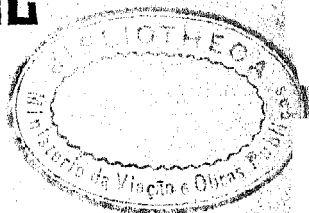


PORTOS DO BRAZIL



*Leis, decretos, contractos e mais
actos officiaes sobre os portos do Brazil,
com annotações e noticia resumida dos estudos,
projectos, concessões e obras de melhora-
mento nelles executados de 1901 a 1911*

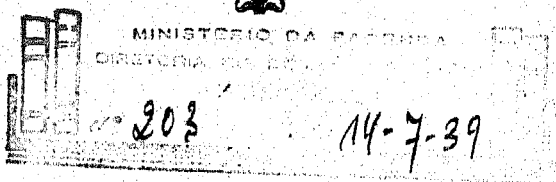
SUPPLEMENTO AO RELATORIO

do

Ministro de Estado da Viação e Obras Publicas

DR. JOSÉ BARBOZA GONÇALVES

RECEBUE NO MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS
ACETO 1912
1912



RIO DE JANEIRO
IMPRESA NACIONAL

1912

INDICE

Portos do Brazil..... Pag. 5

PARTE GERAL

Lei n. 813 — de 23 de dezembro de 1901 (Orçamento da receita para 1902).....	11
Lei n. 953 — de 29 de dezembro de 1902 (Orçamento da receita para 1903).....	12
Lei n. 957 — de 30 de dezembro de 1902 (Fixa a despesa para 1903).....	12
Aviso (da Fazenda) — de 12 de maio de 1903. Declara que quaesquer embarcações que atracarem nas dócas, caés e portos estão sujeitos ao imposto do art. 574 da Consolidação das leis das Alfandegas e Mesas de Rendas.....	13
Decreto n. 4.859 — de 8 de junho de 1903 — Estabelece regimen especial para execução de obras de melhoramento de portos.....	13
Decreto n. 4.860 — de 8 de junho de 1903 — Providencia sobre a encampação de diversas concessões.....	14
Lei n. 1.144 — de 30 de dezembro de 1903 (Orçamento da receita para 1904).....	15
Lei n. 1.145 — de 31 de dezembro de 1903 (Fixa a despesa para 1904).....	16
Lei n. 1.313 — de 30 de dezembro de 1904 (Orçamento da receita para 1905).....	17
Lei n. 1.316 — de 31 de dezembro de 1904 (Fixa a despesa para 1905).....	18
Lei n. 1.452 — de 30 de dezembro de 1905 (Orçamento da receita para 1906).....	18
Lei n. 1.453 — de 30 de dezembro de 1905 (Fixa a despesa para 1906).....	20
Portaria — de 7 de novembro de 1906 — Approva instrucções sobre o estabelecimento provisório do trafego nas secções ou trechos de portos que forem peza para 1906.....	20
Lei n. 1.616 — de 30 de dezembro de 1906 (Orçamento da receita para 1907).....	21
Decreto n. 6.368 — de 14 de fevereiro de 1907 — Modifica o regimen especial para execução de obras de melhoramento de portos, estabelecido pelo decreto n. 4.859, de 8 de junho de 1903.....	22
Aviso n. 80 — de 9 de março de 1907 — Pede ao Ministro da Fazenda que expeça instrucções para a cobrança do imposto de 2 %, ouro, nos portos de Belém, da Bahia e de Recife.....	23
Decreto n. 6.412 — de 14 de março de 1907 — Estabelece a taxa de 2 %, ouro, sobre o valor da importação realizada pelas Alfandegas do Pará, Pernambuco e Bahia.....	23
Decreto n. 6.501 — de 6 de junho de 1907 — Approva as instrucções para execução do disposto nos §§ 4º, 5º e 9º da lei n. 1.746, de 13 de outubro de 1869.....	23

	Pag.
Decreto n. 6.614 — de 22 de agosto de 1907 — Abre ao Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas o credito de 30:000\$ para ser applicado a despezas provenientes da reorganização do serviço de melhoramentos dos portos da Republica.....	29
Lei n. 1.837 — de 31 de dezembro de 1907 (Orçamento da receita para 1908).....	30
Lei n. 1.841 — de 31 de dezembro de 1907 (Fixa a despesa (1) para 1908	30
Lei n. 2.035 — de 29 de dezembro de 1908 (Orça a receita para 1909.....	31
Decreto n. 7.270 — de 31 de dezembro de 1908 — Estabelece a taxa de 2 %, ouro, sobre o valor da importação realizada pelas Alfandegas dos Estados do Maranhão, Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba, Espirito Santo, Paraná, Santa Catharina e Matto Grosso.....	32
Lei n. 2.050 — de 31 de dezembro de 1908 (Fixa a despesa para 1909.....	32
Lei n. 2.210 — de 28 de dezembro de 1909 (Orça a receita para 1910).....	33
Lei n. 2.221 — de 30 de dezembro de 1909 (Fixa a despesa para 1910.....	33

ARMAZENS GERAES; WARRANTS

Decreto n. 3.945 — de 4 de março de 1901 — Dá regulamento ao art. 29, ns. 23 e 24, da lei n. 746, de 29 de dezembro de 1900, de accôrdo com o § 6º do art. 3º n. IX da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, e art. 1º, §§ 3º, 4º e 5º do decreto n. 2.502, de 24 de abril de 1897.....	34
Decreto n. 1.102 — de 21 de novembro de 1903 — Institue regras para o estabelecimento de emprezas de armazens geraes, determinando os direitos e obrigações dessas emprezas.....	36

FISCALIZAÇÃO DE VIAS MARITIMAS E FLUVIAES

Decreto n. 6.453 — de 18 de abril de 1907 — Approva o regulamento para o serviço de fiscalização das vias maritimas e fluviaes, a cargo do Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas.....	47
--	----

CAPITANIAS DE PORTOS

Decreto n. 3.929 — de 20 de fevereiro de 1901 — Approva o regulamento para as Capitancias de portos.....	51
Decreto n. 4.817 — de 8 de abril de 1903 — Veda expressamente a construcção de curraes de peixe, devendo os actuaes ser demolidos no prazo estatuido no presente decreto.....	52
Decreto n. 4.862 — de 10 de junho de 1903 — Estabelece signaes para a indicação de calados menores de dous metros, nos portos e barras da Republica, adoptando uma nova bandeira.....	52
Decreto n. 1.333 — de 4 de janeiro de 1905 — Manda substituir por outra a disposição da letra c do art. 1º § 2º, do decreto n. 1.171 A, de 12 de janeiro de 1904.	53
Circular — de 9 de junho de 1905 — Recommenda ás Capitancias que empreguem todos os meios ao seu alcance para que desapareçam as cercadas de peixe, conforme determina o decreto n. 4.847, de 8 de abril de 1903.....	53

(1) E não a «receita» como está no texto.

	Pag.
Decreto n. 6.004 — de 2 de maio de 1906 — Classifica as Capitania dos portos da Republica em tres ordens..	54
Decreto n. 7.188 — de 26 de novembro de 1908 — Dispensa os navios de pequena cabotagem do sello das vistorias, as quaes serão feitas em secco, annualmente, nos navios a vapor, e, de dous em dous annos, nos navios á véla, devendo os capitães de portos, de seis em seis mezes, inspeccional-os internamente..	54

PRATICAGEM

Decreto n. 6.846 — de 6 de fevereiro de 1908 — Dá novo regulamento ao serviço da praticagem dos portos, costas e rios navegaveis do Brazil (Acompanhado de uma exposiçõ de motivos).....	55
--	----

PARTE ESPECIAL

ESTADO DO AMAZONAS

Porto de Manãos.....	73
Decreto n. 4.110 — de 31 de julho de 1901 — Dá nova redacção ás clausulas VII, VIII e X do decreto n. 3.725, de 1 de agosto de 1900, que concede autorizaçõ a B. Rymkiewicks & Comp., para executarem as obras de melhoramentos do porto de Manãos.....	77
Decreto n. 4.148 — de 9 de setembro de 1901 — Autoriza os concessionarios das obras do porto de Manãos a construirem um armazem e um dique fluctuantes, necessario ao mesmo porto, e approva as respectivas plantas e orçamentos.....	78
Decreto n. 4.197 — de 7 de outubro de 1901 — Approva os planos e orçamentos das obras de melhoramentos do porto de Manãos.....	78
Decreto n. 4.335 — de 1 de fevereiro de 1902 — Proroga por seis mezes o prazo fixado na clausula III do decreto n. 3.725 de 1 de agosto de 1900, para inicio das obras de melhoramento do porto de Manãos.....	78
Decreto n. 4.452 — de 4 de julho de 1902 — Isenta os concessionarios das obras do porto de Manãos dos direitos aduaneiros para todo o material destinado ás referidas obras, de conformidade com a lei n. 813, de 23 de dezembro de 1901.....	79
Decreto n. 4.533 — de 8 de setembro de 1902 — Concede autorizaçõ á companhia « Manãos Harbour, Limited » para funcionar na Republica.....	79
Decreto n. 4.591 — de 13 de outubro de 1902 — Proroga por quatro mezes o prazo marcado para inicio das obras do porto de Manãos, Estado do Amazonas....	80
Decreto n. 4.827 — de 23 de abril de 1903 — Elimina a clausula 22ª do decreto n. 4.593, de 13 de outubro do anno passado.....	81
Decreto n. 4.848 — de 26 de maio de 1903 — Approva os planos e orçamentos das obras provisórias executadas no porto de Manãos, pela companhia « Manãos Harbour, Limited ».....	81
Decreto n. 4.849 — de 27 de maio de 1903 — Approva os planos e orçamentos da casa de machinas e do armazem n. 7, apresentados pela companhia « Manãos Harbour, Limited » juntamente com o orçamento da parte do caes já construida.....	81
Decreto n. 5.050 — de 24 de novembro de 1903 — Approva o orçamento, na importancia de 45:323\$537, da despeza com a installaçõ da luz electrica nos armazens e mais dependencias da companhia « Manãos Harbour, Limited ».....	82

	Pag.
Decreto n. 5.151 — de 2 de março de 1904 — Approva os planos e orçamento dos armazens ns. 9 e 10 a construir no porto de Manáos.....	82
Decreto n. 5.152 — de 2 de março de 1904 — Approva a planta e o orçamento da torre metálica para a caixa d'água destinada ao serviço de incendio no porto de Manáos.....	83
Decreto n. 5.153 — de 2 de março de 1904 — Approva a planta e o orçamento das linhas ferreas destinadas ao serviço dos armazens do porto de Manáos.....	83
Decreto n. 5.201 — de 22 de abril de 1904 — Altera os planos e orçamentos das obras de melhoramento do porto de Manáos.....	83
Aviso n. 486 — de 22 de junho de 1904 — Pedé ao ministro da Fazenda que, pelas autoridades aduaneiras de Manáos, seja observado, como nelle se contém, o contracto lavrado entre este Ministerio e a « Manáos Harbour, Limited ».....	84
Decreto n. 5.352 — de 18 de outubro de 1904 — Approva o orçamento, na importancia de 76:378\$500, com a installação de novo motor e respectivo gerador de electricidade para as obras de melhoramento do porto de Manáos.....	84
Officio — de 8 de março de 1905 — Declara que a « Manáos Harbour, Limited » tem direito de cobrar a taxa de 3 réis por kilogramma de todas as mercadorias embarcadas ou desembarcadas, devendo ser entendido esse direito com a amplitude que lhe dá o art. 19 da lei n. 1.313, de 30 de dezembro ultimo.	85
Decreto n. 5.696 — de 26 de setembro de 1905 — Approva o plano e orçamento para os edificios da Alfandega e Guarda-moria no porto de Manáos.....	85
Decreto n. 5.743 — de 31 de outubro de 1905 — Approva os planos e orçamento de uma torre metálica para servir de supporte á homba de alimentação do tanque destinado á extincção de incendio no porto de Manáos.....	86
Decreto n. 5.744 — de 31 de outubro de 1905 — Approva os planos e orçamentos de alpendres construidos em frente aos armazens ns. 1 a 10, no porto de Manáos.....	86
Decreto n. 5.745 — de 31 de outubro de 1905 — Approva os planos e orçamentos de varias obras executadas no porto de Manáos, na importancia de 277:528\$648	86
Decreto n. 5.791 — de 5 de dezembro de 1905 — Approva as plantas e orçamentos do 2º trecho de cáes de alvenaria, do prolongamento da plataforma de madeira e do armazem n. 0, no porto de Manáos	87
Decreto n. 5.854 — de 16 de janeiro de 1906 — Approva as plantas e orçamentos da despeza com a construcção de dous trechos de cáes fluctuante e da ponte tambem fluctuante, no porto de Manáos, no valor de 899:112\$239 para o cáes e de 656:827\$651 para a ponte.....	87
Decreto n. 6.138 — de 11 de setembro de 1906 — Approva os planos e orçamento, na importancia de 166:468\$500, do aterro feito atrás do muro do cáes do porto de Manáos, pela companhia « Manáos Harbour, Limited ».....	88
Decreto n. 6.191 — de 23 de outubro de 1906 — Modifica a clausula XVI do decreto n. 3.725, de 1 de agosto de 1900, relativo á concessão para as obras do porto de Manáos.....	88

	Pag.
Decreto n. 6.256 — de 6 de dezembro de 1906 — Aprova os planos e orçamento, na importância de 568:001\$365, do trecho da muralha do cães em construção no porto de Manáos, a partir da rampa do mercado em direção á parte já construída.....	89
Decreto n. 6.358 — de 7 de fevereiro de 1907 — Aprova os desenhos explicativos e o orçamento do aterro junto ao cães de alvenaria, na parte em que está estabelecida a ponte fluctuante no porto de Manáos.....	89
Decreto n. 6.360 — de 7 de fevereiro de 1907 — Aprova as plantas e o orçamento das obras para o prolongamento dos exgottos atrás do trecho do cães contiguo ao mercado publico e do muro de arrimo, no porto de Manáos.....	90
Decreto n. 6.361 — de 7 de fevereiro de 1907 — Aprova as plantas e orçamento para o prolongamento das galerias de exgotto da rua Marechal Deodoro e avenida Eduardo Ribeiro, a enfrentar com o novo edificio da Alfandega, no porto de Manáos.....	90
Decreto n. 6.474 — de 9 de maio de 1907 — Aprova os planos e orçamentos na importância de..... 44:517\$348 para a construção de mais uma seção de 12 ^m .80 da ponte fluctuante da companhia «Manáos Harbour, Limited».....	91
Decreto n. 6.490 — de 23 de maio de 1907 — Aprova os planos e orçamentos, na importância de..... 154:114\$673, para a construção de um armazem-celleiro e de 251:577\$178 para a de um escriptorio geral sobre o edificio do mesmo armazem-celleiro no porto de Manáos.....	91
Decreto n. 6.588 — de 1 de agosto de 1907 — Aprova os desenhos e respectivo orçamento, na importância de 135:091\$979, dos dous armazens construídos ao longo do cães fluctuante H, no porto de Manáos....	91
Decreto n. 6.622 — de 29 de agosto de 1907 — Aprova os planos e orçamento para a construção de um armazem junto ao de n. 8 e conclusão deste, no porto de Manáos.....	92
Decreto n. 6.714 — de 7 de novembro de 1907 — Aprova os planos e orçamentos, na importância total de 327:481\$173, para a construção de um plano inclinado com destino ao armazem n. 8; de um fluctuante para esse plano inclinado e de melhoramentos do mesmo armazem.....	92
Decreto n. 6.785 — de 19 de dezembro de 1907 — Concede autorização á «Manáos Harbour, Limited» para continuar a funcionar na Republica.....	93
Decreto n. 7.295 — de 21 de janeiro de 1909 — Concede á «Manáos Harbour, Limited» autorização para augmentar o material de sua usina de electricidade, com a installação de novos aparelhos.....	93
Decreto n. 7.804 — de 6 de janeiro de 1910 — Aprova os planos e orçamento, na importância de 113:412\$361, para a construção de uma ponte especial de ferro e concreto junto ao cães do mercado, no porto de Manáos.....	94
Aviso n. 75 — de 17 de fevereiro de 1910 — Resolve a consulta do engenheiro fiscal da «Manáos Harbour, Limited» sobre a inclusão, na conta de capital da mesma companhia, das despesas realizadas com a construção de um trecho de cães, durante o exercicio de 1909-1910.....	94
Aviso n. 95 — de 3 de março de 1910 — Autoriza a «Manáos Harbour, Limited» a construir cercas provisórias, afim de isolar os seus armazens e pateos contiguos	94

	Pag.
Decreto n. 8.050 — de 2 de junho de 1910 — Autoriza a «Manãos Harbour, Limited», a construir um gradil e portões de ferro para o fim de isolar os seus armazens e mais dependencias, no porto de Manãos, de conformidade com as plantas e orçamento, na importancia de 42:183\$715.....	95
Aviso n. 352 — de 27 de julho de 1910 — Autoriza a substituição da plataforma de madeira do armazem n. 8 do porto de Manãos, por outra de concreto e aço.....	95
Decreto n. 8.218 — de 15 de setembro de 1910 — Approva os desenhos, e o orçamento, na importancia de 87:105\$078, para a construção de mais dous lances augmentados á ponte fluctuante da «Manãos Harbour, Limited».....	96
Aviso n. 12 — de 21 de outubro de 1910 — Pede providencias para o despacho, livre de direito, do material importado pela «Manãos Harbour, Limited»...	96
Aviso n. 541 — de 14 de novembro de 1910 — Approva o exame e verificação das despesas effectuadas pela «Manãos Harbour, Limited» no periodo correspondente ao 2º semestre de 1902 e annos subsequentes, até 31 de dezembro de 1909, e fixa o capital despendido em obras pela mesma empresa até essa data.....	96
Decreto n. 8.416 — de 7 de dezembro de 1910 — Autoriza a construção de um alpendre ao fundo do armazem n. 9, do cães do porto da Manãos.....	95

ESTADO DO PARÁ'

Porto do Pará.....	101
Decreto n. 4.344 — de 15 de fevereiro de 1902 — Concede autorização para execução das obras e melhoramento do porto de Belém, Estado do Pará.....	107
Decreto n. 4.406 — de 12 de maio de 1902 — Altera a clausula XII do decreto n. 4.344, de 15 de fevereiro do corrente anno, que autorizou as obras de melhoramentos do porto de Belém, Estado do Pará.....	112
Decreto n. 4.557 — de 22 de setembro de 1902 — Declara sem effeito a concessão a que se referem os decretos ns. 4.344 e 4.406, de 15 de fevereiro e 12 de maio do corrente anno, para obras de melhoramento do porto de Belém.....	112
Lei n. 957 — de 30 de dezembro de 1902 (Fixa a despesa para 1903).....	113
Lei n. 1.145 — de 31 de dezembro de 1903 (Fixa a despesa para 1904).....	113
Lei n. 1.316 — de 31 de dezembro de 1904 (Fixa a despesa para 1905).....	113
Decreto n. 5.978 — de 18 de abril de 1906 — Concede ao engenheiro Percival Farguhar autorização para executar as obras de melhoramento do porto de Belem, no Estado do Pará.....	114
Portaria — de 21 de julho de 1906 — Approva as instruções para a comissão fiscal das obras de melhoramento do porto de Belem, Estado do Pará.....	125
Decreto n. 6.230 — de 13 de novembro de 1906 — Modifica a clausula XIV do decreto n. 5.978, de 18 de abril do corrente anno, relativo ás obras do porto de Belem do Pará.....	126
Decreto n. 6.283 — de 20 de dezembro de 1906 — Concede autorização á companhia «Port of Pará» para funcionar na Republica.....	127

	Pag.
Decreto n. 6.363 — de 7 de fevereiro de 1907 — Approva os estudos definitivos, orçamentos e relação de material para os dous trechos da primeira secção das obras do porto de Belém, no Estado do Pará.....	128
Decreto n. 6.396 — de 28 de fevereiro de 1907 — Subroga a companhia «Port of Pará» nos direitos, obrigações e vantagens constantes do decreto n. 5.978, de 18 de abril de 1906, de concessão das obras de melhoramento do porto de Belém, no Estado do Pará.....	129
Portaria — de 5 de março de 1907 — Modifica as instruções para a comissão fiscal das obras do porto de Belém, Estado do Pará.....	130
Decreto n. 6.560 — de 11 de julho de 1907 — Approva os typos de perfis definitivos das obras do porto de Belém, no Estado do Pará, bem como algumas modificações nos planos geraes, anteriormente approvados.....	130
Decreto n. 6.733 — de 14 de novembro de 1907 — Declara comprehendidas no plano geral das obras do porto de Belém do Pará as installações e obras accessorias construidas em «Val de Cães» e approva a planta do respectivo terreno.....	131
Decreto n. 6.895 — de 19 de março de 1908 — Approva os planos e orçamento, na importancia de 634:943\$910, para a construcção de uma usina electrica, guindastes e cabrestantes electricos necessarios ás obras do porto de Belém, no Estado do Pará.....	131
Decreto n. 6.950 — de 14 de maio de 1908 — Approva com modificações o projecto substitutivo para o primeiro trecho da primeira secção das obras do porto de Belém do Pará.....	132
Decreto n. 7.019 — de 9 de julho de 1908 — Approva as plantas e orçamento para a construcção de dous diques fluctuantes, duas carreiras de encalhe e officinas de reparação no porto de Belém, Estado do Pará.....	132
Aviso n. 21 — de 6 de fevereiro de 1909 — Nega approvação ao accôrdo feito entre a companhia «Port of Pará» e o «Lloyd Brasileiro» para a cessão por parte deste dos trapiches «Pesca», «Lloyd Brasileiro» e «Sub-gerencia».....	133
Portaria — de 25 de fevereiro de 1909 — Approva instrucções para a comissão fiscal das obras e melhoramentos do porto de Belém.....	133
Decreto n. 7.430 — de 3 de junho de 1909 — Concede autorização á companhia «Port of Pará» para continuar a funcionar na Republica.....	134
Decreto n. 7.576 — de 30 de setembro de 1909 — Approva com modificações o novo projecto e respectivo orçamento dos armazens que a companhia «Port of Pará» tem de construir, em substituição dos que foram approvados pelo decreto n. 6.363, de 7 de fevereiro de 1907.....	134
Aviso n. 137 — de 31 de maio de 1910 — Communica a ordem expedida á Delegacia Fiscal no Pará, sobre o trafego dos armazens da companhia «Port of Pará».....	135
Decreto n. 8.045 — de 2 de junho de 1910 — Suspende a cobrança da taxa de 2 %, ouro, para melhoramentos dos portos, na Alfandega do Estado do Pará, a partir do dia 1 de julho proximo vindouro.....	135

	Pag.
Aviso n. 172 — de 30 de junho de 1910 — Declara que a conversão, em papel, de uma quantia por conta do fundo especial de 2 %, ouro, para melhoramentos do porto do Pará, deve ser feita á taxa do dia e á vista.....	136
Aviso n. 320 — de 13 de julho de 1910 — Autoriza a companhia «Port of Pará» a levar á conta do seu capital um terço da importancia do contracto feito com o Dr. Oswaldo Gonçalves Cruz, para debellar os germens da malaria e do typho americano, em beneficio do pessoal das obras daquelle porto.....	136
Aviso n. 371 — de 4 de agosto de 1910 — Pede a expedição de providencias á Inspectoria da Alfandega do Pará sobre a entrega ao trafego provisório do 2º armazem externo da companhia «Port of Pará».....	136
Aviso n. 210 — de 15 de agosto de 1910 — Comunica o indeferimento de um pedido da companhia «Port of Pará» e declara que a requerente está sujeita ao pagamento do sello pelo decreto que lhe deu autorização para continuar a funcionar na Republica.....	137
Aviso n. 397 — de 23 de agosto de 1910 — Pede ao Ministro da Fazenda se digne ordenar á Delegacia Fiscal no Pará que preste á commissão fiscal das obras do porto daquelle Estado o auxilio que solicitar para completar a planta levantada pela commissão especial de 1873 e confrontal-a com suppositos limites de particulares.....	137
Decreto n. 8.349 — de 8 de novembro de 1910 — Modifica o projecto approved para o primeiro trecho da 1ª secção das obras do porto de Belém do Pará, de modo a ser alli conservada a dóca Vêr — o — Peso.....	138
Aviso n. 539 — de 9 de novembro de 1910 — Dá instrucções para a tomada de contas á «Companhia Port of Pará» e determina outras providencias.....	139
Aviso n. 566 — de 21 de dezembro de 1910 — Autoriza a companhia «Port of Pará» a cobrar a taxa de \$003 por mercadoria embarcada ou desembarcada no dito porto.....	140

ESTADO DO MARANHÃO

Porto do Maranhão.....	143
Lei n. 834 — de 30 de dezembro de 1901 (Fixa a despesa para 1902).....	147
Lei n. 957 — de 30 de dezembro de 1902 (Fixa a despesa para 1903).....	147
Decreto n. 5.081 — de 22 de dezembro de 1903 — Modifica o contracto celebrado em virtude do decreto n. 380, de 6 de junho de 1891, com a Companhia Geral de Melhoramentos no Maranhão.....	147
Lei n. 1.145 — de 31 de dezembro de 1903 (Fixa a despesa para 1904).....	149
Lei n. 1.316 — de 31 de dezembro de 1904 (Fixa a despesa para 1905).....	149
Lei n. 1.453 — de 30 de dezembro de 1905 (Fixa a despesa para 1906).....	149
Decreto n. 5.471 — de 28 de fevereiro de 1905 — Fixa o prazo do contracto celebrado com a Companhia Geral de Melhoramentos no Maranhão, para o serviço de conservação do porto do Maranhão e prolongamento do respectivo caes.....	150

	Pag.
Decreto n. 5.934 — de 20 de março de 1906 — Altera a clausula IV do decreto n. 5.081, de 22 de dezembro de 1903, para elevar ao dobro o serviço de construção do cães e de dragagem no porto do Maranhão..	150
Portaria — de 27 de novembro de 1907 — Approva as instruções para a sub-commissão encarregada dos estudos do porto de Itaqui, no Estado do Maranhão..	151
Lei n. 2.221 — de 30 de dezembro de 1909 (Fixa a despesa para 1910).....	150

ESTADO DO CEARA'

Porto de Fortaleza.....	157
Lei n. 834 — de 30 de dezembro de 1901 (Fixa a despesa para 1902).....	161
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 (Fixa a despesa para 1907).....	161
Portaria — de 27 de novembro de 1907 — Approva as instruções para a sub-commissão encarregada dos estudos dos portos de Fortaleza e Camocim.....	161
Lei n. 1.841 — de 31 dezembro de 1907 (2) (Fixa a despesa para 1908).....	161
Lei n. 2.050 — de 31 de dezembro de 1908 (Fixa a despesa para 1909).....	161
Aviso n. 240 — de 2 de dezembro de 1909 — Sobre a entrega á Comissão Fiscal e Administrativa das Obras do Porto do Rio de Janeiro do producto do imposto de 2 %, ouro, cobrado no porto de Fortaleza	165
Aviso n. 353 — de 6 de dezembro de 1909 — Ao ministro da Fazenda, em resposta ao anterior.....	165
Lei n. 2.221 — de 30 de dezembro de 1909 (Fixa a despesa para 1910).....	165
Decreto n. 8.204 — de 8 de setembro de 1910 — Approva o projecto e orçamento para o melhoramento do porto de Fortaleza, no Estado do Ceará.....	165
Edital de concorrência para o porto de Fortaleza.....	171

ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

Porto de Natal (3).....	169
Lei n. 834 — de 30 de dezembro de 1901 (Fixa a despesa para 1902).....	186
Lei n. 957 — de 30 de dezembro de 1902 (Fixa a despesa para 1903).....	186
Lei n. 1.145 — de 31 de dezembro de 1903 (Fixa a despesa para 1904).....	186
Aviso n. 1.398 — de 31 de dezembro de 1903 — Recommenda ao capitão do porto providencie de modo que a comissão de melhoramentos do mesmo porto não encontre embaraço algum na execução dos serviços de que se acha encarregada.....	187
Lei n. 1.316 — de 31 de dezembro de 1904 (Fixa a despesa para 1905).....	186
Lei n. 1.453 — de 30 de dezembro de 1905 (Fixa a despesa para 1906).....	186
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 (Fixa a despesa para 1907).....	186
Lei n. 1.841 — de 30 de dezembro de 1907 (Fixa a despesa para 1908).....	187

(2) No texto esta lei sahiu, por erro, com o n. 1.617, de 30 dezembro de 1906.

(3) Da pag. 170 passe a 186.

	Pag.
Lei n. 2.050 — de 31 de dezembro de 1908 (Fixa a des- peza para 1909).....	187
Lei n. 2.221 — de 30 de dezembro de 1909 (Fixa a des- peza (4) para 1910).....	187

ESTADO DA PARAHYBA

Porto de Cabedello.....	191
Lei n. 834 — de 30 de dezembro de 1901 (Fixa a des- peza para 1902).....	193
Lei n. 957 — de 30 de dezembro de 1902 (Fixa a des- peza para 1903).....	193
Lei n. 1.145 — de 31 de dezembro de 1903 (Fixa a des- peza para 1904).....	193
Lei n. 1.453 — de 30 de dezembro de 1905 (Fixa a des- peza para 1906).....	193
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 (Fixa a des- peza para 1907).....	193
Decreto n. 6.382 — de 21 de fevereiro de 1907 — Auto- riza o contracto com Manuel Henriques de Sá Filho para estender um segundo fio nos postes da linha telephonica existentes entre a capital da Parahyba e o porto de Cabedello.....	194
Decreto n. 6.600 — de 8 de agosto de 1907 — Abre ao Ministerio da Marinha o credito de 10:000\$ para ser applicado ás despesas com a aquisição de uma lan- cha movida a gazolina, para o serviço da Capitania do porto da Parahyba do Norte.....	194
Decreto n. 7.022 — de 9 de julho de 1908 — Approva as plantas para construcção de um cães e outras obras, em Cabedello.....	195
Lei n. 2.050 — de 31 de dezembro de 1908 (Fixa a des- peza para 1909).....	194
Portaria — de 7 de março de 1910 — Approva as in- strucções para as obras de melhoramento do porto de Cabedello.....	195

ESTADO DE PERNAMBUCO

Porto do Recife.....	201
Lei n. 834 — de 30 de dezembro de 1901 (Fixa a des- peza para 1902).....	205
Lei n. 957 — de 30 de dezembro de 1902 (Fixa a des- peza para 1903).....	205
Lei n. 1.145 — de 31 de dezembro de 1903 (Fixa a des- peza para 1904).....	205
Decreto (legislativo) n. 1.171 A — de 12 de janeiro de 1904 — Declara sem vigor o disposto nas letras a, b e c do art. 16, da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898 e dá outras providencias.....	234
Aviso n. 265 — de 26 de março de 1904 — Sobre con- cessão de terrenos de marinhas no porto de Recife..	205
Decreto n. 5.980 — de 18 de abril de 1906 — Declara sem effeito a concorrência publica para as obras de melhoramento do porto do Recife, no Estado de Per- nambuco.....	205
Aviso n. 376 — de 12 de dezembro de 1906 — Manda organizar uma sub-commissão para proceder aos es- tudos definitivos dos melhoramentos do porto de Recife.....	206

(4) E não « a receita » como está no texto.

	Pag.
Aviso n. 390 — de 27 de dezembro de 1906 — Permite a um engenheiro representante da firma Schneider & Comp. para acompanhar os estudos de melhoramentos do porto de Recife.....	206
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 (Fixa a despesa para 1907).....	206
Portaria — de 3 de janeiro de 1907 — Approva as instruções para a sub-commissão encarregada dos estudos do porto de Recife.....	207
Aviso n. 3 — de 4 de janeiro de 1907 — Approva a designação para o chefe da sub-commissão do porto de Recife e dá outras providencias.....	209
Aviso n. 37 — de 1 de fevereiro de 1907 — Autoriza supprimento para as despesas da sub-commissão do porto de Recife.....	209
Aviso n. 42 — de 5 de fevereiro de 1907 — Permite ao engenheiro Rymkiewicks acompanhar os estudos do porto de Recife.....	210
Aviso n. 54 — de 18 de fevereiro de 1907 — Permite a Samuel Bilby para, por seu representante Lessen Jacob, acompanhar os estudos do porto de Recife...	210
Decreto n. 6.738 — de 14 de novembro de 1907 — Approva os estudos definitivos para os melhoramentos do porto de Recife.....	211
Decreto n. 7.003 — de 2 de julho de 1908 — Approva as clausulas para o contracto que tem de ser celebrado com Edmond Bartissol e Demetrio Nunes Ribeiro, para execução das obras e melhoramentos do porto de Recife.....	211
Decreto n. 7.207 — de 3 de dezembro de 1908 — Autoriza a emissão de titulos destinados ao pagamento das obras de melhoramento do porto de Recife.....	227
Portaria — de 17 de dezembro de 1908 — Approva as instruções para a Comissão Fiscal e Administrativa do Porto de Recife.....	228
Decreto n. 7.291 — de 21 de janeiro de 1909 — Concede autorização á « Societé de Construction du Port de Pernambuco » para funcionar na Republica....	231
Decreto n. 7.447 — de 1 de julho de 1909 — Transfere para a « Societé de Construction du Port de Pernambuco » o contracto celebrado com Edmond Bartissol e Demetrio Nunes Ribeiro para a execução das obras de melhoramento do porto de Recife.....	232
Decreto n. 7.600 — de 14 de outubro de 1909 — Approva as plantas para a construcção de uma estrada de ferro da pedreira de Comportas ao porto de Recife, e declara de utilidade publica, para os effeitos de desapropriação, os terrenos comprehendidos nas mesmas plantas.....	232
Aviso n. 150 — de 10 de junho de 1910 — Pede ao Ministro da Viação e Obras Publicas a remessa, ao Ministerio da Fazenda, do orçamento das obras projectadas em frente á Alfandega de Pernambuco e dos trabalhos de reparação provisoria nos armazens e trapiches daquella alfandega.....	233
Aviso n. 346 — de 25 de julho de 1910 — Approva as minutas das escripturas que têm de ser lavradas entre a comissão fiscal e administrativa das obras do porto de Recife e os proprietarios dos predios necessarios ás mesmas obras.....	233
Aviso n. 221 — de 23 de agosto de 1910 — Sobre trabalhos de reparação nos armazens e trapiches da Alfandega de Pernambuco.....	233

ESTADO DE ALAGOAS

Porto de Jaraguá.....	Pag. 237
Lei n. 1.316 — de 31 de dezembro de 1904 (Fixa a despesa para 1905).....	239
Decreto n. 6.913 — de 2 de abril de 1908 — Abre ao Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas o credito de 900:000\$ para satisfazer o estipulado no accôrdo celebrado em 29 de dezembro de 1905, para rescisão da concessão dada pelo decreto n. 904, de 18 de outubro de 1890.....	239
Decreto n. 7.810 — de 12 de janeiro de 1910 — Estabelece a taxa de 2 %, ouro, sobre o valor da importação realizada pela Alfandega de Maceió, Estado de Alagoas	240
Portaria — de 18 de março de 1910 — Approva as instruções para a sub-commissão de estudos do porto de Jaraguá	241

ESTADO DE SERGIPE

Porto de Aracajú.....	247
Lei n. 957 — de 30 de dezembro de 1902 (Fixa a despesa para 1903).....	249
Lei n. 1.145 — de 31 de dezembro de 1903 (Fixa a despesa para 1904).....	249
Lei n. 1.841 — de 31 de dezembro de 1907 (Fixa a despesa para 1908).....	249
Lei n. 2.050 — de 31 de dezembro de 1908 (Fixa a despesa para 1909).....	249
Decreto n. 8.417 — de 7 de dezembro de 1910 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito de 25:000\$, para occorrer ás despesas com os estudos preliminares e a organização do projecto de melhoramentos do porto de Aracajú.....	250

ESTADO DA BAHIA

Porto da Bahia.....	253
Decreto n. 3.941 — de 28 de fevereiro de 1901 — Proroga por um anno o prazo fixado na clausula 2ª do decreto n. 3.569, de 23 de janeiro de 1900, para o inicio das obras de melhoramento do porto da capital do Estado da Bahia.....	257
Lei n. 834 — de 30 de dezembro de 1901 (Fixa a despesa para 1902).....	257
Decreto n. 4.308 — de 6 de janeiro de 1902 — Proroga por mais oito mezes o prazo para o inicio das obras de melhoramento do porto da capital do Estado da Bahia	257
Decreto n. 4.590 — de 13 de outubro de 1902 — Proroga por mais seis mezes o prazo para o inicio das obras de melhoramento do porto da Bahia.....	257
Decreto n. 4.908 — de 28 de julho de 1903 — Proroga por mais seis mezes o prazo para o inicio das obras de melhoramento do porto da Bahia.....	258
Lei n. 1.145 — de 31 de dezembro de 1903 (Fixa a despesa para 1904).....	258
Lei n. 1.316 — de 31 de dezembro de 1904 (Fixa a despesa para 1905).....	258
Decreto n. 5.550 — de 6 de junho de 1905 — Innova o contracto para a construção das obras de melhoramento do porto da capital do Estado da Bahia.....	259

	Pag.
Portaria — de 19 de outubro de 1905 — Approva as instruções para a comissão fiscal das obras do porto da Bahia.....	266
Decreto n. 5.875 — de 27 de janeiro de 1906 — Corrige as alterações e omissões com que foi publicada a lei n. 1.435, de 30 de dezembro de 1905.....	267
Decreto n. 6.117 — de 21 de agosto de 1906 — Approva os estudos definitivos das obras do porto da Bahia, excepto a modificação relativa á doca do mercado, e approva a relação completa do material para o início das mesmas obras.....	267
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 (Fixa a despesa para 1907).....	268
Exposição de motivos — do decreto n. 6.350 — de 31 de janeiro de 1907.....	268
Decreto n. 6.350 — de 31 de janeiro de 1907 — Approva os desenhos de detalhes e o orçamento para as obras do porto da Bahia.....	272
Projecto — para a construção do porto da Bahia.....	275
Decreto n. 6.397 — de 1 de março de 1907 — Abre ao Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas o credito de 50:000\$ para ser applicado á aquisição de um rebocador destinado aos serviços de melhoramento do porto da Bahia.....	301
Decreto n. 6.428 — de 21 de março de 1907 — Determina que na Alfandega da Bahia seja cobrado do dia 22 do corrente em diante a taxa de 2 %, ouro, a que se refere o decreto n. 6.412, de 14 do mesmo mez..	301
Decreto n. 6.832 — de 23 de janeiro de 1908 — Approva os novos perfis-typo para a execução dos muros do caés do porto da Bahia.....	301
Aviso n. 265 — de 21 de julho de 1908 — Approva o projecto de installação da companhia do Porto da Bahia.....	302
Decreto n. 7.068 — de 13 de agosto de 1908 — Concede autorização á « Société de Construction du Port de Bahia » para funcionar na Republica.....	302
Aviso n. 297 — de 24 de agosto de 1908 — Autoriza os estudos de melhoramentos de varios rios na Bahia.	302
Decreto n. 7.119 — de 17 de setembro de 1908 — Approva a modificação do projecto das obras para melhoramento do porto da Bahia.....	303
Decreto n. 7.870 — de 23 de fevereiro de 1910 — Approva a modificação do projecto para o caés de saneamento do porto da Bahia.....	306
Aviso n. 359 — de 29 de julho de 1910 — Resolve sobre tomada de contas da companhia cessionaria das obras do porto da Bahia.....	306
Decreto n. 8.184 — de 1 de setembro de 1910 — Approva algumas modificações nos planos das obras do porto da Bahia, a que se referem os decretos ns. 6.350 e 7.119, de 31 de janeiro de 1907 e 17 de setembro de 1908, sem augmento da importancia total já fixada.	306
Aviso n. 487 — de 6 de outubro de 1910 — Pede diversas providencias que interessam as obras do porto da Bahia (Vid. este Aviso na <i>Errata</i>).....	569

ESTADO DO ESPIRITO SANTO

Porto da Victoria.....	311
Decreto n. 3.985 — de 9 de abril de 1901 — Proroga por mais um anno o prazo concedido á Companhia Brasileira Torrens para início das obras do porto da Victoria, no Estado do Espirito Santo.....	313

	Pag.
Decreto n. 4.363 — de 17 de março de 1902 — Proroga por mais um anno o prazo concedido á Companhia Brasileira Torrens para inicio das obras do porto da Victoria, no Estado do Espirito Santo.....	313
Decreto n. 5.243 — de 10 de maio de 1904 — Altera as clausulas do contracto sobre as obras do porto da Victoria.....	313
Decreto n. 1.469 — de 9 de janeiro de 1906 — Autoriza o Governo a abrir ao Ministerio da Industria, Viacão e Obras Publicas o credito extraordinario de 250:000\$ para pagar á Companhia Brasileira Torrens a indemnização fixada no termo de 18 de dezembro de 1901, rescisorio do contracto de 18 de julho de 1890..	324
Decreto n. 5.951 — de 28 de março de 1906 — Transfere á Companhia do Porto da Victoria, mediante condições, o contracto celebrado para a construcção das obras de melhoramento do referido porto.....	322
Decreto n. 6.199 — de 30 de outubro de 1906 — Abre ao Ministerio da Industria, Viacão e Obras Publicas o credito extraordinario de 250:000\$ para pagar á Companhia Brasileira Torrens a indemnização fixada no termo de 18 de dezembro de 1901, rescisorio do contracto de 18 de julho de 1890.....	330
Decreto n. 6.559 — de 11 de julho de 1907 — Approva os estudos definitivos e mais documentos apresentados para as obras do porto da Victoria, no Estado do Espirito Santo.....	334
Decreto n. 7.994 — de 12 de maio de 1910 — Approva os novos estudos apresentados para as obras do porto da Victoria, no Estado do Espirito Santo.....	333

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Portos do Estado do Rio de Janeiro.....	337
Lei n. 1.316 — de 31 de dezembro de 1904 (Fixa a despeza para 1905).....	339
Lei n. 1.453 — de 30 de dezembro de 1905 (Fixa a despeza para 1906).....	339
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 (Fixa a despeza para 1907).....	339
Lei n. 2.221 — de 30 de dezembro de 1909 (Fixa a despeza para 1910).....	339

DISTRICITO FEDERAL

Porto do Rio de Janeiro.....	343
Decreto n. 3.946 — de 7 de março de 1901 — Concede á Empresa Industrial de Melhoramentos no Brazil autorização para prolongar a Estrada de Ferro de S. Francisco Xavier ao Commercio, da estação da Mangueira ao littoral, mediante condições.....	351
Decreto n. 4.228 — de 6 de novembro de 1901 — Autoriza a organização da Companhia Docas do Rio de Janeiro para executar as obras das concessões feitas para melhoramento do porto do Rio de Janeiro, arrazamento do morro do Senado e aterro de pantanos e do das praias Formosa e dos Lazaros.....	354
Decreto n. 4.839 — de 18 de maio de 1903 — Autoriza o Ministerio da Fazenda a contractar com os banqueiros N. M. Rotschild & Sons, de Londres, um emprestimo de oito e meio milhões esterlinos (£ 8.500.000).....	360

	Pag.
Decreto n. 4.865 — de 16 de junho de 1903 — Autoriza a emissão de 17.300:000\$ em apolices especiaes....	361
Decreto n. 4.879 — de 7 de julho de 1903 — Estabelece a taxa de 1,5 %, ouro, sobre o valor da importação realizada pelo porto do Rio de Janeiro.....	361
Decreto n. 4.911 — de 28 de julho de 1903 — Abre ao Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas o credito especial de 300:000\$ para occorrer ás despesas com o custeio das propriedades necessarias ás obras do porto do Rio de Janeiro e serviços preliminares das mesmas obras.....	362
Decreto n. 4.939 — de 28 de agosto de 1903 — Declara sem effeito as approvações dos planos e orçamentos para obras de melhoramento do porto do Rio de Janeiro.....	363
Decreto n. 4.969 — de 18 de setembro de 1903 — Approva os planos, plantas e orçamentos para a execução das obras de melhoramento do porto do Rio de Janeiro, declara desapropriados os predios e terrenos nellas comprehendidos e creá uma caixa especial para esses serviços.....	363
Aviso (da Marinha) n. 1.178 — de 19 de outubro de 1903 — Sobre a questão entretida com o Ministerio da Marinha pela «The Rio de Janeiro Harbour & Dock Co., Ltd.» para reivindicção de um terreno situado na ilha das Cobras e de propriedade da Nação	365
Decreto n. 5.031 — de 10 de novembro de 1903 — Approva o regulamento da Commissão Fiscal e Administrativa das Obras do Porto do Rio de Janeiro.....	365
Aviso n. 133 — de 22 de fevereiro de 1904 — Autoriza a Commissão das Obras do Porto do Rio de Janeiro a receber do Ministerio da Fazenda a ilha de Santa Barbara	378
Aviso n. 186 — de 7 de março de 1904 — Pede que tenham livre transito, durante a noite, as embarcações da firma C. H. Walker & Companhia.....	378
Aviso (da Fazenda) — de 8 de março de 1904 — Declara que á Commissão Fiscal das Obras do Porto do Rio de Janeiro e não ao Thesouro cabe excluir das relações os objectos que, por terem similar de produção nacional, não gosam de isenção de direitos.	378
Aviso n. 210 — de 14 de março de 1904 — Rectifica a escriptura de 30 de junho de 1903, feita com a Empresa Industrial de Melhoramentos no Brazil.....	379
Aviso (da Marinha) n. 396 — de 22 de março de 1904 — Declara que as embarcações empregadas nas obras do porto podem entrar ou sahir a qualquer hora do dia ou da noite.....	379
Aviso (da Marinha) n. 504 — de 15 de abril de 1904 — Providencia no sentido de facilitar os trabalhos de dragagem das obras do porto.....	380
Decreto n. 5.551 — de 6 de junho de 1905 — Autoriza o Ministerio da Fazenda a contractar com os banqueiros N. M. Rotschild & Sons, de Londres, a emissão de tres milhões esterlinos (£ 3.000.000-0-0) em titulos de 5 % ao anno e ao preço de noventa e sete libras esterlinas por cem.....	380
Decreto n. 5.553 — de 10 de junho de 1905 — Eleva a 2 %, ouro, a taxa sobre o valor official da importação realizada pelo porto do Rio de Janeiro.....	380

	Pag.
Officio — de 11 de setembro de 1905 — Declara que o laudo arbitral importa em não ser mais cobrado da «City Improvements Co.» o imposto para os obras do porto, como na restituição da importância que sob esse título já tenha pago aquella companhia....	381
Decreto n. 6.154 — de 25 de setembro de 1906 — Approva a modificação dos planos e plantas para a execução das obras de melhoramento do porto do Rio de Janeiro e declara desapropriados os predios e terrenos nelles comprehendidos.....	381
Decreto n. 6.209 — de 6 de novembro (5) de 1906 — Supprime varios logares no quadro do pessoal da Comissão Fiscal e Administrativa das Obras do Porto do Rio de Janeiro e dá execução ao disposto no § 2º do art. 17 da lei n. 1.145, de 31 de dezembro de 1903, revigorado no art. 17 da lei n. 1.453, de 30 de dezembro de 1905.....	382
Decreto n. 6.266 — de 13 de dezembro de 1906 — Supprime o logar de presidente da Comissão Fiscal e Administrativa das Obras do Porto do Rio de Janeiro e dá outras providencias.....	382
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 — (Fixa a despeza para 1907).....	437
Decreto n. 6.354 — de 7 de fevereiro de 1907 — Abre ao Ministerio da Marinha o credito de 600:000\$ para aparelhamento dos diques existentes na ilha das Cobras.....	437
Aviso n. 104 — de 25 de março de 1907 — Autoriza ao engenheiro Hené Chauvin a acompanhar os estudos do porto do Recife.....	379
Exposição de motivos — do decreto n. 6.471, de 2 de maio de 1907.....	382
Decreto n. 6.471 — de 2 de maio de 1907 — Altera o projecto para as obras de melhoramento do porto do Rio de Janeiro e muda de local a Estação Maritima da Estrada de Ferro Central do Brazil.....	384
Decreto n. 6.786 — de 19 de dezembro de 1907 — Approva o prolongamento das obras do porto do Rio de Janeiro entre o canal do Mangue e a ponta do Cajú.....	384
Aviso n. 371 — de 9 de novembro de 1908 — Manda organizar as instrucções para a fiscalisação das obras do porto de Recife.....	385
Aviso n. 183 — de 26 de junho de 1909 — Determina a percentagem a que tem direito os representantes da Fazenda Nacional junto á comissão fiscal do porto de Recife.....	385
Decreto n. 7.479 — de 29 de julho de 1909 — Concede á «Leopoldina Railway Co., Limited» privilegio para prolongar a sua linha até o porto do Rio de Janeiro e dá outras providencias.....	385
Lei n. 2.210 — de 28 de dezembro de 1909 — (Disposições do orçamento da receita para 1910 sobre o arrendamento dos servicos do porto do Rio de Janeiro).	387
NOTAS — Edital de concorrência para o arrendamento do novo caes do porto do Rio de Janeiro.....	387
— Parecer do director da Comissão Fiscal e Administrativa das Obras do Porto do Rio de Janeiro, sobre o arrendamento.....	391
— Resolução do governo, em despacho collectivo de 17 de dezembro de 1909.....	401

(5) E não «6 de setembro de 1906» como está no original.

	Pag.
—Requerimento de informações sobre o arrendamento.	401
— Informações prestadas pelo director tecnico da com- missão fiscal e administrativa das obras do porto do Rio de Janeiro, sobre o requerimento anterior.	402
— Resolução do Governo em despacho colectivo de 17 de fevereiro de 1912.....	403
— Exposição apresentada ao Exm. Sr. Ministro da Via- ção e Obras Publicas pela commissão nomeada pelo Governo para estudar as reclamações do commercio relativas ás taxas para o arrendamento do porto do Rio de Janeiro.....	403
— Resolução do Governo em despacho colectivo de 15 de abril de 1910.....	414
— Proponentes julgados idoneos para o arrendamento .	414
— Resolução do Governo em despacho colectivo de 5 de maio de 1910.....	415
Aviso n. 92 — de 28 de fevereiro de 1910 — Approva o accôrdo feito entre a Comissão Fiscal e Adminis- trativa das Obras do Porto do Rio de Janeiro e a «Leopoldina Railway Co., Limited» para a venda de terrenos onde esta tem de estabelecer sua esta- ção inicial.....	415
Aviso n. 192 — de 2 de maio de 1910 — Concede licença á «The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Co., Limited, para assentar uma linha de ligação..	415
Decreto n. 8.062 — de 9 de junho de 1910 — Autoriza o contracto de arrendamento do novo caés do porto do Rio de Janeiro.....	416
Aviso n. 282 — de 18 de junho de 1910 — Declara que fica autorizada a «The Rio de Janeiro Tramway Light & Power Co., Ltd.» a desenvolver suas linhas em terrenos conquistados ao mar pelas obras do porto	427
Aviso — de 25 de junho de 1910 — Remette ao Sr. mi- nistro da Fazenda a minuta do accordo estipulado entre a Comissão Fiscal e Administrativa das Obras do Porto do Rio de Janeiro, e «The Rio de Janeiro Flour Mills & Granaries, limited» afim de ser lavrada a respectiva escriptura.....	428
Aviso n. 63 — de 12 de julho de 1910 — Manda obser- var o regulamento para o serviço do novo caés do Rio de Janeiro.....	428
Aviso n. 319 — de 13 de julho de 1910 — Pede ao mi- nistro da Fazenda que mande lavrar escriptura dos lotes da Avenida Central e rua Nova, vendidos em leilão, e que mande recolher o producto á Caixa Especial das Obras do Porto.....	430
Aviso n. 362 — de 30 de julho de 1910 — Referente á instalação electrica de força e luz em armazens do porto do Rio de Janeiro.....	431
Aviso n. 374 — de 8 de agosto de 1910 — Communica a permissão dada á «The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Co., Ltd.» para assentar, prolongar e desenvolver suas linhas de tracção electrica nos terrenos conquistados ao mar pelas Obras do Porto, ficando porém incorporadas á rede geral de viação urbana, contractada com a Prefeitura.....	431
Aviso n. 384 — de 12 de agosto de 1910 — Approva o orçamento para a execução das muralhas em volta do terreno cedido á «Companhia City Improve- ments».....	431
Aviso n. 387 — de 12 de agosto de 1910 — Pede provi- dencias sobre a mudança da estação de barcas e ponté de atracação do largo da Prainha.....	431

	Pag.
Aviso n. 401 — de 24 de agosto de 1910 — Pede ao ministro da Fazenda providencias para que o alfandegamento do trapiche da Ordem seja transferido para os arrendatarios do novo caés do Porto.....	432
Aviso n. 408 — de 27 de agosto de 1910 — Aceita a proposta do Banco do Brazil de acquisição de uma área de terreno no caés do Porto, com destino a agencias de bancos, mediante o preço de 30\$ por metro quadrado.....	432
Aviso n. 413 — de 30 de agosto de 1910 — Autoriza providencias sobre as mercadorias importadas pelas repartições publicas e cujas taxas de descarga não podem ser pagas de prompto.....	432
Aviso n. 432 — de 6 de setembro de 1910 — Pede ao ministro da Fazenda mande creditar á Caixa Especial das Obras do Porto o producto dos lotes vendidos em leilão do caés do Porto.....	433
Aviso n. 438 — de 14 de setembro de 1910 — Resolve sobre o assentamento de linhas de carris entre os intervallos dos armazens do caés do Porto do Rio de Janeiro.....	433
Aviso n. 515 — de 24 de outubro de 1910 — Approva a acquisição de um predio e terreno á rua da Saude, para as Obras do Porto.....	433
Aviso n. 27 — de 7 de novembro de 1910 — Relativo ao accordo entre a Comissão das Obras do Porto e Joaquim Marinho.....	434
Aviso n. 529 — de 7 de novembro de 1910 — Sobre material importado por C. H. Walker & Comp.....	434
Decreto n. 8.364 — de 9 de novembro de 1910 — Autoriza a transferencia do contracto de arrendamento do novo caés do Porto do Rio de Janeiro á «Compagnie du Port de Rio de Janeiro» devidamente autorizada a funcionar na Republica.....	434
Aviso n. 543 — de 14 de novembro de 1910 — Autoriza o accordo sobre indemnização de bemeifeitorias dos terrenos á rua Santo Christo dos Milagres ns. 46 e 48 (Trapiche Leal).....	435
Aviso n. 560 — de 17 de dezembro de 1910 — Sobre terrenos do caés do Porto, adquiridos em hasta publica por Herm Stoltz & Comp.....	435
Aviso n. 563 — de 20 de dezembro de 1910 — Autoriza a venda de materiaes inserviveis, pertencentes á firma C. H. Walker & Comp.....	435
Aviso n. 576 — de 26 de dezembro de 1910 — Sobre o abono de diarias a funcionarios da Comissão das Obras do Porto.....	436
Aviso n. 578 — de 27 de dezembro de 1910 — Sobre a venda em leilão de terrenos do caés do Porto.....	436
Aviso n. 532 — de 30 de dezembro de 1910 — Sobre a venda de terrenos pela Comissão das Obras do Porto ao Banco do Brazil.....	436
Aviso n. 355 — de 29 de julho de 1910 — Esclarece dvidas sobre o contracto para fornecimento do dique fluctuante.....	438

ESTADO DE S. PAULO

Porto de Santos.....	441
Decreto n. 3.925 — de 16 de fevereiro de 1901 — Approva os orçamentos e projectos de obras complementares do caés de Santos e dá outras providencias.....	445

	Pag.
Decreto n. 3.950 — de 7 de março de 1901 — Autoriza a inclusão da quantia despendida com diversas obras complementares do cães de Santos no capital da Companhia Dócas de Santos.....	445
Decreto n. 3.951 — de 7 de março de 1901 — Autoriza a inclusão da quantia despendida com diversas obras complementares do cães de Santos no capital da Companhia Dócas de Santos.....	446
Decreto n. 4.056 — de 24 de junho de 1901 — Approva a planta para construção das obras do prolongamento da linha ferrea de serviço do cães de Santos, de Outeirinhos ao Forte Augusto.....	446
Decreto n. 4.088 — de 22 de julho de 1901 — Autoriza a construção de obras complementares no cães de Santos, e dá outras providencias.....	446
Decreto n. 4.235 — de 11 de novembro de 1901 — Altera o art. 2º do decreto n. 4.088, de 22 de julho do mesmo anno, para a transformação da força hydraulica de rios em luz e força electrica motora nas officinas e serviços da Companhia Dócas de Santos.....	447
Decreto n. 4.426 — de 9 de junho de 1902 — Approva a planta do novo perfil projectado pela Companhia Dócas de Santos para a muralha do cães de Paquetá a Outeirinhos.....	447
Decreto n. 4.603 — de 20 de outubro de 1902 — Approva os orçamentos de obras novas e de reconstrução e consolidação, cuja importancia deverá ser incluída no capital da Companhia Dócas de Santos...	447
Aviso (da Marinha) n. 114 — de 25 de janeiro de 1904 — Declara que a Companhia Dócas de Santos não está isenta do pagamento de sellos dos documentos expedidos pela capitania.....	448
Decreto n. 5.304 — de 6 de setembro de 1904 — Approva a planta do terreno para a construção, nesta Capital, do edificio destinado a escriptorio e a séde da Companhia Dócas de Santos, na Avenida Central	448
Decreto n. 5.355 — de 22 de outubro de 1904 — Approva, com modificações, o regulamento para o serviço de emissão de conhecimentos de deposito e warrants pela Companhia Dócas de Santos.....	449
Aviso (da Marinha) — de 10 de janeiro de 1905 — Designa a ilha das Palmas para o ponto de embarque dos praticos da barra de Santos, nos navios que demandarem esse porto.....	450
Decreto n. 6.080 — de 3 de julho de 1906 — Prorroga por mais cinco annos o prazo para a conclusão das obras de que é concessionaria a Companhia Dócas de Santos.....	450
Decreto n. 6.139 — de 11 de setembro de 1906 — Approva os estudos apresentados pela Companhia Dócas de Santos para installação hydro-electrica que tem de levar a effeito no lugar denominado Itatinga....	451
Decreto n. 6.359 — de 7 de fevereiro de 1907 — Modifica o perfil da muralha do cães em construção no porto de Santos, approved pelo decreto n. 4.426, de 9 de junho de 1902.....	452
Decreto n. 6.446 — de 6 de abril de 1907 — Exclue do prazo para a contagem da isenção de taxas de armazenagens, no porto de Santos, os dias em que não funcionar a respectiva alfandega.....	452

	Pag.
Decreto n. 6.570 — de 18 de julho de 1907 — Modifica o traçado da planta approvada para os conductores de energia electrica proveniente das installações do rio Itatinga, para o porto de Santos.....	452
Decreto n. 6.599 — de 8 de agosto de 1907 — Abre ao Ministerio da Marinha credito de 10:000\$, para ser applicado ás despezas com a aquisição de uma lan-cha movida á gazolina para o serviço da Capitania do porto de Santos.....	453
Decreto n. 6.608 — de 16 de agosto de 1907 — Approva os projectos e orçamentos de diversos armazens e obras complementares a construir no porto de Santos, na importancia total de 3.431:246\$008.....	453
Decreto n. 6.644 — de 17 de setembro de 1907 — Approva com modificações o regulamento interno e tarifa para o serviço de emissão de conhecimentos de deposito e warrants pela Companhia Dócas de Santos.....	453
Decreto n. 6.798 — de 26 de dezembro de 1907 — Declara sem effeito a clausula X do decreto n. 9.979, de 12 de julho de 1888, referente á concessão das Docas de Santos.....	459
Aviso — de 6 de março de 1908 — Declara que não foram attendidas as razões pelas quaes a Companhia Docas de Santos se oppoz á execução do decreto n. 6.051, de 6 de junho de 1907.....	460
Aviso n. 78 — de 6 de março de 1908 — Sobre a permuta do terreno do extincto Arsenal de Marinha de Santos por outro equivalente junto ao Outeirinho..	460
Aviso n. 79 — de 6 de março de 1908 — Sobre o mesmo assumpto do aviso anterior.....	460
Aviso n. 80 — de 7 de março de 1908 — Manda intimar a Companhia Docas de Santos a não proseguir nas obras do caes que está construindo irregularmente, além do segundo Outeirinho, assim como do caes concedido, cujo alinhamento alterou, sem prévia autorização do Governo.....	461
Decreto n. 6.951 — de 14 de maio de 1908 — Approva a planta dos terrenos necessarios á construcção do dique e suas dependencias, que têm de ser executados pela Companhia Docas de Santos.....	462
Aviso n. 165 — de 16 de maio de 1908 — Autoriza a atracação de vapores no trecho de caes entre Paquetá e o canal da dóca do mercado.....	462
Decreto n. 6.961 — de 21 de maio de 1908 — Approva os projectos de obras do porto de Santos, relativos aos edificios das officinas, escriptorio tecnico e mais dependencias e ainda das da dóca do Mercado, respectivo canal de accessõ, boeiro do rio dos Soldados e aterro da praça Iguatemy Martins.....	463
Decreto n. 7.108 — de 10 de setembro de 1908 — Autoriza a Companhia Docas de Santos a empregar no desenvolvimento da lavoura, industria e outros fins o excesso da energia electrica da força hydraulica do rio Itatinga, que não for utilizado nos serviços do porto de que a mesma companhia é cessionaria....	463
Aviso n. 337 — de 3 de outubro de 1908 — Declara que a exploração do edificio da Companhia Dócas de Santos está isenta de impostos por ter elle de reverter á União como proprio nacional, findo o prazo do contracto	463

	Pag.
Decreto n. 7.385 — de 15 de abril de 1909 — Approva os projectos e orçamento na importancia de.....	
4.285:721\$592 em substituição dos que foram approvados pelo decreto n. 6.608, de 16 de agosto de 1907, para a construcção de diversas obras no porto de Santos.....	464
Decreto n. 7.492 — de 5 de agosto de 1909 — Approva a planta e orçamento na importancia de.....	
6.079:488\$019, para o trecho de caés em frente ao estaleiro de reparação e ás officinas para os accrescimos dos blocos supplementares no porto de Santos, já approvados pelos decretos ns. 4.426 e 6.359, de 9 de junho de 1902 e 7 de fevereiro de 1907.....	464
Decreto n. 7.578 — de 4 de outubro de 1909 — Estabelece bases para a prestação de contas do trafego do caés de Santos.....	465
Aviso n. 306 — de 1 de novembro de 1909 — Pede ao Ministro da Justiça providenciar sobre a desistencia de accções entre a União e a Companhia Docas de Santos em vista do accordo havido entre as partes, que poz termo ás respectivas questões.....	466
Aviso n. 356 — de 7 de dezembro de 1909 — Declara que só deverão gosar de isenção de taxas, nas Docas de Santos, as instituições pias que já estavam no goso desse favor antes da expedição do decreto n. 7.578, de 4 de outubro do corrente anno.....	467
Decreto n. 7.880 — de 3 de março de 1910 — Approva o orçamento das obras de arte e outras da linha ferrea de Outeirinhos ao Forte Augusto, construida pela Companhia Docas de Santos.....	467
Aviso n. 119 — de 17 de março de 1910 — Autoriza a Companhia Docas de Santos a permittir, a titulo de experiencia, a estada livre de mercadorias de produccão nacional no caés ou nos seus armazens, durante o tempo preciso para o embarque ou desembarque.....	467
Decreto n. 8.049 — de 2 de junho de 1910 — Approva os orçamentos, na importancia de 451:596\$052, das despezas com as obras de reforma dos armazens ns. I a IV no porto de Santos, e com a acquisição de balanças para o respectivo serviço aduaneiro.....	468
Decreto n. 8.101 — de 21 de julho de 1910 — Approva os orçamentos, na importancia total de.....	
5.611:224\$994 das obras complementares no prolongamento do caés de Santos e de duas locomotivas e 10 carros para o serviço do mesmo caés.....	468
Decreto n. 8.181 — de 1 de setembro de 1910—Approva o orçamento na importancia de 1.824:825\$314 despendida com a construcção do edificio destinado a escriptorio da sêde da Companhia Docas de Santos..	469
Decreto n. 8.258 — de 29 de setembro de 1910 — Approva a planta e o orçamento na importancia de 18:076\$042 das obras de alongamento da coberta do armazem n. 9 e do aparelho mecanico destinado ao serviço de transporte do trigo, installado sob aquelle alongamento, no caés do porto de Santos.....	469
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 — Fixa a despeza para 1907 — (Disposição sobre o porto de Cananéa).....	470
Lei n. 2.050 — de 31 de dezembro de 1908 — Fixa a despeza para 1909 — (Disposição sobre a barra de Cananéa).....	470

	Pag.
Lei n. 2.221 — de 30 de dezembro de 1909 — Fixa a despeza para 1910 — (Disposição sobre o porto de Iguape e barra de Icapara).....	470
Aviso n. 1.419 — de 29 de março de 1910 — Approva o regulamento para a praticagem dos portos do Estado de S. Paulo.....	470

ESTADO DO PARANA

Porto de Paranaguá.....	477
Lei n. 1.453 — de 30 de dezembro de 1905 — Fixa a despeza para 1906.....	479
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 — Fixa a despeza para 1907.....	479
Portaria — de 18 de janeiro de 1909 — Approva as instrucções para a Comissão de Melhoramento da Barra e Porto de Paranaguá.....	479
Lei n. 2.221 — de 30 de dezembro de 1909 — Fixa a despeza para 1910.....	479
Aviso n. 2.154 — de 10 de maio de 1910 — Approva o regulamento para o serviço de praticagem da barra e bahia de Paranaguá.....	482

ESTADO DE SANTA CATHARINA

Portos de Santa Catharina.....	489
Lei n. 834 — de 30 de dezembro de 1901 — Fixa a despeza para 1902.....	491
Lei n. 957 — de 30 de dezembro de 1902 — Fixa a despeza para 1903.....	491
Portaria — de 28 de janeiro de 1903 — Approva as instrucções para a Comissão de Melhoramento dos Portos e Rios de Santa Catharina.....	491
Lei n. 1.145 — de 31 de dezembro de 1903 — Fixa a despeza para 1904.....	491
Decreto n. 5.228 — de 31 de maio de 1904 — Declara sem effeito o decreto n. 1.034, de 14 de novembro de 1890, que concedeu privilegio á Companhia Industrial e de Construções Hydraulicas, para construção de obras de melhoramento da barra e porto da Laguna, no Estado de Santa Catharina.....	495
Lei n. 1.316 — de 31 de dezembro de 1904 — Fixa a despeza para 1905.....	491
Portaria — de 27 de janeiro de 1905 — Modifica as instrucções approvadas pela portaria de 28 de janeiro de 1903.....	495
Lei n. 1.453 — de 30 de dezembro de 1905 — Fixa a despeza para 1906.....	496
Decreto n. 5.977 — de 18 de abril de 1906 — Approva as clausulas para o contracto referente ao arrendamento da Estrada de Ferro D. Thereza Christina e a construção das obras de melhoramento do porto de Massiambú, no Estado de Santa Catharina.....	496
Decreto n. 6.488 — de 23 de maio de 1907 — Proroga o prazo de oito mezes fixado na clausula XXXI do decreto n. 5.977, de 18 de abril de 1906, e respectivo contracto de 24 de setembro do mesmo anno para apresentação do plano definitivo e orçamento das obras a executar no porto de Massiambú.....	506
Decreto n. 6.804 — de 2 de janeiro de 1908 — Approva os estudos definitivos e respectivos orçamentos das obras do porto de Massiambú, e do ramal ferreo ligando o mesmo porto á Estrada de Ferro D. Thereza Christina.....	506

	Pag.
Decreto n. 7.452 — de 1 de julho de 1909 — Corrige as alterações com que foi publicada a lei n. 2.050, de 31 de dezembro de 1908.....	507
Lei n. 2.221 — de 30 de dezembro de 1909 — Fixa a despeza para 1910.....	507

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Barra e porto do Rio Grande do Sul.....	511
Lei n. 834 — de 30 de dezembro de 1901 — Fixa a despeza para 1902.....	523
Lei n. 957 — de 30 de dezembro de 1902 — Fixa a despeza para 1903.....	523
Lei n. 1.145 — de 31 de dezembro de 1903 — Fixa a despeza para 1904.....	524
Lei n. 1.316 — de 31 de dezembro de 1904 — Fixa a despeza para 1905.....	525
Lei n. 1.453 — de 30 de dezembro de 1905 — Fixa a despeza para 1906.....	525
Decreto n. 5.979 — de 18 de abril de 1906 — Approva as clausulas para o contracto das obras de melhoramento da barra do Rio Grande do Sul e das do porto da cidade do Rio Grande.....	526
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 — Fixa a despeza para 1907.....	544
Decreto n. 6.326 — de 12 de janeiro de 1907 — Estabelece a taxa de 2 %, ouro, sobre o valor da importação realizada pelas alfandegas do Rio Grande do Sul.....	544
Decreto n. 6.615 — de 22 de agosto de 1907 — Marca novo prazo para conclusão das obras da 1ª secção do cães a construir no porto do Rio Grande.....	544
Decreto n. 6.788 — de 12 de dezembro de 1907 — Concede autorização á companhia «Port of Rio Grande do Sul» para funcionar na Republica.....	545
Lei n. 1.841 — de 31 de dezembro de 1907 — Fixa a despeza para 1908.....	546
Lei n. 2.050 — de 31 de dezembro de 1908.....	546
Decreto n. 6.848 — de 11 de fevereiro de 1908 — Approva os planos, plantas e orçamentos definitivos para o porto do Rio Grande do Sul.....	546
Aviso n. 58 — de 20 de fevereiro de 1908 — Manda sustar obras no porto do Rio Grande do Sul, não approvadas.....	547
Aviso n. 62 — de 22 de fevereiro de 1908 — Declara quaes são as plantas e documentos a que se refere a clausula XXVII do contracto do porto do Rio Grande do Sul.....	547
Decreto n. 6.981 — de 8 de junho de 1908 — Approva as clausulas para o contracto que tem de ser celebrado com Elmer Lawrence Corthell para a execução das obras de melhoramento da barra do Rio Grande do Sul e do porto da cidade do Rio Grande, modificando as que baixaram com o decreto n. 5.979, de 18 de abril de 1906.....	548
Decreto n. 7.007 — de 2 de julho de 1908 — Concede autorização á «Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul» para funcionar na Republica.....	552
Decreto n. 7.021 — de 9 de julho de 1908 — Transfere á «Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul» o contracto celebrado com o engenheiro Elmer Lawrence Corthell para as obras da barra do Rio Grande do Sul e do porto da cidade do Rio Grande.....	553

	Pag.
Decreto n. 7.121 — de 17 de setembro de 1908 — Approva o novo projecto para o porto do Rio Grande do Sul, situado a leste da ilha do Ladino, em substi- tuição do que foi approvedo pelo decreto n. 6.848, de 11 de fevereiro do corrente anno.....	554
Decreto n. 7.159 — de 29 de outubro de 1908 — Con- cede á « Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul » autorização para construir uma estrada de ferro de Monte Bonito á barra do Rio Grande e aprova as respectivas plantas e orçamentos.....	555
Lei n. 2.050 — de 31 de dezembro de 1908 — Fixa a despeza para 1909.....	555
Decreto n. 7.411 — de 14 de maio de 1909 — Altera o traçado da linha ferrea de Monte Bonito á Barra, da « Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul », a que se refere o decreto n. 7.159, de 29 de outubro de 1908.....	556
Decreto n. 7.490 — de 5 de agosto de 1909 — Approva a planta do local para officinas e outras installações geraes da « Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul » e declara de utilidade publica, para os effeitos de desapropriação, os terrenos alli com- prehendidos.....	557
Portaria — de 26 de fevereiro de 1910 — Approva as instruccões para a Comissão Fiscal das Obras da Barra e do Porto do Rio Grande do Sul.....	557
Aviso n. 206 — de 30 de julho de 1910 — Pede ao Mi- nistro da Viação e Obras Publicas esclarecimentos sobre o pedido feito pela « Compagnie du Port du Rio Grande do Sul » para que lhe sejam entregues di- versos terrenos de marinhas necessarios ás obras da barra e do porto do Rio Grande.....	559

ESTADO DE MATTO GROSSO

Porto de Corumbá.....	563
Lei n. 1.617 — de 30 de dezembro de 1906 — Fixa a despeza para 1907.....	565
Portaria — de 4 de junho de 1907 — Approva as instruccões para a sub-commissão de estudos e construcção de um trecho de caes na cidade de Corumbá.....	565
Lei n. 1.841 — de 31 de dezembro de 1907 — Fixa a despeza para 1908.....	568
Lei n. 2.050 — de 31 de dezembro de 1908 — Fixa a despeza para 1909.....	568
Decreto n. 7.293 — de 21 de janeiro de 1909 — Approva os planos e orçamento para as obras de melhora- mento do porto de Corumbá, no Estado de Matto Grosso.....	568