

*Francisco de Paula Mayrink*

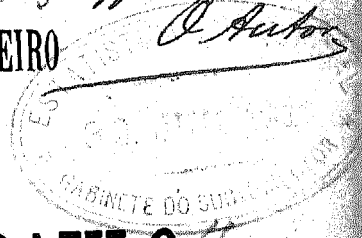
*10/9/97*  
Hamb. - 1897

*offence*

*O Autor*

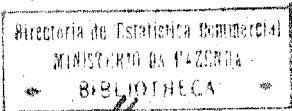
# ESTUDO ECONOMICO E FINANCEIRO

SOBRE



# O ESTADO DE S. PAULO

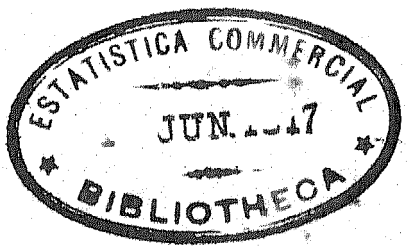
PELO



DR. JOÃO PEDRO DA VEIGA FILHO

LENTE SUBSTITUTO DA FACULDADE DE DIREITO

ADVOGADO

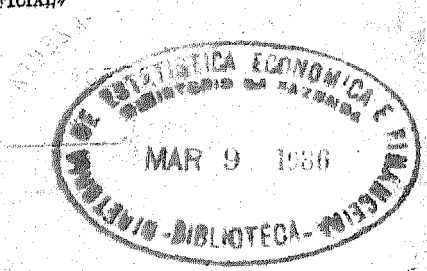


L'etat present est  
plein du passé et gros  
de l'avenir.

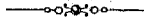
LEIBNITZ.

*336-816A  
V496*

S. PAULO  
TYPOGRAPHIA DO «DIARIO OFFICIAL»  
1896



# INDICE



	PAG.
Prefacio . . . . .	5
I—RIQUEZA PUBLICA DO ESTADO DE SÃO PAULO. . . . .	7
— <i>Opportunidade e interesse pratico do assumpto</i> . . . . .	9
— <i>Fortuna do Estado e fortuna particular, influencia reciproca</i> . . . . .	12
—Distribuição da riqueza em S. Paulo, Minas e Rio . . . . .	15
—Falta de dados estatísticos . . . . .	18
— <i>Composição da riqueza de S. Paulo</i> . . . . .	19
—Estimativa approximada e alguns confrontos . . . . .	26
—Apreciação final . . . . .	28
II—FINANÇAS DO ESTADO DE S. PAULO . . . . .	31
— <i>Preliminar</i> . . . . .	33
— <i>Antigo regimen financeiro</i> . . . . .	34
—A centralisação e discriminação das rendas em 1835 . . . . .	34
—Defeitos inherentes á arrecadação e ao orçamento . . . . .	37
—Influencia de causas historicas . . . . .	39
— <i>Systema tributario constitucional</i> . . . . .	41
—Modificações introduzidas pela Republica . . . . .	41
—As condições do presente . . . . .	42
—Constituição e administração das rendas . . . . .	42
—Sua applicação e a fortuna do Estado . . . . .	45
— <i>Determinação do futuro</i> . . . . .	46
—Influencia de certos factores economicos . . . . .	46
—A receita publica e o cambio . . . . .	46
—Reformas financeiras . . . . .	48

	PAG.
—Intervenção do Estado . . . . .	48
—Conclusão . . . . .	49
<b>III—A ORGANISAÇÃO DO TRABALHO AGRICOLA . . . . .</b>	<b>51</b>
— <i>Preliminar</i> . . . . .	53
— <i>Trabalho agrícola no antigo regimen</i> . . . . .	55
—Seus effect's na ordem economica . . . . .	57
—Uma apreciação justa . . . . .	59
— <i>Lei de 13 de Maio de 1888</i> . . . . .	60
—Defeitos d'esta lei . . . . .	61
—Influencia da abolição nos Estados de Minas, Rio e S. Paulo	62
—Factos diversos . . . . .	63
— <i>Previdencia economica</i> . . . . .	68
—Desenvolvimento numerico da immigração . . . . .	71
—Relação entre a immigração e população . . . . .	72
— <i>A questão da regulamentação</i> . . . . .	76
—A intervenção dos Estados . . . . .	80
—A iniciativa particular e os clubs agricolas . . . . .	83
— <i>Conclusão</i> . . . . .	85
<b>IV—CAMINHOS DE FERRO . . . . .</b>	<b>87</b>
— <i>Preliminar</i> . . . . .	88
— <i>Historico</i> :—as primeiras vias ferreas . . . . .	90
—Concurso financeiro do governo . . . . .	92
—Organisação e administração das companhias . . . . .	93
—Traçados e obras d'arte . . . . .	94
—Divisão e nomenclatura das linhas . . . . .	95
— <i>Discussão economica</i> : influencia das estradas na riqueza publica . . . . .	97
—A exploração pelo Estado . . . . .	98
—Capital nacional ou estrangeiro . . . . .	99
—A questão da reversão . . . . .	100
—Tarifas e trafego mutuo . . . . .	101
— <i>Legislação</i> : concessões, contractos e alterações . . . . .	104
—Privilegios de zonas . . . . .	107
— <i>Contabilidade</i> : A contadoria central . . . . .	108

	PAG.
— Sua organização e liquidação de contas . . . . .	109
— <i>Estatística</i> : Extensão, receita e despeza das linhas . . . . .	110
— Capacidade de trafego e condições technicas. . . . .	111
— <i>Conclusão</i> . . . . .	115
V— PERTURBAÇÕES ECONOMICAS. . . . .	119
— <i>Importancia e oportunidade do estudo</i> . . . . .	119
— <i>Theoria das crises em geral</i> . . . . .	120
— Resenha chronologica de factos . . . . .	122
— <i>Diversas phases da crise em S. Paulo</i> . . . . .	123
— Ligeiro confronto . . . . .	126
— Causas occasionaes. . . . .	127
— <i>A conducta do governo e dos bancos</i> . . . . .	129
— Remedios essenciaes . . . . .	181
— <i>A compensação do futuro</i> . . . . .	182

—over—