

DIRECTORIA GERAL DE OBRAS E VIAÇÃO

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO E DAS FISCALISADAS PELA UNIÃO

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903

ANNEXO AO RELATORIO

APRESENTADO

AO

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

POR

Lauro Severiano Müller

Ministro de Estado dos Negocios da Indústria, Viação e Obras Publicas

NO ANNO DE 1905

17ª DA REPUBLICA

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1905

DIRECTORIA GERAL DE OBRAS E VIAÇÃO

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO E DAS FISCALISADAS PELA UNIÃO

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904

ANNEXO AO RELATORIO

APRESENTADO

AO

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL

POR

Lauro Severiano Müller

Ministro de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas

NO ANNO DE 1906

17° DA REPUBLICA

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL

1906

Indice dos quadros estatísticos

RELAÇÃO de todas as estradas de ferro do Brasil, por Estados, em 31 de Dezembro de 1905.	QUADRO N. 13 — Bagagens, encomendas e animais.
QUADRO N. 1 — Extensão e material garantido.	QUADRO N. 14 — Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas.
QUADRO N. 2 — Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1904, na Europa.	QUADRO N. 15 — Mercadorias transportadas.
QUADRO N. 2 A — Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1904, no Brasil.	QUADRO N. 16 — Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias.
QUADRO N. 3 — Custo e capital das companhias concessionarias.	QUADRO N. 17 — Percurso do material. Trens e locomotivas.
QUADRO N. 4 — Despezas de fiscalização e auxilios prestados as companhias.	QUADRO N. 18 — Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes.
QUADRO N. 5 — Condições technicas.	QUADRO N. 19 — Percurso de carros de passageiros e vagões de bagagem e encomendas, de mercadorias e animaes, em serviço do trafego.
QUADRO N. 6 — Via permanente.	QUADRO N. 20 — Receitas totaes.
QUADRO N. 6 A — Obras d'arte. Edificios e dependencias.	QUADRO N. 21 — Receitas médias.
QUADRO N. 7 — Estações, situação, altitude e data da inauguração.	QUADRO N. 22 — Despezas totaes.
QUADRO N. 8 — Material rodante effectivo em 31 de Dezembro de 1904.	QUADRO N. 23 — Despezas médias.
QUADRO N. 8 A — Material rodante effectivo em 31 de Dezembro de 1904.	QUADRO N. 24 — Resultados do trafego.
QUADRO N. 9 — Especificações das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1904.	QUADRO N. 25 — Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos.
QUADRO N. 10 — Procedencia do material rodante.	QUADRO N. 26 — Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos.
QUADRO N. 11 — Effectivo do pessoal em 31 de Dezembro de 1904.	QUADRO N. 27 — Substituição do material da via permanente e do telegrapho.
QUADRO N. 12 — Passageiros transportados.	QUADRO N. 28 — Accidentes.
	QUADRO N. 29 — Legislação e decisões do Governo.

ADVERTENCIA

Todos os dados estatísticos d'este volume se referem ao anno de 1904 e provêm sómente das estradas de ferro pertencentes á União ou por ella fiscalizadas; com excepção do seguinte quadro onde se encontra de modo completo a relação de todas as estradas de ferro em trafego na Republica em 31 de Dezembro de 1905.

Estradas de Ferro em trafego na Republica em 31 de dezembro de 1905

Pará		Rio de Janeiro (Continuação)	
	Km.		Km.
Bragança	142,000	Transporte	1.559,677
Maranhão		Rio das Flores	82,300
Caxias a Cajazeiras	78,000	Rezende a Bocaina	28,338
Ceará		Bananal	17,000
Baturité	297,445	Mariód	61,000
Sobral	216,280	Therezopolis	25,680
	513,725	Santa Maria Magdalena	27,620
Rio Grande do Norte		Macacos á Serra das Fontes	26,000
Natal a Nova Cruz	121,000	Central do Brasil	412,000
Central do Rio Grande do Norte	33,824	Linha Auxiliar	138,476
	154,824	Rio do Ouro e ramal do Tingá	60,000
Parahyba		Agrícola de Quissamã	34,000
Conde d'Eu e ramaos (*)	243,775	Usina Barcellos a S. Bento	22,730
Pernambuco		Ramal Usina das Dores a S. Sebastião	11,000
Recife ao Limoeiro	141,101	S. Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	1,418
Timbaúba ao Pilar (*)	11,606		2.487,237
Central de Pernambuco	179,900	S. Paulo	
Recife ao S. Francisco	124,739	Central do Brasil	276,000
Sul de Pernambuco: de Palmares a Garanhuns 146, km420; de Glycerio a União 16, km000 (*)	162,420	Santos a Jundiáhy e Campo Limpo a Bragança	191,000
Ribeirão ao Bonito	28,000	Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes	1.058,000
Paulo Affonso — De Jatobá a Moxotó (*)	31,500	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	1.021,569
Santos Dias	26,000	Sorocabana e Ituana	913,000
Cachoeira Lisa	25,000	Linhas diversas	830,000
Recife ao Caxangá	25,430		3.789,569
Recife a Olinda e Beberibe	12,532	Paraná	
Ribeirão ao Cocahú	24,000	Paraná	417,000
	792,228	S. Paulo — Rio Grande, Linha do Itararé	416,720
Alagoas			833,720
Paulo Affonso	84,353	Santa Catharina	
Sul de Pernambuco	31,488	D. Thereza Christina	116,340
Central de Alagoas	150,000	S. Paulo — Rio Grande, Linha do S. Francisco	50,000
	265,841		166,340
Bahia		Rio Grande do Sul	
Bahia ao S. Francisco	123,340	Porto Alegre a Uruguayana	584,564
Ramal do Timbó	82,588	Rio Grande a Bagé e ramal da Costa do Mar	303,462
S. Francisco	452,310	Santa Maria ao Passo Fundo	355,463
Central da Bahia	316,600	Porto Alegre a Nova Hamburgo	43,000
Tram-Road de Nazareth	99,000	Nova Hamburgo a Taquara	45,000
Ramal de S. Miguel a Areias	18,000	Quarahim a Itaquy	175,597
Bahia e Minas	142,400	Uruguayana a Alegrete	143,190
Santo Amaro	48,600		1.650,276
Centro Oeste da Bahia	28,000	Minas Geraes	
	1.310,838	Leopoldina	833,235
Espirito Santo		Sapucahy	400,000
Victoria a Diamantina	91,230	Mogyana (inclusive ramal de Guaxupé)	321,231
Cachoeiro do Itapemirim ao Alegre e ramal de Castello	70,972	Muzambinho	237,990
Sul do Espirito Santo	82,000	Juiz de Fora ao Piaú	60,123
Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	91,812	Paraopeba	12,000
	336,014	Bahia e Minas	233,870
Rio de Janeiro		Central do Brasil	690,373
Leopoldina	1.366,117	Minas e Rio	147,000
Sapucahy	130,560	Oeste de Minas	907,000
União Valenciana	63,000		3.842,822
	1.559,677	Districto Federal	
Transporte	1.559,677	Central do Brasil	71,644
		Linha Auxiliar	29,000
		Rio do Ouro	54,189
		Norte	15,040
		Corcovado	3,760
			173,633

(*) Inclusive 51, km197 de Independencia a Nova Cruz e 27, km578 de Rosa e Silva ao Pilar.
 (*), (*) e (*). Está mencionada dessa estrada somente a extensão contida no Estado de Pernambuco.

RESUMO POR ESTADOS

	Km.	Transporte.	Km.
Pará	142,000		3.837,245
Maranhão	78,000	Rio de Janeiro	2.487,237
Ceará	513,725	S. Paulo	3.789,569
Rio Grande do Norte	154,824	Paraná	833,720
Parahyba	243,775	Santa Catharina	166,340
Pernambuco	792,228	Rio Grande do Sul	1.650,276
Alagoas	265,841	Minas Geraes	3.842,822
Bahia	1.310,838	Distrito Federal	173,633
Espirito Santo	336,014		<hr/>
Transporte	3.837,245		16.780,842

SYNOPSIS GERAL

Pertencentes à União	}	Administradas pela União	2.788,846
		Arrendadas	4.832,064
Concedidas pela União	}	Com garantia de juros	1.346,917
		Sem garantia de juros	1.702,459
Linhas Estaduacs.			<hr/>
			6.110,556
			<hr/>
			16.780,842

J. FERNANDES DA SILVA

QUADRO N. 1

Extensão e capital garantido

Extensão e capital garantido

Quadro n. 1

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTADOS PERCORRIDOS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO	EXTENSÃO			
			Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Em estudos ou estudada
			Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Baturité	Ceará	Da União	297,445	22,100	182,130	81,672
Sobral	>	>	216,280	—	94,006	—
Natal e Independencia	Rio Grande do Norte e Parahyba	>	171,197	—	—	—
Conde d'Eu	Parahyba do Norte	>	165,000	—	—	—
Timbaúba no Pilar	Pernambuco e Parahyba do Norte	>	39,184	—	—	—
Central de Pernambuco	Pernambuco	>	179,900	49,857	24,192	42,000
Recife ao S. Francisco	>	>	124,739	—	—	—
Sul de Pernambuco	>	>	193,908	—	—	—
Central de Alagoas e ramal	Alagoas	>	150,000	—	—	—
Paulo Afonso	Pernambuco e Alagoas	>	115,853	—	—	—
Timbó a Propriá	Sergipo e Bahia	>	—	—	—	455,000
Bahia ao S. Francisco	Bahia	>	123,310	—	—	—
Ramal do Timbó	>	>	83,000	—	—	—
S. Francisco	>	>	452,310	100,281	—	—
Central da Bahia	>	>	316,650	—	—	301,906
Central do Brasil	Linha do Centro e ramaes	Distrito Federal, Rio, S. Paulo e Minas	1.353,905	60,000	170,000	—
	Linha Auxiliar	Distrito Federal e Rio de Janeiro	167,476	—	—	—
	Barra Mansa a Cedro	Rio de Janeiro e Minas	51,600	—	—	—
	Barra Mansa a Rio Claro	Rio de Janeiro	42,600	—	—	—
Rio do Ouro	Distrito Federal e Rio de Janeiro	114,189	—	—	—	
Minas e Rio	S. Paulo e Minas Geraes	170,000	—	—	—	
Oeste de Minas	Sítio a Parapeba e ramaes	Minas Geraes	633,236	—	—	—
	Carrancas a Bugios	>	186,000	243,000	—	—
Paraná	Paraná a Curitiba	Paraná	110,387	—	—	—
	Prolongamentos e ramaes	>	305,995	—	—	—
D. Thoreza Christina	Santa Catharina	>	116,340	—	—	—
Porto Alegre a Urugayana	Rio Grande do Sul	>	534,564	—	—	—
Urugayana a Alegrete	>	>	143,190	116,200	—	—
Santa Maria ao Uruguay	>	>	355,418	—	490,250	—
Rio Branco á Guyana Ingloza	Amazonas	Não subvencionada	—	—	—	—
Alcobaça á Praia da Rainha	Pará	Subvencionada	—	—	184,200	—
Caxias a Cajazeiras	Maranhão	>	78,000	—	—	—
Caxias a Araguaya	Maranhão e Goyaz	Não subvencionada	—	—	182,720	—
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	Pernambuco	>	141,101	—	—	—
Tram-Road de Nazareth	Bahia	Subvencionada	65,000	—	—	—
Victoria a Diamantina	Espirito Santo e Minas Geraes	>	54,718	66,000	388,370	—
Leopoldina	Leopoldina e ramal	Minas Geraes	331,425	—	—	—
	Sumidouro	Rio de Janeiro e Minas Geraes	93,070	—	—	—
	Central de Macahé	Rio de Janeiro	42,700	—	—	—
	Barão de Araruama (Prolongamento)	>	51,440	—	—	—
	Carangola	>	223,000	—	—	—
S. Eduardo a Itapemirim	Espirito Santo e Rio de Janeiro	>	93,230	—	—	—
Notre	Distrito Federal e Rio de Janeiro	Não subvencionada	45,340	—	—	—
Corcovado	Distrito Federal	>	3,760	—	—	—
Capital Federal a Guaratiba	Distrito Federal e Rio de Janeiro	>	—	—	—	9,800
Capital Federal a Petropolis	>	>	—	—	—	—
Capital Federal a Niteroy	>	>	—	—	—	—
Botafogo a Angra dos Reis	>	>	—	—	193,340	—
Tijucas	Distrito Federal	>	7,324	—	—	11,185
União Valenciana	Rio de Janeiro	>	63,368	—	—	—
Bananal	Rio de Janeiro e S. Paulo	>	28,000	—	—	—
A transportar	—	—	3.385,042	672,493	1.331,302	904,543

Por estudar	Total	CAPITAL GARANTIDO	TAXA DE GARANTIA	CAPITAL EMPREGADO	OBSERVAÇÕES
—	593,407	—	—	15.955:133\$222	Com o prolongamento despendeu a União, até 31 de dezembro de 1904, a quantia de 1.107:733\$544.
—	310,280	—	—	6.639:410\$205	
—	171,197	—	—	—	A parte em construção, entre Antonio Olyntho e Pesqueira, está em andamento.
—	165,000	—	—	—	
—	39,184	—	—	—	A parte em construção, entre Antonio Olyntho e Pesqueira, está em andamento.
—	225,949	—	—	31.422:335\$372	
—	124,739	—	—	11.428:038\$689	Veja-se o quadro n. 29.
—	193,908	—	—	23.521:175\$910	
—	150,000	—	—	6.413:000\$000	A parte em construção (ramal do Jacú e Feira de Sant'Anna) está paralyzada.
—	115,853	—	—	6.327:390\$200	
—	455,000	—	—	—	Veja-se o quadro n. 29.
—	123,310	—	—	16.000:000\$000	
—	83,000	—	—	2.650:000\$000	A parte em construção (ramal do Jacú e Feira de Sant'Anna) está paralyzada.
—	452,310	—	—	22.201:733\$493	
—	316,650	—	—	13.255:047\$380	Incorporada á Central do Brasil por Aviso n. 47 de 15 de junho de 1904. Idem.
—	1.533,605	—	—	195.893:432\$195	
—	167,476	—	—	—	Tem mais 208 kilometros de navegação fluvial, de Ribeirão Vermelho a Capetinga.
—	51,600	—	—	—	
—	42,600	—	—	—	A linha subvencionada, de S. Gabriel a S. Sebastião, tem a extensão de 91,039 kilometros. Está em construção o trecho de Cacequy a Alegrete.
—	114,189	—	—	2.900:342\$573	
—	170,000	—	—	15.495:253\$035	Idem.
—	633,236	—	—	—	
—	186,000	—	—	—	Tem mais 208 kilometros de navegação fluvial, de Ribeirão Vermelho a Capetinga.
—	434,000	—	—	—	
—	110,387	—	—	11.492:042\$707	A linha subvencionada, de S. Gabriel a S. Sebastião, tem a extensão de 91,039 kilometros. Está em construção o trecho de Cacequy a Alegrete.
—	305,995	—	—	9.479:855\$100	
—	116,340	—	—	6.498:133\$333	Decreto n. 4.340, de 8 de fevereiro de 1902.
—	534,564	2.990:000\$000	6 %	—	
—	259,390	—	—	—	Veja-se o quadro n. 29.
—	835,668	—	—	10.597:781\$556	
—	184,200	757:987\$200	6 %	757:987\$200	Idem.
—	78,000	2.105:495\$912	6 %	2.214:774\$517	
—	182,720	—	—	—	Idem.
—	141,101	—	—	7.591:634\$666	
—	65,000	1.890:000\$000	6 %	2.313:767\$225	Falta estudar o trecho de Peçanha a Diamantina.
—	54,718	7.517:677\$330	6 %	8.787:237\$506	
—	331,425	—	—	—	Linha de cremalheira.
—	93,070	—	—	—	
—	42,700	1.196:805\$900	6 %	1.196:805\$900	A nova prorrogação foi autorizada pela lei n. 1145, de 31 de dezembro de 1903.
—	51,440	1.543:200\$000	6 %	1.543:200\$000	
—	223,000	6.000:000\$000	6 %	6.866:156\$689	Veja-se o quadro n. 29.
—	93,230	2.796:000\$000	6 %	2.796:000\$000	
—	45,340	—	—	—	Idem.
—	3,760	—	—	712:000\$000	
—	55,000	—	—	—	Construção paralyzada.
—	193,340	—	—	—	
—	18,439	—	—	—	Tração electrica.
—	63,368	—	—	1.689:633\$201	
—	28,000	—	—	270:000\$000	
866,280	12.727,565				

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTADOS PERCORRIDOS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO	EXTENSÃO				Por estudar	Total	CAPITAL GARANTIDO	TAXA DE GARANTIA	CAPITAL EMPREGADO	OBSERVAÇÕES	
			Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Em estudos ou estudada							
			Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros							
Transporte	—	—	8.385,042	072,498	1.899,202	004,543	866,230	12.727,565	—	—	400:000\$000	Com o trafego suspenso.	
Rezende a Bocaina	Rio de Janeiro e S. Paulo	Não subvencionada	33,310	—	—	—	—	33,310	—	—	—	Veja-se o quadro n. 29.	
Catalão a Palmas	Goyaz	Subvencionada	—	—	100,200	—	699,600	500,000	—	—	1.771:981\$553		
Muzambinho	Minas Geraes	Não subvencionada	57,025	—	—	—	—	57,025	—	—	3.359:019\$911		
Santos a Jundiaby	S. Paulo	Subvencionada	85,970	—	—	—	—	85,970	2.509:500\$000	4 %	—	2 6.733.802-15-11	Linha dupla.
		Não subvencionada	139,466	—	—	—	—	139,466	—	—	—	—	
Sorocabana e Ituaçu	S. Paulo	Prolongamento para Tibagy	101,180	1,300	208,070	—	—	404,000	—	—	—	—	
		Ramal de Iitararé	42,924	72,000	101,520	—	—	303,411	—	—	—	—	
		Prolongamento para Santos	—	—	133,000	—	—	183,000	—	—	—	—	
Rio Claro	S. Paulo	Não subvencionada	270,218	—	—	—	—	270,218	—	—	2 1.028.378-2-11	A estatística desta estrada abrange toda a seção — Rio Claro — com a extensão de 715,319 kilometros.	
Mogyana	Minas Geraes e S. Paulo	Subvencionada	270,000	—	—	—	—	270,000	6.153:857\$750	6 %	6.153:857\$750	6 453:857\$750	O prazo da garantia de juros terminou em 30 de junho de 1904.
		Subvencionada	283,000	—	95,900	—	—	378,900	8.490:003\$000	6 %	8.490:003\$000	—	
		Não subvencionada	—	—	232,310	—	—	232,310	—	—	—	—	
Uberaba ao Coxim	S. Paulo e Goyaz	Subvencionada	—	—	103,000	—	897,000	1.000,000	—	—	—	Veja-se o quadro n. 29.	
S. Paulo — Rio Grande	Minas, S. Paulo e Matto Grosso	Subvencionada	358,305	393,782	320,003	410,000	1.000,000	2.092,130	7.561:200\$000	6 %	—	6 7.561:200\$000	O capital fixado refere-se ao trecho de Pirahy a Rebouças (228 kilometros).
Rio Grande a Bagé	Paraná e Santa Catharina	Subvencionada	283,000	—	—	—	—	283,000	13.521:453\$322	7 %	13.521:453\$322	7 13.521:453\$322	
Quarahim a Itaquy	Rio Grande do Sul	Subvencionada	475,597	—	—	—	—	475,597	6.000:000\$000	6 %	8.430:121\$491	6 8.430:121\$491	
Totais			10.463,557	1.030,030	3.433,304	1.011,543	3.433,060	10.474,564					

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 2

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo
da União em 1904, na Europa e no Brasil

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1904 na Europa e no Brasil

Quadro n. 2

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CAPITAL FIXADO	CAPITAL DESPESDIDO OU DEPOSITADO	TAXA	EXTENSÃO EM TRAFEGO	RECEITA	DESPESA	GARANTIA INTEGRAL	DESPESA DE ADMINISTRAÇÃO NA EUROPA	QUANTIA PAGA NA EUROPA	SALDO RECOLHIDO NO BRASIL			TAXA CAMBIAL DOS DIAS DO RECOLHIMENTO		ONUS EFFECTIVO	OBSERVAÇÕES		
										1º semestre	2º semestre	Total	1º semestre	2º semestre				
I - Com garantia em ouro																		
Mogyana (Linha do Rio Grande e ramal de Caldas)	£ 512.200-0-0	—	6 %	Kilometros 270,504	1.938:463:178	1.479:441:407	£ 29.025-0-0	—	£ 44.512-10-0	21:511:528	—	£ 1.006-12-7	12 18/64	—	£ 13.415-17-5	A garantia terminou em 30 de junho de 1904.		
Rio Grande a Bagé	£ 1.521.163-10-0	—	7 %	223,000	2.253:204:180	1.503:810:310	£ 106.481-8-10	£ -3.523-15-7	£ 40.008-4-5	485:975:880	258:414:990	£ 38.568-1-7	11 23/32	13 23/32	£ 71.440-2-10			
Quarahim a Itaquy	£ 075.000-0-0	—	6 %	175,597	147:730:750	116:213:747	£ 40.500-0-0	—	£ 40.500-0-0	—	—	—	—	—	£ 40.500-0-0			
S. Paulo - Rio Grande	£ 850.972-10-0	£ 774,798-12-7	6 %	353,305	310:263:325	548:475:537	£ 92.327-10-4	—	£ 92.327-10-4	—	—	—	—	—	£ 92.327-10-4			
Carangola	£ 333.700-0-0	—	6 %	223,000	308:902:305	042:610:423	£ 23.022-0-0	—	£ 23.622-0-0	—	—	—	—	—	£ 23.622-0-0			
Victoria a Diamantina	—	Fr\$. 17.897.102	6 %	54,713	13:673:900	44:074:917	£ 42.053-0-0	—	£ 41.852-11-2	—	—	—	—	—	£ 41.852-11-2			
Totais	—	—	—	1.335,214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	£ 283.653-1-9			
II - Com garantia em papel																		
Caxias e Cajazeiras	2.165:495:912	—	6 %	73,000	106:227:436	129:043:053	120:029:754	—	—	—	—	—	—	—	132:886:470			
Tram-Road de Nazareth	1.800:000:000	—	6 %	65,000	350:682:396	177:123:772	113:400:300	—	—	—	—	—	—	—	—			
Leopoldina	—	1.543:200:000	6 %	51,440	88:341:550	205:175:279	92:592:000	—	—	—	—	—	—	—	92:592:000			
		1.196:805:000	6 %	42,700	53:522:524	107:537:514	71:808:354	—	—	—	—	—	—	—	71:808:354			
S. Eduardo a Itapemirim	—	2.500:444:415	6 %	223,000	803:902:305	042:640:428	150:028:303	—	—	—	—	—	—	—	150:028:303			
		2.796:900:000	6 %	93,230	144:401:159	257:943:740	167:814:300	—	—	—	—	—	—	—	167:814:300			
Muzambinho - Ramal da Campanha	2.509:500:000	—	4 %	86,000	130:262:150	248:297:155	100:330:300	—	—	—	—	—	—	—	100:330:300			
Mogyana - Jaguará a Araguary	—	8.490:000:000	6 %	233,000	053:290:324	866:156:320	500:400:300	—	—	—	—	—	—	—	500:400:300			
S. Sebastião a S. Gabriel	2.980:000:000	—	6 %	91,639	—	—	179:403:000	—	—	—	—	—	—	—	179:403:000			
Totais	—	—	—	1.014,059	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.404:307:460			

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 3

Custo e capital das companhias concessionarias

Custo e capital das

companhias concessionarias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO TOTAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904			CUSTO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904			CAPITAL DAS		OBSERVAÇÕES
	Em trafego	Média em trafego	Em construção	Total da parte em trafego	Por kilometro	Da parte em construção	Com garantia	Taxa	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros						
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	2.214:774\$517	28:394\$515	—	2.219:000\$000	6 %	O capital total refere-se á Great Western of Brazil Railway Company.
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	180,285	—	7.591:684\$666	42:109\$352	—	—	—	
Tram-Road de Nazareth	65,000	65,000	—	2.313:767\$225	35:590\$420	—	1.890:000\$000	6 %	(a) Esta quantia representa o capital total da Companhia Leopoldina Railway.
Leopoldina e ramal	381,425	381,425	—	—	—	—	—	—	
Sumidouro	93,070	93,070	—	—	—	—	—	—	1.600:000\$000
Central do Macabé	42,700	42,700	—	1.196:805\$897	28:028\$542	—	1.196:805\$897	6 %	
Leopoldina	51,440	51,440	—	1.543:200\$000	20:000\$000	—	1.543:200\$000	6 %	6.836:000\$000
Prolongamento do Barão de Araruama	223,000	223,000	—	6.856:136\$639	30:613\$555	—	6.000:000\$000	6 %	
Carangola	93,230	93,230	—	4.770:061\$367	51:164\$446	—	2.706:900\$000	6 %	12.000:000\$000
S. Eduardo a Itapemirim	45,340	45,340	—	—	—	—	—	—	
Norte	3,760	3,760	—	712:000\$000	189:891\$700	—	—	—	1.000:000\$000
Corcovado	7,324	7,324	—	—	—	—	—	—	
Tijuca	63,368	63,368	—	1.059:633\$201	26:663\$284	—	—	—	1.639:573\$063
União Valenciana	28,000	28,000	—	270:000\$000	9:642\$875	—	—	—	
Bananal	33,840	33,840	—	—	—	—	—	—	400:000\$000
Rizende a Bocaina	57,095	57,095	—	1.771:931\$553	31:037\$395	—	—	—	
Muzambinho	83,000	83,000	—	3.359:019\$911	39:053\$971	—	2.509:500\$000	4 %	3.053:040\$000
(Linha de Tres Corações)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(Ramal da Campanha)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Santos a Jundiaby	139,000	139,000	—	6.738.802—15—11	48.430—11—11	—	—	—	2.502:115\$985
Rio Claro	715,319	712,193	22,000	—	—	2.187:007\$530	—	—	
Sorocabana e Ituna	104,130	104,130	1,860	2.740:352\$833	26:537\$046	85:072\$214	—	—	1.639:573\$063
Prolongamento para Tibagy	42,924	42,924	72,000	1.735:533\$304	40:361\$240	1.033:668\$051	—	—	
Ramal de Itararé	270,000	270,000	—	0.153:357\$750	22:742\$038	1.064:233\$069	6.133:857\$750	6 %	7.000:000\$000
Mogyana	253,000	233,000	—	8.490:000\$000	30:000\$000	—	8.490:000\$000	6 %	
(Ribeirão Preto a Vaguanã e ramal de Caldas)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jaguára a Araguay	358,305	315,000	303,752	—	—	—	—	—	16.692:785\$637
S. Paulo — Rio Grande	233,000	233,000	—	13.521:453\$322	47:778\$987	—	13.521:453\$322	7 %	
Rio Grande a Bagé	175,597	175,597	—	8.439:124\$491	48:059\$534	—	6.000:000\$000	6 %	40.000:000\$000
Quarahim a Itaquy	534,564	534,564	—	3.436:704\$490	(e) 33:028\$405	—	2.990:000\$000	6 %	
Porto Alegre a Uruguanayana	51,178	30,000	65,000	4.715:580\$000	31:770\$000	7.071:707\$506	7.517:677\$330	6 %	24.710:000\$000
Victoria a Diamantina	—	—	—	—	—	—	—	—	

J. FERNANDES DA SILVA

QUADRO N. 4

Despeza de fiscalização e auxilios prestados
às companhias

Despeza de fiscalização e auxilios prestados às companhias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904			TOTAL DESPENDIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1904 COM A FISCALIZAÇÃO	QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1904 POR GARANTIA DE JUROS	OBSERVAÇÕES
	EM TRAPICO		EM CONSTRUÇÃO			
	Total	Média				
	Kilometros	Kilometros	Kilometros			
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	8.159\$184	1.479:776\$666	
Natal a Nova Cruz	121,000	121,000	—	134:866\$000	3.239:903\$039	Ao par.
Conde d'Eu	105,000	105,000	—	149:173\$973	8.703:698\$421	Idem.
Recife a Limoeiro e Timbaúba	141,101	141,101	—	171:957\$388	6.222:244\$820	Approximadamente.
Recife ao S. Francisco	124,739	124,739	—	460:030\$260	33.319:415\$226	Inclusive diferenças de cambio.
{ Central de Alagoas	88,000	88,000	—	179:374\$409	6.432:734\$553	Approximadamente.
{ Ramal de Assembléa	62,000	62,000	—	—	331:074\$132	
{ Bahia ao S. Francisco	123,340	123,340	—	473:224\$161	66.814:453\$624	Inclusive diferenças de cambio.
{ Ramal do Timbó	83,021	83,021	—	—	4.823:774\$000	
Central da Bahia	316,660	316,660	—	237:389\$440	22.417:770\$440	Approximadamente.
Tram-Road de Nazareth	65,000	65,000	—	180:956\$726	470:902\$102	
{ Central de Macabé	42,700	42,700	—	4.790\$560	1.093:607\$433	
{ Barão de Araruama (Prolongamento).	51,440	51,440	—	7.523\$800	1.093:603\$247	
Leopoldina { Carangola	223,000	223,000	—	192:239\$776	8.474:127\$386	
{ Santo Eduardo a Itapemirim	93,230	93,230	—	—	1.591:499\$892	
Minas e Rio	170,000	170,000	—	124:347\$883	20.581:364\$990	Approximadamente.
Muzambinho (Ramal da Campanha)	86,000	86,000	—	49:739\$473	1.293:242\$444	
Sorocabana e Ituauna	147,954	147,954	73,800	9:459\$870	1.467:673\$762	
Mogyana	553,183	553,183	—	54:09\$530	9.066:876\$053	Ao par, sendo 6.331:991\$978 da linha de Jaguara a Araguay.
Paraná	416,955	416,955	—	135:073\$140	7.559:638\$014	Ao par.
D. Thezeza Christina	116,340	92,000	—	141:538\$700	7.766:249\$800	Idem.
Santa Maria ao Uruguay	355,418	355,418	—	44:934\$053	4.910:550\$243	Idem.
Rio Grande a Bagé	233,000	233,000	—	139:092\$000	19.039:296\$340	Idem.
Quarahim a Itaquy	175,597	175,597	—	137:019\$500	7.074:617\$200	Idem.
S. Paulo — Rio Grande	358,305	315,000	303,642	—	5.013:109\$556	Idem.
Victoria a Diamantina	54,473	30,000	66,000	—	625:906\$534	Idem.
S. Gabriel a S. Sebastião	91,689	91,689	—	—	853:314\$546	Companhia arrendataria da Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguayana.
Totais	4.385,953	4.494,132	443,412	3.091:955\$204	257.629:766\$638	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 5

—
Condições técnicas

QUADRO N. 6

Via-permanente

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904	LINHAS PRINCIPAES				DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS		LARGURA MINIMA DA ENTRELinha	TRILHOS			DORMENTES				SINAES		TELEGRAPHO				OBSERVAÇÕES					
		Com trilhos de aço	Com trilhos de ferro	Com trilhos de aço	Com trilhos de ferro	Kilom.	Kilom.		Fabricantes	Tipo	Peso por metro corrente	Dimensões	Distancia entre eixos	De madeira	De ferro	Numero	Systemas empregados	Numero de aparelhos	Numero de postes	Numero de isoladores	Systemas adoptados		Extensão das linhas	Numero das linhas	Numero de aparelhos	Numero de trilhos	
																											Metros
I - De propriedade da União																											
Baturité	297,445	213,478	78,972	10,007	2,600	2,40	Cockerill e outros	Vignole	20 a 25	1,80x0,16x0,13	0,80	469.250	—	3	Bandeiras e lanternas	34	2.780	4.992	Morse	315,746	2	—	—	—	—		
Sobral	216,280	87,360	128,920	1,520	5,277	2,40	Aciéries d'Angleur	>	22,5	1,80x0,18x0,14	0,80	270.350	—	—	Bandeiras e lanternas	10	2.704	5.408	Morse	432,560	2	—	—	—	—		
Natal e Independencia	171,197	171,197	—	5,599	—	1,90	—	>	24,8	2,00x0,22x0,12	0,90	213.000	—	—	Bandeiras e lanternas	8	2.432	2.432	Morse	171,197	1	—	—	—	—		
Conde d'Eu	165,000	165,000	—	9,227	—	1,90	Diversos, Inglezes	>	24,8	1,85x0,20x0,12	0,88 e 0,77	184.000	11.700	30	Semaphoros	17	2.400	1.785	Morse e Reid	288,030	2	4	—	—	—		
Recife ao S. Francisco	121,739	124,345	0,994	—	22,568	2,13	Diversos, Inglezes	Dupla cabeça	37,15	2,75x0,25x0,13	0,85	181.000	—	21	Saxby e Farmer	37	2.004	4.179	Morse e agulha	251,478	2	7	—	—	—		
Central de Pernambuco	170,900	115,200	61,700	—	14,910	1,90	Cockerill, Commel & Comp.	Vignole	26	1,88x0,18x0,20	0,60	242.855	—	3	Bandeiras	16	2.492	4.384	Morse	322,000	2	—	—	—	Os trilhos de 22 kilos são de aço.		
Sul de Pernambuco	192,908	51,488	142,420	1,706	12,105	1,90	—	>	22 e 25	2,00x0,20x0,12	0,80	256.000	—	—	Bandeiras e lanternas	32	2.159	4.318	Morse	337,516	2	3	—	—	—		
Central de Alagoas e ramal	150,000	150,000	—	11,031	—	1,90	—	>	22,83 e 22,30	2,00x0,20x0,12	0,75	199.560	441	2	Semaphoros	25	1.795	1.360	Morse	304,000	2	5	—	—	—		
Paulo Afonso	115,853	115,853	—	5,234	—	1,90	Krupp	>	20	1,80x0,18x0,13	0,75	162.000	—	—	—	8	1.760	1.760	Siemens	115,853	1	—	—	—	—		
Bahia ao S. Francisco	123,310	77,610	45,700	—	18,862	1,83	Elbw Vale & Comp.	>	33,2	2,70x0,28x0,13	0,90	153.144	—	3	Bandeiras e lanternas	18	1.243	2.496	Robentstone	123,310	2	2	—	—	—		
Ramal do Timbó	83,021	83,021	—	6,315	—	2,03	Barrow	>	22,3	1,85x0,20x0,12	0,80	103.750	—	3	Bandeiras e lanternas	8	1.034	2.128	Robentstone	165,300	2	—	—	—	—		
S. Francisco	452,310	256,466	195,844	10,123	11,416	1,80	Cockerill e Commel	>	22,5	1,80x0,16x0,12	0,88	600.000	—	3	Bandeiras e lanternas	26	5.073	11.400	Morse	451,125	1	2	—	—	—		
Central da Bahia	319,690	308,000	11,544	11,700	1,271	2,00	Commel & Comp.	>	24,8 e 19,8	2,00x0,20x0,10	0,75 a 0,80	413.194	1.120	—	Bandeiras e lanternas	30	4.150	12.728	Siemens Brothers	320,000	3	11	—	—	Ha mais uma linha telegraphica da União.		
Central do Brasil	1.353,114	1.353,114	—	100,834	23,217	2 e 2,50	Barlow, Commel e outros	>	19,6 a 42,1	2,65x0,14x0,20 1,85x0,13x0,13	0,60 e 0,80	—	—	—	Semaphoros, Siemens Saxby e Block-System	286	—	—	—	5.400,000	—	293	—	—	—		
Central do Brasil - Linha Auxiliar	167,476	167,476	—	—	—	1,00	Cockerill e Krupp	>	20	1,80x0,18x0,15	0,80	—	—	—	Bandeiras e lanternas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rio do Ouro	114,189	15,915	98,274	5,604	—	—	—	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minas e Rio	170,000	170,000	—	15,038	—	1,40	Commel, Dowlais e outros	Vignole	19,34 a 34,77	1,80x0,20x0,14	0,60 a 0,75	235.462	7.290 (a)	4	Semaph., band. e lant.	26	2.074	8.296	Morse	170,000	4	13	—	—	(a) De aço.		
Oeste de Minas	684,000	584,000	100,000	10,665	7,923	1,50	—	>	17 a 19	1,60x0,18x0,13	0,60 a 0,70	1.071.852	—	—	Bandeiras e lanternas	38	8.232	8.320	Morse	883,000	2	5	—	—	—		
Paraná	111,000	110,387	—	9,513	—	3,20	Krupp	>	25	1,80x0,19x0,14	0,65 a 0,75	264.217	—	—	Bandeiras e lanternas	10	2.253	2.273	Morse	188,000	1	—	—	—	—		
Paraná	305,995	305,995	—	6,609	—	2,10	Aciéries Isbergue	>	20	1,80x0,18x0,14	0,75	161.111	—	6	Semaphoros	13	1.400	1.300	Morse	111,400	1	—	—	—	—		
D. Thereza Christina	116,340	116,340	—	6,294	—	—	Rhymney	>	19,8	1,90x0,18x0,14	0,50 e 0,75	420.955	—	5	Semaphoros	16	6.120	6.120	Morse e Siemens	305,995	1	—	—	—	—		
Porto Alegre a Urugayana	584,564	584,564	—	23,398	—	2,40	Cockerill, Rhymney, etc.	>	20,34 a 20,45	1,85x0,23x0,12	0,80	109.425	6.000	10	Semaphoros	7	—	—	—	119,910	2	2	—	—	—		
Santa Maria ao Urugay	355,418	355,418	—	12,686	—	2,40	Cockerill e outros	>	19,5	1,70x0,20x0,12	0,80	700.763	61.450	—	—	41	6.171	14.544	Bréguet	1.233,164	2	9	—	—	—		
II - Concedidas pela União																											
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	2,220	—	1,00	—	Vignole	19,67	1,80x0,18x0,13	0,70	101.506	—	—	Bandeiras e lanternas	8	792	792	Morse	78,000	1	4	—	—	—	Ha mais uma linha telegraphica da União.	
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	130,235	130,235	—	12,322	—	1,90	Commel & Comp.	>	21,8 e 31,7	2,00x0,22x0,12	0,85	238.086	—	41	Saxby e Farmer	26	2.673	4.156	Morse	37,469	2	—	—	—	—		
Tram-Road de Nazareth	65,000	65,000	—	2,543	—	2,00	Lumay & Comp.	>	23	2,00x0,19x0,12	0,72	97.000	—	3	Bandeiras e lanternas	6	1.034	2.168	Morse	65,000	2	—	—	—	—		
Victoria a Diamantina	54,718	54,718	—	0,699	—	1,00	Cockerill e Krupp	>	22,50	1,80x0,22x0,14	0,80	99.000	—	—	—	—	—	—	—	54,718	3	—	—	—	—		
Leopoldina e ramal	331,425	353,766	27,659	—	—	—	Krupp	>	20	1,85x0,20x0,16	0,90	478.731	—	—	—	67	—	—	Siemens Brothers	384,425	—	—	—	—	—	—	
Sumidouro	93,070	93,070	—	2,108	—	2,40	Krupp	>	25 e 22	1,80x0,22x0,13	0,70 e 0,80	123.725	—	3	Bandeiras e lanternas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Central de Macahé	42,700	42,700	—	0,911	—	2,00	Bessemer	>	20	1,80x0,20x0,16	0,60	52.333	—	3	Bandeiras e lanternas	4	512	512	Morse	42,700	1	2	—	—	—		
Leopoldina	51,440	51,440	—	5,500	—	2,40	Bessemer	>	20	1,50x0,12x0,13	0,80	66.175	—	3	Bandeiras e lanternas	5	780	780	Morse	51,440	1	—	—	—	—		
Garangola	223,000	223,000	—	3,572	0,600	2,00	Bessemer	>	20	2,00x0,15x0,18	0,75	278.400	—	3	Bandeiras e lanternas	24	2.859	2.899	Morse	226,000	1	—	—	—	—		
S. Eduardo a Itapemirim	99,230	99,230	—	1,792	—	2,00	Bessemer	>	20	1,90x0,20x0,15	0,75	111.873	—	3	Bandeiras e lanternas	6	4.478	4.478	Morse	93,230	1	—	—	—	—		
Norte	45,340	45,340	—	—	—	—	—	>	20	1,85x0,20x0,16	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—	45,500	1	—	—	—	—	—	
Corcovado	3,760	3,760	—	0,132	—	—	Krupp	>	20	1,80x0,16x0,15	0,75	5.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bananal	28,000	28,000	—	3,100	—	1,90	Cockerill & Krupp	>	20	1,40x0,14x0,14	0,75	42.663	—	3	Bandeiras e lanternas	—	—	—	—	30,500	1	6	—	—	—	—	
Rezende a Bocaina	38,810	16,774	22,036	0,100	—	—	—	>	20	1,85x0,18x0,18	0,80	48.500	—	—	—	—	—	—	—	38,810	1	7	—	—	—	—	
União Valenciana	63,338	13,172	50,136	—	3,184	1,80	Bessemer e Forendry	>	20 e 23	1,80x0,18x0,14	0,70	13.571	17	6	Bandeiras e lanternas	7	619	717	Morse	62,500	1	4	—	—	—		
Muzambinho	57,095	57,095	—	1,667	—	2,00	Krupp	>	20,5	1,80x0,18x0,14	0,75	81.000	—	2	Bandeiras e lanternas	4	700	710	Morse	56,800	1	—	—	—	—		
Santos a Jundiaby	139,466	139,466	—	142,844	—	1,67	Ougrée e Krupp	>	20,5	1,80x0,18x0,14	0,75	117.773	—	—	Bandeiras e lanternas	6	1.050	1.070	Morse	81,200	1	—	—	—	—		
Sorocabana e Itana	42,924	42,924	—	1,411	—	1,00	Krupp	>	20	2,75x0,23x0,14	0,60 e 0,83	—	—	260	Semaphoros	323	1.750	28.200	Morse	2.100,000	21	126	—	—	—		
Rio Claro	715,319	683,319	20,000	99,705	2,859	2,60	Dowlais e Commel	Dupla cabeça	32,2 e 44,6	2,00x0,20x0,15	0,75	139.330	—	—	Semaphoros	8	520	1.010	Americano	104,130	2	—	—	—	—		
Mogyana	270,000	270,000	—	—	—	3,50	Krupp	Vignole	20	2,00x0,20x0,15	0,75	57.490	—	—	Semaphoros	3	214	428	Americano	42,924	2	—	—	—	—		
Rio Grande a Bagé	283,000	283,000	—	19,303	—	2,50	Rhymney	>	17,3 a 26	2,00x0,20x0,14	0,75	1.290.000	101.000	52	Semaph., band. e lant.	270											

QUADRO N. 6 A

Obras d'arte. Edificios e dependencias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904	PASSAGENS				BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS						EXTENSÃO DA MAIOR PONTE	MAXIMO VÃO LIVRE	TUNNEIS	
		Superiores	Inferiores	Nivel	Total	DE MENOS DE 8m DE VÃO		DE 8 A 20m DE VÃO		DE 20 E MAIS METROS DE VÃO				Numero	Extensão total entre bocas
						Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total				
		Metros		Metros		Metros		Metros		Metros				Metros	
Sorocabana e Ituauna (Prolongamento para Tibagy)	404,430	1	—	19	20	93	74,9	5	38,0	1	20,0	22	20	—	—
(Ramal de Itararé)	42,924	—	—	4	4	48	39,4	2	11,5	1	20,0	21,5	20	—	—
Rio Claro	715,319	6	15	385	403	1.040	1.056,4	78	438,4	6	604,8	400	30,8	—	—
Mogyana (Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas)	270,000	—	1	99	100	517	603,0	17	128,0	7	791,0	401	45	1	400
(Jaguára a Catalão)	282,472	—	1	38	39	190	226,5	32	307,0	5	200,0	41	—	—	—
Rio Grande a Bagé	233,000	—	—	52	52	693	583,7	69	408,8	16	839,1	230	60	—	—
Quarahim a Itaquy	175,597	—	—	18	18	117	174,3	21	171,6	7	1.597,0	1.246	68	—	—
S. Paulo — Rio Grande	358,305	—	1	65	66	958	568,6	39	214,0	18	821,3	200	81,8	—	—

EXTENSÃO DO MAIOR TUNNEL	ESTAÇÕES				NUMERO DE								CHAVES			OBSERVAÇÕES
	1ª classe	2ª classe	3ª e 4ª classe	Total	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas	Officinas	Casas de turma	Calças d'agua	Giradores e triangulos	Simples	Duplas	Systemas	
Metros	2	—	5	7	—	7	—	—	—	15	6	3	32	—	Commum	
—	2	—	1	3	—	3	1	—	—	7	3	1	10	—	Ransome e Rapier	
—	—	—	—	61	10	75	10	2	1	107	86	18	460	—	Commum	
100	4	3	18	25	—	21	3	1	1	45	27	4	47	—	Commum	
—	4	—	10	14	2	14	2	1	1	48	20	5	—	—		
—	3	2	11	19	3	6	4	—	1	28	10	6	132	2	Commum	
—	—	1	6	7	4	4	1	—	1	7	7	3	42	—	Commum	
—	1	2	10	13	7	8	6	—	1	21	16	8	34	30	De balança	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 7

Estações: situação, altitude e data da inauguração

Estações : situação, altitude e data da inauguração

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
I - De propriedade da União					
Baturité	Central	0,000	13,500 ^m	31 de novembro 1873	Entroncamento do ramal de Maranguape
	Porangaba	7,559	23,814	Idem	
	Mundubim	11,091	23,861	14 de janeiro de 1875	
	Maracanahú	21,201	45,154	Idem	
	Monguba	27,004	53,274	9 de janeiro de 1876	
	Pacatuba	33,570	54,000	2 de janeiro de 1876	
	Guayiba	40,338	53,437	14 de junho de 1879.	
	Bahá	51,023	59,157	11 de março de 1880	
	Água Verde	57,591	69,437	23 de setembro de 1879	
	Acarape	65,862	73,427	23 de outubro de 1879	
	Itapaby	72,905	112,223	20 de setembro de 1896	
	Canaã-stula	74,893	171,830	11 de março de 1850	
	Aracoyaba	91,001	101,203	Idem	
	Baturité	100,987	122,970	2 de fevereiro de 1852	
	Riachão	121,043	140,010	8 de dezembro de 1850	
	Castro	133,276	139,051	7 de setembro de 1891	
	Cangaty	140,477	111,000	8 de dezembro de 1890	
	Junco	163,804	185,000	7 de setembro de 1891	
	Quixadá	187,740	180,000	Idem	
	Floriano Peixoto	201,435	193,910	4 de agosto de 1891	
Urnuá	219,741	214,250	Idem		
Quixeramobim	233,379	187,000	Idem		
Prudente de Moraes	253,187	155,000	20 de setembro de 1891		
Sebastião de Lacerda	267,833	207,800	14 de julho de 1899		
Senador Pompeu	287,899	173,100	2 de julho de 1900		
Maranguape	Maranguape	28,147	63,001	14 de janeiro de 1873	Ramal
	Camocim	0,000	4,500	15 de janeiro de 1881	
	Granja	24,423	8,910	Idem	
	Angico	43,730	73,000	14 de março de 1881	
	Riachão	65,620	81,000	10 de janeiro de 1894	
	Pitombeiras	79,133	87,210	2 de julho de 1881	
	Massapé	106,320	76,000	31 de dezembro de 1881	
	Sobral	123,020	71,010	31 de dezembro de 1883	
	Cariré	161,070	157,000	1 de novembro de 1893	
	Santa Cruz	188,110	147,080	1 de dezembro de 1893	
Natal a Independência	Ipá	216,230	233,050	10 de outubro de 1894	
	Natal	0,000	—	23 de setembro de 1881	
	Pilumbó	12,000	14,500	Idem	
	Cajupiranga	23,140	21,500	Idem	
	S. José (Alto)	37,950	63,500	Idem	
	S. José (Baixo)	40,800	9,500	Idem	
	Sapé	45,150	6,500	31 de outubro de 1882	
	Baldum	51,020	10,600	Idem	
	Estivas	60,080	6,500	Idem	
	Goianinha	63,500	13,000	Idem	
Penha	80,300	31,380	Idem		
Pequery	88,700	18,000	Idem		
Curumataú	92,000	10,500	Idem		
Montanhas	101,800	82,500	Idem		
Nova Cruz	120,000	71,000	10 de abril de 1883		
Caicara	138,281	123,000	1 de janeiro de 1904		
Serra da Raiz	148,016	150,200	Idem		
Sertãozinho	155,970	134,030	Idem		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Conde d'Eu	Independencia	171,197	89,800	1 de janeiro de 1901	Entroncamento do ramal de Alagôa Grande e do de Independencia
	Melhe de Cabedello	0,60	—	25 de março de 1889	
	Cabedello	0,703	2,500	Idem	
	Parahyba	13,703	3,400	7 de Setembro de 1883	
	Santa Rita	30,465	12,000	Idem	
	Reis	37,833	17,400	Idem	
	Espirito Santo	41,207	18,400	Idem	
	Entroncamento	50,193	21,700	Idem	
	Cobé	51,605	37,000	Idem	
	Sapé	61,019	124,610	Idem	
	Araçá	71,355	144,710	Idem	
	Pão Ferro	81,461	91,450	Idem	
	Mulungá	91,077	83,080	Idem	
	Cachoeira	111,190	81,610	5 de junho de 1881	
	Independencia	116,457	87,400	Idem	
	Coiteiros	64,918	32,000	28 de dezembro de 1883	
	Pilar	71,339	36,800	Idem	
	Alagôa Grande	117,232	133,077	1 de julho de 1901	
	Cinco Pontas	0,030	2,043	9 de fevereiro de 1883	
	Afogados	2,768	4,033	Idem	
	Boa Viagem	8,721	7,075	Idem	
	Prazeres	12,275	9,030	Idem	
Ilha	21,225	2,040	Idem		
Cabo	31,511	13,030	Idem		
Ipojuca	38,367	53,050	3 de dezembro de 1890		
Olinda	45,035	93,050	Idem		
Timbó-Assu	51,831	96,000	Idem		
Escada	57,671	92,014	Idem		
Limoeiro	63,940	99,000	13 de maio de 1882		
Freixoiras	70,149	121,087	Idem		
Aripibá	73,391	110,070	Idem		
Ribeirão	83,376	95,080	Idem		
Gamelleira	95,738	90,050	Idem		
Cayambuca	104,920	94,010	7 de setembro de 1892		
Água Preta	113,610	142,086	Idem		
Una (Palmares)	121,739	120,000	30 de novembro de 1892		
Recife	0,000	2,400	23 de março de 1885		
Afogados	3,073	3,800	1 de junho de 1900		
Areias	6,352	5,000	1 de maio de 1891		
Tigipió	3,794	11,100	25 de março de 1885		
Jabotão	13,226	45,000	Idem		
Morenos	27,353	85,000	15 de agosto de 1885		
Tapera	33,265	155,000	10 de novembro de 1885		
Victoria	50,976	116,000	9 de janeiro de 1886		
Glycerio	61,100	190,900	8 de maio de 1886		
Russinha	72,075	213,000	24 de agosto de 1887		
Gravatá	89,210	448,400	4 de janeiro de 1894		
Bezerros	111,660	459,600	1 de dezembro de 1895		
Gonçalves Ferreira	127,000	509,100	Idem		
Caruarú	139,160	537,700	Idem		
S. Caetano	161,000	548,000	Idem		
Antonio Olyntho	179,900	565,000	25 de dezembro de 1896		
Una	0,030	118,715	2 de dezembro de 1882		
Pirangy	5,015	120,000	25 de agosto de 1894		
Boa Sorte	8,848	123,000	Idem		
Catende	17,702	153,000	2 de dezembro de 1882		
Jaqueira	31,010	155,000	23 de setembro de 1883		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES	
Sul de Pernambuco	Colônia	33,578	189,000	1 de janeiro de 1884	Parada	
	Marayal	39,083	215,600	Idem	Idem	
	Florestal	43,125	216,740	1 de dezembro de 1891	Idem	
	Barra	49,985	206,000	7 de setembro de 1884	Idem	
	Pery-Pery	53,465	305,600	15 de setembro de 1893	Idem	
	S. Benedito	53,922	308,600	7 de setembro de 1884	Idem	
	Quipapá	72,643	427,473	15 de janeiro de 1885	Idem	
	Água Branca	84,923	533,480	1885	Idem	
	Glycerio	89,733	539,192	13 de maio de 1894	Idem	
	Canhotinho	103,250	422,273	1885	Idem	
	Angelim	113,060	617,300	19 de junho de 1887	Idem	
	S. João	123,783	699,900	2 de julho de 1887	Idem	
	Garanhuns	146,429	866,300	23 de setembro de 1887	Idem	
	Glycerio	0,000	5,9,102	13 de maio de 1894	Ramal da União (Alagôas)	
	Água Vermelha	6,740	419,630	Idem	Parada	
	Serra Grande	16,130	301,630	Idem	Idem	
	Lago	21,000	200,330	Idem	Idem	
	Borra do Canhoto	27,699	157,630	Idem	Idem	
	União	47,488	146,700	Idem	Idem	
	Central de Alagôas	Jaraguá	0,000	3,300	2 de dezembro de 1884	Idem
		Macedó	2,500	4,500	Idem	Idem
		Bebedouro	8,500	3,000	Idem	Idem
		Fernão Velho	14,900	4,750	Idem	Idem
		Satuba	19,500	5,500	Idem	Idem
		Utinga	26,500	12,000	Idem	Idem
		Cachoeira	32,900	13,000	Idem	Idem
		Rio Largo	34,000	42,000	Idem	Idem
		Laurenço de Albuquerque	35,000	43,000	Idem	Idem
		Bom Jardim	41,800	65,500	Idem	Idem
		Itamaracá	53,500	71,000	Idem	Idem
		Muricy	64,300	83,000	Idem	Idem
	Ramal de Viçosa	Nicho	71,000	89,000	Idem	Idem
Branquinha		75,000	103,000	Idem	Idem	
União		83,000	146,700	Idem	Idem	
Urupema		47,200	103,000	24 de dezembro de 1891	Idem	
Bittencourt		55,000	143,500	Idem	Idem	
Atalaia		61,000	158,000	Idem	Idem	
Estrada Branca		69,000	64,000	Idem	Idem	
Capolla		73,700	73,600	Idem	Idem	
Cajueiro		83,500	103,000	Idem	Idem	
Gamelleira		87,900	120,000	Idem	Idem	
Viçosa		97,000	211,900	Idem	Idem	
Paulo Afonso		Piranhas	0,000	46,500	25 de fevereiro de 1881	Idem
	Olhos d'Água	27,847	250,000	Idem	Parada	
	Talhado	30,801	235,000	10 de julho de 1882	Idem	
	Pedra	54,446	251,000	Idem	Idem	
	Sinimbu	60,939	299,600	2 de agosto de 1882	Idem	
	Moxotó	83,738	277,600	Idem	Idem	
	Quixaba	101,232	323,050	9 de julho de 1883	Idem	
	Jatobá	115,853	298,700	2 de agosto de 1883	Idem	
	Calçada	0,000	5,684	28 de junho de 1890	Idem	
	Plataforma	0,000	5,684	Idem	Idem	
	Periperi	10,960	5,920	Idem	Idem	
	Olaria	13,720	6,000	Idem	Idem	
Bahia no S. Francisco	Mapelle	22,260	7,175	9 de setembro de 1861	Idem	
	Água Comprida	28,000	31,543	Idem	Idem	
	Muritiba	33,760	21,000	Idem	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Bahia ao S. Francisco	Parafuso	38,593	121,420	9 de junho de 1862	
	Cammasari	46,610	86,600	Idem	
	Matta do S. João	68,570	58,400	4 de agosto de 1862	
	Pitanga	75,120	50,023	Idem	
	Pojuca	81,120	65,080	31 de janeiro de 1863	
	Pojuca Central	81,400	63,080	Outubro de 1830	
	Catú	92,550	77,350	31 de janeiro de 1863	
	Sítio Novo	107,270	103,520	Idem	
	Prolongamento	122,590	137,920	18 de novembro de 1880	
	Alagoinhas	122,130	127,920	31 de janeiro de 1863	
Ramal do Timbó	Alagoinhas	0,000	137,920	30 de março de 1887	
	Saulhpe	10,910	151,310	Idem	
	Capianga	31,400	126,000	Idem	
	Sítio do Meio	41,200	112,560	Idem	
	Entre Rios	53,600	83,200	Idem	
	Lagda Redonda	62,100	71,050	Idem	
	Pedras	71,700	78,500	Idem	
	Timbó	88,621	155,300	Idem	
	Alagoinhas	0,000	137,500	18 de novembro de 1880	
	Aramary	18,721	18,410	Idem	
S. Francisco	Entroncamento	42,070	256,230	21 de fevereiro de 1866	
	Agua Fria	65,920	322,810	13 de novembro de 1880	
	Lamarão	85,441	201,148	Idem	
	Serrinha	110,581	161,030	Idem	
	Salgada	146,861	402,135	30 de dezembro de 1888	
	Santa Luzia	180,568	162,192	15 de setembro de 1884	
	Rio do Peixe	207,809	310,066	6 de fevereiro de 1880	
	Queimadas	220,959	275,311	Idem	
	Jacuricy	215,316	222,301	15 de abril de 1887	
	Itúba	269,506	370,561	Idem	
	Tiricica	207,052	411,110	21 de agosto de 1887	
	Caracá	310,273	450,416	Idem	
	Villa Nova	321,993	548,006	Idem	
	Catany	335,020	560,720	2 de julho de 1894	
	Jaguarary	348,760	651,490	Idem	
	Itumirim	357,050	635,220	Idem	
	Angico	383,140	480,000	Idem	
	Jurema	413,553	433,600	21 de fevereiro de 1880	
	Carnahyba	480,370	411,000	Idem	
	Piranga	449,910	371,070	Idem	
Joazeiro	452,310	372,650	Idem		
Central da Bahia	Q. Felix	0,000	16,000	23 de dezembro de 1881	
	Cachoeirinha	5,600	137,600	Idem	
	Pombal	20,600	175,000	Idem	
	S. José	27,000	190,000	Idem	Parada
	Sapá	41,000	220,000	Idem	
	Genipapo	53,000	225,000	Idem	Idem
	Candial	63,600	235,000	Idem	
	Currainho	67,000	230,000	Idem	
	Cruz do Medrado	76,000	200,000	Idem	
	Tapera	81,600	213,000	Idem	
	Serra Grande	95,000	231,000	15 de outubro de 1888	
	Tanquinho	105,000	244,000	Idem	Idem
	Morro-Preto	115,000	250,000	Idem	Idem
	Lagedo	123,000	236,000	Idem	Idem
	Laja	132,600	263,000	Idem	
Santo Antonio	153,000	256,000	Idem	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central da Bahia	Sítio Novo	165,000	240,000	15 de outubro de 1888	
	João Amaro	182,000	237,000	Idem	
	Tambury	216,000	230,000	15 de janeiro de 1885	
	Catany	223,000	284,000	Idem	
	Queimadilhas	215,000	290,000	17 de maio de 1887	
	Bandeira de Mello	254,000	295,000	Idem	
	Machado Porteira	259,000	338,000	15 de novembro de 1888	
	Cachoeira	0,000	15,000	2 de dezembro de 1876	Ramal da Feira de Sant'Anna
	Belem	7,000	170,600	Idem	Parada
	Serra	11,000	220,000	Idem	
	Conceição	14,000	230,000	Idem	
	Pinheiro	18,000	240,000	Idem	Idem
	Cruz	21,000	235,000	Idem	
	S. Gonçalo	27,000	241,000	16 de janeiro de 1885	Ramal de S. Gonçalo
	Jacaré	29,000	245,000	2 de dezembro de 1876	Parada
Central do Brasil	Magalhães	33,000	210,000	Idem	
	Tapira	36,000	240,000	Idem	Idem
	Feira	45,000	242,000	Idem	
	Central	0,000	5,540	20 de março de 1853	Tronco
	S. Diogo	1,007	3,900	20 de março de 1830	
	Praia Formosa	1,000	3,238	15 de maio de 1893	
	S. Christovão	3,236	3,238	20 semestre de 1859	
	Darby	4,064	7,011	2 de agosto de 1885	
	Mangueira	4,342	0,053	10 de agosto de 1880	
	S. Francisco Xavier	5,800	15,411	10 de maio de 1861	
	Rocha	6,333	14,000	1 de dezembro de 1885	
	Riachuelo	7,035	15,518	1870	
	Sampaio	7,000	20,000	12 de julho de 1885	
	Engenho Novo	8,318	17,220	29 de março de 1888	
	Meyer	9,255	25,000	13 de maio de 1889	
Todos os Santos	10,237	23,150	24 de dezembro de 1888		
Engenho de Dentro	11,321	26,020	10 de dezembro de 1873		
Encantado	12,065	23,000	15 de abril de 1880		
Piedade	13,980	31,340	Abril de 1873		
Dr. Frontin	14,242	35,000	1 de maio de 1885		
Casadura	15,344	36,690	29 de março de 1889		
Madureira	16,700	20,200	15 de junho de 1890		
D. Clara	17,224	23,730	0 de fevereiro de 1807		
Rio das Pedras	18,035	20,530	17 de abril de 1893		
Sapopemba	21,275	10,540	8 de março de 1850		
Anchieta	26,720	17,005	1 de outubro de 1866		
Jeronymo de Mesquita	31,729	22,700	3 de março de 1894		
Maxambomba	35,277	25,951	20 de março de 1858		
Morro Agudo	39,617	33,200	13 de abril de 1807		
Austin	44,417	37,800	17 de setembro de 1805		
Queimados	48,210	29,208	20 de março de 1853		
Caramujos	51,818	24,047	12 de novembro de 1806		
Belem	61,675	30,217	8 de novembro de 1858		
Bifurcação	65,073	31,737	1 de agosto de 1861		
Ellison	68,070	70,740	17 de setembro de 1805		
Oriente	70,942	132,009	16 de junho de 1873		
Serra	75,368	209,858	Idem		
Scheid	77,810	246,278	21 de abril de 1803		
Palmeiras	82,048	313,900	Junho de 1873		
Rodeio	85,394	380,801	12 de julho de 1863		
Túnel Grande	89,683	444,839	1 de maio de 1894		
Mendes	92,517	410,609	7 de agosto de 1861		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central do Brasil	Engenheiro Morsing	98,033	397,001	1 de maio de 1891	
	Sant'Anna	102,212	360,669	7 de agosto de 1894	
	Bvra	103,080	350,611	Idem	
	Ypiranga	115,479	332,560	13 de abril de 1895	
	Sebastião de Lacerda	121,354	317,388	20 de abril de 1893	
	Vassouras	123,557	314,270	18 de junho de 1893	
	Desengano	122,036	333,920	17 de dezembro de 1893	
	Concordia	142,525	322,337	12 de abril de 1879	
	Commercio	140,683	318,130	29 de novembro de 1866	
	Alliança	153,485	322,680	28 de setembro de 1884	
	Casal	153,041	320,478	1 de outubro de 1867	
	Carlos Niemeyer	153,636	309,627	12 de janeiro de 1893	
	Paty	170,317	235,020	5 de maio de 1867	
	Boa Vista	177,551	292,207	5 de julho de 1885	
	Parahyba do Sul	187,339	277,380	11 de agosto de 1867	
	Entre Rios	197,600	269,440	13 de outubro de 1867	
	Fernandes Pinheiro	204,340	335,712	23 de abril de 1873	
	Serraria	212,182	301,640	20 de setembro de 1874	
	Souza Aguiar	217,050	304,752	8 de novembro de 1894	
	Parahybuna	225,843	335,400	23 de setembro de 1874	
	Sobragy	233,245	451,851	31 de outubro de 1875	
	Barão de Cotegipe	245,300	431,636	5 de novembro de 1885	
	Mathias Barbosa	252,907	471,778	31 de outubro de 1875	
	Cedofeita	256,520	515,238	30 de dezembro de 1875	
	Retiro	263,455	019,717	Idem	
	Juiz de Fora	275,320	675,505	Idem	
	Mariano Procopio	277,750	677,320	20 de novembro de 1876	
	Bomfina	288,745	684,630	1 de fevereiro de 1877	
	Dias Tavaros	293,917	693,500	31 de julho de 1894	
	Chapéo d'Uvas	303,375	704,682	1 de fevereiro de 1877	
	Ewbank da Camara	310,170	776,600	12 de outubro de 1890	
	Palmyra	324,175	837,443	1 de fevereiro de 1877	
	Mantiqueira	337,580	878,775	16 de junho de 1878	
	Rocha Dias	344,105	993,413	17 de setembro de 1896	
	João Ayres	351,500	1.115,418	16 de junho de 1878	
Sítio	373,800	1.039,248	21 de março de 1878		
Registro	388,240	1.039,248	15 de agosto de 1835		
Barbacena	378,425	1.120,000	27 de junho de 1880		
Sanatorio	379,700	1.114,333	1 de dezembro de 1892		
A. Vasconcellos	389,310	1.032,486	1 de fevereiro de 1835		
Ressaquinha	402,735	1.104,000	12 de abril de 1892		
Hermillo Alves	410,980	1.117,453	2 de março de 1893		
Carandaly	419,390	1.057,043	23 de outubro de 1831		
Horulano Penna	424,439	1.103,303	9 de agosto de 1894		
Pedra do Sino	420,075	1.062,803	19 de maio de 1894		
Christiano Ottoni	433,301	953,793	15 de dezembro de 1883		
Buarque de Macedo	419,807	978,542	Idem		
Kilometro 454	454,000	981,878	—		
Lafayette	462,230	931,743	15 de dezembro de 1883		
Gagé	473,222	908,782	6 de maio de 1899		
Congonhas	482,703	900,523	25 de agosto de 1886		
Bocaina	491,500	1.016,425	3 de novembro de 1897		
Miguel Burnier	497,000	1.123,143	13 de julho de 1897		
Engenheiro Corrêa	509,400	957,303	1 de dezembro de 1895		
Itabira do Campo	523,450	848,143	16 de julho de 1887		
Aguiar Moreira	535,680	786,126	31 de janeiro de 1893		
Rio Acima	550,699	730,356	1 de junho de 1890		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES	
Central do Brasil	Honorio Bicalho	590,738	729,736	1 de junho de 1890		
	Raposos	570,420	713,536	13 de fevereiro de 1891		
	Sabará	528,126	704,536	Idem		
	General Carneiro	589,700	691,536	1 de fevereiro de 1893		
	Rio das Velhas	609,621	680,536	6 de abril de 1893		
	Vespasiano	628,812	680,536	6 de novembro de 1894		
	Horta Velha	642,504	691,693	3 de maio de 1893		
	Pedro Leopoldo	617,335	693,034	17 de junho de 1895		
	Mattosinhos	657,002	713,000	31 de agosto de 1895		
	Prudente Moraes	670,601	—	14 de setembro de 1896		
	Sete Lagoas	684,411	—	Idem		
	Silva Xavier	706,697	763,488	20 de fevereiro de 1899		
	Taboas	714,218	633,100	23 de novembro de 1903		
	Araçá	723,126	702,100	Idem		
	Cordisburgo	743,004	681,000	5 de agosto de 1904		
	Maquíné	764,451	671,000	Idem		
	Riacho Fundo	787,191	605,000	Idem		
	Curvello	797,601	632,600	Idem		
	Idem — Ramal da Gambóia	Central	0,000	5,510	29 de março de 1893	
		Marilima	1,423	4,550	25 de outubro de 1890	
	Idem — Ramal de Santa Cruz	Sapopemba	21,075	13,510	3 de março de 1890	
		Realengo	27,151	82,610	2 de dezembro de 1873	
		Bangá	30,812	40,650	1 de maio de 1890	
		Santissimo	35,634	47,005	23 de novembro de 1890	
		Campo Grande	41,311	23,241	2 de dezembro de 1878	
		Pacioncia	48,022	21,059	1 de junho de 1897	
		Santa Cruz	54,441	9,650	2 de dezembro de 1873	
		Mata-douro	56,005	9,050	1 de janeiro de 1834	
	Idem — Ramal de Paracamby	Bifurcação	65,073	31,787	1 de agosto de 1861	
		Paracamby	70,002	43,916	Idem	
	Idem — Ramal de S. Paulo	Barra	103,030	836,600	7 de agosto de 1861	
		Vargem Alegre	121,736	331,000	20 de janeiro de 1871	
		Pinheiro	130,053	365,355	25 de março de 1871	
		Jorge Rademaker	139,000	373,763	1 de novembro de 1892	
		Volta Redonda	144,347	374,200	16 de setembro de 1874	
	Barra Mansa	153,883	376,600	Idem		
	Saudade	156,350	377,800	8 de agosto de 1881		
	Pombal	164,851	310,000	24 de setembro de 1874		
	Divisa	172,768	357,000	10 de agosto de 1872		
	Oliveira Bulhões	179,803	397,800	15 de outubro de 1897		
	Surubý	183,689	397,230	Dezembro de 1878	Entroncamento da E. F. Rezende a Bocaina	
	Rezende	190,598	391,600	8 de fevereiro de 1873		
	Marechal Jardim	197,608	399,230	8 de março de 1893		
	Campo Bello	203,543	407,640	23 de março de 1873		
	Itatiba	210,810	416,000	2 de janeiro de 1874		
	Engenheiro Passos	216,339	435,872	30 de junho de 1873		
	Queluz	227,846	470,370	18 de julho de 1874		
	Villa Queimada	263,575	454,619	1 de setembro de 1876		
	Lavrinhas	245,700	507,812	12 de outubro de 1874		
	Cruzeiro	252,155	514,012	4 de setembro de 1898	Entroncamento da E. F. Minas e Rio	
	Embalú	259,088	510,819	—		
	Cachoeira	265,278	520,400	20 de julho de 1875		
	Cannas	272,693	527,600	23 de setembro de 1892		
	Lorena	230,331	537,600	8 de julho de 1877		
	Guaratinguetá	293,070	527,000	Idem		
	Apparecida	297,880	514,000	Idem		
	Rosreira	303,480	544,030	27 de março de 1877		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES	
Central do Brasil—Ramal de S. Paulo	Moreira Cesar	314,635	m 551,830	15 de junho de 1898		
	Pindamonhangaba	325,700	552,230	18 de janeiro de 1877		
	Andrade Pinto	335,077	564,830	31 de janeiro de 1898		
	Taubaté	342,350	536,270	27 de dezembro de 1876		
	Quiririm	350,820	553,710	Idem		
	Caçapava	332,732	522,270	1 de outubro de 1876		
	Eugênio de Mello	371,000	550,620	22 de março de 1893		
	S. José dos Campos	387,023	591,270	1 de agosto de 1876		
	Limosiro	394,600	570,870	5 de outubro de 1891		
	Jacarely	401,331	562,270	2 de julho de 1876		
	Bom Jesus	412,800	570,070	5 de agosto de 1891		
	Guaracema	423,260	561,970	2 de julho de 1876		
	Sabatão	434,585	721,870	1 de janeiro de 1893		
	Megy das Cruzes	447,364	731,870	6 de novembro de 1875		
	Guayú	459,377	731,270	Idem		
	Podá	463,241	713,870	Idem		
	Lageado	471,813	779,870	Idem		
	Itaquera	478,603	730,670	Idem		
	Guayáuna	488,348	723,370	2 de agosto de 1891		
	Penha	489,572	735,180	6 de novembro de 1875		
	Norte	496,000	720,033	Idem		
	Idem—Ramal de Porto Novo	Entre Rios	197,000	269,110	13 de outubro de 1876	
		Santa Fé	205,006	250,710	27 de junho de 1880	
		Penha Longa	212,480	301,230	9 de junho de 1887	
		Chiador	210,823	250,017	27 de junho de 1899	
		Anta	224,439	227,000	2 de dezembro de 1875	
		Sapucaia	233,710	209,490	20 de janeiro de 1871	
		Benjamin Constant	240,793	191,130	6 de agosto de 1871	
		Teixeira Soares	235,132	163,432	13 de maio de 1897	
		Conceição	250,200	108,481	2 de agosto de 1871	
		Porto Novo	261,133	151,384	Idem	
	Idem—Ramal de Ouro Preto	Miguel Burnier	467,900	1.126,143	—	
Henrique Hargreaves		514,920	1.338,238	1 de outubro de 1866		
Rodrigo Silva		520,500	1.278,555	1 de janeiro de 1888		
Ouro Preto		510,346	1.080,885	Idem		
Idem—Ramal de Belo Horizonte	General Carneiro	589,700	601,536	1 de fevereiro de 1865		
	Minas	603,795	887,000	7 de setembro de 1895		
Idem—Linha Auxiliar	Inicial	0,000	3,200	7 de janeiro de 1902	Existem mais 31 paradas	
	Mangusira	4,175	11,000	28 de março de 1898	Parada	
	Costa Barros	24,030	19,000	Idem		
	Andrade Araújo	35,620	11,400	Idem		
	Ambahy	41,070	22,800	Idem		
	Carlos Sampaio	49,170	49,000	Idem		
	Belem	68,720	83,500	Idem		
	Sertão	88,030	61,000	Idem		
	Bomfim	94,200	155,500	Idem		
	Vera Cruz	103,940	397,400	Idem		
	Governador Portella	113,820	633,000	Idem		
	Estiva	116,870	—	Idem		
	Paty do Alferes	121,100	569,000	Idem		
	Avellar	140,160	479,500	Idem		
	Andrade Costa	151,480	401,000	Idem		
	Werneck	153,700	331,200	Idem		
	Parabyba do Sul	167,476	273,500	Idem		
	Idem—Barra Mansa a Cedro	Barra Mansa	0,000	376,000	15 de maio de 1897	
		Glycerio	13,000	385,000	Idem	
		Quatis	21,000	397,000	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central do Brasil — Barra Mansa a Cedro	J. Leite	32,000	m 472,000	15 de maio de 1897	
	Afra	34,000	514,300	Idem	
	Falcao	41,000	374,000	Idem	
	Cedro	52,000	726,400	15 de outubro de 1903	
Idem — Barra Mansa ao Rio Claro	Barra Mansa	0,000	376,600	15 de maio de 1897	
	A. Rocha	10,000	478,000	Idem	
	Rio Claro	42,000	421,000	Idem	
Rio do Ouro	Cajú	0,000	1,811		
	Rua Bella	2,228	1,000		
	Bemfica	3,901	1,000		
	Praia Pequena	5,750	1,004		
	Venda Grande	7,000	16,120		
	Liberdade	7,508	—		
	Botafogo	9,380	—		
	Engenho do Matto	11,944	27,764		
	Vicente Carvalho	13,545	22,814		
	Irajá	14,816	17,664		
	Collegio	16,168	10,900		
	Areal	17,611	14,864		
	Pavuna	21,571	2,375		
	Coqueiros	24,010	16,200		
	Belfort Roxo	27,569	—		
	Itaipá	32,370	9,980		
	Retiro	34,659	12,075		
	Figueira	33,816	17,325		
	José Bulhões	33,581	15,235		
	Cachoeira	43,289	15,800		
Paineiras	45,023	24,300			
Rio do Ouro	49,477	40,795			
Idem — Ramal de S. Francisco Xavier	S. Pedro	60,247	70,000		
	Bemfica	0,000	1,000		
	S. Francisco Xavier	1,140	16,400		
	José Bulhões	0,000	15,235		
Idem — Ramal de Iguassú	S. Bernardino	2,297	10,193		
	Iguassú	3,521	4,695		
	Barreira	8,096	15,295		
	Tingá	12,141	30,205		
Idem — Ramal do Rio do Ouro	Rio do Ouro	0,000	40,795		
	Represas do Rio do Ouro	2,730	118,075		
	Vicente Carvalho	0,000	22,814		
Idem — Ramal da Penha	Largo da Penha	4,700	—		
	Fazenda Grande	6,421	—		
Idem — Ramal das Oficinas	Liberdade	0,000	—		
	Officinas	3,283	—		
Minas e Rio	Cruzeiro	0,000	514,012	14 de julho de 1884	
	Pedra Branca	6,080	553,272	1 de janeiro de 1902	
	Perequá	13,409	810,000	14 de julho de 1884	
	Tunnel	24,920	1.062,000	Idem	
	Lassa Quatro	24,600	915,500	Idem	
	Itanhandú	46,500	803,000	Idem	
	Bom Retiro	54,100	880,000	Idem	
	Pouso Alto	59,120	875,500	Idem	
	Garmo	73,750	873,500	Idem	
	S. Lourenço	80,000	867,500	Idem	
	Soledade	39,394	865,500	Idem	
	Freitas	106,039	866,440	Idem	
Contendas	125,704	838,000	Idem		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Minas e Rio	S. Thomé	139,536	m 843,000	14 de julho de 1884	
	Caltá	156,700	842,623	1 de janeiro de 1902	
Oeste de Minas — Sitio a Paraopeba	Tres Corações	109,008	830,200	11 de julho de 1884	Entroncamento na E. F. Central do Brasil
	Sitio	0,000	1.020,800	30 de setembro de 1880	
	Ilhéus	21,000	984,400	Idem	
	Barroso	49,000	902,000	Idem	
	Prados	69,000	839,200	28 de agosto de 1881	
	Tiradentes	87,000	877,200	Idem	
	S. João	100,000	880,000	Idem	
	Santa Rita	118,000	812,500	20 de janeiro de 1883	
	Rio das Mortes	140,000	827,000	1 de maio de 1887	
	Nazareth	133,000	829,000	31 de outubro de 1887	
	Ibituruna	192,000	810,500	Idem	Entroncamento do ramal do Ribeirão Vermelho
	A. Mourão	204,000	785,500	Idem	
	B. Successo	217,000	822,500	Idem	
	Tartaria	241,000	923,300	1 de fevereiro de 1883	
	Oliveira	252,000	904,700	1 de julho de 1888	
	Fromm	275,000	925,700	10 de fevereiro de 1891	
	C. da Malta	298,000	717,400	1 de maio de 1880	Entroncamento do ramal de Itapeccerica
	G. Ferreira	313,000	714,200	1 de julho de 1880	
	Desterro	322,000	673,450	18 de setembro de 1890	
	Henrique Galvão	356,000	672,000	Idem	
	A. Isaacson	373,000	689,000	30 de dezembro de 1890	
	Carcado	402,000	645,600	1 de julho de 1891	
	Cardosos	427,000	604,000	Idem	Entroncamento do ramal de Pitanguy
	Pitanguy	437,000	555,000	Idem	
	B. Despacho	471,000	618,000	1 de janeiro de 1892	
	Abadia	510,000	635,000	1 de maio de 1892	
	S. Francisco	521,000	503,000	1 de janeiro de 1893	
	Pompeu	546,000	646,800	1 de agosto de 1893	
	Paraopeba	602,000	505,000	10 de fevereiro de 1894	
	A. Mourão	0,000	785,500	31 de outubro de 1887	
Idem — Ramal de Ribeirão Vermelho	Macaia	48,000	738,000	Fins de 1887	
	P. Negra	25,000	764,000	10 de julho de 1888	
	Vigilato	35,000	750,000	16 de outubro de 1888	
	Ribeirão Vermelho	48,000	737,500	11 de abril de 1885	
Idem — Ramal de Itapeccerica	G. Ferreira	0,000	714,200	1 de julho de 1880	
	Sucupira	14,000	754,200	18 de setembro de 1890	
	Itapeccerica	31,000	770,200	1 de abril de 1891	Bitola de 1 metro
	Ribeirão Vermelho	0,000	737,500	14 de abril de 1888	
Idem — Ribeirão Vermelho a Carrancas	Lavras	10,000	800,500	1 de abril de 1895	
	F. Salles	42,000	815,000	Janeiro de 1897	
	P. Freitas	63,000	849,000	6 de julho de 1898	
	Carrancas	80,000	903,000	14 de dezembro de 1903	
Idem — Ribeirão Vermelho a Bugios	Ribeirão Vermelho	0,000	737,500	14 de abril de 1888	Idem
	Perdões	21,000	766,000	23 de agosto de 1890	
	C. Verde	39,000	752,950	3 de janeiro de 1897	
	T. de Brito	59,000	775,610	11 de fevereiro de 1898	
	Candelas	81,000	920,000	10 de fevereiro de 1898	
	Bugios	103,000	758,000	3 de novembro de 1902	
Paraná — Paranaguá a Curitiba	Paranaguá	0,000	5,620	17 de novembro de 1883	
	Porto D. Pedro II	2,200	4,100	Idem	
	Alexandra	16,200	10,500	Idem	
	Morretes	40,800	9,500	Idem	
	Piraquara	87,351	596,910	5 de fevereiro de 1885	
	S. José dos Pinhães	102,100	885,210	Idem	
	Curitiba	110,087	839,020	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Paraná — Curitiba a Ponta Grossa	Curitiba	0,000	m 889,020	—	Prolongamento
	Portão	8,160	935,600	18 de agosto de 1892	
	Bariguy	14,380	836,700	Idem	
	Araucária	21,418	918,000	13 de novembro de 1891	
	Guajuvira	42,000	865,000	Idem	
	Malsa Nova	58,648	865,500	Idem	
	Serrinha	71,339	862,000	1 de novembro de 1892	
	Tamanduá	98,810	950,410	Idem	
	Restinga Secca	117,000	936,040	Idem	
	Palmeira	138,238	861,000	13 de maio de 1893	
	Lago	156,408	803,000	Idem	
	Ponta Grossa	191,000	911,000	12 de março de 1894	
Idem — Ramal de Serrinha ao Rio Negro	Serrinha	0,000	872,000	—	
	Lapa	30,000	908,000	13 de novembro de 1891	
	Campo do Tenente	61,100	797,500	1 de dezembro de 1894	
	Rio Negro	88,030	793,000	20 de fevereiro de 1895	
Idem — Ramal de Morretes a Antonina	Morretes	0,000	9,500	17 de novembro de 1883	
	Antonina	16,300	10,750	18 de agosto de 1892	
Idem — Ramal do Porto Amazonas	Restinga Secca	0,000	936,010	—	
	Porto Amazonas	9,381	793,000	—	
D. Thereza Christina	Imbituba	0,000	5,910	1 de setembro de 1884	
	Bifurcação	23,800	8,820	Idem	
	Piedade	53,500	7,320	Idem	
	Pedras Grandes	78,500	39,700	Idem	
	Orléans	96,300	99,320	Idem	
	Minas	111,100	197,820	Idem	
Idem — Ramal da Laguna	Bifurcação	0,000	8,820	Idem	
	Laguna	5,210	3,820	Idem	
Porto Alegre a Uruguayana	Taquary	0,000	15,450	7 de março de 1883	
	Kilometro 2	2,000	25,450	Idem	
	Santo Amaro	19,280	15,450	Idem	
	Monte Alegre	38,490	18,450	Idem	
	João Rodrigues	56,681	18,250	Idem	
	Couto	77,681	31,110	Idem	
	Rio Pardo	81,185	23,610	Idem	
	Campo do Tiro	87,800	24,110	—	
	Pedernecas	100,375	21,210	Idem	Parada
	Rexiga	123,737	20,510	Idem	
	Cachoeira	147,373	72,590	Idem	
	Ferreira	161,316	34,880	15 de outubro de 1885	
	Jacuhy	172,275	34,450	21 de dezembro de 1888	
	Estiva	196,000	41,750	15 de outubro de 1885	
	Restinga Secca	211,251	46,450	Idem	
	Arroio do Sô	232,497	61,760	Idem	
	Colônia	250,133	79,820	Idem	
	Santa Maria	261,817	116,450	Idem	
	Doca do Monte	275,101	129,450	23 de abril de 1888	Idem
	S. Pedro	305,921	111,450	7 de julho de 1889	
	Capão	319,200	103,920	—	Idem
	S. Lucas	330,000	99,450	Idem	
	Umbú	353,405	94,450	1 de junho de 1890	
	Cacequy	371,718	98,450	21 de agosto de 1896	
	Azevedo Sodré	407,481	105,480	Idem	Ramal de Cacequy a Bagé
	Jacaré	416,493	104,270	—	
	Be la Vista	416,195	153,690	Idem	Parada
	S. Gabriel	451,315	112,780	Idem	
	Vacacahy	466,130	111,130	8 de outubro de 1900	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES	
Porto Alegre a Uruguaiana	Suspiro	488,323	m 191,980	8 de outubro de 1900		
	Ibaré	509,544	196,900	Idem		
	Tres Estradas	528,263	362,470	Idem		
	S. Sebastião	549,589	385,280	3 de dezembro de 1898		
	Bagé	581,872	214,000	Idem		
	Santa Maria ao Uruguay	Santa Maria	0,000	116,450	20 de novembro de 1894	
		Pinhal	18,362	465,870	Idem	
		Colônia	25,507	405,870	Idem	
		Taquarembó	50,799	504,870	Idem	
		Villa Rica	72,838	508,870	Idem	
		Tupacretan	98,587	461,500	Idem	
		Espinilho	128,345	423,290	Idem	
		Cruz Alta	161,380	471,470	Idem	
		Lagoão	182,910	489,870	31 de maio de 1897	
		Porongos	208,947	501,770	Idem	
Santa Barbara		225,308	504,870	Idem		
Pinheiro Marcado		261,853	517,070	Idem		
S. Bento		285,605	569,070	15 de novembro de 1897		
Carazinho		300,403	595,190	Idem		
Pulador		329,533	600,110	21 de janeiro de 1898		
Passo Fundo	355,043	673,270	Idem			
II - Concedidas pela União						
Caxias a Cajazeiras	Caxias	0,000		5 de abril de 1895	Parada	
	Dias Carneiro	15,000		Idem	Idem	
	Christino Cruz	36,000		Idem	Idem	
	Aarão Reis	46,000		Idem	Idem	
	Luiz Domingues	69,000		Idem	Idem	
Recife ao Limoeiro e Timbauba	Senador Furtado	78,000		9 de julho de 1895		
	Brum (Recife)	0,000	2,330	26 de outubro de 1881		
	Encruzilhada	3,450	5,130	Idem		
	Arrayal	6,550	10,330	Idem		
	Macacos	13,750	18,330	Idem		
	Camaragibe	18,376	30,330	Idem		
	S. Lourenço	25,175	32,330	Idem		
	Tiama	30,120	45,330	Idem		
	Mussurepe	38,000	55,030	Idem		
	Pão d'Alho	48,822	70,030	Idem		
	Carpina	50,875	123,730	20 de fevereiro de 1892	Entroncamento do ramal de Nazareth	
	Lagôa do Carro	96,683	126,980	Idem		
	Campo Grande	73,590	142,830	Idem		
	Limoeiro	82,976	138,130	Idem		
	Tracunhaem	67,243	90,830	15 de setembro de 1882	Ramal de Nazareth	
Nazareth	72,944	58,980	Idem			
Lagôa Secca	84,144	47,330	1 de janeiro de 1888			
Baraúna	91,244	74,330	Idem			
Alliança	97,244	60,330	Idem			
Pureza	107,000	74,330	Idem			
Timbauba	117,934	101,030	8 de fevereiro de 1888			
Rosa e Silva	129,530	117,070	2 de julho de 1900			
Itabayana	143,502	41,000	5 de janeiro de 1901			
Pilar	157,184	30,800	3 de julho de 1901	Data da inauguração do ultimo trecho do ramal		
Tram-Road de Nazareth	Nazareth	0,000	3,000	7 de setembro de 1880		
	Onha	8,100	60,900	Idem		
	Rio Fundo	12,937	70,400	Idem		
	Taytinga	17,450	92,000	Idem		
	Santo Antonio	33,314	206,110	2 de fevereiro de 1892		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES	
Tram-Road de Nazareth	Sant'Anna	42,011	m 212,780	2 de fevereiro de 1892		
	Vargem Grande	53,945	219,500	Idem		
	Serra	61,554	188,500	Idem		
	S. Miguel	69,574	250,290	Idem		
	Corta Mão	77,114	218,990	Idem		
	S. Francisco	88,174	242,840	17 de dezembro de 1892		
	Amargosa	93,000	386,000	Idem		
	Victoria a Diamantina	Porto Velho	1,120	2,000	13 de maio de 1901	
		Carriacica	17,280	31,600	Idem	
		Alfredo Maia	28,873	4,656	Idem	
		Timbuby	54,718	54,000	22 de dezembro de 1904	
		Leopoldina -- Leopoldina e Ramal	Porto Novo	0,000	154,334	8 de outubro de 1874
	Leopoldina -- Leopoldina e Ramal	S. José	2,700	152,334	Idem	
		Mello Barreto	7,700	137,550	Idem	Entroncamento do ramal do Sumidouro
		Antonio Carlos	12,020	168,384	Idem	
Volta Grande		26,600	202,384	Idem		
S. Luiz		37,409	274,431	Julho de 1877		
Providencia		43,471	262,834	Idem		
Campeiro		46,905	251,650	Idem		
Santa Izabel		58,428	219,934	Idem		
Recreio		66,832	178,934	Idem		
Campo Limpo		79,830	174,894	Idem		
Vista Alegre		88,156	163,831	Idem	Entroncamento do ramal da Leopoldina	
Aracaty		98,692	168,434	Idem		
Cataguazes		105,160	174,674	Idem		
Barão de Camargos		113,770	180,615	—		
Sinimbu		121,263	200,534	—		
D. Euzébia		129,766	227,334	—		
Santo Antonio		136,424	213,234	—		
Sobral Pinto		148,030	279,831	—		
Diamante		154,418	305,831	—		
Ligação		160,597	373,000	—		
Ubaense		171,915	339,484	—		
Rio Branco		193,791	337,084	—		
S. Geraldo		203,310	379,481	28 de fevereiro de 1880		
Coimbra		229,805	722,850	16 de agosto de 1835		
Turvo		240,432	638,484	5 de outubro de 1885		
Vicosa	252,000	631,481	21 de dezembro de 1885			
Toxoiras	236,570	651,431	Idem			
Vau-assú	300,700	552,481	—			
Ponte Nova	305,300	408,584	—			
Pontal	318,803	886,484	—			
Piranga	328,730	363,484	—			
Rio Doce	342,073	333,884	—			
Saude	368,946	409,884	Fevereiro de 1836			
Vista Alegre	0,000	163,834	Julho de 1877	Ramal da Leopoldina		
Leopoldina	12,479	226,014	Idem			
Idem -- Sumidouro	Mello Barreto	0,000	137,550	—		
	Paqueta	0,816	146,550	1 de agosto de 1885		
	Bacellar	9,892	233,550	Idem		
	S. Francisco	20,943	207,550	Idem		
	Bella Joanna	27,760	272,550	Idem		
	Sumidouro	31,300	348,203	Idem		
	B. de Aquino	44,821	521,889	—		
	Murinedly	57,391	753,283	—		
	D. Marianna	67,030	952,273	—		
	Conselheiro Paullno	93,070	814,873	—		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Leopoldina — Central de Macahé	Makahé	0,000	m 2,500	6 de abril de 1891	
	Almeida Pereira	10,001	14,400	Idem	
	Mundós	37,008	27,500	Idem	
	Glycerio	42,700	79,500	Idem	
Idem — Barão de Araruama (Prolongamento).	Triunpho	0,030	59,800	23 de março de 1879	
	Lelão da Cunha	18,000	420,500	17 de agosto de 1891	
	Trajano de Moraes	27,400	699,000	Idem	
	Visconde de Imbé	46,000	358,000	—	
	Manoel de Moraes	51,410	—	—	
Idem — Carangola	Campes	0,000	21,000	19 de novembro de 1877	
	Travessão	13,334	38,800	Idem	
	Guandá	22,332	49,800	1 de janeiro de 1878	
	Conselheiro Josino	23,443	38,500	21 de fevereiro de 1878	
	Villa Nova	33,041	55,800	22 de abril de 1878	
	Murundá	43,435	78,800	10 de agosto de 1878	
	Cardoso Moreira	73,215	33,800	4 de dezembro de 1878	
	Monção	87,561	48,700	1 de junho de 1880	
	Paraizo	94,079	60,300	Idem	
	S. Caetano	107,180	71,000	10 de abril de 1890	
	S. Domingos	112,512	98,000	9 de junho de 1884	
	Itaperuna	123,010	119,300	17 de outubro de 1831	
	Entroncamento	133,880	120,600	Idem	
	Bananellas	146,021	158,000	18 de fevereiro de 1887	
	Natividade	153,211	136,300	20 de junho de 1887	
Idem — Ramal de Poço Fundo	Santo Antonio	168,432	196,800	Idem	
	Entroncamento	0,000	129,000	—	
	Retiro	9,940	158,800	15 de outubro de 1838	
	Lago	20,490	173,800	Idem	
Idem — Ramal de Itabapoana	Poço Fundo	33,975	120,800	15 de junho de 1886	
	Murundá	0,000	78,800	10 de agosto de 1878	
	Santa Barbara	6,421	91,000	—	
Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	Santo Eduardo	20,503	61,000	13 de junho de 1879	
	Santo Eduardo	0,000	64,000	Idem	Estrada de Ferro Leopoldina
	Itabapoana	1,659	63,600	1 de fevereiro de 1893	
	D. America	11,538	67,000	1 de abril de 1893	
	Mimoso	36,859	70,800	1 de junho de 1895	
	Maqui	52,000	213,500	1 de janeiro de 1902	
	S. Yelippe	73,516	88,800	25 de julho de 1903	
	Muniz Freire	93,230	82,700	Idem	Idem
	S. Francisco Xavier	0,000	—	—	
	Jockey-Club	1,000	—	—	
Norte	Bomfca	1,795	—	—	
	Amorim	3,000	—	—	
	Bom Sucesso	4,192	—	—	
	Ramos	5,872	—	—	
	Olaria	6,792	—	—	
	Penha	8,160	—	—	
	Corlovil	11,000	—	—	
	Vigario Geral	13,410	—	—	
	Merity	15,071	—	—	
	Sarapuby	19,700	—	—	
	S. Bento	22,980	—	—	
	Pilar	23,192	—	—	
	Atura	23,611	—	—	
	Rosario	31,176	—	—	
	Estrella	39,600	—	—	
Entroncamento	45,340	—	—		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Corcovado	Cosme Velho	0,000	m 38,800	1 de julho de 1885	
	Morro do Ingier	0,700	141,200	Idem	Parada
	Sylvestre	1,260	251,600	Idem	Idem
	Painoiras	2,730	463,000	Idem	Idem
	Corcovado	3,700	667,500	Idem	Idem
União Valenciana	Desengano	0,000	328,920	1 de maio de 1871	
	Quirino	8,425	468,400	Idem	
	Esteves	18,070	552,600	Idem	
	Chacrinha	22,015	554,250	14 de julho de 1880	
	Valença	23,000	557,000	18 de maio de 1871	
	Osorio	32,056	517,500	15 de outubro de 1879	
	Santa Ignacia	31,850	495,000	Idem	
	Rio Bonito	40,330	502,320	1 de abril de 1880	
	Santa Delfina	50,980	431,000	9 de julho de 1880	
	Rio Preto	63,251	480,800	Idem	
Bananal	Saudade	0,000	277,600	3 de agosto de 1863	
	Rialto	12,000	—	Idem	
	Tres Barras	22,000	—	Idem	
	Bananal	28,000	—	Idem	
Rezende a Aréas	Suruby	0,000	397,180	15 de novembro de 1877	Hoja Rezende a Bocaina
	Plataforma	1,540	400,059	Idem	
	Babylonia	13,340	438,081	Idem	
	Estalo	17,085	450,036	Idem	
	Bacubás	23,530	472,080	8 de janeiro de 1878	
	Formoso	23,383	497,030	Idem	
	Barreiro	38,810	507,000	10 de fevereiro de 1892	
Muzambinho — Linha de Tres Corações	Tres Corações	0,000	832,500	23 de maio de 1892	
	Flora	14,892	833,700	1 de junho de 1892	
	Varginha	34,385	891,100	23 de maio de 1892	
Idem — Ramal da Campanha	Fluvial	57,065	762,800	15 de janeiro de 1893	
	Freitas	0,000	865,440	1 de fevereiro de 1894	
	Bias Fortes	22,745	870,000	Idem	
	Agua Virtuosas	42,000	900,800	21 de março de 1894	
	Nova Baden	48,927	897,000	15 de março de 1901	
Santos a Jundiaby	Cambuquira	69,000	914,900	8 de outubro de 1894	
	Campanha	85,970	878,400	3 de março de 1895	
	Santos	0,000	2,120	16 de fevereiro de 1897	
	Cubatão	12,300	2,504	Idem	
	Aronas	16,300	1,670	—	
	Piassaguera	19,000	5,703	—	
	Raiz da Serra	22,000	20,700	8 de setembro de 1898	
	Alto da Serra	30,300	796,000	Idem	
	Campo Grande	31,380	757,800	Idem	
	Rio Grande	41,109	738,235	Idem	
	Ribeirão Pires	45,500	751,836	Idem	
	Pilar	53,109	763,492	Idem	
	S. Bernardo	60,383	743,650	Idem	
	S. Caetano	67,440	757,230	Idem	
	Ypiranga	71,625	728,000	Idem	
Moeda	74,627	727,000	Idem		
Braz	76,382	726,842	Idem		
S. Paulo	78,470	737,597	Idem		
Barra Funda	81,510	721,280	Idem		
A. Branca	81,320	722,033	Idem		
Lapa	86,000	725,614	Idem		
Pirituba	90,320	731,088	Idem		
Taipas	95,093	19,072	Idem		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES	
Santos a Jundiaby	Perdís	101,800	m 737,692	8 de setembro de 1868		
	Cayelras	106,000	721,268	Idem		
	Juquery	111,260	723,002	Idem		
	Belem	117,450	771,409	Idem		
	Campo Limpo	127,970	740,087	Idem		
	Varzea	133,900	720,558	Idem		
	Jundiaby	139,000	707,111	Idem		
	Sorocabana — Prolongamento a Tibagy	Capão Bonito	0,000	871,000	7 de novembro de 1895	Estrada de Ferro Sorocabana e Itana
		Merrinhos	18,000	630,000	Idem	
		Itatinga	31,000	701,000	Idem	
Andrades		49,000	687,000	Idem		
Avaré		70,000	732,000	Idem		
Barra Grande		88,000	752,000	Idem		
Cerqueira Cesar		104,130	713,200	Idem		
Ramal de Itararé		Tatuby	0,000	532,000	11 de maio de 1895	Idem
		Morro Alto	24,250	659,000	Idem	
		Itapetininga	42,924	636,000	Idem	
	Rio Claro	0,000	612,500	2 de maio de 1883	Estação terminal da Companhia Paulista	
	Cachoeirinha	7,140	612,400	15 de outubro de 1881	Posto telegraphico	
	Morro Grande	14,320	668,000	2 de maio de 1883		
	Ferraz	20,900	568,000	15 de outubro de 1884	Idem	
	Corumbatuby	27,076	575,000	2 de maio de 1883	Idem	
	Cuscuzeiro	31,829	610,000	15 de outubro de 1881	Idem	
	Annapolis	41,404	688,000	2 de maio de 1883	Antiga Cruzeiro	
Rio Claro	Oliveiras	44,405	688,200	Idem		
	Estrella	51,415	788,000	15 de outubro de 1884	Posto telegraphico	
	Visconde do Rio Claro	56,694	753,000	2 de maio de 1883	Antiga Feijão	
	Tupy	60,300	778,000	1 de setembro de 1902		
	Colônia	65,375	741,960	2 de maio de 1883		
	S. Carlos do Pinhal	73,916	823,060	Idem	Prolongamento a Araraquara	
	Retiro	84,074	850,000	8 de julho de 1901		
	Visconde do Pinhal	94,470	829,000	1 de dezembro de 1884		
	Fortaleza	107,153	656,500	Idem		
	Ouro	117,400	715,000	1 de fevereiro de 1897	Prolongamento a Jaboticabal	
Idem — Ramal do Jahú	Araraquara	127,486	650,900	18 de janeiro de 1885		
	Americo Braziliense	130,167	721,200	31 de agosto de 1891		
	Santa Lucia	141,738	702,000	Idem		
	Rincão	159,201	526,000	Idem		
	Motuca	176,139	607,000	6 de julho de 1892		
	Hommond	193,472	592,000	Idem		
	Guariba	199,735	604,400	Idem		
	Corrego Rico	211,259	524,000	10 de maio de 1894		
	Jaboticabal	223,214	577,000	5 de maio de 1893		
	Gramminha	232,018	653,200	1 de outubro de 1903		
Idem — Ramal do Jahú	Ibitirama	233,990	677,000	Idem		
	Tayuva	252,684	623,000	28 de dezembro de 1903		
	Andes	262,306	624,400	Idem		
	Bebedouro	276,483	582,800	Idem		
	Visconde de Rio Claro	0,000	753,000	2 de maio de 1883		
	Morro Pellado	13,201	751,200	1 de julho de 1886		
	Campo Alegre	27,919	643,200	Idem		
	Aterrado	40,401	661,000	Junho de 1901	Posto telegraphico	
	Brotas	49,742	661,700	16 de janeiro de 1892		
	Espraiado	59,975	636,000	1 de dezembro de 1890		
Idem — Ramal do Jahú	Canella	74,753	753,000	1 de fevereiro de 1897	Idem	
	Torrinha	82,618	753,000	18 de fevereiro de 1887	Antiga Santa Maria	
	Taboleiro	90,565	821,000	Julho de 1901	Posto telegraphico	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES	
Rio Claro — Ramal do Jahú	Ventania	100,202	m 689,000	18 de fevereiro de 1887		
	Dois Corregos	110,198	618,000	7 de setembro de 1886	Bifurcação	
	Mineiros	119,379	618,000	Idem		
	Banharão	121,673	657,000	13 de fevereiro de 1887		
	Jahú	122,032	511,000	Idem		
	Idem — Ramal de Agua Vermelha	S. Carlos do Pinhal	0,000	823,660	2 de maio de 1883	
		Babilônia	13,611	761,000	1 de setembro de 1881	
		Floresta	22,201	702,400	Idem	
		Canchim	25,231	694,000	Idem	
		Capão Preto	27,005	691,000	2 de setembro de 1892	
Agua Vermelha		33,081	607,000	Idem		
Araraby		50,211	690,600	Idem		
Santa Eudoxia		62,976	612,000	20 de setembro de 1893		
Idem — Ramal de Ribeirão Bonito		S. Carlos do Pinhal	0,000	823,660	2 de maio de 1883	
		Angico	8,166	713,800	10 de maio de 1884	
	Monjolinho	13,053	691,640	Idem		
	Jacard	23,313	578,400	Idem		
	Ribeirão Bonito	40,115	583,000	Idem		
	Idem — Ramal de Agudos	Dois Corregos	0,000	614,000	1 de novembro de 1890	
		Saldanha Marinho	9,812	713,050	1 de julho de 1899	
		Campo Fino	17,242	722,000	Idem	
		Falcao Filho	23,512	713,100	Idem	
		Campos Salles	31,337	670,000	Idem	
Iguatemy		42,025	522,000	25 de março de 1893		
Ayroza Galvão		52,755	452,400	Idem		
Pederneras		63,399	507,200	10 de outubro de 1893		
Itatinga		71,150	527,000	7 de dezembro de 1903	Posto telegraphico	
Platan		73,923	581,000	Idem		
Idem — Ramal de Mogy-Guassú	S. Paulo dos Agudos	93,517	601,000	Idem		
	Taperoão	98,112	677,000	7 de setembro de 1894		
	Rincão	0,000	526,000	21 de agosto de 1891		
	Guataparã	11,403	511,000	30 de dezembro de 1901		
	Guarany	24,052	524,400	Idem		
	Martinho Prado	39,487	502,700	Idem		
	Barrinha	53,471	489,000	1 de fevereiro de 1893		
	Mauco	67,715	508,200	25 de março de 1893		
	Pitangueiras	73,274	486,100	1 de fevereiro de 1903		
	Cascalho	84,924	498,300	25 de março de 1903		
Mogyana	Pontal	92,822	521,700	Idem		
	Ribeirão Preto	0,000	519,000	3 de outubro de 1886		
	Barrabão	2,000	521,200	Idem		
	Entroncamento	14,000	505,200	Idem		
	Sarandy	17,000	522,000	Idem		
	Visconde de Parnahyba	24,000	714,900	Idem		
	Eugenheiro Brodowsky	33,000	832,000	Idem		
	Balataes	40,000	833,000	Idem		
	Machubas	64,000	741,700	5 de abril de 1887		
	Boa Sorte	73,000	688,000	Idem		
Idem — Ramal do Jahú	Mandubá	84,000	657,200	Idem		
	Rostinga	93,000	880,000	Idem		
	Franca	100,000	936,400	Idem		
	Crystaes	120,000	980,400	5 de março de 1888		
	Indait	137,000	1.019,200	Idem		
	Pedregulho	143,000	1.037,000	Idem		
	Chapadão	151,000	1.019,200	Idem		
	Igaçaba	167,000	720,800	Idem		
	Rifaina	181,000	589,000	Idem		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Mogiara	Jaguára	183,000	522,800	5 de março de 1888	
Idem—Ramal de Caldas	Cascavel	0,000	655,000	1 de outubro de 1888	
	Genivá	15,000	605,000	1900	Posto telegraphico
	S. João da Boa Vista	30,000	733,000	1 de outubro de 1883	
	Prata	43,000	819,000	Idem	
	Cascata	50,000	1.270,000	Idem	
	Caldas	77,000	1.189,000	Idem	
Idem—Jaguará a Catalão	Jaguára	0,000	522,800	5 de março de 1888	
	Sacramento	11,000	516,000	25 de abril de 1880	
	Conquista	26,000	632,000	Idem	
	Engenheiro Lisboa	53,000	705,600	Idem	
	Paineiras	73,000	838,700	Idem	
	Uberaba	102,000	765,600	Idem	
	Mangabeira	125,000	883,100	21 de dezembro de 1895	
	Palestina	140,000	683,100	Idem	
	Burity	170,000	931,200	Idem	
	Írara	192,000	953,900	Idem	
	Sucupira	215,000	886,100	Idem	
	Uberabinha	238,000	860,100	Idem	
	Sobradinho	270,000	692,000	15 de novembro de 1896	
	Araguary	283,000	935,800	Idem	
Rio Grande a Bagé	Marilima	0,000	20,200	2 de dezembro de 1884	
	Rio Grande	2,800	30,000	Idem	
	Junção	7,300	30,800	Idem	
	Quinta	19,900	38,070	Idem	
	Povo Novo	35,800	41,860	Idem	
	Pelotas	55,300	30,500	Idem	
	Theodosio	67,800	43,700	Idem	
	Capão do Leão	70,000	54,050	Idem	
	Passo das Pedras	89,800	55,800	Idem	
	Cerrito	103,100	52,550	Idem	
	Piratiny	104,400	51,000	Idem	
	Bazilio	126,000	77,380	Idem	
	Cerro Chato	136,800	126,200	Idem	
	Nascente	132,200	215,500	Idem	
	Pedras Altas	193,700	314,600	Idem	
	Candiota	225,800	218,730	Idem	
	Santa Rosa	243,200	218,800	Idem	
	Rio Negro	258,800	208,310	Idem	
	Bagé	283,000	233,000	Idem	
Quarahim a Itaquy	Quarahim	0,000	70,530	—	Cães
	Quarahim	1,454	81,400	20 de agosto de 1887	Estação
	Gulterres	22,374	118,160	Idem	
	Umbá	40,114	112,960	Idem	Parada
	Itapitocay	60,914	85,000	Idem	
	Uruguayana	75,264	106,000	Idem	
	Imbahá	97,700	118,000	—	Idem
	Touro Passo	99,973	93,000	2 de julho de 1888	
	Braz	120,114	101,960	—	Idem
	Las Rosas	132,714	110,830	—	Idem
	Ibicthy	142,714	93,680	2 de julho de 1888	
	Itaquy	175,597	94,860	30 de dezembro de 1888	
S. Paulo—Rio Grande	Pirahy	0,000	1.008,800	16 de dezembro de 1892	
	Caxambá	22,900	988,000	Idem	
	Castro	38,700	981,800	Idem	
	Tronco	50,600	1.030,000	Idem	
	Carambehy	61,000	1.115,800	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
S. Paulo—Rio Grande	Ponta-Grossa	95,000	911,000	13 de dezembro de 1892	
	Officinas	99,100	895,400	17 de dezembro de 1893	Parada
	Jaboticabal	118,600	890,000	Idem	
	Entre Rios	129,420	875,400	Idem	
	Vallinhos	141,180	821,350	Idem	
	Teixeira Soares	158,700	910,600	Idem	
	Fernandes Pinheiro	181,800	824,000	Idem	
	Iraty	201,874	811,000	Idem	
	Antonio Rebouças	223,000	781,000	Idem	
	Roxo de Rodrigues	250,703	858,800	22 de dezembro de 1902	
	Marechal Mallet	277,520	839,200	1 de dezembro de 1903	
	Dorizon	282,074	801,000	12 de dezembro de 1902	
	Paulo de Frontin	309,816	781,800	Abril de 1901	
	Paula Freitas	341,053	759,000	Outubro de 1901	
	Porto da União	358,210	757,000	Idem	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 8

Material rodante effectivo em 31 de dezembro
de 1904

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901	LOCOMOTIVAS						CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES			CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE			
		Numero total	Peso total maximo		Peso total minimo		Numero de rodas motrizes maximo	Numero de rodas motrizes minimo	Peso adherente maximo	Peso adherente minimo	Numero	Tipo	Peso morto medio	Numero medio de logares
			Tons.	Tons.	Tons.	Tons.								
Rezende a Bocaina	Kilom. 33,840	2	17,000	13,500	4	4	13,000	13,000	—	—	—	—	—	
União Valenciana	03,368	5	25,200	22,200	4	4	16,000	13,200	—	—	—	—	—	
Muzambinho {	57,065	0	24,070	20,805	0	4	19,054	13,344	—	—	—	—	—	
														Linha de Tres Corações . .
Santos a Jundiaby	439,466	77	50,182	28,443	8	4	52,578	21,814	—	—	—	—	—	
														Ramal da Campanha
Sorocabana {	104,430	3	22,000	—	4	4	3,025	—	—	—	—	—	—	
														Prolongamento para Tibagy . .
Rio Claro	715,319	58	28,000	10,150	8	4	31,000	12,700	5	Americano (8 rodas)	10,800	—	18	
														Ramal de Itararé
Mogyana . {	270,000	11	23,000	20,000	8	4	22,500	11,000	2	» » »	8,200	—	2	
														Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas
Rio Grande a Bagé	283,000	20	30,000	22,700	6	4	24,500	16,000	1	» » »	—	—	6	
Quarahim a Itaquy	175,507	8	25,317	23,000	4	4	15,240	6,000	—	—	—	—	3	
S. Paulo — Rio Grande	333,205	13	25,000	23,000	6	6	21,000	21,000	2	Amer. (4 e 8 rodas)	4 e 9,000	10 e 10	2	

Numero	Tipo	Peso morto medio	Numero medio de logares	CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS			VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM			OBSERVAÇÕES				
				Numero	Tipo	Peso medio morto	Numero medio de logares	Numero	Tipo		Peso morto medio	Capacidade media		
													Numero TOTAL DE CARROS DE PASSAGEIROS	Numero TOTAL DE EIXOS DOS CARROS DE PASSAGEIROS
—	—	—	—	2	Americano (8 rodas)	Tons. 6,000	52	3	12	3	Americano (8 rodas)	Toneladas 5,125	Tons. 8,000	Um dos carros de bagagem tem compartimento para animais. Possui mais 2 vagões só para correio.
—	—	—	—	3	» » »	9,700	45	4	16	—	—	—	—	
3	Americano (8 rodas)	9,568	60	4	» » »	10,212	56	10	40	2	Americano (8 rodas)	10,523	11,000	
1	» » »	9,568	60	2	» » »	10,212	50	4	16	2	» » »	6,003	7,800	
42	Inglez (4 e 8 rodas)	16,100	63	0	Inglez (3 rodas)	18,250	45	83	315	27	Inglez (4 e 8 rodas)	11,500	8,000	
2	Americano (8 rodas)	5,000	60	—	—	—	—	3	12	1	Americano (3 rodas)	5,000	10,000	
1	» » »	5,000	60	—	—	—	—	2	8	1	» » »	5,000	10,000	
26	» » »	10,730	61	12	Americano (8 rodas)	10,700	49	61	244	16	» » »	9,530	—	
2	» » »	8,400	56	4	» » »	9,400	42	10	40	2	» » »	8,400	5,000	
8	» » »	8,400	56	0	» » »	9,400	42	24	93	7	» » »	8,400	5,000	
10	Suizo (8 rodas)	7,952	42	3	» » »	9,080	44	26	104	14	Belga e Americano	4,800 e 6,680	5 e 7,500	4 vagões são só para correio.
4	Americano (8 rodas)	6,000	48	3	» » »	6,500	32	10	40	3	Inglez	6,500	6,000	Um dos vagões é só para correio.
3	» » »	10,000	55	4	» » »	10,000	43	11	42	4	Americ. (4 e 8 rodas)	4,500 e 9,000	4,5 e 10,000	

QUADRO N. 8 A

Material rodante effectivo em 31 de dezembro
de 1904

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	VAGÕES PARA ANIMAIS			VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS			VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS			VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS			VAGÕES-PLATAFORMAS			VAGÕES DIVERSOS			VAGÕES DE LASTRO			NUMERO TOTAL DOS VAGÕES	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARRÕES E VAGÕES	NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO	NUMERO DE CARRÕES DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO	NUMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO	NUMERO DE EIXOS POR KILOMETRO
	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média							
Santos a Jundiá	43	6,620	8,000	561	8,600	11,870	1,855	6,900	12,200	5	6,270	9,000	53	5,600	10,000	46	—	—	50	5,500	10,000	d) 2.612	6.445	6.763	0,55	0,02	10,00	48,70
Sorocabana e Ituaçu { Prolongamento para Tibagy	2	5,000	47 cabeças	12	5,000	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5,000	10,000	b) 21	84	96	0,02	0,02	0,20	0,12
Ituaçu { Ramal de Itararé	1	5,000	47	10	5,000	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5,000	10,000	h) 13	72	80	0,04	0,04	0,41	1,80
Rio Claro	23	6,000	10,000	667	9 e 6,000	18 e 10,000	223	5,530	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	b) 942	3.764	4.008	0,08	0,08	1,31	5,61
Mogyana { Ribeirão Preto a Jaguara e ramal de Caidas	2	6,000	7,000	54	5,100	7,000	25	4,200	7,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	h) 93	372	412	0,04	0,04	0,34	1,52
Jaguara a Catalão	133	6,000	7,000	377	5,000	7,000	188	4,200	7,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	h) 719	2.376	2.972	0,07	0,08	2,54	10,50
Rio Grande a Bagé	11	9,775	20 cabeças	100	4,700	5,000	38	3,880	5,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	b) 227	514	618	0,06	0,00	0,80	2,48
Quarahim a Itaqui	10	3,380	6,000	49	8,175	10,000	10	3,100	6,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	f) 112	308	318	0,04	0,05	0,63	1,98
Itaqui {	20	7,445	8,000																									
S. Paulo — Rio Grande	12	3,500 e 8	4,500 e 8	60	3,000 e 7	5,500 e 12	10	6,000	12,000	2	3,000	5,000	33	5,700 e 6	12 e 16,000	—	—	—	—	—	—	f) 121	432	474	0,02	0,03	0,33	1,32

b) Tipos americanos e belgas, 4 e 8 rodas. d) Tipo inglês, 4 e 8 rodas. f) Tipo americano, 4 e 8 rodas. h) Tipo americano, 3 rodas.

QUADRO N. 9

Especificação das locomotivas existentes em 31 de
dezembro de 1904

Especificação das locomotivas

existentes em 31 de dezembro de 1904

Quadro n. 9

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	CORFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogr.	Kilogr.	Kilogr.	
I - De propriedade da União						
Baturité	Mogul	4	—	20.845	17.600	1/4
	>	4	—	20.085	17.600	1/4
	>	3	—	25.401	21.722	1/4
	Tender	1	—	16.320	16.320	1/8
	>	1	—	19.953	19.953	1/8
	Consolidation	7	—	25.401	21.772	1/3
	>	3	—	30.314	27.216	1/3
	Americano	2	—	19.051	12.700	1/4
Sobral	>	1	—	17.690	11.793	—
	>	2	—	19.026	12.634	—
	>	2	—	22.630	19.051	—
	Mogul	2	—	23.553	19.032	—
	Consolidation	1	—	25.100	19.800	—
	Dez rodas	2	—	22.575	35.050	1/4
Natal e Independencia	Tender	9	—	18.280	21.337	1/8
Conde d'Eu	Tanque	4	—	16.237	21.033	1/8
	Tender	5	—	19.303	20.417	1/8
	Tanque	2	—	23.297	23.937	1/7
	>	3	—	10.533	10.533	1/8
	>	1	—	30.607	23.500	—
	Tender	3	—	29.030	21.772	1/4
Central de Pernambuco	Americano	5	—	25.401	21.772	1/4
	>	2	—	30.314	27.203	1/4
	>	7	—	30.314	27.203	1/4
	>	3	—	15.000	9.900	—
	Francês	1	—	20.000	16.000	—
	>	1	—	12.000	7.200	—
	>	1	—	21.000	16.000	—
Sul de Pernambuco	Tender	1	—	22.000	22.000	—
	>	2	—	30.000	24.000	—
	>	4	—	30.000	24.000	—
	>	4	—	30.000	24.000	—
	>	1	—	32.000	23.000	—
	Tanque	1	—	27.000	16.000	—
	>	1	—	15.000	15.000	—
	Tender	3	30.607	31.000	23.800	—
Recife ao S. Francisco	Inglês	1	30.540	32.540	21.500	—
	>	14	36.160	39.160	25.500	—
	>	2	36.610	39.610	25.420	—
	>	2	42.714	45.714	30.510	—
	>	1	32.600	37.600	22.500	—
	>	7	18.000	21.000	14.000	—
Central de Alagoas e Ramal	>	4	22.000	31.000	23.000	—
	>	2	—	15.000	15.000	—
Paulo Afonso	Tender	1	33.000	43.000	24.000	1/4
	>	1	32.000	37.000	18.000	1/4
	Tanque	1	20.000	23.000	12.000	1/4
	>	1	16.000	18.500	12.000	1/4
Bahia ao S. Francisco	Tender	1	23.000	45.272	3.738	1/4
	>	9	23.000	40.272	3.511	1/4
	>	1	31.750	49.022	4.032	1/4
	>	1	31.750	50.030	4.452	1/4

TYPPO	CALDEIRAS				CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS NOTRIZES		OBSERVAÇÕES
	SUPERFICIE DE AQUECIMENTO		COMPRI-MENTO DOS TUBOS	TIMBRE			NUMERO	DIAMETRO	
	Directa	Tubular							
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros	Metros		
Cylindrico	—	—	—	8,67	0,457	0,330	6	1,041	Para passageiros.
>	—	—	—	8,67	0,457	0,331	6	1,041	Idem.
>	—	—	—	10,67	0,457	0,331	6	1,041	Idem.
>	—	—	—	8,67	0,457	0,305	6	1,041	Para manobras.
>	—	—	—	8,67	0,457	0,330	6	1,041	Idem.
>	—	—	—	9,30	0,457	0,338	8	0,940	Para cargas.
>	—	—	—	10,67	0,508	0,406	8	0,940	Idem.
>	—	—	—	8,00	0,457	0,303	4	1,043	Para passageiros.
Wagon-top	4,4800	34,6000	2,650	10	0,404	0,303	4	1,041	
>	5,1700	41,8200	2,650	10	0,454	0,303	4	1,066	
>	5,5000	55,9700	2,500	10	0,454	0,354	6	1,041	
Cylindrico	6,5800	54,0000	3,100	10	0,454	0,354	8	0,940	Está fóra de serviço.
>	5,3700	70,4600	3,400	12	0,503	0,354	6	1,143	
>	5,2200	55,0500	2,924	12,0	0,333	0,330	6	1,017	
>	3,7800	40,8700	2,740	0,0	0,437	0,291	4	0,935	
>	5,1100	45,9800	2,320	9,0	0,432	0,330	4	1,112	
>	5,2900	49,7000	2,760	10,0	0,507	0,335	4	1,066	
>	5,5700	48,8300	2,310	10,0	0,437	0,335	6	0,939	
>	1,8600	12,9100	2,130	9,00	0,304	0,303	4	0,761	Machina para manobras.
>	9,4847	33,5037	3,150	10,0	0,503	0,406	6	1,067	
>	6,7800	55,7600	3,058	12,0	0,503	0,403	6	1,143	Para passageiros (Tender).
>	5,7000	50,9000	3,048	12,0	0,457	0,331	6	0,941	Mixtas (Tender).
>	6,7800	55,7600	3,048	12,0	0,503	0,406	8	0,940	Para carga (Tender).
>	6,7800	55,7600	3,048	12,0	0,503	0,331	8	0,940	Idem.
>	—	—	—	—	0,400	0,322	4	1,000	Mixtas (Tender).
>	—	—	—	—	0,400	0,322	6	1,000	Idem.
>	—	—	—	—	—	0,232	6	0,820	Para manobras (Tanque).
>	—	—	—	—	—	—	4	1,220	
>	—	—	—	2,804	8,0	0,503	6	0,325	
>	—	—	—	3,053	8,0	0,503	6	0,325	
>	—	—	—	2,773	10,5	0,457	6	0,987	
>	—	—	—	2,773	12,6	0,437	6	0,987	
>	—	—	—	2,963	12,6	0,503	8	0,912	
>	—	—	—	2,763	10,5	0,457	4	0,987	
>	—	—	—	2,261	6,3	0,335	4	0,760	
>	0,4847	33,5007	3,150	10,9	0,503	0,406	6	1,067	
>	5,8324	55,0009	3,000	9,3	0,503	0,355	4	1,076	Para passageiros.
>	8,4231	60,2272	3,000	8,4	0,553	0,406	4	1,076	Para cargas.
>	8,4231	60,2272	3,300	6,3	0,600	0,431	4	1,524	Idem.
>	9,0228	86,2335	3,300	7,0	0,600	0,431	4	1,524	Idem.
>	5,2500	52,0200	3,200	7,1	0,503	0,335	4	1,219	Para manobras.
>	4,2734	34,1372	2,565	—	0,457	0,279	4	1,067	Existem mais tres que estão fóra de serviço.
>	6,0849	53,4341	2,707	—	0,457	0,338	6	0,914	
>	—	—	—	—	0,331	0,254	4	0,373	
>	7,1540	70,0000	2,900	8,4	0,556	0,380	8	0,970	
>	5,3740	43,4800	2,600	8,4	0,556	0,380	6	1,067	
>	4,0000	45,5200	3,230	8,4	0,406	0,320	4	0,914	
>	4,0000	45,5200	3,230	8,4	0,406	0,320	4	0,966	
>	7,9339	69,8200	3,200	14	0,558	0,331	4	1,376	O peso em marcha comprehende a machina e o tender.
>	6,2130	53,3416	3,086	14	0,553	0,355	4	1,376	Idem.
>	7,6992	72,1502	3,276	14	0,600	0,331	4	1,376	Idem.
>	7,3353	63,9513	2,721	14	0,558	0,406	4	1,376	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TIPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPE	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
Bahia ao S. Francisco	Tender	2	27.087	46.991	4.146	1/4
		4	29.008	48.312	4.270	1/4
Ramal do Timbó		4	19.500	22.000	3.345	—
		3	20.500	23.000	3.902	—
Central da Bahia		8	—	30.000	19.000	—
		3	—	30.000	24.000	—
		2	—	27.000	18.000	—
	Tanque	4	—	18.000	18.000	—
		1	—	17.000	17.000	—
		2	—	10.000	12.200	—
S. Francisco	Consolidation	11	—	25.401	21.772	1/4
	Idem, Compound	5	—	26.000	21.772	1/4
	Mogul	2	—	22.080	19.051	1/4
	Dez rodas	5	—	20.080	21.772	1/4
	Idem, Compound	6	—	30.080	21.772	1/4
Rio do Ouro	Americano	4	—	10.051	—	—
	Inglez	3	—	22.000	—	—
	Americano	2	—	30.845	27.210	—
	Inglez	1	—	—	—	—
	Tender	3	—	32.000	15.890	—
		2	—	8.500	8.500	—
		3	—	12.000	12.000	—
	Inglez	1	—	22.000	—	—
Central do Brasil		4	—	28.000	25.080	1/8
		2	—	25.200	—	1/8
		1	—	43.000	—	1/8
		11	—	43.000	—	1/8
		20	—	38.000	—	1/8
	Americano	3	—	36.000	—	1/8
		6	—	36.000	—	1/8
		6	—	36.000	—	1/8
		2	—	36.000	—	1/8
		2	—	36.000	—	1/8
		2	—	36.000	—	1/8
		10	—	30.000	—	1/8
		1	—	25.000	17.680	1/8
		1	—	25.000	17.680	1/8
		2	—	25.000	17.680	1/8
		5	—	32.000	—	1/8
		4	—	32.000	—	1/8
		2	—	36.400	—	1/8
		3	—	46.000	30.000	1/8
		8	—	46.000	30.000	1/8
	Brooks	25	—	02.000	44.989	1/8
	Mogul	4	—	36.000	—	1/8
		1	—	36.000	—	1/8
		7	—	36.000	—	1/8
		6	—	36.000	27.470	1/8
		3	—	50.000	—	1/8
	Consolidation	1	—	53.000	42.000	1/8
		5	—	44.000	—	1/8
		8	—	50.000	—	1/8

TIPO	CALDEIRAS				CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES
	SUPERFICIE DE AQUECIMENTO		COMPRI-MENTO DOS TUBOS	TIMBRE			NUMERO	DIAMETRO	
	Directa	Tubular							
Cilindrico	M. quad.	M. quad.	Metros	Atms.	Metros	Metros			
	6,7317	61,9608	3,022	14	0,558	0,368	4	1,376	O peso em marcha comprehende a machina e o tender.
	7,0769	62,4766	3,022	14	0,558	0,406	4	1,376	Idem.
	4,7300	38,3200	2,663	14	0,437	0,320	4	1,070	Para passageiros.
	4,7300	38,3200	2,665	14	0,437	0,330	6	0,990	Para carga.
	5,7590	47,5120	2,440	8,4	0,457	0,368	0	1,041	
	3,9010	42,4090	2,900	8,4	0,508	0,381	6	1,142	
	6,4100	47,6990	2,350	8,4	0,457	0,355	6	1,041	
	3,7450	34,3360	2,700	8,4	0,482	0,305	6	0,965	
	3,1580	36,4700	2,720	8,4	0,406	0,270	6	0,914	
	3,0230	29,0770	2,560	8,4	0,432	0,231	4	0,914	
e abaulado	5,7000	50,9900	3,048	12	0,457	0,361	8	0,914	
	5,0400	55,9900	3,048	13,33	0,457	0,381	8	0,910	
	4,7500	53,0200	2,470	12	0,457	0,355	6	1,050	
Abaulado	6,7800	55,7600	3,038	12	0,508	0,406	6	1,143	
Cilindrico	6,7800	55,7600	3,038	13,33	0,508	0,431	6	1,143	
	—	—	—	—	0,229	0,308	4	1,100	Para passageiros; uma está fóra de serviço.
	—	—	—	—	0,229	0,292	4	1,150	Para passageiros.
	—	—	—	—	0,254	0,410	8	0,950	Para carga.
	—	—	—	—	0,229	0,350	6	0,900	Idem.
	—	—	—	—	0,254	0,321	4	1,000	
Cilindrico	—	—	—	—	0,178	0,210	4	0,700	Uma está fóra de serviço.
	—	—	—	—	0,203	0,255	4	0,750	Duas imprestaveis.
	—	—	—	—	0,458	0,355	6	0,880	
	—	—	—	—	0,503	0,457	4	1,575	Bitola de 1m,60. Para passageiros.
Tolda de vagão	10,3743	111,4023	3,534	10,5	0,609	0,457	4	1,670	Idem.
	40,3223	121,7823	3,520	9,5	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
	121,7823	3,520	10	0,610	0,457	4	1,676	Idem.	
	10,3226	124,7823	3,520	9,5	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
	10,3226	124,7823	3,520	9,5	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
	10,0061	110,2340	3,550	10,5	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
Cilindrico	7,1500	80,8050	3,470	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
	8,9000	93,1000	3,545	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
	10,1010	88,6025	3,570	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
	8,7403	88,8549	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
	8,7403	88,8549	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
	8,0060	91,4313	3,850	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
	8,3102	91,8381	3,564	10	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
Tolda de vagão	8,0056	59,3023	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,575	Idem.
	8,0056	59,3023	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,575	Idem.
	8,0056	59,3023	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,575	Idem.
Cilindrico	8,4501	08,4021	3,562	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
	8,7403	89,8519	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
Tolda de vagão	10,3223	121,7823	3,520	10	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
	10,3223	124,7823	3,520	10	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
	10,3223	121,7823	3,390	13	0,610	0,457	4	1,782	Idem.
	12,0695	131,0432	3,350	11	0,610	0,488	6	1,575	Para passageiros dos suburbios.
	8,0670	89,9323	3,424	8,5	0,610	0,457	6	1,348	Do fabricante americano Baldwin.
Cilindrico	8,1930	94,8870	3,432	8,5	0,610	0,457	6	1,397	Idem.
	8,6070	80,9323	3,432	9,5	0,610	0,457	6	1,397	Idem.
	8,5059	89,2044	3,445	8,5	0,610	0,457	6	1,398	Idem.
	8,6070	89,9323	3,124	9,5	0,610	0,488	6	1,283	Idem.
	9,4310	120,4500	4,028	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Idem.
	13,2323	127,2473	4,028	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Idem.
	13,2323	127,2473	4,035	9,5	0,610	0,503	8	1,283	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TIPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHRENTRE	COEFFICIENTE DE ADHRENCIA
Oeste de Minas	Compound	5	—	19.000	14.500	—
	>	3	—	22.000	16.000	—
	Consolidation	2	—	19.000	16.000	—
	>	5	—	24.000	23.500	—
	Compound	10	—	22.000	21.500	—
	>	2	—	25.000	24.500	—
	Americano	3	—	20.000	15.400	—
	>	1	—	25.000	21.000	—
	Compound	1	—	26.000	22.000	—
	>	2	—	25.100	20.300	1/7
Paraná	Tender	2	29.200	31.000	25.800	1/7
	Consolidation	7	26.230	27.900	22.800	1/7
	Mogul	3	29.200	31.000	25.800	1/7
	Consolidation	1	26.300	27.700	22.300	1/7
	Mogul	7	27.000	28.000	23.000	—
	Tanque	5	26.000	23.000	22.000	—
	>	2	22.180	40.430	18.300	1/8
	Americano	4	27.032	48.482	17.200	1/8
	>	3	21.700	43.000	15.200	1/8
	>	8	23.230	42.820	19.300	1/8
D. Thereza Christina	Mogul	7	22.160	40.460	18.460	1/8
	>	2	27.020	40.220	23.525	1/8
	>	1	21.230	42.580	20.230	1/8
	>	6	18.400	32.900	16.820	1/8
	Consolidation	2	30.700	49.700	28.360	1/8
	Americano	3	19.900	49.980	18.805	1/8
	Francez	3	12.850	12.850	12.850	1/8
	>	4	22.220	36.220	13.940	1/8
	Americano-Mogul	7	27.020	46.520	23.523	—
	Consolidation	3	30.804	49.814	27.216	—
II - Concedidas pela União						
Caxias a Cajazeiras	Compound	1	42.500	—	25.000	—
	Mogul	3	15.876	—	13.154	—
	Tender	11	—	31.608	16.002	—
	Tanque	4	—	23.448	20.354	—
	>	6	—	38.608	25.908	—
	>	2	—	35.062	23.876	—
	>	1	—	16.256	16.256	—
	Tender	4	—	34.000	28.800	—
	>	2	—	12.000	14.000	3.000
	Mogul	1	—	19.000	20.400	4.750
Recife a Limoeiro e Timbaúba	>	4	—	21.772	5.443	1/8
	Double-End	2	—	13.601	15.600	8.165
	>	1	—	18.144	20.350	13.600
	Consolidation	3	—	25.401	20.500	21.772
	Double-End	1	—	13.600	—	12.400
	Mogul	2	—	22.020	—	19.051
	Passageiros	5	—	20.412	—	13.601
	Consolidation	1	—	27.216	—	23.527
	>	4	—	30.814	—	27.216
	Americano	2	—	—	—	16.300

TIPO	CALDEIRAS				CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES
	SUPERFICIE DE AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DOS TUBOS	TIMBRE			NUMERO	DIAMETRO	
	Directa	Tubular							
Belpaire	Met. quad.	Met. quad.	Metros	Atms.	Metros	Metros	4	0,925	
>	2,7500	45,7500	2,750	12,0	0,400	10,175 10,305	4	0,825	
>	3,2500	70,0000	2,920	12,0	0,400	10,688 10,325	4	0,825	
>	3,0000	29,7500	2,920	12,0	0,400	0,305	6	0,825	
>	2,9200	41,0000	3,950	12,0	0,400	0,325	8	0,825	
>	2,4200	41,0000	3,950	12,0	0,400	10,300 10,350	8	0,825	
>	2,4200	41,0000	3,950	12,0	0,400	10,225 10,375	8	0,825	
>	2,9500	27,7500	2,700	12,0	0,400	0,305	4	1,070	Linha de Bugios e Carrancas. Bitola de 1m,000.
>	3,1000	20,0000	3,000	12,0	0,500	0,350	4	1,210	
>	3,1000	60,0000	3,000	12,0	0,500	10,225 10,375	4	1,210	
>	6,4890	60,1300	3,450	12	0,503	0,381	6	0,991	
>	7,4890	72,5280	3,200	10	0,508	0,406	8	0,914	
>	6,9770	53,4360	2,600	10	0,508	0,381	6	0,991	
>	7,4890	72,5280	3,200	10	0,508	0,406	8	0,914	
>	6,9770	53,4360	2,600	10	0,508	0,381	6	0,991	
>	5,3380	46,4490	3,019	12	0,507	0,330	6	1,070	
>	5,2953	43,5890	2,890	12	0,507	0,318	6	0,990	
Wagon-top	4,9400	53,0500	2,700	10,3	0,437	0,330	4	1,060	Para passageiros.
>	7,1100	53,2200	3,000	11,4	0,508	0,381	4	1,370	Idem.
>	5,4200	53,4200	2,700	12,7	0,460	0,355	4	1,140	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
Cilindrico	7,3100	42,7000	2,700	10,3	0,460	0,356	6	1,040	Quatro locomotivas tem para diametro das rodas motrizes 0m,910.
>	4,1500	42,8000	2,630	10,3	0,437	0,330	6	1,020	Idem.
>	7,5000	53,6100	2,700	11,4	0,437	0,381	6	1,070	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
>	4,6000	44,0000	2,650	12,7	0,445	0,355	6	1,020	Idem.
Belpaire	4,0500	41,9900	3,000	8,5	0,500	0,320	6	1,000	Para carga.
Cilindrico	6,1000	66,4000	3,390	10,3	0,510	0,381	8	0,940	Idem.
>	3,8200	22,6600	2,480	10,3	0,406	0,280	4	1,010	Para manobras.
>	3,6000	26,8000	2,280	8,2	0,365	0,250	6	0,800	Para passageiros.
Belpaire	4,1400	48,7000	2,750	9,5	0,503	0,321	4	1,200	Idem.
Cilindrico	8,4370	52,5520	2,700	11,4	0,457	0,381	6	1,040	Idem.
>	8,5640	79,1970	3,570	10,3	0,503	0,406	8	0,940	Para carga.
Cilindrico	12,9923	57,0007	3,150	—	0,503	10,228 10,331	6	1,143	
>	3,8768	17,1211	2,500	—	0,457	0,270	6	0,914	
>	6,4170	53,3820	2,800	9,9	0,508	0,356	4	1,057	
>	5,3010	48,3600	2,800	9,9	0,508	0,356	6	1,057	
>	6,2310	58,5800	2,800	10,6	0,508	0,381	6	1,037	
>	6,4170	53,3820	2,800	9,9	0,508	0,356	6	1,057	
>	—	—	—	—	0,508	0,254	4	0,911	Está fóra de serviço.
>	9,4817	83,5097	3,150	10,9	0,508	0,406	6	1,037	
Abaulado	3,9070	23,9020	2,360	8,5	0,330	0,250	6	0,800	
Cilindrico	4,9230	32,3820	3,015	8,5	0,500	0,315	6	1,000	
>	6,7450	41,0880	2,620	12,4	0,457	0,381	6	0,910	
>	3,7830	15,9030	2,210	10	0,403	0,229	4	0,940	
>	4,3500	18,2940	2,500	10	0,426	0,305	4	0,838	
>	7,4100	69,3790	2,900	10	0,487	0,381	8	0,910	Prolongamento.
>	6,9000	41,2200	2,590	8,8	0,406	0,220	4	1,000	
>	8,2000	62,2900	3,080	8,8	0,460	0,356	6	0,914	
>	7,8000	53,1700	2,700	8,8	0,460	0,330	4	1,074	
>	9,5000	83,5000	3,103	8,8	0,460	0,331	8	0,750	
>	8,7700	52,2000	3,560	8,8	0,503	0,406	8	0,940	
>	—	—	—	—	—	—	—	—	Utiliza-se do material da E. F. de Carangola.
>	—	—	—	—	0,406	0,251	4	0,41	Do fabricante Baldwin

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	
Rio Claro	Americano	17	—	20.000	25.500	—
	Inglez	3	—	22.500	29.850	—
	Americano	4	—	31.800	29.500	—
Rio Grande a Bagé	Mogul	14	33.136	43.156	49.051	1/7
	>	2	31.613	39.813	49.051	1/7
	>	3	44.856	49.876	21.764	—
	Inglez	3	21.000	23.000	11.800	1/7
Quarahim a Itaqui	Tender	2	17.500	22.000	—	1/7
S. Paulo — Rio Grande	Mogul	6	21.000	25.000	—	1/7
	>	5	21.500	25.000	—	1/7

TYPO	CALDEIRAS				CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES	
	SUPERFICIE DE AQUECIMENTO		COMPRI-MENTO DOS TUBOS	TIMBRE			NUMERO	DIAMETRO		
	Directa	Tubular								
	M. quads.	M. quads.	Metros	Aims.	Metros	Metros	Metros			
Cilindrico	5,2137	81,2122	3,400	12,6	0,508	0,341	0,406	8	0,965	Compound, para cargas.
>	6,0599	74,0606	1,590	13,6	0,503	0,400	0,581	8	1,016	Idem.
>	5,3400	51,2549	3,530	11,2	0,457	0,381	0,355	6	0,965	Para manobras.
>	—	—	2,680	8,0	0,457	0,355	0,380	6	1,040	Do fabricante Baldwin
>	4,2300	54,2000	2,910	8,0	0,533	0,380	0,380	6	1,016	< > Nelsons & Comp.
>	—	—	2,620	8,0	0,457	0,355	0,355	6	1,040	Idem.
>	4,9400	36,4600	3,475	10,0	0,508	0,330	0,330	4	1,087	Sets locomotivas grandes e duas pequenas; as especificações referem-se ás locomotivas grandes.
>	5,5000	30,5000	3,300	10,0	0,457	0,355	0,355	6	0,850	
>	5,9000	50,4000	2,500	10,0	0,457	0,355	0,355	6	0,965	
>	4,8700	48,1800	2,627	10,6	0,457	0,355	0,355	6	1,066	

QUADRO N. 10

—
Procedencia do material rodante

SECRETARIA
DE
MINISTÉRIO DA FAZENDA

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	LOCOMOTIVAS									CARROS							
	Americanas	Inglezas	Francesas ou Suissas	Belgas ou outras	Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio a vapor	Com freio a mão	Altura dos engates	Americanos	Inglezos	Franceses	Belgas ou outros	Brasileiros	Com freio de ar comprimido
										Metros							
Sorocabana } Prolongamento para Tibagy.	—	1	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
e Ituauna } Ramal de Itararé.	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Rio Claro	53	5	—	—	53	Westinghouse	—	—	—	—	47	5	—	—	—	9	61
Mogyana } Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas.	—	11	—	—	—	—	11	Gresham	—	—	—	—	—	—	—	31	—
} Jaguára a Catalão.	—	20	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande a Dagé.	17	2	—	—	—	—	—	—	19	—	16	—	—	10	—	—	—
Quarahim a Itaquy.	—	8	—	—	—	—	—	—	8	8	—	10	—	—	—	—	—
S. Paulo — Rio Grande.	13	—	—	—	—	—	—	—	11	2	10	—	—	—	—	1	—

DE PASSAGEIROS					VAGÕES										OBSERVAÇÕES	
Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio de mão	Altura dos engates	Americanos	Inglezos	Franceses ou suissos	Belgas ou outros	Brasileiros	Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio de mão		Altura dos engates
				Metros											Metros	
—	—	—	3	0,71	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	21	0,71
—	—	—	2	0,71	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	13	0,71
Westinghouse	—	—	—	0,76	424	343	—	111	51	707	Westinghouse	—	—	—	—	0,76
—	10	Gresham	—	0,69	—	12	—	—	31	—	—	—	—	—	93	0,69
—	35	Gresham	—	0,69	2	649	—	—	61	—	—	7	Gresham	705	0,69	
—	—	—	28	0,80	15	—	—	200	3	—	—	—	—	227	0,80	
—	—	—	10	0,80	—	112	—	—	—	—	—	—	—	112	0,80	
—	—	—	11	0,75	15	—	—	—	103	—	—	—	—	121	0,75	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 11

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1904

QUADRO N. 12

Passageiros transportados

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904 Kilometros	NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA			NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO			NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MEDIA			PERCURSO MEDIO DE UM PASSAGEIRO	NUMERO MEDIO DE LOGARES, POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS		NUMERO MEDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS	PESO			OBSERVAÇÕES		
		1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total		Oferecidos	Ocupados	Oferecidos	Ocupados		Dos Passageiros -kilometro	Morto dos carros -kilometro	Morto de carro por pas-sageiro			
												Kilom.	Kilom.	Kilom.								Toneladas
Sorocabana e Ituana	104,130	5.445	32.208	37.653	328.930	1.630.623	1.959.533	3.162,6	15.679,0	18.841,6	60,4	50,6	52,0	38,4	25,6	45,0	12,6	23,06	137.167,2	775.340	0,4	
{ Prolongamento para Tibagy.	42,924	4.941	17.458	22.402	200.891	616.488	817.379	4.671,9	14.336,9	19.008,8	40,6	35,0	37,4	90,9	26,0	45,0	12,8	28,40	57.216,5	319.490	0,4	
{ Ramal de Itararé	712,193	91.418,5	328.921	420.339,5	5.988.586	16.524.076	22.512.662	8.410,9	23.207,9	31.618,3	65,5	50,2	53,5	310,7	32,2	51,0	4,8	9,47	1.575.836,3	49.339.109	1,8	
Rio Claro	270,000	52.565	243.047	295.612	2.324.210	6.587.904	8.912.123	8.608,2	21.309,6	33.007,8	44,2	27,1	30,1	76,1	18,5	41,5	10,1	24,32	623.843,6	8.237.997	0,9	
Mogyana	238,000	6.564	34.816	41.380	558.474	2.343.914	2.902.388	1.973,4	8.282,3	10.255,7	85,0	67,3	70,1	73,3	14,8	40,6	8,2	20,20	203.167,1	3.307.010	1,1	
{ Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	238,000	6.564	34.816	41.380	558.474	2.343.914	2.902.388	1.973,4	8.282,3	10.255,7	51,5	49,6	50,7	101,6	31,0	40,0	13,0	32,58	601.233,4	5.735.286	0,7	
{ Jaguára a Catalão	238,000	6.564	34.816	41.380	558.474	2.343.914	2.902.388	1.973,4	8.282,3	10.255,7	62,6	54,6	58,4	64,1	12,9	19,5	3,9	20,15	45.408,2	1.018.255	1,5	
Rio Grande a Bagé	283,000	93.460,5	71.867,5	170.128	5.075.929	3.556.692	8.632.621	17.936,0	12.567,0	30.503,0	70,8	73,7	75,9	44,5	13,1	21,5	6,3	20,57	90.611,1	1.020.135	0,8	
Quarahim a Itaquy	175,597	3.909,5	7.200	11.109,5	214.835	402.351	618.189	1.399,0	2.307,7	3.706,7												
S. Paulo - Rio Grande	315,000	2.326	14.728	17.052	164.690	1.129.785	1.294.445	522,7	3.586,6	4.109,3												

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 13

—
Bagagens, encomendas e animais

Bagagens, encom

mendas e animaes

Table with columns: DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS, ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA, REFERIDOS A UM KILOMETRO. Includes sub-sections I-Deproriedade da União and II-Concedidas pela União.

Table with columns: REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA, PERCURSO MÉDIO, PESO MORTO DOS CARROS-KILOMETROS, OBSERVAÇÕES. Includes detailed data for various routes and animal types.

CATEGORIA	Linha	MÊS DE ABRIL DE 1960											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PASSEIROS	1	12	15	18	20	22	25	28	30	35	40	45	50
	2	5	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	4	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ANIMAES	1	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	4	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TELEGRAMAS	1	10	12	15	18	20	22	25	28	30	35	40	45
	2	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
	3	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
	4	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
	5	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	6	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

QUADRO N. 14

Detalhe do movimento de passageiros, animais e telegrammas

CATEGORIA	Linha	MÊS DE ABRIL DE 1960											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PASSEIROS	1	12	15	18	20	22	25	28	30	35	40	45	50
	2	5	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	4	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ANIMAES	1	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	4	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TELEGRAMAS	1	10	12	15	18	20	22	25	28	30	35	40	45
	2	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
	3	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
	4	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
	5	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	6	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA				PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A UM KILOMETRO				ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA				ANIMAES — KILOMETROS										TELEGRAMMAS TRANSMITIDOS				TOTAL GERAL		OBSERVAÇÕES		
	Pagando	POR CONTA		Total	Pagando	POR CONTA		Total	Pagando	POR CONTA		Total	Pagando	POR CONTA		Total	PAGANDO		POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS		TOTAL		GRATIS, EM SERVIÇO DO TRAFEGO		Numero	Palavras		Numero	Palavras
		Do Governo Federal	Do Governo Estadual			Gratis, em serviço da colonização e outros	Do Governo Federal			Do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonização e outros			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		Gratis, em serviço da colonização e outros	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero					
Mozambique { Linha de Tres Corações	14.982	—	—	14.982	502.601	—	—	502.601	2.305	—	—	2.305	101.283	—	—	—	101.283	3.213	31.683	—	—	—	—	3.213	31.683	—	—	3.213	21.683		
Mozambique { Ramal da Campanha	16.536,5	—	—	16.536,5	619.376	—	—	619.376	306	—	—	306	10.440	—	—	—	10.440	3.640	42.530	—	—	—	—	3.640	42.530	—	—	3.640	42.530		
Santos a Jundiaby	906.865	588	50.569	988.032	40.936.061	29.062	855.613	40.970.736	13.082	13	65	13.160	902.085	1.080	5.135	—	908.250	135.273	1.776.248	40	369	708	17.724	135.991	1.794.341	91.371	2.359.275	230.362	4.153.610		
Sorocabana e Ituana { Prolongamento para Tibagy	37.653	—	—	37.653	1.959.582	—	—	1.959.582	30.488	—	—	30.488	2.392.694	—	—	—	2.392.694	—	—	—	—	—	—	9.780	139.882	—	—	9.780	139.882		
Sorocabana e Ituana { Ramal de Itararé	22.402	—	—	22.402	817.379	—	—	817.379	23.536	—	—	23.536	1.224.030	—	—	—	1.224.030	—	—	—	—	—	—	6.194	84.050	—	—	6.194	84.050		
Rio Claro	420.339,5	—	—	420.339,5	22.512.662	—	—	22.512.662	11.790	—	—	11.790	1.848.544	—	—	—	1.848.544	102.417	1.332.914	—	—	—	—	102.417	1.352.914	230.036	3.090.291	382.453	10.052.203		
Mogyana { Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caidas	295.612	—	—	295.612	8.912.123	—	—	8.912.123	23.841	—	—	23.841	2.049.450	—	—	—	2.049.450	—	—	—	—	—	—	217.329	4.343.851	—	—	217.329	4.343.851		
Mogyana { Jaguára a Catalão	37.382	1.029	2.119	41.380	2.470.388	229.000	203.020	2.902.388	15.837	51	6	15.912	1.602.833	3.000	—	—	1.610.833	18.865	228.292	—	—	14	303	18.879	228.595	95.494	1.065.350	114.370	1.993.945		
Rio Grande a Bagé	161.781	4.116,5	1.230,5	170.128	8.065.413	493.865	73.313	8.632.621	15.167	2	6	15.175	1.053.483	508	546	—	1.059.537	3.452	38.040	1	12	82	2.551	3.533	40.606	11.492	250.305	45.027	290.911		
Quaramim a Itaquy	11.109,5	—	—	11.109,5	648.689	—	—	648.689	3.350	—	—	3.350	247.789	—	—	—	247.789	1.710	24.815	57	1.834	21	416	1.794	27.095	1.509	25.711	3.303	52.806		
S. Paulo — Rio Grande	16.461	432	459	17.032	1.214.739	24.035	54.771	1.291.445	5.337	—	10	5.399	403.001	—	1.502	(a) 5.680	500.276	1.485	15.396	—	—	28	634	1.508	16.030	4.097	72.283	5.605	89.313	(a) Construção	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 15

Mercadorias transportadas

Mercadorias

transportadas

Quadro n. 13

Main data table with columns for road designations, tonnage, distance, and cargo types like coffee, sugar, and leather. Includes sub-sections for national products and wine.

QUADRO N. 16

Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias

Nº	Nome	Quantidade	Valor	Observações
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

QUADRO N. 17

Percurso do material. Trens e locomotivas

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1904	NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO					PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS				
		De passageiros	Mistos	De carga	Total	De lastro o em serviço retribuido	De passageiros	Mistos	De carga	Total	De lastro o em serviço não retribuido
I - De propriedade da União											
Baturité	277,445	656	1.040	238	1.939	28	64.118	49.227	51.060	154.405	8.784
Sobral	216,230	—	316	147	463	121	—	65.428	22.768	91.896	16.034
Natal a Independencia	171,197	25	314	239	688	103	659	53.296	22.705	76.000	6.254
Conde d'Eu	105,000	34	2.564	580	3.148	101	1.105	156.250	31.277	138.602	4.883
Raefte ao S. Francisco	124,739	37	2.483	2.103	4.423	200	1.370	204.523	74.509	280.716	9.766
Central de Pernambuco	179,903	329	3.673	468	4.470	172	53.708	105.451	43.175	202.329	12.363
Sul de Pernambuco	193,908	10	1.033	290	1.338	573	630	130.850	13.021	141.551	12.166
Central de Alagôas e ramal	150,000	9	1.442	1.550	3.001	41	356	113.724	74.799	183.879	1.642
Paulo Afonso	145,553	2	104	36	142	59	170	12.120	4.078	16.368	5.601
(Bahia ao S. Francisco	123,340	33	2.066	190	2.024	253	2.176	201.914	3.173	212.208	15.418
{ Ramal do Timbó	83,000	—	420	161	581	973	—	31.902	7.382	42.284	9.476
S. Francisco	452,310	6	417	704	1.127	235	84	91.556	114.678	239.313	23.433
Central da Bahia	313,660	23	1.570	785	2.333	400	1.221	156.433	11.410	163.175	24.166
Central do Brasil	1.333,114	74.997	25.330	32.030	139.336	—	3 180.430	1.319.230	2.500.117	7.019.377	—
Central do Brasil - Linha auxiliar	167,476	39	793	193	1.025	—	3.049	91.001	12.917	103.567	—
Rio do Ouro	144,139	4.546	2.620	684	7.380	3.322	62.450	62.935	17.064	212.499	12.664
Minas e Rio	170,000	733	732	2.154	3.622	98	124.638	124.440	176.391	425.500	3.046
Osste de Minas	634,000	—	3.074	1.593	5.557	—	—	470.668	129.633	600.319	—
{ 186,000	—	314	413	732	—	—	—	59.032	25.801	84.336	—
Paraná	114,000	93	732	3.285	4.123	4.023	3.454	82.202	115.795	201.451	83.481
{ Paranaçu a Curitiba	306,000	31	1.356	2.594	3.981	330	1.576	92.120	121.023	221.721	22.469
{ Prolongamentos e ramais	92,000	30	310	30	429	96	2.038	35.083	4.370	42.650	12.664
Porto Alegre a Urugayana	531,564	53	935	1.370	2.403	634	6.823	270.339	103.551	443.793	43.557
Santa Maria ao Uruguay	335,418	4	524	402	920	265	239	91.357	66.227	157.933	57.295
II - Concedidas pela União											
Caxias a Cajazeiras	73,000	3	314	311	635	103	492	24.492	9.968	34.652	4.245
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	130,235	33	2.935	1.322	4.320	470	1.388	132.008	83.633	217.035	67.105
Tram-Road de Nazareth	65,000	6	723	217	981	8	325	43.043	17.421	55.794	166
Victoria a Diamantina	33,000	—	432	—	432	(a) 118	—	11.564	—	11.564	(a) 3.330
{ Leopoldina e ramal	331,423	746	3.731	1.570	6.047	3.412	146.572	207.149	99.191	422.012	37.145
{ Sumidouro	93,070	—	723	339	1.053	1	—	73.109	20.513	93.622	93
{ Central de Macahé	42,700	1	314	514	850	11	44	14.130	4.350	18.530	231
Leopoldina	51,440	—	1.150	806	1.956	8	—	46.000	4.670	50.670	90
{ Barão de Araruama (Prolongamento)	223,000	933	2.923	611	4.477	21	19.634	233.433	10.382	233.439	1.105
{ Carangola	93,230	—	722	164	896	—	—	68.001	4.337	72.338	—
{ S. Eduardo a Napemirim	45,340	10.733	—	3.110	13.893	51	163.176	—	6.341	174.517	166
Corcovado	3,780	3.852	—	—	3.852	30	11.602	—	—	11.602	121
Bananal	23,000	9	730	—	739	—	468	20.440	—	20.908	—
União Valenciana	63,363	18	732	17	762	12	572	46.379	1.272	48.223	690
Muzambinho	57,995	—	732	4	738	201	—	42.863	416	42.868	11.205
{ Ramal da Campanha	83,970	32	732	—	764	386	1.147	47.558	—	48.705	7.773
Santos a Jundiaby	139,000	8.540	—	12.909	21.449	—	500.727	—	1.253.342	1.754.539	43.896
Sorocabana e Prolongamento para Tibagy Ituana	104,120	7	730	269	1.006	—	—	75.918	21.530	93.052	—
{ Ramal de Itararé	42,924	5	730	67	805	365	215	31.390	2.316	34.421	48.590
Rio Claro	712,000	5.901	1.530	7.217	14.643	5.242	594.385	102.744	663.207	1.360.336	116.477
Mogyana	270,000	1.783	2.196	844	4.823	465	231.930	249.338	102.561	533.909	21.513
{ Ribeirão Preto a Jaguara e Ramal de Caidas	233,000	1.054	553	1.067	2.679	404	131.932	63.173	106.639	301.779	25.714
{ Jaguara a Catalão	233,000	1.054	553	1.067	2.679	404	131.932	63.173	106.639	301.779	25.714
Rio Grande a Bagé	233,000	102	1.233	2.847	4.207	1.968	11.110	242.574	344.302	507.986	24.524
Quaraim a Itaúy	175,597	19	549	44	612	42	1.404	48.772	3.213	53.391	590
Pulo-Rio Grande	245,000	—	623	—	623	(a) 335	—	93.630	—	93.630	(a) 30.163

NUMERO DE TRENS POR DIA, REFERIDOS A' EXTENSÃO MÉDIA EM 1904							LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO NUMERO MÉDIO DURANTE O ANNO				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA		LOCOMOTIVAS QUE PERCORRERAM				OBSERVAÇÕES
De passageiros	Mistos	De carga	Total	De lastro o em serviço não retribuido	Do trafego	Percorso total	Do lastro	Percorso total	Do trafego	Do lastro	Até 10.000 kilometros	De 10.001 a 30.000 kilometros	De 30.001 a 50.000 kilometros	Mais de 50.000 kilometros			
0,5	0,4	0,4	1,3	0,1	17	134.797	2	22.320	10.370,4	11.160,0	8	11	—	—			
—	0,8	0,3	1,1	0,2	4	92.374	2	15.732	23.218,5	3.266,0	—	6	—	—			
—	1,2	0,5	1,7	0,1	—	76.600	—	33.236	—	—	10	5	—	—			
—	2,6	0,5	3,1	0,1	—	138.602	—	78.046	—	—	5	12	2	—			
—	4,5	1,0	6,1	0,2	—	230.716	—	40.091	—	—	—	—	—	—			
0,8	1,6	0,0	3,0	0,2	—	119.375	—	43.343	—	—	—	—	—	—			
—	1,3	0,2	2,0	0,1	—	144.551	—	45.593	—	—	11	8	—	—			
—	2,1	1,4	3,5	—	—	183.879	—	32.726	—	—	6	10	—	—			
—	0,2	0,1	0,3	0,1	—	16.368	—	7.363	—	—	2	1	—	—			
—	4,4	0,1	4,5	0,3	13,3	251.713	1,2	32.638	19.151,0	27.198,3	6	8	—	—			
—	1,2	0,2	1,4	0,3	5,1	51.076	16,1	11.796	10.014,9	732,6	—	7	—	—			
—	0,5	0,9	1,4	0,1	5	252.065	1	15.619	50.413,0	15.619,0	8	15	—	—			
—	1,4	0,1	1,5	0,2	9	215.006	3	24.434	22.778,0	8.145,0	14	5	—	—			
6,4	2,7	5,0	14,1	—	232	3.638.059	—	317.623	32.714,0	—	22	34	100	26			
—	1,5	0,2	1,7	—	10	127.457	—	43.138	12.748,7	—	—	5	8	—			
2,2	2,2	0,4	4,3	0,3	—	262.499	—	12.661	—	—	7	9	7	—			
2,0	2,0	2,3	6,3	0,1	16	435.511	3	22.326	27.219,0	7.603,1	8	23	5	—			
—	1,3	0,5	2,3	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—			
—	0,8	0,3	1,1	—	—	—	—	—	—	—	8	6	3	—			
0,1	2,0	2,9	5,0	0,9	17	207.171	17	33.431	12.175,0	2.200,0	11	5	3	—			
—	0,9	1,1	2,0	0,2	19	226.061	12	22.459	11.893,0	1.871,0	1	5	3	—			
—	1,0	0,1	1,1	0,3	6	62.518	6	12.734	10.419,6	2.127,3	1	5	—	—			
—	1,3	0,8	2,1	0,2	29,6	460.354	4,6	77.323	15.532,4	1.630,0	17	22	1	—			
—	0,9	0,7	1,6	0,6	10	166.514	1	677	16.651,4	677,0	5	5	—	—			
—	0,8	0,3	1,1	0,1	3,3	35.407	3,3	4.216	10.720,3	1.286,0	1	3	—	—			
—	2,5	1,3	3,8	0,2	—	247.035	—	67.105	—	—	16	12	1	—			
—	2,0	0,7	2,7	—	3	57.466	1	171	19.155,3	171,0	3	1	2	—			
—	2,0	—	2,0	1,2	2,4	16.728	1,4	3.027	6.970,0	2.162,2	—	—	—	—			
1,0	1,4	0,5	2,9	0,2	—	473.433	—	37.736	—	—	—	—	—	—			
—	2,2	0,6	2,8	—	—	99.086	—	93	—	—	2	—	—	—			
—	0,9	0,3	1,2	—	2	23.613	1	305	11.324,0	305,0	2	—	—	—			
—	2,5	0,2	2,7	—	2	55.444	1	90	28.222,0	90,0	2	1	—	—			
0,2	2,9	0,1	3,2	—	12	316.162	1	1.165	26.346,3	1.165,0	8	7					

QUADRO N. 18

Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel
e lubrificantes

Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PERCURSO ANUAL EM TRAFEGO EM 1904	PERCURSO KILOMETRICO DOS VEHICULOS										NUMERO MÉDIO DE VEHICULOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO		NUMERO MÉDIO DE EIXOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO		PERCURSO ANUAL MÉDIO DOS EIXOS DOS CARROS E VAZÕES EM SERVIÇO		CONSUMO DE COMBUSTIVEL POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO															OBSERVAÇÕES				
		PERCURSO KILOMETRICO DOS VEHICULOS						Do tráfego		Do tráfego		Do tráfego		CONSUMO DE COMBUSTIVEL POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO																							
		PERCURSO KILOMETRICO DOS VEHICULOS						Do tráfego		Do tráfego		Do tráfego		POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO					POR 1.000 VEHICULOS-KILOMETRO																		
		PERCURSO KILOMETRICO DOS VEHICULOS						Do tráfego		Do tráfego		Do tráfego		POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO					POR 1.000 VEHICULOS-KILOMETRO																		
		PERCURSO KILOMETRICO DOS VEHICULOS						Do tráfego		Do tráfego		Do tráfego		POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO					POR 1.000 VEHICULOS-KILOMETRO																		
I - De propriedade da União																																					
Dauriúá.....	297,445	315.625	505.717	(a)	92.740	914.058	250.349	5,5	19,5									6,100	\$150															3	(a) Incluído em mercadorias.		
Sobral.....	216,830	240.327	553.607	62.376	443.085	1.311.345	203.185	14,2	13,6	28,4	27,2	15.092,0	9.913,6					36,648	\$368	336	0,023	\$032	0,050	\$029	0,018	\$015	76	8,000	\$300	5,000	1,000	1,000	3,000	1,000	1,100	1,2	
Natal a Independência.....	171,197	300.343	523.463	56.357	51.933	937.106	41.739	12,2	7,2	24,1	11,9							41,000	\$072	72	0,020	\$012	0,012	\$023	0,0003	\$0003	40,3	1,816	\$341				0,039	\$040	1,100	1,2	
Conde d'Eu.....	155,000	791.848	1.459.445	245.056	232.956	2.729.005	61.445	14,5	12,6	23,0	25,1																										
Recife ao S. Francisco.....	121,739	1.318.451	2.934.512	412.697	225.745	4.861.405	210.377	17,3	24,5	34,6	48,1																										
Central de Pernambuco.....	179,900	830.921	946.950	241.441	217.819	2.275.841	107.793	14,2	8,7	22,4	17,5																										
Sul de Pernambuco.....	193,903	744.498	1.424.868	243.468	243.839	2.363.423	135.376	16,4	11,1	32,7	22,3																										
Central de Alagóas e ramal.....	130,000	593.434	1.077.635	230.613	120.962	2.061.411	0.220	14,1	5,6	28,2	11,3																										
Paulo Afonso.....	115,853	25.596	190.230	12.120	12.064	210.010	5.654	14,7	8,9	20,3	2,0																										
Bahia ao S. Francisco.....	123,310	893.558	1.190.775	615.331	610.238	3.342.962	274.178	15,7	17,7	31,4	35,5	9.286,0	2.498,7																								
Ramal do Timbó.....	88,000	413.652	241.750	92.457	152.611	630.500	86.341	14,6	9,1	20,8	18,3	6.602,5																									
S. Francisco.....	152,310	601.932	2.105.768	431.018	1.237.554	4.441.302	257.276	18,5	9,7	74,2	3,8																										
Central da Bahia.....	316,660	349.673	1.348.257	323.925	225.656	2.244.513	276.393	13,3	11,4	25,3	23,9	23.328,0	11.061,0																								
Central do Brasil.....	1.353,444	31.832.992	53.763.279	8.311.146	11.509.956	105.417.343	3.445.361	14,9																													
Central do Brasil - Linha Auxiliar.....	137,473	204.453	729.092	6.903	33.012	973.497		8,9																													
Rio do Ouro.....	114,139	235.439	359.325	80.004	3.810	768.608		3,5																													
Minas e Rio.....	170,000	304.756	725.810	405.085	1.319.565	3.312.243	(b) 04.032	7,0	2,3	30,1	0,7	17.890,4	5.929,3																								
Oeste de Minas.....	(0365,000)	1.047.423	2.486.994	438.378	335.905	4.358.433		0,1		24,8																											
Paraná.....	111,000	244.932	2.361.042	221.727	30.101	2.839.362	57.760	11,1	1,5	30,1	3,0	6.906,3	978,2																								
Paraná.....	306,000	233.379	2.110.910	273.582	47.704	2.637.531	108.018	14,9	6,2	25,6	12,4	6.516,2	2.437,2																								
D. The resa Christina.....	92,000	75.981	302.593	58.403	70.380	541.259	90.004	12,7	7,6	27,5	15,4	5.837,7	9.433,3																								
Porto Alegre a Uruguayana.....	531,561	637.050	3.242.376	275.416	293.339	4.491.031	302.723	10,1	9,4	39,8	37,4	12.478,0	20.302,1																								
Santa Maria ao Uruguay.....	355,448	465.533	986.423	400.110	91.336	1.312.442	57.293	8,0	9,9																												
II - Concedidas pela União																																					
Caxias a Cajazeiras.....	78,000	25.074	93.299	(c)	(c)	124.373	9.900	2,5	2,3	14,3	9,3	4.733,7	380,7																								
Recife a Limoeiro e Timbaúba.....	130,235	991.277	2.469.037	299.357	304.947	4.055.068	193.426	16,4	2,3	32,8	5,6																										
Tram-Road de Nazareth.....	65,000	292.293	423.796	91.900	93.096	822.963	280	14,4	1,6	59,0	6,7																										
Victoria a Diamantina.....	30,000	15.932	6.876	14.283	727	37.371	3.053	2,1	5,8	8,7	23,2	2.535,0	501,0																								
Leopoldina e Ramal.....	331,425																																				
Sumidouro.....	93,970	125.743	204.993	39.633	35.537	405.833	696	4,3	0,5	17,3	20,1																										
Central de Macaé.....	42,700	16.242	21.554	45	14.110	50.951	682	2,7	2,5	10,9	10,1	2.537,6	52,0																								
Leopoldina.....	54,440	49.536	35.890	376	16.400	73.223	161	1,4	1,8	5,8	7,1	4.063,2	161,0																								
Carangola.....	223,000	126.277	976.220	212.039	343.334	1.553.900	2.339	5,9	2,4	23,6	9,7	15.431,1	218,4																								
S. Eduardo a Itapemirim.....	92,320	77.768	110.437	63	65.554	262.902		3,6		13,5																											
Norte.....	45,310	407.670	5.009	167.329	18.927	593.635		3,4		13,6																											
Corcovado.....	3,780	11.602				11.602	121	1,0	1,0	4,0	2,0	5.800,0	124,6																								
Bananal.....	23,000																																				
União Valenciana.....	93,398	43.957	117.675	81.231	702	249.575	6.130	5,1	2,7	12,1	10,8	5.492,6	439,3																								
Muzambinho.....	57,995	43.736	131.942	41.876	10.743	231.317	35.352	5,4	3,1	24,5	12,6	6.306,3	2.068,6																								
Santos a Jundiáhy.....	133,000	6.814.442	34.201.790	(d)	(d)	41.015.932	13.396	29,4		58,4																											
Sorocabana e Ituauna.....	104,430	155.463	680.730	75.920	48.330	940.718	32.443	9,5		32,4																											
Rio Claro.....	742,000	4.657.151	19.125.612	677.129	222.656	21.702.548	(e)	16,5	13,4	33,1	26,9																										
Mogyana.....	270,000	377.295	1.932.521	428.393	194.214	3.432.636	129.949	5,9	5,9	23,8																											

QUADRO N. 19

Percurso dos carros de passageiros e vagões de
bagagem e encomendas, de mercadorias e
animas

QUADRO N. 20

Receitas totaes

LIBROS CONTABILIZADOS

Table with multiple columns, containing numerical data and text entries, likely a ledger or account book.

QUADRO N. 21

Receitas médias

Table with multiple columns, containing numerical data and text entries, likely a ledger or account book, possibly related to average receipts.

Recitas médias

Quadro n. 21

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1904	RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO								Totaes	RECEITAS ACCRÉDITAS	RECEITAS TOTAES	RECEITA DO TRAFEGO POR			PRODUCTO MÉDIO DE						RECEITA POR UNIDADE DE TRAFEGO	OBSERVAÇÕES	
		Passagens	Bagagens e encomendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegraph ou telephone	Arma-zenagem	Diversas e eventuaes				Trem-kilometro	Veiculo-ki-lo-metro	Exczo-kilometro	Um passageiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercadoria em- barcada	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro	Um tonelada de carga em-bar-cada	Uma tonelada de carga transpor- tada a um kilo- metro			
I - De propriedade da União																								
Baturité	297,443	985828	175280	45417	583909	2:138566	99483	23960	473609	3:558732	—	3:558732	68404	\$910	\$262	\$235	\$037	143135	\$284	153423	\$254	—		
Sobral	216,280	224040	203762	211780	94404	964760	98478	\$098	333888	1:5592500	—	1:5592500	23970	\$257	\$128	\$137	\$041	173224	\$178	163399	\$150	\$184		
Natal e Independencia	171,197	386433	56614	20266	—	555824	248939	23570	84220	1:055063	23498	1:057564	23955	\$493	\$097	\$634	\$046	58905	\$093	63335	\$107	\$068		
Conde d'Eu	165,000	1:451320	181349	35400	—	2:439994	53,896	20052	753760	4:031479	3006	4:039315	38225	\$244	\$122	\$507	\$043	82232	\$137	83901	\$145	\$080		
Recife ao S. Francisco	124,739	2:062326	814097	1143232	—	10:555075	138892	203797	814049	14:510328	13318	14:520346	63448	\$372	\$193	\$777	\$048	85915	\$126	98274	\$132	\$076		
Central de Pernambuco	179,900	1:853220	270096	84299	—	3:083396	66605	93264	74503	5:354364	7990	5:392362	48783	\$420	\$213	\$504	\$036	113093	\$130	123451	\$188	\$04		
Sul de Pernambuco	192,908	565407	112919	34328	—	1:545822	31328	1322	32392	2:354316	5701	2:360317	33158	\$193	\$097	\$73	\$023	53815	\$105	68189	\$110	\$049		
Central de Alagôas e ramal	150,000	502337	166316	48382	—	3:393814	55406	93867	124328	4:5463420	7920	4:554340	33611	\$256	\$128	\$367	\$033	62510	\$131	63725	\$134	\$080		
Paulo Afonso	115,853	442252	42399	33660	—	363078	113834	\$091	37312	469316	3990	4693206	33220	\$226	\$113	\$242	\$033	123243	\$128	123255	\$129	\$105		
Bahia ao S. Francisco	123,340	2:323460	266352	252072	—	4:523419	33343	13948	436385	7:827304	13041	7:903345	4352	\$291	\$145	\$432	\$032	73788	\$095	73503	\$087	\$061		
Ramal do Timbó	83,000	455439	373078	98431	—	5233020	16294	3479	303624	1:1703045	4751	1:174379	23295	\$454	\$077	\$332	\$080	73070	\$105	73029	\$091	—		
S. Francisco	452,310	237330	353264	120377	—	1:954318	116997	13115	82200	2:4273687	53348	2:4283235	43585	\$247	\$080	\$322	\$052	26388	\$172	31390	\$193	\$123		
Central da Bahia	316,060	416393	713940	21455	—	2:482378	193430	13501	703064	3:0823111	133272	3:2193237	52778	\$498	\$197	\$3701	\$055	233003	\$210	223840	\$218	\$150		
Central do Brasil	1.353,114	6:412349	1:551325	750397	23100	11:497292	459978	313728	2273612	20:5223405	3312318	20:3563513	33989	\$263	\$035	\$210 \$3177	\$015 \$043	163244	\$052	163720	\$056	—	(a) Suburbios. (b) Interior.	
Central do Brasil — Linha Auxiliar	167,473	1233498	55377	63793	13151	853396	23708	42208	103885	1:0523976	—	1:0533976	13334	\$182	\$045	\$397	\$039	93951	\$126	92385	\$128	—		
Rio do Ouro	114,189	753290	139700	54133	12633	689430	33990	—	544380	2:0873766	—	2:0873766	13177	\$386	\$084	\$438	—	3321	—	3321	—	—		
Minas e Rio	170,000	1:182396	303485	1:783924	\$850	6:276358	203540	53404	243649	9:083824	35322	9:082346	33839	\$481	\$127	\$279	\$060	193760	\$199	163369	\$136	\$143		
Oeste de Minas	1.173,000	173046	60387	43222	\$150	1:310379	83236	13216	1013911	1:7193777	14331	1:7243603	—	—	—	33531	\$080	37327	\$139	35427	\$190	\$116		
Paraná	114,000	1:1603460	3123920	109333	14592	14:5073772	373013	93455	673999	16:2053385	45333	16:2503398	83929	\$633	\$293	\$250	\$040	143536	\$172	143829	\$176	\$143		
{ Paranaquá a Curitiba	306,000	3953976	63221	3329	\$271	3:3753784	103802	33064	103413	4:3763460	5348	4:3813413	53959	\$502	\$233	\$371	\$045	163400	\$178	163329	\$180	\$134		
{ Prolongamentos e ramaes	92,000	3043883	973112	383579	\$338	5753316	273777	—	973213	1:1413223	—	1:1413223	23165	\$193	\$080	\$2944	\$055	32362	—	32362	—	—		
D. Theresza Christina	584,664	7533703	1543440	253915	24059	2:0133393	333300	32868	4123379	3:4343546	—	3:4343546	43521	\$447	\$113	\$3943	\$080	133991	\$083	15231	\$090	\$076		
Porto Alegre a Uruguayana	355,418	4233571	473955	63353	\$295	1:376322	193857	—	1353163	2:0123921	—	2:0123921	43529	\$532	\$133	\$3457	—	173444	—	173952	—	—		
II - Concedidas pela União																								
Caxias a Cajazeiras	78,000	233372	73798	23599	\$510	993165	103846	\$790	163911	1:3443890	163904	1:3613890	33027	\$343	\$211	\$3548	\$038	53312	\$185	63175	\$196	\$130		
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	1:8133592	2733520	123243	—	4:6523900	713244	63940	843132	7:0233221	123303	7:0423221	54130	\$312	\$156	\$310	\$038	83238	\$182	83316	\$138	\$075		
Tram-Road de Nazareth	65,000	7443053	1143020	294234	—	4:4233751	343198	—	193826	5:2653112	—	5:2653112	63263	\$355	\$109	\$314	\$050	103788	\$298	103842	\$300	\$250		
Victoria a Diamantina	30,000	503353	323980	33390	—	703380	32413	\$513	3033	613322	33386	6233618	19072	\$400	\$122	\$1490	\$057	73939	\$233	93200	\$373	\$093		
{ Leopoldina e ramal	381,425	8033760	1333300	633504	\$721	4:7853900	553503	103566	103557	5:9133211	—	5:9133211	53337	—	—	23993	—	823561	—	333422	—	—		
{ Sumidouro	93,970	8393310	823108	43430	—	9333220	13450	34141	1:363386	1:333383	—	1:333383	13359	\$314	\$073	\$3950	\$099	113950	\$218	103768	\$226	\$132		
{ Central de Macahé	42,700	1533716	333408	83553	\$466	743348	33524	\$592	3003040	1:2533456	—	1:2533456	23388	\$362	\$194	\$3984	\$082	133717	\$221	143119	\$332	\$227		
{ Barão de Araruama (Prolonga-mento)	51,440	1133922	403607	33362	—	6733145	113339	53555	863411	1:7173371	—	1:7173371	13743	\$296	\$301	\$379	\$089	53702	\$188	53901	\$197	\$289		
{ Carangola	223,000	5653532	1023915	463793	\$452	2:4673902	113721	63833	4173538	3:6183965	—	3:6183965	33063	\$518	\$120	\$3952	\$035	18399	\$142	123710	\$148	\$128		
{ S. Eduardo a Itapemirim	93,230	3823956	743763	93851	\$592	1:0173429	173760	63474	393974	1:5483309	—	1:5483309	13995	\$549	\$137	\$3908	\$089	53769	\$110	63070	\$149	\$110		
{ Norte	45,340	4:7443900	7013670	103670	363122	333370	63383	\$423	793381	6:0043309	—	6:0043309	13919	\$454	\$113	\$240	\$085	23389	\$128	93792	\$434	\$043		
Corcovado	3,760	7:0313329	—	—	—	—	—	—	7:6313329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bananal	28,000	343360	—	53382	—	9813480	43321	—	393136	1:3733390	—	1:3733390	13946	—	—	13976	—	173626	—	—	—	—		
União Valenciana	63,368	4783210	203710	73131	—	1:6513100	113443	—	523341	2:4083935	—	2:4083935	33105	\$300	\$294	\$3440	\$090	213750	\$533	203374	\$562	\$224		
Muzambinho	57,035	503977	93860	41366	\$226	3:3333718	53953	73994	103046	4:5563720	—	4:5563720	63194	\$111	\$274	\$3973	\$053	123389	\$274	123325	\$273	—		
{ Linha de Tres Corações	85,970	5193154	1193600	33493	—	7733400	433510	23251	493429	1:5163970	—	1:5163970	23811	\$906	\$226	\$2840	\$088	143524	\$234	153910	\$254	—		
Santos a Jundiaby	139,000	13:0253880	3:6853110	2153150	173040	140:1103150	6463620	2839600	2:5733130	101:4123740	4963660	131:9093300	123737	\$547	\$218	\$3959	\$047	12342	\$157	123461	\$161	\$135		
{ Prolongamento para Tibagy	104,130	8093600	1193970	343885	—	3:6973634	693217	133294	—	4:9633750	—	4:9633750	53270	\$549	\$137	\$2336	\$048	133959	\$251	103442	\$244	\$103		
{ Ramal de Itararé	42,924	8803400	1923711	5023400	—	2:0563295	993784	—	233495	3:7553178	—	3:7553178	43991	\$570	\$142	\$3713	\$046	73323	\$179	73771	\$138	\$100		
Rio Claro	712,000	1:3543945	2403493	46360	—	8:4463956	1003110	153614	103668	10:2223847	483399	10:2713216	53375	\$324	\$162	\$3394	\$042	203276	\$157	—	—	—	\$123	
Mogyana	270,000	1:7373343	2233009	1843967	—	4:8033198	983443	713862	—	7:1223322	573105	7:1793437	33293	\$352	\$137	\$3387	\$052	113299	\$166	113574	\$128	\$105		
{ Ribeirão Preto a Jaguará e ramal de Caldas																								

ANEXO	NOME	EMP.	FUNÇÃO	VENC.	CUSTAS	TOTAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

QUADRO N. 22

Despezas totaes

ANEXO	NOME	EMP.	FUNÇÃO	VENC.	CUSTAS	TOTAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

00,94

Table with multiple columns: DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS, EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1904, DESPESAS DE ADMINISTRAÇÃO E DISPOSIÇÃO GERAL, DESPESAS DO TRAFEGO, DESPESAS DE LOCOMOÇÃO, DESPESAS DA VIA PERMANENTE, RELAÇÃO POR CENTO, and OBSERVAÇÕES. It lists various railway lines and their associated costs and percentages.

QUADRO N. 23

Despesas médias

Table with columns: DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS, EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1904, DESPESAS POR KILOMETRO TRAFEGADO (Administration, Telegraph, Traffic, Locomotion, etc.), PESOS MORTOS DOS (Carrões, Vagões, etc.), CUSTO EM RÉIS DO TRANSPORTE DE (Tonnage, Passengers, etc.), and OBSERVAÇÕES.