

SECRETARIA DAS OBRAS PUBLICAS

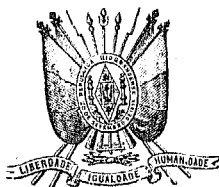
DIRECÇÃO GERAL

DO

PORTO E BARRA DO RIO GRANDE

RELATORIO ANNUAL

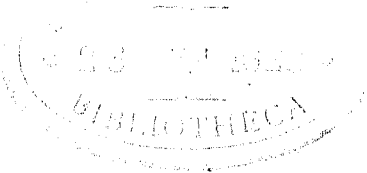
1922



1922

Officinas Graphicas d'„A Federação“
PORTO ALEGRE

12452 27 11 48



Rio Grande, 25 de abril de 1922.

Illm.º Snr. Eng.º Director da Viação Fluvial

PORTO ALEGRE

Illm.º Snr. Director,

No cumprimento de disposição regulamentar, vimos dar-vos conta dos trabalhos executados por esta direcção geral e das occurrencias havidas durante o anno de 1921.

Obedecendo ao mesmo plano já observado em nossa ultima rese-
nha, passaremos em revista os trabalhos de cada uma das directorias de que se compõe esta direcção geral.

I — ESCRIPTORIO CENTRAL

Pessoal. — Houve as seguintes alterações no quadro dos funcio-
narios do escriptorio central:

- a) — Por decreto n.º 2793, de 23 de maio, foi nomeado o Snr. Jacy de Lima Santos para o novo cargo de 4.º escriptorario, creado pelo decreto n.º 2690, de 4 de dezembro de 1920, tabella n.º 4.
- b) — Em 26 de julho foi transferido para a Administração do porto da Capital o 3.º escriptorario Alfredo Castel Ruiz.
- c) — Para a vaga aberta por esta transferencia foi promovido, por merecimento, o 4.º escriptorario Lauro Souza, por acto n.º 194, de 13 de agosto.
- d) — Pelo mesmo acto n.º 194, de 13 de agosto, foi promovido, por merecimento tambem, o 4.º escriptorario José Cupertino Vieira, a 3.º escriptorario da directoria da officina central, na vaga aberta pela exoneração, a pedido, do 3.º escriptorario Mario Du Pasquier.
- e) — As duas vagas de 4.º escriptorarios, abertas pelas duas promoções acima, foram preenchidas com as nomeações dos Snrs. Manoel Vieira da Costa e Manoel Rodrigues de Rezende, ambas pelo decreto n.º 2875, de 7 de outubro:

- 5 — Projecto de muro e gradil, na divisa sul do terreno do porto com o terreno da Companhia Swift do Brasil.
- 6 — Projecto para a conclusão do calçamento, passeio e exgottos da avenida Honorio Bicalho e calçamento entre os armazens A. 7 e A. 8.

Tratando o projecto acima enumerado sob n.º 4 do prolongamento do molhe de leste, assumpto, para nós, de alta importancia, julgamos util dar a seu respeito alguns esclarecimentos: O molhe de leste é prolongado, além da sua extremidade emersa, por um trecho de molhe submerso de trescentos metros de comprimento, na cota approximada de (—5",5), o qual corta o thalweg do canal de leste e impede, assim, que o canal possa ser utilizado pela navegação, na sua zona de maior profundidade. Os navios, que se utilizam d'este canal, são obrigados a irem fazer uma volta rapida além do extremo sul do molhe submerso, o que nem sempre é commodo, em virtude das correntezas que em geral se fazem sentir na barra. Além d'este inconveniente, o molhe submerso constitue um escolho, de que a navegação deve sempre livrar-se. Mesmo assignalado por uma boia luminosa, o perigo lá está sempre latente, e, á menor imprudencia ou impericia dos navegantes, póde originar accidentes das mais funestas consequencias directas e indirectas.

Sopesando estas razões, resolvémos apresentar o projecto de prolongamento do molhe de leste, que, supprimindo o perigo a que acima alludimos, favorecerá o estabelecimento do canal n'uma posição mais favoravel á navegação. O prolongamento projectado foi orçado em quatro mil trescentos e sessenta contos de réis (Rs. 4.360:000\$000), e na sua execução serão gastos cerca de tres annos, o que permittirá uma favoravel repartição da despeza por tres exercicios financeiros.

D'estes projectos já foram encaminhados á approvação do Governo Federal, por intermedio da digna Fiscalisação do Porto, os enumerados sob N.ºs 2, 3, 4, 5 e 6, respectivamente em 29 de março de 1922, 22 de junho e 10 de dezembro de 1921, e 8 de fevereiro de 1922. Por decreto n.º 15063, de 20 de outubro, o Governo Federal approvou o projecto da rua de acesso ao armazem de inflammaveis e o seu orçamento na importancia de Rs. 37:365\$000 papel. Foram approvados por omissão, de conformidade com a parte final da clausula XVIII, do termo de accôrdo de 29 de setembro de 1919, o projecto de augmento da officina central, apresentado em 1920, e o projecto de prolongamento do molhe de Leste, do que démos notificação á Fiscalisação do porto em officios N.ºs 36/5169 e 2/7952, de 29 de abril de 1921 e 7 de janeiro de 1922, respectivamente.

Além d'estes projectos, executou a secção technica varios estudos ainda não reduzidos a projectos e produziu 558 (quinhentos e cinquenta e oito) copias heliographicas. Só de plantas de sondagens feitas durante o anno findo, na barra, foram tiradas 105 copias, que distribuimos

pela Capitania do porto, Companhias de Navegação e a todos que por ellas se interessassem. Da planta geral desde a barra até ao porto, foram tiradas 48 copias, tambem distribuidas de modo identico.

Ao pessoal d'esta secção foram commettidos diversos serviços externos de levantamentos. Ao 2.º desenhista especialmente, foram confiados varios levantamentos, nivelamentos e sondagens nos terraplenos e na abcia do novo porto. Este mesmo 2.º desenhista tem prestado sua util collaboração na directoria das obras da barra em serviços de nivelamentos e sondagens.

Secção de Contabilidade. — Por este importante departamento do escriptorio central, circularam 8.703 (oito mil setecentos e tres) documentos, ahí devidamente processados, registrados ou protocollados, sem contar a grande massa de peças de contabilidade ahí elaboradas. Apesar do atrazo inicial que havia na contabilidade, augmentado ainda pela reorganisação dos serviços, em fim de 1921 a contabilidade ficou praticamente em dia. Assim nos exprimimos, porque é indispensavel um periodo de uns 15 a 20 dias para a preparação dos dados relativos a cada mez que finda. No periodo de organisação do relatorio ha tambem um accumulo de serviço, que determina certo atrazo na contabilidade, atrazo que será recuperado antes do fim de maio.

A organisação do quadro de pessoal d'esta secção merece, a nosso ver, pequena revisão, de modo a equiparal-o á secção congenere da Administracão do porto. Abordaremos este ponto por occasião de apresentar-vos o projecto de orçamento para o proximo exercicio.

Pelo exame do "Quadro recapitulativo dos pagamentos effectuados por conta das diversas verbas" do exercicio de 1921 (annexo n.º 1 do relatorio da directoria do escriptorio central), vê-se que taes pagamentos elevaram-se a **Rs. 6.267:020\$975**, ao passo que as verbas montavam apenas a **Rs. 4.945:729\$000**, d'onde resulta um excesso de despeza de **Rs. 1.321:291\$975**. Este excesso, entretanto, é mais apparente que real. Com effeito, excluida a acquisição, não prevista no orçamento do rebocador "Antonio Azambuja" que entra na nossa despeza acima referida, com a parcella de **Rs. 630:447\$750** (v. o relatorio da directoria do escriptorio central), este excesso fica reduzido a.....
Rs. 690:844\$225.

Comparando o movimento das entradas com o das sahidas do almoxarifado, veremos que o valôr das entradas apresenta um excesso de **Rs. 340:551\$189** sobre o das sahidas. Por outro lado, em 31 de dezembro, tinhamos materiaes comprados na Europa e em viagem, no valôr de **Rs. 165:278\$900**. Addicionando estas duas parcellas, obteremos o total de **Rs. 505:930\$089**, que reduz o excesso acima assignalado a **Rs. 184:914\$136**, para cuja cobertura vos solicitámos em tempo opportuno as necessarias providencias.

Inventarios. — Proseguiu durante o anno findo o trabalho de arrolamento, classificação e avaliação do material recebido da Companhia Franceza. Ainda que bem avançado, este serviço ainda não está terminado; porque o balanço geral effectuado no almoxarifado, sem a possibilidade de suspender o funcionamento normal d'este orgam central do abastecimento de todos os serviços, tanto d'esta direcção geral, como da Administração do porto, tornou-se uma operação penosissima, especialmente quando se tem em vista a necessidade de ser reconstituída a existencia geral na data da transferencia dos contractos. Verdadeiro trabalho de paciencia, elle vem sendo feito conscienciosamente pelo pessoal do almoxarifado, auxiliado pelo encarregado dos inventarios, pelo ajudante d'este e por alguns diaristas e por uma turma de auxiliares do escriptorio central, especialmente destacada para trabalhar á noute n'este serviço, que sempre reputamos da mais alta importancia. Esperamos attingir em breve este tão desejado resultado.

Serviço telephónico. — As diversas secções espalhadas, exigindo facilidade de communicação, para a rapida transmissão de ordens, acarreta a manutenção d'um serviço telephónico assaz desenvolvido. A conservação das linhas e dos apparatus telephónicos está a cargo d'um zeloso e antigo empregado, que dá cabal desempenho á sua tarefa.

Existem em funcionamento 12 centros e 64 apparatus telephónicos.

A Companhia Telephonica Rio-Grandense tendo votado ao abandono as boas linhas telephónicas, que a Companhia Franceza lhe havia cedido por aluguel, entre esta cidade e Cocuruto, passando pela 4.^a e 5.^a Secções da barra, fomos forçado a compellil-a a entregar-nos as referidas linhas, pelas quaes só muito excepcionalmente conseguíamos obter communicação com a barra. Depois de vencida a resistencia opposta pela Companhia Telephonica Rio-Grandense, conseguimos recuperar as nossas linhas telephónicas; infelizmente, porém, n'um deploravel estado. Esta recuperação deu-se em fevereiro do anno p. findo, mediante minucioso inventario do material devolvido, feito em presença d'um empregado, para tal fim designado pela gerencia local da Companhia Telephonica Rio-Grandense. Este inventario servirá de base ao ajuste de contas com a Companhia Telephonica Rio-Grandense.

Logo após o seu recebimento, as nossas linhas telephónicas foram completamente restauradas e as nossas communicações telephónicas com a barra (4.^a e 5.^a Secções) e com o Cocuruto, estão perfeitamente regularisadas e offerecem toda a segurança.

II — OBRAS DO PORTO

Pessoal. — A unica alteração havida no pessoal do quadro d'esta directoria consistiu na passagem do Snr. Daniel Hamon, de ajudante do conductor a apontador, o que se deu por portaria n.º 323, de 14 de fevereiro, do Exm.º Snr. Dr. Secretario das Obras Publicas.

Obras novas

- a) — **Caes Swift** — Como dissemos em nosso relatorio do anno p. findo, esta obra ficou terminada em 14 de janeiro de 1921; a excepção do seu aparelhamento, abastecimento d'agua, illuminação, etc., que, apezar de já projectados, são, a nosso ver, adiaveis.
- b) — **Calçamentos** — Teve execução parcial o projecto de calçamento, approvedo pelo decreto federal n.º 14.175, de 19 de maio de 1920. Não sendo urgente a immediata terminação dos calçamentos constantes do referido projecto, vem sendo a sua execução attendida pela propria turma de calceteiros da conservação, nos momentos em que, sem prejuizo, ella póde ser distrahida da sua função principal. N'estas condições, foi calçada durante o anno findo uma area de 2.815 (dous mil oitocentos e quinze) metros quadrados, a Oeste dos armazens B.4 e A.8 e ao Sul do caes, junto aos transbordadores de carvão. N'este serviço foram empregados 133.866 parallelepipedos de granito e 395 metros cubicos de areia grossa do Fragata, resultando um emprego de 48 ½ parallelepipedos e de 140 litros de areia grossa por metro quadrado de calçamento. O typo de parallelepipedo empregado tem, em média, as dimensões de 0^m,20 de comprimento, 0^m,11 de largura e 0^m,14 de altura. O numero de parallelepipedos empregados por metro quadrado é ligeiramente superior ao normal, porque os calçamentos se fizeram, em sua maioria, ao longo e entre vias ferreas, o que acarreta forçado desperdicio.
- c) — **Abastecimento d'agua doce aos navios atracados ao caes do antigo porto** — Logo que foi approvedo o projecto, pelo decreto federal n.º 14.353, de 11 de setembro de 1920, fizémos vir da reputada fundição de Pont-à-Mousson todo o material destinado á sua execução. A installação iniciada em 12 de agosto, entrou em funcionamento parcial em 14 de setembro do anno findo, distribuindo aos navios, em tres pontos do caes, agua doce recebida da hydraulica municipal. A terminação da obra soffreu um pequeno atrazo, devido a só terem chegado a tempo quatro dos hydrometros encommendados, sendo um de 150 m/m para o cano alimentador, ligado á rêde municipal, e tres de 100 m/m para as tomadas d'agua ao longo do caes. Os restantes hydrometros de 100 m/m chegaram em dezembro e foram logo installados. Ficou assim terminada a execução do projecto, na parte actualmente

realisavel, adiando-se para momento opportuno a installação de mais uma tomada d'agua, no extremo leste do caes, onde ainda não se acha completamente feito o aterro atraz do mesmo caes. Actualmente o fornecimento d'agua doce aos navios, atracados ao caes do porto velho, póde fazer-se por dez tomadas, espaçadas de 60 metros, e provida cada uma do seu respectivo hydrometro. Com esta installação, orçada em **Rs. 53:918\$210** papel foi gasta a quantia de **Rs. 33:223\$695** e o que resta a fazer para terminal-a, de accôrdo com o projecto approved, não irá a dous contos de réis. Ter-se-á realisado, portanto, na execução completa do projecto, uma economia de cerca de 18 (dezoito) contos de réis sobre o orçamento approved.

- d) — **Augmento da officina central** — Approved por omissão o respectivo projecto, fomos por vós autorisado a dar-lhe execução, mediante concorrência publica. Publicado o edital, apresentaram-se dous proponentes: Mathias da Silva Oliveira e Silveira, Soares & Cia., constructores domiciliados n'esta cidade. Estudadas as duas propostas, foi acceita pelo Exm.^o Snr. Dr. Secretario das Obras Publicas, a de Mathias da Silva Oliveira, com quem foi lavrado contracto em 25 de julho, para a execução da obra, pela quantia de **Rs. 57:896\$000**. Iniciada a obra em agosto, ficou terminada em 19 de dezembro p. findo, lavrando-se n'essa data o termo de recebimento provisorio. Com esta obra, orçada em **59:100\$000** papel, gastou-se a quantia de **Rs. 62:653\$557**, tendo havido, portanto, um acrescimo de **Rs. 3:553\$557**, sobre o orçamento.

Conservação. — Foram devidamente attendidos os serviços de conservação a cargo da directoria de obras do porto, notadamente no tocante aos telhados dos armazens, que constituem fonte perenne de in-tranquillidade, em vista das gotteiras que invariavelmente se manifestam a cada temporal. Os calçamentos e as linhas ferreas do interior do porto, os transbordadores, a ponte do Sacco da Mangueira, foram objecto de continuos cuidados por parte d'esta directoria. Os recalçamentos etxenderam-se sobre uma area de 10.000 (dez mil) metros quadrados. Os alojamentos do pessoal, situados ao longo da defeza sul do terrapleno de oeste, foram tambem reparados.

- a) — **Margem do canal de ligação** — Achando-se muito atacada a defeza da margem oeste do canal de ligação entre o porto velho e o novo, foi dita defeza restaurada, empregando-se n'este serviço 2.250 (dous mil duzentos e cincoenta) metros cubicos de pedra miúda. Para facilitar o transporte e a descarga da pedra na defeza da margem, foi construido um ramal ferreo provisorio, de um metro de bitola, que será em seguida retirado.

- b) — **Usinas elevatorias d'agua doce** — Mostrando-se insufficiente para as necessidades do porto a agua doce captada pelas galerias existentes na 2.^a Secção, fizémos uma experiencia para a ampliação da captação existente. Para este fim, foram cravados na 2.^a Secção 12 (doze) poços abyssinios de tres pollegadas de diametro e de sete metros de comprimento, inclusive a ponteira, descendo esta até á cota approximada de (— 3",50). Estes poços reúnem-se em um collector de cinco pollegadas de diametro, que vae ter a uma bomba "Beduwé" de 19.000 (dezenove mil) litros por hora, accionada por um motor semi-fixo "Weyher-Richmond", e que já existia installada n'aquelle mesmo local. Mesmo nas epochas de maior escassez de chuvas, os doze poços permitiram o pleno funcionamento da bomba, sem nunca denunciarem qualquer empobrecimento. Em vista do resultado colhido, pensamos apresentar-vos brevemente um projecto de ampliação da captação d'agua doce da 2.^a secção, empregando poços abyssinios.

De 16 de fevereiro a 31 de dezembro, foram recalcados pelas usinas da 2.^a secção, para o reservatorio do novo porto, 80.538 (oitenta mil quinhentas e trinta e oito) toneladas d'agua doce, o que dá uma média de cerca de 256 (duzentas e cincoenta e seis) toneladas por dia, 7.700 (sete mil e setecentas) toneladas por mez ou 92.000 (noventa e duas mil) toneladas por anno. Nos ultimos mezes do anno findo e nos primeiros do corrente anno, a produção d'agua tem-se conservado nas proximidades de 9.000 (nove mil) toneladas mensaes. Só a usina electrica do porto absorve cerca de 100 (cem) toneladas por dia ou 3.000 (tres mil) toneladas por mez.

- c) — **Linha ferrea do novo porto ao pontal da Mangueira** — Havendo-se manifestado erosões no pé de oeste do aterro da linha ferrea que avança pela parte baixa do Sacco da Mangueira, bem como ao longo da mesma linha ferrea, entre o pontal da Mangueira e a segunda secção, foram estes trechos de linha ferrea protegidos com pedra, empregando-se em conjuncto, nos dous trechos, 2.289 (dous mil duzentos e oitenta e nove) metros cubicos de pedra miúda.
- d) — **Linha ferrea do novo porto a Pelotas** — Convenientemente attendida, apresenta-se a via permanente em boas condições, não se tendo registrado n'este trecho descarrilamento algum. Na conservação d'esta linha ferrea foram empregados durante o anno 3.304 (tres mil trescentos e quatro) dormentes, além de outros materiaes miúdos.

Foi tambem attendida a conservação dos alojamentos das turmas de conservação da via permanente, das tomadas d'agua, etc.

Movimento de trens na linha Rio Grande-Pelotas. — Esteve a cargo d'esta directoria o movimento dos trens que fazem o transporte de pedra, areia, etc., de Pelotas para a gare do Sacco da Mangueira, e d'este ponto para a 4.^a secção ou para o novo porto.

Entre Rio Grande e Pelotas foram feitas, no anno findo, 183 (cento e oitenta e tres) viagens redondas, perfazendo um percurso total de 18.849 kilometros, em que foram gastas 764 (setecentos e sessenta e quatro) toneladas de carvão nacional e 1.030 (mil e trinta) metros cubicos de lenha. Os transportes feitos elevaram-se a:

^T
52.853.690 de enrocamento de diversas categorias.
292.380 de pedra britada.
1.324.840 de parallelepipedos para calçamento.
1.516.035 de areia grossa.
719.450 de saibro.
30.840 de tijolos e diversos materiaes para o almoxarifado.

^T
Total..... 56.737.235

Fixação de areias. — Foram plantadas durante o anno por esta directoria 163.000 (cento esessenta e tres mil) varas de lombaverde e 5.252 (cinco mil duzentos e cincoenta e duas) de cedro maritimo para fixação de areias nas proximidades do Pontal da Mangueira e da 2.^a secção, e ao longo da via ferrea entre as estações de Junção e Quinta. No Pontal da Mangueira e na 2.^a secção, o resultado da **plantação foi muito animador.**

Levantamento de planta. — Auxiliado pelo 2.^o desenhista do escriptorio central, o conductor da directoria de obras do porto, que exerce interinamente as funcções de director, fez o levantamento e o nivelamento e confeccionou a planta cotada do terrapleno de oeste do novo porto. A area do polygono levantado, calculada pelo processo analytico, eleva-se a 1.851.721 (um milhão oitocentos e cincoenta e um mil setecentos e vinte e um) metros quadrados, faltando computar ainda tres pequenas areas extra-polygonaes, cujos limites estão sendo ajustados.

Transbordador de carvão. — Ao traçarmos a presente resenha, já foram effectuadas com exito as experiencias do segundo transbordador de carvão do porto, cuja entrega á Administração do porto, para pô-lo em serviço será feita ainda no corrente mez. D'esta fórma, ficará o deposito de carvão aparelhado com dous transbordadores, podendo cada um remover cem toneladas de carvão por hora.

III — OBRAS DA BARRA

Pessoal — Não houve alteração no pessoal do quadro da directoria de obras da barra.

Conservação dos molhes

- a) — **Molhe de Oeste** — Em 31 de dezembro de 1920, a restauração da extremidade sul do molhe de oeste tinha alcançado o P. K. 3,930, e proseguiu sem interrupção, no correr do anno findo, ficando concluída em 8 de julho, data em que a restauração alcançou o P. K. 4,000. Algumas avarias soffridas pelo molhe, em consequencia de tempestades occorridas em setembro e outubro, foram logo reparadas.

N'estes serviços foram empregadas 2.302 (duas mil trezentas e duas) caixas de enrocamento e blocos especiaes, com cerca de quarenta e quatro mil toneladas (44.000, T000).

Reforçado como se acha agora o cabeço do molhe, pensamos que se mantenha em boas condições por alguns annos, sem exigir grande conservação, a não ser que sobrevenha alguma tempestade excepcional. Foi por assim pensarmos, que vos propuzémos a desmontagem do titan, cuja permanencia no local em que se acha, já não encontra, a nosso ver, sufficiente justificação.

- b) — **Molhe de Leste** — Foi convenientemente attendida a conservação do titan de leste, cuja pintura ficou terminada em julho. Em setembro tiveram inicio os trabalhos preliminares destinados a permittirem o ataque da restauração e do prolongamento do molhe, de modo a fazer emergir toda a sua parte submersa. Estes trabalhos preliminares consistiram na reparação da linha ferrea do molhe propriamente dito, e da que vae do molhe ao Cocuruto, ponto de descarga do enrocamento, que ali chega em chatas. Ao traçarmos estas linhas, já se acha funcionando o titan d'este molhe, que estava estacionado no P. K. 3,240. Tendo sido desmontadas pela Companhia Franceza as duas vias ferreas do titan, desde o P. K. 3.240 até á extremidade do molhe, o trabalho preliminar consiste em reconstruir estas duas linhas ferreas, de modo a permittir que o titan se transporte ao P. K. 3,929 afim de ali dar inicio ao prolongamento do molhe, de accôrdo com o projecto organizado por esta direcção geral. No seu percurso, o titan irá reforçando os diversos pontos em que se têm produzido alguns escorregamentos dos enrocamentos dos taludes dos molhes.

Linha ferrea do pontal da Mangueira ao molhe de Oeste. — Na conservação d'esta linha, no da linha do molhe e no desvio da 4.^a secção velha, foram empregados 1.838 (mil oitocentos e trinta e oito) dormentes.

As corrosões da margem oeste do Canal do Norte tendo ameaçado a linha ferrea, em varios pontos, foram estes protegidos com pedra, de modo a evitar o desmoronamento do barranco, solapado pela lamina liquida superficial. Este serviço, que nenhuma relação tem com o revestimento da margem oeste do Canal do Norte, que fará objecto d'um projecto especial, visa apenas impedir a destruição dos barrancos, nos logares em que tal destruição constitue ameaça á linha ferrea ou ás edificações, como as da 4.^a secção velha, por exemplo. N'estas proteções de barrancos foram empregadas 168 (cento e sessenta e oito) caixas de pedra miúda, com cerca de 3.300 (tres mil e tresentas) toneladas. Esta pedra, cujo emprego actual é util, não ficará perdida, porque será proveitosamente utilizada, quando entrar em execução a defeza definitiva da margem oeste do Canal do Norte.

Linha ferrea do Cocuruto ao molhe de Leste. — Afim de tornar possível a utilização d'esta via ferra, por onde se opera o transporte da pedra destinada ao molhe de léste, foi atacada, em março do anno findo, a sua restauração, que consistia principalmente na substituição dos dormentes, que haviam attingido, na sua quasi totalidade, o seu limite normal de duração, pois eram ainda os primitivos dormentes collocados por occasião da construcção da linha em 1910. N'este serviço, agora já concluído, foram empregados, no anno findo, 5.673 (cinco mil seiscentos e setenta e tres) dormentes.

Habitações e trapiches. — Mereceu todo o cuidado a conservação das habitações existentes na 4.^a secção, 5.^a secção e Cocuruto.

A antiga cantina da gare do Sacco da Manguelra, que se tornára inutil ali, foi demolida e reconstruida na 4.^a secção nova, para servir de alojamento ao pessoal e ás suas familias. Com esta providencia, ficaram alojadas, com relativo conforto, tres familias de trabalhadores.

Com excepção do trapiche da 2.^a secção, todos os demais trapiches foram reparados e conservados, especialmente os trapiches do Cocuruto e da 4.^a secção velha, que receberam concertos importantes. O trapiche da 2.^a secção, que já não tem estrado, abateu parcialmente por occasião d'uma tempestade. Este trapiche já não tem uma utilização provavel e o melhor será demolil-o para procurar tirar proveito de algumas estacas que ainda possam estar em regular estado. De accôrdo com a Fiscalisação do Porto, demos um começo de execução a este programma; mas outros serviços de mais pressa, não permitiram a sua continuação.

Fixação de areias. — Na estação apropriada deu-se vigoroso impulso ás plantações de cedro e de lomba verde, destinados a fixarem as areias ao longo da margem oeste do Canal do Norte e nas praias adja-

centes aos enraizamentos dos dous molhes da barra. Com a experiencia adquirida na campanha anterior, já foi mais proveitoso o resultado colhido no anno findo.

Foram plantadas na 4.^a secção 35.900 (trinta e cinco mil e novecentas) varas de lomba verde e 8.200 (oito mil e duzentas) de cedro, e na 5.^a secção, 1.970 (mil novecentas e setenta) varas de lomba verde e 72.200 (setenta e duas mil e duzentas) de cedro.

Foram tambem plantadas algumas varas de alamo italiano, que nos enviastes e algumas mudas de eucalyptus, foi quasi nullo o resultado obtido.

Profundidade dos canaes. — Foram feitos durante o anno findo dous levantamentos geraes da barra e dos canaes situados entre os molhes, além de diversas sondagens parciaes. Por estes levantamentos verifica-se que a profundidade dos canaes de leste e de oeste se vem mantendo quasi sem alteração. No corrente anno já foram feitos dous levantamentos um em janeiro e fevereiro, e o outro em março.

Pela ultima planta vê-se que a parte menos profunda do talweg accusa uma profundidade de 9^m,20 (nove metros e vinte centímetros) abaixo do zero, no canal de leste e 9^m,60 (nove metros e sessenta centímetros), no canal de oeste. O banco, em fórma de espinhaço, que se formou entre os molhes, avançou cerca de 200 (duzentos) metros durante o anno, e tomou um relevo mais accentuado na sua extremidade sul. De cada lado, porém, d'este espinhaço, ha um canal profundo com mais de duzentos metros de largura entre curvas de dez metros.

A constatação das boas condições dos canaes da barra, feita pessoalmente pelo Capitão de Fragata Joaquim Pedro Vieira Judice Bicker, representante dos "Transportes Maritimos do Estado", de Portugal, permittiu que aquelle distincto official da marinha de guerra portugueza, decidisse que os pequetes da empresa sua representada escalassem em nosso porto. Em consequencia d'esta decisão tivemos o gosto de receber em 24 de novembro a visita do magnifico paquete "Porto", cujo comprimento é de 135 metros e calava 24 pés. Depois d'este, visitaram o nosso porto os paquetes "Lourenço Marques" e "Traz os Montes", medindo o primeiro 127 metros de comprimento, com o calado de 22 pés, e o segundo, 147 metros de comprimento, com o calado de 22 1/2 pés.

Em annexo encontrareis uma relação dos vapores de maior porte que nos visitaram durante o anno findo.

Balisamento. — Logo que ficou terminado o reforço do cabeça do molhe de oeste, foi ali construido um pilar de alvenaria e sobre este montado um poste illuminativo A. G. A. O plano focal da lanterna

d'este poste está situado cerca de dez (10) metros acima do nivel médio do mar. A luz é branca e exhibe por minuto vinte relampagos simples de tres decimos de segundo. Este poste illuminativo, que foi installado por um mecanico enviado pela Superintendencia da Navegação, do Ministerio da Marinha, começou a funcionar no dia 16 de setembro ultimo e desde então não soffreu interrupção alguma.

No P. K. 3.865 do molhe de Leste foi installado provisoriamente um outro poste illuminativo identico ao do molhe de oeste, exhibindo, porém, luz encarnada. Como o molhe de leste deverá ser prolongado, o poste illuminativo foi montado sobre uma vagoneta de bitola de um metro, de modo a poder seguir o avançamento do molhe, até que possa ser installado no seu logar definitivo. Para segurança e facilidade do serviço, confiámos á directoria de obras da barra a inspecção diaria das boias cegas que assignalam o banco da barra e das boias luminosas que assignalam as extremidades dos molhes submersos de leste e de oeste, e o ponto culminante do espinhaço existente entre os molhes, sobre o qual ha apenas 6^m,80 (seis metros e oitenta centimetros) d'agua, abaixo do zero.

Accidentes. — Na noute de 23 para 24 de junho, perdemos o batelão "P. R. G. n.º 35", tendo sobre o convez um optimo guindaste "Grafton", a vapor, de doze toneladas de força. O batelão fôra levado á barra, na manhã de 23 de junho, afim de suspender a amarração d'uma boia e corrigir-lhe a posição. Sobrevindo forte correnteza de vasante e agitação do mar, não foi possivel rebocar o batelão para dentro dos molhes. Deixado sobre ancora além do banco da barra, o batelão não mais foi visto na manhã seguinte e nem foi encontrado em batida que fez um rebocador até grande distancia. Foi feita tambem uma rosséga geral com dous rebocadores, na região visinha do banco, mas nada se pôde encontrar. D'este lamentavel accidente vos prestámos, na occasião, detalhada informação, e, para os devidos fins, démos immediata notificação d'elle á Fiscalisação do Porto e á Capitania dos Portos do Estado.

O pessoal do batelão passou em tempo para o rebocador, não havendo, portanto, perda alguma de vida.

A não ser este accidente, nenhum outro foi registado na barra, durante o anno findo. No dia 16 de março ultimo deu-se, porém, um accidente assaz grave:

O cargueiro "Taquary", querendo transpor a barra, pelas 20 horas, mais ou menos, desviou-se do caminho e montou sobre o molhe submerso de leste, a meia distancia entre a boia de luz encarnada, que assignala a extremidade sul do referido molhe submerso e o pharolete, tambem de luz encarnada, installado no cabeço do molhe. Tanto o pharolete, como a boia, estavam accesos e o tempo, muito calmo. Pedido soccorro, pela radiotelegraphia, partiu do porto o nosso rebocador

“Antonio Azambuja”, que levou chatas para allivio do cargueiro e puxou-o por algum tempo, sem resultado, porém. Na noute de 17, pelas 19 horas, tendo alliviado e alijado parte da carga, enchendo as aguas, que se achavam muito baixas por occasião da encalhadella, o “Taquary” conseguiu safar, tendo soffrido apenas um rombo á prôa; nada soffrendo, porém, a carga que restava nos porões. Sobre este facto e sobre a sua causa provavel, já tivémos ensejo de prestar-vos detalhada informação, em officio n.º 140, de 4 do corrente.

No dia 25 de fevereiro ultimo, deu-se tambem um outro accidente, este, porém, sem a gravidade do primeiro; o vapor “Capillo” tendo transposto a barra, pelas 13 horas, com bom tempo e com pratico a bordo, encalhou sobre a ponta do espinhaço existente entre os molhes. Auxiliado pelos rebocadores “Antonio Azambuja” e “Rio Grande”, safou no dia seguinte (26 de fevereiro) pelas 14 horas. Não nos consta que o “Capillo” tenha soffrido alguma avaria.

IV — DRAGAGEM

Pessoal. — Não soffreu alteração no anno findo o pessoal do quadro da directoria.

Aprofundamento da bacia do porto e do seu canal de accesso. — Teve resultado assaz satisfactorio o serviço de dragagem para aprofundamento da bacia do novo porto e do seu canal de accesso: a draga de caçambas “Marechal Hermes” excavou durante o anno 610.834 (seiscentos e dez mil, oitocentos e trinta e quatro) metros cubicos e a sugadora “14 de Julho” 83.510 (oitenta e tres mil, quinhentos e dez) metros cubicos, perfazendo ambas o total dragado de 694.344 (seiscentos e noventa e quatro mil, trescentos e quarenta e quatro) metros cubicos. D’este total, 122.313 (cento e vinte dous mil, trescentos e trese) metros cubicos foram excavados no canal que dá accesso á bacia do portó, e 572.031 (quinhentos e setenta e dous mil e trinta e um) metros cubicos, na propria bacia do porto. Esta producção, apezar de satisfactoria, tendo em vista o material de que dispomos, está entretanto, longe de corresponder ás necessidades do porto, dada a intensidade com que a sua bacia é entulhada pela vasa que, trazida em suspensão na agua, encontra ahi condições propicias á sua decantação.

Actualmente o canal de accesso offerece 70 m. de largura entre curvas de 8 metros e ao longo do caes, até ao armazem A. 4 inclusive, podem atracar navios de 8^m,50. Do armazem A. 4 para o norte a profundidade vae decrescendo rapidamente, como se vê pela planta annexa.

A despeza immediata feita com os grupos de dragagem, durante a sua operação, elevou-se a 528 (quinhentos e vinte e oito) contos de réis, resultando, portanto, para o metro cubico dragado e depositado por

meio de recalque, o custo médio immediato de cerca de 760 (setecentos e sessenta) réis. Levados, porém, em conta todas as despesas com reparações exceptionaes do material, paralysações de serviço, accidentes, conservação de material inactivo, administração, etc., esta despeza subiu a **Rs. 828:400\$492**, resultando para o metro cubico dragado e depositado, o custo real de **1\$194** (mil cento e noventa e quatro réis).

Terrapleno de Leste. — Todos os productos da dragagem foram recalcados para o terrapleno de leste, cujo nivel geral tem subido consideravelmente. Este serviço apresentava, porém, do modo por que vinha sendo executado anteriormente, serio inconveniente, porque a defeza do terrapleno, pelo lado de leste, não tinha sido construida n'uma extensão de 1.050 (mil e cincoenta) metros, e a ausencia d'esta defeza permitia que a agua do recalque, ainda carregada de notavel quantidade de materia tenue, se fosse espalhar pela corôa do Ladino, mantendo ahi vasto viveiro de vasa, que a agitação das aguas e as correntes facilmente poderiam levar novamente para a bacia do porto, tanto pelo canal de ligação como pelo canal de accesso. Por este motivo, temos activado tanto quanto possivel a construcção d'esta defeza, que consta do projecto do porto, approvado pelo decreto n.º 9.817, de 9 de outubro de 1912. Actualmente já faltam poucos metros para que fique fechado todo o trecho por onde se escapava livremente a agua do recalque, sem ter tido tempo de deixar no terrapleno uma boa parte do lodo. Na execução da defeza foram empregados feixes feitos de varas de lombra verde, cortadas no terrapleno oeste do porto. A camada de faxina tem, em geral, tres metros de largura e cincoenta a setenta centimetros de espessura e esta camada já está sendo carregada com pedra de pequenas dimensões (de dez a cincoenta kilos). Logo que estiver completo o aterro do terrapleno de leste, de accôrdo com o projecto que tivémos a honra de submeter ultimamente á vossa apreciação, será necessario mudar o ponto de descarga dos productos da dragagem e talvez seja este o momento propicio para effectuar-se o aterro dos terrenos alagadiços situados ao sul da parte leste d'esta cidade e entre a cidade e o terrapleno oeste do novo porto.

Transportes entre este porto e Porto Alegre. — Está a cargo d'esta directoria o serviço de transportes de combustivel e outros entre este porto e essa Capital. Durante o anno findo o rebocador "Rio Grande" fez 27 (vinte e sete) viagens entre este porto e os da Capital e de Xarqueadas, sendo 14 viagens de ida e 13 de volta; d'estas 27 viagens, fez duas **escoteiro** e 25 com reboque. As nossas chatas fizeram em conjuncto 20 viagens redondas, levando, na ida, carvão americano para a vossa directoria, trilhos para a Viação Ferrea, materiaes para os armazens e guindastes do porto d'essa Capital, trilhos, locomotivas e plata-

formas para a estrada de ferro de Palmares a Conceição do Arroio, etc., e trazendo, na volta, para os nossos serviços, carvão nacional, lenha, dormentes e madeiras diversas.

Levantamentos, nivelamentos, sondagens, etc. — Esta directoria fez, no anno findo, diversos serviços de sondagens na bacia do porto novo, no porto velho e adjacencias, levantou a planta e fez o nivelamento do terrapleno de leste, sendo auxiliada n'estes serviços pelo segundo desenhista do escriptorio central. Além d'estes trabalhos, fez a directoria algumas observações de correntezas e de sedimento na bacia do porto novo, no porto velho, no canal de ligação, no canal de acesso e no canal da Barca.

Accidentes. — A 12 de abril do anno findo, tendo soffrido uma avaria a bomba centrifuga do recalçador "Bento Gonçalves", no momento em que iniciava a descarga do batelão lameiro "P.R.G. n.º 23", tal descarga foi interrompida e o batelão ficou carregado no costado do recalçador. Ao ser largado o serviço, á tarde, o referido batelão foi examinado e nada foi notado de anormal. Entretanto, ás 23 horas, o vigia do recalçador, notou que o batelão começava a adornar e verificou que o mesmo estava fazendo agua. Devido á hora tardia, o vigia não conseguiu soccorro com a necessaria presteza e o batelão foi a pique, no costado do recalçador. Em tal situação, o batelão naufragado impedia a atracação dos outros batelões ao recalçador e, d'esta fórma, ficou toda a nossa dragagem interrompida até 12 de junho, data em que conseguiu-se fazer fluctuar o batelão. N'este accidente não houve, felizmente, perdas de vida a lamentar.

Salvamento do rebocador "Silveira Martins". — Após o mallogro das duas primeiras tentativas feitas em 1920 para fazer fluctuar este rebocador, naufragado na lagôa dos Patos, emfrente á ponta dos Tapes, organisámos, com prévia acquiescencia do Exm.º Snr. Dr. Secretario das Obras Publicas, uma terceira expedição, para o mesmo fim. A experiencia colhida nas duas primeiras tentativas e a collaboração intelligente e dedicada de todos os nossos companheiros de trabalho, permittiram que, na organização da terceira expedição, fosse posto em practica o maximo de precauções e feito appello aos nossos mais possantes elementos. Já vos tendo transmittido minuciosa noticia sobre o assumpto, não reproduziremos aqui os detalhes da operação, que foi d'esta vez coroada de completo exito: o rebocador "Silveira Martins" já desceu do plano inclinado e dentro de menos de um mez poderá entrar de novo em serviço, em optimas condições.

Ainda que o exito alcançado na operação do salvamento do rebocador represente a integral do esforço e da dedicação dos nossos collegas e de todos os auxiliares inferiores das directorias da dragagem e da officina central, sem distincção dos mais humildes, todos empenhados n'uma louvavel emulação de esforço e de dedicação, não queremos, entretanto, deixar de destacar a acção do engenheiro ajudante d'esta direcção geral, que, chefiando a ultima expedição, como já chefiára as duas primeiras, soube mostrar-se sempre á altura da pesada responsabilidade que lhe confiáramos, e foi, por assim dizer, a alma do successo obtido. A elle e a todos os que collaboraram no salvamento, repetimos aqui o testemunho do nosso agradecimento.

V — VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS

Pessoal. — Para o preenchimento do quadro d'esta directoria, foram feitas as seguintes nomeações: Encarregado da via permanente, Manoel Fernandes, que já exercia igual cargo na Companhia Franceza; electricista, Ataliba Cruz, que servia como diarista, até que foi julgado em condições de ser proposto para exercer o cargo, como funcionario effectivo.

A não serem estas duas nomeações, nenhuma modificação houve no pessoal do quadro.

Produccção de energia electrica. — Durante o anno findo as duas usinas electricas produziram em conjuncto, 2.583.846 Kwh., assim repartidos:

Usina do porto	1.994.360 Kwh.
Usina da cidade	589.486 Kwh.
Total.....	2.583.846 Kwh.

Em 1920 a produccção total elevou-se a 2.233.507 Kwh., tendo havido, portanto, no corrente anno um augmento de 350.339 Kwh., sobre a produccção de 1920. Comparada a produccção de 1921, com a de 1919 (1.799.039 Kwh.), constata-se que o augmento foi de 784.807, isto é, houve em dous annos um augmento de produccção superior a 43 % (quarenta e tres por cento).

Custo da energia produzida. — O custo médio do kilowatt-hora produzido em conjuncto pelas duas usinas elevou-se a Rs. \$447,795, havendo, portanto, uma differença de Rs. \$032,014 para mais em relação ao preço médio da produccção de 1920, que foi de Rs. \$415,781.

O gasto médio do carvão nacional por Kwh., que fôra, no segundo semestre de 1920, de 6^{kg},060 na usina do porto, e de 8^{kg},132 na usina da cidade, baixou no anno findo, a 5^{kg},680 e a 7^{kg},377, respectivamente. O preço médio, porém, do carvão nacional consumido, que era de Rs. 49\$000 por tonelada em 1920, subiu a Rs. 58\$500 por tonelada em 1921.

Preço de venda da energia electrica. — A energia electrica é vendida aos clientes ao preço de 700 (setecentos) réis por kilowatt-hora para luz e de 400 (quatrocentos) réis por kilowatt-hora para força motriz. A Municipalidade, que é a maior consumidora de energia para força motriz, gosa do preço especial de 250 (duzentos e cincoenta) réis por kwh. quando o cambio está abaixo de quinze (15), como succede actualmente, e de 200 (duzentos) réis por kwh. quando o cambio se conserva em 15 ou acima de quinze (15).

A simples enunciação dos preços acima, estabelecidos em 1910, quando uma tonelada do bom carvão de Cardiff valia aqui apenas 35\$000 por tonelada, e mantidos ainda na época actual, em que o preço do carvão nacional usado, corresponde ao preço de 120\$000 por tonelada de carvão de Cardiff, basta, por si só, para esclarecer o motivo do regimen deficitario em que se vem arrastando a nossa viação e illuminação electricas. Accrescente-se a isto, o serviço de tramways electricos n'uma cidade de menos de quarenta mil almas, sem arrabaldes afastados dos centros de actividade dos seus habitantes, e ter-se-á completado a pouco risonha perspectiva financeira d'este departamento, que sempre constituiu pesado fardo, desde os tempos da Companhia Franceza, mesmo antes da guerra, e agora, portanto, com muitissimo mais forte razão, dada a notoria elevação geral de preços, excepto os de venda da sua energia electrica.

Clientes de luz e de força. — Em 1.º de janeiro de 1921, elevava-se a 2.324 o numero dos clientes de luz e a 130, o dos da força e em 31 de dezembro esta clientela passára a 2.422 e 138 respectivamente. Houve, portanto, um augmento de 98 clientes de luz e de 8 clientes de força.

Houve durante o anno 56 córtes, por falta de pagamento em dia, e 13 córtes, por constatação de desvios fraudulentos de corrente nas installações.

Conservação dos immoveis e do material. — Sabido, como é, que a boa conservação do material e das installações está na immediata dependencia da attenção que se lhe presta, e que, abandonada ou simplesmente descurada, pôde fazer com que, em muito pouco tempo, um anterior estado de boa conservação torna-se deficiente, procuramos de-

dicar particular cuidado á conservação das usinas, da rêde aerea de distribuição de corrente electrica, da via permanente dos tramways e de todo o material fixo e rodante. A chegada do material de sobrecelente encomendado, especialmente para os bondes, permittiu que entrassem em trafego dous novos bondes fechados, construidos na officina da viação e illuminação electricas e que fosse assegurado um mais farto supprimento de bondes ao trafego.

Achando-se montada desde julho de 1914, ha sete annos e meio, portanto, a chaminé de ferro da usina do porto, ordenámos em 21 de setembro á directoria da officina central que fosse feita uma inspecção de todas as chapas e das suas cravações. Esta inspecção veiu revelar a necessidade da substituição d'uma grande parte dos rebites das costuras, cujas cabeças se achavam destruidas por completo no interior da chaminé. Um tal serviço sendo, porém, de execução morosa, tendo em vista o funcionamento ininterrupto da usina do porto, que só pôde parar aos domingos e, ainda assim, só até ás 17 horas, resolvemos consolidar a chaminé, por meio de tres estaes de cabo de aço. Assim procedemos, porque, em primeiro logar, receiavamos que os furacões, tão frequentes n'estas paragens, pudessem deitar abaixo a chaminé, antes que se pudesse levar a effeito a renovação das suas cravações, e mais porque o exame das chapas tendo revelado um enfraquecimento geral da espessura das mesmas, parecendo-nos prudente compensar este enfraquecimento com uma correspondente consolidação. E, felizmente, os temporaes que nos visitaram nenhuma lembrança desagradavel deixaram com relação a esta chaminé.

Canalisações para as sub-estações dos exgottos. — Durante o anno foram construidas as novas canalisações aereas, destinadas ao supprimento de energia electrica a 7 (sete) sub-estações dos exgottos d'esta cidade, e no corrente anno foram construidas as canalisações para mais 4 (quatro) sub-estações de exgottos, ficando o serviço totalmente terminado em 28 de março p. findo. Por solicitação da Municipalidade e por sua conta, foram tambem feitas por esta directoria as canalisações electricas sub-terraneas especiaes entre os motores das sub-estações dos exgottos e a nossa rêde aerea de distribuição de corrente.

Construcção e electrificação da linha de bondes do Matadouro Municipal. — Foi inaugurado em 15 de novembro do anno findo, o trafego dos bondes electricos entre o Poester, antigo ponto terminal dos mesmos, e o Matadouro Municipal, ficando extincta, n'esta data, o trafego de bondes a tracção animal.

Com esta construcção, que se tornava de inadiavel necessidade, em vista do pessimo estado da antiga linha existente, gastou-se a quantia

de Rs. 183:139\$332. Houve, portanto, um excesso de Rs. 41:123\$673 sobre a estimativa que vos apresentámos, por ocasião de justificarmos a necessidade da obra, para o fim de obtermos a necessaria authorisação. D'este excesso, encontrarieis detalhada justificação no relatório parcial annexo, d'esta directoria.

Accidentes. — Um violento tufão, que se desencadeou na madrugada de 9 de maio, deitou por terra uma das chaminés de chapa de ferro da usina da cidade. Este accidente teve origem n'uma ligação defeituosa de estaes que ligava a chaminé acima referida á outra chaminé da mesma usina. O accidente não teve maiores consequencias desagradaveis, além da deformação da chaminé derribada e da ruptura, por esta produzida em sua quédá, de alguns conductores da canalisação aerea da rua Moron. A reparação da chaminé e a sua reposição, ficaram ultimadas em 6 de agosto.

Grelhas rotativas. — Com tenacidade e intelligencia dignas da mais larga sympathia, continuou o Snr. Coronel Antonio Carlos Lopes durante o anno findo, as experiencias, iniciadas em julho de 1920, na usina electrica do porto, com as grelhas rotativas **Prado Filho**. Não foram animadores os resultados obtidos até dezembro findo inclusive, porque a falta de resistencia do apparelho fazia temer que o seu emprego exigisse uma conservação demasiado onerosa. N'essa occasião, porém, o Coronel Antonio Carlos Lopes fez applicar ao apparelho mais uma modificação, além das muitas outras por elle já anteriormente introduzidas, com o fim de tornar pratico o emprego das grelhas rotativas, cujo principio parece-nos assaz racional. A partir d'este momento, o apparelho tem revelado notavel resistencia e póde-se quasi dizer, salvo ulterior prova em contrario, que foi então inaugurada a phase do emprego pratico do systema de grelhas rotativas até então demasiado fragil para que se pudesse adoptal-o, principalmente n'uma installação como a usina do porto, que deve assegurar o fornecimento de energia a serviços publicos, que não poderiam ficar á mercê de surpresas.

Nos mezes de janeiro, fevereiro e março do corrente anno, o funcionamento das novas grelhas rotativas tem sido assaz satisfactorio tanto pelo lado da sua resistencia como pelo lado da economia obtida. Este periodo de tres mezes é, porém, demasiado curto para servir de base a um julgamento definitivo, cujo prognostico, entretanto, afigura-se-nós assaz promissor.

As duas series de experiencias comparativas realisadas em 26, 27 e 28 de janeiro com as grelhas rotativas montadas nas caldeiras N.^{os} 1 e 2, e em 4 e 5 de fevereiro e 4 de março do anno findo com grelhas fixas montadas nas caldeiras N.^{os} 3 e 4, e cujos detalhes vêm registrados

no relatório parcial anexo d'esta directoria, tiveram duração demasiada curta (8 horas cada uma), tornando assim possível que eventualmente se tenha feito sentir, com demasiado peso, a influencia pessoal dos operadores, infensos em geral a toda modificação nas praticas a que estão affeitos. Foi por este motivo que não quizémos acceitar os resultados obtidos nas referidas experiencias que deram-nos a impressão de acharem-se desfigurados, e resolvemos, de accôrdo com o Coronel Antonio Carlos Lopes, fazer experiencias de mais largo folego — de um mez no minimo — por exemplo, em marcha normal, com o fim de eliminar a influencia perturbadora que pudesse exercer o factor pessoal. Esta decisão encontrou invencível tropeço, como acima dissémos, na fragilidade do apparatus, cujo funcionamento regular, durante um tal periodo, só foi conseguido depois dos aperfeiçoamentos n'elle introduzidos em dezembro p. findo.

O consumo de combustivel no primeiro trimestre do corrente anno, com o funcionamento de duas caldeiras munidas de grelhas rotativas e uma de grelhas fixas, indica uma economia de cerca de 15 % (quinze por cento) sobre o consumo médio dos dous ultimos annos.

VI — PEDREIRAS

Pessoal. — Pediu e obteve exoneração o chefe mineiro, Francisco Hervella, para o preenchimento de cuja vaga o director das pedreiras preferiu não fazer proposta alguma. No demais pessoal do quadro não houve alteração alguma.

Produção. — Toda a pedra necessaria aos nossos serviços foi fornecida pela pedreira do Capão do Leão, que expediu durante o anno os seguintes materiaes:

Blocos especiaes (acima de 5 toneladas).....	9.120 T.
Enrocamento de 3. ^a categoria (de 4 a 5 T.).....	11.127 "
Enrocamento de 2. ^a categoria (1 ^T ,3 a 4 T.).....	15.837 "
Eurocamento miúdo (10 a 100 kg.).....	15.657 "
Pedra britada	415 "
Pedra cortada	124 "
Residuos de britadora.....	121 "
Argila vermelha	1.473 "
Terra vegetal	48 "
Total.....	53.922 T.

No desmorte da rocha continuaram sendo empregados os explosivos "Rupturita", de fabricação nacional, e a dynamite "Nobel" pre-

dominando o primeiro. O consumo de explosivo foi de 60 (sessenta) grammas por tonelada de pedra extrahida.

A pedreira esteve em relativa actividade até junho inclusive, reduzindo então consideravelmente a sua actividade, devido a ter ficado terminada a restauração do molhe de oeste. No segundo semestre do anno findo, a pedreira limitou-se quasi exclusivamente á producção de enrocamento miúdo, para protecção da linha ferrea ao longo da margem oeste do Canal do Norte, do aterro do Sacco da Mangueira e da margem oeste do canal de ligação, etc.

Com o inicio da restauração e prolongamento do molhe de leste, a pedreira já começou agora a augmentar a sua actividade.

Areia grossa e paralelepipedos de granito para calçamento. — A directoria das pedreiras teve a seu cargo o carregamento e a expedição de areia grossa e de paralelepipedos adquiridos fóra da pedreira para os nossos serviços de calçamento. Foram expedidas durante o anno findo as seguintes quantidades d'estes materiaes:

Areia.....	do areal Nunes Vieira, no Fragata.....	206 T.
	do areal Dr. Simões Lopes, em Pelotas	742 T.
	Total.....	948 T.

Paralelepipedos de diversos fornecedores..... 182.700
com as dimensões 9 × 12c/m × 13 a 17c/m × 18 a 21c/m

Conservação. — A directoria attendeu á conservação dos immoveis, da usina electro-pneumatica, das vias ferreas da pedreira e d'esta a Pelotas, do material rodante, etc.

Foi destruido por um incendio um pequeno galpão de madeira na estação de Pelotas, e, em consequencia da forte tempestade do dia 2 de fevereiro, ruiu um alojamento, tambem de madeira, situado no Km. 18 da linha ferrea da Pedreira a Pelotas.

Afim de tornar possiveis as grandes reparações que estavam a exigir as pontes dos arroios Fragata e Capão do Leão, foi obtida da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul a necessaria autorisação para que os nossos trens de pedra utilisassem a sua linha entre as estações de Theodosio e Pelotas, restabelecendo-se, para isto, o antigo ramal, que existia, e já fóra demolido no tempo da Companhia Franceza, entre o Km. 6+438^m,5 da nossa linha e o Km. 534+777^m,15 da da Viação Ferrea, na estação Theodosio.

A linha ferrea de Monte Bonito á bocca do arroio Pelotas e á cidade de Pelotas, não sendo mais utilizada para os transportes de pedra, sua conservação não foi attendida.

Casas demolidas. — Por ameaçarem ruina e serem completamente desnecessarias foram demolidas durante o anno 8 (oito) casas, sendo 5 (cinco) em Monte Bonito, 1 no Km. 16 da linha de Monte Bonito á bocca do arroio Pelotas, 1 em Pelotas e 1 em Capão do Leão. O material proveniente d'estas demolições foi devidamente classificado, avaliado e recolhido ao almoxarifado do Capão do Leão.

Transbordador da bocca do arroio Pelotas. — Acha-se em bom estado o aparelho, cuja desmontagem acaba de ser autorizada pelo Governo do Estado. Para este fim já nos entendemos com a Fiscalisação do porto e aguardamos sua resposta para atacarmos o serviço. O trapiche está em muito mau estado e não recebeu conservação alguma, por ser desnecessario aos nossos serviços. A sua demolição deverá seguir-se á desmontagem do transbordador.

Planta das pedreiras. — Pelo respectivo director foi feito o levantamento do perimetro dos terrenos das pedreiras do Capão do Leão e do Monte Bonito. Calculadas pelo processo analytico, foram encontradas, tambem pelo director das pedreiras, as areas de 78^{Ha},2899 para Capão do Leão e 73^{Ha},1092 para Monte Bonito. As plantas, cadernetas e quadros do calculo analytico estão archivados no serviço tecnico.

VII — OFFICINA CENTRAL

Pessoal. — Tendo pedido exoneração o Snr. Mario Du Pasquier, 3.º escripturario d'esta directoria, foi substituido pelo Snr. José Cupertino Vieira, que exercia o cargo de 4.º escripturario do escriptorio central e foi promovido, por acto n.º 94, de 13 de agosto, a 3.º escripturario da directoria da officina central. A não ser esta, nenhuma outra modificação occorreu no pessoal do quadro d'esta directoria.

O numero de operarios empregado pela officina central elevou-se a 150 homens, em média, durante o anno findo.

Ordens de serviço. — A officina central recebeu durante o anno findo 1.446 ordens de serviço, sendo 1.278 relativas a reparações e confecções diversas, 87 para fundição de bronze e 81 para fundição de ferro. As duas ultimas especies de ordens, no total de 168, tiveram execução completa, e, das 1.278 ordens da primeira especie, foram terminadas durante o anno 1.097, e das 181 restantes, algumas estavam em andamento em 31 de dezembro ultimo e outras aguardavam oportunidade para serem atacadas. Nas 1.278 ordens, a directoria da dragagem, por si só, concorre com uma parcella de 416 ordens de serviço.

Fundição de ferro e bronze. — Esta secção produziu no anno findo 43.536 kg. de obras de ferro fundido e 8.866 kg. de obras de bronze. N'esta producção figuram duas helices para rebocadores, uma de 2^m,050 e a outra de 1^m,950 de diametro, pesando a primeira 507 kg. e a segunda 705 kg., e uma roda de engrenagem de 1^m,950 de diametro, para um guindaste "Grafton" de 10 toneladas, pesando 965 kg., que merecem especial menção, não só pelo seu já respeitavel porte, como tambem pela sua perfeita execução. A helice mais pesada e a roda de engrenagem entraram em serviço, com exito completo, logo após a sua confecção, e a helice menos pesada aguarda utilização, como sobrecellente.

Reparações

- a) — **Locomotivas.** — Foram reparadas a fundo durante o anno, 4 locomotivas de 16 toneladas, de N.^{os} 1, 3, 18 e 21, e 2 de 30 toneladas de N.^{os} 32 e 33. Além d'isto todas as locomotivas, exceptuadas as da directoria das pedreiras, passaram varias vezes pela officina central, afim de receberem pequenos reparos, ajustagens ou apertos nos movimentos.
- b) — **Rebocadores e batelões.** — Estiveram em secco no plano inclinado da officina central, durante o anno findo recebendo reparos geraes, os rebocadores "Conselheiro Henrique d'Avila", de 300 HP., e "Silveira Martins", de 250 HP., os batelões lameiros "P.R.G. n.^{os} 23 e 24", o batelão "P.R.G. n.^o 34", de descarga pelo fundo, para serviço de immersão de enrocamento, e a cisterna fluctuante "P.R.G. n.^o 52".

Além das embarcações acima mencionadas, que receberam grandes reparações geraes, muitas outras foram attendidas, sem que fossem postas em secco, como, por exemplo, as dragas, chatas grandes, batelões, rebocadores, etc.

Transbordador de carvão n.^o 2. — Teve inicio em 24 de setembro ultimo, a montagem da aparelhamento electro-mecanico do segundo transbordador de carvão do porto, serviço que fôra interrompido pela Companhia Franceza, por occasião da guerra, em virtude de ter ficado retido em Portugal, a bordo dos vapores allemães "Guahyba" e "Santa Ursula", o material destinado a este transbordador. A recuperacão d'este material e a chegada de material novo, encommendado pelo Governo do Estado, permittiram que fosse atacada a obra de montagem, interrompida pela Companhia Franceza. Ao traçarmos esta noticia, já se acha concluida toda a montagem do aparelhamento electro-mecanico, faltando apenas a installação dos abrigos do carretão-guincho, para que o aparelho seja entregue á Administracão do porto, em ordem de marcha, o que se dará ainda no corrente mez.

Guindastes electricos do porto. — Commettemos á directoria da officina central a inspecção hebdomadaria dos guindastes electricos do caes e a conservação da parte electro-mecanica d'estes apparatus. Igualmente foram asseguradas pela secção de electricidade da officina central todas as revisões e concertos de que necessitaram os titans dos molhes da barra, o transbordador do Cocuruto e os diversos motores das directorias da viação e iluminação electricas, das pedreiras, do almoxarifado, da dragagem e da propria officina central.

Titan de Leste. — Tendo sido remettido para essa Capital, de accôrdo com as vossas determinações, o grupo electrogeneo do titan de leste, fizémos transferir para este titan o grupo electrogeneo do de oeste, logo que ficou terminada a restauração e reforço da extremidade d'este molhe. Este serviço, já terminado agora, foi executado pela officina central, tendo passado o grupo electrogeneo de oeste por uma radical reparação, antes de ser remontado no titan de Leste.

VIII — ALMOXARIFADO

Pessoal. — Não houve alteração no pessoal do quadro d'esta directoria. Para conseguirmos dar o necessario impulso ao serviço do inventario, conservámos os dous auxiliares de escripta diaristas que já haviamos admittido em 1920, e, por outro lado, mandámos uma turma de escripturarios do escriptorio central auxiliar á noute o serviço do inventario que chega agora a seu termo. Continuam a auxiliar o serviço do almoxarifado o encarregado dos inventarios e o seu ajudante.

Pedidos de materiaes ao almoxarifado. — Foram recebidos pelo almoxarifado, durante o anno findo, 10.068 (dez mil e sessenta e oito) pedidos das diversas directorias, tendo sido attendidos por completo 9.732 e parcialmente, 328. Deixaram de ser attendidos 8 pedidos, por se não ter podido adquirir o material desejado. No numero total dos pedidos, figura a Administração do porto e suas directorias, com 487, e a direcção geral do porto e barra, com 9.581. A este ultimo total, a directoria da officina central fornece um contingente de 5.448 e a da viação e iluminação electricas, 1.720, para citar apenas as mais movimentadas.

Movimento de entradas e sahidas. — Tiveram entrada no almoxarifado, durante o anno findo, mercadorias no valôr de 3.433 (tres mil quatrocentos e trinta e tres) contos de réis, e no mesmo periodo sahiram mercadorias no valor de 3.093 (tres mil e noventa e tres) contos

de réis. N'este movimento estão também incluídos os combustíveis. Estes algarismos apresentam alguma discordancia com os dados da Administração do porto, onde é feita a contabilidade geral, devido a certas despesas de que o almoxarifado não tem conhecimento directo e que são repartidas ao ser feita, na Administração do porto, a contabilidade geral.

Combustíveis. — Foram adquiridos durante o anno:

Carvão nacional	24.741 ton.
Lenha em tóros	16.775 m.c.

sem contar 3.938 (tres mil novecentos e trinta e oito) metros cubicos de lenha em tóros, adquiridos directamente pela directoria das pedreiras para seu uso, e 998 (novecentos e noventa e oito) toneladas de carvão Cardiff. No mesmo periodo foram fornecidos pelo almoxarifado, aos diversos serviços:

Carvão nacional	22.592 ton.
Lenha em tóros	13.991 m.c.
Carvão americano	545 ½ ton.
Carvão Cardiff	24 ½ ton.

Os saldos que passaram para o corrente anno são os seguintes:

Carvão nacional	2.824 ½ ton.
Lenha em tóros	3.076 m.c.
Carvão americano	298 ½ ton.
Carvão Cardiff	998 ton.

Secção de compras. — Por esta secção foram recebidos 312 pedidos de aquisição de materiaes para o abastecimento do almoxarifado, e foram extrahidos 1.224 pedidos a fornecedores, sendo:

Fornecedores da praça	1.000 pedidos
Fornecedores de outras praças do Estado..	182 "
Fornecedores de fóra do Estado.....	42 "

Total..... 1.224 pedidos.

Para a realisação das compras, foram dirigidas ao commercio 2.323 (duas mil tresentas e vinte e tres) consultas de preço.

No mesmo periodo foram registrados 80 (oitenta) saques, calculadas 58 (cincoenta e oito) facturas estrangeiras e expedidas ao almoxa-

rifado 113 (cento e treze) guias de mercadorias desembaraçadas nos armazens do porto.

Venda de vasilhame vasio. — Em oito concorrências foi vendido o vasilhame vasio que se tornava sem utilidade e occupava logar no almoxarifado. O producto das vendas elevou-se a **Rs. 3:180\$220** (tres contos cento e oitenta mil duzentos e vinte réis), sendo esta importancia recolhida pelos interessados á Administração do porto, mediante guias.

IX — BALISAMENTO

Pessoal. — Não houve alteração no pessoal da directoria, que continúa sob a immediata direcção do engenheiro-ajudante d'esta direcção geral.

Balisamento. — Proseguiu no anno findo o serviço iniciado no fim de 1920. O canal de navegação, desde o exterior da barra até á bacia do porto, está assignalado por meio de 11 (onze) boias luminosas de lampejos simples, além de dous postes illuminativos, de relampagos simples, um no cabeço de cada molhe da barra. Das onze boias, 4 (quatro) são de luz branca e 7 (sete), de luz encarnada. O poste illuminativo do cabeço do molhe de Oeste é de luz branca e o de Leste, de luz encarnada. Os lampejos das boias são de 2 (dois) segundos de luz e 8 (oito) segundos de eclipse e os relampagos dos postes illuminativos dos cabeços dos molhes, de $3/10$ (tres decimos) de segundo de luz e $2\ 7/10$ (dous e sete decimos) segundos de eclipse, exhibindo, portanto, 20 (vinte) relampagos por minuto.

As sete boias de luz encarnada estão assim distribuidas:

- 1.^a — na extremidade sul do molhe submerso de leste;
- 2.^a — entre os molhes, sobre o extremo sul do baixio ahi existente;
- 3.^a — na Ponta dos Pescadores, emfrente á 4.^a secção velha;
- 4.^a — no talude leste do Canal do Norte, emfrente ao Km. 4 250^m da linha ferrea, Molhe Oeste-Novo Porto;
- 5.^a — no banco da Mariana;
- 6.^a e 7.^a no talude leste do canal de accesso á bacia do porto.

As quatro boias de luz branca estão distribuidas do seguinte modo:

- 1.^a — na extremidade sul do molhe de Oeste;
- 2.^a — no talude oeste do canal, emfrente ao enraizamento do molhe de oeste;
- 3.^a e 4.^a — no talude oeste do canal de accesso á bacia do porto.

No corrente mez, após a apresentação do relatorio parcial da directoria, foi collocada mais uma boia de luz encarnada, entre a da Corôa

da Mariana e a da extremidade sul do talude oeste do canal de acesso. D'este modo o numero de boias encarnadas ficou elevado a 8 (oito) e o total de boias luminosas, a 12 (doze).

Não tem sido facil a conservação d'este balisamento pequeno, aliás, abalroadas pelas embarcações, as boias têm tido, por varias vezes as lanternas apagadas, avariadas ou destruidas. E o que ha de notavel é que aos navegantes que produzem estas avarias, só é possivel impôr a punição regulamentar, quando apanhados em flagrante; pois, do contrario, apesar de directamente interessados no restabelecimento da luz, cuja falta pôde ser de consequencias funestas, elles conservam impenetravel silencio. No molhe de leste já por duas vezes foi destruida a lanterna da boia de luz encarnada, sem que houvesse meio de ser identificado o causador da avaria. No relatorio parcial da directoria, vão registrados todos os accidentes occorridos com as boias. O funcionamento dos dous pharoles AGA dos cabeços dos molhes tem sido excellente, e o das boias assaz bom, especialmente depois do grande auxilio que nos prestou o Snr. Eng.^o Chefe da Commissão de Dragagem dos canaes interiores, mandando transformar na officina especial do balisamento, as nossas antigas lanternas de chamma directa em lanternas de chamma invertida.

Todas as providencias possiveis têm sido tomadas para que o balisamento luminoso seja mantido com maxima regularidade, o que, seja dito de passagem, nem sempre é facil.

Além do balisamento luminoso, temos ainda na barra mais quatro boias cegas, sendo duas encarnadas, uma preta e outra branca e preta, collocadas de accôrdo com a convenção internacional de 23 de novembro de 1914, e brevemente pensamos poder collocar fóra da barra duas boias de espera luminosas e sonoras, substituindo as cegas actualmente usadas. Taes boias exhibirão luz branca de relampagos duplos.

Usina para a fabricaçãõ de gaz. — Tem funcionado em boas condições os diversos apparatus d'esta usina. Foram por ella fabricados durante o anno findo 1.588 (mil quinhentos e oitenta e oito) metros cubicos de gaz. Para esta producção de gaz, foram gastos 4.328 (quatro mil tresentos e vinte oito) litros de kerosene, resultando uma média de 367 litros de gaz por litro de kerosene. Esta média, porém, é baixa em relação aos resultados obtidos nos ultimos mezes, a medida que o pessoal encarregado da fabricaçãõ foi obtendo o necessario tirocinio. Com effeito, nas ultimas fabricações alcançou-se a producção de 440 a 458 litros de gaz por litro de kerosene gasto. Breve receberemos o oleo que encommendamos especialmente para a fabricaçãõ do gaz destinado ás nossas boias.

X — SERVIÇO MEDICO

Pessoal. — Não houve alteração no pessoal d'esta secção.

Precioso tem sido o concurso trazido pelo serviço medico ao conjunto dos serviços a cargo da Administração do porto e da direcção geral do porto e barra, já prestando soccorro ao pessoal atingido por accidentes, já regularisando de fórma muito apreciavel os pedidos de licenças, justificações de faltas ao pessoal.

Por outro lado, presta igualmente o serviço optimo auxilia nas inspecções a que são submettidos os pretendentes a empregos de jornalheiros.

Para que melhor se faça sentir a benefica influencia d'este serviço, conyirá dar-lhe uma installação mais adequada e para este fim já se acha esboçado o projecto d'um pequeno pavilhão, onde possa ser installada esta util secção dos nossos serviços.

Accidentes. — Foram attendidas 344 (tresentos e quarenta e quatro) victimas de accidentes occorridos no porto e fizeram-se 785 (setecentos e oitenta e cinco) curativos.

Inspeções de saude. — Foram feitas 1.408 (mil quatrocentas e oito) inspeções de saude e fornecidos 1.409 (mil quatrocentos e nove) attestados.

Hospitalisações. — Devido á gravidade dos accidentes soffridos foram recolhidos ao hospital da Santa Casa, por conta do Estado, 7 (sete) empregados, sendo 4 (quatro) da Administração do porto e 3 (tres) da direcção geral.

Rebocador para soccorro marítimo. — Chegou a este porto, no dia 17 de março, o rebocador "Handy", adquirido pelo Governo do Estado para prestar os soccorros maritimos eventualmente necessarios. A aquisição d'este rebocador foi feita por intermedio da casa Wilson, Sons & C.^o Ltd., mediante convenio feito n'essa Capital. A mesma casa tomou a si o encargo de effectuar o transporte do rebocador, que se achava no Egypto, e de effectuar a montagem do apparelho de telegraphia sem fio e d'uma possante bomba centrifuga para exgotta-mentos. Estas installações complementares, ficaram terminadas em 30 de dezembro, e o rebocador está desde então prompto a entrar em serviço, já tendo sido utilizado por varias vezes.

Este rebocador foi construido no anno de 1915, pelos estaleiros Bow, Mc-Lachland & C.^o Ltd., de Paislay, na Escossia. Os seus característicos principaes são os seguintes:

BIBLIOTECA
— 10 —
INTERMUNICIPAL

- a) — **Casco de aço tendo de:**
- | | |
|-----------------------|----------|
| Comprimento | 110' 3" |
| Bocca | 24' 1" |
| Pontal | 10' 6" |
| Calado | 13' 0" |
| Tonelagem bruta | 232 ton. |
- b) — **Machinas**
Duas machinas **compound**, cyl. A. P. = 14 ½",
cyl. B. P. = 30",
Curso 21",
Força nominal 114 N. H. P.
- c) — **Caldeira**
Uma com tres fornalhas onduladas.
Pressão de regimen — 120 libras por pollegada quadrada.
Superficie de grelhas — 80 pés quadrados.
Superficie de aquecimento — 2.490 pés quadrados.
- d) — **Propulsor**
Duas helices de 1^m,950 de diametro.
- f) — **Diversos** — Cinco anteparas estanques, um tanque para 10 toneladas d'agua á prôa, um tanque para 32 toneladas d'agua á pôpa, carvoeiras com capacidade para 85 toneladas de carvão, luz electrica, aparelho radiotelegraphico para transmissão a cem (100) milhas, e bomba centrifuga de 32' para exgottamento, descarregando 12.000 (doze mil) litros por minuto.

A magna utilidade d'esta medida de alta previdencia, adoptada pelo Governo do Estado, é de tal evidencia, que nos julgamos dispensado de procurar realçar-lhe aqui o valôr. E' assaz tranquilizador podermos assignalar aos que navegam por estas paragens que o Governo do Estado possúe, no porto do Rio Grande, um rebocador capaz de prestar-lhes efficaz soccorro em caso de perigo.

Ao ser recebido o rebocador "Handy", o Governo do Estado determinou que o seu nome fosse mudado para o de "Antonio Azambuja", em homenagem ao eminente engenheiro patricio, fallecido n'esta cidade em 13 de julho de 1914, quando exercia o cargo de engenheiro Chefe da Fiscalisação do porto, e cuja existencia foi consagrada, com dedicação e brilho inexcediveis ao estudo da nossa barra.

Diversos. — Além dos serviços das directorias, esta direcção geral teve a seu cargo o despacho aduaneiro e a expedição de todo o material importado para a construcção dos armazens e guindastes do porto d'essa Capital, para a estrada de ferro de Palmares a Conceição do Arroio. Encarregou-se tambem do despacho aduaneiro dos trilhos, importados

COPIA
DE
DOCUMENTOS
DE
ARQUIVO

pelo Governo do Estado para a estrada de ferro de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves, e da expedição por agua d'uma parte dos mesmos trilhos, com destino a Porto Alegre.

Despeza. — Segundo a contabilidade geral organizada pela Administração do porto, a despeza total effectuada no exercicio passado, comprehendidos todos os serviços dependentes da Administração do porto, elevou-se a **Rs. 7.397:254\$787**, incluída n'esta importancia a quantia de **Rs. 1.302:475\$902**, correspondente ao saldo do material adquirido durante o exercicio e que fica em deposito no almoxarifado, aguardando emprego, e a augmentos do activo do porto e da viação e iluminação electricas, o que reduz a despeza real a **Rs. 6.094:778\$885**, como abaixo vae discriminado:

a) — Porto.....	2.620:678\$779
b) — Viação e iluminação electricas.....	1.776:126\$771
c) — Obras novas do porto.....	197:523\$426
d) — Barra	1.330:289\$451
e) — Salvamento e reparações do rebocador "Silveira Martins"	170:160\$458
	<hr/>
	6.094:778\$885
f) — Saldo do material e dos combustiveis adquiridos durante o anno e que ficam em deposito, aguardando emprego.....	281:010\$174
g) — Saldo de pedra, de areia e dos paralle- lepipedos adquiridos durante o anno e em deposito	38:892\$347
h) — Valôr dos materiaes, ferramentas, mo- veis e utensilios, adquiridos para os serviços	664:905\$157
i) -- Valôr accrescido no activo da viação e iluminação electricas	317:668\$224
	<hr/>
Total Rs.....	7.397:254\$787

Conclusão. — Não queremos concluir este rapido bosquejo sem dar registro á cordialidade perfeita das nossas relações em geral com todas as autoridades com quem estamos em immediato contacto, especialmente com a Fiscalisação do Porto, Capitania dos portos do Estado, Alfandega, Guarda-Moria, Municipalidade, Administração do porto, Mesa de Rendas, etc.

Registramos, outrosim, com muito gosto ,o nosso agradecimento á dedicada e efficaz collaboração que nos prestaram o engenheiro aju-

dante da direcção geral, os directores dos diversos departamentos e a todo o pessoal que serve sob a nossa direcção.

Aguardando as vossas ordens para o preenchimento de quaesquer lacunas que possaes encontrar n'esta resenha, vos renovamos, Snr. Director, o testemunho da nossa respeitosa estima e elevada consideração.

Saúde e Fraternidade.

A. Pradel
Director Geral.

- Annexos** — a) — 16 quadros da contabilidade geral da Administração do porto n.^{os} 1 a 16.
- b) — Quadro demonstrativo dos vapores, cujos comprimentos excedem 100 metros, que transpuzeram a barra durante o anno de 1921.
- c) — Decreto federal n.º 15.063, de 20 de outubro de 1921.
- b) — Collecção de plantas do porto e da barra.
- e) — Relatorios parciaes das directorias subordinadas á esta direcção geral (em separado).



Annexo A

Quadros da Contabilidade Geral

da

Administração do Porto

Ns. 1 a 16

DEMONSTRATIVO DAS DESPEZAS PORTUARIAS DURANTE O EXERCICIO DE 1921

DESIGNAÇÃO	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	PERIODO ADDITIONAL	TOTAL
Administração do porto.....	16:208\$904	18:156\$877	17:631\$144	16:506\$683	18:604\$829	17:012\$611	17:076\$172	15:401\$517	16:978\$689	18:116\$071	16:774\$001	20:627\$766	1:676\$836	210:772\$100
Trafego do porto														
1.º Caes:														
a) Atracação.....	626\$330	559\$600	570\$980	584\$120	687\$495	567\$995	584\$290	518\$990	610\$050	655\$230	610\$898	1:174\$475	129\$760	7:880\$213
b) Capatazias e utilização de caes	20:348\$013	21:408\$252	19:217\$475	22:729\$346	20:035\$391	25:021\$457	22:892\$779	24:548\$500	19:396\$981	27:352\$761	25:005\$765	23:151\$242	2:313\$832	273:421\$794
2.º Armazens alfandegados.....	24:804\$538	24:699\$566	26:325\$732	28:551\$697	26:760\$489	27:234\$250	26:945\$751	29:274\$269	24:496\$630	24:345\$005	19:983\$854	19:692\$819	5:341\$170	308:455\$770
3.º Armazens externos:														
a) Inflammaveis.....	5:357\$070	3:419\$393	4:792\$407	4:592\$969	3:783\$444	3:169\$832	3:749\$545	2:930\$958	5:369\$809	5:110\$145	4:867\$721	5:058\$347	602\$761	52:804\$401
b) Diversos.....	6:155\$290	2:427\$346	938\$269	1:721\$390	1:944\$590	1:286\$970	1:471\$580	1:559\$870	1:243\$200	1:291\$292	1:807\$038	1:093\$410	266\$398	23:206\$643
4.º Guindastes.....	17:988\$615	16:413\$814	18:487\$677	17:120\$980	15:611\$749	14:116\$436	13:864\$388	11:270\$103	10:540\$273	15:502\$831	17:932\$303	17:727\$525	12:610\$792	173:965\$902
5.º Serviço de transportes.....	5:520\$075	4:282\$885	6:069\$324	6:838\$850	6:437\$958	8:005\$383	7:988\$218	5:259\$707	5:501\$250	4:470\$524	3:711\$408	4:346\$958	618\$534	69:051\$074
6.º Dito de rebocadores.....	16:542\$981	15:535\$401	19:209\$610	18:600\$835	12:520\$774	13:411\$170	22:508\$513	13:898\$535	20:031\$862	24:569\$431	14:086\$852	23:471\$622	1:806\$378	216:193\$964
7.º Illuminação e energia electricas.....	3:129\$948	1:575\$820	1:419\$950	2:477\$621	2:005\$575	1:065\$330	1:309\$583	1:239\$090	2:902\$743	2:641\$270	2:019\$900	833\$905	236\$557	22:857\$292
8.º Serviço d'agua.....	731\$685	1:411\$331	2:679\$361	4:415\$570	1:944\$380	1:797\$672	561\$492	919\$899	1:108\$620	849\$223	1:031\$092	2:524\$906	192\$065	15:117\$484
9.º Serviço de lastro.....	—	—	—	—	—	185\$505	32\$603	—	—	—	—	—	—	218\$108
10.º Diversos.....	1:893\$867	3:235\$992	3:274\$340	2:497\$039	1:512\$579	2:470\$274	3:085\$189	2:244\$438	3:122\$189	4:468\$784	3:839\$751	8:020\$015	724\$364	40:388\$821
11.º Porto Velho.....	2:289\$806	2:627\$042	2:632\$298	2:137\$885	2:188\$745	2:139\$220	2:530\$839	3:095\$002	2:422\$295	2:432\$816	2:803\$058	2:908\$559	1:109\$304	31:311\$869
Conservação do porto														
1.º Direcção Geral do Porto e Barra.....	2:294\$077	1:124\$070	1:832\$962	1:661\$514	1:143\$067	1:130\$342	1:089\$105	1:377\$640	773\$845	1:496\$694	1:451\$321	2:512\$555	1:087\$776	16:799\$416
2.º Serviços terrestres:														
a) Conservação interna do porto.....	12:730\$682	10:171\$265	15:277\$700	15:547\$331	12:345\$577	2:002\$075	5:226\$353	4:462\$739	5:601\$963	9:661\$504	9:829\$010	7:569\$578	69:002\$847	175:224\$474
b) Conservação da zona externa do porto.....	1:686\$898	1:955\$260	189\$327	310\$965	1:426\$947	1:289\$208	2:576\$802	1:808\$957	2:133\$800	5:316\$086	42:603\$261	72:402\$803	1:754\$654	135:454\$968
3.º Serviços marítimos:														
a) Balisagem, pharóes, etc.....	1:701\$959	270\$381	3:486\$730	842\$035	91\$269	1:280\$292	603\$366	529\$185	645\$463	3:275\$519	805\$085	225\$672	500\$685	12:868\$371
b) Sondagens e escaphandragens.....	1:303\$118	507\$009	135\$401	1:544\$936	862\$107	394\$472	36\$756	262\$830	157\$574	760\$760	223\$838	15\$700	81\$122	6:285\$623
c) Dragagens.....	67:847\$558	64:849\$805	56:452\$139	57:845\$963	34:501\$537	49:457\$583	69:378\$444	74:198\$693	98:029\$131	97:729\$236	90:275\$132	104:670\$203	36:834\$932	828:400\$492
TOTAES.....	209:161\$414	194:631\$109	200:622\$826	206:327\$729	164:220\$964	169:033\$927	202:305\$036	194:800\$922	221:066\$367	250:045\$182	259:661\$288	312:978\$248	35:823\$767	2.620:678\$779

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

Pedro Teixeira, Sub-Director.

C. Fuhro, Administrador interino.

**DEMONSTRATIVO DAS DESPEZAS EFFECTUADAS PELA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS
DO RIO GRANDE, DURANTE O EXERCÍCIO DE 1921**

MEZES	Administração	SERVIÇO DE LUZ E FORÇA		SERVIÇO DE BONDES			TOTAL GERAL
		Despezas geraes	Conservação do material	Despezas geraes	Conservação do material	Conservação de vias e depositos	
Janeiro	3:761\$944	70:279\$588	8:743\$500	36:907\$065	12:746\$088	15:082\$873	147:521\$058
Fevereiro	4:620\$140	62:567\$760	6:058\$170	35:929\$367	4:459\$140	10:112\$319	123:746\$896
Março	3:801\$780	73:359\$268	6:715\$373	36:456\$572	13:668\$548	16:193\$490	150:195\$031
Abril	3:762\$185	74:823\$395	9:620\$994	33:851\$595	10:527\$307	8:959\$713	141:545\$189
Maio	4:427\$410	79:405\$325	21:386\$506	31:316\$798	20:510\$591	5:205\$545	162:252\$205
Junho	4:068\$832	80:077\$682	7:355\$699	38:022\$624	27:189\$844	7:579\$647	164:294\$328
Julho	3:465\$542	89:340\$484	14:287\$114	33:624\$821	21:505\$003	9:713\$243	171:936\$207
Agosto	3:346\$967	90:237\$493	9:232\$074	34:825\$928	15:370\$698	10:637\$123	163:650\$283
Setembro	3:539\$098	94:372\$337	1:306\$495	36:600\$680	15:319\$325	10:609\$663	161:747\$598
Outubro	3:893\$908	84:656\$671	6:753\$485	38:937\$493	14:652\$813	9:080\$009	157:974\$379
Novembro	3:677\$590	64:902\$131	14:385\$740	37:686\$548	26:175\$724	12:817\$656	130:873\$909
Dezembro	4:172\$448	75:271\$248	17:480\$687	34:328\$219	16:368\$225	10:939\$937	158:560\$764
Periodo addicio nal	1:605\$257	8:542\$977	23:605\$058	4:925\$629	269\$187	22:971\$856	58:171\$076
	48:143\$131	930:750\$405	70:949\$299	423:562\$081	198:762\$493	103:959\$362	1.776:126\$771

C. Fuhr
Administrador int."

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

Pedro Teixeira
Sub-Director.

DEMONSTRATIVO GERAL DA CONTA "CONSTRUÇÕES NOVAS" CONCERNENTE AO EXERCICIO 1921

MEZES	NO PORTO									NA BARRA		TOTAL GERAL
	Calçamento junto ao Transbordador	Novo calçamento junto ao Armazem B. 4	Prolongamento da defeza do terrapleno Leste	Instalação de agua no Porto Velho	Augmento das Officinas	Novo calçamento junto ao Armazem A. 8	Calçamento junto ao escritorio da Dir. Obras	Poços abyssinios na 2ª Seção	Caes Swift	Construcção das bases do pharolete Molhe Oeste	Instalação pharolete molhe Leste	
Janeiro	3:061\$670	—	—	—	—	—	—	—	3:973\$047	—	—	7:034\$717
Fevereiro	1:308\$113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1:308\$113
Março	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abril	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maió	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Junho	—	9:016\$897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9:016\$897
Julho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	964\$039	—	964\$039
Agosto	—	4:784\$624	665\$405	1:499\$425	169\$353	—	—	—	—	607\$983	—	7:726\$790
Setembro	—	—	148\$241	16:967\$295	40\$671	8:570\$931	—	—	—	6:582\$880	616\$695	32:926\$713
Outubro	—	—	1:601\$100	2:247\$850	20:046\$003	7:845\$408	20\$788	—	—	115\$080	6:482\$836	38:359\$065
Novembro	—	—	4:694\$345	851\$745	982\$303	—	—	—	—	—	993\$198	7:521\$591
Dezembro	—	—	7:231\$171	6:880\$818	35:949\$367	8:962\$885	—	11:768\$263	—	—	40\$500	70:833\$004
Periodo addicional	1:795\$823	1:319\$116	1:395\$846	4:776\$562	5:465\$860	2:425\$684	1\$987	1:906\$489	—	1:373\$779	1:371\$351	21:832\$497
	6:165\$606	15:120\$637	15:736\$108	33:223\$695	62:653\$557	27:804\$908	22\$775	13:674\$752	3:973\$047	9:643\$761	9:504\$580	197:523\$426

QUOTAS-PARTES DAS DESPEZAS GERAES DA ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL, IMPUTAVEIS A'S CONSTRUÇÕES NOVAS DE 1920, A SABER

	Montagem do Armazem A. 8	Montagem do Armazem inflammaveis	Montagem de novos edificios (Officinas e Al-moxarifado)	Montagem da linha serviços Inflammaveis	Construcção nova Officina do Plano Inclinado	Montagem linhas serviços de novos edificios	Construcção rua Armazem Inflammaveis	Construcção um galpão no Plano Inclinado	TOTAES
Periodo addicional									
Administração	272\$852	1:594\$344	2:170\$434	22\$059	759\$137	20\$976	2:040\$166	371\$684	7:251\$652
Direcção Geral.....	163\$004	952\$472	1:296\$631	13\$178	453\$513	12\$531	1:218\$809	222\$046	4:332\$184
	435\$956	2:546\$816	3:467\$065	35\$237	1:212\$650	33\$507	3:258\$975	593\$730	11:583\$836

209:107\$262

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhro
Administrador int.º

Pedro Teixeira
Sub-Director.

OBRAS DA BARRA
DESPEZAS EFFECTUADAS COM A CONSERVAÇÃO, DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	Administração despezas	Material fluctuan- te despezas	MOLHE ESTE		MOLHE OESTE		TOTAES	
			Pedra	Despeza	Pedra	Despeza	Pedra	Despeza
Janeiro	6.223.647	2.705.080		4.685.653	T 7.351,260	94.104.605	T 7.351,260	107.718.985
Fevereiro	7.193.444	1.947.500		1.429.905	7.760,990	121.073.290	7.760,990	131.644.139
Março	8.661.364	4.503.260		10.799.663	6.342,690	88.922.834	6.342,690	112.887.121
Abril	6.692.665	4.242.910		12.227.679	8.367,450	105.172.272	8.367,450	128.335.526
Maió	8.225.506	15.072.728		11.137.082	6.298,700	101.016.951	6.298,700	135.452.267
Junho	10.434.161	8.264.565		5.712.776	5.014,150	73.393.567	5.014,150	97.805.069
Julho	7.529.164	4.941.993		15.092.102	1.213,260	43.121.772	1.213,260	70.685.031
Agosto	7.972.113	7.537.475		9.455.286	1.320,940	58.174.103	1.320,940	83.138.977
Setembro	9.074.487	11.701.455		29.685.897	711,350	66.513.022	711,350	116.974.861
Outubro	5.812.239	14.827.907		18.853.921	1.086,800	82.190.972	1.086,800	121.685.039
Novembro	9.075.538	5.938.462	103	13.058.402	—	18.764.760	103,000	46.837.162
Dezembro	7.243.335	5.339.215		71.602.054	290,600	28.562.154	290,600	112.746.758
Periodo addicio- nal	21.219.760	25.062.451		2.927.877	—	15.168.428	—	64.378.516
TOTAL.....	115.357.423	112.085.001	T 103	206.668.297	T 45.758,190	896.178.730	T 45.861,190	1.330.289.451

C. Fuhro
Administrator int.º

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

Pedro Teixeira
Sub-Director.

QUADRO N.º 5

DRAGAGENS EXECUTADAS DURANTE O EXERCICIO
DE 1921

NA BACIA DO PORTO

MEZES	DESEZAS	PRODUCCAO	PRECO
		m³	
Janeiro	67:847\$558	35.792.250	1\$895,593
Fevereiro	64:849\$805	64.067.738	1\$012,2068
Março	56:452\$139	63.948.804	0\$882,770
Abril	57:845\$963	21.337.248	2\$711,032
Maio	34:501\$537	-----	-----
Junho	49:457\$583	22.297.829	2\$218,044
Julho	69:378\$444	44.065.118	1\$731,642
Agosto	74:198\$693	34.613.283	2\$432,554
Setembro	98:029\$131	22.674.049	1\$415,029
		11.000.000	
Outubro	97:729\$236	104.668.249	0\$798,757
Novembro	90:275\$132	113.019.504	
Dezembro	104:670\$203	156.860.513	0\$667,282
Periodo adicional.....	36:834\$932	-----	-----
		m³	
	828:400\$492	694.344.583	1\$193,068

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhro
Administrador Int."

Pedro Teixeira
Sub-Director.

QUADRO N.º 6

DESPEZA E PRODUÇÃO DAS USINAS DO PORTO E DA CIDADE
NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 1921

MESES	UZINA DO PORTO		UZINA DA CIDADE		TOTAES	
	Despeza	Produção	Despeza	Produção	da Despeza	da Produção
Janeiro	70:207\$170	149.075 kwh.	21:518\$010	27.814 kwh.	91:725\$180	176.889 kwh.
Fevereiro	54:766\$123	141.604 "	20:836\$303	27.388 "	75:602\$426	168.992 "
Março	59:415\$417	150.520 "	32:005\$059	55.721 "	91:420\$476	206.241 "
Abril	39:123\$532	104.048 "	49:646\$001	105.905 "	88:769\$533	209.953 "
Maió	66:066\$841	185.344 "	25:414\$677	41.730 "	91:481\$518	227.074 "
Junho	72:284\$960	191.343 "	22:307\$525	40.103 "	94:592\$485	231.446 "
Julho	82:737\$150	187.991 "	25:261\$189	40.090 "	107:998\$339	228.081 "
Agosto	75:840\$898	171.389 "	31:780\$744	54.070 "	107:621\$642	225.450 "
Setembro	66:141\$422	155.528 "	32:298\$195	51.664 "	98:439\$617	207.192 "
Outubro	71:279\$357	166.810 "	29:957\$896	52.461 "	101:237\$253	219.271 "
Novembro	59:371\$071	158.395 "	27:029\$648	44.537 "	86:400\$719	202.932 "
Dezembro	71:391\$802	183.625 "	21:071\$641	31.314 "	92:463\$743	214.939 "
SOMMA	788:625\$743	1.945.663 kwh.	339:127\$188	572.797 kwh.	1.127:752\$931	2.518.460 kwh.
Preços Medios...	0\$405,324942		0\$592,054755		0\$447,794656	

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhró
Administrador int."

Pedro Teixeira
Sub-Director.

DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA
 Directoria do Escriptorio Central
 PEDREIRA DO CAPÃO DO LEÃO — DESPEZAS EFFECTUADAS COM A EXPLORAÇÃO, DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	Administração	Perfuração da rocha	Extracção da pedra	Perfuração da pedra britada	Carregamento em vagões	Conservação das Linhas ferreas da Pedreira	Substituição de dormentes	Imprevistos	TOTAL
Janeiro	3:799\$398	5:656\$211	6:154\$520	—	5:819\$953	514\$200	1:460\$220	2:511\$894	25:916\$396
Fevereiro	3:790\$178	5:362\$561	4:736\$040	299\$016	5:628\$446	853\$390	35\$040	3:261\$608	23:966\$279
Março	3:905\$174	5:498\$758	4:694\$870	—	5:009\$881	1:171\$550	135\$290	2:792\$758	23:208\$281
Abril	4:402\$759	6:210\$090	5:331\$710	—	6:529\$383	787\$280	3:908\$363	3:579\$076	30:749\$561
Maió	4:593\$898	5:429\$502	3:302\$805	477\$343	6:303\$091	675\$065	482\$820	4:297\$330	25:563\$654
Junho	3:966\$581	5:801\$315	5:280\$660	—	6:438\$557	320\$960	119\$030	4:058\$313	25:985\$416
Julho	3:380\$712	2:641\$751	2:846\$970	219\$975	5:639\$538	574\$250	730\$501	4:123\$514	20:157\$211
Agosto	3:455\$632	1:320\$491	1:974\$160	1:995\$835	7:077\$634	673\$500	240\$554	2:472\$730	19:210\$536
Setembro	2:300\$298	1:212\$561	1:722\$506	—	2:301\$347	625\$125	157\$353	2:401\$746	10:720\$936
Outubro	3:024\$678	4:133\$440	2:532\$871	615\$584	3:516\$826	98\$470	735\$275	2:241\$845	16:898\$989
Novembro	3:409\$840	2:778\$755	3:123\$762	255\$733	4:440\$679	374\$550	247\$640	2:755\$673	17:386\$632
Dezembro	5:812\$074	3:589\$232	4:308\$286	73\$447	4:632\$179	750\$900	—	3:598\$326	22:764\$444
Periodo adicional.....	245\$810	—	—	—	—	—	—	—	245\$810
	46:087\$032	49:634\$667	46:009\$160	3:936\$933	63:338\$414	7:420\$140	8:252\$086	38:095\$713	262:774\$145

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhro
Administrador int.º

Pedro Teixeira
Sub-Director.

PEDREIRA DO CAPÃO DO LEÃO
DESPEZA, PRODUÇÃO DA PEDRA E PREÇOS DESTA NA PEDREIRA, DURANTE
O EXERCÍCIO DE 1921.

MEZES	PEDRA MOELLON		PEDRA BRITADA		TOTAES	
	Produção	Despeza	Produção	Despeza	da produção	da despeza
	T.		T.		T.	
Janeiro	7.392.190	25:916\$396	---	---	7.392.190	25:916\$396
Fevereiro	7.911.250	23:966\$279	---	---	7.911.250	23:966\$279
Março	7.509.930	23:208\$281	---	---	7.509.930	23:208\$281
Abril	8.663.600	30:749\$561	---	---	8.663.600	30:749\$561
Maió	6.265.800	24:334\$176	200.000	1:229\$478	6.465.800	25:563\$654
Junho	6.921.550	25:985\$416	---	---	6.921.550	25:985\$416
Julho	2.613.950	20:157\$211	---	---	2.613.950	20:157\$211
Agosto	547.400	19:210\$536	---	---	547.400	19:210\$536
Setembro	---	10:720\$936	---	---	---	10:720\$936
Outubro	155.750	14:634\$515	24.100	2:264\$474	179.850	16:898\$989
Novembro	1.430.450	17:130\$899	73.000	255\$733	1.503.450	17:386\$632
Dezembro	3.191.600	23:010\$254	---	---	3.191.600	23:010\$254
Total.....	T. 52.603.470	259:024\$460	T. 297.100	3:749\$685	T. 52.900.570	262:774\$145
Preços medios.....	4\$967,321		12\$620,952		4\$967,321	

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhró
Administrador int.º

Pedro Teixeira
Sub-Director.

ESTRADA DE FERRO
DESPEZAS EFFECTUADAS COM TRANSPORTES E CONSERVAÇÃO NO EXERCICIO DE 1921

QUADRO N.º 9

MEZES	Administração	TRAFEGO,			CONSERVAÇÃO GERAL			Imprevistos	TOTAL
		Estações, paradas e reservatorios	Trafego propriamente dito		Estrada	Substituição de dormentes	Obras de arte		
			Serviço de Locomotivas	Serviço de vagões					
Janeiro	5:328\$411	1:523\$702	23:015\$914	13:236\$374	3:800\$163	869\$911	746\$559	540\$500	49:061\$534
Fevereiro	5:270\$476	2:277\$567	23:739\$939	13:438\$378	6:619\$762	515\$070	50\$490	871\$942	52:843\$624
Março	5:859\$732	3:132\$303	20:997\$495	13:327\$506	8:601\$579	2:613\$758	61\$284	1:960\$157	56:553\$814
Abril	5:350\$070	4:930\$793	21:846\$198	12:844\$216	5:935\$211	5:215\$710	---	1:005\$751	57:127\$949
Maió	6:002\$565	3:810\$573	19:925\$859	10:742\$406	7:715\$685	717\$260	---	1:451\$798	50:366\$146
Junho	5:689\$792	2:995\$901	22:832\$689	7:926\$008	6:850\$451	1:772\$789	18\$160	881\$670	48:967\$460
Julho	4:316\$770	1:445\$687	10:239\$824	8:746\$038	4:081\$214	1:230\$894	---	794\$518	30:854\$945
Agosto	4:218\$187	1:403\$800	8:876\$246	16:057\$962	22:958\$093	1:065\$810	15\$390	622\$619	55:218\$107
Setembro	3:067\$588	1:296\$772	12:488\$528	6:041\$481	36:919\$923	824\$920	---	708\$198	81:347\$410
Outubro	4:128\$753	1:119\$802	12:196\$088	8:179\$793	21:542\$426	1:516\$412	---	616\$518	49:299\$792
Novembro	3:988\$334	1:468\$221	10:124\$667	6:717\$755	5:842\$257	1:074\$403	---	588\$998	29:804\$635
Dezembro	4:640\$399	1:792\$640	18:950\$705	6:663\$452	7:869\$100	401\$450	---	696\$398	41:014\$144
Periodo adicional.....	---	---	---	---	156\$620	---	---	201\$900	358\$520
Total.....	57:861\$077	27:197\$761	205:234\$152	123:921\$369	158:892\$484	17:878\$387	891\$883	10:940\$967	602:818\$080

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922

C. Fuhro
Administrador int.º

Pedro Teixeira
Sub-Director.

ESTRADA DE FERRO

QUADRO N.º 10

TONELAGENS KILOMETRICAS TRANSPORTADAS DURANTE O EXERCICIO 1921

MEZES	Pedra moellon	Pedra britada	Detritos	Parallelepipedos	Areia	Salbro	Terra vegetal	Lenha	Transportes e terceiros	Diversos	TOTAL
	tkm.	tkm.	tkm.	tkm.	tkm.	tkm.	tkm.	tkm.	tkm.	tkm.	tkm.
Janeiro	553.889,540	—	8.748,000	27.296,380	—	—	—	—	16.265,700	256,000	606.455,620
Fevereiro	570.412,760	8.726,820	—	23.573,400	—	—	—	432,000	23.634,460	—	626.779,430
Março	557.725,260	—	—	5.179,700	—	—	—	432,000	33.447,900	421,800	597.206,660
Abril	601.643,400	—	—	7.893,100	1.357,000	—	—	432,000	22.640,400	301,320	634.267,220
Maió	394.305,700	4.000,000	—	6.406,180	3.540,000	—	—	864,000	10.270,000	1.522,920	420.908,800
Junho	365.715,500	—	—	5.034,400	11.030,994	14.270,900	—	—	13.210,000	270,100	409.531,894
Julho	60.163,140	—	—	2.456,400	26.799,680	—	—	1.440,000	8.763,600	—	89.621,720
Agosto	170.573,160	—	—	2.364,600	24.495,102	3.566,800	864,000	1.344,000	560,000	92,500	203.860,162
Setembro	130.900,200	—	—	2.849,000	—	—	2.592,000	—	—	148,000	136.489,200
Outubro	98.267,400	1.783,400	—	2.797,200	—	23.902,000	—	1.800,000	—	—	128.550,000
Novembro	136.801,400	5.402,000	—	8.849,000	—	2.641,800	—	—	140,000	51,800	147.886,000
Dezembro	179.221,000	—	—	9.676,800	6.966,000	—	—	—	36,875	909,000	196.800,675
	3.809.618,460	19.912,220	8.748,000	98.376,160	74.197,676	44.381,500	3.456,000	6.744,000	128.968,925	3.964,440	4.198.357,381

Preço medio annual das toneladas kilometricas..... 0\$143,584270

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhró
Administrador int.º

Pedro Teixeira
Sub-Director.

EMPREGO DA PEDRA MOELLON EM 1921

QUADRO N.º 11

MEZES	BARRA		PORTO		ESTRADA DE FERRO		PARTICULARES		TOTAES	
	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia
	T.		T.						T.	
Janeiro	7.351.260	70:451\$064	157.450	1:534\$660	—	—	—	—	7.508.710	71:985\$724
Fevereiro	7.760.990	72:325\$583	—	—	—	—	—	—	7.760.990	72:325\$583
Março	6.342.690	65:023\$598	—	—	—	—	—	—	6.342.690	65:023\$598
Abril	8.367.450	82:926\$842	—	—	—	—	—	—	8.367.450	82:926\$842
Maió	6.298.700	75:406\$705	—	—	—	—	—	—	6.298.700	75:406\$705
Junho	5.014.150	58:909\$230	61.200	767\$320	—	—	—	—	5.075.350	59:676\$550
Julho	1.213.260	25:515\$868	—	—	—	—	—	—	1.213.260	25:515\$868
Agosto	1.320.940	36:136\$779	17.700	484\$217	614.400	18:224\$754	87.600	1:098\$262	2.040.640	55:944\$012
Setembro	711.350	35:991\$356	—	—	1.061.750	51:992\$799	—	—	1.773.100	86:984\$155
Outubro	1.086.800	59:798\$341	—	—	384.500	12:725\$678	—	—	1.471.300	72:524\$019
Novembro	103.000	3:509\$853	1.756.700	38:676\$169	—	—	—	—	1.859.700	42:186\$022
Dezembro	290.600	7:860\$005	1.705.650	43:341\$893	—	—	—	—	1.996.250	51:201\$898
	45.861.190	593:855\$224	3.698.700	84:804\$259	2.060.650	82:943\$231	87.600	1:098\$262	51.708.140	762:700\$976

CONTROLE:	Em deposito em 1.º de Janeiro de 1921.....	Toneladas	1.638.420
	Produzida durante o exercicio de 1921.....		52.675.270
			54.313.690
	Empregada durante o Exercicio de 1921.....		51.708.140

Em deposito aos 31 de Dezembro de 1921, a saber:

	Toneladas	Toneladas
Pedreira	1.640.000	
Estações Pelotas e Theodosio.....	172.000	
Estação do Novo Porto.....	719.450	
4.ª Secção da Barra.....	51.700	
5.ª Secção da Barra.....	22.400	2.605.550
		54.313.690

Preço medio da pedra Moellon empregada durante o Exercicio de 1921
Rs. 14\$750,114

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhro
Administrador int.º

Pedro Teixeira
Sub-Director.

EMPREGO DA PEDRA QUEBRADA OU CASCALHO, DURANTE O EXERCICIO 1921

QUADRO N.º 12

MEZES	V. I. E. R. G.		PARTICULARES		TRANSFORMADO EM: Pedra britada		TOTAL GERAL	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Janeiro.....	T. —	—	T. —	—	T. 117.930	668\$327	T. 117.930	668\$327
Fevereiro.....	—	—	—	—	—	—	4.000	59\$120
Março.....	4.000	59\$120	—	—	—	—	—	—
Abril.....	—	—	—	—	—	—	36.770	498\$670
Maió.....	6.000	88\$670	30.770	410\$000	—	—	2.000	30\$490
Junho.....	2.000	30\$490	—	—	—	—	2.000	30\$490
Julho.....	2.000	30\$490	—	—	—	—	30.000	410\$000
Agosto.....	—	—	30.000	410\$000	—	—	18.700	261\$642
Setembro.....	2.000	30\$490	16.700	231\$150	—	—	—	—
Outubro.....	—	—	—	—	—	—	15.400	230\$000
Novembro.....	—	—	15.400	230\$000	—	—	2.000	32\$084
Dezembro.....	2.000	32\$084	—	—	—	—	—	—
	18.000	271\$346	92\$870	1.281\$150	117.930	668\$327	228.800	2.220\$823

Preço medio annual de cascalho empregado, por tonelada:
 No Rio Grande..... 14\$002,85
 Na Pedreira..... 5\$667,154

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhro
 Administrador int.º

Pedro Teixeira
 Sub-Director.

OFFICINAS DE REPARAÇÕES
DESPEZAS EFFECTUADAS DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	RIO GRANDE				CAPÃO DO LEÃO				TOTAL GERAL
	Mão de obra	Fornecimentos diversos	Energia	TOTAL	Mão de obra	Fornecimentos diversos	Energia	TOTAL	
Janeiro.....	39:424\$842	50:371\$525	1:400\$000	91:196\$367	8:309\$550	5:700\$967	603\$840	14:614\$357	105:810\$724
Fevereiro	29:149\$887	70:116\$749	1:300\$000	100:566\$636	7:842\$460	5:009\$181	487\$630	13:339\$271	113:905\$907
Março	29:757\$042	30:026\$965	1:549\$430	61:333\$437	8:150\$310	6:082\$226	631\$460	14:863\$996	76:197\$433
Abril.....	27:344\$489	27:431\$072	1:519\$240	56:294\$801	7:991\$430	3:918\$942	743\$200	12:653\$572	68:948\$373
Maió.....	29:054\$595	27:539\$961	1:400\$000	57:994\$556	7:217\$480	6:179\$512	689\$168	14:086\$160	72:080\$716
Junho	29:560\$386	38:144\$312	1:400\$000	69:104\$698	7:232\$100	4:251\$978	828\$503	12:312\$581	81:417\$279
Julho	29:540\$151	38:037\$118	1:400\$000	68:977\$269	6:534\$565	6:166\$775	260\$462	12:961\$802	81:939\$071
Agosto.....	32:829\$968	32:781\$109	1:400\$000	67:011\$077	6:967\$328	14:065\$604	134\$937	21:167\$869	88:178\$946
Setembro.....	31:689\$860	47:797\$110	1:400\$000	80:886\$970	5:664\$100	3:528\$983	319\$300	9:512\$383	90:399\$353
Outubro	31:918\$734	41:210\$959	1:400\$000	74:529\$693	5:750\$096	6:693\$973	450\$020	12:894\$089	87:423\$782
Novembro	30:385\$017	39:950\$955	1:400\$000	71:735\$972	6:157\$324	5:663\$037	361\$840	12:182\$201	83:918\$173
Dezembro	35:211\$258	34:982\$501	352\$043	69:840\$816	6:980\$822	5:786\$823	292\$070	13:059\$715	82:900\$531
	375:866\$229	478:390\$336	15:215\$727	869:472\$292	84:797\$565	73:048\$001	5:802\$430	163:647\$996	1.033:120\$288

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhro
Administrador int.º

Pedro Teixeira
Sub-Director.

ALMOXARIFADO GERAL

MOVIMENTO DURANTE O EXERCÍCIO 1921

MEZES	ENTRADAS				SAHIDAS		
	Materiaes diversos	Material confeccionado nas officinas	Capão do Leão	TOTAL	Rio Grande	Capão do Leão	TOTAL
Janeiro.....	74:833\$980	7:884\$914	7:246\$390	89:965\$284	120:010\$344	14:271\$147	134:281\$491
Fevereiro.....	123:732\$983	7:693\$957	6:152\$080	137:579\$020	205:610\$672	10:280\$416	215:891\$088
Março.....	70:189\$310	8:686\$276	17:129\$940	96:005\$526	108:726\$195	15:656\$796	124:382\$991
Abril.....	191:050\$158	5:315\$621	19:657\$705	216:023\$484	111:548\$332	19:071\$892	130:620\$224
Maió.....	244:333\$760	6:494\$672	8:185\$460	259:013\$892	143:466\$940	10:431\$482	153:898\$422
Junho.....	167:673\$331	18:251\$067	11:429\$800	197:354\$198	117:269\$570	11:459\$128	128:728\$698
Julho.....	156:048\$258	17:621\$143	16:134\$235	189:803\$636	159:611\$158	9:543\$365	169:156\$523
Agosto.....	97:952\$254	12:860\$298	6:354\$910	117:167\$462	112:110\$591	17:455\$994	129:566\$585
Setembro.....	97:072\$620	15:783\$318	6:104\$285	118:960\$223	254:273\$242	7:197\$908	261:471\$150
Outubro.....	181:867\$160	13:871\$075	2:969\$040	198:707\$275	140:165\$995	10:096\$243	150:263\$238
Novembro.....	85:407\$400	14:171\$442	3:525\$635	103:104\$477	109:185\$871	7:852\$497	117:038\$368
Dezembro.....	143:030\$517	12:008\$643	1:257\$725	156:296\$885	229:655\$508	9:856\$968	239:512\$476
Periodo adicional.....	290:378\$908	—	—	290:378\$908	147:303\$400	—	147:303\$400
	1.923:570\$639	140:642\$426	106:147\$205	2.170:360\$270	1.958:938\$818	143:175\$836	2.102:114\$654

CONTROLE: Saldo em 1.º de Janeiro de 1921.....		1.555:735\$359
Material entrado durante o Exercício de 1921:		
Comprado aos fornecedores.....	1.881:070\$394	
Confeccionado nas Officinas.....	140:642\$426	
Proveniente do acervo.....	42:500\$245	
Reentrado por Capão do Leão.....	106:147\$205	2.170:360\$270
		3.726:095\$629
Sahidas durante o Exercício de 1921:		
Em Rio Grande.....	1.852:791\$613	
Para consumo.....		
Em Capão do Leão.....	143:175\$836	
Para o Almojarifado de Capão do Leão.....	106:147\$205	2.102:114\$654
SALDO EXISTENTE em 31 de Dezembro de 1921.....		1.623:980\$975

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhro
Administrador Int.ºPedro Teixeira
Sub-Director.

ALMOXARIFADO DE COMBUSTIVEIS
MOVIMENTO DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	CARVÃO				LENHA			
	ENTRADAS		SAHIDAS		ENTRADAS		SAHIDAS	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
	T.		T.		m ³		m ³	
Janeiro.....	1.828.070	95:544\$199	2.082.340	102:585\$685	170.650	1:621\$180	937.984	8:426\$580
Fevereiro.....	1.894.790	117:452\$959	1.685.545	101:030\$439	2.769.563	30:250\$421	1.449.026	14:107\$549
Março.....	2.547.920	151:167\$732	1.782.180	110:294\$219	3.213.620	34:847\$687	2.393.900	27:121\$990
Abril.....	892.080	53:842\$069	1.714.870	96:427\$275	3.297.220	36:461\$090	2.749.500	29:011\$210
Maió.....	1.654.010	101:742\$330	1.438.060	90:576\$511	1.663.620	17:459\$600	3.180.500	35:217\$828
Junho.....	1.791.900	113:285\$117	1.619.890	100:059\$920	1.602.644	13:677\$289	2.556.185	27:439\$404
Julho.....	2.294.260	143:815\$343	2.003.980	130:161\$192	1.370.353	12:257\$060	1.337.000	10:632\$335
Agosto.....	2.010.800	106:247\$689	2.646.780	147:828\$463	1.783.345	20:224\$859	274.000	2:440\$440
Setembro.....	1.620.160	91:112\$856	1.603.200	98:333\$169	130.100	1:301\$000	405.100	3:395\$196
Outubro.....	5.536.880	311:746\$100	2.874.100	160:808\$081	1.229.690	14:481\$874	685.100	6:330\$044
Novembro.....	2.459.990	153:050\$997	2.144.410	114:376\$394	816.169	9:957\$629	1.095.000	12:115\$128
Dezembro.....	1.441.930	90:117\$835	1.947.430	113:724\$259	2.721.982	29:604\$870	1.496.500	17:273\$691
Periodo adicional.....	538.775	19:713\$532	—	—	184.000	1:498\$243	—	—
	T.		T.		m ³			
	26.511.565	1.548:838\$758	23.542.785	1.366:205\$607	20.952.956	223:642\$802	18.550.795	193:511\$395

CONTRÔLE

	CARVÃO		LENHA	
	T		m ³	
Saldos em 1.º de Janeiro de 1921.....	521.870	18:034\$610	1.259.108	10:717\$099
Adquirido durante o anno.....	25.140.820	1.486:310\$676	20.768.956	222:145\$059
Reentrado pelas Usinas de Rio Grande.....	538.775	19:713\$532	184.000	1:497\$743
Dito pelo Almojarifado de Capão do Leão.....	831.970	42:814\$550	—	—
	T.			
	27.033.435	1.566:873\$368	22.212.064	234:359\$901
Sahidas durante o anno de 1921:	T		m ³	
Para consumo: em Rio Grande.....	21.943.845	1.283:001\$107	14.082.169	152:166\$525
” ” em Capão do Leão.....	796.970	40:389\$950	4.477.626	41:344\$870
Para o Almojarifado de Capão do Leão.....	831.970	42:814\$550	—	—
SALDOS existentes aos 31-12-21:				
No Almojarifado de Rio Grande.....	2.824.425	175:594\$479	3.076.369	35:431\$263
Na Usina do Porto.....	503.155	18:410\$212	138.000	1:123\$308
Na Usina da Cidade.....	35.620	1:303\$320	46.000	374\$435
No Almojarifado de Capão do Leão.....	97.450	5:359\$750	391.900	3:919\$500
	27.033.435	1.566:873\$368	22.212.064	234:359\$901

Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhro
Administrador int.º

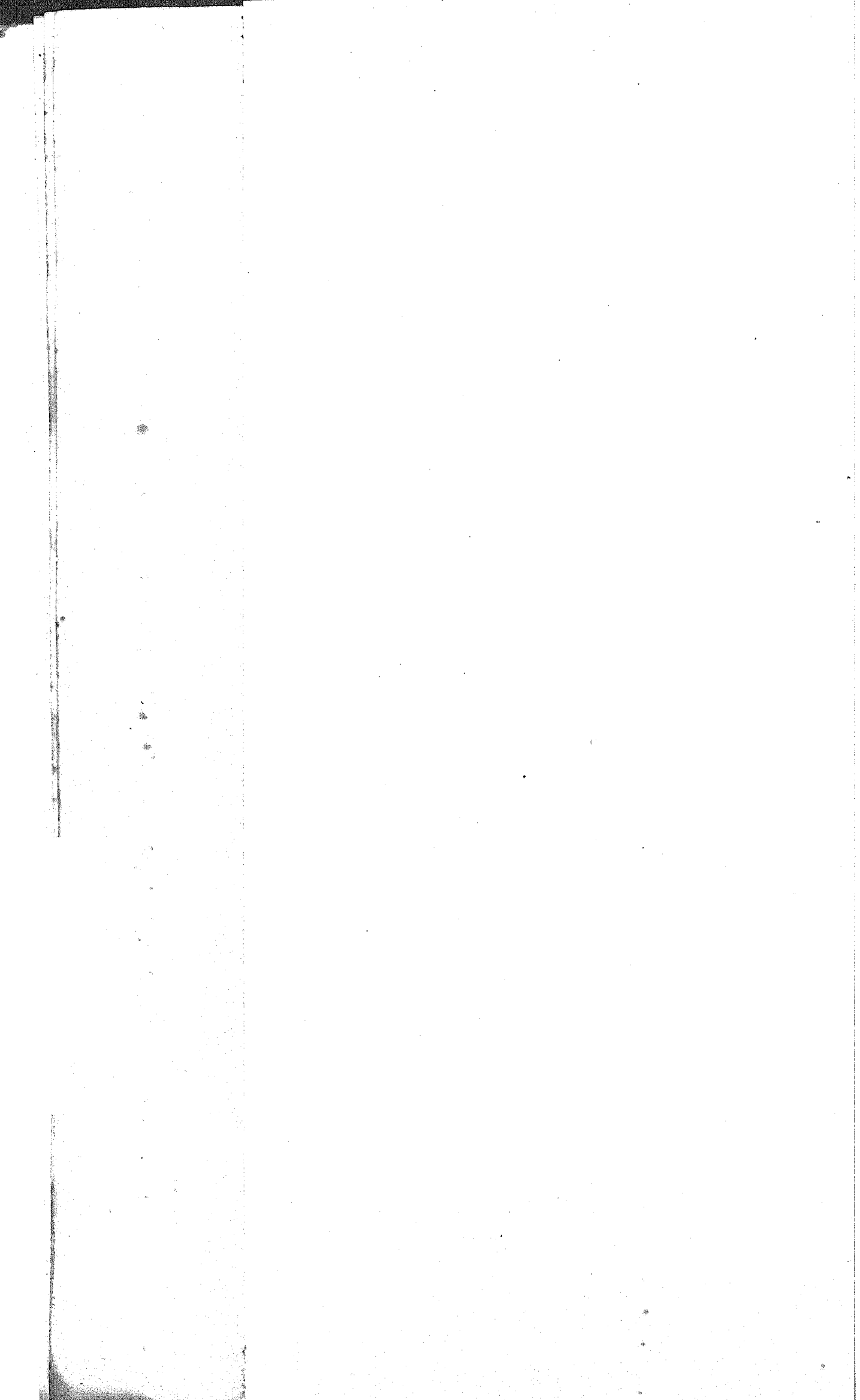
Pedro Teixeira
Sub-Director.

SALVAMENTO DO REBOCADOR "SILVEIRA MARTINS" — DESPEZAS EFFECTUADAS COM ESSE SERVIÇO DURANTE O EXERCÍCIO DE 1921

MEZES	Mão de obra	Fornecimentos diversos pelo Almo-xarifado	Fornecimento de combustíveis	Trabalho das Oficinas	Fornecimento de generos p|Arma-zen de Consumo	Serviço de reboca-dores e chatas	Abono ás familias dos tripulantes	Seguro de embar-cações	Ajuda de custo ao Eng.º J. Fernan-des Moreira	TOTAL
Janeiro.....	164\$500	---	---	---	---	---	---	---	---	164\$500
Fevereiro	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Março	---	---	---	---	---	---	4:392\$000	---	---	4:392\$000
Abril.....	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Maió.....	2:562\$324	35:150\$600	11:616\$000	3:878\$015	---	3:30\$040	---	---	---	53:536\$979
Junho	6:633\$307	5:028\$000	3:785\$600	1:398\$232	---	6:098\$429	---	2:146\$000	---	25:089\$568
Julho	15:547\$453	17:591\$375	3:187\$401	1:474\$095	---	10:805\$780	2:131\$200	2:146\$000	---	52:883\$301
Agosto.....	278\$289	---	---	4:898\$596	---	679\$934	---	---	500\$000	6:356\$819
Setembro.....	1:025\$102	---	---	5:224\$040	---	---	---	---	---	6:249\$142
Outubro	---	---	---	6:139\$754	---	---	---	---	---	6:139\$754
Novembro	---	---	---	5:947\$113	645\$240	---	---	---	---	6:592\$353
Dezembro	2:830\$000	---	---	5:904\$919	---	21\$120	---	---	---	8:756\$039
Somma.....	29:040\$975	57:769\$975	18:589\$001	34:864\$764	645\$240	17:935\$303	6:523\$200	4:292\$000	500\$000	170:160\$458

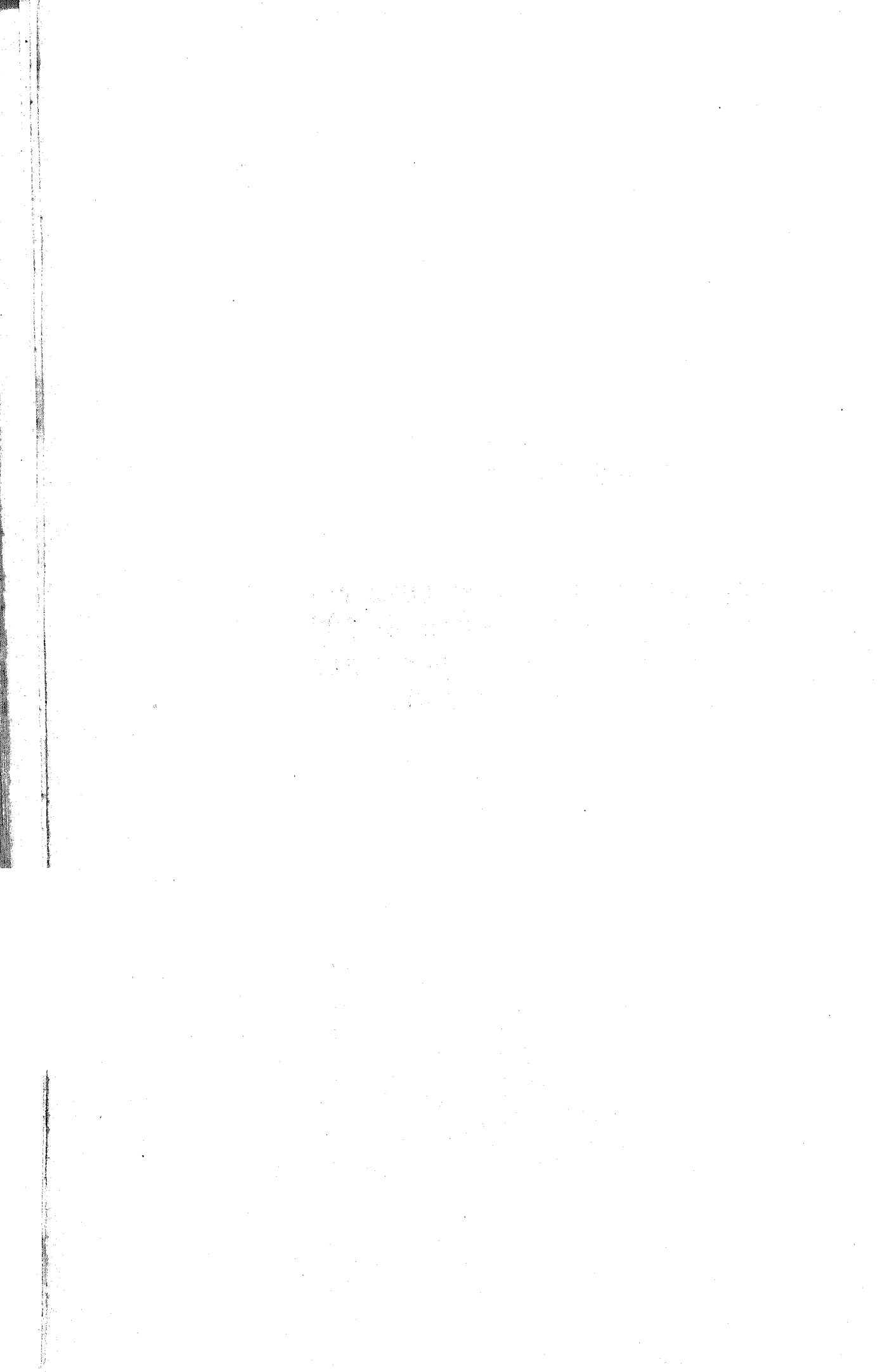
Rio Grande, 28 de fevereiro de 1922.

C. Fuhró
Administrador int.ºPedro Teixeira
Sub-Director.



Annexo B

Quadro demonstrativo dos vapores, cu-
jos comprimentos excedem de 100
metros, que transpuzeram a barra
durante o exercicio de 1921



**QUADRO DEMONSTRATIVO DOS VOPORES, CUJOS COM-
PRIMENTOS EXCEDEM 100 METROS, QUE TRANSPU-
ZERAM A BARRA DURANTE O ANNO DE 1921**

N. de or- dem	Designação dos vapores	Nacionalidade	Comprimento em metros	Tonelagem de registro	Calado em que entrou no porto
					Em pés ingleses
1	Brookwalle	Inglez	102	3210	18
2	Albatroz	Norueguez	104	1922	16
3	Veni	"	104	1778	21
4	Marsshal Plumer	Inglez	104	1935	21
5	Daibeam	"	105	1835	11 ½
6	Wissum	Hollandez	105	1351	14 ½
7	Watsness	Inglez	105	1852	21 ½
8	Arfeld	Allemao	105	2234	20
9	Rio de Janeiro.....	Norueguez	108	1487	16 ½
10	Rio de Janeiro.....	Brasileiro	109	1484	16
11	Bahia	"	109	3800	14 ½
12	Pará	"	109	1185	15 ½
13	Ceará	"	109	1185	15 ½
14	Tocantins	"	110	2500	24 ½
15	São Paulo.....	"	110	1487	18
16	Minas Geraes	"	110	1643	17
17	Caithness	Inglez	111	2504	16 ½
18	Santa Aurora	"	111	2804	18 ½
19	Santa Thereza.....	Allemao	113	3309	20
20	Hubert	Inglez	113	2486	18
21	Taurus	Norueguez	113	2775	19
22	Leessum	Hollandez	114	2286	15
23	Benevente	Brasileiro	115	2879	21
24	Bussum	Hollandez	115	2289	19 ½
25	Lima	Inglez	115	2254	19
26	Jethon	Norueguez	116	2784	16
27	Valparaiso	Sueco	116	2259	18 ½
28	Peniche	Portuguez	116	2185	20

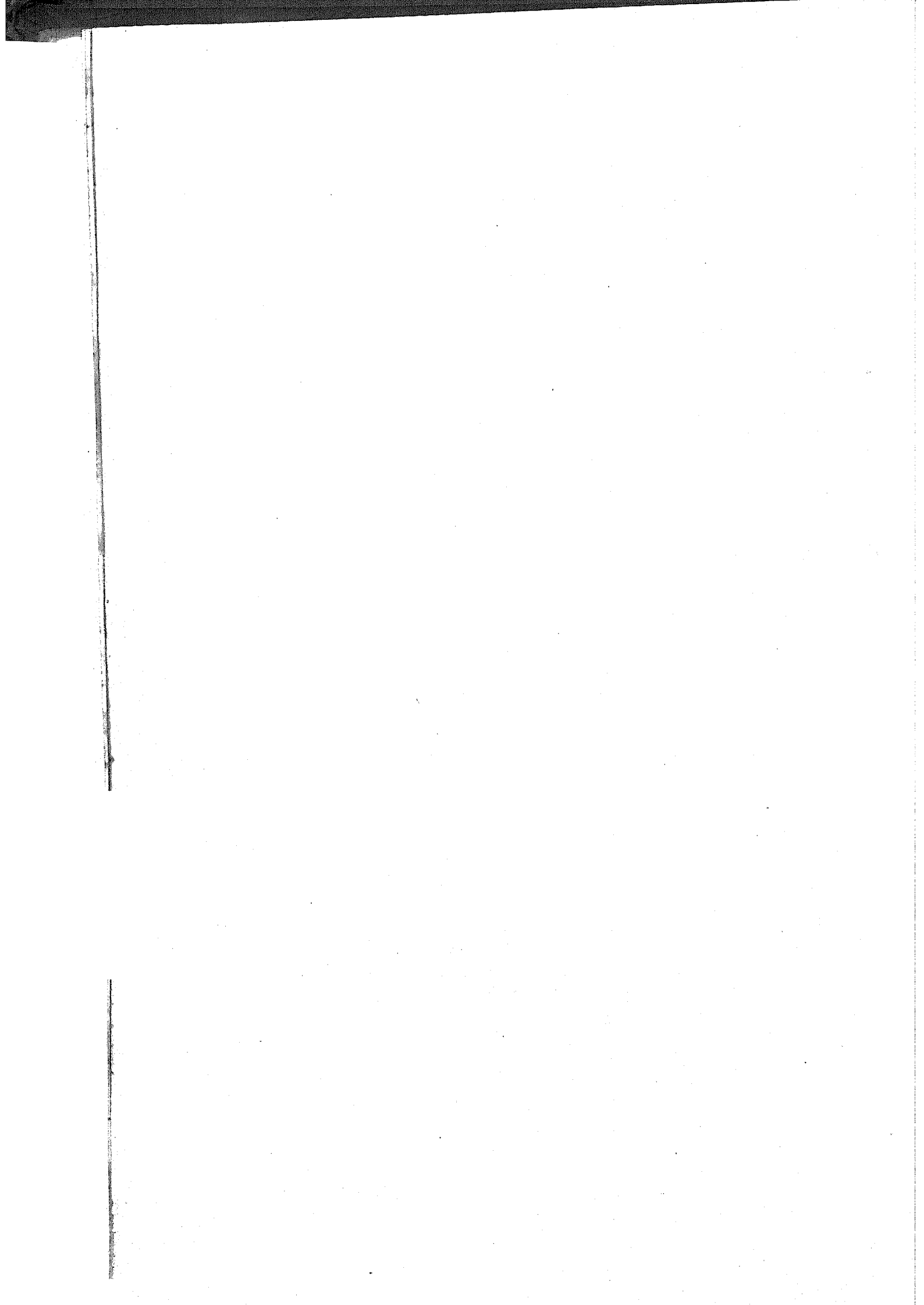
N.º de ordem	Designação dos vapores	Nacionalidade	Comprimento em metros	Tonelagem de registro	Calado em que entrou no porto
					Em pés ingleses
29	Jaboatão	Brasileiro	118	2896	23
30	Tucuman	Alleão	118	3035	16
31	Denis	Inglez	118	2807	21 ½
32	Argentina	Alleão	119	3551	17 ½
33	Byron	Inglez	120	2526	20
34	Stephen	"	120	2798	19 ½
35	Aidan	"	120	2875	18
36	Indiana	Italiano	120	3051	20
37	Saint Patrick.....	Inglez	120	2694	20 ½
38	Gustacas	Americano	120	3950	21 ½
39	Ravensworts	Inglez	120	2608	14
40	Norterns Star.....	Americano	121	3283	21
41	Ossining	"	121	2968	19 ½
42	Cardonia	"	121	3400	16
43	Homer City	Inglez	121	3050	21
44	Scheridan	"	121	2875	17 ½
45	American Transport.	Americano	121	3003	19 ½
46	Glendevon	Inglez	122	2768	17 ½
47	Commark	Francez	123	3452	21 ½
48	Sydic	Sueco	123	2625	18 ½
49	Grecian Prince	Inglez	125	3214	21 ½
50	Somme	"	125	33230	17
51	Amiral Troude.....	Francez	125	3573	18
52	Suecia	Sueco	125	2244	16
53	Amiral Salandrouse de Larmonaix.....	Francez	126	3456	22
54	M. J. Scanlon.....	Americano	126	3916	21
55	Siris	Inglez	126	3266	16
56	Fort de Souville....	Francez	126	3157	19
57	Sabor	Inglez	126	3227	15 ½
58	Bronte	"	127	3232	15
59	Bolivier	Belga	127	3169	21

N.º de ordem	Designação dos vapores	Nacionalidade	Comprimento em metros	Tonelagem de registro	Calado em que entrou no porto
					Em pés ingleses
60	Lourenço Marques..	Portuguez	127	3695	22
61	Silarus	Inglez	127	3337	16
62	Bronthe	"	127	3232	21
63	Severn	"	128	3259	19
64	Ossineke	Americano	128	4149	18 ½
65	Fort de Vaux.....	Francez	128	4087	20
66	Browaing	Inglez	128	3149	17
67	Andrea Costa.....	Italiano	128	3161	16 ½
68	Balsac	Inglez	128	3210	19 ½
69	Sarthe	"	128	3242	16 ½
70	George Peirce	Americano	128	3710	14 ½
71	West Nosska	"	130	3438	21
72	West Selene.....	"	130	3729	20 ½
73	Manchurian Prince..	Inglez	130	3382	17
74	Fort de Douaumont..	Francez	130	3203	17
75	Cuyabá	Brasileiro	131	4086	20
76	Dupleix	Francez	132	4646	20
77	Etna Maru	Japonez	132	5199	21
78	Cavour	Inglez	132	3075	22 ½
79	Bougainville	Francez	133	4635	20
80	Porto	Portuguez	135	3885	24
81	Tuscalosa City.....	Americano	135	3548	23 ½
82	Tudorstar	Inglez	139	4428	21 ½
83	Ango	Francez	139	4446	19
84	Lalande	Inglez	139	4635	19 ½
85	La Place.....	"	139	4437	18
86	Murillo	"	140	4431	20
87	Marconi	"	140	4518	19
88	Meisonier	"	140	4431	18
89	Monte Bianco	Italiano	142	4575	18
90	Traz os Montes.....	Portuguez	147	5003	22 ½
91	Seydlitz	Allemao	147	4674	22 ½

O quadro acima foi estabelecido de accôrdo com os dados fornecidos pela Administração do porto.

Rio Grande, 25 de abril de 1922.

Euclides Domingues
Director do Escriptorio Central



Annexo C

Decreto federal n. 15.063, de
20 de outubro de 1921

ACTOS DO PODER EXECUTIVO

DECRETO N. 15.063 — DE 20 DE OUTUBRO DE 1921

Approva o projecto e respectivo orçamento na importância de trinta e sete contos tresentos e sessenta e cinco mil réis (37:365\$000), para o prolongamento da rua de accesso ao armazem para inflammaveis no porto do Rio Grande do Sul.

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, attendendo ao que solicitou o Governo do Estado do Rio Grande do Sul, ao qual foram transferidos, de accôrdo com os decretos ns. 13.691, de 9 de julho de 1919, e 14.124, de 7 de abril de 1920, os contractos relativos á barra e porto do Rio Grande do Sul, e de accôrdo com que propoz a Inspectoria Federal de Portos e Canaes, decreta:

Artigo unico. Ficam approvados o projecto e respectivo orçamento, na importancia de trinta e sete contos tresentos e sessenta e cinco mil réis (37:365\$000), para prolongamento, na extensão de 286 metros, da rua de accesso ao armazem de inflammaveis, construido no porto do Rio Grande do Sul em local cuja planta foi approvada pelo decreto n.º..... 13.166 de 28 de agosto de 1918, de accôrdo com os documentos que com este baixam rubricados pelo Director Geral do Expediente da Secretaria de Estado da Viação e Obras Publicas.

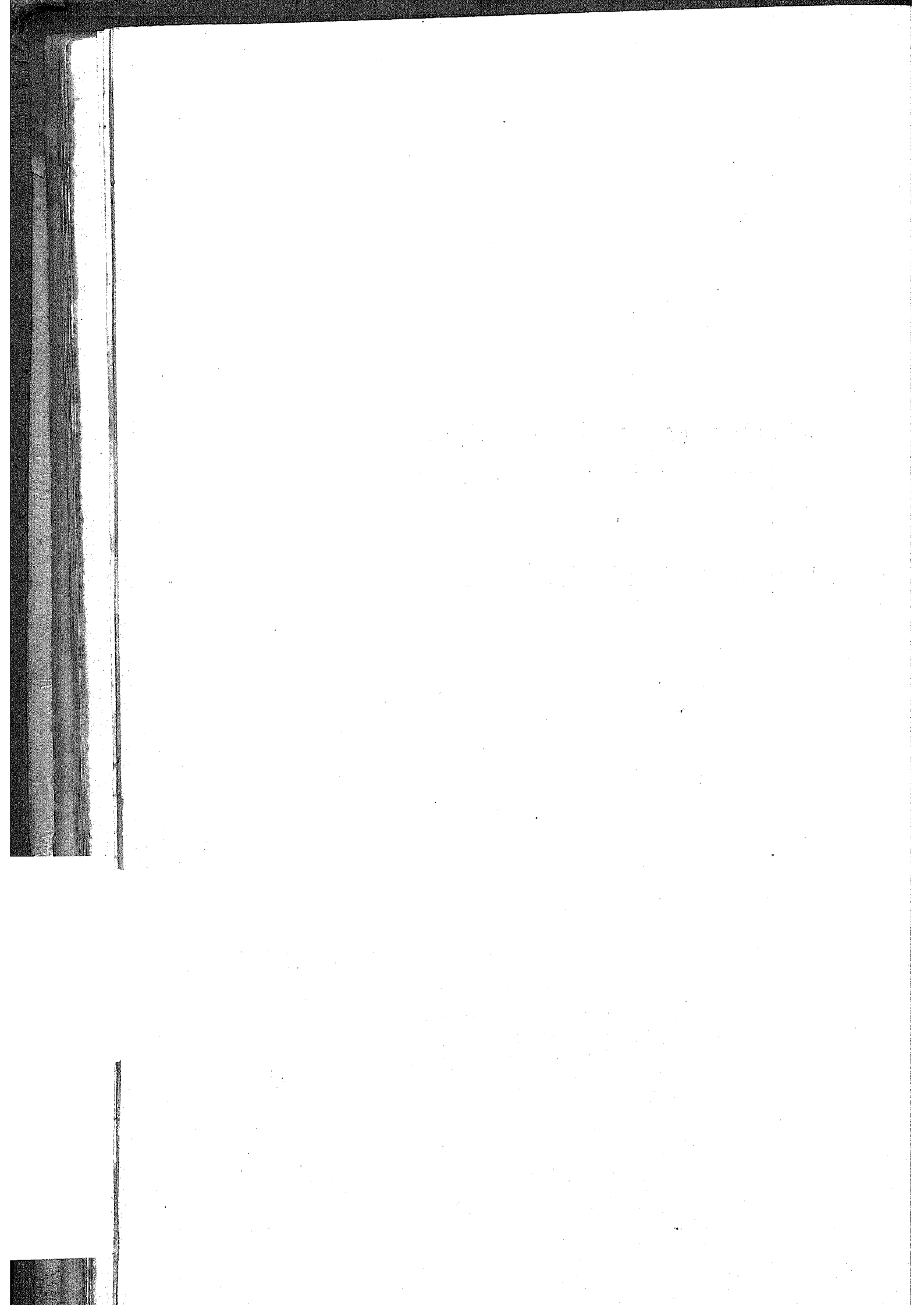
Rio de Janeiro, 20 de outubro de 1921, 100º da Independencia e 33º da Republica.

Epitacio Pessoa
J. Pires do Rio

Diario Official n.º 298 de quarta feira 21 de dezembro de 1921

Direcção Geral do Porto e Barra
Directoria do Escriptorio Central

Relatorio correspondente ao
anno de 1921



DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL

Rio Grande, 15 de março de 1922

Illm.º Snr. Eng.º Director Geral do Porto e
Barra do Rio Grande do Sul

N/Cidade

Dando cumprimento á determinação contida em a vossa circular n.º 7915 de 4 de janeiro do corrente anno, cumpre-me apresentar-vos tão detalhadamente, quanto me é possível, a resenha dos trabalhos d'esta directoria, durante o anno findo de 1921.

SECÇÃO DE EXPEDIENTE

Apezar da deficiencia de pessoal, continua esta secção a não poupar esforços nem sacrificios, para manter em dia os multiplos e complexos serviços que lhe estão affectos.

N'esta secção, trabalham apenas dous funcionarios: um 2.º escriptorario — José Soares e um diarista — Antonio C. Paiva, com a função de dactylographo. E, não obstante o auxilio que, quasi que quotidianamente prestámos ás outras directorias, já na confecção de mappas, correspondencia e outros diversos, o expediente ordinario não soffre de longas, mantendo-se-o sempre em dia, graças aos esforços e boa vontade, manifestamente demonstrados pelos meus auxiliares:

O movimento d'esta secção foi o seguinte:

Correspondencia recebida

Officios, cartas telegrammas etc..... 4.387

Correspondencia expedida

Officios, cartas telegrammas etc 4.078
Memoranda 167

Requerimentos protocollados

Ao Exm.º Snr. Dr. Presidente do Estado 49
Ao Exm.º Snr. Dr. Secretario das Obras Publicas..... 155
Ao Snr. Dr. Director Geral..... 184
A diversos (em transito) 122

Informações prestadas

Avulsos	13
Em requerimentos	165
Portarias de licença em transito	98
Ordens de serviço á officina Central (expedidos)	254
Pedidos ao Almojarifado (expedidos)	244
Guias de devolução ao Almojarifado, expedidas	2

Termos lavrados

De concurrencia publica	3
de compromisso	5
de contractos	2
de arrendamentos	1
de entrega	1
de recebimento	1
de restituição	1
Edições publicados	8

Despachos

De embarcações	33
De mercadorias	85

Além dos serviços acima enumerados, transitaram por esta secção os seguintes papeis, oriundos das outras directorias, alguns dos quaes, foram revistos e visados pelo Director do Escriptorio Central, antes de receberem a assignatura do Director Geral.

1.º — Ordens á Officina Central	1.455
2.º — Papeletas — ajuste de conta do pessoal diarista	566
3.º — Folhas de pagamentos	348
4.º — Boletins da Assistencia Medica	674
5.º — Propostas para admissão de pessoal jornaleiro	406
6.º — Guias de remessa da Officina Central	1.371
7.º — Contas remetidas a Administração do Porto	904

além de um numero consideravel de pedidos ao almojarifado, guias de devolução, boletins dos serviços dos rebocadores, copias e outros diversos.

Concurrencias publicas

Effectuaram-se as seguintes:

Em 30 de janeiro, para a aquisição de trilhos, parafusos, talas, trefonds, desvios etc, para a linha do matadouro;

Em 15 de fevereiro, para a venda de vasilhame vasio existente no almojarifado, e

em 20 de junho, para a construção de dous corpos de edificio, entre a forja e a carpintaria da directoria da Officina Central.

Termos de compromisso

Lavraram-se os seguintes:

Em 23 de abril, de Manoel Fernandes, nomeado encarregado da via permanente da directoria da Viação e Illuminação Electricas da direcção geral;

em 3 de junho, de Jacy de Lima Santos, nomeado 4.º escriptuario da directoria do escriptorio central;

em 12 de julho, de Ataliba Cruz, nomeado electricista da directoria da Viação e Illuminação Electricas;

em 8 de outubro, de Manoel Vieira da Costa, nomeado 4.º escriptuario da Directoria do Escriptorio Central;

em 10 de outubro, de Manoel Rodrigues de Rezende, nomeado 4.º escriptuario da directoria do Escriptorio Central.

Contractos

Celebraram-se os seguintes:

Em 20 de abril com a firma Basto, Carvalho & Cia., para fornecimento de 5.200 metros de trilhos; 600 pares de talas, 2600 parafusos; 15.200 pregos e 4 aparelhos completos com mudança manobrável dos carros;

em 25 de julho, com o cidadão Mathias da Silva Oliveira, para a construção de dous corpos de edificio, entre a forja e a carpintaria da directoria da Officina Central.

Termo de arrendamento

Lavrou-se o seguinte:

Em 21 de maio, de um terreno situado na "Macega" á Societé Française d'Entreprises de Dragages et de Travaux Publics, de conformidade com o despacho do Exm.º Snr. Dr. Presidente do Estado, datado de 11 de maio.

Termo de entrega

Lavrou-se o seguinte:

Em 15 de agosto, de um terreno situado na zona aterrada á margem do canal de ligação do porto velho ao porto novo, para o Club de Regatas Rio Grande, de conformidade com o despacho do Exm.º Snr. Dr. Presidente do Estado, datado do 10 de abril.

Termo de recebimento

Lavraram-se os seguintes:

Em 22 de julho, do recebimento definitivo dos forros dos armazens A6, A7, A8, B1, B2, B3 e B4, construidos pelos Snrs. Carochó e Rodrigues;

Em 19 de dezembro, do recebimento provisório do edificio construido pelo Snr. Mathias da Silva Oliveira, entre os edificios da Forja e da carpintaria da Directoria da Officina Central.

Termo de restituição

Lavrou-se o seguinte:

Em 21 de outubro, de uma locomotiva typo "Mogul", sob n.º 31, que estava arrendada á Companhia Estrada de Ferro e Minas de São Jeronymo.

Edictaes

Foram publicados os seguintes:

3 de concurrencias publicas;

1 sobre concurso para preenchimento de vagas de 4.ªs escripturarios e

4 de avisos sobre interrupção do corrente electrica.

Despachos

D'este serviço, é encarregado o Snr. Eugenio Araujo, despachante d'esta direcção geral, coadjuvado pela secção de expediente.

Durante o anno que ora relato, fizemos trinta e tres (33) despachos de embarcações para Porto Alegre e oitenta e cinco (85) de mercadorias, sendo, sessenta e quatro (64) para a direcção geral e vinte e um (21) para o Governo do Estado (Caes de Porto Alegre, Estradas de Ferro etc).

No annexo C encontrareis detalhadamente especificadas, as mercadorias despachadas para o Governo do Estado, deixando de vos especificar os relativos ás mercadorias vindas para a direcção geral, por ser assumpto attinente á Directoria do Almojarifado.

Accidentalmente, tem sido feito nesta secção, grande parte do expediente da directoria da Viação e Illuminação Electricas, como de outras directorias que solicitam o nosso auxilio, e, apezar do nosso serviço proprio ser vultuoso e requerer methodo e trabalho para se o conservar em dia, jamais recusámos esse auxilio.

Além disto, teve esta secção a seu cargo, não só os despachos de embarcações que trafegaram para a Capital, como os de mercadorias, vindas para o porto do Rio Grande, para o da Capital, Estradas de Ferro e outras dependencias do governo, como ainda outros serviços extraordinarios; os de informações e os de pura attenção ás partes que nos procuram em objecto de serviço, para os quaes, é natural, empregámos uma boa parte do nosso tempo.

Terminando o que se me offerece dizer-vos sobre esta secção peço-

vos venia para fazer minhas as vossas palavras constantes do relatório que, sobre o anno de 1920, apresentastes ao Illm.º Snr. Dr. Director da Viação Fluvial:

“E’ assaz ardua a tarefa d’esta secção, pela qual circula, pode-se assim dizer, toda a vida da direcção geral do porto e barra. Apesar d’isto e do seu pequeno pessoal, os trabalhos vão tendo andamento normal e o expediente ordinario não soffre demóras”.

Concurso

Para preenchimento de vagas de 4.ºs escripturarios existentes nos diversos departamentos d’esta direcção geral, foi aberto, por ordem superior, o respectivo concurso, n’elle se inscrevendo treze candidatos.

Esse concurso, porem, em vista de terem sido preenchidas as vagas existentes pelos candidatos approvados em concurso realizado na Administração do Porto d’esta cidade, foi por ordem do Exm.º Snr. Dr. Secretario das Obras Publicas, adiado *sine die*.

Funcionalismo

Os funcionarios da direcção geral do porto e barra, constam do quadro annexo A e os d’esta directoria, do Annexo B.

ALTERAÇÕES DO PESSOAL

Substituições

O cargo de director d’esta directoria, de 1.º de janeiro a 22 de fevereiro, foi occupado pelo 1.º escripturario Luciano Coquillard, em consequencia de ter estado o respectivo titular Euclides Domingues em licença, que lhe havia sido concedida pelo Exm.º Snr. Dr. Presidente do Estado por portaria n.º 177 de 29 de dezembro de 1920.

O cargo de director da dragagem, durante o periodo de 9 de fevereiro a 4 de maio, enquanto o respectivo titular Eng.º Ramão Dutra Alvôres esteve em licença para tratamento de saude, que lhe foi concedida pelas portarias n.ºs 268 de 3 de fevereiro do Exm.º Snr. Dr. Secretario das Obras Publicas e 505 de 11 de abril do Exm.º Snr. Dr. Presidente do Estado, foi occupado pelo Snr. Eng.º Ajudante da direcção geral João Fernandes Moreira.

O Snr. Eng.º Benno Hofmann, director das Obras da Barra, durante o periodo de 7 de março a 6 de abril, em que esteve em férias e de 7 a 22 de abril, em que esteve licenciado para tratamento de saude, foi substituido pelo Snr. Eng.º João Fernandes Moreira ajudante d’este direcção geral.

O Snr. Medico da direcção geral, Dr. Octavio Berlinck Coelho de Souza, foi substituido pelo Snr. Dr. Vicente Cardoso Espindola, durante o periodo de 24 de julho a 15 de setembro, em que aquelle esteve licenciado para tratamento de saude.

O Snr. Eng.º Antonio Pradel, director geral, entrando em goso de férias em 4 de dezembro, foi substituido pelo respectivo ajudante Eng.º João Fernandes Moreira.

Promoções

Por acto n.º 194 de 13 de agosto, foram promovidos, por merecimento, a 3.ºs escripturarios, os 4.ºs d'esta directoria Lauro Souza e José Cupertino Vieira, este para a Directoria da Officina Central, e aquelle para o Escripatorio Central.

Nomeações

Verificaram-se as seguintes:

De Daniel Hamom, para o cargo de apontador da directoria das Obras do Porto, por portaria n.º 323 de 14 de fevereiro do Exm.º Snr. Dr. Secretario das Obras Publicas.

de Manoel Fernandes, para o cargo de encarregado da via permanente da directoria da Viação e Illuminação Electricas d'esta direcção geral, por portaria n.º 397 de 7 de março da mesma autoridade;

de Jacy de Lima Santos para o cargo de 4.º escriptuario d'esta directoria, por decreto n.º 2,793 de 23 de maio.

de Ataliba Cruz, para o cargo de electricista da directoria da Viação e Illuminação Electricas, por portaria n.º 148 de 24 de junho, do Exm.º Snr. Dr. Secretario das Obras Publicas;

de Eng.º José Simeão Soeiro de Souza, por acto de 7 de fevereiro para director da Officina Central, cargo que já exercia interinamente;

de Manoel Vieira da Costa, por decreto n.º 2.875 de 7 de outubro, para o cargo de 4.º escriptuario da directoria do Escripatorio Central e de Manoel Rodrigues de Rezende, tambem pelo decreto n.º 2875 de 7 de outubro, para o cargo de 4.º escriptuario d'esta directoria.

Desligamentos

Por ter sido nomeado para identico logar na Administração do Porto da Capital, foi desligado d'esta directoria e da direcção geral, em 26 de julho, o 3.º escriptuario Alfredo Castel Ruiz.

A 12 de agosto, foi desligado, em virtude de ter sido promovido a 3.º escriptuario da Officina Central, o 4.º d'esta directoria José Cupertino Vieira.

Em 30 de abril, por ter solicitado exoneração, foi desligado da

direcção geral, o Snr. Francisco Gonçalves Hervella, que exercia o cargo de chefe mineiro da directoria das Pedreiras, bem como, por identica circumstancia, foi desligado, em 13 de junho, o Snr. Mario du Pasquier, que exercia o cargo de 3.º escripturario da directoria da Officina Central.

Exonerações

A pedido foram exonerados Francisco Gonçalves Hervella, do cargo de chefe mineiro da Directoria das Pedreiras e Mario du Pasquier, do cargo de 3.º escripturario da directoria da Officina Central.

Férias

Gozaram-nas, os seguintes: de 30 dias.

Eng.º Antonio Pradel, director geral;
Eng.º Benno Hofmann, director das Obras da Barra;
Lino dos Santos Neves — Comprador;
Miguel Rodrigues, 2.º Escripturnario do Escripturnorio Central;
Utaliz Cunha, Continuo telephonista da directoria das Pedreiras;
Fausto Amaral, Capataz do Almoxarifado;
José de Figueiredo, 3.º Escripturnario do Escripturnorio Central;
José Lahorgue Junior 3.º Escripturnario " " ;
Carlos Verthein, Copista heliographo, " " ;
Iporam Pêgas, telephonista, " " ;
Gustavo Delhaye, 1.º desenhista, " " ;
Demetrio Castro Lima, apontador da Directoria das Obras da Barra;
Antonio Dionello, 2.º contra-mestre da Officina Central.

Commissões

Afim de auxiliar o serviço de outras directorias, foram commissio-
nados os seguintes funcionarios do Escripturnorio Central;

José de Figueiredo, 3.º Escripturnario, de 13 a 15 de junho, na Di-
rectoria da Officina Central.

Luciano Coquillard, 1.º Escripturnario, nos dias 13 e 14 de junho,
na mesma directoria.

José Cupertino Vieira, quando 4.º Escripturnario, de 1 a 12 de
agosto, na mesma directoria, visto como, a 13 ficou effctivo, por ter si-
do promovido a 3.º

Jacy de Lima Santos, 4.º Escripturnario, de 14 de julho a 30 de ju-
lho na mesma directoria.

Lauro Souza, 3.º escripturario, de 13 de outubro a 15 de novem-
bro na mesma directoria.

Miguel Rodrigues, 2.º escripturario, desde o principio do anno até
junho no Almoxarifado.

João Schmutz e Candido Guilherme, respectivamente encarregado
dos inventarios e ajudante, durante todo o anno no almoxarifado.

FALLECIMENTOS

Occorreram os seguintes:

Na directoria das obras do porto

Pedro Pereira, diarista, em 4 de abril;
Leoncio Ferreira, idem, em 24 de julho;
Alvaro Antonio, idem, em 11 de setembro.

Na directoria das obras da barra

Arlindo Manoel do Nascimento, diarista, em 29 de março;
Joaquim Milhazes, idem, em 1.º de julho.

Na directoria das pedreiras

José Faria, guarda das pedreiras de Monte Bonito, em 28 de maio;
João Manoel Machado, diarista, em 30 de junho;
Constantino Dutra, idem, em 4 de agosto.

Na directoria da officina central

Achylles Dionello, diarista, em 16 de agosto;
Beraldo Cestari, idem, em 10 de outubro.

Na directoria da viação e iluminação electricas

Santos Conde, diarista, em 5 de agosto.

Na directoria da dragagem

Manoel Alves de Farias, diarista, em 26 de março.

Aos herdeiros de quasi todos os fallecidos, foram mandados abonar pelo Exm.º Snr. Dr. Secretario das Obras Publicas, um mez de vencimentos na conformidade do art.º 102 do decreto n.º 2432 de 14 de julho de 1919. A importancia paga a cada um dos herdeiros, acha-se discriminada no annexo n.º 4.

SECÇÃO DE CONTABILIDADE

N'esta secção, como bem dissestes em vosso relatório de 1920, é onde vão ter repercussão todos os actos que envolvem despesas, ou simplesmente discriminação d'estas.

As phases por que passou esta secção, no anno que relato-vos, não permittiu-nos pôr em execução o methodo e divisão do serviço, que vos propuzemos e mereceu a vossa approvação, para melhor attender as exigencias do serviço, methodo e divisão que consistiam na distribuição de carteiras para cada um dos escripturarios, de maneira a pol-os aptos e capazes de substituirem, uns aos outros, sem solução de continuidade para os nossos serviços.

Assim é que, esta secção que tinha sete escripturarios, ficou reduzida algum tempo, a quatro e accidentalmente a dous, e isto devido á nomeação do Snr. Alfredo Castel Ruiz para a Administração do Porto da Capital; promoção do 4.º Escripturnario José Cupertino Vieira, para 3.º da Officina Central, e da commissão que alguns foram investidos, junto a outras directorias, para auxiliarem o respectivo expediente.

Essa situação muito teria prejudicado a bôa marcha dos nossos serviços, si não fôra a bôa vontade e os esforços empregados pelos restantes, que, sem outra ambição que não a de bem cumprirem com os seus deveres, trabalhavam extraordinariamente, até mesmo em domingos e feriados.

O movimento d'esta secção, constou do seguinte:

Papeis processados, registrados e protocollados

Ajuste de contas do pessoal jornalheiro (Papeletas).....	566
Ordens de serviço á Officina Central.....	1.455
Guias de remessa da Officina Central.....	1.371
Contas ou facturas remetidas á Administração do Porto	904
Boletins da Assistencia Medica.....	674
Propostas para admissão do pessoal jornalheiro.....	406
Boletins diarios do pessoal jornalheiro.....	2.979
Folhas de pagamento.....	348

A ordem dos serviços a cargo d'esta secção, obedeceu o seguinte criterio.

Mappa Recapitulativo das folhas de pagamento

Discriminação por folha, das importancias bruta e liquida e dos descontos feitos.

Decomposição da mão de obra

Decomposição das folhas do pagamentos pelos diversos serviços

executados durante o mez, tendo-se em vista os boletins diarios das diversas directorias.

Mappa recapitulativo da repartição dos vencimentos e salarios

Este mappa grupa as despezas de todas as folhas por classificação de serviço e o total deve combinar com o mappa recapitulativo das folhas de pagamento.

Movimento de combustiveis

Lançamentos de entradas e sahidas em um livro auxiliar, de accordo com os boletins fornecidos pelo Almojarifado. Balancea-se todos os mezes e fornece-se a Administração do Porto um quadro mensal.

Movimento dos materiaes expedidos pela directoria das pedreiras

Organisação de um quadro recapitulativo dos vagões de materiaes transportados pelas Estradas de ferro, mediante os boletins de composição dos trens das gares de Pelotas e Mangueira.

Movimento dos materiaes diversos transportados pelas estradas de ferro entre Pelotas e Rio Grande

Registro detalhado, de todas as caixas expedidas pela Directoria das Pedreiras; da expedição dos vagões da gare de Pelotas, do destino e do deposito dos materiaes; tudo de accordo com os boletins diarios fornecidos pela directoria das Pedreiras.

Movimento do almojarifado

Verificação de todos os calculos dos pedidos de materiaes e dos lançamentos feitos no "Conta Corrente", classificação do material sahido do almojarifado, pelo diversos serviços, onde foram empregados e organisação do quadro mensal para ser enviado a Administração do Porto.

Officina Central

Verificação do quadro recapitulativo da mão de obra; confronto e verificação do material fornecido pelo almojarifado, tendo-se em vista os pedidos e as guias de devolução.

Organisação do quadro mensal da despeza total por ordem de serviço, no qual é addicionada a mão de obra e calculada a percentagem das despezas geraes sobre a mão de obra.

Contas encaminhadas á Administração do Porto

Processal-as, verificando-as numerica e arithmeticamente; protocollal-as e escriptural-as no livro proprio; organização do mappa para, mensalmente, ser enviado á Administração do Porto.

Ordens de serviço á Officina Central

Numeral-as e registral-as, detalhando em livro proprio os serviços n'ellas pedidos; protocolla-las e envial-as á directoria da Officina Central.

Guias de remessa da Officina Central

Verificação, em confronto, com as ordens de serviços a que correspondem; protocollal-as e devovel-as á Officina Central, depois de registrada a data da terminação da mesma.

Boletins da Assistencia medica

Registral-os em livro proprio, protocolla-los e envial-os á Administração do Porto; organização da folha de pagamento respectivo.

Propostas para admissão de pessoal jornaleiro

Registral-as detalhadamente em livro especial, protocollal-as e devovel-as á directoria de origem.

Boletins diarios do pessoal diarista

Organização de um mappa diario, recapitulativo de todos os boletins, para acompanhar as mutações d'esse pessoal.

Ajuste de contas (papeletas)

Verificação das papeletas expedidas; numeração das mesmas, registro em livro proprio para, depois de protocolladas, serem enviadas a Administração do Porto para o respectivo pagamento.

Folhas de pagamento

Confecção da folha geral dos funcionarios do quadro; das relativas aos sorteados para o serviço militar; da Assistencia Medica do porto e dos diaristas do Escriptorio Central.

Verificação e conferencia das folhas dos diaristas de todas as directorias, e dos adiantamentos feitos aos mesmos; confecção das fo-

Has supplementares de pessoal do quadro e verificação e conferencia das relativas aos diaristas.

Fornecimento d'agua doce

Organisação de um mappa da agua doce fornecida ás embarcações.

Dragagem e Navegação

Organisação da mão de obra das folhas do pagamentos d'esses serviços.

Impressos e Material de expediente

Organisação de uma relação dos diversos materiaes de escriptorio, fornecidos ás diversas directorias.

Balisamento

Organisação da mão de obra, de accordo com as informações prestadas.

Organisação de um mappa do movimento da Usina de gaz a cleo (Produção e fornecimento).

Obras da barra

Organisação da mão de obra da folha do pessoal, de accordo com os dados fornecidos e decompor a despeza do rebocador "Rienzi".

Obras do porto

Organisação da mão de obra da conservação do porto e das usinas elevatorias; do trafego do Rio Grande a Pelotas e da via permanente.

Organisação de um quadro do movimento das usinas elevatorias da 2.^a secção (produção e consumo d'agua).

Organisação de um balancete dos materiaes.

Viação e illuminação electricas

Organisação da mão de obra, de accordo com os dados apresentados.

Diversos

Esripturação do livro das verbas.

Idem do "Contas Correntes" da Officina Central.

Idem do livro do ponto geral do Almojarifado.

Confecção e verificação das folhas de pagamento do pessoal dia-

rista do Almojarifado.

Escurituração do livro de assentamentos dos funcionarios e outros serviços que eventualmente apparecem.

VERBAS

O annexo 1 mostra-vos todas as verbas concedidas, bem como os pagamentos feitos por conta das mesmas verbas. Por elle vereis que foram excedidas as seguintes:

Pessoal

Pessoal diarista383:288\$951

Material

Custeio, conservação, conclusão das obras da barra
do porto e seus annexos 826:651\$103
Combustiveis 116:123\$200
Expediente e editaes 10:114\$080
Telephones 1:453\$000
Conservação do auto etc. 2:242\$460
Ajuda de custo etc 11:749\$616
Outras despezas 6:089\$031

Ou seja um total de Rs 1:357:698\$441
e deram saldo as seguintes:

Pessoal

Directoria do Escriptorio Central 3:564\$997
Directoria das Obras do Porto 9:357\$858
Directoria das Obras da Barra 5:805\$377
Directoria da Dragagem 60\$438
Directoria da Viação e Illuminação Eléctricas 3:955\$447
Directorias das Pedreiras 5:556\$752
Directoria da Officina Central 1:536\$635
Directoria do Almojarifado 110\$489
Directoria do Balisamento 3:243\$600
Medico do Porto 290\$273

Material

Moveis e utensilios 2:817\$000
Fardamento para o chauffeur 107\$600

Total Rs 36:406\$466

A' primeira vista, parecer-vos-á excessiva a despeza effectuada pela direcção geral, por conta das verbas acima apontadas; todavia, os excessos verificados são plenamente justificados como passo a expor-vos:

Diarista: — A verba desta rubrica que era de 1.400:000\$000 foi excedida em 383:288\$951, isso consequente do augmento sensivel dos nossos trabalhos, que requereram augmento de pessoal jornalheiro; alem de serviços outros extraordinarios, como o do salvamento do rebocador "Silveira Martins", construcção da linha do Matadouro; installação de agua doce no porto velho; intensificação do serviço de dragagem; reconstrucção das linhas telephonicas, alem do custeio do pessoal do rebocador "Antonio Azambuja".

Material — "Custeio, conservação, conclusão das obras da barra, porto e seus annexos". A verba concedida de 1.500:000\$000, foi excedida em 826:651\$103. N'esse excesso estão contemplados: a aquisição do rebocador "Antonio Azambuja", na importancia de Rs: 630:447\$750, a aquisição do material necessario ao estabelecimento da linha do matadouro e do abastecimento d'agua doce ao porto velho e outras, que, não sendo materiaes, propriamente dito de consumo, apparecerão nos inventarios das respectivas directorias, como pertencente ao acervo.

O annexo, n.º 18, orientar-vos-á melhor sobre a justificação do excesso verificado n'essa verba. Por elle vereis que, comquanto os pagamentos que correram por conta da mesma verba, excederam-na em 826:651\$951, comtudo podemos affirmar que esse excesso pode-se encaral-o como apparente. Assim é que, comparando-se as despezas com a aquisição do rebocador "Antonio Azambuja" — 630:447\$750; com a de materiaes adquiridos, ainda em deposito no almoxarifado — 193:150\$460; e com a aquisição do materiel encommendado e pago, mas ainda não chegado, — Rs: 165:378\$900, ou seja, o total de Rs..... 988:977\$110, com o excesso verificado — 826:651\$103, chegaremos á conclusão, de que essa verba, longe de ser excedida, apresenta-nos sobra de Rs: 162:326\$007.

A mesma justificativa offereço-vos para a verba — "Combustiveis" — (annexo n.º 17) que foi excedida em Rs.: 116:128\$200, mas que, jogando-se com os saldos como acima o fizemos, teremos uma sobra de Rs: 57:119\$223. A especificação das despezas das verbas acima citadas, como das demais concedidas para esta direcção geral, acha-se incluída no annexo n.º 1 e a justificação dos excessos nos annexos n.ºs 2, 3, 4 e 17.

Documentos da Contabilidade

Não obstante as causas no principio d'este capitulo, apontadas fez-se, com toda a regularidade, a remessa para a Administração do Porto dos documentos da contabilidade para a respectiva escripturação.

Salvo as excepções no principio d'este capitulo apontadas, tiveram exercicio n'esta secção, os seguintes escripturarios:

1.^o Luciano Coquillard, 2.^o Miguel Rodrigues, 3.^{os} José Lahorgue Junior, José de Figueiredo e Lauro Souza e 4.^{os} Jacy de Lima Santos, Manoel Viera da Costa, e Manoel Rodrigues de Rezende, sendo que os tres ultimos só começaram a funcção no meiado do anno.

E' aqui opportuno assignalar-vos os bons e inestimaveis serviços prestados por todos esses funcionarios, que não pouparam esforços e sacrificios para darem conta dos serviços que lhe foram commettidos, especializando entre elles, o Snr. 1.^o Escripuario Luciano Coquillard cuja acção tem sido a de um verdadeiro chefe de secção. Foi tal o devotamento e capacidade de trabalho d'esse funcionario, que não trepidei em pedir-vos, para elle, uma gratificação mensal extraordinaria, como justo premio de seus esforços e dedicação. E isso o fiz, com a convicção segura de cumprir um dever de justiça, senão de equidade, tendo em vista os serviços a cargo d'esse funcionario, comparados com a funcção dos sub-directores da Administração do Porto, pois emquanto estes percebem oitocentos mil réis (Rs:800\$000) mensaes, aquelle apenas percebe seiscentos mil réis (Rs:600\$000).

Sua funcção n'esta directoria, é de facto, assimilavel ás dos sub-directores e isso já o reconhecestes quando encaminhastes ao poder competente aquella minha representação.

SECÇÃO TECHNICA

Os serviços d'esta secção estão a cargo de um desenhista Snr. Gustavo Delhaye, de um 2.^o dito — Antonio Barcellos e de um copista-heliographo Snr. Carlos Verthein.

Esta secção executou durante o anno que vos relato, os seguintes serviços feitos no escriptorio:

Projecto de mudança das linhas de bondes na rua Ewbank (E 181).

Secções comparativas do canal do norte e da barra (C 312).

Sondagens emfrente ao caes Swift (D 465).

Levantamento dos terrenos na Macega, alugados para o plano inclinado (D 465).

Projecto de diques de protecção á bacia do porto, com cubação (D 466).

Planta geral da canalisação d'agua doce na 2.^a secção (D 467).

Planta do canal de accesso, assignalando as boias luminosas (D 468).

Sondagens da bacia do porto (D469).

Planta discriminativa para se armar os cannos de couros para juntas das dragas (P 93).

Plantas das sondagens da barra feitas em abril (C 313).

Projecto para a construcção da rua de acesso ao armazem de inflammaveis (D 470).

Planta dos postes para a linha de energia electrica (E 182).

Desenho dos pontões de apoio dos cannos das dragas (P 94).

Desenho de escalas hydrometricos (P. 98).

Planta geral do Porto e Barra (A 38).

Projecto e orçamento do prolongamento do molhe de Leste (C314).

Projecto de uma garage no molhe de Leste no Kl. 4 (C 315).

Planta hydrographica da bacia do porto velho (3471).

Planta dos terrenos e casas alugadas á Sociéte des Dragages (D 472).

Planta para a construcção de installações sanitarias na Usina da cidade e no galpão dos bondes (E 183).

Projecto das installações sanitarias no predio do Governo, situado no boulevard Carlos Pinto (E 184).

Projecto com cubação, de um canal atravez do banco da barra (C.316).

Projecto de installações sanitarias no armazem B 4 do Novo Porto (D. 473).

Projecto de um galpão anexo ao galpão das locomotivas, na gare do porto (D. 473).

Planta do conjuncto do antigo porto (D.476).

Planta do predio occupado pelo escriptorio dos bondes (E 186).

Sondagens emfrente ao Armazem A 1 no novo porto (D 477).

Desenho das rodas de engrenagens para motores de bondes (E.187).

Projecto de um pavilhão para a assistencia medica do porto (E.188).

Schema geral das installações das usinas para fornecimento de energia electrica (E. 189).

Projecto e orçamento para conclusão do calçamento e passeio da Avenida Honorio Bicalho (D.478).

Disposição geral da rede da iluminação electrica do porto (E.190).

Planta do perimetro da pedreira do Capão do Leão (N. 35).

Installações para os novos interruptores de direcção do transbordador de carvão (P. 99).

Sondagens da barra feitas em novembro (C. 318).

Planta cotada do terrapleno de W (D. 481).

Projecto de modificação de desvios dos bondes nas ruas Francisco Marques e Estação Central (E. 192).

Captação d'agua doce na 2.^a secção (I 34).

Planta do perimetro da pedreira do Monte Bonito (N. 36).

Desenho das lampadas para as boias (P. 160).

Desenho dos typos de poitas para as boias da barra (P. 103).

Além dos serviços acima enumerados, produziu esta secção 558 copias em heliographia, assim discriminadas:

D 311 — Plantas de sondagens da barra feitas em dezembro (D. 311) 25.

E 181 — Projecto de mudança das linhas de bondes (E. 181)	5
D 165 — Planta do progresso da dragagem do porto (D 165).....	6
D 450 — Dita das sondagens do Novo Porto e Canal do Norte. (D. 450).....	5
P 51 — Dita da locomotiva de 16 toneladas (P. 51).....	3
P 21 — Dita de vagão plataforma (P. 21).....	2
D 467 — Planta geral da canalisação d'agua (D.467).....	3
D 186 — Dita da distribuição d'agua no porto (D. 186).....	4
D 468 — Dita do canal de acesso (D. 468).....	9
E 170 — Dita do abrigo para passagem dos bondes (E 170).....	6
D 466 — Dita do dique de protecção á bacia do porto (D. 466).....	6
D 232 — Dita geral do porto (D. 232).....	18
P 93 — Dita, demonstrando o modo de armar os cannos de couros para as juntas das dragas.....	4
N 16 — Dita da pedreira do Capão do Leão.....	3
N 28 ^A — Dita, idem idem com os limites.....	2
E 150 — Dita da iluminação publica da cidade.....	7
G 35 — Dita, dos terrenos da Bocca do Arroio.....	2
E 151 — Dita das rodas de engrenagens para os bondes.....	4
M 23 — Dita dos terrenos comprados ao Snr. Nunes Vieira.....	2
Dita geral dos trabalhos.....	3
D 438 — Dita da dragagem do porto.....	32
D 440 — Projecto para a construcção da rua de acesso ao armazem de inflammaveis.....	17
E 182 — Dos postos para as linhas dos bondes.....	3
C 313 — Da planta das sondagens da barra, feitas em abril.....	70
P 94 — Do desenho do pontão para apoio dos tubos das dragas.....	4
D 472 — Da planta dos terrenos e casas alugadas a Sociéte de Dragages	4
D 469 — Das sondagens da bacia do porto feitas em novembro de 1920	5
C 314 — Do prolongamento do molhe de Leste.....	11
C 315 — Da planta de uma garage no molhe de Leste.....	6
E 186 — Da planta do predio onde funciona o escriptorio dos bondes	3
E 129 — Da planta geral da cidade.....	8
A 38 — Da planta geral, do porto até a barra.....	48
D 321 — Do projecto de prolongamento do terraplano de W.....	3
D 340 — " " " " " " " "	3
D 384 — " " " " " " " "	3
E 178 — Da planta do porto com as casas, para effeito dos seguros.....	4
D 477 — Das sondagens feitas em frente ao armazem A 1.....	5
D 474 — Dos armazens de zinco para o porto.....	4

A transportar.....

	transporte.....	
D 476	— Da planta do conjuncto do antigo porto	5
D 473	— Da planta das installações de exgottos no armazem B 4....	4
D 478	— Do projecto para a conclusão do passeio e calçamento entre os armazens A 7 e A 8.....	5
E 189	— Do schema geral das installações das usinas.....	4
E 187	— Das rodas das engrenagens dos motores das locomotivas ns. 70 e 71.....	6
C 316	— Do projecto de dragagem de um canal atravez os bancos da barra.....	6
C 317	— Da planta das sondagens da barra, feitas em março de 1921.	4
E 183 1-2	— Do projecto das installações sanitarias na usina da cidade e galpão dos bondes.....	6
D 454	— Do projecto para augmento das officinas da Officina Central	8
1 a 20	— Das plantas das casas seguradas.....	40
P 90 e 90	— Do desenho da lampada dos pharoes.....	4
E 78	— Da planta da doca projectada em São José do Norte.....	3
D 458	— Do projecto do gradil da divisa entre o porto e os terrenos da Companhia Swift.....	12
C 318	— Das sondagens da barra, feitas em setembro e outubro de 1921.....	10
D 481	— Da planta cotada do terraplano de W.....	8
E 192	— Do projecto de modificação de desvios de bondes.....	4
E 157	— Chaminé da usina do porto.....	2
A 125	— Dos croquis mostrando as obras do porto antes do inicio das obras.....	3
A 36	— Da planta geral do porto e barra, depois das obras executadas	3
D 480	— Das plantas parciaes de sondagens no novo porto, feitas em diversas datas.....	3
D 65	— Da planta da parte E do porto, em agosto de 1909.....	3
D 479	— Da planta da parte S do porto, em agosto de 1909.....	3
D 181	— Do porto e canal de acesso em abril e maio de 1913.....	3
D 224	— Do porto e canal de acesso em novembro de 1913.....	3
D 252	— Das secções do canal de acesso em fevereiro de 1914.....	3
D 279	— Da planta do canal de acesso em abril de 1914.....	3
D 345	— Da planta da bacia do porto em setembro de 1915.....	3
D 360	— Da planta do canal de acesso em outubro de 1916.....	3
D 374	— Da planta do canal de ligação em março de 1917.....	3
D 397	— " " " " " " em novembro de 1917.....	3
D 392	— " " " " " " acesso em janeiro de 1918.....	3
s/n	— " " do porto antigo em fevereiro de 1884.....	3
s/n	— " " do canal da barca em março de 1885.....	3

s/n	— Da planta do porto e canal da barca em fevereiro de 1886	3
s/n	— Da planta do porto e canal da barra em julho de 1886.....	3
D 482	— Da planta do canal da barca em julho de 1886.....	3
D 471	— Da planta hydrographica da bacia do porto antigo em 1919, 1920 e 1921.....	3
D 452 1-2	— Dos perfis da mesma planta.....	3
E 152	— Da planta geral do porto e barra, em 1910.....	3
D 135	— Da planta do porto, executada pela Companhia Franceza com dragagem concluida em dezembro de 1915.....	3
D 49	— Da planta geral do porto, com as dragagens de julho de 1909.....	3
C 261	— Dos resultados comparativos das chuvas, nivel d'agua, vento e correnteza no canal do Norte, durante os annos de 1911, 1912, 1913 e 1914.....	3
Total.....		558

Além dos serviços acima enumerados, foram feitos, pelo pessoal desta secção, muitos serviços externos, como os de sondagens na barra, no porto e canal de acesso; levantamentos diversos e outros muitos ordenados por vós.

Esta secção forneceu 386 plantas diversas, á requisição da secretaria, para attender não só aos particulares ou ás repartições publicas que as solicitavam, como tambem, para attender o proprio serviço da Repartição.

DIVERSOS

Portaria

Continúa a cargo do Sr. Antonio Pereira Pêgas Junior, a portaria desta directoria.

A elle é commettida parte maior ou menor do serviço de expedição de correspondencia interna; pedidos ao almoxarifado, guias de remessa da Officina Central, ordens de serviço á Officina Central e outros.

Os serviços internos e externos foram attendidos pelo continuo Sr. Anastacio Barbosa e dous serventes — Francisco Souza e Sady Gaubert, auxiliados pelos correios das outras directorias.

Deficiente era o numero de serventes que possuia esta directoria; porém ao vos escrever este relatorio, desapareceu essa defficiencia, com a nomeação de mais um servente.

Deste modo, ficou esta directoria aparelhada a attender com presteza todos os seus multiplos serviços de expedição externa, sem prejuizo dos internos.

Inventarios

Neste serviço funcionaram os Srs. João Schmutz, encarregado dos inventarios, e seu ajudante Candido Guilherme.

Pelo respectivo encarregado, foram feitos os seguintes inventarios do almoxarifado geral:

Da secção dos ferros e aço; dos tubos de encanamentos, das caldeiras e accessorios; da secção de ferramentas para as officinas; dos sobresalentes de material rodante; do material das betoneiras; dos motores electricos e accessorios; dos sobresalentes dos apparatus electro-mecanicos; do galpão A, annexo ao almoxarifado e dos apparatus para elevação, bombas etc.; do material diverso existente no almoxarifado e annexos e do material naval.

Pelo mesmo funcionario, foram attendidos mais os seguintes serviços:

Estabelecimento de um mappa, com os respectivos preços, do material enviado para o caes de Porto Alegre e preparação do mesmo material para seguir.

Inventariar o material e ferramentas dos "Etablissements Daydé".

Estabelecimento dos preços das sahidas do material proveniente da antiga Societé.

Preparação e expedição do material enviado para o caes de Porto Alegre, pela chata "Sirena".

Mudança do deposito do material depositado enfrente ao armazem B 4, para o almoxarifado.

Construcção de uma linha ferrea para essa mudança e transporte das rodas montadas.

Recebimento do material fornecido pelos Etablissements Daydé, para a conclusão do segundo transbordador de carvão.

Mudança do material depositado atraz do almoxarifado e do galpão A para o almoxarifado.

Levantamento do Galpão A e do piso deste.

Recebimento e conferencia do material fornecido pelos Etablissements Daydé, para os apparatus electro-mecanicos e vindos pelo vapor "Dupleix".

Aterro do galpão A, arrumação do material, picagem de ferrugem e pintura.

Recebimento e conferencia do material fornecido pelos Etablissements Daydé, vindo pelo vapor "Bougainville", para o caes de Porto Alegre.

Idem idem do material vindo pelo mesmo vapor e fornecido pelo mesmo estabelecimento para completar o segundo transbordador de carvão.

Estabelecimento dos livros dos materiaes rodantes e electro-mecanicos.

Relacionar e avaliar o material e ferramentas pertencentes aos Etablissements Daydé, que foram empregados pela Companhia Franceza; que foram remetidos, aos caes de Porto Alegre e os que ficaram em deposito.

Anotação do material rodante e electro-mecanico enviado para o caes de Porto Alegre.

Recebimento e conferencia do material vindo pelo vapor "Fort de Douaumont".

Verificação e expedição para a França, do material pertencente aos Etablissements Daydé.

Em todos esses serviços, foi o Snr. Encarregado dos Inventarios, auxiliado por uma turma de trabalhadores.

Ao encerrar o exercicio que vos relato, não nos foi possivel terminar o inventario do nosso almoxarifado; entretanto, nutro desejo de vol-o dar, como prompto, até 31 de março corrente.

Para isso, acha-se funcionando extraordinariamente n'aquelle departamento, o seguinte pessoal d'esta directoria — 1.º Escripturario Luciano Coquillard, 3.ºs José Lahorgue Junior, e Lauro Souza, 4.ºs Jacy de Lima Santos e Manoel Rodrigues de Rezende, além do encarregado dos inventarios, seu ajudante, o respectivo almoxarife e seus auxiliares Lino dos Santos Neves — Comprador, Deoleciano Gomes 4.º escripturario e alguns dairistas.

As causas que determinaram este estado de cousas, vós bem as conheceis e por isso bem podeis avaliar quão de esforços têm sido empregados, para vermos finalmente terminado esse inventario.

Muito ha ainda a fazer-se n'esse sentido, todavia dada a bôa vontade do pessoal que nelle trabalha, é de se esperar que a sua conclusão esteja dependendo de poucos dias.

SERVIÇO TELEPHONICO

Continua a cargo do Snr. Casimiro Francisco Bandeira, o serviço das linhas e aparelhos telephonicos e o de telephonista, a cargo do Snr. Iporam Pêgas.

Conservação das Linhas e Aparelhos

Foram conservados em bom estado todos aparelhos em geral. Apenas houve necessidade de se fazer algumas substituições, attendendo á demora das reparações que os mesmos careciam.

Para assegurar-se uma perfeita communicação entre as usinas do porto e da cidade, tornou-se necessaria uma modificação das installações existentes.

Uma outra modificação foi feita na rêde aerea do novo porto, afim de assegurar-se uma melhor conservação das linhas, ligando as diversas dependencias do porto com os escriptorios Central da direcção geral e Administração do Porto.

No intuito de obter tambem mais rapida communicação entre o escriptorio da Directoria da Dragagem e o da direcção geral, que era feita por intermedio do escriptorio de cargas da directoria da viação e iluminação electricas, foi supprimida essa linha e ligado aquelle escriptorio, directamente ao da direcção geral.

Tendo sido devolvida pela Companhia Telephonica Rio Grandense em 28 de fevereiro, as linhas que lhe haviam sido entregues pela Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul em 1916, e que ligavam o escriptorio central da direcção geral ás 4.^a e 5.^a Secções e ao Cocuruto, tornou-se necessario e mesmo de urgencia, devido ao estado deploravel de sua conservação, fazer-se a sua reconstrucção, aproveitando-se, para isso, os postes do Telegrapho Nacional que se achavam sem utilisação.

Foram feitas as seguintes novas installações:

No Escriptorio do Trafego dos Bondes, de um quadro com seis numeros;

Na residencia do Snr. Director da 4.^a Directoria da Administração do Porto de um quadro com 4 numeros;

de dous aparelhos de cima de mesa, sendo um na residencia do Snr. Director da Viação e Iluminação Electricas da direcção geral e outro na Administração do Porto.

O nosso serviço telephonico, é attendido por 64 aparelhos, além de 12 centros e a disposição da nossa rêde, acha-se consignada no schema, annexo E.

Além dos serviços enumerados acima, foram attendidos pelo respectivo encarregado, as diversas reparações e outros concernentes a este ramo.

DEPOSITO DE IMPRESSOS E ARTIGOS DE EXPEDIENTE

Annexo a esta directoria, e sob a responsabilidade do respectivo titular está o deposito de impressos e artigos de expediente.

O numero de pedidos das diversas dependencias, attendidos foi o seguinte:

Escriptorio Central	602
Directoria das Obras do Porto.....	63
Directoria da Officina Central	49
Directoria das Pedreiras	14
Directoria do Almoxarifado	49
Directoria da Dragagem	59
Directoria do Balisamento	5
Directoria das Obras da Barra.....	31
Directoria da Viação e Iluminação Electricas	83
Assistencia Medica do Porto	12
Total	<u>967</u>

A despesa correspondente á cada directoria acha-se especificada no annexo n.º 15.

Ao vos relatar o presente, procede-se ao balanço do material existente.

ARCHIVO

Presentemente preoccupa a nossa attenção, a organização do nosso archivo, já um tanto vultuoso, de maneira a preparal-o e catalogal-o convenientemente.

A falta de accommodação adequada, não nos tem permittido fazer esse serviço convenientemente. Assim é que temos nos limitado a fazer uma catalogação provisoria, porem, já prevendo o futuro.

Material para Porto Alegre

Não foi pequeno o movimento de mercadorias vindas para o caes de Porto Alegre e Estradas de Ferro, em transito por esta cidade, e cujos despachos foram feitos pela secção de expediente.

Elevou-se a 21 os despachos feitos, e as mercadorias correspondentes, acham-se discriminadas no annexo C.

Além d'esse material, foi enviado o constante do annexo D. fornecido pelo nosso almoxarifado, importando o mesmo em Rs: 69:389\$141, sendo Rs: 23:936\$000 pertencente ao aparelhamento da barra, Rs..... 18:645\$000 do pertencente ao porto e Rs.: 26:808\$411 de pequeno material e ferramentas miudas.

SECÇÃO DE COMPRAS

Comquanto seja um dependencia da directoria do almoxarifado, continua, por conveniencia de serviço, a funcionar junto a esta directoria, esta secção.

D'ella acham-se encarregados os Snrs. Lino dos Santos Neves — comprador e Armando Pinto do Santos — ajudante.

O movimento d'esta secção consta do relatorio do Snr. Almoxarife.

Pouco, pois, tendo a dizer-vos sobre os serviços d'este departamento, nos limitamos apenas a assignalar-vos os bons serviços prestados pelos seus empregados, que não poupam esforços a bem corresponderem á missão de que se acham incumbidos.

DIVERSOS

Como elemento subsidiario, apresentamos os seguintes annexos:

- n.º 5 — Quadro recapitulativo da distribuição da importancia das folhas de pagamento pelos diversos serviços.
- n.º 6 — Demonstrativo da despesa da Officina Central.
- n.º 7 — Quadro recapitulativo dos diversos serviços executados na Officina Central.
- n.º 8 — Discriminação das despesas geraes da Officina Central.
- n.º 9 — Quadro recapitulativo dos fornecimentos feitos pelo Almo-xarifado discriminados pelos diversos serviços.
- n.º 10 — Movimento do carvão nacional.
- n.º 11 — Idem de carvão estrangeiro.
- n.º 12 — Idem de lenha.
- n.º 13 — Movimento dos materiaes expedidos pelo pedreira do Capão do Leão.
- n.º 14 — Fornecimento de agua doce feito pelas cisternas fluctuantes.
- n.º 15 — Quadro recapitulativo da despesa dos rebocadores e chatas.

OCCURENCIAS

Nenhuma occurencia que merecesse menção especial, registrou-se durante o anno que relato-vos quer de character privado ou publico, entre os funcionarios que trabalham n'esta direcção, o que é prova evidente da bôa harmonia e camaradagem existente entre elles.

ORÇAMENTO

Submetto á vossa consideração o annexo F demonstrativo da nossa previsão orçamentaria para o exercicio de 1922.

CONCLUSÃO

Eis, Snr. Director Geral, o que se me offerece dizer-vos sobre a marcha dos nossos trabalhos durante o anno de 1921.

Procuramos, tanto quanto nos foi possivel, ketalhar os nossos serviços, na esperanza de bem corresponder á vossa expectativa, mas, si faltas ou senões encontrardes, como é natural que os encontreis, espero que de taes me releveis.

Concluindo finalmente, vos asseguramos o penhor de nossa gratidão, pelas muitas considerações que nos tendes dispensado, ao mesmo tempo que externo, aqui, os meus agradecimentos á lealdade e esforços dos meus subalternos, que muito contribuíram para que o nosso serviço marchasse sempre consoante os vossos desejos.

Saude e fraternidade.

Euelides Domingues,
Director.

Directoria do Escriptorio Central

QUADRO DOS FUNCIONARIOS DA DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1921

Numero	NOMES	Cargos	Data da nomeação	Decreto	Acto	Portaria	Data em que prestou compromisso	OBSERVAÇÕES
1	Eng. Antonio Pradel	Director Geral	26-3-920	2529	—	—	—	Por portaria n.º 362 foi nomeado interinamente Director Geral em 20 de Março de 1920.
2	Eng. João Fernandes Moreira	Ajudante	8-4-920	2535	—	—	8-5-920	Era Sub-director depois que o serviço passou para o Governo do Estado, desde Outubro de 1919 até ser nomeado Ajudante.
3	Euclides Domingues	Director	25-5-920	—	93	—	16-6-920	Era empregado na Cia. Franceza e foi aprovado.
4	Luciano Coquillard	1.º Escriptuario	8-4-920	2536	—	—	8-5-920	Idem, idem.
5	José Soares	"	8-4-920	2536	—	—	8-5-920	Idem, idem.
6	Miguel Rodrigues	"	8-4-920	2536	—	—	8-5-920	Idem, idem.
7	José Lahorgue Junior	"	15-5-920	2560	—	—	27-5-920	Idem, idem.
8	José de Figueiredo	"	15-5-920	2560	—	—	27-5-920	Idem, idem.
9	Lauro Souza	"	15-5-920	2560	—	—	27-5-920	Idem, idem.
10	Jacy de Lima Santos	"	23-5-921	2793	—	—	3-6-921	Idem, idem.
11	Manoel Vieira da Costa	"	7-10-921	2875	—	—	8-10-921	Idem, idem.
12	Manoel Rodrigues de Rezende	"	7-10-921	2875	—	—	10-10-921	Idem, idem.
13	Gusavo Delhaye	1.º Desenhista	2-6-920	2582	—	—	12-6-920	Era empregado na Cia. Franceza e foi aprovado.
14	Antonio Barcellos	"	8-4-920	2536	—	—	8-5-920	Idem, idem.
15	Carlos Wertheim	Copista-heliographo Encarregado dos Inventarios	8-4-920	2536	—	—	8-5-920	Idem, idem.
16	João Schmutz	Ajudante	—	—	—	—	—	Não é nomeado e era empregado na Companhia Franceza.
17	Candido Guilherme	Porteiro	15-5-920	2560	—	—	27-5-920	Era empregado na Cia. Franceza.
18	Antonio Pereira Pêgas Junior	Continuo	15-5-920	—	—	682	27-5-920	"
19	Anastacio Barbosa	"	8-4-920	—	—	466	8-5-920	"
20	Francisco Souza	Servente	8-4-920	—	—	468	8-5-920	"
21	Sady Gaubert	Telephonista	20-4-920	—	—	465	8-5-920	"
22	Ypóram Pêgas	Diarista	15-7-920	—	—	465	5-8-920	"
23	Antonio C. Paiva	Chauffeur	—	—	—	—	—	Não é nomeado.
24	Leoncio Gallo	Encarregado dos telephones	—	—	—	—	—	"
25	Casemiro Bandeira	Conductor	15-5-920	—	—	—	—	"
26	Alcides Romieu	Apointador	14-2-921	—	81	—	27-5-920	Apontador. Já exercia o cargo de ajudante do Conductor.
27	Daniel Hamon	Director	30-8-920	2639	—	—	4-5-920	Nomeado ajudante por Dec. n.º 2538 de 8-4-920 e exerceu este cargo até 31 de Agosto de 1920.
28	Beno Hoffmann	Apointador-observador	8-4-920	—	—	480	8-5-920	Por Dec. n.º 2544 de 13-4-920 foi nomeado Secretario da Direcção Geral e exerceu este cargo até 15 de Junho de 1920.
29	Demetrio Lima	Inspector de machinas.	26-6-920	—	—	893	16-8-920	
30	Ramão Dutra Alvôres	Director	8-4-920	2588	—	—	22-6-920	
31	Manoel Mattos Monteiro	Apointador	8-4-920	—	—	488	8-5-920	
32	Ricardo Milano	Inspector de machinas.	26-6-920	—	—	—	16-8-920	
33	João Kramer de Lima	Director	10-5-920	—	69	—	19-5-920	
34	João Meirelles Leite	3.º Escriptuario	8-4-920	2539	—	—	8-5-920	
35	Estansiasu Grabsky	Chefe de Usina Electricista	15-5-920	2561	—	—	27-5-920	
36	Ataliba Cruz	Apointador	24-6-921	—	—	148	12-7-921	
37	João Borba	Encarregado do material rodante	8-4-920	—	—	478	8-5-920	
38	José Frizzo	Jardineiro do Parque	15-5-920	2561	—	—	27-5-920	
39	Pedro Simões	Encarregado da Via permanente	8-4-920	—	—	477	8-5-920	
40	Manoel Fernandes	Director	7-3-921	—	—	397	23-4-921	
41	Francisco Teiles de Miranda	Director	8-4-920	2540	—	—	8-5-920	
42	Vasco Acunha	Almoxarife	8-4-920	2540	—	—	8-5-920	
43	Miguel Perez	2.º Escriptuario	8-4-920	2540	—	—	8-5-920	
44	João Baptista Alves	Machinista da Usina	8-4-920	2540	—	—	8-5-920	
45	Oriando Perez	Apointador	8-4-920	—	—	476	8-5-920	
46	Pedro Angelo Sol	Mestre das Officinas Encarregado da Es-tacção de Theodosio	26-6-920	2594	—	—	24-7-920	
47	João Martins Dutra	Encarregado da Es-tacção de Pelotas	8-4-920	—	—	472	8-5-920	
48	João Cazaubon	Continuo-telephonista	8-4-920	—	—	471	8-5-920	
49	Utaliz Cunha	Guarda da Pedreira	8-4-920	—	—	475	8-5-920	
50	Bertholdo Garcia	Encarregado da Ponte de Theodosio	8-4-920	—	—	474	8-5-920	
51	José Souza	Guarda das Pedreiras	8-4-920	—	—	469	8-5-920	
52	Severino Gonçalves	Monte Bonito	8-4-920	—	—	467	8-5-920	
53	José David	Idem, idem.	15-7-920	—	—	983	12-8-920	
54	Ramão Castro	Idem, idem.	15-7-920	—	—	984	23-9-920	
55	José Simeão Soeiro de Souza	Director	16-9-920	—	—	16-9-920	28-9-920	Nomeado effectivo por acto de 7 de Fevereiro de 1921.
56	Guilherme Thormann Filho	Mestre	8-4-920	2541	—	—	8-5-920	
57	Antonio Dionello	1.º Contra-mestre	15-5-920	2562	—	—	27-5-920	
58	Octavio Soveral	"	8-4-920	2541	—	—	8-9-920	
59	José Cupertino Vieira	3.º Escriptuario	15-5-920	2560	—	—	27-5-920	
60	Maximo Teixeira	4.º	8-4-920	2541	—	—	8-5-920	
61	Julio Senf	Apointador	8-4-920	—	—	—	8-5-920	
62	José Guilherme Corrêa	Almoxarife	8-4-920	2522	—	—	8-5-920	
63	Alexandre Ennes	Ajudante	29-7-920	2615	—	—	12-8-920	
64	Deocleciano Gomes	4.º Escriptuario	15-5-920	2563	—	—	24-5-920	
65	Lino dos Santos Neves	Comprador	8-4-920	2542	—	—	8-5-920	
66	Armando Pinto dos Santos	Ajudante	8-4-920	2542	—	—	8-5-920	
67	Fausto Amaral	Capataz	17-6-920	—	—	832	24-6-920	
68	Antenor Silva	Apointador	8-4-920	—	—	454	8-5-920	
69	Antonio Barbosa	Encarregado da Usina de Gaz	6-10-920	2669	—	—	26-10-920	
70	Dr. Octavio Berlink Coelho	Medico	17-9-920	—	—	—	26-10-920	Não é nomeado.
71	João A. Barros	Enfermeiro	—	—	—	—	—	

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRIPTORIO CENTRAL

ANNEXO B

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS FUNCIONARIOS DO ESCRIPTORIO CENTRAL DA DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL

Numero	NOME	CATEGORIA	NOMEAÇÃO				Data do compromisso	Data em que entrou em exercicio	OBSERVAÇÕES
			Datas	Decreto	Acto	Pontaria			
1	Euclides Domingues.....	Director	25— 5—920	—	93	—	—		
2	Luciano Coquillard.....	1.º Escriptuario	8— 4—920	2536	—	—	16— 6—920		
3	José Soares.....	2.º "	8— 4—920	2536	—	8— 5—920	—	Foi aproveitado da Cia. Franceza.	
4	Miguel Rodrigues.....	2.º "	8— 4—920	2536	—	8— 5—920	—	Idem, idem.	
5	José Lahorgue Junior.....	3.º "	15— 5—920	2560	—	8— 5—920	—	Idem, idem.	
6	José de Figueiredo.....	3.º "	15— 5—920	2560	—	27— 5—920	—	Idem, idem.	
7	Lauro Souza.....	3.º "	15— 5—920	2560	—	27— 5—920	—	Idem, idem.	
8	Jacy de Lima Santos.....	4.º "	23— 5—921	2793	—	—	—	Foi aproveitado da Cia. Franceza. Por acto n.º 194 de 13 de gosto foi promovido a 3.º Escriptuario por merecimento.	
9	Manoel Vieira da Costa.....	4.º "	7—10—921	2875	—	3— 6—921	—	Idem, idem.	
10	Manoel Rodrigues Rezende.....	4.º "	7—10—921	2875	—	8—10—921	—	Idem, idem.	
11	Lino dos Santos Neves.....	Comprador	8— 4—920	2542	—	10—10—921	—	Idem, idem.	
12	Armando Pinto dos Santos.....	Ajudante comprador	8— 4—920	2542	—	8— 5—920	—	Pertence ao Almojarifado e foi aproveitado da Cia. Franceza.	
13	Gustavo Delhay.....	1.º Desenhista	2— 6—920	2582	—	8— 5—920	—	Foi aproveitado da Cia. Franceza.	
14	Antonio Barcellos.....	2.º "	8— 4—920	2536	—	12— 6—920	—	Idem, idem.	
15	Carlos Wertheim.....	Copista-heliographo	8— 4—920	2536	—	8— 5—920	—	Idem, idem.	
16	João Schmutz.....	Encarregado dos Inventarios	—	—	—	8— 5—920	—	Idem, idem.	
17	Candido Guilherme.....	Ajudante idem	15— 5—920	2560	—	—	—	Não é nomeado.	
18	Antonio Pereira Pêgas Junior.....	Porteiro	15— 5—920	—	—	27— 5—920	—	Foi aproveitado da Cia. Franceza.	
19	Anastacio Barbosa.....	Continuo	8— 4—920	—	—	27— 5—920	—	Idem, idem.	
20	Francisco Souza.....	Servente	8— 4—920	—	—	8— 5—920	—	Idem, idem.	
21	Sady Gaubert.....	Servente	20— 4—920	—	—	8— 5—920	—	Idem, idem.	
22	Ypóram Pêgas.....	Telephonista	15— 7—920	—	—	8— 5—920	—	Idem, idem.	
23	Antonio C. de Paiva.....	Diarista	—	—	—	5— 8—920	—	Idem, idem.	
24	Leoncio Gallo.....	Chauffeur	—	—	—	—	—	Não é nomeado.	
25	Casemiro Bandeira.....	Encarregado dos telephones	—	—	—	—	—	Idem, idem.	

Directoria do Escriptorio Central, Rio Grande, 15 de Março de 1922.

Euclides Domingues
Director

QUADRO DOS MATERIAES VINDOS PARA AS OBRAS DO PORTO DA CAPITAL E ESTRADAS DE FERRO DE PALMARES A CONCEIÇÃO DO ARROIO E CARLOS BARBOSA A ALFREDO CHAVES, E DESPA CHADOS PELA DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA

Data em que se requereu despacho da Alfandega	DESIGNAÇÃO DO MATERIAL	Procedencia do material	Vapor que transportou o material e sua nacionalidade	Data da entrada do vapor	Destino do material	Data em que foi remetido para P. Alegre e nome da embarcação que o transportou	OBSERVAÇÕES
7/1/1921	200 volumes materiaes para dous guindastes electricos de portal e ossaturas metallicas para um armazem.	França	Francez "Amiral Salandrouse de Larmonaix"	6/1/21	Obras do porto da Capital.	Em 7/2/21 — Chata "Sirena".	
10/1/1921	1 caixa, 4 feixes e 180 peças, desvios para estrada de ferro e accessorios para os mesmos.	New York	Inglez "Aidan"	13/1/21	Estrada de ferro de Palmares a Conceição do Arroio.	Em 27/2/21 — Chata "P. R. G. n.º 2".	
9/4/1921	12.082 volumes, trilhos de ferro e accessorios.	" "	Americano "Ossining"	14/3/21	Estrada de ferro de Palmares a Conceição do Arroio.	Em 19/3/21 — Chatas "Sirena", "P. R. G. n.º 1" e "D. F. G. n.º 19".	Deste carregamento faltaram 46 volumes: 39 barricas de pregos para trilhos que não descarregaram e 7 trilhos cahidos ao mar.
9/4/1921	2 caixas com sobrecelentes para locomotivas, 6 pares de rodas com eixo para vagões e 1 caixa com sobrecelentes para vagões.	Inglaterra	Inglez "Siris"	6/2/21	Estrada de ferro de Palmares a Conceição do Arroio.	Em 3/5/21 — Vapor "Itauba".	
11/4/1921	131 volumes, material para um armazem e guindastes electricos.	França	Francez "Bougainville"	27/2/21	Obras do Porto da Capital.	Em 19/3/21 — Chata "Sirena".	
11/4/1921	338 volumes, material para guindastes electricos.	"	Francez "Bougainville"	27/2/21	" " " " "	Em 19/3/21 — Chata "Sirena".	
28/4/1921	2.724 volumes, peças de ossaturas metallicas para armazens e guindastes.	"	Francez "Fort de Souville"	18/3/21	" " " " "	Em 24/4/21 — Chata "P. R. G. n.º 2".	
28/4/1921	1.278 volumes, peças de ossaturas metallicas para armazens e guindastes, material electrico, ferramentas e accessorios.	"	Francez "Amiral Troude"	15/4/21	" " " " "	Em 24/4/21 — Chata "P. R. G. n.º 2".	
17/5/1921	60 volumes, (20 vagões de plataforma de aço, capacidade 15 T.)	Inglaterra	Inglez "Lalande"	15/5/21	Estrada de ferro de Palmares a Conceição do Arroio.	Em 4/8/21 — Chata "D. F. G. 19". (*)	(*) 40 rodados.
21/6/1921	2.119 volumes, peças de ossaturas metallicas com caminho de rolamento das talhas electricas dos armazens duplos (para 6 armazens).	França	Francez "Fort de Vaux"	21/6/21	Obras do Porto da Capital.	Em 29/8/21 — Chata "P. R. G. n.º 2". (*)	(*) 20 plataformas.
21/6/1921	2.002 volumes, peças de ossaturas metallicas com caminho de rolamento (armazem duplo), equipamento electrico para guindastes electricos de 2.500 kgs., ferramentas e accessorios para a officina do porto.	"	Francez "Ango"	14/5/21	" " " " "		
30/6/1921	20 fardos, contendo 4.000 mudas de alamo italiano.	Argentina	Argentino "Australia"	27/6/21	" " " " "	Em 6/7/21 — Vapor "Itapema".	
19/8/1921	1.697 volumes, ossaturas metallicas, com caminho de rolamento, equipamento electrico (para 6 armazens).	França	Francez "Bougainville"	8/7/21	" " " " "	Em 29/8/21 — Chata "P. R. G. n.º 11".	
19/8/1921	2.251 volumes, peças de ossaturas metallicas com caminho de rolamento e equipamento electrico (para 6 armazens).	"	Francez "Fort de Douaumont"	27/5/21	" " " " "	Em 29/8/21 — Chata "P. R. G. n.º 11".	
26/9/1921	1.276 volumes, peças de ossaturas metallicas com caminho de rolamento das talhas electricas (6 armazens).	"	Francez "Dupleix"	8/8/21	" " " " "	Em 5/10/21 — Chata "Sirena".	
7/11/1921	10.000 barricas de cimento.	Belgica	Belga "Bolivier"	5/11/21	" " " " "	—	Foram remetidas em embarcações fretadas pelo fornecedor do mesmo cimento.
16/11/1921	1.574 volumes, ferragens para dez guindastes electricos e peças para seis armazens com o respectivo aparelhamento electrico.	França	Francez "Fort de Douaumont"	14/10/21	" " " " "	Em 10/12/21 — Chata "Sirena".	
13/12/1921	2 caixas contendo motores electricos para guindastes.	"	Francez "Amiral Jauguiberry", transbordado para o vapor "Itapema"	6/9/21	Obras do Porto da Capital.	Em 13/1/22 — Chata "P. R. G. n.º 1".	
13/12/1921	317 volumes, peças de ossaturas metallicas com talhas electricas e caminhos de rolamento (parte de 6 armazens).	"	Francez "Bougainville"	21/11/21	Obras do Porto da Capital.	Em 10/1/22 — Chata "P. R. G. n.º 1".	
13/12/1921	39 barricas de pregos grandes para trilhos.	New York	Nacional "Itaquera"	7/10/21	Estrada de ferro de Palmares a Conceição do Arroio.	Em 9/2/22 — Chata "P. R. G. n.º 2".	Estas 39 barricas faltaram do carregamento do vapor "Ossining", entrado em 14/3/21, conforme acima está mencionado.
28/12/1921	3 volumes, rodas de aço fundido sobre eixos de aço doce e 1 caixa contendo sobrecelentes para vagões.	Inglaterra	Inglez "Newton" transbordado para o vapor "Itauba"	9/8/21	" " " " "	Em 9/2/22 — Chata "P. R. G. n.º 2".	

DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL

RELAÇÃO DO MATERIAL ENVIADO PARA O CAES DE PORTO ALEGRE DURANTE O ANNO DE 1921

DESIGNAÇÃO DOS OBJECTOS	Quantidade	Unidade	Preço da unidade	Apparelhamento pertencente		Ferramentas pertencentes		Pequeno material de consumo e ferramentas miudas	OBSERVAÇÕES
				a Barra	ao Porto	a Barra	ao Porto		
RELAÇÃO DO MATERIAL EXPEDIDO NA CHATA "SIRENE" em 8 de Fevereiro de 1921.									
Trilhos de 45 kls. ao metro com o total de 600 metros (60 peças)	27.000 kls.	\$400	\$400	10:800\$000					
Talas para junções de trilhos de 45 kls. (60 peças)	720 "	k.	\$500	360\$000					
Fio magnetico c. 2 capas de algodão de 14/10	50.500 "	k.	9\$760					492\$880	
Idem, idem, idem, de 4/10	35.000 "	k.	15\$000					525\$350	
Idem, idem, idem, de 16/10	41.000 "	k.	9\$000					369\$000	
Idem, idem, idem, de 10/10	64.300 "	k.	9\$760					627\$570	
Idem, idem, idem, de 23/10	75.400 "	k.	6\$750					508\$950	
Idem, idem, idem, de 42/10	62.600 "	k.	6\$750					422\$550	
Idem, idem, idem, de 48/10	48.600 "	k.	6\$750					328\$050	
Idem, idem, idem, de 50/10	58.000 "	k.	6\$750					391\$500	
Idem, idem, idem, de 31/10	28.200 "	k.	6\$750					190\$350	
Idem, idem, idem, de 40/10	58.800 "	k.	6\$750					396\$900	
Idem, idem, idem, de 18/10	17.500 "	k.	9\$000					157\$500	
Idem, idem, idem, de 23/10	73.500 "	k.	6\$750					496\$125	
Idem, idem, idem, de 65/100	7.000 "	k.	9\$000					63\$000	
Idem, idem, idem, de 75/100	9.000 "	k.	9\$000					81\$000	
Fio Rheostatine de 20/10	9.400 "	k.	4\$500					42\$300	
Idem, idem, de 5/10	7.800 "	k.	4\$500					35\$100	
Idem, idem, de 6/10	6.600 "	k.	4\$500					29\$700	
Idem, idem, de 3/10	4.500 "	k.	4\$500					20\$250	
Idem, idem, de 4/10	4.200 "	k.	4\$500					18\$900	
Idem, idem, de 14/10	9.400 "	k.	4\$500					42\$300	
Idem, idem, de 10/10	6.800 "	k.	4\$500					30\$600	
Idem, idem, de 15/10	3.400 "	k.	4\$500					15\$300	
Fio magnetico chato com dois cabos de algodão de 0,3x1,4	21.000 "	k.	9\$000					189\$000	
Idem, idem, idem, de 1,6 x 1,9	24.000 "	k.	9\$000					216\$000	
Idem, idem, idem, de 2,3 x 1,5	27.000 "	k.	9\$000					243\$000	
Fio magnetico idem, idem, de 1,5 x 3	8.800 "	k.	9\$000					79\$200	
Idem, idem, idem, de 2,5 x 1,5	16.800 "	k.	9\$000					151\$200	
Idem, idem, redondo de 12,5/100	81.500 "	k.	9\$760					795\$440	
Idem, idem, chato 1,3 x 2,1	81.000 "	k.	10\$260					831\$060	
Papel preto isolante n.º 15	28 Jardas	Jarda	1\$570					43\$960	
Idem, idem, n.º 7	22 "	"	\$765					16\$830	
Idem, cimento isolante n.º 18	9 "	"	3\$945					35\$505	
Papel preto isolante n.º 35	5 "	"	7\$825					39\$125	
Mica com papel parafinado	20 fls.	f.	5\$685					113\$700	
" " tella "Cambic"	15 "	f.	11\$375					170\$625	
" flexivel	25 "	f.	12\$175					304\$375	
Verniz isolante "Air Drying"	3 Galões	G.	16\$200					48\$600	
Cimento isolante	3 "	G.	26\$775					80\$325	
Induzido K. G. C. 11 n.º 32.869 A. para o motor de suspensão do elevador de blocos artificiaes	1 peça	peça	482\$000		482\$000				
Idem, idem, idem, n.º 32.869 B.	1 "	"	482\$000		482\$000				
Idem, G. K. 11 n.º 24.655 para o motor de suspensão das Pedreiras	1 "	"	596\$000	596\$000					
Induzido G. K. 3,½ n.º 28.980 para o motor de orientação do guindaste das Pedreiras	1 "	"	438\$000	438\$000					
Idem, idem, idem, n.º 28.990 B.	1 "	"	438\$000	438\$000					
Induzido G. H. 190 n.º 39.412 para o motor de tracção do truk do porta-blocos	1 "	"	745\$000		745\$000				
Induzido K. G. C. 3,½ n.º 37.869 para o motor de translação das betoneiras	1 "	"	288\$000		288\$000				Só a carcassa.
Papel isolante universal de 1/10	11 kls.	k.	8\$000					88\$000	
Induzido K. G. C. 6,½ n.º 31.902 para o motor de elevação das betoneiras	1 peça	peça	488\$000		488\$000				
Induzido K. G. C. 6,½ n.º 38.065 para o motor de elevação das betoneiras	1 "	"	488\$000		488\$000				
Induzido G. M. n.º 282 n.º 24.365 para o motor gerador da Usina	1 "	"	2:122\$000		2:122\$000				
Induzido G. M. 243 n.º 28.847 para o motor da britadeira	1 "	"	1:000\$000	1:000\$000					
Induzido G. M. 252 n.º 24.377 para o motor da Officina	1 "	"	1:506\$000		1:506\$000				
Induzido G. H. 190 n.º 38.940 para o motor de tracção de porta blocos	1 "	"	745\$000		745\$000				
Induzido G. K. 11 n.º 23.484 para o motor de suspensão do guindaste das Pedreiras	1 "	"	596\$000	596\$000					
Bobinas inductoras G. M. 282 para o gerador de Usinas (ns. 28.617 e 32.629)	2 peças	"	192\$000		384\$000				
Bobinas inductoras G. K. 3,½ para guindastes de pedreiras (ns. 27.600, 28.790 e 27.600) 3 peças	3 "	"	132\$000	396\$000					
Bobinas inductoras G. M. 3,½ para motores de translação de betoneiras	2 "	"	126\$000		252\$000				
Cylindros para controllers dos guindastes das pedreiras H. G. K. 11, da suspensão	2 "	"	210\$000	420\$000					
Cylindros de controllers H. G. C. 6,½ para suspensão para motor das betoneiras	1 peça	"	210\$000		210\$000				
Anéis de bronze para cylindros de controllers (9 peças)	4.850 kls.	k.	5\$000		24\$250				
Carcassas de bronze para as bobinas de freios magneticos das betoneiras (5 peças)	20 "	k.	5\$000		100\$000				
Resistencia e controllers n.º 9.945, pertencente ao motor das betoneiras (n.º 37.862)									
Motor para translação das betoneiras K. G. C., 6,½ n.º 37.862					3:000\$000				
Motor G. K. 11 n.º 7 143 com induzido n.º 23.848	1 peça	peça	3:360\$000	3:360\$000					Provem de Capão do Leão. Pg. 207 de Inventario.
Seguranças com isoladores e supportes de ferro para trolley das betoneiras	4 peças	"			20\$000				
Dentes de aço maganez (N.º XI) Para a britadeira	292 kls.	k.	2\$000	584\$000					
" " " (N.º XII)	316 "	k.	2\$000	632\$000					
Correntes de ferro de 20 m/m-57m,65	458 "	k.	2\$000					916\$000	

Lingas de corrente de ferro de 18 m/m — 5 peças.....	194.000 "	k.	2\$000	—	522\$000	—	—	—
Correntes para balancins dos blocos artificiaes grandes — 4 peças.....	261.000 "	k.	2\$000	—	324\$000	—	—	—
Correntes pequenas — 4 peças.....	162.000 "	k.						
Um rheostato n.º 3.387 pertencente ao motor G. M. 252 n.º 7.391 que foi enviado em 19 de Novembro de 1919 Induzido G. K. 11 n.º 23.484 B, para o motor de suspensão dos guindastes de pedreiras.....	p.m 1 peça	p.m peça	p.m 596\$000	p.m 596\$000	p.m —	p.m —	p.m —	p.m —
MATERIAL expedido no vapor "MAUA" em 5 de Maio de 1921:								
Vagonetas Decauville de bitola 0m.60 com caçambas de 500 litros.....	6 peças	peça	353\$000	—	2:118\$000	—	—	—
Placas giratorias com 100 esferas.....	4 "	"	165\$000	—	660\$000	—	—	—
Linha Decauville sobre dormentes de ferro, bitola 0m.60..	103 mts.	mt.	3\$500	—	1:390\$500	—	—	—
Parafuzos com porcas sextavadas de 45 × 10 m/m — 184 peças.....	10 kls.	k.	3\$780	—	—	—	—	37\$800
Talas para junções de trilhos Decauville — 46 pares.....	49.500 "	k.	1\$500	—	74\$250	—	—	—
Pinos de engate para vagonetas — 6 peças.....	8.000 "	k.	2\$000	—	16\$000	—	—	—
Correntes de engate para vagonetas — 6 peças.....	10.000 "	k.	2\$000	—	20\$000	—	—	—
MATERIAL expedido em 1.º de Agosto de 1921:								
Faixas de ferro de 1m.20 × 80 m/m × 6,3 m/m.....	3 peças	peça	68\$910	—	—	—	—	206\$730
" " " " 1,03 × 150 m/m × 6,3 m/m.....	3 "	"	81\$140	—	—	—	—	243\$420
" " " " 1,74 × 220 m/m × 6,4 m/m.....	3 "	"	179\$150	—	—	—	—	537\$450
" " " " 1,15 × 60 m/m × 6,4 m/m.....	3 "	"	57\$780	—	—	—	—	173\$340
" " " " 1,15 × 160 m/m × 6,4 m/m.....	3 "	"	88\$140	—	—	—	—	264\$420
Rebites de cobre de 25 × 5 m/m.....	0 ^k .650	k.	6\$000	—	—	—	—	3\$900
" " " " 40 × 5 m/m.....	0 ^k .300	k.	8\$005	—	—	—	—	2\$405
" " " " 65 × 4 m/m.....	0 ^k .800	k.	13\$350	—	—	—	—	10\$680
" " " " 65 × 4 m/m.....	0 ^k .900	k.	13\$500	—	—	—	—	12\$015
" " " " 40 × 5 m/m.....	0 ^k .700	k.	8\$005	—	—	—	—	5\$605
" " " " 40 × 5 m/m.....	0 ^k .700	k.	8\$005	—	—	—	—	5\$605
" " " " 65 × 4 m/m.....	0 ^k .800	k.	13\$350	—	—	—	—	10\$680
Agosto:								
Roupa para scaphandrista.....	2	mudas	311\$280	—	—	—	—	622\$560
Dentes de aço manganéz n.º 1.....	409 ks.	kl.	7\$304	—	—	—	—	2:987\$340
" " " " " 2.....	498 "	kl.	7\$304	—	—	—	—	3:637\$395
" " " " " 3.....	448 "	kl.	7\$304	—	—	—	—	3:272\$195
" " " " " 4.....	488 "	kl.	7\$304	—	—	—	—	3:564\$355
Vidros indicadores 3 peças.....	3 peças	peça	3\$000	—	—	—	—	6\$000
Abril:								
Fornecimentos.....	—	—	—	—	—	—	—	14\$320
Maio:								
Taboas de assoalho.....	8 peças	peça	6\$250	—	—	—	—	50\$000
TOTAL GERAL RS.....	—	—	—	23:936\$000	18:645\$000	—	—	26:808\$411

RECAPITULAÇÃO

Apparelhamento pertencente:
A Barra 23:936\$000
Ao Porto 18:645\$000

MATERIAL expedido no vapor "MAUA" em 5 de Maio de 1921:

Vagonetas Decauville de bitola 0m.60 com caçambas de 500 litros.....	6 peças	peça	353\$000	—	2:118\$000	—	—	—
Placas giratorias com 100 esferas.....	4 "	"	165\$000	—	660\$000	—	—	—
Linha Decauville sobre dormentes de ferro, bitola 0m.60..	103 mts.	mt.	3\$500	—	1:390\$500	—	—	—
Parafuzos com porcas sextavadas de 45 X 10 m/m — 184 peças.....	10 kls.	k.	3\$780	—	—	—	—	37\$800
Talas para junções de trilhos Decauville — 46 pares.....	49.500 "	k.	1\$500	—	74\$250	—	—	—
Pinos de engate para vagonetas — 6 peças.....	8.000 "	k.	2\$000	—	16\$000	—	—	—
Correntes de engate para vagonetas — 6 peças.....	10.000 "	k.	2\$000	—	20\$000	—	—	—

MATERIAL expedido em 1.º de Agosto de 1921:

Faixas de ferodo de 1m.20 X 80 m/m X 6,3 m/m.....	3 peças	peça	68\$910	—	—	—	—	206\$730
" " " " 1,03 X 150 m/m X 6,3 m/m.....	3 "	"	81\$140	—	—	—	—	243\$420
" " " " 1,74 X 220 m/m X 6,4 m/m.....	3 "	"	179\$150	—	—	—	—	537\$450
" " " " 1,15 X 60 m/m X 6,4 m/m.....	3 "	"	57\$780	—	—	—	—	173\$340
" " " " 1,15 X 160 m/m X 6,4 m/m.....	3 "	"	88\$140	—	—	—	—	264\$420
Rebites de cobre de 25 X 5 m/m.....	0*.650	k.	6\$000	—	—	—	—	3\$900
" " " " 40 X 5 m/m.....	0*.300	k.	8\$005	—	—	—	—	2\$405
" " " " 65 X 4 m/m.....	0*.800	k.	13\$350	—	—	—	—	10\$680
" " " " 65 X 4 m/m.....	0*.900	k.	13\$500	—	—	—	—	12\$015
" " " " 40 X 5 m/m.....	0*.700	k.	8\$005	—	—	—	—	5\$605
" " " " 40 X 5 m/m.....	0*.700	k.	8\$005	—	—	—	—	5\$605
" " " " 65 X 4 m/m.....	0*.800	k.	13\$350	—	—	—	—	10\$680

Agosto:

Roupa para scaphandrista.....	2	mudas	311\$280	—	—	—	—	622\$560
Dentes de aço manganez n.º 1.....	409 ks.	kl.	7\$304	—	—	—	—	2:987\$340
" " " " " 2.....	498 "	kl.	7\$304	—	—	—	—	3:637\$395
" " " " " 3.....	448 "	kl.	7\$304	—	—	—	—	3:272\$195
" " " " " 4.....	488 "	kl.	7\$304	—	—	—	—	3:564\$355
Vidros indicadores 3 peças.....	3 peças	peça	3\$000	—	—	—	—	6\$000

Abril:

Fornecimentos.....	—	—	—	—	—	—	—	14\$320
--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---------

Maio:

Taboas de assoalho.....	8 peças	peça	6\$250	—	—	—	—	50\$000
-------------------------	---------	------	--------	---	---	---	---	---------

TOTAL GERAL RS.....

23:936\$000 18:645\$000 — — 26:808\$411

RECAPITULAÇÃO

<i>Apparelhamento pertencente:</i>	
A Barra.....	23:936\$000
Ao Porto.....	18:645\$000
Pequeno material de consumo e ferramentas miudas.....	26:808\$411
TOTAL Rs.....	69:389\$411

Directoria do Escripório Central, 15 de Março de 1922
Euclides Domingues
Director

João Schmidt
Encarregado dos Inventarios

ANNEXO F

TABELLA ORÇAMENTARIA PARA O EXERCICIO DE 1923,
 PARA A DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL DA
 DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO
 GRANDE

PESSOAL	DESPEZA	
	PARCIAL	TOTAL
1 Director	12:000\$000	
1 1.º Escripturnario.....	7:200\$000	
2 2.ºs ditos á 5:832\$000.....	11:664\$000	
3 3.ºs ditos á 4:536\$000.....	13:608\$000	
3 4.ºs ditos á 3:888\$000.....	11:664\$000	
1 Dactylographo.....	2:700\$000	
1 1.º Desenhista.....	7:500\$000	
1 2.º dito.....	6:000\$000	
1 Copista heliographo.....	3:240\$000	
1 Encarregado dos inventarios e guarda do material recebido da Companhia Franceza..	7:500\$000	
1 Ajudante do mesmo.....	4:536\$000	
1 Porteiro	3:240\$000	
1 Continuo.....	2:333\$000	
3 Serventes á 1:556\$000.....	4:668\$000	
1 Telephonista.....	1:296\$000	
1 Encarregado da rede e aparelhos telepho- nicos	4:560\$000	105:653\$000
1 Chauffeur	1:944\$000	
<i>Material</i>		
Aluguel do escriptorio.....	4:800\$000	
Expediente e editaes.....	15:000\$000	
Telephones.....	4:500\$000	
Moveis e utensilios.....	3:000\$000	
Conservação do auto e combustivel.....	5:000\$000	
Ajuda de custo e vantagem de commissão....	12:000\$000	
Fardamento para o chauffeur.....	300\$000	
Hospitalisação de operarios feridos em servi- ço, auxilios para funeraes e outras despesas	8:000\$000	52:600\$000
		158:253\$000

Rio Grande, 15 de Março de 1922

Euclides Domingues
 Director

QUADRO RECAPITULATIVO DOS PAGAMENTOS EFFECTUADOS POR CONTA DAS

MEZES	VERBAS PARA OS FUNCIONARIOS DAS DIVERSAS DIRECTORIAS SUBORDINADAS A DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA											CUSTEIO, CONSERVAÇÃO, CONCLUSÃO DAS OBRAS DA BARRA, DO PORTO E SEUS ANNEXOS — VERBA DE..... 1.500.000\$000					CARVÃO NATI		
	Direcção Geral do Porto e Barra	Directoria do Escripatorio Central	Directoria das Obras do Porto	Directoria das Obras da Barra	Directoria da Draigagem	Directoria da Viação e Illuminação Electricas	Directoria das Pedreiras	Directoria da Officina Central	Directoria do Al-moxarifado	Directoria do Ba-lisamento	Medico do Porto e Barra	Pessoal diarista	Contas remetidas á Administração do Porto para effectuar o pagamento	Pago pelo The-zouro do Estado em Porto Alegre	Remessas telegra- phicas ao extran- geiro	Pago pela Caixa pequena da Dire- cção Geral	TOTAL	das Minas de São Jeronymo Pago em Rio Grande	das
	Verba de 42:000\$000	Verba de 96:837\$000	Verba de 26:328\$000	Verba de 22:440\$000	Verba de 21:240\$000	Verba de 46:678\$000	Verba de 59:380\$000	Verba de 39:514\$000	Verba de 35:040\$000	Verba de 7:128\$000	Verba de 7:800\$000	Verba de 1.400:000\$000							
Janeiro.....	3:500\$000	7:543\$751	2:257\$333	1:270\$000	1:770\$000	3:289\$833	4:645\$664	3:292\$883	2:920\$000	324\$000	650\$000	156:369\$045	8:483\$230	—	9:438\$000	165\$000	18:086\$230	66:525\$940	
Fevereiro.....	3:500\$000	7:683\$943	1:472\$809	1:270\$000	1:769\$999	3:264\$122	4:775\$330	3:292\$883	2:912\$285	324\$000	650\$000	133:806\$353	128:791\$023	—	29:318\$250	—	158:109\$273	54:397\$500	
Março.....	3:500\$000	7:691\$748	1:324\$000	1:270\$000	1:318\$383	3:289\$833	4:775\$330	3:276\$458	2:920\$000	324\$000	650\$000	145:744\$633	136:807\$116	—	6:060\$000	15\$000	142:882\$116	120:516\$600	
Abril.....	3:500\$000	7:775\$661	1:324\$000	1:103\$333	2:221\$613	3:289\$833	4:987\$777	3:115\$533	2:920\$000	324\$000	650\$000	138:725\$214	74:277\$939	630:447\$750	111:322\$810	18\$000	816:066\$499	143:784\$300	
Maió.....	3:500\$000	7:627\$468	1:324\$000	1:270\$000	1:709\$567	3:289\$833	4:332\$662	3:097\$098	2:920\$000	324\$000	237\$652	137:392\$275	101:337\$709	—	96:598\$800	20\$000	197:956\$509	50:627\$700	
Junho.....	3:500\$000	8:048\$148	1:324\$000	2:831\$290	1:770\$000	3:289\$833	4:442\$436	2:977\$833	2:920\$000	320\$400	772\$076	149:005\$137	101:422\$676	—	50:114\$700	40\$000	151:577\$376	95:333\$600	
Julho.....	3:500\$000	7:996\$587	1:324\$000	1:270\$000	1:770\$000	3:634\$135	4:290\$834	2:914\$833	2:825\$935	324\$000	538\$172	156:618\$148	121:606\$044	—	52:762\$900	25\$800	174:394\$744	101:160\$600	
Agosto.....	3:500\$000	7:493\$167	1:324\$000	1:270\$000	1:770\$000	3:860\$799	4:255\$530	3:090\$419	2:920\$000	324\$000	216\$667	149:331\$908	52:504\$029	—	9:169\$200	51\$000	61:724\$229	95:683\$300	
Setembro.....	3:500\$000	7:499\$245	1:324\$000	1:270\$000	1:770\$000	3:859\$833	4:252\$022	3:285\$533	2:920\$000	324\$000	866\$666	139:505\$876	47:919\$722	—	48:677\$300	36\$200	96:633\$222	136:525\$000	
Outubro.....	3:500\$000	7:871\$629	1:324\$000	1:270\$000	1:770\$000	3:889\$833	4:302\$178	3:288\$188	2:916\$516	324\$000	978\$494	151:138\$039	68:935\$755	—	115:087\$200	230\$800	184:253\$755	131:662\$400	
Novembro.....	3:500\$000	8:063\$928	1:324\$000	1:270\$000	1:770\$000	3:879\$833	4:430\$823	2:996\$650	2:920\$000	324\$000	650\$000	153:264\$066	65:075\$685	—	43:464\$240	93\$000	108:632\$925	209:040\$900	
Dezembro.....	3:500\$000	7:976\$728	1:324\$000	1:270\$000	1:770\$000	3:884\$833	4:332\$662	3:349\$054	2:914\$775	324\$000	650\$000	172:388\$257	179:685\$325	—	36:648\$900	—	216:334\$225	158:690\$400	
												1.086:846\$253	630:447\$750	608:662\$300	694\$800			1.363:948\$240	
Total da despesa.....	42:000\$000	93:272\$003	16:970\$142	16:634\$623	21:179\$562	42:722\$553	53:823\$248	37:977\$365	34:929\$511	3:884\$400	7:509\$727	1.783:288\$951	2.326:651\$103				2.326:651\$103	1.459:197\$	
Verbas orçadas.....	42:000\$000	96:837\$000	26:328\$000	22:440\$000	21:240\$000	46:678\$000	59:380\$000	39:514\$000	35:040\$000	7:128\$000	7:800\$000	1.400:000\$000					1.500:000\$000		
Diferença } a mais.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	383:288\$951							
Diferença } a menos.....	—	3:564\$997	9:357\$858	5:805\$377	60\$438	3:955\$447	5:556\$752	1:536\$635	110\$489	3:243\$600	290\$273	—					826:651\$103		

EXERCÍCIO 1921

VERBA DE 1.600.000\$000				Aluguel do Escriptorio	Expediente e Editaes	Telephones	Moveis e Utensilios	CONSERVAÇÃO DO AUTO E COMBUSTIVEL VERBA DE 2.500\$000				Fardamento para o Chauffeur	Ajuda de custo e vantagem de Comissão	Outras despesas	TOTAL DAS VERBAS ORÇADAS
vegetal, reboques e outros	LENHA		TOTAL					Verba de 4:800\$000	Verba de 10:000\$000	Verba de 2:400\$000	Verba de 3:000\$000				Despesas feitas na Oficina Central	Fornecimentos feitos pelo Al-moxarifado	Despesas diversas	TOTAL	Verba de 300$000	Verba de 12:000$000	Verba de 6:344$000	Total da despesa
	081\$080	—	—	77:607\$020	400\$000	128\$100	—	—	478\$510	—	—	478\$510	—	635\$022	231\$700	285:399$091
—	3:990\$000	2:468\$900	60:856\$400	400\$000	2:587\$400	—	83\$000	—	445\$760	—	445\$760	—	603\$514	279\$850	388:086\$921
169\$600	19:030\$570	614\$850	140:331\$620	400\$000	1:207\$250	—	—	8\$449	450\$920	245\$000	704\$369	—	1:183\$827	605\$850	463:399\$417
55\$000	44:658\$040	3:256\$500	191:753\$840	400\$000	1:326\$710	1:196\$000	100\$000	34\$197	244\$930	—	279\$127	—	1:812\$462	559\$575	1.183:431\$177
—	—	2:974\$500	53:602\$200	400\$000	738\$460	—	—	28\$196	399\$630	—	427\$826	—	1:295\$441	425\$400	421:870\$391
200\$000	7:712\$520	2:792\$000	108:038\$120	400\$000	1:485\$020	72\$000	—	78\$890	119\$650	—	198\$540	122\$400	1:480\$358	2:056\$950	446:631\$917
420\$000	12:898\$160	3:042\$000	117:520\$760	400\$000	1:754\$440	899\$000	—	166\$611	431\$260	—	597\$871	—	3:178\$394	2:924\$666	488:676\$519
—	13:798\$660	4:208\$000	113:689\$960	400\$000	678\$350	—	—	10\$349	130\$825	—	141\$174	—	1:819\$711	564\$700	358:374\$614
294\$000	—	3:126\$000	139:945\$000	400\$000	1:677\$850	—	—	8\$398	160\$095	—	168\$493	—	1:779\$641	791\$900	411:773\$281
000\$000	—	1:536\$000	135:198\$400	400\$000	2:365\$690	843\$000	—	180\$974	252\$125	—	433\$099	—	3:171\$882	327\$800	509:566\$503
660\$000	5:879\$340	962\$000	352:041\$840	400\$000	2:563\$060	843\$000	—	203\$301	115\$615	—	318\$916	—	3:204\$530	720\$850	653:118\$421
—	23:488\$940	6:878\$000	225:543\$040	400\$000	3:601\$750	—	—	22\$575	493\$800	14\$400	530\$775	70\$000	3:584\$834	2:943\$790	656:692\$723
	131:456\$230	31:858\$750						1:220\$450	3:244\$610	259\$400					
879\$680	163:314\$980		1.716:128\$200	4:800\$000	20:114\$080	3:853\$000	183\$000		4:724\$460		4:724\$460	192\$400	23:749\$616	12:433\$031	6.267:020\$975
			1.600:000\$000	4:800\$000	10:000\$000	2:400\$000	3:000\$000				2:500\$000	300\$000	12:000\$000	6:344\$000	4.945:729\$000
			116:128\$200	—	10:114\$080	1:453\$000					2:224\$460	—	11:749\$616	6:089\$031	1.321:291\$975
							2:817\$000					107\$600	—	—	1.357:698\$441
															36:406\$466
															1.321:291\$975

Rio Grande, 15 de Março de 1922

Luciano Coquillard
1.º Escripturario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRIPTORIO CENTRAL

DEMONSTRATIVO DAS DESPEZAS QUE CORRERAM POR CONTA DA VERBA DE 12:000\$000 (AJUDA DE CUSTO E VANTAGENS DE COMISSÃO) — EXERCICIO DE 1921

MEZES	DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA		FUNCIONARIOS DA DIRECTORIA DO ESCRIPTORIO CENTRAL					FUNCIONARIOS DA DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO GERAL		FUNCIONARIOS DA DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL		FUNCIONARIOS DA DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS			FUNCIONARIOS DA DIRECTORIA DAS PEDREIRAS			DIRECTORIA DAS OBRAS DO PORTO	
	Em viagens de inspecção á Barra	Em comissão especial para o salvamento do rebocador "Silveira Martins"	Prolongamento do Expediente	Levantamento hydrographico, sondagens e medições	Serviço extraordinario do Encarregado dos Inventarios	Serviço extraordinario do Ajudante do Encarregado dos Inventarios	Serviço extraordinario do 2.º Escriptuario José Soares	Funcionarios do Escriptorio Central em serviço extraordinario no Almojarifado para auxillar o Inventario	Funcionarios da Directoria do Almojarifado em serviço extraordinario para o Inventario	Serviço extraordinario do Capitaz do Almojarifado	Serviço extraordinario do Director da Officina Central	Serviço extraordinario dos Mestres e dos Contrastes Mestres	Serviço extraordinario do Encarregado da Via Permanente	Diaria corrida de 1\$500 concedida ao apontador da Viação e Illuminação Electricas	Diaria corrida de 1\$800 concedida ao encarregado do Deposito de material rodante	Viagens de inspecção do Director das Pedreiras	Diaria corrida de 2\$000 concedida ao Almojarife das Pedreiras	Serviço extraordinario dos funcionarios da Directoria das Pedreiras	Viagens de inspecção do Director da Directoria das Obras do Porto
Janeiro	—	—	—	33\$000	—	—	—	—	60\$732	—	256\$815	121\$500	45\$000	—	107\$525	—	10\$450	—	
Fevereiro	—	—	—	—	128\$898	—	—	—	75\$938	—	214\$298	—	30\$000	—	95\$238	—	59\$142	—	
Março	290\$322	—	319\$663	—	35\$154	—	—	—	87\$750	21\$000	176\$710	—	46\$500	—	107\$525	—	—	—	
Abril	333\$333	—	269\$050	88\$000	97\$650	—	—	—	86\$060	—	168\$850	—	45\$000	54\$000	111\$110	—	85\$049	51\$66	
Maió	96\$774	—	163\$650	70\$634	93\$744	—	—	—	60\$750	—	340\$882	—	46\$500	55\$800	107\$525	—	—	66\$66	
Junho	—	333\$333	116\$175	11\$111	128\$898	—	—	52\$500	79\$312	—	203\$680	—	45\$000	54\$000	111\$110	—	43\$222	21\$55	
Julho	—	1:939\$570	57\$038	—	167\$958	—	—	17\$500	72\$563	—	480\$860	—	46\$500	55\$800	107\$525	62\$000	—	64\$55	
Agosto	—	500\$000	25\$987	112\$753	132\$804	9\$450	—	17\$500	74\$250	—	413\$199	—	31\$500	55\$800	107\$526	62\$000	—	44\$44	
Setembro	66\$666	—	80\$700	164\$444	269\$514	113\$400	—	210\$000	30\$375	—	260\$947	—	45\$000	54\$000	88\$888	60\$000	19\$520	43\$00	
Outubro	193\$548	—	—	305\$929	332\$010	196\$088	458\$438	644\$375	116\$438	48\$264	184\$940	—	46\$500	55\$800	108\$244	62\$000	—	22\$22	
Novembro	133\$334	—	12\$656	262\$444	363\$258	198\$450	568\$463	755\$625	129\$937	29\$862	182\$200	—	45\$000	54\$000	153\$404	60\$000	—	64\$55	
Dezembro	—	—	7\$691	291\$268	421\$848	255\$150	660\$150	880\$984	102\$937	—	298\$925	—	46\$500	55\$800	86\$022	62\$000	—	—	
	1:113\$977	2:772\$903	1:052\$610	1:339\$583	2:171\$736	772\$538	1:535\$460	1:687\$051	2:578\$484	977\$042	99\$126	3:182\$306	121\$500	519\$000	495\$000	1:291\$642	368\$000	217\$383	—
	3:886\$880		8:558\$978					3:555\$526		3:281\$432		1:135\$500			1:877\$025			378\$44	

Directoria do Escriptorio Central, 15 de Março de 1922
 Euclides Domingues
 Director

BA DE 12:000\$000 (AJUDA DE CUSTO E VANTAGENS DE COMISSÃO) — EXERCICIO DE 1921

FUNCIONARIOS DA DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL		FUNCIONARIOS DA DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS			FUNCIONARIOS DA DIRECTORIA DAS PEDREIRAS			DIRECTORIA DAS OBRAS DO PORTO	DIRECTORIA DA DRAGAGEM	DIRECTORIA DO BALISAMENTO	DIRECTORIA DAS OBRAS DA BARRA	TOTAL
Serviço extraordinario do Director da Officina Central	Serviço extraordinario dos Mestres e dos Contrastes Mestres	Serviço extraordinario do Encarregado da Via Permanente	Diaria corrida de 1\$500 concedida ao apontador da Viação e Illuminação Electricas	Diaria corrida de 1\$800 concedida ao encarregado do Deposito de material rodante	Viagens de inspeção do Director das Pedreiras	Diaria corrida de 2\$000 concedida ao Almojarife das Pedreiras	Serviço extraordinario dos funcionarios da Directoria das Pedreiras	Viagens de inspeção do Director da Directoria das Obras do Porto	Serviço extraordinario do Inspector de machinas	Serviço extraordinario do encarregado da Usina de gaz a oleo	Serviço extraordinario do apontador observador	
—	256\$815	121\$500	45\$000	—	107\$525	—	10\$450	—	—	—	—	635\$022
—	214\$298	—	30\$000	—	95\$238	—	59\$142	—	—	—	—	603\$514
21\$000	176\$710	—	46\$500	—	107\$525	—	—	—	—	99\$203	—	1:183\$827
—	168\$850	—	45\$000	54\$000	111\$110	—	85\$049	—	—	68\$850	—	1:812\$462
—	340\$882	—	46\$500	55\$800	107\$525	—	—	51\$612	43\$013	27\$870	—	1:295\$441
—	203\$680	—	45\$000	54\$000	111\$110	—	43\$222	66\$667	—	119\$925	—	1:480\$358
—	480\$860	—	46\$500	55\$800	107\$525	62\$000	—	21\$505	8\$065	13\$935	—	3:178\$394
—	413\$199	—	31\$500	55\$800	107\$526	62\$000	—	64\$515	—	66\$627	—	1:819\$711
—	260\$947	—	45\$000	54\$000	88\$888	60\$000	—	44\$444	—	154\$575	—	1:779\$641
48\$264	184\$940	—	46\$500	55\$800	108\$244	62\$000	19\$520	43\$011	9\$375	168\$864	8\$438	3:171\$882
29\$862	182\$200	—	45\$000	54\$000	153\$404	60\$000	—	22\$222	12\$500	83\$475	10\$125	3:204\$530
—	298\$925	—	46\$500	55\$800	86\$022	62\$000	—	64\$515	—	180\$944	—	3:584\$834
99\$126	3:182\$306	121\$500	519\$000	495\$000	1:291\$642	368\$000	217\$383	—	—	—	—	—
3:281\$432		1:135\$500			1:877\$025			378\$491	72\$953	984\$268	18\$563	23:749\$616

Março de 1922
Euclides Domingues
Director

Rio Grande, 15 de Março de 1922
Luciano Coquillard
1.º Escripturario

QUADRO RECAPITULATIVO DA DISTRIBUIÇÃO DA IMPORTANCIA DAS FOLHAS DE PAGAMENTO PELOS DI

MEZES	A. 2 Receita Extra-ordinaria	B. 1 Administração do Porto	B. 2 — TRAFEGO DO PORTO											SERVIÇOS TERRESTRES						
			14	18	22	26	30	34	38	48	50	54	58	CONSERVAÇÃO INTERIOR DO PORTO						
			Embarque, desembarque, recepção, arrumação	Armazens Alfandegados de 1. ^a linha	Armazem de Inflamaveis	Armazens exteriores de 2. ^a linha	Guindastes	Serviço de transportes	Serviço de Rebocadores	Serviço d'agua	Serviço de lastro	Serviços diversos	Porto Velho							
														1. ^o — Despezas Geraes	61 — Calçamento	63 — Immoveis	66 — Grades	68 — Vias ferreas	72 — Calçamen	
Janeiro	975\$840	123\$988	699\$745	412\$526	—	—	4:508\$867	92\$745	—	1:137\$334	—	32\$217	496\$981	130\$731	—	577\$102	—	—	899\$757	—
Fevereiro	790\$440	79\$324	377\$321	212\$626	283\$933	—	3:471\$104	27\$060	—	1:459\$296	—	6\$610	8\$262	76\$800	6\$185	—	—	—	851\$986	—
Março	715\$340	82\$182	469\$235	170\$191	522\$267	—	4:044\$960	49\$600	—	1:286\$778	—	113\$000	2\$568	—	893\$100	147\$600	92\$340	—	1:692\$197	—
Abril	744\$350	82\$653	555\$136	63\$641	407\$486	—	3:486\$671	34\$150	—	1:404\$253	—	25\$714	22\$320	246\$036	1:369\$531	692\$795	—	—	1:593\$905	—
Mai	317\$850	76\$419	—	12\$688	18\$274	—	3:756\$796	31\$140	—	1:193\$164	—	24\$919	—	134\$527	495\$063	1:128\$993	—	—	789\$917	—
Junho	426\$560	81\$711	838\$129	14\$987	3\$632	—	1:850\$330	33\$000	—	1:075\$710	—	176\$125	21\$789	172\$588	484\$588	1:968\$176	—	—	551\$560	137\$5
Julho	174\$840	54\$292	—	835\$907	7\$756	—	107\$480	61\$200	—	1:176\$917	—	31\$123	87\$769	272\$160	1:145\$193	1:783\$797	38\$240	—	1:346\$869	—
Agosto	142\$720	52\$572	—	232\$234	11\$265	—	157\$212	42\$120	—	1:982\$895	—	—	162\$170	514\$922	260\$211	860\$739	1:542\$137	255\$160	397\$246	—
Setembro	144\$150	52\$107	—	18\$240	24\$145	43\$900	128\$789	62\$110	139\$811	1:168\$962	—	—	89\$363	315\$412	1:252\$770	1:951\$084	404\$903	1:155\$856	—	
Outubro	152\$520	134\$906	114\$746	11\$684	2\$336	—	178\$530	39\$510	181\$725	948\$773	—	—	75\$918	228\$580	945\$362	2:317\$503	81\$280	490\$231	86\$5	
Novembro	145\$080	234\$982	—	71\$060	31\$491	—	957\$755	20\$191	—	853\$403	—	—	79\$494	100\$936	1:897\$766	1:910\$399	63\$000	137\$061	—	
Dezembro	178\$060	92\$573	—	470\$854	—	—	1:554\$750	41\$460	—	2:585\$867	—	—	154\$288	435\$501	1:395\$012	2:247\$112	24\$000	127\$458	—	
	4:907\$750	1:147\$709	3:054\$312	2:526\$638	1:312\$585	50\$718	24:203\$244	534\$286	321\$536	16:273\$352	207\$248	873\$251	1:428\$107	2:373\$482	10:745\$309	16:266\$698	958\$923	10:034\$043	224\$	
							50:785\$277									40:378\$455				

MEZES	C. 5 Material	D. 2 Devedores diversos	D. 4 Officina Central	D. 5 Almoxarifado Geral	D. 7 Usina do Porto (I)	D. 8 — CONSTRUÇÕES NOVAS							D. 12 — DIVERSOS A REGULARISAR												
						Obras do Caes Swift	Calçamento Novo	Poços abyssinios na 2. ^a Secção	Pharoletes da Barra	Prolongamento da defeza do terrapleno de Leste	Abastecimento d'agua do Porto Velho	Ampliação da Officina Central	6 Despezas Geraes da Officina	7 Despezas Geraes do Almoxarifado	8 Compras de Combustiveis a regularisar	9 Accidentes no trabalho	11 Pedreira de Capão do Leão	12 Estrada de Ferro	14 Cabrea fluctuan						
						Janeiro	—	—	35:375\$522	—	900\$396	2:112\$565	947\$365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fevereiro	13\$920	99\$540	25:129\$330	257\$920	724\$552	256\$127	288\$805	515\$760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Março	—	128\$404	25:607\$532	11\$590	682\$752	121\$316	142\$000	1:245\$858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abril	—	31\$620	23:588\$270	—	751\$662	116\$650	112\$254	621\$870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	—	82\$450	24:450\$188	—	869\$654	—	1:159\$893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Junho	—	259\$087	25:810\$843	—	1:095\$220	—	262\$462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Julho	—	—	25:791\$762	—	1:122\$185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agosto	—	228\$639	29:023\$051	—	1:303\$835	—	737\$830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Setembro	—	45\$880	26:630\$641	—	633\$067	—	1:121\$425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outubro	—	30\$980	26:707\$712	—	874\$480	—	1:801\$552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novembro	—	97\$240	26:581\$641	14\$750	830\$135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezembro	—	124\$944	30:868\$218	—	805\$440	—	1:091\$564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13\$920	1:128\$784	325:564\$710	284\$260	10:593\$378	2:606\$658	7:665\$150	2:383\$488	1:309\$977	13:533\$029	2:946\$899	207\$660	49:721\$365	72:605\$796	20:576\$206	9:105\$967	126:702\$143	182:485\$662	1:689\$2						
							30:652\$861									671:158\$999									

Euclides Domingues
Director

Directoria do Escripatorio Central, 15 de Março de 1922

Rio Grande, 15 de Março de 1922

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL

QUADRO RECAPITULATIVO DA DISTRIBUIÇÃO DA IMPORTANCIA DAS FOLHAS DE PAGAMENTO PELOS DIVERSOS SERVIÇOS FEITOS — EXERCICIO DE 1921

B. 3 — CONSERVAÇÃO DO PORTO																			
50	54	58	SERVIÇOS TERRESTRES									SERVIÇOS MARÍTIMOS							
			CONSERVAÇÃO INTERIOR DO PORTO					CONSERVAÇÃO DA ZONA EXTERIOR DO PORTO				BALISAGENS, PHAROES, SONDAgens E SCAPHANDRISTAS				SERVIÇOS MARÍTIMOS			
			1.º — Despezas Geraes	61 — Calçamento	63 — Immoveis	66 — Grades	68 — Vias ferreas	72 — Calçamento	74 — Platações diversas	76 — Vias ferreas	78 — Diversos	80 — Fornecimento de gaz	82 — Material fluctuante	84 — Conservação das boias	86 — Sondagens e Scaphandristas no Porto	Dragagens propriamente ditas.		Transporte do entulho Rebocadores	
													d 1 — Mensal	d 2 — Diarista	d 6 — Mensal	d 7 — Diarista			
—	32\$217	496\$981	130\$731	—	577\$102	—	899\$757	—	137\$448	—	500\$080	214\$480	91\$520	1\$240	708\$000	4:269\$803	354\$000	—	
—	6\$610	8\$262	76\$800	6\$185	—	—	851\$986	—	125\$196	268\$671	430\$020	—	102\$880	—	708\$000	5:200\$665	177\$000	33\$600	
—	113\$000	2\$568	—	893\$100	147\$600	92\$340	1:692\$197	—	151\$732	—	679\$893	32\$820	95\$660	60\$101	527\$353	4:620\$988	131\$838	28\$425	
—	25\$714	22\$320	246\$036	1:369\$531	692\$795	—	1:593\$905	—	158\$535	—	536\$535	23\$630	—	—	888\$645	3:919\$700	222\$162	27\$937	
—	24\$919	—	134\$527	495\$063	1:128\$993	—	789\$917	—	141\$312	739\$725	481\$490	—	—	—	701\$032	2:294\$645	175\$258	28\$480	
176\$125	21\$789	—	172\$588	484\$588	1:968\$176	—	551\$560	137\$528	822\$203	149\$237	623\$760	—	—	—	708\$000	3:343\$427	177\$000	26\$700	
31\$123	87\$769	1\$939	272\$160	1:145\$193	1:783\$797	38\$240	1:346\$869	—	2:016\$827	420\$195	462\$832	—	—	—	711\$226	4:162\$079	177\$806	27\$824	
—	162\$170	514\$922	260\$211	860\$739	1:542\$137	255\$160	397\$246	—	148\$432	1:586\$675	532\$227	—	—	98\$930	708\$000	4:799\$999	177\$000	28\$180	
—	89\$363	—	315\$412	1:252\$770	1:951\$084	404\$903	1:155\$856	—	386\$758	—	698\$325	—	—	58\$680	708\$000	5:209\$758	177\$000	25\$743	
—	75\$918	—	228\$580	94\$362	2:317\$503	81\$280	490\$231	86\$596	339\$630	—	837\$500	—	—	269\$410	711\$750	7:372\$001	177\$937	28\$180	
—	79\$494	381\$115	100\$936	1:897\$766	1:910\$399	63\$000	137\$061	—	168\$596	3:283\$951	610\$560	—	—	—	713\$000	7:327\$882	178\$250	27\$225	
—	154\$288	—	435\$501	1:395\$012	2:247\$112	24\$000	127\$458	—	172\$100	2:800\$690	887\$294	—	—	—	708\$000	7:662\$715	177\$000	28\$742	
207\$248	873\$251	1:428\$107	2:373\$482	10:745\$309	16:266\$698	958\$923	10:034\$043	224\$124	4:768\$769	3:615\$355	6:084\$641	7:280\$516	270\$930	290\$060	488\$361	8:501\$006	60:183\$662	2:302\$251	311\$036
			40:378\$455					14:692\$889				8:329\$867							
262:816\$459																			

D. 12 — DIVERSOS A REGULARISAR													D. 14 — DIRECÇÃO GERAL		E. 1	E. 2	E. 4
Abastecimento d'agua do Porto Velho	Ampliação da Officina Central	6	7	8	9	11	12	14	15	16	17	27	Funncionarios (II)	Diversos serviços	Conclusão das Obras do Porto	Obras da Barra	Viação e Illuminação Electricas
		Despezas Geraes da Officina	Despezas Geraes do Almoxarifado	Compras de Combustiveis a a regularisar	Accidentes no trabalho	Pedreira de Capão do Leão	Estrada de Ferro	Cabrea fluctuante	Lancha Rosa	Rebocadores diversos e Chatas	Cisternas fluctuantes	Salvamento do rebocador Silveira Martins					
—	—	4:206\$700	6:032\$048	789\$950	803\$760	11:953\$372	17:402\$950	10\$080	706\$550	12:010\$254	245\$170	164\$500	12:500\$751	420\$437	—	14:959\$605	40:396\$864
—	—	4:020\$557	5:015\$541	1:334\$710	788\$880	12:221\$519	15:779\$501	263\$227	692\$115	10:644\$677	214\$880	—	12:636\$841	258\$200	—	12:848\$869	38:139\$392
—	—	3:948\$101	5:769\$349	2:649\$210	803\$760	11:719\$213	18:248\$964	465\$885	727\$875	12:730\$427	280\$405	—	13:160\$887	272\$362	—	12:911\$757	41:056\$117
—	—	3:756\$219	6:623\$713	1:254\$770	798\$800	12:386\$530	17:070\$940	62\$320	659\$380	12:182\$023	255\$389	—	13:793\$204	218\$621	—	13:408\$699	40:065\$813
—	—	4:604\$407	5:704\$447	1:244\$300	356\$692	12:198\$845	15:619\$351	271\$685	931\$842	10:507\$506	280\$270	2:562\$324	13:064\$569	235\$472	—	14:805\$187	40:174\$889
—	—	3:591\$840	5:582\$566	2:120\$100	901\$036	11:545\$655	17:250\$641	87\$815	744\$342	13:917\$365	263\$072	6:633\$307	13:310\$424	164\$537	—	15:916\$887	41:162\$811
—	—	3:748\$389	5:682\$142	1:807\$108	637\$372	10:043\$973	12:993\$042	315\$931	743\$447	21:041\$458	282\$178	15:547\$453	13:194\$663	173\$151	—	10:723\$515	42:530\$113
1:078\$389	—	4:004\$293	6:259\$220	1:163\$760	352\$211	9:314\$345	13:028\$904	75\$120	740\$950	14:393\$384	177\$145	278\$289	12:808\$476	180\$741	—	14:613\$283	43:506\$342
1:068\$172	—	4:723\$219	5:899\$011	1:313\$510	985\$706	8:024\$348	13:027\$226	—	637\$610	12:438\$326	158\$990	1:025\$102	13:154\$700	166\$686	—	14:176\$841	40:115\$235
—	—	4:896\$760	6:529\$459	3:883\$028	1:102\$494	7:715\$191	13:870\$077	75\$488	687\$794	14:836\$706	216\$195	—	14:394\$753	160\$400	—	13:954\$217	42:183\$932
—	196\$960	3:712\$016	6:518\$453	2:363\$300	766\$560	8:853\$655	13:873\$526	11\$960	680\$730	15:327\$453	196\$315	—	14:576\$330	266\$904	27\$920	12:908\$161	42:043\$896
800\$338	10\$700	4:508\$864	6:989\$847	652\$460	808\$696	10:725\$497	14:320\$540	49\$720	791\$955	17:698\$439	189\$037	2:830\$000	14:671\$450	227\$584	56\$760	14:395\$243	42:180\$150
2:946\$899	207\$660	49:721\$365	72:605\$796	20:576\$206	9:105\$967	126:702\$143	182:485\$662	1:689\$231	8:744\$590	167:728\$018	2:759\$046	29:040\$975	161:267\$048	2:745\$095	84\$680	165:622\$264	493:555\$554
671:158\$999													164:012\$143				

A. 1 —
E. 1 —
B. 2 —
B. 3 —
C. 5 —
D. 2 —
D. 4 —
D. 5 —
D. 7 —
D. 8 —
D. 12 —
D. 14 —
E. 1 —
E. 2 —
E. 4 —

(I)

(II)

EXERCÍCIO DE 1921

B. 3 — CONSERVAÇÃO DO PORTO													
SERVIÇOS MARITIMOS													
BALISAGENS, PHAROES, SONDAGENS E SCAPHANDRISTAS					SERVIÇOS DE DRAGAGENS								
Diversos	80 — Furneci- mento de gaz	82 — Material fluctuante	84 — Conservação das boias	86 — Sondagens e Scaphandristas no Porto	Dragagens propriamente ditas.		Transporte do entulho Rebocadores		Transporte do entulho Batelões		Serviço de recalque		Serviço de Sondagens — d, 21 —
					d 1 — Mensal	d — 2 Diarista	d 6 — Mensal	d — 7 Diarista	d 11 — Mensal	d — 12 Diarista	d 15 — Mensal	d — 16 Diarista	
—	500\$080	214\$480	91\$520	1\$240	708\$000	4:269\$803	354\$000	—	—	1:516\$970	708\$000	8:841\$428	73\$680
—	430\$020	—	102\$880	—	708\$000	5:200\$665	177\$000	33\$600	176\$999	1:047\$750	708\$000	7:341\$037	—
—	679\$893	32\$820	95\$660	60\$101	527\$353	4:620\$988	131\$838	28\$425	131\$839	1:154\$148	527\$353	6:855\$280	—
—	536\$535	23\$630	—	—	888\$645	3:919\$700	222\$162	27\$937	222\$161	2:325\$652	888\$645	4:792\$786	—
—	481\$490	—	—	—	701\$032	2:294\$645	175\$258	28\$480	175\$258	5:172\$330	701\$032	924\$075	—
—	623\$760	—	—	—	708\$000	3:343\$427	177\$000	26\$700	177\$000	4:183\$507	708\$000	3:732\$814	—
—	462\$832	—	—	—	711\$226	4:162\$079	177\$806	27\$824	177\$807	679\$401	711\$226	6:891\$052	—
—	532\$227	—	—	98\$930	708\$000	4:799\$999	177\$000	28\$180	177\$000	1:058\$493	708\$000	9:640\$789	—
—	698\$325	—	—	58\$680	708\$000	5:209\$758	177\$000	25\$743	177\$000	559\$379	708\$000	10:444\$662	—
—	837\$500	—	—	269\$410	711\$750	7:372\$001	177\$937	28\$180	177\$938	1:086\$485	711\$750	12:655\$168	—
283\$951	610\$560	—	—	—	713\$000	7:327\$882	178\$250	27\$225	178\$250	872\$110	713\$000	12:319\$017	34\$160
800\$690	887\$294	—	—	—	708\$000	7:662\$715	177\$000	28\$742	177\$000	932\$828	708\$000	12:533\$034	—
084\$641	7:280\$516	270\$930	290\$060	488\$361	8:501\$006	60:183\$662	2:302\$251	311\$036	1:948\$252	20:589\$053	8:501\$006	96:971\$142	107\$840
8:329\$867					199:415\$248								
262:816\$459													

D. 14 — DIRECÇÃO GERAL		E. 1	E. 2	E. 4
27	Funcionarios (II)	Conclusão das Obras do Porto	Obras da Barra	Viação e Illumi- nação Electricas
45\$170	164\$500	12:500\$751	420\$437	—
14\$880	—	12:636\$841	258\$200	—
80\$405	—	13:160\$887	272\$362	—
55\$389	—	13:793\$204	218\$621	—
80\$270	2:562\$324	13:064\$569	235\$472	—
63\$072	6:633\$307	13:310\$424	164\$537	—
82\$178	15:547\$453	13:194\$663	173\$151	—
77\$145	278\$289	12:808\$476	180\$741	—
58\$990	1:025\$102	13:154\$700	166\$686	—
16\$195	—	14:394\$753	160\$400	—
96\$315	—	14:576\$330	266\$904	27\$920
89\$037	2:830\$000	14:671\$450	227\$584	56\$760
59\$046	29:040\$975	161:267\$048	2:745\$095	84\$680
		164:012\$143		165:622\$264
				493:555\$554

RECAPITULAÇÃO	
A. 1 — Receita Extraordinaria.....	4:907\$750
B. 1 — Administração do Porto.....	1:147\$709
B. 2 — Trafego do Porto.....	50:785\$277
B. 3 — Conservação do Porto.....	262:816\$459
C. 5 — Material.....	13\$920
D. 2 — Devedores diversos.....	1:128\$784
D. 4 — Officina Central.....	325:564\$710
D. 5 — Almoxarifado Geral.....	284\$260
D. 7 — Usina do Porto.....	10:593\$378
D. 8 — Construcções novas.....	30:652\$861
D. 12 — Diversos a Regularisar.....	671:158\$999
D. 14 — Direcção Geral do Porto e Barra.....	164:012\$143
E. 1 — Conclusão das Obras do Porto.....	84\$680
E. 2 — Obras da Barra.....	165:622\$264
E. 4 — Viação e Illuminação Electricas.....	493:555\$554
TOTAL Rs.....	2.182:328\$748

(I) — Na columna D. 7 — USINA DO PORTO, indicamos apenas os diversos serviços executados por conta da Usina pelas diversas Directorias independentes da Viação e Illuminação Electricas. O pessoal normal da Usina acha-se incluído na columna E. 4 Viação e Illuminação Electricas.

(II) — Na columna D. 14 — DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA (funcionarios) acha-se incluído, além dos funcionarios da Direcção Geral e da Directoria do Escriptorio Central, os funcionarios da Directoria das Obras do Porto, cujos vencimentos são repartidos proporcionalmente sobre os diversos serviços.

Luciano Coquillard
1.º Escripuario

ANNEXO 6

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL

DEMONSTRATIVO DA DESPEZA DA OFFICINA CENTRAL — EXERCICIO DE 1921

MEZES	DISCRIMINAÇÃO DA DESPEZA DOS QUADROS MENSAES				Material devolvido ao Almo-xarifado Geral	Importancia da despesa	OBSERVAÇÕES
	Mão de obra	Fornecimentos	Despezas Gerais	Total bruto da despesa			
Janeiro	32:869\$912	45:171\$806	13:154\$649	91:196\$367	592\$440	90:603\$927	—
Fevereiro	23:723\$062	68:779\$090	8:064\$584	100:566\$736	2:236\$240	98:330\$496	—
Março	24:170\$267	27:223\$935	9:939\$235	61:333\$437	1:512\$800	59:820\$637	—
Abril	21:829\$995	24:386\$155	10:056\$651	56:272\$801	1:587\$985	54:684\$816	—
Maió	22:508\$320	25:711\$195	9:637\$311	57:856\$826	2:213\$545	55:643\$281	—
Junho	24:018\$487	35:571\$325	9:514\$616	69:104\$428	920\$420	68:184\$008	—
Julho	23:976\$777	35:403\$180	9:587\$312	68:967\$269	2:097\$840	66:869\$429	—
Agosto	27:251\$755	31:769\$860	7:973\$862	66:995\$477	1:784\$475	65:211\$002	—
Setembro	25:315\$300	45:490\$185	9:954\$499	80:759\$984	1:992\$145	78:767\$839	—
Outubro	25:202\$367	39:658\$226	9:619\$524	74:480\$117	1:121\$238	73:358\$879	—
Novembro	24:607\$747	36:076\$365	10:947\$460	71:631\$572	2:996\$560	68:635\$012	—
Dezembro	28:540\$349	32:735\$015	7:650\$137	68:925\$501	1:226\$805	67:698\$696	—
	304:014\$338	447:976\$337	116:099\$840				
		868:090\$515		868:090\$515	20:282\$493	847:808\$022	

Directoria do Escriptorio Central, 15 de Março de 1922

Euclides Domingues
Director

Rio Grande, 15 de Março de 1922

Luciano Coquillard
1.º Escripturario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL

QUADRO RECAPITULATIVO DOS DIVERSOS SERVIÇOS EXECUTADOS NA OFFICINA CENTRAL — EXERCICIO DE 1921

MEZES	B. 1 — ADMINISTRAÇÃO DO PORTO		B. 2 — TRAFEGO DO PORTO										B. 3 —											
	6 Conservação do Auto da Administração	8 Despezas diversas	16	20	24	28	32		36	44	48	56	SERVIÇOS TERRESTRES					BALISAGEM, PHARÓES, SONDAgens E ESCAPHANDRISTAS						
			Serviço de embarque, desembarque, recepções e arrumação	Serviços dos Armazens de 1.ª linha	Armazem de Inflammaveis	Armazens externos de 2.ª linha	Conservação dos guindastes electricos do Caes	Conservação do Transbordador de carvão	Serviço de transportes do Trafego do Porto	Iluminação electrica do Caes	Serviço d'agua	Serviços diversos do trafego do Porto	CONSERVAÇÃO INTERIOR DO PORTO					Zona exterior						
													1.º	62	64		67	69	75	81	83	85	87	
Despezas Geraes das Obras do Porto	Calçamento	Conservação dos Immoveis	Reforma do galpão annexo ao Almoxtarifado	Conservação das grades	Conservação das Vias-ferreas	Plantações diversas	Fornecimento de gaz	Material fluctuante do fornecimento de gaz	Conservação das boias	Serviço sondagem Porto e Phandris														
Janeiro	95\$786	55\$280	350\$508	96\$252	—	176\$490	4:616\$388	—	1:654\$335	—	268\$885	—	3\$640	—	—	8:840\$907	—	44\$246	—	847\$954	—	—	1:285\$	
Fevereiro	99\$500	194\$138	1:386\$161	257\$135	—	180\$026	1:192\$035	2:545\$175	158\$820	—	617\$968	92\$140	—	—	—	6:846\$856	—	—	—	504\$726	—	7\$250	507\$	
Março	—	449\$160	176\$075	33\$006	—	23\$229	1:268\$222	1:583\$898	2:319\$294	—	1:099\$225	789\$114	—	—	—	14\$605	249\$203	—	—	225\$736	—	—	75\$	
Abril	—	—	—	325\$861	37\$703	—	1:180\$336	294\$008	2:512\$845	14\$026	810\$077	631\$785	—	—	—	5\$881	631\$031	—	—	235\$736	—	—	255\$	
Mai	34\$595	—	5\$171	323\$388	—	—	751\$357	458\$988	1:762\$328	—	159\$718	—	—	—	—	654\$044	101\$464	78\$719	—	167\$423	43\$498	—	622\$	
Junho	—	—	112\$538	131\$198	—	—	240\$666	131\$198	3:939\$213	—	28\$897	226\$580	—	—	—	79\$372	965\$883	54\$609	77\$490	59\$456	15\$659	—	211\$	
Julho	—	—	75\$884	145\$829	7\$599	—	387\$425	175\$733	2:969\$408	—	783\$020	341\$775	—	—	—	597\$019	1:172\$267	81\$422	—	10\$202	42\$255	177\$015	29\$	
Agosto	—	34\$795	11\$110	382\$510	—	14\$018	1:054\$727	244\$301	1:932\$532	—	242\$654	75\$168	22\$999	40\$839	80\$990	203\$411	—	64\$629	—	—	73\$661	3\$375	—	
Setembro	—	—	317\$071	—	—	—	38\$183	396\$496	94\$671	—	51\$137	3\$471	—	—	194\$977	393\$397	—	8\$398	—	138\$087	14\$107	153\$417	95\$	
Outubro	114\$545	93\$430	10\$075	104\$021	11\$072	—	327\$906	—	116\$764	95\$662	9\$050	162\$082	31\$143	—	254\$539	353\$565	1:217\$422	74\$271	—	47\$963	106\$607	70\$089	157\$	
Novembro	11\$633	29\$821	216\$375	66\$617	101\$057	—	—	1:598\$833	718\$169	22\$104	60\$459	156\$574	9\$941	833\$616	119\$375	—	4\$362	6\$514	—	144\$725	—	—	198\$	
Dezembro	61\$473	—	20\$087	289\$654	13\$920	—	519\$097	191\$129	635\$668	—	403\$982	—	—	—	19\$348	—	—	7\$586	—	236\$016	83\$781	—	—	
	417\$622	856\$624	2:681\$055	2:155\$471	171\$351	393\$763	11:576\$342	7:709\$376	18:814\$047	131\$792	4:535\$072	2:478\$689	67\$723	902\$741	1:859\$499	17:966\$030	1:459\$279	329\$052	77\$490	2:617\$872	379\$568	411\$146	—	3:440\$
	1:274\$246						50:646\$958								22:661\$814					6:848\$626				

SERVIÇOS EXECUTADOS NA OFFICINA CENTRAL — EXERCICIO DE 1921

B. 3 — CONSERVAÇÃO DO PORTO																						
SERVIÇOS TERRESTRES							SERVIÇOS MARITIMOS															
CONSERVAÇÃO INTERIOR DO PORTO						Zona exterior	BALISAGEM, PHARÓES, SONDAGENS E ESCAPHANDRISTAS				SERVIÇOS DE DRAGAGENS											
62		64		67	69	75	81	83	85	87	B. 3 — d, 5		B. 3 — d, 14 — Batelões lamelros			B. 3 — d, 19	Draga Julio Castilhos		Draga 14 de Julho		B. 3 — d, 19	
Calçamento	Conservação dos Immoveis	Reforma do galpão anexo ao Almoxi-fado	Conservação das grades	Conservação das Vias-ferreas	Plantações diversas	Forneciemnto de gaz	Material fluctuante do fornecimento de gaz	Conservação das boias	Serviço de sondagem no Porto e Escaphandristas	Despezas diversas da Directoria da Dragagem	Draga "Marechal Hermes"	Batelão P. R. G. n.º 22	Batelão P. R. G. n.º 23		Batelão P. R. G. n.º 24	Recalcadora Bento Gonçalves	B. 3 — d, 5 Despezas pertencentes a Dragagem	B. 3 — d, 19 Despezas pertencentes ao recalque	B. 3 — d, 5 Despezas pertencentes a Dragagem	B. 3 — d, 19 Despezas pertencentes ao recalque	Serviços diversos pertencentes ao recalque	
1640	—	—	8:840\$907	—	44\$246	—	847\$954	—	—	1:285\$893	28\$424	10:368\$848	—	674\$080	—	8:809\$549	1:215\$390	—	2:789\$801	—	—	15\$794
	—	493\$393	6:846\$856	—	—	—	504\$726	—	7\$250	507\$009	283\$332	2:731\$273	18\$474	—	—	1:758\$696	1:379\$746	—	2:976\$250	—	—	—
	—	14\$605	249\$203	—	—	—	225\$736	—	—	75\$300	112\$528	1:357\$354	—	—	—	1:042\$496	4:187\$964	—	1:241\$969	—	—	—
	28\$286	5\$881	631\$031	—	—	—	235\$736	—	—	255\$231	28\$016	2:345\$848	—	242\$557	1:363\$134	5:192\$358	2:223\$037	—	1:285\$682	—	—	—
	—	—	654\$044	101\$464	78\$719	—	167\$423	43\$498	—	622\$987	7\$114	41\$236	—	—	1:072\$076	6:434\$925	161\$364	—	744\$629	—	—	—
	—	79\$372	965\$883	54\$609	—	77\$490	59\$456	15\$659	—	211\$347	—	799\$825	—	—	4:975\$151	7:413\$062	332\$655	—	33\$051	—	—	—
	—	597\$019	1:172\$267	81\$422	44\$689	—	10\$202	42\$255	177\$015	29\$556	—	992\$872	—	—	8:619\$331	899\$215	349\$363	—	297\$674	—	—	19\$986
999	40\$839	80\$990	203\$411	—	64\$629	—	—	73\$661	3\$375	—	407\$401	1:957\$574	366\$065	—	7:291\$299	—	349\$473	—	193\$495	—	1:402\$196	—
	—	194\$977	393\$397	—	8\$398	—	138\$087	14\$107	153\$417	95\$944	223\$668	6:856\$737	85\$115	—	6:878\$945	—	5:928\$655	—	518\$588	—	64\$991	57\$507
143	—	254\$539	353\$565	1:217\$422	74\$271	—	47\$963	106\$607	70\$089	157\$775	961\$492	1:056\$492	312\$212	—	6:204\$123	258\$045	273\$620	—	3:514\$279	—	1:956\$730	432\$258
1941	833\$616	119\$375	—	4\$362	6\$514	—	144\$725	—	—	198\$998	1:110\$276	754\$913	—	—	5:918\$360	72\$411	1:091\$645	—	2:348\$131	—	4\$607	635\$117
	—	19\$348	—	—	7\$586	—	236\$016	83\$731	—	—	1:501\$484	2:903\$284	51\$291	—	10:249\$366	—	992\$761	—	750\$847	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	2:617\$872	379\$568	411\$146	—	4:663\$735	32:166\$256	833\$157	916\$637	52:572\$285	31:880\$757	18:485\$673	—	16:694\$396	—	4:756\$229	2:113\$209
723	902\$741	1:859\$499	17:966\$030	1:459\$279	329\$052	77\$490	3:408\$586			3:440\$040	36:829\$991		86:202\$836			42:049\$507						
22:661\$814							6:848\$626				165:082\$334											

MEZES	C. 4 — Moveis e utensilios	C. 5 — MATERIAL					D. 2 — DEVEDORES DIVERSOS		D. 5 — ALMOXARIFADO GERAL				D. 7	D. 8 — CONSTRUCCOES NOVAS						D. 12 — 7	D. 12 — 8	D. 12 —	
	Confecção de uma escrivaninha de madeira para o Almojarifado	Transformar em Cabrea fluctuante o batelão P. R. G. n.º 34	Reunir 3 reservatorios em 1 só, e montal-o sobre plataforma para o Molhe Oeste	Confecção de um engenho vertical para tornear cylindros	Construir 20 fluctuadores para o tubo de recalque	Fornecimento á Officina Central 1 motor electrico n.º 8219 G. R. e 2 bobinas idem.	Material destinado ao Caes de Porto Alegre	Serviços executados por conta de terceiros	Confecção de material diverso para o Almojarifado	Ordem n.º 20 — Fundição de ferro		Ordem n.º 30 — Fundição de bronze		Serviços diversos para a Usina do Porto	Obras do Caes Swift	Construcção de poços abyssinios na 2.ª Secção	Abastecimento d'agua do Porto Velho	Ampliação da Officina Central	Installação dos pharoletes da Barra	Prolongamento da defeza do Terra-pleno de Leste	Despezas Geraes do Almojarifado	Compras de Combustiveis a Regularisar	Pedreira Capão do I
										Produção da fundição de ferro durante o mez	Importancia	Produção da fundição de bronze durante o mez	Importancia										
Janeiro	20\$835	3:426\$283	263\$714	—	—	—	256\$195	874\$618	464\$378	2.913.200	5:124\$595	647.100	2:247\$341	582\$131	268\$796	—	—	—	—	—	1:618\$380	337\$759	683\$
Fevereiro	—	19:403\$363	1:785\$717	—	—	1:213\$000	—	1:362\$116	852\$383	5.471.000	3:819\$408	931.670	3:022\$166	275\$426	—	61\$807	—	—	—	—	—	967\$749	816\$
Março	—	344\$307	53\$329	—	—	—	—	1:768\$456	2:227\$653	3.454.900	3:547\$289	632.700	2:794\$459	35\$554	—	140\$670	—	—	—	—	135\$842	371\$692	529\$
Abril	—	112\$927	—	—	—	—	—	1:317\$439	416\$131	2.979.000	3:119\$396	350.750	1:616\$294	1:276\$703	—	26\$346	—	—	—	—	—	3\$999	617\$
Mai	—	—	812\$666	—	—	—	—	535\$783	429\$536	3.583.000	3:582\$249	1.376.000	2:482\$887	108\$353	—	176\$478	—	—	—	—	—	—	237\$
Junho	—	—	718\$118	1:296\$159	45\$674	—	—	624\$619	12:685\$152	4.167.600	3:198\$789	1.025.250	2:367\$126	—	—	—	—	—	—	—	—	16\$312	204\$
Julho	—	—	157\$488	344\$328	5:540\$396	—	—	648\$157	11:893\$398	5.211.000	4:489\$613	383.550	1:238\$132	391\$877	—	—	—	—	—	—	—	—	414\$
Agosto	—	—	—	—	6:109\$103	—	—	846\$894	6:189\$065	533.000	3:777\$859	590.300	2:436\$314	799\$468	—	78\$576	169\$353	—	—	—	510\$550	222\$120	250\$
Setembro	—	—	—	—	2:252\$428	—	—	703\$634	9:695\$482	3.478.000	3:400\$775	496.600	2:274\$151	269\$965	—	486\$268	40\$671	528\$168	—	—	1:095\$662	—	57\$
Outubro	—	—	—	—	767\$267	—	—	201\$052	8:048\$050	4.741.000	3:061\$032	870.400	2:498\$323	1:949\$476	—	198\$990	46\$003	—	—	—	764\$024	8\$304	16\$
Novembro	—	—	—	—	83\$240	—	—	675\$720	6:307\$908	3.573.000	2:936\$121	899.850	3:121\$463	2:061\$828	—	851\$745	176\$171	—	609\$172	—	9\$941	—	—
Dezembro	—	—	—	—	1:286\$332	—	—	691\$817	6:106\$681	3.421.000	4:286\$079	671.350	1:590\$443	472\$034	—	160\$000	42\$667	—	199\$292	—	93\$208	5\$601	355\$
	20\$835	23:286\$880	3:791\$032	1:640\$487	16:084\$440	1:213\$000	256\$195	10:250\$305	65:315\$817	43.525.700	44:343\$205	8.873.520	27:689\$099	8:222\$815	268\$796	405\$301	1:775\$579	474\$865	528\$168	808\$464	4:227\$607	1:933\$536	4:182\$
	20\$835	46:015\$839					10:506\$500		137:348\$121				4:261\$173						4:227\$607				

D. 7		D. 8 — CONSTRUÇÕES NOVAS					D. 12 — DIVERSOS A REGULARISAR														
Serviços diversos para a Usina do Porto	Obras do Caes Swift	Construção de poços abyssinios na 2.ª Secção	Abastecimento d'agua do Porto Velho	Ampliação da Officina Central	Instalação dos pharoletes da Barra	Prolongamento da defeza do Terra-pleno de Leste	D. 12 — 7	D. 12 — 8	D. 12 — 11	D. 12 - 12 — Estrada de Ferro				D. 12 — 14	D. 12 — 15	D. 12 - 16 — Rebocadores diversos					
							Despezas Geraes do Almojarifado	Compras de Combustiveis a Regularisar	Pedreira de Capão do Leão	Serviço de Locomotivas	Serviço de vagões	Conservação da linha	Serviços diversos	Cabrea Fluctuante	Lancha Rosa	Rebocador Rio Grande	Rebocador Peter Caland	Rebocador Honorio Bicalho	Rebocador Conselheiro Henrique Avila	Rebocador "Antonio Azambuja"	Rebocador "Rienzi"
582\$131	268\$796	—	—	—	—	—	1:618\$380	337\$759	683\$429	8:005\$621	3:174\$551	42\$792	—	—	—	1:053\$637	1:320\$127	13\$105	8:048\$088	—	—
275\$426	—	61\$807	—	—	—	—	—	967\$749	816\$264	11:149\$089	4:974\$310	48\$562	290\$289	—	37\$055	1:771\$795	161\$074	—	6:982\$787	—	—
35\$554	—	140\$670	—	—	—	—	135\$842	371\$692	529\$268	5:651\$345	3:126\$364	20\$639	647\$713	—	54\$257	1:121\$495	417\$895	19\$550	10:540\$539	—	1:506\$726
1:276\$703	—	26\$346	—	—	—	—	—	3\$999	617\$269	4:191\$129	5:937\$686	25\$311	535\$520	—	214\$315	382\$431	35\$543	—	5:541\$613	—	—
108\$353	—	176\$478	—	—	—	—	—	—	237\$871	3:629\$526	3:862\$952	—	443\$564	—	—	426\$890	—	43\$708	135\$360	891\$409	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16\$312	204\$217	3:459\$419	2:086\$159	—	129\$342	—	—	27\$059	1:438\$359	—	120\$702	5:058\$534	330\$916
391\$877	—	—	—	—	—	—	—	—	414\$079	480\$098	3:028\$309	156\$692	13\$660	495\$217	319\$556	153\$651	25\$609	17\$783	—	7:678\$048	549\$439
799\$468	—	—	78\$576	169\$353	—	—	510\$550	222\$120	250\$581	186\$967	2:572\$054	—	507\$769	—	514\$157	97\$818	254\$000	291\$738	472\$426	4:072\$564	1:462\$286
269\$965	—	—	486\$268	40\$671	528\$168	—	1:095\$662	—	57\$666	4:248\$851	825\$590	553\$719	—	—	44\$867	1:452\$512	616\$579	32\$295	468\$925	1:810\$552	—
1:949\$476	—	—	198\$990	46\$003	—	—	764\$024	8\$304	16\$608	3:909\$565	522\$540	505\$253	31\$143	135\$849	195\$761	575\$946	24\$660	37\$258	120\$720	2:230\$887	53\$514
2:061\$828	—	—	851\$745	176\$171	—	609\$172	9\$941	—	—	2:209\$915	12\$699	1:842\$031	22\$901	185\$901	242\$571	841\$491	1:644\$077	357\$814	16\$000	1:438\$389	255\$008
472\$034	—	—	160\$000	42\$667	—	199\$292	93\$208	5\$601	355\$578	5:088\$593	16\$586	—	—	—	58\$139	376\$829	288\$760	—	87\$484	878\$475	134\$250
8:222\$815	268\$796	405\$301	1:775\$579	474\$865	528\$168	808\$464	—	—	—	52:210\$118	30:139\$800	3:194\$999	2:621\$901	—	—	8:281\$554	5:718\$683	813\$251	32:231\$924	24:058\$858	4:292\$139
—	—	—	4:261\$173	—	—	—	4:227\$607	1:933\$536	4:182\$830	—	88:166\$818	—	—	816\$967	1:752\$678	—	—	75:396\$409	—	—	—

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL
 QUADRO RECAPITULATIVO DOS DIVERSOS SERVIÇOS EXECUTADOS NA OFFICINA CENTRAL — EXERCICIO DE 1921

MEZES	D. 12 — DIVERSOS A REGULARISAR							D. 14 — DIRECÇÃO GERAL		E. 1	E. 2 — OBRAS DA BARRA			E. 4
	D. 12-16 — Chatas diversas				D. 12-17	D. 12-22	D. 12-27	6	8	Conclusão das Obras do Porto	Serviços diversos	Serviço das Boias	Restauração da Cisterna Flutuante P. R. G. n.º 52	Viação e Iluminação Electricas
	Chata P. R. G. n.º 1	Chata P. R. G. n.º 2	Chata P. R. G. n.º 11	Chata D. F. G. n.º 19	Cisternas fluctuantes	Material inactivo	Salvamento do rebocador "Silveira Martins"	Conservação do automovel da Direcção	Serviços diversos					
Janeiro	—	—	—	—	158\$469	90\$307	—	478\$510	326\$628	—	3:824\$525	—	3:927\$304	1:733\$269
Fevereiro	—	293\$224	104\$611	—	7\$250	2\$900	—	—	45\$317	—	1:814\$256	10:992\$218	1:378\$828	467\$429
Março	242\$207	110\$580	241\$300	—	—	—	—	8\$449	22\$528	—	2:367\$310	3:333\$641	1:698\$540	492\$662
Abril	—	783\$188	1:582\$359	—	9\$155	—	—	34\$197	253\$695	—	3:926\$131	8\$703	2:317\$571	756\$479
Maio	95\$950	—	—	—	—	—	3:878\$015	28\$196	—	—	14:258\$514	—	2:105\$327	4:123\$743
Junho	397\$499	—	—	—	—	—	1:398\$232	78\$890	75\$554	—	6:027\$885	—	1:630\$180	4:851\$645
Julho	—	317\$094	—	—	—	—	1:474\$095	166\$611	—	—	6:549\$239	12\$326	998\$172	3:369\$357
Agosto	—	365\$195	55\$497	55\$759	—	—	5:313\$911	10\$349	39\$253	—	8:604\$210	442\$161	2:021\$972	539\$811
Setembro	161\$328	94\$697	—	—	—	—	5:224\$040	8\$398	219\$989	535\$156	14:872\$509	66\$596	2:391\$075	559\$015
Outubro	428\$907	127\$149	—	121\$200	—	—	6:139\$754	180\$974	68\$488	4:083\$408	11:991\$055	3:563\$195	635\$926	3:160\$816
Novembro	5\$809	39\$613	38\$268	—	—	—	5:947\$113	203\$301	26\$104	5:725\$567	5:758\$193	5:999\$069	78\$837	959\$135
Dezembro	376\$956	1:084\$907	—	—	57\$610	—	5:904\$919	22\$575	30\$813	4:756\$537	8:971\$427	4:206\$899	—	496\$207
	1:708\$656	3:215\$647	2:022\$035	176\$959				1:220\$450	1:108\$369		88:965\$254	28:624\$808	19:183\$732	
	7:123\$297				232\$484	93\$207	35:280\$079	2:328\$819		15:100\$668	136:773\$794			21:509\$568

		RECAPITULAÇÃO	
B 1	— Administração do Porto	1:274\$246	D. 12— 7 — Despezas Gerais
B 2	— Trafego do Porto	50:646\$958	D. 12— 8 — Compras de Co
B. 3 — Con- servação do Porto	} Serviços terrestres	22:661\$814	D. 12—11 — Pedreira de Cap
		3:408\$586	D. 12—12 — Estrada de Fer
		3:440\$040	D. 12—14 — Cabrea Fluctua
		36:829\$991	D. 12—15 — Lancha "Rosa"
		86:202\$836	D. 12—16 {Rebocadores diver
	{ Serviço dos Batelões lameiros	42:049\$507	{ Chatas diversas
	{ Serviço de recalque	194:592\$774	
C. 4	— Moveis e Utensilios de Escriptorio	20\$835	D. 12—17 — Cisternas Fluct
C. 5	— Material	46:015\$839	D. 12—22 — Material inacti
D. 2	— Devedores diversos	10:506\$500	D. 12—27 — Salvamento do
			tins"
D. 5	— Al- (Confecção de materiaes diversos	65:315\$817	D. 14 — Direcção Geral do E
	mojarifa- { Produccão de ferro 43.525 ^k ,700	44:343\$205	E. 1 — Conclusão das Obras
	do Geral { Produccão de bronze 8.873 ^k ,520	27:689\$099	E. 2 — Obras da Barra
		137:348\$121	E. 4 — Viação e Iluminaçã
D. 7	— Usina do Porto	8:222\$815	
D. 8	— Construeções novas	4:261\$173	
	A transportar Rs.	452:889\$261	

Directoria do Escriptorio Central, 15 de Março de 1922.

Rio Grande, 15 de

Euclides Domingues, Director.

IRECTORIA DO ESCRIPTORIO CENTRAL

RECUTADOS NA OFFICINA CENTRAL — EXERCICIO DE 1921

BARRA	E. 4
Restauração da Cisterna Flutuante P. R. G. n.º 52	Viação e Iluminação Electricas
3:927\$304	1:733\$269
1:378\$828	467\$429
1:698\$540	492\$662
2:317\$571	756\$479
2:105\$327	4:123\$743
1:630\$180	4:851\$645
998\$172	3:369\$357
2:021\$972	539\$811
2:391\$075	559\$015
635\$926	3:160\$816
78\$837	959\$135
—	496\$207
19:183\$732	
	21:509\$568

		RECAPITULAÇÃO	
B 1 — Administração do Porto.....	1:274\$246	D. 12— 7 — Despezas Geraes do Almoxarifado.....	452:889\$261
B 2 — Trafego do Porto.....	50:646\$958	D. 12— 8 — Compras de Combustiveis.....	4:227\$607
		D. 12—11 — Pedreira de Capão do Leão.....	1:933\$536
		D. 12—12 — Estrada de Ferro.....	4:182\$830
		D. 12—14 — Cabrea Flutuante "P. R. G. n.º 34".....	88:166\$818
		D. 12—15 — Lancha "Rosa".....	816\$967
			1:752\$678
E. 3 — Con- servação do Porto		D. 12—16 {Rebocadores diversos.....	75:396\$409
{ Serviços terrestres.....	22:661\$814	{ Chatas diversas.....	7:123\$297
{ Balisagem, Pharóes, etc.....	3:408\$586		82:519\$706
{ Sondagens e Escaphandristas.....	3:440\$040		
{ Dragagem propriamente dita.....	36:829\$991	D. 12—17 — Cisternas Flutuantes.....	232\$484
{ Serviço dos Batelões lameiros.....	86:202\$836	D. 12—22 — Material inactivo.....	93\$207
{ Serviço de recalque.....	42:049\$507	D. 12—27 — Salvamento do rebocador "Silveira Martins".....	35:280\$079
	194:592\$774	D. 14 — Direcção Geral do Porto e Barra.....	2:328\$819
C. 4 — Moveis e Utensilios de Escriptorio.....	20\$835	E. 1 — Conclusão das Obras do Porto.....	15:100\$668
C. 5 — Material.....	46:015\$839	E. 2 — Obras da Barra.....	136:773\$794
D. 2 — Devedores diversos.....	10:506\$500	E. 4 — Viação e Iluminação Electricas.....	21:509\$568
D. 5 — Al- moxarifa- do Geral			
{ Confecção de materiaes diversos.....	65:315\$817		
{ Producção de ferro 43.525 ^k ,700.....	44:343\$205		
{ Producção de bronze 8.873 ^k ,520.....	27:689\$099		
	137:348\$121		
D. 7 — Usina do Porto.....	8:222\$815		
D. 8 — Construcções novas.....	4:261\$173		
		TOTAL Rs.....	847:808\$022
A transportar Rs.....	452:889\$261		

Directoria do Escriptorio Central, 15 de Março de 1922.

Rio Grande, 15 de Março de 1922.

Euclides Domingues, Director.

Luciano Coquillard, 1.º Escripturario.

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL
 DISCRIMINAÇÃO DAS DESPEZAS GERAES DA OFFICINA CENTRAL DO EXERCICIO DE 1921

MEZES	Importancia das folhas de pagamento	IMPORTANCIAS SOBRE AS QUAES NÃO DEVEM SER APPLICADAS AS DESPEZAS GERAES					Importancia sobre a qual foram applicadas as Despezas Geraes	DETALHE DAS DESPEZAS GERAES									
		Pessoal licenciado apontado na folha	Importancia da mão de obra empregada nas ordens de serviço que pertencem as Despezas Geraes	Importancia da ordem de serviço n.º 518 (Companhia das grelhas rotativas)	Imprevistos	TOTAL		ORDENS DE SERVIÇO PERTENCENTES AS DESPEZAS GERAES		Folha dos funcionarios da Directoria da Officina Central	Pessoal licenciado apontado na folha do pessoal diarista	Importancia das folhas supplementares do pessoal licenciado	Pessoal sorteado para o serviço militar	Conservação das linhas e dos aparelhos telephonicos da Officina Central	Quota-parte do porteiro e guardas apontados na folha do Almo-xarifado	DESPEZAS POR CAIXA	
								Mão de obra	Fornecimentos							Pago pela Caixa pequena da Direcção Geral	Pago pela Administração do Porto
Janeiro	35:375\$522	76\$800	2:428\$810	—	—	2:505\$610	32:869\$912	2:428\$810	4:990\$570	3:549\$648	76\$800	184\$672	315\$000	—	—	—	—
Fevereiro	25:129\$330	19\$733	1:386\$535	—	(1) 182\$842	1:589\$110	23:540\$220	1:386\$535	(3) 1:285\$965	3:507\$131	19\$733	72\$000	289\$800	—	144\$666	—	—
Março	25:607\$532	43\$520	1:393\$745	—	—	1:437\$265	24:170\$267	1:393\$745	2:525\$760	3:453\$168	43\$520	—	327\$600	—	(4) 317\$753	2\$800	—
Abril	23:588\$270	19\$720	1:738\$555	406\$000	(7) 35\$280	2:199\$555	21:388\$715	1:738\$555	2:657\$015	3:284\$383	19\$720	—	315\$000	1\$836	155\$000	—	—
Maió	24:450\$188	—	1:941\$868	—	9\$920	1:951\$788	22:498\$400	1:941\$868	1:367\$020	3:437\$980	—	720\$000	286\$872	1\$662	157\$893	—	—
Junho	(8) 25:810\$843	91\$136	1:700\$950	379\$040	(9) 17\$150	2:188\$276	23:622\$567	1:700\$950	2:214\$315	3:181\$513	91\$136	—	226\$200	5\$447	155\$000	—	—
Julho	25:791\$762	31\$488	1:783\$497	406\$000	(12) 20\$400	2:241\$385	23:550\$377	1:783\$497	2:424\$890	3:395\$693	31\$488	39\$360	120\$000	32\$963	160\$373	—	—
Agosto	29:023\$051	197\$376	1:573\$920	487\$200	—	2:258\$496	26:764\$555	1:573\$920	764\$890	3:503\$618	—	336\$960	—	3\$755	159\$960	—	—
Setembro	26:630\$641	116\$886	1:198\$455	408\$825	—	1:724\$166	24:906\$475	1:198\$455	1:978\$125	3:590\$985	—	144\$000	833\$238	—	155\$000	—	—
Outubro	26:707\$712	115\$200	1:390\$145	148\$240	—	1:653\$585	25:054\$127	1:390\$145	1:247\$625	3:521\$392	(14) 429\$462	411\$584	801\$488	—	159\$960	—	—
Novembro	26:581\$641	89\$024	1:973\$894	407\$460	—	2:470\$378	24:111\$263	1:973\$894	3:594\$500	3:208\$712	89\$024	74\$560	259\$824	2\$336	168\$920	—	—
Dezembro	30:868\$218	52\$754	2:275\$115	505\$470	—	2:833\$339	28:034\$879	2:186\$091	788\$040	3:647\$979	52\$754	292\$952	215\$502	(15) 87\$406	160\$373	—	—
	325:564\$710	853\$637	20:785\$489	3:148\$235	265\$592	25:052\$953	300:511\$757	20:696\$465	25:838\$715	41:282\$198	853\$637	2:276\$088	3:990\$524	135\$405	1:894\$898	2\$800	—
			25:052\$953			325:564\$710										116:099\$840	

OBSERVAÇÕES.....

- I — Engano na folha, reembolsado pelo apontador.
- II — Collocação de vidros na Officina.
- III — Os fornecimentos feitos no mez de Fevereiro por conta das Ordens de Serviço pertencentes as Despezas Geraes, foram em realidade de 2:498\$965, dos quaes deduzimos 1:213\$000, importancia relativa a um motor electrico e duas bobinas incluídos no mez de Janeiro nos fornecimentos da Ordem n.º 19, cuja importancia transferimos á Conta C. 5 Material.
- IV — A importancia de 317\$753 representa a quota-parte dos guardas de Janeiro e Março.
- V — Serviços prestados á Officina pelo Almo-xarifado e a Secção do Caes.
- VI — Serviço de Locomotivas do Porto.
- VII — Diferença a + na folha, reembolsada pelo 4.º escripturario Maximo Teixeira.
- VIII — Incluída a importancia da folha suplementar de 17\$150, organizada para reembolsar os operarios apontados a menos na folha do mez de Fevereiro.
- IX — Importancia da folha suplementar.
- X — Carregamento de madeira feito pelo Almo-xarifado por conta da Officina Central.
- XI — Despezas geraes applicadas sobre a Ordem de Serviço n.º 518, no mez de Maio.

OBSERVAÇÕES.....

- XII — Diferença a + na folha, reembolsada pelo 4.º Escrip-turario Maximo Teixeira.
- XIII — Auxilio para funeraes pago a Alberto Dionello para seu filho Achylles Dionello.
- XIV — Incluído o pessoal licenciado apontado nas folhas de Agosto e Setembro que não foi incluído nas despezas geraes dos respectivos mezes.
- XV — Compreendendo a quota-parte da despesa da reconstrucção da rêde da cidade.
- XVI — A energia electrica consumida em Dezembro importa em 928\$400; o credito de 325\$943 indicado na respectiva columna representa a diferença debitada a mais nos mezes anteriores.
- XVII — A quantia de 340\$503 representa o consumo do mez de Dezembro de 184\$266 + 156\$237 para regularisação do consumo dos mezes anteriores.
- XVIII — Diversos serviços feitos por pessoal apontado na folha do Almo-xarifado.
- XIX — Transportes diversos por locomotivas do Porto feitos no mez de Março.

DEZAS GERAES DA OFFICINA CENTRAL DO EXERCICIO DE 1921

DETALHE DAS DESPEZAS GERAES

da la tral	Pessoal licenciado apontado na folha do pessoal diarista	Importancia das folhas supplemen- tares do pessoal licenciado	Pessoal sortendo para o serviço militar	Conservação das linhas e dos appa- relhos telephoni- cos da Officina Central	Quota-parte do porteiro e guardas apontados na folha do Almo- xarifado	DESPEZAS POR CAIXA		Impressos e artigos de escriptorio	Energia Electrica	Agua doce	Imprevistos	Importancia total das Despezas Geraes	Coeficiente das Despezas Geraes	
						Pago pela Caixa pequena da Dire- ção Geral	Pago pela Administração do Porto							
548	76\$800	184\$672	315\$000	—	—	—	—	209\$149	1:400\$000	—	—	13:154\$649	40\$0203353 %	
131	19\$733	72\$000	289\$800	—	144\$666	—	—	51\$794	1:300\$000	—	(2) 6\$960	8:064\$584	34\$2587452 %	
168	43\$520	—	327\$600	—	(4) 317\$753	2\$800	—	114\$760	1:549\$430	159\$710	(5) 50\$989	9:939\$235	41\$1217426 %	
383	19\$720	—	315\$000	1\$836	155\$000	—	—	63\$962	1:519\$240	282\$260	(6) 19\$680	10:056\$651	47\$0184908 %	
380	—	720\$000	286\$872	1\$662	157\$893	—	—	124\$016	1:400\$000	200\$000	—	9:637\$311	42\$8355394 %	
513	91\$136	—	226\$200	5\$447	155\$000	—	—	158\$672	1:400\$000	200\$000	(10) 23\$680	9:514\$616	40\$2760515 %	
593	31\$488	39\$360	120\$000	32\$963	160\$373	—	—	49\$048	1:400\$000	150\$000	(11) 157\$703	9:587\$312	40\$7098026 %	
518	—	336\$960	—	3\$755	159\$960	—	—	80\$759	1:400\$000	150\$000	—	7:973\$862	29\$7926193 %	
385	—	144\$000	833\$238	—	155\$000	—	—	168\$700	1:400\$000	150\$000	(13) 336\$000	9:954\$499	39\$9675144 %	
392	(14) 429\$462	411\$584	801\$488	—	159\$960	—	—	107\$868	1:400\$000	150\$000	—	9:619\$524	38\$3949678 %	
712	89\$024	74\$560	259\$824	2\$336	168\$920	—	—	25\$690	1:400\$000	150\$000	—	10:947\$460	45\$4039259 %	
379	52\$754	292\$952	215\$502	(15) 87\$406	160\$373	—	—	112\$800	(16) 352\$943	(17) 340\$503	(18) 84\$400	(19) 34\$280	7:650\$137	27\$2879258 %
198	853\$637	2:276\$088	3:990\$524	135\$405	1:894\$898	2\$800	—	1:267\$218	15:215\$727	1:932\$473	521\$709	191\$983	116:099\$840	—
						116:099\$840								

- XII — Diferença a +, na folha, reembolsada pelo 4.º Escripturnario Maximo Teixeira.
- XIII — Auxilio para funeraes pago a Alberto Dionello para seu filho Achylles Dionello.
- XIV — Incluído o pessoal licenciado apontado nas folhas de Agosto e Setembro que não foi incluído nas despesas geraes dos respectivos mezes.
- XV — Compreendendo a quota-parte da despesa da reconstrucção da rêde da cidade.
- XVI — A energia electrica consumida em Dezembro importa em 928\$400; o credito de 325\$943 indicado na respectiva columna representa a diferença debitada a mais nos mezes anteriores.
- XVII — A quantia de 340\$503 representa o consumo do mez de Dezembro de 184\$266 + 156\$237 para regularisação do consumo dos mezes anteriores.
- XVIII — Diversos serviços feitos por pessoal apontado na folha do Almo-xarifado.
- XIX — Transportes diversos por locomotivas do Porto feitos no mez de Março.

COEFFICIENTE medio das Depezas Geraes da Officina Central durante o Exercicio de 1921:

$$\frac{116:099\$840}{300:511\$757} = \dots 38\$6340425 \%$$

Directoria do Escripturnario Central, 15 de Março de 1922

Euclides Domingues
Director

Rio Grande, 15 de Março de 1922

Luciano Coquillard
1.º Escripturnario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL

QUADRO RECAPITULATIVO DOS FORNECIMENTOS FEITOS PELO ALMOXARIFADO GERAL DISCRIMINADOS PELOS DIVERSOS SERVIÇOS — EXERCÍCIO DE 1921

MEZES	B. 1 — ADMINISTRAÇÃO DO PORTO				B. 2 — TRAFEGO DO PORTO										TOTAL	
	5	6	8	TOTAL	11	15	19	23	27	31		35	47	55		59
	Serviço dos telephones	Auto da Administração	Despezas diversas		Serviço de atracação	Serviço de embarque, desembarque, etc.	Serviço dos Armazens de 1.ª linha	Armazem dos Inflammaveis	Armazens exteriores de 2.ª linha	Guindastes do Caes	Transbordador de carvão	Serviço de transportes	Serviço d'agua	Serviços diversos		Diversos serviços Porto Velho
Janeiro	—	729\$060	—	729\$060	34\$000	—	61\$875	107\$890	331\$670	676\$830	934\$500	853\$025	104\$235	224\$860	52\$945	3:381\$830
Fevereiro	—	240\$840	174\$025	414\$865	—	289\$310	52\$575	317\$300	—	1:021\$670	587\$730	494\$220	5:620\$225	452\$542	0\$500	8:836\$072
Março	—	127\$155	—	127\$155	—	147\$435	48\$495	376\$020	—	731\$015	727\$510	482\$965	1:103\$560	7\$970	39\$620	3:664\$590
Abril	—	125\$605	—	125\$605	—	14\$170	241\$270	192\$200	—	840\$565	2:143\$620	702\$505	146\$245	24\$400	—	4:304\$975
Maio	—	5\$505	—	5\$505	121\$555	227\$865	70\$370	—	—	899\$920	1:166\$515	710\$710	113\$280	51\$990	29\$420	3:391\$625
Junho	18\$000	14\$680	5\$300	37\$980	53\$245	—	208\$915	24\$100	—	438\$635	210\$740	625\$650	227\$185	184\$135	—	1:972\$605
Julho	129\$100	—	—	129\$100	—	189\$725	136\$235	—	—	992\$740	31\$200	366\$860	162\$535	192\$955	78\$920	2:151\$170
Agosto	—	18\$350	—	18\$350	0\$670	62\$640	35\$200	406\$340	—	1:453\$795	27\$950	342\$945	109\$120	10\$610	—	2:449\$270
Setembro	—	1\$600	—	1\$600	—	419\$260	586\$500	667\$800	—	401\$625	—	512\$160	98\$930	392\$415	64\$825	3:143\$515
Outubro	—	9\$720	—	9\$720	34\$000	6:867\$290	184\$360	55\$055	—	1:336\$560	7\$950	553\$380	89\$345	106\$830	11\$895	9:246\$665
Novembro	—	—	—	—	—	322\$560	372\$450	58\$050	27\$840	1:352\$925	236\$880	358\$655	158\$105	5\$730	218\$010	3:111\$205
Dezembro	24\$000	12\$150	—	36\$150	50\$895	60\$000	21\$895	10\$670	—	908\$050	452\$725	675\$050	370\$980	15\$700	3\$120	2:569\$085
	171\$100	1:248\$665	179\$325		294\$365	8:600\$255	2:020\$140	2:215\$425	359\$510	11:054\$330	6:527\$320	6:678\$125	8:303\$745	1:670\$137	499\$255	
		1:635\$090		1:635\$090						48:222\$607						48:222\$607

B. 3 — CONSERVAÇÃO DO PORTO

MEZES	SERVIÇOS TERRESTRES									SERVIÇOS MARITIMOS									
	Conservação interior do Porto					Zona exterior do Porto				Balisagem, Pahrões, Sondagens e Escaphandristas					B. 3 — d, 4			B. 3 — d, 13	
	1.º	62	64	67	69	71	75	77	79	81	83	85	87	89	Despesas diversas da Directoria da Dragagem	Draga "Marechal Hermes"	Conservação dos batelões lamelros	Salv batelã	
	Despesas Geraes da Directoria das Obras do Porto	Conservação do calçamento	Conservação dos Immoveis	Conservação das grades	Conservação das Vias-ferreas	Serviços diversos	Plantações diversas	Conservação das Vias-ferreas	Serviços diversos	Fornecimento de gaz	Material fluctuante do fornecimento de gaz	Conservação das boias	Sondagens e escaphandristas no Porto	Sondagens e escaphandristas no Canal					
Janeiro.....	707\$920	3\$740	408\$675	—	1:333\$250	—	—	—	15\$155	—	—	15\$985	—	1:086\$180	685\$735	382\$160	—		
Fevereiro.....	67\$710	—	3\$580	—	—	—	—	—	3\$525	—	147\$680	—	—	748\$080	5:467\$660	—	—		
Março.....	4\$290	47\$245	373\$765	178\$360	1:127\$875	—	—	—	2:681\$000	—	—	—	—	6\$460	572\$265	—	—		
Abril.....	2\$120	—	194\$495	—	42\$765	—	—	—	7\$865	—	—	1:289\$705	—	391\$875	3:785\$190	—	—		
Maió.....	1\$700	—	2:247\$875	—	—	—	—	—	822\$490	108\$855	2\$505	119\$560	119\$560	0\$920	326\$555	—	—		
Junho.....	94\$540	—	396\$800	—	1:181\$375	155\$500	282\$490	—	546\$345	134\$980	148\$195	183\$125	—	—	236\$600	—	—		
Julho.....	6\$570	—	1:664\$455	86\$545	1:030\$260	40\$440	—	—	6\$990	—	—	3\$600	3\$600	3\$080	503\$040	417\$300	—		
Agosto.....	31\$800	37\$500	138\$300	796\$870	77\$645	—	—	—	697\$045	—	—	159\$660	—	60\$000	1:009\$185	338\$605	—		
Setembro.....	47\$200	—	151\$785	235\$600	49\$970	—	—	—	15\$200	—	42\$030	—	—	5\$325	19:613\$640	—	—		
Outubro.....	29\$267	—	3:793\$150	245\$175	55\$433	—	—	—	2:275\$115	91\$760	232\$530	328\$200	—	64\$350	900\$870	274\$340	—		
Novembro.....	4\$760	5\$505	3:458\$330	16\$080	—	18\$925	—	315\$270	283\$325	—	—	24\$840	—	188\$960	659\$895	642\$620	—		
Dezembro.....	112\$920	58\$390	2:024\$115	—	1:150\$000	47\$400	—	25:902\$890	1:297\$375	—	—	15\$700	—	19\$450	3:260\$375	—	—		
	1:110\$797	152\$380	14:855\$325	1:558\$630	6:048\$573	123\$500	319\$980	26:218\$160	8:651\$430	335\$595	572\$940	2:140\$375	123\$160	2:574\$680	37:021\$010	2:055\$025	—		
			23:849\$205					26:961\$440				11:823\$500		39:595\$690		3:821\$735			
				50:810\$645													86:936\$170		
																		137:746\$815	

MEZES	C. 4 — MOVEIS E UTENSILIOS			C. 5 — MATERIAL		D. 2 — DEVEDORES DIVERSOS		D. 4
	Fornecido a Direcção Geral do Porto e Barra	Fornecido a Directoria do Trafego do Porto	Fornecido a Directoria da Dragagem	Fornecido a Direcção Geral do Porto e Barra	Fornecido a Directoria do Trafego do Porto	Material remetido para o Caes de Porto Alegre	Material fornecido a terceiros	Material fornecido a Directoria da Officina Central
Janeiro.....	—	—	—	—	—	—	2:774\$000	50:187\$376
Fevereiro.....	—	—	—	—	—	49:442\$446	11:657\$610	70:065\$055
Março.....	—	547\$500	—	—	—	—	621\$980	29:749\$695
Abril.....	25\$000	—	—	—	—	14\$320	—	27:065\$180
Maió.....	—	—	—	—	—	50\$000	514\$920	27:189\$945
Junho.....	—	—	—	—	—	4:316\$550	2\$500	37:780\$640
Julho.....	—	—	—	—	—	—	647\$825	37:838\$070
Agosto.....	—	—	—	10\$000	—	15:566\$095	4:262\$720	33:776\$600
Setembro.....	—	—	—	188\$580	—	—	78\$000	47:478\$410
Outubro.....	—	—	—	166\$645	1:486\$560	—	—	40:937\$491
Novembro.....	1:004\$500	—	—	—	41\$270	—	3:513\$190	39:775\$265
Dezembro.....	48\$500	399\$480	25\$000	—	—	—	8:193\$820	34:423\$370
	1:078\$000	946\$980	25\$000	365\$225	1:527\$830	69:389\$411	32:266\$565	
		2:049\$980		1:893\$055		101:655\$976		476:267\$097

MEZES	D. 5	D. 7	D. 8 — CONSTRUCÇÕES NOVAS				D. 9
	Material remetido ao Almoarifado de Capão do Leão	Material fornecido a Usina do Porto	Construcção de poços abyssinios na 2.ª Secção	Installação dos pharoletes da Barra	Abastecimento d'agua do Porto Velho	Prolongamento da defeza do terra-pleno de Leste	Armazem de Consumo
Janeiro.....	7:246\$390	2:184\$240	—	—	—	—	—
Fevereiro.....	6:077\$080	898\$635	2:680\$630	—	—	—	35\$000
Março.....	15:701\$940	3:075\$010	167\$810	—	—	—	—
Abril.....	19:642\$695	836\$165	3:462\$340	—	—	—	—
Maió.....	6:388\$770	1:663\$625	—	—	—	—	—
Junho.....	8:872\$075	1:297\$620	2:668\$700	—	—	—	25\$000
Julho.....	16:134\$235	10:003\$260	—	546\$000	—	—	—
Agosto.....	5:959\$900	1:343\$105	—	—	322\$020	—	—
Setembro.....	5:193\$285	1:878\$680	—	6:154\$995	24:115\$280	15\$801	—
Outubro.....	2:969\$040	4:411\$375	—	6:424\$520	2:048\$860	14\$300	—
Novembro.....	3:525\$635	1:537\$135	—	498\$225	—	89\$220	30\$000
Dezembro.....	1:115\$525	2:169\$435	—	40\$500	6:256\$305	194\$140	—
			8:979\$480	13:664\$240	32:742\$465	313\$461	—
	98:826\$570	31:298\$285		55:699\$646			90\$000

MEZES	D. 12 — DIVERSOS A REGULARISAR											
	D. 12-7	D. 12-8	D. 12-9	D. 12-12 — ESTRADA DE FERRO				D. 12-14	D. 12-15	—	—	
	Despezas Geraes do Almoarifado	Compras de Combustiveis a Regularisar	Serviço medico Accidentes do trabalho	Serviço de locomotivas	Serviço de vagões	Material para a Via-permanente	Fornecimentos para diversos serviços	Cabrea fluctuante P. R. G. 34	Lancha "Rosa"	—	—	
Janeiro.....	551\$580	49\$595	62\$760	430\$475	70\$440	129\$740	117\$950	—	22\$595	—	—	
Fevereiro.....	—	—	57\$265	412\$480	79\$750	3:677\$180	186\$305	112\$000	94\$310	—	—	
Março.....	—	—	70\$485	473\$530	72\$300	5:254\$200	497\$570	—	30\$965	—	—	
Abril.....	138\$110	85\$020	84\$835	383\$650	64\$050	2:770\$930	2:219\$305	81\$900	14\$040	—	—	
Maió.....	68\$885	—	119\$325	476\$275	22\$800	4:462\$950	1:092\$585	—	18\$180	—	—	
Junho.....	28\$265	342\$305	111\$870	424\$210	42\$300	1:883\$560	357\$695	87\$130	40\$655	—	—	
Julho.....	101\$275	35\$785	72\$300	308\$500	74\$595	1:280\$050	121\$065	101\$440	95\$530	—	—	
Agosto.....	20\$650	63\$000	18\$500	217\$310	34\$220	1:255\$010	47\$110	—	9\$775	—	—	
Setembro.....	—	5\$875	119\$700	281\$480	—	104\$926	4\$990	240\$000	7\$175	—	—	
Outubro.....	98\$930	1\$835	153\$775	382\$425	362\$295	4:456\$420	39\$630	—	28\$405	—	—	
Novembro.....	26\$930	4\$380	105\$790	202\$820	27\$200	3\$800	44\$945	—	8\$555	—	—	
Dezembro.....	1:535\$030	57\$895	107\$900	479\$995	76\$000	3:733\$530	12\$000	173\$355	20\$075	—	—	
				4:473\$150	925\$950	29:012\$296	4:741\$150					
	2:569\$655	645\$690	1:084\$505					795\$825	390\$260	—	—	
				39:152\$546								

MEZES	D. 12 — DIVERSOS A REGULARISAR											
	D. 12-16 — REBOCADORES DIVERSOS E CHATAS									D. 12-17	D. 12-27	
	Rebocador "Rio Grande"	Rebocador "Peter Caland"	Rebocador "Antonio Azambuja"	Rebocador "Honorio Bicalho"	Rebocador "Rienzi"	Rebocador "Conselheiro Henrique Avila"	Chata "P. R. G. n.º 1"	Chata "P. R. G. n.º 2"	Chata "P. R. G. n.º 11"	Chata D. F. G. n.º 19	Cisterna fluctuante	Salvamento do Rebocador "Silveira Martins"
Janeiro.....	647\$030	713\$995	—	429\$340	230\$190	79\$780	—	—	—	—	78\$785	—
Fevereiro.....	1:053\$130	659\$070	—	220\$000	125\$595	403\$450	—	187\$990	150\$450	—	14\$420	—
Março.....	421\$670	125\$500	—	300\$080	340\$435	752\$885	165\$695	—	79\$340	—	68\$900	—
Abril.....	592\$440	429\$400	—	208\$095	320\$700	335\$550	—	553\$945	31\$120	—	539\$435	—
Maió.....	400\$865	126\$955	1:478\$470	82\$100	337\$310	425\$810	142\$050	—	—	—	213\$840	36:787\$100
Junho.....	483\$150	468\$990	440\$755	91\$925	973\$305	457\$170	57\$240	—	186\$815	34\$030	55\$495	5:115\$500
Julho.....	708\$515	110\$930	1:304\$580	281\$960	207\$840	465\$100	—	152\$825	11\$755	32\$725	16\$320	24:230\$740
Agosto.....	992\$970	633\$520	848\$055	11\$540	286\$460	460\$815	15\$955	173\$795	49\$390	—	—	—
Setembro.....	606\$770	950\$330	3:798\$370	44\$750	241\$990	336\$160	551\$145	3\$540	—	26\$970	—	—
Outubro.....	1:675\$010	577\$290	9:973\$735	345\$515	201\$345	99\$425	104\$565	1:536\$065	—	63\$670	22\$245	—
Novembro.....	820\$255	542\$300	974\$255	302\$345	233\$885	126\$160	3\$035	10\$200	—	16\$320	189\$245	—
Dezembro.....	830\$170	345\$260	7:240\$015	367\$490	400\$105	571\$605	421\$905	96\$980	187\$425	—	584\$325	—
	9:231\$975	5:683\$540	26:058\$235	2:685\$140	3:899\$160	4:513\$910	1:461\$590	2:715\$340	696\$295	173\$715		
						57:118\$900					1:783\$010	66:133\$340

MEZES	D. 14 — DIRECÇÃO GERAL				E. 2 — OBRAS DA BARRA		E. 4
	5	6	8	TOTAL	Serviços diversos da Barra	Serviços das boias da Barra	Viagem e Illuminação Electricas
	Serviço dos telephones	Auto da Direcção	Despezas diversas				
Janeiro	—	—	125\$245	125\$245	8:56\$185	—	35:138\$675
Fevereiro.....	—	445\$760	88\$540	534\$300	8:084\$143	1\$980	16:507\$275
Março.....	349\$345	450\$920	82\$035	882\$300	12:463\$115	62\$480	26:169\$750
Abril.....	60\$140	244\$930	24\$830	329\$900	15:049\$425	4\$050	22:749\$395
Maió.....	129\$510	399\$630	224\$560	753\$700	15:797\$265	252\$820	35:844\$625
Junho.....	40\$800	119\$650	35\$140	195\$590	4:942\$625	51\$065	39:084\$865
Julho.....	67\$410	431\$260	19\$720	518\$390	15:294\$500	964\$915	39:656\$260
Agosto.....	71\$500	130\$825	101\$195	303\$520	10:103\$445	395\$295	24:903\$105
Setembro.....	23\$135	160\$095	42\$540	225\$770	16:451\$553	1:368\$460	115:008\$660
Outubro.....	124\$100	252\$125	32\$700	408\$925	14:278\$740	926\$025	22:140\$650
Novembro.....	449\$200	115\$615	75\$770	640\$585	3:838\$490	194\$795	31:843\$080
Dezembro.....	501\$425	493\$800	16\$600	1:011\$825	64:692\$645	43\$820	50:488\$060
	1:816\$565	3:244\$610	868\$875		189:558\$131	4:265\$705	
		5:930\$050		5:930\$050	193:823\$836		459:534\$400

MATERIAL fornecido pelo Almojarifado, durante o Exercício de 1921.....	1.784:347\$138
A DEDUZIR: Material devolvido ao Almojarifado:	
Pelas diversas Directorias.....	102:970\$206
Material devolvido, pertencente aos Inventarios.....	39:320\$080
TOTAL LIQUIDO DO MATERIAL SAHIDO.....	1.642:056\$852

Directoria do Escripatorio Central, 15 de Março de 1922

Euclides Domingues
Director

Rio Grande, 15 de Março de 1922

Luciano Coquillard
1.º Escripatorio

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL
 MOVIMENTO DO CARVÃO NACIONAL (ENTRADAS E SAHIDAS) — EXERCICIO DE 1921

MOVIMENTO DAS ENTRADAS							MOVIMENTO DAS SAHIDAS																					
MEZ	EXISTEN- CIA	MINAS DE SÃO JE- RONIMO		Minas de Jacuhy	Diversas proceden- cias e sobras verificadas	TOTAL DAS ENTRA- DAS	Deposito na Usina do Porto	USINAS		REBOCADORES						Draga Marechal Hermes	Draga 14 de Julho	Recalcadora Bento Gonçalves	Sugadora Julio de Castilhos	Cabrea fluctuante P. R. G. n.º 34	CISTERNAS FLUCTUANTES		Lancha Rosa	OBRAS DO PORTO			Usinas Elevatori- da 2.ª Secção	
		Contracto antigo	Contracto para o Exercicio de 1921					do Porto	da Cidade	Rio Grande	Peter Caland	Honorio Bicalho	Conselheiro Henrique Avila	Antonio Azambuja	Rieazi						P. R. G. n.º 51	P. R. G. n.º 52		Locomoti- vas do Tra- fego do Porto	Locos de manobras da Gare Sacco da Mangueira	Usina de gaz a oleo Balisa mento		
Janeiro	265.620	1.740.870	—	—	28.000	2.034.490	—	813.430	186.960	65.940	37.000	48.000	—	—	23.000	72.810	—	155.000	—	0.500	4.560	—	1.140	156.000	46.000	50.000	—	24.000
Fevereiro	—	154.141	1.673.549	—	—	2.827.690	—	672.470	137.740	79.200	48.000	42.000	—	—	31.225	98.000	—	160.000	—	1.070	2.280	—	2.290	96.000	36.000	40.000	—	12.000
Março	—	—	2.388.250	—	—	2.388.250	—	587.330	337.490	83.170	39.000	24.000	—	—	23.000	100.000	—	150.000	—	3.430	5.145	—	4.005	48.000	58.000	40.000	5.140	22.000
Abril	—	—	761.980	—	—	761.980	—	310.390	483.510	55.200	34.000	68.000	40.000	—	36.000	60.000	—	90.000	—	2.300	4.590	—	—	96.000	68.000	40.000	—	12.000
Maió	—	—	1.521.410	—	—	1.521.410	—	515.230	17.410	64.080	34.000	—	—	—	30.000	—	—	30.000	—	—	3.450	—	1.150	48.000	46.000	60.000	4.000	12.000
Junho	—	—	1.660.900	—	—	1.660.900	—	774.920	—	8.000	15.450	20.000	70.000	—	30.350	62.000	—	90.000	—	4.600	3.450	—	4.600	96.000	36.000	50.000	—	12.000
Julho	—	—	2.294.260	—	—	2.294.260	253.000	874.870	133.140	—	44.000	72.000	14.950	—	31.550	154.000	—	210.000	—	3.450	4.600	—	1.150	24.000	36.000	60.000	—	24.000
Agosto	—	—	1.661.400	—	312.000	1.973.400	441.600	1.037.080	373.550	53.140	66.000	42.000	60.000	—	21.600	110.800	—	120.000	65.000	3.820	3.500	—	3.600	48.000	24.000	40.000	4.000	12.000
Setembro	—	—	1.580.360	—	—	1.580.360	—	476.360	209.390	74.420	25.800	36.000	65.000	48.000	31.200	66.000	131.000	109.200	—	2.400	2.400	—	7.200	24.000	36.000	60.000	—	25.000
Outubro	—	—	4.622.480	804.400	110.000	5.536.880	632.850	831.460	364.480	92.400	60.080	33.200	35.000	25.000	37.760	132.000	240.000	230.000	—	3.600	3.600	—	7.200	24.000	24.000	50.000	3.000	24.000
Novembro	—	—	1.554.890	810.090	30.000	2.394.890	262.050	671.680	231.290	56.400	20.000	75.000	70.000	25.000	49.400	132.000	180.000	150.000	—	1.200	—	2.400	4.800	24.000	24.000	50.000	3.000	—
Dezembro	—	—	1.441.930	—	—	1.441.930	118.710	657.840	85.950	88.400	80.400	10.000	70.000	30.000	32.400	126.000	120.000	280.000	—	2.400	—	3.600	7.200	96.000	36.000	50.000	8.000	24.000
TOTAL	265.620	1.895.011	21.161.409	1.614.400	480.000	25.416.440	1.708.210	8.223.060	2.560.910	720.350	503.730	470.200	484.950	152.000	379.485	1.113.610	671.000	1.774.200	65.000	28.770	37.575	6.000	44.335	780.000	470.000	590.000	27.140	203.000

AS TONELAGENS cumuladas em 31 de Dezembro de 1921, indica-
 das no presente quadro, nas columnas:

USINA DO PORTO	8.223.060
USINA DA CIDADE	2.560.910
deverem ser augmentadas das quantidades retira- das directamente do deposito constituído na Usina do Porto, desde o mez de Julho para obtermos o consumo exacto durante o exercicio de 1921	945.020 249.480
CONSUMO TOTAL DAS USINAS	9.168.080 2.810.390

CONSUMO DAS USINAS ELECTRICAS

MEZ	USINA DO PORTO			USINA DA CIDADE		
	Recebido do Almoxa- rifado	Consumido	Retirado do Deposito	Recebido do Almoxa- rifado	Consumido	Retirado do Deposito
Setembro	476.360	929.690	453.330	209.390	395.200	185.810
Outubro	831.460	934.000	102.540	364.480	364.660	0.180
Novembro	671.680	785.870	114.190	231.290	275.770	44.480
Dezembro	657.840	932.800	274.960	85.950	104.960	19.010
TOTAL	2.637.340	3.582.360	945.020	891.110	1.140.960	249.480

MOVIMENTO DO DEPOSITO DA USINA DO PORTO

TONELAGEM TOTAL DO CARVÃO NACIONAL DEPOSI- TADO NA USINA DO PORTO, DE JULHO A DE- ZEMBRO DE 1921	1.708.210
A DEDUZIR: retirado do Deposito para consu- mo da Usina do Porto	945.020
Id. id. da Usina da Cidade	249.480
Id. para fornecer ao serviço de transportes e a Locomotiva n.º 52, quando em ser- viço da Faba do Matadouro	10.560 1.205.060
EM DEPOSITO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1921	503.150

EXISTENCIA EM 31 DE DEZEMBRO DE 1921

No Deposito do Almoxarifado	2.824.425
No Deposito da Usina do Porto	503.150
TOTAL	3.327.575

Directoria do Escripatorio Central, 15 de Março de 1922.
 Euclides Domingues,
 Director.

Rio Grande, 15 de Março de 1922.
 Luciano Coquillard,
 1.º Escripatorio.

MOVIMENTO DAS SAHIDAS

Draga Marechal Hermes	Draga 14 de Julho	Recalcadora Bento Gonçalves	Sugadora Julio de Castilhos	Cabrea fluctuante P. R. G. n.º 34	CISTERNAS FLUCTUANTES		Lancha Rosa	OBRAS DO PORTO		Locomotivas do Tráfego do Porto	Usina de gaz a oleo Balisamento	Usinas Elevatorias da 2.ª Secção	Offleina Central	Directoria das Pedreiras	OBRAS DA BARRA		Fornecido a terceiros	Salvamento do Silveira Martins	TOTAL
					P. R. G. n.º 51	P. R. G. n.º 52		Locomotivas do Tráfego Rio Grande a Pelotas	Locos de manobras da Gare Sacco da Mangueira						Locomotivas — IV e V Secções	Titans e apparatus de suspensão			
T 72.810	T —	T 155.000	T —	T 0.500	T 4.560	T —	T 1.140	T 156.000	T 46.000	T 50.000	T —	T 24.000	T —	T 79.200	T 56.000	T —	T —	T —	T 1.819.540
98.000	—	160.000	—	1.070	2.280	—	2.290	96.000	36.000	40.000	—	12.000	2.070	67.100	56.000	—	—	—	1.583.445
100.000	—	150.000	—	3.430	5.145	—	4.005	48.000	58.000	40.000	5.140	22.000	—	129.670	28.000	—	(1) 10.000	—	1.697.380
60.000	—	90.000	—	2.300	4.590	—	—	96.000	68.000	40.000	—	12.000	—	130.100	28.000	—	(2) 3.000	—	1.561.090
—	—	30.000	—	—	3.450	—	1.150	48.000	46.000	60.000	4.000	12.000	0.500	132.600	52.000	—	—	195.000	1.331.420
62.000	—	90.000	—	4.600	3.450	—	4.600	96.000	36.000	50.000	—	12.000	—	131.000	28.000	—	—	59.150	1.495.520
154.000	—	210.000	—	3.450	4.600	—	1.150	24.000	36.000	60.000	—	24.000	—	—	28.000	—	—	—	1.968.710
110.800	—	120.000	65.000	3.820	3.500	—	3.600	48.000	24.000	40.000	4.000	12.000	—	37.400	28.000	—	(3) 30.000	—	2.625.090
66.000	131.000	109.200	—	2.400	2.400	—	7.200	24.000	36.000	60.000	—	25.000	—	39.800	84.000	42.000	—	—	1.595.170
132.000	240.000	230.000	—	3.600	3.600	—	7.200	24.000	24.000	50.000	3.000	24.000	0.300	—	—	—	(4) 8.000	—	2.861.930
132.000	180.000	150.000	—	1.200	—	2.400	4.800	24.000	24.000	50.000	3.000	—	—	65.100	28.000	—	—	—	2.125.320
126.000	120.000	280.000	—	2.400	—	3.600	7.200	96.000	36.000	50.000	8.000	24.000	0.500	—	—	—	—	—	2.125.320
T 1.113.610	T 671.000	T 1.774.200	T 65.000	T 28.770	T 37.575	T 6.000	T 44.335	T 780.000	T 470.000	T 590.000	T 27.140	T 203.000	T 3.370	T 811.970	T 416.000	T 42.000	T 51.000	T 254.150	T 22.592.015

A CIDADE	
umido	Retirado do Deposito
T 95.200	T 185.810
64.660	0.180
75.770	44.480
04.960	19.010
T 40.960	T 249.480

MOVIMENTO DO DEPOSITO DA USINA DO PORTO	
TONELAGEM TOTAL DO CARVÃO NACIONAL DEPOSITADO NA USINA DO PORTO, DE JULHO A DEZEMBRO DE 1921	T 1.708.210
A DEDUZIR: retirado do Deposito para consumo da Usina do Porto	T 945.020
Id. id. da Usina da Cidade	249.480
Id. para fornecer ao serviço de transportes e a Locomotiva n.º 52, quando em serviço da Baha do Matadouro	10.560
EM DEPOSITO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1921	T 503.150

EXISTENCIA EM 31 DE DEZEMBRO DE 1921

No Deposito do Almoxarifado	T 2.824.425
No Deposito da Usina do Porto	503.150
TOTAL	3.327.575

- (1) — Rebocador "Julio de Castilhos", Directoria da Viação Fluvial (Serviço de Balisamento).
- (2) — Directoria da Viação Fluvial (Balisamento dos canaes interiores).
- (3) — Fiscalisação do Porto.
- (4) — Carvão levado pelo mar da Chata "P. R. G. n.º 1".

Rio Grande, 15 de Março de 1922.
Luciano Coquillard,
1.º Escriurario.

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL

ANNEXO 11

MOVIMENTO DO CARVÃO ESTRANGEIRO — EXERCICIO DE 1921

CARVÃO AMERICANO	SAHIDAS														TOTAL DAS SAHIDAS	CARVÃO CARDIFF	EXISTENCIA	SAHIDAS Titan de Oeste	TOTAL DAS SAHIDAS	
	USINAS		Galpão das bondes	Officina Central	Capão do Leão	Usina de gaz a oleo	Rebocador Antonio Azambuja	Locomotiva n.º 1 Trafego do Porto	Officina de soccorros do Trafego do Porto	Recalcadora Bento Gonçalves	Salvamento do Rebocador Silveira Martins	Titan de Oeste	Transbordador de Cocuruto	Directoria de Obras Reparação de carros						
	do Porto	da Cidade																		
Janeiro	T 841.200	T 53.400	T 7.700	T 3.000	T 7.750	T 4.400	T —	T —	T 0.400	T —	T —	T —	T —	T —	T 76.650	Existencia em 1.º de Janeiro de 1921, proveniente da Viagem Ferrea do R. G. do Sul	T 24.500	T 20.000	T 20.000	
Fevereiro	—	—	—	2.000	7.000	—	—	—	—	10.000	—	—	—	—	19.000		—	—	4.500	4.500
Março	—	—	—	2.000	5.005	—	2.000	—	—	—	—	—	—	—	19.605		—	—	—	—
Abril	—	—	—	4.000	6.000	9.200	—	—	—	—	—	—	—	—	33.200		—	—	—	—
Maió	—	—	—	2.000	2.500	—	—	—	—	3.000	—	—	—	—	11.000		—	—	—	—
Junho	—	—	0.500	2.000	4.850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.100		—	—	—	—
Julho	—	0.500	0.500	4.000	6.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.500		—	—	—	—
Agosto	—	—	—	2.000	4.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.400		—	—	—	—
Setembro	(1) 2.940	0.500	—	4.000	2.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.400		—	—	—	—
Outubro	—	—	—	2.000	3.000	10.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	0.500	—	—
Novembro	—	—	—	4.000	0.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	15.340	—	—
Dezembro	—	0.500	0.500	4.000	5.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	T 844.140	T 54.900	T 9.200	T 35.000	T 55.605	T 24.300	T 2.000	T 68.000	T 0.400	T 1.200	T 13.000	T 200.750	T 65.200	T 15.840	T 0.100	T 40.600	Wilson, Sons & C.º Edward Wigg	T 998.000	T —	T —
																		T 1.022.500	T 24.500	T 24.500

CARVÃO AMERICANO	
Existencia em 1.º de Janeiro de 1921	T 841.000
Entrada em Setembro (1) Pedro Spencer	2.940
TOTAL em 1921	T 844.140
Sahidas até 31 de Dezembro de 1921	T 545.495
SALDO para Janeiro de 1922	T 298.645

CARVÃO CARDIFF	
Existencia em 1.º de Janeiro de 1921	T 24.500
Entrada em Dezembro (Wilson, Sons & C.º)	500.000
Entrada em Dezembro (Edward Wigg)	498.000
TOTAL em 1921	T 1.022.500
Sahidas até 31 de Dezembro de 1921	T 24.500
SALDO para Janeiro de 1922	T 998.000

Directoria do Escripatorio Central, 15 de Março de 1922.

Euclides Domingues,

Director.

Rio Grande, 15 de Março de 1922.

Luciano Coquillard,

1.º Escripuario.

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL

MOVIMENTO DOS MATERIAES EXPEDIDOS PELA PEDREIRA DE CAPÃO DO LEÃO (EXERCICIO 1921)

	PRODUCCÃO		MATERIAES UTILISADOS																								TOTAL		
			JANEIRO		FEVEREIRO		MARÇO		ABRIL		MAIO		JUNHO		JULHO		AGOSTO		SETEMBRO		OUTUBRO		NOVEMBRO		DEZEMBRO				
	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem			
PEDRA MIUDA																													
		T																											
Em deposito em 1.º de Janeiro de 1921.....	12	209.070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Recebido da Pedreira " " 1921.....	106	1.923.220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Retirado do fundo do mar pela draga "Marechal Her- mes" em Janeiro de 1921.....	9	180.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Recebido da Pedreira no mez de Fevereiro de 1921.....	70	1.276.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " " " " Março " 1921.....	70	1.338.530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " " " " Abril " 1921.....	70	1.309.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " " " " Maio " 1921.....	3	61.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " " " " Junho " 1921.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " " " " Julho " 1921.....	40	700.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " " " " Agosto " 1921.....	102	1.847.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " Directoria da Dragagem em Agosto de 1921.....	1	16.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " Pedreira em Setembro de 1921.....	95	1.674.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " Dragagem " " " 1921.....	3	38.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " Pedreira " Outubro " 1921.....	90	1.543.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " " " Novembro " 1921.....	111	1.870.450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " Dragagem " " " 1921.....	1	17.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " Pedreira " Dezembro " 1921.....	123	2.111.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
UTILISADO																													
4.ª Secção da Barra (Conservação Molhe Oeste).....	—	—	119	T 2.165.690	71	T 1.303.440	45	T 839.890	55	T 1.034.750	20	T 374.000	3	T 61.200	4	T 72.650	8	T 142.600	41	T 711.350	40	T 696.500	—	—	12	T 206.200	415	T 7.547.070	
Defeza da Margem do Canal do Norte.....	—	—	—	—	—	—	10	T 204.500	—	—	10	T 181.800	—	—	5	T 73.460	65	T 1.178.340	—	—	—	—	—	—	—	—	90	T 1.638.100	
Estrada de Ferro (Conservação da Via-permanente).....	—	—	—	—	—	—	3	T 59.100	—	—	—	—	—	—	—	—	34	T 614.400	60	T 1.061.750	22	T 384.500	—	—	5	T 84.400	124	T 2.204.150	
4.ª Secção Nova (Immoveis).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	T 52.650	—	—	—	—	3	T 52.650	
5.ª Secção da Barra (Molhe de Leste).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	T 103.000	—	—	6	T 103.000	
Almoxarifado Geral (Alicerces para o levantamento de um galpão anexo ao Almoxarifado).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	T 17.700	—	—	—	—	—	—	—	—	4	T 78.900	
B. 3—79 — Protecção da Margem do Canal de Ligação ao Norte do Almoxarifado Geral (Lado de Oeste).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mathias da Silva Oliveira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	T 87.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			119	T 2.165.690	71	T 1.303.440	58	T 1.103.490	55	T 1.034.750	30	T 555.800	3	T 61.200	9	T 146.110	113	T 2.040.640	101	T 1.773.100	65	T 1.133.650	110	T 1.859.700	117	T 1.996.250	851	T 15.173.820	
DEPOSITO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1921																													
Gare de Theodosio.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	T 88.500
Gare de Pelotas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	T 85.500
Gare do Porto.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	T 719.450
4.ª Secção da Barra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	T 51.700
	906	T 16.166.970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906	T 16.116.970

RECAPITULAÇÃO

DESIGNAÇÃO DOS MATERIAES	DESTINO DOS MATERIAES		MATERIAES RECEBIDOS		MATERIAES UTILIZADOS		MATERIAES EM DEPOSITO em 31-12-1921		TOTAL
	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	Vag.	Tonelagem	
PEDRA MIUDA (Moellon)	906	16.116.970	415	7.547.070	3	51.700	418	7.598.770	
	—	—	90	1.638.100	—	—	90	1.638.100	
	—	—	124	2.204.150	—	—	124	2.204.150	
	—	—	3	52.650	—	—	3	52.650	
	—	—	6	103.000	—	—	6	103.000	
	—	—	4	78.900	—	—	4	78.900	
	—	—	204	3.462.350	—	—	204	3.462.350	
	—	—	5	87.600	—	—	5	87.600	
	—	—	—	—	5	86.500	5	86.500	
	—	—	—	—	42	719.450	42	719.450	
BLOCOS DE 2.ª CATEGORIA	906	16.296.500	851	15.173.820	55	993.150	906	16.116.970	
	845	16.296.500	845	16.296.500	—	—	845	16.296.500	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	845	16.296.500	845	Vagões com 16.296.500	—	—	845	16.296.500	
BLOCOS DE 3.ª CATEGORIA	584	11.164.020	584	11.164.020	—	—	584	11.164.020	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	584	11.164.020	584	Vagões com 11.164.020	—	—	584	11.164.020	
PEDRA CORTADA	9	157.450	9	157.450	—	—	9	157.450	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	157.450	9	Vagões com 157.450	—	—	9	157.450	
CASCALHO	—	77.400	—	16.700	—	—	—	16.700	
	—	—	—	—	—	—	—	60.700	
	—	77.400	—	77.400	—	—	—	77.400	
SAIBRO	—	719.450	—	32.050	—	—	—	32.050	
	—	—	—	9.300	—	—	—	9.300	
	—	—	—	241.050	—	—	—	241.050	
	—	—	—	225.000	—	—	—	225.000	
	—	—	—	133.700	—	—	—	133.700	
	—	—	—	—	78	78.350	78	78.350	
	—	—	—	641.100	78	78.350	—	78.350	
	—	719.450	—	719.450	—	—	—	719.450	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
PARALLELEPIPEDOS	69	1.324.840	61	1.180.320	—	—	61	1.180.320	
	—	—	4	68.520	—	—	4	68.520	
	—	—	—	—	4	76.000	4	76.000	
	—	—	65	1.248.840	4	76.000	—	—	
	69	1.324.840	69	Vagões com 1.324.840	—	—	69	1.324.840	
PEDRA BRITADA	15	214.980	7	102.380	—	—	7	102.380	
	—	—	1	15.550	—	—	1	15.550	
	—	—	4	53.020	—	—	4	53.020	
	—	—	3	44.030	—	—	3	44.030	
	15	214.980	15	214.980	—	—	15	214.980	
BLOCOS ESPECIAES	459	9.118.750	458	9.096.350	—	—	458	9.096.350	
	—	—	—	—	1	22.400	1	22.400	
	—	—	458	9.096.350	1	22.400	—	—	
	459	9.118.750	459	Vagões com 9.118.750	—	—	459	9.118.750	

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRIPTORIO CENTRAL
FORNECIMENTO DE IMPRESSOS E ARTIGOS DE ESCRIPTORIO NO EXERCICIO DE 1921

MEZES	B. 3 — CONSERVAÇÃO DO PORTO		D. 12 — DIVERSOS A REGULARISAR					D. 14	E. 2	E. 4	TOTAL
	1.º Escriptorio da Directoria das Obras do Porto	d-2 — Escriptorio da Directoria da Dragagem	D. 12-6 Escriptorio da Directoria da Oficina Central	D. 12-7 Escriptorio da Directoria do Almojarifado	D. 12-9 Escriptorio do Serviço medico do Porto e Barra	D. 12-11 Directoria das Pedreiras	D. 12-12 Escriptorio da Gare do Sacco da Mangueira	Directoria Geral Directoria do Escriptorio Central	Directoria das Obras da Barra	Directoria da Viação e Illuminação Electricas	
Janeiro.....	37\$341	57\$918	209\$149	97\$208	9\$500	266\$197	80\$722	262\$503	—	84\$990	1:105\$528
Fevereiro.....	54\$558	106\$069	51\$794	236\$910	23\$474	—	72\$172	100\$313	70\$408	46\$653	762\$351
Março.....	52\$740	69\$925	114\$760	24\$832	38\$000	—	13\$002	238\$757	17\$746	87\$483	657\$245
Abril.....	46\$295	50\$962	63\$962	95\$333	—	403\$400	44\$853	213\$566	42\$366	108\$375	1:069\$112
Maió.....	94\$790	54\$448	124\$016	360\$902	—	159\$802	55\$956	349\$373	8\$088	18\$530	1:225\$905
Junho.....	28\$764	86\$160	158\$672	68\$082	—	—	17\$232	199\$368	43\$900	86\$082	688\$260
Julho.....	38\$272	113\$986	49\$048	34\$040	—	118\$830	22\$042	309\$853	119\$448	56\$479	861\$998
Agosto.....	94\$780	201\$266	80\$759	56\$060	44\$340	—	20\$300	280\$221	52\$300	108\$297	938\$323
Setembro.....	14\$893	62\$232	168\$700	442\$475	40\$000	102\$000	9\$600	281\$562	2\$000	36\$520	1:159\$982
Outubro.....	—	125\$832	107\$868	53\$236	—	—	24\$000	290\$660	31\$460	103\$593	736\$649
Novembro.....	77\$480	110\$700	25\$690	32\$050	—	—	70\$460	399\$600	29\$200	89\$916	835\$096
Dezembro.....	—	161\$160	112\$700	57\$620	—	193\$800	—	278\$660	4\$800	114\$608	923\$348
	539\$913	1:200\$658	1:267\$118	1:558\$748	155\$314	1:244\$029	430\$339	3:204\$436	421\$716	941\$526	10:963\$797
					10:963\$797						

Directoria do Escriptorio Central, 15 de Março de 1922

Euclides Domingues
Director

Rio Grande, 15 de Março de 1922

Luciano Coquillard
1.º Escripturario

DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ESCRITORIO CENTRAL

QUADRO RECAPITULATIVO DA DESPEZA DOS REBOCADORES E CHATAS DURANTE O EXERCICIO de 1921.

MEZES	REBOCADOR "RIO GRANDE"							TOTAL
	Vencimentos e salarios	Fornecimentos diversos	COMBUSTIVEIS		Serviços executados na Officina Central	FORNECIMENTO D'AGUA DOCE		
			Carvão nacional	Lenha		Pelo reservatorio do Porto	Pela Cisterna	
Janeiro	2:847\$718	581\$635	3:291\$000	6\$000	1:053\$637	9\$790	62\$760	7:852\$540
Fevereiro	2:431\$622	1:053\$130	5:057\$000	96\$000	1:771\$795	48\$390	—	10:457\$937
Março	3:457\$552	421\$670	5:499\$770	—	1:121\$495	29\$910	—	10:530\$397
Abril	2:913\$886	592\$440	3:112\$650	—	382\$431	39\$430	—	7:040\$837
Maió	2:652\$608	389\$335	4:101\$120	—	426\$890	8\$160	—	7:578\$113
Junho	3:412\$151	483\$150	512\$000	—	27\$059	11\$270	—	4:445\$640
Julho	5:901\$788	708\$515	—	—	153\$651	5\$120	—	6:769\$074
Agosto	3:298\$188	992\$970	2:816\$420	—	97\$818	5\$240	—	7:210\$636
Setembro	3:280\$944	589\$770	4:837\$300	—	1:452\$512	—	—	10:160\$526
Outubro	3:458\$448	1:675\$010	5:544\$000	—	575\$946	17\$410	—	11:270\$814
Novembro	3:235\$843	820\$255	3:004\$374	—	841\$491	5\$290	—	7:907\$253
Dezembro	4:466\$380	830\$170	5:535\$553	—	376\$829	41\$130	—	11:250\$062
	41:357\$138	9:138\$050	43:311\$187	102\$000	8:281\$554	221\$140	62\$760	102:473\$829
102:473\$829								
REBOCADOR "PETER CALAND"								
Janeiro	2:990\$964	713\$995	1:850\$000	—	1:320\$127	—	115\$060	6:990\$146
Fevereiro	2:910\$006	659\$070	3:120\$000	—	161\$074	—	113\$733	6:963\$883
Março	2:800\$097	125\$500	2:524\$720	432\$000	417\$985	—	73\$460	6:373\$672
Abril	2:519\$484	429\$400	1:917\$210	—	35\$543	—	91\$010	4:992\$647
Maió	2:368\$956	126\$955	2:176\$000	—	—	—	30\$290	4:702\$201
Junho	2:780\$398	468\$990	988\$800	—	1:438\$359	11\$270	40\$663	5:723\$480
Julho	3:139\$656	110\$930	2:860\$000	—	25\$609	1\$180	125\$846	6:263\$221
Agosto	3:067\$040	633\$520	3:498\$000	—	254\$000	—	69\$418	7:013\$978
Setembro	1:839\$188	915\$330	1:677\$000	—	616\$579	—	57\$690	5:105\$787
Outubro	3:303\$179	577\$290	3:604\$800	—	24\$660	10\$520	43\$830	7:564\$279
Novembro	2:304\$773	542\$300	1:065\$381	—	1:644\$077	2\$500	22\$260	5:531\$291
Dezembro	3:861\$510	345\$260	5:034\$595	—	288\$760	28\$180	67\$740	9:626\$045
	33:885\$251	5:648\$540	30:316\$506	432\$000	5:718\$683	53\$650	851\$000	76:905\$630
76:905\$630								

MEZES	REBOCADOR "ANTONIO AZAMBUJA"							TOTAL
	Vencimentos e salarios	Fornecimentos diversos	COMBUSTIVEIS		Serviços executados na Oficina Central	FORNECIMENTO D'AGUA DOCE		
			Carvão nacional	Carvão americano		Pelo reservatório do Porto	Pela Cisterna	
Janeiro	—	—	—	—	—	—	—	—
Fevereiro	—	—	—	—	—	—	—	—
Março	221\$940	—	—	—	—	—	—	221\$940
Abril	576\$260	—	—	—	—	—	—	576\$260
Maio	1:917\$049	1:478\$470	1:536\$000	—	891\$409	8\$160	28\$850	5:859\$938
Junho	2:901\$237	425\$755	—	—	5:058\$534	8\$270	—	8:393\$796
Julho	3:331\$265	1:304\$580	—	—	7:678\$048	3\$150	—	12:317\$043
Agosto	3:512\$025	804\$715	—	—	4:072\$564	16\$600	—	8:405\$904
Setembro	4:391\$075	3:798\$370	3:120\$000	—	1:810\$552	28\$420	—	13:148\$417
Outubro	4:121\$334	1:450\$735	1:500\$000	8:512\$000	2:230\$887	18\$620	—	17:833\$576
Novembro	4:432\$395	894\$255	1:331\$726	—	1:438\$389	—	—	8:096\$765
Dezembro	4:595\$047	505\$015	1:878\$581	6:720\$000	878\$475	64\$740	—	14:641\$858
	29:999\$627	10:661\$895	9:366\$307	15:232\$000	24:058\$858	147\$960	28\$850	
	89:495\$497							89:495\$497
REBOCADOR "HONORIO BICALHO"								
Janeiro	2:977\$277	429\$340	2:400\$000	—	13\$105	17\$520	—	5:837\$242
Fevereiro	2:143\$414	220\$000	2:730\$000	—	—	35\$280	—	5:128\$694
Março	2:849\$391	300\$080	1:560\$000	—	19\$550	34\$310	—	4:763\$331
Abril	2:624\$603	208\$095	3:834\$420	—	—	81\$590	—	6:748\$708
Maio	529\$188	82\$100	—	—	43\$708	—	8\$650	663\$646
Junho	727\$579	91\$925	1:280\$000	—	—	30\$070	32\$180	2:161\$754
Julho	3:125\$205	281\$960	4:680\$000	—	17\$783	8\$080	17\$660	8:130\$688
Agosto	450\$216	11\$540	2:226\$000	—	291\$738	3\$930	6\$089	2:989\$513
Setembro	291\$272	44\$750	2:340\$000	—	32\$295	27\$090	25\$640	2:761\$047
Outubro	231\$052	345\$515	1:992\$000	—	37\$258	3\$240	33\$710	2:642\$775
Novembro	1:221\$152	302\$345	3:995\$178	—	357\$814	1\$950	43\$409	5:921\$848
Dezembro	907\$332	367\$490	626\$194	—	—	15\$990	73\$580	1:990\$586
	18:077\$681	2:685\$140	27:663\$792	—	813\$251	259\$050	240\$918	49:739\$832
	49:739\$832							

MEZES	REBOCADOR "RIENZI"							TOTAL
	Vencimento e salarios	Fornecimentos diversos	COMBUSTIVEIS		Serviços executados na Officina Central	FORNECIMENTO D'AGUA DOCE		
			Carvão nacional	Lenha		Pelo reservatório do Porto	Pela Cisterna	
Janeiro	1:484\$295	230\$190	1:150\$000	—	—	—	—	2:864\$485
Fevereiro	1:550\$895	125\$595	2:029\$625	—	—	—	—	3:716\$975
Março	1:569\$600	340\$435	1:489\$290	240\$000	—	3\$020	7\$840	5:156\$611
Abril	1:866\$470	320\$700	2:022\$760	72\$000	1:506\$726	10\$560	—	4:297\$040
Maió	1:501\$705	337\$310	2:048\$000	—	—	4\$080	11\$030	3:887\$015
Junho	1:746\$710	973\$305	1:942\$400	—	330\$916	—	—	4:993\$331
Julho	1:683\$160	207\$840	2:050\$750	—	549\$439	1\$180	—	4:492\$369
Agosto	1:893\$875	286\$460	1:144\$800	—	1:462\$286	—	17\$050	4:804\$471
Setembro	1:627\$760	241\$990	2:028\$000	—	—	—	12\$820	3:910\$570
Outubro	1:755\$405	201\$345	2:223\$180	72\$000	53\$514	—	—	4:305\$444
Novembro	1:971\$490	233\$885	2:625\$061	144\$000	255\$008	—	—	5:229\$444
Dezembro	1:855\$160	400\$105	2:028\$868	—	134\$250	—	—	4:418\$383
	20:506\$525	3:899\$160	22:782\$734	528\$000	4:292\$139	18\$840	48\$740	
	52:076\$138							52:076\$138

MEZES	CHATA "P. R. G. n.º 1"				TOTAL
	Vencimen- tos e sala- rios	Forneci- mentos diversos	Serviços executados na Offici- na Central	Forneci- mento d'agua doce	
Janeiro	496\$000	—	—	—	496\$000
Fevereiro	448\$000	—	—	—	448\$000
Março	673\$360	165\$695	242\$207	2\$640	1:083\$902
Abril	660\$000	—	—	2\$720	662\$720
Maió.....	546\$000	142\$050	95\$950	0\$410	784\$410
Junho	484\$920	57\$240	397\$499	0\$750	940\$409
Julho	85\$000	—	—	2\$210	87\$210
Agosto.....	1:150\$240	15\$955	—	—	1:166\$195
Setembro.....	472\$000	551\$145	161\$328	—	1:184\$473
Outubro.....	—	84\$565	428\$907	—	1:001\$600
Novembro	970\$960	3\$035	5\$809	—	8\$844
Dezembro	488\$128	421\$905	376\$956	—	1:769\$821
	6:474\$608	1:441\$590	1:708\$656	8\$730	
	9:633\$584				9:633\$584
CHATA "P. R. G. n.º 2"					
Janeiro	496\$000	—	—	—	496\$000
Fevereiro	666\$740	187\$990	293\$224	—	1:147\$954
Março	628\$880	—	110\$580	—	739\$460
Abril	465\$840	553\$945	783\$188	—	1:802\$973
Maió.....	496\$000	—	—	—	496\$000
Junho	582\$920	—	—	1\$690	584\$610
Julho	430\$400	152\$825	317\$094	2\$400	902\$719
Agosto.....	473\$480	159\$815	365\$195	0\$880	999\$370
Setembro.....	—	3\$540	94\$697	—	98\$237
Outubro.....	981\$440	1:536\$065	127\$149	—	2:644\$654
Novembro	488\$140	10\$200	39\$613	—	537\$953
Dezembro	493\$040	96\$980	1:084\$907	—	1:674\$927
	6:202\$880	2:701\$360	3:215\$647	4\$970	
	12:124\$857				12:124\$857

MEZES	CHATA "P. R. G. n.º 11"				TOTAL
	Vencimen- tos e sala- rios	Forneci- mentos diversos	Forneci- mento d'agua doce	Serviços executados na Offici- na Central	
Janeiro	718\$000	—	0\$515	—	718\$515
Fevereiro	448\$000	150\$450	3\$920	104\$611	706\$981
Março	529\$607	79\$340	0\$880	241\$300	851\$127
Abril	516\$360	31\$120	4\$080	1:582\$359	2:133\$919
Maió.....	496\$000	—	—	—	496\$000
Junho	602\$000	186\$815	3\$390	—	792\$205
Julho	484\$000	11\$755	2\$210	—	497\$965
Agosto.....	484\$000	49\$390	2\$098	55\$497	590\$985
Setembro.....	—	—	—	—	—
Outubro.....	—	—	—	—	—
Novembro	1:417\$520	—	0\$280	38\$268	1:456\$068
Dezembro	—	187\$425	1\$520	—	188\$945
	5:695\$487	696\$295	18\$893	2:022\$035	
	8:432\$710				8:432\$710
CHATA "D. F. G. n.º 19"					
Janeiro	—	—	—	—	—
Fevereiro	—	—	—	—	—
Março	—	—	—	—	—
Abril	—	—	—	—	—
Maió.....	—	—	—	—	—
Junho	480\$000	34\$030	—	—	514\$030
Julho	501\$336	32\$725	—	—	534\$061
Agosto.....	—	—	4\$800	55\$759	60\$559
Setembro.....	469\$687	26\$970	—	—	496\$657
Outubro.....	467\$600	53\$670	—	121\$200	642\$470
Novembro	212\$820	16\$320	1\$113	—	230\$253
Dezembro	484\$430	—	—	—	484\$430
	2:615\$873	163\$715	5\$913	176\$959	
	2:962\$460				2:962\$460

RECAPITULAÇÃO

Rebocadro "Rio Grande"	102:473\$829
Rebocador "Peter Caland"	76:905\$630
Rebocador "Antonio Azambuja"	89:495\$497
Rebocador "Honorio Bicalho"	49:739\$832
Rebocador "Rienzi"	52:076\$138
Chata "P. R. G. n.º 1"	9:633\$584
Chata "P. R. G. n.º 2"	12:124\$857
Chata "P. R. G. n.º 11"	8:432\$710
Chata "D. F. G. n.º 19"	2:962\$460
TOTAL Rs.	403:844\$537

Directoria do Escriptorio Central, 15 de Março de 1922.

Euclides Domingues,
Director.

Rio Grande, 15 de Março de 1922.

1. Escripturnario.
Luciano Coquillard,

DEMONSTRATIVO DO EXCESSO DA DESPEZA FEITA POR CONTA DA VERBA DE 1.500:000\$000 (CUSTEIO, CONSERVAÇÃO, CONCLUSÃO DAS OBRAS DA BARRA, DO PORTO E SEUS ANNEXOS) — EXERCICIO 1921

MATERIAL ENCOMMENDADO AO EXTRANGEIRO E PAGO NO EXERCICIO DE 1921, AINDA NÃO CHEGADO AO RIO GRANDE EM 31—12—1921					
DESIGNAÇÃO DO MATERIAL ENCOMMENDADO	Data da remessa	Importancia em moeda estrangeira	Taxa cambial	Importancia em reis	TOTAL
Encommendas feitas ao eng. ^o Basile Malaval em Paris:					
1 motor "Semi-Diesel" para as Usinas Elevatorias da 2. ^a Secção.....	13 de Julho de 1921	13.700.00	0\$757	10:370\$900	
Chapas de ferro para o Almojarifado.....	13 de Julho de 1921	21.000.00	0\$757	15:897\$000	
Engrenagens e rodetes para os bondes electricos.....	13 de Julho de 1921	35.000.00	0\$757	26:495\$000	
500 metros de correntes de ferro para amarração das boias.....	10 de Outubro de 1921	16.000.00	0\$560	8:960\$000	
250 metros de tubo de borracha.....	22 de Outubro de 1921	24.600.00	0\$560	13:776\$000	
Ferros chatos e redondos em barra e chapas de ferro.....	27 de Outubro de 1921	60.000.00	0\$560	33:600\$000	
Cabo de aço.....	28 de Outubro de 1921	24.000.00	0\$556	13:344\$000	
10 engrenagens e 20 pignons para locomotivas electricas.....	9 de Novembro 1921	5.600.00	0\$570	3:192\$000	
Material diverso, tinta, oleo, chapas de zinco etc.....	9 de Novembro 1921	40.500.00	0\$568	23:004\$000	148:638\$900
Encommenda feita a "Norddeutsche Kabelwerke"					
18.000 metros de fio isolado.....	6 de Dezembro 1921	Marcos 372.000	0\$045		16:740\$000
					165:378\$900

COMPARAÇÃO ENTRE O MOVIMENTO DAS ENTRADAS E DAS SAHIDAS DO ALMOJARIFADO, DURANTE O EXERCICIO DE 1921			
MATERIAL COMPRADO E ENTRADO NO ALMOJARIFADO EM 1921		MATERIAL SAHIDO DO ALMOJARIFADO EM 1921	
Importancia total das Entradas.....	3.433:573\$757	Importancia totals das Sahidas.....	3.093:024\$046
<i>A deduzir:</i>		<i>A deduzir:</i>	
Importancia das facturas de combustiveis, pertencentes a Verba de 1.600:000\$000 (COMBUSTIVEL) incluída na somma acima.....	1.697:542\$520	Importancia dos combustiveis consumidos, pertencentes a Verba de 1.600:000\$000 (Combustivel) incluída na somma acima.....	1.550:143\$269
		Importancia do material empregado em 1921.....	1.542:880\$777
		Importancia do material comprado no Exercicio de 1921 e que se acha em deposito no Almojarifado por não ter sido utilizado.....	193:150\$460
	1.736:031\$237		1.736:031\$237

REBOCADOR "ANTONIO AZAMBUJA" (Ex-"HANDY")	
PAGAMENTO effectuado pelo Thesouro do Estado em Porto Alegre para aquisição e aparelhamento parcial do rebocador "Antonio Azambuja" Rs. 630:447\$750.	
RECAPITULAÇÃO	
Saldo do valor do material entrado no Almojarifado, sobre o do material sahido, excluidos os combustiveis.....	193:150\$460
VALOR do material encommendado e pago, mas, ainda não recebido.....	165:378\$900
ACQUISICÃO e aparelhamento parcial do rebocador "Antonio Azambuja" — Ex-"Handy".....	630:447\$750
	988:977\$110

NOTA EXPLICATIVA			
VERBA ORÇADA.....	1.500:000\$000		
Importancia das Contas pagas, durante o Exercicio de 1921 por conta da Verba de 1.500:000\$000.....	2.326:651\$103		
		DEFICIT APPARENTE.....	826:651\$103
Valor do material encommendado e pago, mas ainda não chegado ao Rio Grande.....	165:378\$900		
Saldo do valor do material entrado no Almojarifado sobre o material sahido.....	193:150\$460		
Acquisição do rebocador "Antonio Azambuja" (Ex-"Handy").....	630:447\$750		
			988:977\$110
			162:326\$007

SOBRA REAL DA VERBA ORÇADA.....

Directoria do Escripatorio Central, 15 de Março de 1922

Euclides Domingues
Director

Rio Grande, 15 de Março de 1922

Luciano Coquillard
1.^o Escripuario

Direcção geral do Porto e Barra

Directoria das Obras do Porto

Relatorio correspondente ao anno de 1921

**DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DAS OBRAS DO PORTO**

Rio Grande, 5 de Março de 1922

Illmo. Snr. Dr. Director Geral do Porto e Barra do Rio Grande
Em cumprimento ao que preceitua o regulamento dos serviços do porto e barra do Rio Grande, vos apresento a seguir a resenha dos trabalhos a cargo desta Directoria, relativa ao anno de 1921.

ESCRITORIO

Continua sendo attendido com a necessaria pontualidade pelo empregado mensal Daniel Hamon e pelo diarista auxiliar de escripta Carlos Alberto Cintra todo o serviço de escriptorio.

Alem do serviço diario, taes como, a resenha mensal de todos os trabalhos, organização das folhas de pagamento e adiantamento quinzenal aos operarios, expedição de vales a cooperativa, distribuição diaria da mão de obra e muitos outros, levou-se a effeito a planta de nivelamento de todo o terrapleno oeste do porto, numa area de dois milhões de metros quadrados mais ou menos. Para este nivelamento foram tiradas linhas normaes ao caes, de cem em cem metros, piqueteando-as a cada cincoenta metros e nestes pontos tiradas as cotas. A planta foi apresentada a essa Direcção em 4 de Novembro ultimo dispensando portanto a apresentação do mesma no presente relatorio.

Actualmente está se procedendo a medição pelo processo analytico de todo o terrapleno oeste do porto, estando já calculada um area de 1851721 metros quadrados e em andamento, para conclusão, mais trez pequenas areas extras estão sendo calculadas pelo mesmo processo.

**ESTRADA DE FERRO TRAFEGO E CONSERVAÇÃO DA VIA
PERMANENTE**

Locomotivas de transportes de Pelotas para o Rio Grande

O transporte de pedra e de outros materiaes da cidade de Pelotas até a gare no Rio Grande é feito pelas locomotivas de 30 toneladas de n.ºs 32 e 33.

A bem da conservação do material soffreram consecutivas ajustagens, tendo ultimamente entregue a Officina Central e recebido perfeitamente reparada a de n.º 32.A e a de n.º 33 em fins de Dezembro foi tambem entregue a Officina para soffrer igual reparação.

Uniformisando a numeração do material rodante, conforme recommendação dessa Direcção, recebi da Officina Central, a pedido meu, placas com a nova numeração, pois que as locomotivas supra mencionadas tinham os numeros 22 e 23. Em deposito no galpão da gare acha-se a de n.º 41, antigo n.º 24, que por carecer de grandes reparos não esteve em serviço todo o anno.

O galpão deposito, pequeno relativamente ao numero de locomotivas que o trafego possui, trazia inconvenientes para as manobras e bem assim tornava onerosa a conservação. Para solucionar esta falta, fiz demolir um velho galpão na gare de Pelotas, reconstruindo-o aqui, porem com maiores dimensões.

O percurso durante o anno de 18840 kilometros com um transporte de 6115 carros entre vazios e carregados.

A media annual do gasto em lubrificantes por kilometros foi de 18.41 grs. para oleo de machina e de 33.31 para oleo de cylindro.

Em annexo a este poder-se-á ver o numero de viagens por mez, consumo de material, horas gastas etc.

Gasto de material

Carvão nacional	764.200 Kg.	38:937\$400
Lenha	1.030 M. ³	10:765\$000
Oleo de machina	348 Kg.	351\$480
" " cylindro	628 "	602\$740
Graxa commum	25Kg.	29\$500
Estopa	286 "	308\$230
Diversos materiaes para limpeza de fogo e, conservação		316\$385 51:310\$735

Locomotivas de manobras na gare do Sacco da Mangueira

A distribuição do material chegado a gare foi feita pela locomotiva de n.º 19, de 16 toneladas de peso, que me foi entregue em Dezembro de 1920 e, como auxiliar em pequenas manobras tive em meu serviço por alguns mezes apenas, a pequena locomotiva de n.º 52.

Mensalmente fiz pedido a Officina Central para que procedesse a ajustagens nos bronzes e pequenos reparos destas locomotivas, o que se fazia aos domingos e feriados para não prejudicar o sempre avultado numero de manobras.

A media annual do gasto em lubrificantes por kilometro da locomotiva de n.º 19 foi de 26.74 grs. para oleo de machina e de 35.04 grs. para oleo de cylindro. Seu percurso foi de 21058 kilometros.

Annexo a este um quadro do consumo de material e manobras durante o anno, da locomotiva de n/19. Quanto a de n/52 deixo de o faser por ter a mesma trabalhado apenas dois meses em meu serviço.

Gasto de material da locomotiva 19

Carvão nacional	426400 Kg.	21:789\$300	
Oleo de machina	534½ "	539\$845	
Oleo de cylindro	738 "	730\$870	
Estopa de algodão	275 "	287\$310	
Graxa commum	71.5Kg.	84\$750	
Diversos materiaes para limpeza de fogo e conservação		283\$930	23:716\$005

Gasto de material da locomotiva 52

Carvão nacional	46.650 Kg.	2:392\$550	
Oleo de machina	108.5Kg.	109\$585	
Oleo de cylindro	102.5Kg.	78\$925	
Estopa de algodão	54 Kg.	64\$430	
Diversos materiaes para limpeza de fogo e conservação		86\$520	2:731\$610

Lubrificação e pequenos reparos de carros

Este serviço vem sendo bem attendido por dois lubrificadores. Não foi pedido material novo de engate para vagão, sendo aproveitados os parachoques e correntes rompidos em viagens, após a necessaria reparação. O numero de carros entregues a Officina Central para reparação geral foi de 29, tendo-me sido entregue 22 perfeitamente reparados.

Fez-se tambem a substituição de toda a numeração de carros, que, deficiente, tornava trabalhoso os apontamentos de escriptorio.

Numeração adoptada actualmente

Plataformas.....	de n. 1101 a 1168
Caixas para plataformas.....	" " 2101 " 2154
" " "	" " 2157 " 2159
" " "	" " 2164 " 2167
" " "	" " 2175 " 2176
" " "	" " 2179 " 2188
Ballastreiras grandes.....	" " 1301 " 1320
Tomberaux.....	" " 1401 " 1421
Fourgons.....	" " 201 " 214
Ballastreiras de dois eixos.....	" " 301 " 308
Ballastreiras typo auxiliar.....	" " 101 " 121

Gasto de material

Oleo de vagão	419 Kg.	331\$950	
Estopa de algodão	113 "	127\$690	
Material para pequenos reparos		464\$190	923\$830

Limpeza de locomotivas

Neste serviço, que é feito a noite por um trabalhador, houve a despeza material de:

Kerozene	506 litros	376\$250	
Estopa de algodão	325 Kg.	334\$620	
Pequenas despezas		8\$575	719\$445

Conservação da Via Permanente

Com o mesmo numero de homens foi attendida convenientemente a conservação da via permanente, apresentando-se actualmente em boas condições.

No intuito de fixar as areias que invadem a linha ferrea, cobrindo-a em diversos pontos com 60 e mais centímetros de altura, fiz a plantação de varas de lombra verde e cedro marítimo numa faixa de 10 metros, em media, ao longo da estrada, entre as estações Juncção e Quinta da V. F. do Rio Grande do Sul, sem que, entretanto, espere desta plantação resultado proximo. O movimento da areia é enorme e será preciso para suffocal-o uma plantação durante alguns invernos, bastante densa. Tal caso, porem, não se dá na mesma linha, nas proximidades das Usinas Elevatorias da Segunda Secção, onde o areial é menor, sendo alli, por conveniencia do serviço, enterrado maior numero de varas algumas com bastante raizes. Ahi apresenta-se a lombra verde num estado mui animador, notando-se que o cedro adapta-se melhor aos logares altos e seccos do que a lombra. Apesar disto, tenho preferido a plantação da lombra verde, sempre nos baixos do terreno porque brota depressa e espalha muitas sementes.

Attingiu a 163.000 o numero de varas de lombra verde e a 5.252 de cedro marítimo empregadas ao longo da via ferrea, sendo que 110.000 daquellas foram empregadas em cercados para impedir a invasão da areia.

Para preservar o molhe do Sacco da Mangueira até a ponte e bem assim parte da recta que margeia o Canal do Norte até a Segunda Secção Nova, do forte embate das aguas, foram descarregadas 198 caixas com pedra ou sejam 2.289.007 metros cubicos.

Gasto de material

Dormentes	3288 peças	16:172\$000	
Dormentes grandes	16 "	80\$640	
Tirefonds	695 "	275\$905	
Trilhos e um cruzamento incom- pleto		1:036\$000	
Parafusos 24 peças.....		8\$040	
Talas 10 peças.....		45\$000	
Oleo de vagão 55 Kg.		42\$700	
Pregos de linha 369 peças.....		530\$000	
Material para reparação em dois boeiros.....		209\$025	
" " " " um alojamento de turma		388\$790	
Ferramentas		911\$240	19:699\$340

Conservação e remoção de alojamentos

No periodo de 1921 foi attendido grande numero de reparações no interior e exterior do porto. Entre as de maior monta releva notar: a reparação no galpão das locomotivas do porto; a reconstrucção de um galpão para as locomotivas a meu serviço, com as dimensões de seis metros por trinta; a reparação de vinte e seis casas de moradia dos operarios (onze do grupo verde, nove do grupo preto e seis isoladas) e a remoção do escriptorio que serviu nas obras de construcção do Caes Swift, deste local no zero do caes Novo Porto até a Directoria de Dragagem no fim deste caes. A remoção foi feita por meio de rolos de ferro até a praia e dahi para o escriptorio embarcado em uma chata e transportado ao local definitivo. Tambem se fez reparação nos gradis do interior do porto, em toda a sua extensão.

Gasto de material

Material empregado na reparação dos gal- pões, deposito de locomotivas, officina de soccorros e ferraria do porto.....	5:218\$270	
Material empregado na reconstrucção de um galpão na gare do S. da Mangueira.....	12:785\$973	
Material empregado na reparação dos gradis do porto, inclusive construcção de um no Armazem B 4	1:303\$090	
Material empregado na reparação das casas de moradia dos operarios	8:689\$119	27:996\$452

Tomadas d'agua

Das tomadas d'agua para fornecimento ás locomotivas, localizadas na gare, na estação da Quinta e Capão Secco, respectivamente, estão somente as duas primeiras em serviço. A caixa da tomada d'agua do capão Secco soffreu uma raspagem de ferrugem e pintura de zarcão em mistura com cimento. A tomada da Estação da Quinta, cuja agua é elevada com o auxilio de dois motores movidos a gasolina, trabalhou regularmente, tendo soffrido estes motores reparação geral, feita pela Officina Central. Tambem possui esta tomada um moinho a vento que durante o anno trabalhou sem interrupção alguma.

Gasto de material

Gasolina	360 litros.....	370\$234	
Oleo de machina	83 Kg.....	80\$800	
Velas para motor	4 peças.....	20\$000	
Material de conservação		62\$275	
Em pintura da caixa do Capão Secco.....		33\$550	566\$859

Descarrilamentos

Por não se achar em boas condições uma agulha de um ramal recentemente collocado nas proximidades da D. de Obras da Barra e a cargo da mesma, descarrilou um carro com pedra, tendo quebrado um truck deste carro e o rodado de um vagão salão.

Este desastre, occasionado em Julho, foi promptamente sanado, desimpedida a linha e o material damnificado entregue a Officina Central para reparação.

Noto tambem o descarrilamento dado em Dezembro de um guindaste Grafton nas proximidades da Segunda Secção Nova. Não obstante a pequena marcha que trazia a locomotiva, pois com duas horas de viagem havia feito um percurso de oito kilometros, em uma curva pronunciada a parte giratoria deste aparelho pendeu para o lado interior da curva, fazendo-o virar.

Após dois dias de serviço, com o auxilio de macacos e talhas patentes, consegui repol-o na linha proseguindo a viagem até a Officina Central sem mais nenhuma occorrença desagradavel.

CONSERVAÇÃO E OBRAS DO PORTO

Conservação de Linhas

Attendeu-se a contento a conservação das linhas no interior e exterior do porto, tendo-se auxiliado por diversas vezes a conservação

das linhas de bonds nas imediações do porto, construido dois pequenos ramaes ferreos para o novo galpão de reparação de carros na Officina Central e de mais dois ramaes no galpão reconstruido para deposito de locomotivas na Gare do Sacco da Mangueira.

De accordo com a carta n.º 88 dessa Direcção, notando os estragos que apresentava o revestimento da margem oeste do canal de ligação, aproveitei esta turma, admittindo então mais alguns trabalhadores para atacar a reparação desta margem.

Para a descarga de pedra e areia necessaria a este serviço, vem sendo construida uma linha ferrea marginando o canal. Attinge a 204 o numero de caixas já descarregadas ou seja 2.250.527 metros cubicos de pedra.

Material gasto em conservação

Dormentes	600 peças.....	3:100\$000	
Esperas	555 Kg.....	721\$500	
Pregos de linhas e parafusos diversos.....		473\$520	
Tintas		35\$055	
Madeiras		16\$080	
Ferramentas		455\$333	4:801\$488

Material gasto em construcção de dois ramaes na Officina Central

Dormentes	100 peças.....	250\$000	
Parafusos e pregos		388\$000	
Talas		637\$500	
Ferramentas		44\$935	1:320\$450

Calçamentos e recalçamentos

Foi terminado no periodo de 1921 o calçamento a parallelepipedos junto aos transbordadores de carvão e iniciado o novo calçamento da planta approvada de n.º D 428, que essa Direcção em carta do N. 35 enviou-me em 25 de Abril.

Estes calçamentos vêm sendo attendidos pela turma encarregada da conservação ou recalçamentos da area do porto e sem prejuizo da mesma.

Gastou-se em calçamentos 133.366 parallelepipedos e 395 metros cubicos de areia grossa e em recalçamentos 161 metros cubicos de areia grossa. O total calçado foi de 2.815.31 metros quadrados e recalçou-se 8115 metros quadrados no Novo Porto, 1830 no Porto Velho e 40 no Caes Swift.

Material gasto

Grelhas para esgotos .....1 peça.....	123\$500	
Ferramenta	101\$545	225\$045

Uzinas Elevatorias da Segunda Secção

Esta secção de hydraulica, actualmente com a sua captação augmentada de 12 poços abyssinios, todos de 3 polegadas de diametro e collocados á profundidade de sete metros abaixo da cota do terreno local, vem trabalhando de forma a não faltar agua aos serviços do porto. Quanto as galerias de cimento alli existentes, trazidas sempre expurgadas das areias, fornecem na estação calmosa insignificante producção. Os poços abyssinios estão produzindo meio litro por segundo, podendo a sua producção ser augmentada com a installação de mais uma bomba.

Conta tambem esta secção com dois operarios para revisão da rêde de distribuição, tendo-se collocado mais doze hydrometros nas diversas tomadas d'agua que destes apparatus careciam, perfazendo assim um total de dezesete, todos funcionando bem.

Annexo a este um mappa demonstrativo do consumo e producção d'agua.

Material empregado na construcção dos poços abyssinios

Carvão nacional 211.700 Kg.....	10:824\$905	
Lenha 385.5 M ³	3:982\$000	
Oleõ de machina 197.5 Kg.....	198\$465	
" " cylindro 199.5 "	188\$965	
Estopa 88 "	94\$845	
Material de conservaço das uzinas e revisão da rêde de distribuição	3:925\$994	19:215\$174

Material empregado na construcção dos poços abyssinios

Encanamentos de diversos diametros.....	5:615\$525	
Ponteiros abyssinios 12 peças.....	2:400\$000	
Tes, curvas, nipples, luvas, etc.....	288\$335	
Manometro para vacuo 1 peça.....	150\$000	
Material de aparelhamento para a con- strucção	308\$065	
Diversos	31\$060	8:792\$985

Terminado o serviço de construção dos poços, desmontagem de encanamentos de uma antiga galeria ali existente e outras pequenas modificações feitas no intuito de facilitar os trabalhos nas uzinas, mandei devolver diversos materiaes ao almoxarifado mediante guias de devolução de n.º 16 e 20, que foi avaliado em 3:047\$950.

Plantações diversas

Proseguindo no intento de fixar as areias nas imediações das Uzinas Elevatorias da Segunda Secção, estão plantados com lomba verde e cedro marítimo todos os baixos nos arredores da das uzinas, sendo insignificante o numero de mudas perdidas.

No porto mandei proceder a poda dos pés dos eucalyptos, com bom resultado.

Lamento a perda quasi total de oitocentas varas de alamo italiano plantadas na divisa dos terrenos do Estado desde a ponte do Sacco da Mangueira até a quarta Secção Velha. Calculo ter perdido mais de 90 por cento desta plantação.

Esta secção attendeu tambem ad corte de capim para fornecimento aos muares da V. I. Electrica.

Gasto de material

Material empregado na plantação de cedro lomba verde e alamo italiano.....	258\$657	
Material empregado no corte de capim.....	34\$525	
” ” na cons. de eucalyptos..	94\$140	387\$322

Pinturas

Concluiu-se a pintura dos transbordadores de carvão e da ponte do Sacco da Mangueira, serviço este feito por trabalhadores da pintura com cimento, apresentando-se ainda com bom aspecto.

Tambem fiz pintar com tinta Texas Coat o trilho para guindastes no Porto Velho.

Foi tambem substituido por achar-se estragado o assoalho da ponte do Sacco da Mangueira, serviço este feito por trabalhadores da pintura e por carpinteiros da turma de conservação e romoção de alojamentos.

Material Gasto

Nos transbordadores:		
Tinta 1912 Kg.	3:538\$090	
Pinceis, raspas, picaretas, material para andaimes, etc.	463\$080	4:001\$170

Na ponte do Sacco da Mangueira:			
Tinta	1414 Kg.	2:492\$770	
Pinceis, raspas, picaretas etc.....		263\$880	
Material gasto no novo assoalho.....		6:027\$834	8:784\$484
<hr/>			
Nos trilhos para Guindaste:			
Tintas	48 Kg.	59\$875	
Pinceis		4\$950	64\$825
<hr/>			

Terminados os serviços de pintura e o assoalho da ponte da Mangueira, fiz recolher ao almoxarifado mediante guias de devolução de n.º 22-23-24 e 41 o material de sobra, o que foi avaliado em 1:005\$200.

Demolição de casas na Segunda Secção

Na margem do Canal do Norte, enfrente as Usinas Elevatorias da Segunda Secção, foram demolidas duas moradias para operarios, que, dada a sua proximidade da praia ameaçava cair.

O material proveniente desta demolição foi em quasi sua totalidade aproveitado nas reparações diversas dos alojamentos dos operarios, tendo sido avaliada a importancia em madeiramento pelo almoxarifado em 2:249\$326. Os tijolos acham-se em deposito junto ao deposito d'agua das Usinas Elevatorias, esperando opportuna utilização. O material que foi utilizado neste serviço, alavancas, martellos, talhadeiras etc., e que importou em 55\$900, está servindo na demolição de um trapiche, tambem localizado na Segunda secção.

Reparação dos Armazens do Porto

Continua sendo objecto de todo o cuidado desta Directoria a reparação dos armazens do porto, principalmente no que concerne a telhados, pisos e esgotos das aguas pluviaes. Actualmente acham-se os armazens perfeitamente reparados, notando-se apenas pequenas gotteiras nos de n.ºs. A 7 e A 8, ainda não inaugurados, e que se está reparando.

Em 7 de Outubro recebi dessa Direcção a carta de n.º 94, enviando-me copia de um officio da 3.ª Directoria da Administração do Porto e me recommendando providenciar com urgencia quanto a reparação dos telhados e tijolos dos armazens. Não carecia de fundamento esta reclamação feita a Direcção, pois é sempre com a maior presteza que costumo attender a todos os pedidos verbaes que me faz o Sr. Director Interino da 3.ª Directoria da Administração do Porto e ainda mais, quando esta reclamação chegou as minhas mãos ja tinham sido eniciados os reparos dos estragos occasionados pelo temporal dos primeiros dias de Outubro, facto este visivel ao pessoal da Directoria acima alludida.

Gasto de material

Telhas de barros	1.050 peças.....	413\$000	
Cumieiras de barro	463 "	463\$000	
Tijolos	150 "	17\$250	
Areia grossa	5.000 Kg.	50\$000	
Lages de cimento armado	3 peças.....	58\$400	
Taboas de assoalho	6 "	39\$000	
Pregos	2 Kg.	3\$700	
Tintas	18 "	37\$610	
Cimento	3.350 "	1:062\$450	
Diversos		24\$955	2:169\$365

Demolição de um trapiche na Segunda Secção

Com a ultima preamar de 1921, acompanhada de forte vendaval, parte de um trapiche existente na Segunda Secção, hoje sem utilidade, ameaçou cair, tornando-se necessaria a sua demolição immediata. Organizei uma pequena turma que vem attendendo este serviço, sendo arrancadas as estacas com o auxilio da cabrea fluctuante da D. de Dragagem.

O material pedido para este serviço, machados, marretas etc., importou em 101\$315.

Installação d'agua no Porto Velho

De accordo com as instrucções dessa Direcção em carta de n.º 77, dei inicio a 12 de Agosto ao serviço de installação d'agua no Porto Velho, tendo concluido-o em Dezembro ultimo.

Este serviço teve a interrupção de dois meses por falta de material.

Com excepção de uma tomada d'agua que devia ficar na parte externa do gradil do porto foi toda a construcção executada de conformidade com a planta, estando desde Setembro ligada á rêde geral da hydraulica do Municipio, fornecendo-se agua, após a ligação, por trez tomadas.

Os tubos empregados, bem como tez, valvulas, curvas, reduções e outros materiaes proprios a este serviço são de ferro fundido. Foram utilizados 67 tubos de 4 metros de comprimento e 150 centimetros de diametro interno e 78 do mesmo comprimento com 100 centimetros de diametro, todos com junta de bolça e cordão vedados a estopa e chumbo a quente.

Para a vedação das juntas dos tubos foi gasto 522 kilos de chumbo e 26 kilos de estopa alcatroada, o que dá approximadamente 3.100 grammas de chumbo e 150 grammas de estopa por junta de tubo de 150 centimetro e 2.100 grammas de chumbo e 100 grammas de estopa por

junta de tubo de 100 centimetro de diametro. A lenha empregada cubava 4 metros, o que dá approximadamente por kilo de chumbo derretido 7.681 centímetros cubicos de lenha empregada.

O material pedido ao almoxarifado Central attingiu ao preço de 32:047\$734, tendo-se remettido guia de devolução do material de sobra ao mesmo almoxarifado, após a conclusão da obra, na importancia de 8.923\$064.

Guias de devolução

Ao Almoxarifado Central remetti trinta guias; trez importando em 7:482\$000, como material restante da construcção do Novo Caes e vinte e sete importando, em 25:338\$964, como material sem utilização nos serviços do "Trafego do Rio Grande a Pelotas e Conservação da Via Permanente" e "Conservação do Porto", o que perfaz a quantia de 32:820\$964.

—o—

Lamento não poder apresentar um quadro resumindo toda a despesa feita durante o anno, pois, como deveis saber, não me foi dado a conhecimento creio que por falta de dados o preço da pedra, da areia grossa, d'agua e outros materiaes que não passam pelo Almoxarifado Central. Tambem pelo mesmo motivo deixo de mencionar a despesa feita com o material de escriptorio.

Não me foi possivel no presente relatorio fazer a distribuição da mão de obra de cada serviço executado, por não estar affecta a esta Directoria a distribuição da mão de obra por mez. Apenas me compete a distribuição diaria, cujo apanhado serve para a organização da mão de obra final, pelo Escriptorio Central dessa Direcção. Entretanto consegui repartir o preço material de cada serviço e organizar o quadro que annexo a este, em que se pode ver toda a despesa feita de accordo com as guias que me remetteu o Almoxarifado Central e bem assim com a do pessoal diarista, conforme folhas de pagamento organisadas no meu escriptorio.

No quadro citado não só deixa de ser computada a despesa de pedra, areia etc., como tambem não inclui a despesa que desconheço dos 142 pedidos que fiz a Officina Central, attendidos quasi em sua totalidade.

Terminando, Sr. Director, convicto de que não levará em conta alguma falta que neste possa encontrar, espero as vossas ordens para qualquer esclarecimento.

Com o devido respeito e consideração

Alcides Romeu
Conductor

—o—

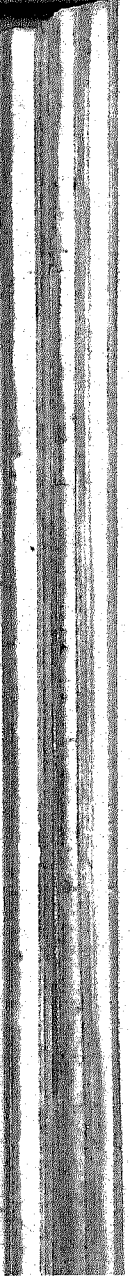
**DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DAS OBRAS DO PORTO**

**QUADRO DA DESPEZA FEITA DE ACCORDO COM AS
GUIAS DO ALMOXARIFADO CENTRAL E FOLHAS
DE PAGAMENTO AO PESSOAL DIARISTA**

Anno de 1921	Trafego do Rio Grande a Pelotas e Conservação da Via Permanente		Conservação e Obras do Porto	
	Material	Pessoal	Material	Pessoal
Janeiro	12:241\$600	9:143\$710	5:553\$670	13:811\$425
Fevereiro	10:536\$787	7:845\$790	6:099\$370	12:670\$819
Março	9:815\$736	7:532\$310	3:990\$632	14:506\$030
Abril	12:739\$303	7:606\$840	9:125\$873	13:575\$195
Maiο	14:648\$338	7:450\$565	3:644\$549	13:651\$320
Junho	22:557\$122	7:848\$785	3:688\$726	13:153\$557
Julho	6:725\$890	7:816\$758	3:135\$709	8:602\$178
Agosto	6:392\$250	7:273\$491	2:202\$256	10:305\$205
Setembro	5:526\$680	6:826\$035	18:136\$377	9:264\$250
Outubro	8:516\$185	7:545\$080	2:357\$370	8:963\$975
Novembro	9:955\$380	7:172\$655	3:122\$630	10:918\$039
Dezembro	9:910\$605	7:793\$150	34:819\$360	13:538\$891
	129:565\$876	91:855\$169	95:876\$522	142:960\$884

Pessoal	234:816\$053	
Material.....	225:442\$398	
Deposito de material.....	7:565\$230	467:914\$681

Alcides Romeu
Conductor de Obras do Porto



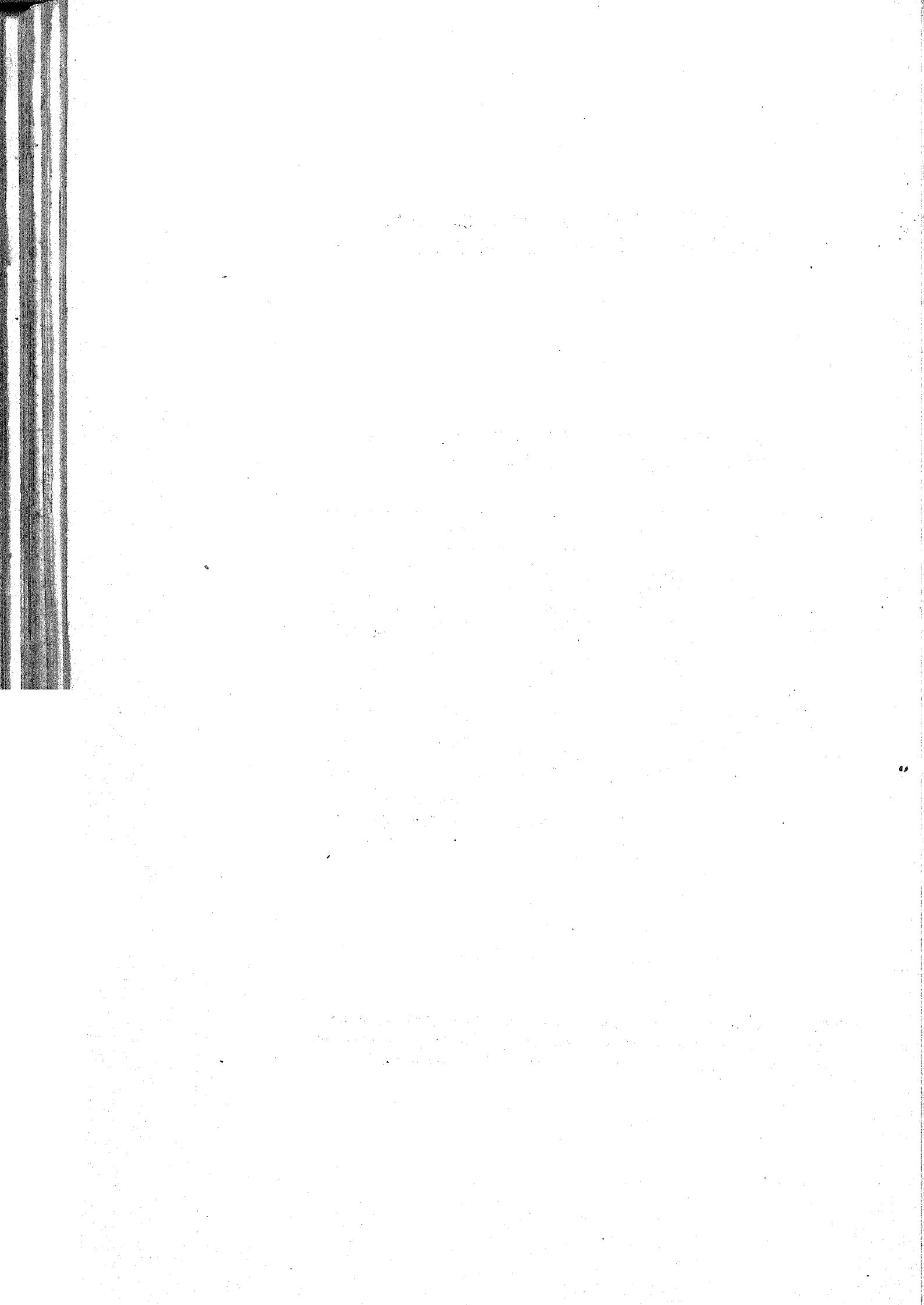
DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DAS OBRAS DO PORTO

USINAS ELEVATORIAS DA SEGUNDA SECÇÃO
PRODUCCÃO E CONSUMO DE AGUA EM LITROS

Mezes 1921	Produção	Consumo	Perdas	Deposito
Fevereiro	3.250.000	3.113.000	00.000	137.000
Março	7.225.000	7.065.000	47.000	250.000
Abril	5.715.000	5.664.000	51.000	250.000
Maió	7.651.000	7.640.000	41.000	220.000
Junho	6.890.000	6.869.000	49.000	192.000
Julho	7.810.000	7.814.000	40.000	148.000
Agosto	8.436.000	8.286.000	48.000	250.000
Setembro	7.884.000	7.847.200	36.800	250.000
Outubro	7.909.000	7.877.990	31.010	250.000
Novembro	8.616.000	8.750.000	16.000	100.000
Dezembro	9.152.000	9.066.110	35.890	150.000
	80.588.000	79.992,300	395.700	2.197.000

Alcides Romeu
Conductor de Obras do Porto

NOTA: No presente quadro não figura o mez de Janeiro e o de Fevereiro foi somente tomado em consideração a contar do dia 16, época em que se pode controlar com relativa precisão o fornecimento d'agua.



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DAS OBRAS DO PORTO

ESTRADA DE FERRO-TRAFEGO E CONSERVAÇÃO DA
VIA PERMANENTE — LOCOMOTIVAS DE MANOBRAS NA
GARE DO SACCO DA MANGUEIRA

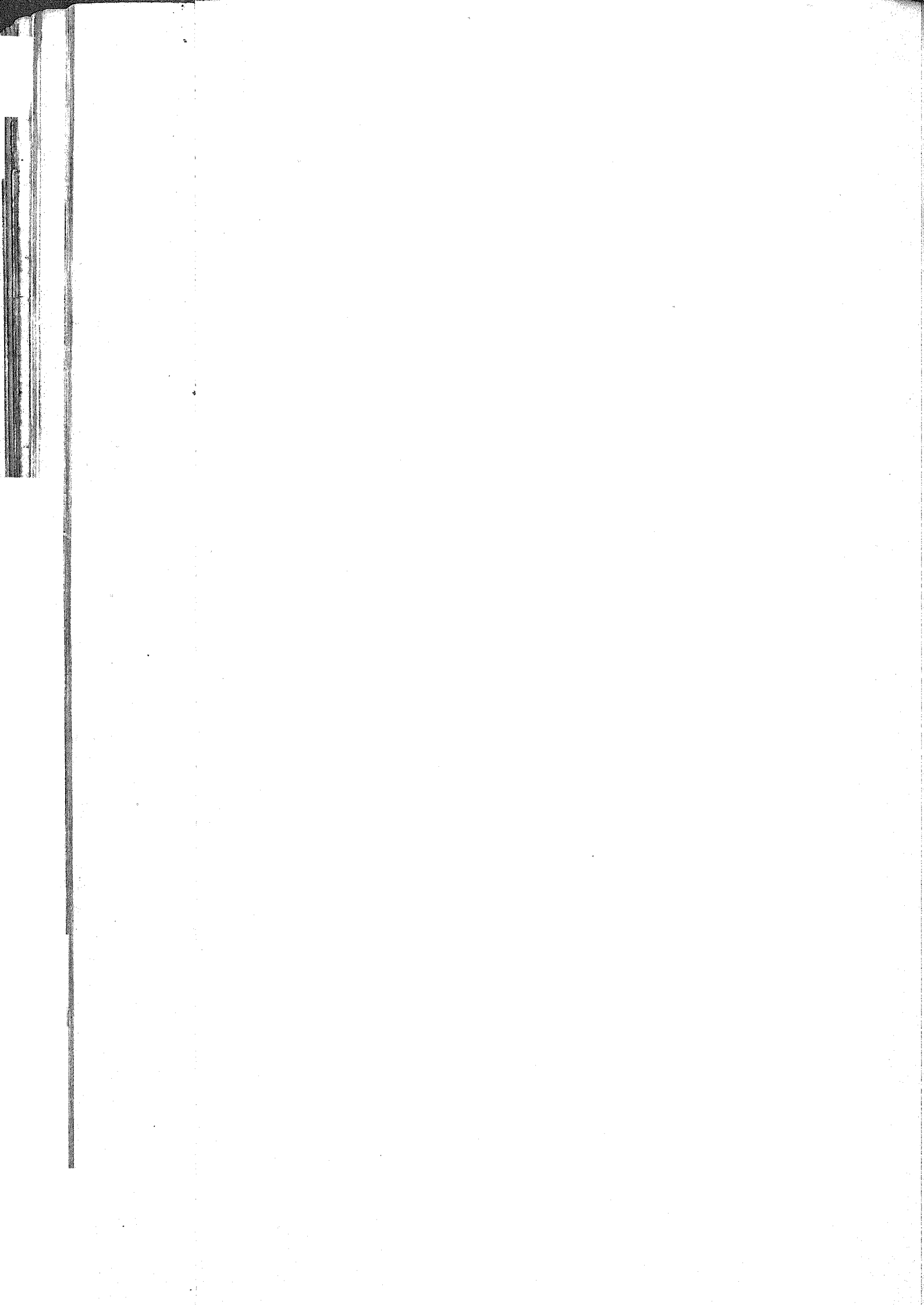
Anno 1921	N.o de manobr.	Tempo gasto	Kmtro. perc.	Material empregado:				
				carvão	agua	oleo cyl.	ole. meh.	estopa
Janeiro	129	324	2305	47300	145	93,5	34,5	26
Fevereiro	125	335	2368	35600	143	80	44	21
Março	87	275	2276	39200	139	59	53	11
Abril	83	250	1980	48400	142	78,5	56	26
Maió	77	253	1850	32000	124	80	53	20
Junho	96	280	1749	48200	151	61	40	16
Julho	87	247	1328	23000	120	50	30	14
Agosto	85	232	1390	35000	130	55	37	16
Setembro	82	205	1360	35000	124	50	36	16
Outubro	107	245	1480	27600	133	41	62	18
Novembro	125	247	1470	20400	145	40	45	14
Dezembro	178	284	1510	34700	140	40	44	14
Total:.....	1261	3177 hs.	21066	426400 k.	1636 t.	738,0 k.	534,5 k.	212 k.

Alcides Romén
Conductor de Obras do Porto

DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DAS OBRAS DO PORTO
**ESTRADA DE FERRO TRAFEGO E CONSERVAÇÃO DA VIA PERMANENTE — MOVIMENTO DAS LOCOMOTIVAS
 DE TRANSPORTES DO RIO GRANDE E PELOTAS**

Anno de 1921	N.º de viag.	Tempo gasto:		Lotação:		Kilometros percorrid.	Material empregado:					
		ida hs.	volta hs.	ida	volta		carvão k.	lenha m³.	agua t.	oleo machina k.	oleo cylind. k.	estopa k.
Janeiro	27	99.05	122.35	473	449	2781	148.500	22,5	806	54	101	41
Fevereiro	24	82.35	95.10	430	420	2472	94.900	172	710	40	84	34
Março	21	61.50	82.50	348	376	2163	50.400	161	626	38	76	20
Abril	25	83.20	95.35	451	439	2575	88.400	205,5	810	46	50	30
Maio	19	58.30	69.55	336	326	1957	50.500	163	552	30	60	12
Junho	19	73.55	73.35	303	294	1957	99.500	90	570	30	64	14
Julho	4	15.25	17.55	65	75	412	24.000	30	120	20	20	4
Agosto	10	37.10	39.25	196	175	1030	45.000	38	300	20	33	6
Setembro	6	19.40	21.35	96	106	618	34.000	56	180	16	28	6
Outubro	5	17.05	20.10	88	94	515	26.000	42	150	14	14	6
Novembro	7	22.50	30.00	98	119	721	20.000	33	175	15	10	7
Deezmbro	16	55.35	55.25	184	174	1648	83.000	17	405	25	88	16
Total:	183	627.00	724.10	3068	3047	18849	764.200	1030	5404	348	628	196

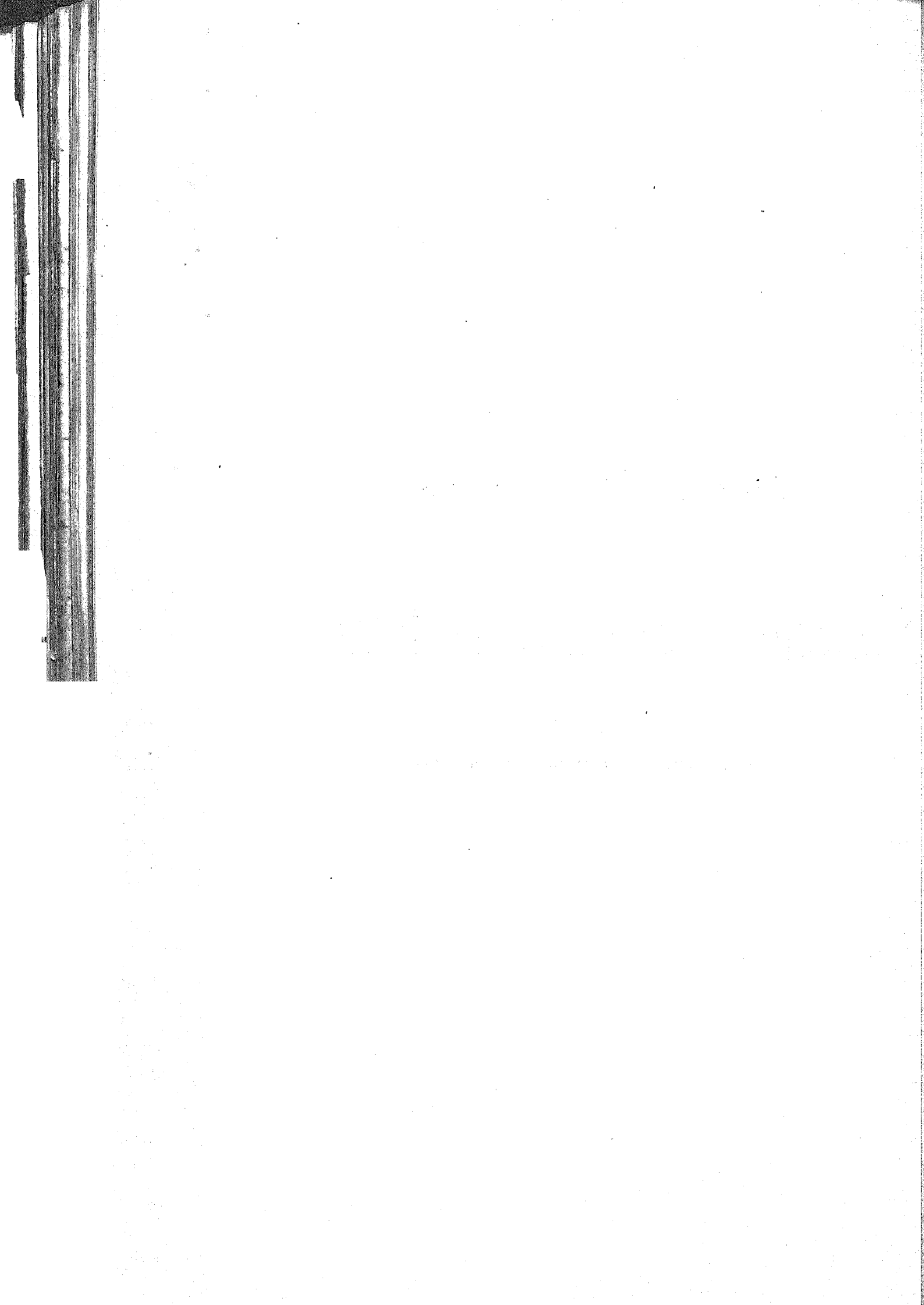
Alcides Romeu
Conductor



Direcção geral do Porto e Barra

Directoria das Obras da Barra

Relatorio correspondente ao anno de 1921



DIRECTORIA DAS OBRAS DA BARRA

RELATORIO DO ANNO 1921

Pessoal da Directoria. Em fevereiro deixou o cargo de observador o diarista Olavo Alves, sendo nesse mesmo mez tambem exonerado o Eng. diarista Fernando Moreira que desde o mez de novembro de 1920 trabalhava nesta directoria.

Durante o tempo de 8 de março a 22 de abril estive em goso de ferias e em licença, respondendo pelo expediente da directoria durante a minha ausencia o Sr. Eng. Ajudante da Direcção Geral.

Em 12 de dezembro entrou em goso de 30 dias de ferias o apontador e observador Demetrio Lima.

Em anexo ns. 1 e 2 vos remetto um quadro da quantidade de pessoal diarista em serviço da directoria durante os diversos mezes de 1921, e um quadro das despesas mensaes feitas com o mesmo pessoal.

Serviço da barra e sondagem. Durante o anno de 1921 foram executadas duas sondagens geraes da barra, além de diversas outras parciaes, algumas das quaes em companhia de commandantes de navios estrangeiros e representantes de companhias de navegação. O estado de profundidade da barra tem-se mantido mais ou menos inalteravel; a barra O. continúa franca e larga com sua profundidade de 9.40 mts. emquanto que na de E. nota-se uma ligeira tendencia para o estreitamento do canal de 9.20 mts. de profundidade. Apesar disso continúa esse canal a ser o preferido pelos praticos da barra.

Nota-se tambem mais accentuada a formação do espinhaço entre os cabeços dos molhes, cuja parte mais baixa ficou desde o mez de Agosto designada por uma boia de luz encarnada. A profundidade minima sobre o mesmo tem se mantido entre 7.80 e 8.00 mts.

Em 16 de setembro ficou installado na ponta do molhe O., Km.4,00, um pharolete, systema "Aga", de luz branca, lampejos simples, 20 por minuto, e no dia 27 outro identico, porém de luz encarnada, no molhe E. provisoriamente no Km. 3,7, sendo em 10 de novembro removido para o Km. 3,865, onde permanecerá até poder ser definitivamente installado na ponta do prolongamento do molhe a ser executado.

As boias de luz têm funcionado com regularidade, principalmente após a adaptação do seu aparelho para o funcionamento com chamma invertida.

Infelizmente não poudo ser evitado que o serviço das boias da barra occasionasse durante o mez de junho a perda de um guindaste "Grafton" fluctuante, o qual perdeu-se, fóra da barra, na noite de 23 de junho em consequencia de um repentino forte vento que impossibilitou o seu reboque para dentro da barra. Apezar das pesquisas feitas não foram mais encontrados vestigios do mesmo.

Molhe O. Ao entrar o anno de 1921 estavam em plena actividade os trabalhos de reconstrucção da ponta deste molhe, tendo os mesmos attingido o Km. 3,930. Em março ficou concluida a plataforma até ao Km. 4,000, o ponto final, passando-se dahi em diante á execução do reforço do cabeço do molhe e a consolidação da parte reconstruida entre os Kms. 3,900 e 4,000, ficando terminado esse trabalho no dia 8 de julho.

Em consequencia de fortes ventos durante o mez de setembro e o temporal de 3 e 4 de outubro ficou damnificado o talude interno do molhe no Km. 3,900. Sua reparação foi feita immediatamente.

Na primeira quinzena de novembro foi desmontado o grupo electro-geneo do Titan afim de ser installado no Titan do molhe E. depois de soffrer as reparações necessarias. (Annexo 3.)

Via ferrea molhe O. — Sacco da Mangueira. Em fevereiro ficou terminada a reparação desta linha, e em começo de março a turma passou para o Cocuruto afim de dar começo á reparação da linha Cocuruto-molhe E. (Annexo 4.)

Molhe E. Em começo de julho a pequena turma de conservação terminou a pintura do Titan.

No dia 1 de setembro foram iniciados os trabalhos de reparação da via ferrea sobre esse molhe que se acha em bastante máo estado, estando os seus trilhos fortemente atacados pela ferrugem, tornando-se sem duvida, quando intensificado o trafego, necessaria sua substituição em diversos trechos, como já foi feito em uma extensão de 420 metros. Essa substituição foi feita com parte do material novo chegado em outubro e sufficiente para a substituição de 2,100 metros de linha.

Em 7 de novembro começou a trabalhar neste molhe, na reparação dos taludes, um guindaste "Grafton", que porém, devido a um accidente, teve que interromper o seu trabalho em 10 de dezembro.

A reparação da linha está concluida até ao Km. 3,200, podendo já haver trafego até esse ponto. Para o calçamento da linha foram empregadas 6 caixas de pedras moellons. (Annexo 5).

Estrada de ferro molhe E — Cocuruto. Em março passou para o Cocuruto uma turma afim de dar inicio á reparação desta linha, atacada ao mesmo tempo na ponta da 5.^a secção. Esta reparação está quasi concluida.

Defesa da margem O. do Canal do Norte. Em abril foi iniciada a construcção de um desvio na 4.^a secção velha afim de proteger o canal nesse trecho e principalmente as casas que ali se encontram. Devido á deficiencia de pessoal se trabalhava neste desvio com constantes interrupções, assim é que só em outubro o mesmo ficou terminado, tendo uma extensão de 740 metros. Nesse

mesmo mez foi tambem interrompida a descarga de pedras neste trecho. (Annexo 6.)

Em dezembro ficaram terminados todos os trabalhos do levantamento hydrographico da margem O. do canal, base para a confecção de um projecto geral para a defesa definitiva desta margem contra as corrosões produzidas pelas vagas.

Conservação dos immoveis. Em fevereiro ficou terminada a construcção de uma casa de madeira com 3 moradias, construidas para o alojamento do pessoal na 4.^a secção nova. Todas as casas da directoria soffreram, na medida do possivel, reparações, tendo sido pouco lisongeiro o estado de conservação das mesmas ainda ha um anno atraz.

Os diversos trapiches da directoria têm soffrido sempre as reparações necessarias, sendo as obras principaes executadas a reconstrucção do cabeço do trapiche da 4.^a secção nova e a reparação completa, ainda em andamento, do trapiche do Cocuruto, cujo estrado e vigamento está completamente inutilizado.

Plantação de cedro e lomba verde. Já com a experiencia do anno anterior, com maior proveito continuamos a plantação de cedro e lomba verde durante os mezes junho e agosto. (Annexo 8). O resultado esse anno foi mais animador que no anterior. Pode-se avaliar em 80 % a quantidade de mudas de lomba verde vingadas do lado O. e em 50 % as de cedro. Na 5.^a secção foi pouca a plantação não vingada.

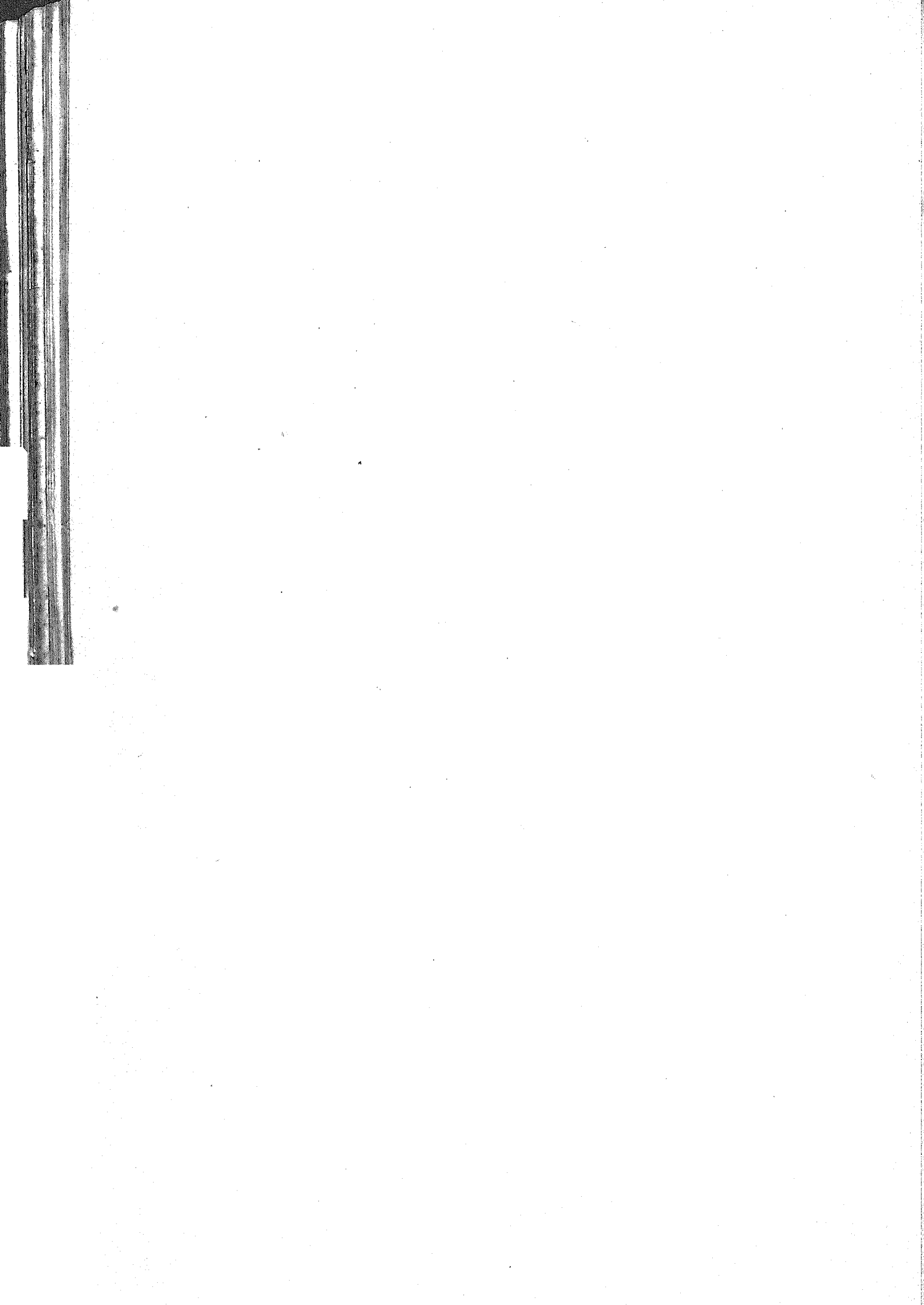
As mudas de alamo plantadas falharam, tendo aqui chegado já demasiadamente seccas; algumas mudas de eucalyptus plantadas têm-se desenvolvido bem.

Rebocador "Rienzi". Esteve durante todo o anno em serviços desta directoria, nos transportes de material, serviço de sondagem e inspecção das boias illuminativas.

Por diversas vezes têm sido necessarias pequenas reparações, que promptamente foram attendidas pela officina central.

IV secção, 8 de março de 1922.

B. Hofmann



ANNEXO N. 1

DIRECTORIA DAS OBRAS DA BARRA

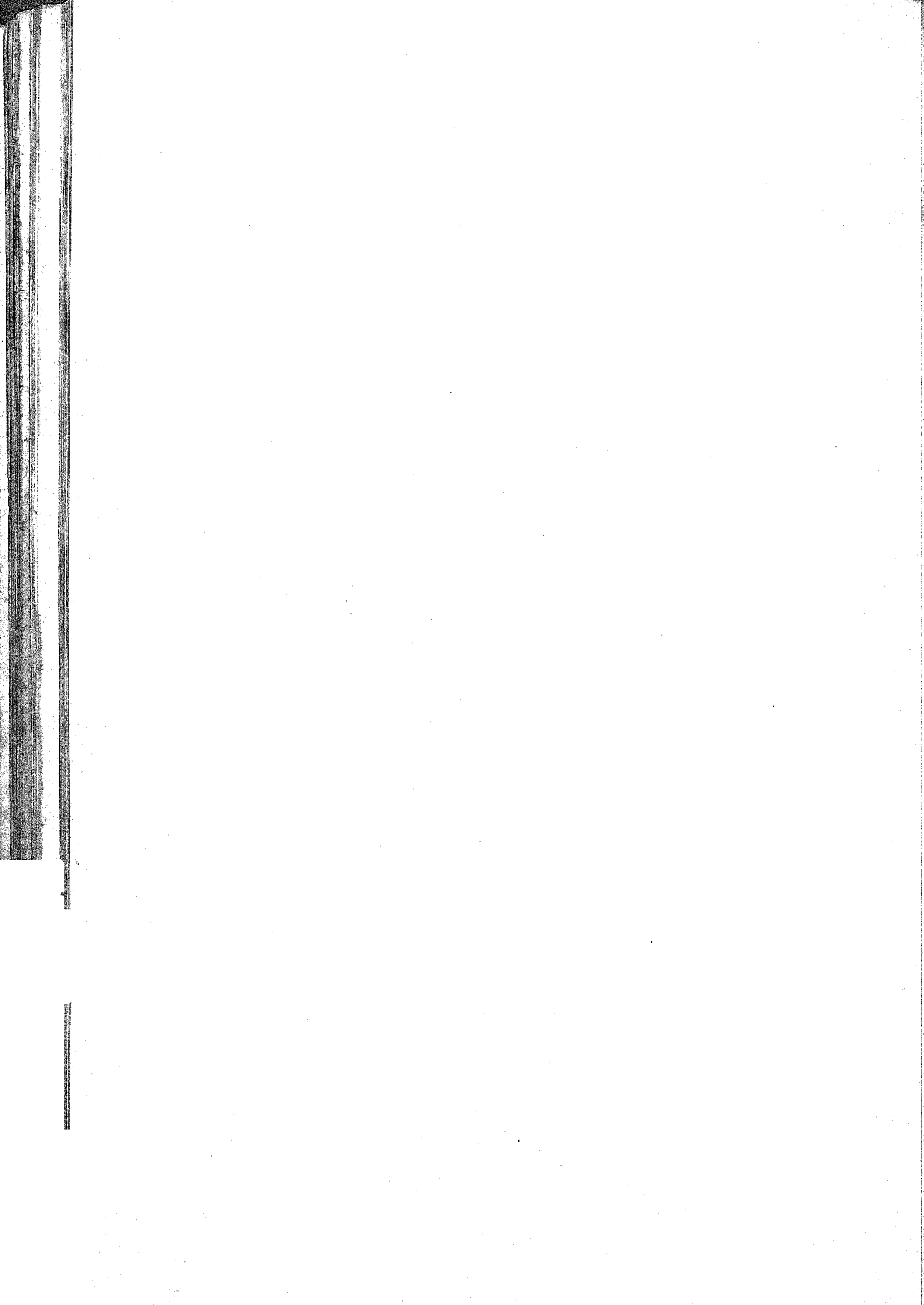
QUADRO DO PESSOAL DIARISTA

Anno 1921

MEZES	Capatazes	Guardas	Rebocador	Trabalha- dores	TOTAL
Janeiro	4	3	6	60	73
Fevereiro	4	3	6	52	65
Março	4	3	6	49	62
Abril	4	3	6	44	57
Maió	4	3	6	48	61
Junho	4	3	6	55	68
Julho	4	3	6	61	74
Agosto	4	3	6	69	82
Setembro	4	3	6	75	88
Outubro	4	3	6	77	90
Novembro	4	3	6	72	85
Dezembro	4	3	6	74	87
Somma.....	48	36	72	736	892

IV secção, 8 de março de 1922.

B. Hofmann



ANNEXO N. 2

DIRECTORIA DAS OBRAS DA BARRA

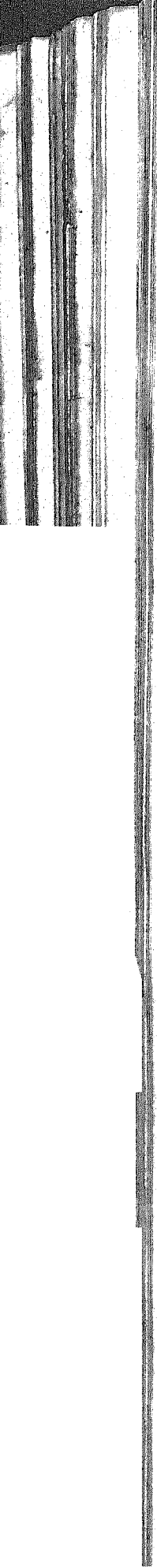
QUADRO DO PESSOAL DIARISTAS

Anno 1921

Janeiro	10.395.575
Fevereiro	8.687.555
Março	8.460.833
Abril	9.049.945
Maió	8.767.650
Junho	9.100.544
Julho	9.561.828
Agosto	11.014.558
Setembro	10.519.780
Outubro	11.358.187
Novembro	11.796.315
Dezembro	13.377.377
Somma.....	122.090.147

IV secção, 8 de março de 1922.

B. Hofmann



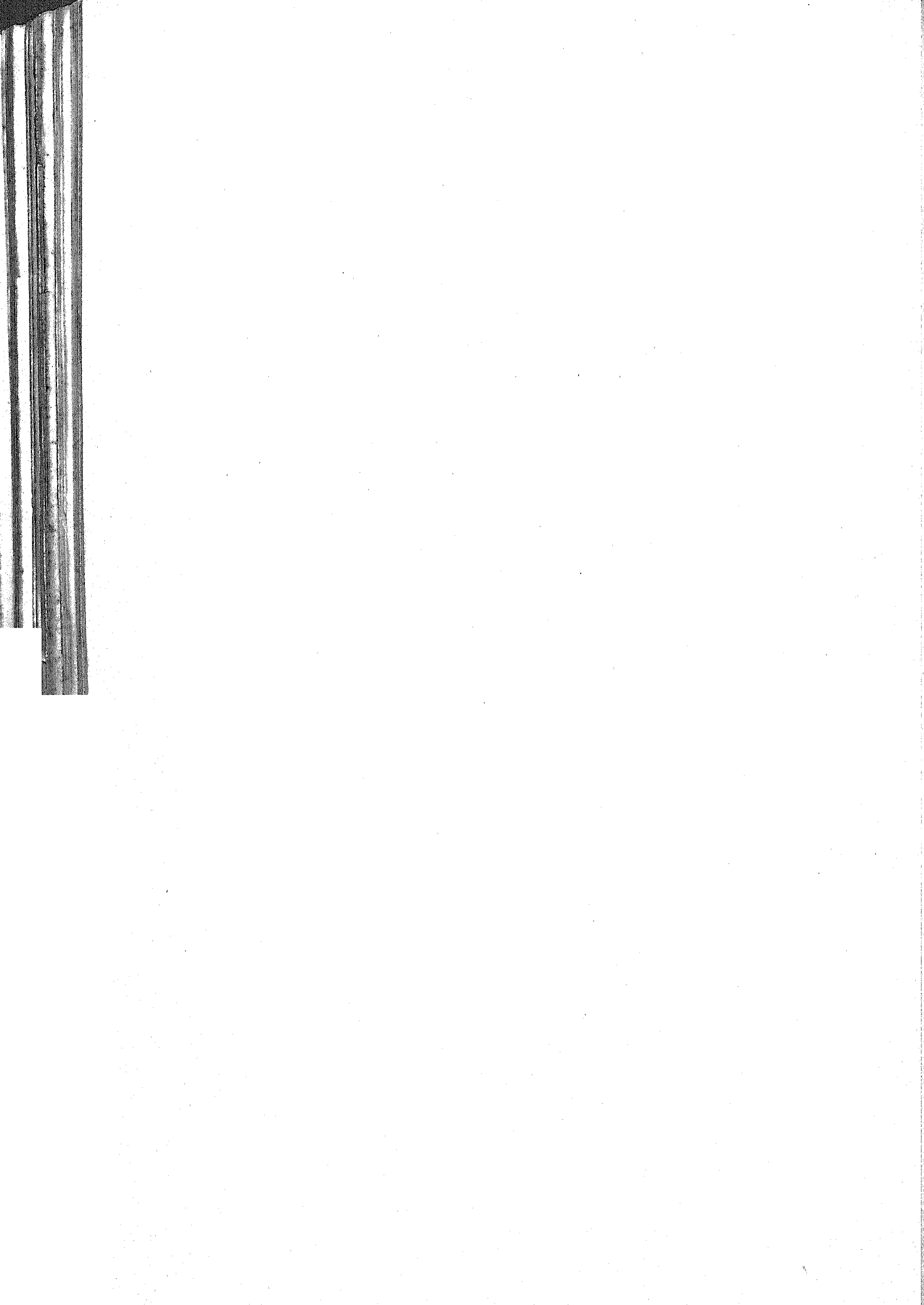
DIRECTORIA DAS OBRAS DA BARRA
**RELAÇÃO DAS CAIXAS DE PEDRAS NA RECONSTRUCCÃO DA
 PONTA DO MOLHE OESTE**

Anno 1921

MEZES	Quant. caixas descarregadas	Lugar da descarga	Avançamento em metros	Media de caixas por metro
Janeiro	409	Km. 3,930-3,970	40	10,25
Fevereiro	376	Km. 3,970-3,995	25	15
Março	276	Km. 3,995-4,000	5	55,2
Abril	395	Km. 4,00 (Reforço ca-beço)	—	—
Maio	309	Km. 4,00 (Reforço ca-beço)	—	—
Junho	272	Km. 4,00 (Reforço ca-beço)	—	—
Julho	57	Km. 3,900 (Reparação)	—	—
Agosto	—	—	—	—
Setembro	—	—	—	—
Outubro	23	Km. 3,900 (Reparação)	—	—
Novembro	—	—	—	—
Dezembro	—	—	—	—
Total.....	2.127	Km. 3,900-4,000	—	—

IV secção, 8 de março de 1922.

B. Hofmann



ANNEXO 4

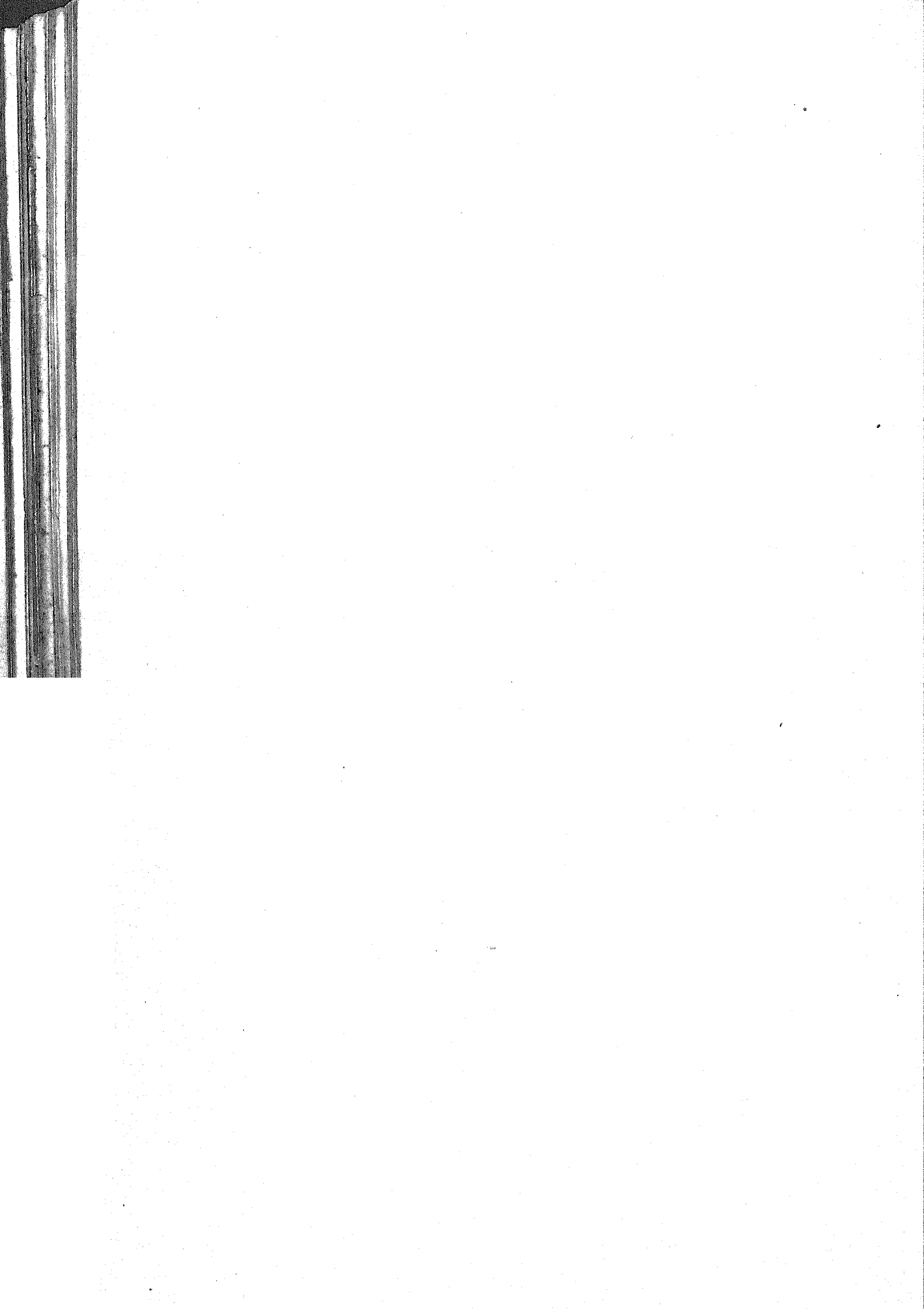
DIRECTORIA DAS OBRAS DA BARRA
 RELAÇÃO DOS DORMENTES EMPREGADOS

Anno 1921

MEZES	Molhe O.	Via-ferrea) m. O. S. Mang.	Molhe E.	Via ferrea m. E—Co. cur	Desvio IV. S. V.	Diversos fins	Somma
Janeiro	205	17	—	—	—	2	224
Fevereiro	96	376	—	—	—	—	472
Março	—	—	—	319	—	—	319
Abril	—	—	—	954	—	—	954
Maio	22	—	—	573	118	—	713
Junho	—	—	—	430	—	—	430
Julho	—	—	—	312	53	1	366
Agosto	—	—	—	758	389	—	1.147
Setembro	—	3	51	435	483	—	972
Outubro	—	—	22	406	76	—	504
Novembro	—	—	166	503	—	—	669
Dezembro	—	—	318	426	—	—	744
Somma.....	323	396	557	5.116	1.119	3	7.514

IV secção, 8 de março de 1922.

B. Hofmann



ANNEXO N. 5

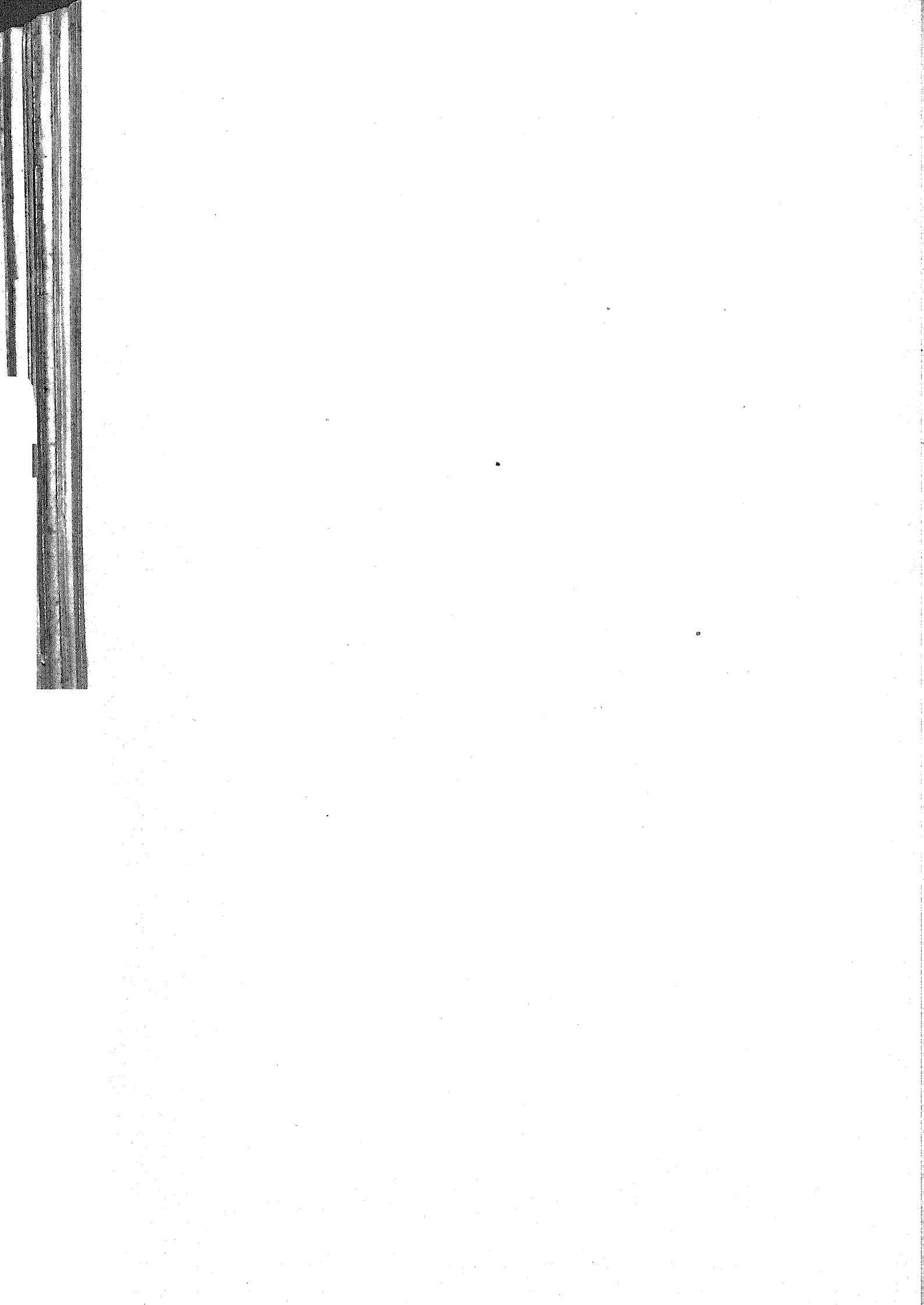
DIRECTORIA DAS OBRAS DA BARRA
CAIXAS DE PEDRAS EMPREGADAS NO MOLHE E.

Anno 1921

Foram empregadas 6 caixas de pedras moellon para o calçamento da linha em diversos pontos do molhe.

IV secção, 8 de março de 1922.

B. Hofmann



ANNEXO 6

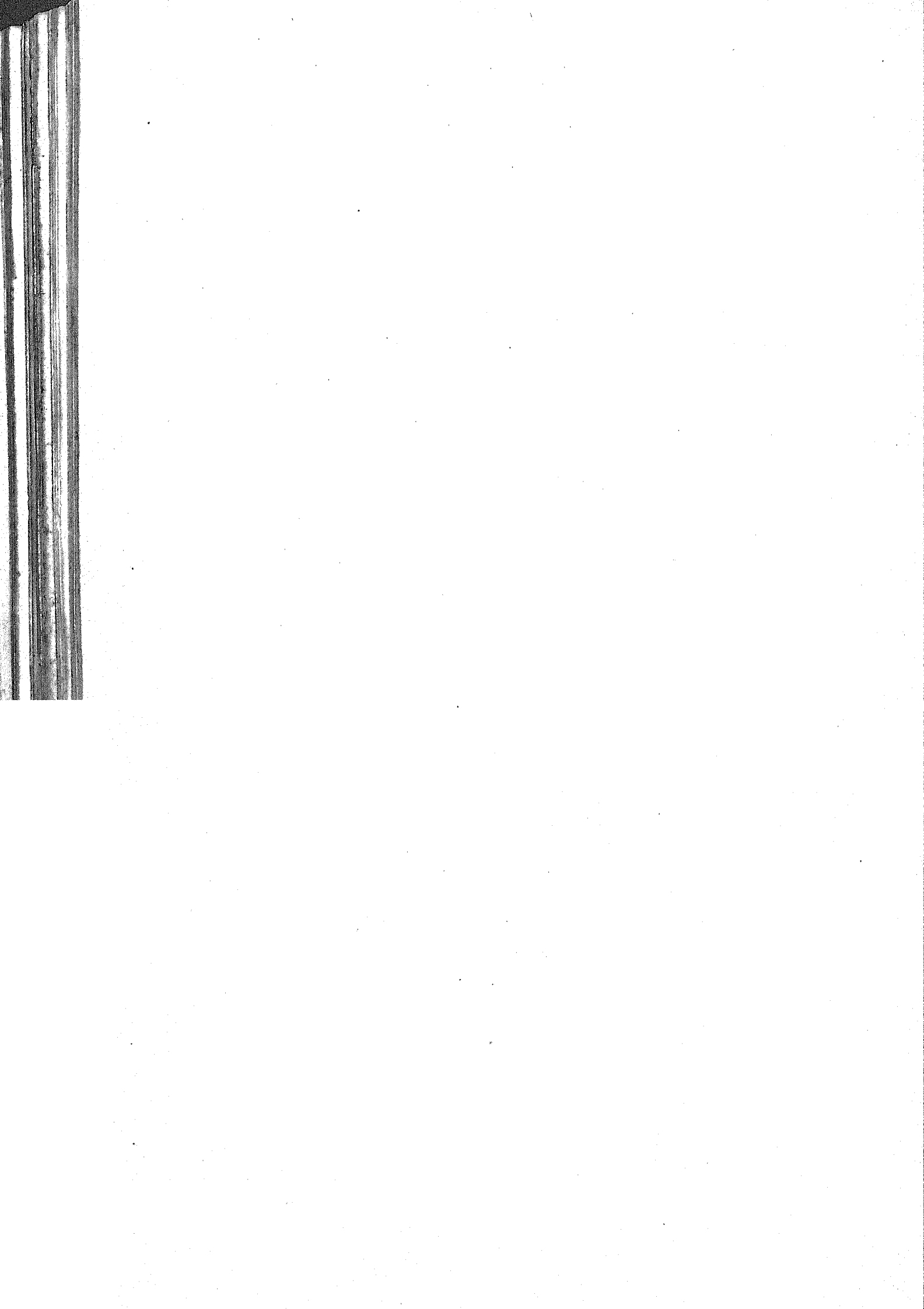
DIRECTORIA DAS OBRAS DA BARRA
 CAIXAS DE PEDRAS EMPREGADAS PARA DIVERSOS FINS
 DO LADO O.

Anno 1921

MEZES	Defesa Canal Norte. Via ferrea molhe O. — Sacco Mangueira.		Defesa Canal Norte Desvio IV secção v.	Conservação imóveis IV s. nova
	Quant.	Lugar de despejo	Quantidade	Quantidade
Janeiro	—	—	—	—
Fevereiro	12	Km. 2,300 e Km. 2,650	—	—
Março.....	21	Km. 3,00; Km. 3,350; Km. 2,9- 2,970; Km. 3,2	—	—
Abril	32	Km. 2,6-2,9; Km. 6,400	—	—
Maio	11	Km. 6,4-6,5; Km. 3,200	—	—
Junho	—	—	—	—
Julho.....	4	Km. 6,250	—	—
Agosto	—	—	8	—
Setembro	5	Km. 6,250	36	—
Outubro	1	Km. 1,500	28	3
Novembro	—	—	—	—
Dezembro.....	10	Km. 3,00	—	2
Total.....	96		72	5

IV secção, 8 de março de 1922.

B. Hofmann



ANNEXO 7

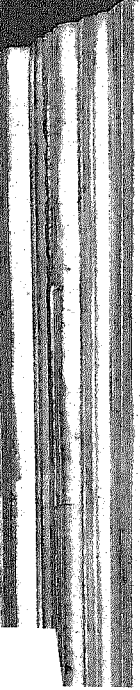
DIRECTORIA DAS OBRAS DA BARRA
RELAÇÃO DO TOTAL DE CAIXAS DE PEDRAS EMPREGADAS
NO LADO OESTE

Anno 1921

Janeiro	409
Fevereiro	398
Março	297
Abril	427
Maió	320
Junho	272
Julho	61
Agosto	8
Setembro	41
Outubro	55
Novembro	—
Dezembro	12
Total.....	2.300

IV secção, 8 de março de 1922.

B. Hofmann



ANNEXO 8

**DIRECTORIA DAS OBRAS DA BARRA
PLANTAÇÕES DE LOMBA VERDE E CEDRO MARINHO**

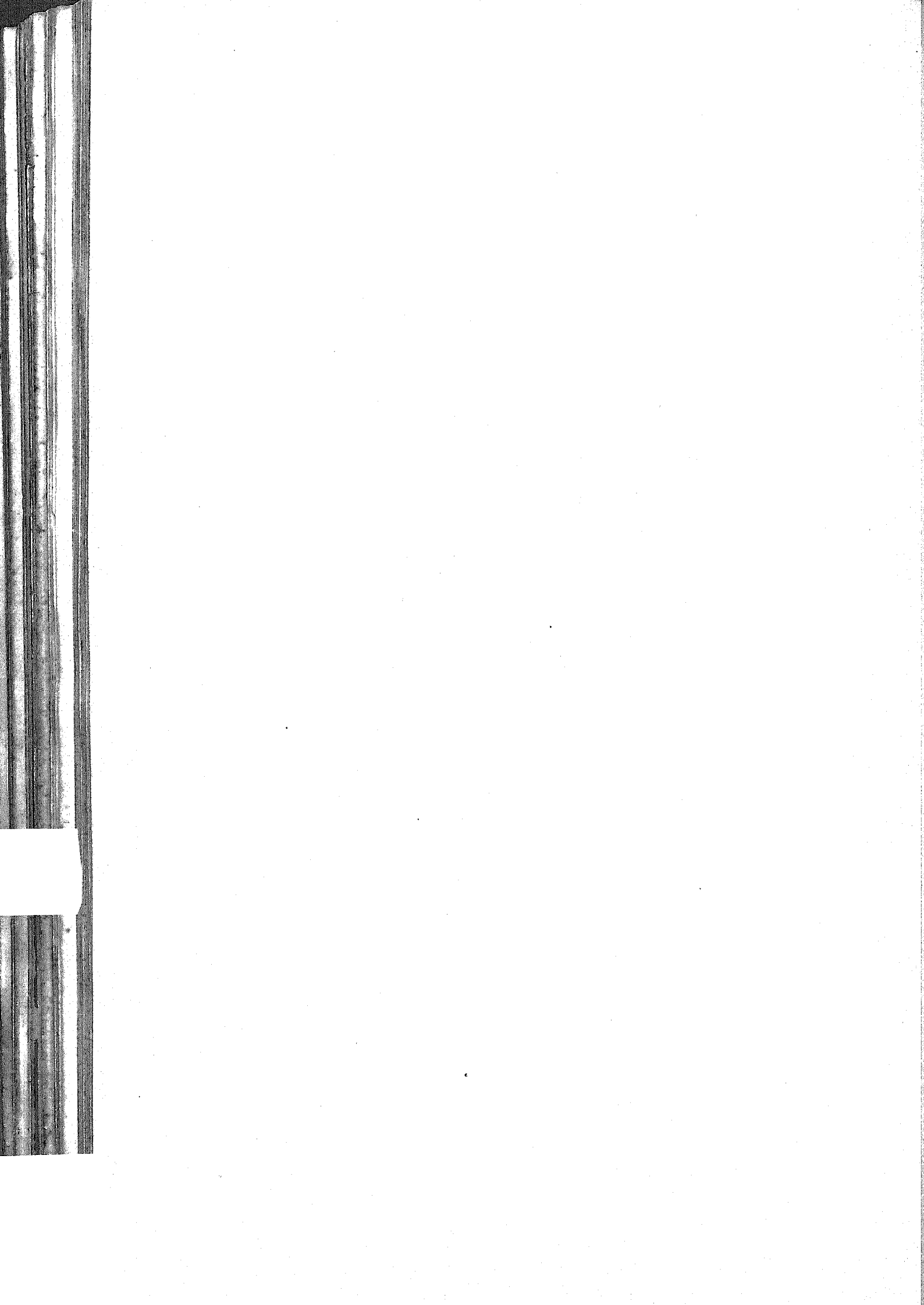
Anno 1921

MEZES	Lomba verde		Cedro marinho	
	IV secção	V secção	IV secção	V secção
Junho	10.100	—	4.100	21.200
Julho	13.200	1.270	2.500	50.000
Agosto	12.600	700	1.600	—
Setembro	—	—	—	1.000
Total.....	35.900	1.970	8.200	72.200

Além dessas mudas acima foram ainda plantadas na IV secção nova, 175 mudas de alamo italiano e 200 mudas de eucalyptus, e na V secção 25 mudas de alamo.

IV secção, 8 de março de 1922.

B. Hofmann



Direcção Geral do Porto e Barra

Direcção da Dragagem

Relatorio correspondente ao anno de 1921



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Rio Grande, 13 de Março de 1922.

Illmo. Snr. Eng.º Director Geral

N/CIDADE

Em cumprimento das disposições regulamentares e da determinação contida em vossa circular n.º 7915 de 4 de Janeiro, tenho a honra de vos apresentar a seguinte resenha dos serviços realizados nesta directoria durante o anno de 1921.

"PESSOAL"

Além do director, tiveram exercicio durante o anno nesta directoria, os snrs. Ricardo Milano, inspector de machinas, Manoel Mattos Monteiro, apontador geral, e Gustavo do Amaral Calçada, auxiliar de escripta diarista. Zelosos cumpridores de seus deveres e o que é mais, sempre promptos a executar de hũa vontade os serviços que lhes determinava, embora muitas das vezes esses serviços não correspondessem ás suas funcções, é-me grato consignar esse facto, agradecendo a esses meus dignos auxiliares a valiosa coadjuvação que sempre me prestaram.

Em virtude de licença que me foi concedida pelo exmo. sr. dr. Secretario das Obras Publicas e prorogada pelo exmo. sr. dr. Presidente do Estado, estive afastado do cargo do dia 9 de Fevereiro ao dia 4 de Maio, substituindo-me durante este periodo o sr. eng.º ajudante dessa Direcção Geral.

O sr. Manoel Mattos Monteiro tambem esteve com licença de 8 dias no mez de Abril, para tratamento de saude.

Serviu durante todo o anno como servente e estafeta desta directoria o sr. Alfredo Peixe Ferro, que deu fiél desempenho ás suas modestas funcções.

“EXPEDIENTE”

O movimento desta secção durante o anno foi o seguinte:

Cartas recebidas:

Da Direcção Geral.....	96
Da Directoria das Obras do Porto.....	3
Da Directoria das Obras da Barra.....	2
Da Directoria do Trafego do Porto.....	1
Total.....	101

Circulares recebidas:

Da Direcção Geral.....	26
Do Almojarifado.....	1
Total.....	27

Cartas expedidas:

A' Direcção Geral.....	276
Ao caixa da Administração do Porto (para recebimento de importancias retidas)	39
A' Directoria de Obras do Porto.....	3
A' Directoria do Escritorio Central.....	1
A' Directoria do Trafego do Porto.....	1
Internas	7
Total.....	327

Circulares expedidas (internas).....	5
Attestados de conducta.....	8

Informações:

Encaminhando requerimentos.....	54
Sobre requerimentos de particulares.....	4
Total.....	58

Apresentações ao medico.....	209
Propostas para admissão de pessoal diarista.....	204
Pedidos ao almojarifado de papeis.....	76

Pedidos ao Almoxarifado Geral:

De carvão.....	333	
De lenha	9	
De diversos materiaes.....	572	
Tornados sem effeito.....	9	
	<hr/>	
Total.....	923	

Requerimentos encaminhaados:

Ao illmo. dr. Director Geral:

De licença para tratamento de saude.....	18	
De justificação de faltas.....	17	
De abono por luto.....	1	
De abono por gala de casamento.....	1	37
	<hr/>	

Ao exmo. dr. Secretario das Obras Publicas:

De licença para tratamento de saude.....	12	
De abono para despezas de funeral.....	1	
De férias.....	1	14

Ao Exm.^o Snr. Dr. Presidente do Estado:

De licença para tratamento de saude	2	
De justificação de faltas	1	3
Total.....		54

Ordens de serviço:

Remettidas á Officina Central.....	408
Tornadas sem effeito.....	16
	<hr/>
Total.....	424

Guias de devolução ao almoxarifado.....	58
Sendo creditadas.....	49
E recusadas.....	9

As 408 ordens de serviço remettidas á officina tiveram a seguinte distribuição:

Draga Marechal Hermes.....	58
Recalcador Bento Gonçalves.....	66
Sugadora Julio de Castilhos.....	25

Sugadora 14 de Julho.....	13
Rebocador Peter Caland.....	23
Rebocador Rio Grande.....	45
Rebocador Antonio Azambuja.....	48
Rebocador Honorio Bicalho.....	8
Rebocador Silveira Martins.....	1
Lancha Rosa.....	8
Lancha Marcilio Dias.....	1
Chata P. R. G. n.º 1.....	20
Chata P. R. G. n.º 2.....	18
Chata P. R. G. n.º 11.....	7
Chata D. F. G. n.º 19.....	3
Batelão P. R. G. n.º 21.....	4
Batelão P. R. G. n.º 22.....	5
Batelão P. R. G. n.º 23.....	5
Batelão P. R. G. n.º 24.....	3
Cabrea P. R. G. n.º 34.....	4
Bascula P. R. G. n.º 43.....	1
Bascula P. R. G. n.º 44.....	1
Cisterna P. R. G. n.º 51.....	1
Cisterna P. R. G. n.º 52.....	2
Pontão P. R. G. n.º 61 (bate-estacas).....	3
Cahique P. R. G. n.º 72.....	1
Escaphandro	3
Escriptorio	7
Salvamento do Silveira Martins (obras na sug.º "Julio" e nos batelões P. R. G. ns. 31 e 32).....	3
Salvamento do batelão P. R. G. n.º 23 (obras na "Bento" e no proprio batelão)	3
Turna do Aterro (preparo de ferramentas e confecção de dois cahiques para o transporte de pedra).....	3
Construcção do trapiche para a sug.º 14 de Julho.....	1
Diversos (reparação de um bote, idem de uma mira, confecção de escalas, etc.).....	7
Obras executadas em navios alheios á directoria por causa de avarias causadas pelas nossas embarcações ou por conta da Directoria da V. Fluvial	7

“SECÇÃO DE DRAGAGEM”

Durante o anno de 1921 o serviço de dragagem do porto teve maior desenvolvimento do que no anno anterior, attingindo o cubo total dragado á 694.344,^m585, de accordo com o quadro n.º 1, contra 301.418,^m404 no anno de 1920. Daquelle volume, 610.834,^m585 foram dragados pela draga “Marechal Hermes e 83.510,^m000 pela sugadora “14 de Julho”. Deduzindo daquelle total, 122.313,^m478, dragados no canal de accesso durante os mezes de Abril, Junho, Julho e Agosto pela draga “Marechal Hermes” os restantes 572.031,^m107 foram extrahidos da bacia do porto, quando em 1920 a dragagem da bacia do porto produziu apenas 197.887,^m489.

Apezar da sua intensidade, a dragagem do anno findo esteve longe de satisfazer ás necessidades do porto. Creio que este resultado só se conseguirá quando esta directoria dispuzer de uma segunda draga de caçanbas e de, pelo menos, mais dois batelões.

A despeza total com a dragagem do anno findo attingiu a 528:432\$982, conforme os quadros ns. 2 e 3, assim repartida:

Pessoal	185:200\$851
Combustivel e agua.....	219:933\$734
Diversos fornecimentos.....	58:008\$652
Reparações do material.....	65:289\$745
	<hr/>
Rs.....	528:432\$982

Admittindo para o cubo dragado o total de 700 mil metros cubicos, hypothese que provavelmente será ainda inferior á realidade (vide as observações do quadro n.º 3) o custo do metro cubico correspondente ao serviço total de dragagem no anno de 1921 será de \$754.904, assim decomposto:

Pessoal	\$264,573, isto é, 25,05 % do custo total
Combustivel e agua.....	\$314,191, isto é, 41,62 % do custo total
Fornecimentos diversos.....	\$082,869, isto é, 10,98 % do custo total
Reparações do material.....	\$093,271, isto é, 12,35 % do custo total
	<hr/>
	\$754,904 100,00 %

Nos quadros ns. 2 e 3 procurei dar um demonstrativo dos serviços realizados durante o anno pelo grupo de dragagem constituído pela draga “Marechal Hermes”, recalçador “Bento Gonçalves” e embarcações destinadas ao transporte

do entulho, de um lado, e pela sugadora "14 de Julho" com recalque directo, por outro. Convem aqui fazer algumas observações sobre a confecção desses quadros.

No quadro n.º 2, as columnas das despesas foram organisadas da seguinte forma: na columna "pessoal" entram as importancias classificadas em B3-d2, B3-d7, B3-d12, B3-d16 e D12¹⁵ (pessoal); na columna "combustivel e "agua" as classificadas em B3-d3, B3-d8, B3-d17 e D12¹⁵ (combustivel) e as correspondente ao consumo de agua; na columna "diversos fornecimentos" as classificações B3-d4, B3-d9, B3-d13, B3-d18 e D12¹⁵ (fornecimentos), deduzidas as devoluções; finalmente na columna "reparações do material" estão incluídas as reparações correntes classificadas em B3-d5, B3-d10, B3-d14, B3-d19 e D12¹⁵ (reparações). D12¹⁵ entra neste quadro na sua totalidade até Setembro, exclusive, e deste mez em diante é dividido igualmente entre os quadros ns. 2 e 3. Da mesma forma B3-d16 na parte que se refere ao reforço das defezas do terraplano pela turma do terro (vide quadro n.º 9) tambem é repartido entre os dois quadros nos mezes de Setembro á Dezembro.

O quadro n.º 3, além do que ficou dito, contem as despesas da sugadora "14 de Julho" e as referentes ás sondagens realizadas no local em que dragava.

Desses quadros foram excluídas as despesas effectuadas durante o anno com a sugadora "Julio de Castilhos" que não participou do serviço de dragagem, tendo sido aproveitada com outros fins. Devido a impossibilidade de repartir nos quadros ns. 5 e 6 as despesas com pessoal de perfeito accordo com a respectiva distribuição de mão de obra e como procurei na feitura dos quadros ns. 2 e 3 cingir-me, tanto quanto me foi possivel, a esta distribuição, as parcelas de pessoal do quadro n.º 2 não reproduzem exactamente as importancias mencionadas nos citados quadros ns. 5 e 6.

O calculo do combustivel foi feito á razão de 52\$000 a tonelada de carvão nacional, 224\$000 a do carvão americano e 10\$000 o metro cubico de lenha, preços estes consignados nos fornecimentos pelo Almoxarifado; entretanto, consta-me que os preços reaes desses combustiveis, são superiores áquelles. Para o calculo de consumo da agua entrei com a taxa de \$800 réis por metro cubico.

Não incluí nestes quadros as despesas de administração, isto é, os vencimentos do pessoal mensal desta directoria. Cabendo a esta directoria attender a diversos outros serviços alheios á dragagem, não parece razoavel que esta só suporte as despesas da administração, cuja repartição, entretanto, cabe á contabilidade dessa Direcção Geral fazer.

Por todas estas razões, os custos do metro cubico que apparecem nos quadros ns. 2 e 3 não são a representação exacta do valor da unidade, mas representam, apenas, uma primeira estimativa desse valor e é como tal que os apresento.

"CABREA FLUCTUANTE"

A nova cabrea fluctuante construída sobre o batelão "P. R. G. n.º 34", para substituir o "pontón-bigue", enviado para Porto Alegre, inaugurou os

seus serviços no dia 28 de Janeiro, retirando nesse dia e nos dois dias seguintes diversos volumes de peso superior a 8.000 kilos de bordo do vapor norueguez "Veni".

Durante o anno trabalhou 11 vezes á requisição do trafego do porto, tendo em uma dellas ido ao porto de Pelotas, e varias vezes em serviços desta directoria.

"FORNECIMENTO DE AGUA DOCE"

O annexo n.º 17 insere detalhadamente o fornecimento de agua doce pelas cisternas fluctuantes "P. R. G. ns. 51 e 52".

"SONDAGENS"

Além das sondagens mensaes para a cubação da dragagem pela sugadora "14 de Julho" foram realisadas mais as seguintes:

Em Janeiro, de uma faxa de 80 metros ao longo do caes Swift.

Nos mezes de Março e Abril, de toda a bacia do porto e do canal de accesso. Em Julho, de um trecho fronteiro ao armazem A-1. Realisou-se tambem o levantamento de uma planta cotada do terrapleno de leste.

Foi iniciada no anno findo a construcção de uma defeza nova na face leste desse terrapleno. Esta defeza está sendo construida com feixes de lombaverde e pedras até a cota de 0.70, devendo dessa cota para cima ser feita de enrocamento. Até o fim do anno foram construidos 292 metros, tendo sido empregadas nessa construcção 31 caixas e 9 ballastreiras de lombaverde.

Do annexo n.º 9, que contem o resumo da distribuição da mão de obra da turma do aterro, constam as importancias dispendidas com essa construcção e com os outros serviços realisados pela turma.

"NAVEGAÇÃO"

O rebocador "Rio Grande" fez durante o anno 27 viagens aos portos de Porto Alegre e Xarqueadas, das quaes 14 de ida e 13 de volta, sendo 2 a escoteiro e 25 com reboque. Além dessas, fez uma viagem redonda a Pelotas, conduzindo a cabrea fluctuante "P. R. G. n.º 34" e tomou parte na 3.ª expedição para o salvamento do rebocador "Silveira Martins" de 21 de Junho a 28 de Julho; foi empregado no serviço de dragagem nos dias 19 e 20 de Junho e prestou serviços, por diversas vezes, ao trafego do porto e ás directorias do balisamento e obras da barra.

A chata "P. R. G. n.º 1" fez 12 viagens, 6 de ida e 6 de volta.

Nas primeiras destinava-se: a Gravatahy 1 vez, a Palmares, 1 vez, a Porto Alegre 2 vezes e ao porto de Xarqueadas 2 vezes. Nas ultimas procedia: da Volta do Barreto e Porto Alegre 2 vezes e de Xarqueadas 4 vezes.

Nas viagens de ida conduziu: trilhos para Gravatahy 1 vez, trilhos para Palmares 1 vez, carvão americano para Porto Alegre 2 vezes e 2 vezes seguiu vasia. Nas viagens de volta trouxe: carvão nacional 4 vezes, lenha 1 vez, lenha e dormentes 1 vez. Esta chata tomou parte na expedição para o salvamento do rebocador Silveira Martins, servindo de tender. Terminada a expedição proseguiu viagem dos Tapes para Xarqueadas.

A chata "P. R. G. n.º 2" fez 10 viagens, 5 partidas deste porto e 5 chegadas ao mesmo, destinando-se a Porto Alegre 3 vezes, a Xarqueadas 1 vez, ao sacco do Laranjal 1 vez e procedendo da Volta do Barreto e Porto Alegre 2 vezes, de Porto Alegre 1 vez, de Xarqueadas 1 vez, do Laranjal 1 vez. Levou para Porto Alegre trilhos 1 vez, carvão americano e trilhos 1 vez e materiaes para o porto 1 vez e 2 vezes sahiu vasia. Trouxe carvão nacional 1 vez, lenha 1 vez, lenha e dormentes duas vezes e material de um armazem, madeiras e dormentes 1 vez.

A chata "P. R. G. n.º 11" fez 12 viagens, 6 de ida e 6 de volta, destinando-se ao Laranjal 3 vezes, a Porto Alegre 2 vezes e á Volta do Barreto 1 vez e procedendo do Laranjal 3 vezes, da Volta do Barreto e Porto Alegre 3 vezes. Na ida conduziu: materiaes para Porto Alegre (e uma boia para Pelotas, entregue na barra de Pelotas) 1 vez, carvão americano para Porto Alegre 1 vez. Seguiu vasia 4 vezes. Na volta trouxe: lenha 3 vezes, lenha e dormentes 2 vezes, lenha e madeiras 1 vez.

A chata "D. F. G. n.º 19", que nos foi cedida pela Directoria da Viação Fluvial em Junho e requisitada em Novembro, fez nesse periodo 6 viagens, sendo 3 partidas deste porto e 3 em demanda deste porto, as primeiras com destino a Porto Alegre 2 vezes e ao Laranjal 1 vez; as segundas com procedencia de Porto Alegre 1 vez, da Volta do Barreto e Porto Alegre 1 vez e do Laranjal 1 vez. Na ida conduziu: carga transbordada de diversos vapores 1 vez e 2 vezes seguiu vasia, e na volta, lenha 1 vez, lenha e dormentes 1 vez e madeiras e dormentes 1 vez.

Em resumo, as quatro chatas fizeram durante o anno 40 viagens, assim distribuidas:

<i>Ida — 20 viagens.</i>		<i>Volta — 20 viagens.</i>	
<i>"Destino"</i>		<i>"Procedencia"</i>	
Porto Alegre.....	9	Volta do Barreto e Porto Alegre...	8
Laranjal	5	Laranjal	5

Xarqueadas	3	Xarqueadas	5
Volta do Barreto.....	1	Porto Alegre.....	2
Palmares	1	.....
Gravatahy	1	.....

“Carregamento”

“Carregamento”

Carvão americano.....	3	Carvão nacional.....	5
Carvão americano e trilhos.....	1	Lenha.....	6
Trilhos	3	Lenha e dormentes.....	6
Materiaes para Porto Alegre (e uma boia para Pelotas).....	2	Lenha e madeiras.....	1
Transbordo de navios.....	1	Madeiras e dormentes (e mate- rial de um armazem).....	2
Nenhum	10	.....

Nestas 40 viagens, as chatas foram rebocadas 25 vezes pelo rebocador “Rio Grande”, 9 vezes pelo rebocador “Rienzi”, 1 vez pelo “Peter Caland” e 5 vezes por outros rebocadores estranhos aos serviços deste porto.

“SINISTROS”

Além de outras avarias de menor importancia deram-se durante o anno dois grandes sinistros. Um foi o naufragio do batelão “P. R. G. n.º 23”, na noite de 12 para 13 de Abril, dentro do porto.

Esse desastre se deu da seguinte forma: “Na occasião em que o recalador começou a descarregar o batelão n.º 23, em sua primeira viagem, foi notado que a turbina auxiliar deixára de funcionar; aberta, verificou-se que tinha duas pás quebradas. Interrumpido por esse facto o serviço do recalador, ficaram por descarregar dois batelões, os de ns. 22 e 23, cujas condições não eram boas. As 17 horas e 30 minutos, ao terminar o serviço, revisados os batelões, foi constatado que tinham os fluctuantes sem agua.

As 23 horas, porém o vigia do recalador, notando que o 23 estava adornado, procurou a causa e verificou que o mesmo estava fazendo agua em quantidade. Immediatamente procurou recurso, porém, em face do adiantado da hora e da rapidez com que o sinistro se deu, foi impossivel evital-o.

Devido a posição em que ficou o batelão, o serviço de dragagem ficou suspenso até o seu salvamento, obtido na noite de 12 de Junho.

O outro sinistro foi o desaparecimento do batelão “P. R. G. n.º 35” com o seu guindaste, arrastado pela forte correnteza da barra no dia 23 de Junho, quando estava retirando uma boia de luz do balisamento da barra auxiliado pelo rebocador “Rienzi”.

Apezar dos esforços empregados para descobrir o paradeiro desse batelão, tendo para esse fim sahido o rebocador “Conselleiro Henrique d’Avila” a

cruzar o oceano, seguindo a costa até as proximidades do Chuy, não foi possível encontrá-lo, não tendo sido possível também determinar o ponto onde está naufragado apesar da rosséga feita com esse fim.

Felizmente em nenhum desses naufragios houve desastres pessoais.

Em compensação, temos a registrar um importante salvamento, o do rebocador "Silveira Martins", naufragado no dia 20 de Maio de 1920 na Lagoa dos Patos.

Esse salvamento foi realizado no dia 23 de Julho, chegando o rebocador a este porto no dia 28 do mesmo mez e entrando em seguida para o plano inclinado para soffrer reparação geral. No ultimo dia do anno desceu da carreira e dentro em breve tempo deverá estar prompto para entrar em serviço.

Creio que com estas informações podereis ficar ao par dos serviços realizados nesta directoria durante o anno findo. Nos quadros annexos encontrareis, distribuidas pelos serviços principaes, as importancias dos salarios do pessoal diarista, o consumo do combustivel e agua, os totaes dos fornecimentos, etc. Conservando a antiga, apesar de não justificada praxe de incluir todos os rebocadores na secção de Navegação, o rebocador "Peter Caland", empregado no serviço de transporte do entulho, apparece nos quadros dessa secção, porém com a classificação correspondente ao seu serviço. Esses quadros vos fornecerão os dados necessarios para o orçamento das despesas.

Saude e fraternidade

R. Dutra Alvôres
Director

ANNEXO 1

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO
GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Quadro da dragagem executada durante o anno de 1921

MEZES	PELA DRAGA MARECHAL FERREIROS		Pela Sug.º 14 de Julho na Baía do Novo Porto (cubo approx- ximado)	TOTAL	OBSER- VAÇÕES
	Na Baía do Novo Porto	No Canal de acesso			
Janeiro	35.792,250	---	---	35.792,250	
Fevereiro	64.067,738	---	---	64.067,738	
Marco	63.948,804	---	---	63.948,804	
Abril	---	21.337,248	---	21.337,248	
Maio	---	---	---	---	
Junho	---	22.297,829	---	22.297,829	
Julho	---	44.065,118	---	44.065,118	
Agosto	---	34.613,283	---	34.613,283	
Setembro	22.674,049	---	---	---	
Outubro	104.668,249	---	11.000,000	138.342,298	
Novembro	71.509,504	---	31.000,000	113.019,504	
Dezembro	125.860,513	---	41.510,000	156.860,513	
	M3.	M3.	M3.	M3.	
	488.521,107	122.313,478	83.510,000	694.344,585	

R. Dutra Alzôres
Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

SYNOPSIS DO SERVIÇO DE DRAGAGEM EXECUTADO DURANTE O ANNO DE 1921 PELO GRUPO CONSTITUIDO PELA DRAGA "MARECHAL HERMES", RECALCADOR "BENTO GONÇALVES", BATELÕES P. R. G. NS. 21, 22, 23 E 24 REBOCADOR "PETER CALAND", SUBSTITUIDO EVENTUALMENTE PELOS REBOCADORES "HONORIO BICALHO" E "RIO GRANDE" E LANCHAS "ROSA", NO SERVIÇO DE INSPECÇÃO

MEZES	Dias de effectivo serviço	N.º de batelões		Tempo de carga		Avançamento			Carregamento			DESPESAS					Custo do metro cubico	OBSERVAÇÕES		
		total	Por dia (média)	total	Por batelão (média)	TOTAL	Por dia (média)	Por batelão (média)	TOTAL	Por dia (média)	Por batelão (média)	Pessoal	Combustivel e agua	Diversos fornecimentos	Reparações do material	TOTAES				
Janeiro	18			hs. min.	min.	Mt.º	Mt.º	Mt.º	M3.	M3.	M3.									
Fevereiro	23	189	10,5	120,0	38,1	175,00	9,72	0,93	35792,250	1988,458	189,377	14:030\$459	14:060\$600	2:052\$885	13:576\$445	43:720\$389	1\$221,50			
Março	19	332	14,4	171,5	30,9	377,00	16,39	1,13	64067,738	2785,553	192,975	14:299\$472	15:446\$280	6:310\$815	4:452\$622	40:509\$189	\$632,29			
Abril	10	330	17,3	156,20	28,4	308,00	16,21	0,93	63948,804	3365,726	193,784	14:157\$761	17:949\$600	1:615\$495	6:017\$400	39:740\$256	\$621,43			
Maio	—	127	12,7	59,5	27,9	109,50	10,95	0,86	21337,248	2133,725	168,010	12:239\$997	11:598\$260	4:596\$925	5:061\$299	33:496\$481	1\$569,86			
Junho	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7:391\$757	1:656\$200	655\$305	202\$600	9:905\$862	—			
Julho	24	127	7,9	60,15	28,4	133,50	8,34	1,05	22297,829	1393,614	175,573	11:533\$728	10:618\$600	340\$760	2:570\$839	25:063\$927	1\$124,05			
Agosto	23	252	10,5	128,00	30,5	279,00	11,62	1,11	44065,118	1836,046	174,862	15:649\$863	21:554\$304	980\$735	1:759\$301	39:944\$103	\$906,48			
Setembro	6	272	11,8	139,30	30,7	573,00	24,91	2,11	22674,049	1504,925	127,255	14:601\$870	17:605\$250	1:976\$266	2:709\$380	36:892\$766	1\$065,85			
Outubro	25	124	20,7	49,10	23,7	135,00	22,50	1,09	34613,283	3779,008	182,855	10:685\$650	7:865\$600	12:185\$818	13:700\$086	44:437\$154	1\$959,82			
Novembro	22	562	22,5	217,5	23,1	545,00	21,80	0,97	104668,249	4186,729	186,242	15:090\$968	21:159\$000	2:557\$172	1:983\$108	40:790\$248	\$389,71			
Dezembro	27	392	17,8	182,50	28,0	680,00	30,91	1,73	71509,504	3250,432	182,422	14:722\$506	19:204\$200	4:804\$643	3:584\$944	42:316\$293	\$591,76			
		647	24,0	278,20	25,8	406,00	15,04	0,63	125860,513	4661,500	194,529	16:902\$225	25:727\$720	4:865\$082	4:400\$302	51:895\$329	\$412,32			
	213	3354		1561,40 hs. min.		Mt.º 3721,00			610834,585			161:306\$256	184:445\$614	42:941\$901	60:018\$226	448:711\$997	\$734,588			

"DECOMPOSIÇÃO DO CUSTO DO METRO CUBICO"

Pessoal	\$264,075	35,95 %
Combustivel e agua	\$301,957	41,11 %
Diversos fornecimentos	\$070,300	9,57 %
Reparações do material	\$098,256	13,37 %
	\$734,588	100,00 %

R. Dutra Alvôres

Director

Parou a dragagem no dia 12 de Abril por haver naufragado o batelão P. R. G. n.º 23 junto ao recalrador Bento Gonçalves, impossibilitando a atracção dos outros batelões.

Da despeza com o pessoal nos mezes de Abril, Maio e Junho, 9.998\$942 correspondem a serviços prestados por tripulantes da draga, do recalrador, batelões, lancha e turma para o salvamento do batelão 23.

O combustivel gasto no mez de Maio e parte do de Abril e Junho foi consumido pelo recalrador Bento Gonçalves no mesmo serviço.

Havendo fluctuado na noite de 12 de Junho o batelão naufragado, a dragagem recommençou no dia immediato, com dois batelões até o dia 19 de Julho, quando entrou em serviço o batelão 24, que acabava de soffrer uma reparação geral.

Suspensão temporaria da dragagem para reparação da draga, recalrador e rebocador. Substituiram-se 11 caçambas do rosario da draga.

No começo do anno a draga trabalhava ao longo do caes, entre os armazens A-6 e A-7, abrindo um corte de 9 metros de profundidade e 60 metros de largura; com esse corte attingiu no dia 5 de Fevereiro a face norte do armazem A-7.

Voltando ao zero do caes começou no dia 7 de Fevereiro a abertura de um corte de 85 metros de largura em direcção ao canal de acesso até o ponto kilometrico — 0,km.388 (extremidade sul do caes Swift), sendo neste ponto a largura do corte augmentada para 100 metros. Com esta largura de corte a draga percorreu todo o canal de acesso até o ponto kilometrico — 1,km.720, attingido no dia 27 de Agosto ás 11 horas. Executadas as urgentes reparações de que careciam as embarcações, a draga começou o trabalho no dia 24 de Setembro, partindo do zero do caes para o norte com um corte de 80 metros de largura, alcançando no dia 31 de Outubro o ponto kilometrico 0,km.680, face norte do armazem A-3. No dia 10 de Novembro a draga encetou um segundo passe ao longo do caes Swift, iniciando o serviço no ponto kilometrico — 0,km.674. Esse passe, foi de 100 metros de largura nos primeiros 250 metros e dahi para deante, até o zero do caes, de 80 metros. Essa diminuição da largura foi motivada por necessidade do trafego do caes Swift.

No dia 29 a draga alcançou o zero do caes e no dia 30 de Novembro voltou ao ponto kilometrico — 0,km.432 para alargar o corte para 130 metros. Com este corte, cuja largura augmentava gradualmente, a draga attingiu no dia 31 de Dezembro o ponto kilometrico — 0,km.020, ficando o corte neste ponto com a largura total de 175 metros a contar da linha do caes. Toda a dragagem foi realisada á 9 metros de profundidade abaixo do plano de referencia adoptado pelo eng.º Honorio Bicalho. O material dragado consistiu principalmente de lodo. Do caes Swift para o sul, ao lódo vinha misturada regular proporção de argila e no canal de acesso, além da argila abundante, foi recolhida grande quantidade de areia. Este material tambem appareceu no corte mais afastado do caes. No mez de Janeiro defronte ao armazem A-7, no mez de Julho no canal de acesso e no mez de Outubro defronte ao armazem A-2 foram encontrados depositos de pedra soltas. Todo o material dragado foi recalcado para o terrapleno de leste do novo porto.

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Resumo do serviço de dragagem executado no anno de 1921 pela sugadora "14 de Julho", com recalque directo para o terraplano de leste, incluindo a quota = parte das despesas com a lancha "Rosa", no serviço de inspecção

MEZES	Dias de effectivo serviço	Cubo extrahido (approximado)	DESPEZAS					Custo do metro cubico
			PESSOAL	Combustivel e agua	Diversos fornecimentos	Reparações do material	TOTAES	
Agosto.....	—	—	1:308\$500	—	—	1:402\$196	2:710\$696	—
Setembro	6	11.000,000	5:366\$672	4:198\$000	2:072\$847	1:327\$705	12:965\$224	3\$264,29
Outubro	18		5:626\$890	12:464\$200	4:727\$824	123\$070	22:941\$984	
Novembro	21	41.510,000	6:298\$932	11:344\$600	3:715\$687	1:978\$627	23:337\$846	\$562,22
Dezembro	14	31.000,000	5:293\$601	7:481\$320	4:550\$393	439\$921	17:765\$235	\$573,07
	59	M3 83.510,000	23:894\$595	35:488\$120	15:066\$751	5:271\$519	79:720\$985	\$954,628

OBSERVAÇÕES

A sugadora "14 de Julho", chegada de Porto Alegre no dia 25 de Agosto, começou a trabalhar no dia 23 de Setembro, dragando no baixio fronteiro ao armazem A-2 e recalando directamente para o terraplano de leste por meio de uma linha de fluctuadores.

A zona em que se operou esta dragagem e que não accusava profundidades superiores a 4 metros, apresentava no fim do anno varios logares com 9, 10 e até 11 metros de profundidade. A acção da sugadora, cujo serviço pode ser considerado como preparatorio para uma dragagem regular a ser executada pela draga "Marechal Hermes", seria certamente mais productiva se a lança da sugadora dispuzesse de um desagregador. Não obstante, o effeito da sucção tambem notar que o total de 83.510 metros cubicos não indica realmente o cubo extrahido pela sugadora, o qual é forçosamente superior áquelle numero. Esta differença para menos é devida á maneira adoptada para o calculo da cubação, que era feita por comparação dos resultados de sondagens executadas mensalmente no local da dragagem. Ora, é justo considerar que a fluidez da vasa, por um lado, e o phenomeno já observado do rapido entulhamento da bacia do porto, por outro lado, hajam contribuido para que a differença de volume accusada por duas sondagens successivas seja inferior, e talvez não pouco, ao volume realmente extrahido pela sugadora, principalmente nos dois primeiros mezes em que a proporção de areia era insignificante.

A draga suspendeu o serviço no dia 16 de Dezembro, afim de se aprestar para seguir para Porto Alegre, á requisição da Directoria Fluvial, tendo seguido no dia 27 de Dezembro.

"DECOMPOSIÇÃO DO CUSTO DO METRO CUBICO"

Pessoal	\$286,129	29,97 %
Combustivel e agua.....	\$424,956	44,52 %
Fornecimentos diversos.....	\$180,419	18,90 %
Reparações do material.....	\$063,124	6,61 %
	<u>\$954,628</u>	<u>100,00 %</u>

Visto
Alvôres
Director

R. Dutra Alvôres
Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Quadro das despesas realizadas com o pessoal mensal durante o anno de 1921

JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
1:770\$000	1:770\$000	1:752\$850	1:770\$000	1:770\$000	1:770\$000	1:778\$065	1:770\$000	1:770\$000	1:779\$375	1:782\$500	1:770\$000	21:252\$520
1:770\$000	1:770\$000	1:752\$850	1:770\$000	1:770\$000	1:770\$000	1:778\$065	1:770\$000	1:770\$000	1:779\$375	1:782\$500	1:770\$000	21:252\$520

R. Dutra Alvôres,
Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

RELAÇÃO DAS IMPORTANCIAS DAS FOLHAS DE PAGAMENTO AO PESSOAL DIARISTA DA SECÇÃO DE DRAGAGEM DURANTE O ANNO DE 1921

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES	Classificação	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Parcial	TOTAL
"SERVIÇO DE DRAGAGEM"																
1	Draga Marechal Hermes.....	B-3-d-2	3:800\$613	3:741\$542	3:843\$821	2:953\$947	2:071\$780	2:948\$827	2:522\$931	3:506\$359	2:664\$878	4:388\$928	4:055\$338	5:174\$291	41:673\$255	
2	Recalcador Bento Gonçalves.....	B-3-d-16	3:831\$825	4:112\$745	4:445\$367	3:466\$150	2:994\$040	3:945\$089	4:559\$405	4:545\$150	3:056\$150	5:120\$926	5:014\$226	5:547\$146	50:638\$219	
3	Lancha Rosa.....	D-12-15	706\$550	692\$115	727\$875	659\$380	709\$792	735\$042	743\$447	740\$950	637\$610	687\$794	680\$730	791\$955	8:513\$240	
4	Turma do Aterro.....	B-3-d-16	3:381\$912	2:439\$170	2:291\$012	2:781\$960	2:065\$265	2:401\$685	3:401\$685	3:982\$315	3:732\$475	4:646\$705	6:940\$143	8:427\$630	46:200\$302	
5	Batelões P. R. G. N.º 21, 22, 23 e 24.....	B-3-d-12	730\$485	576\$450	250\$740	197\$820	375\$480	441\$313	687\$329	678\$825	497\$227	717\$885	734\$580	778\$365	6:666\$499	
6	Draga 14 de Julho.....	B-3-d-2-B-3-d-1	—	—	—	—	—	—	—	1:308\$500	4:132\$597	4:871\$573	4:943\$972	19:326\$446		
			12:451\$385	11:562\$022	11:558\$815	10:059\$257	8:216\$357	10:471\$956	11:623\$142	14:762\$099	14:720\$937	20:433\$811	22:368\$811	24:789\$191	173:017\$961	173:017\$961
"SALVAMENTO DO REBOCADOR SILVEIRA MARTINS"																
1	Sugadora Julio de Castilhos.....	D-12-27	—	—	—	—	3:309\$314	6:131\$858	9:637\$331	—	—	—	—	—	19:078\$503	
2	Batelões P. R. G. N.º 31 e 32.....		—	—	—	—	218\$610	1:167\$075	2:154\$282	434\$070	—	—	—	—	3:974\$037	
3	Pessoal Extraordinario.....		—	—	—	—	—	573\$320	1:675\$815	—	—	—	—	—	2:249\$135	
			—	—	—	—	3:527\$924	7:872\$253	13:467\$428	434\$070	—	—	—	—	25:301\$675	25:301\$675
"DIVERSOS"																
1	Cisterna Fluctuante P. R. G. N.º 51.....	D-12-17	237\$850	207\$320	232\$525	228\$442	222\$940	249\$032	174\$160	177\$145	154\$070	216\$195	—	—	2:099\$679	
2	Sugadora Julio de Castilhos.....	B-3-d-16	2:607\$476	1:543\$859	1:296\$047	892\$409	—	—	—	2:722\$946	2:624\$822	2:942\$771	3:359\$781	3:458\$018	21:448\$129	
3	Chafa Felipe Camarão.....	D-12-8	168\$840	148\$680	204\$120	178\$447	213\$570	227\$272	54\$810	—	—	—	—	—	1:195\$739	
4	Cahique P. R. G. N.º 71 (mergulhador).....	B-3-d-21	—	—	—	—	—	—	—	270\$150	176\$040	—	—	—	446\$190	
5	Serviços prestados pelo mergulhador "J. Menegati".....	B-3-d-21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30\$000	—	—	30\$000	
6	Guindaste Fluctuante P. R. G. N.º 35.....	—	346\$720	191\$340	219\$760	188\$395	246\$205	—	—	—	—	—	—	—	1:192\$420	
7	Nova Cabrea Fluctuante P. R. G. N.º 34.....	D-12-14	—	—	—	—	—	35\$280	53\$865	—	—	—	—	—	89\$145	
8	Cisterna Fluctuante P. R. G. N.º 52.....	D-12-17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193\$475	189\$037	382\$512	
9	Escritorio.....	—	120\$000	168\$000	284\$250	279\$375	284\$800	267\$000	278\$237	281\$800	237\$425	281\$800	272\$250	287\$425	3:042\$362	
			3:480\$886	2:259\$199	2:236\$702	1:767\$068	967\$515	778\$584	561\$072	3:452\$041	3:192\$357	3:470\$766	3:825\$506	3:934\$480	29:926\$176	29:926\$176
													Total geral.....		228:245\$812	228:245\$812

R. Dutra Alvôres
Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Relação das importancias das folhas de pagamento do pessoal diarista da secção de navegação durante o anno de 1921

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES	CLASSIFICAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Parcial	TOTAL
"TRANSPORTE DO ENTULHO"																
1	Rebocador Peter Caland.....	B-3-d-7	2:929\$924	2:611\$286	2:681\$452	2:334\$634	2:368\$956	1:696\$446	3:026\$721	2:842\$430	1:755\$788	3:136\$809	2:260\$873	3:552\$715	33:198\$034	33:874\$189
2	Rebocador Honorio Bicalho.....		—	—	—	—	—	—	676\$155	—	—	—	—	—	—	
		Rs.	2:929\$924	2:611\$286	2:681\$452	2:334\$634	2:368\$956	2:372\$601	3:026\$721	2:842\$430	1:755\$788	3:136\$809	2:260\$873	3:552\$715	33:874\$189	
"SALVAMENTO DO REBOCADOR SILVEIRA MARTINS"																
1	Rebocador Rio Grande.....	D-12-27	—	—	—	—	—	2:090\$344	5:901\$788	—	—	—	—	—	7:992\$132	12:560\$707
2	Rebocador Peter Caland.....		—	—	—	—	—	—	1:223\$048	—	—	—	—	—	1:223\$048	
3	Rebocador Conselheiro Henrique D'Avila.....		—	—	—	—	—	—	—	2:343\$748	—	—	—	—	2:343\$748	
4	Chata P R G N.º 1.....		—	—	—	—	—	—	262\$499	739\$280	—	—	—	—	1:001\$779	
		Rs.	—	—	—	—	—	3:575\$891	8:984\$816	—	—	—	—	—	12:560\$707	
"TRAFEGO DO PORTO"																
1	Rebocador Honorio Bicalho.....	B-3-d-38	2:932\$077	2:098\$914	2:801\$421	2:526\$789	529\$188	—	2:970\$535	47\$552	—	—	—	—	13:906\$476	41:672\$485
2	Rebocador Antonio Azambuja.....		—	—	—	—	1:631\$569	—	2:419\$657	3:005\$257	3:471\$245	4:253\$695	3:984\$164	4:405\$375	4:595\$047		27:766$009
		Rs.	2:932\$077	2:098\$914	2:801\$421	2:526\$789	2:160\$757	2:419\$657	5:975\$792	3:518\$797	4:253\$695	3:984\$164	4:405\$375	4:595\$047	41:672\$485	
"NAVEGAÇÃO DE RIO GRANDE, PORTO ALEGRE E XARQUEADAS"																
1	Rebocador Rio Grande.....	B-3-d-16	2:837\$533	2:372\$182	3:434\$742	2:835\$246	2:652\$608	1:819\$520	—	2:883\$088	2:939\$024	3:299\$848	3:177\$303	3:527\$296	31:778\$390	51:834\$058
2	Chata P. R. G. N.º 1.....		496\$000	448\$000	727\$360	606\$000	546\$000	309\$920	—	496\$000	472\$000	488\$128	480\$000	490\$960	5:560\$368	
3	Chata P. R. G. N.º 2.....		496\$000	665\$000	628\$880	543\$840	524\$000	480\$920	430\$400	473\$480	480\$000	499\$700	488\$140	493\$040	6:203\$400	
4	Chata P. R. G. N.º 11.....		718\$000	448\$000	529\$607	548\$000	548\$000	508\$000	484\$400	484\$000	480\$000	496\$000	441\$520	434\$030	6:119\$157	
5	Chata D. F. G. N.º 19.....		—	—	17\$640	—	—	480\$000	476\$996	48\$000	469\$687	467\$600	212\$820	—	2:172\$743	
		Rs.	4:547\$533	3:933\$182	5:338\$229	4:533\$086	4:270\$608	3:598\$360	1:391\$396	4:384\$568	4:840\$711	5:251\$276	4:799\$783	4:945\$326	51:834\$058	
DIVERSOS																
1	Batelões P. R. G. N.º 31 e 32.....		170\$100	36\$400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206\$500	
		Rs.	170\$100	36\$400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206\$500	206\$500
																140:147\$939
															Total Geral.....	140:147\$939

R. Dutra Alvôres
Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM
 RELAÇÃO DAS IMPORTANCIAS DAS FOLHAS SUPPLEMENTARES PARA PAGAMENTO AO PESSOAL LICENCIADO DA SECÇÃO DE
 DRAGAGEM, DURANTE O ANNO DE 1921

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES E CLASSIFICAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL PARCIAL	TOTAL	OBSERVAÇÕES
SERVIÇO DE DRAGAGEM																
1	Recalador Bento Gonçalves..... B-3-d-16	—	—	—	45\$408	—	—	13\$440	50\$064	29\$252	—	—	—	138\$164	343\$224	R. G. F. P., art. 102.
2	Batelões P. R. G. N.º 21, 22, 23 e 23..... B-3-d-12	—	—	—	—	—	33\$700	—	20\$160	—	—	—	—	53\$860		
3	Lancha Rosa..... D-12-15	—	—	—	151\$200	—	—	—	—	—	—	—	—	151\$200		
		—	—	—	196\$608	—	33\$700	13\$440	70\$224	29\$252	—	—	—	343\$224	343\$224	
"DIVERSOS"																
1	Sugadora Julio de Castilhos..... B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	26\$640	—	—	—	—	26\$640	46\$640	
2	Escriptorio..... B-3-d-2	—	—	—	—	—	—	—	—	20\$000	—	—	—	20\$000		
		—	—	—	—	—	—	—	26\$640	20\$000	—	—	—	46\$640	46\$640	
															389\$864	

R. Dutra Alvôres

Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Relação das importancias das folhas suplementares para pagamento do pessoal licenciado da secção de "Navegação", durante o anno de 1921

N.º de ordem	Nome das embarcações e Classificação	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total Parcial	TOTAL	OBSERVAÇÕES
	Navegação de Rio Grande a P. Alegre e Xarqueadas															
1	Rebocador Rio Grande..... D-12-16	—	—	—	—	—	71\$384	—	108\$208	301\$440	277\$218	—	276\$768	1:075\$018	1:125\$418	
2	Chata P. R. G. N.º 2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50\$400	50\$400		
	"Transporte do entulho"	—	—	—	—	—	71\$384	—	108\$208	301\$440	277\$218	—	327\$168	1:125\$418		
1	Rebocador Peter Caland..... B-3-d-7	—	—	—	—	—	—	—	33\$600	—	—	—	—	33\$600	33\$600	
		—	—	—	—	—	—	—	33\$600	—	—	—	—	33\$600	33\$600	
															1:159\$018	

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Relação dos serviços realizados pela turma de aterro durante o anno de 1921

N.º de ordem	SERVIÇOS EFFECTUADOS	CLASSIFICAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
1	Fornecimento de combustível ao recalcedor Bento Gonçalves.....	B-3-d-16	330\$990	206\$280	340\$540	360\$150	—	156\$600	326\$040	199\$660	129\$150	128\$220	447\$930	168\$240	2:793\$800
2	Fornecimento de combustível a draga Marechal Hermes.....	B-3-d-2	—	136\$080	284\$580	221\$775	144\$420	86\$730	342\$053	239\$180	—	—	376\$510	163\$710	1:995\$038
3	Diversos serviços prestados ao recalcedor Bento Gonçalves.....	B-3-d-16	696\$015	220\$520	55\$295	272\$670	—	—	34\$160	48\$880	—	—	91\$730	217\$625	1:696\$505
4	" " " a draga Marechal Hermes.....	B-3-d-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23\$180	159\$820
5	" " " ao rebocador Peter Caland.....	B-3-d-7	—	—	—	139\$080	—	91\$580	309\$880	39\$040	56\$600	—	—	18\$910	655\$090
6	" " " Antonio Azambuja.....	B-3-d-12	—	—	—	242\$960	285\$480	481\$580	—	—	—	—	—	—	1:010\$020
7	" " " aos batelões lameiros.....	B-3-d-12	408\$660	471\$300	874\$980	—	—	—	—	—	13\$230	244\$930	110\$305	125\$920	2:249\$325
8	" " " ao rebocador Conselheiro H. Avila.....	B-3-d-12	—	39\$040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39\$040
9	" " " Farrapo.....	B-3-d-12	—	—	—	—	18\$300	—	—	78\$690	—	—	—	—	18\$300
10	" " " Rienzi.....	B-3-d-12	—	—	—	—	—	—	—	1:849\$535	—	—	—	—	78\$690
11	Reforçamento das defezas do terraplano de leste.....	B-3-d-16	524\$295	1:215\$350	508\$720	545\$380	479\$235	733\$185	1:301\$430	289\$740	7\$950	—	—	—	7:165\$080
12	Manipulação dos tubos de recalque.....	B-3-d-16	223\$140	85\$200	226\$987	818\$940	—	805\$870	513\$935	237\$730	142\$330	115\$920	—	358\$065	3:580\$127
13	Salvamento do batelão P. R. G. N.º 23.....	B-3-d-16	—	—	—	181\$005	722\$070	—	—	38\$115	108\$645	—	—	—	1:249\$450
14	Levantamento do terraplano de leste.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23\$940	127\$140	189\$195
15	Esgotamento do pontão P. R. G. N.º 62.....	B-3-d-16	—	—	—	—	84\$720	—	—	—	—	—	—	—	84\$720
16	Carregamento de lenha para "USINA" do porto.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	38\$550	—	—	—	—	—	—	38\$550
17	Serviços prestados para reparar uma boia de luz avariada pelo vapor Diamantino.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	7\$590	—	—	—	—	—	—	7\$590
18	Serviços prestados a cabrea para retirar volumes de um vapor.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	41\$162	665\$405	—	—	—	—	41\$162
19	Construção de uma nova defeza.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	118\$700	—	2:292\$440	534\$725	1:761\$420	3:097\$930	8:470\$620
20	Serviços prestados a cisterna fluctuante P. R. G. N.º 51.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	68\$320	44\$220	—	—	—	—	68\$320
21	Diversos prestados para "expedição do salvamento do reb.º S. Martins".....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	159\$820	—	—	—	—	44\$220
22	Construção de um trapiche para a draga 14 de Julho.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	—	718\$275	411\$420	30\$195	—	1:319\$710
23	" " " para a sugadora Julio de Castilhos.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246\$280	112\$140	—	358\$420
24	Serviços prestados a Directoria do Balisamento.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77\$490	—	—	77\$490
25	Prolongamento da linha de recalque da Bento Gonçalves.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292\$840	397\$580	690\$420
26	" " " da 14 de Julho.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293\$860	—	293\$860
27	Carregamento de lombas verdes para 4.ª secção.....	B-3-d-16	100\$880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100\$880
28	Diversos serviços prestados ao Novo Cães.....	B-3-d-16	237\$320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237\$320
29	Demolindo o escriptorio do Novo Cães e transportando o mesmo para a Dragagem.....	B-3-d-16	373\$260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	373\$260
30	Carregamento de Sal no armazem A-1.....	B-3-d-16	354\$240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354\$240
31	Diversos serviços de limpeza e transporte de ferros.....	B-3-d-16	—	—	—	—	131\$180	—	—	—	—	67\$100	278\$160	5\$040	481\$480
32	" " " na sugadora Julio de Castilhos.....	B-3-d-16	133\$112	65\$400	—	—	199\$860	—	54\$350	100\$800	—	—	—	—	553\$522
33	Picando uma boia de luz e pintando.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	9\$150	—	—	—	—	9\$150
34	Descarregando trilhos no Cocuruto.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	3\$780	3\$780	—	—	—	23\$840
35	Fornecimento de carvão a draga "14 de Julho".....	B-3-d-2-B-3-16	—	—	—	—	—	—	—	—	186\$995	700\$985	652\$380	202\$080	1:742\$440
36	Sondagem no local da dragagem da draga "14 de Julho".....	B-3-d-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269\$410	34\$160	76\$040	379\$610
37	Reforçando defenzas do lado de Oeste.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580\$380	105\$440	—	685\$820
38	Cortando e transportando lombas-verdes para a defeza nova.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1:052\$075	2:293\$565	3:229\$110	6:574\$750
39	Construção de uma linha Decauville para o transporte de lombas verdes.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162\$060	162\$060
40	Picando uma boia de luz 9 (da Directoria do Balisamento).....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	73\$080	—	—	—	—	73\$080
41	Limpezas no escriptorio.....	B-3-d-16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19\$288	—	19\$288
			3:381\$912	2:439\$170	2:291\$012	2:781\$960	2:065\$205	2:401\$685	3:110\$030	3:982\$315	3:732\$475	4:646\$705	6:940\$143	8:427\$630	46:200\$302

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Relação do consumo de carvão nacional pelas embarcações da directoria no anno de 1921

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES	CLASSIFICAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total consumido	Saldo em 31-12-921	Total fornecido	Totales Geraes
<i>"Serviço de Dragagem"</i>																		
		B-3-91-93-95																
1	Draga Marechal Hermes.....	d- 3	72,810	90,000	103,000	56,000	9,000	50,500	150,500	113,200	56,000	142,600	128,000	131,000	1,102,610	11,000	1,113,610	Chegou de P. Alegre com 6.000 tons. e levou o saldo
2	Recalcador Bento Gonçalves.....	d-17	155,000	160,000	128,000	88,000	27,500	100,500	193,000	151,500	66,700	230,000	191,000	278,000	1,769,200	5,000	1,774,200	
3	Rebocador Peter Caland.....	d- 8	37,000	39,000	38,000	42,500	27,500	23,250	43,800	64,400	23,800	61,380	21,700	76,000	498,330	5,400	503,730	
4	Rebocador Honorio Bicalho.....	d- 8	—	—	—	—	—	—	6,000	—	—	—	—	—	6,000	—	6,000	
5	Lancha Rosa.....	D-12-15 (D. G.)	1,140	2,290	3,000	1,005	—	4,600	1,150	3,600	6,400	7,500	5,300	7,200	44,335	—	44,335	
6	Draga 14 de Julho.....	d- 3-17	—	—	—	—	—	—	—	—	77,000	234,000	214,000	138,000	663,000	14,000	677,000	
			265,950	291,290	272,000	187,505	64,000	178,850	394,450	332,700	229,900	675,480	560,000	630,200	4,083,475	35,400	4,118,875	4,118,875
<i>"Salvamento do Reb.º Silveira Martins"</i>																		
1	Carregado na chata P. R. G. N.º 1 (serv. tender).....	D-12-27	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	150,000	254,150
2	Rebocador Rio Grande.....		—	—	—	—	—	24,150	—	—	—	—	—	—	24,150	—	24,150	
3	Sugadora Julio de Castilhos.....		—	—	—	—	45,000	25,000	—	—	—	—	—	—	70,000	—	70,000	
4	Rebocador Peter Caland.....		—	—	—	—	—	10,000	—	—	—	—	—	—	10,000	—	10,000	
			—	—	—	—	195,000	59,150	—	—	—	—	—	—	254,150	—	254,150	
<i>"Diversos"</i>																		
1	Sugadora Julio de Castilhos.....	B- 3-17	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	—	—	15,000	50,000	15,000	65,000	343,945
2	Cisterna Flutuante P. R. G. N.º 51.....	D-12-17	4,560	2,280	5,145	3,590	4,450	4,600	4,600	2,450	2,300	2,700	0,500	0,500	37,575	—	37,575	
3	Cisterna Flutuante P. R. G. N.º 52.....	D-12-17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,200	4,800	6,000	—	6,000	
4	Cabrea Flutuante P. R. G. N.º 34.....	D-12-14	0,500	1,070	3,430	2,300	2,300	2,300	3,450	3,820	2,400	3,600	1,200	2,400	28,770	—	28,770	
5	Salvamento do batelão P. R. G. N.º 23.....	B- 3-93	—	—	—	—	1,000	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	1,000	
6	Rebocador Honorio Bicalho.....	D-12-16	—	—	—	—	—	12,000	—	25,400	40,000	33,000	55,200	26,500	192,100	3,500	195,600	
7	Rebocador Julio de Castilhos (D. V. Fluvial).....		—	—	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	10,000		
			5,060	3,350	18,575	5,890	7,750	20,050	8,050	66,650	44,700	39,300	58,100	49,200	325,445	18,500	343,945	
<i>"Tráfego do Porto"</i>																		
1	Rebocador Antonio Azambuja.....	B- 2-39	—	—	—	—	1,000	—	23,000	—	46,000	8,000	42,000	32,000	152,000	—	152,000	155,000
2	Rebocador Honorio Bicalho.....	B- 2-39	—	—	—	—	—	—	3,000	—	—	—	—	—	3,000	—	3,000	
			—	—	—	—	1,000	—	26,000	—	46,000	8,000	42,000	32,000	155,000	—	155,000	
<i>Navegação de Rio Grande a Porto Alegre e Narqueadas</i>																		
1	Rebocador Rio Grande.....	D-12-16	65,940	79,200	79,170	59,200	30,080	33,000	19,000	36,216	91,344	67,356	63,444	106,400	720,350	—	720,350	720,350
			65,940	79,200	79,170	59,200	30,080	33,000	19,000	36,216	91,344	67,356	63,444	106,400	720,350	—	720,350	
<i>"Em Serviço da Directoria das Obras da Barra"</i>																		
1	Rebocador Honorio Bicalho.....	E- 2	—	—	—	—	—	—	—	24,600	—	—	—	—	24,600	—	24,600	24,600
			—	—	—	—	—	—	—	24,600	—	—	—	—	24,600	—	24,600	
															Total fornecido.....			5,616,920

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Relação do consumo de carvão americano pelas embarcações da directoria durante o anno de 1921

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total consumido	Saldo em 31-12-921	Total	Total fornecido	OBSERVAÇÕES
	"SALVAMENTO DO REB.º SILVEIRA MARTINS" D-12 27					T 100,000		T —						T 100,000		T 100,000		
1	Carregado na chata P. R. G. N.º 1.....	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	100,000		
2	Sugadora Julio de Castilhos.....	—	—	—	—	—	—	57,250	—	—	—	—	—	57,250	—	57,250		
3	Rebocador Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—	24,500	—	—	—	—	—	24,500	—	24,500		
4	Rebocador C. H. d'Avila.....	—	—	—	—	—	—	19,000	—	—	—	—	—	19,000	—	19,000		
						T 100,000		T 100,750						T 200,750		T 200,750	T 200,750	
	"SERVIÇO DE DRAGAGEM" B-3-d 17																	
1	Recalador Bento Gonçalves.....	—	—	T 5,000	T 8,000	—	—	—	—	—	—	—	—	T 13,000	—	T 13,000		
		—	—	T 5,000	T 8,000	—	—	—	—	—	—	—	—	T 13,000	—	T 13,000	T 13,000	
	"TRAFEGO DO PORTO" B-2-39																	
1	Rebocador Antonio Azambuja.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T 1,400	T 11,600	T 20,000	T 33,000	T 35,000	T 68,000		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	T 1,400	T 11,600	T 20,000	T 33,000	T 35,000	T 68,000	T 68,000	Consumiu no mez de Setembro 20.000 tons. de carvão Cardiff trazidas da Inglaterra.
														Total fornecido.....			T 281,750	

R. Dutra Alvôres
Director

ANNEXO 12

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE
DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Relação do consumo de lenha pelas embarcações da directoria durante o anno de 1921

MEZES	Serviço de dragagem			Diversos	Navegação entre Rio Grande, P. Alegre e Xarqueadas	Total consumido	Total fornecido
	Recalgador Bento Gonçalves B-3-d-17	Rebocador Peter Caland B-3-d-8	Draga Marechal Hermes B-3-d-3	Cisterna Fluctuante P. R. G. 51 D-12-17	Rebocador Rio Grande D-12-16		
Janeiro.....	---	---	---	---	---	---	---
Fevereiro.....	---	---	---	---	---	---	---
Março.....	m3 100,000	m3 36,000	m3 100,000	m3 3,000	m3 8,000	m3 247,000	m3 247,000
Abril.....	---	---	---	---	---	---	---
Maió.....	---	---	---	---	---	---	---
Junho.....	---	---	---	---	---	---	---
Julho.....	---	---	---	---	---	---	---
Agosto.....	---	---	---	---	---	---	---
Setembro.....	---	---	---	---	---	---	---
Outubro.....	---	---	---	---	---	---	---
Novembro.....	---	---	---	---	---	---	---
Dezembro.....	---	---	---	---	---	---	---
	m3 100,000	m3 36,000	m3 100,000	m3 3,000	m3 8,000	m3 247,000	m3 247,000

265

R. Dutra Alvôres

Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM
SECÇÃO DE DRAGAGEM

Quadro das importancias relativas ao material fornecido pelo almoxarifado durante o anno de 1921

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES	CLASSIFICAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Parcial	TOTAL
"SERVIÇO DE DRAGAGEM"																
1	Draga Marechal Hermes.....	B-3-d-4	685\$735	5:53\$400	569\$805	3:764\$455	326\$575	236\$600	685\$790	835\$185	19:379\$140	1:140\$520	657\$320	3:260\$375	37:074\$900	
2	Recalcador Bento Gonçalves.....	B-3-d-18	278\$104	490\$965	1:108\$040	383\$930	310\$590	291\$510	1:351\$585	646\$030	1:516\$445	506\$610	2:968\$700	1:093\$260	10:965\$709	
3	Lancha Rosa.....	D-12 ¹⁵	22\$595	75\$110	16\$565	14\$040	18\$140	41\$810	93\$630	9\$775	7\$175	28\$405	8\$555	20\$075	355\$875	
4	Batelões P. R. ns. 21, 22, 23 e 24.....	B-3-d-13	382\$160	—	—	—	—	—	417\$300	338\$605	—	—	916\$960	—	2:055\$025	
5	Turma do Aterro.....	B-3-d-18	111\$760	—	—	78\$100	—	70\$000	43\$165	76\$085	70\$075	—	157\$330	75\$000	681\$515	
6	Sugadora Julio de Castilhos.....	B-3-d-18	—	173\$290	—	—	—	—	5\$075	38\$370	307\$700	27\$720	1:055\$440	217\$950	1:825\$545	
7	Draga 14 de Julho.....	B-3-d-4 e B-3-d-18	—	—	—	—	—	—	—	—	2:072\$860	5:036\$820	3:891\$410	4:030\$290	15:031\$380	
			1:480\$354	6:272\$765	1:694\$410	4:240\$525	655\$305	639\$920	2:596\$545	1:944\$050	23:353\$395	6:740\$075	9:675\$715	8:696\$890	67:989\$949	67:989\$949
"SALVAMENTO DO REB. SILVEIRA MARTINS"																
1	Sugadora Julio de Castilhos.....	} D-12 ²⁷	—	—	—	—	14:440\$390	1:861\$280	1:703\$640	—	—	—	—	—	18:005\$310	
2	Batelões P. R. G. ns. 31 e 32.....			—	—	—	—	—	3:014\$890	—	—	—	—	—	—	3:014\$890
			—	—	—	—	14:440\$390	4:876\$170	1:703\$640	—	—	—	—	—	21:020\$200	21:020\$200
"DIVERSOS"																
1	Cisterna Flutuante P. R. G. n.º 51.....	D-12 ¹⁷	78\$785	14\$420	—	7\$935	211\$680	55\$495	15\$180	—	—	22\$245	—	—	405\$740	
2	Guindaste Flutuante P. R. G. n.º 35.....	D-12 ¹⁴	10\$935	—	—	—	239\$120	—	—	—	—	—	—	—	10\$935	
3	Cabique P. R. G. n.º 71 (Mergulhador).....	B-3-87	3\$985	12\$000	—	1:289\$705	—	201\$110	—	—	—	—	—	15\$700	1:761\$620	
4	Salvamento do batelão P. R. G. n.º 23.....	B-3-d-13	—	—	—	1:009\$130	117\$500	640\$080	—	—	—	—	—	—	1:766\$710	
5	Cabrea Flutuante P. R. G. n.º 34.....	D-12 ¹⁴	—	—	—	81\$900	—	85\$120	101\$430	—	—	—	—	173\$165	441\$615	
6	Despezas Geraes.....	B-3-d-4	—	—	—	—	—	—	22\$200	15\$000	2\$085	—	—	—	39\$285	
7	Construção da defesa nova.....	D ⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	3\$575	14\$300	89\$220	191\$500	298\$595	
8	Sondagem.....	B-3-87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315\$000	24\$840	—	339\$840	
9	Escritorio.....	B-3-d-4	167\$500	187\$575	—	366\$345	\$920	—	3\$080	45\$000	3\$240	64\$350	4\$360	32\$450	874\$820	
10	Cisterna Flutuante P. R. G. n.º 52.....	D-12 ¹⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188\$645	584\$095	772\$740	
			261\$205	213\$995	—	2:755\$015	569\$220	981\$805	141\$890	60\$000	8\$900	415\$895	307\$065	996\$910	6:711\$900	6:711\$900
																95:722\$049

R. Dutra Alôres
Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

SECÇÃO DE NAVEGAÇÃO

Quadro das importancias relativas ao material fornecido pelo almoxarifado durante o anno de 1921

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES	CLASSIFICAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Parcial	TOTAL
"TRANSPORTE DO ENTULHO"																
1	Rebocador Peter Caland.....	D-3-d-9	684\$291	273\$340	125\$085	434\$500	—	358\$915	347\$575	633\$885	948\$680	598\$290	539\$525	345\$260	5:289\$346	5:381\$271
2	Rebocador Honorio Bicalho.....		—	—	—	—	—	91\$925	—	—	—	—	—	—	—	
			684\$291	273\$340	125\$085	434\$500	—	450\$340	347\$575	633\$885	948\$680	598\$290	539\$525	345\$260	5:381\$271	5:381\$271
"SALVAMENTO DO REB.º SILVEIRA MARTINS"																
1	Rebocador Rio Grande.....	D-12 27	—	—	—	—	—	445\$480	805\$730	—	—	—	—	—	1:251\$210	1:377\$240
2	Rebocador Peter Caland.....		—	—	—	—	—	—	110\$075	—	—	—	—	—	110\$075	
3	Chata P. R. G. n.º 1.....		—	—	—	—	—	—	—	15\$955	—	—	—	—	15\$955	
			—	—	—	—	—	555\$555	821\$685	—	—	—	—	—	1:377\$240	1:377\$240
"TRAFEGO DO PORTO"																
1	Rebocador Honorio Bicalho.....	B-2-37	20\$000	—	—	—	74\$975	—	281\$900	11\$140	—	—	—	—	388\$015	9:882\$900
2	Rebocador Antonio Azambuja.....		—	—	—	—	341\$690	441\$055	1:171\$985	820\$465	3:796\$720	1:431\$700	971\$255	520\$015	9:494\$885	
			20\$000	—	—	—	416\$665	441\$055	1:453\$885	831\$605	3:796\$720	1:431\$700	971\$255	520\$015	9:882\$900	9:882\$900
NAVEGAÇÃO ENTRE RIO GRANDE, P. ALÉGRE E XARQUEADAS"																
1	Rebocador Rio Grande.....	D-12 16	648\$450	1:049\$215	458\$480	575\$935	406\$415	158\$490	—	894\$455	494\$895	1:661\$830	811\$275	826\$820	7:986\$260	12:954\$191
2	Chata P. R. G. n.º 1.....		37\$160	—	114\$959	—	138\$985	—	—	15\$955	551\$145	104\$565	3\$035	421\$902	1:387\$706	
3	Chata P. R. G. n.º 2.....		—	204\$490	—	552\$325	—	—	152\$885	166\$115	3\$540	1:537\$565	10\$200	96\$980	2:724\$100	
4	Chata P. R. G. n.º 11.....		—	150\$420	79\$350	—	—	188\$490	11\$755	49\$390	—	—	—	187\$425	666\$830	
5	Chata D. F. G. n.º 19.....		—	15\$500	—	—	—	34\$110	32\$725	—	26\$970	63\$670	16\$320	—	189\$295	
			685\$610	1:419\$625	652\$789	1:128\$260	545\$400	381\$090	197\$365	1:125\$915	1:076\$550	3:367\$630	840\$830	1:533\$127	12:954\$191	12:954\$191
"DIVERSOS"																
1	Rebocador Farrapo.....	D-12 22	3\$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3\$500	798\$360
2	Chata Felipe Camarão.....	D-12 8	3\$170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3\$170	
3	Rebocador Honorio Bicalho.....	D-12 16	—	—	—	—	—	—	—	43\$100	84\$795	296\$305	367\$490	791\$690		
			6\$670	—	—	—	—	—	—	—	43\$100	84\$795	296\$305	367\$490	798\$360	798\$360
																30:393\$962

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

SECÇÃO DE DRAGAGEM

Quadro das importancias relativas ao material devolvido ao almoxarifado durante o anno de 1921

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES	CLASSIFICAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Parciaes	TOTAL
"SERVIÇO DE DRAGAGEM"																
1	Draga Marechal Hermes.....	B-3-d-4	—	2\$000	30\$000	—	—	1:500\$000	—	—	9:468\$120	—	—	—	11:000\$120	11:517\$720
2	Draga 14 de Julho.....	B-3-d-4 e B-3-d-18	—	—	—	—	—	—	—	—	3\$600	—	180\$000	—	183\$600	
3	Recalcador Bento Gonçalves.....	B-3-d-18	—	—	—	—	—	—	—	6\$000	—	—	12\$000	—	18\$000	
4	Sugadora Julio de Castilhos.....	B-3-d-18	—	70\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70\$000	
5	Material colhido na dragagem.....	B-3-d-4	—	60\$000	174\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	12\$000	246\$000	
			—	132\$000	204\$000	—	—	1:500\$000	—	6\$000	9:471\$720	—	192\$000	12\$000	11:517\$720	11:517\$720
"SALVAMENTO DO REBOCADOR SILVEIRA MARTINS"																
1	Sugadora Julio de Castilhos.....	D-12 27	3:204\$350	—	—	—	—	87\$500	—	3:010\$315	56\$165	1:140\$000	2:845\$200	—	10:343\$530	10:343\$530
			3:204\$350	—	—	—	—	87\$500	—	3:010\$315	56\$165	1:140\$000	2:845\$200	—	10:343\$530	
"DIVERSOS"																
1	Cahique P. R. G. n.º 71 (escaphrandista).....	B-3-87	2:714\$095	—	—	—	32\$450	—	—	—	—	—	—	—	2:746\$545	3:202\$030
2	Cisterna Fluctuante P. R. G. n.º 51.....	D-12 17	—	12\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12\$000	
3	Chata Felipe Camarão.....	D-12 22	—	5\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5\$000	
4	Guindaste Fluctuante P. R. G. n.º 35.....	D-12 14	—	2\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2\$000	
5	Ponton Bigue.....	D-12 14	—	20\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20\$000	
6	Salvamento do batelão P. R. G. n.º 23.....	B-3-d-13	—	—	—	—	—	—	—	252\$750	—	—	—	—	252\$750	
7	Sondagem.....	B-3-87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7\$735	—	—	7\$735	
8	Despezas Geraes.....	B-3-d-4	—	156\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156\$000	
			2:714\$095	195\$000	—	—	32\$450	—	—	252\$750	—	7\$735	—	—	3:202\$030	3:202\$030
																25:063\$280

R. Dutra Alvares

Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

SECÇÃO DE NAVEGAÇÃO

Quadro das importancias relativas ao material devolvido ao almoxarifado durante o anno de 1921

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES	CLASSIFICAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Margo	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Parciaes	TOTAL
"SERVIÇO DE DRAGAGEM																
1	Rebocador Peter Caland.....	B-3-d-9	—	—	—	—	—	—	—	—	35\$000	—	—	15\$000	50\$000	50\$000
			—	—	—	—	—	—	—	—	35\$000	—	—	15\$000	50\$000	
"NAVEGAÇÃO ENTRE RIO GRANDE, PORTO ALEGRE E XARQUEADAS"																
1	Rebocador Rio Grande.....	D-12 1 ^o	65\$395	1\$000	—	—	10\$930	—	—	—	2\$000	—	—	—	79\$325	141\$305
2	Chata P. R. G. n.º 1.....		—	20\$000	—	—	—	—	—	—	—	20\$000	—	—	40\$000	
3	Chata P. R. G. n.º 2.....		—	—	—	—	—	—	—	11\$980	—	—	—	—	11\$980	
4	Chata D. F. G. n.º 19.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	10\$000	—	—	10\$000	
			65\$395	21\$000	—	—	10\$930	—	—	11\$980	2\$000	30\$000	—	—	141\$305	
"TRAFEGO DO PORTO"																
1	Rebocador Antonio Azambuja.....	B-3-37	—	—	—	—	—	33\$000	—	—	6\$000	11\$000	—	—	50\$000	50\$000
			—	—	—	—	—	33\$000	—	—	6\$000	11\$000	—	—	50\$000	
"DIVERSOS"																
1	Rebocador Silveira Martins.....	D-12 1 ^o	—	—	—	—	—	—	—	624\$000	—	—	—	—	624\$000	624\$000
			—	—	—	—	—	—	—	624\$000	—	—	—	—	624\$000	
															Rs.....	865\$305

R. Dutra Alvôres

Director

Relação da agua fornecida pelas cisternas fluctuantes P.R.G. N.º 51 e 52 durante o anno de 1921
(Consumo mensal pelas embarcações da directoria)

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total Parcial	TOTAL
"SERVIÇO DE DRAGAGEM"															
		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1	Draga Marechal Hermes.....	71,000	116,000	186,000	70,000	6,000	85,000	108,000	158,000	16,000	183,000	128,000	132,000	1,076,000	
2	Recalcador Bento Gonçalves.....	154,000	200,000	179,000	87,000	40,000	102,000	177,000	163,000	14,000	—	164,000	206,000	1,676,000	
3	Draga 14 de Julho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	28,000	130,000	114,000	93,000	365,000	
4	Lancha Rosa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	1,300	4,300	
5	Rebocador Peter Caland.....	44,000	58,000	42,000	33,000	21,000	24,000	57,000	57,000	18,000	26,000	20,000	26,700	426,700	
		269,000	374,000	407,000	190,000	67,000	211,000	342,000	378,000	77,000	340,000	427,000	459,000	3,541,000	3,541,000
"DIVERSOS"															
1	Cabrea Flutuante P. R. G. N.º 34.....	10,000	—	2,000	2,000	—	4,000	—	—	2,000	9,000	3,000	5,000	37,000	
2	Rebocador Honorio Bicalho.....	—	—	—	—	6,000	19,000	8,000	5,000	8,000	20,000	28,000	10,000	104,000	
3	Rebocador Rienzi.....	—	4,000	—	4,000	—	—	—	14,000	4,000	—	—	—	26,000	
4	Rebocador Conselheiro Henrique d'Avila.....	—	—	—	—	8,000	—	8,000	—	—	—	—	—	16,000	
5	Cocuruto.....	—	—	20,000	—	—	—	—	28,000	15,000	—	60,000	53,000	176,000	
6	Guindaste Flutuante P. R. G. N.º 35.....	—	—	—	—	—	3,000	—	—	—	—	—	—	3,000	
7	Sugadora Julio de Castilhos.....	8,000	1,000	—	6,000	—	—	—	20,000	—	—	—	—	35,000	
8	Chata P. R. G. N.º 81 (D. do Balisamento).....	—	—	—	—	2,000	—	—	—	—	—	—	—	2,000	
		18,000	5,000	22,000	12,000	16,000	26,000	16,000	67,000	29,000	29,000	91,000	68,000	399,000	399,000
"NAVEGAÇÃO DE RIO GRANDE, PORTO ALÉGRE E XARQUEADAS"															
1	Rebocador Rio Grande.....	24,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,000	
2	Chata P. R. G. N.º 1.....	—	—	—	—	—	—	1,000	—	—	—	—	—	1,000	
3	Chata P. R. G. N.º 2.....	—	—	—	—	—	1,000	1,000	—	—	—	—	—	2,000	
4	Chata P. R. G. N.º 11.....	—	2,000	—	—	—	2,000	1,000	1,000	—	—	—	—	6,000	
5	Chata D. P. G. N.º 19.....	—	—	—	—	—	—	2,000	—	—	—	1,000	—	3,000	
		24,000	2,000	—	—	—	3,000	5,000	1,000	—	—	1,000	—	36,000	36,000
"NAVIOS PARTICULARES"															
1	Vapor Itapacy.....	26,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,000	
2	" Itagiba.....	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	
3	" Veeth.....	—	12,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000	
4	" Tuschonoc.....	—	—	224,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224,000	
5	" Murillo.....	—	—	192,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192,000	
6	" Artigas.....	—	—	—	317,000	—	—	—	—	—	—	—	—	317,000	
7	" Indiana.....	—	—	—	275,000	—	—	—	—	—	—	—	—	275,000	
8	" Monte Bianco.....	—	—	—	—	140,000	70,000	—	—	—	—	—	—	210,000	
9	" Missionier.....	—	—	—	—	397,000	—	—	—	—	—	—	—	397,000	
10	" Sillarut.....	—	—	—	—	50,000	—	—	—	—	—	—	—	50,000	
11	" Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	—	—	5,000	
12	Rebocador Pelotas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	—	—	2,000	
13	Couçaço "Deodoro".....	—	25,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,000	
14	Contra-torpedeiro "Alagóas".....	—	—	—	—	—	20,000	22,000	—	—	—	—	—	42,000	
		36,000	37,000	416,000	592,000	587,000	90,000	22,000	—	7,000	—	70,000	—	1,857,000	1,857,000
"TRAFEGO DO PORTO"															
1	Rebocador Antonio Azambuja.....	—	—	—	—	20,000	—	—	—	—	—	—	—	20,000	20,000
		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
		—	—	—	—	20,000	—	—	—	—	—	—	—	20,000	20,000
															5,853,000

Agua existente na cisterna fluctuante P. R. G. N.º 51 em	
1.º de Janeiro de 1921.....	47,000
Agua recebida do caes.....	5,473,000
" " da 2.ª Secção.....	263,000
" " " 4.ª Secção.....	110,000
Total.....	5,893,000
Agua fornecida pela cisterna Flutuante P. R. G. N.º 52.....	1,001,000
Agua fornecida pela cisterna Flutuante P. R. G. N.º 51.....	4,852,000
Total.....	5,853,000
Fica em deposito para Janeiro de 1922.....	40,000

R. Dutra Alvôres
Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

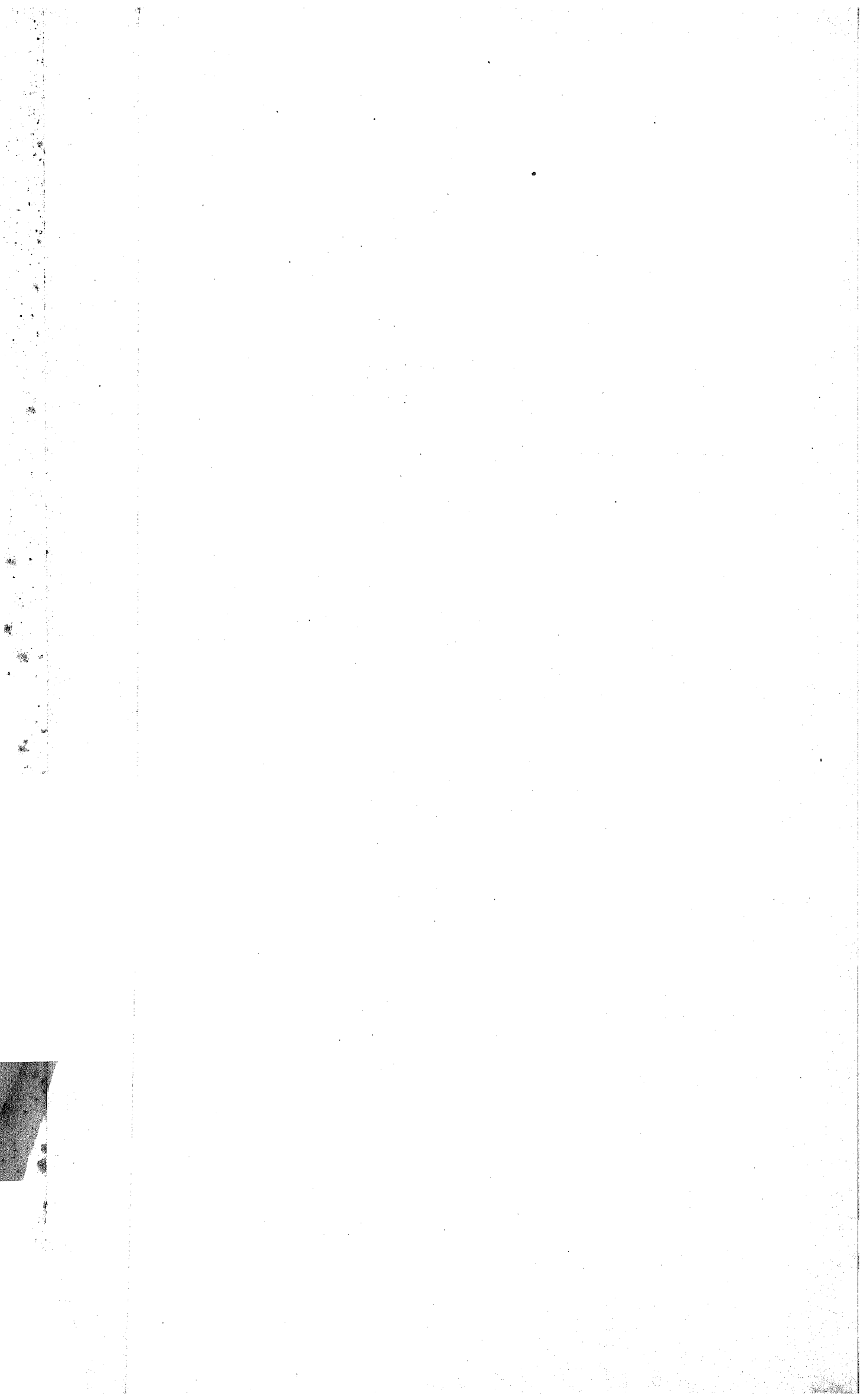
Relação d'agua fornecida pelo caes ás diversas embarcações da directoria durante o anno de 1921...
(Consumo mensal)

N.º de ordem	NOME DAS EMBARCAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total Parcial	TOTAES
SERVIÇO DE DRAGAGEM															
		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1	Draga Marechal Hermes.....	20,000	33,000	—	—	—	—	—	—	15,000	202,000	22,000	—	292,000	463,000
2	Recaicador Bento Gonçalves.....	—	—	—	—	—	—	—	—	38,000	—	—	—	38,000	
3	Rebocador Peter Caland.....	—	—	—	—	—	15,000	6,000	—	—	26,000	9,000	37,000	93,000	
4	Draga 14 de Julho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000	—	—	34,000	40,000	
		20,000	33,000	—	—	—	15,000	6,000	—	59,000	228,000	31,000	71,000	463,000	
NAVEGAÇÃO DE RIO GRANDE, PORTO ALEGRE E XARQUEADAS															
1	Rebocador Rio Grande.....	19,000	48,000	55,000	29,000	20,000	15,000	23,000	—	—	43,000	19,000	54,000	325,000	348,000
2	Chata P. R. G. N.º 1.....	—	—	3,000	1,000	1,000	1,000	—	—	—	—	1,000	2,000	9,000	
3	Chata P. R. G. N.º 2.....	—	—	—	2,000	1,000	—	2,000	2,000	—	—	—	—	7,000	
4	Chata P. R. G. N.º 11.....	—	—	1,000	3,000	—	—	—	2,000	—	—	—	—	6,000	
5	Chata D. F. G. N.º 19.....	—	—	—	—	—	—	1,000	—	—	—	—	—	1,000	
		19,000	48,000	59,000	35,000	22,000	16,000	26,000	4,000	—	43,000	20,000	56,000	348,000	
DIVERSOS															
1	Rebocador Honorio Bicalho.....	—	—	—	—	—	40,000	41,000	61,000	25,000	8,000	12,000	24,000	211,000	457,000
2	Cabrea Flutuante P. R. G. N.º 34.....	1,000	1,000	4,000	—	—	4,000	7,000	6,000	6,000	5,000	—	—	34,000	
3	Guindaste Flutuante P. R. G. N.º 35.....	—	—	4,000	—	—	—	2,000	—	—	—	—	—	6,000	
4	Sugadora Julio de Castilhos.....	—	—	3,000	—	35,000	55,000	8,000	35,000	—	22,000	—	48,000	206,000	
		1,000	1,000	11,000	—	35,000	99,000	58,000	102,000	31,000	35,000	12,000	72,000	457,000	
TRAFEGO DO PORTO															
1	Rebocador Antonio Azambuja.....	—	—	—	—	29,000	11,000	16,000	35,000	64,000	46,000	—	85,000	286,000	286,000
		—	—	—	—	29,000	11,000	16,000	35,000	64,000	46,000	—	85,000	286,000	
														Total fornecido	1.554,000

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DA DRAGAGEM

Relação das despesas realizadas com as reparações, pela officina Central, do material empregado no serviço de dragagem durante o anno de 1921

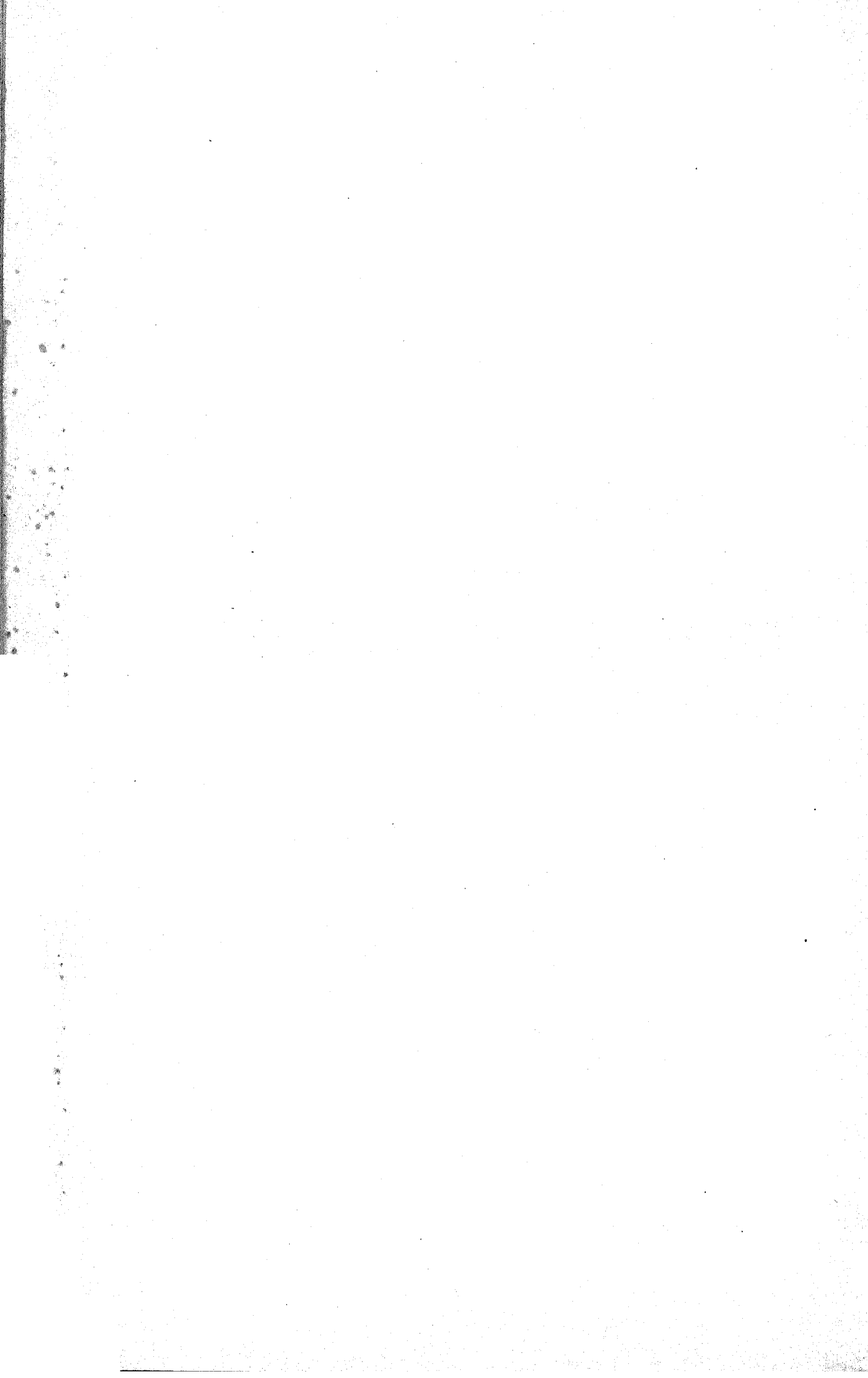
MEZES	BATELÕES (B 3—d 14)										Draga "14 de Julho" B 3-d 5 B 3-d 19	Lancha Rosa D 12 15
	Draga "Marechal Hermes" B 3-d-5	Recalador "Bento Gonçalves" B 3-d 19	Rebocador Peter Caland B 3-d 10	P. R. G. 21	P. R. G. 22	P. R. G. n.º 23		P. R. G. n.º 24				
	Reparações correntes	Reparações correntes	Reparações correntes	Salvt. e rep. geral (ordem 1613)	Reparações correntes	Rep. geral (ord. 1187 de 1920)						
Janeiro.....	10:368\$848	1:215\$390	1:318\$127	---	---	674\$080	---	---	8:809\$549	---	---	
Fevereiro.....	2:731\$273	1:379\$746	161\$074	---	18\$474	---	---	---	1:758\$696	---	37\$055	
Março.....	1:357\$354	4:187\$064	417\$895	---	---	---	---	---	1:042\$496	---	54\$257	
Abril.....	2:345\$847	2:223\$037	35\$543	---	---	242\$557	1:363\$134	---	5:192\$358	---	214\$315	
Maió.....	41\$236	161\$364	---	---	---	---	1:072\$076	---	6:434\$925	---	---	
Junho.....	799\$825	332\$655	1:438\$359	---	---	---	4:975\$151	---	7:413\$062	---	---	
Julho.....	992\$872	349\$364	25\$509	---	---	---	8:619\$331	---	899\$215	---	391\$556	
Agosto.....	1:987\$574	348\$473	---	139\$765	226\$300	---	7:291\$299	---	---	1:402\$196	7\$268	
Setembro.....	7:069\$737	5:928\$655	616\$579	---	85\$115	---	6:898\$520	---	---	1:327\$705	---	
Outubro.....	1:056\$492	273\$620	24\$660	32\$108	258\$045	---	6:204\$123	280\$104	---	64\$991	116\$159	
Novembro.....	754\$913	1:091\$645	1:644\$077	---	---	---	5:918\$360	72\$411	---	1:956\$730	43\$795	
Dezembro.....	2:967\$402	1:080\$366	291\$760	54\$464	---	---	10:812\$708	---	---	433\$612	12\$619	
	32:473\$373	18:572\$279	5:973\$583	226\$337	587\$934	916\$637	53:154\$702	352\$515	31:550\$301	5:185\$234	877\$024	



Direcção geral do Porto e Barra

**Directoria da Viação e
Iluminação Electricas**

Relatorio correspondente ao anno de 1921



Rio Grande, 15 de Março de 1922.

Illmo. Snr. Antonio Pradel,
M. D. Director Geral do Porto e Barra

N/Cidade.

Attendendo á disposição regulamentar, venho relatar-vos a resenha dos trabalhos realizados, por esta Directoria, durante o periodo decorrido de 1.º de janeiro a 31 de dezembro de 1921.

A cargo desta directoria esteve, ainda neste anno, o reerguimento do estado de deficiente conservação das Usinas, Rêde, Material Rodante e Via Permanente, não tendo sido poupados esforços, afim de assegurar-se a regularidade destes importantes serviços.

Foi alvo de especial attenção a conservação dos geradores, a organização geral das linhas de distribuição, sua classificação e o caracter pratico introduzido, estou certo, attenderá a efficiencia maxima possível em distribuições de energia electrica do genero alternado.

Passarei em revista os serviços das cinco secções componentes desta Directoria: Escriptorio, Usina da Cidade, Usina do Porto, Rêde, Galpão dos Bondes e Via Permanente.

ESCRIPTORIO

O movimento do escriptorio, durante o anno, foi o seguinte:

Cartas recebidas da Direcção Geral.....	72
Circulares recebidas da Direcção Geral.....	26
Pedidos de ligações, transferencias, cortes, etc., recebidos da Administração do Porto.....	922
Cartas enviadas á Direcção Geral.....	422
Requerimentos enviados á Direcção Geral.....	22
Cartas enviadas á Diversos.....	18
Certificados fornecidos á diaristas.....	10

* R. B.

Avisos aos encarregados de serviços.....	10
Propostas para admissão de pessoal diarista.....	52
Pedidos ao Almojarifado.....	1.758
Guias de devoluções.....	42
Ordens de serviços á Officina Central.....	166

USINA DA CIDADE

Sala das caldeiras: Afim de evitar-se a irradiação do calor, fôram revestidos, externamente, com asbesto, os geradores ns. 1, 2, 3 e 4. As paredes internas da caixa do fogo, bem como, as abobodas, fôram reparadas. As tubulações de alimentação fôram substituídas, em parte, e os novos cannos revestidos com camada de asbesto, n'uma espessura de 0,m2. As bombas de alimentação soffreram reparos quasi geraes nos embolos, hastes de distribuição, concertos estes imprescindiveis. Novas disposições fôram adoptadas, que permitem o uso de qualquer das bombas, para alimentação das caldeiras.

A installação de uma caldeira-aquecedor, disposta no conducto das chaminés, muito tem cooperado para efficiencia thermica do conjuncto. A temperatura da agua eleva-se á 90.º medido na entrada da bomba. Fôram effectuados concertos nas portas das fornalhas e cinzeiros, bem como, no concreto do fundo dos cinzeiros das caldeiras ns. 1 e 2, que consequente da pouca espessura, a pressão da agua havia irrompido fendas, onde o liquido enchendo-as impossibilitava a descarga dos depositos das cinzas. No conducto de tiragem introduzirani-se modificações, e, estas fôram, o rompimento de uma parede que impedia a livre passagem dos gazes e a collocação de duas portas de chapas de ferro dispostas em corridiças com contrapesos, que permitem a manobra da tiragem para qualquer das chaminés. Com as modificações, reformas e as limpézas periodicas, dos tubos de agua dos geradores, tenho conseguido o maximo rendimento possivel que se possa esperar de uma installação inadequada ao consumo de carvão betuminoso, cuja adaptação não vos propuz, em vista do estudo apresentado em carta de 28 de setembro de 1920.

Sala das machinas: Funcionaram sem avaria, digna de nota, os alternadores ns. 1, 2, 3 e o Motor gerador.

Effectuaram-se reparações na machina n.º 3, substituição do pino do regulador, ajustagens da haste de distribuição, bronze dos mancaes e regulção da distribuição de todas as machinas, sendo, para isso, retirado os respectivos diagrammos de trabalho. Os condensadores soffreram pequenos concertos em valvulas, juntas e regulção da valvula de distribuição do jacto de condensação.

Dado ao deficiente estado de conservação das partes exteriores das machinas, fiz revesti-las com tinta graphite. Os alternadores fôram desmontados, sendo a bobinagem, depois de convenientemente limpa, impregnada com verniz isolante.

Reformou-se por varias vezes as caixas do fogo, nas paredes da frente e lateraes. O revestimento izolante de asbesto, foi reparado em alguns pontos da parte superior da cama do vapor.

As caldeiras ns. 1 e 2, montadas com grelhas rotativas *Prado Filho*, funcionaram, até o mez de novembro, com algumas irregularidades provenientes de imperfeita construcção de algumas peças componentes do aparelho.

Fôram effectuadas experiencias de resistencia, durante os dias 26, 27 e 28 de janeiro, 4 e 5 de fevereiro e 4 de março. O fim destas experiencias, foi estabelecer-se um resultado comparativo, entre as grelhas communs e rotativas, em iguaes ou ao menos nas mais approximadas condições de trabalho, fixar-se qual o rendimento destas comparados áquellas, ao mesmo tempo observar-se se a construcção do aparelho era ou não adaptavel a pratica corrente.

EXPERIENCIA 26-1-921.

agua fria.

.....	10 ¼ kilos
.....	7 — "
oras.....	6.320 "
.....	2.738 "
ora.....	790 "
.....	1.212 kwh.
hora.....	151 "
whoras.....	5.214 kilos
lo de 25° á 26° ½.....	18.000 lts.
ora.....	2.250 "

SADA A' 27-1-1921. "

tação com agua fria.

.....	12 kilos
.....	7 "
.....	800 "
consumido em 8 horas.....	6.400 "
produzida.....	2.780 "
whoras produzidos.....	1,208 kwh.
Kwhoras produzidos por hora.....	151 "
Carvão consumido por kwhora.....	5.298 kilos
Agua vaporizada, variando de 26° á 29° ¼.....	18.000 lts.
Agua vaporizada, por hora.....	2.250 "

EXPERIENCIA REALISADA A 28-1-1921.

Greilha rotativa — alimentação com agua fria.

Pressão maxima.....	12 kilos
Pressão minima.....	6 $\frac{3}{4}$ "
Carvão consumido em 8 horas.....	6.200 "
Cinza produzida.....	2.350 "
Carvão consumido por hora.....	775 "
Kwhoras produzidos.....	1.148 kwh.
Kwhoras produzidos por hora.....	143 "
Carvão consumido por kwhora.....	5.400 kilos
Agua vaporizada, variando de 26° á 30°.....	15.360 lts.
Agua vaporizada, por hora.....	1.920 "

Media das experiencias:

1. ^a experiencia	5,k 214
2. ^a experiencia	5,k 298
3. ^a experiencia	5,k 400
Total.....	15,k 912 : 3 = 5,k 304

EXPERIENCIA REALISADA A 4-2-1921.

Greilhas fixas — alimentação com agua fria.

Pressão maxima.....	11 $\frac{1}{2}$ kilos
Pressão minima.....	9 — "
Carvão consumido em 8 horas.....	6.800 "
Cinza produzida.....	2.793 "
Carvão consumido por hora.....	850 "
Kwhoras produzidos.....	1.454 kwh.
Kwhoras produzidos por hora.....	182 "
Carvão consumido por kwhora.....	4.676 kilos
Agua vaporizada, variando de 26° á 31°.....	19.680 lts.
Agua vaporizada, por hora.....	2.460 "

EXPERIENCIA REALISADA A 5-2-1921.

Greilhas fixas — alimentação com agua fria.

Pressão maxima.....	31 $\frac{1}{2}$ kilos
Pressão minima.....	26 — "

Carvão consumido em 8 horas.....	7.000 "
Cinza produzida.....	2.970 "
Carvão consumido por hora.....	875 "
Kwhoras produzidos.....	1.460 kwh.
Kwhoras produzidos por hora.....	182 "
Carvão consumido por kwhora.....	4.794 kilos
Agua vaporizada, variando de 26° á 31° ½.....	19.080 lts.
Agua vaporizada, por hora.....	2.385 "

EXPERIENCIA REALISADA A 4-3-1921.

Grelhas fixas - - alimentação com agua fria.

Pressão maxima.....	11 ½ kilos
Pressão minima.....	8 — "
Carvão consumido em 8 horas.....	7.700. "
Cinza produzida.....	3.035 "
Carvão consumido por hora.....	962 "
Kwhoras produzidos.....	1.590 kwh.
Kwhoras produzidos por hora.....	199 "
Carvão consumido por kwhora.....	4.843 kilos
Agua vaporizada, variando de 26° á 31° ½.....	19.970 lts.
Agua vaporizada, por hora.....	2.496 "

Media das experiencias.

1.ª experiencia	4,k 676
2.ª experiencia	4,k 794
3.ª experiencia	4,k 843

Total..... 14,k 313 : 3 = 4,k 771

As caldeiras usadas nas experiencias, com grelhas fixas, foram as do tipo W. I. F. Balcock Wilcox, aquatubular com 190 metros de superficie de aquecimento e 3,m 65 de superficie de grelha e nos ensaios com as grelhas rotativas com a caldeira n.º 1, apenas reduziu-se á 3 metros a superficie da grelha. A agua de alimentação era fornecida por um reservatorio de 24 m de capacidade, a temperatura variando de 24° á 30° ½, conforme as horas.

O carvão era de qualidade commum, procedente das Minas de São Jeronymo, em pedra e com já regular exposição ao ar.

O pessoal era composto de 1 cabo foguista, 1 ajudante e 3 carvoeiros, para ambas experiencias de grelhas fixas e rotativas.

Nas ultimas experiencias, apresentaram as grelhas torção apreciavel, fazendo-se necessaria substituição.

As medias das experiencias, foram de 5,k 304 nas grelhas rotativas e de 4,k 771 de carvão, nas grelhas fixas.

Desta época, até novembro, o funcionamento foi irregular. Em dezembro, depois de serem introduzidas novas disposições de discos inteiriços e modificações nas castracas, buxas e motores, o trabalho foi mais preciso e o gasto do combustivel, deste mez, comparado aos anteriores, levando em conta a qualidade do carvão e sua exposição ao ar, foi avaliado em 12 % de beneficio. Este resultado, sem servir de base á um resultado final, presta-se, contudo, a entrever uma phase favoravel á solução do problema da queima do carvão das Minas de São Jeronymo.

Sala das machinas: O funcionamento das machinas, em geral, foi regular, apenas uma pequena avaria na bobinagem de campo do gerador de corrente continua, veio interromper a marcha do serviço.

A machina n.º 4, de corrente alternada, soffreu reparos geraes, durante o mez de março, estes foram: nivelamento geral do conjuncto, substituição do embolo sobrecellente, ajustagem do pino da cruzeta, bronze principal do mancal e reparação do lubrificador. Estes serviços ficaram concluidos em 23 de março, quando foi a machina novamente ligada. O condensador da machina n.º 1, foi desmontado, sendo a tubulação substituida, os restantes foram igualmente desmontados para limpeza e pintura das partes expostas á agua de circulação. A bomba de vácuo do encanamento de sucção, foi reparada em diversas valvulas, substituindo-se tambem nessa occasião o encanamento de protecção.

Quadro de distribuição: Por diversas modificações passaram os paineis de distribuição, mormente nas disposições de linhas e seguranças.

Fiz instalar para-raios, typo *Westinghouse*, nas linhas primarias de ligação das Usinas, evitando as descargas estaticas tão prejudiciaes ás machinas e aos aparelhos.

Devido aos melhoramentos que de futuro deverá passar esta Usina deixei de parte o projecto que tencionava apresentar-vos, para as disposições definitivas da sahida dos conductores geraes, por aguardar a solução final sobre o augmento de capacidade electrica desta Usina.

A canalisação subterranea de supprimento de energia electrica aos guindastes e transbordador, foi reparada e installada n'um canal de concreto com as dimensões de 0,m 80 x 0,m 70 e n'um desenvolvimento de 184 metros, coberto com lages do mesmo material e provido de 5 ventiladores especiaes.

Os conductores em numero de quatro, descansam sobre izoladores chumbados em pinos de ferro e adaptados á vigas de trilhos por meio de porcas.

Cumpre-me assignalar-vos, que desde o mez de março, época em que o cabo subterraneo foi installado, nesta galeria, não foi registrado interrupção alguma proveniente de curto-circuitos.

Edificio: A conservação interna do edificio foi iniciada pela pintura das vigas da sala das caldeiras, seguindo-se as dos geradores.

N'este trabalho empregaram-se dois homens, que concluíram o trabalho em 90 dias.

A pintura externa, foi parte effectuada, dada porém a aproximação da estação invernosa, deixei-a para começal-a novamente em janeiro do anno seguinte.

O estado da chaminé é deficiente, inspirando, segundo revisão effectuada, pela Officina Central, serios cuidados.

As chapas superiores apresentam, em alguns pontos, hexigas que interessam parte consideravel na espessura das mesmas.

A cravação tambem acha-se em parte offendiça, especialmente na parte superior.

Fôram collocados, pela Officina Central, tres estaes dispostos n'um colar a bem da estabilidade do conducto contra os possiveis golpes de vento, tão frequentes nestas paragens.

RÊDE

Innumeros tem sido os reparos effectuados, por esta secção, a qual deve assegurar a distribuição de energia electrica publica e particular.

Especial attenção tenho consagrado á reorganisação das linhas, disposição e classificaçào dos conductores aereos, não perdendo de vista o caracter pratico imprescindivel n'uma rêde complexa e cheia de imprevistos, não só pelas condições athmosphericas, como pela natureza da corrente.

Serviço externo: Fôram attendidas durante o periodo findo: 306 reclamações patriculares e 171 reclamações publicas, conforme o quadro abaixo:

Mezes	Reclam. particulares	Reclam. publicas
Janeiro	—	—
Fevereiro	—	—
Março	57	25
Abril	17	15
Maiio	11	17
Junho	40	16
Julho	35	15
Agosto	35	12

Setembro	48	42
Outubro	28	8
Novembro	20	8
Dezembro	15	13
Total.....	306	171

A media mensal nestes 10 mezes attinge á 30 reclamações particulares ou 1 por dia e 17 reclamações publicas, sendo que, as irregularidades em geral, fôram devido a inutilisação de fuziveis.

Contadores: O serviço dos contadores mereceu especial cuidado, tendo sido regular o serviço de limpeza, conservação e aferição dos aparelhos destinados ao serviço publico e particular.

Os aparelhos são collocados em carga em uma meza especial provida de aparelho padrão, durante 24 horas, findas as quaes, são novamente aferidos e então entregues ao serviço.

Attende esta secção um empregado designado sómente para este mister.

SERVIÇO EXTERNO

Segundo vossa autorisação foi effectuada a installação de luz da Gare, no Sacco da Mangueira e dependencias. Nesta illuminação foi empregada corrente alternada, fornecida por um aparelho transformador de 5.000 wats de capacidade, recebendo tensão primaria da derivação denominada "Casas Pretas". O numero de lampadas, externas, é de oito de 100 velas de efficiencia luminosa, dispostas em braços adaptados aos postes de madeira de 7 metros de altura e 0,m 30 por 0,m 30 de esquadria. A illuminação interna abrange a Gare e o deposito das locomotivas, dispondo de 8 lampadas.

O serviço de remodelação da canalisação aerea do Armazem de Inflammaveis, acha-se em andamento. Fôram dispostos 24 ferros supportes e 72 izoladores, na parte externa do edificio. A illuminação será assegurada por lampadas de 600 velas, dispostas externamente em supportes fronteiros ás janellas. Na disposição dos conductores foi observada medidas de segurança necessarias.

A installação de luz do Quartel da Brigada Militar (Armazem B. 4), foi tambem effectuada durante o periodo findo. A illuminação é assegurada por 16 lampadas de 100 velas, tendo para fonte de energia um transformador de 5.000 wats de capacidade sobre o sector Officinas.

Cabe-me assignalar-vos que o serviço de promptidão nocturna foi sempre attendido com a possivel presteza, pelo pessoal designado.

Canalização primaria: Fôram effectuados reparos nas linhas primarias e installado o seguinte material nos sectores: *Marechal Floriano, 14 de Julho, Iatahy, Rheingantz e Officinas.*

SECTORES	Cruzetas madeira	Pinos de ferro	Izoladores de barro	Linha n.º 4 metros
Marechal Floriano.....	46	138	138	50
14 de Julho.....	42	126	126	—
Iatahy	60	180	180	500
Rheingantz	62	186	186	300
Officinas	10	30	30	—
Total.....	220	660	660	850

Devo adiantar-vos de que os conductores substituidos, fôram motivados pela insufficiencia de secção em face do augmento de carga, nestes sectores.

A disposição adoptada é de um triângulo equilatero, sendo as linhas espaçadas de 0,40, dispostas no topo dos postes, em cruzetas de côr preta.

Devido ás reformas mais urgentes, acharem-se concluidas, sómente houveram duas interrupções de luz no sector 14 de julho, trecho ainda não reparado, um no Boulevard 14 de julho devido a um curto-circuito com uma linha de serie e outro pela ruptura de uma linha no mencionado Boulevard esquina da rua das Trincheiras.

Canalização secundaria: As reformas e disposições adoptadas, nos conductores secundarios, tem assegurado a regularidade deste serviço.

Fôram collocados 250 supportes, 1.000 izoladores de barro em substituição aos chamados ferros de ponta, até então empregados.

A conservação dos transformadores tambem foi atendida com interesse.

Fôram reparados e limpos 8 aparelhos, sendo:

- 5 no sector Rheingantz
- 3 " " Iatahy
- 2 " " Marechal Floriano

e collocaram-se novos aparelhos nos sectores abaixo:

Sector Iatahy.....	} 3 de 10.000 W. de capacidade monoph. lig.	
		} 1 de 5.000 W. " " triphasico
		} 1 de 7.500 W. " " "

14 de Julho	1 de	7.500 W.	"	"	triph. lig.
Rheingantz	1 de	3.000 W.	"	"	monophasico
Officinas	1 de	5.000 W.	"	"	"
Gare de S. Mangueira	1 de	5.000 W.	"	"	"
Central dos Exgottos	1 de	50.000 W.	"	"	triph. lig.

Este ultimo aparelho pertence á Municipalidade, foi feito, sómente a ligação da parte primaria.

Canalisação para os exgottos: Durante o primeiro semestre do anno findo, ficaram concluidas as canalisações de supprimento de energia ás sub-estações I S¹, I S², I S³ e I S⁴ e no segundo sub-estações II S¹, II S² e II S³. A falta de material impediram-me mais rapida conclusão destes serviços, nos quaes empreguei todá boa vontade.

Canalisações especiaes, fóram construidas com o fim de assegurar-se a melhor regularidade possivel no fornecimento de energia a este importante serviço publico.

A disposição adoptada para as installações subterraneas, já tive o prazer de vos enviar croquis detalhado annexo ao relatorio mensal, correspondente ao mez de janeiro, na qual penso ter observado as normas aconselhadas pela technica moderna para distribuções desta natureza.

A distribuição de energia electrica, acha-se distribuida da seguinte forma: A sub-estação I S¹, tem como fonte o transformador de 50.000 W., de capacidade, installado na Central dos Exgottos e a canalisação desenvolve-se n'uma distancia de 800 metros de linha simples disposta em 16 postes de madeira com altura de 6 metros 0,m 20 por 0,m 12 de esquadria, em cruzetas de madeira com 3 pinos e os respectivos izoladores, em numero de 48; As sub-estações I S¹, I S² e I S³, são alimentadas por fonte commum, composta de 3 aparelhos de 10.000 de capacidade, monophasicos ligados em delta. O comprimento total dos conductores, secundarios, attinge á 950 metros de linha simples ou 2.850 metros de conductores total, 11 postes de ferro e 16 cruzetas de ferro cantoneira com 3 pinos e 48 izoladores de barro.

Attendendo-se á posição dos aparelhos no centro da carga, fez-se necessario augmentar-se o comprimento da primaria lateral n'um prolongamento de 120 metros.

A sub-estação I S¹ recebe a energia pelo sector lateral e tem para fonte um aparelho de 5.000 W., de capacidade, triphasico ligado em delta. Os conductores secundarios desenvolvem-se n'uma extensão de 120 metros de linha simples ou 360 de conductor total. Fóram empregados 2 postes de ferro, 6 izoladores e 2 cruzetas de ferro cantoneira para 3 pinos.

As sub-estações I S² e I S³, possuem a fonte commum de energia n'um transformador typo "S. Teixeira Mendes" de 7.500 W., de capacidade, tri-

phasico ligado em delta, recebendo a energia primaria do sector 14 de Julho. As canalisações secundarias desenvolvem-se n'uma extensão de 450 metros de linha simples ou 1.360 de comprimento total, dispostas em 9 cruzetas de ferro cantoneira com respectivos pinos e isoladores, em numero de 27.

O consumo da energia é registrado por meio de contadores triphasicos de 60 cyclos 25 ampéres, dispostos em abrigos nos postes terminaes de cada sub-estação. Os trabalhos de construcção das restantes 4 sub-estações, acham-se em andamento.

Iluminação publica: O fornecimento de energia para este serviço, foi attendido na medida do possivel e si não fôra alguns accidentes occasionados pelos temporaes, nada mais occorreu digno de mensão. Cumpre-me assignalar-vos de que sómente algumas reformas consegui introduzir na disposição das lampadas publicas, isso devido a outros urgentes serviços que se fizeram necessario attende-

O numero de lampadas em 1920 era de 258, assim discriminadas:

10	lampadas	de	1.000	velas.
16	"	de	400	"
13	"	de	200	"
161	"	de	100	"
58	"	de	25	"

O augmento das lampadas publicas em 1921, foi, sómente, de 9 lampadas de 100 velas, perfazendo um total de 267 lampadas.

No mappa annexo melhor podereis vêr suas posições.

Como em tempo tive o prazer de vos propor a substituição dos supports communs nas lampadas de forte intensidade luminosa, fiz installar um envolvero protector, em uma das lampadas de 1.000 velas á rua Marechal Floriano.

A rêde de corrente continua á 500 volts, de alimentação ás series da Cidade Nova, carece de innumeradas reformas, não obstante o fornecimento foi regular e sómente interrompido em 3 noites de temporaes violentos.

Iluminação particular: Sobre este ponto, podereis verificar, detalhadamente, no quadro annexo, o movimento do exercicio de 1921, porém é digno de vos assignalar, que tanto a inspecção de installações como as ligações, transferencias e córtes, fôram sempre attendidos, com interesse, pelos empregados encarregados destes serviços.

Durante o anno, fôram feitas 469 ligações de luz e força, 155 transferencias e 363 córtes contra 435 ligações, 166 transferencias e 242 córtes feitas durante o exercicio de 1920.

Iluminação do porto: Segundo vossa determinação, iniciei as reformas geraes na Illuminação interna do Porto.

Devido a insufficiente capacidade actual, de energia electrica alternada, das Usinas, não foi possível abandonar o systema inadequado, de series á 500 volts. A reconstrucção das linhas, supports e izoladores teve logar em Abril e as primeiras duas series, collocadas entre os Armazens de 1.^a e 2.^a fila, ficaram concluidas em 25 do mesmo mez. Os trabalhos nas canalisações das series, na parte fronteira ao caes, acha-se em andamento já estando a do armazem A. 1 em funcionamento.

Trolley: Durante o periodo decorrido, muitas fôram as reparações e modificações introduzidas na linha aerea de alimentação dos bondes electricos, entre ellas são digno de menção a construeção de uma nova curva á rua Riachuelo-Correio Velho; curva de acesso ao Porto Velho; linha Aquidaban-Praça da Caridade-Marechal Floriano; substituição do conductor da rua Marechal Floriano; reparos na linha das ruas 24 de Maio, Rheingantz e Marechal Deodoro e a construeção da linha Poester-Matadouro n'um desenvolvimento de 2.500 metros lineares, comportando 3 desvios, sendo um de 92 metros, um com 67 metros e um com 80 metros lineares. A disposição, embora provisoria, offerece a segurança necessaria ao serviço regular do trafego.

O estado do conductor é em geral bom, carecendo, contudo, de algumas modificações e substituições dos estaes de segurança e tambem dos collares de ferro collocados nos postes, reformas estas, que serão effectuadas no periodo annual seguinte.

Pintura de postes: Teve logar á 7 de dezembro de 1920 o inicio da pintura dos postes, empregando-se o zarcão, cimento, oleo de linha crú e seccante, conforme receita fornecida á essa Direcção Geral pela Capitania do Porto, desta Cidade.

Fôram raspados e pintados, com a referida tinta, 703 postes de ferro, assim distribuidos:

Janeiro e Fevereiro. —

rua Marechal Deodoro.....	39	postes
fundos da E. Central.....	2	"
Boulevard B. Macedo.....	11	"
rua Senador Corrêa.....	17	"
rua 24 de Maio.....	37	"
rua Urugtayana	35	"
rua 20 de Fevereiro.....	13	"
rua Marquez de Caxias.....	20	"
rua General Victorino.....	18	"
rua 24 de Maio.....	18	"
Total.....	210	postes

Março. —

Porto Velho.....	1 poste
rua V. Almirante Abreu.....	26 postes
rua Ipiranga	6 "
rua Uruguayana	16 "
Avenida Uruguayana.....	26 "
area da Usina do Porto.....	6 "
Avenida Honorio Bicalho.....	17 "
rua Iatahy	2 "
rua 24 de Maio.....	7 "
rua Rheingantz	55 "
rua Christovão Colombo.....	12 "
Boulevard Carlos Pinto.....	24 "
Total.....	198 postes

Dezembro de 1920. —

rua Marechal Floriano.....	76 postes
rua Aquidaban	55 "
praça São José do Norte.....	6 "
rua General André.....	27 "
rua Barroso	5 "
rua Riachuelo	30 "
rua V. Paranaguá.....	8 "
rua General Canabarro.....	2 "
rua 20 de Fevereiro.....	3 "
rua 24 de Maio.....	4 "
rua General Osorio.....	16 "
rua Marechal Deodoro.....	10 "
rua Ewbank	3 "
rua Andradas	8 "
rua Francisco Marques.....	18 "
rua General Netto.....	9 "
rua General Bacellar.....	13 "
no Novo Porto.....	2 "
Total.....	295 postes

Para attender a este serviço organizei duas turmas compostas cada uma de 1 capaz, 4 pintores e 3 raspadores. A media diaria de postes pintados com duas applicações de tinta, foi de 6.

GALPÃO DOS BONDES

Material rodante: As reparações geraes de que carecia o material rodante, fôram attendidas com a necessaria presteza, bem como a construcção de tres carros novos, typo fechado.

As avarias registradas no trafego tem diminuido sensivelmente, assim como aquellas ocasionadas pela má revisão nocturna.

Durante o periodo findo, fôram collocados no trafego, completamente reformados e pintados os carros motores ns. 9, 13, 15, 19, 27, 42 e 43, os de ns. 40 e 41 já haviam sido reparados no anno anterior, além destes deu sahida á 2 de outubro o novo carro n.º 45.

Com acquisição das engrenagens suissas "MAAG", chegadas em 30 de dezembro de 1920, poudo melhorar a situação, até então, critica, assegurando immediatamente o trafego com os carros motores ns. 40, 41, 43, 44 e 27.

O emprego destas engrenagens, apesar de seu custo elevado, não foi satisfactorio, como podeis vêr pelos dados detalhados que forneço no quadro anexo.

Reboques: O estado do material destes vehiculos é em geral satisfactorio, apenas a conservação das pinturas deixa a desejar.

Durante o periodo annual fôram pintados sómente 2 carros e attendidas algumas reparações nos bancos, engates e rodados.

Afim de assegurar-se a regularidade da illuminação destes vehiculos foi confectionado uma tomada de corrente com disposição especial, offerecendo as seguranças necessarias.

Trafegaram, durante o anno, os carros reboques ns. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 e 16 e os carros para operarios, ns. 31 e 32. Exposição detalhada sobre o estado destes vehiculos, encontrareis no quadro anexo a este relatorio.

Locomotivas electricas: Attenderam o serviço de carga, durante o periodo findo, as 3 locomotivas electricas ns. 71, 80 e 81. Os reparos soffridos pela primeira fôram geraes, tendo a ultima estado recolhida pela falta de engrenagens, as restantes apesar de carecerem reparos, trafegaram regularmente sem incidente digno de nota.

Com a electrificação da linha Poester-Matadouro e a suppressão da tracção muar naquella linha, fez-se necessario collocar em serviço a n.º 70, que se achava recolhida por falta de engrenagens, afim de attender o transporte de carne.

A confecção de engrenagens de bronze, pêla Officina Central, veio permittir collocar-a em trafego.

Caçambas e ballastreiras: Fôram reparadas, durante o anno, 27 caçambas para o transporte de carvão e cinzas; 6 plataformas de 2 ½ T. para o transporte de lenha; e 3 wagões de 5 T. e 2 ballastreiras para o transporte de cargas.

Annexo encontrareis o quadro discriminativo do estado deste material.

Transporte de carne: Attenderam este serviço os carros ns. 202, 203 e 204,

os quaes soffreram, periodicamente, reparos geraes, principalmente na pintura interna.

A construcção do ultimo destes carros, foi por vós autorizada em carta n. 8 de 8 de junho de 1920, ficando concluido em outubro do mesmo anno, quando foi entregue ao trafego.

Este serviço, que era attendido, até 14 de novembro, pela tracção muar, passou naquella data a ser comboiada pelas zorras electricas.

Vehiculos á tracção muar: Acha-se recolhido, desde 14 de novembro, o carro typo aberto, que fazia o serviço de transporte de passageiros na linha Poester-Matadouro.

Cocheiras: As reformas introduzidas nos estabulos, em julho, fôram sufficientes para attender as necessidades do serviço.

Em 14 de novembro, fez-se necessario uma redução de animaes muares, pela suppressão da tracção animal na linha Poester-Matadouro.

A este respeito tive occasião de vos apresentar parecer em carta n.º 357 de 16 de novembro.

Edificio: Innumeras reformas e modificações fôram introduzidas neste proprio, salientando-se, entre ellas a cobertura do telhado empregando-se telha galvanisada; a collocação de vidraças nas Thesnson Schead a reparação das tallas de visita, supprindo-as com a necessaria illuminação; a confecção de uma grade protectora para os portões de entrada e concertos nos existentes cercados de madeira, que limitam as dependencias desta secção. Além destas reformas foi construido, na parte fronteira aos estabulos, uma bacia com necessario escoamento, destinada á lavagem dos carros de transporte de carne.

VIA PERMANENTE

Os serviços attendidos por esta secção, fôram os seguintes:

Construcção da curva de acesso ao Porto Velho e da Alfandega-Correio Velho; consrueção de dois desvios, um na rua Visconde de Paranaguá e outro no Boulevard 14 de Julho entre o Boulevard Carlos Pinto e a rua Marechal Deodoro; remoção da linha Ewbank-Riachuelo e nivelamento das linhas Marechal Deodoro, Parque, Novo Porto e Maccga, além de outros pequenos reparos em tallas, etc.

Com o fim de evitar-se extraviõ de corrente, tenho empregado as ligações de trilhos confeccionadas pela Officina Central, segundo um croquis que já tive o prazer de vos enviar.

Apezar da constante conservação que tenho mantido, muitas são as reformas que se fazem necessarias attender, especialmente nas agulhas e cruzamentos.

Foi substituido o cruzamento da Estrada de Ferro com os Bondes no trecho fronteiro ao Cemiterio.

A revisão das chaves, em geral, foi effectuada em novembro, época em que o trafego se torna mais intenso.

Afim de seleccionar o material espalhado, fiz construir uma pequena casa, na parte sul do terreno da Usina da Cidade, provida de armarios, divisões, etc.

O comprimento total de linha trafegada é de 19.360 m. l., além dos seguintes desvios particulares:

Fabrica Leal, Santos & Cia. (2 desvios)
 Sté Française de Dragages (não electrificado)
 Cia. Tecelagem Italo Brasileira
 Cia. União Fabril
 Lucio de Oliveira Souto
 Estação Maritima (deposito)
 Cooperativa de Consumo do Estado
 Fabrica de Cerveja de Anselmi & Schmitt
 Fabrica de Conservas Rio Grandense
 Barraca Fraeb & Cia.
 e 15 desvios em trafego, medindo 1.130 m. l.

Linha Poester-Matadouro: Na construcção desta linha, num desenvolvimen-
 to de 2.500 m. l., para leito tem sido empregado as cinzas fornecidas pelas Usinas.

Attendendo ao escoamento necessario ás aguas pluviaes, fôram construidos 9
 (nove) boeiros de pedra.

A verba para a construcção desta nova linha, foi orçada em 141:015\$659,
 sendo, entretanto, dispendida a importancia de 183:139\$322 dando um excesso
 de Rs. 41:123\$673, cuja differença abaixo vos discrimino detalhadamente.

	Orçado	Dispendido	Differença
Trilhos	77:000\$000	102:451\$575	25:451\$575
Dormentes	11:750\$000	18:507\$070	6:757\$070
Lastro	4:700\$000	4:700\$000	—
Mão de obra	5:875\$000	23:638\$485	17:763\$485
	99:325\$000	149:297\$130	49:972\$130
2 desvios.....	—	9:226\$730	9:226\$730
Total.....	99:325\$000	158:523\$860	59:198\$860

* R. B.

Fio para trolley.....	7:400\$000	7:330\$325	69\$675
Postes de madeira.....	6:110\$000	7:350\$000	1:240\$000
Arame galvanizado	400\$000	1:000\$000	600\$000
Ligações electricas	1:292\$200	1:400\$000	107\$800
Orelhas, castanhas, etc.....	750\$400	900\$000	149\$600
Mão de obra.....	1:000\$000	886\$750	113\$250
Total.....	16:952\$600	18:867\$075	1:914\$470
Total geral.....	116:277\$600	177:390\$935	61:113\$335
Ferramentas	5:813\$880	748\$397	5:065\$483
Imprevistos	122:091\$480	178:139\$332	56:047\$852
Administração	6:104\$574	—	6:104\$574
Total geral.....	128:196\$054	178:139\$332	49:943\$278
Total geral.....	12:819\$605	5:000\$000	7:919\$605
Total geral.....	141:015\$659	183:139\$332	41:123\$673

ABRIGO DO APONTADOR

Conforme vossa autorização, fiz construir um pequeno abrigo destinado ao livro do ponto do pessoal mensal e diarista e escriptorio do apontador.

O abrigo tem de dimensões 1,m 80 quadrados por 2,m 60 de altura e 0,m 60 do solo, construido de madeira de soalho, forrado, interiormente, com taboas de fôrro, contem 3 aberturas lateraes e a respectiva porta.

O mobiliario consta de escrivaninha, armario e caixa colleccionadora das fichas do pessoal das diversas secções, contem esta, disposição especial para controlle de presença do pessoal diarista.

ORÇAMENTO

Segundo os dados fornecidos pelo quadro anexo, a despesa no periodo annual, foi de Rs. 1.761:012\$336, sendo que, nesta importancia figura o combustivel com o preço de sahida do Almojarifado.

ANNEXOS

Junto encontrareis quadros demonstrativos dos diversos serviços, desta directoria, e nos quaes procurei detalhar o que me era possível.

CONCLUSÃO

Terminando o presente relatório, julgo vos ter posto ao corrente dos principaes serviços occorridos durante o periodo de 1921, esperando que S. S. preencha alguma involuntaria falta que nelle se encontre.

Saude e Fraternidade

Kramer Lima
Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS

QUADRO DOS FUNCIONARIOS DURANTE O EXERCICIO DE 1921

N.º de ordem	NOMES	CATEGORIA	NOMEAÇÃO				Data do comprom.	Data em que entrou em exercicio	OBSERVAÇÕES
			Data	Decreto	Acto	Portaria			
1	João Kramer Lima.....	Director	10-5-920	—	69	—	19-5-920	—	
2	João Meirelles Leite.....	3.º Escripturnario	8-4-920	2.539	—	—	8-4-920	—	
3	Estanislau Grabiski.....	Chefe das Usinas	15-5-920	2.561	—	—	27-5-920	—	
4	Joaquim Encarnação Junior.....	Electricista	—	—	—	—	—	—	Exerceu o cargo, como diarista, até 8 Fevereiro, sendo exonerado.
5	Ataliba Cruz.....	Encar. M. Rodante	24-6-921	—	148	—	12-7-921	—	Exerceu o cargo, como diarista, de 13 Fevereiro até 23 Junho.
6	José Frizzo.....	”	15-5-920	2.561	—	—	27-5-920	—	
7	João Borba.....	Apontador	8-4-920	—	—	478	8-5-920	—	
8	Manoel Fernandes.....	Encarregado Via Permanente	7-3-921	—	—	397	23-4-921	—	Exerceu interinamente o cargo, como aproveitado da Cie. Française, tendo sido nomeado á 7-3-921.
9	Pedro Simões.....	Jardineiro do Parque	8-4-920	—	—	477	8-5-920	—	

303

Rio Grande, 15 de março de 1922

Kramer Lima
Director

João Meirelles Leite
3.º Escripturnario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE ENTRADAS E SAHIDAS DO PESSOAL DIARISTA DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	USINAS				GALPAO DOS BONDES				REDE				CONSERVAÇÃO LINHAS			
	Exist.	Entradas	Sahidas	Ficaram	Exist.	Entradas	Sahidas	Ficaram	Exist.	Entradas	Sahidas	Ficaram	Exist.	Entradas	Sahidas	Ficaram
Janeiro	40	2	—	42	55	6	5	56	28	24	14	38	19	7	12	14
Fevereiro	42	—	—	42	56	—	4	52	38	7	11	34	14	5	—	19
Março	42	1	—	43	52	4	—	56	34	11	8	37	19	3	3	19
Abril	43	—	1	42	56	2	2	56	37	3	14	26	19	4	3	20
Maió	42	5	1	46	56	2	1	57	26	3	3	26	20	26	3	43
Junho	46	1	1	46	57	1	—	58	26	4	4	22	43	9	10	42
Julho	46	1	1	46	58	1	2	57	22	2	2	22	42	7	7	42
Agosto	46	—	1	45	57	1	1	57	22	—	1	21	42	8	1	49
Setembro	45	2	—	47	57	—	—	57	21	1	—	22	49	2	3	48
Outubro	47	1	—	48	57	—	3	54	22	1	1	22	48	5	1	52
Novembro	48	3	—	51	54	—	1	53	22	—	1	21	52	3	7	48
Dezembro	51	—	—	51	53	1	3	51	21	3	—	24	48	—	2	46
Total.....	538	16	5	549	668	18	22	664	319	55	59	315	455	79	52	482

305

Rio Grande, 15 de março de 1922

Kramer Lima
Director

João Meirelles Leite
3.º Escripturario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS
 QUADRO DEMONSTRATIVO DO CONSUMO DE LAMPADAS ELECTRICAS, DURANTE O EXERCICIO DE 1921

SECÇÕES	25 velas	32 velas	50 velas	100 velas	200 velas	400 velas	600 velas	1.000 velas	TOTAL	OBSERVAÇÕES
Iluminação Publica.....	121	—	—	885	158	117	18	51	1.350	
" Porto Novo.....	5	—	—	6	94	2	33	—	140	
" Porto Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	24	24	Consumo de 8 mezes.
Armazem de Inflammaveis.....	—	—	—	—	43	—	—	—	43	" " 9 "
Deposito de Carvão.....	6	—	—	—	4	—	—	—	10	" " 2 "
Usina do Porto.....	—	—	50	22	17	9	11	1	110	" " 10 "
Usina da Cidade.....	4	—	33	2	7	9	—	—	55	" " 10 "
Galpão dos Bondes.....	—	105	—	40	—	16	—	—	161	" " 10 "
Bondes e Zorras.....	—	597	—	—	—	—	—	—	597	" " 10 "
Quartel da Brigada Militar.....	—	—	—	20	—	—	—	—	20	" " 3 "
Total.....	136	702	83	975	323	153	62	76	2.510	

307

Kramer Lima
 Director

Rio Grande, 15 de março de 1922

3.º Escripturario
 João Meirelles Leite

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS
 QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE CARVÃO DE FORJA, DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	USINA DO PORTO				USINA DA CIDADE				GALPÃO DOS BONDES			
	Saldo anterior	Entradas ks.	Consumo ks.	Saldo ks.	Saldo anterior	Entradas ks.	Consumo ks.	Saldo ks.	Saldo anterior	Entradas ks.	Consumo ks.	Saldo ks.
Janeiro	475	—	60	415	345	—	30	315	405	3.000	2.875	530
Fevereiro	415	—	35	380	315	—	50	265	530	2.000	2.100	430
Março	380	—	100	280	265	—	40	225	430	2.000	2.350	80
Abril	280	—	20	260	225	—	110	115	80	4.000	3.600	480
Maió	260	—	50	210	115	—	100	15	480	2.000	2.300	180
Junho	210	—	150	60	15	500	280	235	180	2.000	1.980	200
Julho	60	500	150	410	235	500	365	370	200	4.000	3.880	320
Agosto	410	—	250	160	370	—	120	250	320	2.000	2.150	170
Setembro	160	500	350	310	250	—	80	170	170	4.000	3.850	320
Outubro	310	—	165	145	170	—	65	105	320	2.000	2.300	20
Novembro	145	—	140	5	105	—	50	55	20	4.000	3.770	250
Dezembro	5	500	380	125	55	500	235	320	250	4.000	4.100	150
Total.....	—	1.500	1.850	—	—	1.500	1.525	—	—	35.000	35.255	—

309

Rio Grande, 15 de março de 1922

Kramer Lima
Director

3.º Escripturario
João Meirelles Leite

DIRECCAO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS
QUADRO COMPARATIVO DO GASTO DE ENGRENAGENS E PINHÕES MAAG E LIGHT PELOS BONDES ELECTRICOS

ENGRENAGENS							PINHÕES						OBSERVAÇÕES
N.º do carro	Quantidade	Dias de trabal.	Klm. percorr.	Peso colloca.	Peso retirado	Diff.	Quantidade	Dias de trabal.	Klm. percorr.	Peso colloca.	Peso retirado	Diff.	
ENGRENAGENS MAAG													
40	2	79	17.400	k 79,500	k 78,-	k 1,500	2	36	7.941	k 7,800	k 6,-	k 1,800	A engrenagem ainda continúa em serviço.
41	2	78	11.946	79,300	78,200	1,100	2	40	9.126	7,900	6,100	1,800	
43	2	99	25.916	79,200	—	—	2	42	15.994	7,900	5,900	2,-	
27	2	108	29.264	79,500	78,300	1,200	2	43	18.659	7,700	5,300	1,900	
ENGRENAGENS LIGHT													
40	2	127	30.620	k 86,-	—	—	2	59	14.225	k 5,700	k 4,650	k 1,050	A engrenagem ainda continúa em serviço.
27	2	166	40.200	87,-	—	—	2	62	15.014	5.500	4,300	1,200	A engrenagem ainda continúa em serviço.

311

Kramer Lima
Director

Rio Grande, 15 de março de 1922

João Meirelles Leite
3.º Escripturario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS

Quadro demonstrativo do movimento de Forragem, na cocheira do galpão dos bondes, durante o exercicio de 1921

MEZES	MILHO (kilo)				ALFAFA (kilo)				CAPIM (feixe)				OBSERVAÇÕES
	Saldo anterior	Entradas	Consumo	Saldo	Saldo anterior	Entradas	Consumo	Saldo	Saldo anterior	Entradas	Consumo	Saldo	
Janeiro	—	2.400	1.408	992	—	4.065	1.220	2.845	—	29.450	29.450	—	Existiam 17 muares.
Fevereiro	992	1.140	1.148	984	2.845	—	1.620	1.225	—	26.600	26.600	—	" 17 "
Março	984	1.200	1.434	750	1.225	1.844	1.735	1.334	—	19.850	19.850	—	Morreu 1 muar.
Abril	750	1.200	1.300	650	1.334	1.977	1.682	1.629	—	27.000	27.000	—	Existiam 16 muares.
Maió	650	1.200	1.250	600	1.629	1.810	1.628	1.811	—	17.200	17.200	—	" 16 "
Junho	600	1.200	1.250	550	1.811	—	1.755	56	—	12.000	12.000	—	" 16 "
Julho	550	1.200	1.350	400	56	1.269	1.325	—	—	12.400	12.400	—	" 16 "
Agosto	400	1.200	1.250	350	—	1.142	1.142	—	—	12.400	12.400	—	" 16 "
Setembro	350	1.200	950	600	—	2.675	1.497	1.178	—	12.000	12.000	—	" 16 "
Outubro	600	1.200	1.550	250	1.178	1.562	1.628	1.112	—	10.400	10.400	—	" 16 "
Novembro	250	1.200	1.450	—	1.112	1.550	1.568	1.094	—	12.000	12.000	—	" 16 "
Dezembro	—	1.200	690	510	1.094	1.704	1.470	1.328	—	12.400	12.400	—	" 16 "
Total.....	—	15.540	15.030	—	—	19.598	18.270	—	—	203.700	203.700	—	A' 26 do mez, fôram postos em leilão 11 muares que eram empregados no transporte de carne do Matadouro.

Kramer Lima
Director

313
Rio Grande, 15 de março de 1922
3.º Escripuario
João Meirelles Leite

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS
 QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE CLIENTES DE LUZ E FORÇA, DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	Numero de clientes		LIGAÇÕES				DESLIGAÇÕES								Clientes existentes		Diferença		OBSERVAÇÕES
	Luz	Força	Novas		Transferidas		Requisitadas		Para transferencia		Por falta de pagamento		Por fraude		Luz	Força	Luz	Força	
			Luz	Força	Luz	Força	Luz	Força	Luz	Força	Luz	Força	Luz	Força					
Janeiro	2.324	130	22	2	14	2	15	3	14	2	—	—	1	—	2.330	129	+ 6	— 1	
Fevereiro	2.330	129	21	4	11	1	31	1	11	1	—	—	—	—	2.319	132	— 11	+ 3	
Março	2.319	132	40	3	12	3	21	1	12	3	14	1	—	—	2.324	133	+ 5	+ 1	
Abril	2.324	133	40	2	18	1	20	1	18	1	2	—	—	—	2.342	134	+ 18	+ 1	
Maio	2.342	134	40	5	11	2	26	4	11	2	6	—	—	—	2.350	135	+ 8	+ 1	
Junho	2.350	135	47	—	6	—	16	2	6	—	12	—	—	—	2.368	133	+ 18	— 2	
Julho	2.368	133	53	4	18	2	29	—	18	2	3	—	—	—	2.369	137	+ 1	+ 4	
Agosto	2.369	137	31	3	11	2	18	—	11	2	3	—	—	—	2.379	140	+ 10	+ 3	
Setembro	2.379	140	36	1	9	2	17	3	9	2	3	—	—	—	2.395	138	+ 16	— 2	
Outubro	2.395	138	38	5	8	1	17	2	8	1	2	—	—	—	2.410	141	+ 15	+ 3	
Novembro	2.410	141	31	2	9	1	22	3	9	1	9	1	4	—	2.409	139	— 1	— 2	
Dezembro	2.409	139	55	4	11	—	35	5	11	—	1	—	6	—	2.422	138	+ 13	+ 1	
Total	—	—	434	35	138	17	267	25	138	17	56	2	13	—	—	—	+ 98	+ 8	
Total em 1920.....	—	—	428	7	159	7	225	7	159	7	5	1	4	—	—	—	+194	— 1	

Kramer Lima
Director

Rio Grande, 15 de março de 1922

João Meirelles Leite
3.º Escripturario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO
ELECTRICAS

QUADRO DEMONSTRATIVO DO ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE —
CARROS PARA PASSAGEIROS — EM 31 DE DEZEMBRO DE 1921

CARROS				ENGRENAGENS				OBSERVAÇÕES
N.º	Typo	Em trafego	Em reparação	Maag	Light	Velhas	e/Falta	
40	Fechado	"			"			
41	"	"			"			
42	"	"			"			
43	"		"	"				
44	"	"			"			Em reparação geral.
45	"	"			"			
46	"							
47	"							Em construcção.
1	Aberto	"			"			
2	"		"				"	Vai passar á reboque.
7	"	"				"		
9	"	"				"		
11	"	"			"			
13	"	"			"			
15	"	"				"		
17	"	"				"		
19	"	"			"			
27	"	"		"				
2	Reboque	"						Em bom estado de pintura.
4	"							" " " " "
6	"							" mau " " "
8	"							" " " " "
10	"							" bom " " "
12	"							" " " " "
14	"							" mau " " "
16	"							" " " " "
31	Operario							" " " " "
32	"							" " " " "
33	"							" " " " "
34	"							Em construcção.

317

Kramer Lima

Director

Rio Grande, 15 de março de 1912

João Meirelles Leite
3.º Escripturario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO
ELECTRICAS

QUADRO DEMONSTRATIVO DO ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE — CARROS
PARA TRANSPORTES — EM 31 DE DEZEMBRO DE 1921

GIRAFAS		PLATAFORMAS DE 2.5 T		WAGÕES DE 5 T.		BALLASTREIRAS		OBSERVAÇÕES
em tráfego	em reparação	em tráfego	em reparação	em tráfego	em reparação	em tráfego	em reparação	
1	—	101	—	150	—	20	—	
2	—	102	—	151	—	21	—	
3	—	103	—	152	—	22	—	
4	—	104	—	153	155	23	—	
5	—	105	106	156	—	24	—	
6	—	—	107	157	—	25	—	
7	—	—	—	—	158	26	—	
8	—	108	—	159	—	—	—	
9	—	—	109	160	—	—	27	
10	—	—	110	—	161	—	28	
11	—	111	—	—	162	—	29	
12	—	—	112	—	163	—	—	
13	—	113	—	—	164	—	—	
14	—	114	—	—	165	—	—	
15	16	—	—	—	166	—	—	
18	17	—	—	—	167	—	—	
19	—	—	—	—	168	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	
22/25	26/27	—	—	—	—	—	—	
28/38	—	—	—	—	—	—	—	
34	4	9	5	8	10	7	3	

ZORRA n.º 70 Em tráfego com engrenagens novas.
 " n.º 71 " " " " "
 " n.º 80 " " " " "
 " n.º 81 " " " " "

319

Kramer Lima

Director

Rio Grande, 15 de março de 1912

João Meirelles Leite
3.º Escripturario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS
 QUADRO DEMONSTRATIVO DA PRODUCCÃO DO KWHORA NAS "USINAS" DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	COMBUSTIVEL CONSUMIDO					KWHORAS			CONSUMO POR KWHORAS		
	CARVÃO (kilo)			Lenha m ³	Total ks.	produzidos	perda	Total utilisado	Carvão ks.	Lenha dm ³	Total ks.
	nacional	americano	Total								
USINA DO PORTO											
Janeiro	905.235	39.400	1.015.555	72, ⁸⁸⁴	1.036.407	155.286			6,5399	0,4699	6,6741
Fevereiro	661.150	8.600	685.230	455	815.230	145.988			4,6937	3,1167	5,5842
Março	567.430	—	567.430	945, ⁹⁰⁰	837.687	152.043			3,7320	6,2214	5,5095
Abril	305.260	—	305.260	963	580.402	110.690			2,7577	8,6999	5,2434
Maió	553.600	—	553.600	1.720	1.045.030	189.478			2,9217	9,0775	5,5153
Junho	764.780	—	764.780	839	1.004.494	195.610			3,9097	4,2891	5,1351
Julho	893.200	—	893.200	522	1.042.343	192.594			4,6377	2,7103	5,4121
Agosto	1.036.910	5.400	1.052.030	—	1.052.030	175.053			6,0097	—	6,0097
Setembro	929.690	—	929.690	—	929.690	159.006	7.370	176,889	5,8469	—	5,8469
Outubro	934.000	—	934.000	191	988.572	169.719	5.226	168,992	5,5032	1,1254	5,8247
Novembro	785.870	—	785.870	419	905.584	160.577	2.083	206,241	4,8940	2,6093	5,6395
Dezembro	932.800	—	932.800	551	7.090.228	188.316	13.322	209,953	4,9533	2,9259	5,7893
Total	9.269.925	53.400	9.419.445	6.678, ⁸⁸⁴	11.327.697	1.994.360	5.064	227,074	4,7230	3,3489	5,6798
USINA DA CIDADE											
Janeiro	208.250	3.300	217.490	36	227.775	28.973	4.832	225,450	7,5066	1,2425	7,8616
Fevereiro	176.800	3.900	187.720	131	225.148	28.230	4.633	207,192	6,6496	4,6404	7,9754
Março	336.480	—	336.480	142	377.052	56.281	3.824	219,271	5,9785	2,5230	6,6993
Abril	450.170	—	450.170	1.118	769.598	112.585	2.795	202,932	3,9984	9,9302	6,8356
Maió	68.150	—	68.150	1.000	353.864	42.660	5.491	214,939	1,5970	23,4412	8,2945
Junho	—	—	—	1.055	301.430	40.997	65.386	2.518,460	—	25,7335	7,3524
Julho	115.140	—	115.140	592	284.283	41.072			2,8016	14,4137	6,9198
Agosto	375.700	—	375.700	186	428.843	55.229			6,8025	3,3677	7,7648
Setembro	395.200	—	395.200	—	395.200	52.819			7,4821	—	7,4821
Outubro	364.660	—	364.660	60	381.803	53.376			6,8319	1,1241	7,1531
Novembro	275.770	—	275.770	246	346.055	45.150			6,1078	5,4485	7,6645
Dezembro	104.960	—	104.960	535	257.817	32.114			3,2683	16,6594	8,0281
Total	2.871.280	—	2.891.440	5.101	4.348.868	589.486	—	—	4,9050	8,6533	7,3773

323

OBSERVAÇÃO: Uma tonelada de carvão americano é igual á Uma tonelada e oitocentos kilos de carvão nacional.
 Uma tonelada de carvão nacional é igual á Tres metros cubicos e meio de lenha.

Kramer Lima
 Director

Rio Grande, 15 de março de 1922

João Meirelles Leite
 3.º Escripturnario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS

QUADRO DEMONSTRATIVO DA ENTRADA E CONSUMO DE LUBRIFICANTES, NAS USINAS, DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	KWH produz.	OLEO (lts.)				ESTOPA		CONSUMO POR KWHORA			KWH produz.	OLEO (lts.)				ESTOPA		CONSUMO POR KWHORA			
		de machina		de cylindro		Ent.	Cons.	OLEO (lts.)		Estopa		de machina		de cylindro		Ent.	Cons.	OLEO (lts.)		Estopa	
		Ent.	Cons.	Ent.	Cons.			ks.	machina			cylindro	ks.	Ent.	Cons.			Ent.	Cons.		ks.	machina	cylindro	ks.
						Ent.	Cons.			Ent.						Cons.	Ent.			Cons.	
		USINA DO PORTO										USINA DA CIDADE									
Janeiro	155.286	600	455	600	581	200	72	0,0035	0,0037	0,00046	28.973	200	81	—	30	—	30	0,0031	0,0010	0,00103	
Fevereiro	145.988	200	464	400	489	—	75	0,0031	0,0033	0,00052	28.230	200	85	200	36	—	28	0,0030	0,0012	0,00099	
Março	152.043	600	489	600	482	—	74	0,0032	0,0031	0,00048	56.281	—	140	—	43	50	31	0,0024	0,0007	0,00055	
Abril	110.690	200	371	600	381	100	109	0,0033	0,0034	0,00099	112.585	200	189	—	81	—	30	0,0017	0,0007	0,00026	
Maió	189.478	600	506	600	526	100	66	0,0026	0,0027	0,00034	42.660	200	116	200	41	—	32	0,0027	0,0009	0,00074	
Junho	195.610	600	498	600	493	50	84	0,0025	0,0025	0,00042	40.997	200	123	—	40	100	30	0,0030	0,0009	0,00073	
Julho	192.594	600	522	600	534	100	99	0,0026	0,0027	0,00051	41.072	—	145	—	57	100	35	0,0035	0,0014	0,00085	
Agosto	175.053	600	470	600	517	100	90	0,0026	0,0029	0,00051	55.229	400	188	200	74	—	31	0,0030	0,0013	0,00050	
Setembro	159.006	400	360	400	397	100	74	0,0022	0,0025	0,00046	52.819	—	157	—	65	—	30	0,0027	0,0012	0,00056	
Outubro	169.719	400	329	400	407	100	84	0,0019	0,0024	0,00049	53.376	200	141	—	63	—	30	0,0026	0,0011	0,00058	
Novembro	160.577	400	281	400	377	—	76	0,0017	0,0023	0,00047	45.150	200	117	200	58	100	30	0,0025	0,0012	0,00066	
Dezembro	188.316	400	343	400	394	100	60	0,0018	0,0021	0,00031	32.114	200	88	—	49	—	31	0,0027	0,0015	0,00096	
Total.....	1.994.360	5.600	5.088	6.200	5.578	950	963	0,0025	0,0028	0,00048	589.486	2.000	1.570	800	637	350	368	0,0026	0,0011	0,00062	

Kramer Lima
Director

Rio Grande, 15 de março de 1921

João Meirelles Leite
3.º Escripturnario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPEZAS DE MÃO DE OBRA, ALMOXARIFADO E OFFICINA CENTRAL DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	MÃO DE OBRA				ALMOXARIFADO						Officina Central	Serviços feitos por Directorias	TOTAL GERAL
	Mensaes	Diaristas	Licenciados	Total	Material	Lenha	Carvão	Total	Devoluções	Total			
Janeiro	3:456\$333	34:822\$545	242\$555	38:321\$433	37:322\$915	1:119\$840	49:249\$880	87:692\$635	27\$000	87:665\$635	2:315\$400	2:775\$827	131:278\$295
Fevereiro	3:294\$122	32:603\$784	79\$980	35:977\$886	17:405\$910	6:100\$000	41:319\$670	64:825\$580	—	64:825\$580	742\$855	2:886\$058	104:432\$379
Março	3:336\$333	36:635\$063	79\$980	40:051\$376	29:244\$760	10:929\$000	48:090\$640	88:264\$400	360\$420	87:903\$980	528\$216	1:687\$493	130:171\$065
Abril	3:388\$833	35:692\$742	—	39:081\$575	23:585\$560	21:840\$000	41:182\$200	86:607\$760	1:954\$780	84:652\$980	2:033\$182	1:735\$900	127:503\$637
Maió	3:392\$133	35:397\$518	404\$840	39:194\$491	37:508\$250	26:750\$000	27:697\$280	91:955\$530	1:684\$100	90:271\$430	4:232\$096	1:850\$052	135:548\$069
Junho	3:388\$833	36:155\$561	—	39:544\$394	40:382\$485	20:240\$000	40:295\$840	100:918\$325	6:980\$900	93:937\$425	4:851\$645	2:713\$637	141:047\$101
Julho	3:736\$435	36:362\$600	—	40:099\$035	49:659\$520	11:060\$000	65:572\$520	126:292\$040	664\$570	125:627\$470	3:761\$234	3:553\$265	173:041\$004
Agosto	3:948\$099	37:944\$162	—	41:892\$261	26:246\$210	—	96:315\$960	122:562\$170	3:044\$980	119:517\$190	1:339\$279	2:917\$910	165:666\$640
Setembro	3:958\$833	35:409\$289	251\$540	39:619\$662	116:887\$340	—	35:659\$000	152:546\$340	4:438\$300	148:108\$040	828\$980	1:128\$640	189:685\$322
Outubro	3:992\$133	37:322\$086	242\$720	41:556\$939	26:552\$025	2:150\$000	95:097\$080	123:799\$105	—	123:799\$105	5:110\$292	1:501\$473	171:967\$809
Novembro	3:978\$833	36:304\$079	615\$632	40:898\$544	33:380\$215	6:710\$000	60:581\$040	100:671\$255	2:108\$730	98:562\$525	3:020\$963	1:975\$487	144:457\$519
Dezembro	3:987\$133	37:375\$270	130\$496	41:492\$899	52:657\$495	11:710\$000	44:850\$000	109:217\$495	6:963\$830	102:259\$665	968\$241	1:492\$691	146:213\$496
Total.....	43:858\$053	432:024\$699	2:047\$743	477:930\$495	490:832\$685	118:608\$840	645:911\$110	1.255:352\$635	28:227\$610	1.217:131\$025	29:732\$383	26:218\$433	1.761:012\$336

Kramer Lima
Director

Rio Grande, 15 de março de 1912
João Meirelles Leite
3.º Escripturnario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS
 QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DO COMBUSTIVEL NA "USINA DA CIDADE", DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	CARVÃO NACIONAL							CARVÃO AMERICANO							LENHA (m 3)						
	Saldo anterior	ENTRADAS		SAHIDAS			Saldo	Saldo anterior	ENTRADAS		SAHIDAS			Saldo	Saldo anterior	ENTRADAS		SAHIDAS			Saldo
		do almoxarif.	da U. Porto	para consumo	para U. Porto	para diversos			do almoxarif.	da U. Porto	para consumo	para U. Porto	para diversos			do almoxarif.	da U. Porto	para consumo	para U. Porto	para diversos	
Janeiro	58.060	186.960	18.240	208.250	—	—	55.010	—	7.200	—	3.300	—	—	3.900	21	36	—	36	—	—	21
Fevereiro	55.010	137.740	14.250	176.800	—	—	30.200	3.900	—	—	3.900	—	—	—	21	110	—	131	—	—	—
Março	30.200	337.490	27.800	336.480	—	—	59.010	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	142	—	—	—
Abril	59.010	483.510	—	450.170	11.630	—	80.720	—	—	—	—	—	—	—	—	1.103	15	1.118	—	—	—
Maió	80.720	17.410	—	68.150	11.650	—	18.330	—	—	—	—	—	—	—	—	1.047	41	1.000	—	—	88
Junho	18.330	—	—	—	—	5.230	13.100	—	—	—	—	—	—	88	1.135	20	1.055	—	—	—	188
Julho	13.100	133.140	—	115.140	7.800	1.730	21.570	—	—	—	—	—	—	188	684	—	592	—	—	—	280
Agosto	21.570	373.550	—	375.700	7.800	—	11.620	—	—	—	—	—	—	280	—	—	186	—	—	—	94
Setembro	11.620	209.390	211.480	395.200	—	—	37.290	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	94
Outubro	37.290	364.480	16.980	364.660	14.400	—	39.690	—	—	—	—	—	—	94	—	—	60	—	—	—	34
Novembro	39.690	231.290	23.170	275.770	6.920	—	11.460	—	—	—	—	—	—	34	170	62	246	—	—	—	20
Dezembro	11.460	85.950	39.150	104.960	—	—	31.600	—	—	—	—	—	—	20	542	39	535	20	—	—	46
Total	—	2.560.910	351.070	2.871.280	60.200	6.960	—	—	7.200	—	7.200	—	—	—	4.969	177	5.101	20	—	—	—

(*) Estão incluídos 550 dormentes velhos medindo 15 m3, cuja sahida foi dada, pelo Almojarifado, por peça.

NOTA: Os consumos de carvão nacional, registrado na columna "DIVERSOS", foi combustivel fornecido á locomotiva n.º 52, quando em serviço de transportes na linha do Matadouro.

Kramer Lima
 Director

Rio Grande, 15 de março de 1922

João Meirelles Leite
 3.º Escripturnario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DA VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS
 QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DO COMBUSTIVEL NA "USINA DO PORTO", DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	CARVÃO NACIONAL						CARVÃO AMERICANO						LENHA (m3)								
	Saldo anterior	ENTRADAS		SAHIDAS			Saldo anterior	ENTRADAS		SAHIDAS			Saldo anterior	ENTRADAS		SAHIDAS			Saldo		
		Do almoxarif.	Da U. Cidade	Para Consumo	Para U. Cidade	Para Diversos		Do almoxarif.	Da U. Cidade	Para Consumo	Para U. Cidade	Para Diversos		Do almoxarif.	Da U. Cidade	Para Consumo	Para U. Cidade	Para Diversos			
Janeiro	136.280	813.430	—	905.235	18.240	—	26.235	—	53.400	—	—	—	—	14.000	70	75, ⁰⁸⁴	—	72, ⁰⁸⁴	—	3	70
Fevereiro	26.235	672.470	—	661.150	14.250	—	23.305	14.000	—	—	—	—	—	5.400	70	500	—	455	—	—	115
Março	23.305	587.330	—	567.430	27.800	—	15.405	5.400	—	—	—	—	—	5.400	115	950, ⁹⁰⁰	—	945, ⁹⁰⁰	—	—	120
Abril	15.405	310.390	11.630	305.260	—	—	32.160	5.400	—	—	—	—	—	5.400	120	1.081	—	963	15	—	223
Maió	32.160	515.230	11.650	553.600	—	—	5.440	5.400	—	—	—	—	—	5.400	223	1.628	—	1.720	41	—	90
Junho	5.440	774.920	—	764.780	—	—	15.580	5.400	—	—	—	—	—	5.400	90	889	—	839	20	—	120
Julho	15.580	1.127.870	7.800	893.200	—	1.800	256.250	5.400	—	—	—	—	—	5.400	120	422	—	522	—	—	20
Agosto	256.250	1.478.680	7.800	1.036.910	—	1.800	704.020	5.400	—	—	5.400	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20
Setembro	704.020	476.360	—	929.690	211.480	—	32.210	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20
Outubro	39.210	1.464.310	14.400	934.000	16.980	—	566.940	—	—	—	—	—	—	—	20	215	—	191	—	—	44
Novembro	566.940	933.730	6.920	785.870	23.170	—	698.550	—	—	—	—	—	—	—	44	516	—	419	62	—	79
Dezembro	698.550	776.550	—	932.800	39.150	—	503.150	—	—	—	—	—	—	—	79	629	20	551	39	—	138
Total	—	9.931.270	60.200	9.269.925	351.070	3.600	—	—	53.400	—	53.400	—	—	—	—	6.906, ⁸⁸⁴	20	6.678, ⁰⁸⁴	177	3	—

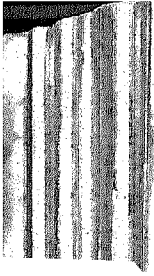
331

NOTA: Os consumos de carvão nacional e lenha, registrados na columna "DIVERSOS", foi combustivel fornecido á locomotiva n.º 52, quando em serviço de transportes na linha do Matadouro.

Rio Grande, 15 de março de 1922

Kramer Lima
Director

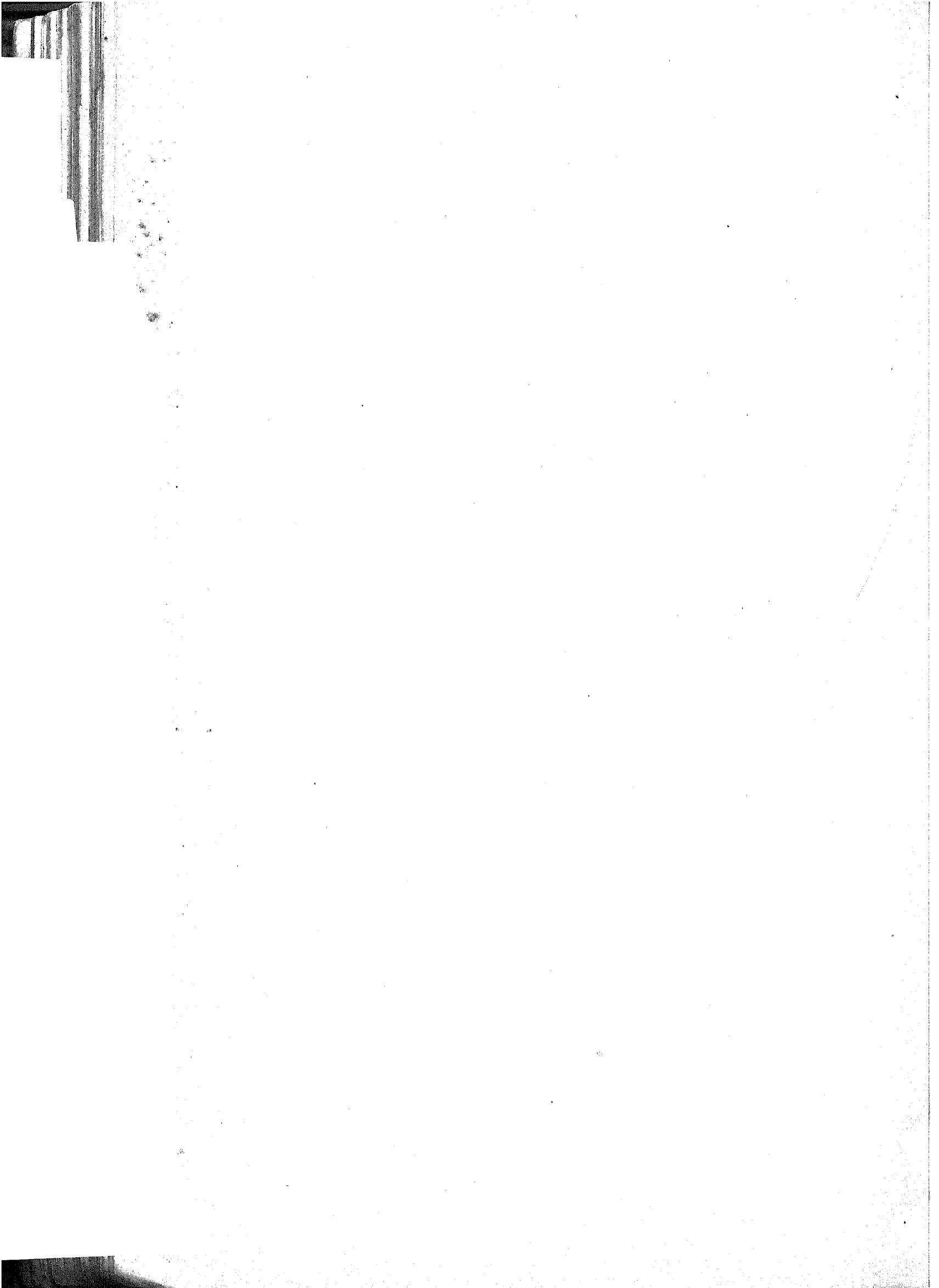
João Meirelles Leite
3.º Escripturnario



Direcção geral do Porto e Barra

Relatorio das Pedreiras

Relatorio correspondente ao anno de 1921



Capão do Leão, 13 de Março de 1922.

Ilmo. Snr. Eng.º Director Geral do Porto e Barra

RIO GRANDE

De conformidade com as vossas determinações em circular n.º 1 de 4 de Janeiro ultimo, vos apresentamos a resenha dos trabalhos desta directoria durante o anno de 1921, tanto quanto possível em quadros synthetizada.

Procuramos sempre em nossos trabalhos seguir a risca o que estabelecem o artigo 18 e seus paragraphos do regulamento que os rege.

Onerosa, relativamente, ha sido a conservação das edificações; installações de serviço e material rodante; aquellas, construidas para limitado numero de annos, tendo prestado ás empresas constructoras do porto e barra os serviços que dellas esperavam; este, soffrendo as consequencias do tempo, das emanações marinhas e do carregamento e descarregamento de pedras a que têm de ser submettidos por meios violentos.

Da via ferrea resente-se já bastante o madeiramento de suas pontes, com mais de 10 annos de existencia, supportando um trafego pesadissimo e continuo e, necessitando por isso de serios e urgentes reparos.

A substituição de dormentes é constante pois, em geral, os primitivos terminaram o tempo de sua duração.

Marcha dos serviços. — Com regularidade seguiram os trabalhos de exploração das pedreiras e expedição de blocos até principios de Julho, quando, por estar quasi terminada a construcção do molhe de oeste, nos determinastes a suspensão da remessa daquelle material. Foi então reduzido o pessoal, a usina electrica passou a funcionar poucos dias no mez, as machinas das officinas eram movimentadas pela locomovel, passando-se em grande parte a fazer o carregamento de materiaes com o auxilio de guindastes a vapor. Marcharam deste modo os trabalhos até o fim do anno a que nos referimos.

Medição das Pedreiras. — A 10 de Agosto nos ordenastes a execução do levantamento topographico do perimetro das pedreiras de Capão do Leão e

Monte Bonito com a confecção de plantas e calculo de suas areas pelo processo analytico. Esse serviço foi em seguida por nós realizado, resultando para a primeira daquellas pedreiras uma area de 78.Ha2899,4900 e para a segunda 73.Ha 1092,4051, e vos sendo entregues os devidos documentos.

Produção das Pedreiras. — A produção das pedreiras, constante de blocos de granito, “moellons”, argilla, pedras britada e cortada, detrictos de pedra britada e terra vegetal foi de 539 22,1690, conforme quadro n.º 1, restando em deposito nas pedreiras 1500 toneladas de blocos, 140 ditas de “moellons”, 1102 de cascalho e 400 de argilla vermelha.

Explosivos. — Foi o seguinte o consumo de explosivos:

“Rupturista”	2257,kg325
Dynamite “Nobel”	868,kg691
Dynamite nacional	18,kg500
4830 Espoletas electricas	
2521 Espoletas communs n.º 8	
Fio de cobre	7467,m00
Estopim	2710,m80

Fôram detonados 107 tiros e 6845 petardos, havendo um dispendio de 60 grammas de explosivos (“rupturita” e dynamite) por tonelada de pedra extra-hida. (Quadro n.º 2).

Officinas. — Dentre os variados serviços que nossas officinas tiveram de executar destacamos os seguintes:

- a) Reparação geral em 3 locomotivas de 16 T.
- b) Reparações correntes em 4 locomotivas de 16 T.
- c) Reparação e aparelhamento de 678 vagões.
- d) Lubrificação de 710 ditos.
- e) Limpeza e pintura de 301 caixas para enrocamento (de reserva).
- f) Reparação geral de 13 vagonetas (girafas).
- g) Reparação geral de 4 guindastes electricos e de 1 dito a vapor.
- h) Reparações correntes de 6 guindastes electricos e de 2 ditos a vapor.
- i) Ajustamento e reforma com metal anti-fricção de 342 bronzes (“cousinets”) para eixos de rodas de vagões.
- j) Torneamento de 177 eixos de rodas de vagões.
- k) Confecção ou reparação de 1641 brocas para perfuradoras, 22930 ditas para martello pneumático, 4113 ditas para marretas, 3276 ponteiros, 518 picaretas, 125 marretas, 114 alavancas, 1446 cabos para ferramentas, 99 parachoques de vagões, 209 correntes de engate, 210 pinos, 112 manilhas diversas, 34 travessas supportes de sapatas de freios, 21 galerias e 33 reguladores de freios, 156 guarnições de madeira, 4 guias e 8 tampas para caixa de graxa, 7 eixos de orientação de guindastes electricos, 4 balancins para guindastes, 24 estribos para vagões e 4 aros de rodas.
- l) Reparação e conservação do material da usina electrica, officinas, installações etc.

m) Reparação e conservação dos immoveis.

n) Reparação dos conductos de ar comprimido, agua e electricidade e installações da pedreira.

Vos apresentamos no quadro n.º 3 devidamente especificada a relação das despesas effectuadas pelas officinas com os differentes serviços a seu cargo, exclusive a correspondente á energia electrica.

Transportes. — No quadro annexo n.º 4 vereis que o percurso de 3541 vagões foi de 531.639 kilometros, sendo por elles transportados materiaes com um peso total de 64.122,1990.

Lenha. — A 1.º de Janeiro de 1921 havia uma existencia de lenha de 931,m³826, tendo entrado 3937,m³700 da mesma, adquirida nesta localidade de Capão do Leão e em Monte Bonito.

Houve um consumo de 4477,m³626, restando 391,m³900 para o anno de 1922. Completo detalhe das entradas e consumo encontrareis no quadro annexo n. 5.

Carvão nacional. — A existencia do carvão nacional a 1.º de Janeiro era de 62,1450, havendo entrado durante o anno 801,1970.

Foi o consumo de 766,1970, restando para 1922 um saldo de 97,1450. Seu movimento esclarece-se no quadro n.º 6.

Areia. — Do areal do Sr. Nunes Vieira, no Fragata, foi retirada areia grossa branca em 10 vagões, cubando 92,m³351 e areia suja em 9 ditos com 113,m³968.

Do areal do Sr. Dr. Simões Lopes, em Pelotas, nos fôram fornecidos 109,m³186 de areia grossa branca em 13 vagões, e 632,m³978 de areia suja em 61 vagões.

Parallelepipedos. — Para o Porto do Rio Grande fôram expedidos, em 74 vagões, 182.700 parallelepipedos das dimensões de 9-12, 13-17 e 18-21 fornecidos por diversos.

Usina electrica. — A usina electrica funcionou durante o anno com uma despeza total de 46:158\$085, havendo uma producção de 64.344 kilowats sahindo o preço da unidade do mesmo a 0\$439. (quadro n.º 7).

Despesas dos trabalhos. — A importancia total dos trabalhos a cargo desta directoria foi de 458:873\$808, conforme detalhadamente encontrareis no quadro n.º 8.

Effectividade do pessoal. — A media mensal de homens em trabalho foi em numero de 120.

O numero de dias de trabalho foi de 299.

Casas desmontadas. — Por estarem ameaçando ruinas ou por serem totalmente desnecessarias fôram desmontadas, durante o anno, 5 edificações em Monte Bonito, 1 no kilometro 16,1 em Pelotas e 1 em Capão do Leão. Seu material foi recolhido ao almoxarifado desta directoria, devidamente classificado e escripturado, e tem sido utilizado na reparação de outras edificações.

Destruida por incendio foi uma pequena edificação (galpão) na estação de Pelotas a 18 de Janeiro e, em consequencia do temporal de 2 de Fevereiro, ruiu uma outra situada no kilometro 18 da linha C. Leão-Pelotas.

VIAS FERREAS

Capão do Leão-Pelotas. — Em bom estado conserva-se essa linha ferrea, excepto suas pontes, ás quaes já nós referimos em outro local.

Sua conservação é assegurada por duas turmas, compostas cada uma de 4 trabalhadores e 1 capataz.

Tendo-se, com a necessaria reconstrucção das pontes, necessidade de interromper-se o trafego em grande parte dessa via, restabeleceu-se a antiga ligação entre o km.6+438,m50 de nossa linha, e o km.534+777,m15 da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, em Theodosio.

Para o assentamento dessa linha utilizou-se material proveniente do triangulo de reversão do km.16 e de um dos desvios da Juncção, na linha de Pelotas-Monte Bonito, sendo os dormentes e material complementar enviados do Capão do Leão.

Pelotas-M. Bonito e Juncção-Bocca do Arroio. — Em mau estado estão estas vias ferreas em virtude de sua não conservação, achando-se as mesmas com a generalidade dos seus dormentes pódres e o leito coberto de vegetação. Suas pontes de madeira estão tambem em precarias condições.

Da primeira, conforme dissemos acima, fóram desmontados o triangulo de reversão do km.16 e um dos desvios da Juncção.

Da segunda, na Bocca do Arroio e no trapiche, fóram desmontados 914,m80 de linha ferrea.

Monte Bonito. — Continúa a mesma a situação da pedreira de Monte Bonito com seus terrenos desaproveitados. As principaes casas ainda ahí existentes estão alugadas, excepto aquella em que reside o guarda encarregado da vigilancia.

Bocca do Arroio. — A 25 de Janeiro fóram entregues ao Sr. Luiz da França Machado por arrendamento, conforme contracto firmado com a Administração do Porto, parte do terreno da Bocca do Arroio e suas benfeitorias, constantes da planta que acompanhava o mesmo contracto.

— Conserva-se em bom estado o transbordador da Bocca do Arroio porém, o estado do trapiche que o sustem é infelizmente o mais lastimavel, em consequencia do apodrecimento quasi total de seu madeiramento. Mui conveniente seria a desmontagem daquelle aparelho de valôr antes dos temporaes do inverno proximo, pois não é de garantir-se a continuacão de sua estabilidade.

Quadros annexos. — Além daquelles a que já nós referimos juntamos mais os seguintes quadros:

Quadro n.º 9. — *Importancia do material fornecido pelo abnormarizado das pedreiras aos differentes serviços no exercicio de 1921.*

Quadro n.º 10. — *Distribucão da mão de obra nos differentes serviços durante o anno de 1921.*

Quadro n.º 11. — *Consumo total e por kilometro dos combustiveis e lubrificantes das locomotivas a cargo da directoria das pedreiras durante o anno de 1921.*

Consumo de lubrificantes, total e por kilometro, dos vagões do Porto e Barra do Rio Grande (lubrificações a cargo da directoria das pedreiras) durante o anno de 1921.

CONCLUSÃO.—

Bem reconhecemos que muito mais se poderia dizer com referencia ás occurrencias passadas nos serviços a cargo de nossa directoria, mas, evitando tornar-nos prolixos com a descripção de assumptos de que por demais estaes informado, nos limitamos á presente exposição e seus quadros annexos, esperando ainda preencheremos com prazer as lacunas que notardes com os devidos esclarecimentos.

Saude e Fraternidade

F. Telles de Miranda
Director das Pedreiras

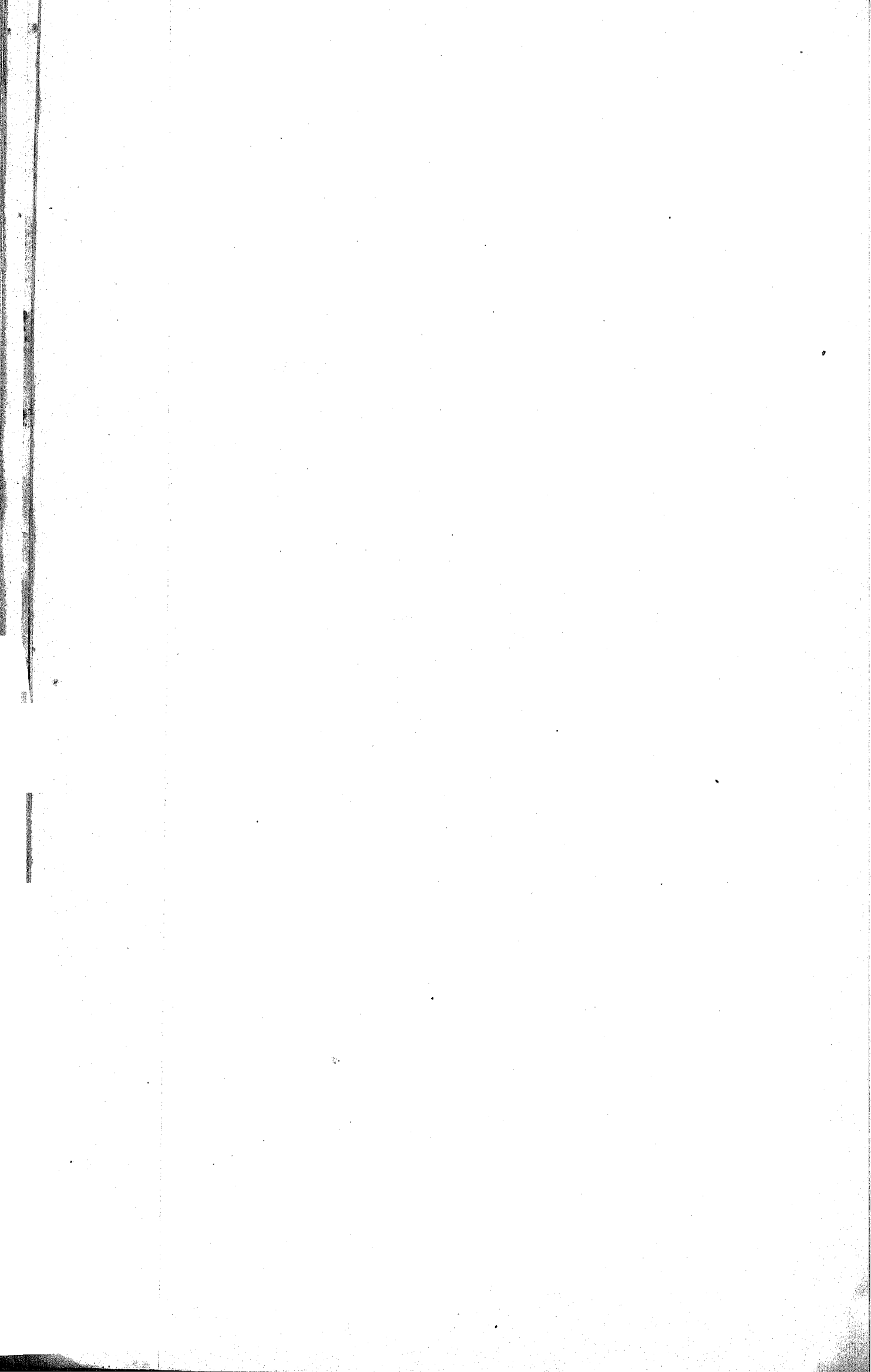
DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DAS PEDREIRAS
 PRODUCCÃO DAS PEDREIRAS EXPEDIDA DURANTE O ANNO DE 1921

MEZES	BLOCOS		Especiaes	"Moellons"	Argilla vermelha	Pedra cortada	Pedra britada	Detricos de p. britada	Terra vegetal	OBSERVAÇÕES
	2.ª categoria	3.ª categoria								
Janeiro	T 4.382,350	T 1.112,420	T —	T 1.923,220	T —	T 124,200	T —	T 121,500	T —	
Fevereiro	4.751,650	1.793,600	—	1.276,000	—	—	117,930	—	—	
Março	3.502,000	1.292,350	1.485,050	1.338,530	—	—	—	—	—	
Abril	3.201,300	1.601,400	2.183,900	1.309,000	199,650	—	—	—	—	
Maió	—	2.856,050	2.449,550	61,200	132,560	—	200,000	—	—	
Junho	—	2.133,650	2.687,900	—	264,440	—	—	—	—	
Julho	—	—	313,350	700,600	330,220	—	—	—	—	
Agosto	—	—	—	1.847,400	48,000	—	—	—	48,000	
Setembro	—	337,650	—	1.674,600	97,230	—	—	—	—	
Outubro	—	—	—	1.543,500	364,940	—	24,100	—	—	
Novembro	—	—	—	1.870,450	35,700	—	72,950	—	—	
Dezembro	—	—	—	2.112,600	—	—	—	—	—	
Total.....	T 15.837,300	T 11.127,120	T 9.119,750	T 15.657,100	T 1.472,740	T 124,200	T 414,980	T 121,500	T 48,000	

341

F. Telles de Miranda
 Director

Capão do Leão, 10 de Março de 1922
 Miguel Perez
 2.º Escriptuario



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DAS PEDREIRAS
 CONSUMO DE EXPLOSIVOS NA EXPLORAÇÃO DAS PEDREIRAS DURANTE O
 ANNO DE 1921

MEZES	EXPLOSIVOS CONSUMIDOS						
	Rupturita	Dynamite "Nobel"	Dynamite nacional	Espoletas electricas	Espoletas com. n.º 8	Fio cobre	Estopim
	kg	kg	kg			m	m
Janeiro	436,109	66,007	—	106	403	807,00	427,90
Fevereiro	275,013	100,676	—	47	357	700,00	427,10
Março	249,254	102,278	—	33	252	760,00	281,80
Abril	377,680	77,142	—	28	300	500,00	304,00
Maio	222,910	26,218	18,500	21	291	200,00	335,00
Junho	415,070	69,950	—	41	255	800,00	260,00
Julho	91,680	52,690	—	86	155	400,00	173,00
Agosto	4,920	31,900	—	194	236	100,00	242,00
Setembro	0,809	34,450	—	305	59	200,00	65,00
Outubro	28,880	98,454	—	1518	43	1.200,00	40,00
Novembro	48,600	87,686	—	1115	77	700,00	95,00
Dezembro	106,400	121,340	—	1336	93	1.100,00	60,00
	kg 2.257,325	kg 868,691	kg 18,500	4830	2521	m 7.467,00	m 2.710,80

Relação dos tiros e petardos detonados e das medias mensaes de explosivos (Rupturita e Dynamite) consumido por tonelada de pedra extrahida em 1921

MEZES	Explosivos por tonela- da pedra	Tiros	Petardos	OBSERVAÇÕES
Janeiro	kg 0,068	22	441	A media annual do consu- mo de explosivos (rup- turita e dynamite) foi de 60 grammas por to- nelada de pedra extrahi- da.
Fevereiro	0,047	16	364	
Março	0,047	14	231	
Abril	0,052	16	292	
Maio	0,041	11	268	
Junho	0,070	13	246	
Julho	0,055	5	217	
Agosto	0,035	0	455	
Setembro	0,074	0	358	
Outubro	0,088	0	1538	
Novembro	0,074	2	1055	
Dezembro	0,071	8	1380	
	kg 0,722	107	6845	

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DAS PEDREIRAS

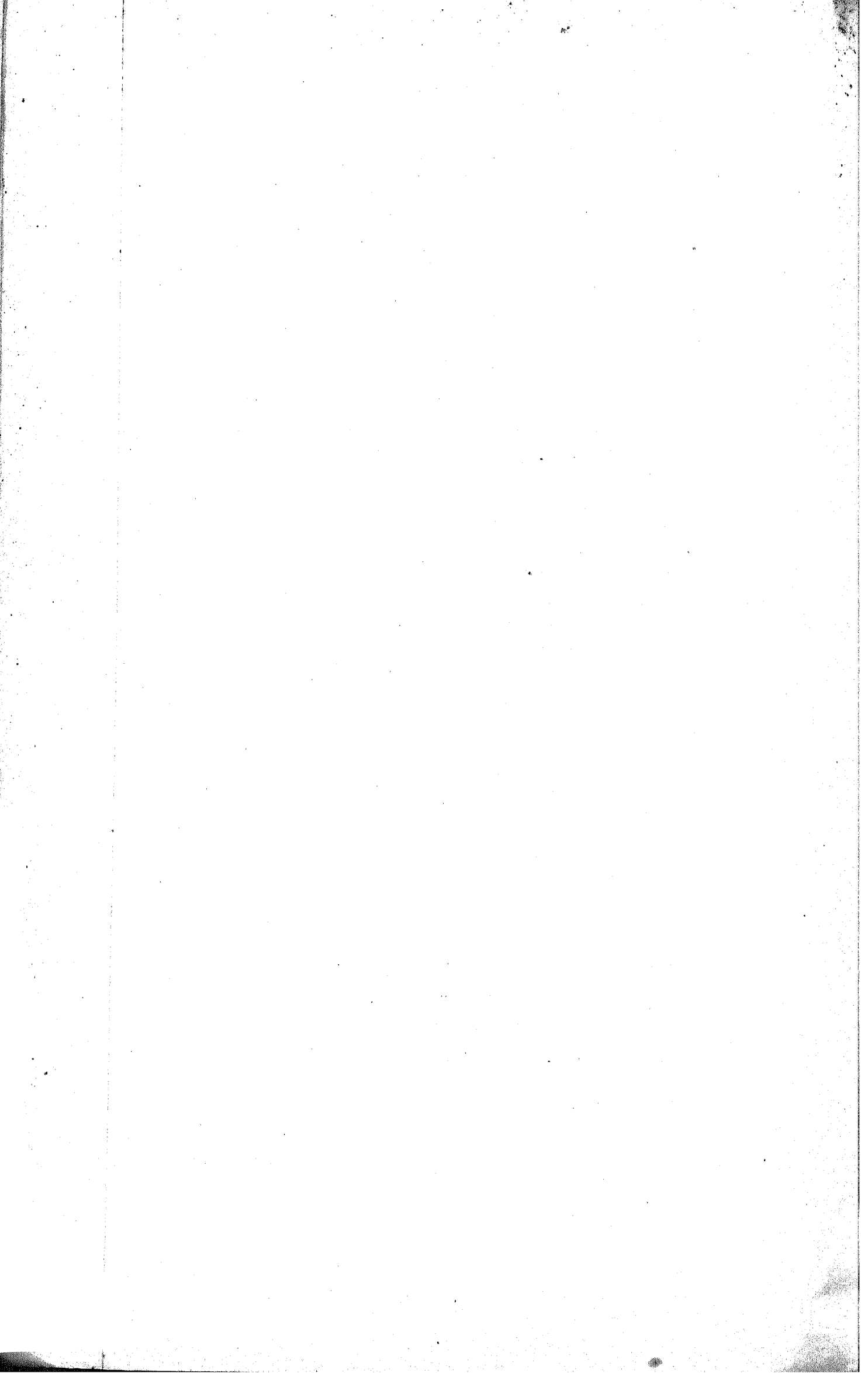
DETALHES DAS DESPEZAS CORRESPONDENTES AOS DIFFERENTES TRABALHOS EXECUTADOS PELAS OFFICINAS DAS PEDREIRAS NO EXERCICIO DE 1921

DESIGNAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Despezas diversas da officina.....	304\$485	207\$131	526\$770	811\$569	249\$444	232\$210	742\$836	1:401\$888	420\$152	734\$610	1:298\$932	977\$459	7:907\$486
EXPLORAÇÃO DA PEDREIRA													
P. 4 Ar comprimido.....	—	17\$598	—	—	—	—	353\$960	450\$240	177\$642	696\$920	17\$353	—	1:713\$713
P. 5 Conservação das perfuradoras.....	59\$230	—	51\$120	—	—	9\$520	—	1\$180	—	—	198\$190	533\$920	853\$160
P. 6 Fornecimentos e conservação de brocas.....	579\$084	350\$230	478\$229	523\$362	471\$592	462\$440	338\$927	347\$330	299\$730	438\$714	349\$195	460\$000	5:098\$833
P. 11 Britamento da pedra.....	—	12\$260	—	—	17\$130	—	—	—	—	—	10\$720	—	40\$110
P. 12 Reparação e conservação da britadeira.....	—	—	—	—	49\$270	—	—	1:843\$000	—	516\$099	—	65\$725	2:474\$094
P. 17 Serviço de guindastes.....	650\$750	742\$410	736\$720	780\$140	666\$760	747\$850	387\$540	461\$510	293\$310	277\$900	335\$130	362\$060	6:442\$080
P. 18 Serviço de locomotivas.....	477\$830	586\$570	421\$300	640\$010	413\$605	432\$730	86\$980	176\$760	158\$360	181\$760	196\$890	191\$600	3:964\$395
P. 23 Entalhe de dormentes.....	—	—	—	42\$130	—	—	27\$380	47\$440	6\$880	20\$525	—	—	144\$355
P. 25 Reparação e conservação de immoveis.....	334\$612	828\$400	363\$567	136\$084	2:065\$431	1:550\$940	348\$752	180\$645	134\$819	386\$260	53\$590	1:516\$829	7:899\$929
P. 26 Guarda.....	37\$930	8\$160	—	6\$310	41\$290	25\$370	104\$970	84\$140	39\$390	58\$490	46\$740	27\$000	479\$790
P. 28 Conservação do material da pedreira.....	328\$573	451\$415	633\$014	725\$480	554\$807	876\$337	986\$904	597\$149	429\$950	179\$460	363\$626	463\$900	6:590\$615
P. 29 Conservação da usina electrica.....	181\$416	89\$320	329\$674	250\$950	342\$558	292\$380	241\$585	19\$564	648\$221	301\$594	586\$705	249\$351	3:533\$318
P. 30 Reparação e conservação guindastes e linhas electricas.....	747\$848	539\$559	688\$557	903\$337	820\$925	760\$890	2:397\$671	1:799\$142	770\$499	816\$615	1:141\$101	1:040\$728	12:426\$872
P. 31 Conservação da pedreira.....	7\$802	—	2\$880	17\$803	85\$310	—	321\$955	175\$600	39\$485	397\$002	67\$735	—	1:115\$572
ESTRADA DE FERRO													
E. 5 Conservação das bombas.....	—	—	212\$843	86\$880	—	—	—	—	—	—	—	—	299\$723
E. 6 Reparação e conservação de immoveis.....	284\$482	507\$560	180\$311	—	—	137\$118	—	12\$760	—	—	298\$798	659\$455	2:080\$484
E. 8 Pessoal (movimento locomotivas).....	624\$740	635\$030	556\$180	610\$960	435\$515	460\$770	298\$220	305\$640	287\$325	302\$530	251\$750	306\$910	5:075\$570
E. 11 Conservação do material (locomotivas).....	1:428\$645	981\$963	1:087\$725	1:407\$170	1:769\$200	1:060\$046	1:410\$409	1:270\$464	1:052\$074	1:123\$579	1:182\$490	620\$826	14:394\$591
E. 13 Pessoal (lubrificação vagões).....	123\$320	106\$400	102\$130	104\$640	95\$630	111\$040	94\$910	70\$760	80\$400	78\$320	81\$320	97\$750	1:146\$620
E. 15 Conservação dos vagões.....	7:075\$670	6:314\$049	7:429\$011	4:739\$037	5:149\$291	3:978\$653	3:973\$280	11:572\$720	4:192\$416	5:688\$691	8:986\$686	4:825\$395	69:924\$899
E. 18 Entalhe de dormentes.....	—	—	255\$790	19\$760	18\$610	46\$880	27\$140	—	—	45\$415	14\$480	—	428\$075
E. 21 Reparação e conservação das pontes.....	132\$550	—	25\$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158\$050
E. 22 Conservação do material das linhas.....	—	—	10\$240	—	—	—	—	—	—	—	110\$955	—	121\$195
DIVERSOS													
U. 1 Pessoal (usina electrica).....	817\$620	807\$320	835\$040	829\$090	798\$255	828\$830	255\$980	100\$200	290\$800	422\$650	316\$770	332\$750	6:635\$305
E. 13. ^a Provisões diversas.....	471\$870	179\$740	—	—	—	146\$454	381\$776	—	14\$920	—	—	—	1:194\$760
E. 13. ^b Serragem de lenha para as locomotivas.....	90\$585	136\$312	140\$975	104\$750	134\$250	152\$450	176\$145	215\$000	147\$510	199\$585	227\$975	236\$305	1:961\$842
Trabalhos p. c. do Porto de Porto Alegre.....	24\$935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24\$935
Doentes ou feridos.....	44\$160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132\$432	176\$592
Recebimento e carregamento de paralelepipedos.....	—	27\$294	—	—	16\$374	—	—	—	—	—	—	—	43\$668
Serviço eleitoral.....	—	130\$240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130\$240
Totales.....	14:828\$137	13:658\$961	15:067\$576	12:739\$462	14:195\$247	12:312\$908	12:957\$320	21:133\$132	9:483\$883	12:866\$719	12:137\$131	13:100\$395	164:480\$871

NOTA: — A despesa total de 164:480\$871 comprehende mão de obra e material.

F. Telles de Miranda
Director

345
Capão do Leão, 10 de Março de 1922
Miguel Perez
2.º Escripturario



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA
DAS PEDREIRAS

PERCURSO DE VAGÕES AO SERVIÇO DAS PEDREIRAS E
TONELAGEM TRANSPORTADA DURANTE O ANNO DE 1921

MEZES	Numeros de vagões	Percurso dos vagões	Tonelagem transportada		
			Serviço do Porto e Barra	Serviço remunerado	TOTAL
		km	T	T	T
Janeiro	499	79.163,400	8.115,410	908,370	9.023,780
Fevereiro	505	79.323,800	8.459,570	1.059,930	9.519,500
Março	466	68.716,200	7.914,450	1.265,500	9.179,950
Abril	535	80.827,000	8.924,180	912,000	9.836,180
Maió	375	54.956,600	5.874,910	829,000	6.703,910
Junho	363	51.877,800	5.679,490	769,000	6.448,490
Julho	123	12.239,000	1.538,750	442,000	1.980,750
Agosto	137	19.484,000	2.196,570	56,000	2.252,570
Setembro	132	20.904,000	2.218,820	—	2.218,820
Outubro	119	19.994,000	1.986,590	24,100	2.010,690
Novembro	132	21.138,000	2.026,340	172,000	2.198,340
Dezembro	155	23.016,000	2.411,260	338,750	2.750,010
Totales.....	3.541	531.639,800	57.346,340	6.776,650	64.122,990

347

Capão do Leão, 10 de Março de 1922

F. Telles de Miranda
Director

Miguel Peres
Director

MOVIMENTO DE CARVÃO NACIONAL DURANTE O ANNO DE 1921

SAHIDAS MENSUAES

BRAS		USINA ELECTRICA				Guindastes a vapor		Offinas		TOTAL DAS UNIDADES MENSUAES	
		Preços da tonelada				Preço da tonelada		Preço da tonelada			
52\$000		47\$000		55\$000		52\$000		55\$000			
T		T		T		T		T		T	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	19,900	935\$300	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	14,700	808\$500	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	52,300	2.876\$500	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	19,470	1.070\$850	10,810	562\$120	---	---	---	---
7,730	401\$960	---	---	60,800	3.344\$000	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	15,740	865\$700	---	---	3,190	175\$450	0,100	5\$000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	0,850	47\$300	---	---	5,570	306\$350	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	0,290	15\$950	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	0,600	33\$000	---	---	1,170	64\$350	---	---
---	---	---	---	3,580	196\$900	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	4,100	225\$500	---	---	1,620	89\$100	---	---
T		T		T		T		T		T	
7,730	401\$960	19,900	935\$300	172,150	9.468\$250	10,810	562\$120	11,840	651\$200	0,100	5\$000

Carvão do Brasil, 10 de Março de 1922

R. Telles de Miranda
Director

Miguel Porto
Director Administrativo

P. 29 Conservação da uzina electrica	188\$976	89\$320	329\$674	250\$950	342\$558	292\$380	241\$585	19\$564	648\$221	301\$594	586\$705	249\$351	3:540\$878
P. 30 Conservação guindastes e linhas electricas	747\$848	539\$559	688\$557	903\$337	820\$925	760\$890	2:397\$671	1:799\$142	770\$499	816\$615	1:141\$101	1:040\$728	12:426\$872
P. 31 Conservação da pedreira	217\$442	122\$260	154\$480	244\$323	456\$070	158\$120	687\$630	516\$655	215\$455	666\$907	398\$855	112\$230	3:950\$427
P. 32 Combustivel	727\$120	838\$540	693\$900	814\$000	645\$160	456\$200	403\$950	394\$900	310\$000	340\$000	220\$000	440\$000	6:283\$770
E. 13 ^a Descarregamento de carvão e lenha	90\$585	110\$500	140\$550	225\$810	150\$400	178\$555	175\$110	141\$740	380\$40	278\$915	—	22\$680	1:262\$880
E. 13 ^a Serragem de lenha para locomotivas	66\$150	136\$312	140\$975	104\$750	134\$250	152\$450	176\$145	215\$000	147\$510	199\$585	227\$975	236\$305	1:961\$842
E. 13 ^a Lenha cortada p/c do Estado em Monte Bonito.....	817\$620	369\$180	41\$520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476\$850
E. 17 23 Excavação e carregamento de areia	18\$360	13\$320	—	13\$320	132\$340	66\$600	—	—	—	—	—	—	243\$940
E. 17 29 Excavação e carregamento argilla	—	—	—	98\$060	27\$580	78\$960	—	—	—	—	—	—	395\$890
Recebimento e carregamento de parallelepipedes	245\$880	248\$694	101\$100	78\$120	95\$574	98\$850	41\$940	51\$480	21\$600	168\$260	23\$030	—	1:261\$158
Fornecimentos para o Almojarifado Geral (Rio Grande).....	—	—	1:428\$000	15\$000	—	—	—	399\$770	998\$410	26\$640	67\$320	183\$960	5:558\$530
Fornecimentos e diversos trabalhos p/c. Porto de P. Alegre.....	24\$935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1:304\$000	1:413\$350	3:384\$935
Doentes ou feridos	44\$160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198\$064	290\$416
Serviços eleitoral	—	173\$920	—	—	—	—	—	—	48\$192	—	—	—	173\$920
TOTAES	46:078\$916	40:880\$681	46:799\$971	52:632\$298	40:918\$639	42:116\$922	30:722\$369	37:727\$037	24:101\$390	29:813\$485	30:640\$684	36:441\$416	458:873\$808

F. Telles de Miranda
Director

Capão do Leão, 10 de Março de 1922
Miguel Perez
2.º Escripturario

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DAS PEDREIRAS

PRODUÇÃO E DESPEZAS DA UZINA DURANTE O ANNO DE 1921

MEZES	REFRIGERANTE			BOMBA "BEDUWÉZ"			OFFICINAS			FERRARIA			BRITADORA			GUINDASTES			AR COMPRIMIDO		TOTAES		
	Horas trab."	Kilo- wat.	Despezas	Horas trab."	Kilo- wat.	Despezas	Horas trab."	Kilo- wat.	Despezas	Horas trab."	Kilo- wat.	Despezas	Horas trab."	Kilo- wat.	Despezas	Horas trab."	Kilo- wat.	Despezas	Porcentagens	Despezas	Horas trab."	Kilo- wat.	Despezas
Janeiro	200	2000	755\$550	106	424	160\$020	200	1600	603\$840	200	400	150\$960	—	—	—	744	3720	1:403\$930	40 % S/total	2:049\$530	1450	8144	5:123\$830
Fevereiro	192	1920	609\$870	115	460	146\$000	192	1536	487\$530	192	384	121\$880	8	280	88\$870	768	3840	1:218\$820	" " "	1:782\$000	1467	8420	4:454\$970
Março	201	2010	789\$330	122	488	191\$640	201	1608	631\$460	200	400	157\$080	—	—	—	756	3780	1:485\$180	" " "	2:169\$790	1480	8286	5:424\$480
Abril	204	2040	947\$580	116	464	215\$530	200	1600	743\$200	204	408	189\$520	—	—	—	800	4000	1:858\$490	" " "	2:636\$210	1524	8512	6:590\$530
Maió	190	1900	861\$830	73	292	132\$392	190	1520	689\$168	182	364	165\$037	9	315	142\$821	721	3605	1:634\$507	" " "	2:417\$170	1365	7996	6:042\$925
Junho	197	1970	1:035\$629	61	244	128\$270	197	1576	828\$503	196	392	206\$074	—	—	—	776	3880	2:039\$744	" " "	2:825\$470	1427	8062	7:063\$690
Julho	66	660	325\$578	34	136	67\$089	66	528	260\$462	58	116	57\$223	—	—	—	196	980	483\$588	" " "	795\$960	420	2420	1:989\$900
Agosto	32	320	168\$672	30	120	63\$252	32	256	134\$937	16	32	16\$869	—	—	—	60	300	158\$130	20 %	135\$460	170	1028	677\$320
Setembro	64	640	280\$704	37	148	64\$912	91	728	319\$300	16	32	14\$035	—	—	—	209	1045	458\$429	7 %	85\$610	417	2593	1:222\$990
Outubro	102	1020	562\$530	37	148	81\$620	102	816	450\$020	92	184	101\$480	—	—	—	192	960	529\$600	40 %	1:150\$170	525	3128	2:875\$420
Novembro	72	720	452\$300	48	192	120\$610	72	576	361\$840	72	144	90\$580	5	175	109\$940	144	720	452\$300	" " "	1:058\$380	413	2527	2:645\$950
Dezembro	96	960	365\$090	62	248	94\$310	96	768	292\$070	96	192	73\$020	—	—	—	212	1060	403\$160	" " "	818\$430	562	3228	2:046\$090
	1616	16160	7:154\$663	841	3364	1:465\$645	1639	13112	5:802\$330	1524	3048	1:343\$758	22	770	341\$631	5578	27890	12:125\$878		17:924\$180	11220	64344	46:158\$085

353

Preço medio do kwt. 0\$438,796.

Capão do Leão, 10 de Março de 1922

F. Telles de Miranda

Director

Miguel Peres

2.º Escripturario

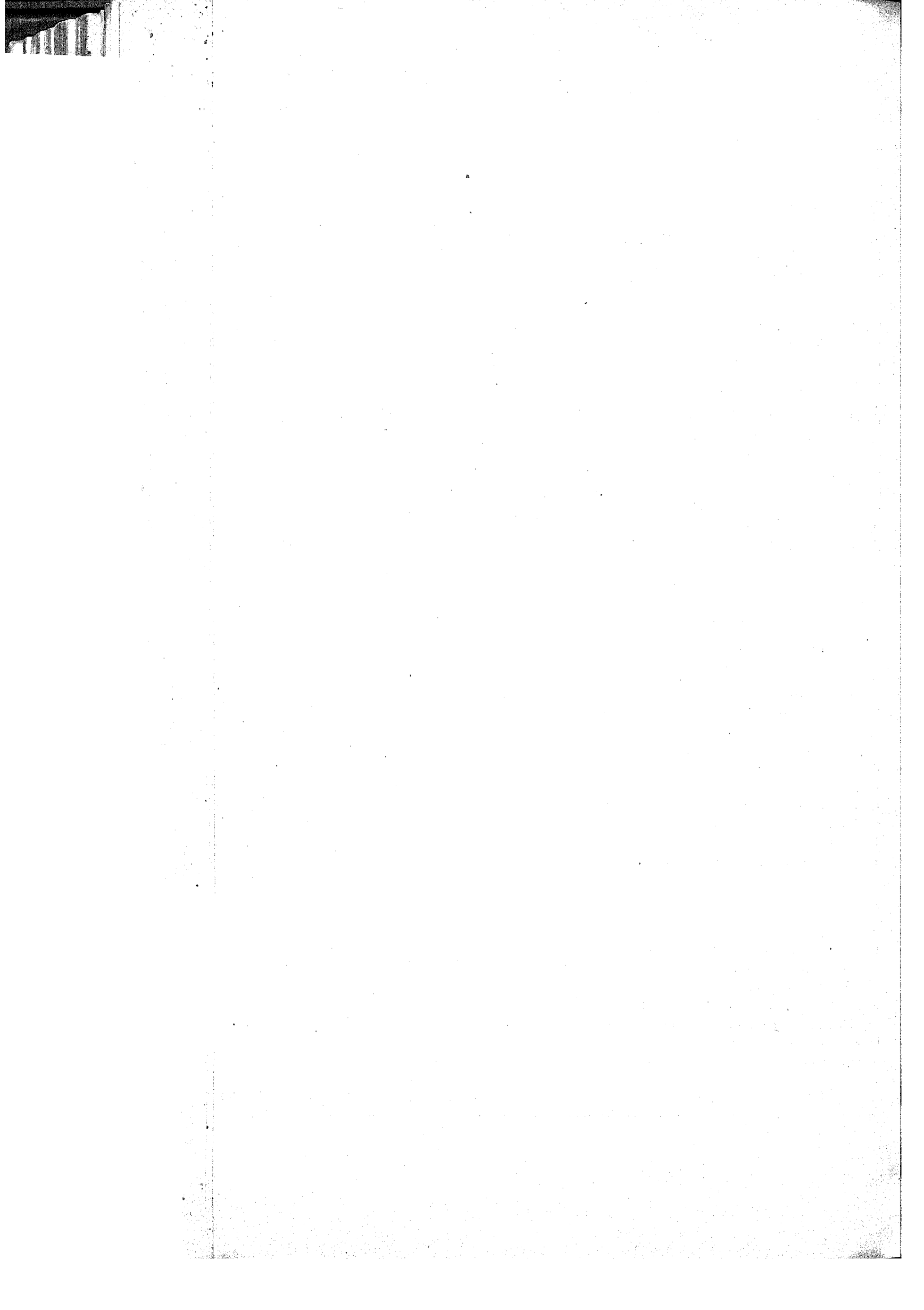
DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DAS PEDREIRAS

IMPORTANCIAS DO MATERIAL FORNECIDO PELO ALMOXARIFADO DAS PEDREIRAS AOS DIFFERENTES SERVIÇOS NO EXERCICIO DE 1921

DESIGNAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Fornecimentos para o Almoarifado propriamente dito	4\$800	2\$420	7\$400	8\$800	8\$020	11\$060	10\$730	10\$470	6\$750	7\$250	9\$120	9\$370	96\$190
Fornecimentos para a officina de reparações	5:697\$440	5:009\$190	6:082\$230	3:918\$950	3:179\$510	4:251\$980	6:166\$780	14:065\$600	3:528\$980	6:693\$970	5:663\$040	5:786\$820	73:044\$490
EXPLORAÇÃO DA PEDREIRA													
P. 2 Fornecimentos e despesas diversas	32\$970	44\$140	35\$600	47\$510	43\$130	45\$490	41\$170	39\$870	31\$560	20\$800	27\$470	40\$340	450\$050
P. 5 Fornecimentos para conservação das perfuradoras	5\$600	5\$600	2\$010	5\$610	5\$390	7\$160	54\$510	18\$620	3\$550	14\$750	11\$590	5\$120	139\$510
P. 6 Fornecimentos para conservação das brocas	405\$000	544\$750	84\$000	270\$000	141\$000	13\$000	218\$750	—	145\$130	498\$610	10\$500	177\$680	2:508\$420
P. 9 Explosivos e accessorios	1:150\$390	3:162\$910	3:206\$880	3:850\$330	2:020\$180	4:134\$050	1:485\$130	299\$560	490\$320	1:072\$430	1:455\$050	2:761\$500	28:088\$730
P. 15 Fornecimentos e despesas diversas (britadeira)	—	26\$880	—	—	49\$500	—	—	—	—	—	26\$140	—	102\$520
P. 16 Fornecimentos para lingagem blocos carregat.º caçambas	—	197\$280	—	—	62\$640	—	15\$860	1:479\$500	—	—	—	—	1:755\$280
P. 17 Fornecimentos para os guindastes.	111\$360	59\$720	59\$640	53\$090	30\$720	60\$380	246\$620	785\$980	270\$070	292\$980	315\$410	369\$510	2:655\$480
P. 18 Lubrificantes e fornecimentos diversos (locomotivas)	162\$600	164\$370	119\$490	170\$010	90\$790	98\$910	52\$400	45\$660	53\$700	48\$060	65\$920	67\$800	1:139\$710
P. 24 Material	1:460\$220	—	—	3:677\$210	305\$180	—	525\$000	10\$670	—	712\$500	169\$180	—	6:859\$560
P. 25 Fornecimentos para conservação dos immoveis	1\$420	1\$980	—	1\$000	3\$930	4\$430	2\$450	1\$700	2\$420	\$580	—	3\$920	23\$830
P. 27 Fornecimentos para descoberta exploração pedreira	43\$480	—	32\$610	—	10\$870	—	35\$800	28\$000	—	—	—	—	150\$760
P. 31 Fornecimentos para a conservação da pedreira	\$560	\$240	\$400	33\$380	\$360	\$200	3\$800	42\$890	\$130	76\$550	7\$340	\$130	165\$980
P. 32 Combustivel	727\$120	838\$540	693\$900	814\$000	645\$160	456\$200	403\$950	394\$900	310\$000	340\$000	220\$000	440\$000	6:283\$770
ESTRADA DE FERRO													
E. 2 Fornecimentos e despesas diversas	30\$800	42\$000	32\$300	48\$720	42\$380	43\$570	31\$920	32\$430	30\$840	20\$800	24\$500	41\$800	422\$060
E. 4 Fornecimentos para bombas	—	2\$060	—	2\$070	2\$100	—	—	—	—	—	—	—	6\$230
E. 6 Fornecimentos para conservação dos immoveis	\$930	—	—	—	\$930	—	10\$000	—	—	—	—	—	11\$860
E. 7 Despesas diversas (estações, paradas e reservatorios)	18\$080	18\$080	17\$380	11\$880	13\$880	11\$730	4\$580	\$760	4\$580	—	—	—	100\$950
E. 9 Combustivel	4:357\$880	4:279\$020	4:090\$400	5:751\$400	4:466\$870	4:230\$150	1:209\$250	984\$400	980\$700	1:172\$000	1:353\$050	1:307\$050	34:182\$170
E. 10 Lubrificantes e fornecimentos diversos (locomot.)	356\$290	310\$860	423\$390	416\$630	313\$040	373\$540	125\$370	121\$520	127\$580	104\$310	95\$960	125\$270	2:893\$760
E. 14 Lubrificantes e fornecimentos diversos (vagões)	442\$220	481\$790	493\$580	293\$310	336\$180	621\$950	326\$990	24\$000	272\$150	271\$150	24\$000	142\$960	3:730\$220
E. 17 Fornecimentos para consolidação linhas e diversos	4\$600	2\$810	344\$880	38\$050	4\$540	461\$610	12\$070	205\$670	125\$190	15\$400	—	12\$830	1:227\$650
E. 19 Material	647\$200	—	1:811\$170	4:782\$840	262\$500	997\$500	525\$000	787\$500	546\$250	501\$680	475\$000	—	11:336\$640
E. 21 Fornecimentos para conservação das pontes	510\$700	—	—	—	—	—	—	15\$390	—	—	—	—	526\$090
E. 22 Fornecimentos para conservação material linhas	—	—	—	—	—	9\$510	3\$170	—	—	—	—	—	12\$680
DIVERSOS													
C. 2 Fornecimentos diversos (uzina electrica)	4:306\$210	3:647\$650	4:589\$440	5:761\$440	5:244\$670	6:234\$860	1:733\$920	577\$120	932\$190	2:452\$770	2:329\$180	1:713\$330	39:522\$780
Fornecimentos para o Almoarifado Geral (Rio Grande)	—	—	1:428\$000	15\$000	—	—	—	399\$770	998\$410	—	1:304\$000	1:413\$350	5:558\$530
Fornecimentos para o Porto de Porto Alegre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3:360\$000	3:360\$000
TOTAES	23:477\$870	18:842\$290	23:554\$700	29:971\$230	20:283\$470	22:067\$280	13:245\$220	20:371\$980	8:860\$500	14:316\$590	13:586\$450	17:778\$720	226:356\$300

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DAS PEDREIRAS
DISTRIBUIÇÃO DA MÃO DE OBRA NOS DIFFERENTES SERVIÇOS DURANTE O ANNO DE 1921

DESIGNAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
P. 1 Pessoal administrativo e do escriptorio	1:127\$196	1:120\$827	1:137\$471	1:135\$763	1:137\$471	1:135\$763	1:137\$471	1:124\$929	1:120\$332	1:137\$830	1:156\$910	1:126\$719	13:598\$682
P. 3 Pessoal (perfuração rocha)	1:269\$660	1:305\$360	1:311\$720	1:296\$590	1:150\$310	952\$675	366\$475	30\$350	66\$350	397\$120	307\$530	877\$800	9:331\$940
P. 8 Pessoal para o carregamento das minas	328\$100	375\$200	367\$400	416\$860	363\$675	347\$415	244\$450	162\$760	138\$530	264\$860	247\$180	63\$180	3:319\$910
P. 10 Pedra quebrada a mão	1:352\$180	1:197\$930	1:120\$590	1:064\$520	918\$950	799\$195	1:117\$390	1:511\$840	1:045\$460	1:123\$670	1:351\$940	1:411\$695	14:015\$360
P. 10 ^a Pedra cortada a ponteiros	323\$550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323\$550
P. 11 Pessoal (britadeira)	—	—	—	—	95\$655	—	—	—	—	—	—	—	142\$455
P. 13 Evacuação de residuos da pedra (britadeira)	—	50\$050	—	—	32\$820	—	—	—	—	—	46\$800	—	111\$070
P. 14 Carregamento em vagões	—	120\$120	—	—	84\$725	—	—	—	—	—	28\$200	—	279\$855
P. 16 Lingagem de blocos e carregamento de caçambas	1:337\$930	1:501\$860	1:543\$500	1:795\$880	1:620\$910	1:650\$285	1:193\$940	1:186\$860	937\$470	42\$930	32\$080	—	15:763\$435
P. 19 Nivelamento das linhas	451\$590	377\$600	688\$890	536\$110	675\$966	320\$960	574\$250	673\$500	625\$125	815\$090	978\$940	1:192\$710	5:666\$380
P. 20 Remoção das linhas acompanhando avanço pedreira	62\$610	475\$790	482\$660	212\$070	—	—	—	—	—	98\$470	374\$550	269\$370	1:545\$710
P. 21 Levantamento linhas durante a explosão das minas	—	—	55\$640	39\$100	—	—	—	—	—	—	—	—	226\$180
P. 23 Pessoal (substituição de dormentes)	—	21\$280	—	181\$710	177\$640	76\$750	175\$620	132\$580	149\$830	—	78\$460	—	993\$870
P. 25 Reparação e conservação immoveis	72\$710	298\$310	72\$080	76\$800	89\$440	115\$650	79\$360	79\$360	15\$360	38\$400	83\$930	79\$360	1:100\$760
P. 26 Guarda	129\$666	259\$332	259\$332	211\$787	129\$666	129\$666	87\$838	118\$512	129\$666	129\$666	125\$343	129\$666	1:840\$140
P. 27 Descoberta para a exploração da pedreira	837\$000	493\$490	73\$710	670\$890	354\$370	491\$155	960\$700	515\$740	566\$070	224\$130	807\$300	652\$840	6:647\$395
P. 29 Reparação e conservação da uzina	7\$560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7\$560
P. 31 Conservação da pedreira	209\$080	122\$020	151\$200	193\$140	370\$400	157\$920	361\$875	298\$165	175\$840	193\$355	323\$780	112\$100	2:668\$875
ALMOXARIFADO	552\$000	538\$000	555\$600	549\$600	550\$800	544\$800	587\$600	581\$600	588\$000	585\$200	578\$400	606\$800	6:819\$200
<i>Officina de reparações</i>	9:127\$170	8:649\$780	8:985\$350	8:820\$520	8:015\$735	8:060\$930	6:790\$545	7:067\$528	5:954\$900	6:172\$746	6:474\$094	7:313\$572	91:432\$870
<i>Estrada de Ferro</i>													
E. 1 Pessoal administrativo e do escriptorio	1:127\$195	1:120\$827	1:137\$470	1:135\$763	1:137\$470	1:135\$763	1:137\$470	1:124\$928	1:120\$332	1:137\$830	1:156\$910	1:126\$719	13:598\$677
E. 3 Pessoal (estações, paradas e reservatorios)	641\$082	635\$382	621\$582	627\$882	605\$682	618\$882	573\$582	583\$182	568\$782	573\$582	567\$582	580\$782	7:197\$984
E. 8 Pessoal (movimento locomotivas)	732\$440	609\$530	632\$610	587\$070	558\$270	562\$230	34\$380	—	—	—	—	—	3:716\$530
E. 11 Conservação do material (locomotivas)	69\$210	49\$680	49\$680	50\$490	21\$060	37\$260	—	—	—	—	—	—	277\$380
E. 15 Conservação dos vagões	100\$800	26\$640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127\$440
E. 17 Consolidação das linhas e diversos	1:254\$280	948\$650	1:018\$450	1:156\$880	1:158\$995	976\$965	1:080\$820	914\$460	1:213\$950	1:178\$515	1:339\$000	1:483\$610	13:724\$575
E. 18 Pessoal (substituição de dormentes)	159\$450	264\$390	73\$260	159\$840	166\$170	415\$280	126\$540	181\$460	118\$230	473\$860	188\$320	166\$340	2:493\$140
E. 21 Reparação e conservação das pontes	93\$060	50\$490	33\$300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176\$850
E. 23 Guardas das linhas	540\$500	589\$142	540\$500	882\$041	594\$998	643\$260	582\$748	575\$719	584\$998	616\$518	588\$998	604\$998	7:344\$420
E. 24 Assentamento de desvios novos	—	—	1:408\$420	123\$710	—	—	—	—	—	—	—	—	1:532\$130
DIVERSOS													
E. 13 Provisões diversas	266\$610	77\$840	635\$630	320\$750	234\$470	445\$495	63\$050	298\$360	46\$830	70\$305	127\$640	148\$140	2:735\$120
E. 13 ^a Descarregamento de carvão e lenha	94\$200	110\$500	146\$550	225\$810	150\$400	178\$935	159\$110	141\$740	5\$040	27\$915	—	22\$680	1:262\$880
E. 13 ^b Lenha cortada p/c. do Estado em Monte Bonito	66\$150	369\$180	41\$520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476\$850
E. 17 23 Excavação e carregamento de areia	18\$360	13\$320	—	13\$320	132\$340	66\$600	—	—	—	—	—	—	243\$940
E. 17 29 Excavação e carregamento de terra	—	—	—	98\$060	27\$580	78\$960	—	—	—	168\$260	23\$030	—	395\$890
Recebimento e carregamento de paralelepipedos	245\$880	221\$400	101\$100	78\$120	79\$200	98\$850	41\$940	51\$480	21\$600	26\$640	67\$320	183\$960	1:217\$490
Dentes ou feridos	—	—	—	—	—	—	—	—	48\$192	—	—	65\$632	113\$824
Serviço eleitoral	—	43\$680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43\$680
TOTAES	22:597\$519	22:030\$400	23:245\$275	22:661\$076	20:635\$167	20:049\$644	17:477\$154	17:355\$053	15:240\$887	15:496\$892	17:054\$237	18:662\$693	232:513\$997



**DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DAS PEDREIRAS**

CONSUMO TOTAL E POR KILOMETRO DOS COMBUSTIVEIS E
LUBRIFICANTES DAS LOCOMOTIVAS A CARGO DA DIRECTO-
RIA DAS PEDREIRAS DURANTE O ANNO DE 1921

COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES			Percurso de 3 loco- motivas em kilo- metros
Carvão nacio- nal em kg.	Lenha em m3.	Oleo cylin- dro em kg.	Oleo machi- na em kg.	Estopa em kg.	
552.170	1259	1460	1360	266	30.233

Combustíveis por loco-kilometro — 28,kg675.

Oleos por loco-kilometros — 0,kg093.

Estôpa por loco-kilometro — 0,kg009.

NOTA. — E' o calculo da lenha feito para seu equivalente em carvão nacional na base de 4m3. por tonelada de carvão. Com relação ao consumo da locomotiva por kilometro deve-se levar em conta o carvão nacional, á pesadissima tracção em fortes rampas e ao facto de estarem as locomotivas accesas durante o trabalho á disposição das manobras e percursos.

CONSUMO DE LUBRIFICANTES, TOTAL E POR KILOMETRO, DOS
VAGÕES DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE (LUBRIFI-
CAÇÕES A CARGO DA DIRECTORIA DAS PEDREIRAS)
DURANTE O ANNO DE 1921.

Oleos em kgs.	Estopa em kgs.	Percurso dos vagões em km.	Observações
4084	535	531.640	

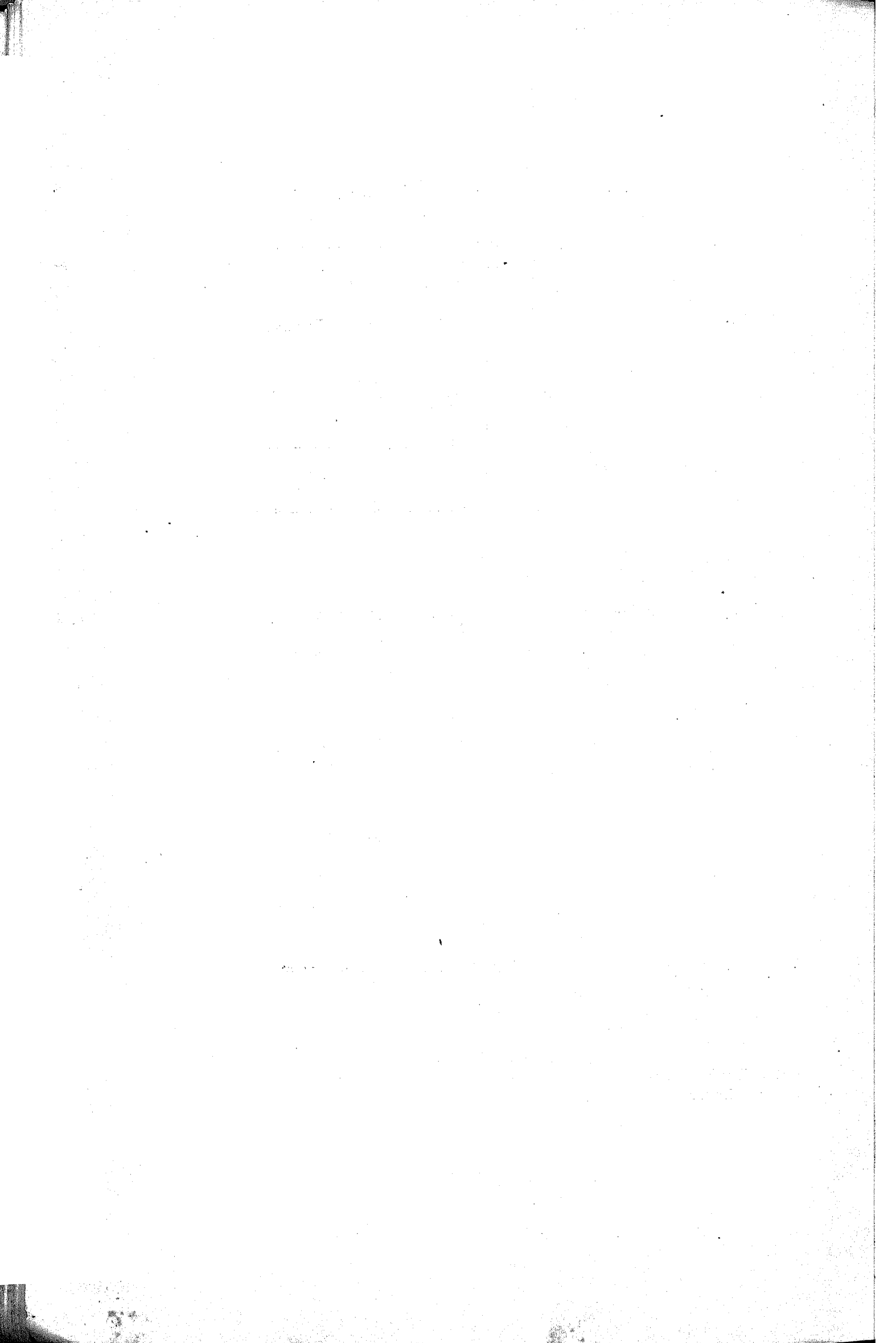
Oleos por vagão-kilometro — 0,0076.

Estôpa por vagão-kilometro — 0,0010.

Capão do Leão, 10 de Março de 1922

P. Telles de Miranda
Director

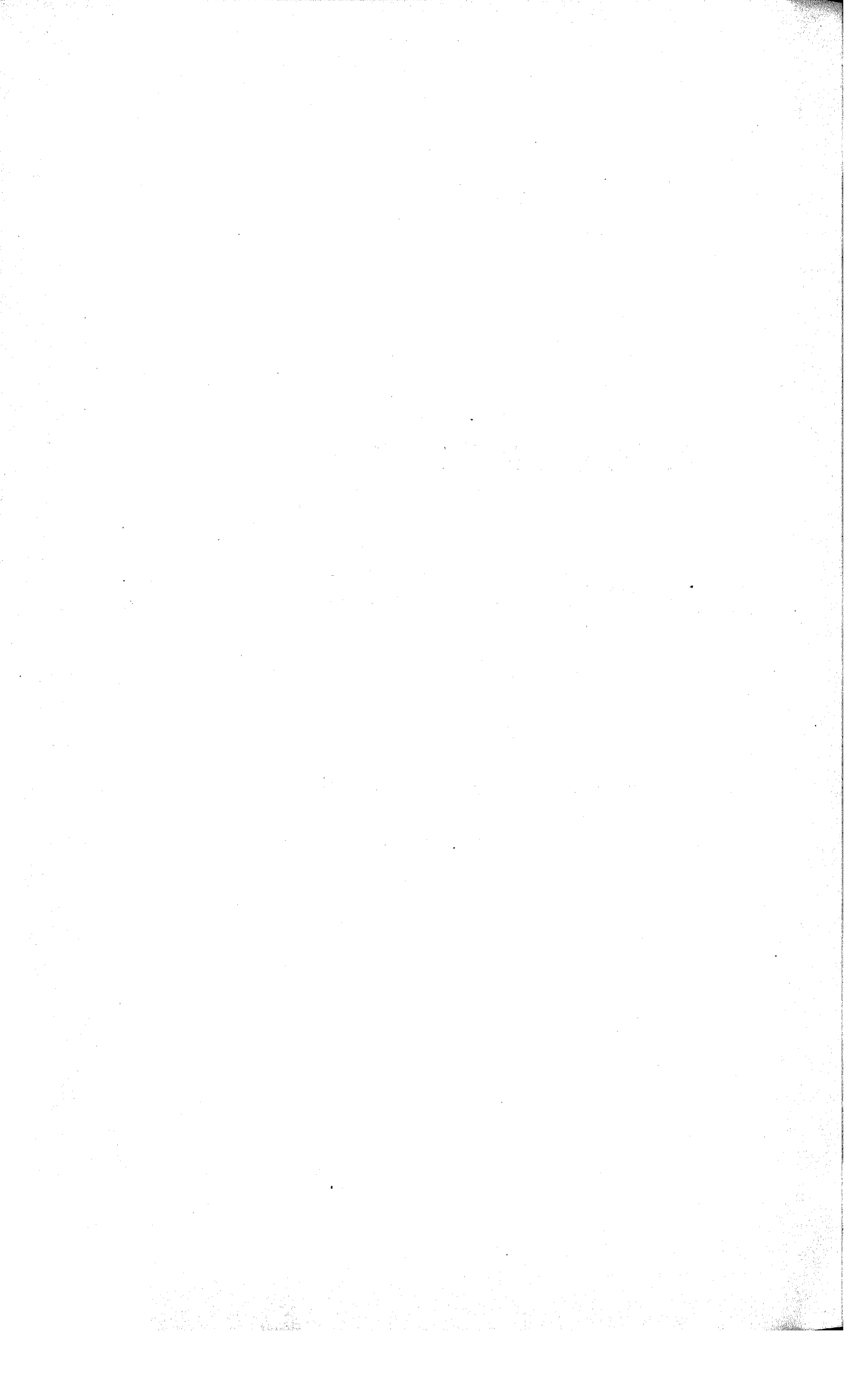
Miguel Perez
2º escriptuario



Direcção geral do Porto e Barra

**Directoria da Officina
Central**

Relatorio correspondente ao anno de 1921



Direcção Geral do Porto e Barra
Directoria da Officina Central

Rio Grande, 6 de Março de 1922.

Illm.^o Sr. Eng.^o Director Geral do Porto e Barra.

N/Cidade.

Tenho muita honra em vos apresentar o relatório do movimento da Officina Central durante o anno de 1921.

Folgo muito em poder registrar nada ter havido de anormal que prejudicasse ou perturbasse a boa marcha dos multiplos serviços affectos á Officina cuja direcção me foi confiada.

Além do atraso havido na entrega dos nossos relatórios mensaes, consequente dos diversos equívocos constatados nos lançamentos da mão de obra do mez de Fevereiro e dos motivos de que vos fiz sciente, nada mais houve que mereça relato especial. A providencia que tomastes, enviando a esta directoria, para nos auxiliar na feitura dos relatórios em atraso, funcionarios dessa Direcção Geral, produziu promptamente os seus effeitos, normalizando a nossa situação.

A parte technica, que é a vida da Officina, seguiu o seu curso normal, tendo as ordens de serviço sido attendidas e executadas com a rapidez compativel com a nossa installação actual, cuja effiçencia, principalmente no que diz respeito a tornos, muito deixa a desejar.

Sobre este assumpto tive já oportunidade de vos falar por occasião de uma das vossas visitas de inspecção, e estou reunindo os elementos necessarios para, como determinastes, propor-vos algumas reformas que, modernizando a nossa installação, augmente o seu rendimento.

ADMINISTRAÇÃO

Director — Engenheiro José Simião Soeiro de Souza, nomeado effectivo a 7 de Fevereiro de 1921, em exercicio desde 29-9-20.

Mestre Geral — Miguel Guilherme Thormann Filho, nomeado effectivo em 25-3-920, em exercicio desde 1-2-920.

1.^o Contra Mestre — Antonio Dionello, nomeado effectivo a 15 de Maio de 1920, em exercicio desde 1917. A 11 de Outubro entrou em gozo de ferias e a 31 do mesmo mez reassumiu o exercicio do seu cargo.

2.º Contra Mestre—Octavio Galvão Soveral, nomeado effectivo a 8 de Abril de 1920, em exercicio desde 1912. Esteve no exercicio de seu cargo, com algumas interrupções motivadas por doença, até o dia 8 de Novembro. A 18 de Novembro 1921 requereu licença de 30 dias para tratamento de saúde e a 17 de Dezembro do mesmo anno pediu mais 30 dias em prorrogação. Continua com licença.

3.º Escripturnario — Mario du Pasquier, em exercicio até 6 de Junho, pediu demissão em 13 do mesmo mez, tendo sido nomeado provisoriamente para esse cargo, o Sr. José Cupertino Vieira, 4.º escripturnario, a 1.º de Agosto; a 13 do mesmo mez foi promovido a 3.º escripturnario e nomeado effectivo.

4.º Escripturnario — Maximo Teixeira, nomeado effectivo a 25 de Março de 1920, em exercicio desde 22 de Fevereiro do mesmo anno.

Apontador — Julio Senff, nomeado effectivo a 8 de Abril de 1920, em exercicio desde 1919.

PESSOAL DIARISTA

Em Janeiro de 1920 o numero de operarios matriculados, era de 271.

Em Fevereiro, de accordo com as vossas instrucções, esse numero foi reduzido a 141. Conservou-se nos mezes restantes, com uma media de 150. Em 31 de Dezembro o numero de operarios era de 165.

EXPEDIENTE

Foi o seguinte o nosso movimento de secretaria:

Cartas recebidas da Direcção Geral	99
Circulares recebidas da Direcção Geral	25
Cartas recebidas da Directoria das Pedreiras	1
" " " " do Almojarifado	1
" " " " da Barra	7
" " de diversos	3
Memoranda recebidos da Direcção Geral	30
Cartas remettidas á Direcção Geral	93
" " " diversos	12
" " " Directoria das Pedreiras	1
" " " " do Almojarifado	2
" " " " da Barra	1
" " ao Escripturnario dos bonds	46
Relatorios mensaes	12
" annual	1
Folhas de pagamento	12
" " adeantamento	12
" supplementares	17
Ordens de serviço recebidas	1.446
Propostas de admissão	78
Guias de remessa	1.499

Guias de devolução ao Almojarifado	296
Pedidos de material	5.581
Requerimentos encaminhados	128

RELAÇÃO DAS PROPOSTAS DE ADMISSÃO DO PESSOAL DIARISTA
CORRESPONDENTE AO ANNO DE 1921

Janeiro	11
Fevereiro	2
Março	—
Abril	5
Maió	7
Junho	10
Julho	11
Agosto	13
Setembro	5
Outubro	6
Novembro	4
Dezembro	4
Total	78

ORDENS DE SERVIÇO

Durante o anno findo recebemos 1.446 ordens de serviço, sendo 1.278 determinando reparação e confecções diversas, 87 para fundição de bronze e 81 para fundição de ferro. Das 1.278 ordens para serviço diversos, 1.097 foram terminadas e as 181 restantes estavam, algumas, em andamento em 31 de Dezembro, as outras por não serem de urgencia, estavam a espera de oportunidade para serem executadas.

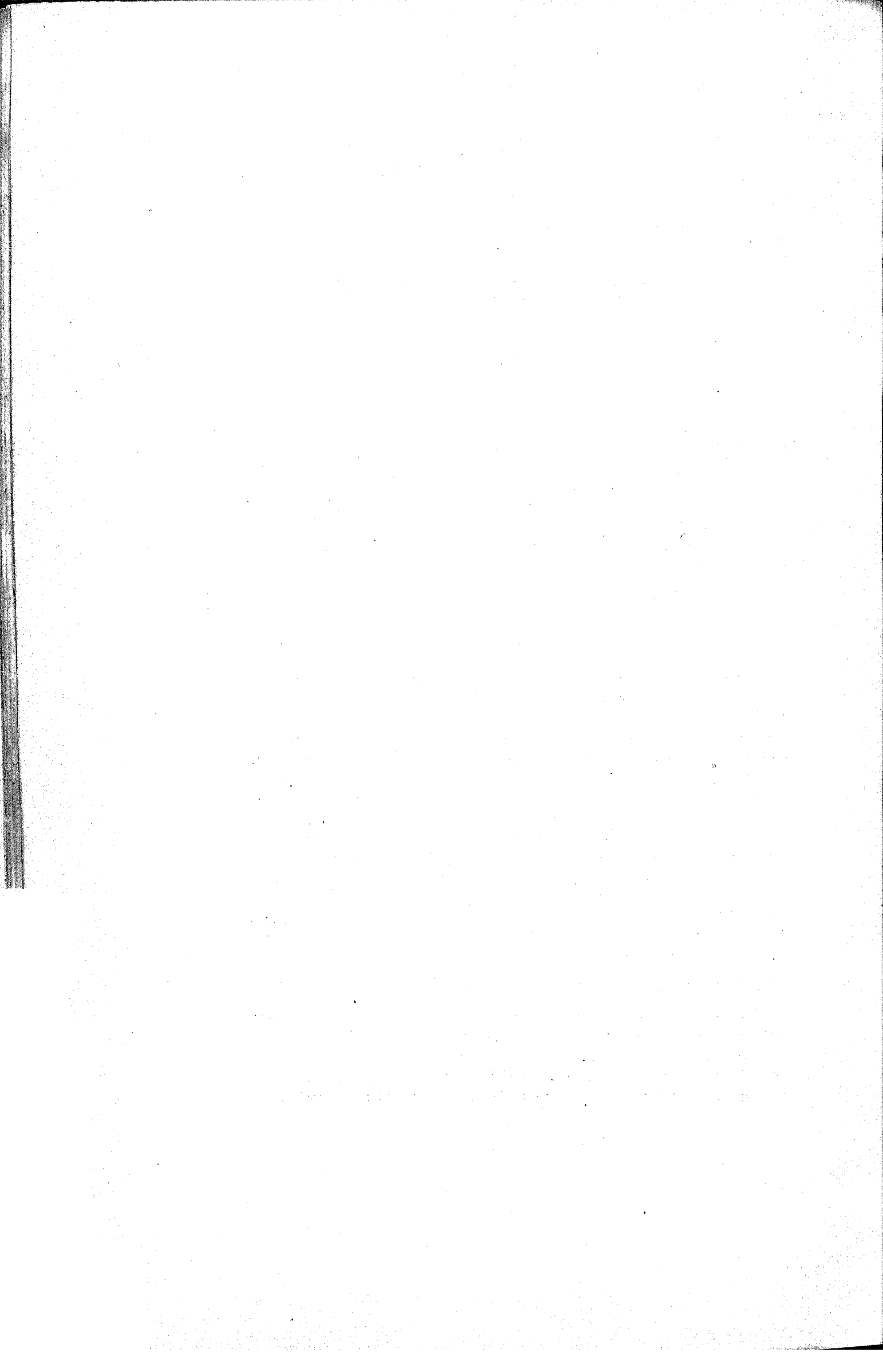
O movimento das ordens de serviço está resumido nos quadros annexos.

Como podereis vér examinando o quadro junto, a fundição produziu..... 43.535,ks.700 de ferro em obra e 8.866 ks. 320 de bronze. Entre os objectos de maior vulto fundidos na nossa Officina, são dignos de nota especial: uma helice para o rebocador "Silveira Martins", com 2m,050 de diametro e 570 ks. de peso bruto; uma helice para o rebocador "Antonio Azambuja", com 1m,950 de diametro e 705 ks. de peso bruto; uma engrenagem para um guindaste de 10 toneladas da Directoria das Pedreiras, com 1m,950 de diametro e 965 ks. de peso. Penso ser esta a maior engrenagem até hoje fundida no nosso Estado.

PEDIDOS DE MATERIAL A' DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Para execução das ordens de serviço acima, foram feitos ao Almojarifado 5.546 pedidos de material, cuja importancia montou a 472:620\$797.

Dos quaes deveremos deduzir a importancia de 22:746\$045, correspondente ás 296 guias de devolução feitas ao Almojarifado do material que não foi empregado e serragem de cobre e bronze proveniente da uzinagem de objectos fundidos.



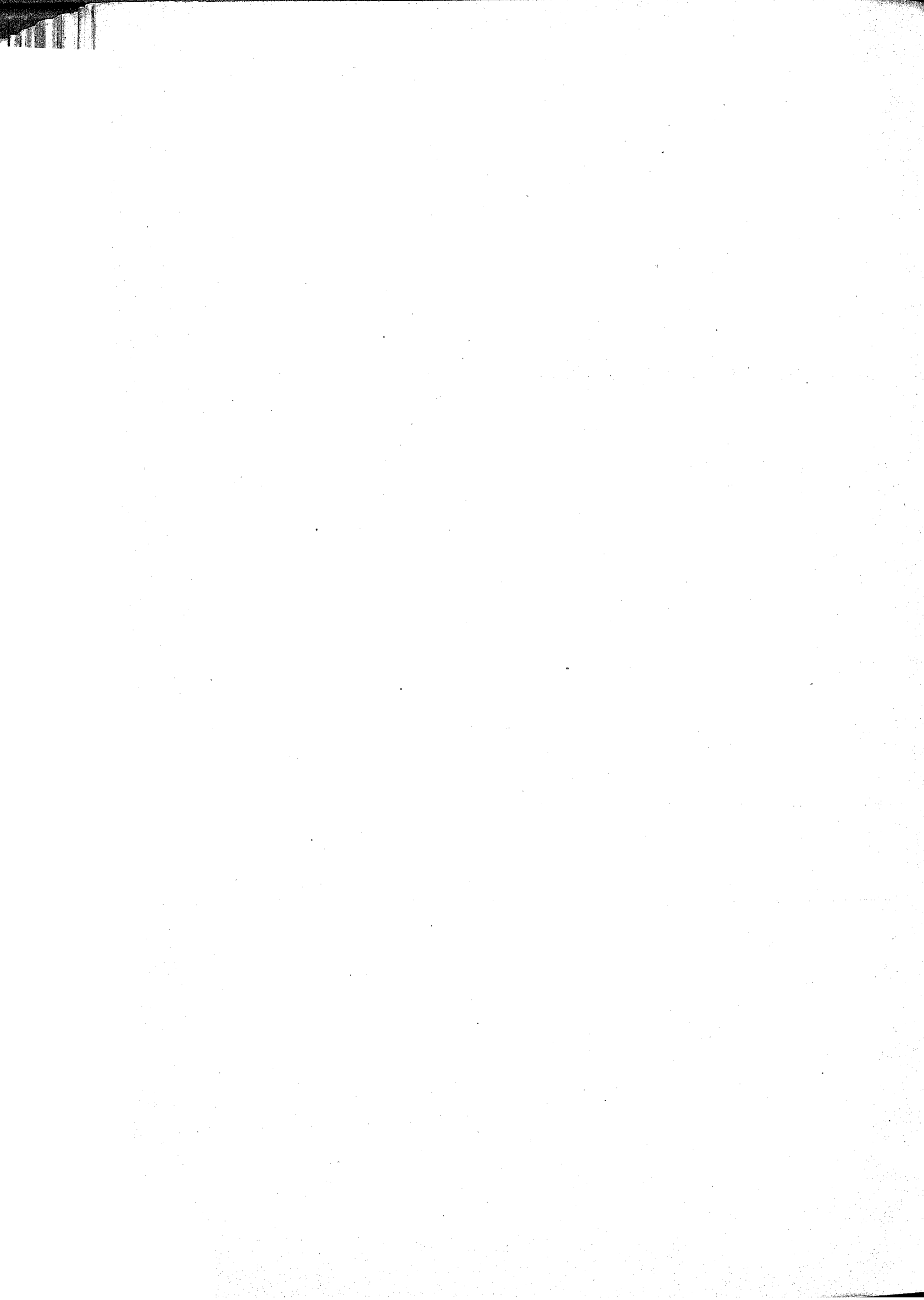
RELAÇÃO DAS ORDENS DO SERVIÇO ENVIADAS A' OFFICINA CENTRAL
DURANTE O ANNO DE 1921

Serviços diversos

DIRECTORIAS	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembre	Dezembro	TOTAL
Dragagem	26	28	45	31	18	25	31	53	38	43	38	41	416
Almoxarifado	7	12	7	11	10	13	8	11	11	12	15	14	131
Obras do Porto	19	13	11	16	15	15	9	13	9	7	8	7	142
Barra	10	10	4	5	8	6	5	16	14	14	6	12	110
Trafego do Porto	13	9	15	11	11	5	14	14	7	13	10	10	132
Pedreiras	2	1	3	1	—	2	—	—	2	1	1	—	13
Balisamento	4	1	5	2	2	4	4	7	5	19	5	5	63
Officina Central	4	4	1	6	2	5	6	4	3	2	5	3	45
V. L. E. R. G.	11	2	5	13	14	15	7	17	10	6	6	9	115
Escrip.º Central	13	7	9	16	5	13	5	9	3	8	5	5	98
Administração	2	4	3	1	—	—	—	1	—	1	—	1	13
Somma	111	91	108	113	85	103	89	145	102	126	99	106	1.278

FUNDIÇÃO

Ordem 20	15	5	9	4	5	10	2	12	6	6	4	9	87
Ordem 30	4	6	8	5	4	6	3	7	13	7	11	7	81
Somma	19	11	17	9	9	16	5	19	19	13	15	16	168
Total	130	102	125	122	94	119	94	164	121	139	114	122	1.446



Relação das guias de remessa extrahidas e remetidas acompanhando as ordens de serviço executadas durante o anno de 1921.

FUNDIÇÃO

Almoxarifado

Bronze guias por conta	167
" " " saldo	33
" " completas	43
Ferro guias por conta	101
" " " saldo	27
" " completas	21
Reparações, confecções e etc.	112
Total	504

SERVIÇOS DIVERSOS

Dragagem	386
Obras do Porto	138
Trafego do Porto	112
V. I. E. R. G.	97
Obras da Barra	98
Balisamento	55
E. Central	49
O. Central	40
Pedreiras	12
Administração	8
Total	1.499

Movimento da fundição de ferro e bronze, no anno de 1921

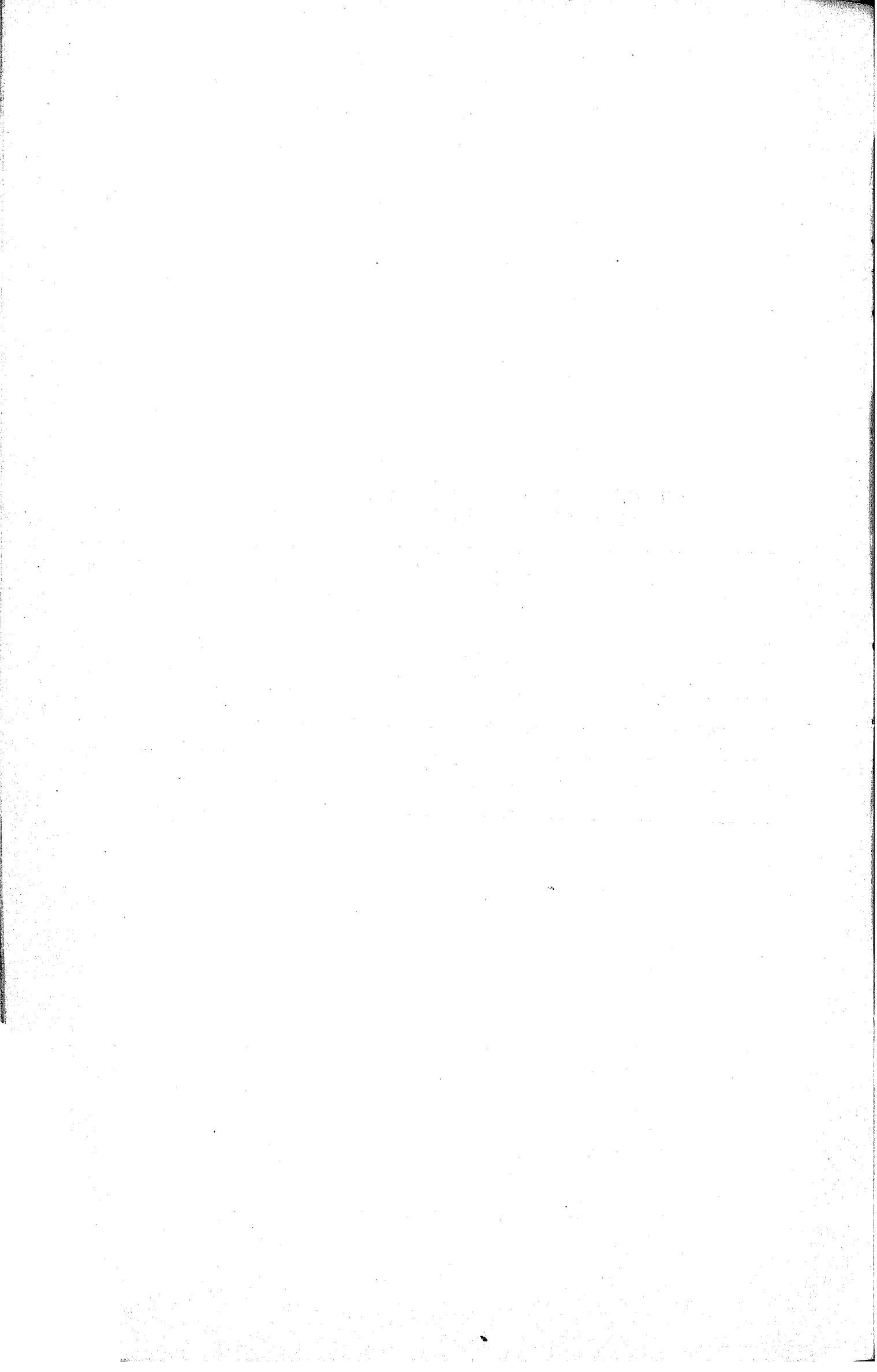
	Prod. de ferro em obra	P. de bronze em obra
Janeiro	2.913 k. 200	647 k. 100
Fevereiro	5.471 "	931 " 670
Março	3.454 " 900	632 " 700
Abril	2.979 "	350 " 750
Maio	3.593 "	1.376 " 800
Junho	4.167 " 600	1.025 " 250
Julho	5.211 "	383 " 550
Agosto	533 "	590 " 300
Setembro	3.478 "	496 " 600
Outubro	4.741 "	870 " 400
Novembro	3.573 "	889 " 850
Dezembro	3.421 "	671 " 350
Total	43.535 " 700	8.866 " 320

**RELAÇÃO DOS PEDIDOS ENVIADOS A' DIRECÇÃO GERAL
E AO ALMOXARIFADO DURANTE O ANNO DE 1921**

DIRECTORIAS	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembre	Dezembro	TOTAL
Direcção Geral	6	4	2	3	1	1	2	1	5	3	4		35
Almoxarifado	492	474	463	443	442	443	464	449	416	454	451	456	5.440
Somma	498	478	465	446	443	444	466	450	421	457	455	453	5.475

Relação das guias de devolução enviadas ao Almoxarifado durante o anno de 1921

Almoxarifado	10	18	33	32	15	8	45	10	26	17	29	53	296
--------------	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	-----



FORNECIMENTOS FEITOS A' OFFICINA CENTRAL DURANTE O ANNO DE 1921

MEZES	Fornecimento feito pelo Almo-xarifado à Offi-cina Central	Fornecimento feito pela Dire-ção Geral à Ofi-cina Central Impressos e arti-gos de escripto-rio	Devoluções da Officina Central ao Almo-xarifado Sobras de mate-rial pedido	Material empre-gado
Janeiro	50:162\$376	209\$149	592\$440	49:779\$085
Fevereiro	70:065\$055	51.794	2:236\$240	67:880\$609
Abril	29:749\$695	114\$760	1:528\$800	28:335\$655
Março	27:065\$180	63\$962	1:609\$985	25:519\$157
Maió	27:215\$945	124\$016	2:351\$275	24:988\$686
Junho	35:785\$640	158\$672	3:334\$090	37:023\$892
Julho	37:838\$070	49\$048	920\$420	34:553\$028
Agosto	33:776\$600	80\$759	1:800\$075	32:057\$284
Setembro	47:478\$410	168\$700	2:002\$245	45:644\$865
Outubro	40:953\$091	107\$868	1:137\$335	39:923\$624
Novembro	36:376\$365	25\$690	3:091\$020	33:011\$035
Dezembro	34:454\$370	112\$800	2:142\$120	32:425\$050
TOTAL	472:620\$797	1:267\$218	22:746\$045	451:141\$970



MÃO DE OBRA

A importância da mão de obra empregada na execução dos serviços a cargo da Officina, incluindo a despesa que se teve com os doentes e feridos não considerados nas folhas supplementares, foi de 325:064\$710. As despesas geraes da Officina, cujo resumo encontrareis adiante, montaram a 116:021\$768 o que nos dá para o coefficiente medio das despesas geraes, no exercicio findo, descontando da importancia da mão de obra total a quantia de 25:052\$956 sobre a geral não deve recahir o coefficiente de despesas geraes: — 38,7%. Coefficiente muito alto, como vedes. Isto é devido o facto de termos trabalhado durante a maior parte do anno com um numero de operarios muito inferior ao que as nossas installações comportam e, principalmente, ao estado em que se acha todo o material que recebemos da companhia Franceza. Mais vultuoso seria ainda esse coefficiente si tivessemos tempo para attender ás reparações e modificações de que as nossas machinas e ferramentas tanto necessitam.

LOCOMOTIVAS

Durante o anno findo recebemos 54 ordens de serviço para reparações de locomotivas. Destas 54 ordens, 3 se referem á locomotiva n. 1, 2 á n. 2, 6 á n. 3, 2 á n. 13, 3 á n. 18, 13 á n. 19, 6 á n. 20, 3 á n. 21, 6 á n. 32, 2 á n. 33 e 8 á n. 52. Não nos foi possível terminar até 31 de Dezembro as reparações pedidas em todas as ordens por falta de tempo. Até essa data executamos os pedidos correspondentes a 48 ordens; 3 estavam em andamento e terminaram em Janeiro do corrente anno, as 3 restantes foram iniciadas este anno.

Soffreram reparação geral 6 locomotivas, sendo 4 de 16 toneladas e 2 de 30. As 48 ordens restantes se referem a pequenos concertos e serragem.

As locomotivas que entraram para reparação geral foram as seguintes:

Locomotiva n. 1, de 16 toneladas. Ordem de serviço n. 1363 de 18 de Fevereiro. O serviço foi começado a 17 de Fevereiro e terminado a 17 de Setembro.

Locomotiva n. 3 de 16 toneladas. Ordem de serviço n. 1320 de 3 de Fevereiro. O serviço foi iniciado a 3 de Fevereiro e terminado a 11 de Maio.

Locomotiva n. 18 de 16 toneladas. Ordem de serviço n. 2096 de 14 de Setembro. Começou-se o serviço a 23 de Setembro. Em 31 de Dezembro estava ainda em reparação; foi entregue em Janeiro.

Locomotiva n. 21 de 16 toneladas. Ordem de serviço n. 1748 de 15 de Junho. A reparação foi começada a 5 de Junho e terminada a 5 de Novembro.

Locomotiva n. 32 de 30 toneladas. Ordem de serviço n. 1986 de 19 de Agosto. O serviço começou a 5 de Setembro e terminou a 23 de Dezembro.

Locomotiva n. 33 de 30 toneladas. Ordem de serviço n. 1607 de 26 de Abril. Entrou em reparação no dia 2 de Maio e sahiu a 27 de Julho.

PLANO INCLINADO

Subíram durante o anno de 1921, 4 embarcações cuja discriminação do ser-

viço feito dou-vos abaixo. Além destas embarcações estiveram em reparação, para conclusão de serviço, aquellas cujo serviço não foi terminado em 1920 e aquellas que encostaram sem necessidade de subir á carreira.

BATELÃO P. R. G. n. 24

Ordem de serviço n. 1187 de 29 de Dezembro de 1920.

Subiu em 22 de Janeiro de 1921 e desceu em 5 de Junho de 1921.

Trabalho effectuado:—Collocou-se uma tira de chapa de 4m,50/0,35m,6m/m, no castello de prôa a bombordo e duas a estibordo, sendo uma de 3^m,25/1^m,00/6^m/^m e uma outra de 1^m,40/1^m,00/6^m/^m. No fundo foram collocadas duas chapas, uma de 2^m,50/1^m,10/6^m/^m e outra de 1^m,60/1^m,10/6^m/^m e mais 20 remendos de differentes tamanhos.

No costado, a estibordo, collocou-se um remendo de 1,30/1,00/6^m/^m e uma chapa de 4,50/1,00/6^m/^m e a bombordo uma chapa de 2,80/0,90^m/^m. Na caixa de lama, á ré, collocou-se uma chapa de 3,50/1,20/6^m/^m e 2 remendos, sendo um de 1,00/0,60/6^m/^m.; á proa substituiu-se uma chapa de 2,30/0,60/6^m/^m. Substituiu-se a telha do bojo, sendo collocados 34,00/0,60/6^m/^m de chapa curva a estibordo e 33,00/0,60/6^m/^m a bombordo. Foram substituidos 24 aventaes de caverna e 60 metros de ferro cantoneira. Do verdugo foram substituidos 38 metros. Escotilhas, agulheiros, cabeças, etc. foram reparados.

A rebitagem foi toda reparada sendo em grande parte reformada. O fundo foi cimentado. Picagem de ferrugem interna e externamente. Pintura.

REBOCADOR CONSELHEIRO HENRIQUE AVILA

Ordem de serviço n. 1205 de 3 de Janeiro de 1921.

Subida em 26-1921. Descida em 6-4-921.

Trabalho effectuado: — Foram substituidas 4 chapas a bombordo sendo, uma de 2,50/0,90/6^m/^m, uma de 2,30/0,90/6^m/^m e uma de 2,70/0,90/6^m/^m e uma de 1,50/0,60/8^m/^m. A estibordo substituiu-se uma chapa de 3,50/0,90/6^m/^m. Na quilha collocou-se uma telha de 15,20/0,60/8^m/^m. No casco foram collocados dois remendos de 0,40/0,40/6^m/^m. Foram substituidos 4 macarrões do galdrope do leme, reparados dois cabeços de amarração, 4 pés de carneiro, 8 portalós; a tampa do tanque de ré foi substituida; foram collocadas 4 castanhas para suporte do xadrez; endireitou-se o arco do picadeiro do bote; reparação na casinha, um remendo na ante parada, substituição das chapas do convez e do piso de tijoletas da mesma; reparação no fogão; reparação na antepara do tanque de ré; um remendo de 0,90/0,30/6^m/^m no convez; reparação das carvoeiras; reparação geral do estrado; substituição da porta de limpeza da frente da caldeira; reparação dos agulheiros; substituição do distinctivo da chaminé; reparação geral nas tampas dos alboios da casa da machina, nas escotilhas; substituição da tampa de ferro fundido dos escovens da amarra, de um mordente e reparação no outro; reparação do verdugo.

Picagem, limpeza, pintura.

As machinas soffreram reparação geral, tanto a propulsora como as auxiliares. Limpeza de caldeira e de condensador.

REBOCADOR SILVEIRA MARTINS

Ordem de serviço n. 1900 de 11 de Agosto.

Subiu a 4 de Agosto e desceu a 28 de Dezembro.

Trabalho effectuado: — Substituição de chapas em forma de telha na quilha com 10,00/0,60/8^{m/m}. Dois escovens novos e duas chapas de reforço nos mesmos. Um remendo a estibordo de 1,00/0,80/6^{m/m}, um a bombordo de 0,60/0,40/6^{m/m}. Dois cabeços novos á proa e reparação de dois a meia náu. Reparação geral nos alboios; substituição de diversos macarrões e de pés de carneiro, reparação nos supports de xadrez, reparação do bico de proa. Substituição da helice e reparação no leme e no cadaste. Reparação verdugo. Limpesa geral, picagem, pintura, cimentação da quilha.

A machina foi desmontada para limpeza e reparação geral, tanto a principal, a propulsora, como as auxiliares. Os encanamentos de agua e de vapor foram desmontados para limpeza. A caldeira foi collocada na sua verdadeira posição.

A casinha do leme, o assoalho, o forro, as anteparas, os beliches, foram desmontados para limpeza interna do casco e para serem substituídos.

Continua ainda em reparação.

BATELÃO P. R. G. 23

Ordem de serviço n. 1741 de 13 de Junho.

Subiu a 21 de Junho e desceu a 31 de Dezembro.

Trabalho effectuado: — Castello de proa: substituíram-se 16 pedaços de chapa, sendo 5 com 14,70/30, uma de 1,00/1,00, duas com 5,60/1,20 e 8 com 16,10/1,25. Castello de popa: foram substituídos 19 pedaços de chapa, sendo com 9,40/1,25, 3 com 9,50/1,60, um com 1,70/0,90, 7 com 27,00/0,60, 1 com 2,00/0,20, e 4 com 14,50/1,00. Meia náu: foram substituídos 39 pedaços de chapa, sendo 7 com 26,05/1,25, 3 com 8,10/0,40, 1 com 0,70/0,50, 5 com 15,60/1,20, 3 com 4,00/0,75, 2 com 3,40/0,90, 6 com 10,20/0,75.

Foram substituídos 10 aventaes de caverna com 62,5/0,27 um fluctuante, e 431 metros de cantoneiras de diversas bitolas, no convez, no costado e nos fluctuantes. Picagem, limpeza, cimentação dos castellos de popa e proa, pintura. Continua ainda em reparação.

CISTERNA 52

Ordem de serviço n. 754 de 18 de Agosto de 1920.

Subiu a 9 de Setembro de 1920 e desceu em Janeiro de 1921.

Soffreu reparação geral.

O forro do tanque, as divisões deste, varias cavernas, o convez, o forro de cobre, cabeços, tudo novo. Substituiu-se, mais, alguns planchões do fundo e dos costados. Verdugo novo. Foi toda calafetada e revestida, internamente, de betume. Pintura. Montagem da caldeira e da bomba. Foi aproveitada a casinha antiga depois de convenientemente reparada.

CLAPET N.º 34

Ordem de serviço n. 796 de 2 de Setembro de 1920.

Subiu a 9 de Setembro e desceu a 20 de Janeiro de 1921.

Foi terminada a obra desse clapet, tendo sido montada nelle uma cabrea para 30 toneladas. Além do serviço já discriminado no relatório de 1920, foi installado um guincho á ré e uma casinha coberta de zinco para abrigo do guincho e da caldeira e um tanque para agua; as caixas de pedras foram fechadas.

Além das reparações discriminadas acima, esta secção trabalhou para varias ordens de serviço, tendo, ao todo, attendido ás reparações pedidas em 61 ordens de serviço.

SECÇÃO DE ELECTRICIDADE

De accordo com as vossas ordens, a conservação do material electrico dos guindastes do Porto foi feita pela secção de electricidade da Officina. Pela ordem de serviço permanente n. 1003 dessa Direcção Geral, os guindastes foram visitados semanalmente fazendo-se, immediatamente, as reparações e limpezas necessarias. Pela mesma ordem de serviço fez-se a conservação da parte mechanica dos mesmos guindastes.

Os serviços de que careceram o titan da Barra, o transbordador de carvão, e o do Cocuruto, foram promptamente attendidos, executando-se os serviços á medida que foram pedidos.

Além desses serviços a nossa secção attendeu a varios pedidos da directoria das Pedreiras, do Almojarifado, da V. I. E. R. G., da Dragagem e desta Officina. Tendo, ao todo, trabalhado para 75 ordens de serviço, feito reparação em 65 motores e geradores diversos, varias resistencias, controllers, aparelhos de medida, chaves, transformadores, freios electromagneticos etc.

TRANSBORDADOR DE CARVÃO N.º 2

A montagem do mecanismo de translação geral, de suspensão da lança e a do carrinho, que a Cia. Franceza não poute fazer por falta do material electrico e mechanico para isso necessario, foi por vossa ordem, iniciada em 24 de Setembro. Até 31 de Dezembro fez-se a montagem das rodas e engrenagens de translação geral, da cabine fixa, da installação electrica, motores, quadros de ligação, freios mechanicos e electro-magneticos, aparelhos de segurança e de medida e o do mecanismo de suspensão da lança. Os trilhos do carrinho foram descravados, reparados, calçados e estão sendo cravados novamente. Continua ainda em reparação.

TITAN DA BARRA

A desmontagem do grupo electro-geno do titan da 4.ª foi começada a 21 de Outubro e terminada a 19 de Novembro. As machinas e caldeiras soffreram reparação geral, tendo sido mudados quasi todos os tubos da caldeira e feitos varios

encanamentos de agua e de vapor. O serviço da reparação foi feito na Officina, tendo terminado em Fevereiro do corrente anno. O grupo foi transportado para o Cocnruato e seguiu para o molhe de Leste para ser montado.

Foi o seguinte o movimento das diversas secções em que está dividida a nossa Officina :

SECÇÃO DE AJUSTAGEM

Turma n. 1 — Serviços de bordo	trabalhou para 101 ordens de serviço
" " 2 — Locomotivas	" " 63 " " "
" " 3 — Diversos	" " 129 " " "

SECÇÃO DE MACHINAS E FERRAMENTAS

Turma n. 4 — Tornos	trabalhou para 425 ordens de serviço
" " 5 — M. ferramentas diversas	" " 197 " " "
" " 6 — Ferramentaria	" " 77 " " "

DIVERSAS

Turma n. 7 — Ferraria.....	trabalhou para 254 ordens de serviço
" " 8 — Caldeiraria	" " 207 " " "
" " 9 — Fundição	" " 168 " " "
" " 10 — Electricidade	" " 75 " " "
" " 11 — Carpintaria	" " 252 " " "
" " 12 — Reparação de carros.....	" " 47 " " "
" " 13-14-15 — Diversos serviços	" " 352 " " "
Plano Inclinado —	" " 61 " " "

DESPESAS GERAES DA OFFICINA

A despesa geral da Officina, cuja discriminação dou a seguir, importou em 116:021\$768.

No quadro annexo, na linha correspondente á energia electrica, appareceu, no mez de Dezembro, um credito de 352\$943, differença entre o que foi debitado a mais nos mezes anteriores (1:281\$343) e o consumo do mez de Dezembro que importou em 928\$400.

A importancia de 340\$503 debitada no mez de Dezembro, por agua consumida, representa o consumo real de Dezembro, 184\$266, mais a importancia de 156\$237 que foi debitada para regularisar o consumo dos mezes anteriores.

A importancia de 3:912\$452 dispendida com os operarios sorteados, foi assim distribuida :

JANEIRO

Augusto Emilio Balthasar	120\$000	
Alfredo Beroni	97\$500	
Carlos Augusto Pereira	97\$500	315\$000
	<hr/>	<hr/>

FEVEREIRO

Augusto Emilio Balthazar	110\$400	
Alfredo Beroni	89\$700	
Carlos Augusto Pereira	89\$700	289\$800
	<hr/>	<hr/>

MARÇO

Augusto Emilio Balthasar	124\$800	
Alfredo Beroni	101\$400	
Carlos Augusto Pereira	101\$400	327\$600
	<hr/>	<hr/>

ABRIL

Augusto Emilio Balthasar	120\$000	
Alfredo Beroni	97\$500	
Carlos Augusto Pereira	97\$500	315\$000
	<hr/>	<hr/>

MAIO

Augusto Emilio Balthasar	115\$200	
Alfredo Beroni	93\$600	200\$800
	<hr/>	<hr/>

JUNHO

Augusto Emilio Balthasar	124\$800	
Alfredo Beroni	101\$400	226\$200
	<hr/>	<hr/>

JULHO

Augusto Emilio Balthasar	120\$000	120\$000
--------------------------------	----------	----------

SETEMBRO

Arlindo Assumpção (desde 2/5/921)	833\$238	833\$238
---	----------	----------

OUTUBRO

Arlindo Assumpção	165\$325	
Gregorio Ivo da Silva (desde 2/5/21)	636\$163	801\$488

NOVEMBRO

Arlindo Assumpção	158\$712	
Gregorio Ivo da Silva	101\$112	257\$824

DEZEMBRO

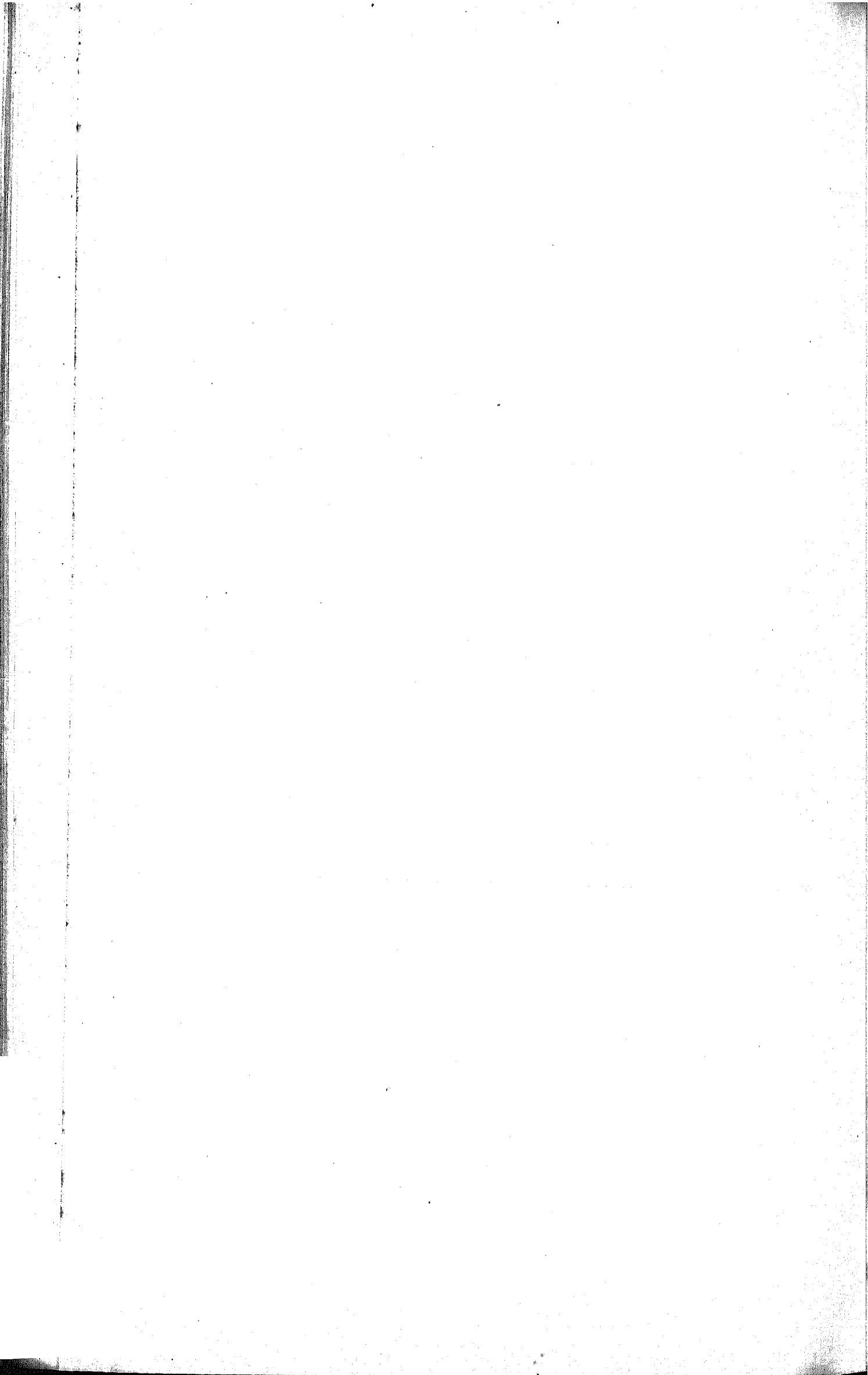
Arlindo Assumpção	178\$551	
Gregorio Ivo da Silva	113\$751	
	<u>292\$302</u>	
Importancia paga a mais ao sorteado Augusto Emilio Balthasar no mez de Julho e restituída em 25 de Novembro	76\$800	215\$502

O operario Augusto Emilio Balthasar, apresentou-se prompto para o serviço em 18 de Julho e está trabalhando na turma de ajustadores, e o sr. Alfredo Beroni apresentou-se em 11 de Julho e está trabalhando na fundição e o sr. Carlos Augusto Pereira apresentou-se em 5 de Maio, em 14 de Junho pediu demissão por ter sido nomeado conferente do Porto.

A importancia da mão de obra e do material empregados nas ordens de serviço executadas em conta das despesas geraes da Officina, encontrareis, a seguir, divididas pelas diversas ordens de serviço pedidas por esta directoria.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPESAS GERAES DA OFFICINA DURANTE O ANNO DE 1921

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Somma
Mão de obra.....	2:428\$810	1:386\$535	1:393\$745	1:738\$555	1:941\$868	1:700\$950	1:783\$497	1:573\$920	1:198\$455	1:390\$145	1:973\$894	2:186\$091	20:696\$465
Fornecimentos.....	4:990\$570	1:285\$965	2:525\$760	2:657\$015	1:367\$020	2:214\$315	2:424\$890	764\$890	1:978\$125	1:247\$625	3:594\$500	788\$040	25:838\$715
Fls. funcionarios.....	3:549\$648	3:507\$131	3:453\$168	3:284\$383	3:437\$980	3:181\$513	3:395\$693	3:503\$618	3:590\$981	3:521\$392	3:208\$712	3:647\$979	41:282\$198
Fls. supplementares.....	164\$672	72\$000			720\$000		39\$360	336\$960	144\$000	411\$584	74\$560	292\$952	2:276\$088
Feridos.....	76\$800	19\$733	43\$520	19\$720		91\$136	31\$488		833\$238	429\$462	89\$024	52\$754	853\$637
Sorteados.....	315\$000	189\$800	327\$600	315\$000	208\$800	226\$200	120\$000			801\$488	259\$824	215\$502	3:912\$452
Impressos.....	209\$140	51\$794	114\$760	63\$962	124\$016	158\$672	49\$048	80\$759	168\$700	107\$868	25\$690	112\$800	1:267\$218
Energia.....	1:400\$000	1:300\$000	1:549\$430	1:519\$240	1:400\$000	1:400\$000	1:400\$000	1:400\$000	1:400\$000	1:400\$000	1:400\$000	1:400\$000	15:215\$727
Porteiros.....		144\$666	317\$753	155\$000	157\$893	155\$000	160\$363	159\$960	155\$000	159\$960	168\$920	160\$373	1:894\$898
Agua doce.....			159\$710	282\$260	200\$000	200\$000	150\$000	150\$000	150\$000	150\$000	150\$000	118\$680	1:932\$473
Diversos.....		6\$960	50\$989	19\$680		181\$383			336\$000				713\$692
Caixa pequena.....			2\$800								2\$336	87\$406	2\$800
Construcção de linhas				1\$836	1\$662	5\$447	32\$963	3\$755					135\$405
Somma.....	13:154\$649	8:064\$584	9:939\$235	10:056\$651	9:559\$239	9:514\$616	9:587\$312	7:973\$862	9:954\$499	9:619\$524	10:947\$460	7:650\$137	116:021\$768



JANEIRO		
	Mão de obra	2:428\$810
	Fornecimento	4:990\$570
Ordem de serviço	Mão de obra	Fornecimento
1163	237\$580	270\$410
999	10\$440	
45	571\$100	1:452\$875
19	1:609\$690	3:267\$285
	<hr/>	<hr/>
	2:428\$810	4:990\$570
FEVEREIRO		
	Mão de obra	1:386\$535
	Fornecimento	1:285\$965
Ordem de serviço	Mão de obra	Fornecimento
19	536\$335	662\$190
45	535\$160	1:480\$475
1293	27\$080	
1300	66\$480	188\$500
1332	72\$240	70\$000
1336	100\$280	62\$400
1346	34\$520	
1367	14\$440	35\$400
	<hr/>	<hr/>
	1:386\$535	2:498\$965
A deduzir dos fornecimentos, ord. 19 em Janeiro ultimo — 1 motor electr. n. 8219	1:020\$000	
2 bobinas G K 3/2	193\$000	
	<hr/>	
	1:213\$000	
	<hr/>	
	1:285\$965	
MARÇO		
	Mão de obra	1:393\$745
	Fornecimento	2:525\$760
Ordem de serviço	Mão de obra	Fornecimento
19	719\$165	916\$795
45	506\$660	1:014\$320
1300	33\$440	35\$100
1336	5\$200	
1367	79\$000	236\$390
980	50\$280	323\$155
	<hr/>	<hr/>
	1:393\$745	2:525\$760

ABRIL	Mão de obra	1:738\$555
	Fornecimento	2:657\$015

Ordem de serviço	Mão de obra	Fornecimento
45	534\$935	1:225\$885
980	91\$075	445\$000
1611	76\$550	
1552	72\$720	6\$955
1367	43\$120	15\$210
1293	2\$320	
1621	10\$820	
1589	36\$160	18\$425
1483	95\$430	67\$910
1598	17\$300	15\$600
1557	53\$155	3\$300
1300	33\$040	
1336	8\$430	22\$100
19	663\$500	858\$140
A deduzir		
	1:738\$553	2:679\$015
Devolvido ao almoxarifado por/c. da ordem 19	10\$000	
Devolvido ao Almoxarifado por/c. da ordem 1598	12\$000	
	2:657\$015	

MAIO	Mão de obra	1:941\$868
	Fornecimento	1:367\$020

Ordem de serviço	Mão de obra	Fornecimento
19	723\$990	552\$855
45	439\$680	663\$395
980	62\$960	37\$420
1213	2\$800	
1367	60\$380	77\$963
1557	9\$200	
1583	4\$960	10\$135
1589	312\$700	43\$240
1598	120\$160	83\$195
1621	129\$950	36\$545
1641	15\$440	
Doentes (x de 8 dias)	59\$648	
	1:941\$868	1:504\$750

A deduzir		
Material devolvido ao Almoxi- fado por conta das ordens n. 45 e 1213	137\$730	
	<u>1:367\$020</u>	
JUNHO	Mão de obra	1:700\$950
	Fornecimento	2:214\$315

Ordem de serviço	Mão de obra	Fornecimento
19	772\$810	1:008\$185
45	593\$880	1:014\$850
980	29\$740	5\$000
1552	70\$160	10\$520
1589	182\$060	10\$520
1726	26\$700	48\$000
1783	5\$200	65\$420
1794	20\$400	\$950
	<u>1:700\$950</u>	<u>2:214\$315</u>
JULHO	Mão de obra	1:783\$497
	Fornecimento	2:424\$890

Ordem de serviço	Mão de obra	Fornecimento
45	717\$580	1:577\$880
1871	147\$960	60\$000
1908	34\$400	
1783	23\$340	60\$000
1867	114\$440	189\$800
980	30\$680	32\$860
1794	2\$700	177\$490
1868	55\$220	
1887	553\$707	503\$600
1552	24\$000	
1726	14\$000	
1598	49\$200	13\$000
1589	10\$880	60\$060
	<u>1:783\$497</u>	<u>2:422\$890</u>

AGOSTO		Mão de obra	
		Fornecimento	1:573\$920
			764\$890
Ordem de serviço	Mão de obra	Fornecimento	
19	681\$250	1:666\$605	
45	376\$960	37\$995	
1552	178\$690	148\$660	
1783	8\$000		
1868	2\$960		
1871	291\$560	116\$720	
1887	34\$500		
1908		46\$760	
		<hr/>	
A deduzir	1:573\$920	2:016\$740	
Importancia de material devolvido no mez de Julho por conta das ordens de serviço das Despesas Geraes, que por esquecimento deixou de descontar no mesmo mez	1:236\$250		
Material devolvido em Agosto.....	15\$600		
	<hr/>		
	1:251\$850		
	<hr/>		
	764\$890		
SETEMBRO		Mão de obra	
		Fornecimento	1:198\$455
			1:978\$125
Ordem de serviço	Mão de obra	Fornecimento	
19	496\$370	1:354\$300	
45	443\$475	551\$315	
1552	63\$750	33\$600	
2073	155\$460	13\$055	
1783	28\$600		
2136	10\$800	32\$835	
1871		3\$120	
		<hr/>	
A deduzir	1:198\$455	1:988\$225	
Devolução feita no Almojarifado	10\$100		
	<hr/>		
	1:978\$125		

OUTUBRO		
	Mão de obra	1:390\$145
	Fornecimento	1:247\$625
Ordens de serviço	Mão de obra	Fornecimento
19	735\$985	605\$460
45	534\$120	465\$525
2020	5\$400	16\$020
1552	34\$000	13\$225
2126	11\$480	61\$395
1699	32\$480	
2203	36\$680	133\$240
	1:390\$145	1:294\$865
A deduzir		
Material devolvido ao Almoxa- rificado	47\$240	
	1:247\$625	
NOVEMBRO		
	Mão de obra	1:973\$894
	Fornecimento	3:594\$500
Ordens de serviço	Mão de obra	Fornecimento
19	579\$485	1:861\$575
45	472\$460	928\$260
1557	9\$690	
2203	315\$250	516\$430
2279	32\$560	
1726	16\$800	
2302	151\$740	223\$555
2306	250\$725	141\$400
2369	32\$080	
2358	22\$080	12\$600
2032		15\$080
Pessoal licenciado	89\$024	
		3:698\$900
A deduzir	1:973\$894	
Material devolvido ao Almoxa- rificado	\$600	
Ordem n. 19	40\$800	
" " 2203	63\$000	
" " 2302	104\$000	
	3:594\$500	

DEZEMBRO		Mão de obra	2:186\$091
		Fornecimento	788\$040
Ordens de serviço		Mão de obra	Fornecimento
19	.....	912\$745	492\$630
45	.....	556\$280	185\$610
1367	.....	22\$620	
2444	.....	83\$220	70\$530
2369	.....	118\$560	34\$230
2384	.....	556\$810	936\$355
2473	.....	14\$880	
		<hr/> 2:275\$115	<hr/> 1:719\$355
A deduzir			
	Material devolvido ao Almoxtarifado por conta das ordens pertencentes as Despesas Geraes	915\$315	
	Devolução feita no mez de Março por conta da ordem n. 45 que não foi creditada no referido mez	16\$000	
		<hr/> 931\$315	
		788\$040	
A deduzir			
	Importancia paga ao pessoal sorteado debitada por engano no mez de Novembro	89\$024	
	275\$115.....	89\$024	2:186\$091

NOVAS CONSTRUCÇÕES

A 15/8/921 foram iniciadas as obras do edificio construido para nelle ser installada a nossa caldeiraria, a secção de ar comprimido, cujo material encomendastes, a prensa hydraulica, poços para ferragem de rodas etc. A construcção terminou em 19/12/921.

CONCLUSÃO

Julgo vos ter dado uma ideia bem clara do que foi o movimento da Officina durante o anno findo. Entretanto, si tiverdes necessidade de mais alguns esclarecimentos estou prompto a vol-os fornecer.

Saude e Fraternidade

J. Soeiro S. de Souza
Director

Direcção geral do Porto e Barra

**Directoria do
Almoxarifado Central**

Relatorio correspondente ao anno de 1921

and a list of his reports

Directors of
Alabama Department of
Agriculture

Alabama Department of Agriculture

Rio Grande, 13 de Março de 1922

Hlm^o. Sr. Dr. Antonio Pradel

D. D. Director Geral do Porto e Barra

N/Cidade.

De accôrdo com o que preceitúa o regulamento dos serviços do porto e barra, em seu capitulo III, artigo 115^o, paragrapho 4, passo ás mãos de V. S^a., o movimento desta directoria durante o exercicio de 1921.

Durante este exercicio entraram neste almoxarifado mercadorias no valor de 3.433:573\$757 rs., conforme annexos Nos. 1 a 14 e sahiram mercadorias no mesmo periodo no valor de Rs. 3.093:024\$048, annexos Nos. 14 a 26; nestes numeros acham-se inclusos os combustiveis.

CARVÃO NACIONAL — entraram 24.740^l,820, que com o saldo de 265^l,620 do exercicio de 1920, e as sóbras verificadas nos mezes de Agosto e Outubro de 300^l,000 e 110^l,000, respectivamente, perfazem um total de 25.416^l,440 e durante esse exercicio sahiram 22.592^l,015, ficando em stock em 31 de Dezembro 2.824^l,425, saldo este que passa para o exercicio de 1922.

LENHA EM TOROS — entraram 16.774^{m³},807, que com o saldo de 292^{m³},732 que ficou do exercicio de 1920, perfaz um total de 17.067^{m³},539, e durante o mesmo periodo sahiram 13.991^{m³},169, ficando em stock em 31 de Dezembro 3.076^{m³},370, saldo esse que passa para o exercicio de 1922. (Annexo N.^o 28).

CARVÃO AMERICANO — sahiram 545^l,495, sendo o stock em 31 de Dezembro de 1920 de 841^l,200, que com a entrada de 2^l,940 perfaz um total de Rs. 844^l,140, ficando em stock em 31 de Dezembro de 1921, 298^l,645, saldo esse que passa para o exercicio de 1922. (Annexo 29).

CARVÃO CARDIFF — entraram 998^l,000, que com o saldo do exercicio de 1920 e mais a sóbra verificada em Janeiro de 1921, de 10^l,000, perfaz um total de 1.022^l,500, sendo as sahidias durante o mesmo periodo 24^l,500, ficando em stock em 31 de Dezembro de 1921, 998^l,000, saldo que passa para o exercicio de 1922. (Annexo N.^o 30).

PESSOAL DIARISTA — O pessoal que constitue a turma d'esta directoria, emprega-se na descarga e carregamento do combustivel para as diversas secções, serviço de despacho no Armazem, inventario, mudança, conservação, e arrumação do material e serviço de guardas diurno e nocturno.

MÃO DE OBRA — durante o exercício de 1921 a mão de obra feita pela turma do almoxarifado importou em Rs. 89:185\$506; sendo Rs. 43:067\$557 na manipulação do combustível, (carga e descarga), Rs. 35:662\$535 serviços do pessoal de despacho, inventario, conservação, mudança de materiaes e vidraceiro; Rs. 4:954\$140 serviços prestados pela turma ás diversas secções e Rs. 5:501\$274, serviço de guardas nocturnos e diurnos. (Annexo N.º 32).

SECÇÃO DE COMPRAS — por esta secção foram recebidos 312 pedidos da directoria do almoxarifado, ao comprador e extrahiu 2.323 consultas de preços; pedidos extrahidos para o interior 182, para o exterior 42 e para os fornecedores de praça 1.000.

No mesmo periodo fôram registrados 80 saques, calculadas 58 facturas estrangeiras e enviadas ao almoxarifado 113 guias de mercadorias desembaraçadas nos armazens do porto. (Annexo N.º 33).

PEDIDOS AO ALMOXARIFADO — foram recebidos durante o exercício de 1921, 10.068 pedidos das diversas directorias, sendo que 9.732 foram attendidos e 328 attendidos em parte, tendo sido extrahidas 328 guias complementares e deixados de attender 8 pedidos por não se ter conseguido o material desejado. (Annexo N.º 34).

GUIAS DE DEVOLUÇÃO — foram recebidas 481 guias de devolução, sendo que 466 foram creditadas ás respectivas secções, digo directorias e 15 não creditadas, devido o material devolvido sêr considerado sem valor, por se achar em estado de não ser mais aproveitavel. (Annexo N.º 34).

EXPEDIENTE — fôram recebidas 52 cartas e 25 circulares e expeditas 83 cartas, 4 requerimentos, sendo que um foi dirigido ao Exmo. Snr. Dr. Secretario de Estado das Obras Publicas, pedindo férias para o funcionario Snr. Fausto Amaral, cujo foi despachado em 12 de Agosto, tendo o referido funcionario entrado no gozo de férias em 18 de Agosto e apresentando-se ao serviço em 17 de Setembro.

Ao 4.º escripturario Snr. Deocleciano Gomes, foram concedidos 8 dias de licença de accôrdo com o artigo 46 letra B do decreto N.º 2432 de 14 de Julho de 1919.

Foram remettidas a directoria da officina central 459 ordens de serviço e á secção de compras 312 pedidos para compras. (Annexo N.º 35).

CONCORRENCIAS PUBLICAS — durante este exercício foram chamadas 8 concorrências para a compra de diverso vazilhame, tendo sido recolhido a thezouraria da Administração do Porto Rs. 3:180\$220, conforme facturas d'essa Administração sob os numeros 16, 17, 18, 30, 49, 71, 72, e 80.

BALANÇO — tendo sido começado no dia 10 de Agosto de 1920, pelo ajudante do inventariante Snr. Candido Guilherme e auxiliado pelos escripturarios diaristas Snrs. Antonio Luz e José Domingos Braz e mais 4 manuaes, correu o serviço até o fim do anno sempre bem. Como em Outubro já se achasse bastante material inventariado e sendo necessario um funcionario para ir passando o material escripturado nas fichas para os livros de entradas e sahidas, foi designado

pelo Snr. Dr. Director Geral o 2º escripturario Snr. Miguel Rodrigues, para executar esse serviço e se conservou n'elle até ao dia 30 de junho de 1920, data que entrou no gozo de férias, não voltando mais a ser occupado em serviços de balanço.

Nos primeiros dias de Janeiro de 1921, tomou a chefia do balanço o encarregado dos inventarios Snr. João Schmutz, acompanhado do pessoal já acima referido, continuando o serviço sem interrupção até ao dia 30 de Outubro, sendo n'essa occasião deliberado pelo Snr. Dr. Director Geral augmentar o numero de funcionarios para o serviço de constatação dos materiaes provenientes da Cia. Française du Port du Rio Grande, sendo escalados para fazer esse serviço os escripturarios do escriptorio central Snrs. Luciano Coquillard e Lauro Souza, 1º e 3º escripturarios, respectivamente, o comprador Snr. Lino dos Santos Neves, e almoxarife Snr. José Guilherme Corrêa, encarregado dos inventarios Snr. João Schutz, ajudante do inventariante Snr. Candido Guilherme e os empregados diaristas Snrs. Antonio Luz e José Domingos Braz; com este auxilio, conseguimos adiantar bastante os diversos serviços do inventario até esta data.

No ponto em que se acha actualmente o balanço, posso vos informar, que antes de findar o primeiro trimestre do anno vindouro, poderei dar-vos o resultado definitivo das existencias n'este almoxarifado na data da encampação, bem assim como a existencia em 31 de Dezembro de 1921.

Conforme já tive occasião de informar-vos verbalmente por diversas vezes, a causa principal da demora do serviço do balanço, foi motivada pelas inumeras difficuldades, que constantemente temos encontrado na constatação dos materiaes. Os elementos que tinhamos para fazermos essa constatação, eram incompletos e nos obrigavam a maior parte das vezes a recorrer aos boletins de entradas e sahidas d'esde 1917 até esta data, para podermos reconstituir primeiramente o que existia na encampação e depois a existencia em 31 de Dezembro de 1921.

Aproveito a oportunidade não só para agradecer-vos, como tambem para louvar os funcionarios do escriptorio central, que me coadjuvaram bastante, para que pudesse chegar a um resultado satisfatorio, da missão que estava incumbido.

Como podeis vêr Snr. Director, o movimento d'esta directoria durante o exercicio findo, foi bastante grande, e o numero de funcionarios muito limitado, no entanto, tenho zelado e me esforçado bastante, para manter sempre a bóa marcha do serviço e satisfazer as partes, afim de evitar demoras que seriam prejudiciaes ao andamento do serviço das diversas directorias.

CONCLUSÃO

Esperando que com os elementos do presente relatorio, podereis ter os dados que vos são necessarios, aproveito a occasião para dizer-vos, que os funcionarios d'esta directoria fôram incansaveis no cumprimento de seus deveres, portando-se sempre com toda a correcção.

Saude e Fraternidade

Almoxarife

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

**Mapa de entradas no Almojarifado, durante o mez
de Janeiro de 1921**

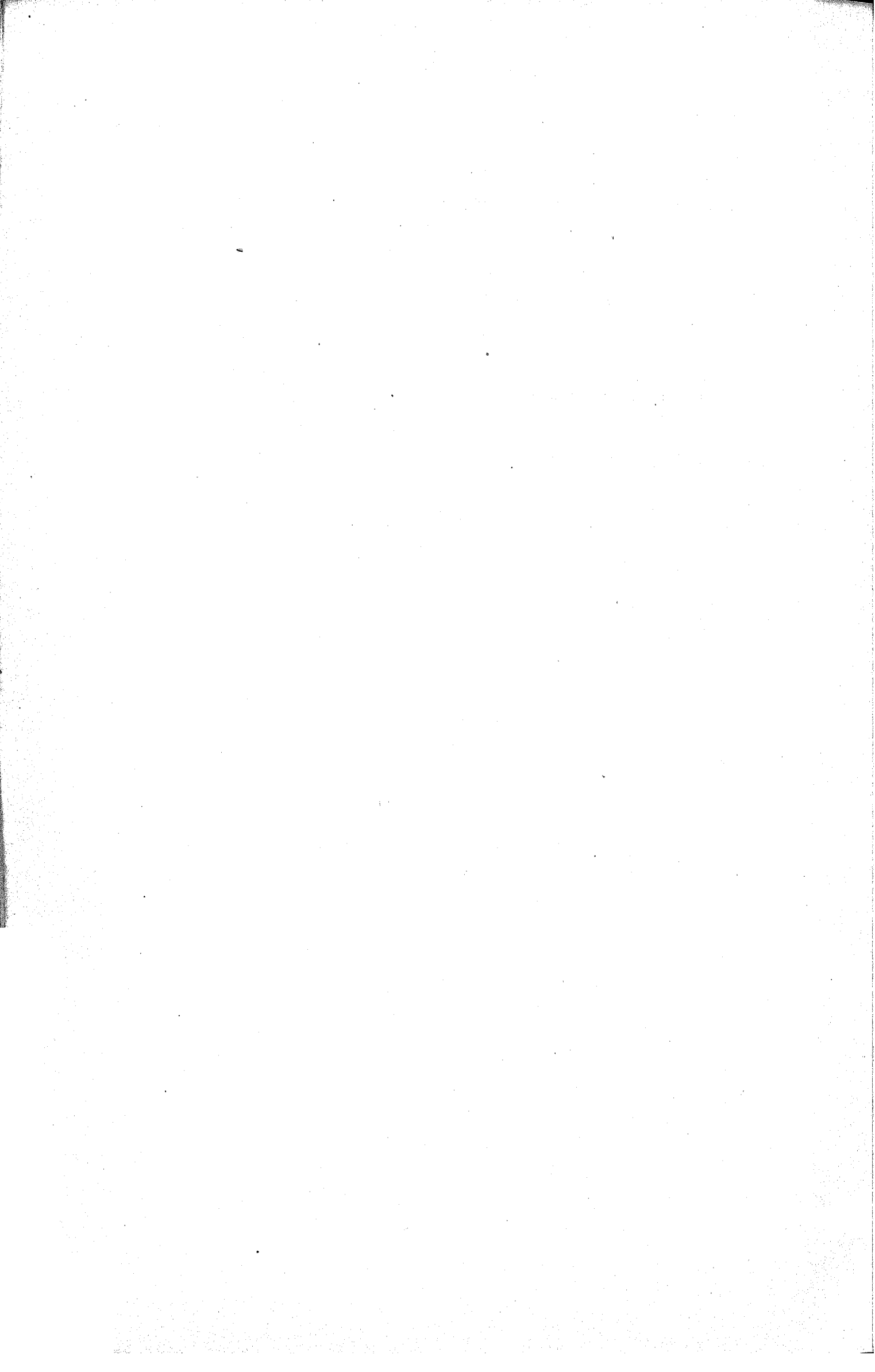
FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES			
1	Roger & Comp.	235\$250	
2	J. M. Garcia & Comp. Limitada	1:057\$300	
3	Edward Wigg & Sons	9:109\$850	
4	Vianna & Comp.....	3:506\$100	
5	Labordiére & Comp.	7:554\$900	
6	Joseph Dixon Crucible	5:365\$090	
7	Richards Johnson Clapham & Morris	24:468\$300	
8	Saturno Simões	43\$800	
9	The Carborundum Company	3:059\$810	
10	United Stats Rubler Export Co.	8:312\$860	
11	Bromberg & Comp.	1:826\$900	
12	Sinclair Robinson & Comp.	505\$700	
13	Aurelio Dovaio	177\$140	
14	Mario Silveira & Comp.	139\$700	
15	Direcção Geral do Porto e Barra	1\$600	
16	José Machado Guimarães	19\$000	
17	Edmundo Leite Rosas	1 \$000	
18	Leite, Nunes & Irmão.....	117\$600	
19	Caringi Irmãos & Comp.	12\$000	
20	João Nobrega Frazão	62\$000	
21	José Canuso	28\$000	
22	C. d'Oliveira & Comp.	3\$000	
23	José João da Senhora	86\$200	
24	Patricio Ennes	390\$900	
25	Henrique Landgraf	16\$000	
26	R. Freytag & Comp.	1:943\$500	
27	José Moreira Magalhães	224\$400	
28	Mario Ribeiro	427\$750	
29	White, Martins & Comp.	397\$900	
30	Santos Mello & Sobrinho	2\$000	
31	F. Farias & Comp.	1:613\$600	
32	The Texas Company Limited	1:660\$000	
33	Christino & Borges	40\$000	

	FORNECEDORES	Parcial	Total
34	M. E. Marvim	3:473\$500	
35	Thomaz B. Mc. Govern & Jor.....	11:361\$076	
36	Natale Filippeti	70\$400	
37	Mutti & Battaglia	17\$700	87:502\$826
MATERIAES DE CONSTRUCCÃO			
38	Trapaga & Rheingantz	1:300\$000	
39	Antonio Mendes Filho	1:136\$000	
40	Alberto Saggiomo	375\$000	
41	Nicanor da Costa Centeno	194\$500	
42	Campos Assumpção	440\$000	3:445\$500
MATERIAES DE ELECTRICIDADE			
43	Byington & Comp.	7:748\$000	7:748\$000
COMBUSTIVEL			
44	Cia. E. de Ferro e Minas de S. Jeronymo	84:548\$540	
45	Basto, Carvalho & Comp.	11:037\$280	95:585\$820
FERRO EM BARRAS			
46	Basto, Carvalho & Comp.	21:849\$900	21:849\$900
FORRAGENS			
47	Santos Mello & Sobrinho	314\$800	314\$800
DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL			
48	Mercadorias confeccionadas	2:042\$170	
49	Fundição de ferro	3:963\$700	
50	Fundição de bronze	3:402\$500	9:408\$370

	FORNECEDORES	Parcial	Total
	DIVERSOS MATERIAES		
	GUIAS DE DEVOLUÇÃO		
51	Directoria da Dragagem	3:515\$790	
52	" da Officina Central	592\$440	
53	" da Viação e Illuminação Electricas	27\$000	
54	" das Obras do Porto	17\$500	
55	Salvamento do Rebocador "Silveira Martins"	1:569\$230	5:721\$960
			231:577\$176

Rio Grande, 31 de Janeiro de 1921

J. Corrêa,
Almoxarife.



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

MAPPA DE ENTRADAS NO ALMOXARIFADO, DURANTE O MEZ
DE FEVEREIRO DE 1921

	FORNECEDORES	Parcial	Total
	MATERIAES DIVERSOS		
1	Bromberg, & Comp.....	1:590\$900	
2	João Nobre Frazão.....	175\$900	
3	Roger & Comp.....	103\$800	
4	J. M. Garcia & Comp.....	571\$800	
5	José Machado Guimarães.....	8\$000	
6	Cia. Swift do Brasil.....	4:105\$494	
7	Basto, Carvalho & Comp.....	22:041\$900	
8	E. Farias & Comp.....	963\$670	
9	Mario Ribeiro.....	211\$500	
10	Sinclair Robinson & Comp.....	541\$400	
11	Patricio Ennes.....	167\$600	
12	Industrias de Madeira Limitada.....	74\$000	
13	Vianna & Comp.....	1:493\$400	
14	Alfredo Rego.....	235\$500	
15	R. Freytag & Comp.....	2:396\$300	
16	Mario Silveira & Comp.....	189\$650	
17	Christino & Borges.....	547\$500	
18	M. E. Marvim.....	3:344\$900	
19	Lucrecio d'Oliveira Leite.....	450\$000	
20	White, Martins & Comp.....	265\$700	
21	Raul de Lacerda Werneck.....	55\$000	
22	Christovão Fernandes & Comp.....	1:733\$200	
23	Cia. Mechanica Importadora de S. Paulo.....	2:718\$080	
24	Angelo Giusti.....	20\$000	
25	José da Silva Fresteiro & Comp.....	266\$000	44:271\$194
	COMBUSTIVEL		
26	Cia. E. de Ferro e Minas de S. Jeronymo.....	112:415\$180	
27	Antonio da Silva Botelho (lenha).....	3:990\$000	
28	Huber & Muller (lenha).....	11:830\$580	128:235\$760
	LUBRIFICANTES E KEROSENE		
29	The Texas Company Limited.....	69:959\$380	69:959\$380

FORNECEDORES		Parcial	Total
MATERIAES DE CONSTRUCCÃO			
30	Alberto Saggiomo.....	187\$500	2:313\$840
31	Nicanor da Costa Centeno.....	918\$000	
32	Antonio Mendes Filho.....	1:208\$340	
MATERIAL DE ELECTRICIDADE			
33	Byington & Comp.....	1:410\$000	8:202\$100
34	Otoni Almada & Comp.....	1:723\$200	
35	Pascoal Caruso.....	5:068\$900	
MATERIAL PARA O BALISAMENTO			
36	Etablissements Daydé	13:562\$030	13:562\$030
MATERIAL PARA CONSTRUCCÃO DE LINHAS			
37	Campos Assumpção.....	29:665\$800	29:665\$800
DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL			
38	Mercadorias confeccionadas.....	499\$576	499\$576
FUNDIÇÃO			
39	De ferro producção 5.643.000.....	7:335\$900	11:650\$250
40	De bronze producção 862.870.....	4:314\$350	
GUIAS DE DEVOLUÇÃO			
41	Directoria da Dragagem.....	3:534\$710	24:599\$120
42	" das Pedreiras.....	3:425\$500	
43	" da Officina Central.....	2:246\$940	
44	" das Obras do Porto.....	4:318\$820	
45	" do Balisamento.....	11\$600	
46	" das Obras da Barra.....	11:061\$550	
Rs.			332:959\$050

Rio Grande, 28 de Fevereiro de 1921.

J. Corrêa
Almoxarife

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

MAPPA DE ENTRADAS NO ALMOXARIFADO, DURANTE O MEZ
DE MARÇO DE 1921

	FORNECEDORES	Parcial	Total
	DIVERSOS MATERIAES		
1	Basto, Carvalho & Comp.....	5:056\$947	
2	Cia. Mercantil Brasileira.....	222\$000	
3	Sinclair Robinson & Comp.....	541\$795	
4	José Machado Guimarães.....	9\$800	
5	Bromberg & Comp.....	285\$100	
6	João Teixeira.....	472\$620	
7	Setembrino Syrino.....	169\$600	
8	João Nobrega Frazão.....	538\$000	
9	J. M. Garcia & Comp. Limitada.....	909\$800	
10	Vianna & Comp.....	1:654\$200	
11	Roger & Comp.....	52\$400	
12	Patricio Emes.....	25\$200	
13	Eugenio Marchese.....	33\$750	
14	M. Farias & Comp.....	120\$800	
15	Raul de Lacerda Werneck.....	120\$000	
16	Alfredo Rego.....	55\$000	
17	José João da Senhora.....	200\$400	
18	Manoel M. Ribeiro.....	198\$000	
19	Domingos Mendizabal.....	450\$000	
20	Mutti & Battaglia.....	288\$000	
21	Guilherme Oliva.....	38\$000	
22	José Moreira Magalhães.....	15\$600	
23	Aurelio Davao.....	54\$560	
24	Penna & Antello.....	607\$200	
25	Mario Ribeiro.....	421\$500	
26	José Canuso.....	100\$000	12:640\$272
	MATERIAL PARA ESCAPHANDROS		
27	Charles Petit.....	4:164\$580	4:164\$580
	MATERIAL ELECTRICO		
28	Byington & Comp.....	3:415\$872	
29	Leite, Nunes & Irmão.....	381\$400	3:797\$272

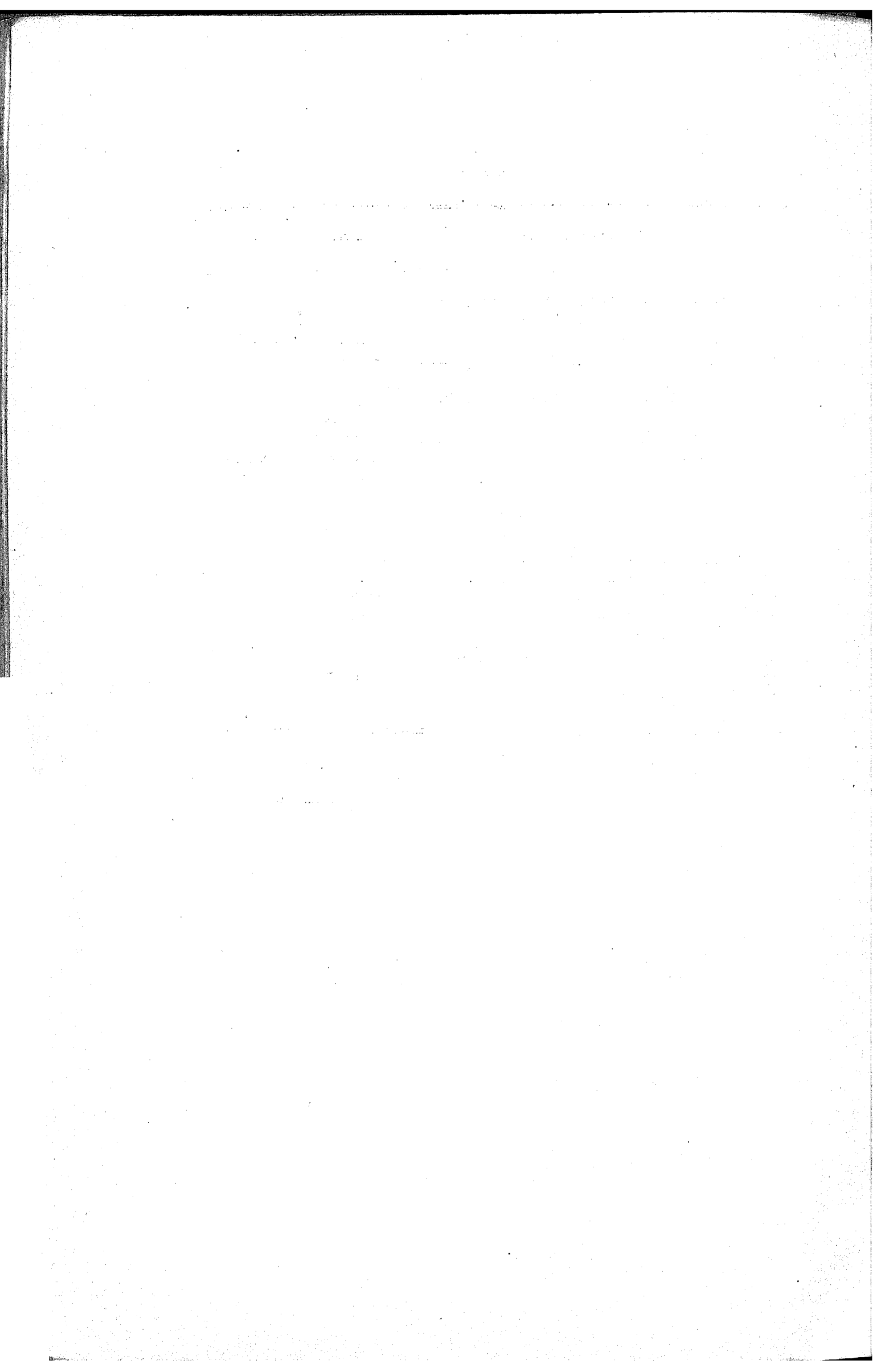
	FORNECEDORES	Parcial	Total
	KEROSENE E GAZOLINA		
30	The Texas Company Limited.....	2:425\$000	2:425\$000
	PHARMACIA		
31	Mario Silveira & Comp.....	61\$700	61\$700
	OLEO DE LINHAÇA		
32	Augusto Constante & Comp.....	7:211\$810	7:211\$810
	ARTIGOS PARA MACHINAS		
33	United Stats Rubler Export Cia.....	9:978\$000	9:978\$000
	MASSA PARA VIDRACEIRO		
34	Directoria do Almojarifado.....	66\$050	66\$050
	COMBUSTIVEL		
35	Joaquim Gomes Vasques (Lenha).....	13:246\$600	
36	Delphim Castanheira (Lenha).....	4:410\$000	
37	Huber & Muller (Lenha).....	6:693\$720	
38	Cia. E. de Ferro e Minas de S. Jeronymo.....	142:741\$610	167:091\$930
	FORRAGENS		
39	João Figueiredo Urbano & Comp.....	300\$000	
40	Santos Mello & Sobrinho.....	491\$725	791\$725
	MATERIAES DE CONSTRUCCÃO		
41	Antonio Mendes Filho.....	1:590\$000	
42	Nicanor da Costa Centeno.....	222\$000	
43	Xavier, Duarte & Comp.....	190\$000	
44	Xavier, Duarte & Comp.....	1:547\$760	
44	Campos Assumpção.....	834\$480	
45	Huber & Muller.....	710\$375	
46	Industrias de Madeira Limitada.....		5:094\$615

	FORNECEDORES	Parcial	Total
	MATERIAL PARA CONSTRUÇÃO DE LINHAS		
47	Campos Assumpção.....	7:584\$600	7:584\$600
	DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL		
48	Mercadorias confeccionadas.....	465\$295	
49	Fundição de ferro.....	4:493\$970	
50	Fundição de bronze.....	3:410\$000	8:369\$265
	GUIAS DE DEVOLUÇÃO		
51	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	125\$550	
52	Directoria das Obras da Barra.....	541\$460	
53	" da Dragagem.....	174\$000	
54	" da Officina Central.....	1:400\$135	
55	" das Pedreiras.....	1:282\$500	
56	" da Viação e Illuminação Electricas.....	360\$420	
57	" do Balisamento.....	10\$800	
58	" das Obras do Porto.....	136\$100	4:030\$965
	Rs.		233:307\$784

Rio Grande, 31 de Março de 1921.

J. Corrêa

Almoxarife



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

MAPPA DE ENTRADAS NO ALMOXARIFADO, DURANTE O MEZ

DE ABRIL DE 1921

FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES			
1	Bromberg & Comp.....	2:138\$200	
2	Sinclair Robinson & Comp.....	215\$200	
3	J. M. Garcia & Comp. Limitada.....	255\$500	
4	João Nobrega Frazão.....	1:157\$700	
5	Vianna & Comp.....	1:727\$680	
6	Victorino Dias.....	69\$000	
7	Franklin Pêgas.....	100\$000	
8	F. Farias & Comp.....	8\$400	
9	Wilson, Sons & Cia. Limited.....	1:400\$000	
10	Alfredo Rego.....	205\$000	
11	Patricio Ennes.....	261\$000	
12	United Stats Rubler Export C. ^o Limited.....	1:593\$000	
13	Roger & Comp.....	185\$660	
14	José João da Senhora.....	177\$600	
15	Mario Ribeiro.....	118\$500	
16	F. Silveira da Fonseca.....	30\$000	
17	Mutti & Battaglia.....	3\$500	
18	Lucrecio d'Oliveira Leite.....	330\$200	
19	Cia. Mechanica Importadora de S. Paulo.....	5:301\$800	
20	Edward Wigg & Sons.....	832\$500	
21	José Moreira Magalhães.....	13\$600	
22	Silva & Marchese.....	46\$000	
23	Directoria das Pedreiras.....	162\$560	
24	Cia. Ceramica Brasileira.....	1:970\$000	18:302\$600
MATERIAL ELECTRICO			
25	Byington & Comp.....	4:945\$560	
26	C. d'Oliveira & Comp.....	9\$000	
27	Buxton, Guilayn & Comp.....	1:018\$500	5:973\$060
PHARMACIA			
28	Mario Silveira & Comp.....	27\$900	
29	Nicolau S. Pitombo.....	91\$400	119\$300

	FORNECEDORES	Parcial	Total
	KEROSENE E GASOLINA		
30	The Texas Company Limited.....	2:325\$000	2:325\$000
	COMBUSTIVEL		
31	Cia. E. de Ferro e Minas de S. Jeronymo.....	45:519\$100	
32	Huber & Muller (lenha).....	6:693\$720	
33	Delphim Castanheira (lenha).....	1:890\$000	
34	Joaquim Gomes Vasques (lenha).....	15:288\$000	69:390\$820
	EXPLOSIVOS		
35	Luiz Herrera.....	8:000\$000	8:000\$000
	MATERIAES DE CONSTRUCCÃO		
36	Campos Assumpção.....	2:893\$120	
37	Gastão Costa.....	1:584\$000	
38	Antonio Mendes Filho.....	1:250\$000	5:727\$120
	MATERIAL PARA CONSTRUCCÃO DE LINHAS		
39	Campos Assumpção.....	7:327\$600	7:327\$600
	MATERIAL PARA DRAGAS		
40	L. Smit & Zoons.....	30:150\$752	30:150\$752
	MATERIAL PARA BRITADEIRAS		
41	Cia. de Electricidade de Buenos Aires.....	29:997\$528	29:997\$528
	FORRAGENS		
42	Santos Mello & Sobrinho.....	922\$640	922\$640
	DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL		
43	Mercadorias confeccionadas.....	1:088\$788	
44	Fundição de Ferro.....	3:159\$000	
45	Fundição de Bronze.....	1:912\$750	6:160\$538
	GUIAS DE DEVOLUÇÃO		
46	Directoria da Viação e Illuminação Electricas.....	1:954\$780	
47	" das Pedreiras.....	1:226\$220	
48	" da Officina Central.....	1:609\$985	
49	" das Obras do Porto.....	246\$900	5:037\$885
	Rs.		189:434\$848

Rio Grande, 30 de Abril de 1921.

J. Corrêa
Almoxarife

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

MAPPA DE ENTRADAS NO ALMOXARIFADO, DURANTE O MEZ
DE MAIO DE 1921

FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES			
1	Bromberg & Comp.....	2:474\$400	
2	J. M. Garcia & Comp. Limitada.....	1:445\$650	
3	Basto, Carvalho & Comp.....	6:746\$040	
4	Mario Ribeiro.....	350\$100	
5	Roger & Comp.....	352\$100	
6	Cia. União Fabril.....	17\$000	
7	Edward Wigg & Sons.....	440\$000	
8	Sinclair Robinson & Comp.....	253\$400	
9	Vianna & Comp.....	639\$700	
10	White, Martins & Comp.....	631\$170	
11	João Nobrega Frazão.....	1:187\$160	
12	Penna & Antello.....	120\$000	
13	José da Silva Fresteiro & Comp.....	8\$000	
14	Patricio Ennes.....	141\$200	
15	The Red Hand Composition Limited.....	14:584\$100	
16	Christovão Fernandes & Comp.....	6:272\$200	
17	Aurelio Dóvao.....	19\$900	
18	José C. Estima.....	15\$000	
19	Direcção Geral do Porto e Barra.....	24\$000	
20	Société Française de Dragages et Travaux Publiques	3:800\$000	
21	Alfredo Rego.....	28\$500	
22	Luiza Duarte.....	45\$000	
23	F. Farias & Comp.....	484\$600	
24	Francisco Moll.....	17\$000	
25	José Machado Guimarães.....	160\$000	
26	Mostardeiro Irmão.....	21\$000	
27	Santo, Becchi & Comp.....	1:300\$000	
28	Cia. Mechanica e Importadora de S. Paulo.....	674\$635	
29	Adolpho G. Luce Jor.....	25\$0:00	42:276\$755
PHARMACIA			
30	Mario Silveira & Comp.....	25\$000	
31	Nicolau S. Pitombo.....	210\$000	235\$000

FORNECEDORES		Parcial	Total
KEROSENE E LUBRIFICANTES			
32	The Texas Company Limited.....	4:012\$590	4:572\$072
33	Standard Oil Company of Brasil.....	559\$482	
MATERIAL ELECTRICO			
34	Byington & Comp.....	50:221\$300	50:297\$300
35	Leite, Nunes & Irmão.....	76\$000	
COMBUSTIVEL			
36	Cia. E. de Ferro E. Minas de S. Jeronymo.....	93:835\$610	101:548\$130
37	Huber & Muller (Lenha).....	7:712\$520	
MATERIAES DE CONSTRUCCAO			
38	Alberto Saggiomo.....	450\$000	6:794\$250
39	Campos Assumpção.....	4:658\$250	
40	Nicanor da Costa Centeno.....	1:200\$000	
41	Directoria das Pedreiras.....	276\$000	
42	Antonio Mendes Filho.....	210\$000	
FORRAGENS			
43	João Figueiredo Urbano & Comp.....	530\$935	530\$935
DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL			
44	Mercadorias confeccionadas..... T K	414\$115	10:350\$255
45	Fundição de ferro (produção 3.547.800.....	4:612\$140	
46	Fundição de bronze " 1.064.800.....	5:324\$000	
GUIAS DE DEVOLUÇÃO			
47	Directoria das Obras do Porto.....	3:962\$000	6:844\$825
48	" da Officina Central.....	2:093\$185	
49	" das Pedreiras.....	27\$510	
50	" da Dragagem.....	10\$930	
51	" da Viação e Illuminação Electricas.....	729\$200	
52	" do Trafego do Porto.....	10\$000	
53	" do Balisamento.....	12\$000	
Rs.				223:449$522

Rio Grande, 30 de Maio de 1921.

J. Corrêa
Almoxarife

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Mapa de entradas no Almojarifado, durante o mez de Junho
de 1921

FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES			
1	Bromberg & Comp.....	1:750\$110	
2	Dorval Mirapalheta.....	142\$750	
3	J. M. Garcia & Comp. Limitada.....	3:310\$000	
4	Mostardeiro Irmão.....	31\$500	
5	Patricio Ennes.....	71\$700	
6	João Nobrega Frazão.....	488\$720	
7	Sinclair Robinson & Comp.....	1:090\$000	
8	Natale Filippetti.....	443\$000	
9	Manoel M. Ribeiro.....	133\$500	
10	Basto, Carvalho & Comp.....	4:202\$100	
11	Victor Posas.....	111\$600	
12	Vianna & Comp.....	614\$850	
13	José Gonçalves.....	171\$000	
14	Antonio Alves Pinto.....	639\$200	
15	Augusto Arias.....	12\$000	
16	Henrique Landgraf.....	496\$850	
17	Francisco Moll.....	10\$000	
18	José Moreira Magalhães.....	35\$000	
19	Roger & Comp.....	107\$300	
20	Henrique Beck.....	20\$000	
21	Cia. Aliança do Sul.....	12\$500	
22	Fernandes & Comp.....	1\$500	
23	Cia. Mechanica Importadora de S. Paulo.....	618\$000	
24	Franzoni & Comp.....	510\$000	
25	Banght Kennedy Berry & Cia. Limited.....	1:487\$630	
26	Commissão de Saneamento Municipal.....	2:658\$000	
27	Armazem de Consumo.....	4\$800	
28	Mario Ribeiro.....	210\$000	
29	Luiza Duarte.....	45\$000	
30	Christino & Borges.....	145\$000	
31	Luiz Manoel Liborio.....	6\$000	
32	Edward Wigg & Sons.....	210\$000	

* *

FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES			
33	Silvestre de Assis Rios.....	3:655\$200	
34	Adolpho G. Luce Jor.....	17\$000	
35	Mayrink Veiga & Comp.....	840\$000	
36	Standard Oil Company of Brasil.....	224\$930	
37	The Texas Company.....	1:175\$000	25:701\$740
MATERIAL ELECTRICO			
38	Leite, Nunes & Irmão.....	410\$815	
39	Byington & Comp.....	11:115\$100	
40	Cia. General Electric do Brasil.....	696\$120	
41	Mayrink Veiga & Comp.....	819\$000	13:041\$035
MATERIAL PARA CALDEIRAS "BALBOCK WILCOX"			
42	M. E. Marvim.....	22:253\$416	22:253\$416
COMBUSTIVEL			
43	Cia. E. Ferro e Minas de S. Jeronymo.....	102:975\$800	
44	Huber & Muller.....	12:898\$160	115:873\$960
MATERIAES DE CONSTRUÇÃO			
45	Nicanor da Costa Centeno.....	437\$760	
46	Campos Assumpção.....	1:004\$960	
47	Huber & Muller.....	4:496\$400	
48	Gastão Costa.....	1:972\$040	
49	Henrique Scarpellini.....	2:915\$000	10:826\$160
PHARMACIA			
50	Mario Silveira & Comp.....	150\$400	
51	Nicolau S. Pitombo.....	13\$400	163\$800
FORRAGENS			
52	João Figueiredo Urbano & Comp.....	270\$000	270\$000

FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES			
MATERIAL PARA CONSTRUÇÃO DE LINHAS			
53	Huber & Muller.....	11:474\$000	11:474\$000
MASSA PARA VIDROS			
54	Directoria do Almojarifado.....	46\$000	46\$000
DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL			
55	Mercadorias confeccionadas..... T K	9:705\$480	20:747\$730
56	Fundição de ferro (produção 4.220.000).....	5:486\$000	
57	Fundição de bronze (" 1.111.250).....	5:566\$250	
GUIAS DE DEVOLUÇÃO			
58	Directoria das Pedreiras.....	1:392\$200	22:282\$370
59	" do Balisamento.....	6\$000	
60	" da Officina Central.....	920\$420	
61	" da Viação e Illuminação Electricas.....	6:980\$900	
62	" das Obras da Barra.....	10:054\$900	
63	" das Obras do Porto.....	359\$100	
64	" da Dragagem.....	152\$950	
65	" do Trafego do Porto.....	2:118\$000	
66	Lima & Martins.....	297\$900	
	Rs.			242:680$211

Rio Grande, 30 de Junho de 1921.

J. Corrêa
Almojarife

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA
DO ALMOXARIFADO

MAPPA DE ENTRADAS NO ALMOXARIFADO, DURANTE
O MEZ DE JULHO DE 1921

	FORNECEDORES	Parcial	Total
	DIVERSOS MATERIAES		
1	J. M. Garcia & Comp. Limitada.....	825\$400	
2	Roger & Comp.....	272\$570	
3	Bromberg & Comp.....	1:860\$560	
4	Caetano Polastre.....	5\$000	
5	Mario Ribeiro.....	309\$000	
6	Rumeau & Comp.....	260\$000	
7	United States Rubler Comp.....	4:566\$000	
8	João Nobrega Frazão.....	699\$680	
9	Vianna & Comp.....	1:080\$000	
10	Patricio Ennes.....	251\$700	
11	Natale Filippetti.....	12\$600	
12	Basto, Carvalho & Comp.....	1:606\$540	
13	Fraeb & Comp.....	1:480\$000	
14	W. S. Tyler Company.....	1:071\$900	
15	Pedro Vazena & Hijos.....	8:838\$780	
16	Christino & Borges.....	80\$000	
17	Rosa Neves & Comp.....	78\$400	
18	Sinclair Robinson & Comp.....	277\$500	
19	José Moreira Magalhães.....	26\$000	
20	Luiza Durte.....	45\$000	
21	Cia. Tecelagem Italo Brasileira.....	92\$500	
22	M. E. Marvim.....	91\$200	
23	Henrique Bauer.....	420\$000	
24	Braga & Comp.....	7\$200	
25	Alfredo Rego.....	116\$000	
26	José Canuso.....	80\$000	
27	Alfred Field & Comp.....	3:021\$600	
28	Mutti & Battaglia.....	2\$800	
29	The Gourock Ropworek Export C. ^o Limited.....	18:352\$360	
30	Companhia Ceramica.....	1:470\$000	
31	Penna & Antello.....	120\$000	
32	Leite, Nunes & Irmão.....	69\$600	47:490\$830
	COMBUSTIVEL		
33	Minas de Carvão de S. Jeronymo.....	142:244\$120	142:244\$120

DIVERSOS MATERIAES		Parcial	Total
PHARMACIA			
34	N. S. Pitombo.....	92\$700	359\$900
35	Mario Silveira & Comp.....	267\$200	
GAZOLINA			
36	Standar Oil Company of Brasil.....	925\$000	925\$000
MATERIAL ELECTRICO			
37	Byington & Comp.....	22:802\$320	22:802\$320
MATERIAL DE CONSTRUCCÃO			
38	Antonio Mendes Filho.....	11:374\$330	11:990\$730
39	Xavier, Duarte & Comp.....	400\$000	
40	Directoria das Pedreiras.....	216\$400	
MATERIAL PARA LINHAS FERREAS			
41	Campos Assumpção.....	9:017\$400	19:217\$600
42	Companhia Centrale de la Construction.....	10:200\$200	
MATERIAL PARA DRAGAS			
43	Lobnitz C.º Limited.....	15:385\$670	15:385\$670
FORRAGENS			
44	Santos Mello & Irmão.....	342\$000	809\$200
45	João Figueiredo Urbano & Comp.....	197\$200	
46	Antonio Mendes Filho.....	270\$000	
DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL			
47	Mercadorias confeccionadas.....	9:806\$356	9:806\$356
FUNDIÇÃO			
48	Fundição de ferro.....	6:196\$580	7:220\$330
49	Fundição de bronze.....	1:023\$750	
GUIAS DE DEVOLUÇÃO DAS DIRECTORIAS			
50	Directoria das Obras do Porto.....	4:386\$180	8:711\$960
51	Directoria da Viação Illuminação Electricas.....	664\$570	
52	Directoria do Trafego do Porto.....	327\$120	
53	Directoria da Officina Central.....	3:334\$090	
		Rs.	286:964\$016

Rio Grande, 31 de Julho de 1921

Almoxarife
J. Corrêa

DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Mapa de entradas no Almojarifado, durante o mez
de Agosto de 1921

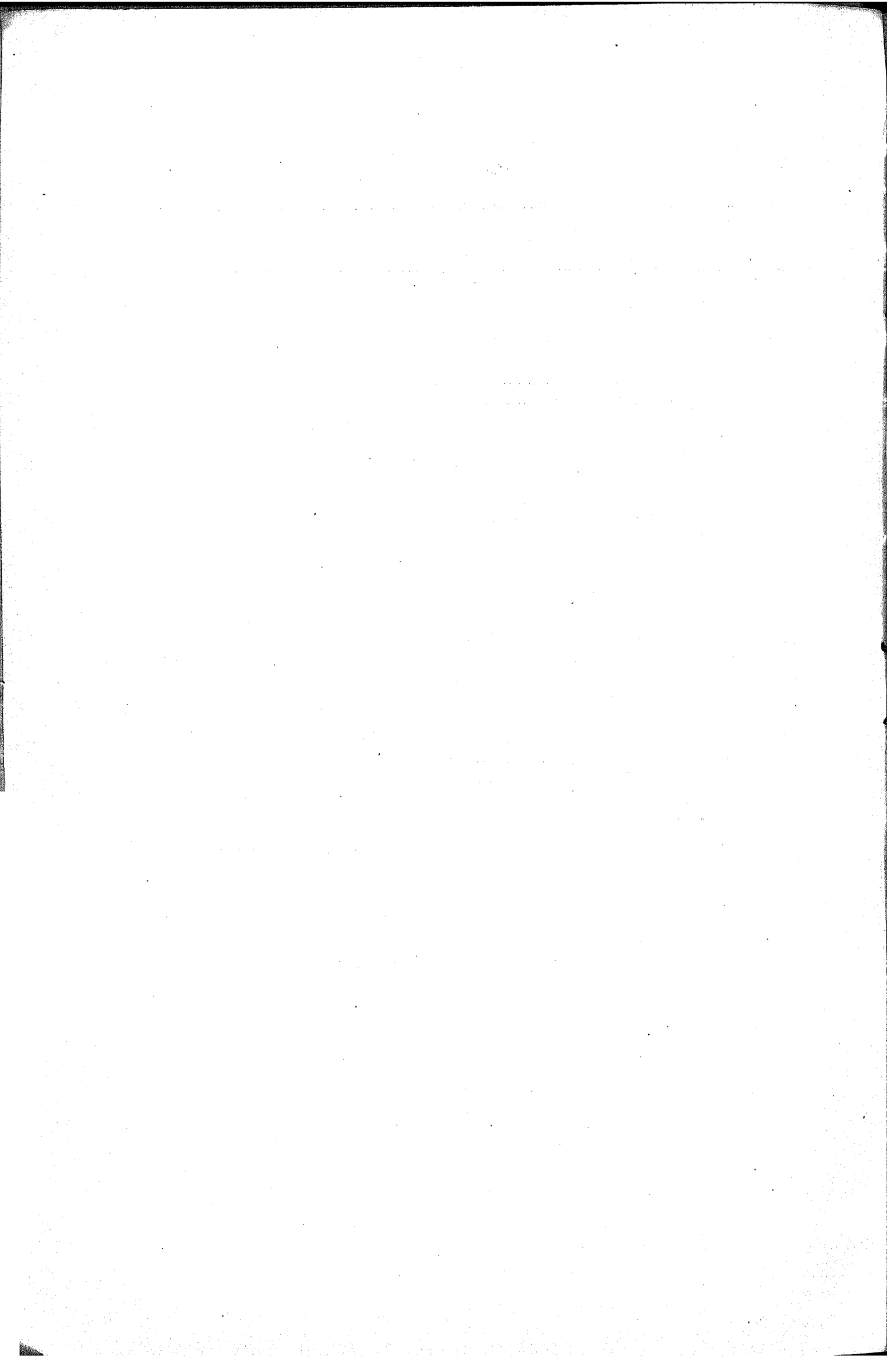
	FORNECEDORES	Parcial	Total
	DIVERSOS MATERIAES		
1	Basile Malaval.....	2:943\$510	
2	J. M. Garcia & Comp. Limitada.....	887\$500	
3	José João da Senhora.....	44\$000	
4	Roger & Comp.....	463\$300	
5	Société Française de Dragages et Travaux Publiques.....	70\$870	
6	Bromberg & Comp.....	2:987\$040	
7	Sinclair Robinson & Comp.....	613\$130	
8	Patricio Ennes.....	466\$100	
9	José Moreira Magalhães.....	78\$000	
10	Henrique Krentel.....	95\$000	
11	Alfredo Rego.....	238\$000	
12	Christovão Fernandes & Comp.....	1:406\$400	
13	J. A. Sardinha & Comp.....	480\$000	
14	H. Buhle.....	73\$600	
15	United States Rubler Export Cia. Limited.....	543\$400	
16	Leilão da Alfandega do Rio Grande.....	840\$125	
17	Manoel M. Ribeiro.....	249\$000	
18	Guilherme Oliva.....	9\$500	
19	Vianna & Comp.....	679\$600	
20	F. Farias & Comp.....	164\$600	
21	Commissão de Saneamento Municipal.....	840\$000	
22	João Nobrega Frazão.....	29\$850	
23	Mario Ribeiro.....	420\$000	
24	Cia. Mechanica Importadora de S. Paulo.....	371\$000	
25	José Machado Guimarães.....	28\$800	
26	Adolpho Neipp.....	45\$000	
27	Luiza Duarte.....	135\$000	
28	Aurelio Dovao.....	7\$560	
29	José Canuso.....	43\$340	
30	Armazem de Consumo.....	4\$800	
31	Augusto Arias.....	150\$000	
32	M. E. Marvim & Comp.....	2:129\$250	
33	Augusto Constante & Comp.....	5:588\$850	
34	Lucrecio d'Oliveira Leite.....	465\$300	

FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES			
35	Cia. Ceramica de S. Paulo.....	1:933\$180	
36	Franklin Pêgas.....	120\$000	
37	Fraeb & Comp.....	1:250\$000	
38	Cia. Mercantil Brasileira.....	309\$000	
39	Borlido Maia & Comp.....	456\$000	
40	Mendizabal & Comp.....	6\$000	
41	Cia. Ceramica Brasileira.....	882\$000	28:547\$605
COMBUSTIVEL			
42	Cia. E. Ferro e Minas de S. Jeronymo.....	101:423\$320	
43	Joaquim Gomes Vasques (Lenha).....	12:778\$660	
44	Luiz Fernandes (Lenha).....	1:020\$000	115:221\$980
PHARMACIA			
45	Mario Silveira & Comp.....	94\$000	94\$000
KEROSENE E GAZOLINA			
46	The Texas Company.....	1:262\$500	1:262\$500
MATERIAL ELECTRICO			
47	Buxton, Guilayn & Comp.....	132\$000	
48	Byington & Comp.....	3:618\$250	3:750\$250
FORRAGENS			
49	Santos Mello & Sobrinho.....	769\$140	769\$140
MATERIAES DE CONSTRUCCÃO			
50	Xavier, Duarte & Comp.....	2:735\$000	
51	José Lourenço Gonçalves.....	615\$645	
52	Antonio Mendes Filho.....	1:560\$000	4:910\$645

FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES			
MATERIAL FERRO VIARIO			
53	Basto, Carvalho & Comp.....	100:930\$967	113:371\$467
54	Cia. Centrale de la Construction.....	12:440\$500	
DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL			
55	Mercadorias confeccionadas..... K	890\$485	5:481\$785
56	Fundição de ferro (producção 576.000).....	748\$800	
57	Fundição de bronze (" 768.500).....	3:842\$500	
GUIAS DE DEVOLUÇÃO DAS DIRECTORIAS			
58	Salvamento do Rebocador "Silveira Martins".....	412\$315	6:663\$775
59	Directoria da Dragagem.....	580\$580	
60	Directoria das Obras do Porto.....	114\$000	
61	Directoria da Viação Iluminação Electricas.....	3:044\$980	
62	Directoria das Obras da Barra.....	46\$200	
63	Directoria do Balisamento.....	188\$895	
64	Directoria das Pedreiras.....	476\$730	
65	Directoria da Officina Central.....	1:800\$075	
		Rs.	280:073\$147

Rio Grande, 31 de Agosto de 1921.

J. Corrêa,
Almoxarife.



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Mapa de entradas no Almojarifado, durante o mez
de Setembro de 1921

FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES			
1	The Texas Company.....	265\$960	
2	Roger & Comp.....	404\$030	
3	Bromberg & Comp.....	472\$660	
4	Alfredo Nunes Gonçalves Vieira.....	530\$000	
5	Alfredo Rego.....	148\$000	
6	José Estima.....	15\$000	
7	Henrique Krentel.....	60\$000	
8	Alfred Field & Comp.....	3:119\$650	
9	Sinclair Robinson & Comp.....	1:332\$000	
10	J. M. Garcia & Comp. Limitada.....	1:132\$050	
11	Vianna & Comp.....	998\$300	
12	Manoel M. Ribeiro.....	70\$000	
13	Christovão Fernandes & Comp.....	1:171\$560	
14	Mayrink Veiga & Comp.....	291\$400	
15	Patricio Ennes.....	683\$280	
16	A. Schurig & Comp.....	1:456\$950	
17	Luiza Duarte.....	110\$000	
18	José Manoel Valoria.....	12\$000	
19	José João da Senhora.....	36\$000	
20	Guilherme Oliva.....	9\$500	
21	Cia. Swift do Brasil.....	4:453\$745	
22	Mostardeiro Irmão.....	87\$500	
23	Wilson, Sons & Comp. Limited.....	560\$000	
24	José Machado Guimarães.....	11\$250	
25	Antonio Alves Pinto.....	822\$400	
26	José Francisco da Silveira.....	116\$200	
27	Etienne Stefanni.....	1:006\$800	
28	João Nobrega Frazão.....	211\$420	
29	Lucrecio d'Oliveira Leite.....	248\$300	
30	Basto, Carvalho & Comp.....	403\$200	
31	Directoria das Pedreiras.....	48\$000	20:278\$155

FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES			
COMBUSTIVEL			
32	Cia. E. Ferro e Minas S. Jeronymo.....	85:866\$100	86:160\$100
33	Pedro Spencer.....	294\$000	
MATERIAL ELECTRICO			
34	Buxton, Guilayn & Comp.....	2:411\$500	4:680\$380
35	Bygton & Comp.....	841\$800	
36	Leite, Nunes & Irmão.....	1:427\$080	
PHARMACIA			
37	Mario Silveira & Comp.....	262\$600	262\$600
MATERIAES DE CONSTRUCCÃO			
38	Huber & Muller.....	4:531\$000	7:777\$000
39	Xavier, Duarte & Comp.....	1:436\$000	
40	Nicanor da Costa Centeno.....	1:560\$000	
41	Antonio Mendes Filho.....	250\$000	
FORRAGENS			
42	Santos Mello & Sobrinho.....	483\$630	980\$830
43	João Figueiredo Urbano & Comp.....	497\$200	
ENCANAMENTOS E ACCESSORIOS PARA AGUA			
44	Basile Malaval.....	30:222\$549	30:222\$549

FORNECEDORES		Parcial	Total
DIVERSOS MATERIAES MATERIAL PARA MARTELOS PNEUMATICOS			
45	Ingersoll Rand Company.....	6:884\$600	6:884\$600
DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL			
46	Mercadorias confeccionadas.....	12:527\$337	12:527\$337
47	Fundição de ferro (produção) 3.879.300.....	5:043\$090	9:674\$090
48	Fundição de bronze (") 926.200.....	4:631\$000	
GUIAS DE DEVOLUÇÕES DAS DIVERSAS DIRECTORIAS			
49	Directoria da Officina Central.....	2:002\$245	21:769\$440
50	Salvamento do Rebocador "Silveira Martins".....	2:654\$165	
51	Directoria da Dragagem.....	1:917\$470	
52	Directoria das Pedreiras.....	1:772\$465	
53	Directoria do Balisamento.....	30\$430	
54	Directoria das Obras do Porto.....	8:954\$365	
55	Directoria da Viação Iluminação Electricas.....	4:438\$300	
		Rs.	201:217\$081

Rio Grande, 30 de Setembro de 1921

Almojarife.
J. Corrêa,



DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Mapa de entradas no Almozarifado, durante o mez de Outubro de 1921

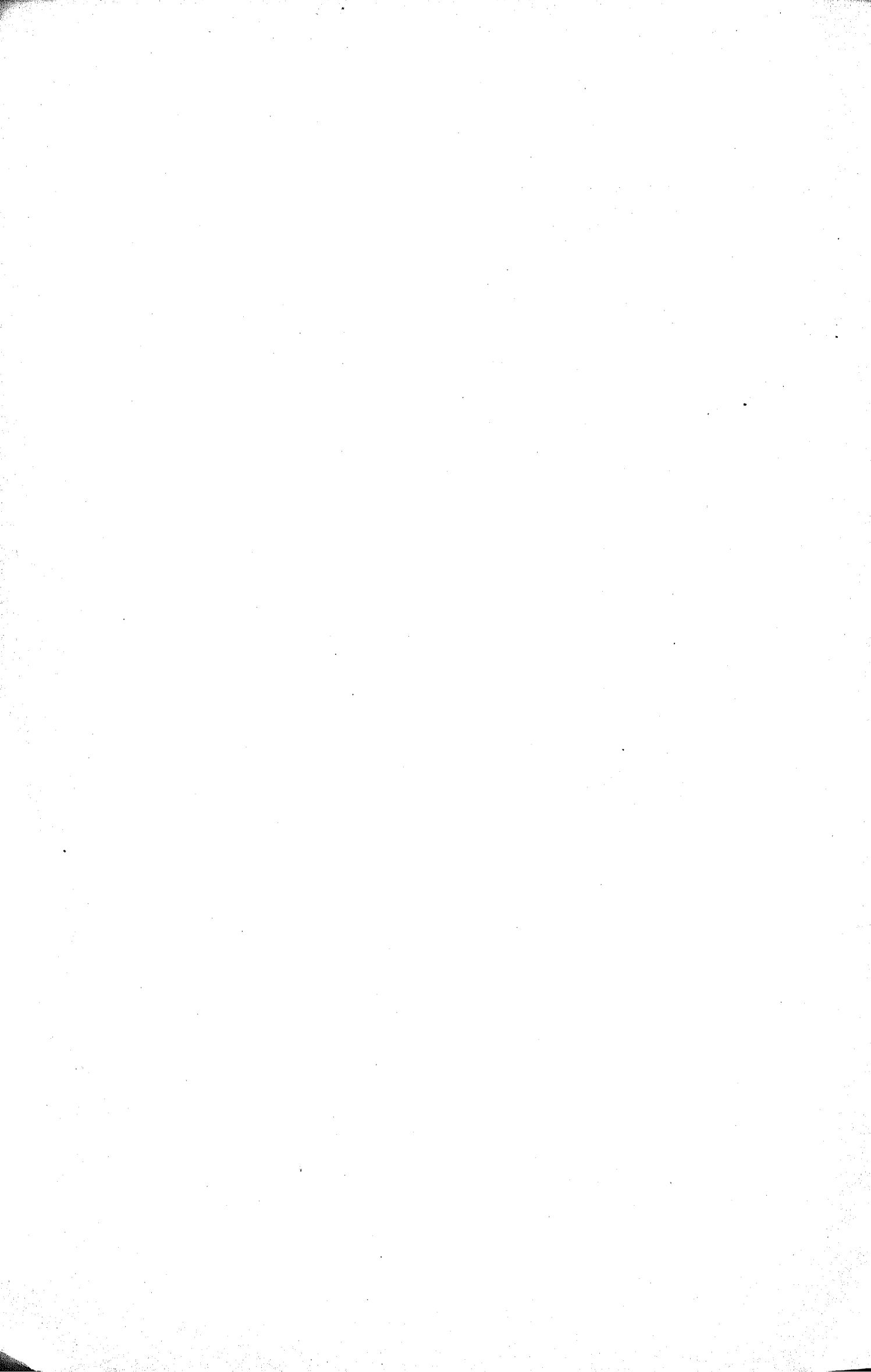
DIVERSOS MATERIAES			
1	Bromberg & Comp.	542\$810	
2	J. M. Garcia & Comp. Limitada	331\$700	
3	Sinclair Robinson & Comp.	1:649\$000	
4	Basto, Carvalho & Comp.	465\$600	
5	Pedro Vazena & Hijos	822\$000	
6	Roger & Comp.	153\$420	
7	João Nobrega Frazão	995\$580	
8	Henrique Krentel	64\$500	
9	José João da Senhora	31\$300	
10	José Gonçalves	880\$000	
11	José Moreira Magalhães	271\$200	
12	Vianna & Comp.	350\$425	
13	Patricio Ennes	157\$150	
14	Mutti & Battaglia	15\$000	
15	Lucrecio d'Oliveira Leite	121\$800	
16	Commissão de Dragagens dos Canaes Interiores.	45\$360	
17	F. Farias & Comp.	40\$200	
18	Cia. Mercantil Brasileira	156\$000	
19	The Gourock Ropworek Export Limited	7:776\$000	
20	Rosa Neves & Comp.	38\$400	
21	José C. Estima	15\$000	
22	Freb & Comp.	1:150\$000	
23	The Carborundum Company	5:565\$870	
24	Edward Wigg & Sons	185\$340	
25	Wilson, Sons & Comp. Limited	258\$000	
26	Feddersen, Thomsen & Comp.	2:400\$000	
27	Manoel M. Ribeiro	272\$000	
28	Penna & Antello	120\$000	
29	Hime & Comp.	255\$200	
30	A. Schurig & Comp.	1:406\$475	
31	Borlido Maia & Comp.	672\$700	
32	Walvorth International Company	4:880\$648	
33	Armazem de Consumo	4\$800	
34	Companhia Sulford	145\$800	
35	Diversos a regularisar	416\$000	
36	Leite, Nunes & Irmão	395\$460	
37	Directoria do Almozarifado	36\$000	33:086\$738

DIVERSOS MATERIAES			
COMBUSTIVEL			
38	Cia. E. De Ferro e Minas de S. Jeronymo	248:386\$600	
39	Cia. Minas de Jacuhy.....	47:459\$600	
40	Huber & Muller (979.890 m3 de lenha).....	5:879\$340	301:725\$540
MATERIAL ELECTRICO			
41	Byington & Comp.	1:159\$750	
42	Osram-Berlim	8:856\$170	
43	Sipriano Teixeira Mendes	8:730\$000	18:745\$920
PHARMACIA			
44	Nicolau S. Pitombo	52\$850	
45	Mario Silveira & Comp.	94\$200	147\$050
MATERIAL PARA CONSTRUCÇÃO DE LINHAS			
46	Campos Assumpção	12:935\$200	
47	Basile Malaval	76:598\$493	89:533\$693
KEROSENE E GAZOLINA			
48	José da Silva Fresteiro & Comp.	762\$500	
49	The Texas Company	1:100\$000	1:862\$500
MATERIAES DE CONSTRUCÇÃO			
50	Xavier, Duarte & Comp.	2:274\$000	
51	Industrias de Madeiras Limitada	1:775\$500	
52	Campos Assumpção	2:941\$770	
53	Huber & Muller	5:007\$120	
54	Antonio Mendes Filho	1:454\$670	
55	Gastão Costa	2:492\$600	
56	Nicanor da Costa Centeno.....	242\$000	16:187\$660

DIVERSOS MATERIAES			
DIRECTORIA DA OFFINA CENTRAL			
57	Mercadorias confeccionadas	3:950\$003	15:663\$883
58	Fundição de ferro (produção 4.742.600)	5:165\$380	
59	Fundição de bronze (produção 709.700)	3:548\$500	
GUIAS DE DEVOLUÇÃO DAS DIRECTORIAS			
60	Salvamento do Rebocador "Silveira Martins"	1:140\$000	6:156\$945
61	Directoria da Dragagem	48\$735	
62	Directoria das Obras do Porto	1:030\$310	
63	Directoria das Obras da Barra	1:435\$530	
64	Direcção Geral do Porto e Barra	1:000\$000	
65	Directoria do Balisamento	99\$795	
66	Directoria das Pedreiras	265\$240	
67	Directoria da Officina Central	1:137\$335	6:156\$945
			481:109\$929

Rio Grande, 31 de Outubro de 1921.

J. Corrêa,
Almojarife.



DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Mapa de entradas no Almojarifado, durante o mez de Novembro de 1921

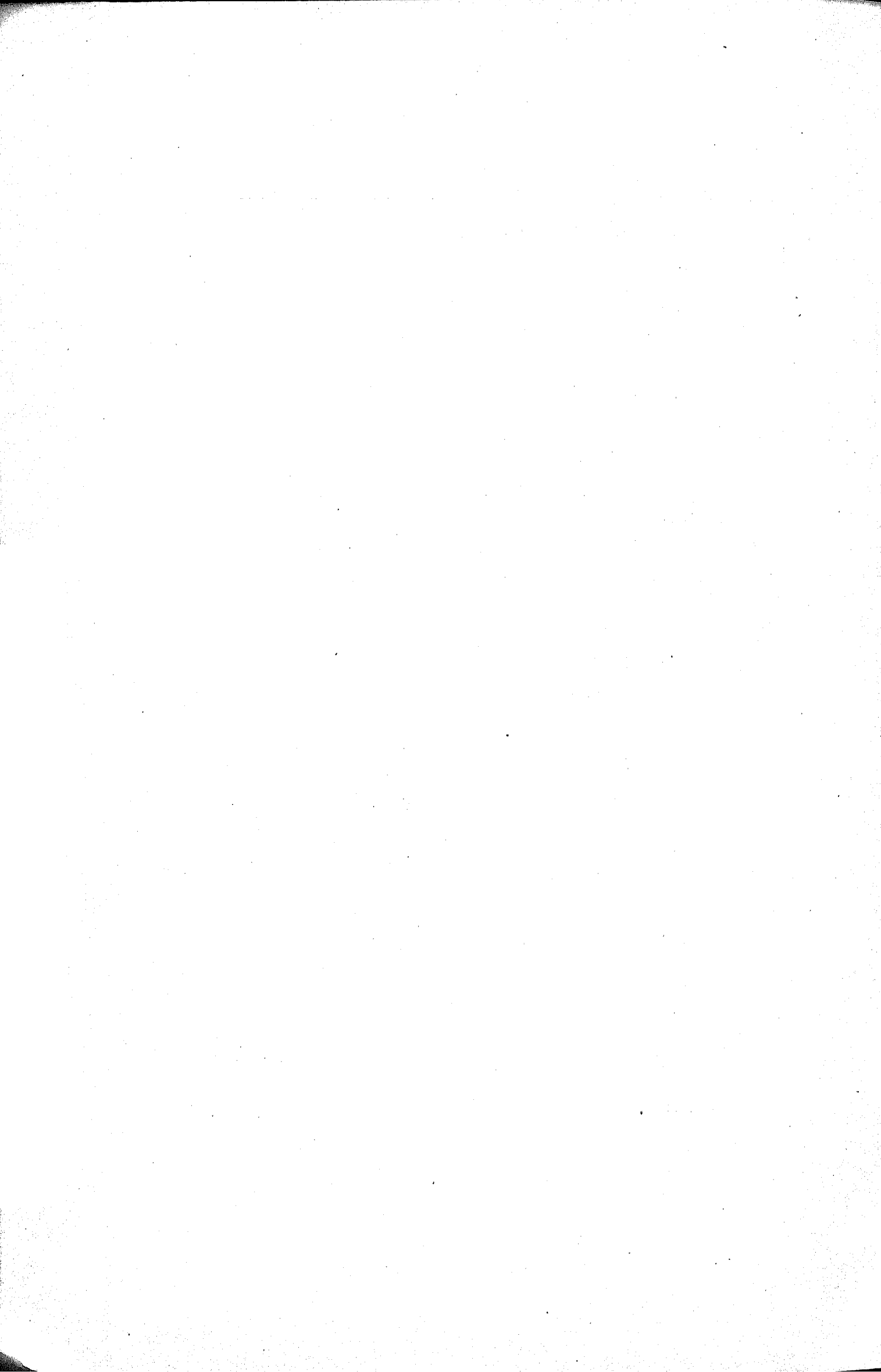
DIVERSOS MATERIAES			
1	Alfred Field & Comp. Limited	6:221\$600	
2	Mutti & Bataglia	7\$200	
3	Bromberg & Comp.	1:563\$600	
4	Hime & Comp.	3:993\$900	
5	Cia. Sulford	11\$400	
6	A. Schurig & Comp.	1:501\$800	
7	Basto, Carvalho & Comp.	1:435\$000	
8	João Nobrega Frazão	51\$000	
9	Wilson, Sons & Comp. Limited.....	728\$000	
10	Patricio Emes	37\$900	
11	Sinclair Robinson & Comp.	121\$200	
12	Mayrik, Veiga & Comp.	225\$000	
13	J. M. Garcia & Cia. Limitada	1:174\$650	
14	José Moreira Magalhães	190\$000	
15	José Francisco da Silveira	540\$000	
16	Guilherme Oliva	2\$000	
17	Norton Megwam & Cia. Limited	6:239\$030	
18	Aniceto Salvado	30\$000	
19	Vianna & Camello	24\$000	
20	Roger & Comp.	23\$500	
21	Cia. Mechanica Importadora de S. Paulo	511\$240	
22	Directoria do Almojarifado	55\$000	
23	Vianna & Comp.	227\$800	
24	Manoel M. Ribeiro	234\$000	
25	Adolpho G. Luce Jor.	1:200\$000	
26	Alfredo Rego	120\$800	
27	The Morgan Crucible Company	542\$000	27:011\$620
PHARMACIA			
28	Nicolau S. Pitombo	12\$000	
29	Mario Silveira & Cia.	123\$900	135\$900
KEROSENE			
30	The Texas Company Limited	1:200\$000	1:200\$000

DIVERSOS MATERIAES			
MATERIAL DE ELECTRICIDADE			
31	Byington & Comp.	30\$000	
32	Osrarn-Berlin	4:051\$187	
33	Buxton, Guilayn & Cia.	466\$500	4:547\$687
MATERIAES DE CONSTRUCCAO			
34	Antonio Mendes Filho	408\$300	
35	Xavier, Duarte & Comp.	137\$030	
36	Huber & Muller	6:584\$040	7:129\$370
FORRAGENS			
37	Antonio Mendes Filho	503\$840	503\$840
COMBUSTIVEL			
38	Cia. Minas de Carvão de Jacuby	41:890\$000	
39	Cia. E. de Ferro e Minas de S. Jeronymo	96:403\$180	
40	Directoria da Viação Fluvial	1:575\$000	
41	Joaquim Gomes Vasques (Lenha)	16:914\$900	156:783\$080
MATERIAL PARA DRAGAS			
42	Lobnitz & Comp. Limited.....	5:275\$200	5:275\$200
MATERIAL PARA CANALISAÇÃO D'AGUA			
43	Basile Malaval	6:079\$330	6:079\$330
MATERIAL PARA LINHAS DOS BONDES			
44	United Stats Steel Products Company	18:453\$460	18:453\$460

DIVERSOS MATERIAES			
DIRECTORIA DA OFFICINA CENTRAL			
45	Mercadorias confeccionadas	13:54\$782	22:549\$762
46	Fundição de Ferro	4:529\$200	
47	Fundição de Bronze	4:476\$780	
GUIAS DE DEVOLUÇÃO			
48	Directoria da Officina Central	3:091\$020	8:966\$930
49	Salvamento do Rebocador "Silveira Martins"	2:845\$200	
50	Directoria da Dragagem	192\$000	
51	" das Obras do Porto	721\$280	
52	" da Viação e Illuminação Electricas	2:108\$730	
53	" do Balisamento	8\$700	
			258:636\$179

Rio Grande, 30 de Novembro de 1921.

J. Corrêa,
Almoxarife.



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Demonstrativo de entradas no Almojarifado, durante o mez de Dezembro de 1921

1	Augusto Arias	622\$200	
2	Roger & Comp.	152\$500	
3	Sinclair Robinson & Comp.	162\$800	
4	Basto, Carvalho & Comp.	678\$600	
5	J. M. Garcia & Comp. Limitada	262\$000	
6	José João da Senhora	537\$000	
7	Frach & Comp.	1:000\$000	
8	The Gourock Ropework Export Co. Limited	1:980\$000	
9	Pinto da Silva & Irmão	484\$000	
10	João Nobrega Frazão & Comp.	1:146\$320	
11	José Machado Guimarães	48\$000	
12	Alfredo Rego	17\$000	
13	Patricio Ennes	334\$500	
14	Bromberg & Comp.	1:275\$350	
15	Vianna & Comp.	3:140\$200	
16	José Moreira Magalhães	26\$400	
17	F. Farias & Comp.	155\$100	
18	Dohns Broda & Comp.	270\$000	
19	Cia. Mechanica Importadora de S. Paulo	298\$125	
20	Christovão Fernandes & Comp.	1:144\$200	
21	Rosa Neves & Comp.	75\$000	
22	Christino & Borges	24\$000	
23	José Armada	25\$000	
24	Penna & Antello	120\$000	
25	Adolpho G. Luce Jor.	750\$000	
26	Mostardeiro Irmão	80\$300	
27	Guarraio & Comp.	65\$300	
28	Domau Fugelwerke	179\$550	
29	Guilherme Oliva	24\$000	
30	Edward Wigg & Sons	2:025\$000	
31	Aniceto Salvado	18\$000	
32	Armazem de Consumo	4\$800	
33	Cia. de Tecelagem Italo Brasileira	1:040\$000	
34	Mutti & Battaglia	3\$000	
35	Dr. Augusto Simões Lopes	502\$908	
36	Luiza Duarte	222\$000	
37	Aurelio Davao	22\$300	
38	F. Maggi & Comp.	3:285\$940	
39	Mario Silveira & Comp.	152\$500	
40	Directoria do Almojarifado	110\$000	22:463\$895

COMBUSTIVEL			
41	Cia. E. Ferro e Minas de S. Jeronymo	77:968\$860	
42	Wilson, Sons & Comp. Limited	40:900\$000	
43	Edward Wigg & Comp.	36:503\$400	155:372\$260
FORRAGENS			
44	João Figueiredo Urbano & Comp.	270\$000	
45	Santos Mello & Sobrinho	551\$690	821\$690
MATERIAL ELECTRICO			
46	Byington & Comp.	3:982\$500	3:982\$500
MATERIAES DE CONSTRUCCAO			
47	Huber & Muller	1:933\$280	
48	Xavier, Duarte & Comp.	17\$280	
49	Industrias de Madeira Limitada	135\$000	
50	Nicanor da Costa Centeno	751\$750	
51	Campos Assumpção	3:216\$974	
52	Irmãos Ely	455\$000	
53	Antonio Mendes Filho	116\$970	
54	Gastão Costa	3:359\$560	9:985\$814
	Sobresalentes para transbordadores de carvão e pedra, guindastes, do caes, pontes rodantes dos armazens, titans, collocador de blocos, e cabrea fluctuante de 90 toneladas.		
55	Etablissements Daydé	224:029\$897	224:029\$897
OFFICINA CENTRAL			
56	Mercadorias confeccionadas	13:472\$022	
57	Fundição de ferro	4:364\$250	
58	Fundição de bronze	4:467\$750	22:304\$022

GUIAS DE DEVOLUÇÃO			
59	Directoria da Officina Central	2:142\$120	
60	" da V. I. Electricas	6:963\$827	
61	" do Balisamento	181\$625	
62	" das Pedreiras	1:344\$845	
63	" da Dragagem	9:365\$000	
64	" das Obras da Barra	12\$452	
65	" das Obras do Porto	1:517\$075	
66	Carlos Lopes & Comp.	266\$400	21:793\$344
			472:164\$820

J. Corrêa,
Almoxarife.



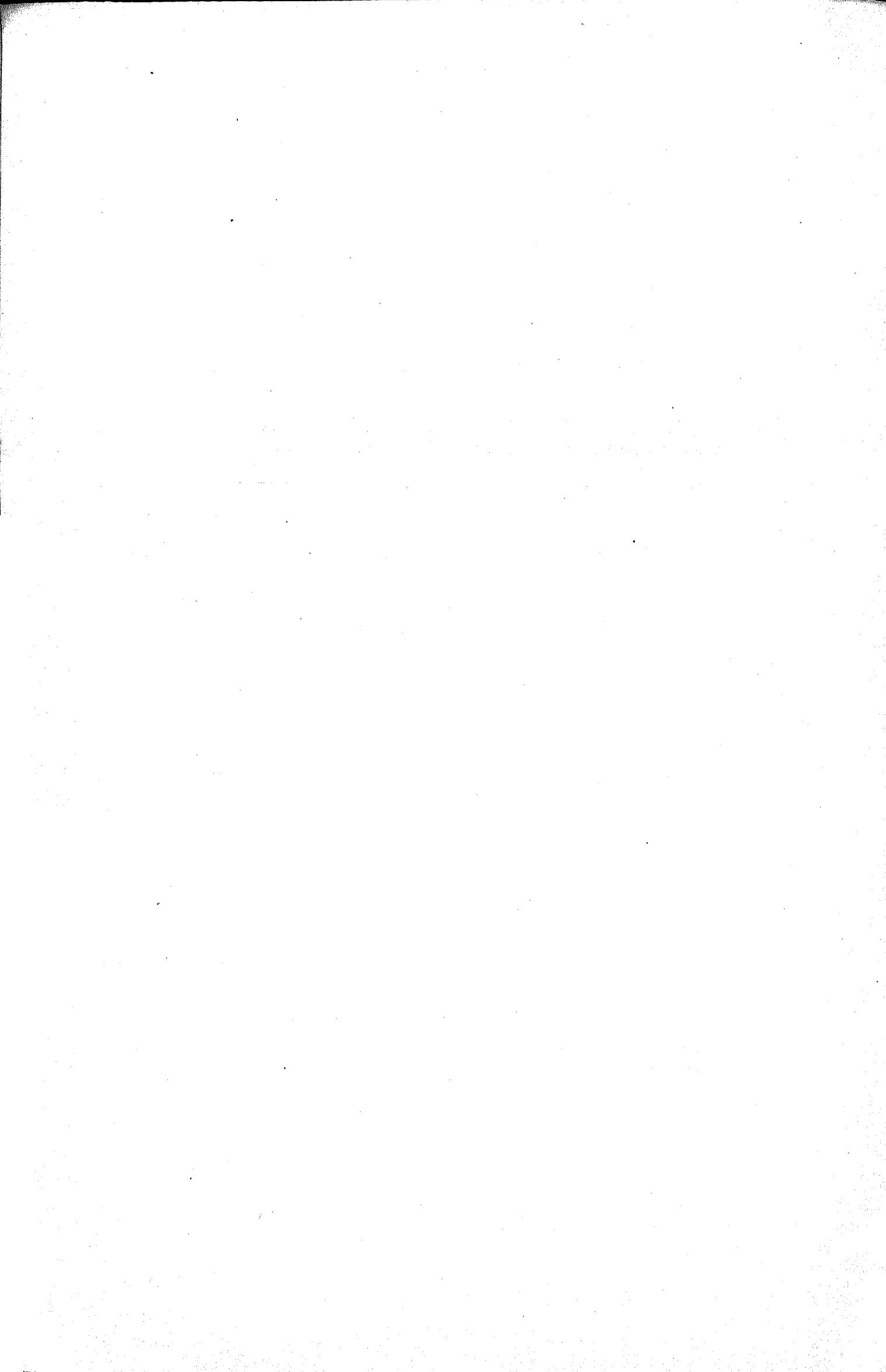
DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA
DO ALMOXARIFADO

RECAPITULAÇÃO DO MOVIMENTO DE ENTRADAS NO
ALMOXARIFADO, DURANTE O EXERCÍCIO DE 1921

Janeiro	Mercadorias entradas durante este mez	231:577\$176	
Fevereiro	" " " " "	332:959\$050	
Março	" " " " "	233:307\$784	
Abril	" " " " "	189:434\$842	
Maio	" " " " "	223:449\$522	
Junho	" " " " "	242:680\$211	
Julho	" " " " "	286:964\$016	
Agosto	" " " " "	280:073\$147	
Setembro	" " " " "	201:217\$081	
Outubro	" " " " "	481:109\$929	
Novembro	" " " " "	258:636\$179	
Dezembro	" " " " "	472:164\$820	3.433:573\$757

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921.

J. Corrêa,
Almoxarife.



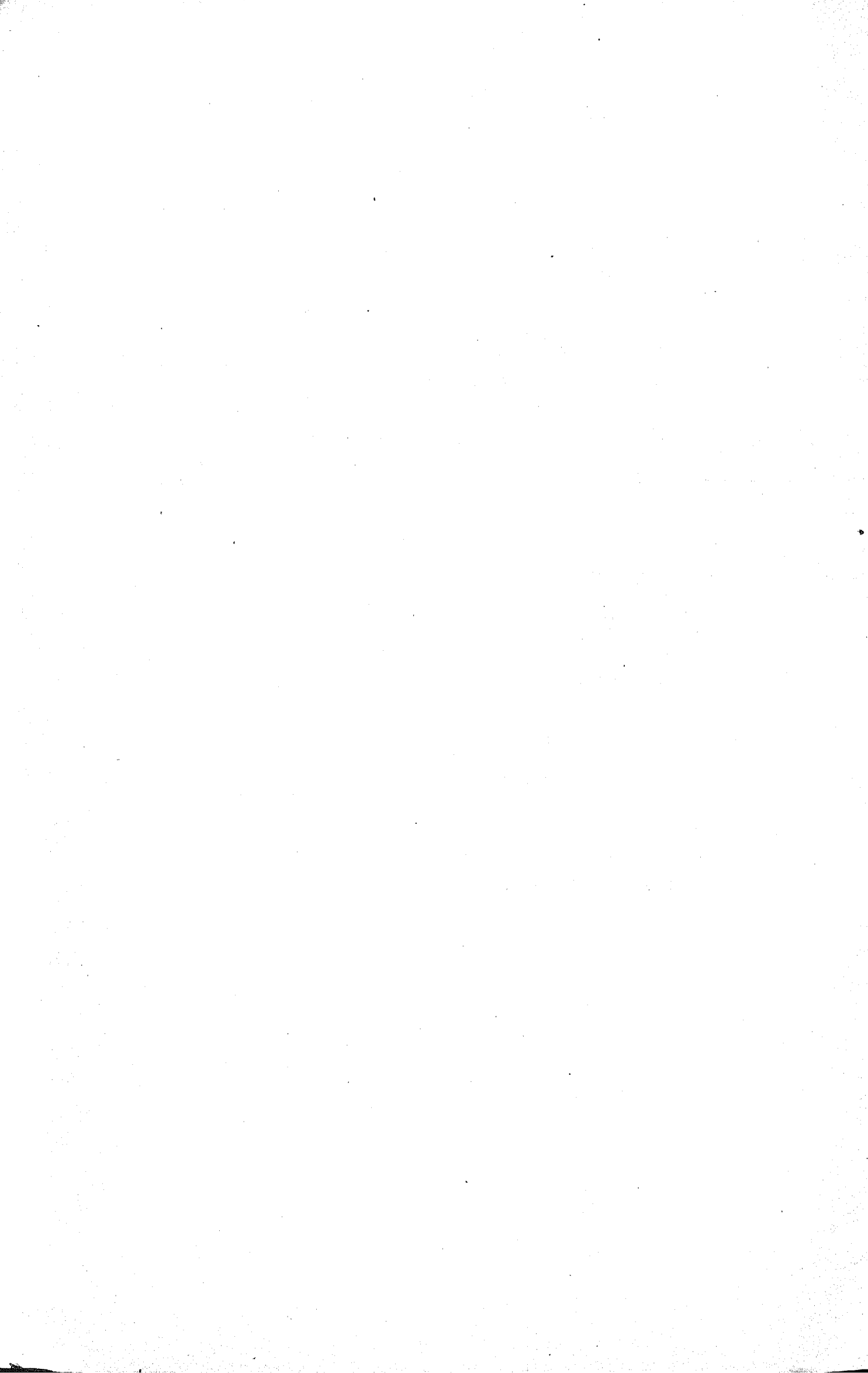
DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Demonstrativo das saídas, durante o mez de Janeiro de 1921

		Parcial	Total
1	Directoria da Officina Central.....	50:162\$376	
2	" da Viação Iluminação Electricas.....	87:676\$395	
3	" das Obras da Barra.....	12:203\$005	
4	" das Obras do Porto.....	16:472\$370	
5	" da Dragagem.....	18:977\$910	
6	" do Almojarifado.....	601\$175	
7	" do Balisamento.....	15\$155	
8	" das Pedreiras.....	10:498\$790	
9	Direcção Geral do Porto e Barra.....	3:037\$005	
10	Administração do Porto.....	729\$060	
11	" " " (3.ª directoria).....	7:678\$215	
12	" " " (4.ª directoria).....	16\$240	208:067\$696

Rio Grande, 31 de Janeiro de 1921

J. Corrêa,
Almojarife.



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Demonstrativo das saídas, durante o mez de Fevereiro de 1921

	Parcial	Total
1 Directoria da Officina Central.....	70:065\$055	
2 " da Viação Illuminação Electricas.....	64:799\$920	
3 " das Obras da Barra.....	12:185\$325	
4 " das Obras do Porto.....	20:609\$695	
5 " da Dragagem.....	30:503\$475	
6 " do Balisamento.....	155\$185	
7 " das Pedreiras.....	9:767\$580	
8 Direcção Geral do Porto e Barra.....	544\$520	
9 Serviço Medico do Porto.....	57\$265	
10 Administração do Porto.....	414\$865	
11 " " " (2. ^a directoria).....	35\$000	
12 " " " (3. ^a ").....	11:777\$270	
13 " " " (4. ^a ").....	25\$660	
14 Fiscalisação do Porto.....	630\$000	
15 Comissão Saneamento Municipal.....	11\$570	
16 Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	11:000\$540	
17 Caes de Porto Alegre.....	49:904\$446	282:487\$371

Rio Grande, 28 de Fevereiro de 1921

J. Corrêa
Almoxarife

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

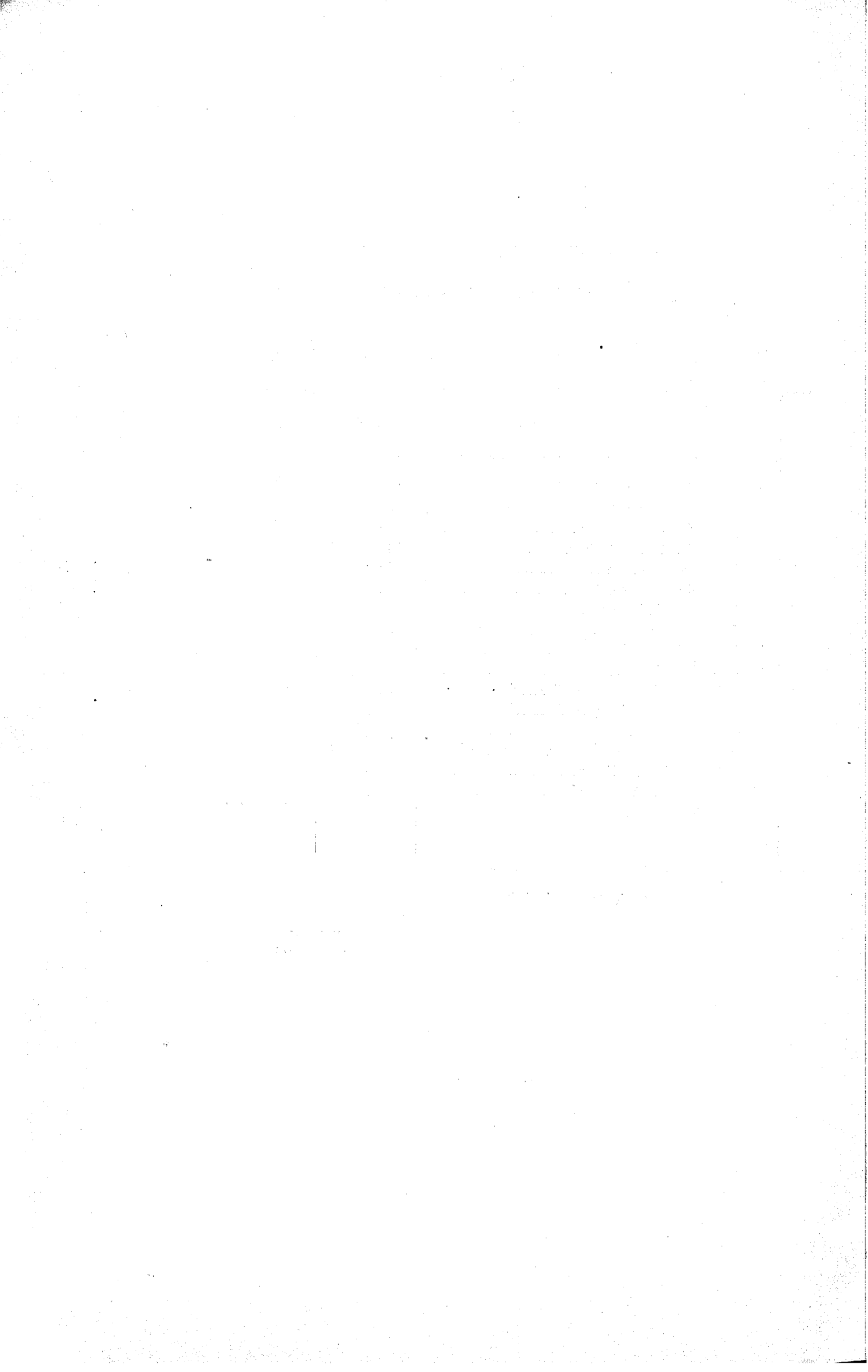
Demonstrativo das saídas, durante o mez de Março de 1921

		Parcial	Total
1	Directoria da Officina Central.....	29:749\$695	
2	" da Viação Illuminação Electricas.....	88:066\$170	
3	" das Obras da Barra.....	12:360\$485	
4	" das Obras do Porto.....	21:079\$170	
5	" da Dragagem.....	25:027\$895	
6	" do Balisamento.....	3:003\$480	
7	" das Pedreiras.....	22:833\$790	
8	" Direcção Geral do Porto e Barra.....	3:496\$990	
9	Serviço Medico do Porto.....	70\$485	
10	Administração do Porto.....	127\$155	
11	" " " (3. ^a directoria).....	6:401\$940	
12	" " " (4. ^a directoria).....	78\$200	
13	Manoel José Fernandes Jor.....	514\$000	
14	Instalação Telephone Casa Dr. Kramer Lima.....	111\$630	
15	Quartel da Brigada Militar.....	547\$500	
16	Directoria da Viação Fluvial.....	627\$980	
17	Fiscalisação do Porto.....	1:890\$000	215:986\$565

Rio Grande, 31 de Março de 1921

J. Corrêa
Almoxarife

* *



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

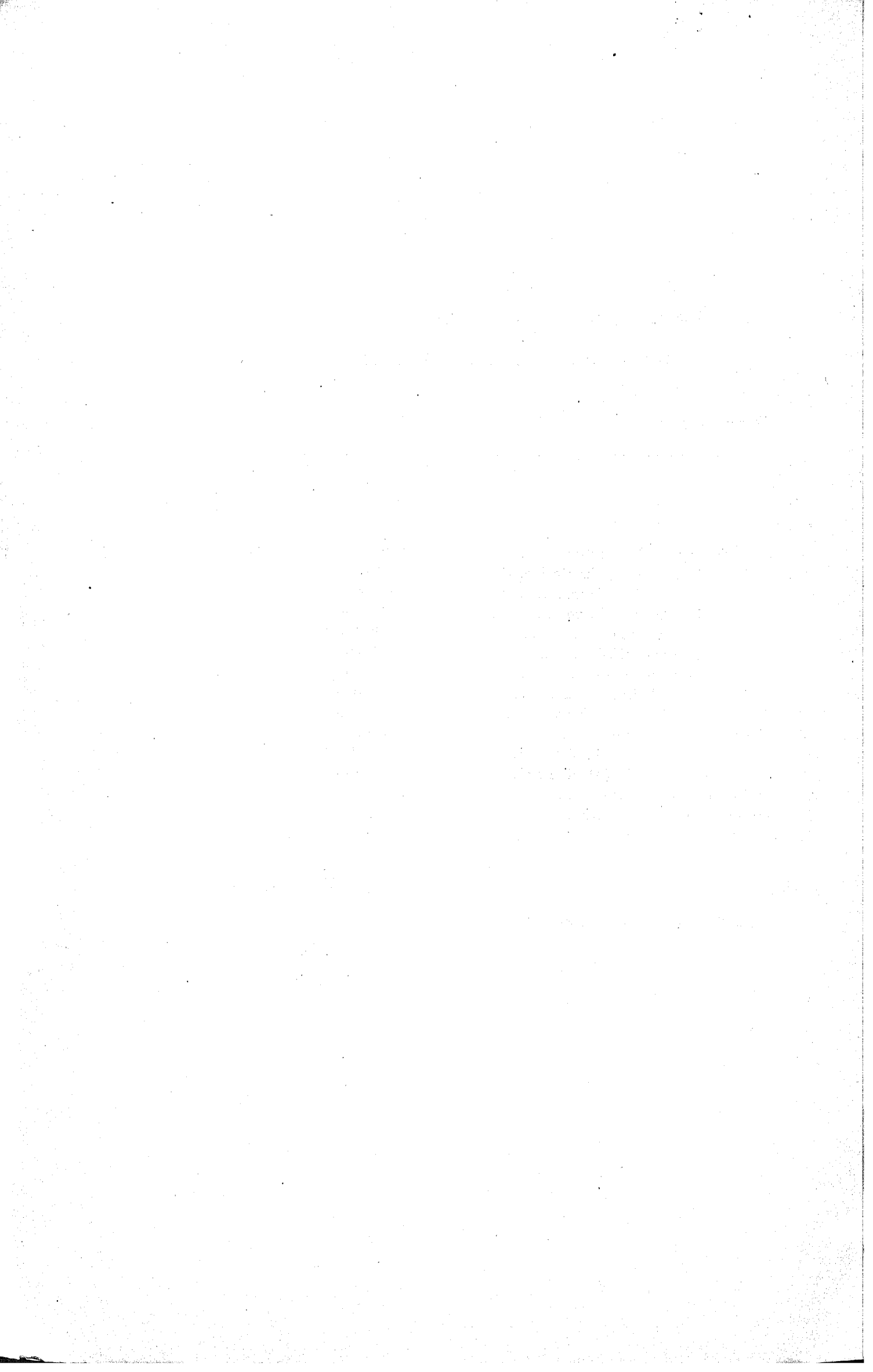
DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Demonstrativo das saídas, durante o mez de Abril de 1921

	Parcial	Total
1 Directoria da Officina Central.....	27:065\$180	
2 " da Viação Illuminação Electricas.....	86:376\$690	
3 " das Obras da Barra.....	16:488\$610	
4 " das Obras do Porto.....	22:685\$170	
5 " da Dragagem.....	22:650\$890	
6 " do Almojarifado.....	167\$090	
7 " do Balisamento.....	11\$915	
8 " das Pedreiras.....	26:798\$195	
9 Direcção Geral do Porto e Barra.....	869\$375	
10 Administração do Porto.....	125\$605	
11 " " " (3.ª directoria).....	11:707\$465	
12 " " " (4.ª directoria).....	208\$075	
13 Serviço Medico do Porto.....	82\$220	
14 Directoria da Viação Fluvial.....	195\$000	
15 Caes de Porto Alegre.....	14\$320	215:445\$800

Rio Grande, 30 de Abril de 1921

J. Corrêa
Almojarife



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

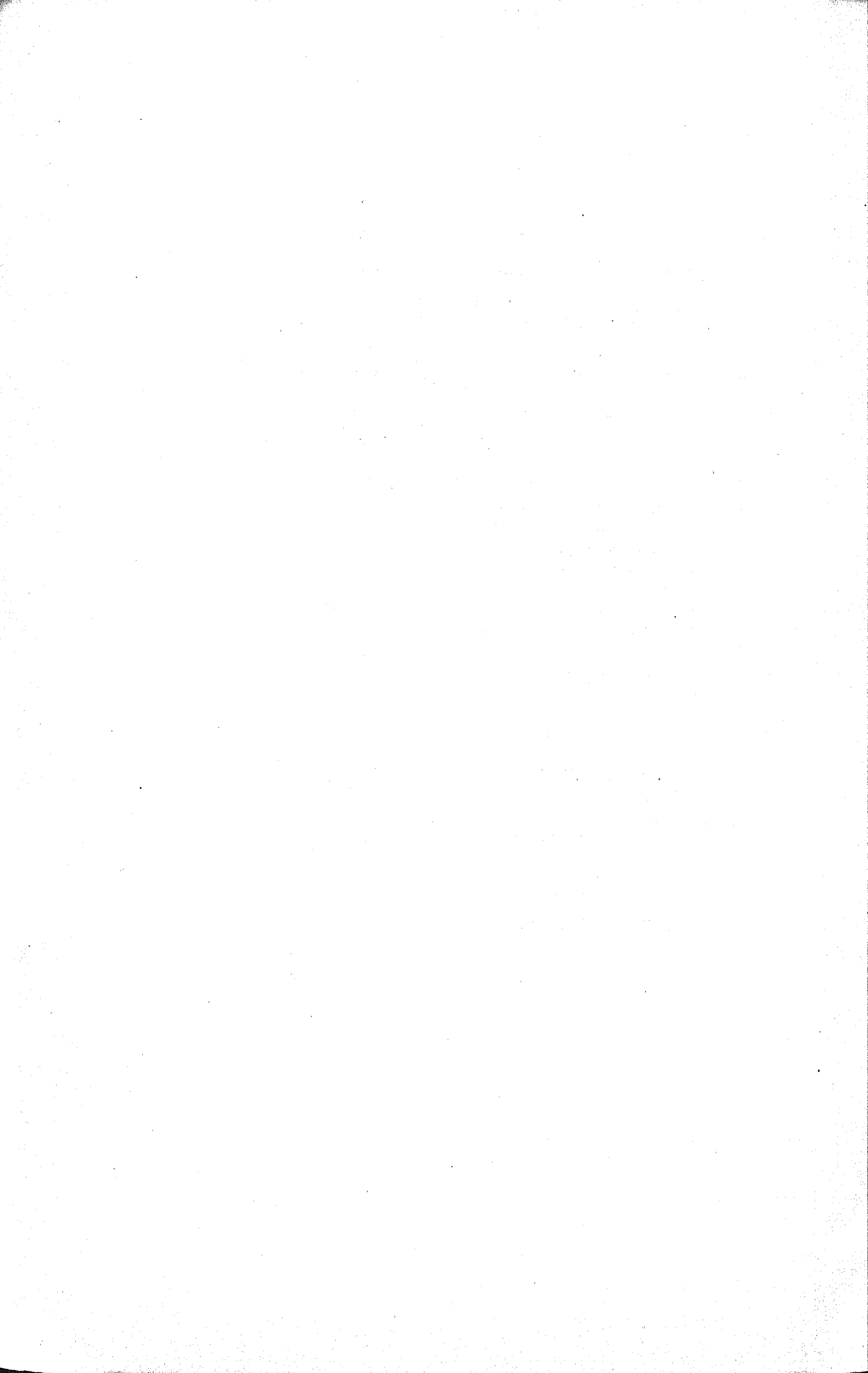
DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Demonstrativo das saídas, durante o mez de Maio de 1921

		Parcial	Total
1	Directoria da Officina Central.....	27:215\$945	
2	" da Viação Illuminação Electricas.....	91:929\$060	
3	" das Obras da Barra.....	16:985\$010	
4	" das Obras do Porto.....	18:707\$440	
5	" da Dragagem.....	11:667\$315	
6	" do Almozarifado.....	126\$920	
7	" do Balisamento.....	1:343\$290	
8	" das Pedreiras.....	13:681\$770	
9	Direcção Geral do Porto e Barra.....	753\$700	
10	Serviço Medico do Porto.....	34\$050	
11	Administração do Porto.....	5\$505	
12	" " " (4. ^a directoria).....	26\$470	
13	" " " (3. ^a directoria).....	9:549\$500	
14	Salvamento do Rebocador "Silveira Martins".....	46:927\$100	
15	Lima & Martins.....	410\$000	
16	Jeronymo Meneghini.....	87\$200	
17	Commissão do Saneamento Municipal.....	17\$720	239:467\$995

Rio Grande, 31 de Maio de 1921

J. Corrêa
Almozarife



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Demonstrativo das saídas, durante o mez de Junho de 1921

		Parcial	Total
1	Directoria da Officina Central.....	37:785\$640	
2	" da Viação Illuminação Electricas.....	100:055\$560	
3	" das Obras da Barra.....	8:385\$500	
4	" das Obras do Porto.....	17:186\$610	
5	" da Dragagem.....	14:189\$300	
6	" do Almojarifado.....	370\$570	
7	" do Balisamento.....	880\$585	
8	" das Pedreiras.....	16:077\$075	
9	Direcção Geral do Porto e Barra.....	195\$590	
10	Serviço Medico do Porto.....	111\$870	
11	Administração do Porto.....	32\$680	
12	" " " (2.ª directoria).....	30\$300	
13	" " " (3.ª directoria).....	8:332\$885	
14	" " " (4.ª directoria).....	526\$335	
15	Salvamento do Rebocador "Silveira Martins".....	8:191\$300	
16	Jeronymo Meneghini.....	2\$500	
17	Administração do Porto da Capital do Estado.....	4:316\$550	
18	Diversos a regularisar.....	22\$850	216:693\$700

Rio Grande, 30 de Junho de 1921

J. Corrêa
Almojarife



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

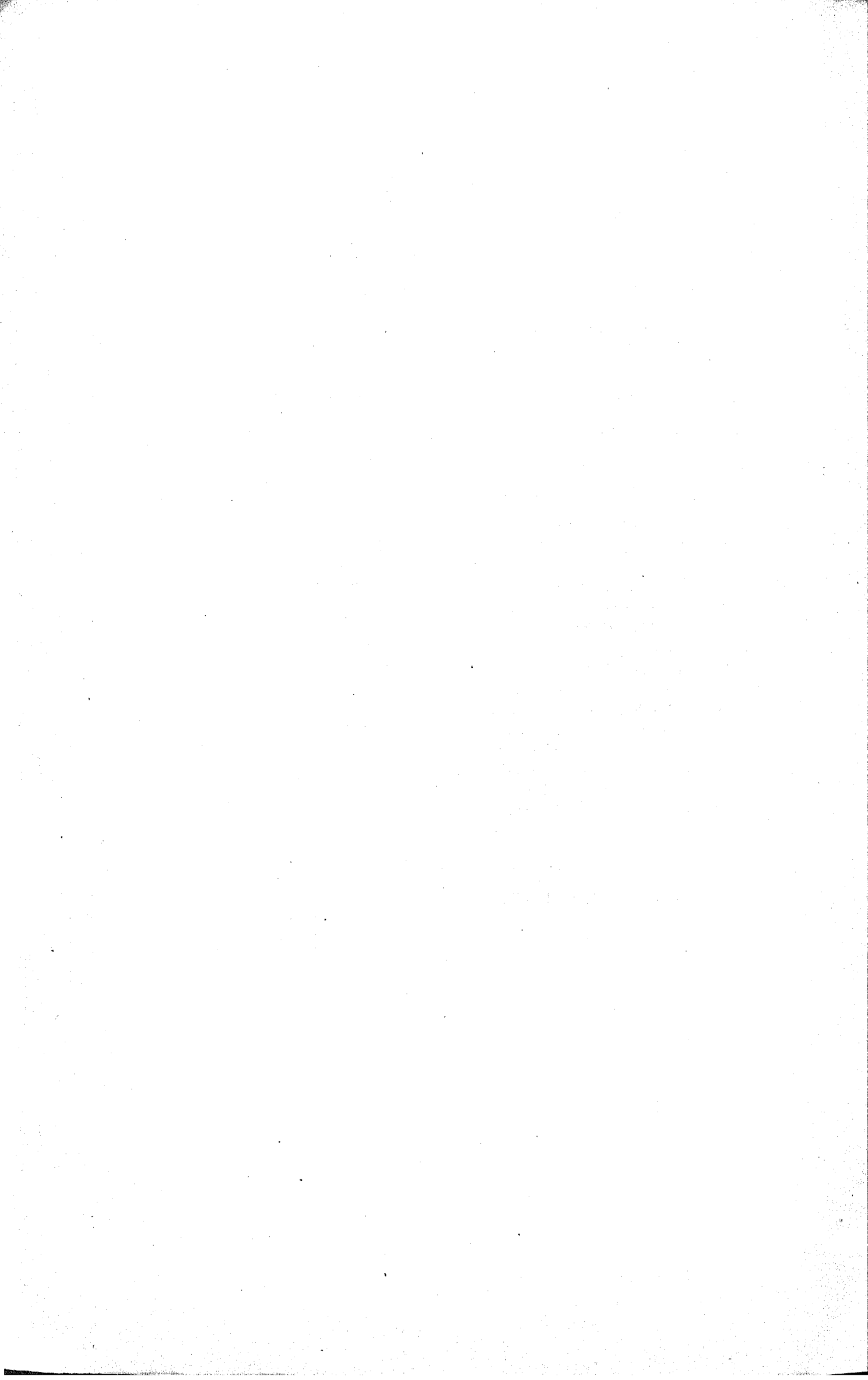
DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Demonstrativo das saídas, durante o mez de Julho de 1921

		Parcial	Total
1	Directoria da Officina Central.....	37:838\$070	
2	" da Viação Illuminação Electricas.....	125:930\$035	
3	" das Obras da Barra.....	18:017\$905	
4	" das Obras do Porto.....	10:928\$540	
5	" da Dragagem.....	28:130\$325	
6	" do Almojarifado.....	137\$060	
7	" do Balisamento.....	971\$905	
8	" das Pedreiras.....	16:134\$235	
9	Direcção Geral do Porto e Barra.....	518\$390	
10	Serviço Medico do Porto.....	72\$300	
11	Administração do Porto.....	129\$100	
12	" " " (3. ^a directoria).....	9:100\$650	
13	" " " (4. ^a directoria).....	—	
14	Salvamento do Rebocador "Silveira Martins".....	24:230\$740	
15	Commissão de Saneamento Municipal.....	647\$825	272:787\$080

Rio Grande, 31 de Julho de 1921

J. Corrêa
Almojarife



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Demonstrativo das saídas, durante o mez de Agosto de 1921

	Parcial	Total
1 Directoria da Officina Central.....	33:776\$600	
2 " da Viação Illuminação Electricas.....	122:487\$920	
3 " das Obras da Barra.....	12:840\$590	
4 " das Obras do Porto.....	8:453\$065	
5 " da Dragagem.....	29:149\$960	
6 " do Almozarifado.....	83\$650	
7 " do Balisamento.....	1:300\$340	
8 " das Pedreiras.....	8:016\$900	
9 Direcção Geral do Porto e Barra.....	313\$520	
10 Serviço Medico do Porto.....	18\$500	
11 Administração do Porto.....	18\$350	
12 " " " (2.ª directoria).....	60\$000	
13 " " " (3.ª directoria).....	7:973\$015	
14 " " " (4.ª directoria).....	64\$455	
15 Comissão Fiscal das Obras da Barra.....	1:950\$000	
16 Lima & Martins.....	410\$000	
17 Comissão de Serviço Estadual de Dragagens.....	430\$000	
18 Caes de Porto Alegre.....	14:089\$845	
19 Administração do Porto da Capital do Estado.....	3:414\$220	
20 Lino dos Santos Neves.....	8\$500	
21 Comissão de Melhoramentos da Navegação Flu- vial e Lacustre.....	1:476\$250	246:335\$680

Rio Grande, 31 de Agosto de 1921

J. Corrêa
Almozarife

1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee. The names are listed in alphabetical order, and the addresses are given in full. The list includes names such as Mr. J. H. Smith, Mr. W. B. Jones, and Mr. C. D. Brown, among others.

2. The second part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been elected to the office of Chairman and Vice-Chairman. The names are listed in alphabetical order, and the offices are given in full. The list includes names such as Mr. J. H. Smith, Mr. W. B. Jones, and Mr. C. D. Brown, among others.

3. The third part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been elected to the office of Secretary and Treasurer. The names are listed in alphabetical order, and the offices are given in full. The list includes names such as Mr. J. H. Smith, Mr. W. B. Jones, and Mr. C. D. Brown, among others.

4. The fourth part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been elected to the office of Member at Large. The names are listed in alphabetical order, and the office is given in full. The list includes names such as Mr. J. H. Smith, Mr. W. B. Jones, and Mr. C. D. Brown, among others.

Committee on
Education

1910-1911

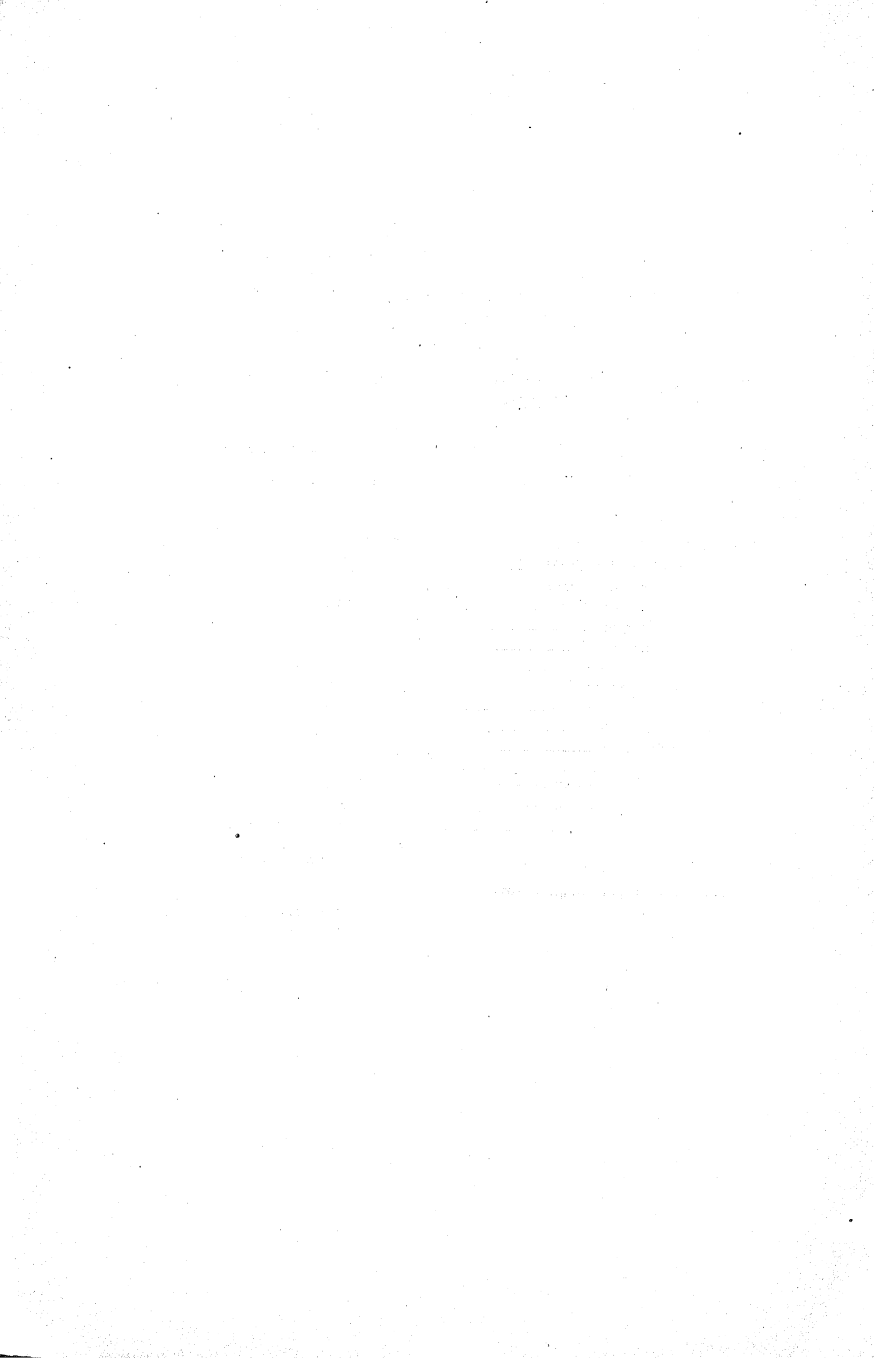
DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA
DO ALMOXARIFADO

DEMONSTRATIVO DAS SAHIDAS, DURANTE O MEZ DE
OUTUBRO DE 1921

		Parcial	Total
1	Directoria da Officina Central.....	40:953\$091	
2	" da Viação Illuminação Electricas.....	123:129\$015	
3	" das Obras da Barra.....	22:364\$240	
4	" das Obras do Porto.....	16:958\$420	
5	" da Dragagem.....	64:471\$110	
6	" do Almojarifado.....	100\$765	
7	" do Balisamento.....	3:681\$430	
8	" das Pedreiras.....	2:969\$040	
9	Direcção Geral do Porto e Barra.....	931\$160	
10	Serviço Medico do Porto.....	153\$775	
11	Administração do Porto.....	9\$720	
12	" " " (2.ª directoria).....	276\$000	
13	" " " (3.ª directoria).....	15:155\$355	
14	" " " (4.ª directoria).....	33\$915	
15	Diversos a Regularisar.....	416\$000	291:603\$036

Rio Grande, 31 de Outubro de 1921

J. Corrêa
Almojarife



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA
DO ALMOXARIFADO

DEMONSTRATIVO DAS SAHIDAS, DURANTE O MEZ DE
NOVEMBRO DE 1921

	Parcial	Total
1 Directoria da Officina Central.....	39:775\$265	
2 " da Viação Illuminação Electricas.....	100:563\$825	
3 " das Obras da Barra.....	7:913\$640	
4 " das Obras do Porto.....	7:998\$770	
5 " da Dragagem.....	45:991\$955	
6 " do Almojarifado.....	31\$310	
7 " do Balisamento.....	664\$120	
8 " das Pedreiras.....	7:106\$135	
9 Direcção Geral do Porto e Barra.....	1:945\$785	
10 Serviço Medico do Porto.....	105\$790	
11 Administração do Porto (2.ª directoria).....	42\$000	
12 " " " (3.ª directoria).....	9:094\$590	
13 " " " (4.ª directoria).....	12\$000	
14 Comissão Fiscal das Obras da Barra.....	630\$000	
15 Lima & Martins.....	230\$000	
16 Basile Malaval.....	254\$720	
17 Cia. União Fabril.....	42\$750	
18 Estrada de Ferro "Carlos Barboza a Alfredo Chaves".....	2:985\$720	225:388\$375

Rio Grande, 30 de Novembro de 1921

J. Corrêa
Almojarife

1910

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA
DO ALMOXARIFADO

DEMONSTRATIVO DAS SAHIDAS, DURANTE O MEZ DE
DEZEMBRO DE 1921

	Parcial	Total
1 Directoria da Officina Central.....	34:454\$370	
2 " da Viação Illuminação Electricas.....	108:758\$235	
3 " das Obras da Barra.....	66:776\$340	
4 " das Obras do Porto.....	49:872\$745	
5 " da Dragagem.....	58:627\$190	
6 " do Almozarifado.....	1:592\$925	
7 " do Balisamento.....	1:787\$195	
8 " das Pedreiras.....	1:115\$525	
9 Direcção Geral do Porto e Barra.....	1:160\$355	
10 Serviço Medico do Porto.....	107\$900	
11 Administração do Porto.....	12\$150	
12 " " " (3.ª directoria).....	8:956\$465	
13 " " " (4.ª directoria).....	3\$000	
14 Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2:320\$000	
15 Administração do Porto da Capital do Estado.....	3:970\$200	
16 Mathias da Silva Oliveira.....	1:725\$200	
17 Rodolpho da Costa Ribeiro.....	2\$365	
		341:242\$160

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921

J. Corrêa
Almozarife

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO
 QUADRO RECAPITULATIVO DE SAHIDAS DO ALMOXARIFADO, DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	Directoria da Officina Central	Directoria da V. Illuminação Electricas	Directoria das Obras do Porto	Directoria das Obras da Barra	Directoria da Dragagem	Directoria do Almozarifado	Directoria do Ballamento	Directoria das Pedreiras	Direcção Geral do Porto e Barra	Administração do Porto	Fornecimentos a Terceiros	Salvamento do Rebocador "Silveira Martins"	Serviço Medico do Porto	TOTAL
Janeiro	50:162\$376	87:676\$395	16:472\$370	12:203\$005	18:977\$910	601\$175	15\$155	10:498\$790	3:037\$005	8:423\$515	—	—	—	208:067\$696
Fevereiro	70:065\$055	64:799\$920	20:609\$695	12:185\$325	30:503\$475	—	155\$185	9:767\$580	544\$520	12:252\$795	61:546\$556	—	57\$265	282:487\$371
Março	29:749\$695	88:177\$800	21:079\$170	12:360\$485	25:027\$895	—	3:003\$480	22:833\$790	3:496\$990	7:154\$295	3:031\$000	—	70\$485	215:986\$565
Abril	27:065\$180	86:376\$690	22:685\$170	16:488\$610	22:650\$890	167\$090	11\$915	26:798\$195	869\$375	12:041\$145	209\$320	—	82\$220	215:985\$085
Maió	27:215\$945	91:929\$060	18:707\$440	16:985\$010	11:667\$315	126\$920	1:343\$290	13:681\$770	753\$700	9:581\$475	9:514\$920	46:927\$100	34\$050	239:467\$995
Junho	37:785\$640	100:055\$560	17:186\$610	8:385\$500	14:189\$300	370\$570	880\$585	16:077\$075	195\$590	8:922\$200	4:341\$900	8:191\$300	111\$870	216:693\$700
Julho	37:38\$070	125:930\$035	10:928\$540	18:017\$905	28:130\$325	137\$060	971\$905	16:134\$235	518\$390	9:229\$750	20:647\$825	24:230\$740	72\$300	272:787\$080
Agosto	33:776\$600	122:487\$920	8:453\$065	12:840\$590	29:149\$960	83\$650	1:300\$340	8:016\$900	313\$520	8:115\$820	21:778\$815	—	18\$500	246:335\$680
Setembro	47:478\$410	152:437\$735	31:003\$550	30:466\$600	55:950\$270	5\$875	1:425\$690	7:382\$285	414\$350	10:126\$125	708\$000	—	119\$700	337:518\$590
Outubro	40:953\$091	125:129\$015	16:958\$420	22:364\$240	64:471\$110	100\$765	3:681\$430	2:969\$040	931\$160	15:474\$990	416\$000	—	153\$775	293:603\$036
Novembro	39:775\$265	100:563\$825	7:998\$770	7:913\$640	45:991\$955	31\$310	664\$120	7:106\$135	1:945\$785	9:148\$590	4:143\$190	—	105\$790	225:388\$375
Dezembro	34:454\$370	108:758\$235	49:872\$745	66:776\$340	58:627\$190	1:592\$925	1:787\$195	1:115\$525	1:160\$355	8:971\$615	8:017\$765	—	107\$900	341:242\$160
	476:319\$697	1.254:322\$190	241:955\$545	236:987\$250	405:337\$595	3:217\$340	15:240\$290	142:381\$320	14:180\$740	119:442\$315	105:355\$291	79:349\$140	933\$855	3.095:022\$568

467

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921

J. Corrêa
Almozarife

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

MOVIMENTO DE ENTRADAS E SAHIDAS DE CARVÃO NACIONAL DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	MOVIMENTO DAS ENTRADAS					MOVIMENTO DE SAHIDAS										TOTAL
	Existencia	Minas de Jacuhy	diversas procedencias e sobras verificadas	Minas de S. Jeronymo	TOTAL	Directoria da Viação e Iluminação Electricas	Directoria da Dragagem	Directoria do Trafego do Porto	Directoria das Obras da Barra	Directoria das Obras do Porto	Directoria do Balisamento	Directoria da Officina Central	Directoria das Pedreiras	Fornecimento a terceiros	Salvamento do rebocador Silveira Martins	
Janeiro	265,620	—	28,000	1,740,870	2,034,490	1,000,390	336,950	98,000	79,000	226,000	—	—	79,200	—	—	1,819,540
Fevereiro	—	—	—	1,827,690	1,827,690	810,210	390,840	82,000	87,225	144,000	—	2,070	67,100	—	—	1,583,445
Março	—	—	—	2,388,250	2,388,250	924,820	384,750	64,000	51,000	128,000	5,140	—	129,670	10,000	—	1,697,380
Abril	—	—	—	761,980	761,980	793,900	246,090	148,000	64,000	176,000	—	—	130,100	3,000	—	1,561,090
Maio	—	—	—	1,521,410	1,521,410	532,640	156,680	120,000	84,000	106,000	4,000	0,500	132,600	—	195,000	1,331,420
Junho	—	—	—	1,660,900	1,660,900	774,920	208,100	120,000	58,350	144,000	—	—	131,000	—	59,150	1,495,520
Julho	—	—	—	2,294,260	2,294,260	1,261,010	441,200	122,950	59,550	84,000	—	—	—	—	—	1,968,710
Agosto	—	—	312,000	1,661,400	1,973,400	1,852,230	467,860	100,000	49,600	84,000	4,000	—	37,400	30,000	—	2,625,090
Setembro	—	—	—	1,580,360	1,580,360	685,750	502,420	125,000	157,200	85,000	—	—	39,800	—	—	1,595,170
Outubro	—	804,400	110,000	4,622,480	5,536,880	1,828,790	827,030	85,000	37,760	72,000	3,000	0,300	—	8,000	—	2,861,930
Novembro	—	810,000	30,000	1,554,890	2,394,890	1,165,020	646,800	120,000	77,400	48,000	3,000	—	65,100	—	—	2,125,320
Dezembro	—	—	—	1,441,930	1,441,930	862,500	748,000	120,000	32,400	156,000	8,000	0,500	—	—	—	1,927,400
	265,620	1,614,400	480,000	23,056,420	25,416,440	12,492,180	5,356,770	1,304,950	837,485	1,453,000	27,140	3,370	811,970	51,000	254,150	22,592,015

469

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921.

Entradas 25.416,440
 Sahidas 22.592,015

2.824,425 Saldo que passa para Janeiro de 1922.

J. Corrêa,
 Almojarife.

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO
 QUADRO RECAPITULATIVO DAS SAHIDAS DE LENHA, DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MEZES	MOVIMENTO DE ENTRADAS								MOVIMENTO DE SAHIDAS										
	Existencia	Lenha apahada no terreno do Almozarifado	Huber & Muller	Joaquim Gomes Vasques	Delphim Castanheiro	Francisco Fernandes da Silva	Antonio Silva Botelho	Total	Directoria Viação Iluminação Electrica	Directoria do Trafego do Porto	Directoria das Obras da Barra	Directoria das Obras do Porto	Directoria da Dragagem	Fiscalisação do Porto	Directoria da Officina Central	Lancha «Lagôa Mirim»	Armazem de Consumo	Directoria do Balisamento	TOTAL
	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
Janeiro	292,732	—	—	—	—	—	—	292,732	111,984	20,000	—	38,000	—	—	—	—	—	—	169,984
Fevereiro.....	—	—	1,971,763	—	—	—	332,500	2,304,263	610,000	—	—	332,500	0,500	50,000	—	—	—	—	993,000
Março	—	—	1,115,620	1,500,000	367,500	—	—	2,983,120	1,092,900	20,000	20,000	367,500	247,000	150,000	1,500	—	—	—	1,898,900
Abril	—	—	1,115,620	1,560,000	157,500	—	—	2,833,120	2,184,000	—	6,000	157,500	—	—	—	—	—	—	2,347,500
Maió	—	—	1,285,420	—	—	—	—	1,285,420	2,675,000	—	—	35,000	—	—	0,500	—	—	—	2,710,500
Junho	—	—	1,247,344	—	—	—	—	1,247,344	2,024,000	—	—	137,000	—	—	0,500	2,285	—	—	2,163,785
Julho	—	—	902,353	—	—	—	—	902,353	1,106,000	20,000	—	35,000	—	—	—	—	—	—	1,161,000
Agosto	—	—	—	1,303,945	—	85,000	—	1,388,945	—	—	—	89,000	—	—	—	—	5,000	—	94,000
Setembro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	86,000	—	50,000	—	—	—	—	153,000
Outubro	—	—	979,890	—	—	—	—	979,890	215,000	—	6,000	86,000	—	—	—	—	23,000	—	330,000
Novembro.....	—	—	—	494,370	—	—	—	494,370	671,000	-20,000	12,000	—	—	50,000	—	—	1,000	3,000	757,000
Dezembro.....	—	27,000	1,097,340	1,231,642	—	—	—	2,355,982	1,171,000	—	—	35,000	—	—	0,500	—	—	3,000	1,209,500
	292,732	27,000	9,715,350	6,089,957	525,000	85,000	332,500	17,067,539	11,860,884	100,000	44,000	1,398,500	247,500	300,000	3,000	2,285	29,000	6,000	13,991,169

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921.

m3
 Entradas 17,067,539
 m3
 Sahidas 13,991,169

m3
 3,076,370 Saldo para Janeiro de 1922.

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO
 MOVIMENTO DE ENTRADAS E SAHIDAS DE CARVÃO AMERICANO, DURANTE O EXERCICIO DE 1921

MOVIMENTO DE ENTRADAS				MOVIMENTO DE SAHIDAS									
MEZES	Existencia	Pedro Spencer	TOTAL	Directoria da Officina Central	Directoria da Viação e Iluminação Electricas	Directoria das Pedreiras	Directoria do Trafego do Porto	Directoria da Dragagem	Directoria do Balisamento	Directoria das Obras da Barra	Salvamento "Silveira Martins"	Directoria das Obras do Porto	TOTAL
Janeiro	T 841,200	T	T 841,200	T 7,750	T 64,100	T 4,400	T 0,400	T —	T —	T —	T —	T —	T 76,650
Fevereiro				T 7,000	T 2,000	T —	T —	T 10,000	T —	T —	T —	T —	T 19,000
Março				T 5,005	T 2,000	T —	T —	T —	T 2,000	T 10,600	T —	T —	T 19,605
Abril				T 6,000	T 4,000	T 9,200	T —	T 3,000	T —	T 11,000	T —	T —	T 33,200
Maió				T 2,500	T 2,000	T —	T —	T —	T —	T 22,100	T 100,000	T —	T 126,600
Junho				T 4,850	T 2,500	T —	T 0,400	T —	T —	T 9,500	T —	T —	T 17,250
Julho				T 6,500	T 5,000	T —	T 0,400	T —	T —	T 12,000	T 100,750	T —	T 124,650
Agosto				T 4,500	T 2,000	T —	T —	T —	T —	T 0,500	T —	T —	T 7,000
Setembro		T 2,940	T 2,940	T 2,500	T 4,500	T —	T —	T —	T —	T 13,340	T —	T —	T 22,340
Outubro				T 3,000	T 2,000	T 10,700	T 0,400	T 38,000	T —	T —	T —	T —	T 54,100
Novembro				T 0,500	T 4,000	T —	T —	T —	T —	T —	T —	T —	T 4,500
Dezembro				T 5,500	T 5,000	T —	T —	T 30,000	T —	T —	T —	T 0,100	T 40,600
	T 841,200	T 2,940	T 844,140	T 55,605	T 99,100	T 24,300	T 1,600	T 81,000	T 2,000	T 81,040	T 200,750	T 0,100	T 545,495

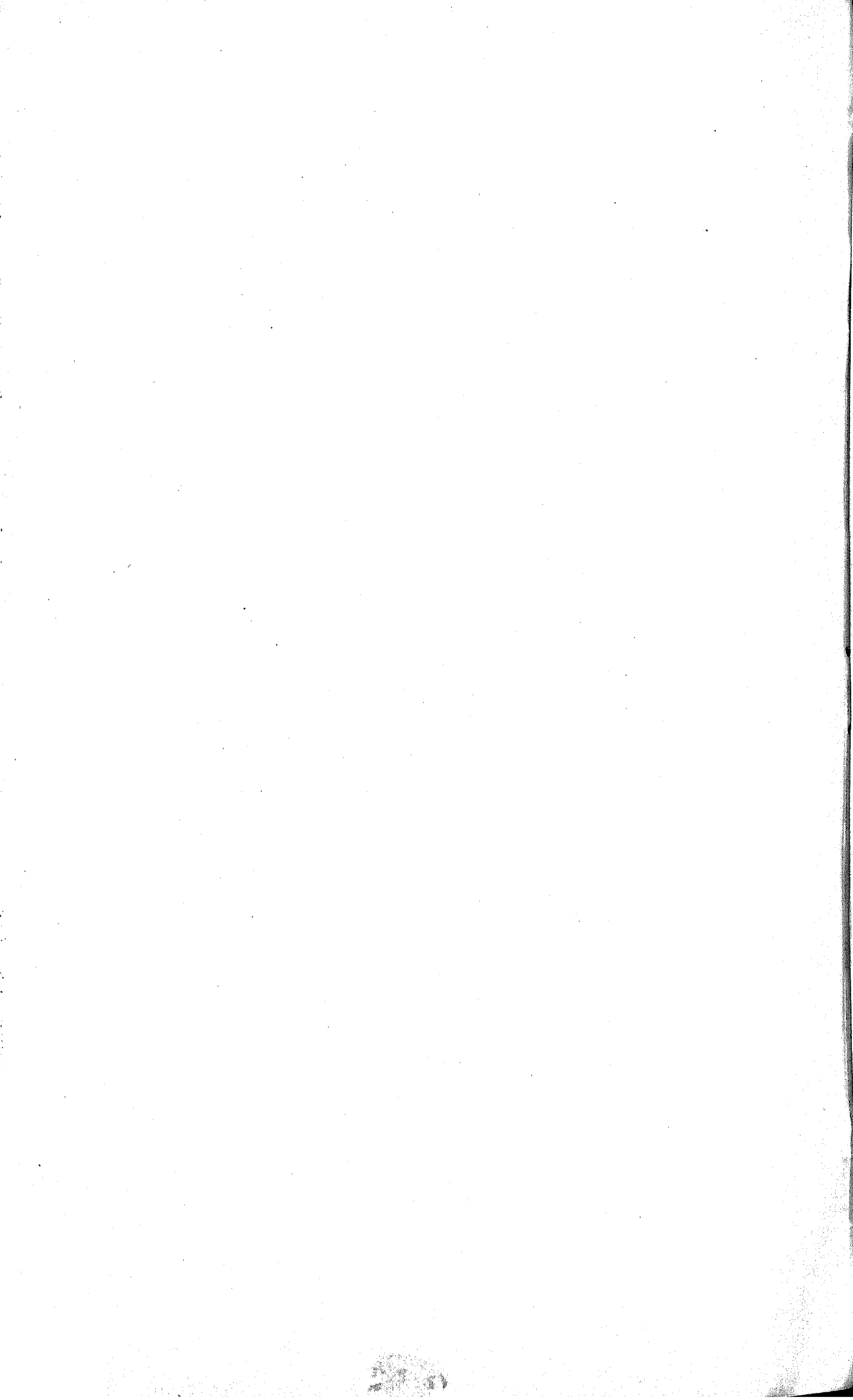
473

Entradas T
844,140
 Sahidas T
545,495

T
298,645 Saldo que passa para Janeiro de 1922.

Rio Grande, 31 de Janeiro de 1921

Almoxarife
 J. Corrêu



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA
DO ALMOXARIFADO

MOVIMENTO DO CARVÃO CARDIFF DURANTE O
EXERCICIO DE 1921

Mezes	MOVIMENTO DAS ENTRADAS					Movimento das sahidas
	Existencia	Sobra verificada	Wilson, Sons & Co.	Edward, Wigg & Co.	TOTAL	Directoria das Obras da Barra
Janeiro	14,500	10,000	—	—	24,500	~20,000
Fevereiro ...	—	—	—	—	—	4,500
Dezembro ...	—	—	500,000	498,000	998,000	
	14,500	10,000	500,000	498,000	1.022,500	24,500

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921.

Almoxarife.

J. Corrêa,

Entradas 1.022.500
Sahidas 24.500

998.000 Saldo que passa para Janeiro de 1922.

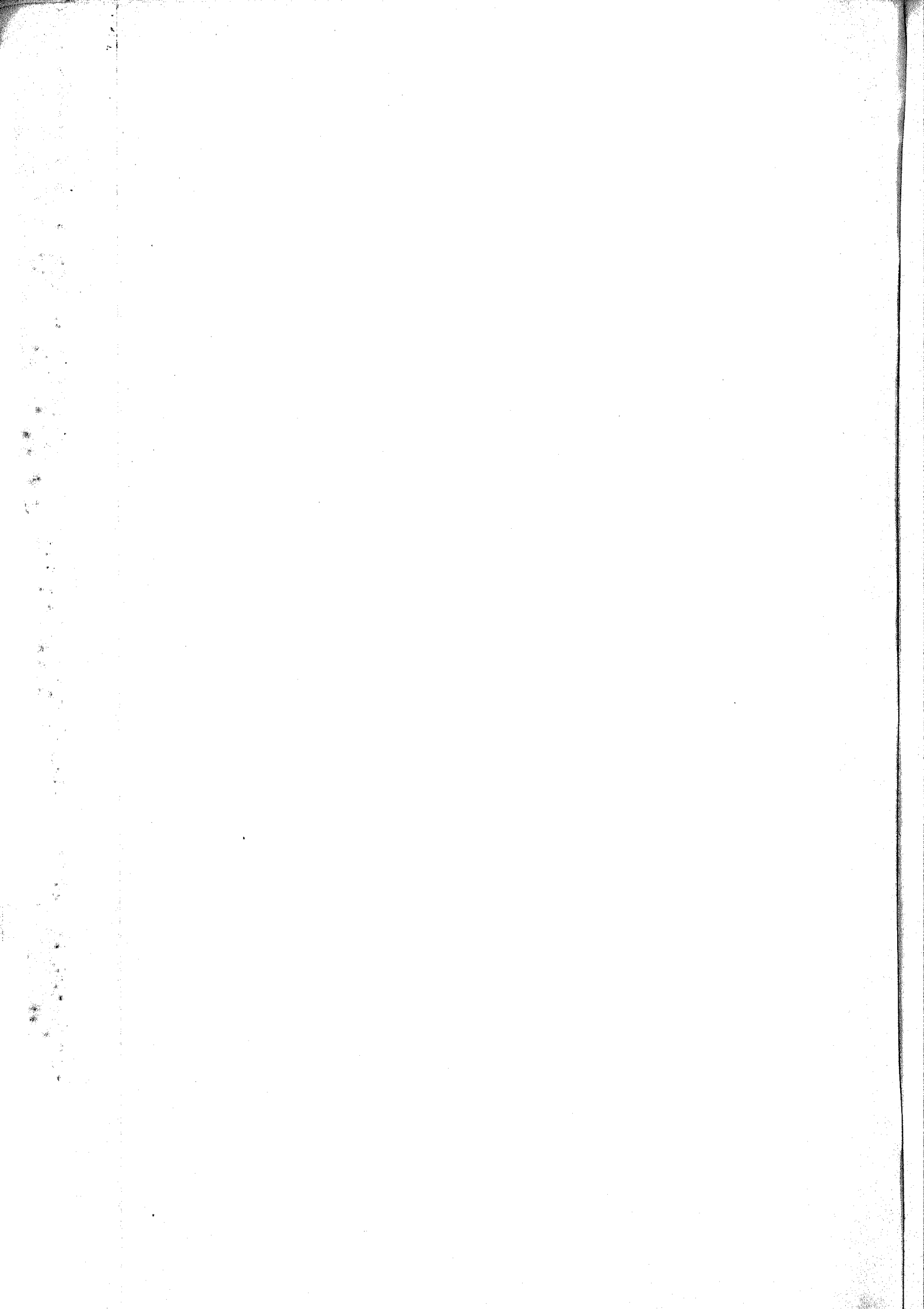
DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO
 MOVIMENTO DO PESSOAL DIARISTA DA DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

1921 MEZES	AUXILIARES DO ALMOXARIFADO			TURMA DO ALMOXARIFADO			TOTAL DO PESSOAL			Ficaram
	Matriculas	Sahidas	Entradas	Matriculas	Sahidas	Entradas	Matriculas	Sahidas	Entradas	
Janeiro	7	0	0	37	7	3	44	7	0	37
Fevereiro	7	0	0	40	9	20	56	9	20	47
Marcho	7	0	0	49	6	13	56	6	13	50
Abril	7	0	0	51	4	5	58	4	5	54
Maior	7	0	0	51	6	5	58	6	5	52
Junho	7	0	0	48	3	8	55	3	8	52
Julho	7	0	0	49	4	4	56	4	4	52
Agosto	7	0	0	45	0	0	52	0	0	52
Setembro	7	1	0	46	1	1	53	2	1	51
Outubro	6	1	0	46	1	1	52	2	1	50
Novembro	5	0	0	44	3	1	49	3	1	46
Dezembro	5	0	0	43	3	4	48	3	4	45

477

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921.

J. Corrêa,
Almozarife.



DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA

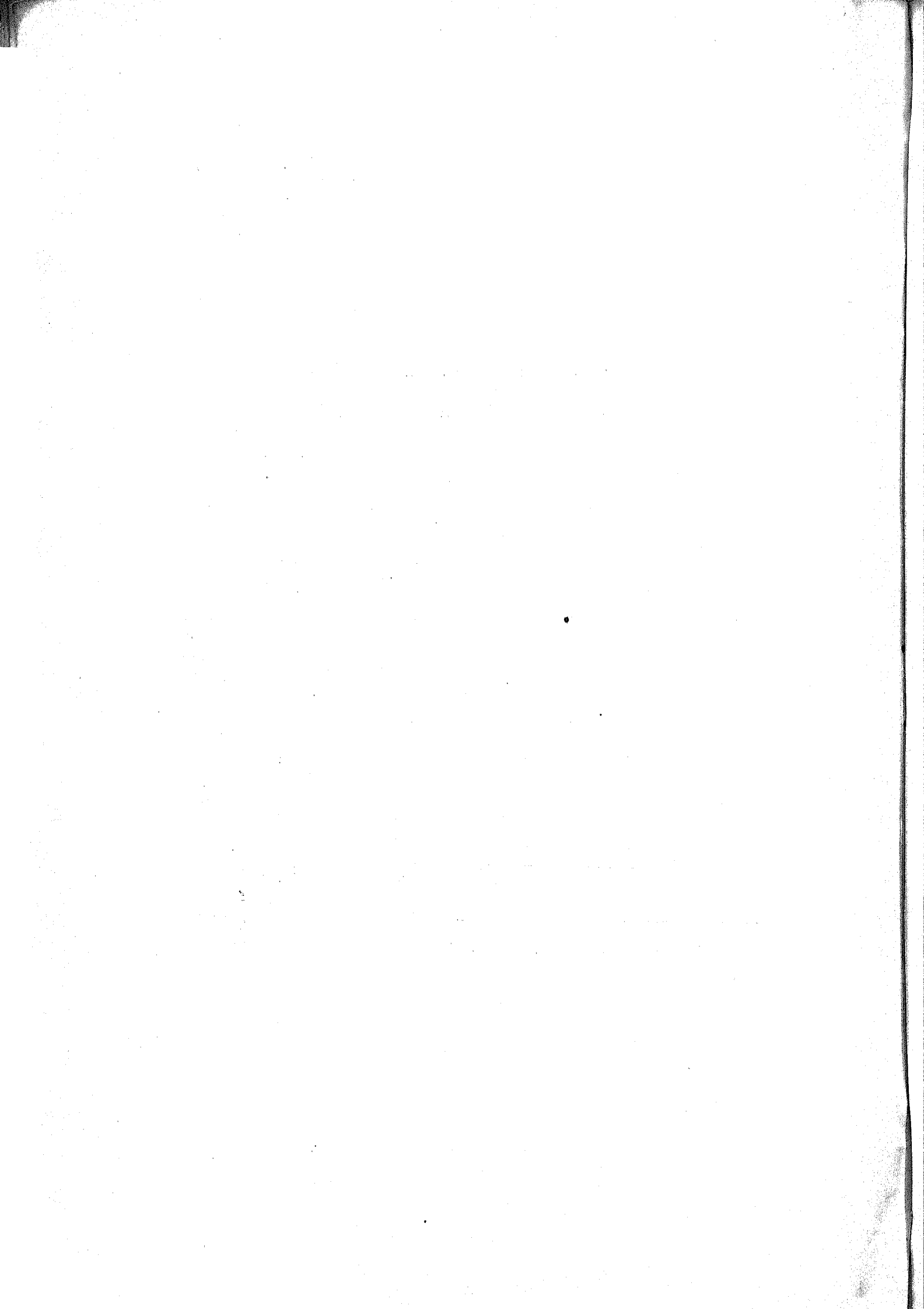
DIRECTORIA DO ALMOXARIFADO

Demonstrativo da mão de obra, durante o exercício de 1921

MEZES	Manipulação do Combustível	Diversos Serviços Almojarifado	Serviços prestados ás Secções	Serviço de Guardas	TOTAL
Janeiro.....	2:664\$390	2:807\$300	272\$720	472\$140	6:216\$550
Fevereiro.....	2:889\$441	2:186\$146	323\$580	289\$334	5:688\$501
Março.....	4:358\$760	2:743\$690	189\$110	481\$120	7:772\$680
Abril.....	3:642\$585	3:513\$970	328\$360	465\$000	7:949\$915
Maió.....	3:178\$911	2:688\$429	475\$690	473\$680	6:816\$710
Junho.....	4:308\$540	3:083\$330	261\$030	465\$000	8:117\$900
Julho.....	3:630\$760	3:356\$760	356\$800	484\$120	7:828\$440
Agosto.....	3:183\$240	3:673\$560	842\$300	479\$880	8:178\$980
Setembro.....	3:082\$040	3:519\$520	439\$540	465\$000	7:506\$100
Outubro.....	4:867\$400	3:188\$580	191\$900	479\$880	8:727\$760
Novembro.....	4:565\$620	2:010\$810	541\$350	465\$000	7:582\$780
Dezembro.....	2:695\$870	2:890\$440	731\$760	481\$120	6:799\$190
	43:067\$557	35:662\$535	4:954\$140	5:501\$274	89:185\$506

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921.

J. Corrêa,
Almojarife.



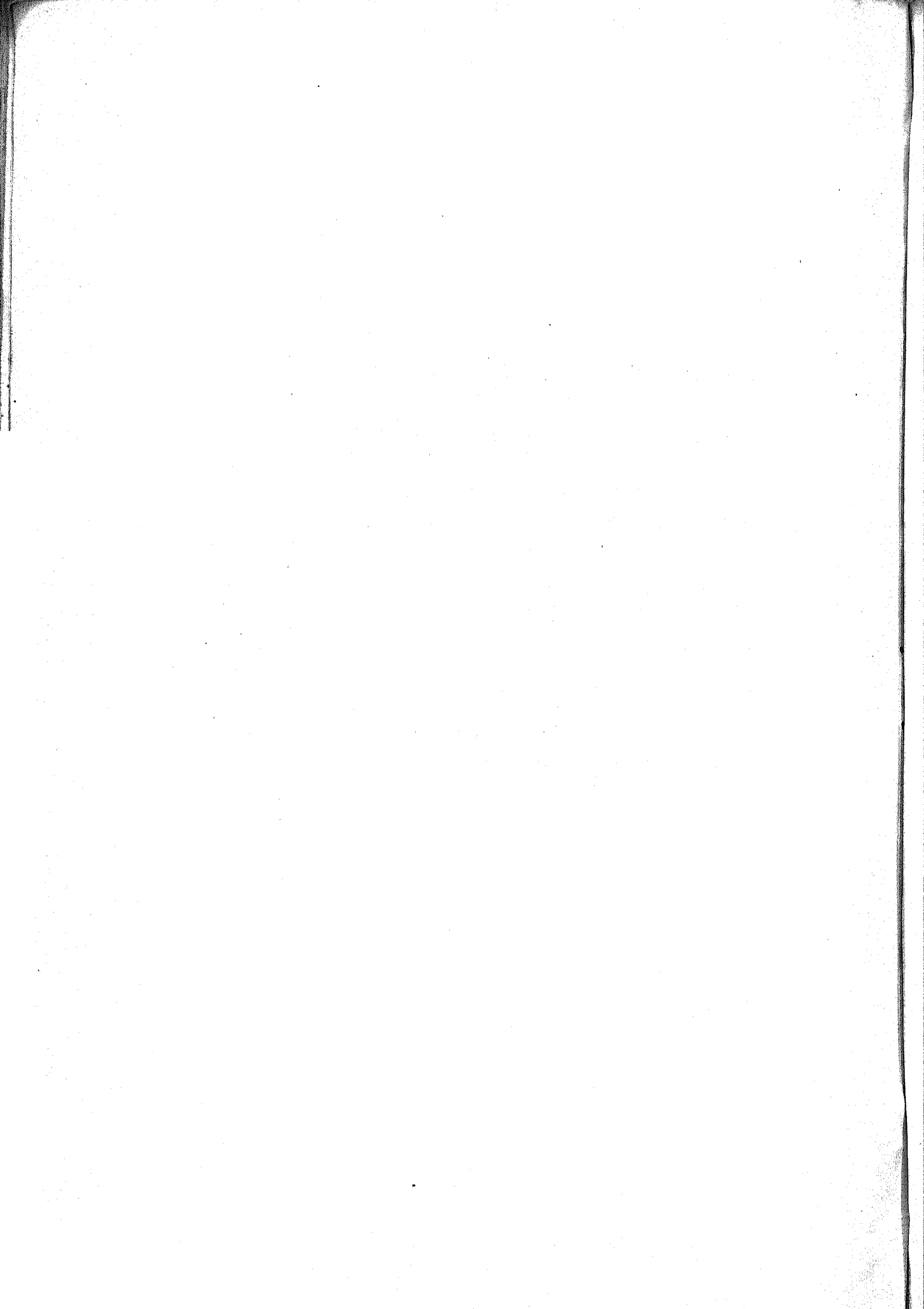
DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA
DO ALMOXARIFADO

MOVIMENTO DA SECÇÃO DE COMPRAS DURANTE O
ANNO DE 1921

Pedidos enviados pela directoria do Almojarifado para compra de mercadorias	312
Numero de consultas expedidas	2.323
Pedidos extrahidos para o interior	182
Pedidos extrahidos para o exterior	42
Pedidos extrahidos para a cidade	1.000
Registro de saques	80
Calculos de facturas estrangeiras	58
Guias enviadas ao Almojarifado de mercadorias chegadas e desembaraçadas nos armazes do Porto	113

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921.

J. Corrêa
Almojarife



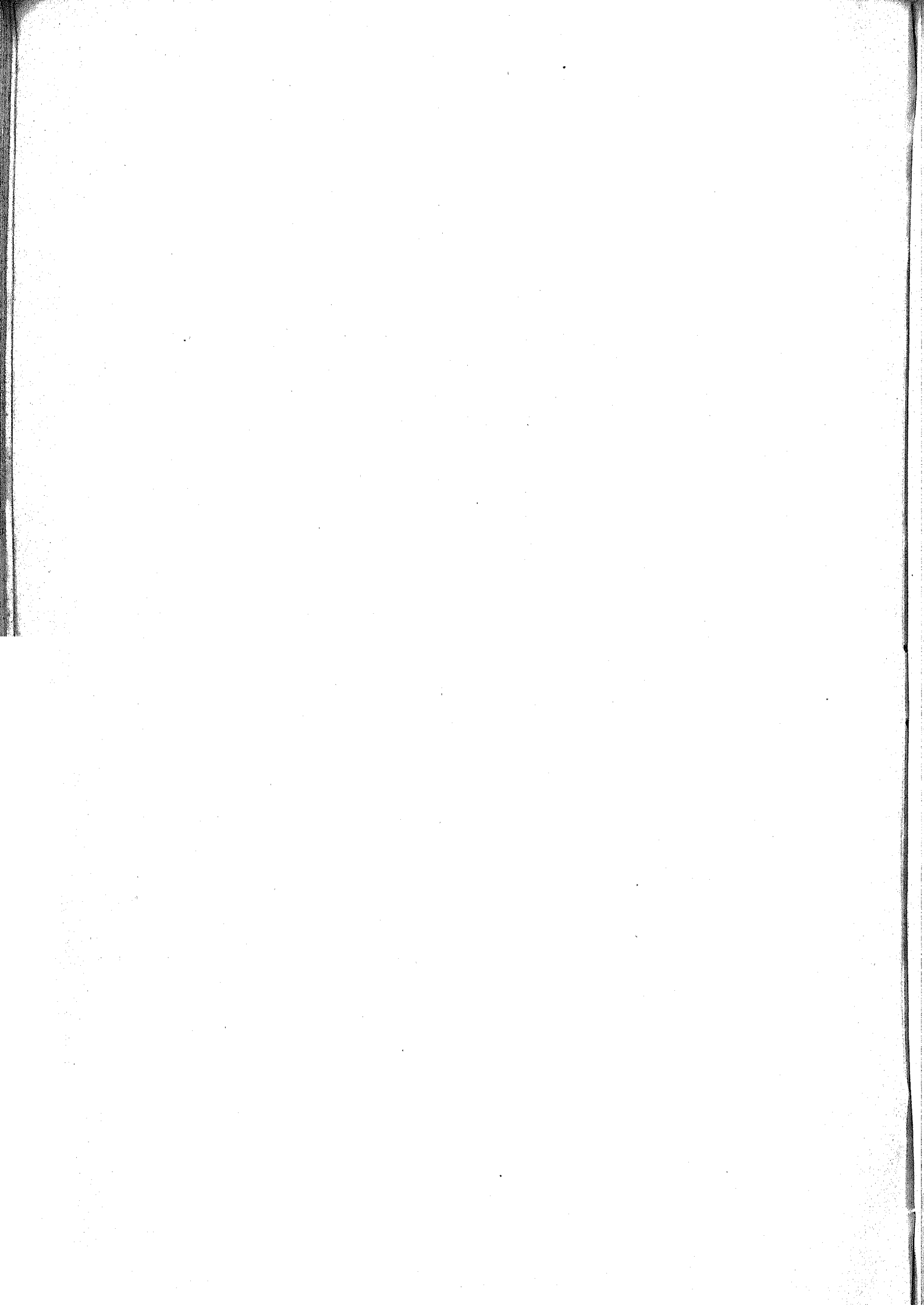
DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA
DO ALMOXARIFADO

MOVIMENTO DE PEDIDOS, GUIAS DE DEVOLUÇÃO E GUIAS
COMPLEMENTARES DURANTE O EXERCÍCIO DE 1921

	Pedidos Attendidos	Pedidos não Attendidos	Guias devolu- ção credita- das	Guias devolu- ção não cre- ditadas	Guias com- plementares
Directoria da Officina Central	5.446	2	287	3	
" da V. I. Electricas		4	35	2	122
" das Obras do Porto	683	—	43	—	25
" da Dragagem	900	1	44	3	60
" das Obras da Barra	357	—	9	—	16
" do Balisamento	104	—	20	6	5
" do Almojarifado	75	—	—	—	—
" das Pedreiras		—	18	—	56
Direcção Geral do Porto e Barra	223	—	8	—	3
Administração do Porto	17	1	—	—	—
Administração do Porto (2ª dire- ctoria	7	—	—	—	—
Administração do Porto (3ª dire- ctoria	443	—	2	1	40
Administração do Porto (4ª dire- ctoria	19	—	—	—	—
Serviço Medico do Porto	13	—	—	—	1
	10.060	8	466	15	328

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921.

J. Corrêa,
Almojarife.



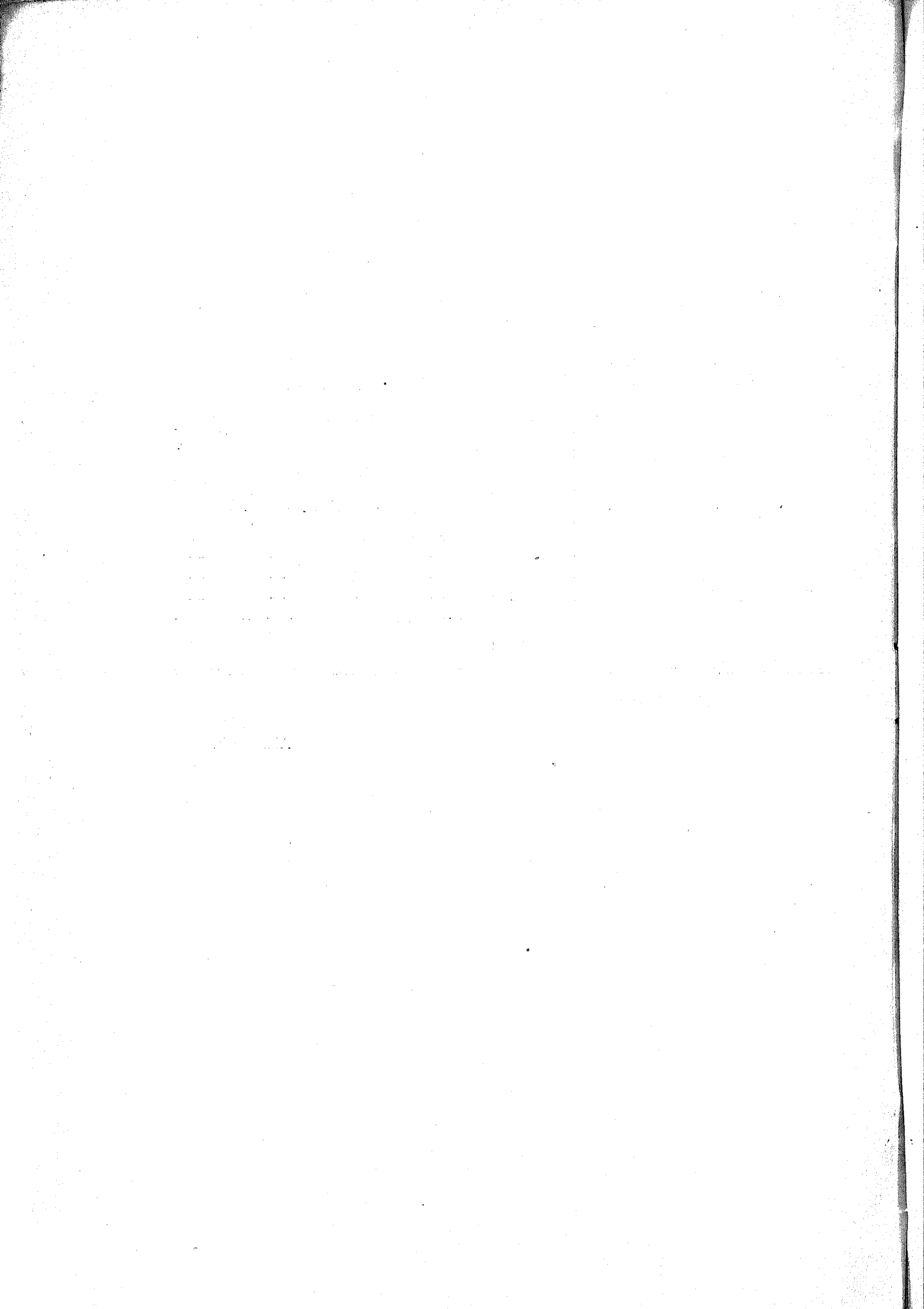
DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA — DIRECTORIA
DO ALMOXARIFADO

MOVIMENTO DE CORRESPONDENCIA, CIRCULARES E
REQUERIMENTOS, DURANTE O EXERCICIO DE 1921

DIRECTORIAS	Cartas Recebidas	Circulares recebidas	Cartas expedidas	Requerimen- tos á dire- cção geral	Requerimen- tos ao Dr. secretario das Obras Públi- cas
Direcção Geral P. e Barra	46	25	77	3	1
Direct. Obras da Barra	2	—	1	—	—
" Oficina Central	2	—	1	—	—
" das Pedreiras	2	—	4	—	—
	52	25	83	3	1

Rio Grande, 31 de Dezembro de 1921.

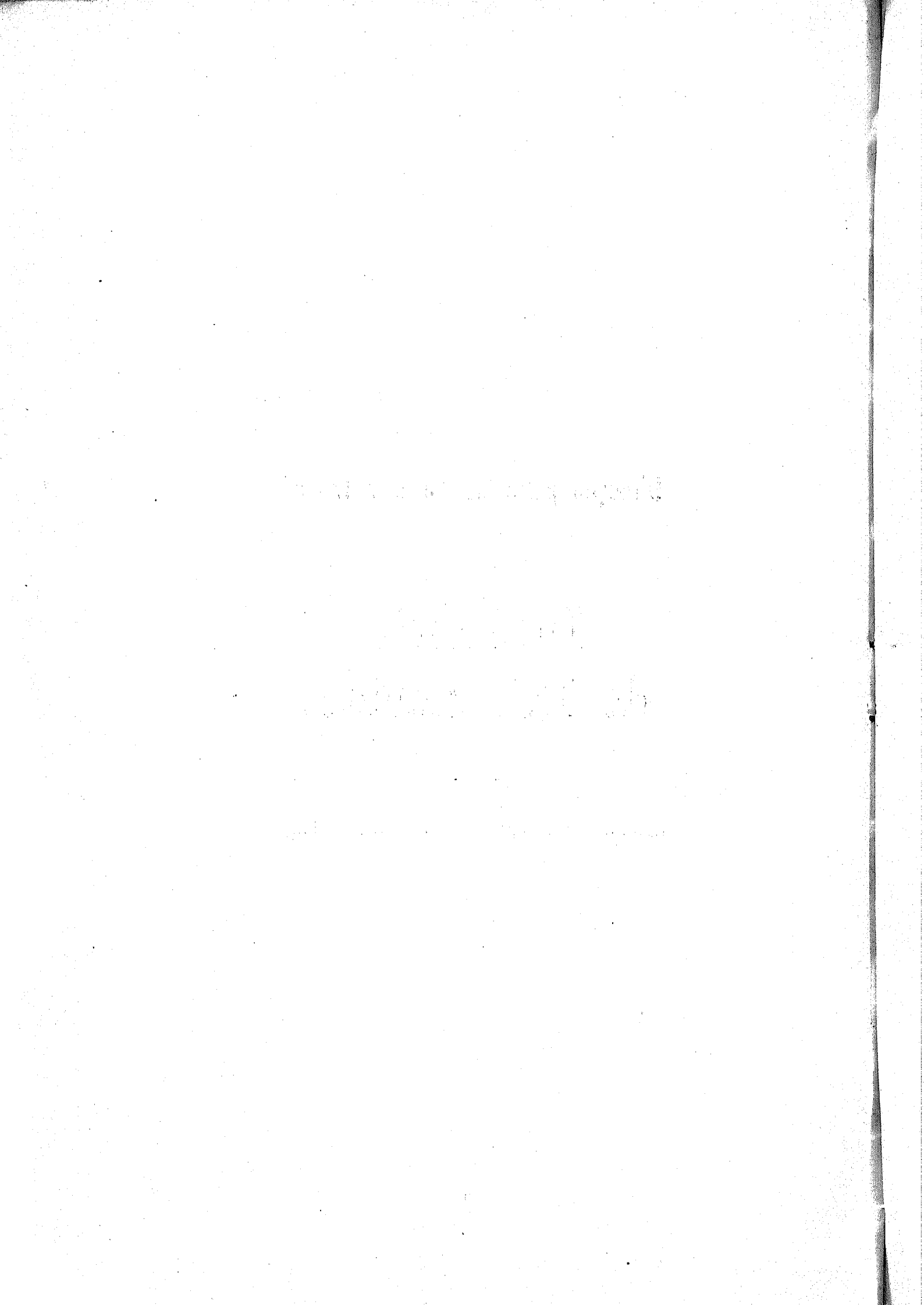
J. Corrêa,
Almoxarife.



Direcção geral do Porto e Barra

**Directoria
do Balisamento**

Relatorio correspondente ao anno de 1921



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
DIRECTORIA DO BALISAMENTO

Rio Grande, 8 de Março de 1922.

Illm.º Snr. Eng.º Director Geral

N/CIDADE

De accordo com a vossa circular de 4 de janeiro ultimo, venho apresentar-vos o relatorio dos diversos serviços executados nesta Directoria, durante o anno de 1921.

Pessoal: — O pessoal desta Directoria compõe-se do encarregado da Usina, que é mensal, do Foguista e de trabalhadores que tratam da pintura das boias etc.

Foram as seguintes as despesas com o pessoal mensal e diarista desta Directoria: —

Pessoal mensal: —

Encarregado da Usina.....	4:872\$268
---------------------------	------------

Pessoal diarista: —

Usina de Gaz.....	1:469\$777
Turma da conservação das boias..	3:282\$930 4:752\$707
	Rs..... 9:624\$975

Expediente: — Foi o seguinte o movimento:

Pedidos ao almoxarifado.....	107
Cartas recebidas	5
Cartas expedidas	29
Circulares recebidas	11
Attestados expedidos	2
Ordens de serviço } executadas	63
} s/effeito	7
Propostas para admissão do pessoal.....	4

Combustivel: — Foi o seguinte o combustivel consumido com a fabricação de gaz durante o anno, bem como a respectiva importancia (annexo n.º 2).

		T	
Carvão nacional	27,140	1:411\$280	
Carvão coke	8,300	4:806\$500	
Carvão americano	2,000	448\$000	
		M3	
Lenha	6,000	60\$000	6:725\$720

Material: — Foram as seguintes as importancias dispendidas com o material gasto durante o anno (annexo n.º 3).

1) *Com a fabricação de gaz:*

Kerozene	4.328 litros	3:206\$125
Materiaes diversos		84\$583

3:290\$708

2) <i>Com a conservação da Usina.....</i>		311\$775
---	--	----------

3) *Com a conservação das boias —*

Com as de amarração.....	330\$030	
Com as de luz.....	4:499\$822	4:829\$852

4) <i>Com a conservação da chata "P. R. G. n.º 81".....</i>		394\$350
---	--	----------

Rs..... 8:826\$685

Material devolvido ao Almo.xarifado: — (annexo n.º 4).

Coke devolvido.....		158\$115
Producto da distillação do kerozene (carborineu)	412\$730	570\$845

Gas Fabricado: — (annexo n.º 5).

	M3	
Durante o anno.....	1.588,000	
		M3
Saldo de 1920.....	479,500	2.067,500

Gas fornecido: — (annexo n.º 5).

	M3	
As boias da barra.....	959,820	
As boias do Canal de acesso.....	890,130	
Gaz perdido por escapamento.....	65,700	1.915,650

Saldo que passa para o anno de 1922..... M3 151,850

Preço do gaz fabricado: —

A despesa com a fabricação de gaz importou em Rs. 10:933\$270 sendo:

Com pessoal mensal.....	521\$557
” ” operario	966\$430
” combustivel (annexo n.º 2) 6:725\$720	
” kerozene etc. (annexo n. 3) 3:290\$708 11:504\$415	

A deduzir material devolvido ao almoxarifado
(annexo n.º 4)..... 570\$845

Rs..... 10:933\$270

Tendo sido fabricados 1,588m³ de gaz, segue-se que o M³ sahiti por: 6\$885.

Esse preço é um tanto elevado, mas espero que com um menor gasto de kerozene por m³ de gaz produzido, como aliás tem sido obtido nas ultimas fabricações, o preço do m³ de gaz baixará no corrente anno.

Balisamento luminoso: —

Durante o anno que relatamos ficou concluido o serviço de collocação de boias luminosas e pharoletes que mostram, de dia e de noite, a entrada da barra pelos seus dois (2) canaes e o trajecto a ser feito pelos vapores, desde a barra até o Novo Porto.

A barra de sueste está assignalada por uma boia de luz encarnada collocada no extremo da parte submersa do molhe de leste e por uma boia cega, preta, sobre o banco, a sueste do prolongamento do molhe de leste.

A barra de sudoeste está assignalada por uma boia de luz branca no extremo da parte submersa do molhe de oeste e por duas boias encarnadas, cegas, sobre o banco.

Entre os molhes e nas proximidades dos seus extremos, foi collocada uma boia de luz encarnada, para assignalar um banco de areia que ali se formou.

As boias luminosas são do systema Pintsch e quanto ás lanternas 7 que eram de chama directa foram modificadas para chama invertida pela officina da Comissão de Dragagem dos Canaes interiores.

O fóco de luz dessas boias está á 3,50 metros do nivel do mar.

Os seus reservatorios tem capacidade para tres (3) mezes de serviço.

Nos extremos dos molhes foram collocados 2 pharoletes, um de luz branca, no de oeste, no seu lugar definitivo e outro, de luz encarnada no de leste, provisoriamente no ponto kilometrico 3,4850. Esses dois (2) pharoletes dão 20 lampejos por minuto e são alimentados por gaz acetylene, systema Aga, e seus reservatorios tem capacidade para seis mezes de serviço, aquelle começou a funcionar á 15 de setembro e este a 27 desse mesmo mez.

O fóco de luz do pharolete do molhe de oeste está a 10,00 metros do nivel médio das aguas e o do pharolete do molhe de Leste está a 7,5 metros.

O funcionamento desses dois pharoletes tem sido muito bom.

Assignalando o caminho desde a entrada da barra até a entrada do canal de acesso do Novo Porto, encontram-se 4 boias de luz sendo uma (1) de luz branca, no enraizamento do molhe de oeste e tres (3) de luz encarnada, sendo uma na *Ponta dos Pescadores*, outra no *canal do Norte*, enfrente ao kilometro 4,250 da linha ferrea do molhe de oeste e a 3.^a, no *banco da Mariana*.

Essas 4 boias de luz estão situadas de maneira que os vapores podem navegar durante a noite, avistando facilmente umas em seguida ás outras.

Da boia de luz encarnada do banco da Mariana, avista-se o balisamento luminoso do canal de acesso do Novo Porto o qual é constituído por 4 boias de que assignalam a curva desse canal, sendo duas de luz encarnada e duas de luz branca, aquellas á direito de quem investe o canal e estas á esquerda.

Pelo exposto vê-se que o balisamento luminoso por meio de boias, desde fóra da barra até dentro do Novo Porto é constituído por onze (11) boias luz, sendo sete (7) de luz encarnada e quatro (4) de luz branca.

O funcionamento dessas boias tem sido satisfactorio.

Occurencias: —

Foram as seguintes as occurencias havidas com as boias da barra, do canal de acesso e com os pharoletes.

Março 13: — O rebocador "São Pedro" de Wachtel, Marxen & C., trazendo 3 chátas á reboque foi de encontro á boia de luz encarnada n.º 3, do canal de acesso, quebrando alguns vidros da lanterna e entortando a varanda.

Março 19: — Por ter rebentado a amarra, garron a boia de luz branca do molhe de Oeste, a qual foi reposta mais tarde.

Maió 27: — O vapor "Diamantino" do Lloyd Brasileiro, ao entrar o canal de acesso, foi de encontro á boia de luz encarnada n.º 1, quebrando a respectiva lanterna e entortando a varanda.

Junho 23: — Por occasião de uma manobra na barra, para ser modificada a posição de duas boias de luz o batelão "P. R. G. n.º 35", devido á forte correnteza, não poudo ser trazido para dentro, pelo rebocador "Rienzi", ficando fundeado sobre o banco; no dia 24, não foi mais encontrado esse batelão suppondo-se que tenha ido á pique.

Agosto 16: — Desappareceu a boia encarnada, cega, que estava collocada sobre o banco da barra, no alinhamento do molhe de Oeste.

Agosto 31: — Por ter rebentado a amarra, garron a boia de luz branca do molhe de Oeste, a qual foi encontrada junto a 3.^a garage do molhe de leste, do lado de dentro da barra, sendo depois reposta no seu lugar.

Setembro 23: — Ao entrar a barra o rebocador "Antonio Azambuja", trazendo a reboque o veleiro "Elizabeth", ás 22 horas, o cabo de reboque pegou a boia de luz branca do molhe de Oeste, que estava apagada, quebrando a respectiva lanterna.

Outubro 3: — Com o temporal de Leste cahido na tarde deste dia, e cujos effeitos se prolongaram por uns 4 dias, o pharolete do molhe de Leste soffreu avarias, ficando com dois (2) reservatorios de gaz acetylene fora dos seus logares e os encanamentos respectivos rebentados.

Só no dia 20 desse mez é que o pharolete poudo ser reposto e isso mesmo,

só no ponto kilometrico 3,k795, até ser toda cimentada a base do molhe, no ponto kilometrico 3,k850 onde estava o mesmo.

Esse serviço ficou concluído á 10 de novembro; quando foi o pharolete transportado para lá.

Com o serviço de consolidação feito no molhe parece que o pharolete poderá resistir bem, á algum temporal que sobrevenha.

Outubro 8: — Apareceu quebrada a lanterna da boia de luz encarnada do molhe de leste; não foi possível saber-se qual o vapor que fez essa avaria.

Dezembro 26: — Por ter rebentado a amarra, garrou a boia de luz encarnada, situada entre os molhes.

Usina do Gaz: —

Os diversos aparelhos da Usina de gaz tem funcionado bem, necessitando uma ou outra vez de pequenas reparações sem importancia maior.

A fabricação de gaz tem melhorado bastante, quanto ao rendimento do gaz produzido em relação ao kerozene consumido.

Durante o anno foram empregados 4.328 litros de kerozene na fabricação de gaz, os quaes produziram 1.588,m300 de gaz, ou sejam 2,lt725 de kerozene por m3 de gaz fabricado ou 1 litro de kerozene para 367 litros de gaz.

Essa porcentagem é muito baixa considerando o consumo total de kerozene e o gaz produzido, mas se considerarmos as ultimas fabricações de gaz, verifica-se que o rendimento é muito melhor. Realmente a média obtida nas ultimas fabricações varia entre 440 litros e 458 litros de gaz produzido para um litro de kerozene consumido, o que, constitue um resultado bem satisfactorio.

Esse melhor rendimento provem da maior pratica no manejo dos aparelhos de fabricação de gaz.

Estou certo que no corrente anno, a fabricação de gaz apresentará um resultado mais satisfactorio.

Poitas e correntes: —

Constitue um problema serio, a fixação das boias de luz e cegas que assinalam as duas entradas da barra e o banco.

Devido as vagas e ás fortes correntezas das aguas na barra, tem *garrado* varias boias e outras tem tido as suas anjarras partidas.

De accordo com a experiencia, as boias de luz tem levado agora poitas de 2.200 kilos e as cegas, de 1200 kilos; as correntes respectivas, de 28 m/m, tem um comprimento medio de 30 metros, isto é, mais ou menos, 3 vezes a profundidade da agua, onde fica fundeada a boia. As actuaes correntes serão em breve substituidas pelas que mandastes vir especialmente para esse fim, as quaes sendo de 35 m/m, supportarão perfeitamente o trabalho a que são destinadas.

Despesas com reparações na Usina de gaz e nas boias e na "P. R. G. n.º 81": —

Essas reparações, feitas pela Officina Central, importaram num total de Rs. 3:378\$586. (Annexo n.º 7) sendo:

Nos appparelhos da Usina.....	2:587\$872
No material fluctuante "P. R. G. n.º 81".....	379\$568
Nas boias de luz.....	411\$146
	<hr/>
	3:378\$586

Conclusão:

São essas as informações que se me offercece apresentar-vos sobre os trabalhos realisados na Directoria do Balisamento durante o anno de 1921.

Saude e Fraternidade
J. Fernandes Moreira
Pelo Director.

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DO BALISAMENTO

QUADRO DAS DESPEZAS COM PESSOAL DIARISTA DURANTE O ANNO DE 1921

N.º de ordem	NOMES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
1	Usina do gaz.....	119\$040	106\$020	78\$430	120\$645	22\$680	113\$715	124\$897	132\$300	146\$160	168\$525	143\$955	193\$410	1:469\$777
2	Turma da conservação das boias.....	506\$000	194\$400	273\$920	220\$040	208\$855	185\$040	133\$165	262\$480	342\$550	357\$320	329\$570	269\$600	3:282\$930
		625\$040	300\$420	352\$350	340\$685	231\$535	298\$755	258\$062	394\$780	488\$710	525\$845	473\$525	463\$010	4:752\$707

DIRECÇÃO GERÁL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DO BALISAMENTO

QUADRO DO CONSUMO DO CARVÃO COM A FABRICAÇÃO DE GAZ DURANTE O ANNO DE 1921

Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Parcial	Preço da unidade	Importancia
"CARVÃO NACIONAL"														
T 0,000	T 0,000	T 6,140	T 0,000	T 3,000	T 0,000	T 0,000	T 4,000	T 0,000	T 3,000	T 3,000	T 8,000	T 27,140	52\$000	1:411\$280
T 0,000	T 0,000	T 6,140	T 0,000	T 3,000	T 0,000	T 0,000	T 4,000	T 0,000	T 3,000	T 3,000	T 8,000	T 27,140		
"CARVÃO COKE"														
T 0,000	T 0,000	T 2,300	T 0,000	T 0,500	T 0,500	T 0,000	T 0,500	T 0,000	T 2,500	T 0,500	T 1,500	T 8,300	555\$000	4:806\$500
T 0,000	T 0,000	T 2,300	T 0,000	T 0,500	T 0,500	T 0,000	T 0,500	T 0,000	T 2,500	T 0,500	T 1,500	T 8,300		
"CARVÃO AMERICANO"														
T 0,000	T 0,000	T 2,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 2,000	224\$000	448\$000
T 0,000	T 0,000	T 2,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 0,000	T 2,000		
"LENHA"														
M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 3,000	M3 3,000	M3 6,000	10\$000	60\$000
M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 3,000	M3 3,000	M3 6,000		
														6:725\$780

DIRECCÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DO BALISAMENTO
 QUADRO DAS IMPORTANCIAS RELATIVAS AO MATERIAL FORNECIDO PELO ALMOXARIFADO DURANTE O ANNO DE 1921

N.º de ordem	NOMES	CLASSIFICAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	PARCIAES	
"USINA DO GAZ"																
1	Conservação da Usina.....	B-3-81	15\$155	3\$525	28\$855	6\$775	15\$870	19\$185	6\$990	8\$070	40\$910	89\$535	5\$825	71\$080	311\$775	
2	Fabricação do gaz.....		—	—	1:018\$143	—	550\$030	270\$160	—	380\$550	—	725\$125	—	346\$650	3:290\$708	
			15\$155	3\$525	1:046\$998	6\$775	565\$950	289\$345	6\$990	388\$620	40\$910	814\$660	5\$825	417\$730	3:602\$483	3:602\$483
"CONSERVAÇÃO DAS BOIAS"																
1	Boias de amarração.....	B-3-85	—	147\$680	—	—	—	140\$320	—	—	42\$030	—	—	—	330\$030	
2	Boias de luz da barra e do C. de acesso.....	E-2- ^{ma}	—	1\$980	6\$000	5\$595	255\$485	58\$940	957\$915	428\$722	1:385\$430	1:114\$075	194\$815	90\$865	4:499\$822	
			—	149\$660	6\$000	5\$595	255\$485	199\$260	957\$915	428\$722	1:427\$460	1:114\$075	194\$815	90\$865	4:829\$852	4:892\$852
"MATERIAL FLUCTUANTE"																
1	Chata P. R. G. n.º 81.....	B-3-83	—	—	—	—	96\$855	134\$980	—	—	—	162\$515	—	—	394\$350	
			—	—	—	—	96\$855	134\$980	—	—	—	162\$515	—	—	394\$350	394\$350
																8:826\$685

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DO BALISAMENTO

QUADRO DAS IMPORTANCIAS RELATIVAS AO MATERIAL DEVOLVIDO POR GUIA AO ALMOXARIFADO DURANTE O ANNO DE 1921

NOMES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	PARCIAL	IMPOR- TANCIA
Usina do Gaz.....	11\$600	---	31\$800	---	12\$000	6\$000	---	188\$895	---	17\$100	30\$430	114\$905	412\$730	570\$845
Fabricação do Gaz.....	---	---	---	---	---	---	---	---	---	91\$395	---	66\$720	158\$115	
	11\$600	---	31\$800	---	12\$000	6\$000	---	188\$895	---	108\$495	30\$430	181\$625	570\$845	570\$845

J. Fernandes Moreira
Pelo Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DO BALISAMENTO

QUADRO DO GAZ FABRICADO E FORNECIDO PELA USINA DE GAZ DURANTE O ANNO DE 1921

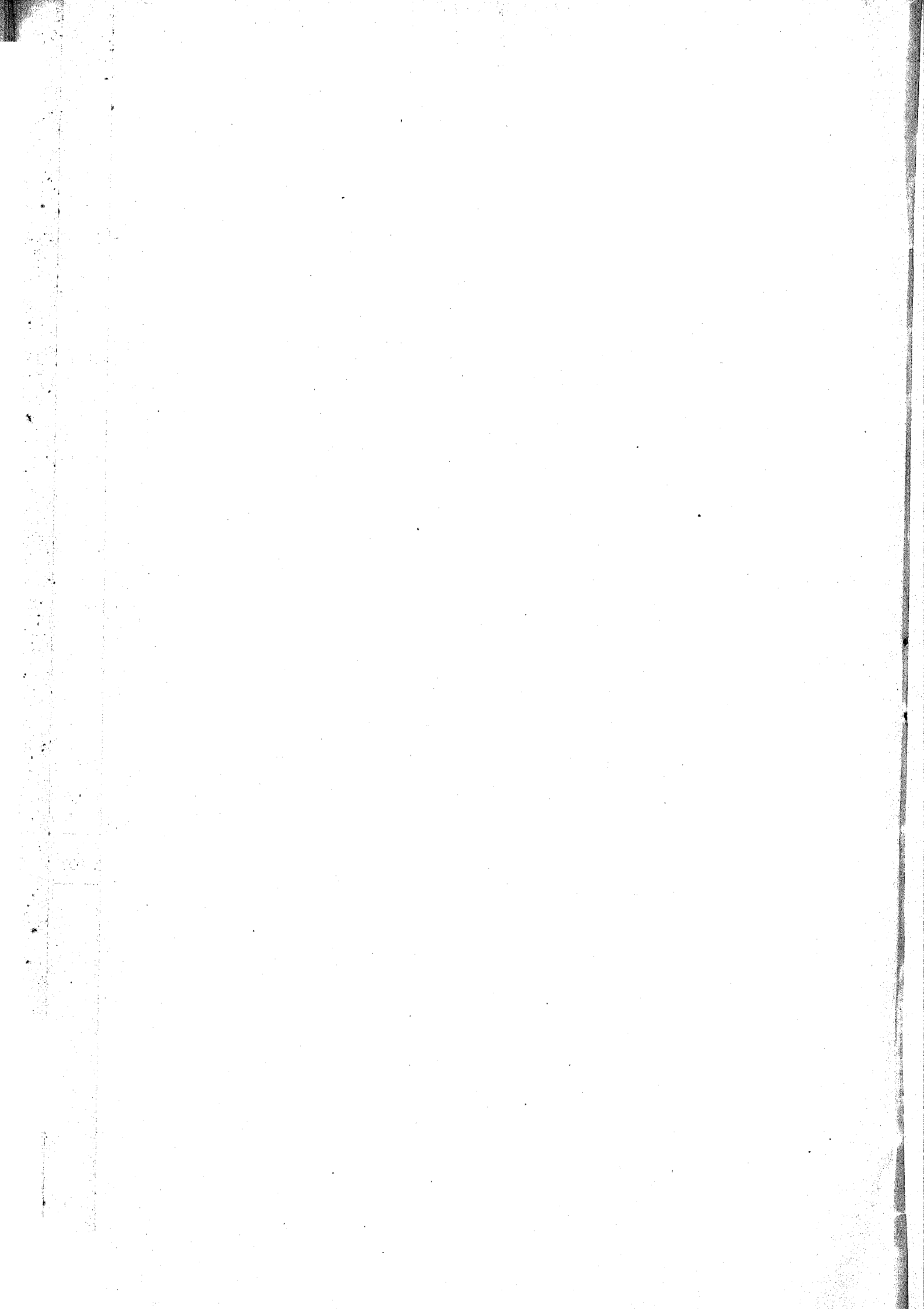
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mato	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL	GERAL
"GAZ FABRICADO"														
Saldo do anno 1920.....	M3 0,000	M3 0,000	M3 357,000	M3 66,000	M3 94,000	M3 142,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 109,000	M3 341,000	M3 219,000	M3 260,000	M3 1.588,000	M3
Gaz fabricado.....	M3 0,000	M3 0,000	M3 357,000	M3 66,000	M3 94,000	M3 142,000	M3 0,000	M3 0,000	M3 109,000	M3 341,000	M3 219,000	M3 260,000	M3 2.067,500	M3 2.067,500
"GAZ FORNECIDO"														
Gaz perdido por escapamento.....	M3 0,000	M3 87,200	M3 12,500	M3 0,000	M3 65,700	M3 0,000	M3 121,275	M3 51,450	M3 107,570	M3 149,645	M3 58,800	M3 294,000	M3 959,820	M3
A's boias da barra.....	0,000	87,200	12,500	0,000	77,380	0,000	121,275	51,450	107,570	149,645	58,800	294,000	959,820	
A's boias c. acesso.....	0,000	174,500	87,500	0,000	137,970	102,900	0,000	51,410	51,450	170,400	0,000	114,000	890,130	
	M3 0,000	M3 261,700	M3 100,000	M3 0,000	M3 281,050	M3 102,900	M3 121,275	M3 102,860	M3 159,020	M3 320,045	M3 58,800	M3 408,000	M3 1.915,650	M3 1.915,650
														M3

J. Fernandes Moreira
Pelo Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE DO SUL — DIRECTORIA DO BALISAMENTO
 DESPEZAS FEITAS COM O PESSOAL MENSAL E OPERARIO COM A FABRICAÇÃO DE GAZ DURANTE O ANNO DE 1921

MEZES	PESSOAL OPERARIO						Importan- cias Parciaes	PESSOAL MENSAL			Importan- cias Parciaes	TOTAL	OBSERVAÇÕES
	\$630	\$945	\$660	\$990	\$620	\$930		1\$350	2\$025	1\$306			
Janeiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fevereiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Março	—	—	177	32	125	4	229\$720	22	—	—	29\$700	—	—
Abril	12	5	12	4	12	25	54\$855	14	14	—	47\$250	—	—
Maió	36	—	32	10	—	—	53\$700	—	—	—	—	—	—
Junho	61	5	60	20	—	—	102\$555	24	29	—	91\$125	—	—
Julho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agosto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Setembro	20	30	—	13	30	4	76\$140	12	15	—	46\$575	—	—
Outubro	32	31	32	16	84	12	149\$655	—	32	37	113\$122	—	—
Novembro	56	13	56	13	—	—	97\$395	24	11	—	54\$675	—	—
Dezembro	123	40	100,5	21	—	—	202\$410	—	30	60	139\$110	—	—
	340	124	469,5	129	251	45		96	131	97			
	214\$200	117\$180	309\$870	127\$710	155\$620	41\$850		129\$600	265\$275	126\$682			
							966\$430				526\$557	1:487\$987	
												1:487\$987	

J. Fernandes Moreira
 Pelo Director



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA DO RIO GRANDE
DO SUL — DIRECTORIA DO BALISAMENTO

DESPEZAS FEITAS COM A REPARAÇÃO NA USINA DO
GAZ, NO MATERIAL FLUCTUANTE (P R G N.º 81) E NAS
BOIAS DE LUZ

MEZES	Forneci- mento de Gaz	Material fluctuante	Conserva- ção das boias	TOTAL
	"Usina de Gaz" B3-81	"P. R. G. N.º 81" B3-83	"Boias de Luz" B3-85	
Janeiro	847\$954	—	—	847\$954
Fevereiro	504\$726	—	7\$250	511\$976
Março	225\$736	—	—	225\$736
Abril	235\$584	—	—	235\$584
Maio	167\$423	43\$498	—	210\$921
Junho	59\$456	15\$659	—	75\$115
Julho	10\$202	42\$255	177\$015	229\$472
Agosto	—	73\$661	3\$375	77\$036
Setembro	138\$087	14\$107	153\$417	305\$611
Outubro	47\$963	106\$607	70\$089	224\$659
Novembro	114\$725	—	—	114\$725
Dezembro	236\$016	83\$781	—	319\$797
	2:587\$872	379\$568	411\$146	3:378\$586
				3:378\$586

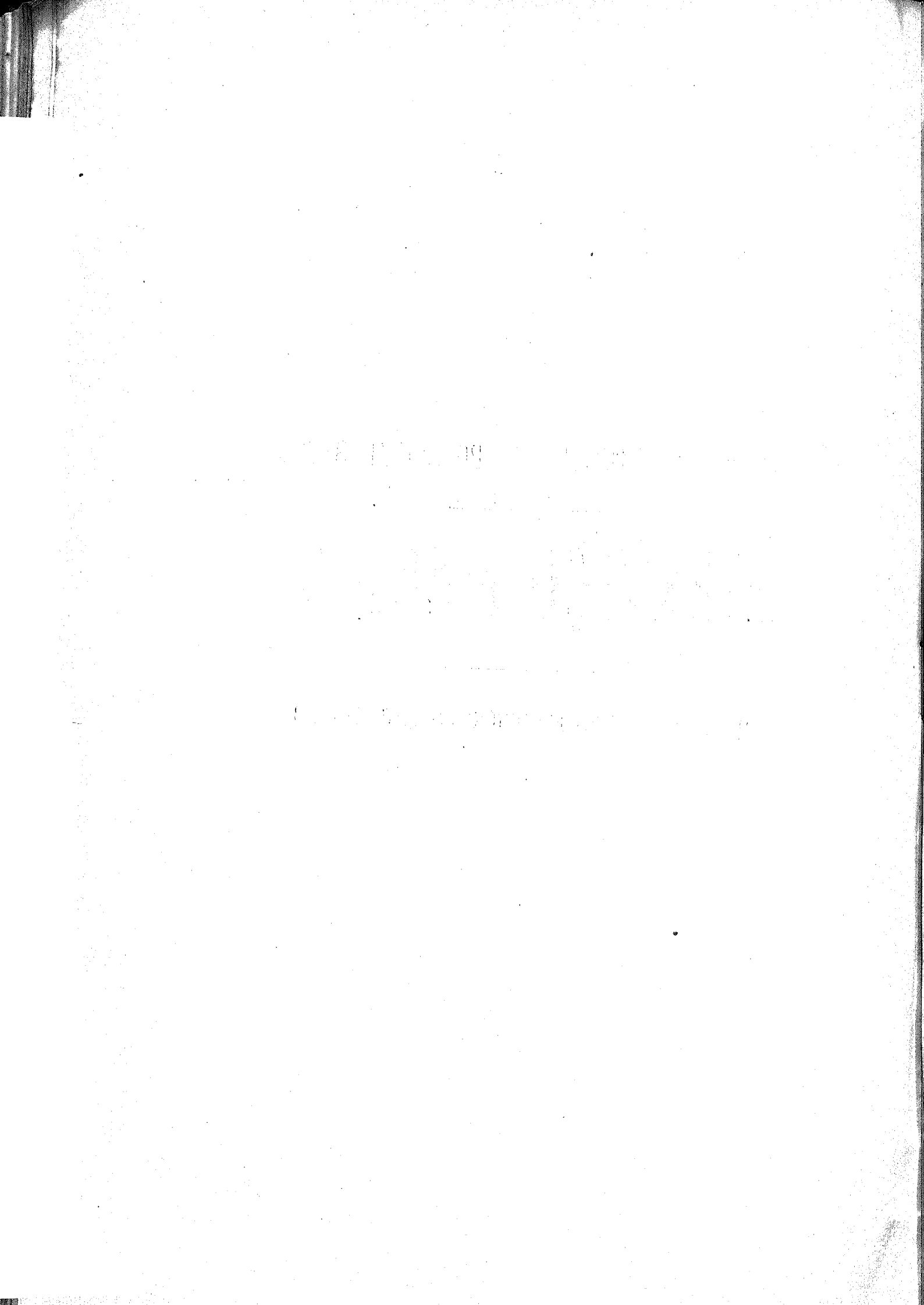
507

J. Fernandes Moreira
Pelo Director

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

SERVIÇO MEDICO

RELATORIO CORRESPONDENTE AO ANNO DE 1921



DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

ASSISTENCIA MEDICA

Rio Grande, 5 de Março de 1922

Illm.^o Sr. Dr. Antonio Pradel

MD. Director Geral do Porto e Barra do Rio Grande.

Em observancia do que preceitua o regulamento dos serviços do Porto e Barra do Rio Grande e seus annexos, em seu Capitulo III, art. 115 § 4º, apresento este relatorio á V. Exa.

De grande eficiencia tem sido o serviço medico, pois tem prestado soccorros immediatos e curativos ao pessoal do Porto e Barra, que se fere em trabalho, assim como ao pessoal das diversas estivas e a particulares.

Regularizou tambem, de maneira efficaz, os pedidos de licença para tratamento de saúde e justificação de faltas, motivadas por doenças e accidentes.

A Assistencia Medica, localisada numa das dependencias do Trafego do Novo Porto, apesar de achar-se installada em local que não satisfaz de fórma alguma os fins para que foi destinado, e o seu aparelhamento de instrumental ser muito deficiente, preencheu os seus fins, attendendo sempre, com a maxima promptidão e solícitude, as victimas de accidentes, não tendo havido até a presente data, nenhuma reclamação.

Funciona diariamente e nos domingos e noites em que ha serviço extraordinario.

Nos casos de serviços extraordinarios, as despesas com o pessoal de plantão são indemnizadas pelas partes que os requisitarem.

Dos serviços affectos á Direcção Geral do Porto e Barra, um dos mais importantes é, sem duvida, o da Assistencia aos seus funcionarios, em casos de accidente.

Corresponde a uma verdadeira necessidade, de utilidade pratica e humanitaria, pelo grande numero de trabalhadores existentes, cuja vida intensa e tumultuosa sujeita-se aos mais variados accidentes. Ora, pela natureza mesma da função que é chamado a representar, o serviço da Assistencia tem que ser prompto, facil e permanente. Os soccorros que na maioria dos casos tem que prestar, são de caracter urgente. Da presteza e rapidez com que attende, depende, muitas vezes, salvar ou não, uma vida.

Abatido o valor deste saldo e a importância cobrada ás pessoas extranhas, a despeza foi de 655\$680.

HOSPITALISADOS

Foram hospitalisados na Santa Casa, pela natureza dos ferimentos recebidos, os seguintes empregados:

Francisco Brum, diarista do Porto.
Jayme Marques, " " "
José Ferreira Coelho, Guarda da Usina Nova.
Jorge Silveira, diarista do Porto.
José Amaral " " "
Jacques Parmentier, Uzina Velha.

ACCIDENTES GRAVES

Felizmente o numero de accidentes graves foi diminuto, destacando-se entre elles, os seguintes:

Manoel Rodrigues de Souza, particular, ferimento no pulso direito, interessando a arterio radial.

Jacques Parmentier, empregado na Usina Velha, que soffreu as lesões seguintes:

- 1º Ferida lacero-contusa da região sub-maxillar esquerda.
- 2º Fractura completa, dupla, communicativa exposto do maxillar inferior.
- 3º Commoção cerebral.
- 4º Contusão violenta da região thoracica direita. Acha-se curado e trabalhando.

Jayme Marques, diarista do Porto. Esmagamento do pé direito e ferimentos em diversas parte do corpo. Foi submettido a uma intervenção cirurgica, que consistiu na amputação dos artelhos do pé direito. Acha-se curado e trabalhando.

Francisco Brum, diarista do Porto, que soffreu as lesões seguintes: fractura exposta communicativa do terço inferior dos dois ossos da perna esquerda, com esmagamento completo dos tecidos molles e interessando a articulação tibio-taróica. Cirurgicamente encontra-se curado, apresentando, contudo, as seguintes modificações de caracter permanente: — encurtamento de seis centímetros da perna esquerda, o pé em extensão continua com a perna, a articulação anquilosada, os dedos do pé em garra, diminuição de todos os movimentos da respectiva articulação tibio-taróica.

SYNTHESE DOS TRABALHOS EFFECTUADOS PELA DIRECTORIA MEDICA

Damos, abaixo, o resultado, em synthese, dos trabalhos effectuados pela Directoria alludida:

Correspondencia recebida, cartas, officios	69
Correspondencia expedida, cartas, officios	45

Compreende-se que, assim sendo, um serviço de assistência tem que estar excellentemente aparelhado e dispôr de pessoal attento sempre ao primeiro chamado. Assim pensando, foi que, ao receber o officio nº 3, de 18 de novembro de 1920, onde V. Exa., em cumprimento á decisão de S. Exa. o Snr. Dr. Presidente do Estado, nos recommendava que, além do primeiro curativo, prestassemos os soccorros medicos e pharmaceuticos que carecessem os empregados do Porto e Barra, attingidos por accidentes no trabalho, assim como fossem indicados os casos de necessaria hospitalisação, vos enviamos o officio de 20 de novembro, pedindo licença a V. Exa., para lembrar a necessidade imprescindivel de dar maior efficiencia ao serviço, dotando-o de maneira a bem poder desempenhar a sua importante função, prestando, dessa fórma, um relevante serviço ao pessoal do Porto e Barra e salvaguardando os interesses do Estado.

Continúa prestando bons serviços, como enfermeiro diarista, o Snr. João de Almeida Barros.

ACCIDENTES E CURATIVOS

Foram attendidas 344 victimas de accidentes e feitos 785 curativos. No numero acima estão incluidas 59 victimas não pertencentes ao Porto e Barra.

INSPECÇÃO DE SAUDE E ATTESTADOS

Foram feitas 1.408 inspecções de saude e fornecidos 1.400 attestados.

VISITAS DOMICILIARIAS

Foram feitas 68 visitas domiciliarias, para constatação de molestia.

RENDA

O valor dos medicamentos empregados em curativos de pessoas victimas de accidentes, extranhas ao Porto e Barra, conforme notas enviadas á essa Direcção, para a respectiva cobrança, foi de 208\$000.

PEDIDOS DE MATERIAL

Foram em numero de dezoito.

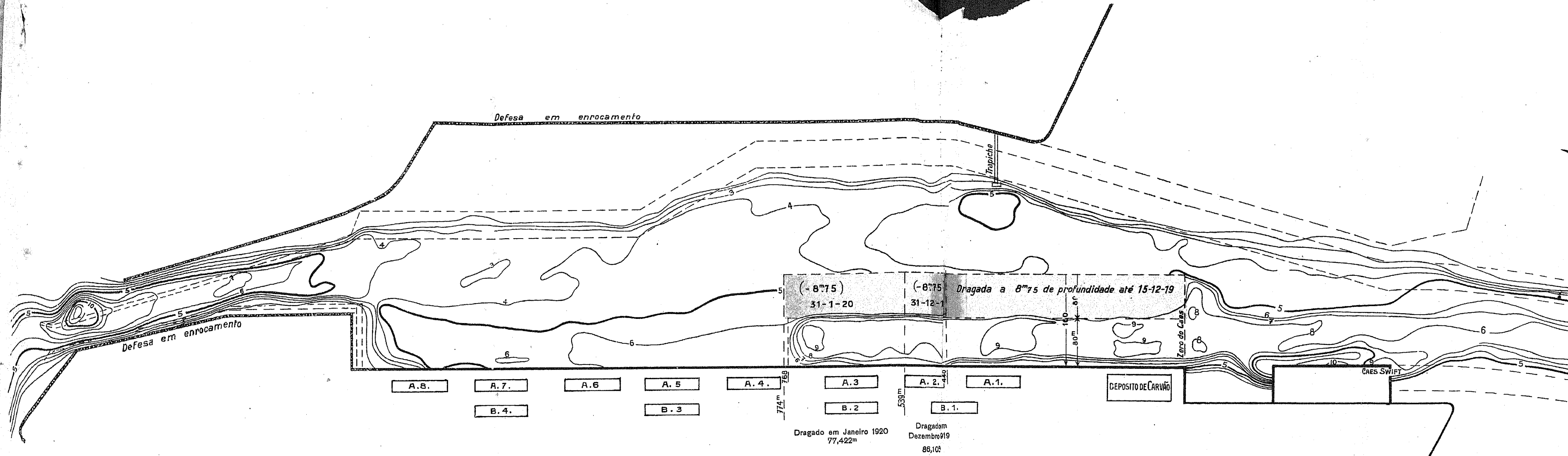
DESPEZA

Pela maneira economica com que procedemos, a despeza com o material empregado em curativos, foi por demais diminuta, em relação ao grande numero de curativos. Essa despeza foi de 983\$680. Neste total está comprehendida a parcella de 120\$000 correspondente ao saldo do material que passou para o novo exercicio.

Accidentes attendidos	344
Curativos feitos	785
Inspecção de saude	1408
Inspecção por motivo de molestia e accidentes	297
" " de sanidade, para obtenção de emprego	1111
Attestados fornecidos	1409
sendo:	
Por motivos de molestia e accidentes	265
" " " morte	1
De sanidade, para obtenção de emprego	1076
De incapacidade para obtenção de emprego.....	67
Visitas domiciliarias, para constatação de molestia.....	68
Laudos periciaes	2

Saude e Fraternidade

Oct. Coelho

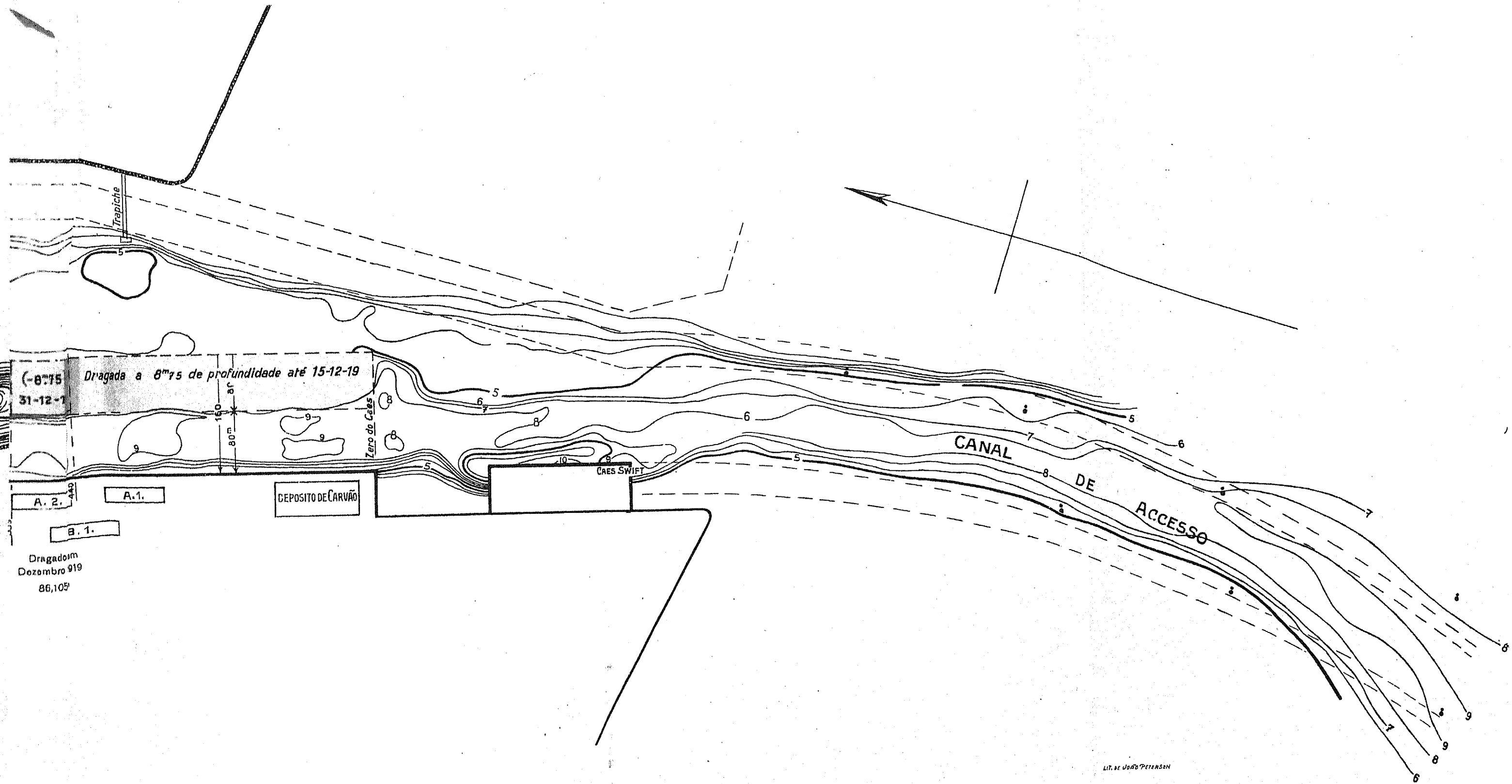


Estado do Rio Grande do Sul
 Porto do Rio Grande
PLANTA DE PROGRESSO DA DRAGAGEM NO PORTO NOVO
 Escala 1:5000

Visto
 Rio Grande, 24-VI-1920
Maad
 Director Geral

Dragado em Janeiro 1920
 77,422m

Dragado em Dezembro 1919
 86,105



(-8m75) Dragada a 8m75 de profundidade até 15-12-19
31-12-19

Zero do Caes

CAES SWIFT

CANAL DE ACESSO

DEPOSITO DE CARVÃO

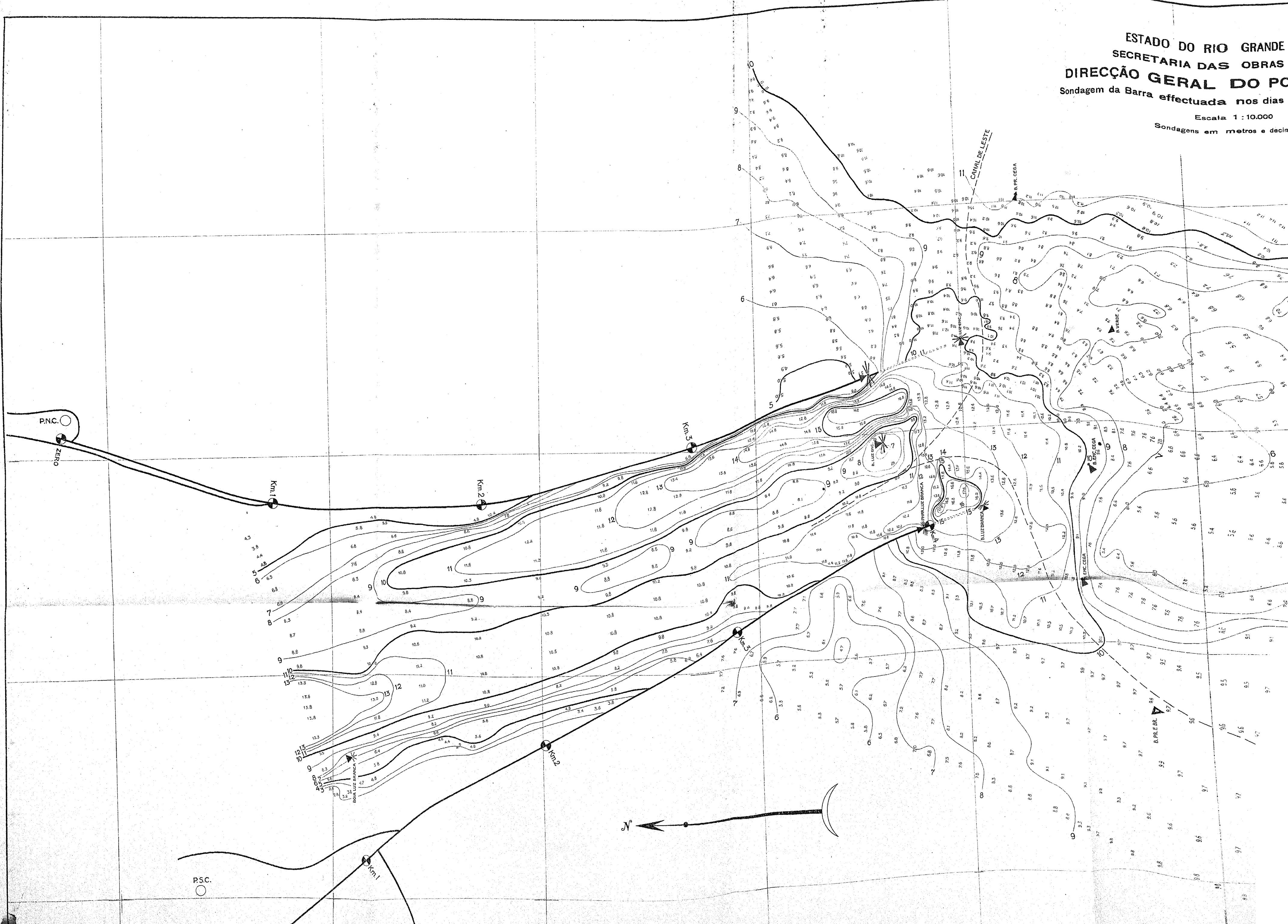
A. 1.

A. 2.

B. 1.

Dragadom
Dezembro 919
86,105

LIT. DE JOÃO PETERSEN

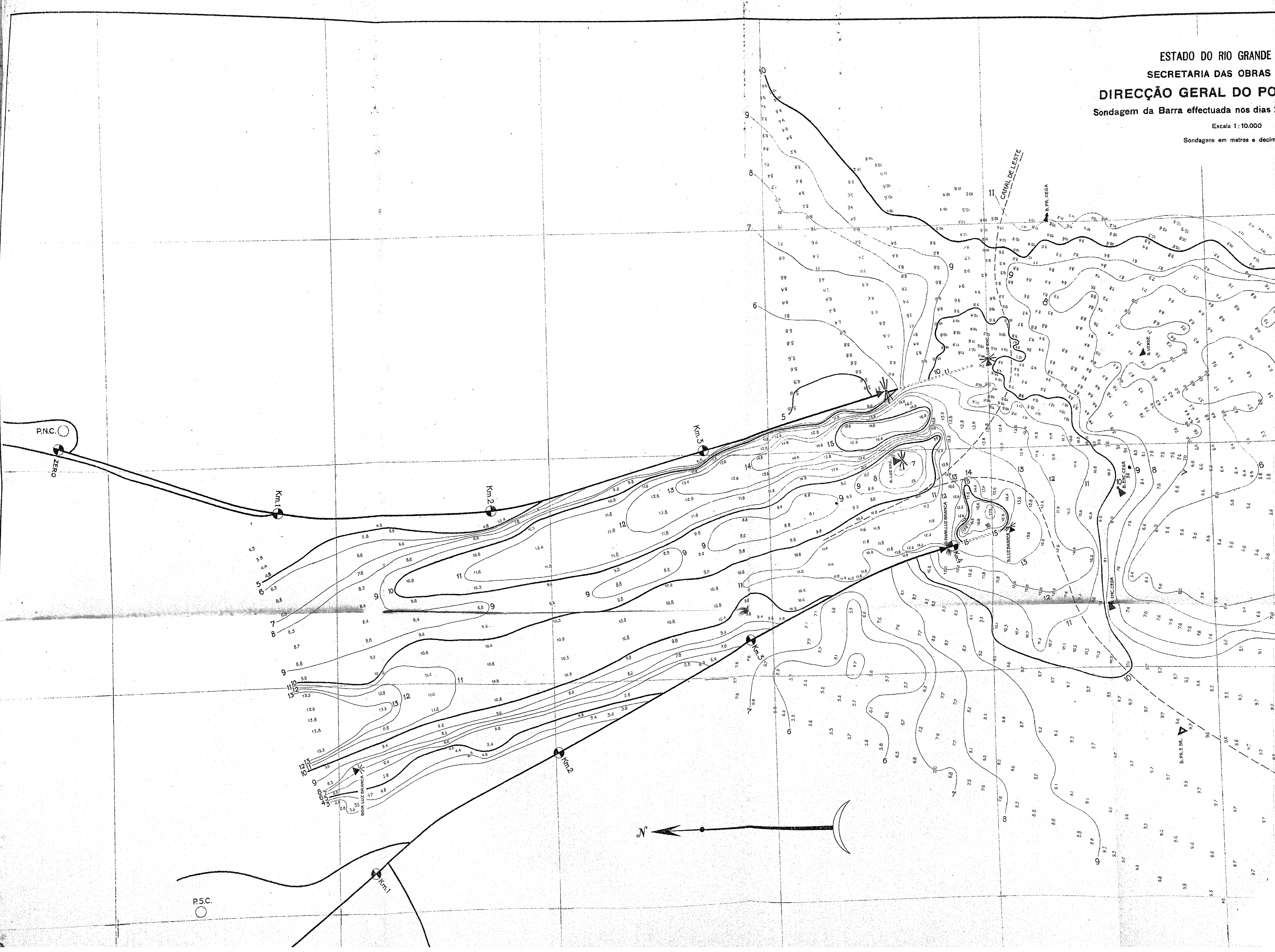


ESTADO DO RIO GRANDE
SECRETARIA DAS OBRAS
DIRECÇÃO GERAL DO PO

Sondagem da Barra effectuada nos dias

Escala 1:10.000

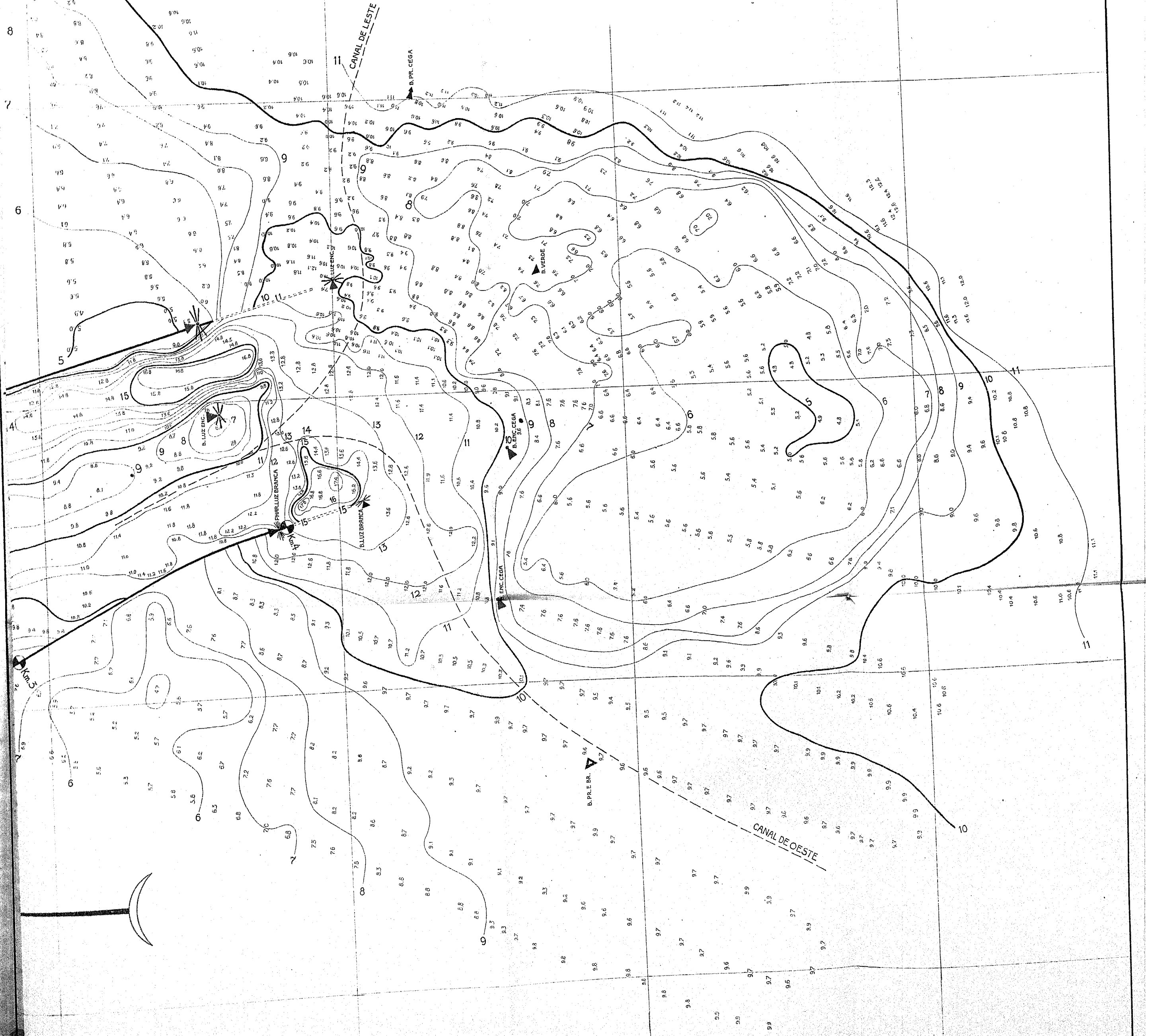
Sondagens em metros e decim

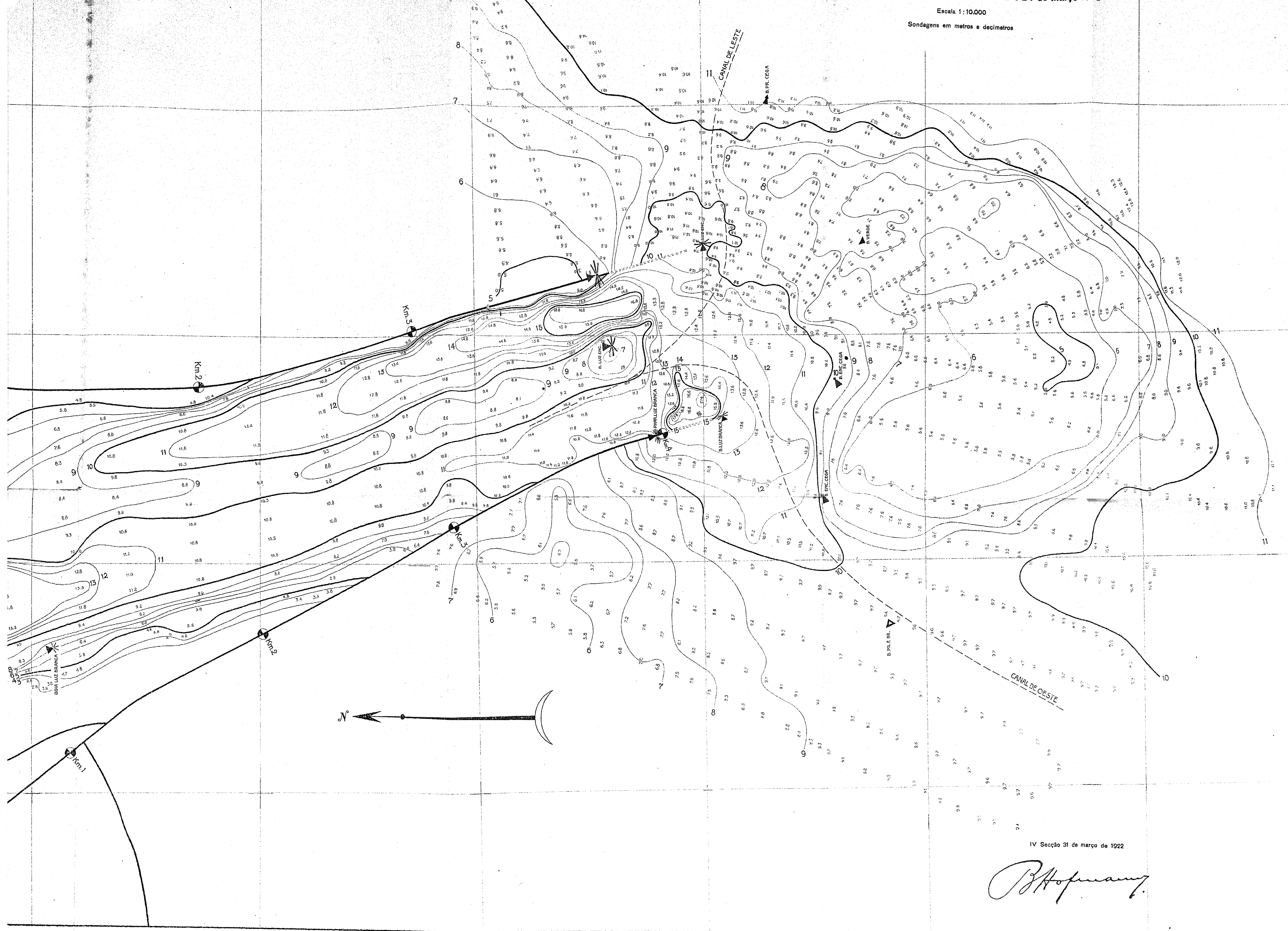


ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DAS OBRAS PUBLICAS
DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA
Sondagem da Barra effectuada nos dias 23 e 24 de Março 1922

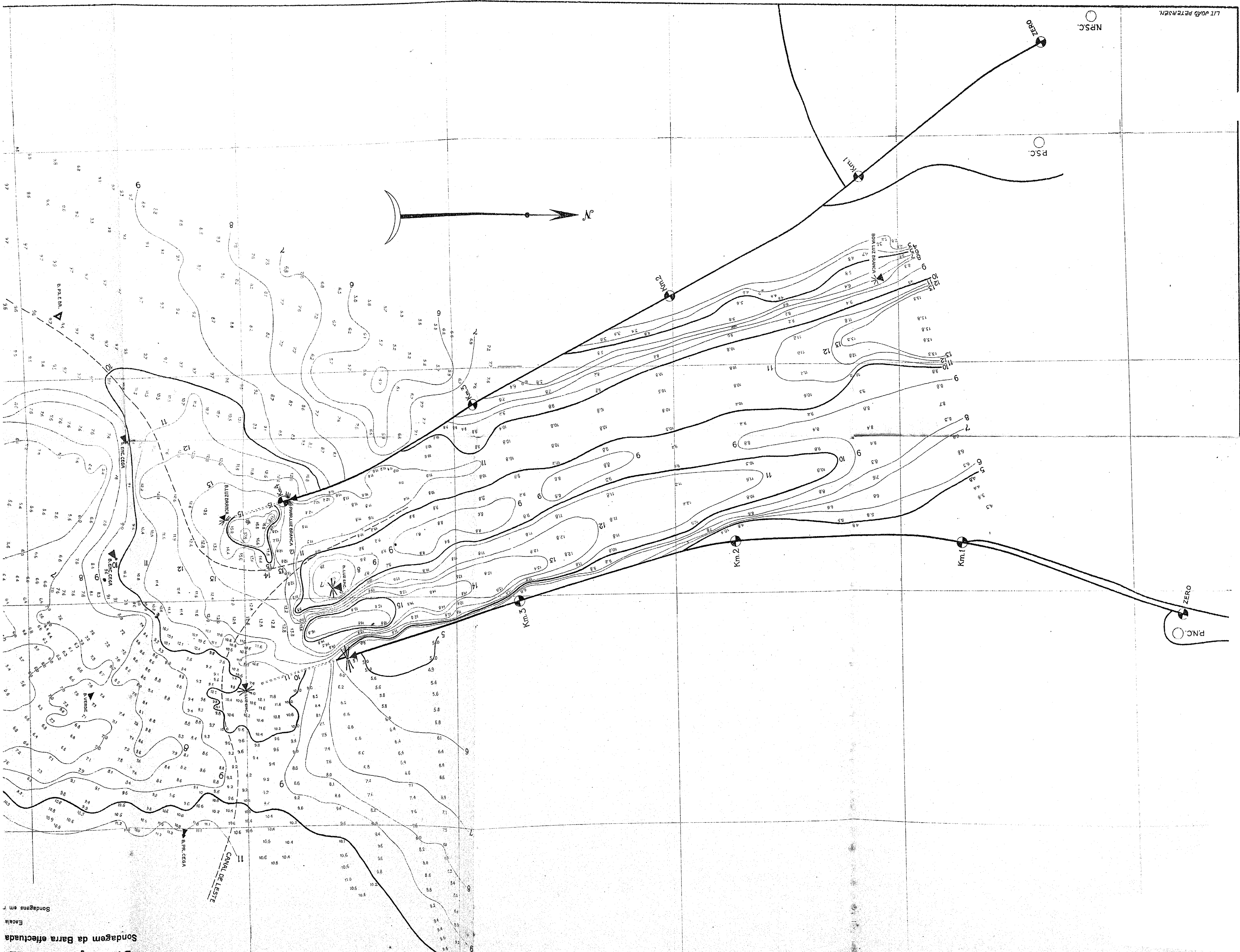
Escala 1:10.000

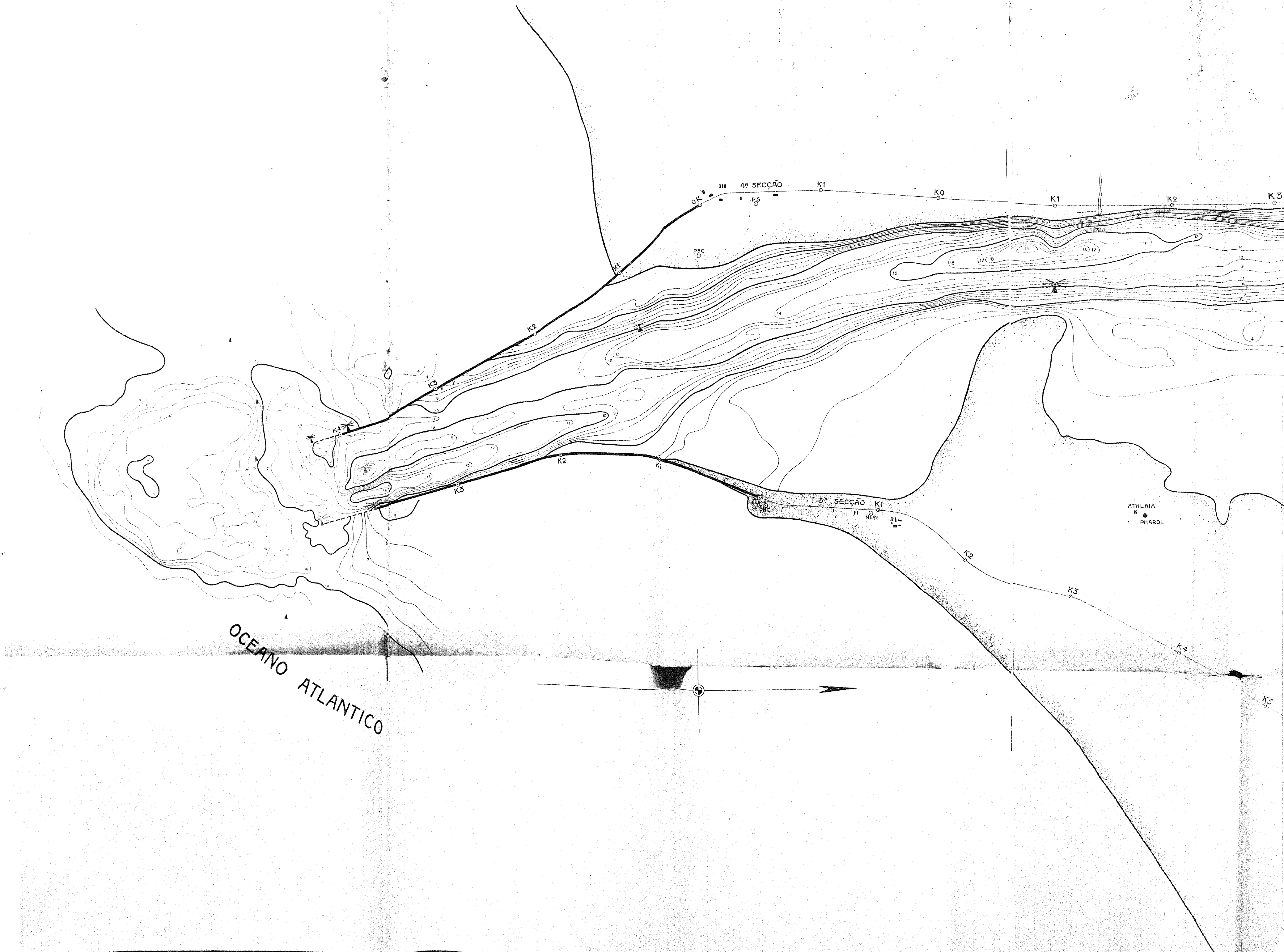
Sondagens em metros e decimetros





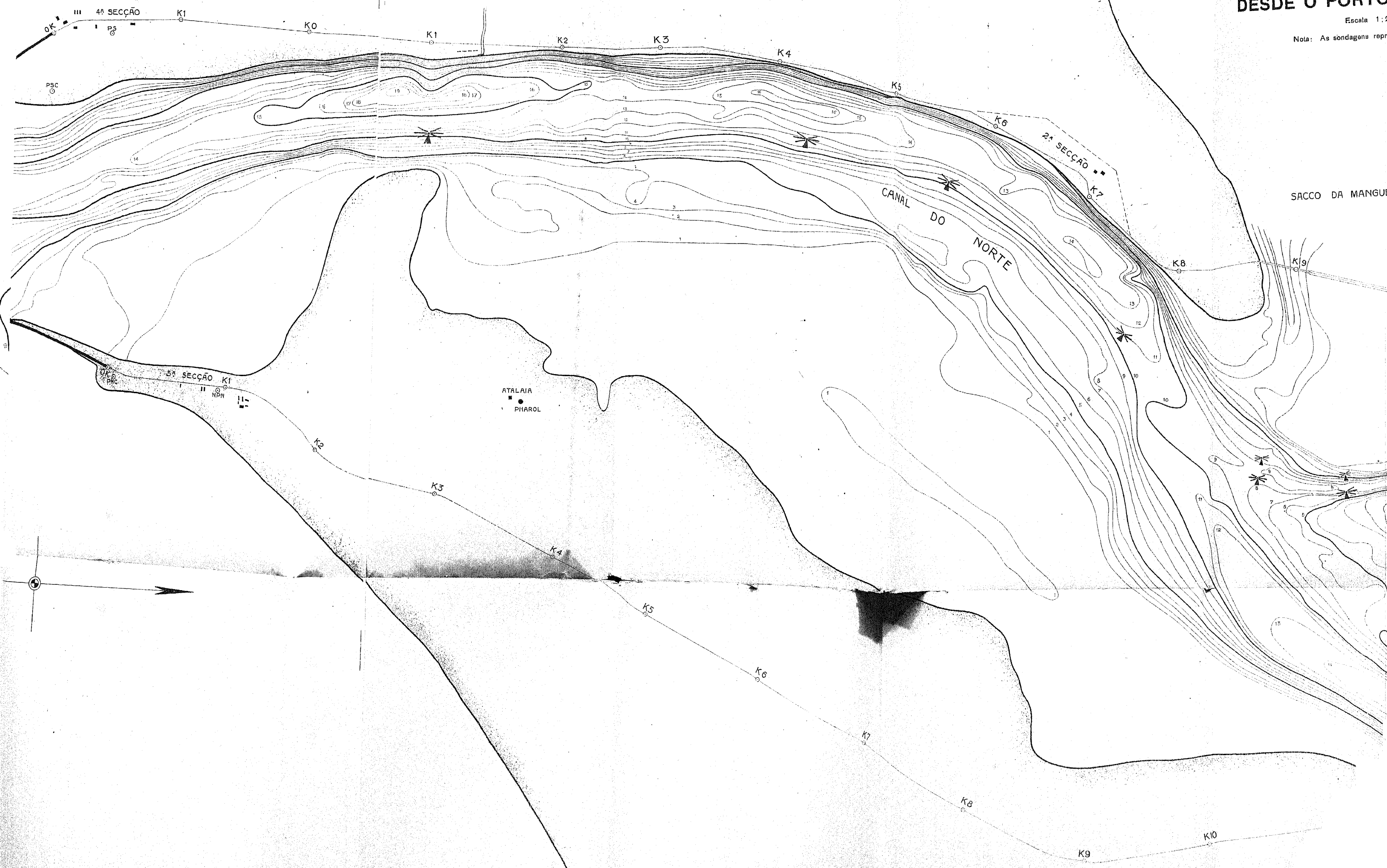
B. Hofmann





ESTADO DO RIO G...
Secretaria das O...
DIRECCÃO GERAL DO
PLANTA
DESDE O PORTO

Escala 1:5...
Nota: As sondagens repr...



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Secretaria das Obras Publicas

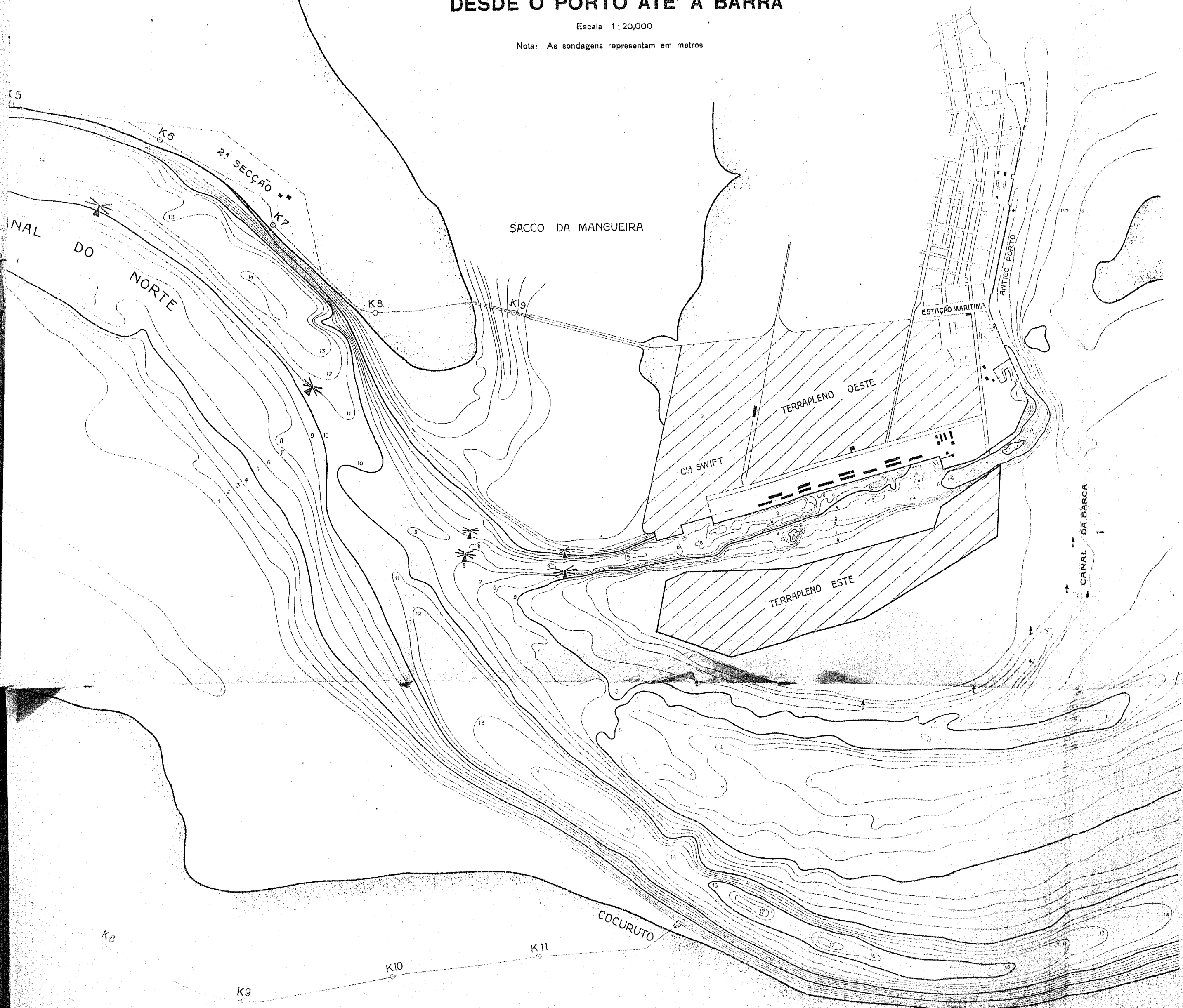
DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

PLANTA GERAL

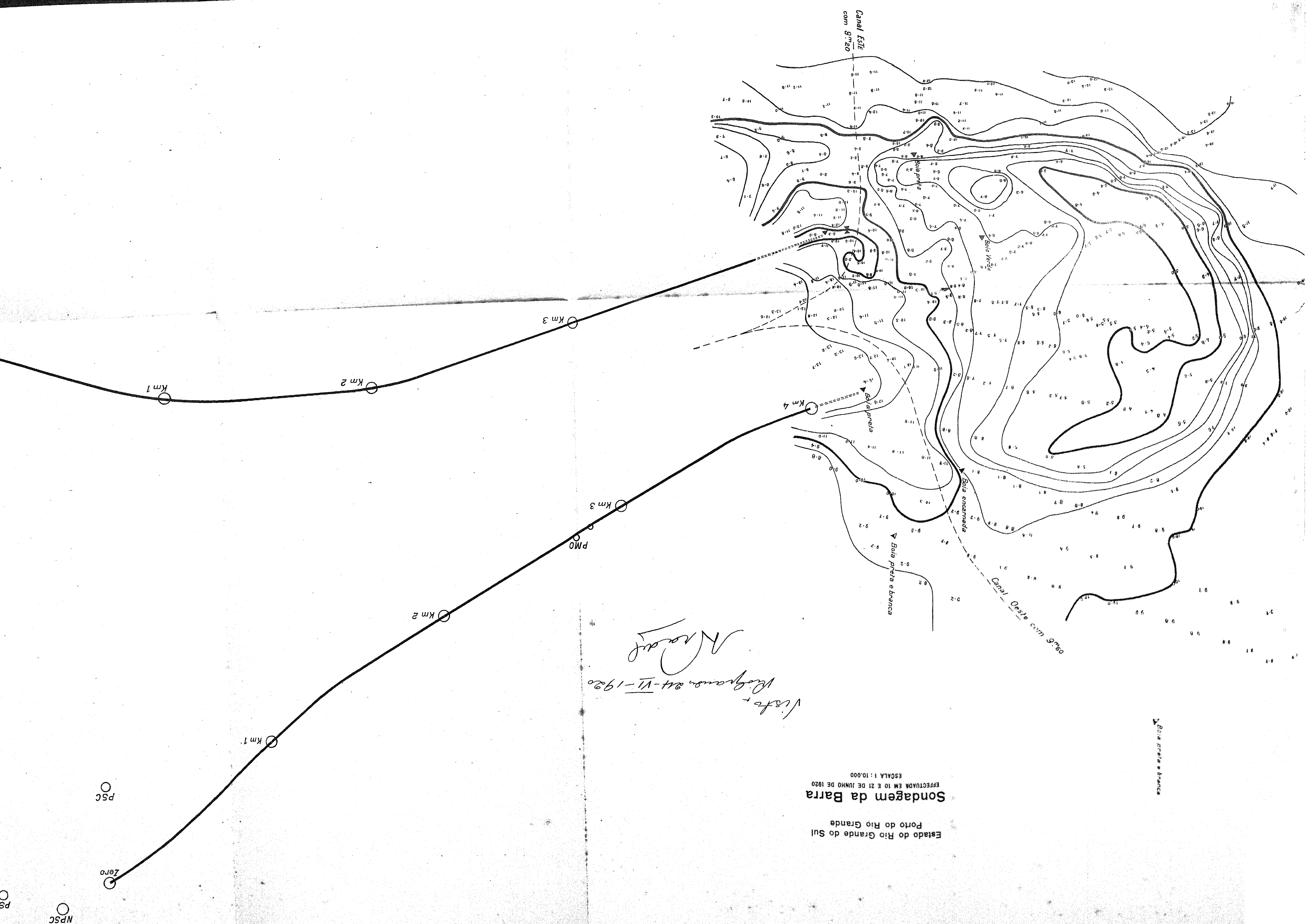
DESDE O PORTO ATE' A BARRA

Escala 1:20,000

Nota: As sondagens representam em metros



○ S. JOSÉ
DONORTE



Estado do Rio Grande do Sul
 Sondagem da Barra
 EFFECTUADA EM 10 E 21 DE JUNHO DE 1920
 ESCALA 1:10.000

*Lista -
 Programação VI-1920
 A. Moreira*

PS

Zero

Km 1

Km 2

PMO

Km 3

Km 4

Km 2

Km 1

Km 3

Canal Este
 com 9m20

Canal Oeste com 9m60

Boia Preta e branca

Boia encarnada

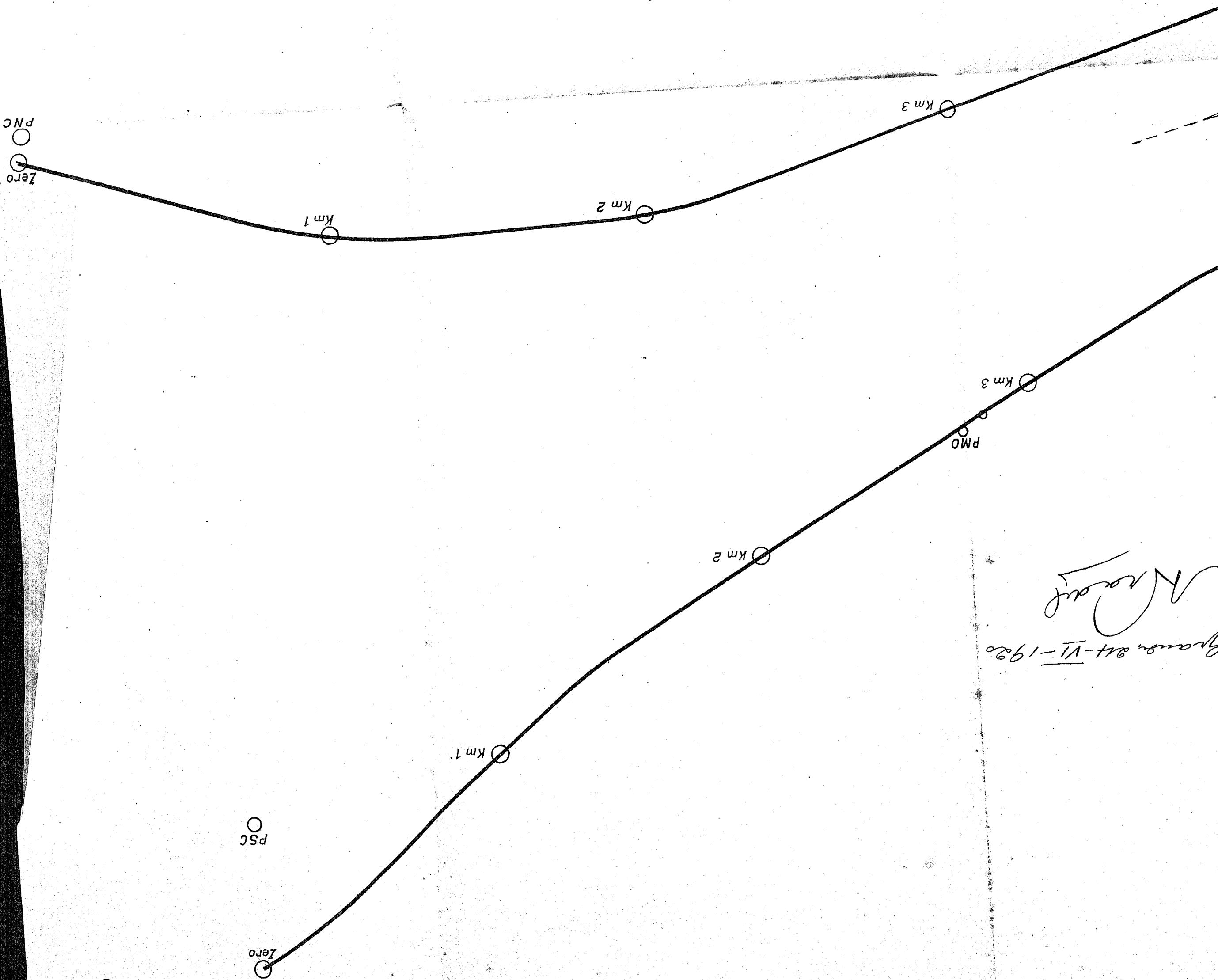
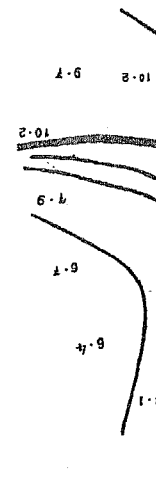
Boia Preta

Boia Verde

Boia Preta e branca

NPSC

PS



M. R. ...
Granville VI-1920

PS
NPSC

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

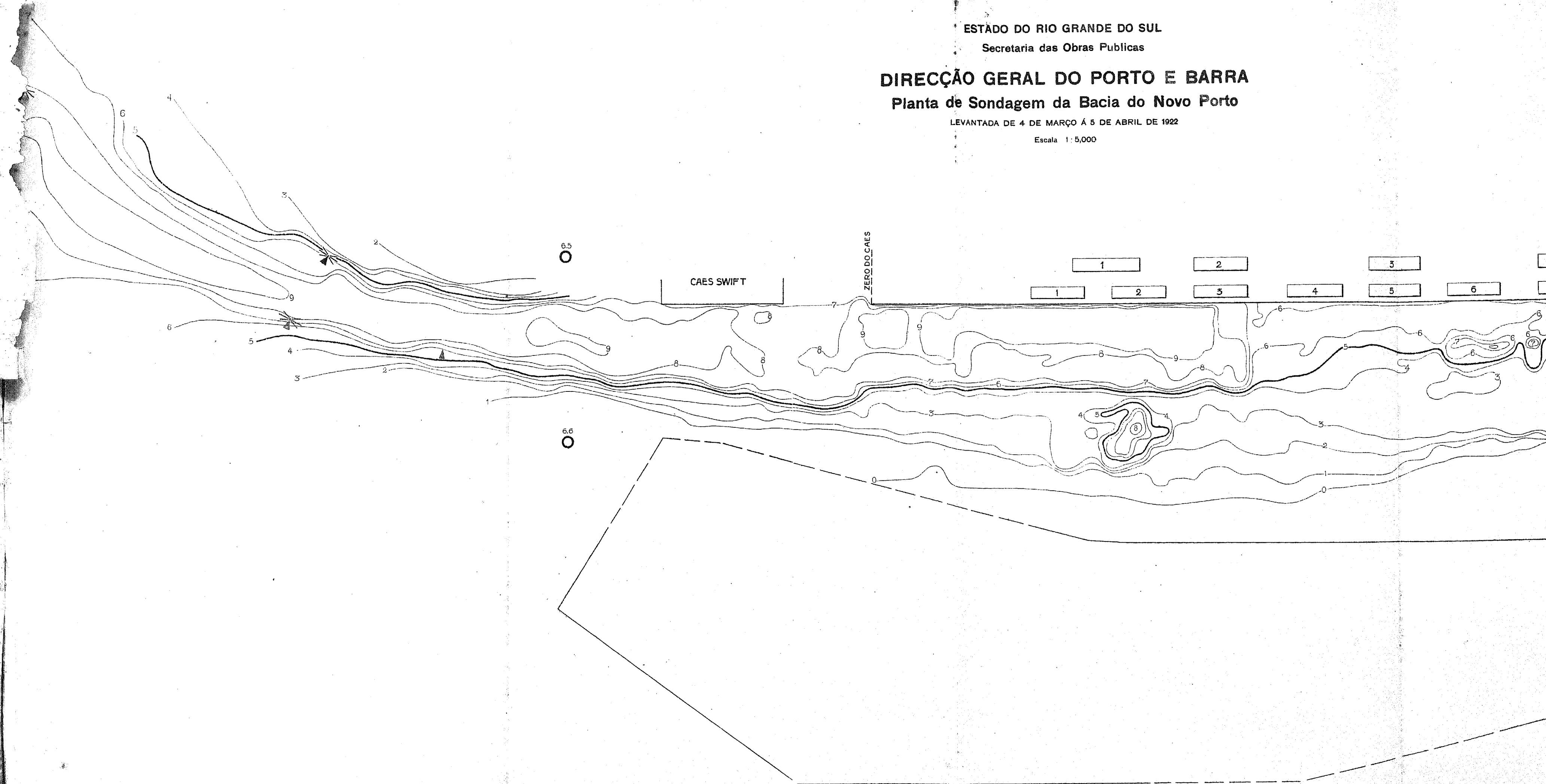
Secretaria das Obras Publicas

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

Planta de Sondagem da Bacia do Novo Porto

LEVANTADA DE 4 DE MARÇO Á 5 DE ABRIL DE 1922

Escala 1:5,000



LIT. JOÃO PETERSEN.

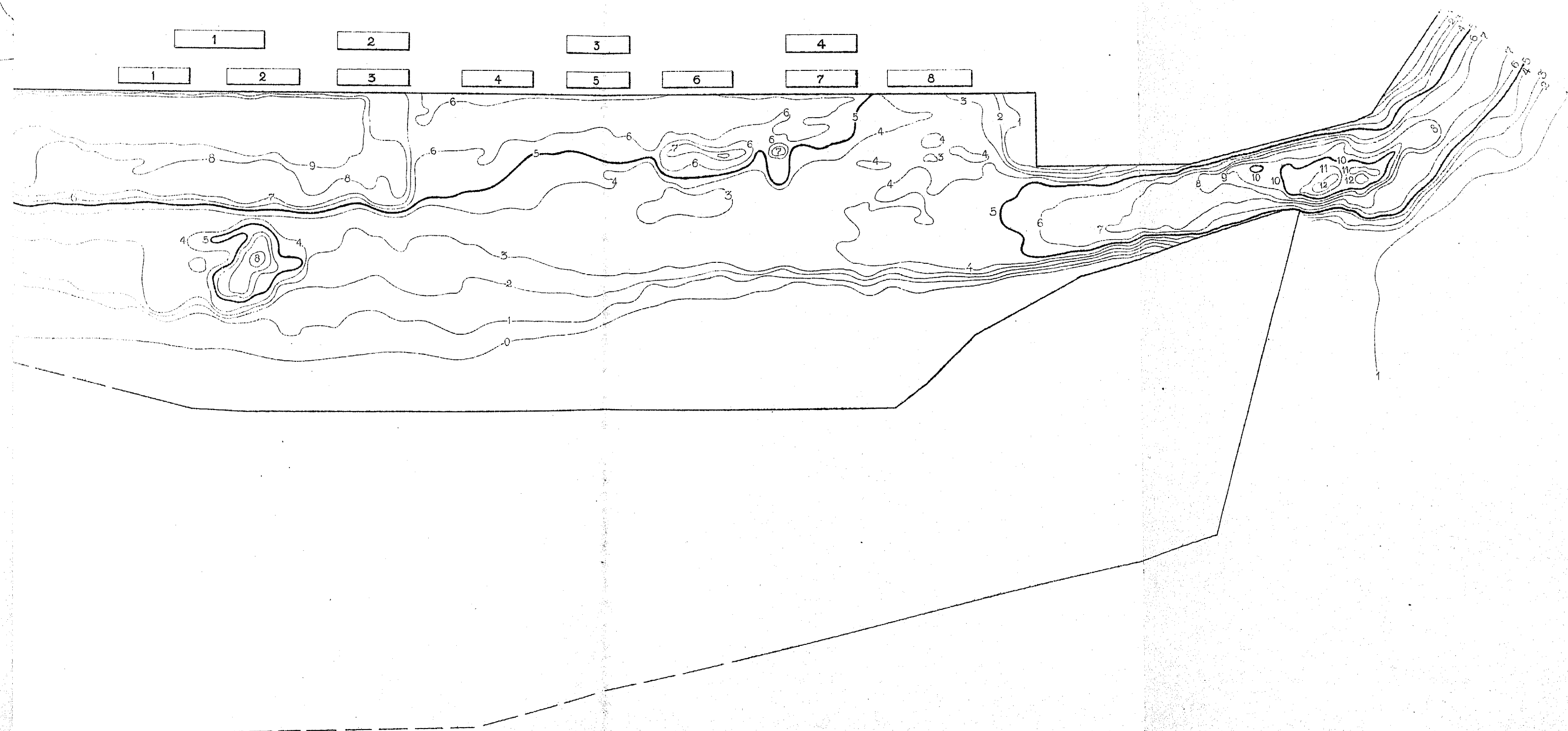
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Secretaria das Obras Publicas

PLANO GERAL DO PORTO E BARRA e Sondagem da Bacia do Novo Porto

EVANTADA DE 4 DE MARÇO Á 5 DE ABRIL DE 1922

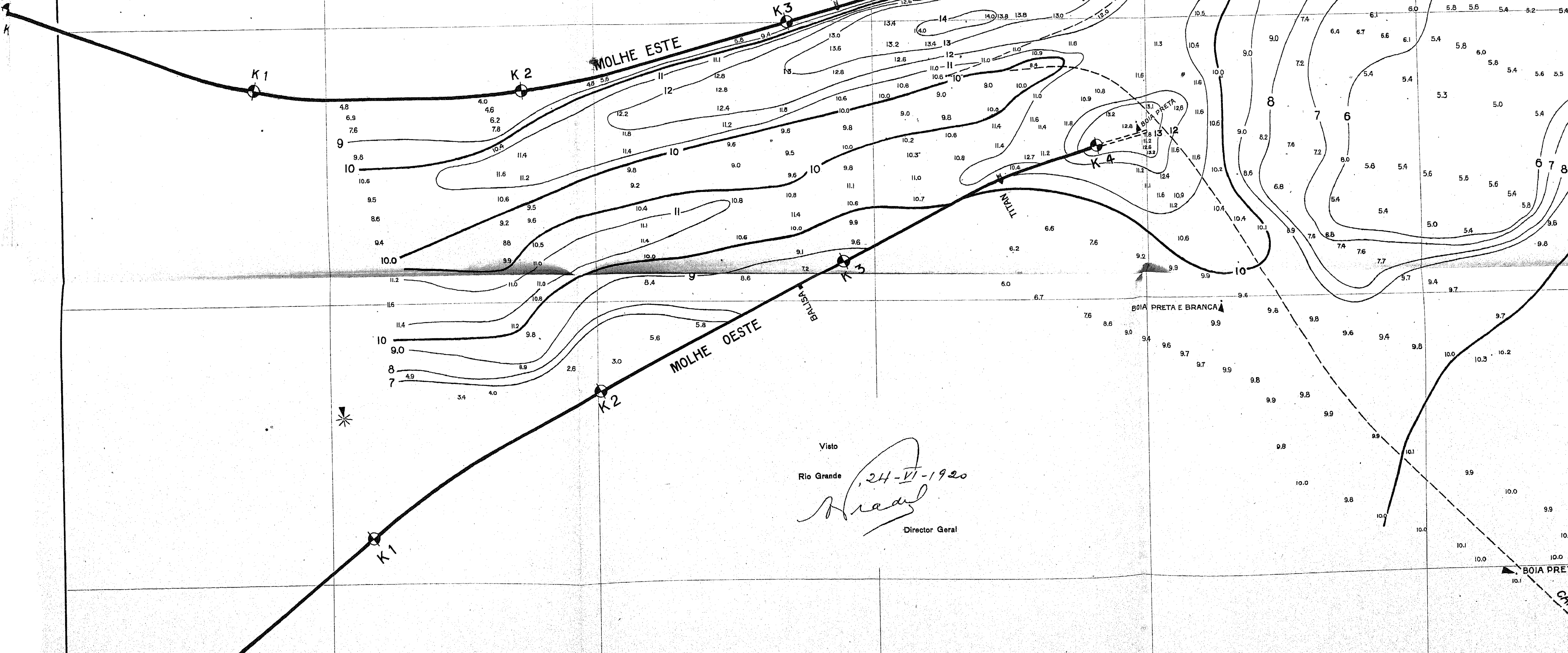
Escala 1:5,000



HT. JOÃO PETERSEN.

ESTADO RIO GRANDE DO SUL
PORTO DO RIO GRANDE
PLANTA DA BARRA
SONDAGENS DO DIA 31 DE OUTUBRO 1919
ESCALA 1:10000

P.N.C.



Vieto
Rio Grande, 24-VI-1920
Vieto
Director Geral

O.N.P.S.T.

OK

K1

K2

K3

K4

K1

K2

K3

K4

CANAL COM 9'80

BOIA PRETA E BRANCA

Vila
Rio Grande
Director Geral
24-V-1920

MOLHE OESTE

BALSA

TTAN

MOLHE ESTE

NATTAN

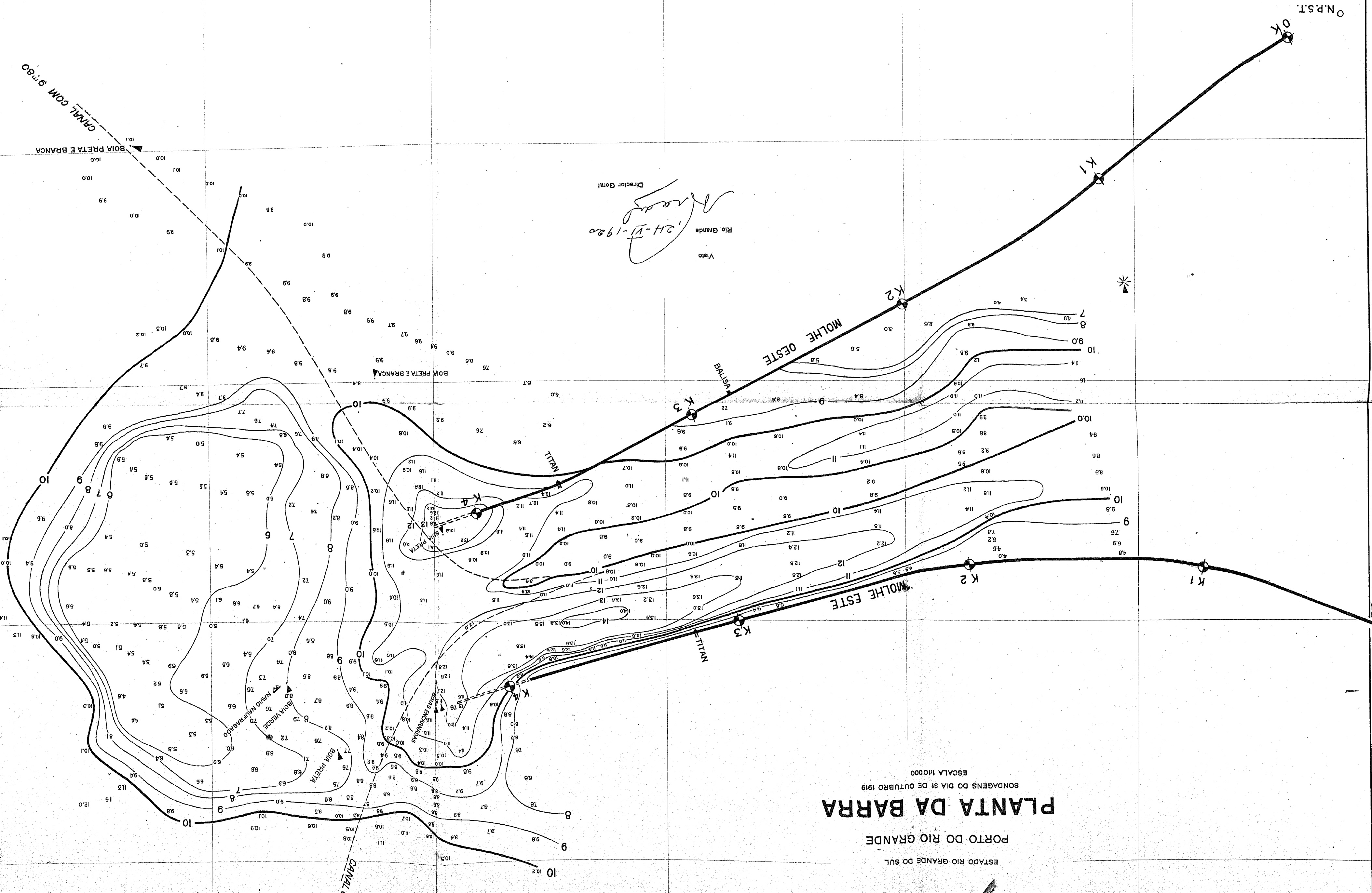
PLANTA DA BARRA

SONDAGENS DO DIA 31 DE OUTUBRO 1919

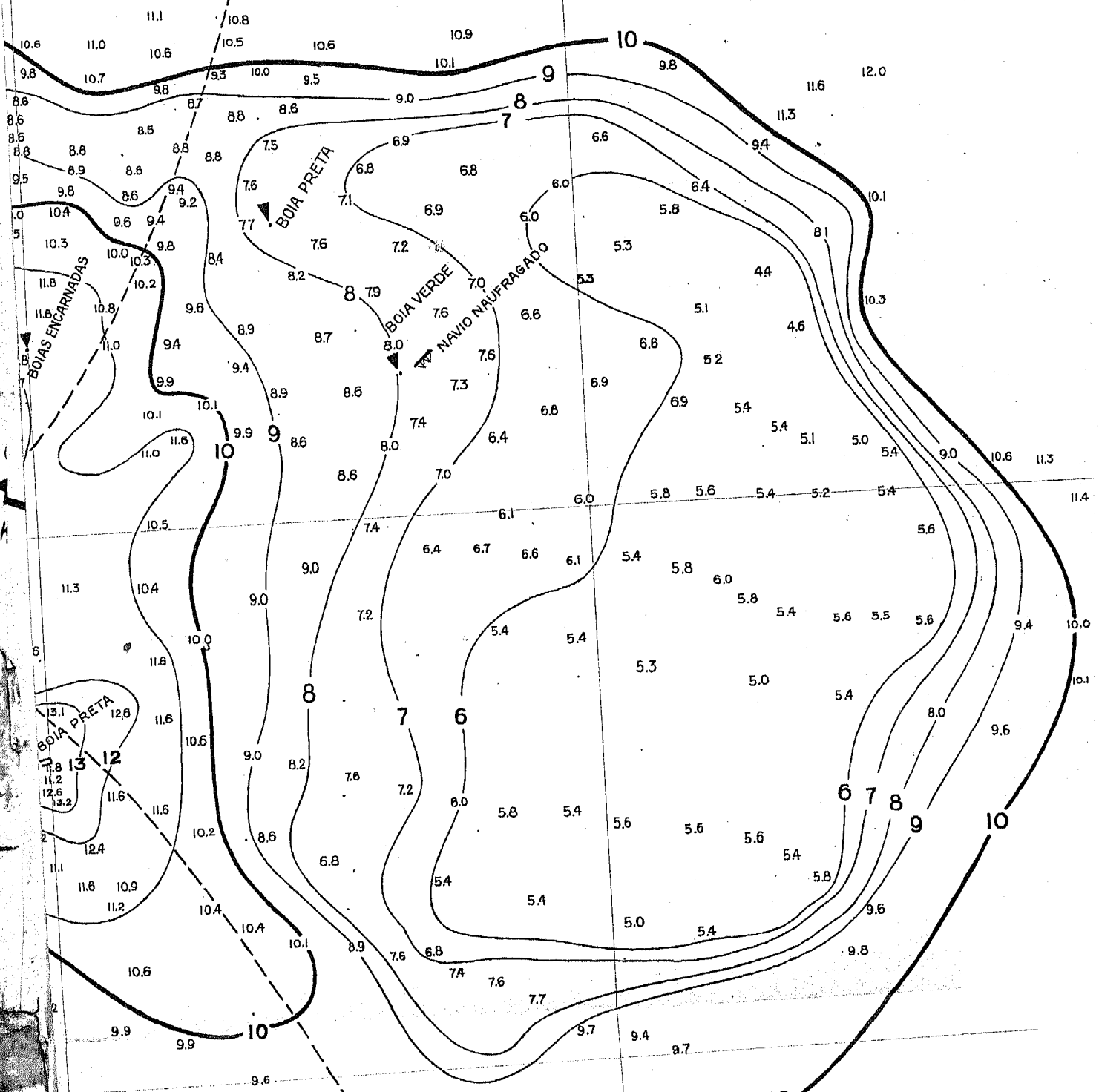
ESCALA 1:10000

PORTO DO RIO GRANDE

ESTADO RIO GRANDE DO SUL



CANAL COM 8m70



BOIA PRETA E BRANCA

BOIA PRETA E BRANCA

CANAL COM 9m

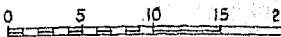
Port de Rio Grande de
Profils en Long des

INDIQUANT L'AVANCEMENT DES T

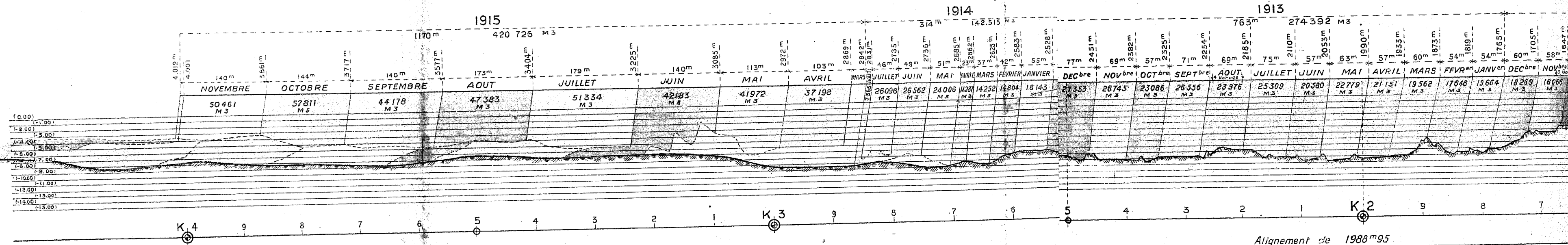
Echelle horizontale 1:5000



Echelle verticale 1:500



JETÉE OUEST

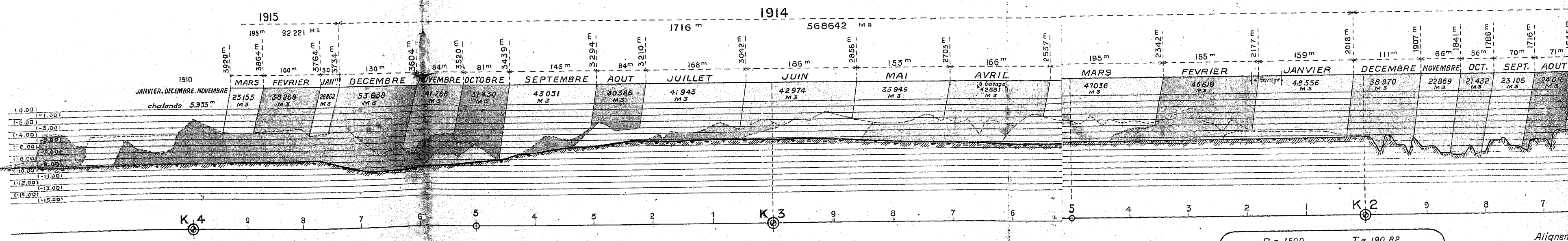


R = 1705m
A = 12°25'
T = 185m33
D = 369m95

FC 3874.95

O.C. 3505m

JETÉE EST



R = 1500
A = 14°30'
T = 190.82
D = 379.61

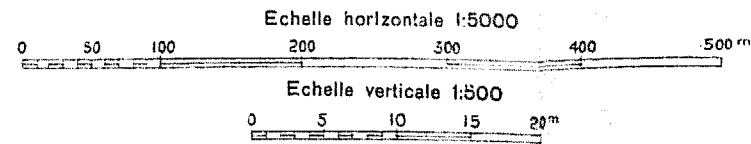
F.C. 2249.61

O.C. 1870.00

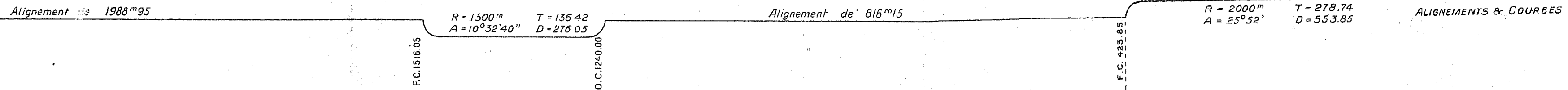
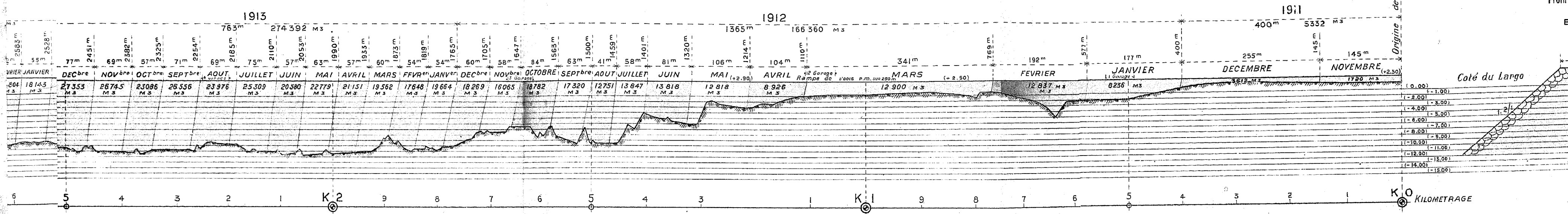
Alignement de 1988m95

Port de Rio Grande do Sul
 Profils en Long des Jetées

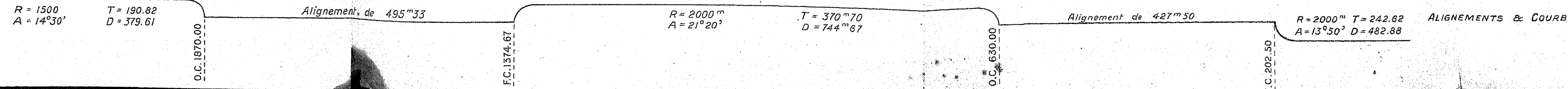
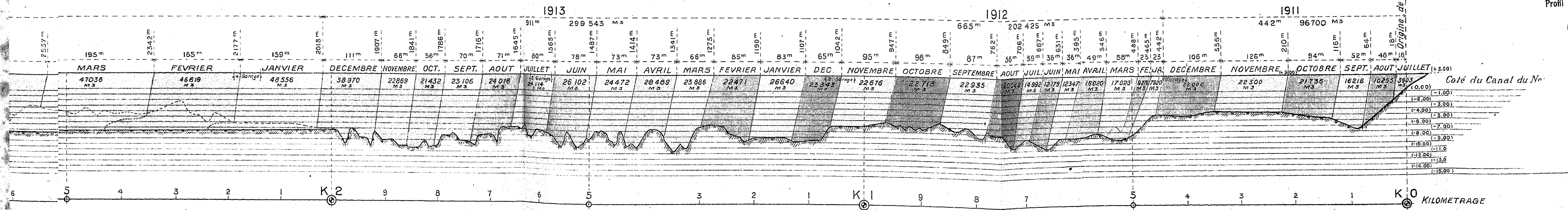
INDIQUANT L'AVANCEMENT DES TRAVAUX AU



JETÉE OUEST



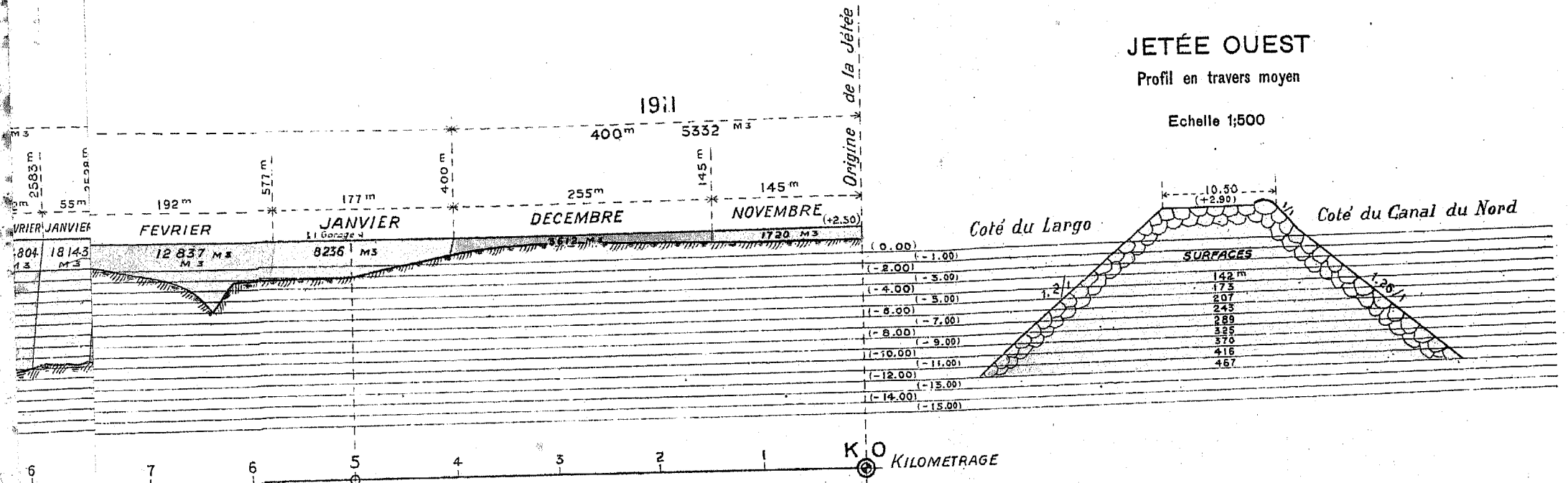
JETÉE EST



JETÉE OUEST

Profil en travers moyen

Echelle 1:500



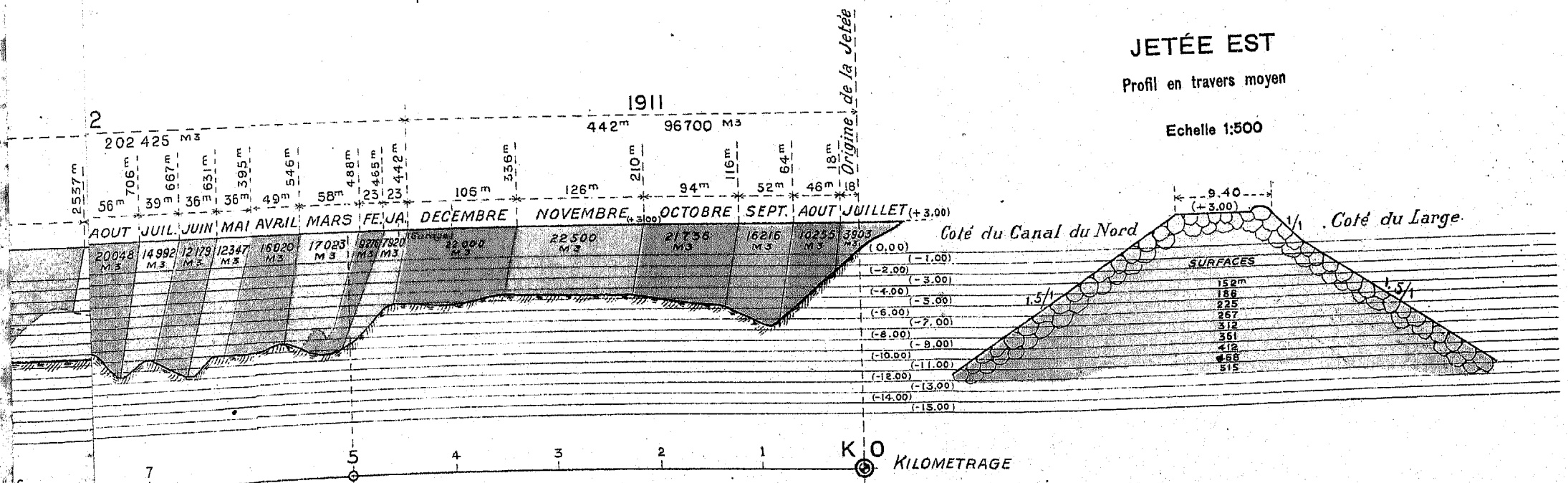
$R = 2000^m$ $T = 278.74$
 $A = 25^{\circ}52'$ $D = 553.85$

ALIGNEMENTS & COURBES

JETÉE EST

Profil en travers moyen

Echelle 1:500



Alignement de 427^m50

$R = 2000^m$ $T = 242.62$
 $A = 13^{\circ}50'$ $D = 482.88$

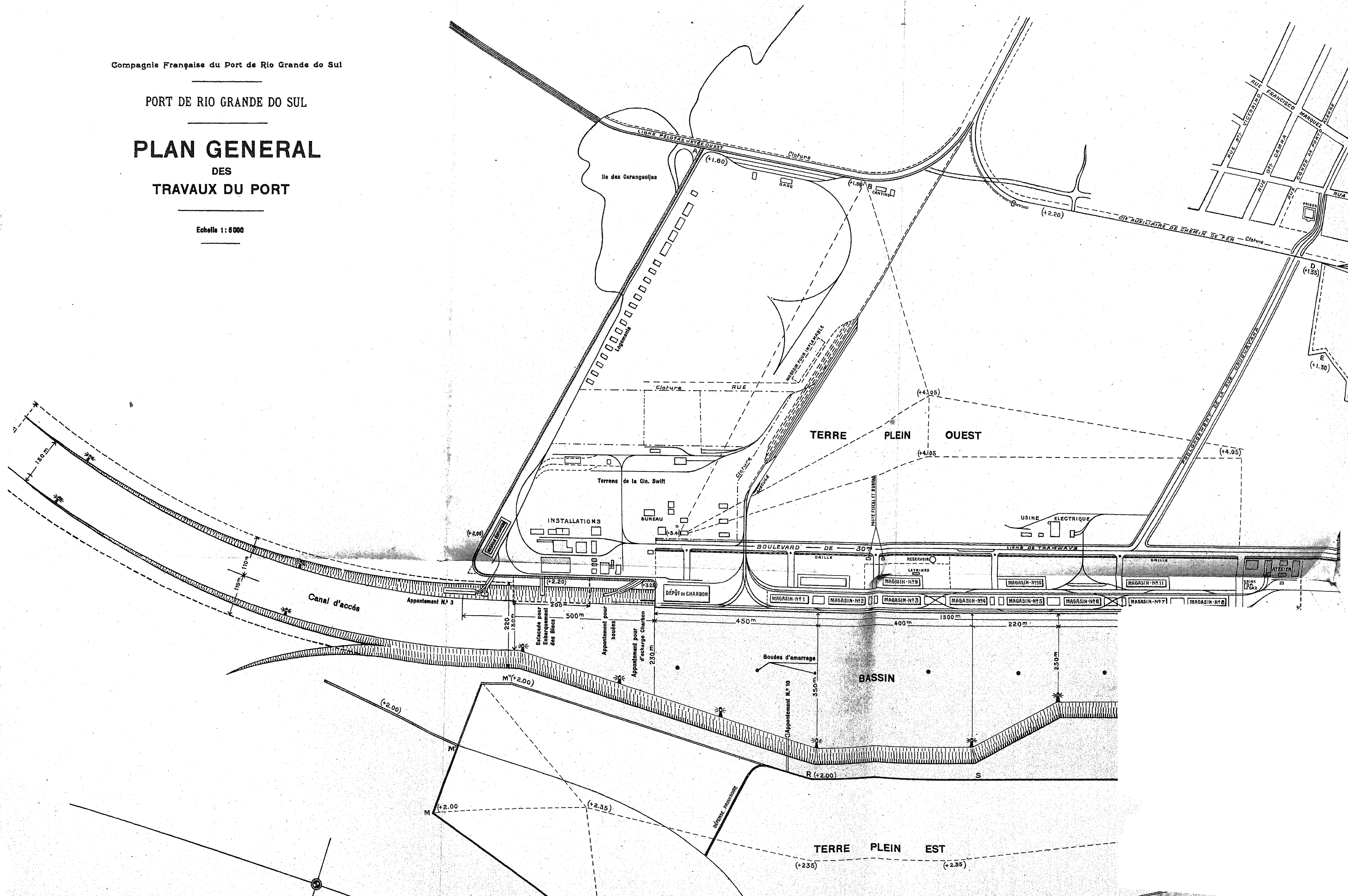
ALIGNEMENTS & COURBES

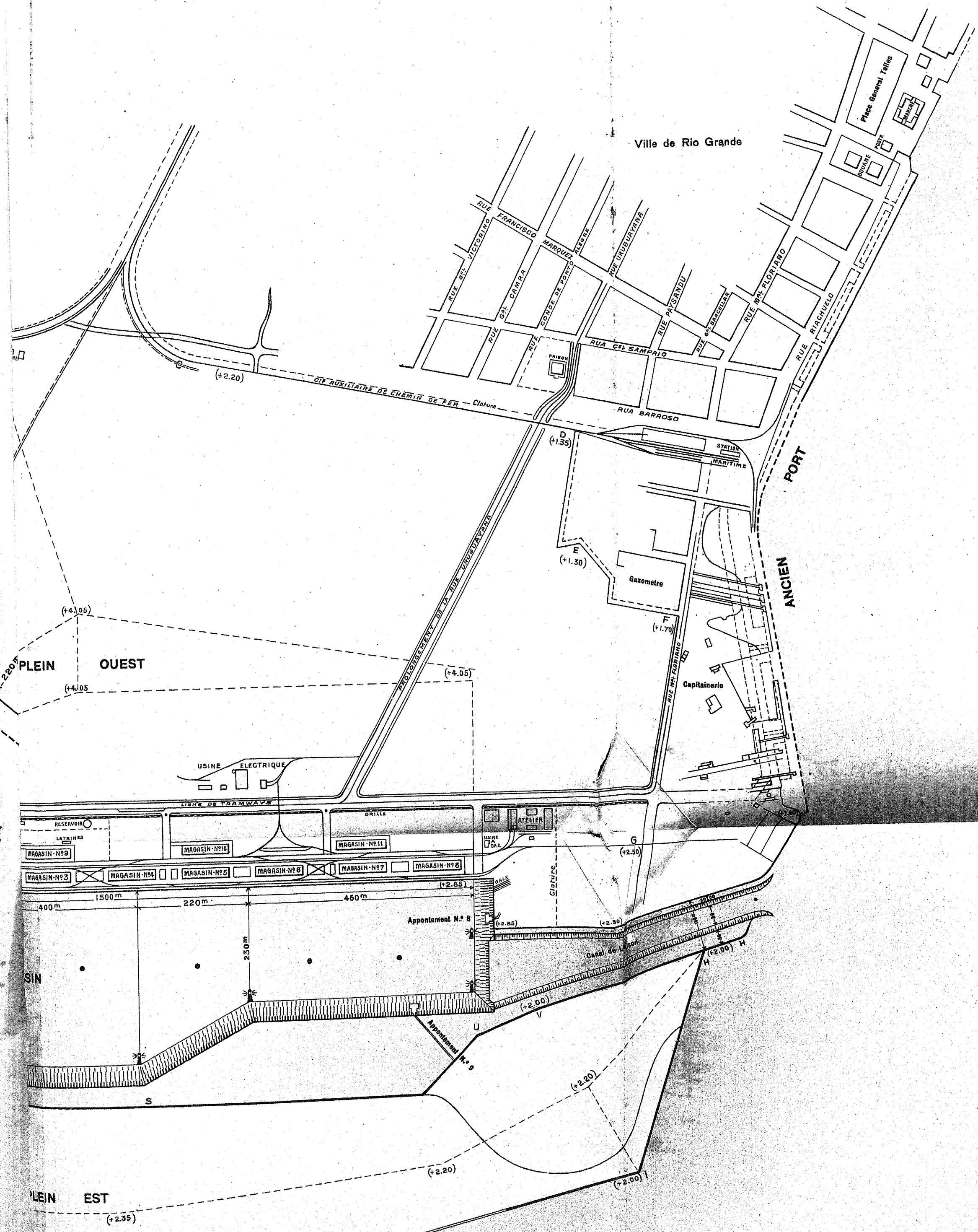
Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul

PORT DE RIO GRANDE DO SUL

PLAN GENERAL DES TRAVAUX DU PORT

Echelle 1: 6000





PLAN GENERAL DES TRAVAUX DU PORT

Echelle 1:6000

