











DIRECTORIA GERAL DE OBRAS E VIACAO

ESTATISTICA

ESTRADAS DE FERRO DA UNIAO E DAS FISCALISADAS PELA UNIAO

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903

ANNEXO AO RELATORIO

APRESENTADO

AO

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

Lauro Severiatio Müller

Ministro de Estado das Obras e Viacao e Obras Publicas

NO ANNO DE 1905

17 DA REPUBLICA

REDE DE BANQUEIRO  
EMPRESA NACIONAL

1905

3810-181  
E-79-181



DIRECTORIA GERAL DE OBRAS E VIAÇÃO

---

# ESTATISTICA

DAS

## ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO E DAS FISCALISADAS PELA UNIÃO

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903

---

ANNEXO AO RELATORIO

APRESENTADO

AO

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

POR

Lauro Severiano Müller

Ministro de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas

NO ANNO DE 1905

17° DA REPUBLICA



RIO DE JANEIRO  
IMPRESA NACIONAL

1905



15339 3 12 48

# 1903

## Indice dos quadros estatísticos

---

- |               |   |              |  |
|---------------|---|--------------|--|
| QUADRO N. 1   | — Extensão e material garantido.  | QUADRO N. 13 | — Bagagens, encomendas e animaes.  |
| QUADRO N. 2   | — Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1903, na Europa. | QUADRO N. 14 | — Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas.  |
| QUADRO N. 2 A | — Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1903, no Brazil. | QUADRO N. 15 | — Mercadorias transportadas.   |
| QUADRO N. 3   | — Custo e capital das companhias concessionarias.                             | QUADRO N. 16 | — Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias.  |
| QUADRO N. 4   | — Despezas de fiscalização e auxilios prestados ás companhias.                | QUADRO N. 17 | — Percurso do material. Trens e locomotivas.   |
| QUADRO N. 5   | — Condições technicas.  | QUADRO N. 18 | — Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes.   |
| QUADRO N. 6   | — Via permanente.   | QUADRO N. 19 | — Percurso de carros de passageiros e vagões de bagagem e encomendas, de mercadorias e animaes, em serviço do trafego. |
| QUADRO N. 6 A | — Obras d'arte. Edificios e dependencias.                                     | QUADRO N. 20 | — Receitas totaes.   |
| QUADRO N. 7   | — Estações, situação, altitude e data da inauguração.                         | QUADRO N. 21 | — Receitas médias.   |
| QUADRO N. 8   | — Effectivo do material rodante em 31 de Dezembro de 1903.                    | QUADRO N. 22 | — Despezas totaes.   |
| QUADRO N. 8 A | — Effectivo do material rodante em 31 de Dezembro de 1903.                    | QUADRO N. 23 | — Despezas médias.   |
| QUADRO N. 9   | — Especificações das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1903.        | QUADRO N. 24 | — Resultados do trafego.   |
| QUADRO N. 10  | — Procedencia do material rodante.  | QUADRO N. 25 | — Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos.   |
| QUADRO N. 11  | — Effectivo do pessoal em 31 de Dezembro de 1903.                             | QUADRO N. 26 | — Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos.   |
| QUADRO N. 12  | — Passageiros transportados.  | QUADRO N. 27 | — Substituição do material da via permanente e do telegrapho.  |
|               |   | QUADRO N. 28 | — Accidentes.  |
-





QUADRO N. 1

---

Extensão e capital garantido

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                      | ESTADOS PERCORRIDOS                          | DA UNIÃO<br>OU CONCEDIDOS<br>PELA UNIÃO   | EXTENSÃO    |                   |                             |                                 |
|--|--|---|-------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------------|
|  |  |   | Em trafego  | Em<br>construcção | Com<br>estudos<br>aprovados | Em<br>estudos<br>ou<br>estudada |
|  |  |   | Kilometros  | Kilometros        | Kilometros                  | Kilometros                      |
| Baturité . . . . .                           | Ceará . . . . .                              | União . . . . .                           | 297,445     | 32,160            | 182,130                     | 81,672                          |
| Sobral . . . . .                             | > . . . . .                                  | > . . . . .                               | 216,230     | —                 | 94,000                      | —                               |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                  | Rio Grande do Norte . . . . .                | > . . . . .                               | 121,000     | —                 | —                           | —                               |
| Nova Cruz a Independencia . . . . .          | > > > > e Parahyba . . . . .                 | > . . . . .                               | 50,197      | —                 | —                           | —                               |
| Conde d'Eu . . . . .                         | Parahyba do Norte . . . . .                  | > . . . . .                               | 165,000     | —                 | —                           | —                               |
| Timbaúba ao Pilar . . . . .                  | Pernambuco e Parahyba do Norte . . . . .     | > . . . . .                               | 39,134      | —                 | —                           | —                               |
| Central de Pernambuco . . . . .              | > . . . . .                                  | > . . . . .                               | 179,900     | 49,857            | 21,192                      | 42,000                          |
| Recife ao S. Francisco . . . . .             | > . . . . .                                  | > . . . . .                               | 121,739     | —                 | —                           | —                               |
| Sul de Pernambuco . . . . .                  | > . . . . .                                  | > . . . . .                               | 193,903     | —                 | —                           | —                               |
| Central de Alagóas e ramal . . . . .         | Alagóas . . . . .                            | > . . . . .                               | 150,000     | —                 | —                           | —                               |
| Paulo Afonso . . . . .                       | Alagóas e Pernambuco . . . . .               | > . . . . .                               | 115,853     | —                 | —                           | —                               |
| Timbó a Propriá . . . . .                    | Bahia e Sergipe . . . . .                    | > . . . . .                               | —           | —                 | —                           | 250,000                         |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .              | > . . . . .                                  | > . . . . .                               | 123,340     | —                 | —                           | —                               |
| Ramal do Timbó . . . . .                     | > . . . . .                                  | > . . . . .                               | 83,000      | —                 | —                           | —                               |
| S. Francisco . . . . .                       | > . . . . .                                  | > . . . . .                               | 452,310     | 100,281           | —                           | —                               |
| Central da Bahia . . . . .                   | > . . . . .                                  | > . . . . .                               | 316,660     | —                 | —                           | 304,903                         |
| Central do Brazil . . . . .                  | Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas     | > . . . . .                               | 1.206,211   | 53,948            | 60,000                      | 170,000                         |
| Central do Brazil — Linha auxiliar . . . . . | > > o Rio de Janeiro . . . . .               | > . . . . .                               | 167,476     | —                 | —                           | —                               |
| Rio do Ouro . . . . .                        | > > > > > . . . . .                          | > . . . . .                               | 113,813     | —                 | —                           | —                               |
| Minas e Rio . . . . .                        | S. Paulo e Minas Geraes . . . . .            | > . . . . .                               | 170,000     | —                 | —                           | —                               |
| Oeste de Minas . . . . .                     | Rio de Janeiro e Minas Geraes . . . . .      | > . . . . .                               | 961,235     | —                 | —                           | —                               |
| Paraná . . . . .                             | Paraná . . . . .                             | > . . . . .                               | 111,000     | —                 | —                           | —                               |
| D. Thereza Christina . . . . .               | Paranaguá a Curityba . . . . .               | > . . . . .                               | 305,995     | —                 | —                           | —                               |
|  | Prolongamentos e ramaes . . . . .            | > . . . . .                               | 116,340     | —                 | —                           | —                               |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .          | Santa Catharina . . . . .                    | > . . . . .                               | 584,564     | —                 | —                           | —                               |
| Uruguayana a Cacequy . . . . .               | Rio Grande do Sul . . . . .                  | > . . . . .                               | 143,190     | 116,200           | —                           | —                               |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .             | > > > > > . . . . .                          | > . . . . .                               | 355,418     | —                 | 480,250                     | —                               |
| Rio Branco á Guyana Ingleza . . . . .        | Amazonas . . . . .                           | Não subvencionada . . . . .               | —           | —                 | —                           | —                               |
| Manáos á fóz do Mahu . . . . .               | > . . . . .                                  | > > . . . . .                             | —           | —                 | —                           | —                               |
| Alcobaça á Praia da Rainha . . . . .         | Pará . . . . .                               | Subvencionada . . . . .                   | —           | —                 | 184,200                     | —                               |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                | Maranhão . . . . .                           | > . . . . .                               | 78,000      | —                 | —                           | —                               |
| Caxias a Araguaya . . . . .                  | > e Goyaz . . . . .                          | Não subvencionada . . . . .               | —           | —                 | 182,720                     | —                               |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .      | Pernambuco . . . . .                         | > > . . . . .                             | 141,101     | —                 | —                           | —                               |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .              | Bahia . . . . .                              | Subvencionada . . . . .                   | 65,000      | —                 | —                           | —                               |
| Victoria a Diamantina . . . . .              | Espirito Santo e Minas Geraes . . . . .      | > . . . . .                               | —           | 29,390            | 477,318                     | —                               |
| Leopoldina . . . . .                         | Leopoldina e Ramal . . . . .                 | Minas Geraes . . . . .                    | 381,425     | —                 | —                           | —                               |
|  | Sumidouro . . . . .                          | Rio de Janeiro e Minas Geraes . . . . .   | 93,070      | —                 | —                           | —                               |
|  | Central de Macahé . . . . .                  | > > > . . . . .                           | 42,700      | —                 | —                           | —                               |
|  | Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .  | > > > . . . . .                           | 51,440      | —                 | —                           | —                               |
|  | Carangola . . . . .                          | > > > . . . . .                           | 223,000     | —                 | —                           | —                               |
|  | S. Eduardo a Itapemirim . . . . .            | Espirito Santo e Rio de Janeiro . . . . . | > . . . . . | 93,230            | —                           | —                               |
| Corcovado . . . . .                          | Districto Federal e Rio de Janeiro . . . . . | Não subvencionada . . . . .               | 45,340      | —                 | —                           | —                               |
| Capital Federal a Guaratiba . . . . .        | > > . . . . .                                | > > . . . . .                             | 3,700       | —                 | —                           | —                               |
| Capital Federal a Petropolis . . . . .       | > > e Rio de Janeiro . . . . .               | > > . . . . .                             | —           | —                 | —                           | 9,800                           |
| Capital Federal a Nictheroy . . . . .        | > > > > > . . . . .                          | > > . . . . .                             | —           | —                 | —                           | —                               |
| Botafogo a Angra dos Reis . . . . .          | > > > > > . . . . .                          | > > . . . . .                             | —           | —                 | 193,340                     | —                               |
| Tijuca . . . . .                             | > > > > > . . . . .                          | > > . . . . .                             | 7,324       | —                 | —                           | 11,165                          |
| União Valenciana . . . . .                   | Rio de Janeiro . . . . .                     | > > . . . . .                             | 63,368      | —                 | —                           | —                               |
| A transportar . . . . .                      |  |   | 8.242,818   | 381,746           | 1.878,150                   | 869,543                         |

# capital garantido

QUADRO N. 1

| Por estudar |            | CAPITAL GARANTIDO | TAXA DE GARANTIA | CAPITAL EMPREGADO | OBSERVAÇÕES   |
|-------------|------------|-------------------|------------------|-------------------|---|
| Kilometros  | Total      |                   |                  |                   |   |
| —           | 593,407    | —                 | —                | 15.955:133\$222   | Arrendada por contracto de 12 de abril de 1893.   |
| —           | 310,230    | —                 | —                | 6.639:410\$305    | Arrendada por contracto de 1 de novembro de 1897.   |
| —           | 121,000    | —                 | —                | 7.111:049\$000    | Arrendada por contracto de 6 de agosto de 1901.   |
| —           | 50,197     | —                 | —                | —                 | Idem.   |
| —           | 165,000    | —                 | —                | —                 | Idem.   |
| —           | 39,131     | —                 | —                | —                 | Idem.   |
| —           | 295,949    | —                 | —                | 31.432:385\$372   | Arrendada por contrato de 12 de abril de 1893.  |
| —           | 124,733    | —                 | —                | 11.428:038\$689   | Arrendada por contracto de 6 de agosto de 1901.   |
| —           | 193,908    | —                 | —                | 23.521:175\$910   | Idem.   |
| —           | 150,000    | —                 | —                | 6.413:000\$000    | Idem.   |
| —           | 115,852    | —                 | —                | 6.827:380\$200    | Idem.   |
| —           | 250,000    | —                 | —                | —                 | Decreto n. 1126, de 15 de dezembro de 1903.   |
| —           | 123,340    | —                 | —                | 16.000:000\$000   | Arrendada provisoriamente por contracto de 27 de junho de 1901.   |
| —           | 83,000     | —                 | —                | 2.650:000\$000    | Idem.   |
| —           | 552,591    | —                 | —                | 22.201:733\$493   | Arrendada por contracto de 26 de janeiro de 1900.   |
| —           | 621,566    | —                 | —                | 13.255:047\$380   | Arrendada provisoriamente por contracto de 8 de janeiro de 1902.  |
| —           | 1.530,159  | —                 | —                | 187.333:265\$234  |   |
| —           | 167,476    | —                 | —                | —                 |   |
| —           | 113,815    | —                 | —                | 2.826:991\$618    |   |
| —           | 170,000    | —                 | —                | 15.495:253\$085   | Arrendada provisoriamente por contracto de 3 de setembro de 1902.   |
| —           | 961,235    | —                 | —                | —                 |   |
| —           | 111,000    | —                 | —                | 11.492:042\$707   |   |
| —           | 305,995    | —                 | —                | 9.179:855\$100    |   |
| —           | 116,340    | —                 | —                | 6.498:133\$333    |   |
| —           | 584,534    | 2.990:000\$000    | 6 %              | —                 | Arrendada por contracto de 14 de março de 1893.   |
| —           | 259,390    | —                 | —                | —                 | Está em trafego o trecho de Uruguayana a Alegrete.  |
| —           | 835,668    | —                 | —                | 10.597:781\$556   |   |
| —           | —          | —                 | —                | —                 | Decreto n. 4340, de 8 de fevereiro de 1902.   |
| —           | 181,200    | 757:987\$200      | 6 %              | 757:987\$200      | O decreto n. 4990, de 6 de outubro de 1903, prorogou, por 3 annos, o prazo para começo dos trabalhos.   |
| —           | 78,000     | 2.165:495\$912    | 6 %              | 2.214:774\$517    |   |
| 567,280     | 750,000    | —                 | —                | —                 | O artigo 47 da lei n. 500, de 31 de dezembro de 1903, prorogou o prazo da construcção até 31 de dezembro de 1904, mediante a desistencia da garantia. |
| —           | 141,101    | —                 | —                | 7.531:634\$666    |   |
| —           | 65,000     | 1.890:000\$000    | 6 %              | 2.313:767\$325    |   |
| 200,000     | 706,618    | 5.405:587\$450    | 6 %              | —                 | Decreto n. 4759, de 3 de fevereiro de 1903.   |
| —           | 331,425    | —                 | —                | —                 |   |
| —           | 93,070     | —                 | —                | —                 |   |
| —           | 42,700     | 1.196:805\$900    | 6 %              | 1.196:805\$900    |   |
| —           | 51,340     | 1.543:200\$000    | 6 %              | 1.543:200\$000    |   |
| —           | 223,000    | 6.000:000\$000    | 6 %              | 6.856:156\$639    |   |
| —           | 93,230     | 2.796:900\$000    | 6 %              | 2.796:900\$000    |   |
| —           | 45,340     | —                 | —                | —                 |   |
| —           | 3,760      | —                 | —                | 712:000\$000      |   |
| 55,000      | 64,800     | —                 | —                | —                 | O decreto n. 4393, de 23 de abril de 1902, prorogou o prazo por 2 annos.  |
| —           | —          | —                 | —                | —                 | Decreto n. 5063, de 1 de dezembro de 1903.  |
| —           | —          | —                 | —                | —                 | Decreto n. 493, de 21 de julho de 1903.   |
| —           | 193,340    | —                 | —                | —                 |   |
| —           | 18,489     | —                 | —                | —                 | Tração electrica.   |
| —           | 63,303     | —                 | —                | 1.689:052\$803    |   |
| 822,280     | 12.191,537 |                   |                  |                   |   |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS         | ESTADOS PERCORRIDOS  | DA UNIÃO<br>OU CONCEDIDOS<br>PELA UNIÃO | EXTENSÃO               |                  |                             |                              |
|---------------------------------|--|---|------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------|
|                                 |  |   | Em tráfego             | Em<br>construção | Com<br>estudos<br>aprovados | Em<br>estudos ou<br>estudada |
|                                 |  |   | Kilometros             | Kilometros       | Kilometros                  | Kilometros                   |
|                                 | Transporte. . . . .  |   | 8.242,818              | 381,746          | 1.878,150                   | 869,543                      |
| Bananal. . . . .                | Rio de Janeiro e S. Paulo. . . . .   | Não subvencionada . . . . .             | 28,000                 | —                | —                           | —                            |
| Rezende á Bocaina . . . . .     | » » » » » . . . . .  | » » . . . . .                           | 38,810                 | —                | —                           | —                            |
| Catalão a Palmas. . . . .       | Goyaz . . . . .  | Subvencionada. . . . .                  | —                      | —                | 100,200                     | —                            |
| Muzambinho. . . . .             | Linha de Tres Corações . . . . .<br>Ramal da Campanha. . . . .   | Minas Geraes . . . . .                  | 57,095                 | —                | —                           | —                            |
|                                 |  | » » . . . . .                           | Subvencionada. . . . . | 86,000           | —                           | —                            |
| Taubaté ao Amparo. . . . .      | S. Paulo. . . . .  | Não subvencionada . . . . .             | —                      | —                | 72,000                      | —                            |
| Santos a Jundiaby. . . . .      | » » . . . . .  | » » . . . . .                           | 139,000                | —                | —                           | —                            |
| Sorocabana o Ituana             | Prolongamento a Tibagy. . . . .<br>Ramal do Itararé . . . . .<br>Prolongamento para Santos . . . . .   | » » . . . . .                           | 101,130                | 1,800            | 298,070                     | —                            |
|                                 |  | » » . . . . .                           | 42,024                 | 72,000           | 191,520                     | —                            |
|                                 |  | » » . . . . .                           | —                      | —                | 183,000                     | —                            |
| Rio Claro. . . . .              | » » . . . . .  | » » . . . . .                           | 270,218                | —                | —                           | —                            |
| Mogyana . . . . .               | Ribeirão Preto a Jaguará e ramal de Caldas<br>Jaguára a Catalão. . . . .<br>Ressaca a Santos . . . . . | Minas Geraes e S. Paulo. . . . .        | 270,000                | —                | —                           | —                            |
|                                 |  | S. Paulo e Goyaz. . . . .               | 283,000                | —                | 95,900                      | —                            |
|                                 |  | » » . . . . .                           | —                      | —                | 262,319                     | —                            |
| Uberaba ao Coxim . . . . .      | Minas, S. Paulo e Matto Grosso . . . . .   | Subvencionada. . . . .                  | —                      | —                | 103,000                     | —                            |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . . | S. Paulo, Paraná, Santa Catharina e<br>Rio Grande do Sul. . . . .                                      | » . . . . .                             | 239,160                | 70,361           | 652,420                     | 230,000                      |
| Rio Grande a Bagé . . . . .     | Rio Grande do Sul. . . . .   | » . . . . .                             | 283,000                | —                | —                           | —                            |
| Minas do S. Jeronymo . . . . .  | » » » » . . . . .  | » . . . . .                             | —                      | —                | 564,000                     | —                            |
| Quarahim a Itaquy . . . . .     | » » » » . . . . .  | » . . . . .                             | 175,597                | —                | —                           | —                            |
|                                 | Totaes . . . . .   |   | 10.309,752             | 525,907          | 4.400,579                   | 1.129,543                    |



|             |            | CAPITAL<br>GARANTIDO | TAXA<br>DE<br>GARANTIA | CAPITAL<br>EMPREGADO | OBSERVAÇÕES  |
|-------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|--|
| Por estudar | Total      |                      |                        |                      |  |
| Kilometros  | Kilometros |                      |                        |                      |  |
| 822,280     | 12.194,537 |                      |                        |                      |  |
| —           | 23,000     | —                    | —                      | 270:000\$000         |  |
| —           | 38,810     | —                    | —                      | 400:000\$000         |  |
| 699,800     | 800,000    | —                    | 6 %                    | —                    | Decreto n. 4312, de 6 de janeiro de 1903.  |
| —           | 57,095     | —                    | —                      | 1.771:981\$553       |  |
| —           | 86,000     | 2.509:500\$000       | 4 %                    | 3.359:019\$911       |  |
| 128,000     | 200,000    | —                    | —                      | —                    |  |
| —           | 139,000    | —                    | —                      | £ 6.733,802-15-11    | Linha dupla.   |
| —           | 404,000    | —                    | —                      | —                    |  |
| —           | 306,444    | —                    | —                      | —                    |  |
| —           | 193,000    | —                    | —                      | —                    |  |
| —           | 270,218    | —                    | —                      | £ 1.601.082-15-2     | A secção — Rio Claro — da Companhia Paulista tem mais 410,540 kilometros em trafego. |
| —           | 270,000    | 6.153:857\$750       | 6 %                    | 6.153:857\$750       |  |
| —           | 378,900    | 8.490:000\$000       | 6 %                    | 8.490:000\$000       |  |
| —           | 262,319    | —                    | —                      | —                    |  |
| 897,000     | 1.000,000  | —                    | —                      | —                    | Decreto n. 4366, de 16 de junho de 1903; e lei n. 1135, de 31 de dezembro de 1903.   |
| 820,239     | 2.092,130  | 7.564:2,0\$000       | 6 %                    | —                    | O capital fixado refere-se ao trecho de Pirahy a Rebouças (223 kilometros).          |
| —           | 283,000    | 13.521:453\$322      | 7 %                    | 13.521:453\$322      |  |
| —           | 564,000    | —                    | 6 %                    | —                    | O ramal, com a extensão de 375 kilometros, não é garantido.                          |
| —           | 175,597    | 6.000:000\$000       | 6 %                    | 8.417:006\$158       |  |
| 3.367,319   | 19.733,100 |                      |                        |                      |  |

J. FERNANDES DA SILVA.



QUADRO N. 2

---

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo  
da União em 1903 na Europa

# Garantia de juros. Responsabilidade do

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                | CAPITAL<br>FIXADO | CAPITAL<br>DESPENDIDO<br>OU<br>DEPOSITADO | TAXA | EXTENSÃO<br>EM<br>TRAFEGO | RECEITA        | DESPEZA        | GARANTIA<br>INTEGRAL | DESPEZA<br>DE<br>ADMINISTRA-<br>ÇÃO<br>NA EUROPA |
|--|-------------------|---|------|---------------------------|----------------|----------------|----------------------|--|
|  |                   |   |      | Kilometros                |                |                |                      |  |
| Mogyana (Linha do Rio Grande e Caldas) | £ 512.200—0—0     | —   | 6 %  | 270,594                   | 2.007:560\$914 | 1.582:261\$379 | £ 29.025—0—0         | —  |
| Rio Grande a Bagé . . . . .            | £ 1.521.163—10—0  | —   | 7 %  | 283,000                   | 2.070:766\$080 | 1:223:734\$190 | £ 106.481—8—10       | £ 3.322—11—1                                     |
| Quarahim a Itaquy . . . . .            | £ 675.000—0—0     | —   | 6 %  | 175,597                   | 145:253\$198   | 216:628\$154   | £ 40.500—0—0         | —  |
| S. Paulo ao Rio Grande . . . . .       | £ 850.972—10—0    | £ 437.298—13—7                            | 6 %  | 289,160                   | 268:013\$658   | 400:387\$212   | £ 77.296—5—5         | —  |
| Carangola . . . . .                    | £ 393.700—0—0     | —   | 6 %  | 223,000                   | 1.190:084\$902 | 1.665:733\$693 | £ 23.622—0—0         | —  |
| Victoria a Diamantina . . . . .        | —                 | Frs. 15.306.364                           | 6 %  | —                         | —              | —              | £ 31.414—16—5        | —  |
| Totales . . . . .                      | —                 | —   | —    | 1.241,351                 | —              | —              | —                    | —  |

# Governo da União em 1903 na Europa

QUADRO N. 2

| QUANTIA<br>PAGA<br>NA EUROPA | SALDO RECOLHIDO NO BRAZIL |              |              | TAXA CAMBIAL<br>DOS DIAS<br>DE RECOLHI-<br>MENTO |                                  | ONUS<br>EFFECTIVO | OBSERVAÇÕES   |
|------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--|----------------------------------|-------------------|---|
|                              | 1º SEMESTRE               | 2º SEMESTRE  | TOTAL        | 1º SEMESTRE                                      | 2º SEMESTRE                      |                   |   |
| £ 29.025- 0- 0               | 92:575\$002               | 332:724\$533 | 425:299\$535 | 11 <sup>01</sup> / <sub>64</sub>                 | 11 <sup>55</sup> / <sub>64</sub> | £ 13.491- 0-10    | Abatendo-se o juro em papel-moeda, o saldo é de 314:068\$071. |
| £ 109.803-19-11              | 576:439\$520              | 270:592\$370 | 847:031\$890 | 11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>                 | 12 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | £ 68.131- 4- 4    |   |
| £ 40.500- 0- 0               | ---                       | ---          | ---          | ---  | ---                              | £ 40.500- 0- 0    |   |
| £ 77.296- 5- 5               | ---                       | ---          | ---          | ---  | ---                              | £ 77.296- 5- 5    |   |
| £ 23.622- 0- 0               | ---                       | ---          | ---          | ---  | ---                              | £ 23.622- 0- 0    |   |
| £ 36.414-16- 5               | ---                       | ---          | ---          | ---  | ---                              | £ 36.414-16- 5    |   |
| ---                          | ---                       | ---          | ---          | ---  | ---                              | £ 259.455- 7- 0   |   |

J. FERNANDES DA SILVA.





QUADRO N. 2 A

---

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo  
da União em 1903 no Brasil

# Garantia de juros. Responsabilidade do

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS              | CAPITAL<br>FIXADO | CAPITAL<br>DESPENDIDO<br>OU DEPOSITADO | TAXA | EXTENSÃO<br>EM<br>TRAFEGO | RECEITA        | DESPEZA        |
|--------------------------------------|-------------------|--|------|---------------------------|----------------|----------------|
|                                      |                   |  |      | Kilometros                |                |                |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .        | 2.165:495\$912    | —                                      | 6 %  | 78,000                    | 98:685\$480    | 128:602\$582   |
| Tram-Road de Nazareth. . . . .       | 1.890:000\$000    | —                                      | 6 %  | 65,000                    | 312:147\$084   | 181:882\$289   |
| Leopoldina                           | —                 | 1.543:200\$000                         | 6 %  | 51,440                    | 112:591\$764   | 232:626\$050   |
|                                      | —                 | 1.196:905\$900                         | 6 %  | 42,700                    | 55:239\$332    | 149:152\$201   |
|                                      | 2.500.444\$445    | —                                      | 6 %  | 223,000                   | 1.190:084\$302 | 1.665:733\$398 |
|                                      | —                 | 2.796:900\$000                         | 6 %  | 93,230                    | 146:606\$065   | 260:096\$571   |
| Ramal da Campanha. . . . .           | 2.503:500\$000    | —                                      | 4 %  | 86,000                    | 151:270\$980   | 254:225\$780   |
| Jaguára a Catalão (Mogyana). . . . . | —                 | 8.490:000\$000                         | 6 %  | 233,000                   | 623:644\$730   | 802:312\$096   |
| S. Sebastião a S. Gabriel . . . . .  | 2.990:000\$000    | —                                      | 6 %  | 91,689                    | —              | —              |
|                                      |                   |  |      | 1.014,059                 |                |                |

# Governo da União em 1903 no Brazil

QUADRO N. 2 A

| SALDO        | DEFICIT      | GARANTIA INTEGRAL | ONUS EFFECTIVO | OBSERVAÇÕES                                    |
|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|
| —            | 29:917\$492  | 129:929\$754      | 132:886\$470   |  |
| 127:261\$795 | —            | 113:400\$000      | —              |  |
| —            | 120:031\$286 | 92:592\$000       | 92:592\$000    |  |
| —            | 93:912\$369  | 71:808\$354       | 71:808\$354    |  |
| —            | 475:649\$396 | 150:026\$636      | 150:026\$706   | Garantia em papel moeda.                       |
| —            | 113:490\$506 | 167:814\$600      | 162:000\$000   |  |
| —            | 102:954\$800 | 100:380\$000      | 100:380\$000   | Estrada de Ferro de Muzambinho.                |
| —            | 263:667\$366 | 500:400\$000      | 509:400\$000   |  |
| —            | —            | 179:400\$000      | 179:400\$000   | Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguayana. |
|              |              |                   | 1.398:403\$490 |  |

J. FERNANDES DA SILVA.





QUADRO N. 3

---

Custo e capital das companhias concessionarias

# Custo e capital das

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                              | EXTENSÃO TOTAL, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903 |                  |               | CUSTO, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903 |                 |                        | CAPITAL DAS     |       |
|--|---|------------------|---------------|----------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-------|
|  | Em trafego                                | Média em trafego | Em construção | Total da parte em trafego        | Por kilometro   | Da parte em construção | Com garantia    | Taxas |
|  | Kilometros                                | Kilometros       | Kilometros    |                                  |                 |                        |                 |       |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                        | 78,000                                    | 78,000           | ---           | 2.214:774\$317                   | 28:334\$515     | ---                    | 2.319:000\$000  | 6 %   |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .              | 180,285                                   | 180,285          | ---           | 7.591:084\$666                   | 42:109\$352     | ---                    | ---             | ---   |
| Tram Road Nazareth . . . . .                         | 65,000                                    | 65,000           | ---           | 2.313:767\$325                   | 35:596\$423     | ---                    | 1.890:000\$000  | 6 %   |
| Leopoldina . . . . .                                 | 381,425                                   | 381,425          | ---           | ---                              | ---             | ---                    | ---             | ---   |
| Leopoldina e Ramal . . . . .                         | 381,425                                   | 381,425          | ---           | ---                              | ---             | ---                    | ---             | ---   |
| Sumidouro . . . . .                                  | 93,070                                    | 93,070           | ---           | ---                              | ---             | ---                    | ---             | ---   |
| Central de Macahé . . . . .                          | 42,700                                    | 42,700           | ---           | 1.196:805\$897                   | 28:028\$242     | ---                    | 1.196:805\$897  | 6 %   |
| Barão de Araruama . . . . .                          | 51,440                                    | 51,440           | ---           | 1.543:200\$000                   | 30:000\$000     | ---                    | 1.543:200\$000  | 6 %   |
| Carangola . . . . .                                  | 223,000                                   | 223,000          | ---           | 6.853:153\$633                   | 30:613\$855     | ---                    | 6.000:000\$000  | 6 %   |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 93,230                                    | 40,642           | ---           | 2.796:900\$000                   | 30:000\$000     | ---                    | 2.796:900\$000  | 6 %   |
| Norte . . . . .                                      | 45,310                                    | 45,310           | ---           | ---                              | ---             | ---                    | ---             | ---   |
| Corcovado . . . . .                                  | 3,760                                     | 3,760            | ---           | 712:000\$000                     | 189:361\$760    | ---                    | ---             | ---   |
| Tijuca . . . . .                                     | 7,324                                     | 7,324            | ---           | ---                              | ---             | ---                    | ---             | ---   |
| União Valenciana . . . . .                           | 63,363                                    | 63,363           | ---           | 1.689:052\$803                   | 26:651\$664     | ---                    | ---             | ---   |
| Bananal . . . . .                                    | 28,000                                    | 28,000           | ---           | 270:000\$000                     | 9:642\$875      | ---                    | ---             | ---   |
| Rezende a Bocaina . . . . .                          | 33,810                                    | 33,810           | ---           | ---                              | ---             | ---                    | ---             | ---   |
| Muzambinho . . . . .                                 | 57,035                                    | 57,095           | ---           | 1.771:981\$553                   | 31:087\$395     | ---                    | ---             | ---   |
| Linha de Tres Corações . . . . .                     | 57,035                                    | 57,095           | ---           | 1.771:981\$553                   | 31:087\$395     | ---                    | ---             | ---   |
| Ramal da Campanha . . . . .                          | 86,000                                    | 86,000           | ---           | 3.359:019\$911                   | 30:058\$371     | ---                    | 2.569:500\$000  | 4 %   |
| Santos a Jundiaby . . . . .                          | 139,003                                   | 139,000          | ---           | £ 6.738.802-15-11                | £ 48.480-11-11  | ---                    | ---             | ---   |
| Rio Claro . . . . .                                  | 710,758                                   | 659,000          | ---           | 50.906:514\$117                  | 71:622\$832     | ---                    | ---             | ---   |
| Sorocabana e Ituana . . . . .                        | 104,130                                   | 104,130          | ---           | 2.749:852\$863                   | 26:537\$046     | ---                    | ---             | ---   |
| Prolongamento a Tibagy . . . . .                     | 104,130                                   | 104,130          | ---           | 2.749:852\$863                   | 26:537\$046     | ---                    | ---             | ---   |
| Ramal de Itararé . . . . .                           | 42,921                                    | 42,921           | ---           | 1.735:533\$304                   | 40:361\$240     | ---                    | ---             | ---   |
| Mogyana . . . . .                                    | 270,000                                   | 270,000          | ---           | 6.153:857\$750                   | 22:742\$033     | 1.664:233\$069         | 6.153:857\$750  | 6 %   |
| Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 270,000                                   | 270,000          | ---           | 6.153:857\$750                   | 22:742\$033     | 1.664:233\$069         | 6.153:857\$750  | 6 %   |
| Jaguára a Catalão . . . . .                          | 283,000                                   | 283,000          | ---           | 8.490:000\$000                   | 30:000\$000     | ---                    | 8.490:000\$000  | 6 %   |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                      | 239,160                                   | 239,000          | 70,361        | 22.371:723\$724                  | 77:410\$800     | ---                    | ---             | 6 %   |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                          | 283,000                                   | 283,000          | ---           | 13.521:453\$322                  | 47:778\$987     | ---                    | 13.521:453\$322 | 7 %   |
| Quarahim a Itaqui . . . . .                          | 175,597                                   | 175,597          | ---           | 8.417:006\$158                   | 47:933\$655     | ---                    | 6.000:000\$000  | 6 %   |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                  | 584,564                                   | 584,564          | ---           | 3.486:764\$490                   | (d) 38:028\$115 | ---                    | 2.990:000\$000  | 6 %   |
| Victoria a Diamantina . . . . .                      | ---                                       | ---              | 29,490        | ---                              | ---             | ---                    | 7.517:677\$330  | 6 %   |

# companhias concessionarias

QUADRO N. 3

| COMPANHIAS        |                     | FORMAÇÃO DO CAPITAL     |                             |                 |                 |                     | OBSERVAÇÕES  |
|-------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--|
| Sem garantia      | Total               | Em ações integralizadas | Em ações não integralizadas | Em debentures   | Não consolidado | Total               |  |
| 881:000,000       | 3.200:000\$000      | —                       | —                           | —               | —               | 3.200:000\$000      | Com o trecho estadual (34 Kilometros) despendeu 1.250:000\$000.                            |
| 7.753:333\$333    | 7.753:333\$333      | —                       | —                           | —               | —               | —                   |  |
| 423:767\$325      | 2.313:767\$325      | -1.800:000\$000         | —                           | 1.800:000\$000  | —               | 3.600:000\$000      |  |
| —                 | —                   | —                       | —                           | —               | —               | —                   |  |
| —                 | 1.196:805\$897      | —                       | —                           | 1.600:000\$900  | —               | 1.600:000\$900      | Prolongamento.   |
| 5.342:800\$000    | 6.836:000\$000      | 4.000:000\$000          | 2.836:000\$000              | —               | —               | 6.836:000\$000      |  |
| 856:156\$639      | 6.856:156\$639      | 2.500:000\$000          | 3.500:000\$000              | 3.499:555\$555  | 2.500:444\$445  | 12.000:000\$100     |  |
| —                 | 2.796:900\$000      | —                       | —                           | —               | —               | —                   |  |
| —                 | —                   | —                       | —                           | —               | —               | —                   | Linha de cremalheira.  |
| 1.000:000\$000    | 1.000:000\$000      | 700:000\$000            | —                           | 300:000\$600    | —               | 1:000:000\$000      |  |
| —                 | —                   | —                       | —                           | —               | —               | —                   |  |
| 1.600:000\$000    | 1.600:000\$000      | 1.030:173\$063          | —                           | 565:800\$000    | —               | 1.645:973\$063      |  |
| 270:000,000       | 270:000\$000        | —                       | —                           | —               | —               | 270:000\$000        | Linha dupla.   |
| —                 | —                   | 400:000\$000            | —                           | —               | —               | 400:000\$000        |  |
| 1.771:981\$553    | 1.771:981\$553      | 3.053:040\$000          | —                           | —               | —               | 3.053:040\$000      |  |
| 1.594:207\$065    | 4.103:707\$065      | 3.053:040\$000          | —                           | —               | 1.050:667\$065  | 4.103:707\$065      |  |
| £ 6.733.802-15-11 | £ 6.733.802-15-11   | £ 6.733.802-15-11       | —                           | £ 2.000.000-0-0 | £ 1.000.000-0-0 | £ 6.733.802-15-11   | (a) Capital da Companhia Paulista.   |
| £ 1.601.082-15-2  | £ 1.601.082-15-2    | —                       | 72.300:640\$000             | 22.455:111\$110 | —               | (a) 91.755:751\$110 | (b) Capital da Companhia.  |
| 3.120:000\$000    | 3.120:000\$000      | }                       | 7.000:000\$000              | 43.900:000\$000 | —               | (b) 50.900:000\$000 | (c) Capital total da Companhia.  |
| 2.819:221\$358    | 2.819:221\$358      |                         | 66.857:800\$000             | 1.256:880\$000  | 2.626:603\$803  | —                   | (c) 70.741:288\$803  |
| 61.243:822\$250   | (c) 67.397:680\$000 | 10.590:000\$000         | —                           | 12.296:170\$037 | 7.349:527\$623  | 30.235:697\$660     | (d) Despesas feitas pela Companhia arrendataria com o trecho de S. Gabriel a S. Sebastião. |
| —                 | —                   | —                       | —                           | —               | —               | —                   |  |
| —                 | 13.521:453\$322     | —                       | —                           | —               | —               | —                   |  |
| 2.417:006\$158    | 8.417:006\$158      | 3.111:150\$000          | —                           | 3.902:271\$000  | 603:518\$655    | 7.616:939\$655      |  |
| 496:764\$000      | 3.486:764\$000      | Frs. 4.500.000          | —                           | Frs. 2.500.000  | Frs. 402.502,13 | Frs. 7.402.502,13   |  |
| —                 | 7.517:677\$330      | 14.120:000\$000         | —                           | 10.590:000\$000 | —               | 24.710:000\$000     |  |

J. FE NAN ES DA SILVA.





QUADRO N. 4

---

Despesas de fiscalização e auxilios prestados ás companhias

# Despesas de fiscalização e auxi

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                 | EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903 |            |                  | TOTAL<br>DESPENDIDO<br>ATÉ 31 DE<br>DEZEMBRO DE<br>1903<br>COM A<br>FISCALISAÇÃO |
|---|------------------------------------|------------|------------------|--|
|   | EM TRAFEGO                         |            | EM<br>CONSTRUÇÃO |  |
|   | Total                              | Média      |                  |  |
|   | Kilometros                         | Kilometros | Kilometros       |  |
| Caxias a Cajazeiras. . . . .            | 78,000                             | 78,000     | —                | 8:159:434  |
| Natal a Nova Cruz. . . . .              | 121,000                            | 121,000    | —                | 184:868:969  |
| Conde d'Eu. . . . .                     | 165,000                            | 165,000    | —                | 149:178:973  |
| Recife a Limoeiro e Timbaúba. . . . .   | 141,101                            | 141,101    | —                | 171:957:288  |
| Recife ao S. Francisco. . . . .         | 124,739                            | 124,739    | —                | 460:060:269  |
| Central de Alagôas. . . . .             | 83,000                             | 83,000     | —                | 179:371:400  |
| Ramal de Assembléa. . . . .             | 62,000                             | 62,000     | —                | —  |
| Bahia ao S. Francisco. . . . .          | 123,340                            | 123,340    | —                | 473:224:161  |
| Ramal do Timbó. . . . .                 | 83,021                             | 83,021     | —                | —  |
| Central da Bahia. . . . .               | 316,600                            | 316,600    | —                | 237:389:140  |
| Tram-Road de Nazareth. . . . .          | 65,000                             | 65,000     | —                | 120:956:726  |
| Leopoldina. . . . .                     | 42,700                             | 42,700     | —                | 4:790:500  |
|   | 51,440                             | 51,440     | 16,000           | 7:525:800  |
|   | 223,000                            | 223,000    | —                | 192:239:776  |
|   | 93,230                             | 40,642     | —                | —  |
| Minas e Rio. . . . .                    | 170,000                            | 170,000    | —                | 124:347:888  |
| Muzambinho (Ramal da Campanha). . . . . | 86,000                             | 86,000     | —                | 49:739:473   |
| Sorocabana e Ituana. . . . .            | 147,054                            | 147,054    | 73,800           | 9:483:870  |
| Mogyana. . . . .                        | 553,188                            | 553,188    | —                | 54:009:530   |
| Paraná. . . . .                         | 416,955                            | 416,955    | —                | 185:073:140  |
| D. Thereza Christina. . . . .           | 116,340                            | 92,000     | —                | 141:532:700  |
| Santa Maria ao Uruguay. . . . .         | 355,418                            | 355,418    | —                | 14:934:058   |
| Rio Grande a Bagé. . . . .              | 283,000                            | 283,000    | —                | 186:092:900  |
| Quarahim a Itaqui. . . . .              | 175,597                            | 175,597    | —                | 137:019:500  |
| S. Paulo — Rio Grande. . . . .          | 289,160                            | 289,160    | 70,361           | —  |
| Victoria a Minas. . . . .               | —                                  | —          | 29,490           | —  |
| S. Gabriel a S. Sebastião. . . . .      | 91,689                             | 91,689     | —                | —  |
| Totaes. . . . .                         | 4.462,572                          | 4.385,644  | 189,651          | 3.091:955:204  |

| QUANTIAS PAGAS<br>ATÉ 31 DE<br>DEZEMBRO DE<br>1903<br>COM GARANTIA<br>DE JUROS   | OBSERVAÇÕES  |
|--|--|
| 1.346:890\$226<br>8.286:903\$059<br>8.703:628\$421<br>6.222:244\$820<br>33.319:415\$226<br>6.482:734\$553<br>881:071\$132<br>66.811:483\$624<br>4.828:774\$000<br>22.417:770\$440<br>170:902\$102<br>1.022:419\$148<br>935:090\$114<br>8.114:127\$386<br>1.423:685\$892<br>20.581:364\$960<br>1.197:862\$444<br>1.467:668\$62<br>8.020:516\$352<br>7.559:638\$014<br>7.766:249\$800<br>4.910:550\$248<br>18.404:266\$180<br>6.714:617\$200<br>4.140:131\$556<br>301:631\$355<br>678:914\$546 | Ao par.<br>Idem.<br>Aproximadamente.<br>Inclusive differença de cambio.<br>Aproximadamente.<br>Inclusive differença de cambio.<br>Aproximadamente.<br>Aproximadamente.<br>A extensão em construção está paralyzada.<br>Ao par, sendo 5.821:991\$278 da linha de Jaguará a Araguary.<br>Ao par.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Idem.<br>Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguayana. |
| 252.710:651\$960   |  |



QUADRO N. 5

---

Condições técnicas



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903        |         | EXTENSÃO E NUMERO |         |                    |         |         |                |             |           |         |   | PLANTA—EXTEN |         |         |         |       |
|--|--|---------|-------------------|---------|--------------------|---------|---------|----------------|-------------|-----------|---------|---|--------------|---------|---------|---------|-------|
|  | Kilms.   | Ms.     | Linhas principais |         | Linhas accessorias |         | Desvios | Prolongamentos | Via singela | Via dupla | Rectos  | Curvas de raio superior ou igual a 1.000m |              |         |         |         |       |
|  |  |         | Numero            | Ramaes  | Numero             | Numero  |         |                |             |           |         |   |              |         |         |         |       |
| Baturité . . . . .   | 297,445  | 1,00    | 287,299           | 1       | 10,146             | 2       | —       | —              | 12,609      | 48        | —       | —   | 297,445      | —       | 180,776 | 5,636   |       |
| Sobral . . . . .   | 216,280  | 1,00    | 216,280           | 1       | —                  | —       | 0,976   | 3              | 5,821       | 28        | —       | —   | 216,280      | —       | 117,090 | 21,738  |       |
| Central de Pernambuco . . . . .                                | 179,900  | 1,00    | 179,900           | 1       | —                  | —       | —       | —              | 11,280      | 57        | —       | —   | 179,900      | —       | —       | —       |       |
| Sul de Pernambuco { Linha principal e ramal da União . . . . . | 193,908  | 1,00    | 1,6,420           | 1       | 47,483             | 1       | 2,995   | 19             | 10,836      | —         | —       | —   | 193,908      | —       | 91,810  | 1,679   |       |
| Paulo Afonso . . . . .   | 115,853  | 1,00    | 115,853           | 1       | —                  | —       | 0,381   | 4              | 1,451       | 8         | —       | —   | 115,853      | —       | 56,683  | —       |       |
| S. Francisco . . . . .   | 452,310  | 1,00    | 452,310           | 1       | 0,435              | 2       | 13,143  | 13             | 8,396       | 23        | —       | —   | 452,310      | —       | 257,770 | 20,316  |       |
| Rio do Ouro . . . . .  | 84,342   | 1,00    | 60,247            | 1       | 21,095             | 3       | 29,473  | 4              | 5,128       | —         | —       | —   | 113,815      | —       | —       | —       |       |
| Central do Brazil . { Bitola larga (1) . . . . .               | 813,609  | 1,60    | 473,862           | 1       | 339,747            | 6       | —       | —              | —           | —         | —       | —   | 813,609      | 62,335  | 444,266 | 33,706  |       |
| { Bitola estreita . . . . .                                    | 493,544  | 1,00    | 282,137           | 1       | 211,407            | 4       | —       | —              | —           | —         | —       | —   | 493,544      | —       | 235,172 | 2,730   |       |
| Porto Alegre a Uruguayana (2) . . . . .                        | 584,564  | 1,00    | 580,872           | 1       | 3,692              | 1       | 3,555   | —              | 24,843      | —         | 326,598 | 2   | 580,872      | —       | 389,570 | 26,599  |       |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                                  | 78,000   | 1,00    | 78,000            | 1       | —                  | —       | 0,480   | 1              | 2,190       | 16        | —       | —   | 78,000       | —       | 60,554  | 1,850   |       |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                                    | 121,000  | 1,00    | 121,000           | 1       | —                  | —       | —       | —              | 5,000       | —         | —       | —   | 121,000      | —       | 92,600  | 4,000   |       |
| Conde d'Eu . . . . .   | 165,000  | 1,00    | 76,000            | 1       | 71,000             | 2       | —       | —              | 9,227       | 59        | 18,000  | 1   | 165,000      | —       | 107,261 | 3,094   |       |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .                        | 180,285  | 1,00    | 82,976            | 1       | 97,300             | 2       | —       | —              | 12,322      | —         | —       | —   | 180,285      | —       | 107,988 | 3,011   |       |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                               | 124,739  | 1,60    | 124,739           | 1       | —                  | —       | 3,857   | 2              | 18,739      | 115       | —       | —   | 124,739      | —       | 71,245  | 12,040  |       |
| Central de Alagôas e ramal . . . . .                           | 150,000  | 1,00    | 88,000            | 1       | 62,000             | 1       | —       | —              | 11,031      | 78        | —       | —   | 150,000      | —       | 94,314  | 1,928   |       |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                                | 123,340  | 1,60    | 123,340           | 1       | 83,021             | 1       | —       | —              | 18,863      | 65        | —       | —   | 123,340      | —       | 56,216  | 10,740  |       |
| Ramal do Timbó . . . . .                                       | 83,021   | 1,00    | —                 | —       | —                  | —       | 0,216   | 1              | 6,100       | 34        | —       | —   | 83,021       | —       | 43,875  | 1,404   |       |
| Central da Bahia . . . . .                                     | 316,660  | 1,067   | 255,000           | 1       | 61,660             | 3       | 2,166   | 1              | 12,900      | 83        | —       | —   | 318,820      | —       | 204,217 | 10,762  |       |
| Tram Road Nazareth . . . . .                                   | 65,000   | 1,00    | 65,000            | 1       | —                  | —       | 0,573   | —              | 1,487       | —         | —       | —   | 65,573       | —       | 31,983  | 5,087   |       |
| Leopoldina . . . . .   | Leopoldina e Ramal . . . . .                         | 381,425 | 1,00              | 368,946 | 1                  | 12,479  | 1       | —              | —           | —         | —       | —   | 381,425      | —       | —       | —       |       |
|  | Sumidouro . . . . .                                  | 93,070  | 1,00              | 93,070  | 1                  | —       | —       | —              | 2,403       | —         | —       | —   | 93,070       | —       | 60,496  | —       |       |
|  | Central de Macahé . . . . .                          | 42,700  | 1,00              | 42,700  | 1                  | —       | —       | —              | 0,911       | —         | —       | —   | 42,700       | —       | 28,961  | 0,574   |       |
|  | Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 51,440  | 1,00              | 51,440  | 1                  | —       | —       | —              | 5,500       | —         | —       | —   | 51,440       | —       | 17,440  | —       |       |
|  | Carangola . . . . .                                  | 223,000 | 1,00              | 168,000 | 1                  | 55,000  | 2       | —              | 8,572       | —         | —       | —   | 223,000      | —       | 129,000 | 7,000   |       |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                              | 93,230   | 1,00    | 93,230            | 1       | —                  | —       | —       | 1,792          | —           | —         | —       | —   | 93,230       | —       | 45,397  | —       |       |
| Norte . . . . .  | 45,340   | 1,00    | 45,340            | 1       | —                  | —       | —       | —              | —           | —         | —       | —   | 45,340       | —       | 35,832  | 0,091   |       |
| Corcovado . . . . .  | 3,760  | 1,00    | 3,760             | 1       | —                  | —       | —       | —              | 0,172       | 2         | —       | —   | 3,760        | —       | 1,157   | —       |       |
| União Valenciana . . . . .                                     | 63,353   | 1,10    | 63,353            | 1       | —                  | —       | 1,270   | 16             | 1,914       | 16        | —       | —   | 64,638       | —       | 35,704  | —       |       |
| Bananal . . . . .  | 23,000   | 1,00    | 28,000            | 1       | —                  | —       | 2,500   | —              | 0,600       | —         | —       | —   | 28,000       | —       | 17,380  | —       |       |
| Rezende a Arêas . . . . .                                      | 38,840   | 1,00    | 38,840            | 1       | —                  | —       | —       | —              | 1,109       | 9         | 6,196   | 1   | 38,840       | —       | 10,910  | —       |       |
| Minas e Rio . . . . .  | 170,000  | 1,00    | 170,000           | 1       | —                  | —       | —       | —              | 14,608      | 76        | —       | —   | 170,000      | —       | 90,233  | 2,250   |       |
| Muzambinho . . . . .   | Linha de Tres Corações . . . . .                     | 57,095  | 1,00              | 57,095  | 1                  | —       | —       | 0,615          | 1           | 1,052     | —       | —   | 57,710       | —       | 31,075  | —       |       |
|  | Ramal da Campanha . . . . .                          | 86,000  | 1,00              | 86,000  | 1                  | —       | —       | —              | 1,578       | —         | —       | —   | 86,000       | —       | 44,335  | —       |       |
| Santos a Jundiaby . . . . .                                    | 139,466  | 1,60    | 139,466           | 2       | 2,844              | 1       | —       | —              | 140,000     | 350       | —       | —   | 139,466      | —       | 80,179  | 5,852   |       |
| Sorocabana e Ituana {  | Prolongamento a Tibagy . . . . .                     | 104,130 | 1,00              | 104,130 | 1                  | 42,621  | 1       | —              | 6,208       | 16        | 299,870 | —   | 104,130      | —       | 66,721  | —       |       |
|  | Ramal de Itararé . . . . .                           | 42,924  | 1,00              | —       | —                  | —       | —       | —              | 1,411       | 5         | 263,520 | 1   | 42,924       | —       | 21,327  | —       |       |
| Rio Claro . . . . .  | 710,758  | 1,00    | 277,213           | 1       | 433,515            | 4       | —       | —              | 55,318      | 246       | 200,213 | 3   | 710,758      | —       | 442,733 | 10,135  |       |
| Mogyana . . . . .  | Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldás . . . . . | 270,000 | 1,00              | 193,000 | 1                  | 77,000  | 1       | 8,885          | —           | 18,081    | —       | 283,000                                   | 1            | 270,000 | —       | 149,835 | 2,202 |
|  | Jaguára a Catalão . . . . .                          | 282,472 | 1,00              | 232,472 | 1                  | —       | —       | —              | 7,355       | —         | —       | —   | 282,472      | —       | 181,141 | 6,805   |       |
| Paraná . . . . .   | Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 110,387 | 1,00              | 110,387 | 1                  | —       | —       | —              | 8,950       | —         | 305,995 | 1   | 110,387      | —       | 69,905  | 2,216   |       |
|  | Prolongamento e ramaes . . . . .                     | 305,995 | 1,00              | 190,989 | 1                  | 114,182 | 3       | 0,977          | —           | 9,971     | —       | —   | 305,995      | —       | 175,635 | 0,203   |       |
| D. Thereza Christina . . . . .                                 | 116,340  | 1,00    | 111,100           | 1       | 5,240              | 1       | —       | —              | 6,291       | 40        | —       | —   | 116,340      | —       | 78,208  | 3,591   |       |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                               | 355,418  | 1,00    | 355,418           | 1       | —                  | —       | —       | —              | 12,586      | —         | 187,500 | 1   | 355,418      | —       | 168,956 | —       |       |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                                    | 283,000  | 1,00    | 283,000           | 1       | —                  | —       | —       | —              | 17,000      | 97        | —       | —   | 283,000      | —       | 201,630 | 0,580   |       |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                                    | 175,597  | 1,00    | 175,597           | 1       | —                  | —       | —       | —              | 3,900       | 10        | 358,800 | 1   | 175,597      | —       | 147,873 | 9,055   |       |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                                | 239,160  | 1,00    | 289,160           | 1       | —                  | —       | 3,957   | —              | 4,673       | —         | 18,000  | 1   | 315,790      | —       | 138,132 | —       |       |

(1) Linha triplice: 16,564 kilometros.  
 (2) As condições técnicas referem-se á linha principal.  
 (3) A declividade maxima na serra é igual a 0m,111.

| SÃO EM ALINHAMENTOS                       |                                |                |             | PERFIL - EXTENSÃO EM |                    |                              |                             |                    |                    |                    | PLANTA - RELAÇÃO POR CENTO, DOS ALINHAMENTOS |                          |                                   |                         |             | PERFIL - RELAÇÃO POR CENTO DA EXTENSÃO EM |                   |                            |                            |                    | DESENVOLVIMENTO VIRTUAL DA LINHA |                    |         |
|---|--------------------------------|----------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------|---|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|---------|
| Curvas de raio inferior a 1.000m até 300m | Curvas de raio inferior a 300m | De raio mínimo | RAIO MÍNIMO | Nível                | Declividade 0m,005 | Declividade >0m,005 e <0,010 | Declividade 0m,010 e <0,020 | Declividade 0m,020 | Declividade máxima | DECLIVIDADE MÁXIMA | Rectos                                       | Em curvas de raio >1000m | Em curvas de raio >300m e <1.000m | Em curvas de raio <300m | RAIO MÍNIMO | Nível                                     | Declividade 0,005 | Declividade 0,005 e <0,010 | Declividade 0,010 e <0,020 | Declividade >0,020 |                                  | Declividade máxima | Kiloms. |
| Kiloms.                                   | Kiloms.                        | Kiloms.        | Metros      | Kiloms.              | Kiloms.            | Kiloms.                      | Kiloms.                     | Kiloms.            | Kiloms.            | Metros             |  |                          |                                   |                         |             |   |                   |                            |                            |                    |                                  |                    | Kiloms. |
| 34,447                                    | 73,685                         | 0,202          | 130,10      | 109,292              | 0,600              | 62,520                       | 122,133                     | —                  | 23,451             | 0,020              | 61,37  | 1,91                     | 11,70                             | 25,02                   | 0,06        | 37,11                                     | 0,20              | 21,23                      | 41,46                      | —                  | 7,96                             | 770,173            |         |
| 52,132                                    | 25,320                         | —              | 131,03      | 79,151               | 35,234             | 45,168                       | 56,727                      | —                  | —                  | 0,018              | 54,13  | 10,05                    | 24,11                             | 11,71                   | —           | 36,60                                     | 16,39             | 20,88                      | 26,22                      | —                  | —                                | —                  |         |
| —   | —                              | —              | 150,23      | —                    | —                  | —                            | —                           | —                  | —                  | 0,018              | —  | —                        | —                                 | —                       | —           | —   | —                 | —                          | —                          | —                  | —                                | —                  |         |
| 9,247                                     | 91,172                         | 8,389          | 100,01      | 37,549               | 54,209             | 23,740                       | 73,076                      | 5,234              | 0,310              | 0,032              | 47,35  | 0,86                     | 4,77                              | 47,02                   | 4,32        | 19,37                                     | 27,96             | 12,35                      | 37,68                      | 2,74               | 0,04                             | 513,510            |         |
| 9,713                                     | 49,457                         | 0,723          | 82,06       | 30,121               | 3,397              | 24,155                       | 52,330                      | 5,940              | 3,133              | 0,030              | 48,93  | —                        | 8,38                              | 42,69                   | 0,62        | 25,99                                     | 2,86              | 20,85                      | 35,17                      | 5,13               | 2,70                             | 475,311            |         |
| 72,250                                    | 101,974                        | 9,046          | 152,90      | 121,827              | 72,592             | 113,357                      | 144,534                     | —                  | 15,000             | 0,018              | 56,99  | 4,50                     | 15,97                             | 22,54                   | 2,00        | 26,93                                     | 16,05             | 25,06                      | 31,93                      | —                  | 3,31                             | 1.347,556          |         |
| —   | —                              | —              | —           | —                    | —                  | —                            | —                           | —                  | —                  | —                  | —  | —                        | —                                 | —                       | —           | —   | —                 | —                          | —                          | —                  | —                                | —                  |         |
| 145,875                                   | 189,762                        | —              | 132,91      | 253,083              | 278,655            | 135,254                      | 146,617                     | —                  | —                  | 0,018              | 51,60  | 4,14                     | 17,92                             | 23,34                   | —           | 31,10                                     | 34,24             | 16,42                      | 18,61                      | —                  | —                                | 1.980,676          |         |
| 34,401                                    | 191,241                        | —              | 101,28      | 153,131              | 95,207             | 127,822                      | 117,334                     | —                  | —                  | 0,020              | 53,72  | 0,55                     | 6,97                              | 38,76                   | —           | 31,02                                     | 19,29             | 25,89                      | 23,80                      | —                  | —                                | 1.777,134          |         |
| 64,587                                    | 100,116                        | 7,267          | 123,79      | 306,931              | 92,030             | 63,088                       | 118,823                     | —                  | 41,017             | 0,018              | 67,07  | 4,58                     | 11,12                             | 17,22                   | 1,25        | 52,84                                     | 15,84             | 19,86                      | 20,36                      | —                  | 7,06                             | 1.359,951          |         |
| 2,341                                     | 13,255                         | 1,272          | 150,00      | 30,120               | 14,937             | 15,387                       | 15,004                      | 2,552              | 2,552              | 0,030              | 77,36  | 2,37                     | 3,00                              | 17,00                   | 1,61        | 38,61                                     | 19,13             | 19,72                      | 19,21                      | 3,27               | 3,27                             | 227,540            |         |
| 6,090                                     | 19,000                         | 5,000          | 110,00      | 23,000               | 11,000             | 14,000                       | 22,000                      | 11,000             | 23,000             | 0,025              | 76,00  | 3,00                     | 5,00                              | 16,00                   | 4,12        | 27,00                                     | 9,00              | 12,00                      | 18,00                      | 31,00              | 10,00                            | 493,900            |         |
| 18,520                                    | 36,125                         | 0,246          | 100,00      | 52,979               | 44,447             | 14,611                       | 49,703                      | 3,230              | 0,400              | 0,022              | 65,00  | 1,88                     | 11,23                             | 21,89                   | 0,14        | 32,11                                     | 25,93             | 8,86                       | 30,12                      | 1,98               | 0,21                             | 489,352            |         |
| 23,219                                    | 46,057                         | 1,255          | 100,10      | 55,608               | 33,980             | 23,275                       | 67,422                      | —                  | 39,156             | 0,020              | 59,91  | 1,66                     | 12,83                             | 25,55                   | 0,69        | 30,85                                     | 18,84             | 12,91                      | 37,40                      | —                  | 20,60                            | —                  |         |
| 41,454                                    | —                              | 9,335          | 400,00      | 27,688               | 57,200             | 17,342                       | 22,409                      | —                  | 22,409             | 0,013              | 57,12  | 9,65                     | 33,23                             | —                       | 7,48        | 22,20                                     | 45,94             | 13,90                      | 17,96                      | —                  | 17,96                            | 261,233            |         |
| 24,725                                    | 29,035                         | 0,925          | 100,00      | 63,194               | 24,257             | 29,060                       | 34,489                      | —                  | 13,581             | 0,020              | 62,88  | 1,28                     | 16,48                             | 19,36                   | 0,61        | 41,47                                     | 16,17             | 19,37                      | 22,99                      | —                  | 9,05                             | —                  |         |
| 56,384                                    | —                              | 1,099          | 300,00      | 25,871               | 52,926             | 20,747                       | 23,786                      | —                  | 19,260             | 0,0125             | 45,58  | 8,71                     | 45,71                             | —                       | 0,89        | 29,97                                     | 42,92             | 16,82                      | 19,29                      | —                  | 15,63                            | 372,732            |         |
| 17,207                                    | 20,425                         | 0,027          | 120,00      | 34,256               | 15,544             | 11,078                       | 22,143                      | —                  | 7,848              | 0,017              | 52,80  | 1,70                     | 20,80                             | 24,70                   | 0,30        | 41,39                                     | 18,70             | 13,30                      | 26,70                      | —                  | 0,46                             | 302,972            |         |
| 47,761                                    | 53,920                         | 2,150          | 120,00      | 103,789              | 81,440             | 34,104                       | 76,507                      | 17,820             | 8,330              | 0,033              | 64,50  | 3,40                     | 15,08                             | 17,02                   | 0,68        | 32,78                                     | 26,67             | 10,77                      | 21,16                      | 5,62               | 2,65                             | 1.016,185          |         |
| 13,863                                    | 14,037                         | 0,973          | 140,00      | 8,900                | 17,580             | 11,700                       | 14,000                      | 12,820             | 0,820              | 0,0275             | 49,20  | 7,83                     | 21,33                             | 21,64                   | 1,50        | 13,69                                     | 27,05             | 18,00                      | 21,54                      | 19,72              | 1,26                             | 229,051            |         |
| —   | —                              | —              | —           | —                    | —                  | —                            | —                           | —                  | —                  | —                  | —  | —                        | —                                 | —                       | —           | —   | —                 | —                          | —                          | —                  | —                                | —                  |         |
| —   | 32,574                         | —              | 80,00       | 25,986               | —                  | 6,148                        | 59,178                      | 1,758              | —                  | 0,022              | 65,00  | —                        | —                                 | 35,00                   | —           | 27,92                                     | —                 | 6,61                       | 63,58                      | 1,89               | —                                | —                  |         |
| 6,514                                     | 6,651                          | 0,972          | 100,00      | 16,692               | 14,502             | 5,426                        | 5,780                       | 0,300              | 0,300              | 0,030              | 67,82  | 1,31                     | 15,26                             | 45,58                   | 2,27        | 39,09                                     | 33,96             | 12,70                      | 13,54                      | 0,70               | 0,70                             | 168,888            |         |
| —   | 31,000                         | 8,300          | 80,00       | 7,232                | —                  | 6,500                        | 2,600                       | 35,108             | 35,108             | 0,025              | 33,91  | —                        | —                                 | 66,00                   | 16,12       | 14,03                                     | —                 | 12,61                      | 5,05                       | 63,25              | 68,25                            | —                  |         |
| 35,000                                    | 52,000                         | 0,140          | 115,00      | 83,000               | 42,000             | 44,000                       | 45,000                      | 9,000              | 3,740              | 0,025              | 57,85  | 3,15                     | 15,69                             | 23,31                   | 0,68        | 27,22                                     | 18,80             | 19,74                      | 20,18                      | 1,03               | 1,17                             | 673,173            |         |
| 1,521                                     | 46,312                         | 2,143          | 80,15       | 31,170               | 7,481              | 11,055                       | 22,080                      | 21,444             | 0,240              | 0,030              | 48,69  | —                        | 1,63                              | 49,48                   | 2,30        | 33,43                                     | 8,02              | 11,85                      | 23,68                      | 23,01              | 0,26                             | 468,499            |         |
| 8,183                                     | 1,234                          | 0,224          | 181,03      | 31,221               | 2,789              | 10,200                       | 1,130                       | —                  | 0,250              | 0,020              | 79,02  | 0,20                     | 18,05                             | 2,72                    | 0,49        | 68,86                                     | 6,15              | 22,50                      | 2,49                       | —                  | 0,55                             | —                  |         |
| —   | 2,603                          | 2,603          | 120,76      | —                    | —                  | —                            | —                           | 3,760              | 0,195              | 0,300              | 30,77  | —                        | —                                 | 69,28                   | —           | —   | —                 | —                          | —                          | 100,60             | 5,18                             | —                  |         |
| —   | 26,664                         | —              | 71,85       | 17,022               | —                  | —                            | —                           | 46,346             | —                  | 0,035              | 57,92  | —                        | —                                 | 42,08                   | —           | 26,83                                     | —                 | —                          | —                          | 73,11              | —                                | —                  |         |
| 0,880                                     | 9,740                          | 0,320          | 95,00       | —                    | —                  | —                            | —                           | —                  | —                  | 0,020              | 62,07  | —                        | 3,14                              | 31,79                   | 1,11        | —   | —                 | —                          | —                          | —                  | —                                | —                  |         |
| —   | 27,900                         | —              | 80,00       | 2,500                | —                  | —                            | 36,310                      | —                  | —                  | 0,020              | 28,11  | —                        | —                                 | 71,80                   | —           | 6,41                                      | —                 | —                          | 93,56                      | —                  | —                                | —                  |         |
| 16,633                                    | 60,884                         | 0,692          | 80,00       | 46,507               | 65,221             | 31,682                       | 3,792                       | 22,798             | 20,568             | 0,030              | 53,08  | 1,32                     | 9,78                              | 35,82                   | 0,41        | 27,36                                     | 28,36             | 18,61                      | 2,23                       | 13,41              | 12,93                            | 573,927            |         |
| —   | 26,020                         | 3,652          | 120,76      | 17,875               | 4,400              | 5,700                        | 29,120                      | —                  | 4,530              | 0,018              | 51,42  | —                        | —                                 | 45,78                   | 6,40        | 31,31                                     | 7,71              | 9,98                       | 51,00                      | —                  | 7,00                             | 180,285            |         |
| —   | 41,635                         | 4,061          | 104,33      | 46,059               | 3,300              | 7,220                        | 23,050                      | 6,380              | 6,380              | 0,025              | 51,55  | —                        | —                                 | 48,45                   | 1,70        | 53,55                                     | 3,81              | 8,90                       | 26,80                      | 7,41               | 7,41                             | 281,182            |         |
| 53,161                                    | 0,274                          | 0,274          | 211,00      | 31,536               | 20,789             | 19,345                       | 31,311                      | 23,515             | 7,574              | 0,025              | (3) 57,50                                    | 4,19                     | 38,12                             | 0,19                    | 0,19        | 24,74                                     | 22,07             | 13,88                      | 22,96                      | 16,85              | 5,4                              | 361,302            |         |
| 14,318                                    | 23,087                         | 6,370          | 150,23      | 33,530               | 9,086              | 15,338                       | 36,217                      | 9,959              | —                  | 0,020              | 64,08  | —                        | 13,75                             | 22,17                   | —           | 22,25                                     | 8,73              | 11,73                      | 34,78                      | 9,51               | 9,51                             | 574,819            |         |
| 3,390                                     | 15,207                         | 2,406          | 143,36      | 14,898               | 2,801              | 3,918                        | 21,333                      | —                  | 6,160              | 0,020              | 56,67  | —                        | 7,90                              | 35,43                   | 5,61        | 24,59                                     | 6,53              | 9,2                        | 39,77                      | —                  | 1,23                             | 160,110            |         |
| 109,912                                   | 147,973                        | —              | 120,76      | 218,738              | 31,352             | 71,255                       | 386,413                     | —                  | 150,785            | 0,020              | 62,29  | 1,42                     | 15,46                             | 20,82                   | —           | 30,78                                     | 4,84              | 10,92                      | 51,36                      | —                  | 21,21                            | —                  |         |
| 29,061                                    | 88,866                         | 17,954         | 82,06       | 70,699               | 19,748             | 26,104                       | 58,293                      | 95,256             | 11,732             | 0,030              | 55,61  | 0,81                     | 19,74                             | 32,84                   | 6,63        | 26,18                                     | 7,16              | 9,78                       | 21,59                      | 35,29              | 1,7                              | 1.078,113          |         |
| 15,796                                    | 78,730                         | 27,067         | 99,81       | 69,213               | 31,016             | 32,663                       | 40,321                      | 106,256            | 33,222             | 0,030              | 65,00  | 4,00                     | 5,00                              | 23,00                   | 9,00        | 26,09                                     | 12,09             | 11,70                      | 11,00                      | 17,00              | 11,00                            | 1.60,877           |         |
| 10,300                                    | 27,966                         | 2,449          | 90,00       | 38,689               | 10,518             | 17,131                       | 17,536                      | 26,492             | 22,805             | 0,030              | 62,25  | 2,05                     | 9,30                              | 25,30                   | 2,20        | 25,09                                     | 9,65              | 15,65                      | 15,80                      | 29,09              | 29,09                            | 99,878             |         |
| 10,705                                    | 119,605                        | 10,790         | 90,00       | 131,551              | 21,088             | 27,793                       | 70,586                      | 55,427             | 12,713             | 0,030              | 58,25  | 0,07                     | 3,51                              | 38,11                   | 3,81        | 38,71                                     | 7,19              | 9,50                       | 27,00                      | 21,00              | 1,50                             | 1.339,712          |         |
| 11,825                                    | 22,716                         | 0,042          | 100,00      | 34,150               | 33,491             | 26,779                       | 21,920                      | —                  | 3,336              | 0,020              | 67,22  | 3,09                     | 19,17                             | 19,52                   | 0,03        | 29,35                                     | 28,79             | 22,02                      | 18,51                      | —                  | 1,27                             | 274,559            |         |
| 32,286                                    | 154,177                        | 23,067         | 101,28      | 129,759              | 35,721             | 46,200                       | 96,510                      | 37,628             | 11,425             | 0,030              | 47,54  | —                        | 9,08                              | 43,28                   | 6,49        | 39,21                                     | 10,75             | 11,00                      | 27,18                      | 10,58              | 3,11                             | 1.177,288          |         |
| 23,000                                    | 48,390                         | 5,980          | 120,00      | 105,074              | 4,261              | 96,456                       | 51,905                      | 22,704             | 9,627              | 0,030              | 71,04  | 0,20                     | 11,66                             | 17,10                   | 2,11        | 37,35                                     | 1,50              | 31,08                      | 19,03                      | 8,02               | 31                               | 829,188            |         |
| 16,949                                    | 1,720                          | 0,169          | 125,00      | 61,439               | 38,793             | 31,900                       | 40,105                      | 0,360              | 0,360              | 0,021              | 84,21  | 5,15                     | 9,65                              | 0,97                    | 0,06        | 31,98                                     | 22,09             | 19,87                      | 22,89                      | 0,10               | 0,10                             | 70,200             |         |
| 6,936                                     | 144,692                        | 69,729         | 101,28      | 111,229              | 5,914              | 22,278                       | 47,608                      | 102,121            | 4,910              | 0,025              | 47,77  | —                        | 2,40                              | 49,83                   | 21,11       | 18,17                                     | 2,74              | 7,07                       | 16,96                      | 25,37              | 1,73                             | 1.118,266          |         |





QUADRO N. 6



Via-permanente

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903        | LINHAS PRINCIPAES  |                      | DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS |                      | LARGURA MINIMA DA ENTRELINHADA | TRILHOS                        |                               |                         |      |
|--|--|--------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------|
|  |  | Com trilhos de aço | Com trilhos de ferro | Com trilhos de aço           | Com trilhos de ferro |                                | Fabricantes                    | Typo.                         | Peso por metro corrente |      |
|  | Kilometros   | Kilometros         | Kilometros.          | Kilometros.                  | Kilometros.          | Metros                         |                                |                               | Kilograms.              |      |
| Baturité . . . . .                     | 237,415  | 218,473            | 78,972               | 10,009                       | 2,600                | 2,40                           | Cockerill e outros             | Vignole                       | 20 a 25                 |      |
| Sobral . . . . .                       | 216,230  | 87,360             | 128,920              | 1,520                        | 5,277                | 2,40                           | Acieries d'Angleur             | Vignole                       | 22,5                    |      |
| Central de Pernambuco . . . . .        | 179,900  | 90,000             | 89,900               | 2,323                        | 8,957                | 1,80                           | Commell e Cockerill            | Vignole                       | 25                      |      |
| Sul de Pernambuco . . . . .            | 193,903  | 51,483             | 142,420              | 1,706                        | 12,105               | 1,90                           | —                              | Vignole                       | 22 e 25                 |      |
| Paulo Afonso . . . . .                 | 115,853  | 115,853            | —                    | 1,627                        | —                    | 1,90                           | Krupp                          | Vignole                       | 20                      |      |
| S. Francisco . . . . .                 | 452,310  | 236,468            | 195,844              | 12,253                       | 11,416               | 1,80                           | Ch. Commell e Cockerill        | Vignole                       | 22,5                    |      |
| Rio do Ouro . . . . .                  | 84,342   | —                  | —                    | —                            | —                    | —                              | —                              | —                             | —                       |      |
| Central do Brazil . . . . .            | 1.236,211  | 1.236,211          | —                    | 143,235                      | 23,217               | 2,0 e 2,50                     | Barlow, Commell e outros       | Vignole                       | 42,1 a 19,6             |      |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .    | 531,564  | 531,564            | —                    | 23,398                       | —                    | 2,40                           | Angleur, Rhydney, Cockerill    | Vignole                       | 20,4                    |      |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .          | 78,000   | 73,000             | —                    | 2,190                        | —                    | 1,00                           | —                              | Vignole                       | 19,6                    |      |
| Natal a Nova Cruz . . . . .            | 121,000  | 121,000            | —                    | 5,000                        | —                    | 1,90                           | —                              | Vignole                       | 24,8                    |      |
| Conde d'Eu . . . . .                   | 165,000  | 165,000            | —                    | 9,227                        | —                    | —                              | —                              | Vignole                       | 24,8                    |      |
| Recife a Limoeiro e Timbauba . . . . . | 130,235  | 130,235            | —                    | 12,322                       | —                    | 1,90                           | Commell & Comp.                | Vignole                       | 31,7 e 24,8             |      |
| Recife ao S. Francisco . . . . .       | 124,739  | 121,345            | 0,394                | —                            | 22,596               | 2,13                           | —                              | Dupla cabeça                  | 37,1                    |      |
| Central de Alagoas e Ramal . . . . .   | 150,000  | 150,000            | —                    | 11,031                       | —                    | 1,90                           | Isca Foundry                   | Vignole                       | 22,8 e 22,3             |      |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .        | 123,310  | 77,610             | 45,730               | —                            | 18,862               | 1,83                           | Ebbw Vale & Comp.              | Vignole                       | 36,2                    |      |
| Ramal do Timbó . . . . .               | 83,000   | 83,000             | —                    | 6,315                        | —                    | 2,03                           | Barrow                         | Vignole                       | 22,3                    |      |
| Central da Bahia . . . . .             | 316,650  | 308,000            | 10,820               | 11,700                       | 1,200                | 2,00                           | Commell & Comp.                | Vignole                       | 19,8 e 24,8             |      |
| Tram Road de Nazareth . . . . .        | 65,000   | 65,000             | —                    | 2,543                        | —                    | 2,00                           | Lumay & Comp.                  | Vignole                       | 23                      |      |
| Leopoldina . . . . .                   | Leopoldina e Ramal . . . . .                         | 381,425            | 353,763              | 27,659                       | —                    | —                              | Krupp                          | Vignole                       | 20                      |      |
|  | Sumidouro . . . . .                                  | 93,070             | 93,070               | —                            | 2,103                | —                              | Krupp, Commell e Carnegie      | Vignole                       | 25 e 32                 |      |
|  | Central do Macabé . . . . .                          | 42,700             | 42,700               | —                            | 0,911                | —                              | Bessemer                       | Vignole                       | 20                      |      |
|  | Barão de Araruama . . . . .                          | 51,440             | 51,440               | —                            | 5,500                | —                              | Bessemer                       | Vignole                       | 20                      |      |
|  | Carangola . . . . .                                  | 223,000            | 223,000              | —                            | 8,572                | 0,600                          | Bessemer                       | Vignole                       | 20                      |      |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .      | S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 93,230             | 93,230               | —                            | 1,700                | —                              | Bessemer                       | Vignole                       | 20                      |      |
|  | Norte . . . . .                                      | 45,340             | 45,340               | —                            | —                    | —                              | —                              | Vignole                       | 20                      |      |
| Corcovado . . . . .                    | 3,760  | 3,760              | —                    | 0,162                        | —                    | —                              | Krupp                          | Vignole                       | 20                      |      |
| Bananal . . . . .                      | 28,000   | 28,000             | —                    | 3,100                        | —                    | 1,90                           | J. Cockerill e Krupp           | Vignole                       | 20                      |      |
| Rezende a Arêas . . . . .              | 38,810   | 16,774             | 22,036               | 0,100                        | 1,000                | —                              | —                              | Vignole                       | 20                      |      |
| União Valenciana . . . . .             | 63,368   | 12,805             | 50,563               | —                            | 3,134                | 1,80                           | Bessemer e Forendry            | Vignole                       | 20 e 22                 |      |
| Minas e Rio . . . . .                  | 170,000  | 170,000            | —                    | 14,603                       | —                    | 1,40                           | Vaughan & Comp., Bay, etc.     | Vignole                       | 19,8 a 31,7             |      |
| Muzambinho . . . . .                   | Linha de Tres Corações . . . . .                     | 57,095             | 57,095               | —                            | 1,667                | —                              | Krupp                          | Vignole                       | 20,5                    |      |
|  | Ramal de Campanha . . . . .                          | 83,000             | 86,000               | —                            | 2,133                | —                              | Ougrée e Krupp                 | Vignole                       | 20,5                    |      |
| Santos a Jundiaby . . . . .            | 139,466  | 130,436            | —                    | 142,844                      | —                    | 1,67                           | Dowlais e Commell & Comp.      | Dupla cabeça                  | 32,2 e 44,6             |      |
| Sorocabana e Itana . . . . .           | Prolongamento a Tibagy . . . . .                     | 101,130            | 104,130              | —                            | 6,203                | —                              | Krupp                          | Vignole                       | 20                      |      |
|  | Ramal de Itararé . . . . .                           | 42,924             | 42,924               | —                            | 1,411                | —                              | Krupp                          | Vignole                       | 20                      |      |
| Rio Claro . . . . .                    | 710,758  | 710,758            | —                    | 41,437                       | —                    | 2,60                           | Rhydney                        | Vignole                       | 17,3 a 34               |      |
| Mogyana . . . . .                      | Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 270,000            | 270,000              | —                            | 26,930               | —                              | 3,50                           | Quest & Comp. e J. Cockerill  | Vignole                 | 19,5 |
|  | Jaguára a Catalão . . . . .                          | 232,472            | 232,472              | —                            | 6,383                | —                              | 2,40                           | Idom                          | Vignole                 | 19,5 |
| Paraná . . . . .                       | Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 111,000            | 110,337              | —                            | 8,950                | —                              | 3,20                           | Krupp                         | Vignole                 | 25   |
|  | Prolongamentos e ramaes . . . . .                    | 305,935            | 305,935              | —                            | 6,609                | —                              | 2,10                           | Acierios de France (Isberges) | Vignole                 | 20   |
| D. Thereza Christina . . . . .         | 116,340  | 116,340            | —                    | 6,294                        | —                    | —                              | Rhydney                        | Vignole                       | 19,8                    |      |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .       | 355,418  | 335,418            | —                    | 12,684                       | —                    | 2,40                           | Cockerill, Angleur, Ougrée     | Vignole                       | 19,5                    |      |
| Rio Grande a Bagé . . . . .            | 283,000  | 283,000            | —                    | 17,000                       | —                    | 2,50                           | Bochum                         | Vignole                       | 20                      |      |
| Quarabim a Itaquy . . . . .            | 175,597  | 175,597            | —                    | 3,900                        | —                    | 2,00                           | Darlington & Comp.             | Vignole                       | 20                      |      |
| S. Paulo-Rio Grande . . . . .          | 239,160  | 239,160            | —                    | 8,630                        | —                    | 1,00                           | Donau, Isberg, Cockerill, etc. | Vignole                       | 22,3                    |      |



| DORMENTES      |                             |            |               | SIGNAES |   | TELEGRAPHO                 |                  |                            |                       |                     | TELEPHONE<br>NUMERO DE APARELHOS | OBSERVAÇÕES |
|----------------|-----------------------------|------------|---------------|---------|---|----------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------------|-------------|
| Dimensões      | Distancia<br>entre<br>eixos | De madeira | De ferro      | Numero  | Systemas<br>empregados                      | Numero<br>de<br>apparelhos | Numero de postes | Numero<br>de<br>isoladores | Systemas<br>adoptados | Extensão das linhas |                                  |             |
| Metros         | Metros                      |            |               |         |   |                            |                  |                            |                       | Kiloms.             |                                  |             |
| 1,80x0,16x0,13 | 0,80                        | 469.250    | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 34                         | 3.780            | 4.922                      | Morse                 | 315,746             | 2                                | —           |
| 1,80x0,18x0,14 | 0,80                        | 270.350    | —             | —       | Bandeiras e lanternas                       | 10                         | 2.704            | 5.408                      | Morse                 | 432,560             | 2                                | —           |
| 1,85x0,20x0,13 | 0,80                        | 238.972    | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 17                         | 2.179            | 4.358                      | Morse                 | 360,000             | 2                                | —           |
| 2,00x0,16x0,13 | 0,80                        | 256.000    | —             | —       | Bandeiras e lanternas                       | 32                         | 2.159            | 4.318                      | Morse                 | 337,816             | 2                                | 3           |
| 1,80x0,16x0,14 | 0,30 a 0,80                 | 156.535    | —             | 5       | Bandeiras e lanternas                       | 6                          | 1.760            | 1.760                      | Siemens               | 115,853             | 1                                | —           |
| 1,80x0,16x0,12 | 0,83                        | 602.763    | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 26                         | 5.673            | 11.400                     | Morse                 | 451,125             | 1                                | 6           |
| 2,65x0,14x0,20 | 0,60 e 0,80                 | 1.807.833  | 154.715 (a)   | 434     | Semaphoros, Siemens<br>Saxhy e Block-System | 273                        | 16.935           | 64.932                     | Morse                 | 5.005,000           | 21                               | 110         |
| 1,85x0,13x0,13 | 0,80                        | 700.753    | 65.450        | —       | —   | 41                         | 6.171            | 14.544                     | Bréguet               | 1.233,163           | 2                                | 9           |
| 1,70x0,20x0,12 | 0,80                        | 101.506    | —             | —       | Bandeiras e lanternas                       | 3                          | 792              | 792                        | Morse                 | 78,000              | 1                                | 4           |
| 1,80x0,18x0,14 | 0,70                        | 101.506    | —             | —       | Bandeiras e lanternas                       | 5                          | 1.632            | 1.632                      | Morse                 | 121,000             | 1                                | —           |
| 2,00x0,22x0,11 | 0,90                        | 150.000    | —             | —       | Bandeiras e lanternas                       | 17                         | 2.400            | 2.400                      | Morse e Reid          | 238,000             | 2                                | 4           |
| 1,85x0,20x0,12 | 0,88 e 0,77                 | 184.000    | 11.700        | 30      | Semaphoros e bandeiras                      | 23                         | 2.673            | 4.156                      | Morse                 | 337,469             | 2                                | —           |
| 2,00x0,28x0,12 | 0,85                        | 238.036    | —             | 41      | Saxhy e Farmer                              | 37                         | 2.004            | 4.179                      | Morse                 | 251,473             | 2                                | 7           |
| 2,75x0,25x0,13 | 0,85                        | 181.000    | —             | 21      | Saxby e Farmer                              | 25                         | 1.795            | 1.860                      | Morse                 | 301,000             | 2                                | 5           |
| 2,00x0,20x0,12 | 0,75                        | 199.560    | 441           | 2       | Semaphoros                                  | 18                         | 1.218            | 2.495                      | Zohentstone           | 123,340             | 2                                | 2           |
| 2,70x0,26x0,13 | 0,90                        | 153.441    | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 8                          | 1.034            | 2.168                      | Zohentstone           | 165,300             | 2                                | —           |
| 1,85x0,20x0,12 | 0,80                        | 103.750    | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 26                         | 4.146            | 12.638                     | Siemens Brothers      | 320,000             | 2                                | 10          |
| 2,00x0,20x0,10 | 0,80 a 0,75                 | 413.155    | 1.120         | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 6                          | 1.034            | 2.163                      | Morse                 | 65,000              | 2                                | —           |
| 2,00x0,19x0,12 | 0,72                        | 97.000     | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 67                         | —                | —                          | Siemens Brothers      | 381,425             | —                                | —           |
| 1,85x0,20x0,16 | 0,80                        | 476.781    | —             | —       | —   | —                          | —                | —                          | —                     | —                   | —                                | —           |
| 1,85x0,22x0,13 | 0,70 e 0,80                 | 123.725    | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 4                          | 512              | 512                        | Morse                 | 42,700              | 1                                | 2           |
| 1,85x0,20x0,16 | 0,60                        | 52.333     | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 5                          | 780              | 780                        | Morse                 | 51,440              | 1                                | —           |
| 1,85x0,12x0,13 | 0,80                        | 66.175     | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 24                         | 2.899            | 2.899                      | Morse e Siemens       | 226,000             | 1                                | —           |
| 2,00x0,15x0,20 | 0,75                        | 278.100    | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 6                          | 4.478            | 4.478                      | Morse                 | 93,230              | 1                                | —           |
| 1,90x0,30x0,15 | 0,75                        | 111.876    | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | 6                          | —                | —                          | Morse                 | 45,500              | 1                                | —           |
| 1,85x0,20x0,16 | 0,80                        | —          | —             | —       | —   | —                          | —                | —                          | —                     | —                   | —                                | 3           |
| 1,80x0,16x0,15 | 0,75                        | 5.010      | —             | —       | —   | —                          | —                | —                          | —                     | —                   | —                                | —           |
| 1,40x0,14x0,14 | 0,75                        | 42.666     | —             | 3       | Bandeiras e lanternas                       | —                          | 325              | 325                        | —                     | 30,500              | 1                                | 6           |
| 1,85x0,18x0,13 | 0,80                        | 48.500     | —             | —       | —   | —                          | —                | —                          | —                     | 38,000              | 1                                | 7           |
| 1,80x0,18x0,11 | 0,70                        | 13.571     | —             | 6       | Bandeiras e lanternas                       | 7                          | 619              | 717                        | Morse                 | 62,500              | 1                                | 4           |
| 1,80x0,20x0,11 | 0,60 a 0,75                 | 264.887    | 7.290 (aço)   | 4       | Lant., semaph. e band.                      | 25                         | 2.076            | 8.301                      | Morse                 | 170,000             | (a) 4                            | 13          |
| 1,80x0,18x0,14 | 0,75                        | 81.000     | —             | 2       | Bandeiras e lanternas                       | 4                          | 700              | 710                        | Morse                 | 56,800              | 1                                | —           |
| 1,80x0,18x0,14 | 0,75                        | 116.742    | —             | —       | Bandeiras e lanternas                       | 6                          | 1.050            | 1.070                      | Morse                 | 84,200              | 1                                | —           |
| 2,75x0,23x0,14 | 0,60 e 0,83                 | —          | —             | 260     | Semaphoros                                  | 350                        | 1.750            | 26.200                     | Morse                 | 2.400,000           | 21                               | 116         |
| 2,00x0,20x0,15 | 0,75                        | 157.025    | —             | —       | Somaphoros                                  | 8                          | 520              | 1.050                      | Americano             | 101,130             | 2                                | —           |
| 2,00x0,20x0,15 | 0,75                        | 53.520     | —             | —       | Somaphoros                                  | 3                          | 214              | 423                        | Americano             | 42,924              | 2                                | —           |
| 2,00x0,20x0,14 | 0,75                        | 1.063.137  | 102.328 (aço) | 52      | Somaph., band. o lant.                      | 265                        | 7.250            | —                          | Wheatstone            | 702,000             | 23                               | —           |
| 2,00x0,20x0,15 | 0,40 e 0,60                 | 450.000    | —             | 6       | Semaphoros                                  | 35                         | 4.320            | 13.424                     | Spagnoletti e Morse   | 830,000             | 1                                | —           |
| 2,00x0,20x0,15 | 0,40 e 0,60                 | —          | —             | 4       | Semaphoros                                  | 20                         | 231              | —                          | Spagnoletti           | 818,000             | 3                                | —           |
| 1,80x0,18x0,14 | 0,50 e 0,75                 | 161.111    | —             | 6       | Semaphoros                                  | 13                         | —                | —                          | Morse                 | 111,400             | 1                                | —           |
| 1,90x0,18x0,14 | 0,50 e 0,75                 | 420.955    | —             | 5       | —   | 16                         | 6.120            | 6.120                      | Morse e Siemens       | 305,995             | —                                | —           |
| 1,85x0,23x0,12 | 0,80                        | 130.425    | 6.000         | 10      | Semaphoros                                  | 7                          | —                | —                          | —                     | 116,340             | 2                                | 2           |
| 1,80x0,18x0,12 | 0,67 e 0,80                 | 468.913    | —             | —       | —   | 12                         | 4.370            | 4.457                      | Siemens               | 355,418             | 1                                | 12          |
| 1,75x0,20x0,14 | 0,81                        | 111.931    | 251.926 (aço) | 2       | Somaphoros                                  | 22                         | 3.453            | 6.703                      | Morse                 | 580,000             | 55                               | 47          |
| 1,80x0,23x0,13 | 0,80                        | —          | —             | 7       | Semaph., band. e lant.                      | 8                          | 1.750            | 1.750                      | Morse                 | 175,597             | 1                                | 3           |
| 1,80x0,18x0,16 | 0,75                        | 403.257    | —             | 3       | Bandeiras e discos                          | 16                         | 5.783            | 5.834                      | Morse                 | 288,198             | 1                                | 2           |



QUADRO N. 6 A

---

Obras d'arte. Edificios e dependencias



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                              | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903 | PASSAGENS  |            |       |       | BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS       |                |                               |                |                            |                | EXTENSÃO DA MAIOR PONTE | MAXIMO VÃO LIVRE | TUNNEIS |                             |
|--|---|------------|------------|-------|-------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|-------------------------|------------------|---------|-----------------------------|
|  |   | Superiores | Inferiores | Nivel | Total | DE MENOS DE 3 <sup>m</sup> DE VÃO |                | DE 3 A 20 <sup>m</sup> DE VÃO |                | DE 20 E MAIS METROS DE VÃO |                |                         |                  | Numero  | Extensão total entre boccas |
|  |   |            |            |       |       | Numero                            | Abertura total | Numero                        | Abertura total | Numero                     | Abertura total |                         |                  |         |                             |
|  |   | Kilometros |            |       |       |                                   | Metros         | Metros                        | Metros         | Metros                     | Metros         |                         |                  | Metros  | Metros                      |
| Baturité . . . . .                                   | 297,445                                       | —          | 1          | 66    | 67    | 501                               | 677,6          | 109                           | 894,2          | 10                         | 534,3          | 209                     | 200              | —       | —                           |
| Sobral . . . . .                                     | 216,250                                       | 1          | —          | 2     | 3     | —                                 | —              | —                             | —              | —                          | —              | 110                     | 55               | —       | —                           |
| Central de Pernambuco . . . . .                      | 179,900                                       | 6          | 5          | 78    | 89    | 572                               | 577            | 67                            | 316,5          | 18                         | 1.083          | 95                      | 80               | 15      | 1.783,6                     |
| Sul de Pernambuco . . . . .                          | 193,908                                       | 1          | —          | —     | 1     | 521                               | 378            | 73                            | 610,9          | 7                          | 226,0          | 122,8                   | 43,6             | 2       | 320,0                       |
| Paulo Afonso . . . . .                               | 115,853                                       | 10         | 1          | 11    | 22    | 324                               | 272,7          | 21                            | 160,3          | 1                          | 150            | 149,0                   | 22               | —       | —                           |
| S. Francisco . . . . .                               | 452,340                                       | 50         | —          | 50    | 100   | 1.045                             | 650            | 91                            | 518            | 10                         | 337            | 51,5                    | 50               | —       | —                           |
| Rio do Ouro . . . . .                                | 81,342  | —          | —          | —     | —     | —                                 | —              | —                             | —              | —                          | —              | —                       | —                | —       | —                           |
| Central do Brazil . . . . .                          | 1.236,211                                     | 18         | 31         | 890   | 912   | 4.908                             | 3.942,8        | 470                           | 2.374          | 71                         | 2.667,3        | 200,9                   | 54               | 34      | 8.737,7                     |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                  | 584,561                                       | 6          | 8          | 193   | 207   | 1.343                             | 1.307,6        | 624                           | 2.463          | 44                         | 2.039,2        | 409,5                   | 56,5             | —       | —                           |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                        | 78,000  | —          | 1          | 3     | 4     | 122                               | 106,3          | 14                            | 95,4           | 1                          | 20             | 20                      | 20               | —       | —                           |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                          | 121,000                                       | —          | —          | 37    | 37    | 143                               | 122,5          | 37                            | 287,5          | 1                          | 42,6           | 42,6                    | 21,3             | —       | —                           |
| Conde d'Eu . . . . .                                 | 105,000                                       | —          | —          | 38    | 38    | 369                               | 264,2          | 35                            | 208,0          | 13                         | 908,0          | 238,0                   | 20               | —       | —                           |
| Recife a Limosiro . . . . .                          | 180,285                                       | —          | —          | 10    | 10    | 465                               | 330            | 62                            | 336            | 4                          | 250            | 180                     | 20               | —       | —                           |
| Recife a S. Francisco . . . . .                      | 124,730                                       | —          | 2          | 22    | 24    | 263                               | 355,6          | 46                            | 541,8          | 3                          | 78,7           | 117,5                   | 27,7             | 1       | 150                         |
| Contra de Alagôas e Ramal . . . . .                  | 150,000                                       | —          | —          | 90    | 90    | 374                               | 329,2          | 87                            | 634            | —                          | —              | 76,0                    | 15,0             | —       | —                           |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                      | 123,340                                       | 1          | 2          | 133   | 136   | 416                               | 178,2          | 44                            | 257,8          | 6                          | 872,3          | 542,8                   | 21,6             | 3       | 558,4                       |
| Ramal do Timbó . . . . .                             | 83,000  | —          | —          | 3     | 3     | 328                               | 279            | 3                             | 676,9          | —                          | —              | 79,4                    | 12,1             | —       | —                           |
| Central da Bahia . . . . .                           | 316,660                                       | —          | 46         | 46    | 92    | 898                               | 680,2          | 58                            | 317            | 4                          | 361,6          | 356                     | 90               | 1       | 65                          |
| Tram Road Nazareth . . . . .                         | 65,000  | —          | —          | 21    | 21    | 112                               | 89,8           | 19                            | 101,5          | 4                          | 80             | 20                      | 10               | —       | —                           |
| Leopoldina e Ramal . . . . .                         | 381,425                                       | —          | —          | —     | —     | —                                 | —              | 104                           | —              | 21                         | 129            | —                       | —                | —       | —                           |
| Súmidouro . . . . .                                  | 93,070  | —          | —          | 30    | 30    | 31                                | —              | 13                            | —              | 2                          | —              | 42                      | 42               | 5       | 350                         |
| Central de Macahé . . . . .                          | 42,700  | —          | —          | 8     | 8     | 53                                | 61,5           | 13                            | 56             | 1                          | 36             | 36                      | 36               | —       | —                           |
| Barão de Araruama . . . . .                          | 51,440  | —          | —          | 15    | 15    | 33                                | 3              | 13                            | 11,6           | —                          | —              | 13,6                    | 11,6             | —       | —                           |
| Carangola . . . . .                                  | 223,000                                       | 2          | —          | —     | 2     | 394                               | 431,4          | 109                           | 497,1          | 9                          | 363            | 96                      | 45               | —       | —                           |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 93,230  | —          | —          | 14    | 14    | 152                               | 119,3          | 26                            | 118,3          | 5                          | 149            | 102                     | 46               | —       | —                           |
| Norte . . . . .                                      | 45,310  | —          | —          | —     | —     | —                                 | —              | —                             | —              | —                          | —              | —                       | —                | —       | —                           |
| Corcovado . . . . .                                  | 3,760   | —          | —          | 1     | 1     | —                                 | —              | —                             | —              | —                          | —              | 75                      | 25               | —       | —                           |
| Bananal . . . . .                                    | 28,000  | —          | —          | 14    | 14    | 57                                | 53             | 5                             | 77             | 2                          | 40             | 20                      | 20               | —       | —                           |
| Rezende a Aréas . . . . .                            | 38,810  | —          | —          | 15    | 15    | 125                               | —              | 13                            | —              | —                          | —              | 18,1                    | 8                | —       | —                           |
| União Valenciana . . . . .                           | 63,368  | 1          | 1          | 36    | 38    | 332                               | 269,1          | 25                            | 173,4          | —                          | —              | 31,2                    | 9                | —       | —                           |
| Minas e Rio . . . . .                                | 170,000                                       | —          | —          | 117   | 117   | 358                               | 209,8          | 66                            | 308,6          | 9                          | 238            | 63                      | 35,4             | 6       | 1.125                       |
| Muzambinho . . . . .                                 | 57,095  | —          | —          | 12    | 12    | 190                               | 148            | 2                             | 22             | 2                          | 92,4           | 62                      | 60               | —       | —                           |
| Linha de Tres Corações . . . . .                     | 86,000  | —          | —          | 8     | 8     | 184                               | 143,6          | 10                            | 71             | 2                          | 83,3           | 52                      | 50               | —       | —                           |
| Ramal da Campanha . . . . .                          | 139,466                                       | 4          | 4          | 24    | 32    | 354                               | 243            | 32                            | 177            | 22                         | 2.127          | 198                     | 76               | 14      | 1.944                       |
| Santos a Jundiáhy . . . . .                          | 101,130                                       | 1          | —          | 19    | 20    | 93                                | 74,9           | 5                             | 38,0           | 1                          | 20             | 22                      | 20               | —       | —                           |
| Sorocabana e Ituana . . . . .                        | 42,294  | —          | —          | 4     | 4     | 48                                | 39,4           | 2                             | 11,5           | 1                          | 20             | 21,5                    | 20               | —       | —                           |
| Ramal de Itararé . . . . .                           | 710,758                                       | 3          | 14         | 383   | 400   | 1.026                             | 1.044,9        | 78                            | 438,5          | 6                          | 604,8          | 400,0                   | 30,8             | —       | —                           |
| Rio Claro . . . . .                                  | 270,000                                       | —          | 1          | 99    | 100   | 817                               | 633,0          | 17                            | 128            | 7                          | 791,0          | 461                     | 45               | 1       | 100                         |
| Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 282,472                                       | —          | 1          | 38    | 39    | 186                               | 222,9          | 32                            | 397            | 5                          | 200            | 41                      | —                | —       | —                           |
| Jaguára a Catalão . . . . .                          | 111,000                                       | —          | —          | 15    | 15    | 373                               | 317,1          | 63                            | 504            | 24                         | 812,3          | 113                     | 570              | 14      | 1.732,5                     |
| Paraná . . . . .                                     | 305,995                                       | —          | —          | 35    | 36    | 1.080                             | 767            | 135                           | 678            | 23                         | 950            | 150                     | 60               | —       | —                           |
| Prolongamentos o ramaes . . . . .                    | 116,340                                       | 1          | 5          | 37    | 43    | 230                               | 193            | 20                            | 266            | 19                         | 2.226          | 1.400                   | 53               | —       | —                           |
| D. Thereza Christina . . . . .                       | 355,418                                       | —          | —          | 119   | 119   | 975                               | 561,5          | 12                            | 109            | 6                          | 182            | 50                      | 50               | —       | —                           |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                     | 283,000                                       | —          | —          | 170   | 170   | 693                               | 586,7          | 67                            | 400,8          | 16                         | 839,0          | 280                     | 60               | —       | —                           |
| Rio Grando a Bagé . . . . .                          | 175,597                                       | —          | —          | 18    | 18    | 117                               | 174,3          | 31                            | 171,6          | 7                          | 1.497          | 1.246,0                 | 63               | —       | —                           |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                          | 289,160                                       | —          | 1          | 59    | 60    | 798                               | 468,5          | 33                            | 174,9          | 14                         | 741,3          | 200                     | 81,8             | —       | —                           |

| EXTENSÃO DO MAIOR TUNEL | ESTAÇÕES  |           |                |         | NUMERO DE |          |                      |          |           |                |               |                        | CHAVES  |        |                       | OBSERVAÇÕES |
|-------------------------|-----------|-----------|----------------|---------|-----------|----------|----------------------|----------|-----------|----------------|---------------|------------------------|---------|--------|-----------------------|-------------|
|                         | 1ª classe | 2ª classe | 3ª e 4ª classe | Total   | Paradas   | Armazens | Abrigos para carrros | Rotundas | Officinas | Casas de turma | Caixas d'agua | Gyradores e triangulos | Simples | Duplas | Systemas              |             |
| Metros                  |           |           |                |         |           |          |                      |          |           |                |               |                        |         |        |                       |             |
| —                       | 8         | 4         | 14             | 26      | —         | 31       | 3                    | 1        | 1         | 52             | 26            | 10                     | —       | —      | Agulhas               |             |
| —                       | 4         | 2         | 4              | 10      | 1         | 13       | 2                    | 1        | 1         | 48             | 8             | 6                      | 42      | 3      | Agulhas moveis        |             |
| 256,8                   | 5         | 2         | 7              | 14      | 3         | 28       | 6                    | 3        | 1         | 16             | 10            | 6                      | 60      | 10     | Manual                |             |
| 220,0                   | 7         | 2         | 5              | 14      | 9         | 3        | 2                    | 1        | 1         | 36             | 13            | 6                      | 103     | —      | Commum                |             |
| —                       | 1         | 1         | 1              | 3       | 5         | 8        | 2                    | 1        | 1         | 4              | 4             | 3                      | 43      | —      | Stephenson            |             |
| —                       | 2         | 1         | 14             | 17      | 6         | 3        | 8                    | 1        | 2         | 60             | 21            | 10                     | 108     | 36     | Manual                |             |
| —                       | —         | —         | —              | —       | —         | —        | —                    | —        | —         | —              | —             | —                      | —       | —      | —                     |             |
| 2.236,6                 | 13        | 18        | 63             | (a) 159 | —         | 143      | 22                   | 5        | 38        | 259            | 125           | 31                     | 1.120   | 21     | Alavanca e Saxby      |             |
| —                       | 6         | 7         | 16             | 29      | 4         | 6        | 6                    | 4        | 2         | 87             | 25            | 9                      | 129     | 33     | Americano             |             |
| —                       | 3         | —         | —              | 3       | 3         | 3        | 1                    | —        | 1         | 7              | 3             | 2                      | 16      | —      | Manual                |             |
| —                       | —         | 2         | 3              | 5       | 9         | 4        | 4                    | 1        | 1         | 20             | 6             | 3                      | 81      | —      | Alavanca e agulha     |             |
| —                       | 1         | 2         | 13             | 16      | 4         | 15       | 3                    | 1        | 1         | —              | 10            | 4                      | 85      | 1      | Agulhas moveis        |             |
| —                       | 1         | 4         | 17             | 22      | 3         | 27       | 1                    | 4        | 1         | 6              | 13            | 5                      | 119     | 1      | Saxby e Farmer        |             |
| 150                     | 4         | 4         | 10             | 18      | 1         | 15       | 3                    | 3        | 1         | 5              | 9             | 5                      | 118     | —      | Cabrestantes e caixas |             |
| —                       | 2         | 6         | 13             | 21      | 2         | 9        | 9                    | —        | 1         | 14             | 11            | 6                      | 78      | —      | Manual                |             |
| 262,8                   | 2         | 3         | 12             | 17      | 8         | 11       | 1                    | 2        | 1         | 11             | 13            | 4                      | 118     | —      | Alavanca              |             |
| —                       | 1         | 4         | 2              | 7       | —         | 8        | 2                    | —        | 1         | —              | 5             | 3                      | 52      | —      | Alavanca              |             |
| 65                      | 1         | 3         | 13             | 22      | 12        | 28       | 14                   | —        | 1         | 120            | 20            | 7                      | 85      | 6      | Alavanca              |             |
| —                       | 1         | 2         | 6              | 9       | 1         | 10       | 2                    | 1        | 1         | 7              | 3             | 2                      | 15      | 2      | Alavanca              |             |
| —                       | 4         | 8         | 44             | 56      | —         | 44       | 3                    | 1        | 1         | 48             | 26            | 9                      | 157     | —      | —                     |             |
| —                       | —         | —         | —              | 10      | —         | —        | —                    | —        | —         | 11             | 7             | 3                      | 24      | —      | Diversos              |             |
| —                       | 1         | —         | 2              | 3       | 2         | —        | 1                    | —        | —         | 4              | 3             | 1                      | 20      | —      | Alavanca              |             |
| —                       | —         | —         | 5              | 5       | 2         | —        | —                    | —        | —         | 5              | 4             | 2                      | 10      | —      | Alavanca              |             |
| —                       | 1         | 3         | 16             | 20      | 1         | 29       | 4                    | —        | 1         | 30             | 8             | 5                      | 84      | —      | Alavanca              |             |
| —                       | —         | 1         | 3              | 4       | —         | 3        | —                    | —        | —         | 9              | 4             | 1                      | 14      | —      | Alavanca              |             |
| —                       | —         | —         | —              | —       | —         | —        | —                    | —        | —         | —              | —             | —                      | —       | —      | —                     |             |
| —                       | —         | 1         | —              | 1       | 4         | —        | 1                    | —        | 1         | 1              | 3             | —                      | —       | —      | —                     |             |
| —                       | —         | —         | 4              | 4       | 7         | 4        | 2                    | —        | 1         | 3              | 2             | 2                      | 12      | —      | Alavanca              |             |
| —                       | —         | —         | —              | 6       | 1         | 6        | 1                    | —        | 1         | 1              | 3             | 2                      | 12      | 1      | —                     |             |
| —                       | 3         | 3         | 4              | 10      | 5         | 11       | 2                    | —        | 1         | 5              | 5             | 3                      | 43      | 2      | Belga e inglez        |             |
| 997                     | 4         | 3         | 9              | 16      | —         | 5        | 2                    | 3        | 1         | 7              | 14            | 3                      | 90      | —      | Commum                |             |
| —                       | 2         | 1         | 1              | 4       | 1         | 4        | 1                    | —        | 1         | 7              | 4             | 2                      | 19      | —      | Commum                |             |
| —                       | 2         | 2         | 2              | 6       | 3         | 7        | 2                    | —        | —         | 10             | 4             | 3                      | 20      | 2      | Commum                |             |
| 594                     | 3         | 13        | 10             | 26      | —         | 12       | 3                    | 5        | 2         | 39             | 15            | 6                      | 500     | 15     | Alavanca e outros     |             |
| —                       | 2         | —         | 5              | 7       | —         | 7        | —                    | —        | —         | 15             | 6             | 3                      | 32      | —      | Commum                |             |
| —                       | 2         | —         | 1              | 3       | —         | 3        | 1                    | —        | —         | 7              | 3             | 1                      | 10      | —      | Commum                |             |
| —                       | —         | —         | —              | 63      | 10        | 74       | 10                   | 2        | 1         | 106            | 35            | 18                     | 366     | 8      | Ransome e Rapier      |             |
| 100                     | 4         | 3         | 13             | 25      | —         | 21       | 3                    | 1        | 1         | 45             | 27            | 4                      | 47      | —      | Commum                |             |
| —                       | 4         | —         | 10             | 14      | 2         | 14       | 2                    | 1        | 1         | 48             | 20            | 5                      | —       | —      | Commum                |             |
| 420                     | 2         | 2         | 3              | 7       | 4         | 7        | 2                    | 3        | 1         | 17             | 8             | 5                      | 81      | 1      | Automatico            |             |
| —                       | 8         | 5         | 3              | 16      | 1         | 15       | 4                    | —        | —         | 39             | 11            | 6                      | 59      | —      | —                     |             |
| —                       | 2         | 5         | —              | 7       | 8         | 8        | 4                    | 3        | 1         | 6              | 8             | 3                      | 53      | —      | Ransome e Rapier      |             |
| —                       | 2         | 2         | 7              | 11      | 5         | 5        | 4                    | —        | 1         | 43             | 17            | 5                      | 112     | 5      | Boiga                 |             |
| —                       | 3         | 2         | 14             | 19      | 3         | 6        | 4                    | —        | 1         | 28             | 10            | 9                      | 219     | 1      | Manual                |             |
| —                       | 6         | 1         | —              | 7       | 4         | 4        | 1                    | —        | 1         | 7              | 7             | 3                      | 42      | —      | Commum                |             |
| —                       | 1         | 2         | 8              | 11      | 7         | 6        | 6                    | —        | 1         | 25             | 14            | 6                      | 30      | 25     | Balança               |             |





QUADRO N. 7

---

Estações: situação, altitude e data da inauguração



# Estações: situação, altitude e data da inauguração

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS         | ESTAÇÕES                     | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE               | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES                          |
|---------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Baturité . . . . .              | Central . . . . .            | 0,000                  | <sup>m</sup><br>15,500 | 30 de novembro de 1873 | Entroncamento do ramal de Maranguape |
|                                 | Porangaba . . . . .          | 7,559                  | 26,314                 | Idem                   |                                      |
|                                 | Mundubim . . . . .           | 11,691                 | 23,364                 | 11 de janeiro de 1875  |                                      |
|                                 | Maracanahú . . . . .         | 21,201                 | 45,154                 | Idem                   |                                      |
|                                 | Monguba . . . . .            | 27,004                 | 53,274                 | 9 de janeiro de 1876   |                                      |
|                                 | Pacatuba . . . . .           | 33,570                 | 54,000                 | 2 de janeiro de 1876   |                                      |
|                                 | Guayuba . . . . .            | 40,338                 | 59,437                 | 11 de junho de 1879    |                                      |
|                                 | Bahú . . . . .               | 51,623                 | 59,457                 | 14 de março de 1880    |                                      |
|                                 | Agua Verde . . . . .         | 57,591                 | 69,437                 | 28 de setembro de 1879 |                                      |
|                                 | Acarape . . . . .            | 65,862                 | 76,437                 | 26 de outubro de 1879  |                                      |
|                                 | Itapahy . . . . .            | 72,905                 | 112,223                | 20 de setembro de 1896 |                                      |
|                                 | Canafistula . . . . .        | 78,893                 | 171,830                | 14 de março de 1880    |                                      |
|                                 | Aracoyaba . . . . .          | 91,004                 | 101,203                | Idem                   |                                      |
|                                 | Baturité . . . . .           | 100,987                | 122,970                | 2 de fevereiro de 1882 |                                      |
|                                 | Riachão . . . . .            | 120,016                | 142,040                | 8 de dezembro de 1890  |                                      |
|                                 | Castro . . . . .             | 133,276                | 139,054                | 7 de setembro de 1891  |                                      |
|                                 | Cangaty . . . . .            | 146,477                | 111,069                | 8 de dezembro de 1890  |                                      |
|                                 | Junco . . . . .              | 163,804                | 155,000                | 7 de setembro de 1891  |                                      |
|                                 | Quixadá . . . . .            | 187,740                | 180,000                | Idem                   |                                      |
|                                 | Floriano Peixoto . . . . .   | 201,435                | 193,910                | 4 de agosto de 1894    |                                      |
|                                 | Uruquê . . . . .             | 219,710                | 214,259                | Idem                   |                                      |
|                                 | Quixeramobim . . . . .       | 235,379                | 187,000                | Idem                   |                                      |
|                                 | Prudente de Moraes . . . . . | 253,137                | 195,000                | 20 de setembro de 1896 |                                      |
| Sebastião de Lacerda . . . . .  | 267,839                      | 27,800                 | 14 de julho de 1899    |                        |                                      |
| Senador Pompeu . . . . .        | 237,299                      | 173,160                | 2 de julho de 1900     |                        |                                      |
| Sobral . . . . .                | Maranguape . . . . .         | 28,447                 | 66,604                 | 11 de janeiro de 1875  | Ramal                                |
|                                 | Camocim . . . . .            | 0,000                  | 4,500                  | 15 de janeiro de 1881  |                                      |
|                                 | Granja . . . . .             | 24,425                 | 8,910                  | Idem                   |                                      |
|                                 | Angica . . . . .             | 43,789                 | 73,990                 | 14 de março de 1881    |                                      |
|                                 | Riachão . . . . .            | 65,620                 | 31,900                 | 10 de janeiro de 1884  |                                      |
|                                 | Pitombeiras . . . . .        | 79,133                 | 87,210                 | 2 de julho de 1881     |                                      |
|                                 | Massapé . . . . .            | 106,320                | 76,010                 | 31 de dezembro de 1881 |                                      |
|                                 | Sobral . . . . .             | 123,920                | 74,610                 | 31 de dezembro de 1882 |                                      |
|                                 | Carirê . . . . .             | 161,670                | 157,000                | 1 de novembro de 1883  |                                      |
|                                 | Santa Cruz . . . . .         | 138,490                | 147,080                | 1 de dezembro de 1893  |                                      |
|                                 | Ipú . . . . .                | 216,280                | 233,980                | 10 de outubro de 1894  |                                      |
| Central de Pernambuco . . . . . | Recife . . . . .             | 0,000                  | 2,400                  | 25 de março de 1885    |                                      |
|                                 | Afogados . . . . .           | 3,073                  | 3,800                  | 1 de junho de 1900     |                                      |
|                                 | Areias . . . . .             | 6,552                  | 5,000                  | 1 de maio de 1891      |                                      |
|                                 | Tigipió . . . . .            | 8,794                  | 11,100                 | 25 de março de 1885    |                                      |
|                                 | Jaboatão . . . . .           | 16,426                 | 45,000                 | Idem                   |                                      |
|                                 | Morenos . . . . .            | 27,353                 | 85,000                 | 15 de agosto de 1885   |                                      |
|                                 | Tapera . . . . .             | 38,265                 | 155,000                | 19 de novembro de 1885 |                                      |
|                                 | Victoria . . . . .           | 59,976                 | 116,000                | 9 de janeiro de 1886   |                                      |
|                                 | Glycerio . . . . .           | 61,190                 | 190,900                | 8 de maio de 1886      |                                      |
|                                 | Russinha . . . . .           | 72,075                 | 293,000                | 21 de agosto de 1887   |                                      |
|                                 | Gravatá . . . . .            | 89,210                 | 443,400                | 4 de janeiro de 1891   |                                      |
|                                 | Bezerros . . . . .           | 111,660                | 459,000                | 1 de dezembro de 1895  |                                      |
|                                 | Gonçalves Ferreira . . . . . | 127,000                | 509,100                | Idem                   |                                      |
|                                 | Caruarú . . . . .            | 139,160                | 537,700                | Idem                   |                                      |
|                                 | S. Cactano . . . . .         | 161,000                | 518,600                | Idem                   |                                      |
|                                 | Antonio Olyntho . . . . .    | 179,900                | 565,000                | 25 de dezembro de 1895 |                                      |
| Sul de Pernambuco . . . . .     | Una . . . . .                | 0,000                  | 113,715                | 2 de dezembro de 1882  | Parada<br>Idem                       |
|                                 | Pirargy . . . . .            | 5,045                  | 120,000                | 25 de agosto de 1894   |                                      |
|                                 | Boa Sorte . . . . .          | 8,848                  | 123,000                | Idem                   |                                      |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS     | ESTAÇÕES                   | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES              |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|----------|-------------------------|--------------------------|
| Sul de Pernambuco . . . . . | Catende . . . . .          | 17,702                 | 153,000  | 2 de dezembro de 1882   |                          |
|                             | Jaqueira . . . . .         | 31,010                 | 185,000  | 28 de setembro de 1883  |                          |
|                             | Colônia . . . . .          | 33,568                 | 189,000  | 1 de janeiro de 1884    | Parada                   |
|                             | Marayal . . . . .          | 39,083                 | 215,600  | Idem                    |                          |
|                             | Florestal . . . . .        | 43,125                 | 246,740  | 1 de dezembro de 1894   | Idem                     |
|                             | Barra . . . . .            | 49,985                 | 293,000  | 7 de setembro de 1884   |                          |
|                             | Pery-Pery . . . . .        | 53,405                 | 308,000  | 15 de setembro de 1893  | Idem                     |
|                             | S. Benedicto . . . . .     | 53,982                 | 338,600  | 7 de setembro de 1884   |                          |
|                             | Quipapá . . . . .          | 72,643                 | 427,473  | 15 de janeiro de 1885   |                          |
|                             | Água Branca . . . . .      | 81,923                 | 533,439  | 1885                    | Idem                     |
|                             | Glycerio . . . . .         | 89,733                 | 529,192  | 13 de maio de 1894      |                          |
|                             | Canhotinho . . . . .       | 103,250                | 492,273  | 1885                    |                          |
|                             | Angelim . . . . .          | 118,060                | 647,300  | 19 de junho de 1887     |                          |
|                             | S. João . . . . .          | 123,783                | 699,900  | 2 de julho de 1887      |                          |
|                             | Garanhuns . . . . .        | 146,420                | 866,300  | 23 de setembro de 1887  |                          |
|                             | Glycerio . . . . .         | 0,000                  | 529,192  | 13 de maio de 1894      | Ramal da União (Alagoas) |
|                             | Água Vermelha . . . . .    | 6,740                  | 413,630  | Idem                    | Parada                   |
|                             | Serra Grande . . . . .     | 16,130                 | 304,630  | Idem                    | Idem                     |
|                             | Lage . . . . .             | 21,900                 | 260,350  | Idem                    |                          |
|                             | Barra do Canhoto . . . . . | 37,699                 | 157,630  | Idem                    | Idem                     |
|                             | União . . . . .            | 47,488                 | 146,700  | Idem                    |                          |
|                             | Paulo Afonso . . . . .     | Piranhas . . . . .     | 0,000    | 46,500                  | 25 de fevereiro de 1881  |
| Olhos d'Água . . . . .      |                            | 27,847                 | 250,000  | Idem                    | Idem                     |
| Talhado . . . . .           |                            | 40,804                 | 235,000  | 10 de julho de 1882     | Idem                     |
| Pedra . . . . .             |                            | 54,446                 | 254,000  | Idem                    |                          |
| Sinimbu . . . . .           |                            | 69,939                 | 299,600  | 2 de agosto de 1882     | Idem                     |
| Moxotó . . . . .            |                            | 83,736                 | 277,600  | Idem                    | Idem                     |
| Quixaba . . . . .           |                            | 101,232                | 323,050  | 9 de julho de 1883      | Idem                     |
| Jatobá . . . . .            |                            | 115,136                | 293,500  | 2 de agosto de 1883     |                          |
| S. Francisco . . . . .      | Alagoinhas . . . . .       | 0,000                  | 137,500  | 13 de novembro de 1830  |                          |
|                             | Aramary . . . . .          | 13,721                 | 180,410  | Idem                    |                          |
|                             | Entroncamento . . . . .    | 42,070                 | 356,230  | 24 de fevereiro de 1896 |                          |
|                             | Água Fria . . . . .        | 65,920                 | 322,840  | 13 de novembro de 1830  |                          |
|                             | Lamarão . . . . .          | 85,441                 | 291,143  | Idem                    |                          |
|                             | Serrinha . . . . .         | 110,581                | 334,960  | Idem                    |                          |
|                             | Salgada . . . . .          | 146,861                | 403,185  | 30 de dezembro de 1883  |                          |
|                             | Santa Luzia . . . . .      | 180,563                | 332,492  | 15 de setembro de 1884  |                          |
|                             | Rio do Poixe . . . . .     | 207,809                | 310,966  | 6 de fevereiro de 1836  |                          |
|                             | Queimadas . . . . .        | 226,959                | 275,331  | Idem                    |                          |
|                             | Jucuricy . . . . .         | 245,316                | 322,301  | 15 de abril de 1887     |                          |
|                             | Itiúba . . . . .           | 269,266                | 376,261  | Idem                    |                          |
|                             | Tiririca . . . . .         | 297,652                | 416,116  | 31 de agosto de 1837    |                          |
|                             | Cariacá . . . . .          | 310,273                | 450,416  | Idem                    |                          |
|                             | Villa Nova . . . . .       | 321,993                | 548,936  | Idem                    |                          |
|                             | Catuny . . . . .           | 335,080                | 596,520  | 2 de julho de 1894      |                          |
|                             | Jaguarary . . . . .        | 318,760                | 664,490  | Idem                    |                          |
|                             | Itumirim . . . . .         | 357,320                | 665,220  | Idem                    |                          |
|                             | Angico . . . . .           | 333,140                | 489,060  | Idem                    |                          |
|                             | Jurema . . . . .           | 113,553                | 433,600  | 24 de fevereiro de 1896 |                          |
| Carnalhyba . . . . .        | 430,370                    | 411,000                | Idem     |                         |                          |
| Piranga . . . . .           | 449,910                    | 371,050                | Idem     |                         |                          |
| Joazeiro . . . . .          | 452,340                    | 372,050                | Idem     |                         |                          |
| Central do Brazil . . . . . | Central . . . . .          | 0,000                  | 5,510    | 29 de março de 1853     | Tronco                   |
|                             | S. Diogo . . . . .         | 1,607                  | 3,900    | 20 de março de 1880     |                          |
|                             | Praia Formosa . . . . .    | 1,900                  | 3,933    | 15 de maio de 1896      |                          |
|                             | S. Christovão . . . . .    | 3,236                  | 3,933    | 2º semestre de 1859     |                          |
|                             | Derby . . . . .            | 4,064                  | 7,011    | 2 de agosto de 1855     |                          |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS      | ESTAÇÕES                       | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE               | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES |
|------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| Central do Brazil . . . . .  | Mangueira . . . . .            | 4,842                  | m<br>9,556             | 10 de agosto de 1839   |             |
|                              | S. Francisco Xavier . . . . .  | 5,809                  | 16,411                 | 16 de maio de 1861     |             |
|                              | Rocha . . . . .                | 6,386                  | 14,000                 | 1 de dezembro de 1835  |             |
|                              | Riachuelo . . . . .            | 7,035                  | 15,518                 | 1870                   |             |
|                              | Sampaio . . . . .              | 7,660                  | 20,000                 | 12 de julho de 1885    |             |
|                              | Engenho Novo . . . . .         | 8,518                  | 17,220                 | 29 de março de 1853    |             |
|                              | Meyer . . . . .                | 9,365                  | 25,000                 | 13 de maio de 1889     |             |
|                              | Todos os Santos . . . . .      | 10,237                 | 28,150                 | 24 de dezembro de 1863 |             |
|                              | Engenho de Dentro . . . . .    | 11,331                 | 26,620                 | 10 de dezembro de 1873 |             |
|                              | Encantado . . . . .            | 12,065                 | 29,000                 | 15 de abril de 1889    |             |
|                              | Piedade . . . . .              | 13,030                 | 34,840                 | Abril de 1873          |             |
|                              | Dr. Frontin . . . . .          | 14,242                 | 35,000                 | 1 de maio de 1886      |             |
|                              | Cascadura . . . . .            | 15,344                 | 36,690                 | 29 de março de 1853    |             |
|                              | Madurcira . . . . .            | 16,700                 | 20,200                 | 15 de junho de 1890    |             |
|                              | D. Clara . . . . .             | 17,224                 | 23,730                 | 9 de fevereiro de 1897 |             |
|                              | Rio das Pedras . . . . .       | 18,035                 | 20,560                 | 17 de abril de 1893    |             |
|                              | Sapopemba . . . . .            | 21,275                 | 16,540                 | 8 de março de 1859     |             |
|                              | Anchieta . . . . .             | 26,720                 | 17,005                 | 1 de outubro de 1896   |             |
|                              | Jeronymo de Mesquita . . . . . | 31,729                 | 22,700                 | 3 de março de 1894     |             |
|                              | Maxambomba . . . . .           | 35,277                 | 25,951                 | 29 de março de 1858    |             |
|                              | Morro Agudo . . . . .          | 39,647                 | 33,200                 | 13 de abril de 1897    |             |
|                              | Austin . . . . .               | 44,417                 | 37,800                 | 17 de setembro de 1896 |             |
|                              | Queimados . . . . .            | 48,210                 | 29,298                 | 29 de março de 1858    |             |
|                              | Caramujos . . . . .            | 54,843                 | 24,647                 | 12 de novembro de 1896 |             |
|                              | Belém . . . . .                | 61,675                 | 30,217                 | 8 de novembro de 1853  |             |
|                              | Bifurcação . . . . .           | 65,073                 | 34,787                 | 1 de agosto de 1861    |             |
|                              | Ellison . . . . .              | 68,070                 | 79,710                 | 17 de setembro de 1896 |             |
|                              | Oriente . . . . .              | 70,942                 | 132,699                | 16 de junho de 1878    |             |
|                              | Serra . . . . .                | 75,368                 | 279,858                | Idem                   |             |
|                              | Scheid . . . . .               | 77,819                 | 246,278                | 21 de abril de 1893    |             |
|                              | Palmeiras . . . . .            | 82,018                 | 319,960                | Junho de 1873          |             |
|                              | Rodeio . . . . .               | 85,394                 | 330,861                | 12 de julho de 1863    |             |
|                              | Tunnel Grande . . . . .        | 89,683                 | 414,839                | 1 de maio de 1894      |             |
|                              | Mendes . . . . .               | 92,517                 | 410,909                | 7 de agosto de 1864    |             |
|                              | Engenheiro Morsing . . . . .   | 96,093                 | 397,001                | 1 de maio de 1894      |             |
|                              | Sant'Anna . . . . .            | 102,212                | 360,669                | 7 de agosto de 1864    |             |
|                              | Barra . . . . .                | 108,080                | 356,611                | Idem                   |             |
|                              | Ypiranga . . . . .             | 115,479                | 352,560                | 13 de abril de 1865    |             |
|                              | Sebastião de Lacerda . . . . . | 121,354                | 317,383                | 20 de abril de 1898    |             |
|                              | Vassouras . . . . .            | 128,557                | 311,270                | 18 de junho de 1865    |             |
|                              | Desengano . . . . .            | 132,036                | 338,920                | 17 de dezembro de 1865 |             |
|                              | Concordia . . . . .            | 142,525                | 322,337                | 12 de abril de 1879    |             |
|                              | Commercio . . . . .            | 146,683                | 318,130                | 29 de novembro de 1866 |             |
|                              | Alliança . . . . .             | 153,485                | 322,980                | 28 de setembro de 1881 |             |
|                              | Casal . . . . .                | 159,081                | 320,173                | 1 de outubro de 1867   |             |
|                              | Carlos Niemeyer . . . . .      | 165,636                | 303,627                | 12 de janeiro de 1898  |             |
|                              | Paty . . . . .                 | 170,317                | 295,020                | 5 de maio de 1867      |             |
| Boa Vista . . . . .          | 177,851                        | 292,207                | 5 de julho de 1885     |                        |             |
| Parahyba do Sul . . . . .    | 187,869                        | 277,330                | 11 de agosto de 1867   |                        |             |
| Entre Rio . . . . .          | 197,669                        | 269,440                | 13 de outubro de 1867  |                        |             |
| Fernandes Pinheiro . . . . . | 214,510                        | 336,712                | 23 de abril de 1893    |                        |             |
| Serraria . . . . .           | 212,182                        | 304,640                | 20 de setembro de 1874 |                        |             |
| Souza Aguiar . . . . .       | 217,050                        | 304,752                | 8 de novembro de 1894  |                        |             |
| Parahybuna . . . . .         | 225,843                        | 335,490                | 28 de setembro de 1874 |                        |             |
| Sobragy . . . . .            | 238,245                        | 451,851                | 31 de outubro de 1875  |                        |             |
| Barão de Cotegipe . . . . .  | 245,300                        | 466,636                | 5 de novembro de 1885  |                        |             |
| Mathias Barbosa . . . . .    | 252,907                        | 474,778                | 31 de outubro de 1875  |                        |             |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS              | ESTAÇÕES                     | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE                | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| Central do Brazil . . . . .          | Cedofeita . . . . .          | 256,520                | 545,298                 | 30 de dezembro de 1875  |             |
|                                      | Retiro . . . . .             | 266,455                | 619,717                 | Idem                    |             |
|                                      | Juiz de Fóra . . . . .       | 275,369                | 675,503                 | Idem                    |             |
|                                      | Mariano Procopio . . . . .   | 277,750                | 677,380                 | 20 de novembro de 1876  |             |
|                                      | Bemfica . . . . .            | 288,745                | 684,630                 | 1 de fevereiro de 1877  |             |
|                                      | Dias Tavares . . . . .       | 293,947                | 693,500                 | 21 de julho de 1894     |             |
|                                      | Chapéu d'Uvas . . . . .      | 303,375                | 704,682                 | 1 de fevereiro de 1877  |             |
|                                      | Ewhank da Camara . . . . .   | 310,170                | 776,600                 | 12 de outubro de 1890   |             |
|                                      | Palmyra . . . . .            | 324,175                | 837,443                 | 1 de fevereiro de 1877  |             |
|                                      | Mantiqueira . . . . .        | 337,280                | 878,775                 | 16 de junho de 1878.    |             |
|                                      | Rocha Dias . . . . .         | 344,405                | 998,113                 | 17 de setembro de 1893  |             |
|                                      | João Ayres . . . . .         | 351,500                | 1.115,418               | 16 de junho de 1878     |             |
|                                      | Sítio . . . . .              | 363,300                | 1.039,218               | 21 de março de 1878     |             |
|                                      | Registro . . . . .           | 368,240                | 1.039,218               | 15 de agosto de 1895    |             |
|                                      | Barbacena . . . . .          | 378,425                | 1.120,000               | 27 de junho de 1890     |             |
|                                      | Sanatorio . . . . .          | 379,700                | 1.114,383               | 1 de dezembro de 1892   |             |
|                                      | A. Vasconcellos . . . . .    | 389,340                | 1.052,486               | 1 de fevereiro de 1895  |             |
|                                      | Ressaquinha . . . . .        | 402,735                | 1.104,000               | 12 de abril de 1882     |             |
|                                      | Hormillo Alves . . . . .     | 410,080                | 1.147,453               | 2 de março de 1898      |             |
|                                      | Carandahy . . . . .          | 419,390                | 1.057,013               | 28 de outubro de 1881   |             |
|                                      | Herculano Penna . . . . .    | 424,439                | 1.106,203               | 9 de agosto de 1891     |             |
|                                      | Pedra do Sino . . . . .      | 429,675                | 1.062,803               | 19 de maio de 1894      |             |
|                                      | Christiano Ottoni . . . . .  | 438,391                | 988,793                 | 15 de dezembro de 1883  |             |
|                                      | Buarque de Macedo . . . . .  | 440,867                | 978,513                 | Idem                    |             |
|                                      | Kilometro 454 . . . . .      | 454,000                | 981,878                 | —                       |             |
|                                      | Lafayette . . . . .          | 462,280                | 931,713                 | 15 de dezembro de 1883  |             |
|                                      | Gagé . . . . .               | 473,222                | 908,782                 | 6 de maio de 1890       |             |
|                                      | Congonhas . . . . .          | 482,703                | 900,523                 | 25 de agosto de 1886    |             |
|                                      | Bocaina . . . . .            | 491,500                | 1.016,425               | 3 de novembro de 1897   |             |
|                                      | Miguel Burnier . . . . .     | 497,900                | 1.126,143               | 16 de julho de 1887     |             |
|                                      | Engenheiro Corrêa . . . . .  | 509,400                | 957,303                 | 1 de dezembro de 1893   |             |
|                                      | Itabira do Campo . . . . .   | 523,450                | 848,143                 | 16 de julho de 1887     |             |
|                                      | Aguiar Moreira . . . . .     | 535,680                | 786,136                 | 31 de janeiro de 1893   |             |
|                                      | Rio Acima . . . . .          | 550,699                | 739,356                 | 1 de junho de 1890      |             |
|                                      | Honorio Bicalho . . . . .    | 560,738                | 729,736                 | Idem                    |             |
|                                      | Raposos . . . . .            | 570,420                | 715,536                 | 13 de fevereiro de 1891 |             |
|                                      | Sabará . . . . .             | 582,126                | 704,536                 | Idem                    |             |
|                                      | General Carneiro . . . . .   | 589,700                | 694,576                 | 1 de fevereiro de 1895  |             |
|                                      | Rio das Velhas . . . . .     | 609,621                | 680,536                 | 6 de abril de 1893      |             |
|                                      | Vespasiano . . . . .         | 626,812                | 680,533                 | 6 de novembro de 1891   |             |
|                                      | Horta Velha . . . . .        | 642,504                | 691,695                 | 3 de maio de 1893       |             |
|                                      | Pedro Leopoldo . . . . .     | 647,365                | 698,031                 | 17 de junho de 1895     |             |
|                                      | Mattosinhos . . . . .        | 657,902                | 743,000                 | 31 de agosto de 1895    |             |
|                                      | Prudente de Moraes . . . . . | 670,601                | 743,000                 | 14 de setembro de 1893  |             |
|                                      | Sete Lagoas . . . . .        | 681,411                | 743,000                 | Idem                    |             |
| Silva Navier . . . . .               | 706,697                      | 768,436                | 20 de fevereiro de 1899 |                         |             |
| Tabocas . . . . .                    | 714,220                      | 768,436                | 28 de novembro de 1903  |                         |             |
| Araçá . . . . .                      | 728,485                      | 768,436                | Idem                    |                         |             |
| Cordisburgo . . . . .                | 743,490                      | 768,436                | Idem                    |                         |             |
| Idem — Ramal da Gambôa . . . . .     | Central . . . . .            | 0,000                  | 5,540                   | 29 de março de 1888     |             |
|                                      | Maritima . . . . .           | 1,123                  | 4,500                   | 25 de outubro de 1880   |             |
| Idem — Ramal de Santa Cruz . . . . . | Sapopemba . . . . .          | 21,975                 | 16,540                  | 8 de março de 1850      |             |
|                                      | Realengo . . . . .           | 27,151                 | 82,610                  | 2 de dezembro de 1878   |             |
|                                      | Bangu . . . . .              | 30,812                 | 40,639                  | 1 de maio de 1890       |             |
|                                      | Santissimo . . . . .         | 35,681                 | 47,695                  | 23 de novembro de 1890  |             |
|                                      | Campo Grande . . . . .       | 41,341                 | 26,241                  | 2 de dezembro de 1878   |             |
|                                      | Paciencia . . . . .          | 48,922                 | 21,050                  | 1 de junho de 1897      |             |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADÁS                       | ESTAÇÕES                    | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE               | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES                              |
|---|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| Central do Brazil — Ramal de Santa Cruz . . . | Santa Cruz . . . . .        | 54,411                 | m<br>9,059             | 2 de dezembro de 1878  |  |
|   | Matadouro . . . . .         | 56,085                 | 9,059                  | 1 de janeiro de 1884   |  |
| Idem — Ramal de Paracamby . . . . .           | Bifurcação . . . . .        | 65,073                 | 31,787                 | 1 de agosto de 1861    |  |
|   | Paracamby . . . . .         | 70,002                 | 43,916                 | 1 de agosto de 1861    |  |
| Idem — Ramal de S. Paulo . . . . .            | Barra . . . . .             | 108,080                | 356,600                | 7 de agosto de 1864    |  |
|   | Vargem Alegre . . . . .     | 121,736                | 364,000                | 20 de janeiro de 1871  |  |
|   | Pinheiro . . . . .          | 130,058                | 365,585                | 25 de março de 1871    |  |
|   | Jorge Rademaker . . . . .   | 139,000                | 373,766                | 1 de novembro de 1892  |  |
|   | Volta Redonda . . . . .     | 144,347                | 374,200                | 16 de setembro de 1871 |  |
|   | Barra Mansa . . . . .       | 153,883                | 376,600                | Idem                   |  |
|   | Saudade . . . . .           | 156,350                | 377,800                | 3 de agosto de 1883    |  |
|   | Pombal . . . . .            | 164,851                | 380,600                | 24 de setembro de 1874 |  |
|   | Divisa . . . . .            | 172,763                | 387,000                | 10 de agosto de 1872   |  |
|   | Oliveira Bulhões . . . . .  | 179,803                | 397,890                | 15 de outubro de 1897  |  |
|   | Suruby . . . . .            | 183,639                | 397,280                | Dezembro de 1878       | Entroncamento da E. F. Rezende a Bocaina |
|   | Rezende . . . . .           | 190,598                | 334,600                | 8 de fevereiro de 1873 |  |
|   | Marechal Jardim . . . . .   | 197,608                | 399,230                | 8 de março de 1893     |  |
|   | Campo Bello . . . . .       | 203,543                | 407,640                | 23 de março de 1873    |  |
|   | Itatiaya . . . . .          | 210,890                | 446,000                | 2 de janeiro de 1874   |  |
|   | Engenheiro Passos . . . . . | 216,339                | 465,872                | 30 de junho de 1873    |  |
|   | Queluz . . . . .            | 227,846                | 470,870                | 13 de julho de 1874    |  |
|   | Villa Queimada . . . . .    | 263,575                | 484,619                | 1 de setembro de 1876  |  |
|   | Lavrinhas . . . . .         | 245,700                | 507,812                | 12 de outubro de 1874  |  |
|   | Cruzeiro . . . . .          | 252,155                | 514,012                | 4 de setembro de 1878  | Entroncamento da E. F. Minas e Rio       |
|   | Embahú . . . . .            | 259,088                | 510,319                | —                      |  |
|   | Cachoeira . . . . .         | 265,278                | 520,490                | 20 de julho de 1875    |  |
|   | Cannas . . . . .            | 272,693                | 527,590                | 23 de setembro de 1892 |  |
|   | Lorena . . . . .            | 280,331                | 537,600                | 8 de julho de 1877     |  |
|   | Guaratinguetá . . . . .     | 293,070                | 527,000                | Idem                   |  |
|   | Apparecida . . . . .        | 297,880                | 544,000                | Idem                   |  |
|   | Roseira . . . . .           | 303,430                | 514,030                | 27 de março de 1877    |  |
| Moreira Cesar . . . . .                       | 314,685                     | 554,830                | 15 de junho de 1898    |                        |  |
| Pindamonhangaba . . . . .                     | 325,700                     | 552,230                | 18 de janeiro de 1877  |                        |  |
| Andrade Pinto . . . . .                       | 336,077                     | 564,830                | 31 de janeiro de 1893  |                        |  |
| Taubaté . . . . .                             | 342,320                     | 586,270                | 27 de dezembro de 1876 |                        |  |
| Quiririm . . . . .                            | 350,820                     | 553,770                | Idem                   |                        |  |
| Caçapava . . . . .                            | 362,742                     | 562,270                | 1 de outubro de 1876   |                        |  |
| Eugenio de Mello . . . . .                    | 374,000                     | 556,620                | 22 de março de 1898    |                        |  |
| S. José dos Campos . . . . .                  | 387,626                     | 594,270                | 1 de agosto de 1876    |                        |  |
| Limociro . . . . .                            | 396,600                     | 560,870                | 5 de outubro de 1894   |                        |  |
| Jacarehy . . . . .                            | 404,334                     | 562,270                | 2 de julho de 1876     |                        |  |
| Bom Jesus . . . . .                           | 412,300                     | 560,070                | 5 de agosto de 1894    |                        |  |
| Guararema . . . . .                           | 423,290                     | 564,970                | 2 de julho de 1876     |                        |  |
| Sabaúna . . . . .                             | 434,585                     | 721,370                | 1 de janeiro de 1833   |                        |  |
| Mogy das Cruzes . . . . .                     | 447,384                     | 736,870                | 6 de novembro de 1875  |                        |  |
| Guayó . . . . .                               | 459,477                     | 736,470                | Idem                   |                        |  |
| Poá . . . . .                                 | 463,214                     | 743,870                | Idem                   |                        |  |
| Lagoado . . . . .                             | 471,313                     | 779,870                | Idem                   |                        |  |
| Itaquera . . . . .                            | 478,003                     | 730,670                | Idem                   |                        |  |
| Guayaúna . . . . .                            | 488,318                     | 725,370                | 2 de agosto de 1894    |                        |  |
| Penha . . . . .                               | 489,573                     | 745,180                | 6 de novembro de 1875  |                        |  |
| Norto . . . . .                               | 496,000                     | 726,050                | Idem                   |                        |  |
| Idem — Ramal de Porto Novo . . . . .          | Entre Rios . . . . .        | 197,669                | 269,410                | 13 de outubro de 1876  |  |
|   | Santa Fé . . . . .          | 205,666                | 259,710                | 27 de junho de 1869    |  |
|   | Penha Longa . . . . .       | 212,480                | 301,436                | 9 de junho de 1887     |  |
|   | Chiador . . . . .           | 216,833                | 280,017                | 27 de junho de 1869    |  |
|   | Anta . . . . .              | 221,433                | 237,630                | 2 de dezembro de 1875  |  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                       | POSICÕES                            | POSICÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE             | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES             |  |
|---|-------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|--|
| Central do Brazil — Ramal de Porto Novo . . . | Sapucaia . . . . .                  | 233,710                | 209,490 <sup>m</sup> | 20 de janeiro de 1871  |                         |  |
|   | Benjamin Constant . . . . .         | 240,793                | 194,430              | 6 de agosto de 1871    |                         |  |
|   | Teixeira Soares . . . . .           | 245,132                | 166,432              | 13 do maio de 1897     |                         |  |
|   | Conceição . . . . .                 | 250,203                | 163,431              | 2 de agosto de 1871    |                         |  |
|   | Porto Novo . . . . .                | 261,433                | 151,334              | Idem                   |                         |  |
| Idem — Ramal de Ouro Preto . . . . .          | Miguel Burnier . . . . .            | 497,900                | 1.126,143            | —                      |                         |  |
|   | Henrique Hargreaves . . . . .       | 514,920                | 1.333,333            | 1 de outubro de 1895   |                         |  |
|   | Rodrigo Silva . . . . .             | 520,390                | 1.273,555            | 1 de janeiro de 1838   |                         |  |
|   | Ouro Preto . . . . .                | 540,346                | 1.030,885            | Idem                   |                         |  |
| Idem — Ramal de Bello Horizonte . . . . .     | General Carneiro . . . . .          | 589,700                | 694,536              | 1 de fevereiro de 1895 |                         |  |
|   | Minas . . . . .                     | 603,796                | 837,000              | 7 de setembro de 1895  |                         |  |
| Idem — Linha Auxiliar . . . . .               | Inicial . . . . .                   | 0,000                  | 3,200                | 7 de janeiro de 1902   | Existem mais 34 paradas |  |
|   | Mangueira . . . . .                 | 4,175                  | 11,000               | 23 de março de 1898    |                         |  |
|   | Costa Barros . . . . .              | 24,630                 | 19,000               | Idem                   | Parada                  |  |
|   | Andrade Araujo . . . . .            | 35,620                 | 11,400               | Idem                   |                         |  |
|   | Ambahy . . . . .                    | 41,070                 | 22,300               | Idem                   |                         |  |
|   | Carlos Sampaio . . . . .            | 49,170                 | 49,600               | Idem                   |                         |  |
|   | Belém . . . . .                     | 63,720                 | 30,400               | Idem                   |                         |  |
|   | Sertão . . . . .                    | 83,030                 | 61,000               | Idem                   |                         |  |
|   | Bomfim . . . . .                    | 94,200                 | 155,400              | Idem                   | Idem                    |  |
|   | Vera Cruz . . . . .                 | 103,940                | 397,400              | Idem                   |                         |  |
|   | Governador Portella . . . . .       | 113,320                | 636,000              | Idem                   |                         |  |
|   | Estiva . . . . .                    | 116,870                | —                    | Idem                   |                         |  |
|   | Paty do Alferes . . . . .           | 121,100                | 569,000              | Idem                   |                         |  |
|   | Aveilar . . . . .                   | 140,160                | 479,500              | Idem                   |                         |  |
|   | Andrade Costa . . . . .             | 151,480                | 401,000              | Idem                   |                         |  |
|   | Werneck . . . . .                   | 159,700                | 331,200              | Idem                   |                         |  |
|   | Parahyba do Sul . . . . .           | 168,720                | 273,500              | Idem                   |                         |  |
|   | Porto Alegre a Uruguayana . . . . . | Taquary . . . . .      | 0,000                | 15,450                 | 7 de março de 1833      |  |
|   |                                     | Kilometro 2 . . . . .  | 2,000                | 25,450                 | Idem                    |  |
|   |                                     | Santo Amaro . . . . .  | 19,230               | 15,450                 | Idem                    |  |
| Monte Alegre . . . . .                        |                                     | 33,490                 | 18,450               | Idem                   |                         |  |
| João Rodrigues . . . . .                      |                                     | 56,031                 | 18,250               | Idem                   |                         |  |
| Couto . . . . .                               |                                     | 77,634                 | 31,110               | Idem                   |                         |  |
| Rio Pardo . . . . .                           |                                     | 81,185                 | 23,610               | Idem                   |                         |  |
| Campo do Tiro . . . . .                       |                                     | 87,800                 | 24,110               | Idem                   |                         |  |
| Pederneiras . . . . .                         |                                     | 100,375                | 24,310               | Idem                   |                         |  |
| Bexiga . . . . .                              |                                     | 123,737                | 29,510               | Idem                   |                         |  |
| Cachoeira . . . . .                           |                                     | 147,375                | 72,590               | Idem                   |                         |  |
| Ferreira . . . . .                            |                                     | 161,346                | 34,830               | 15 de outubro de 1835  |                         |  |
| Jaculy . . . . .                              |                                     | 132,235                | 34,450               | 20 de dezembro de 1833 |                         |  |
| Estiva . . . . .                              |                                     | 196,000                | 41,750               | 15 de outubro de 1835  |                         |  |
| Restinga Secca . . . . .                      |                                     | 211,254                | 46,450               | Idem                   |                         |  |
| Arroio do Só . . . . .                        |                                     | 232,497                | 61,700               | Idem                   |                         |  |
| Colônia . . . . .                             |                                     | 250,135                | 79,320               | Idem                   |                         |  |
| Santa Maria . . . . .                         |                                     | 261,347                | 116,450              | Idem                   |                         |  |
| Bocca do Monte . . . . .                      |                                     | 275,104                | 129,450              | 23 de abril de 1833    | Idem                    |  |
| S. Pedro . . . . .                            |                                     | 305,924                | 111,450              | 7 do julho de 1839     |                         |  |
| Capão . . . . .                               |                                     | 309,260                | 106,070              | —                      | Idem                    |  |
| S. Lucas . . . . .                            |                                     | 330,000                | 99,450               | Idem                   |                         |  |
| Umbú . . . . .                                |                                     | 353,405                | 94,450               | 1 de junho de 1890     |                         |  |
| Cacequy . . . . .                             |                                     | 374,713                | 93,450               | 21 de agosto de 1896   | Ramal de Cacequy a Bagé |  |
| Azevedo Sodré . . . . .                       |                                     | 407,434                | 105,430              | Idem                   |                         |  |
| Jacaré . . . . .                              |                                     | 416,403                | 103,570              | —                      | Parada                  |  |
| Bella Vista . . . . .                         |                                     | 440,495                | 153,690              | Idem                   |                         |  |
| S. Gabriel . . . . .                          | 451,845                             | 112,730                | Idem                 |                        |                         |  |
| Vacacahy . . . . .                            | 466,130                             | 111,130                | 8 de outubro de 1900 |                        |                         |  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                 | ESTAÇÕES                     | POSIÇÃO<br>KILOMÉTRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES   |
|---|------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|---|
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .     | Suspiro . . . . .            | 488,323                | 164,980  | 8 de outubro de 1900    |   |
|   | Ibaré . . . . .              | 509,544                | 196,900  | Idem                    |   |
|   | Tres Estradas . . . . .      | 528,263                | 332,470  | Idem                    |   |
|   | S. Sebastião . . . . .       | 543,539                | 335,260  | 3 de dezembro de 1896   |   |
|   | Bagé . . . . .               | 551,872                | 214,000  | Idem                    |   |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .           | Caxias . . . . .             | 0,000                  |          | 5 de abril de 1895.     |   |
|   | Dias Carneiro . . . . .      | 17,000                 |          | Idem                    | Idem  |
|   | Christino Cruz . . . . .     | 36,000                 |          | Idem                    |   |
|   | Aarão Reis . . . . .         | 46,000                 |          | Idem                    | Idem  |
|   | Luiz Domingues . . . . .     | 69,000                 |          | Idem                    | Idem  |
|   | Senador Furtado . . . . .    | 78,000                 |          | 9 de julho de 1895.     |   |
| Natal a Nova Cruz . . . . .             | Natal . . . . .              | 0,000                  |          | 23 de setembro de 1881. |   |
|   | Pitimbu . . . . .            | 12,000                 | 14,500   | Idem                    | Idem  |
|   | Cajupiranga . . . . .        | 23,140                 | 21,500   | Idem                    | Idem  |
|   | S. José Alto . . . . .       | 37,950                 | 63,500   | Idem                    | Idem  |
|   | S. José Baixo . . . . .      | 40,800                 | 9,500    | Idem                    |   |
|   | Sapé . . . . .               | 45,150                 | 6,500    | 31 de outubro de 1882.  | Idem  |
|   | Baldhum . . . . .            | 51,920                 | 19,000   | Idem                    | Idem  |
|   | Estivas . . . . .            | 60,000                 | 6,500    | Idem                    | Idem  |
|   | Goyaninha . . . . .          | 63,500                 | 13,000   | Idem                    |   |
|   | Penha . . . . .              | 80,300                 | 31,360   | Idem                    |   |
|   | Pequiry . . . . .            | 86,700                 | 16,000   | Idem                    |   |
|   | Curimataú . . . . .          | 92,000                 | 19,500   | Idem                    | Idem  |
|   | Montanhas . . . . .          | 101,800                | 82,500   | Idem                    | Idem  |
|   | Nova Cruz . . . . .          | 120,600                | 74,000   | 10 de abril de 1883     |   |
| Conde d'Eu . . . . .                    | Molhe de Cabedello . . . . . | 0,000                  |          | 25 de março de 1899     |   |
|   | Cabedello . . . . .          | 0,708                  | 2,500    | Idem                    |   |
|   | Parahyba . . . . .           | 18,708                 | 3,400    | 7 de setembro de 1893   |   |
|   | Santa Rita . . . . .         | 30,105                 | 12,000   | Idem                    |   |
|   | Reis . . . . .               | 37,833                 | 17,400   | Idem                    |   |
|   | Espirito Santo . . . . .     | 44,207                 | 18,400   | Idem                    |   |
|   | Entroncamento . . . . .      | 50,198                 | 24,700   | Idem                    |   |
|   | Cobé . . . . .               | 51,695                 | 37,000   | Idem                    |   |
|   | Sapé . . . . .               | 64,019                 | 124,610  | Idem                    |   |
|   | Araçá . . . . .              | 74,455                 | 144,710  | Idem                    |   |
|   | Pão Ferro . . . . .          | 84,161                 | 91,150   | Idem                    |   |
|   | Mulungú . . . . .            | 94,077                 | 88,020   | Idem                    | Entroncamento do ramal de Alagôa Grande e do de Independência |
|   | Cachoeira . . . . .          | 111,190                | 81,610   | 5 de junho de 1884.     |   |
|   | Independência . . . . .      | 116,457                | 87,400   | Idem                    |   |
|   | Coitezeira . . . . .         | 61,948                 | 338,000  | 23 de dezembro de 1893  |   |
|   | Pilar . . . . .              | 74,383                 | 16,000   | 2 de dezembro           |   |
|   | Alagôa Grande . . . . .      | 117,232                | 170,000  | 1 de julho de 1801      |   |
| Recife ao Limoeiro e Timbauba . . . . . | Brum (Recife) . . . . .      | 0,000                  | 2,330    | 23 de outubro de 1881   |   |
|   | Encruzilhada . . . . .       | 3,150                  | 5,130    | Idem                    |   |
|   | Arrayal . . . . .            | 6,550                  | 10,330   | Idem                    |   |
|   | Macacos . . . . .            | 13,750                 | 48,330   | Idem                    |   |
|   | Camargibe . . . . .          | 18,376                 | 36,330   | Idem                    |   |
|   | S. Lourenço . . . . .        | 25,175                 | 32,330   | Idem                    |   |
|   | Tiama . . . . .              | 30,120                 | 45,330   | Idem                    |   |
|   | Santa Rita . . . . .         | 38,000                 | 55,030   | Idem                    |   |
|   | Pão d'Alho . . . . .         | 48,822                 | 70,630   | Idem                    |   |
|   | Carpina . . . . .            | 59,875                 | 183,730  | Idem                    | Entroncamento do ramal de Nazareth                            |
|   | Lagôa do Carro . . . . .     | 63,685                 | 120,030  | 20 de fevereiro de 1882 |   |
|   | Campo Grande . . . . .       | 73,580                 | 112,830  | Idem                    |   |
|   | Limoeiro . . . . .           | 82,976                 | 133,130  | Idem                    |   |
|   | Tracunhaem . . . . .         | 67,213                 | 90,830   | 15 de setembro de 1882  | Ramal de Nazareth   |
|   | Nazareth . . . . .           | 72,914                 | 58,930   | Idem                    |   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                 | ESTAÇÕES                        | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES                                   |
|---|---------------------------------|------------------------|----------|------------------------|---|
| Recife ao Limoeiro e Timbáuba . . . . . | Lagôa Secca . . . . .           | 84,444                 | 47,339   | 1 de janeiro de 1888.  | Data da inauguração do ultimo trecho do ramal |
|   | Baraúna . . . . .               | 91,244                 | 74,730   | Idem.                  |   |
|   | Alliança . . . . .              | 97,244                 | 60,330   | Idem.                  |   |
|   | Pureza . . . . .                | 107,600                | 71,330   | Idem.                  |   |
|   | Timbáuba . . . . .              | 117,954                | 101,930  | 8 de fevereiro de 1888 |   |
|   | Rosa e Silva . . . . .          | 129,530                | 177,670  | 2 de julho de 1903     |   |
|   | Itabayana . . . . .             | 143,562                | 44,000   | 5 de janeiro de 1901   |   |
|   | Pilar . . . . .                 | 157,184                | 36,200   | 3 de julho de 1901     |   |
| Recife ao S. Francisco . . . . .        | Cinco Pontas . . . . .          | 0,000                  | 2,043    | 9 de fevereiro de 1858 |   |
|   | Afogados . . . . .              | 2,768                  | 4,023    | Idem                   |   |
|   | Boa Viagem . . . . .            | 8,724                  | 7,075    | Idem                   |   |
|   | Prazeres . . . . .              | 12,275                 | 9,080    | Idem                   |   |
|   | Ilha . . . . .                  | 24,225                 | 2,010    | Idem                   |   |
|   | Cabo . . . . .                  | 31,511                 | 13,030   | Idem                   |   |
|   | Ipojuca . . . . .               | 33,367                 | 53,050   | 3 de dezembro de 1860  |   |
|   | Olinda . . . . .                | 45,035                 | 98,050   | Idem                   |   |
|   | Timbó-Assú . . . . .            | 51,834                 | 96,000   | Idem                   |   |
|   | Escada . . . . .                | 57,671                 | 92,044   | Idem                   |   |
|   | Limoeiro . . . . .              | 63,910                 | 93,060   | 13 de maio de 1862     |   |
|   | Frexeiras . . . . .             | 70,149                 | 124,087  | Idem                   |   |
|   | Aripibu . . . . .               | 78,291                 | 119,070  | Idem                   |   |
|   | Ribeirão . . . . .              | 86,876                 | 95,060   | Idem                   |   |
|   | Gamelleira . . . . .            | 95,788                 | 90,050   | Idem                   |   |
|   | Cuyambuca . . . . .             | 104,020                | 94,040   | 7 de setembro de 1862  |   |
|   | Água Preta . . . . .            | 113,610                | 142,086  | Idem                   |   |
|   | Una (Palmares) . . . . .        | 124,739                | 120,000  | 30 de novembro de 1862 |   |
|   | Central de Alagôas . . . . .    | Jaraguá . . . . .      | 0,000    | 3,300                  | 2 de dezembro de 1884                         |
| Maceió . . . . .                        |                                 | 2,500                  | 4,500    | Idem                   |   |
| Bebedouro . . . . .                     |                                 | 8,500                  | 3,000    | Idem                   |   |
| Fernão Velho . . . . .                  |                                 | 14,600                 | 4,650    | Idem                   |   |
| Satuba . . . . .                        |                                 | 19,500                 | 5,500    | Idem                   |   |
| Utinga . . . . .                        |                                 | 23,500                 | 12,000   | Idem                   |   |
| Cachoeira . . . . .                     |                                 | 32,000                 | 13,000   | Idem                   |   |
| Rio Largo . . . . .                     |                                 | 34,000                 | 42,000   | Idem                   |   |
| Lourenço de Albuquerque . . . . .       |                                 | 35,000                 | 46,000   | Idem                   |   |
| Bom Jardim . . . . .                    |                                 | 44,800                 | 65,500   | Idem                   |   |
| Itamaracá . . . . .                     |                                 | 53,500                 | 71,000   | Idem                   |   |
| Muricy . . . . .                        |                                 | 64,300                 | 83,000   | Idem                   |   |
| Nicho . . . . .                         |                                 | 71,000                 | 83,000   | Idem                   |   |
| Branquinha . . . . .                    |                                 | 102,235                | 103,000  | Idem                   |   |
| União . . . . .                         |                                 | 196,000                | 146,700  | Idem                   |   |
| Ramal de Assembléa . . . . .            |                                 | Urupema . . . . .      | 24,251   | 108,600                | 24 de dezembro de 1891                        |
|   |                                 | Bittencourt . . . . .  | 55,000   | 48,800                 | Idem  |
|   | Atalaia . . . . .               | 61,000                 | 58,000   | Idem                   |   |
|   | Estrada Branca . . . . .        | 68,000                 | 64,000   | Idem                   |   |
|   | Capella . . . . .               | 73,700                 | 78,600   | Idem                   |   |
|   | Cajueiro . . . . .              | 83,500                 | 108,000  | Idem                   |   |
|   | Gamelleira . . . . .            | 87,900                 | 120,000  | Idem                   |   |
|   | Viçosa . . . . .                | 97,000                 | 214,900  | Idem                   |   |
|   | Bahia ao S. Francisco . . . . . | Calçada . . . . .      | 0,000    | 5,684                  | 28 de junho de 1860                           |
|   |                                 | Plataforma . . . . .   | 6,000    | 5,684                  | Idem  |
| Periperi . . . . .                      |                                 | 10,930                 | 5,920    | Idem                   |   |
| Olaria . . . . .                        |                                 | 13,720                 | 6,000    | Idem                   |   |
| Mapello . . . . .                       |                                 | 22,260                 | 7,175    | 9 de setembro de 1861  |   |
| Água Comprida . . . . .                 |                                 | 23,000                 | 31,543   | Idem                   |   |
| Muritiba . . . . .                      |                                 | 33,760                 | 21,000   | Idem                   |   |
| Parafuso . . . . .                      |                                 | 33,590                 | 21,420   | 9 de junho de 1862     |   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS         | ESTAÇÕES                    | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTIUDE                | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÃO   |  |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|--|
| Bahia ao S. Francisco . . . . . | Camassari . . . . .         | 46,640                 | <sup>m</sup><br>36,600 | 9 de junho de 1902     |  |  |
|                                 | Matta do S. João . . . . .  | 63,570                 | 23,490                 | 4 de agosto de 1902    |  |  |
|                                 | Pitanga . . . . .           | 75,120                 | 50,023                 | Idem                   |  |  |
|                                 | Pojuca . . . . .            | 81,120                 | 65,030                 | 31 de janeiro de 1903  |  |  |
|                                 | Pojuca Central . . . . .    | 84,400                 | 65,030                 | Outubro de 1890        |  |  |
|                                 | Catú . . . . .              | 92,550                 | 77,320                 | 31 de janeiro de 1893  |  |  |
|                                 | Sítio Novo . . . . .        | 107,270                | 103,520                | Idem                   |  |  |
|                                 | Prolongamento . . . . .     | 122,700                | 137,930                | 13 de novembro de 1930 |  |  |
|                                 | Alagoínhas . . . . .        | 123,130                | 137,930                | 31 de janeiro de 1963  |  |  |
|                                 | Ramal do Timbó . . . . .    | Alagoínhas . . . . .   | 0,000                  | 137,930                | 30 de março de 1937  |  |
| Sauhye . . . . .                |                             | 16,910                 | 151,310                | Idem                   |  |  |
| Capianga . . . . .              |                             | 31,400                 | 126,030                | Idem                   |  |  |
| Sítio de Meio . . . . .         |                             | 41,200                 | 112,250                | Idem                   |  |  |
| Entre Rios . . . . .            |                             | 53,600                 | 83,200                 | Idem                   |  |  |
| Lagôa Redonda . . . . .         |                             | 62,100                 | 71,650                 | Idem                   |  |  |
| Pedras . . . . .                |                             | 71,700                 | 73,500                 | Idem                   |  |  |
| Timbó . . . . .                 |                             | 83,021                 | 155,800                | Idem                   |  |  |
| Central da Bahia . . . . .      |                             | S. Fel.x . . . . .     | 0,000                  | 16,000                 | 23 de dezembro de 1831   |  |
|                                 |                             | Cachoeirinha . . . . . | 5,000                  | 137,000                | Idem   |  |
|                                 | Pombal . . . . .            | 20,000                 | 175,000                | Idem                   |  |  |
|                                 | S. José . . . . .           | 27,000                 | 190,000                | Idem                   | Parada   |  |
|                                 | Sapé . . . . .              | 41,000                 | 230,000                | Idem                   |  |  |
|                                 | Genipapo . . . . .          | 53,000                 | 225,000                | Idem                   |  |  |
|                                 | Candeal . . . . .           | 60,000                 | 225,000                | Idem                   | Idem   |  |
|                                 | Currálinho . . . . .        | 67,000                 | 230,000                | Idem                   |  |  |
|                                 | Cruz do Medrado . . . . .   | 76,000                 | 200,000                | Idem                   |  |  |
|                                 | Tapera . . . . .            | 81,000                 | 210,000                | Idem                   |  |  |
|                                 | Serra Grande . . . . .      | 95,000                 | 230,000                | 15 de outubro de 1898  |  |  |
|                                 | Tanquinho . . . . .         | 105,000                | 244,000                | Idem                   | Idem   |  |
|                                 | Morro-Preto . . . . .       | 115,000                | 250,000                | Idem                   | Idem   |  |
|                                 | Lagado . . . . .            | 123,000                | 230,000                | Idem                   | Idem   |  |
|                                 | Lapa . . . . .              | 132,000                | 203,000                | Idem                   |  |  |
|                                 | Santo Antonio . . . . .     | 155,000                | 216,000                | Idem                   | Idem   |  |
|                                 | Sítio Novo . . . . .        | 165,000                | 210,000                | Idem                   |  |  |
|                                 | João Amaro . . . . .        | 182,000                | 207,000                | Idem                   |  |  |
|                                 | Tambury . . . . .           | 210,000                | 230,000                | 15 de janeiro de 1885  |  |  |
|                                 | Cafunys . . . . .           | 226,000                | 231,000                | —                      | Idem   |  |
|                                 | Queimadínhas . . . . .      | 245,000                | 290,000                | 17 de maio de 1837     | Entroncamento do ramal de Candeal a Agua com 13,000 kilometros de extensão |  |
|                                 | Bandeira de Mello . . . . . | 254,000                | 295,000                | Idem                   |  |  |
|                                 | Machado Portella . . . . .  | 259,000                | 338,000                | 15 de novembro de 1904 |  |  |
|                                 | Cachoeira . . . . .         | 0,000                  | 16,000                 | 2 de dezembro de 1876  | Ramal da Feira de Sant'Anna  |  |
|                                 | Belém . . . . .             | 7,000                  | 170,000                | Idem                   | Parada   |  |
| Serra . . . . .                 | 11,000                      | 220,000                | Idem                   |                        |  |  |
| Conceição . . . . .             | 14,000                      | 230,000                | Idem                   |                        |  |  |
| Pinheiro . . . . .              | 18,000                      | 240,000                | Idem                   | Idem                   |  |  |
| Cruz . . . . .                  | 21,000                      | 235,000                | Idem                   |                        |  |  |
| S. Gonçalo . . . . .            | 27,000                      | 211,000                | 15 de janeiro de 1890  | Ramal de S. Gonçalo    |  |  |
| Jacaré . . . . .                | 29,000                      | 245,000                | 2 de dezembro de 1876  | Parada                 |  |  |
| Magalhães . . . . .             | 31,000                      | 240,000                | Idem                   |                        |  |  |
| Tapera . . . . .                | 33,000                      | 240,000                | Idem                   | Idem                   |  |  |
| Feira . . . . .                 | 45,000                      | 242,000                | Idem                   |                        |  |  |
| Tram Road Nazareth . . . . .    | Nazareth . . . . .          | 0,000                  | 3,000                  | 7 de setembro de 1899  |  |  |
|                                 | Onha . . . . .              | 8,100                  | 60,900                 | Idem                   |  |  |
|                                 | Rio Fundo . . . . .         | 12,927                 | 70,100                 | Idem                   |  |  |
|                                 | Taytinga . . . . .          | 17,130                 | 92,000                 | Idem                   |  |  |
|                                 | Santo Antonio . . . . .     | 33,814                 | 20,110                 | 2 de fevereiro de 1902 |  |  |
|                                 | Sant'Anna . . . . .         | 49,014                 | 212,780                | Idem                   |  |  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                          | ESTAÇÕES                                | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA   | ALTITUDE                | DATA DA INAUGURAÇÃO                   | OBSERVAÇÕES          |                                      |
|--|---|--------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Tram Road Nazareth. . . . .                      | Vargem Grande . . . . .                 | 53,954                   | m<br>219,500            | 2 de fevereiro de 1892                |                      |                                      |
|  | Serra . . . . .                         | 61,554                   | 188,500                 | Idem                                  |                      |                                      |
|  | S. Miguel . . . . .                     | 69,574                   | 250,290                 | Idem                                  |                      |                                      |
|  | Corta Mão . . . . .                     | 77,114                   | 218,990                 | Idem                                  |                      |                                      |
|  | S. Francisco . . . . .                  | 88,174                   | 242,840                 | 17 de dezembro de 1892                |                      |                                      |
|  | Amargosa . . . . .                      | 99,000                   | 386,000                 | Idem                                  |                      |                                      |
|  | Leopoldina—Leopoldina e Ramal . . . . . | Porto Novo . . . . .     | 0,000                   | 154,334                               | 8 de outubro de 1874 |                                      |
|  |   | S. José . . . . .        | 2,700                   | 152,834                               | Idem                 |                                      |
|  |   | Mello Barreto . . . . .  | 7,700                   | 137,550                               | Idem                 | Entroncamento do Ramal do Sumidouro. |
|  |   | Antonio Carlos . . . . . | 12,020                  | 138,384                               | Idem                 |                                      |
| Volta Grande . . . . .                           |   | 23,600                   | 209,334                 | Idem                                  |                      |                                      |
| S. Luiz . . . . .                                |   | 37,409                   | 274,434                 | Julho de 1877                         |                      |                                      |
| Providencia . . . . .                            |   | 43,171                   | 262,334                 | Idem                                  |                      |                                      |
| Campestre . . . . .                              |   | 46,905                   | 251,650                 | Idem                                  |                      |                                      |
| Santa Isabel . . . . .                           |   | 58,428                   | 219,934                 | Idem                                  |                      |                                      |
| Recreio . . . . .                                |   | 66,832                   | 173,934                 | Idem                                  |                      |                                      |
| Campo Limpo . . . . .                            | 79,830                                  | 174,894                  | Idem                    |                                       |                      |                                      |
| Vista Alegre . . . . .                           | 88,156                                  | 163,834                  | Idem                    | Entroncamento do Ramal da Leopoldina. |                      |                                      |
| Aracaty . . . . .                                | 93,692                                  | 163,434                  | Idem                    |                                       |                      |                                      |
| Cataguazes . . . . .                             | 105,160                                 | 174,674                  | Idem                    |                                       |                      |                                      |
| Barão de Camargos . . . . .                      | 113,770                                 | 180,615                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Sinimbu . . . . .                                | 121,263                                 | 200,934                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| D. Euzebia . . . . .                             | 129,766                                 | 227,834                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Santo Antonio . . . . .                          | 136,424                                 | 243,234                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Sobral Pinto . . . . .                           | 148,030                                 | 279,834                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Diamante . . . . .                               | 154,448                                 | 305,834                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Ligação . . . . .                                | 166,597                                 | 373,000                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Ubaense . . . . .                                | 171,915                                 | 339,484                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Rio Branco . . . . .                             | 193,791                                 | 337,034                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| S. Geraldo . . . . .                             | 203,840                                 | 379,484                  | 23 de fevereiro de 1880 |                                       |                      |                                      |
| Coimbra . . . . .                                | 229,865                                 | 722,850                  | 16 de agosto de 1885    |                                       |                      |                                      |
| Turvo . . . . .                                  | 240,432                                 | 688,484                  | 5 de outubro de 1885    |                                       |                      |                                      |
| Viçosa . . . . .                                 | 252,000                                 | 651,484                  | 21 de dezembro de 1885  |                                       |                      |                                      |
| Teixeiras . . . . .                              | 266,570                                 | 651,484                  | Idem                    |                                       |                      |                                      |
| Vau-ássú . . . . .                               | 290,700                                 | 552,484                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Ponte Nova . . . . .                             | 305,300                                 | 408,834                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Pontal . . . . .                                 | 318,800                                 | 336,484                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Piranga . . . . .                                | 323,730                                 | 363,484                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Rio Doce . . . . .                               | 342,073                                 | 353,834                  | —                       |                                       |                      |                                      |
| Saude . . . . .                                  | 363,946                                 | 499,834                  | Fevereiro de 1886       |                                       |                      |                                      |
| Vista Alegre . . . . .                           | 0,000                                   | 163,834                  | Julho de 1877           | Ramal da Leopoldina.                  |                      |                                      |
| Leopoldina . . . . .                             | 12,479                                  | 226,914                  | Idem                    |                                       |                      |                                      |
| Idem—Sumidouro . . . . .                         | Mello Barreto . . . . .                 | 0,000                    | 137,550                 | —                                     |                      |                                      |
|  | Paquequer . . . . .                     | 0,816                    | 146,550                 | 1 de Agosto de 1885                   |                      |                                      |
|  | Bacellar . . . . .                      | 9,892                    | 233,550                 | Idem                                  |                      |                                      |
|  | S. Francisco . . . . .                  | 20,943                   | 267,550                 | Idem                                  |                      |                                      |
|  | Bella Joanna . . . . .                  | 27,760                   | 272,550                 | Idem                                  |                      |                                      |
|  | Sumidouro . . . . .                     | 34,300                   | 343,293                 | Idem                                  |                      |                                      |
|  | B. do Aquino . . . . .                  | 44,821                   | 521,889                 | —                                     |                      |                                      |
|  | Murinelly . . . . .                     | 57,391                   | 753,263                 | —                                     |                      |                                      |
|  | D. Marianna . . . . .                   | 67,080                   | 952,273                 | —                                     |                      |                                      |
|  | Conselheiro Paulino . . . . .           | 93,070                   | 841,873                 | —                                     |                      |                                      |
| Idem—Central de Macabé . . . . .                 | Macabé . . . . .                        | 0,0                      | 2,500                   | 6 do abril de 1891                    |                      |                                      |
|  | Almoída Pereira . . . . .               | 10,604                   | 14,400                  | Idem                                  |                      |                                      |
|  | Mundéos . . . . .                       | 30,908                   | 27,800                  | Idem                                  |                      |                                      |
|  | Glycerio . . . . .                      | 42,700                   | 79,500                  | Idem                                  |                      |                                      |
| Idem—Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . . | Triumpho . . . . .                      | 0,000                    | 59,900                  | 23 de março de 1879                   |                      |                                      |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                             | ESTAÇÕES                     | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDES           | DATA DA REALIZAÇÃO      | OBSERVAÇÕES                 |  |
|---|------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------|--|
| Leopoldina-B. de Acaema (Prolongamento).            | Leão da Cunha . . . . .      | 14,000                 | 496,500             | 17 de agosto de 1921    |                             |  |
|   | Trajato de Moraes. . . . .   | 27,400                 | 690,000             | Idem                    |                             |  |
|   | Vilconde de Imbá. . . . .    | 46,000                 | 358,000             | —                       |                             |  |
|   | Manoel de Moraes. . . . .    | 54,410                 | —                   | —                       |                             |  |
| Idem—Carangola. . . . .                             | Campos. . . . .              | 0,600                  | 21,000              | 12 de novembro de 1877  |                             |  |
|   | Travessão. . . . .           | 13,204                 | 38,200              | Idem                    |                             |  |
|   | Guandú. . . . .              | 22,332                 | 42,500              | 1 de janeiro de 1878    |                             |  |
|   | Comendador Jomuo. . . . .    | 23,413                 | 38,200              | 21 de fevereiro de 1878 |                             |  |
|   | Villa Nova. . . . .          | 39,014                 | 55,200              | 22 de abril de 1878     |                             |  |
|   | Murundú. . . . .             | 42,455                 | 78,200              | 10 de agosto de 1878    |                             |  |
|   | Carlo Moreira. . . . .       | 73,245                 | 33,800              | 4 de dezembro de 1878   |                             |  |
|   | Montão. . . . .              | 87,264                 | 48,700              | 1 de junho de 1880      |                             |  |
|   | Parano. . . . .              | 91,079                 | 60,300              | Idem                    |                             |  |
|   | S. Castano. . . . .          | 107,450                | 71,900              | 10 de abril de 1881     |                             |  |
|   | S. Domingos. . . . .         | 112,542                | 93,900              | 9 de junho de 1881      |                             |  |
|   | Itaperuna. . . . .           | 129,040                | 119,300             | 17 de outubro de 1881   |                             |  |
|   | Entroncamento. . . . .       | 133,650                | 129,600             | Idem                    |                             |  |
|   | Bananeras. . . . .           | 140,023                | 158,000             | 15 de fevereiro de 1887 |                             |  |
| Natividade. . . . .                                 | 150,214                      | 158,300                | 20 de junho de 1887 |                         |                             |  |
| Idem — Ramal de Poço Fundo. . . . .                 | Santo Antonio. . . . .       | 155,442                | 165,500             | Idem                    |                             |  |
|   | Entroncamento. . . . .       | 0,000                  | 129,600             | —                       |                             |  |
|   | Retiro. . . . .              | 9,940                  | 158,300             | 15 de outubro de 1883   |                             |  |
|   | Lago. . . . .                | 20,400                 | 170,800             | Idem                    |                             |  |
| Idem — Ramal de Itabapoana. . . . .                 | Poço Fundo. . . . .          | 33,975                 | 190,800             | 15 de junho de 1883     |                             |  |
|   | Murundú. . . . .             | 0,000                  | 78,200              | 10 de agosto de 1878    |                             |  |
|   | Santa Barbara. . . . .       | 0,424                  | 94,000              |                         |                             |  |
| Santo Eduardo ao Caribocero do Itapemirim . . . . . | Santo Eduardo. . . . .       | 20,593                 | 64,000              | 13 de junho de 1879     |                             |  |
|   | Itabapoana. . . . .          | 1,650                  | 63,000              | Idem                    | Entrada de Ferro Leopoldina |  |
|   | D. America. . . . .          | 14,538                 | 67,000              | 1 de abril de 1875      |                             |  |
|   | Mimão. . . . .               | 36,989                 | 70,500              | 1 de junho de 1875      |                             |  |
|   | Muqui. . . . .               | 52,000                 | 243,500             | 1 de janeiro de 1872    |                             |  |
|   | S. Felipe. . . . .           | 73,546                 | 88,300              | 23 de julho de 1871     |                             |  |
|   | Muniz Freire. . . . .        | 93,230                 | 32,700              | Idem                    |                             |  |
| Norte. . . . .                                      | S. Francisco Xavier. . . . . | 0,000                  |                     |                         | Entrada de Ferro Leopoldina |  |
|   | Jockey-Club. . . . .         | 1,000                  |                     |                         |                             |  |
|   | Bemica. . . . .              | 1,705                  |                     |                         |                             |  |
|   | Amorim. . . . .              | 2,810                  |                     |                         |                             |  |
|   | Dom Succoso. . . . .         | 4,402                  |                     |                         |                             |  |
|   | Itambé. . . . .              | 5,872                  |                     |                         |                             |  |
|   | Olaria. . . . .              | 7,000                  |                     |                         |                             |  |
|   | Paula. . . . .               | 8,461                  |                     |                         |                             |  |
|   | Corrovil. . . . .            | 11,000                 |                     |                         |                             |  |
|   | Vigário Geral. . . . .       | 11,440                 |                     |                         |                             |  |
|   | Merlty. . . . .              | 15,671                 |                     |                         |                             |  |
|   | Paraguhy. . . . .            | 17,760                 |                     |                         |                             |  |
|   | S. Bento. . . . .            | 22,750                 |                     |                         |                             |  |
|   | Piñal. . . . .               | 28,492                 |                     |                         |                             |  |
|   | Atara. . . . .               | 29,641                 |                     |                         |                             |  |
|   | Itapicó. . . . .             | 35,000                 |                     |                         |                             |  |
|   | Estrela. . . . .             | 40,000                 |                     |                         |                             |  |
|   | Entroncamento. . . . .       | 45,440                 |                     |                         |                             |  |
|   | Rio do Ouro . . . . .        | Cajá. . . . .          | 0,400               | 1,511                   |                             |  |
|   |                              | Ita Dela. . . . .      | 2,723               | 1,800                   |                             |  |
| Bemica. . . . .                                     |                              | 2,001                  | 1,000               |                         |                             |  |
| Praia Pequena. . . . .                              |                              | 5,700                  | 1,000               |                         |                             |  |
| Vila Grande. . . . .                                |                              | 7,000                  | 1,100               |                         |                             |  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                       | ESTAÇÕES                          | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES            |
|---|-----------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
| Rio do Ouro . . . . .                         | Liberdade . . . . .               | 7,508                  | m        |                         |                        |
|   | Botafogo . . . . .                | 9,380                  | —        |                         |                        |
|   | Egenho do Matto . . . . .         | 11,944                 | 27,764   |                         |                        |
|   | Vicente Carvalho . . . . .        | 13,545                 | 22,814   |                         |                        |
|   | Irajá . . . . .                   | 14,816                 | 17,664   |                         |                        |
|   | Collegio . . . . .                | 16,163                 | 10,900   |                         |                        |
|   | Areal . . . . .                   | 17,611                 | 11,864   |                         |                        |
|   | Pavuna . . . . .                  | 21,571                 | 2,375    |                         |                        |
|   | Coqueiros . . . . .               | 24,040                 | 16,200   |                         |                        |
|   | Belfort Roxo . . . . .            | 27,569                 | —        |                         |                        |
|   | Itaipú . . . . .                  | 32,379                 | 9,980    |                         |                        |
|   | Retiro . . . . .                  | 34,959                 | 12,075   |                         |                        |
|   | Figueira . . . . .                | 36,816                 | 17,325   |                         |                        |
|   | José Bulhões . . . . .            | 38,531                 | 15,255   |                         |                        |
|   | Cachoeira . . . . .               | 43,239                 | 15,800   |                         |                        |
|   | Paineiras . . . . .               | 45,025                 | 21,300   |                         |                        |
|   | Rio do Ouro . . . . .             | 49,277                 | 40,795   |                         |                        |
| S. Pedro . . . . .                            | 60,247                            | 70,000                 |          |                         |                        |
| Idem — Ramal de S. Francisco Xavier . . . . . | Bemfica . . . . .                 | 0,000                  | 1,000    |                         |                        |
|   | S. Francisco Xavier . . . . .     | 1,140                  | 16,400   |                         |                        |
| Idem — Ramal de Iguassú . . . . .             | José Bulhões . . . . .            | 0,000                  | 15,255   |                         |                        |
|   | S. Bernardino . . . . .           | 2,297                  | 10,195   |                         |                        |
|   | Iguassú . . . . .                 | 3,521                  | 4,695    |                         |                        |
|   | Barreira . . . . .                | 8,996                  | 15,295   |                         |                        |
| Idem — Ramal do Rio do Ouro . . . . .         | Tinguá . . . . .                  | 13,009                 | 30,295   |                         |                        |
|   | Rio do Ouro . . . . .             | 0,000                  | 40,795   |                         |                        |
|   | Represas do Rio do Ouro . . . . . | 3,239                  | 118,075  |                         |                        |
| Idem — Ramal da Penha . . . . .               | Vicente Carvalho . . . . .        | 0,000                  | 22,814   |                         |                        |
|   | Largo da Penha . . . . .          | 4,700                  | —        |                         |                        |
| Idem — Ramal das Oficinas . . . . .           | Liberdade . . . . .               | 0,000                  | —        |                         |                        |
|   | Officinas . . . . .               | 3,263                  | —        |                         |                        |
| Corcovado . . . . .                           | Cosme Velho . . . . .             | 0,000                  | 38,800   | 1 de julho de 1885      |                        |
|   | Morro do Inglez . . . . .         | 0,700                  | 141,200  | Idem                    | Parada                 |
|   | Syvestre . . . . .                | 1,260                  | 254,600  | Idem                    | Idem                   |
|   | Paineiras . . . . .               | 2,750                  | 465,000  | Idem                    | Idem                   |
|   | Corcovado . . . . .               | 3,760                  | 667,800  | Idem                    | Idem                   |
| União Valenciana . . . . .                    | Desengano . . . . .               | 0,000                  | 338,920  | 1 de maio de 1871       |                        |
|   | Quirino . . . . .                 | 8,425                  | 468,400  | Idem                    |                        |
|   | Esteves . . . . .                 | 13,070                 | 553,600  | Idem                    |                        |
|   | Chacrinha . . . . .               | 22,015                 | 554,250  | 14 de julho de 1880     |                        |
|   | Valença . . . . .                 | 25,000                 | 557,600  | 13 de maio de 1871      |                        |
|   | Osorio . . . . .                  | 32,056                 | 547,500  | 15 de outubro de 1879   |                        |
|   | Santa Ignácia . . . . .           | 34,850                 | 495,000  | Idem                    |                        |
|   | Rio Bonito . . . . .              | 40,360                 | 502,520  | 1 de abril de 1880      |                        |
|   | Santa Delfina . . . . .           | 50,980                 | 431,000  | 9 de julho de 1880      |                        |
|   | Rio Preto . . . . .               | 63,251                 | 430,890  | Idem                    |                        |
|   | Bananal . . . . .                 | Saudade . . . . .      | 0,000    | 377,800                 | 3 de agosto de 1863    |
| Rialto . . . . .                              |                                   | 12,000                 | —        | Idem                    |                        |
| Tres Barras . . . . .                         |                                   | 22,000                 | —        | Idem                    |                        |
| Bananal . . . . .                             |                                   | 28,000                 | —        | Idem                    |                        |
| Rezende a Aréas . . . . .                     | Suruby . . . . .                  | 0,000                  | 397,230  | 15 de novembro de 1877  | Hoje Rezende a Bocaina |
|   | Platafórma . . . . .              | 1,540                  | 400,059  | Idem                    |                        |
|   | Babylonia . . . . .               | 13,340                 | 423,031  | Idem                    |                        |
|   | Estalo . . . . .                  | 17,085                 | 450,036  | Idem                    |                        |
|   | Bambús . . . . .                  | 23,560                 | 472,086  | 8 de janeiro de 1878    |                        |
|   | Formoso . . . . .                 | 23,336                 | 497,086  | Idem                    |                        |
|   | Barroiro . . . . .                | 38,810                 | 507,000  | 19 de fevereiro de 1892 |                        |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                  | ESTAÇÕES                                    | POSIÇÃO<br>KILOMÉTRICA  | ALTITUDE  | DATA DA DEDICHAÇÃO     | CONJECTURA         |
|--|---|-------------------------|-----------|------------------------|--------------------|
| Minas e Rio . . . . .                    | Cruzeiro . . . . .                          | 0,00                    | 514,013   | 14 de junho de 1891    |                    |
|  | Pedra Branca . . . . .                      | 6,00                    | 503,272   | 1 de janeiro de 1902   |                    |
|  | Perequê . . . . .                           | 15,40                   | 510,000   | 11 de junho de 1891    |                    |
|  | Tunnel . . . . .                            | 21,820                  | 1.022,000 | Idem                   |                    |
|  | Passa Quatro . . . . .                      | 34,600                  | 915,500   | Idem                   |                    |
|  | Capivary . . . . .                          | 46,500                  | 797,000   | Idem                   |                    |
|  | Virginia . . . . .                          | 51,100                  | 840,000   | Idem                   |                    |
|  | Povo Alto . . . . .                         | 59,920                  | 875,500   | Idem                   |                    |
|  | Carmo . . . . .                             | 73,750                  | 810,500   | Idem                   |                    |
|  | S. Lourenço . . . . .                       | 90,000                  | 897,500   | Idem                   |                    |
|  | Soledade . . . . .                          | 97,391                  | 895,500   | Idem                   |                    |
|  | Ereitas . . . . .                           | 100,000                 | 885,110   | Idem                   |                    |
|  | Contendas . . . . .                         | 125,701                 | 803,000   | Idem                   |                    |
|  | S. Thomé . . . . .                          | 139,35                  | 883,000   | Idem                   |                    |
|  | Colla . . . . .                             | 150,700                 | 812,625   | 1 de janeiro de 1902   |                    |
|  | Tres Corações . . . . .                     | 150,905                 | 810,200   | 14 de junho de 1891    |                    |
|  | Muzambinho—Linha de Tres Corações . . . . . | Tres Corações . . . . . | 0,00      | 810,200                | 28 de maio de 1892 |
|  | Flora . . . . .                             | 11,802                  | 830,070   | 1 de junho de 1891     |                    |
|  | Virginia . . . . .                          | 31,385                  | 894,000   | 28 de maio de 1892     |                    |
|  | Fluvial . . . . .                           | 57,095                  | 762,030   | 15 de janeiro de 1892  |                    |
| Idem—Ramal da Campanha . . . . .         | Ereitas . . . . .                           | 0,00                    | 885,110   | 1 de fevereiro de 1894 |                    |
|  | Mas Fortes . . . . .                        | 32,745                  | 870,000   | Idem                   |                    |
|  | Agua Virtuosa . . . . .                     | 43,000                  | 900,500   | 21 de maio de 1891     |                    |
|  | Nova Baden . . . . .                        | 48,927                  | 897,000   | 15 de março de 1891    |                    |
|  | Cambuquira . . . . .                        | 60,000                  | 911,000   | 8 de outubro de 1891   |                    |
|  | Campanha . . . . .                          | 85,970                  | 875,100   | 3 de março de 1895     |                    |
| Santos e Jardim . . . . .                | Santos . . . . .                            | 0,00                    | 2,150     | 15 de setembro de 1897 |                    |
|  | Cubatão . . . . .                           | 12,300                  | 2,501     | Idem                   |                    |
|  | Araçuaia . . . . .                          | 16,100                  | 1,870     | —                      |                    |
|  | Piasanguera . . . . .                       | 18,900                  | 5,700     | —                      |                    |
|  | Raz da Serra . . . . .                      | 22,000                  | 21,700    | 8 de setembro de 1897  |                    |
|  | Alto da Serra . . . . .                     | 70,300                  | 701,000   | Idem                   |                    |
|  | Campo Grande . . . . .                      | 74,890                  | 507,002   | Idem                   |                    |
|  | Ita Grande . . . . .                        | 11,100                  | 748,305   | Idem                   |                    |
|  | Ribolão Negro . . . . .                     | 15,500                  | 701,005   | Idem                   |                    |
|  | Pilar . . . . .                             | 58,100                  | 703,002   | Idem                   |                    |
|  | S. Bernardo . . . . .                       | 60,700                  | 703,000   | Idem                   |                    |
|  | S. Gaetano . . . . .                        | 67,140                  | 707,000   | Idem                   |                    |
|  | Ypranga . . . . .                           | 71,680                  | 72,000    | Idem                   |                    |
|  | Miróca . . . . .                            | 74,000                  | 727,000   | Idem                   |                    |
|  | Grax . . . . .                              | 75,000                  | 720,000   | Idem                   |                    |
|  | S. Paulo . . . . .                          | 78,000                  | 701,000   | Idem                   |                    |
|  | Serra Funda . . . . .                       | 81,000                  | 701,000   | Idem                   |                    |
|  | A. Branca . . . . .                         | 81,000                  | 700,000   | Idem                   |                    |
|  | Lapa . . . . .                              | 85,000                  | 700,000   | Idem                   |                    |
|  | Orizaba . . . . .                           | 86,000                  | 701,000   | Idem                   |                    |
|  | Taipas . . . . .                            | 90,000                  | 612,000   | Idem                   |                    |
|  | Perde . . . . .                             | 101,000                 | 517,000   | Idem                   |                    |
|  | Capitão . . . . .                           | 105,000                 | 701,000   | Idem                   |                    |
|  | Jaquary . . . . .                           | 111,000                 | 701,000   | Idem                   |                    |
|  | Baldio . . . . .                            | 117,000                 | 701,000   | Idem                   |                    |
|  | Campo Limpo . . . . .                       | 127,000                 | 700,000   | Idem                   |                    |
|  | Varzea . . . . .                            | 130,000                 | 700,000   | Idem                   |                    |
|  | Jardim . . . . .                            | 130,000                 | 700,111   | Idem                   |                    |
| Boracabara — Polígono de 3000m . . . . . | Cap. de Boracabara . . . . .                | 0,00                    | 871,000   | 7 de setembro de 1898  |                    |
|  | Morrinhos . . . . .                         | 15,000                  | 800,000   | Idem                   |                    |
|  | Hatanga . . . . .                           | 30,000                  | 800,000   | Idem                   |                    |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                     | ESTAÇÕES                        | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA          | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES                            |  |
|---|---------------------------------|---------------------------------|----------|-------------------------|--|--|
| Sorocabana — Prolongamento a Tibagy . . . . | Andrades. . . . .               | 49,000                          | 687,000  | 7 de novembro de 1895   |  |  |
|   | Avaré. . . . .                  | 70,000                          | 742,000  | Idem                    |  |  |
|   | Barra Grande. . . . .           | 88,000                          | 752,000  | Idem                    |  |  |
|   | Cerqueira Cesar. . . . .        | 104,130                         | 713,200  | Idem                    |  |  |
| Ramal de Itararé. . . . .                   | Tatuby . . . . .                | 0,000                           | 532,000  | 11 de maio de 1895      | Estrada de Ferro Sorocabana e Ituana   |  |
|   | Morro Alto . . . . .            | 24,250                          | 659,000  | Idem                    |  |  |
|   | Itapetininga. . . . .           | 42,924                          | 636,000  | Idem                    |  |  |
| Rio Claro. . . . .                          | Rio Claro. . . . .              | 0,000                           | 612,400  | 2 de maio de 1883       | Estação terminal da Companhia Paulista |  |
|   | Cacboeirinha . . . . .          | 7,140                           | 642,610  | 15 de outubro de 1884   | Posto telegraphico                     |  |
|   | Morro Grande. . . . .           | 14,320                          | 683,000  | 2 de maio de 1883       |  |  |
|   | Ferraz . . . . .                | 20,900                          | 568,000  | 15 de outubro de 1884   | Posto telegraphico                     |  |
|   | Corumbatahy . . . . .           | 27,760                          | 575,000  | 2 de maio de 1883       |  |  |
|   | Cuscuzeiro . . . . .            | 34,829                          | 610,000  | 15 de outubro de 1884   | Posto telegraphico                     |  |
|   | Annapolis. . . . .              | 41,104                          | 688,000  | 2 de maio de 1883       | Antiga Cruzeiro.                       |  |
|   | Oliveiras . . . . .             | 44,105                          | 688,200  | Idem                    |  |  |
|   | Estrella. . . . .               | 51,415                          | 788,000  | 15 de outubro de 1884   | Posto telegraphico                     |  |
|   | Visconde do Rio Claro . . . . . | 56,694                          | 753,000  | 2 de maio de 1883       | Antiga Feijão                          |  |
|   | Tupy . . . . .                  | 60,400                          | 778,000  | 1 de setembro de 1902   |  |  |
|   | Colonia . . . . .               | 65,420                          | 741,960  | 2 de maio de 1883       |  |  |
|   | S. Carlos do Pinhal . . . . .   | 77,124                          | 823,660  | Idem                    | Prolongamento a Araraquara             |  |
|   | Retiro . . . . .                | 84,604                          | 850,000  | 8 de julho de 1901      |  |  |
|   | Visconde do Pinhal. . . . .     | 94,470                          | 829,000  | 1 de dezembro de 1884   |  |  |
|   | Fortaleza. . . . .              | 107,458                         | 656,500  | Idem                    |  |  |
|   | Ouro . . . . .                  | 117,409                         | 715,000  | 1 de fevereiro de 1897  | Prolongamento a Jaboticabal            |  |
|   | Araraquara. . . . .             | 127,486                         | 650,900  | 18 de fevereiro de 1885 |  |  |
|   | Americo Braziliense. . . . .    | 139,187                         | 721,200  | 31 de agosto de 1891    |  |  |
|   | Santa Lucia. . . . .            | 144,738                         | 702,000  | Idem                    |  |  |
|   | Rincão . . . . .                | 159,204                         | 526,000  | Idem                    |  |  |
|   | Mutuca . . . . .                | 176,139                         | 607,600  | 6 de julho de 1892      |  |  |
|   | Hammond. . . . .                | 193,472                         | 592,000  | Idem                    |  |  |
|   | Guariba. . . . .                | 199,735                         | 604,400  | Idem                    |  |  |
|   | Corrego Rico. . . . .           | 211,259                         | 524,000  | 10 de maio de 1894      |  |  |
|   | Jaboticabal. . . . .            | 223,244                         | 577,600  | 5 de maio de 1893       |  |  |
|   | Gramminha . . . . .             | 232,048                         | 653,200  | 10 de outubro de 1902   |  |  |
|   | Tayura . . . . .                | 252,684                         | 623,600  | 29 de dezembro de 1902  |  |  |
|   | Andes. . . . .                  | 262,306                         | 624,400  | Idem.                   |  |  |
|   | Bebedouro . . . . .             | 276,429                         | 532,800  | Idem.                   |  |  |
|   | Idem — Ramal do Jabu. . . . .   | Visconde do Rio Claro . . . . . | 0,000    | 753,000                 | 2 de maio de 1883                      |  |
|   |                                 | Morro Pellaço . . . . .         | 13,201   | 751,200                 | 1 de julho de 1885                     |  |
|   |                                 | Campo Alegre. . . . .           | 27,949   | 643,200                 | Idem                                   |  |
| Aterrado . . . . .                          |                                 | 40,461                          | 661,000  | Junho de 1901           |  |  |
| Brotas . . . . .                            |                                 | 49,742                          | 664,700  | 16 de janeiro de 1892   |  |  |
| Espraiado. . . . .                          |                                 | 59,975                          | 636,000  | 1 de dezembro de 1896   |  |  |
| Canella. . . . .                            |                                 | 71,753                          | 783,000  | 1 de fevereiro de 1897  | Posto telegraphico                     |  |
| Torrinha . . . . .                          |                                 | 82,618                          | 758,000  | 18 de fevereiro de 1887 | Antiga Santa Maria                     |  |
| Taboleiro. . . . .                          |                                 | 90,565                          | 821,000  | julho de 1901           |  |  |
| Ventania . . . . .                          |                                 | 100,202                         | 689,000  | 18 de fevereiro de 1887 |  |  |
| Dois Corregos. . . . .                      |                                 | 110,198                         | 648,000  | 7 de setembro de 1886   | Bifurcação                             |  |
| Mineiros . . . . .                          |                                 | 119,379                         | 648,000  | Idem                    |  |  |
| Banharão . . . . .                          |                                 | 128,697                         | 687,000  | 18 de fevereiro de 1887 |  |  |
| Jahú . . . . .                              |                                 | 142,952                         | 544,000  | Idem                    |  |  |
| Idem — Ramal de Agua Vermelha. . . . .      |                                 | S. Carlos do Pinhal . . . . .   | 0,0      | 823,660                 | 2 de maio de 1883                      |  |
|   | Babylonia. . . . .              | 18,611                          | 760,000  | 1 do setembro de 1891   |  |  |
|   | Floresta . . . . .              | 22,201                          | 702,400  | Idem                    |  |  |
|   | Cancbim . . . . .               | 25,231                          | 694,000  | Idem                    |  |  |
|   | Capão Preto . . . . .           | 29,605                          | 694,000  | 2 de setembro de 1892   |  |  |
|   | Agua Vermelha. . . . .          | 38,984                          | 802,000  | Idem                    |  |  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                       | ESTAÇÕES                       | POSICÃO<br>KILOMÉTRICA | ALTIMETRIA | DATA DE CANCELAMENTO   | RESERVA     |
|---|--------------------------------|------------------------|------------|------------------------|-------------|
| Rio Claro — Ramal de Agua Vermelha . . . . .  | Araraby . . . . .              | 56,211                 | 680,000    | 2 de setembro de 1932  |             |
|   | Santa Eudóxia . . . . .        | 62,270                 | 612,000    | 25 de setembro de 1933 |             |
| Idem — Ramal do Ribeirão Bonito . . . . .     | S. Carlos do Pinhal . . . . .  | 0,000                  | 825,000    | 2 de maio de 1931      |             |
|   | Angico . . . . .               | 5,136                  | 715,800    | 10 de maio de 1931     |             |
|   | Moujinho . . . . .             | 18,056                 | 664,400    | Idem                   |             |
|   | Jacarã . . . . .               | 23,343                 | 575,400    | Idem                   |             |
|   | Ribeirão Bonito . . . . .      | 40,115                 | 548,000    | Idem                   |             |
| Idem — Ramal de Agulhas . . . . .             | Dois Corregos . . . . .        | 0,000                  | 615,000    | 1 de novembro de 1930  |             |
|   | Saldanha Maranhão . . . . .    | 9,812                  | 745,000    | 1 de julho de 1930     |             |
|   | Caçim Fino . . . . .           | 17,242                 | 732,000    | Idem                   |             |
|   | Falcão Filho . . . . .         | 26,512                 | 715,100    | Idem                   |             |
|   | Campos Salles . . . . .        | 31,387                 | 685,000    | Idem                   |             |
|   | Iguatemy . . . . .             | 42,025                 | 620,000    | 27 de março de 1930    |             |
|   | Ayroza Galvão . . . . .        | 52,755                 | 452,400    | Idem                   |             |
|   | Pederneiras . . . . .          | 63,372                 | 507,300    | 1 de outubro de 1930   |             |
|   | Itatanguy . . . . .            | 71,180                 | 525,300    | 7 de dezembro de 1930  | Terça-feira |
|   | Matão . . . . .                | 79,981                 | 581,000    | Idem                   |             |
|   | S. Paulo dos Agulhas . . . . . | 93,517                 | 601,000    | Idem                   |             |
| Idem — Ramal de Magalhães . . . . .           | Itucão . . . . .               | 0,000                  | 585,000    | 21 de agosto de 1931   |             |
|   | Guatapará . . . . .            | 21,005                 | 545,000    | 20 de dezembro de 1931 |             |
|   | Guarany . . . . .              | 24,002                 | 521,000    | Idem                   |             |
|   | Martinho Prado . . . . .       | 31,187                 | 502,700    | Idem                   |             |
|   | Barrinha . . . . .             | 34,471                 | 480,000    | 1 de fevereiro de 1932 |             |
|   | Macuco . . . . .               | 37,715                 | 508,300    | 25 de março de 1932    |             |
|   | Pitangueiras . . . . .         | 45,271                 | 480,100    | 1 de fevereiro de 1933 |             |
|   | Caacalho . . . . .             | 51,924                 | 480,300    | 25 de março de 1932    |             |
|   | Pontal . . . . .               | 62,402                 | 521,700    | Idem                   |             |
| Mogiânia — Ribeirão Preto a Jaguara . . . . . | Ribeirão Preto . . . . .       | 0,000                  | 530,000    | 3 de outubro de 1931   |             |
|   | Sarandá . . . . .              | 17,000                 | 562,000    | Idem                   |             |
|   | Vimonde de Parnahyba . . . . . | 24,000                 | 715,000    | Idem                   |             |
|   | Hegenheir Brodowsky . . . . .  | 35,000                 | 652,300    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 49,000                 | 594,000    | Idem                   |             |
|   | Mambulha . . . . .             | 61,000                 | 744,200    | 7 de abril de 1933     |             |
|   | Bom Sorte . . . . .            | 78,000                 | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Restinga . . . . .             | 92,000                 | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Franca . . . . .               | 108,000                | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Indaí . . . . .                | 117,000                | 1.060,300  | 5 de março de 1933     |             |
|   | Petropolis . . . . .           | 141,000                | 1.000,000  | Idem                   |             |
|   | Chapadão . . . . .             | 151,000                | 1.015,300  | Idem                   |             |
|   | Igarapava . . . . .            | 167,000                | 720,000    | —                      |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 181,000                | 525,000    | 1 de outubro de 1933   |             |
|   | Jaguara . . . . .              | 193,000                | 525,000    | Idem                   |             |
| Idem — Ramal de Caldas . . . . .              | Caldeirão . . . . .            | 0,000                  | 600,000    | 1 de outubro de 1933   | Terça-feira |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 10,000                 | 600,000    | Idem                   |             |
|   | S. João da Boa Vista . . . . . | 20,000                 | 700,000    | 1 de outubro de 1933   |             |
|   | Prata . . . . .                | 30,000                 | 610,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 40,000                 | 1.170,000  | Idem                   |             |
|   | Caldas . . . . .               | 50,000                 | 1.100,000  | Idem                   |             |
| Idem — Ramal de Itatuaçu . . . . .            | Jaguara . . . . .              | 0,000                  | 525,000    | 7 de março de 1933     |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 11,000                 | 700,000    | 25 de agosto de 1933   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 20,000                 | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 30,000                 | 700,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 40,000                 | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 50,000                 | 700,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 60,000                 | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 70,000                 | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 80,000                 | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 90,000                 | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 100,000                | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 110,000                | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 120,000                | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 130,000                | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 140,000                | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 150,000                | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 160,000                | 600,000    | Idem                   |             |
|   | Itatuaçu . . . . .             | 170,000                | 600,000    | Idem                   |             |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                         | ESTAÇÕES                      | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE | DATA DA INAUGURAÇÃO     | OBSERVAÇÕES   |
|---|-------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|---------------|
|   |                               |                        | m        |                         |               |
| Mogyana — Jaguará a Catalão . . . . .           | Irará . . . . .               | 192,000                | 953,900  | 21 de dezembro de 1895  |               |
|   | Sucupira . . . . .            | 215,000                | 886,100  | Idem                    |               |
|   | Uberabinba . . . . .          | 238,000                | 860,100  | Idem                    |               |
|   | Sobradinho . . . . .          | 256,000                | 692,000  | 15 de novembro de 1895  |               |
|   | Araguary . . . . .            | 283,000                | 935,800  | Idem.                   |               |
| Paraná — Paranaguá a Curitiba . . . . .         | Paranaguá . . . . .           | 0,000                  | 5,640    | 17 de novembro de 1883  |               |
|   | Porto D. Pedro II . . . . .   | 2,200                  | 4,100    | Idem                    |               |
|   | Alexandra . . . . .           | 16,200                 | 10,500   | Idem                    |               |
|   | Morretes . . . . .            | 40,800                 | 9,500    | Idem                    |               |
|   | Piraquara . . . . .           | 87,351                 | 896,940  | 5 de fevereiro de 1885  |               |
|   | S. José dos Pinhaes . . . . . | 102,100                | 835,210  | Idem                    |               |
|   | Curitiba . . . . .            | 110,087                | 889,020  | Idem                    |               |
| Idem — Curitiba a Ponta Grossa . . . . .        | Curitiba . . . . .            | 0,000                  | 889,020  | —                       | Prolongamento |
|   | Portão . . . . .              | 8,160                  | 935,600  | 18 de agosto de 1892    |               |
|   | Eariguy . . . . .             | 14,380                 | 886,700  | Idem                    |               |
|   | Araucaria . . . . .           | 24,448                 | 918,000  | 18 de novembro de 1891  |               |
|   | Guajuvira . . . . .           | 42,000                 | 865,000  | Idem                    |               |
|   | Balsa Nova . . . . .          | 58,648                 | 865,200  | Idem                    |               |
|   | Serrinha . . . . .            | 71,339                 | 862,000  | 1 de novembro de 1892   |               |
|   | Tamanduá . . . . .            | 93,810                 | 950,410  | Idem                    |               |
|   | Restinga Secca . . . . .      | 117,000                | 936,040  | Idem                    |               |
|   | Palmeira . . . . .            | 133,298                | 864,000  | 13 de maio de 1893      |               |
|   | Lage . . . . .                | 156,408                | 803,000  | Idem                    |               |
|   | Ponta Grossa . . . . .        | 191,000                | 911,000  | 12 de março de 1894     |               |
| Idem — Ramal de Serrinha ao Rio Negro . . . . . | Serrinha . . . . .            | 0,000                  | 862,000  | —                       |               |
|   | Lapa . . . . .                | 30,000                 | 906,000  | 18 de novembro de 1891  |               |
|   | Campo do Tenente . . . . .    | 61,100                 | 797,500  | 1 de dezembro de 1894   |               |
|   | Rio Negro . . . . .           | 83,630                 | 793,000  | 20 de fevereiro de 1895 |               |
| Idem — Ramal de Morretes a Antonina . . . . .   | Morretes . . . . .            | 0,000                  | 9,500    | 17 de novembro de 1883  |               |
|   | Antonina . . . . .            | 16,360                 | 10,750   | 18 de agosto de 1892    |               |
| Idem — Ramal do Porto Amazonas . . . . .        | Restinga Secca . . . . .      | 0,000                  | 936,040  | —                       |               |
|   | Porto Amazonas . . . . .      | 9,381                  | 793,000  | —                       |               |
| D. Thereza Christina . . . . .                  | Imbituba . . . . .            | 0,000                  | 5,940    | 1 do setembro de 1884   |               |
|   | Bifurcação . . . . .          | 26,800                 | 8,820    | Idem                    |               |
|   | Piedade . . . . .             | 53,500                 | 7,320    | Idem                    |               |
|   | Podras Grandes . . . . .      | 78,500                 | 39,700   | Idem                    |               |
|   | Orleans . . . . .             | 96,300                 | 99,320   | Idem                    |               |
|   | Minas . . . . .               | 111,100                | 197,820  | Idem                    |               |
| Idem — Ramal da Laguna . . . . .                | Bifurcação . . . . .          | 0,000                  | 8,820    | Idem                    |               |
|   | Laguna . . . . .              | 5,240                  | 3,820    | Idem                    |               |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                | Santa Maria . . . . .         | 0,000                  | 116,450  | 20 de novembro de 1894  |               |
|   | Pinhal . . . . .              | 18,362                 | 465,870  | Idem                    |               |
|   | Colônia . . . . .             | 35,507                 | 495,870  | Idem                    |               |
|   | Taquarembó . . . . .          | 50,799                 | 504,870  | Idem                    |               |
|   | Villa Rica . . . . .          | 72,836                 | 503,870  | Idem                    |               |
|   | Tupacoretan . . . . .         | 98,587                 | 461,500  | Idem                    |               |
|   | Espinilho . . . . .           | 28,345                 | 423,200  | Idem                    |               |
|   | Cruz Alta . . . . .           | 161,380                | 471,470  | Idem                    |               |
|   | Lagoão . . . . .              | 182,810                | 489,870  | 31 de maio de 1897      |               |
|   | Porongos . . . . .            | 208,347                | 504,770  | Idem                    |               |
|   | Santa Barbara . . . . .       | 225,308                | 504,570  | Idem                    |               |
|   | Pinheiro Mercado . . . . .    | 261,253                | 517,070  | Idem                    |               |
|   | S. Bento . . . . .            | 285,605                | 569,70   | 15 de novembro do 1897  |               |
|   | Carazinho . . . . .           | 300,403                | 595,190  | Idem                    |               |
|   | Pulader . . . . .             | 329,553                | 600,110  | 31 de janeiro de 1898   |               |
|   | Passo Fundo . . . . .         | 355,013                | 673,270  | Idem                    |               |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                     | Marítima . . . . .            | 0,000                  | 29,200   | 2 de dezembro de 1834   |               |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS     | ESTAÇÕES                       | POSIÇÃO<br>KILOMETRICA | ALTITUDE    | DATA DA INAUGURAÇÃO    | OBSERVAÇÕES            |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------|------------------------|------------------------|
| Rio Grande a Bagé. . . . .  | Rio Grande (Central) . . . . . | 2,800                  | m<br>30,000 | 2 de dezembro de 1884  |                        |
|                             | Juncção. . . . .               | 7,300                  | 30,300      | 2 de dezembro de 1884  |                        |
|                             | Quinta . . . . .               | 19,900                 | 33,070      | Idem                   |                        |
|                             | Povo Novo. . . . .             | 35,800                 | 41,830      | Idem                   |                        |
|                             | Pelotas . . . . .              | 55,300                 | 30,500      | Idem                   |                        |
|                             | Theodosio. . . . .             | 67,800                 | 43,700      | Idem                   |                        |
|                             | Capão do Leão . . . . .        | 70,000                 | 54,050      | Idem                   |                        |
|                             | Passo das Pedras. . . . .      | 89,800                 | 55,800      | Idem                   |                        |
|                             | Cerrito . . . . .              | 103,400                | 52,570      | Idem                   |                        |
|                             | Piratiny. . . . .              | 104,400                | 54,000      | Idem                   |                        |
|                             | Bazilio . . . . .              | 126,800                | 77,330      | Idem                   |                        |
|                             | Cerro Chato. . . . .           | 156,300                | 126,200     | Idem                   |                        |
|                             | Nascente . . . . .             | 182,200                | 245,500     | Idem                   |                        |
|                             | Pedras Altas . . . . .         | 196,700                | 394,600     | Idem                   |                        |
|                             | Candiota . . . . .             | 225,300                | 248,730     | Idem                   |                        |
|                             | Santa Rosa. . . . .            | 243,200                | 248,800     | Idem                   |                        |
|                             | Rio Negro . . . . .            | 258,800                | 208,340     | Idem                   |                        |
| Bagé . . . . .              | 283,000                        | 236,000                | Idem        |                        |                        |
| Quarahim a Itaquy. . . . .  | Quarahim. . . . .              | 0,000                  | 70,580      | —                      | Caes                   |
|                             | Quarahim. . . . .              | 1,454                  | 81,460      | 20 de agosto de 1887   | Estação                |
|                             | Gulterres. . . . .             | 22,374                 | 118,460     | Idem                   |                        |
|                             | Umbú. . . . .                  | 40,114                 | 112,960     | Idem                   | Parada                 |
|                             | Itapitocay . . . . .           | 60,944                 | 85,960      | —                      |                        |
|                             | Uruguayana . . . . .           | 75,234                 | 103,060     | 20 de agosto de 1887   |                        |
|                             | Imbahá. . . . .                | 97,700                 | 113,000     | —                      | Parada.                |
|                             | Touro Passo . . . . .          | 99,973                 | 96,000      | 2 de julho de 1888     |                        |
|                             | Braz . . . . .                 | 120,114                | 101,960     | Idem                   | Parada                 |
|                             | Las Rosas . . . . .            | 132,714                | 110,330     | Idem                   | Parada                 |
|                             | Ibicuy . . . . .               | 142,714                | 93,630      | Idem                   |                        |
|                             | Itaquy . . . . .               | 175,434                | 95,860      | 30 de dezembro de 1888 |                        |
|                             | S. Paulo — Rio Grande. . . . . | Pirahy . . . . .       | 0,000       | 1.008,800              | 16 de dezembro de 1892 |
| Caxambú . . . . .           |                                | 22,900                 | 988,000     | Idem                   |                        |
| Castro . . . . .            |                                | 38,700                 | 934,300     | Idem                   |                        |
| Tronco . . . . .            |                                | 50,600                 | 1.080,000   | Idem                   |                        |
| Carambehy . . . . .         |                                | 61,900                 | 1.115,300   | Idem                   |                        |
| Ponta Grossa. . . . .       |                                | 95,600                 | 941,000     | Idem                   |                        |
| Officinas . . . . .         |                                | 99,100                 | 895,400     | 17 de dezembro de 1899 | Parada                 |
| Jaboticabal. . . . .        |                                | 118,600                | 890,000     | Idem                   |                        |
| Entre Rios . . . . .        |                                | 129,420                | 875,400     | Idem                   |                        |
| Vallinhos. . . . .          |                                | 161,480                | 824,250     | Idem                   |                        |
| Teixeira Soaros. . . . .    |                                | 168,700                | 949,600     | Idem                   |                        |
| Fernandes Pinheiro. . . . . |                                | 184,830                | 821,000     | Idem                   |                        |
| Iraty . . . . .             |                                | 201,874                | 844,600     | Idem                   |                        |
| Antonio Robouças. . . . .   |                                | 223,660                | 781,000     | Idem                   |                        |
| Dorizon. . . . .            |                                | 250,660                | 858,800     | 22 de dezembro de 1902 |                        |
| Marechal Mallet . . . . .   |                                | 276,741                | 804,190     | 1 de dezembro de 1903  |                        |
| Michel Heine . . . . .      |                                | 288,198                | 839,200     | Idem                   |                        |







QUADRO N. 8

---

Effectivo do material rodante em 31 de dezembro  
de 1903

# Effectivo do material rodante

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903 | LOCOMOTIVAS  |              |              |                                 |                                 |                | CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES |        |                        |                  | CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE |        |                        |                  |                         |
|--|---|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------------|--------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|------------------------|------------------|-------------------------|
|  |   | Numero total | Peso total   |              | Numero de rodas motrizes maximo | Numero de rodas motrizes minimo | Peso adherente |                                 | Numero | Typo                   | Peso morto médio | Numero médio de logares            | Numero | Typo                   | Peso morto médio | Numero médio de logares |
|  |   |              | maximo       | minimo       |                                 |                                 | Tons.          | Tons.                           |        |                        |                  |                                    |        |                        |                  |                         |
| Baturité . . . . .   | Kilom. 297,445                                | 25           | Tons. 30,844 | Tons. 16,329 | 8                               | 4                               | Tons. 27,216   | Tons. 12,700                    | 1      | Americano              | Tons. 9,100      | 35                                 | 15     | Americano              | Tons. 8,420      | 36                      |
| Sobral . . . . .   | 216,230                                       | 8            | 23,100       | 17,690       | 8                               | 4                               | 19,932         | 11,793                          | 1      | Americano (4 rodas)    | 4,200            | 16                                 | 2      | » (4 rodas)            | 4,200            | 20                      |
| Central de Pernambuco . . . . .                                | 179,900                                       | 31           | 30,844       | 10,000       | 8                               | 4                               | 27,206         | 6,500                           | 1      | » (8 rodas)            | 12,100           | 40                                 | 17     | » e Belga              | 10,897           | 44                      |
| Suíde Pernambuco . . . . .                                     | 193,908                                       | 15           | 32,000       | 15,000       | 8                               | 4                               | 28,000         | 15,000                          | 2      | Americano e Belga      | 6,340            | 30                                 | 6      | »                      | 10,000           | 36                      |
| Paulo Affonso . . . . .  | 115,853                                       | 7            | 25,401       | 21,338       | 8                               | 4                               | 19,400         | 15,338                          | 1      | » (8 rodas)            | 9,600            | 40                                 | 2      | » (8 rodas)            | 7,500            | 40                      |
| S. Francisco . . . . .   | 452,310                                       | 30           | 30,030       | 15,350       | 8                               | 4                               | 21,772         | 15,350                          | —      | —                      | —                | —                                  | 6      | » » »                  | 7,622            | 36                      |
| Rio do Ouro . . . . .  | 84,342  | 10           | 32,000       | 8,600        | 8                               | 4                               | 27,206         | 8,500                           | —      | —                      | —                | —                                  | 7      | » » »                  | 8,440            | 43                      |
| Central do Brazil . . . . .                                    | 1.307,153                                     | 303          | 85,000       | 12,000       | 10                              | 4                               | 71,000         | 17,000                          | 35     | Americano e Inglez     | 16,302           | 10                                 | 175    | » e Belga              | 16,462           | 47                      |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                            | 534,564                                       | 44           | 49,700       | 12,850       | 8                               | 4                               | 26,360         | 12,850                          | 4      | » (8 rodas)            | 8,977            | 16                                 | 14     | » (8 rodas)            | 9,184            | 36                      |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                                  | 78,000  | 4            | 42,500       | 15,876       | 6                               | 6                               | 28,000         | 13,154                          | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | » » »                  | 9,000            | 42                      |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                                    | 121,000                                       | 12           | 35,052       | 14,169       | 6                               | 4                               | 17,861         | 12,862                          | 3      | Americano (8 rodas)    | 10,000           | 40                                 | 6      | Inglez                 | 7,820            | 22                      |
| Condo d'Eu . . . . .   | 165,000                                       | 15           | 23,957       | 10,563       | 6                               | 4                               | 23,957         | 10,568                          | 1      | Inglez (4 rodas)       | 2,800            | 6                                  | 7      | » (8 rodas)            | 10,000           | 33                      |
| Recife ao Limoeiro e Timbauba . . . . .                        | 180,285                                       | 24           | 38,608       | 16,258       | 6                               | 4                               | 26,350         | 16,002                          | —      | —                      | —                | —                                  | 10     | » » »                  | 5,145            | 22                      |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                               | 124,739                                       | 20           | 42,714       | 30,540       | 4                               | 4                               | 30,510         | 21,500                          | 2      | Inglez (8 rodas)       | 18,200           | 48                                 | 14     | » » (4 rodas)          | 8,150            | 24                      |
| Central de Alagôas e Ramal . . . . .                           | 150,000                                       | 13           | 31,000       | 15,000       | 6                               | 4                               | 23,000         | 15,000                          | —      | —                      | —                | —                                  | 5      | Americano (8 rodas)    | 9,000            | 33                      |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .                              | 123,340                                       | 18           | 31,759       | 23,000       | 4                               | 4                               | 4,450          | 3,511                           | 1      | Inglez (4 rodas)       | 8,120            | 24                                 | 14     | Inglez (4 e 6 rodas)   | 7,620 e 12,220   | 24 e 48                 |
| { Ramal do Timbó . . . . .                                     | 83,000  | 7            | 20,500       | 19,500       | 6                               | 4                               | 3,902          | 3,345                           | —      | —                      | —                | —                                  | 3      | » (6 rodas)            | 9,590            | 32                      |
| Central da Bahia . . . . .                                     | 316,660                                       | 20           | 30,000       | 16,000       | 6                               | 4                               | 19,000         | 12,200                          | 4      | Ing. e Belga (6 rodas) | 6,000            | 20                                 | 22     | Ing. e Belga (6 rodas) | 4 e 8,000        | 20 e 24                 |
| Tram-Road de Nazareth . . . . .                                | 65,000  | 8            | 26,000       | 12,000       | 6                               | 6                               | 6,500          | 3,000                           | —      | —                      | —                | —                                  | 4      | Americano (8 rodas)    | 10,900           | 36                      |
| Leopoldina e ramal . . . . .                                   | 381,425                                       | —            | —            | —            | —                               | —                               | —              | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| Sumidouro . . . . .  | 93,070  | —            | —            | —            | —                               | —                               | —              | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| Central do Macahé . . . . .                                    | 42,700  | 3            | 18,144       | 13,600       | 4                               | 4                               | 13,600         | 8,165                           | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | Americano (8 rodas)    | 9,180            | 50                      |
| Leopoldina { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .       | 51,410  | 3            | 25,400       | —            | 8                               | —                               | 21,772         | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | » » »                  | 9,000            | 45                      |
| { Carangola . . . . .  | 223,000                                       | 13           | 30,841       | 13,600       | 8                               | 4                               | 27,216         | 12,460                          | —      | —                      | —                | —                                  | —      | » » »                  | 9,000            | 45                      |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                            | 93,230  | —            | —            | —            | —                               | —                               | —              | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| { Norte . . . . .  | 45,340  | —            | —            | —            | —                               | —                               | —              | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| Corcovado . . . . .  | 3,760   | 4            | 13,595       | 13,000       | 1                               | 1                               | —              | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | 3      | Suisso (4 rodas)       | 2, 5 e 4,000     | 30 e 50                 |
| Bananal . . . . .  | 28,000  | 3            | 18,000       | 14,000       | 6                               | 4                               | 16,820         | 13,805                          | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | Americano (8 rodas)    | 3,500            | 48                      |
| Rezende a Arêas . . . . .                                      | 38,810  | 2            | 17,000       | 14,500       | 4                               | 4                               | 13,000         | 13,000                          | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | » » »                  | 6,000            | 40                      |
| União Valenciana . . . . .                                     | 63,368  | 5            | 25,200       | 22,000       | 4                               | 4                               | 16,000         | 13,320                          | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| Minas e Rio . . . . .  | 170,000                                       | 23           | 17,200       | 28,500       | 8                               | 4                               | 32,270         | 15,225                          | 1      | —                      | 11,153           | 24                                 | 6      | Americano (8 rodas)    | 11,330           | 35                      |
| Muzambinho { Linha de Tres Corações . . . . .                  | 57,095  | 6            | 24,970       | 20,865       | 6                               | 4                               | 13,051         | 13,314                          | —      | —                      | —                | —                                  | 3      | » » »                  | 10,662           | 45                      |
| { Ramal da Campanha . . . . .                                  | 86,000  | 4            | 21,970       | 14,969       | 6                               | 4                               | 16,344         | 14,969                          | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | » » »                  | 10,662           | 48                      |
| Santos a Jundiaby . . . . .                                    | 133,500                                       | 77           | 59,132       | 28,140       | 8                               | 4                               | 52,576         | 23,844                          | —      | —                      | —                | —                                  | 33     | Inglez (4 e 8 rodas)   | 17,200           | 33                      |
| Sorocabana { Prolongamento a Tibagy . . . . .                  | 101,130                                       | 3            | 22,000       | —            | 4                               | 4                               | 3,625          | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | Americano (8 rodas)    | 5,000            | 30                      |
| { e Ituana { Ramal de Itararé . . . . .                        | 42,924  | 2            | 22,000       | —            | 4                               | 4                               | 3,625          | —                               | —      | —                      | —                | —                                  | 1      | » » »                  | 5,000            | 30                      |
| Rio Claro . . . . .  | 710,758                                       | 55           | 36,308       | 19,151       | 8                               | 4                               | 29,850         | 12,700                          | 5      | Americano (8 rodas)    | 12,000           | —                                  | 18     | » » »                  | 11,000           | 45                      |
| Mogyana { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 270,000                                       | 11           | 28,000       | 20,000       | 8                               | 4                               | 22,500         | 14,000                          | 2      | » » »                  | 3,200            | —                                  | 2      | » » »                  | 9,500            | 32                      |
| { Jaguára a Catalão . . . . .                                  | 283,000                                       | 23           | 36,000       | 23,700       | 6                               | 4                               | 21,900         | 16,000                          | 1      | » » »                  | 10,000           | —                                  | 6      | » » »                  | 9,500            | 32                      |
| Paraná { Paranaguá a Curitiba . . . . .                        | 111,000                                       | 12           | 19,300       | 25,100       | 8                               | 6                               | 25,800         | 22,300                          | 1      | » » »                  | 11,000           | 27                                 | 1      | » » »                  | 10,320           | 35                      |
| { Prolongamento c ramaes . . . . .                             | 306,000                                       | 8            | 19,300       | 46,000       | 8                               | 6                               | 25,800         | 22,300                          | —      | —                      | —                | —                                  | —      | » (4 rodas)            | 5,400            | 18                      |
| D. Thereza Christina . . . . .                                 | 110,340                                       | 7            | 28,000       | 26,000       | 6                               | 6                               | 23,000         | 22,000                          | —      | —                      | —                | —                                  | —      | —                      | —                | —                       |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                               | 355,418                                       | 10           | 19,144       | 46,200       | 8                               | 6                               | 27,216         | 23,535                          | 4      | Americano (4 rodas)    | 5,300            | 12                                 | 4      | Belga (8 rodas)        | 11,075           | 36                      |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                                    | 283,000                                       | 10           | 33,130       | 34,613       | 6                               | 6                               | 19,051         | —                               | 2      | » (8 rodas)            | 9,800            | 12                                 | 11     | Americano (8 rodas)    | 9,080            | 33                      |
| Quarahim a Itaquí . . . . .                                    | 175,597                                       | 8            | 25,317       | 23,000       | 4                               | 4                               | 15,210         | 6,096                           | —      | —                      | —                | —                                  | 3      | » » »                  | 6,500            | 24                      |
| S. Paulo-Rio Grande . . . . .                                  | 239,160                                       | 8            | 23,000       | 22,000       | 6                               | 6                               | 20,000         | 19,000                          | 2      | Amer. (4 e 8 rodas)    | 4 e 9,000        | 10 e 16                            | 2      | » » »                  | 10,000           | 30                      |

| CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE |                        |                  |                         | CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS |                     |                  |                         |                                       |   | VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM |                      |                  |                  | OBSERVAÇÕES   |
|------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|------------------|-------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|----------------------|------------------|------------------|---|
| Numero                             | Typo                   | Peso morto médio | Numero médio de lugares | Numero                       | Typo                | Peso morto médio | Numero médio de lugares | NUMERO TOTAL DE CARROS DE PASSAGEIROS | NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS DE PASSAGEIROS | Numero                        | Typo                 | Peso morto médio | Capacidade média |   |
| 9                                  | Americano              | Toneladas 6,320  | 40                      | 1                            | Americano (8 rodas) | Tons. 6,800      | 33                      | 26                                    | 104   | 3                             | Americano            | Toneladas 6,400  | Tons. 3,500      | O carro especial é da Administração.<br><br>Possue mais : 1 trolly, 2 carros-guiodastes e 8 carros com tanque.<br><br>Tres locomotivas estão fóra de serviço.<br><br>Estão incluídas 10 locomotivas da Linha Auxiliar.<br><br>Os carros mixtos servem para passageiros de 1ª e bagagem. |
| 5                                  | Americano (4 rodas)    | 4,000            | 40                      | 1                            | Americano (8 rodas) | 8,200            | 56                      | 12                                    | 32  | 2                             | Americano (8 rodas)  | 3,500            | 4,500            |   |
| 1                                  | " (8 rodas)            | 10,000           | 60                      | 1                            | " (4 > )            |                  |                         |                                       |   | 1                             | " (4 > )             | 10,000           | 9,000            |   |
| 28                                 | Americano e Belga      | 10,771           | 60                      | 2                            | Belga               | 10,400           | 60                      | 48                                    | 192   | 8                             | Americano e Belga    | 10,725           | 10,000           |   |
| 6                                  | Americano              | 10,000           | 60                      | 1                            | Americano           | 7,000            | 36                      | 15                                    | 58  | 4                             | Americano            | 10,500           | 10,000           |   |
| 0                                  | Americano (8 rodas)    | 6,500            | 60                      | 1                            | Americano (8 rodas) | 7,500            | 50                      | 10                                    | 38  | 1                             | "                    | 3,000            | 4,000            |   |
| 8                                  | " > >                  | 8,611            | 72                      | 40                           | " > >               | 9,062            | 51                      | 24                                    | 93  | 7                             | Americano (8 rodas)  | 6,701            | 1,530            |   |
| 8                                  | " > >                  | 7,440            | 60                      | —                            | —                   | —                | —                       | 15                                    | 60  | —                             | —                    | —                | —                |   |
| 153                                | Americano e Belga      | 14,342           | 83                      | 20                           | Americano           | 11,711           | 47                      | 333                                   | 1,504   | 55                            | Amer., Ing. e Nac.   | 12,615           | 9,400            |   |
| 9                                  | Americano (8 rodas)    | 8,243            | 50                      | 4                            | Americano (8 rodas) | 8,528            | 40                      | 31                                    | 124   | 14                            | Americano e Belga    | 6,371            | 4,300            |   |
| 1                                  | " > >                  | 6,000            | 30                      | 2                            | " > >               | 10,000           | 56                      | 4                                     | 16  | 1                             | Americano (4 rodas)  | 4,000            | 4,000            |   |
| 8                                  | Inglez                 | 7,520            | 36                      | 6                            | Inglez (8 rodas)    | 7,500            | 16                      | 23                                    | 82  | —                             | —                    | —                | —                |   |
| 9                                  | Inglez (8 rodas)       | 10,000           | 45                      | —                            | —                   | —                | —                       | 17                                    | 66  | 7                             | Inglez (4 rodas)     | 2,800            | 5,000            |   |
| 13                                 | Inglez                 | 5,283            | 31                      | 3                            | Inglez              | 3,650            | 24                      | 31                                    | 84  | 8                             | Inglez               | 3,850            | 4,000            |   |
| 19                                 | Inglez (4 rodas)       | 7,400            | 44                      | —                            | —                   | —                | —                       | 35                                    | 74  | 9                             | Inglez (4 rodas)     | 8,000            | 3,000            |   |
| 8                                  | Americano (8 rodas)    | 9,000            | 43                      | 4                            | Americano (8 rodas) | 9,000            | 37                      | 17                                    | 68  | 4                             | Americano (8 rodas)  | 9,000            | 8,000            |   |
| 17                                 | Inglez (6 rodas)       | 6,6 e 12,240     | 38 e 76                 | —                            | —                   | —                | —                       | 32 (b)                                | 82  | 15                            | Inglez (4 e 6 rodas) | 6,400 e 11,2     | 3, e 6,000       |   |
| 4                                  | Inglez (6 rodas)       | 7,940            | 62                      | 3                            | Inglez (6 rodas)    | 9,150            | 41                      | 10                                    | 30  | 6                             | " > > >              | 3,6 e 8,550      | 4,5 e 9,000      |   |
| 35                                 | Ing. e Belg. (6 rodas) | 4 e 8,000        | 36                      | 2                            | " > >               | 8,000            | 36                      | 63                                    | 170   | 8                             | Inglez (6 rodas)     | 8,000            | 6,000            |   |
| 7                                  | Francez e Americ       | 3,850 e 10       | 18,33 e 58              | —                            | —                   | —                | —                       | 11                                    | 38  | 4                             | Francez e Americ.    | 3,310 e 9,400    | 3 e 6,000        |   |
| —                                  | —                      | —                | —                       | —                            | —                   | —                | —                       | —                                     | —   | —                             | —                    | —                | —                |   |
| —                                  | —                      | —                | —                       | —                            | —                   | —                | —                       | —                                     | —   | —                             | —                    | —                | —                |   |
| 1                                  | Americano (8 rodas)    | 6,900            | 50                      | 1                            | Americano (8 rodas) | 10,150           | 50                      | 3                                     | 12  | —                             | —                    | —                | —                |   |
| 1                                  | " > >                  | 7,000            | 50                      | 1                            | " > >               | 10,150           | 50                      | 3                                     | 12  | —                             | —                    | —                | —                |   |
| 6                                  | " > >                  | 7,000            | 50                      | 1                            | " > >               | 9,000            | 45                      | 14                                    | 56  | 1                             | Americano            | 9,000            | 12,000           |   |
| —                                  | —                      | —                | —                       | —                            | —                   | —                | —                       | —                                     | —   | —                             | —                    | —                | —                |   |
| —                                  | —                      | —                | —                       | —                            | —                   | —                | —                       | —                                     | —   | —                             | —                    | —                | —                |   |
| —                                  | —                      | —                | —                       | —                            | —                   | —                | —                       | —                                     | —   | —                             | —                    | —                | —                |   |
| 1                                  | Americano (8 rodas)    | 2,500            | 30                      | 1                            | Americano (8 rodas) | 4,000            | 58                      | 3                                     | 12  | —                             | —                    | —                | —                |   |
| —                                  | —                      | —                | —                       | 2                            | " > >               | 6,000            | 52                      | 3                                     | 12  | —                             | —                    | —                | —                |   |
| 1                                  | Americano (8 rodas)    | 4,500            | 24                      | 3                            | " > >               | 9,700            | 45                      | 4                                     | 16  | —                             | —                    | —                | —                |   |
| 8                                  | " > >                  | 11,070           | 60                      | 5                            | " > >               | 11,065           | 49                      | 20                                    | 80  | 13                            | Inglez e Americano   | 4,820 e 9,545    | 5 e 10,000       |   |
| 3                                  | " > >                  | 9,568            | 60                      | 4                            | " > >               | 10,242           | 50                      | 10                                    | 40  | 2                             | Americano (8 rodas)  | 10,563           | 11,000           |   |
| 1                                  | " > >                  | 9,568            | 60                      | 2                            | " > >               | 10,242           | 50                      | 4                                     | 16  | 2                             | " > >                | 6,606            | 7,500            |   |
| 42                                 | Inglez (4 e 8 rodas)   | 16,000           | 63                      | 9                            | Inglez (8 rodas)    | 18,500           | 48                      | 86                                    | 348   | 27                            | Inglez (4 e 8 rodas) | 11,320           | 8,000            |   |
| 2                                  | Americano (8 rodas)    | 5,000            | 60                      | —                            | —                   | —                | —                       | 3                                     | 12  | 1                             | Americano (8 rodas)  | 5,000            | 10,000           |   |
| 1                                  | " > >                  | 5,000            | 60                      | —                            | —                   | —                | —                       | 2                                     | 8   | 1                             | " > >                | 5,000            | 10,000           |   |
| 26                                 | " > >                  | 9,000            | 57                      | 12                           | Americano (8 rodas) | 10,000           | 46                      | 61                                    | 246   | 14                            | " > >                | 8,000            | 6,000            |   |
| 2                                  | " > >                  | 8,400            | 56                      | 4                            | " > >               | 9,400            | 42                      | 10                                    | 40  | 2                             | " > >                | 8,400            | 5,000            |   |
| 8                                  | " > >                  | 8,400            | 56                      | 9                            | " > >               | 9,400            | 42                      | 24                                    | 96  | 11                            | " > >                | 8,400            | 5,000            |   |
| 4                                  | " > >                  | 10,770           | 61                      | 8                            | " > >               | 11,710           | 44                      | 14                                    | 56  | 10                            | Americano (4 rodas)  | 4,830            | 6,000            |   |
| 7                                  | Amer. (4 e 8 rodas)    | 7,635            | 37                      | 1                            | " > >               | 10,640           | 46                      | 12                                    | 34  | 5                             | " > >                | 4,733            | 6,000            |   |
| 3                                  | Inglez (8 rodas)       | 14,000           | 43                      | 5                            | Inglez (8 rodas)    | 13,500           | 38                      | 8                                     | 32  | 6                             | Inglez (4 rodas)     | 3,500            | 5,000            |   |
| 4                                  | Belga (8 rodas)        | 10,685           | 50                      | 3                            | Belga (8 rodas)     | 11,135           | 54                      | 15                                    | 60  | 3                             | Belga (8 rodas)      | 7,782            | 5,250            |   |
| 10                                 | Suisso (8 rodas)       | 7,952            | 42                      | 3                            | Americano (8 rodas) | 9,080            | 44                      | 26                                    | 101   | 11 (c)                        | Belga e Americano    | 4,860 e 6,630    | 5 e 7,500        |   |
| 4                                  | Americano (8 rodas)    | 6,000            | 48                      | 3                            | " > >               | 6,500            | 32                      | 10                                    | 40  | 3                             | Inglez               | 6,500            | 6,000            |   |
| 3                                  | " > >                  | 10,000           | 55                      | 3                            | " > >               | 10,000           | 43                      | 10                                    | 38  | 4                             | Amer. (4 e 8 rodas)  | 4,5 e 9,000      | 3,5 e 10,000     |   |



15

100



QUADRO N. 8 A

---

Effectivo do material rodante em 31 de dezembro  
de 1903

# Effectivo do material rodante

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | VAGÕES PARA ANIMAES |                  |                        | VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS |                  |                  | VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS |                  |                  | VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS |                  |                  |
|--|---------------------|------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|
|  | Numero              | Peso morto médio | Capacidade média       | Numero                           | Peso morto médio | Capacidade média | Numero                          | Peso morto médio | Capacidade média | Numero                   | Peso morto médio | Capacidade média |
|  |                     | Toneladas        | Toneladas              |                                  | Toneladas        | Toneladas        |                                 | Toneladas        | Toneladas        |                          | Toneladas        | Toneladas        |
| Batu ité . . . . .   | 15                  | 4,853            | 5,773                  | 77                               | 5,962            | 9,545            | —                               | —                | —                | 1                        | 6,400            | 10,500           |
| Sobral . . . . .   | 22                  | { 3,200<br>5,000 | 8 cabeças<br>16 »      | 23                               | { 3,300<br>6,000 | 4,500<br>9,000   | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| Central de Pernambuco . . . . .                                | 35                  | 7,900            | 22 »                   | 130                              | 7,446            | 10,000           | 44                              | 2,295            | 4,500            | 2                        | 8,250            | 10,000           |
| Sul de Pernambuco . . . . .                                    | 9                   | 6,500            | 19 »                   | 98                               | 6,640            | 7,000            | 16                              | 3,500            | 5,000            | —                        | —                | —                |
| Paulo Afonso . . . . .   | 2                   | 3,000            | 8 »                    | 23                               | 3,000            | 3,400            | 10                              | 2,500            | 3,400            | —                        | —                | —                |
| S. Francisco . . . . .   | 89                  | 6,165            | 21 »                   | 121                              | 6,648            | 12,232           | —                               | —                | —                | 1                        | 5,400            | 6,000            |
| Rio do Ouro . . . . .  | 1                   | 2,740            | 4 »                    | 9                                | 3,925            | 7,500            | 48                              | 3,300            | 7,500            | —                        | —                | —                |
| Central do Brazil . . . . .                                    | 374                 | 11,548           | 16 »                   | 1.502                            | 8,943            | 12,142           | 228                             | 10,960           | 20,460           | 13                       | 5,562            | 8,000            |
| Porto Alegre a Uruguyana . . . . .                             | 25                  | 5,482            | 29, m <sup>2</sup> 200 | 206                              | 6,637            | 12,073           | 45                              | 5,692            | 11,066           | 7                        | 4,801            | 6,428            |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                                  | 2                   | 5,000            | 15 cabeças             | 10                               | 6,000            | 8,000            | 12                              | 4,125            | 8,250            | —                        | —                | —                |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                                    | 3                   | 2,470            | 6 »                    | 52                               | 3,310            | 6,000            | 43                              | 2,530            | 6,000            | —                        | —                | —                |
| Conde d'Eu . . . . .   | 7                   | 2,600            | 6 »                    | 125                              | 3,200            | 6,000            | 42                              | 2,200            | 5,000            | —                        | —                | —                |
| Recife a Limoeiro e Timbauba . . . . .                         | 15                  | 3,713            | 9 »                    | 203                              | 3,044            | 6,030            | 101                             | 2,520            | 6,000            | —                        | —                | —                |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                               | 7                   | 7,400            | 10 »                   | 276                              | 6,000            | 7,500            | 165                             | 4,500            | 5,000            | —                        | —                | —                |
| Central de Alagôas e ramal . . . . .                           | 5                   | 2,600            | 6 »                    | 133                              | 3 e 6,000        | 4,5 e 8,000      | 34                              | 3,000            | 5,000            | —                        | —                | —                |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                                | 32                  | 5,340 e 9,5      | 10 e 20 cabs.          | 117                              | 5,340 e 9,5      | 5,5 e 11         | 150                             | 4,760 e 9        | 5,5 e 11         | —                        | —                | —                |
| Ramal do Timbó . . . . .                                       | 13                  | 3,200 e 5,290    | 4,5 e 9,000            | 56                               | 3,140 e 5,370    | 4,5 e 9          | 12                              | 2,760 e 4,7      | 4,5 e 9          | —                        | —                | —                |
| Central da Bahia . . . . .                                     | 72                  | 3,000            | 8 e 10 cabs.           | 215                              | 3,200            | 4,500            | 91                              | 2,500            | 4,500            | —                        | —                | —                |
| Tram Road Nazareth . . . . .                                   | 6                   | 2,800 e 6        | 8 e 20 »               | 44                               | 2,800 e 6,5      | 4,500 e 9        | 9                               | 2,500 e 5        | 4,500 e 9        | —                        | —                | —                |
| Leopoldina e Ramal . . . . .                                   | —                   | —                | —                      | —                                | —                | —                | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| Sumidouro . . . . .  | —                   | —                | —                      | —                                | —                | —                | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| Central de Macahó . . . . .                                    | 1                   | 5,500            | 10,000                 | 16                               | 4,310            | 10,000           | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| Leopoldina Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .         | —                   | —                | —                      | 10                               | 6,500            | 12,000           | 5                               | 3,800            | 10,000           | —                        | —                | —                |
| Carangola . . . . .  | 6                   | 4,700            | 2,700                  | 80                               | 6,166            | 10,330           | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                              | —                   | —                | —                      | 12                               | 5,029            | 10,000           | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| Norte . . . . .  | —                   | —                | —                      | —                                | —                | —                | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| Corcovado . . . . .  | —                   | —                | —                      | —                                | —                | —                | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| Bananal . . . . .  | 1                   | 2,725            | 8,000                  | 6                                | 2,500            | 8,000            | 4                               | 2,500            | 8,000            | —                        | —                | —                |
| Rezende a Arcas . . . . .                                      | —                   | —                | —                      | 6                                | 5,125            | 8,000            | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| União Valenciana . . . . .                                     | 1                   | 6,000            | 8,000                  | 33                               | 4,570            | 5,437            | 3                               | 6,000            | 12,000           | —                        | —                | —                |
| Minas e Rio . . . . .  | 50                  | 7,620            | 15 cabeças             | 70                               | 7,610            | 12,000           | 21                              | 6,650            | 12,000           | 4                        | 5,558 e 8,020    | 4 e 12,000       |
| Muzambinho (Linha de Tres Corações) . . . . .                  | 1                   | 6,542            | 5 »                    | 28                               | 7,440            | 14,000           | 1                               | 6,800            | 20,000           | 1                        | 8,000            | 12,000           |
| Muzambinho (Ramal da Campanha) . . . . .                       | —                   | —                | —                      | 6                                | 6,543            | 12,000           | —                               | —                | —                | 1                        | 7,500            | 10,000           |
| Santos a Jundiaby . . . . .                                    | 43                  | 6,620            | 8,000                  | 561                              | 8,000            | 11,370           | 1.855                           | 6,900            | 12,200           | 5                        | 6,270            | 9,000            |
| Sorocabana (Prolongamento a Tibagy) . . . . .                  | 2                   | 5,000            | 47 cabeças             | 12                               | 5,000            | 10,000           | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| Sorocabana (Ramal de Itararé) . . . . .                        | 1                   | 5,000            | 47 »                   | 10                               | 5,000            | 10,000           | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| Rio Claro . . . . .  | 23                  | 5,600            | 8,000                  | 669                              | 5,500            | 15,000           | 217                             | 3,500            | 9,000            | —                        | —                | —                |
| Mogyana (Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas) . . . . . | 2                   | 6,000            | 7,000                  | 54                               | 5,400            | 7,000            | 25                              | 4,200            | 7,000            | —                        | —                | —                |
| Mogyana (Jaguára a Catalão) . . . . .                          | 133                 | 6,000            | 7,000                  | 377                              | 5,900            | 7,000            | 188                             | 4,200            | 7,000            | —                        | —                | —                |
| Paraná (Paranaguá a Curitiba) . . . . .                        | 6                   | 4,500            | 6,000                  | 126                              | 5,331            | 6 e 12,000       | 16                              | 3,125            | 6,000            | —                        | —                | —                |
| Paraná (Prolongamentos e Ramaes) . . . . .                     | —                   | —                | —                      | 64                               | 3,875            | 6,000            | —                               | —                | —                | —                        | —                | —                |
| D. Theroza Christina . . . . .                                 | 12                  | 3,500            | 6 cabeças              | 24                               | 3,553            | 6,000            | 64                              | 3,099            | 6,000            | —                        | —                | —                |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                               | 6                   | 6,275            | 12 »                   | 53                               | 5,422            | 10,300           | 18                              | 4,206            | 9,333            | —                        | —                | —                |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                                    | —                   | —                | —                      | 100                              | 4,760            | 5,000            | 38                              | 3,830            | 5,000            | —                        | —                | —                |
| Quarahim a Itaqui . . . . .                                    | { 10<br>20          | { 3,320<br>7,445 | { 6,000<br>8,000       | { 49<br>—                        | { 8,175<br>—     | { 10,000<br>—    | { 10<br>—                       | { 3,100<br>—     | { 6,000<br>—     | { —<br>—                 | { —<br>—         | { —<br>—         |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                                | 12                  | 3,500 e 8        | 4,5 e 8,00             | 50                               | 3,5 e 7,000      | 4,5 e 12         | 10                              | 5,000            | 10,000           | 2                        | 3,500            | 4,500            |

(a) Typos Americano, Inglez o Belga, com 8 rodas. (b) Typos Americano o Belga, 4 e 8 rodas. (c) Typos Francez, Belga e Americano, 4 e 8 rodas. (d) Typos Americano, Inglez o 4 e 8 rodas. (j) Utiliza-se do material de outras linhas da Companhia. (k) Typo Americano, 8 rodas. (l) Utiliza-se do material da linha do Carangola. (m) Typo Inglez, 4 rodas.

| VAGÕES PLATAFORMAS |                  |                  | VAGÕES DIVERSOS |                  |                  | VAGÕES DE LASTRO |                  |                  | NUMERO TOTAL DOS VAGÕES | NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES | NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS E VAGÕES | NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO | NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO | NUMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO | NUMERO DE EIXOS POR KILOMETRO |
|--------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Numero             | Peso morto médio | Capacidade média | Numero          | Peso morto médio | Capacidade média | Numero           | Peso morto médio | Capacidade média |                         |                                  |   |                                     |   |                                |                               |
|                    | Toneladas        | Toneladas        |                 | Toneladas        | Toneladas        |                  | Toneladas        | Toneladas        |                         |                                  |   |                                     |   |                                |                               |
| 35                 | 4,245            | 7,400            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | a) 131                  | 524                              | 628                                       | 0,05                                | 0,09  | 0,44                           | 2,41                          |
| —                  | —                | —                | 1               | 3,200            | 16 cabeças       | 10               | 5,000            | 9,000            | b) 59                   | 200                              | 232                                       | 0,04                                | 0,05  | 0,27                           | 1,07                          |
| 4                  | 7,200            | 15,000           | 9               | 7,933            | 10,000           | 17               | 6,303            | 10,000           | c) 249                  | 908                              | 1.400                                     | 0,17                                | 0,26  | 1,38                           | 6,11                          |
| 51                 | 5,580            | 7,500            | 3               | —                | —                | 14               | 5,730            | 10,000           | d) 193                  | 582                              | 640                                       | 0,03                                | 0,03  | 1,00                           | 3,30                          |
| —                  | —                | —                | 5               | 2,250            | 5,000            | 8                | 2,250            | 3,400            | e) 40                   | 102                              | 140                                       | 0,06                                | 0,03  | 0,42                           | 1,20                          |
| —                  | —                | —                | 23              | 6,760            | 8,653            | 52               | 4,639            | 8,915            | c) 293                  | 1.170                            | 1.266                                     | 0,07                                | 0,05  | 0,65                           | 2,80                          |
| —                  | —                | —                | 2               | 4,400            | —                | —                | —                | —                | e) 60                   | 200                              | 260                                       | 0,22                                | 0,17  | 0,71                           | 3,07                          |
| 470                | 8,650            | 15,820           | 33              | 13,733           | 19,555           | 42               | 6,469            | 12,372           | b) 2.726                | 9.660                            | 11.164                                    | 0,23                                | 0,30  | 2,16                           | 8,86                          |
| 66                 | 6,160            | 11,533           | 3               | 5,000            | —                | 30               | 4,200            | 8,000            | b) 396                  | 1.556                            | 1.680                                     | 0,07                                | 0,05  | 0,67                           | 2,87                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 4                | 2,700            | 4,000            | e) 29                   | 106                              | 122                                       | 0,05                                | 0,05  | 0,37                           | 1,56                          |
| 14                 | 5,000            | 10,000           | —               | —                | —                | 2                | 2,500            | 5,000            | f) 114                  | 256                              | 343                                       | 0,10                                | 0,19  | 0,92                           | 2,87                          |
| 60                 | 5,500            | 8,000            | 15              | 2,535            | 5,500            | 15               | 2,000            | 4,000            | g) 241                  | 662                              | 668                                       | 0,09                                | 0,10  | 1,46                           | 4,04                          |
| 38                 | 5,680            | 7,917            | 6               | 2,333            | 6,000            | 29               | 2,520            | 6,000            | g) 400                  | 893                              | 980                                       | 0,13                                | 0,17  | 2,21                           | 5,42                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 20               | 3,500            | 5,000            | g) 477                  | 954                              | 1.028                                     | 0,16                                | 0,23  | 3,82                           | 8,24                          |
| 6                  | 5,580            | 7,500            | 4               | —                | —                | —                | —                | —                | f) 183                  | 533                              | 604                                       | 0,08                                | 0,11  | 1,24                           | 4,02                          |
| 10                 | 4,360 e 8,5      | 5,5 e 11         | 9               | 11,000           | 12 cabeças       | 34               | 4,470            | 5,500            | h) 367                  | 768                              | 850                                       | 0,14                                | 0,16  | 2,98                           | 6,91                          |
| 6                  | 4,500            | 9,000            | 3               | 3,340            | 4,500            | 18               | 2,350            | 4,500            | h) 114                  | 266                              | 206                                       | 0,03                                | 0,12  | 1,37                           | 3,56                          |
| 40                 | 2,200            | 4,500            | 23              | 3,200            | 4,500            | 42               | 2,200            | 4,500            | h) 500                  | 1.003                            | 1.173                                     | 0,06                                | 0,19  | 1,58                           | 3,72                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 34               | 2,450 e 4,8      | 5,000 e 10       | i) 97                   | 346                              | 334                                       | 0,08                                | 0,11  | 0,98                           | 3,87                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | —                       | —                                | —   | —                                   | —   | —                              | —                             |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | j)                      | —                                | —   | —                                   | —   | —                              | —                             |
| 13                 | 3,550            | 8,000            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | k) 30                   | 120                              | 132                                       | 0,07                                | 0,07  | 0,70                           | 3,09                          |
| 10                 | 2,000            | 5,000            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | k) 25                   | 100                              | 112                                       | 0,05                                | 0,05  | 0,48                           | 2,17                          |
| 15                 | 3,970            | 8,350            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | k) 100                  | 400                              | 456                                       | 0,05                                | 0,06  | 0,44                           | 2,04                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | l) 12                   | 48                               | 48  | —                                   | —   | 0,31                           | 1,26                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | —                | —                | —                | —                       | —                                | —   | —                                   | —   | —                              | —                             |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 1                | 2,500            | 2,000            | —                       | 2                                | 8   | 1,00                                | 0,70  | 0,30                           | 2,42                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 3                | 2,000            | 4,000            | e) 14                   | 33                               | 50  | 0,10                                | 0,10  | 0,46                           | 1,76                          |
| 4                  | 4,000            | 8,000            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | k) 13                   | 52                               | 64  | 0,05                                | 0,07  | 0,33                           | 1,65                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 12               | 0,361            | 2,000            | e) 49                   | 110                              | 126                                       | 0,06                                | 0,06  | 0,77                           | 1,98                          |
| 19                 | 7,000            | 12,000           | 7               | 4,775 e 8,53     | 5 e 12,000       | 30               | 3,000            | 5,000            | f) 214                  | 766                              | 846                                       | 0,13                                | 0,12  | 1,26                           | 4,98                          |
| 3                  | 6,820            | 20,000           | —               | —                | —                | 10               | 4,305            | 13,000           | k) 46                   | 134                              | 224                                       | 0,10                                | 0,17  | 0,80                           | 3,92                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 5                | 4,610            | 12,000           | b) 14                   | 54                               | 70  | 0,04                                | 0,04  | 0,16                           | 0,51                          |
| 53                 | 5,600            | 10,000           | 46              | —                | —                | 50               | 5,500            | 10,000           | g) 2.632                | 6.445                            | 6.733                                     | 0,55                                | 0,62  | 19,00                          | 48,70                         |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 6                | 5,000            | 10,000           | k) 21                   | 84                               | 96  | 0,02                                | 0,02  | 0,20                           | 0,92                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 6                | 5,000            | 10,000           | k) 18                   | 72                               | 80  | 0,04                                | 0,04  | 0,41                           | 1,36                          |
| —                  | —                | —                | 3               | 5,800            | —                | —                | —                | —                | k) 936                  | 3.740                            | 3.981                                     | 0,68                                | 0,68  | 1,22                           | 9,52                          |
| —                  | —                | —                | —               | —                | —                | 10               | 4,200            | 7,000            | k) 93                   | 372                              | 412                                       | 0,04                                | 0,04  | 0,34                           | 1,52                          |
| 14                 | 4,200            | 7,000            | —               | —                | —                | —                | —                | —                | k) 723                  | 2.892                            | 2.938                                     | 0,07                                | 0,08  | 2,56                           | 10,56                         |
| 65                 | 4,110            | 6 e 12,000       | —               | —                | —                | 27               | 2,600            | 6,000            | k) 250                  | 616                              | 672                                       | 0,11                                | 0,13  | 2,25                           | 6,05                          |
| 22                 | 6,430            | 12,000           | —               | —                | —                | 30               | 2,655            | 6,000            | k) 121                  | 226                              | 320                                       | 0,03                                | 0,04  | 0,39                           | 1,04                          |
| —                  | —                | —                | 125             | 2,642            | 4,500            | 51               | 2,000            | 2,000            | m) 282                  | 564                              | 506                                       | 0,06                                | 0,06  | 2,41                           | 5,10                          |
| 56                 | 5,580            | 13,222           | —               | —                | —                | —                | —                | —                | b) 136                  | 450                              | 510                                       | 0,03                                | 0,03  | 0,38                           | 1,41                          |
| 20                 | 3,050            | 5,000            | 15              | 7,640            | 10,000           | 29               | 3,050            | 5,000            | b) 245                  | 432                              | 536                                       | 0,06                                | 0,09  | 0,76                           | 2,07                          |
| 10                 | 6,000            | 10,000           | —               | —                | —                | 10               | 6,000            | 6,000            | f) 112                  | 303                              | 348                                       | 0,04                                | 0,05  | 0,64                           | 1,98                          |
| 33                 | 4,5 e 6,000      | 10 e 16          | —               | —                | —                | —                | —                | —                | o) 111                  | 412                              | 450                                       | 0,03                                | 0,03  | 0,38                           | 1,56                          |

Belga, 4 e 8 rodas. (e) Typo Americano, 4 e 8 rodas. (f) Typo Inglez e Americano, 4 e 8 rodas. (g) Typo Inglez, 4 e 8 rodas. (h) Typo Inglez, 4 e 6 rodas. (i) Typo Francez e Americano,





QUADRO N. 9

---

Especificações das locomotivas existentes em 31 de  
dezembro de 1903

# Especificações das locomotivas

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS         | TYPO                                | NUMERO<br>DE<br>LOCOMOTIVAS<br>DE<br>CADA TYPO | PESO      | PESO<br>EM MARCHA | PESO<br>ADHERENTE | COEFFICIENTE<br>DE<br>ADHERENCIA |
|---------------------------------|-------------------------------------|--|-----------|-------------------|-------------------|----------------------------------|
|                                 |                                     |  | Kilogram. | Kilogram.         | Kilogram.         |                                  |
| Baturité . . . . .              | Mogul . . . . .                     | 4  | —         | 20.845            | 17.690            | 1/4                              |
|                                 | » . . . . .                         | 4  | —         | 20.685            | 17.690            | 1/4                              |
|                                 | » . . . . .                         | 3  | —         | 25.401            | 21.722            | 1/4                              |
|                                 | Tender . . . . .                    | 1  | —         | 16.329            | 16.329            | 1/3                              |
|                                 | » . . . . .                         | 1  | —         | 19.958            | 19.958            | 1/3                              |
|                                 | Consolidation . . . . .             | 7  | —         | 25.401            | 21.772            | 1/3                              |
|                                 | » . . . . .                         | 3  | —         | 30.544            | 27.216            | 1/3                              |
| Sobral . . . . .                | Americano . . . . .                 | 2  | —         | 19.051            | 12.700            | 1/4                              |
|                                 | » . . . . .                         | 1  | —         | 17.690            | 11.793            | —                                |
|                                 | » . . . . .                         | 2  | —         | 19.023            | 12.654            | —                                |
|                                 | Mogul . . . . .                     | 2  | —         | 22.680            | 19.051            | —                                |
|                                 | Consolidation . . . . .             | 1  | —         | 23.556            | 19.932            | —                                |
| Central de Pernambuco . . . . . | Dez rodas . . . . .                 | 2  | —         | 26.400            | 19.800            | —                                |
|                                 | Francez . . . . .                   | 8  | 15.000    | —                 | 9.900             | —                                |
|                                 | Americano (dez rodas) . . . . .     | 5  | 29.030    | —                 | 21.772            | 1/4                              |
|                                 | Francez (Mogul) . . . . .           | 2  | 20.000    | —                 | 16.000            | —                                |
|                                 | Americano (Mogul) . . . . .         | 2  | —         | 25.401            | 21.772            | 1/4                              |
|                                 | Inglez (Mogul) . . . . .            | 1  | 20.000    | —                 | 14.000            | —                                |
|                                 | Americano (Consolidation) . . . . . | 10   | —         | 30.844            | 27.206            | 1/3                              |
|                                 | Francez (Tender) . . . . .          | 2  | 12.000    | —                 | 7.200             | —                                |
| Sul de Pernambuco . . . . .     | Inglez (Tender) . . . . .           | 1  | 10.000    | —                 | 6.500             | —                                |
|                                 | Tender . . . . .                    | 1  | —         | 24.000            | 16.000            | —                                |
|                                 | » . . . . .                         | 2  | —         | 22.000            | 22.000            | —                                |
|                                 | » . . . . .                         | 5  | —         | 30.000            | 24.000            | —                                |
|                                 | » . . . . .                         | 4  | —         | 30.000            | 24.000            | —                                |
|                                 | » . . . . .                         | 1  | —         | 32.000            | 28.000            | —                                |
|                                 | Tanque . . . . .                    | 1  | —         | 27.000            | 16.000            | —                                |
| Paulo Afonso . . . . .          | » . . . . .                         | 1  | —         | 15.000            | 15.000            | —                                |
|                                 | Consolidation . . . . .             | 3  | 21.772    | 25.401            | 19.401            | 1/6                              |
|                                 | Double-Ender . . . . .              | 2  | 14.061    | 21.772            | 15.772            | 1/7                              |
|                                 | Tanque . . . . .                    | 2  | 14.969    | 21.333            | 15.333            | 1/7                              |
| S. Francisco . . . . .          | Consolidation . . . . .             | 11   | —         | 25.401            | 21.772            | 1/3                              |
|                                 | Idem, Compound . . . . .            | 5  | —         | 26.000            | 21.772            | 1/3                              |
|                                 | Mogul . . . . .                     | 3  | —         | 22.680            | 19.051            | 1/3                              |
|                                 | Dez rodas . . . . .                 | 5  | —         | 29.030            | 21.772            | 1/3                              |
|                                 | Idem, Compound . . . . .            | 6  | —         | 30.000            | 21.772            | 1/3                              |
| Rio do Ouro . . . . .           | Americano . . . . .                 | 4  | —         | 19.051            | —                 | —                                |
|                                 | Inglez . . . . .                    | 3  | —         | 22.000            | —                 | —                                |
|                                 | Americano . . . . .                 | 2  | —         | 30.845            | 27.216            | —                                |
|                                 | Inglez . . . . .                    | 1  | —         | —                 | —                 | —                                |
|                                 | Tender . . . . .                    | 3  | —         | 32.000            | 15.890            | —                                |
|                                 | » . . . . .                         | 2  | —         | 8.500             | 8.500             | —                                |
|                                 | » . . . . .                         | 3  | —         | 12.000            | 12.000            | —                                |
|                                 | Inglez . . . . .                    | 1  | —         | 22.000            | —                 | —                                |
| Central do Brasil . . . . .     | » . . . . .                         | 4  | —         | 38.000            | 25.080            | 1/3                              |
|                                 | » . . . . .                         | 2  | —         | 25.200            | —                 | 1/3                              |
|                                 | » . . . . .                         | 1  | —         | 43.000            | —                 | 1/3                              |
|                                 | » . . . . .                         | 11   | —         | 43.000            | —                 | 1/3                              |
|                                 | » . . . . .                         | 20   | —         | 33.000            | —                 | 1/3                              |

| CALDEIRA                 |                           |           |                        |        | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CYLINDROS | RODAS MOTRIZES |          | OBSERVAÇÕES                                  |
|--------------------------|---------------------------|-----------|------------------------|--------|-------------------|------------------------|----------------|----------|--|
| TYPO                     | SUPERFICIE DE AQUECIMENTO |           | COMPRI-MENTO DOS TUBOS | TIMBRE |                   |                        | NUMERO         | DIAMETRO |  |
|                          | Directa                   | Tubular   |                        |        |                   |                        |                |          |  |
|                          | M. quads.                 | M. quads. | Metros                 | Atms.  | Metros            | Metros                 | Metros         |          |  |
| Cylindrico . . . . .     | —                         | —         | —                      | 8,67   | 0,457             | 0,330                  | 6              | 1,041    | Para passageiros.                            |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | 8,67   | 0,457             | 0,336                  | 6              | 1,041    | Idem.  |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | 10,67  | 0,457             | 0,331                  | 6              | 1,041    | Idem.  |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | 8,67   | 0,457             | 0,305                  | 6              | 1,041    | Para manobras.                               |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | 8,67   | 0,457             | 0,330                  | 6              | 1,041    | Idem.  |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | 9,30   | 0,457             | 0,388                  | 8              | 0,940    | Para carga.                                  |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | 10,67  | 0,508             | 0,406                  | 8              | 0,940    | Idem.  |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | 8,00   | 0,457             | 0,303                  | 4              | 1,043    | Para passageiros.                            |
| Wagon-top . . . . .      | 4,4600                    | 34,6900   | 2,650                  | 10     | 0,404             | 0,303                  | 4              | 1,041    |  |
| » . . . . .              | 5,1700                    | 44,8200   | 2,650                  | 10     | 0,454             | 0,303                  | 4              | 1,066    |  |
| » . . . . .              | 5,5000                    | 55,9700   | 2,500                  | 10     | 0,454             | 0,354                  | 6              | 1,041    |  |
| Cylindrico . . . . .     | 6,5600                    | 54,0000   | 3,100                  | 10     | 0,454             | 0,354                  | 8              | 0,940    | Está fóra de serviço.                        |
| » . . . . .              | 5,3700                    | 70,4900   | 3,400                  | 12     | 0,508             | 0,354                  | 6              | 1,143    |  |
| —                        | —                         | —         | —                      | —      | 0,409             | 0,322                  | 4              | 1,200    | Para passageiros.                            |
| Cylindrico . . . . .     | 6,7800                    | 55,7600   | 3,058                  | 12     | 0,508             | 0,406                  | 6              | 1,143    | Idem.  |
| —                        | —                         | —         | —                      | —      | 0,409             | 0,322                  | 6              | 1,000    | Mixtas.                                      |
| Cylindrico . . . . .     | 5,7000                    | 56,9300   | 3,048                  | 12     | 0,457             | 0,381                  | 6              | 0,944    | Idem.  |
| —                        | —                         | —         | —                      | —      | 0,505             | 0,334                  | 6              | 0,900    | Idem.  |
| Cylindrico . . . . .     | 6,7800                    | 55,7600   | 3,043                  | 12     | 0,508             | 0,406                  | 8              | 0,940    | Para cargas.                                 |
| —                        | —                         | —         | —                      | —      | —                 | 0,252                  | 6              | 0,820    | Para manobras.                               |
| —                        | —                         | —         | —                      | —      | 0,275             | 0,205                  | 4              | 0,710    | Idem.  |
| Cylindrico . . . . .     | —                         | —         | 2,804                  | 8,0    | 0,508             | 0,325                  | 4              | 1,220    |  |
| » . . . . .              | —                         | —         | 3,058                  | 8,0    | 0,508             | 0,325                  | 6              | 1,064    |  |
| » . . . . .              | —                         | —         | 2,773                  | 10,5   | 0,457             | 0,380                  | 6              | 0,987    |  |
| » . . . . .              | —                         | —         | 2,773                  | 12,6   | 0,457             | 0,248                  | 6              | 0,937    |  |
| » . . . . .              | —                         | —         | 2,963                  | 12,6   | 0,508             | 0,248                  | 8              | 0,942    |  |
| » . . . . .              | —                         | —         | 2,768                  | 10,5   | 0,457             | 0,330                  | 4              | 0,987    |  |
| » . . . . .              | —                         | —         | 2,261                  | 6,3    | 0,355             | 0,266                  | 4              | 0,760    |  |
| » . . . . .              | 5,5072                    | 63,3326   | 3,000                  | 12,5   | 0,457             | 0,381                  | 8              | 0,940    | Tres estão fóra de serviço.                  |
| » . . . . .              | 2,7645                    | 31,7920   | 2,750                  | 10     | 0,457             | 0,305                  | 4              | 1,143    |  |
| » . . . . .              | 3,5098                    | 40,3334   | 3,320                  | 10     | 0,432             | 0,305                  | 4              | 1,169    |  |
| Cylindrico e abaúlado.   | 5,7000                    | 56,9900   | 3,048                  | 12     | 0,457             | 0,381                  | 8              | 0,944    |  |
| » »                      | 5,6400                    | 55,9300   | 3,048                  | 13,33  | 0,457             | 0,381<br>0,228         | 8              | 0,940    |  |
| Abaúlado . . . . .       | 4,7500                    | 58,6200   | 2,470                  | 12     | 0,457             | 0,355                  | 6              | 1,050    |  |
| Cylindrico . . . . .     | 6,7800                    | 55,7600   | 3,058                  | 12     | 0,508             | 0,406                  | 6              | 1,143    |  |
| » . . . . .              | 6,7800                    | 55,7600   | 3,058                  | 13,33  | 0,508             | 0,431<br>0,254         | 6              | 1,143    |  |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | —      | 0,229             | 0,308                  | 4              | 1,100    | Para passageiros ; uma está fóra de serviço. |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | —      | 0,229             | 0,323                  | 4              | 1,150    | Para passageiros.                            |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | —      | 0,254             | 0,410                  | 8              | 0,050    | Para carga.                                  |
| —                        | —                         | —         | —                      | —      | 0,229             | 0,359                  | 6              | 0,900    | Idem.  |
| Cylindrico . . . . .     | —                         | —         | —                      | —      | 0,254             | 0,321                  | 4              | 1,000    |  |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | —      | 0,178             | 0,249                  | 4              | 0,700    | Uma está fóra de serviço.                    |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | —      | 0,203             | 0,255                  | 4              | 0,750    | Duas imprestaveis.                           |
| » . . . . .              | —                         | —         | —                      | —      | 0,458             | 0,355                  | 6              | 0,880    |  |
| Tolda de vagão . . . . . | 10,3718                   | 111,4023  | 3,534                  | 10,5   | 0,609             | 0,457                  | 4              | 1,575    | Bitola de 1m,60. Para passageiros.           |
| » » » . . . . .          | 10,3226                   | 124,7823  | 3,520                  | 9,5    | 0,609             | 0,457                  | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » » » . . . . .          | 10,3226                   | 124,7823  | 3,520                  | 10     | 0,610             | 0,457                  | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » » » . . . . .          | 10,3226                   | 124,7823  | 3,520                  | 9,5    | 0,610             | 0,457                  | 4              | 1,676    | Idem.  |
| » » » . . . . .          | 10,6061                   | 110,2319  | 8,550                  | 10,5   | 0,610             | 0,451                  | 4              | 1,575    | Idem.  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS     | TYP0                    | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYP0 | PESO       | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | COEFFICIENTE DE ADHERENCIA |
|-----------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------|----------------|----------------|----------------------------|
|                             |                         |                                    | Kilograms. | Kilograms.     | Kilograms.     |                            |
| Central do Brasil . . . . . | Americano . . . . .     | 3                                  | —          | 34.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 6                                  | —          | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 6                                  | —          | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 2                                  | —          | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 2                                  | —          | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 2                                  | —          | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 10                                 | —          | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 1                                  | —          | 23.000         | 17.620         | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 1                                  | —          | 23.000         | 17.620         | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 2                                  | —          | 23.000         | 17.620         | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 5                                  | —          | 32.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 4                                  | —          | 32.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 2                                  | —          | 36.400         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 3                                  | —          | 46.000         | 30.000         | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 3                                  | —          | 46.000         | 30.000         | 1/5                        |
|                             | Brooks . . . . .        | 25                                 | —          | 62.000         | 44.989         | 1/3                        |
|                             | Mogul . . . . .         | 4                                  | —          | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 1                                  | —          | 33.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 7                                  | —          | 36.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 6                                  | —          | 36.000         | 27.470         | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 3                                  | —          | 50.000         | —              | 1/5                        |
|                             | Consolidation . . . . . | 1                                  | —          | 53.000         | 42.000         | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 5                                  | —          | 44.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 8                                  | —          | 50.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 2                                  | —          | 52.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 2                                  | —          | 53.000         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 2                                  | —          | 61.000         | 53.000         | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 5                                  | —          | 56.500         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 3                                  | —          | 56.500         | —              | 1/5                        |
|                             | » . . . . .             | 16                                 | —          | 67.500         | 59.000         | 1/3                        |
|                             | Decapod . . . . .       | 1                                  | —          | 70.500         | —              | 1/3                        |
|                             | Mastodonte . . . . .    | 15                                 | —          | 85.000         | 64.339         | 1/3                        |
|                             | Inglez . . . . .        | 1                                  | —          | 29.100         | —              | 1/5                        |
|                             | Consolidation . . . . . | 1                                  | —          | 31.000         | —              | 1/3                        |
|                             | Inglez . . . . .        | 2                                  | —          | 29.100         | —              | 1/5                        |
|                             | Tender . . . . .        | 1                                  | —          | 18.000         | —              | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 1                                  | —          | 12.000         | —              | 1/3                        |
|                             | Americano . . . . .     | 3                                  | 25.160     | 30.700         | —              | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 4                                  | 32.300     | 40.500         | —              | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 1                                  | 32.300     | 40.500         | —              | 1/3                        |
|                             | Consolidation . . . . . | 1                                  | —          | 40.500         | —              | 1/3                        |
|                             | Americano . . . . .     | 1                                  | —          | 40.500         | —              | 1/3                        |
|                             | Consolidation . . . . . | 1                                  | —          | 40.500         | —              | 1/3                        |
|                             | Americano . . . . .     | 1                                  | —          | 40.500         | —              | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 2                                  | —          | 47.000         | —              | 1/3                        |
|                             | Consolidation . . . . . | 10                                 | —          | 51.000         | —              | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 2                                  | —          | 51.000         | —              | 1/3                        |
|                             | Mastodonte . . . . .    | 2                                  | —          | 51.000         | —              | 1/3                        |
|                             | Mogul . . . . .         | 2                                  | —          | 41.200         | —              | 1/3                        |
|                             | » . . . . .             | 1                                  | —          | 41.200         | —              | 1/3                        |
|                             | Mastodonte . . . . .    | 3                                  | —          | 76.200         | —              | 1/3                        |
|                             | — . . . . .             | 3                                  | —          | 57.400         | —              | 1/3                        |
|                             | Mogul . . . . .         | 5                                  | —          | 60.000         | —              | 1/3                        |



CALDEIRA

RODAS MOTRIZSE

| TIPO                    | SUPERFICIE DE AQUECIMENTO |           | COMPRI-MENTO DOS TUBOS | TIMBRE | CURSO DOS PISTÕES | DIAMETRO DOS CYLINDROS | RODAS MOTRIZSE |          | OBSERVAÇÕES   |
|-------------------------|---------------------------|-----------|------------------------|--------|-------------------|------------------------|----------------|----------|---|
|                         | Directa                   | Tubular   |                        |        |                   |                        | NUMERO         | DIAMETRO |   |
|                         | M. quads.                 | M. quads. | Metros                 | Atms.  | Metros            | Metros                 |                | Metros   |   |
| Cilindrico. . . . .     | 7,1560                    | 80,8950   | 3,470                  | 9,5    | 0,610             | 0,432                  | 4              | 1,676    | Bitola de 1m,60. Para passageiros.  |
| » . . . . .             | 8,9900                    | 93,1000   | 3,545                  | 9,5    | 0,610             | 0,432                  | 4              | 1,676    | Idem.   |
| » . . . . .             | 10,1010                   | 88,6026   | 3,570                  | 9,5    | 0,610             | 0,432                  | 4              | 1,676    | Idem.   |
| » . . . . .             | 8,7405                    | 88,8549   | 3,551                  | 9,5    | 0,610             | 0,432                  | 4              | 1,676    | Idem.   |
| » . . . . .             | 8,7405                    | 88,8549   | 3,551                  | 9,5    | 0,610             | 0,432                  | 4              | 1,676    | Idem.   |
| » . . . . .             | 8,6630                    | 91,4318   | 3,850                  | 9,5    | 0,610             | 0,432                  | 4              | 1,676    | Idem.   |
| » . . . . .             | 8,3402                    | 91,8384   | 3,564                  | 10     | 0,610             | 0,432                  | 4              | 1,676    | Idem.   |
| Tolda de vagão. . . . . | 8,0056                    | 50,3028   | 2,997                  | 7,5    | 0,610             | 0,381                  | 4              | 1,575    | Idem.   |
| » » » . . . . .         | 8,0056                    | 50,3028   | 2,997                  | 7,5    | 0,610             | 0,381                  | 4              | 1,473    | Idem.   |
| » » » . . . . .         | 8,0056                    | 50,3028   | 2,997                  | 7,5    | 0,610             | 0,381                  | 4              | 1,575    | Idem.   |
| Cilindrico. . . . .     | 8,4501                    | 98,4621   | 3,562                  | 9,5    | 0,610             | 0,432                  | 4              | 1,473    | Idem.   |
| » . . . . .             | 8,7405                    | 88,8549   | 3,551                  | 9,5    | 0,610             | 0,432                  | 4              | 1,676    | Idem.   |
| Tolda de vagão. . . . . | 10,3226                   | 124,7823  | 3,520                  | 9,5    | 0,610             | 0,457                  | 4              | 1,676    | Idem.   |
| » » » . . . . .         | 10,3226                   | 124,7823  | 3,520                  | 10     | 0,610             | 0,457                  | 4              | 1,676    | Idem.   |
| » » » . . . . .         | 10,3226                   | 124,7823  | 3,380                  | 13     | 0,610             | 0,457                  | 4              | 1,782    | Idem.   |
| » » » . . . . .         | 12,6305                   | 131,9132  | 3,380                  | 11     | 0,610             | 0,483                  | 6              | 1,575    | Para passageiros dos suburbios.   |
| Cilindrico. . . . .     | 8,6670                    | 80,9323   | 3,424                  | 8,5    | 0,610             | 0,457                  | 6              | 1,348    | Do fabricante americano Baldwin.  |
| » . . . . .             | 8,4930                    | 94,8879   | 3,432                  | 8,5    | 0,610             | 0,457                  | 6              | 1,348    | Idem.   |
| » . . . . .             | 8,6370                    | 80,9323   | 3,432                  | 9,5    | 0,610             | 0,457                  | 6              | 1,397    | Idem.   |
| » . . . . .             | 8,5059                    | 80,2944   | 3,415                  | 8,5    | 0,610             | 0,457                  | 6              | 1,397    | Idem.   |
| » . . . . .             | 8,6670                    | 80,9323   | 3,424                  | 9,5    | 0,610             | 0,483                  | 6              | 1,398    | Idem.   |
| » . . . . .             | 9,4340                    | 180,4500  | 4,028                  | 9,5    | 0,610             | 0,533                  | 8              | 1,283    | Idem.   |
| » . . . . .             | 13,2828                   | 137,2173  | 4,028                  | 9,5    | 0,610             | 0,508                  | 8              | 1,283    | Idem.   |
| » . . . . .             | 13,2828                   | 137,2473  | 4,035                  | 9,5    | 0,610             | 0,508                  | 8              | 1,283    | Idem.   |
| » . . . . .             | 11,0580                   | 110,3931  | 4,030                  | 9,5    | 0,610             | 0,508                  | 8              | 1,283    | Idem.   |
| » . . . . .             | 12,1190                   | 156,8665  | 4,058                  | 10     | 0,610             | 0,533                  | 8              | 1,283    | Idem.   |
| » . . . . .             | 12,2152                   | 153,7291  | 4,032                  | 11     | 0,610             | 0,533                  | 8              | 1,283    | Bitola de 1m,60. Do fabricante americano Baldwin.                                     |
| » . . . . .             | 12,1190                   | 156,8665  | 4,058                  | 10     | 0,610             | 0,533                  | 8              | 1,283    | Idem.   |
| » . . . . .             | 13,2713                   | 156,5046  | 4,041                  | 10     | 0,610             | 0,533                  | 8              | 1,283    | Idem.   |
| » . . . . .             | 13,2713                   | 156,5046  | 4,041                  | 10     | 0,610             | 0,533                  | 8              | 1,283    | Idem.   |
| » . . . . .             | 14,3532                   | 130,6035  | 3,900                  | 10     | 0,610             | 0,559                  | 10             | 1,143    | Idem.   |
| Belpaire. . . . .       | 15,4352                   | 186,6617  | 4,230                  | 11     | 0,610             | 0,553                  | 8              | 1,372    | Idem. Do fabricante Brooks.   |
| » . . . . .             | —                         | —         | —                      | —      | 0,610             | 0,381                  | 6              | 1,372    | Idem. Para carga.   |
| » . . . . .             | —                         | —         | —                      | —      | 0,610             | 0,470                  | 6              | 1,219    | Idem.   |
| » . . . . .             | —                         | —         | —                      | —      | 0,610             | 0,400                  | 6              | 1,499    | Idem. Para carga.   |
| » . . . . .             | —                         | —         | —                      | —      | 0,499             | 0,286                  | 4              | 0,978    |   |
| » . . . . .             | —                         | —         | —                      | —      | 0,508             | 0,299                  | 6              | 1,200    |   |
| Cilindrico. . . . .     | 4,5226                    | 45,8311   | 2,930                  | 10     | 0,457             | 0,330                  | 4              | 0,944    | Bitola de 1 metro. Para passageiros. L. Fayette a Cortisburg.                         |
| Tolda de vagão. . . . . | 5,7816                    | 58,9471   | 2,780                  | 10     | 0,457             | 0,330                  | 4              | 1,143    | Idem.   |
| » » » . . . . .         | 5,7816                    | 58,9471   | 2,780                  | 10     | 0,457             | 0,355                  | 4              | 1,143    | Idem. Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.                  |
| Cilindrico. . . . .     | 7,7143                    | 77,3123   | 3,530                  | 10     | 0,457             | 0,406                  | 8              | —        | Do fabricante americano Baldwin.  |
| Tolda de vagão. . . . . | 5,7816                    | 58,9471   | 2,780                  | 10     | 0,457             | 0,305                  | 4              | 1,067    | Para passageiros.   |
| Cilindrico. . . . .     | 7,7148                    | 46,6042   | 3,530                  | 10     | 0,508             | 0,406                  | 8              | —        |   |
| Tolda de vagão. . . . . | 5,7816                    | 58,9471   | 2,780                  | 10     | 0,457             | 0,305                  | 4              | 1,067    | Idem.   |
| » » » . . . . .         | 6,6146                    | 53,5900   | 3,000                  | 10     | 0,508             | 0,355                  | 4              | 1,245    | Idem.   |
| Cilindrico. . . . .     | 7,7118                    | 77,3123   | 3,530                  | 10     | 0,508             | 0,406                  | 8              | 0,940    |   |
| » . . . . .             | 7,7148                    | 77,3123   | 3,530                  | 11,5   | 0,508             | 0,432                  | 8              | 0,940    | Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,251.                        |
| » . . . . .             | 7,9478                    | 96,7332   | 3,190                  | 11     | 0,508             | 0,406                  | 8              | 0,940    | Do fabricante Brooks.   |
| » . . . . .             | 4,8876                    | 43,6042   | 2,610                  | 11,5   | 0,457             | 0,355                  | 6              | 1,041    | Do fabricante Baldwin. Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203. |
| » . . . . .             | 4,8876                    | 46,6042   | 2,610                  | 10     | 0,457             | 0,330                  | 6              | 1,041    | Idem.   |
| » . . . . .             | 9,7282                    | 96,7336   | 3,190                  | 11     | 0,508             | 0,406                  | 8              | 0,940    |   |
| Belpaire. . . . .       | 7,9478                    | 68,2775   | 2,760                  | 11     | 0,457             | 0,355                  | 4              | 1,168    | Para passageiros.   |
| Cilindrico. . . . .     | 6,9600                    | 66,1063   | 3,590                  | 01     | 0,508             | 0,406                  | 6              | 1,168    |   |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                 | TIPO                                | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO | PESO      | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | COEFFICIENTE DE ADHERENCIA |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|-----------|----------------|----------------|----------------------------|
|   |                                     |                                    | Kilogram. | Kilogram.      | Kilogram.      |                            |
| Central do Brazil . . . . .             | Mogul . . . . .                     | 1                                  | —         | 60.000         | —              | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 5                                  | —         | 60.000         | —              | 1/5                        |
|   | Americano . . . . .                 | 1                                  | —         | 17.800         | —              | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 2                                  | —         | 17.000         | —              | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 3                                  | —         | 22.000         | —              | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 1                                  | —         | 22.000         | —              | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 6                                  | —         | 22.000         | —              | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 1                                  | —         | 22.000         | —              | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 1                                  | —         | 22.000         | —              | 1/5                        |
|   | —                                   | 5                                  | —         | 19.000         | —              | 1/5                        |
|   | —                                   | 2                                  | —         | 33.900         | —              | 1/5                        |
|   | Mogul . . . . .                     | 4                                  | —         | 22.800         | —              | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 1                                  | —         | 22.800         | —              | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 1                                  | —         | 22.800         | —              | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 1                                  | —         | 22.800         | —              | 1/5                        |
|   | Inglez . . . . .                    | 1                                  | —         | 19.000         | —              | 1/5                        |
|   | Consolidation . . . . .             | 3                                  | —         | 32.800         | —              | 1/5                        |
|   | Mastodonte . . . . .                | 15                                 | —         | 76.000         | —              | 1/5                        |
|   | Francez . . . . .                   | 4                                  | 22.220    | 33.220         | 13.940         | 1/5                        |
|   | Porto Alegre a Uruguayana . . . . . | Americano . . . . .                | 4         | 22.130         | 40.480         | 13.300                     |
| » . . . . .                             |                                     | 1                                  | 27.632    | 48.482         | 17.260         | 1/5                        |
| » . . . . .                             |                                     | 3                                  | 24.700    | 43.000         | 15.200         | 1/5                        |
| Mogul . . . . .                         |                                     | 3                                  | 23.230    | 42.320         | 19.300         | 1/5                        |
| » . . . . .                             |                                     | 7                                  | 22.160    | 40.460         | 18.460         | 1/5                        |
| » . . . . .                             |                                     | 2                                  | 27.920    | 46.220         | 23.535         | 1/5                        |
| » . . . . .                             |                                     | 1                                  | 24.230    | 42.530         | 20.260         | 1/5                        |
| » . . . . .                             |                                     | 6                                  | 18.400    | 32.900         | 16.320         | 1/5                        |
| Consolidation . . . . .                 |                                     | 2                                  | 30.700    | 49.700         | 26.360         | 1/5                        |
| Double Ender . . . . .                  |                                     | 3                                  | 19.960    | 19.960         | 13.805         | 1/5                        |
| Francez . . . . .                       |                                     | 3                                  | 12.850    | 12.850         | 12.850         | 1/5                        |
| » . . . . .                             |                                     | 4                                  | 22.220    | 36.220         | 13.940         | 1/5                        |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .           |                                     | Mogul . . . . .                    | 3         | 15.376         | —              | 13.154                     |
|   | Compound . . . . .                  | 1                                  | 42.500    | —              | 23.000         | —                          |
| Natal a Nova Cruz . . . . .             | Inglez . . . . .                    | 9                                  | 22.575    | 35.050         | 17.860         | 1/4                        |
|   | » . . . . .                         | 1                                  | 14.169    | 11.169         | 14.169         | 1/7                        |
| Conde d'Eu . . . . .                    | Americano . . . . .                 | 2                                  | 21.493    | 34.970         | 12.862         | 1/7                        |
|   | Tender . . . . .                    | 5                                  | 16.257    | 21.033         | 14.225         | 1/5                        |
|   | Tanque . . . . .                    | 2                                  | 19.305    | 26.417         | 17.273         | 1/5                        |
|   | » . . . . .                         | 3                                  | 23.267    | 28.957         | 23.957         | 1/7                        |
|   | » . . . . .                         | 1                                  | 8.036     | 10.563         | 10.563         | 1/3                        |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . . | » . . . . .                         | 4                                  | 18.239    | 21.337         | 16.251         | 1/6                        |
|   | Tender . . . . .                    | 11                                 | —         | 34.608         | 16.002         | —                          |
|   | Tanque . . . . .                    | 4                                  | —         | 28.443         | 26.354         | —                          |
|   | » . . . . .                         | 6                                  | —         | 33.608         | 25.908         | —                          |
| Recife ao S. Francisco . . . . .        | » . . . . .                         | 2                                  | —         | 35.002         | 23.876         | —                          |
|   | » . . . . .                         | 1                                  | —         | 16.256         | 16.256         | —                          |
|   | Inglez . . . . .                    | 1                                  | 30.540    | 32.540         | 21.500         | —                          |
|   | » . . . . .                         | 14                                 | 36.160    | 39.160         | 25.500         | —                          |
|   | » . . . . .                         | 2                                  | 36.610    | 39.610         | 25.420         | —                          |
| Central de Alagôas e Ramal . . . . .    | » . . . . .                         | 2                                  | 42.711    | 45.711         | 30.510         | —                          |
|   | » . . . . .                         | 1                                  | 32.600    | 37.000         | 22.500         | —                          |
|   | » . . . . .                         | 7                                  | 13.000    | 21.000         | 14.000         | —                          |
|   | » . . . . .                         | 4                                  | 28.000    | 31.000         | 23.000         | —                          |
| » . . . . .                             | 2                                   | —                                  | 15.000    | 15.000         | —              |                            |

| CALDEIRA                |                              |           |                               |        | CURSO<br>DOS<br>PISTÕES | DIAMETRO<br>DOS<br>CYLINDROS | RODAS MOTRIZES |          | OBSERVAÇÕES  |
|-------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|--------|-------------------------|------------------------------|----------------|----------|--|
| TIPO                    | SUPERFICIE<br>DE AQUECIMENTO |           | COMPRI-<br>MENTO DOS<br>TUBOS | TIMBRE |                         |                              | NUMERO         | DIAMETRO |  |
|                         | Directa                      | Tubular   |                               |        |                         |                              |                |          |  |
|                         | M. quads.                    | M. quads. | Metros                        | Atms.  | Metros                  | Metros                       | Metros         |          |  |
| Cylindrico. . . . .     | 6,9600                       | 66,1063   | 3,590                         | 10     | 0,503                   | 0,406                        | 6              | 1,219    |  |
| » . . . . .             | 4,8872                       | 46,6042   | 2,610                         | 7      | 0,508                   | 0,406                        | 6              | 1,219    |  |
| Tolda de vagão. . . . . | 5,6185                       | 40,4562   | 2,580                         | 8,5    | 0,406                   | 0,279                        | 4              | 1,430    | Bitola de 1 metro. Para passageiros. Taubaté a Norte.                        |
| » » » . . . . .         | 5,615                        | 40,4562   | 2,580                         | 8,5    | 0,406                   | 0,305                        | 4              | 1,430    | Idem.  |
| » » » . . . . .         | 5,7334                       | 60,5631   | 2,780                         | 9,5    | 0,457                   | 0,355                        | 4              | 1,430    | Idem.  |
| » » » . . . . .         | 5,7334                       | 60,5631   | 2,780                         | 9,5    | 0,457                   | 0,330                        | 4              | 1,417    | Idem.  |
| » » » . . . . .         | 6,1742                       | 53,7412   | 2,820                         | 10     | 0,457                   | 0,355                        | 4              | 1,430    |  |
| » » » . . . . .         | 5,7334                       | 60,5631   | 2,780                         | 10     | 0,457                   | 0,355                        | 4              | 1,430    |  |
| » » » . . . . .         | 5,7331                       | 60,5631   | 2,780                         | 10     | 0,457                   | 0,330                        | 4              | 1,430    | Bitola de 1 metro. Para passageiros. Taubaté a Norte.                        |
| » » » . . . . .         | 5,6185                       | 49,4562   | 2,580                         | 9,5    | 0,457                   | 0,365                        | 4              | 1,430    | Do fabricante Brooks.  |
| » » » . . . . .         | 5,8473                       | 63,5243   | 2,770                         | 10,8   | 0,457                   | 0,355                        | 4              | 1,463    | Idem.  |
| Belpaire . . . . .      | 6,0231                       | 45,2306   | 2,600                         | 9,5    | 0,406                   | 0,330                        | 6              | 1,016    | Idem Baldwin.  |
| » . . . . .             | 6,0231                       | 45,2306   | 2,600                         | 8,5    | 0,457                   | 0,330                        | 6              | 1,016    | Idem.  |
| » . . . . .             | 5,1807                       | 47,6158   | 2,620                         | 11,5   | 0,457                   | 0,355                        | 6              | 1,016    | Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0 <sup>m</sup> ,203.  |
| » . . . . .             | 5,1807                       | 47,6158   | 2,620                         | 8,5    | 0,457                   | 0,330                        | 6              | 1,016    |  |
| » . . . . .             | 6,0231                       | 45,2306   | 2,600                         | 9,5    | 0,457                   | 0,305                        | 6              | 0,936    |  |
| » . . . . .             | 7,7233                       | 89,2306   | 3,600                         | 8,5    | 0,503                   | 0,432                        | 8              | 0,914    | Idem; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0 <sup>m</sup> ,279.      |
| » . . . . .             | 11,7489                      | 96,4303   | 3,180                         | 11,5   | 0,508                   | 0,406                        | 8              | 0,914    | Do fabricante Brooks-Mast.   |
| » . . . . .             | 4,1400                       | 43,7000   | 2,750                         | 9,5    | 0,500                   | 0,320                        | 4              | 1,200    | Para passageiros.  |
| Wagon-top. . . . .      | 4,9400                       | 53,0500   | 2,780                         | 10,3   | 0,457                   | 0,330                        | 4              | 1,060    | Idem.  |
| » » . . . . .           | 7,1100                       | 58,2200   | 3,090                         | 11,4   | 0,508                   | 0,381                        | 4              | 1,370    | Idem.  |
| » » . . . . .           | 5,4200                       | 53,4200   | 2,790                         | 12,7   | 0,460                   | 0,355                        | 4              | 1,140    | Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0 <sup>m</sup> ,203.  |
| Cylindrico. . . . .     | 7,3100                       | 42,7000   | 2,700                         | 10,3   | 0,460                   | 0,356                        | 6              | 1,040    |  |
| » . . . . .             | 4,4500                       | 42,8000   | 2,630                         | 10,3   | 0,457                   | 0,330                        | 6              | 1,020    | Quatro locomotivas tem para diametro das rodas motrizes 0 <sup>m</sup> ,940. |
| » . . . . .             | 7,5000                       | 53,6100   | 2,790                         | 11,4   | 0,457                   | 0,331                        | 6              | 1,070    |  |
| » . . . . .             | 4,6000                       | 44,0000   | 2,650                         | 12,7   | 0,445                   | 0,355                        | 6              | 1,020    | Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0 <sup>m</sup> ,203.  |
| Belpaire . . . . .      | 4,0500                       | 44,9900   | 3,000                         | 8,5    | 0,500                   | 0,320                        | 6              | 1,000    | Para carga.  |
| Cylindrico. . . . .     | 6,1000                       | 66,4000   | 3,390                         | 10,3   | 0,510                   | 0,331                        | 8              | 0,940    | Idem.  |
| » . . . . .             | 3,8300                       | 23,6600   | 2,480                         | 10,3   | 0,406                   | 0,230                        | 4              | 1,010    |  |
| » . . . . .             | 3,6000                       | 25,8000   | 2,330                         | 8,2    | 0,365                   | 0,250                        | 6              | 0,800    | Para manobras.   |
| Belpaire. . . . .       | 4,1400                       | 43,7000   | 2,750                         | 9,5    | 0,508                   | 0,321                        | 4              | 1,200    | Para passageiros.  |
| Cylindrico. . . . .     | 3,8763                       | 17,4212   | 2,500                         | —      | 0,457                   | 0,279                        | 6              | 0,914    |  |
| » . . . . .             | 12,9923                      | 57,9097   | 3,150                         | —      | 0,508                   | 0,381                        | 6              | 1,143    | O cylindro de alta pressão tem para diametro 0 <sup>m</sup> ,228.            |
| » . . . . .             | 5,2200                       | 55,0500   | 2,924                         | 12,0   | 0,533                   | 0,330                        | 6              | 1,017    |  |
| Tolda de vagão. . . . . | 2,5000                       | 23,5100   | 2,910                         | 7,0    | 0,407                   | 0,254                        | 4              | 0,710    | Para manobras.   |
| Cylindrico. . . . .     | 7,5200                       | 61,0000   | 2,440                         | 9,3    | 0,457                   | 0,356                        | 4              | 1,320    |  |
| » . . . . .             | 5,1100                       | 45,9800   | 2,320                         | 9,0    | 0,482                   | 0,330                        | 4              | 1,142    |  |
| » . . . . .             | 5,2900                       | 49,7000   | 2,760                         | 10,0   | 0,507                   | 0,355                        | 4              | 1,066    |  |
| » . . . . .             | 5,5700                       | 48,8600   | 2,610                         | 10,0   | 0,457                   | 0,355                        | 6              | 0,939    |  |
| » . . . . .             | 1,8600                       | 12,9100   | 2,130                         | 9,0    | 0,304                   | 0,203                        | 4              | 0,761    | Machina de manobras.   |
| » . . . . .             | 3,7200                       | 40,8700   | 2,740                         | 9,0    | 0,457                   | 0,291                        | 4              | 0,965    |  |
| » . . . . .             | 6,4170                       | 53,3320   | 2,890                         | 9,9    | 0,508                   | 0,356                        | 4              | 1,067    | Do fabricante Dubs.  |
| » . . . . .             | 5,3040                       | 48,3600   | 2,890                         | 9,9    | 0,508                   | 0,356                        | 6              | 1,067    | Idem.  |
| » . . . . .             | 6,2340                       | 58,5900   | 2,890                         | 10,6   | 0,508                   | 0,381                        | 6              | 1,067    | Idem Stephenson.   |
| » . . . . .             | 6,4170                       | 53,3320   | 2,890                         | 9,9    | 0,508                   | 0,353                        | 6              | 1,067    | Idem Dubs.   |
| » . . . . .             | —                            | —         | —                             | —      | 0,508                   | 0,254                        | 4              | 0,941    | Está fóra de serviço.  |
| » . . . . .             | 5,8324                       | 55,0609   | 3,000                         | 9,3    | 0,508                   | 0,355                        | 4              | 1,076    | Para passageiros.  |
| » . . . . .             | 8,4231                       | 60,2272   | 3,050                         | 8,4    | 0,558                   | 0,406                        | 4              | 1,676    | Para cargas.   |
| » . . . . .             | 8,4231                       | 60,2272   | 3,300                         | 6,3    | 0,558                   | 0,406                        | 4              | 1,524    | Idem.  |
| » . . . . .             | 9,9228                       | 86,2855   | 3,300                         | 7,0    | 0,609                   | 0,431                        | 4              | 1,524    | Idem.  |
| » . . . . .             | 5,2500                       | 52,0200   | 3,250                         | 7,1    | 0,503                   | 0,355                        | 4              | 1,219    | Para manobras.   |
| » . . . . .             | 4,2734                       | 34,1872   | 2,565                         | —      | 0,457                   | 0,279                        | 4              | 1,067    | Existom mais tres que estão fóra de serviço.                                 |
| » . . . . .             | 6,0349                       | 58,4341   | 2,797                         | —      | 0,457                   | 0,368                        | 6              | 0,914    |  |
| » . . . . .             | —                            | —         | —                             | —      | 0,381                   | 0,254                        | 4              | 0,873    |  |



| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS           | TYPHO                            | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPHO | PESO      | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | COEFFICIENTE DE ADHERENCIA  |               |
|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|----------------|-----------------------------|---------------|
|                                   |                                  |                                     | Kilogram. | Kilogram.      | Kilogram.      |                             |               |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .   | Tender . . . . .                 | 1                                   | 23.000    | 45.272         | 3.738          | $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{4}$ |               |
|                                   | » . . . . .                      | 9                                   | 23.000    | 40.272         | 3.511          | $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{4}$ |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | 31.750    | 49.022         | 4.032          | $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{4}$ |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | 31.750    | 50.894         | 4.452          | $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{4}$ |               |
|                                   | » . . . . .                      | 2                                   | 27.687    | 46.991         | 4.146          | $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{4}$ |               |
|                                   | » . . . . .                      | 4                                   | 29.008    | 43.312         | 4.270          | $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{4}$ |               |
| Ramal do Timbó . . . . .          | Passageiros . . . . .            | 4                                   | 19.500    | 22.000         | 3.345          | —                           |               |
|                                   | Carga . . . . .                  | 3                                   | 20.500    | 23.000         | 3.902          | —                           |               |
| Central da Bahia . . . . .        | Tender . . . . .                 | 8                                   | 30.000    | —              | 19.000         | —                           |               |
|                                   | » . . . . .                      | 3                                   | 30.000    | —              | 24.000         | —                           |               |
|                                   | » . . . . .                      | 2                                   | 27.000    | —              | 18.000         | —                           |               |
|                                   | Tanque . . . . .                 | 4                                   | 18.000    | —              | 18.000         | —                           |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | 17.000    | —              | 17.000         | —                           |               |
|                                   | » . . . . .                      | 2                                   | 16.000    | —              | 12.200         | —                           |               |
| Tram Road Nazareth . . . . .      | » . . . . .                      | 2                                   | 12.000    | 14.000         | 3.000          | $\frac{1}{4}$               |               |
|                                   | Mogul . . . . .                  | 1                                   | 19.000    | 20.400         | 4.750          | $\frac{1}{4}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | 4                                   | 21.772    | 24.500         | 5.443          | $\frac{1}{4}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | —                                   | —         | —              | —              | —                           |               |
| Central de Macahé . . . . .       | Double-Ender . . . . .           | 2                                   | 13.601    | 15.600         | 8.165          | —                           |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | 18.144    | 20.850         | 13.600         | —                           |               |
| Barão de Araruama . . . . .       | Consolidation . . . . .          | 3                                   | 25.401    | 26.500         | 21.772         | —                           |               |
| Leopoldina . . . . .              | Carangola . . . . .              | 1                                   | 18.600    | —              | 12.460         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | Mogul . . . . .                  | 2                                   | 22.680    | —              | 19.051         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | Passageiros . . . . .            | 5                                   | 20.412    | —              | 13.601         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | Consolidation . . . . .          | 1                                   | 27.216    | —              | 23.587         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | 4                                   | 30.844    | —              | 27.216         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | —                                   | —         | —              | —              | —                           |               |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . . | —                                | —                                   | —         | —              | —              | —                           |               |
| Norte . . . . .                   | Americano . . . . .              | 2                                   | —         | 16.300         | 10.900         | —                           |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | —         | 22.000         | 13.825         | —                           |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | —         | 13.144         | 14.969         | —                           |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | —         | 16.000         | 13.200         | —                           |               |
| Corcovado . . . . .               | Riggenbach . . . . .             | 2                                   | 13.000    | 15.330         | —              | —                           |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | 16.000    | 18.595         | —              | —                           |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | 15.000    | 17.595         | —              | —                           |               |
| Bananal . . . . .                 | Mogul . . . . .                  | 2                                   | 18.000    | 19.000         | 16.820         | —                           |               |
|                                   | Americano . . . . .              | 1                                   | 14.000    | 15.000         | 13.805         | —                           |               |
| Rezende a Arçás . . . . .         | Inglez . . . . .                 | 2                                   | 14.500    | 17.000         | 13.000         | —                           |               |
| União Valenciana . . . . .        | Americano . . . . .              | 2                                   | —         | 22.200         | 13.320         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | —         | 23.200         | 15.167         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | —         | 25.200         | 16.000         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | 1                                   | —         | 19.000         | 15.700         | $\frac{1}{6}$               |               |
| Minas e Rio . . . . .             | Tanque . . . . .                 | 5                                   | —         | 47.200         | 32.270         | $\frac{1}{8}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | 4                                   | —         | 28.500         | 20.480         | $\frac{1}{8}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | 4                                   | —         | 30.400         | 20.480         | $\frac{1}{8}$               |               |
|                                   | Tender . . . . .                 | 6                                   | —         | 32.850         | 16.530         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | 4                                   | —         | 43.500         | 15.225         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | » . . . . .                      | —                                   | —         | —              | —              | —                           |               |
| Muzambinho . . . . .              | Linha de Tres Corações . . . . . | Americano . . . . .                 | 1         | 24.000         | 21.970         | 16.344                      | $\frac{1}{7}$ |
|                                   | » . . . . .                      | Mogul . . . . .                     | 3         | 22.000         | 22.680         | 19.051                      | $\frac{1}{7}$ |
|                                   | » . . . . .                      | » . . . . .                         | 2         | 24.500         | 25.401         | 21.772                      | $\frac{1}{7}$ |
|                                   | Ramal da Campanha . . . . .      | Americano . . . . .                 | 3         | 24.000         | 24.970         | 16.344                      | $\frac{1}{7}$ |
| Santos a Jundiaby . . . . .       | » . . . . .                      | » . . . . .                         | 1         | 20.000         | 20.865         | 17.690                      | $\frac{1}{7}$ |
|                                   | Tanque . . . . .                 | 7                                   | 40.326    | 45.722         | 20.320         | $\frac{1}{6}$               |               |
|                                   | Tender . . . . .                 | 8                                   | 33.529    | 36.557         | 23.369         | $\frac{1}{8}$               |               |
| » . . . . .                       | » . . . . .                      | 2                                   | 23.107    | 38.732         | 21.845         | $\frac{1}{8}$               |               |



| CALDEIRA             |                              |           |                               |        | CURSO<br>DOS<br>PISTÕES | DIAMETRO<br>DOS<br>CYLINDROS | RODAS MOTRIZES |          | OBSERVAÇÕES  |
|----------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|--------|-------------------------|------------------------------|----------------|----------|--|
| TIPO                 | SUPERFICIE<br>DE AQUECIMENTO |           | COMPRI-<br>MENTO DOS<br>TUBOS | TIMBRE |                         |                              | NUMERO         | DIAMETRO |  |
|                      | Directa                      | Tubular   |                               |        |                         |                              |                |          |  |
|                      | M. quads.                    | M. quads. | Metros                        | Atms.  | Metros                  | Metros                       | Metros         |          |  |
| Cylindrico . . . . . | 7,9330                       | 69,8200   | 3,200                         | 14     | 0,558                   | 0,381                        | 4              | 1,376    | O peso em marcha comprehende a machina e o tender. |
| » . . . . .          | 6,2139                       | 58,3416   | 3,086                         | 14     | 0,558                   | 0,355                        | 4              | 1,376    | Idem.  |
| » . . . . .          | 7,6092                       | 72,1502   | 3,276                         | 14     | 0,609                   | 0,381                        | 4              | 1,376    | Idem.  |
| » . . . . .          | 7,3358                       | 63,9513   | 2,724                         | 14     | 0,555                   | 0,406                        | 4              | 1,376    | Idem.  |
| » . . . . .          | 6,7317                       | 61,9663   | 3,022                         | 14     | 0,558                   | 0,368                        | 4              | 1,376    | Idem.  |
| » . . . . .          | 7,0769                       | 63,4763   | 3,022                         | 14     | 0,558                   | 0,406                        | 4              | 1,376    | Idem.  |
| » . . . . .          | 4,7300                       | 38,3200   | 2,665                         | 14     | 0,437                   | 0,330                        | 5              | 1,070    |  |
| » . . . . .          | 4,7300                       | 33,3200   | 2,665                         | 14     | 0,437                   | 0,330                        | 6              | 0,990    |  |
| » . . . . .          | 5,7590                       | 47,5130   | 2,440                         | 8,4    | 0,457                   | 0,368                        | 6              | 1,041    |  |
| » . . . . .          | 3,9010                       | 42,4090   | 2,900                         | 8,4    | 0,508                   | 0,381                        | 6              | 1,112    |  |
| » . . . . .          | 6,4100                       | 47,6390   | 2,350                         | 8,4    | 0,457                   | 0,355                        | 6              | 1,041    |  |
| » . . . . .          | 3,7150                       | 31,3360   | 2,700                         | 8,4    | 0,482                   | 0,305                        | 6              | 0,965    |  |
| » . . . . .          | 3,1580                       | 33,4700   | 2,720                         | 8,4    | 0,406                   | 0,279                        | 6              | 0,914    |  |
| » . . . . .          | 3,6230                       | 29,0770   | 2,560                         | 8,4    | 0,432                   | 0,234                        | 4              | 0,914    |  |
| Abaúlado . . . . .   | 3,9070                       | 25,9090   | 2,360                         | 8,5    | 0,360                   | 0,250                        | 6              | 0,800    |  |
| Cylindrico . . . . . | 4,9230                       | 32,8320   | 3,045                         | 8,5    | 0,500                   | 0,315                        | 6              | 1,000    |  |
| » . . . . .          | 6,7450                       | 41,0880   | 2,620                         | 12,3   | 0,457                   | 0,331                        | 6              | 0,910    |  |
| » . . . . .          | 3,7830                       | 15,9980   | 2,210                         | 10     | 0,406                   | 0,229                        | 4              | 0,940    |  |
| » . . . . .          | 4,3500                       | 18,2940   | 2,500                         | 10     | 0,406                   | 0,305                        | 4              | 0,833    | Prolongamento.                                     |
| » . . . . .          | 7,4100                       | 69,3790   | 2,900                         | 10     | 0,457                   | 0,381                        | 8              | 0,940    |  |
| » . . . . .          | 6,9000                       | 41,2200   | 2,500                         | 8,8    | 0,406                   | 0,280                        | 4              | 1,000    |  |
| » . . . . .          | 8,2000                       | 62,2300   | 3,080                         | 8,8    | 0,460                   | 0,356                        | 6              | 0,914    |  |
| » . . . . .          | 7,8000                       | 53,1700   | 2,700                         | 8,8    | 0,460                   | 0,330                        | 4              | 1,074    |  |
| » . . . . .          | 9,5000                       | 83,5000   | 3,100                         | 8,8    | 0,460                   | 0,334                        | 8              | 0,750    |  |
| » . . . . .          | 8,7700                       | 82,2000   | 3,560                         | 8,8    | 0,508                   | 0,403                        | 8              | 0,940    |  |
| —                    | —                            | —         | —                             | —      | —                       | —                            | —              | —        | Utilisa-se do material da E. F. de Carangola.      |
| —                    | —                            | —         | —                             | —      | 0,406                   | 0,251                        | 4              | 1,041    | Do fabricante Baldwin.                             |
| —                    | —                            | —         | —                             | —      | 0,457                   | 0,330                        | 6              | 0,970    | Idem.  |
| —                    | —                            | —         | —                             | —      | 0,457                   | 0,305                        | 6              | 1,000    | Idem.  |
| —                    | —                            | —         | —                             | —      | 0,406                   | 0,281                        | 6              | 0,945    | Idem.  |
| Cylindrico . . . . . | 4,7430                       | 21,1115   | 1,550                         | 12     | 0,460                   | 0,233                        | 1              | 0,830    | Do fabricante suizo Esslingen Kessler.             |
| » . . . . .          | 4,5411                       | 21,5011   | 1,520                         | 13     | 0,400                   | 0,280                        | 1              | 1,110    | Idem Baldwin.                                      |
| » . . . . .          | 4,5050                       | 19,7309   | 1,820                         | 12     | 0,470                   | 0,260                        | 1              | 1,110    | Idem.  |
| » . . . . .          | 4,6200                       | 44,0000   | 2,560                         | 8,5    | 0,500                   | 0,320                        | 6              | 0,970    |  |
| » . . . . .          | 4,3600                       | 28,6600   | 2,460                         | 8,2    | 0,400                   | 0,280                        | 4              | 0,970    |  |
| » . . . . .          | —                            | —         | 2,550                         | 9      | 0,460                   | 0,287                        | 4              | 1,010    |  |
| » . . . . .          | 3,6049                       | 27,9248   | 2,856                         | 12     | 0,406                   | 0,254                        | 4              | 0,912    | Mixtas.  |
| » . . . . .          | 3,5379                       | 27,9248   | 2,856                         | 12     | 0,406                   | 0,254                        | 4              | 0,912    | Idem.  |
| » . . . . .          | 4,8097                       | 27,3171   | 2,856                         | 12     | 0,406                   | 0,282                        | 4              | 0,912    | Idem.  |
| » . . . . .          | 3,0580                       | 20,8140   | 2,640                         | 7,5    | 0,406                   | 0,241                        | 4              | 0,838    |  |
| » . . . . .          | 9,0100                       | 83,3000   | 3,488                         | 11,4   | 0,559                   | 0,407                        | 8              | 1,037    |  |
| » . . . . .          | 5,8700                       | 60,5030   | 1,936                         | 10     | 0,458                   | 0,356                        | 6              | 0,994    |  |
| » . . . . .          | 5,8700                       | 60,5000   | 2,936                         | 10     | 0,458                   | 0,356                        | 6              | 0,994    |  |
| » . . . . .          | 6,1700                       | 45,5000   | 2,936                         | 10     | 0,458                   | 0,318                        | 6              | 0,994    | O tender pesa 12.620 kilogrammas.                  |
| » . . . . .          | 6,1600                       | 62,0000   | 3,040                         | 10     | 0,458                   | 0,356                        | 4              | 1,372    | » » » 17.775 »                                     |
| » . . . . .          | 7,2980                       | 62,9120   | 2,980                         | 10     | 0,454                   | 0,356                        | 4              | 1,250    |  |
| » . . . . .          | 6,4600                       | 51,7440   | 2,540                         | 10     | 0,457                   | 0,356                        | 6              | 1,030    |  |
| » . . . . .          | 7,3570                       | 54,7460   | 2,940                         | 10     | 0,457                   | 0,381                        | 6              | 1,080    |  |
| » . . . . .          | 7,2980                       | 62,9120   | 2,980                         | 10     | 0,457                   | 0,356                        | 4              | 1,250    |  |
| » . . . . .          | 5,7900                       | 42,8020   | 2,620                         | 10     | 0,457                   | 0,330                        | 6              | 1,050    |  |
| » . . . . .          | 8,3610                       | 83,9800   | 3,359                         | 10,5   | 0,609                   | 0,425                        | 4              | 1,619    | Para passageiros.                                  |
| » . . . . .          | 8,3610                       | 83,9800   | 3,365                         | 10,5   | 0,609                   | 0,425                        | 4              | 1,616    | Idem.  |
| » . . . . .          | 7,4300                       | 83,9800   | 3,340                         | 9,8    | 0,609                   | 0,413                        | 4              | 1,600    | Idem.  |

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS          | TYPPO  | NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPPO | PESO      | PESO EM MARCHA | PESO ADHERENTE | COEFFICIENTE DE ADHERENCIA |     |
|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------|----------------|----------------|----------------------------|-----|
|                                  |  |                                     | Kilogram. | Kilogram.      | Kilogram.      |                            |     |
| Santos a Jundiaby . . . . .      | Tender . . . . .                                     | 3                                   | 29.850    | 35.560         | 23.622         | 1/5                        |     |
|                                  | Consolidation . . . . .                              | 11                                  | 53.949    | 59.180         | 49.781         | 1/5                        |     |
|                                  | Mogul . . . . .                                      | 18                                  | 33.725    | 43.233         | 36.679         | 1/5                        |     |
|                                  | Consolidation . . . . .                              | 2                                   | 47.885    | 58.267         | 52.786         | 1/6                        |     |
|                                  | Tanque . . . . .                                     | 3                                   | 41.098    | 46.735         | 32.005         | 1/6                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 3                                   | 21.046    | 28.143         | 23.143         | 1/9                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 2                                   | 26.924    | 33.529         | 33.529         | 1/6                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 4                                   | 30.477    | 36.577         | 30.481         | 1/6                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 3                                   | 29.755    | 35.255         | 24.537         | 1/6                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 2                                   | 30.794    | 38.760         | 33.760         | 1/6                        |     |
|                                  | Tender . . . . .                                     | 4                                   | 43.130    | 47.447         | 31.292         | 1/6                        |     |
| Sorocabana e Ituana . . . . .    | Prolongamento a Tibagy . . . . .                     | Americano . . . . .                 | 3         | 22.000         | 23.000         | 14.500                     | 1/3 |
|                                  | Ramal de Itararé . . . . .                           | « . . . . .                         | 3         | 22.000         | 23.000         | 14.500                     | 1/3 |
| Rio Claro . . . . .              | Passageiros . . . . .                                | 10                                  | —         | 19.051         | 12.700         | 1/6                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 1                                   | —         | 20.412         | 13.600         | 1/6                        |     |
|                                  | Mixto . . . . .                                      | 2                                   | —         | 22.226         | 16.834         | 1/6                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 9                                   | —         | 26.303         | 19.953         | 1/5                        |     |
|                                  | Consolidation . . . . .                              | 3                                   | —         | 24.401         | 21.772         | 1/5                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 10                                  | —         | 27.216         | 23.587         | 1/5                        |     |
|                                  | Compound . . . . .                                   | 16                                  | —         | 29.000         | 25.500         | 1/6                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 1                                   | —         | 29.000         | 25.500         | 1/6                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 3                                   | —         | 29.780         | 25.850         | 1/6                        |     |
|                                  | Tender . . . . .                                     | 4                                   | —         | 32.800         | 25.700         | 1/6                        |     |
| Mogyana . . . . .                | Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | Inglez . . . . .                    | 6         | —              | 21.000         | 19.500                     | —   |
|                                  | » . . . . .  | 3                                   | —         | 20.000         | 14.000         | —                          |     |
|                                  | Consolidation . . . . .                              | 2                                   | —         | 28.000         | 22.500         | —                          |     |
|                                  | Jaguára a Catalão . . . . .                          | 10 rodas . . . . .                  | 4         | 24.000         | —              | 19.500                     | —   |
|                                  | » . . . . .  | 2                                   | 36.750    | —              | 23.750         | —                          |     |
|                                  | » . . . . .  | 2                                   | 36.000    | —              | 21.000         | —                          |     |
|                                  | 8 rodas . . . . .                                    | 3                                   | 23.750    | —              | 16.000         | —                          |     |
|                                  | » . . . . .  | 2                                   | 23.956    | —              | 13.746         | —                          |     |
|                                  | 10 rodas . . . . .                                   | 4                                   | 33.020    | —              | 24.890         | —                          |     |
|                                  | » . . . . .  | 3                                   | 32.510    | —              | 24.890         | —                          |     |
| Paraná . . . . .                 | Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | Tender . . . . .                    | 2         | 25.100         | 30.300         | 22.300                     | 1/7 |
|                                  | » . . . . .  | Consolidation . . . . .             | 7         | 29.200         | 31.000         | 25.500                     | 1/7 |
|                                  | » . . . . .  | Mogul . . . . .                     | 3         | 26.230         | 27.700         | 22.800                     | 1/7 |
|                                  | » . . . . .  | Consolidation . . . . .             | 1         | 29.200         | 31.000         | 25.800                     | 1/7 |
|                                  | » . . . . .  | Mogul . . . . .                     | 7         | 26.300         | 27.700         | 22.800                     | 1/7 |
|                                  | » . . . . .  | Consolidation . . . . .             | 1         | 29.200         | 31.000         | 25.800                     | 1/7 |
|                                  | » . . . . .  | Mogul . . . . .                     | 7         | 26.300         | 27.700         | 22.800                     | 1/7 |
| D. Thereza Christina . . . . .   | Tanque . . . . .                                     | 5                                   | 27.000    | 28.000         | 23.000         | —                          |     |
|                                  | » . . . . .  | 2                                   | 26.000    | 28.000         | 22.000         | —                          |     |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . . | Mogul . . . . .                                      | 7                                   | 27.920    | 46.220         | 23.535         | —                          |     |
|                                  | Consolidation . . . . .                              | 3                                   | 30.804    | 49.814         | 27.216         | —                          |     |
| Rio Grande a Bagé . . . . .      | Mogul . . . . .                                      | 14                                  | 33.136    | 43.156         | 19.051         | 1/7                        |     |
|                                  | » . . . . .  | 2                                   | 34.613    | 39.813         | 19.051         | 1/7                        |     |
| Quarabim a Itaqui . . . . .      | Inglez . . . . .                                     | 8                                   | 21.000    | 23.000         | 14.000         | 1/7                        |     |
| S. Paulo - Rio Grande . . . . .  | Mogul . . . . .                                      | 6                                   | 21.000    | 23.000         | 19.000         | 1/5                        |     |
|                                  | Tender . . . . .                                     | 2                                   | 17.500    | 22.000         | 20.000         | 1/5                        |     |

| CALDEIRA             |                              |           |                               |        | CURSO<br>DOS<br>PISTÕES | DIAMETRO<br>DOS<br>CYLINDROS | RODAS MOTRIZES |          | OBSERVAÇÕES   |
|----------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|--------|-------------------------|------------------------------|----------------|----------|---|
| TIPO                 | SUPERFICIE<br>DA AQUECIMENTO |           | COMPRI-<br>MENTO DOS<br>TUBOS | TIMBRE |                         |                              | NUMERO         | DIAMETRO |   |
|                      | Directa                      | Tubular   |                               |        |                         |                              |                |          |   |
|                      | M. quads.                    | M. quads. | Metros                        | Atms.  | Metros                  | Metros                       | Metros         |          |   |
| Cilindrico . . . . . | 4,9240                       | 81,5650   | 3,222                         | 9,8    | 0,559                   | 0,406                        | 4              | 1,524    | Para passageiros.   |
| » . . . . .          | 11,4260                      | 127,6420  | 4,026                         | 11,9   | 0,660                   | 0,508                        | 8              | 1,371    | Para carga.   |
| » . . . . .          | 9,0140                       | 102,4880  | 3,366                         | 10,9   | 0,600                   | 0,457                        | 6              | 1,264    | Idem.   |
| » . . . . .          | 10,2180                      | 111,4780  | 3,816                         | 9,8    | 0,600                   | 0,457                        | 8              | 1,257    | Idem.   |
| » . . . . .          | 8,3610                       | 83,3110   | 3,905                         | 9,8    | 0,609                   | 0,406                        | 6              | 1,263    | Idem.   |
| » . . . . .          | 5,0350                       | 64,7960   | 3,197                         | 9,8    | 0,508                   | 0,355                        | 4              | 1,244    | Para manobras.  |
| » . . . . .          | 6,7810                       | 80,0800   | 3,308                         | 9,8    | 0,609                   | 0,406                        | 6              | 1,219    | Idem.   |
| » . . . . .          | 6,5030                       | 84,5390   | 3,353                         | 9,8    | 0,609                   | 0,406                        | 6              | 1,231    | Idem.   |
| » . . . . .          | 5,6670                       | 67,3510   | 2,802                         | 9,8    | 0,508                   | 0,403                        | 4              | 1,524    | Idem.   |
| » . . . . .          | 6,7810                       | 74,7840   | 3,657                         | 10,5   | 0,559                   | 0,406                        | 4              | 1,214    | Idem.   |
| » . . . . .          | 10,1250                      | 109,7310  | 3,465                         | 12,6   | 0,609                   | 0,457                        | 4              | 1,828    |   |
| » . . . . .          | 9,1650                       | 58,2100   | 2,780                         | 10     | 0,450                   | 0,330                        | 4              | 1,130    | Duas para passageiros e mixtos e uma para carga.                                      |
| » . . . . .          | 6,7405                       | 40,4100   | 2,780                         | 10     | 0,450                   | 0,360                        | 4              | 1,130    | Idem.   |
| Vagão . . . . .      | 5,4676                       | 41,3520   | 2,700                         | 9,5    | 0,457                   | 0,305                        | 4              | 1,085    | Do fabricante Baldwin.  |
| » . . . . .          | 5,8720                       | 50,9137   | 2,761                         | 9,5    | 0,457                   | 0,330                        | 4              | 1,085    | Idem.   |
| Cilindrico . . . . . | 6,2519                       | 54,2082   | 2,900                         | 9,5    | 0,457                   | 0,355                        | 6              | 1,016    |   |
| » . . . . .          | 6,9190                       | 72,6320   | 3,380                         | 10,2   | 0,508                   | 0,381                        | 6              | 1,143    | Do fabricante Baldwin.  |
| » . . . . .          | 5,4780                       | 70,5710   | 2,900                         | 9,5    | 0,457                   | 0,381                        | 8              | 0,940    | Para carga.   |
| » . . . . .          | 7,7937                       | 73,0610   | 3,400                         | 9,5    | 0,503                   | 0,381                        | 8              | 0,940    | Idem.   |
| » . . . . .          | 8,2868                       | 73,0310   | 3,060                         | 12,2   | 0,503                   | 0,406                        | 8              | 0,940    | O diametro do cylindro de alta pressão é de 0,3241.                                   |
| » . . . . .          | 7,7967                       | 73,0610   | 3,400                         | 12,2   | 0,508                   | 0,406                        | 8              | 0,940    | Idem.   |
| » . . . . .          | 8,9050                       | 57,3860   | 2,592                         | 14,5   | 0,505                   | 0,581                        | 8              | 1,015    | O diametro do cylindro de alta pressão é de 0,3386.                                   |
| » . . . . .          | 6,1890                       | 65,7200   | 3,580                         | 12,6   | 0,453                   | 0,378                        | 8              | 0,930    | Para manobras   |
| » . . . . .          | 5,4811                       | 53,7619   | 2,900                         | 9,8    | 0,457                   | 0,356                        | 6              | 1,015    | Para passageiros. Do fabricante Sharp Stewart.  |
| » . . . . .          | 4,6450                       | 48,1222   | 2,757                         | 9,0    | 0,407                   | 0,330                        | 4              | 1,141    | Para carga.   |
| » . . . . .          | 5,5815                       | 58,0597   | 2,957                         | 9,8    | 0,457                   | 0,381                        | 8              | 0,915    | Idem.   |
| » . . . . .          | 5,4811                       | 56,7319   | 2,909                         | 9,8    | 0,457                   | 0,356                        | 6              | 1,015    |   |
| » . . . . .          | 6,0000                       | 64,3957   | 3,050                         | 9,8    | 0,457                   | 0,331                        | 6              | 1,105    |   |
| » . . . . .          | 6,5000                       | 68,4186   | 2,739                         | 9,8    | 0,457                   | 0,331                        | 6              | 1,037    |   |
| » . . . . .          | 4,8000                       | 49,1913   | 2,932                         | 9,8    | 0,508                   | 0,356                        | 4              | 1,220    |   |
| » . . . . .          | 7,0000                       | 71,9733   | 2,809                         | 9,8    | 0,508                   | 0,343                        | 4              | 1,144    |   |
| » . . . . .          | 7,0000                       | 71,0739   | 3,018                         | 9,8    | 0,508                   | 0,400                        | 6              | 1,017    | Compound.   |
| » . . . . .          | 7,0000                       | 71,0733   | 3,018                         | 9,8    | 0,508                   | 0,381                        | 6              | 1,017    |   |
| » . . . . .          | 6,4700                       | 60,4500   | 3,450                         | 12     | 0,503                   | 0,381                        | 6              | 0,991    |   |
| » . . . . .          | 7,4390                       | 72,5230   | 3,200                         | 10     | 0,508                   | 0,406                        | 8              | 0,914    |   |
| » . . . . .          | 6,9770                       | 58,4360   | 2,660                         | 10     | 0,508                   | 0,331                        | 6              | 0,991    |   |
| » . . . . .          | 7,4890                       | 72,5280   | 3,200                         | 10     | 0,508                   | 0,406                        | 8              | 0,914    |   |
| » . . . . .          | 6,9770                       | 58,4360   | 2,660                         | 10     | 0,508                   | 0,331                        | 6              | 0,991    |   |
| » . . . . .          | 5,3380                       | 46,4490   | 3,019                         | 12     | 0,507                   | 0,330                        | 6              | 1,070    |   |
| » . . . . .          | 5,2958                       | 48,5690   | 2,800                         | 12     | 0,507                   | 0,343                        | 6              | 0,990    |   |
| » . . . . .          | 8,4570                       | 52,5520   | 2,780                         | 11,4   | 0,457                   | 0,381                        | 6              | 1,010    |   |
| » . . . . .          | 8,5610                       | 79,1970   | 3,570                         | 10,3   | 0,508                   | 0,406                        | 8              | 0,930    |   |
| » . . . . .          | —                            | —         | 2,620                         | 8      | 0,457                   | 0,355                        | 6              | 1,040    | Do fabricante Baldwin.  |
| » . . . . .          | 4,2300                       | 51,0000   | 2,910                         | 8      | 0,533                   | 0,330                        | 6              | 1,016    | Idem, Neilson & C.  |
| » . . . . .          | 4,9100                       | 36,4600   | 3,175                         | 10     | 0,508                   | 0,330                        | 4              | 1,037    | Seis locomotivas grandes e duas pequenas; os dados referem-se ás locomotivas grandes. |
| » . . . . .          | 5,9090                       | 50,1000   | 2,500                         | 10     | 0,456                   | 0,355                        | 6              | 0,965    |   |
| » . . . . .          | 5,5000                       | 30,5000   | 3,300                         | 10     | 0,456                   | 0,355                        | 6              | 0,850    |   |







QUADRO N. 10

Procedencia do material rodante

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | LOCOMOTIVAS |          |                      |                  |                            |              |                    |         |                   |                  | CARROS             |            |          |           |                  |             |                            |
|--|-------------|----------|----------------------|------------------|----------------------------|--------------|--------------------|---------|-------------------|------------------|--------------------|------------|----------|-----------|------------------|-------------|----------------------------|
|  | Americanas  | Inglezas | Francesas ou Suissas | Belgas ou outras | Com freio de ar comprimido | Systema      | Com freio de vacuo | Systema | Com freio a vapor | Com freio de mão | Altura dos engates | Americanas | Inglezas | Francesas | Belgas ou outros | Brazileiros | Com freio de ar comprimido |
|  |             |          |                      |                  |                            |              |                    |         |                   | metros           |                    |            |          |           |                  |             |                            |
| Baturité . . . . .   | 25          | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 25                | —                | 0,72 a 0,79        | 26         | —        | —         | —                | —           | —                          |
| Sobral . . . . .   | 8           | —        | —                    | —                | 2                          | Westinghouse | —                  | —       | —                 | 6                | 0,68               | 11         | —        | —         | —                | 1           | —                          |
| Central de Pernambuco . . . . .                                | 17          | 2        | 12                   | —                | —                          | —            | —                  | —       | 18                | 13               | 0,72 a 0,75        | 17         | —        | —         | 31               | —           | —                          |
| Sul de Pernambuco . . . . .                                    | 11          | —        | 3                    | 1                | —                          | —            | 12                 | —       | 3                 | 1                | 0,71               | 5          | —        | 1         | 6                | 3           | —                          |
| Paulo Affonso . . . . .  | 7           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 7                | 0,66 a 0,68        | 10         | —        | —         | —                | —           | —                          |
| S. Francisco . . . . .   | 30          | —        | —                    | —                | 6                          | Westinghouse | —                  | —       | 1                 | 23               | 0,58 a 0,61        | 13         | —        | —         | 4                | 1           | —                          |
| Rio de Ouro . . . . .  | 9           | 9        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | 15          | —                          |
| Central do Brazil . . . . .                                    | 233         | 4        | 1                    | 1                | 202                        | Westinghouse | —                  | —       | —                 | 5                | 0,61 a 1,00        | 329        | 10       | —         | 13               | 31          | 383                        |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                            | 31          | —        | 13                   | —                | —                          | —            | 41                 | Eames   | —                 | 3                | 0,80               | 28         | —        | —         | 3                | —           | —                          |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                                  | 4           | —        | —                    | —                | 1                          | Westinghouse | —                  | —       | 2                 | 1                | 0,60 a 0,69        | 4          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                                    | 2           | 10       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 12               | 0,68               | 3          | 20       | —         | —                | —           | —                          |
| Conde d'Eu . . . . .   | —           | 15       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 15               | 0,68               | —          | 17       | —         | —                | —           | —                          |
| Recife a Limoeiro e Timbauba . . . . .                         | —           | 25       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 23               | 0,66               | —          | 31       | —         | —                | —           | —                          |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                               | —           | 20       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 12               | 1,07               | —          | 35       | —         | —                | —           | —                          |
| Central de Alagôas e Ramal . . . . .                           | —           | 13       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 11               | 0,71               | 8          | 9        | —         | —                | —           | —                          |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .                              | 1           | 17       | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 8                | 1,02               | —          | 33       | —         | —                | —           | —                          |
| { Ramal do Timbó . . . . .                                     | —           | 7        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 7                | 0,75               | —          | 10       | —         | —                | —           | —                          |
| Central da Bahia . . . . .                                     | 2           | 15       | —                    | 3                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 20               | 0,66               | —          | 60       | —         | 3                | —           | —                          |
| Tram Road Nazareth . . . . .                                   | 5           | —        | 3                    | —                | —                          | —            | 5                  | Eames   | —                 | 3                | 0,75               | 8          | —        | 3         | —                | —           | —                          |
| { Leopoldina e Ramal . . . . .                                 | —           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| { Sumidouro . . . . .  | —           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| { Central de Macahé . . . . .                                  | 3           | —        | —                    | —                | —                          | —            | 3                  | Eames   | —                 | —                | 0,70               | —          | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| { Leopoldina Barão de Araruama . . . . .                       | 3           | —        | —                    | —                | —                          | —            | 3                  | Eames   | —                 | —                | 0,70               | 1          | —        | —         | 1                | —           | —                          |
| { Carangola . . . . .  | 13          | —        | —                    | —                | —                          | —            | 5                  | Eames   | —                 | 8                | 0,60 a 0,80        | 11         | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                            | —           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| { Norte . . . . .  | —           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | —                | —                  | —          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| Corcovado . . . . .  | 2           | —        | 2                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 4                | 0,70               | 3          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| Bananal . . . . .  | 2           | 1        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 1                | 0,70               | —          | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| Rezende a Arêas . . . . .                                      | —           | 2        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 2                | 0,60               | 3          | —        | —         | —                | —           | —                          |
| União Valenciana . . . . .                                     | 5           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 5                | 0,56               | 1          | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| Minas e Rio . . . . .  | —           | 23       | —                    | —                | 2                          | Westinghouse | —                  | —       | 9                 | 23               | 0,67 a 0,76        | —          | 20       | —         | —                | —           | —                          |
| Muzambinho { Linha de Tres Corações . . . . .                  | 6           | —        | —                    | —                | 5                          | Westinghouse | 1                  | Eames   | —                 | —                | 0,75               | 10         | —        | —         | —                | —           | 7                          |
| Muzambinho { Ramal da Campanha . . . . .                       | 4           | —        | —                    | —                | 4                          | Westinghouse | —                  | —       | —                 | —                | 0,75               | 4          | —        | —         | —                | —           | 4                          |
| Santos a Jundiaby . . . . .                                    | —           | 77       | —                    | —                | —                          | —            | 51                 | Eames   | 26                | —                | 1,05               | —          | 30       | —         | —                | 56          | —                          |
| Sorocabana e Ituana { Prolongamento a Tibagy . . . . .         | —           | 1        | —                    | 2                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 3                | 0,71               | —          | —        | —         | —                | 3           | —                          |
| Sorocabana e Ituana { Ramal de Itararé . . . . .               | —           | 1        | —                    | 1                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 2                | 0,71               | —          | —        | —         | —                | 2           | —                          |
| Rio Claro . . . . .  | 52          | 3        | —                    | —                | 55                         | Westinghouse | —                  | —       | —                 | —                | 0,74               | 43         | 5        | —         | —                | 10          | 61                         |
| Mogyana { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal do Caldas . . . . . | —           | 11       | —                    | —                | —                          | —            | 11                 | Gresham | —                 | —                | 0,69               | —          | —        | —         | —                | 10          | —                          |
| Mogyana { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 20          | —        | —                    | —                | —                          | —            | 20                 | Gresham | —                 | 20               | 0,65               | 1          | —        | —         | —                | 23          | —                          |
| Paraná { Paranaguá a Curitiba . . . . .                        | 12          | —        | —                    | —                | 8                          | —            | —                  | —       | 4                 | 12               | 0,75               | —          | —        | 11        | —                | —           | —                          |
| Paraná { Prolongamentos e ramaes . . . . .                     | 8           | —        | —                    | —                | 8                          | —            | —                  | —       | —                 | 8                | 0,75               | —          | —        | 12        | —                | —           | —                          |
| D. Theresza Christina . . . . .                                | —           | 7        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 7                 | 7                | 0,71               | —          | 8        | —         | —                | —           | —                          |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                               | 10          | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | —                 | 10               | 0,83               | —          | —        | —         | 15               | —           | —                          |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                                    | 11          | 2        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 16                | —                | 0,80               | 16         | —        | —         | 10               | —           | —                          |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                                    | —           | 8        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 8                 | 8                | 0,80               | —          | 10       | —         | —                | —           | —                          |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                                | 8           | —        | —                    | —                | —                          | —            | —                  | —       | 6                 | 2                | 0,75               | 9          | —        | —         | —                | 1           | —                          |

| DE PASSAGEIROS |                     |         |                  |                    | VAGÕES     |          |                     |                  |             |                            |              |                    |         |                  | OBSERVAÇÕES |                    |
|----------------|---------------------|---------|------------------|--------------------|------------|----------|---------------------|------------------|-------------|----------------------------|--------------|--------------------|---------|------------------|-------------|--------------------|
| Systema        | Com freios de vacuo | Systema | Com freio de mão | Altura dos engates | Americanos | Inglezes | Francezes ou Suisos | Belgas ou outros | Brazileiros | Com freio de ar comprimido | Systema      | Com freio de vacuo | Systema | Com freio de mão |             | Altura dos engates |
|                |                     |         |                  | metros             |            |          |                     |                  |             |                            |              |                    |         |                  |             | metros             |
| —              | —                   | —       | 26               | 0,73 a 0,74        | 70         | 6        | 55                  | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 62          | 0,52 a 0,70        |
| —              | —                   | —       | 42               | 0,68               | 43         | —        | —                   | 10               | 6           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 50          | 0,68               |
| —              | —                   | —       | 48               | 0,74 a 0,79        | 40         | 5        | 44                  | 162              | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 250         | 0,78 e 0,79        |
| —              | —                   | —       | 45               | 0,71               | 60         | 5        | 39                  | 90               | 1           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | 0,71               |
| —              | —                   | —       | 10               | 0,63 a 0,63        | 46         | —        | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 40          | 0,66 a 0,68        |
| —              | —                   | —       | 24               | 0,62 a 0,64        | 209        | —        | —                   | 87               | 2           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 117         | 0,58 a 0,67        |
| —              | —                   | —       | —                | —                  | —          | —        | —                   | —                | 60          | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | —                  |
| Westinghouse   | —                   | —       | —                | 0,61 a 1,00        | 662        | 6        | —                   | 716              | 1.342       | 1.843                      | Westinghouse | —                  | —       | —                | 883         | 0,61 a 1,00        |
| —              | 31                  | Eames   | 31               | 0,80               | 247        | —        | —                   | 40               | 45          | —                          | —            | 314                | Eames   | 352              | 0,80        |                    |
| —              | —                   | —       | 4                | 0,53               | 20         | —        | —                   | —                | 9           | —                          | —            | —                  | —       | 29               | 0,51 e 0,58 |                    |
| —              | —                   | —       | 20               | 0,70               | 14         | 100      | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | 114              | 0,70        |                    |
| —              | —                   | —       | 17               | 0,68               | —          | 241      | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | 12               | 0,68        |                    |
| —              | —                   | —       | 15               | 0,68               | 2          | 369      | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | 33               | 0,68        |                    |
| —              | —                   | —       | 2                | 1,07               | —          | 477      | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | 1,07               |
| —              | —                   | —       | 17               | 0,71               | 94         | 95       | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | 0,71               |
| —              | —                   | —       | 17               | 1,02               | —          | 365      | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 365         | 1,02               |
| —              | —                   | —       | 10               | 0,75               | —          | 115      | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 115         | 0,75               |
| —              | —                   | —       | 63               | 0,65               | —          | 494      | —                   | 6                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 500         | 0,66               |
| —              | —                   | —       | 8                | 0,75               | 70         | —        | —                   | 27               | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 97          | 0,75               |
| —              | —                   | —       | —                | —                  | —          | —        | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | —                  |
| —              | —                   | —       | 3                | 0,70               | —          | —        | —                   | —                | 30          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 30          | 0,70               |
| —              | —                   | —       | 2                | 0,70               | 15         | —        | —                   | —                | 10          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 15          | 0,70               |
| —              | —                   | —       | 14               | 0,70               | 43         | —        | —                   | —                | 57          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 100         | 0,65 a 0,70        |
| —              | —                   | —       | —                | —                  | 42         | —        | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 12          | 0,75               |
| —              | —                   | —       | 3                | 0,70               | —          | —        | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | —           | —                  |
| —              | —                   | —       | 3                | 0,70               | —          | —        | —                   | —                | 13          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 13          | 0,70               |
| —              | —                   | —       | 3                | 0,60               | 13         | —        | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 13          | 0,60               |
| —              | —                   | —       | 4                | 0,56               | 30         | —        | —                   | —                | 7           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 37          | 0,56               |
| —              | —                   | —       | 20               | 0,65 a 0,70        | —          | 212      | —                   | —                | 2           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 14          | 0,72 a 0,78        |
| Westinghouse   | —                   | —       | 3                | 0,75               | 35         | —        | —                   | 8                | 3           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 46          | 0,75               |
| Westinghouse   | —                   | —       | —                | 0,75               | 11         | —        | —                   | 1                | 2           | 2                          | Westinghouse | —                  | —       | —                | 12          | 0,75               |
| —              | 86                  | Eames   | —                | 1,06               | —          | 2.633    | —                   | —                | 9           | —                          | —            | 74                 | Eames   | 2.538            | 1,06        |                    |
| —              | —                   | —       | 3                | 0,71               | —          | —        | —                   | —                | 21          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 21          | 0,71               |
| —              | —                   | —       | 2                | 0,71               | —          | —        | —                   | —                | 18          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 18          | 0,71               |
| Westinghouse   | —                   | —       | —                | 0,74               | 422        | 319      | —                   | 11               | 53          | 705                        | Westinghouse | —                  | —       | —                | —           | 0,74               |
| —              | 10                  | Gresham | —                | 0,69               | —          | 12       | —                   | —                | 81          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 93          | 0,69               |
| —              | 24                  | Gresham | 24               | 0,65               | 93         | 558      | —                   | —                | 72          | —                          | —            | 7                  | Gresham | 730              | 0,65        |                    |
| —              | —                   | —       | 14               | 0,75               | —          | —        | 250                 | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 250         | 0,75               |
| —              | —                   | —       | 12               | 0,75               | —          | —        | 121                 | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 79          | 0,75               |
| —              | —                   | —       | 8                | 0,71               | —          | 282      | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 282         | 0,71               |
| —              | —                   | —       | 15               | 0,83               | —          | —        | —                   | 136              | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 136         | 0,83               |
| —              | —                   | —       | 26               | 0,80               | 16         | —        | —                   | 197              | 3           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 216         | 0,80               |
| —              | —                   | —       | 10               | 0,80               | —          | 112      | —                   | —                | —           | —                          | —            | —                  | —       | —                | 112         | 0,80               |
| —              | —                   | —       | 10               | 0,75               | 15         | —        | —                   | —                | 96          | —                          | —            | —                  | —       | —                | 111         | 0,75               |

Serve o material das outras linhas da Companhia.

Prolongamento.

Só transporta passageiros.





QUADRO N. 11

---

Effectivo do pessoal em 31 de dezembro de 1903

# Effectivo do pessoal em

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                              | EXTENSÃO EM TRAFEGO<br>EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903 | ADMINISTRAÇÃO CENTRAL |                      |            |                     |             |              |            | TRAFEGO |                    |          |       |       |
|--|--|-----------------------|----------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|------------|---------|--------------------|----------|-------|-------|
|  |  | DIRECTORIA            |                      | Secretaria | Contabilidade geral | Thesouraria | Almoxarifado | Telegrapho | Total   | Escritorio central | Estações | Trens | Total |
|  |  | Director              | Super-<br>intendente |            |                     |             |              |            |         |                    |          |       |       |
| Baturité . . . . .                                   | Kilometros<br>297,445                            | —                     | 1                    | 1          | 6                   | 1           | 1            | —          | 10      | 2                  | 124      | 12    | 138   |
| Sobral . . . . .                                     | 216,230  | 1                     | —                    | 2          | 3                   | —           | 4            | —          | 10      | 1                  | 50       | 12    | 63    |
| Central de Pernambuco . . . . .                      | 179,900  | —                     | 1                    | —          | 12                  | 2           | 1            | —          | 16      | 3                  | 103      | 25    | 134   |
| Sul de Pernambuco . . . . .                          | 193,903  | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | (b)     | 1                  | 76       | 17    | 91    |
| Paulo Affonso . . . . .                              | 115,853  | —                     | 1                    | —          | 3                   | —           | 3            | —          | 7       | —                  | 16       | 5     | 21    |
| S. Francisco . . . . .                               | 452,310  | 3                     | —                    | 10         | 2                   | 1           | 5            | —          | 21      | —                  | 86       | 29    | 115   |
| Rio do Ouro . . . . .                                | 81,312   | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —     |
| Central do Brazil . . . . .                          | 1,263,070  | 1                     | —                    | 20         | 157                 | 21          | 84           | (d) 421    | 710     | 63                 | 2.370    | 761   | 3.194 |
| Idem — Linha Auxiliar . . . . .                      | 168,720  | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | 3          | 3       | 2                  | 44       | 3     | 49    |
| Porto Alegre a Uruguayaua . . . . .                  | 584,584  | —                     | 2                    | 6          | 6                   | 2           | 6            | —          | 22      | 8                  | 113      | 20    | 141   |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                        | 78,000   | 1                     | —                    | 2          | 1                   | —           | 1            | —          | 5       | —                  | 11       | 5     | 16    |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                          | 121,000  | —                     | —                    | —          | —                   | —           | 1            | —          | 1       | 1                  | 27       | 15    | 43    |
| Conde d'Eu . . . . .                                 | 165,000  | —                     | 1                    | —          | 2                   | 2           | 6            | —          | 11      | 1                  | 106      | 29    | 136   |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .              | 180,285  | —                     | 1                    | 6          | 65                  | 3           | 23           | —          | 98      | 17                 | —        | —     | 17    |
| Rocife ao S. Francisco . . . . .                     | 124,733  | —                     | —                    | —          | —                   | —           | 4            | —          | 4       | 1                  | 176      | 23    | 205   |
| Central de Alagoas o Ramal . . . . .                 | 150,000  | —                     | 1                    | 1          | 2                   | 1           | 3            | —          | 8       | 1                  | 157      | 30    | 188   |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                      | 123,340  | —                     | 1                    | 8          | 7                   | 1           | —            | —          | 17      | 2                  | 167      | 27    | 196   |
| Ramal do Timbó . . . . .                             | 83,000   | —                     | 1                    | 1          | —                   | —           | —            | —          | 2       | —                  | 32       | 3     | 35    |
| Central da Bahia . . . . .                           | 316,650  | 1                     | 1                    | 2          | 11                  | —           | 7            | 12         | 34      | 3                  | 123      | 28    | 154   |
| Tram Road Nazareth . . . . .                         | 65,000   | —                     | 1                    | 10         | 7                   | 1           | 2            | —          | 21      | 1                  | 55       | 16    | 72    |
| Leopoldina e Ramal . . . . .                         | 331,425  | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —     |
| Sumidouro . . . . .                                  | 93,070   | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 3                  | 21       | 1     | 25    |
| Central de Macahé . . . . .                          | 42,700   | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 4                  | 6        | 2     | 12    |
| Leopoldina . . . . .                                 | 51,440   | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 4                  | 13       | 3     | 20    |
| Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 223,000  | —                     | —                    | —          | —                   | —           | 27           | —          | 27      | —                  | 76       | 23    | 99    |
| Carangola . . . . .                                  | 93,230   | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 3                  | 22       | —     | 25    |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 45,340   | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —     |
| Corcovadô . . . . .                                  | 3,760  | 1                     | —                    | —          | 1                   | —           | —            | —          | 2       | —                  | 2        | 1     | 3     |
| Bananal . . . . .                                    | 28,000   | 1                     | —                    | —          | 1                   | —           | —            | —          | 2       | —                  | 3        | 1     | 4     |
| União Valenciana . . . . .                           | 63,363   | 2                     | 1                    | —          | 1                   | —           | 1            | —          | 5       | 1                  | 25       | 4     | 30    |
| Minas o Rio . . . . .                                | 170,000  | —                     | 1                    | 2          | 14                  | 1           | 10           | —          | 28      | 9                  | 74       | 41    | 124   |
| Muzambinho . . . . .                                 | 57,035   | 3                     | 1                    | 8          | 1                   | 1           | —            | —          | 14      | 2                  | 15       | 3     | 20    |
| Ramal da Campanha . . . . .                          | 86,000   | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 1                  | 17       | 6     | 24    |
| Santos a Jundiaby . . . . .                          | 139,000  | —                     | 1                    | 7          | 18                  | 2           | 13           | —          | 41      | 30                 | 1.570    | 95    | 1.695 |
| Sorocabana o Ituana . . . . .                        | 104,130  | 3                     | —                    | 2          | 17                  | 2           | 1            | —          | 28      | 7                  | 17       | 3     | 57    |
| Ramal de Itararé . . . . .                           | 42,924   | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | 6                  | 25       | 2     | 33    |
| Rio Claro . . . . .                                  | 710,758  | —                     | 1                    | 2          | 72                  | —           | 36           | —          | (m) 111 | 13                 | 409      | 64    | 486   |
| Mogyana . . . . .                                    | 270,000  | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —     |
| Ribeirão Preto a Jaguará e Ramal de Caldas . . . . . | 283,030  | —                     | 1                    | —          | 17                  | —           | 22           | —          | 40      | 2                  | 67       | 33    | 102   |
| Jaguará a Catão . . . . .                            | 111,000  | —                     | 1                    | 5          | 26                  | 1           | 3            | —          | 33      | 3                  | 129      | 46    | 173   |
| Paraná . . . . .                                     | 306,030  | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —     |
| Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 115,310  | 1                     | —                    | —          | 3                   | 1           | 2            | —          | 7       | 3                  | 30       | 3     | 33    |
| Prolongamento e Ramaes . . . . .                     | 355,413  | 1                     | —                    | 4          | 7                   | 1           | 2            | —          | 15      | 2                  | 36       | 10    | 48    |
| D. Thereza Christina . . . . .                       | 283,000  | 1                     | —                    | 2          | 8                   | 1           | 6            | —          | 18      | 5                  | 107      | 22    | 134   |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                     | 175,507  | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | 6       | —                  | 22       | 2     | 24    |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                          | 230,000  | —                     | 1                    | 2          | 4                   | 1           | 3            | —          | 11      | —                  | 39       | 7     | 46    |
| Quarahim a Itaqui . . . . .                          | 230,000  | —                     | —                    | —          | —                   | —           | —            | —          | —       | —                  | —        | —     | —     |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                      | 230,000  | —                     | 1                    | 2          | 4                   | 1           | 3            | —          | 11      | —                  | 39       | 7     | 46    |

| LOCOMOÇÃO           |           |        |       | VIA-PERMANENTE      |                        |            |                  |          |               |       | TOTAL DO PESSOAL | EFFECTIVO DO PESSOAL POR KILOMETRO |        |           |                |       | OBSERVAÇÕES  |
|---------------------|-----------|--------|-------|---------------------|------------------------|------------|------------------|----------|---------------|-------|------------------|------------------------------------|--------|-----------|----------------|-------|--|
| Escriptorio central | Officinas | Tração | TOTAL | Escriptorio central | Engenheiros residentes | Condutores | Mestres de linha | Peitores | Trabalhadores | TOTAL |                  | Administração central              | Tração | Locomoção | Via-permanente | TOTAL |  |
| 2                   | 116       | 27     | 145   | 3                   | —                      | 5          | —                | —        | a) 242        | 250   | 543              | 0,03                               | 0,46   | 0,43      | 0,34           | 1,81  | a) Inclusive mestres de linha e peitores.<br>b) Veja Recife ao Limoeiro e Timbaúba.<br>c) Idem.<br>d) Inclusive o pessoal de iluminação.<br>e) Veja Recife ao Limoeiro e Timbaúba.<br>f) Idem<br>g) Pessoal commum a todas as estradas da Companhia Great Western.<br>h) Veja Recife ao Limoeiro e Timbaúba.<br>i) Idem. |
| —                   | 38        | 20     | 58    | —                   | —                      | —          | 6                | 21       | 111           | 138   | 269              | 0,05                               | 0,29   | 0,27      | 0,64           | 1,25  |  |
| —                   | 115       | 48     | 163   | —                   | 1                      | —          | —                | —        | a) 215        | 216   | 529              | 0,03                               | 0,76   | 0,70      | 1,20           | 2,94  |  |
| 1                   | 104       | 32     | 137   | —                   | 1                      | —          | —                | —        | a) 235        | 236   | 467              | —                                  | 0,48   | 0,71      | 1,22           | 2,41  |  |
| —                   | 20        | 8      | 28    | —                   | —                      | —          | —                | —        | a) 42         | 42    | c) 98            | 0,03                               | 0,18   | 0,23      | 0,37           | 0,84  |  |
| 5                   | 150       | 74     | 238   | —                   | —                      | —          | —                | —        | a) 306        | 306   | 680              | 0,04                               | 0,25   | 0,53      | 0,63           | 1,56  |  |
| 46                  | 1.721     | 1.046  | 2.813 | 42                  | 16                     | 6          | 58               | 348      | 2.851         | 3.321 | 10.033           | 0,53                               | 2,52   | 2,22      | 2,62           | 7,92  |  |
| 2                   | 108       | 67     | 177   | 6                   | 5                      | —          | —                | —        | a) 347        | 353   | 698              | 0,04                               | 0,24   | 0,30      | 0,61           | 1,19  |  |
| —                   | 14        | 5      | 19    | 1                   | —                      | —          | 2                | 7        | 77            | 87    | 127              | 0,06                               | 0,20   | 0,24      | 1,11           | 1,61  |  |
| —                   | 13        | 13     | 26    | —                   | —                      | —          | —                | —        | a) 118        | 118   | e) 133           | 0,01                               | 0,36   | 0,21      | 0,97           | 1,55  |  |
| 1                   | 93        | 35     | 129   | —                   | 1                      | —          | —                | —        | a) 163        | 169   | f) 445           | 0,07                               | 0,32   | 0,78      | 1,02           | 2,69  |  |
| 13                  | —         | —      | 13    | 15                  | 2                      | —          | —                | —        | —             | 17    | g) 145           | —                                  | —      | —         | —              | —     |  |
| —                   | 82        | 47     | 129   | —                   | 1                      | —          | —                | —        | a) 305        | 306   | 623              | —                                  | 1,07   | 0,72      | 1,60           | 3,43  |  |
| —                   | 101       | 47     | 148   | —                   | —                      | —          | —                | —        | a) 208        | 208   | h) 535           | 0,03                               | 1,64   | 1,13      | 1,67           | 4,52  |  |
| —                   | 43        | 30     | 73    | —                   | —                      | —          | —                | —        | a) 140        | 140   | i) 409           | 0,03                               | 1,25   | 0,43      | 0,93           | 2,72  |  |
| 3                   | 133       | 31     | 167   | —                   | —                      | —          | —                | —        | —             | 132   | 132              | 0,13                               | 1,50   | 1,35      | 1,07           | 4,11  |  |
| 2                   | 33        | 6      | 41    | —                   | —                      | —          | —                | —        | —             | 57    | 57               | 0,21                               | 0,41   | 0,49      | 0,63           | 1,32  |  |
| 7                   | 115       | 56     | 173   | 2                   | —                      | 2          | 5                | —        | —             | 272   | 310              | 0,10                               | 0,48   | 0,56      | 0,97           | 2,11  |  |
| 3                   | 60        | 12     | 75    | 3                   | —                      | —          | —                | —        | —             | 100   | 103              | 0,32                               | 1,10   | 1,15      | 1,53           | 4,15  |  |
| —                   | —         | —      | —     | —                   | —                      | —          | —                | —        | —             | —     | —                | —                                  | —      | —         | —              | —     |  |
| —                   | —         | —      | —     | 4                   | —                      | —          | 1                | —        | —             | 11    | 53               | —                                  | 0,26   | —         | 0,70           | 1,05  |  |
| —                   | —         | 3      | 3     | —                   | 1                      | 1          | 1                | —        | —             | 5     | 30               | —                                  | 0,28   | 0,07      | 0,30           | 1,24  |  |
| —                   | —         | 5      | 5     | —                   | 1                      | 1          | 1                | —        | —             | 5     | 43               | —                                  | 0,39   | 0,09      | 0,90           | 1,47  |  |
| 5                   | 97        | 22     | 124   | —                   | 1                      | 1          | 3                | —        | —             | 14    | 178              | 0,12                               | 0,46   | 0,56      | 0,83           | 2,02  |  |
| —                   | —         | —      | —     | —                   | 1                      | 1          | 1                | —        | —             | 13    | 112              | —                                  | 0,27   | —         | 1,37           | 1,64  |  |
| —                   | —         | —      | —     | —                   | —                      | —          | —                | —        | —             | —     | —                | —                                  | —      | —         | —              | —     |  |
| —                   | 4         | 5      | 9     | —                   | —                      | —          | —                | —        | —             | 1     | 5                | 0,53                               | 0,79   | 2,33      | 1,59           | 5,30  |  |
| —                   | 22        | 12     | 31    | —                   | —                      | —          | —                | —        | —             | —     | —                | 0,02                               | 0,29   | 0,20      | —              | 0,51  |  |
| —                   | —         | 3      | 3     | —                   | —                      | —          | 2                | —        | —             | 4     | 16               | 0,07                               | 0,14   | 0,11      | 0,73           | 1,10  |  |
| —                   | 13        | 5      | 18    | —                   | —                      | —          | 1                | —        | —             | 6     | 25               | 0,07                               | 0,47   | 0,28      | 0,50           | 1,32  |  |
| 2                   | 84        | 32     | 113   | 3                   | —                      | —          | —                | —        | —             | 174   | 177              | 0,17                               | 0,72   | 0,60      | 1,04           | 2,63  |  |
| 3                   | 57        | 5      | 65    | —                   | —                      | —          | —                | —        | —             | 51    | 51               | 0,24                               | 0,35   | 1,13      | 0,89           | 2,61  |  |
| —                   | 6         | 6      | 12    | —                   | —                      | —          | —                | —        | —             | 76    | 76               | —                                  | 0,28   | 0,14      | 0,88           | 1,30  |  |
| 14                  | 834       | 390    | 1.233 | 11                  | —                      | —          | —                | —        | —             | 803   | 846              | 0,29                               | 12,19  | 3,91      | 6,09           | 27,48 |  |
| —                   | —         | 6      | 6     | 1                   | —                      | 3          | —                | —        | a) 64         | 63    | 159              | 0,26                               | 0,55   | 0,06      | 0,63           | 1,50  |  |
| —                   | —         | 6      | 6     | 2                   | —                      | —          | —                | —        | a) 34         | 33    | 73               | —                                  | 0,76   | 0,13      | 0,33           | 1,72  |  |
| 2                   | 422       | 147    | 571   | 3                   | —                      | —          | 14               | —        | —             | 109   | 661              | 0,15                               | 0,63   | 0,30      | 1,10           | 2,73  |  |
| —                   | —         | —      | —     | —                   | —                      | —          | 3                | —        | —             | 44    | 235              | —                                  | —      | —         | —              | —     |  |
| 4                   | 23        | 23     | 55    | —                   | —                      | 1          | 3                | —        | —             | 48    | 153              | 0,14                               | 0,36   | 0,10      | 0,72           | 1,41  |  |
| 5                   | 97        | 55     | 157   | 8                   | —                      | 10         | —                | —        | a) 417        | 435   | 806              | 0,03                               | 0,43   | 0,37      | 1,04           | 1,93  |  |
| 2                   | 29        | 10     | 41    | 4                   | —                      | —          | —                | —        | a) 155        | 150   | 243              | 0,07                               | 0,31   | 0,35      | 1,37           | 2,10  |  |
| 1                   | 5         | 15     | 21    | 1                   | 1                      | —          | —                | —        | a) 137        | 199   | 233              | 0,01                               | 0,13   | 0,05      | 0,56           | 0,78  |  |
| 3                   | 112       | 46     | 161   | 5                   | —                      | —          | 6                | —        | —             | 29    | 157              | 0,06                               | 0,47   | 0,57      | 0,30           | 1,90  |  |
| —                   | 15        | 7      | 22    | —                   | —                      | —          | —                | —        | a) 62         | 62    | 114              | 0,03                               | 0,14   | 0,12      | 0,35           | 0,64  |  |
| 1                   | 49        | 10     | 60    | —                   | —                      | —          | —                | —        | a) 214        | 214   | 331              | 0,04                               | 0,16   | 0,21      | 0,74           | 1,15  |  |





QUADRO N. 12

---

Passageiros transportados

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                 | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO                              | NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA |           |            | NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO |             |             | NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS À EXTENSÃO MÉDIA |             |             |
|---|--|--|-----------|------------|---------------------------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|
|   |  | 1ª classe  | 2ª classe | Total      | 1ª classe                       | 2ª classe   | Total       | 1ª classe  | 2ª classe   | Total       |
| Baturité . . . . .                      | Kilometros<br>27,445                                   | 49.021   | 38.276    | 87.297     | 1.620.572                       | 2.195.334   | 3.815.906   | 5.433,2  | 7.336,8     | 12.805,0    |
| Sobral . . . . .                        | 216,230  | 8.937  | 8.024     | 16.978     | 599.970                         | 575.533     | 1.175.553   | 2.774,1  | 2.661,3     | 5.435,4     |
| Central de Pernambuco . . . . .         | 179,900  | 223.564  | 450.790   | 679.354    | 4.235.719                       | 5.930.257   | 10.215.976  | 23.822,7   | 32.934,2    | 53.766,9    |
| Sul de Pernambuco . . . . .             | 193,908  | 21.239   | 121.693   | 142.932    | 1.152.498                       | 3.742.347   | 4.864.845   | 5.943,5  | 19.144,9    | 25.088,4    |
| Paulo Afonso . . . . .                  | 115,353  | 735  | 4.223     | 4.933      | 45.810                          | 72.229      | 118.039     | 395,3  | 623,4       | 1.018,7     |
| S. Francisco . . . . .                  | 452,310  | 7.428  | 7.753     | 14.884     | 974.848                         | 1.241.034   | 2.485.912   | 2.457,0  | 2.679,0     | 4.836,0     |
| Rio do Ouro . . . . .                   | 84,342   | 27.399   | 102.629   | 130.438    | —                               | —           | —           | —  | —           | —           |
| Central do Brasil . . . . .             | 59,720(a)  | 4.355.382  | 9.835.468 | 14.250.850 | 58.450.590                      | 128.447.232 | 186.897.852 | 973.743,9  | 2.150.821,8 | 3.129.568,7 |
| Idem — Linha Auxiliar . . . . .         | 158,720  | 1.341  | 5.558     | 6.899      | 60.632                          | 195.275     | 255.907     | 359,3  | 1.157,4     | 1.516,7     |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .     | 584,561  | 41.340   | 17.224    | 58.564     | 4.481.065                       | 2.381.484   | 6.842.549   | 7.665,6  | 4.083,7     | 11.705,3    |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .           | 78,000   | 2.593  | 2.043     | 4.636      | 151.722                         | 98.263      | 219.990     | 1.945,1  | 1.259,8     | 3.204,9     |
| Natal a Nova Cruz . . . . .             | 121,000  | 6.039  | 12.065    | 18.101     | 370.383                         | 720.198     | 1.091.081   | 3.065,1  | 5.952,0     | 9.017,1     |
| Conde d'Eu . . . . .                    | 165,000  | 41.732   | 82.633    | 124.420    | 1.629.477                       | 2.553.147   | 4.182.624   | 9.875,6  | 15.473,6    | 25.349,2    |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . . | 180,285  | 54.815,5   | 212.712,5 | 267.528    | 2.334.117                       | 6.300.074   | 8.634.191   | 12.946,8   | 34.945,1    | 47.891,9    |
| Recife ao S. Francisco . . . . .        | 121,739  | 70.423,5   | 270.227,5 | 340.657    | 3.203.619                       | 7.156.826   | 10.335.445  | 25.722,7   | 57.374,4    | 83.071,1    |
| Central de Alagoas e Ramal . . . . .    | 150,000  | 33.211   | 59.602    | 92.813     | 1.618.614                       | 2.517.599   | 4.136.213   | 10.790,8   | 16.783,9    | 27.574,7    |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .       | 123,340  | 66.951   | 135.942   | 262.833    | 2.151.398                       | 7.279.915   | 9.431.313   | 17.442,8   | 59.023,1    | 76.465,9    |
| { Ramal do Timbó . . . . .              | 83,000   | 4.451  | 13.558    | 23.042     | 233.206                         | 1.087.070   | 1.370.276   | 3.412,1  | 13.097,2    | 16.509,3    |
| Central da Bahia . . . . .              | 316,660  | 14.633   | 42.010    | 56.643     | 778.278                         | 1.711.501   | 2.489.779   | 2.457,7  | 5.404,8     | 7.862,5     |
| Tram Road Nazareth . . . . .            | 65,000   | 10.471   | 11.469    | 21.940     | 324.601                         | 373.477     | 708.078     | 4.933,8  | 5.822,7     | 10.816,5    |
| Leopoldina e Ramal . . . . .            | 331,425  | —  | —         | 166.252    | —                               | —           | —           | —  | —           | —           |
| Sumidouro . . . . .                     | 93,070   | 4.642  | 11.972    | 16.614     | 145.943                         | 306.156     | 452.099     | 1.568,0  | 3.289,5     | 4.857,5     |
| Central de Macahé . . . . .             | 42,700   | 200  | 3.421,5   | 3.621,5    | 7.943                           | 98.513      | 106.456     | 186,0  | 2.307,1     | 2.493,1     |
| Leopoldina . . . . .                    | 51,440   | 917  | 2.093     | 3.010      | 23.382                          | 52.198      | 75.580      | 454,4  | 1.011,7     | 1.466,1     |
| Carangola . . . . .                     | 223,000  | 11.913   | 49.663    | 61.576     | 625.397                         | 1.502.007   | 2.130.401   | 2.817,9  | 6.735,4     | 9.553,4     |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .       | 40,642   | 5.203  | 13.474    | 18.632     | 155.169                         | 354.406     | 509.575     | 3.817,9  | 8.720,2     | 12.538,1    |
| Norte . . . . .                         | 45,340   | 134.336  | 623.332   | 761.218    | 1.385.972                       | 3.931.441   | 5.320.423   | 30.568,6   | 86.776,3    | 117.344,9   |
| Corcovado . . . . .                     | 3,760  | 36.102   | —         | 36.102     | 60.023                          | —           | 60.023      | 15.963,5   | —           | 15.963,5    |
| Bananal . . . . .                       | 28,000   | 1.503  | 2.581     | 4.087      | —                               | —           | —           | —  | —           | —           |
| União Valenciana . . . . .              | 63,363   | 3.792  | 8.467     | 12.259     | 116.143                         | 198.284     | 314.427     | 1.332,8  | 3.129,0     | 4.961,8     |
| Minas e Rio . . . . .                   | 170,000  | 11.559   | 63.726    | 80.285     | 1.033.468                       | 3.017.565   | 4.056.033   | 6.408,6  | 17.750,4    | 23.859,0    |
| Muzambinho . . . . .                    | { Linha de Tres Corações . . . . .                     | 57,035   | 1.347     | 16.037     | 17.884                          | 68.675      | 551.912     | 6.058,7  | 1.201,8     | 9.682,6     |
|   | { Ramal da Campanha . . . . .                          | 56,000   | 5.556,5   | 13.357,5   | 18.914                          | 273.562     | 469.874     | 743.436  | 3.180,9     | 5.463,5     |
| Santos a Jundiaby . . . . .             | 139,000  | 253.190  | 825.313   | 1.078.503  | 13.935.264                      | 27.675.838  | 41.611.102  | 100.253,7  | 199.103,7   | 299.360,4   |
| Sorocabana e Itana . . . . .            | { Prolongamento a Tibagy . . . . .                     | 104,130  | 4.441     | 22.163     | 26.609                          | 306.173     | 1.115.303   | 1.421.976  | 2.943,9     | 10.723,8    |
|   | { Ramal de Itararé . . . . .                           | 42,924   | 3.097     | 9.007      | 12.101                          | 132.753     | 299.705     | 432.458  | 3.037,3     | 6.916,6     |
| Rio Claro . . . . .                     | 659,159  | 94.281   | 310.206   | 434.487    | 6.090.973                       | 17.293.796  | 23.334.769  | 9.242,7  | 23.212,4    | 35.435,1    |
| Mogyana . . . . .                       | { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 270,000  | 49.954    | 227.246    | 277.200                         | 2.265.214   | 6.415.020   | 8.680.253  | 8.334,6     | 23.759,4    |
|   | { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 283,000  | 7.157     | 31.504     | 41.661                          | 613.071     | 2.204.588   | 2.817.959  | 2.466,3     | 7.791,1     |
| Paraná . . . . .                        | { Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 111,000  | 9.324     | 37.427     | 46.751                          | 710.954     | 4.655.323   | 2.366.277  | 6.405,0     | 14.912,3    |
|   | { Prolongamentos e Ramaes . . . . .                    | 305,000  | 7.878     | 28.333     | 36.216                          | 793.921     | 2.003.193   | 2.802.120  | 2.611,0     | 6.516,0     |
| D. Thereza Christina . . . . .          | 92,000   | 1.180  | 7.355     | 9.035      | 69.512                          | 414.323     | 484.365     | 755,8  | 4.503,9     | 5.264,7     |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .        | 355,413  | 8.230  | 5.714     | 13.944     | 934.112                         | 933.092     | 1.897.204   | 2.622,3  | 2.709,8     | 5.333,1     |
| Rio Grande a Bagé . . . . .             | 283,000  | 100.620  | 67.063    | 167.683    | 5.667.421                       | 3.242.217   | 8.909.631   | 20.026,25  | 11.456,6    | 31.482,8    |
| Quarahim a Itaquy . . . . .             | 175,597  | 4.300  | 7.292     | 11.592     | 277.593                         | 412.903     | 690.504     | 1.530,8  | 2.352,0     | 3.882,8     |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .         | 289,000  | 3.453  | 10.520    | 13.973     | 117.531                         | 677.110     | 791.691     | 403,8  | 2.312,9     | 2.719,8     |

| PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO |           |         | NUMERO MÉDIO DE LOGARES, POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS |           | NUMERO MÉDIO DE LOGARES, POR CARRO DE PASSAGEIROS |           | TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS | PESO                       |                             |                               | OBSERVAÇÕES                  |
|---------------------------------|-----------|---------|---|-----------|---|-----------|--|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1ª classe                       | 2ª classe | Total   | Oferecidos  | Occupados | Oferecidos  | Occupados |  | Dos passageiros -kilometro | Morto dos carros -kilometro | Morto de carro por passageiro |                              |
| Kiloms.                         | Kiloms.   | Kiloms. |   |           |   |           |  |                            |                             | Tons.                         |                              |
| 33,1                            | 57,3      | 43,9    | 104,1   | 31,5      | 37,9  | 12,5      | 32,93  | 267.113,4                  | 2.250.116                   | 0,6                           |                              |
| 63,9                            | 71,8      | 63,2    | 71,8  | 12,2      | 28,4  | 4,8       | 16,95  | 85.289,1                   | 1.133.953                   | 0,9                           |                              |
| 18,7                            | 13,1      | 15,0    | 211,4   | 67,4      | 52,5  | 14,6      | 27,92  | 715.118,3                  | 7.537.233                   | 0,7                           |                              |
| 51,1                            | 30,5      | 34,0    | 131,1   | 36,8      | 25,1  | 7,0       | 28,06  | 340.539,1                  | 3.456.650                   | 0,7                           |                              |
| 61,9                            | 58,8      | 61,0    | 50,3  | 9,6       | 21,9  | 4,7       | 18,87  | 8.262,7                    | 90.232                      | 0,9                           |                              |
| 136,8                           | 156,3     | 146,8   | 77,4  | 10,5      | 26,8  | 3,6       | 13,67  | 153.013,8                  | 5.352.444                   | 2,4                           |                              |
| —                               | —         | —       | —   | —         | —   | —         | —  | —                          | —                           | —                             |                              |
| 13,4                            | 12,9      | 13,1    | 740,3   | 246,9     | 34,0  | 11,3      | 33,23  | 13.052.819,6               | 277.865.166                 | 1,4                           | (a) Suburbios. (b) Interior. |
| 116,4                           | 49,2      | 61,9    | 132,6   | 31,3      | 30,1  | 7,8       | 25,91  | 8.311.933,4                | 207.523.131                 | 1,7                           |                              |
| 108,3                           | 137,1     | 116,8   | 96,2  | 21,3      | 33,4  | 9,5       | 21,91  | 478.978,4                  | 6.310.683                   | 0,9                           |                              |
| 58,5                            | 48,0      | 53,9    | 56,6  | 10,1      | 54,4  | 9,7       | 17,86  | 17.499,3                   | 252.024                     | 1,0                           |                              |
| 61,4                            | 59,7      | 60,3    | 140,3   | 23,1      | 27,1  | 5,4       | 21,01  | 76.375,6                   | 822.598                     | 0,7                           |                              |
| 39,0                            | 30,9      | 33,6    | 98,6  | 27,0      | 13,6  | 5,6       | 28,32  | 292.783,6                  | 3.757.135                   | 0,9                           |                              |
| 42,6                            | 29,6      | 32,3    | 117,8   | 52,6      | 20,5  | 9,2       | 44,68  | 604.393,3                  | 3.600.929                   | 0,4                           |                              |
| 45,6                            | 26,5      | 30,4    | 205,6   | 50,1      | 33,8  | 8,2       | 24,35  | 725.581,1                  | 9.783.333                   | 0,9                           |                              |
| 48,7                            | 42,2      | 44,6    | 109,6   | 33,6      | 22,4  | 6,9       | 30,63  | 289.531,9                  | 3.006.900                   | 0,7                           |                              |
| 32,1                            | 37,2      | 35,9    | 132,1   | 44,6      | 30,4  | 10,3      | 33,81  | 660.191,9                  | 5.956.309                   | 0,6                           |                              |
| 63,6                            | 58,6      | 59,5    | 77,6  | 32,2      | 25,0  | 10,4      | 41,15  | 95.919,3                   | 585.598                     | 0,4                           |                              |
| 53,2                            | 40,7      | 43,9    | 62,5  | 15,7      | 28,0  | 7,0       | 25,10  | 171.284,5                  | 2.832.408                   | 1,1                           |                              |
| 31,0                            | 33,0      | 32,0    | 155,0   | 16,7      | 33,0  | 3,6       | 9,46   | 49.215,4                   | 2.349.096                   | 3,3                           |                              |
| —                               | —         | —       | —   | —         | —   | —         | —  | —                          | —                           | —                             |                              |
| 31,4                            | 25,6      | 27,2    | 52,4  | 6,6       | 43,1  | 5,5       | 12,71  | 31.616,9                   | 371.529                     | 1,9                           |                              |
| 39,7                            | 23,8      | 29,4    | 50,7  | 7,5       | 43,1  | 6,4       | 14,90  | 7.451,9                    | 175.973                     | 1,6                           |                              |
| 25,5                            | 24,9      | 25,1    | 50,8  | 4,5       | 43,4  | 3,9       | 8,92   | 5.290,6                    | 207.150                     | 2,7                           |                              |
| 52,7                            | 30,2      | 31,6    | 65,0  | 12,9      | 41,3  | 8,2       | 19,84  | 149.128,2                  | 2.250.908                   | 1,0                           |                              |
| 29,8                            | 26,3      | 27,3    | 47,8  | 9,7       | 40,4  | 8,2       | 20,28  | 35.670,2                   | 587.221                     | 1,1                           |                              |
| 10,3                            | 6,2       | 6,9     | 146,1   | 32,0      | 58,4  | 12,8      | 21,92  | 372.429,6                  | —                           | —                             |                              |
| 1,7                             | —         | 1,7     | 40,7  | 6,8       | 38,8  | 6,5       | 16,72  | 4.201,6                    | 37.522                      | 0,6                           | Linha de cremalheira.        |
| 45,2                            | 35,1      | 37,0    | 42,9  | 8,3       | 23,0  | 4,4       | 19,13  | 17.913,4                   | 623.002                     | 2,4                           | 2º semestre.                 |
| —                               | —         | —       | —   | —         | —   | —         | —  | —                          | —                           | —                             |                              |
| 30,6                            | 23,4      | 25,6    | 35,1  | 6,7       | 31,3  | 6,6       | 19,33  | 22.003,8                   | 389.669                     | 1,2                           |                              |
| 39,9                            | 43,9      | 50,5    | 78,7  | 16,3      | 47,8  | 9,9       | 20,73  | 233.922,3                  | 4.562.330                   | 1,1                           |                              |
| 37,2                            | 34,4      | 34,7    | 52,8  | 14,7      | 50,5  | 11,0      | 27,72  | 43.411,0                   | 462.594                     | 0,7                           |                              |
| 49,2                            | 35,1      | 39,3    | 58,7  | 15,2      | 45,7  | 11,8      | 25,90  | 52.040,5                   | 640.073                     | 0,8                           |                              |
| 55,0                            | 32,5      | 38,5    | 651,2   | 83,7      | 49,4  | 6,3       | 12,80  | 2.012.777,1                | 109.945.317                 | 2,4                           |                              |
| 68,9                            | 50,3      | 53,4    | 120,0   | 36,0      | 30,0  | 9,3       | 31,00  | 99.533,3                   | 759.200                     | 0,5                           |                              |
| 42,8                            | 33,2      | 35,7    | 90,0  | 16,1      | 45,0  | 8,1       | 18,00  | 30.272,9                   | 235.425                     | 0,6                           |                              |
| 61,6                            | 50,8      | 53,8    | 367,7   | 35,0      | 55,0  | 5,2       | 9,45   | 1.636.933,8                | 45.853.197                  | 1,9                           |                              |
| —                               | —         | —       | —   | —         | —   | —         | —  | —                          | —                           | —                             |                              |
| 45,3                            | 28,2      | 31,3    | 136,4   | 30,2      | 44,9  | 9,9       | 22,16  | 607.617,9                  | 8.211.622                   | 0,9                           |                              |
| 85,6                            | 63,9      | 67,6    | 107,6   | 21,4      | 42,0  | 8,3       | 19,90  | 197.257,1                  | 3.160.762                   | 1,1                           |                              |
| 76,2                            | 44,2      | 50,6    | 105,1   | 27,6      | 45,8  | 12,0      | 26,33  | 165.639,3                  | 1.960.903                   | 0,8                           |                              |
| 101,4                           | 70,7      | 77,3    | 102,9   | 27,5      | 44,1  | 11,8      | 26,72  | 196.143,4                  | 2.368.354                   | 0,8                           |                              |
| 53,8                            | 52,8      | 53,6    | 112,5   | 12,3      | 65,3  | 7,2       | 11,00  | 33.905,5                   | 935.718                     | 1,9                           |                              |
| 113,4                           | 108,5     | 133,0   | 88,3  | 24,7      | 43,2  | 12,9      | 27,92  | 132.804,2                  | 1.591.758                   | 0,8                           |                              |
| 56,3                            | 48,3      | 53,1    | 100,9   | 25,0      | 38,7  | 13,7      | 35,52  | 623.674,8                  | 5.603.034                   | 0,6                           |                              |
| 64,5                            | 56,6      | 59,5    | 69,6  | 12,2      | 17,6  | 3,1       | 17,90  | 48.335,2                   | 1.364.033                   | 1,9                           |                              |
| 31,0                            | 64,4      | 56,8    | 43,42   | 10,0      | 21,52   | 4,9       | 23,02  | 55.623,5                   | 861.450                     | 1,00                          |                              |







QUADRO N. 13

---

Bagagens, encomendas e animaes

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS   | EXTENSÃO MÉDIA<br>EM TRAFEGO DURANTE O ANNO<br>DE 1903 | BAGAGENS E ENCOMENDAS<br>TRANSPORTADAS<br>A QUALQUER DISTANCIA | ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA |         |                            |          |                            |         |                            |            | REFERIDOS A UM KILOMETRO                             |                                   |                                     |
|---|--|--|--|---------|----------------------------|----------|----------------------------|---------|----------------------------|------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
|   |  |  | DE MONTARIA                                |         | BOIS, VACCAS E<br>VITELLAS |          | CARNEIROS,<br>PORCOS, ETC. |         | NUMERO TOTAL DE<br>CABEGAS | PESO TOTAL | BAGAGENS<br>E ENCOMENDAS<br>—<br>TONELADAS-KILOMETRO | ANIMAES<br>—<br>CABEGAS-KILOMETRO | ANIMAES<br>—<br>TONELADAS-KILOMETRO |
|   |  |  | Numero                                     | Peso    | Numero                     | Peso     | Numero                     | Peso    |                            |            |  |                                   |                                     |
|   | Kilomts.   | Tons.  | Tons.                                      | Tons.   | Tons.                      | Tons.    | Tons.                      | Tons.   | Tons.                      |            |  |                                   |                                     |
| Baturité . . . . .  | 297,445  | 659,0  | 916  | 274,8   | 1.796                      | 718,4    | 2.355                      | 235,5   | 5.067                      | 1.223,7    | 52.610   | 490.230                           | 111.460                             |
| Sobral . . . . .  | 216,280  | 171,6  | 2.030                                      | 609,0   | 10.257                     | 3.077,1  | 3.120                      | 156,4   | 15.416                     | 3.342,5    | 16.214   | 2.490.620                         | 620.663                             |
| Central de Pernambuco . . . . .                                   | 179,900  | 152,0  | 1.234                                      | 370,2   | 3.755                      | 1.502,0  | 2.332                      | 233,2   | 7.321                      | 2.405,4    | 79.075   | 501.968                           | 143.691                             |
| Sul de Pernambuco . . . . .                                       | 193,908  | 487,0  | 1.210                                      | 363,0   | 1.527                      | 610,8    | 1.944                      | 191,4   | 4.681                      | 1.168,2    | 33.538   | 415.176                           | 95.012                              |
| Paulo Afonso . . . . .  | 115,853  | 13,0   | 40   | 12,0    | 63                         | 25,2     | 233                        | 23,3    | 336                        | 60,5       | 866  | 24.627                            | 4.966                               |
| S. Francisco . . . . .  | 452,310  | 112,0  | 430  | 129,0   | 6.063                      | 2.425,2  | 1.765                      | 176,5   | 3.258                      | 2.739,7    | 18.645   | 3.060.940                         | 1.011.200                           |
| Rio do Ouro . . . . .   | 84,342   | 977,8  | —  | —       | —                          | —        | —                          | —       | 852                        | —          | —  | —                                 | —                                   |
| Central do Brazil . . . . .                                       | 1.263,070  | 56.121,4   | 7.945                                      | 2.383,5 | 196.763                    | 78.705,2 | 58.391                     | 5.839,1 | 233.099                    | 86.027,8   | 6.390.482  | 61.406.635                        | 21.977.555                          |
| Idem — Linha auxiliar . . . . .                                   | 168,720  | 92,7   | 40   | 12,0    | 66                         | 26,4     | 110                        | 11,0    | 216                        | 49,4       | —  | 16.200                            | 3.767                               |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                               | 534,561  | 749,4  | 1.207                                      | 332,1   | 82                         | 32,8     | 759                        | 75,9    | 2.048                      | 470,8      | 126.035  | 232.593                           | 52.311                              |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                                     | 78,000   | 97,7   | —  | —       | —                          | —        | 76                         | 7,6     | 76                         | 7,6        | 6.654  | 4.035                             | 408                                 |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                                       | 121,000  | 133,0  | 494  | 148,2   | 535                        | 234,0    | 1.341                      | 134,1   | 2.420                      | 516,3      | 8.681  | 160.499                           | 31.374                              |
| Conde d'Eu . . . . .  | 165,000  | 737,0  | 723  | 216,9   | 890                        | 332,0    | 3.025                      | 302,5   | 4.578                      | 851,4      | 33.425   | 253.811                           | 47.707                              |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .                           | 130,235  | 1.218,0  | 2.452                                      | 645,6   | 926                        | 393,4    | 19.793                     | 1.979,3 | 22.941                     | 3.623,3    | 76.662   | 1.712.628                         | 216.004                             |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                                  | 121,739  | 1.917,0  | 3.452                                      | 915,6   | 1.791                      | 716,4    | 2.588                      | 258,8   | 7.531                      | 1.920,8    | 108.140  | 546.013                           | 108.325                             |
| Central de Alagôas e Ramal . . . . .                              | 150,000  | 737,0  | 840  | 252,0   | 514                        | 205,6    | 13.616                     | 1.361,6 | 14.970                     | 1.819,2    | 36.271   | 860.755                           | 99.432                              |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .                                 | 123,340  | 2.229,0  | 2.562                                      | 768,6   | 8.432                      | 3.372,8  | 17.621                     | 1.762,1 | 23.645                     | 5.903,5    | 144.171  | 2.921.812                         | 718.107                             |
| { Ramal do Timbó . . . . .  | 83,000   | 140,0  | 651  | 195,3   | 655                        | 232,0    | 14.912                     | 1.491,2 | 16.218                     | 1.948,5    | 8.698  | 1.518.477                         | 182.217                             |
| Central da Bahia . . . . .  | 316,660  | 1.337,5  | 1.224                                      | 367,2   | 320                        | 123,0    | 1.067                      | 106,7   | 2.611                      | 601,9      | 73.996   | 193.030                           | 52.634                              |
| Tram Road Nazareth . . . . .                                      | 65,000   | 293,6  | 462  | 133,6   | 305                        | 122,0    | 174                        | 17,4    | 941                        | 273,0      | 6.488  | 31.053                            | 9.417                               |
| Leopoldina o Ramal . . . . .                                      | 381,425  | 1.373,0  | —  | —       | —                          | —        | —                          | —       | 4.900                      | —          | —  | —                                 | —                                   |
| Sumidouro . . . . .   | 93,070   | 256,1  | 27   | 8,1     | 24                         | 9,6      | 202                        | 20,2    | 253                        | 37,9       | 9.503  | 7.388                             | 1.274                               |
| Central de Macahé . . . . .                                       | 42,700   | 42,7   | 54   | 16,2    | —                          | —        | 131                        | 13,1    | 185                        | 29,3       | 1.520  | 5.964                             | 900                                 |
| Leopoldina { Barão de Araruama (Pro-<br>longamento) . . . . .     | 51,440   | 91,9   | 26   | 7,8     | 23                         | 11,2     | 83                         | 8,3     | 137                        | 27,3       | 2.574  | 3.542                             | 767                                 |
| Carangola . . . . .   | 223,000  | 478,9  | 453  | 135,9   | 122                        | 48,8     | 3.012                      | 301,2   | 3.587                      | 485,9      | 15.748   | 227.569                           | 28.153                              |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                                 | 40,642   | 205,9  | 84   | 25,2    | 7                          | 2,8      | 469                        | 46,9    | 560                        | 74,9       | 6.317  | 17.888                            | 2.420                               |
| Norte . . . . .   | 45,340   | 1.252,2  | 367  | 110,1   | 1.123                      | 419,2    | 1.146                      | 114,6   | 2.636                      | 673,9      | 16.317   | 46.349                            | 10.524                              |
| Bananal . . . . .   | 23,000   | —  | —  | —       | —                          | —        | —                          | —       | —                          | —          | —  | —                                 | —                                   |
| União Valenciana . . . . .  | 63,368   | 313,0  | 16   | 3,8     | 8                          | 3,2      | 317                        | 31,7    | 341                        | 39,7       | 15.213   | 11.512                            | 1.151                               |
| Minas e Rio . . . . .   | 170,000  | 1.209,0  | 162  | 48,6    | 77.905                     | 31.162,0 | 7.563                      | 756,3   | 85.630                     | 31.966,9   | 127.998  | 13.768.943                        | 5.141.580                           |
| Muzambinho { Linha de Tres Corações . . . . .                     | 57,095   | 193,6  | —  | —       | —                          | —        | —                          | —       | 1.943                      | —          | 6.906  | 70.422                            | —                                   |
| { Ramal da Campanha . . . . .                                     | 86,000   | 278,9  | —  | —       | —                          | —        | —                          | —       | 352                        | —          | 13.756   | 10.523                            | —                                   |
| Santos a Jundiaby . . . . .                                       | 139,000  | 15.863,0   | —  | —       | —                          | —        | —                          | —       | 15.447                     | —          | 956.331  | 778.464                           | —                                   |
| Sorocabana { Prolongamento a Tibagy . . . . .                     | 101,139  | 207,0  | —  | —       | —                          | —        | —                          | —       | 13.174                     | 1.336,0    | 11.652   | 988.050                           | 102.495                             |
| { Ramal de Itararé . . . . .                                      | 42,921   | 131,0  | —  | —       | —                          | —        | —                          | —       | 16.586                     | 1.705,0    | 5.323  | 693.235                           | 71.230                              |
| Rio Claro . . . . .   | 659,159  | 3.221,7  | —  | —       | —                          | —        | —                          | —       | 9.831                      | 983,1      | 250.016  | 1.032.633                         | 103.261                             |
| Mogyana { Ribeirão Preto a Jaguára<br>e Ramal de Caldas . . . . . | 270,000  | 1.860,8  | 876  | 262,8   | 8.627                      | 3.459,8  | 17.673                     | 1.767,3 | 27.176                     | 5.480,9    | 95.117   | 2.902.203                         | 758.963                             |
| { Jaguára a Catalão . . . . .                                     | 233,000  | 412,7  | —  | —       | —                          | —        | —                          | —       | 17.965                     | 4.144,1    | 35.000   | 2.109.449                         | 305.117                             |
| Paraná { Paranaguá a Curitiba . . . . .                           | 111,003  | 485,9  | 132  | 39,6    | 1.541                      | 616,4    | 403                        | 40,6    | 2.079                      | 693,6      | 11.724   | 159.821                           | 58.211                              |
| { Prolongamentos e Ramacs . . . . .                               | 306,000  | 301,2  | 74   | 22,2    | 32                         | 12,8     | 314                        | 31,4    | 450                        | 69,4       | 30.161   | 50.048                            | 8.328                               |
| D. Thereza Christina . . . . .                                    | 92,000   | 382,0  | 323  | 98,4    | 518                        | 207,2    | 91                         | 9,1     | 937                        | 314,7      | 13.505   | 43.317                            | 11.522                              |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                                  | 355,418  | 151,4  | 233  | 71,4    | 167                        | 66,8     | 423                        | 12,3    | 823                        | 183,5      | 15.024   | 52.672                            | 8.426                               |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                                       | 283,000  | 2.063,0  | 1.002                                      | 300,6   | 6.167                      | 2.466,8  | 6.018                      | 601,8   | 13.187                     | 3.363,2    | 121.207  | 1.946.731                         | 497.350                             |
| Quarahim e Itaqui . . . . .                                       | 175,597  | 122,4  | 874  | 262,2   | 6.854                      | 2.741,6  | 663                        | 65,3    | 8.391                      | 3.070,1    | 6.867  | 453.211                           | —                                   |
| S. Paulo-Rio Grande . . . . .                                     | 280,000  | 74,0   | 91   | 28,2    | 3                          | 1,2      | 3.236                      | 323,6   | 3.383                      | 358,0      | 4.978  | 310.027                           | 32.231                              |

| REFERIDOS A' EXTENSÃO MÉDIA |                   |                     | PERCURSO MÉDIO                           |              |                            | NUNERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMENDAS POR VAGÃO | NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO DE ANIMAES | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO DE ANIMAES | PESO MORTO DOS CARROS-KILOMETROS        |                        | OBSERVAÇÕES                                      |
|-----------------------------|-------------------|---------------------|--|--------------|----------------------------|--|--|---|---|------------------------|--|
| BAGAGENS E ENCOMENDAS       | ANIMAES — CABEÇAS | ANIMAES — TONELADAS | DE UMA TONELADA DE BAGAGENS E ENCOMENDAS | DE UM ANIMAL | DE UMA TONELADA DE ANIMAES |  |  |   | DE BAGAGENS E ENCOMENDAS TON.—KILOMETRO | DE ANIMAES — KILOMETRO |  |
|                             |                   |                     | Kilomts.                                 | Kilomts.     | Kilomts.                   |  |  |   |   |                        |  |
| 176,5                       | 1.615,2           | 374,0               | 79,3                                     | 93,7         | 90,7                       | —  | 8,0  | 1,6   | (a)                                     | 440.448                | (a) Incluído em mercadorias.                     |
| 74,9                        | 11.515,7          | 2.869,7             | 92,8                                     | 161,6        | 161,5                      | 0,2  | 5,0  | 1,3   | 310.570                                 | 1.340.235              |  |
| 439,3                       | 2.806,9           | 738,7               | 50,9                                     | 68,9         | 63,2                       | 0,3  | 2,8  | 0,8   | 2.159.951                               | 1.411.003              |  |
| 173,2                       | 2.291,8           | 490,1               | 68,9                                     | 95,1         | 81,4                       | 0,1  | 1,8  | 0,4   | 1.278.249                               | 782.041                |  |
| 7,5                         | 212,6             | 42,9                | 63,6                                     | 73,3         | 69,9                       | 0,1  | 2,0  | 0,4   | 36.864                                  | 36.540                 |  |
| 41,2                        | 6.771,9           | 2.237,1             | 166,5                                    | 370,7        | 370,3                      | —  | 3,0  | 1,0   | 1.343.316                               | 2.991.210              |  |
| —                           | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —  | —   | —                                       | —                      |  |
| 5.059,8                     | 50.994,9          | 17.101,0            | 113,8                                    | 244,8        | 252,8                      | 0,8  | 5,8  | 2,0   | 93.054.183                              | 120.751.543            |  |
| —                           | 95,8              | 22,3                | —  | 75,3         | 75,3                       | —  | 0,9  | 0,2   | —                                       | 115.360                | 2o semestre.                                     |
| 215,6                       | 397,8             | 89,4                | 168,1                                    | 113,5        | 111,1                      | 0,4  | 1,2  | 0,2   | 1.978.527                               | 982.111                |  |
| 85,3                        | 52,3              | 5,2                 | 68,0                                     | 53,7         | 53,7                       | —  | —  | —   | (b)                                     | (b)                    | (b) Incluído em mercadorias.                     |
| 71,7                        | 1.323,4           | 259,3               | 65,3                                     | 66,3         | 60,8                       | 0,2  | 3,5  | 0,7   | 209.824                                 | 111.143                |  |
| 232,9                       | 1.538,2           | 287,3               | 52,1                                     | 55,4         | 55,7                       | 0,2  | 1,4  | 0,3   | 567.033                                 | 481.073                |  |
| 425,2                       | 9.499,6           | 1.198,1             | 62,9                                     | 74,7         | 71,4                       | 0,3  | 6,3  | 0,8   | 1.137.370                               | 781.560                |  |
| 866,9                       | 4.377,5           | 868,4               | 56,4                                     | 72,5         | 56,4                       | 0,3  | 2,4  | 0,5   | 3.331.072                               | 1.570.993              |  |
| 241,8                       | 5.738,4           | 662,9               | 49,2                                     | 57,5         | 54,6                       | 0,1  | 7,8  | 0,8   | 1.202.544                               | 355.923                |  |
| 1.172,1                     | 23.689,0          | 5.822,0             | 64,7                                     | 102,1        | 121,6                      | 0,2  | 4,8  | 1,1   | 3.523.884                               | 2.696.418              |  |
| 104,7                       | 18.294,9          | 2.195,3             | 62,1                                     | 93,6         | 93,5                       | 0,1  | 8,2  | 0,9   | 235.305                                 | 770.208                |  |
| 233,6                       | 619,5             | 60,9                | 53,3                                     | 75,1         | 75,1                       | 0,2  | 0,8  | 0,2   | 1.508.745                               | 708.435                |  |
| 99,0                        | 477,0             | 140,7               | 33,0                                     | 32,0         | 33,0                       | 0,6  | 0,6  | 0,3   | 953.320                                 | 574.990                |  |
| —                           | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —  | —   | —                                       | —                      |  |
| 102,1                       | 79,4              | 13,7                | 37,1                                     | 20,2         | 33,6                       | 0,1  | 12,1   | 2,1   | 447.563                                 | 3.319                  |  |
| 35,6                        | 139,7             | 23,2                | 35,6                                     | 32,2         | 33,8                       | —  | 0,4  | 0,1   | 225                                     | 77.456                 |  |
| 50,0                        | 68,8              | 14,9                | 23,0                                     | 25,8         | 28,1                       | 0,1  | 6,2  | 1,3   | 83.350                                  | 1.430                  |  |
| 70,6                        | 1.020,4           | 126,3               | 32,8                                     | 63,4         | 57,9                       | 0,1  | 1,6  | 0,2   | 1.464.210                               | 680.884                |  |
| 156,2                       | 440,1             | 53,5                | 30,8                                     | 31,9         | 32,3                       | 0,1  | —  | 2,4   | 472.536                                 | 46.671                 |  |
| 362,0                       | 1.022,2           | 232,1               | 13,1                                     | 17,5         | 15,6                       | —  | 2,8  | 0,6   | —                                       | —                      |  |
| —                           | —                 | —                   | —  | —            | —                          | —  | —  | —   | —                                       | —                      |  |
| 240,5                       | 181,6             | 13,1                | 44,4                                     | 33,8         | 29,3                       | 0,2  | 7,8  | 0,8   | 321.407                                 | 8.712                  |  |
| 606,8                       | 80.992,3          | 30.243,7            | 81,3                                     | 160,8        | 160,8                      | 0,3  | 7,4  | 2,7   | 2.538.365                               | 14.220.602             |  |
| 132,9                       | 1.214,1           | —                   | 35,6                                     | 36,6         | —                          | 0,2  | 5,9  | —   | 283.164                                 | 81.055                 |  |
| 159,9                       | 120,0             | —                   | 49,3                                     | 29,8         | —                          | 0,3  | —  | —   | 208.309                                 | —                      | Os carros de bagagem tambem transportam animaes. |
| 6.880,1                     | 5.600,0           | —                   | 60,2                                     | 51,0         | —                          | —  | —  | —   | (c)                                     | (c)                    | (c) Incluído em passageiros.                     |
| 112,0                       | 9.500,0           | 1.081,6             | 56,2                                     | 75,0         | 75,0                       | 0,3  | 8,2  | 0,4   | 379.600                                 | 600.425                |  |
| 123,8                       | 13.123,1          | 1.657,4             | 23,9                                     | 41,8         | 41,8                       | 0,2  | 50,1   | 5,1   | 154.800                                 | 69.175                 |  |
| 379,2                       | 1.612,4           | 164,2               | 77,6                                     | 110,1        | 110,1                      | —  | 5,4  | 0,5   | 5.330.256                               | 1.072.949              |  |
| 352,2                       | 10.719,2          | 2.810,9             | 51,1                                     | 106,8        | 138,4                      | 0,2  | 13,3   | 3,5   | 3.619.185                               | 1.329.803              |  |
| 123,6                       | 7.453,8           | 1.078,1             | 81,8                                     | 117,4        | 73,6                       | 0,2  | 18,8   | 2,7   | 1.615.646                               | 634.942                |  |
| 375,9                       | 1.439,8           | 521,4               | 85,8                                     | 76,8         | 83,5                       | 0,2  | 3,9  | 1,4   | 823.831                                 | 131.062                |  |
| 98,6                        | 163,5             | 27,2                | 100,1                                    | 111,2        | 120,0                      | 0,1  | 1,3  | 0,2   | 1.112.854                               | 174.240                |  |
| 146,8                       | 470,8             | 124,1               | 35,4                                     | 46,2         | 36,7                       | 0,1  | 0,7  | 0,2   | 277.211                                 | 223.653                |  |
| 42,2                        | 148,2             | 22,7                | 99,2                                     | 63,6         | 47,0                       | 0,1  | 0,5  | 0,1   | 435.123                                 | 572.336                |  |
| 439,3                       | 6.878,9           | 1.757,4             | 60,1                                     | 147,6        | 147,7                      | 0,5  | 12,2   | 3,1   | 1.655.978                               | 761.717                |  |
| 39,0                        | 2.583,5           | —                   | 56,1                                     | 54,0         | —                          | 0,1  | 3,5  | —   | 720.145                                 | 403.252                |  |
| 17,2                        | 1.072,7           | 111,5               | 67,2                                     | 91,6         | 90,0                       | 0,1  | 14,1   | 1,5   | 277.900                                 | 77.000                 |  |





QUADRO N. 14

---

Detalhe do movimento de passageiros, animaes  
e telegrammas

# Detalhe do movimento de passa

| DE-IGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA |                    |                     |   |            | PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A UM KILOMETRO |                    |                     |  |             | ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA |                    |                     |  |         |
|--|--|--------------------|---------------------|---|------------|--|--------------------|---------------------|--|-------------|--|--------------------|---------------------|--|---------|
|  | PAGANDO  | POR CONTA          |                     | GRATIS EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS | TOTAL      | PAGANDO                                  | POR CONTA          |                     | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS | TOTAL       | PAGANDO                                    | POR CONTA          |                     | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS | TOTAL   |
|  |  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |   |            |  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |  |             |  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |  |         |
| Baturité . . . . .   | 87.297   | —                  | —                   | —   | 87.297     | 3.815.906                                | —                  | —                   | —  | 3.815.906   | 5.067                                      | —                  | —                   | —  | 5.067   |
| Sobral . . . . .   | 16.923   | 42                 | 13                  | —   | 16.978     | 1.170.049                                | 3.833              | 1.076               | —  | 1.175.558   | 15.414                                     | 2                  | —                   | —  | 15.416  |
| Central de Pernambuco . . . . .                                | 637.084  | 174                | 4.389               | 7.707                                     | 679.354    | 9.536.528                                | 17.821             | 403.304             | 203.324                                    | 10.215.977  | 7.321                                      | —                  | —                   | —  | 7.321   |
| Sul de Pernambuco . . . . .                                    | 141.408  | 44                 | 1.530               | —   | 142.932    | 4.691.790                                | 4.190              | 168.865             | —  | 4.864.815   | 4.681                                      | —                  | —                   | —  | 4.681   |
| Paulo Afonso . . . . .   | 1.874  | —                  | 51                  | —   | 1.933      | 115.783                                  | —                  | 2.256               | —  | 118.039     | 336  | —                  | —                   | —  | 336     |
| S. Francisco . . . . .   | 12.572   | 37                 | 2.275               | —   | 14.884     | 1.848.360                                | 5.402              | 332.150             | —  | 2.185.912   | 8.257                                      | —                  | 1                   | —  | 8.258   |
| Rio do Ouro . . . . .  | 131.433  | —                  | —                   | —   | 131.433    | —  | —                  | —                   | —  | —           | 852  | —                  | —                   | —  | 852     |
| Central do Brazil . . . . .                                    | 13.837.659(a)                                  | 305.733            | 600                 | 103.858                                   | 14.250.850 | 177.775.103                              | 7.243.290          | 13.234              | 1.866.175                                  | 186.897.852 | 262.785                                    | 277                | 37                  | —  | 263.099 |
| Idem — Linha Auxiliar . . . . .                                | 6.396  | —                  | —                   | 503                                       | 6.899      | 216.379                                  | —                  | —                   | 39.528                                     | 255.907     | 216  | —                  | —                   | —  | 216     |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                            | 53.364   | 3.123              | 2.077               | —   | 53.564     | 5.713.957                                | 710.640            | 417.952             | —  | 6.842.549   | 1.903                                      | 27                 | 118                 | —  | 2.048   |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                                  | 4.474  | 130                | 32                  | —   | 4.636      | 237.354                                  | 10.140             | 2.496               | —  | 249.990     | 76   | —                  | —                   | —  | 76      |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                                    | 13.970   | 94                 | 1.040               | —   | 18.104     | 1.006.452                                | 5.736              | 78.893              | —  | 1.091.031   | 2.364                                      | —                  | 56                  | —  | 2.420   |
| Cordo d'Eu . . . . .   | 116.778  | 1.035              | 6.607               | —   | 124.420    | 3.769.832                                | 27.999             | 381.786             | —  | 4.182.624   | 4.495                                      | —                  | 83                  | —  | 4.578   |
| Recife ao Limoeiro e Timbauba . . . . .                        | 283.523  | 198                | 3.807               | —   | 287.528    | 8.310.103                                | 19.811             | 304.247             | —  | 8.634.191   | 22.929                                     | —                  | 12                  | —  | 22.941  |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                               | 337.455  | 163                | 3.039               | —   | 340.657    | 9.991.917                                | 12.926             | 360.602             | —  | 10.365.445  | 7.531                                      | —                  | —                   | —  | 7.531   |
| Central de Alagoas e Ramal . . . . .                           | 90.246   | 30                 | 2.537               | —   | 92.813     | 3.961.363                                | 2.309              | 172.541             | —  | 4.136.213   | 11.962                                     | —                  | 8                   | —  | 11.970  |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                                | 262.863  | —                  | —                   | —   | 262.863    | 9.431.313                                | —                  | —                   | —  | 9.431.313   | 28.615                                     | —                  | —                   | —  | 28.615  |
| Ramal do Timbó . . . . .                                       | 23.012   | —                  | —                   | —   | 23.012     | 1.370.276                                | —                  | —                   | —  | 1.370.276   | 16.218                                     | —                  | —                   | —  | 16.218  |
| Central da Bahia . . . . .                                     | 54.234   | —                  | 1.716               | 613                                       | 56.643     | 2.205.231                                | —                  | 219.036             | 65.452                                     | 2.489.779   | 2.501                                      | —                  | 70                  | 40   | 2.611   |
| Tram Road Nazareth . . . . .                                   | 21.129   | —                  | 648                 | 163                                       | 21.940     | 638.526                                  | —                  | 14.336              | 5.216                                      | 703.078     | 941  | —                  | —                   | —  | 941     |
| Leopoldina e Ramal . . . . .                                   | 166.252  | —                  | —                   | —   | 166.252    | —  | —                  | —                   | —  | —           | 4.903                                      | —                  | —                   | —  | 4.903   |
| Sumidouro . . . . .  | 16.482   | —                  | 132                 | —   | 16.614     | 445.620                                  | —                  | 6.479               | —  | 452.099     | 253  | —                  | —                   | —  | 253     |
| Central de Macaé . . . . .                                     | 3.538  | —                  | 83                  | —   | 3.621      | 103.033                                  | —                  | 3.423               | —  | 106.456     | 185  | —                  | —                   | —  | 185     |
| Leopoldina Barão de Araruama (Prolong.) . . . . .              | 2.874  | —                  | 136                 | —   | 3.010      | 71.460                                   | —                  | 4.120               | —  | 75.580      | 137  | —                  | —                   | —  | 137     |
| Carangola . . . . .  | 63.663   | 117                | 1.793               | —   | 65.576     | 1.992.339                                | 10.101             | 127.964             | —  | 2.139.404   | 3.543                                      | 5                  | 39                  | —  | 3.587   |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                              | 13.537   | 54                 | 41                  | —   | 18.632     | 504.593                                  | 1.811              | 3.141               | —  | 509.575     | 557  | 3                  | —                   | —  | 560     |
| Norte . . . . .  | 757.419  | 3.714              | 85                  | —   | 761.218    | 5.210.978                                | 23.190             | 3.255               | —  | 5.320.423   | 2.615                                      | —                  | 21                  | —  | 2.636   |
| Corcovado . . . . .  | 31.102   | —                  | —                   | —   | 31.102     | 60.023                                   | —                  | —                   | —  | 60.023      | —  | —                  | —                   | —  | —       |
| Bananal . . . . .  | 4.087  | —                  | —                   | —   | 4.087      | —  | —                  | —                   | —  | —           | —  | —                  | —                   | —  | —       |
| União Valenciana . . . . .                                     | 11.030   | 12                 | 618                 | 539                                       | 12.189     | 278.752                                  | 355                | 13.216              | 16.174                                     | 314.427     | 341  | —                  | —                   | —  | 341     |
| Minas o Rio . . . . .  | 74.022   | 113                | 2.707               | 3.438                                     | 80.285     | 3.525.462                                | 13.578             | 148.033             | 338.060                                    | 4.056.038   | 85.628                                     | —                  | —                   | 2  | 85.630  |
| Muzambinho } Linha de Tres Corações . . . . .                  | 17.834   | —                  | —                   | —   | 17.834     | 620.557                                  | —                  | —                   | —  | 620.557     | 1.913                                      | —                  | —                   | —  | 1.913   |
| Muzambinho } Ramal da Campanha . . . . .                       | 18.914   | —                  | —                   | —   | 18.914     | 743.436                                  | —                  | —                   | —  | 743.436     | 352  | —                  | —                   | —  | 352     |
| Santos a Jundiaby . . . . .                                    | 1.051.493                                      | 565                | 23.440              | —   | 1.078.503  | 40.609.063                               | 21.321             | 80.715              | —  | 41.611.102  | 15.039                                     | 4                  | 104                 | —  | 15.147  |
| Sorocabanae } Prolongamento a Tibagy . . . . .                 | 23.609   | —                  | —                   | —   | 23.609     | 1.421.976                                | —                  | —                   | —  | 1.421.976   | 13.174                                     | —                  | —                   | —  | 13.174  |
| Ituana } Ramal de Itararé . . . . .                            | 12.101   | —                  | —                   | —   | 12.101     | 432.453                                  | —                  | —                   | —  | 432.453     | 13.536                                     | —                  | —                   | —  | 13.536  |
| Rio Claro . . . . .  | 431.487  | —                  | —                   | —   | 431.487    | 23.331.769                               | —                  | —                   | —  | 23.331.769  | 9.831                                      | —                  | —                   | —  | 9.831   |
| Mogyana } Ribeirão Preto a Jaguará e Ramal de Caldas . . . . . | 27.617   | 4,011              | 5,542               | —   | 37.170     | —  | —                  | —                   | —  | 8.680.256   | 27.137                                     | 30                 | —                   | —  | 27.167  |
| Mogyana } Jaguará a Catalão . . . . .                          | 37.822   | 1,450              | 2,319               | —   | 41.691     | —  | —                  | —                   | —  | 2.817.959   | 17.965                                     | —                  | —                   | —  | 17.965  |
| Paraná } Paranaguá a Curitiba . . . . .                        | 41.305   | 1,981              | 1,744               | 1,717                                     | 46.751     | 1.872.836                                | 212.222            | 161.274             | 119,855                                    | 2.366.277   | 2,079                                      | —                  | —                   | —  | 2,079   |
| Paraná } Prolongamentos o ramaes . . . . .                     | 31.310   | 1,476              | 2,284               | 1,145                                     | 36,215     | 2,190,136                                | 225,731            | 239,132             | 116,763                                    | 2,802,120   | 420  | 14                 | 16                  | —  | 450     |
| D. Thereza Christina . . . . .                                 | 8.917  | 77                 | 41                  | —   | 9.035      | 478.314                                  | 3.794              | 2.257               | —  | 484.365     | 937  | —                  | —                   | —  | 937     |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                               | 12.330   | 1.614              | —                   | —   | 13.944     | 1.216.101                                | 651.100            | —                   | —  | 1.897.204   | 823  | —                  | —                   | —  | 823     |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                                    | 163.910,5                                      | 2.200              | 1.572,5             | —   | 167.683    | 8.253.734                                | 550.680            | 100.163             | —  | 8.909.612   | 13.187                                     | 3                  | 8                   | —  | 13.198  |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                                    | 11.592   | —                  | —                   | —   | 11.592     | 60.504                                   | —                  | —                   | —  | 690.504     | 8.391                                      | —                  | —                   | —  | 8.391   |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                                | 13.521   | 35                 | 414                 | —   | 13.973     | 761.701                                  | 2.370              | 30.623              | —  | 794.694     | 3.293                                      | —                  | 10                  | 75(a)                                      | 3.333   |

| ANIMAES — KILOMETROS |                    |                     |  | TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS |         |           |                    |          |                     |          |  |          |        | TOTAL GERAL |                               | OBSERVAÇÕES |           |         |            |                             |
|----------------------|--------------------|---------------------|--|---------------------------|---------|-----------|--------------------|----------|---------------------|----------|--|----------|--------|-------------|-------------------------------|-------------|-----------|---------|------------|-----------------------------|
| PAGANDO              | POR CONTA          |                     | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS | TOTAL                     | PAGANDO |           | POR CONTA          |          |                     |          | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS |          | TOTAL  |             | GRATIS, EM SERVIÇO DO TRAFEGO |             |           |         |            |                             |
|                      | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |  |                           | Numero  | Palavras  | Do Governo Federal |          | Do Governo Estadual |          | Numero                                     | Palavras | Numero | Palavras    | Numero                        |             | Palavras  | Numero  | Palavras   |                             |
|                      |                    |                     |  |                           |         |           | Numero             | Palavras | Numero              | Palavras |  |          |        |             |                               |             |           |         |            |                             |
| 490.230              | —                  | —                   | —  | 490.230                   | 10.809  | 142.106   | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 10.809      | 142.106                       | 11.805      | 204.843   | 22.674  | 346.949    |                             |
| 2.490.575            | 45                 | —                   | —  | 2.490.620                 | 9.030   | 13.637    | 77                 | 1.367    | —                   | —        | —  | —        | —      | 9.107       | 95.004                        | 2.540       | 67.676    | 11.647  | 132.680    |                             |
| 504.968              | —                  | —                   | —  | 504.968                   | 11.539  | 192.995   | 2                  | 59       | 567                 | 14.355   | —  | —        | —      | 12.158      | 207.409                       | 3.985       | 110.901   | 15.143  | 313.310    |                             |
| 445.176              | —                  | —                   | —  | 445.176                   | 12.200  | 151.941   | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 12.200      | 151.941                       | —           | —         | 12.200  | 151.941    |                             |
| 24.627               | —                  | —                   | —  | 24.627                    | 568     | 8.717     | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 568         | 8.717                         | —           | —         | 568     | 8.717      |                             |
| 3.030.618            | —                  | 322                 | —  | 3.030.940                 | 2.665   | 43.508    | —                  | —        | 12                  | 233      | —  | —        | —      | 2.677       | 43.744                        | 3.425       | 52.624    | 6.402   | 96.368     |                             |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | 597     | 9.602     | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 597         | 9.602                         | —           | —         | 597     | 9.602      |                             |
| —                    | —                  | —                   | —  | 61.406.635                | 553.972 | 8.661.089 | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 553.972     | 8.661.089                     | —           | —         | 553.972 | 8.661.089  | (a) suburbios; (b) interior |
| 214.776              | 3.818              | 13.999              | —  | 232.593                   | 7.903   | 84.644    | 552                | 14.085   | 169                 | 5.038    | —  | —        | —      | 8.621       | 103.767                       | 16.436      | 147.728   | 25.069  | 551.495    |                             |
| 4.085                | —                  | —                   | —  | 4.085                     | 1.224   | 20.964    | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 1.224       | 20.964                        | 616         | 25.278    | 1.340   | 46.242     |                             |
| 155.819              | —                  | 4.680               | —  | 160.499                   | 1.709   | 16.872    | 11                 | 187      | 206                 | 5.993    | —  | —        | —      | 1.926       | 23.052                        | —           | —         | 1.926   | 23.052     |                             |
| 246.671              | —                  | 7.140               | —  | 253.811                   | 5.439   | 56.162    | 1                  | 28       | —                   | —        | —  | —        | —      | 5.490       | 56.130                        | —           | —         | 5.490   | 56.130     |                             |
| 1.707.633            | —                  | 4.995               | —  | 1.712.628                 | 8.395   | 90.996    | 3                  | 93       | —                   | —        | —  | —        | —      | 8.398       | 91.089                        | —           | —         | 8.398   | 91.089     |                             |
| 516.043              | —                  | —                   | —  | 516.043                   | 16.301  | 183.700   | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 16.301      | 183.700                       | —           | —         | 16.301  | 183.700    |                             |
| 860.080              | —                  | 675                 | —  | 860.755                   | 6.570   | 64.235    | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 6.570       | 64.235                        | —           | —         | 6.570   | 64.235     |                             |
| 2.921.812            | —                  | —                   | —  | 2.921.812                 | 3.435   | 51.637    | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 3.435       | 51.637                        | 14.127      | 143.200   | 17.562  | 194.837    |                             |
| 1.518.477            | —                  | —                   | —  | 1.518.477                 | 1.332   | 21.120    | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 1.332       | 21.120                        | 3.279       | 27.912    | 4.611   | 49.032     |                             |
| 183.421              | —                  | 10.719              | 1.949                                      | 196.089                   | 3.531   | 33.981    | 5                  | 51       | 70                  | 1.177    | —  | —        | —      | 3.606       | 33.209                        | 11.037      | 101.037   | 14.643  | 139.306    |                             |
| 31.053               | —                  | —                   | —  | 31.053                    | 2.833   | 43.263    | —                  | —        | 149                 | 2.778    | —  | —        | —      | 2.932       | 46.036                        | 2.130       | 28.073    | 5.412   | 74.409     |                             |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | —       | —         | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —         | 14.174  | —          |                             |
| 7.388                | —                  | —                   | —  | 7.388                     | 377     | 4.490     | —                  | —        | 15                  | 392      | —  | —        | —      | 392         | 4.582                         | 1.633       | 14.540    | 2.030   | 19.420     |                             |
| 5.964                | —                  | —                   | —  | 5.964                     | 74      | 751       | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 74          | 751                           | 1.331       | 11.642    | 1.455   | 12.393     |                             |
| 3.542                | —                  | —                   | —  | 3.542                     | 438     | 5.080     | —                  | —        | 11                  | 337      | —  | —        | —      | 479         | 5.437                         | 3.132       | 43.816    | 3.611   | 49.553     |                             |
| 226.008              | 261                | 1.300               | —  | 227.569                   | 1.898   | 19.707    | —                  | —        | 23                  | 550      | —  | —        | —      | 1.921       | 20.257                        | 22.506      | 234.520   | 24.427  | 304.777    |                             |
| 17.743               | 145                | —                   | —  | 17.888                    | 816     | 10.211    | —                  | —        | 3                   | 70       | —  | —        | —      | 819         | 10.231                        | 6.013       | 63.933    | 6.832   | 74.214     |                             |
| 45.344               | —                  | 965                 | —  | 46.309                    | 96      | 1.682     | 1                  | 18       | 3                   | 35       | —  | —        | —      | 100         | 1.735                         | —           | —         | 100     | 1.735      |                             |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | —       | —         | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —         | —       | —          |                             |
| 16.200               | —                  | —                   | —  | 16.200                    | —       | —         | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —         | —       | —          | 2o semestre.                |
| —                    | —                  | —                   | —  | —                         | —       | —         | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —         | 301     | 2.117      |                             |
| 11.542               | —                  | —                   | —  | 11.542                    | 1.127   | 17.333    | —                  | —        | 3                   | 91       | —  | —        | —      | 1.130       | 17.424                        | 240         | 3.426     | 1.379   | 20.850     |                             |
| 13.768.601           | —                  | —                   | 252  | 13.768.943                | 3.851   | 37.778    | 3                  | 48       | 49                  | 1.503    | 9  | 389      | —      | 3.912       | 39.508                        | 18.719      | 223.164   | 22.631  | 265.972    |                             |
| 70.422               | —                  | —                   | —  | 70.422                    | 2.907   | 39.149    | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 2.907       | 30.149                        | —           | —         | 2.907   | 30.149     |                             |
| 10.523               | —                  | —                   | —  | 10.423                    | 4.963   | 49.330    | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 4.963       | 49.330                        | —           | —         | 4.963   | 49.330     |                             |
| 772.952              | 202                | 5.310               | —  | 778.464                   | 134.598 | 1.805.642 | 1                  | 20       | 628                 | 17.256   | —  | —        | —      | 135.227     | 1.822.918                     | 93.137      | 2.015.409 | 228.364 | 3.838.327  |                             |
| 988.050              | —                  | —                   | —  | 988.050                   | —       | —         | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —         | 4.686   | —          |                             |
| 693.295              | —                  | —                   | —  | 693.295                   | —       | —         | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | —           | —                             | —           | —         | —       | —          |                             |
| 1.082.638            | —                  | —                   | —  | 1.082.638                 | 91.010  | 1.211.442 | —                  | —        | —                   | —        | —  | —        | —      | 91.010      | 1.211.442                     | 286.509     | 9.051.481 | 377.519 | 10.262.923 |                             |
| —                    | —                  | —                   | —  | 2.902.223                 | 42.030  | 527.703   | —                  | —        | 321                 | 9.348    | —  | —        | —      | 42.351      | 537.051                       | 108.490     | 1.767.983 | 150.841 | 2.305.034  |                             |
| —                    | —                  | —                   | —  | 2.103.449                 | 15.886  | 193.965   | —                  | —        | 64                  | 2.055    | —  | —        | —      | 15.950      | 201.020                       | 56.473      | 1.079.758 | 72.423  | 1.230.778  |                             |
| 58.211               | —                  | —                   | —  | 58.211                    | 1.223   | 11.377    | 133                | 3.280    | 49                  | 1.445    | —  | —        | —      | 1.445       | 16.102                        | 11.934      | 239.376   | 13.379  | 285.478    |                             |
| 6.645                | 802                | 881                 | —  | 8.328                     | 2.801   | 26.557    | 29                 | 824      | 219                 | 5.996    | —  | —        | —      | 3.049       | 33.377                        | 16.768      | 353.131   | 19.817  | 389.558    |                             |
| 43.317               | —                  | —                   | —  | 43.317                    | 2.441   | 23.164    | 2                  | 69       | 2                   | 70       | —  | —        | —      | 2.145       | 23.303                        | 2.237       | 45.654    | 4.432   | 68.957     |                             |
| 52.672               | —                  | —                   | —  | 52.672                    | 3.569   | 40.943    | 268                | 8.793    | 413                 | 5.942    | —  | —        | —      | 4.235       | 55.683                        | 4.205       | 194.187   | 8.490   | 243.870    |                             |
| 1.946.191            | 223                | 315                 | —  | 1.946.734                 | 2.976   | 31.604    | —                  | —        | 66                  | 2.294    | —  | —        | —      | 3.042       | 35.893                        | 11.774      | 226.707   | 13.316  | 260.603    |                             |
| 453.214              | —                  | —                   | —  | 453.214                   | 1.642   | 22.109    | 18                 | 312      | —                   | —        | —  | —        | —      | 1.660       | 22.421                        | 2.372       | 47.325    | 4.032   | 69.746     |                             |
| 300.013              | —                  | 918                 | 9.066 (a)                                  | 310.027                   | 970     | 11.101    | —                  | —        | 13                  | 479      | —  | —        | —      | 983         | 11.580                        | 3.129       | 63.185    | 4.112   | 74.765     | Serviço da construção.      |







QUADRO N. 15

---

Mercadorias transportadas

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS   | EXTENSÃO MÉDIA EM TRÁFEGO EM 1903 | NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS |          |          |                 |          |          |          |            |          |
|---|-----------------------------------|--|----------|----------|-----------------|----------|----------|----------|------------|----------|
|   |                                   | Café   | Matte    | Assucar  | Tecidos do paiz | Algodão  | Fumo     | Cereaes  | Aguardente | Xarque   |
|   | Kilometros                        |  |          |          |                 |          |          |          |            |          |
| Baturité . . . . .  | 297,445                           | —  | —        | —        | —               | —        | —        | —        | —          | —        |
| Sobral . . . . .  | 216,280                           | 465,9  | —        | 472,6    | 1.061,7         | 555,8    | 31,8     | 1.338,7  | 119,7      | 21,6     |
| Central de Pernambuco . . . . .                                 | 179,900                           | 1.354,0  | —        | 5.579,0  | 822,0           | 4.723,0  | —        | 6.407,0  | 1.895,0    | —        |
| Sul de Pernambuco . . . . .                                     | 193,908                           | —  | —        | 7.417,0  | —               | 3.500,0  | —        | 15.335,0 | 1.268,0    | 2.407,7  |
| Paulo Afonso . . . . .  | 115,853                           | —  | —        | 19,0     | —               | 50,0     | —        | 735,0    | 137,0      | 1,0      |
| S. Francisco . . . . .  | 452,310                           | 289,4  | —        | 751,4    | 708,7           | 169,9    | 833,5    | 2.492,6  | 556,1      | 51,7     |
| Rio do Ouro . . . . .   | 84,342                            | —  | —        | —        | —               | —        | —        | —        | —          | —        |
| Central do Brazil . . . . .                                     | 1.263,070                         | 193.723,2  | —        | 11.640,1 | 1.319,9         | 2.709,2  | 2.150,2  | 85.913,9 | 4.306,7    | —        |
| Idem.— Linha Auxiliar . . . . .                                 | 168,720                           | —  | —        | —        | —               | —        | —        | —        | —          | —        |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                             | 584,564                           | 530,3  | 5.283,9  | 4.024,7  | 118,1           | —        | 1.316,3  | 4.485,4  | 929,7      | 7.447,6  |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                                   | 78,000                            | —  | —        | 515,1    | 95,2            | 401,9    | 1,9      | 185,3    | 73,8       | 0,3      |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                                     | 121,000                           | —  | —        | 1.821,0  | —               | 1.201,0  | —        | 2.909,0  | 163,0      | 194,0    |
| Conde d'Eu . . . . .  | 165,000                           | —  | —        | 5.034,0  | —               | 15.776,0 | —        | 1.460,0  | 162,0      | 1.796,0  |
| Rocife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .                         | 180,235                           | —  | —        | 21.967,0 | —               | 12.828,0 | —        | 8.316,0  | 982,0      | 6.863,0  |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                                | 124,739                           | —  | —        | 54.453,0 | —               | 3.003,0  | —        | 14.406,0 | 4.975,0    | 6.563,0  |
| Central de Alagóas e Ramal . . . . .                            | 150,000                           | —  | —        | 17.623,0 | —               | 3.074,0  | —        | 6.975,0  | 1.665,0    | 1.673,0  |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .                               | 123,310                           | 274,9  | —        | 2.545,7  | 3.104,4         | 158,6    | 3.851,7  | 8.890,0  | 439,0      | 1.483,1  |
| { Ramal do Timbó . . . . .                                      | 83,000                            | 34,7   | —        | 1.827,8  | 381,3           | 11,2     | 639,8    | 2.302,1  | 29,3       | 31,7     |
| Central da Bahia . . . . .                                      | 316,660                           | 4.142,9  | —        | 330,6    | 1.758,9         | 599,2    | 10.432,2 | 1.440,5  | 1.024,3    | 1.762,4  |
| Tram Road Nazareth . . . . .                                    | 65,000                            | 9.680,0  | —        | 466,7    | 373,7           | —        | 3.354,2  | 960,0    | 584,0      | 1.567,7  |
| { Leopoldina e Ramal . . . . .                                  | 381,425                           | —  | —        | —        | —               | —        | —        | —        | —          | —        |
| { Sumidouro . . . . .   | 93,070                            | 3.974,2  | —        | 166,9    | —               | 0,1      | 14,8     | 1.068,7  | 89,8       | —        |
| { Central de Macahé . . . . .                                   | 42,700                            | 1.323,8  | —        | 65,6     | —               | —        | 8,9      | 231,4    | 94,2       | —        |
| Leopoldina { Barão de Araruama . . . . .                        | 51,440                            | 3.684,0  | —        | 244,4    | —               | —        | 16,7     | 964,4    | 99,1       | —        |
| { Carangola . . . . .   | 223,000                           | 15.260,9   | —        | 1.225,6  | —               | 1,9      | 28,6     | 3.171,7  | 607,7      | —        |
| { Santo Eduardo a Itapemirim . . . . .                          | 49,642                            | 5.564,2  | —        | 333,2    | —               | —        | 7,2      | 732,4    | 211,9      | —        |
| { Norte . . . . .   | 45,340                            | 1,4  | —        | 11,3     | —               | —        | 0,3      | 158,8    | 6,7        | —        |
| Bananal . . . . .   | 28,000                            | —  | —        | —        | —               | —        | —        | —        | —          | —        |
| União Valenciana . . . . .                                      | 63,368                            | 2.167,6  | 0,9      | 320,0    | 36,6            | —        | 90,9     | 1.189,9  | 85,5       | 112,2    |
| Minas e Rio . . . . .   | 170,000                           | 15.853,0   | —        | 5.229,0  | 832,0           | —        | 2.048,0  | 5.177,0  | 959,0      | —        |
| Muzambinho { Linha de Tres Corações . . . . .                   | 57,005                            | —  | —        | —        | —               | —        | —        | —        | —          | —        |
| { Ramal da Campanha . . . . .                                   | 86,000                            | —  | —        | —        | —               | —        | —        | —        | —          | —        |
| Santos a Jundiáhy . . . . .                                     | 139,000                           | 475.193,0  | —        | 43.400,0 | —               | 1.293,0  | —        | —        | —          | —        |
| Sorocabana { Prolongamento a Tibagy . . . . .                   | 101,130                           | 17.004,2   | —        | 8,0      | —               | 27,0     | 2,0      | —        | —          | —        |
| { e Ituana { Ramal de Itararé . . . . .                         | 42,924                            | 2.129,2  | —        | 11,6     | —               | 473,4    | 39,6     | —        | —          | —        |
| Rio Claro . . . . .   | 651,153                           | 119.592,5  | —        | —        | —               | —        | —        | —        | —          | —        |
| Mogyana. { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 270,000                           | 50.566,2   | —        | 2.880,0  | —               | 1,7      | 95,1     | 20.037,0 | 873,5      | —        |
| { Jaguára a Catalão . . . . .                                   | 283,000                           | 2.673,9  | —        | 222,8    | —               | 0,3      | 26,6     | 3.207,2  | 132,2      | —        |
| Paraná { Paranaguá a Curitiba . . . . .                         | 111,000                           | 131,0  | 31.985,1 | 4.221,6  | —               | —        | 109,7    | 3.243,8  | 1.859,4    | 425,6    |
| { Prolongamentos e Ramaes . . . . .                             | 308,000                           | 350,9  | 32.008,1 | 1.356,7  | —               | —        | 90,1     | 2.523,5  | 847,1      | 236,5    |
| D. Thereza Christina . . . . .                                  | 92,000                            | 118,0  | —        | 101,0    | —               | —        | 15,0     | 1.869,0  | 17,0       | 43,0     |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                                | 355,418                           | 80,6   | 4.906,2  | 933,4    | 12,5            | —        | 539,0    | 952,2    | 179,3      | 500,5    |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                                     | 233,000                           | 619,0  | 669,0    | 3.041,0  | —               | —        | —        | 1.462,0  | 166,0      | 14.980,0 |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                                     | 175,597                           | 22,7   | 260,6    | 165,0    | —               | —        | —        | 285,4    | 118,5      | —        |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                                 | 239,000                           | 332,0  | 2.641,3  | 389,9    | 60,2            | —        | 13,0     | 825,4    | 153,2      | 8,4      |

| A QUALQUER DISTANCIA |          |           |             | NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO | NUMERO DE TONELADAS REFERIDAS A EXTENSÃO MÉDIA | PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA | NUMERO MÉDIO DE TONELADAS |                     | TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES | PESO MORTO DOS    |                                   | OBSERVAÇÕES |  |
|----------------------|----------|-----------|-------------|--|--|--------------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------|--|
| Couros               | Sal      | Diversos  | Total       |  |  |                                | Por trem kilometro        | Por vagão kilometro |                               | Vagões kilometros | Vagões por tonelada de mercadoria |             |  |
| —                    | —        | 31.760,1  | 31.760,1    | 2.617.638  | 8.798,7  | 75,3                           | 14,1                      | 2,8                 | 52,55                         | 4.214.463         | 1,6                               |             |  |
| 240,1                | 920,6    | 5.672,6   | 10.981,1    | 1.096.223  | 5.068,5  | 99,8                           | 11,3                      | 1,8                 | 39,68                         | 1.841.391         | 1,6                               |             |  |
| 609,0                | —        | 32.539,0  | 53.858,0    | 5.031.831  | 28.121,3                                       | 93,9                           | 52,2                      | 5,3                 | 48,22                         | 5.794.110         | 1,1                               |             |  |
| 102,0                | 1.767,0  | 23.403,0  | 60.202,0    | 3.577.592  | 18.449,9                                       | 50,5                           | 23,1                      | 2,4                 | 47,65                         | 4.740.172         | 1,3                               |             |  |
| 131,0                | 315,0    | 891,0     | 2.280,0     | 88.831   | 766,3  | 38,9                           | 6,9                       | 0,7                 | 19,23                         | 389.291           | 4,4                               |             |  |
| 938,2                | 4.516,9  | 8.176,8   | 19.553,2    | 4.039.203  | 9.063,0  | 209,6                          | 19,8                      | 2,1                 | 21,45                         | 13.371.274        | 3,2                               |             |  |
| —                    | —        | —         | 27.876,0    | —  | —  | —                              | —                         | —                   | —                             | —                 | —                                 | —           |  |
| 2.853,5              | 13.080,3 | 700.601,1 | 1.026.361,1 | 278.191.939                                      | 220.262,8                                      | 271,0                          | 121,2                     | 4,1                 | 57,31                         | 400.920.168       | 1,1                               |             |  |
| —                    | —        | —         | 3.233,0     | 289.626  | 1.716,6  | 89,5                           | 43,4                      | 1,0                 | —                             | —                 | —                                 | 20 semestre |  |
| 5.205,9              | 10.541,0 | 34.848,1  | 74.731,0    | 12.500.333                                       | 21.334,9                                       | 167,2                          | 21,2                      | 3,7                 | 35,46                         | 21.597.934        | 1,7                               |             |  |
| 23,6                 | 7,7      | 8.391,7   | 9.402,5     | 375.939  | 4.819,7  | 39,9                           | 11,7                      | 4,2                 | 52,59                         | 536.052           | 1,4                               |             |  |
| 9,0                  | 525,0    | 8.835,0   | 15.707,0    | 1.054.414  | 8.714,2  | 67,1                           | 15,6                      | 1,9                 | 32,94                         | 1.402.850         | 1,3                               |             |  |
| 111,0                | 681,0    | 60.344,0  | 85.317,0    | 4.323.993  | 26.206,0                                       | 50,7                           | 19,0                      | 2,0                 | 39,60                         | 5.895.801         | 1,4                               |             |  |
| 216,0                | 1.683,0  | 61.544,0  | 117.399,0   | 7.923.604  | 43.950,9                                       | 67,5                           | 23,5                      | 2,8                 | 55,79                         | 8.350.835         | 1,1                               |             |  |
| 144,0                | 2.453,0  | 63.634,0  | 149.631,0   | 10.420.680                                       | 33.539,9                                       | 69,6                           | 37,1                      | 3,4                 | 50,81                         | 16.893.675        | 1,6                               |             |  |
| 42,0                 | 690,0    | 47.482,0  | 79.229,0    | 4.353.640  | 29.044,2                                       | 55,0                           | 21,2                      | 2,4                 | 51,68                         | 5.330.461         | 1,2                               |             |  |
| 903,1                | 4.150,2  | 49.300,3  | 75.407,0    | 5.168.625  | 41.905,5                                       | 68,8                           | 24,0                      | 3,8                 | 69,12                         | 5.183.135         | 1,0                               |             |  |
| 5,6                  | 53,9     | 2.475,2   | 7.797,6     | 531.333  | 6.402,2  | 68,1                           | 11,9                      | 2,6                 | 58,41                         | 800.190           | 1,6                               |             |  |
| 252,3                | 2.573,1  | 8.723,2   | 33.089,6    | 3.096.965  | 9.780,0  | 93,6                           | 13,9                      | 2,6                 | 58,10                         | 3.552.528         | 1,1                               |             |  |
| 41,6                 | 891,1    | 2.860,5   | 20.732,5    | 768.969  | 11.830,3                                       | 37,0                           | 12,2                      | 1,3                 | 15,53                         | 3.300.900         | 4,2                               |             |  |
| —                    | —        | —         | —           | —  | —  | —                              | —                         | —                   | —                             | —                 | —                                 | —           |  |
| 0,3                  | 245,9    | 2.102,1   | 7.662,8     | 412.357  | 4.435,9  | 53,9                           | 5,8                       | 3,1                 | 30,93                         | 571.217           | 1,1                               |             |  |
| 0,4                  | 81,6     | 521,0     | 2.382,9     | 98.973   | 2.317,8  | 41,5                           | 5,8                       | 6,4                 | 61,03                         | 66.554            | 0,7                               |             |  |
| 0,7                  | 218,6    | 1.003,9   | 6.231,8     | 187.830  | 3.651,4  | 30,1                           | 8,7                       | 12,1                | 61,29                         | 165.934           | 0,9                               |             |  |
| 5,2                  | 1.223,8  | 17.573,5  | 39.103,9    | 3.423.261  | 15.373,3                                       | 87,6                           | 17,3                      | 5,2                 | 50,18                         | 4.077.383         | 1,2                               |             |  |
| 0,7                  | 421,9    | 6.117,9   | 13.392,4    | 362.125  | 8.910,1  | 27,1                           | 5,8                       | 3,6                 | 35,27                         | 612.230           | 1,7                               |             |  |
| —                    | 2,3      | 3.939,1   | 4.110,9     | 79.253   | 1.747,9  | 19,2                           | 7,5                       | 1,7                 | —                             | —                 | —                                 | —           |  |
| —                    | —        | —         | 1.496,8     | —  | —  | —                              | —                         | —                   | —                             | —                 | —                                 | —           |  |
| 27,0                 | 402,2    | 1.373,8   | 5.806,6     | 217.170  | 3.900,5  | 42,6                           | 5,2                       | 0,5                 | 39,75                         | 557.186           | 2,2                               |             |  |
| —                    | 5.321,0  | 23.228,0  | 59.250,0    | 6.032.251  | 35.836,7                                       | 132,8                          | 21,2                      | 7,2                 | 60,62                         | 6.487.800         | 1,1                               |             |  |
| —                    | —        | 21.954,8  | 21.954,8    | 1.058.121  | 18.253,8                                       | 43,3                           | 24,9                      | 6,4                 | 55,60                         | 1.248.686         | 1,1                               |             |  |
| —                    | —        | 5.965,8   | 5.965,8     | 361.670  | 4.240,0  | 61,1                           | 7,7                       | 7,0                 | 59,14                         | 395.275           | 0,8                               |             |  |
| —                    | 23.477,0 | 883.570,0 | 1.437.933,0 | 120.495.099                                      | 366.371,2                                      | 83,8                           | 97,9                      | 3,6                 | 39,60                         | 237.863.614       | 1,9                               |             |  |
| —                    | 12,0     | 6.032,0   | 23.035,0    | 1.408.185  | 13.540,2                                       | 82,8                           | 17,2                      | 4,3                 | 37,09                         | 1.518.000         | 1,0                               |             |  |
| —                    | 6,5      | 7.314,2   | 9.977,5     | 417.053  | 9.699,0  | 41,8                           | —                         | —                   | —                             | 235.425           | 0,5                               |             |  |
| —                    | —        | 111.536,2 | 231.153,7   | 31.677.623                                       | 52.502,7                                       | 149,7                          | 43,1                      | 1,9                 | —                             | 96.322.641        | 2,7                               |             |  |
| 97,1                 | 10.980,1 | 27.696,2  | 113.257,3   | 7.806.591  | 28.913,3                                       | 68,8                           | 21,4                      | 3,7                 | 53,20                         | 10.112.195        | 1,3                               |             |  |
| 31,7                 | 6.323,0  | 11.050,3  | 23.677,0    | 2.743.255  | 9.711,1  | 116,0                          | 17,7                      | 3,6                 | 51,09                         | 3.718.022         | 1,3                               |             |  |
| 153,7                | 4.717,3  | 53.733,3  | 103.536,5   | 8.383.855  | 75.530,2                                       | 80,9                           | 44,8                      | 3,7                 | 61,65                         | 3.077.732         | 1,0                               |             |  |
| 135,5                | 3.519,8  | 29.850,9  | 71.012,1    | 7.031.694  | 22.881,3                                       | 93,5                           | 31,1                      | 3,2                 | 54,01                         | 3.075.741         | 1,1                               |             |  |
| 43,0                 | 551,0    | 5.318,0   | 8.031,0     | 367.455  | 4.623,6  | 45,4                           | 9,7                       | 1,4                 | 23,39                         | 908.225           | 2,4                               |             |  |
| 333,7                | 3.922,8  | 9.466,6   | 22.332,8    | 5.003.339  | 14.083.200                                     | 224,0                          | 38,8                      | 4,1                 | 53,03                         | 5.594.311         | 1,1                               |             |  |
| 7.551,0              | 9.015,0  | 80.277,0  | 118.636,0   | 19.218.403                                       | 68.015,6                                       | 162,2                          | 35,3                      | 4,8                 | 74,98                         | 22.063.987        | 1,2                               |             |  |
| 720,8                | 31,6     | 8.359,0   | 9.966,0     | 761.755  | 4.338,0  | 75,4                           | 12,4                      | 4,4                 | 63,49                         | 777.602           | 1,2                               |             |  |
| 45,2                 | 922,0    | 8.445,2   | 13.992,8    | 1.249.465  | 4.323,4  | 80,9                           | 15,7                      | 3,3                 | 63,00                         | 1.325.100         | 1,0                               |             |  |





QUADRO N. 16

---

Detalhe das bagagens, encommendas e mercadorias

# Detalhe das bagagens,

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                | BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA |                    |                     |   |          | BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO |                    |                     |   |           |
|--|---|--------------------|---------------------|---|----------|---|--------------------|---------------------|---|-----------|
|  | PAGANDO   | POR CONTA          |                     | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO OU OUTROS | TOTAL    | PAGANDO   | POR CONTA          |                     | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO OU OUTROS | TOTAL     |
|  |   | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |   |          |   | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |   |           |
|  | Toneladas   |                    |                     |   |          | Toneladas   |                    |                     |   |           |
| Baturité . . . . .                                     | 659,0   | —                  | —                   | —   | 659,0    | 52.610  | —                  | —                   | —   | 52.610    |
| Sobral . . . . .                                       | 173,4   | 1,2                | —                   | —   | 174,6    | 16.036  | 123                | —                   | —   | 16.214    |
| Central de Pernambuco . . . . .                        | 1.521,0   | 3,0                | 23,0                | —   | 1.552,0  | 75.133  | 312                | 3 600               | —   | 79.075    |
| Sul de Pernambuco . . . . .                            | 474,8   | 0,2                | 11,8                | —   | 486,8    | 32.234  | 25                 | 1.329               | —   | 33.588    |
| Paulo Afonso . . . . .                                 | 12,0  | —                  | 1,0                 | —   | 13,0     | 833   | —                  | 28                  | —   | 866       |
| S. Francisco . . . . .                                 | 102,8   | 0,2                | 9,0                 | —   | 112,0    | 17.196  | 34                 | 1.415               | —   | 18.645    |
| Rio do Ouro . . . . .                                  | 977,8   | —                  | —                   | —   | 977,8    | —   | —                  | —                   | —   | —         |
| Central do Brazil . . . . .                            | 51.962,2  | 521,5              | 223,0               | 3 411,7                                     | 56.121,4 | —   | —                  | —                   | —   | 6.390.482 |
| Idem—Linha Auxiliar . . . . .                          | 92,7  | —                  | —                   | —   | 92,7     | —   | —                  | —                   | —   | —         |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                    | 610,7   | 102,5              | 36,2                | —   | 749,4    | 91.383  | 25.604             | 8.548               | —   | 126.035   |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                          | 89,1  | 8,2                | 0,5                 | —   | 97,8     | 5.978   | 639                | 37                  | —   | 6.654     |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                            | 120,7   | 0,7                | 11,5                | —   | 132,9    | 7.623   | 62                 | 996                 | —   | 8.681     |
| Conde d'Eu . . . . .                                   | 672,0   | 11,0               | 54,0                | —   | 737,0    | 33.906  | 229                | 4.290               | —   | 33.425    |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .                | 1.192,0   | 2,0                | 24,0                | —   | 1.218,0  | 73.683  | 224                | 2.755               | —   | 76.662    |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                       | 1.839,4   | 0,5                | 17,2                | —   | 1.917,1  | 106.349   | 33                 | 1.753               | —   | 108.140   |
| Central de Alagoas e Ramal . . . . .                   | 720,0   | 1,0                | 16,0                | —   | 737,0    | 35.042  | 77                 | 1.182               | —   | 36.271    |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .                      | 2.229,0   | —                  | —                   | —   | 2.229,0  | 144.171   | —                  | —                   | —   | 144.171   |
| { Ramal do Timbó . . . . .                             | 140,0   | —                  | —                   | —   | 140,0    | 8.698   | —                  | —                   | —   | 8.693     |
| Central da Bahia . . . . .                             | 623,5   | —                  | 7,1                 | 751,8                                       | 1.387,4  | 30.414  | —                  | 1.024               | 42.558                                      | 73 993    |
| Tram Road Nazareth . . . . .                           | 293,6   | —                  | —                   | —   | 293,6    | 6.438   | —                  | —                   | —   | 6.438     |
| { Leopoldina e Ramal . . . . .                         | 1.373,0   | —                  | —                   | —   | 1.373,0  | —   | —                  | —                   | —   | —         |
| { Sumidouro . . . . .                                  | 253,6   | —                  | 0,5                 | —   | 256,1    | 9.463   | —                  | 40                  | —   | 9.503     |
| { Central de Macahé . . . . .                          | 42,7  | —                  | —                   | —   | 42,7     | 1.520   | —                  | —                   | —   | 1.520     |
| Leopoldina . . . . .                                   | 91,4  | —                  | 0,5                 | —   | 91,9     | 2.559   | —                  | 16                  | —   | 2.575     |
| { Carangola . . . . .                                  | 463,3   | 6,2                | 4,4                 | —   | 473,9    | 14.633  | 734                | 331                 | —   | 15.748    |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 204,3   | 1,6                | —                   | —   | 205,9    | 6.329   | 18                 | —                   | —   | 6.347     |
| { Norte . . . . .                                      | 1.216,2   | 5,3                | 0,7                 | —   | 1.252,2  | 16.132  | 202                | 33                  | —   | 16.417    |
| Bananal . . . . .                                      | —   | —                  | —                   | —   | —        | —   | —                  | —                   | —   | —         |
| União Valenciana . . . . .                             | 339,8   | —                  | 3,2                 | —   | 343,0    | 15.050  | —                  | 193                 | —   | 15.243    |
| Minas e Rio . . . . .                                  | 931,0   | 4,0                | 47,0                | 234,0                                       | 1.269,0  | 97.712  | 501                | 4.714               | 25.068                                      | 127.998   |
| Muzambinho . . . . .                                   | 193,6   | —                  | —                   | —   | 193,6    | 6.906   | —                  | —                   | —   | 6.906     |
| { Linha de Tres Corações . . . . .                     | 273,9   | —                  | —                   | —   | 273,9    | 13.756  | —                  | —                   | —   | 13.756    |
| { Ramal da Campanha . . . . .                          | 273,9   | —                  | —                   | —   | 273,9    | 13.756  | —                  | —                   | —   | 13.756    |
| Santos a Jundiaby . . . . .                            | 15.322,0  | 8,0                | 305,0               | 228,0                                       | 15.863,0 | 922.619   | 515                | 19.520              | 13.680                                      | 953.334   |
| Sorocabana e Itáana . . . . .                          | 207,0   | —                  | —                   | —   | 207,0    | 11.652  | —                  | —                   | —   | 11.652    |
| { Prolongamento a Tibagy . . . . .                     | 184,0   | —                  | —                   | —   | 184,0    | 5.323   | —                  | —                   | —   | 5.323     |
| { Ramal do Itararé . . . . .                           | 184,0   | —                  | —                   | —   | 184,0    | 5.323   | —                  | —                   | —   | 5.323     |
| Rio Claro . . . . .                                    | 3.221,7   | —                  | —                   | —   | 3.221,7  | 250.016   | —                  | —                   | —   | 250.016   |
| Mogyana . . . . .                                      | 1.691,0   | —                  | 32,0                | 138,0                                       | 1.861,0  | —   | —                  | —                   | —   | 95.117    |
| { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 353,5   | —                  | 20,8                | 33,4  | 412,7    | —   | —                  | —                   | —   | 35.030    |
| { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 353,5   | —                  | 20,8                | 33,4  | 412,7    | —   | —                  | —                   | —   | 35.030    |
| Paraná . . . . .                                       | 406,8   | 59,7               | 19,4                | —   | 485,9    | 33.109  | 6.606              | 2.009               | —   | 41.724    |
| { Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 233,5   | 29,5               | 33,2                | —   | 301,2    | 20.601  | 4.861              | 4.699               | —   | 30.161    |
| { Prolongamentos e Ramaos . . . . .                    | 233,5   | 29,5               | 33,2                | —   | 301,2    | 20.601  | 4.861              | 4.699               | —   | 30.161    |
| D. Thereza Christina . . . . .                         | 381,5   | 0,3                | 0,2                 | —   | 382,0    | 13.437  | 10                 | 8                   | —   | 13.505    |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                       | 130,2   | —                  | 21,2                | —   | 151,4    | —   | —                  | —                   | —   | 15.021    |
| Rio Grando a Bagé . . . . .                            | 1.998,0   | 63,0               | 7,0                 | —   | 2.068,0  | 110.417   | 13.391             | 489                 | —   | 121.297   |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                            | 122,4   | —                  | —                   | —   | 122,4    | 6.867   | —                  | —                   | —   | 6.867     |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                        | 65,3  | 0,4                | 4,4                 | 4,0 (*)                                     | 74,1     | 4.162   | 29                 | 322                 | 465 (*)                                     | 4.978     |

| MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA |                    |                     |   |             | MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO |                    |                     |   |             | OBSERVAÇÕES                |
|--|--------------------|---------------------|---|-------------|--|--------------------|---------------------|---|-------------|----------------------------|
| PAGANDO  | POR CONTA          |                     | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS | TOTAL       | PAGANDO                                  | POR CONTA          |                     | GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS | TOTAL       |                            |
|  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |   |             |  | Do Governo Federal | Do Governo Estadual |   |             |                            |
| Toneladas                                      |                    |                     |   | Toneladas   |  |                    |                     |   |             |                            |
| 34.760,1                                       | —                  | —                   | —   | 34.760,1    | 2.617.633                                | —                  | —                   | —   | 2.617.638   |                            |
| 10.930,8                                       | 0,3                | —                   | —   | 10.931,1    | 1.093.195                                | 31                 | —                   | —   | 1.093.223   |                            |
| 53.857,0                                       | 2,0                | —                   | —   | 53.859,0    | 5.061.675                                | 159                | —                   | —   | 5.061.834   |                            |
| 60.201,9                                       | —                  | —                   | —   | 60.201,9    | 3.577.589                                | —                  | 3                   | —   | 3.577.592   |                            |
| 2.230,0  | —                  | —                   | —   | 2.230,0     | 88.831                                   | —                  | —                   | —   | 88.831      |                            |
| 19.541,0                                       | 1,0                | 11,0                | —   | 19.553,0    | 4.096.745                                | 207                | 2.256               | —   | 4.099.208   |                            |
| 27.876,0                                       | —                  | —                   | —   | 27.876,0    | —  | —                  | —                   | —   | —           |                            |
| 1.026.364,1                                    | —                  | —                   | —   | 1.026.364,1 | 273.191.939                              | —                  | —                   | —   | 273.191.939 |                            |
| 3.233,0  | —                  | —                   | —   | 3.233,0     | 289.626                                  | —                  | —                   | —   | 289.626     | 2º semestre.               |
| 74.080,0                                       | 553,5              | 97,5                | —   | 74.731,0    | 12.335.033                               | 146.065            | 19.785              | —   | 12.501.883  |                            |
| 9.330,9  | 2,6                | —                   | —   | 9.402,5     | 375.734                                  | 205                | —                   | —   | 375.939     |                            |
| 14.351,0                                       | 609,6              | 735,0               | —   | 15.705,6    | 970.405                                  | 38.739             | 36.270              | —   | 1.054.414   |                            |
| 85.185,0                                       | 162,0              | —                   | —   | 85.347,0    | 4.314.473                                | 9.520              | —                   | —   | 4.323.993   |                            |
| 117.323,0                                      | 71,0               | —                   | —   | 117.399,0   | 7.916.031                                | 7.660              | —                   | —   | 7.923.694   |                            |
| 149.691,2                                      | —                  | —                   | —   | 149.691,2   | 10.420.677                               | 3                  | —                   | —   | 10.420.680  |                            |
| 79.226,0                                       | 3,0                | —                   | —   | 79.229,0    | 4.356.586                                | 51                 | —                   | —   | 4.356.640   |                            |
| 75.107,0                                       | —                  | —                   | —   | 75.107,0    | 5.168.625                                | —                  | —                   | —   | 5.168.625   |                            |
| 7.797,6  | —                  | —                   | —   | 7.797,6     | 531.383                                  | —                  | —                   | —   | 531.383     |                            |
| 32.051,5                                       | —                  | 43,2                | 989,9                                       | 33.089,6    | 3.000.389                                | —                  | 7.963               | 88.103                                      | 3.096.955   |                            |
| 20.782,5                                       | —                  | —                   | —   | 20.782,5    | 763.969                                  | —                  | —                   | —   | 763.969     |                            |
| 7.853,0  | —                  | —                   | —   | 7.853,0     | —  | —                  | —                   | —   | —           |                            |
| 7.632,9  | —                  | —                   | —   | 7.662,9     | 412.857                                  | —                  | —                   | —   | 412.857     |                            |
| 2.332,9  | —                  | —                   | —   | 2.382,9     | 98.973                                   | —                  | —                   | —   | 98.973      |                            |
| 6.231,8  | —                  | —                   | —   | 6.231,8     | 187.831                                  | —                  | —                   | —   | 187.831     |                            |
| 39.096,3                                       | 12,6               | —                   | —   | 39.108,9    | 3.427.792                                | 499                | —                   | —   | 3.428.291   |                            |
| 13.302,4                                       | —                  | —                   | —   | 13.302,4    | 332.125                                  | —                  | —                   | —   | 332.125     |                            |
| 4.100,7  | 10,2               | —                   | —   | 4.110,9     | 79.099                                   | 154                | —                   | —   | 79.253      |                            |
| 1.493,8  | —                  | —                   | —   | 1.496,8     | —  | —                  | —                   | —   | —           |                            |
| 5.806,6  | —                  | —                   | —   | 5.806,6     | 247.170                                  | —                  | —                   | —   | 247.170     |                            |
| 54.035,0                                       | 2,0                | 46,0                | 5.137,0                                     | 59.250,0    | 5.957.360                                | 302                | 4.704               | 129.885                                     | 6.092.251   |                            |
| 21.951,8                                       | —                  | —                   | —   | 21.954,8    | 1.053.124                                | —                  | —                   | —   | 1.053.124   |                            |
| 5.965,3  | —                  | —                   | —   | 5.965,8     | 364.670                                  | —                  | —                   | —   | 364.670     |                            |
| 1.431.302,0                                    | 31,0               | 3.600,0             | —   | 1.437.933,0 | 120.161.072                              | 2.850              | 331.177             | —   | 120.495.099 |                            |
| 23.035,0                                       | —                  | —                   | —   | 23.035,0    | 1.403.185                                | —                  | —                   | —   | 1.403.185   |                            |
| 9.977,5  | —                  | —                   | —   | 9.977,5     | 417.053                                  | —                  | —                   | —   | 417.053     |                            |
| 231.158,7                                      | —                  | —                   | —   | 231.158,7   | 31.607.623                               | —                  | —                   | —   | 31.607.623  |                            |
| 112.573,0                                      | 38,0               | —                   | 612,0                                       | 113.253,0   | —  | —                  | —                   | —   | 7.803.594   |                            |
| 23.535,2                                       | 10,5               | —                   | 131,3                                       | 23.677,0    | —  | —                  | —                   | —   | 2.748.255   |                            |
| 103.431,9                                      | 66,5               | 33,1                | —   | 103.533,5   | 8.372.366                                | 7.363              | 4.126               | —   | 8.333.855   |                            |
| 70.373,8                                       | 130,1              | 8,2                 | —   | 71.012,1    | 6.973.233                                | 22.677             | 783                 | —   | 7.001.693   |                            |
| 8.073,7  | 3,9                | 0,4                 | —   | 8.031,0     | 337.233                                  | 129                | 33                  | —   | 367.455     |                            |
| 22.285,6                                       | —                  | 47,2                | —   | 22.332,8    | —  | —                  | —                   | —   | 5.093.339   |                            |
| 110.685,0                                      | 80,0               | 7.921,0             | —   | 118.686,0   | 13.703.870                               | 23.023             | 521.510             | —   | 19.243.403  |                            |
| 9.966,1  | —                  | —                   | —   | 9.966,1     | 761.755                                  | —                  | —                   | —   | 761.755     |                            |
| 7.431,5  | —                  | —                   | 6.463,3(a)                                  | 13.902,8    | 574.290                                  | —                  | —                   | 675.175 (a)                                 | 1.249.465   | (a) Serviço da construção. |





QUADRO N. 17

---

Percorso do material. Trens e locomotivas



| NUMERO DE TRENS, POR DIA,<br>REFERIDOS A' EXTENSÃO MÉDIA<br>EM 1903 |        |          |       |   | LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO,<br>NUMERO MÉDIO DURANTE O ANNO |                |           |                | PERCURSO<br>ANNUAL MÉDIO<br>DE UMA<br>LOCOMOTIVA |           | LOCOMOTIVAS<br>QUE PERCORRERAM |                                     |                                     |                                 | OBSERVAÇÕES          |
|---|--------|----------|-------|---|--|----------------|-----------|----------------|--|-----------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| Do<br>passageiros   | Mixtos | De carga | Total | De lastro<br>o em serviço<br>retribuido | Do tráfego   | Percurso total | De lastro | Percurso total | Do tráfego                                       | De lastro | Até<br>10.000 kilo-<br>metros  | De 10.001<br>a 30.000<br>kilometros | De 30.001<br>a 50.000<br>kilometros | Mais de<br>50.000<br>kilometros |                      |
| 0,5   | 0,4    | 0,2      | 1,3   | —                                       | 16   | 144.934        | 2         | 16.725         | 9.058,4  | 8.362,7   | 10                             | 8                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 1,0    | 0,2      | 1,2   | 0,2                                     | 4  | 97.573         | 2         | 15.772         | 24.394,5   | 7.835,9   | 1                              | 6                                   | —                                   | —                               |                      |
| 1,8   | 0,5    | 0,9      | 3,2   | 0,2                                     | 17   | 276.382        | 2         | 13.167         | 16.257,7   | 6.583,5   | 5                              | 14                                  | —                                   | —                               |                      |
| —   | 1,9    | 0,3      | 2,2   | —                                       | —  | 139.977        | —         | 7.848          | —  | —         | 7                              | 5                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 0,3    | —        | 0,3   | 0,1                                     | —  | 14.347         | —         | 3.436          | —  | —         | 4                              | —                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 0,5    | 0,7      | 1,2   | 0,1                                     | 3,5  | 210.902        | 0,8       | 24.177         | 6.025,8  | 3.022,1   | 10                             | 11                                  | —                                   | —                               |                      |
| 1,7   | 2,7    | 0,3      | 4,7   | 0,3                                     | 9  | 146.149        | —         | 10.031         | 16.238,7   | —         | 9                              | —                                   | —                                   | —                               |                      |
| 6,1   | 3,0    | 4,9      | 14,0  | 0,1                                     | 251  | 8.083.255      | —         | 321.453        | 32.492,2   | —         | 16                             | 34                                  | 118                                 | 33                              |                      |
| —   | —      | —        | —     | —                                       | 8  | 44.582         | —         | 16.643         | 5.572,7  | —         | 8                              | —                                   | —                                   | —                               | 2º semestre          |
| —   | 1,3    | 1,1      | 2,4   | 0,2                                     | 23   | 537.531        | 4         | 31.794         | 23.446,0   | 20.448,0  | 7                              | 25                                  | 2                                   | —                               |                      |
| —   | 0,3    | 0,2      | 1,0   | 0,1                                     | 3  | 33.412         | 3         | 4.019          | 11.037,3   | 1.339,6   | 3                              | 1                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 0,9    | 0,6      | 1,5   | 0,3                                     | —  | 85.568         | —         | 15.043         | —  | —         | 7                              | 7                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 2,5    | 1,3      | 3,8   | 0,1                                     | —  | 307.351        | —         | 2.799          | 22.936,6   | 2.799,0   | 9                              | 12                                  | 2                                   | —                               |                      |
| —   | 2,5    | 1,7      | 4,2   | 0,3                                     | —  | 278.337        | —         | 13.634         | —  | —         | 7                              | 13                                  | —                                   | —                               |                      |
| —   | 4,5    | 1,7      | 6,2   | —                                       | —  | 304.961        | —         | 2.258          | —  | —         | 6                              | 11                                  | 2                                   | —                               |                      |
| —   | 2,2    | 1,5      | 3,7   | —                                       | —  | 236.814        | —         | 1.539          | —  | —         | 4                              | 7                                   | 2                                   | —                               |                      |
| —   | 4,4    | 0,3      | 4,7   | 0,3                                     | 13   | 259.497        | 2         | 34.747         | 19.961,3   | 15.873,4  | 14                             | 13                                  | —                                   | —                               |                      |
| —   | 1,4    | 0,1      | 1,5   | 0,5                                     | 5  | 44.901         | 1         | 16.346         | 8.980,2  | 16.346,0  | 10                             | 1                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 1,1    | 0,1      | 1,4   | 0,1                                     | 13   | 192.251        | —         | 25.735         | 10.680,5   | —         | 9                              | 9                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 2,0    | 0,7      | 2,7   | —                                       | 4  | 63.156         | 1         | 201            | 15.789,0   | 201,0     | 2                              | 3                                   | —                                   | —                               |                      |
| 1,0   | 1,6    | 0,8      | 3,4   | 0,5                                     | —  | 587.370        | —         | 64.617         | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 2,0    | 0,1      | 2,1   | —                                       | —  | 80.031         | —         | —              | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 0,9    | 0,2      | 1,1   | 0,1                                     | 1  | 22.903         | 1         | 2.263          | 22.903,0   | 2.263,0   | 4                              | 1                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 0,9    | 0,2      | 1,1   | —                                       | 2  | 23.609         | 1         | 343            | 11.804,5   | 348,0     | 2                              | 1                                   | —                                   | —                               |                      |
| —   | 2,0    | 0,4      | 2,4   | 0,1                                     | 11   | 244.921        | 2         | 10.684         | 22.265,5   | 5.342,0   | 10                             | 2                                   | 1                                   | —                               |                      |
| —   | 3,5    | 0,6      | 4,1   | 0,5                                     | —  | 66.834         | —         | 37.400         | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               |                      |
| 9,5   | 0,5    | 0,1      | 10,1  | 0,2                                     | —  | 173.024        | —         | 3.850          | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               | (a) Especies         |
| 6,4   | —      | —        | 6,4   | —                                       | 4  | 8.785          | 2         | 28             | 2.133,2  | 14,2      | 4                              | —                                   | —                                   | —                               | Linha de cremalheira |
| —   | 2,0    | —        | 2,0   | —                                       | —  | —              | —         | —              | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               | —                    |
| —   | 2,0    | —        | 2,0   | —                                       | 3  | 52.579         | 3         | 197            | 17.526,3   | 65,6      | 1                              | 2                                   | —                                   | —                               | —                    |
| —   | —      | —        | 1,8   | —                                       | —  | 655.758        | —         | 160.505        | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               | —                    |
| 2,0   | 2,0    | 2,6      | 6,6   | 0,1                                     | 17   | 418.070        | 3         | 23.733         | 24.592,0   | 7.941,0   | 7                              | 12                                  | 4                                   | —                               | —                    |
| —   | 2,0    | —        | 2,0   | 0,5                                     | 5,5  | 56.492         | —         | —              | 10.216,0   | —         | 6                              | —                                   | —                                   | —                               | —                    |
| —   | 1,5    | —        | 1,5   | 0,3                                     | 2  | 57.435         | 1         | 11.379         | 23.717,5   | 11.379,0  | —                              | 3                                   | —                                   | —                               | —                    |
| 9,7   | —      | 24,2     | 33,9  | —                                       | 63,9   | 2.657.590      | 0,2       | 17.388         | 42.331,0   | 8.694,0   | 6                              | 37                                  | 25                                  | 8                               | —                    |
| —   | —      | —        | 4,0   | —                                       | 3  | 113.830        | —         | —              | 37.960,0   | —         | —                              | —                                   | 3                                   | —                               | —                    |
| —   | —      | —        | 2,1   | —                                       | 2  | 31.390         | —         | —              | 15.695,0   | —         | 2                              | —                                   | —                                   | —                               | —                    |
| 2,1   | 0,6    | 2,7      | 5,4   | 0,5                                     | 52   | 1.695.055      | 7         | 72.047         | 32.597,2   | 10.292,4  | 4                              | 20                                  | 35                                  | —                               | —                    |
| 2,3   | 0,6    | 3,1      | 6,0   | 0,2                                     | —  | 718.465        | —         | 21.068         | —  | —         | —                              | —                                   | —                                   | —                               | —                    |
| 1,2   | —      | 1,5      | 2,7   | 0,2                                     | —  | 333.373        | —         | 24.955         | —  | —         | 14                             | 4                                   | 7                                   | —                               | —                    |
| 0,1   | 2,0    | 2,6      | 4,7   | 0,9                                     | 19   | 196.328        | 17        | 37.262         | 10.333,0   | 2.191,0   | 10                             | 6                                   | 3                                   | —                               | —                    |
| —   | 0,9    | 1,1      | 2,0   | 0,3                                     | 19   | 223.077        | 10        | 29.348         | 12.004,0   | 2.934,0   | 9                              | 8                                   | 2                                   | —                               | —                    |
| 0,1   | 1,1    | —        | 1,2   | 0,3                                     | 6  | 57.626         | 5         | 9.560          | 9.604,3  | 1.872,0   | 3                              | 3                                   | —                                   | —                               | —                    |
| —   | 0,8    | 0,5      | 1,3   | 0,5                                     | 10   | 152.998        | 1         | 853            | 15.239,8   | 853,0     | 5                              | 5                                   | —                                   | —                               | —                    |
| 0,1   | 2,3    | 2,9      | 5,3   | 0,3                                     | 9,3  | 613.127        | 1         | 36.884         | 65.927,6   | 33.883,6  | 1                              | 1                                   | 8                                   | 6                               | —                    |
| —   | 0,8    | 0,1      | 0,9   | —                                       | 5  | 64.628         | 1         | 674            | 12.925,6   | 674,0     | 6                              | —                                   | —                                   | —                               | —                    |
| —   | 0,7    | —        | 0,7   | 0,1                                     | 3  | 80.610         | 1         | 16.530         | 23.870,0   | 16.530,0  | 1                              | 3                                   | —                                   | —                               | —                    |





QUADRO N. 18

---

Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel  
e lubrificantes

# Percurso dos vehiculos e consumo

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                 | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903 | PERCURSO KILOMETRICO DOS VEHICULOS |                |                          |            |             | NUMERO MÉDIO DE VEHICULOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO |            | NUMERO MÉDIO DE EIXOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO |            | PERCURSO ANNUAL MÉDIO DOS EIXOS DOS CARROS E VAZÕES EM SERVIÇO |            |                            |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|----------------|--------------------------|------------|-------------|---|------------|---|------------|--|------------|----------------------------|
|   |                                   | De passageiros                     | De mercadorias | De bagagens e encomendas | De animais | Total       | De lastro e serviço não retribuido                      | Do trafego | Do lastro e não retribuido                          | Do trafego | Do lastro e não retribuido                                     | Do trafego | Do lastro e não retribuido |
|   |                                   | Kiloms.                            |                |                          |            |             |   |            |   |            |  |            |                            |
| Baturité . . . . .                      | 297,445                           | 308.332                            | 463.259        | (a)                      | 86.404     | 852.995     | 233.734   | 5,9        | 41,5  | 30,5       | —  | —          |                            |
| Sobral . . . . .                        | 216,230                           | 244.164                            | 613.797        | 77.643                   | 496.383    | 1.431.987   | 175.031   | 14,8       | 11,2  | 29,8       | 20,6   | 17.600,4   | 7.583,7                    |
| Central de Pernambuco . . . . .         | 179,900                           | 696.152                            | 939.687        | 201.394                  | 178.608    | 2.015.844   | 111.339   | 9,3        | 8,3   | 37,2       | 34,6   | —          | —                          |
| Sul de Pernambuco . . . . .             | 193,908                           | 691.330                            | 1.501.450      | 243.476                  | 240.623    | 2.676.914   | 33.330  | 17,1       | 4,9   | 34,2       | 9,8  | —          | —                          |
| Paulo Afonso . . . . .                  | 115,353                           | 24.803                             | 131.933        | 12.288                   | 12.130     | 181.239     | 23.862  | 14,2       | 8,4   | —          | —  | —          | —                          |
| S. Francisco . . . . .                  | 452,310                           | 594.716                            | 1.910.182      | 413.328                  | 933.070    | 3.916.296   | 215.160   | 13,9       | 9,5   | 37,9       | 19,0   | 70.563,9   | 26.895,0                   |
| Rio do Ouro . . . . .                   | 84,342                            | 147.368                            | 239.794        | 141.060                  | 480        | 388.702     | 12.630  | 3,6        | 1,2   | 14,4       | 2,4  | —          | —                          |
| Central do Brazil . . . . .             | 1.233,070                         | 30.525.990                         | 66.820.028     | 7.327.101                | 10.977.413 | 115.650.532 | 3.733.659   | 17,6       | —   | 70,4       | —  | —          | —                          |
| Idem — Linha Auxiliar . . . . .         | 168,720                           | 57.162                             | 265.963        | 32.572                   | 16.480     | 372.197     | —   | 10,0       | —   | 40,0       | —  | —          | —                          |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .     | 584,564                           | 713.530                            | 3.320.740      | 287.033                  | 192.571    | 4.513.874   | 438.268   | 8,7        | 9,2   | 33,6       | 37,0   | 14.830,4   | 13.872,0                   |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .           | 78,000                            | 25.692                             | 89.342         | (a)                      | (a)        | 115.034     | 13.533  | 3,5        | 3,3   | 14,2       | 13,4   | 13,1       | 1,5                        |
| Natal a Nova Cruz . . . . .             | 121,000                           | 209.608                            | 551.436        | 56.223                   | 46.214     | 857.531     | 72.718  | 12,6       | 4,8   | 25,2       | 9,7  | —          | —                          |
| Conde d'Eu . . . . .                    | 165,000                           | 751.427                            | 2.183.630      | 189.011                  | 185.023    | 3.309.036   | 23.397  | 14,5       | 8,4   | 29,1       | 16,7   | —          | —                          |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . . | 180,285                           | 941.689                            | 2.840.420      | 299.831                  | 270.905    | 4.352.848   | 245.694   | 15,6       | 13,2  | 31,2       | 26,4   | —          | —                          |
| Recife ao S. Francisco . . . . .        | 124,739                           | 1.257.924                          | 3.105.455      | 416.384                  | 224.428    | 5.004.191   | 5.372   | 17,7       | 2,4   | 35,5       | 4,8  | —          | —                          |
| Central de Alagoas e Ramal . . . . .    | 150,000                           | 601.380                            | 1.793.438      | 267.232                  | 118.976    | 2.781.076   | 15.777  | 13,4       | 10,2  | 28,8       | 20,5   | —          | —                          |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .       | 123,340                           | 945.586                            | 1.359.436      | 587.314                  | 599.304    | 3.461.640   | 4.5.239   | 15,8       | 31,8  | 30,6       | 63,8   | 9.642,4    | 42.299,0                   |
| { Ramal do Timbó . . . . .              | 83,000                            | 131.123                            | 202.160        | 67.230                   | 184.924    | 585.437     | 66.337  | 13,0       | 4,0   | 26,0       | 8,1  | 5.739,5    | 4.424,5                    |
| Central da Bahia . . . . .              | 316,660                           | 354.051                            | 1.134.176      | 321.749                  | 236.145    | 2.096.121   | 233.636   | 12,7       | 15,6  | 28,6       | 31,9   | —          | —                          |
| Tram Road Nazareth . . . . .            | 65,000                            | 195.758                            | 550.150        | 95.832                   | 95.832     | 937.572     | 2.032   | 14,9       | 10,4  | 23,8       | 20,5   | 19.738,3   | 2.032,0                    |
| Leopoldina e Ramal . . . . .            | 381,425                           | —                                  | —              | —                        | —          | —           | —   | —          | —   | —          | —  | —          | —                          |
| Sumidouro . . . . .                     | 93,070                            | 82.471                             | 133.229        | 81.375                   | 609        | 297.634     | —   | 4,2        | —   | 16,7       | —  | —          | —                          |
| Central de Macahé . . . . .             | 42,700                            | 16.557                             | 15.444         | 45                       | 14.083     | 46.139      | 7.417   | 2,7        | 3,2   | 19,9       | 13,1   | 2.336,9    | 570,5                      |
| Leopoldina . . . . .                    | 51,440                            | 19.535                             | 25.536         | 16.670                   | 572        | 62.313      | 1.362   | 2,1        | 3,9   | 8,3        | 15,6   | 3.461,8    | 133,2                      |
| Carangola . . . . .                     | 223,000                           | 260.232                            | 661.376        | 162.690                  | 144.839    | 1.229.167   | 57.940  | 6,2        | 5,9   | 24,7       | 23,9   | 12.120,5   | 4.456,9                    |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .       | 40,642                            | 62.221                             | 99.388         | 52.504                   | 993        | 245.106     | 25.603  | 3,4        | 3,4   | 13,8       | 13,5   | —          | —                          |
| Norte . . . . .                         | 45,340                            | 414.852                            | 45.336         | 157.881                  | 16.657     | 635.026     | 10.371  | 3,8        | 3,2   | —          | —  | —          | —                          |
| Coreovado (b) . . . . .                 | 3,760                             | 9.205                              | —              | —                        | —          | 9.205       | 28  | 1,0        | 1,0   | 4,0        | 2,0  | 4.602,5    | 28,4                       |
| Bananal . . . . .                       | 28,000                            | —                                  | —              | —                        | —          | —           | —   | —          | —   | —          | —  | —          | —                          |
| União Valenciana . . . . .              | 63,368                            | 47.562                             | 123.829        | 75.804                   | 1.452      | 248.617     | 496   | 5,3        | 2,8   | 13,6       | 11,5   | 6.932,4    | 73,2                       |
| Oeste de Minas . . . . .                | 961,235                           | —                                  | —              | —                        | —          | 4.870.340   | —   | —          | —   | —          | —  | —          | —                          |
| Minas e Rio . . . . .                   | 170,000                           | 408.505                            | 843.189        | 401.811                  | 1.864.986  | 3.526.491   | 83.774  | 8,6        | 2,8   | 32,6       | 9,0  | 18.587,2   | 1.603,2                    |
| Muzambinho . . . . .                    | 57,095                            | 44.224                             | 164.847        | 31.726                   | 12.008     | 252.815     | 43.370  | 5,9        | 3,7   | 23,8       | 14,8   | 10.644,8   | 7.575,5                    |
| { Ramal da Campanha . . . . .           | 83,000                            | 62.482                             | 51.870         | 47.343                   | —          | 161.695     | 16.667  | 3,3        | 1,6   | 10,9       | 8,7  | 14.662,8   | 19.086,9                   |
| Santos a Jundiáhy . . . . .             | 139,000                           | 6.547.083                          | 33.333.326     | (a)                      | (a)        | 39.830.409  | 17.388  | 23,1       | —   | —          | —  | —          | —                          |
| Sorocabana e Ituana . . . . .           | 104,130                           | 151.840                            | 303.680        | 75.920                   | 120.085    | 651.525     | —   | 4,3        | —   | 17,2       | —  | —          | —                          |
| { Ramal de Itararé . . . . .            | 42,921                            | 47.086                             | 47.085         | 30.960                   | 13.835     | 133.965     | —   | 4,2        | —   | 16,8       | —  | —          | —                          |
| Rio Claro . . . . .                     | 652,179                           | 4.454.540                          | 17.423.232     | 663.232(a)               | 191.598    | 22.735.652  | 1.920.203   | 17,2       | 11,3  | 34,4       | 28,7   | —          | —                          |
| Mogyana . . . . .                       | 270,000                           | 872.105                            | 2.063.713      | 419.324                  | 216.793    | 3.571.935   | 172.326   | 6,0        | 7,2   | 24,1       | 27,8   | 3.556,0    | 1.165,0                    |
| { Jaguára a Catalão . . . . .           | 283,000                           | 336.681                            | 758.780        | 137.191                  | 111.663    | 1.394.315   | 101.631   | 4,8        | 5,1   | 19,2       | 20,4   | —          | —                          |
| Paraná . . . . .                        | 111,000                           | 195.911                            | 2.266.473      | 203.399                  | 40.236     | 2.711.019   | 58.165  | 14,2       | 1,5   | 40,4       | 3,1  | 8.771,0    | 1.020,0                    |
| { Prolongamentos e Ramaes . . . . .     | 304,000                           | 237.525                            | 2.160.390      | 258.689                  | 38.720     | 2.695.324   | 216.275   | 12,0       | 7,4   | 25,8       | 14,8   | 6.616,2    | 3.794,3                    |
| D. Thereza Christina . . . . .          | 92,000                            | 66.837                             | 259.493        | 76.346                   | 64.758     | 467.434     | 93.621  | 13,1       | 9,7   | 23,1       | 20,6   | 5.315,8    | 9.402,1                    |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .        | 355,418                           | 146.382                            | 1.199.790      | 95.421                   | 90.855     | 1.532.443   | 82.756  | 11,9       | 13,6  | 23,8       | 31,2   | 1.660,6    | 717,5                      |
| Rio Grande a Bagé . . . . .             | 283,000                           | 618.153                            | 3.974.405      | 247.001                  | 160.031    | 5.030.495   | 331.799   | 9,8        | 11,5  | 25,4       | 22,9   | —          | —                          |
| Quarahim a Itaqui . . . . .             | 175,597                           | 218.504                            | 172.461        | 110.790                  | 129.599    | 631.354     | 2.636   | 10,2       | 4,0   | 20,5       | 16,0   | 4.415,1    | 269,6                      |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .         | 239,000                           | 160.400                            | 378.600        | 79.400                   | 22.000     | 640.400     | 195.350   | 7,9        | 11,8  | 15,8       | 23,6   | 6.237,8    | 4.409,8                    |



| CONSUMO DE COMBUSTIVEL POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO |       |            |       |               | CONSUMO DE LUBRIFICANTES |        |            |         |            |               |                              |        |            |         |            |       |                             | OBSERVAÇÕES |                       |       |
|---|-------|------------|-------|---------------|--------------------------|--------|------------|---------|------------|---------------|------------------------------|--------|------------|---------|------------|-------|-----------------------------|-------------|-----------------------|-------|
| CARVÃO  |       | LENHA      |       | Total em réis | POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO |        |            |         |            | Total em réis | POR 1.000 VEICULOS-KILOMETRO |        |            |         |            |       | Total em réis               |             | Por veículo-kilometro |       |
| Quantidade                                      | Valor | Quantidade | Valor |               | Graxa                    |        | Oleos      |         | Estopa     |               | Quantidade                   | Valor  | Quantidade | Valor   | Quantidade | Valor |                             |             |                       |       |
|   |       |            |       |               | Quantidade               | Valor  | Quantidade | Valor   | Quantidade |               |                              |        |            |         |            |       |                             |             |                       | Valor |
| Kilogr.   |       | Kilogr.    |       | Kilogr.       |                          | Litros |            | Kilogr. |            | Kilogr.       |                              | Litros |            | Kilogr. |            | Réis  |                             |             |                       |       |
| —   | —     | 38,859     | \$394 | 304           | —                        | —      | —          | —       | —          | —             | —                            | —      | —          | —       | —          | —     | a) Incluído em mercadorias. |             |                       |       |
| —   | —     | 36,000     | \$039 | 69            | 0,021                    | \$012  | 0,047      | \$023   | 0,0003     | \$0002        | 40,2                         | 1,600  | \$950      | —       | —          | 0,043 | \$026                       | 976         | 1,0                   |       |
| 8,200   | \$437 | 0,011      | \$023 | 465           | 0,015                    | \$023  | 0,041      | \$024   | 0,006      | \$007         | 54                           | 0,544  | \$662      | 2,948   | 1\$023     | 0,169 | \$182                       | 1.867       | 1,9                   |       |
| 8,200   | \$254 | —          | —     | 254           | 0,003                    | \$002  | 0,013      | \$003   | 0,001      | \$0006        | 8,6                          | 1,531  | 1\$033     | 1,689   | \$417      | 0,005 | \$003                       | 1.453       | 1,5                   |       |
| 8,900   | \$137 | —          | —     | 137           | 0,013                    | \$016  | 0,047      | \$023   | 0,008      | \$006         | 48                           | 1,551  | 1\$823     | 0,133   | \$118      | 0,233 | \$223                       | 2.164       | 2,2                   |       |
| —   | —     | 29,310     | \$178 | 178           | —                        | —      | 0,013      | \$023   | 0,005      | \$003         | 23                           | 1,363  | 1\$087     | 0,273   | \$117      | 0,162 | \$114                       | 1.313       | 1,3                   |       |
| 9,329   | \$234 | —          | —     | 294           | 0,025                    | \$019  | 0,038      | \$013   | 0,009      | \$006         | 43                           | —      | —          | 3,291   | \$330      | —     | —                           | 330         | 0,3                   |       |
| d) 16,356                                       | \$461 | —          | —     | 461           | 0,022                    | \$016  | 0,075      | \$022   | 0,009      | \$007         | 45                           | 0,700  | \$520      | 2,600   | \$360      | 0,200 | \$180                       | 1.060       | 1,1                   |       |
| e) 9,860  | \$279 | —          | —     | 279           | 0,011                    | \$008  | 0,057      | \$017   | 0,008      | \$006         | 31                           | 0,700  | \$505      | 2,300   | \$515      | 0,200 | \$150                       | 1.170       | 1,2                   |       |
| 11,233  | \$319 | —          | —     | 319           | 0,015                    | \$010  | 0,024      | \$006   | 0,010      | \$003         | 24                           | 2,100  | 1\$000     | 3,500   | 1\$030     | 0,500 | \$400                       | 2.400       | 2,4                   |       |
| 1,300   | \$038 | 0,049      | \$133 | 176           | 0,023                    | \$015  | —          | \$011   | 0,010      | \$005         | 31                           | 2,132  | 1\$204     | —       | \$163      | 0,136 | \$205                       | 1.572       | 1,6                   |       |
| —   | —     | 21,100     | \$034 | 31            | 0,006                    | \$006  | 0,043      | \$023   | 0,007      | \$002         | 36                           | 6,532  | 5\$902     | 0,077   | \$051      | 0,793 | \$209                       | 6.162       | 6,2                   |       |
| 8,700   | \$193 | —          | —     | 193           | —                        | —      | 0,030      | \$009   | 0,001      | \$0006        | 10,6                         | 0,001  | \$001      | 0,655   | \$161      | 0,074 | \$039                       | 201         | 0,2                   |       |
| 8,700   | \$272 | —          | —     | 272           | —                        | —      | 0,023      | \$003   | 0,004      | \$002         | 10                           | 0,002  | \$001      | 0,503   | \$125      | 0,074 | \$033                       | 164         | 0,2                   |       |
| 9,100   | \$235 | —          | —     | 235           | —                        | —      | 0,021      | \$006   | 0,001      | \$001         | 7                            | —      | —          | 0,439   | \$119      | 0,002 | \$001                       | 120         | 0,1                   |       |
| 10,500  | \$323 | —          | —     | 323           | 0,007                    | \$007  | 0,026      | \$011   | 0,002      | \$001         | 19                           | 2,463  | 1\$689     | 0,212   | \$053      | 0,002 | \$009                       | 1.751       | 1,7                   |       |
| 7,400   | \$230 | —          | —     | 260           | —                        | —      | 0,026      | \$003   | 0,002      | \$001         | 9                            | 0,005  | \$003      | 0,792   | \$150      | 0,013 | \$006                       | 159         | 0,2                   |       |
| 6,390   | \$272 | 20,240     | \$108 | 330           | 0,011                    | \$010  | 0,020      | \$014   | 0,009      | \$001         | 25                           | 0,885  | \$765      | 2,643   | 1\$032     | 0,185 | \$074                       | 1.371       | 1,9                   |       |
| —   | —     | 21,210     | \$073 | 73            | 0,020                    | \$024  | 0,020      | \$010   | 0,001      | \$003         | 37                           | 2,644  | 2\$332     | 1,887   | \$355      | 0,370 | \$346                       | 3.633       | 3,6                   |       |
| 2,475   | \$104 | 21,200     | \$104 | 208           | 0,015                    | \$017  | 0,032      | \$024   | 0,009      | \$005         | 46                           | —      | —          | 1,391   | \$330      | 0,090 | \$056                       | 946         | 1,0                   |       |
| 5,400   | \$235 | 0,032      | \$013 | 253           | 0,007                    | \$012  | 0,064      | \$046   | 0,007      | \$005         | 63                           | 0,511  | \$314      | 4,365   | 3\$033     | 0,493 | \$353                       | 4.253       | 4,2                   |       |
| 1,424   | \$047 | 0,032      | \$120 | 167           | 0,002                    | \$001  | 0,022      | \$003   | 0,006      | \$002         | 11                           | —      | —          | —       | —          | —     | —                           | —           | —                     |       |
| 2,393   | \$030 | —          | \$193 | 273           | —                        | —      | 0,014      | \$005   | 0,002      | \$001         | 6                            | 0,433  | \$132      | 2,077   | \$472      | 0,323 | \$116                       | 770         | 0,8                   |       |
| 0,244   | \$008 | —          | \$105 | 113           | 0,019                    | \$055  | 0,014      | \$007   | 0,002      | \$001         | 63                           | 0,231  | \$123      | 2,203   | \$636      | 0,541 | \$270                       | 1.034       | 1,0                   |       |
| 9,342   | \$313 | —          | \$354 | 667           | 0,005                    | \$003  | 0,040      | \$022   | 0,009      | \$004         | 29                           | 1,397  | \$739      | 3,379   | 1\$135     | 1,413 | \$655                       | 2.529       | 2,5                   |       |
| 0,142   | \$005 | —          | \$222 | 227           | —                        | \$042  | 0,024      | \$011   | 0,007      | \$003         | 56                           | 0,767  | \$426      | 1,441   | \$417      | 0,341 | \$151                       | 994         | 1,0                   |       |
| —   | —     | —          | —     | —             | —                        | —      | —          | —       | —          | —             | —                            | —      | —          | —       | —          | —     | —                           | —           | —                     |       |
| 6,334   | \$230 | —          | —     | 233           | —                        | —      | 0,027      | \$014   | 0,004      | \$004         | 23                           | 0,483  | \$241      | 1,529   | \$459      | 0,135 | \$038                       | 793         | 0,8                   |       |
| 35,009  | \$100 | —          | —     | 2.100         | 1,156                    | \$147  | 0,190      | \$213   | 0,014      | \$011         | 376                          | —      | —          | 14,400  | 9\$310     | 1,732 | 1\$336                      | 11.196      | 11,2                  |       |
| —   | —     | —          | —     | —             | —                        | —      | —          | —       | —          | —             | —                            | —      | —          | —       | —          | —     | —                           | —           | —                     |       |
| 5,487   | \$234 | 2,296      | \$020 | 234           | 0,027                    | \$023  | 0,003      | \$010   | 0,007      | \$003         | 46                           | 0,623  | \$666      | 0,150   | \$212      | 0,173 | \$165                       | 1.043       | 1,0                   |       |
| 2,900   | \$140 | 0,045      | \$113 | 253           | —                        | —      | —          | —       | —          | —             | —                            | —      | —          | —       | —          | —     | —                           | —           | —                     |       |
| 9,500   | \$435 | —          | —     | 435           | —                        | —      | 0,052      | \$030   | —          | —             | 30                           | —      | —          | 1,692   | \$532      | —     | —                           | 532         | 0,6                   |       |
| 0,037   | \$004 | 0,034      | \$254 | 259           | 0,010                    | \$050  | 0,041      | \$049   | 0,010      | \$009         | 108                          | 5,760  | 6\$870     | 0,310   | \$310      | 0,402 | \$322                       | 7.802       | 7,3                   |       |
| 0,136   | \$006 | 0,079      | \$243 | 249           | 0,011                    | \$021  | 0,043      | \$053   | 0,012      | \$009         | 33                           | 3,560  | 4\$201     | —       | —          | 1,200 | \$966                       | 5.167       | 5,2                   |       |
| 13,200  | \$444 | —          | —     | 444           | 0,004                    | \$0003 | 0,069      | \$039   | 0,013      | \$007         | 46                           | 0,024  | \$022      | 4,710   | 2\$304     | 0,390 | \$439                       | 3.205       | 3,2                   |       |
| 9,132   | \$265 | 0,006      | \$055 | 320           | 0,004                    | \$003  | 0,029      | \$013   | 0,005      | \$003         | 19                           | 0,273  | \$204      | 1,910   | \$322      | 0,370 | \$189                       | 1.215       | 1,2                   |       |
| 9,143   | \$354 | 0,009      | \$073 | 420           | 0,005                    | \$004  | 0,039      | \$016   | 0,007      | \$004         | 24                           | 0,233  | \$212      | 1,930   | \$354      | 0,394 | \$137                       | 1.263       | 1,3                   |       |
| —   | —     | 0,077      | \$204 | 204           | —                        | —      | 0,043      | \$021   | 0,014      | \$007         | 23                           | —      | —          | 0,999   | \$397      | 0,002 | \$001                       | 393         | 0,4                   |       |
| 3,732   | \$212 | 13,659     | \$173 | 335           | 0,0007                   | \$0005 | 0,012      | \$024   | 0,015      | \$003         | 32,5                         | 1,021  | \$796      | 0,350   | \$200      | 0,245 | \$123                       | 1.124       | 1,1                   |       |
| 3,730   | \$223 | 0,061      | \$172 | 400           | 0,0003                   | \$0006 | 0,043      | \$024   | 0,016      | \$003         | 32,6                         | 1,200  | \$950      | 0,400   | \$210      | 0,300 | \$150                       | 1.340       | 1,3                   |       |
| 10,853  | \$508 | 0,039      | \$074 | 532           | 0,022                    | \$017  | 0,057      | \$044   | 0,013      | \$011         | 72                           | 0,384  | \$656      | 1,315   | \$496      | —     | —                           | 1.152       | 1,2                   |       |
| 2,021   | \$093 | 0,094      | \$131 | 274           | 0,014                    | \$010  | 0,034      | \$047   | 0,011      | \$009         | 65                           | 0,919  | \$706      | 1,884   | \$325      | —     | —                           | 1.531       | 1,5                   |       |
| 4,900   | \$252 | 0,002      | \$003 | 270           | 0,006                    | \$003  | 0,072      | \$033   | 0,005      | \$004         | 48                           | 0,655  | \$313      | 7,604   | 4\$157     | 0,633 | \$472                       | 5.272       | 5,3                   |       |
| 2,600   | \$196 | —          | \$224 | 420           | 0,027                    | \$016  | 0,023      | \$008   | 0,003      | \$004         | 23                           | 5,995  | 3\$014     | 4,052   | 1\$754     | 1,543 | \$985                       | 5.753       | 5,7                   |       |
| 9,210   | \$399 | —          | —     | 399           | 0,019                    | \$014  | 0,023      | \$022   | 0,003      | \$003         | 45                           | 0,403  | \$232      | 1,516   | 1\$204     | 0,095 | \$987                       | 1.573       | 1,6                   |       |
| —   | —     | 0,040      | \$273 | 273           | —                        | —      | 0,050      | \$021   | 0,006      | \$003         | 27                           | —      | —          | 5,210   | 2\$209     | 0,634 | \$532                       | 2.791       | 2,3                   |       |
| —   | —     | 0,030      | \$102 | 102           | 0,013                    | \$015  | 0,023      | \$013   | 0,009      | \$003         | 33                           | 3,312  | 3\$117     | 3,065   | 1\$020     | 0,444 | \$130                       | 5.467       | 5,5                   |       |





## QUADRO N. 19

---

Percurso dos carros de passageiros e vagões de bagagem e encommendas, de mercadorias e animaes em serviço do trafego.

# Percurso dos carros de passageiros e vagões de bagagem e encom

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS   | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903<br>Kilometros | CARROS DE 1ª CLASSE          |  |  | CARROS DE 2ª CLASSE          |  |  | CARROS MIXTOS                |  |  |
|---|---|------------------------------|--|--|------------------------------|--|--|------------------------------|--|--|
|   |   | Percurso total<br>Kilometros | Percurso total<br>dos logares oferecidos<br>Kilometros | Percurso total dos eixos<br>Kilometros | Percurso total<br>Kilometros | Percurso total<br>dos logares oferecidos<br>Kilometros | Percurso total dos eixos<br>Kilometros | Percurso total<br>Kilometros | Percurso total<br>dos logares oferecidos<br>Kilometros | Percurso total dos eixos<br>Kilometros |
| Baturité . . . . .  | 297,445   | 148.566                      | 5.348.376  | 594.204                                | 141.897                      | 5.675.880  | 567.588                                | 12.869                       | 489.022  | 51.476                                 |
| Sobral . . . . .  | 216,280   | 150.636                      | 3.012.720  | 301.272                                | 82.281                       | 3.291.240  | 164.562                                | 11.246                       | 629.773  | 44.934                                 |
| Central de Pernambuco . . . . .                                     | 179,900   | 324.450                      | 14.275.813   | 1.297.800                              | 371.702                      | 22.302.126   | 1.486.808                              | —                            | —  | —                                      |
| Sul de Pernambuco . . . . .   | 193,903   | 283.459                      | 5.102.262  | 566.918                                | 407.871                      | 12.236.130   | 845.742                                | —                            | —  | —                                      |
| Paulo Afonso . . . . .  | 115,853   | 12.520                       | 250.400  | 25.040                                 | 12.288                       | 338.640  | 24.576                                 | —                            | —  | —                                      |
| S. Francisco . . . . .  | 452,310   | 195.212                      | 3.904.210  | 390.424                                | 195.054                      | 6.974.450  | 390.168                                | 204.420                      | 5.110.500  | 408.840                                |
| Rio do Ouro . . . . .   | 84,342  | 70.274                       | 3.021.782  | 281.096                                | 77.094                       | 4.625.640  | 308.376                                | —                            | —  | —                                      |
| Central do Brazil . . . . .   | 1.233,070                                       | 15.295.294                   | 368.866.507  | 57.131.176                             | 14.726.706                   | 649.398.870  | 53.903.824                             | 1.508.990                    | (d) —  | 6.015.960                              |
| Idem — Linha Auxiliar . . . . .                                     | 168,720   | 28.591                       | 457.456  | 114.364                                | 28.591                       | 357.730  | 114.364                                | —                            | —  | —                                      |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                                 | 581,534   | 363.195                      | 11.092.956   | 1.452.780                              | 238.551                      | 13.234.798   | 954.204                                | 56.552                       | —  | 226.208                                |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                                       | 78,000  | 1.008                        | 42.336   | 4.032                                  | 972                          | 29.160   | 3.888                                  | 23.712                       | 1.327.872  | 94.348                                 |
| Natal a Nova Cruz . . . . .   | 121,050   | 126.829                      | 2.794.220  | 253.658                                | 73.779                       | 2.649.538  | 117.558                                | —                            | —  | —                                      |
| Conde d'Eu . . . . .  | 165,000   | 356.018                      | 5.874.297  | 712.036                                | 395.409                      | 8.896.703  | 790.818                                | —                            | —  | —                                      |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .                             | 130,285   | 388.915                      | 6.611.555  | 777.330                                | 552.774                      | 12.713.802   | 1.105.548                              | —                            | —  | —                                      |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                                    | 124,739   | 639.594                      | 15.350.256   | 1.279.188                              | 618.330                      | 27.206.520   | 1.236.660                              | —                            | —  | —                                      |
| Central de Alagoas e Ramal . . . . .                                | 150,000   | 303.915                      | 4.558.725  | 607.930                                | 297.465                      | 3.923.950  | 594.930                                | —                            | —  | —                                      |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                                     | 123,340   | 424.516                      | 10.188.384   | 849.032                                | 491.070                      | 17.678.556   | 982.140                                | —                            | —  | —                                      |
| Ramal do Timbó . . . . .  | 83,000  | 12.948                       | 207.168  | 25.896                                 | 62.067                       | 1.924.077  | 123.134                                | 56.108                       | 1.150.214  | 121.216                                |
| Central da Bahia . . . . .  | 316,660   | 176.787                      | 3.535.740  | 539.361                                | 177.264                      | 6.381.504  | 531.792                                | —                            | —  | —                                      |
| Tram Road Nazarcth . . . . .  | 65,070  | 100.784                      | 3.628.224  | 201.568                                | 91.974                       | 3.798.960  | 189.948                                | —                            | —  | —                                      |
| Leopoldina e Ramal . . . . .  | 381,425   | —                            | —  | —                                      | —                            | —  | —                                      | —                            | —  | —                                      |
| Sumidouro . . . . .   | 93,070  | 14.330                       | 148.832  | 57.320                                 | 344                          | 17.200   | 1.376                                  | 67.797                       | 3.339.800  | 271.134                                |
| Central de Macahé . . . . .   | 42,700  | 2.482                        | 9.928  | 9.928                                  | —                            | —  | —                                      | 14.085                       | 704.250  | 56.340                                 |
| Leopoldina } Batão de Araruama (Prolongam.to) . . . . .             | 51,440  | 2.316                        | 11.264   | 11.264                                 | —                            | —  | —                                      | 16.719                       | 835.950  | 60.870                                 |
| } Carangola . . . . .   | 223,000   | 95.305                       | 2.973.350  | 381.220                                | 68.646                       | 3.432.300  | 274.584                                | 96.231                       | 4.332.645  | 385.124                                |
| } S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                                 | 40,642  | 9.451                        | 128.414  | 37.804                                 | 1.952                        | 97.600   | 7.808                                  | 50.818                       | 2.286.810  | 203.272                                |
| } Norte . . . . .   | 45,340  | 194.030                      | 8.151.780  | 776.360                                | 211.521                      | 16.114.020   | 858.084                                | 59.646                       | —  | 238.584                                |
| Corcovado . . . . .   | 3,760   | 9.205                        | 358.810  | 18.410                                 | —                            | —  | —                                      | —                            | —  | —                                      |
| Bananal . . . . .   | 28,000  | —                            | —  | —                                      | —                            | —  | —                                      | —                            | —  | —                                      |
| União Valonciana . . . . .  | 63,368  | —                            | —  | —                                      | 234                          | 6.336  | 1.056                                  | 47.298                       | 1.614.912  | 189.224                                |
| Minas e Rio . . . . .   | 170,000   | 132.353                      | 4.630.198  | 529.432                                | 127.487                      | 7.649.220  | 509.948                                | 148.660                      | 7.234.340  | 594.640                                |
| Muzambinho } Linha de Tres Corações . . . . .                       | 57,095  | 2.282                        | 102.690  | 9.128                                  | 3.002                        | 180.120  | 12.008                                 | 38.950                       | 1.947.500  | 155.800                                |
| } Ramal da Campanha . . . . .                                       | 83,000  | 10.022                       | 481.056  | 40.088                                 | 1.032                        | 61.920   | 4.123                                  | 51.428                       | 2.571.400  | 205.712                                |
| Santos a Jundiaby . . . . .   | 139,000   | 2.664.510                    | 88.991.631   | 9.725.461                              | 3.197.413                    | 201.437.019  | 11.702.532                             | 685.160                      | 33.024.712   | 2.740.640                              |
| Sorocabana e Ituana } Prolongamento a Tibagy . . . . .              | 101,130   | 151.840                      | 4.555.200  | 607.360                                | (b)                          | —  | —                                      | (b)                          | —  | —                                      |
| } Ramal de Itararé . . . . .  | 42,924  | 47.035                       | 2.786.400  | 483.340                                | (b)                          | —  | —                                      | (b)                          | —  | —                                      |
| Rio Claro . . . . .   | 659,179   | 4.454.510                    | 241.993.700  | 17.818.160                             | (b)                          | —  | —                                      | (b)                          | —  | —                                      |
| Mogyana } Ribeirão Preto a Jaguára o Ramal<br>} de Caldas . . . . . | 270,000   | 318.930                      | 14.319.957   | 1.275.720                              | 423.222                      | 19.002.667   | 1.692.888                              | 120.953                      | 5.834.889  | 519.812                                |
| } Jaguára a Catalão . . . . .                                       | 233,000   | 147.886                      | 5.478.972  | 591.544                                | 132.437                      | 8.673.900  | 529.748                                | 53.358                       | (c)  | 225.432                                |
| Paraná } Paranaguá a Curitiba . . . . .                             | 111,000   | 33.443                       | 1.075.074  | 127.998                                | 51.929                       | 3.200.476  | 241.000                                | 102.539                      | 4.709.362  | 410.156                                |
| } Prolongamentos e ramacs . . . . .                                 | 306,000   | 48.947                       | 1.270.217  | 148.876                                | 61.062                       | 3.567.630  | 246.506                                | 124.513                      | 5.647.225  | 498.064                                |
| D. Thereza Christina . . . . .                                      | 92,000  | —                            | —  | —                                      | 730                          | —  | —                                      | 66.107                       | 4.368.466  | 267.348                                |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                                    | 355,118   | 50.824                       | 1.815.456  | 203.236                                | 50.232                       | 2.511.600  | 200.923                                | 45.326                       | 2.447.604  | 131.304                                |
| Rio Grande a Bagé . . . . .   | 283,000   | 301.253                      | 10.953.108   | 1.217.012                              | 259.159                      | 10.006.360   | 1.000.636                              | 93.716                       | 4.121.824  | 371.984                                |
| Quarahim a Itaqui . . . . .   | 175,597   | 106.019                      | 1.453.004  | 212.038                                | 112.485                      | 2.403.675  | 221.970                                | —                            | —  | —                                      |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                                     | 289,000   | 500                          | 7.500  | 1.000                                  | 1.100                        | 30.800   | 2.200                                  | 158.800                      | 3.411.200  | 317.600                                |



# mendas, de mercadorias e animaes em serviço do trafego

QUADRO N. 19

| VAGÕES DE MERCADORIAS        |   |  | VAGÕES DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS |   |  | VAGÕES DE ANIMAES            |   |  | VAGÕES DE LASTRO             |   |  | OBSERVAÇÕES   |
|------------------------------|---|--|----------------------------------|---|--|------------------------------|---|--|------------------------------|---|--|---|
| Percorso total<br>Kilometros | Percorso total das<br>toneladas de capacidade<br>Kilometros | Percorso total dos eixos<br>Kilometros | Percorso total<br>Kilometros     | Percorso total das<br>toneladas de capacidade<br>Kilometros | Percorso total dos eixos<br>Kilometros | Percorso total<br>Kilometros | Percorso total das<br>toneladas de peso morto<br>Kilometros | Percorso total dos eixos<br>Kilometros | Percorso total<br>Kilometros | Percorso total das<br>toneladas de peso morto<br>Kilometros | Percorso total dos eixos<br>Kilometros |   |
| 463.259                      | 2.779.554   | 1.853.036                              | (a)                              | (a)   | (a)                                    | 86.404                       | 501.143   | 345.616                                | 233.734                      | 934.036   | 934.936                                | (a) Incluído em mercadorias                                   |
| 613.797                      | 2.762.082   | 1.227.594                              | 77.642                           | 349.389   | 155.234                                | 498.383                      | 1.340.234   | 992.766                                | 175.032                      | —   | 350.064                                |   |
| 939.637                      | 9.396.870   | 3.758.748                              | 201.334                          | 2.013.940   | 805.576                                | 178.608                      | 1.411.003   | 714.432                                | 111.339                      | 626.516   | 445.356                                |   |
| 1.504.480                    | 7.507.400   | 3.002.060                              | 243.476                          | 1.217.360   | 486.952                                | 240.623                      | 782.041   | 481.256                                | 38.330                       | 109.815   | 76.660                                 |   |
| 131.963                      | 461.870   | 263.926                                | 12.288                           | 44.237  | 24.576                                 | 12.180                       | 36.540  | 24.360                                 | 28.892                       | 72.155  | 57.724                                 |   |
| 1.910.182                    | 19.104.820  | 3.820.364                              | 413.323                          | 632.392   | 823.656                                | 998.070                      | 2.994.210   | 1.996.140                              | 215.160                      | 989.736   | 430.320                                |   |
| 239.794                      | 2.347.940   | 959.176                                | 141.060                          | 1.410.600   | 564.240                                | 480                          | 1.296   | 960                                    | 12.630                       | 27.786  | 25.260                                 |   |
| 66.820.028                   | 485.246.740   | 267.280.412                            | 7.327.104                        | —   | 29.303.404                             | 10.977.413                   | 120.751.543   | 43.909.652                             | 3.733.659                    | (e)   | 14.934.636                             | (d) Carros dormitórios. (e) Carros de correio e chefe d. trem |
| 265.063                      | —   | 1.063.852                              | 32.572                           | —   | 130.288                                | 16.480                       | 115.360   | 65.920                                 | —                            | —   | —                                      |   |
| 3.320.739                    | 35.251.036  | 12.687.340                             | 237.033                          | 1.664.616   | 1.109.744                              | 192.571                      | 932.111   | 770.284                                | 192.691                      | 1.289.488   | 770.764                                |   |
| 89.342                       | 714.736   | 357.368                                | —                                | —   | —                                      | —                            | —   | —                                      | 13.553                       | 58.048  | 54.212                                 |   |
| 554.486                      | 3.200.493   | 1.108.972                              | 56.223                           | 76.632  | 112.446                                | 46.214                       | 114.148   | 92.423                                 | 72.718                       | 181.795   | 145.433                                |   |
| 2.133.630                    | 10.948.150  | 4.367.260                              | 139.011                          | 945.055   | 378.022                                | 185.023                      | 481.073   | 370.056                                | 23.397                       | 46.794  | 46.794                                 |   |
| 2.840.420                    | 14.202.100  | 5.680.840                              | 299.531                          | 809.502   | 599.668                                | 270.905                      | 781.560   | 541.810                                | 215.694                      | 707.371   | 491.338                                |   |
| 3.105.455                    | 20.496.003  | 6.210.910                              | 416.384                          | 1.249.152   | 832.768                                | 224.123                      | 1.570.936   | 448.856                                | 5.372                        | 18.802  | 10.744                                 |   |
| 1.793.488                    | 8.429.394   | 3.536.976                              | 267.232                          | 668.080   | 534.464                                | 113.076                      | 356.928   | 237.952                                | 15.777                       | 83.036  | 31.554                                 |   |
| 1.359.436                    | 7.476.898   | 2.718.872                              | 587.314                          | 1.761.942   | 1.174.628                              | 599.304                      | 2.696.418   | 1.198.608                              | 465.289                      | 1.361.156   | 930.573                                |   |
| 202.160                      | 909.720   | 404.320                                | 67.230                           | 605.070   | 201.690                                | 181.924                      | 770.208   | 369.848                                | 63.367                       | 155.662   | 132.734                                |   |
| 1.134.176                    | 5.323.792   | 2.368.352                              | 321.749                          | 1.447.870   | 798.453                                | 236.145                      | 708.435   | 472.290                                | 233.696                      | 832.712   | 467.392                                |   |
| 550.150                      | 4.951.350   | 1.100.300                              | 95.832                           | 574.992   | 191.664                                | 95.832                       | 574.990   | 191.664                                | 2.032                        | 10.160  | 4.064                                  |   |
| —                            | —   | —                                      | —                                | —   | —                                      | —                            | —   | —                                      | —                            | —   | —                                      |   |
| 133.229                      | 1.332.290   | 532.916                                | 81.375                           | 813.750   | 325.500                                | 609                          | 3.350   | 2.436                                  | —                            | —   | —                                      |   |
| 15.444                       | 151.440   | 61.776                                 | 45                               | 225   | 180                                    | 11.083                       | 77.456  | 56.332                                 | 7.417                        | 25.404  | 29.663                                 |   |
| 25.536                       | 306.432   | 102.144                                | 16.670                           | 83.350  | 66.680                                 | 572                          | 1.430   | 2.238                                  | 1.362                        | 2.724   | 5.448                                  |   |
| 661.376                      | 6.332.014   | 2.645.504                              | 162.680                          | 1.952.230   | 650.760                                | 144.869                      | 680.884   | 579.476                                | 57.940                       | 230.022   | 231.760                                |   |
| 99.338                       | 1.026.678   | 397.552                                | 52.504                           | 630.040   | 210.016                                | 993                          | 46.671  | 3.972                                  | 25.603                       | 101.644   | 102.412                                |   |
| 45.636                       | —   | —                                      | 98.235                           | —   | —                                      | 13.657                       | —   | —                                      | 10.371                       | —   | —                                      |   |
| —                            | —   | —                                      | —                                | —   | —                                      | —                            | —   | —                                      | 23                           | 70  | 53                                     |   |
| —                            | —   | —                                      | —                                | —   | —                                      | —                            | —   | —                                      | —                            | —   | —                                      |   |
| 123.829                      | 673.204   | 262.595                                | 75.804                           | 382.203   | 140.412                                | 1.452                        | 8.712   | 5.808                                  | 496                          | 274   | 1.782                                  |   |
| 848.189                      | 10.049.751  | 3.352.118                              | 404.341                          | 2.645.405   | 1.058.162                              | 1.864.986                    | 14.220.602  | 7.403.508                              | 83.774                       | 516.575   | 234.076                                |   |
| 164.847                      | 1.911.547   | 657.388                                | 31.726                           | 348.986   | 126.904                                | 12.008                       | 84.056  | 48.032                                 | 43.370                       | 216.850   | 172.480                                |   |
| 51.870                       | 570.570   | 207.480                                | 47.343                           | 284.058   | 94.686                                 | —                            | —   | —                                      | 16.667                       | 76.385  | 63.668                                 |   |
| 33.333.326                   | 393.666.580   | 79.909.982                             | (a)                              | (a)   | (a)                                    | (a)                          | (a)   | (a)                                    | 17.388                       | 95.634  | 34.776                                 | (a) Incluído em mercadorias.                                  |
| 303.680                      | 3.036.800   | 1.214.720                              | 75.920                           | 759.200   | 303.630                                | 120.085                      | 600.425   | 480.340                                | —                            | —   | —                                      | (b) Incluído na 1ª classe                                     |
| 47.085                       | 470.850   | 183.340                                | 30.960                           | 309.600   | 123.840                                | 13.835                       | 69.175  | 55.340                                 | —                            | —   | —                                      | Idem idem   |
| 17.423.232                   | 260.123.808   | 60.692.928                             | 666.232                          | —   | 2.665.128                              | 191.598                      | 1.072.949   | 766.392                                | 1.920.208                    | —   | 7.680.832                              | Idem idem   |
| 2.063.713                    | 14.652.362  | 8.254.852                              | 419.324                          | —   | 1.677.206                              | 216.793                      | 1.329.309   | 867.172                                | 146.512                      | 615.476   | 583.168                                |   |
| 758.780                      | 5.387.340   | 3.085.120                              | 137.191                          | —   | 748.764                                | 111.663                      | 684.942   | 446.652                                | 101.631                      | —   | 466.524                                | (c) Incluído na 1ª e 2ª classe                                |
| 2.265.473                    | 13.598.338  | 4.522.946                              | 2.38.399                         | 1.250.394   | 416.798                                | 40.236                       | 181.062   | 80.472                                 | 58.165                       | —   | 116.330                                |   |
| 2.160.390                    | 12.962.310  | 4.320.780                              | 258.689                          | 1.552.134   | 517.378                                | 33.720                       | 174.210   | 77.440                                 | 216.275                      | —   | 432.551                                |   |
| 259.403                      | 1.297.465   | 518.986                                | 76.346                           | 381.730   | 152.692                                | 64.758                       | 226.653   | 129.516                                | 93.621                       | 230.833   | 137.242                                |   |
| 1.199.790                    | 11.997.900  | 4.793.160                              | 95.421                           | 477.105   | 331.681                                | 90.855                       | 545.130   | 313.420                                | 82.753                       | —   | 331.024                                |   |
| 3.974.405                    | 25.333.485  | 10.133.394                             | 247.901                          | 1.858.257   | 991.604                                | 160.031                      | 761.747   | 320.062                                | 331.790                      | 1.011.986   | 663.593                                |   |
| 172.461                      | 1.199.663   | 344.922                                | 110.790                          | 664.740   | 221.580                                | 129.599                      | 403.252   | 518.396                                | 2.096                        | 8.337   | 5.312                                  |   |
| 373.600                      | 1.893.000   | 757.200                                | 79.400                           | 357.300   | 158.800                                | 22.000                       | 77.000  | 44.000                                 | 195.350                      | —   | 390.700                                |   |





QUADRO N. 20

---

Receitas totaes

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS               | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903<br>Kilometros | RECEITA DO TRAFEGO |                       |              |            |                 |                         |             |                      |                 |
|---------------------------------------|---|--------------------|-----------------------|--------------|------------|-----------------|-------------------------|-------------|----------------------|-----------------|
|                                       |   | Passageiros        | Bagagens e encomendas | Animaes      | Carros     | Mercadorias     | Telegrapho ou telephone | Armazenagem | Diversas e eventuaes | Total           |
| Baturité. . . . .                     | 297,445   | 224:66\$150        | 40:41\$740            | 16:05\$250   | 6:98\$350  | 482:32\$790     | 22:19\$580              | 687\$900    | 5:41\$192            | 798:64\$952     |
| Sobral . . . . .                      | 216,280   | 43:69\$300         | 4:45\$300             | 52:76\$900   | 53:4\$500  | 186:91\$540     | 17:03\$320              | 39\$610     | 7:97\$080            | 313:40\$750     |
| Central de Pernambuco . . . . .       | 179,900   | 355:60\$895        | 55:53\$024            | 16:55\$460   | —          | 705:91\$537     | 12:22\$238              | 2:25\$670   | 1:45\$113            | 1.149:54\$354   |
| Sul de Pernambuco. . . . .            | 193,908   | 111:76\$900        | 22:81\$310            | 8:30\$940    | —          | 377:26\$180     | 5:21\$040               | 20\$770     | 3:83\$060            | 529:48\$720     |
| Paulo Afonso . . . . .                | 115,853   | 4:02\$270          | 55\$350               | 42\$420      | —          | 29:15\$040      | 62\$300                 | 11\$280     | 2:79\$340            | 37:55\$700      |
| S. Francisco . . . . .                | 452,310   | 115:69\$360        | 16:80\$3280           | 53:93\$680   | —          | 770:05\$580     | 4:35\$400               | 218\$630    | 1:52\$6160           | 962:617\$420    |
| Rio do Ouro . . . . .                 | 84,342  | 66:18\$800         | 12:66\$300            | 50\$400      | 549\$100   | 76:11\$300      | 679\$650                | —           | 69:96\$415           | 226:659\$365    |
| Central do Brazil . . . . .           | 1.233,070                                       | 7.005:08\$372      | 2.016:06\$393         | 963:68\$405  | 5:396\$850 | 19.032:82\$665  | 64:07\$310              | 45:58\$430  | 257:20\$56           | 30.239:92\$682  |
| Idem—Linha Auxiliar . . . . .         | 163,720   | 11:27\$225         | 4:21\$600             | 812:500      | 147\$700   | 101:64\$660     | 149\$900                | 176\$600    | 3:07\$719            | 120:804\$904    |
| Porto Alegre a Uruguayana. . . . .    | 584,564   | 409:44\$660        | 105:44\$610           | 14:29\$220   | 2:147\$980 | 1.079:66\$960   | 18:59\$380              | 1:92\$360   | 222:13\$650          | 1.833:727\$020  |
| Caxias a Cajazeiras. . . . .          | 78,000  | 15:60\$165         | 5:55\$409             | 117\$500     | 45\$740    | 73:23\$203      | 1:53\$000               | 47\$500     | 933\$510             | 97:118\$820     |
| Natal a Nova Cruz. . . . .            | 121,000   | 45:55\$303         | 4:35\$490             | 3:960\$650   | —          | 92:091\$550     | 3:48\$320               | 122\$300    | 3:164\$750           | 152:776\$050    |
| Conde d'Eu . . . . .                  | 165,000   | 139:16\$720        | 29:31\$170            | 7:68\$720    | —          | 593:029\$790    | 10:047\$090             | 5:664\$650  | 16:75\$3500          | 851:660\$640    |
| Recife a Limoeiro o Timbaúba. . . . . | 180,285   | 316:52\$065        | 52:397\$515           | 25:278\$280  | —          | 1.054:237\$900  | 12:509\$410             | 1:520\$500  | 18:866\$060          | 1.481:403\$430  |
| Recife ao S. Francisco . . . . .      | 124,739   | 353:827\$630       | 73:956\$950           | 12:517\$740  | —          | 1.452:529\$160  | 17:32\$130              | 2:780\$610  | 2:340\$930           | 1.018:276\$500  |
| Central de Alagoas e Ramal . . . . .  | 150,000   | 127:269\$760       | 21:500\$220           | 8:385\$180   | —          | 517:339\$350    | 8:214\$000              | 2:319\$590  | 34:640\$190          | 719:668\$640    |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .       | 123,340   | 306:761\$170       | 41:15\$250            | 39:321\$100  | —          | 589:461\$700    | 5:054\$600              | 2:187\$100  | 40:951\$940          | 1.024:888\$150  |
| Ramal do Timbó . . . . .              | 83,000  | 41:770\$520        | 3:586\$700            | 11:118\$560  | —          | 58:331\$400     | 1:280\$080              | 23\$300     | 4:200\$030           | 120:526\$090    |
| Central da Bahia. . . . .             | 316,660   | 148:481\$360       | 25:693\$820           | 9:061\$920   | —          | 782:417\$960    | 5:720\$000              | 712\$340    | 25:887\$300          | 997:674\$700    |
| Tram Road Nazareth . . . . .          | 65,000  | 42:315\$000        | 6:971\$160            | 1:631\$960   | —          | 277:238\$400    | 3:325\$000              | 32\$700     | 582\$864             | 312:447\$084    |
| Leopoldina o Ramal. . . . .           | 381,425   | 322:931\$430       | 62:993\$300           | 17:580\$200  | 225\$400   | 2.137:131\$420  | 16:705\$660             | 3:335\$100  | 4:406\$419           | 2.565:303\$789  |
| Sumidouro . . . . .                   | 93,070  | 30:748\$500        | 7:755\$540            | 433\$500     | 33\$200    | 111:245\$700    | 808\$490                | 127\$000    | 294\$195             | 151:449\$125    |
| Central de Macahé . . . . .           | 42,700  | 6:535\$580         | 1:694\$800            | 444\$700     | —          | 33:306\$300     | 84\$500                 | 47\$300     | 13:034\$152          | 55:239\$332     |
| Barão de Araruama. . . . .            | 51,440  | 5:153\$900         | 1:979\$300            | 237\$300     | 25\$000    | 53:293\$200     | 539\$500                | 150\$900    | 46:207\$834          | 112:594\$764    |
| Carangola . . . . .                   | 223,000   | 138:241\$976       | 25:553\$324           | 8:995\$180   | 445\$120   | 351:300\$450    | 2:683\$280              | 1:404\$200  | 161:455\$772         | 1.190:081\$302  |
| S. Eduardo-a Itapemirim . . . . .     | 40,642  | 34:255\$413        | 6:440\$626            | 917\$560     | 20\$500    | 98:633\$432     | 1:860\$660              | 523\$800    | 3:914\$071           | 146:606\$065    |
| Norte . . . . .                       | 45,340  | 190:763\$783       | 19:478\$335           | 4:341\$231   | 1:509\$910 | 9:263\$033      | 192\$420                | 33\$800     | 893\$397             | 226:481\$119    |
| Corcovado . . . . .                   | 3,760   | 22:377\$400        | —                     | —            | —          | —               | —                       | —           | —                    | 22:377\$400     |
| Bananal . . . . .                     | 23,000  | 8:340\$300         | —                     | 53\$300      | —          | 24:539\$900     | 157\$200                | —           | 2:143\$500           | 35:213\$500     |
| União Valenciana . . . . .            | 63,338  | 27:333\$730        | 13:777\$290           | 494\$700     | —          | 133:691\$800    | 852\$800                | —           | 3:001\$480           | 182:204\$719    |
| Oeste de Minas . . . . .              | 1.169,235                                       | 220:799\$300       | 74:147\$980           | 52:110\$000  | 190\$100   | 1.772:992\$760  | 9:400\$730              | —           | 124:117\$549         | 2.233:758\$499  |
| Minas e Rio . . . . .                 | 170,000   | 212:796\$800       | 51:697\$790           | 364:524\$520 | 17\$600    | 1.235:434\$510  | 3:540\$510              | 1:013\$600  | 3:490\$321           | 1.372:552\$311  |
| Muzambinho . . . . .                  | 57,095  | 34:323\$400        | 5:676\$000            | 2:151\$380   | —          | 281:713\$620    | 3:110\$040              | —           | 1:165\$500           | 328:149\$410    |
| Ramal da Campanha. . . . .            | 86,000  | 50:750\$900        | 10:802\$120           | 249\$600     | 5\$000     | 78:654\$900     | 5:581\$060              | 326\$700    | 4:556\$300           | 150:920\$280    |
| Santos a Jundiaby . . . . .           | 139,000   | 2.072:960\$780     | 500:437\$920          | 24:576\$580  | 1:880\$680 | 13.741:785\$630 | 91:220\$930             | 47:109\$300 | 365:214\$030         | 21.815:186\$410 |
| Sorocabana . . . . .                  | 104,130   | 85:742\$990        | 15:371\$690           | 18:062\$170  | —          | 422:031\$000    | 6:223\$450              | 1:011\$000  | 524\$400             | 548:971\$700    |
| Ituana . . . . .                      | 42,921  | 32:383\$580        | 8:681\$920            | 13:033\$210  | —          | 100:511\$800    | 3:750\$950              | 580\$200    | 534\$000             | 159:480\$660    |
| Rio Claro . . . . .                   | 659,159   | 1.035:513\$620     | 173:299\$140          | 35:836\$730  | 1:197\$000 | 6.511:877\$330  | 64:417\$700             | 15:287\$300 | 68:327\$030          | 7.877:764\$270  |
| Mogyana . . . . .                     | 270,000   | 45:811\$130        | 61:585\$430           | 66:352\$260  | —          | 1.365:493\$510  | 26:247\$370             | 19:018\$140 | —                    | 1.992:527\$340  |
| Jaguára a Catalão . . . . .           | 283,000   | 126:091\$890       | 23:331\$500           | 32:877\$760  | —          | 397:513\$775    | 8:24\$160               | 4:920\$970  | —                    | 592:981\$055    |
| Paraguá a Curitiba . . . . .          | 111,000   | 116:193\$514       | 33:456\$107           | 11:911\$861  | 173\$393   | 1.650:416\$118  | 2:231\$620              | 1:008\$160  | 11:003\$305          | 1.823:463\$578  |
| Prolongamento e Ramoas. . . . .       | 306,000   | 133:970\$226       | 23:078\$773           | 1:793\$279   | 251\$167   | 1.320:407\$642  | 5:401\$030              | 2:413\$760  | 3:567\$040           | 1.490:912\$997  |
| D. Thezeza Christina . . . . .        | 92,000  | 25:703\$940        | 8:423\$140            | 2:582\$630   | 80\$180    | 48:720\$980     | 2:305\$780              | —           | 10:452\$630          | 98:269\$330     |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .      | 355,418   | 112:291\$835       | 17:136\$370           | 3:268\$000   | —          | 416:900\$545    | 8:638\$070              | 429\$100    | 42:03\$800           | 607:703\$720    |
| Rio Grande a Bagé. . . . .            | 283,000   | 399:150\$280       | 91:707\$420           | 37:435\$000  | 2:735\$900 | 1.518:175\$750  | 5:870\$510              | 2:418\$200  | 6:422\$120           | 2.066:915\$080  |
| Quarahim a Itaquy . . . . .           | 175,597   | 50:573\$180        | 5:606\$360            | 13:775\$460  | —          | 67:882\$820     | 1:923\$620              | —           | 5:483\$758           | 145:253\$198    |
| S. Paulo-Rio Grande . . . . .         | 289,000   | 40:000\$493        | 4:242\$297            | 4:163\$150   | 621\$700   | 194:872\$960    | 1:641\$000              | 192\$520    | 22:309\$538          | 268:013\$658    |



RELAÇÃO POR CENTO

OBSERVAÇÕES

| Receitas<br>accessorias | Receita total   | Passageiros | Bagagens e<br>encomendas | Animaes | Carros | Mercadorias | Telegrapho ou<br>telephone | Armazenagem | Diversos<br>e eventuaes | Total  | Receitas<br>accessorias | Receita total |
|-------------------------|-----------------|-------------|--------------------------|---------|--------|-------------|----------------------------|-------------|-------------------------|--------|-------------------------|---------------|
| —                       | 798:641\$952    | 23,14       | 5,06                     | 2,01    | 0,86   | 60,39       | 2,78                       | 0,03        | 0,68                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| 2:393\$336              | 315:897\$086    | 13,83       | 1,41                     | 16,70   | 0,17   | 59,18       | 5,41                       | 0,01        | 2,53                    | 93,24  | 0,76                    | 100,00        |
| —                       | 1.140:540\$954  | 30,93       | 4,83                     | 1,44    | —      | 61,41       | 1,06                       | 0,20        | 0,13                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| 1:017\$450              | 530:506\$170    | 21,07       | 4,30                     | 1,57    | —      | 71,11       | 0,98                       | 0,06        | 0,72                    | 99,81  | 0,19                    | 100,00        |
| 32\$440                 | 37:628\$140     | 10,70       | 1,49                     | 1,13    | —      | 77,49       | 1,66                       | 0,03        | 7,42                    | 99,92  | 0,08                    | 100,00        |
| 13:303\$330             | 975:920\$300    | 11,85       | 1,72                     | 5,53    | —      | 78,91       | 0,45                       | 0,02        | 0,16                    | 98,64  | 1,38                    | 100,00        |
| —                       | 226:659\$965    | 29,20       | 5,59                     | 0,22    | 0,24   | 33,58       | 0,30                       | —           | 30,87                   | 100,00 | —                       | 100,00        |
| 244:936\$524            | 30.534:863\$206 | 25,90       | 6,61                     | 3,16    | 0,02   | 62,36       | 0,21                       | 0,15        | 1,59                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 120:891\$904    | 9,33        | 3,49                     | 0,67    | 0,12   | 83,58       | 0,12                       | 0,15        | 2,54                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 1.853:727\$020  | 22,08       | 5,68                     | 0,78    | 0,12   | 58,25       | 1,00                       | 0,10        | 11,99                   | 100,00 | —                       | 100,00        |
| 1:566\$660              | 98:685\$450     | 15,82       | 5,63                     | 0,12    | 0,04   | 74,26       | 1,55                       | 0,04        | 0,95                    | 98,41  | 1,59                    | 100,00        |
| 273\$310                | 153:049\$330    | 23,77       | 2,87                     | 2,59    | —      | 60,17       | 2,28                       | 0,08        | 2,07                    | 99,83  | 0,17                    | 100,00        |
| 1:410\$290              | 853:070\$930    | 22,17       | 3,44                     | 0,90    | —      | 69,52       | 1,18                       | 0,66        | 1,96                    | 99,83  | 0,17                    | 100,00        |
| 2:335\$420              | 1.433:768\$550  | 21,34       | 3,53                     | 1,70    | —      | 71,05       | 0,85                       | 0,10        | 1,27                    | 99,84  | 0,16                    | 100,00        |
| 2:506\$900              | 1.920:733\$400  | 13,58       | 3,85                     | 0,65    | —      | 75,62       | 0,91                       | 0,14        | 0,12                    | 99,87  | 0,13                    | 100,00        |
| 1:061\$110              | 720:730\$050    | 17,66       | 2,98                     | 1,16    | —      | 71,78       | 1,14                       | 0,32        | 4,81                    | 99,85  | 0,15                    | 100,00        |
| 1:757:320               | 1.026:645\$480  | 29,88       | 3,83                     | 4,00    | —      | 57,41       | 0,49                       | 0,21        | 3,98                    | 99,80  | 0,20                    | 100,00        |
| 470\$420                | 120:996\$510    | 34,52       | 2,96                     | 9,19    | —      | 48,20       | 1,05                       | 0,19        | 3,49                    | 99,51  | 0,49                    | 100,00        |
| 40:636\$680             | 1.033:311\$330  | 14,30       | 2,47                     | 0,88    | —      | 75,32       | 0,56                       | 0,07        | 2,49                    | 96,09  | 3,91                    | 100,00        |
| —                       | 312:117\$034    | 13,55       | 2,23                     | 0,53    | —      | 82,44       | 1,06                       | 0,01        | 0,18                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 2.565:309\$730  | 12,59       | 2,46                     | 0,68    | 0,01   | 83,31       | 0,65                       | 0,13        | 0,17                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 151:440\$125    | 20,30       | 5,12                     | 0,30    | 0,02   | 73,45       | 0,53                       | 0,03        | 0,20                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 55:239\$332     | 11,83       | 3,07                     | 0,75    | —      | 60,46       | 0,15                       | 0,09        | 23,65                   | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 112:591\$764    | 4,58        | 1,76                     | 0,21    | 0,02   | 51,78       | 0,48                       | 0,13        | 41,04                   | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 1.190:084\$302  | 11,62       | 2,15                     | 0,76    | 0,04   | 71,53       | 0,22                       | 0,12        | 13,56                   | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 146:606\$065    | 23,37       | 4,39                     | 0,63    | 0,01   | 67,28       | 1,27                       | 0,36        | 2,69                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 226:481\$119    | 84,24       | 8,60                     | 1,92    | 0,67   | 4,09        | 0,08                       | 0,01        | 0,39                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 22:377\$400     | 100,00      | —                        | —       | —      | —           | —                          | —           | —                       | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 35:243\$500     | 23,69       | —                        | 0,15    | —      | 69,63       | 0,45                       | —           | 6,08                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| 4:593\$014              | 186:800\$733    | 14,66       | 7,38                     | 0,26    | —      | 73,13       | 0,45                       | —           | 1,61                    | 97,54  | 2,46                    | 100,00        |
| —                       | 2.253:753\$469  | 9,80        | 3,29                     | 2,31    | 0,01   | 78,67       | 0,42                       | —           | 5,50                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| 61:973\$320             | 1.934:531:161   | 11,00       | 2,67                     | 13,85   | —      | 63,86       | 0,18                       | 0,06        | 0,18                    | 93,80  | 3,20                    | 100,00        |
| —                       | 323:149\$440    | 10,45       | 1,73                     | 0,65    | —      | 85,84       | 0,95                       | —           | 0,38                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| 341\$700                | 151:270\$930    | 33,54       | 7,14                     | 0,16    | —      | 51,99       | 3,63                       | 0,21        | 3,01                    | 99,73  | 0,27                    | 100,00        |
| 70:633\$810             | 21.915:825\$220 | 9,46        | 2,28                     | 0,11    | 0,01   | 85,52       | 0,42                       | 0,21        | 1,67                    | 99,68  | 0,32                    | 100,00        |
| —                       | 513:971\$700    | 15,62       | 2,80                     | 3,29    | —      | 76,88       | 1,14                       | 0,18        | 0,09                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 159:480\$660    | 20,31       | 5,41                     | 8,17    | —      | 63,03       | 2,35                       | 0,36        | 0,34                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 7.877:761\$270  | 12,76       | 2,23                     | 0,45    | 0,02   | 83,66       | 0,82                       | 0,19        | 0,87                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| 15:033\$074             | 2.007:560\$919  | 22,45       | 3,21                     | 3,30    | —      | 68,01       | 1,30                       | 0,94        | —                       | 99,21  | 0,79                    | 100,00        |
| 30:663\$375             | 623:644\$730    | 20,22       | 3,74                     | 5,27    | —      | 63,74       | 1,33                       | 0,79        | —                       | 95,09  | 4,91                    | 100,00        |
| —                       | 1.826:463\$578  | 6,36        | 1,83                     | 0,65    | 0,01   | 90,37       | 0,12                       | 0,06        | 0,60                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 1.490:912\$967  | 8,98        | 1,55                     | 0,12    | 0,01   | 88,57       | 0,37                       | 0,16        | 0,24                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 98:263\$330     | 25,16       | 8,57                     | 2,63    | 0,08   | 49,57       | 2,35                       | —           | 10,64                   | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 607:703\$720    | 19,62       | 2,82                     | 0,53    | —      | 63,60       | 1,42                       | 0,07        | 6,94                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| 3:851\$000              | 2.070:766\$080  | 19,27       | 4,57                     | 1,81    | 0,13   | 73,32       | 0,28                       | 0,12        | 0,31                    | 99,81  | 0,19                    | 100,00        |
| —                       | 145:253\$198    | 34,32       | 3,86                     | 9,49    | —      | 46,74       | 1,32                       | —           | 3,77                    | 100,00 | —                       | 100,00        |
| —                       | 238:013\$658    | 14,93       | 1,58                     | 1,55    | 0,23   | 72,71       | 0,61                       | 0,07        | 8,32                    | 100,00 | —                       | 100,00        |

2º semestre

Inclusive a receita da navegação





QUADRO N. 21

---

Receitas médias

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                              | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903 | RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO |                       |            |         |              |                         |              |                      |              |
|--|-----------------------------------|---|-----------------------|------------|---------|--------------|-------------------------|--------------|----------------------|--------------|
|  |                                   | Passageiros                                 | Bagagens e encomendas | Animaes    | Carros  | Mercadorias  | Telegrapho ou Telephone | Arma-zenagem | Diversas e eventuaes | Totaes       |
| Baturité . . . . .                                   | Kilometros 297,445                | 753\$899                                    | 135\$623              | 53\$859    | 22\$461 | 1:618\$530   | 74\$478                 | 2\$308       | 18\$174              | 2:679\$332   |
| Sobral . . . . .                                     | 216,280                           | 202\$044                                    | 20\$590               | 243\$966   | 2\$471  | 864\$345     | 79\$012                 | \$183        | 36\$888              | 1:449\$499   |
| Central de Pernambuco . . . . .                      | 179,900                           | 1:976\$664                                  | 308\$722              | 90\$020    | —       | 3:923\$905   | 67\$978                 | 12\$533      | 8\$066               | 6:389\$888   |
| Sul de Pernambuco . . . . .                          | 193,908                           | 576\$376                                    | 117\$656              | 42\$852    | —       | 1:945\$594   | 26\$874                 | 1\$199       | 19\$767              | 2:730\$618   |
| Paulo Affonso . . . . .                              | 115,853                           | 34\$745                                     | 4\$832                | 3\$672     | —       | 251\$660     | 5\$378                  | \$097        | 24\$098              | 324\$512     |
| S. Francisco . . . . .                               | 452,310                           | 255\$956                                    | 37\$173               | 119\$403   | —       | 1:703\$661   | 9\$633                  | \$483        | 3\$376               | 2:129\$684   |
| Rio do Ouro . . . . .                                | 84,342                            | 784\$743                                    | 150\$106              | 5\$992     | 6\$510  | 902\$429     | 8\$058                  | —            | 829\$559             | 2:687\$397   |
| Central do Brazil . . . . .                          | 1.263,070                         | 6:258\$977                                  | 1:596\$250            | 763\$013   | 4\$273  | 15:069\$535  | 50\$735                 | 36\$091      | 20\$647              | 23:982\$521  |
| Idem—Linha Auxiliar . . . . .                        | 168,720                           | 67\$516                                     | 25\$243               | 4\$865     | \$834   | 605\$046     | \$897                   | 1\$057       | 18\$393              | 723\$901     |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                  | 584,564                           | 700\$134                                    | 180\$383              | 24\$452    | 3\$675  | 1:846\$967   | 31\$808                 | 3\$408       | 380\$000             | 3:174\$127   |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                        | 78,000                            | 200\$079                                    | 71\$198               | 1\$506     | \$586   | 939\$539     | 19\$623                 | \$609        | 11\$968              | 1:245\$113   |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                          | 121,000                           | 376\$497                                    | 36\$243               | 32\$733    | —       | 761\$088     | 28\$828                 | 1\$068       | 26\$155              | 1:262\$612   |
| Conde d'Eu . . . . .                                 | 165,000                           | 1:146\$465                                  | 177\$643              | 46\$592    | —       | 3:594\$120   | 60\$392                 | 34\$331      | 109\$536             | 5:161\$579   |
| Recife a Limoeiro e Timbaúba . . . . .               | 180,285                           | 1:756\$075                                  | 290\$637              | 140\$213   | —       | 5:847\$618   | 69\$385                 | 8\$434       | 104\$646             | 8:217\$008   |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                     | 121,739                           | 2:860\$594                                  | 592\$594              | 100\$352   | —       | 11:644\$547  | 133\$877                | 22\$291      | 18\$707              | 15:378\$322  |
| Central de Alagoas e Ramal . . . . .                 | 150,000                           | 448\$465                                    | 143\$335              | 55\$901    | —       | 3:443\$929   | 54\$760                 | 15\$465      | 230\$936             | 4:797\$791   |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                      | 123,340                           | 2:487\$120                                  | 333\$632              | 318\$802   | —       | 4:779\$160   | 40\$981                 | 17\$781      | 332\$024             | 8:309\$500   |
| Ramal do Timbó . . . . .                             | 83,000                            | 503\$259                                    | 43\$213               | 133\$958   | —       | 702\$788     | 15\$423                 | 2\$877       | 50\$603              | 1:452\$121   |
| Central da Bahia . . . . .                           | 316,660                           | 468\$898                                    | 81\$140               | 23\$617    | —       | 2:469\$398   | 18\$063                 | 2\$249       | 81\$751              | 3:150\$616   |
| Tram Road Nazareth . . . . .                         | 65,000                            | 651\$000                                    | 107\$248              | 25\$107    | —       | 3:958\$236   | 51\$153                 | \$503        | 8\$965               | 4:802\$262   |
| Leopoldina e ramal . . . . .                         | 381,425                           | 846\$700                                    | 165\$164              | 46\$093    | \$590   | 5:603\$336   | 43\$800                 | 8\$745       | 11\$552              | 6:726\$030   |
| Sumidouro . . . . .                                  | 93,070                            | 330\$380                                    | 83\$330               | 4\$658     | \$381   | 1:195\$291   | 8\$687                  | 1\$364       | 3\$161               | 1:627\$260   |
| Central de Macahé . . . . .                          | 42,700                            | 153\$053                                    | 39\$738               | 9\$712     | —       | 782\$115     | 1\$979                  | 1\$108       | 305\$952             | 1:293\$332   |
| Leopoldina Barão de Araruama (Prolong.)              | 51,440                            | 100\$192                                    | 38\$478               | 4\$613     | \$486   | 1:133\$324   | 10\$488                 | 2\$931       | 89\$383              | 2:188\$798   |
| Carangola . . . . .                                  | 223,000                           | 619\$919                                    | 114\$589              | 40\$337    | 1,996   | 3:817\$491   | 12\$055                 | 6\$297       | 724\$017             | 5:336\$701   |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 40,642                            | 842\$857                                    | 158\$472              | 22\$577    | \$504   | 2:427\$007   | 45\$782                 | 13\$011      | 97\$044              | 3:607\$254   |
| Norte . . . . .                                      | 45,340                            | 4:207\$405                                  | 429\$607              | 95\$749    | 33\$301 | 204\$301     | 4\$243                  | \$747        | 19\$814              | 4:995\$167   |
| Corcovado . . . . .                                  | 3,760                             | 5:951\$436                                  | —                     | —          | —       | —            | —                       | —            | —                    | 5:951\$436   |
| Bananal . . . . .                                    | 28,000                            | 298\$200                                    | —                     | 1\$903     | —       | 876\$425     | 5\$614                  | —            | 76\$553              | 1:258\$695   |
| União Valenciana . . . . .                           | 63,363                            | 432\$138                                    | 217\$415              | 7\$806     | —       | 2:157\$110   | 13\$457                 | —            | 47\$366              | 2:875\$292   |
| Oeste de Minas . . . . .                             | 1.169,235                         | 183\$878                                    | 63\$428               | 44\$576    | \$162   | 1:516\$674   | 8\$041                  | —            | 106\$174             | 1:927\$933   |
| Minas e Rio . . . . .                                | 170,000                           | 1:251\$746                                  | 314\$105              | 2:144\$262 | \$104   | 7:267\$262   | 20\$823                 | 6\$174       | 20\$535              | 11:015\$014  |
| Muzambinho (Linha de Tres Corações)                  | 57,095                            | 602\$164                                    | 99\$578               | \$752      | —       | 4:942\$344   | 51\$220                 | —            | 20\$447              | 5:737\$005   |
| Ramal da Campanha . . . . .                          | 86,000                            | 590\$426                                    | 125\$805              | 2\$902     | \$58    | 914\$588     | 64\$306                 | 3\$798       | 52\$380              | 1:754\$953   |
| Santos a Jundiaby . . . . .                          | 139,000                           | 14:913\$390                                 | 3:600\$270            | 176\$310   | 13\$530 | 134:832\$990 | 65\$270                 | 335\$920     | 2:627\$440           | 157:159\$820 |
| Sorocabana (Prolongamento a Tibagy)                  | 104,130                           | 823\$422                                    | 147\$320              | 173\$458   | —       | 4:052\$821   | 59\$814                 | 9\$709       | 5\$042               | 5:271\$989   |
| e Itunana (Ramal de Itararé)                         | 42,924                            | 753\$220                                    | 231\$910              | 303\$010   | —       | 2:337\$480   | 87\$230                 | 13\$490      | 12\$420              | 3:708\$760   |
| Rio Claro . . . . .                                  | 650,159                           | 1:525\$456                                  | 2\$594                | 54\$367    | 1\$816  | 9:879\$060   | 97\$727                 | 23\$192      | 103\$657             | 11:951\$228  |
| Mogyana (Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas) | 270,000                           | 1:669\$633                                  | 239\$205              | 245\$749   | —       | 5:057\$333   | 97\$212                 | 70\$548      | —                    | 7:379\$730   |
| Jaguára a Catalão . . . . .                          | 283,000                           | 445\$554                                    | 82\$454               | 116\$175   | —       | 1:404\$359   | 20\$117                 | 17\$388      | —                    | 2:093\$347   |
| Paraná (Paranaguá a Curitiba)                        | 111,000                           | 1:076\$843                                  | 301\$403              | 107\$584   | 1\$562  | 11:868\$884  | 20\$105                 | 9\$082       | 90\$160              | 16:454\$826  |
| (Prolongamentos e ramaes)                            | 306,000                           | 437\$841                                    | 75\$421               | 5\$860     | \$821   | 4:315\$058   | 17\$651                 | 7\$986       | 11\$657              | 4:872\$265   |
| D. Thereza Christina . . . . .                       | 92,000                            | 279\$390                                    | 91\$555               | 28\$072    | \$871   | 509\$575     | 25\$062                 | —            | 113\$615             | 1:068\$140   |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                     | 355,418                           | 335\$338                                    | 48\$213               | 9\$192     | —       | 1:172\$986   | 24\$304                 | 1\$207       | 118\$230             | 1:798\$820   |
| Rio Grando a Bagé . . . . .                          | 283,000                           | 1:410\$427                                  | 331\$655              | 132\$282   | 9\$664  | 5:864\$573   | 20\$744                 | 8\$344       | 22\$693              | 7:803\$587   |
| Quarahim a Itaqui . . . . .                          | 175,597                           | 288\$467                                    | 31\$945               | 78\$493    | —       | 356\$796     | 10\$989                 | —            | 31\$263              | 827\$633     |
| S. Paulo—Rio Grande . . . . .                        | 239,000                           | 103\$410                                    | 14\$175               | 11\$405    | 2\$151  | 674\$300     | 5\$678                  | \$866        | 77\$195              | 927\$380     |

| RECEITAS ACCESÓRIAS | RECEITAS TOTAES | RECEITA DO TRAFEGO POR |                   |                | PRODUCTO MÉDIO DE         |   |                                      |  |                                 |   | RECEITAS POR UNIDADE EM TRAFEGO | OBSERVAÇÕES                     |
|---------------------|-----------------|------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|---|--------------------------------------|--|---------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|
|                     |                 | Trem-kilometro         | Veiculo-kilometro | Eixo-kilometro | Um passageiro embarcado   | Um passageiro transportado a um kilometro | Uma tonelada de mercadoria embarcada | Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro | Uma tonelada de carga embarcada | Uma tonelada de carga transportada a um kilometro |                                 |                                 |
| —                   | 2:670\$332      | 4\$453                 | \$498             | \$109          | 2\$351                    | \$058                                     | 18\$482                              | \$129  | 10\$612                         | \$141   | \$110                           |                                 |
| 11\$066             | 1:46\$565       | 3\$245                 | \$218             | \$108          | 2\$573                    | \$037                                     | 17\$028                              | \$170  | 16\$279                         | \$140   | \$146                           |                                 |
| —                   | 6:380\$888      | 5\$306                 | \$570             | \$142          | \$523                     | \$031                                     | 13\$106                              | \$139  | 13\$526                         | \$147   | \$064                           |                                 |
| 5\$247              | 2:735\$865      | 3\$333                 | \$198             | \$099          | \$782                     | \$023                                     | 6\$267                               | \$405  | 6\$602                          | \$110   | \$054                           |                                 |
| \$280               | 32\$792         | 2\$935                 | \$207             | \$104          | 2\$082                    | \$031                                     | 12\$789                              | \$328  | 12\$751                         | \$318   | \$159                           |                                 |
| 29\$482             | 2:150\$116      | 4\$662                 | \$245             | \$122          | 7\$772                    | \$053                                     | 30\$382                              | \$188  | 37\$543                         | \$164   | \$139                           |                                 |
| —                   | 2:687\$397      | 4\$451                 | \$418             | —              | \$507                     | —   | 2\$730                               | —  | 3\$104                          | —   | —                               |                                 |
| 193\$932            | 24:176\$153     | 4\$634                 | \$262             | \$065          | { \$201 (a)<br>3\$037 (b) | { \$015<br>\$017                          | 18\$543                              | \$068  | 18\$878                         | \$071   | —                               | (a) Suburbios ; (b) Interior    |
| —                   | 723\$001        | 3\$222                 | \$717             | \$179          | 1\$762                    | \$052                                     | 31\$253                              | \$340  | 31\$472                         | —   | —                               | 2º semestre                     |
| —                   | 3:171\$127      | 3\$577                 | \$410             | \$106          | 6\$991                    | \$060                                     | 14\$476                              | \$086  | 15\$820                         | \$095   | \$079                           |                                 |
| 20\$085             | 1:265\$198      | 3\$003                 | \$844             | \$211          | 3\$336                    | \$032                                     | 7\$798                               | \$195  | 8\$308                          | \$026   | \$135                           |                                 |
| 2\$258              | 1:264\$870      | 2\$244                 | \$178             | \$089          | 2\$516                    | \$042                                     | 5\$863                               | \$037  | 6\$141                          | \$002   | \$065                           |                                 |
| 8\$547              | 5:170\$126      | 3\$740                 | \$257             | \$129          | 1\$520                    | \$045                                     | 6\$918                               | \$137  | 7\$247                          | \$143   | \$001                           |                                 |
| 13\$121             | 3:230\$129      | 5\$322                 | \$310             | \$170          | 1\$483                    | \$037                                     | 8\$980                               | \$133  | 9\$305                          | \$138   | \$080                           |                                 |
| 20\$097             | 15:398\$419     | 6\$797                 | \$383             | \$192          | 1\$047                    | \$034                                     | 0\$708                               | \$130  | 10\$024                         | \$144   | \$082                           |                                 |
| 7\$076              | 4:804\$867      | 3\$173                 | \$259             | \$129          | 1\$371                    | \$031                                     | 6\$529                               | \$119  | 6\$691                          | \$122   | \$076                           |                                 |
| 14\$247             | 8:323\$747      | 4\$555                 | \$296             | \$200          | 1\$167                    | \$032                                     | 7\$848                               | \$114  | 8\$048                          | \$111   | \$066                           |                                 |
| 5\$668              | 1:457\$789      | 2\$684                 | \$205             | \$102          | 1\$815                    | \$030                                     | 7\$480                               | \$124  | 7\$388                          | \$101   | \$052                           |                                 |
| 123\$329            | 3:278\$945      | 6\$062                 | \$476             | \$212          | 2\$351                    | \$061                                     | 24\$364                              | \$260  | 23\$286                         | \$253   | \$165                           |                                 |
| —                   | 4:802\$262      | 4\$962                 | \$322             | \$166          | 1\$957                    | \$060                                     | 12\$379                              | \$405  | 12\$449                         | \$338   | \$196                           |                                 |
| —                   | 6:726\$030      | 5\$317                 | —                 | —              | 1\$942                    | —   | —                                    | —  | —                               | —   | —                               |                                 |
| —                   | 1:627\$260      | 2\$120                 | \$509             | \$127          | 1\$850                    | \$068                                     | 14\$522                              | \$269  | 15\$015                         | \$282   | \$154                           |                                 |
| —                   | 1:293\$662      | 3\$273                 | 1\$197            | \$299          | 1\$805                    | \$061                                     | 14\$015                              | \$337  | 14\$497                         | \$350   | \$230                           |                                 |
| —                   | 2:188\$798      | 5\$228                 | 1\$807            | \$452          | 1\$712                    | \$068                                     | 9\$350                               | \$310  | 9\$532                          | \$317   | \$380                           |                                 |
| —                   | 5:336\$701      | 6\$017                 | \$968             | \$243          | 2\$245                    | \$065                                     | 24\$779                              | \$218  | 22\$116                         | \$255   | \$135                           |                                 |
| —                   | 3:607\$254      | 2\$354                 | \$681             | \$170          | 1\$834                    | \$067                                     | 7\$367                               | \$272  | 7\$754                          | \$236   | \$149                           |                                 |
| —                   | 4:995\$167      | 1\$435                 | \$356             | \$089          | \$250                     | \$036                                     | 2\$253                               | \$116  | 6\$147                          | \$350   | \$038                           |                                 |
| —                   | 5:951\$436      | 2\$530                 | 2\$323            | 1\$211         | \$619                     | \$372                                     | —                                    | —  | —                               | —   | \$372                           | Linha de cremalheira            |
| —                   | 1:258\$695      | 1\$681                 | —                 | —              | 2\$043                    | —   | 16\$392                              | —  | —                               | —   | —                               |                                 |
| 72\$576             | 2:917\$868      | 3\$350                 | \$720             | \$304          | 2\$234                    | \$087                                     | 23\$540                              | \$553  | 24\$300                         | \$572   | \$251                           |                                 |
| —                   | 1:927\$933      | 3\$311                 | \$445             | —              | —                         | —   | —                                    | —  | —                               | —   | —                               | Inclusive a receita da navegaçã |
| 364\$581            | 11:370\$595     | 4\$549                 | \$531             | \$139          | 2\$651                    | \$952                                     | 20\$581                              | \$203  | 17\$859                         | \$146   | \$145                           |                                 |
| —                   | 5:757\$005      | 7\$750                 | 1\$298            | \$324          | 1\$919                    | \$055                                     | 12\$877                              | \$266  | —                               | —   | \$183                           |                                 |
| 4\$008              | 1:758\$961      | 3\$109                 | \$935             | \$285          | 2\$693                    | \$068                                     | 13\$185                              | \$216  | —                               | —   | \$119                           |                                 |
| 508\$190            | 157:667\$810    | 12\$647                | \$547             | \$219          | 1\$922                    | \$050                                     | 13\$035                              | \$155  | 13\$256                         | \$158   | \$134                           |                                 |
| —                   | 5:274\$989      | 3\$615                 | \$842             | \$210          | 3\$222                    | \$060                                     | 13\$281                              | \$298  | 18\$470                         | \$298   | \$174                           |                                 |
| —                   | 3:703\$760      | 4\$742                 | 1\$148            | \$240          | 2\$675                    | \$074                                     | 10\$074                              | \$241  | 10\$300                         | \$247   | \$156                           |                                 |
| —                   | 11:951\$223     | 5\$957                 | \$173             | —              | 2\$314                    | \$043                                     | 28\$170                              | \$188  | 28\$570                         | \$192   | \$126                           |                                 |
| 55\$678             | 7:435\$108      | 3\$354                 | \$558             | \$139          | 1\$625                    | \$051                                     | 12\$056                              | \$174  | 12\$408                         | \$172   | \$109                           |                                 |
| 10\$8341            | 2:203\$688      | 2\$021                 | \$416             | \$104          | 3\$023                    | \$044                                     | 16\$780                              | \$144  | 16\$070                         | \$146   | \$093                           |                                 |
| —                   | 16:454\$026     | 9\$587                 | \$673             | \$237          | 2\$485                    | \$049                                     | 15\$934                              | \$197  | 16\$200                         | \$201   | \$156                           |                                 |
| —                   | 4:872\$265      | 6\$024                 | \$553             | \$253          | 3\$699                    | \$047                                     | 18\$597                              | \$188  | 18\$349                         | \$183   | \$144                           |                                 |
| —                   | 1:068\$140      | 2\$407                 | \$183             | \$091          | 2\$737                    | \$054                                     | 6\$044                               | \$105  | 6\$817                          | \$141   | \$093                           |                                 |
| —                   | 1:709\$820      | 4\$731                 | \$396             | \$099          | 8\$554                    | \$063                                     | 18\$667                              | \$083  | 19\$294                         | \$087   | \$084                           |                                 |
| 13\$608             | 7:317\$195      | 3\$754                 | \$411             | \$141          | 2\$380                    | \$044                                     | 12\$815                              | \$070  | 12\$318                         | \$084   | \$067                           |                                 |
| —                   | 827\$633        | 2\$367                 | \$230             | \$115          | 4\$362                    | \$073                                     | 6\$811                               | \$089  | 6\$632                          | \$071   | \$118                           |                                 |
| —                   | 927\$330        | 3\$324                 | \$418             | \$209          | 2\$862                    | \$050                                     | 14\$062                              | \$156  | 14\$221                         | \$158   | \$127                           |                                 |







QUADRO N. 22

---

Despezas totaes

# Despesas

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                              | EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903<br>Kilomts. | DESEZAS DE ADMINISTRAÇÃO E DIREÇÃO GERAL | DESEZAS DE TELEGRAPHO OU TELEPHONE | DESEZAS DO TRAFEGO |                   |                                 |                | DESEZAS DA LOCOMOÇÃO |                |                       |                |
|--|---|--|------------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
|  |   |  |                                    | Serviço central    | Serviço dos trans | Serviço das estações e armazens | Total          | Serviço central      | Tração         | Officinas e depositos | Total          |
|  |   |  |                                    |                    |                   |                                 |                |                      |                |                       |                |
| Baturité . . . . .                                   | 207,445                                       | 37:948\$660                              | 17:986\$149                        | 13:915\$400        | 24:269\$030       | 106:267\$968                    | 141:482\$338   | 8:201\$314           | 92:480\$385    | 164:752\$505          | 265:434\$794   |
| Sobral. . . . .                                      | 215,250                                       | 30:883\$074                              | 12:741\$108                        | 6:011\$500         | 9:340\$118        | 41:648\$604                     | 57:000\$252    | —                    | 31:953\$253    | 45:921\$313           | 77:874\$566    |
| Central do Pernambuco . . . . .                      | 179,900                                       | 62:288\$931                              | —                                  | —                  | —                 | —                               | 206:327\$393   | —                    | —              | —                     | 403:034\$706   |
| Sul de Pernambuco . . . . .                          | 193,908                                       | 66:537\$150                              | 24:604\$080                        | 19:183\$180        | 15:340\$940       | 46:617\$630                     | 81:178\$050    | 14:937\$420          | 193:142\$190   | 161:617\$720          | 279:777\$630   |
| Paulo Afonso. . . . .                                | 115,853                                       | 22:978\$830                              | 5:108\$320                         | 4:702\$030         | 3:697\$270        | 11:303\$480                     | 19:708\$780    | 4:133\$270           | 8:217\$030     | 23:218\$060           | 35:602\$260    |
| S. Francisco. . . . .                                | 452,340                                       | 100:541\$912                             | 13:003\$534                        | 1:025\$500         | 26:436\$149       | 76:475\$002                     | 103:986\$651   | 16:290\$089          | 81:417\$793    | 340:872\$111          | 411:538\$998   |
| Rio do Ouro. . . . .                                 | 84,342  | 28:384\$164                              | —                                  | —                  | —                 | —                               | 94:396\$982    | —                    | —              | —                     | 163:097\$690   |
| Central do Brazil . . . . .                          | 1.233,070                                     | 979:614\$409                             | 1.172:381\$256                     | 324:833\$316       | 1.708:851\$546    | 5.491:761\$222                  | 7.525:451\$154 | 236:479\$539         | 5.845:488\$191 | 3.820:731\$609        | 9.902:699\$339 |
| Idem — Linha Auxiliar . . . . .                      | 163,720                                       | —  | 122\$862                           | 12:090\$254        | —                 | 43:121\$020                     | 55:211\$274    | —                    | 23:317\$772    | 38:592\$404           | 67:910\$176    |
| Porto Alegre a Uruguayana. . . . .                   | 584,564                                       | 250:231\$933                             | —                                  | 32:230\$147        | 47:276\$591       | 215:631,832                     | 295:138\$573   | 6:314\$035           | 234:293\$507   | 135:887\$760          | 403:490\$302   |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                        | 78,000  | 27:491\$746                              | 3:270\$603                         | —                  | 4:950\$635        | 7:983\$713                      | 12:934\$348    | —                    | 11:751\$858    | 24:272\$272           | 36:027\$130    |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                          | 121,000                                       | 47:627\$120                              | 4:119\$240                         | 8:504\$530         | 7:414\$130        | 13:126\$070                     | 29:041\$730    | 6:074\$110           | 40:844\$110    | 60:513\$140           | 107:436\$360   |
| Conde d'Eu. . . . .                                  | 165,000                                       | 102:928\$190                             | 16:105\$950                        | 24:173\$230        | 23:578\$670       | 60:347\$310                     | 103:039\$310   | 15:808\$430          | 132:425\$140   | 134:912\$900          | 284:146\$170   |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .              | 180,235                                       | 142:526\$250                             | 27:131\$930                        | 32:377\$320        | 27:421\$900       | 123:847,240                     | 188:646\$160   | 12:511\$690          | 171:266\$530   | 132:632\$560          | 366:410\$780   |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                     | 121,739                                       | 163:979\$260                             | 35:582\$780                        | 37:230\$470        | 29:883\$170       | 146:073\$250                    | 213:201\$190   | 17:662\$540          | 183:357\$690   | 157:270\$340          | 363:290\$770   |
| Central de A'agôas o Ramal. . . . .                  | 150,000                                       | 189:944\$810                             | 19:759\$060                        | 31:33\$620         | 17:172\$230       | 71:546\$500                     | 120:053\$350   | 13:518\$010          | 95:725\$170    | 87:602\$110           | 196:845\$580   |
| Bahia ao S. Francisco . . . . .                      | 123,340                                       | 98:513\$144                              | 12:919\$694                        | 22:776\$374        | 29:401\$051       | 150:612\$116                    | 202:789\$541   | 9:108\$624           | 85:655\$960    | 190:627\$316          | 235:391\$930   |
| Ramal do Timbó . . . . .                             | 83,000  | 25:906\$026                              | 2:379\$149                         | 11:388\$174        | 3:846\$930        | 25:149\$653                     | 40:384\$807    | 3:331\$959           | 12:581\$166    | 46:093\$152           | 62:517\$777    |
| Central da Bahia . . . . .                           | 316,660                                       | 81:223\$805                              | 12:113\$336                        | 15:941\$010        | 25:185\$200       | 119:748\$036                    | 160:874\$296   | 14:291\$703          | 112:925\$312   | 146:598\$120          | 273:315\$335   |
| Tram Road Nazareth . . . . .                         | 65,000  | 25:714\$325                              | 2:383\$549                         | 3:768\$547         | 9:383\$929        | 24:190\$224                     | 37:347\$700    | 5:421\$511           | 21:329\$567    | 41:371\$051           | 68:622\$150    |
| Leopoldina e Ramal. . . . .                          | 381,425                                       | 321:731\$350                             | —                                  | 10:322\$440        | 64:234\$180       | 260:497\$412                    | 335:084\$032   | 27:457\$243          | 164:770\$206   | 435:096\$185          | 627:323\$931   |
| Sumidouro . . . . .                                  | 93,070  | 80:565\$564                              | 582\$710                           | 2:915\$118         | 23:125\$391       | 32:493\$900                     | 58:554\$409    | 3:359\$390           | 62:485\$866    | 28:532\$152           | 94:377\$908    |
| Contral de Macahé. . . . .                           | 42,700  | 28:408\$310                              | 20\$159                            | 1:594\$854         | 3:353\$478        | 9:585\$039                      | 14:533\$371    | —                    | 16:622\$135    | 23:683\$323           | 40:303\$258    |
| Leopoldina   |   |  |                                    |                    |                   |                                 |                |                      |                |                       |                |
| Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 51,440  | 34:223\$032                              | 33\$177                            | 1:920\$513         | 3:174\$559        | 18:576\$409                     | 23:671\$481    | 2:253\$380           | 31:807\$378    | 42:473\$628           | 79:534\$336    |
| Carangolá . . . . .                                  | 223,000                                       | 148:362\$057                             | 3:284\$795                         | 12:970\$418        | 26:166\$217       | 117:355\$728                    | 156:492\$363   | 18:173\$316          | 108:912\$237   | 527:108\$424          | 654:224\$007   |
| S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 40,642  | 60:903\$529                              | 477\$878                           | 1:857\$814         | 3:740\$326        | 31:040\$619                     | 36:638\$750    | 2:595\$404           | 15:573\$359    | 35:817\$368           | 54:016\$631    |
| Norte . . . . .                                      | 45,340  | 32:562\$066                              | —                                  | —                  | —                 | —                               | 62:040\$093    | —                    | —              | —                     | 131:985\$839   |
| Corcovado. . . . .                                   | 3,760   | —  | —                                  | —                  | —                 | 4:805\$122                      | 4:805\$122     | —                    | 22:075\$370    | 18:939\$560           | 41:015\$230    |
| Bananal. . . . .                                     | 28,000  | 7:715\$730                               | —                                  | —                  | —                 | —                               | 3:485\$110     | —                    | 9:411\$360     | 4:319\$500            | 14:230\$850    |
| União Valenciana . . . . .                           | 63,363  | 12:103\$690                              | 2:377\$330                         | 6:345\$500         | 3:903\$850        | 23:968\$330                     | 39:217\$680    | —                    | 20:814\$922    | 14:522\$486           | 35:337\$408    |
| Minas e Rio. . . . .                                 | 170,000                                       | 91:314\$574                              | 29:471\$766                        | 42:662\$675        | 42:480\$686       | 116:279\$244                    | 208:422,605    | 10:306\$531          | 230:603\$417   | 170:074\$000          | 460:939\$033   |
| Muzambi-<br>nho                                      |   |  |                                    |                    |                   |                                 |                |                      |                |                       |                |
| (Linha de Tres Corações . . . . .                    | 57,095  | 23:475\$900                              | 552\$810                           | 3:558\$320         | 4:419\$290        | 26:815\$900                     | 31:823\$570    | —                    | 27:039\$000    | 55:415\$035           | 82:481\$035    |
| Ramal da Campanha. . . . .                           | 86,000  | 31:303\$100                              | 505\$490                           | 4:873\$500         | 7:584\$530        | 28:825\$530                     | 41:293\$560    | —                    | 32:503\$540    | 14:845\$260           | 47:318\$800    |
| Santos a Jundiahy. . . . .                           | 139,009                                       | 352:771\$040                             | 206:093\$440                       | 146:839\$840       | 237:992\$290      | 2.705:978\$110                  | 3.090:810\$210 | 119:821\$210         | 2.251:829\$360 | 2.339:493\$400        | 5.211:150\$000 |
| Sorocabana e Ituana                                  |   |  |                                    |                    |                   |                                 |                |                      |                |                       |                |
| (Prolongamento a Tibagy. . . . .                     | 194,130                                       | 29:131\$172                              | —                                  | —                  | —                 | 164:266\$622                    | 161:266\$622   | —                    | —              | —                     | 303:427\$224   |
| Ramal de Itararé. . . . .                            | 42,924  | 17:338\$310                              | —                                  | —                  | —                 | —                               | 57:581\$532    | —                    | 46:841\$076    | 70:702\$738           | 117:513\$814   |
| Rio Claro . . . . .                                  | 659,159                                       | 209:471\$486                             | 155:251,919                        | 75:491\$237        | 144:841\$302      | 687:332\$593                    | 907:465\$132   | 51:253\$328          | 699:533\$271   | 740:321\$957          | 1.491:161\$556 |
| Mogyana. . . . .                                     |   |  |                                    |                    |                   |                                 |                |                      |                |                       |                |
| (Ribeirão Preto a Jaguára o Ramal de Caldas. . . . . | 270,000                                       | 53:253\$331                              | 63:821\$201                        | 9:223\$381         | 45:472\$620       | 241:673\$464                    | 299:399\$463   | 7:510\$270           | 418:012\$154   | 190:179\$139          | 615:761\$863   |
| Jaguára a Catalão . . . . .                          | 283,000                                       | 52:330\$254                              | 36:627\$804                        | 9:771\$692         | 32:914\$810       | 91:178\$397                     | 133:865\$339   | 2:513\$492           | 191:316\$116   | 74:997\$493           | 218:837\$001   |
| Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 111,000                                       | 78:886\$386                              | 13:112\$159                        | 16:423\$988        | 32:033\$963       | 109:724\$591                    | 158:192\$517   | 11:890\$832          | 203:053\$558   | 95:836\$570           | 310:732\$900   |
| Paraná. . . . .                                      |   |  |                                    |                    |                   |                                 |                |                      |                |                       |                |
| (Prolongamento o Ramaos. . . . .                     | 303,000                                       | 63:642\$215                              | 13:027\$341                        | 13:303\$012        | 26:093\$553       | 88:762\$362                     | 123:158\$927   | 10:205\$904          | 123:590\$395   | 57:657\$741           | 194:454\$540   |
| D. Thereza Christina . . . . .                       | 92,000  | 25:544\$117                              | 10:990\$190                        | —                  | 2:061\$300        | 25:776\$597                     | 27:837\$597    | 5:440\$000           | 12:113\$300    | 79:740\$980           | 97:294\$280    |
| S. Maria ao Uruguay. . . . .                         | 355,413                                       | 58:283\$865                              | 4:966\$898                         | 79:986\$399        | 17:316\$195       | 51:653\$142                     | 152:491\$336   | 8:475\$214           | 109:111\$313   | 7:644\$970            | 125:231\$797   |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                          | 243,000                                       | 74:190\$750                              | 20:321\$160                        | 27:788\$120        | 44:315\$380       | 120:961\$110                    | 193.094\$610   | 13:181\$540          | 328:181\$040   | 214:451\$910          | 555:816\$520   |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                          | 175,507                                       | 41:552\$962                              | 6:582\$780                         | 10:341\$153        | 2:569\$153        | 23:243\$977                     | 41:159\$359    | —                    | 25:963\$958    | 21:351\$331           | 50:323\$592    |
| S. Paulo-Rio Grande. . . . .                         | 289,000                                       | 42:491\$464                              | —                                  | 61\$875            | 9:357\$636        | 55:585\$157                     | 64:987\$093    | 12:263\$011          | 34:664\$372    | 46:991\$255           | 93:921\$138    |



| DESPEZAS DA VIA PERMANENTE |                |                          |                | TOTAL DO CUSTEIO | DESPEZAS ACESSORIAS | DESPEZA TOTAL   | RELAÇÃO POR CENTO |                         |         |           |                |                  |                      | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------------------|----------------|--------------------------|----------------|------------------|---------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|---------|-----------|----------------|------------------|----------------------|-------------|-------------|
| Serviço central            | Conservação    | Edifícios e dependências | Total          |                  |                     |                 | Administração     | Telegrapho ou telephone | Trafego | Locomoção | Via permanente | Total do custeio | Despezas accessorias |             | Total geral |
| 10:688\$580                | 165:917\$135   | 4:738\$550               | 152:374\$266   | 648:223\$267     | 130:000\$000        | 778:226\$267    | 4,85              | 2,31                    | 18,57   | 34,11     | 23,43          | 83,30            | 16,70                | 100,00      |             |
| —                          | 61:372\$741    | 4:727\$382               | 66:100\$023    | 244:607\$323     | 37:349\$775         | 231:957\$008    | 10,95             | 4,52                    | 20,22   | 27,62     | 23,44          | 86,75            | 13,25                | 100,00      |             |
| —                          | —              | —                        | 203:168\$393   | 874:819\$981     | 255:005\$693        | 1.120:825\$674  | 5,52              | —                       | 18,26   | 35,67     | 17,98          | 77,43            | 22,57                | 100,00      |             |
| 16:339\$500                | 137:349\$160   | 23:837\$290              | 132:523\$010   | 631:672\$950     | —                   | 631:672\$950    | 10,49             | 3,88                    | 12,79   | 44,08     | 28,76          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 4:001\$240                 | 26:393\$020    | 1:405\$330               | 31:799\$590    | 115:198\$080     | —                   | 115:198\$080    | 19,05             | 4,43                    | 17,11   | 30,91     | 27,60          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| —                          | 178:395\$245   | 10:546\$937              | 188:942\$182   | 827:063\$307     | 93:796\$120         | 920:859\$427    | 11,89             | 1,42                    | 11,29   | 44,69     | 20,52          | 89,81            | 10,10                | 100,00      |             |
| —                          | —              | —                        | 191:598\$237   | 477:477\$103     | —                   | 477:477\$103    | 5,94              | —                       | 19,77   | 34,16     | 40,13          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 231:300\$988               | 6.212:894\$010 | —                        | 6.444:234\$978 | 26.021:467\$136  | —                   | 26.021:467\$136 | 3,76              | 4,51                    | 23,92   | 33,05     | 24,76          | 100,00           | —                    | 100,00      | 2º semestre |
| —                          | 296:484\$520   | —                        | 296:484\$520   | 419:728\$832     | —                   | 419:728\$832    | —                 | —                       | 14,52   | 10,42     | 75,06          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 23:625\$477                | 476:121\$725   | 25:196\$710              | 524:943\$312   | 1.476:864\$770   | —                   | 1.476:864\$770  | 17,03             | —                       | 20,06   | 27,22     | 35,69          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 5:400\$000                 | 43:473\$755    | —                        | 48:878\$655    | 123:602\$532     | —                   | 123:602\$532    | 21,38             | 2,51                    | 10,06   | 28,01     | 33,01          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 5:037\$650                 | 61:463\$540    | 2:553\$860               | 72:113\$050    | 200:340\$500     | —                   | 260:340\$500    | 18,29             | 1,58                    | 11,16   | 41,27     | 27,70          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 9:232\$270                 | 113:808\$550   | 24:551\$010              | 147:241\$330   | 658:521\$650     | 68:180\$760         | 726:702\$410    | 14,16             | 2,22                    | 14,88   | 39,10     | 20,26          | 90,62            | 9,38                 | 100,00      |             |
| 20:607\$520                | 163:471\$060   | 40:752\$520              | 224:331\$100   | 949:546\$520     | —                   | 949:546\$520    | 15,01             | 2,86                    | 19,86   | 38,59     | 23,63          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 14:041\$330                | 157:855\$060   | 35:833\$250              | 207:729\$690   | 933:733\$600     | —                   | 933:733\$600    | 16,67             | 3,62                    | 21,67   | 36,93     | 21,11          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 11:138\$640                | 78:207\$460    | 14:645\$820              | 104:051\$920   | 630:656\$720     | —                   | 630:656\$720    | 30,12             | 3,13                    | 19,04   | 31,21     | 16,50          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 93\$716                    | 145:073\$524   | 8:370\$364               | 153:540\$604   | 753:154\$913     | —                   | 753:154\$913    | 13,08             | 1,72                    | 21,92   | 37,89     | 20,33          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 20\$636                    | 44:337\$929    | 3:089\$977               | 47:448\$572    | 173:636\$331     | —                   | 173:636\$331    | 14,50             | 1,33                    | 22,61   | 35,00     | 26,56          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 16:271\$466                | 246:703\$750   | 19:537\$293              | 232:542\$509   | 813:544\$281     | 9:476\$713          | 823:020\$994    | 10,23             | 1,47                    | 19,55   | 33,27     | 34,33          | 93,85            | 4,15                 | 100,00      |             |
| 2:933\$755                 | 47:000\$132    | 850\$669                 | 50:814\$556    | 154:832\$289     | —                   | 154:832\$289    | 13,90             | 1,28                    | 20,20   | 37,14     | 27,48          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 43:466\$720                | 849:046\$403   | 11:646\$501              | 904:159\$933   | 2.188:302\$249   | —                   | 2.188:302\$249  | 14,70             | —                       | 15,31   | 23,67     | 41,32          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 11:514\$760                | 130:412\$890   | 11:123\$120              | 153:050\$570   | 337:141\$161     | —                   | 337:141\$161    | 20,81             | 0,45                    | 15,13   | 24,33     | 39,53          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 4:533\$309                 | 57:732\$317    | 3:618\$347               | 65:834\$103    | 149:152\$201     | —                   | 149:152\$201    | 19,05             | 0,01                    | 9,75    | 27,02     | 44,17          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 5:456\$457                 | 84:915\$317    | 4:736\$900               | 95:158\$974    | 232:626\$050     | —                   | 232:626\$050    | 14,71             | 0,02                    | 10,17   | 34,18     | 40,91          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 16:403\$635                | 670:607\$750   | 16:356\$091              | 703:370\$476   | 1.655:733\$693   | —                   | 1.655:733\$693  | 8,91              | 0,20                    | 9,39    | 39,27     | 42,23          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 2:339\$705                 | 101:366\$332   | 4:348\$737               | 108:054\$774   | 260:096\$571     | —                   | 260:096\$571    | 23,42             | 0,18                    | 14,09   | 20,77     | 41,54          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| —                          | —              | —                        | 110:199\$155   | 336:787\$152     | —                   | 336:787\$152    | 9,67              | —                       | 18,42   | 39,10     | 32,72          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| —                          | 7:517\$440     | —                        | 7:517\$440     | 53:337\$792      | —                   | 53:337\$792     | —                 | —                       | 9,04    | 76,90     | 14,09          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| —                          | 16:252\$290    | —                        | 16:252\$290    | 46:683\$900      | 3:619\$560          | 50:303\$550     | 15,34             | —                       | 16,87   | 28,29     | 32,31          | 92,81            | 7,19                 | 100,00      |             |
| —                          | 53:743\$610    | 807\$700                 | 54:550\$310    | 113:643\$413     | 33:999\$773         | 133:643\$177    | 6,59              | 1,31                    | 21,35   | 19,26     | 23,71          | 78,22            | 21,78                | 100,00      |             |
| 14:136\$876                | 266:736\$851   | 100:590\$977             | 331:434\$704   | 1.171:692\$637   | 132:627\$403        | 1.304:320\$000  | 7,00              | 2,26                    | 15,93   | 35,34     | 29,25          | 89,83            | 10,17                | 100,00      |             |
| 6:253\$400                 | 103:090\$903   | —                        | 109:349\$303   | 250:685\$663     | 15:632\$905         | 236:318\$474    | 8,81              | 0,20                    | 13,07   | 30,97     | 41,60          | 94,65            | 5,35                 | 100,00      |             |
| —                          | 115:069\$310   | —                        | 115:069\$310   | 238:520\$760     | 15:703\$020         | 254:225\$780    | 13,49             | 0,19                    | 16,24   | 18,62     | 45,26          | 93,90            | 6,20                 | 100,00      |             |
| 95:535\$920                | 1.251:001\$380 | 336:331\$670             | 1.632:918\$970 | 10.543:743\$690  | 488:852\$050        | 11.032:595\$740 | 3,20              | 1,87                    | 23,02   | 47,23     | 15,25          | 95,57            | 4,43                 | 100,00      |             |
| —                          | —              | —                        | 255:167\$178   | 751:992\$196     | 27:953\$209         | 779:945\$405    | 3,74              | —                       | 21,06   | 38,89     | 32,72          | 96,41            | 3,59                 | 100,00      |             |
| —                          | —              | —                        | 98:843\$659    | 291:312\$345     | 10:823\$723         | 302:141\$068    | 5,74              | —                       | 19,05   | 38,90     | 32,72          | 96,41            | 3,59                 | 100,00      |             |
| 62:140\$551                | 1.219:039\$385 | 76:071\$619              | 1.357:251\$555 | 4.120:604\$343   | 32:807\$310         | 4.153:408\$953  | 5,04              | 3,74                    | 21,85   | 35,90     | 32,68          | 99,21            | 0,79                 | 100,00      |             |
| 8:013\$050                 | 540:882\$596   | 24:599\$330              | 543:495\$176   | 1.575:704\$399   | 6:556\$930          | 1.582:261\$379  | 3,36              | 4,03                    | 18,92   | 33,91     | 34,34          | 99,56            | 0,44                 | 100,00      |             |
| 12:000\$000                | 373:134\$741   | 13:107\$477              | 398:242\$218   | 839:952\$676     | 2:359\$420          | 392:312\$096    | 5,87              | 4,10                    | 15,00   | 30,13     | 44,63          | 99,73            | 0,27                 | 100,00      |             |
| 24:551\$433                | 241:629\$108   | 62:945\$191              | 329:125\$732   | 893:100\$284     | —                   | 393:100\$234    | 8,83              | 1,80                    | 17,71   | 31,80     | 36,86          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 16:538\$035                | 377:766\$384   | 24:022\$809              | 448:377\$753   | 817:660\$311     | —                   | 817:660\$311    | 7,73              | 1,59                    | 15,63   | 23,79     | 51,17          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 10:724\$417                | 155:073\$969   | —                        | 165:798\$376   | 327:465\$070     | —                   | 327:465\$070    | 7,80              | 3,35                    | 8,50    | 21,71     | 50,64          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 6:825\$592                 | 183:942\$592   | —                        | 195:763\$184   | 533:742\$580     | 60:934\$167         | 597:673\$347    | 9,75              | 0,83                    | 25,52   | 20,95     | 32,75          | 81,80            | 10,20                | 100,00      |             |
| 18:049\$280                | 333:599\$520   | 25:662\$020              | 330:310\$320   | 1.223:734\$190   | —                   | 1.223:734\$190  | 6,06              | 1,66                    | 15,78   | 45,42     | 31,08          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| —                          | 73:475\$508    | 3:533\$723               | 77:009\$231    | 216:623\$154     | —                   | 216:623\$154    | 19,18             | 3,03                    | 19,00   | 23,23     | 35,56          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |
| 159\$800                   | 193:323\$612   | 500\$000                 | 193:983\$412   | 400:387\$212     | —                   | 400:387\$212    | 10,61             | —                       | 16,23   | 23,46     | 49,70          | 100,00           | —                    | 100,00      |             |





QUADRO N. 23



Despezas médias

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                | EXPENSA MÉDIA EM TRAFEGO NO ANNO DE 1903 | DESPEZAS POR KILOMETRO TRAFEGADO |                         |            |            |                |                  |                      |             |                               |                                  |                                 |
|--|--|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|----------------|------------------|----------------------|-------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
|  |  | Administração e direcção geral   | Telegrapho ou telephone | Trafego    | Locomoção  | Via permanente | Total do custeio | Despesas accessórias | Total geral | De custeio por trem-kilometro | De custeio por veiculo-kilometro | De custeio por r eixo-kilometro |
| Baturité . . . . .                     | 297,445                                  | 127,350                          | 60,360                  | 484,340    | 894,300    | 611,924        | 2:173,621        | 436,341              | 2:614,935   | 4,130                         | 3,387                            | 3,071                           |
| Sobral . . . . .                       | 216,280                                  | 142,315                          | 58,926                  | 263,548    | 360,064    | 305,422        | 1:133,975        | 172,691              | 1:303,666   | 2,532                         | 3,170                            | 3,084                           |
| Central de Pernambuco . . . . .        | 179,900                                  | 316,242                          | —                       | 1:446,903  | 2:240,326  | 1:129,341      | 4:862,312        | 1:417,436            | 6:280,298   | 4,038                         | 3,433                            | 3,108                           |
| Sul de Pernambuco . . . . .            | 193,908                                  | 343,396                          | 126,885                 | 418,642    | 1:442,837  | 941,302        | 3:273,062        | —                    | 3:273,062   | 4,055                         | 3,237                            | 3,119                           |
| Paulo Affonso . . . . .                | 115,853                                  | 193,345                          | 44,026                  | 170,119    | 307,305    | 274,382        | 934,347          | —                    | 994,347     | 8,094                         | 6,636                            | 3,318                           |
| S. Francisco . . . . .                 | 452,310                                  | 242,349                          | 28,769                  | 230,059    | 910,595    | 418,013        | 1:829,785        | 207,514              | 2:037,299   | 4,006                         | 3,211                            | 3,105                           |
| Rio do Ouro . . . . .                  | 84,342                                   | 336,536                          | —                       | 1:119,216  | 1:933,735  | 2:271,682      | 5:661,199        | —                    | 5:661,199   | 3,267                         | 3,903                            | —                               |
| Central do Brazil . . . . .            | 1.263,070                                | 775,645                          | 923,270                 | 5:958,350  | 7:846,610  | 5:102,400      | 20:605,275       | —                    | 20:605,275  | 3,981                         | 3,225                            | 3,056                           |
| Idem—Linha Auxiliar . . . . .          | 163,720                                  | —                                | 7,728                   | 327,236    | 402,502    | 1:757,258      | 2:487,721        | —                    | 2:487,721   | 11,268                        | 1,123                            | 3,231                           |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .    | 584,564                                  | 423,169                          | —                       | 504,883    | 684,372    | 898,003        | 2:515,633        | —                    | 2:515,633   | 2,337                         | 3,325                            | 3,084                           |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .          | 78,000                                   | 352,458                          | 41,931                  | 165,825    | 461,883    | 626,651        | 1:648,751        | —                    | 1:648,751   | 3,977                         | 1,117                            | 3,279                           |
| Natal a Nova Cruz . . . . .            | 121,000                                  | 393,612                          | 31,013                  | 240,039    | 887,904    | 505,976        | 2:151,574        | —                    | 2:151,574   | 3,324                         | 3,304                            | 3,152                           |
| Conde d'Eu . . . . .                   | 165,000                                  | 623,807                          | 97,612                  | 655,147    | 1:722,100  | 892,374        | 3:931,040        | 413,217              | 4:404,257   | 2,892                         | 3,199                            | 3,099                           |
| Recife a Limoeiro o Timbaúba . . . . . | 180,285                                  | 790,561                          | 150,495                 | 1:046,379  | 2:032,397  | 1:247,087      | 5:236,919        | —                    | 5:236,919   | 3,111                         | 3,218                            | 3,109                           |
| Recife ao S. Francisco . . . . .       | 124,739                                  | 1:314,579                        | 285,258                 | 1:709,178  | 2:912,407  | 1:665,316      | 7:886,377        | —                    | 7:886,377   | 3,186                         | 3,196                            | 3,098                           |
| Central de Alagôas e ramal . . . . .   | 150,000                                  | 1:266,299                        | 131,727                 | 800,369    | 1:312,304  | 693,679        | 4:204,378        | —                    | 4:204,378   | 3,043                         | 3,227                            | 3,114                           |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .      | 123,340                                  | 738,712                          | 104,748                 | 1:644,150  | 2:313,863  | 1:244,856      | 6:103,323        | —                    | 6:103,323   | 3,347                         | 3,217                            | 3,108                           |
| { Ramal do Timbó . . . . .             | 83,000                                   | 312,120                          | 28,661                  | 486,561    | 753,226    | 571,669        | 2:152,240        | —                    | 2:152,240   | 3,978                         | 3,305                            | 3,152                           |
| Central da Bahia . . . . .             | 316,660                                  | 265,091                          | 33,253                  | 508,034    | 834,698    | 892,163        | 2:569,139        | 29,927               | 2:599,066   | 4,348                         | 3,388                            | 3,173                           |
| Tram Road Nazareth . . . . .           | 65,000                                   | 395,605                          | 36,665                  | 574,580    | 1:055,732  | 781,760        | 2:844,342        | —                    | 2:844,342   | 2,939                         | 3,137                            | 3,098                           |
| { Leopoldina e ramal . . . . .         | 381,425                                  | 843,490                          | —                       | 873,510    | 1:644,700  | 2:370,590      | 5:737,290        | —                    | 5:737,290   | 3,956                         | —                                | —                               |
| { Sumidouro . . . . .                  | 93,070                                   | 865,645                          | 6,261                   | 629,251    | 1:014,053  | 1:644,467      | 4:159,677        | —                    | 4:159,677   | 5,420                         | 1,300                            | 3,325                           |
| { Central de Macahé . . . . .          | 42,700                                   | 665,300                          | 5,472                   | 310,360    | 943,940    | 1:542,353      | 3:403,025        | —                    | 3:403,025   | 3,837                         | 3,232                            | 3,008                           |
| Leopoldina . . . . .                   | 51,440                                   | 665,300                          | 7,442                   | 460,176    | 1:546,158  | 1:349,002      | 4:522,278        | —                    | 4:522,278   | 10,800                        | 3,733                            | 3,933                           |
| { Carangola . . . . .                  | 223,000                                  | 665,301                          | 14,730                  | 701,759    | 2:933,740  | 3:154,123      | 7:402,658        | —                    | 7:469,658   | 8,122                         | 1,355                            | 3,310                           |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .    | 40,642                                   | 1:498,650                        | 11,758                  | 901,500    | 1:329,084  | 2:658,697      | 6:399,699        | —                    | 6:399,699   | 4,176                         | 1,209                            | 3,302                           |
| { Norte . . . . .                      | 45,340                                   | 718,174                          | —                       | 1:368,330  | 2:910,900  | 2:430,520      | 7:427,924        | —                    | 7:427,924   | 2,014                         | 3,530                            | 3,132                           |
| Corcovado . . . . .                    | 3,760                                    | —                                | —                       | 1:277,957  | 10:908,305 | 1:999,319      | 14:185,581       | —                    | 14:185,581  | 6,052                         | 5,776                            | 2,833                           |
| Bananal . . . . .                      | 28,000                                   | 275,362                          | —                       | 303,033    | 508,245    | 709,708        | 1:796,554        | —                    | 1:796,554   | 2,400                         | —                                | —                               |
| União Valenciana . . . . .             | 63,368                                   | 191,401                          | 53,612                  | 613,890    | 557,331    | 860,944        | 2:281,878        | 631,040              | 2:912,918   | 3,034                         | 3,568                            | 3,240                           |
| Minas e Rio . . . . .                  | 170,000                                  | 537,321                          | 173,364                 | 1:226,015  | 2:711,700  | 2:243,910      | 6:872,310        | 780,161              | 7:672,471   | 2,847                         | 3,332                            | 3,037                           |
| Muzambinho . . . . .                   | 57,095                                   | 401,756                          | 9,521                   | 462,861    | 1:422,139  | 1:885,332      | 4:184,009        | 269,532              | 4:454,541   | 5,920                         | 3,933                            | 3,217                           |
| { Ramal de Campanha . . . . .          | 83,000                                   | 393,373                          | 5,877                   | 480,157    | 550,567    | 1:333,021      | 2:773,495        | 132,623              | 2:906,118   | 4,303                         | 1,475                            | 3,449                           |
| Santos a Jundiaby . . . . .            | 139,000                                  | 2:537,920                        | 1:482,690               | 22:233,040 | 37:490,290 | 12:107,833     | 75:854,270       | 3:516,920            | 79:371,190  | 6,194                         | 3,234                            | 3,105                           |
| Sorocabana e Ituana . . . . .          | 101,130                                  | 230,107                          | —                       | 1:579,347  | 2:917,568  | 2:453,533      | 7:230,692        | 208,780              | 7:499,472   | 5,136                         | 1,197                            | 3,299                           |
| { Ramal de Itararé . . . . .           | 42,924                                   | 403,220                          | —                       | 1:330,110  | 2:733,589  | 2:298,810      | 6:774,720        | 251,330              | 7:026,050   | 8,663                         | 2,096                            | 3,324                           |
| Rio Claro . . . . .                    | 659,459                                  | 317,862                          | 235,587                 | 1:377,033  | 2:242,764  | 2:059,562      | 6:252,808        | 49,733               | 6:302,541   | 3,116                         | 3,181                            | 3,030                           |
| Mogyana . . . . .                      | 270,000                                  | 197,234                          | 236,335                 | 1:108,575  | 2:230,509  | 2:012,931      | 5:825,324        | 24,285               | 5:869,609   | 2,652                         | 3,411                            | 3,110                           |
| { Jaguára a Catilão . . . . .          | 233,000                                  | 185,318                          | 129,426                 | 473,022    | 950,924    | 1:407,216      | 3:144,706        | 8,310                | 3:153,016   | 2,592                         | 3,596                            | 3,149                           |
| { Paraaguá a Curitiba . . . . .        | 111,000                                  | 710,688                          | 145,459                 | 1:425,158  | 2:792,846  | 2:965,997      | 8:045,948        | —                    | 8:045,948   | 4,688                         | 3,329                            | 3,116                           |
| Paraná . . . . .                       | 306,000                                  | 207,981                          | 42,573                  | 418,820    | 635,172    | 1:367,243      | 2:672,001        | —                    | 2:672,001   | 3,333                         | 3,303                            | 3,140                           |
| { Prolongamentos e ramaes . . . . .    | 92,000                                   | 277,658                          | 119,453                 | 302,582    | 1:057,516  | 1:802,156      | 3:559,400        | —                    | 3:559,400   | 8,023                         | 3,614                            | 3,308                           |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .       | 355,418                                  | 163,986                          | 13,974                  | 429,019    | 352,337    | 550,311        | 1:510,177        | 171,135              | 1:681,312   | 4,178                         | 3,350                            | 3,087                           |
| Rio Grando a Bagé . . . . .            | 233,000                                  | 262,158                          | 71,897                  | 62,313     | 1:914,016  | 1:343,851      | 4:321,148        | —                    | 4:321,148   | 2,210                         | 3,243                            | 3,087                           |
| Quarahim a Itaquy . . . . .            | 175,597                                  | 231,769                          | 37,500                  | 234,527    | 286,744    | 435,799        | 1:231,318        | —                    | 1:231,318   | 3,531                         | 3,343                            | 3,171                           |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .        | 280,000                                  | 147,039                          | —                       | 224,370    | 324,988    | 683,521        | 1:335,423        | —                    | 1:335,423   | 4,067                         | 3,625                            | 3,312                           |

| PESO UTIL DE PASSAGEIROS, ETC. TRANSPORTADO A UM KILOMETRO | PESOS MORTOS DOS                           |  |   | PESO BRUTO TRANSPORTADO A UM KILOMETRO | CUSTO, EM RÉIS, DO TRANSPORTE DE     |                         |                                      |                                 | DESPEZA POR UNIDADE DE TRAFEGO | OBSERVAÇÕES                 |
|--|--|--|---|--|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|  | Carros-kilometro em serviço de passageiros | Vagões-kilometro em serviço de mercadorias | Vagões-kilometro em serviço de bagagens, animais etc. |  | Uma tonelada-kilometro de peso bruto | Um passageiro-kilometro | Uma tonelada-kilometro de mercadoria | Uma tonelada-kilometro de carga |                                |                             |
| 3.043.822  | 2.250.116                                  | 4.214.463                                  | 440.448   | 9.953.849                              | 65                                   | 43                      | 167                                  | 175                             | \$089                          |                             |
| 1.318.332  | 1.133.959                                  | 1.841.391                                  | 1.650.805   | 6.449.547                              | 37                                   | 39                      | 101                                  | 114                             | \$030                          |                             |
| 5.999.718  | 7.537.233                                  | 5.791.110                                  | 3.570.951   | 22.902.020                             | 38                                   | 32                      | 81                                   | 165                             | \$050                          |                             |
| 4.046.761  | 3.453.650                                  | 4.740.172                                  | 2.060.290   | 14.303.873                             | 44                                   | 35                      | 103                                  | 126                             | \$065                          |                             |
| 102.923  | 161.252                                    | 359.291                                    | 73.404  | 726.873                                | 158                                  | 228                     | 553                                  | 933                             | \$488                          |                             |
| 5.282.066  | 5.352.444                                  | 13.371.274                                 | 4.337.523   | 23.343.310                             | 29                                   | 73                      | 124                                  | 130                             | \$120                          |                             |
| —  | —  | —  | —   | —                                      | —                                    | —                       | —                                    | —                               | —                              |                             |
| 327.954.809  | 485.383.207                                | 400.920.168                                | 243.805.723   | 1.423.069.000                          | 18                                   | 30                      | 44                                   | 55                              | —                              |                             |
| —  | 629.002                                    | —  | 115.330   | —                                      | —                                    | —                       | —                                    | —                               | —                              | 2º semestre                 |
| 13.153.207   | 6.350.683                                  | 21.597.984                                 | 2.900.638   | 44.057.512                             | 33                                   | 33                      | 91                                   | 98                              | \$063                          |                             |
| 400.590  | 252.024                                    | 536.052                                    | —   | 1.188.576                              | 108                                  | 116                     | 262                                  | 259                             | \$179                          |                             |
| 1.170.845  | 822.598                                    | 1.402.850                                  | 323.972   | 3.720.265                              | 70                                   | 58                      | 163                                  | 130                             | \$111                          |                             |
| 4.702.614  | 3.757.135                                  | 5.895.801                                  | 1.048.106   | 15.403.656                             | 43                                   | 41                      | 101                                  | 111                             | \$071                          |                             |
| 8.820.753  | 3.600.924                                  | 8.350.835                                  | 1.919.430   | 22.691.942                             | 42                                   | 20                      | 85                                   | 94                              | \$051                          |                             |
| 11.362.723   | 9.783.333                                  | 16.893.675                                 | 4.902.068   | 42.946.802                             | 23                                   | 23                      | 60                                   | 70                              | \$042                          |                             |
| 4.781.873  | 3.006.900                                  | 5.380.461                                  | 1.559.472   | 14.728.714                             | 43                                   | 31                      | 90                                   | 109                             | \$067                          |                             |
| 6.691.091  | 5.956.309                                  | 5.483.135                                  | 6.220.302   | 21.055.890                             | 31                                   | 22                      | 63                                   | 93                              | \$047                          |                             |
| 1.403.815  | 585.598                                    | 860.190                                    | 1.005.513   | 3.855.416                              | 46                                   | 23                      | 121                                  | 260                             | \$077                          |                             |
| 3.397.880  | 2.832.403                                  | 3.552.528                                  | 2.217.180   | 11.999.996                             | 69                                   | 82                      | 145                                  | 196                             | \$135                          |                             |
| 833.819  | 2.349.096                                  | 3.300.900                                  | 1.533.310   | 8.017.125                              | 23                                   | 78                      | 122                                  | 165                             | \$116                          |                             |
| —  | —  | —  | —   | —                                      | —                                    | —                       | —                                    | —                               | —                              |                             |
| 455.282  | 871.529                                    | 574.217                                    | 450.912   | 2.351.940                              | 165                                  | 329                     | 393                                  | 553                             | \$393                          |                             |
| 103.935  | 175.973                                    | 66.564                                     | 77.681  | 429.153                                | 317                                  | 599                     | 581                                  | 842                             | \$622                          |                             |
| 196.463  | 297.150                                    | 165.934                                    | 84.780  | 654.377                                | 355                                  | 999                     | 669                                  | 822                             | \$786                          |                             |
| 3.621.296  | 2.250.909                                  | 4.077.333                                  | 2.145.094   | 12.094.682                             | 137                                  | 155                     | 302                                  | 391                             | \$273                          |                             |
| 406.563  | 537.221                                    | 612.230                                    | 519.207   | 2.125.221                              | 122                                  | 150                     | 332                                  | 496                             | \$265                          |                             |
| 478.624  | —  | —  | —   | —                                      | —                                    | —                       | —                                    | —                               | —                              |                             |
| 4.202  | 37.522                                     | —  | —   | 41.724                                 | 1.273                                | 883                     | —                                    | —                               | \$838                          | Linha de cremalheira        |
| —  | —  | —  | —   | —                                      | —                                    | —                       | —                                    | —                               | —                              |                             |
| 285.573  | 339.670                                    | 557.135                                    | 330.119   | 1.562.547                              | 92                                   | 120                     | 299                                  | 401                             | \$197                          |                             |
| 11.645.751   | 4.562.390                                  | 6.437.890                                  | 16.758.937  | 39.454.998                             | 30                                   | 35                      | 61                                   | 90                              | \$091                          |                             |
| 1.115.472  | 462.594                                    | 1.248.636                                  | 370.220   | 3.136.972                              | 78                                   | 63                      | 168                                  | 197                             | \$148                          |                             |
| 431.517  | 640.073                                    | 305.275                                    | 208.309   | 1.585.174                              | 160                                  | 149                     | 295                                  | 377                             | \$200                          |                             |
| 124.350.530  | 109.935.317                                | 237.853.614                                | (a)   | 472.162.461                            | 22                                   | 63                      | 69                                   | 69                              | \$065                          | (a) Incluído em passageiros |
| 1.621.870  | 759.200                                    | 1.518.400                                  | 980.025   | 4.879.495                              | 159                                  | 93                      | 320                                  | 407                             | \$239                          |                             |
| 523.922  | 235.425                                    | 235.425                                    | 223.975   | 1.218.747                              | 239                                  | 147                     | 374                                  | 461                             | \$235                          |                             |
| 36.602.342   | 45.856.197                                 | 93.322.641                                 | 6.403.205   | 135.131.885                            | 22                                   | 45                      | 84                                   | 88                              | \$066                          |                             |
| 9.238.297  | 8.241.622                                  | 10.112.195                                 | 4.948.994   | 32.571.103                             | 43                                   | 48                      | 117                                  | 144                             | \$036                          |                             |
| 3.235.629  | 3.160.762                                  | 3.718.022                                  | 2.300.588   | 12.465.001                             | 71                                   | 85                      | 168                                  | 210                             | \$140                          |                             |
| 8.649.430  | 1.960.906                                  | 8.077.782                                  | 1.004.893   | 19.693.011                             | 45                                   | 40                      | 83                                   | 93                              | \$073                          |                             |
| 7.236.331  | 2.368.354                                  | 8.075.744                                  | 1.237.094   | 13.967.523                             | 43                                   | 39                      | 92                                   | 100                             | \$079                          |                             |
| 426.387  | 935.718                                    | 908.225                                    | 503.864   | 2.774.194                              | 118                                  | 231                     | 443                                  | 583                             | \$574                          |                             |
| 5.159.593  | 1.591.758                                  | 5.501.841                                  | 1.057.512   | 13.313.704                             | 40                                   | 37                      | 85                                   | 93                              | \$074                          |                             |
| 20.493.721   | 5.603.034                                  | 22.063.957                                 | 2.417.725   | 50.578.510                             | 24                                   | 18                      | 52                                   | 61                              | \$039                          |                             |
| 816.957  | 1.364.033                                  | 777.602                                    | 1.123.397   | 4.081.989                              | 53                                   | 108                     | 107                                  | 134                             | \$176                          |                             |
| 1.342.302  | 801.450                                    | 1.325.100                                  | 354.900   | 3.823.752                              | 104                                  | 113                     | 217                                  | 241                             | \$190                          |                             |







QUADRO N. 24

---

Resultados do Trafego

# Resultados

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                | EXTENSÃO MÉDIA<br>EM TRAFEGO<br>EM 1903 | RECEITA         |              |                 |
|--|---|-----------------|--------------|-----------------|
|  |   | Do Trafego      | Accessoria   | Total           |
|  | Kilometros                              |                 |              |                 |
| Baturité . . . . .                                     | 297,445                                 | 793:644\$952    | —            | 793:644\$952    |
| Sobral . . . . .                                       | 246,830                                 | 313:497\$750    | 2:393\$333   | 315:891\$086    |
| Central de Pernambuco . . . . .                        | 179,900                                 | 1.149:540\$954  | —            | 1.149:540\$954  |
| Sul de Pernambuco . . . . .                            | 193,908                                 | 520:483\$720    | 1:047\$450   | 530:566\$170    |
| Paulo Affonso . . . . .                                | 115,853                                 | 37:595\$700     | 32\$440      | 37:623\$140     |
| S. Francisco . . . . .                                 | 452,340                                 | 932:617\$420    | 13:303\$330  | 975:920\$800    |
| Rio do Ouro . . . . .                                  | 84,342                                  | 223:668\$945    | 2:991\$020   | 226:659\$965    |
| Central do Brazil . . . . .                            | 1.233,070                               | 30.289:926\$682 | 244:936\$521 | 30.534:863\$205 |
| Idem—Linha Auxiliar . . . . .                          | 168,720                                 | 118:842\$580    | 4:356\$666   | 120:199\$216    |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                    | 584,561                                 | 1.853:727\$000  | —            | 1.853:727\$000  |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                          | 78,000                                  | 97:118\$820     | 1:566\$360   | 98:685\$480     |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                            | 121,000                                 | 152:776\$050    | 273\$310     | 153:049\$360    |
| Conde d'Eu . . . . .                                   | 135,000                                 | 851:630\$640    | 1:410\$230   | 853:070\$930    |
| Recife ao Limoeiro e Timbaúba . . . . .                | 130,235                                 | 1.431:403\$430  | 2:365\$420   | 1.433:768\$850  |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                       | 124,739                                 | 1.918:276\$500  | 2:506\$900   | 1.920:783\$100  |
| Central de Alagôas e Ramal . . . . .                   | 150,000                                 | 749:638\$640    | 1:031\$410   | 720:730\$050    |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .                      | 123,340                                 | 1.021:888\$160  | 1:757\$320   | 1.026:645\$480  |
| { Ramal do Timbó . . . . .                             | 83,000                                  | 120:523\$090    | 470\$420     | 120:996\$510    |
| Central da Bahia . . . . .                             | 316,660                                 | 997:674\$700    | 40:633\$680  | 1.038:311\$380  |
| Tram Road Nazareth . . . . .                           | 65,000                                  | 312:147\$034    | —            | 312:147\$034    |
| Leopoldina e Ramal . . . . .                           | 381,425                                 | 2.565:309\$789  | —            | 2.565:309\$789  |
| Sumidouro . . . . .                                    | 98,070                                  | 151:449\$125    | —            | 151:449\$125    |
| Central de Macahé . . . . .                            | 42,700                                  | 55:239\$332     | —            | 55:239\$332     |
| Leopoldina . . . . .                                   | 51,440                                  | 112:591\$764    | —            | 112:591\$764    |
| Barão de Araruama . . . . .                            | 223,000                                 | 1.190:031\$302  | —            | 1.190:031\$302  |
| Carangola . . . . .                                    | 40,642                                  | 146:603\$065    | —            | 146:603\$065    |
| S. Eduardo e Itapemirim . . . . .                      | 45,340                                  | 223:481\$119    | —            | 226:481\$119    |
| Norte . . . . .  |   |                 |              |                 |
| Corcovado . . . . .                                    | 3,760                                   | 22:377\$400     | —            | 22:377\$400     |
| Bananal . . . . .                                      | 28,000                                  | 35:243\$500     | —            | 35:243\$500     |
| União Valenciana . . . . .                             | 63,368                                  | 182:201\$719    | 4:509\$014   | 186:800\$733    |
| Oeste de Minas . . . . .                               | 961,235                                 | 2.159:647\$459  | 11:762\$540  | 2.171:409\$999  |
| Minas e Rio . . . . .                                  | 170,000                                 | 1.872:552\$341  | 61:978\$820  | 1.934:531\$161  |
| Muzambinho . . . . .                                   | 57,095                                  | 328:149\$440    | —            | 328:149\$440    |
| { Linha de Tres Corações . . . . .                     |   |                 |              |                 |
| { Ramal da Campanha . . . . .                          | 86,000                                  | 150:926\$230    | 344\$700     | 151:270\$980    |
| Santos a Jundiaby . . . . .                            | 139,000                                 | 21.845:186\$410 | 70:633\$310  | 21.915:825\$220 |
| Sorocabana e Ituana . . . . .                          | 104,130                                 | 518:971\$700    | —            | 518:971\$700    |
| { Prolongamento a Tibagy . . . . .                     |   |                 |              |                 |
| { Ramal de Itararé . . . . .                           | 42,924                                  | 159:480\$860    | —            | 159:480\$860    |
| Rio Claro . . . . .                                    | 659,159                                 | 7.877:761\$270  | —            | 7.877:761\$270  |
| Mogyana . . . . .                                      | 270,000                                 | 1.992:527\$340  | 15:033\$074  | 2.007:560\$314  |
| { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . |   |                 |              |                 |
| { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 283,000                                 | 623:614\$730    | —            | 623:614\$730    |
| Paraná . . . . .                                       | 111,000                                 | 1.826:463\$578  | —            | 1.826:463\$578  |
| { Paranaguá a Curitiba . . . . .                       |   |                 |              |                 |
| { Prolongamentos o Ramaes . . . . .                    | 300,000                                 | 1.490:912\$937  | —            | 1.490:912\$967  |
| D. Thereza Christina . . . . .                         | 92,000                                  | 98:269\$330     | —            | 98:269\$330     |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                       | 355,418                                 | 607:703\$720    | —            | 607:703\$720    |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                            | 283,000                                 | 2.063:915\$080  | 3:854\$000   | 2.070:766\$080  |
| Quarahim a Itajuy . . . . .                            | 175,597                                 | 145:253\$198    | —            | 145:253\$198    |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                        | 289,000                                 | 233:013\$353    | —            | 268:013\$658    |

| DESPEZA         |                  |                  | RELAÇÃO POR GENTO                               |                                       | OBSERVAÇÕES  |
|-----------------|------------------|------------------|---|---------------------------------------|--|
| Do custeio      | Accessoria       | Total            | Da despesa do custeio para a receita do trafego | Da despesa total para a receita total |  |
| 618:223\$267    | (a) 130:000\$000 | 778:226\$267     | 81,16   | 97,44                                 | (a) Preço do arrendamento o da fiscalização                    |
| 244:607\$323    | (b) 37:349\$775  | 281:957\$098     | 78,02   | 89,23                                 | (b) Idem   |
| 874:819\$981    | (c) 255:005\$693 | 1.129:825\$374   | 76,10   | 98,28                                 | (c) Idem   |
| 631:672\$950    | —                | 631:672\$950     | 119,87  | 119,63                                |  |
| 115:198\$080    | —                | 115:198\$080     | 306,41  | 303,15                                |  |
| 827:063\$307    | (d) 93:796\$120  | 920:859\$427     | 85,89   | 94,35                                 | (d) Idem   |
| 477:477\$103    | —                | 477:477\$103     | 213,47  | 210,65                                |  |
| 26.024:467\$136 | —                | 26.024:467\$136  | 85,91   | 85,23                                 |  |
| 419:253\$353    | —                | (g) 419:253\$353 | 352,70  | 318,70                                | (g) 2º semestre  |
| 1.476:864\$770  | —                | 1.476:864\$770   | 79,32   | 79,32                                 |  |
| 128:602\$582    | —                | 128:602\$582     | 132,41  | 130,31                                |  |
| 230:310\$500    | —                | 230:310\$500     | 170,40  | 170,10                                |  |
| 658:521\$650    | 68:180\$760      | 726:702\$410     | 77,32   | 85,18                                 |  |
| 949:540\$520    | —                | 949:540\$520     | 64,10   | 63,99                                 |  |
| 983:783\$690    | —                | 983:783\$690     | 51,28   | 51,22                                 |  |
| 544:792\$930    | (e) 85:861\$440  | 630:653\$720     | 87,63   | 87,50                                 | (e) Preço do arrendamento                                      |
| 753:154\$913    | —                | 753:154\$913     | 73,48   | 73,36                                 |  |
| 178:636\$331    | —                | 178:636\$331     | 148,21  | 147,63                                |  |
| 813:544\$231    | (f) 113:307\$850 | 926:851\$131     | 81,54   | 89,26                                 | (f) Inclusive a quota de arrendamento no valor de 103:831\$137 |
| 184:882\$289    | —                | 184:882\$289     | 59,22   | 59,22                                 |  |
| 2.188:302\$251  | —                | 2.188:302\$251   | 85,30   | 85,30                                 |  |
| 387:141\$161    | —                | 387:141\$161     | 255,62  | 255,62                                |  |
| 149:152\$201    | —                | 149:152\$201     | 270,01  | 270,01                                |  |
| 232:626\$050    | —                | 232:626\$050     | 206,61  | 206,61                                |  |
| 1.665:733\$698  | —                | 1.665:733\$698   | 139,968   | 139,968                               |  |
| 260:096\$571    | —                | 260:096\$571     | 177,413   | 177,413                               |  |
| 336:787\$148    | —                | 336:787\$148     | 148,70  | 148,70                                |  |
| 53:337\$792     | —                | 53:337\$792      | 238,35  | 238,35                                |  |
| 50:303\$550     | —                | 50:303\$550      | 142,70  | 142,70                                |  |
| 143:648\$418    | 39:999\$779      | 183:648\$197     | 78,83   | 98,31                                 |  |
| 2.157:887\$365  | —                | 2.157:887\$365   | 99,91   | 99,37                                 |  |
| 1.171:692\$687  | 132:627\$403     | 1.304:320\$090   | 62,57   | 67,42                                 | A quota de arrendamento foi de 502:978\$102                    |
| 250:685\$968    | 15:632\$806      | 266:318\$474     | 76,08   | 81,15                                 |  |
| 238:520\$760    | 15:705\$ 20      | 254:225\$780     | 158,03  | 168,06                                |  |
| 10.513:743\$890 | 488:852\$050     | 11.032:595\$740  | 48,26   | 50,34                                 |  |
| 751:992\$196    | 27:953\$209      | 779:945\$405     | 136,98  | 142,07                                |  |
| 291:312\$315    | 10:828\$723      | 302:141\$038     | 182,65  | 189,40                                |  |
| 4.153:408\$958  | —                | 4.153:408\$958   | 53,00   | 53,00                                 |  |
| 1.575:704\$399  | 6:556\$980       | 1.582:261\$379   | 79,08   | 78,81                                 |  |
| 892:312\$096    | —                | 892:312\$096     | 143,10  | 143,10                                |  |
| 893:100\$284    | —                | 893:100\$284     | 48,20   | 48,89                                 |  |
| 817:660\$811    | —                | 817:660\$811     | 54,84   | 54,84                                 |  |
| 327:465\$070    | —                | 327:465\$070     | 333,23  | 333,23                                |  |
| 536:742\$680    | 00:931\$167      | 597:673\$847     | 88,30   | 86,84                                 |  |
| 1.223:734\$190  | —                | 1.223:734\$190   | 59,21   | 59,10                                 |  |
| 216:628\$154    | —                | 216:628\$154     | 149,00  | 149,00                                |  |
| 400:387\$212    | —                | 400:387\$212     | 149,39  | 149,39                                |  |





QUADRO N. 25

---

Principaes dados estatisticos relativos a dois annos  
consecutivos

# Principaes dados estatisticos

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS   | EXTENSÃO<br>EM TRAFEGO EM 31 DE<br>DEZEMBRO DE |            | RECEITA TOTAL DO<br>TRAFEGO EM |                | DESPEZA TOTAL DO<br>CUSTEIO EM |                | SALDO EM       |                |
|---|--|------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|   | 1902   | 1903       | 1902                           | 1903           | 1902                           | 1903           | 1902           | 1903           |
|   | Kilometros                                     | Kilometros |                                |                |                                |                |                |                |
| Baturité . . . . .  | 297,445  | 297,445    | 691:443:304                    | 798:644:952    | 797:898:655                    | 648:226:267    | —              | 150:418:685    |
| Sobral . . . . .  | 216,280  | 216,280    | 321:342:130                    | 343:497:750    | 270:376:967                    | 244:607:323    | 70:965:163     | 68:890:427     |
| Central de Pernambuco . . . . .   | 179,900  | 179,900    | 1.188:723:166                  | 1.149:510:354  | 839:877:019                    | 874:819:981    | 298:851:147    | 274:720:973    |
| Sul de Pernambuco . . . . .   | 193,908  | 193,908    | 469:533:660                    | 529:488:729    | 587:804:900                    | 634:672:950    | —              | —              |
| Paulo Afonso . . . . .  | 115,853  | 115,853    | 34:190:653                     | 37:595:700     | 115:191:717                    | 115:198:080    | —              | —              |
| S. Francisco . . . . .  | 452,310  | 452,310    | 839:614:920                    | 962:617:420    | 754:537:354                    | 827:063:307    | 85:077:566     | 135:554:113    |
| Rio do Ouro . . . . .   | 76,267   | 81,342     | 207:951:536                    | 223:663:945    | 460:341:418                    | 477:477:103    | —              | —              |
| Central do Brazil . . . . .   | 1.257,714                                      | 1.263,070  | 30.392:035:132                 | 30.239:926:682 | 26.708:315:876                 | 26.024:467:136 | 3.683:749:256  | 4.265:454:546  |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .   | 584,554  | 581,564    | 1.673:138:161                  | 1.853:727:000  | 1.374:005:777                  | 1.476:864:770  | 299:132:384    | 376:862:230    |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .   | 78,000   | 78,0 0     | 84:818:121                     | 97:118:320     | 150:100:163                    | 128:602:532    | —              | —              |
| Natal a Nova Cruz . . . . .   | 121,000  | 121,000    | 137:255:330                    | 152:776:050    | 212:744:620                    | 260:310:500    | —              | —              |
| Conde d'Eu . . . . .  | 165,000  | 165,000    | 692:351:715                    | 851:660:610    | 581:050:270                    | 658:521:650    | 111:301:445    | 193:138:990    |
| Recife a Limoeiro e Timbaúba . . . . .                                      | 180,285  | 180,285    | 1.380:598:862                  | 1.481:403:430  | 949:092:020                    | 949:546:520    | 437:506:842    | 531:853:910    |
| Recife ao S. Francisco . . . . .  | 124,739  | 124,739    | 1.879:036:230                  | 1.918:276:500  | 1.089:461:690                  | 983:783:600    | 798:571:540    | 934:492:310    |
| Central de Alagôas e Ramal . . . . .  | 150,000  | 150,000    | 590:766:340                    | 719:663:640    | 636:592:220                    | 544:792:280    | —              | 174:876:360    |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .   | 123,340  | 123,340    | 1.079:520:039                  | 1.024:883:160  | 886:342:621                    | 753:164:913    | 193:177:418    | 271:733:247    |
| { Ramal do Timbó . . . . .  | 83,000   | 83,000     | 121:890:630                    | 120:526:090    | 168:819:635                    | 178:636:331    | —              | —              |
| Central da Bahia . . . . .  | 316,660  | 316,660    | 1.208:639:609                  | 997:674:700    | 877:112:041                    | 813:514:231    | 331:527:568    | 184:130:419    |
| Tram Road Nazarethb . . . . .   | 65,000   | 65,000     | 358:560:200                    | 342:117:084    | 235:100:152                    | 134:882:239    | 123:451:048    | 127:264:795    |
| { Leopoldina e Ramal . . . . .  | 331,425  | 331,425    | 3.275:122:783                  | 2.565:309:789  | 3.490:157:966                  | 2.188:302:251  | —              | 377:007:538    |
| { Sumidouro . . . . .   | 93,070   | 93,070     | 249:177:305                    | 151:449:425    | 442:197:269                    | 387:144:161    | —              | —              |
| { Central de Macahé . . . . .   | 42,700   | 42,700     | 57:730:088                     | 55:239:332     | 169:607:747                    | 149:452:201    | —              | —              |
| { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .                               | 51,440   | 51,440     | 109:850:650                    | 112:594:764    | 224:933:410                    | 232:623:050    | —              | —              |
| { Carangola . . . . .   | 223,000  | 223,000    | 1.339:051:332                  | 1.190:084:302  | 2.299:561:885                  | 1.665:733:698  | —              | —              |
| { Santo Eduardo a Itapemirim . . . . .                                      | 52,000   | 93,230     | 140:120:160                    | 146:603:065    | 271:385:921                    | 260:096:571    | —              | —              |
| { Norte . . . . .   | 45,340   | 45,340     | 195:756:822                    | 226:481:119    | 351:301:828                    | 336:787:148    | —              | —              |
| Corcovado . . . . .   | 3,760  | 3,760      | 25:726:200                     | 22:377:100     | 56:233:988                     | 53:337:792     | —              | —              |
| Tijuca . . . . .  | 7,324  | 7,324      | 65:782:929                     | 73:023:300     | 30:314:630                     | 106:278:380    | —              | —              |
| Bacanal . . . . .   | 28,000   | 28,000     | 34:911:400                     | 35:243:500     | 50:610:300                     | 50:303:550     | —              | —              |
| Rezende a Aréas . . . . .   | 38,810   | 38,810     | 22:556:560                     | (a)            | 28:424:621                     | (a)            | —              | —              |
| União Valenciana . . . . .  | 63,368   | 63,368     | 188:864:760                    | 186:800:733    | 144:921:394                    | 143:648:228    | 43:943:336     | 43:152:505     |
| Minas e Rio . . . . .   | 170,000  | 170,000    | 2.117:058:600                  | 1.872:552:341  | (b)                            | 1.471:692:687  | —              | 700:859:654    |
| Muzambinho { Linha de Tres Corações . . . . .                               | 57,035   | 57,035     | 390:207:660                    | 328:149:440    | 268:80:713                     | 271:685:668    | 121:397:947    | 77:463:772     |
| { Ramal da Campanha . . . . .   | 86,000   | 86,000     | 151:544:760                    | 150:926:280    | 229:805:905                    | 238:520:760    | —              | —              |
| Santos a Jundiaby . . . . .   | 139,000  | 139,000    | 23.939:917:120                 | 21.845:186:410 | 10.684:065:890                 | 10.543:743:690 | 13.305:851:230 | 11.161:120:520 |
| Sorocabana e Ituana { Prolongamento a Tibagy . . . . .                      | 101,130  | 101,130    | 400:216:097                    | 548:971:700    | 339:551:140                    | 751:992:196    | 10:664:957     | —              |
| { Ramal de Itararé . . . . .  | 42,924   | 42,924     | 154:625:551                    | 159:480:660    | 106:979:225                    | 291:312:345    | —              | —              |
| Rio Claro (Companhia Paulista) . . . . .                                    | 593,523  | 710,753    | 9.525:958:110                  | 7:877:781:270  | 4.239:435:577                  | 4.153:408:958  | 5.233:490:833  | 3.724:352:312  |
| Mogyana . . . . . { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de<br>Caldas . . . . . | 270,060  | 270,000    | 2.165:724:930                  | 1.992:527:840  | 1.621:883:701                  | 1.575:704:399  | 513:839:229    | 416:823:441    |
| { Jaguára a Catalão . . . . .   | 283,000  | 283,000    | 988:347:895                    | 623:644:730    | 939:311:279                    | 892:312:096    | —              | —              |
| Paraná . . . . . { Paranaguá a Curitiba . . . . .                           | 111,000  | 111,000    | 1.675:181:970                  | 1.523:463:578  | 761:400:752                    | 893:100:281    | 910:789:218    | 933:363:291    |
| { Prolongamentos e Ramaes . . . . .   | 306,000  | 306,000    | 1.148:565:313                  | 1.400:912:937  | 670:020:575                    | 817:660:841    | 478:545:238    | 673:252:156    |
| D. Thereza Christina . . . . .  | 92,000   | 92,000     | 93:040:590                     | 98:239:330     | 323:476:350                    | 327:165:370    | —              | —              |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .  | 355,418  | 355,418    | 398:076:310                    | 697:703:720    | 598:399:230                    | 536:712:680    | —              | 70:961:040     |
| Rio Grande a Bagé . . . . .   | 283,000  | 283,000    | 1.773:971:960                  | 2.066:915:089  | 1.209:535:120                  | 1.223:731:190  | 564:436:810    | 813:180:830    |
| Quarahim a Itaquy . . . . .   | 175,597  | 175,597    | 129:393:788                    | 145:253:198    | 216:142:483                    | 216:623:151    | —              | —              |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .   | 250,660  | 289,160    | 222:400:410                    | 268:013:658    | 363:590:787                    | 400:387:212    | —              | —              |

| DEFICIT EM  |             | NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETROS EM |             | NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS EM |             | NUMERO DE TRENS POR DIA REFERIDO A' EXTENSÃO MEDIA EM |      | OBSERVAÇÕES           |
|-------------|-------------|-------------------------------------|-------------|---|-------------|---|------|-----------------------|
| 1902        | 1903        | 1902                                | 1903        | 1902  | 1903        | 1902  | 1903 |                       |
| 106:755:351 | —           | 3.272.539                           | 3.345.903   | 2.044.779                                       | 2.617.638   | 1,2   | 1,3  | Arrendada             |
| —           | —           | 1.220.346                           | 1.175.553   | 1.042.553                                       | 1.095.226   | 1,3   | 1,4  | Idem                  |
| —           | —           | 9.956.565                           | 10.215.976  | 5.027.306                                       | 5.061.834   | 3,2   | 3,2  | Idem                  |
| 118:265:240 | 115:184:230 | 4.472.362                           | 4.864.845   | 3.476.695                                       | 3.577.592   | 2,1   | 2,2  | Idem                  |
| 81:001:761  | 77:602:330  | 123.295                             | 113.039     | 155.003   | 88.831      | 0,4   | 0,3  | Idem                  |
| —           | —           | 2.237.623                           | 2.185.912   | 2.881.292                                       | 4.090.208   | 1,3   | 1,2  | Idem                  |
| 252:379:332 | 253:808:453 | —                                   | —           | —   | —           | —   | —    | —                     |
| —           | —           | 290.260.519                         | 305.640.472 | 262.675.531                                     | 278.191.939 | 13,3  | 14,0 | —                     |
| —           | —           | 5.369.612                           | 6.842.549   | 12.344.762                                      | 12.500.333  | 2,6   | 2,4  | Idem                  |
| 65:282:042  | 31:483:762  | 235.921                             | 249.990     | 401.213   | 375.939     | 1,1   | 1,0  | —                     |
| 75:489:290  | 107:561:450 | 942.721                             | 1.091.081   | 930.508   | 1.054.414   | 1,9   | 1,5  | Idem                  |
| —           | —           | 3.465.108                           | 4.132.621   | 3.480.547                                       | 4.323.993   | 3,2   | 3,8  | Idem                  |
| —           | —           | 7.831.724                           | 8.624.191   | 6.859.523                                       | 7.923.691   | 4,2   | 4,2  | —                     |
| —           | —           | 10.389.671                          | 10.365.445  | 10.891.050                                      | 10.420.680  | 6,6   | 6,2  | Idem                  |
| 45:825:330  | —           | 3.655.767                           | 4.136.213   | 3.337.255                                       | 4.356.640   | —   | 3,7  | Idem                  |
| —           | —           | 10.015.704                          | 9.431.313   | 5.523.994                                       | 5.168.625   | 4,9   | 4,7  | Idem                  |
| 46:929:005  | 53:110:241  | 1.335.770                           | 1.370.276   | 610.543   | 531.333     | 1,3   | 1,5  | Idem                  |
| —           | —           | 2.650.814                           | 2.489.779   | 3.656.859                                       | 3.095.965   | 1,6   | 1,4  | Idem                  |
| —           | —           | 865.662                             | —           | 899.205   | 768.969     | 2,8   | 2,7  | —                     |
| 215:035:483 | —           | 5.796.232                           | —           | 11.933.144                                      | —           | 3,9   | 3,4  | —                     |
| 223:019:464 | 235:692:036 | 882.635                             | 452.099     | 432.033   | 412.457     | 2,1   | 2,1  | —                     |
| 111:877:659 | 93:912:369  | 124.300                             | 105.456     | 94.929  | 93.973      | 1,0   | 1,1  | —                     |
| 115:032:760 | 120:034:236 | 82.219                              | 75.580      | 177.052   | 187.830     | 1,0   | 1,1  | —                     |
| 960:510:553 | 475:649:393 | 2.519.022                           | 2.130.404   | 2.975.931                                       | 3.423.231   | 3,1   | 2,4  | —                     |
| 131:255:761 | 113:490:596 | 459.330                             | 509.575     | 214.053   | 362.125     | 2,5   | 4,1  | —                     |
| 153:515:006 | 110:316:029 | 4.037.969                           | 5.320.423   | 53.971  | 79.253      | 8,4   | 10,1 | —                     |
| 30:512:738  | 30:960:392  | 89.530                              | 60.023      | —   | —           | 6,6   | 6,4  | Linha de cremalheira  |
| 14:561:710  | 33:255:580  | —                                   | —           | —   | —           | —   | —    | Tracção electrica     |
| 15:698:900  | 15:060:050  | 61.373                              | —           | 26.947  | —           | 2,0   | 2,0  | —                     |
| 5:867:761   | —           | —                                   | —           | —   | —           | —   | —    | (a) Não houve trafego |
| —           | —           | 363.523                             | 314.427     | 229.215   | 247.170     | 2,0   | 2,0  | —                     |
| —           | —           | —                                   | 4.056.033   | —   | 6.092.251   | —   | 6,6  | (b) Não é conhecida   |
| —           | —           | 667.544                             | 620.587     | 1.178.717                                       | 1.053.124   | 2,0   | 2,0  | —                     |
| 78:261:145  | 87:594:430  | 633.846                             | 743.436     | 339.732   | 361.670     | 1,5   | 1,5  | —                     |
| —           | —           | 38.770.004                          | 41.611.102  | 162.530.029                                     | 120.495.099 | 36,7  | 33,9 | —                     |
| —           | 203:020:196 | 1.638.022                           | 1.421.976   | 1.351.262                                       | 1.403.185   | 3,0   | 4,0  | —                     |
| 42:353:674  | 131:831:685 | 642.400                             | 432.458     | 851.509   | 417.058     | 2,3   | 2,1  | —                     |
| —           | —           | 25.263.722                          | 23.384.769  | 37.870.753                                      | 34.607.623  | 8,5   | 5,4  | —                     |
| —           | —           | 10.081.146                          | 8.680.256   | 3.309.336                                       | 7.806.594   | 5,6   | 6,0  | —                     |
| 250:963:334 | 268:667:366 | 3.230.672                           | 2.817.959   | 3.152.385                                       | 2.748.255   | 3,0   | 2,7  | —                     |
| —           | —           | 2.247.215                           | 2.366.277   | 6.846.912                                       | 8.333.855   | 4,2   | 4,7  | —                     |
| —           | —           | 2.801.598                           | 2.302.120   | 4.877.992                                       | 7.001.694   | 1,6   | 2,0  | —                     |
| 235:435:760 | 229:195:740 | 541.317                             | 434.365     | 378.810   | 367.455     | 1,1   | 1,2  | —                     |
| 200:322:920 | —           | 979.352                             | 1.897.204   | 3.005.110                                       | 5.003.339   | 0,6   | 1,3  | —                     |
| —           | —           | 7.500.743                           | 8.900.641   | 15.346.551                                      | 19.248.403  | 5,0   | 5,3  | —                     |
| 86:745:695  | 71:374:953  | 631.303                             | 690.504     | 722.433   | 761.755     | 0,9   | 0,9  | —                     |
| 144:199:377 | 132:373:554 | 845.500                             | 794.694     | 749.327   | 1.249.465   | 0,8   | 0,7  | —                     |







QUADRO N. 26

---

Principaes dados estatisticos de dois annos consecutivos

# Principaes dados estatisticos

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                       | POR UM KILOMETRO TRAFEGADO |              |                          |                          |               |               |                 |                 |
|---|----------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
|   | RECEITA DO TRAFEGO         |              | Despesa do custo em 1902 | Despesa do custo de 1903 | Saldo em 1902 | Saldo em 1903 | Deficit em 1902 | Deficit em 1903 |
|   | 1902                       | 1903         |                          |                          |               |               |                 |                 |
| Baturité . . . . .                            | 2:323\$349                 | 2:679\$332   | 2:245\$452               | 2:178\$624               | 77\$897       | 500\$708      | —               | —               |
| Sobral . . . . .                              | 1:465\$769                 | 2:449\$499   | 1:457\$652               | 1:130\$975               | 328\$117      | 318\$521      | —               | —               |
| Central de Pernambuco. . . . .                | 6:607\$714                 | 6:339\$883   | 4:946\$509               | 4:862\$312               | 1:661\$205    | 1:527\$076    | —               | —               |
| Sul de Pernambuco. . . . .                    | 2:421\$456                 | 2:730\$618   | 3:031\$359               | 3:273\$062               | —             | —             | 609\$903        | 542\$441        |
| Paulo Afonso. . . . .                         | 324\$301                   | 321\$512     | 990\$361                 | 994\$347                 | —             | —             | 666\$060        | 669\$335        |
| S. Francisco . . . . .                        | 1:899\$004                 | 2:120\$684   | 1:669\$331               | 1:829\$785               | 229\$673      | 229\$898      | —               | —               |
| Rio do Ouro . . . . .                         | 2:726\$535                 | 2:687\$397   | 5:562\$520               | 5:661\$199               | —             | —             | 2:835\$985      | 2:973\$802      |
| Central do Brazil . . . . .                   | 24:164\$518                | 23:982\$521  | 21:235\$839              | 20:605\$275              | 2:928\$679    | 3:377\$246    | —               | —               |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .           | 2:862\$198                 | 3:171\$127   | 2:350\$179               | 2:515\$636               | 511\$719      | 655\$491      | —               | —               |
| Caxias a Cajazeiras. . . . .                  | 1:087\$412                 | 1:245\$113   | 1:924\$361               | 1:648\$751               | —             | —             | 836\$949        | 403\$638        |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                   | 1:134\$311                 | 1:262\$612   | 1:758\$320               | 2:151\$574               | —             | —             | 623\$379        | 889\$962        |
| Conde d'Eu. . . . .                           | 4:196\$071                 | 5:161\$579   | 3:521\$517               | 3:991\$940               | 674\$554      | 1:170\$539    | —               | —               |
| Recife a Limoeiro e Timbaúba . . . . .        | 7:657\$368                 | 8:217\$008   | 5:231\$117               | 5:266\$919               | 2:426\$751    | 2:950\$689    | —               | —               |
| Recife ao S. Francisco. . . . .               | 15:063\$742                | 15:378\$322  | 8:661\$803               | 7:886\$737               | 6:401\$939    | 7:491\$585    | —               | —               |
| Central de Alagôas e ramal. . . . .           | 3:938\$445                 | 4:797\$791   | 4:243\$948               | 4:241\$378               | —             | 593\$413      | 305\$503        | —               |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .             | 8:737\$401                 | 8:309\$500   | 7:183\$169               | 6:106\$323               | 1:551\$235    | 2:203\$171    | —               | —               |
| { Ramal do Timbó. . . . .                     | 1:463\$561                 | 1:452\$121   | 2:033\$971               | 2:152\$240               | —             | —             | 565\$410        | 700\$119        |
| Central da Bahia . . . . .                    | 3:817\$950                 | 3:150\$616   | 2:768\$463               | 2:569\$139               | 1:049\$487    | 581\$477      | —               | —               |
| Tram Road Nazareth. . . . .                   | 5:516\$310                 | 4:802\$262   | 3:617\$007               | 2:841\$342               | 1:899\$303    | 1:957\$920    | —               | —               |
| { Leopoldina e Ramal. . . . .                 | 8:586\$730                 | 6:726\$030   | 9:158\$591               | 5:737\$290               | —             | 983\$740      | 571\$864        | —               |
| { Sumidouro. . . . .                          | 2:351\$977                 | 1:627\$260   | 4:751\$233               | 4:159\$677               | —             | —             | 21396\$256      | 2:532\$417      |
| { Central de Macahé. . . . .                  | 1:351\$992                 | 1:293\$661   | 3:972\$078               | 3:493\$026               | —             | —             | 2:620\$086      | 2:199\$364      |
| Leopoldina . . . . .                          | 2:133\$510                 | 2:188\$798   | 4:372\$733               | 4:522\$279               | —             | —             | 2:237\$223      | 2:333\$431      |
| { Carangola . . . . .                         | 6:100\$714                 | 5:336\$700   | 10:311\$937              | 7:461\$358               | —             | —             | 4:307\$222      | 2:132\$958      |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .           | 2:694\$618                 | 3:607\$255   | 5:218\$960               | 6:399\$679               | —             | —             | 2:524\$341      | 2:792\$444      |
| { Norte . . . . .                             | 4:317\$073                 | 4:995\$167   | 7:814\$330               | 7:427\$924               | —             | —             | 3:497\$257      | 2:432\$757      |
| Corcovado (b). . . . .                        | 6:842\$071                 | 5:951\$436   | 14:957\$160              | 14:185\$531              | —             | —             | 8:115\$086      | 8:231\$145      |
| Tijuca (c). . . . .                           | 8:981\$829                 | 10:003\$191  | 10:970\$047              | 14:559\$750              | —             | —             | 1:988\$218      | 4:555\$559      |
| Bananal . . . . .                             | 1:246\$390                 | 1:258\$695   | 1:803\$433               | 1:796\$555               | —             | —             | 559\$743        | 537\$860        |
| Rezende a Arêas (d). . . . .                  | 581\$361                   | —            | 70\$406                  | —                        | —             | —             | 123\$045        | —               |
| União Valenciana. . . . .                     | 2:930\$294                 | 2:875\$292   | 2:286\$979               | 2:279\$023               | 633\$305      | 593\$269      | —               | —               |
| Minas e Rio. . . . .                          | 12:453\$234                | 11:015\$014  | (e)                      | 6:892\$310               | —             | 4:122\$704    | —               | —               |
| Muzambinho { Linha de Tres Corações . . . . . | 6:845\$745                 | 5:757\$005   | 4:690\$210               | 4:131\$609               | 2:155\$505    | 1:572\$393    | —               | —               |
| { Ramal da Campanha. . . . .                  | 1:762\$143                 | 1:754\$953   | 2:680\$197               | 2:773\$195               | —             | —             | 913\$054        | 1:018\$542      |
| Santos a Jundiaby . . . . .                   | 172:589\$310               | 157:159\$020 | 76:863\$710              | 75:854\$270              | 95:725\$620   | 81:305\$350   | —               | —               |
| Sorocabana { Prolongamento a Tibagy. . . . .  | 3:843\$470                 | 5:271\$989   | 3:741\$003               | 7:230\$692               | 102\$462      | —             | —               | 1:953\$703      |
| Ituana { Ramal de Itararé . . . . .           | 3:595\$939                 | 3:703\$760   | 4:580\$910               | 6:774\$720               | —             | —             | 984\$971        | 3:065\$960      |
| Rio Claro. . . . .                            | 17:510\$916                | 11:951\$228  | 7:841\$935               | 6:252\$303               | 9:669\$011    | 5:698\$420    | —               | —               |
| Mogyana . . . . .                             | 8:021\$203                 | 7:379\$733   | 6:006\$984               | 5:935\$942               | 2:014\$249    | 1:543\$791    | —               | —               |
| { Jaguára a Catalão. . . . .                  | 2:432\$322                 | 2:095\$347   | 3:319\$118               | 3:144\$706               | —             | —             | 886\$796        | 1:049\$359      |
| Paraná . . . . .                              | 15:091\$398                | 16:454\$526  | 6:886\$493               | 8:015\$948               | 8:204\$905    | 8:408\$678    | —               | —               |
| { Prolongamentos e Ramaes. . . . .            | 3:753\$483                 | 4:872\$265   | 2:189\$800               | 2:672\$991               | 1:563\$874    | 2:200\$171    | —               | —               |
| D. Thereza Christina . . . . .                | 1:011\$307                 | 1:068\$144   | 3:570\$393               | 3:559\$400               | —             | —             | 2:550\$086      | 2:491\$256      |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .              | 1:121\$002                 | 1:709\$320   | 1:683\$682               | 1:510\$177               | —             | 109\$643      | 563\$630        | —               |
| Rio Grande a Bagé. . . . .                    | 6:231\$798                 | 7:317\$195   | 4:273\$975               | 1:324\$148               | 2:010\$323    | 2:993\$047    | —               | —               |
| Quarahim a Itaqui. . . . .                    | 739\$393                   | 827\$653     | 1:235\$900               | 1:231\$318               | —             | —             | 495\$706        | 406\$695        |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .               | 889\$601                   | 927\$380     | 1:466\$399               | 1:385\$123               | —             | —             | 576\$708        | 458\$043        |

(a) Do interior.  
 (b) Linha de cremalheira.  
 (c) Tracção electrica.  
 (d) O trafego esteve suspenso em 1903.  
 (e) Não se conhece a despesa.



| RELAÇÃO, POR CENTO, DA DESPEZA PARA A RECEITA |         | PRODUCTOS MÉDIOS, EM RÉIS, POR KILOMETRO |                          |  |  | RECEITA DO TRAFEGO, EM RÉIS, POR KILOMETRO |              |                 |                 |              |              | DESPEZA DO CUSTEIO, EM RÉIS, POR KILOMETRO |              |                 |                 |              |              | CUSTO TOTAL, EM RÉIS, DO TRANSPORTE POR KILOMETRO, DE |                       |                                     |                                     |
|---|---------|--|--------------------------|--|--|--|--------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--|--------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|---|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Em 1902                                       | Em 1903 | Do um passageiro em 1902                 | Do um passageiro em 1903 | De uma tonelada de mercadorias em 1902 | De uma tonelada de mercadorias em 1903 | Trem em 1902                               | Trem em 1903 | Veiculo em 1902 | Veiculo em 1903 | Eixo em 1902 | Eixo em 1903 | Trem em 1902                               | Trem em 1903 | Veiculo em 1902 | Veiculo em 1903 | Eixo em 1902 | Eixo em 1903 | Um passageiro em 1902                                 | Um passageiro em 1903 | Uma tonelada de mercadorias em 1902 | Uma tonelada de mercadorias em 1903 |
| 96,64   | 81,31   | \$050                                    | \$058                    | \$209                                  | \$129                                  | 4\$315                                     | 4\$453       | \$362           | \$498           | \$215        | \$109        | 4\$053                                     | 4\$130       | \$336           | \$337           | \$209        | \$071        | \$056   | \$043                 | \$213                               | \$157                               |
| 77,91   | 78,02   | \$036                                    | \$037                    | \$179                                  | \$170                                  | 3\$119                                     | 3\$245       | \$216           | \$218           | \$100        | \$108        | 2\$130                                     | 2\$532       | \$160           | \$170           | \$078        | \$084        | \$037   | \$033                 | \$116                               | \$101                               |
| 74,85   | 76,10   | \$035                                    | \$031                    | \$141                                  | \$139                                  | 5\$527                                     | 5\$306       | \$303           | \$370           | \$145        | \$142        | 4\$137                                     | 4\$038       | \$226           | \$433           | \$108        | \$108        | \$044   | \$032                 | \$037                               | \$081                               |
| 125,19  | 119,87  | \$021                                    | \$023                    | \$097                                  | \$105                                  | 3\$000                                     | 3\$383       | \$202           | \$193           | \$101        | \$099        | 3\$756                                     | 4\$055       | \$252           | \$237           | \$126        | \$119        | \$035   | \$035                 | \$096                               | \$103                               |
| 336,17  | 306,41  | \$031                                    | \$034                    | \$166                                  | \$328                                  | 2\$136                                     | 2\$935       | \$198           | \$207           | —            | \$104        | —  | 8\$904       | —               | \$636           | —            | \$318        | —   | \$228                 | —                                   |                                     |
| 89,86   | 85,80   | \$054                                    | \$052                    | \$212                                  | \$187                                  | 3\$910                                     | 4\$662       | \$231           | \$245           | \$117        | \$122        | 3\$514                                     | 4\$003       | \$210           | \$211           | \$105        | \$105        | \$018   | \$073                 | \$151                               | \$124                               |
| 208,95  | 213,47  | —  | —                        | —                                      | —                                      | 1\$423                                     | 1\$451       | \$384           | \$418           | —            | —            | 2\$904                                     | 3\$267       | \$784           | \$903           | —            | —            | —   | —                     | —                                   | —                                   |
| 87,88   | 81,57   | \$027                                    | \$047 (*)                | \$071                                  | \$068                                  | 4\$726                                     | 4\$631       | \$268           | \$262           | —            | \$065        | 4\$330                                     | 3\$911       | \$244           | \$225           | —            | \$056        | \$030   | \$030                 | \$160                               | \$044                               |
| 82,12   | 79,32   | \$060                                    | \$059                    | \$033                                  | \$086                                  | 3\$268                                     | 3\$577       | \$370           | \$410           | \$096        | \$106        | 2\$633                                     | 2\$337       | \$304           | \$325           | \$078        | \$084        | \$034   | \$033                 | \$083                               | \$091                               |
| 176,96  | 132,41  | \$061                                    | \$062                    | \$153                                  | \$195                                  | 2\$521                                     | 3\$003       | \$627           | \$844           | \$174        | \$211        | 4\$162                                     | 3\$977       | 1\$235          | 1\$117          | \$309        | \$279        | \$146   | \$116                 | \$285                               | \$262                               |
| 154,99  | 170,40  | \$040                                    | \$042                    | \$087                                  | \$057                                  | 1\$562                                     | 2\$244       | \$150           | \$178           | \$066        | \$059        | 2\$121                                     | 3\$821       | \$233           | \$304           | \$103        | \$152        | \$061   | \$058                 | \$180                               | \$163                               |
| 83,92   | 77,32   | \$044                                    | \$045                    | \$140                                  | \$137                                  | 3\$637                                     | 3\$740       | \$234           | \$257           | \$132        | \$129        | 3\$053                                     | 2\$392       | \$222           | \$199           | \$111        | \$093        | \$045   | \$041                 | \$106                               | \$101                               |
| 68,31   | 64,10   | \$036                                    | \$037                    | \$140                                  | \$133                                  | 4\$991                                     | 5\$322       | \$335           | \$340           | \$167        | \$170        | 3\$400                                     | 3\$411       | \$229           | \$218           | \$114        | \$109        | \$025   | \$020                 | \$094                               | \$085                               |
| 57,50   | 51,28   | \$029                                    | \$034                    | \$131                                  | \$139                                  | 6\$262                                     | 6\$797       | \$392           | \$333           | \$196        | \$192        | 3\$501                                     | 3\$486       | \$226           | \$196           | \$113        | \$098        | \$023   | \$023                 | \$065                               | \$080                               |
| 107,70  | 87,63   | \$032                                    | \$031                    | \$123                                  | \$119                                  | 2\$358                                     | 3\$173       | \$231           | \$259           | \$115        | \$129        | 3.080                                      | 3\$043       | \$249           | \$227           | \$124        | \$114        | \$040   | \$034                 | \$119                               | \$093                               |
| 92,24   | 73,48   | \$030                                    | \$032                    | \$116                                  | \$111                                  | 4\$871                                     | 4\$555       | \$388           | \$236           | \$194        | \$200        | 4\$006                                     | 3\$317       | \$319           | \$217           | \$159        | \$108        | \$034   | \$022                 | \$098                               | \$063                               |
| 138,50  | 148,21  | \$030                                    | \$030                    | \$104                                  | \$121                                  | 3\$067                                     | 2\$684       | \$201           | \$205           | \$107        | \$102        | 4\$235                                     | 3\$978       | \$230           | \$305           | \$140        | \$152        | \$033   | \$023                 | \$090                               | \$121                               |
| 70,24   | 79,26   | \$060                                    | \$061                    | \$271                                  | \$260                                  | 7\$276                                     | 6\$062       | \$518           | \$476           | \$240        | \$212        | 4\$620                                     | 4\$948       | \$349           | \$383           | \$169        | \$173        | \$074   | \$082                 | \$148                               | \$145                               |
| 65,57   | 59,22   | \$061                                    | \$060                    | \$322                                  | \$405                                  | 5\$330                                     | 4\$962       | \$388           | \$332           | \$097        | \$166        | 3\$495                                     | 2\$933       | \$254           | \$197           | \$063        | \$038        | \$077   | \$078                 | \$136                               | \$123                               |
| 106,56  | 85,30   | \$058                                    | —                        | \$238                                  | —                                      | 5\$946                                     | 5\$347       | —               | —               | —            | —            | 6\$311                                     | 3\$956       | —               | —               | —            | —            | —   | —                     | —                                   | —                                   |
| 201,75  | 255,62  | \$072                                    | \$068                    | \$316                                  | \$269                                  | 3\$000                                     | 2\$120       | \$671           | \$509           | \$168        | \$127        | 6\$059                                     | 5\$420       | 1\$353          | 1\$300          | \$333        | \$325        | \$176   | \$329                 | \$405                               | \$392                               |
| 293,70  | 270,01  | \$063                                    | \$061                    | \$103                                  | \$337                                  | 3\$333                                     | 3\$273       | 1\$305          | 1\$197          | \$326        | \$290        | 11\$203                                    | 8\$837       | 3\$835          | 3\$232          | \$953        | \$808        | \$140   | \$599                 | \$774                               | \$581                               |
| 204,76  | 206,61  | \$035                                    | \$068                    | \$348                                  | \$310                                  | 5\$750                                     | 5\$228       | 1\$653          | 1\$306          | \$413        | \$452        | 11\$775                                    | 10\$801      | 3\$385          | 3\$733          | \$846        | \$933        | \$827   | \$999                 | \$732                               | \$670                               |
| 171,73  | 139,17  | \$072                                    | \$065                    | \$320                                  | \$248                                  | 5\$330                                     | 6\$017       | 1\$064          | \$968           | \$266        | \$243        | 9\$156                                     | 8\$422       | 1\$327          | 1\$355          | \$157        | \$340        | \$362   | \$158                 | \$360                               | \$308                               |
| 196,53  | 177,41  | \$076                                    | \$067                    | \$437                                  | \$272                                  | 2\$920                                     | 2\$354       | \$755           | \$631           | \$190        | \$170        | 5\$657                                     | 4\$176       | 1\$162          | 1.203           | \$370        | \$201        | \$231   | \$150                 | \$571                               | \$332                               |
| 180,90  | 148,70  | \$041                                    | \$036                    | \$122                                  | \$116                                  | 1\$409                                     | 1\$135       | \$348           | \$356           | —            | \$039        | 2\$550                                     | 2\$014       | \$629           | \$530           | —            | \$152        | —   | —                     | —                                   | —                                   |
| 218,60  | 233,35  | \$257                                    | \$372                    | —                                      | —                                      | 2\$321                                     | 2\$539       | 2\$821          | 2\$423          | 1\$410       | 1\$211       | 6\$163                                     | 6\$052       | 6\$168          | 5\$776          | 3\$084       | 2\$388       | \$628   | \$388                 | —                                   | —                                   |
| 122,13  | 145,54  | —  | —                        | —                                      | —                                      | —  | —            | —               | —               | —            | —            | —  | —            | —               | —               | —            | —            | —   | —                     | —                                   | —                                   |
| 144,94  | 142,70  | \$135                                    | \$120                    | \$915                                  | —                                      | 1\$662                                     | 1\$681       | \$545           | —               | \$148        | —            | 2\$410                                     | 2\$400       | \$786           | —               | \$197        | —            | \$169   | —                     | 1\$320                              | —                                   |
| 193,71  | —       | —  | —                        | —                                      | —                                      | —  | —            | —               | —               | —            | —            | —  | —            | —               | —               | —            | —            | —   | —                     | —                                   | —                                   |
| 76,43   | 78,33   | \$089                                    | \$087                    | \$605                                  | \$553                                  | 4\$051                                     | 3\$850       | \$864           | \$720           | \$345        | \$304        | 3\$110                                     | 3\$034       | \$653           | \$568           | \$265        | \$240        | \$118   | \$120                 | \$346                               | \$299                               |
| —   | 62,57   | —  | \$052                    | —                                      | \$203                                  | —  | 4\$549       | —               | \$531           | —            | \$130        | —  | 2\$847       | —               | \$332           | —            | \$087        | —   | \$085                 | —                                   | \$061                               |
| 68,88   | 76,08   | \$056                                    | \$055                    | \$287                                  | \$267                                  | 9\$142                                     | 7\$750       | 1\$512          | 1\$293          | \$378        | \$324        | 6\$528                                     | 5\$920       | 1\$079          | \$983           | \$269        | \$247        | \$064   | \$063                 | \$153                               | \$168                               |
| 152,09  | 153,05  | \$074                                    | \$068                    | \$231                                  | \$216                                  | 3\$110                                     | 3\$109       | \$965           | \$935           | \$211        | \$285        | 4\$709                                     | 4\$903       | 1\$463          | 1\$475          | \$365        | \$449        | \$142   | \$149                 | \$254                               | \$295                               |
| 44,54   | 48,26   | \$054                                    | \$050                    | \$157                                  | \$155                                  | 12\$850                                    | 12\$617      | \$575           | \$547           | \$239        | \$219        | 5\$750                                     | 6\$101       | \$256           | \$264           | \$106        | \$105        | \$065   | \$063                 | \$061                               | \$069                               |
| 97,33   | 136,08  | \$047                                    | \$060                    | \$223                                  | \$208                                  | 3\$344                                     | 3\$615       | 1\$550          | \$842           | \$337        | \$210        | 2\$026                                     | 5\$133       | \$663           | 1\$197          | \$166        | \$293        | \$032   | \$093                 | \$168                               | \$320                               |
| 127,39  | 132,65  | \$068                                    | \$074                    | \$213                                  | \$241                                  | 4\$114                                     | 4\$742       | \$314           | 1\$148          | \$153        | \$240        | 5\$241                                     | 8\$363       | \$351           | 2\$096          | —            | \$524        | \$032   | \$147                 | \$332                               | \$374                               |
| 44,78   | 53,00   | \$045                                    | \$043                    | \$211                                  | \$188                                  | 7\$916                                     | 5\$957       | \$418           | \$173           | \$224        | \$086        | 3\$641                                     | 3\$116       | \$206           | \$181           | \$103        | \$090        | \$040   | \$015                 | \$081                               | \$034                               |
| 74,88   | 79,08   | \$052                                    | \$051                    | \$173                                  | \$174                                  | 3\$955                                     | 3\$354       | \$631           | \$558           | \$157        | \$139        | 2\$857                                     | 2\$652       | \$473           | \$441           | \$118        | \$110        | \$035   | \$048                 | \$122                               | \$117                               |
| 142,62  | 143,10  | \$046                                    | \$044                    | \$137                                  | \$144                                  | 2\$127                                     | 2\$021       | \$411           | \$416           | \$117        | \$104        | 2\$902                                     | 2\$892       | \$601           | \$596           | \$160        | \$149        | \$065   | \$055                 | \$189                               | \$168                               |
| 45,63   | 48,89   | \$049                                    | \$049                    | \$221                                  | \$197                                  | 9\$926                                     | 9\$587       | \$703           | \$673           | \$330        | \$237        | 4\$529                                     | 4\$688       | \$323           | \$329           | \$150        | \$116        | \$050   | \$040                 | \$091                               | \$088                               |
| 58,33   | 54,84   | \$040                                    | \$017                    | \$201                                  | \$188                                  | 6\$261                                     | 6\$624       | \$596           | \$553           | \$267        | \$253        | 3\$652                                     | 3\$633       | \$342           | \$303           | \$155        | \$140        | \$041   | \$039                 | \$102                               | \$092                               |
| 353,04  | 333,23  | \$044                                    | \$054                    | \$122                                  | \$105                                  | 2\$157                                     | 2\$107       | \$201           | \$183           | \$089        | \$091        | 8\$150                                     | 8.023        | \$712           | \$614           | \$314        | \$303        | \$196   | \$231                 | \$414                               | \$443                               |
| 150,32  | 88,30   | \$076                                    | \$063                    | \$095                                  | \$083                                  | 4\$260                                     | 4\$731       | \$264           | \$396           | \$034        | \$093        | 6\$338                                     | 4\$178       | \$567           | \$550           | \$095        | \$087        | \$030   | \$037                 | \$154                               | \$085                               |
| 68,13   | 59,10   | \$043                                    | \$044                    | \$034                                  | \$079                                  | 3\$760                                     | 3\$751       | \$419           | \$411           | \$146        | \$141        | 2\$568                                     | 2\$210       | \$256           | \$243           | \$099        | \$087        | \$023   | \$018                 | \$062                               | \$052                               |
| 167,00  | 149,00  | \$072                                    | \$078                    | \$098                                  | \$039                                  | 2\$294                                     | 2\$367       | \$220           | \$230           | \$096        | \$115        | 3\$823                                     | 3\$531       | \$368           | \$313           | \$160        | \$171        | \$111   | \$185                 | \$134                               | \$107                               |
| 164,83  | 149,39  | \$052                                    | \$050                    | \$182                                  | \$156                                  | 3\$071                                     | 3\$324       | \$150           | \$413           | \$225        | \$209        | 5\$039                                     | 4\$957       | \$742           | \$625           | \$371        | \$342        | \$124   | \$113                 | \$208                               | \$217                               |





QUADRO N. 27

---

Substituição do material da via-permanente  
e do telegrapho

# Substituição do material da

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS  | EXTENSÃO MÉDIA<br>EM TRAFEGO EM 1903 | TRILHOS                 |                                       |                         |                                       | ACCESSÓRIOS DOS TRILHOS |            |                         |            |                         |            |            |                                    |
|--|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|------------|-------------------------|------------|------------|------------------------------------|
|  |                                      | DE AÇO                  |                                       | DE FERRO                |                                       | CHAPAS DE JUNÇÃO        |            | PARAFUSOS               |            | GRAMPOS                 |            | Tire-fonds | Material miúdo<br>não especificado |
|  |                                      | Duração<br>annual média | Extensão total<br>dos<br>substituidos | Duração<br>annual média | Extensão total<br>dos<br>substituidos | Duração<br>annual média | Quantidade | Duração<br>annual média | Quantidade | Duração<br>annual média | Quantidade |            |                                    |
|  |                                      | Kilometros              | Metros                                | Metros                  | Metros                                |                         |            |                         |            |                         |            | Peças      |                                    |
| Baturité . . . . .   | 297,445                              | 20                      | 3,0                                   | —                       | —                                     | 15                      | 880        | 5                       | 10.235     | 5                       | 20.000     | —          | —                                  |
| Sobral . . . . .   | 216,280                              | —                       | —                                     | 20                      | 441,0                                 | 5                       | 134        | 5                       | 971        | 5                       | 10.645     | —          | 16                                 |
| Central de Pernambuco . . . . .  | 179,900                              | —                       | —                                     | —                       | —                                     | —                       | 784        | —                       | 10.803     | —                       | 23.793     | —          | —                                  |
| Sul de Pernambuco . . . . .  | 193,908                              | —                       | —                                     | —                       | 2.331,4                               | —                       | 962        | —                       | 10.365     | —                       | 13.515     | —          | 1.118                              |
| Paulo Affonso . . . . .  | 115,853                              | —                       | 25,6                                  | —                       | —                                     | —                       | 60         | —                       | 1.000      | —                       | 8.000      | —          | —                                  |
| S. Francisco . . . . .   | 452,340                              | —                       | —                                     | 8                       | 3.038,8                               | 8                       | 4.347      | 5                       | 17.191     | 6                       | 60.074     | —          | 57                                 |
| Rio de Ouro . . . . .  | 84,342                               | —                       | 340,0                                 | —                       | —                                     | —                       | —          | —                       | —          | —                       | —          | —          | —                                  |
| Central do Brazil . . . . .  | 1.263,070                            | —                       | —                                     | —                       | —                                     | —                       | 51.450     | —                       | 159.027    | —                       | 165.880    | 125.833    | 19.648                             |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .  | 584,564                              | 18                      | 679,4                                 | —                       | —                                     | 18                      | 7.428      | —                       | 44.683     | —                       | 137.281    | —          | —                                  |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .  | 78,000                               | 10                      | 27,0                                  | —                       | —                                     | 10                      | 2          | 10                      | 484        | 10                      | 9.125      | —          | —                                  |
| Natal a Nova Cruz . . . . .  | 121,000                              | —                       | —                                     | —                       | 42,0                                  | —                       | —          | —                       | 6.503      | —                       | 12.685     | —          | 2.100                              |
| Condo d'Eu . . . . .   | 165,000                              | —                       | —                                     | —                       | 707,0                                 | —                       | 223        | —                       | 4.050      | —                       | 8.288      | —          | 1.340                              |
| Recife a Limoeiro e Timbaúba . . . . .                                       | 180,235                              | —                       | 1.090,5                               | —                       | —                                     | —                       | 279        | —                       | 4.054      | —                       | 4.214      | —          | 586                                |
| Recife ao S. Francisco . . . . .   | 124,739                              | —                       | —                                     | —                       | 790,8                                 | —                       | 280        | —                       | 3.975      | —                       | 975        | —          | 58.403                             |
| Central de Alagôas e Ramal . . . . .   | 150,000                              | —                       | —                                     | —                       | 527,0                                 | —                       | 404        | —                       | 7.310      | —                       | 14.037     | —          | 64                                 |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .  | 123,340                              | 20                      | 54,0                                  | —                       | —                                     | 27                      | 12         | 27                      | 3.165      | 27                      | 11.330     | —          | —                                  |
| { Ramal do Timbó . . . . .   | 83,000                               | —                       | —                                     | —                       | —                                     | —                       | —          | 20                      | 542        | 20                      | 3.969      | —          | —                                  |
| Central da Bahia . . . . .   | 316,660                              | 20 a 25                 | 7,3                                   | 20 a 25                 | 2.299,5                               | 16 a 18                 | 1.233      | 10 a 12                 | 14.858     | 8 a 10                  | 23.324     | —          | —                                  |
| Tram Road Nazareth . . . . .   | 65,000                               | —                       | —                                     | —                       | —                                     | 6                       | 6.010      | 5                       | 836        | 5                       | 1.831      | —          | —                                  |
| Leopoldina e Ramal . . . . .   | 381,425                              | —                       | —                                     | —                       | —                                     | —                       | 13.449     | —                       | 53.894     | —                       | 157.953    | —          | —                                  |
| Sumidouro . . . . .  | 93,070                               | —                       | 133,0                                 | —                       | —                                     | —                       | 856        | —                       | 6.964      | —                       | 23.252     | —          | —                                  |
| Central de Macahé . . . . .  | 42,700                               | —                       | —                                     | —                       | —                                     | —                       | —          | —                       | 2.640      | —                       | 13.669     | —          | —                                  |
| Leopoldina. { Barão de Araruama (Prolonga-<br>{ mento) . . . . .             | 51,440                               | —                       | —                                     | —                       | —                                     | —                       | —          | —                       | 2.135      | —                       | 42.774     | —          | —                                  |
| { Carangola . . . . .  | 223,000                              | —                       | 35,0                                  | —                       | —                                     | —                       | 13.222     | —                       | 13.292     | —                       | 105.202    | —          | —                                  |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .  | 40,642                               | —                       | 21,0                                  | —                       | —                                     | —                       | —          | —                       | 2.468      | —                       | 23.441     | —          | —                                  |
| { Norte . . . . .  | 45,340                               | —                       | 392,0                                 | —                       | —                                     | —                       | 1.063      | —                       | 8.940      | —                       | 7.341      | —          | —                                  |
| Corcovado . . . . .  | 3,760                                | 20                      | 23,0                                  | —                       | —                                     | —                       | —          | 20                      | 996        | 20                      | 565        | —          | —                                  |
| Bananal . . . . .  | 28,000                               | —                       | —                                     | —                       | —                                     | —                       | —          | —                       | —          | —                       | —          | —          | —                                  |
| União Valenciana . . . . .   | 63,368                               | —                       | —                                     | 31                      | 810,0                                 | 31                      | 355        | 16                      | 946        | 8                       | 5.062      | —          | —                                  |
| Oeste de Minas . . . . .   | 961,235                              | —                       | 20.783,0                              | —                       | —                                     | —                       | 7.145      | —                       | 51.718     | —                       | 327.337    | —          | —                                  |
| Minas e Rio . . . . .  | 170,000                              | —                       | 3.870,0                               | —                       | —                                     | —                       | 706        | —                       | 2.664      | —                       | 18.975     | 454        | 1.467                              |
| Muzambinho. { Linha de Tres Corações . . . . .                               | 57,095                               | 15                      | 30,0                                  | —                       | —                                     | 8                       | 184        | 6                       | 1.160      | 4                       | 4.595      | —          | —                                  |
| { Ramal da Camapna . . . . .   | 86,000                               | —                       | 117,0                                 | —                       | —                                     | 4                       | 182        | 4                       | 1.767      | 4                       | 7.533      | —          | —                                  |
| Santos a Jundiaby . . . . .  | 139,000                              | 20                      | 14.775,0                              | —                       | —                                     | —                       | 4.000      | 16                      | 20.000     | 20                      | 60.000     | —          | —                                  |
| Sorocabana e { Prolongamento a Tibagy . . . . .                              | 104,130                              | —                       | —                                     | —                       | —                                     | —                       | —          | —                       | —          | —                       | —          | —          | —                                  |
| { Ituana { Ramal de Itararé . . . . .  | 42,924                               | —                       | —                                     | —                       | —                                     | —                       | —          | —                       | —          | —                       | —          | —          | —                                  |
| Rio Claro . . . . .  | 659,153                              | —                       | 9.746,0                               | —                       | 3.010,0                               | —                       | 1.113      | —                       | 60.933     | —                       | 306.323    | —          | 840                                |
| Mogyana. . . . . { Ribeirão Preto a Jaguará o Ramal<br>{ de Caldas . . . . . | 270,000                              | —                       | 1.056,0                               | —                       | —                                     | —                       | 345        | —                       | 13.994     | —                       | 119.136    | —          | —                                  |
| { Jaguará a Catalão . . . . .  | 283,000                              | —                       | 120,0                                 | —                       | —                                     | —                       | 180        | —                       | 10.237     | —                       | 46.152     | —          | —                                  |
| Paraná . . . . . { Paranaguá a Curitiba . . . . .                            | 111,000                              | 19                      | 2.823,3                               | —                       | —                                     | 18                      | 494        | 7                       | 7.227      | 5                       | 23.579     | 306        | —                                  |
| { Prolongamentos e ramaes . . . . .  | 306,000                              | —                       | 83,3                                  | —                       | —                                     | —                       | 6          | —                       | 8.497      | —                       | 26.422     | —          | —                                  |
| D. Thereza Christina . . . . .   | 92,000                               | 12                      | 1.889,0                               | —                       | —                                     | 3                       | 2.394      | 3                       | 4.920      | 3                       | 25.855     | 1.340      | —                                  |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .   | 353,418                              | 9                       | 103,9                                 | —                       | —                                     | 9                       | 49         | 9                       | 10.517     | 9                       | 100.827    | 24         | —                                  |
| Rio Grande a Bagé . . . . .  | 283,000                              | 19                      | 1.393,0                               | —                       | —                                     | 19                      | 1.769      | 13                      | 12.935     | 13                      | 38.110     | —          | 1.940                              |
| Quarahim a Itaquy . . . . .  | 175,597                              | —                       | 14,6                                  | —                       | —                                     | —                       | —          | —                       | —          | —                       | —          | —          | 935                                |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .  | 289,500                              | 6                       | 50,0                                  | —                       | —                                     | 6                       | 40         | 6                       | 580        | 6                       | 1.000      | —          | —                                  |

| AGULHAS E CORAÇÕES   |            |                      |            | DORMENTES            |            |                      |            | POSTES               |            | FIOS                 |            | ISOLADORES           |            | APPARELHOS           |            |                      |            | LASTRO            |           | OBSERVAÇÕES |
|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|-------------------|-----------|-------------|
| Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | DE MADEIRA           |            | DE AÇO               |            | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade | TELEGRÁFICOS         |            | TELEFÔNICOS          |            | De pedra quebrada | Ordinario |             |
|                      |            |                      |            | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade |                      |            |                      |            |                      |            | Duração annual média | Quantidade | Duração annual média | Quantidade |                   |           |             |
| 5                    | 18         | 8                    | 3          | 6                    | 29.579     | —                    | —          | 10                   | 25         | 20                   | 80         | 10                   | 14         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 12.452    |             |
| —                    | —          | 10                   | 1          | 10                   | 9.886      | —                    | —          | 10                   | 38         | 5                    | 3.800      | 10                   | 33         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 2.665     |             |
| —                    | —          | —                    | 15         | —                    | 27.444     | —                    | 350        | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | 50                | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 13.810     | —                    | —          | —                    | 13         | —                    | 1.911      | —                    | 2          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 6.357      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 7          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 9.249     |             |
| —                    | —          | 5                    | 1          | 6                    | 26.766     | —                    | —          | 8                    | 5          | 8                    | 67.000     | 8                    | 100        | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 20.576     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 72.415    |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 263.493    | —                    | 4.661      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 63         | —                    | —          | 23.804            | 90.093    |             |
| —                    | —          | 18                   | 1          | 12                   | 52.660     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 57.445    |             |
| —                    | —          | —                    | —          | 10                   | 9.742      | —                    | —          | 9                    | 120        | —                    | —          | 9                    | 11         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 10.138     | —                    | —          | —                    | 100        | —                    | —          | —                    | 50         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | 2          | —                    | 1          | —                    | 8.324      | —                    | —          | —                    | 65         | —                    | 61         | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 20.513     | —                    | —          | —                    | 70         | —                    | 100        | —                    | 336        | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 12.719     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 93         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 8.253      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 418        | —                    | 47         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| 27                   | 2          | 27                   | 1          | 8                    | 15.035     | —                    | —          | —                    | —          | 20                   | 3.550      | 19                   | 37         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 5.756     |             |
| —                    | —          | —                    | —          | 8                    | 6.003      | —                    | —          | —                    | 2          | —                    | 926        | —                    | 69         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 5.732     |             |
| 13 a 15              | 8          | 13 a 15              | 9          | 8 a 10               | 27.499     | —                    | —          | 8                    | 5          | 20 a 25              | 40.525     | 20 a 25              | 47         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | 6                    | 8.841      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 1.490     |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 11.155     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 6.271      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | 445               | 876       |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 11.350     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | 29                | 4.681     |             |
| —                    | 4          | —                    | 2          | —                    | 51.945     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 25         | —                    | —          | —                    | —          | 1.605             | 9.233     |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 7.154      | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | 200               | 13.323    |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 10.056     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | 10                   | 250        | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | 5                    | 13.571     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 10.119    |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 176.617    | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 6          | —                    | 8          | —                 | 14.674    |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 25.155     | —                    | —          | —                    | 1          | —                    | 600        | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 13.262    |             |
| —                    | —          | —                    | —          | 5                    | 29.722     | —                    | —          | 4                    | 122        | —                    | —          | 4                    | 1          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 9.780     |             |
| —                    | —          | —                    | —          | 3                    | 19.302     | —                    | —          | 3                    | —          | —                    | —          | 4                    | 5          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 19.747    |             |
| 10                   | 4          | 7                    | 3          | 6 a 10               | 10.600     | —                    | —          | —                    | —          | 6                    | 12.000     | 10                   | 2.400      | 10                   | 10         | —                    | —          | —                 | 12.000    |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 171.142    | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 67.460     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 57.601     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | —         |             |
| 13                   | 1          | 13                   | 1          | 7                    | 12.821     | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | 75         | —                    | —          | —                    | —          | 556               | 5.919     |             |
| —                    | 2          | —                    | —          | —                    | 23.401     | —                    | —          | —                    | 395        | —                    | —          | —                    | 71         | —                    | —          | —                    | —          | 73                | 95.660    |             |
| —                    | —          | —                    | —          | 5                    | 15.053     | —                    | —          | 2                    | 112        | —                    | 3.000      | 4                    | 149        | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 5.485     |             |
| —                    | —          | —                    | —          | 5                    | 50.032     | —                    | —          | 3                    | 1.101      | —                    | —          | 4                    | 133        | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 94.319    |             |
| 19                   | 23         | 19                   | 11         | 5                    | 19.733     | —                    | —          | —                    | 105        | —                    | 433        | —                    | 1.550      | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 10.112    |             |
| —                    | —          | —                    | —          | —                    | 6.304      | —                    | —          | —                    | 20         | —                    | 516        | —                    | 10         | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 7.327     |             |
| —                    | —          | 6                    | 1          | 6                    | 13.738     | —                    | —          | 6                    | 95         | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                    | —          | —                 | 63.628    |             |

Linha de cremalheira





QUADRO N. 28

---

Accidentes

| DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS                                | EXTENSÃO MÉDIA<br>EM TRAFEGO EM 1903 | CAUSAS   |  |  |          | MATERIAL<br>RODANTE<br>DETERIORADO |          | PESSOAS                              |                                   |  |                                       |                                    |
|--|--------------------------------------|----------|--|--|----------|------------------------------------|----------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|------------------------------------|
|  |                                      | Colisões | Descarrilha-<br>mento<br>por<br>anuaes | Descarrilha-<br>mento<br>por outros<br>motivos | Diversas | Locomotivas                        | Veiculos | Viajantes<br>por culpa da<br>estrada | Viajantes<br>por<br>culpa propria | Viajantes<br>por culpa de<br>terceiros | Empregados<br>por culpa da<br>estrada | Empregados<br>por<br>culpa propria |
|  | Kilometros                           |          |  |  |          |                                    |          |                                      |                                   |  |                                       |                                    |
| Baturité . . . . .                                     | 297,445                              | —        | —                                      | 3  | —        | —                                  | —        | —                                    | 1                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Sohral . . . . .                                       | 216,230                              | —        | —                                      | 1  | —        | —                                  | 1        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Central de Pernambuco . . . . .                        | 179,900                              | —        | 1                                      | —  | —        | —                                  | 2        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Sul de Pernambuco . . . . .                            | 193,908                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Paulo Afonso . . . . .                                 | 115,853                              | —        | —                                      | 5  | 6        | 2                                  | 3        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| S. Francisco . . . . .                                 | 452,310                              | —        | —                                      | 1  | —        | —                                  | 2        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Rio do Ouro . . . . .                                  | 84,342                               | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Central do Brazil . . . . .                            | 1.233,070                            | 17       | —                                      | 23   | —        | 17                                 | 49       | —                                    | 2                                 | —                                      | —                                     | 5                                  |
| Idem—Linha Auxiliar . . . . .                          | 168,720                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Porto Alegre a Uruguayana . . . . .                    | 584,564                              | —        | 2                                      | 9  | —        | 1                                  | 4        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | 1                                  |
| Caxias a Cajazeiras . . . . .                          | 78,000                               | —        | —                                      | 1  | —        | —                                  | 2        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Natal a Nova Cruz . . . . .                            | 121,000                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Conde d'Eu . . . . .                                   | 165,000                              | —        | —                                      | 3  | —        | 1                                  | 12       | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Recife a Limoeiro e Timbaúba . . . . .                 | 180,235                              | —        | —                                      | 2  | —        | —                                  | 4        | —                                    | 1                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Recife ao S. Francisco . . . . .                       | 124,739                              | —        | —                                      | 1  | —        | —                                  | 9        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Central de Alagoas e Ramal . . . . .                   | 150,000                              | —        | —                                      | 1  | —        | 1                                  | 1        | —                                    | 1                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Bahia ao S. Francisco . . . . .                      | 123,310                              | —        | —                                      | —  | 6        | 3                                  | 2        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Ramal do Timbó . . . . .                             | 83,000                               | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Central da Bahia . . . . .                             | 316,660                              | —        | —                                      | 11   | —        | —                                  | 2        | —                                    | 1                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Tram Road Nazareth . . . . .                           | 65,000                               | 2        | —                                      | 1  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Leopoldina e Ramal . . . . .                         | 331,425                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Sumidouro . . . . .                                  | 93,070                               | —        | —                                      | —  | 2        | 1                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Central de Macahé . . . . .                          | 42,700                               | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Leopoldina . . . . .                                   | 51,440                               | —        | —                                      | —  | 1        | 1                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Barão de Araruama (Prolongamento) . . . . .          | 223,000                              | —        | —                                      | —  | 5        | 3                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | 1                                  |
| { Carangola . . . . .                                  | 40,642                               | —        | —                                      | —  | 11       | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { S. Eduardo a Itapemirim . . . . .                    | 45,340                               | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Norte . . . . .                                      | 3,760                                | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Corcovado . . . . .                                    | 28,000                               | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Bananal . . . . .                                      | 63,338                               | —        | —                                      | —  | 1        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| União Valenciana . . . . .                             | 170,000                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Oeste de Minas . . . . .                               | 57,095                               | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Minas e Rio . . . . .                                  | 86,000                               | —        | —                                      | 1  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Muzambinho { Linha de Tres Corações . . . . .          | 139,600                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Ramal da Campanha . . . . .                          | 101,130                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Santos a Jundiaby . . . . .                            | 42,924                               | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Sorocabana { Prolongamento a Tihagy . . . . .          | 659,159                              | —        | —                                      | —  | 2        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Ituana { Ramal de Itararé . . . . .                    | 270,000                              | —        | —                                      | 3  | 1        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Rio Claro . . . . .                                    | 253,000                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Mogyana . . . . .                                      | 111,000                              | —        | —                                      | —  | 2        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas . . . . . | 305,000                              | —        | —                                      | 1  | —        | —                                  | 4        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Jaguára a Catalão . . . . .                          | 92,000                               | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Paraná . . . . .                                       | 355,413                              | —        | 2                                      | 27   | —        | 3                                  | 11       | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Paranaguá a Curitiba . . . . .                       | 233,000                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| { Prolongamentos e Ramaes . . . . .                    | 175,597                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| D. Thereza Christina . . . . .                         | 289,000                              | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Santa Maria ao Uruguay . . . . .                       | —                                    | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Rio Grande a Bagé . . . . .                            | —                                    | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Quarahim a Itaquy . . . . .                            | —                                    | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| S. Paulo — Rio Grande . . . . .                        | —                                    | —        | —                                      | —  | —        | —                                  | —        | —                                    | —                                 | —                                      | —                                     | —                                  |
| Totale . . . . .                                       | 10.320,710                           | 19       | 5                                      | 94   | 37       | 33                                 | 108      | —                                    | 7                                 | 1                                      | —                                     | 16                                 |

| MORTAS                                     |                                       |                                    |   |                             | PESSOAS FERIDAS                       |                                    |   |  |                                     |  |                                       |                                    |   |                              |
|--|---------------------------------------|------------------------------------|---|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---|--|-------------------------------------|--|---------------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------|
| Emprega-<br>dos, por culpa de<br>terceiros | Estranhos,<br>por culpa da<br>estrada | Estranhos,<br>por<br>culpa propria | Estranhos,<br>por culpa de<br>terceiros | Total das<br>pessoas mortas | Viajantes,<br>por culpa da<br>estrada | Viajantes,<br>por<br>culpa propria | Viajantes,<br>por culpa de<br>terceiros | Empregados,<br>por culpa da<br>estrada | Empregados,<br>por<br>culpa propria | Empregados,<br>por culpa de<br>terceiros | Estranhos,<br>por culpa da<br>estrada | Estranhos,<br>por<br>culpa propria | Estranhos,<br>por culpa de<br>terceiros | Total das<br>pessoas feridas |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | 1                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| 1  | -                                     | 2                                  | 4                                       | 7                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | 1  | -                                     | 3                                  | 1                                       | 5                            |
| -  | -                                     | 3                                  | -                                       | 3                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 1                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | 1                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | 1                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | 6                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | 6                            |
| 4  | -                                     | 33                                 | -                                       | 47                          | -                                     | 22                                 | -                                       | -                                      | 25                                  | 53                                       | -                                     | 49                                 | 2                                       | 151                          |
| 1  | -                                     | -                                  | -                                       | 2                           | -                                     | -                                  | -                                       | 4                                      | -                                   | 1  | -                                     | -                                  | -                                       | 5                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | 3                                  | -                                       | 3                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 1                            |
| -  | -                                     | 4                                  | -                                       | 5                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | 1                                   | -  | -                                     | 3                                  | -                                       | 4                            |
| -  | -                                     | 4                                  | -                                       | 4                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | 2                                  | -                                       | 2                            |
| -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 2                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 1                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 2                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | 1                                   | -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 2                            |
| -  | -                                     | 2                                  | -                                       | 2                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | 2                                  | -                                       | 3                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 1                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | 3                                  | -                                       | 3                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                           | -                                     | 3                                  | -                                       | -                                      | 1                                   | -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 5                            |
| -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 1                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | 3                                  | -                                       | 3                           | -                                     | 1                                  | -                                       | -                                      | 11                                  | -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 13                           |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| 2  | -                                     | 4                                  | -                                       | 3                           | -                                     | 2                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | 4                                  | -                                       | 6                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | 1                           | -                                     | -                                  | -                                       | 2                                      | -                                   | -  | -                                     | 1                                  | -                                       | 3                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | 1                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | 2                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                            |
| -  | -                                     | -                                  | -                                       | -                           | -                                     | -                                  | -                                       | -                                      | -                                   | -  | -                                     | 2                                  | -                                       | 2                            |
| 8  | -                                     | 70                                 | 4                                       | 106                         | -                                     | 23                                 | -                                       | 4                                      | 43                                  | 55                                       | -                                     | 71                                 | 3                                       | 209                          |











