

*I.B.G.E. - CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA*  
SERVIÇO NACIONAL DE RECENSEAMENTO

SÉRIE NACIONAL

*Volume IV*

BRASIL

TRANSPORTES  
E  
COMUNICAÇÕES

RIO DE JANEIRO

1958

RESOLUÇÃO N.º 533, DE 30 DE JANEIRO DE 1957

*Aprova os resultados definitivos dos Inquéritos Especiais sôbre Transportes e Comunicações.*

A Junta Executiva Central do Conselho Nacional de Estatística, usando das suas atribuições, e

considerando que, nos termos do disposto no artigo 2.º da Lei n.º 651, de 13 de março de 1949, a Junta Executiva Central organizou os planos de operação e aprovou os instrumentos de coleta e as instruções correspondentes aos Inquéritos Especiais sôbre Transportes e Comunicações, realizados como parte do Recenseamento Geral de 1950;

considerando que a Junta acompanhou a execução dos referidos levantamentos, em tôdas as suas fases, havendo aprovado, em sessão de 3 de outubro de 1956, o plano de apresentação tabular dos Inquéritos em aprêço;

considerando, finalmente, que estão concluídas as apurações concernentes às atividades investigadas por intermédio dos referidos inquéritos,

RESOLVE:

Artigo único — Ficam aprovados, para efeito de serem submetidos a ratificação do Governo, nos termos do artigo 9.º do Decreto-lei n.º 969, de 21 de dezembro de 1938, combinado com o artigo 2.º da Lei n.º 651, de 13 de março de 1949, os resultados definitivos dos Inquéritos Especiais sôbre Transportes e Comunicações, realizados como parte do Recenseamento Geral de 1950, e constantes dos quadros sinóticos anexos:

- a) *Viação Férrea* — Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado, e material rodante ferroviário, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços;
- b) *Navegação Marítima e Fluvial* — Capitais aplicados, pessoal ocupado, tonelagem e capacidade do material flutuante, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços;
- c) *Navegação Aérea* — Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado, e aeronaves, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços;
- d) *Autoviação* — Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado, e veículos, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços;
- e) *Carris Urbanos* — Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado, e material rodante, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços; e
- f) *Comunicações* — Capitais aplicados e pessoal ocupado, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços.

Rio de Janeiro, em 30 de janeiro de 1957, ano 22.º do Instituto. — Conferido e numerado. — *Anísio de Souza Alegria*, Secretário-Assistente. — Visto e rubricado. *Luiz de Abreu Moreira*, Secretário-Geral do Conselho. — Publique-se. — *Jurandyr Pires Ferreira*, Presidente do Instituto e do Conselho.

## VIACÃO FÉRREA

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949			
	Serviços	Extensão das linhas em tráfego (km)	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Material rodante ferroviário				Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
				Total	Tráfego e movimento	Locomotivas	Automotrizes	Carros	Vagões	Total	Salários	
<b>TOTAIS</b>	49	35 919	17 162 495	195 811	90 839	4 056	107	4 901	59 829	5 182 731	3 012 868	4 443 669
<b>Propriedade</b>												
Pública	33	31 071	13 733 833	166 648	76 606	3 448	103	3 986	45 866	4 517 907	2 614 036	3 710 604
Particular	16	4 848	3 428 662	29 163	14 233	608	4	915	13 963	664 824	398 832	733 065
<b>Extensão das linhas (km)</b>												
Menos de 100	18	525	158 791	1 425	508	59	16	69	384	27 606	15 896	18 285
100 a menos de 1 000	19	5 349	2 270 392	30 091	11 865	554	33	764	10 485	754 693	486 807	603 762
1 000 e mais	12	30 045	14 733 312	164 295	78 376	3 443	58	4 068	48 960	4 400 432	2 510 165	3 821 622
<b>Sistema de tração</b>												
A vapor	16	5 170	1 230 706	20 374	9 853	436	—	517	6 129	429 545	252 376	370 579
Elétrico	6	111	56 707	961	331	18	10	31	60	13 385	7 902	8 478
Misto	27	30 638	15 875 082	174 776	80 655	3 602	97	4 353	53 640	4 739 801	2 752 691	4 064 612
<b>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</b>												
Menos de 1 000	13	490	119 708	1 153	369	54	7	55	338	19 224	11 217	12 240
1 000 a menos de 5 000	14	1 497	324 465	3 839	1 556	99	17	123	655	77 038	50 600	34 489
5 000 a menos de 10 000	5	2 097	327 666	5 803	1 861	127	14	122	903	124 723	81 920	43 138
10 000 a menos de 20 000	3	2 185	617 671	5 504	1 958	143	5	130	1 549	146 355	90 742	47 995
20 000 a menos de 100 000	3	3 293	731 059	14 450	3 961	302	3	373	3 466	311 673	204 667	190 206
100 000 a menos de 200 000	4	9 314	2 667 583	33 255	16 786	783	5	1 016	9 983	719 818	401 209	596 600
200 000 e mais	7	17 043	12 374 343	131 307	64 348	2 548	56	3 077	42 935	3 783 900	2 172 513	3 518 941

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, TONELAGEM E CAPACIDADE DO MATERIAL FLUTUANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949		
	Serviços	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Material flutuante				Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
			Total	De bordo	Tonelagem		Lotação		Total	Salários	
					Bruta	Líquida	Passageiros (lugares)	Carga (t)			
<b>TOTAIS</b>	<b>718</b>	<b>3 241 366</b>	<b>31 794</b>	<b>21 152</b>	<b>780 281</b>	<b>466 844</b>	<b>50 383</b>	<b>781 819</b>	<b>2 602 528</b>	<b>656 145</b>	<b>2 187 063</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>											
Pública	26	2 318 549	18 327	11 589	510 736	308 809	19 983	484 210	1 799 564	390 533	1 321 835
Particular	692	922 817	13 467	9 563	269 545	180 035	30 400	297 609	802 964	265 612	865 228
Firmas individuais	453	90 536	2 516	1 976	22 827	16 287	8 682	20 050	60 929	22 760	71 553
Sociedades de pessoas	90	101 969	1 425	1 118	22 447	14 408	2 636	19 053	61 962	17 981	64 870
Sociedades anônimas	41	467 356	5 628	3 514	149 186	96 442	15 465	187 279	472 700	158 792	493 105
Outras sociedades	108	262 956	3 898	2 955	75 085	52 898	3 617	71 227	207 373	66 070	235 700
<i>Natureza da navegação</i>											
Marítima....	135	2 571 398	16 671	11 705	568 581	344 478	10 178	574 409	2 036 393	454 320	1 582 108
Interior..	392	492 040	12 192	8 036	157 453	102 259	22 491	160 882	386 726	136 782	396 171
De portos.....	191	177 928	2 931	1 411	54 247	42 107	17 714	46 528	179 409	65 043	208 784
<i>Linhas em tráfego</i>											
Exclusivamente de cabotagem	691	1 311 511	22 023	13 677	380 751	251 718	44 546	361 133	1 400 991	410 453	1 239 278
De cabotagem e internacionais..	27	1 929 855	9 771	7 475	399 530	237 126	5 837	420 686	1 201 537	245 692	947 785
<i>Periodicidade do tráfego</i>											
Com periodicidade regular	178	2 759 125	24 370	15 915	646 011	389 646	40 395	643 169	2 261 791	544 147	1 814 506
Sem periodicidade	540	482 241	7 424	5 237	134 270	99 198	9 988	138 650	340 737	111 998	372 557
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>											
Menos de 100	351	45 299	1 157	803	12 804	8 786	5 527	12 922	13 998	5 099	9 302
100 a menos de 500	184	66 359	2 060	1 692	17 372	12 553	3 972	13 358	43 145	19 621	45 849
500 a menos de 1 000	54	47 204	1 166	947	13 358	9 846	3 411	10 713	35 543	14 410	37 658
1 000 a menos de 5 000	90	218 390	4 175	3 184	60 836	43 920	7 333	51 117	131 378	65 746	201 300
5 000 a menos de 10 000	15	103 191	1 580	1 102	33 820	25 320	1 387	29 640	90 525	24 897	104 929
10 000 a menos de 50 000	21	527 891	7 248	3 638	126 349	79 112	20 306	128 420	397 392	148 329	418 908
50 000 a menos de 100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000 e mais	3	2 233 032	14 408	9 786	515 742	309 307	8 447	535 649	1 840 547	378 043	1 369 117

## NAVEGAÇÃO AÉREA

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E AERONAVES, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949		
	Serviços	Extensão das linhas em tráfego (km)	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Aeronaves			Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
				Total	Tráfego*	Número	Lotação		Total	Salários	
							Passageiros (lugares)	Carga (t)			
<b>TOTAIS</b>	23	230 242	498 638	10 480	1 681	205	3 361	477	901 261	342 618	887 843
<b>Constituição jurídica</b>											
Sociedades anônimas	15	197 869	386 305	8 186	1 329	142	2 461	373	695 448	269 068	679 148
Sociedades por quotas de responsabilidade limitada	8	32 373	112 333	2 294	352	63	900	104	205 813	73 550	208 695
<b>Natureza dos transportes</b>											
Passageiros	3	133	2 206	38	10	13	42	4	1 509	566	1 298
Carga	3	20 683	22 146	349	84	11	—	48	30 160	8 107	28 798
Passageiros e carga	17	209 426	474 286	10 093	1 587	181	3 319	425	869 592	333 945	857 747
<b>Extensão das linhas (km)</b>											
Menos de 1 000	6	2 100	8 620	215	31	22	106	41	14 250	3 915	8 343
1 000 a menos de 10 000	13	49 736	134 566	3 144	577	84	1 524	189	254 889	77 784	245 012
10 000 e mais	4	178 406	355 452	7 121	1 073	99	1 731	247	632 122	260 919	634 488
<b>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</b>											
Menos de 1 000	3	250	2 515	27	5	7	35	4	1 532	485	762
1 000 a menos de 10 000	10	17 876	30 776	468	114	38	306	65	43 797	12 610	31 207
10 000 a menos de 100 000	7	50 194	120 635	3 072	525	81	1 289	197	242 957	73 677	244 194
100 000 e mais	3	161 922	344 712	6 913	1 037	79	1 731	211	612 975	846 255	611 680

\* Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, etc.

## AUTOVIACÃO

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E VEÍCULOS, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949			
	Serviços	Extensão das linhas em tráfego (km)	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Veículos				Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
				Total	Tráfego*	De passageiros		De carga		Total	Salários	
						Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (t)			
<b>TOTAIS</b>	2 301	376 259	1 953 821	42 312	24 284	8 719	273 762	4 767	23 482	1 993 196	620 038	2 377 370
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>												
Pública ..	11	197	38 497	1 906	758	61	841	440	2 249	55 131	32 136	103 629
Particular ..	2 290	376 062	1 915 324	40 406	23 506	8 658	272 921	4 327	21 233	1 938 065	587 902	2 273 741
Firmas individuais ..	1 339	183 749	356 803	8 229	...	.	...	...	.	316 106	74 200	414 963
Sociedades de pessoas ..	406	62 214	163 979	3 860	..	...	...	..	.	141 769	34 331	200 145
Sociedades de capital e outras ..	545	130 099	1 394 542	28 317	.	..	.	..	...	1 480 190	479 371	1 658 633
Entidades públicas ...	11	197	38 497	1 906	..	.	.	..	..	55 131	32 136	103 629
<i>Natureza dos transportes</i>												
Passageiros .	1 399	148 508	1 453 556	28 914	18 318	8 201	262 485	322	579	1 217 390	429 715	1 405 241
Carga .	761	180 010	420 894	11 771	5 048	110	1 049	4 003	21 281	710 460	171 835	885 684
Passageiros e carga	141	47 741	79 371	1 627	898	408	10 228	352	1 622	65 346	18 488	86 445
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>												
Menos de 100 .	613	60 605	62 679	1 339	539	611	14 411	246	992	25 325	4 540	37 048
100 a menos de 500 .	988	132 229	234 924	5 353	2 960	1 756	45 686	987	4 435	160 974	41 438	229 134
500 a menos de 1 000 .	316	66 477	183 032	4 392	2 724	1 130	29 536	766	3 689	170 577	44 310	226 444
1 000 a menos de 5 000 . . . .	309	82 938	467 232	10 632	6 398	2 247	62 886	1 470	7 411	552 841	144 349	669 486
5 000 a menos de 10 000	40	13 144	188 186	4 086	2 437	640	19 360	516	2 938	217 000	62 334	263 027
10 000 e mais .	35	20 866	817 768	16 510	9 206	2 335	101 883	782	4 017	866 479	323 067	952 231

\* Motoristas, cobradores, ajudantes, etc.

## CARRIS URBANOS

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E MATERIAL RODANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949			
	Serviços	Extensão das linhas em tráfego (km)	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Material rodante				Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
				Total	Tráfego*	Carros de passageiros		Carros de carga		Total	Salários	
						Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (t)			
<b>TOTAIS</b>	<b>32</b>	<b>2 201</b>	<b>961 259</b>	<b>22 753</b>	<b>14 610</b>	<b>3 202</b>	<b>149 740</b>	<b>336</b>	<b>3 675</b>	<b>723 535</b>	<b>452 744</b>	<b>651 574</b>
<i>Propriedade</i>												
Pública	10	355	31 003	2 722	1 230	335	14 301	39	410	81 343	53 403	43 032
Particular	22	1 846	950 256	20 031	13 580	2 867	135 439	297	3 265	642 192	399 341	608 542
<i>Natureza dos transportes</i>												
Passageiros	17	497	93 152	3 732	2 207	493	20 859	21	197	106 182	54 005	38 601
Carga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Passageiros e carga	15	1 704	888 107	19 021	12 603	2 709	123 881	315	3 478	617 353	398 739	562 673

\* Motorneiros, condutores, etc.

## COMUNICAÇÕES

CAPITAIS APLICADOS E PESSOAL OCUPADO, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950				ANO DE 1949		
	Serviços	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
			Total	Tráfego*	Total	Salários	
<b>TOTAIS</b>	<b>221</b>	<b>2 867 529</b>	<b>20 003</b>	<b>7 465</b>	<b>713 257</b>	<b>361 877</b>	<b>912 697</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>							
Pública	60	38 092	499	277	6 425	3 719	17 858
Particular	161	2 849 437	19 504	7 188	706 832	378 158	894 839
Firmas individuais e sociedades de pessoas	76	27 960	638	408	6 785	2 974	10 064
Sociedades de capital	85	2 821 477	18 866	6 780	700 047	375 184	884 775
<i>Natureza das comunicações</i>							
Telefônicas	186	2 589 407	16 017	6 658	495 712	303 982	698 717
Telegráficas	19	210 276	2 722	508	155 856	57 283	141 762
Radiotelefônicas e radiotelegráficas	16	87 846	1 264	299	61 689	20 612	72 218

\* Telefonistas, telegrafistas, radiotelefonistas e radiotelegrafistas

## PLANO DE DIVULGAÇÃO

### SÉRIE NACIONAL (6 tomos)

- I — Censo Demográfico. Em apêndice os dados correspondentes ao Território de Fernando de Noronha
- II — Censo Agrícola
- III — Censos Industrial, Comercial e dos Serviços (1)
- IV — Inquéritos especiais sôbre Transportes e Comunicações
- V — Anexos (Legislação censitária, instrumentos de coleta, de apuração, etc.)

### SÉRIE REGIONAL (44 tomos)

- VI — Território do Guaporé
- VII — Território do Acre
- VIII — Estado do Amazonas
- IX — Território do Rio Branco
- X — Estado do Pará (2)
- XI — Território do Amapá
- XII — Estado do Maranhão (2)
- XIII — Estado do Piauí
- XIV — Estado do Ceará (2)
- XV — Estado do Rio Grande do Norte (2)
- XVI — Estado da Paraíba (2)
- XVII — Estado de Pernambuco (2)
- XVIII — Estado de Alagoas (2)
- XIX — Estado de Sergipe
- XX — Estado da Bahia (3)
- XXI — Estado de Minas Gerais (3)
- XXII — Estado do Espírito Santo (2)
- XXIII — Estado do Rio de Janeiro (2)
- XXIV — Distrito Federal (2)
- XXV — Estado de São Paulo (3)
- XXVI — Estado do Paraná
- XXVII — Estado de Santa Catarina (2)
- XXVIII — Estado do Rio Grande do Sul (2)
- XXIX — Estado de Mato Grosso
- XXX — Estado de Goiás (2)

---

(1) Tomo 1 — Censo Industrial e Tomo 2 — Censos Comercial e dos Serviços. — (2) Tomo 1 — Censo Demográfico e Tomo 2 — Censos Agrícola, Industrial, Comercial e dos Serviços. — (3) Tomo 1 — Censo Demográfico, Tomo 2 — Censo Agrícola e Tomo 3 — Censos Industrial, Comercial e dos Serviços.



## ESQUEMA GERAL DA OPERAÇÃO

<b>I — Censo Demográfico</b> .....	{ Pessoas Famílias Domicílios
<b>II — Censo Agrícola</b> .....	{ Agricultura Pecuária Produção de origem vegetal e animal Transformação de produtos de origem vegetal e animal
<b>III — Censo Industrial</b> .....	{ Indústrias extrativas Indústrias de transformação Construção civil Serviços industriais de utilidade pública
<b>IV — Censo Comercial</b> .....	{ Comércio de mercadorias Crédito Seguros e capitalização Comércio de imóveis e valores mobiliários Atividades auxiliares do comércio
<b>V — Censo dos Serviços</b> .....	{ Confecção e reparação Alojamento e alimentação Higiene pessoal Diversões e radiodifusão
<b>VI — Inquéritos especiais</b> ....	{ Viação férrea Navegação marítima e fluvial Navegação aérea Autoviação Carris urbanos Comunicações

- ... O dado é desconhecido ou não pode ser apresentado na forma prevista no quadro.
- O dado, de acôrdo com a declaração registrada, não existe.
- 0 Expressão inferior à unidade adotada no quadro.
- (x) Resultado omitido a fim de evitar individualização de informações  
Os dados omitidos acham-se incluídos nos *TOTAIS*.

## INTRODUÇÃO

*A presente publicação, que reúne as apurações dos Inquéritos Especiais sobre Transportes e Comunicações correspondentes ao Brasil, constitui o Volume IV, do plano de divulgação sistemática dos resultados do Recenseamento Geral de 1950.*

*O plano de divulgação consta de uma Série Nacional, contendo os resultados, para o conjunto do País, dos diversos censos e inquéritos especiais, a legislação censitária, a reprodução dos instrumentos de coleta, de apuração, etc., e de uma Série Regional, compreendendo os resultados dos Censos Demográfico, Agrícola, Industrial, Comercial e dos Serviços para cada Unidade da Federação. Os desdobramentos de dados são feitos, na Série Nacional, segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação; na Série Regional, segundo Zonas Fisiográficas e Municípios, para os Estados e Territórios Federais \* e, segundo Distritos e Circunscrições, para o Distrito Federal.*

### RECENSEAMENTOS GERAIS

*Os Recenseamentos Gerais de 1872, 1890 e 1900 compreenderam, apenas, o censo de população. O Recenseamento de 1920, além dêsse, abrangeu os censos da agricultura e da indústria.*

*O esquema da operação do Recenseamento Geral de 1940, afóra inquéritos complementares, constou de 7 censos distintos, a saber: Demográfico, Agrícola, Industrial, Comercial, dos Transportes e Comunicações, dos Serviços, e Social.*

*O Recenseamento Geral de 1950 é a sexta operação levada a efeito para o conjunto do País. Abrange os Censos Demográfico, Agrícola, Industrial, Comercial, e dos Serviços, e inquéritos especiais sobre Transportes e Comunicações.*

### CONVENÇÕES INTERNACIONAIS

*O Brasil vem participando, desde a segunda metade do século passado, de congressos internacionais de estatística e das sessões promovidas periodicamente pelo Instituto Internacional de Estatística, cujas decisões têm sido observadas pelos recenseamentos brasileiros. Recomendações formuladas posteriormente pela Liga das Nações e por outras*

---

*\* No Território Federal de Fernando de Noronha não foram registradas atividades concernentes aos Transportes e Comunicações.*

entidades de âmbito internacional foram adotadas a partir do Recenseamento Geral de 1940. O Recenseamento Geral de 1950 orientou-se também por estudos e recomendações da Organização das Nações Unidas, integrando-se no Censo das Américas de 1950, promovido pelo Instituto Interamericano de Estatística.

A execução de recenseamentos simultâneos das nações do Continente, proposta pela Quarta Conferência Internacional dos Estados Americanos, em 1910, e recomendada em sucessivas conferências e congressos interamericanos, tornou-se possível com a criação, em 1946, do Comitê do Censo das Américas de 1950. Através desse órgão as nações americanas concordaram em estabelecer as bases de um programa mínimo visando a uniformidade de conceitos e a comparabilidade dos resultados do Censo das Nações Americanas.

## RECENSEAMENTO GERAL DE 1950

### FUNDAMENTO LEGAL

O Recenseamento Geral de 1950 foi realizado de conformidade com a Lei n.º 651, de 13 de março de 1949, cujas disposições revigoraram os princípios do Decreto-lei n.º 969, de 21 de dezembro de 1938, que disciplina a execução das operações censitárias do País. Mantendo os dispositivos básicos constantes do Decreto-lei n.º 969, a Lei n.º 651 introduziu modificações de fundamental importância no esquema da operação e na organização dos serviços administrativos. As normas gerais referentes aos censos e inquéritos abrangidos pelo Recenseamento de 1950 foram complementadas pelo Regulamento baixado pelo Decreto n.º 26 914, de 20 de julho de 1949.

A Lei n.º 1 829, de 9 de setembro de 1870, estabeleceu, no Brasil, a obrigatoriedade da realização dos recenseamentos nacionais. As Constituições da República anteriores à de 1946 incorporaram aos seus textos dispositivos sobre a matéria. Embora não haja referência expressa ao assunto na Constituição de 1946, seu artigo 58 preceitua que o número de deputados à Câmara Federal seja estabelecido, em cada legislatura, com base na população de cada Unidade da Federação. A determinação dos efetivos demográficos, a que se refere o preceito constitucional, somente poderá ser obtida por meio dos levantamentos censitários, que se deverão processar decenalmente nos anos de milésimo zero, consoante dispõe o Decreto-lei n.º 969.

### SIGILO CENSITÁRIO

A legislação do Recenseamento de 1950 manteve o caráter confidencial atribuído às informações prestadas, que se destinam, exclusivamente, a fins censitários. As declarações, além de possuírem ineficácia jurídica como meio de prova, foram consideradas invioláveis, não podendo ser objeto de divulgação que as individualize ou identifique.

*A fim de resguardar o sigilo das declarações prestadas, os dados correspondentes ao número de empresas e de estabelecimentos foram substituídos pelo sinal convencional (x), sempre que se referissem a uma ou duas unidades recenseadas e, ainda, quando a identificação dos resultados omitidos fôsse possível, por dedução.*

*Em relação a certos dados parciais — empresas ou estabelecimentos com declaração, constituição jurídica, data de fundação e de instalação —, julgou-se dispensável o emprêgo do símbolo, em vista de não se conjugarem elementos capazes de individualizar a informação.*

*De acôrdo com decisão da Junta Executiva Central do Conselho Nacional de Estatística, não se omitiram resultados nas divulgações do Censo Agrícola, e nas do Censo Comercial, no tocante a caixas econômicas. Observou-se critério idêntico quanto às cooperativas, aos Serviços industriais de utilidade pública e aos de radiodifusão.*

#### ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

*O Recenseamento Geral de 1950 foi executado pelo Serviço Nacional de Recenseamento, criado pela Lei n.º 651, de 13 de março de 1949, em caráter transitório, na Secretaria-Geral do Conselho Nacional de Estatística. A orientação geral dos trabalhos censitários, que competia, no Recenseamento Geral de 1940, à Comissão Censitária Nacional, foi atribuída à Junta Executiva Central, órgão deliberativo do Conselho Nacional de Estatística.*

*A legislação previu o aproveitamento, nas diferentes fases da realização do recenseamento, dos serviços permanentes de estatística que se encontram sob a administração direta do Conselho Nacional de Estatística. As atividades que, em 1940, couberam às Delegacias Regionais, criadas para fins censitários, foram desempenhadas pelas Inspetorias Regionais de Estatística, que administram, em cada Unidade da Federação, a rede de Agências Municipais de Estatística. A coleta censitária ficou a cargo, em cada Município, da Agência de Estatística local; no Distrito Federal, coube ao Serviço de Coleta da Secretaria-Geral do Conselho Nacional de Estatística. Com o fim exclusivo de auxiliar os trabalhos de propaganda do recenseamento, foram constituídas Comissões Censitárias nas Unidades da Federação e nos Municípios.*

#### DIVISÃO TERRITORIAL

*O Brasil compreende 26 Unidades da Federação (20 Estados, 5 Territórios Federais, e o Distrito Federal, em que tem sede a Capital da República). A fixação da divisão territorial é da competência legislativa dos Estados, do Distrito Federal e, do Governo Federal, no que concerne aos Territórios Federais.*

*O Decreto-lei n.º 311, de 2 de março de 1938, fixou normas sistematizadoras para a divisão territorial do País. Excetuados o Distrito Federal e o Território de Fernando de Noronha (criado no interesse*

da defesa nacional), a divisão dos Estados e dos Territórios Federais se discrimina em Município (unidade político-administrativa e judiciária, compreendendo um ou mais distritos formando área contínua), Distrito (divisão do Município, para fins administrativos ou, simultaneamente, judiciário-administrativos), Cidade (sede da administração do Município) e Vila (sede da administração do Distrito).

De acordo com a divisão territorial fixada para o quinquênio 1949/1953, e vigente na data do Recenseamento de 1950, havia no Brasil 1 894 Municípios, 5 434 Distritos, 1 894 Cidades e 3 540 Vilas.

Não foram registradas na região da Serra dos Aimorés, território em litígio entre os Estados do Espírito Santo e Minas Gerais, atividades relacionadas com os Transportes e Comunicações.

Entre 1940 e 1950 a divisão territorial do País foi acrescida de 320 Municípios, 592 Distritos, 320 Cidades e 272 Vilas.

Pelo Decreto-lei n.º 5 812, de 13 de setembro de 1943, foram criados os Territórios Federais do Guaporé (atual Rondônia) — com áreas desmembradas dos Estados do Amazonas e Mato Grosso —, e do Rio Branco e do Amapá, formados, respectivamente, de áreas dos Estados do Amazonas e do Pará. A área do Território de Fernando de Noronha (criado pelo Decreto-lei n.º 4 102, de 9 de fevereiro de 1942), pertencia ao Estado de Pernambuco.

#### BASE GEOGRÁFICA

Os mapas municipais constituíram o elemento cartográfico mais importante utilizado nos trabalhos censitários. Em grande parte representavam a situação territorial vigente na data do Recenseamento. Referiam-se muitos à divisão territorial fixada para o quinquênio 1944/1948 e, em certos casos, à divisão que serviu de base ao Recenseamento Geral de 1940.

O exame da precisão e atualidade de cada mapa foi feito nas Inspetorias de Estatística, com auxílio dos órgãos geográficos regionais, cuja colaboração muito concorreu para suprir as deficiências encontradas. Informações valiosas foram prestadas, a respeito, pelas Prefeituras Municipais. Valeu-se o Serviço Nacional de Recenseamento, também, de elementos cartográficos pertencentes a entidades públicas e a organizações privadas.

Para efeito de coleta, os Municípios foram divididos em setores censitários, correspondendo à menor unidade de trabalho. O setor censitário constituiu-se de área territorial contínua situada num só quadro (urbano, suburbano ou rural), do mesmo distrito administrativo\*. O número de setores censitários, nos Municípios e Distritos, variou de conformidade com a área, as dificuldades de transporte, a densidade da população, a proximidade ou afastamento dos domicílios, etc.

\* Circunscrição, no caso do Distrito Federal.

## TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Os Inquéritos Especiais sôbre Transportes e Comunicações constituem o segundo levantamento do gênero realizado no Brasil. O Recenseamento Geral de 1940 efetuou investigação da mesma amplitude, por intermédio do Censo dos Transportes e Comunicações, não tendo sido divulgados os resultados. Para efeito de confronto, entretanto, são fornecidos no início da apresentação de cada um dos Inquéritos Especiais, os dados fundamentais obtidos na apuração de 1940.*

### INSTRUMENTOS DE COLETA

*Utilizaram-se na coleta dos Inquéritos Especiais de 1950 quatro questionários, além da Caderneta do Recenseador, que teve por fim controlar a distribuição e o recolhimento dos questionários.*

*Adotaram-se questionários especiais para a Viação férrea, a Navegação marítima e fluvial e as Comunicações. Para a Navegação aérea, a Autoviação e os Carris urbanos utilizou-se o questionário destinado ao recenseamento das Atividades auxiliares do comércio, de que constava uma parte especial para a investigação dos principais aspectos específicos daqueles serviços.*

*A distribuição e recolhimento dos questionários referentes à Autoviação, bem como a verificação das informações coletadas, ficou a cargo dos recenseadores; para os demais Inquéritos Especiais esta incumbência foi diretamente confiada aos órgãos de coleta administrados pelas Inspetorias Regionais de Estatística.*

*Em qualquer dos casos, porém, ficou a cargo dos próprios informantes o preenchimento dos questionários.*

### DATA DE REFERÊNCIA

*Reportam-se a 1.º de janeiro de 1950 os dados que dizem respeito à organização dos serviços; os de movimento têm como referência o ano de 1949.*

*Não foram recenseados os serviços que, em 1.º de janeiro de 1950, ainda se encontravam em organização ou instalação e os que não funcionaram no ano de 1949.*

## DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS

*Resultados preliminares dos inquéritos correspondentes a Navegação marítima e fluvial e a Navegação aérea foram divulgados em junho de 1952, em edição mimeográfica. Também em edição mimeográfica apresentaram-se resultados definitivos dos inquéritos referentes a Viação férrea (abril de 1954) e Autoviação (maio de 1955).*

*As apurações reunidas no presente volume constam de 72 quadros, dos quais 61 se referem a dados para o conjunto do País e 11 aos desdobramentos segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação, assim distribuídos: Viação férrea, 18; Navegação marítima e fluvial, 14; Navegação aérea, 10; Autoviação, 11; Carris urbanos, 11 e Comunicações, 8.*

## CONCEITUAÇÃO

**SERVIÇO** — *Na apresentação dos resultados dos Inquéritos Especiais não se fez distinção entre empresa e estabelecimento, divulgando-se englobadamente os dados referentes ao serviço, considerado como a entidade constituída para a exploração de transportes, abrangendo o conjunto de instalações e dependências, mesmo quando localizadas em mais de uma Unidade da Federação. No tocante a Comunicações, quando a organização operasse em várias Unidades da Federação, considerou-se como serviço o conjunto das instalações e dependências existentes em cada Unidade.*

**PROPRIEDADE E CONSTITUIÇÃO JURÍDICA** — *Em relação à propriedade apresentam-se os serviços de propriedade pública — de administração direta ou autárquica, ou mantidos em regime especial — e os de propriedade particular — discriminados segundo a forma de Constituição jurídica.*

**CAPITAIS APLICADOS** — *Apresentam-se sob o título capitais aplicados os valores correspondentes aos bens próprios, utilizados pelos serviços, tais como terrenos, edifícios, material rodante, embarcações, equipamentos das oficinas, linhas telegráficas e telefônicas, redes de transmissão de energia elétrica, etc. Excluíram-se os valores representados por títulos mobiliários e quaisquer outras inversões não ligadas diretamente à atividade recenseada. Também deixaram de ser computados os estoques de materiais, combustíveis e lubrificantes.*

**PESSOAL OCUPADO** — *As indagações sobre pessoal ocupado abrangeram todas as pessoas que, em 1.º de janeiro de 1950, exerciam atividade nos serviços, inclusive as que se encontravam em gozo de férias ou afastadas por período não superior a 30 dias.*

**SALÁRIOS** — *Como salários compreendem-se os pagamentos efetuados, no ano de 1949, a empregados e operários, sob a forma de salários ou de vencimentos, ordenados, bonificações, comissões e ajudas de custo, sem*



*dedução das quotas de previdência e assistência social. Não se computaram como salários as diárias destinadas a atender despesas de viagens, as gratificações e participações nos lucros, os honorários dos diretores das empresas privadas e as retiradas de proprietários e sócios.*

**DIVERSAS DESPESAS** — *Procedeu-se a uma seleção das despesas gerais efetuadas no ano de 1949, as quais aparecem discriminadas por espécie, reunindo-se sob o título outras despesas as despesas gerais não especificadas.*

**RECEITA** — *A receita corresponde às importâncias recebidas no ano de 1949, e abrange, além das receitas provenientes do exercício da atividade recenseada, as oriundas de subvenções e contribuições governamentais, aluguéis, arrendamentos, juros, etc.*

\* \* \*

*Explanam-se, a seguir, as características peculiares a cada serviço.*

#### **VIAÇÃO FÉRREA**

*O Inquérito Especial sobre Viação férrea abrangeu as empresas privadas e as entidades públicas, de administração direta ou autárquica, ou sob regime especial, que exploram serviços de transporte ferroviário. Não foram objeto de investigação os serviços ferroviários de utilização exclusiva mantidos por empresas privadas ou entidades públicas. Os serviços rodoviários e de navegação explorados como auxiliares dos transportes ferroviários figuram nos inquéritos correspondentes à Autoviação e à Navegação marítima e fluvial.*

**PESSOAL OCUPADO** — *Discrimina-se o pessoal ocupado segundo os agrupamentos tradicionalmente adotados na organização ferroviária: administração central, tráfego e movimento, locomoção e via permanente. O pessoal está ainda discriminado conforme as funções peculiares a cada um desses grandes grupos.*

*Deve-se notar que a administração central abrange todo o pessoal ocupado nos trabalhos de direção e administração geral da organização, conceito diverso do adotado para administração nos demais inquéritos especiais e censos econômicos, o qual se refere apenas aos proprietários, sócios e diretores com atividade na empresa, estabelecimento ou serviço.*

*No quadro de distribuição por Unidades da Federação, o pessoal ocupado está incluído na Unidade em que trabalhava na data do Censo.*

**MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO** — *Distribui-se o material rodante ferroviário segundo a bitola, indicando-se o sistema de tração das locomotivas e automotrizes e especificando-se o tipo para os carros e vagões.*

*Informações sobre as condições de utilização do material são fornecidas pela discriminação do material em tráfego e do material em*

*reparação, incluídas neste as unidades que estavam aguardando reparação.*

*Fornecem-se ainda dados sobre a lotação dos carros (número de lugares) e dos vagões (toneladas), segundo o tipo.*

**EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO** — *Apresenta-se, para cada bitola, a extensão das linhas em tráfego, discriminando-se a extensão em via simples e em via dupla ou múltipla. É também indicada, por bitola, a extensão dos trechos eletrificados.*

*No quadro de apresentação por Unidades da Federação a extensão das linhas está distribuída pelas diversas Unidades servidas pela ferrovia.*

**INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFÔNICAS** — *Compreendem apenas as instalações telegráficas e telefônicas de propriedade das ferrovias e destinadas ao serviço da própria organização, muito embora possam prestar acessoriamente serviços ao público.*

**FÔRÇA MOTRIZ** — *Quanto ao equipamento de força motriz das instalações fixas dos serviços ferroviários, os resultados referem-se à quantidade e à potência dos motores primários, geradores de energia elétrica e motores elétricos, segundo a espécie.*

**CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA** — *Divulgam-se, para cada espécie, a quantidade e o valor dos combustíveis consumidos no ano de 1949, e o valor total dos lubrificantes consumidos no ano.*

*A energia elétrica consumida é discriminada, por quantidade e valor, segundo a procedência — de produção própria ou adquirida —, e a utilização — para tração, como força motriz e para iluminação.*

**TRANSPORTE EFETUADO** — *Na apresentação do transporte efetuado — indica-se o número de passageiros e de passageiros-quilômetro, e a tonelagem-quilômetro de carga, encomendas e bagagens, e animais.*

**DESPESA** — *A despesa refere-se à totalidade dos gastos efetuados no ano de 1949, apresentando-se separadamente o total referente a cada departamento da organização ferroviária.*

**SISTEMA DE TRACÇÃO** — *Classificaram-se as ferrovias segundo o sistema de tração — a vapor, elétrico ou misto, — incluindo-se no primeiro grupo as estradas que só possuíam tração a vapor; no segundo grupo as de tração exclusivamente elétrica; e no terceiro grupo quando co-existissem dois ou mais sistemas de tração. A inexistência de um grupo de tração a combustão interna deve-se a que nenhuma organização apresentava este tipo exclusivo de tração.*

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

*O Inquérito Especial sôbre Navegação marítima e fluvial abrangeu as emprêsas privadas e as entidades governamentais e autárquicas que exploram serviços de navegação marítima, fluvial ou lacustre, para transporte de passageiros ou de carga, bem como as organizações que exploram serviços auxiliares da navegação, ou sejam, serviços de carga, descarga, transbordo e atracação. Foram, entretanto, excluídos da investigação os serviços de navegação mantidos por emprêsas privadas ou entidades públicas para seu uso privativo, bem como as organizações de pesca e os serviços explorados por proprietários individuais de embarcações, quando tais serviços não se revestiam de caráter de exploração regular e organizada. O inquérito não compreendeu, igualmente, os agentes e representantes de emprêsas estrangeiras de navegação, que foram considerados no Censo Comercial, entre as Atividades auxiliares do comércio.*

*Os dados, por Unidades da Federação, abrangendo o conjunto do serviço, estão computados na Unidade em que tem sede a organização.*

**CAPITAIS APLICADOS** — *Sob a designação equipamentos de navios e embarcações está computado o valor dos móveis, utensílios, maçame, etc., das embarcações, não incluídos no valor do material flutuante.*

**PESSOAL OCUPADO** — *Distribui-se o pessoal ocupado segundo as categorias, discriminando-se os empregados em serviços de bordo e os empregados em serviços de terra.*

**MATERIAL FLUTUANTE** — *O material flutuante compreende tôdas as embarcações operadas pela emprêsa, quer sejam próprias, quer exploradas mediante arrendamento. É apresentado discriminadamente por tipo de embarcação — navios a vapor, navios a motor de combustão interna, rebocadores, navios a vela e outros tipos de embarcação. Para cada tipo, indica-se a tonelage bruta e a tonelage líquida (de registro), assim como a lotação de passageiros — número de lugares disponíveis para passageiros —, e de carga — pêsso máxmo de carga que a embarcação pode receber.*

**FÔRÇA MOTRIZ** — *Os resultados referentes ao equipamento de fôrça motriz das instalações de terra apresentam a quantidade e a potência dos motores primários, geradores de energia elétrica e motores elétricos.*

**LINHAS EM TRÁFEGO** — *Distribuem-se os serviços de navegação segundo a natureza das linhas em tráfego — exclusivamente de cabotagem, e de cabotagem e internacionais. Como linhas internacionais figuram não só as de longo curso, como também pequenas linhas que servem a regiões de fronteiras.*

**PERIODICIDADE** — *Na classificação segundo a periodicidade do tráfego — com periodicidade regular e sem periodicidade —, consideram-se como serviços sem periodicidade regular aquêles que não possuíam nenhuma linha regular em tráfego, com periodicidade fixada.*

**NATUREZA DA NAVEGAÇÃO** — *Discriminam-se os serviços segundo a natureza da navegação — marítima, interior ou de portos —, de acôrdo com a predominância observada no ano de 1949. Como navegação interior compreende-se apenas a navegação fluvial e lacustre. A navegação de portos abrange também os serviços de transporte efetuados no interior de baías.*

**MILHAS NAVEGADAS** — *Apresenta-se, por tipos de embarcação, o número de milhas navegadas, destacando-se, para os navios, o número de milhas navegadas no mar e, para as outras embarcações, o de milhas navegadas no mar e nos portos.*

**TRANSPORTE EFETUADO** — *Na divulgação do transporte efetuado — de passageiros, carga, encomendas e bagagens, animais, e correspondência —, discriminam-se o número de passageiros e o de toneladas de carga transportados em linhas de cabotagem e em linhas internacionais.*

#### NAVEGAÇÃO AÉREA

*O Inquérito Especial sôbre Navegação aérea compreendeu as emprêsas organizadas para a exploração comercial de transporte aéreo, em linhas regulares, não tendo sido considerados no levantamento os serviços de taxi aéreo e os proprietários individuais de aeronaves, mesmo quando fôssem estas eventualmente utilizadas para transporte remunerado.*

*Não foram incluídas, ainda, as emprêsas com sede no Exterior.*

*Os dados, por Unidades da Federação, abrangendo o conjunto do serviço, estão computados na Unidade em que tem sede a organização.*

*O quadro de distribuição por agências restringe-se aos dados concernentes a cada uma destas dependências dos serviços de navegação aérea, destinadas a atender ao público, para venda de passagens, despacho de cargas e encomendas, etc., segundo as Unidades da Federação em que elas se localizavam.*

**NATUREZA DOS TRANSPORTES** — *Segundo a natureza dos transportes, discriminam-se os serviços de passageiros e os de carga, apresentando-se um grupo misto — de passageiros e carga — para aquêles que operavam os dois tipos de transporte.*

**EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO** — *Apresenta-se como extensão das linhas em tráfego, a extensão das linhas regulares concedidas e que efetivamente foram exploradas durante o ano de 1949.*

**CAPITAIS APLICADOS** — *O instrumento de coleta adotado não permitiu desdobrar as informações referentes ao valor das aeronaves, o qual figura juntamente com o de outros veículos.*

**PESSOAL OCUPADO** — *Distribui-se o pessoal ocupado segundo as categorias, discriminando-se os empregados com atividade no tráfego e na manutenção, além dos chefes de serviço e empregados de categoria superior e dos outros empregados.*

**AERONAVES** — *Discriminam-se as aeronaves, segundo o tipo, em aviões e hidroaviões, indicando-se, para cada tipo, não apenas o número de unidades existentes, como também a lotação de passageiros e de carga.*

**TRANSPORTE EFETUADO** — *Na apresentação do transporte efetuado, além do número de passageiros transportados, e da quantidade de carga e encomendas, bagagens, e correspondência, indica-se o número de passageiros-quilômetro.*

#### **AUTOVIAÇÃO**

*O Inquérito Especial sôbre Autoviação abrangeu as emprêsas privadas e as entidades públicas que exploravam serviços de transporte — urbano, intermunicipal ou interestadual —, por meio de veículos motorizados (ônibus, táxis, autolotações, caminhões, etc.). Foram ainda incluídos os serviços rodoviários pertencentes a estradas de ferro que realizavam serviços de transporte intermunicipais ou interestaduais de cargas ou encomendas.*

*Excluíram-se da investigação as atividades exercidas individualmente, e os serviços mantidos por organizações privadas e entidades públicas, para seu uso privativo.*

*Os dados, por Unidades da Federação, abrangendo o conjunto do serviço, estão computados na Unidade em que tem sede a organização.*

**PESSOAL OCUPADO** — *Distribui-se o pessoal ocupado segundo as categorias, discriminando-se os empregados em serviços de tráfego e de manutenção, além dos chefes de serviços e empregados de categoria superior, e dos outros empregados.*

**VEÍCULOS** — *Os veículos estão discriminados segundo a finalidade — de passageiros e de carga —, destacando-se entre os primeiros os ônibus, e entre os últimos os caminhões. Além do número de veículos, indica-se a lotação — número de lugares, para os veículos de passageiros e número de toneladas, para os veículos de carga.*

**CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA** — *Apresenta-se, englobadamente, a importância despendida com o consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida, não se indi-*

*cando as quantidades consumidas. A apresentação deficiente destes aspectos deve-se ao fato de não facultar o questionário empregado na investigação informações mais amplas sobre o assunto.*

**TRANSPORTE EFETUADO** — *Quanto ao transporte efetuado no ano de 1949 — divulgam-se o número de passageiros transportados, e a quantidade de carga, encomendas e bagagens (toneladas), e de correspondência (quilogramas) transportadas.*

**RECEITA** — *Distribui-se a receita obtida no ano de 1949 em receita de transportes (de passageiros e de carga, encomendas e bagagem) e outras receitas (aluguéis, juros, etc.).*

*Na receita de transporte de carga estão incluídos os resultados referentes à carga redespachada.*

### CARRIS URBANOS

*O Inquérito Especial sobre Carris urbanos compreendeu as organizações destinadas à exploração dos transportes urbanos de ferro-carris.*

*Os dados, por Unidades da Federação, abrangendo o conjunto do serviço, estão computados na Unidade em que tem sede a organização.*

**NATUREZA DOS TRANSPORTES** — *Discriminam-se, segundo a natureza dos transportes, os serviços de passageiros e os serviços de carga, apresentando-se um grupo misto para os que efetuavam os dois tipos de transporte.*

**PESSOAL OCUPADO** — *Distribui-se o pessoal ocupado segundo as categorias, discriminando-se os empregados com atividade no tráfego e na manutenção, além dos chefes de serviços e empregados de categoria superior e dos outros empregados.*

**MATERIAL RODANTE** — *O material rodante está distribuído segundo a natureza do transporte a que se destina — carros para passageiros e carros para carga —, indicando-se, para cada categoria, os carros com motor e os carros sem motor. Para cada tipo, além do número de unidades, indica-se a lotação — número de lugares, para os carros de passageiros, e capacidade de carga, em toneladas, para os carros de carga.*

**CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA ADQUIRIDA** — *Apresenta-se, englobadamente, a importância despendida com o consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida, não se fornecendo indicação sobre as quantidades consumidas. O instrumento empregado na coleta de informações não facultava a apuração de outros dados sobre o assunto.*

**TRANSPORTE EFETUADO** — *No tocante ao transporte efetuado no ano de 1949, divulgam-se o número de passageiros e a quantidade (toneladas) de carga transportados.*

### COMUNICAÇÕES

*O Inquérito Especial sobre Comunicações abrangeu as organizações destinadas à exploração de comunicações telefônicas, telegráficas, radiotelefônicas e radiotelegráficas, com exclusão dos serviços executados pelo Departamento dos Correios e Telégrafos bem como daqueles privativos de outras organizações, ainda que acessoriamente pudessem atender ao público. Foram incluídos os resultados referentes às empresas estrangeiras que, na época do Censo, operavam no País.*

**SERVIÇO** — *Neste levantamento o conceito de serviço difere do adotado nos demais inquéritos especiais. Assim, quando a organização operasse em várias Unidades da Federação, considerou-se como serviço o conjunto das instalações e dependências existentes em cada Unidade.*

**NATUREZA DAS COMUNICAÇÕES** — *Distribuem-se os serviços, quanto à natureza das comunicações, em telefônicos, telegráficos, radiotelefônicos e radiotelegráficos.*

**PESSOAL OCUPADO** — *Apresenta-se o pessoal ocupado segundo as categorias, especificando-se os empregados em serviços de tráfego, além dos chefes de serviços e empregados de categoria superior, operários e outros empregados.*

**RECEITA** — *A receita obtida no ano de 1949 está discriminada segundo a natureza das comunicações, indicando-se para cada tipo os resultados referentes a serviço interior e a serviço internacional. Destaca-se ainda, para o total, a receita proveniente de tráfego mútuo. Apresentam-se, além da receita obtida do exercício da atividade, aquela oriunda de subvenções e contribuições governamentais, e outras receitas (aluguéis, juros, etc.).*

*Rio de Janeiro, fevereiro, 1958.*





## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

### *Resultados para o conjunto do Brasil*

	<i>Págs.</i>
1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950	
a) Capitais aplicados, pessoal ocupado e material flutuante .....	37
b) Despesa e receita .....	37
2. Capitais aplicados, pessoal ocupado, tonelagem e capacidade do material flutuante, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	38
3. Capitais aplicados e valor dos bens arrendados, segundo as principais características dos serviços .....	39
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços .....	40
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços .....	42
6. Diversas despesas, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	43
7. Material flutuante, com indicação do tipo de embarcação, segundo as principais características dos serviços .....	44
8. Material flutuante, com indicação da natureza das embarcações, segundo as principais características dos serviços .....	46
9. Equipamento de força motriz das instalações de terra, segundo as principais características dos serviços .....	47
10. Combustíveis e lubrificantes consumidos no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	48
11. Milhas navegadas no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	50
12. Transporte efetuado no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	51
13. Receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	52

### *Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*

14. Capitais aplicados, pessoal ocupado, lotação e capacidade do material flutuante, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação .....	55
--	----

## NAVEGAÇÃO AÉREA

### *Resultados para o conjunto do Brasil*

1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950	
a) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e aeronaves .....	59
b) Despesa e receita .....	59
2. Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e aeronaves, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	60
3. Capitais aplicados e valor dos bens arrendados, segundo as principais características dos serviços .....	61
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços .....	62
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços .....	64
6. Diversas despesas e despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	65
7. Aeronaves, com indicação do tipo, e outros veículos, segundo as principais características dos serviços .....	66
8. Transporte efetuado e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	67

*Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*

	<i>Págs.</i>
9. Capitais aplicados, pessoal ocupado, aeronaves e outros veículos, em 1.º-I-1950, e transporte efetuado, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ....	70
10. Capitais aplicados, pessoal ocupado e veículos, em 1.º-I-1950, e despesa, no ano de 1949, nas agências dos serviços, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação .....	72

**AUTOVIAÇÃO***Resultados para o conjunto do Brasil*

1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950	
a) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e veículos .....	75
b) Despesa e receita . . . . .	75
2. Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e veículos, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	76
3. Capitais aplicados e valor dos bens arrendados, segundo as principais características dos serviços .....	77
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços .....	78
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços .....	80
6. Diversas despesas e despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	81
7. Veículos com indicação do tipo e da capacidade, segundo as principais características dos serviços .....	82
8. Transporte efetuado e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	83

*Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*

9. Capitais aplicados, pessoal ocupado e veículos, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação .....	87
10. Veículos utilizados, com indicação do tipo e da capacidade, segundo as regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação .....	88
11. Transporte efetuado e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação .....	89

**CARRIS URBANOS***Resultados para o conjunto do Brasil*

1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950	
a) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e material rodante .....	93
b) Despesa e receita .....	93
2. Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e material rodante, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	93
3. Capitais aplicados e valor dos bens arrendados, segundo as principais características dos serviços .....	94
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços .....	94
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços .....	94

	<i>Págs.</i>
6. Diversas despesas, e despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	95
7. Material rodante, segundo as principais características dos serviços .....	95
8. Transporte efetuado e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	95

*Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*

9. Extensão das linhas em tráfego, pessoal ocupado e material rodante, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação .....	99
10. Material rodante, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação .....	100
11. Transporte efetuado e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação .....	101

## COMUNICAÇÕES

*Resultados para o conjunto do Brasil*

1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950	
a) Capitais aplicados e pessoal ocupado .....	105
b) Despesa e receita .....	105
2. Capitais aplicados e pessoal ocupado, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	105
3. Capitais aplicados e valor dos bens arrendados, segundo as principais características dos serviços .....	106
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços .....	106
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços .....	106
6. Diversas despesas, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	107
7. Receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .....	107

*Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*

8. Capitais aplicados e pessoal ocupado em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação .....	111
---	-----

# VIAÇÃO FÉRREA

*Estados Unidos do Brasil*

## VIACÃO FÉRREA

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

## a) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados e pessoal ocupado

ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km)			CAPITAIS APLICADOS (Cr\$ 1 000)	PESSOAL OCUPADO		
		Total	Na bitola de 1,00 m	Na bitola de 1,60 m		Total	Empregados	
							Total	Tráfego e movimento
Em 1.º-IX-1940 . . . . .	53	34 483	31 036	2 320	5 639 159	161 793	161 718	104 174*
Em 1.º-I-1950... .. . . .	49	35 919	32 415	2 379	17 162 495	195 811	195 770	90 839

\* Em 1940, tráfego e locomoção.

## b) Despesa e receita

ESPECIFICAÇÃO	DESPESA (Cr\$ 1 000)					RECEITA (Cr\$ 1 000)		
	Total	Salários	Consumo de combustíveis e lubrificantes	Consumo de energia elétrica adquirida	Outras despesas	Total	Do exercício ferroviário	Outras receitas
Ano de 1939 . . . . .	1 184 878	615 988	271 594	20 002	277 294	1 322 540	1 190 927	131 613
Ano de 1949..... . . . .	5 182 731	3 012 868	994 343	52 795	1 122 725	4 443 069	3 943 887	499 782

## VIAÇÃO FÉRREA

## 2. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949		Receita (Cr\$ 1 000)	
	Serviços	Extensão das linhas em tráfego (km)	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Material rodante ferroviário				Despesa (Cr\$ 1 000)		
				Total	Tráfego e movimento	Locomotivas	Automotrizes	Carros	Vagões	Total		Salários
<b>TOTAIS</b> . . . . .	49	35 919	17 162 495	195 811	90 839	4 056	107	4 901	59 829	5 182 731	3 012 868	4 443 669
<i>Propriedade</i>												
Pública	33	31 071	13 733 833	166 648	76 606	3 448	103	3 986	45 866	4 517 907	2 614 036	3 710 604
Particular	16	4 848	3 428 662	29 163	14 233	608	4	915	13 963	664 824	398 832	733 065
<i>Extensão das linhas (km)</i>												
Menos de 100 . . . . .	18	525	158 791	1 425	598	59	16	69	384	27 606	15 896	18 285
100 a menos de 1 000 . . . . .	19	5 349	2 270 392	30 091	11 865	554	33	764	10 485	754 693	486 807	603 762
1 000 a mais . . . . .	12	30 045	14 733 312	164 295	78 376	3 443	58	4 068	48 960	4 400 432	2 510 165	3 821 622
<i>Sistema de tração</i>												
A vapor	16	5 170	1 230 706	20 374	9 853	436	—	517	6 129	429 545	252 275	370 579
Elétrico . . . . .	6	111	56 707	661	331	18	10	31	60	13 385	7 902	8 478
Misto . . . . .	27	30 638	15 875 082	174 776	80 655	3 602	97	4 353	53 640	4 739 801	2 752 691	4 064 612
<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>												
Menos de 1 000 . . . . .	13	490	119 708	1 153	369	54	7	55	338	19 224	11 217	12 240
1 000 a menos de 5 000 . . . . .	14	1 497	324 465	3 839	1 556	99	17	128	655	77 038	50 600	34 489
5 000 a menos de 10 000 . . . . .	5	2 097	327 666	5 803	1 861	127	14	122	903	124 723	81 920	43 138
10 000 a menos de 20 000 . . . . .	3	2 185	617 671	5 504	1 958	143	5	130	1 549	146 355	90 742	47 995
20 000 a menos de 100 000 . . . . .	3	3 293	731 059	14 450	3 961	302	3	373	3 466	311 673	204 667	190 266
100 000 a menos de 200 000 . . . . .	4	9 314	2 667 583	33 255	16 786	783	5	1 016	9 983	719 818	401 209	506 600
200 000 e mais . . . . .	7	17 043	12 374 343	131 807	64 348	2 548	56	3 077	42 935	3 783 900	2 172 513	3 518 941



## VIAÇÃO FÉRREA

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	PESSOAL OCUPADO											
		Serviços com declaração	Totais (1)			Administração central				Tráfego e movimento			
			Total	Homens	Mulheres	Total		Chefes de serviço, etc. (2)	Outros empregados	Total		Chefes de serviço, etc. (2)	Pessoal das estações (3)
						Homens	Mulheres			Homens	Mulheres		
1	<b>TOTAIS</b> . . . . .	49	195 811	190 984	4 817	12 013	2 977	1 934	13 056	89 255	1 584	2 990	33 351
	<i>Propriedade</i>												
2	Pública . . . . .	33	166 648	162 024	4 624	10 217	2 846	1 476	11 587	75 066	1 540	2 066	28 545
3	Particular . . . . .	16	29 163	28 970	193	1 796	131	458	1 469	14 189	44	924	6 806
	<i>Extensão das linhas (km)</i>												
4	Menos de 100 . . . . .	18	1 425	1 369	56	126	48	45	129	594	4	25	166
5	100 a menos de 1 000 . . . . .	19	30 091	29 466	625	1 847	421	584	1 684	11 692	173	439	6 822
6	1 000 e mais . . . . .	12	164 295	160 159	4 136	10 040	2 508	1 305	11 243	76 969	1 407	2 526	26 363
	<i>Sistema de tração</i>												
7	A vapor . . . . .	16	20 374	20 196	178	1 676	91	110	1 657	9 782	71	58	3 253
8	Elétrico . . . . .	6	661	616	45	67	41	17	91	329	2	10	80
9	Misto . . . . .	27	174 776	170 182	4 594	10 270	2 845	1 807	11 308	79 144	1 511	2 922	30 018
	<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>												
10	Menos de 1 000 . . . . .	13	1 153	1 139	14	74	8	30	52	365	4	13	89
11	1 000 a menos de 5 000 . . . . .	14	3 839	3 743	96	273	85	100	258	1 549	7	39	654
12	5 000 a menos de 10 000 . . . . .	5	5 803	5 651	152	384	73	61	396	1 792	69	23	625
13	10 000 a menos de 20 000 . . . . .	3	5 504	5 392	112	346	97	144	299	1 948	10	61	346
14	20 000 a menos de 100 000 . . . . .	3	14 450	14 143	307	828	180	544	464	3 871	90	166	1 182
15	100 000 a menos de 200 000 . . . . .	4	33 255	32 576	679	2 164	103	178	2 089	16 331	455	194	6 973
16	200 000 e mais . . . . .	7	131 807	128 350	3 457	7 944	2 431	877	9 498	63 399	949	2 494	23 482

(1) Inclusive 41 diretores de empresas privadas. — (2) Chefes de serviço e empregados de categoria superior. — (3) Agentes, conferentes, telegrafistas e demais empregados com atividade nas estações.



## VIAÇÃO FÉRREA

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

PESSOAL OCUPADO																
Tráfego e movimento			Locomoção							Via permanente						N.º de ordem
Maqui-nistas e foguistas (4)	Pessoal dos trens (5)	Outros empregados	Total		Chefes de serviço, etc. (2)	Pessoal das oficinas e depósitos (6)	Operários		Outros empregados	Total		Chefes de serviço, etc. (2)	Operários		Outros empregados	
			Homens	Mulheres			Total	Menores de 18 anos		Homens	Mulheres		Total	Menores de 18 anos		
18 354	15 365	20 779	45 443	165	1 180	9 700	31 421	1 248	3 307	44 242	91	1 326	30 169	58	12 838	1
15 950	12 358	19 687	38 759	158	966	8 935	26 722	1 224	2 294	37 982	80	804	24 699	55	12 559	2
2 404	3 007	1 092	6 684	7	214	765	4 699	24	1 013	6 260	11	522	5 470	3	279	3
164	155	88	231	2	17	91	114	10	11	402	2	29	353	—	23	4
1 816	1 042	1 746	7 641	13	300	1 353	4 845	76	1 156	8 277	18	246	6 001	52	2 048	5
16 374	14 168	18 945	37 571	150	863	8 256	26 462	1 162	2 140	35 563	71	1 051	23 815	6	10 768	6
3 021	2 701	820	2 577	3	55	1 207	727	53	591	6 148	13	62	5 123	50	976	7
91	101	49	69	1	9	29	31	—	1	150	1	7	133	—	11	8
15 242	12 563	19 910	42 797	161	1 116	8 464	30 663	1 195	2 715	37 944	77	1 257	24 913	8	11 851	9
99	97	71	214	1	9	68	119	12	19	473	1	24	419	—	31	10
313	417	133	610	1	37	150	375	3	49	1 304	3	37	1 036	2	234	11
383	233	597	1 430	7	63	222	971	53	181	2 045	3	54	1 077	50	917	12
302	602	647	1 214	2	34	19	911	3	252	1 884	3	59	1 383	—	445	13
824	582	1 207	4 917	12	377	1 265	2 789	124	498	4 522	25	128	4 343	1	76	14
3 912	3 349	2 358	5 474	105	61	1 346	3 133	5	1 039	8 598	16	493	5 779	3	2 342	15
12 521	10 085	15 766	31 584	37	599	5 630	23 123	1 048	1 269	25 416	40	531	16 132	2	8 793	16

(4) Inclusive graxeiros e ajudantes. — (5) Condutores, inspetores, guarda-freios e demais empregados com atividade nos trens. — (6) Exclusive operários.

## VIAÇÃO FÉRREA

## 5. SALÁRIOS PAGOS NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	SALÁRIOS (Cr\$ 1 000)										
	Serviços com declaração	Totais		Pessoal da administração central		Pessoal do tráfego e movimento		Pessoal da locomoção		Pessoal da via permanente	
		Total	Chefes de serviço, etc.*	Total	Chefes de serviço, etc.*	Total	Chefes de serviço, etc.*	Total	Chefes de serviço, etc.*	Total	Chefes de serviço, etc.*
<b>TOTAIS.....</b>	<b>49</b>	<b>3 012 868</b>	<b>401 449</b>	<b>411 564</b>	<b>147 812</b>	<b>1 404 824</b>	<b>153 298</b>	<b>600 557</b>	<b>53 081</b>	<b>595 923</b>	<b>47 258</b>
<i>Propriedade</i>											
Pública . . . . .	33	2 614 036	338 085	358 320	132 939	1 216 279	116 487	512 048	43 608	527 389	40 051
Particular . . . . .	16	398 832	68 364	53 244	14 873	188 545	36 811	88 509	9 473	68 534	7 207
<i>Extensão das linhas (km)</i>											
Menos de 100 . . . . .	18	15 896	2 522	2 671	1 291	6 163	535	3 044	399	4 018	297
100 a menos de 1 000 . . . . .	19	486 807	54 636	54 693	18 532	212 150	15 462	112 991	11 476	106 973	9 166
1 000 e mais . . . . .	12	2 510 165	344 291	354 200	127 989	1 186 511	137 301	484 522	41 206	484 932	37 795
<i>Sistema de tração</i>											
A vapor . . . . .	16	252 275	12 940	34 082	4 028	89 819	2 892	63 644	2 835	64 730	2 294
Elétrico . . . . .	6	7 902	1 208	1 475	624	3 306	222	1 551	238	1 570	124
Misto . . . . .	27	2 752 691	387 292	376 007	142 260	1 311 699	150 184	535 362	50 008	529 623	44 840
<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>											
Menos de 1 000 . . . . .	13	11 217	1 569	1 641	874	4 129	298	1 907	171	3 540	226
1 000 a menos de 5 000 . . . . .	14	50 600	6 227	7 575	3 533	16 872	1 106	11 678	820	14 475	768
5 000 a menos de 10 000 . . . . .	5	81 920	9 589	10 598	3 125	26 810	2 051	17 063	2 545	27 449	1 868
10 000 a menos de 20 000 . . . . .	3	90 742	7 186	11 062	3 637	31 161	757	21 302	1 234	27 217	1 558
20 000 a menos de 100 000 . . . . .	3	204 667	47 545	73 549	28 442	36 146	6 110	44 833	8 106	50 139	4 887
100 000 a menos de 200 000 . . . . .	4	401 209	16 679	43 845	7 384	208 092	4 257	91 302	2 003	57 970	3 035
200 000 e mais . . . . .	7	2 172 513	312 654	263 294	100 817	1 081 614	138 719	412 472	38 202	415 133	34 916

\* Chefes de serviço e empregados de categoria superior.

## VIAÇÃO FÉRREA

## 6. DIVERSAS DESPESAS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	DIVERSAS DESPESAS (Cr\$ 1 000)								
	Total	Impostos	Aluguéis e arrendamentos	Publicidade e propaganda	Prêmios de seguros de acidentes do trabalho	Prêmios de outros seguros	Indenizações por perdas e avarias	Providência e assistência social*	Ensino e seleção profissional
<b>TOTAIS.....</b>	<b>254 469</b>	<b>6 836</b>	<b>1 895</b>	<b>2 467</b>	<b>9 215</b>	<b>5 301</b>	<b>9 478</b>	<b>205 895</b>	<b>13 384</b>
<i>Propriedade</i>									
Pública . . . . .	215 988	244	1 434	2 173	6 952	4 456	6 008	183 608	11 113
Particular	38 481	6 592	461	294	2 263	845	3 468	22 287	2 271
<i>Extensão das linhas (km)</i>									
Menos de 100 . . . . .	1 636	192	7	2	160	32	19	1 050	174
100 a menos de 1 000 . . . . .	32 000	102	395	731	1 504	475	1 360	25 911	1 522
1 000 e mais	220 833	6 542	1 493	1 734	7 551	4 794	8 097	178 934	11 688
<i>Sistema de tração</i>									
A vapor . . . . .	18 125	108	161	149	554	265	910	14 918	1 060
Elétrico . . . . .	922	102	2	—	73	16	3	555	171
Misto . . . . .	235 422	6 626	1 732	2 318	8 588	5 020	8 563	190 422	12 153
<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>									
Menos de 1 000 . . . . .	953	58	7	2	115	16	16	732	7
1 000 a menos de 5 000	4 069	166	28	—	333	133	63	3 058	288
5 000 a menos de 10 000	3 924	—	—	—	272	112	115	3 149	276
10 000 a menos de 20 000 . . . . .	4 646	—	27	—	305	—	122	3 408	784
20 000 a menos de 100 000	12 159	70	340	63	610	114	681	9 553	728
100 000 a menos de 200 000 . . . . .	37 120	89	261	149	1 040	578	4 039	29 596	1 368
200 000 e mais . . . . .	191 598	6 453	1 232	2 253	6 540	4 348	4 440	156 399	9 933

\* Quota do empregador nas contribuições às Caixas de Aposentadoria e Pensões, L.B.A., etc.

## VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

TÓDAS AS BITOLAS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO						
		Locomotivas				Automotrizes		
		Total	A vapor	Elétricas	A combustão interna	Total	Elétricas	A combustão interna
1	<b>TOTAIS.....</b>	4 056	3 585	263	208	107	10	97
	<i>Propriedade</i>							
2	Pública ... ..	3 448	3 071	171	206	103	10	93
3	Particular . . .	608	514	92	2	4	—	4
	<i>Extensão das linhas (km)</i>							
4	Menos de 100 . . . . .	59	41	18	—	16	10	6
5	100 a menos de 1 000 . . . . .	554	539	—	15	33	—	33
6	1 000 e mais . . . . .	3 443	3 005	245	193	58	—	58
	<i>Sistema de tração</i>							
7	A vapor.. . . . .	436	436	—	—	—	—	—
8	Elétrico . . . . .	18	—	18	—	10	10	—
9	Misto . . . . .	3 602	3 149	245	208	97	—	97
	<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>							
10	Menos de 1 000 . . . . .	54	41	13	—	7	—	7
11	1 000 a menos de 5 000 . . . . .	99	94	5	—	17	10	7
12	5 000 a menos de 10 000 . . . . .	127	124	—	3	14	—	14
13	10 000 a menos de 20 000 . . . . .	143	126	—	17	5	—	5
14	20 000 a menos de 100 000 . . . . .	302	269	—	33	3	—	3
15	100 000 a menos de 200 000 . . . . .	783	770	13	—	5	—	5
16	200 000 e mais . . . . .	2 548	2 161	232	155	56	—	56
	<i>Utilização do material</i>							
17	Em tráfego . . . . .	3 376	2 962	239	175	73	10	63
18	Em reparação . . . . .	680	623	24	33	34	—	34

## VIAÇÃO FÉRREA

7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA,  
SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

TÓDAS AS BITOLAS

MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO													N.º de ordem
Carros							Vagões						
Total	De 1.ª classe	De 2.ª classe	Mistos	Carros dormi- tórios	Carros restau- rantes	Outros carros	Total	Abertos	Vagões- gôndolas	Vagões- tanques	Para gado	Outros vagões	
4 901	1 481	1 350	325	253	188	1 304	59 829	19 467	6 054	496	4 884	28 928	1
3 986	1 291	1 157	226	213	148	951	45 866	16 817	3 683	472	3 697	21 197	2
915	190	193	99	40	40	353	13 963	2 650	2 371	24	1 187	7 781	3
69	34	20	10	—	—	5	384	206	35	2	10	131	4
764	207	233	44	16	28	236	10 485	4 419	1 199	39	571	4 257	5
4 068	1 240	1 097	271	237	160	1 063	48 960	14 842	4 820	455	4 303	24 540	6
517	167	134	22	28	30	136	6 129	2 385	349	52	559	2 784	7
31	19	7	3	—	—	2	60	24	4	—	1	31	8
4 353	1 295	1 209	300	225	158	1 166	53 640	17 058	5 701	444	4 324	26 113	9
55	25	19	9	—	—	2	338	182	30	—	11	115	10
128	46	39	15	2	—	26	655	97	93	6	21	438	11
122	44	38	13	4	9	14	903	308	101	20	52	422	12
130	51	52	—	4	13	10	1 549	890	228	11	78	342	13
373	90	109	22	24	29	99	3 466	675	850	66	290	1 585	14
1 016	269	242	66	52	45	342	9 983	2 689	1 052	47	982	5 213	15
3 077	956	851	200	167	92	811	42 935	14 626	3 700	346	3 450	20 813	16
4 434	1 337	1 199	289	224	108	1 217	53 867	17 682	5 553	400	4 549	25 593	17
467	144	151	36	29	20	87	5 962	1 785	501	6	335	3 335	18

## VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

BITOLA DE 1,60 M

Nº de ordem	ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO						
		Locomotivas				Automotrizes		
		Total	A vapor	Elétricas	A combustão interna	Total	Elétricas	A combustão interna
1	<b>TOTAIS.....</b>	<b>851</b>	<b>600</b>	<b>186</b>	<b>65</b>	<b>11</b>	<b>—</b>	<b>11</b>
	<i>Propriedade</i>							
2	Pública .....	697	521	111	65	11	—	11
3	Particular .....	154	79	75	—	—	—	—
	<i>Extensão das linhas (km)</i>							
4	Menos de 100.....	—	—	—	—	—	—	—
5	100 a menos de 1 000 .....	159	149	—	10	6	—	6
6	1 000 e mais .....	692	451	186	55	5	—	5
	<i>Sistema de tração</i>							
7	A vapor .....	—	—	—	—	—	—	—
8	Elétrico .....	—	—	—	—	—	—	—
9	Misto .....	851	600	186	65	11	—	11
	<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>							
10	Menos de 1 000 .....	—	—	—	—	—	—	—
11	1 000 a menos de 5 000 .....	—	—	—	—	—	—	—
12	5 000 a menos de 10 000 .....	—	—	—	—	—	—	—
13	10 000 a menos de 20 000 .....	—	—	—	—	—	—	—
14	20 000 a menos de 100 000 .....	—	—	—	—	—	—	—
15	100 000 a menos de 200 000 .....	—	—	—	—	—	—	—
16	200 000 e mais .....	851	600	186	65	11	—	11

## VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

BITOLA DE 1,60 M

MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO													N.º de ordem
Carros							Vagões						
Total	De 1.ª classe	De 2.ª classe	Mistos	Carros dormitórios	Carros restaurantes	Outros carros	Total	Abertos	Vagões-gôndolas	Vagões-tanques	Para gado	Outros vagões	
1 085	295	302	43	64	35	346	17 004	5 915	1 483	9	1 219	8 378	1
827	251	250	29	46	14	228	10 907	4 541	738	3	560	5 085	2
258	44	43	14	18	21	118	6 097	1 374	745	6	659	3 313	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
310	61	101	14	—	4	130	5 536	2 855	294	1	224	2 162	5
775	234	201	29	64	31	216	11 468	3 060	1 180	8	995	6 216	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1 085	295	302	43	64	35	346	17 004	5 915	1 483	9	1 219	8 378	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1 085	295	302	43	64	35	346	17 004	5 915	1 483	9	1 219	8 378	16

## VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

BITOLA DE 1,00 M

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO						
		Locomotivas				Automotrizes		
		Total	A vapor	Elétricas	A combustão interna	Total	Elétricas	A combustão interna
1	<b>TOTAIS.....</b>	<b>3 082</b>	<b>2 679</b>	<b>70</b>	<b>143</b>	<b>94</b>	<b>10</b>	<b>84</b>
	<i>Propriedade</i>							
2	Pública. ....	2 672	2 471	60	141	90	10	80
3	Particular ....	420	408	10	2	4	—	4
	<i>Extensão das linhas (km)</i>							
4	Menos de 100 .....	37	26	11	—	14	10	4
5	100 a menos de 1 000 ...	390	385	—	5	27	—	27
6	1 000 e mais ...	2 665	2 468	59	138	53	—	53
	<i>Sistema de tração</i>							
7	A vapor .....	425	425	—	—	—	—	—
8	Elétrico. ....	11	—	11	—	10	10	—
9	Misto.. ....	2 666	2 454	59	143	84	—	84
	<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>							
10	Menos de 1 000 ..	32	26	6	—	5	—	5
11	1 000 a menos de 5 000 ...	94	89	5	—	17	10	7
12	5 000 a menos de 10 000..	127	124	—	3	14	—	14
13	10 000 a menos de 20 000 .	143	126	—	17	5	—	5
14	20 000 a menos de 100 000 .	302	269	—	33	3	—	3
15	100 000 a menos de 200 000 ..	720	707	13	—	5	—	5
16	200 000 e mais .....	1 674	1 538	46	90	45	—	45



## VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

BITOLA DE 1,00 M

MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO													N.º de ordem
Carros							Vagões						
Total	De 1.ª classe	De 2.ª classe	Mistos	Carros dormi- tórios	Carros restau- rantes	Outros carros	Total	Abertos	Vagões- gôndolas	Vagões- tanques	Para gado	Outros vagões	
3 627	1 131	978	264	184	152	918	42 073	13 288	4 422	485	3 619	20 259	1
3 022	1 005	847	188	162	133	687	34 476	12 112	2 826	469	3 098	15 971	2
605	126	131	76	22	19	231	7 597	1 176	1 596	16	521	4 288	3
43	18	14	10	—	—	3	276	176	13	2	10	75	4
452	146	132	28	16	24	106	4 945	1 564	905	38	346	2 092	5
3 132	969	832	226	168	128	809	36 852	11 548	3 504	445	3 263	18 092	6
507	163	129	22	28	30	135	6 086	2 372	337	52	559	2 766	7
19	7	7	3	—	—	2	25	14	4	—	1	6	8
3 101	961	842	239	156	122	781	35 962	10 902	4 081	433	3 059	17 487	9
29	7	13	9	—	—	—	230	152	8	—	11	59	10
126	46	39	13	2	—	26	651	97	93	6	20	435	11
122	44	38	13	4	9	14	903	308	101	20	52	422	12
130	51	52	—	4	13	10	1 549	890	228	11	78	342	13
373	90	109	22	24	29	99	3 466	675	850	66	290	1 585	14
920	247	218	57	47	44	307	9 552	2 621	940	47	941	5 003	15
1 927	646	509	150	103	57	462	25 722	8 545	2 202	335	2 227	12 413	16

## VIAÇÃO FÉRREA

7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA,  
SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

## OUTRAS BITOLAS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO						
		Locomotivas				Automotrizes		
		Total	A vapor	Elétricas	A combustão interna	Total	Elétricas	A combustão interna
1	<b>TOTAIS</b>	<b>113</b>	<b>106</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>2</b>
	<i>Propriedade</i>							
2	Pública . . . . .	79	79	—	—	2	—	2
3	Particular . . . . .	34	27	7	—	—	—	—
	<i>Extensão das linhas (km)</i>							
4	Menos de 100 . . . . .	22	15	7	—	2	—	2
5	100 a menos de 1 000 . . . . .	5	5	—	—	—	—	—
6	1 000 e mais . . . . .	86	86	—	—	—	—	—
	<i>Sistema de tração</i>							
7	A vapor . . . . .	11	11	—	—	—	—	—
8	Elétrico . . . . .	7	—	7	—	—	—	—
9	Misto . . . . .	95	95	—	—	2	—	2
	<i>Grupos de receita do exercí- cio ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>							
10	Menos de 1 000 . . . . .	22	15	7	—	2	—	2
11	1 000 a menos de 5 000 . . . . .	5	5	—	—	—	—	—
12	5 000 a menos de 10 000 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
13	10 000 a menos de 20 000 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
14	20 000 a menos de 100 000 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
15	100 000 a menos de 200 000 . . . . .	63	63	—	—	—	—	—
16	200 000 e mais . . . . .	23	23	—	—	—	—	—

## VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

OUTRAS BITOLAS

MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO													N.º de ordem
Carros							Vagões						
Total	De 1.ª classe	De 2.ª classe	Mistos	Carros dormitórios	Carros restaurantes	Outros carros	Total	Abertos	Vagões-gôndolas	Vagões-tanques	Paragado	Outros vagões	
189	55	70	18	5	1	40	752	264	149	2	46	291	1
137	35	51	9	5	1	36	483	164	119	—	39	161	2
52	20	19	9	—	—	4	269	100	30	2	7	130	3
26	18	6	—	—	—	2	108	30	22	—	—	56	4
2	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	1	3	5
161	37	64	16	5	1	38	640	234	127	2	45	232	6
10	4	5	—	—	—	1	43	13	12	—	—	18	7
12	12	—	—	—	—	—	35	10	—	—	—	25	8
167	39	65	18	5	1	39	674	241	137	2	46	248	9
26	18	6	—	—	—	2	108	30	22	—	—	56	10
2	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	1	3	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
96	22	24	9	5	1	35	431	68	112	—	41	210	15
65	15	40	7	—	—	3	209	166	15	2	4	22	16

## VIAÇÃO FÉRREA

## 8. LOTAÇÃO DOS CARROS, DAS AUTOMOTRIZES E DOS VAGÕES, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	LOTAÇÃO DOS CARROS (lugares)										
		Totais			Carros de 1.ª classe	Carros de 2.ª classe	Carros mistos		Carros dormitórios*	Carros restaurantes*	Outros carros	
		Total	1.ª classe	2.ª classe			1.ª classe	2.ª classe			1.ª classe	2.ª classe
1	<b>TOTAIS</b> .....	189 589	93 920	95 669	69 931	84 736	6 375	8 652	4 091	5 707	7 816	2 281
	<i>Propriedade</i>											
2	Pública.....	161 547	80 487	81 000	61 507	73 063	4 384	5 853	3 329	4 463	6 804	2 144
3	Particular .....	28 042	13 433	14 609	8 424	11 673	1 991	2 799	762	1 244	1 012	137
	<i>Extensão das linhas (km)</i>											
4	Menos de 100 .....	2 463	1 367	1 096	1 142	848	225	248	—	—	—	—
5	100 a menos de 1 000 .....	28 144	11 828	16 316	9 839	15 072	658	1 244	154	947	230	—
6	1 000 e mais.....	158 982	80 725	78 257	58 950	68 816	5 492	7 160	3 937	4 760	7 586	2 281
	<i>Sistema de tração</i>											
7	A vapor . . . . .	17 522	8 976	8 546	7 305	7 941	447	605	362	811	51	—
8	Elétrico . . . . .	1 158	711	447	633	351	78	96	—	—	—	—
9	Misto . . . . .	170 909	84 233	86 676	61 993	76 444	5 850	7 951	3 729	4 896	7 765	2 281
	<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>											
10	Menos de 1 000.....	1 811	874	937	699	729	175	208	—	—	—	—
11	1 000 a menos de 5 000 .....	4 585	2 380	2 205	2 103	1 796	254	409	8	—	15	—
12	5 000 a menos de 10 000 .....	4 309	2 424	1 975	1 867	1 701	231	274	44	268	14	—
13	10 000 a menos de 20 000.....	5 311	2 892	2 419	2 328	2 419	—	—	30	390	144	—
14	20 000 a menos de 100 000 .....	12 934	6 789	6 145	4 712	5 668	477	477	312	1 231	57	—
15	100 000 a menos de 200 000 .....	20 092	14 338	14 754	10 934	13 273	1 181	1 476	808	1 150	265	—
16	200 000 e mais .....	131 457	64 223	67 234	47 288	59 145	4 057	5 808	2 889	2 668	7 321	2 281

\* Incluídos nos totais como lugares de 1.ª classe.

## VIAÇÃO FÉRREA

## 8. LOTAÇÃO DOS CARROS, DAS AUTOMOTRIZES E DOS VAGÕES, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

LOTAÇÃO DAS AUTOMOTRIZES (lugares)			LOTAÇÃO DOS VAGÕES (t)						N.º de ordem
Total	1.ª classe	2.ª classe	Total	Vagões abertos	Vagões-gôndolas	Vagões-tanques	Vagões para gado	Outros vagões	
3 569	3 539	30	1 573 034	500 694	159 887	41 620	105 692	765 241	1
3 449	3 419	30	1 218 760	427 678	96 030	41 069	81 338	572 645	2
120	120	—	354 274	72 916	63 857	551	24 354	192 506	3
332	302	30	5 242	2 925	398	40	131	1 748	4
1 254	1 254	—	255 025	107 040	24 111	748	11 400	111 636	5
1 983	1 983	—	1 312 767	390 629	135 378	40 832	94 071	651 857	6
—	—	—	147 351	52 378	7 708	969	14 081	72 155	7
160	160	—	604	293	76	—	12	223	8
3 409	3 379	30	1 425 079	447 923	152 043	40 651	91 599	692 863	9
182	152	30	4 170	2 367	312	—	127	1 364	10
450	450	—	10 794	1 730	1 476	94	266	7 228	11
416	416	—	20 674	7 716	2 249	311	1 029	9 369	12
126	126	—	34 644	19 930	5 160	242	1 579	7 733	13
168	168	—	85 793	16 090	19 121	1 672	7 385	41 525	14
183	183	—	205 516	54 576	22 488	883	18 036	109 533	15
2 044	2 044	—	1 211 443	398 185	109 081	38 418	77 270	588 489	16

## VIAÇÃO FÉRREA

## 9. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, COM INDICAÇÃO DA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km)					
		Tôlas as bitolas				Bitola de 1,50 m	
		Totais		Via simples	Via dupla ou múltipla	Totais	
		Total	Trecho eletrificado (1)			Total	Trecho eletrificado (1)
1	<b>TOTAIS.</b> . . . . .	<b>35 919</b>	<b>1 079</b>	<b>35 353</b>	<b>566</b>	<b>2 379</b>	<b>570</b>
	<i>Propriedade</i>						
2	Pública . . . . .	31 071	639	30 552	519	1 514	186
3	Particular. . . . .	4 848	440	4 801	47	865	384
	<i>Extensão das linhas (km)</i>						
4	Menos de 100 . . . . .	525	111	525	—	—	—
5	100 a menos de 1 000 . . . . .	5 349	—	5 202	147	150	—
6	1 000 e mais . . . . .	30 045	968	29 626	419	2 229	570
	<i>Sistema de tração</i>						
7	A vapor . . . . .	5 170	—	5 170	—	—	—
8	Elétrico . . . . .	111	111	111	—	—	—
9	Misto. . . . .	30 638	968	30 072	566	2 379	570
	<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>						
10	Menos de 1 000 . . . . .	490	38	490	—	—	—
11	1 000 a menos de 5 000 . . . . .	1 497	73	1 497	—	—	—
12	5 000 a menos de 10 000 . . . . .	2 097	—	2 097	—	—	—
13	10 000 a menos de 20 000 . . . . .	2 185	—	2 181	4	—	—
14	20 000 a menos de 100 000 . . . . .	3 293	—	3 293	—	—	—
15	100 000 a menos de 200 000 . . . . .	9 314	181	9 311	3	—	—
16	200 000 e mais . . . . .	17 043	787	16 484	559	2 379	570

(1) Incluído ao total, sem discriminação de via

## VIAÇÃO FÉRREA

## 9. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, COM INDICAÇÃO DA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km)									N.º de ordem	
Bitola de 1,60 m		Bitola de 1,00 m				Outras bitolas (2)		Total		Trecho eletrificado (1)
Via simples	Via dupla ou múltipla	Totais		Via simples	Via dupla ou múltipla	Total	Trecho eletrificado (1)			
		Total	Trecho eletrificado (1)							
1 997	382	32 415	501	32 231	184	1 125	8	1		
1 176	338	28 603	453	28 422	181	954	—	2		
821	44	3 812	48	3 800	3	171	8	3		
—	—	385	103	385	—	140	8	4		
3	147	5 152	—	5 152	—	47	—	5		
1 994	235	26 878	398	26 694	184	938	—	6		
—	—	5 093	—	5 093	—	77	—	7		
—	—	103	103	103	—	8	8	8		
1 997	382	27 219	398	27 035	184	1 040	—	9		
—	—	350	30	350	—	140	8	10		
—	—	1 450	73	1 450	—	47	—	11		
—	—	2 097	—	2 097	—	—	—	12		
—	—	2 185	—	2 181	4	—	—	13		
—	—	3 293	—	3 293	—	—	—	14		
—	—	8 481	181	8 478	3	833	—	15		
1 997	382	14 559	217	14 382	177	105	—	16		

(2) Via simples.

## VIAÇÃO FÉRREA

## 10. MOTORES PRIMÁRIOS, GERADORES DE ENERGIA ELÉTRICA E MOTORES ELÉTRICOS, DAS INSTALAÇÕES FIXAS DOS SERVIÇOS, COM INDICAÇÃO DO TIPO E DA POTÊNCIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

Nº de ordem	ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	MOTORES PRIMÁRIOS								
			Potência total (c.v.)	Máquinas a vapor		Turbinas a vapor		Rodas e turbinas hidráulicas		Motores de combustão interna	
				Número	Potência (c.v.)	Número	Potência (c.v.)	Número	Potência (c.v.)	Número	Potência (c.v.)
1	<b>TOTAIS</b>	49	20 402	130	14 805	25	17	4	1 075	142	4 505
	<i>Propriedade</i>										
2	Pública	33	19 780	112	14 245	25	17	4	1 075	138	4 443
3	Particular	16	622	18	560	—	—	—	—	4	62
	<i>Extensão das linhas (km)</i>										
4	Menos de 100 ...	18	53	2	53	—	—	—	—	—	—
5	100 a menos de 1 000 ....	19	10 948	32	8 783	25	17	—	—	26	2 148
6	1 000 e mais ...	12	9 401	96	5 969	—	—	4	1 075	116	2 357
	<i>Sistema de tração</i>										
7	A vapor ..	16	1 890	3	690	—	—	—	—	4	1 200
8	Elétrico .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Misto .	27	18 512	127	14 115	25	17	4	1 075	138	3 305
	<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>										
10	Menos de 1 000	13	131	5	111	—	—	—	—	1	20
11	1 000 a menos de 5 000 ..	14	1 144	7	875	—	—	—	—	11	269
12	5 000 a menos de 10 000. ..	5	2 702	13	850	25	17	—	—	12	1 885
13	10 000 a menos de 20 000 ..	3	1 560	4	1 440	—	—	—	—	10	120
14	20 000 a menos de 100 000...	3	1 115	6	400	—	—	—	—	36	715
15	100 000 a menos de 200 000	4	1 795	19	795	—	—	3	1 000	—	—
16	200 000 e mais .....	7	11 955	76	10 334	—	—	1	75	72	1 546



## VIAÇÃO FÉRREA

## 10. MOTORES PRIMÁRIOS, GERADORES DE ENERGIA ELÉTRICA E MOTORES ELÉTRICOS, DAS INSTALAÇÕES FIXAS DOS SERVIÇOS, COM INDICAÇÃO DO TIPO E DA POTÊNCIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

GERADORES DE ENERGIA ELÉTRICA						MOTORES ELÉTRICOS						N.º de ordem
Total*		De corrente contínua		De corrente alternada		Total		Alimentados com energia de produção própria		Alimentados com energia adquirida		
Número	Potência (kW)	Número	Potência (kW)	Número	Potência (kVA)	Número	Potência (c.v)	Número	Potência (c.v)	Número	Potência (c.v)	
122	8 326	74	4 581	48	4 681	5 133	47 134	1 105	9 631	4 028	37 503	1
111	6 796	69	3 749	42	3 809	4 262	35 350	1 011	8 257	3 251	27 093	2
11	1 530	5	832	6	872	871	11 784	94	1 374	777	10 410	3
3	19	3	19	—	—	39	1 857	—	—	39	1 857	4
30	1 749	21	1 342	9	509	937	10 191	61	358	876	9 833	5
89	6 558	50	3 220	39	4 172	4 157	35 086	1 044	9 273	3 113	25 813	6
8	1 280	8	1 280	—	—	643	7 240	122	1 566	521	5 674	7
2	2	2	2	—	—	24	1 805	—	—	24	1 805	8
112	7 044	64	3 299	48	4 681	4 466	38 089	983	8 065	3 483	30 024	9
3	40	3	40	—	—	16	95	1	43	15	52	10
13	656	10	648	3	10	80	2 484	—	—	80	2 484	11
15	988	11	673	4	394	154	1 224	60	315	94	909	12
7	1 053	3	45	4	1 260	255	2 223	115	1 200	140	1 023	13
17	401	7	224	10	221	357	2 183	64	328	293	1 855	14
13	2 134	6	1 155	7	1 224	1 092	11 741	476	3 862	616	7 879	15
54	3 054	34	1 796	20	1 572	3 179	27 184	389	3 833	2 790	23 301	16

\* Para obtenção da potência total em kW, o kVA foi convertido considerando-se o fator médio de potência 0,8.

## VIAÇÃO FÉRREA

11. COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES CONSUMIDOS, NO ANO DE 1949,  
SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	COMBUSTÍVEIS CONSUMIDOS					
		Serviços com declaração	Valor total* (Cr\$ 1 000)	Carvão-de-pedra		Óleos pesados	
				Quantidade (t)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (t)	Valor (Cr\$ 1 000)
1	<b>TOTAIS.....</b>	49	976 420	1 218 353	454 513	102 856	72 460
	<i>Propriedade</i>						
2	Pública .....	33	857 273	1 211 853	450 677	101 135	71 336
3	Particular.....	16	119 147	6 500	3 836	1 721	1 124
	<i>Extensão das linhas (km)</i>						
4	Menos de 100.....	18	2 183	—	—	31	24
5	100 a menos de 1 000....	19	129 864	168 629	69 068	19 641	11 524
6	1 000 e mais .....	12	844 373	1 049 724	385 445	83 184	60 912
	<i>Sistema de tração</i>						
7	A vapor .....	16	65 510	1 376	663	15 331	5 456
8	Elétrico .....	6	51	—	—	4	3
9	Misto .....	27	910 859	1 216 977	453 850	87 521	67 001
	<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>						
10	Menos de 1 000 .....	13	1 661	3	9	37	30
11	1 000 a menos de 5 000	14	8 120	9	4	618	495
12	5 000 a menos de 10 000. ....	5	11 211	112	148	2 289	1 778
13	10 000 a menos de 20 000 .....	3	21 076	25 999	6 812	524	474
14	20 000 a menos de 100 000 ..	3	45 052	1 695	882	6 244	3 975
15	100 000 a menos de 200 000 ...	4	134 778	44 150	23 688	15 111	5 234
16	200 000 e mais .....	7	754 522	1 146 385	422 970	78 033	60 474

\* Inclusive Cr\$ 80 000,00 relativos ao consumo de 87 000 m3 de gás de hulha.

## VIACÃO FÉRREA

11. COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES CONSUMIDOS, NO ANO DE 1949,  
SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

COMBUSTÍVEIS CONSUMIDOS										VALOR DOS LUBRIFI- CANTES CONSU- MIDOS (Cr\$ 1 000)	N.º de ordem
Gasolina e álcool-motor		Querosene		Coque e carvão de forja		Carvão vegetal		Lenha			
Quantidade (1 000 l)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (1 000 l)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (t)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (t)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (1 000 m³)	Valor (Cr\$ 1 000)		
3 369	6 866	390	685	21 610	15 475	13 542	8 402	12 092	400 016	17 923	1
1 808	3 559	280	496	19 746	13 681	13 103	8 272	9 191	294 268	14 904	2
1 561	3 307	110	189	1 864	1 794	439	130	2 901	105 748	3 019	3
20	35	2	3	3	3	5	4	66	1 949	165	4
787	1 862	65	151	1 476	1 240	1 298	492	1 524	42 531	2 996	5
2 562	4 909	323	531	20 131	14 232	12 230	7 906	10 502	355 536	14 762	6
649	1 116	62	103	1 167	1 099	152	77	1 747	54 721	2 275	7
—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	48	8
2 720	5 750	328	582	20 443	14 376	13 390	8 325	10 345	345 295	15 600	9
22	43	2	3	2	2	7	6	53	1 470	98	10
51	118	11	20	41	72	408	140	272	6 837	434	11
226	645	16	45	178	277	223	132	493	7 334	852	12
114	278	12	20	130	317	345	145	476	12 533	497	13
414	883	53	119	382	471	385	106	1 234	37 070	1 546	14
1 214	2 424	88	141	1 076	989	6	2	3 236	99 244	3 055	15
1 328	2 475	208	337	19 801	13 347	12 168	7 871	6 328	235 528	11 440	16

## VIAÇÃO FÉRREA

## 12. INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFÔNICAS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFÔNICAS							
	Estações		Aparelhos		Extensão das linhas (km)		Desenvolvimento dos fios (km)	
	Telegráficas	Telefônicas	Telegráficos	Telefônicos	Telegráficas	Telefônicas	Telegráficos	Telefônicos
<b>TOTAIS</b> . . . . .	<b>3 040</b>	<b>2 178</b>	<b>4 716</b>	<b>6 766</b>	<b>58 481</b>	<b>30 626</b>	<b>91 814</b>	<b>51 302</b>
<i>Propriedade</i>								
Pública . . . . .	2 749	2 036	3 671	5 764	47 400	23 048	72 586	39 707
Particular . . . . .	291	142	1 045	1 002	11 081	7 578	19 228	11 595
<i>Extensão das linhas (km)</i>								
Menos de 100. . . . .	14	58	14	566	144	709	165	809
100 a menos de 1 000 . . . . .	318	278	546	1 284	8 533	5 061	13 438	8 122
1 000 e mais . . . . .	2 708	1 842	4 156	4 916	49 804	24 856	78 211	42 371
<i>Sistema de tração</i>								
A vapor . . . . .	448	427	612	835	6 493	4 919	8 615	8 223
Elétrico . . . . .	—	17	—	511	—	335	—	335
Misto . . . . .	2 592	1 734	4 104	5 420	51 988	25 372	83 199	42 744
<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>								
Menos de 1 000 . . . . .	9	52	9	74	65	499	86	600
1 000 a menos de 5 000 . . . . .	90	90	96	600	1 160	1 182	2 027	1 591
5 000 a menos de 10 000 . . . . .	90	81	109	174	2 315	2 490	2 776	3 548
10 000 a menos de 20 000 . . . . .	151	54	203	188	1 936	802	4 571	1 226
20 000 a menos de 100 000. . . . .	262	171	420	331	6 465	1 435	12 908	2 756
100 000 a menos de 200 000 . . . . .	654	617	1 335	1 221	9 377	5 111	19 713	8 616
200 000 e mais . . . . .	1 784	1 113	2 544	4 178	37 163	19 107	49 733	32 965

## VIAÇÃO FÉRREA

## 13. ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA NO ANO DE 1949, COM INDICAÇÃO DA PROCEDÊNCIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA					
	Quantidade (kWh)	Valor (Cr\$ 1 000)	De produção própria		Adquirida	
			Quantidade (kWh)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (kWh)	Valor (Cr\$ 1 000)
<b>TOTAIS</b> .....	<b>381 903 545</b>	<b>65 350</b>	<b>16 677 401</b>	<b>12 555</b>	<b>365 226 144</b>	<b>52 735</b>
<i>Propriedade</i>						
Pública ..	220 685 322	46 805	16 677 401	12 555	204 007 921	34 250
Particular . . . . .	161 218 223	18 545	—	—	161 218 223	18 545
<i>Extensão das linhas (km)</i>						
Menos de 100 .. . . . .	10 588 297	1 644	—	—	10 588 297	1 644
100 a menos de 1 000 . . . . .	11 526 385	7 296	2 786 367	3 370	8 740 018	3 926
1 000 e mais. . . . .	359 788 863	56 410	13 891 034	9 185	345 897 829	47 225
<i>Sistema de tração</i>						
A vapor. . . . .	3 937 780	2 274	1 436 016	1 296	2 501 764	978
Elétrico . . . . .	10 512 689	1 595	—	—	10 512 689	1 595
Misto . . . . .	367 453 076	61 481	15 241 385	11 259	352 211 691	50 222
<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>						
Menos de 1 000... . . . . .	1 361 245	309	19 710	30	1 341 535	279
1 000 a menos de 5 000 . . . . .	10 175 526	2 283	831 000	834	9 344 526	1 440
5 000 a menos de 10 000 . . . . .	2 256 901	2 805	1 935 657	2 506	321 244	299
10 000 a menos de 20 000. . . . .	3 092 671	2 452	2 304 000	1 797	788 671	655
20 000 a menos de 100 000 . . . . .	2 704 399	1 746	999 744	1 000	1 704 655	746
100 000 a menos de 200 000 . . . . .	19 645 602	3 595	7 060 564	1 583	12 585 038	2 012
200 000 e mais . . . . .	342 667 201	52 160	3 526 726	4 805	339 140 475	47 355

## VIAÇÃO FÉRREA

## 14. ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA NO ANO DE 1949, COM INDICAÇÃO DA UTILIZAÇÃO, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA					
	Para tração		Como força motriz		Para iluminação	
	Quantidade (kWh)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (kWh)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (kWh)	Valor (Cr\$ 1 000)
<b>TOTAIS</b> .....	315 610 673	23 262	36 591 003	19 856	29 701 869	12 232
<i>Propriedade</i>						
Pública . . . . .	169 580 218	17 695	31 525 958	17 773	19 579 146	11 337
Particular . . . . .	146 030 455	15 567	5 065 045	2 083	10 122 723	895
<i>Extensão das linhas (km)</i>						
Menos de 100 .....	9 720 640	1 430	452 694	96	414 963	118
100 a menos de 1 000 .....	—	—	9 104 139	4 832	2 422 246	2 464
1 000 e mais . . . . .	305 890 033	31 832	27 034 170	14 928	26 864 660	9 650
<i>Sistema de tração</i>						
A vapor . . . . .	—	—	2 037 598	1 485	1 900 182	789
Elétrico . . . . .	9 720 640	1 430	403 394	65	388 655	100
Misto . . . . .	305 890 033	31 832	34 150 011	18 306	27 413 032	11 343
<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>						
Menos de 1 000 . . . . .	1 261 432	232	47 900	29	51 913	48
1 000 a menos de 5 000. . . . .	8 459 208	1 198	1 026 278	675	690 040	410
5 000 a menos de 10 000. . . . .	—	—	1 493 517	1 753	763 384	1 052
10 000 a menos de 20 000 .....	—	—	2 957 630	2 302	135 041	150
20 000 a menos de 100 000 . . . . .	—	—	2 229 001	1 288	475 398	458
100 000 a menos de 200 000 . . . . .	5 637 123	293	3 072 916	1 901	10 935 563	1 401
200 000 e mais .....	300 252 910	31 539	25 763 761	11 908	16 650 530	8 713

## VIAÇÃO FÉRREA

## 15. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E DE CARGA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	TRANSPORTE EFETUADO							
	Passageiros		Carga		Encomendas e bagagens		Animais	
	Número (milhares)	Passageiros-quilômetro (milhares)	Toneladas transportadas	Toneladas-quilômetro (milhares)	Toneladas transportadas	Toneladas-quilômetro (milhares)	Toneladas transportadas	Toneladas-quilômetro (milhares)
<b>TOTAIS.....</b>	<b>364 947</b>	<b>10 237 869</b>	<b>34 242 620</b>	<b>7 778 792</b>	<b>1 249 525</b>	<b>205 928</b>	<b>1 354 518</b>	<b>455 396</b>
<i>Propriedade</i>								
Pública .....	347 120	9 018 245	28 425 751	6 355 631	982 442	164 514	1 048 201	354 022
Particular.....	17 827	1 219 624	5 816 869	1 423 161	267 083	41 414	306 317	101 374
<i>Extensão das linhas (km)</i>								
Menos de 100 .....	4 477	44 385	729 744	11 318	12 205	603	1 311	38
100 a menos de 1 000.....	36 102	964 943	9 699 596	1 125 374	196 813	15 650	291 439	32 419
1 000 e mais.....	324 368	9 228 541	23 813 280	6 642 100	1 040 507	189 675	1 061 768	422 939
<i>Sistema de tração</i>								
A vapor ... ..	13 104	556 886	3 826 017	478 535	84 262	13 622	174 337	64 384
Elétrico.....	3 919	32 776	409 304	2 487	5 234	98	68	2
Misto .....	347 924	9 648 207	30 007 299	7 297 770	1 160 029	192 208	1 180 113	391 010
<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>								
Menos de 1 000 .....	1 316	17 475	476 428	34 483	8 182	569	559	14
1 000 a menos de 5 000.....	5 180	105 794	1 007 306	38 618	19 244	833	4 529	315
5 000 a menos de 10 000.....	1 067	75 460	357 830	59 604	12 345	1 474	16 852	2 960
10 000 a menos de 20 000.....	1 919	148 913	1 791 726	222 661	13 354	1 788	27 014	8 064
20 000 a menos de 100 000.....	7 533	410 029	1 785 779	544 755	51 184	6 524	92 290	18 814
100 000 a menos de 200 000.....	15 792	786 817	4 466 985	873 655	142 346	21 845	194 537	82 204
200 000 e mais.....	332 140	8 693 381	24 356 566	6 005 016	1 002 870	172 895	1 018 737	343 025





## VIAÇÃO FÉRREA

## 17. RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	RECEITA (Cr\$ 1 000)											
	Total	Do exercício ferroviário							Complementar (2)	Acessória (3)	Subvenções e contribuições governamentais	Outras receitas
		Total	De passageiros	De carga	De bagagens e encomendas	De animais	Outras receitas (1)					
<b>TOTAIS... ..</b>	<b>4 443 669</b>	<b>3 943 887</b>	<b>923 105</b>	<b>2 420 136</b>	<b>182 789</b>	<b>126 542</b>	<b>73 927</b>	<b>85 519</b>	<b>131 869</b>	<b>471 743</b>	<b>28 039</b>	
<i>Propriedade</i>												
Pública . . . .	3 710 604	3 213 059	747 873	1 979 610	141 410	94 634	66 817	66 640	116 075	471 743	25 802	
Particular . . .	733 065	730 828	175 232	440 526	41 379	31 908	7 110	18 879	15 794	—	2 237	
<i>Extensão das linhas (km)</i>												
Menos de 100 . . . .	18 285	16 072	6 678	7 083	572	133	407	383	816	1 195	1 018	
100 a menos de 1 000 . . . .	603 762	582 604	113 449	384 968	20 404	13 560	15 832	15 642	18 749	13 560	7 598	
1 000 e mais . . . .	3 821 622	3 345 211	802 978	2 028 085	161 813	112 849	57 688	69 494	112 304	456 988	19 423	
<i>Sistema de tração</i>												
A vapor . . . . .	370 579	345 220	82 581	203 143	14 529	15 010	10 474	4 952	14 531	17 997	7 362	
Elétrico . . . . .	8 478	8 429	4 993	2 500	277	3	3	32	621	—	49	
Misto . . . . .	4 064 612	3 590 238	835 531	2 214 493	167 983	111 529	63 450	80 535	116 717	453 746	20 628	
<i>Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr\$ 1 000)</i>												
Menos de 1 000 . . . . .	12 240	5 970	1 962	3 172	288	123	31	271	123	5 235	1 035	
1 000 a menos de 5 000..	34 489	34 319	12 448	16 561	1 523	213	923	584	2 067	—	170	
5 000 a menos de 10 000	43 138	33 288	9 690	18 036	1 581	810	344	443	2 384	9 520	330	
10 000 a menos de 20 000..	47 995	47 981	12 353	29 952	1 881	904	426	631	1 834	—	14	
20 000 a menos de 100 000	190 266	185 102	44 654	111 331	6 847	5 761	7 710	3 443	5 356	—	5 164	
100 000 a menos de 200 000	596 800	575 985	126 413	373 655	28 776	20 963	5 528	2 258	18 392	16 565	4 050	
200 000 e mais . . . . .	3 518 941	3 061 242	715 585	1 867 429	141 893	97 768	58 965	77 889	101 713	440 423	17 276	

(1) Receitas proveniente s de manobras, percursos e estadias de carros e vagões de terceiros nas linhas da estrada — (2) Receita de ingressos, receita proveniente da exploração de carro s-restaurant (direta ou mediante arrendamento), armazenagens, tomadas e entregas a domicílio. — (3) Receita de serviços telefônicos e telefônicos, concessões de anúncios em trens e estações, venda de material inservível, fornecimento de água e de energia elétrica.

# VIAÇÃO FÉRREA

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*

## VIACÃO FÉRREA

## 18. PESSOAL OCUPADO E EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRAFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

Nº de ordem	REGIÕES FISIOGRAFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO	PESSOAL OCUPADO			EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km)			
		Total	Chefes de serviço e empregados de categoria superior	Outros empregados	Todas as bitolas			
					Totais		Via simples	Via dupla ou múltipla
Total	Trecho eletrificado (1)							
1	BRASIL.....	195 811	7 430	188 340	35 919	1 079	35 353	566
2	Norte . . . . .	1 948	164	1 784	773	—	773	—
3	Nordeste .. . . .	16 236	349	15 886	4 741	—	4 737	4
4	Leste.....	73 855	2 253	71 594	14 755	355	14 562	193
5	Sul.....	98 235	4 558	93 645	14 209	724	13 840	369
6	Centro-Oeste....	5 537	106	5 431	1 441	—	1 441	—
NORTE								
7	Gueporé . . . . .	844	94	750	366	—	366	—
8	Acre	—	—	—	—	—	—	—
9	Amazonas	—	—	—	—	—	—	—
10	Rio Branco . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
11	Pará . . . . .	1 104	70	1 034	407	—	407	—
12	Amapá . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
NORDESTE								
13	Maranhão .. . . .	3393	7	1 386	450	—	450	—
14	Piauí . . . . .	683	30	644	243	—	243	—
15	Ceará .. . . .	2 874	89	2 785	1 330	—	1 326	4
16	Rio Grande do Norte	1 276	51	1 224	607	—	607	—
17	Paraíba . . . . .	1 053	5	1 048	560	—	560	—
18	Pernambuco	8 023	153	7 870	1 157	—	1 157	—
19	Alagoas .. . . .	934	5	929	394	—	394	—
LESTE								
20	Sergipe	1 060	105	955	297	—	297	—
21	Bahia	5 432	454	4 978	2 395	—	2 395	—
22	Minas Gerais	31 474	460	31 005	8 603	146	8 598	5
23	Espírito Santo . . . . .	4 007	548	3 454	670	—	670	—
24	Rio de Janeiro . . . . .	14 284	100	14 184	2 653	127	2 560	84
25	Distrito Federal..	17 598	577	17 018	137	82	33	104
SUL								
26	São Paulo . . . . .	70 375	3 518	66 826	7 594	724	7 237	357
27	Paraná	8 359	326	8 033	1 741	—	1 741	—
28	Santa Catarina . . . . .	4 414	309	4 105	1 213	—	1 213	—
29	Rio Grande do Sul .. . . .	15 087	405	14 681	3 661	—	3 649	12
CENTRO-OESTE								
30	Mato Grosso . . . . .	4 422	30	4 392	1 032	—	1 032	—
31	Goiás . . . . .	1 115	76	1 039	409	—	409	—

(1) Incluído no total, sem discriminação de via.

## VIAÇÃO FÉRREA

## 18. PESSOAL OCUPADO E EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRAFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km)										N.º de ordem
Bitola de 1,60 m				Bitola de 1,00 m				Outras bitolas (2)		
Totais		Via simples	Via dupla ou múltipla	Totais		Via simples	Via dupla ou múltipla	Total	Trecho eletificado (1)	
Total	Trecho eletificado (1)			Total	Trecho eletificado (1)					
2 379	570	1 997	382	32 415	501	32 231	184	1 125	8	1
—	—	—	—	726	—	726	—	47	—	2
—	—	—	—	4 741	—	4 737	4	—	—	3
1 035	162	868	167	12 964	185	12 938	26	756	8	4
1 344	408	1 129	215	12 543	316	12 389	154	322	—	5
—	—	—	—	1 441	—	1 441	—	—	—	6
—	—	—	—	366	—	366	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	360	—	360	—	47	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	450	—	450	—	—	—	13
—	—	—	—	243	—	243	—	—	—	14
—	—	—	—	1 330	—	1 326	4	—	—	15
—	—	—	—	607	—	607	—	—	—	16
—	—	—	—	560	—	560	—	—	—	17
—	—	—	—	1 157	—	1 157	—	—	—	18
—	—	—	—	394	—	394	—	—	—	19
—	—	—	—	297	—	297	—	—	—	20
—	—	—	—	2 395	—	2 395	—	—	—	21
580	—	575	5	7 267	138	7 267	—	756	8	22
—	—	—	—	670	—	670	—	—	—	23
357	84	273	84	2 296	43	2 296	—	—	—	24
98	78	20	78	39	4	13	26	—	—	25
1 344	408	1 129	215	6 044	316	5 902	142	206	—	26
—	—	—	—	1 680	—	1 680	—	61	—	27
—	—	—	—	1 213	—	1 213	—	—	—	28
—	—	—	—	3 606	—	3 594	12	55	—	29
—	—	—	—	1 032	—	1 032	—	—	—	30
—	—	—	—	409	—	409	—	—	—	31

(2) Via simples.

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

*Estados Unidos do Brasil*

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

## a) Capitais aplicados, pessoal ocupado e material flutuante

ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	CAPITAIS APLICADOS (Cr\$ 1 000)	PESSOAL OCUPADO			MATERIAL FLUTUANTE (Unidades)		
			Total	Empregados		Navios a propulsão mecânica	Rebocadores	Navios a vela e outros tipos de embarcação
				Total	De bordo			
Em 1.º-IX-1940 .....	120	789 262	26 035	25 702	14 897	402	129	929
Em 1.º-I-1950 . . . . .	718	3 241 366	31 794	30 965	21 152	515	334	2 036

## b) Despesa e receita

ESPECIFICAÇÃO	DESPESA (Cr\$ 1 000)				RECEITA (Cr\$ 1 000)		
	Total	Salários	Consumo de combustíveis e lubrificantes	Outras despesas	Total	De transporte	Outras receitas
Ano de 1939 .....	541 843	116 363	115 208	310 272	596 251	489 403	106 848
Ano de 1949 . . . . .	2 602 528	656 145	290 663	1 655 720	2 187 063	1 713 972	473 091

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 2. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, TONELAGEM E CAPACIDADE DO MATERIAL FLUTUANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949		Receita (Cr\$ 1 000)
	Servi- ços	Capitais aplica- dos (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Material flutuante				Despesa (Cr\$ 1 000)		
			Total	De bordo	Tonelagem		Lotação		Total	Salários	
					Bruta	Líquida	Passa- geiros (lugares)	Carga (t)			
<b>TOTAIS</b>	<b>718</b>	<b>3 241 366</b>	<b>31 794</b>	<b>21 152</b>	<b>780 281</b>	<b>488 844</b>	<b>50 383</b>	<b>781 819</b>	<b>2 602 528</b>	<b>656 145</b>	<b>2 187 063</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>											
Pública	26	2 318 549	18 327	11 589	510 736	308 809	19 983	484 210	1 799 564	390 533	1 321 835
Particular	692	922 817	13 467	9 563	269 545	180 035	30 400	297 609	802 964	265 612	865 228
Firmas individuais	453	90 536	2 516	1 976	22 827	16 287	8 682	20 050	60 929	22 769	71 553
Sociedades de pessoas	90	101 969	1 425	1 118	22 447	14 408	2 636	19 053	61 962	17 981	64 870
Sociedades anônimas	41	467 356	5 628	3 514	149 186	96 442	15 465	187 279	472 700	158 792	493 105
Outras sociedades	108	262 956	3 898	2 955	75 085	52 898	3 617	71 227	207 373	66 070	235 700
<i>Natureza da navegação</i>											
Marítima	135	2 571 398	16 671	11 705	568 581	344 478	10 178	574 409	2 036 393	454 320	1 582 108
Interior	392	492 040	12 192	8 036	157 453	102 259	22 491	160 882	386 726	136 782	396 171
De portos	191	177 928	2 931	1 411	54 247	42 107	17 714	46 528	179 409	65 043	208 784
<i>Linhas em tráfego</i>											
Exclusivamente de cabotagem	691	1 311 511	22 023	13 677	380 751	251 718	44 546	361 133	1 400 991	410 453	1 239 278
De cabotagem e internacionais	27	1 929 855	9 771	7 475	309 530	237 126	5 837	420 686	1 201 537	245 692	947 785
<i>Periodicidade do tráfego</i>											
Com periodicidade regular	178	2 759 125	24 370	15 915	646 011	389 646	40 395	643 169	2 261 791	544 147	1 814 506
Sem periodicidade	540	482 241	7 424	5 237	134 270	99 198	9 988	138 650	340 737	111 998	372 557
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>											
Menos de 100	351	45 299	1 157	803	12 804	8 786	5 527	12 922	13 998	5 099	9 302
100 a menos de 500	184	66 359	2 060	1 692	17 372	12 553	3 972	13 358	43 145	19 621	45 849
500 a menos de 1 000	54	47 204	1 166	947	13 358	9 846	3 411	10 713	35 543	14 410	37 658
1 000 a menos de 5 000	90	218 390	4 175	3 184	60 836	43 920	7 333	51 117	181 378	65 746	201 300
5 000 a menos de 10 000	15	103 191	1 580	1 102	33 820	25 320	1 387	29 640	90 525	24 897	104 929
10 000 a menos de 50 000	21	527 891	7 248	3 638	126 349	79 112	20 306	128 420	397 392	148 329	418 908
50 000 a menos de 100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000 e mais	3	2 233 032	14 408	9 786	515 742	309 307	8 447	535 649	1 840 547	378 043	1 369 117

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 3. CAPITAIS APLICADOS E VALOR DOS BENS ARRENDADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	CAPITAIS APLICADOS (Cr\$ 1 000)										BENS ARRENDADOS (Cr\$ 1 000)
	Serviços com declaração	Total*	Edifícios e terrenos	Armazéns e depósitos	Material flutuante	Equipamentos de navios e embarcações	Instalações portuárias	Oficinas, diques e estaleiros	Material para reparação	Móveis e utensílios	
<b>TOTAIS .....</b>	<b>711</b>	<b>3 241 366</b>	<b>85 299</b>	<b>29 217</b>	<b>2 843 496</b>	<b>119 698</b>	<b>7 427</b>	<b>35 182</b>	<b>84 724</b>	<b>29 030</b>	<b>16 406</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>											
Pública...	26	2 318 549	49 745	10 534	2 075 854	102 906	2 191	13 140	43 732	17 773	3 600
Particular .. . . .	685	922 817	35 554	18 683	767 642	16 792	5 236	22 042	40 992	11 257	12 806
Firmas individuais . . . . .	446	90 536	1 800	720	80 575	2 256	440	718	1 425	1 772	1 603
Sociedades de pessoas . . . . .	90	101 969	995	1 857	88 985	4 789	275	940	2 382	885	699
Sociedades anônimas .. . . .	41	467 356	23 665	6 451	332 057	7 618	2 938	7 325	29 767	6 340	5 393
Outras sociedades . . . . .	108	262 956	9 094	9 655	216 025	2 129	1 583	13 059	7 418	2 260	5 111
<i>Natureza da navegação</i>											
Marítima .. . . . .	135	2 571 398	41 266	18 601	2 306 403	113 259	2 908	18 020	50 005	18 613	4 191
Interior	389	492 040	26 402	7 306	403 858	4 711	1 331	14 135	24 778	5 616	7 741
De portos . . . . .	187	177 928	17 631	3 310	133 235	1 728	3 188	3 027	9 941	4 801	4 474
<i>Linhas em tráfego</i>											
Exclusivamente de cabotagem..	684	1 311 511	60 222	29 042	1 069 801	23 729	5 542	28 551	73 673	15 643	16 406
De cabotagem e internacionais .	27	1 929 855	25 077	175	1 773 695	95 969	1 885	6 631	11 051	13 382	—
<i>Periodicidade do tráfego</i>											
Com periodicidade regular... .	174	2 759 125	55 001	17 026	2 463 315	110 017	4 391	10 269	74 467	21 179	4 320
Sem periodicidade.. . . . .	537	482 241	30 298	12 191	380 181	9 681	3 036	24 913	10 257	7 851	12 086
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>											
Menos de 100...	345	45 299	545	243	39 652	3 391	395	100	378	414	1 123
100 a menos de 500 . . . . .	183	66 359	1 242	1 856	57 019	2 358	716	531	866	1 253	1 970
500 a menos de 1 000 . . . . .	54	47 204	960	663	40 835	356	347	876	1 256	970	1 070
1 000 a menos de 5 000. . . . .	90	218 390	6 283	5 341	191 860	1 827	772	3 863	4 796	2 319	4 701
5 000 a menos de 10 000.. . . .	15	103 191	3 607	3 139	85 850	2 098	1 332	2 168	3 167	1 248	3 742
10 000 a menos de 50 000 . . . . .	21	527 891	41 863	8 931	412 695	8 866	1 980	27 644	16 309	6 686	300
50 000 a menos de 100 000 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000 e mais. . . . .	3	2 233 032	30 799	9 044	2 015 585	100 302	1 885	—	57 952	16 140	3 500

\* Inclusive veículos.



## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	PESSOAL OCUPADO									
		Serviços com declaração	Totais			Administração			Empregados		
			Total	Homens	Mulheres	Total	Homens	Mulheres	Total	Homens	Mulheres
1	<b>TOTAIS.....</b>	<b>711</b>	<b>31 794</b>	<b>31 089</b>	<b>705</b>	<b>829</b>	<b>801</b>	<b>28</b>	<b>30 965</b>	<b>30 288</b>	<b>677</b>
	<i>Propriedade e constituição jurídica</i>										
2	Pública... ..	26	18 327	17 861	466	—	—	—	18 327	17 861	466
3	Particular .. . . . .	685	13 467	13 228	239	829	801	28	12 638	12 427	211
4	Firmas individuais ...	448	2 516	2 501	15	394	388	8	2 122	2 115	7
5	Sociedades de pessoas	89	1 425	1 403	22	138	128	10	1 287	1 275	12
6	Sociedades anônimas.....	41	5 628	5 467	161	81	81	—	5 547	5 386	161
7	Outras sociedades .. .	107	3 898	3 857	41	216	206	10	3 682	3 651	31
	<i>Natureza da navegação</i>										
8	Marítima.....	135	16 671	16 344	327	231	222	9	16 440	16 122	318
9	Interior.. . . . .	385	12 192	11 951	241	398	382	16	11 794	11 569	225
10	De portos .. . . . .	191	2 931	2 794	137	200	197	3	2 731	2 597	134
	<i>Linhas em tráfego</i>										
11	Exclusivamente de cabotagem	684	22 023	21 574	449	805	777	28	21 218	20 797	421
12	De cabotagem e internacionais	27	9 771	9 515	256	24	24	—	9 747	9 491	256
	<i>Periodicidade do tráfego</i>										
13	Com periodicidade regular	178	24 370	23 777	593	251	236	15	24 119	23 541	578
14	Sem periodicidade .. . . .	533	7 424	7 312	112	578	565	13	6 846	6 747	99
	<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>										
15	Menos de 100 . . . . .	344	1 157	1 151	6	322	318	4	835	833	2
16	100 a menos de 500 . . .	184	2 060	2 039	21	193	180	13	1 867	1 859	8
17	500 a menos de 1 000 . .	54	1 166	1 155	11	61	60	1	1 105	1 095	10
18	1 000 a menos de 5 000 ..	90	4 175	4 110	65	165	155	10	4 010	3 955	55
19	5 000 a menos de 10 000 . .	15	1 580	1 540	31	35	35	—	1 545	1 514	31
20	10 000 a menos de 50 000	21	7 248	6 973	275	48	48	—	7 200	6 925	275
21	50 000 a menos de 100 000 .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	100 000 e mais ... .. .	3	14 408	14 112	296	5	5	—	14 403	14 107	296

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

PESSOAL OCUPADO												N.º de ordem
Empregados												
Em serviços de bordo				Em serviços de terra								
Total	Navegação	Máquinas	Outros serviços	Total	Homens	Mulheres	Chefes de serviço, etc.*		Operários	Outros empregados		
							Homens	Mulheres		Homens	Mulheres	
21 152	5 745	5 888	9 539	6 703	6 091	612	388	48	3 110	5 205	564	1
11 589	3 576	3 594	4 419	4 995	4 571	424	438	28	1 743	4 133	396	2
9 563	2 169	2 274	5 120	1 708	1 520	188	448	20	1 367	1 072	168	3
1 976	519	415	1 042	106	100	6	53	2	40	47	4	4
1 118	259	219	640	130	118	12	47	6	39	71	6	5
3 514	745	1 054	1 715	1 060	917	143	132	7	973	735	136	6
2 955	646	586	1 723	412	385	27	166	5	315	219	22	7
11 705	3 854	3 586	4 265	4 388	4 091	297	358	7	347	3 733	290	8
8 036	1 602	1 335	4 599	1 580	1 399	181	387	38	2 178	1 012	143	9
1 411	289	447	675	785	601	134	141	3	585	460	131	10
13 677	3 310	3 422	6 045	4 509	4 132	377	752	48	3 032	3 380	329	11
7 475	2 435	2 446	2 594	2 194	1 959	235	134	—	78	1 825	235	12
15 915	4 387	4 691	6 837	5 834	5 317	517	615	35	2 370	4 702	482	13
5 237	1 358	1 177	2 702	869	774	95	271	13	740	503	82	14
803	254	170	370	32	30	2	17	—	—	13	2	15
1 692	409	354	929	130	123	7	58	5	45	65	2	16
947	185	193	569	96	86	10	51	4	62	35	6	17
3 184	755	612	1 817	464	431	33	187	11	362	244	22	18
1 102	209	302	591	167	157	10	36	1	276	121	9	19
3 638	857	981	1 800	1 463	1 188	275	332	26	2 099	856	249	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
9 786	3 076	3 256	3 454	4 351	4 076	275	205	1	266	3 371	274	22

\* Chefes de serviço e empregados de categoria superior.

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 5. SALÁRIOS PAGOS, NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	SALÁRIOS (Cr\$ 1 000)							
	Serviços com declaração	Total	Pessoal de bordo			Pessoal de terra		
			Navegação	Máquinas	Outros serviços	Chefes de serviço, etc.*	Operários	Outros empregados
<b>TOTAIS.</b> . . . . .	<b>562</b>	<b>656 145</b>	<b>176 844</b>	<b>165 351</b>	<b>126 218</b>	<b>39 941</b>	<b>28 902</b>	<b>118 889</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>								
Pública . . . . .	26	390 533	113 574	101 046	54 954	20 443	7 191	93 325
Particular . . . . .	536	265 612	63 270	64 305	71 264	19 498	21 711	25 564
Firmas individuais . . . . .	304	22 760	6 350	6 035	8 252	1 079	389	664
Sociedades de pessoas . . . . .	55	17 981	5 952	4 574	4 846	1 301	444	864
Sociedades anônimas . . . . .	40	158 702	32 446	39 902	37 824	11 923	17 644	10 053
Outras sociedades. . . . .	107	66 070	18 522	13 794	20 342	5 195	3 234	4 983
<i>Natureza da navegação</i>								
Marítima . . . . .	133	454 320	137 864	120 693	73 038	23 064	5 375	94 286
Interior. . . . .	350	136 782	32 294	32 355	38 784	9 890	12 562	10 897
De portos . . . . .	79	65 043	6 686	12 303	14 396	6 987	10 965	13 706
<i>Linhas em tráfego</i>								
Exclusivamente de cabotagem. . . . .	545	410 453	90 907	92 464	96 162	30 715	27 597	72 608
De cabotagem e internacionais . . . . .	17	245 692	85 937	72 887	30 056	9 226	1 305	46 281
<i>Periodicidade do tráfego</i>								
Com periodicidade regular . . . . .	173	544 147	149 639	142 736	96 423	29 020	20 450	105 879
Sem periodicidade . . . . .	389	111 998	27 205	22 615	29 795	10 921	8 452	13 010
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>								
Menos de 100 . . . . .	195	5 084	1 574	1 535	1 453	299	—	223
100 a menos de 500 . . . . .	184	19 621	5 142	4 979	7 370	870	659	601
500 a menos de 1 000 . . . . .	54	14 410	4 004	2 839	5 034	1 399	599	535
1 000 a menos de 5 000 . . . . .	90	65 761	18 785	14 641	17 917	5 311	3 537	5 570
5 000 a menos de 10 000 . . . . .	15	24 897	5 426	5 309	7 697	1 668	2 957	1 840
10 000 a menos de 50 000 . . . . .	21	148 329	34 085	34 430	33 340	14 871	16 934	14 689
50 000 a menos de 100 000 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000 e mais . . . . .	3	378 043	107 828	101 618	53 407	15 523	4 216	95 451

\* Chefes de serviço e empregados de categoria superior.

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 6. DIVERSAS DESPESAS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	DIVERSAS DESPESAS (Cr\$ 1 000)									
	Total	Impostos e taxas	Aluguéis e arrendamentos	Publicidade e propaganda	Juros e despesas bancárias	Manutenção do material flutuante	Indenizações por faltas e avarias	Prêmios de seguros	Previdência e assistência social*	Outras despesas
<b>TOTAIS</b> . . . . .	<b>1 655 720</b>	<b>126 021</b>	<b>6 735</b>	<b>2 336</b>	<b>29 911</b>	<b>785 230</b>	<b>6 199</b>	<b>28 106</b>	<b>42 013</b>	<b>629 169</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>										
Pública . . . . .	1 228 832	49 120	1 816	1 060	17 992	679 956	481	5 618	17 307	465 482
Particular.. . . .	426 888	76 901	4 919	1 276	11 919	105 274	5 718	22 488	24 706	173 687
Firmas individuais . . . . .	28 364	4 231	507	223	466	7 967	136	1 129	1 672	12 033
Sociedades de pessoas . . . . .	36 822	3 199	268	38	684	5 211	213	1 799	1 310	24 100
Sociedades anônimas . . . . .	244 048	52 737	2 386	558	8 586	67 790	4 978	12 047	16 050	78 916
Outras sociedades . . . . .	117 654	16 734	1 758	457	2 183	24 306	391	7 513	5 674	58 638
<i>Natureza da navegação</i>										
Marítima . . . . .	1 375 212	76 483	2 360	1 007	25 023	700 170	1 104	17 716	22 794	528 555
Interior.. . . .	187 404	41 822	2 230	870	3 009	62 402	4 752	5 613	12 821	53 885
De portos.. . . .	93 104	7 716	2 145	459	1 879	22 658	343	4 777	6 398	46 729
<i>Linhas em tráfego</i>										
Exclusivamente de cabotagem . . . . .	833 439	122 391	5 594	1 827	11 628	181 705	5 808	24 812	33 979	445 635
De cabotagem e internacionais . . . . .	822 281	3 630	1 141	509	18 283	603 525	331	3 294	8 034	183 534
<i>Periodicidade do tráfego</i>										
Com periodicidade regular. . . . .	1 467 938	108 193	2 985	1 616	24 849	742 186	5 099	15 913	32 621	534 476
Sem periodicidade. . . . .	187 782	17 828	3 750	720	5 062	43 044	1 100	12 193	9 392	94 693
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>										
Menos de 100 . . . . .	6 179	264	58	221	1 030	2 431	31	67	207	1 870
100 a menos de 500 . . . . .	16 373	1 714	347	213	374	5 659	66	588	1 325	6 087
500 a menos de 1 000 . . . . .	15 252	1 221	350	30	176	4 949	40	925	1 138	6 423
1 000 a menos de 5 000 . . . . .	100 406	16 151	1 957	195	2 036	20 500	777	4 800	4 822	40 168
5 000 a menos de 10 000. . . . .	56 132	6 838	874	47	993	15 511	123	2 087	2 412	27 247
10 000 a menos de 50 000 . . . . .	187 987	15 830	1 295	801	7 413	30 285	954	14 759	12 716	103 934
50 000 a menos de 100 000 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000 e mais . . . . .	1 273 391	84 003	1 854	829	17 889	705 895	4 208	4 880	19 393	434 440

\* Quota do empregador nas contribuições ao I.A.P.M., L.B.A., etc.

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 7. MATERIAL FLUTUANTE, COM INDICAÇÃO DO TIPO DE EMBARCAÇÃO, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL FLUTUANTE								
		Navios a vapor						Navios a motor de combustão interna		
		Número	Tonelagem		Lotação		Potência das máquinas (c.v)	Número	Tonelagem	
			Bruta	Líquida	Passageiros (lugares)	Carga (t)			Bruta	Líquida
1	<b>TOTAIS.. .. .</b>	262	482 530	290 782	16 056	520 129	332 505	253	155 908	91 317
	<i>Propriedade e constituição jurídica</i>									
2	Pública .....	142	369 556	221 621	12 466	361 319	291 816	49	103 546	60 328
3	Particular.....	120	112 974	69 161	3 590	158 810	40 689	204	62 362	30 989
4	Firmas individuais.....	7	1 624	1 227	310	1 487	675	34	3 595	2 391
5	Sociedades de pessoas .....	12	5 630	3 801	624	5 703	6 533	33	8 947	4 634
6	Sociedades anônimas .....	51	85 875	51 716	855	129 592	22 749	28	17 228	9 055
7	Outras sociedades .....	50	19 845	12 417	1 801	22 028	10 732	109	22 592	14 909
	<i>Natureza da navegação</i>									
8	Marítima . . . . .	118	399 281	242 438	6 354	416 492	305 440	140	140 375	80 150
9	Interior... ..	144	83 249	48 344	9 702	103 637	27 065	107	13 948	10 405
10	De portos. ....	—	—	—	—	—	—	6	1 585	762
	<i>Linhas em tráfego</i>									
11	Exclusivamente de cabotagem....	185	160 738	97 336	10 972	174 221	79 493	230	87 264	52 139
12	De cabotagem e internacionais ..	77	321 792	193 446	5 084	345 908	253 012	23	68 644	39 178
	<i>Periodicidade do tráfego</i>									
13	Com periodicidade regular . . .	214	451 499	270 515	14 869	479 501	316 488	141	132 249	76 333
14	Sem periodicidade . . . . .	48	31 031	20 267	1 187	40 628	16 037	112	23 659	14 984
	<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>									
15	Menos de 100. . . . .	3	5 869	3 970	35	7 088	2 172	3	129	99
16	100 a menos de 500.....	13	821	598	402	656	755	39	3 163	2 154
17	500 a menos de 1 000 .....	16	2 804	2 018	1 359	2 219	1 470	23	2 844	1 944
18	1 000 a menos de 5 000 .....	46	8 617	5 895	2 202	5 585	5 607	94	16 326	9 944
19	5 000 a menos de 10 000 .....	12	3 687	2 546	766	3 460	1 075	30	14 688	8 944
20	10 000 a menos de 50 000 .....	64	59 383	36 506	5 026	71 985	38 182	37	23 862	12 520
21	50 000 a menos de 100 000. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	100 000 e mais .....	108	401 349	239 249	6 266	429 136	283 244	27	94 896	55 712

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 7. MATERIAL FLUTUANTE, COM INDICAÇÃO DO TIPO DE EMBARCAÇÃO, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

MATERIAL FLUTUANTE													N.º de ordem
Navios a motor de combustão interna			Rebocadores			Navios a vela e outros tipos de embarcação							
Lotação		Potência das máquinas (c.v)	Número	Tonelagem bruta	Potência das máquinas (c.v)	Número	Tonelagem		Lotação		Potência das máquinas (c.v)		
Passageiros (lugares)	Carga (t)						Bruta	Líquida	Passageiros (lugares)	Carga (t)			
4 314	139 281	107 286	334	15 405	35 552	2 036	126 438	101 053	28 280	119 560	31 117	1	
3 313	91 679	65 638	109	8 200	16 831	364	29 434	24 438	5 588	30 737	5 019	2	
1 001	47 602	41 658	225	7 205	18 721	1 672	97 004	76 615	24 692	88 823	25 198	3	
164	3 532	3 679	48	1 374	1 491	689	16 234	12 242	7 932	14 616	9 503	4	
297	8 529	6 460	20	776	1 161	165	7 094	5 516	1 515	4 490	2 727	5	
84	12 589	12 688	79	3 025	11 150	435	43 058	34 348	14 161	44 085	9 385	6	
456	22 952	18 831	78	2 030	4 919	393	30 618	24 509	1 084	26 632	3 583	7	
999	127 524	87 276	52	4 053	10 615	399	24 872	21 415	2 482	29 925	5 603	8	
3 312	10 288	18 315	223	8 876	14 102	1 033	51 380	39 282	8 800	44 666	13 309	9	
3	1 469	1 705	59	2 476	10 835	604	50 186	40 356	16 998	44 969	12 205	10	
4 231	69 731	71 116	307	12 000	27 392	1 970	120 749	96 551	27 610	114 334	29 979	11	
83	69 550	36 180	27	3 405	8 160	66	5 689	4 502	670	5 226	1 138	12	
3 823	116 760	85 698	160	9 849	18 974	721	52 414	39 573	20 797	46 019	15 962	13	
491	22 521	21 598	174	5 556	16 578	1 315	74 024	61 480	7 483	73 541	15 155	14	
—	121	81	28	405	387	479	6 401	4 567	5 417	7 442	5 093	15	
376	2 170	2 982	41	1 681	1 612	355	11 707	9 171	2 863	9 736	6 616	16	
203	2 489	3 013	21	290	869	151	7 420	5 686	1 799	5 915	2 413	17	
1 402	15 310	15 512	82	2 249	5 194	493	33 644	26 674	3 053	27 276	5 959	18	
80	12 214	9 880	30	1 630	6 422	93	13 815	13 094	465	13 824	35	19	
1 472	23 118	22 548	82	5 249	10 751	224	37 855	27 635	13 283	32 965	8 073	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
781	83 859	53 280	50	3 901	9 827	241	15 596	14 226	1 400	22 402	2 928	22	

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 8. MATERIAL FLUTUANTE, COM INDICAÇÃO DA NATUREZA DAS EMBARCAÇÕES, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL FLUTUANTE									
	Embarcações de passageiros			Embarcações de carga			Embarcações de passageiros e de carga			
	Número	Tonelagem líquida	Lotação (lugares)	Número	Tonelagem líquida	Lotação (t)	Número	Tonelagem líquida	Lotação	
									Passageiros (lugares)	Carga (t)
<b>TOTAIS.</b>	<b>229</b>	<b>5 936</b>	<b>17 115</b>	<b>1 785</b>	<b>367 907</b>	<b>652 543</b>	<b>676</b>	<b>111 692</b>	<b>33 268</b>	<b>129 276</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>										
Pública . . . . .	41	2 113	2 101	355	209 066	372 082	179	95 982	17 882	112 128
Particular. . . . .	188	3 823	15 014	1 430	158 841	280 461	497	15 710	15 386	17 148
Firmas individuais	126	357	2 723	334	11 103	14 844	292	4 530	5 959	5 206
Sociedades de pessoas	9	73	144	124	11 156	15 532	84	3 110	2 492	3 521
Sociedades anônimas . . . . .	31	3 188	11 519	485	88 844	183 333	43	3 540	3 946	3 946
Outras sociedades . . . . .	22	205	628	487	47 738	66 752	78	4 530	2 989	4 475
<i>Natureza da navegação</i>										
Marítima . . . . .	29	939	1 744	567	262 019	480 968	82	81 443	8 434	93 441
Interior . . . . .	74	1 725	2 500	841	69 273	126 336	473	28 904	19 991	34 546
De portos . . . . .	126	3 272	12 871	377	36 615	45 239	121	1 345	4 843	1 289
<i>Linhas em tráfego</i>										
Exclusivamente de cabotagem . . . . .	205	5 812	16 445	1 669	185 485	299 427	648	57 106	28 101	61 706
De cabotagem e internacionais	24	124	670	116	182 422	353 116	28	54 586	5 167	67 570
<i>Periodicidade do tráfego</i>										
Com periodicidade regular . . . . .	80	5 024	14 558	755	282 607	529 369	308	100 122	25 837	113 800
Sem periodicidade . . . . .	149	912	2 557	1 030	85 300	123 174	368	11 570	7 431	15 476
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>										
Menos de 100 . . . . .	107	406	1 606	182	6 047	10 477	212	636	3 921	2 445
100 a menos de 500 . . . . .	39	411	1 362	251	9 055	10 137	137	2 975	2 610	3 221
500 a menos de 1 000 . . . . .	7	70	548	125	6 244	7 056	64	3 407	2 863	3 657
1 000 a menos de 5 000 . . . . .	28	404	601	516	36 755	43 076	135	6 715	6 732	8 041
5 000 a menos de 10 000 . . . . .	1	5	20	112	22 610	28 074	21	2 080	1 367	1 566
10 000 a menos de 50 000 . . . . .	25	3 740	11 578	255	57 934	108 549	73	16 734	8 728	19 871
50 000 a menos de 100 000 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000 e mais . . . . .	22	900	1 400	344	229 262	445 174	34	79 145	7 047	90 475

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

9. EQUIPAMENTO DE FÔRÇA MOTRIZ DAS INSTALAÇÕES DE TERRA,  
SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EQUIPAMENTO DE FÔRÇA MOTRIZ										
	Serviços com decla- ração	Motores primários				Geradores de energia elétrica				Motores elétricos	
		Totais (1)		Motores de combustão interna		Totais (2)		De corrente contínua			
		Número	Potência (c.v)	Número	Potência (c.v)	Número	Potência (kW)	Número	Potência (kW)	Número	Potência (c.v)
<b>TOTAIS</b> . . . . .	57	97	2 004	67	1 346	71	2 347	65	2 159	208	2 423
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>											
Pública . . . . .	10	25	782	14	480	17	435	12	327	86	984
Particular . . . . .	47	72	1 222	53	866	54	1 912	53	1 832	122	1 439
Firmas individuais....	11	13	433	13	433	9	551	9	551	3	50
Sociedades de pessoas ..	7	7	57	3	27	5	88	4	8	12	64
Sociedades anônimas . . . . .	11	27	214	25	152	6	113	6	113	79	1 112
Outras sociedades . . . . .	18	25	518	12	254	34	1 160	34	1 160	28	213
<i>Natureza da navegação</i>											
Marítima.....	16	11	447	9	385	28	155	27	149	38	363
Interior.....	33	59	1 383	31	787	41	2 163	36	1 981	119	1 303
De portos . . . . .	8	27	174	27	174	2	29	2	29	51	757
<i>Linhas em tráfego</i>											
Exclusivamente de cabotagem . .	56	89	1 797	64	1 287	65	2 198	61	2 043	195	2 348
De cabotagem e internacionais .	1	8	207	3	59	6	149	4	116	13	75
<i>Periodicidade do tráfego</i>											
Com periodicidade regular. . . . .	30	53	882	41	643	46	796	42	641	133	1 878
Sem periodicidade . . . . .	27	44	1 122	26	703	25	1 551	23	1 518	75	545
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>											
Menos de 100 . . . . .	—	3	65	3	65	—	—	—	—	—	—
100 a menos de 500 . . . . .	10	11	113	5	69	7	356	6	276	10	133
500 a menos de 1 000 . . . . .	8	12	254	3	83	6	1 326	6	1 326	3	8
1 000 a menos de 5 000 . . . . .	22	22	556	17	451	26	174	25	168	38	267
5 000 a menos de 10 000 . . . . .	5	7	253	6	213	18	87	18	87	8	144
10 000 a menos de 50 000 . . . . .	11	42	763	33	465	14	404	10	302	131	1 677
50 000 a menos de 100 000 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000 e mais.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	194

(1) Inclusive máquinas e turbinas a vapor. — (2) Inclusive geradores de corrente alternada; para obtenção da potência total em kW, o kVA foi convertido considerando-se o fator médio de potência 0,8.



## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 10. COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES CONSUMIDOS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	COMBUSTÍVEIS CONSUMIDOS						
		Valor* (Cr\$ 1 000)	Carvão-de-pedra		Óleos pesados		Gasolina e álcool-motor	
			Quantidade (t)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (t)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (1 000 l)	Valor (Cr\$ 1 000)
1	<b>TOTAIS . . . . .</b>	<b>275 697</b>	<b>306 360</b>	<b>127 224</b>	<b>342 585</b>	<b>126 108</b>	<b>1 361</b>	<b>3 262</b>
	<i>Propriedade e constituição jurídica</i>							
2	Pública .. . . . . .	175 290	173 075	68 425	300 710	94 669	163	364
3	Particular . . . . .	100 407	133 285	58 799	41 875	31 439	1 198	2 898
4	Firmas individuais . . . . .	7 942	2	2	6 037	4 414	727	1 678
5	Sociedades de pessoas . . . . .	5 828	10	10	5 757	4 429	75	273
6	Sociedades anônimas . . . . .	66 313	118 628	53 238	17 828	11 069	115	224
7	Outras sociedades . . . . .	20 324	14 645	5 549	12 253	10 627	281	723
	<i>Natureza da navegação</i>							
8	Marítima . . . . .	198 410	223 962	86 552	327 764	110 677	124	215
9	Interior . . . . .	57 946	54 053	26 549	9 448	11 432	741	2 142
10	De portos, . . . . .	19 341	28 345	14 123	5 373	3 999	496	905
	<i>Linhas em tráfego</i>							
11	Exclusivamente de cabotagem . . . . .	146 367	184 146	79 078	85 679	46 029	1 292	3 107
12	De cabotagem e internacionais . . . . .	129 330	122 214	48 146	256 906	80 079	69	155
	<i>Periodicidade do tráfego</i>							
13	Com periodicidade regular . . . . .	239 349	276 746	113 098	316 237	111 060	424	901
14	Sem periodicidade . . . . .	36 348	29 614	14 126	26 348	15 048	937	2 361
	<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>							
15	Menos de 100.....	2 306	2	2	698	804	481	1 199
16	100 a menos de 500 . . . . .	5 825	10	10	3 163	3 121	402	1 130
17	500 a menos de 1 000.....	5 122	50	22	2 571	2 805	130	208
18	1 000 a menos de 5 000 . . . . .	11 960	240	120	9 474	8 586	169	348
19	5 000 a menos de 10 000 . . . . .	8 421	4 348	2 016	7 070	5 586	36	62
20	10 000 a menos de 50 000.....	56 790	78 616	34 618	16 357	11 251	73	182
21	50 000 a menos de 100 000 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
22	100 000 e mais.....	185 273	223 094	90 436	303 252	93 055	70	133

\* Inclusive o valor de combustíveis não discriminados, no total de Cr\$ 4 354,00.

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

10. COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES CONSUMIDOS, NO ANO DE 1949,  
SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

COMBUSTÍVEIS CONSUMIDOS								VALOR DOS LUBRIFICANTES CONSUMIDOS (Cr\$ 1 000)	N.º de ordem
Querosene		Coque		Carvão vegetal		Lenha			
Quantidade (1 000l)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (t)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (t)	Valor (Cr\$ 1 000)	Quantidade (1 000 m³)	Valor (Cr\$ 1 000)		
385	878	289	261	33	37	777	13 573	14 966	1
232	563	228	182	25	30	454	7 571	4 909	2
153	315	61	79	8	7	323	6 002	10 057	3
60	135	—	—	1	1	73	1 188	1 854	4
14	42	—	—	—	—	43	1 062	1 331	5
38	75	54	64	—	—	47	743	3 547	6
41	63	7	15	7	6	160	3 009	3 325	7
240	559	214	157	24	28	7	215	3 451	8
136	306	21	40	8	8	764	13 135	4 594	9
9	13	54	64	1	1	6	223	1 921	10
157	342	80	114	33	37	755	13 306	12 849	11
228	536	209	147	—	—	22	267	2 117	12
280	674	267	238	29	30	548	9 829	10 357	13
105	204	22	23	4	7	229	3 744	4 609	14
24	59	—	—	1	1	8	235	414	15
47	101	5	10	—	—	55	1 002	1 326	16
18	28	2	5	1	1	117	1 858	759	17
32	63	—	—	27	34	160	2 577	3 266	18
3	4	20	18	—	—	32	735	1 075	19
9	37	53	81	4	1	404	7 150	4 236	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
252	586	209	147	—	—	1	16	3 840	22

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 11. MILHAS NAVEGADAS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	MILHAS NAVEGADAS									
	Totais		Navios a vapor		Navios a combustão interna		Navios a vela		Rebocadores e outras embarcações	
	Total	No mar e em portos	Total	No mar	Total	No mar	Total	No mar	Total	No mar e em portos
<b>TOTAIS .....</b>	<b>15 220 692</b>	<b>6 891 325</b>	<b>4 682 491</b>	<b>2 811 593</b>	<b>3 417 641</b>	<b>2 234 383</b>	<b>180 900</b>	<b>171 405</b>	<b>6 939 660</b>	<b>1 673 944</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>										
Pública .....	6 129 408	2 782 438	2 952 608	2 034 723	828 772	667 410	21 382	15 382	2 326 651	64 923
Particular. . . . .	9 091 284	4 108 887	1 729 888	776 870	2 588 869	1 566 973	159 518	156 023	4 612 009	1 609 021
Firmas individuais . . .	2 212 821	572 158	118 915	—	273 897	187 011	60 289	57 769	1 759 720	327 378
Sociedades de pessoas	1 559 204	391 317	119 325	12 352	590 721	188 876	38 442	38 442	810 713	151 647
Sociedades anônimas . .	2 748 490	2 072 652	1 047 619	635 172	444 372	404 892	18 720	18 000	1 237 779	1 014 588
Outras sociedades. . . .	2 570 769	1 072 760	444 029	129 346	1 279 876	786 194	42 067	41 812	804 797	115 408
<i>Natureza da navegação</i>										
Marítima .....	5 388 729	5 210 829	2 455 272	2 403 300	2 240 660	2 199 783	179 892	171 405	512 905	436 341
Interior.....	8 599 509	459 882	2 227 219	408 293	1 140 541	7 000	1 008	—	5 230 741	44 589
De portos . . . . .	1 232 454	1 220 614	—	—	36 440	27 600	—	—	1 196 014	1 193 014
<i>Linhas em tráfego</i>										
Exclusivamente de cabotagem	12 849 722	4 715 354	2 894 630	1 110 985	2 889 960	1 759 452	180 900	171 405	6 884 232	1 673 512
De cabotagem e internacionais	2 370 970	2 175 971	1 787 861	1 700 608	527 681	474 931	—	—	55 428	432
<i>Periodicidade do tráfego</i>										
Com periodicidade regular	10 802 156	5 304 319	3 926 329	2 629 353	2 433 152	1 549 348	63 651	62 759	4 379 024	1 062 859
Sem periodicidade ....	4 418 536	1 587 006	756 162	182 240	984 489	685 035	117 249	108 646	2 560 636	611 025
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>										
Menos de 100 .....	874 863	249 029	7 634	—	150 170	—	20 057	18 545	697 002	230 484
100 a menos de 500 ....	2 200 126	309 547	78 785	—	518 820	47 268	83 878	82 770	1 518 643	179 509
500 a menos de 1 000	1 452 324	206 954	474 452	—	154 771	50 029	5 108	5 108	817 993	142 817
1 000 a menos de 5 000	2 311 156	1 093 099	362 185	99 256	1 024 427	747 653	71 857	64 982	852 687	181 208
5 000 a menos de 10 000	1 417 866	261 694	554 471	10 000	310 964	247 144	—	—	552 431	4 550
10 000 a menos de 50 000	3 778 441	1 721 058	776 998	324 813	581 139	487 469	—	—	2 420 304	908 776
50 000 a menos de 100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000 e mais .....	3 185 916	3 049 944	2 427 966	2 377 524	677 350	645 820	—	—	80 600	26 600

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 12. TRANSPORTE EFETUADO, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	TRANSPORTE EFETUADO						
	Passageiros		Carga (t)		Encomendas e bagagens (t)	Animais (t)	Correspondência (kg)
	Em linhas de cabotagem	Em linhas internacionais	Em linhas de cabotagem	Em linhas internacionais			
<b>TOTAIS .....</b>	<b>33 859 392</b>	<b>95 027</b>	<b>7 404 249</b>	<b>1 055 990</b>	<b>21 457</b>	<b>27 453</b>	<b>4 133</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>							
Pública.....	778 402	6 157	2 434 986	953 822	2 809	7 334	910
Particular.....	33 080 990	88 870	4 969 263	102 168	18 648	20 119	3 223
Firmas individuais.....	1 827 915	88 870	442 531	6 450	3 526	12 073	54
Sociedades de pessoas.....	133 901	—	247 050	—	489	5 050	58
Sociedades anônimas.....	30 703 769	—	2 722 863	35 625	13 939	—	2 356
Outras sociedades.....	415 405	500	1 556 819	60 093	694	2 996	755
<i>Natureza da navegação</i>							
Marítima.....	432 877	6 157	4 114 675	1 039 489	1 960	921	1 039
Interior.....	2 045 657	88 870	2 221 889	16 501	5 260	20 074	3 094
De portos.....	31 380 858	—	1 067 685	—	14 237	6 458	—
<i>Linhas em tráfego</i>							
Exclusivamente de cabotagem.....	33 769 634	—	6 152 450	—	19 652	20 328	3 223
De cabotagem e internacionais.....	89 758	95 027	1 251 799	1 055 990	1 805	7 125	910
<i>Periodicidade do tráfego</i>							
Com periodicidade regular.....	32 775 625	6 157	5 144 030	977 144	17 856	5 288	3 812
Sem periodicidade.....	1 083 767	88 870	2 260 219	78 846	3 601	22 165	321
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>							
Menos de 100.....	1 077 172	75 158	152 089	4 050	2 764	5 927	203
100 a menos de 500.....	920 288	13 040	343 398	150	1 333	8 996	99
500 a menos de 1 000.....	2 166 604	—	175 447	2 400	260	2 616	18
1 000 a menos de 5 000.....	848 412	—	1 869 947	—	834	2 594	557
5 000 a menos de 10 000.....	29 063	—	807 863	—	—	50	—
10 000 a menos de 50 000.....	28 669 556	672	1 479 909	107 871	15 025	6 662	72
50 000 a menos de 100 000.....	—	—	—	—	—	—	—
100 000 e mais.....	148 297	6 157	2 575 596	941 519	1 241	608	3 184

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 13. RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	RECEITA (Cr\$ 1 000)								
	Serviços com declaração	Total*	Transporte				Serviços portuários	Subvenções e contribuições governamentais	Outras receitas
			De passageiros	De carga	De encomendas e bagagens	De animais			
<b>TOTAIS . . . . .</b>	698	2 187 063	172 733	1 534 178	3 123	3 938	154 804	97 696	220 782
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>									
Pública . . . . .	26	1 321 835	103 461	905 802	1 465	1 365	34 876	91 114	183 752
Particular. . . . .	672	865 228	69 272	628 376	1 658	2 573	119 728	6 582	37 030
Firmas individuais... . . . .	440	71 553	9 904	51 889	519	963	4 615	1 237	2 424
Sociedades de pessoas ... . . . .	87	64 870	3 240	50 713	158	1 031	7 434	672	1 622
Sociedades anônimas ..... . . . .	38	493 105	46 074	336 366	955	—	79 195	4 060	26 455
Outras sociedades . . . . .	107	235 700	10 054	189 408	26	579	28 484	613	6 529
<i>Natureza da navegação</i>									
Marítima . . . . .	132	1 582 108	85 909	1 208 269	1 031	154	49 376	53 475	183 894
Interior . . . . .	377	306 171	35 418	257 672	1 065	3 712	43 393	42 781	12 121
De portos ..... . . . .	189	208 784	51 406	68 237	1 027	72	61 835	1 440	24 767
<i>Linhas em tráfego</i>									
Exclusivamente de cabotagem	671	1 239 278	116 526	771 241	2 465	2 647	148 624	46 196	151 570
De cabotagem e internacionais	27	947 785	56 207	762 937	658	1 291	5 980	51 500	69 212
<i>Periodicidade do tráfego</i>									
Com periodicidade regular . . . . .	176	1 814 506	155 662	1 295 368	2 674	510	78 860	81 705	199 725
Sem periodicidade ... . . . .	522	372 557	17 071	238 810	449	3 428	75 744	15 991	21 067
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>									
Menos de 100 . . . . .	331	9 302	3 234	5 031	171	296	416	48	106
100 a menos de 500 . . . . .	184	45 849	5 975	32 131	307	1 439	3 076	399	2 520
500 a menos de 1 000 ..... . . . .	54	37 658	4 038	24 941	133	97	4 582	1 302	2 565
1 000 a menos de 5 000..... . . . .	90	201 300	12 886	152 822	110	804	25 320	4 523	4 828
5 000 a menos de 10 000..... . . . .	15	104 929	3 138	74 057	—	11	18 892	711	8 120
10 000 a menos de 50 000.... . . . .	21	418 903	61 114	250 472	1 461	1 278	38 341	41 713	24 529
50 000 a menos de 100 000... . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 000 e mais ..... . . . .	3	1 369 117	82 348	994 724	941	13	63 977	49 000	178 114

\* Inclusive correspondência.

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 14. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, LOTAÇÃO E CAPACIDADE DO MATERIAL FLUTUANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRAFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

REGIÕES FISIOGRAFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EM 1.º-I-1950							ANO DE 1949		
	Serviços	Capitais aplica- dos (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Material flutuante			Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
			Total	De bordo	Tonelagem		Lotação de passageiros (lugares)	Total	Salários	
					Bruta	Líquida				
<b>BRASIL</b> .....	718	3 241 366	31 794	21 152	780 281	488 844	50 383	2 602 528	656 145	2 187 063
<i>Norte</i> .....	160	118 378	5 115	3 122	43 496	29 991	7 575	99 636	38 630	85 847
<i>Nordeste</i> .....	116	61 855	1 950	1 424	26 198	20 019	3 972	36 770	15 839	43 992
<i>Leste</i> .....	242	2 706 698	20 287	13 371	634 813	387 271	31 287	2 224 758	522 321	1 794 521
<i>Sul</i> .....	175	282 100	3 420	2 406	61 965	42 506	6 433	211 808	66 140	222 382
<i>Centro-Oeste</i> .....	25	72 345	1 022	829	13 809	9 057	1 116	29 556	13 215	40 321
<b>NORTE</b>										
Guaporé .....	2	4 000	159	85	890	722	347	5 459	2 111	2 485
Acre .....	38	5 200	229	197	785	691	228	4 740	2 268	5 200
Amazonas .....	56	28 021	845	702	7 029	5 575	1 399	20 990	7 680	21 165
Rio Branco .....	4	3 477	106	93	1 018	746	235	3 740	2 170	2 851
Pará .....	58	72 671	3 649	1 976	33 026	21 665	5 286	61 702	22 569	51 393
Amapá .....	2	4 409	127	69	748	592	80	3 005	1 832	2 753
<b>NORDESTE</b>										
Maranhão .....	36	10 897	433	353	3 761	2 605	1 427	7 283	2 835	6 684
Piauí .....	16	13 035	620	547	7 678	5 919	739	5 931	2 874	6 025
Ceará .....	17	11 768	305	125	6 189	5 330	121	7 681	3 565	11 050
Rio Grande do Norte .....	21	10 796	332	288	3 810	3 092	685	6 258	3 622	8 957
Paraíba .....	2	2 423	26	24	612	336	—	364	252	485
Pernambuco .....	5	10 629	154	27	3 484	2 267	20	7 842	2 209	9 026
Alagoas .....	19	2 307	80	60	664	470	980	1 411	482	1 765
<b>LESTE</b>										
Sergipe .....	18	10 551	158	132	2 730	1 480	625	3 967	1 868	5 340
Bahia .....	23	72 759	1 469	769	11 132	6 068	2 967	31 949	16 610	46 590
Minas Gerais .....	8	25 150	680	556	3 178	2 542	2 534	12 557	5 874	8 574
Espírito Santo .....	10	4 538	129	81	1 405	1 134	558	5 989	1 309	7 302
Rio de Janeiro .....	11	56 098	1 051	429	9 313	6 687	12 548	50 830	24 127	50 383
Distrito Federal .....	172	2 536 692	16 800	11 404	607 055	369 360	12 055	2 119 466	472 533	1 676 332
<b>SUL</b>										
São Paulo .....	32	177 260	1 230	947	34 422	23 020	2 362	121 166	32 060	129 684
Paraná .....	16	5 594	268	196	1 981	1 551	172	5 277	2 565	4 029
Santa Catarina .....	17	38 100	585	305	8 172	5 675	331	36 910	12 297	40 356
Rio Grande do Sul .....	110	61 146	1 337	958	17 390	12 260	3 568	48 455	19 218	48 313
<b>CENTRO-OESTE</b>										
Mato Grosso .....	11	67 259	735	571	12 917	8 610	481	24 558	11 690	32 622
Goiás .....	14	5 086	287	258	892	447	635	4 998	1 525	7 699

# NAVEGAÇÃO AÉREA

*Estados Unidos do Brasil*



## NAVEGAÇÃO AÉREA

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

## a) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e aeronaves

ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km)	CAPITAIS APLICADOS (Cr\$ 1 000)	PESSOAL OCUPADO			AERONAVES	
				Total	Empregados		Aviões	Hidroaviões
					Total	Tráfego*		
Em 1.º-IX-1940 .....	10	54 480	71 165	2 073	2 049	123	40	14
Em 1.º-I-1950. ....	23	230 242	498 638	10 480	10 420	1 681	198	7

\* Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, etc.

## b) Despesa e receita

ESPECIFICAÇÃO	DESPESA (Cr\$ 1 000)				RECEITA (Cr\$ 1 000)		
	Total	Salários	Consumo de combustíveis, etc.*	Outras despesas	Total	De transporte	Outras receitas
Ano de 1939. ....	41 982	16 604	11 784	13 594	55 650	47 950	7 700
Ano de 1949 .....	901 261	342 618	152 166	406 477	887 843	821 344	66 499

\* Consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida.

## NAVEGAÇÃO AÉREA

2. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E AERONAVES, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949		
	Serviços	Extensão das linhas em tráfego (km)	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Aeronaves			Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
				Total	Tráfego*	Número	Lotação		Total	Salários	
							Passageiros (lugares)	Carga (t)			
<b>TOTAIS. ....</b>	<b>23</b>	<b>230 242</b>	<b>498 638</b>	<b>10 480</b>	<b>1 681</b>	<b>205</b>	<b>3 361</b>	<b>477</b>	<b>901 261</b>	<b>342 618</b>	<b>887 843</b>
<i>Constituição jurídica</i>											
Sociedades anônimas.....	15	197 869	386 305	8 186	1 320	142	2 461	373	695 448	269 068	679 148
Sociedades por quotas de responsabilidade limitada. . . . .	8	32 373	112 333	2 294	352	63	900	104	205 813	73 550	208 695
<i>Natureza dos transportes</i>											
Passageiros .....	3	133	2 206	38	10	13	42	4	1 509	566	1 298
Carga.....	3	20 683	22 146	349	84	11	—	48	30 160	8 107	28 798
Passageiros e carga . . . . .	17	209 426	474 286	10 093	1 587	181	3 319	425	809 592	333 945	857 747
<i>Extensão das linhas (km)</i>											
Menos de 1 000 . . . . .	6	2 100	8 620	215	31	22	106	41	14 250	3 915	8 343
1 000 a menos de 10 000 . . . . .	13	49 736	134 566	3 144	577	84	1 524	189	254 889	77 784	245 012
10 000 e mais . . . . .	4	178 406	355 452	7 121	1 073	99	1 731	247	632 122	260 919	634 488
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>											
Menos de 1 000 . . . . .	3	250	2 515	27	5	7	35	4	1 532	485	762
1 000 a menos de 10 000 . . . . .	10	17 876	30 776	468	114	38	306	65	43 797	12 610	31 207
10 000 a menos de 100 000 . . . . .	7	50 194	120 635	3 072	525	81	1 289	197	242 957	73 677	244 104
100 000 e mais . . . . .	3	161 922	344 712	6 913	1 037	79	1 731	211	612 975	255 846	611 680

\* Pilotos; radiotelegrafistas, comissários de bordo, etc.

## NAVEGAÇÃO AÉREA

## 3. CAPITAIS APLICADOS E VALOR DOS BENS ARRENDADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	CAPITAIS APLICADOS (Cr\$ 1 000)								BENS ARRENDADOS (Cr\$ 1 000)
	Serviços com declaração	Total	Edifícios	Armazéns e depósitos	Terrenos	Aeronaves e outros veículos (1)	Oficinas, etc. (2)	Móveis e utensílios	
<b>TOTAIS</b> . . . . .	23	498 638	94 894	3 111	2 189	253 601	98 985	45 858	10 600
<i>Constituição jurídica</i>									
Sociedades anônimas . . . . .	15	386 305	80 958	3 041	2 169	187 701	74 280	38 156	5 600
Sociedades por quotas de responsabilidade limitada . . . . .	8	112 333	13 936	70	20	65 900	24 705	7 702	5 000
<i>Natureza dos transportes</i>									
Passageiros . . . . .	3	2 206	335	70	20	1 535	104	142	—
Carga . . . . .	3	22 146	6 550	500	180	9 500	4 062	1 264	—
Passageiros e carga . . . . .	17	474 286	88 009	2 541	1 989	242 476	94 819	44 452	10 600
<i>Extensão das linhas (km)</i>									
Menos de 1 000 . . . . .	6	8 620	941	70	20	6 921	104	564	—
1 000 a menos de 10 000 . . . . .	13	134 566	33 461	449	652	81 652	4 939	13 413	10 600
10 000 e mais . . . . .	4	355 452	60 492	2 592	1 517	165 028	93 942	31 881	—
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>									
Menos de 1 000 . . . . .	3	2 515	445	70	20	1 729	104	147	—
1 000 a menos de 10 000 . . . . .	10	30 776	6 189	—	180	20 781	1 294	2 332	—
10 000 a menos de 100 000 . . . . .	7	120 635	28 980	949	472	71 589	6 509	12 136	10 600
100 000 e mais . . . . .	3	344 712	59 280	2 092	1 517	159 502	91 078	31 243	—

(1) Aeronaves, ônibus, camionetas, carros para passageiros, caminhões, etc. — (2) Oficinas, guindastes e instalações para carga e descarga.

## NAVEGAÇÃO AÉREA

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	PESSOAL OCUPADO									
		Serviços com declaração	Totais			Administração			Empregados		
			Total	Homens	Mulheres	Total	Homens	Mulheres	Total	Homens	Mulheres
1	<b>TOTAIS</b> .....	23	10 480	9 612	868	60	59	1	10 420	9 553	867
	<i>Constituição jurídica</i>										
2	Sociedades anônimas . . . . .	15	8 186	7 551	635	38	38	—	8 148	7 513	635
3	Sociedades por quotas de responsabilidade limitada . . . . .	8	2 294	2 061	233	22	21	1	2 272	2 040	232
	<i>Natureza dos transportes</i>										
4	Passageiros.....	3	38	37	1	6	6	—	32	31	1
5	Carga . . . . .	3	349	330	19	10	10	—	339	320	19
6	Passageiros e cargas . . . . .	17	10 093	9 245	848	44	43	1	10 049	9 202	847
	<i>Extensão das linhas (km)</i>										
7	Menos de 1 000 . . . . .	6	215	207	8	14	13	1	201	194	7
8	1 000 a menos de 10 000 . . . . .	13	3 144	2 877	267	30	30	—	3 114	2 847	267
9	10 000 e mais . . . . .	4	7 121	6 528	593	16	16	—	7 105	6 512	593
	<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>										
10	Menos de 1 000 . . . . .	3	27	27	—	7	7	—	20	20	—
11	1 000 a menos de 10 000 . . . . .	10	468	444	24	20	19	1	448	425	23
12	10 000 a menos de 100 000.....	7	3 072	2 803	269	22	22	—	3 050	2 781	269
13	100 000 e mais . . . . .	3	6 913	6 338	575	11	11	—	6 902	6 327	575

## NAVEGAÇÃO AÉREA

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

PESSOAL OCUPADO										Nº de ordem
Empregados										
Chefes de serviço, etc. (1)			Tráfego (2)		Manutenção (3)		Outros empregados			
Total	Homens	Mulheres	Total	Menores de 18 anos	Total	Menores de 18 anos	Total	Homens	Mulheres	
622	592	30	1 681	6	3 117	42	5 000	4 310	696	1
303	298	5	1 329	5	2 386	25	4 130	3 621	509	2
319	294	25	352	1	731	17	870	689	181	3
5	5	—	10	—	8	—	9	8	1	4
26	25	1	84	—	68	—	161	143	18	5
691	562	29	1 587	6	3 041	42	4 830	4 159	671	6
16	16	—	31	—	28	—	126	119	7	7
168	165	3	577	5	1 117	23	1 252	1 040	212	8
438	411	27	1 073	1	1 972	19	3 623	3 151	471	9
3	3	—	5	—	6	—	6	6	—	10
44	43	1	114	3	81	—	209	187	22	11
154	151	3	525	2	1 126	23	1 245	1 031	214	12
421	395	26	1 037	1	1 904	19	3 540	3 086	454	13

(1) Chefes de serviço e empregados de categoria superior. — (2) Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, etc. — (3) Mecânicos e outros operários;

## NAVEGAÇÃO AÉREA

## 5. SALÁRIOS PAGOS, NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	SALÁRIOS (Cr\$ 1 000)					
	Serviços com declaração	Total	Chefes de serviço e empregados de categoria superior	Pessoal de tráfego (1)	Pessoal de manutenção (2)	Outros empregados
<b>TOTAIS</b>	<b>23</b>	<b>342 618</b>	<b>39 132</b>	<b>111 596</b>	<b>99 960</b>	<b>91 930</b>
<i>Constituição jurídica</i>						
Sociedades anônimas...	15	289 068	26 139	90 876	72 795	79 258
Sociedades por quotas de responsabilidade limitada	8	73 550	12 993	20 720	27 165	12 672
<i>Natureza dos transportes</i>						
Passageiros...	3	666	169	273	59	65
Carga...	3	8 107	981	2 242	1 407	3 477
Passageiros e carga.....	17	333 945	37 982	109 081	98 494	88 388
<i>Extensão das linhas (km)</i>						
Menos de 1 000 .....	6	3 915	490	1 134	512	1 779
1 000 a menos de 10 000	13	77 784	7 475	20 602	25 030	24 677
10 000 e mais	4	260 919	31 167	89 860	74 418	65 474
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>						
Menos de 1 000 .....	3	485	71	222	78	114
1 000 a menos de 10 000.	10	12 610	1 423	4 150	2 504	4 533
10 000 a menos de 100 000 .....	7	73 677	7 269	19 195	24 232	22 981
100 000 e mais.....	3	255 846	30 369	88 029	73 146	64 302

(1) Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, etc. — (2) Mecânicos e outros operários.

## NAVEGAÇÃO AÉREA

## 6. DIVERSAS DESPESAS E DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	DIVERSAS DESPESAS (Cr\$ 1 000)										DES- PES- SAS DE CONSU- MO DE COMBUS- TÍVEIS, ETC. (Cr\$ 1 000) (2)
	Total	Impostos e taxas	Aluguéis e arren- damentos	Publi- cidade e propa- ganda	Juros e despesas bancárias	Frete e carretos	Manu- tenção do material de tráfego	Prêmios de seguros	Previ- dência e assis- tência social (1)	Outras despesas	
<b>TOTAIS.....</b>	<b>406 477</b>	<b>4 312</b>	<b>28 985</b>	<b>20 587</b>	<b>12 210</b>	<b>5 091</b>	<b>92 053</b>	<b>27 341</b>	<b>22 182</b>	<b>193 716</b>	<b>152 166</b>
<i>Constituição jurídica</i>											
Sociedades anônimas.....	311 715	3 676	24 814	18 501	10 864	4 300	70 694	21 775	16 928	140 163	114 665
Sociedades por quotas de responsabilidade limitada	94 762	636	4 171	2 086	1 346	791	21 359	5 566	5 254	53 553	37 501
<i>Natureza dos trans- portes</i>											
Passageiros.....	763	22	30	44	38	10	183	143	21	272	180
Carga.....	13 775	93	701	202	2 664	151	4 367	1 245	551	3 801	8 278
Passageiros e carga.....	391 939	4 197	28 254	20 341	9 508	4 930	87 503	25 953	21 610	189 643	143 708
<i>Extensão das linhas (km)</i>											
Menos de 1 000.....	7 174	101	460	62	921	111	746	1 023	258	3 492	3 161
1 000 a menos de 10 000...	140 068	2 202	6 885	10 975	2 959	1 073	17 876	8 822	5 424	83 852	37 037
10 000 e mais.....	259 235	2 009	21 640	9 550	8 330	3 907	73 431	17 496	16 500	106 372	111 968
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>											
Menos de 1 000.....	848	13	25	16	40	32	116	139	19	448	199
1 000 a menos de 10 000..	21 935	247	1 210	561	1 626	146	5 463	2 508	978	9 196	9 252
10 000 a menos de 100 000	132 088	2 097	6 523	10 650	3 428	1 123	16 997	7 852	5 029	78 389	37 192
100 000 e mais.....	251 606	1 955	21 227	9 360	7 116	3 790	69 477	16 842	16 156	105 683	105 523

(1) Quota do empregador nas contribuições às Caixas de Aposentadoria e Pensões, L.B.A., etc. — (2) Despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida.

## NAVEGAÇÃO AÉREA

## 7. AERONAVES, COM INDICAÇÃO DO TIPO, E OUTROS VEÍCULOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	AERONAVES									OUTROS VEÍCULOS*		
	Totais			Aviões			Hidroaviões			Número	Lotação	
	Número	Lotação		Número	Lotação		Número	Lotação			Passageiros (lugares)	Carga (t)
		Passageiros (lugares)	Carga (t)		Passageiros (lugares)	Carga (t)		Passageiros (lugares)	Carga (t)			
<b>TOTAIS. . . . .</b>	205	3 361	477	198	3 259	459	7	102	18	246	510	552
<i>Constituição jurídica</i>												
Sociedades anônimas . . . . .	142	2 461	373	138	2 405	365	4	56	8	199	420	476
Sociedades por quotas de responsabilidade limitada. . . . .	63	900	104	60	854	94	3	46	10	47	90	76
<i>Natureza dos transportes</i>												
Passageiros . . . . .	13	42	4	13	42	4	—	—	—	—	—	—
Carga. . . . .	11	—	48	11	—	48	—	—	—	4	—	12
Passageiros e carga . . . . .	181	3 319	425	174	3 217	407	7	102	18	242	510	540
<i>Extensão das linhas (km)</i>												
Menos de 1 000. . . . .	22	106	41	21	96	36	1	10	5	3	—	9
1 000 a menos de 10 000 . . . . .	98	1 524	189	82	1 180	156	2	36	5	54	134	79
10 000 e mais . . . . .	85	1 731	247	95	1 983	267	4	56	8	189	376	464
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>												
Menos de 1 000. . . . .	7	35	4	7	35	4	—	—	—	—	—	—
1 000 a menos de 10 000 . . . . .	38	306	65	35	260	55	3	46	10	5	—	11
10 000 a menos de 100 000. . . . .	81	1 289	197	81	1 289	197	—	—	—	56	134	95
100 000 e mais . . . . .	79	1 731	211	75	1 675	263	4	56	8	185	376	644

\* Ônibus, camionetas, carros para passageiros, caminhões, etc.



## NAVEGAÇÃO AÉREA

## 8. TRANSPORTE EFETUADO E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	TRANSPORTE EFETUADO					RECEITA (Cr\$ 1 000)			
		Passageiros transportados (milhares)	Passageiros-quilômetro (milhares)	Carga e encomendas (t)	Bagagens (t)	Correspondência (kg)	Total	Transporte		Outras receitas (2)
								De passageiros	De carga, etc. (1)	
<b>TOTAIS...</b>	<b>23</b>	<b>1 322</b>	<b>808 234</b>	<b>31 467</b>	<b>15 356</b>	<b>660 518</b>	<b>887 843</b>	<b>609 899</b>	<b>211 445</b>	<b>66 499</b>
<i>Constituição jurídica</i>										
Sociedades anônimas....	15	994	603 848	24 117	11 465	562 949	679 148	469 744	161 566	47 838
Sociedades por quotas de responsabilidade limitada....	8	328	204 386	7 350	3 891	97 569	208 695	140 155	49 879	18 661
<i>Natureza dos transportes</i>										
Passageiros.....	3	4	945	—	7	—	1 298	952	1	345
Carga.....	3	—	—	9 490	—	—	28 798	—	27 973	825
Passageiros e carga.....	17	1 318	807 289	21 977	15 349	660 518	857 747	608 947	183 471	65 329
<i>Extensão das linhas (km)</i>										
Menos de 1 000.....	6	9	1 183	1 565	52	560	8 343	2 803	4 981	559
1 000 a menos de 10 000.....	13	725	390 337	11 704	6 298	332 377	245 012	181 751	42 773	20 488
10 000 e mais.....	4	588	416 714	18 198	9 006	327 581	634 488	425 345	163 691	45 452
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>										
Menos de 1 000.....	3	3	597	50	31	—	762	429	114	219
1 000 a menos de 10 000.....	10	50	23 028	5 961	407	15 487	31 207	16 893	11 970	2 344
10 000 a menos de 100 000...	7	681	287 895	13 190	5 912	117 450	244 194	167 232	57 653	19 309
100 000 e mais.....	3	588	516 714	12 266	9 006	527 581	611 680	425 345	141 708	44 627

(1) De carga, encomendas, bagagens e correspondência. — (2) Inclusive subvenções governamentais.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*

## NAVEGAÇÃO AÉREA

## 9. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, AERONAVES E OUTROS VEÍCULOS, EM 1.º-I-1950, E TRANSPORTE EFETUADO, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRAFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

N.º de ordem	REGIÕES FISIOGRAFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO	Em 1.º-I-1950									
		Serviços	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Aeronaves			Outros veículos (1)		
				Total	Empregados	Número	Lotação		Número	Lotação	
							Passageiros (lugares)	Carga (t)		Passageiros (lugares)	Carga (t)
1	<b>BRASIL.</b>	23	498 638	10 460	10 420	205	3 361	477	246	510	552
2	Norte.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Nordeste ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Leste ..	16	379 600	7 977	7 936	130	2 048	279	205	370	483
5	Sul ..	7	119 038	2 503	2 484	75	1 313	198	41	140	60
6	Centro-Oeste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>NORTE</b>										
7	Guaporé ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Ácre ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Amazonas ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Rio Branco.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Pará ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Amapá ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>NORDESTE</b>										
13	Maranhão ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Piauí ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Ceará ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Rio Grande do Norte ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Paraíba ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Pernambuco ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Alagoas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>LESTE</b>										
20	Sergipe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Bahia ..	1	102	16	14	3	18	—	—	—	—
22	Minas Gerais ..	3	7 200	248	240	12	28	6	4	22	9
23	Espírito Santo ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Rio de Janeiro ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Distrito Federal ..	12	372 298	7 713	7 682	115	2 002	273	201	348	474
	<b>SUL</b>										
26	São Paulo ..	3	74 520	1 571	1 559	36	644	125	19	86	36
27	Paraná ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Santa Catarina ..	1	1 125	22	21	1	28	5	—	—	—
29	Rio Grande do Sul ..	3	43 393	910	904	38	641	68	22	54	33
	<b>CENTRO-OESTE</b>										
30	Mato Grosso.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Goiás.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Ônibus; camionetas, carros para passageiros, caminhões, etc.

## NAVEGAÇÃO AÉREA

9. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, AERONAVES E OUTROS VEÍCULOS EM 1.º-I-1950, E TRANSPORTE EFETUADO, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRAFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

ANO DE 1949												N.º de ordem
Transporte efetuado					Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)					
Passageiros transportados (milhares)	Passageiros-quilômetro (milhares)	Carga e encomendas (t)	Bagagens (t)	Correspondência (kg)	Total	Salários	Total	De transporte		Outras receitas (3)		
								De passageiros	De carga, etc. (2)			
1 322	808 234	31 467	15 356	660 518	901 261	342 618	887 843	609 899	211 445	66 499	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
750	632 228	19 436	10 799	546 039	715 213	279 576	691 130	477 883	165 447	47 800	4	
572	176 006	12 031	4 557	114 479	186 048	63 042	196 713	132 016	45 998	18 699	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	126	50	—	—	—	—	21	
11	327	182	31	—	5 015	1 584	4 370	3 199	473	698	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
739	631 901	19 254	10 768	546 039	710 072	277 942	686 760	474 684	164 974	47 102	25	
516	149 985	8 624	3 918	70 121	145 814	42 446	165 620	111 432	37 255	16 933	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
4	1 800	—	54	—	2 424	615	2 287	1 455	832	—	28	
52	24 221	3 407	585	44 358	37 810	19 981	28 806	19 129	7 911	1 766	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	

(2) De carga, encomendas, bagagens e correspondência. — (3) Inclusive subvenções governamentais.

## NAVEGAÇÃO AÉREA

## 10. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO E VEÍCULOS EXISTENTES, EM 1.º-I-1950, E DESPESA EFETUADA, NO ANO DE 1949, NAS AGÊNCIAS DOS SERVIÇOS, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRAFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

REGIÕES FISIOGRAFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EM 1.º-I-1950						ANO DE 1949	
	Agências	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Empregados	Veículos*			Total	Salários
				Número	Lotação			
				Passageiros (lugares)	Carga (t)			
<b>BRASIL</b> . . . . .	155	42 416	2 872	89	295	207	72 341	52 361
<i>Norte</i> . . . . .	10	11 085	438	17	80	51	9 535	7 496
<i>Nordeste</i> . . . . .	13	5 447	322	12	28	27	8 485	5 612
<i>Leste</i> . . . . .	56	9 006	524	16	47	24	13 447	8 936
<i>Sul</i> . . . . .	59	14 999	1 481	43	133	105	38 104	28 655
<i>Centro-Oeste</i> . . . . .	17	1 879	107	1	7	—	2 770	1 662
<b>NORTE</b>								
Guaporé . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Acre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Amazonas . . . . .	2	362	11	—	—	—	112	88
Rio Branco . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Pará . . . . .	6	10 715	419	17	80	51	9 263	7 277
Amapá . . . . .	2	8	8	—	—	—	160	131
<b>NORDESTE</b>								
Maranhão . . . . .	2	160	20	1	8	—	527	418
Piauí . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceará . . . . .	4	504	68	2	—	3	2 007	1 244
Rio Grande do Norte . . . . .	2	51	7	—	—	—	154	126
Paraíba . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Pernambuco . . . . .	3	4 621	220	8	20	23	5 560	3 715
Alagoas . . . . .	2	111	7	1	—	1	237	109
<b>LESTE</b>								
Sergipe . . . . .	1	93	5	1	—	1	74	35
Bahia . . . . .	12	1 602	186	7	5	11	4 167	3 249
Minas Gerais . . . . .	28	3 499	218	5	25	11	5 835	3 364
Espírito Santo . . . . .	1	65	6	1	5	—	169	132
Rio de Janeiro . . . . .	1	—	3	—	—	—	109	50
Distrito Federal . . . . .	13	3 747	106	2	12	1	3 093	2 106
<b>SUL</b>								
São Paulo . . . . .	26	9 502	1 104	24	35	75	28 304	22 326
Paraná . . . . .	5	1 060	70	3	20	3	2 348	1 906
Santa Catarina . . . . .	6	422	46	2	25	2	672	538
Rio Grande do Sul . . . . .	22	4 015	261	14	53	25	6 780	3 885
<b>CENTRO-OESTE</b>								
Mato Grosso . . . . .	7	1 269	54	—	—	—	1 326	730
Goiás . . . . .	10	610	53	1	7	—	1 444	932

\* Ônibus, camionetas, carros para passageiros, caminhões, etc.

# AUTOVIAÇÃO

*Estados Unidos do Brasil*

## AUTOVIAÇÃO

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

## a) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e veículos

ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	EXTENSÃO DAS LINHAS (km)	CAPITAIS APLICADOS (Cr\$ 1 000)	PESSOAL OCUPADO			VEÍCULOS
				Total	Administração*	Empregados	
Em 1.º-IX-1940 .....	1 784	128 324	272 245	21 519	2 877	18 642	6 951
Em 1.º-I-1950 .....	2 301	376 259	1 953 821	42 312	3 329	38 983	13 486

\* No Censo de 1940, compreendendo proprietários, sócios, interessados, presidentes, diretores e gerentes. No Censo de 1950, compreendendo proprietários, sócios e diretores com atividade nos serviços.

## b) Despesa e receita

ESPECIFICAÇÃO	DESPESA (Cr\$ 1 000)				RECEITA (Cr\$ 1 000)		
	Total	Salários	Combustíveis, etc. (1)	Outras despesas	Total	Transporte (2)	Outras receitas
Ano de 1939 .....	168 052	62 824	85 086	20 142	288 445	284 101	4 344
Ano de 1949 .....	1 993 196	620 038	306 650	1 066 508	2 377 370	2 344 670	32 700

(1) Combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida. — (2) De passageiros, carga, encomendas e bagagens.

## AUTOVIAÇÃO

## 2. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E VEÍCULOS, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949			
	Serviços	Extensão das linhas em tráfego (km)	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Veículos				Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
				Total	Tráfego*	De passageiros		De carga		Total	Salários	
						Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (t)			
<b>TOTAIS .....</b>	<b>2 301</b>	<b>376 259</b>	<b>1 953 821</b>	<b>42 312</b>	<b>24 264</b>	<b>8 719</b>	<b>273 762</b>	<b>4 767</b>	<b>23 482</b>	<b>1 993 186</b>	<b>820 038</b>	<b>2 377 370</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>												
Pública .....	11	197	38 497	1 906	758	61	841	440	2 249	55 131	32 136	103 629
Particular .....	2 290	376 062	1 915 324	40 406	23 506	8 658	272 921	4 327	21 233	1 938 065	587 902	2 273 741
Firmas individuais.....	1 339	183 749	356 803	8 229	...	...	...	...	...	316 106	74 200	414 963
Sociedades de pessoas.....	406	62 214	163 979	3 860	...	...	...	...	...	141 769	34 331	200 145
Sociedades de capital e outras....	545	130 099	1 394 542	28 317	...	...	...	...	...	1 480 190	479 371	1 658 633
Entidades públicas.....	11	197	38 497	1 906	...	...	...	...	...	55 131	32 136	103 629
<i>Natureza dos transportes</i>												
Passageiros .....	1 399	148 508	1 453 556	28 914	18 318	8 201	262 485	322	579	1 217 390	429 715	1 405 241
Carga .....	761	180 010	420 894	11 771	5 048	110	1 049	4 093	21 281	710 460	171 835	885 684
Passageiros e carga ..	141	47 741	79 371	1 627	898	408	10 228	352	1 622	65 346	18 488	86 445
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>												
Menos de 100 ...	613	60 605	62 679	1 339	539	611	14 411	246	992	25 325	4 540	37 048
100 a menos de 500 ...	988	132 229	234 924	5 353	2 960	1 756	45 686	987	4 435	160 974	41 438	229 134
500 a menos de 1 000 .....	316	66 477	183 032	4 392	2 724	1 130	29 536	766	3 689	170 577	44 310	226 444
1 000 a menos de 5 000.....	309	82 938	467 232	10 632	6 398	2 247	62 886	1 470	7 411	552 841	144 349	669 486
5 000 a menos de 10 000 .....	40	13 144	188 186	4 086	2 437	640	19 360	516	2 938	217 000	62 334	263 027
10 000 e mais .....	35	20 866	817 768	16 510	9 206	2 335	101 883	782	4 017	866 479	323 067	952 231

\* Motoristas, cobradores, ajudantes, etc.



## AUTOVIAÇÃO

## 3. CAPITAIS APLICADOS E VALOR DOS BENS ARRENDADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	CAPITAIS APLICADOS (Cr\$ 1 000)								BENS ARRENDADOS (Cr\$ 1 000)
	Serviços com declaração	Total	Edifícios	Armazéns e depósitos	Terrenos	Instalações para carga e descarga*	Veículos	Móveis e utensílios	
<b>TOTAIS</b> .....	2 301	1 953 821	136 262	40 463	54 421	22 176	1 645 765	54 734	18 271
<b>Propriedade</b>									
Pública . . . . .	11	38 497	591	100	—	—	36 696	1 110	—
Particular.....	2 290	1 915 324	135 671	40 363	54 421	22 176	1 609 069	53 624	18 271
<b>Natureza dos transportes</b>									
Passageiros .. . . . .	1 399	1 453 556	97 251	6 479	42 921	17 851	1 258 844	30 210	12 247
Carga..... . . . . .	761	420 894	34 815	32 790	8 244	3 184	319 020	22 841	5 994
Passageiros e carga.. . . . .	141	79 371	4 196	1 194	3 256	1 141	67 901	1 683	30
<b>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</b>									
Menos de 100 . . . . .	613	62 679	3 347	236	414	255	57 586	841	169
100 a menos de 500.....	988	234 924	13 766	1 130	1 711	218	213 208	4 891	1 250
500 a menos de 1 000.....	316	183 032	12 315	886	677	998	161 209	6 947	140
1 000 a menos de 5 000.. . .	309	467 232	29 388	2 991	2 838	3 868	413 920	14 227	6 962
5 000 a menos de 10 000....	40	188 186	18 041	31 206	2 276	1 509	181 679	3 475	9 750
10 000 e mais.....	35	817 768	59 405	4 014	46 505	16 328	668 163	24 353	—

\* Guindastes e instalações congêneres.

## AUTOVIAÇÃO

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

Nº de ordem	ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	PESSOAL OCUPADO					
			Totais			Administração		
			Total	Homens	Mulheres	Total	Homens	Mulheres
1	<b>TOTAIS.</b>	2 301	42 312	41 094	1 218	3 329	3 258	71
	<i>Propriedade</i>							
2	Pública.....	11	1 906	1 859	47	—	—	—
3	Particular. ....	2 290	40 406	39 235	1 171	3 329	3 258	71
	<i>Natureza dos transportes</i>							
4	Passageiros....	1 399	28 914	27 988	926	1 991	1 954	37
5	Carga ....	761	11 771	11 504	267	1 178	1 154	24
6	Passageiros e carga..	141	1 627	1 602	25	160	150	10
	<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>							
7	Menos de 100....	613	1 339	1 322	17	632	625	7
8	100 a menos de 500 .	988	5 353	5 281	72	1 232	1 212	20
9	500 a menos de 1 000....	316	4 392	4 313	79	530	517	13
10	1 000 a menos de 5 000....	309	10 632	10 273	359	689	670	19
11	5 000 a menos de 10 000.....	40	4 086	3 941	145	129	127	2
12	10 000 e mais.....	35	16 510	15 964	546	117	107	10

## AUTOVIAÇÃO

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

PESSOAL OCUPADO									
Empregados									
Total	Homens	Mulheres	Chefes de serviço, etc. (1)	Tráfego (2)		Manutenção (3)		Outros empregados	N.º de ordem
				Total	Menores de 18 anos	Total	Menores de 18 anos		
38 083	37 836	1 147	1 483	24 264	1 860	6 259	358	6 977	1
1 906	1 859	47	43	758	2	119	13	986	2
37 077	35 977	1 100	1 440	23 506	1 858	6 140	345	5 991	3
26 923	26 034	889	776	18 318	1 779	5 043	302	2 786	4
10 593	10 350	243	642	5 048	51	957	46	3 946	5
1 467	1 452	15	65	898	30	259	10	245	6
707	697	10	45	539	67	37	1	86	7
4 121	4 069	52	241	2 960	200	317	21	603	8
3 862	3 796	66	212	2 724	358	333	19	588	9
9 943	9 603	340	483	6 398	635	1 439	109	1 623	10
3 957	3 814	143	127	2 437	224	756	72	637	11
16 393	15 857	536	375	9 206	376	3 372	136	3 440	12

(1) Chefes de serviço e empregados de categoria superior. — (2) Motoristas, cobradores, ajudantes, etc. — (3) Mecânicos e outros operários.

## AUTOVIAÇÃO

## 5. SALÁRIOS PAGOS NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	SALÁRIOS (Cr\$ 1 000)					
	Serviços	Total	Chefes de serviço e empregados de categoria superior	Pessoal de tráfego	Pessoal de manutenção	Outros empregados
<b>TOTAIS.</b> . . . . .	<b>2 301</b>	<b>820 038</b>	<b>43 772</b>	<b>364 013</b>	<b>106 525</b>	<b>105 728</b>
<i>Propriedade</i>						
Pública . . . . .	11	32 136	1 762	22 100	2 692	5 582
Particular, . . . . .	2 290	587 902	42 010	341 913	103 833	100 146
<i>Natureza dos transportes</i>						
Passageiros . . . . .	1 399	429 715	23 539	259 753	87 788	58 635
Carga . . . . .	761	171 835	18 516	93 099	14 993	45 227
Passageiros e carga . . . . .	141	18 488	1 717	11 161	3 744	1 866
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>						
Menos de 100 . . . . .	613	4 540	473	3 485	157	425
100 a menos de 500 . . . . .	988	41 438	4 234	29 340	2 834	5 030
500 a menos de 1 000 . . . . .	316	44 310	4 512	29 452	4 211	6 135
1 000 a menos de 5 000 . . . . .	309	144 349	13 794	87 578	21 313	21 664
5 000 a menos de 10 000 . . . . .	40	62 334	4 170	36 226	11 609	10 329
10 000 e mais . . . . .	35	323 067	16 589	177 932	66 401	62 145

## AUTOVIAÇÃO

## 6. DIVERSAS DESPESAS E DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	DIVERSAS DESPESAS (Cr\$ 1 000)					DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, ETC.* (Cr\$ 1 000)
	Total	Impostos e taxas	Fretes e carretos	Manutenção do material de tráfego	Outras despesas	
<b>TOTAIS.</b>	<b>1 066 508</b>	<b>30 022</b>	<b>226 128</b>	<b>355 184</b>	<b>455 174</b>	<b>306 650</b>
<i>Propriedade</i>						
Pública. . . . .	19 855	82	1 698	3 082	14 993	3 140
Particular . . . . .	1 046 653	29 940	224 430	352 102	440 181	303 510
<i>Natureza dos transportes</i>						
Passageiros . . . . .	561 507	17 076	3 344	269 746	270 841	226 168
Carga . . . . .	483 526	12 058	222 035	72 580	166 853	65 099
Passageiros e carga . . . . .	31 475	888	249	12 858	17 480	15 383
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>						
Menos de 100 . . . . .	11 312	806	62	5 983	4 461	9 473
100 a menos de 500 . . . . .	72 254	3 816	2 944	34 194	31 300	47 282
500 a menos de 1 000 . . . . .	86 059	3 669	11 044	35 261	36 085	40 208
1 000 a menos de 5 000 . . . . .	311 450	10 283	83 665	101 839	115 663	97 042
5 000 a menos de 10 000 . . . . .	125 660	3 186	35 667	32 018	54 789	29 006
10 000 e mais . . . . .	459 773	8 262	92 746	145 889	212 876	83 639

\* Despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida.

## AUTOVIAÇÃO

## 7. VEÍCULOS COM INDICAÇÃO DO TIPO E DA CAPACIDADE SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	VEÍCULOS							
	De passageiros				De carga			
	Totais*		Ônibus		Totais*		Caminhões	
	Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (t)	Número	Lotação (t)
<b>TOTAIS.....</b>	<b>8 719</b>	<b>273 762</b>	<b>8 012</b>	<b>268 735</b>	<b>4 767</b>	<b>23 482</b>	<b>4 343</b>	<b>23 126</b>
<i>Propriedade</i>								
Pública.....	61	841	20	551	440	2 249	410	2 219
Particular .....	8 658	272 921	7 992	268 184	4 327	21 233	3 933	20 907
<i>Natureza dos transportes</i>								
Passageiros .....	8 001	262 485	7 651	258 348	322	579	97	412
Carga .....	110	1 049	2	634	4 093	21 281	3 925	21 124
Passageiros e carga ..	408	10 228	340	9 753	352	1 622	321	1 590
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>								
Menos de 100 .....	611	14 411	534	13 881	216	992	224	970
100 a menos de 500 .....	1 756	45 686	1 596	44 531	937	4 435	923	4 380
500 a menos de 1 000 .....	1 130	29 536	998	28 500	766	3 689	680	3 627
1 000 a menos de 5 000 .....	2 247	62 886	2 037	61 265	1 470	7 411	1 362	7 311
5 000 a menos de 10 000 .....	640	19 360	615	19 190	516	2 938	484	2 910
10 000 e mais .....	2 335	101 883	2 232	101 368	782	2 017	670	3 928

\* Inclusive outros veículos.

## AUTOVIAÇÃO

## 8. TRANSPORTE EFETUADO E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	TRANSPORTE EFETUADO			RECEITA (Cr\$ 1 000)			
		Passageiros (milhares)	Carga, etc.* (t)	Correspon- dência (kg)	Total	Transporte		Outras receitas
						De passageiros	De carga, etc.*	
<b>TOTAIS</b>	<b>2 301</b>	<b>886 472</b>	<b>5 426 921</b>	<b>2 206 661</b>	<b>2 377 370</b>	<b>1 429 529</b>	<b>915 141</b>	<b>32 700</b>
<i>Propriedade</i>								
Pública.....	11	1 267	1 096 698	400	103 629	869	99 436	3 324
Particular .....	2 290	885 205	4 330 223	2 206 261	2 273 741	1 428 660	815 705	29 376
<i>Natureza dos transportes</i>								
Passageiros.....	1 399	876 085	42 523	1 450 073	1 405 241	1 376 907	13 349	14 985
Carga .....	761	100	5 210 343	104 174	885 684	4 993	866 317	14 874
Passageiros e carga .....	141	10 287	174 055	652 414	86 445	47 629	35 475	3 341
<i>Grupos de receita (Cr\$ 1 000)</i>								
Menos de 100 ...	613	6 324	60 329	404 850	37 048	26 573	9 922	553
100 a menos de 500 .....	988	43 166	645 576	331 114	229 134	141 290	85 223	2 621
500 a menos de 1 000.....	316	68 135	742 928	485 742	226 444	121 616	103 002	1 826
1 000 a menos de 5 000.....	309	200 602	1 691 839	456 455	669 486	349 722	311 588	8 176
5 000 a menos de 10 000..	40	60 022	1 228 229	25 500	263 027	126 873	133 096	3 058
10 000 e mais .....	35	508 223	1 058 020	3 000	952 231	663 455	272 310	16 466

\* De carga, encomendas e bagagens, inclusive 86 134 t relativas a carga redespachada.

# AUTOVIAÇÃO

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*



## AUTOVIAÇÃO

## 9. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO E VEÍCULOS, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIográfICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

REGIÕES FISIográfICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949		Receita (Cr\$ 1 000)
	Servi- ços	Capitais aplica- dos (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Veículos				Despesa (Cr\$ 1 000)		
			Total	Empre- gados	De passageiros		De carga		Total	Salários	
					Número	Capaci- dade (lugares)	Número	Capaci- dade (t)			
<b>BRASIL.....</b>	<b>2 301</b>	<b>1 953 821</b>	<b>42 312</b>	<b>38 983</b>	<b>8 719</b>	<b>273 762</b>	<b>4 767</b>	<b>23 482</b>	<b>1 993 196</b>	<b>620 038</b>	<b>2 377 370</b>
<i>Norte .....</i>	46	14 785	452	399	188	4 103	27	99	14 186	4 172	20 171
<i>Nordeste .....</i>	193	125 239	3 277	3 079	688	25 223	228	910	111 048	26 459	128 379
<i>Leste .....</i>	768	683 966	15 587	14 507	2 666	82 573	1 971	9 357	688 400	205 338	852 988
<i>Sul.....</i>	1 267	1 121 146	22 839	20 883	5 121	160 639	2 531	13 075	1 174 590	382 764	1 368 885
<i>Centro-Oeste .....</i>	26	8 685	147	115	56	1 224	10	41	4 972	1 305	6 947
<b>NORTE</b>											
Guaporé.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Acre.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amazonas .....	10	2 573	72	61	59	379	3	8	2 482	1 017	4 074
Rio Branco.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pará.....	33	11 738	372	333	128	3 698	20	70	11 593	3 099	15 670
Amapá.....	3	474	8	5	1	26	4	21	111	56	427
<b>NORDESTE</b>											
Maranhão .....	9	1 781	49	45	4	113	16	78	1 267	248	1 979
Piauí .....	24	2 941	77	61	20	721	11	39	2 227	395	2 982
Ceará.....	52	19 499	624	571	181	6 135	38	139	17 518	2 799	21 423
Rio Grande do Norte .....	28	6 021	187	158	38	1 146	33	114	4 718	1 154	7 790
Paraíba.....	14	7 835	274	259	62	2 224	13	63	7 254	2 127	9 841
Pernambuco .....	58	83 380	1 999	1 927	369	14 402	106	424	76 675	19 296	82 301
Alagoas.....	8	3 782	67	58	14	482	11	53	1 389	440	2 063
<b>LESTE</b>											
Sergipe.....	17	6 398	120	101	63	2 356	4	15	2 374	830	3 702
Bahia .....	22	6 843	179	157	60	1 758	19	85	5 721	1 724	10 119
Minas Gerais .....	376	139 128	2 719	2 270	659	15 111	534	3 148	142 366	24 642	189 580
Espírito Santo.....	41	11 355	214	168	82	2 127	18	83	5 405	1 718	9 712
Rio de Janeiro.....	130	127 615	3 122	2 912	654	17 086	332	1 622	127 815	37 372	158 487
Distrito Federal.....	183	392 627	9 243	8 899	1 148	44 135	1 064	4 404	404 719	139 052	481 388
<b>SUL</b>											
São Paulo.....	603	871 452	17 918	16 950	3 420	114 742	1 879	10 060	917 486	330 407	1 030 354
Paraná.....	66	63 088	1 305	1 174	386	9 892	122	565	73 688	13 318	97 671
Santa Catarina .....	116	41 844	745	566	286	7 667	99	431	30 816	7 957	41 520
Rio Grande do Sul.....	482	144 762	2 871	2 193	1 029	28 338	431	2 019	152 600	31 082	199 340
<b>CENTRO-OESTE</b>											
Mato Grosso.....	13	2 770	64	46	21	463	6	23	1 876	566	2 368
Goiás.....	13	5 915	83	69	35	761	4	18	3 096	739	4 579

## AUTOVIAÇÃO

## 10. VEÍCULOS UTILIZADOS, COM INDICAÇÃO DO TIPO E DA CAPACIDADE, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRAFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

REGIÕES FISIOGRAFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO	VEÍCULOS							
	De passageiros				De carga			
	Totais*		Ônibus		Totais*		Caminhões	
	Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (t)	Número	Lotação (t)
<b>BRASIL</b> . . . . .	8 719	273 762	8 012	268 735	4 767	23 482	4 343	23 126
<i>Norte</i> . . . . .	168	4 103	125	3 761	27	99	24	96
<i>Nordeste</i> . . . . .	688	25 223	668	25 078	228	910	191	876
<i>Leste</i> . . . . .	2 666	82 573	2 389	80 379	1 971	9 357	1 778	9 196
<i>Sul</i> . . . . .	5 121	160 639	4 790	158 438	2 531	13 075	2 339	12 917
<i>Centro-Oeste</i> . . . . .	56	1 224	40	1 079	10	41	10	41
<b>NORTE</b>								
Guaporé . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Acre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Amazonas . . . . .	59	379	2	88	3	8	3	8
Rio Branco . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Pará . . . . .	128	3 698	122	3 047	20	70	17	67
Amapá . . . . .	1	26	1	26	4	21	4	21
<b>NORDESTE</b>								
Maranhão . . . . .	4	113	3	107	16	78	16	78
Piauí . . . . .	20	721	20	721	11	39	11	39
Ceará . . . . .	181	6 135	173	6 073	38	139	33	135
Rio Grande do Norte . . . . .	38	1 146	36	1 116	33	114	30	110
Paraíba . . . . .	62	2 224	62	2 224	13	63	12	62
Pernambuco . . . . .	369	14 402	360	14 355	106	424	78	399
Alagoas . . . . .	14	482	14	482	11	53	11	53
<b>LESTE</b>								
Sergipe . . . . .	63	2 356	61	2 337	4	15	4	15
Bahia . . . . .	60	1 758	55	1 692	19	85	16	83
Minas Gerais . . . . .	659	15 111	600	14 716	534	3 148	524	3 136
Espírito Santo . . . . .	82	2 127	80	2 107	18	83	18	83
Rio de Janeiro . . . . .	654	17 080	548	16 239	332	1 622	286	1 580
Distrito Federal . . . . .	1 148	44 135	1 045	43 288	1 064	4 404	931	4 299
<b>SUL</b>								
São Paulo . . . . .	3 420	114 742	3 240	113 644	1 879	10 060	1 728	9 941
Paraná . . . . .	386	9 892	363	9 735	122	565	116	561
Santa Catarina . . . . .	286	7 667	263	7 434	99	431	90	421
Rio Grande do Sul . . . . .	1 029	28 338	924	27 625	431	2 019	405	1 994
<b>CENTRO-OESTE</b>								
Mato Grosso . . . . .	21	463	14	385	6	23	6	23
Goiás . . . . .	35	761	26	694	4	18	4	18

\* Inclusive outros veículos.

## AUTOVIAÇÃO

## 11. TRANSPORTE EFETUADO E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRAFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

REGIÕES FISIOGRAFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO	SERVIÇOS	TRANSPORTE EFETUADO			RECEITA (Cr\$ 1 000)			
		Passageiros (milhares)	Carga, etc.* (t)	Correspon- dência (kg)	Total	Transporte		Outras receitas
						De passageiros	De carga, etc.*	
<b>BRASIL . . . . .</b>	<b>2 301</b>	<b>886 472</b>	<b>5 426 921</b>	<b>2 206 661</b>	<b>2 377 370</b>	<b>1 429 529</b>	<b>915 141</b>	<b>32 700</b>
<i>Norte . . . . .</i>	46	15 911	16 960	7 060	20 171	18 889	1 134	348
<i>Nordeste . . . . .</i>	193	106 062	139 831	338 324	128 379	104 614	22 396	1 369
<i>Leste . . . . .</i>	769	289 668	2 027 941	629 586	852 988	498 376	341 727	12 885
<i>Sul . . . . .</i>	1 267	472 064	3 238 696	1 146 181	1 368 885	801 584	549 203	18 098
<i>Centro-Oeste . . . . .</i>	26	2 767	3 493	85 510	6 947	6 266	681	—
<b>NORTE</b>								
Guaporé . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Acre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Amazonas . . . . .	10	374	2 540	—	4 074	3 792	104	178
Rio Branco . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Pará . . . . .	33	15 535	12 736	7 060	15 670	14 849	721	100
Amapá . . . . .	3	2	1 684	—	427	48	309	70
<b>NORDESTE</b>								
Maranhão . . . . .	9	36	8 068	5 000	1 979	254	1 700	25
Piauí . . . . .	24	1 342	1 922	19 250	2 982	2 335	607	40
Ceará . . . . .	52	31 017	22 202	264	21 423	18 930	2 389	104
Rio Grande do Norte . . . . .	28	6 505	30 930	156 000	7 790	4 428	3 276	86
Paraíba . . . . .	14	7 942	11 750	—	9 841	7 467	2 358	16
Pernambuco . . . . .	58	59 154	58 904	16 210	82 301	70 117	11 167	1 017
Alagoas . . . . .	8	66	6 055	141 600	2 063	1 083	899	81
<b>LESTE</b>								
Sergipe . . . . .	17	207	4 356	84 840	3 702	3 153	546	3
Bahia . . . . .	22	3 600	11 653	56 440	10 119	8 902	1 150	67
Minas Gerais . . . . .	376	25 797	331 253	419 344	189 580	61 345	125 739	2 496
Espírito Santo . . . . .	41	2 693	10 288	60 102	9 712	8 408	1 284	20
Rio de Janeiro . . . . .	130	58 389	198 675	8 860	158 487	104 519	49 642	4 326
Distrito Federal . . . . .	183	198 982	1 471 716	—	481 388	312 049	163 366	5 973
<b>SUL</b>								
São Paulo . . . . .	603	415 865	2 802 100	430 839	1 030 354	608 924	407 356	14 074
Paraná . . . . .	66	12 858	241 055	95 544	97 671	47 127	49 351	1 193
Santa Catarina . . . . .	116	8 712	34 648	195 115	41 520	27 452	13 738	330
Rio Grande do Sul . . . . .	482	34 629	160 893	424 683	199 340	118 081	78 758	2 501
<b>CENTRO-OESTE</b>								
Mato Grosso . . . . .	13	810	1 967	1 350	2 368	1 929	439	—
Goiás . . . . .	13	1 957	1 526	84 160	4 579	4 337	242	—

\* De carga, encomendas e bagagens, inclusive 86 134 t relativas a carga redespachada.

# CARRIS URBANOS

*Estados Unidos do Brasil*

## CARRIS URBANOS

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

## a) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e material rodante

ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	EXTEN- SÃO DAS LINHAS EM TRÁ- FEGO (km)	CAPITAIS APLICA- DOS (Cr\$ 1 000)	PESSOAL OCUPADO			MATERIAL RODANTE		
				Total	Empregados		Carros de passageiros		Carros de carga
					Total	Tráfego*	Com motor	Sem motor	
Em 1.º-IX-1940 . . . . .	36	1 461	1 032 628	25 860	25 803	14 996	2 479	1 067	577
Em 1.º-I-1950 . . . . .	32	2 201	981 259	22 753	22 740	14 810	2 179	1 023	336

\* Motorneiros, condutores, etc.

## b) Despesa e receita

ESPECIFICAÇÃO	DESPESA (Cr\$ 1 000)				RECEITA (Cr\$ 1 000)		
	Total	Salários	Consumo de combustíveis, etc.*	Outras despesas	Total	De transporte	Outras receitas
Ano de 1939. . . . .	205 600	110 429	83 547	11 624	257 223	253 848	3 375
Ano de 1949 . . . . .	723 535	452 744	68 991	201 800	651 574	645 082	6 492

\* Consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida.

## 2. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E MATERIAL RODANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950								ANO DE 1949		Receita (Cr\$ 1 000)	
	Servi- ços	Exten- são das linhas em trá- fego (km)	Capitais aplica- dos (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Material rodante				Despesa (Cr\$ 1 000)		
				Total	Tráfego*	Carros de passageiros		Carros de carga		Total		Salários
						Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (t)			
<b>TOTAIS . . . . .</b>	<b>32</b>	<b>2 201</b>	<b>981 259</b>	<b>22 753</b>	<b>14 810</b>	<b>3 202</b>	<b>149 740</b>	<b>336</b>	<b>3 675</b>	<b>723 535</b>	<b>452 744</b>	<b>651 574</b>
<i>Propriedade</i>												
Pública . . . . .	10	355	31 003	2 722	1 230	335	14 301	39	410	81 343	53 403	43 032
Particular . . . . .	22	1 846	950 256	20 031	13 580	2 867	135 439	297	3 265	642 192	399 341	608 542
<i>Natureza dos transportes</i>												
Passageiros . . . . .	17	497	93 152	3 732	2 207	493	20 859	21	197	106 182	54 005	38 901
Carga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Passageiros e carga . . . . .	15	1 704	888 107	19 021	12 603	2 709	128 881	315	3 478	617 353	398 739	562 673

\* Motorneiros, condutores, etc.

## CARRIS URBANOS

## 3. CAPITAIS APLICADOS E VALOR DOS BENS ARRENDADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	CAPITAIS APLICADOS (Cr\$ 1 000)								BENS ARRENDADOS (Cr\$ 1 000)
	Serviços com declaração	Total	Terrenos	Edifícios	Armazéns e depósitos	Material rodante	Instalações permanentes de transporte*	Móveis e utensílios	
<b>TOTAIS</b>	32	981 259	27 196	157 579	9 237	341 004	436 196	10 047	300
<i>Propriedade</i>									
Pública	10	31 003	436	2 833	194	15 224	11 845	471	180
Particular	22	950 256	26 760	154 746	9 043	325 780	424 351	9 576	120
<i>Natureza dos transportes</i>									
Passageiros	17	93 152	444	22 053	6 404	32 203	31 240	808	300
Carga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Passageiros e carga	15	888 107	26 752	135 526	2 833	308 801	404 956	9 239	—

\* Dormentes, trilhos, rede aérea, etc.

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	PESSOAL OCUPADO									
	Serviços com declaração	Totais (1)			Chefes de serviço e empregados de categoria superior	Tráfego (2)		Manutenção (3)		Outros empregados
		Total	Homens	Mulheres		Total	Menores de 18 anos	Total	Menores de 18 anos	
<b>TOTAIS</b>	32	22 753	22 705	48	750	14 810	2	6 459	60	721
<i>Propriedade</i>										
Pública	10	2 722	2 701	21	50	1 230	—	1 235	5	207
Particular	22	20 031	20 004	27	700	13 580	2	5 224	55	514
<i>Natureza dos transportes</i>										
Passageiros	17	3 732	3 725	7	229	2 207	2	1 119	33	174
Carga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Passageiros e carga	15	19 021	18 980	41	521	12 603	—	5 340	27	547

(1) Inclusive 13 diretores de empresas privadas. — (2) Motorneiros, condutores, etc. — (3) Mecânicos e outros operários.

## 5. SALÁRIOS PAGOS, NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	SALÁRIOS (Cr\$ 1 000)						
	Serviços com declaração	Total	Chefes de serviço e empregados de categoria superior		Pessoal de tráfego	Pessoal de manutenção	Outros empregados
<b>TOTAIS</b>	32	452 744	25 206		262 950	140 561	24 027
<i>Propriedade</i>							
Pública	10	53 403	1 930		21 781	22 494	7 198
Particular	22	399 341	23 276		241 169	118 067	16 829
<i>Natureza dos transportes</i>							
Passageiros	17	54 005	4 232		31 617	14 877	3 279
Carga	—	—	—		—	—	—
Passageiros e carga	15	398 739	20 974		231 333	125 684	20 748

## CARRIS URBANOS

## 6. DIVERSAS DESPESAS E DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	DIVERSAS DESPESAS (Cr\$ 1 000)										DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, ETC. (Cr\$ 1 000) (2)
	Total	Impostos e taxas	Aluguéis e arrendamentos	Publicidade e propaganda	Juros e despesas bancárias	Fretes e carretos	Manutenção do material rodante	Prêmios de seguros	Previdência e assistência social (1)	Outras despesas	
<b>TOTAIS</b>	201 800	4 293	681	398	2 032	3 389	93 285	4 789	33 263	59 670	68 991
<i>Propriedade</i>											
Pública . . . . .	22 955	17	23	89	1 166	55	9 407	232	3 342	8 624	4 955
Particular . . . . .	178 845	4 276	658	309	866	3 334	83 878	4 557	29 921	51 046	64 006
<i>Natureza dos transportes</i>											
Passageiros . . . . .	30 367	1 100	181	13	866	10	14 280	515	3 309	10 093	21 810
Carga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Passageiros e carga . . . . .	171 433	3 193	500	385	1 166	3 379	79 005	4 274	29 954	49 577	47 181

(1) Quota do empregador nas contribuições às Caixas de Aposentadoria e Pensões, L.B.A., etc. — (2) Despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida.

## 7. MATERIAL RODANTE, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL RODANTE											
	Carros de passageiros						Carros de carga					
	Total		Com motor		Sem motor		Total		Com motor		Sem motor	
	Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (lugares)	Número	Lotação (lugares)
<b>TOTAIS</b>	3 202	149 740	2 179	108 368	1 023	41 372	336	3 675	209	2 387	127	1 288
<i>Propriedade</i>												
Pública . . . . .	335	14 301	207	8 835	128	5 466	39	410	19	210	20	200
Particular . . . . .	2 867	135 439	1 972	99 533	895	35 906	297	3 265	190	2 177	107	1 088
<i>Natureza dos transportes</i>												
Passageiros . . . . .	493	20 859	426	17 917	67	2 942	21	197	16	163	5	34
Carga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Passageiros e carga . . . . .	2 709	128 881	1 753	90 451	956	38 430	315	3 478	193	2 224	122	1 254

## 8. TRANSPORTE EFETUADO E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	TRANSPORTE EFETUADO		RECEITA (Cr\$ 1 000)			
		Passageiros (milhares)	Carga e bagagens (t)	Total	Transporte		Outras receitas
					De passageiros	De carga e bagagens	
<b>TOTAIS</b>	32	1 563 653	11 036	651 574	637 883	7 199	6 492
<i>Propriedade</i>							
Pública . . . . .	10	84 136	4 170	43 032	39 225	1 023	2 784
Particular . . . . .	22	1 479 517	6 866	608 542	598 658	6 176	3 708
<i>Natureza dos transportes</i>							
Passageiros . . . . .	17	220 239	—	88 901	87 486	—	1 415
Carga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Passageiros e carga . . . . .	15	1 343 414	11 036	562 673	550 397	7 199	5 077

# CARRIS URBANOS

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*







## CARRIS URBANOS

## 11. TRANSPORTE EFETUADO E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIAGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

REGIÕES FISIAGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO	SERVIÇOS	TRANSPORTE EFETUADO		RECEITA (Cr\$ 1 000)			
		Passa- geiros (milhares)	Carga e bagagens (t)	Total	Transporte		Outras receitas
					De passageiros	De carga e bagagens	
<b>BRASIL</b> . . . . .	32	1 563 653	11 036	651 574	637 883	7 199	6 492
<i>Norte</i> . . . . .	1	8	755	826	222	453	151
<i>Nordeste</i> . . . . .	6	41 161	—	15 217	14 163	—	1 054
<i>Leste</i> . . . . .	13	903 277	5 579	350 685	340 323	5 503	4 859
<i>Sul</i> . . . . .	12	619 207	4 702	284 846	283 175	1 243	428
<i>Centro-Oeste</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
<b>NORTE</b>							
Guaporé . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Acre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Amazonas . . . . .	1	8	755	826	222	453	151
Rio Branco . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Pará . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Amapá . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
<b>NORDESTE</b>							
Maranhão . . . . .	1	9 196	—	3 553	3 553	—	—
Piauí . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Ceará . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande do Norte . . . . .	1	6 222	—	1 764	1 754	—	10
Paraíba . . . . .	1	3 372	—	780	787	—	43
Pernambuco . . . . .	2	11 171	—	5 244	5 045	—	199
Alagoas . . . . .	1	11 200	—	3 876	3 074	—	802
<b>LESTE</b>							
Sergipe . . . . .	1	2 905	—	728	696	—	32
Bahia . . . . .	1	85 931	473	46 218	45 587	426	205
Minas Gerais . . . . .	3	79 139	135	23 181	23 038	109	34
Espírito Santo . . . . .	2	20 374	17	5 706	5 611	87	8
Rio de Janeiro . . . . .	2	52 493	943	28 975	25 864	546	2 565
Distrito Federal . . . . .	4	662 335	4 011	245 877	239 527	4 335	2 015
<b>SUL</b>							
São Paulo . . . . .	8	491 470	4 702	226 121	224 765	1 243	113
Paraná . . . . .	1	12 738	—	3 709	3 709	—	—
Santa Catarina . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande do Sul . . . . .	3	114 999	—	55 016	54 701	—	315
<b>CENTRO-OESTE</b>							
Mato Grosso . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Goiás . . . . .	—	—	—	—	—	—	—

# COMUNICAÇÕES

*Estados Unidos do Brasil*

## COMUNICAÇÕES

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

## a) Capitais aplicados e pessoal ocupado

ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS				CAPITAIS APLICADOS (Cr\$ 1 000)	PESSOAL OCUPADO	
	Total	Telefônicos	Telegráficos	Radiotelefônicos e radiotelegráficos		Total	Empregados
Em 1º-IX-1940 . . . . .	132	126	4	2	1 175 425	13 406	13 179
Em 1º-I-1950 . . . . .	221	186	19	16	2 887 529	20 003	19 844

## b) Despesa e receita

ESPECIFICAÇÃO	DESPESA (Cr\$ 1 000)			RECEITA (Cr\$ 1 000)		
	Total	Salários	Outras despesas	Total	De comunicações	Outras receitas
Ano de 1939 . . . . .	140 036	63 351	76 685	222 672	217 988	4 684
Ano de 1949 . . . . .	713 257	381 877	331 380	912 697	902 644	10 053

## 2. CAPITAIS APLICADOS E PESSOAL OCUPADO, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	EM 1.º-I-1950				ANO DE 1949		
	Serviços	Capitais aplicados (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
			Total	Tráfego*	Total	Salários	
<b>TOTAIS . . . . .</b>	<b>221</b>	<b>2 887 529</b>	<b>20 003</b>	<b>7 465</b>	<b>713 257</b>	<b>381 877</b>	<b>912 697</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>							
Pública . . . . .	60	38 092	499	277	6 425	3 719	17 858
Particular . . . . .	161	2 849 437	19 504	7 188	706 832	378 158	894 839
Firmas individuais e sociedades de pessoas . . . . .	76	27 960	688	408	6 785	2 974	10 064
Sociedades de capital . . . . .	85	2 821 477	18 866	6 780	700 047	375 184	884 775
<i>Natureza das comunicações</i>							
Telefônicas . . . . .	186	2 589 407	16 017	6 658	495 712	303 982	698 717
Telegráficas . . . . .	19	210 276	2 722	508	155 856	57 283	141 762
Radiotelefônicas e radiotelegráficas . . . . .	16	87 846	1 264	299	61 689	20 612	72 218

\* Telefonistas, telegrafistas, radiotelefonistas e radiotelegrafistas.

## COMUNICAÇÕES

## 3. CAPITAIS APLICADOS E VALOR DOS BENS ARRENDADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	SERVIÇOS	CAPITAIS APLICADOS (Cr\$ 1 000)								BENS ARRENDADOS (Cr\$ 1 000)
		Total (1)	Edifícios e terrenos	Linhas telegráficas e telefônicas	Instalações telefônicas, etc. (2)	Aparelhos telefônicos instalados	Material para instalações e reparações	Veículos	Móveis e utensílios	
<b>TOTAIS</b>	221	2 887 529	255 380	1 233 004	878 582	267 489	176 848	23 641	44 860	99 805
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>										
Pública	60	23 092	3 918	19 394	9 546	4 226	242	236	507	100
Particular	161	2 849 437	251 462	1 213 610	869 036	263 263	176 606	23 405	44 353	99 705
Firmas individuais e sociedades de pessoas	76	27 960	3 376	8 379	6 741	4 437	3 540	659	589	344
Sociedades de capital	85	2 821 477	248 086	1 205 231	862 295	258 826	173 057	22 746	43 764	99 361
<i>Natureza das comunicações</i>										
Telefônicas	186	2 589 407	204 212	1 074 231	804 142	267 489	172 519	22 781	36 342	72 965
Telegráficas	19	210 276	32 074	158 172	15 820	—	431	252	3 509	—
Radiotelefônicas e radiotelegráficas	16	87 846	19 094	551	58 611	—	3 898	608	5 009	26 840

(1) Inclusive oficinas de reparação de material — (2) Instalações telefônicas, telegráficas, radiotelefônicas e radiotelegráficas.

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

N.º de ordem	ESPECIFICAÇÃO	PESSOAL OCUPADO						
		Serviços com declaração	Total			Administração		
			Total	Homens	Mulheres	Total	Homens	Mulheres
1	<b>TOTAIS</b>	220	20 003	11 801	8 202	159	152	7
	<i>Propriedade e constituição jurídica</i>							
2	Pública	59	499	206	293	—	—	—
3	Particular	161	19 504	11 595	7 909	159	152	7
4	Firmas individuais e sociedades de pessoas	76	638	224	414	69	63	6
5	Sociedades de capital	85	18 866	11 371	7 495	90	89	1
	<i>Natureza das comunicações</i>							
6	Telefônicas	185	16 017	8 042	7 975	132	125	7
7	Telegráficas	19	2 722	2 577	145	4	4	—
8	Radiotelefônicas e radiotelegráficas	16	1 264	1 182	82	23	23	—

## 5. SALÁRIOS PAGOS, NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	SALÁRIOS (Cr\$ 1 000)				
	Total	Chefes de serviço e empregados de categoria superior	Pessoal de tráfego*	Operários	Outros empregados
<b>TOTAIS</b>	381 877	48 016	89 834	84 206	159 821
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>					
Pública	3 719	724	1 442	851	702
Particular	378 158	47 292	88 392	83 355	159 119
Firmas individuais e sociedades de pessoas	2 974	613	1 530	635	196
Sociedades de capital	375 184	46 679	86 862	82 720	158 923
<i>Natureza das comunicações</i>					
Telefônicas	303 982	28 176	68 574	83 509	123 723
Telegráficas	57 283	14 747	15 725	697	26 114
Radiotelefônicas e radiotelegráficas	20 612	5 093	5 535	—	9 984

\* Telefonistas, telegrafistas, radiotelefonistas e radiotelegrafistas.

## COMUNICAÇÕES

## 6. DIVERSAS DESPESAS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	DIVERSAS DESPESAS (Cr\$ 1 000)									
	Total	Impostos e taxas	Aluguéis e arrendamentos	Publicidade e propaganda	Juros e despesas bancárias	Fretes e carretos	Despesas de manutenção das linhas, etc. (1)	Prêmios de seguros	Previdência e assistência social (2)	Outras despesas
<b>TOTAIS</b> .....	<b>331 380</b>	<b>90 778</b>	<b>16 920</b>	<b>3 715</b>	<b>9 219</b>	<b>1 709</b>	<b>89 039</b>	<b>2 739</b>	<b>29 593</b>	<b>87 668</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>										
Pública	2 706	—	51	3	—	8	1 700	55	259	630
Particular	328 674	90 778	16 869	3 712	9 219	1 701	87 339	2 684	29 334	87 038
Firmas individuais e sociedades de pessoas	3 811	145	150	4	380	85	1 124	54	217	1 652
Sociedades de capital	324 863	90 633	16 719	3 708	8 839	1 616	86 215	2 630	29 117	85 386
<i>Natureza das comunicações</i>										
Telefônicas	191 730	26 876	12 095	2 851	7 136	1 147	74 092	2 123	25 199	40 301
Telegráficas	98 573	52 849	1 673	266	301	456	11 744	301	2 941	28 042
Radiotelefônicas e radiotelegráficas	41 077	11 053	3 242	598	1 782	106	3 203	315	1 453	19 325

(1) Despesas de manutenção das linhas e do material instalado. (2) Quota do empregador nas contribuições às Caixas de Aposentadoria e Pensões; L.B.A., etc

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

PESSOAL OCUPADO												
Empregados												
Total	Homens	Mulheres	Chefes de Serviço, etc. (1)		Tráfego (2)				Operários	Outros empregados		N.º de ordem
			Homens	Mulheres	Totais		Menores de 18 anos			Homens	Mulheres	
					Homens	Mulheres	Homens	Mulheres				
19 844	11 649	8 195	790	73	850	6 615	83	306	4 566	5 443	1 597	1
499	206	293	42	5	20	257	5	19	104	40	31	2
19 345	11 443	7 902	748	68	830	6 358	78	287	4 462	5 403	1 476	3
569	161	408	31	10	13	395	3	72	86	31	3	4
18 776	11 282	7 494	717	58	817	5 963	75	215	4 376	5 372	1 473	5
15 885	7 917	7 968	500	65	119	6 539	18	305	4 515	2 783	1 364	6
2 718	2 573	145	203	—	467	41	61	1	51	1 852	104	7
1 241	1 159	82	87	8	264	35	4	—	—	808	39	8

(1) Chefes de serviço e empregados de categoria superior — (2) Telefonistas, telegrafistas, radiotelefonistas e radiotelegrafistas

## 7. RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

ESPECIFICAÇÃO	RECEITA (Cr\$ 1 000)											
	Totais		Serviços								Subvenções e contribuições governamentais	Outras receitas
	Total	Tráfego mútuo	Telefônicos		Telegráficos		Radiotelefônicos		Radiotelegráficos			
		Interior	Internacional	Interior	Internacional	Interior	Internacional	Interior	Internacional			
<b>TOTAIS</b> .....	<b>912 697</b>	<b>49 563</b>	<b>679 766</b>	<b>174</b>	<b>54 781</b>	<b>83 010</b>	<b>19 681</b>	<b>21 399</b>	<b>—</b>	<b>43 833</b>	<b>26</b>	<b>10 027</b>
<i>Propriedade e constituição jurídica</i>												
Pública	17 858	491	17 830	—	—	—	—	—	—	—	21	7
Particular	894 839	49 072	661 936	174	54 781	83 010	19 681	21 399	—	43 833	5	10 020
Firmas individuais e sociedades de pessoas	10 064	1 379	9 843	—	—	—	—	—	—	—	2	219
Sociedades de capital	884 775	47 693	652 093	174	54 781	83 010	19 681	21 399	—	43 833	3	9 801
<i>Natureza das comunicações</i>												
Telefônicas	698 717	19 636	679 766	174	—	—	5 488	3 701	—	—	26	4 562
Telegráficas	141 762	20 098	—	—	54 781	83 010	—	—	—	179	—	3 792
Radiotelefônicas e radiotelegráficas	72 218	9 829	—	—	—	—	14 193	12 698	—	43 654	—	1 673

# COMUNICAÇÕES

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*



## COMUNICAÇÕES

## 8. CAPITAIS APLICADOS E PESSOAL OCUPADO EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIográfICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

REGIÕES FISIográfICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EM 1.º-I-1950				ANO DE 1949		
	Serviços	Capitais aplicados j (Cr\$ 1 000)	Pessoal ocupado		Despesa (Cr\$ 1 000)		Receita (Cr\$ 1 000)
			Total	Empregados	Total	Salários	
<b>BRASIL</b> . . . . .	221	2 887 529	20 003	19 844	713 257	381 877	912 697
<i>Norte</i> . . . . .	5	36 016	167	164	5 337	2 640	8 126
<i>Nordeste</i> . . . . .	32	122 479	807	796	30 877	14 414	38 245
<i>Leste</i> . . . . .	93	1 496 671	9 810	9 719	412 187	222 835	478 818
<i>Sul</i> . . . . .	86	1 228 420	9 185	9 132	264 400	141 705	386 544
<i>Centro-Oeste</i> . . . . .	5	3 943	34	33	456	283	964
<b>NORTE</b>							
Guaporé . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Acre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Amazonas . . . . .	2	9 635	42	42	1 076	543	2 131
Rio Branco . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Pará . . . . .	3	26 381	125	122	4 261	2 097	5 995
Amapá . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
<b>NORDESTE</b>							
Maranhão . . . . .	3	9 800	30	78	3 007	1 455	2 199
Piauí . . . . .	2	955	13	13	100	72	243
Ceará . . . . .	5	33 326	145	145	6 093	2 246	10 958
Rio Grandé do Norte . . . . .	3	8 246	53	53	2 121	800	2 932
Paraíba . . . . .	3	7 122	43	42	1 127	486	1 608
Pernambuco . . . . .	14	54 562	438	430	16 979	8 794	18 583
Alagoas . . . . .	2	8 408	35	35	1 450	561	1 722
<b>LESTE</b>							
Sergipe . . . . .	1	520	37	36	271	148	200
Bahia . . . . .	5	32 166	542	537	14 072	5 664	17 243
Minas Gerais . . . . .	65	163 904	1 525	1 483	33 507	18 397	59 040
Espírito Santo . . . . .	7	16 157	217	215	4 959	2 817	3 846
Rio de Janeiro . . . . .	8	208 844	1 115	1 106	31 910	18 875	58 448
Distrito Federal . . . . .	7	1 077 080	6 374	6 342	327 468	176 934	340 041
<b>SUL</b>							
São Paulo . . . . .	61	997 335	7 012	6 971	198 945	116 488	310 472
Paraná . . . . .	3	39 518	366	363	13 447	6 142	16 295
Santa Catarina . . . . .	5	20 045	315	312	7 952	2 651	10 315
Rio Grande do Sul . . . . .	17	171 522	1 492	1 486	44 056	16 424	49 462
<b>CENTRO-OESTE</b>							
Mato Grosso . . . . .	2	267	13	13	115	87	147
Goiás . . . . .	3	3 676	21	20	341	196	817

# INSTRUMENTOS DE COLETA



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
 I B G E — CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
 SERVIÇO NACIONAL DE RESENSEAMENTO

RECENSEAMENTO GERAL DO BRASIL — 1950

VIAÇÃO FÉRREA

INQUÉRITO ESPECIAL **I. E. - 01**

As declarações prestadas para a execução do Recenseamento, ressalvadas as que se destinarem expressamente o fins de cadastro, **terão caráter confidencial**, não podendo ser objeto de divulgação, que as individualize ou identifique, nem fazer prova contra o declarante (Art 5º do Decreto-lei nº 969, de 21 de dezembro de 1938)

UNIDADE DA FEDERAÇÃO..... MUNICÍPIO.....

LOCALIDADE.....

LOGRADOURO..... N.º.....

Categoria — Praça, avenida, rua, estrada, ladeira, etc. — e nome

**INSTRUÇÕES GERAIS**

- 1 Este questionário deve ser respondido por pessoa autorizada a prestar, em nome do diretor, ou superintendente, as informações referentes à empresa
- 2 É destinado ao recenseamento das empresas ferroviárias que exploram serviços de transporte de passageiros e cargas. As empresas de viação *urbana* de ferro-carris serão recenseadas no Questionário Especial do Censo Comercial, modelo C. C - 4 05
- 3 As informações deverão basear-se na escrituração da empresa. Na falta de assentamentos, o informante recorrerá a avaliações ou estimativas, tão aproximadas quanto possível da realidade
- 4 As informações prestadas neste questionário devem compreender todas as unidades dependentes da empresa de transporte ferroviário. Se a empresa explorar também outros ramos de transporte, preencherá os respectivos questionários. Exercendo qualquer outra atividade econômica—industrial, comercial, prestação de serviços, etc—serão preenchidos separadamente os questionários dos respectivos Censos. As agências de venda de passagens, não localizadas nas dependências das estações, prestarão informações sobre suas atividades no Questionário Especial do Censo Comercial, modelo C. C - 4 05
- 5 As respostas às indagações relativas ao ano de 1949 devem corresponder às atividades da empresa entre 1º de janeiro e 31 de dezembro
- 6 Todos os quesitos deverão ser respondidos, inutilizando-se com um traço o espaço que, por falta de informação, ficar em branco
- 7 Sendo insuficiente o espaço para a resposta, conclua-se a declaração na parte do questionário reservada às "Informações Complementares", *procedendo-se do número do quesito*

Quesitos **A - DADOS GERAIS DA EMPRESA (Em 1.º de janeiro de 1950)**

Nome da empresa.....

Enderêço.....

É entidade autônoma ou diretamente subordinada a órgão federal, estadual ou municipal?.....

**1** Constituição jurídica

Sociedade anônima, por quotas de responsabilidade limitada, cooperativa, instituição autárquica, etc

**2** Tração a vapor, elétrica, a motor de combustão interna ou mista?.....

**3** Ano da fundação da empresa.....

SE A EMPRESA EXERCE OUTRAS ATIVIDADES ECONÔMICAS, DECLARAR:

**4** N.º de estabelecimentos pertencentes à empresa.....

Declarar, no quadro abaixo, com relação a cada um dos estabelecimentos pertencentes à empresa, o nome, o enderêço e a atividade exercida (industrial, comercial, de transporte, etc.)

NOME DO ESTABELECIMENTO	ENDERÊÇO (Logradouro e n.º, Município e Unidade da Federação)	RAMO DE ATIVIDADE
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Se insuficiente o espaço acima, concluir a relação na parte reservada a "Informações Complementares", obedecendo à ordem estabelecida no quadro

DECLARAR, COM REFERÊNCIA AO CAPITAL:

**5** Capital nominal Cr\$......,00

**6** Capital realizado Cr\$......,00

**7** Fundo de reserva Cr\$......,00

Questões

**B - CAPITAIS APLICADOS (Em 1.º de janeiro de 1950)**

Declarar o valor real dos bens utilizados, sem levar em consideração depreciações que os tenham reduzido a valores inferiores aos que, em condições normais, se obteriam pela sua venda. Por essa razão, os valores declarados podem diferir dos constantes da escrituração da empresa.

	PELA EMPRESA PROPRIETÁRIA OU CONCESSIONÁRIA DA ESTRADA (Cr\$)	PELA UNIÃO OU PELO ESTAB- DO PROPRIETÁRIO DA ESTRADA (Cr\$)
8	Terrenos para fins de transporte	,00
9	Túneis e galerias	,00
10	Viadutos, pontes, pontilhões e linhas elevadas	,00
11	Dormentes, trilhos e acessórios e aparelhos de mudança de via	,00
12	Edifícios e dependências	,00
13	Caixas d'água, depósitos de combustíveis, armazéns, cais e docas	,00
14	Linhas telegráficas e telefônicas	,00
15	Instalações de sinais, radioelétricas e para força hidráulica	,00
16	Edifícios para estações e subestações de energia elétrica e redes transmissoras	,00
17	Máquinas, ferramentas e utensílios da via permanente	,00
18	Máquinas para oficinas, estações e subestações de energia elétrica	,00
19	Materiais para construção	,00
20	Móveis e utensílios	,00
21	Material rodante ferroviário	,00
22	Material flutuante e auxiliar do tráfego	,00
23	Semoventes	,00
24	<b>TOTAL</b>	<b>,00</b>

**C - DADOS GERAIS DA REDE (Em 1.º de janeiro de 1950)**

25 N.º de estações ..... N.º de residências ..... N.º de oficinas .....

*Linhas em tráfego:*

	BITOLA (a)	UNIDADE DA FEDERAÇÃO (b)	EXTENSÃO DAS LINHAS (em km)			
			Via simples (c)	Via dupla ou múltipla (d)	Total (e)	Tração elétrica (f)
26	De 1,60 m					
27	Total	--				
28	De 1,00 m					
29	Total	--				
30	Outras					
31	Total	--				
32	<b>TOTAL (quesi- tos 27+29+31)</b>	--				

33 Linhas em construção ..... km, dos quais em via dupla ou múltipla ..... km

**D - MATERIAL RODANTE (Em 1.º de janeiro de 1950)**

*Locomotivas:*

TRAÇÃO (a)	QUANTIDADE					
	BITOLA			EM SERVIÇO (e)	EM REPARAÇÃO (f)	TOTAL (g)
	1,60 m (b)	1,00 m (c)	Outras (d)			
34	A vapor					
35	Elétrica					
36	A motor de combustão interna					
37	<b>TOTAL</b>					

*Automotrizes:*

TRAÇÃO (a)	QUANTIDADE					LOTAÇÃO TOTAL		TONELAGEM DE CARGA (i)
	BITOLA			EM SERVIÇO (e)	EM REPA- RAÇÃO (f)	LUGARES		
	1,60 m (b)	1,00 m (c)	Outras (d)			1.ª classe (g)	2.ª classe (h)	
38	Elétrica							
39	A motor de combustão interna							
40	<b>TOTAL</b>							



### F - DISCRIMINAÇÃO DO PESSOAL SEGUNDO A SEDE (Em 1.º de janeiro de 1950)

Se a empresa mantiver pessoal permanente em duas ou mais Unidades da Federação, indicar, no quadro abaixo, na coluna (a), o nome da Unidade da Federação e, nas demais colunas, o pessoal correspondente, de acordo com as categorias constantes da discriminação impressa. O pessoal a ser discriminado já deve constar da resposta ao capítulo E.

80	UNIDADE DA FEDERAÇÃO (a)	DIRETORES COM ATIVIDADE NA EMPRESA (b)	CHEFES DE SERVIÇO E EMPREGADOS DE CATEGORIA SUPERIOR (c)	OUTROS EMPREGADOS (d)	TOTAL (e)

### G - SALÁRIOS E VENCIMENTOS (Ano de 1949)

Declarar os salários e vencimentos pagos durante o ano de 1949, sem deduzir as contribuições de previdência e assistência social. Além das despesas com salários fixos, deverão ser declaradas as *comissões, bonificações e ajudas de custo* pagas aos empregados. Excluir as *diárias* destinadas a atender despesas de viagens e as *gratificações* ou *participações* nos lucros concedidas a empregados no final do ano ou dos semestres. A remuneração de advogados, etc. só será incluída se paga a pessoas consideradas empregadas da empresa.

81	ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS (a)	SUPERINTENDENTE, CHEFES DE SERVIÇO E EMPREGADOS DE CATEGORIA SUPERIOR (Cr\$) (b)	OUTROS EMPREGADOS (Cr\$) (c)	TOTAL (Cr\$) (d)
	Administração central	.....,00	.....,00	.....,00
	Movimento	.....,00	.....,00	.....,00
	Material rodante e flutuante	.....,00	.....,00	.....,00
	Via permanente e edifícios	.....,00	.....,00	.....,00
	Tráfego	.....,00	.....,00	.....,00
86	TOTAL	.....,00	.....,00	.....,00

### H - FÔRÇA MOTRIZ (Em 1.º de janeiro de 1950)

Informar o equipamento instalado, inclusive o de reserva.

87	N.º de caldeiras destinadas à produção de vapor				
	QUANTIDADE (a)	POTÊNCIA TOTAL (b)		QUANTIDADE (c)	POTÊNCIA TOTAL (d)
	Motores primários:				
88	Máquinas a vapor	..... c v			
89	Turbinas a vapor	..... c v	Alternadores		..... kVA
90	Rodas e turbinas hidráulicas	..... c v			
91	Motores de combustão interna (gasolina, óleo, gás, etc.)	..... c v	Motores elétricos:		
			Alimentados com energia gerada na própria empresa		..... c.v
92	Geradores de energia elétrica: (Não incluir o número e a potência dos excitadores)				
	Geradores de corrente contínua (dínamos)	..... kW	Alimentados com energia recebida de outros produtores		..... c v

### I - INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFÔNICAS (Em 1.º de janeiro de 1950)

93	UNIDADE DA FEDERAÇÃO (a)	NÚMERO DE ESTAÇÕES		NÚMERO DE APARELHOS		EXTENSÃO DAS LINHAS (em km)		DESENVOLVIMENTO DOS FIOS (em km)	
		TELEGRÁFICAS (b)	TELEFÔNICAS (c)	TELEGRÁFICOS (d)	TELEFÔNICOS (e)	TELEGRÁFICAS (f)	TELEFÔNICAS (g)	TELEGRÁFICOS (h)	TELEFÔNICOS (i)
94	TOTAL								

### J - COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES

Consumo em 1949:		QUANTIDADE (a)	VALOR (Cr\$) (b)		QUANTIDADE (c)	VALOR (Cr\$) (d)
95	Carvão de pedra	..... t	.....,00	Gasolina e álcool motor	..... l	.....,00
96	Coque e carvão de forja	..... t	.....,00	Gás de hulha	..... m³	.....,00
97	Carvão vegetal	..... t	.....,00	Lubrificantes	..... kg	.....,00
98	Lenha	..... m³	.....,00	TOTAL	.....	.....,00
99	Óleos pesados	..... t	.....,00	Estoques em 31-XII-1949:		
100	Querosene	..... l	.....,00	Combustíveis e lubrificantes.	.....	.....,00

Quesitos **L - ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA (Ano de 1949)**

	QUANTIDADE (kWh) (a)	VALOR (Cr\$) (b)
101	Produzida pela própria empresa	.....,00
102	Adquirida de terceiros	.....,00
103	<b>TOTAL</b> (quesitos 101 e 102)	.....,00
<b>Dêsse total, declarar quanto foi empregado:</b>		
104	Para força motriz em instalações fixas	.....,00
105	Para tração	.....,00
106	Para luz	.....,00

**M - DESPESA TOTAL (Ano de 1949)**

107	Administração central	Cr\$.....,00
108	Movimento	Cr\$.....,00
109	Conservação do material rodante e flutuante	Cr\$.....,00
110	Via permanente e edifícios	Cr\$.....,00
111	Tráfego	Cr\$.....,00
112	<b>TOTAL</b>	Cr\$.....,00
<b>Do total anterior (quesito 112), declarar quanto correspondeu a:</b>		
113	Impostos	Cr\$.....,00
114	Aluguéis	Cr\$.....,00
115	Quotas de arrendamento	Cr\$.....,00
116	Seguros de acidentes do trabalho	Cr\$.....,00
117	Outros seguros	Cr\$.....,00
118	Propaganda	Cr\$.....,00
119	Contribuição para a C A P F	Cr\$.....,00
120	Perdas e avarias	Cr\$.....,00
121	Ensino e seleção profissional	Cr\$.....,00
122	<b>TOTAL</b> (quesitos 113 a 121)	Cr\$.....,00

**N - TRÁFEGO (Ano de 1949)**

123	N ° de passageiros transportados.....	Passageiros-quilômetro (estimativa).....
124	Animais transportados..... (cabeças)	Cabeças-quilômetro (estimativa).....
125	Animais transportados..... (t)	Toneladas-quilômetro (estimativa).....
126	Bagagens e encomendas..... (t)	Toneladas-quilômetro (estimativa).....
127	Mercadorias..... (t)	Toneladas-quilômetro (estimativa).....

**O - RECEITA (Ano de 1949)**

**Receita dos transportes:**

128	Venda de passagens, leitos e poltronas	Cr\$.....,00
129	Despacho de bagagens e encomendas	Cr\$.....,00
130	Despacho de animais	Cr\$.....,00
131	Despacho de mercadorias	Cr\$.....,00
132	Outras receitas dos transportes	Cr\$.....,00
133	Receita complementar dos transportes	Cr\$.....,00
134	Receita acessória dos transportes	Cr\$.....,00

**Outras receitas:**

135	Subvenções	Cr\$.....,00
136	Aluguéis, arrendamentos, juros, etc	Cr\$.....,00
137	<b>TOTAL</b>	Cr\$.....,00







PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
IBGE — CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
SERVIÇO NACIONAL DE RECENSEAMENTO

RECENSEAMENTO GERAL DO BRASIL — 1950  
NAVEGAÇÃO  
INQUÉRITO ESPECIAL **I. E. - 02**

As declarações prestadas para a execução do Recenseamento, ressalvadas as que se destinarem expressamente a fins de cadastro, terão caráter confidencial, não podendo ser objeto de divulgação, que as individualize ou identifique, nem fazer prova contra o declarante (Art 5º do Decreto-lei nº 969, de 21 de dezembro de 1938)

UNIDADE DA FEDERAÇÃO..... MUNICÍPIO.....  
LOCALIDADE.....  
Categoria — Cidade, vila, arraial, povoado, colônia, fazenda, etc. — o nome  
LOGRADOURO..... N.º.....  
Categoria — Praça, avenida, rua, estrada, ladeiro, etc. — o nome

**INSTRUÇÕES GERAIS**

- Este questionário deve ser respondido pelo proprietário, diretor, gerente ou pessoa com poderes para prestar as informações referentes à empresa
- É destinado ao recenseamento das empresas que exploram serviços de navegação marítima, fluvial ou lacustre, tendo por fim transportes de passageiros ou de carga. As informações prestadas neste questionário devem compreender as embarcações e os estabelecimentos utilizados pela empresa, no território nacional, em serviços de navegação interior ou marítima
- As informações deverão basear-se na escrituração da empresa. Na falta de assentamentos, o informante recorrerá a avaliações ou estimativas, tão aproximadas quanto possível da realidade
- Sempre que uma empresa explorar também outros ramos de transporte, preencherá os questionários adequados. Quando for explorada, além dos serviços de navegação, outra qualquer atividade econômica — industrial, comercial, prestação de serviços, etc. — deverá ser preenchido um questionário para cada uma dessas atividades
- As respostas às indagações relativas ao ano de 1949 devem corresponder às atividades da empresa entre 1º de janeiro e 31 de dezembro
- Todos os quesitos deverão ser respondidos, inutilizando-se com um traço o espaço que, por falta de informação, ficar em branco
- Sendo insuficiente o espaço para a resposta, conclua-se a declaração na parte do questionário reservada às "Informações Complementares", precedendo-a do número do quesito

Quesitos

**A — DADOS GERAIS DA EMPRESA (Em 1.º de janeiro de 1950)**

Nome da empresa.....  
Enderêço.....  
É entidade autônoma, ou diretamente subordinada a órgão federal, estadual ou municipal?.....  
Sendo empresa privada, qual a firma ou razão social?.....

**1 Constituição jurídica**

Firma individual, sociedade em nome coletivo, em comandita simples, de capital e indústria, anônima por quotas de responsabilidade limitada, cooperativa etc

**2 Caracteres da exploração**

Navegação marítima, interior, marítima e interior ou de portos?.....  
Transportes de passageiros, de carga, ou de passageiros e carga?.....  
Serviços de serventia pública, ou de serventia privada?.....  
Linhas internacionais, ou de cabotagem?.....  
Tráfego com periodicidade regular, ou sem periodicidade?.....  
Material flutuante próprio ou arrendado?.....

SE A EMPRESA EXERCE OUTRAS ATIVIDADES ECONÔMICAS, DECLARAR:

**3 N.º de estabelecimentos pertencentes à empresa**

Declarar, no quadro abaixo, com relação a cada um dos estabelecimentos pertencentes à empresa, o nome, o enderêço e a atividade exercida (industrial, comercial, de transporte, etc)

NOME DO ESTABELECIMENTO	ENDERÊÇO (Logradouro e n.º, Município e Unidade da Federação)	RAMO DE ATIVIDADE
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Se insuficiente o espaço acima, concluir a relação na parte reservada a "Informações Complementares", obedecendo à ordem estabelecida no quadro

**4 Ano da fundação da empresa**

.....

Que-  
sitos

**Capital realizado**

SENDO FIRMA INDIVIDUAL, SOCIEDADE EM NOME COLETIVO, EM CO-MANDITA SIMPLES OU DE CAPITAL E INDÚSTRIA, DECLARAR:

DECLARAR AINDA, COM REFERÊNCIA AO PROPRIETÁRIO OU SÓCIOS ESTRANGEIROS:

	PROPRIETÁRIO OU SÓCIOS	N° DE PESSOAS	CAPITAL REALIZADO (Cr\$)	NACIONALIDADE	N° DE PESSOAS	CAPITAL REALIZADO (Cr\$)
5	Brasileiros (natos ou naturalizados)		.....,00			.....,00
6	Estrangeiros residentes no Brasil		.....,00			.....,00
7	Estrangeiros residentes no Exterior.		.....,00			.....,00
8	<b>TOTAL.</b>		.....,00	<b>TOTAL</b>		.....,00

SENDO SOCIEDADE ANÔNIMA, POR QUOTAS DE RESPONSABILIDADE LIMITADA, COOPERATIVA OU OUTRA, DECLARAR:

9	Capital nominal	Cr\$.....,00
10	Capital realizado	Cr\$.....,00
11	Fundo de reserva	Cr\$.....,00

**B - CAPITAIS APLICADOS (Em 1.º de janeiro de 1950)**

Declarar o valor real dos bens utilizados, sem levar em consideração depreciações que os tenham reduzido a valores inferiores aos que, em condições normais, se obteriam pela sua venda. Por essa razão, os valores declarados podem diferir dos constantes da escrituração da empresa. Caso a empresa utilize bens arrendados (material flutuante e bens móveis em geral), registrar, no quesito 22, o valor global desses bens.

**Bens próprios:**

12	Móveis e utensílios	Cr\$.....,00
13	Material flutuante	Cr\$.....,00
14	Instalações portuárias	Cr\$.....,00
15	Oficinas, diques e estaleiros	Cr\$.....,00
16	Armazéns e depósitos	Cr\$.....,00
17	Edifícios e terrenos utilizados pela empresa	Cr\$.....,00
18	Veículos e semoventes	Cr\$.....,00
19	Equipamentos de navios e embarcações	Cr\$.....,00
20	Material para reparação e material sobressalente ou acessório.	Cr\$.....,00
21	<b>TOTAL</b>	Cr\$.....,00

**Bens arrendados:**

22	Valor dos bens arrendados e utilizados pela empresa	Cr\$.....,00
----	---	--------------

**C - MATERIAL FLUTUANTE (Em 1.º de janeiro de 1950)**

Material flutuante segundo o sistema de propulsão:

	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADES	TONELAGEM TOTAL		LOTAÇÃO TOTAL		POTÊNCIA DAS MÁQUINAS (c v)
			BRUTA	LÍQUIDA	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (t)	
	<b>Navios a propulsão mecânica, para transporte de passageiros e de carga:</b>						
23	Navios a vapor						
24	Navios a motor de combustão interna						
	<b>Rebocadores a propulsão mecânica:</b>						
25	Rebocadores a vapor						
26	Rebocadores a motor de combustão interna						
	<b>Navios a vela, para transporte de passageiros e de carga:</b>						
27	Navios a vela com motor auxiliar						
28	Navios a vela sem motor auxiliar						
	<b>Outros tipos de embarcações:</b>						
29	Embarcações com meios de propulsão mecânica						
30	Embarcações sem meios de propulsão mecânica						
31	<b>TOTAL</b>						

Material flutuante segundo a aplicação:

	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADES	TONELAGEM TOTAL		LOTAÇÃO TOTAL		POTÊNCIA DAS MÁQUINAS (c v)
			BRUTA	LÍQUIDA	PASSAGEIROS (nº)	CARGA (t)	
	<b>Embarcações a propulsão mecânica para transporte:</b>						
32	De passageiros						
33	De carga						
34	De passageiros e de carga						
	<b>Embarcações a vela para transporte:</b>						
35	De passageiros						
36	De carga						
37	De passageiros e de carga						

### D - SERVIÇOS EXPLORADOS

**Linhas regulares em tráfego:**  
(Em 1º de janeiro de 1950)

- 38 Internacionais  
39 De cabotagem

**Serviços com periodicidade e rota variáveis ou ocasionais:**  
(No 2º semestre de 1949)

- 40 Internacionais  
41 De cabotagem

EXTENSÃO DO PERCURSO MARÍTIMO (Em milhas)	EXTENSÃO DO PERCURSO EM VIAS INTERIORES (Em milhas)
-----	-----
-----	-----
-----	-----

### E - FÔRÇA MOTRIZ (Em 1.º de janeiro de 1950)

Registrar o equipamento das instalações terrestres, inclusive o de reserva.

- 42 Nº de caldeiras destinadas à produção de vapor

**Motores primários:**

- 43 Máquinas a vapor  
44 Turbinas a vapor  
45 Motores de combustão interna (gasolina, querosene, óleo, gás, etc.)

**Geradores de energia elétrica:**

- 46 Geradores de corrente contínua (dínamos)  
47 Alternadores

**Outros motores:**

- 48 Motores elétricos

QUANTIDADE	POTÊNCIA TOTAL
-----	----- c. v
-----	----- c v
-----	----- c v
-----	----- kW
-----	----- kVA
-----	----- c. v

### F - PESSOAL OCUPADO (Em 1.º de janeiro de 1950)

- 49 Proprietário, sócios ou diretores em exercício

**Empregados**

**Pessoal dos estabelecimentos de terra:**

- 50 Superintendente, chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa)  
51 Operários e aprendizes de 18 anos ou mais.  
52 Operários e aprendizes menores de 18 anos  
53 Outros empregados

**TOTAL do pessoal de terra**

**Pessoal marítimo:**

- 55 Para os serviços de navegação (inclusive oficiais e suboficiais)  
56 Para os serviços de máquinas  
57 Para os demais serviços de bordo  
58 **TOTAL do pessoal marítimo**

- 59 **TOTAL (quesitos 49 + 54 + 58)**

HOMENS	MULHERES	TOTAL
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----

### G - DISCRIMINAÇÃO DO PESSOAL SEGUNDO A SEDE (Em 1.º de janeiro de 1950)

Se a empresa mantiver pessoal permanente em duas ou mais Unidades da Federação, indicar, no quadro abaixo, na coluna (a), o nome da Unidade da Federação e, nas demais colunas, o pessoal correspondente, de acordo com as categorias constantes da discriminação impressa. O pessoal a ser discriminado já deve constar da resposta ao capítulo F

UNIDADE DA FEDERAÇÃO (a)	CHEFES DE SERVIÇO E EMPREGADOS DE CATEGORIA SUPERIOR (EM FUNÇÃO TÉCNICA, PROFISSIONAL OU ADMINISTRATIVA) (b)	OPERÁRIOS E APRENDIZES (c)	PESSOAL MARÍTIMO (d)	OUTROS EMPREGADOS (e)	TOTAL (f)
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Se insuficiente o espaço acima, concluir a relação na parte reservada a "Informações Complementares", obedecendo à ordem estabelecida no quadro

## H - SALÁRIOS E VENCIMENTOS (Ano de 1949)

Declarar os salários e vencimentos pagos durante o ano de 1949 sem deduzir as contribuições de previdência e assistência social Além das despesas com salários fixos, deverão ser declaradas as *comissões, bonificações e ajudas de custo* pagas aos empregados

61	Superintendente, chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa)	Cr\$.....,00
62	Operários e aprendizes	Cr\$.....,00
63	Outros empregados dos estabelecimentos de terra	Cr\$.....,00
64	Pessoal para os serviços de navegação (inclusive oficiais e suboficiais)	Cr\$.....,00
65	Pessoal para os serviços de máquinas	Cr\$.....,00
66	Pessoal para os demais serviços de bordo.	Cr\$.....,00
67	<b>TOTAL</b>	Cr\$.....,00

## I - DESPESAS DIVERSAS (Ano de 1949)

68	Impostos e taxas, excluídas as taxas de portos e canais	Cr\$.....,00
69	Taxas de portos e canais	Cr\$.....,00
70	Aluguéis de bens imóveis	Cr\$.....,00
71	Arrendamentos de material flutuante e instalações	Cr\$.....,00
72	Publicidade e propaganda, excluídos os salários do pessoal nelas empregado	Cr\$.....,00
73	Despesas de manutenção e reparação de material	Cr\$.....,00
74	Juros, taxas de descontos e demais despesas bancárias	Cr\$.....,00
75	Prêmios de seguro	Cr\$.....,00
76	Previdência e assistência social (quota do empregador nas contribuições às instituições de previdência social)	Cr\$.....,00
77	Indenizações por faltas e avarias	Cr\$.....,00
78	Outras despesas (tôdas as demais despesas não registradas nos quesitos anteriores, tais como honorários da diretoria, retiradas "pro-labore", material de expediente, telefone, assistência jurídica, contábil, contribuições para associações de classe, comestíveis, etc )	Cr\$.....,00
79	<b>TOTAL</b>	Cr\$.....,00

## J - COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES

Consumo durante o ano de 1949:

	QUANTIDADE	VALOR (Cr\$)
80	Carvão de pedra	t ..... ,00
81	Óleos pesados	t ..... ,00
82	Gasolina e álcool motor	l ..... ,00
83	Querosene	l ..... ,00
84	Coque	t ..... ,00
85	Carvão vegetal	t ..... ,00
86	Lenha	m <sup>3</sup> ..... ,00
87	Gás de hulha	m <sup>3</sup> ..... ,00
88	Outros combustíveis (bagaços, resíduos, etc )	— ..... ,00
89	Lubrificantes	kg ..... ,00
90	<b>TOTAL</b>	— ..... ,00
Estóques em 31-XII-1949 :		
91	Combustíveis e lubrificantes	— ..... ,00



## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

**AUTENTICAÇÃO**

Restituindo em ..... de ..... de 1950, declara o signatário, na condição de .....  
..... da empresa, ser verdade o que consignou no presente questionário

O responsável pelas declarações .....  
Assinatura

Verificado — O Agente Municipal de Estatística.....

## DISPOSIÇÕES PENAIS

DECRETO-LEI N° 969, de 21 de dezembro de 1938:

Art. 2° — Todo aquéle que exercer função pública, civil ou militar, federal, estadual e municipal, inclusive representação diplomática ou consular, fica obrigado, sob as penas cominadas na lei penal, a prestar informações e auxílios que lhe forem regularmente solicitados para a operação censitária

Art. 3° — As empresas e sociedades que gozem de favores dos cofres públicos não poderão recusar a colaboração que, na forma do regulamento, lhes for solicitada para preparo ou execução do recenseamento, sob pena de multa de um e cinco contos de réis

Art. 4° — Todos os indivíduos, civilmente capazes, domiciliados, residentes ou em trânsito no território nacional, bem como os brasileiros ausentes no estrangeiro e as pessoas jurídicas estabelecidas ou representadas no país, são obrigadas a prestar as declarações que lhes forem solicitadas para os fins do recenseamento, incorrendo, em caso de recusa, silêncio, sonegação, falsidade ou emprego de termos evasivos ou irreverentes, nas seguintes penas:

§ 1° — Se o infrator for pessoa jurídica:

- a) multa de um a vinte contos de réis, nos casos de sonegação, falsidade ou emprego de termos evasivos ou irreverentes na declaração prestada;
- b) multa de duzentos mil réis a cinco contos de réis, no caso de recusa ou silêncio, com intimação para apresentar, dentro de 48 horas, a declaração exigida. Esgotado o prazo e persistindo a infração, será aplicada nova multa de um a cinco contos de réis

§ 2° — Se o infrator for pessoa física:

- a) multa de cem mil réis a um conto de réis, nos casos de sonegação, falsidade ou emprego de termos evasivos ou irreverentes na declaração prestada;
- b) detenção pessoal, no caso de recusa ou silêncio, como meio compulsório para prestar a declaração solicitada, instaurando-se ao cabo de vinte e quatro horas, se persistir, processo penal por crime de desobediência



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
 IBGE — CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
 SERVIÇO NACIONAL DE RECENSEAMENTO

RECENSEAMENTO GERAL DO BRASIL — 1950

COMUNICAÇÕES

INQUÉRITO ESPECIAL **I. E. - 03**

As declarações prestadas para a execução do Recenseamento, ressalvadas as que se destinarem expressamente a fins de cadastro, terão caráter confidencial, não podendo ser objeto de divulgação, que as individualize ou identifique, nem fazer prova contra o declarante (Art 5º do Decreto-lei nº 969, de 21 de dezembro de 1938).

UNIDADE DA FEDERAÇÃO..... MUNICÍPIO.....

LOCALIDADE.....

Categoria - Cidade, vila, arraial, povoado, colônia, fazenda, etc. - e nome

LOGRADOURO..... Nº.....

Categoria - Praça, avenida, rua, estrada, ladeira, etc. - e nome

**INSTRUÇÕES GERAIS**

- 1 Este questionário deve ser respondido pelo proprietário, diretor, gerente ou pessoa com poderes para prestar as informações referentes à empresa
- 2 É destinado ao recenseamento das empresas e entidades públicas que exploram serviços telegráficos, telefônicos, radiotelegráficos e radiotelefônicos. Caso a empresa mantenha filiais ou dependências em mais de uma Unidade da Federação, os dados respectivos serão registrados em questionários distintos, correspondendo um questionário a cada uma das Unidades da Federação em que a empresa possuir instalações e explorar serviços de comunicações
- 3 As informações deverão basear-se na escrituração da empresa. Na falta de assentamentos, o informante recorrerá a avaliações ou estimativas, tão aproximadas quanto possível da realidade
- 4 Sempre que uma empresa explorar, além dos serviços de comunicações, outra qualquer atividade econômica—industrial, comercial, prestação de serviços, transportes, etc — deverá ser preenchido um questionário para cada uma dessas atividades
- 5 As respostas às indagações relativas ao ano de 1949 devem corresponder às atividades da empresa entre 1º de janeiro e 31 de dezembro
- 6 Todos os quesitos deverão ser respondidos, inutilizando-se com um traço o espaço que, por falta de informação, ficar em branco.
- 7 Sendo insuficiente o espaço para a resposta, conclua-se a declaração na parte do questionário reservada às "Informações Complementares", precedendo-a do número do quesito

<b>Quesitos</b>	<p><b>A - DADOS GERAIS DA EMPRESA (Em 1.º de janeiro de 1950)</b></p> <p>Nome da empresa.....</p> <p>Enderêço.....</p> <p>É entidade autônoma ou diretamente subordinada a órgão federal, estadual ou municipal?.....</p> <p>Sendo empresa privada, qual a firma ou razão social?.....</p>																	
<b>1</b>	<p><b>Constituição jurídica</b></p> <p>.....</p> <p><small>Firma individual, sociedade em nome coletivo, em comandita simples, de capital e indústria, anônima, por quotas de responsabilidade limitada, cooperativa, etc</small></p>																	
<b>2</b>	<p><b>Serviços explorados</b></p> <p style="text-align: center;"><small>Telegráficos, radiotelegráficos, telefônicos, radiotelefônicos</small></p> <p>Relacionar, nas linhas abaixo, as Unidades da Federação em que a empresa mantém instalações e explora serviços de comunicações:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>SE A EMPRESA EXERCE OUTRAS ATIVIDADES ECONÔMICAS, DECLARAR:</p>																	
<b>3</b>	<p><b>Nº de estabelecimentos pertencentes à empresa</b></p> <p>Declarar, no quadro abaixo, com relação a cada um dos estabelecimentos pertencentes à empresa, o nome, o enderêço e a atividade exercida (industrial, comercial, de transporte, etc)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">NOME DO ESTABELECIMENTO</th> <th style="width: 33%;">ENDERÊÇO <small>(Logradouro e nº, Município e Unidade da Federação)</small></th> <th style="width: 33%;">RAMO DE ATIVIDADE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>.....</td><td>.....</td><td>.....</td></tr> <tr><td>.....</td><td>.....</td><td>.....</td></tr> <tr><td>.....</td><td>.....</td><td>.....</td></tr> <tr><td>.....</td><td>.....</td><td>.....</td></tr> </tbody> </table>			NOME DO ESTABELECIMENTO	ENDERÊÇO <small>(Logradouro e nº, Município e Unidade da Federação)</small>	RAMO DE ATIVIDADE	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
NOME DO ESTABELECIMENTO	ENDERÊÇO <small>(Logradouro e nº, Município e Unidade da Federação)</small>	RAMO DE ATIVIDADE																
.....	.....	.....																
.....	.....	.....																
.....	.....	.....																
.....	.....	.....																
<b>4</b>	<p>Se insuficiente o espaço acima, concluir a relação na parte reservada a "Informações Complementares", obedecendo à ordem estabelecida no quadro</p> <p><b>Ano da fundação da empresa</b>.....</p>																	







**CENSO COMERCIAL**  
RECENSEAMENTO GERAL DO BRASIL - 1950  
ATIVIDADES AUXILIARES DO COMÉRCIO  
QUESTIONÁRIO ESPECIAL C. C. - 4.05

As declarações prestadas para a execução do Recenseamento, ressalvadas as que se destinarem expressamente a fins de cadastro, terão caráter confidencial, não podendo ser objeto de divulgação, que as individuais ou identificativas, nem fazer prova contra o declarante (Art. 5.º do Decreto-lei nº 249, de 21 de dezembro de 1938).

N.º DO SETOR		N.º DO QUESTIONÁRIO	
REFERÊNCIA			
CARIÓTIPO		MÓDULO(S)	

UNIDADE DA FEDERAÇÃO: \_\_\_\_\_ MUNICÍPIO: \_\_\_\_\_  
DISTRITO: \_\_\_\_\_ ZONA: \_\_\_\_\_  
LOCALIDADE: \_\_\_\_\_  
CATEGORIA - Cidade, vila, ericípio, povoado, colônia, fazenda, etc. - a nome  
BARRIO: \_\_\_\_\_ SITUAÇÃO: \_\_\_\_\_ Urbana, suburbana, rural  
LOGRADOURO: \_\_\_\_\_ N.º: \_\_\_\_\_  
CATEGORIA - Praça, avenida, rua, estrada, rodovia, etc. - a nome

RECENSEADOR N.º: \_\_\_\_\_

RESUMO DAS DECLARAÇÕES - (A ser preenchido pelo Recenseador)

EMPRESA	
CONST. JURÍDICA (q. 3)	RAMO PRINCIPAL (q. 2)
_____	_____
CAPITAL REALIZADO (q. 8 ou 13)	
Cr\$. _____	

ESTABELECIMENTO	
CATEGORIA (q. 15)	RAMO PRINCIPAL (q. 16)
_____	_____
CAPITAL APLICADO (q. 27)	
Cr\$. _____	

PESSOAL (1.º-3.º-1950)		SALARIOS (q. 46)	
(q. 27)	(q. 38)	Cr\$. _____	_____
_____	_____	Cr\$. _____	_____

DESP. DIVERSAS (q. 59)	DESP. TOTAL (q. 46 + 59)	RECEITA (q. 74 ou 124)
Cr\$. _____	Cr\$. _____	Cr\$. _____
_____	_____	_____

VERIFICADO - O AGENTE MUNICIPAL DE ESTATÍSTICA: \_\_\_\_\_ Assinatura

**INSTRUÇÕES GERAIS**

Não preencher o questionário sem ter antes lido as instruções abaixo

- Este questionário deve ser respondido pelo proprietário, gerente ou pessoa com poderes para prestar as informações referentes à empresa ou ao estabelecimento.
- É destinado ao recenseamento das atividades consideradas "auxiliares do comércio", referidas na Parte Especial do presente questionário. Os representantes, agentes, comissários, corretores de vendas mercantis, etc. deverão preencher este modelo sempre que, como intermediários, negociarem por conta de terceiros; se exercerem, porém, comércio por conta própria ou em consignação, preencherão o Questionário Geral do Censo Comercial, modelo C. C. - 4.01.
- Aplica-se igualmente às empresas de transporte - autoviação, navegação aérea, carris urbanos e empresas de tração ou condução animal. As empresas ferroviárias e de navegação fluvial e marítima não preencherão este questionário, pois serão objeto de inquérito especial.
- As informações deverão basear-se na escrituração da empresa ou do estabelecimento. Na falta de assentamentos, o informante recorrerá a avaliações ou estimativas, tão aproximadas quanto possível da realidade.
- Sempre que uma empresa explorar, no mesmo endereço, dois ou mais ramos de atividade auxiliar do comércio, todas as declarações serão prestadas em um único questionário. Quando, porém, for explorada, além da atividade auxiliar do comércio, outra qualquer atividade econômica - industrial, prestação de serviços, etc. - cujo movimento seja objeto de lançamento em separado, será preenchido um questionário para cada uma dessas atividades. Neste caso, as informações que disserem respeito à "empresa" serão registradas no questionário da atividade principal.
- O questionário está dividido em duas partes: *empresa* e *estabelecimento*. Para seu correto preenchimento, deve ser considerada como *empresa* a parte da organização que a representa, dirige e responde pela totalidade do capital do empreendimento. *Estabelecimento* é a parte que se encarrega da execução de atos ligados à atividade explorada, dispondo, geralmente, de instalações e pessoal para a prática desses atos.
- Como a empresa pode possuir um, dois ou mais estabelecimentos, chama-se atenção para as seguintes ocorrências possíveis:
  - A empresa possui um único estabelecimento e não tem sede. Neste caso será preenchido apenas um questionário, com todos os dados relativos ao empreendimento.
  - A empresa possui o estabelecimento principal, ou "casa matriz", no qual tem sede, e um ou mais estabelecimentos, sucursais ou filiais, instalados em outros locais. Neste caso, a "empresa" e o "estabelecimento" em que tem sede a empresa preencherão, num só questionário, as partes distintas que lhes são destinadas; as sucursais e filiais prestarão as declarações apenas sobre o seu movimento, em outros questionários, entregues nos respectivos endereços.
  - A empresa possui um escritório central onde se encontra a sede da administração de seus estabelecimentos (escritórios, agências, armazéns, etc.), instalados em outros locais. Neste caso, as declarações relativas à "empresa" serão prestadas em conjunto com as do estabelecimento principal situado na mesma localidade. Os dados que disserem respeito exclusivamente à "empresa" serão registrados no capítulo "Dados gerais da empresa" desse mesmo questionário.
- As respostas às indagações relativas ao ano de 1949 devem corresponder às atividades da empresa ou do estabelecimento entre 1.º de janeiro e 31 de dezembro.
- Todos os quesitos deverão ser respondidos, inutilizando-se com um traço o espaço que, por falta de informação, ficar em branco.
- Sendo insuficiente o espaço para a resposta, conclua-se a declaração na parte do questionário reservada às "Informações Complementares", precedendo-a do número do quesito.
- Não devem ser utilizados pelo informante os espaços subordinados ao título "Para uso do Órgão Central"

**PARTE GERAL**

**A - DADOS GERAIS DA EMPRESA (Em 1.º de janeiro de 1950)**

Os quesitos deste capítulo serão respondidos quando a sede da empresa funcionar neste endereço, exceto na hipótese prevista no item 7, letra c, das Instruções Gerais. No caso de firma individual, considerar-se-á como "empresa" o seu proprietário.

Nome da empresa: \_\_\_\_\_  
Firma ou razão social: \_\_\_\_\_  
Endereço: \_\_\_\_\_

**1 Constituição jurídica**

Firma individual, sociedade em nome coletivo, em comandita simples, de capital e indústria, anônima, por quotas de responsabilidade limitada, cooperativa, etc.

**2 Ramos de atividade explorados:** I. \_\_\_\_\_ II. \_\_\_\_\_

III. \_\_\_\_\_ IV. \_\_\_\_\_ V. \_\_\_\_\_  
Registrar os ramos pela ordem de importância

**3 N.º de estabelecimentos pertencentes à empresa**

Declarar, no quadro abaixo, com relação a cada um dos estabelecimentos pertencentes à empresa (filiais, agências, depósitos, fábricas, oficinas, etc.), o nome, o endereço e o ramo de atividade respectivos.

NOME DO ESTABELECIMENTO	ENDEREÇO (logradouro e n.º, Município e Unidade da Federação)	RAMO DE ATIVIDADE

Se insuficiente o espaço acima, concluir a relação na parte reservada a "Informações Complementares", obedecendo à ordem estabelecida no quadro.

**4 Ano da fundação da empresa**

**Capital realizado**

SENDO FIRMA INDIVIDUAL, SOCIEDADE EM NOME COLETIVO, EM COMANDITA SIMPLES OU DE CAPITAL E INDÚSTRIA, DECLARAR:

PROPRIETÁRIO OU SÓCIOS	N.º DE PESSOAS	CAPITAL REALIZADO (Cr\$)	PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. - 11
5 Brasileiros (natos ou naturalizados)	_____	_____	_____
6 Estrangeiros residentes no Brasil	_____	_____	_____
7 Estrangeiros residentes no Exterior	_____	_____	_____
8 TOTAL	_____	_____	_____

DECLARAR AINDA, COM REFERÊNCIA AO PROPRIETÁRIO OU SÓCIOS ESTRANGEIROS:

NACIONALIDADE	N.º DE PESSOAS	CAPITAL REALIZADO (Cr\$)	PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. - 12
9 _____	_____	_____	_____
10 _____	_____	_____	_____
11 TOTAL	_____	_____	_____

SENDO SOCIEDADE ANÔNIMA, POR QUOTAS DE RESPONSABILIDADE LIMITADA, COOPERATIVA OU OUTRA, DECLARAR:

EMPRESA	PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL				
N.º DO QUESTIONÁRIO	C. JURÍDICA	RAMO	N.º DE ESTABEL.	A. FUND.	GR. CAP.
COLS. - 3	1	2	2	1	1

**B - DADOS GERAIS DO ESTABELECIMENTO (Em 1.º de janeiro de 1950)**

As informações prestadas neste capítulo, bem como as dos capítulos seguintes, deverão referir-se exclusivamente ao estabelecimento recenseado neste questionário.

Nome do estabelecimento: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

**15 Categoria (declarar "sim" em resposta ao quesito que corresponder à categoria do estabelecimento)**

É estabelecimento único? \_\_\_\_\_ Matriz? \_\_\_\_\_ Filial ou agência? \_\_\_\_\_  
Se for outra a categoria do estabelecimento, especificar: \_\_\_\_\_

**16 Ramos explorados:** I. \_\_\_\_\_ II. \_\_\_\_\_ III. \_\_\_\_\_

17 O estabelecimento está instalado em imóveis alugados ou próprios? \_\_\_\_\_

18 Se o estabelecimento foi instalado em 1940, ou depois, informar o ano. \_\_\_\_\_

19 Número de dias de atividade do estabelecimento durante o ano de 1949. \_\_\_\_\_

20 Sendo o estabelecimento dependente ou filiado, declarar ainda, com referência à empresa (sede ou casa matriz):

Firma ou razão social: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_  
Logradouro e n.º, Município e Unidade da Federação

Constituição jurídica: \_\_\_\_\_

Principal atividade da empresa: \_\_\_\_\_  
Comercial, industrial, agrícola, prestação de serviços, etc.

**C - CAPITAIS APLICADOS (Em 1.º de janeiro de 1950)**

Declarar o valor real dos bens utilizados, sem levar em consideração depreciações que os tenham reduzido a valores inferiores aos que, em condições normais, se obteriam pela sua venda. Por essa razão, os valores declarados podem diferir dos constantes da escrituração do estabelecimento. Ocupando o estabelecimento apenas parte do terreno, ou do edifício, declarar somente o valor da área ocupada.

**Bens próprios:**

	Cr\$. _____	PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. - 21
21 Móveis e utensílios	_____	_____
22 Veículos (inclusive embarcações) e armazéns	_____	_____
23 Edifícios destinados ao exercício da atividade (inclusive área construída)	_____	_____
24 Armazéns e depósitos	_____	_____
25 Terrenos destinados ao exercício da atividade	_____	_____
26 Instalações permanentes em meios de transporte (desvios, guindastes, etc.)	_____	_____
27 TOTAL	_____	_____

**Bens arrendados:**

28 Valor dos bens arrendados e utilizados pelo estabelecimento	Cr\$. _____	_____
--	-------------	-------

**D - PESSOAL OCUPADO**

Incluir as pessoas em férias ou afastadas por prazo não superior a 30 dias, os membros não remunerados da família do proprietário ou de sócios, ocupados de forma permanente no estabelecimento, e as pessoas ocupadas por espaço de tempo inferior ao horário normal. Os guarda-livros, despachantes, advogados, etc. só serão incluídos se considerados empregados do estabelecimento, em regime de trabalho total ou parcial. Contar cada pessoa uma só vez, registrando-a em resposta ao quesito que corresponder a sua principal atividade.

	EM 1.º-1-1950		EM 30-VI-1949		PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. X - 22
	HOMENS	MULHERES	HOMENS	MULHERES	
29 Proprietário, sócios ou diretores com atividade no estabelecimento	_____	_____	_____	_____	_____
Empregados:					
30 Chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa)	_____	_____	_____	_____	_____
31 Agenciadores de 18 anos ou mais	_____	_____	_____	_____	_____
32 Agenciadores menores de 18 anos	_____	_____	_____	_____	_____
Pessoal de tráfego: (Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, motoristas, motomecânicos, condutores, cobradores, etc.)	_____	_____	_____	_____	_____
33 De 18 anos ou mais	_____	_____	_____	_____	_____
34 Menores de 18 anos	_____	_____	_____	_____	_____
Pessoal de serviço de manutenção: (Operários, mecânicos, pessoal de via permanente, etc.)	_____	_____	_____	_____	_____
35 De 18 anos ou mais	_____	_____	_____	_____	_____
36 Menores de 18 anos	_____	_____	_____	_____	_____
37 Outros empregados (todos os demais empregados do estabelecimento para serviços de correspondência, propaganda, faturamento, caixa, expedição, contabilidade, transporte de carga ou bagagem, vigilância, etc.)	_____	_____	_____	_____	_____
38 Total dos empregados (quesitos 30 a 37)	_____	_____	_____	_____	_____
39 TOTAL (quesitos 29 + 38)	_____	_____	_____	_____	_____

havendo pessoas, em 1.º de janeiro de 1950, ocupadas apenas parcialmente, isto é, por espaço de tempo inferior ao horário normal do estabelecimento (já incluídas nas discriminações anteriores), declarar:

40 N.º de homens: \_\_\_\_\_ N.º de mulheres: \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

ESTABELECIMENTO	PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL									
	N.º DO QUESTIONÁRIO	C. J.	CAT.	RAMO	A. S.	A. I.	C. A.	P. O.	GR. E.	RECEITA
COLS. - 3	1	1	1	2	1	1	1	1	1	5

**E - SALÁRIOS E VENCIMENTOS (Ano de 1949)**

Declarar os salários e vencimentos pagos durante o ano de 1949 sem deduzir as contribuições de previdência e assistência social (IAPC, etc.). Além das despesas com salários fixos, deverão ser declaradas as comissões, bonificações e ajudas de custo pagas aos empregados. Excluir as ajudas destinadas a atender despesas de viagens e as gratificações ou participações nos lucros concedidas a empregados no final do ano ou dos semestres. A remuneração de guarda-livros, despachantes, advogados, etc. só será incluída se paga a pessoas consideradas empregadas do estabelecimento, em regime de trabalho total ou parcial.

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL	
C. X - 23	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
0	0

41	Chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa)..... Cr\$.....00	5
42	Agenciadores..... Cr\$.....00	5
43	Pessoal do tráfego..... Cr\$.....00	5
44	Pessoal do serviço de manutenção..... Cr\$.....00	5
45	Outros empregados..... Cr\$.....00	5
46	TOTAL..... Cr\$.....00	5
47	havendo pessoas parcialmente ocupadas no estabelecimento, indicar a importância despendida com as mesmas (já incluída nas discriminações anteriores)..... Cr\$.....00	5

**F - DESPESAS DIVERSAS (Ano de 1949)**

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL	
C. X - 24	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
0	0

48	Impostos e taxas..... Cr\$.....00	5
49	Aluguéis de bens móveis..... Cr\$.....00	4
50	Arrendamentos (declarar a taxa anual de arrendamento de instalações. Caso o arrendamento compreenda prédio e instalações, informar a importância paga anualmente pelo conjunto arrendado)..... Cr\$.....00	4
51	Combustíveis, lubrificantes e energia elétrica..... Cr\$.....00	4
52	Despesas com manutenção de material de tráfego, excluídos os salários do pessoal nela empregado..... Cr\$.....00	5
53	Publicidade e propaganda, excluídos os salários do pessoal nela empregado..... Cr\$.....00	5
54	Juros, taxas de descontos e demais despesas bancárias..... Cr\$.....00	5
55	Fretes e carretos..... Cr\$.....00	4
56	Prêmios de seguro..... Cr\$.....00	4
57	Previdência e assistência social (quota do empregador nas contribuições ao IAPC, IAPETC, SESEC, LBA, etc.)..... Cr\$.....00	4
58	Outras despesas (todas as demais despesas do estabelecimento não registradas nos quesitos anteriores, tais como honorários da diretoria, retiradas "pro-labore", material de expediente, telefone, água, despachante, assistência jurídica, contábil, médico-hospitalar, contribuições para associações de classe, donativos, etc.)..... Cr\$.....00	5
59	TOTAL..... Cr\$.....00	5

**G - ESTOQUES DE MERCADORIAS**

Indicar o valor de inventário. Incluir o valor das mercadorias próprias em poder de terceiros ou em "depósitos fechados". Excluir as mercadorias de terceiros existentes no estabelecimento.

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL	
C. X - 25	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
0	0

60	Em 31-XII-1948..... Cr\$.....00	5
61	Em 31-XII-1949..... Cr\$.....00	5

**H - RECEITA (Ano de 1949)**

Declarar as importâncias brutas recebidas ou creditadas no estabelecimento, durante o ano de 1949, segundo os tipos de operações praticadas. A receita das empresas de transporte será mencionada na Parte Complementar.

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL	
C. X - 26	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
0	0

62	Comissões sobre compra ou venda de mercadorias..... Cr\$.....00	5
63	Comissões sobre lances..... Cr\$.....00	5
64	Receita proveniente de: Armazenagem..... Cr\$.....00	5
65	Despacho de cargas ou encomendas..... Cr\$.....00	5
66	Comissões sobre venda de passagens..... Cr\$.....00	5
67	Locação de máquinas, bicicletas, etc..... Cr\$.....00	5
68	Assinaturas e distribuição de jornais, revistas e outras publicações..... Cr\$.....00	4
69	Corretagem de negócios bancários, de seguros, etc..... Cr\$.....00	4
70	Publicidade ou propaganda..... Cr\$.....00	5
71	Planejamento e execução de projetos de organização do trabalho..... Cr\$.....00	5
72	Serviços de contabilidade, informações comerciais, traduções, cópias a máquina ou fotostáticas, e outras atividades auxiliares do comércio ou correlatas..... Cr\$.....00	5
73	Outras receitas..... Cr\$.....00	5
74	TOTAL..... Cr\$.....00	5

**PARTE ESPECIAL**

**I - AGENTES AUXILIARES DO COMÉRCIO DE MERCADORIAS**

(Corretores de vendas mercantis e intermediários que não negociam por conta própria)

Atividade (Ano de 1949)

75	Principais mercadorias negociadas: I.....	5
	II.....	5
	III.....	5
	IV.....	5

**II - AGÊNCIAS OU SECCÕES DE COMPRA DE MERCADORIAS**

(Estabelecimentos filiais ou dependentes de empresas comerciais ou industriais, que se encarregam da compra de mercadorias ou matérias-primas por conta das empresas respectivas)

Atividade (Ano de 1949)

76	Valor das vendas efetuadas mediante comissão..... Cr\$.....00	5
77	Principais mercadorias ou matérias-primas adquiridas.....	5
78	Valor das compras..... Cr\$.....00	5
79	Destino das mercadorias ou matérias-primas adquiridas.....	5

**III - LOQUEIROS**

Venda de mercadorias (Ano de 1949)

80	Valor das vendas de mercadorias..... Cr\$.....00	5
	Venda de imóveis (Ano de 1949).....	5
81	Valor das vendas de imóveis (urbanos e rurais)..... Cr\$.....00	5

**IV - ARMAZÉNS GERAIS, TRAPICHES E OUTROS ARMAZÉNS DE DEPÓSITO**

Capacidade de armazenamento (Em 1.º de Janeiro de 1950)

82	Área coberta (em m²).....	5
83	Capacidade (em m³).....	5
	Emissão de fêmulos (Ano de 1949).....	5
84	Valor dos recibos de depósito emitidos..... Cr\$.....00	5
85	Valor dos "warrants" emitidos..... Cr\$.....00	5

**V - AGÊNCIAS DE DESPACHO DE CARGAS**

(Despachantes aduaneiros, agentes de companhias de transporte terrestre, marítimo, fluvial e aéreo e empresas independentes que promovem despachos de mercadorias em geral)

Atividade (Ano de 1949)

86	Carga despachada (em toneladas).....	5
87	Valor das passagens vendidas..... Cr\$.....00	5

**VI - EMPRESAS LOCADORAS DE MÁQUINAS, PELÍCULAS CINEMATOGRÁFICAS, MÓVEIS, BICICLETAS E OUTROS ARTIGOS**

Indicar os artigos que aluga: I..... II.....

88	III.....	5
	IV.....	5
	V.....	5

**VII - EMPRESAS ANGARIADORAS DE ASSINATURAS E DISTRIBUIDORAS DE JORNALIS, REVISTAS E OUTRAS PUBLICAÇÕES**

Atividade (Ano de 1949)

89	Valor das assinaturas de publicações (inclusive renovações)..... Cr\$.....00	5
90	Venda avulsa..... Cr\$.....00	5

**VIII - EMPRESAS DE CORRETAGEM DE SEGUROS E DE CAPITALIZAÇÃO - INTERMEDIÁRIOS DE TRANSAÇÕES BANCÁRIAS - INTERMEDIÁRIOS DE NEGÓCIOS EM GERAL**

Atividade (Ano de 1949)

91	Natureza das operações praticadas.....	5
92	Valor das operações..... Cr\$.....00	5

**IX - EMPRESAS DE PUBLICIDADE**

Atividade (Ano de 1949)

93	Natureza da publicidade realizada.....	5
94	Número de anúncios.....	5
95	Valor dos contratos de publicidade..... Cr\$.....00	5

**X - EMPRESAS TÉCNICAS DE ORGANIZAÇÃO RACIONAL DE SERVIÇOS**

Atividade (Ano de 1949)

96	Planos de organização projetados..... Cr\$.....00	5
97	Planos de organização executados..... Cr\$.....00	5

Nota: Se a empresa mantiver seção de aluguel de máquinas perfuradoras, tabuladoras, etc., deverá responder também no título especial para as empresas locadoras de máquinas, etc.

**XI - ESCRITÓRIOS DE CONTABILIDADE, INFORMAÇÕES COMERCIAIS, TRADUÇÕES, CÓPIAS A MÁQUINA, MIMÉOGRAFO OU FOTOSTÁTICAS E OUTRAS ATIVIDADES AUXILIARES DO COMÉRCIO OU CORRELATAS**

Natureza das operações praticadas:

98	.....	5
----	-------	---

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL

C. X - 27	→	→	→	→	→	→
Col. —	1 →	5 →	5 →	5 →	5 →	5 →

**PARTE COMPLEMENTAR**

**EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS, RODOVIÁRIOS E AÉREOS**

(Carros urbanos-automação-navegação aérea comercial-tração ou condução animal) Os quesitos da Parte Complementar só serão respondidos pela sede da empresa.

Meios de transporte (Em 1.º de Janeiro de 1950)

CARRIS URBANOS:	QUANTIDADE (a)	CAPACIDADE		PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL
		NÚMERO DE PASSAGEIROS (b)	CARGA (EM TONELADAS) (c)	
99	Carros com motor para passageiros.....			7
100	Carros sem motor para passageiros.....			7
101	Carros com motor para carga.....			7
102	Carros sem motor para carga.....			7
				C. X - 29
Veículos motorizados:				
103	Ônibus.....			7
104	Camionetes.....			7
105	Camionetas.....			7
106	Outros carros para passageiros (táxis, autotaxi, etc.).....			7
Aeronaves:				
107	Aviões.....			7
108	Hidroaviões (inclusive aviões anfíbios).....			7
				C. X - 30
Veículos a tração animal:				
109	Carroças.....			7
110	Carroções.....			7
Animais de tiro e de carga:				
111	Cavalos, muaras e bois.....			3
112	Outros veículos.....			3
				C. X - 31
Discriminar espécie e quantidade				
Extensão da rede (Em 1.º de Janeiro de 1950)				
113	Extensão das linhas (em km).....			7
Tráfego (Ano de 1949)				
114	Número de viagens.....			5
115	Passageiros transportados.....			7
116	Passageiros-quilômetro (estimativa).....			7
117	Transporte de carga e encomenda..... t.....			4
118	Transporte de bagagem..... kg.....			4
119	Transporte de animais.....			4
120	Transporte de correspondência..... kg.....			4
Se a empresa efetuar, durante o ano de 1949, despacho de carga em outras empresas de transporte (já incluídas nos quesitos anteriores), declarar:				
121	Carga redepachada..... t.....			7
				C. X - 32
Receita (Ano de 1949)				
122	Venda de passagens..... Cr\$.....00			5
123	Transporte de carga, encomendas, bagagens e animais..... Cr\$.....00			5
124	Transporte de correspondência..... Cr\$.....00			4
125	Outras receitas..... Cr\$.....00			4
126	TOTAL..... Cr\$.....00			5

**INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

.....  
.....  
.....

**AUTENTICAÇÃO**

Entregue ao Sr. .... de 1950.  
O reconhecido.....  
Restituído em ..... de 1950, declara o signatário, na condição de ..... da firma, ser verdadeira o que consignou no presente questionário.  
O responsável pelas declarações: ..... Assinatura

**DISPOSIÇÕES PENAS**

DECRETO-LEI Nº 959, de 21 de dezembro de 1950:

Art. 2.º - Todo aquele que exercer função pública, civil ou militar, federal, estadual e municipal, inclusive representação diplomática ou consular, fica obrigado, sob as penas cominadas na lei penal, a prestar informações e auxílios que lhe forem regularmente solicitados para a operação censitária.  
Art. 3.º - As empresas e sociedades que gozem de favores dos cofres públicos não poderão recusar a colaboração que, na forma do regulamento, lhes for solicitada para preparo ou execução do recenseamento, sob pena de multa de um a cinco contos de réis.  
Art. 4.º - Todos os indivíduos, civilmente capazes, domiciliados, residentes ou em trânsito no território nacional, bem como os brasileiros autônticos no estrangeiro e as pessoas jurídicas estabelecidas no país, são obrigadas a prestar as declarações que lhes forem solicitadas para os fins do recenseamento, nos termos, em caso de recusa, silêncio, omissão, falsidade ou emprego de termos evasivos ou arrebatados, nas seguintes penas:  
§ 1.º - Se o infrator for pessoa jurídica:  
a) multa de um a vinte contos de réis, nos casos de omissão, falsidade ou emprego de termos evasivos ou arrebatados na declaração prestada;  
b) multa de duzentos mil réis a cinco contos de réis, no caso de recusa ou silêncio, com intimação para apresentar, dentro de 48 horas, a declaração exigida. Esgotado o prazo e persistindo a infração, será aplicada nova multa de um a cinco contos de réis.  
§ 2.º - Se o infrator for pessoa física:  
a) multa de cem mil réis a um conto de réis, nos casos de omissão, falsidade ou emprego de termos evasivos ou arrebatados na declaração prestada;  
b) detenção pessoal, no caso de recusa ou silêncio, como meio compulsório para prestar a declaração solicitada, instaurando-se ao cabo de vinte e quatro horas, se persistir, processo penal por crime de desobediência.