 | 467,473  | —   | 527\$455                                     | 11:401\$205         | —                    | 33:055\$735                           | 44:456\$941    | —                     | 26:110\$671    | 48:633\$179              | 74:743\$850     |
| Rio do Ouro . . . . .                             | 114,189  | 43:671\$333   | —  | —                   | —                    | —                                     | 90:198\$917    | —                     | —              | —                        | 194:566\$942    |
| Minas e Rio . . . . .                             | 170,000  | 125:728\$347  | 23:916\$063                                  | 33:098\$036         | 47:311\$507          | 113:458\$798                          | 193:839\$291   | 6:853\$797            | 235:621\$693   | 190:764\$414             | 433:245\$904    |
| Oeste de Minas . . . . .                          | 1.173,000                                      | 130:093\$651  | 6:273\$794                                   | 81:095\$180         | 107:815\$683         | 193:451\$043                          | 337:361\$906   | 32:105\$747           | 303:939\$531   | 333:786\$310             | 719:831\$588    |
| Paraná (Paranaguá a Curitiba).                    | 111,000  | 97:794\$396   | 20:980\$833                                  | 17:751\$936         | 37:278\$975          | 133:587\$543                          | 188:613\$454   | 13:243\$723           | 201:657\$713   | 133:688\$434             | 356:589\$375    |
| (Prolongamentos e ramaes)                         | 303,000  | 71:263\$784   | 13:914\$492                                  | 13:141\$334         | 27:434\$357          | 97:545\$336                           | 138:171\$057   | 9:766\$272            | 136:873\$301   | 72:882\$684              | 219:522\$257    |
| D. Thereza Christina . . . . .                    | 92,000   | 32:501\$400   | 12:440\$560                                  | —                   | 4:030\$000           | 23:876\$440                           | 27:856\$440    | 1:840\$000            | 12:635\$710    | 72:990\$200              | 87:435\$910     |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .               | 534,564  | 241:821\$545  | —  | 33:393\$873         | 33:606\$976          | 197:031\$574                          | 274:057\$128   | 5:373\$313            | 216:343\$124   | 179:840\$527             | 401:558\$994    |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                  | 355,413  | 45:430\$017   | 19:714\$325                                  | —                   | 13:331\$316          | 67:011\$366                           | 80:373\$782    | 10:146\$529           | 116:039\$151   | 68:231\$556              | 194:417\$236    |
| <b>II - Concedidas pela União</b>                 |  |   |  |                     |                      |                                       |                |                       |                |                          |                 |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                     | 78,000   | 27:457\$937   | 3:343\$766                                   | —                   | 4\$915\$323          | 7:929\$203                            | 12:344\$523    | —                     | 11:768\$283    | 30:237\$451              | 42:005\$734     |
| Recife ao Linsiro e Timbó . . . . .               | 130,285  | 142:302\$220  | 24:763\$340                                  | 38:576\$360         | 23:340\$650          | 119:814\$690                          | 186:732\$000   | 13:751\$020           | 141:183\$630   | 94:297\$330              | 249:235\$040    |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .                   | 65,000   | 25:941\$080   | 2:886\$078                                   | 3:623\$147          | 6:021\$873           | 29:501\$918                           | 39:146\$068    | 5:504\$184            | 17:023\$225    | 33:413\$409              | 60:937\$818     |
| Victoria a Diamantina . . . . .                   | 30,000   | —   | —  | 10:788\$522         | 4:033\$949           | 8:164\$359                            | 22:989\$830    | —                     | 7:445\$223     | —                        | 7:445\$223      |
| Leopoldina e ramal . . . . .                      | 381,425  | 270:507\$754  | —  | 9:951\$220          | 59:000\$390          | 231:690\$440                          | 303:642\$020   | 27:231\$580           | 279:703\$790   | 2) 362:233\$600          | 669:223\$970    |
| Sumidouro . . . . .                               | 93,070   | 60:960\$105   | 283\$300                                     | 3:091\$063          | 17:510\$448          | 31:783\$412                           | 52:331\$923    | 6:901\$000            | 130:512\$160   | 20:971\$580              | 153:334\$740    |
| Central de Macahé . . . . .                       | 42,700   | 27:976\$869   | 4\$700                                       | 1:607\$820          | 3:257\$030           | 10:611\$130                           | 15:475\$780    | —                     | 11:707\$720    | 8:553\$660               | 20:214\$380     |
| Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .       | 51,440   | 33:703\$258   | 93\$920                                      | 1:937\$490          | 2:845\$470           | 19:223\$910                           | 24:011\$870    | 3:000\$000            | 22:986\$480    | 33:319\$230              | 59:305\$760     |
| Carangola . . . . .                               | 223,000  | 143:108\$708  | 3:325\$770                                   | 13:008\$960         | 27:488\$070          | 121:399\$060                          | 161:866\$030   | 20:163\$830           | 89:515\$020    | 156:094\$930             | 265:773\$780    |
| S. Eduardo a Itape-<br>mirim . . . . .            | 93,230   | 61:113\$095   | 634\$608                                     | 2:166\$221          | 4:578\$879           | 34:342\$420                           | 41:037\$520    | 3:354\$512            | 14:900\$732    | 26:140\$599              | 44:395\$343     |
| Norte . . . . .                                   | 45,340   | 29:671\$137   | —  | —                   | —                    | —                                     | 69:745\$540    | —                     | —              | —                        | 108:784\$530    |
| Corcovado . . . . .                               | 3,760  | —   | —  | —                   | —                    | 4:995\$197                            | 4:995\$197     | —                     | 21:797\$064    | 37:460\$092              | 59:257\$156     |
| Bananal . . . . .                                 | 28,000   | 9:573\$330  | 497\$500                                     | —                   | —                    | —                                     | 10:150\$900    | —                     | 5:034\$700     | —                        | 5:034\$700      |
| União Valenciana . . . . .                        | 63,368   | 12:073\$500   | 2:184\$800                                   | 6:295\$560          | 3:822\$200           | 23:279\$582                           | 33:387\$342    | —                     | 5:097\$925     | 32:232\$913              | 37:830\$833     |
| Muzambinho (L. de Tres Corações).                 | 57,095   | 23:315\$170   | 433\$280                                     | 3:667\$180          | 4:342\$220           | 26:160\$716                           | 34:170\$146    | —                     | 20:037\$500    | 38:875\$607              | 58:913\$107     |
| (Ramal da Campanha).                              | 85,970   | 36:555\$400   | 510\$440                                     | 5:021\$600          | 7:448\$550           | 28:201\$745                           | 40:671\$895    | —                     | 31:522\$010    | 8:033\$985               | 39:605\$995     |
| Santos e Jundiaby . . . . .                       | 139,000  | 396:469\$940  | 216:091\$050                                 | 171:605\$070        | 236:951\$330         | 2.653:571\$070                        | 3.112:127\$470 | 150:864\$450          | 2.168:096\$110 | 2.524:314\$750           | 4.843:275\$310  |
| Sorocabana (Prolong. a Tibagy).                   | 104,130  | 21:977\$910   | —  | —                   | —                    | —                                     | 67:334\$710    | —                     | 139:937\$850   | 20:760\$200              | 160:698\$050    |
| e Ituana (Ramal de Itarare) . . . . .             | 42,924   | 35:466\$720   | —  | —                   | —                    | —                                     | 5:311\$120     | —                     | 45:527\$350    | 6:502\$670               | 52:039\$020     |
| Rio Claro . . . . .                               | 712,000  | 146:987\$334  | 136:258\$769                                 | 78:371\$411         | 146:362\$059         | 705:855\$638                          | 925:583\$303   | 57:235\$278           | 671:112\$822   | 733:940\$825             | 1.462:288\$725  |
| Mogyana (Rib. Preto a Jaguará e ramal de Caldas). | 270,000  | 56:333\$686   | 64:292\$592                                  | —                   | —                    | —                                     | 292:051\$382   | —                     | —              | —                        | 567:659\$311    |
| (Jaguará a Catalão) . . . . .                     | 283,000  | 53:954\$195   | 35:183\$826                                  | 9:785\$075          | 32:008\$460          | 91:461\$488                           | 133:255\$023   | 3:102\$921            | 183:925\$367   | 72:415\$193              | 259:443\$483    |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                       | 283,000  | 70:270\$700   | 22:405\$690                                  | 27:063\$300         | 46:276\$840          | 134:237\$760                          | 207:577\$900   | 13:153\$090           | 365:756\$520   | 431:630\$080             | 813:589\$660    |
| Quarahim a Itaqui . . . . .                       | 175,597  | 20:578\$585   | 2:800\$232                                   | 3:222\$025          | 2:609\$582           | 25:355\$160                           | 31:186\$767    | —                     | 25:312\$720    | 20:518\$212              | 35:830\$932     |
| S. Paulo - Rio Grande . . . . .                   | 315,000  | 48:986\$701   | —  | 64\$034             | 13:240\$218          | 67:122\$032                           | 80:426\$284    | 13:451\$372           | 51:247\$087    | 60:899\$134              | 125:600\$598    |



| DESPEZAS DA VIA PERMANENTE |                |                          |                | TOTAL DO CUSTEIO | DESPEZAS ACCESSORIAS | DESPEZA TOTAL   | RELAÇÃO POR CENTO |                         |         |           |                |                  |                      | OBSERVAÇÕES |  |
|----------------------------|----------------|--------------------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|---------|-----------|----------------|------------------|----------------------|-------------|--|
| Serviço central            | Conservação    | Edifícios e dependencias | Total          |                  |                      |                 | Administração     | Telegrapho ou telephone | Trafego | Locomoção | Via permanente | Total do custeio | Despezas accessorias |             | Total geral  |
| 12:252\$900                | 293:181\$734   | 13:324\$244              | 348:758\$373   | 876:876\$006     | a) 136:879\$969      | 1.013:755\$975  | 3,71              | 1,82                    | 13,41   | 36,11     | 31,45          | 86,50            | 13,50                | 100,00      | (a) Quotas de arrendamento e de fiscalisação.                                |
| —                          | 57:602\$293    | 2:833\$922               | 60:436\$215    | 237:697\$488     | b) 39:729\$535       | 277:427\$023    | 10,52             | 4,62                    | 20,26   | 28,49     | 21,79          | 85,68            | 14,32                | 100,00      | (b) Quotas de arrendamento e de fiscalisação.                                |
| 9:704\$520                 | 75:783\$170    | 10:042\$350              | 95:532\$040    | 261:444\$250     | —                    | 261:444\$250    | 15,43             | 2,12                    | 14,37   | 31,54     | 36,54          | 100,00           | —                    | 100,00      | (c) Preço do arrendamento.   |
| 17:327\$710                | 109:551\$890   | 16:886\$760              | 143:766\$360   | 597:033\$960     | c) 56:718\$740       | 653:807\$670    | 16,10             | 2,48                    | 15,33   | 35,37     | 21,99          | 91,32            | 8,68                 | 100,00      | (c) Preço do arrendamento.   |
| 22:408\$450                | 150:247\$820   | 29:339\$110              | 202:045\$080   | 947:676\$990     | —                    | 947:676\$990    | 17,74             | 3,59                    | 20,84   | 36,51     | 21,32          | 100,00           | —                    | 100,00      | (d) Quota de arrendamento.   |
| —                          | —              | —                        | 202:924\$212   | 825:905\$923     | d) 198:875\$175      | 1.024:784\$103  | 7,67              | —                       | 18,36   | 34,76     | 49,80          | 80,59            | 19,41                | 100,00      | (d) Quota de arrendamento.   |
| 20:194\$750                | 122:183\$630   | 13:999\$280              | 156:323\$660   | 491:894\$300     | —                    | 491:894\$300    | 12,93             | 4,62                    | 16,14   | 34,53     | 31,78          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 17:534\$160                | 73:579\$200    | 8:466\$760               | 99:580\$110    | 574:649\$410     | —                    | 574:649\$410    | 30,47             | 3,13                    | 19,15   | 29,92     | 17,33          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 4:875\$040                 | 27:142\$910    | 867\$720                 | 32:885\$740    | 117:784\$500     | —                    | 117:784\$500    | 14,41             | 3,89                    | 15,54   | 38,25     | 27,92          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 81\$196                    | 154:315\$212   | 6:058\$913               | 160:455\$381   | 756:722\$132     | —                    | 756:722\$132    | 12,89             | 1,64                    | 26,93   | 37,31     | 21,23          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 24\$371                    | 43:468\$195    | 1:511\$066               | 45:003\$632    | 162:943\$616     | —                    | 162:943\$616    | 15,46             | 1,64                    | 23,83   | 31,65     | 27,45          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| —                          | 221:465\$647   | 4:428\$081               | 225:893\$728   | 991:594\$105     | e) 105:260\$875      | 1.096:854\$980  | 10,51             | 1,08                    | 9,83    | 43,39     | 20,59          | 90,40            | 9,60                 | 100,00      | (e) Quota de arrendamento e de fiscalisação.                                 |
| 14:809\$090                | 237:433\$769   | 19:074\$240              | 271:317\$099   | 802:508\$146     | 8:279\$272           | 810:320\$448    | 11,52             | 1,26                    | 18,09   | 34,62     | 33,49          | 98,98            | 1,02                 | 100,00      | (f) Inclusive contabilidade. (g) Inclusive iluminação. (h) Policia da linha. |
| 233:359\$957               | 5.586:404\$502 | h) 922:556\$582          | 6.742:321\$044 | 27.441:268\$145  | —                    | 27.441:268\$145 | 3,66              | 5,03                    | 26,86   | 39,88     | 24,57          | 100,00           | —                    | 100,00      | (f) Inclusive contabilidade. (g) Inclusive iluminação. (h) Policia da linha. |
| —                          | 275:554\$721   | h) 4:405\$338            | 279:957\$059   | 399:685\$005     | —                    | 399:685\$005    | —                 | 0,13                    | 11,12   | 18,70     | 70,05          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| —                          | —              | —                        | 186:075\$210   | 544:512\$405     | —                    | 544:512\$405    | 8,49              | —                       | 17,53   | 37,73     | 36,25          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 19:921\$257                | 241:101\$573   | 33:517\$079              | 294:539\$914   | 1.076:330\$019   | 122:432\$010         | 1.198:762\$029  | 10,49             | 2,00                    | 16,59   | 36,14     | 24,57          | 89,79            | 10,21                | 100,00      |  |
| 19:215\$557                | 743:365\$598   | 19:957\$294              | 782:633\$440   | 1.985:204\$388   | —                    | 1.985:204\$388  | 7,03              | 0,31                    | 16,99   | 36,25     | 39,42          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 26:305\$333                | 251:150\$420   | 8:134\$719               | 285:587\$511   | 949:566\$409     | —                    | 949:566\$409    | 10,29             | 2,20                    | 19,94   | 37,50     | 30,07          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 22:158\$000                | 364:559\$069   | 32:578\$022              | 419:595\$091   | 807:466\$681     | 865\$074             | 868:331\$755    | 8,20              | 2,18                    | 15,92   | 25,28     | 48,32          | 99,90            | 0,10                 | 100,00      |  |
| 15:933\$320                | 161:819\$410   | —                        | 177:752\$740   | 337:980\$050     | —                    | 337:980\$050    | 9,61              | 3,73                    | 8,84    | 25,80     | 52,62          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 25:198\$820                | 550:663\$162   | 17:820\$104              | 593:682\$086   | 1.514:123\$053   | —                    | 1.514:123\$053  | 16,17             | —                       | 13,10   | 26,52     | 39,21          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 7:328\$520                 | 169:327\$160   | 9:825\$819               | 186:484\$499   | 526:476\$989     | —                    | 526:476\$989    | 8,64              | 3,74                    | 15,26   | 36,93     | 35,43          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 4:625,000                  | 38:766\$030    | —                        | 43:391\$030    | 129:043\$053     | —                    | 129:043\$053    | 21,23             | 2,58                    | 9,96    | 32,55     | 33,63          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 30:054\$280                | 157:899\$100   | 10:609\$860              | 198:623\$240   | 801:656\$140     | —                    | 801:656\$140    | 17,75             | 3,09                    | 23,29   | 31,09     | 24,78          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 1:727\$210                 | 38:507\$549    | 7:974\$069               | 48:208\$823    | 177:123\$772     | —                    | 177:123\$772    | 14,68             | 1,62                    | 22,01   | 34,50     | 27,21          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 1:095\$339                 | 12:543\$625    | —                        | 13:633\$964    | 44:074\$017      | —                    | 44:074\$017     | —                 | —                       | 52,16   | 16,89     | 30,95          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 51:780\$540                | 821:158\$430   | —                        | 872:133\$970   | 2.116:312\$714   | —                    | 2.116:312\$714  | 12,73             | —                       | 14,35   | 31,62     | 41,25          | 100,00           | —                    | 100,00      | (i) Inclusive duas locomotivas do valor de 122:978\$360.                     |
| 9:309\$760                 | 129:785\$040   | 4:504\$800               | 143:599\$600   | 415:612\$668     | —                    | 415:612\$668    | 14,67             | 0,07                    | 12,60   | 33,11     | 34,55          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 2:972\$535                 | 34:918\$210    | 5:988\$040               | 43:878\$785    | 107:597\$514     | —                    | 107:597\$514    | 25,00             | 0,01                    | 14,38   | 18,83     | 40,78          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 3:607\$431                 | 70:575\$700    | 13:872\$250              | 88:055\$471    | 205:175\$279     | —                    | 205:175\$279    | 16,43             | 0,05                    | 11,70   | 23,90     | 42,92          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 16:381\$550                | 333:657\$970   | 15:031\$560              | 365:071\$080   | 942:646\$428     | —                    | 942:646\$428    | 15,50             | 0,41                    | 17,17   | 23,19     | 38,73          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 2:728\$973                 | 98:372\$730    | 9:612\$971               | 110:714\$674   | 257:945\$740     | —                    | 257:945\$740    | 23,69             | 0,25                    | 15,93   | 17,21     | 42,92          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| —                          | —              | —                        | 93:672\$540    | 301:873\$747     | —                    | 301:873\$747    | 9,83              | —                       | 23,10   | 36,04     | 31,03          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| —                          | 9:858\$500     | —                        | 9:858\$500     | 74:110\$853      | —                    | 74:110\$853     | —                 | —                       | 6,74    | 79,95     | 13,31          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| —                          | 20:127\$200    | —                        | 20:127\$200    | 45:383\$600      | —                    | 45:383\$600     | 21,09             | 1,10                    | 22,37   | 11,09     | 44,35          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| —                          | 40:183\$039    | 1:080\$010               | 41:263\$049    | 131:294\$329     | 39:742\$260          | 171:036\$589    | 7,06              | 1,28                    | 22,44   | 21,85     | 24,13          | 76,76            | 23,24                | 100,00      |  |
| 6:266\$600                 | 74:998\$550    | —                        | 81:265\$150    | 193:096\$353     | 1:456\$010           | 199:552\$863    | 11,68             | 0,22                    | 17,13   | 29,54     | 40,72          | 99,29            | 0,71                 | 100,00      |  |
| —                          | 108:453\$905   | —                        | 108:453\$905   | 225:802\$605     | 22:494\$550          | 248:297\$155    | 14,72             | 0,21                    | 16,38   | 15,95     | 43,68          | 90,94            | 9,06                 | 100,00      |  |
| 90:323\$030                | 1.028:573\$650 | 245:677\$950             | 1.364:574\$630 | 9.932:541\$400   | 324:408\$150         | 10.256:949\$550 | 3,87              | 2,11                    | 30,34   | 47,22     | 13,30          | 96,84            | 3,16                 | 100,00      |  |
| —                          | —              | —                        | 156:430\$560   | 406:490\$330     | 3:537\$410           | 410:027\$740    | 5,35              | —                       | 16,43   | 39,20     | 38,15          | 99,13            | 0,87                 | 100,00      |  |
| —                          | —              | —                        | 113:162\$120   | 205:969\$980     | 1:462\$590           | 207:432\$570    | 17,09             | —                       | 2,56    | 25,08     | 54,55          | 99,28            | 0,72                 | 100,00      |  |
| 61:558\$840                | 1.208:596\$960 | 71:363\$641              | 1.341:519:441  | 4.012:043\$127   | 71:848\$485          | 4.083:891\$612  | 3,58              | 3,34                    | 22,66   | 35,81     | 32,85          | 98,24            | 1,76                 | 100,00      |  |
| —                          | —              | —                        | 492:633\$076   | 1.473:020\$527   | 6:420\$380           | 1.479:441\$407  | 3,81              | 4,34                    | 19,74   | 33,37     | 33,30          | 99,56            | 0,44                 | 100,00      |  |
| 12:040\$580                | 364:805\$368   | 4:852\$705               | 381:693\$653   | 863:540\$180     | 2:616\$640           | 866:156\$820    | 6,22              | 4,06                    | 15,38   | 29,95     | 44,06          | 99,67            | 0,33                 | 100,00      |  |
| 22:224\$050                | 342:118\$710   | 30:673\$600              | 395:016\$360   | 1.508:810\$310   | —                    | 1.508:810\$310  | 4,65              | 1,49                    | 13,76   | 53,92     | 28,18          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| —                          | 63:052\$419    | 2:765\$112               | 65:817\$231    | 166:213\$747     | —                    | 166:213\$747    | 12,38             | 1,68                    | 18,76   | 27,58     | 39,60          | 100,00           | —                    | 100,00      |  |
| 89\$898                    | 292:722\$091   | 650\$000                 | 293:464\$989   | 548:475\$567     | 40:648\$768          | 589:124\$335    | 8,32              | —                       | 13,65   | 21,32     | 49,81          | 93,10            | 6,90                 | 100,00      |  |





QUADRO N. 23

---

Despezas médias





| PESO UTIL DE PASSAGEIROS, ETC. TRANSPORTADO A UM KILOMETRO | PESOS MORTOS DOS                           |  |  | PESO BRUTO TRANSPORTADO A UM KILOMETRO | CUSTO EM RÉIS DO TRANSPORTE DE       |                         |                                       |                                 | DESEZA POR UNIDADE DE TRAFEGO | OBSERVAÇÕES                   |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|  | Carros-kilometro em serviço de passageiros | Vagões-kilometro em serviço de mercadorias | Vagões-kilometro em serviço de bagagens, animais, etc. |  | Uma tonelada-kilometro de peso bruto | Um passageiro-kilometro | Uma tonelada-kilometro de mercadorias | Uma tonelada-kilometro de carga |                               |                               |
| 3.190.655  | 2.324.749                                  | 3.034.302                                  | 422.023  | 8.971.729                              | 97                                   | 52                      | 207                                   | 217                             | \$112                         |                               |
| 1.314.011  | 1.081.504                                  | 1.660.822                                  | 1.487.197  | 6.013.534                              | 39                                   | 39                      | 95                                    | 110                             | \$087                         |                               |
| 1.114.360  | 1.153.715                                  | 1.509.144                                  | 347.036  | 4.124.255                              | 63                                   | 56                      | 162                                   | 179                             | \$093                         |                               |
| 3.401.770  | 3.959.240                                  | 3.939.611                                  | 1.340.944  | 12.641.565                             | 47                                   | 45                      | 109                                   | 128                             | \$072                         |                               |
| 11.437.704   | 11.204.761                                 | 15.974.816                                 | 5.002.004  | 43.619.285                             | 22                                   | 24                      | 55                                    | 64                              | \$044                         |                               |
| 5.122.202  | 9.146.512                                  | 6.912.735                                  | 2.250.327  | 23.431.776                             | 35                                   | 38                      | 92                                    | 107                             | \$054                         |                               |
| 3.331.205  | 3.720.990                                  | 3.541.737                                  | 2.113.346  | 12.707.278                             | 39                                   | 31                      | 87                                    | 112                             | \$053                         |                               |
| 4.223.367  | 2.965.920                                  | 5.033.055                                  | 1.576.055  | 13.798.397                             | 42                                   | 36                      | 96                                    | 111                             | \$068                         |                               |
| 343.241  | 89.586                                     | 508.329                                    | 72.552   | 1.018.911                              | 116                                  | 75                      | 293                                   | 314                             | \$223                         |                               |
| 7.173.227  | 8.965.570                                  | 4.215.343                                  | 6.839.132  | 27.198.572                             | 28                                   | 31                      | 152                                   | 236                             | \$047                         |                               |
| 623.288  | 1.222.330                                  | 759.025                                    | 1.115.333  | 3.725.594                              | 43                                   | 46                      | 123                                   | —                               | —                             |                               |
| 6.273.531  | 5.417.658                                  | 14.740.376                                 | 5.203.720  | 31.641.288                             | 31                                   | 72                      | 133                                   | 149                             | \$116                         |                               |
| 3.908.171  | 2.797.581                                  | 2.507.997                                  | 4.507.338  | 13.721.000                             | 53                                   | 74                      | 128                                   | 167                             | \$121                         |                               |
| 318.090.381  | 168.086.460                                | 390.878.877                                | 238.093.431  | 1.115.149.155                          | 21                                   | 14                      | 61                                    | —                               | —                             |                               |
| 1.202.945  | 2.044.580                                  | 2.325.781                                  | 231.294  | 5.801.603                              | 68                                   | 271                     | 210                                   | 220                             | \$240                         |                               |
| —  | —  | —  | —  | —                                      | —                                    | —                       | —                                     | —                               | —                             |                               |
| 10.630.503   | 4.376.587                                  | 5.560.150                                  | 16.608.833   | 37.226.123                             | 29                                   | 40                      | 53                                    | 90                              | \$094                         |                               |
| 9.030.418  | 7.332.952                                  | 13.716.642                                 | 4.995.805  | 35.075.817                             | 53                                   | 123                     | 129                                   | 174                             | \$114                         |                               |
| 9.649.501  | 2.158.179                                  | 8.175.994                                  | 1.173.307  | 21.153.931                             | 43                                   | 35                      | 84                                    | 89                              | \$076                         |                               |
| 6.879.332  | 2.311.325                                  | 7.810.786                                  | 1.376.639  | 13.378.082                             | 47                                   | 44                      | 102                                   | 112                             | \$092                         |                               |
| 773.987  | 1.063.734                                  | 1.033.278                                  | 555.688  | 3.476.657                              | 97                                   | 132                     | 246                                   | 314                             | \$244                         |                               |
| 14.396.999   | 6.196.780                                  | 21.755.980                                 | 2.982.486  | 45.832.225                             | 33                                   | 30                      | 83                                    | 87                              | \$053                         |                               |
| —  | —  | —  | —  | —                                      | —                                    | —                       | —                                     | —                               | —                             |                               |
| 424.118  | 249.531                                    | 595.794                                    | —  | 1.269.446                              | 102                                  | 84                      | 246                                   | 244                             | \$161                         |                               |
| 7.206.439  | 3.783.225                                  | 7.142.952                                  | 1.953.073  | 20.090.689                             | 40                                   | 29                      | 85                                    | 95                              | \$017                         |                               |
| 1.054.801  | 1.826.373                                  | 2.864.363                                  | 1.019.830  | 6.795.425                              | 26                                   | 51                      | 104                                   | 123                             | \$086                         |                               |
| 27.246   | 119.865                                    | 42.640                                     | 96.834   | 286.585                                | 153                                  | 79                      | 1.029                                 | 2.666                           | \$150                         |                               |
| —  | —  | —  | —  | —                                      | —                                    | —                       | —                                     | —                               | —                             |                               |
| 452.997  | 1.105.411                                  | 983.132                                    | 413.710  | 3.045.220                              | 136                                  | 330                     | 463                                   | 588                             | \$130                         |                               |
| 109.647  | 171.509                                    | 83.597                                     | 77.830   | 4.7573                                 | 240                                  | 402                     | 454                                   | 632                             | \$456                         |                               |
| 193.457  | 207.430                                    | 239.629                                    | 92.030   | 732.646                                | 280                                  | 674                     | 645                                   | 776                             | \$672                         |                               |
| 4.068.065  | 1.255.374                                  | 6.018.023                                  | 3.255.953  | 14.597.423                             | 64                                   | 46                      | 165                                   | 217                             | \$149                         |                               |
| 726.925  | 699.912                                    | 713.142                                    | 377.834  | 2.522.833                              | 102                                  | 146                     | 212                                   | 264                             | \$193                         |                               |
| 590.304  | —  | —  | —  | —                                      | —                                    | —                       | —                                     | —                               | —                             |                               |
| 4.446  | 48.706                                     | —  | —  | 53.152                                 | 1.394                                | 1.136                   | —                                     | —                               | \$166                         | Linha de cremalheira.         |
| —  | —  | —  | —  | —                                      | —                                    | —                       | —                                     | —                               | —                             |                               |
| 233.607  | 332.329                                    | 565.545                                    | 353.391  | 1.534.872                              | 83                                   | 147                     | 233                                   | 311                             | \$193                         |                               |
| 947.347  | 431.698                                    | 834.011                                    | 509.527  | 2.822.583                              | 70                                   | 72                      | 146                                   | 134                             | —                             |                               |
| 345.041  | 535.608                                    | 279.131                                    | 314.168  | 1.523.948                              | 143                                  | 144                     | 291                                   | 453                             | —                             |                               |
| 127.433.305  | 114.430.032                                | 246.252.890                                | (a)  | 483.151.227                            | 20                                   | 55                      | 60                                    | 60                              | \$059                         | (a) Incluídos em passageiros. |
| 2.683.323  | 775.340                                    | 3.303.750                                  | 624.000  | 7.333.913                              | 55                                   | 26                      | 134                                   | 136                             | \$087                         |                               |
| 634.262  | 319.490                                    | 851.225                                    | 244.720  | 2.099.697                              | 93                                   | 45                      | 233                                   | 237                             | \$123                         |                               |
| 33.870.633   | 49.939.109                                 | 110.872.744                                | 7.978.332  | 211.631.368                            | 19                                   | 43                      | 90                                    | —                               | \$068                         |                               |
| 8.992.597  | 8.287.967                                  | 9.715.838                                  | 5.391.777  | 32.338.179                             | 45                                   | 44                      | 102                                   | 127                             | \$080                         |                               |
| 3.637.117  | 3.307.010                                  | 3.811.876                                  | 3.015.536  | 13.301.539                             | 62                                   | 76                      | 137                                   | 127                             | \$126                         |                               |
| 21.709.996   | 5.735.986                                  | 23.202.031                                 | 2.630.392  | 53.278.405                             | 23                                   | 27                      | 65                                    | 63                              | —                             |                               |
| 577.146  | 1.018.255                                  | 431.971                                    | 471.431  | 2.498.803                              | 67                                   | 191                     | 121                                   | —                               | \$116                         |                               |
| 1.792.396  | 1.020.135                                  | 1.905.176                                  | 506.335  | 5.224.032                              | 105                                  | 91                      | 229                                   | 247                             | \$133                         |                               |



QUADRO N. 24



Resultados do trafego



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                | EXTENSÃO<br>MÉDIA<br>EM TRAFEGO<br>EM 1904 | RECEITA         |              |                 |
|--|--|-----------------|--------------|-----------------|
|  |  | Do trafego      | Accessoria   | Total           |
| <b>I — De propriedade da União</b>                     |  |                 |              |                 |
|  | Kilometros                                 |                 |              |                 |
| Baturité . . . . .                                     | 297,445                                    | 1.057:039\$956  | —            | 1.057:039\$956  |
| Sobral . . . . .                                       | 246,280                                    | 337:295\$350    | —            | 337:295\$350    |
| Natal a Independencia . . . . .                        | 171,497                                    | 180:624\$190    | 427\$730     | 181:051\$920    |
| Conde d'Eu . . . . .                                   | 165,000                                    | 665:19\$090     | 1:325\$820   | 666:519\$910    |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                       | 124,739                                    | 1.810:003\$820  | 2:447\$090   | 1.812:450\$910  |
| Central de Pernambuco . . . . .                        | 179,900                                    | 968:697\$030    | 1:432\$160   | 970:129\$190    |
| Sul de Pernambuco . . . . .                            | 193,908                                    | 456:520\$300    | 1:105\$410   | 457:626\$210    |
| Central de Alagôas e ramal . . . . .                   | 150,000                                    | 681:963\$050    | 1:143\$050   | 683:106\$100    |
| Paulo Afonso . . . . .                                 | 115,853                                    | 51:348\$590     | 45\$150      | 51:393\$740     |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .                      | 123,340                                    | 972:845\$100    | 1:608\$540   | 974:453\$640    |
| { Ramal do Timbó . . . . .                             | 83,000                                     | 97:111\$260     | 395\$440     | 97:506\$700     |
| S. Francisco . . . . .                                 | 452,310                                    | 1.097:314\$780  | 26:461\$701  | 1.123:776\$481  |
| Central da Bahia . . . . .                             | 316,660                                    | 977:565\$978    | 42:029\$144  | 1.019:595\$122  |
| Central do Brasil . . . . .                            | 1.353,114                                  | 27.771:313\$035 | 452:373\$494 | 28.223:686\$520 |
| Central do Brasil—Linha Auxiliar . . . . .             | 167,476                                    | 177:379\$081    | —            | 177:379\$081    |
| Rio do Ouro . . . . .                                  | 114,489                                    | 238:403\$398    | —            | 238:403\$398    |
| Minas e Rio . . . . .                                  | 170,000                                    | 1.633:500\$074  | 60:132\$690  | 1.693:632\$764  |
| Oeste de Minas . . . . .                               | 1.173,000 (f)                              | 2.017:302\$610  | 17:396\$872  | 2.034:699\$482  |
| Paraná . . . . .                                       | 141,000                                    | 1.798:784\$428  | 5:031\$385   | 1.803:816\$413  |
| { Paranaguá a Curityba . . . . .                       | 306,000                                    | 1.339:196\$778  | 1:578\$600   | 1.340:775\$378  |
| { Prolongamentos e ramaes . . . . .                    | 92,000                                     | 104:992\$760    | —            | 104:992\$760    |
| D. Thereza Christina . . . . .                         | 581,564                                    | 2.007:712\$730  | —            | 2.007:712\$730  |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                    | 355,418                                    | 715:322\$359    | —            | 715:322\$359    |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                       |  |                 |              |                 |
| <b>II — Concedidas pela União</b>                      |  |                 |              |                 |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                          | 78,000                                     | 104:901\$306    | 1:325\$540   | 106:227\$346    |
| Recife ao Limosiro e Timbaúba . . . . .                | 180,285                                    | 1.267:284\$130  | 2:326\$230   | 1.269:607\$360  |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .                        | 65,000                                     | 350:682\$333    | —            | 350:682\$333    |
| Victoria a Diamantina . . . . .                        | 30,000                                     | 18:577\$000     | 101\$600     | 18:678\$600     |
| Leopoldina . . . . .                                   | 381,425                                    | 2.257:354\$835  | —            | 2.257:354\$835  |
| { Leopoldina e Ramal . . . . .                         | 93,070                                     | 127:355\$722    | —            | 127:355\$722    |
| { Sumidouro . . . . .                                  | 42,700                                     | 53:522\$624     | —            | 53:522\$624     |
| { Central de Macahé . . . . .                          | 51,440                                     | 83:344\$580     | —            | 83:344\$580     |
| { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 223,000                                    | 806:902\$305    | —            | 806:902\$305    |
| { Carangola . . . . .                                  | 93,230                                     | 144:401\$159    | —            | 144:401\$159    |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 45,340                                     | 272:270\$480    | —            | 272:270\$480    |
| { Norte . . . . .                                      |  |                 |              |                 |
| Tijuca . . . . .                                       | 7,324                                      | 115:571\$980    | —            | 115:571\$980    |
| Corcovado . . . . .                                    | 3,760                                      | 28:693\$800     | —            | 28:693\$800     |
| Bananal . . . . .                                      | 28,000                                     | 38:608\$800     | —            | 38:608\$800     |
| União Valenciana . . . . .                             | 63,368                                     | 152:655\$275    | 7:008\$292   | 159:663\$567    |
| Muzambinho . . . . .                                   | 57,095                                     | 261:289\$950    | —            | 261:289\$950    |
| { Linha de Tres Corações . . . . .                     | 85,970                                     | 130:362\$450    | —            | 130:362\$450    |
| { Ramal da Campanha . . . . .                          |  |                 |              |                 |
| Santos a Jundiaby . . . . .                            | 139,000                                    | 22.436:371\$050 | 69:021\$090  | 22.505:392\$140 |
| Sorocabana e Ituana . . . . .                          | 104,130                                    | 516:750\$040    | —            | 516:750\$040    |
| { Prolongamento para Tibagy . . . . .                  | 42,924                                     | 161:472\$660    | —            | 161:472\$660    |
| { Ramal de Itararé . . . . .                           |  |                 |              |                 |
| Rio Claro . . . . .                                    | 712,000                                    | 7.278:667\$660  | 34:460\$680  | 7.313:123\$340  |
| Mogyana . . . . .                                      | 270,000                                    | 1.923:030\$353  | 15:432\$825  | 1.938:463\$178  |
| { Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas . . . . . | 283,000                                    | 625:052\$365    | 31:238\$259  | 656:290\$624    |
| { Jaguára a Catalão . . . . .                          |  |                 |              |                 |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                            | 283,000                                    | 2.253:204\$180  | —            | 2.253:204\$180  |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                            | 157,597                                    | 147:730\$750    | —            | 147:730\$750    |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                        | 315,000                                    | 310:268\$325    | —            | 310:268\$325    |

| DESPEZA         |                  |                 | RELAÇÃO POR CENTO                               |                                       | OBSERVAÇÕES   |
|-----------------|------------------|-----------------|---|---------------------------------------|---|
| Do custeio      | Accessoria       | Total           | Da despesa do custeio para a receita do trafego | Da despesa total para a receita total |   |
| 876:876\$006    | 136:879\$909 (a) | 1.013:755\$975  | 82,95   | 95,90                                 | (a) Quota de arrendamento e fiscalização.   |
| 237:697\$483    | 39:729\$533 (b)  | 277:427\$ 23    | 70,47   | 82,25                                 | (b) Quota de arrendamento e fiscalização.   |
| 261:414\$250    | —                | 261:414\$250    | 144,73  | 144,39                                |   |
| 597:033\$960    | 56:718\$710 (c)  | 653:807\$ 70    | 89,76   | 98,09                                 | (c) Preço do arrendamento.  |
| 947:671\$990    | —                | 947:676\$990    | 52,92   | 52,29                                 |   |
| 825:905\$923    | 198:875\$175 (d) | 1.021:781\$103  | 85,26   | 105,63                                | (d) Quota de arrendamento.  |
| 491:894\$300    | —                | 491:894\$300    | 107,25  | 107,49                                |   |
| 574:649\$410    | —                | 574:649\$410    | 84,26   | 84,12                                 |   |
| 117:784\$500    | —                | 117:784\$500    | 216,72  | 216,54                                |   |
| 756:722\$132    | —                | 756:722\$132    | 77,78   | 77,65                                 |   |
| 162:943\$616    | —                | 162:943\$ 16    | 177,79  | 167,11                                |   |
| 901:591\$105    | 105:260\$375 (e) | 1.096:851\$980  | 90,36   | 97,60                                 | (e) Quota de arrendamento e fiscalização.   |
| 802:050\$146    | 8:279\$272       | 810:329\$418    | 82,04   | 79,47                                 | A quota de arrendamento foi de 101:959\$512.  |
| 27.441:238\$145 | —                | 27.441:238\$145 | 98,81   | 97,22                                 |   |
| 399:685\$005    | —                | 399:685\$0 5    | 225,32  | 225,32                                |   |
| 544:512\$405    | —                | 544:512\$405    | 215,81  | 215,81                                |   |
| 1.076:330\$049  | 122:432\$010     | 1.198:762\$029  | 65,80   | 70,78                                 | A quota de arrendamento foi de 400:000\$000.  |
| 1.985:204\$388  | —                | 1.985:204\$388  | 98,40   | 97,56                                 | (f) Inclusive a linha de navegação e os ramaes de Barra Mansa, annexados á Central do Brasil, em junho. |
| 949:536\$409    | —                | 949:566\$409    | 52,78   | 52,64                                 |   |
| 867:466\$681    | 865\$074         | 868:331\$755    | 64,78   | 64,77                                 |   |
| 337:990\$050    | —                | 337:990\$050    | 322,86  | 322,86                                |   |
| 1.514:123\$053  | —                | 1.514:123\$053  | 75,41   | 75,41                                 |   |
| 523:476\$989    | —                | 523:476\$989    | 73,60   | 73,60                                 |   |
| 129:043\$053    | —                | 129:043\$053    | 123,01  | 121,47                                |   |
| 801:656\$140    | —                | 801:656\$140    | 63,26   | 63,14                                 |   |
| 177:123\$772    | —                | 177:123\$772    | 50,50   | 50,50                                 |   |
| 44:074\$017     | —                | 44:074\$017     | 237,25  | 235,95                                |   |
| 2.116:312\$714  | —                | 2.116:312\$714  | 93,75   | 93,75                                 |   |
| 415:612\$668    | —                | 415:612\$668    | 326,33  | 326,33                                |   |
| 107:597\$514    | —                | 107:597\$514    | 201,03  | 201,03                                |   |
| 205:175\$279    | —                | 205:175\$279    | 232,25  | 232,25                                |   |
| 942:646\$28     | —                | 942:646\$482    | 116,82  | 116,82                                |   |
| 257:945\$740    | —                | 257:945\$740    | 178,63  | 178,63                                |   |
| 301:873\$747    | —                | 301:873\$747    | 110,87  | 110,87                                |   |
| 140:649\$440    | —                | 140:649\$440    | 121,67  | 121,67                                | Tramway electrico.  |
| 74:110\$853     | —                | 74:110\$853     | 258,28  | 258,28                                | Linha de cremalheira.   |
| 45:383\$600     | —                | 45:383\$600     | 117,54  | 117,54                                |   |
| 131:294\$329    | 39:742\$260      | 171:036\$589    | 86,00   | 107,12                                |   |
| 198:093\$853    | 1:450\$040       | 199:552\$863    | 74,95   | 75,50                                 |   |
| 225:802\$605    | 22:494\$550      | 243:297\$455    | 173,21  | 190,46                                |   |
| 9.932:541\$400  | 324.408\$150     | 10.256:949\$550 | 44,27   | 45,57                                 |   |
| 406:490\$330    | 3:537\$410       | 410:027\$740    | 78,66   | 79,34                                 |   |
| 205:969\$980    | 1:462\$590       | 207:432\$570    | 127,50  | 128,40                                |   |
| 4.012:043\$127  | 71:848\$485      | 4.083:891\$612  | 55,12   | 55,84                                 |   |
| 1.473:020\$527  | 6:420\$380       | 1.479:441\$407  | 76,59   | 76,32                                 |   |
| 833:540\$480    | 2:616\$640       | 836:156\$820    | 138,15  | 131,97                                |   |
| 1.508:810\$310  | —                | 1.508:810\$310  | 66,96   | 66,96                                 |   |
| 166:213\$747    | —                | 166:213\$747    | 112,00  | 112,00                                |   |
| 543:475\$567    | 40:648\$768      | 589:124\$335    | 176,77  | 189,87                                |   |



QUADRO N. 25

---

Principaes dados estatisticos relativos a dois annos  
consecutivos



# Principaes dados estatisticos

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                   | EXTENSÃO<br>EM TRAFEGO EM 31 DE<br>DE DEZEMBRO DE |            | RECEITA TOTAL DO<br>TRAFEGO EM |                 | DESEPEZA TOTAL DO<br>CUSTEIO EM |                 | SALDO EM        |                 |
|---|---|------------|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|   | 1903  | 1904       | 1903                           | 1904            | 1903                            | 1904            | 1903            | 1904            |
|   | Kilometros  | Kilometros |                                |                 |                                 |                 |                 |                 |
| <b>I — De propriedade da União</b>                        |   |            |                                |                 |                                 |                 |                 |                 |
| Baturité. . . . .   | 207,455   | 207,445    | 798:644\$952                   | 1.057:039\$956  | 648:226\$267                    | 876:876\$006    | 150:418\$685    | 180:163\$950    |
| Sobral. . . . .   | 216,280   | 216,280    | 313:497\$750                   | 337:295\$350    | 214:607\$323                    | 237:697\$488    | 68:890\$427     | 99:597\$852     |
| Natal a Independencia . . . . .                           | 121,000   | 171,197    | 152:776\$050                   | 180:624\$190    | 260:340\$500                    | 231:414:250     | —               | —               |
| Conde d'Eu . . . . .                                      | 165,000   | 165,000    | 851:660\$640                   | 665:194\$090    | 658:521\$350                    | 507:088\$960    | 193:133\$990    | 63:105\$130     |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                          | 124,739   | 124,739    | 1.913:276:500                  | 1.310:003\$820  | 933:783\$690                    | 947:676\$990    | 934:492\$810    | 882:326\$830    |
| Central de Pernambuco . . . . .                           | 179,900   | 179,900    | 1.149:540\$954                 | 968:697\$030    | 874:319\$981                    | 825:905\$923    | 271:720\$973    | 142:791\$102    |
| Sul de Pernambuco . . . . .                               | 193,908   | 193,908    | 529:48\$720                    | 456:520\$810    | 631:672\$950                    | 401:894\$300    | —               | —               |
| Central de Alagôas e ramal. . . . .                       | 150,000   | 150,000    | 719:668\$640                   | 681:933\$050    | 630:656\$720                    | 574:649:410     | 89:011\$920     | 107:313\$640    |
| Paulo Afonso . . . . .                                    | 115,853   | 115,853    | 37:595\$700                    | 54:343\$590     | 115:198\$050                    | 117:784\$560    | —               | —               |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                           | 123,340   | 123,340    | 1.024:888\$160                 | 974:453:640     | 753:154:913                     | 756:722\$132    | 271:733:217     | 217:731\$508    |
| Ramal do Timbó . . . . .                                  | 83,000  | 83,000     | 120:523\$030                   | 97:506\$700     | 178:639\$331                    | 162:943\$616    | —               | —               |
| S. Francisco. . . . .                                     | 452,310   | 452,310    | 962:617\$420                   | 1.097:314\$780  | 827:063\$347                    | 931:591\$105    | 135:554\$113    | 105:723\$875    |
| Central da Bahia . . . . .                                | 316,630   | 316,660    | 997:674\$700                   | 977:565\$978    | 813:544\$281                    | 802:050\$146    | 184:130\$419    | 175:515\$332    |
| Central do Brasil . . . . .                               | 1.263,070   | 1.353,114  | 30.259:926\$652                | 28.223:686\$529 | 26.024:467\$136                 | 27.141:268\$145 | 4.235:459\$546  | 732:418\$384    |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar. . . . .               | 167,476   | 167,476    | (a) 120:199\$216               | 177:379\$031    | (a) 410:253\$353                | 399:685\$005    | —               | —               |
| Rio do Ouro. . . . .                                      | 81,342  | 114,189    | 223:668\$945                   | 238:403\$398    | 477:477\$103                    | 514:512\$405    | —               | —               |
| Minas e Rio. . . . .                                      | 170,000   | 170,000    | 1.872:552\$311                 | 1.633:500\$074  | 1.471:692:687                   | 1.076:330:010   | 700:859\$654    | 557:170\$055    |
| Oeste de Minas . . . . .                                  | 961,235   | 1.173,000  | 2.159:647\$159                 | 2.017:302\$610  | 2.157:887\$335                  | 1.985:204\$331  | 1:760\$091      | 32:098\$222     |
| Paraná . . . . .  | 111,000   | 111,000    | 1.826:463\$578                 | 1.738:734\$423  | 893:100\$234                    | 949:566\$409    | 933:363\$294    | 819:218\$019    |
| Paraná . . . . .  | 306,000   | 306,000    | 1.190:912\$967                 | 1.330:196\$778  | 817:660\$311                    | 867:436\$681    | 673:252\$156    | 471:730\$097    |
| D. Thereza Christina . . . . .                            | 92,000  | 92,000     | 98:260\$330                    | 104:992\$760    | 327:465\$070                    | 337:990\$150    | —               | —               |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                       | 584,564   | 584,564    | 1.853:727\$000                 | 2.007:712\$730  | 1.476:864\$770                  | 1.514:123\$053  | 373:862\$230    | 493:589\$677    |
| Santa Maria ao Uruguay. . . . .                           | 355,418   | 355,418    | 607:703:720                    | 715:322\$859    | 536:712\$330                    | 526:476\$989    | 70:961\$040     | 138:845\$870    |
| <b>II — Concedidas pela União</b>                         |   |            |                                |                 |                                 |                 |                 |                 |
| Caxias a Cajazeiras. . . . .                              | 78,000  | 78,000     | 97:118\$820                    | 104:901\$896    | 123:102\$592                    | 129:043\$053    | —               | —               |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba. . . . .                    | 180,285   | 180,285    | 1.431:403\$430                 | 1.297:281\$130  | 949:516\$520                    | 901:656\$140    | 531:856\$910    | 465:621\$990    |
| Tram-Road de Nazareth. . . . .                            | 65,000  | 65,000     | 312:147\$031                   | 350:682\$336    | 181:882\$239                    | 177:123\$772    | 127:264\$795    | 173:558\$561    |
| Victoria a Diamantina . . . . .                           | (b)   | 30,000     | —                              | 13:577\$000     | —                               | 41:074\$017     | —               | —               |
| Leopoldina e Ramal . . . . .                              | 381,425   | 381,425    | 2.565:303\$789                 | 2.257:354\$885  | 2.188:302:251                   | 2.116:312:714   | 377:007\$588    | 111:042\$171    |
| Sumidouro . . . . .                                       | 93,070  | 93,070     | 151:449\$125                   | 127:355\$720    | 357:141\$171                    | 415:612:668     | —               | —               |
| Central de Macahé. . . . .                                | 42,700  | 42,700     | 55:230\$332                    | 53:522:624      | 119:152:201                     | 107:597\$514    | —               | —               |
| Leopoldina Barão de Araruama (Prolong.) . . . . .         | 51,440  | 51,440     | 112:501\$764                   | 88:341\$580     | 232:621\$050                    | 205:175\$279    | —               | —               |
| Carangola . . . . .                                       | 223,000   | 223,000    | 1.190:081\$302                 | 806:902\$335    | 1.635:733\$698                  | 942:616\$423    | —               | —               |
| S. Eduardo a Itapemirim. . . . .                          | 93,230  | 93,230     | 146:606\$065                   | 141:414\$159    | 260:096\$571                    | 237:945\$740    | —               | —               |
| Norte. . . . .  | 45,310  | 45,310     | 226:481\$119                   | 272:270\$180    | 336:787\$148                    | 301:873\$747    | —               | —               |
| Tijuca . . . . .  | 7,321   | 7,321      | 73:023\$300                    | 115:571\$930    | 103:273\$180                    | 110:610\$440    | —               | —               |
| Corcovado. . . . .  | 3,760   | 3,760      | 22:377\$100                    | 23:693\$900     | 53:331\$792                     | 74:110\$353     | —               | —               |
| Bananal. . . . .  | 28,000  | 28,000     | 35:243:500                     | 38:608\$300     | 50:303\$550                     | 45:333\$600     | —               | —               |
| União Valenciana. . . . .                                 | 63,368  | 63,368     | 186:800\$733                   | 152:655\$275    | 143:618:228                     | 131:294:329     | 43:152\$505     | 21:360\$940     |
| Muzambinho (Linha de Tres Corações) . . . . .             | 57,095  | 57,095     | 328:149\$140                   | 264:239\$950    | 250:685:668                     | 178:096\$853    | 77:463\$772     | 66:193\$097     |
| Muzambinho (Ramal da Campanha) . . . . .                  | 85,970  | 85,970     | 150:926:230                    | 130:362\$150    | 238:520\$730                    | 225:802\$605    | —               | —               |
| Santos a Jundiaby. . . . .                                | 139,000   | 139,000    | 21.845:136\$110                | 22.436:371\$050 | 10.543:743:690                  | 9.932:541\$400  | 11.301:442\$720 | 12.503:329\$650 |
| Sorocabana e Ituana (Prolongamento para Tibagy) . . . . . | 104,130   | 104,130    | 538:971\$700                   | 516:750\$040    | 751:902\$196                    | 406:490\$330    | —               | 110:259\$710    |
| Sorocabana e Ituana (Ramal de Itararé) . . . . .          | 42,924  | 42,924     | 159:480\$660                   | 161:472\$660    | 291:312\$745                    | 207:432\$570    | —               | —               |
| Rio Claro . . . . .                                       | 710,758   | 715,310    | 7.877:761\$370                 | 7.278:637\$960  | 4.153:408\$958                  | 4.012:043\$127  | 3.724:352:312   | 3.266:621\$533  |
| Mogyana. . . . .  | 270,000   | 270,000    | 1.992:527\$840                 | 1.923:030\$353  | 1.575:701\$399                  | 1.473:020\$527  | 416:823\$141    | 450:000\$826    |
| Mogyana. . . . .  | 283,000   | 283,000    | 623:644\$730                   | 625:052\$365    | 892:312\$993                    | 863:540\$180    | —               | —               |
| Rio Grande a Bagé. . . . .                                | 283,000   | 283,000    | 2.066:915\$080                 | 2.253:204\$180  | 1.223:731\$190                  | 1.508:810\$310  | 843:180\$990    | 744:393\$870    |
| Quarahim a Itaquy. . . . .                                | 175,597   | 175,597    | 145:253\$198                   | 117:730\$750    | 216:023\$154                    | 166:213\$747    | —               | —               |
| S. Paulo — Rio Grande. . . . .                            | 289,190   | 358,305    | 238:013\$658                   | 310:268\$325    | 400:387\$212                    | 513:175\$567    | —               | —               |

| DEFICIT EM      |              | NUMERO DE PASSAGEIROS — KILOMETRO EM |             | NUMERO DE TONELADAS — KILOMETRO DE MERCADORIAS EM |             | NUMERO DE TRENS POR DIA REFERIDO A' EXTENSÃO MEDIA EM |      | OBSERVAÇÕES                           |
|-----------------|--------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|---|------|---------------------------------------|
| 1903            | 1904         | 1903                                 | 1904        | 1903  | 1904        | 1903  | 1904 |                                       |
| —               | —            | 3.815.906                            | 5.065.929   | 2.617.633   | 2.710.379   | 1,3   | 1,3  |                                       |
| —               | —            | 1.175.558                            | 1.162.616   | 1.096.226   | 1.177.094   | 1,4   | 1,1  |                                       |
| 107:534\$450    | 80:790\$060  | 1.091.031                            | 1.424.513   | 1.054.414   | 967.976     | 1,5   | 1,2  |                                       |
| —               | —            | 4.432.624                            | 4.443.912   | 4.323.998   | 3.012.905   | 3,8   | 3,1  |                                       |
| —               | —            | 10.365.445                           | 10.596.954  | 10.420.680  | 10.459.119  | 6,2   | 6,2  |                                       |
| —               | —            | 10.215.976                           | 9.146.191   | 5.061.834   | 4.281.319   | 3,2   | 3,1  |                                       |
| 105:184\$230    | 35:373\$500  | 4.864.845                            | 5.127.900   | 3.577.592   | 2.855.706   | 2,2   | 2,0  |                                       |
| —               | —            | 4.136.213                            | 3.680.559   | 4.356.640   | 3.823.496   | 3,8   | 3,4  |                                       |
| 77:602\$380     | 63:435\$910  | 118.039                              | 154.520     | 88.831  | 332.420     | 0,3   | 0,4  |                                       |
| —               | —            | 9.431.313                            | 8.582.481   | 5.163.625   | 5.856.963   | 4,7   | 4,5  |                                       |
| 58:110\$241     | 65:436\$916  | 1.370.276                            | 1.222.330   | 531.383   | 416.427     | 1,5   | 1,4  |                                       |
| —               | —            | 2.135.912                            | 2.489.490   | 4.090.208   | 5.116.344   | 1,2   | 1,4  |                                       |
| —               | —            | 2.489.779                            | 2.402.282   | 3.096.965   | 3.637.236   | 1,4   | 1,5  |                                       |
| —               | —            | 305.610.472                          | 337.564.702 | 278.191.939                                       | 262.874.633 | 14,0  | 14,2 |                                       |
| (a) 299:054,107 | 222:305\$924 | (a) 255.907                          | 528.085     | (a) 239.626                                       | 1.136.437   | —   | 1,7  | (a) 2º semestre.                      |
| 253:808\$158    | 276:109\$007 | —                                    | —           | —   | —           | 4,7   | 5,1  |                                       |
| —               | —            | 4.056.033                            | 3.356.640   | 6.092.251   | 5.626.262   | 6,6   | 6,8  |                                       |
| —               | —            | —                                    | 3.346.463   | —   | 7.570.914   | —   | 3,4  |                                       |
| —               | —            | 2.366.277                            | 3.213.663   | 8.383.855   | 9.323.712   | 4,7   | 2,0  |                                       |
| —               | —            | 2.802.120                            | 2.634.758   | 7.001.694   | 6.660.129   | 4,9   | 2,0  |                                       |
| 229:195\$740    | 232:997\$290 | 434.365                              | 502.674     | 367.455   | 706.005     | 1,2   | 1,3  |                                       |
| —               | —            | 6.842.549                            | 7.314.257   | 12.500.883  | 14.137.709  | 2,4   | 2,1  |                                       |
| —               | —            | 1.897.204                            | —           | 5.003.339   | —           | 1,3   | 1,6  |                                       |
| 31:483\$762     | 21:111\$157  | 249.990                              | 299.835     | 375.939   | 417.404     | 1,0   | 1,1  |                                       |
| —               | —            | 8.634.131                            | 8.676.057   | 7.923.694   | 6.345.829   | 4,2   | 3,7  |                                       |
| —               | —            | 703.078                              | 966.678     | 768.989   | 962.424     | 2,7   | 2,7  |                                       |
| —               | 25:497\$017  | —                                    | 237.272     | —   | 7.493       | —   | 2,4  | (b) O trafego foi inaugurado em 1904. |
| —               | —            | —                                    | —           | —   | —           | 3,4   | 3,1  |                                       |
| 235:692\$036    | 238:256\$939 | 452.029                              | 439.758     | 412.857   | 410.332     | 2,1   | 2,7  |                                       |
| 93:942\$369     | 51:074\$390  | 106.456                              | 107.075     | 98.973  | 99.734      | 1,1   | 1,2  |                                       |
| 120:034\$236    | 116:833\$699 | 75.530                               | 83.815      | 137.830   | 133.552     | 1,1   | 2,7  |                                       |
| 475:649\$396    | 135:744\$123 | 2.130.404                            | 1.923.555   | 3.428.261   | 3.373.013   | 2,4   | 3,2  |                                       |
| 113:490\$506    | 113:544\$581 | 509.575                              | 514.966     | 362.125   | 675.733     | 4,1   | 2,1  |                                       |
| 110:306\$029    | 29:603\$267  | 5.320.123                            | 6.109.489   | 79.253  | 117.631     | 10,1  | 10,2 |                                       |
| 33:255\$590     | 25:047\$160  | —                                    | —           | —   | —           | —   | —    | Tramway electrico.                    |
| 30:960\$392     | 45:417\$053  | 60.023                               | 63.527      | —   | —           | 6,4   | 7,9  | Linha de oremalheira.                 |
| 15:060\$050     | 6:774\$300   | —                                    | —           | —   | —           | 2,0   | 2,0  |                                       |
| —               | —            | 314.427                              | 352.994     | 247.170   | 230.784     | 2,0   | 2,0  |                                       |
| —               | —            | 620.587                              | 502.601     | 1.053.124   | 810.308     | 2,0   | 2,0  |                                       |
| 87:594\$480     | 95:440\$455  | 743.436                              | 649.376     | 364.670   | 289.043     | 1,5   | 1,5  |                                       |
| —               | —            | 41.611.102                           | 40.970.736  | 120.495.099                                       | 123.670.630 | 33,9  | 34,4 |                                       |
| 203:020\$496    | —            | 1.421.976                            | 1.959.532   | 1.408.185   | 2.289.551   | 4,0   | 2,6  |                                       |
| 131:831\$685    | 45:959\$910  | 432.458                              | 817.379     | 417.058   | 492.442     | 2,1   | 2,2  |                                       |
| —               | —            | 23.334.769                           | 22.542.662  | 34.607.628  | 31.342.037  | 5,4   | 5,2  |                                       |
| —               | —            | 8.680.256                            | 8.912.123   | 7.806.594   | 7.777.735   | 6,0   | 5,8  |                                       |
| 268:667\$366    | 238:487\$315 | 2.817.959                            | 2.902.388   | 2.748.255   | 3.202.162   | 2,7   | 2,9  |                                       |
| —               | —            | 8.909.642                            | 8.632.621   | 19.248.403  | 20.662.679  | 5,3   | 5,3  |                                       |
| 71:374\$956     | 18:482\$997  | 690.504                              | 648.689     | 761.755   | 525.062     | 0,9   | 0,8  |                                       |
| 132:373\$554    | 238:207\$242 | 794.694                              | 1.294.445   | 1.249.465   | 1.642.320   | 0,7   | 0,9  |                                       |





QUADRO N. 26

---

Principaes dados estatisticos de dois annos consecutivos



# Principaes dados estatísticos

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                       | POR UM KILOMETRO TRAFEGADO                             |              |                    |             |             |             |            |             | RELAÇÃO<br>POR CENTO DA<br>DESPEZA PARA A<br>RECEITA |        |        |
|---|--|--------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|--|--------|--------|
|   | RECEITA DO TRAFEGO                                     |              | DESPEZA DO CUSTEIO |             | SALDO       |             | DEFICIT    |             | 1903   | 1904   |        |
|   | 1903   | 1904         | 1903               | 1904        | 1903        | 1904        | 1903       | 1904        |  |        |        |
| <b>I — De propriedade da União</b>            |  |              |                    |             |             |             |            |             |  |        |        |
| Baturité . . . . .                            | 2:679\$332   | 3:553\$732   | 2:173\$624         | 2:948\$700  | 500\$708    | 605\$032    | —          | —           | 81,31  | 82,95  |        |
| Sobral . . . . .                              | 1:449\$499   | 1:559\$530   | 1:130\$975         | 1:093\$027  | 318\$524    | 460\$503    | —          | —           | 78,02  | 70,47  |        |
| Natal a Independencia . . . . .               | 1:232\$612   | 1:035\$066   | 2:451\$574         | 1:526\$979  | —           | —           | 888\$932   | 471\$913    | 170,40   | 144,73 |        |
| Conde d'Eu . . . . .                          | 5:161\$579   | 4:031\$479   | 3:991\$040         | 3:618\$721  | 1:170\$539  | 412\$758    | —          | —           | 77,32  | 89,76  |        |
| Recife ao S. Francisco . . . . .              | 15:378\$322  | 11:510\$323  | 7:836\$737         | 7:597\$279  | 7:431\$585  | 6:913\$049  | —          | —           | 51,28  | 52,35  |        |
| Central de Pernambuco . . . . .               | 6:389\$883   | 5:334\$642   | 4:862\$812         | 4:590\$417  | 1:527\$076  | 793\$725    | —          | —           | 76,10  | 85,26  |        |
| Sul de Pernambuco . . . . .                   | 2:780\$618   | 2:351\$316   | 3:273\$062         | 2:536\$740  | —           | —           | 542\$444   | 182\$424    | 119,87   | 107,75 |        |
| Central de Alagoas e ramal . . . . .          | 4:797\$791   | 4:546\$420   | 4:204\$378         | 3:830\$993  | 593\$413    | 715\$421    | —          | —           | 87,63  | 84,26  |        |
| Paulo Afonso . . . . .                        | 324\$512   | 439\$116     | 994\$347           | 1:016\$672  | —           | —           | 669\$835   | 547\$556    | 306,41   | 216,72 |        |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .             | 8:309\$500   | 7:887\$804   | 6:108\$029         | 6:135\$250  | 2:203\$171  | 1:752\$354  | —          | —           | 73,48  | 77,78  |        |
| { Ramal do Timbó . . . . .                    | 1:452\$121   | 1:170\$015   | 2:152\$240         | 1:962\$832  | —           | —           | 700\$119   | 792\$817    | 148,21   | 177,79 |        |
| S. Francisco . . . . .                        | 2:123\$681   | 2:127\$687   | 1:829\$785         | 2:193\$785  | 299\$899    | 233\$902    | —          | —           | 85,89  | 90,36  |        |
| Central da Bahia . . . . .                    | 3:150\$616   | 3:087\$111   | 2:569\$139         | 2:532\$340  | 581\$477    | 554\$271    | —          | —           | 81,54  | 82,04  |        |
| Central do Brasil . . . . .                   | 23:982\$521  | 20:522\$165  | 20:605\$275        | 20:231\$650 | 3:377\$246  | 2:103\$515  | —          | —           | 81,57  | 98,81  |        |
| Central do Brasil. — Linha Auxiliar . . . . . | (b) 723\$901   | 1:058\$376   | (b) 2:487\$721     | 2:336\$177  | —           | —           | 1:763\$823 | 1:327\$201  | 348,70   | 225,32 |        |
| Rio do Ouro . . . . .                         | 2:687\$397   | 2:087\$756   | 5:661\$199         | 4:506\$640  | —           | —           | 2:973\$302 | 2:418\$884  | 213,47   | 215,81 |        |
| Minas e Rio . . . . .                         | 11:015\$014  | 9:608\$824   | 6:892\$310         | 6:331\$353  | 4:122\$704  | 3:277\$471  | —          | —           | 62,57  | 65,89  |        |
| Oeste de Minas . . . . .                      | 1:927\$933   | 1:734\$708   | 1:839\$631         | 1:692\$414  | 88\$302     | 42\$194     | —          | —           | 99,37  | 98,40  |        |
| Paraná . . . . .                              | { Paranaguá a Curityba . . . . .                       | 16:454\$626  | 16:205\$265        | 8:045\$948  | 8:554\$652  | 8:408\$678  | 7:650\$313 | —           | —  | 48,89  | 52,78  |
|   | { Prolongamentos e ramaes . . . . .                    | 4:872\$255   | 4:376\$460         | 2:672\$094  | 2:834\$858  | 2:200\$171  | 1:511\$602 | —           | —  | 54,81  | 61,78  |
| D. Thereza Christina . . . . .                | 1:068\$144   | 1:141\$223   | 3:559\$400         | 3:673\$913  | —           | —           | 2:491\$256 | 2:532\$470  | 333,23   | 322,86 |        |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .           | 3:171\$127   | 3:434\$516   | 2:515\$636         | 2:590\$174  | 655\$491    | 844\$372    | —          | —           | 79,32  | 75,41  |        |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .              | 1:709\$320   | 2:012\$621   | 1:510\$177         | 1:481\$348  | 199\$643    | 531\$273    | —          | —           | 88,30  | 73,60  |        |
| <b>II — Concedidas pela União</b>             |  |              |                    |             |             |             |            |             |  |        |        |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                 | 1:245\$113   | 1:344\$896   | 1:618\$751         | 1:654\$398  | —           | —           | 403\$632   | 309\$502    | 132,41   | 123,01 |        |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .       | 8:217\$003   | 7:023\$321   | 5:264\$919         | 4:446\$304  | 2:950\$089  | 2:582\$717  | —          | —           | 64,10  | 63,26  |        |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .               | 4:802\$262   | 5:365\$112   | 2:844\$342         | 2:724\$980  | 1:957\$920  | 2:640\$132  | —          | —           | 59,22  | 50,50  |        |
| Victoria a Diamantina . . . . .               | —  | 619\$232     | —                  | 1:469\$133  | —           | —           | —          | 849\$901    | —  | 237,25 |        |
| Leopoldina e ramal . . . . .                  | 6:726\$030   | 5:918\$211   | 5:737\$230         | 5:548\$390  | 988\$740    | 339\$321    | —          | —           | 85,30  | 93,75  |        |
| Sumidouro . . . . .                           | 1:627\$260   | 1:388\$386   | 4:159\$377         | 4:165\$502  | —           | —           | 2:532\$417 | 3:097\$206  | 255,62   | 326,33 |        |
| Central de Macahé . . . . .                   | 1:293\$061   | 1:253\$457   | 3:493\$62          | 2:513\$848  | —           | —           | 2:199\$361 | 1:236\$330  | 270,01   | 201,03 |        |
| Leopoldina . . . . .                          | { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 2:188\$798   | 1:717\$371         | 4:522\$279  | 3:988\$632  | —           | —          | 2:333\$481  | 2:271\$261   | 206,61 | 232,25 |
|   | { Carangola . . . . .                                  | 5:333\$700   | 3:618\$395         | 7:469\$658  | 4:227\$114  | —           | —          | 2:132\$958  | 603\$719   | 139,17 | 116,82 |
|   | { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 3:607\$255   | 1:548\$970         | 6:399\$699  | 2:766\$767  | —           | —          | 2:792\$144  | 1:217\$897   | 177,41 | 178,63 |
|   | { Norte . . . . .                                      | 4:935\$167   | 6:004\$569         | 7:127\$924  | 6:659\$710  | —           | —          | 2:432\$757  | 654\$811   | 148,70 | 110,80 |
| Tijuca . . . . .                              | 10:003\$191  | 15:779\$898  | 14:558\$750        | 19:199\$814 | —           | —           | 4:555\$559 | 3:419\$916  | 145,54   | 121,67 |        |
| Corcovado . . . . .                           | 5:951\$136   | 7:631\$321   | 14:185\$581        | 19:710\$331 | —           | —           | 8:234\$145 | 12:079\$002 | 238,35   | 258,28 |        |
| Bananal . . . . .                             | 1:258\$695   | 1:378\$369   | 1:796\$555         | 1:620\$837  | —           | —           | 537\$860   | 241\$968    | 112,70   | 117,51 |        |
| União Valenciana . . . . .                    | 2:875\$292   | 2:403\$027   | 2:279\$023         | 2:071\$935  | 506\$269    | 337\$032    | —          | —           | 78,33  | 86,00  |        |
| Muzambinho . . . . .                          | { Linha de Tres Corações . . . . .                     | 5:757\$005   | 4:556\$720         | 4:181\$309  | 3:415\$161  | 1:572\$396  | 1:141\$259 | —           | —  | 76,08  | 74,95  |
|   | { Ramal da Campanha . . . . .                          | 1:754\$953   | 1:516\$370         | 2:773\$495  | 2:625\$610  | —           | —          | 1:018\$512  | 1:109\$510   | 158,05 | 173,21 |
| Santos a undiahy . . . . .                    | 157:159\$620   | 161:412\$740 | 75:854\$270        | 71:457\$130 | 81:305\$350 | 89:955\$610 | —          | —           | 48,26  | 44,27  |        |
| Sorocabana e Ituana . . . . .                 | { Prolongamento para Tibagy . . . . .                  | 5:271\$989   | 4:938\$750         | 7:230\$602  | 3:908\$560  | —           | 1:060\$190 | 1:958\$703  | —  | 136,98 | 78,66  |
|   | { Ramal de Itararé . . . . .                           | 3:708\$760   | 3:755\$178         | 6:774\$720  | 4:789\$939  | —           | —          | 3:065\$960  | 1:034\$821   | 182,65 | 127,50 |
| Rio Claro . . . . .                           | 11:951\$228  | 10:222\$347  | 6:252\$808         | 5:631\$890  | 5:638\$420  | 4:587\$957  | —          | —           | 53,00  | 55,12  |        |
| Mogyana . . . . .                             | { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 7:379\$733   | 7:122\$332         | 5:835\$912  | 5:455\$628  | 1:513\$791  | 1:666\$704 | —           | —  | 79,03  | 76,59  |
|   | { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 2:095\$317   | 2:288\$663         | 3:144\$707  | 3:051\$376  | —           | —          | 1:049\$359  | 812\$713   | 113,10 | 138,15 |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                   | 7:317\$195   | 7:931\$853   | 4:324\$148         | 4:745\$177  | 2:993\$047  | 3:216\$676  | —          | —           | 59,10  | 66,96  |        |
| Quarahim a Itaqui . . . . .                   | 827\$653   | 844\$175     | 1:231\$318         | 919\$793    | —           | —           | 406\$695   | 105\$618    | 149,00   | 112,00 |        |
| S. Paulo — Rio Grando . . . . .               | 927\$380   | 981\$976     | 1:385\$423         | 1:741\$192  | —           | —           | 458\$013   | 756\$216    | 149,39   | 176,77 |        |

| PRODUCTOS MÉDIOS, EM RÉIS, POR KILOMETRO |        |                               |      | RECEITA DO TRAFEGO, EM RÉIS, POR KILOMETRO |        |              |       |          |       | DESPEZA DO CUSTEIO, EM RÉIS, POR KILOMETRO |       |              |       |          |       | CUSTO TOTAL, EM RÉIS, DO TRANSPORTE POR KILOMETRO |       |                                |       | OBSERVAÇÕES           |
|--|--------|-------------------------------|------|--|--------|--------------|-------|----------|-------|--|-------|--------------|-------|----------|-------|---|-------|--------------------------------|-------|-----------------------|
| DE UM PASSAGEIRO                         |        | DE UMA TONELADA DE MERCADORIA |      | POR TR&M                                   |        | POR VEHICULO |       | POR EIXO |       | POR TREM                                   |       | POR VEHICULO |       | POR EIXO |       | DE UM PASSAGEIRO                                  |       | DE UMA TONELADA DE MERCADORIAS |       |                       |
| 1903                                     | 1904   | 1903                          | 1904 | 1903                                       | 1904   | 1903         | 1904  | 1903     | 1904  | 1903                                       | 1904  | 1903         | 1904  | 1903     | 1904  | 1903  | 1904  | 1903                           | 1904  |                       |
| 58                                       | 57     | 129                           | 234  | 4.453                                      | 6.104  | 498          | 910   | 109      | 252   | 4.430                                      | 5.033 | 37           | 745   | 71       | 186   | 43  | 52    | 107                            | 207   |                       |
| 37                                       | 41     | 170                           | 178  | 3.245                                      | 3.670  | 248          | 257   | 108      | 128   | 2.532                                      | 2.586 | 170          | 181   | 84       | 90    | 39  | 39    | 101                            | 95    |                       |
| 42                                       | 46     | 87                            | 98   | 2.244                                      | 2.355  | 178          | 193   | 89       | 97    | 3.824                                      | 3.409 | 304          | 279   | 152      | 139   | 58  | 56    | 163                            | 162   |                       |
| 45                                       | 43     | 137                           | 137  | 3.740                                      | 3.525  | 257          | 244   | 129      | 122   | 2.802                                      | 3.164 | 199          | 249   | 99       | 109   | 41  | 45    | 101                            | 109   |                       |
| 31                                       | 35     | 139                           | 126  | 6.797                                      | 6.448  | 383          | 372   | 192      | 186   | 3.486                                      | 3.976 | 196          | 195   | 98       | 98    | 43  | 24    | 60                             | 55    |                       |
| 31                                       | 36     | 139                           | 130  | 5.306                                      | 4.788  | 570          | 426   | 142      | 213   | 4.038                                      | 4.682 | 433          | 363   | 168      | 187   | 32  | 38    | 81                             | 92    |                       |
| 23                                       | 23     | 105                           | 105  | 3.383                                      | 3.153  | 198          | 193   | 99       | 97    | 4.755                                      | 3.403 | 237          | 208   | 119      | 104   | 35  | 31    | 103                            | 87    |                       |
| 31                                       | 33     | 119                           | 131  | 3.473                                      | 3.611  | 259          | 256   | 123      | 128   | 3.013                                      | 3.042 | 227          | 216   | 114      | 108   | 34  | 36    | 96                             | 96    |                       |
| 34                                       | 33     | 323                           | 123  | 2.935                                      | 3.320  | 207          | 226   | 101      | 113   | 8.904                                      | 7.196 | 636          | 460   | 318      | 245   | 228   | 75    | 853                            | 293   |                       |
| 32                                       | 32     | 114                           | 95   | 4.555                                      | 4.582  | 296          | 291   | 200      | 145   | 3.347                                      | 3.564 | 217          | 226   | 108      | 113   | 22  | 23    | 63                             | 152   |                       |
| 30                                       | 39     | 121                           | 105  | 2.684                                      | 2.296  | 205          | 154   | 102      | 77    | 3.978                                      | 3.853 | 305          | 258   | 152      | 121   | 23  | 47    | 121                            | 123   |                       |
| 52                                       | 52     | 187                           | 172  | 4.662                                      | 4.585  | 245          | 247   | 122      | 60    | 4.006                                      | 4.143 | 241          | 223   | 105      | 55    | 73  | 72    | 124                            | 138   |                       |
| 61                                       | 55     | 260                           | 216  | 6.062                                      | 5.778  | 476          | 436   | 212      | 197   | 4.918                                      | 4.746 | 388          | 357   | 173      | 162   | 82  | 74    | 145                            | 128   |                       |
| (a) 47                                   | (b) 43 | 68                            | 52   | 4.634                                      | 3.939  | 262          | 263   | 65       | 65    | 3.981                                      | 3.827 | 225          | 228   | 56       | 57    | 30  | 14    | 44                             | 61    | (a) Do interior.      |
| 52                                       | 39     | 310                           | 126  | 3.222                                      | 4.631  | 717          | 182   | 179      | 45    | 11.268                                     | 3.681 | 1.126        | 410   | 281      | 102   | —   | 271   | —                              | 210   | (b) 2º semestre.      |
| —  | —      | —                             | —    | 1.451                                      | 1.177  | 418          | 336   | —        | 84    | 3.287                                      | 2.371 | 903          | 726   | 451      | 181   | —   | —     | —                              | —     |                       |
| 52                                       | 60     | 203                           | 100  | 4.549                                      | 3.839  | 531          | 484   | 139      | 127   | 2.847                                      | 2.530 | 332          | 319   | 87       | 84    | 35  | 40    | 61                             | 58    |                       |
| —  | 60     | —                             | 189  | 3.311                                      | —      | 445          | —     | —        | —     | —  | —     | —            | —     | —        | —     | —   | 123   | —                              | 129   |                       |
| 49                                       | 40     | 197                           | 172  | 9.587                                      | 8.929  | 673          | 633   | 237      | 226   | 4.688                                      | 4.713 | 329          | 334   | 116      | 156   | 40  | 35    | 88                             | 84    |                       |
| 47                                       | 45     | 138                           | 178  | 6.624                                      | 5.959  | 553          | 502   | 253      | 233   | 3.633                                      | 3.860 | 393          | 325   | 140      | 151   | 39  | 44    | 92                             | 102   |                       |
| 54                                       | 55     | 105                           | 75   | 2.497                                      | 2.460  | 183          | 193   | 91       | 80    | 8.023                                      | 7.926 | 614          | 622   | 308      | 288   | 231   | 132   | 443                            | 246   |                       |
| 59                                       | 60     | 86                            | 83   | 3.577                                      | 4.524  | 410          | 447   | 106      | 113   | 2.837                                      | 3.412 | 325          | 337   | 87       | 85    | 33  | 30    | 91                             | 83    |                       |
| 63                                       | —      | 83                            | —    | 4.731                                      | 4.529  | 396          | 592   | 99       | 133   | 4.178                                      | 3.333 | 350          | 391   | 87       | 68    | 37  | —     | 55                             | —     |                       |
| 62                                       | 62     | 195                           | 186  | 3.003                                      | 3.027  | 844          | 843   | 211      | 211   | 3.977                                      | 3.723 | 1.147        | 1.037 | 279      | 259   | 116   | 84    | 262                            | 246   |                       |
| 37                                       | 38     | 133                           | 132  | 5.322                                      | 5.130  | 340          | 312   | 170      | 156   | 3.411                                      | 3.245 | 213          | 197   | 109      | 99    | 20  | 20    | 85                             | 85    |                       |
| 60                                       | 50     | 405                           | 293  | 4.962                                      | 6.213  | 332          | 855   | 106      | 109   | 3.435                                      | 3.174 | 247          | 215   | 98       | 53    | 78  | 51    | 122                            | 104   |                       |
| —  | 57     | —                             | 283  | —  | 1.072  | —            | 410   | —        | 122   | —  | 2.545 | —            | 1.163 | —        | 200   | —   | 79    | —                              | 1.029 |                       |
| —  | —      | —                             | —    | 5.347                                      | 5.337  | —            | —     | —        | —     | 3.956                                      | 4.600 | —            | —     | —        | —     | —   | —     | —                              | —     |                       |
| 68                                       | 69     | 269                           | 213  | 2.420                                      | 1.350  | 509          | 314   | 127      | 78    | 5.420                                      | 4.436 | 1.300        | 1.624 | 325      | 256   | 329   | 380   | 372                            | 403   |                       |
| 61                                       | 62     | 337                           | 321  | 3.273                                      | 2.888  | 1.197        | 1.050 | 299      | 263   | 8.537                                      | 5.855 | 3.232        | 2.412 | 808      | 527   | 599   | 402   | 584                            | 474   |                       |
| 63                                       | 69     | 310                           | 189  | 5.228                                      | 1.743  | 1.806        | 1.206 | 452      | 301   | 10.501                                     | 4.049 | 3.733        | 2.802 | 933      | 700   | 999   | 674   | 670                            | 646   |                       |
| 65                                       | 65     | 218                           | 142  | 6.017                                      | 3.062  | 903          | 548   | 243      | 129   | 8.422                                      | 3.578 | 1.355        | 605   | 340      | 151   | 158   | 46    | 306                            | 165   |                       |
| 67                                       | 63     | 272                           | 140  | 2.354                                      | 1.996  | 681          | 549   | 170      | 137   | 4.176                                      | 3.566 | 1.209        | 981   | 301      | 245   | 150   | 146   | 292                            | 241   |                       |
| 36                                       | 25     | 116                           | 128  | 1.435                                      | 1.649  | 356          | 419   | 89       | 104   | 2.014                                      | 1.795 | 530          | 504   | 132      | 126   | —   | —     | —                              | —     |                       |
| —  | —      | —                             | —    | —  | —      | —            | —     | —        | —     | —  | —     | —            | —     | —        | —     | —   | —     | —                              | —     | Tramway electrico.    |
| 372                                      | 451    | —                             | —    | 2.539                                      | 2.447  | 2.423        | 2.447 | 1.211    | 1.223 | 6.052                                      | 6.320 | 5.776        | 6.320 | 2.888    | 3.160 | 888   | 1.166 | —                              | —     | Linha de cremalheira. |
| 120                                      | —      | —                             | —    | 1.681                                      | 1.619  | —            | —     | —        | —     | 2.400                                      | 2.170 | —            | —     | —        | —     | —   | —     | —                              | —     |                       |
| 87                                       | 90     | 533                           | 538  | 3.850                                      | 3.165  | 720          | 600   | 304      | 294   | 3.034                                      | 2.720 | 568          | 510   | 240      | 250   | 120   | 147   | 249                            | 288   |                       |
| 55                                       | 53     | 263                           | 274  | 7.750                                      | 6.164  | 1.298        | 1.141 | 324      | 274   | 5.920                                      | 4.261 | 983          | 855   | 247      | 243   | 63  | 72    | 168                            | 147   |                       |
| 68                                       | 68     | 216                           | 234  | 3.109                                      | 2.881  | 935          | 906   | 235      | 223   | 4.903                                      | 5.098 | 1.475        | 1.726 | 449      | 432   | 149   | 139   | 295                            | 298   |                       |
| 50                                       | 47     | 155                           | 157  | 12.647                                     | 12.787 | 547          | 517   | 219      | 218   | 6.104                                      | 5.661 | 264          | 242   | 105      | 96    | 63  | 55    | 69                             | 60    |                       |
| 60                                       | 43     | 298                           | 251  | 3.645                                      | 5.270  | 842          | 549   | 210      | 137   | 5.136                                      | 4.145 | 1.197        | 432   | 299      | 127   | 93  | 26    | 320                            | 134   |                       |
| 74                                       | 43     | 244                           | 179  | 4.742                                      | 4.631  | 1.148        | 570   | 240      | 112   | 8.633                                      | 5.936 | 2.096        | 723   | 524      | 183   | 117   | 45    | 374                            | 268   |                       |
| 43                                       | 42     | 188                           | 157  | 5.957                                      | 5.375  | 173          | 321   | 86       | 162   | 3.116                                      | 3.001 | 181          | 180   | 90       | 90    | 45  | 43    | 84                             | 90    |                       |
| 51                                       | 59     | 174                           | 166  | 3.354                                      | 3.238  | 553          | 552   | 139      | 137   | 2.652                                      | 2.522 | 441          | 422   | 110      | 105   | 48  | 44    | 117                            | 102   |                       |
| 44                                       | 42     | 144                           | 138  | 2.021                                      | 2.712  | 416          | 427   | 104      | 106   | 2.592                                      | 2.861 | 596          | 589   | 149      | 146   | 85  | 76    | 168                            | 137   |                       |
| 44                                       | 50     | 79                            | 80   | 3.751                                      | 3.768  | 411          | 429   | 141      | 152   | 2.210                                      | 2.525 | 243          | 287   | 87       | 102   | 18  | 27    | 52                             | 65    |                       |
| 73                                       | 73     | 89                            | 91   | 2.367                                      | 2.768  | 230          | 345   | 115      | 162   | 3.531                                      | 3.313 | 343          | 383   | 171      | 182   | 185   | 111   | 107                            | 121   |                       |
| 50                                       | 49     | 156                           | 129  | 3.324                                      | 3.036  | 418          | 353   | 209      | 176   | 4.967                                      | 5.376 | 625          | 624   | 342      | 342   | 113   | 91    | 247                            | 229   |                       |





QUADRO N. 27

---

Substituição do material da via-permanente e do  
telegrapho



# Substituição do material da

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                   | EXTENSÃO MÉDIA<br>EM TRAFEGO EM 1904 | TRILHOS                     |                                       |                             |                                       | ACCESSÓRIOS DOS TRILHOS     |            |                             |            |                             |            |            |   |
|---|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|------------|---|
|   |                                      | DE AÇO                      |                                       | DE FERRO                    |                                       | CHAPAS DE JUNÇÃO            |            | PARAFUSOS                   |            | GRAMPOS                     |            | TIRR-FONDS | MATERIAL MUITO<br>NÃO ESPECIFICADO<br>—<br>QUANTIDADE |
|   |                                      | Duração<br>anual mé-<br>dia | Extensão<br>total dos<br>substituídos | Duração<br>anual mé-<br>dia | Extensão<br>total dos<br>substituídos | Duração<br>anual mé-<br>dia | Quantidade | Duração<br>anual mé-<br>dia | Quantidade | Duração<br>anual mé-<br>dia | Quantidade |            |   |
| <b>I — De propriedade da União</b>                        |                                      | Kilometros                  | Metros                                | Metros                      |                                       |                             |            |                             |            |                             |            | Peças      |   |
| Baturité . . . . .  | 297,445                              | 20                          | (a)                                   | —                           | —                                     | 15                          | 1.509      | 5                           | 14.305     | 5                           | 41.400     | —          | 96  |
| Sobral . . . . .  | 216,280                              | —                           | —                                     | 20                          | 91,0                                  | 5                           | 166        | 5                           | 1.556      | 5                           | 8.538      | —          | 13  |
| Natal a Independencia . . . . .                           | 171,197                              | —                           | —                                     | —                           | 77,0                                  | —                           | 30         | —                           | 2.849      | —                           | 18.413     | —          | —   |
| Conde d'Eu . . . . .                                      | 165,000                              | —                           | —                                     | —                           | 350,0                                 | —                           | 15         | —                           | 3.345      | —                           | 10.392     | —          | 1.708   |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                          | 124,739                              | —                           | 169,0                                 | —                           | —                                     | —                           | 110        | —                           | 3.650      | —                           | 800        | —          | 55.831  |
| Central de Pernambuco . . . . .                           | 179,900                              | —                           | —                                     | —                           | 5.703,0                               | —                           | 1.543      | —                           | 11.169     | —                           | 19.399     | —          | —   |
| Sul de Pernambuco . . . . .                               | 193,908                              | —                           | —                                     | —                           | 974,0                                 | —                           | 2.757      | —                           | 6.423      | —                           | 11.525     | —          | 602   |
| Central de Alagoas e ramal . . . . .                      | 150,000                              | —                           | —                                     | —                           | 888,0                                 | —                           | 1.190      | —                           | 4.909      | —                           | 10.132     | —          | 75  |
| Paulo Afonso . . . . .                                    | 115,853                              | —                           | 76,8                                  | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | 600        | —                           | 13.030     | —          | —   |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .                         | 123,340                              | 30                          | 36,6                                  | —                           | —                                     | —                           | —          | 10                          | 4.560      | 10                          | 10.238     | —          | —   |
| { Ramal de Timhó . . . . .                                | 83,000                               | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | —          | 10                          | 2.652      | 10                          | 5.772      | —          | —   |
| S. Francisco . . . . .                                    | 452,310                              | —                           | —                                     | 12                          | 7.761,3                               | 8                           | 5.010      | 5                           | 16.546     | 5                           | 56.473     | —          | 75  |
| Central da Bahia . . . . .                                | 316,660                              | 20 a 25                     | 915,0                                 | —                           | —                                     | 16 a 18                     | 2.641      | 10 a 12                     | 12.734     | 8 a 10                      | 29.250     | —          | 3.922   |
| Central do Brasil . . . . .                               | 1.353,114                            | —                           | 66.477,0                              | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | —          | —                           | —          | —          | —   |
| Central do Brasil — Linha Auxiliar . . . . .              | 167,476                              | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | —          | —                           | —          | —          | —   |
| Rio do Ouro . . . . .                                     | 114,189                              | —                           | —                                     | 20                          | 5.380,0                               | —                           | —          | —                           | —          | —                           | —          | —          | —   |
| Minas e Rio . . . . .                                     | 170,000                              | —                           | 2.250,0                               | —                           | —                                     | —                           | 656        | —                           | 2.575      | —                           | 35.676     | 4.858      | 1.170   |
| Oeste de Minas . . . . .                                  | 965,000                              | —                           | 6.448,0                               | —                           | 2.268,0                               | —                           | 6.667      | —                           | 46.627     | —                           | 171.823    | —          | —   |
| Paraná . . . . .  | 111,000                              | 19                          | 2.591,2                               | —                           | —                                     | 18                          | 653        | 7                           | 8.916      | 5                           | 23.587     | 219        | —   |
| { Prolongamentos e ramaes . . . . .                       | 306,000                              | —                           | 95,9                                  | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | 7.413      | —                           | 27.592     | —          | —   |
| D. Thereza Christina . . . . .                            | 92,000                               | —                           | (b)                                   | —                           | —                                     | —                           | 1.112      | —                           | 3.538      | —                           | 10.426     | —          | 2.310   |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                       | 584,564                              | 18                          | 693,2                                 | —                           | —                                     | 18                          | 9.890      | —                           | 53.417     | —                           | 180.069    | —          | —   |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                          | 355,418                              | 10                          | 75,8                                  | —                           | —                                     | 9                           | 35         | 9                           | 9.857      | 9                           | 70.220     | 8          | —   |
| <b>II — Concedidas pela União</b>                         |                                      |                             |                                       |                             |                                       |                             |            |                             |            |                             |            |            |   |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                             | 78,000                               | 11                          | 18,0                                  | —                           | —                                     | 11                          | 4          | 11                          | 1.546      | 11                          | 7.351      | —          | —   |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .                   | 180,285                              | —                           | —                                     | —                           | 1.648,0                               | —                           | 206        | —                           | 3.756      | —                           | 7.646      | —          | 853   |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .                           | 65,000                               | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | —          | 5                           | 19         | 6                           | 728        | —          | —   |
| Victoria a Diamantina . . . . .                           | 30,000                               | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | —          | —                           | —          | —          | —   |
| { Leopoldina e ramal . . . . .                            | 381,425                              | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | —          | —                           | —          | —          | —   |
| { Sumidouro . . . . .                                     | 93,070                               | —                           | 9,0                                   | —                           | —                                     | —                           | 200        | —                           | 2.264      | —                           | 7.911      | —          | —   |
| { Central de Macahé . . . . .                             | 42,700                               | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | 1.814      | —                           | 9.454      | —          | —   |
| Leopoldina . . . . .                                      | 51,440                               | —                           | 1.062,0                               | —                           | —                                     | —                           | 121        | —                           | 2.700      | —                           | 21.256     | —          | —   |
| { Barão de Araruama (Prolongam.) . . . . .                | 223,000                              | —                           | 784,0                                 | —                           | —                                     | —                           | 110        | —                           | 1.904      | —                           | 86.679     | —          | —   |
| { Carangola . . . . .                                     | 93,230                               | —                           | 70,0                                  | —                           | —                                     | —                           | 42         | —                           | 3.269      | —                           | 16.875     | —          | —   |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                       | 45,340                               | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | 4          | —                           | 1.923      | —                           | 5.915      | —          | —   |
| { Norte . . . . .   | 7,324                                | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | —          | —                           | —          | —          | —   |
| Tijuca . . . . .  | 3,760                                | 20                          | 108,0                                 | —                           | —                                     | —                           | —          | 20                          | 2.103      | 20                          | 1.455      | —          | —   |
| Corcovado . . . . .                                       | 28,000                               | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | —          | —                           | —          | —          | —   |
| Bananal . . . . .   | 63,368                               | 32                          | —                                     | —                           | 0,810                                 | 32                          | 132        | 12                          | 665        | 6                           | 1.420      | —          | —   |
| Muzambinho . . . . .                                      | 57,095                               | 10                          | 20,0                                  | —                           | —                                     | 10                          | 153        | 6                           | 1.506      | 5                           | 4.710      | —          | —   |
| { Ramal de Campanha . . . . .                             | 85,970                               | —                           | 72,0                                  | —                           | —                                     | 4                           | 180        | 4                           | 1.853      | 4                           | 5.538      | —          | —   |
| Santos a Jundiaby . . . . .                               | 139,000                              | 20                          | 5.500,0                               | —                           | —                                     | —                           | —          | 16                          | 5.850      | 20                          | —          | —          | —   |
| Sorocabana e Ituana . . . . .                             | 104,130                              | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | —          | —                           | —          | —          | —   |
| { Prolongamento para Tihagy . . . . .                     | 42,924                               | —                           | —                                     | —                           | —                                     | —                           | —          | —                           | —          | —                           | —          | —          | —   |
| { Ramal de Itararé . . . . .                              | 712,000                              | —                           | 1.551,0                               | —                           | 265,0                                 | —                           | 1.543      | —                           | 55.671     | —                           | 305.351    | —          | 11.335  |
| Rio Claro . . . . .                                       | 270,000                              | —                           | (c)                                   | —                           | —                                     | —                           | 823        | —                           | 17.682     | —                           | 110.923    | —          | —   |
| { Ribeirão Preto a Jaguára e ramal<br>de Caldas . . . . . | 283,000                              | —                           | (d)                                   | —                           | —                                     | —                           | 496        | —                           | 9.712      | —                           | 56.337     | —          | —   |
| { Jaguára a Catalão . . . . .                             | 283,000                              | 20                          | 1.095,5                               | —                           | —                                     | 20                          | 942        | 14                          | 11.405     | 14                          | 37.785     | —          | 1.910   |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                               | 175,597                              | —                           | 14,6                                  | —                           | —                                     | —                           | 54         | —                           | 212        | —                           | 860        | —          | 20  |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                               | 345,000                              | 7                           | 211,2                                 | —                           | —                                     | 7                           | 120        | 7                           | 1.510      | 7                           | 24.250     | 22         | —   |

| AGULHAS E CORAÇÕES   |            |                      |            | DORMENTES            |            |                      |            | POSTES               |            | FIOS                 |            | ISOLADORES           |            | APPARELHOS           |            |                      |            | LASTRO            |           | OBSERVAÇÕES  |  |
|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|-------------------|-----------|--|--|
| Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | DE MADEIRA           |            | DE AÇO               |            | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | TELEGRÁFICOS         |            | TELEFÔNICOS          |            | Do pedra quebrada | Ordinario |  |  |
|                      |            |                      |            | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade |                      |            |                      |            |                      |            | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade |                   |           |  | Duração annual média                                 |
| 5                    | 10         | 8                    | 24         | 6                    | 36.792     | —                    | —          | 10                   | 60         | —                    | 2 rolos    | 10                   | 30         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 13.040   | (a) Substituíram-se 848 trilhos e 60 contra-trilhos. |
| —                    | —          | —                    | —          | 10                   | 10.209     | —                    | —          | 10                   | 14         | 5                    | 890,0      | 10                   | 27         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 7.625  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 14.459     | —                    | —          | —                    | 66         | —                    | 1.060,0    | —                    | 24         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 13.741     | —                    | —          | —                    | 40         | —                    | 1.063,9    | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 14.700     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 43.819,0   | —                    | 1.050      | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 41.741     | —                    | —          | —                    | 73         | —                    | 4.913,0    | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | 252               | 3.835     | —  |  |
| —                    | 10         | —                    | —          | —                    | 12.033     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 335,0      | —                    | 7          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 5.332      | —                    | —          | —                    | 16         | —                    | 4.277,0    | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 7.720      | —                    | —          | —                    | 20         | —                    | —          | —                    | 20         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 3.508  |  |
| 10                   | 6          | 20                   | 5          | 8                    | 18.127     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 950,0      | —                    | 21         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 5.048  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | 8                    | 8.655      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 46,5       | —                    | 8          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 30.941   |  |
| —                    | —          | 6                    | 5          | 12                   | 43.298     | —                    | —          | 8                    | 1          | 8                    | 42.000,0   | 8                    | 81         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 26.458   |  |
| 13 a 15              | 6          | 13 a 15              | 4          | 5                    | 26.875     | —                    | —          | 20                   | 2          | —                    | —          | 20                   | 55         | 6 a 10               | 2          | —                    | —          | —                 | —         | 109.349  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 322.931    | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | 28.740            | 92.267    | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | 1          | —                    | —          | —                    | 25.060     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | 6          | —                    | —          | —                    | 39.764     | —                    | —          | —                    | 1          | —                    | 162,0      | —                    | 42         | —                    | —          | —                    | —          | 156               | 17.840    | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 131.168    | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | 1.532             | 23.746    | As linhas de Barra Mansa a Cedro e a Rio Claro foram annexadas á E. F. Central do Brasil em junho. |  |
| —                    | —          | —                    | —          | 7                    | 15.000     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | 482               | 15.392    | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 27.276     | —                    | —          | —                    | 622        | —                    | —          | —                    | 62         | —                    | —          | —                    | —          | 245               | 89.130    | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 17.500     | —                    | —          | —                    | 156        | —                    | 2.500,0    | —                    | 10         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 2.306     | (b) Substituíram-se 92 trilhos.  |  |
| —                    | —          | 18                   | —          | 12                   | 55.129     | —                    | —          | —                    | 1          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 60.610    | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | 5                    | 35.184     | —                    | —          | 3                    | 776        | —                    | —          | 4                    | 134        | —                    | —          | —                    | —          | 28                | 78.474    | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | 11                   | 7.875      | —                    | —          | 11                   | 275        | —                    | —          | 11                   | 17         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 21.457     | —                    | —          | —                    | 49         | —                    | 9.039,0    | —                    | 290        | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | 4                    | 8.555      | —                    | —          | 4                    | 22         | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 1.340     | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 9.358      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 4.794      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 8.678      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 28.744     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | 2          | —                    | 1          | —                    | 9.597      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 8.330      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 1.314      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | 10                   | 7,5        | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | 4                    | 7.277      | —                    | 17         | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 12.464   |  |
| —                    | —          | —                    | —          | 6                    | 11.457     | —                    | —          | 6                    | 118        | —                    | —          | 10                   | 4          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 11.125   |  |
| —                    | —          | —                    | —          | 3                    | 17.117     | —                    | —          | 3                    | —          | —                    | —          | 4                    | 2          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 17.391   |  |
| 10                   | —          | 7                    | 2          | 6 e 10               | 13.527     | —                    | —          | —                    | —          | 6                    | 20.500,0   | 10                   | 1.164      | 10                   | —          | 10                   | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | 9          | —                    | 9          | 5 a 7                | 155.833    | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 54.629     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 61.021     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | —  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 19.035     | —                    | —          | —                    | 100        | —                    | 183 rolos  | —                    | 1.234      | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 20.552   |  |
| —                    | 2          | —                    | —          | —                    | 6.000      | —                    | —          | —                    | 46         | —                    | 1.120,0    | —                    | 9          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         | 9.549  |  |
| —                    | —          | —                    | —          | 7                    | 22.238     | —                    | —          | 7                    | 433        | 7                    | 750,0      | 7                    | 166        | —                    | —          | —                    | —          | 320               | 87.830    | —  |  |



QUADRO N. 28

---

Accidentes



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                | EXTENSÃO MÉDIA<br>EM TRAFEGO EM 1904 | CAUSAS   |                                      |  |          | MATERIAL<br>RODANTE<br>DETERIORADO |          | PESSOAS                               |                                    |   |  |                                     |
|--|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|--|----------|------------------------------------|----------|---------------------------------------|------------------------------------|---|--|-------------------------------------|
|  |                                      | Colisões | Descarrilha-<br>mento<br>por animais | Descarrilha-<br>mento<br>por outros<br>motivos | Diversas | Locomotivas                        | Veiculos | Viajantes,<br>por culpa da<br>estrada | Viajantes;<br>por<br>culpa propria | Viajantes,<br>por culpa de<br>terceiros | Empregados,<br>por culpa da<br>estrada | Empregados,<br>por<br>culpa propria |
|  |                                      |          |                                      |  |          |                                    |          |                                       |                                    |   |  |                                     |
| <b>I — De propriedade da União</b>                     |                                      |          |                                      |  |          |                                    |          |                                       |                                    |   |  |                                     |
|  | Kilometros                           |          |                                      |  |          |                                    |          |                                       |                                    |   |  |                                     |
| Baturité . . . . .                                     | 297,445                              | —        | —                                    | 1  | —        | —                                  | 4        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Sobral . . . . .                                       | 246,280                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Natal a Independencia . . . . .                        | 171,197                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | a) 1     | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Conde d'Eu . . . . .                                   | 165,000                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                       | 124,739                              | —        | —                                    | 1  | —        | —                                  | 10       | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Central de Pernambuco . . . . .                        | 179,900                              | —        | —                                    | 1  | —        | —                                  | b) 5     | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Sul de Pernambuco . . . . .                            | 193,908                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Central de Alagoas e ramal . . . . .                   | 150,000                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | 1                                   |
| Paulo Afonso . . . . .                                 | 115,853                              | —        | —                                    | 3  | —        | 2                                  | 11       | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .                      | 123,340                              | —        | —                                    | —  | —        | 2                                  | 3        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| { Ramal do Timbó . . . . .                             | 83,000                               | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| S. Francisco . . . . .                                 | 452,340                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Central da Bahia . . . . .                             | 316,660                              | —        | —                                    | 20   | —        | 6                                  | 6        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Central do Brasil . . . . .                            | 1 353,114                            | 19       | 133                                  | 353  | —        | 25                                 | 57       | —                                     | 4                                  | —                                       | —                                      | 13                                  |
| Idem — Linha auxiliar . . . . .                        | 167,476                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Rio do Ouro . . . . .                                  | 114,189                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Minas e Rio . . . . .                                  | 170,000                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | 1                                   |
| Oeste de Minas . . . . .                               | 965,000                              | —        | —                                    | —  | 55       | 1                                  | 8        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | 2                                   |
| Paraná . . . . .                                       | 111,000                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | 2                                   |
| { Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 306,000                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | 1                                   |
| { Prolongamentos e ramaes . . . . .                    | 92,000                               | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| D. Thereza Christina . . . . .                         | 584,564                              | —        | —                                    | 12   | 3        | —                                  | 5        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                    | 355,418                              | —        | 1                                    | 18   | —        | 9                                  | 35       | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                       |                                      | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| <b>II — Concedidas pela União</b>                      |                                      |          |                                      |  |          |                                    |          |                                       |                                    |   |  |                                     |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                          | 73,000                               | —        | —                                    | 1  | 1        | —                                  | 2        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .                | 180,235                              | —        | —                                    | 1  | —        | 1                                  | 2        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | 1                                   |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .                        | 65,000                               | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Victoria á Diamantina . . . . .                        | 30,000                               | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | 1                                   |
| { Leopoldina e ramal . . . . .                         | 381,425                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| { Sumidouro . . . . .                                  | 93,070                               | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| { Central de Macabé . . . . .                          | 42,700                               | —        | —                                    | —  | 1        | 1                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Leopoldina . . . . .                                   | 51,440                               | —        | —                                    | —  | 3        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 223,000                              | —        | —                                    | —  | 2        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| { Carangola . . . . .                                  | 93,230                               | —        | —                                    | —  | 3        | 1                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 45,340                               | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| { Norte . . . . .                                      | 7,324                                | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Tijuca . . . . .                                       | 3,760                                | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Corcovado . . . . .                                    | 23,000                               | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Bananal . . . . .                                      | 63,368                               | —        | 1                                    | —  | 3        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| União Valenciana . . . . .                             | 57,095                               | —        | —                                    | 1  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Muzambinho { Linha de Tres Corações . . . . .          | 85,970                               | —        | 1                                    | 3  | —        | 2                                  | 2        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| { Ramal de Campanha . . . . .                          | 139,000                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | 2                                   |
| Santos a Jundiaby . . . . .                            | 104,130                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Sorocabana { Prolongamento para Tibagy . . . . .       | 42,924                               | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| e Itáana { Ramal de Itararé . . . . .                  | 712,000                              | —        | —                                    | 20   | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Rio Claro . . . . .                                    | 270,000                              | —        | —                                    | —  | 3        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Mogyana . . . . .                                      | 283,000                              | —        | —                                    | 1  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| { Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas . . . . . | 283,000                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | 2                                   |
| { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 175,597                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                            | 315,000                              | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                            |                                      | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                        |                                      | —        | —                                    | —  | —        | —                                  | —        | —                                     | —                                  | —                                       | —                                      | —                                   |
| Totales . . . . .                                      | 10.372,031                           | 19       | 224                                  | 427  | 50       | 151                                | —        | 4                                     | —                                  | —                                       | —                                      | 26                                  |

| MORTAS                             |                                 |                              |                                   |                          | PESSOAS FERIDAS                 |                              |                                   |                                 |                               |                                   |                                 |                              |                                   |                           | OBSERVAÇÕES   |
|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|
| Empregados, por culpa de terceiros | Estranhos, por culpa da estrada | Estranhos, por culpa propria | Estranhos, por culpa de terceiros | Total das pessoas mortas | Viajantes, por culpa da estrada | Viajantes, por culpa propria | Viajantes, por culpa de terceiros | Empregados por culpa da estrada | Empregados, por culpa propria | Empregados por culpa de terceiros | Estranhos, por culpa da estrada | Estranhos, por culpa propria | Estranhos, por culpa de terceiros | Total das pessoas feridas |   |
| -                                  | -                               | 1                            | -                                 | 1                        | 9                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | 2                                 | -                               | -                            | -                                 | 11                        | <p>Não houve accidentes dignos de nota.</p> <p>(a) Incendiado no dia 27 de janeiro.</p> <p>(b) Um vehiculo incendiou-se no dia 29 de outubro.</p> |
| -                                  | 2                               | -                            | -                                 | 2                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | 2                               | -                            | -                                 | 2                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | 1                             | -                                 | -                               | 4                            | -                                 | 4                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | 4                            | -                                 | 5                        | -                               | 4                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | 1                            | -                                 | 1                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | 1                            | -                                 | 1                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | 36                           | -                                 | 53                       | -                               | 21                           | -                                 | -                               | -                             | 121                               | -                               | 54                           | -                                 | 196                       |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | 2                            | -                                 | 3                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | 2                             | -                                 | -                               | 1                            | -                                 | 3                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | 2                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | 5                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | 5                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | 2                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | 1                                 | -                               | -                            | -                                 | 1                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | 1                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | 1                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | 1                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | 1                         |   |
| -                                  | -                               | 1                            | -                                 | 2                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | 2                             | -                                 | -                               | 1                            | -                                 | 3                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | 1                            | -                                 | 1                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | 1                             | -                                 | -                               | 2                            | -                                 | 3                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | 3                            | -                                 | 5                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | 5                            | -                                 | 5                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | 1                            | -                                 | 1                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | 2                             | -                                 | -                               | 3                            | -                                 | 5                         |   |
| -                                  | -                               | 2                            | -                                 | 2                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | 2                             | -                                 | -                               | 2                            | -                                 | 4                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | 1                            | -                                 | 1                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | 2                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | -                               | -                            | -                                 | -                        | -                               | -                            | -                                 | -                               | -                             | -                                 | -                               | -                            | -                                 | -                         |   |
| -                                  | 4                               | 51                           | -                                 | 85                       | 9                               | 25                           | -                                 | 3                               | 139                           | -                                 | 75                              | -                            | -                                 | 251                       | <p>Foram apanhados pelos trens 46 animais.</p> <p>Tramway electrico.</p> <p>Linha de cremalheira.</p>   |



QUADRO N. 29

---

Legislação e Decisões do Governo





| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS            | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.   |  |
|-----------------|------------------------------------|---|--|
|                 |                                    | Datas   | Ementas  |
|                 | <b>I — De propriedade da União</b> |   |  |
| 1               | Baturité . . . . .                 | 1898 — 17 de março . .<br>1898 — 12 de abril . . .<br>1898 — 14 de abril . . .<br>1901 — 12 de agosto . . .<br>1903 — 5 do agosto . . .<br>1903 — 17 de agosto . . .<br>1904 — 16 de novembro | Decreto n. 2836 — Contracta com o engenheiro Alfredo Novis o arrendamento da estrada.<br>Contracto de arrendamento da estrada.<br>Portaria approvando as tarifas a vigorar na estrada.<br>Aviso n. 8 — Approvando o horario dos trens.<br>Portaria dando instrucções para a construcção do prolongamento da estrada.<br>Aviso n. 2 — Autorisando a redução de 25 % na tarifa de farinha de mandioca e 10 % na de arroz, feijão, assucar, milho, farinha de trigo, xarque, carne de sol, peixe secco e sal.<br>Aviso n. 12 — Approva os projectos e orçamentos para a construcção de um abrigo de carros, nas dependencias da estação Central, na importancia de 20:988\$316, e para a construcção de uma casa destinada á residencia do agente da estação de Monguba, no valor do 7:197\$806; levando-se toda a despeza á conta do capital da estrada. |
| 2               | Sobral . . . . .                   | 1897 — 28 de setembro.<br>1897 — 25 de setembro.<br>1901 — 22 de abril . . .  | Decreto n. 429 — Contracta com o engenheiro João Thomé de Saboya e Silva e Vicente Saboya de Albuquerque o arrendamento da estrada.<br>Contracto de arrendamento da estrada.<br>Decreto n. 4.000 — Approva as Condições Regulamentares e bases das tarifas da estrada.   |
| 3               | Natal a Independencia . . . . .    | 1901 — 6 de agosto . . .<br>1904 — 26 de julho . . .  | Contracto para o arrendamento da estrada á Companhia « Great Western of Brazil Railway ».<br>Portaria approvando as Condições Regulamentares e tarifas da estrada.   |
| 4               | Conde d'Eu . . . . .               | 1901 — 6 de agosto . . .<br>1904 — 26 de julho . . .  | Contracto para o arrendamento da estrada á Companhia « Great Western of Brazil Railway ».<br>Portaria approvando as condições regulamentares e tarifas da estrada.   |
| 5               | Molungú a Alagôa Grande . . . . .  | 1899 — 18 de dezembro<br>1900 — 22 de janeiro . . .<br>1901 — 12 de agosto . . .  | Decreto n. 3531 — Autoriza o contracto com a « Conde d'Eu Railway Company », para concluir o trecho de Molungú a Alagôa Grande, no Estado da Parahyba e a trafegar esse trecho.<br>Contracto com a « Conde d'Eu Railway Company », para conclusão do trecho da Estrada de Ferro de Molungú a Alagôa Grande, no Estado da Parahyba e para trafegar esse trecho.<br>Decreto n. 4123 — Torna applicaveis ao ramal de Molungú a Alagôa Grande as tarifas actualmente em vigor na Estrada de Ferro Conde d'Eu.  |
| 6               | Recife a S. Francisco . . . . .    | 1901 — 31 de julho . . .<br>1901 — 6 de agosto . . .<br>1904 — 26 de julho . . .<br>1904 — 28 de julho . . .<br>1904 — 26 de julho . . .  | Decreto n. 4111 — Approva o contracto para o arrendamento da estrada á Companhia « Great Western of Brazil Railway ».<br>Contracto para o arrendamento.<br>Decreto n. 5257 — Approva a revisão do contracto de arrendamento da estrada com a Companhia « Great Western of Brazil Railway, limited ».<br>Accordo para a revisão do contracto de arrendamento da estrada.<br>Portaria approvando as Condições Regulamentares e tarifas da rede de estradas de ferro, a cargo de « The Great Western of Brazil Railway, limited ».  |
| 7               | Timbaúba ao Pilar . . . . .        | 1899 — 30 de outubro . .<br>1899 — 21 de novembro<br>1904 — 26 de julho . . .   | Decreto n. 3467 — Autorisa o contracto com a « Great Western of Brazil Railway Company », para concluir a estrada e trafegal-a.<br>Contracto entre o Governo e a « Groat Western of Brazil Railway Company, limited », para conclusão do trecho da Estrada de Ferro de Timbaúba ao Pilar e para trafegar esse trecho.<br>Portaria approvando as Condições Regulamentares e Tarifas da rede de estradas de ferro a cargo de « The Great Western of Brazil Railway, limited ».   |
| 8               | Central de Pernambuco . . . . .    | 1898 — 21 de março . . .<br>1898 — 12 de abril . . .<br>1901 — 21 de março . . .<br>1904 — 26 de julho . . .<br>1904 — 28 de julho . . .  | Decreto n. 2850 — Contracta com o engenheiro Antonio de Sampaio Pires Ferreira o arrendamento da estrada.<br>Contracto de arrendamento da estrada.<br>Decreto n. 3962 — Approva a transferencia do contracto de arrendamento da estrada á firma social A. de S. Pires Ferreira & C.<br>Decreto n. 5257 — Incorpora na rede arrendada pela Companhia « Great Western of Brazil Railway », a Estrada de Ferro Central de Pernambuco.<br>Accordo entre o Governo Federal e a Companhia « Great Western of Brazil Railway, limited ».  |



| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                         | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.  |   |
|-----------------|---|--|---|
|                 |   | Datas  | Ementas   |
| 8               | Central de Pernambuco. . . . .                  | 1904 — 26 de julho . .   | Portaria approvando as Condições Regulamentares e Tarifas da réde de estradas de ferro a cargo da « The Great Western of Brazil Railway, limited ».   |
| 9               | Sul de Pernambuco. . . . .                      | 1901 — 31 de julho . .<br>1901 — 6 de agosto. .<br>1904 — 26 de julho . .<br><br>1904 — 28 de julho . .<br>1904 — 26 de julho . .  | Decreto n. 4111 — Approva o contracto para o arrendamento da estrada á Companhia « Great Western of Brazil Railway ».<br>Contracto para o arrendamento.<br>Decreto n. 5257 — Approva a revisão do contracto de arrendamento da estrada com a Companhia « Great Western of Brazil Railway, limited. »<br>Accordo para a revisão do contracto de arrendamento da estrada.<br>Portaria approvando as Condições Regulamentares e Tarifas da réde de estradas de ferro a cargo da « The Great Western of Brazil Railway, limited ».  |
| 10              | Central de Alagoas e ramal de Viçosa. . . . .   | 1901 — 31 de julho . .<br>1901 — 6 do agosto. .<br>1903 — 6 de janeiro. .<br><br>1904 — 26 de julho . .<br>1904 — 28 de julho . .<br>1904 — 26 de julho . .<br><br>1904 — 17 de outubro . .    | Decreto n. 4111 — Approva o contracto para o arrendamento da estrada á Companhia « Great Western of Brazil Railway ».<br>Contracto de arrendamento da estrada.<br>Decreto n. 4.738 — Abre o credito de £ 13.708-7-9 para pagamento em Londres aos liquidantes da Companhia Estrada de Ferro Central de Alagoas.<br>Decreto n. 5257 — Approva a revisão do contracto de arrendamento da estrada.<br>Accordo para a revisão do contracto de arrendamento da estrada.<br>Portaria approvando as Condições Regulamentares e Tarifas da réde de estradas de ferro a cargo da « The Great Western of Brazil Railway ».<br>Aviso n. 16 — Autorisa o assentamento de uma canalisação de ferro para abastecimento d'agua da estação de Maceió, na importancia de 19:356\$420.                      |
| 11              | Paulo Affonso. . . . .                          | 1901 — 31 de julho. . .<br>1901 — 6 de agosto. . .<br>1904 — 26 de julho. . .<br><br>1904 — 28 de julho. . .<br>1904 — 26 de julho. . .<br><br>1904 — 27 de outubro . .                        | Decreto n. 4111 — Approva o contracto para o arrendamento da estrada á Companhia « Great Western of Brazil Railway ».<br>Contracto de arrendamento da estrada.<br>Decreto n. 5257 — Approva a revisão do contracto de arrendamento da estrada.<br>Accordo para a revisão do contracto de arrendamento da estrada.<br>Portaria approvando as Condições Regulamentares e Tarifas da réde de estradas de ferro a cargo da « The Great Western of Brazil Railway ».<br>Aviso n. 17 — Proroga por 30 dias o prazo estabelecido para entrarem em vigor as novas tarifas approvadas por portaria de 26 de julho de 1904.   |
| 12              | Bahia ao S. Francisco e ramal do Timbó. . . . . | 1888 — 24 de fevereiro.<br>1897 — 3 de fevereiro.<br>1897 — 26 de maio. . .<br><br>1897 — 19 de julho . .<br><br>1901 — 25 de junho. . .<br>1901 — 27 de junho . .<br>1904 — 19 de agosto. . . | Portaria approvando as Instrucções Regulamentares e Tarifas da estrada.<br>Portaria approvando as bases para alterações das tarifas em vigor e adopção da taxa movel.<br>Portaria approvando provisoriamente as alterações feitas nas tarifas e instrucções regulamentares da estrada, approvadas por portaria de 24 de fevereiro de 1888.<br>Decreto n. 2553 — Approva definitivamente as bases das tarifas da estrada.<br>Decreto n. 4058 — Approva o contracto para o arrendamento provisorio da estrada e ramal com os engenheiros Jeronymo Teixeira de Alencar Lima e Austricliano Honorio de Carvalho.<br>Contracto para o arrendamento provisorio da estrada e ramal.<br>Aviso n. 4 — Altera a praxe seguida na interpretação do art. 117 das Condições Regulamentares da estrada. |
| 13              | Timbó a Propriá. . . . .                        | 1904 — 19 de maio . . .  | Portaria approvando as instrucções para estudos definitivos da Estrada de Ferro do Timbó, no Estado da Bahia, á cidade de Propriá, no Estado de Sergipe.  |
| 14              | S. Francisco. . . . .                           | 1900 — 23 de janeiro. . .<br>1900 — 26 de janeiro. . .<br>1900 — 17 de fevereiro<br>1904 — 17 de março. . .<br><br>1904 — 7 de julho . . .   | Decreto n. 3565 — Contracta com o engenheiro Miguel de Teive e Argollo o arrendamento definitivo da estrada.<br>Contracto de arrendamento da estrada.<br>Portaria approvando as alterações nas Instrucções Regulamentares, pautas e tarifas da estrada.<br>Aviso n. 2 — Regula o transporte de agua e reduz de 30 % a tarifa de generos de primeira necessidade.<br>Aviso n. 7 — Resolve fazer cessar a redução de tarifas dos generos de primeira necessidade, adoptada pelo aviso n. 2, de 17 de março corrente.  |
| 15              | Central da Bahia. . . . .                       | 1885 — 4 de julho. . . .   | Decreto n. 9455 — Approva provisoriamente as instrucções regulamentares e tarifas da estrada.   |

| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                   | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |  |
|-----------------|---|---|--|
|                 |   | Datas   | Ementas  |
| 15              | Central da Bahia . . . . .                                | 1899 — 3 de janeiro .                         | Decreto n. 3187 — Approva as alterações feitas nas tarifas em vigor na estrada.  |
|                 |   | 1900 — 14 de maio . .                         | Decreto n. 3656 — Altera as instrucções regulamentares e tarifas em vigor na estrada.  |
|                 |   | 1901 — 30 de dezembro                         | Decreto n. 4299 — Approva o contracto para o arrendamento provisorio da estrada.   |
|                 |   | 1902 — 8 de janeiro .                         | Contracto para o arrendamento provisorio.  |
|                 |   | 1902 — 21 de outubro .                        | Aviso n. 47 — Autorisa o abatimento de 20 % nos fretes das tarifas 6, 7, 8 e 9, calculados sobre a base invariavel de 11 dinheiros por mil réis, em favor dos generos de exportação provenientes da zona sertaneja, á distancia de quatro leguas do eixo da linha, da estação de Tapera para cima. |
| 16              | Central do Brasil . . . . .                               | 1904 — 17 de março . .                        | Aviso n. 2 — Reduz de 30 % a tarifa de generos de primeira necessidade.  |
|                 |   | 1903 — 10 de fevereiro                        | Decreto n. 4771 — Abre o credito de 114:840\$ para ser applicado ao alargamento da linha do Centro, entre Lafayette e Gagé.  |
|                 |   | 1904 — 21 de janeiro . .                      | Aviso n. 9 — Approva o contracto celebrado em 2 de janeiro de 1904, entre o Estado do Rio de Janeiro e a Estrada de Ferro Central do Brasil, para arrecadação de impostos pertencentes ao mesmo Estado.  |
|                 |   | 1904 — 29 de fevereiro                        | Aviso n. 29 — Autoriza a denunciar o contracto de trafego mutuo celebrado em 11 de maio de 1900 com a Estrada de Ferro Leopoldina, para que fique o mesmo rescindido, depois de decorrido o prazo de seis mezes a contar da data da denuncia.  |
|                 |   | 1904 — 6 de setembro                          | Aviso n. 62 — Approva a redução de 2 % na tarifa normal do café procedente da estação de Porto Novo.   |
|                 |   | 1904 — 7 de novembro                          | Decreto n. 5366 — Providencia sobre o serviço do transporte de suburbios.  |
|                 |   | 1904 — 20 de dezembro                         | Aviso n. 90 — Approva o accordo a celebrar entre a estrada de Ferro Central do Brasil e a Leopoldina Railway Company; um para o serviço de trafego reciproco e outro para o estabelecimento provisorio de uma taxa reduzida para o transporte do café, do interior para a Capital Federal.         |
| 17              | Prolongamento da Central do Brasil . . .                  | 1903 — 23 de abril . .                        | Decreto n. 4828 — Abre o credito de 1.800:000\$ para a construcção do prolongamento da linha do Centro.  |
|                 |   | 1903 — 23 de junho . .                        | Decreto n. 4871 — Créa uma divisão provisoria para os estudos e construcção do prolongamento da estrada até á margem do rio S. Francisco e ramaes da mesma estrada.  |
|                 |   | 1903 — 22 de dezembro                         | Decreto n. 5084 — Approva os estudos e orçamentos da primeira secção (60 kilometros) do prolongamento da estrada, a partir de Curvello, no valor de 2.722:107\$779.  |
|                 |   | 1903 — 22 de dezembro                         | Portaria approvando as condições geraes e tabellas de preços para as obras dos 60 primeiros kilometros que constituem a primeira secção do prolongamento da estrada, comprehendidos entre Curvello e a margem do rio S. Francisco.   |
|                 |   | 1904 — 30 de agosto . .                       | Decreto n. 5297 — Approva a modificação dos estudos e orçamento, a que se refere o decreto n. 5084, de 22 de dezembro de 1903, alterado por esta fórma o traçado da referida secção e reduzido o orçamento de 2.722:107\$779 para 2.218:918\$959.  |
| 18              | Linha Auxiliar (antiga S. Francisco Xavier ao Commercio). | 1903 — 30 de junho . .                        | Aviso — Gabinete. — Incorpora esta linha á Estrada de Ferro Central do Brasil.   |
|                 |   | 1903 — 6 de outubro . .                       | Decreto n. 4989 — Abre o credito de 514:043\$200 para occorrer ás despezas com o custeio da estrada.   |
| 19              | Barra Mansa ao Rio Claro e Barra Mansa ao Cedro.          | 1904 — 15 de junho . .                        | Aviso n. 47 — Incorpora os trechos da Estrada de Ferro Oeste de Minas, de Barra Mansa a Angra e de Barra Mansa ao Cedro, com todo o material fixo e rodante, casas e terras situadas á margem dos respectivos trechos.   |
| 20              | Rio do Ouro. . . . .                                      | 1893 — 5 de agosto . .                        | Portaria approvando as tarifas e condições regulamentares da estrada.  |
|                 |   | 1900 — 10 de fevereiro                        | Portaria providenciando (art. 1º), para que a estrada continue a reger-se pelo regulamento da Estrada de Ferro de Paula Affonso.   |
| 21              | Minas e Rio. . . . .                                      | 1902 — 28 de agosto . .                       | Decreto n. 4521 — Approva as clausulas para o arrendamento provisorio da estrada.  |
|                 |   | 1902 — 3 de setembro                          | Contracto entre o Governo Federal e o cidadão José de Oliveira Castro, para o arrendamento provisorio da estrada.  |
|                 |   | 1904 — 19 de agosto . .                       | Aviso n. 7 — Resolve que se adopte no final do art. 54 das condições regulamentares da estrada, a mesma disposição adoptada nas da Estrada de Ferro Central do Brasil.   |
|                 |   | 1904 — 30 de agosto . .                       | Aviso n. 9 — Autoriza o transporte gratuito de plantas vivas e de sementes remetidas pela Sociedade Nacional de Agricultura a todos os agricultores cujas fazendas estejam estabelecidas em zonas tributarias da estrada.  |



| NUMERO DE ORDEM       | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |   |
|-----------------------|--|---|---|
|                       |  | Datas   | Ementas   |
| 21                    | Minas e Rio . . . . .  | 1904 — 27 de outubro.                         | Aviso n. 13 — Torna extensivas aos cafés destinados a Santos, via Cruzeiro, as tarifas especiaes e abatimentos addicionaes existentes para os cafés procedentes das estações das Estradas de Ferro Sapucahy e Muzambinho e destinados á Capital Federal ; e tambem concede aos cafés procedentes das estações da navegação do rio Sapucahy e destinadas ao Rio ou Santos, via Cruzeiro, o abatimento adicional de 10 % de que goza o café procedente de <i>Areado</i> na Estrada de Ferro Muzambinho e <i>Pouso-Alegre</i> e outras na Estrada de Ferro Sapucahy. |
| 22                    | Oeste de Minas . . . . .   | 1904 — 4 de outubro.                          | Aviso n. 18 — Approva provisoriamente as modificações relativamente á navegação do Rio Grande, na secção comprehendida entre Ribeirão Vermelho e Capetinga, a saber :<br>1.º Que sejam mantidas as actuaes tarifas para os transportes de passageiros ;<br>2.º Que as actuaes tarifas da navegação sejam substituidas pelas tarifas geraes da estrada, ora em vigor.  |
|                       |  | 1904 — 7 de novembro                          | Aviso n. 19 — Resolve o abatimento provisorio de 50 % na classe 7ª das tarifas relativamente ao transporte de materia prima destinada ás fabricas de papel e constante de trapos, aparas de papel e papel velho ; classificando-se, outrossim, os productos das mesmas fabricas, a saber : papel de embrulho, papelão e papel de impressão na tarifa n. 3.  |
| 23                    | Paraná . . . . .   | 1904 — 13 de junho . .                        | Portaria approvando o quadro provisorio do pessoal e respectivos vencimentos.   |
|                       |  | 1885 — 24 de janeiro .                        | Decreto n. 9364 — Approva provisoriamente as instrucções regulamentares e tarifas para o transporte de passageiros e mercadorias.   |
|                       |  | 1895 — 14 de março . .                        | Decreto n. 1991 — Approva novas instrucções regulamentares e tarifas para o transporte de passageiros e mercadorias.  |
|                       |  | 1895 — 17 de outubro.                         | Decreto n. 2133 — Approva definitivamente algumas alterações nas tarifas da estrada, approvadas por decreto n. 1991, de 14 de março.  |
|                       |  | 1899 — 10 de abril . .                        | Aviso n. 102 — Autoriza a reduzir a tarifa na parte referente a mobílias.   |
|                       |  | 1904 — 10 de maio . .                         | Aviso n. 1 — Autoriza a classificação na tabella n. 7 das tarifas da estrada o material da Empreza de Saneamento de Curityba, que actualmente é classificado na tabella 6.  |
|                       |  | 1904 — 4 de outubro .                         | Decreto n. 5338 — Revoga o decreto n. 5278 que contractou com o engenheiro civil José Augusto de Araujo Junior o arrendamento da estrada.   |
| 24                    | D. Thereza Christina . . . . .   | 1904 — 29 de novembro                         | Decreto n. 5378 — Contracta com o engenheiro Carlos João Fröjd Westerman o arrendamento da estrada.   |
|                       |  | 1904 — 9 de abril . .                         | Portaria creando no serviço da Estrada de Ferro D. Thereza Christina uma secção provisoria, incumbida do estudo de melhoramentos reclamados pela mesma estrada, segundo as instrucções que com esta baixam.   |
| 25                    | Porto Alegre a Uruguayana . . . . .  | 1898 — 12 de março . .                        | Decreto n. 2830 — Contracta com Affonso Spée o arrendamento da estrada.   |
|                       |  | 1898 — 15 de março . .                        | Contracto do arrendamento da estrada.   |
|                       |  | 1898 — 31 de dezembro.                        | Decreto n. 3184 — Autoriza o contracto com a <i>Compagnie Auxiliaire des Chemins de Fer au Brésil</i> para a conclusão do prolongamento da Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguayana, no trecho de S. Sebastião a S. Gabriel, garantindo pelo espaço de 30 annos os juros de 6 % até o capital maximo de 2.990.000\$ ; e concluido o dito prolongamento, ficará incorporado á linha arrendada por contracto de 15 de março deste anno.  |
|                       |  | 1900 — 17 de maio . .                         | Aviso n. 11 — Approva provisoriamente, como experiencia, as novas tarifas, cumprindo que, em tempo opportuno e de accordo com os resultados obtidos, a companhia arrendataria solicite do Governo o acto definitivo que seguramente consulte tanto os interesses publicos como os da propria arrendataria.  |
|                       |  | 1901 — 20 de maio . .                         | Aviso n. 6 — Autoriza provisoriamente a modificação dos artigos 169 e 170 das instrucções regulamentares em vigor na estrada, no sentido de poder a companhia arrendataria cobrar além do frete a taxa de duzentos réis por fracção indivisivel de 100 kilogrammas pelo carregamento e descarregamento de mercadorias nas respectivas estações.   |
|                       |  | 1901 — 15 de junho . .                        | Aviso n. 11 — Approva o abatimento de 50 % sobre as tarifas em vigor na estrada, para as mercadorias despachadas por vagão completo do Bagé para a xarqueada de Pirahysinho e vice-versa.   |
|                       |  | 1902 — 20 de junho . .                        | Aviso n. 7 — Resolve conceder em caracter provisorio a redução a 12\$600 a taxa, por tonelada, das cinzas, ossos, chifres, colas, etc., e outros miudos das xarqueadas de Santa Maria.  |
| 1903 — 9 de junho . . | Aviso n. 3 — Resolve permittir a construcção de uma obra d'arte supplementar no kilometro 416 + 337, cuja despeza, na importancia de 8.116\$585, deve, de conformidade com o disposto na clausula 7ª do respectivo contracto de arrendamento, ser lovada á conta de augmento do capital inicial. |   |   |



| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |  |
|-----------------|--|---|--|
|                 |  | Datas   | Ementas  |
| 25              | Porto Alegre a Uruguayana . . . . .          | 1903 — 15 de junho . .                        | Aviso n. 4 — Resolve permittir a construcção de uma estação e de um armazem em Cacequy, cuja despeza, na importancia de 73:257\$029, deve ser levada à conta de augmento do capital inicial, de conformidade com o disposto na clausula 7ª do respectivo contracto de arrendamento.  |
|                 |  | 1903 — 16 de junho . .                        | Aviso n. 5 — Concede o abatimento de 50 % sobre o preço das passagens entro a cidade de Bagé e as xarqueadas de Pirahysinho e S. Domingos.   |
|                 |  | 1903 — 30 de junho . .                        | Aviso n. 5 — Autoriza a classificar como cereaes e incluir na classe especial C das suas tarifas os diversos leguminosos, como feijão, ervilhas e congeneres, o arroz procedente das colonias do Estado, a alfafa e outras forragens, despachados para a Margem ou Bagé em Santa Maria, ou respectivamente de uma estação do trecho de Bagé a Santa Maria ou de Margem a Santa Maria.        |
|                 |  | 1903 — 20 de outubro .                        | Decreto n. 1075 — Autoriza o Poder Executivo a abrir ao Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas o credito extraordinario de 179:400\$ para pagamento, no presente exercicio, da garantia de juros concedida á <i>Compagnie Auxiliaire des Chemins de Fer au Brésil</i> .  |
|                 |  | 1904 — 6 de agosto . .                        | Aviso n. 8 — Autoriza a applicar ás taboas, ripas e caibros despachados de uma estação do trecho de Santa Maria á Margem do Taquary com destino a Bagé, a taxa da classe 6ª, tarifa 3ª, com o abatimento de 15 %, equiparando assim esses transportes aos da classe B das tarifas approvadas pelas portarias de 18 de maio, 9 e 21 de junho de 1900.   |
|                 |  | 1904 — 14 de outubro .                        | Aviso n. 9 — Approva o horario de verão, entre as estações da Margem do Taquary a Santa Maria e vice-versa para os trens expressos e mixtos.   |
| 26              | Santa Maria ao Uruguay . . . . .             | 1899 — 21 de fevereiro                        | Decreto n. 3215 — Approva as alterações feitas nas tarifas em vigor.   |
|                 |  | 1899 — 16 de outubro .                        | Decreto n. 3441 — Altera os arts. 110 e 112 das instrucções regulamentares e tarifas da estrada, approvadas por decreto n. 2088, de 12 de setembro de 1885.  |
|                 |  | 1899 — 13 de novembro                         | Decreto n. 3494 — Reduz provisoriamente a tarifa para transporte, por vagão completo, de madeiras brutas ou serradas, taboas, ripas, etc.  |
|                 |  | 1904 — 13 de julho . .                        | Aviso n. 3 — Autoriza a transferencia da 1ª para a 3ª classe das tarifas em vigor na estrada, do alcool fabricado no paiz e que for transportado pela mesma estrada.   |
|                 |  | 1904 — 25 de julho . .                        | Aviso n. 4 — Resolve fazer observar, a titulo provisório, nas tarifas da estrada, as seguintes disposições :<br>1ª — o frete do taboado de pinho secco será cobrado pela tarifa applicada ao volume real, com o abatimento de 40 % ;<br>2ª — o frete do taboado de pinho verde continuará a ser cobrado com o abatimento de 30 %.  |
|                 |  | <b>II — Concedidas pela União</b>             |  |
| 27              | Rio Branco á fronteira com a Guyana Inglesa. | 1902 — 8 de fevereiro                         | Decreto n. 4340 — Concede ao engenheiro Pedro Luiz Soares de Souza, uma via ferrea partindo do ponto onde acaba a franca navegação a vapor no rio Branco e dirigindo-se para o ponto mais conveniente da fronteira com a Guyana Inglesa.   |
|                 |  | 1904 — 27 de dezembro                         | Decreto n. 5408 — Estabelece prazo para a apresentação dos estudos definitivos da estrada.   |
| 28              | Alcobaça á Praia da Rainha . . . . .         | 1901 — 25 de novembro                         | Decreto n. 4258 — Fixa em 757:987\$200 o capital despendido com trabalhos preliminares.  |
|                 |  | 1904 — 27 de dezembro                         | Decreto n. 5406 — Approva, com modificações, os estudos da revisão dos primeiros 20 kilometros da estrada, fixa o prazo da reversão e dá outras providencias.  |
| 29              | Caxias a Cajazeiras . . . . .                | 1897 — 13 de dezembro                         | Decreto n. 2740 — Fixa o capital em 2.165:495\$912.  |
|                 |  | 1898 — 24 de outubro .                        | Decreto n. 3055 — Approva a planta e o orçamento para augmento de edificios e armazens, na importancia de 18:060\$500.   |
|                 |  | 1899 — 27 de setembro                         | Portaria autorizando a adquirir dous carros fechados e nove abertos para o serviço de transporte de mercadorias.   |
|                 |  | 1901 — 28 de fevereiro                        | Decreto n. 3942 — Eleva a 5:590\$930 o orçamento das obras de construcção da casa para morada do agente da estação de Caxias.  |
|                 |  | 1901 — 22 de julho . .                        | Decreto n. 4087 — Altera o art. 67 das condições regulamentares e tarifas da estrada, approvadas pelos decretos ns. 1881, de 7 de novembro de 1894 e n. 2645, de 18 de outubro de 1897.  |
|                 |  | 1901 — 22 de julho . .                        | Decreto n. 4089 — Approva o augmento de despeza de 2:184\$450 sobre a orçada para a casa do agente da estação Christino Cruz.  |
|                 |  | 1904 — 4 de julho . .                         | Aviso n. 513 — Proroga por mais seis mezes o prazo marcado no aviso n. 218, de 16 de outubro de 1903, para a execução das alterações feitas na tarifa do algodão em rama, caroços de algodão, couros, areia e materiaes de construcção, dormentes, etc., com o abatimento, porém, de 75 % para os caroços de algodão, quando apresentados em quantidade de seis ou mais vagões por quinzena. |



| NUMERO DE ORDEM        | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |   |
|------------------------|--|---|---|
|                        |  | Datas   | Ementas   |
| 30                     | Caxias ao Araguaya . . . . .   | 1890 — 23 de outubro                          | Decreto n. 909 — Concede ao engenheiro Aarão Reis privilegio, garantia de juros e mais favores para a construcção de uma estrada de ferro ligando a navegação do rio Itapicuru á dos rios Tocantins e Araguaya.   |
|                        |  | 1890 — 5 de novembro                          | Decreto n. 953 — Transfere á Empreza Industrial de Melhoramentos no Brasil, ou á companhia que organizar, a concessão feita ao engenheiro Aarão Reis, por decreto n. 909 de 23 de outubro de 1890.  |
|                        |  | 1895 — 14 de fevereiro                        | Decreto n. 1966 — Approva, com modificações, os estudos definitivos da 1ª secção.   |
|                        |  | 1898 — 31 de dezembro                         | Lei n. 560 — Em virtude do art. 47 foi prorogado até 31 de dezembro de 1904, o prazo para o inicio da construcção, mediante desistencia da garantia de juros.   |
| 31                     | Great Western of Brazil (Recife ao Limoeiro e Timbaúba).   | 1904 — 14 de outubro                          | Aviso n. 15 — Autoriza a construir um armazem na estação da Encruzilhada, Estrada de Ferro do Limoeiro, cuja despeza é de 1:500\$000.   |
|                        |  | 1904 — 26 de fevereiro                        | Aviso n. 1 — Approva o horario apresentado pela Companhia, para servir na Estrada de Ferro do Natal a Nova Cruz e trecho de Independencia a Nova Cruz.  |
|                        |  | 1904 — 26 de julho . .                        | Decreto n. 5257 — Approva diversas alterações para revisão do contracto de resgate e arrendamento de estradas de ferro celebrado com a companhia.   |
|                        |  | 1904 — 26 de julho . .                        | Portaria approvando as condições regulamentares e tarifas da rede de estradas de ferro a cargo da companhia.  |
| 32                     | Tram-Road de Nazareth . . . . .  | 1893 — 13 de julho . .                        | Decreto n. 1477 — Fixa o capital em 1.890:000\$000.   |
|                        |  | 1893 — 12 de agosto.                          | Portaria approvando as alterações ás tarifas approvadas por portaria de 28 de agosto de 1891.   |
| 33                     | Victoria a Diamantina, . . . . .   | 1902 — 1 de fevereiro.                        | Decreto n. 4337 — Confirma á Companhia Estrada de Ferro de Victoria a Minas a concessão feita pelo decreto n. 1082, de 28 de novembro de 1890, substituido, porém, o traçado, já approved, da Estrada de Ferro de Peçanha ao Araxá, por outro que, partindo da cidade da Victoria, Estado do Espirito Santo, passe por Peçanha e termine em Diamantina, no de Minas Geraes. |
|                        |  | 1903 — 3 de fevereiro.                        | Decreto n. 4759 — Aceita, com modificações para a construcção da Estrada de Ferro da Victoria a Diamantina, os estudos definitivos da linha comprehendida entre Victoria e Peçanha, anteriormente approvados.   |
|                        |  | 1904 — 26 de abril . .                        | Decreto n. 5205 — Approva os estudos definitivos e o orçamento da variante « Páo Gigante » da estrada, entre S. José de Queimados, no kilometro 29,300 e a villa Collatina, no kilometro 156, do traçado a que se refere o decreto n. 4759, de 3 de fevereiro de 1903.  |
|                        |  | 1904 — 10 de maio . .                         | Decreto n. 5214 — Approva o regulamento e tarifas da estrada.   |
|                        |  | 1904 — 24 de maio . .                         | Aviso n. 414 — Approva o horario dos trens da estrada.  |
|                        |  | 1904 — 5 de outubro . .                       | Portaria approvando provisoriamente o quadro do pessoal e tabella de vencimentos.   |
|                        |  | 1904 — 10 de outubro.                         | Aviso n. 664 — Fixando em frs. 17.897.102 a totalidade dos depositos autorizados, sendo: 1º, frs. 5.524.079, autorizado por despacho de 4 de junho de 1902; e 2º, de frs. 12.373.023 a que ficou reduzido o de frs. 16.211.509, autorizado por despacho de 5 de fevereiro de 1903.  |
|                        |  | 1904 — 29 de outubro.                         | Aviso n. 698 — Autoriza o delegado, em Londres, a pagar á companhia, a importancia de frs. 523.035 correspondente á garantia de juros do 1º semestre deste anno, á razão de 6% sobre o capital depositado de frs. 17.897.102, com o desconto já feito de frs. 13.878, concernentes aos juros pagos pelo estabelecimento bancario em que foi depositado aquelle capital.     |
|                        |  | 1904 — 31 de outubro.                         | Aviso n. 700 — Approva a modificação do horario em vigor da estrada.  |
|                        |  | 34  | Leopoldina . . . . .  |
| 1901 — 29 de abril . . | Decreto n. 4007—Torna extensivas ás estradas de ferro de Carangola e de Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim as tarifas e instrucções regulamentares approvadas pelo decreto n. 3785, de 1 de outubro de 1900. |   |   |
| 1904 — 1 de março . .  | Aviso n. 177 A — Approva definitivamente o horario da Estrada de Ferro do Norte.   |   |   |
| 1904 — 1 de setembro.  | Aviso n. 623 — Approva com modificação, o horario dos trens de passageiros da Estrada de Ferro do Norte.   |   |   |
| 35                     | Capital Federal a Guaratiba. . . . .   | 1903 — 31 de dezembro                         | O art. 17, n. 38, da lei n. 1145, de 31 de dezembro de 1903, autorizou a prorogação do prazo para o inicio dos trabalhos, fixado na clausula 3ª do decreto n. 587, de 10 de outubro de 1891.  |
| 36                     | Ferro Carril Carioca . . . . .   | 1904 — 23 de novembro                         | Aviso n. 728 — Approva a planta e os perfis do trecho entre Dous Irmãos e a rampa da Lagoinha, no prolongamento da linha Ferro Carril Carioca.  |



| NUMERO DE ORDEM | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                              | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |  |
|-----------------|--|---|--|
|                 |  | Datas   | Ementas  |
| 37              | Electrica da Capital Federal á cidade de Petropolis. | 1904 — 5 de abril . .                         | Decreto n. 5187 — Approva as clausulas para o contracto referente á construcção, uso e gozo de uma estrada de ferro de tracção electrica entre a Capital Federal e a cidade de Petropolis.   |
| 38              | Subterranea entre a Capital Federal e Nictheroy.     | 1903 — 21 de julho. .                         | Decreto n. 993 — Concede ao Dr. Carlos Cezar de Oliveira Sampaio e Antonio Julio de Oliveira Sampaio, pelo prazo de 60 annos, a construcção de uma estrada de ferro subterranea por tracção electrica, systema tubular, bitola de um metro, ligando a Capital Federal á cidade de Nictheroy. |
| 39              | Tijuca (Tramway Electrico) . . . . .                 | 1902 — 21 de maio. .                          | Decreto n. 4414 — Transfere ao Banco da Republica do Brasil a concessão da Estrada de Ferro da Tijuca.   |
|                 |  | 1902 — 13 de novembro                         | Decreto n. 4664 — Reduz a 3:600\$ a quota de fiscalisação da Estrada de Ferro da Tijuca, de que trata o art. 2º do decreto n. 4414, de 21 de maio de 1902.   |
|                 |  | 1904 — 5 de maio. . .                         | Aviso n. 360 — Altera as tarifas da estrada, devendo vigorar os seguintes preços: da Junção á Usina, 200 réis; da Usina á Caixa d'Agua, 300 réis, e da Caixa d'Agua ao Alto, 500 réis.   |
| 40              | Bananal. . . . .                                     | 1899 — 4 de julho. .                          | Decreto n. 3332 — Transfere a Fernando Moitinho, Luiz Moitinho, Domingos Moitinho e Bernardo de Magalhães a concessão da estrada.  |
|                 |  | 1899 — 31 de julho. .                         | Decreto n. 3359 — Approva provisoriamente as novas tarifas para passageiros, bagagens, encomendas e mercadorias transportadas pela estrada.  |
|                 |  | 1899 — 21 de agosto .                         | Decreto n. 3372 — Substitue provisoriamente o art. 2º do decreto n. 3332, de 4 de julho do corrente anno, referente á estrada.   |
| 41              | Catalão a Palmas. . . . .                            | 1890 — 16 de outubro.                         | Decreto n. 862 — Concede privilegio, garantia de juros e mais favores, para o estabelecimento de um systema de viação geral, ligando diversos Estados da União á Capital Federal.  |
|                 |  | 1891 — 25 de julho. .                         | Decreto n. 463 — Proroga por um anno os prazos marcados nas clausulas 2ª e 5ª do decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890, relativos a estrada.  |
|                 |  | 1891 — 11 de setembro                         | Decreto n. 524 — Permite a transferencia da parte que cabe a um dos concessionarios da estrada.  |
|                 |  | 1892 — 8 de novembro                          | Decreto n. 1127 — Autoriza a transferencia da concessão constante do decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890.   |
|                 |  | 1894 — 8 de fevereiro.                        | Decreto n. 1670 — Approva, com modificações, os estudos definitivos do primeiro trecho da linha, na extensão de 100,200 kilometros.  |
|                 |  | 1894 — 31 de dezembro                         | Decreto legislativo n. 271 — Proroga os prazos para conclusão das obras da estrada.  |
|                 |  | 1902 — 6 de janeiro. .                        | Decreto n. 4312 — Marca a época de que deve ser contado o prazo para conclusão do primeiro trecho da estrada.  |
|                 |  | 1904 — 18 de outubro.                         | Decreto n. 5349 — Autoriza a revisão das concessões das Estradas de Ferro de Uberaba a Coxim e de Catalão a Palmas.  |
| 42              | Uberaba a Coxim . . . . .                            | 1890 — 16 de outubro                          | Decreto n. 862 — Concede privilegio, garantia de juros e mais favores, para o estabelecimento de um systema de viação geral, ligando diversos Estados da União á Capital Federal.  |
|                 |  | 1894 — 20 de janeiro .                        | Decreto n. 1658 — Approva com modificações os estudos definitivos da 1ª secção da linha, na extensão de de 103 kilometros.   |
|                 |  | 1894 — 27 de agosto .                         | Decreto n. 1779 — Proroga por dous annos os prazos estatuidos na clausula III do decreto n. 832, de 16 de outubro de 1890, para inicio e conclusão das obras da estrada.   |
|                 |  | 1901 — 28 de fevereiro                        | Decreto n. 3940 — Proroga até 31 de dezembro de 1902 o prazo para conclusão dos 100 primeiros kilometros da estrada.   |
|                 |  | 1904 — 2 de março. .                          | Decreto n. 5150 — Proroga ate 31 de dezembro de 1905 o prazo para a conclusão dos 100 primeiros kilometros da estrada.   |
|                 |  | 1904 — 30 de junho. .                         | Decreto n. 5266 — Transfere á Companhia de Estrada de Ferro Noroeste do Brasil a concessão da Estrada de Ferro de Uberaba a Coxim com algumas modificações das respectivas clausulas.  |
| 43              | Muzambinho. . . . .                                  | 1904 — 18 de outubro.                         | Decreto n. 5349 — Autoriza a revisão das concessões das Estradas de Ferro de Uberaba a Coxim e de Catalão a Palmas.  |
|                 |  | 1892 — 30 de maio. .                          | Portaria approvando as tarifas e instrucções regulamentares da estrada.  |
|                 |  | 1894 — 23 de fevereiro                        | Portaria autorizando a substituição do art. 5º das instrucções regulamentares em vigor na estrada, pelo art. 11 das que se achão em vigor na Estrada de Ferro Central do Brasil.   |
| 44              | Santos a Jundiaby. . . . .                           | 1896 — 3 de setembro                          | Aviso n. 103 — Considera definitivo o trafego da linha do Centro em toda sua extensão, aberto ao trafego provisório no dia 12 de janeiro de 1893.  |
|                 |  | 1900 — 30 de julho .                          | Decreto n. 2338 — Approva os estudos definitivos para a duplicação da linha e fixa em £ 2.900.000 o capital a despender com essa duplicação.<br>Decreto n. 3722 — Uniformisa os regulamentos e tarifas em vigor nas Estradas de Ferro de Santos a Jundiaby, Paulista, Mogyana e Sorocabana.  |



## DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

NUMERO  
DE  
ORDEM

|    |                               | Datas                  | Ementas  |
|----|-------------------------------|------------------------|--|
| 44 | Santos a Jundiahy . . . . .   | 1900 — 1 de outubro .  | Decreto n. 3786 — Proroga até 31 de dezembro do mesmo anno o prazo para conclusão de todas as obras do trecho dos novos planos inclinados da Serra e da nova estação da Luz.   |
|    |                               | 1900 — 20 de dezembro  | Decreto n. 3865 — Adopta no regulamento approved pelo decreto n. 922, de 11 de abril de 1888, para o serviço telegraphico da Estrada de Ferro de Santos a Jundiahy, todo o capitulo 22 do titulo 3º do regulamento que baixou com o decreto n. 1663, de 30 de janeiro de 1894. |
|    |                               | 1901 — 3 de junho . .  | Decreto n. 4034 — Autoriza a « São Paulo Railway Company, Limited », a incorporar ao respectivo capital a quantia de £ 952.520-3-0, excesso de despeza com a duplicação da linha de Santos a Jundiahy.   |
|    |                               | 1904 — 13 de agosto .  | Aviso n. 580 — Approva o horario dos trens de passageiros e mixtos da estrada.   |
| 45 | Taubaté ao Amparo. . . . .    | 1891 — 18 de abril . . | Decreto n. 155 — Concede privilegio, sem garantia de juros, para construção, uso e gozo de uma estrada de ferro entre as cidades de Taubaté e Amparo, no Estado de S. Paulo, passando por territorio do de Minas Geraes.   |
|    |                               | 1892 — 20 de agosto .  | Decreto n. 1017 — Approva com modificações os estudos da estrada na extensão de 72 kilometros.   |
|    |                               | 1892 — 30 de agosto .  | Decreto n. 1029 — Altera as clausulas I, V e IX do decreto n. 155, de 18 de abril de 1891.   |
|    |                               | 1896 — 11 de dezembro  | Decreto n. 2403 — Proroga por quatro annos o prazo para a conclusão das obras.   |
| 46 | Sorocabana e Ituana . . . . . | 1895 — 6 de maio . .   | Decreto n. 2020 — Approva provisoriamente as instrucções regulamentares e tarifas para vigorarem nas linhas ferreas de Taubaty a Itararé e de Botucatu a Tibagy; bem assim as bases para applicação de tarifas moveis.   |
|    |                               | 1895 — 17 de outubro.  | Decreto n. 2130 — Approva a mudança de Botucatu por ponto inicial da linha de Botucatu a Tibagy para a estação de Capão Bonito.  |
|    |                               | 1900 — 30 de julho . . | Decreto n. 3722 — Uniformisa os regulamentos e tarifas em vigor nas Estradas de Ferro de Santos a Jundiahy, Paulista, Mogyana e Sorocabana.  |
|    |                               | 1900 — 20 de agosto .  | Decreto n. 3747 — Proroga por mais tres annos o prazo fixado na clausula IV do decreto n. 436 F, de 4 de julho de 1891, para conclusão das obras de prolongamento da estrada.  |
| 47 | Rio Claro. . . . .            | 1904 — 18 de maio . .  | Aviso n. 397 — Approva o horario que tem de vigorar nos trens dos prolongamentos federaes da estrada.  |
|    |                               | 1892 — 29 de janeiro . | Decreto n. 719 — Autoriza a transferencia da Estrada de Ferro do Rio Claro á Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes.  |
|    |                               | 1900 — 30 de julho . . | Decreto n. 3722 — Uniformisa os regulamentos e tarifas em vigor nas Estradas de Ferro de Santos a Jundiahy, Paulista, Mogyana e Sorocabana.  |
|    |                               | 1901 — 24 de junho . . | Decreto n. 4057 — Fixa em (£ 1.500.000) ou 13.333:333\$333 ouro, o capital da estrada e dá outras providencias.  |
|    |                               | 1902 — 31 de outubro.  | Decreto n. 4634 — Approva as despezas feitas pela Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes, durante o anno de 1901, por conta do capital da Estrada de Ferro Rio Claro, que fica elevado a £ 1.516.236.   |
|    |                               | 1903 — 9 de julho. . . | Decreto n. 4861 — Approva as despezas feitas pela Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes, durante o anno 1902, por conta do capital da Estrada de Ferro do Rio Claro, que fica elevado a £ 1.536.871.   |
|    |                               | 1904 — 16 de agosto .  | Aviso n. 587 — Approva o horario dos trens de passageiros e mixtos da estrada.   |
| 48 | Mogyana . . . . .             | 1904 — 24 de novembro  | Aviso n. 734 — Autoriza a supprimir os trens mixtos que correm entre S. Carlos e Jaboticabal (MT 1 e MT 2) e a annexar um carro de passageiros aos trens de carga (CT 9 e CT 10) no trecho entre S. Carlos e Bebedouro.  |
|    |                               | 1895 — 6 de setembro.  | Decreto n. 2087 — Approva provisoriamente as instrucções regulamentares e tarifas para vigorarem nas linhas do Ribeirão Preto a Catalão e ramal de Poços de Caldas.  |
|    |                               | 1900 — 30 de julho . . | Decreto n. 3722 — Uniformisa os regulamentos e tarifas em vigor nas Estradas de Ferro de Santos a Jundiahy, Paulista, Mogyana e Sorocabana.  |
|    |                               | 1900 — 17 de outubro.  | Decreto n. 3811 — Proroga por mais tres annos o prazo fixado na clausula terceira do decreto n. 977, de 5 de agosto de 1892, para conclusão das obras do prolongamento a Santos.   |
|    |                               | 1904 — 4 do setembro.  | Aviso n. 630 — Autoriza a adoptar no artigo 28 do regulamento para o serviço telegraphico das linhas de Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas, as disposições constantes do aviso n. 131, de 27 de novembro de 1895.  |
|    |                               | 1904 — 23 de novembro  | Aviso n. 731 — Faz cessar as tomadas de contas por ter terminado em 30 de junho de 1904, o prazo de 20 annos fixado pelo decreto n. 8888, de 17 de fevereiro de 1883, para o gozo da concessão de garantias de juros ás linhas do Rio Grande e Caldas.                         |



DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

49

S. Paulo-Rio Grande . . . . .

Datas

Ementas

1893 — 6 de maio . . .

Decreto n. 1386 — Autoriza a Empreza União Industrial dos Estados do Brasil para transferir á Companhia S. Paulo-Rio Grande a concessão relativa á estrada de ferro de Itararé a Cruz Alta.

1895 — 13 de fevereiro

Decreto n. 1963 — Approva os estudos definitivos dos trechos da estrada de ferro de Itararé a Cruz Alta, do rio Uruguay ao Porto da União e deste ultimo ponto ao Itararé.

1895 — 13 de fevereiro

Decreto n. 1964 — Approva os estudos definitivos do ramal de Ijuhy da estrada de ferro Itararé a Cruz Alta.

1895 — 7 de março . .

Decreto n. 1983 A — Autoriza a Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande, cessionaria da estrada de ferro Itararé a Cruz Alta e ramaes, para transferir á «Compagnie Chemins de Fer Sud-Ouest Brésiliens» a parte da sua concessão relativa ao trecho de Cruz Alta ao rio Uruguay e o ramal de Ijuhy Grande, de Cruz Alta ao Povo Novo.

1895 — 9 de março . .

Decreto n. 1984 — Approva os estudos definitivos do ramal de Guarapuava da estrada de ferro Itararé a Cruz Alta, com 150,300 kilometros de extensão.

1898 — 25 de julho . .

Decreto n. 2945 — Approva os estudos definitivos e orçamentos das variantes de Pitarguy ao Caranbehy e de Entre-Rios ao Virá.

1900 — 8 de outubro . .

Decreto n. 3792 — Approva as instruções regulamentares e tarifas para a estrada de ferro do Itararé ao rio Uruguay.

1901 — 7 de março . .

Decreto n. 3947 — Altera algumas e consolida todas as clausulas dos decretos relativos á concessão da E. F. S. Paulo-Rio-Grande.

1901 — 29 de abril . .

Decreto n. 4008 — Proroga por mais tres mezes o prazo concedido á Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande pelo decreto n. 3868, de 22 de dezembro de 1900, para interrupção dos respectivos trabalhos de construção.

1901 — 20 de novembro

Aviso n. — Fixa em 61,560 kilometros a extensão entre Rebouças e Rio Claro, de conformidade com a clausula XIV do decreto n. 3947, de 7 de março de 1901.

1902 — 2 de junho . .

Decreto n. 4418 — Supprime a concessão da Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande, o ramal de Prudentopolis a Outiveiros e transfere a respectiva garantia de juros para o ramal da cidade de S. Francisco.

1903 — 11 de junho . .

Decreto n. 4881 — Approva uma modificação do traçado, na secção a que se refere o decreto n. 4167, de 16 de setembro de 1901.

1903 — 28 de julho . .

Decreto n. 4909 — Approva os estudos, na extensão de 35 kilometros, do novo traçado em revisão do approved pelo decreto n. 1963, de 13 de fevereiro de 1895.

1904 — 8 de março . .

Decreto n. 5159 — Approva a revisão dos estudos, na extensão de 25 kilometros, até a villa de Jaguarihyva.

1904 — 18 de abril . .

Aviso n. 334 — Autoriza o trafego provisorio do trecho de linha, de 22 kilometros, até a estação Paulo de Frontin.

1904 — 11 de maio . .

Aviso n. 387 — Autoriza a levantar a importancia de £ 69.855, por conta do deposito feito para a linha do norte, de Pirahy a Jaguarihyva.

1904 — 20 de maio . .

Aviso n. 402 — Approva a abertura ao trafego provisorio do trecho, na extensão de 21,500 kilometros, até a estação Paulo de Frontin, e bem assim a applicação ao referido trecho, das tarifas em vigor na estrada.

1904 — 22 de julho . .

Aviso n. 538 — Autoriza a depositar na Delegacia do Thesouro em Londres, por conta do seu capital garantido, a quantia de £ 168.750, sendo £ 68.750 destinadas, na fórma do seu contracto, para a construção do trecho do sul, entre o ponto terminal e o rio Iguassú, da que se acha em construção a partir da estação de Rebouças e a estação de Taquaral Liso; e £ 100.000 para serem applicadas ao trecho da linha de S. Francisco, entre S. Francisco e S. Bento.

1904 — 9 de agosto . .

Decreto n. 5280 — Approva os estudos definitivos e o orçamento do trecho de 144,320 kilometros, da linha de S. Francisco á foz do rio Iguassú.

1904 — 29 de setembro

Aviso n. 655 — Autoriza a depositar na Delegacia em Londres, de uma só vez ou em duas prestações de £ 84.375, além dos depositos já realisados, para a construção de suas linhas.

1904 — 8 de novembro

As sommas, portanto, autorizadas pelo Aviso n. 538 e pelo presente, ficarão sendo as seguintes: para a linha Itararé (trecho norte) £ 62.889; para a linha Itararé (trecho sul) £ 105.861; para a linha de S. Francisco £ 168.750.

1904 — 8 de novembro

Aviso n. 713 — Approva o horario para os trens mixtos entre as estações de Ponta Grossa e Porto da União.

50

Rio Grande a Bagé . . . . .

1898 — 7 de novembro

Decreto n. 3087 — Approva o regulamento e tarifas da estrada.

1901 — 15 de julho . .

Decreto n. 4086 — Altera o artigo 106 do regulamento e tarifas da estrada, approved pelo decreto n. 3087, de 7 de novembro de 1898.



| NUMERO<br>D E<br>O R D E M | DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. |   |                         |   |
|----------------------------|--|---|---|-------------------------|---|
|                            |  | Datas   | Ementas   |                         |   |
| 50                         | Rio Grande a Bagé . . . . .  | 1904 — 4 de setembro                          | Aviso n. 631 — Aceita as tres locomotivas typo Mogul, para o trafego da estrada, adquiridas de conformidade com os avisos de 20 de dezembro de 1902, 7 de julho e 25 de novembro de 1903.   |                         |   |
| 51                         | Quarahim a Itaquy . . . . .  | 1894 — 7 de junho . .                         | Portaria approvando definitivamente as tarifas e regulamento dos transportes e serviço telegraphico da estrada, approvados provisoriamente pela portaria de 20 de junho de 1887.  |                         |   |
|                            |  | 1900 — 30 de julho . .                        | Decreto n. 3720 — Approva algumas modificações nas tarifas em vigor na estrada.   |                         |   |
|                            |  | 1904 — 9 de janeiro . .                       | Aviso n. 14 — Approva o horario dos trens mixtos entre as estações de Quarahim e Uruguayana.  |                         |   |
|                            |  | 1904 — 20 de outubro                          | Aviso n. 10 — Autorisa a renovar por mais um anno o contracto para o trafego provisório da Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguayana, celebrado com a «Brazil Great Southern Railway Company, Limited» do trecho comprehendido entre Uruguayana e Alegrete. |                         |   |
| 52                         | Minas de S. Jeronymo. . . . .  | 1890 — 24 de julho . .                        | Decreto n. 600 — Concede privilegio para construcção, uso e gozo do prolongamento da Estrada de Ferro e Minas de S. Jeronymo, com um ramal a entroncar-se com a Estrada de Ferro de Bagé a Cacequy, no Estado do Rio Grande do Sul.                             |                         |   |
|                            |  | 1890 — 18 de outubro.                         | Decreto n. 906 — Concede garantia de juros de 6 % ao anno ao capital que fôr empregado na construcção do prolongamento da estrada.  |                         |   |
|                            |  | 1891 — 24 de julho . .                        | Decreto n. 454 — Eleva de seis mezes improrogaveis o prazo para a apresentação dos estudos definitivos.   |                         |   |
|                            |  | 1892 — 30 de maio . .                         | Decreto n. 833 — Approva os estudos definitivos dos 40 primeiros kilometros do prolongamento da estrada.  |                         |   |
|                            |  | 1893 — 6 de maio . .                          | Decreto n. 1389 — Approva com modificações os estudos definitivos do prolongamento da estrada, comprehendidos entre os kilometros 40 e 180.   |                         |   |
|                            |  | 1893 — 3 de agosto . .                        | Decreto n. 1497 — Proroga por dous annos o prazo fixado na clausula VI, do decreto n. 906, de 18 de outubro de 1890 para conclusão das obras do prolongamento da estrada.   |                         |   |
|                            |  | 1894 — 23 de fevereiro                        | Decreto n. 1678 — Altera a clausula IV das que baixaram com o decreto n. 906, de 18 de outubro de 1890.   |                         |   |
|                            |  | 1895 — 4 de fevereiro                         | Decreto n. 1895 — Approva, com modificações, os estudos definitivos do ramal da Estrada de Ferro de S. Jeronymo.  |                         |   |
|                            |  | 53  | Pelotas a S. Lourenço. . . . .  | 1889 — 5 de janeiro . . | Decreto n. 10,151 — Concede privilegio e garantia de juros para a construcção de uma estrada de ferro que una a cidade de Pelotas ás colonias de S. Lourenço e limitrophes a ella, na provincia de S. Pedro do Rio Grande do Sul. |
|                            |  |   |   | 1889 — 30 de dezembro   | Decreto n. 101 — Proroga por 30 dias o prazo concedido á Companhia «Pelotas and Colonies Railway, Limited» para apresentação dos respectivos estudos.   |
| 1890 — 11 de abril . .     | Decreto n. 315 — Approva os estudos definitivos da Estrada de Ferro de Pelotas ás colonias de S. Lourenço.   |   |   |                         |   |
| 1890 — 31 de maio . .      | Decreto n. 448 — Proroga o prazo concedido á Companhia «Pelotas and Colonies Railway, Limited» para o começo das obras da respectiva estrada.              |   |   |                         |   |
| 1890 — 16 de outubro.      | Decreto n. 863 — Proroga o prazo para a inauguração das obras da estrada.  |   |   |                         |   |
| 1891 — 17 de janeiro . .   | Decreto n. 1312 — Proroga novamente o prazo concedido para inauguração das obras da estrada.   |   |   |                         |   |
| 1892 — 15 de julho . .     | Decreto n. 941 — Approva a variante proposta pela Empreza Industrial e Constructora do Rio Grande do Sul, entre os kilometros 3 e 66 e 25 e 54 da estrada. |   |   |                         |   |
| 1892 — 23 de agosto . .    | Decreto n. 1021 — Approva a variante ao traçado da estrada de ferro na parte relativa ao ramal da Tablada.   |   |   |                         |   |
|                            |  | 1901 — 17 de julho . .                        | Aviso n. 156 — Declara ao engenheiro fiscal ter cessado a fiscalisação a seu cargo, visto não ter a empreza cessionaria da Estrada dado execução aos trabalhos de construcção.  |                         |   |





