

INSPECTORIA FEDERAL DE NAVEGAÇÃO

RELATORIO

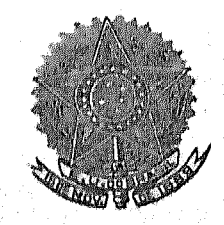
APRESENTADO AO

Exmo. Sr. Dr. José Pires do Rio  
MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

PELO

Engenheiro FREDERICO CEZAR BURLAMAQUI  
INSPECTOR

ANNO DE 1920



RIO DE JANEIRO  
IMPRESA NACIONAL  
1922

1096



EXMO. SR. MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS:

Em obediencia ao disposto no § 16 do art. 9º do Regulamento aprovado pelo decreto n. 14.050, de 5 de fevereiro de 1920, tenho a subida honra de apresentar a V. Ex. o relatório dos serviços desta Inspectoria, relativo aos serviços executados durante o anno de 1920.

Antes, porém, seja-me lícito relembrar as circumstancias que presidiram a remodelação da então Inspectoria Federal de Viação Maritima e Fluvial, que, conforme tive a honra de informar ao Governo, não estava absolutamente em condições de poder, modestamente mesmo, corresponder aos vastos encargos que lhe cabiam, por força de seu regulamento e à vista do seu caracter de repartição fiscalizadora dos serviços de navegação maritima e fluvial do nosso enorme territorio, em virtude de completa carencia de pessoal.

O illustre antecessor de V. Ex., a quem tive oportunidade de instruir a respeito desta precaria situação, providenciou para que ao Congresso Nacional fosse solicitada a necessaria autorização para a reforma da repartição.

A experiencia que eu havia adquirido no curto periodo que medeava entre a minha nomeação para o cargo de Inspector e a data da mensagem solicitando a alludida autorização, os elementos por demais insufficientes que me foi dado colher, o decidido auxilio que me foi prestado pelos actuaes chefes das Secções de Expediente e Contabilidade e Estatística, não eram bastantes para permittir uma completa comprehensão da amplitude a dar aos serviços da repartição e, consequentemente, prefixar de modo satisfatorio a verba necessaria a ser solicitada ao Congresso Nacional.

A feliz escolha de V. Ex. para dirigir a pasta da Viação, veio tornar solidas as esperanças que nutria o pessoal desta Inspectoria na sua proxima reforma, pois que eram sobejamente conhecidas as altas qualidades do administrador progressista que V. Ex. é.

Embora, com o decorrer do tempo, se fosse desenhando com clareza cada vez maior a exiguidade da verba solicitada ao Congresso e concomitantemente se fosse alargando a orbita dos encargos a ser attribuidos a esta repartição, não foi possível modificar a dotação pedida afim de não mais ser protelada a reorganização urgente desta Inspectoria, abandonando mesmo V. Ex. a idéa de fazer proseguir o projecto especial que seguia o seu curso normal no Congresso, fazendo incluir a autorização na lei da despeza do exercicio de 1920.

A 5 de fevereiro desse anno foi baixado, pelo Exmo. Sr. Presidente da Republica, o decreto n. 14.050, que approva o regulamento da nova repartição, denominada agora Inspectoria Federal de Navegação.

O confronto do antigo regulamento com o actual, que V. Ex. dignou-se approvar, deixa logo evidente o grande augmento de responsabilidades, que recahem sobre a nova repartição, justificando, assim, sobejamente, o augmento do pessoal do seu quadro e, quiçá, a necessidade de um maior numero de funcionarios.

Assim, pois, premido pela urgente necessidade de dotar a nova Inspectoria dos elementos necessarios para o bom desempenho das

suas funções, obedecendo, por outro lado, aos preceitos da maior economia, não poude V. Ex. dar á reforma a amplitude que seria a desejar e que a pratica, desde logo, mostrou conveniente.

Nestas condições, a falta de pessoal, que se nota; para o perfeito funcionamento deste aparelho fiscalizador, não é fructo de imprevidencia; ella é, sim, originaria de outras causas.

Alóra a já citada preocupação de despender a menor somma possível, marcada em uma primeira mensagem ao Congresso Nacional, quantia essa que foi accrescida na anterior dotação orçamentaria para perfazer a importancia da destinada ao exercicio de 1920 e dentro do qual ter-se-ia de processar a reforma, serviram de base á estimativa do pessoal, provavelmente necessario, os elementos escassos a que acima alludi.

Por sua natureza, não podiam taes elementos ser sufficientes, já por causa da falha organização desta, já por effeito dos novos horizontes que se abriram, com ensinamentos da guerra, ás possibilidades e communicações aereas, materia até então inteiramente despresada, sob o ponto de vista pratico e do qual só se cogitava pelo lado sportivo, embora fosse admittida, em futuro que ninguem se atrevia a limitar, a hypothese de se prestar ao transporte de cargas e passageiros. E assim foi incluido mais este encargo na orbita da actividade da Inspectoria.

Casando, pois, estas duas directrizes, foram organizados os quadros do pessoal da Inspectoria e respectiva tabella de vencimentos que constam em anexo.

E' opportuno aqui fazer um appello ao alto espirito de justiça de V. Ex., afim de ser sanada a situação de desigualdade em que se acham os mais graduados funcionarios desta repartição em relação aos seus collegas de igual categoria nas outras repartições federaes, notadamente nas das Estradas e Portos, Rios e Canaes, cujos regulamentos foram consultados na organização do desta repartição e que não foi remediada na reforma, em virtude da exiguidade da verba votada, conforme acima expuz.

Mais não necessito accrescentar a este appello senão a transcripção, data venia, das palavras com que V. Ex. se dignou encarecer o valor dos serviços desta repartição, ao alludir á sua reforma em a introdução do brilhante relatorio apresentado por V. Ex. ao Exmo. Sr. Presidente da Republica: «Esse o pensamento que presidiu a feitura da nova organização administrativa... cuja importancia, na economia do paiz, rivaliza com a do aparelhamento ferro-viario...»

Um confronto entre os regulamentos mencionados mostra que os mesmos encargos e responsabilidades existem, havendo, todavia, situação de desfavor em relação a estes meus dignos auxiliares.

Quanto á necessidade do augmento de pessoal acima alludido, que me foi dado observar durante o anno e concluir pelos elementos justificativos apresentados pelos chefes das Secções em seus relatorios, torna-se urgente o seguinte augmento no quadro dos funcionarios:

#### *Secção de Expediente e Contabilidade*

- 1 Official.
- 1 Dactylographo.
- 1 Porteiro.

#### *Secção de Estatística*

- 1 Official.
- 1 3º escriptuario.
- 1 Dactylographo.
- 1 Servente.



*Secção de Fiscalização*

- 2 Fiscaes regionaes de 3ª classe.
- 1 3º escripturario.
- 1 Dactylographo.
- 1 Servente.

Em relação a este pessoal cumpre-me dizer que, em meu officio n. 153, de 15 de março ultimo, que acompanhou a proposta orçamentaria desta Inspectoria para o anno de 1922, já estão incluidos os seguintes logares da relação supra:

- 2 Officiaes.
- 1 3º escripturario.
- 3 Dactylographos.
- 1 Porteiro.
- 2 Fiscaes regionaes.

Assim, pois, falta apenas a providencia relativa á creação dos seguintes:

- 1 3º escripturario.
- 1 Servente.

As vantagens que provieram para o serviço com a applicação do novo regulamento V. Ex. verificará pelos elementos constantes do presente relatorio.

As linhas que se seguem contém um rapido apanhado dos serviços executados durante o anno de 1920 proximo passado, cujos detalhes se encontram nos quadros annexos ao presente relatorio.

*Actos relativos á Inspectoria:*

a) *Inspectoria* — Os actos relativos á Inspectoria foram em numero de dois: um approvando o seu regulamento e o outro reforçando de 150:000\$ a verba 12ª do orçamento do Ministerio da Viação e Obras Publicas — Inspectoria Federal de Navegação.

b) *Pessoal* — Os actos relativos ao pessoal, no total de 64, se subdividem em tres categorias:

Actos emanados do Exmo. Sr. Presidente da Republica: um decreto de nomeação.

Actos emanados de V. Ex.: 42 portarias de nomeação, das quaes tres annulladas e quatro de licença, em um total de 46.

Actos de minha competencia: duas portarias de nomeação, duas de licença, nove de designações e quatro de ordens de serviço, perfazendo um total de 17.

c) *Companhias de Navegação* — Foram expedidos tres decretos, dois relativos á subvenções e um concedendo premio de construcção.

*Pessoal em 31 de dezembro de 1920* — O pessoal com os respectivos tempos de serviço até essa data consta do quadro annexo.

*Correspondencia da Inspectoria* — O movimento total de papeis recebidos pela Inspectoria ascende á cifra de 25.324, contra 6.534, em 1919, e os papeis expedidos contam-se por 11.108, contra 1.726, em o anno de 1919.

Além de outros motivos apontados no decorrer deste relatorio, essa differença justifica plenamente a necessidade da reforma effectuada e a grande efficiencia que teve esse novo aparelho fiscalizador.

Esses totaes se distribuem da fórma seguinte pelas diversas dependencias da repartição:

	Recebidos	Expedidos
Secção de Expediente e Contabilidade...	11.919	2.214
Secção de Estatística.....	3.097	188
Secção de Fiscalização (sede).....	8.124	826
Secção de Fiscalização (Estados).....	2.184	7.880
	<hr/>	<hr/>
	25.324	11.108

Constam estes papeis de avisos, portarias, telegrammas, officios, boletins de visita aos vapores, mappas estatisticos, etc., conforme mostra o quadro annexo.

*Custeio dos serviços* — Avolação orçamentaria para o exercicio de 1920, desdobra-se nas seguintes parcelas, com as respectivas applicações e saldos:

Consignação	Dotação	Despesa	Saldo
Pessoal — papel .....	246:266\$336	237:934\$975	8:331\$361
Eventuaes .....	6:000\$000	5:636\$119	363\$881
Diarias .....	15:000\$000	5:810\$000	9:190\$000
Material .....	64:200\$000	64:134\$624	65\$376
Aluguel de casa .....	6:000\$000	2:500\$000	3:500\$000
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	337:466\$336	316:015\$718	21:450\$618
Pessoal — ouro .....	2:399\$984	2:399\$984	—

Este quadro mostra que, sobre uma verba votada de 337:466\$336, houve uma despesa de 316:016\$718, resultando dahi um saldo de 21:450\$618.

Em annexos se encontram os detalhes.

#### SUBVENÇÕES ÀS EMPREZAS E COMPANHIAS DE NAVEGAÇÃO

As empresas e companhias de navegação subvencionadas no anno de 1920 foram em numero de nove e a subvenção total votada orçou em 3.079:243\$400, tendo sido despendida a quantia de 2.752:254\$261, dando em resultado um saldo de 326:989\$139.

Os nomes das empresas e companhias, respectivas quotas de subvenção votadas, e pagas, e saldos correspondentes figuram em quadro annexo.

#### RENDA DA INSPECTORIA

A renda da Inspectoria é constituida pelas quantias arrecadadas, taes como quotas de fiscalização, porcentagens sobre a renda de companhias, taxas de certificados de isenção de direitos, multas impostas e quotas de subvenção que não foram pagas, em consequencia de multas impostas.

O quadro annexo demonstra estas diversas parcelas, que formaram um total de 120:088\$913, o que permittiu concluir que a Inspectoria com uma dotação de 337:466\$336, papel, e 2:399\$984, ouro, e com uma despesa de 316:015\$718, papel, e 2:399\$984, ouro, o que dá um saldo de 21:450\$618, só pesou effectivamente na despesa geral da Republica, com a insignificante quantia de 195:926\$805, tendo em consideração a grande somma de serviços effectuados.

#### NAVEGAÇÃO

O paiz tem assistido no curso de um anno, á verificação dos conceitos externados na mensagem de 1920, dirigida ao Congresso, por S. Ex. o Sr. Presidente da Republica.

O phenomeno, então fixado, de começar a ser excessivo, na cabotagem, o material fluctuante, tem se accentuado de modo a causar receios a crise a que póde dar lugar e que já se manifesta francamente.

Se, de uma parte, a frota mercante, maritima e fluvial, não soffreu modificações dignas de nota, na sua tonelagem, por outro lado, as mercadorias offercidas a embarque tem diminuido consideravelmente, e tem baixado de modo sensivel o preço dos fretes.



A formidável concorrência da navegação transatlântica fez com que della se retirassem grande parte das unidades das frotas particulares que a empregavam, voltando todas a serem empregadas no serviço de cabotagem, e acabou pela visita assídua a quasi todos os nossos principaes portos de exportação, com o papel dos portos distribuidores, assim chamados aquelles por intermedio dos quaes se faziam as importações e exportações do paiz, extinguindo, assim, um grande elemento de actividade dos nossos navios da costa — a circulação entre os grandes e pequenos portos, do que importavamos ou do que exportavamos.

E' bem a beneficio da nossa produção, do nosso commercio, do nosso desenvolvimento, importando no prejuizo das nossas empresas de navegação nacional.

As estatísticas da construcção naval no mundo não dão logar a esperança da que se modifique esse estado de cousas. Ellas informam que a differença de tonelagem mundial, de junho de 1916 a junho de 1920 apesar das perdas de guerra, é de 8.500.000 toneladas para mais, cifra essa que já hoje excede a 9.000.000.

Por toda a parte, neste momento, navios são desarmados e as encomendas diminuem consideravelmente, vendendo-se os já usados por preços infimos, o que demonstra o grande excesso de tonelagem existente e quanto é hoje precaria a exploração da industria de transportes maritimos, apesar do elemento consideravel de auxilio com que hoje se póde contar devido á baixa dos preços de combustivel que, sem erro, póde ser calculada em 60 % sobre os que vigoravam no anno de 1920.

Em estatística recente de venda de navios ex-allemaes de armamento inglez encontram-se alguns de menos de 10 annos de construcção, vendidos por £ 5-10 em média, por tonelada d. w., e outros, como o « Schwarzenfels » de 12.300 toneladas d. w. e de seis annos de idade por £ 80.000 ou £ 6-10 por tonelada d. w., ao passo que em outubro ultimo o seu navio irmão « Kronenfels » alcançou ainda o preço de £ 210.000, ou sejam £ 17 por tonelada d. w., o que demonstra o consideravel decrescimo de 60 %.

A situação das nossas empresas de navegação durante o anno de 1920 foi aggravada tambem por outros factores dignos de serem levados em conta pelo que representam, na sua economia:

- a) o augmento consideravel que teve o combustivel, preço esse nunca attingido durante o periodo anormal da guerra, durante o anno;
- b) a queda consideravel do cambio;
- c) a elevação do preço do material de navegação;
- d) o augmento consideravel da soldada do pessoal maritimo e da mão de obra nas officinas.

Ha ainda a considerar, nessa ordem de observações, o facto da guerra de frete em que, lastimavelmente se atiraram no nosso litoral, e, ainda, a circumstancia de estarem os portos do Norte se libertando do supprimento de cereaes que, em apreciavel tonelagem, lhe era encaminhado dos portos do Sul, e a situação precaria de alguns Estados do Norte, principalmente o Amazonas.

O periodo irregular das safras e a má distribuição do material a serviço da cabotagem, são ainda elementos de valor merecedores de serem levados em conta para o estado deficitario da nossa navegação.

A função economica que essas empresas nacionaes representam no desenvolvimento das riquezas do paiz e o papel politico que desempenham nas communicações entre os Estados Federaes, aconselham ao Poder Legislativo, nessa oportunidade, a adopção de medidas que traduzam a sua consideração, nos beneficios que julgar acertados e convenientes, a exemplo do que se fez com as empresas ferro-viarias e de que já começou o paiz a sentir os beneficos efeitos.

Não se deve em absoluto pensar que a situação precaria em que se encontra a maioria das nossas empresas de navegação, como o Lloyd Brasileiro em primeiro logar, é defeito de má organização

ou da falta de administradores conhecedores do assumpto: Não, o mal reside na natureza do proprio serviço, precario hoje no mundo inteiro.

O Shipping Board, organização official dos Estados Unidos da America no Norte, paiz sempre citado como modelo, perdeu em um periodo de 5 annos, quantia muito superior a um bilhão de dollars.

Agora mesmo o Presidente do Shipping Board, acabou de pedir ao Governo um credito equivalente a 600 milhões de francos ou cerca de 400 mil contos da nossa moeda para cobrir o *deficit* da exploração da frota do Estado durante o anno de 1920. A França tem com a sua frota um *deficit* superior a 200 milhões de francos, por anno. A Belgica recentemente teve que fazer um emprestimo de 150 milhões de francos ao Lloyd Real Belga, companhia particular, em vista da situação precaria em que se encontrava.

Não seria aconselhavel ao Governo, qualquer providencia que fosse attingir manifestações isoladas ou de detalhe, nesse assumpto de natureza tão complexa.

Preferivel seria uma medida geral, que viesse pôr termo ás difficuldades da falta de unidade e harmonia nos regulamentos a que está sujeita a marinha mercante e no modo de conceder-lhe favores.

A necessidade de medidas de protecção ás industrias de transportes maritimos é tão urgente quanto a necessidade de unificação desses regulamentos.

A utilidade em serem ambas attendidas simultaneamente é dobrada. Haveria ensejo de subordinarem-se todos os assumptos e todas as questões a ellas relativas uma só repartição: haveria oportunidade de proceder-se a uma melhor distribuição do nosso material de navegação, em beneficio do paiz e das empresas que o possuem; dar-se-ia mais utilidade e mais efficacia ás nossas Capitania de Portos; reformar-se-ia com grande proveito o regulamento da marinha mercante e navegação de cabotagem.

Subordinando a marinha mercante a um só departamento, com mais segurança e efficacia, poderia o Governo conceder sob a fórma de subvenções, justos auxilios ás nossas empresas, para que cubram o *deficit* das linhas onerosas, e por outro lado lottar-se-iam muito mais facilis os serviços, com redução do custeio.

E abolir-se-ia, por completo, o favor de isenção de direitos que nem sempre reverte em beneficio do serviço que se pretende amparar, e é de difficil fiscalização, tornando impossivel o calculo do seu «quantum», elemento indispensavel á organização dos orçamentos do paiz.

E' da maior conveniencia e utilidade que o assumpto seja considerado e attendido no seu conjunto.

Para a navegação fluvial, é preciso o melhoramento dos nossos rios, promovendo a sua rectificação e desobstrucção, e estudando o estabelecimento de novas vias de comunicação, com o intuito de dotar varias zonas do paiz, onde os recursos são escassos, de meios de transporte barato, o que se obtem por via fluvial.

Na parte mais importante na nossa navegação fluvial, a do Amazonas e seus afluentes, é indispensavel estabelecer o trafego rutuo no Pará para as companhias de navegação maritimas, impedindo assim que, com uma concurrencia improductiva, mais ainda se agrave a situação desse serviço em uma região que tanto amparo merece.

Toda a navegação maritima de cabotagem no Norte do Paiz deve ter por ponto terminal o Pará, ficando d'ahi por diante, na parte fluvial, á cargo das companhias que fazem esse serviço e que, por falta de cargas a transportar, estão em situação precaria.

A subordinação a um unico departamento, de todos os assumptos referentes á navegação, justifica-se com os excellentes resultados obtidos nella reforma do regulamento da antiga Inspectoria Federal de Viação Maritima e Fluvial (Decreto n. 14.050, de 5 de fevereiro de 1920), hoje Inspectoria Federal de Navegação.

Essa repartição, com o pessoal reduzidissimo de que dispõe para as funções que desempenha, tem-se desdobrado em esforços para



cumprir as attribuições que lhe são conferidas, no seu regulamento e nos demais regulamentos da marinha mercante e navegação de cabotagem e no das Capitánias do Porto, sem provocar conflictos ou attrictos com outras repartições fiscaes, subordinadas a Ministerios differentes.

Ella o tem feito, porém, de modo harmonico e efficaç, não só no que diz respeito a navegação marítima e fluvial mas ainda no que concerne á construcção naval e á navegação aérea, que está reclamando uma legislação especial até no ponto de vista da nossa defesa nacional.

ESTATISTICA DA MARINHA MERCANTE NACIONAL

Proseguindo na tentativa de reunir o maior numero de dados sobre os navios da marinha mercante nacional, conseguiu a Secção de Estatística, no anno proximo passado, ampliar a relação organizada no anno anterior, apesar de não dispôr, até a presente data, dos valiosos elementos de informação existentes nas Capitánias de Portos da Republica, pois solução não teve ainda o pedido que fiz a V. Ex., e que foi por V. Ex. transmittido ao Ministerio da Marinha, no sentido de fornecerem as mesmas Capitánias os dados que lhes fossem pedidos pelos fiscaes desta Inspectoria e que permittiriam completar e manter precisa e sempre em dia aquella relação.

E tal succede porque a Inspectoria de Portos e Costas, allegando, aliás sem fundamento, como tive occasião de informar a V. Ex., pretensa ingerencia desta Inspectoria em assumpto que entendia de sua alçada exclusiva, emittiu parecer em contrario á providencia solicitada.

Como a questão, em virtude das novas razões adduzidas por esta Inspectoria, para o fim de ser pedida ao Ministerio da Marinha reconsideração do seu acto negando a providencia referida, ainda não tenha tido decisão final, rogo, para ella a attenção de V. Ex., e a sua valiosa intervenção no sentido de ser favoravelmente resolvida, de molde a dotar esta repartição dos meios de que carece para levar a bom termo um serviço até agora inexistente com a desejavel precisão e cuja importancia parece desnecessario encarecer.

A relação de navios nacionaes que figura no segundo volume deste relatorio com discriminação das suas principaes características, abrange o total de 1.336 embarcações, com 651.358 toneladas brutas e 413.262 liquidas, distribuidas pelas seguintes especies:

	N.	Tonelagem	
		Bruta	Liquida
Navios a vapor.....	638	516.604	319.043
Navios a vella.....	432	39.742	33.705
Embarcações auxiliares.....	565	95.012	60.514
	1.335	651.358	413.262

Em relação aos vapores, os seus totaes, fraccionadas pela natureza da navegação que executam, são os seguintes:

Navegação marítima.....	219	425.428	264.051
Navegação fluvial.....	337	75.811	47.904
Navegação interior.....	82	15.365	7.088
Totaes.....	638	516.604	319.043

Ainda em relação aos vapores, os seus totaes, referidos a companhias e empresas fiscalizadas e não fiscalizadas pela Inspectoria, assim se bipartem:

Companhias e empresas fiscalizadas....	204	255.517	156.413
Companhias e empresas não fiscalizadas.....	374	261.087	162.930
Totaes.....	638	516.604	319.043

Discriminação mais minuciosa das embarcações constantes da estatística organizada, figura em anexo deste relatório, em seguimento dos quadros das respectivas características.

Convém notar, entretanto, que as tonelagens obtidas comprehendem, além dos algarismos existentes na relação, outros que, por serem desconhecidos, foram estimados, com a possível approximação.

COMPANHIA E EMPREZAS DE NAVEGAÇÃO FISCALIZADAS

Durante o anno proximo passado exerceu esta Inspectoria a sua fiscalização sobre 21 companhias e empresas, de cada uma das quaes constam, nos respectivos capitulos, os dados referentes á execução dos serviços a seu cargo e ao seu movimento de trafego.

LINHAS EM TRAFEGO

O trafego realizado pelas empresas e companhias fiscalizadas, durante o anno passado, é demonstrado pela relação que se segue, mencionando o numero das linhas em que foram effectuadas as viagens, comprehendidas nessa relação as linhas mais importantes ou de trafego mais regular:

	N. de linhas	Percursos em milhas
De navegação marítima de longo curso .....	10	89.401
De navegação marítima de grande cabotagem.....	41	86.969
De navegação marítima de pequena cabotagem.....	7	3.020
De navegação interior—Lagoas dos Patos e Mirim.....	2	754
De navegação fluvial—Amazonas e tributarios.....	10	58.902
De navegação fluvial—Baixo Tocantins.....	1	368
De navegação fluvial—Parnahyba e afluentes.....	8	3.000
De navegação fluvial—S. Francisco e afluentes.....	15	11.701
De navegação fluvial—Paraná e afluentes.....	4	1.563
De navegação fluvial—Itajahy .....	1	72
De navegação fluvial—Paraguay e afluentes.....	3	6.231
<b>Totacs.....</b>	<b>111</b>	<b>262.080</b>

ou, ainda:

De navegação marítima de longo curso.....	10	89.401
De navegação marítima de grande cabotagem.....	41	86.969
De navegação marítima de pequena cabotagem.....	7	3.020
De navegação interior .....	2	754
De navegação fluvial .....	51	81.936
<b>Totacs.....</b>	<b>111</b>	<b>262.080</b>

O trafego nessas linhas, bem como nas que deixaram de ser incluídas na relação supra, pelos motivos expostos, foi o seguinte, no anno proximo findo, discriminado idênticamente:

Linhas	Viagens	Percursos em milhas
Navegação marítima de longo curso.....	75	381.436
Navegação marítima de grande cabotagem.....	707	1.604.155
Navegação marítima de pequena cabotagem.....	111	33.961
Navegação interior .....	124	46.817
Navegação fluvial—Amazonas e tributarios.....	280	561.265
Navegação fluvial—Baixo Tocantins .....	14	5.152
Navegação fluvial—Parnahyba e afluentes.....	191	67.912
Navegação fluvial—S. Francisco e afluentes.....	156	106.219
Navegação fluvial—Paraná e afluentes.....	67	20.519
Navegação fluvial—Itajahy .....	164	11.942
Navegação fluvial—Paraguay e afluentes.....	15	33.784
<b>Totacs .....</b>	<b>1.907</b>	<b>2.873.162</b>



Ou tambem:

Navegação marítima de longo curso.....	75	381.436
Navegação marítima de grande cabotagem.....	707	1.604.156
Navegação marítima de pequena cabotagem....	111	33.961
> inferior .....	124	46.817
> fluvial .....	890	806.793
<b>Totales .....</b>	<b>1.907</b>	<b>2.873.162</b>

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego, no anno passado, 191 navios das companhias e empresas fiscalizadas, com 233.981 toneladas brutas, 143.586 liquidas e 212.958 de capacidade de carga, conforme abaixo se discrimina:

Companhias e empresas	N.	Bruta	Tonelagem	
			Liquida	De carga
1. Amazon River Steam Navigation C <sup>o</sup> .	31	13.264	8.415	12.817
2. Companhia E. F. Norte do Brasil.	4	155	105	75
3. Emp. de Navegação Nicolaus & C.	5	1.276	687	952
4. Emp. de Navegação Coutinho & C.	2	610	415	560
5. Comp. de Navegação do Maranhão.	3	1.966	1.190	1.650
6. Comp. Navegação Rio Parnahyba..	9	1.343	707	303
7. Emp. Fluvial Piauhyense.....	5	374	175	107
8. Emp. Navegação Baixo S. Francisco	2	392	226	300
9. Emp. de Navegação Bahiana.....	6	4.162	2.135	2.680
10. Emp. Viação de S. Francisco.....	10	255	207	264
11. Comp. Ind. Viação de Pirapora...	3	216	98	50
12. Lloyd Brasileiro.....	57	141.080	87.338	123.282
13. Comp. Nacional Navegação Costeira	21	32.785	19.716	27.480
14. Comp. Commercio e Navegação...	49	27.657	17.070	34.920
15. Comp. Navegação S. João da Barra e Campos.....	4	1.964	1.226	2.220
16. Comp. Brasileira Transporte de Carvão .....	1	1.810	1.082	2.100
17. Comp. Viação S. Paulo-Matto Grosso	3	94	69	38
18. Emp. Navegação Hoepeke.....	2	961	480	830
19. Emp. Navegação Paul & C.....	1	50	37	48
20. E. F. Santa Catharina.....	1	45	30	30
21. Comp. Minas Viação Matto Grosso.	5	3.522	1.578	2.252
<b>Totales .....</b>	<b>191</b>	<b>233.981</b>	<b>143.586</b>	<b>212.958</b>

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS, MILHAS NAVEGADAS E DIAS DE VIAGEM

Pelos vapores das companhias e empresas foram effectuadas 1.907 viagens redondas, com o percurso de 2.873.162 milhas, sendo de 46.937 o numero de dias correspondentes á duração de taes viagens, tudo de conformidade com a discriminação infra:

Companhias e empresas	Viagens	Duração	
		Dias	Milhas
1. Amazon River Steam Navigation C <sup>o</sup> .	286	12.817	520.467
2. Comp. E. F. Norte do Brasil.....	14	137	5.152
3. Emp. Navegação Nicolaus & C....	6	317	35.590
4. Emp. Navegação Coutinho & C....	4	253	23.600
5. Comp. Navegação do Maranhão...	39	775	34.853
6. Comp. Navegação Rio Parnahyba.	129	1.443	42.192
7. Emp. Fluvial Piauhyense.....	65	901	25.720
8. Emp. Navegação Baixo S. Francisco	51	205	11.506

9. Emp. Navegação Bahiana.....	73	708	40.886
10. Emp. Viação do S. Francisco.....	88	2.175	79.768
11. Comp. Industria Viação Pirapora.	17	384	14.945
12. Lloyd Brasileiro.....	344 ½	12.183	969.139
13. Comp. Nacional Navegação Costeira	298	6.186	651.714
14. Comp. Commercio e Navegação...	91	4.083	269.318
15. Comp. Navegação S. João da Barra e Campos.....	38 ½	976	32.469
16. Comp. Bras. Transporte de Carvão	5	165	9.473
17. Comp. Viação S. Paulo-Matto Grosso	67	582	20.519
18. Emp. de Navegação Hoepeke.....	88	559	36.570
19. Emp. de Navegação Paul & C.....	24	183	3.555
20. Estrada de Ferro Santa Catharina	164	353	11.942
21. Comp. Minas Viação de M. Grosso	45	652	33.784
<b>Totacs .....</b>	<b>1.907</b>	<b>46.037</b>	<b>2.873.162</b>

A relação do numero de milhas navegadas pelo correspondente numero de dias de duração das viagens, fornece os seguintes coefficients, que representam o numero medio de milhas navegadas por dia pelos vapores, ou seja a intensidade do trafego de cada companhia:

1. Amazon River Steam Navigation Co. Ltd.....	40,6
2. Companhia das Estradas de Ferro do Norte do Brasil....	37,6
3. Empresa de Navegação de Nicolaus & C.....	112,2
4. Empresa de Navegação de Coutinho & C.....	93,2
5. Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão.....	44,9
6. Companhia de Navegação a Vapor no Rio Parnahyba.....	29,2
7. Empresa Fluvial Pianhyense.....	28,5
8. Empresa de Navegação Fluvial do Baixo S. Francisco....	56,1
9. Empresa de Navegação Bahiana.....	57,7
10. Empresa Viação do S. Francisco.....	36,6
11. Companhia Industria e Viação de Pirapora.....	38,9
12. Lloyd Brasileiro.....	79,5
13. Companhia Nacional de Navegação Costeira.....	105,3
14. Companhia Commercio e Navegação.....	65,9
15. Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos....	33,2
16. Companhia Brasileira de Transporte de Carvão.....	57,4
17. Companhia de Navegação S. Paulo-Matto Grosso.....	35,2
18. Empresa Nacional de Navegação Hoepeke.....	65,5
19. Empresa de Navegação de Paul & C.....	19,4
20. Estrada de Ferro Santa Catharina.....	33,8
21. Companhia Minas e Viação de Matto Grosso.....	51,8
<b>Média geral.....</b>	<b>62,4</b>

#### CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA

Nas viagens realizadas pelos vapores das companhias e empresas, foram consumidos 316.968.359 kilos de carvão, 241.311.646 kilos de lenha, 426.024 litros de lubrificantes e 52.033 kilos de estopa, consumo esse por ellas distribuido pela fórmula abaixo:

	Carvão kgs.	Lenha kgs.	Lubrificante lts.	Estopa kgs.
1. Amazon River Steam Navigation, Co.....	889.000	124.403.510	30.713	2.179
2. Comp. E. F. Norte Brasil.....	---	322.100	515	74
3. Emp. Nicolaus & C..	---	6.169.370	2.570	165
4. Emp. Coutinho & C.	---	4.738.540	2.539	280
5. Comp. Nav. Maranhão	421.000	13.116.186	4.820	829
6. Com. Rio Parnahyba	---	11.725.460	3.890	793

7. Emp. Fluvial Piauhyense .....	—	7.144.100	1.308	928
8. Emp. Baixo S. Francisco .....	—	2.079.000	961	506
9. Emp. Nav. Bahiana..	2.855.000	5.180.000	6.404	1.172
10. Emp. Viação São Francisco .....	—	9.255.228	11.902	249
11. Comp. Ind. Viação Pirapora .....	5.000	675.423	1.207	69
12. Lloyd Brasileiro ....	186.248.933	47.295.644	208.666	22.567
13. Comp. N. N. Costeira	87.370.535	27.500	85.353	13.372
14. Comp. Com. e Navegação .....	31.218.394	2.099.200	47.295	4.036
15. Comp. S. João da Barra .....	2.100.075	51.000	5.088	2.730
16. Comp. Transp. Carvão	2.413.622	—	2.036	242
17. Comp. S. Paulo Matto Grosso .....	—	1.599.233	1.718	278
18. Emp. Nav. Hoepcke	1.954.800	896.200	3.931	986
19. Emp. Nav. Paul & C.	—	116.704	151	100
20. E. F. Santa Catharina	—	563.608	590	135
21. Comp. Minas V. M. Grosso .....	1.492.000	3.856.640	4.367	343
Totales.....	316.968.359	241.311.646	426.024	52.033

Extrahidos de taes algarismos os respectivos coefficients de consumo por milha navegada, constantes da relação que se segue, melhor se poderá estabelecer comparação sobre o modo mais ou menos economico por que foi effectuado o trafego de cada uma das companhias:

	Carvão kgs.	Lenha kgs.	Lubrif. lts.	Estopa kgs.
1. Amazon River Elean Navig. C <sup>o</sup> .	1,7	239,0	0,059	0,004
2. Comp. E. F. Norte do Brasil...	—	62,5	0,099	0,014
3. Emp. Navegação Nicolau & Cia.	—	173,3	0,072	0,004
4. Emp. Navegação Coutinho & C.	—	200,7	0,107	0,011
5. Comp. Navegação do Maranhão..	12,0	376,3	0,138	0,023
6. Comp. Naveg. Rio Parnahyba..	—	277,9	0,092	0,018
7. Emp. Fluvial Piauhyense.....	—	277,6	0,050	0,036
8. Emp. Naveg. Baixo S. Francisco	—	180,6	0,083	0,043
9. Emp. de Navegação Bahiana...	69,8	126,6	0,156	0,028
10. Emp. Viação do S. Francisco..	—	116,0	0,149	0,003
11. Comp. Industria Viação Pirapora	0,3	45,1	0,080	0,004
12. Lloyd Brasileiro .....	192,1	48,9	0,215	0,023
13. Comp. Nac. de Nav. Costeira..	134,0	—	0,130	0,020
14. Comp. Commercio e Navegação.	115,9	7,7	0,175	0,014
15. Comp. S. João da Barra e Campos	64,6	1,5	0,156	0,084
16. Comp. Bras. Transp. de Carvão	254,7	—	0,214	0,025
17. Comp. Viaç. S. Paulo M. Grosso	—	77,9	0,083	0,013
18. Emp. de Navegação Hoepcke...	53,4	24,5	0,107	0,026
19. Emp. de Navegação Paul & C..	—	32,8	0,042	0,028
20. E. F. Santa Catharina.....	—	47,1	0,049	0,011
21. Comp. Minas Viaç. M. Grosso...	44,1	114,1	0,129	0,010
Média geral.....	110,3	83,9	0,148	0,018

O conhecimento dos equivalentes de carvão americano e nacional e da lenha empregados no trafego, ainda não obtidos, bem como a discriminação das quantidades consumidas dos primeiros combustiveis, que não foi fornecida, permitiria o estabelecimento de um termo de comparação mais preciso, como seria para desejar.



TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Foram transportados pelos navios das empresas e companhias, nas viagens do anno passado, 137.172 passageiros de 1ª classe, 7.721 de 2ª e 120.613 de 3ª; 22.029.317 volumes de carga, pesando 1.338.924.526 kilos e 8.417 animaes, transportes esses distribuidos pela seguinte fórma:

A) Transporte de passageiros.

	1ª	2ª	3ª
1. Amazon River Steam Navig. Company..	12.114	—	14.317
2. Comp. das E. F. do Norte do Brasil	329	—	173
3. Emp. de Navegação de Nicolaus & C.	190	—	575
4. Emp. de Navegação de Coutinho & C.	116	—	176
5. Comp. de Navegação do Maranhão.....	1.832	—	764
6. Comp. de Navegação Rio Parnahyba..	3.755	—	739
7. Emp. Fluvial Piauhyense .....	314	—	79
8. Emp. de Navegação Baixo S. Francisco	2.867	—	4.087
9. Emp. de Navegação Bahiana .....	6.819	—	6.322
10. Emp. Viação do S. Francisco.....	8.238	—	6.052
11. Comp. Industria Viação de Pirapora..	998	—	679
12. Lloyd Brasileiro .....	41.153	3.890	60.344
13. Comp. Nac. Navegação Costeira.....	47.615	—	22.083
14. Comp. Commercio e Navegação.....	—	—	—
15. Comp. Nav. S. João da Barra e Campos	—	—	—
16. Comp. Bras. de Transporte de Carvão	—	—	—
17. Comp. Viação S. Paulo-Matto Grosso..	659	—	—
18. Emp. de Navegação Hoepcke .....	6.509	—	3.954
19. Emp. de Navegação de Paul & C.....	106	—	95
20. Estrada de Ferro Santa Catharina.....	3.240	4.326	—
21. Comp. Minas e Viação de Matto Grosso	318	5	174
<b>Totaes.....</b>	<b>137.172</b>	<b>7.721</b>	<b>120.613</b>

B) — Transporte de cargas e animaes:

	Volumes	Peso em kilos	Animaes
1. Amazon River Steam Navig..	1.287.637	57.948.944	5.315
2. Comp. das E. F. Norte do Brasil .....	7.800	363.925	—
3. Emp. de Nav. Nicolaus & C... ..	33.525	973.235	42
4. Emp. de Nav. Coutinho & C... ..	32.106	1.204.818	144
5. Comp. Nav. do Maranhão....	264.662	12.072.487	21
6. Comp. Nav. Rio Parnahyba... ..	162.602	6.819.571	5
7. Emp. Fluvial Piauhyense....	55.552	1.572.227	—
8. Emp. Nav. Baixo S. Francisco	1.472	93.471	—
9. Emp. Nav. Bahiana .....	461.503	27.870.349	25
10. Emp. Viação do S. Francisco	636.234	10.077.179	173
11. Comp. Industria Viac. Pirapora	51.626	1.838.817	—
12. Lloyd Brasileiro .....	7.759.600	480.229.447	1.314
13. Comp. Nacional Nav. Costeira	6.825.183	391.083.975	513
14. Comp. Commercio e Navegação	3.058.467	259.201.517	845
15. Comp. Nav. S. João da Barra e Campos .....	212.738	20.083.059	—
16. Comp. Bras. Transporte de Carvão .....	83.129	10.969.476	—
17. Comp. Viação S. Paulo Matto Grosso.....	46.489	1.112.362	5
18. Emp. Navegação Hoepcke. ....	478.236	26.033.991	4
19. Emp. Navegação Paul & C....	50.753	2.670.410	—
20. E. de F. Santa Catharina.....	83.112	5.791.942	41
21. Comp. Minas e Viação Matto Grosso. ....	436.891	20.883.324	—
<b>Totaes.....</b>	<b>22.029.317</b>	<b>1.338.924.526</b>	<b>8.417</b>

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Os coefficients que se seguem mostram qual foi o aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas viagens effectuadas pelas companhias e empresas:

	Passageiros			Cargas
	1ª	2ª	3ª	
1. Amazon River Steam Navigat. C <sup>o</sup> , L.	66,7	—	21,4	32,7
2. Comp. das E. F. Norte do Brasil..	47,0	—	6,1	17,3
3. Emp. Navegação Nicolaus & C...	23,6	—	33,4	42,2
4. Emp. Navegação Coutinho & C...	44,5	—	44,6	53,7
5. Comp. Navegação do Maranhão...	63,9	—	10,2	27,1
6. Comp. Navegação Rio Parnahyba...	57,2	—	19,3	34,6
7. Emp. Fluvial Piauhyense .....	21,2	—	6,2	23,0
8. Emp. Navegação Baixo S. Francisco	108,5	—	85,1	0,5
9. Emp. Navegação Bahiana .....	87,0	—	161,2	41,0
10. Emp. Viação do S. Francisco....	204,8	—	239,2	79,7
11. Comp. Industria Viação Pirapora	138,6	—	47,1	95,7
12. Lloyd Brasileiro .....	125,3	101,8	93,4	57,2
13. Comp. Nacional Navegação Costeira	141,3	—	119,0	48,7
14. Comp. Commercio e Navegação...	—	—	—	67,9
15. Comp. Nav. S. João da Barra e Campos. ....	—	—	—	61,0
16. Comp. Bras. Transporte de Carvão	—	—	—	52,2
17. Comp. Viação S. Paulo M. Grosso	110,8	—	—	14,0
18. Emp. de Navegação Hoepeke....	114,9	—	68,8	48,8
19. Emp. de Navegação Paul & C....	27,6	—	16,4	115,9
20. E. F. Santa Catharina.....	49,3	26,3	—	58,8
21. Comp. Minas e Viação M. Grosso	72,9	—	43,5	79,7
Médias geraes.....	104,3	39,1	64,3	52,8

RESULTADO DA EXPLORAÇÃO DOS SERVIÇOS

Os quadros que figuram nas duas paginas immediatas discriminam por companhias e empresas os resultados por ellas obtidos nos serviços de navegação executados no anno passado, especificados pelas seguintes rubricas:

- Receita de passagens.
- Receita de cargas.
- Receita de animaes.
- Receitas diversas.
- Receita total.
- Subvenção.
- Renda bruta total.
- Renda liquida ou deficit.
- Custeio.

De trez companhias, infelizmente não puderam ser incluidos, os algarismos referentes ao custeio do serviço: o Lloyd Brasileiro, por não ter conseguido apural-os até a presente data, máo grado as providencias que foram por mim expedidas; a Companhia Commercio e Navegação e a Companhia Minas e Viação de Matto Grosso, por não serem contractualmente obrigadas a fornecel-os.

Quanto aos da primeira, entretanto, espero ainda poder recebel-os a tempo de serem incluidos no relatorio de V. Ex.

	Passageiros	Cargas	Animaes	Diversas	Total
1. Amazon River Steam Navigation Company, Ltd.	1.092.906\$080	3.063.265\$350	53.205\$590	417.529\$950	4.326.906\$970
2. Comp. das E. F. do Norte do Brasil	8.160\$500	10.718\$754	—	22\$500	18.901\$754
3. Emp. de Navegação de Nicolaus & C.	78.432\$700	274.450\$220	185\$000	—	353.067\$920
4. Emp. de Navegação de Coutinho & C.	33.091\$700	158.465\$040	6.000\$000	—	197.556\$740
5. Comp. de Navegação a vapor do Maranhão	43.458\$400	659.107\$550	—	—	702.565\$950
6. Comp. de Navegação no Rio Parnahyba	428.038\$350	268.364\$400	71\$500	7.487\$700	403.961\$950
7. Emp. Fluvial Piahyense	16.966\$050	121.160\$730	—	1.527\$000	139.653\$780
8. Emp. de Navegação do Baixo São Francisco	25.168\$680	569\$500	—	1.109\$500	26.847\$680
9. Emp. de Navegação Bahiana	274.374\$336	858.001\$918	675\$300	—	1.133.048\$554
10. Emp. Vição do S. Francisco	273.286\$358	404.110\$410	404\$140	33.414\$191	711.215\$099
11. Comp. Industria e Vição de Pirapora	37.155\$800	80.424\$440	—	—	117.580\$240
12. Lloyd Brasileiro	9.672.163\$351	35.508.769\$073	67.966\$870	4.502.126\$121	49.751.025\$415
13. Comp. Nacional de Navegação Costeira	4.624.411\$885	28.819.774\$477	19.406\$190	435.221\$649	33.895.814\$201
14. Comp. Commercio e Navegação e Campos	—	12.636.864\$065	54.567\$300	—	12.691.431\$365
15. Comp. de Navegação S. João da Barra e Campos	—	989.664\$950	—	—	989.664\$950
16. Comp. Brasileira Transporte de Carvão	—	496.574\$600	—	18.470\$000	515.044\$600
17. Comp. Vição S. Paulo-Matto Grosso	21.839\$500	119.315\$000	91\$700	1.495\$000	142.744\$200
18. Emp. de Navegação Hoepcke	278.734\$780	1.313.154\$650	20\$000	—	1.591.909\$430
19. Emp. de Navegação de Paul & C.	2.997\$200	44.417\$870	—	21\$900	47.439\$970
20. Estrada de Ferro Santa Catharina	34.633\$700	55.573\$300	209\$000	8.942\$600	99.858\$600
21. Comp. Minas e Vição de Matto Grosso	49.539\$500	1.649.580\$522	—	3.530\$200	1.702.650\$222
<b>Totales</b>	<b>16.692.355\$870</b>	<b>87.532.329\$819</b>	<b>202.802\$590</b>	<b>5.130.901\$311</b>	<b>109.558.389\$590</b>



	Subvenção	Renda bruta	Custeio	Renda líquida	« Deficit »
1. Amazon River Steam Navigation Com- pany Ltd.....	873.948\$000	5.200.854\$970	4.417.248\$020	783.606\$950	—
2. Comp. das E. F. Norte do Brasil.....	16.250\$000	35.151\$754	40.933\$600	117.873\$480	5.781\$856
3. Emp. de Navegação de Nicolaus & C.....	—	353.067\$920	238.194\$440	—	—
4. Emp. de Navegação de Coutinho & C.....	—	197.556\$740	497.053\$200	503\$540	—
5. Comp. de Navegação do Maranhão.....	246.805\$762	949.374\$712	885.598\$652	63.773\$060	—
6. Comp. de Navegação do Rio Parnahyba	95.737\$176	499.699\$126	316.174\$550	183.527\$576	—
7. Emp. Fluvial Piahyense.....	73.940\$100	213.563\$880	81.961\$920	131.601\$960	—
8. Emp. de Navegação Baixo S. Francisco	49.038\$438	75.886\$118	81.795\$890	—	5.909\$772
9. Emp. de Navegação Bahiana.....	181.016\$842	1.314.063\$366	1.264.942\$868	49.122\$498	—
10. Emp. de Navegação do S. Francisco.....	210.515\$200	921.730\$299	531.446\$433	399.283\$866	—
11. Comp. Industria e Viação de Pirapora	—	117.580\$240	92.217\$964	25.362\$276	—
12. Lloyd Brasileiro.....	—	49.751.025\$415	—	—	—
13. Comp. Nacional de Navegação Costeira	1.040.000\$000	34.935.814\$204	29.190.834\$229	5.744.979\$972	—
14. Comp. Commercio e Navegação.....	—	12.691.431\$365	—	—	—
15. Comp. Navegação S. João da Barra e Campes.....	—	989.664\$950	709.630\$830	280.034\$120	—
16. Comp. Brasileira Transporte de Carvão	—	515.044\$600	481.098\$480	33.946\$120	—
17. Comp. Viação S. Paulo Matto Grosso..	—	442.744\$200	62.498\$780	80.245\$420	—
18. Emp. de Navegação Hopcke.....	—	1.591.909\$430	1.076.050\$990	515.858\$440	—
19. Emp. de Navegação de Paul & C.....	—	47.439\$970	11.541\$240	35.898\$730	—
20. Estrada de Ferro Santa Catharina.....	—	99.358\$600	50.934\$850	48.423\$750	—
21. Comp. Minas e Viação de Matto Grosso	—	1.702.650\$222	—	—	—
Totales .....	2.787.221\$488	112.345.611\$078	—	—	—

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuíram, por cento, para a formação da renda bruta de cada uma das companhias e empresas, as seguintes receitas:

	Passagens	Cargas	Animas	Diversas	Subvenção
1. Amazon River Steam Navigation Co.....	21,0	58,9	1,0	2,3	16,8
2. Comp. das E. F. Norte do Brasil.....	23,3	30,5	—	—	46,2
3. Emp. de Navegação Nicolaus & C.....	22,2	77,7	0,1	—	—
4. Emp. de Navegação Coutinho & C.....	16,7	80,3	3,0	—	—
5. Comp. de Navegação do Maranhão.....	4,6	69,4	—	—	26,0
6. Comp. Navegação no Rio Parnahyba.....	25,6	53,7	0,1	1,5	19,1
7. Emp. Fluvial Piauhyense .....	7,9	56,8	—	0,7	34,6
8. Emp. Navegação do Baixo S. Francisco.	33,2	0,7	—	1,5	64,6
9. Emp. de Navegação Bahiana .....	20,9	65,3	—	—	13,8
10. Emp. Viação de São Francisco .....	29,7	43,9	—	3,6	22,8
11. Comp. Indústria e Viação de Pirapora.	31,6	68,4	—	—	—
12. Lloyd Brasileiro.....	19,4	71,4	0,1	9,1	—
13. Comp. Nacional Navegação Costeira...	13,2	82,5	0,1	1,2	3,0
14. Comp. Comercio e Navegação .....	—	99,6	0,4	—	—
15. Comp. Navegação São João da Barra e Campos .....	—	100,0	—	—	—
16. Comp. Brasileira de Transporte de Carvão .....	—	96,4	—	3,6	—
17. Comp. Viação S. Paulo Matto Grosso.....	15,3	83,6	0,1	1,0	—
18. Emp. de Navegação Hoepeke .....	17,5	82,5	—	—	—
19. Emp. Navegação Paul & Comp.....	6,3	93,5	—	0,2	—
20. Estrada de Ferro Santa Catharina.....	34,9	55,9	0,2	9,0	—
21. Comp. Minas e Viação Matto Grosso.....	2,9	96,9	—	0,2	—
Médias geraes....	14,8	77,9	0,2	4,6	2,5

PORCENTAGEM DO CUSTEIO SOBRE A RENDA BRUTA

A relação que se segue mostra a proporção das rendas que foram absorvidas pelo custeio dos serviços:

1. Amazon River Steam Navigation Co. Ltd.....	84,9
2. Companhia das E. F. Norte do Brasil.....	116,4
3. Empresa de Navegação de Nicolaus & C.....	66,6
4. Empresa de Navegação de Coutinho & C.....	99,7
5. Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão.....	93,2
6. Companhia de Navegação no Rio Parnahyba.....	63,2
7. Empresa Fluvial Piauhyense.....	38,3

8. Empresa de Navegação do Baixo S. Francisco.....	107,7
9. Empresa de Navegação Bahiana.....	96,2
10. Empresa Viação do S. Francisco.....	57,6
11. Companhia Industrial e Viação de Pirapora.....	78,4
12. Companhia Nacional de Navegação Costeira.....	83,5
13. Companhia de Navegação e Navegação.....	71,7
14. Companhia Brasileira de Navegação S. João da Barra e Campos.....	93,4
15. Companhia de Viação de Transporte de Carvão.....	43,7
16. Empresa de Navegação S. Paulo Matto Grosso.....	67,5
17. Empresa de Navegação Hoepcke.....	24,3
18. Estrada de Ferro Santa Catharina.....	51,2
19. Companhia Minas e Viação de Matto Grosso.....	

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO DAS COMPANHIAS E EMPRESAS EM  
1919 E 1920

Companhias e empresas de navegação.	1920	1919
Navios em trafego.....	21	19
Tonelagem bruta.....	191	188
Tonelagem liquida.....	233.981	235.336
Tonelagem de carga.....	143.568	144.804
Viagens redondas realizadas.....	212.958	206.170
Milhas navegadas.....	1.907	1.795
Consumo de combustivel, carvão, kilos.....	2.873.162	3.113.033
Consumo de combustivel, lenha, kilos.....	316.968.359	354.328.530
Consumo de lubrificantes, litros.....	241.311.646	240.619.490
Consumo de estopa, kilos.....	426.024	462.496
Transporte de passageiros de 1ª classe.....	52.033	54.349
Transporte de passageiros de 2ª classe.....	137.172	131.402
Transporte de passageiros de 3ª classe.....	7.721	4.316
Transporte de cargas de volumes..... Numero	120.613	123.657
Transporte de cargas de volumes..... Peso em kilos.....	22.029.317	26.429.463
Transporte de animais..... Numero.	1.338.924.526	1.595.462.762
Receitas de trafego de passageiros.....	8.417	8.872
Receitas de trafego de cargas.....	16.692:355\$870	14.749:457\$492
Receitas de trafego de animais.....	87.532:329\$819	115.084:603\$187
Receitas de trafego diversas.....	202:802\$590	175:763\$638
Total.....	5.130:901\$311	2.272:342\$832
Quota de subvenção das viagens.....	109.558:389\$590	132.282:167\$149
Renda bruta total das viagens.....	2.787:221\$488	2.758:299\$114
	112.345:611\$078	135.040:466\$263

MOVIMENTO NOS PORTOS

Nas paginas que se seguem encontra-se, discriminado por passageiros, cargas e animais e respectivas receitas, o movimento total de importação e exportação de cada um dos portos frequentados no anno passado pelos vapores do Lloyd Brasileiro, da Companhia Nacional de Navegação Costeira, da Companhia Comercio e Navegação, da Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão, da Empresa de Nave-



gação Bahiana, da Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos, da Companhia Brasileira de Transportes de Carvão e da Empresa de Navegação Hoepcke.

Sobre o movimento de cada uma dessas empresas e companhias, ainda mais detalhado, isto é, discriminado por procedencias e destinos, foram incluídos os respectivos quadros em anexo deste relatório.

Com relação aos dados do movimento dos portos, cumpre salientar que são diversos dos apurados no trafego por vapores e por linhas, pois reportam-se ao periodo entre 1 de janeiro e 31 de dezembro do anno passado, ao passo que deste ultimo comprehendem os algarismos referentes ao periodo decorrido entre a data da sahida do primeiro vapor de cada companhia e empresa e a da chegada do ultimo vapor sahido no mesmo anno, chegada essa que, quasi sempre, se verifica no anno immediato, obvio sendo dizer-se que nesse mesmo periodo apenas são colhidos os dados das viagens iniciadas no anno em questão.

Pelo mappa dos totaes geraes da importação e exportação de cada um dos portos frequentados pelos vapores das oito companhias e empresas mencionadas, mappa esse que tambem figura em anexo e que, como já disse, abrange o movimento global de todas ellas, verifica-se que foram movimentados:

Passageiros de 1ª classe.....	107.189
Passageiros de 2ª classe.....	3.574
Passageiros de 3ª classe.....	99.720
Carga — Numero de volumes.....	20.117.327
Carga — Peso em kilos.....	1.307.826.775
Animaes .....	2.809
Receitas — Passagens .....	14.422:841\$344
— Cargas .....	83.364:118\$953
— Animaes .....	147:582\$223
<b>Total.....</b>	<b>97.934:542\$520</b>

Além dos dados estatísticos que figuram nas paginas anteriores, encontrará V. Ex., quer nos capitulos referentes a cada uma das empresas ou companhias fiscalizadas, quer em anexo deste relatório, outras mais minuciosas, que dão conta dos resultados obtidos no trafego effectuado no anno proximo passado.

Com relação aos quadros que mencionam o custeio do serviço, cumpre salientar que as despesas delles constantes apenas comprehendem as verbas empenhadas na movimentação dos vapores, não sendo computadas as demais, como as de administração, seguros, concertos de vulto, serviço de juros e amortização de capital, etc., que são custeadas pelos saldos obtidos no trafego.

Taes despesas podem ser approximadamente avaliadas em 15 % do total da renda bruta, devendo, consequentemente, a renda ou o «deficit» constantes dos quadros a que me referi, ser respectivamente, minorada ou majorada dessa porcentagem.

« THE AMAZON RIVER STEAM NAVIGATION COMPANY (1911) LIMITED »

Tem a seu cargo a navegação do rio Amazonas e tributarios e da linha maritima do Oyapock, sendo o serviço contractual subvencionado com 874:243\$400 annuaes, além de gozar de outros favores indirectos entre os quaes o representado pela isenção de direitos aduaneiros.

As viagens do contracto foram executadas com regularidade, sem occorrencias dignas de nota, continuando prolongadas, com autorização do Governo, as viagens da linha do Solimões-Javary, até Iquitos, com apreciavel desenvolvimento do respectivo trafego, o

que não se verificou em relação ao prolongamento das viagens da linha Oyapock até Cayena, razão pela qual deixou a Companhia de executá-lo de junho em diante.

Apezar de ter mantido com regularidade o serviço contractual, e provavelmente mesmo por esta circumstancia, luta a Companhia com grandes difficuldades financeiras ora agravadas pelo decrescimento das receitas de trafego em consequencia da crise que atravessa a Amazonia.

Por esse motivo, e por não ter tido ainda solução o memorial que, em abril de 1919, dirigiu ao Governo, expondo a situação precaria em que se achava para dar cumprimento as suas obrigações contractuaes, apresentou a Companhia, em fins de dezembro ultimo, uma nova exposição sobre o assumpto, já encaminhada ao Governo por esta Inspectoria e na qual declarava a resolução de suspender, de accordo com o contracto, o serviço de navegação fluvial, mantendo apenas o serviço de linha maritima do Oyapock, com doze viagens annuaes.

Cumpre-me accrescentar, porém, que para essa má situação da empresa, além da causa geral da crise por que passa a região da Amazonia, cujo principal e unico, póde se dizer, producto de exportação está de tal modo desvalorizado que o seu preço nem sequer compensa os gastos da sua extracção, estando por conseguinte restringindo o seu movimento commercial e com isso a tonelagem principal de trafego da Companhia, é factor importantissimo a grande despesa para ella resultante do pagamento de juros de empréstimos e de debentures com que, imprevidentemente aliás, adquiriu uma frota excessiva, superior já na época da aquisição á necessaria para os seus serviços contractuaes, quanto mais no momento actual.

E' tal facto comprovado pelo grande numero de navios de sua frota ha annos encostados não só nos estaleiros e officinas de Val de Cães como nas antigas officinas da Ilha das Onças.

Comtudo, como a suspensão do serviço contractual da Companhia virá acarretar enormes prejuizos não só á regularidade das communicações, já por si difficéis, entre as diversas localidades daquella longinqua região, principalmente das situadas nos altos rios, como tambem no que se refere aos fretes de transporte, sobre os quaes as tarifas da Companhia exercem acção reguladora e efficaz, torna-se inadiavel e urgente que medidas sejam tomadas afim de evitar a situação afflictiva que, para toda uma vasta zona, decorrerá da suspensão desses serviços .

#### LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno, manteve a Companhia trafego nas seguintes linhas:

1. *Linha de Belém ao Tapajóz* — Entre Belém e Itaituba, no rio Tapajóz, com escalas por Antonio Lemos, Gurupá, Prainha, Monte Alegre, Santarém, Boim, Aveiros, Urucurituba e Brázilia Legal.

2. *Linha de Belém ao Solimões-Javary* — Entre Belém e Remate dos Males, no rio Javary, com escalas por Manáos, Manacapurú, Codajáz, Coary, Teffé, Caissara, Fonte Boa, Tonantins, S. Paulo de Olivença e Tabatinga.

As viagens dessa linha foram, entretanto, prolongadas até Iquitos, e os vapores que as executaram escalaram, em algumas viagens, outros portos do Baixo Amazonas, pertencentes ás extinctas linhas de Manáos e de Maués.

3. *Linha de Belém ao Madeira* — Entre Belém e Santo Antonio, no rio Madeira, com escalas por Urucará, Silves, Itacoatiara, Borba, Vista Alegre, Bocca do Aripuanã, Santa Rosa, Manicoré, Bom Futuro, Bocca do Carapanatuba, Bocca da Tres Casas, Cintra, Humaytá, Missão de S. Francisco, Boa Hora e Bocca do Jamary.

4. *Linha de Belém ao Purús-Acre* — Entre Belém e Xapury, no rio Acre e Senna Madureira, no rio Purús, com escalas por Manáos.

Manacapurú, Bocca do Purús, Berury, Guajaratuba, Piranhas, Arimã, Tauariá, Jaburú, Bocca do Tapauá, Caratiá, Canutama, Bella Vista, Assioma, Assahytuba, Labrea, Providencia, Sepateny, Hyutanahan e Cachoeira.

Nas viagens dessa linha, foram empregados os vapores maiores até Hyutanahan, Cachoeira e mesmo Bocca do Acre, que nesses portos terminaram as suas viagens, conforme a profundidade do rio, nelles fazendo transbordo para os vapores pequenos, das linhas do Alto Purús-Acre e Alto Purús-Yaco, que terminaram as viagens, escalando os portos das margens dos rios Acre e Alto Purús, até Xapury e Senna Madureira.

5. *Linha do Oyapock* — Entre Belém e a fôz do Oyapock, com escalas por Chaves, Bailique, Amapá, Calçoene e Counani.

6. *Linhas de Pirabas* — Entre Belém e Pirabas, com escalas por Collares, Porto Salvo, Vigia, S. Caetano, Curuçá, Marapanim, Maracanã e Salinas.

Executa a Companhia as viagens dessa linha de preferencia á escala dos vapores da linha do Oyapock pelos portos acima, na des-obrigação de compromisso contractual.

7. *Linha de Mandos a Autaz* — Entre Manãos e Castello, no rio Autaz-Assú, com escalas por Bocca dos Autazes, Bom Futuro, São Joaquim, Coapiranga, Japeina, Pantaleão, Piratininga, S. José e Campo Alegre.

8. *Linha de Mandos ao Rio Negro* — Entre Manãos e Santa Izabel, no rio Negro, com escalas por Tauapessassú, Ayrão, Moura, Carvoeiro, Barcellos, Moreira e Thomar.

9. *Linha de Belém-Mandos-Madeira* — Entre Belém e Santo Antonio, no rio Madeira, com escalas por Gurupá, Prainha, Santarém, Obidos, Parintins, Maués, Itacoatiara, Manãos, Borba, Vista Alegre, Bocca do Aripuanã, Santa Rosa, Manicoré, Bom Futuro, Bocca do Carapanatuba, Bocca das Tres Casas, Cintra, Humaythá, Missão do S. Francisco, Boa Hora e Bocca do Jamary.

Essa linha é contractual no trecho de Manãos ao Madeira, sendo os portos anteriores áquelle escalados pelos vapores, por pertencerem ás extinctas linhas de Manãos e de Maués.

10. *Linha de Belém-Mandos-Purús-Senna Madureira* — Entre Belém e Senna Madureira, no rio Purús, com escalas por Gurupá, Prainha, Monte Alegre, Santarém, Obidos, Parintins, Urucurituba, Itacoatiara, Manãos, Manacapurú, Bocca do Purús, Berury, Guajaratuba, Piranhas, Itatuba, Arimã, Tauariá, Juburú, Bocca do Tapauá, Caratiá, Canutama, Bella Vista, Assioma, Assahytuba, Labrea, Providencia, Sepateny, Hyutanahan e Cachoeira.

Nas viagens dessa linha são empregados, até Hyutanahan, Cachoeira e mesmo Bocca do Acre, os vapores maiores, que nesses portos terminam as viagens, conforme a profundidade do rio, fazendo transbordo para vapores de pequeno calado, da linha Alto Purús-Yaco, que terminam as viagens, escalando os portos marginaes do Alto Purús e do Yaco.

11. *Linha de Belém-Mandos-Purús-Xapury* — As viagens dessa linha são feitas entre Belém e Xapury, com as mesmas escalas da anterior, trafegando os vapores maiores até Hyutanahan, Cachoeira e Bocca do Acre, conforme o estado do rio, nesses portos, fazendo transbordo para navios menores, da linha do Alto Purús-Acre, que terminam as viagens, escalando os portos marginaes dos rios Purús e Acre.

Em ambas as linhas precedentes, o trecho contractual é o de Manãos a Senna Madureira e a Xapury, sendo escalados os vapores do Baixo Amazonas, entre Belém e Manãos, em virtude de obrigação contractual, por pertencerem ás extinctas linhas de Manãos e de Maués.

12. *Linha de Mandos ao Juruá* — Entre Manãos e Cruzeiro do Sul, no rio Juruá, com escalas por Teffé, Bocca do Juruá, Marary e S. Felipe.



Nessa linha trafegam, até S. Felipe, os vapores maiores, que nelle fazem transbordo para vapores de pequeno calado, da linha do Alto Juruá, que terminam as viagens, e, tambem, da linha do Tarauacá.

13. *Linha de Mandos ao Madeira* — Entre Manáos e Santo Antonio, escalando portos intermediarios, não obrigatorios, pois as viagens dessa linha são feitas em caracter extraordinario, segundo as conveniencias da Companhia, embora tenham sido realizadas com regularidade.

14. *Linha de Belém ao Purús-Acre* — Entre Belém e Senna Madureira, no rio Purús, e Xapury, no rio Acre, com as escalas pelos portos intermediarios, não obrigatorios, por serem as viagens dessa linha, como as da anterior, executadas sem caracter obrigatorio e de accôrdo com os interesses da Companhia. Tambem em Hyutanahan, Cachoeira e Bocca do Acre, os vapores maiores fazem transbordo para outros de menor calado, das linhas do Alto Purús-Acre e do Alto Purús-Yaco, que terminam as viagens.

15. *Linha do Alto Purús-Acre* — Essa linha, trafegada por vapores de pequeno calado, tem como portos iniciaes aquelles que, conforme a época do anno, podem ser attingidos pelos vapores maiores, das linhas de Belém ao Purús-Acre, e como portos terminaes diversos outros, do Alto Acre.

Durante o anno foram, nessa linha, realizadas viagens entre:

- a) Bocca do Acre e S. Francisco;
- b) Bocca do Acre e Inapary;
- c) Bocca do Acre e Cobija;
- d) Bocca do Acre e Nova Amelia;
- e) Bocca do Acre e Empreza;
- f) Bocca do Acre e Brazilia;
- g) Bocca do Acre e Porto Acre;
- h) Bocca do Acre e Xapury;
- i) Hyutanahan e Empreza;
- j) Hyutanahan e Bocca do Acre;
- k) Hyutanahan e Santa Philomena;
- l) Hyutanahan e Santa Philomena;
- m) Hyutanahan e Xapury;
- n) Cachoeira e Empreza;
- o) Cachoeira e Bocca do Acre;
- p) Remanso e Bocca do Acre;

16. *Linha do Alto Purús-Yaco* — Como a anterior, essa linha, em que trafegam os vapores pequenos, tem como portos iniciaes os alcançados pelos vapores da linha do Purús-Acre, partidos de Belém, e terminaes em diversos outros, dos rios Acre e Yaco.

Foram as seguintes as viagens realizadas no anno passado:

- a) Bocca do Acre a Senna Madureira;
- b) » » » » Guanabara;
- c) » » » » S. Pedro do Icó;
- d) Hyutanahan a Senna Madureira;
- e) Providencia a Senna Madureira.

17. *Linha do Alto Juruá* — As viagens dessa linha, em que são empregados vapores de pequeno calado, completam as da linha de Manáos ao Juruá, realizadas pelos vapores maiores até o porto accessivel, variavel conforme o estado do rio. Entre esse porto accessivel e os demais portos da linha, são feitas as viagens, que no anno passado foram realizadas entre:

- a) S. Felipe e Cruzeiro do Sul;
- b) S. Felipe e Cruzeiro do Valle;
- c) Chué e Cruzeiro do Sul.

18. *Linha de Tarauacá*. — Essas viagens são feitas entre portos do Alto Juruá e diversos outros do seu affluente Tarauacá, tendo sido, no anno passado executadas viagens entre:

- a) S. Felipe e Villa Seabra;

Manapurú, Bocca do Purús, Berury, Guajaratuba, Piranhas, Arimã, Tauariá, Jaburú, Bocca do Tapauá, Caratiá, Canutama, Bella Vista, Assioma, Assahytuba, Labrea, Providencia, Sepateny, Hyutanahan e Cachoeira.

Nas viagens dessa linha, foram empregados os vapores maiores até Hyutanahan, Cachoeira e mesmo Bocca do Acre, que nesses portos terminaram as suas viagens, conforme a profundidade do rio, nelles fazendo transbordo para os vapores pequenos, das linhas do Alto Purús-Acre e Alto Purús-Yaco, que terminaram as viagens, escalando os portos das margens dos rios Acre e Alto Purús, até Xapury e Senna Madureira.

5. *Linha do Oyapock* — Entre Belém e a fóz do Oyapock, com escalas por Chaves, Bailique, Amapá, Calçoene e Counani.

6. *Linhas de Pirabas* — Entre Belém e Pirabas, com escalas por Collares, Porto Salvo, Vigia, S. Caetano, Curuçá, Marapanim, Maracanã e Salinas.

Executa a Companhia as viagens dessa linha de preferencia á escala dos vapores da linha do Oyapock pelos portos acima, na des- obrigação de compromisso contractual.

7. *Linha de Mandos a Autaz* — Entre Manãos e Castello, no rio Autaz-Assi, com escalas por Bocca dos Autazes, Bom Futuro, São Joaquim, Coapiranga, Japeina, Pantaleão, Piratininga, S. José e Campo Alegre.

8. *Linha de Mandos ao Rio Negro* — Entre Manãos e Santa Izabel, no rio Negro, com escalas por Tauapessassú, Ayrão, Moura, Carvoeiro, Barcellos, Moreira e Thomar.

9. *Linha de Belém-Mandos-Madeira* — Entre Belém e Santo Antonio, no rio Madeira, com escalas por Gurupá, Prainha, Santarém, Obidos, Parintins, Maués, Itacoatiara, Manãos, Borba, Vista Alegre, Bocca do Aripuanã, Santa Rosa, Manicoré, Bom Futuro, Bocca do Carapanatuba, Bocca das Tres Casas, Cintra, Humaythá, Missão do S. Francisco, Bôa Hora e Bocca do Jamary.

Essa linha é contractual no trecho de Manãos ao Madeira, sendo os portos anteriores áquelle escalados pelos vapores, por pertencerem ás extinctas linhas de Manãos e de Maués.

10. *Linha de Belém-Mandos-Purús-Senna Madureira* — Entre Belém e Senna Madureira, no rio Purús, com escalas por Gurupá, Prainha, Monte Alegre, Santarém, Obidos, Parintins, Urucurituba, Itacoatiara, Manãos, Manapurú, Bocca do Purús, Berury, Guajara- tuba, Piranhas, Itatuba, Arimã, Tauariá, Juburú, Bocca do Tapauá, Caratiá, Canutama, Bella Vista, Assioma, Assahytuba, Labrea, Pro- videncea, Sepateny, Hyutanahan e Cachoeira.

Nas viagens dessa linha são empregados, até Hyutanahan, Ca- choeira e mesmo Bocca do Acre, os vapores maiores, que nesses portos terminam as viagens, conforme a profundidade do rio, fa- zendo transbordo para vapores de pequeno calado, da linha Alto Purús-Yaco, que terminam as viagens, escalando os portos margi- naes do Alto Purús e do Yaco.

11. *Linha de Belém-Mandos-Purús-Xapury* — As viagens dessa linha são feitas entre Belém e Xapury, com as mesmas escalas da anterior, trafegando os vapores maiores até Hyutanahan, Cachoeira e Bocca do Acre, conforme o estado do rio, nesses portos, fazendo transbordo para navios menores, da linha do Alto Purús-Acre, que terminam as viagens, escalando os portos marginaes dos rios Purús e Acre.

Em ambas as linhas precedentes, o trecho contractual é o de Manãos a Senna Madureira e a Xapury, sendo escalados os vapores do Baixo Amazonas, entre Belém e Manãos, em virtude de obrigação contractual, por pertencerem ás extinctas linhas de Manãos e de Maués.

12. *Linha de Mandos ao Jurú* — Entre Manãos e Cruzeiro do Sul, no rio Jurú, com escalas por Teffé, Bocca do Jurú, Marary e S. Felipe.

Nessa linha trafegam, até S. Felipe, os vapores maiores, que nelle fazem transbordo para vapores de pequeno calado, da linha do Alto Juruá, que terminam as viagens, e, tambem, da linha do Tarauacá.

13. *Linha de Mandos ao Madeira* — Entre Manaós e Santo Antonio, escalando portos intermediarios, não obrigatorios, pois as viagens dessa linha são feitas em caracter extraordinario, segundo as conveniencias da Companhia, embora tenham sido realizadas com regularidade.

14. *Linha de Belém ao Purús-Acre* — Entre Belém e Senna Madureira, no rio Purús, e Xapury, no rio Acre, com as escalas pelos portos intermediarios, não obrigatorios, por serem as viagens dessa linha, como as da anterior, executadas sem caracter obrigatorio e de accôrdo com os interesses da Companhia. Tambem em Hyutanahan, Cachoeira e Bocca do Acre, os vapores maiores fazem transbordo para outros de menor calado, das linhas do Alto Purús-Acre e do Alto Purús-Yaco, que terminam as viagens.

15. *Linha do Alto Purús-Acre* — Essa linha, trafegada por vapores de pequeno calado, tem como portos iniciaes aquelles que, conforme a época do anno, podem ser attingidos pelos vapores maiores, das linhas de Belém ao Purús-Acre, e como portos terminaes diversos outros, do Alto Acre.

Durante o anno foram, nessa linha, realizadas viagens entre:

- a) Bocca do Acre e S. Francisco;
- b) Bocca do Acre e Inapary;
- c) Bocca do Acre e Cobiça;
- d) Bocca do Acre e Nova Amelia;
- e) Bocca do Acre e Empreza;
- f) Bocca do Acre e Brazilia;
- g) Bocca do Acre e Porto Acre;
- h) Bocca do Acre e Xapury;
- i) Hyutanahan e Empreza;
- j) Hyutanahan e Bocca do Acre;
- k) Hyutanahan e Santa Philomena;
- l) Hyutanahan e Santa Philomena;
- m) Hyutanahan e Xapury;
- n) Cachoeira e Empreza;
- o) Cachoeira e Bocca do Acre;
- p) Remanso e Bocca do Acre;

16. *Linha do Alto Purús-Yaco* — Como a anterior, essa linha, em que trafegam os vapores pequenos, tem como portos iniciaes os alcançados pelos vapores da linha do Purús-Acre, partidos de Belém, e terminaes em diversos outros, dos rios Acre e Yaco.

Foram as seguintes as viagens realizadas no anno passado:

- a) Bocca do Acre a Senna Madureira;
- b) » » » » Guanabara;
- c) » » » » S. Pedro do Ió;
- d) Hyutanahan a Senna Madureira;
- e) Providencia a Senna Madureira.

17. *Linha do Alto Juruá* — As viagens dessa linha, em que são empregados vapores de pequeno calado, completam as da linha de Manaós ao Juruá, realizadas pelos vapores maiores até o porto accessivel, variavel conforme o estado do rio. Entre esse porto accessivel e os demais portos da linha, são feitas as viagens, que no anno passado foram realizadas entre:

- a) S. Felipe e Cruzeiro do Sul;
- b) S. Felipe e Cruzeiro do Valle;
- c) Chué e Cruzeiro do Sul.

18. *Linha de Tarauacá* — Essas viagens são feitas entre portos do Alto Juruá e diversos outros do seu affluente Tarauacá, tendo sido, no anno passado executadas viagens entre:

- a) S. Felipe e Villa Seabra;

- b) Manarihã e Villa Seabra;
- c) Imperatriz e Fóz do Envira;
- d) Chupa Cão e Villa Seabra.

19. *Linha do Jamary* — As viagens dessa linha, realizadas em correspondencia com os vapores das linhas do Madeira, são feitas entre a fóz do Jamary, affluente do Madeira, e Porto Velho.

Além das linhas acima mencionadas, umas contractuaes e outras extraordinarias ou extracontractuaes, mas com viagens mais ou menos regulares, foram ainda realizadas viagens nas seguintes:

20. *Linha de Porto Velho a Humaythá* — Foi feita nessa linha uma viagem de inspecção do agente da Companhia em Porto Velho.

21. *Linha de Porto Velho a Manãos* — Viagem de regresso a Manãos de um vapor que servia provisoriamente na linha do Jamary.

22. *Linha de Belém-Manãos-Madeira-Manãos* — Viagem de um vapor, que se achava em Belém, para a estação de Manãos, onde iniciou e concluiu uma viagem redonda da linha de Manãos ao Madeira, na qual ficou trafegando.

23. *Linha de Belém ao Alto Purús* — Viagem de um vapor fretado para a conducção da Commissão de Limites entre o Brasil e o Perú.

24. *Linha de Belém a Penêdo* — Viagem de um vapor que levou a reboque, até Penêdo, o vapor «Jaminauá», adquirido pela Empresa de Navegação do Baixo S. Francisco á firma Nicolaus & Comp.

25. *Linha de Belém a Recife* — Entre esses portos e com escalas por Camocim, Fortaleza e Aracaty .

#### VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DAS LINHAS

Estiveram em trafego, nas diversas linhas, os seguintes:

- 1) Belém ao Tapajóz — Vapores *Ajudante* e *Andirá*.
- 2) Belém ao Solimões-Javary — Vapores *Belém*, *Cuyabá* e *São Salvador*.
- 3) Belém ao Madeira — Vapores *Aymoré*, *Bello Horizonte*, *Cuyabá*, *Paes de Carvalho*, *S. Luiz*, *S. Salvador* e *Sapucaia*.
- 4) Belém ao Purús-Acre — Vapores *Bello Horizonte*, *Indio do Brasil*, *Sapucaia* e *Tupy*.
- 5) Belém ao Oyapock — Vapores *Cassiporé* e *Oyapock*.
- 6) Belém a Pirabas — Vapores *Andirá*, *Cassiporé* e *Oyapock*.
- 7) Manãos e Autaz — Vapores *Parahyba* e *Therezina*.
- 8) Manãos ao Rio Negro — Vapores *Francisco Salles*, *Inca*, *Parahyba*, *Teffé* e *Therezina*.
- 9) Belém-Manãos-Madeira — Vapores *Bello Horizonte*, *Cuyabá*, *Indio do Brasil*, *Paes de Carvalho*, *S. Luiz* e *Tupy*.
- 10) Belém-Manãos-Purús-Senna-Madureira — Vapores *Indio do Brasil*, *Paes de Carvalho*, *Sapucaia* e *Tupy*.
- 11) Belém-Manãos-Purús-Xapury — Vapores *Aymoré*, *Bello Horizonte*, *Cuyabá*, *Indio do Brasil* e *Sapucaia*.
- 12) Manãos ao Juruá — Vapores *Aymoré*, *Inca*, *Madeira-Mamoré* e *Teffé*.
- 13) Belém ao Purús-Acre — Vapores *Cuyabá*, *Indio do Brasil*, *Paes de Carvalho*, *S. Luiz* e *Tupy*.
- 14) Manãos ao Madeira — Vapores *Ajudante*, *Andirá*, *Aymoré*, *Inca*, *Francisco Salles* e *Teffé*.
- 15) Alto-Purús-Acre — Vapores *Curityba*, *Diamantina*, *Nictheroy*, *Olinda*, *Sorocaba* e *Petropolis*.
- 16) Alto Purús-Yaco — Vapores *Curityba*, *Diamantina*, *Itacoatiara*, *Olinda*, *Petropolis* e *Sorocaba*.
- 17) Alto Juruá — Vapor *Campinas*.
- 18) Tarauacá — Vapor *Uruguayana*.
- 19) Jamary — Vapores *Therezina* e *Tucunaré*.



- 20) Porto Velho a Humaythá — Vapor *Tucunaré*.
- 21) Porto Velho a Manáos — Vapor *Therezina*.
- 22) Belém-Manáos-Madeira-Manáos — Vapor *Andirá*.
- 23) Belém ao Alto Purús — Vapor *Therezina*.
- 24) Belém à Penédo — Vapor *Oyapock*.
- 25) Belém a Recife — Vapor *Fortaleza*.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS PERCORRIDAS

Pelos vapores da Companhia foram realizadas durante o anno 286 viagens redondas com o percurso de 520.467 milhas, conforme a discriminação abaixo, pelas diversas linhas em trafego:

Linhas	Viagens	Milhas
1. Belém ao Tapajóz.....	6	7.890
2. Belém ao Solimões-Javary.....	12	51.000
3. Belém ao Madeira.....	12	36.900
4. Belém ao Purús-Acre.....	7	45.066
5. Belém ao Oyapock.....	12	17.520
6. Belém a Pirabas.....	6	2.400
7. Belém a Autaz.....	12	7.800
8. Manáos ao Rio Negro.....	12	10.152
9. Belém-Manáos-Madeira.....	12	30.900
10. Belém-Manáos-Purús-Senna Madureira.....	5	25.800
11. Belém-Manáos-Purús-Xapury.....	5	27.750
12. Manáos ao Juruá.....	12	58.440
13. Belém ao Purús-Acre.....	7	45.066
14. Manáos ao Madeira.....	23	30.820
15. Alto Purús-Acre.....	49 ½	47.208
16. Alto Purús-Yaco.....	15	10.821
17. Alto Juruá.....	13	21.550
18. Tarauacá.....	13	13.686
19. Jamary.....	46	8.858
20. Porto Velho a Humaythá.....	1	314
21. Porto Velho a Manáos.....	1 ½	694
22. Belém-Manáos-Madeira-Manáos.....	1	2.265
23. Belém ao Alto Purús.....	1	4.237
24. Belém a Penédo.....	1	2.720
25. Belém a Recife.....	2	4.610
<b>Totacs.....</b>	<b>286</b>	<b>520.467</b>

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Nas viagens das diversas linhas, foram transportados 12.114 passageiros de 1ª classe, 14.317 de 2ª classe, 1.287.637 volumes de carga, pesando 57.948.944 kilos, e 5.315 animaes, como se acha abaixo especificado:

Linhas	Passageiros		Cargas	Animaes
	1ª	2ª	Kgs.	
1. Belém ao Tapajóz.....	131	332	59.839	6
2. Belém ao Solimões-Javary.....	1.562	1.427	12.753.324	452
3. Belém ao Madeira.....	1.287	1.322	5.139.802	649
4. Belém ao Purús-Acre.....	477	710	3.520.917	96
5. Belém ao Oyapock.....	330	425	88.322	128
6. Belém a Pirabas.....	223	128	945	—
7. Manáos a Autaz.....	401	182	82.518	44
8. Manáos ao Rio Negro.....	314	325	2.787.162	830
9. Belém-Manáos-Madeira ..	1.193	1.097	5.419.929	351

10. Belém - Manáos - Purús - S. Madureira.....	453	624	2.478.603	330
11. Belém - Manáos - Purús - Xapury .....	552	591	2.046.089	328
12. Manáos ao Juruá.....	833	982	2.739.309	794
13. Belém ao Purús-Acre....	660	541	2.869.379	96
14. Manáos ao Madeira.....	1.194	1.554	5.589.377	160
15. Alto Purús-Acre.....	1.033	1.893	5.275.157	740
16. Alto Purús-Yaco.....	136	195	685.917	5
17. Alto Juruá.....	395	528	1.222.973	98
18. Tarauacá .....	378	382	974.856	117
19. Jamary .....	457	961	1.011.318	86
20. Porto Velho a Humaytá..	—	—	—	—
21. Porto Velho a Manáos...	—	4	—	—
22. Belém - Manáos - Madeira - Manáos .....	36	35	283.198	5
23. Belém ao Alto Purús....	10	38	—	—
24. Belém a Penêdo.....	—	—	366.000	—
25. Belém a Recife.....	59	41	2.554.010	—
<b>Totaes.....</b>	<b>12.114</b>	<b>14.317</b>	<b>57.948.944</b>	<b>5.315</b>

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Do quadro que figura anexo ao presente relatório, são extraídos os algarismos abaixo, que fornecem, para cada uma das linhas em tráfego, as taxas de utilização das lotações de 1ª e 3ª classes e das toneladas oferecidas nas viagens effectuadas:

Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª	3ª	
1. Belém ao Tapajóz. ....	29,2	27,6	1,6
2. Belém ao Solimões-Javary. ....	104,9	23,7	50,1
3. Belém ao Madeira. ....	96,9	25,4	24,8
4. Belém ao Purús-Acre. ....	72,7	30,8	41,7
5. Belém ao Oyapock. ....	45,8	17,7	1,0
6. Belém a Pirabas. ....	55,7	10,6	—
7. Manáos a Autaz. ....	83,5	9,4	3,5
8. Manáos ao Rio Negro. ....	40,8	14,5	40,7
9. Belém-Manáos-Madeira. ....	89,5	21,0	26,1
10. Belém-Manáos-Purús-S. Madureira .....	103,8	41,6	48,6
11. Belém-Manáos-Purús-Xapury. ....	106,9	31,1	27,5
12. Manáos ao Juruá. ....	83,9	32,7	26,4
13. Belém ao Purús-Acre. ....	97,0	21,6	31,6
14. Manáos ao Madeira. ....	67,2	33,0	26,4
15. Alto Purús-Acre. ....	52,1	23,9	54,3
16. Alto Purús-Yaco .....	22,6	8,1	23,3
17. Alto Juruá. ....	75,9	25,3	47,9
18. Tarauacá. ....	72,6	18,3	37,2
19. Jamary. ....	21,0	12,0	20,0
20. Porto Velho a Humaytá. ....	—	—	—
21. Porto Velho a Manáos.....	—	—	—
22. Belém-Manáos-Madeira-Manáos. ....	45,0	17,5	44,4
23. Belém ao Alto Purús. ....	25,0	23,7	—
24. Belém a Penêdo. ....	—	—	45,2
25. Belém a Recife. ....	61,4	4,1	60,2
<b>Total do tráfego.....</b>	<b>66,7</b>	<b>21,4</b>	<b>32,7</b>

RENDA BRUTA TOTAL, GUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A renda bruta total apurada na exploração das diversas linhas, inclusive as quotas de subvenção daquellas que gozam desse favor, attingiu a 5.200:854\$970, importando em 4.417:248\$020 o total das

despesas de custeio respectivas, donde resultou a renda liquida de 783:606\$950, tudo de accôrdo com a discriminação abaixo:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio
			sobre renda
			%
1. Belém ao Tapajóz . . . . .	20:594\$206	59:116\$440	287,0
2. Belém ao Solimões-Javary	854:869\$246	683:658\$800	79,8
3. Belém ao Madeira . . . . .	468:225\$654	432:115\$670	92,2
4. Belém ao Purús-Acre . . . . .	388:138\$825	211:515\$070	54,4
5. Belém ao Oyapock . . . . .	199:646\$850	124:900\$780	62,5
6. Belém a Pirabas . . . . .	4:393\$760	49:899\$130	1135,6
7. Manãos a Autaz . . . . .	64:209\$056	48:529\$600	75,7
8. Manãos ao Rio Negro . . . . .	210:623\$460	112:613\$450	53,4
9. Belém-Manãos-Madeira . . . . .	435:575\$930	410:969\$520	94,3
10. Belém - Manãos-Purús - S. Madureira . . . . .	247:604\$625	157:354\$730	63,5
11. Belém - Manãos - Purús - Xapury . . . . .	240:044\$960	179:875\$260	74,9
12. Manãos ao Juruá . . . . .	532:826\$878	231:779\$300	43,4
13. Belém ao Purús-Acre . . . . .	227:510\$790	228:408\$560	100,3
14. Manãos ao Madeira . . . . .	418:883\$360	356:267\$740	85,0
15. Alto Purús-Acre . . . . .	406:690\$740	482:276\$510	118,5
16. Alto Purús-Yaco . . . . .	38:068\$060	82:373\$270	216,3
17. Alto Juruá . . . . .	73:896\$510	128:820\$110	174,3
18. Tarauacá . . . . .	69:732\$950	117:234\$410	168,1
19. Jamary . . . . .	43:332\$760	89:953\$200	207,5
20. Porto Velho a Humaytá . . . . .	—	1:067\$370	—
21. Porto Velho a Manãos . . . . .	106\$800	1:865\$210	1746,4
22. Belém - Manãos - Madeira- Manãos . . . . .	22:535\$880	20:015\$000	88,8
23. Belém ao Alto Purús . . . . .	37:000\$000	19:298\$630	52,1
24. Belém a Penêdo . . . . .	37:000\$000	20:377\$380	55,0
25. Belém a Recife . . . . .	159:343\$670	166:962\$880	104,7
<b>Totales . . . . .</b>	<b>5.200:854\$970</b>	<b>4.417:248\$020</b>	<b>84,9</b>

O que corresponde aos seguintes resultados:

Linhas	Renda liquida	Deficit
1. Belém ao Tapajóz . . . . .	—	38:522\$234
2. Belém ao Solimões-Javary . . . . .	171:210\$446	—
3. Belém ao Madeira . . . . .	36:109\$984	—
4. Belém ao Purús-Acre . . . . .	176:623\$755	—
5. Belém ao Oyapock . . . . .	74:746\$070	—
6. Belém a Pirabas . . . . .	—	45:505\$370
7. Manãos a Autaz . . . . .	15:679\$456	—
8. Manãos ao Rio Negro . . . . .	98:010\$010	—
9. Belém-Manãos-Madeira . . . . .	24:608\$410	—
10. Belém-Manãos-Purús-S. Madur.	90:249\$895	—
11. Belém-Manãos-Purús-Xapury . . . . .	60:169\$700	—
12. Manãos ao Juruá . . . . .	301:047\$578	—
13. Belém ao Purús-Acre . . . . .	—	897\$770
14. Manãos ao Madeira . . . . .	62:615\$620	—
15. Alto Purús-Acre . . . . .	—	75:585\$770
16. Alto Purús-Yaco . . . . .	—	44:305\$210
17. Alto Juruá . . . . .	—	54:923\$600
18. Tarauacá . . . . .	—	47:501\$460
19. Jamary . . . . .	—	46:620\$140
20. Porto Velho a Humaytá . . . . .	—	1:067\$370

21. Porto Velho a Manáos.....	2:520\$880	1:758\$410
22. Belém-Manáos-Madeira-Manáos. .	17:701\$370	—
23. Belém ao Alto Purús. . . . .	16:622\$620	—
24. Belém a Penêdo. . . . .	—	7:619\$210
25. Belém a Recife. . . . .	—	—
	<u>1.147:913\$794</u>	<u>364:306\$844</u>
Renda líquida . . . . .	1.147:913\$794	
Deficit. . . . .	364:306\$844	
Saldo. . . . .	<u>783:606\$950</u>	

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

A relação que se segue mostra a contribuição das receitas de tráfego e subvenções na formação da renda bruta de cada linha, permitindo um estudo comparativo da exploração:

	Passagens	Cargas	Animacs	Diversas	Subvenção
1. Belém ao Tapajóz..	19,9	24,6	0,7	1,5	53,3
2. Belém ao Solimões-Javary .....	16,9	71,4	0,4	1,0	10,3
3. Belém ao Madeira..	24,3	58,8	2,0	1,2	13,7
4. Belém ao Purús-Acre	15,4	51,6	0,2	0,5	32,3
5. Belém ao Oyapock..	15,8	3,7	0,9	0,2	79,4
6. Belém a Pirabas....	92,7	0,4	—	6,9	—
7. Manáos a Autaz....	10,9	3,8	0,4	0,4	84,5
8. Manáos ao rio Negro	12,7	46,1	0,4	0,6	40,2
9. Belém - Manáos - Madeira .....	25,5	66,3	0,9	0,9	6,4
10. Belém-Manáos-Purús-S. Madureira.....	23,8	54,7	1,9	1,0	18,6
11. Belém-Manáos-Purús-Xapury .....	26,3	49,9	1,9	0,4	21,5
12. Manáos ao Juruá....	21,5	46,5	0,4	1,1	30,5
13. Belém ao Purús-Acre.	29,6	69,0	0,5	0,9	—
14. Manáos ao Madeira..	26,9	71,7	0,3	1,1	—
15. Alto Purús-Acre.....	19,6	76,1	3,4	0,9	—
16. Alto Purús-Yaco. . . .	25,0	60,4	0,1	14,5	—
17. Alto Juruá.....	47,4	45,8	1,9	4,9	—
18. Tarauacá .....	34,3	60,9	2,3	2,5	—
19. Jamary .....	41,2	53,3	2,6	2,9	—
20. Porto Velho a Humaytá .....	—	—	—	—	—
21. Porto Velho a Manáos	100,0	—	—	—	—
22. Belém - Manáos - Madeira-Manáos .....	15,4	83,7	0,3	0,6	—
23. Belém ao Alto Purús.	—	32,4	—	100,0	—
24. Belém a Penêdo.....	—	96,7	—	67,6	—
25. Belém a Recife.....	3,3	—	—	—	—
Total do tráfego.	<u>21,0</u>	<u>58,9</u>	<u>1,0</u>	<u>2,3</u>	<u>16,8</u>

NAVIOS EM TRÁFEGO

Estiveram em tráfego no anno proximo passado 31 vapores, com 13.264 toneladas brutas, 8.415 líquidas e 12.817 de capacidade de carga, dos quaes dois, de nomes « Francisco Salles » e « Madeira-Mamoré », não pertencem á frota da Companhia, mas foram por esta fretados..



Consta a seguir uma relação dos navios em tráfego, com a discriminação das toneladas bruta, líquida e de carga, bem como da respectiva lotação de passageiros:

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1ª	3ª	Bruta	Líquida	De carga
1. Ajudante . . . . .	32	100	214	145	260
2. Andará . . . . .	40	100	340	222	321
3. Aymoré . . . . .	44	150	400	294	510
4. Belém . . . . .	62	250	1.082	640	1.060
5. Bello Horizonte . . . . .	62	250	1.082	640	1.060
6. Campinas . . . . .	20	80	160	98	98
7. Cassiporé . . . . .	30	100	484	306	347
8. Curityba . . . . .	20	80	160	98	98
9. Cuyabá . . . . .	62	250	1.082	640	1.060
10. Diamantina . . . . .	20	80	160	98	98
11. Fortaleza . . . . .	24	250	1.082	640	1.060
12. Francisco Salles . . . . .	40	100	450	346	450
13. Inca . . . . .	36	100	303	275	340
14. Índio do Brasil . . . . .	46	150	405	290	542
15. Itacoatiara . . . . .	20	80	160	98	98
16. Madeira-Mamoré . . . . .	40	100	329	224	370
17. Niotheroy . . . . .	20	80	160	98	98
18. Olinda . . . . .	20	80	160	98	98
19. Oyapock . . . . .	30	100	470	268	404
20. Paes de Carvalho . . . . .	40	150	459	261	413
21. Parahyba . . . . .	20	80	160	98	98
22. Petropolis . . . . .	20	80	160	98	98
23. São Luiz . . . . .	62	250	1.082	640	1.060
24. São Salvador . . . . .	62	250	1.082	640	1.060
25. Sapucaia . . . . .	44	150	398	270	541
26. Sorocaba . . . . .	20	80	160	98	98
27. Teffé . . . . .	40	100	240	222	321
28. Therezina . . . . .	20	80	160	98	98
29. Tucunará . . . . .	24	80	120	80	50
30. Tupy . . . . .	44	150	400	294	510
31. Uruguayana . . . . .	20	80	160	98	98
			<u>13.204</u>	<u>8.415</u>	<u>12.817</u>

TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Esses elementos figuram na relação a seguir, discriminados por vapor:

	Vingons	Milhas	Passageiros		Cargas	Animaes
			1ª	3ª	kgms.	
1. Ajudante . . . . .	4	5.310	193	271	611.493	16
2. Andará . . . . .	11	13.685	307	492	885.415	26
3. Aymoré . . . . .	9	39.185	623	691	2.479.079	697
4. Belém . . . . .	6	25.500	801	685	6.223.918	304
5. Bello Horizonte . . . . .	6	24.288	682	756	3.808.090	183
6. Campinas . . . . .	13	21.550	395	528	1.222.973	98
7. Cassiporé . . . . .	11	12.880	351	383	37.527	124
8. Curityba . . . . .	15	13.080	252	496	1.489.518	48
9. Cuyabá . . . . .	8	31.613	944	824	3.913.736	579
10. Diamantina . . . . .	13	11.053	170	243	1.039.875	104
11. Fortaleza . . . . .	2	4.610	59	41	2.554.010	—
12. Francisco Salles . . . . .	4	3.878	133	170	1.101.589	47
13. Inca . . . . .	11	19.824	543	687	2.974.945	679
14. Índio do Brasil . . . . .	6	33.099	452	583	2.510.434	202
15. Itacoatiara . . . . .			43	—	—	—

16. Madeira - Mamoré. . . . .	3	14.610	235	363	636.856	143
17. Nitheroy. . . . .	4	4.938	131	270	545.088	141
18. Olinda. . . . .	6 ½	5.258	140	237	511.166	156
19. Oyapock. . . . .	6	8.960	138	119	416.795	4
20. Paes de Carvalho. . . . .	7	30.336	650	710	3.296.398	315
21. Parahyba. . . . .	5	3.446	186	119	279.921	74
22. Petropolis. . . . .	12	10.032	174	386	974.949	103
23. São Luiz. . . . .	7	24.888	738	619	3.154.728	91
24. São Salvador. . . . .	6	24.325	789	786	5.642.859	153
25. Sapucaia. . . . .	6	31.824	456	552	2.419.300	124
26. Sorocaba. . . . .	13	12.596	302	456	1.400.478	193
27. Teffé. . . . .	12	19.116	644	756	2.907.467	150
28. Therezina. . . . .	17	14.027	398	349	792.989	255
29. Tucunará. . . . .	42 ½	7.814	382	831	788.446	83
30. Tupy. . . . .	6	33.987	468	532	2.354.046	106
31. Uruguayana. . . . .	13	13.686	378	382	974.856	117
Totales. . . . .	286	520.467	12.114	14.317	57.948.944	5.315

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

Constam do quadro abaixo as taxas de utilização dos navios no trafego, compreendendo os coeficientes dos dias de viagem no anno e do aproveitamento da lotação de passageiros e da tonelagem de carga offerecidas, sendo esses dados extrahidos de quadro mais completo annexo ao presente relatório :

	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1*	3*	
1. Ajudante. . . . .	18,3	75,4	33,8	29,3
2. Andirá. . . . .	44,8	34,8	22,3	12,5
3. Aymoré. . . . .	68,8	78,6	25,5	27,2
4. Belém. . . . .	78,9	107,6	22,8	48,9
5. Bello Horizonte. . . . .	61,7	91,6	25,2	29,9
6. Campinas. . . . .	93,7	75,9	25,3	47,9
7. Cassiporé. . . . .	41,8	53,1	17,4	0,4
8. Curitiba. . . . .	83,0	42,0	20,6	50,6
9. Cuyabá. . . . .	69,9	95,1	20,6	23,0
10. Diamantina. . . . .	77,5	32,6	11,6	40,8
11. Fortaleza. . . . .	29,2	61,4	4,1	60,2
12. Francisco Salles. . . . .	15,5	41,5	21,2	30,5
13. Inca. . . . .	53,2	68,5	31,2	39,7
14. Indio do Brasil. . . . .	60,1	81,8	32,3	38,5
15. Itacoatiara. . . . .	4,3	—	—	—
16. Madeira-Mamoré. . . . .	20,4	97,9	60,5	28,6
17. Nitheroy. . . . .	37,7	81,8	42,1	69,5
18. Olinda. . . . .	33,3	53,8	22,7	40,1
19. Oyapock. . . . .	25,9	38,3	9,9	8,5
20. Paes de Carvalho. . . . .	68,0	116,0	33,8	54,0
21. Parahyba. . . . .	9,2	93,0	14,8	28,5
22. Petropolis. . . . .	60,1	36,2	20,1	41,4
23. São Luiz. . . . .	69,3	85,0	17,6	21,2
24. São Salvador. . . . .	76,7	106,0	26,2	44,5
25. Sapucaia. . . . .	72,4	86,3	56,8	37,2
26. Sorocaba. . . . .	81,1	58,0	21,9	54,9
27. Teffé. . . . .	59,2	67,0	31,5	37,7
28. Therezina. . . . .	42,8	58,5	43,5	23,7
29. Tucunará. . . . .	66,9	18,7	12,2	18,5
30. Tupy. . . . .	58,7	88,6	29,5	38,4
31. Uruguayana. . . . .	92,6	72,6	18,3	38,2
Total do trafego. . . . .	—	66,7	21,4	32,7

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES

Figuram a seguir a renda bruta total, o custeio e os saldos e deficits, discriminados por vapor :

	Renda bruta	Custeio	Saldo	« Deficit »
1. Ajudante . . . . .	51:088\$702	55:977\$920	—	4:889\$218
2. Andirá . . . . .	78:885\$764	132:783\$100	—	53:897\$336
3. Aymoré . . . . .	360:754\$462	205:232\$960	155:521\$502	—
4. Belém . . . . .	412:072\$768	340:903\$710	71:169\$058	—
5. Bello Horizonte	306:387\$585	230:176\$400	76:211\$185	—
6. Campinas . . . . .	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
7. Cassiporé . . . . .	136:241\$570	110:012\$060	26:229\$510	—
8. Curityba . . . . .	110:538\$950	122:707\$100	—	12:168\$150
9. Cuyabá . . . . .	321:589\$543	320:972\$490	617\$059	—
10. Diamantina . . . . .	61:772\$280	103:152\$090	—	41:379\$810
11. Fortaleza . . . . .	159:343\$670	166:962\$880	—	7:619\$210
12. F. Salles . . . . .	84:545\$175	46:948\$580	37:596\$595	—
13. Inca . . . . .	281:131\$528	146:110\$550	135:020\$978	—
14. Indio do Brasil	259:848\$882	182:603\$850	77:245\$032	—
15. Itacoatiara . . . . .	5:000\$000	1:173\$780	3:826\$220	—
16. Madeira-Mamoré	142:118\$562	56:912\$190	85:206\$372	—
17. Nitheroy . . . . .	57:093\$760	67:106\$140	—	10:012\$380
18. Olinda . . . . .	39:389\$020	70:951\$080	—	31:562\$060
19. Oyapock . . . . .	103:615\$430	69:117\$480	34:497\$950	—
20. Paes de Carvalho	276:305\$215	205:054\$090	71:251\$125	—
21. Parahyba . . . . .	41:186\$447	23:870\$340	17:316\$107	—
22. Petropolis . . . . .	74:808\$970	93:424\$430	—	18:615\$460
23. S. Luiz . . . . .	271:265\$206	277:876\$690	—	6:611\$484
24. S. Salvador . . . . .	414:527\$007	326:357\$910	88:169\$097	—
25. Sapucaia . . . . .	259:127\$570	177:255\$290	81:872\$280	—
26. Sorocaba . . . . .	96:155\$820	106:135\$160	—	9:979\$340
27. Teffé . . . . .	239:635\$309	181:127\$380	58:507\$929	—
28. Therezina . . . . .	131:793\$159	92:072\$390	39:720\$769	—
29. Tucunaré . . . . .	36:281\$700	78:295\$900	—	42:014\$200
30. Tupy . . . . .	244:721\$456	179:919\$560	64:801\$896	—
31. Uruguayana . . . . .	69:732\$950	117:234\$410	—	47:501\$460

Totacs . . . . . 5.200:854\$970 4.417:248\$020 783:606\$950

MINISTERIO DA FAZENDA

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Vapores em trafego . . . . .	31	31
Tonelagem bruta . . . . .	13.264	13.475
Tonelagem liquida . . . . .	8.415	8.463
Tonelagem de carga . . . . .	12.817	12.660
Viagens redondas realizadas . . . . .	286	310
Milhas navegadas . . . . .	520.467	559.465
Consumo de combustivel, carvão, kilos	889.000	559.465
Consumo de combustivel, lenha, kilos..	124.403.510	137.702.219
Consumo de lubrificantes, litros . . . . .	30.713	35.030
Consumo de estopa, kilos . . . . .	2.179	2.698
Transporte de passageiros, de 1ª classe	12.114	14.127
Transporte de passageiros, de 3ª classe	14.317	16.259
Transporte de cargas, numero de volumes . . . . .	1.287.637	1.990.245
Transporte de cargas, peso em kilos . . . . .	57.948.944	90.713.721

	5.315	6.536
Transporte de animaes, numero.....	1.092:906\$080	1.283:954\$970
Receitas de trafego, de passagens.....	3.063:265\$350	4.712:402\$770
Receitas de trafego, de cargas.....	53:205\$590	90:717\$770
Receitas de trafego, de animaes.....	117:529\$950	59:595\$640
Receitas de trafego, diversas.....	4.326:906\$970	6.146:289\$150
Totales.....	873:948\$000	873:948\$000
Quota de subvencão das viagens.....	5.200:854\$970	7.020:237\$150
Renda bruta total das viagens.....	4.417:248\$020	5.296:175\$520
Despesas de custeio das viagens.....	783:606\$950	1.724:061\$630
Renda liquida.....		

COMPANHIA DAS ESTRADAS DE FERRO DO NORTE DO BRASIL

Era concessionaria de navegação contractual dos rios Tocantins e Araguaya, compreendendo as linhas do Alto e Baixo Tocantins, do Araguaya, e do Rio das Mortes, sendo o serviço subvencionado com 150:000\$ annuaes.

Dessas linhas, entretanto, continuou apenas em trafego a do Baixo Tocantins, subvencionada com 30:000\$ annuaes, cujas viagens só foram executadas até a primeira quinzena de julho, tendo sido, pelo decreto n. 14.369, de 21 de setembro de 1920, declarada caduca a concessão outorgada á Companhia, que comprehendia tambem a concessão de construcção e exploração da Estrada de Ferro do Tocantins.

Attendendo a que, em consequencia, ficou desprovida, de meios de communicacão regular a extensa zona banhada pelos rios Tocantins e Araguaya, cujo futuro economico, pela sua fertilidade e riqueza do sub-sólo, reclama do Governo providencias no sentido de ser restabelecido e ampliado, como aliás, já estava previsto no contracto da companhia, mas não foi executado, o serviço de navegação dos citados rios, está exigindo, parece-me, a attenção do Governo.

LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno, manteve a companhia trafego sómente na linha do Baixo Tocantins, entre Belém e Alcobaça, com escalas por Abaeté, Sempreviva, Cameté, Boa Esperança, S. Benedicto, Almeida, Sant' Anna, Mocajuba, Baião, S. Joaquim e Patos.

Nessa linha foram executadas, não só as viagens obrigatorias do contracto, como tambem uma extraordinaria.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DA LINHA

Trafegou apenas o Rio Araguaya, que realizou todas as viagens.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS PERCORRIDAS

Pelo referido vapor foram realizadas durante o anno 14 viagens redondas, com o percurso de 5.152 milhas, conforme a discriminacão infra:

Linhas	Viagens	Milhas
Baixo Tocantins — Viagens contractuaes.....	13	4.784
Baixo Tocantins — Viagens extraordinarias.....	1	368
Total.....	<u>14</u>	<u>5.152</u>



TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Nas diversas viagens executadas, foram transportados 329 passageiros de 1ª classe, 173 de 3ª classe e 7.800 volumes de carga, pesando 363.925 kilos, como se acha abaixo especificado:

Linhas	Passageiros		Cargas Kgs.	Animaes
	1ª	3ª		
Baixo Tocantins — Viagens contractuaes .....	301	166	355.405	—
Baixo Tocantins — Viagens extraordinarias .....	28	7	8.520	—
<b>Totaes.....</b>	<b>329</b>	<b>173</b>	<b>363.925</b>	<b>—</b>

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Do quadro que figura annexo ao presente relatorio, são extractados os algarismos abaixo, que fornecem as taxas de utilização das lotações de 1ª e 3ª classes e das toneladas offerecidas nas viagens effectuadas:

Linhas	Passageiros		Cargas	
	1ª	3ª		
Baixo Tocantins — Viagens contractuaes.....	46,3	4,4	18,2	
Baixo Tocantins — Viagens extraordinarias....	56,0	3,5	5,6	
<b>Total do trafego.....</b>	<b>47,0</b>	<b>6,1</b>	<b>17,3</b>	

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A renda bruta total apurada na exploração das diversas viagens, inclusive as quotas de subvenção das contractuaes, attingiu a 35:151\$754, importando em 40:933\$610 as despesas de custeio respectivas, donde resultou o deficit de 5:781\$856, como se vê a seguir:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda %
Baixo Tocantins — contractuaes	34:528\$354	38:693\$100	112,0
Baixo Tocantins — extraordinarias .....	623\$400	2:240\$510	359,4
<b>Totaes.....</b>	<b>35:151\$754</b>	<b>40:933\$610</b>	<b>116,4</b>

O que corresponde aos seguintes resultados:

Linhas	Deficit
Baixo Tocantins — Viagens contractuaes.....	4:164\$746
Baixo Tocantins — Viagens extraordinarias.....	1:617\$110
<b>Total.....</b>	<b>5:781\$856</b>

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

A relação que se segue mostra a contribuição das receitas de trafego e subvenções na formação da renda bruta, permittindo um estudo comparativo da exploração do serviço:

Linhas	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Subvenção
Baixo Tocantins — contractuaes .....	22,9	30,0	—	—	47,1
Baixo Tocantins — extraordinarias .....	48,7	56,3	—	—	—
<b>Total do trafego</b>	<b>23,3</b>	<b>30,5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>46,2</b>

## NAVIOS EM TRAFEGO

Apenas esteve em trafego o vapor «Rio Araguaya», com 155 toneladas brutas, 105 liquidas e 75 de capacidade de carga, dispondo de lotação para 25 passageiros de 1ª classe e 100 de 3ª classe.

## TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS

O referido vapor realizou 14 viagens redondas, com o percurso de 5.152 milhas, tendo transportado 329 passageiros de 1ª classe e 173 de 3ª classe, bem como 7.800 volumes decarga, pesando 263.925 kilos.

## UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

O vapor «Rio Araguay» esteve em viagem durante 137 dias do anno passado, o que corresponde á taxa de utilização no trafego de 37,4; os transportes por elle effectuados dão os seguintes coefficients de utilização da sua lotação e tonelagem:

Lotação de passageiros — 1ª classe.....	47,0
» » — 3ª classe.....	6,1
Tonelagem .....	17,3

## RESULTADO DO TRAFEGO DOS VAPORES

Renda bruta .....	35:151\$754
Despesa de custeio.....	40:933\$610
<i>Deficit</i> .....	5:781\$856

## MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Vapores em trafego.....	1	2
Tonelagem bruta.....	155	199
» liquida .....	105	112
» de carga.....	75	75
Viagens redondas realizadas.....	14	24
Milhas navegadas.....	5.152	9.372
Consumo de combustivel — Carvão, kilos.....	—	—
Consumo de combustivel — Lenha, kilos .....	322.100	509.817
Consumo de lubrificantes, litros..	515	830
» » estopa, kilos.....	74	138
Transporte de passageiros de 1ª classe .....	329	617
Transporte de passageiros de 3ª classe .....	173	758
Transporte de cargas — Numero de volumes.....	7.800	13.911
Transporte de cargas — Peso em kilos .....	763.925	775.623
Transporte de animaes.....	—	—
Receitas de trafego — De passageiros .....	8:160\$500	13:384\$900
Receitas de trafego — De cargas.	10:718\$754	14:921\$218
Receitas de trafego — Diversas.	22\$500	312\$850
Total.....	18:901\$754	28:618\$968
Quota de subvenção das viagens.	16:250\$000	30:000\$000
Renda bruta total das viagens....	35:151\$754	58:618\$968
Despesas de custeio das viagens.	40:933\$610	86:730\$182
<i>Deficit</i> .....	5:781\$856	28:111\$214

«EMPRESA DE NAVEGAÇÃO DE NICOLAUS & CA.»

Essa empresa executava o serviço de navegação do Rio Juruá e seus afluentes Tarauacá e Envira, sem perceber subvenção, gozando apenas de favores indirectos, entre os quaes o da isenção de direitos aduaneiros.

O prazo contractual expirou a 26 de agosto do anno findo, tendo aliás a propria empresa requerido, em junho do mesmo anno, a sua rescisão.

LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno, a empresa manteve trafego nas seguintes linhas:

1ª. *Linha do Juruá* — Entre Belém e Tejo, com escalas por Santarém, Parintins, Manacapurú, Bocca do Juruá, Juruá-Puca, Gavião, Popunhas, Chué, Marary, Bacaba, Fortaleza, Fóz do Tarauacá, Gregorio, Ituxy, Liberdade, Ipixuna, Cruzeiro do Sul, Carlota, Cruzeiro e Tauaré.

2ª. *Linha de Tarauacá* — Entre Belém e Villa Seabra, com escalas por Santarém, Parintins, Manacapurú, Fóz do Juruá, Juruá-Puca, Gavião, Popunhas, Chué, Marary, Bacaba, Fortaleza, Fóz do Tarauacá, Itucumã, Sobral, Fóz do Envira, Cachoeirinha e Araty.

3ª. *Linha do Envira* — Entre Belém e Fóz do Jaminauá com escalas por Santarém, Parintins, Manacapurú, Bocca do Juruá, Juruá-Puca, Gavião, Popunhas, Chué, Marary, Bacaba, Fortaleza, Fóz do Tarauacá, Itucumã, Sobral, Fóz do Envira, Fóz do Jurupary, Boa Esperança, Monte Carmelo, Novo Porto, Santa Ros., Japão, Soledade; S. Pedro e California.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DAS LINHAS

Estiveram em trafego nas diversas linhas os seguintes:

1ª. *Linha do Juruá* — Vapores *Envira e Móa*.

2ª. *Linha do Tarauacá* — Vapores *Amonca, Envira e Jaminauá*.

3ª. *Linha do Envira* — Vapor *Tejo*.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS PERCORRIDAS

Pelos vapores da empresa foram effectuadas durante o anno seis viagens redondas com o percurso de 35.590 milhas, conforme consta da relação a seguir:

Linhas	Viagens	Milhas
1ª. Juruá .....	2	12.400
2ª. Tarauacá .....	3	17.090
3ª. Envira .....	1	6.100
<b>Totals .....</b>	<b>6</b>	<b>35.590</b>

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Nas viagens das linhas mencionadas, foram transportados 190 passageiros de 1ª classe, 575 de 3ª classe, 33.525 volumes de carga, pesando 973.235 kilos e 12 animaes, transporte esse abaixo discriminado:

Linhas	Passageiros		Cargas kgs.	Ani- maes
	1ª	3ª		
1ª. Juruá .....	58	287	303.009	—
2ª. Tarauacá .....	95	212	464.886	—
3ª. Envira .....	37	76	205.340	12
<b>Totals .....</b>	<b>190</b>	<b>575</b>	<b>973.235</b>	<b>12</b>

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS :

Os dados que se seguem, extrahidos do quadro annexo ao presente relatório, mostram qual foi a utilização da lotação e da tonelagem offerecidas nas viagens das linhas em trafego:

Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª	3ª	
1ª. Juruá .....	18,1	76,5	35,5
2ª. Tarauacá .....	23,5	27,8	46,1
3ª. Envira .....	46,2	47,5	46,4
Total do trafego.....	23,6	33,4	42,2

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADO DA EXPLORAÇÃO

Importou em 353:067\$920 a renda bruta total do trafego, á qual correspondeu a despesa de custeio total de 235:194\$440, dahi resultando a renda liquida de 117:873\$480, assim discriminados esses dados pelas linhas em trafego:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda %
1ª. Juruá .....	140:012\$810	95:309\$570	63,6
2ª. Tarauacá .....	140:906\$550	89:671\$080	69,5
3ª. Envira .....	72:148\$560	50:213\$790	68,0
Totales .....	353:067\$920	235:194\$440	66,6

Correspondendo a esses dados os seguintes resultados:

Linhas	Renda Liquida
1ª. Juruá .....	44:703\$240
2ª. Tarauacá .....	51:235\$470
3ª. Envira .....	21:934\$770
Total .....	117:873\$480

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

A contribuição, por cento, das receitas de trafego, na formação da renda bruta, foi, nas diversas linhas:

Linhas	Passagens	Cargas	Animacs
1ª. Juruá .....	27,5	72,5	—
2ª. Tarauacá .....	19,6	80,4	—
3ª. Envira .....	17,0	82,7	0,3
Total do trafego.....	22,2	77,7	0,1

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego, no anno passado, 5 vapores, com 1.276 toneladas brutas, 867 liquidas e 952 de capacidade de carga. Um desses vapores, o de nome *Jaminand*, foi posteriormente vendido á empresa de Navegação do Baixo S. Francisco, passando a denominar-se *Com-mandante Peixoto*.

Figura a seguir uma relação de taes navios, com a discriminação das respectivas lotações e tonelagens:



Nomes	LOTAÇÃO		TONELAGEM		
	1. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	Bruta	Líquida	De carga
1. Amonea. . . . .	82	80	236	161	161
2. Envira. . . . .	80	200	293	199	199
3. Jaminauá. . . . .	40	100	152	103	144
4. Móa. . . . .	80	200	283	192	227
5. Tejo. . . . .	40	80	312	212	224
			<u>1.276</u>	<u>867</u>	<u>952</u>

TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Foram os seguintes, discriminados por vapor:

	Viagens	Milhas	PASSAGEIROS		CARGAS	
			1. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	kgs.	Animas
1. Amonea. . . . .	1	4.890	34	36	119.567	—
2. Envira. . . . .	2	12.200	64	183	354.787	—
3. Jaminauá. . . . .	1	6.100	30	124	405.918	—
4. Móa. . . . .	1	6.300	25	159	187.023	—
5. Tejo. . . . .	1	6.100	37	76	205.340	12
Totaes....	<u>6</u>	<u>35.590</u>	<u>190</u>	<u>575</u>	<u>973.525</u>	<u>12</u>

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

Figuram na relação a seguir os coeficientes de aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem:

	PASSAGEIROS				Cargas
	Em viagem	1. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>		
1. Amonea. . . . .	40,9	20,7	22,5	37,1	
2. Envira. . . . .	28,6	20,0	22,8	44,5	
3. Jaminauá. . . . .	44,7	37,5	60,5	36,7	
4. Móa. . . . .	19,3	15,6	39,7	41,3	
5. Tejo. . . . .	15,8	20,5	47,5	46,4	
Total do trafego.....	<u>—</u>	<u>23,6</u>	<u>33,4</u>	<u>42,2</u>	

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES

Figuram na relação que se segue a renda bruta, o custeio e as rendas líquidas de cada vapor.

	Renda bruta	Custeio	Renda líquida
1. Amonea. . . . .	25:907\$260	23:411\$370	2:495\$890
2. Envira. . . . .	118:360\$600	70:769\$250	47:591\$350
3. Jaminauá. . . . .	38:770\$100	32:616\$350	6:153\$750
4. Móa. . . . .	97:881\$400	58:183\$680	39:697\$720
5. Tejo. . . . .	72:148\$560	50:213\$790	21:934\$770
Totaes.....	<u>353:067\$920</u>	<u>235:194\$440</u>	<u>117:873\$480</u>

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Vapores em trafego.....	5	7
Tonelagem bruta.....	1.276	1.526
Tonelagem liquida.....	687	1.051
Tonelagem de carga.....	952	1.490
Viagens redondas realizadas.....	6	10
Milhas navegadas.....	35.590	61.150
Consumo de combustivel—Carvão, kilos	—	—
Consumo de combustivel—Lenha, kilos	6.169.370	10.577.165
Consumo de lubrificantes, litros.....	2.570	4.675
Consumo de estopa, kilos.....	165	315
Transporte de passageiros—de 1ª classe	190	304
Transporte de passageiros—de 3ª classe	575	886
Transporte de cargas — Numero de volumes.....	33.525	67.248
Transporte de cargas — Pes em kilos.	973\$235	2.040.758
Transporte de animais — Numero....	12	49
Receitas de trafego — De passagens.	78:432\$700	112:502\$920
Receitas de trafego — De cargas....	274:450\$220	490:580\$510
Receitas de trafego — De animais....	185\$000	1:000\$000
Receitas de trafego — Diversas.....	—	—
<b>Total.....</b>	<b>353:067\$920</b>	<b>604:083\$430</b>
Quota de subvencão das viagens.....	—	—
Renda bruta total das viagens.....	353:067\$920	604:083\$430
Despesas de custeio das viagens.....	235:194\$440	413:383\$670
<b>Renda liquida.....</b>	<b>117:873\$480</b>	<b>190:699\$760</b>

EMPRESA DE NAVEGAÇÃO DE COUTINHO & CIA.

O contracto desta empresa, analogo ao da anterior, na concessão dos respectivos favores, refere-se á navegação regular entre os Estados do Pará e do Amazonas e Territorio do Acre, pelos rios Juruá e Purús-Acre, que foi feita, no anno passado, de accôrdo com o horario approvado, sem occorrença digna de nota.

LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno, estiveram em trafego as seguintes:

1ª. *Linha do Purús-Acre* — Entre Belém e Xapury, com escalas por Santa Maria, Santarem, Parintins, Mandós, Bocca do Purús, Labrea, Villa Antimary, Empresa e Amelia.

2ª. *Linha do Juruá* — Entre Belém e Ititico, com escalas por Santarem, Alemquer, Santa Julia, Parintins, Mandós, Bocca do Juruá, Caravary, Sumabuna, Conceição do Raymundo, Taóca, S. Felippe, Fóz do Tarauacá, Sobral, Fóz do Envira, Fóz do Jurupary, Villa Feijó e Japão.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DAS LINHAS

Trafegaram os vapores *Republicano* e *Tucháua*, o primeiro na linha do Purús-Acre e o segundo na linha Juruá.

**VIAGENS REDONDAS E REALIZADAS E MILHAS PERCORRIDAS**

Foram effectuadas quatro viagens, com o percurso de 23.600 milhas, como a seguir:

Linhas	Viagens	Milhas
1ª. Purús-Acre. . . . .	2	11.180
2ª. Juruá. . . . .	2	12.420
<b>Totaes. . . . .</b>	<b>4</b>	<b>23.600</b>

**TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES**

Nas viagens realizadas, foram transportados 116 passageiros de 1ª classe, 176 de 3ª classe, 32.106 volumes de carga, com o peso de 1.204.818 kilos, e 144 animaes, conforme discriminação que se segue:

Linhas	Passageiros		Cargas	Animaes
	1ª	3ª	kgs.	
1ª. Purús-Acre. . . . .	74	112	549.572	134
2ª. Juruá. . . . .	42	64	655.246	10
<b>Totaes. . . . .</b>	<b>116</b>	<b>176</b>	<b>1.204.818</b>	<b>144</b>

**UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS**

Extrahidos de quadro anexo a este relatório, figuram a seguir os coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem dos navios que trafegaram nas linhas citadas:

Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª	3ª	
1ª. Purús-Acre. . . . .	18,5	18,6	42,9
2ª. Juruá. . . . .	10,5	10,6	68,2
<b>Total do trafego. . . . .</b>	<b>14,5</b>	<b>14,6</b>	<b>53,7</b>

**RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO**

A renda bruta total apurada no anno passado attingiu a réis 197:556\$740, sendo o total das despezas de custeio 197:053\$200, do que resultou a renda liquida de 503\$540, como se discrimina a seguir:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda
		"	%
1ª. Purús-Acre . . . . .	104:409\$540	103:250\$200	98,8
2ª. Juruá, . . . . .	93:147\$200	93:803\$000	100,7
<b>Totaes. . . . .</b>	<b>197:556\$740</b>	<b>197:053\$200</b>	<b>99,7</b>

O que corresponde aos seguintes resultados:

Linhas	Renda liquida	Deficit
1ª. Purús-Acre. . . . .	1:159\$340	—
2ª. Juruá. . . . .	—	655\$800
ou,		
Renda liquida. . . . .	1:159\$340	—
Deficit. . . . .	—	655\$800
<b>Saldo. . . . .</b>	<b>—</b>	<b>503\$540</b>

**PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA**

Para a formação da renda bruta em cada linha, contribuíram, na percentagem indicada, as seguintes receitas:

Linhas	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Subvenção
1ª. Purús-Acre. . . . .	18,3	76,9	4,8	—	—
2ª. Juruá. . . . .	15,0	83,9	1,1	—	—
Total do trafego..	16,7	80,3	3,0	—	—

**NAVIOS EM TRAFEGO**

Estiveram em trafego dois vapores, com 610 toneladas brutas, 415 liquidas e 560 de capacidade de carga, dos quaes constam a seguir a lotação e a tonelagem respectivas:

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1ª	3ª	Bruta	Liquida	De carga
1º. Republicano. . . . .	100	150	328	223	320
2º. Tucháua. . . . .	100	150	282	192	240
			<u>610</u>	<u>415</u>	<u>560</u>

**TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS**

Acha-se discriminado a seguir:

	Viagens	Milhas	Passageiros		Cargas kgs.	Animaes
			1ª	3ª		
1º. Republicano . . . . .	2	11.180	74	112	549.572	134
2º. Tucháua. . . . .	2	12.420	42	64	655.246	10
Totaes. . . . .	<u>4</u>	<u>23.600</u>	<u>116</u>	<u>176</u>	<u>1.204.818</u>	<u>144</u>

**UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO**

Foram os seguintes os coefficients de aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem:

	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1ª	3ª	
1º. Republicano. . . . .	36,6	18,5	18,6	42,9
2º. Tucháua. . . . .	37,1	10,5	10,6	68,2
Total do trafego. . . . .	—	14,5	14,6	53,7

**RESULTADOS DO TRAFEGO DE VAPORES**

A renda bruta, o custeio e o saldo ou *deficit* do trafego dos vapores figura a seguir:

	Renda bruta	Custeio	Renda líquida	Deficit
1º. Republicano . . . . .	104:409\$540	103:250\$200	1:159\$340	.....
2º. Tucháua . . . . .	93:147\$200	93:803\$000	.....	655\$800
Totaes. . . . .	<u>197:556\$740</u>	<u>197:053\$200</u>	<u>503\$540</u>	.....



MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920'	1919
Vapores em trafego .....	2	3
Tonelagem bruta .....	610	882
Tonelagem liquida .....	415	600
Tonelagem de carga .....	560	800
Viagens redondas realizadas ; .....	4	6
Milhas navegadas .....	23.600	36.590
Consumo de combustivel — Carvão, kilos..	—	—
Consumo de combustivel — Lenha, kilos..	4.738.540	7.729.370
Consumo de lubrificantes, litros .....	2.539	4.098
Consumo de estopa, kilos .....	280	451
Transporte de passageiros — de 1ª classe.	116	263
Transporte de passageiros de 3ª classe...	176	396
Transporte de cargas — Ns. de volumes.	82.106	62.061
Transporte de carga — Peso em kilos....	1.204.818	2.504.050
Transporte de animaes — Numero.....	144	61
Receitas de trafego — De passagens .....	33:091\$700	68:735\$000
Receitas de trafego — De cargas.....	158:465\$040	295:721\$170
Receitas de trafego — De animaes.....	6:000\$000	3:640\$000
Receitas de trafego — Diversas .....	—	—
Total .....	197:556\$740	368:096\$170
Quota de subvvenção das viagens.....	—	—
Renda bruta total das viagens .....	197:556\$740	368:096\$170
Despezas de custeio das viagens.....	197:053\$200	368:434\$110
Renda liquida .....	—	503\$540
Deficit.....	—	337\$940

«COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR DO MARANHÃO

Essa Companhia pertence ao Governo do Estado do Maranhão, que é concessionario do serviço contractual respectivo o qual, subvencionada com 270:000\$000 annuaes, consta de navegação costeira entre S. Luiz e Belém, S. Luiz e Natal, e S. Luiz e S. Bento, constituindo, respectivamente, as linhas do Norte, do Sul e do Centro.

A execução do serviço ainda no anno passado, não correu com a desejavel regularidade, tendo havido inobservancias de horario e de escalas em algumas viagens contractuacs, devidas em parte á propria natureza da navegação que serve portos de accessos dependentes das marés e tambem á deficiencia e mau estado do material fluutuante da Companhia.

Ainda recentemente foi concedida por V. Ex., pelo aviso n. 30, de 18 de março, já do corrente anno, a faculdade de deixar a Companhia de realizar as viagens contractuacs que não lhe fosse possível executar, sem incorrer nas penalidades estipuladas, até 30 de junho ultimo, prazo, porém, para o qual foi pedida, pelo Governo do Estado do Maranhão, prorogação, sendo exactamente o motivo allegado a necessidade de concertos em dois unicos vapores da Companhia, o *Tury-Assú* e o *Cururupú*.

LINHAS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego no anno passado as seguintes linhas, nas quaes foram executadas não só as viagens obrigatorias do contracto, como tambem algumas extraordinarias, estas, entretanto, apenas nas linhas do Norte e do Sul:

1ª. *Linha do Norte* — Entre S. Luiz e Belém, com escalas, na ida, pelos portos de Pinheiro, Guimarães, (entrando no porto de Jacuman), Cururupú, Carutapera, Tury-Assú, Vizeu e Bragança, voltando o vapor directamente a S. Luiz; na viagem seguinte, sendo a viagem feita directa de S. Luiz a Belém e com as escalas mencionadas na viagem de regresso.

2ª. *Linha do Sul* — Entre S. Luiz e Natal, com escalas, na ida e na volta, por Barreirinhas, Tutoya, Amarração, Camocim, Acarahú, Fortaleza, Aracaty, Mossoró e Macáú.

Dessa linha, as viagens foram, extra-contractualmente, prolongadas até Recife.

3ª. *Linha do Centro* — Entre S. Luiz e S. Bento, com escala por Alcantara.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DAS LINHAS

Estiveram em trafego, em cada uma das linhas e viagens, os seguintes:

1ª. *Linha do Norte* (viagens contractuaes) — Vapores *Camocim, Cururupú e Tury-Assú.*

2ª. *Linha do Sul* (viagens contractuaes) — Vapores *Camocim, Cururupú, e Tury-Assú.*

3ª. *Linha do Centro* (viagens contractuaes) — Vapores *Camocim, Cururupú e Tury-Assú.*

4ª. *Linha do Norte* (viagens extraordinarias) — Vapor *Cururupú.*

5ª. *Linha do Sul* (viagens extraordinarias) — Vapores *Cururupú e Tury-Assú.*

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram realizadas 29 viagens redondas, com o percurso de 34.853 milhas, distribuidas, como se segue, pelas linhas citadas:

Linhas	Viagens	Milhas
1ª. <i>Norte</i> , viagens contractuaes .....	11	10.549
2ª. <i>Sul</i> , viagens contractuaes .....	11	16.422
3ª. <i>Centro</i> , viagens contractuaes .....	12	1.056
4ª. <i>Norte</i> , viagens extraordinarias .....	1	1.045
5ª. <i>Sul</i> , viagens extraordinarias.....	4	5.781
Totaes .....	39	34.853

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Nas viagens effectuadas, foram transportados 1.832 passageiros de 1ª classe, 764 de 3ª classe, 264.662 volumes de carga, pesando 12.072.487 kilos e 21 animaes, distribuidos pelas linhas como se segue:

Linhas	Passageiros		Cargas	
	1.ª	3.ª	kg.	Animaes
1ª. <i>Norte</i> , viagens contractuaes...	298	106	2.017.784	21
2ª. <i>Sul</i> , viagens contractuaes....	1.056	609	7.136.343	—
3ª. <i>Centro</i> , viagens contractuaes...	421	34	—	—
4ª. <i>Norte</i> , viagens extraordinarias.	—	—	378.435	—
5ª. <i>Sul</i> , viagens extraordinarias...	57	15	2.599.925	—
Totaes.....	1.832	764	12.072.487	21

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

De quadro que figura anexo ao presente relatorio, são extractados os seguintes coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas viagens das diversas linhas:

Linhas	Passageiros		Cargas
	1. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	
1. <sup>a</sup> Norte, viagens contractuaes.....	38,0	5,0	16,4
2. <sup>a</sup> Sul, viagens contractuaes.....	129,4	28,7	56,6
3. <sup>a</sup> Centro, viagens contractuaes.....	48,7	1,4	—
4. <sup>a</sup> Norte, viagens contractuaes.....	—	—	21,5
5. <sup>a</sup> Sul, viagens extraordinarias.....	17,8	1,8	52,9
<b>Total do trafego.....</b>	<b>63,9</b>	<b>10,2</b>	<b>27,1</b>

**RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO**

Attingiu a 949:371\$712, inclusive a subvenção, a renda bruta total apurada, contra o custeio de 885:598\$652, deixando a exploração do serviço o saldo liquido de 63:773\$060, como se acha abaixo discriminado:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda %
1. <sup>a</sup> Norte, contractuaes.....	221:857\$654	186:058\$520	83,8
2. <sup>a</sup> Sul, contractuaes.....	540:439\$402	517:476\$767	95,7
3. <sup>a</sup> Centro, contractuaes.....	13:433\$336	11:216\$785	83,4
4. <sup>a</sup> Norte, extraordinarias..	19:428\$000	16:217\$930	83,4
5. <sup>a</sup> Sul, extraordinarias.....	154:213\$320	154:628\$650	100,2
<b>Totals.....</b>	<b>949:371\$712</b>	<b>885:598\$652</b>	<b>93,2</b>

Dados esses correspondentes aos seguintes resultados:

Linhas	Renda Liquida	Deficit
1. <sup>a</sup> Norte, contractuaes.....	35:799\$134	—
2. <sup>a</sup> Sul, contractuaes.....	22:962\$635	—
3. <sup>a</sup> Centro, contractuaes.....	2:216\$551	—
4. <sup>a</sup> Norte, extraordinarias.....	3:210\$070	—
5. <sup>a</sup> Sul, extraordinarias.....	—	415\$330
<b>Totals.....</b>	<b>64:188\$390</b>	<b>415\$330</b>

onde:

Renda liquida.....	64:188\$390
Deficit .....	415\$330
<b>Saldo.....</b>	<b>63:773\$060</b>

**PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA**

Contribuíram para a formação da renda bruta, por cento, as receitas:

Linhas	Passagens	Cargas	Subvenção
1. <sup>a</sup> Norte, contractuaes.....	3,0	55,1	41,9
2. <sup>a</sup> Sul, contractuaes.....	5,9	67,4	26,7
3. <sup>a</sup> Centro, contractuaes.....	30,8	—	69,2
4. <sup>a</sup> Norte, extraordinarias.....	—	100,0	—
5. <sup>a</sup> Sul, extraordinarias.....	0,6	90,4	—
<b>Total do trafego.....</b>	<b>4,6</b>	<b>69,4</b>	<b>26,0</b>

**NAVIOS EM TRAFEGO**

Trafegaram tres vapores, com 1.966 toneladas brutas, 1.190 liquidas e 1.650 de capacidade de carga; desses navios consta a tonelagem e a lotação respectivas na relação que se segue:

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	Bruta	Líquida	De carga
1. <sup>a</sup> . Camocim .....	24	80	449	305	450
2. <sup>a</sup> . Cururupú .....	40	100	758	440	600
3. <sup>a</sup> . Tury-Assú .....	40	100	759	445	600
<b>Totales.....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1.966</b>	<b>1.190</b>	<b>1.650</b>

**TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS**

Estão especificados a seguir:

	Viagens	Milhas	Passageiros		Cargas kgs.	Animaes
			1. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>		
1. <sup>a</sup> . Camocim .....	8	6.157	311	98	1.555.123	—
2. <sup>a</sup> . Cururupú .....	16	15.699	821	432	5.470.032	—
3. <sup>a</sup> . Tury-Assú .....	15	12.997	700	234	5.047.332	21
<b>Totales...</b>	<b>39</b>	<b>34.853</b>	<b>1.832</b>	<b>764</b>	<b>12.072.487</b>	<b>21</b>

**UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO**

O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem é dado pelos coefficients abaixo:

	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	
1. <sup>a</sup> . Camocim .....	30,6	80,9	7,6	21,5
2. <sup>a</sup> . Cururupú .....	88,7	64,1	13,5	28,4
3. <sup>a</sup> . Tury-Assú .....	83,6	58,3	7,8	28,0
<b>Total do trafego....</b>	<b>—</b>	<b>63,9</b>	<b>10,2</b>	<b>27,1</b>

**RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES**

Consta, a seguir, a renda bruta, o custeio e a renda líquida de cada navio, provenientes do seu trafego, incluída na renda bruta a subvenção das viagens contractuacs:

	Renda bruta	Custeio	Renda líquida
1. <sup>o</sup> . Camocim .....	152:000\$832	149:163\$680	2:837\$152
2. <sup>o</sup> . Cururupú .....	469:136\$278	443:246\$162	25:890\$116
3. <sup>o</sup> . Tury-Assú .....	328:234\$602	293:188\$810	35:045\$792
<b>Totales.....</b>	<b>949:371\$712</b>	<b>885:598\$652</b>	<b>63:773\$060</b>



MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Navios em trafego.....	3	3
Tonelagem bruta.....	1.966	1.966
Tonelagem liquida.....	1.190	1.190
Tonelagem de carga.....	1.650	1.650
Viagens redondas realizadas.....	39	25
Milhas navegadas.....	34.853	22.270
Consumo de combustivel—Carvão, kilos	421.000	419.128
Consumo de combustivel—Lenha, kilos	43.116.186	8.020.379
Consumo de lubrificantes, litros.....	4.820	410
Consumo de estopa, kilos.....	829	160
Transporte de passageiros—de 1ª classe	1.832	1.056
Transporte de passageiros—de 3ª classe	764	365
Transporte de cargas — Numero de volumes .....	264.662	164.069
Transporte de cargas — Peso em kilos	12.072.487	7.052.833
Transporte de animaes — Numero...	24	406
Receitas de trafego — De passagens...	43:458\$400	18:393\$900
Receitas de trafego — De cargas....	659:107\$550	407:182\$700
Receitas de trafego — De animaes...	—	2:360\$000
Receitas de trafego — Diversas.....	—	—
<b>Total.....</b>	<b>702:565\$950</b>	<b>427:936\$600</b>
Quota de subvenção das viagens.....	240:805\$762	196:109\$620
Renda bruta total das viagens.....	949:371\$712	624:046\$220
Despesas de custeio das viagens.....	885:798\$652	601:485\$490
<b>Renda liquida.....</b>	<b>63:773\$060</b>	<b>29:560\$730</b>

COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR NO RIO PARNÁHYBA

Essa empresa é concessionaria de contracto para os serviços de navegação do Baixo Parnahyba, subvencionada com 120:000\$ annuaes e constante das linhas de Therezina a Parnahyba, Therezina a Floriano e Parnahyba a Tutoya.

O trafego no anno passado ainda foi feito com irregularidade, concorrendo para isso varias causas, cada qual mais desfavoravel á Companhia, como sejam: a má direcção que tem imprimido aos serviços, a situação financeira, precaria, a ponto de hypothecar, para obter o numerario necessario á sua movimentação e, principalmente, ao mau estado e avançada idade da maior parte das unidades da sua frota, já por si deficiente, como prova a necessidade, que houve, de ser autorizado o fretamento de navios de outras empresas para que pudessem ser effectuadas algumas viagens contractuaes.

Essas causas, aliás, motivaram a imposição, pela Inspectoria, de diversas penalidades.

Cumpra todavia que o Governo providencie sobre a melhoria da navegação do Baixo Parnahyba, promovendo a dragagem em varios pontos do seu percurso, visto como, principalmente na estiagem, a pequena profundidade desse rio em certos trechos, constitue uma das causas da irregularidade do trafego, além de contribuir em grande parte para o mau estado da frota da Companhia, pelas avarias decorrentes dos encalhes de suas unidades e, a par dessa melhoria das condições de navegabilidade do rio, fique tambem habilitado, ou a revêr o contracto da Companhia, com um pequeno augmento de subvenção só effectuado, porém, depois da aquisição de uma ou duas unidades modernas para o serviço e concertos radicaes nas ainda

aproveitaveis da frota existente, ou abrir concorrência publica para o mesmo serviço, de accordo com a subvenção que fôr votada quando expirado o actual contracto, o que se verificará a 3 de outubro do anno proximo, afim de não ficar entravado o desenvolvimento de uma das unidades da Federação Brasileira, o Estado do Piahy, cujos principaes e quasi exclusivos meios de comunicação se cifram no rio Parnahyba e seus affluentes.

LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno, manteve a Companhia trafego nas seguintes linhas, nas quaes, além das viagens obrigatorias do contracto, outras realizou ainda, em character extraordinario:

- 1ª. *Linha do Norte* — Entre Therezina e Parnahyba, com escalas por União, Curralinho, Miguel Alves, Boqueirão, Marruás, Re-partição, Santa Quitéria, Porto Alegre e Barra do Longá.
- 2ª. *Linha do Sul* — Entre Therezina e Floriano, com escalas por Castelhanos, Belem e Amarante.
- 3ª. *Linha de Tutoya* — Entre Parnahyba e Tutoya, com escala por Arayozes.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DAS LINHAS

Além dos vapores de sua frota, empregou a Companhia no trafego das linhas os vapores *Brasil*, de Delbão Rodrigues & C., e *Manoel Thomaz*, da Empresa Fluvial Piahyense, o rebocador *S. Bento*, de Booth & C., mediante fretamento dessas embarcações, e, finalmente, diversas barcas para carga, a reboque dos vapores.

A distribuição desse material fluctuante nas diversas linhas e viagens executadas foi a seguinte:

- 1ª. *Linha do Norte*, viagens contractuaes — Vapores *Barão de Urussuhy*, *Brasil*, *Igarassú*, *Marquez de Paranaguá* e *Piahy*; barcas *Amarante*, *Cannavieira*, *Colonia*, *Boa Esperança*, *Ininga*, *Liberdade*, *Magú*, *Onça* e *Tiúba*.
- 2ª. *Linha do Sul*, viagens contractuaes — Vapores *Brasil*, *Igarassú*, *Manoel Thomaz*, *Marquez de Paranaguá* e *Piahy*; e barcas *Bôa Esperança*, *Cannavieira*, *Colonia*, *Ininga* e *Tiúba*.
- 3ª. *Linha de Tutoya*, viagens contractuaes — Vapores *Barão de Urussuhy*, *Brasil*, *Christino Cruz*, *Igarassú*, *Marquez de Paranaguá* e *Piahy*; rebocadores *S. Bento* e *Senador Cruz*; e barcas *Alliada*, *Amarante*, *Aragon*, *Bôa Esperança*, *Camponeza*, *Colonia*, *Ininga*, *Santa Barbara*, *S. Luiz*, *Tiúba* e *Trapidá*.
- 4ª. *Linha do Sul*, viagens extraordinarias — Vapor *Igarassú*.
- 5ª. *Linha de Tutoya*, viagens extraordinarias — Vapores *Barão de Urussuhy*, *Christino Cruz* e *Piahy*; e barcas *Alliada*, *Aragon* e *Trapidá*.

VIAGENS REDONDAS, REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram realizadas, nas diversas linhas, 129 viagens redondas, com o percurso de 42.192 milhas, distribuidas como se segue:

Linhas	Viagens	Milhas
1ª. <i>Linha do Norte</i> , viagens contractuaes.....	46	24.840
2ª. <i>Linha do Sul</i> , viagens contractuaes.....	24	8.640
3ª. <i>Linha de Tutoya</i> , viagens contractuaes.....	52	7.488
4ª. <i>Linha do Sul</i> , viagens extraordinarias.....	1	360
5ª. <i>Linha de Tutoya</i> , viagens extraordinarias.....	6	864
<b>Totaes.....</b>	<b>129</b>	<b>42.192</b>

**TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES**

Nas viagens effectuadas, foram transportados 3.755 passageiros de 1ª, 739 de 3ª, 162.602 volumes de carga, com 6.819.571 kilos, e 5 annimaes, distribuidos como a seguir:

Linhas	Passageiros		Cargas	Animaes
	1ª	3ª	kg.	
1ª. Norte, viagens contractuaes. . .	1.837	336	2.917.036	2
2ª. Sul, viagens contractuaes. . . . .	954	170	1.264.332	2
3ª. Tutoya, viagens contractuaes. . .	939	222	2.338.821	1
4ª. Sul, viagens extraordinarias. . .	10	1	54.354	—
5ª. Tutoya, viagens extraordinarias	10	10	245.031	—
<b>Totales. . . . .</b>	<b>3.755</b>	<b>739</b>	<b>6.819.571</b>	<b>5</b>

**UTILIZAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS**

De quadro que figura no presente relatorio, são extrahidos os seguintes coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas viagens effectuadas, sendo nesta ultima computada a tonelagem das embarcações rebocadas:

Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª	3ª	
1ª. Norte, viagens contractuaes. . . . .	77,8	24,9	30,5
2ª. Sul, viagens contractuaes. . . . .	58,6	32,3	44,8
3ª. Tutoya, viagens contractuaes. . . . .	56,0	13,2	36,0
4ª. Sul, viagens extraordinarias. . . . .	25,0	5,0	108,7
5ª. Tutoya, viagens extraordinarias. . . . .	2,5	4,0	31,0
<b>Total do trafego. . . . .</b>	<b>57,2</b>	<b>19,3</b>	<b>34,6</b>

**RENDA BRUTA TOTAL, CÉSTIMO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO**

Elevou-se a 499:699\$126 a renda bruta total das viagens, inclusive a subvenção, contra o total de 316:171\$550 de despesas de custeio, sendo assim de 183:527\$576 o saldo liquido da exploração do trafego, discriminada a seguir:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda %
1ª. Norte, contractuaes . . . . .	240:609\$630	168:933\$100	70,2
2ª. Sul, contractuaes . . . . .	111:743\$740	67:072\$010	60,0
3ª. Tutoya, contractuaes. . . . .	135:118\$426	69:263\$870	51,2
4ª. Sul, extraordinarias. . . . .	3:462\$500	3:670\$160	105,9
5ª. Tutoya, extraordinarias . . . . .	8:764\$830	7:232\$410	82,5
<b>Totales. . . . .</b>	<b>499:699\$126</b>	<b>316:171\$550</b>	<b>63,2</b>

O que corresponde a:

Linhas	Renda liquida	Deficit
1ª. Norte, viagens extraordinarias. . . . .	71:676\$530	—
2ª. Sul, viagens contractuaes. . . . .	44:671\$730	—
3ª. Tutoya, viagens contractuaes . . . . .	65:854\$556	—
4ª. Sul, viagens extraordinarias . . . . .	—	207\$660
5ª. Tutoya, viagens extraordinarias. . . . .	1:532\$420	—
<b>Totales. . . . .</b>	<b>183:735\$236</b>	<b>207\$660</b>

donde:		
Renda liquida . . . . .	183:735\$236	
Deficit . . . . .	207\$660	
Saldo . . . . .	<u>183:527\$576</u>	

PORCENTAGEM DAS RECEITAS NA FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

A contribuição, por cento, das diversas receitas na formação da renda bruta, figura a seguir:

Linhas	Passagens	Cargas	Animacs	Diversas	Subvenção
1ª. Norte, contractuaes . . . . .	30,1	45,8	0,1	2,5	21,5
2ª. Sul, contractuaes . . . . .	28,5	54,6	0,2	0,6	16,1
3ª. Tutoya, contractuaes . . . . .	16,9	63,4	—	0,5	19,2
4ª. Sul, extraordinarias . . . . .	10,2	89,8	—	—	—
5ª. Tutoya, extraordinarias . . . . .	3,9	95,9	—	0,2	—
Total do trafego . . . . .	25,6	53,7	0,1	1,5	19,1

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego sete vapores e dois rebocadores, com 1.343 toneladas brutas, 707 liquidas e 303 de capacidade de carga, além de 15 barcas para carga, com capacidade para 725 toneladas de carga; dessas embarcações, consta a seguir a lotação e tonelagem, para os vapores e rebocadores, e a tonelagem de carga, em relação ás barcas:

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1ª	2ª	Bruta	Liquida	De carga
1º. Barão de Urussuhy . . . . .	38	25	194	121	60
2º. Brazil . . . . .	6	13	135	86	30
3º. Christino Cruz . . . . .	28	15	50	40	50
4º. Igarassú . . . . .	20	10	130	85	25
5º. Manoel Thomaz . . . . .	20	10	106	93	30
6º. Marquez de Paranaguá . . . . .	30	15	248	131	30
7º. Piahy . . . . .	20	10	130	85	25
8º. S. Bento (rebocador) . . . . .	4	—	218	48	48
9º. Senador Cruz (rebocador) . . . . .	—	—	34	18	5
Totaaes . . . . .			<u>1.343</u>	<u>707</u>	<u>303</u>

Barcas	Tonelagem De carga
1ª. Alliada . . . . .	40
2ª. Amarante . . . . .	90
3ª. Aragon . . . . .	20
4ª. Bão Esperança . . . . .	45
5ª. Camponeza . . . . .	20
6ª. Cannaveira . . . . .	45
7ª. Colonia . . . . .	60
8ª. Ininga . . . . .	40
9ª. Liberdade . . . . .	40
10ª. Magú . . . . .	90
11ª. Onça . . . . .	60
12ª. Santa Barbara . . . . .	45
13ª. S. Luiz . . . . .	20
14ª. Tiúba . . . . .	20
15ª. Trapiá . . . . .	20
Total . . . . .	<u>725</u>



Dessas barcas, pertencem á Companhia as de nomes *Amarante*, *Bôa Esperança*, *Cannavieira*, *Colônia*, *Tiúba* e *Trapiá*, existindo, além dessas, as denominadas *Canindé* e *Tutoya*, que não trafegaram; as demais pertencem a outros particulares, tendo trafegado fretadas.

TRAFFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Incluidos nos dos vapores respectivos os transportes feitos pelas barcas por elles rebocadas, se acham elles abaixo discriminados :

	Viagens	Milbas	Passageiros		Cargas kgs.	Animacs
			1ª	3ª		
1º. Barão de Urussuhy	35	8.604	901	222	1.769.569	1
2º. Brasil . . . . .	5	2.124	32	13	63.119	—
3º. Christino Cruz . . . . .	14	2.016	317	68	1.281.820	—
4º. Igarassú . . . . .	19	7.848	514	118	952.724	1
5º. Manoel Thomaz . . . . .	1	360	8	2	32.820	—
6º. M. de Paranaguá..	20	9.288	861	113	1.059.642	1
7º. Piauí . . . . .	26	10.656	1.089	194	1.502.974	2
8º. S. Bento (reboc.)	2	288	27	8	—	—
9º. Senador Cruz, idem	7	1.008	6	1	156.903	—
<b>Totacs . . . . .</b>	<b>129</b>	<b>42.192</b>	<b>3.755</b>	<b>739</b>	<b>6.819.571</b>	<b>5</b>

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFFEGO

Computada também a tonlagem das barcas a reboque, o aproveitamento da lotação e da tonlagem das embarcações em trafego é dado pelos seguintes algarismos:

	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1ª	3ª	
1º. Barão de Urussuhy . . . . .	70,2	33,8	12,6	35,1
2º. Brasil . . . . .	24,8	51,6	10,0	21,0
3º. Christino Cruz . . . . .	25,4	40,4	16,1	46,4
4º. Igarassú . . . . .	75,1	67,6	31,0	28,1
5º. Manoel Thomaz . . . . .	3,8	20,0	10,0	54,7
6º. Marquez de Paranaguá..	88,2	71,7	18,8	29,5
7º. Piauí . . . . .	89,0	104,7	37,3	35,5
8º. S. Bento (rebocador).....	2,1	168,7	—	—
9º. Senador Cruz (rebocador).....	14,2	—	—	98,0
<b>Total do trafego.....</b>	<b>—</b>	<b>57,2</b>	<b>49,3</b>	<b>34,6</b>

RESULTADO DO TRAFFEGO DOS VAPORES

Acham-se abaixo especificadas a renda bruta, o custeio e a renda líquida apurada no trafego dos vapores :

	Renda bruta	Custeio	Renda líquida
1º. Barão de Urussuhy . . . . .	122:014\$056	67:086\$880	54:927\$176
2º. Brasil . . . . .	12:569\$708	10:284\$610	2:285\$098
3º. Christino Cruz . . . . .	53:208\$384	24:436\$710	28:771\$674
4º. Igarassú . . . . .	72:598\$386	62:267\$060	10:331\$326
5º. Manoel Thomaz . . . . .	2:701\$480	2:341\$200	360\$280
6º. Marquez de Paranaguá..	105:101\$166	67:709\$400	37:391\$766
7º. Piauí . . . . .	119:006\$154	74:255\$000	44:751\$154
8º. S. Bento (rebocador)...	1:816\$736	1:688\$900	127\$836
9º. Senador Cruz (rebocador)	10:683\$056	6:101\$790	4:581\$266
<b>Totacs . . . . .</b>	<b>499:699\$126</b>	<b>316:171\$550</b>	<b>183:527\$576</b>

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Navios em trafego .....	9	6
Tonelagem bruta .....	1.343	778
Tonelagem liquida .....	707	458
Tonelagem de carga .....	303	190
Viagens redondas realizadas .....	129	120
Milhas navegadas .....	42.192	40.800
Consumo de combustivel, carvão, kilos	—	—
Consumo de combustivel, lenha, kilos	11.725.460	7.580.900
Consumo de lubrificantes, litros .....	3.890	2.641
Consumo de estopa, kilos .....	793	705
Transporte de passageiros, de 1ª classe	3.755	3.203
Transporte de passageiros, de 3ª classe	739	798
Transporte de cargas, numero de volumes .....	162.602	87.369
Transporte de cargas, peso em kilos	6.819.574	3.976.184
Transporte de animais, numero .....	5	3
	<b>1920</b>	<b>1919</b>
Receitas de trafego, de passagens .....	128:038\$350	120:561\$780
Receitas de trafego de cargas .....	268:364\$400	185:494\$220
Receitas de trafego, de animais .....	71\$500	55\$000
Receitas de trafego, diversas .....	7:487\$700	8:668\$980
Total .....	403:961\$950	314:779\$980
Quota de subvenção das viagens .....	95:737\$176	94:799\$682
Renda bruta, total das viagens .....	499:699\$126	409:579\$662
Despezas de custeio das viagens .....	316:171\$550	305:762\$630
Renda liquida .....	183:527\$576	103:817\$032

EMPRESA FLUVIAL PIAUHYENSE

Tem a seu cargo o serviço de navegação do Alto Parnahyba e do rio das Balsas, subvencionado com 75:000\$000 annuaes, e comprehendendo as linhas de Urussuhy a Floriano, Urussuhy a Victoria e Urussuhy a S. Antonio das Balsas.

O prazo desse contracto tendo expirado em 26 de janeiro de 1920, pediu a Empresa a sua renovação ou a celebração de um novo, tendo sido então, de accordo com a autorização legislativa constante do art. 53, n. XLIV, da lei da Despesa para o exercicio de 1920, expedido o Dec. 14.069, de 19 de fevereiro do mesmo anno, em virtude do qual foi lavrado o contracto em 20 de maio ainda do mesmo anno e registrado pelo Tribunal de Contas, em 30 de julho do anno passado.

Esse novo contracto, salvo pequenas alterações, visando melhoria do serviço e da fiscalização respectiva, é identico ao anterior, conservados os mesmos onus e vantagens.

A empresa, apesar de não estar sujeita a nenhuma obrigação de realizar o serviço de navegação no periodo em que esteve sem contracto, 26-1-920 a 30-7-920, effectuou as viagens como vinha até então fazendo, com excepção de uma no mez de junho, pelo que requeriu ao Governo o pagamento das quotas da subvenção respectiva, a título de serviço feito, para o qual existia o necessario credito.

LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno passado, os vapores da empresa estiveram em trafego nas seguintes:

1ª. *Linha de Urussuhy a Floriano*, com escalas por Manga, Barão de Grajaú, São João dos Patos, Nova York, Porto Alegre e Foz do Balsas.

- 2ª. *Linha de Urussuhy a Victoria*, com escalas por Remanso, Santo Estevam e Santa Philomena.  
 3ª. *Linha de Urussuhy a Santo Antonio do Balsas*, com escalas por Fóz do Balsas, Felix e Loreto.  
 4ª. *Linha de Therezina a Parnahyba*, com escalas pelos portos intermediarios.  
 5ª. *Linha de Therezina a Floriano*, com escalas pelos portos intermediarios.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO

Estiveram em trafego quatro vapores da empresa e uma lancha, de nome *Santo Antonio*, pertencente á firma Mentor & C., aquella fretada; além dessas embarcações, trafegaram diversas barcas para carga, a reboque dos vapores.

A distribuição dessas embarcações pelas diversas linhas foi a seguinte:

- 1ª. *Linha de Urussuhy a Floriano* — Vapores *Antonino Freire*, *Joaquim Cruz*, *Manoel Thomaz* e *Quinze de Novembro*; lancha *Santo Antonio*; e barcas *Esmeralda*, *Magú*, *Mandós*, *Nitheroy*, *Sant'Anna* e *Victoria*.  
 2ª. *Linha de Urussuhy a Victoria* — Vapores *Antonino Freire*, *Joaquim Cruz* e *Quinze de Novembro*; e barcas *Esmeralda*, *Mandós*, *Nitheroy*, *Sant'Anna* e *Victoria*.  
 3ª. *Linha de Urussuhy a Santo Antonio do Balsas* — Vapores *Antonino Freire*, *Joaquim Cruz* e *Quinze de Novembro*; lancha *Santo Antonio*; e barcas *Esmeralda*, *Magú*, *Mandós*, *Nitheroy*, *Sant'Anna* e *Victoria*.  
 4ª. *Linha de Therezina a Parnahyba* — Vapor *Manoel Thomaz* e barca *Magú*.  
 5ª. *Linha de Therezina a Floriano* — Vapores *Antonino Freire* e *Manoel Thomaz* e barca *Magú*.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram effectuadas, nas linhas referidas, 65 viagens, com o percurso de 25.720 milhas, distribuidas como se segue:

Linhas	Viagens	Milhas
1ª. Urussuhy a Floriano. . . . .	23	8.326
2ª. Urussuhy a Victoria. . . . .	18	8.640
3ª. Urussuhy a Santo Antonio. . . . .	12	8.648
4ª. Therezina a Parnahyba. . . . .	4	2.160
5ª. Therezina a Floriano. . . . .	8	2.976
Totaes. . . . .	65	25.720

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Nas viagens realizadas, os vapores da empresa transportaram 314 passageiros de 1ª classe, 79 de 3ª, e 55.552 volumes de carga, pesando 1.572.227 kilos, como se acha a seguir discriminado:

Linhas	Passageiros			cargas kgs.
	1ª	2ª	3ª	
1. Urussuhy a Floriano. . . . .	172	45		519.460
2ª. Urussuhy a Victoria. . . . .	22	8		156.416
3ª. Urussuhy a Santo Antonio. . . . .	31	10		188.258
4ª. Therezina a Parnahyba. . . . .	11	4		341.870
5ª. Therezina a Floriano. . . . .	78	2		871.223
Totaes. . . . .	314	79		1.572.227

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

De quadro anexo a este relatório, são tirados os seguintes coeficientes de aproveitamento da lotação e da tonelagem em tráfego, nesta última estando incluída a das barcas rebocadas pelos vapores :

Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª	2ª	
1ª. Urussuhy a Floriano. . . . .	37,3	10,2	23,6
2ª. Urussuhy a Victoria. . . . .	6,1	2,2	17,5
3ª. Urussuhy a Santo Antonio. . . . .	14,0	4,5	21,6
4ª. Therezina a Parnahyba. . . . .	6,7	5,0	32,8
5ª. Therezina a Floriano. . . . .	27,8	7,5	19,9
Total do tráfego. . . . .	21,2	6,2	23,0

RENDA BRUTA, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A renda bruta total atingiu a 213:563\$880, elevando-se o total das despesas de custeio a 81:961\$920, donde resultou o saldo de réis 131:601\$960 na exploração do tráfego, resultados esses distribuídos pelas linhas da seguinte fôrma:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda %
1ª. Urussuhy a Floriano. . . . .	76:487\$480	24:244\$940	31,6
2ª. Urussuhy a Victoria. . . . .	49:079\$350	20:473\$200	41,7
3ª. Urussuhy a Santo Antonio. . . . .	36:071\$150	14:235\$900	39,4
4ª. Therezina a Parnahyba. . . . .	19:539\$500	10:675\$380	54,6
5ª. Therezina a Floriano. . . . .	32:386\$400	12:332\$500	38,0
Totais. . . . .	213:563\$880	81:961\$920	38,3

O que corresponde a:

Linhas	Renda líquida
1ª. Urussuhy a Floriano. . . . .	52:242\$540
2ª. Urussuhy a Victoria. . . . .	28:606\$150
3ª. Urussuhy a Santo Antonio. . . . .	21:835\$250
4ª. Therezina a Parnahyba. . . . .	8:864\$120
5ª. Therezina a Floriano. . . . .	20:053\$900
Total. . . . .	131:601\$960

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuíram, por cento, para a formação da renda bruta as seguintes receitas:

Linhas	Passagens	Cargas	Diversas	Sub-venção
1ª. Urussuhy a Floriano. . . . .	12,1	54,4	0,8	32,7
2ª. Urussuhy a Victoria. . . . .	2,9	30,2	—	66,9
3ª. Urussuhy a Santo Antonio. . . . .	4,1	51,3	—	44,6
4ª. Therezina a Parnahyba. . . . .	3,1	96,9	—	—
5ª. Therezina a Floriano. . . . .	12,8	84,3	2,9	—
Total do tráfego. . . . .	7,9	56,8	0,7	34,6



NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego quatro vapores e uma lancha com 374 toneladas brutas, 175 liquidas e 107 de capacidade de carga, além de seis barcas com 173 toneladas de arqueação para cargas.

De taes embarcações, consta a seguir, para os vapores, a sua lotação de passageiros e toneladas, e, para as barcas, sómente a tonelagem de carga:

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1ª	3ª	Bruta	Líquida	De carga
1ª. Antonino Freire. . . . .	10	10	56	26	26
2ª. Joaquim Cruz. . . . .	10	10	56	26	26
3ª. Manoel Thomaz. . . . .	20	10	196	93	30
4ª. Quinze de Novembro. . . . .	10	10	54	25	20
5ª. Sant'Anna. . . . .	—	—	12	5	5
Totals. . . . .	—	—	374	175	107

Barcas	Tonelagem De carga
1ª. Esmeralda. . . . .	18
2ª. Magú. . . . .	100
3ª. Manãos. . . . .	10
4ª. Nictheroy. . . . .	15
5ª. Sant'Anna. . . . .	15
6ª. Victoria. . . . .	15
Total. . . . .	173

VIAGENS REALIZADAS E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Adicionados aos dos vapores respectivos, os transportes feitos pelas barcas por elles rebocadas, taes transportes assim se distribuiram:

	Viagens	Milhas	Passageiros		Cargas kgs.
			1ª	3ª	
1º. Antonino Freire. . . . .	23	8.282 ½	171	41	404.355
2º. Joaquim Cruz. . . . .	10	3.423 ½	18	7	179.035
3º. Manoel Thomaz. . . . .	11	4.754	68	14	757.409
4º. Quinze de Novembro. . . . .	19	8.587 ½	55	16	222.030
5º. Santo Antonio. . . . .	2	663 ½	2	1	9.308
Totals. . . . .	65	25.720	314	79	1.572.227

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

Levada em conta tambem a tonelagem das barcas a reboque, o aproveitamento da lotação e da tonelagem das embarcações em trafego se acha expresso pelos seguintes coefficients:

	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1ª	3ª	
1º. Antonino Freire. . . . .	67,2	37,1	8,9	19,6
2º. Joaquim Cruz. . . . .	45,0	9,0	3,5	21,7
3º. Manoel Thomaz. . . . .	47,2	15,4	6,3	26,4
4º. Quinze de Novembro. . . . .	36,6	14,4	4,2	21,6
5º. Santo Antonio. . . . .	10,9	—	—	1,5
Total do trafego. . . . .	—	21,2	6,2	23,0

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES

Seguem-se, discriminadas por vapor, a renda bruta, o custeio e a renda liquida obtidas no seu trafego:

	Renda bruta	Custeio	Renda liquida
1º Antonino Freire . . . . .	70:580\$245	23:235\$340	47:344\$905
2º Joaquim Cruz . . . . .	31:843\$675	12:086\$100	19:757\$575
3º Manoel Thomaz . . . . .	51:345\$160	23:747\$880	28:097\$280
4º Quinzê de Novembro . . . . .	54:859\$525	24:118\$600	33:740\$925
5º Santo Antonio. . . . .	4:435\$275	1:774\$000	2:661\$275
<b>Totaes . . . . .</b>	<b>213:563\$880</b>	<b>81:961\$920</b>	<b>131:601\$960</b>

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Navios em trafego . . . . .	5	4
Tonelagem bruta . . . . .	374	362
Tonelagem liquida . . . . .	175	170
Tonelagem de carga . . . . .	107	138
Viagens redondas realizadas . . . . .	65	72
Milhas navegadas . . . . .	25.720	28.818
Consumo de combustivel—Carvão, kilos	7.441.100	8.200.600
Consumo de combustivel—Lenha, kilo	1.308	1.630
Consumo de lubrificantes, litros. . . . .	928	1.120
Consumo de estopa, kilos . . . . .	314	422
Transporte de passageiros, de 1ª classe	79	141
Transporte de passageiros de 3ª classe	55.552	54.218
Transporte de cargas, numero de vol.	1.572.227	1.608.997
Transporte de cargas, peso em kilos. . . . .	—	1
Transporte de animaes — Numero . . . . .	—	1
Receitas de trafego — De passagens. . . . .	16:966\$050	22:792\$500
Receitas de trafego — De cargas . . . . .	121:160\$730	135:866\$420
Receitas de trafego — De animaes. . . . .	—	20\$000
Receitas de trafego — Diversas . . . . .	1:527\$000	2:612\$410
<b>Total . . . . .</b>	<b>139:653\$780</b>	<b>161:291\$330</b>
Quota de subvenção das viagens. . . . .	73:910\$100	74:996\$100
<b>Renda bruta total das viagens. . . . .</b>	<b>213:563\$880</b>	<b>236:287\$430</b>
<b>Despezas de custeio das viagens . . . . .</b>	<b>81:961\$920</b>	<b>90:606\$760</b>
<b>Renda liquida . . . . .</b>	<b>131:601\$960</b>	<b>145:680\$670</b>

EMPRESA DE NAVEGAÇÃO FLUVIAL A VAPOR DO BAIXO S. FRANCISCO

Pertencente á firma Peixoto & C., da praça de Penêdo, em Alagoas, era cessionaria do serviço de navegação contractual do Baixo S. Francisco, entre Penêdo e Piranhas, serviço esse subvencionado com 50:000\$ annuaes.

A empresa, baseando-se na autorisação legislativa do art. 53, n. VIII, da lei n. 3.991, de 5 de janeiro de 1920, pediu ao Governo que fosse feita a revisão do seu contracto, com elevação da subvenção annual para 100:000\$000.

Deferido o pedido, foi baixado o Dec. 14.203, de 4 de junho de 1920, autorizando essa revisão, e em virtude da qual foi lavrado termo respectivo em 24 de junho do mesmo anno, registrado pelo Tribunal de Contas, em 26 de novembro, com o termo additivo de 6 de novembro do mesmo anno.

As novas clausulas contractuaes tiveram em vista não só a melhoria do serviço a cargo da empresa, como também a sua mais efficaz fiscalisação.

Quer sob o regimen do anterior contracto, quer na vigencia do actual, effectuou a empresa todas as viagens obrigatorias, com excepção apenas de uma em junho, devido á necessidade de concertos no vapor «Sinimbú», unico de que então dispunha para a execução do serviço.

A sua frota, entretanto, por disposição do antigo contracto, mantido no actual, foi augmentada de uma nova unidade apropriada ao serviço, o vapor «Jaminauá», adquirido na praça do Pará e que passou a denominar-se «Commendador Peixoto».

#### LINHAS EM TRAFEGO

A unica linha explorada pela empresa é a do Baixo S. Francisco, entre Penêdo e Piranhas, com escalas por Propriá, Collatina, São Braz, Porto da Folha, Bello Monte, Traipú, Curral de Pedras e Villa de Pão de Assucar.

#### VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO

Nessa linha trafegaram, a principio e até meiaados de outubro, o vapor «Sinimbú» e, dessa época até o fim do anno, o vapor «Commendador Peixoto», adquirido pela empresa á firma Nicolaus & C., da praça do Pará, á qual pertencia, com o nome de «Jaminauá».

#### VIAGENS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Na linha em questão foram effectuadas durante o anno 51 viagens, todas contractuaes e obrigatorias, tendo sido percorridas 40.506 milhas.

#### TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Em taes viagens, foram transportados 2.867 passageiros de 1ª classe, 4.087 de 3ª, e 1.472 volumes de carga, pesando 93.471 kilos.

#### UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Extrahidos de quadro que faz parte deste relatorio, são mencionados a seguir os coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem de carga em trafego:

Passageiros de 1ª classe .....	108,5
Passageiros de 3ª classes .....	85,1
Cargas . . . . .	0,5

#### RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A exploração do serviço deixou um deficit de 5:909\$772, demonstrado abaixo:

Renda bruta .....	75:886\$118
Custeio . . . . .	81:795\$890
Deficit .....	5:909\$772

Correspondente, assim, o custeio a 107, 7 % da renda bruta.

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuíram, por cento, as seguintes receitas:

Passagens . . . . .	33,2 %
Cargas . . . . .	0,7 %
Animaes . . . . .	— %
Diversas . . . . .	1,5 %
Subvenção . . . . .	64,6 %

NAVIOS EM TRAFEGO

Realisaram as viagens durante o anno os dois vapores citados, que deslocam 392 toneladas brutas, 226 liquidas e 300 de capacidade de carga; desses navios figuram a seguir a lotação e a tonelagem respectivas.

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1ª	3ª	Bruta	Liquida	De carga
1º. Commendador Peixoto . . .	40	100	152	103	120
2º. Sinimbú . . . . .	24	40	240	123	180
Totaes . . . . .	—	—	392	226	300

VIAGENS REALIZADAS E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Discriminadamente por vapor, foram os seguintes:

	Viagens	Milhas	Passageiros		Cargas kgs.
			1ª	3ª	
1º. Commendador Peixoto ..	6	1.236	379	491	11.840
2º. Sinimbú . . . . .	45	9.270	2.488	3.596	81.631
Totaes . . . . .	51	10.506	2.867	4.087	93.471

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem se acha a seguir especificado:

	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1ª	3ª	
1º. Commendador Peixoto . . . . .	6,5	78,9	40,9	0,8
2º. Sinimbú . . . . .	49,7	115,1	99,8	0,5
Total do trafego . . . . .	—	194,0	140,7	1,3

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES

Discriminadas por vapor, acham-se a seguir a renda bruta, o custeio e os *deficits* decorrentes da exploração do seu trafego:

	Renda Bruta	Custeio	Deficit
1º. Commendador Peixoto . . . . .	9:205\$538	11:342\$100	2:136\$562
2º. Sinimbú . . . . .	66:680\$580	70:453\$790	3:773\$210
Totaes . . . . .	75:886\$118	81:795\$890	5:909\$772



MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Navios em trafego .....	2	1
Tonelagem bruta . . . . .	392	240
Tonelagem liquida . . . . .	226	123
Tonelagem de carga . . . . .	300	180
Viagens redondas realizadas .....	51	49
Milhas navegadas . . . . .	11.506	10.094
Consumo de combustivel, carvão, kilos.	—	—
Consumo de combustivel, lenha, kilos..	2.079.000	1.939.800
Consumo de lubrificantes, litros .....	901	938
Consumo de estopa, kilos .....	508	475
Transporte de passageiros, de 1ª classe	2.867	2.107
Transporte de passageiros, de 3ª classe	4.087	2.658
Transporte de cargas, numero de vol.	1.472	436
Transporte de cargas, peso em kilos..	93.471	21.944
Transporte de animaes — Numero....	—	—
Receitas de trafego, de passagens.....	25:168\$680	16:899\$758
Receitas de trafego, de cargas .....	569\$500	155\$000
Receitas de trafego, de animaes .....	—\$—	—\$—
Receitas diversas. . . . .	1:109\$500	732\$600
<b>Total</b> . . . . .	<b>26:847\$680</b>	<b>17:787\$358</b>
Quota de subvenção das viagens.....	49:038\$438	47:115\$362
Renda bruta total das viagens . . . . .	75:886\$118	64:902\$720
Despezas de custeio das viagens .....	81:795\$890	64:178\$580
<b>Deficit</b> .....	<b>5:909\$772</b>	<b>—\$—</b>
Renda liquida.....	—\$—	724\$140

“EMPRESA DE NAVEGAÇÃO BAHIANA”

É propriedade do Governo do Estado da Bahia, que é concessionario do serviço de navegação por ella executado e que, subvencionado com 270:000\$000 annuaes, consta das linhas do Norte, do Sul e do Centro, respectivamente entre S. Salvador e Recife, S. Salvador e Mucury e S. Salvador e Belmonte.

A execução do serviço contractual do anno proximo passado foi irregular em todas as linhas, deixando de ser realizadas varias viagens obrigatorias, allegando a empresa como justificativa de taes infracções do contracto diversos motivos, entre os quaes: a circumstancia de terem estado, no começo do anno navios seus á disposição do commando da região militar com séde na Bahia; o facto de necessitarem outras unidades de concertos; e difficuldades de abastecimento de carvão.

Este ultimo motivo, aliás, deu causa a que fosse pelo Governo, em agosto do anno passado, deferido o pedido do Governo do Estado, autorizando o pagamento das subvenções devidas á empresa pelo trafego dos vapores em viagens incompletas, viagens estas que foram as da linha do Sul, diversas vezes realizadas sómente até Ilhéos e Canavieiras.

Das viagens obrigatorias não effectuadas, umas o foram por motivos de força maior, reconhecida pelo Governo, ficando a empresa isenta das respectivas penalidades; outras, porém, não acceitas as justificativas apresentadas, deram logar a imposição das respectivas multas.

Já no corrente anno, em janeiro, o Governo, reconhecendo que não persistiam os motivos que deram causa á concessão feita á empresa em agosto do anno passado, acima alludida, resolveu revogal-a



e, mais, determinar que a empresa retomasse o serviço contractual com todos os onus e vantagens respectivas, o que porém não tem sido observado, continuando a Empresa a não realizar, já agora, nenhuma das viagens contractuaes, o que tem dado logar á imposição de varias multas e, mesmo, a proposta da rescisão do seu contracto, aliás pedida tambem a V. Ex. pelo proprio Governo do Estado da Bahia e sobre o que já se manifestou esta Inspectoria.

**LINHAS EM TRAFEGO**

Estiveram em trafego, no anno passado, as seguintes linhas, nas quaes foram executadas não só as viagens obrigatorias do contracto, como tambem algumas extraordinarias, estas, entretanto, nem sempre observando integralmente o itinerario daquellas, principalmente as relativas á linha do Sul, nas quaes os vapores só attingiam os portos de Ilhéos e Cannaveiras :

- 1ª. *Linha do Norte* — Entre S. Salvador e Recife, com escalas por Estancia, Aracajú, Villa Nova, Penêdo e Jaraguá (Maceió).
- 2ª. *Linha do Sul* — Entre S. Salvador e Mucury, com escalas por Ilhéos, Cannaveiras, Santa Cruz, Porto Seguro, Prado, Aleobaça, Ponta d'Areia, Caravellas e Viçosa.
- 3ª. *Linha do Centro* — Entre S. Salvador e Belmonte, com escalas por Marahú, Rio das Contas, Ilhéos e Cannaveiras.

**VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DAS LINHAS**

Estiveram em trafego, em cada uma das linhas, os seguintes :

- 1ª. *Linha do Norte*, viagens contractuaes — Vapores *Cannaveiras, Commandatuba, Ilhéos e Marahú.*
- 2ª. *Linha do Sul*, viagens contractuaes — Vapores *Cannaveiras, Commandatuba, Ilhéos, Jequitinhonha e Marahú.*
- 3ª. *Linha do Centro*, viagens contractuaes — Vapor *Porto Seguro.*
- 4ª. *Linha do Norte*, viagens extraordinarias — Vapor *Commandatuba.*
- 5ª. *Linha do Sul*, viagens extraordinarias — Vapores *Cannaveiras, Commandatuba, Ilhéos e Jequitinhonha.*
- 6ª. *Linha do Centro*, viagens extraordinarias — Vapor *Porto Seguro.*

**VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS**

Foram realizadas 73 viagens redondas, com o percurso de 40.886 milhas, distribuidas, como se segue, pelas diversas linhas:

Linhas	Viagens	Milhas
1ª. <i>Norte</i> , viagens contractuaes .....	13	12.088
2ª. <i>Sul</i> , viagens contractuaes .....	24	16.048
3ª. <i>Centro</i> , viagens contractuaes .....	6	2.496
4ª. <i>Norte</i> , viagens extraordinarias .....	1	376
5ª. <i>Sul</i> , viagens extraordinarias .....	27	9.472
6ª. <i>Centro</i> , viagens extraordinarias .....	2	456
<b>Totaa</b> .....	<b>73</b>	<b>40.886</b>

**TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMADES**

Nas viagens effectuadas foi feito o transporte de 6.819 passageiros de 1ª classe, 6.322 de 3ª, 461,503 volumes de carga, com 27.870.349 kilos e 25 animaes, distribuido esse transporte pelas linhas, como se segue:

Linhas	Passageiros		Cargas kgs.	Animaes
	1ª.	3ª.		
1ª. Norte, contractuaes .....	1.187	702	5.068.977	—
2ª. Sul, contractuaes .....	3.494	3.357	10.698.159	16
3ª. Centro, contractuaes .....	479	215	672.401	1
4ª. Norte, extraordinarias .....	65	71	19.180	—
5ª. Sul, extraordinarias .....	1.551	1.971	11.411.632	8.
6ª. Centro, extraordinarias .....	43	6	—	—
<b>Totales .....</b>	<b>6.819</b>	<b>6.322</b>	<b>27.870.349</b>	<b>25</b>

**UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS**

Destacados de quadro que figura neste relatório, são mencionados abaixo os coeficientes de aproveitamento da lotação e da tonelagem dos navios empregados nas diversas linhas:

Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª.	3ª.	
1ª. Norte, contractuaes .....	80,2	112,5	38,9
2ª. Sul, contractuaes .....	126,9	291,4	44,5
3ª. Centro, contractuaes .....	153,5	35,8	31,1
4ª. Norte, extraordinarias .....	58,0	147,9	1,9
5ª. Sul, extraordinarias .....	50,4	152,0	42,2
6ª. Centro, extraordinarias .....	41,3	3,0	—
<b>Total do trafego .....</b>	<b>87,0</b>	<b>161,2</b>	<b>41,0</b>

**RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO**

Elevou-se a R. 314:065\$366, inclusive a subvenção, a renda bruta total apurada no trafego, sendo dispendida no custeio a importancia de 1.264:942\$868, o que produziu a renda liquida de 49:122\$498; esses algarismos discriminados pelas linhas, figuram a seguir:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio/ sobre %
1ª. Norte, contractuaes .....	324:924\$793	315:242\$333	97,0
2ª. Sul, contractuaes .....	564:385\$158	515:523\$414	91,3
3ª. Centro, contractuaes .....	48:236\$100	57:786\$421	119,7
4ª. Norte, extraordinarias .....	623\$900	10:955\$200	1755,9
5ª. Sul, extraordinarias .....	375:223\$500	361:116\$200	96,2
6ª. Centro, extraordinarias .....	671\$975	4:319\$300	642,7
<b>Total do trafego .....</b>	<b>1.314:065\$366</b>	<b>1.264:942\$868</b>	<b>96,2</b>

Dados estes correspondentes aos seguintes resultados:

Linhas	Renda liquida	Deficit
1ª. Norte, contractuaes .....	9:682\$400	.....
2ª. Sul, contractuaes .....	48:861\$744	.....
3ª. Centro, contractuaes .....	.....	9:550\$321
4ª. Norte, extraordinarias .....	.....	10:331\$300
5ª. Sul, extraordinarias .....	14:107\$300	.....
6ª. Centro, extraordinarias .....	.....	3:647\$325
<b>Totales .....</b>	<b>72:651\$444</b>	<b>23:528\$946</b>

ou

Renda liquida .....	72:651\$444
Deficit .....	23:528\$946
<b>Saldo .....</b>	<b>49:122\$498</b>

PORCENTAGENS DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuíram para a formação da renda bruta, por cento, as seguintes receitas:

Linhas	Passagens	Cargas	Animaes	Sub-venção
1ª. Norte, contractuaes. . . . .	13,7	64,4	—	21,9
2ª. Sul, contractuaes. . . . .	27,7	55,4	0,8	16,8
3ª. Centro, contractuaes. . . . .	30,9	38,5	—	30,6
4ª. Norte, extraordinarias. . . . .	16,6	83,4	—	—
5ª. Sul, extraordinarias. . . . .	15,4	84,6	—	—
6ª. Centro, extraordinarias. . . . .	100,0	—	—	—
Total do trafego. . . . .	20,9	165,3	—	43,8

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego seis vapores, com 4.162 toneladas brutas, 2.135 liquidas e 2.680 de capacidade para carga, vapores para os quaes consta a seguir a respectiva lotação e tonelagem:

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1ª	3ª	Bruta	Liquida	De carga
1º. Cannavieiras. . . . .	58	24	760	395	500
2º. Commandatuba. . . . .	56	24	751	380	500
3º. Ilhéos. . . . .	58	24	760	394	500
4º. Jequitinhonha. . . . .	56	24	750	383	500
5º. Marahú. . . . .	56	24	746	378	500
6º. Porto Seguro. . . . .	26	50	395	205	180
Totaes. . . . .	—	—	4.162	2.135	2.680

TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Estão especificados a seguir:

	Viagens Milhas		Passageiros		Cargas kgs.	Animaes
			1ª	3ª		
1º. Cannavieiras. . . . .	13	8.178	1.661	1.607	5.083.290	11
2º. Commandatuba. . . . .	12	9.024	963	841	4.223.458	1
3º. Ilhéos. . . . .	22	13.174	2.013	2.052	9.795.476	3
4º. Jequitinhonha. . . . .	14	4.206	1.021	1.161	6.050.424	8
5º. Marahú. . . . .	4	3.352	639	440	2.045.291	1
6º. Porto Seguro. . . . .	8	2.952	522	221	672.401	1
	73	40.886	6.819	6.322	27.870.349	25

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem é dado pelos coefficients abaixo:

	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1ª	3ª	
1º. Cannavieiras. . . . .	37,9	110,1	257,5	39,1
2º. Commandatuba. . . . .	36,6	71,6	146,6	35,1
3º. Ilhéos. . . . .	63,9	78,8	191,3	44,5
4º. Jequitinhonha. . . . .	25,1	65,1	172,7	43,2
5º. Marahú. . . . .	17,4	142,6	229,1	51,1
6º. Porto Seguro. . . . .	13,3	132,6	27,6	23,3
Total do trafego. . . . .	—	87,0	161,2	41,0

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES

Consta a seguir a renda bruta, o custeio e a renda liquida ou o deficit obtidos no trafego de cada vapor, incluida na renda bruta a subvencão das viagens contractuacs:

	Renda Bruta	Custeio	Renda Liquida	«Deficit»
1º. Cannaviciras...	266:154\$474	243:634\$482	22:519\$992	—
2º. Commandatuba.	220:427\$320	235:151\$628	—	15:024\$308
3º. Ilhéos.....	448:473\$410	424:451\$710	24:021\$700	—
4º. Jequitinhonha..	208:016\$486	182:443\$226	25:573\$260	—
5º. Maranhú.....	122:385\$601	117:156\$101	5:229\$500	—
6º. Porto Seguro..	48:908\$075	62:105\$721	—	13:197\$646
<b>Totales.....</b>	<b>1.314:065\$366</b>	<b>1.264:942\$868</b>	<b>49:122\$498</b>	<b>—</b>

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Navios em trafego. . . . .	6	6
Tonelagem bruta. . . . .	4.162	4.162
Tonelagem liquida. . . . .	2.135	2.135
Tonelagem de carga. . . . .	2.680	2.680
Viagens redondas realizadas.....	73	74
Milhas navegadas. . . . .	40.886	40.592
Consumo de combustivel — Carvão, kilos. . . . .	2.855.000	1.535.000
Consumo de combustivel — Lenha, kilos. . . . .	5.180.000	7.927.000
Consumo de lubrificantes, litros... .	6.404	6.008
Consumo de estopa, kilos.....	172	1.244
Transporte de passageiros — De 1ª classe. . . . .	6.819	6.944
Transporte de passageiros — De 3ª classe. . . . .	6.322	5.275
Transporte de cargas — Numero de volumes. . . . .	461.503	519.558
Transporte de cargas — Peso em kilos. . . . .	27.870.349	30.240.480
Transporte de animaes — Numero	25	45
	1920	1919
Receitas de trafego — Depassagens	374:371\$336	242:072\$853
Receitas de trafego — De cargas. . .	858:001\$918	903:627\$026
Receitas de trafego — De animaes	675\$300	963\$900
Receitas de trafego — Diversas. . .	—	—
<b>Total.....</b>	<b>1.133:048\$554</b>	<b>1.146:663\$779</b>
Quota de subvencão das viagens... .	181:016\$812	184:439\$150
Renda bruta total das viagens.....	1.314:065\$366	1.331:102\$929
Despezas de custeio das viagens.. .	1.264:942\$868	1.224:900\$087
<b>Renda liquida.....</b>	<b>49:122\$498</b>	<b>106:202\$842</b>

EMPRESA VIAÇÃO DO S. FRANCISCO

Como a anterior, pertence ao Governo do Estado da Bahia, que tambem é concessionario do serviço de navegação executado.

Esse serviço, subvencionado com 300:000\$ annuaes, consta da navegação do rio S. Francisco, nas linhas de Joazeiro a Pirapóra, e Pirapóra a Januaria.

Na primeira dessas linhas, continúa a empresa a executar apenas tres viagens redondas mensaes, em vez das quatro estabelecidas no contracto, baseada em clausula que estabeleceu o minimo de duas, emquanto não fossem entregues ao trafego os novos navios a que está obrigada a construir ou a adquirir, o que ainda não foi cumprido pela empresa, allegando como razão principal, já agora não acceitavel, as difficuldades creadas pela guerra europeia á construcção naval, com especialidade em relação a navios fluviaes.

O serviço contractual foi realizado com regularidade, apenas prejudicado em razão da situação anormal em que se viu envolvida, no começo do anno passado, a região servida pela navegação da empresa, sendo, por esse motivo, reconhecido como motivado por força maior o não cumprimento do horario e, ainda, isentada a empresa de penalidades pela não realização de viagens, devido a estarem alguns de seus navios occupados pelo Ministerio da Guerra.

Já no corrente anno teve sciencia esta Inspectoria de ter sido arrendado o contracto dessa empresa pelo Governo do Estado da Bahia, mediante concorrência publica, a um particular, sem que para isso tivesse sido obtida, e sequer solicitada, a legal autorização do Governo Federal, facto levado ao conhecimento de V. Ex. e que aguarda solução.

#### LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno passado, manteve a empresa trafego nas seguintes linhas:

- 1ª. *Linha de Joazeiro a Pirapóra*, com escalas por Sant'Anna, Casa Nova, Sentocê, Remanso, Pilão Arcado, Xique-Xique, Icatú, Barra, Morporá, Bom Jardim, Urubú, Lapa, Carinhanha, Manga, Morrinhos, Jacaré, Januaria, S. Francisco, S. Romão, Extrema e Guaicuby.
- 2ª. *Linha de Pirapóra a Januaria*, com escalas por Guaicuby, Extrema, S. Romão e S. Francisco.
- 3ª. *Linha de Joazeiro a Barreiras*, no rio Grande.
- 4ª. *Linha de Joazeiro a Boa Vista*, no rio S. Francisco.
- 5ª. *Linha de Joazeiro a Carinhanha*, no rio desse nome.
- 6ª. *Linha de Joazeiro a Formbza*, no rio Preto.
- 7ª. *Linha de Joazeiro a Lapa*, no rio S. Francisco.
- 8ª. *Linha de Joazeiro a Pilão Arcado*, no rio S. Francisco.
- 9ª. *Linha de Joazeiro a Rio Branco*, no rio desse nome.
- 10ª. *Linha de Joazeiro a Santa Maria da Victoria*, no rio Corrente.
- 11ª. *Linha de Joazeiro a Santa Rita*, no rio Preto.
- 12ª. *Linha de Pirapóra a Paracatú*, no rio desse nome.

As dez ultimas linhas, não sendo contractuaes, não tem escalas intermediarias fixas, frequentando os vapores os portos marginaes, de accordo com a existencia de passageiros e cargas a transportar.

#### VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO

Estiveram em trafego 10 vapores e 10 lanchas para carga, conduzidas a reboque daquelles, em algumas viagens; dessas embarcações trafegaram nas diversas linhas as seguintes:

- 1º. *Linha de Joazeiro a Pirapóra*, viagens contractuaes — Vapores *Joazeiro*, *Matta Machado*, *Pirapóra*, *Prudente de Moraes* e *Saldanha Marinho*.
- 2º. *Linha de Pirapóra a Januaria*, viagens contractuaes — Vapores *Engenheiro Halfeld* e *Rio Branco*, e lanchas *Oitava* e *Xique-Xique*.
- 3º. *Linha de Joazeiro a Pirapóra*, viagens extraordinarias — Vapor *Engenheiro Halfeld* e lancha *Xique-Xique*.



4ª. *Linha de Pirapóra a Januária*, viagens extraordinárias — Vapores *Engenheiro Halfeld* e *Rio Branco* e lanchas *Oitava* e *Xique-Xique*.

5ª. *Linha de Joazeiro a Barreiras* — Vapores *Antonio Olyntho*, *Carinhanha*, *Rio Branco* e *Saldanha Marinho*; e lanchas *Icatú*, *Oitava*, *Quinta* e *Sexta*.

6ª. *Linha de Joazeiro a Bôa Vista* — Vapores *Carinhanha* e *Saldanha Marinho*.

7ª. *Linha de Joazeiro a Carinhanha* — Vapor *Prudente de Moraes*.

8ª. *Linha de Joazeiro a Formosa* — Vapor *Alves Linhares* e lanchas *Nona*, *Quinta*, *Setima* e *Sexta*.

9ª. *Linha de Joazeiro a Lapa* — Vapores *Prudente de Moraes* e *Rio Branco*; e lanchas *Icatú* e *Quinta*.

10ª. *Linha de Joazeiro a Pilão Arcado* — Vapor *Joazeiro*.

11ª. *Linha de Joazeiro a Rio Branco* — Vapores *Pirapóra* e *Saldanha Marinho*; e lancha *Nona*.

12ª. *Linha de Joazeiro a Santa Maria da Victoria* — Vapores *Alves Linhares*, *Antonio Olyntho* e *Saldanha Marinho*; e lanchas *Icatú*, *Oitava*, *Nona* e *Sexta*.

13ª. *Linha de Joazeiro a Santa Rita* — Vapores *Alves Linhares* e *Rio Branco*; e lancha *Nona*.

14ª. *Linha de Pirapóra a Paracatú* — Vapor *Engenheiro Halfeld* e lancha *Xique-Xique*.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

As viagens realizadas pelos vapores da empresa no anno passado, nas diversas linhas, foram em numero de 88, com o percurso de 79.768 milhas, assim distribuidas:

Linhas	Viagens	Milhas
1. Joazeiro a Pirapóra, viagens contractuaes.....	35	48.862
2. Pirapóra a Januária, viagens contractuaes.....	12	4.160
3. Joazeiro a Pirapóra, viagens extraordinarias....	1	1.484
4. Pirapóra a Januária, viagens extraordinarias....	11	3.812
5. Joazeiro a Barreiras.....	9	7.668
6. Joazeiro a Bôa Vista.....	3	486
7. Joazeiro a Carinhanha.....	1	956
8. Joazeiro a Formosa.....	2	1.640
9. Joazeiro a Lapa.....	2	1.540
10. Joazeiro a Pilão Arcado.....	1	300
11. Joazeiro a Rio Branco.....	2	1.464
12. Joazeiro a Santa Maria da Victoria.....	6	5.508
13. Joazeiro a Santa Rita.....	2	1.404
14. Pirapóra a Paracatú.....	1	484
<b>Totais.....</b>	<b>88</b>	<b>79.768</b>

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Nas viagens effectuadas, os vapores da empresa transportaram 8.238 passageiros de 1ª classe, 6.052 de 3ª, 636.234 volumes de carga, com 10.077.179 kilos e 173 animaes, transportes esses distribuidos pelas diversas linhas, como se segue:

Linhas	Passageiros		Cargas Kgs.	Animaes
	1ª	3ª		
1. Pirapóra, viagens contractuaes...	6.245	4.896	4.621.708	99
2. Januária, viagens contractuaes...	464	276	1.080.761	14
3. Pirapóra, viagens extraordinarias	41	70	107.010	4

4. Januaria, viagens extraordinarias	307	226	1.060.526	14
5. Barreiras . . . . .	566	267	1.294.296	23
6. Boa Vista . . . . .	30	4	12.722	—
7. Carinhanha . . . . .	16	43	71.403	—
8. Formoza . . . . .	93	48	285.164	—
9. Lapa . . . . .	36	16	187.896	6
10. Pilão Arcado . . . . .	—	—	17.096	—
11. Rio Branco . . . . .	114	29	157.778	4
12. Santa Maria . . . . .	270	131	830.605	6
13. Santa Rita . . . . .	50	46	331.485	6
14. Paracatú . . . . .	6	—	68.674	—
<b>Totals . . . . .</b>	<b>8.238</b>	<b>6.052</b>	<b>10.077.179</b>	<b>173</b>

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

De quadro anexo a este relatório, são extrahidos os seguintes coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem em trafego, nesta ultima estando incluída a das lanchas rebocadas pelos vapores:

Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª	3ª	
1. Pirapóra, viagens contractuaes . . . . .	276,8	331,7	130,3
2. Januaria, viagens contractuaes . . . . .	128,8	127,7	43,3
3. Pirapóra, viagens extraordinarias . . . . .	136,6	388,8	54,0
4. Januaria, viagens extraordinarias . . . . .	93,0	144,1	48,6
5. Barreiras . . . . .	146,6	134,8	75,8
6. Boa Vista . . . . .	31,2	5,5	15,1
7. Carinhanha . . . . .	26,6	134,3	102,0
8. Formoza . . . . .	155,0	133,3	78,3
9. Lapa . . . . .	40,0	32,0	59,0
10. Pilão Arcado . . . . .	—	—	24,4
11. Rio Branco . . . . .	146,1	60,4	93,0
12. Santa Maria . . . . .	214,2	128,4	76,0
13. Santa Rita . . . . .	83,3	127,7	124,6
14. Paracatú . . . . .	20,0	—	34,6
<b>Total do trafego . . . . .</b>	<b>204,8</b>	<b>239,2</b>	<b>79,7</b>

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A renda bruta obtida no trafego, inclusive a subvenção, attingiu a 921:730\$299, contra o total de 531:446\$433 de despesas de custeio, deixando a exploração do serviço o saldo liquido de 390:283\$866, tudo discriminado pelas diversas linhas como a seguir:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda %
1. Pirapóra, contractuaes . . . . .	615:586\$813	290:190\$670	47,1
2. Januaria, contractuaes . . . . .	52:931\$500	31:793\$630	60,0
3. Pirapóra, extraordinarias . . . . .	6:560\$040	6:327\$040	87,8
4. Januaria, extraordinarias . . . . .	34:494\$758	30:296\$743	96,4
5. Barreiras . . . . .	96:060\$854	67:747\$068	70,5
6. Boa Vista . . . . .	534\$978	2:704\$654	505,5
7. Carinhanha . . . . .	3:558\$760	7:264\$112	204,1
8. Formoza . . . . .	15:872\$070	18:458\$860	116,2

9. Lapa .....	8:422\$054	10:539\$546	125,4
10. Pilão Arcado.....	2:521\$300	1:634\$500	64,8
11. Rio Branco.....	7:902\$584	7:650\$383	96,8
12. Santa Maria.....	49:705\$070	38:174\$421	76,6
13. Santa Rita.....	22:702\$718	15:675\$857	69,0
14. Paracatú .....	4:876\$800	2:988\$940	61,2
Totals.....	921:730\$299	531:446\$433	57,6

Correspondendo esses dados a:

Linhas	Renda líquida	« Deficit »
1. Pirapóra, contractuaes .....	325:396\$134	—
2. Januária, contractuaes .....	21:137\$870	—
3. Pirapóra, extraordinarias .....	233\$000	—
4. Januária, extraordinarias .....	4:198\$015	—
5. Barreiras .....	28:313\$786	—
6. Boa Vista .....	—	2:169\$676
7. Carinhanha .....	—	3:705\$352
8. Formosa .....	—	2:586\$790
9. Lapa .....	—	2:117\$492
10. Pilão Arcado .....	886\$800	—
11. Rio Branco .....	252\$201	—
12. Santa Maria .....	11:530\$649	—
13. Santa Rita .....	7:026\$861	—
14. Paracatú .....	1:887\$860	—
Totals.....	400:863\$176	10:579\$310

Renda líquida .....	400:863\$176
Deficit .....	10:579\$310
Saldo .....	390:283\$866

ou

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuiram, por cento, para a formação da renda bruta as seguintes receitas:

Linhas	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Subvenção
1. Pirapora, contractuaes ..	35,0	30,1	—	3,2	31,7
2. Januária, contractuaes ..	18,3	46,1	0,1	6,4	28,5
3. Pirapora, extraordinarias ..	29,2	70,4	0,4	—	—
4. Januária, extraordinarias ..	22,8	60,3	0,1	7,8	—
5. Barreiras .....	21,6	74,8	0,1	3,5	—
6. Boa Vista .....	61,0	32,5	—	6,5	—
7. Carinhanha .....	21,2	69,7	—	9,1	—
8. Formosa .....	16,9	74,2	—	8,9	—
9. Lapa .....	9,4	89,4	0,2	4,0	—
10. Pilão Arcado .....	—	100,0	—	—	—
11. Rio Branco .....	27,8	68,0	0,2	4,0	—
12. Santa Maria .....	43,3	84,6	0,1	2,0	—
13. Santa Rita .....	47,1	77,5	—	5,4	—
14. Paracatú .....	4,5	93,8	—	1,7	—
Total do trafego	29,7	43,9	—	3,6	22,8

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego 10 vapores, com 255 toneladas brutas, 207 liquidas e 264 de carga, e, tambem, rebocadas por elles, 7 lanchas para carga, com a capacidade de 399 toneladas

Dessas embarcações consta a seguir, para os vapores, a sua lotação de passageiros e tonelagens, e, para as lanchas de carga, apenas a tonelagem:

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1ª	3ª	Bruta	Liquida	De carga
1. Alves Linhares . . . . .	15	9	7	5	14
2. Antonio Olyntho . . . . .	10	6	7	5	14
3. Carinhanha . . . . .	30	12	15	11	14
4. Engenheiro Halfeld . . . . .	15	9	15	10	14
5. Joazeiro . . . . .	30	15	36	30	35
6. Mata Machado . . . . .	40	35	75	65	75
7. Pirapora . . . . .	80	12	48	38	35
8. Prudente de Moraes . . . . .	30	16	36	30	35
9. Rio Branco . . . . .	15	9	10	8	14
10. Saldanha Marinho . . . . .	9	12	6	5	14
<b>Totaes . . . . .</b>	—	—	255	207	264

Lanchas	Tonelagem de carga
1. Icatú . . . . .	75
2. Nona . . . . .	35
3. Oitava . . . . .	85
4. Quinta . . . . .	35
5. Setima . . . . .	42
6. Sexta . . . . .	42
7. Xique-Xique . . . . .	85
<b>Total . . . . .</b>	<b>399</b>

VIAGENS REALIZADAS E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Addicionados aos dos respectivos vapores os transportes feitos pelas lanchas por elles rebocadas, taes transportes assim se distribuiram:

	Viagens	Milhas	Passageiros		Cargas	Animacs
			1ª	3ª		
1. Alves Linhares . . . . .	4	3.260	177	102	619.009	5
2. Antonio Olyntho . . . . .	4	3.606	190	102	548.640	1
3. Carinhanha . . . . .	6	4.422	395	168	808.092	19
4. Engenheiro Halfeld . . . . .	23	9.244	751	535	2.070.915	32
5. Joazeiro . . . . .	7	9.204	857	548	853.063	14
6. Mata Machado . . . . .	12	17.808	2.798	2.420	2.474.727	74
7. Pirapora . . . . .	10	13.868	1.532	1.143	975.591	4
8. Prudente de Moraes . . . . .	8	10.432	1.104	795	680.924	12
9. Rio Branco . . . . .	5	3.058	168	114	658.444	8
10. Saldanha Marinho . . . . .	9	4.816	266	125	587.774	4
<b>Totaes . . . . .</b>	<b>88</b>	<b>79.768</b>	<b>8.238</b>	<b>6.052</b>	<b>10.077.179</b>	<b>173</b>

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

Levada em conta tambem a tonelagem das lanchas a reboque, o aproveitamento da lotação e da tonelagem das embarcações em trafego se acha expresso pelos seguintes coefficients:



	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1ª	3ª	
1. Alves Linhares .....	46,1	147,5	141,6	86,6
2. Antonio Olyntho .....	38,5	237,5	212,5	72,9
3. Carinhanha .....	52,1	109,7	116,6	78,6
4. Engenheiro Halfeld .....	76,7	108,8	129,2	45,4
5. Joazeiro .....	65,5	204,0	260,9	133,2
6. Matta Machado .....	90,4	291,4	288,0	137,4
7. Pirapora .....	87,1	255,3	476,2	139,3
8. Prudente de Moraes .....	67,7	230,0	310,5	121,5
9. Rio Branco .....	34,9	112,0	126,6	70,0
10. Saldanha Marinho .....	50,0	164,1	57,8	53,6
Total do trafego.....	—	204,8	239,2	79,7

**RESULTADO DO TRAFEGO DOS VAPORES**

Seguem-se, discriminados por vapor, a renda bruta, o custeio e a renda liquida ou *deficit* obtidos no seu trafego:

	Renda bruta	Custeio	Renda liquida	Deficit
1. Alves Linhares..	32:320\$878	33:198\$048	—	\$68\$170
2. Antonio Olyntho.	39:189\$228	27:754\$377	11:434\$851	—
3. Carinhanha ....	58:816\$184	40:432\$638	18:383\$546	—
4. Engenheiro Halfeld .....	91:620\$858	65:893\$883	25:726\$975	—
5. Joazeiro .....	88:925\$828	50:161\$912	38:763\$912	—
6. Matta Machado..	292:002\$805	114:652\$924	177:349\$881	—
7. Pirapora .....	144:423\$866	80:168\$875	64:254\$991	—
8. Prudente Moraes.	99:604\$480	61:040\$267	38:564\$213	—
9. Rio Branco .....	40:190\$006	26:115\$665	14:074\$341	—
10. Saldanha Marinho	34:627\$166	32:027\$844	2:599\$322	—
Totales...	921:730\$299	531:446\$433	390:283\$866	—

**MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920**

	1920	1919
Navios em trafego .....	10	10
Tonelagem bruta ..	255	209
Tonelagem liquida ..	207	170
Tonelagem de carga ..	264	232
Viagens redondas realizadas .....	88	106
Milhas navegadas .....	79.768	93.920
Consumo de combustivel, carvão, kilos	—	—
Consumo de combustivel, lenha, kilos.	9.255.228	10.379.270
Consumo de lubrificantes, litros.....	11.902	14.697
Consumo de estopa, kilos .....	249	287
Transporte de passageiros, de 1ª classe	8.238	8.937
Transporte de passageiros, de 3ª classe	6.052	5.849
Transporte de cargas, numero de vol.	636.234	724.564
Transporte de cargas, peso em kilos..	10.077.179	12.664.232
Transporte de animaes, numero.....	173	325
Receitas de trafego, de passagens....	273:286\$358	229:416\$093
Receitas de trafego, de cargas .....	404:110\$410	495:895\$672
Receitas de trafego, de animaes .....	404\$140	373\$750
Receitas de trafego, diversas .....	33:414\$191	304\$652
Total .....	711:215\$099	725:990\$167
Quóta de subvenção das viagens.....	210:515\$200	216:891\$200
Renda bruta total das viagens.....	921:730\$299	942:881\$367
Despezas de custeio das viagens .....	531:446\$433	509:277\$092
Renda liquida .....	390:283\$866	433:604\$275



## COMPANHIA INDUSTRIA E VIAÇÃO DE PIRAPORA

Essa Companhia foi incorporada pelo Engenheiro Octavio Barbosa Carneiro, concessionario de um serviço de navegação do rio São Francisco, em virtude de contracto, lavrado na Procuradoria Geral da Fazenda Publica, por força da resolução n. 25 do Commissariado de Alimentação Publica.

Esse serviço, estabelecido desde logo entre Pirapora e a cidade de Barra, podendo estender-se até Jozzeiro, comprehendidos os afluentes navegaveis do Rio S. Francisco, foi contractado inteiramente fóra dos moldes habituaes das concessões sobre navegação até hoje outorgadas pelo Governo, que forneceu ao contractante auxilios, material e pecuniario, para a sua organização e installação, além de outros favores indirectos, participando, em troca, de porcentagem sobre a renda bruta do trafego.

Transferido este contracto para a jurisdicção do Ministerio e mandado fiscalizar por esta Inspectoria, verificou esta repartição que não consultava elle os interesses do publico, nem os do Governo, pois não estabelecia obrigatoriedade da realização de linhas e viagens regulares e reservava para o Governo uma ridicula porcentagem das rendas, em grande desproporção com a vultosa quantia despendida na organização do serviço.

Proposta, em consequencia, o acceita a providencia de ser o contractante notificado da extincção do contracto, como aliás este o permittia, foi essa medida levada a effeito em 31 de outubro de 1919.

Attendendo, porém, á conveniencia de evitar a paralysação do trafego, foi o proprio contractante encarregado de continuar a executar o serviço, a titulo precario e nos moldes do contracto primitivo.

Embora a lei de despesa para o exercicio de 1920 houvesse autorizado o Governo a entregar o serviço ao Estado de Minas Geraes, sem novos onus além dos já estabelecidos, mas subvencionando-o, devendo o Estado indemnizar a União do que despendera para a sua installação, não foi utilizada essa autorização, apesar de ter sido presente ao Governo do Estado a minuta do contracto de transferencia, sobre a qual até agora não se manifestou, conforme lhe fóra solicitado.

A autorização legislativa em questão foi revigorada na vigente lei da Despesa da Republica, sendo assim provavel que no corrente anno seja regularizada a situação de tal serviço, como é de toda a conveniencia.

### LINHAS EM TRAFEGO

No anno passado estiveram em trafego as seguintes:

- 1ª. *Linha de Pirapora a Januaria*, com escalas por Extrema, São Romão, S. Francisco e Pedra da Maria da Cruz.
- 2ª. *Linha de Pirapora a Carinhanha*, com escalas por Guaicuhy, Extrema, Paracatú, S. Romão, S. Francisco, Pedras da Maria da Cruz, Januaria, Bello Monte, Jacaré, Morrinhos, Manga e Malhada.
- 3ª. *Linha de Pirapora a Manga*, com escalas por Guaicuhy, Extrema, Paracatú, S. Romão, S. Francisco, Pedra da Maria da Cruz, Januaria, Bello Monte, Jacaré e Morrinhos.
- 4ª. *Linha de Pirapora a Rio Branco*, com escalas por S. Romão, S. Francisco, Januaria, Jacaré, Morrinhos, Manga, Malhada, Carinhanha, Lapa e Sitio do Matto.
- 5ª. *Linha de Pirapora a Lapa*, com escalas por Extrema, São Romão, S. Francisco, Pedra da Maria da Cruz, Januaria, Jacaré, Morrinhos, Manga, Malhada e Carinhanha.
- 6ª. *Linha de Pirapora a Jozzeiro*, com escalas por Extrema, São Romão, S. Francisco, Pedra da Maria da Cruz, Januaria, Jacaré, Morrinhos, Manga, Malhada, Carinhanha, Lapa, Sitio do Matto, Rio Branco, Bom Jardim, Morporá, Barra, Xique-Xique, Pilão Arcado, Remanso, Sentocê, Casa Nova e Sant'Anna.

NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO

Estiveram em trafego, nas diversas linhas, como se acha a seguir discriminado, um vapor, dois rebocadores e seis saveiros, a reboque daquelles:

- 1ª. Linha de Pirapora a Januaria — Rebocador Barreiras e um saveiro.
- 2ª. Linha de Pirapora a Carinhanha — Vapor Wencesláu Braz.
- 3ª. Linha de Pirapora a Manga — Vapor Wencesláu Braz, rebocador Barreiras e dois saveiros.
- 4ª. Linha de Pirapora a Rio Branco — Vapor Wencesláu Braz.
- 5ª. Linha de Pirapora a Lapa — Vapor Wencesláu Braz, rebocador Barreiras e um saveiro.
- 6ª. Linha de Pirapora a Joazeiro — Vapor Wencesláu Braz, rebocadores Barreiras e Leopoldo de Bulhões e um saveiro.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram em numero de 17 as viagens redondas realizadas, com o percurso de 14.945 milhas, distribuidas pelas linhas como se segue:

Linhas	Viagens Milhas	
	Viagens	Milhas
1ª. Pirapora a Januaria .....	1	337
2ª. Pirapora a Carinhanha .....	1	518
3ª. Pirapora a Manga .....	4	1.828
4ª. Pirapora a Rio Branco .....	1	750
5ª. Pirapora a Lapa .....	4	2.668
6ª. Pirapora a Joazeiro .....	6	8.844
<b>Totales.....</b>	<b>17</b>	<b>14.945</b>

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Foram transportados 998 passageiros de 1ª classe, 679 de 3ª, e 51.626 volumes de carga, pesando 1.838.817 kilos, discriminados pelas linhas como a seguir:

Linhas	Passageiros		Cargas kgs.
	1ª	3ª	
1ª. Pirapora a Januaria .....	—	—	39.637
2ª. Pirapora a Carinhanha .....	146	23	27.605
3ª. Pirapora a Manga .....	118	33	145.964
4ª. Pirapora a Rio Branco.....	63	31	100.991
5ª. Pirapora a Lapa .....	437	223	367.549
6ª. Pirapora a Joazeiro .....	534	369	1.157.671
<b>Totales.....</b>	<b>998</b>	<b>679</b>	<b>1.838.817</b>

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Extrahidos de quadro anexo ao presente relatorio, figuram a seguir os coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas, nesta ultima tambem computada a dos saveiros a reboque:

Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª	3ª	
1ª. Pirapora a Januaria .....	—	—	33,0
2ª. Pirapora a Carinhanha .....	243,3	19,1	27,6
3ª. Pirapora a Manga .....	65,5	13,7	33,0
4ª. Pirapora a Rio Branco.....	105,0	25,8	100,9
5ª. Pirapora a Lapa .....	76,1	61,9	87,5
6ª. Pirapora a Joazeiro .....	178,0	61,5	156,4
<b>Total do trafego.....</b>	<b>138,6</b>	<b>47,1</b>	<b>95,7</b>

REND A BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

Elevou-se a 117:580\$240 a renda bruta total, contra o total de 92:217\$964 de despesas de custeio, do que resultou o saldo líquido de 25:362\$276 na exploração do serviço, discriminados esses resultados pelas linhas como se acha abaixo:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda %
1ª. Pirapora a Januária .....	934\$400	857\$026	91,7
2ª. Pirapora a Carinhanha .....	834\$500	1:686\$500	202,0
3ª. Pirapora a Manga .....	6:607\$440	7:215\$624	109,2
4ª. Pirapora a Rio Branco.....	4:049\$500	3:385\$698	83,6
5ª. Pirapora a Lapa .....	16:065\$900	13:787\$842	85,8
6ª. Pirapora a Joazeiro .....	89:088\$500	65:285\$274	73,2
<b>Totais.....</b>	<b>117:580\$240</b>	<b>92:217\$964</b>	<b>78,4</b>

Correspondendo esses dados a:

Linhas	Renda líquida	Deficit
1ª. Pirapora a Januária .....	77\$374	—
2ª. Pirapora a Carinhanha .....	—	852\$000
3ª. Pirapora a Manga .....	—	608\$184
4ª. Pirapora a Rio Branco.....	663\$802	—
5ª. Pirapora a Lapa .....	2:278\$058	—
6ª. Pirapora a Joazeiro .....	23:803\$226	—
<b>Totais.....</b>	<b>26:822\$460</b>	<b>1:460\$184</b>

ou

Renda líquida.....	26:822\$460
Deficit .....	1:460\$184
<b>Saldo.....</b>	<b>25:362\$276</b>

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuíram para a formação da renda bruta as seguintes receitas, por cento:

Linhas	Passagens	Cargas
1ª. Pirapora a Januária .....	—	100,0
2ª. Pirapora a Carinhanha .....	46,1	53,9
3ª. Pirapora a Manga .....	34,5	65,5
4ª. Pirapora a Rio Branco.....	38,1	61,9
5ª. Pirapora a Lapa .....	26,9	73,1
6ª. Pirapora a Joazeiro .....	32,1	67,9
<b>Total do trafego.....</b>	<b>31,6</b>	<b>68,4</b>

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego um vapor e dois rebocadores, com 216 toneladas brutas, 98 líquidas, 50 de capacidade de carga, além de seis saveiros para carga, com a tonelage m de 360 de praça para cargas.

Dessas embarcações, se acham abaixo discriminadas as lotações e tonelagens respectivas:

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1ª	3ª	Bruta	Líquida	De carga
1ª. Barreiras (rebocador).....	—	—	28	—	—
2ª. Leopoldo de Bulhões (rebocador)...	—	—	28	—	—
3ª. Wencesláu Braz.....	30	60	160	98	50
<b>Totaes.....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>216</b>	<b>98</b>	<b>50</b>

Saveiros	Tonelagem de carga
1º. Carinhanha .....	60
2º. Jequitahy .....	60
3º. Rio das Velhas.....	60
4º. Rio Corrente.....	60
5º. Rio Grande.....	60
6º. Rio Verde .....	60
<b>Total.....</b>	<b>360</b>

**VIAGENS REALIZADAS E TRANSPORTES EFFECTUADOS**

Adicionados aos dos vapores e rebocadores respectivos os transportes feitos pelos saveiros por elles rebocados, esses transportes assim se distribuiram:

	Via-gens	Milhas	Passageiros		Cargas kgs.
			1ª	3ª	
1º. Barreiras .....	4	1.947	23	16	157.088
2º. Leopoldo de Bulhões.....	1	1.470	17	15	88.529
3º. Wencesláu Braz.....	12	11.558	958	648	1.593.200
<b>Totaes.....</b>	<b>17</b>	<b>14.945</b>	<b>998</b>	<b>679</b>	<b>1.838.817</b>

**UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO**

Computada também a tonelagem dos saveiros a reboque, o aproveitamento da lotação e da tonelagem das embarcações em trafego, bem como dos dias em que estiveram em viagem, se acha indicado pelos coefficients que se seguem:

	Em via-gem	Passageiros		Cargas
		1ª	3ª	
1º. Barreiras .....	12,0	—	—	32,7
2º. Leopoldo de Bulhões.....	22,6	—	—	36,8
3º. Wencesláu Braz.....	70,2	133,0	45,0	132,7
<b>Total do trafego.....</b>	<b>—</b>	<b>138,6</b>	<b>47,1</b>	<b>95,7</b>

**RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES**

Discriminados por embarcações, seguem-se as respectivas rendas brutas, custeios e rendas líquidas ou *deficits* resultantes do seu trafego:

	Renda bruta	Custeid	Renda líquida	Deficit
1º. Barreiras .....	6:323\$840	5:258\$960	1:064\$880	—
2º. Leopoldo de Bulhões	8:250\$300	8:879\$782	—	629\$482
3º. Wencesláu Braz...	103:006\$100	78:079\$222	24:926\$878	—
<b>Totaes.....</b>	<b>117:580\$240</b>	<b>92:217\$964</b>	<b>25:362\$276</b>	<b>\$</b>



MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Navios em trafego.....	3	2
Tonelagem bruta.....	216	56
Tonelagem liquida .....	98	—
Tonelagem de carga .....	50	—
Viagens redondas realizadas.....	17	14
Milhas navegadas.....	14.945	5.114
Consumo de combustivel, carvão, kilos	5.000	—
Consumo de combustivel, lenha, kilos.	675.423	134.277
Consumo de lubrificantes, litros.....	1.207	709
Consumo de estopa, kilos .....	69	51
Transporte de passageiros, de 1ª classe	998	—
Transporte de passageiros, de 3ª classe	679	—
Transporte de cargas, umero de vo-		
lumes .....	51.626	30.226
Transporte de cargas, peso em kilos...	1.838.817	856.348
Transporte de animaes, numero .....	—	—
Receitas de trafego, de passagens.....	37:155\$800	\$
Receitas de trafego, de cargas.....	80:424\$440	21:850\$316
Receitas de trafego, de animaes.....	\$	\$
Receitas de trafego, de diversas.....	\$	\$
<b>Total.....</b>	<b>117:580\$240</b>	<b>21:850\$316</b>
 Quota de subvenção das viagens.....	 \$	 \$
 Renda bruta total das viagens.....	 117:580\$240	 21:850\$316
Despesas de custeio das viagens.....	92:217\$964	17:753\$156
 Renda liquida.....	 25:362\$276	 4:097\$160

LLOYD BRASILEIRO

Pelo decreto legislativo n. 3.964, de 25 de dezembro de 1919, ficou o Governo autorizado a reorganizar o Lloyd Brasileiro, dando-lhe a constituição que julgasse mais acertada. Pelo decreto do Executivo n. 14.577, de 28 de dezembro de 1920, foi usada essa autorização e reorganizado o Lloyd em Sociedade Anonyma sob a denominação de Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro.

A Lei da Despesa para o exercicio vigente, em seu art. 83, numero LVIII, consigna a autorização para conceder ao Lloyd o auxilio de 6.000 contos para manter e melhorar as suas linhas de navegação, sendo 4.000 contos para a cabotagem e 2.000 contos para a navegação transatlantica.

O Governo já usou desta autorização, abrindo pelo decreto numero 14.810, de 19 de maio de 1921, o alludido credito, tendo sido o contracto, que a Companhia terá que assignar com o Governo, já minutado por esta Inspectoria e submittido á approvação de V. Ex. por officio n. 328, de 14 de maio ultimo.

LINHAS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego no anno proximo passado as seguintes linhas:

1ª. *Linha Européa* — Nessa linha foram realizadas viagens para Hamburgo, Havre e Genova, com as escalas abaixo discriminadas:  
a) Entre Rio de Janeiro e Hamburgo, com escalas variaveis por Santos, Bahia, Recife, S. Vicente, Madeira, Lisboa, Leixões, Havre, Antuerpia e Rotterdam.



b) Entre Rio de Janeiro e Havre, com escalas por Santos, Recife, Madeira, Lisboa e Leixões.

c) Entre Rio de Janeiro e Genova, com escalas pelo Recife, São Vicente, Oran, Alger, Barcelona e Marselha.

Em algumas viagens, tocaram os navios, na volta, em Cardiff, Barry Dock, Portland e Nova York.

2ª. *Linha Americana* — Também nessa linha foram effectuadas viagens para portos diferentes, isto é, Nova York, Nova Orleans e Havana, cujas escalas estão a seguir mencionadas:

a) Entre Santos e Nova York, com escalas pelo Rio de Janeiro, Victoria, Bahia, Recife, Pará e Barbados, tendo sido entretanto frequentados, esporadicamente, mais os portos de Havana, Matanzas, Nova Orleans, Norfolk e Philadelphia.

Tres viagens dessa linha foram iniciadas no Rio de Janeiro, com escalas por Santos, Antonina, Paranaguá, S. Francisco, Florianopolis, Rio Grande, Montevidéo, Buenos Ayres, Montevidéo, Rio Grande, Florianopolis, S. Francisco, Paranaguá, Santos, Rio de Janeiro, Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Fortaleza, Pará e Barbados, regressando os navios de Nova York com as escalas habituaes.

b) Entre Santos e Nova Orleans, com escalas pelo Rio de Janeiro, Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Ceará, Pará, Barbados e Havana.

c) Entre Santos e Havana, com escalas por Victoria, Bahia, Recife, Barbados e Nova Orleans.

3ª. *Linha do Rio da Prata* — Entre Rio de Janeiro e Buenos Ayres, com escalas por Santos, Paranaguá, Antonina, S. Francisco, Rio Grande e Montevidéo.

4ª. *Linha Norte-Sul* — Sob essa designação estão comprehendidas viagens diversas, com escalas diferentes, umas completas, isto é, tendo os navios frequentado portos do Sul e do Norte, e outras apenas os portos do Sul ou os do Norte.

As escalas dessa linha, variavelmente frequentadas pelos vapores, foram as seguintes:

Trecho Norte — Rio de Janeiro, Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Fernando de Noronha, Cabedello, Natal, Macáú, Areia Branca, Mossoró, Aracaty, Ceará, Camocim, Amarração, Tutoya, S. Luiz e Belém.

Trecho Sul — Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Antonina, São Francisco, Itajahy, Florianopolis, Rio Grande, Pelotas, Porto Alegre, Montevidéo e Buenos Ayres.

5ª. *Linha do Norte* — As viagens dessa linha, conforme realizadas pelos vapores nella empregados, tiveram escalas intermediarias diferentes, mencionadas a seguir:

a) Entre Rio de Janeiro e Manáos, com escalas por Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Cabedello, Natal, Ceará, Tutoya, S. Luiz, Pará, Santarém, Obidos, Parintins e Itacoatiara.

b) Entre Rio de Janeiro e Manáos, com escalas por Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Cabedello, Natal, Ceará, S. Luiz, Pará, Santarém, Obidos e Itacoatiara.

Durante o anno passado, algumas viagens dessa linha tiveram como porto terminal o de Pará, sendo o serviço entre Pará e Manáos executado, durante algum tempo, por outros vapores que trafegaram nesse trecho sómente.

Em fins do anno passado, eram feitas, mensalmente, duas viagens até Pará e uma até Manáos.

6ª. *Linha de Amarração* — Entre Rio de Janeiro e S. Luiz, com escalas por Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Cabedello, Natal, Macáú, Areia Branca, Mossoró, Aracaty, Ceará, Camocim, Amarração e Tutoya.

7ª. *Linha de Sergipe* — Entre Rio de Janeiro e Recife, com escalas por Victoria, Ponta d'Areia, Caravellas, Ilhéos, Bahia, Aracajú, Penedo e Maceió.

8ª. *Linha de S. Matheus* — Entre Rio de Janeiro e a cidade de S. Matheus, com escalas por Itapemirim, Piума, Benevente, Victoria e Barra de S. Matheus.

9ª. *Linha do Paraná* — Entre Rio de Janeiro e Guaratuba, com escalas por Dois Rios, Angra dos Reis, Paraty, Ubatuba, Caragatatuba, Villa Bella, S. Sebastião, Santos, Cananéa, Iguape e Paranaguá.

10ª. *Linha de Laguna* — Entre Rio de Janeiro e Laguna, com escalas por Santos, Paranaguá, Antonina, S. Francisco, Itajahy, Florianopolis.

11ª. *Linha do Sul* — Entre Rio de Janeiro e Montevidéo, com escalas por Santos, Paranaguá, Antonina, S. Francisco, Itajahy, Florianopolis e Rio Grande.

12ª. *Linha da Lagoa dos Patos* — Entre Rio Grande e Porto Alegre, com escalas por Pelotas.

13ª. *Linha da Lagoa-Mirim* — Entre Rio Grande e Santa Victoria do Palmar, com escalas por Pelotas, Santa Isabel e Jaguarão.

Além dessas linhas, de trafego regular, foram ainda effectuadas viagens nas seguintes:

14ª. *Linha de Rio de Janeiro ao Pará* — Com escalas por Victoria, Bahia, Recife, Cabedello, Natal e Ceará.

15ª. *Linha de Rio de Janeiro a Recife* — Com escalas por Bahia, Aracajú e Maceió.

16ª. *Linha do Rio de Janeiro a Bahia* — As viagens dessa linha, umas directas e outras com escala por Victoria, foram effectuadas para transporte de forças federaes, sendo os respectivos vapores fretados ao Ministerio da Guerra, trafegando, entretanto, por conta do Lloyd, ora na ida, ora na volta de taes viagens.

17ª. *Linha de Rio de Janeiro a Victoria* — Sem escalas intermediarias.

18ª. *Linha de Rio de Janeiro a Dois Rios* — Sem escalas intermediarias.

19ª. *Linha de Rio de Janeiro a Villa Bella e S. Sebastião*.

20ª. *Linha de Rio de Janeiro a Paranaguá* — Com escalas por Cabo Frio, Iguape e Cananéa.

21ª. *Linha de Rio de Janeiro a Itajahy* — Com escala por Ganchos, em algumas viagens, e directa em outras.

22ª. *Linha de Rio de Janeiro a Rio Grande* — Com escala por Santos, Paranaguá, Antonina, S. Francisco e Florianopolis.

23ª. *Linha de Rio de Janeiro a Porto Alegre* — Com escalas por Cabo Frio, Santos e Rio Grande.

24ª. *Linha de Rio de Janeiro a Montevidéo*.

25ª. *Linha de Pará a Mandos*, com escalas por Santarem, Obidos, Parintins e Itacoatiara.

As viagens dessa linha foram complemento de outras tantas da linha do Norte, terminadas em Pará.

NAVIOS EM TRAFEGO

Trafegaram no anno passado 52 vapores, 1 galera, 1 palhabote, 1 navio-escola e 2 pontões, distribuidos pelas diversas linhas como se segue:

1ª. *Linha Europa* — Vapores *Carias*, *Curvello*, *Cuyabá*, *Maranguape*, *Poconé*, *S. Paulo* e *Tapajóz*.

2ª. *Linha Americana* — Vapores *Avaré*, *Benevente*, *Campes*, *Cuyabá*, *Maranguape*, *Purús*, *Tocantins* e *Uberaba*.

3ª. *Linha do Rio da Prata* — Vapores *Borborema* e *Guajará*.

4ª. *Linha Norte-Sul* — Vapores *Acre*, *Amazonas*, *Bocaina*, *Borborema*, *Bragança*, *Goyaz*, *Guajará*, *Macapá*, *Mantiqueira*, *Minas Geraes*, *Pyrineus*, *Rio de Janeiro*, *S. Paulo*, *Sergipe* e *Tabatinga*. e pontão *Lock Trool*.

5ª. *Linha do Norte* — Vapores *Acre*, *Almirante Jacequay*, *Bahia*, *Ceará*, *João Alfredo*, *Mandos*, *Minas Geraes*, *Pará*, *Rio de Janeiro*, *Ruy Barbosa* e *Sírio*.

6ª. *Linha de Amarração* — Vapores *Ibiapaba*, *Prudente de Moraes* e *Pyrineus*.

- 7ª. *Linha de Sergipe* — Vapores *Almirante Jaceguay, Iris e Javary*.  
 8ª. *Linha de S. Matheus* — Vapor *Murtinho*.  
 9ª. *Linha do Paraná* — Vapor *Oyapock*.  
 10ª. *Linha de Laguna* — Vapor *Laguna*.  
 11ª. *Linha do Sul* — Vapores *Aymoré, Florianopolis, Murtinho, Prudente de Moraes, Ruy Barbosa, Servulo Dourado e Strio*.  
 12ª. *Linha da Lagoa dos Patos* — Vapores *Cahy, Diamantino, Ladario e Mercedes*.  
 13ª. *Linha da Lagoa Mirim* — Vapores *Juncal e Rio Grande*.  
 14ª. *Linha de Rio de Janeiro ao Pará* — Vapor *Tapajóz*.  
 15ª. *Linha de Rio de Janeiro a Recife* — Vapores *Aymoré, Cubatão e Iris*.  
 16ª. *Linha de Rio de Janeiro a Bahia* — Vapores *Iris, Rio de Janeiro, Ruy Barbosa, Servulo Dourado e Uberaba*.  
 17ª. *Linha de Rio de Janeiro a Victoria* — Vapores *Cubatão e Tabatinga e pontão Marajó*.  
 18ª. *Linha de Rio de Janeiro a Dois Rios* — Vapor *Laguna*.  
 19ª. *Linha de Rio de Janeiro a Villa Bella e S. Sebastião* — Vapor *Laguna*.  
 20ª. *Linha de Rio de Janeiro a Paranaguá* — Vapor *Oyapock e navio-escola Wenceslau Braz*.  
 21ª. *Linha de Rio de Janeiro a Itajahy* — Palhabote *Presidente Wenceslau* e navio-escola *Wenceslau Braz*.  
 22ª. *Linha de Rio de Janeiro a Rio Grande* — Pontão *Loock Trool*.  
 23ª. *Linha de Rio de Janeiro a Porto Alegre* — Vapor *Florianopolis*.  
 24ª. *Linha de Rio de Janeiro a Montevidéo* — Vapor *Ceará e galera Mearim*.  
 25ª. *Linha de Pará a Mandos* — Vapores *Almirante Jaceguay e Javary*.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS.

Foram effectuadas, no anno proximo passado, 344 ½ viagens redondas, com o percurso de 969.139 milhas, distribuidas pelas diversas linhas como se segue:

Linhas	Viagens	Milhas
1. <i>Européa</i> . . . . .	12	121.134
2. <i>Americana</i> . . . . .	13 ½	134.301
3. <i>Rio da Prata</i> . . . . .	2	9.607
4. <i>Norte-Sul</i> . . . . .	35 ½	174.531
5. <i>Norte</i> . . . . .	45 ½	271.433
6. <i>Amarração</i> . . . . .	9	34.453
7. <i>Sergipe</i> . . . . .	18	41.293
8. <i>S. Matheus</i> . . . . .	1	782
9. <i>Paraná</i> . . . . .	10	11.291
10. <i>Laguna</i> . . . . .	31 ½	11.300
11. <i>Sul</i> . . . . .	66	73.399
12. <i>Lagoa dos Patos</i> . . . . .	58	25.596
13. <i>Lagoa Mirim</i> . . . . .	1	21.221
14. <i>Rio de Janeiro a Pará</i> . . . . .	1	4.386
15. <i>Rio de Janeiro a Recife</i> . . . . .	6	10.353
16. <i>Rio de Janeiro a Bahia</i> . . . . .	4	8.818
17. <i>Rio de Janeiro a Victoria</i> . . . . .	3 ½	782
18. <i>Rio de Janeiro a Dois Rios</i> . . . . .	1	130
19. <i>Rio de Janeiro a Villa Bella e S. Sebastião</i> . . . . .	1	314
20. <i>Rio de Janeiro a Paranaguá</i> . . . . .	1	872
21. <i>Rio de Janeiro a Itajahy</i> . . . . .	6	—
22. <i>Rio de Janeiro a Rio Grande</i> . . . . .	1	—
23. <i>Rio de Janeiro a Porto Alegre</i> . . . . .	1	2.086
24. <i>Rio de Janeiro a Montevidéo</i> . . . . .	2	2.202
25. <i>Pará a Manáos</i> . . . . .	5	8.856
	344 ½	969.139

Deixou de ser fornecida pelo Lloyd a millagem referente a uma viagem em cada uma das linhas Européa, Americana, Rio a Montevideo e Rio a Rio Grande, bem como de todas as viagens da linha de Rio a Itajahy.

**TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES**

Pelos vapores da Empreza foram transportados 41.153 passageiros de 1ª classe, 3.390 de 2ª e 60.344 de 3ª; 7.759.600 volumes, pesando 480.229.447 kilos e 1.314 animaes, transportes esses distribuidos pelas linhas como a seguir:

Linhas	Passageiros			Cargas kgs.	Animaes
	1ª	2ª	3ª		
1. Européa . . . . .	1.401	357	3.340	64.099.940	1
2. Americana . . . . .	1.557	380	2.932	90.564.521	3
3. Rio da Prata . . . . .	16	—	26	8.526.553	33
4. Norte-Sul . . . . .	2.930	244	5.232	118.780.162	899
5. Norte . . . . .	18.349	2.108	34.488	74.334.931	246
6. Amarração . . . . .	726	2	565	14.502.046	—
7. Sergipe . . . . .	3.849	31	3.125	19.189.226	31
8. S. Matheus . . . . .	44	—	8	389.348	1
9. Paraná . . . . .	1.007	9	745	2.907.572	—
10. Laguna . . . . .	423	5	527	5.947.617	—
11. Sul . . . . .	4.578	201	4.794	34.120.711	19
12. Lagôa dos Patos . . . . .	2.379	2	2.105	10.146.372	77
13. Lagôa Mirim . . . . .	3.010	26	1.343	6.812.769	1
14. Rio a Pará . . . . .	—	—	—	10.495.630	3
15. Rio a Recife . . . . .	126	3	189	6.378.531	—
16. Rio a Bahia . . . . .	119	10	94	1.207.250	—
17. Rio a Victoria . . . . .	—	—	—	728.562	—
18. Rio a Dois Rios . . . . .	16	—	149	30.566	—
19. Rio a Villa Bella e S. Sebastião . . . . .	—	—	—	—	—
20. Rio a Paranaguá . . . . .	1	—	—	867.736	—
21. Rio a Itajahy . . . . .	—	—	—	3.464.113	—
22. Rio a Rio Grande . . . . .	—	—	—	1.212.000	—
23. Rio a Porto Alegre . . . . .	8	—	4	1.552.375	—
24. Rio a Montevideo . . . . .	241	—	—	3.237.159	—
25. Pará a Manaus . . . . .	373	14	618	653.767	—
<b>Totacs . . . . .</b>	<b>41.153</b>	<b>3.390</b>	<b>60.344</b>	<b>480.229.447</b>	<b>1.314</b>

Deixou tambem o Lloyd de fornecer o numero de passageiros e a tonelagem de carga transportada em uma viagem de cada uma das linhas Européa e Americana e em duas viagens da linha de Rio a Victoria.

**UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS**

Extrahidos de quadro geral annexo a este relatorio, mostram os algarismos que se seguem qual foi o aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas diversas viagens effectuadas pelos navios da empreza:

Linhas	Passageiros			Cargas kgs.
	1ª	2ª	3ª	
1. Européa . . . . .	112,3	54,0	26,2	52,0
2. Americana . . . . .	80,5	33,4	19,9	70,1
3. Rio da Prata . . . . .	—	—	—	110,7



4. Norte-Sul . . . . .	180,1	124,4	255,7	75,5
5. Norte . . . . .	198,2	220,2	185,0	52,2
6. Amarração . . . . .	201,6	—	60,8	61,9
7. Sergipe . . . . .	194,0	—	147,9	73,2
8. S. Matheus . . . . .	244,4	—	—	23,1
9. Paraná . . . . .	109,4	—	112,8	55,5
10. Laguna . . . . .	117,5	—	75,2	64,6
11. Sul . . . . .	121,3	—	150,3	51,4
12. Lagôa dos Patos . . . . .	49,0	—	53,9	23,1
13. Lagôa Mirim . . . . .	80,5	—	52,3	45,2
14. Rio a Pará . . . . .	—	—	—	100,9
15. Rio a Recife . . . . .	48,4	—	94,5	74,8
16. Rio a Bahia . . . . .	13,0	2,9	19,3	4,0
17. Rio a Victoria . . . . .	—	—	—	6,4
18. Rio a Dois Rios . . . . .	44,4	—	212,8	3,3
19. Rio a V. Bella e S. Sebastião . . . . .	—	—	—	85,7
20. Rio a Paranaguá . . . . .	—	—	—	55,3
21. Rio a Itajahy . . . . .	—	—	—	92,4
22. Rio a Rio Grande . . . . .	—	—	—	92,4
23. Rio a Porto Alegre . . . . .	5,0	—	2,6	33,0
24. Rio a Montevidéo . . . . .	85,4	—	—	18,6
25. Pará a Manaós . . . . .	50,4	—	87,2	—
Total do trafego . . . . .	125,9	101,8	93,4	57,2

Os coefficients referentes ás linhas ultimamente alludidas, pelas razões expostas, são provisorios, devendo ser corrigidos logo que o Lloyd forneça os dados necessarios.

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

Apezar dos esforços que empreguei na qualidade de membro da comissão de liquidação do Lloyd Brasileiro (Patrimônio Nacional), não me foi possível obter, a tempo de serem aproveitados no presente relatório os dados relativos ao custeio das viagens realizadas pelos vapores da empresa ou, mais precisamente, da maioria dessas viagens; por isso, figuram aqui, apenas, os algarismos referentes á receita de cada uma das linhas, em relação a esses, devendo ser feita restrição quanto aos das linhas Européa e Americana, pois, de uma das viagens de cada uma dellas, as cifras fornecidas não abrangem a receita total.

A renda bruta apurada em cada uma das linhas foi a seguinte:

1. Européa . . . . .	9.198:604\$393
2. Americana . . . . .	8.336:499\$033
3. Rio da Prata . . . . .	575:948\$761
4. Norte-Sul . . . . .	9.193:520\$640
5. Norte . . . . .	11.226:270\$022
6. Amarração . . . . .	1.334:697\$610
7. Sergipe . . . . .	1.441:007\$954
8. S. Matheus . . . . .	13:016\$950
9. Paraná . . . . .	161:871\$167
10. Laguna . . . . .	367:616\$997
11. Sul . . . . .	3.633:260\$498
12. Lagôa dos Patos . . . . .	378:285\$659
13. Lagôa Mirim . . . . .	350:684\$400
14. Rio de Janeiro a Pará . . . . .	487:507\$700
15. » » » » Recife . . . . .	308:964\$230
16. » » » » Bahia . . . . .	2.162:735\$700



17. Rio de Janeiro a Victoria .....	91:041\$300
18. Rio de Janeiro a Dois Rios .....	\$
19. Rio de Janeiro a Villa Bella e S. Sebastião....	\$
20. Rio de Janeiro a Paranaguá .....	54:474\$787
21. Rio de Janeiro a Itajahy .....L.....	151:022\$434
22. Rio de Janeiro a Rio Grande .....	34:542\$000
23. Rio de Janeiro a Porto Alegre .....L.....	75:616\$460
24. Rio de Janeiro a Montevidéo .....	89:666\$360
25. Pará a Manáos .....	84:170\$360
<b>Total.....</b>	<b>49.751:025\$415</b>

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuíram para a formação da renda bruta de cada uma das linhas as seguintes receitas, por cento:

Linhas	Pas- sagens	Cargas	Animaes	Diversas
1. Européa .....	22,3	76,1	—	1,6
2. Americana .....	19,1	78,7	—	2,2
3. Rio da Prata.....	0,1	96,8	0,4	2,7
4. Norte-Sul .....	6,3	86,7	0,5	6,5
5. Norte .....	36,1	58,1	0,1	5,7
6. Amarração .....	3,8	87,3	—	8,9
7. Sergipe .....	23,4	68,4	—	8,2
8. S. Matheus.....	10,2	73,8	0,4	15,6
9. Paraná .....	20,3	69,9	—	9,8
10. Laguna .....	6,5	86,6	—	6,9
11. Sul .....	16,7	72,2	—	11,1
12. Lagoa dos Patos.....	30,0	62,5	0,9	6,6
13. Lagoa Mirim.....	41,5	53,8	—	4,7
14. Rio de Janeiro a Pará .....	—	96,0	0,1	3,9
15. Rio de Janeiro a Recife .....	3,8	89,2	—	7,0
16. Rio de Janeiro a Bahia .....	0,8	3,3	—	95,9
17. Rio de Janeiro a Victoria .....	—	99,2	—	0,8
18. Rio de Janeiro a Dois Rios .....	—	—	—	—
19. Rio de Janeiro a V. Bella e S. Se- bastião .....	—	—	—	—
20. Rio de Janeiro a Paranaguá.....	—	25,0	—	75,0
21. Rio de Janeiro a Itajahy .....	—	97,5	—	2,5
22. Rio de Janeiro a Rio Grande .....	—	87,7	—	12,3
23. Rio de Janeiro a Porto Alegre.....	0,5	93,8	—	5,7
24. Rio de Janeiro a Montevidéo .....	2,0	77,7	—	20,3
25. Pará a Manáos.....	67,8	29,7	—	2,5
<b>Total do trafego.....</b>	<b>19,4</b>	<b>71,4</b>	<b>0,1</b>	<b>9,1</b>

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego, no anno passado, 57 navios, com 141.080 toneladas brutas, 87.338 liquidas e 123.282 de capacidade de carga, discriminados na relação que se segue:

Nomes	Lotação			Tonelagem		
	1ª	2ª	3ª	Bruta	Liquida	De carga
1. Acre. ....	78	—	150	2.587	1.555	1.560
2. Almirante Jaceguay. ...	71	—	75	1.294	793	850
3. Amazonas. ....	—	—	—	1.448	927	1.770
4. Avaré. ....	118	74	1.700	8.227	4.952	6.042

5. Aymoré. . . . .	48	—	30	665	389	480
6. Bahia. . . . .	117	20	300	3.401	2.084	1.600
7. Benevente. . . . .	56	56	616	4.556	2.879	3.422
8. Bocaina. . . . .	—	—	—	1.695	1.044	2.100
9. Borborema. . . . .	—	—	—	1.811	1.082	2.100
10. Bragança. . . . .	—	—	—	1.190	751	1.250
11. Cahy. . . . .	—	—	—	227	154	270
12. Campos. . . . .	36	—	234	4.663	3.018	4.100
13. Caxias. . . . .	98	76	1.900	9.791	6.172	9.000
14. Ceará. . . . .	141	20	300	3.324	2.078	1.600
15. Cubatão. . . . .	—	—	—	1.808	1.080	2.100
16. Curvello. . . . .	94	50	163	6.456	3.967	4.086
17. Cuyabá. . . . .	75	—	756	6.489	4.086	6.014
18. Diamantino. . . . .	58	—	50	760	540	350
19. Florianopolis. . . . .	80	—	76	1.495	918	840
20. Goyaz. . . . .	36	—	77	1.851	981	2.500
21. Guajará. . . . .	—	—	—	1.498	927	1.750
22. Ibiapaba. . . . .	—	—	—	1.810	1.082	2.100
23. Iris. . . . .	34	—	40	1.430	899	1.200
24. Javary. . . . .	76	—	68	1.295	793	350
25. João Alfredo. . . . .	93	—	200	2.020	1.240	775
26. Juncal. . . . .	24	—	24	350	96	96
27. Ladario. . . . .	—	—	—	760	540	350
28. Laguna. . . . .	18	—	35	411	320	460
29. Loock Troll (pontão). . . . .	—	—	—	1.929	1.234	2.200
30. Macapá. . . . .	59	—	75	2.523	1.569	2.700
31. Manáos. . . . .	85	—	100	1.719	1.169	750
32. Mantiqueira. . . . .	—	—	—	1.696	1.045	2.100
33. Marajó (pontão). . . . .	—	—	—	1.227	785	1.500
34. Maranguape. . . . .	36	—	34	3.037	1.913	3.655
35. Mearim (galera). . . . .	—	—	—	2.066	1.921	3.300
36. Mercedes. . . . .	76	—	55	883	485	300
37. Minas Geraes. . . . .	56	14	60	3.540	2.179	3.400
38. Murinho. . . . .	9	—	—	1.106	511	734
39. Oyapock. . . . .	46	—	33	916	439	300
40. Pará. . . . .	134	16	300	3.351	2.097	1.600
41. Poconé. . . . .	46	—	600	6.750	4.201	4.848
42. P. Wencesláu (palha- bote). . . . .	—	—	—	801	601	680
43. Prudente de Moraes. . . . .	30	—	78	780	497	900
44. Purús. . . . .	—	—	—	3.822	2.495	5.150
45. Pyrineus. . . . .	—	—	—	1.696	1.044	2.100
46. Rio de Janeiro. . . . .	58	14	34	3.583	2.213	3.400
47. Rio Grande. . . . .	37	—	20	425	363	152
48. Ruy Barbosa. . . . .	60	—	52	1.905	984	1.250
49. S. Paulo. . . . .	53	14	44	3.583	2.213	3.400
50. Sergipe. . . . .	—	—	—	1.859	990	2.100
51. Servulo Dourado. . . . .	56	—	37	1.811	933	1.121
52. Sirio. . . . .	64	—	58	1.858	970	1.121
53. Tabatinga. . . . .	—	—	—	1.103	677	1.150
54. Tapajóz. . . . .	—	—	—	3.774	2.442	5.200
55. Tocantins. . . . .	—	—	—	3.837	2.500	5.350
56. Uberaba. . . . .	124	78	40	6.062	3.621	4.000
57. Wencesláu Braz (navio escola). . . . .	—	—	—	726	300	206
Totaes. . . . .	—	—	—	141.080	87.338	123.282

Nafragaram, durante o anno, os vapores *Aymoré* e *Uberaba*, o primeiro em 22 de julho, na altura de S. Sebastião, em viagem de regresso da linha do Sul, e o segundo em 25 de março já do corrente anno, nos recifes de Manoel Luiz, na altura das costas do Maranhão, quando regressava de viagem da linha Americana.

TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Discriminados por navio, acham-se abaixo especificados:

	Viagens	Milhas	Passageiros			Cargas kgs.	Animaes
			1ª	2ª	3ª		
1. Acre. . . . .	4	25.859	1.096	42	1.353	9.013.224	30
2. A. Jaceguay. . . . .	10 ½	25.861	2.064	24	1.554	5.538.589	—
3. Amazonas . . . . .	3	12.266	5	—	1	6.428.017	28
4. Avaré. . . . .	3	23.108	466	220	917	13.856.104	—
5. Aymoré. . . . .	4	7.004	306	12	390	2.208.184	—
6. Bahia. . . . .	8	45.972	3.206	496	6.607	13.679.030	23
7. Benevente. . . . .	2	24.950	270	1	530	18.609.985	2
8. Bocaina. . . . .	3 ½	14.404	23	—	22	12.501.932	220
9. Borborema. . . . .	2	14.674	24	—	57	12.364.850	238
10. Bragança. . . . .	2	9.434	1	—	—	3.653.377	—
11. Cahy. . . . .	11	4.318	—	—	—	2.183.811	—
12. Campos. . . . .	½	968	19	—	26	2.600.658	—
13. Caxias. . . . .	2	10.671	153	75	83	12.041.657	—
14. Ceará. . . . .	7	37.624	2.872	376	4.730	11.395.731	28
15. Cubatão. . . . .	2	3.983	—	—	—	3.857.904	—
16. Curvello. . . . .	3	24.272	476	215	631	10.302.875	—
17. Cuyabá. . . . .	2	24.909	616	1	1.311	16.910.915	1
18. Diamantino. . . . .	33	12.904	1.802	2	1.794	4.062.247	40
19. Florianópolis. . . . .	5	11.228	488	15	607	5.458.384	1
20. Goyaz. . . . .	1	4.542	19	1	122	2.561.171	62
21. Guajará. . . . .	4	17.956	18	3	87	11.179.066	121
22. Ibiapaba. . . . .	1	4.567	28	1	61	3.431.834	—
23. Iris. . . . .	10	22.229	1.534	17	1.673	13.994.707	—
24. Javary. . . . .	5	9.957	781	14	830	2.419.704	31
25. João Alfredo. . . . .	8	42.882	3.421	81	5.573	9.487.666	22
26. Juncal. . . . .	23	8.972	997	—	389	2.729.465	1
27. Ladarío. . . . .	15	5.560	9	—	2	3.621.103	34
28. Laguna. . . . .	12	12.744	439	5	676	5.978.173	—
29. Loock Trool. . . . .	3	—	—	—	—	3.435.525	—
30. Macapá. . . . .	4	26.728	628	14	1.876	16.839.587	9
31. Manaus. . . . .	5	33.869	1.760	50	2.606	3.814.577	24
32. Mantiqueira. . . . .	2	11.192	118	—	342	9.358.351	125
33. Marajó (pon.) . . . . .	2	—	—	—	—	—	—
34. Maranguape. . . . .	2	28.061	98	—	420	7.164.270	—
35. Mearim (galeria). . . . .	1	—	—	—	—	3.040.000	—
36. Mercedes. . . . .	7	2.814	568	—	369	279.211	3
37. Minas Geraes . . . . .	3	20.434	1.143	163	1.880	15.193.302	12
38. Murinho. . . . .	1 ½	1.959	44	—	8	817.434	1
39. Oyapock. . . . .	10	12.163	1.008	9	745	3.394.777	—
40. Pará. . . . .	8	46.090	4.072	702	7.986	14.117.139	29
41. Poconé. . . . .	2	24.047	429	—	1.286	13.232.617	—
42. P. Wencesláu (palh.) . . . . .	4	—	—	—	—	2.976.103	—
43. Prud. Moraes . . . . .	7	24.240	731	17	595	5.704.753	—
44. Purús. . . . .	1	10.709	—	—	—	9.279.765	—
45. Pyrineus. . . . .	3	11.242	114	—	101	9.690.161	—
46. Rio de Jan°. . . . .	7	38.587	1.786	332	3.952	16.688.254	78
47. Rio Grande . . . . .	35	11.249	2.013	26	954	4.083.304	—
48. Ruy Barbosa . . . . .	7	19.314	1.053	48	1.395	5.492.199	2
49. S. Paulc. . . . .	5	39.176	681	126	992	16.853.536	48
50. Sergipe. . . . .	3	12.597	4	—	34	10.087.596	—
51. Servulo Dou- rado. . . . .	11	25.980	1.732	79	1.847	12.973.419	14
52. Sirio. . . . .	10	28.602	1.703	60	2.295	11.140.445	6
53. Tabatinga. . . . .	2 ½	9.824	95	—	79	5.150.282	78

	Viagens	Milhas	Passageiros			Cargas	Animaes
			1ª	2ª	3ª		
54. Tapajóz. . . . .	2	18.852	16	—	—	21.328.713	3
55. Tocantins. . . . .	2	21.587	—	—	—	18.273.736	—
56. Uberaba. . . . .	5	26.075	524	163	556	16.791.487	—
57. W. Braz (N. esc.). . . . .	3	—	—	—	—	958.541	—
<b>Totals..</b>	<b>344 ½</b>	<b>969.439</b>	<b>41.153</b>	<b>3.390</b>	<b>60.346</b>	<b>480.229.447</b>	<b>1.314</b>

**UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO**

O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem é fornecido pelos coefficients a seguir:

	Em viagem	Passageiros			Cargas	
		1ª	2ª	3ª		
1. Acre. . . . .	66,9	175,6	—	—	112,7	72,2
2. Almirante Jaceguay	78,6	138,4	—	—	101,3	75,3
3. Amazonas. . . . .	68,3	—	—	—	—	60,5
4. Avaré. . . . .	68,3	65,8	49,5	—	8,9	38,2
5. Aymoré. . . . .	21,8	79,6	—	—	162,5	57,5
6. Bahia. . . . .	73,2	171,2	155,0	—	137,6	53,4
7. Benevente. . . . .	87,7	120,5	0,4	—	21,5	135,9
8. Bocaina. . . . .	87,9	—	—	—	—	85,0
9. Borborema. . . . .	84,4	—	—	—	—	147,2
10. Bragança. . . . .	50,8	—	—	—	—	73,0
11. Cahy. . . . .	33,6	—	—	—	—	36,7
12. Campos. . . . .	47,8	52,7	—	—	11,1	63,4
13. Caxias. . . . .	72,9	39,0	24,6	—	1,0	33,4
14. Ceará. . . . .	62,0	145,4	134,2	—	112,6	50,8
15. Cubatão. . . . .	41,2	—	—	—	—	45,9
16. Curvello. . . . .	85,7	84,3	71,7	—	64,6	42,0
17. Cuyabá. . . . .	75,4	205,3	—	—	43,3	70,2
18. Diamantino. . . . .	48,9	47,0	—	—	54,3	17,5
19. Florianopolis. . . . .	42,3	61,0	—	—	79,8	64,9
20. Goyaz. . . . .	64,7	26,3	—	—	79,2	51,2
21. Guajará. . . . .	66,1	—	—	—	—	79,8
22. Ibiapaba. . . . .	30,8	—	—	—	—	81,7
23. Iris. . . . .	80,6	222,5	—	—	209,1	58,3
24. Javary. . . . .	61,4	102,7	—	—	122,0	77,6
25. João Alfredo. . . . .	75,9	229,9	—	—	174,1	76,5
26. Juncal. . . . .	39,0	90,3	—	—	35,2	61,8
27. Ladario. . . . .	35,2	—	—	—	—	34,4
28. Laguna. . . . .	63,9	101,6	—	—	80,4	54,1
29. Loock Trool (pontão).	50,8	—	—	—	—	26,0
30. Macapá. . . . .	85,7	133,0	—	—	312,6	77,9
31. Manáos. . . . .	40,7	207,0	—	—	260,6	50,8
32. Mantiqueira. . . . .	63,9	—	—	—	—	111,4
33. Marajó (pontão). . . . .	24,5	—	—	—	—	—
34. Maranguape. . . . .	74,5	68,0	—	—	308,8	49,0
35. Mearim (galera). . . . .	18,3	—	—	—	—	46,0
36. Mercedes. . . . .	10,9	53,3	—	—	47,9	6,6
37. Minas Geraes. . . . .	63,1	340,1	194,0	—	522,2	74,4
38. Murtinho. . . . .	7,9	162,9	—	—	—	37,1
39. Oyapock. . . . .	40,1	109,5	—	—	112,8	56,5
40. Pará. . . . .	75,4	189,9	274,2	—	166,3	55,1
41. Poconé. . . . .	71,0	70,1	—	—	53,5	68,2
42. P. Wencesláu (palh.)	60,4	—	—	—	—	54,7
43. Prudente de Moraes.	74,0	174,0	—	—	54,4	45,2
44. Purús. . . . .	69,1	—	—	—	—	90,0
45. Pyrineus. . . . .	74,3	—	—	—	—	76,9
46. Rio de Janeiro. . . . .	74,8	219,9	169,3	—	830,2	35,0
47. Rio Grande. . . . .	54,0	77,7	—	—	68,1	38,3



48. Ruy Barbosa. . . . .	43,9	125,3	—	191,6	31,3
49. S. Paulo. . . . .	80,3	128,4	90,0	225,4	49,5
50. Sergipe. . . . .	81,1	—	—	—	80,0
51. Servulo Dourado. . . . .	62,8	140,5	—	457,1	52,6
52. Sirio. . . . .	63,9	133,0	—	197,8	49,6
53. Tabatinga. . . . .	51,3	—	—	—	89,5
54. Tapajóz. . . . .	76,7	—	—	—	102,5
55. Tocantins. . . . .	86,8	—	—	—	85,3
56. Uberaba. . . . .	74,8	42,2	20,8	139,0	41,9
57. W. Braz (N. escola). . . . .	40,9	—	—	—	77,5
Total do trafego..	—	125,3	101,8	93,4	57,2

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES

Pelos motivos expostos anteriormente, apenas póde ser mencionada aqui a renda bruta total apurada no trafego de cada vapor, renda essa que foi a seguinte:

1. Acre. . . . .	1.132:969\$031
2. Almirante Jaceguay. . . . .	499:129\$508
3. Amazonas. . . . .	447:316\$166
4. Avaré. . . . .	1.542:744\$172
5. Aymoré. . . . .	270:750\$037
6. Bahia. . . . .	2.189:912\$063
7. Benevente. . . . .	1.523:862\$545
8. Bocaina. . . . .	879:792\$826
9. Borborema. . . . .	778:467\$368
10. Bragança. . . . .	210:938\$450
11. Cahy. . . . .	35:901\$210
12. Campos. . . . .	134:434\$900
13. Caxias. . . . .	1.507:249\$130
14. Ceará. . . . .	1.558:206\$528
15. Cubatão. . . . .	165:653\$210
16. Curvello. . . . .	2.390:813\$771
17. Cuyabá. . . . .	2.041:486\$342
18. Diamantino. . . . .	203:765\$799
19. Florianopolis. . . . .	473:304\$782
20. Goyaz. . . . .	257:232\$367
21. Guajará. . . . .	860:985\$299
22. Ibiapaba. . . . .	205:100\$903
23. Iris. . . . .	1.083:846\$111
24. Javary. . . . .	220:468\$265
25. João Alfredo. . . . .	1.491:942\$431
26. Juncal. . . . .	125:304\$600
27. Ladario. . . . .	102:871\$250
28. Laguna. . . . .	367:616\$997
29. Loock Trool (pontão). . . . .	111:716\$800
30. Macapá. . . . .	1.490:753\$420
31. Manáos. . . . .	801:599\$425
32. Mantiqueira. . . . .	852:367\$348
33. Marajó (pontão). . . . .	62:000\$000
34. Maranguape. . . . .	829:404\$076
35. Mearim (galera). . . . .	60:960\$300
36. Mercedes. . . . .	35:747\$400
37. Minas Geraes. . . . .	1.490:942\$409
38. Murinho. . . . .	46:077\$950
39. Oyapock. . . . .	176:345\$954
40. Pará. . . . .	2.261:190\$432
41. Poconé. . . . .	1.698:948\$145
42. Presidente Wenceslau (palhabote). . . . .	133:491\$434
43. Prudente de Moraes. . . . .	547:798\$050
44. Purús. . . . .	693:694\$210
45. Pyrineus. . . . .	870:126\$020



46. Rio de Janeiro. . . . .	2.288:575\$770
47. Rio Grande. . . . .	225:379\$800
48. Ruy Barbosa. . . . .	733:541\$802
49. S. Paulo. . . . .	1.559:643\$794
50. Sergipe. . . . .	777:669\$686
51. Servulo Dourado. . . . .	1.449:233\$492
52. Sirio. . . . .	1.411:726\$325
53. Tabatinga. . . . .	379:906\$011
54. Tapajóz. . . . .	1.465:294\$141
55. Tocantins. . . . .	1.144:363\$680
56. Uberaba. . . . .	2.380:263\$453
57. Wencesláu Braz (navio-escola). . . . .	57:531\$000
<b>Total. . . . .</b>	<b>49.751:025\$415</b>

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Návios em trafego. . . . .	57	59
Tonelagem bruta. . . . .	141.080	144.829
Tonelagem líquida. . . . .	87.388	88.868
Tonelagem de carga. . . . .	123.282	118.577
Viagens redondas realizadas. . . . .	344 ½	363
Milhas navegadas. . . . .	969.139	1.158.186
Consumo de combustível — Carvão, kilos. . . . .	186.248.933	332.535.138
Consumo de Combustível — Lenha, kilos. . . . .	47.295.644	34.618.700
Consumo de lubrificantes, litros. . . . .	208.666	247.563
Consumo de estopa, kilos. . . . .	22.567	26.350
Transporte de passageiros — De 1ª classe. . . . .	41.153	42.277
Transporte de passageiros — De 2ª classe. . . . .	3.390	4.316
Transporte de passageiros — De 3ª classe. . . . .	60.344	67.676
Transporte de cargas — Numero de volumes. . . . .	7.759.600	10.981.768
Transporte de cargas — Peso em kilos. . . . .	480.229.447	676.758.968
Transporte de animaes — Numero. . . . .	1.314	1.073
Receitas de trafego — De passagens	9.672:163\$351	8.629:585\$453
Receitas de trafego — De cargas..	35.508:769\$073	53.981:334\$011
Receitas de trafego — De animaes	67:966\$870	56:846\$320
Receitas de trafego — Diversas. . . . .	4.502:126\$121	1.855:461\$872
<b>Total. . . . .</b>	<b>49.751:025\$415</b>	<b>64.523:227\$656</b>
Quota de subvenção das viagens. . . . .	\$	\$
<b>Renda bruta total das viagens. . . . .</b>	<b>49.751:025\$415</b>	<b>64.523:227\$656</b>

COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA

É concessionária do contracto para o serviço de navegação costeira entre Porto Alegre e Mossoró, compreendendo as linhas Sul-Norte, entre Porto Alegre e Recife, subsidiária Norte, entre Rio de Janeiro e Macaú e Mossoró, em continuação á linha Sul-Norte, subsidiária Sul, entre Rio de Janeiro e Mossoró e Auxiliar, entre Rio de Janeiro e Pelotas, além de linhas e viagens de cargueiros.

A subvenção contractual é de 20:000\$ por viagem redonda semanal da linha Sul-Norte, o que representa 1.040:000\$ annuaes

sendo as viagens das demais linhas executadas sem subvenção; goza ainda a Companhia de outros favores, entre os quaes avulta o constituido pela isenção de direitos aduaneiros para o material importado e destinado ao consumo no serviço contractual.

As viagens do contracto, como sempre tem succedido, foram realizadas com bastante regularidade, apesar de alguns embaragos que a ella se oppuzeram, sendo observado fielmente os horarios e itinerarios approvedos.

Lançado ao mar em principios do anno passado, já se acha em trafego effectivo nas linhas do contracto o vapor *Itaquatiá*, construido nos estaleiros da Companhia, na ilha do Vianna.

#### LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno foram realizadas viagens nas linhas que se seguem:

1ª. *Linha Sul-Norte-Subsidiaria Norte* — Entre Rio de Janeiro e Mossoró, com escalas por Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Cabedello, Natal e Macáu.

Em algumas das viagens dessa linha, ou melhor, alternadamente, os vapores só attingem o porto de Macáu e, tambem alternadamente, depois do porto de Cabedello, fazem escalas em Natal ou vão directos a Mossoró.

2ª. *Linha Sul-Norte-Trecho Sul* — Entre Rio de Janeiro e Porto Alegre, com escalas, na ida, por Santos, Paranaguá, S. Francisco, Rio Grande e Pelotas e, na volta, por Pelotas, Rio Grande, Florianopolis, Paranaguá e Santos.

3ª. *Linha Subsidiaria Sul* — Entre Rio de Janeiro e Porto Alegre, com escalas, na ida, por Santos, Paranaguá, Antonina, Florianopolis, Rio Grande e Pelotas e, na volta, por Pelotas, Rio Grande, Paranaguá e Santos.

Em algumas das viagens dessa linha, entretanto, mediante permissão da Inspectoria, os vapores vieram directos, na volta, de Rio Grande ao Rio de Janeiro.

4ª. *Linha Auxiliar* — Entre Rio de Janeiro e Pelotas, com escalas por S. Sebastião, Santos, Paranaguá, Antonina, S. Francisco, Itajahy, Florianopolis, Imbituba e Rio Grande.

As viagens dessa linha proseguem para o Norte, até Aracajú, pela linha de Rio a Aracajú.

5ª. *Linha de Rio de Janeiro a Mossoró*, com escalas por Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Cabedello, Natal e Macáu, escalas essas, porém, variaveis.

6ª. *Linha de Rio de Janeiro a Recife*, com escalas variaveis por Victoria, Bahia e Maceió.

7ª. *Linha de Rio de Janeiro a Porto Alegre*, com escalas variaveis por Santos, Paranaguá, Antonina, Florianopolis, Imbituba, Rio Grande e Pelotas.

8ª. *Linha de Rio de Janeiro-Mossoró-Santos*, com escalas por Bahia, Maceió, Recife, Mossoró, Macáu, Cabedello, Recife e Santos.

9ª. *Linha de Rio de Janeiro a Macáu*, com escalas por Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Cabedello e Natal.

10ª. *Linha de Rio de Janeiro a Natal*, com escalas por Victoria, Bahia, Maceió, Recife e Cabedello.

11ª. *Linha de Rio de Janeiro a Cabedello*, com escalas por Bahia, Maceió e Recife.

12ª. *Linha de Rio de Janeiro-Cabedello-Santos*, com escalas por Victoria, Bahia, Recife, Cabedello, Recife, Maceió e Santos.

13ª. *Linha de Rio de Janeiro-Recife-Santos*, com escalas por Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Mossoró, Macáu, Recife e Santos.

14ª. *Linha de Rio de Janeiro a Maceió*, com escalas por Bahia, Maceió e Recife.

- 15ª. *Linha de Rio de Janeiro a Aracajú*, com escalas por Ilhéos e Bahia.
- 16ª. *Linha de Rio de Janeiro a Santos*, sem escalas intermediárias.
- 17ª. *Linha de Rio de Janeiro a Antonina*, com escalas por Paranaguá.
- 18ª. *Linha de Rio de Janeiro a Imbituba*, com escalas por Santos, Paranaguá, Antonina e Florianópolis.
- 19ª. *Linha de Rio de Janeiro a Rio Grande*, com escalas por Paranaguá, Antonina, S. Francisco, Florianópolis e Imbituba.
- 20ª. *Linha de Rio de Janeiro a Pelotas*, com escalas por Santos e Rio Grande.
- 21ª. *Linha de Rio Grande a Porto Alegre*, com escalas por Pelotas.

NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO

Estiveram em trafego 21 vapores, dois pontões e varias embarcações auxiliares, estas em trafego na Lagôa dos Patos e cuja discriminação não poude ser obtida; a distribuição desses navios pelas diversas linhas foi a seguinte:

- 1ª. *Linha Sul-Norte-Subsidiaria Norte* — Vapores *Itaberá, Itagiba, Itajubá, Itapuca, Itapuhy, Itapura, Itaquatidá, Itaquera, Itassucê e Itatinga*.
- 2ª. *Linha Sul-Norte-Trecho Sul* — Vapores *Itaberá, Itagiba, Itajubá, Itapuca, Itapuhy, Itapura, Itaquatidá, Itaquera, Itassucê e Itatinga*.
- 3ª. *Linha subsidiaria Sul* — Vapores *Itagiba Itajubá, Itapema, Itapuca, Itatinga e Itaíba*.
- 4ª. *Linha Auxiliar* — Vapores *Itaipava, Itaituba, Itapacy e Itaperuna*.
- 5ª. *Linha de Rio a Mossoró* — Vapores *Itamaracá, Itapoan, Itaquatidá, Itaquera e Itaquí* e pontões *Itatiaya e Itaúna*.
- 6ª. *Linha de Rio a Recife* — Vapores *Itaberá, Itagiba, Itajubá, Itapema Itapuca, Itatinga e Itaíba*.
- 7ª. *Linha de Rio a Porto Alegre* — Vapores *Itajubá, Itamaracá, Itanema, Itapoan, Itapuhy, Itapura, Itaquatidá, Itaquí e Itatinga* e pontões *Itatiaya e Itaúna*.
- 8ª. *Linha de Rio-Mossoró-Santos* — Vapor *Itamaracá*.
- 9ª. *Linha de Rio a Macaú* — Vapores *Itaberá Itajubá, Itamaracá, Itapuhy, Itaquera e Itaquí* e pontões *Itatiaya e Itaúna*.
- 10. *Linha de Rio a Natal* — Vapor *Itaquatidá*.
- 11ª. *Linha de Rio a Cabedello* — Vapores *Itajubá e Itamaracá*.
- 12ª. *Linha de Rio-Cabedello-Santos* — Vapor *Itatinga*.
- 13ª. *Linha de Rio-Recife-Santos* — Vapores *Itamaracá e Itapoan*.
- 14ª. *Linha de Rio a Macció* — Vapor *Itapuca*.
- 15ª. *Linha de Rio a Aracajú* — Vapores *Itacolomy, Itaipava, Itaituba, Itanema, Itapacy e Itaperuna* e pontões *Itatiaya e Itaúna*.
- 16ª. *Linha do Rio a Santos* — Vapor *Itamaracá*.
- 17ª. *Linha de Rio a Antonina* — Vapor *Itaquí* e pontão *Itaúna*.
- 18ª. *Linha de Rio a Imbituba* — Vapores *Itacolomy e Itaquí*.
- 19ª. *Linha de Rio a Rio Grande* — Vapor *Itacolomy*.
- 20ª. *Linha de Rio a Pelotas* — Vapores *Itagiba e Itanema*.
- 21ª. *Linha de Rio Grande a Porto Alegre* — (Chatas diversas).

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram effectuadas, no anno passado, 298 viagens redondas com o percurso de 651.714 milhas, distribuidas pelas differentes linhas, pela fórma abaixo:

Linhas	Viagens	Milhas
1. Sul-Norte-Subsidiaria Norte . . . . .	52	145.328
2. Sul-Norte Trecho Sul. . . . .	52 ½	111.387

3. Subsidiaria Sul . . . . .	53	113.848
4. Auxiliar . . . . .	36	67.615
5. Rio a Mossoró . . . . .	5 ½	16.257
6. Rio a Recife . . . . .	19 ½	30.049
7. Rio a Porto Alegre . . . . .	21 ½	46.977
8. Rio-Mossoró-Santos . . . . .	1	2.700
9. Rio a Macáú . . . . .	7	18.401
10. Rio a Natal . . . . .	1	2.534
11. Rio a Cabedello . . . . .	3	6.560
12. Rio-Cabedello-Santos . . . . .	1	2.795
13. Rio-Recife-Santos . . . . .	2	6.160
14. Rio a Maceió . . . . .	1	2.228
15. Rio a Aracajú . . . . .	33	58.968
16. Rio a Santos . . . . .	1	380
17. Rio a Antonina . . . . .	1	805
18. Rio a Imbituba . . . . .	9	10.517
19. Rio a Rio Grande . . . . .	1	2.415
20. Rio a Pelotas . . . . .	3	3.850
21. Rio Grande a Porto Alegre . . . . .	—	—
Totaes . . . . .	298	651.714

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Foram transportados, nas viagens das diversas linhas, 47.615 passageiros de 1ª classe, 22.083 de 3ª, 6.825.183 volumes, com 391.083.975 kilos e 513 animais, distribuidos como se segue:

Linhas	Passageiros		Cargas kgs.	Animaes
	1ª	3ª		
1. Sul-Norte-Subsidiaria Norte . . . . .	12.683	5.576	85.693.684	25
2. Sul-Norte-Trecho Sul . . . . .	14.288	7.357	72.761.511	60
3. Subsidiaria Sul . . . . .	11.443	7.287	72.040.895	98
4. Auxiliar . . . . .	3.995	240	29.458.228	222
5. Rio a Mossoró . . . . .	204	124	9.418.441	—
6. Rio a Recife . . . . .	1.350	673	17.369.821	2
7. Rio a Porto Alegre . . . . .	790	458	27.356.111	53
8. Rio-Mossoró-Santos . . . . .	—	—	2.483.861	—
9. Rio a Macáú . . . . .	310	190	11.024.507	11
10. Rio a Natal . . . . .	29	5	1.064.963	—
11. Rio a Cabedello . . . . .	130	69	5.299.237	—
12. Rio-Cabedello-Santos . . . . .	71	34	1.449.521	—
13. Rio-Recife-Santos . . . . .	—	—	4.397.029	—
14. Rio a Maceió . . . . .	79	56	1.300.420	—
15. Rio a Aracajú . . . . .	2.145	2	26.315.318	22
16. Rio a Santos . . . . .	—	—	197.456	—
17. Rio a Antonina . . . . .	—	—	2.069.382	—
18. Rio a Imbituba . . . . .	—	—	12.108.063	2
19. Rio a Rio Grande . . . . .	—	—	2.872.400	—
20. Rio a Pelotas . . . . .	89	12	3.748.808	18
21. Rio Grande a Porto Alegre . . . . .	—	—	2.054.319	—
	47.615	22.083	391.083.975	513

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Destacados de quadro que se acha anexo a este relatório, figuram a seguir os coefficients do aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas viagens effectuadas pelos vapores nas diversas linhas;



Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª	3ª	
1. Sul-Norte-Subsidiaria Norte.....	149,5	141,0	49,3
2. Sul-Norte-Trecho Sul.....	166,5	184,3	41,4
3. Subsidiaria Sul.....	172,2	180,9	48,0
4. Auxiliar.....	139,8	11,0	50,5
5. Rio a Mossoró.....	82,9	108,7	59,3
6. Rio a Recife.....	74,0	65,4	43,4
7. Rio a Porto Alegre.....	59,9	63,4	50,4
8. Rio-Mossoró Santos.....	—	—	59,1
9. Rio a Macaú.....	52,1	62,5	52,5
10. Rio a Natal.....	17,6	6,5	31,6
11. Rio a Cabedello.....	54,1	45,3	54,5
12. Rio-Cabedello-Santos.....	42,7	46,5	43,1
13. Rio-Recife-Santos.....	—	—	76,3
14. Rio a Maceió.....	65,8	73,6	47,1
15. Rio a Aracajú.....	93,5	0,1	47,7
16. Rio a Santos.....	—	—	4,7
17. Rio a Antonina.....	—	—	87,0
18. Rio a Imbituba.....	—	—	91,7
19. Rio a Rio Grande.....	—	—	199,3
20. Rio a Pelotas.....	54,2	15,7	53,4
21. Rio Grande a Porto Alegre.....	—	—	—
<b>Total do trafego.....</b>	<b>141,3</b>	<b>119,0</b>	<b>48,7</b>

**RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADO DA EXPLORAÇÃO**

Attingiu a 34.935:814\$201, inclusive a subvenção, a renda bruta total apurada no trafego, sendo despendida no custeio a importancia de 29.190:834\$229, o que produziu a renda liquida de 5.744:979\$972; esses algarismos, discriminados pelas linhas, figuram a seguir:

	Renda	Custeio	Custeio sobre renda o/o
1. Sul-Norte - Subsidiaria Norte.....	8.738:122\$276	6.926:931\$914	79,2
2. Sul-Norte-Trecho Sul.....	8.249:452\$030	5.619:536\$593	68,1
3. Subsidiaria Sul.....	7.245:932\$467	5.697:077\$944	78,6
4. Auxiliar.....	1.971:517\$700	2.366:244\$738	120,0
5. Rio a Mossoró.....	645:340\$926	442:006\$391	68,4
6. Rio a Recife.....	1.540:053\$793	1.419:168\$537	92,1
7. Rio a Porto Alegre.....	2.021:885\$117	1.962:256\$640	97,0
8. Rio-Mossoró-Santos.....	164:193\$800	119:887\$217	73,0
9. Rio a Macaú.....	804:421\$188	863:115\$472	107,2
10. Rio a Natal.....	68:830\$760	115:048\$497	167,1
11. Rio a Cabedello.....	381:555\$582	199:484\$631	52,2
12. Rio-Cabedello-Santos.....	99:656\$120	101:002\$469	101,3
13. Rio-Recife-Santos.....	231:162\$500	277:942\$531	98,8
14. Rio a Maceió.....	137:476\$030	93:300\$682	67,8
15. Rio a Aracajú.....	1.681:493\$368	1.909:740\$173	113,5
16. Rio a Santos.....	24:747\$100	27:096\$008	109,4
17. Rio a Antonina.....	83:157\$100	44:984\$177	54,0
18. Rio a Imbituba.....	413:373\$442	465:150\$974	112,5
19. Rio a Rio Grande.....	106:638\$328	213:752\$234	200,4
20. Rio a Pelotas.....	230:656\$874	289:638\$100	125,5
21. Rio Grande a Porto Alegre.....	46:148\$700	37:476\$307	81,2
<b>Total do trafego.....</b>	<b>34.935:814\$201</b>	<b>29.190:834\$229</b>	<b>83,5</b>

Dados esses correspondentes aos seguintes resultados:

Linhas	Renda Líquida	Deficit
1. Sul-Norte-Subsidiaria Norte.....	1.811:190\$362	—
2. Sul-Norte-Trecho Sul.....	2.629:915\$437	—
3. Subsidiaria Sul.....	1.548:854\$523	—
4. Auxiliar .....	—	394:727\$038
5. Rio a Mossoró.....	203:332\$535	—
6. Rio a Recife.....	120:885\$256	—
7. Rio a Porto Alegre.....	59:628\$477	—
8. Rio-Mossoró-Santos .....	44:306\$583	—
9. Rio a Macáú.....	—	58:694\$284
10. Rio a Natal.....	—	46:217\$737
11. Rio a Cabedello.....	182:070\$951	—
12. Rio-Cabedello-Santos .....	—	1:346\$349
13. Rio-Recife-Santos .....	3:219\$969	—
14. Rio a Maceió.....	44:175\$348	—
15. Rio a Aracajú.....	—	228:246\$805
16. Rio a Santos.....	—	2:338\$908
17. Rio a Antonina.....	38:172\$923	—
18. Rio a Imbituba.....	—	51:778\$532
19. Rio a Rio Grande.....	—	107:113\$906
20. Rio a Pelotas.....	—	58:981\$226
21. Rio Grande a Porto Alegre.....	8:672\$393	—
<b>Totaes.....</b>	<b>6.694:424\$757</b>	<b>949:444\$785</b>

ou

Renda líquida.....	6.694:424\$757
Deficit .....	949:444\$785
<b>Saldo .....</b>	<b>5.744:979\$972</b>

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuíram para a formação da renda bruta, por cento, as seguintes receitas:

Linhas	Passagens	Cargas	Anúncios	Diversas	Subvenção
1. Sul-Norte-Subsidiaria-Norte .....	14,2	78,0	—	1,5	6,3
2. Sul-Norte-Trecho Sul .....	18,4	74,1	0,1	1,6	5,8
3. Subsidiaria Sul.....	16,1	82,5	0,1	1,3	—
4. Auxiliar .....	10,0	88,5	0,2	1,3	—
5. Rio a Mossoró.....	2,9	96,2	—	0,9	—
6. Rio a Recife.....	9,4	89,6	—	1,0	—
7. Rio a Porto Alegre.....	4,6	94,6	0,2	0,6	—
8. Rio-Mossoró-Santos .....	—	100,0	—	—	—
9. Rio a Macáú.....	5,3	93,9	0,1	0,7	—
10. Rio a Natal.....	1,9	98,1	—	—	—
11. Rio a Cabedello.....	4,0	95,6	—	0,4	—
12. Rio-Cabedello-Santos .....	5,3	93,6	—	1,1	—
13. Rio-Recife-Santos .....	—	100,0	—	—	—
14. Rio a Maceió.....	7,5	91,8	—	0,7	—
15. Rio a Aracajú.....	8,7	90,2	—	1,1	—
16. Rio a Santos.....	—	100,0	—	—	—
17. Rio a Antonina.....	—	100,0	—	—	—
18. Rio a Imbituba.....	—	99,9	—	0,1	—
19. Rio a Rio Grande.....	—	100,0	—	—	—
20. Rio a Pelotas.....	6,2	93,2	0,1	0,5	—
21. Rio Grande a Porto Alegre .....	—	100,0	—	—	—
<b>Total do trafego.....</b>	<b>13,2</b>	<b>82,5</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>3,0</b>

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego 21 vapores, com 32.785 toneladas brutas, 19.716 liquidas e 27.480 de capacidade de carga; trafegaram, ainda, a reboque dos vapores, em algumas viagens, dois pontões e, na lagôa dos Patos, na linha de Rio Grande a Porto Alegre, diversas embarcações auxiliares, cujos dados não foi possível obter.

A seguir, se acham discriminadas por vapor as respectivas locações e tonclagens, bem como as tonelagens dos pontões citados :

Nomes	Lotação		Tonelagem		De carga
	1ª	3ª	Bruta	Liquida	
1. Itaberá .....	82	38	2.170	1.220	1.680
2. Itacolomy .....	—	—	738	569	720
3. Itagiba .....	82	38	2.169	1.221	1.680
4. Itaipava .....	38	52	904	707	780
5. Itaituba .....	44	24	913	717	780
6. Itajubá .....	60	38	1.817	958	1.380
7. Itamaracá .....	—	—	1.480	1.383	2.100
8. Itanema .....	—	—	813	553	900
9. Itapacy .....	34	24	914	717	840
10. Itapema .....	60	38	1.843	910	1.380
11. Itaperuna .....	42	24	909	713	840
12. Itapoan .....	—	—	752	512	780
13. Itapuca .....	60	38	1.849	978	1.380
14. Itapuhy .....	82	38	2.172	1.230	1.680
15. Itapura .....	83	38	2.119	1.179	1.680
16. Itaquatiá .....	82	38	2.162	1.201	1.680
17. Itaquera .....	82	38	2.209	1.254	1.680
18. Itaqui .....	—	—	754	512	780
19. Itassucé .....	83	38	2.114	1.181	1.680
20. Itatinga .....	83	38	2.133	1.175	1.680
21. Itaúba .....	60	38	1.851	826	1.380
Totacs .....	—	—	32.785	19.716	27.480

Pontão Itatiaya .....	564 tons.
» Itaúma .....	408 tons.
Total .....	972 tons.

TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Discriminados, por vapor, acham-se abaixo especificados

	Via-gens	Milhas	Passageiros		Cargas	Animacs
			1ª	3ª		
1. Itaberá .....	16	39.228	3.833	1.732	26.126.314	17
2. Itacolomy .....	10	14.293	—	—	13.927.402	2
3. Itagiba .....	17	40.561	4.058	2.046	25.131.000	31
4. Itaipava .....	15	28.460	1.457	14	11.178.435	19
5. Itaituba .....	16	29.748	1.488	168	12.307.903	32
6. Itajubá .....	14	34.308	1.683	1.831	17.784.488	10
7. Itamaracá .....	7	15.950	—	—	13.659.166	—
8. Itanema .....	10	19.787	1	5	12.295.847	35
9. Itapacy .....	16	28.810	1.439	56	12.804.771	159
10. Itapema .....	19	40.483	3.710	2.102	24.253.240	35
11. Itaperuna .....	18	32.480	1.756	4	13.707.955	34
12. Itapoan .....	4	9.880	—	—	5.679.311	—
13. Itapuca .....	18	39.138	3.195	1.848	24.553.021	6
14. Itapuhy .....	17	40.205	4.208	2.086	24.470.701	10
15. Itapura .....	15	36.164	3.863	1.804	23.205.606	11

16. Itaquatiá .....	12	30.116	2.562	1.180	16.036.195	5
17. Itaquera .....	17	42.577	4.136	2.071	27.011.607	13
18. Itaquí .....	10	20.585	—	—	17.646.038	25
19. Itassucê .....	14	34.927	3.520	1.777	22.121.322	17
20. Itatinga .....	15	35.160	3.124	1.774	19.577.846	21
21. Itaúba .....	18	39.154	3.582	2.385	25.551.488	31
Tenders .....	—	—	—	—	2.054.319	—
Totales.....	298	651.714	47.615	22.083	391.083.975	513

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelage é dado pelos coeficientes que se seguem; computada nos navios a tonelage dos pontões por elles, respectivamente, rebocados:

	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1ª	2ª	
1. Itaberá .....	81,6	146,0	142,4	48,5
2. Itacolomy .....	74,8	—	—	91,5
3. Itagiba .....	84,9	145,5	159,3	43,9
4. Itaipava .....	76,2	127,8	0,8	47,7
5. Itaituba .....	90,9	105,6	21,8	49,3
6. Itajubá .....	67,7	96,8	88,5	46,0
7. Itamaracá .....	84,4	—	—	46,4
8. Itanema .....	85,7	—	—	64,2
9. Itapacy .....	85,7	132,2	7,2	47,6
10. Itapema .....	82,5	162,7	145,5	46,2
11. Itaperuna .....	89,3	116,1	0,4	42,8
12. Itapoan .....	33,8	—	—	60,9
13. Itapuça .....	84,1	147,9	135,0	49,4
14. Itapuhy .....	89,6	150,9	161,4	42,8
15. Itapura .....	83,3	155,1	158,2	46,0
16. Itaquatiá .....	66,6	130,1	129,3	39,7
17. Itaquera .....	87,4	148,3	120,2	47,2
18. Itaquí .....	83,3	—	—	88,5
19. Itassucê .....	72,6	125,4	155,6	38,8
20. Itatinga .....	77,8	151,4	167,0	47,0
21. Itaúba .....	80,8	165,5	174,3	51,4
Total do trafego.....	—	141,3	119,0	48,7

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES

Constam a seguir a renda bruta, inclusive subvenção, o custeio e a renda líquida ou deficit obtidos no trafego de cada vapor:

	Renda bruta	Custeio	Renda líquida	Deficit
1. Itaberá ..	2.517:935\$591	1.875:836\$608	642:098\$893	—
2. Itacolomy.	560:511\$834	686:225\$068	—	125:713\$234
3. Itagiba ..	2.626:200\$997	1.902:535\$803	732:665\$194	—
4. Itaipava ..	757:780\$029	962:508\$376	—	204:728\$347
5. Itaituba ..	877:344\$709	1.027:980\$031	—	150:635\$322
6. Itajuba ..	1.583:319\$282	1.428:013\$836	155:305\$447	—
7. Itamaracá.	1.004:127\$459	669:240\$335	334:886\$624	—
8. Itanema ..	831:170\$787	681:965\$945	149:204\$842	—
9. Itapacy ..	863:250\$368	1.047:490\$301	—	184:233\$933
10. Itapema ..	2.404:654\$617	1.949:433\$087	455:221\$530	—
11. Itaperuna.	916:217\$792	1.004:195\$869	—	87:978\$077



12. Itapoan . . . . .	356:525\$050	361:102\$576	—	4:576\$926
13. Itapuça . . . . .	2.337:407\$473	1.891:736\$161	445:371\$312	—
14. Itapuhy . . . . .	2.715:404\$202	1.876:867\$467	838:536\$735	—
15. Itapura . . . . .	2.443:512\$003	1.874:570\$003	568:942\$000	—
16. Itaquatiá . . . . .	1.700:889\$442	1.653:113\$351	47:776\$091	—
17. Itaquera . . . . .	2.700:621\$973	2.135:399\$250	565:222\$723	—
18. Itaquí . . . . .	754:064\$540	753:045\$108	1:019\$432	—
19. Itassucô . . . . .	2.353:056\$241	1.727:495\$051	630:561\$190	—
20. Itatinga . . . . .	2.079:135\$812	1.775:818\$672	303:317\$140	—
21. Itaúba . . . . .	2.501:828\$700	1.868:784\$435	663:044\$265	—
Tenders . . . . .	46:148\$700	37:476\$307	8:672\$393	—
<b>Totacs . . . . .</b>	<b>34.935:814\$201</b>	<b>29.190:834\$229</b>	<b>5.744:979\$972</b>	<b>—</b>

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Navios em trafego . . . . .	21	21
Tonelagem bruta . . . . .	32.785	31.415
» líquida . . . . .	19.716	19.029
» de carga . . . . .	27.480	27.660
Viagens redondas realizadas . . . . .	298	294
Milhas navegadas . . . . .	651.714	630.452
Consumo de combustível, carvão, kilos . . . . .	87.370.535	77.140.500
Consumo de combustível, lenha, kilos . . . . .	27.500	181.184
Consumo de lubrificantes, litros . . . . .	85.363	77.335
Consumo de estopa, kilos . . . . .	13.872	12.488
Transporte de passageiros, de 1ª classe . . . . .	47.615	38.754
Transporte de passageiros, de 3ª classe . . . . .	22.083	17.795
Transporte de cargas, numero de volumes . . . . .	6.825.183	7.675.583
Transporte de cargas, peso em kilos . . . . .	391.083.975	428.986.151
Transporte de animaes, numero . . . . .	513	314
Receitas de trafego, de passagens . . . . .	4.621:411\$885	3.744:002\$225
Receitas de trafego, de cargas . . . . .	28.819:774\$477	30.339:291\$984
Receitas de trafego, de animaes . . . . .	10:406\$190	15:256\$898
Receitas de trafego, de diversas . . . . .	435:221\$649	344:304\$428
<b>Total . . . . .</b>	<b>33.895:814\$201</b>	<b>34.442:855\$535</b>
Quota de subvenção das viagens . . . . .	1.040:000\$000	1.040:000\$000
Renda bruta total das viagens . . . . .	34.935:814\$201	35.482:855\$535
Despesa de custeio das viagens . . . . .	29.190:834\$229	25.595:572\$738
Renda líquida . . . . .	5.744:979\$972	9.887:282\$797

COMPANHIA COMMERCIO E NAVIGACAO

Hoje de propriedade da Sociedade Pereira Carneiro & C., Limitada, tem essa Companhia apenas os favores decorrentes das regalias e vantagens de paquetes de que gosam alguns dos navios de sua frota, razão pela qual ainda se acha sob a fiscalização desta Inspectoria. Baseado em disposições da Lei da Despesa para o exercicio de 1920, que concede os favores de Lloyd Brasileiro, quando sociedade anonyma, excepto a subvenção ás companhias ou empresas de nave-



gação que façam exclusivamente a cabotagem, sob determinadas condições, pediu a sociedade a concessão de taes favores, mediante a celebração do respectivo contracto, o que, deferido pelo Governo, foi levado a effeito em 8 de abril do corrente anno, tendo sido registrado esse mesmo contracto pelo Tribunal de Contas em sua sessão de 29 de abril, modificando assim a sua antiga situação perante esta Inspectoria para a decorrente dos novos onus e vantagens concedidas.

#### LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno passado, realizou a Companhia viagens nas seguintes linhas:

- 1ª. *Linha do Rio de Janeiro a Liverpool*, com escalas por Santos, Recife, Leixões e Newport.
- 2ª. *Linha de Rio de Janeiro a Buenos Ayres*, com escalas por Paranaguá e Montevideo, tendo sido realizadas algumas viagens directas a Buenos Ayres e outras iniciadas em Paranaguá.
- 3ª. *Linha de Rio de Janeiro ao Pará*, com escalas variaveis por Bahia, Maceió, Recife, Cabedello, Mossoró, Macáú, Ceará e Maranhão, tendo os vapores em algumas viagens tocado em Santos, no regresso.
- 4ª. *Linha de Rio de Janeiro a Camocim*, com escalas variaveis por Victoria, Ilhéos, Bahia, Aracajú, Maceió, Recife, Cabedello, Natal, Macáú, Mossoró, Aracaty e Ceará.
- 5ª. *Linha de Rio de Janeiro ao Ceará*, com escalas variaveis por Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Cabedello, Macáú e Mossoró.
- 6ª. *Linha de Rio de Janeiro a Mossoró*, com escalas variaveis por Victoria, Bahia, Maceió, Recife e Cabedello.
- 7ª. *Linha de Rio de Janeiro a Macáú*, com escalas por Victoria, Bahia, Maceió, Recife e Cabedello, escalando tambem os vapores, na volta, o porto de Santos.
- 8ª. *Linha de Rio de Janeiro a Recife*, com escalas por Victoria, Bahia, Aracajú e Maceió.
- 9ª. *Linha de Rio de Janeiro a Victoria*, sem escalas.
- 10ª. *Linha de Rio de Janeiro a Santos*, sem escalas.
- 11ª. *Linha de Rio de Janeiro a Cananéa e Iguape*, sem escalas.
- 12ª. *Linha de Rio de Janeiro a Porto Alegre*, com escalas por Santos, Rio Grande e Porto Alegre.
- 13ª. *Linha de Recife ao Pará*, com escalas por Macáú, Aracaty e Camocim.
14. *Linha de Recife-Santos-Rio.*
- 15ª. *Linha de Santos-Pará-Rio*, com escalas variaveis por Victoria, Bahia, Aracajú, Maceió, Recife, Cabedello, Natal, Mossoró, Ceará e Maranhão.

#### NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO

Trafegaram nas diversas linhas, nellas distribuidos pela fórma abaixo, 16 vapores, tres rebocadores, tres pontões e duas chatas:

- 1ª. *Linha de Rio de Janeiro a Liverpool* — Vapor *Corcovado*.
- 2ª. *Linha de Rio de Janeiro a Buenos Ayres* — Vapores *Aracaty*, *Araguary*, *Corcovado*, *Jaculy* e *Tibagy*.
- 3ª. *Linha de Rio de Janeiro ao Pará* — Vapores *Aracaty*, *Araguary*, *Gurupy*, *Iraty*, *Jaguaribe*, *Mossoró*, *Macury* e *Taquary*.
- 4ª. *Linha de Rio de Janeiro a Camocim* — Vapores *Assú* e *Piauhy*.
- 5ª. *Linha de Rio de Janeiro ao Ceará* — Vapores *Araguary* e *Assú*.
- 6ª. *Linha de Rio de Janeiro a Mossoró* — Rebocadores *Mogy*, *Tritão* e *Veloz* e pontões *Alba*, *Canó* e *Fluminense*.
- 7ª. *Linha de Rio de Janeiro a Macáú* — Vapores *Gurupy* e *Jaculy*.
- 8ª. *Linha de Rio de Janeiro a Recife* — Vapores *Assú*, *Jaculy*, *Jaguaribe*, *Marcim* e *Taquary*.

- 9ª. *Linha de Rio de Janeiro a Victoria* — Rebocador *Mogy* e pontão *Canóé*.  
 10ª. *Linha de Rio de Janeiro a Santos* — Vapor *Aracaty*, rebocadores *Fritão* e *Veloz* e pontão *Alba*.  
 11ª. *Linha de Rio de Janeiro a Cananéa e Iguape* — Vapor *Iraty*.  
 12ª. *Linha de Rio de Janeiro a Porto Alegre* — Vapores *Assú*, *Capiuary*, *Maroim*, *Pirahy* e *Taquary*, rebocador *Fritão* e chatas *Jacy-Paraná* e *38*.  
 13ª. *Linha de Recife ao Pará* — Vapor *Iraty*.  
 14ª. *Linha de Recife-Santos-Rio* — Vapor *Iraty*.  
 15ª. *Linha de Santos-Pará-Rio* — Vapores *Aracaty*, *Gurupy*, *Mucury* e *Taquary*.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram realizadas 91 viagens redondas, com o percurso de 269.318 milhas, discriminadas a seguir pelas diversas linhas:

Linhas	Viagens	Milhas
1. Rio a Liverpool. . . . .	1	10.544
2. Rio a Buenos Ayres. . . . .	13	30.252
3. Rio ao Pará. . . . .	17 ½	82.206
4. Rio a Camocim. . . . .	6	20.717
5. Rio ao Ceará. . . . .	2	6.188
6. Rio a Mossoró. . . . .	5	14.513
7. Rio a Macáu. . . . .	2	5.819
8. Rio a Recife. . . . .	7	17.723
9. Rio a Victoria. . . . .	1	550
10. Rio a Santos. . . . .	2 ½	1.011
11. Rio a Cananéa e Iguape. . . . .	1	664
12. Rio a Porto Alegre. . . . .	26	52.811
13. Recife ao Pará. . . . .	2	5.644
14. Recife-Santos-Rio. . . . .	1	1.445
15. Santos-Pará-Rio. . . . .	4	19.231
<b>Totaes. . . . .</b>	<b>91</b>	<b>269.318</b>

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Sendo cargueiros todos os vapores da Companhia, só fazem transportes de cargas e animaes, que attingiram a 3.058.467 volumes, com 259.201.517 kilos e 845 animaes, distribuidos pelas linhas, como se acha indicado abaixo:

Linhas	Cargas kgs.	Animaes
1. Rio a Liverpool. . . . .	2.598.149	—
2. Rio a Buenos Aires. . . . .	69.280.183	—
3. Rio ao Pará. . . . .	64.428.491	243
4. Rio a Camocim. . . . .	11.230.758	1
5. Rio ao Ceará. . . . .	7.315.585	—
6. Rio a Mossoró. . . . .	11.874.355	—
7. Rio a Macáu. . . . .	7.099.308	—
8. Rio a Recife. . . . .	16.193.212	120
9. Rio a Victoria. . . . .	1.229.800	—
10. Rio a Santos. . . . .	5.405.957	—
11. Rio a Cananéa e Iguape. . . . .	369.084	—
12. Rio a Porto Alegre. . . . .	44.481.364	385
13. Recife ao Pará. . . . .	1.185.051	—
14. Recife-Santos-Rio. . . . .	315.750	—
15. Santos-Pará-Rio. . . . .	16.194.470	96
<b>Totaes. . . . .</b>	<b>259.201.517</b>	<b>845</b>

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Os algarismos que se seguem mostram qual foi o aproveitamento da tonelagem oferecida nas viagens das diversas linhas, conforme consta, aliás, de quadro geral anexo a este relatório, tendo sido levada em conta a tonelagem dos pontões e chatas a reboque, que figura sob a rubrica dos respectivos rebocadores:

1. Rio a Liverpool.....	30,9
2. Rio a Buenos Ayres.....	79,2
3. Rio ao Pará.....	69,3
4. Rio a Camocim.....	75,8
5. Rio ao Ceará.....	65,3
6. Rio a Mossoró.....	53,0
7. Rio a Macaú.....	68,2
8. Rio a Recife.....	61,3
9. Rio a Victoria.....	17,0
10. Rio a Santos.....	52,9
11. Rio a Cananéa e Iguape.....	52,7
12. Rio a Porto Alegre.....	66,2
13. Recife ao Pará.....	84,6
14. Recife-Santos-Rio.....	45,1
15. Santos-Pará-Rio.....	80,9
Total do trafego.....	67,9

RENTA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A renda bruta total apurada atingiu a 12.691:431\$365, não tendo a Companhia fornecido elementos sobre as despesas de custeio, a isso não estando, aliás, obrigada por compromisso contractual algum; esse total se distribue pelas diversas linhas, como se segue:

1. Rio a Liverpool.....	201:980\$880
2. Rio a Buenos Ayres.....	2.430:103\$394
3. Rio ao Pará.....	3.568:333\$800
4. Rio a Camocim.....	553:070\$360
5. Rio ao Ceará.....	351:903\$080
6. Rio a Mossoró.....	477:163\$500
7. Rio a Macaú.....	398:574\$860
8. Rio a Recife.....	963:594\$565
9. Rio a Victoria.....	64:590\$050
10. Rio a Santos.....	69:822\$000
11. Rio a Cananéa e Iguape.....	16:467\$700
12. Rio a Porto Alegre.....	2.629:996\$506
13. Recife ao Pará.....	59:845\$890
14. Recife-Santos-Rio.....	22:682\$500
15. Santos-Pará-Rio.....	883:302\$280
Total.....	12.691:431\$365

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Para a formação da renda bruta contribuíram apenas receitas de cargas e de animaes, estas apenas em algumas linhas, estando distribuidas, por cento, na relação abaixo:

Linhas	Cargas	Animaes
1. Rio a Liverpool.....	100,0	—
2. Rio a Buenos Ayres.....	100,0	—
3. Rio ao Pará.....	99,5	0,5
4. Rio a Camocim.....	100,0	—
5. Rio ao Ceará.....	100,0	—

6. Rio a Mossoró. . . . .	100,0	—
7. Rio a Macáu. . . . .	100,0	—
8. Rio a Recife. . . . .	98,5	1,5
9. Rio a Victoria. . . . .	100,0	—
10. Rio a Santos. . . . .	100,0	—
11. Rio a Cananéa e Iguape. . . . .	100,0	—
12. Rio a Porto Alegre. . . . .	99,7	0,3
13. Recife ao Pará. . . . .	100,0	—
14. Recife-Santos-Rio. . . . .	100,0	—
15. Santos-Pará-Rio. . . . .	98,8	1,2
Total do trafego. . . . .	99,6	0,4

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego 16 vapores, com 27.223 toneladas brutas, 17.474 liquidas e 34.920 de capacidade de carga; tres rebocadores, com 434 toneladas brutas e 196 liquidas; tres pontões com 7.400 toneladas de capacidade de carga; e duas chatas, com capacidade para 450 toneladas de carga.

As tonelagens dessas embarcações figuram a seguir:

Vapores	Bruta	Liquida	De carga
1. Aracaty. . . . .	1.525	996	2.100
2. Araguay. . . . .	3.075	1.978	4.200
3. Assú . . . . .	1.185	925	1.400
4. Capivary. . . . .	897	449	1.000
5. Corcovado. . . . .	3.046	1.916	4.200
6. Gurupy. . . . .	1.934	1.221	2.600
7. Iraty. . . . .	429	291	350
8. Jacuhy. . . . .	1.951	1.182	2.600
9. Jaguaribe. . . . .	2.168	1.356	2.800
10. Maroim. . . . .	1.189	925	1.200
11. Mossoró. . . . .	1.865	1.220	1.800
12. Mucury. . . . .	2.217	1.402	2.800
13. Piahy. . . . .	1.022	644	1.200
14. Pirahy. . . . .	355	241	270
15. Taquary. . . . .	1.943	1.176	2.600
16. Tibagy. . . . .	2.422	1.552	3.800
Totaes. . . . .	27.223	17.474	34.920
Rebocadores			
1. Mogy. . . . .	160	120	—
2. Tritão. . . . .	119	45	—
3. Veloz. . . . .	155	31	—
Totaes. . . . .	434	196	—
Pontões			
1. Alba. . . . .	—	—	2.000
2. Fluminense. . . . .	—	—	1.800
3. Canoé. . . . .	—	—	3.600
Totaes. . . . .	—	—	7.400
Chatas			
1. Jacy-Paraná. . . . .	—	—	150
2. 38. . . . .	—	—	300
Totaes. . . . .	—	—	450



TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFECTUADOS

Acham-se abaixo discriminados por vapor, figurando como dos rebocadores os que foram feitos pelos pontões e chatas por elles respectivamente conduzidas:

Navios	Viagens	Milhas	Cargas	
			lgs.	Animaes
1. Aracaty . . . . .	6	21.403	20.870.878	153
2. Araguay . . . . .	4	15.286	25.647.006	—
3. Assú . . . . .	9	21.633	15.499.959	—
4. Capivary . . . . .	10	20.752	17.364.000	—
5. Corcovado . . . . .	2	12.979	5.855.623	—
6. Gurupy . . . . .	5	21.045	18.839.727	—
7. Iraty . . . . .	4 ½	11.135	2.821.327	—
8. Jacuhy . . . . .	6	14.414	30.242.802	—
9. Jaguaribe . . . . .	3	12.664	12.382.952	120
10. Maroim . . . . .	9	18.683	14.944.376	84
11. Mossoró . . . . .	1	5.048	2.807.817	52
12. Mucury . . . . .	5	23.341	17.852.275	48
13. Piahy . . . . .	5	17.399	8.742.520	1
14. Pirahy . . . . .	½	1.004	194.190	—
15. Taquary . . . . .	7	23.544	19.163.200	417
16. Tibagy . . . . .	6	13.320	27.506.003	—
17. Rebocador Mogy . . . . .	2	3.441	4.924.004	—
18. Rebocador Tritão . . . . .	3 ½	6.212	7.130.397	—
19. Rebocador Veloz . . . . .	2 ½	6.015	6.442.461	—
Totaes.....	91	269.318	259.201.517	845

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

Computada a tonelagem das embarcações rebocadas, que figura sob a rubrica dos respectivos rebocadores, o aproveitamento dos navios em viagem e da sua tonelagem de capacidade de carga consta dos coefficients que se seguem:

Navios	Em viagem	Cargas
1. Aracaty . . . . .	73,7	82,4
2. Araguay . . . . .	72,1	76,3
3. Assú . . . . .	77,5	61,5
4. Capivary . . . . .	81,9	86,8
5. Corcovado . . . . .	41,5	34,8
6. Gurupy . . . . .	79,5	72,4
7. Iraty . . . . .	46,0	89,5
8. Jacuhy . . . . .	80,0	96,8
9. Jaguaribe . . . . .	54,9	73,7
10. Maroim . . . . .	87,9	60,1
11. Mossoró . . . . .	34,9	77,9
12. Mucury . . . . .	73,7	63,7
13. Piahy . . . . .	46,9	72,8
14. Pirahy . . . . .	2,7	71,9
15. Taquary . . . . .	86,3	52,6
16. Tibagy . . . . .	73,2	60,3
17. Rebocador Mogy . . . . .	28,9	34,1
18. Rebocador Tritão . . . . .	54,0	57,2
19. Rebocador Veloz . . . . .	45,0	70,0
Total do trafego.....	—	87,9

RESULTADO DO TRAFEGO DOS VAPORES

A renda bruta apurada com o trafego de cada vapor e por vapor discriminada é objecto da relação a seguir, não havendo, como já foi dito, dados sobre as despesas de custeio, o que impede uma completa apreciação dos resultados obtidos:

1. Aracaty . . . . .	932:826\$098
2. Araguary . . . . .	1.107:448\$000
3. Assú . . . . .	955:566\$250
4. Capivary . . . . .	938:762\$850
5. Corcovado . . . . .	350:227\$592
6. Gurupy . . . . .	1.106:737\$290
7. Iraty . . . . .	136:441\$990
8. Jacuhy . . . . .	1.023:283\$466
9. Jaguaribe . . . . .	641:738\$030
10. Maroim . . . . .	994:522\$760
11. Mossoró . . . . .	196:972\$110
12. Mucury . . . . .	899:336\$295
13. Piauhy . . . . .	437:457\$580
14. Pirahy . . . . .	4:642\$500
15. Taquary . . . . .	1.166:447\$816
16. Tibagy . . . . .	1.194:740\$488
17. Rebocador Mogy . . . . .	198:096\$770
18. Rebocador Tritão . . . . .	203:811\$120
19. Rebocador Veloz . . . . .	102:372\$360
<b>Total . . . . .</b>	<b>12.691:431\$360</b>

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1919

	1920	1919
Navios em trafego . . . . .	19	22
Tonelagem bruta . . . . .	27.657	32.179
Tonelagem liquida . . . . .	17.670	20.590
Tonelagem de carga . . . . .	34.920	36.670
Viagens redondas realizadas . . . . .	91	85
Milhas navegadas . . . . .	269.318	310.815
Consumo de combustivel—Carvão, kilos . . . . .	31.218.394	34.884.312
Consumo de combustivel—Lenha, kilos . . . . .	2.099.200	1.033.800
Consumo de lubrificantes, litros..	47.295	51.402
Consumo de estopa, kilos . . . . .	4.036	4.469
Transporte de passageiros — de 1ª classe . . . . .	—	58
Transporte de passageiros — de 3ª classe . . . . .	—	197
Transporte de cargas — Numero de volumes . . . . .	3.058.467	3.065.661
Transporte de cargas — Peso em kilos . . . . .	250.201.517	278.285.503
Transporte de animaes — Numero	845	53
Receitas de trafego:		
— De passagens . . . . .	—	3:480\$000
— De cargas . . . . .	12.636:864\$065	20:535:878\$211
— De animaes . . . . .	54:587\$300	4:420\$000
<b>Total . . . . .</b>	<b>12.691:431\$365</b>	<b>20.543.778\$211</b>

## COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO S. JOÃO DA BARRA E CAMPOS

Era concessionaria de um contracto para serviço de navegação costeira regular, abrangendo portos situados entre S. Matheus e Laguna, gosando o contracto de favores indirectos, entre os quaes o constituido pela isenção de direitos aduaneiros.

Tendo expirado em 28 de março do anno passado o prazo contractual, pediu a Companhia, com fundamento em clausula do contracto, a sua prorrogação, para a qual foi organizada, por esta Inspectoria, a respectiva minuta, que ainda depende de approvação do Governo.

### LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno passado, a Companhia manteve trafego nas seguintes :

1ª. *Linha de Rio de Janeiro a S. Matheus*, com escalas por São João da Barra e em correspondencia com Campos e Barra do Itapoaana.

2ª. *Linha de Rio de Janeiro a Rio Doce*, com escala por S. João da Barra.

3ª. *Linha de Rio de Janeiro a Victoria*, sem escalas intermediarias.

4ª. *Linha de Rio de Janeiro a S. João da Barra*, sem escalas intermediarias.

5ª. *Linha de Rio de Janeiro a Imbituba*, com escalas por Santos e Florianopolis.

6ª. *Linha de Rio de Janeiro a Laguna*, com escalas por Santos, Paranaguá, S. Francisco, Itajahy e Florianopolis, tendo sido realizadas algumas viagens directas.

7ª. *Linha de Rio de Janeiro a Porto Alegre*, com escalas por Imbituba, Rio Grande e Pelotas.

8ª. *Linha de Rio de Janeiro-S. João da Barra-Santos*.

9ª. *Linha de Rio de Janeiro-Cabo Frio-Paranaguá*, com escala em Santos.

10ª. *Linha de Rio de Janeiro-Cabo Frio-S. Francisco*, com escalas em Santos e Paranaguá.

11ª. *Linha de Rio de Janeiro-Laguna-Santos*, com escalas por Paranaguá, S. Francisco, Itajahy e Florianopolis.

13ª. *Linha de Santos a Laguna*, com escalas por Florianopolis.

14ª. *Linha de Santos-Laguna-Rio de Janeiro*, com escala por Florianopolis.

### NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO

Estiveram em trafego, no anno passado, quatro vapores, que frequentaram as linhas indicadas como se acha abaixo discriminado:

1ª. *Linha de Rio de Janeiro a S. Matheus* — Vapores *Carangola*, *Fidelense* e *Teixeirinha*.

2ª. *Linha de Rio de Janeiro a Rio Doce* — Vapor *Teixeirinha*.

3ª. *Linha de Rio de Janeiro a Victoria* — Vapor *Carangola*.

4ª. *Linha de Rio de Janeiro a S. João da Barra* — Vapores *Carangola* e *Fidelense*.

5ª. *Linha de Rio de Janeiro a Imbituba* — Vapor *Carangola*.

6ª. *Linha de Rio de Janeiro a Laguna* — Vapores *Carangola*, *Fidelense* e *Teixeirinha*.

7ª. *Linha de Rio de Janeiro a Porto Alegre* — Vapor *Carangola*.

8ª. *Linha de Rio de Janeiro-S. João da Barra-Santos* — Vapor *Teixeirinha*.

9ª. *Linha de Rio-Cabo Frio-Paranaguá* — Vapor *Fidelense*.

10ª. Linha de Rio de Janeiro-Cabo Frio-S. Francisco — Vapor *Teixeirinha*.

11ª. Linha de Rio de Janeiro-Laguna-Santos — Vapores *Carangola*, *Fidelense* e *Teixeirinha*.

12ª. Linha de Santos a Imbituba — Vapor *Fidelense*.

13ª. Linha de Santos a Laguna — Vapores *Carangola* *Fidelense* e *Paulo de Frontin*.

14ª. Linha de Santos-Laguna-Rio de Janeiro — Vapores *Carangola*, *Fidelense* e *Teixeirinha*.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram effectuadas 38 ½ viagens redondas, sendo percorridas 32.469 milhas; essas viagens se distribuiram pelas diversas linhas como se segue:

Linhas	Viagens	Milhas
1. Rio a S. Matheus .....	5	3.750
2. Rio a Rio Doce .....	1	640
3. Rio a Victoria .....	1	528
4. Rio a S. João da Barra .....	3	1.068
5. Rio a Imbituba .....	1	1.024
6. Rio a Laguna .....	11	11.406
7. Rio a Porto Alegre .....	1	1.844
8. Rio-S. João da Barra-Santos .....	1	750
9. Rio-Cabo Frio-Paranaguá .....	1	860
10. Rio-Cabo Frio-S. Francisco .....	1	742
11. Rio-Laguna-Santos .....	5	4.097
12. Santos a Imbituba .....	1	620
13. Santos a Laguna .....	2 ½	1.752
14. Santos-Laguna-Rio .....	4	3.388
<b>Totaa</b> .....	<b>38 ½</b>	<b>32.469</b>

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Sendo cargueiros todos os vapores da Compañia, só cargas transportaram no anno passado, no total de 23.083.059 kilos, correspondentes a 212.738 volumes, assim discriminados pelas linhas:

Linhas	Cargas Kgs.
1. Rio a S. Matheus .....	2.187.974
2. Rio a Rio Doce .....	476.224
3. Rio a Victoria .....	300.000
4. Rio a S. João da Barra .....	1.200.448
5. Rio a Imbituba .....	608.570
6. Rio a Laguna .....	8.778.881
7. Rio a Porto Alegre .....	735.043
8. Rio-S. João da Barra-Santos .....	628.437
9. Rio-Cabo Frio-Paranaguá .....	540.873
10. Rio-Cabo Frio-S. Francisco .....	887.431
11. Rio-Laguna-Santos .....	3.182.205
12. Santos a Imbituba .....	399.725
13. Santos a Laguna .....	1.114.972
14. Santos-Laguna-Rio .....	2.042.276
<b>Total</b> .....	<b>23.083.059</b>



UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Extrahidos do quadro geral anexo ao presente relatório, figuram a seguir os coeficientes de aproveitamento da tonelagem oferecida nas viagens das diversas linhas:

1. Rio a S. Matheus . . . . .	45,5
2. Rio a Rio Doce . . . . .	49,6
3. Rio a Victoria . . . . .	31,2
4. Rio a S. João da Barra . . . . .	41,6
5. Rio a Imbituba . . . . .	63,3
6. Rio a Laguna . . . . .	83,1
7. Rio a Porto Alegre . . . . .	76,5
8. Rio-S. João da Barra-Santos . . . . .	65,4
9. Rio-Cabo Frio-Paranaguá . . . . .	56,3
10. Rio-Cabo Frio-S. Francisco . . . . .	92,4
11. Rio-Laguna-Santos . . . . .	66,2
12. Santos a Imbituba . . . . .	41,6
13. Santos a Laguna . . . . .	41,2
14. Santos-Laguna-Rio . . . . .	53,1
Total do trafego . . . . .	61,9

RENDITA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A renda bruta total apurada no trafego atingiu a 989:664\$950, importando em 709:630\$830 o respectivo custeio, o que produziu o saldo liquido de 280:034\$120, algarismos esses distribuidos pelas linhas como a seguir:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda %
1. Rio a S. Matheus.....	157:431\$600	62:115\$500	39,4
2. Rio a Rio Doce.....	29:161\$800	11:669\$800	40,0
3. Rio a Victoria.....	40:000\$000	9:829\$300	98,2
4. Rio a S. João da Barra.....	31:360\$100	37:134\$200	118,4
5. Rio a Imbituba.....	20:191\$000	20:110\$000	99,5
6. Rio a Laguna.....	336:404\$390	243:105\$250	72,2
7. Rio a Porto Alegre.....	70:000\$000	33:129\$800	47,3
8. Rio-S. João da Barra-Santos	18:909\$250	13:257\$350	70,1
9. Rio-Cabo-Frio-Paranaguá . . .	26:235\$500	17:051\$600	64,9
10. Rio-Cabo-Frio-S. Francisco . .	31:234\$400	33:604\$000	107,7
11. Rio-Laguna-Santos . . . . .	143:954\$850	103:058\$230	71,5
12. Santos a Imbituba.....	13:082\$400	19:711\$200	150,6
13. Santos a Laguna.....	33:717\$100	37:658\$500	111,6
14. Santos-Laguna-Rio . . . . .	67:982\$560	68:196\$100	100,3
Totacs.....	989:664\$950	709:630\$830	71,7

Dados esses que correspondem aos seguintes resultados:

Linhas	Renda liquida	« Deficit »
1. Rio a S. Matheus.....	95:316\$100	—
2. Rio a Rio Doce.....	17:492\$000	—
3. Rio a Victoria.....	170\$700	—
4. Rio a S. João da Barra.....	—	5:774\$100
5. Rio a Imbituba.....	81\$000	—
6. Rio a Laguna.....	93:299\$140	—

7. Rio a Porto Alegre.....	36:870\$200	—
8. Rio-S. João da Barra-Santos.....	5:651\$900	—
9. Rio-Cabo Frio-Paranaguá.....	9:183\$900	—
10. Rio-Cabo Frio-S. Francisco.....	—	2:369\$600
11. Rio-Laguna-Santos.....	40:896\$620	—
12. Santos a Imbituba.....	—	6:628\$800
13. Santos a Laguna.....	—	3:941\$400
14. Santos-Laguna-Rio.....	—	213\$540
(Totaes.....)	298:961\$560	18:927\$440

ou

Renda líquida.....	298:961\$560
Deficit.....	18:927\$440
Saldo.....	280:034\$120

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

A renda bruta foi unicamente formada pelos fretes de carga, pois só transporte dessa especie fizeram os navios da Companhia, todos elles cargueiros, como foi dito.

NAVIOS EM TRAFEGO

Trafegaram no anno proximo passado quatro navios, com o total de 1.964 toneladas brutas, 1.226 líquidas e 2.220 de capacidade de carga; desses vapores, um delles, o de nome *Paulo de Frontin*, naufragou em 9 de março daquelle anno, na barra de Laguna, sendo considerado perdido.

Figura a seguir a relação de taes navios e suas respectivas tonelagens:

Nomes	Bruta	Líquida	De carga
1º. Carangola.....	433	258	480
2º. Fidelense.....	433	259	480
3º. Paulo de Frontin.....	665	452	780
4º. Teixeirainha.....	433	257	480
Totaes.....	1.964	1.226	2.220

TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Acham-se a seguir discriminados por vapor:

Navios	Viagens	Milhas	Cargas Kgs.
1º. Carangola.....	13	11.051	7.224.532
2º. Fidelense.....	12	9.964	7.178.884
3º. Paulo de Frontin.....	1/2	512	309.806
4º. Teixeirainha.....	12	10.942	8.369.837
Totaes.....	38 1/2	32.469	23.083.059

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

Os algarismos que se seguem exprimem a utilização dos navios em viagem e da sua tonelagem de capacidade de carga, relativos ao trafego executado no anno passado:

Navios	Em viagem	Cargas
1º. Carangola . . . . .	86,8	57,8
2º. Fidelense . . . . .	90,4	62,3
3º. Paulo de Frontin . . . . .	18,8	39,7
4º. Teixeirainha . . . . .	85,7	67,0
Total do trafego . . . . .	—	61,9

RESULTADO DO TRAFEGO DOS VAPORES

A relação a seguir mostra qual a renda bruta, o custeio e a renda liquida ou *deficit* apurado no trafego de cada vapor:

Navios	Renda bruta	Custeio	Renda liquida	« Deficit »
1º. Carangola . . .	315:494\$430	230:190\$030	85:304\$400	—
2º. Fidelense . . .	331:549\$810	233:989\$300	97:560\$510	—
3º. P. de Frontin	8:470\$400	19:240\$100	—	10:769\$700
4º. Teixeirainha . .	334:150\$310	226:211\$400	107:938\$910	—
Totaaes . . . . .	989:664\$950	709:630\$830	280:034\$120	—

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1919

	1920	1919
Navios em trafego . . . . .	4	4
Tonelagem bruta . . . . .	1.964	1.964
Tonelagem liquida . . . . .	1.226	1.226
Tonelagem de carga . . . . .	2.220	2.220
Viagens redondas realizadas . . . . .	38 ½	34
Milhas navegadas . . . . .	32.469	45.322
Consumo de combustivel, carvão, kilos . . . . .	2.100.075	3.621.422
Consumo de combustivel, lenha, kilos	51.000	595.800
Consumo de lubrificantes, litros . . .	5.008	8.777
Consumo de estopa, kilos . . . . .	2.730	2.330
Transporte de passageiros — de 1ª classe . . . . .	—	—
Transporte de passageiros — de 3ª classe . . . . .	—	—
Transporte de cargas, numero de volumes . . . . .	212.738	289.744
Transporte de cargas, peso em kilos	23.083.059	20.782.490
Transporte de animaes, numero . . .	—	—
Receitas de trafego, de passagens	—	—
Receitas de trafego, de cargas . . . . .	989:664\$950	1.273:208\$299
Receitas de trafego, de animaes . . .	—	—
Receitas de trafego, diversas . . . . .	—	—
Total . . . . .	989:664\$950	1.273:208\$299
Quota de subvenção das viagens . . .	—	—
Renda bruta total das viagens . . . . .	989:664\$950	1.273:208\$299
Despesas de custeio das viagens . . .	709:630\$830	1.084:261\$393
Renda liquida . . . . .	280:034\$120	188:946\$906

## "COMPANHIA BRASILEIRA DE TRANSPORTE DE CARVÃO"

Esta Companhia contractou com o Lloyd Brasileiro o arrendamento de material fluctuante para effectuar o transporte deste combustivel extrahido das minas situadas no Rio Grande do Sul, obrigando-se a effectuar, com esse material, viagens determinadas e mediante condições que não lhe facultam o emprego do material arrendado em fins diversos do alludido transporte, a não ser o seu aproveitamento nas viagens de retorno ás minas, no transporte de mercadorias quaesquer.

Pelo Lloyd Brasileiro foi, até a presente data, sómente entregue á Companhia um dos vapores de que trata o contracto, o vapor *Ibiapaba* e parte do material fluctuante necessario ao trafego da Lagôa dos Patos, que depois foi devolvido por se tratar de material sequestrado.

Pela Companhia foram effectuadas, a partir de julho, cinco viagens redondas de Rio a Porto Alegre, só tendo ella providenciado para o recolhimento aos cofres do Lloyd Brasileiro, das devidas quotas de arrendamento, em maio do corrente anno, apesar de reiteradamente avisada por esta Inspectoria que, devido a isso, a multou por mais de uma vez.

### LINHAS EM TRAFEGO

A Companhia, por força do contracto, fez entrega a esta Inspectoria dos mappas do seu movimento de trafego no anno passado; por esses mappas se conclue que apenas foram executadas viagens na linha de Rio de Janeiro a Porto Alegre, com escalas por Santos, Rio Grande e Pelotas.

### VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO

Como acima foi dito a Companhia só está de posse de um unico vapor, o *Ibiapaba*, que realizou todas as viagens da linha em questão. Os dados que se seguem, pois, referem-se, isoladamente, á linha e ao vapor referidos.

### VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram effectuadas cinco viagens redondas, com o percurso de 9,473 milhas.

### TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Foi feito apenas o transporte de cargas, que constou de 83.129 volumes, com 10.969.476 kilos; dessa carga, 7.694.000 kilos foram constituídos pelo carvão das minas citadas.

### UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Segundo consta do quadro geral annexo a este relatorio, o coeficiente de aproveitamento da tonelagem offerecida nas viagens effectuadas foi de 52,2.



RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A renda bruta total apurada no trafego attingiu a 515:044\$600, importando em 481:098\$480 o total das despesas de custeio, do que resultou o saldo de 33:946\$120 na exploração do serviço.

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

A renda bruta ficou constituída, por cento, pelas seguintes receitas:

Cargas . . . . .	96,4
Diversas. . . . .	3,6

NAVIOS EM TRAFEGO

O vapor *Ibiapaba* foi o unico navio que esteve em trafego; suas tonelagens se acham abaixo mencionadas:

Bruta. . . . .	1.810
Liquida. . . . .	1.082
De carga. . . . .	2.100

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

Só tendo sido iniciado o trafego em julho do anno passado, deixam de ser aqui mencionados os dados comparativos dos referidos annos, do ultimo existindo, a seguir, um mappa completo.

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920

	1920
Navios em trafego.....	1
Tonelagem bruta .....	1.810
Tonelagem liquida .....	1.082
Tonelagem de carga.....	2.100
Viagens redondas realizadas.....	5
Milhas navegadas .....	9.473
Consumo de combustivel — Carvão, kilos ..	2.413.622
Consumo de combustivel — Lenha, kilos ..	—
Consumo de lubrificantes, litros .....	2.036
Consumo de estopa, kilos .....	242
Transporte de passageiros — de 1ª classe..	—
Transporte de passageiros — de 2ª classe..	—
Transporte de passageiros — de 3ª classe..	—
Transporte de cargas—Numero de volumes	83.129
Transporte de cargas — Peso em kilos....	10.969.476
Transporte de animaes — Numero .....	—
Receitas de trafego — De passagens .....	—
Receitas de trafego — De cargas .....	496:574\$600
Receitas de trafego — De animaes .....	—
Receitas de trafego — Diversas .....	18:470\$000
<b>Total.....</b>	<b>515:044\$600</b>
Quota de subvenção das viagens.....	—
Renda bruta total das viagens.....	515:044\$600
Despesas de custeio das viagens.....	481:098\$480
<b>Renda liquida.....</b>	<b>33:946\$120</b>

## COMPANHIA DE VIAÇÃO S. PAULO-MATTO GROSSO

Tem a seu cargo o serviço de navegação contractual do rio Paraná e seus afluentes, Pardo, Anhanduhy, Ivinheima e Brillhante, gosando apenas de favores indirectos.

O trafego contractual, nas diversas linhas, foi executado com regularidade e sem occurrencias dignas de menção.

### LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno passado, trafegaram os vapores da Companhia nas seguintes:

1ª. *Linha de Porto Alegre*, pelos rios Paraná, Pardo a Anhanduhy. Entre Jupia e Porto Alegre, com escalas variaveis por Sant'Anna, Sapé, Rio do Peixe, Uerê, Zarico, Pedra, Agua Branca, Barra, Coqueiro, Cachoeira e Coqueirinho.

2ª. *Linha de Porto Iguassú*, pelos rios Paraná, Ivinheima e Brillhante. — Entre Jupia e Porto Iguassú.

3ª. *Linha de Porto Tibiriçá*, pelo rio Paraná — Entre Jupia e Porto Tibiriçá, com escalas por Rio Feio, Rio do Peixe, Marrecas, Ivahy, Coropahy e Veado.

4ª. *Linha de Porto Guayra*, pelo rio Paraná, com escalas variaveis por Ivahy, Mojoli e Camargo.

### VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO

Estiveram em trafego tres vapores e varias chatas, conduzidas a reboque daquelles; a distribuição desse material pelas linhas foi:

1ª. *Linha de Porto Alegre* — Vapores *Rio Brillhante* e *Rio Paraná* e duas chatas.

2ª. *Linha de Porto Iguassú* — Vapores *Amambahy* e *Rio Brillhante* e duas chatas.

3ª. *Linha de Porto Tibiriçá* — Vapores *Rio Brillhante* e *Rio Paraná* e duas chatas.

4ª. *Linha de Porto Guayra* — Vapores *Amambahy*, *Rio Brillhante* e duas chatas.

### VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram feitas 67 viagens redondas, com o percurso de 20.519 milhas, distribuidas pelas linhas do seguinte modo:

Linhas	Viagens	Milhas
1ª. Porto Alegre. . . . .	24	5.424
2ª. Porto Iguassú. . . . .	10	6.470
3ª. Porto Tibiriçá. . . . .	24	3.864
4ª. Porto Guayra. . . . .	9	4.761
	<hr/>	<hr/>
Totaes. . . . .	67	20.519

### TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Foram transportados 659 passageiros de 1ª classe, 46.489 volumes de carga, com 1.142.362 kilos e cinco animaes; a discriminação desses transportes pelas linhas se encontra a seguir:

Linhas	Passageiros	Cargas kgs.	Animaes
1ª. Porto Alegre. . . . .	213	419.968	4
2ª. Porto Iguassú. . . . .	3	289.697	—
3ª. Porto Tibiriçá. . . . .	258	227.901	4
4ª. Porto Guayra . . . . .	185	204.796	—
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Totaes. . . . .	659	1.142.362	5

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Extrahidos de quadro anexo ao presente relatório, os algarismos abaixo indicam o aproveitamento da lotação e da tonelagem dos vapores nas viagens executadas nas diversas linhas, tendo sido computada como dos vapores a tonelagem das chatas por elles rebocadas:

Linhas	Passageiros	Cargas
1ª. Porto Alegre . . . . .	9,1	14,0
2ª. Porto Iguassú . . . . .	0,3	26,0
3ª. Porto Tibiriçá . . . . .	8,8	7,5
4ª. Porto Guayra . . . . .	29,8	20,4
Total do trafego . . . . .	10,8	14,0

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A renda bruta total do trafego elevou-se a 142:744\$200, contra o total de 62:498\$780 das despesas de custeio; daí resultou o saldo de 80:245\$420 na exploração do serviço, tudo discriminado pelas linhas como se segue:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda %
1ª. Porto Alegre . . . . .	42:055\$400	19:657\$860	46,7
2ª. Porto Iguassú . . . . .	38:820\$400	15:363\$700	39,5
3ª. Porto Tibiriçá . . . . .	28:751\$800	16:465\$340	57,2
4ª. Porto Guayra . . . . .	33:116\$900	11:011\$880	33,2
Totales . . . . .	142:744\$200	62:498\$780	43,7

Dados que correspondem a:

Linhas	Renda líquida
1ª. Porto Alegre . . . . .	22:397\$540
2ª. Porto Iguassú . . . . .	23:456\$400
3ª. Porto Tibiriçá . . . . .	12:286\$460
4ª. Porto Guayra . . . . .	22:105\$020
Totales . . . . .	80:245\$420

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuíram para a formação da renda bruta as seguintes receitas, por cento:

Linhas	Passagens	Cargas	Animas	Diversas
1ª. Porto Alegre . . . . .	17,6	81,2	0,2	1,0
2ª. Porto Iguassú . . . . .	0,8	99,2	—	—
3ª. Porto Tibiriçá . . . . .	24,1	76,6	—	2,3
4ª. Porto Guayra . . . . .	24,3	74,5	—	1,2
Total do trafego . . . . .	15,3	83,6	0,1	1,0

NAVIOS EM TRAFEGO

Tralegaram no anno passado tres vapores com 94 toneladas brutas, 69 liquidas e 38 de capacidade de carga, rebocando esses vapores, ordinariamente, duas chatas, de 22 toneladas cada uma.

A seguir figura a lotação e tonelagem dos navios em questão:

Nomes	Lotação		Tonelagem		De carga
	1ª	Bruta	Líquida		
1º. Amambahy . . . . .	20	24	16		3
2º. Rio Brilhante . . . . .	40	30	20		15
3º. Rio Paraná . . . . .	50	40	33		20
Totacs . . . . .	—	94	69		38

**TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS**

Especificados por vapor, seguem-se:

	Viagens	Milhas	Passageiros	Cargas	Animacs
			1ª	kgs.	
1º. Amambahy . . . . .	4	2.105	17	40.106	—
2º. Rio Brilhante . . . . .	18	9.479	156	431.955	—
3º. Rio Paraná . . . . .	45	8.935	486	661.301	5
Totacs . . . . .	67	20.519	659	1.142.362	5

**UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO**

O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem é dado pelos coefficients abaixo:

	Em viagem	Passageiros 1ª	Cargas
1º. Amambahy . . . . .	20,7	10,6	13,0
2º. Rio Brilhante . . . . .	72,1	10,8	21,2
3º. Rio Paraná . . . . .	71,8	10,8	11,5
Total do trafego . . . . .	—	10,8	14,0

**RESULTADO DO TRAFEGO DOS VAPORES**

Consta a seguir a renda bruta, o custeio e a renda líquida resultantes do trafego de cada vapor:

	Renda bruta	Custeio	Renda líquida
1º. Amambahy . . . . .	6:541\$400	5:357\$130	1:184\$270
2º. Rio Brilhante . . . . .	62:401\$300	22:368\$080	40:033\$240
3º. Rio Paraná . . . . .	73:801\$500	34:773\$590	39:027\$910
Totacs . . . . .	142:744\$200	62:498\$780	80:245\$420

**MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1919**

	1920	1919
Navios em trafego . . . . .	3	3
Tonelagem bruta . . . . .	94	94
Tonelagem líquida . . . . .	69	69
Tonelagem de carga . . . . .	38	38
Viagens redondas realizadas . . . . .	67	61
Milhas navegadas . . . . .	20.519	17.637
Consumo de combustível — Carvão, kilos. . . . .	—	—



Consumo de combustível — Lenha, kilos. . .	1.599.233	1.349.839
Consumo de lubrificantes, litros. . . . .	1.718	1.257
Consumo de estopa, kilos. . . . .	278	135
Transporte de passageiros — De 1ª classe.	659	230
Transporte de passageiros — De 3ª classe.	—	—
Transporte de cargas—Numero de volumes	46.489	37.648
Transporte de cargas — Peso em kilos. . .	1.142.362	1.067.760
Transporte de animaes. . . . .	5	5
Receitas de trafego — De passagens. . . .	21:839\$500	9:011\$500
Receitas de trafego — De cargas. . . . .	149:318\$000	86:788\$000
Receitas de trafego — De animaes . . . . .	91\$700	98\$000
Receitas de trafego — Diversas. . . . .	1:495\$000	50\$000
<b>Totacs. . . . .</b>	<b>142:744\$200</b>	<b>95:947\$500</b>
<b>Quota de subvenção das viagens. . . . .</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>
Renda bruta total das viagens. . . . .	142:744\$200	95:947\$500
Despesas de custeio das viagens. . . . .	62:498\$200	52:415\$600
<b>Renda liquida. . . . .</b>	<b>80:245\$420</b>	<b>43:531\$900</b>

#### EMPRESA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO HOEPCKE

Era concessionaria do contracto para um serviço de navegação regular entre Rio de Janeiro e Laguna, não subvencionado, mas auxiliado de modo indirecto, mediante concessão dos outros favores e vantagens de que gozou o Lloyd Brasileiro, quando Sociedade Anonyma.

O prazo contractual expirou em 21 de maio do anno passado, tendo a empresa, mesmo antes desta data, solicitado a sua prorrogação, com fundamento em clausula do contracto; em solução a esse pedido, foi esta Inspectoria autorizada a organizar a minuta de um novo contrato, a ser lavrado de accordo com a disposição do numero XXII do art. 53, da lei da Despesa do anno passado, do que se desobrigou opportunamente, pendendo o assumpto de decisão do Governo.

Apezar de não obrigada pelo contracto, continuou a empresa, de maio em diante, a realizar com regularidade as respectivas viagens.

#### LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno, trafegaram os vapores da empresa nas seguintes:

- 1ª. *Linha de Florianopolis a Rio de Janeiro*, com escalas por Itajahy, S. Francisco, Paranaguá e Santos.
- 2ª. *Linha de Florianopolis a Paranaguá*, com escalas por Itajahy e S. Francisco.
- 3ª. *Linha de Florianopolis a Laguna*, sem escalas intermediarias.

#### VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO

Estiveram em trafego dois vapores, que frequentaram as linhas de accordo com a relação a seguir:

- 1ª. *Linha de Florianopolis a Rio de Janeiro* — Vapor *Anna*.
- 2ª. *Linha de Florianopolis a Paranaguá* — Vapor *Max*.
- 3ª. *Linha de Florianopolis a Laguna* — Vapor *Max*.

#### VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram effectuadas 88 viagens redondas, com o percurso de 36.570 milhas, distribuidas pelas linhas como se segue:

Linhas	Viagens	Milhas
1ª. Florianopolis a Rio.....	23	24.150
2ª. Florianopolis a Paranaguá.....	21	7.140
3ª. Florianopolis a Laguna, contractuaes.....	43	5.160
4ª. Florianopolis a Laguna, extraordinarias...	1	120
<b>Totaes.....</b>	<b>88</b>	<b>36.570</b>

**TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES**

Os transportes effectuados constaram de 6.509 passageiros de 1ª classe, 3.954 de 3ª, 478.236 volumens de carga, com 26.033.991 kilos e quatro animaes, distribuidos pelas linhas como se segue:

Linhas	Passageiros		Cargas	
	1ª	3ª	kgs.	Animaes
1ª. Florianopolis a Rio.....	3.034	2.014	16.387.962	—
2ª. Florianopolis a Paranaguá....	1.247	769	3.700.369	—
3ª. Florianopolis a Laguna, cont.	2.141	1.022	5.884.160	—
4ª. Florianopolis a Laguna, ext..	87	149	61.500	—
<b>Totaes.....</b>	<b>6.509</b>	<b>3.954</b>	<b>26.033.991</b>	<b>4</b>

**UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS**

Destacados do quadro annexo a este relatorio, mostram os algarismos que se seguem qual foi o aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas viagens das diversas linhas:

Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª	3ª	
1ª. Florianopolis a Rio.....	149,9	109,4	54,8
2ª. Florianopolis a Paranaguá.....	106,0	61,0	48,9
3ª. Florianopolis a Laguna, contractuaes...	88,9	39,6	38,0
4ª. Florianopolis a Laguna, extraordinarias	155,3	248,3	17,0
<b>Total do trafego.....</b>	<b>114,9</b>	<b>68,8</b>	<b>48,8</b>

**RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO**

Attingiu a 1.591:909\$430 a renda bruta total apurada no trafego, contra a despesa de custeio total de 1.076:050\$990, do que resultou o saldo liquido de 515:858\$440 na exploração do serviço; desses algarismos consta a seguir a sua distribuição pelas diversas linhas:

Linhas	Renda	Custeio	Custeio sobre renda %
1ª. Florianopolis a Rio.....	1.226:900\$150	820:171\$300	66,8
2ª. Florianopolis a Paranaguá.	156:821\$580	103:558\$890	66,0
3ª. Florianopolis a Laguna, ct.	204:562\$520	150:172\$990	73,4
4ª. Florianopolis a Laguna, ex.	3:625\$180	2:147\$810	59,2
<b>Totaes.....</b>	<b>1.591:909\$430</b>	<b>1.076:050\$990</b>	<b>67,5</b>

Dados esses que correspondem aos seguintes resultados:

Linhas	Renda líquida
1ª. Florianopolis a Rio.....	406.728\$850
2ª. Florianopolis a Paranaguá.....	53.262\$690
3ª. Florianopolis a Laguna, contractuaes.....	54.389\$530
4ª. Florianopolis a Laguna, extraordinarias.....	1.477\$370
Total.....	515.858\$440

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Concorreram, por cento, para a formação da renda bruta as seguintes:

Linhas	Passagens	Cargas
1ª. Florianopolis a Rio.....	14,9	85,1
2ª. Florianopolis a Paranaguá.....	26,9	73,1
3ª. Florianopolis a Laguna, contractuaes.....	25,1	74,9
4ª. Florianopolis a Laguna, extraordinarias.....	53,8	46,2
Total do trafego.....	17,5	82,5

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego dois vapores, com o total de 961 toneladas brutas, 480 líquidas e 830 de capacidade de carga; desses navios consta a seguir a respectiva lotação e tonelagens:

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1ª	3ª	Bruta	Líquida	De carga
1º. Anna . . . . .	44	40	720	364	650
2º. Max . . . . .	28	30	241	116	180
Totaes . . . . .	—	—	961	480	830

TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS

Estão especificados, por vapor, a seguir:

Viagens	Milhas	Passageiros		Cargas	Animaes	
		1ª	3ª			
1º. Anna . . . . .	23	24.150	3.034	2.014	16.387.962	—
2º. Max . . . . .	65	12.420	3.475	1.940	9.046.029	4
Totaes . . . . .	88	36.570	6.509	3.954	26.033.991	4

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

O aproveitamento dos navios em viagem e de sua lotação e tonelagem é dado pelos coeficientes que se seguem:

	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1ª	3ª	
1º. Anna . . . . .	81,9	149,9	109,4	54,8
2º. Max . . . . .	70,7	95,4	49,7	41,2
Total do trafego...	—	114,9	68,8	48,8

RESULTADO DO TRAFEGO DOS VAPORES

Constam a seguir a renda bruta, o custeio e a renda liquida, obtidos no trafego de cada vapor:

	Renda bruta	Custeio	Renda liquida
1º. Anna . . . . .	1.226:900\$150	820:171\$300	406:728\$850
2º. Max . . . . .	365:009\$280	255:879\$690	109:129\$590
<b>Totaes . . . . .</b>	<b>1.591:909\$430</b>	<b>1.076:050\$990</b>	<b>515:858\$440</b>

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920,	1919
Navios em trafego . . . . .	2	2
Tonelagem bruta . . . . .	961	961
Tonelagem liquida . . . . .	480	480
Tonelagem de carga . . . . .	830	830
Viagens redondas realizadas . . . . .	88	92
Milhas navegadas . . . . .	36.570	36.174
Consumo de combustivel — Carvão, kilos . . . . .	1.954.800	1.173.800
Consumo de combustivel — Lenha, kilos . . . . .	896.200	1.692.550
Consumo de lubrificantes, litros..	3.931	4.007
Consumo de estopa, kilos . . . . .	986	750
Transporte de passageiros de 1ª classe . . . . .	6.509	6.567
Transporte de passageiros de 3ª classe . . . . .	3.954	4.212
Transporte de cargas — Numero de volumes . . . . .	478.236	543.612
Transporte de cargas — Peso em kilos . . . . .	26.033.991	31.920.562
Transporte de animaes — Numero	4	—
Receitas de trafego, de passagens..	278:734\$780	227:851\$990
Receitas de trafego, de cargas.....	1.313:154\$650	1.105:694\$220
Receitas de trafego, de animaes..	20\$000	—
Receitas de trafego, diversas . . . . .	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.591:909\$430</b>	<b>1.333:546\$210</b>
Quóta de subvenção das viagens... .	—	—
Renda bruta, total das viagens... .	1.591:909\$430	1.333:546\$210
Despesas de custeio das viagens... .	1.076:050\$990	782:732\$070
<b>Renda liquida . . . . .</b>	<b>515:858\$440</b>	<b>550:814\$140</b>

EMPRESA DE NAVEGAÇÃO DE PAUL & COMP.

Gosa apenas dos favores que decorrem das regalias e vantagens de paquete outorgadas ao unico vapor de sua propriedade, que faz o trafego entre os portos de Florianopolis e Joinville que foi feito com regularidade até julho, quando foi interrompido devido aos concertos por que teve de passar o mesmo vapor.

LINHAS EM TRAFEGO

A unica linha de navegação explorada pela empresa é a de Florianopolis a Joinville, com escalas por Itajahy e S. Francisco.



VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO

Trafega na citada linha o unico vapor de que dispõe a empresa, de nome «Richard Paul», que executou todas as viagens do anno passado.

Os dados que se seguem, referem-se, pois, isoladamente, á linha ou ao vapor em questão.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS EM MILHAS NAVEGADAS

Foram effectuadas 24 viagens redondas, sendo nellas percorridas, 3.555 milhas.

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Os transportes realizados constaram de 10 passageiros de 1ª classe, 95 de 3ª e 50.753 volumes de carga, pesando 2.670.410 kilos.

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Destacados de quadro geral annexo a este relatorio, os dados a seguir representam o aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas viagens executadas:

Passageiros de 1ª.....	27,6
» » 3ª.....	16,4
Cargas .....	115,9

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

Elevou-se a 47.439\$970 a renda bruta total do trafego, contra o total de 11.541\$240 de despesas de custeio, resultando um saldo de 35.898\$730 na exploração do serviço.

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

A renda bruta em questão foi constituída, por cento, pelas seguintes receitas:

Passagens .....	6,3
Cargas .....	93,5
Animaes .....	—
Diversas .....	0,2

NAVIOS EM TRAFEGO

Como já foi dito, apenas trafegou o vapor «Richard Paul», cujo aproveitamento, em viagem, é dado pelo coefficiente 24,3, sendo a utilização da sua lotação e tonelagem a mesma acima mencionada; a lotação e tonelagem desse navio figuram a seguir:

Lotação 1ª classe .....	8
» 3ª » .....	12
Tonelagem bruta.....	50
» liquida .....	37
» de carga.....	48

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

	1920	1919
Navios em trafego.....	1	1
Tonelagem bruta .....	50	50
Tonelagem liquida. ....	37	37
Tonelagem de carga. ....	48	48
Viagens redondas realizadas.....	24	34
Milhas navegadas.....	3.555	4.680
Consumo de combustivel, carvão, kilos..	—	—
Consumo de combustivel, lenha, kilos..	116.704	383.900
Consumo de lubrificantes, litros.....	151	375
Consumo de estopa, kilos.....	100	161
Transporte de passageiros, de 1ª classe..	106	100
Transporte de passageiros, de 3ª classe..	95	50
Transporte de cargas, numero de vo- lumes .....	50.753	106.003
Transporte de cargas, peso em kilos..	2.670.410	4.474.100
Transporte de animaes, numero.....	—	—
Receitas de trafego, de passagens.....	2:997\$200	2:937\$000
Receitas de trafego, de cargas.....	44:417\$870	89:410\$530
Receitas de trafego, de animaes.....	—	—
Receitas de trafego, de diversas.....	24\$900	—
<b>Total.....</b>	<b>47:439\$970</b>	<b>92:347\$530</b>
Quota de subvenção das viagens.....	—	—
Renda bruta total das viagens.....	47:439\$970	92:347\$530
Despezas de custeio das viagens.....	11:541\$240	61:253\$880
Renda liquida.....	35:898\$730	31:293\$650

ESTRADA DE FERRO SANTA' CATHARINA

Executa essa Estrada o serviço de navegação que era realizado, até 1919, pela Companhia de Navegação Fluvial a vapor Itajahy-Blumenau, cujo material, por decreto n. 13.539, de 9 de abril daquelle anno, foi requisitado pelo Governo e á mesma Estrada incorporado.

Cessada, embora, a fiscalização que sobre a citada Companhia era exercida por esta Inspectoria, visto gozar o vapor de sua propriedade, de nome «Blumenau», dos favores resultantes da concessão de regalias e vantagens de paquete, que lhe foi outorgada, não deixou, porém, a repartição de manter relações com o serviço em questão, por intermedio dos mappas estatísticos do respectivo trafego, que lhe são pela Estrada remetidos, por determinação de V. Ex., expedida por solicitação desta Inspectoria.

LINHAS EM TRAFEGO

A unica linha em trafego, no anno passado, como nos anteriores, aliás, foi a de Blumenau a Itajahy, sem escalas intermediarias.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO

Trafegou nessa linha o unico vapor existente, denominado «Blumenau», que executou todas as respectivas viagens.

Os dados que se seguem, reportam-se, assim, indistinctamente, á linha em questão ou ao mesmo vapor.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram effectuadas 164 viagens redondas, com o percurso de 11.942 milhas.

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Os transportes realizados constaram de 3.240 passageiros de 1ª classe, 4.326 de 2ª, 83.112 volumes de carga, pesando 5.791,942 kilos e 41 animaes.

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Segundo consta de quadro geral appenso ao presente relatorio, os coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas viagens effectuadas foram os seguintes:

Lotação, 1ª classe.....	49,3
Lotação, 2ª classe.....	26,3
Tonelagem .....	58,8

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A renda bruta total do trafego importou em 99:358\$600, elevando-se o total das despesas de custeio a 50:934\$850, do que resultou a renda liquida de 48:423\$750 da exploração do serviço.

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuiram para a formação da renda bruta as seguintes receitas, por cento :

Passagens.....	34,9
Cargas.....	55,9
Animaes.....	0,2
Diversas.....	9,0

NAVIOS EM TRAFEGO

Apenas, trafegou, como foi dito, o vapor «Blumenau», cujo coefficiente de aproveitamento em viagem é representado por 96,4, sendo as seguintes a sua lotação e tonelagem:

Lotação, 1ª classe.....	20
Lotação, 2ª classe.....	50
Tonelagem bruta.....	45
Tonelagem liquida.....	30
Tonelagem de carga.....	30

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

Em relação ao mappa comparativo que se ségue, convém salientar que o movimento de trafego de 1919 está representado por algarismos apenas referentes ao 1º trimestre desse anno:

	1920	1919
Navios em trafego.....	1	1
Tonelagem bruta.....	45	45
Tonelagem liquida.....	30	30

	1920	1919
Tonelagem de carga.....	30	30
Viagens redondas realizadas.....	164	22
Milhas navegadas.....	11.942	1.576
Consumo de combustível, carvão, kilos..	—	—
Consumo de combustível, lenha, kilos..	563.608	62.920
Consumo de lubrificantes, litros.....	590	114
Consumo de estopa, kilos.....	135	22
Transporte de passageiros, de 1ª classe	3.240	436
Transporte de passageiros, de 2ª classe	4.326	342
Transporte de cargas, numero de vo- lumes .....	83.112	14.644
Transporte de cargas, peso em kilos..	5.791.942	732.058
Transporte de animaes, numero.....	41	1
Receitas de trafego, de passagens.....	34:633\$700	3:874\$650
Receitas de trafego, de cargas.....	55:573\$300	9:682\$910
Receitas de trafego, de animaes.....	209\$000	12\$000
Receitas de trafego, de diversas.....	8:942\$600	299\$400
<b>Total.....</b>	<b>99:358\$600</b>	<b>13:868\$960</b>
 Quota de subvenção das viagens.....	 —	 —
Renda bruta total das viagens.....	99:358\$600	13:868\$960
Despezas de custeio das viagens.....	50:934\$850	4:857\$310
 Renda líquida.....	 48:423\$750	 9:011\$650

### COMPANHIA MINAS E VIAÇÃO DE MATTO GROSSO

Essa companhia contractou com o Lloyd Brasileiro o arrendamento do material fluctuante das linhas de Matto Grosso, obrigando-se a executar os serviços nas citadas linhas, entre Montevideo e Corumbá e entre Corumbá e Cuyabá, de accordo com o disposto a respeito no antigo contracto do Lloyd, quando Sociedade Anonyma (decreto n. 7.772, de 30 de dezembro de 1909).

Recebido o material fluctuante, a companhia não tem dado cumprimento satisfatorio ás obrigações que assumira, sendo o serviço por ella feito irregularissimo, além de deficiente; é executado mais em seu proveito propria do que em beneficio publico.

O pagamento das devidas quotas de arrendamento, por parte da companhia, não tem sido realizado; alguns dos navios que lhe foram entregues, não têm sido conservados, como lhe cabe fazer, em bom estado de navegabilidade; outros têm sido empregados em viagens fóra das previstas no contracto, dando causa a grandes reclamações pela deficiencia já citada e constituindo infracções que foram punidas com as penalidades estipuladas.

Esta Inspectoria não tem na região servida pela companhia, como seria para desejar e já foi pedido ao Governo, fiscal proprio, tendo estado durante algum tempo a fiscalização das linhas de Matto Grosso a cargo de um funcionario do Lloyd, posto á disposição desta repartição, o qual verificou as irregularidades acima mencionadas, que ainda perduram e que só podem ser removidas pela rescisão do contracto, afim de voltar o serviço a ser executado pelo Lloyd ou novamente contractado com quem mais vantagens offerecer, solução esta que o Governo póde e deve com urgencia pôr em pratica, pois a importancia do serviço na zona em questão, desprovida em absoluto da quasi totalidade de outros meios de communicações regulares, assim o exige.



LINHAS EM TRAFEGO

Durante o anno passado, a companhia executou viagens nas seguintes:

1ª. *Linha de Montevideo a Corumbá*, com escalas em Rosario, Asunción, Concepción, Porto Murtinho, Forte Coimbra e Porto Esperança.

2ª. *Linha de Montevideo a Asunción*, sem escalas intermediarias.

3ª. *Linha de Montevideo a Punta del Indio* — Nessa linha foi feita apenas uma viagem da chata *Selma*, fretada ao Ministerio da Marinha, e conduzida a reboque do *Laurindo Pitta*, afim de auxiliar o salvamento da carga da canhoneira *Iniciadora*.

4ª. *Linha de Corumbá a Cuyabá*, sem escalas intermediarias.

NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO

Distribuidos pelas linhas, figuram a seguir:

1ª. *Linha de Montevideo a Corumbá* — Vapores *Cacres*, *Miranda* e *Murtinho* e chatas *Bororós*, *Guatóz*, *Parecys*, *Pata*, *Perú* e *Sybillá*.

2ª. *Linha de Montevideo a Asunción* — Vapores *Cacres* e *Murtinho* e chatas *Bororós*, *Guatóz* e *Parecys*.

3ª. *Linha de Montevideo a Punta del Indio* — Chata *Selma*.

4ª. *Linha de Corumbá a Cuyabá* — Vapor *Nioac*.

VIAGENS REDONDAS REALIZADAS E MILHAS NAVEGADAS

Foram effectuadas 15 viagens redondas, com o percurso de 33.784 milhas, distribuidas do seguinte modo pelas linhas:

Linhas	Viagens	Milhas
1ª. Montevideo a Corumbá.....	8	26.064
2ª. Montevideo a Asunción.....	2	4.182
3ª. Montevideo a Punta del Indio.....	1	10
4ª. Corumbá a Cuyabá.....	4	3.528
Totales.....	15	33.784

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Foram transportados, nas viagens effectuadas no anno passado, 318 passageiros de 1ª classe, 5 de 2ª e 174 de 3ª, 436.981 volumes de carga, pesando 20.883.324 kilos, transportes esses assim distribuidos pelas linhas:

Linhas	Passageiros			Cargas
	1ª	2ª	3ª	
1ª. Montevideo a Corumbá.....	119	5	73	17.127.256
2ª. Montevideo a Asunción.....	18	—	1	3.701.170
3ª. Montevideo a Punta del Indio...	—	—	—	—
4ª. Corumbá a Cuyabá.....	181	—	100	54.898
Totales.....	318	5	174	20.883.324

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

Extrahidos de quadro geral que figura no presente relatório, os algarismos a seguir mostram qual foi a utilização da lotação e da tonelagem oferecidas nas viagens executadas, estando computada a tonelagem das chatas rebocadas pelos vapores:

Linhas	Passageiros		Cargas
	1ª	3ª	Kgs.
1ª. Montevideo a Corumbá.....	82,6	—	86,8
2ª. Montevideo a Asunción.....	50,0	—	71,5
3ª. Montevideo a Punta del Indio.....	—	—	—
4ª. Corumbá a Cuyabá.....	70,7	25,0	13,7
<b>Total do trafego.....</b>	<b>72,9</b>	<b>43,5</b>	<b>79,7</b>

RENDIA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO

A companhia apenas forneceu os dados relativos á renda bruta obtida no trafego, não sendo possível, assim, verificar-se qual foi o resultado da exploração do serviço.

As rendas das diversas linhas foram as que se seguem:

1ª. Montevideo a Corumbá.....	1.487:476\$522
2ª. Montevideo a Asunción.....	195:187\$600
3ª. Montevideo a Punta del Indio.....	1:120\$000
4ª. Corumbá a Cuyabá.....	19:166\$100
<b>Total.....</b>	<b>1.702:650\$222</b>

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA

Contribuíram, por cento, para a formação da renda bruta as seguintes receitas de trafego:

Linhas	Passageiros	Cargas	Diversas
1ª. Montevideo a Corumbá.....	2,2	97,6	0,2
2ª. Montevideo a Asunción.....	1,6	98,4	—
3ª. Montevideo a Punta del Indio.....	—	—	100,0
4ª. Corumbá a Cuyabá.....	71,1	28,9	—
<b>Total do trafego.....</b>	<b>2,9</b>	<b>96,9</b>	<b>0,2</b>

NAVIOS EM TRAFEGO

Estiveram em trafego quatro vapores, com 3.522 toneladas brutas, 1.578 líquidas e 2.252 de capacidade de carga; traficaram ainda sete chatas, a reboque dos vapores, com capacidade para 2.830 toneladas de carga.

Figuram a seguir a lotação e tonelagem dos vapores e a tonelagem das chatas:

Nomes	Lotação		Tonelagem		
	1ª	3ª	Bruta	Líquida	De carga
1º. Cáceres . . . . .	9	—	1.108	512	734
2º. Miranda . . . . .	9	—	1.108	505	734
3º. Murinho . . . . .	9	—	1.106	511	734
4º. Nioac . . . . .	32	50	200	50	50
<b>Totales.....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3.522</b>	<b>1.578</b>	<b>2.252</b>

Chatas	Tonelagem
1ª. Bororós .....	560
2ª. Guatóz .....	560
3ª. Parecys .....	560
4ª. Pata .....	225
5ª. Perú .....	225
6ª. Selma .....	450
7ª. Sybilla .....	250
<b>Total.....</b>	<b>2.830</b>

TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS

O trafego e o transporte de cada vapor estão especificados a seguir:

	Viagens	Milhas	Passageiros			Cargas
			1ª	2ª	3ª	kgs.
1º. Caceres. ....	4	12.024	53	—	22	8.455.388
2º. Miranda. ....	3	9.774	50	5	43	5.935.556
3º. Murtinho. ....	3	8.448	34	—	9	6.437.482
4º. Nioac. ....	4	3.528	181	—	100	54.898
5º. Chata Selma. ....	1	10	—	—	—	—
<b>Totacs...</b>	<b>15</b>	<b>33.784</b>	<b>318</b>	<b>5</b>	<b>174</b>	<b>20.883.324</b>

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO

O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem é dado pelos coefficients que se seguem:

	Em viagem	Passageiros		Cargas
		1ª	3ª	
1º. Caceres. ....	53,2	68,8	—	73,7
2º. Miranda. ....	51,3	92,5	—	98,9
3º. Murtinho. ....	46,4	62,9	—	86,6
4º. Nioac. ....	14,4	70,7	25,0	13,7
5º. Chata Selma. ....	1,0	—	—	—
<b>Total do trafego..</b>	<b>—</b>	<b>72,9</b>	<b>43,5</b>	<b>79,7</b>

RESULTADO DO TRAFEGO DOS NAVIOS

Consta a seguir a renda bruta de trafego de cada navio:

1º. Caceres. ....	668:999\$532
2º. Miranda. ....	510:776\$500
3º. Murtinho. ....	502:588\$090
4º. Nioac. ....	19:166\$100
5º. Chata Selma. ....	1:120\$000
<b>Total.....</b>	<b>1.702:650\$222</b>

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1919 E 1920

Deixa de ser aqui incluído o quadro comparativo respectivo, por não ter sido iniciado senão no anno passado o trafego da Companhia.

## VIAÇÃO AEREA

As concessões sobre viação aérea, outorgadas pelo Governo, sem monopólio ou privilegio de especie alguma e sem onus para a União, são em numero de sete; referentes a transportes de passageiros e mercadorias, por meio de aeroplanos e hydro-aeroplanos, ligando entre si as principaes cidades do paiz, mesmo estabelecendo communicações entre este e o estrangeiro.

O trafego contractual, porém, ainda não foi iniciado pelos concessionarios.

Além disso, não existe ainda legislação especial sobre a viação aérea no Brasil, embora o Governo, sentindo a urgencia e a necessidade de tal legislação, houvesse, em 1919, enviado ao Congresso Nacional uma mensagem, submettendo o assumpto á sua consideração, acompanhada de um projecto de clausulas a respeito, como subsidio para a elaboração da respectiva lei.

## CONSTRUCÇÃO NAVAL

A unica concessão até agora sobre a fiscalização desta inspectoría é a que foi outorgada á Companhia Nacional de Navegação Costeira, dando-lhe o favor de insenção de direitos aduaneiros para o material importado e destinado á construcção de seus estaleiros, na ilha do Vianna, ou em outros pontos do paiz, de accordo com o Dec. 13.700, de 20 de julho de 1919, expedido em virtude do art. 54 da lei numero 3.644, de 31 de dezembro de 1918. Anteriormente, porém, a essa concessão, já obtivera a companhia uma outra, resultante do contracto lavrado na Procuradoria Geral da Fazenda Publica, em cuja elaboração não teve interferencia o Ministerio da Viação.

Essa concessão, baseada na lei da Despeza para o exercicio de 1918, outorgou á Companhia um favor directo do Governo, representado pelo adiantamento, por este ultimo, de metade das despesas para a construcção de carreiras e estaleiros da Companhia, na ilha do Vianna, obrigando-se ella a construir, no prazo de quinze annos, vinte navios de mais de 80 toneladas cada um e a restituir as sommas adeantadas, construindo e concertando navios do Governo com o abatimento de 24 % sobre os preços communs.

Posteriormente, tal concessão foi ainda ampliada pelo Dec. legislativo n. 3.706, de 9 de janeiro de 1919, que estendeu o citado favor a carreiras e estaleiros construidos pela Companhia em qualquer outro logar por ella escolhido.

A fiscalização dessa concessão, entretanto, ainda não está sujeita a esta Inspectoría, embora já tenha o Ministerio da Viação solicitado ao da Fazenda as necessarias providencias para lhe serem fornecidos o archivo e o processo respectivos, afim de habilitar esta repartição a exercer, de accordo com a taxativa disposição do seu regulamento, a sua acção technica fiscal.

O auxilio do Governo, até hoje concedido, importou em..... \$170:654\$431, que representam metade das despesas effectuadas pela companhia até outubro de 1918, segundo apurou o Ministerio da Fazenda, por onde exclusivamente correu, nos seus tramites legais, o respectivo processo de pagamento.

Recentemente duas novas concessões da mesma natureza foram dadas, uma ao Lloyd Nacional, proprietarios dos estaleiros Guanabara e outra á firma Vicente dos Santos Caneco & C., concessões essas a que tambem foi extranho o Ministerio da Viação, sem que fosse assim levado em consideração o regulamento dessa Inspectoría, privada, portanto, da ingerencia legal, que lhe cabe em relação ao assumpto.

Será, pois, para desejar que o Ministerio da Fazenda attenda aos pedidos do Ministerio da Viação a que acima alludo, fornecendo assim a esta Inspectoría os elementos que a habilitem á efficiente fiscalização e ao perfeito conhecimento dos onus e vantagens que assistem a essas emprezas.

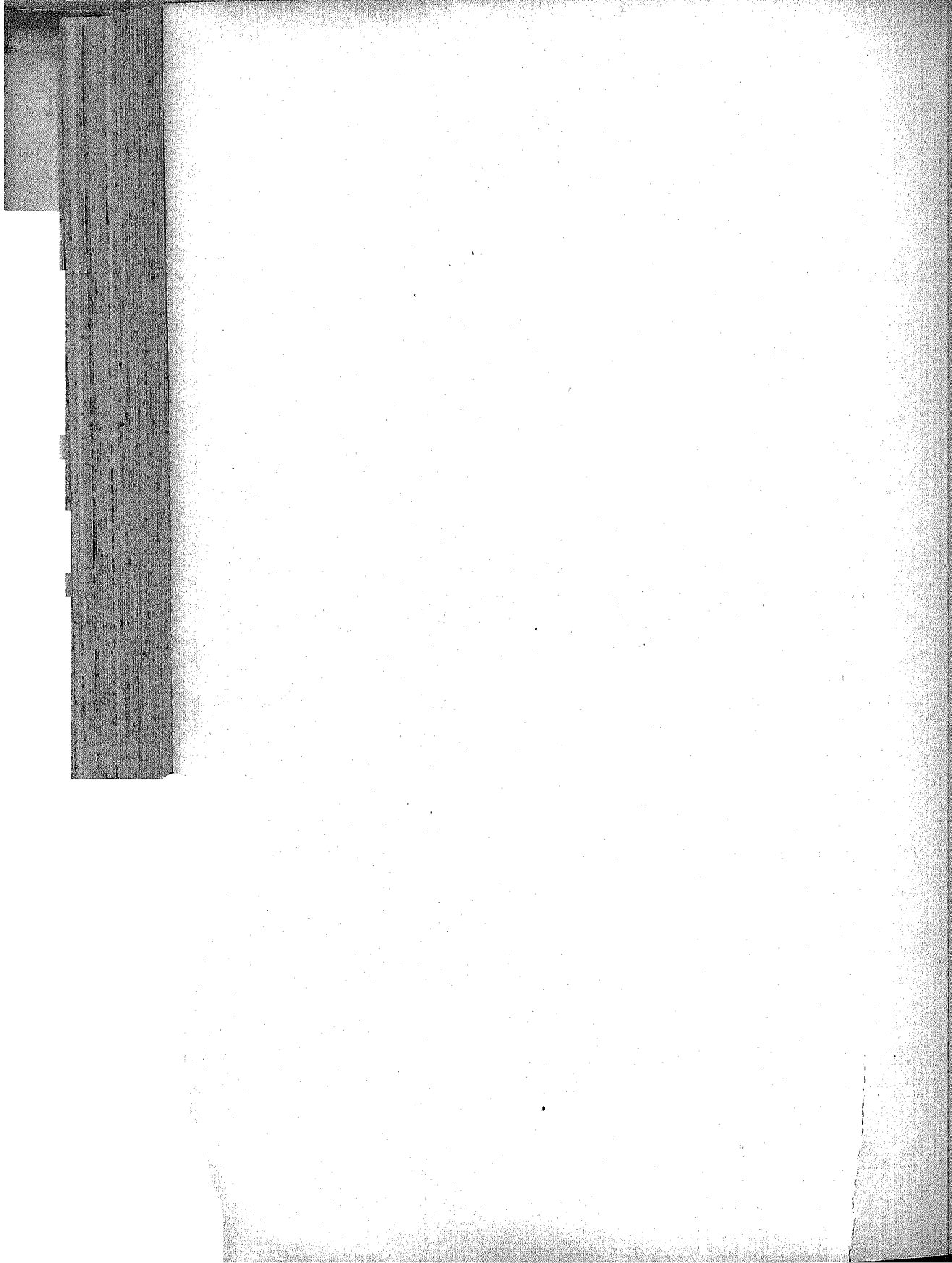


São essas, Sr. ministro, as informações sobre os serviços desta Inspectoria durante o exercício de 1920.

Ao terminar, é de meu dever louvar perante V. Exa. o valioso concurso que tive do pessoal desta Inspectoria, principalmente dos meus auxiliares immediatos, os tres chefes de secção, que, com a sua intelligencia, dedicação e amor ao trabalho, concorreram para o bom andamento dos serviços, em uma época em que, pelos deveres de director interino do Lloyd Brasileiro, tive a minha attenção muitas vezes desviada dos encargos desta Inspectoria.

Saude e fraternidade. — *Frederico Cezar Burlamaqui*, Inspector federal.

Expediente  
Quadros organizados pela Secção de Estatística  
e Contabilidade





Quadro do movimento dos papéis recebidos em 1920 e comparação com o de 1919

NATUREZA	ANNO DE 1920						ANNO DE 1919 TOTAL	
	SECCÃO DE EXPEDIENTE E CONTABILIDADE	SECCÃO DE ESTATÍSTICA	SECCÃO DE FISCALIZAÇÃO			TOTAL GERAL		
			Sede	Estados	Total			
Avisos do Sr. Ministro . . . . .	93							
» » » » Circulares . . . . .	11	101	2	—	—	—	106	
Officios e papeletas das Directorias Geracs do Ministerio . . . . .	189	—	—	—	—	—	163	
» dos Engenheiros Ajudantes . . . . .	51	—	—	—	—	—	1.204	
» » Fiscaes Regionaes . . . . .	1.728	—	—	—	—	—	279	
» das Companhias e Emprezas de Navegação . . . . .	1.174	—	—	—	—	—	80	
» » Repartições Federaes . . . . .	67	—	—	—	—	—	14	
» de Diversos . . . . .	39	3.248	254	—	1.497	1.497	4.999	
Requerimentos dos Engenheiros Aju- dantes . . . . .	5							
» » Fiscaes Regionaes das Companhias e Emprezas de Na- vegação . . . . .	19							
» de Diversos . . . . .	249							
	14	286	1	—	—	—	287	
Telegrammas do Sr. Ministro . . . . .	7							
» » » » Cir- culares . . . . .	12							
Telegrammas dos Chefes de Secção . . . . .	21							
» » Engenheiros Aju- dantes . . . . .	72							
» » Fiscaes Regionaes das Companhias e Em- prezas de Nave- gação . . . . .	796	—	—	—	—	—	372	
» » Repartições Fe- deraes . . . . .	91							
Telegrammas das Repartições Esta- doaes . . . . .	14							
» de Diversos . . . . .	2							
	5	1.020	48	—	—	687	1.755	
Memoranda dos Chofes do Secção . . . . .	—	20	17	—	—	—	37	
Mappas Estatísticos . . . . .	—	2.776	2.776	—	—	—	5.552	
Bolotins de visita aos vapores . . . . .	—	4.325	4.453	—	—	—	8.778	
Attestados de Subvenção . . . . .	—	103	—	—	—	—	108	
Relatorios dos Chofes de Secção . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	
» » Engenheiros Ajudan- dantes . . . . .	1							
» » Fiscaes Regionaes . . . . .	2							
Papois diversos: officios, telegram- mas, etc., manipulados, sem dis- criminação . . . . .	29	32	—	—	—	—	32	
	—	—	—	—	—	3.700	3.700	
<b>Totacs . . . . .</b>	—	<b>11.919</b>	<b>3.097</b>	<b>8.124</b>	<b>2.484</b>	<b>10.308</b>	<b>25.324</b>	<b>6.534</b>



## Quadro do pessoal da Inspectoria

Um Inspector, em comissão, dirigindo a repartição composta de tres secções, a saber:

- Secção de Expediente e Contabilidade.
- Secção de Fiscalização.
- Secção de Estatística.

Estas secções, por sua vez, se compõem do seguinte pessoal:

### SECÇÃO DE EXPEDIENTE E CONTABILIDADE

- 1 Chefe de Secção
- 1 1º Escripturario
- 1 2º Escripturario
- 1 3º Escripturario
- 1 Protocolista
- 1 Dactylographo
- 1 Continuo
- 1 Servente.

### SECÇÃO DE FISCALIZAÇG

- 1 Chefo de Secção
- 2 Engenheiros Ajudantes
- 4 Fiscaes regionaes de 1ª classe
- 10 Fiscaes regionaes de 2ª classe
- 8 Fiscaes regionaes de 3ª classe
- 1 Fiscal regional em Montevidéo.

### SECÇÃO DE ESTATISTICA

- 1 Chefe de Secção
- 1 1º Escripturario
- 1 2º Escripturario
- 1 3º Escripturario.

Secção de Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921.— A. F. Medeiros, Chefe da Secção.

## Tabella de vencimentos do pessoal da Inspectoria

A tabella de vencimentos organizada de accôrdo com a verba votada e approvada, ficou sendo a seguinte:

1 Inspector.		24:000\$000
2 Chefes de Secção a.	13:200\$000	39:600\$000
2 Engenheiros Ajudantes a.	8:400\$000	16:800\$000
4 Fiscaes Regionaes de 1ª classe a.	7:200\$000	28:800\$000
10 Fiscaes Regionaes de 2ª classe a.	6:000\$000	60:000\$000
8 Fiscaes Regionaes de 3ª classe a.	4:200\$000	33:600\$000
2 1ª Escripturarios a.	7:200\$000	14:400\$000
2 2ª Escripturarios a.	6:000\$000	12:000\$000
2 3ª Escripturarios a.	4:800\$000	9:600\$000
1 Protocolista.		3:600\$000
1 Dactylographo.		2:400\$000
1 Continuo.		1:800\$000
1 Servente.		12:310\$000
Pessoal da lancha.		

Material . . . . .	64:200\$000
Diarias . . . . .	15:000\$000
Eventuaes . . . . .	6:000\$000
Aluguel de casa. . . . .	6:000\$000
<hr/>	
Total papel. . . . .	354:210\$000
1 Fiscal Regional em Montevideo (ouro). . . . .	2:400\$000

Secção de Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921.— A. F. Me-deiros, Chefe de Secção.

### Actos relativos á Inspectoria expedidos em 1920

#### INSPECTORIA

Pelo Exm. Sr. Presidente da Republica:

Decreto n. 14.050, de 5 de fevereiro de 1920, dando novo regu-mento á Inspectoria Federal de Navegação. . . . .	1	1
Decreto n. 14.052, de 10 de fevereiro de 1920, Reforço de 150:000\$ na verba 12ª do Ministerio da Viação e Obras Pu-blicas — Inspectoria Federal de Navegação . . . . .	1	1
Total . . . . .	2	2

#### PESSOAL

Pelo Exm. Sr. Presidente da Republica:

Decreto de nomeação do Inspector . . . . .	1	1
--	---	---

Pelo Exm. Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas:

Portarias de nomeação . . . . .	39	
» » » (annuladas) . . . . .	3	
» » licença . . . . .	4	46

Pelo Inspector:

Portarias de nomeação . . . . .	2	
» » licença . . . . .	2	
» » designação . . . . .	9	
» » serviço . . . . .	4	17
Total . . . . .	17	64

Secção de Expediente e Contabilidade, 31 de Março de 1921.— A. F. Me-deiros, Chefe da Secção.

### Quadro detalhado dos actos relativos ao pessoal da Inspectoria expedidos durante o anno de 1920

Pelo Exmo. Sr. Presidente da Republica :

Decreto de 9 de fevereiro de 1920, nomeando o engenheiro Frederico Cezar Burlamaqui, para em comissão exercer o cargo de Inspector Federal de Navegação.

Pelo Exmo. Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas :

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de Chefe de Secção de Expediente e Contabilidade, o engenheiro Alcides Figueiredo de Medeiros.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de Chefe de Secção de Fiscalização, o engenheiro Jayme Lopes Couto.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de Chefe de Secção de Estatística, o engenheiro Luciano Lobato Koeler.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de engenheiro ajudante, o engenheiro Mario da Silva Parijós.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de engenheiro ajudante o engenheiro Honorio de Barros.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de primeiro escripturario, o Sr. Antonio Pimentel Brandão.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de primeiro escripturario, o Sr. Jorge Teixeira Gouvêa.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de segundo escripturario, o Sr. Jayme de Albuquerque Alves Maia.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de segundo escripturario, o Sr. Renato Dias Braga.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de terceiro escripturario, o Sr. Ascanio Henrique Pereira de Abreu.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de terceiro escripturario, o Sr. Mario Silva.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de protocolista, o Sr. Moacyr Sampaio.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de dactylographa, a Sra. D. Augusta Amelia Rodrigues Pereira.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 1ª classe o Sr. Luiz de Azevedo Cunha.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 1ª classe o Sr. Felipe Vasconcellos.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 1ª classe o Sr. Guilherme Cunha.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 1ª classe o Sr. Manoel Antonio Pires.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. João Nepomuceno Hermes de Araujo.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Lindolpho Braga de Abreu.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Abilio Pedreira Veras.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Antonio Silva Parijós.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Antonio Evangelista Pereira de Mello.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Manoel Humberto Carneiro da Cunha.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Armando Canongia.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Americo de Albuquerque.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Gastão Hosslocher Mazon.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Emilio Augusto Schuaidner.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 3ª classe o Sr. Francisco Joaquim de Souza.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 3ª classe o Sr. João Pinto Carneiro.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 3ª classe o Sr. José Clementino de Oliveira.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 3ª classe o Sr. Augusto Siqueira.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 3ª classe o Sr. João Pedro Pinna.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 3ª classe o Sr. Basilio da Rocha Cabral.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 3ª classe o Sr. João Edmundo Caldeira Brandt.

Portaria de 9 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional em Montevidéo, o Sr. Engenheiro Alfredo Bastos.

Portaria de 13 de março de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Antonio Coutinho Ramos.

Portaria de 13 de março de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 3ª classe o Sr. Antonio Julio Rodrigues Monteiro.

Portaria de 24 de maio de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 3ª classe o Sr. Felix da Silva Gusmão.

Portaria de 25 de agosto de 1920, nomeando para o cargo de fiscal regional de 2ª classe o Sr. Hildebrando de Carvalho.

Portaria de 9 de março de 1920, tornando sem efeito a portaria de 9 de fevereiro do mesmo anno, que nomeou Abilio Pedreira Veras para fiscal regional de 2ª classe e exonerando-o a bem do serviço publico.

Portaria de 8 de março de 1920, tornando sem efeito a portaria de 9 de fevereiro do mesmo anno, que nomeou José Clementino de Oliveira para o cargo de fiscal regional de 3ª classe.

Portaria de 9 de março de 1920, concedendo tres mezes de licença, para tratamento de saúde, a Marcolino Antonio da Rosa.

Portaria de 2 de março de 1920, concedendo noventa dias de licença, para tratamento de saúde, ao Sr. João Nepomuceno Hermes de Araujo.

Portaria de 23 de junho de 1920, concedendo nove mezes de licença, em prorrogação, para tratamento de saúde, a Marcolino Antonio da Rosa.

Pelo Sr. Inspector:

Portaria de 11 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de contínuo, o Sr. Felipe Marcos da Silva Endenson.

Portaria de 11 de fevereiro de 1920, nomeando para o cargo de servente o Sr. Antonio Nunes Cordeiro.

Portaria de 5 de novembro de 1920, concedendo trinta dias de licença para tratamento de saúde, a dactylographa, D. Augusta Amelia Rodrigues Pereira.

Portaria de 12 de fevereiro de 1920, designando para servir na Secção de Expediente e Contabilidade, os Srs. Antonio Pimentel Brandão, Jayme de Albuquerque Alves Maia e Mario Silva, respectivamente, 1º, 2º e 3º escripturarios.

Portaria de 12 de fevereiro de 1920, designando para servir na Secção de Estatística, os Srs. Jorge Teixeira de Gouvêa, Renato Dias Braga e Ascanio Henrique Pereira de Abreu, respectivamente, 1º, 2º e 3º escripturarios.

Portaria de 16 de março de 1920, designando para servirem como 1º e 2º escripturarios, os Srs. Renato Dias Braga e Ascanio Henrique Pereira de Abreu, 2º e 3º escripturarios, enquanto durar o impedimento do 1º escripturario.

Portaria de 16 de março de 1920, designando, *ad referendum*, do Sr. ministro da Viação e Obras Publicas, o Sr. Moacyr Sampaio, protocolista para servir como 3º escripturario da Secção de Estatística.

Portaria de 25 de março de 1920, designando para servir no porto de Paranaguá, o Sr. João Pedro Pinna, fiscal regional de 3ª classe.

Portaria de 2 de junho de 1920, designando o Sr. Felix da Silva Gusmão, para servir no porto de Fortaleza.

Portaria de 13 de agosto de 1920, designando para servir no porto do Rio de Janeiro, o Sr. Hildebrando de Carvalho.

Portaria de 28 de setembro de 1920, designando o Sr. engenheiro Mamede Pereira Rodrigues para servir na Secção de Fiscalização.

Portaria de 20 de dezembro de 1920, designando os Srs. engenheiros Alcides Figueiredo de Medeiros, Honorio de Barros, Antonio Pimentel Brandão e Jayme de Albuquerque Alves Maia, para compor a Comissão de Concorrencia Publica para o anno de 1920.

Portaria de 20 de março de 1920, delegando ao chefe da Secção de Estatística, poderes para se entender directamente com os engenheiros ajudantes,

fiscaes regionaes e companhias de navegação sobre o serviço a cargo da mesma secção.

Portaria de 29 de março de 1920, approvando as instrucções para a remessa dos mappas estatísticos por vapor e viagem.

Portaria de 5 de abril de 1920, determinando que a correspondencia official dos engenheiros ajudantes e fiscaes regionaes, relativa a assumpto de fiscalização, seja endereçada ao chefe da respectiva secção.

Portaria de 15 de maio de 1920, communicando ao pessoal o fallecimento do engenheiro civil, Manoel Cordeiro de Souza Bandeira, chefe de secção da Inspectoria Federal de Portos, Rios e Canaes.

Secção do Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921.— A. F. Medeiros, chefe de Secção.

### Companhias e empresas fiscalizadas

Decreto n. 14,344, de 8 de setembro de 1920 — Elevação da subvenção de 50:000\$ para 100:000\$, á Empreza de Navegação do Baixo S. Francisco. . . . .	1
Decreto n. 14.380, de 1 de outubro de 1920, concedendo premio ao vapor « Manoel Pedro », construido no Pará. . . . .	1
Decreto n. 14.388, de 11 de outubro de 1920, — Subvenção suplementar de 20:000\$, á Companhia de Navegação Costeira . . . . .	1
Total . . . . .	3

Secção do Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921.— A. F. Medeiros, chefe de Secção.



## Quadro do pessoal da Inspectoria, em 31 de dezembro de 1920, e respectivo tempo de serviço

A 31 de dezembro de 1920, o quadro do pessoal da Inspectoria constava dos seguintes funcionarios, com o respectivo tempo de serviço:

CARGOS	NOMES	TEMPO		
		Annos	Mezes	Dias
Inspector	Engenheiro F. C. Burlamaqui.	18	4	1
Chefe da Secção de Expediente e Contabilidade	Engenheiro A. F. de Medeiros	16	4	21
Chefe da Secção de Fiscalização	Engenheiro J. L. do Couto	18	—	—
Chefe da Secção de Estatística.	Engenheiro L. L. Koeler	9	—	—
1º Escripturario	Antonio F. Brandão	6	1	8
1º Escripturario	Jorge T. de Gouvêa	11	—	18
2º Escripturario	Jayme de A. A. Maia	2	3	—
2º Escripturario	Renato Dias Braga	2	5	4
3º Escripturario	Mario Silva	8	8	8
3º Escripturario	Ascanio H. P. de Abreu	15	4	22
Protocolista	Moacyr Sampaio	—	10	19
Dactylographa.	Augusta A. R. Pereira.	3	—	17
Engenheiro Ajudante.	Honorio de Barros	14	4	29
Engenheiro Ajudante.	Mario da Silva Parijós.	9	11	25
Fiscal Regional de 1ª classe	Luiz de A. Cunha	8	5	3
Idem de 1ª classe.	Felippe Vasconcellos	6	5	15
Idem de 1ª classe.	Guilherme Cunha	6	7	4
Idem de 1ª classe.	Manoel A. Pires.	8	1	24
Idem de 2ª classe.	Hildebrando de Carvalho.	3	10	17
Idem de 2ª classe.	João N. H. Araujo	7	7	11
Idem de 2ª classe.	Lindolpho B. de Abreu	3	7	5
Idem de 2ª classe.	Antonio C. Ramos	—	9	5
Idem de 2ª classe.	Manoel H. C. da Cunha	4	8	16
Idem de 2ª classe.	Antonio da Silva Parijós	4	10	9
Idem de 2ª classe.	Antonio E. P. e Mello.	9	9	22
Idem de 2ª classe.	Armando Canongia	2	1	14
Idem de 2ª classe.	Emilio A. Schnaider	6	9	3
Idem de 2ª classe.	Gastão H. Mazon.	10	10	13
Idem de 3ª classe.	Francisco J. de Souza	6	4	11
Idem de 3ª classe.	Antonio J. R. Monteiro	3	5	14
Idem de 3ª classe.	Felix da Silva Gusmão	—	6	19
Idem de 3ª classe.	Augusto Siqueira	2	1	16
Idem de 3ª classe.	Basilio da R. Cabral	10	9	23
Idem de 3ª classe.	João E. C. Brandt	1	7	—
Idem de 3ª classe.	João P. Carneiro	3	—	—
Idem de 3ª classe.	João Pedro Pinna	—	9	23
Idem no Uruguay.	Alfredo Bastos	26	8	16
Continuo	Felippe M. da Silva Endeson.	8	7	3
Servente	Antonio N. Cordeiro	9	—	—
Sub-Inspector, addido, da extincta Inspectoria F. de Viação Maritima e Fluvial	Engenheiro Julio D. Koeler	29	10	16

Secção do Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921. — A. F. Medeiros, chefe da Secção.

**Quadro das despesas com o custeio dos serviços da Inspectoria, no anno proximo passado, e que se subdividem pelas seguintes rubricas**

Pessoal, diarias, eventuaes, material e aluguel de casa, que apresentam, de forma global, o seguinte aspecto:

CONSIGNAÇÃO	DOTAÇÃO	DESPESA	SALDO
Pessoal-papel . . . . .	246:266\$336	237:934\$975	8:331\$361
Diarias . . . . .	15:000\$000	5:810\$000	9:190\$000
Eventuaes . . . . .	6:000\$000	5:636\$119	363\$881
Material . . . . .	64:200\$000	64:134\$624	65\$376
Aluguel de casa . . . . .	6:000\$000	2:500\$000	3:500\$000
	<b>337:466\$336</b>	<b>316:015\$718</b>	<b>21:450\$618</b>
Pessoal-ouro . . . . .	2:399\$984	2:399\$984	

Este quadro mostra que, sobre uma verba votada de 337:466\$336, houve uma despesa de 316:015\$718, resultando dahi um saldo de 21:450\$618.

Secção de Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921.— A. F. Medeiros, chefe da Secção.

**Quadro demonstrativo da despesa total com o pessoal por periodo**

LOCAL	PERIODO	DOTAÇÃO ANNUAL	DESPESA	SALDO
Séde Central . . . . .	1-1 a 10-2	4:706\$870	4:706\$865	\$005
Lancha . . . . .	1-1 a 10-2	1:436\$000	1:435\$000	—
Fiscalização dos Es- tados. . . . .	1-1 a 10-2	6:589\$530	6:086\$090	503\$440
		<b>12:731\$400</b>	<b>12:227\$955</b>	<b>503\$445</b>
Séde Central . . . . .	11-2 a 31-12	117:739\$513	114:179\$049	3:560\$464
Lancha . . . . .	11-2 a 31-12	11:375\$000	11:375\$000	—
Fiscalização dos Es- tados. . . . .	11-2 a 31-12	104:420\$423	100:222\$971	4:197\$452
		<b>233:534\$936</b>	<b>225:777\$020</b>	<b>7:757\$916</b>

**OURO**

Fiscal em Montevideo .	1-1 a 10-2	268\$960	268\$960	—
	11-2 a 31-12	2:131\$024	2:131\$024	—
		<b>2:399\$984</b>	<b>2:399\$984</b>	—

Secção de Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921. — A. F. Medeiros, chefe de Secção.

Quadro demonstrativo da despesa total com o pessoal

PERIODO	DOTAÇÃO — Papel	DESPESA	SALDO
1-1 a 10- 1 . . . . .	12:731\$400	12:227\$955	503\$445
11-2 a 31-12 . . . . .	233:534\$936	225:707\$020	7:827\$916
	246:266\$336	237:934\$975	8:331\$361

OURO

1-1 a 10- 1 . . . . .	268\$960	268\$960	—
10-2 a 31-12 . . . . .	2:131\$984	2:131\$024	—
	2:399\$984	2:399\$984	

Secção de Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921. — A. F. Medeiros, chefe de Secção.

Quadro demonstrativo das quotas de subvenção votadas e pagas e respectivos saldos, em 1920

COMPANHIA OU EMPRESA	MEZ ATÉ O QUAL ESTÁ PAGAA QUOTA	SUBVENÇÃO		
		Votada	Paga	Saldo
The Amazon River S. N. C. (1911) Ltd. . . . .	Dezembro . . . . .	874:249\$400	873:348\$000	295\$400
Companhia Estrada de Ferro . . . . .	Julho . . . . .	30:000\$000	16:250\$000	13:750\$000
Idem . . . . .	Dezembro . . . . .	270:000\$000	246:383\$074	23:616\$926
Idem . . . . .	" . . . . .	120:000\$000	92:357\$316	27:642\$684
Empresa Fluvial Piauhynse . . . . .	" . . . . .	75:000\$000	37:498\$050	37:501\$950
Empresa de Navegação Fluvial Baixo S. Francisco . . . . .	" . . . . .	100:000\$000	53:845\$809	46:154\$191
Empresa de Navegação Ba- hiana . . . . .	" . . . . .	270:000\$000	181:016\$812	88:983\$188
Empresa de Vição do S. Fran- cisco . . . . .	" . . . . .	300:000\$000	210:955\$200	89:044\$800
Empresa Nacional de Nave- gação Costeira . . . . .	" . . . . .	1.040:000\$000	1.040:000\$000	—
		3.079:343\$400	2.752:252\$261	326:989\$139

Secção de Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921. — A. F. Medeiros, chefe de Secção.

**Quadro demonstrativo das despesas effectuadas com a aquisição de moveis para as diversas dependencias da Inspectoria**

DEPENDENCIAS	MATERIAL	DESPESAS	
		Parciaes	Totaes
Gabinete do Inspector	Bureau-Ministre. . . . .	500\$000	2:480\$000
	Tampa de crystal. . . . .	200\$000	
	Cadeira . . . . .	250\$000	
	Cartonier. . . . .	480\$000	
	Termo de couro . . . . .	900\$000	
	2 cadeiras . . . . .	100\$000	
Secção de Expediente Contabilidade.	Secretaria de jacarandá, typo americano. . . . .	1:000\$000	3:355\$000
	Secretaria de peroba, typo americano. . . . .	750\$000	
	1 Cadeira com couro . . . . .	280\$000	
	1 Tampa de crystal . . . . .	180\$000	
	2 Cadeiras communs . . . . .	50\$000	
	1 Cadeira giratoria para machina . . . . .	90\$000	
	1 Mesa para machina . . . . .	140\$000	
	1 Armario de peroba . . . . .	420\$000	
	1 Mesa . . . . .	250\$000	
	1 Cadeira giratoria. . . . .	195\$000	
Secção de Fiscalização.	1 Mesa . . . . .	250\$000	930\$000
	1 Cadeira giratoria. . . . .	200\$000	
	2 Cadeiras communs . . . . .	50\$000	
	1 Cartonier . . . . .	350\$000	
	1 Cadeira gyrotoria para machina . . . . .	80\$000	
Secção de Estatistica.	1 Mesa para machina de escrever . . . . .	140\$000	2:075\$000
	1 Cadeira para machina de escrever . . . . .	90\$000	
	1 Archivo de aço . . . . .	600\$000	
	2 Mesas . . . . .	500\$000	
	3 Cadeiras . . . . .	480\$000	
	3 Couros. . . . .	35\$000	
	1 Estante de vidro. . . . .	230\$000	

Secção do Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921.—A. F. Medeiros, chefe de Secção.

**Quadro demonstrativo das despesas com aluguel de casa**

ALUGUEL DE CASA	DOTAÇÃO	DESPESA	SALDO
Janeiro . . . . .	6:000\$000	500\$000	
Fevereiro . . . . .	—	500\$000	
Março . . . . .	—	500\$000	
Abril . . . . .	—	500\$000	
Maió . . . . .	—	500\$000	
	6:000\$000	2:500\$000	3:500\$000

Secção do Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921.—A. F. Medeiros, chefe da Secção.

**Quadro demonstrativo das despesas da verba eventuales**

NATUREZA	LOCAL	DESPESAS		SALDO
		Parciaes	Totaaes	
Substituições . . .	Séde Central . . .	1:184\$777	—	
	Lancha . . . . .	1:600\$500	2:785\$277	
Ajudas de custo . .	Séde Central . . .	333\$333	—	
	Fiscalização das Es- tradas . . . . .	1:433\$329	1:766\$662	
Prorogação do expe- diente. . . . .	Séde Central . . .	1:084\$180	1:084\$180	
		5:636\$119	5:636\$119	—

Secção do Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921. — A. F. Medeiros, chefe da Secção.

**Quadro demonstrativo das despesas com as diarias**

LOCAL	PERIODO	DOTAÇÃO ANNUAL	DESPESA	SALDO
Fiscalização nos Es- tados . . . . .	1-1 a 10-2	15:000\$000	335\$000	
Idem . . . . .	11-2 a 31-12	—	2:100\$000	
Séde Central. . . .	11-2 a 31-12	—	3:375\$000	
		15:000\$000	5:810\$000	9:190\$000

Secção do Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921. — A. F. Medeiros, chefe da Secção.



**Quadro demonstrativo da distribuição dos materiaes pelas diversas dependencias da Inspectoria**

DEPENDENCIA	MATERIAL	VALOR	
		Parcial	Total
Gabinete do inspector	Moveis. . . . .	2:480\$000	3:280\$000
	Material de expediente.	800\$000	
Secção do Expediente e Contabilidade . . . . .	Moveis. . . . .	3:355\$000	19:858\$000
	Machinas de escrever . . . . .	2:650\$000	
	Machinas de sommar . . . . .	4:300\$000	
	Mimiographo . . . . .	780\$000	
	Serviço dactylographico . . . . .	830\$000	
	Material de expediente.	7:938\$000	
Secção de Fiscalização . . . . .	Moveis. . . . .	930\$000	8:980\$900
	Machinas de escrever . . . . .	600\$000	
	Serviço dactylographico . . . . .	2:700\$000	
	Material de escritorio.	4:750\$000	
Secção de Estatística . . . . .	Moveis. . . . .	2:075\$000	19:420\$300
	Machinas de escrever . . . . .	2:000\$000	
	Machinas de sommar . . . . .	6:200\$000	
	Serviço dactylographico . . . . .	3:000\$000	
	Material de expediente.	6:145\$000	
Gastos communs á Inspectoria . . . . .	Prompto pagamento. . . . .	1:200\$000	12:595\$424
	Instalações diversas, etc.	7:544\$000	
	Instalação electrica. . . . .	2:463\$050	
	Diversas contas . . . . .	800\$400	
	Telephone e instalação. . . . .	433\$500	
	Luz e força electrica. . . . .	154\$474	
Verba votada . . . . .		—	64:134\$624
			64:200\$000
Saldo. . . . .		—	65\$376

Secção do Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921. — A. F. Medeiros, chefe da Secção.

Quadro demonstrativo da renda da Inspectoria

ESPECIE	CLASSE A.	CLASSE B.	TOTAL
Quotas de fiscalização . . . . .	69:000\$000		
5 % sobre a renda bruta da Companhia Industrial e Viação de Pirapora (até setembro) . . . . .	5:169\$375		
Taxas de certificados de isenção de direitos. . . . .	200\$000		
Multas impostas . . . . .	31:507\$846	—	105:877\$121
Quotas de subvenção não pagas . . . . .	—	14:211\$692	14:211\$692
Total. . . . .	—	—	120:088\$913

Secção do Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1920.— A. F. Medeiros, chefe da Secção.

Quadro demonstrativo das principais parcelas de — Materiaes

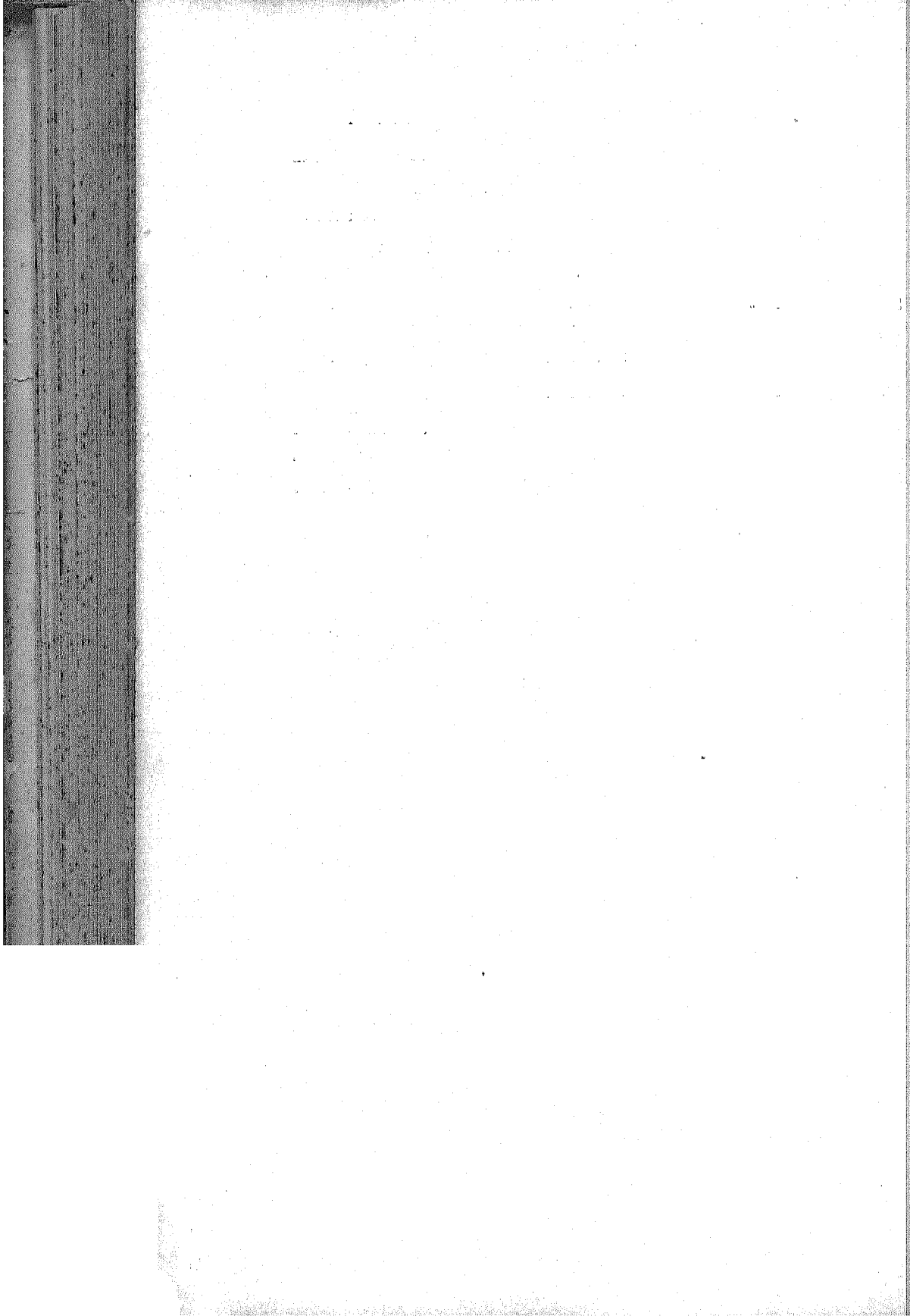
NATUREZA	DESPESAS		RESULTADO
	Parcelaes	Totaes	
Dotação . . . . .	—	—	64:200\$000
Serviços dactylographicos. . . . .	—	6:530\$000	
Prompto pagamento. . . . .	—	1:200\$000	
Instalação Inspectoria . . . . .			
Serviços marceneiros e carpinteiros, etc. . . . .	7:500\$000		
Instalação electrica . . . . .	2:463\$050		
Moveis. . . . .	8:840\$000	18:847\$050	
Diversas contas. . . . .	—	800\$400	
Telephone e installação . . . . .	—	433\$500	
Luz e força electrica . . . . .	—	154\$474	
Machinas de escrever. . . . .	5:250\$000		
Idem de sommar . . . . .	10:500\$000		
Idem mimographo . . . . .	785\$000	16:535\$000	
Material de expediente . . . . .	—	19:634\$200	
Saldo . . . . .	—	—	64:134\$624
			65\$376

Secção de Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921.— A. F. Medeiros, chefe de Secção.

Quadro demonstrativo da despesa — Eventuaes — Segundo o local

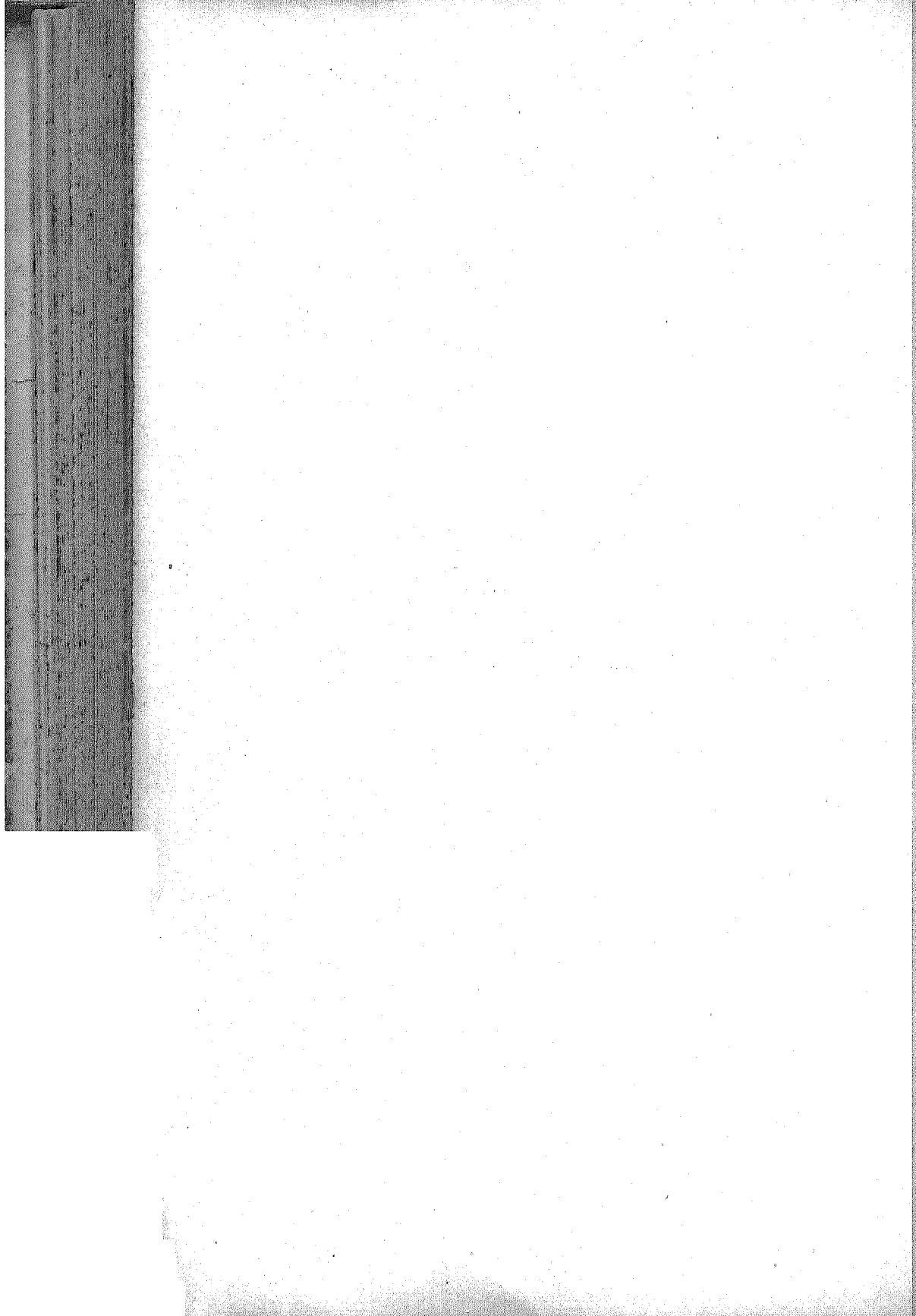
LOCAL	NATUREZA	DESPESAS		SALDO
		Parciaes	Totaaes	
Séde Central . . .	Substituições . . .	2:785\$277	—	—
	Ajudas de custo . .	333\$333	—	—
	Prorrogação do expediente. . . . .	1:084\$180	4:202\$790	—
Fiscalização nos Estados . . . . .	Ajudas de custo . .	1:433\$329	1:433\$329	—
		5:636\$119	5:636\$119	363\$881

Secção de Expediente e Contabilidade, 31 de março de 1921.—A. F. Medeiros, chefe de Secção.



Quadros organizados pela Secção de <sup>Estatística</sup>~~Expediente~~





Estatística do movimento de tráfego  
das companhias e empresas de navegação fiscalizadas,  
discriminado por linhas e por vapores.

The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Limited

LINHAS	NATUREZA DAS VIAGENS	NAVIOS EM TRAFEGO	TONELAGENS			VIAGENS REDONDAS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NUMERO DE VIAGENS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		TRANSPORTE DE ANIMAES NUMERO	RECEITA DO TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDITA BRUTA TOTAL	DESPESAS DE CUSTEIO	RENDITA LIQUIDA	DEFICIT			
			Bruta	Líquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos		De passageiros	De cargas	De animaes	Diversas	Total								
																													De passageiros	De cargas	De animaes
dem ao Tapajóz.....	Contractuaes.....	2	554	367	581	6	73	7.890	—	2.109.600	422	44	131	—	332	1.418	59.839	6	4:107\$210	5:069\$020	135\$300	303\$000	9:614\$530	10:979\$676	20:594\$206	59:116\$440	—	171:210\$446	38:522\$234		
dem ao Solimões — Javary (1).....	».....	3	3.246	1.920	3.180	12	558	51.000	492.000	24.386.580	4.197	250	1.562	—	1.427	196.598	12.753.324	452	144:548\$060	610:392\$880	3:745\$450	8:512\$380	767:198\$770	87:670\$476	854:869\$246	683:658\$800	171:210\$446	—			
dem ao Madeira.....	».....	7	5.585	3.385	5.704	12	422	36.900	12.000	16.506.900	3.841	214	1.287	—	1.322	108.679	5.139.802	649	113:525\$750	275:478\$140	9:421\$339	5:613\$130	404:038\$350	64:187\$304	468:225\$654	432:115\$670	36:109\$984	—			
dem ao Purús — Acre.....	».....	4	2.285	1.494	2.653	7	240	45.066	—	6.106.440	1.852	114	477	—	710	80.392	3.520.917	96	59:849\$300	199:883\$450	937\$660	2:041\$170	262:711\$600	125:427\$225	388:138\$825	211:515\$070	176:623\$755	—			
dem ao Oyapock.....	».....	2	954	574	751	12	176	17.520	—	3.929.010	1.268	93	330	—	425	1.989	88.322	128	31:484\$300	7:416\$660	1:713\$340	—	41:172\$030	158:474\$820	199:645\$850	124:900\$780	74:746\$070	45:505\$370			
dem ao Pirabas.....	».....	2	1.294	796	1.072	6	60	2.400	2.000	935.280	455	43	223	—	128	21	945	—	4:069\$100	—	—	—	4:393\$760	—	4:393\$760	—	—	—			
dem ao Autaz.....	».....	2	320	196	196	12	66	7.890	—	756.900	194	28	401	—	182	82.518	—	—	6:987\$940	2:424\$420	—	—	282\$100	242\$400	9:936\$860	64:209\$056	48:529\$600	15:679\$456			
dem ao Rio-Negro.....	».....	2	1.313	1.039	1.307	12	138	10.152	—	2.182.800	606	64	314	—	325	106.398	2.787.162	830	110:926\$120	288:755\$220	3:859\$560	4:063\$990	407:604\$890	27:971\$040	435:575\$830	410:966\$520	98:010\$010	—			
dem ao Manãos — Madeira (2).....	».....	6	4.510	2.765	4.645	12	416	36.900	11.000	16.222.380	3.695	214	1.193	—	1.097	118.535	5.419.929	351	58:896\$900	135:514\$370	4:752\$230	2:379\$320	201:542\$820	46:061\$805	247:604\$825	157:534\$730	90:249\$895	—			
dem ao Purús — Sanna Madureira (3).....	».....	4	1.662	1.115	2.006	5	196	25.800	6.000	4.691.620	1.536	72	453	—	624	57.045	2.478.603	330	63:001\$200	119:898\$830	4:526\$700	1:129\$200	188:553\$930	51:489\$030	532:826\$878	231:775\$300	301:047\$578	—			
dem ao Purús — Xapury (4).....	».....	5	3.367	2.134	3.713	5	200	27.750	—	6.639.440	1.708	88	552	—	982	87.818	2.739.309	794	114:254\$570	247:490\$180	2:342\$000	6:090\$520	370:177\$270	162:649\$608	532:826\$878	227:510\$790	62:615\$620	897\$770			
dem ao Juruá.....	Extraordinarias.....	4	2.172	1.015	1.541	12	259	58.440	2.000	7.562.710	2.489	117	660	—	541	71.050	2.869.379	96	67:244\$080	157:092\$840	1:222\$690	1:951\$180	227:510\$790	—	418:883\$360	356:267\$740	62:615\$620	75:585\$770			
dem ao Purús — Acre.....	».....	5	3.428	2.125	3.585	7	247	45.066	10.000	8.090.100	1.804	125	833	—	1.194	129.518	5.589.377	160	112:655\$000	300:073\$480	1:431\$510	4:723\$370	418:883\$360	406:690\$740	482:276\$510	44:305\$210	—				
dem ao Madeira.....	».....	6	1.947	1.504	2.202	23	447	30.820	4.000	8.201.700	2.854	206	1.033	—	1.893	117.908	5.275.157	740	79:879\$650	309:185\$760	13:797\$500	3:827\$830	38:068\$060	82:373\$270	128:820\$110	54:923\$600	—				
dem ao Purús — Acre.....	».....	6	960	588	588	15	212	10.821	—	1.466.820	281	51	136	—	195	17.225	685.917	5	9:514\$100	22:981\$910	—	—	73:896\$510	117:234\$410	73:896\$510	47:501\$460	—				
dem ao Juruá.....	».....	1	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:999\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	69:732\$950	117:234\$410	89:953\$200	46:620\$440	—				
dem ao Juruá.....	».....	1	160	98	98	13	366	13.686	—	1.747.500	296	59	378	—	382	28.289	974.856	117	23:913\$400	42:468\$610	1:577\$000	1:773\$940	69:732\$950	43:332\$760	89:953\$200	46:620\$440	—				
dem ao Juruá.....	».....	1	160	98	98	13	366	13.686	—	1.280.433	473	54	457	—	961	24.724	1.011.318	86	17:827\$500	23:113\$830	1:133\$500	1:257\$830	43:332\$760	—	1:057\$370	1:067\$370	1:758\$410	—			
dem ao Juruá.....	Extra-contractuaes.....	2	280	178	148	46	289	314	—	28.380	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
dem ao Juruá.....	».....	1	120	80	50	1	3	694	—	54.600	15	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
dem ao Juruá.....	».....	1	160	98	98	13	370	21.550	—	297.000	104	8	33	—	35	6.830	283.198	5	3:476\$800	18:855\$780	78\$300	125\$000	22:535\$880	20:015\$000	20:015\$000	2:240\$510	—	—			
dem ao Juruá.....	».....	1	340	222	321	1	29	2.285	12.000	417.660	70	8	10	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
dem ao Juruá.....	Extraordinarias.....	1	160	98	98	1	37	4.237	—	346.245	285	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
dem ao Juruá.....	».....	1	470	298	404	1	29	2.720	—	417.660	70	8	10	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
dem ao Juruá.....	Extra-contractuaes.....	1	1.082	640	1.060	2	87	4.610	338.000	1.203.512	665	50	59	—	41	43.967	2.554.010	—	5:103\$400	154:084\$270	—	—	12:000\$900	37:000\$000	25:000\$000	159:343\$670	166:962\$880	—	7:619\$210		
Total geral do trafego.....		31	13.264	8.415	12.817	286	6.098	520.467	289.000	124.403.510	30.713	2.179	12.114	—	14.179	1.287.637	57.948.944	5.315	1.092:906\$080	3.063:265\$350	53:205\$590	117:529\$950	4.326:906\$970	873:948\$000	5.200:854\$970	4.417:248\$020	783:606\$950	—	—		

(1) As viagens dessa linha foram prolongadas até Iquitos.—(2) O trecho subvencionado é o de Manãos-Madeira.—(3) O trecho subvencionado é o de Manãos-Purús-Sanna Madureira.—(4) O trecho subvencionado é o de Manãos-Purús-Xapury.

Companhia das Estradas de Ferro do Norte do Brazil

Linhas	Natureza das Viagens	Navios em Trafego	Bruta	Líquida	De carga	Viagens Redondas Realizadas	Duração das Viagens Dias	Numero de Viagens Navegadas	Consumo de Combustivel (em kilos)	Consumo de Lubrificantes em Litros	Consumo de Estopa em kilos	Transporte de Passageiros	Transporte de Cargas	Transporte de Animales	Receita do Trafego	Quotas de Subvenção	Rendita Bruta Total	Despesas de Custeio	Rendita Liquida	Deficit								
dem Tocantins.....	Contractuaes.....	1	155	105	75	13	127	4.784	—	298.100	479	69	301	—	166	7.490	355.405	—	7:887\$900	10:367\$954	—	22\$500	18:278\$354	16:250\$000	34:528\$354	38:693\$100	—	4:164\$746
dem Tocantins.....	Extraordinarias.....	1	155	105	75	13	10	368	—	24.000	36	5	28	—	7	310	8.520	—	272\$600	350\$800	—	—	623\$400	2:240\$510	—	—	—	1:617\$110
Total geral do trafego.....		1	155	105	75	14	137	5.152	—	322.100	515	74	329	—	173	7.800	363.925	—	8:160\$500	10:718\$754	—	22\$500	18:901\$754	16:250\$000	35:151\$754	40:933\$610	—	5:781\$856

NOTA — O movimento do trafego se refere sómente ao periodo de Janeiro até a primeira quinzena de Julho.

Empreza de Navegação de Nicolau & Cia.

Linhas	Natureza das Viagens	Navios em Trafego	Bruta	Líquida	De carga	Viagens Redondas Realizadas	Duração das Viagens Dias	Numero de Viagens Navegadas	Consumo de Combustivel (em kilos)	Consumo de Lubrificantes em Litros	Consumo de Estopa em kilos	Transporte de Passageiros	Transporte de Cargas	Transporte de Animales	Receita do Trafego	Quotas de Subvenção	Rendita Bruta Total	Despesas de Custeio	Rendita Liquida	Deficit							
dem Tocantins.....	Contractuaes.....	2	576	391	426	2	129	12.400	—	2.532.135	900	60	58	—	287	12.107	303.009	—	38:536\$700	101:476\$110	—	—	140:012\$810	—	95:309\$570	44:703\$240	—
dem Tocantins.....	».....	3	681	463	504	3	130	17.090	—	2.551.650	1.225	75	95	—	212	15.248	464.886	—	27:617\$000	113:289\$550	—	—	140:906\$550	—	89:671\$080	51:235\$470	—
dem Tocantins.....	».....	1	312	212	221	1	58	6.100	—	1.085.585	445	30	37	—	76	6.170	205.340	—	12:279\$000	59:684\$560	185\$000	—	72:148\$560	—	20:377\$390	21:934\$770	—
Total geral do trafego.....		5	1.276	687	952	6	317	35.590	—	6.169.370	2.570	165	190	—	575	33.525	973.235	—	78:432\$700	274:450\$220	185\$000	—	353:067\$920	—	235:194\$440	117:873\$480	—

Empreza de Navegação de Coutinho & Cia.

LINHAS	NATUREZA DAS VIAGENS	NAVIOS EM TRAFEGO	TONELAGENS			VIAGENS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS (DIAS)	NUMERO DE MILHAS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		TRANSPORTE DE ANIMAES NUMERO	RECEITAS DE TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT
			Bruta	Liquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos		De passageiros	De cargas	De animais	Diversas	Total					
Jurua.....	Contractuaes.....	1	282	192	240	2	131	12.420	—	2.645.000	1.279	138	42	—	64	15.645	655.246	10	14:026\$500	78:120\$700	1:000\$000	—	—	93:147\$200	—	93:803\$000	—	655\$800
Puris — Acre.....	»	1	328	223	320	2	122	11.180	—	2.093.540	1.260	142	74	—	112	16.461	549.572	134	19:065\$200	80:344\$340	5:000\$000	—	—	104:409\$540	—	103:250\$200	—	—
Total geral do trafego.....		2	610	415	560	4	253	23.600	—	4.738.540	2.539	280	116	—	176	32.106	1.204.818	144	33:091\$700	158:465\$040	6:000\$000	—	—	197:556\$740	—	197:053\$200	—	—

Companhia de Navegação a vapor do Maranhão

Norte.....	Contractuaes.....	3	1.966	1.190	1.650	11	170	10.549	33.000	2.525.132	941	167	298	—	106	60.103	2.017.784	21	6:629\$200	122:333\$960	—	—	—	—	128:963\$160	92:804\$494	221:857\$654	186:058\$520	35:799\$134	—
Sul.....	»	3	1.966	1.190	1.650	11	439	16.422	290.000	7.943.134	2.697	477	1.056	—	609	151.856	7.136.343	—	31:705\$000	364:122\$270	—	—	—	—	395:827\$720	540:439\$402	517:476\$767	517:476\$767	22:962\$635	—
Centro.....	»	3	1.966	1.190	1.650	12	16	1.056	—	231.961	78	25	421	—	34	—	—	—	4:134\$200	—	—	—	—	—	4:134\$200	13:433\$336	11:216\$785	11:216\$785	2:216\$351	—
Norte.....	Extraordinarias.....	1	758	440	600	1	16	1.045	—	257.834	75	20	—	—	—	6.221	378.435	—	—	19:428\$000	—	—	—	—	—	19:428\$000	16:217\$930	16:217\$930	3:210\$070	—
Sul.....	»	2	1.517	885	1.200	4	134	5.781	98.000	2.158.125	1.029	140	57	—	15	46.482	2.539.925	—	—	990\$000	153:223\$320	—	—	—	—	154:213\$320	154:628\$650	—	—	—
Total geral do trafego.....		3	1.966	1.190	1.650	39	775	34.853	421.000	13.116.186	4.820	829	1.832	—	764	264.662	12.072.487	21	43:458\$400	659:107\$550	—	—	—	—	702:565\$950	246:805\$702	949:371\$712	885:598\$652	63:773\$060	—

Companhia de Navegação a vapor no rio Parnahyba

Norte.....	Contractuaes.....	5	837	508	170	46	853	24.840	—	7.027.460	2.302	375	1.837	—	336	76.625	2.917.036	2	72:517\$700	110:240\$810	37\$500	6:071\$900	188:867\$910	51:741\$720	240:609\$630	168:933\$100	71:676\$530	—	—
Sul.....	»	5	839	480	140	24	270	8.640	—	2.321.600	954	161	954	—	170	38.867	1.264.332	2	31:920\$350	61:020\$270	29\$000	777\$000	93:746\$620	17:997\$120	111:743\$740	67:072\$010	44:671\$730	—	—
Parnahyba a Tutoya.....	»	8	1.139	564	263	52	283	7.488	—	2.022.760	524	222	939	—	222	41.665	2.338.821	1	22:908\$300	85:587\$990	5\$000	618\$900	109:120\$090	25:998\$336	135:118\$426	69:263\$870	65:854\$556	—	207\$660
Parnahyba a Tutoya.....	Extraordinarias.....	1	130	85	25	1	7	360	—	95.460	53	9	10	—	1	1.194	54.351	—	—	354\$600	—	—	—	—	3:462\$500	3:670\$160	—	—	—
Sul.....	»	3	382	246	135	6	30	864	—	258.180	57	26	10	—	10	4.251	245.031	—	—	337\$400	8:407\$430	—	20\$000	8:764\$830	7:232\$410	—	—	—	—
Total geral do trafego.....		9	1.343	707	303	129	1.443	42.192	—	11.725.460	3.890	793	3.755	—	739	162.602	6.819.571	5	128:038\$350	268:364\$400	71\$500	7:487\$700	403:961\$950	95:737\$176	499:699\$126	316:171\$550	183:527\$576	—	—

NOTA — Os vapores trafegaram levando embarcações a reboque.

Empreza Fluvial Piauiense

Urussuhy a Floriano.....	Contractuaes.....	5	178	82	77	23	256	8.326	—	2.001.000	272	193	172	—	45	11.900	519.460	—	9:287\$950	41:616\$530	—	605\$000	51:509\$480	24:978\$000	76:487\$480	24:244\$940	52:242\$540	—	—
» Victoria.....	»	3	166	77	72	18	266	8.640	—	2.321.600	399	307	22	—	8	4.017	156.416	—	1:435\$300	14:812\$050	—	—	16:247\$350	32:832\$000	49:079\$350	20:473\$200	28:606\$150	—	—
» Santo Antonio do Balsas.....	»	4	178	82	77	12	205	3.618	—	1.385.000	260	217	31	—	10	5.165	183.258	—	1:483\$900	18:487\$150	—	—	19:971\$050	16:100\$100	36:071\$150	14:235\$900	21:835\$250	—	—
Therezina a Parnahyba.....	Extra-contractuaes.....	1	196	93	30	4	78	2.160	—	794.000	164	94	11	—	4	22.319	341.870	—	—	602\$600	18:936\$900	—	—	—	19:539\$500	10:675\$380	8:864\$120	—	—
» Floriano.....	»	2	252	119	56	8	96	2.976	—	929.000	213	117	78	—	12	12.151	371.223	—	—	4:156\$300	27:308\$100	—	922\$000	32:386\$400	32:386\$400	12:332\$500	20:053\$900	—	—
Total geral do trafego.....		4	374	175	107	65	901	25.720	—	7.141.100	1.308	928	314	—	79	55.552	1.572.227	—	16:966\$050	121:160\$730	—	1:527\$000	139:653\$780	73:910\$100	213:563\$808	81:961\$920	131:601\$960	—	—

NOTA — Os vapores trafegaram levando embarcações a reboque.



Empreza de Navegação Fluvial a vapor do Baixo S. Francisco

LINHAS	NATUREZA DAS VIAGENS	NAVIOS EM TRAFEGO	TONELAGENS			VIAGENS REDONDAS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NUMERO DE MILHAS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		TRANSPORTE DE ANIMAES NUMERO	RECEITA DE TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT
			Bruta	Liquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos		De passageiros	De cargas	De animaes	Diversas	Total					
Pirapora a Piranhas.....	Contractuaes.....	2	392	226	360	51	205	11.506	—	2.079.000	961	506	2.867	—	4.087	1.472	93.471	—	25:168\$680	569\$500	—	1:109\$500	26:847\$680	49:038\$438	75:886\$118	81:795\$890	—	5:999\$772
Total geral do trafego.....		2	392	226	360	52	205	11.506	—	2.079.000	961	506	2.867	—	4.087	1.472	93.471	—	25:168\$680	569\$500	—	1:109\$500	26:847\$680	49:038\$438	75:886\$118	81:795\$890	—	5:999\$772

Empreza de Navegação Bahiana

Norte.....	Contractuaes.....	4	3.017	1.547	2.000	13	179	12.038	792.000	932.000	1.473	245	1.187	—	702	82.422	5.068.977	—	44:530\$467	269:108\$268	—	—	253:647\$735	71:276\$998	324:924\$733	315:242\$333	9:682\$400	—
Sal.....	»	5	3.767	1.930	2.500	24	280	16.048	1.104.000	1.984.000	2.471	451	3.494	—	3.357	171.395	10.698.159	16	156:431\$360	312:519\$700	473\$100	—	499:424\$160	94:960\$998	564:385\$158	515:523\$414	48:861\$744	—
Centro.....	»	1	395	205	180	6	44	2.496	137.080	466.000	599	118	479	—	215	10.566	672.401	1	14:903\$684	18:533\$600	20\$000	—	33:457\$284	14:778\$816	48:236\$100	57:786\$421	—	9:550\$321
Norte.....	Extraordinarias.....	1	751	380	500	1	9	376	46.000	13.000	179	16	65	—	71	293	19.189	—	103\$700	520\$200	—	—	623\$900	—	10:955\$200	—	14:107\$300	—
Sal.....	»	4	3.021	1.552	2.000	27	191	9.472	756.000	1.750.000	1.627	326	1.551	—	1.971	196.297	11.411.632	8	57:721\$150	317:320\$150	182\$200	—	375:223\$500	—	361:116\$200	—	3:647\$325	—
Centro.....	»	1	395	205	180	2	5	456	20.000	35.000	55	16	43	—	6	—	—	—	671\$975	—	—	—	671\$975	—	4:319\$300	—	—	—
Total geral do trafego.....		6	4.162	2.135	2.680	73	708	40.886	2.855.000	5.180.000	6.404	1.172	6.819	—	6.322	461.503	27.870.349	25	274:371\$336	858:001\$918	675\$300	—	1.133:048\$554	181:016\$812	1.314:065\$366	1.264:942\$868	49:122\$498	—

Empreza de Viação do S. Francisco

Joazeiro a Pirapora.....	Contractuaes.....	5	201	168	194	35	1.049	48.862	—	4.621.780	6.197	131	6.245	—	4.896	120.379	4.621.703	99	215:300\$062	185:216\$292	115\$240	19:507\$219	420:138\$813	195:448\$000	615:586\$813	290:190\$679	325:396\$134	—	
Pirapora a Januaria.....	»	2	25	18	23	12	120	4.160	—	537.530	559	20	464	—	276	34.698	1.030.761	14	9:992\$060	24:429\$760	28\$210	3:414\$270	37:864\$300	15:067\$200	52:931\$500	31:793\$630	21:137\$870	—	
Joazeiro a Pirapora (1).....	Extraordinarias.....	1	15	10	14	1	25	1.484	—	135.960	109	5	41	—	70	2.939	107.010	4	1:913\$450	4:614\$590	28\$800	3\$200	6:560\$040	—	34:494\$758	30:296\$743	4:198\$015	—	
Pirapora a Januaria (2).....	»	2	25	18	23	11	141	3.812	—	487.650	320	19	307	—	226	39.488	1.080.526	14	7:871\$160	23:899\$840	17\$150	2:706\$608	34:494\$758	—	96:060\$854	67:747\$068	28:313\$786	—	
Joazeiro a Barreiras (3).....	Extra-contractuaes.....	4	38	29	56	9	328	7.668	—	1.334.774	1.832	28	566	—	267	321.106	1.294.296	23	20:744\$930	71:885\$145	119\$740	3:311\$039	96:060\$854	—	534\$978	2:704\$654	—	2:169\$676	
» » Boa Vista.....	»	2	21	16	28	3	7	486	—	37.000	132	4	30	—	4	287	12.722	—	326\$260	173\$750	—	—	—	—	3:558\$760	7:264\$112	—	3:705\$352	
» » Carinhanha.....	»	1	36	30	35	1	26	956	—	89.896	157	3	16	—	43	1.592	71.463	—	753\$800	2:479\$100	—	—	—	—	15:872\$070	18:458\$860	—	2:586\$790	
» » Formosa (4).....	»	1	7	5	14	2	98	1.640	—	465.428	545	8	93	—	48	10.044	285.164	6	2:687\$170	11:771\$480	—	1:413\$420	8:422\$054	—	10:539\$546	—	—	2:117\$492	
» » Lapa (5).....	»	2	46	38	49	2	49	1.540	—	136.825	265	6	36	—	16	5.945	187.896	—	793\$990	7:525\$950	—	—	—	—	2:521\$300	1:634\$500	—	886\$800	
» » Pilão Arcado.....	»	1	36	30	35	1	9	300	—	28.500	77	1	—	—	29	312	17.096	—	—	—	—	—	—	—	7:902\$584	7:650\$383	—	252\$201	
» » Rio Branco (6).....	»	2	54	43	49	2	37	1.464	—	135.500	265	3	114	—	29	4.114	157.778	1	2:193\$360	5:377\$200	17\$100	—	—	—	—	7:902\$584	7:650\$383	—	—
» » Santa Maria da Victoria (7).....	»	3	20	15	42	6	192	5.508	—	837.820	1.104	15	270	—	131	72.861	830.605	6	6:602\$850	42:055\$580	53\$400	—	—	—	—	49:705\$070	38:174\$421	—	11:530\$649
» » Santa Rita (8).....	»	2	17	13	28	2	77	1.404	—	370.765	315	5	50	—	46	20.412	331.485	6	3:887\$266	17:585\$423	4\$400	—	—	—	—	22:702\$718	15:675\$857	—	7:026\$861
Pirapora a Paracatu (9).....	»	1	15	10	14	1	17	484	—	35.800	25	1	6	—	—	2.057	68.674	—	220\$000	4:575\$000	—	81\$800	—	—	—	4:876\$800	2:988\$940	—	1:887\$860
Total geral do trafego.....		10	255	207	264	88	2.175	79.768	—	9.255.228	11.902	249	8.238	—	6.052	636.234	10.077.179	173	273:286\$358	404:110\$410	404\$140	33:414\$191	711:215\$099	210:515\$200	921:730\$299	531:446\$433	390:283\$866	—	

NOTA (1) a (9) — Nas viagens destas linhas os vapores levaram embarcações a reboque.





Companhia Nacional de Navegação Costeira

LINHAS	NATUREZA DAS VIAGENS	NAVIOS EM TRAFEGO	TONELAGENS			VIAGENS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NUMERO DE VIAGENS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		RECEITAS DE TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT	
			Bruta	Liquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos	TRANSPORTE DE ANIMAES	De passageiros	De cargas	De animaes	Diversas						Total
Sul-Norte-Subsidiaria Norte	Contractuaes	10	19.914	11.597	16.200	52	1.051	145.328	21.229.500	—	15.991	2.836	12.683	—	5.576	1.475.001	85.693.684	25	1.244:803\$800	6.813:208\$705	1:528\$800	125:078\$695	8.184:620\$000	553:502\$276	8.738:122\$276	6.926:931\$914	1.811:190\$362	—
Sul-Norte-Trecho Sul	»	10	19.914	11.597	16.200	52 1/2	968	111.387	19.396.063	7.500	15.998	2.875	14.288	—	7.357	1.178.604	72.761.511	60	1.517:457\$940	6.116:082\$805	4:068\$300	130:779\$069	7.768:328\$114	481:123\$916	8.249:452\$030	5.619:536\$593	2.629:915\$437	—
Subsidiaria Sul	»	6	11.662	6.068	8.880	53	949	113.818	18.430.812	—	13.942	2.585	11.443	—	7.287	1.371.930	72.040.895	98	1.167:884\$835	5.975:634\$022	5:425\$940	96:987\$670	7.245:932\$467	—	7.245:932\$467	5.697:077\$944	1.548:854\$523	—
Auxiliar	»	4	3.640	2.854	3.240	36	790	67.615	6.467.000	—	6.385	1.100	3.995	—	240	477.470	29.458.228	222	197:995\$560	1.743:849\$380	4:431\$400	25:241\$360	1.971:517\$700	5:373\$808	645:340\$926	442:008\$391	203:332\$535	394:727\$038
Mossoró (1)	Extraordinarias	7	8.649	5.666	7.992	5 1/2	227	16.257	1.430.000	—	3.395	243	204	—	124	166.486	9.418.441	—	18:589\$400	620:943\$298	—	434\$420	639:967\$118	—	1.540:053\$793	1.419:168\$537	120:885\$256	—
Recife	»	7	13.832	7.288	10.560	13 1/2	180	30.019	4.048.500	—	46.977	5.240.450	3.669	673	300.613	17.359.821	—	2	145:324\$020	1.379:455\$923	97\$200	15:176\$650	1.549:053\$793	—	2.021:885\$117	1.962:256\$640	59:628\$477	—
Porto Alegre (2)	»	10	17.343	10.485	15.017	21 1/2	551	46.977	5.240.450	—	6.238	806	790	—	458	418.182	27.356.111	53	93:901\$700	1.913\$435\$737	2:412\$150	12:135\$530	2.021:885\$117	—	164:193\$800	119:887\$217	44:306\$583	—
Mossoró - Santos (3)	Extra-contractuaes	1	1.480	1.383	2.100	1	94	2.700	30.000	—	2.210	85	—	—	—	36.885	2.483.861	—	—	164:193\$800	—	—	—	—	164:193\$800	119:887\$217	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	6	11.894	7.391	10.272	7	167	18.401	2.057.000	—	3.486	339	319	—	190	431.947	11.624.507	11	42:533\$140	755:703\$478	456\$500	5:728\$070	804:421\$188	—	804:421\$188	863:115\$472	—	58:694\$284
Mossoró - Santos (3)	»	1	2.162	1.201	1.680	1	18	2.534	381.000	—	372	70	29	—	5	18.412	1.064.963	—	—	68:830\$760	—	—	—	—	68:830\$760	115:048\$497	—	46:217\$737
Natal	»	2	3.297	2.341	3.480	3	62	6.560	711.000	—	2.171	155	130	—	69	89.565	5.299.327	—	—	1:731\$740	—	—	—	—	1:731\$740	381:555\$382	—	182:070\$951
Cabedelo (5)	»	1	2.133	1.175	1.680	1	21	2.795	370.000	—	260	55	71	—	34	24.170	1.449.521	—	—	93:309\$200	—	—	—	—	93:309\$200	101:002\$469	—	1:346\$349
Cabedelo - Santos	»	2	2.232	1.895	2.880	2	999	6.160	252.000	—	2.131	105	—	—	69	72.793	4.397.029	—	—	281:157\$850	—	—	—	—	281:157\$850	277:942\$531	—	—
Recife - Santos (6)	»	1	1.849	978	1.380	1	13	2.228	285.000	—	142	50	79	—	56	21.962	1.300.420	—	—	126:239\$180	—	—	—	—	126:239\$180	137:476\$030	—	—
Recife - Santos (6)	»	6	6.483	4.780	5.832	33	543	58.968	4.745.000	20.000	5.755	968	2.145	—	2	423.941	26.315.318	22	146:372\$960	1.515:976\$233	697\$700	18:446\$455	1.681:493\$368	—	1.681:493\$368	1.909:740\$173	—	228:246\$805
Mossoró - Santos (3)	»	1	1.480	1.383	2.100	1	15	380	8.000	—	810	30	—	—	—	2.974	197.456	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	6	6.483	4.780	5.832	33	543	58.968	4.745.000	20.000	5.755	968	2.145	—	2	423.941	26.315.318	22	146:372\$960	1.515:976\$233	697\$700	18:446\$455	1.681:493\$368	—	1.681:493\$368	1.909:740\$173	—	228:246\$805
Mossoró - Santos (3)	»	1	1.480	1.383	2.100	1	15	380	8.000	—	810	30	—	—	—	2.974	197.456	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	1	1.401	913	1.188	1	30	805	75.000	—	142	25	—	—	—	30.869	2.069.382	—	—	412:982\$292	—	10\$000	—	—	412:982\$292	465:150\$974	—	51:778\$532
Mossoró - Santos (3)	»	2	1.492	1.081	1.500	9	238	10.517	1.187.000	—	1.336	225	—	—	—	150.940	12.108.063	—	—	106:624\$708	—	—	—	—	106:624\$708	213:752\$234	—	107:113\$906
Mossoró - Santos (3)	»	1	738	569	720	1	78	2.415	345.000	—	205	40	—	—	—	39.074	2.872.400	—	—	24:747\$100	—	—	—	—	24:747\$100	27:086\$008	—	2:338\$908
Mossoró - Santos (3)	»	2	2.982	1.774	2.580	3	92	5.850	682.210	—	685	105	—	—	—	46.264	3.748.898	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	1	738	569	720	1	78	2.415	345.000	—	205	40	—	—	—	39.074	2.872.400	—	—	412:982\$292	—	10\$000	—	—	412:982\$292	465:150\$974	—	51:778\$532
Mossoró - Santos (3)	»	2	2.982	1.774	2.580	3	92	5.850	682.210	—	685	105	—	—	—	46.264	3.748.898	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	1	738	569	720	1	78	2.415	345.000	—	205	40	—	—	—	39.074	2.872.400	—	—	412:982\$292	—	10\$000	—	—	412:982\$292	465:150\$974	—	51:778\$532
Mossoró - Santos (3)	»	2	2.982	1.774	2.580	3	92	5.850	682.210	—	685	105	—	—	—	46.264	3.748.898	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	1	738	569	720	1	78	2.415	345.000	—	205	40	—	—	—	39.074	2.872.400	—	—	412:982\$292	—	10\$000	—	—	412:982\$292	465:150\$974	—	51:778\$532
Mossoró - Santos (3)	»	2	2.982	1.774	2.580	3	92	5.850	682.210	—	685	105	—	—	—	46.264	3.748.898	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	1	738	569	720	1	78	2.415	345.000	—	205	40	—	—	—	39.074	2.872.400	—	—	412:982\$292	—	10\$000	—	—	412:982\$292	465:150\$974	—	51:778\$532
Mossoró - Santos (3)	»	2	2.982	1.774	2.580	3	92	5.850	682.210	—	685	105	—	—	—	46.264	3.748.898	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	1	738	569	720	1	78	2.415	345.000	—	205	40	—	—	—	39.074	2.872.400	—	—	412:982\$292	—	10\$000	—	—	412:982\$292	465:150\$974	—	51:778\$532
Mossoró - Santos (3)	»	2	2.982	1.774	2.580	3	92	5.850	682.210	—	685	105	—	—	—	46.264	3.748.898	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	1	738	569	720	1	78	2.415	345.000	—	205	40	—	—	—	39.074	2.872.400	—	—	412:982\$292	—	10\$000	—	—	412:982\$292	465:150\$974	—	51:778\$532
Mossoró - Santos (3)	»	2	2.982	1.774	2.580	3	92	5.850	682.210	—	685	105	—	—	—	46.264	3.748.898	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	1	738	569	720	1	78	2.415	345.000	—	205	40	—	—	—	39.074	2.872.400	—	—	412:982\$292	—	10\$000	—	—	412:982\$292	465:150\$974	—	51:778\$532
Mossoró - Santos (3)	»	2	2.982	1.774	2.580	3	92	5.850	682.210	—	685	105	—	—	—	46.264	3.748.898	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	1	738	569	720	1	78	2.415	345.000	—	205	40	—	—	—	39.074	2.872.400	—	—	412:982\$292	—	10\$000	—	—	412:982\$292	465:150\$974	—	51:778\$532
Mossoró - Santos (3)	»	2	2.982	1.774	2.580	3	92	5.850	682.210	—	685	105	—	—	—	46.264	3.748.898	—	—	83:157\$100	—	—	—	—	83:157\$100	44:984\$177	—	—
Mossoró - Santos (3)	»	1	738	569	720</																							





Empreza de Navegação Paul & Cia.

LINHAS	NATUREZA DAS VIAGENS	NAVIOS EM TRAFEGO	TONELAGENS			VIAGENS REDONDAS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NUMERO DE MILHAS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		TRANSPORTE DE ANIMAES NUMERO	RECEITAS DE TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT
			Bruta	Liquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos		De passagens	De cargas	De animaes	Diversas	Total					
Florianopolis a Joinville.....		1	50	37	48	24	183	3.555	—	116.704	151	100	106	—	95	50.753	2.670.410	—	2.997\$200	44:417\$870	—	24\$900	47:439\$970	—	47:439\$970	11:541\$240	35:898\$730	—
Total geral do trafego.....		1	50	37	48	24	183	3.555	—	116.704	151	100	106	—	95	50.753	2.670.410	—	2.997\$200	44:417\$870	—	24\$900	47:439\$970	—	47:439\$970	11:541\$240	35:898\$730	—

Estrada de Ferro Santa Catharina

Blumenaut a Itajahy.....		1	45	30	30	164	353	11.942	—	563.608	590	135	3.240	4.326	—	83.112	5.791.942	41	34:633\$700	55:573\$300	209\$000	8:942\$600	99:358\$600	—	99:358\$600	50:934\$850	48:423\$750	—
Total geral do trafego.....		1	45	30	30	164	353	11.942	—	563.608	590	135	3.240	4.326	—	83.112	5.791.942	41	34:633\$700	55:573\$300	209\$000	8:942\$600	99:358\$600	—	99:358\$600	50:934\$850	48:423\$750	—

Companhia Minas e Viação de Matto-Grosso

Montevideo a Corumbá.....		3	3.322	1.528	2.202	8	508	26.064	1.305.000	3.015.540	3.398	276	119	—	5	73	415.161	17.127.256	—	32:729\$100	1.452:037\$222	—	2:410\$200	1.487:176\$522	—	—	—	—	
» Assuncion.....		2	2.214	1.023	1.468	2	87	4.182	187.000	427.700	602	47	18	—	—	1	20.213	3.701.170	—	3:187\$200	192:000\$400	—	—	195:187\$600	—	—	—	—	
Corumbá a Cuyabá.....		1	200	50	50	4	53	3.528	—	413.400	377	20	181	—	—	100	1.517	54.898	—	13:623\$200	5:542\$900	—	1:120\$000	19:166\$100	—	—	—	—	
Montevideo a Punta del Indio (1).....		1	—	—	—	1	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1:120\$000	—	—	—	—	
Total geral do trafego.....		5	3.522	1.578	2.222	15	652	33.784	1.492.000	3.856.640	4.387	343	318	—	5	174	436.891	20.883.324	—	49:539\$500	1.649:580\$522	—	3:530\$200	1.702:650\$222	—	—	—	—	—

NOTA — (1) O movimento de trafego se refere á viagem de uma chata á reboque do «Laurindo Pitta», do Ministerio da Marinha.



The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Limited

VAPORES	TONELAGENS			VIAGENS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NUMERO DE MILHAS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM KILOS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		TRANSPORTE DE ANIMAES NUMERO	RECEITAS DO TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT
	Bruta	Líquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos		De passageiros	De cargas	De animaes	Diversas	Total					
Ajudante.....	214	145	260	4	67	5.310	—	1.048.800	319	42	193	—	271	13.441	611.493	16	12:989\$400	33:566\$490	401\$520	471\$400	47:428\$810	3:659\$892	51:088\$702	55:977\$920	—	4:889\$218
Amirã.....	340	222	321	11	164	13.685	12.000	3.596.640	849	82	307	—	492	21.011	885.415	26	17:981\$860	52:763\$940	202\$080	618\$100	71:565\$980	7:319\$784	78:885\$764	132:783\$100	—	53:897\$336
Aymoré.....	400	294	510	9	239	39.185	12.000	6.718.450	2.107	104	623	—	691	70.710	2.479.079	697	68:855\$970	187:637\$700	4:107\$120	3:182\$120	263:782\$910	96:971\$552	360:754\$462	205:232\$960	155:521\$502	—
Belém.....	1.082	640	1.060	6	287	25.500	257.000	12.448.500	2.010	130	801	—	685	104.197	6.223.918	304	67:802\$410	294:033\$470	2:785\$470	3:616\$180	368:237\$530	43:835\$238	412:072\$768	340:903\$710	71:169\$058	—
Bello Horizonte.....	1.082	640	1.060	6	218	24.288	—	9.119.100	1.865	115	682	—	756	75.960	3.808.090	183	71:138\$900	186:452\$180	2:416\$490	2:804\$310	262:811\$880	43:575\$705	306:387\$585	230:176\$400	76:211\$185	—
Campinas.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Cassiporé.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Curiyba.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Cuyabá.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Diamantina.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Fortaleza.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Francisco Salles (*).....	450	345	450	4	87	4.610	338.000	1.203.512	665	50	59	—	41	43.967	2.554.010	—	5:103\$400	154:084\$270	—	156\$000	159:343\$670	—	159:343\$670	110:012\$060	26:229\$510	—
Inca.....	303	275	340	11	183	19.824	—	3.276.060	1.026	83	543	—	687	91.270	2.974.945	679	57:310\$200	164:076\$580	2:606\$510	1:888\$900	286:295\$220	35:294\$323	110:538\$950	122:707\$100	—	12:168\$150
Indio do Brasil.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Itacoatiã.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Madeira-Mamoré (*).....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Nittheroy.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Olinda.....	470	268	404	6	95	8.960	—	1.818.195	850	51	138	—	119	74.380	3.296.398	315	66:568\$350	178:607\$570	4:151\$150	2:406\$060	251:733\$130	52:824\$940	103:615\$430	205:054\$090	77:245\$032	—
Oyapock.....	459	251	413	7	254	30.336	—	5.817.000	1.862	95	650	—	710	74.380	3.296.398	315	66:568\$350	178:607\$570	4:151\$150	2:406\$060	251:733\$130	52:824\$940	103:615\$430	205:054\$090	77:245\$032	—
Paes de Carvalho.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Parahyba.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Petropolis.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
São Luiz.....	1.082	640	1.060	6	261	24.325	235.000	11.537.100	2.120	120	789	—	619	71.223	3.154.728	91	67:004\$100	177:612\$500	1:498\$430	2:110\$590	248:225\$620	23:039\$586	271:265\$206	277:876\$690	—	10:112\$380
São Salvador.....	398	270	541	6	228	31.821	6.000	4.290.000	1.722	90	456	—	552	54.874	2.410.300	124	49:464\$850	68:318\$850	3:710\$000	1:327\$830	96:155\$820	—	96:155\$820	106:135\$160	—	31:562\$060
Sapucaia.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Sorocaba.....	240	222	321	12	229	19.116	4.000	4.373.940	2.002	106	644	—	349	22.950	792.989	255	13:131\$990	23:248\$050	416\$170	37:627\$280	74:420\$490	20:617\$869	239:635\$309	181:127\$380	—	58:507\$929
Tefé.....	160	98	98	13	370	21.550	—	2.671.200	504	62	395	—	528	40.069	1.222.973	98	34:990\$700	33:858\$840	1:376\$000	3:661\$970	73:896\$510	—	73:896\$510	128:820\$110	—	54:923\$600
Therézina.....	120	80	50	42 1/2	245	7.814	—	1.126.800	434	50	382	—	831	19.370	788.446	83	15:223\$800	18:864\$950	1:125\$500	1:067\$450	36:281\$700	65:297\$806	244:721\$456	179:919\$560	64:801\$896	—
Tucunará.....	400	294	510	6	206	33.987	—	5.550.660	1.523	93	468	—	532	58.432	2.354.046	106	49:341\$400	126:347\$250	1:030\$610	2:704\$390	179:423\$650	—	179:423\$650	78:295\$900	—	42:014\$200
Tupy.....	160	98	98	13	366	13.686	—	1.747.500	296	59	378	—	382	28.289	974.856	117	23:913\$400	42:468\$610	1:577\$900	1:773\$940	69:732\$950	—	69:732\$950	117:234\$410	—	47:501\$460
Uruguayana.....	160	98	98	13	366	13.686	—	1.747.500	296	59	378	—	382	28.289	974.856	117	23:913\$400	42:468\$610	1:577\$900	1:773\$940	69:732\$950	—	69:732\$950	117:234\$410	—	47:501\$460
Total geral do trafego.....	13.264	8.415	12.817	286	6.098	520.467	889.000	124.403.510	2.179	30.713	12.114	—	14.317	1.287.637	57.948.944	5.315	1.092:906\$080	3.063:265\$350	53:205\$590	117:529\$950	4.326:906\$970	873:948\$000	5.200:854\$970	4.417:248\$020	783:606\$950	—

(\*) Este vapor não pertence á Companhia ; trafegou fretado.

Companhia das Estradas de Ferro do Norte do Brasil

Rio Araguaya.....	155	105	75	14	137	5.152	—	322.100	515	74	329	—	173	7.800	363.925	—	8:160\$500	10:718\$754	—	22\$500	18:901\$754	16:250\$000	35:151\$754	40:933\$610	—	5:781\$856
Total geral do trafego.....	155	105	75	14	137	5.152	—	322.100	515	74	329	—	173	7.800	363.925	—	8:160\$500	10:718\$754	—	22\$500	18:901\$754	16:250\$000	35:151\$754	40:933\$610	—	5:781\$856

NOTA — O movimento do trafego se refere sómente ao periodo de janeiro até a primeira quinzena de julho.



Empresa de Navegação de Nicolaus & Companhia

VAPORES	TONELAGENS			VIAGENS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NUMERO DE MILHAS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		TRANSPORTE DE ANIMAES NUMERO	RECEITAS DE TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESAS DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT		
	Bruta	Liquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos		De passageiros	De cargas	De animaes	Diversas	Total							
Amonea.....	236	161	161	1	40	4.890	—	1.005.500	400	25	34	—	36	4.420	119.567	—	4.795\$500	21:111\$760	—	—	—	—	25:907\$260	—	25:907\$260	23:411\$370	2:495\$890	—
Envira.....	293	199	199	2	105	12.200	—	2.089.400	875	55	64	—	183	11.796	354.787	—	23:192\$000	95:168\$600	—	—	—	—	118:360\$600	—	118:360\$600	70:769\$250	47:591\$350	—
Jaminauá.....	152	103	144	1	43	6.100	—	610.500	400	25	30	—	121	3.183	105.918	—	13:467\$100	25:363\$000	—	—	—	—	38:770\$100	—	38:770\$100	32:616\$350	6:153\$750	—
Mãe.....	283	192	227	1	71	6.300	—	1.378.385	450	30	25	—	159	7.956	187.623	—	24:699\$100	73:182\$300	—	—	—	—	97:881\$400	—	97:881\$400	58:163\$680	39:697\$720	—
Tejo.....	312	212	221	1	58	6.100	—	1.085.585	445	30	37	—	76	6.170	205.340	—	12:279\$000	59:684\$560	185\$000	—	—	—	72:148\$560	—	72:148\$560	50:213\$790	21:934\$770	—
Total geral do trafego.....	1.276	687	952	6	317	35.590	—	6.169.370	2.570	165	190	—	575	33.525	973.235	12	78:432\$700	274:450\$220	185\$000	—	—	—	353:067\$920	—	353:067\$920	235:194\$440	117:873\$480	—

NOTA — O movimento de trafego refere-se somente ao periodo de janeiro até a primeira quinzena de setembro.

Empresa de Navegação de Coutinho & Companhia

Republicano.....	328	223	320	2	122	11.180	—	2.093.540	1.260	142	74	—	112	16.461	549.572	134	19:065\$200	80:344\$340	5:000\$000	—	—	—	104:409\$540	—	104:409\$540	103:250\$200	1:159\$340	—
Tucháua.....	282	192	240	2	131	12.420	—	2.645.000	1.279	138	42	—	64	15.645	655.246	10	14:026\$500	78:120\$700	1:000\$000	—	—	—	93:147\$200	—	93:147\$200	93:803\$000	—	655\$800
Total geral do trafego.....	610	415	560	4	253	23.600	—	4.738.540	2.539	280	116	—	176	32.106	1.204.818	144	33:091\$700	158:465\$040	6:000\$000	—	—	—	197:556\$740	—	197:556\$740	197:053\$200	503\$540	—

Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão

Camocim.....	449	305	450	8	139	6.157	5.000	2.115.316	714	143	311	—	98	49.122	1.555.123	—	7:872\$000	89:910\$290	—	—	—	—	97:782\$290	54:218\$542	152:000\$832	149:163\$680	2:837\$152	—
Carurupú.....	758	440	600	16	331	15.699	218.000	6.169.618	2.168	383	821	—	432	113.680	5.470.032	—	21:465\$300	332:065\$810	—	—	—	—	353:531\$110	115:605\$168	469:136\$278	443:246\$102	25:890\$116	—
Turyassú.....	759	445	600	15	305	12.997	198.000	4.831.252	1.938	303	700	—	234	101.860	5.047.332	21	14:121\$100	237:131\$450	—	—	—	—	251:252\$550	76:982\$052	328:234\$602	293:188\$810	35:045\$792	—
Total geral do trafego.....	1.966	1.190	1.650	39	775	34.853	421.000	13.116.186	4.820	829	1.832	—	764	264.662	12.072.487	21	43:458\$400	659:107\$550	—	—	—	—	702:565\$950	246:805\$762	949:371\$712	885:598\$652	63:773\$060	—

Companhia de Navegação a Vapor no Rio Parnahyba

Barão de Urussuhy.....	194	121	60	35	257	8.604	—	2.230.070	714	163	901	—	222	34.264	1.769.569	1	28:497\$450	68:653\$630	5\$000	3:735\$300	100:891\$380	21:122\$676	122:014\$056	67:086\$880	54:927\$176	—	—
Brasil.....	135	86	30	5	107	2.124	—	627.200	215	46	32	—	13	1.086	63.119	—	1:657\$400	6:288\$000	—	—	7:945\$400	4:624\$308	12:569\$708	10:234\$610	2:285\$098	—	—
Christino Cruz.....	58	40	50	14	93	2.016	—	617.940	166	60	317	—	68	23.479	1.281.820	—	7:276\$100	39:248\$900	—	—	46:708\$800	6:499\$584	53:208\$384	24:438\$710	28:771\$674	—	—
Igarassú.....	130	85	25	19	262	7.848	—	2.055.030	779	146	514	—	118	31.852	952.724	1	19:188\$000	36:769\$350	19\$500	—	56:600\$850	15:997\$535	72:598\$386	62:267\$060	10:331\$326	—	—
Manoel Thomaz.....	196	93	30	1	14	360	—	114.600	46	9	8	—	2	1.674	32.820	—	631\$000	1:320\$600	—	—	1:951\$600	749\$880	2:701\$480	2:341\$200	306\$280	—	—
Marquez de Paranaguá.....	248	131	30	20	319	9.288	—	2.977.770	838	158	861	—	113	31.636	1.059.642	1	33:991\$050	49:236\$580	18\$000	2:108\$600	85:354\$230	19:746\$936	105:101\$166	67:709\$400	37:391\$766	—	—
Piahy.....	130	85	25	19	262	7.848	—	2.055.030	779	146	514	—	118	31.852	952.724	1	19:188\$000	36:769\$350	—	—	56:600\$850	15:997\$535	72:598\$386	62:267\$060	10:331\$326	—	—
S. Bento (Rebocador).....	218	148	48	2	8	288	—	77.200	14	6	27	—	8	—	—	—	—	—	—	—	836\$000	96:509\$510	22:496\$544	119:006\$154	74:235\$000	127\$836	—
Senador Cruz (Rebocador).....	34	18	5	7	52	1.008	—	175.500	96	29	6	—	1	3.916	156.903	—	816\$800	7:023\$180	—	—	—	7:183\$280	3:499\$776	10:683\$056	6:101\$790	4:581\$266	—
Total geral do trafego.....	1.343	707	303	129	1.443	42.192	—	11.725.460	3.890	793	3.755	—	739	162.602	6.819.571	5	128:038\$350	268:364\$400	71\$500	7:487\$700	403:961\$950	95:737\$176	499:699\$126	316:171\$550	183:527\$576	—	—

NOTA — Os vapores trafegaram levando embarcações a reboque, em algumas viagens.

Empreza Fluvial Piauihyense

VAPORES	TONELAGENS			VAGENS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NUMERO DE MILHAS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		TRANSPORTE DE ANIMAIS NUMERO	RECEITAS DE TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT
	Bruta	Liquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos		De passageiros	De carga	De animais	Diversas	Total					
Antonino Freire.....	56	26	26	23	258	8.282 1/2	—	2.033.000	298	225	171	—	41	10.131	404.355	—	8.960\$550	36.553\$670	—	755\$000	46.269\$220	24.311\$025	70.580\$245	23.235\$340	47.344\$905	—
Joaquim Cruz.....	56	26	26	10	157	3.432 1/2	—	1.102.000	216	175	18	—	7	5.160	179.035	—	1.025\$500	16.692\$450	—	—	17.717\$950	14.125\$725	31.843\$675	12.086\$100	19.757\$575	—
Manoel Thomaz.....	196	93	30	11	173	4.754	—	1.781.000	399	217	68	—	14	34.505	757.499	—	3.539\$300	46.447\$860	—	772\$000	50.759\$160	1.086\$000	51.845\$160	23.747\$880	28.097\$280	—
Quinze de Novembro.....	54	25	20	19	273	8.587 1/2	—	2.025.100	376	295	55	—	16	5.533	222.030	—	3.337\$600	19.562\$250	—	—	31.959\$675	54.859\$525	21.118\$600	33.740\$925	—	
Santo Antonio (Lancha).....	12	5	2	2	40	663 1/2	—	199.000	19	16	2	—	1	223	9.308	—	103\$100	1.904\$500	—	—	2.007\$600	2.427\$675	4.435\$275	1.774\$000	2.661\$275	—
Total geral do trafego.....	374	175	107	65	901	25.720	—	7.141.100	1.308	928	314	—	79	55.552	1.572.227	—	16.966\$050	121.160\$730	—	1.527\$000	139.653\$780	73.910\$100	213.563\$880	81.961\$920	131.601\$960	—

NOTA — Os vapores trafegaram levando embarcações a reboque.

Empreza de Navegação Fluvial do Baixo S. Francisco

Commendador Peixoto.....	152	103	120	6	24	1.236	—	236.200	120	62	379	—	491	205	11.840	—	3.191\$510	105\$900	—	138\$900	3.436\$310	5.769\$228	9.205\$538	11.342\$100	—	2.136\$562
Sinimbu.....	240	123	180	45	181	9.270	—	1.842.800	841	444	2.488	—	3.596	1.257	81.631	—	21.977\$170	463\$600	—	970\$600	23.411\$370	43.269\$210	66.680\$580	70.453\$790	—	3.773\$210
Total geral do trafego.....	392	226	300	51	205	11.506	—	2.079.000	961	506	2.867	—	4.087	1.472	93.471	—	25.168\$680	569\$500	—	1.109\$500	26.847\$680	49.038\$438	75.886\$118	81.795\$890	—	5.909\$772

Empreza de Navegação Bahiana

Cannavieiras.....	760	395	500	13	139	8.178	613.000	684.000	1.464	259	1.661	—	1.607	81.612	5.083.299	11	72.007\$680	149.713\$360	298\$300	—	222.019\$340	44.135\$134	266.154\$474	243.634\$482	22.519\$992	—
Commandatuba.....	751	380	500	12	134	9.024	617.000	659.000	1.231	224	963	—	841	67.652	4.223.458	1	36.413\$779	145.296\$119	375\$500	—	181.747\$398	38.379\$922	220.127\$320	235.151\$628	24.021\$700	15.024\$308
Ilhéus.....	760	394	500	22	233	13.174	958.000	1.881.000	1.878	320	2.013	—	2.052	164.667	9.795.476	3	86.305\$989	307.488\$959	75\$000	—	393.869\$948	54.603\$462	448.473\$410	424.451\$710	25.573\$250	—
Jequitinhonha.....	750	383	500	14	92	4.206	272.000	1.059.000	757	170	1.021	—	1.161	102.423	6.050.424	8	38.118\$350	160.405\$350	219\$500	—	198.744\$200	9.272\$286	208.016\$486	182.443\$226	5.229\$500	—
Marahú.....	746	378	500	4	61	3.352	184.000	396.000	420	65	639	—	440	34.553	2.045.291	1	25.949\$879	76.563\$530	25\$000	—	102.538\$409	19.847\$192	122.385\$601	117.156\$101	—	13.197\$646
Porto Seguro.....	395	205	180	8	49	2.952	157.000	501.000	634	134	522	—	221	10.596	672.401	1	15.575\$659	18.533\$600	20\$000	—	34.129\$259	14.778\$816	48.908\$075	62.105\$721	—	—
Total geral do trafego.....	4.162	2.135	2.680	73	708	40.886	2.855.000	5.180.000	6.404	1.172	6.819	—	6.322	461.503	27.870.349	25	274.371\$336	858.001\$918	675\$300	—	1.133.048\$554	181.016\$812	1.314.065\$366	1.264.942\$868	49.122\$498	—

Empreza Viação do S. Francisco

Alves Linhares (*).....	7	5	14	4	169	3.260	—	832.623	768	13	177	—	102	29.583	619.009	5	4.965\$790	25.178\$183	46\$600	2.181\$305	32.329\$878	—	32.329\$878	33.198\$048	—	868\$170
Antonio Olyntho (*).....	7	5	14	4	126	3.606	—	642.230	754	11	190	—	102	86.355	548.640	1	5.347\$660	32.517\$840	15\$300	1.308\$428	39.189\$228	—	39.189\$228	27.754\$377	11.434\$851	—
Carinhonha (*).....	15	11	14	6	191	4.422	—	764.080	1.286	16	395	—	168	216.723	808.092	19	14.344\$830	42.488\$825	32\$890	1.969\$639	58.816\$184	—	58.816\$184	40.432\$538	18.383\$546	—
Engenheiro Halfeld (*).....	15	10	14	23	281	9.244	—	1.113.220	1.006	43	751	—	535	72.179	2.070.915	32	18.748\$770	52.782\$270	74\$160	6.204\$058	77.809\$258	13.811\$600	91.620\$858	65.893\$883	25.726\$975	—
Joazeiro.....	36	30	35	7	221	9.204	—	769.950	1.340	20	857	—	548	13.796	653.063	14	23.770\$910	26.370\$040	16\$660	93.152\$218	53.309\$258	85.616\$000	88.925\$828	50.161\$912	38.763\$916	—
Matta-Machado.....	75	65	75	12	337	17.808	—	2.008.760	2.266	50	2.798	—	2.420	58.801	2.474.727	74	109.054\$513	102.944\$324	83\$120	8.688\$848	220.770\$805	71.232\$000	292.002\$805	114.652\$924	177.349\$881	—
Pirapora.....	48	38	35	10	319	13.868	—	1.171.620	1.776	31	1.532	—	1.143	28.453	975.591	5	50.289\$445	33.010\$968	24\$580	5.554\$873	91.879\$866	62.544\$000	144.423\$866	80.168\$875	38.564\$213	—
Prudente de Moraes.....	36	30	35	8	239	10.482	—	882.621	1.133	37	1.104	—	795	22.730	680.924	12	33.453\$684	28.530\$160	23\$980	2.420\$656	64.428\$480	85.176\$000	99.604\$480	61.040\$267	14.074\$341	—
Rio Branco (*).....	10	8	14	5	117	3.058	—	475.704	584	9	168	—	114	76.321	658.444	8	7.255\$116	30.718\$420	93\$350	867\$520	38.934\$405	1.255\$600	40.190\$006	26.115\$665	2.599\$322	—
Saldanha Marinho (*).....	6	5	14	9	175	4.816	—	594.420	987	19	266	—	125	31.293	587.774	4	6.055\$640	26.589\$380	35\$500	1.066\$646	33.747\$166	880\$000	34.627\$166	32.027\$844	2.599\$322	—
Total geral do trafego.....	255	207	264	88	2.175	79.768	—	9.255.228	11.902	249	8.238	—	6.052	636.234	10.077.179	173	273.286\$358	404.110\$410	404\$140	33.414\$191	711.215\$099	210.515\$200	921.730\$299	531.446\$433	390.283\$866	—

NOTA — Os vapores marcados com o signal (\*) conduziram embarcações a reboque.



Companhia Industria e Viação de Pirapora

VAPORES	TONELAGENS			VIAGENS REDONDAS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NÚMERO DE MULHERS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		TRANSPORTE DE ANIMAIS NÚMERO	RECEITAS DE TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEPICIT
	Bruta	Líquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos		De passageiros	De cargas	De animais	Diversas	Total					
Wenceslau Braz.....	160	98	50	12	257	11.558	5.000	583.475	902	49	958	—	648	45.217	1.593.200	—	35:735\$500	67:252\$600	—	—	103:005\$100	—	104:005\$100	78:079\$222	24:926\$878	—
Barreiras (Rebocador) (1).....	28	—	60	4	44	1.917	—	43.981	160	12	23	—	16	4.492	157.088	—	698\$700	5:625\$140	—	—	6:323\$840	—	6:323\$840	5:258\$960	1:064\$880	—
Leopoldo de Bulhões (Rebocador) (2).....	28	—	120	1	83	1.470	—	47.937	145	8	17	—	15	1.917	88.529	—	703\$500	7:546\$700	—	—	8:250\$300	—	8:250\$300	8:879\$782	—	629\$482
Total geral do trafego.....	216	98	230	27	384	14.945	5.000	675.423	1.207	69	998	—	679	51.626	1.838.817	—	37:155\$800	80:424\$440	—	—	117:880\$240	—	117:880\$240	92:217\$964	25:362\$276	—

(1) Trafegou com um saveiro, cuja tonelagem de carga é a indicada. — (2) Trafegou com dois saveiros, cuja tonelagem de carga é a indicada.

Lloyd Brasileiro

Acre.....	2.587	1.555	1.560	4	216	25.859	3.843.000	1.985.600	4.266	412	1.096	42	1.353	154.401	9.013.224	—	212:802\$935	808:487\$600	1:058\$800	110:619\$896	1.132:969\$031	—	1.132:969\$031	—	—	—
Almirante Jacaguay.....	1.294	793	350	10 1/2	266	25.851	2.577.704	4.465.530	4.899	515	2.054	24	1.554	94.173	5.538.589	—	188:024\$450	277:540\$250	—	33:564\$798	499:129\$508	—	499:129\$508	—	—	—
Amazonas.....	1.448	927	1.770	3	204	12.266	1.790.151	592.300	1.335	244	5	—	1	94.046	6.428.017	—	550:097\$000	497:140\$344	1:764\$900	38:024\$822	447:316\$166	—	447:316\$166	—	—	—
Avaré (1).....	8.227	4.952	6.042	3	189	23.108	8.296.000	—	13.241	725	466	220	917	205.537	13.855.104	—	3:266\$010	205:705\$780	—	38:591\$450	1.542:744\$172	—	1.542:744\$172	—	—	—
Aymoré.....	665	389	480	4	80	7.004	541.000	—	830	110	303	12	390	37.325	2.208.184	—	3:266\$010	205:705\$780	—	34:778\$247	270:750\$037	—	270:750\$037	—	—	—
Bahia.....	3.401	2.084	1.600	8	260	45.972	7.728.020	3.027.800	9.798	995	3.206	496	6.607	228.663	13.679.030	—	842:034\$502	1.197:452\$117	2:174\$500	146:250\$944	2.187:912\$063	—	2.187:912\$063	—	—	—
Benevente.....	4.556	2.879	3.422	2	288	24.950	7.100.201	797.000	7.028	703	270	1	530	253.241	18.609.985	—	213:741\$187	1.263:060\$656	2:268\$800	46:834\$502	1.523:862\$545	—	1.523:862\$545	—	—	—
Bocaina.....	1.695	1.044	2.100	3 1/2	311	14.404	2.703.000	1.336.500	2.090	270	23	—	22	192.493	11.395.731	—	1:719\$900	815:245\$120	6:980\$800	55:827\$235	879:792\$825	—	879:792\$825	—	—	—
Borborema.....	5.811	1.082	2.100	2	298	14.674	2.115.000	1.337.800	2.851	238	24	—	57	220.102	12.354.850	—	1:364\$000	732:445\$120	9:557\$170	35:101\$078	778:467\$338	—	778:467\$338	—	—	—
Bragança.....	1.190	751	1.250	2	128	9.434	766.500	438.022	885	100	1	—	—	44.965	3.653.877	—	25\$000	197:983\$650	—	12:929\$800	210:938\$450	—	210:938\$450	—	—	—
Caty.....	227	154	270	11	123	4.318	397.000	—	612	67	—	—	—	21.981	2.183.811	—	—	33:333\$400	—	2:537\$810	35:901\$210	—	35:901\$210	—	—	—
Campos.....	4.663	3.018	4.100	1/2	68	968	660.580	—	752	190	19	—	26	44.744	2.600.658	—	6:327\$500	126:748\$000	—	1:359\$400	134:434\$900	—	134:434\$900	—	—	—
Caxias (2).....	9.791	6.172	9.000	2	289	10.671	3.279.008	—	5.006	450	153	75	83	196.622	12.041.657	—	189:956\$000	1.288:564\$888	—	28:728\$242	1.507:249\$130	—	1.507:249\$130	—	—	—
Ceará.....	3.324	2.078	1.600	7	237	37.624	8.881.500	3.969.800	7.545	648	2.872	376	4.730	192.493	11.395.731	—	595:447\$640	847:298\$468	1:212\$900	114:247\$520	1.538:206\$328	—	1.538:206\$328	—	—	—
Cubatão.....	1.808	1.080	2.100	2	128	3.983	801.580	300.000	946	120	—	—	—	39.545	3.857.904	—	—	158:030\$410	—	7:022\$800	165:653\$210	—	165:653\$210	—	—	—
Curvelo (3).....	6.456	3.967	4.086	3	424	24.272	8.710.080	—	8.810	680	476	215	631	143.807	10.302.875	—	707:837\$082	1.672:481\$691	—	19:494\$998	2.399:813\$771	—	2.399:813\$771	—	—	—
Cuyabá.....	6.489	4.086	6.014	2	359	24.909	7.772.000	—	5.599	730	616	1	1.311	299.990	16.910.915	—	582:177\$232	1.443:867\$510	—	15:361\$100	2.041:486\$342	—	2.041:486\$342	—	—	—
Diamantino.....	760	540	350	33	185	12.904	1.822.900	—	2.094	356	1.802	2	1.794	66.092	4.062.247	—	—	60\$500	—	2:051\$800	54:490\$272	—	54:490\$272	—	—	—
Florianópolis.....	1.495	918	840	5	134	11.228	1.821.450	—	2.490	373	488	15	607	99.368	5.458.384	—	—	94\$000	—	8:203\$389	203:765\$799	—	203:765\$799	—	—	—
Guajará.....	1.851	981	2.500	1	119	4.542	1.960.400	919.700	1.473	162	19	1	122	58.826	2.561.171	—	61:149\$520	357:570\$990	—	54:490\$272	473:304\$782	—	473:304\$782	—	—	—
Guajará.....	1.498	927	1.750	4	307	17.956	1.980.000	175.000	2.227	240	18	3	87	206.515	11.179.056	—	180\$000	799:008\$999	3:662\$900	15:120\$727	860:985\$299	—	860:985\$299	—	—	—
Ibiapaba.....	1.810	1.082	2.100	1	113	4.547	842.641	247.684	1.050	120	28	—	61	58.891	3.431.834	—	2:100\$900	186:615\$760	—	54:928\$130	860:985\$299	—	860:985\$299	—	—	—
Iris.....	1.430	899	1.200	10	276	22.229	2.824.110	550.800	4.686	550	1.534	17	1.673	221.768	13.994.707	—	156:548\$480	687:910\$660	—	239:026\$971	1.083:486\$111	—	1.083:486\$111	—	—	—
Javary.....	1.295	793	350	5	105	9.957	420.000	1.955	180	781	14	—	830	37.104	2.419.704	—	80:988\$650	130:659\$520	1:459\$000	68:003\$789	1.491:942\$431	—	1.491:942\$431	—	—	—
João Alfredo.....	2.020	1.240	775	8	280	42.832	5.205.030	1.662.200	6.605	680	3.421	81	5.573	151.120	9.487.666	—	605:561\$781	816:914\$861	—	81:634\$095	220:468\$255	—	220:468\$255	—	—	—
Juncal.....	350	96	96	23	142	8.972	262.700	—	615	122	997	—	389	48.888	2.729.465	—	46:856\$400	72:948\$200	40\$000	54:928\$130	860:985\$299	—	860:985\$299	—	—	—
Ladario.....	760	540	350	15	129	5.560	1.135.895	—	1.162	109	9	—	2	74.552	3.621.103	—	385\$000	89:399\$310	1:010\$000	12:076\$930	102:871\$250	—	102:871\$250	—	—	—
Laguna.....	411	320	460	12	201	12.744	848.500	—	4.582	475	439	5	676	127.422	5.978.173	—	24:050\$690	318:051\$832	—	25:515\$075	367:616\$997	—	367:616\$997	—	—	—
Loock Trool (Pontão) (4).....	1.329	1.234	2.200	3	186	—	—	—	—	—	—	—	—	9.495	3.435.525	—	—	105:930\$800	—	5:786\$000	111:716\$800	—	111:716\$800	—	—	—
Macapá.....	2.523	1.569	2.700	4	299	26.728	4.236.100	1.459.072	3.460	275	628	14	1.876	294.812	16.839.587	—	138:810\$771	1.277:303\$386	624\$000	83:015\$263	1.499:753\$420	—	1.499:753\$420	—	—	—
Manós.....	1.719	1.169	750	5	163	33.869	3.192.070	699.000	3.727	310	1.760	50	2.606	63.762	3.814.577	—	342:370\$445	418:643\$40	1:034\$500	39:551\$340	81:899\$425	—	81:899\$425	—	—	—
Mantiqueira.....	1.696	1.045	2.100	2	234	11.192	1.832.238	828.426	2.314	177	118	—	342	122.311	9.358.351	—	12:477\$600	789:350\$038	11:496\$000	39:043\$710	852:337\$348	—	852:337\$348	—	—	—
Marajó (Pontão) (5).....	1.227	785	1.500	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	—	—	—	62:000\$000	—	62:000\$000	—	62:000\$000	—	—	—	—
Maranguape.....	3.037	1.913	3.655	2	240	28.061	4.994.400	—	7.526	630	98	—	420	101.203	7.164.270	—	117:953\$300	679:873\$800	—	31:573\$976	829:401\$076	—	829:401\$076	—	—	—
Mearim (Galera) (6).....	2.066	1.921	3.300	1	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.040.000	—	—	60:800\$000	—	160\$300	60:960\$300	—	60:960\$300	—	—	—
Mercedes.....	883	485	300	7</																						

Lloyd Brasileiro (continuação)

VAPORES	TONELAGENS			VIAGENS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NÚMERO DE VIAGENS REALIZADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES (EM LITROS)	CONSUMO DE ESTOFA (EM KILOS)	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		RECEITAS DE TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT				
	Bruta	Líquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Número volume	Peso em kilos	De passageiros	De cargas	De animais	Diversas	Total									
																										De passageiros	De cargas	De animais	Diversas
Murtinho.....	1.106	511	734	1 1/2	29	1.959	190.000	—	458	40	44	—	8	13.86	817.434	—	1	1.333\$200	39.647\$500	40\$000	5.057\$250	46.077\$950	—	46.077\$950	—	—	—		
Oyapock.....	916	439	300	10	137	12.163	1.250.300	—	2.356	400	1.008	9	745	57.25	3.394.777	—	29	32.853\$353	126.777\$900	—	16.714\$701	178.345\$954	—	178.345\$954	—	—	—		
Pará.....	3.351	2.097	1.600	8	276	46.090	8.413.000	5.412.600	9.391	1.160	4.072	702	7.986	239.72	14.117.139	—	—	932.549\$290	1.207.380\$100	2.033\$200	119.227\$942	2.261.190\$432	—	2.261.190\$432	—	—	—		
Poconé.....	6.750	4.201	4.848	2	397	24.047	6.571.359	—	5.352	580	129	—	1.286	13.232.617	—	—	446.041\$905	1.219.489\$811	—	33.416\$429	1.698.948\$145	—	1.698.948\$145	—	—	—	—		
Presidente Wenceslau (Palhabor) (1).....	801	601	680	4	239	—	7.500	—	5	2	—	—	—	11.26	2.976.103	—	—	—	—	—	3.719\$800	133.491\$434	—	133.491\$434	—	—	—	—	
Prudente de Moraes.....	780	497	900	7	248	24.240	1.734.000	1.383.250	3.221	390	731	17	595	84.78	5.704.753	—	—	—	—	—	32.781\$842	547.798\$050	—	547.798\$050	—	—	—	—	
Purús.....	3.822	2.495	5.150	1	218	10.709	1.858.000	212.400	1.940	170	—	—	—	63.17	9.279.765	—	—	—	—	—	380\$000	693.694\$210	—	693.694\$210	—	—	—	—	
Pyreneus.....	1.696	1.044	2.100	3	258	11.242	1.815.000	2.146.700	2.530	217	114	—	101	146.12	9.690.161	—	—	—	—	—	86.117\$610	870.126\$020	—	870.126\$020	—	—	—	—	
Rio de Janeiro.....	3.583	2.213	3.400	7	271	38.587	9.318.100	4.626.400	8.390	1.100	1.786	332	3.952	284.23	16.688.254	—	—	—	—	—	542.294\$300	2.288.575\$770	—	2.288.575\$770	—	—	—	—	
Rio Grande.....	425	363	152	35	200	11.249	877.125	1.900	1.673	241	2.013	26	954	79.18	4.083.304	—	—	—	—	—	10.890\$200	225.379\$800	—	225.379\$800	—	—	—	—	
Ruy Barbosa.....	1.905	984	1.250	7	161	19.314	3.630.786	270.500	4.505	585	1.053	48	1.395	113.02	5.492.199	—	—	—	—	—	44.493\$306	777.669\$686	—	777.669\$686	—	—	—	—	
S. Paulo.....	3.583	2.213	3.400	5	381	39.176	11.026.800	765.800	7.690	878	681	126	992	3.90.07	16.853.535	—	—	—	—	—	53.166\$171	1.559.643\$794	—	1.559.643\$794	—	—	—	—	
Sergipe.....	1.859	990	2.100	3	282	12.597	3.029.200	55.000	6.055	149	—	—	—	29	209.06	11.140.445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serviço Dourado.....	1.811	933	1.121	11	246	25.980	5.994.580	11.500	3.794	380	4	—	39	178.88	10.087.596	—	—	—	—	—	44.493\$306	777.669\$686	—	777.669\$686	—	—	—	—	
Sirio.....	1.858	970	1.121	10	259	28.602	5.700.800	1.144.000	5.985	880	1.732	79	1.847	230.13	12.973.419	—	—	—	—	—	341.431\$513	1.449.233\$492	—	1.449.233\$492	—	—	—	—	
Tabatinga.....	1.103	677	1.150	2 1/2	162	9.824	1.130.000	342.000	6.055	760	1.703	60	295	209.06	11.140.445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tapajós.....	3.774	2.442	5.200	2	259	18.852	3.720.700	132.000	3.645	350	—	—	—	79	57.22	5.150.282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tocantins.....	3.637	2.500	5.350	2	338	21.587	3.957.000	—	3.930	720	—	—	—	276.48	21.328.713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberaba (2).....	6.062	3.621	4.000	2	378	26.075	8.414.125	115.200	9.894	938	—	163	—	400.00	18.273.736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wenceslau Braz (Navio-escola) (3).....	726	300	206	3	128	—	8.300	—	20	8	—	—	—	7.614	958.541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total geral do trafego.....	141.080	87.338	123.282	344 1/2	12.183	969.139	186.248.933	47.295.644	208.666	22.567	41.153	3.390	60.344	7.759.600	480.229.447	1.314	9.672.163\$351	35.508.769\$073	67.966\$870	4.502.126\$415	41.751.025\$415	—	49.751.025\$415	—	—	—	—	—	

(1) Não foi fornecido o percurso em milhas dessas viagens. — (2) Os dados de uma das viagens desse vapor são incompletos. — (3) Não foi fornecido o percurso em milhas dessa viagens.

Companhia Nacional de Navegação Costeira

Itaberá.....	2.170	1.220	1.680	16	305	39.228	5.682.350	—	4.776	881	3.833	—	1.732	642.087	26.126.314	17	403.586\$315	1.932.965\$746	878\$700	40.504\$830	2.377.935\$591	140.000\$000	2.517.935\$591	1.875.836\$698	642.098\$893	—	—	—	
Itacolomy (1).....	738	569	720	10	314	14.293	1.543.500	—	1.607	285	—	—	—	192.692	13.927.402	2	—	560.117\$164	10\$000	384\$670	560.511\$834	—	560.511\$834	686.225\$068	—	—	—	—	
Itaipava.....	2.169	1.221	1.680	17	312	40.561	6.152.368	—	5.229	935	—	—	2.046	429.067	25.131.000	31	422.844\$010	2.056.324\$100	1.878\$500	34.406\$670	2.515.453\$380	110.474\$617	2.626.208\$997	1.902.535\$803	723.665\$194	—	—	—	
Itaúba.....	904	707	780	15	279	28.460	2.479.500	20.000	2.721	475	4.058	—	2.046	186.003	11.178.435	19	85.005\$350	658.772\$429	551\$400	12.450\$840	757.780\$029	—	757.780\$029	962.508\$376	—	—	—	—	
Itajubá.....	913	717	780	16	328	29.748	2.919.000	—	2.570	480	1.488	—	1.031	223.524	12.307.903	32	86.006\$510	780.050\$089	1.362\$700	9.925\$410	877.344\$709	—	877.344\$709	1.027.980\$031	—	—	—	—	
Iamaracá (2).....	1.817	958	1.380	14	242	34.308	4.932.960	—	3.988	640	1.683	—	1.031	286.790	17.784.488	—	—	—	—	—	20.046\$440	1.563.319\$262	20.000\$000	1.583.319\$262	1.428.013\$853	155.305\$447	—	—	
Ianema (3).....	1.480	1.383	2.100	7	313	15.950	163.000	—	11.800	500	—	—	—	227.410	13.659.166	10	172.991\$125	1.369.859\$017	422\$700	20.046\$440	1.563.319\$262	—	1.563.319\$262	1.428.013\$853	334.886\$624	—	—	—	
Itapacy.....	813	553	900	10	306	19.787	1.610.000	—	1.926	255	1	—	—	171.222	12.295.847	35	320\$000	329.593\$917	867\$350	389\$520	831.170\$787	—	831.170\$787	681.965\$945	—	—	—	—	
Itapema.....	914	717	840	16	304	28.810	2.676.000	—	2.883	480	1.439	—	5	227.088	12.804.771	159	75.210\$310	776.284\$568	1.526\$500	10.234\$990	863.256\$368	—	863.256\$368	1.047.490\$301	—	—	—	—	
Itaperuna.....	1.843	910	1.380	19	312	40.183	6.348.900	—	4.735	865	3.710	—	2.102	438.909	24.253.240	35	371.551\$735	2.000.082\$582	1.610\$440	31.409\$860	2.404.654\$617	—	2.404.654\$617	1.949.433\$087	455.221\$530	—	—	—	
Itapoan.....	909	713	840	18	332	32.480	2.596.000	—	3.278	533	1.756	—	4	212.488	13.707.955	34	97.146\$340	803.404\$047	1.688\$500	10.978\$905	916.217\$792	—	916.217\$792	1.004.195\$869	—	—	—	—	
Itapuca.....	752	512	780	4	139	9.880	853.000	—	884	77	—	—	—	95.379	5.679.311	—	—	—	—	67\$110	356.525\$650	—	356.525\$650	361.102\$976	—	—	—	—	
Itapuca.....	1.849	978	1.380	18	303	39.138	6.140.450	—	4.300	880	3.195	—	1.848	521.134	24.553.021	6	326.930\$180	1.963.916\$815	352\$900	30.533\$770	2.321.733\$665	15.373\$808	2.337.107\$473	1.891.736\$161	445.371\$312	—	—	—	—
Itapuhy.....	2.172	1.230	1.680	17	321	40.205	6.314.220	—	5.027	844	4.208	—	2.086	465.248	24.470.701	10	438.330\$370	2.092.876\$390	613\$100	38.958\$150	2.570.778\$010	144.626\$192	2.715.404\$202	1.876.867\$467	838.536\$735	—	—	—	—
Itapura.....	2.119	1.179	1.680	15	297	36.164	6.032.000	—	4.035	825	3.863	—	1.804	376.578	23.205.606	11	387.883\$510	1.872.202\$573	866\$600	37.933\$129	2.298.885\$812	144.626\$192	2.443.512\$003	1.874.570\$003	568.942\$000	—	—	—	—
Itaquatiá.....	2.162	1.201	1.680	12	256	30.116	4.938.790	—	4.762	720	1.562	—	1.180	262.798	16.036.195	5	269.037\$745	1.316.405\$527	480\$500	24.965\$670	1.610.889\$442	90.000\$000	1.700.889\$442						



Companhia Comercio e Navegação

VAPORES	TONELAGENS			VIAGENS REDONDAS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NÚMERO DE MILHAS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		TRANSPORTE DE ANIMAES NÚMERO	RECEITAS DE TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT	
	Bruta	Líquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos		De passageiros	De cargas	De animaes	Diversas	Total						
Aracaty.....	1.525	996	2.100	6	317	21.403	2.418.080	—	4.181	220	—	—	—	195.408	20.870.878	153	—	920:209\$098	12:617\$000	—	—	—	932:826\$098	—	—	—	—
Araguary.....	3.075	1.978	4.200	4	278	15.285	2.719.000	1.040.000	3.675	230	—	—	—	338.237	25.647.006	—	—	1.107:448\$000	—	—	—	—	1.107:448\$000	—	—	—	—
Assu.....	1.185	925	1.400	9	300	21.633	1.873.000	—	2.787	200	—	—	—	202.927	15.499.959	—	—	955:566\$250	—	—	—	—	955:566\$250	—	—	—	—
Capivary.....	897	449	1.000	10	323	20.752	1.697.000	—	3.539	382	—	—	—	288.159	17.364.000	—	—	938:762\$850	—	—	—	—	938:762\$850	—	—	—	—
Corcovado.....	3.046	1.916	4.200	2	167	12.979	2.041.000	—	1.768	150	—	—	—	109.531	5.835.623	—	—	350:227\$592	—	—	—	—	350:227\$592	—	—	—	—
Gurupy.....	1.934	1.221	2.600	5	252	21.045	2.143.800	—	2.773	297	—	—	—	190.907	18.839.727	—	—	1.106:737\$290	—	—	—	—	1.106:737\$290	—	—	—	—
Iraty.....	429	291	350	4 1/2	165	11.135	772.814	939.200	1.608	154	—	—	—	70.987	2.821.327	—	—	136:441\$990	—	—	—	—	136:441\$990	—	—	—	—
Jacuihy.....	1.951	1.182	2.600	6	247	14.414	2.386.000	—	3.202	315	—	—	—	320.986	30.212.802	—	—	1.023:283\$466	—	—	—	—	1.023:283\$466	—	—	—	—
Jaguaripe.....	2.168	1.356	2.800	3	201	12.654	2.005.300	—	2.746	232	—	—	—	65.928	12.382.952	120	—	626:738\$030	—	—	—	—	641:738\$030	—	—	—	—
Maroim.....	1.189	925	1.200	9	307	18.683	1.753.000	—	2.848	360	—	—	—	281.004	14.944.376	84	—	986:962\$760	—	—	—	—	994:522\$760	—	—	—	—
Mossoró.....	1.865	1.220	1.800	1	64	5.048	604.000	—	568	30	—	—	—	34.060	2.807.817	52	—	195:487\$110	—	—	—	—	196:972\$110	—	—	—	—
Mucury.....	2.217	1.402	2.800	5	237	23.341	2.408.000	—	3.997	250	—	—	—	125.918	17.852.275	18	—	897:296\$295	—	—	—	—	899:336\$295	—	—	—	—
Plauhy.....	1.022	644	1.200	5	172	17.399	1.244.000	—	2.424	185	—	—	—	75.112	8.742.520	1	—	437:427\$580	—	—	—	—	437:427\$580	—	—	—	—
Pirahy.....	355	241	270	7 1/2	10	1.004	59.000	—	105	10	—	—	—	5.937	194.190	—	—	4:642\$500	—	—	—	—	4:642\$500	—	—	—	—
Taquary.....	1.943	1.176	2.600	6	330	23.544	3.418.400	—	4.026	452	—	—	—	260.471	19.163.200	417	—	1.150:612\$516	—	—	—	—	1.166:447\$816	—	—	—	—
Tibagy.....	2.422	1.552	3.800	2	263	13.320	2.390.000	120.000	4.910	310	—	—	—	449.793	27.506.003	—	—	1.194:740\$488	—	—	—	—	1.194:740\$488	—	—	—	—
Mogy (Rebocador) (1).....	160	120	3.600	2	156	3.441	350.000	—	719	90	—	—	—	2.978	4.524.004	—	—	198:096\$770	—	—	—	—	198:096\$770	—	—	—	—
Trião (Rebocador) (2).....	119	45	2.000	3 1/2	159	6.212	571.000	—	756	89	—	—	—	26.071	7.130.397	—	—	203:811\$120	—	—	—	—	203:811\$120	—	—	—	—
Veioz (Rebocador) (3).....	155	31	1.800	2 1/2	135	6.015	365.000	—	1.063	70	—	—	—	13.053	6.442.461	—	—	202:372\$360	—	—	—	—	202:372\$360	—	—	—	—
Total geral do trafego.....	27.657	17.670	34.920	91	4.083	269.318	31.218.394	2.099.200	47.295	4.036	—	—	—	3.058.467	259.201.517	845	—	12.636:864\$065	54:567\$300	—	—	—	12.691:431\$365	—	—	—	—

(1) Trafegou com o pontão Canoé, cuja tonelage de carga é a indicada. — (2) Trafegou com o pontão Alba, cuja tonelage de carga é a indicada. — (3) Trafegou com o pontão Fluminense, cuja tonelage de carga é a indicada.

Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos

	Bruta	Líquida	De carga	VIAGENS REDONDAS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NÚMERO DE MILHAS NAVEGADAS	Carvão	Lenha	CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos	TRANSPORTE DE ANIMAES NÚMERO	De passageiros	De cargas	De animaes	Diversas	Total	QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT	
Carangola.....	433	258	480	13	316	11.051	711.255	51.000	1.632	909	—	—	—	65.741	7.224.532	—	—	315:494\$430	—	—	—	—	315:494\$430	230:190\$030	85:304\$400	—	—
Fidelense.....	433	259	480	12	320	9.964	643.660	—	1.572	846	—	—	—	68.016	7.178.884	—	—	331:549\$810	—	—	—	—	331:549\$810	233:989\$300	97:560\$510	—	—
Paulo de Frontin (1).....	665	452	780	1 1/2	36	512	33.280	—	168	102	—	—	—	5.770	309.806	—	—	8:470\$400	—	—	—	—	8:470\$400	19:240\$100	—	—	10:769\$700
Teixeirinha.....	433	257	480	13	304	10.942	711.880	—	1.636	873	—	—	—	73.211	8.369.837	—	—	334:150\$310	—	—	—	—	334:150\$310	226:211\$400	107:938\$910	—	—
Total geral do trafego.....	1.964	1.226	2.220	38 1/2	976	32.469	2.100.075	51.000	5.008	2.730	—	—	—	212.738	23.083.059	—	—	989:664\$950	—	—	—	—	989:664\$950	709:630\$830	280:034\$120	—	—

(1) Naufragou, na barra de Laguna, em 9 de março de 1920.

Companhia Brasileira de Transporte de Carvão

	Bruta	Líquida	De carga	VIAGENS REDONDAS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NÚMERO DE MILHAS NAVEGADAS	Carvão	Lenha	CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos	TRANSPORTE DE ANIMAES NÚMERO	De passageiros	De cargas	De animaes	Diversas	Total	QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT					
Ibiapaba.....	1.810	1.082	2.100	5	165	9.473	2.413.622	—	2.036	242	—	—	—	83.129	10.969.476	—	—	496:574\$600	—	—	—	—	496:574\$600	18:470\$000	515:044\$600	—	—	515:044\$600	481:098\$480	33:947\$120	—
Total geral do trafego.....	1.810	1.082	2.100	5	165	9.473	2.413.622	—	2.036	242	—	—	—	83.129	10.969.476	—	—	496:574\$600	—	—	—	—	496:574\$600	18:470\$000	515:044\$600	—	—	515:044\$600	481:098\$480	33:946\$120	—



Companhia de Viação S. Paulo-Matto Grosso

VAPORES	TONELAGENS			VIAGENS REDONDAS REALIZADAS	DURAÇÃO DAS VIAGENS DIAS	NUMERO DE MILHAS NAVEGADAS	CONSUMO DE COMBUSTIVEL (EM KILOS)		CONSUMO DE LUBRIFICANTES EM LITROS	CONSUMO DE ESTOPA EM KILOS	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			TRANSPORTE DE CARGAS		TRANSPORTE DE ANIMAES NUMERO	RECEITAS DE TRAFEGO					QUOTAS DE SUBVENÇÃO	RENDA BRUTA TOTAL	DESPESA DE CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	DEFICIT
	Bruta	Liquida	De carga				Carvão	Lenha			1ª classe	2ª classe	3ª classe	Numero de volumes	Peso em kilos		De passageiros	De carga	De animaes	Diversas	Total					
Amanahy.....	24	16	3	4	55	2.105	—	151.895	268	24	17	—	—	1.517	49.106	—	987\$000	5:154\$400	—	400\$000	6:541\$400	—	6:541\$400	5:357\$130	1:184\$270	—
Rio Brillhante.....	30	20	15	18	264	9.479	—	650.580	769	89	156	—	—	10.417	431.955	—	6:547\$500	55:653\$800	—	200\$000	62:401\$300	—	62:401\$300	22:358\$060	40:033\$240	—
Rio Paraná.....	40	33	20	45	263	8.935	—	796.758	681	165	486	—	—	34.555	661.301	5	14:305\$000	58:509\$800	91\$700	895\$000	73:801\$500	—	73:801\$500	34:773\$590	39:027\$910	—
Total geral do trafego.....	94	69	38	67	582	20.519	—	1.599.233	1.718	278	659	—	—	46.489	1.142.362	5	21:839\$500	119:318\$000	91\$700	1:495\$000	142:744\$200	—	142:744\$200	62:498\$780	80:245\$420	—

NOTA — Os vapores trafegaram levando chatas a reboque.

Empreza Nacional de Navegação Hoepcke

Anna.....	720	364	650	23	300	24.150	1.203.500	592.800	3.057	461	3.034	—	2.014	294.333	16.387.962	—	183:211\$900	1.043.688\$250	—	—	1.226:900\$150	—	1.226:900\$150	820:171\$300	406:728\$850	—
Max.....	241	116	180	65	259	12.420	751.300	303.400	874	525	3.475	—	1.940	183.903	9.646.029	4	85:522\$880	269:466\$400	20\$000	—	365:009\$280	—	365:009\$280	255:879\$690	109:129\$590	—
Total geral do trafego.....	961	480	830	88	559	36.570	1.954.800	896.200	3.931	986	6.509	—	3.954	478.236	26.033.991	4	278:734\$780	1.313:154\$650	20\$000	—	1.591:909\$430	—	1.591:909\$430	1.076:050\$990	515:858\$440	—

Empresa de Navegação Paul & Companhia

Richard Paul.....	50	37	48	24	183	3.555	—	116.704	151	100	106	—	95	50.753	2.670.410	—	2:997\$200	44:417\$870	—	24\$900	47:439\$970	—	47:439\$970	11:541\$240	35:898\$730	—
Total geral do trafego.....	50	37	48	24	183	3.555	—	116.704	151	100	106	—	95	50.753	2.670.410	—	2:997\$200	44:417\$870	—	24\$900	47:439\$970	—	47:439\$970	11:541\$240	35:898\$730	—

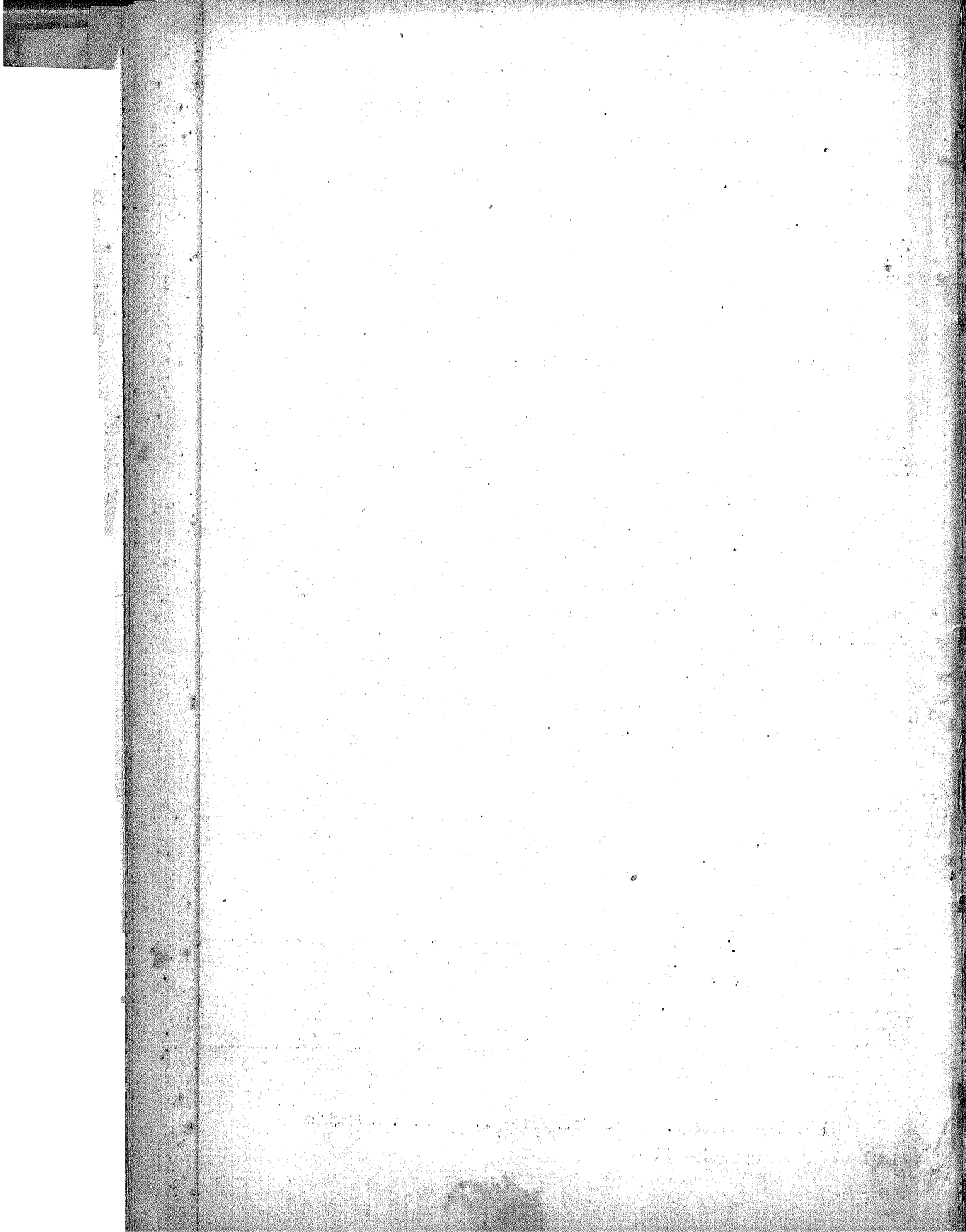
Estrada de Ferro Santa Catharina

Blumenau.....	45	30	30	164	353	11.942	—	563.608	590	135	3.240	4.326	—	83.112	5.791.942	41	34:633\$700	55:573\$300	209\$000	8:942\$600	99:356\$600	—	99:356\$600	50:934\$850	48:423\$750	—
Total geral do trafego.....	45	30	30	164	353	11.942	—	563.608	590	135	3.240	4.326	—	83.112	5.791.942	41	34:633\$700	55:573\$300	209\$000	8:942\$600	99:356\$600	—	99:356\$600	50:934\$850	48:423\$750	—

Companhia Minas e Viação de Matto Grosso

Caceres.....	1.108	512	734	4	201	12.024	569.000	962.100	1.614	150	53	—	22	112.730	8.455.388	—	14:124\$500	654:114\$032	—	761\$000	668:999\$532	—	668:999\$532	—	—	—
Miranda.....	1.108	505	734	3	224	9.774	490.000	1.577.240	1.247	105	50	5	43	127.042	5.935.555	—	14:439\$900	494:811\$400	—	1:525\$200	510:776\$500	—	510:776\$500	—	—	—
Murtinho.....	1.106	511	734	3	170	8.448	433.000	903.900	1.139	68	34	—	9	195.602	6.437.482	—	7:351\$900	495:112\$190	—	124\$000	502:588\$090	—	502:588\$090	—	—	—
Nyoac.....	—	50	50	4	53	3.528	—	413.400	367	20	181	—	100	1.517	54.898	—	13:623\$200	5:542\$900	—	—	19:166\$100	—	19:166\$100	—	—	—
Selma (Chata) (1).....	—	—	—	1	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total geral do trafego.....	3.522	1.578	2.252	15	652	33.784	1.492.000	3.856.640	4.367	343	318	5	174	436.891	20.883.324	—	49:539\$500	1.649:580\$522	—	3:530\$200	1.702:650\$222	—	1.702:650\$222	—	—	—

(1) Trafegou a reboque do «Laurindo Pitta», do Ministerio da Marinha.



Estatística do movimento total de exportação e importação  
dos portos servidos pelos vapores

Da Companhia de Navegação a vapor do Maranhão ;  
Da Empreza de Navegação Bahiana ;  
Do Lloyd Brasileiro ;  
Da Companhia Nacional de Navegação Costeira ;  
Da Companhia Commercio e Navegação ;  
Da Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos ;  
Da Companhia Brasileira de Transporte de Carvão ;  
Da Empreza Nacional de Navegação Hoepcke .

PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Hamburgo.....	45	39	291	129:954\$400	45.332	4.861.054	268:222\$816	—	—
{ Exportação..	46	19	23	82:721\$500	49.505	3.252.776	379:913\$174	—	—
{ Importação..	9	—	184	54:984\$600	1.000	6.000	—	—	—
Rotterdam.....	72	3	284	217:623\$400	33.725	2.165.127	362:371\$046	—	—
{ Exportação..	8	16	4	10:494\$000	1.958	495.814	1:330\$798	—	—
{ Importação..	35	—	25	35:130\$250	61.799	4.143.431	618:784\$507	—	—
Antuèrpia.....	—	—	—	—	—	1.034.000	58:234\$880	—	—
{ Exportação..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Importação..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Newport.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Exportação..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Importação..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liverpool.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Exportação..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Importação..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havre.....	44	11	20	40:867\$362	5.742	745.782	18:793\$709	—	—
{ Exportação..	41	10	11	41:754\$000	495.372	29.482.076	2.951:878\$454	—	—
{ Importação..	62	62	131	92:786\$905	44.829	2.421.822	242:898\$821	—	—
Leixões.....	38	70	201	129:691\$160	31.415	2.537.676	350:095\$877	—	—
{ Exportação..	89	26	209	75:288\$890	46.709	2.750.298	281:414\$719	—	—
{ Importação..	99	35	98	77:615\$400	8.693	721.936	121:975\$626	—	—
Lisbôa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Exportação..	—	—	36	8:244\$100	15.651	780.203	81:326\$615	—	—
{ Importação..	—	—	—	—	37	18.299	1:659\$600	—	—





PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Recetta	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Matanzas..... { Exportação.. { Importação..	—	—	—	—	10.000	1.601.782	49:667\$982	—	—
Barbados..... { Exportação.. { Importação..	128 53	76 30	671 197	227:878\$380 84:062\$760	4.416 3.205	436.226 202.760	36:949\$170 15:375\$300	—	—
Buenos Ayres.... { Exportação.. { Importação..	205 51	30 1	284 40	101:752\$483 14:567\$050	521.892 1.000.446	41.166.649 62.092.921	2.281:220\$907 2.572:805\$489	134	10:821\$820
Montevideo..... { Exportação.. { Importação..	860 1.051	27 27	512 733	185:402\$927 129:874\$080	331.095 671.967	22.513.883 38.108.673	1.371:689\$602 1.709:744\$545	21	1:847\$095
Manaos..... { Exportação.. { Importação..	931 815	131 97	1.742 1.789	297:408\$841 281:983\$260	26.203 184.399	1.249.279 10.702.928	166:455\$040 1.309:753\$579	6	170\$000
Itacoatiara..... { Exportação.. { Importação..	180 209	19 22	156 396	8:037\$416 10:406\$560	57.363 4.154	1.174.889 244.605	62:270\$000 30:164\$070	—	—
Parintins..... { Exportação.. { Importação..	27 25	2 —	9 21	1:455\$000 1:797\$500	2.923 346	29.507 15.014	2:184\$140 1:913\$300	—	—
Obidos..... { Exportação.. { Importação..	106 69	38 20	175 161	18:127\$030 13:994\$440	69 10.075	13.629 105.584	346\$100 10:565\$720	—	—
Santarém..... { Exportação.. { Importação..	69 64	4 7	144 235	8:864\$500 15:332\$400	7.312 3.388	443.419 222.466	20:336\$830 20:355\$228	2	40\$000
Belém..... { Exportação.. { Importação..	2.785 2.819	408 393	10.739 11.955	861:841\$240 828:022\$700	604.556 401.544	33.548.827 25.512.575	1.755:600\$171 2.298:335\$304	6	170\$000
								219	9:887\$700

Bragança.....	{	Exportação..	13	—	7	202\$000	8.721	531.651	21:908\$600	—	—
	{	Importação..	3	—	1	68\$000	—	—	—	—	—
Vizeu.....	{	Exportação..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{	Importação..	12	—	4	235\$000	—	—	—	—	—
Carutapéra.....	{	Exportação..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{	Importação..	3	—	2	96\$000	—	—	—	—	—
Tury-Assú.....	{	Exportação..	40	—	12	991\$300	—	—	—	—	—
	{	Importação..	51	—	14	1:182\$000	657	131.400	5:256\$000	—	—
Cururupú.....	{	Exportação..	41	—	16	835\$900	—	—	—	—	—
	{	Importação..	43	—	11	957\$000	—	—	—	—	—
Guimarães.....	{	Exportação..	23	—	2	276\$000	—	—	—	—	—
	{	Importação..	33	—	—	320\$000	—	—	—	—	—
Pinheiro.....	{	Exportação..	25	—	26	552\$000	—	—	—	—	—
	{	Importação..	31	—	2	278\$000	400	24.000	1:200\$000	—	—
Alcantara.....	{	Exportação..	37	—	—	144\$000	—	—	—	—	—
	{	Importação..	52	—	3	212\$000	—	—	—	—	—
S. Bento.....	{	Exportação..	201	—	44	2:273\$000	—	—	—	—	—
	{	Importação..	118	—	5	1:140\$200	—	—	—	—	—
S. Luiz.....	{	Exportação..	2.508	145	1.851	332:645\$551	184.688	11.754.855	693:828\$060	—	—
	{	Importação..	2.477	172	2.518	310:174\$330	275.723	12.744.805	1.093:358\$348	5	156\$000
Barreirinhas.....	{	Exportação..	68	—	20	1:303\$000	527	25.195	624\$340	—	—
	{	Importação..	54	—	24	1:186\$000	97	3.346	116\$000	—	—
Tutoya.....	{	Exportação..	595	11	582	74:147\$570	6.670	567.303	41:697\$300	—	—
	{	Importação..	605	11	427	68:259\$920	79.471	4.409.932	251:977\$510	1	24\$700
Amatração.....	{	Exportação..	118	—	66	7:674\$100	35.339	2.148.348	160:213\$140	—	—
	{	Importação..	90	—	111	7:202\$600	90.538	5.627.703	441:136\$653	—	—

PORTOS	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Camocim..... { Exportação... { Importação... }	762 601	— 2	752 296	44.941\$160 23.436\$600	50.210 240.337	2.421.794 13.959.019	172.893\$546 843.540\$410	3 1	75\$000 30\$000
Acarahú..... { Exportação... { Importação... }	26 2	—	10 —	465\$000 20\$000	424 1.796	18.524 80.991	923\$000 3.317\$090	—	—
Fortaleza..... { Exportação... { Importação... }	3.017 3.280	248 197	15.356 8.452	795.257\$250 544.176\$120	86.929 813.637	7.382.721 44.661.001	530.797\$553 2.816.203\$026	140 13	5.206\$000 342\$000
Aracaty..... { Exportação... { Importação... }	227 226	— 1	166 195	6.726\$246 6.079\$800	30.953 115.067	2.445.612 6.131.322	189.131\$330 325.777\$380	—	—
Mossoró..... { Exportação... { Importação... }	541 531	—	412 346	33.059\$385 32.612\$880	206.438 164.408	57.975.341 8.906.841	2.557.459\$423 655.756\$300	—	—
Areia Branca... { Exportação... { Importação... }	11 9	—	13 13	254\$900 257\$800	99.344 5.431	3.516.993 244.759	299.139\$100 17.569\$200	—	—
Macáu..... { Exportação... { Importação... }	268 253	—	191 135	16.483\$710 13.172\$780	555.842 70.867	34.660.741 5.560.926	1.561.899\$028 275.489\$955	—	—
Natal..... { Exportação... { Importação... }	1.781 1.701	118 81	2.198 1.891	206.887\$057 172.684\$275	75.744 197.356	7.209.058 10.516.000	535.774\$373 771.609\$119	1 24	47\$000 1.232\$700
Cabedello..... { Exportação... { Importação... }	1.080 987	32 39	736 959	123.650\$641 124.421\$360	105.910 220.214	10.382.856 11.517.741	811.990\$902 1.024.454\$309	1 45	20\$000 2.662\$000
F. de Noronha... { Exportação... { Importação... }	71 37	—	276 113	523\$200 4.447\$700	9.099 4.983	288.997 241.412	12.230\$640 12.208\$300	— 1	— 140\$000



Recife.....	{ Exportação ..	7.218	305	4.518	1.072:786\$963	1.743.414	114.191.335	8.445:854\$543	16	988\$400
		7.501	380	4.783	1.037:103\$756	1.397.679	91.350.314	6.703:373\$868	566	48:278\$100
Maceió.....	{ Exportação...	3.139	132	3.494	283:633\$395	624.228	38.490.477	2.508:465\$291	13	307\$000
		2.835	113	2.283	212:869\$340	247.733	15.204.011	1.131:924\$259	24	1:242\$308
Penedo.....	{ Exportação...	791	—	586	38:282\$310	102.947	6.658.927	291:393\$880	—	—
		614	—	342	25:098\$675	51.931	2.732.406	173:959\$660	—	—
Villa-Nova.....	{ Exportação...	3	—	—	27\$300	11.377	613.849	26:876\$800	—	—
		14	—	1	218\$370	2.110	100.098	5.539\$000	—	—
Aracajú.....	{ Exportação...	1.282	8	664	160:320\$760	277.719	16.901.165	1.052:968\$444	1	10\$000
		980	10	472	92:791\$340	204.116	11.668.622	821:937\$809	22	829\$000
Estancia.....	{ Exportação...	55	—	26	2:045\$400	13.840	819.660	40:451\$840	—	—
		45	—	20	1:533\$105	3.811	223.356	11:721\$580	—	—
S. Salvador.....	{ Exportação...	8.751	265	6.444	784:418\$269	357.335	21.469.313	1.440:191\$965	38	1:955\$500
		9.615	311	7.399	845:613\$524	1.828.293	113.939.622	6.400:457\$088	552	34:161\$758
Marahú.....	{ Exportação...	70	—	25	1:109\$600	236	15.460	404\$500	—	20\$000
		50	—	17	1:017\$175	223	107.032	610\$200	1	—
Rio das Contas..	{ Exportação...	71	—	23	1:955\$107	2	119	10\$000	—	—
		148	—	34	2:700\$800	670	39.859	656\$500	—	—
Ilhéos.....	{ Exportação...	3.416	—	2.977	131:492\$430	358.166	21.042.624	553:249\$455	7	152\$200
		2.883	1	2.546	125:705\$785	141.162	8.462.958	450:758\$663	14	404\$500
Cannavieiras....	{ Exportação...	898	—	565	35:658\$220	65.264	3.992.304	119:550\$620	6	210\$600
		808	—	697	32:613\$580	18.604	1.101.682	35:350\$710	1	37\$500
Belmonte.....	{ Exportação...	73	—	14	2:234\$460	6.510	281.888	11:592\$200	—	—
		80	—	38	3:374\$800	570	34.714	2:128\$100	—	—
Santa Cruz.....	{ Exportação...	18	—	7	679\$600	441	24.480	905\$900	—	—
		17	—	10	695\$725	858	52.019	2:184\$400	—	—

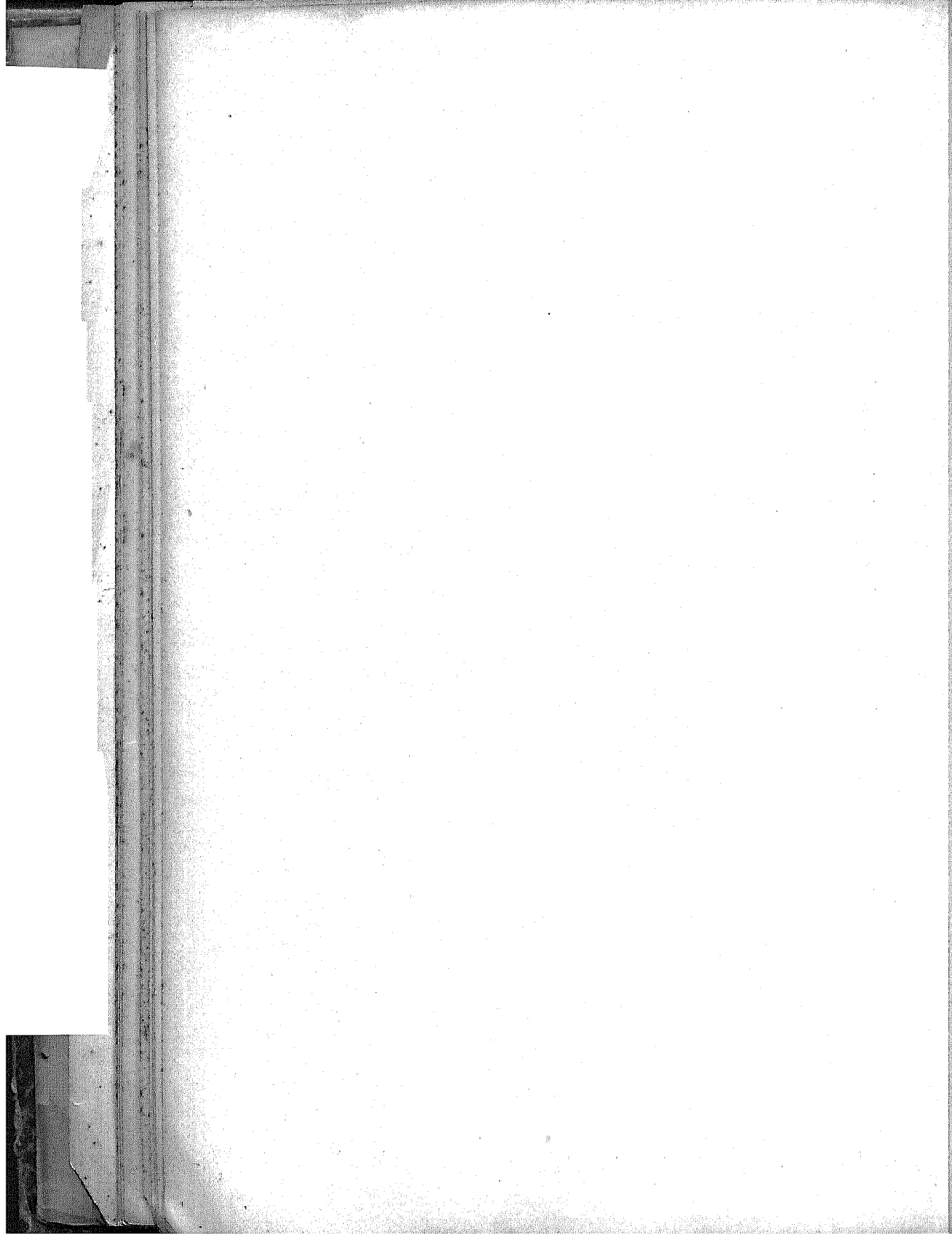
PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Porto Seguro..... { Exportação. { Importação.	81 79	—	54 46	4:190\$255 3:862\$030	2.637 1.537	158.871 87.651	4:410\$050 4:021\$900	—	—
Prado..... { Exportação. { Importação.	42 34	—	16 27	2:058\$975 2:026\$035	1.308 574	72.068 33.682	2:221\$950 1:771\$600	—	—
Alcobaça..... { Exportação. { Importação.	52 36	—	17 28	2:677\$630 2:756\$010	1.726 651	79.791 34.299	2:921\$960 1:841\$710	—	—
Caravellas..... { Exportação. { Importação.	503 416	4 7	278 164	42:376\$720 34:092\$610	14.830 5.117	1.942.009 282.159	97:758\$320 13:576\$575	—	—
Ponta d'Areia..... { Exportação. { Importação.	73 201	—	39 77	5:102\$820 14:929\$125	24.972 6.395	1.788.087 348.396	102:360\$660 20:360\$900	—	—
Viçosa..... { Exportação. { Importação.	13 10	—	8 7	594\$175 606\$280	2.423 228	118.481 12.987	3:175\$500 678\$800	—	—
Mucury..... { Exportação. { Importação.	11 10	—	48 7	2:904\$980 609\$305	2.779 1.098	154.263 61.492	5:783\$200 3:096\$370	—	—
Barra S. Matheus. { Exportação. { Importação.	—	15	—	— 535\$000	82 505	544 12.889	42\$000 841\$800	—	—
S. Matheus..... { Exportação. { Importação.	11 3	—	7 7	342\$700 150\$700	4.720 3.895	1.722.413 121.701	128:017\$190 13:313\$500	—	—
Rio Doce..... { Exportação. { Importação.	—	—	—	—	—	300.000	24:000\$000	—	—

Victoria .....	{ Exportação. { Importação.	1.000 949	20 32	578 1.015	86:282\$050 100:841\$840	231.322 263.338	17.598.244 13.746.757	926:194\$145 758:697\$219	6	214\$800
Benevente .....	{ Exportação. { Importação.	1	—	—	15\$000	— 289	— 14.633	— 454\$400	—	—
Piuma .....	{ Exportação. { Importação.	2	—	—	32\$000	1.458 384	67.415 18.303	982\$400 406\$000	1	40\$000
Itapemirim .....	{ Exportação. { Importação.	—	—	—	—	— 77	— 1.792	— 69\$500	—	—
B. do Itabapoana..	{ Exportação. { Importação.	—	—	—	—	— 22	— 1.642	— 130\$800	—	—
S. João da Barra .	{ Exportação. { Importação.	—	—	—	—	42.523 1.195	1.724.231 155.105	49:069\$600 6:311\$050	—	—
Campos .....	{ Exportação. { Importação.	—	—	—	—	— 9.447	— 710.032	— 26:674\$100	—	—
S. Fidelis .....	{ Exportação. { Importação.	—	—	—	—	— 136	— 10.760	— 546\$400	—	—
Cabo Frio .....	{ Exportação. { Importação.	—	—	—	—	76.583 1	4.353.705 89	126:199\$265 6\$200	—	—
Rio de Janeiro .....	{ Exportação. { Importação.	19.852 19.268	1.024 986	16.027 19.420	4.080:177\$930 4.383:522\$872	4.690.434 4.183.917	273.894.535 334.021.839	19.960:237\$768 19.206:709\$199	775 765	38:177\$208 25:056\$695
Dois Rios .....	{ Exportação. { Importação.	73 59	—	227 267	— 99\$000	— 1.634	— 87.333	—	—	—
Angra dos Reis...	{ Exportação. { Importação.	11 13	—	1 10	376\$400 512\$000	411 479	20.080 21.618	578\$100 865\$850	—	—
Paraty .....	{ Exportação. { Importação.	26 24	—	45 37	1:687\$300 1:339\$600	121 291	6.855 18.204	171\$800 814\$300	—	—

PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Ubatuba ..... { Exportação .. { Importação ...	158 151	—	48 55	4:382\$300 4:669\$300	459 1.724	25.165 80.079	791\$800 4:521\$700	—	—
Caraguatatua ..... { Exportação... { Importação ...	40 41	—	48 12	1:249\$150 845\$230	17 465	507 22.313	41\$100 1:214\$400	—	—
Villa Bella ..... { Exportação... { Importação ...	98 77	—	44 16	1:935\$600 1:555\$048	34 177	1.495 7.369	67\$700 457\$700	—	—
S. Sebastião ..... { Exportação... { Importação ...	646 484	—	78 63	12:846\$500 9:123\$120	103 802	2.855 39.958	506\$000 1:841\$000	—	—
Santos ..... { Exportação... { Importação ...	4.659 5.968	54 61	4.126 4.213	433:895\$775 588:824\$169	1.398.229 2.086.422	89.458.315 163.652.541	7.750:482\$855 9.387:290\$934	794 82	68:801\$500 2:904\$000
Cananéia ..... { Exportação... { Importação ...	46 39	—	70 14	2:194\$850 1:387\$900	6.313 2.679	372.696 137.492	15:833\$200 6:121\$000	—	—
Iguape ..... { Exportação... { Importação ...	53 98	—	38 92	2:945\$370 4:714\$900	27.238 9.042	2.056.163 811.951	84:141\$820 21:535\$940	—	—
Paranaguá ..... { Exportação... { Importação ...	2.405 2.822	16 59	1.294 2.007	169:496\$350 243:253\$956	1.102.930 331.217	67.200.810 21.029.483	2.337:546\$094 1.119:536\$687	— 19	— 789\$200
Antonina ..... { Exportação .. { Importação ...	163 127	2 —	134 85	15:550\$100 11:252\$720	219.198 66.810	14.198.875 4.056.683	934:454\$632 214:780\$730	—	—
Guaratuba ..... { Exportação .. { Importação ...	12 10	—	11 7	433\$900 229\$000	3.018 879	167.801 35.553	2:463\$620 1:553\$620	—	—







Estatística do movimento de exportação e importação, por destinos e procedências, dos portos servidos pelos vapores

Da Companhia de Navegação a vapor do Maranhão;  
Da Empresa de Navegação Bahiana;  
Do Lloyd Brasileiro;  
Da Companhia Nacional de Navegação Costeira;  
Da Companhia Comercio e Navegação;  
Da Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos;  
Da Companhia Brasileira de Transporte de Carvão;  
Da Empresa Nacional de Navegação Hoepcke.

Companhia de Navegação a vapor do Maranhão

PORTOS	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Belém.....	12	—	9	444\$000	49.885	1.848.783	93:069\$360	—	—
				{ Importação.....			1:594\$000		
Bragança.....	13	—	7	222\$000	8.721	531.651	21:908\$600	—	—
				{ Importação.....			68\$000		
Vizeu.....	—	—	—	235\$000	—	—	—	—	—
				{ Importação.....			—		
Carutapéra.....	—	—	—	96\$000	—	—	—	—	—
				{ Importação.....			—		
Tury-Assú.....	40	—	12	991\$300	657	131.400	5:256\$000	—	—
				{ Importação.....			1:182\$000		
Cururupú.....	41	—	16	835\$900	—	—	—	—	—
				{ Importação.....			957\$000		
Guimarães.....	23	—	2	276\$000	—	—	—	—	—
				{ Importação.....			320\$000		
Pinheiro.....	25	—	26	552\$000	400	24.000	1:200\$000	—	—
				{ Importação.....			278\$000		
Alcantara.....	37	—	—	144\$000	—	—	—	—	—
				{ Importação.....			212\$000		
S. Bento.....	201	—	44	2:273\$000	—	—	—	—	—
				{ Importação.....			1:140\$200		
	118	—	5						



S. Luiz.....	{ Exportação.....	394	105	7:801\$200	32.470	1.608.511	74:005\$000	---
	{ Importação.....	492	149	8:700\$200	39.583	1.598.823	85:701\$500	---
Barreirinhas.....	{ Exportação.....	68	20	1:303\$000	527	25.195	624\$340	---
	{ Importação.....	54	24	1:186\$000	97	3.346	116\$000	---
Tutoya.....	{ Exportação.....	36	16	1:232\$000	1.467	55.195	2:516\$300	---
	{ Importação.....	24	8	576\$000	6.658	319.149	13:380\$970	---
Amarração.....	{ Exportação.....	50	23	3:135\$000	2.665	130.567	4:790\$000	---
	{ Importação.....	28	5	888\$000	23.203	1.147.552	63:823\$320	---
Camocim.....	{ Exportação.....	404	231	12:465\$000	13.874	563.306	16:452\$490	---
	{ Importação.....	336	125	8:660\$000	45.716	2.562.705	119:834\$520	---
Acarahú.....	{ Exportação.....	26	10	465\$000	424	17.524	923\$000	---
	{ Importação.....	2	—	20\$000	1.796	80.991	3:317\$090	---
Fortaleza.....	{ Exportação.....	329	110	7:621\$000	1.411	82.047	3:104\$850	---
	{ Importação.....	383	215	12:203\$000	23.124	1.062.197	45:569\$660	---
Aracaty.....	{ Exportação.....	11	10	273\$000	3.226	74.997	5:110\$590	---
	{ Importação.....	21	10	469\$000	14.939	863.732	33:763\$820	---
Mossoró.....	{ Exportação.....	2	—	40\$000	2.474	119.257	5:998\$100	---
	{ Importação.....	—	—	—	7.198	321.121	18:406\$220	---
Macáu.....	{ Exportação.....	1	—	20\$000	5.047	179.257	10:739\$430	---
	{ Importação.....	3	3	243\$000	13.189	629.685	25:632\$630	---
Natal.....	{ Exportação.....	1	9	173\$000	381	14.784	1:050\$330	---
	{ Importação.....	8	1	440\$000	5.526	179.926	10:020\$730	---
Recife.....	{ Exportação.....	1	—	30\$000	65.672	3.686.556	192:386\$090	---
	{ Importação.....	7	10	809\$000	5.083	189.329	12:436\$460	---
Totais.....	{ Exportação.....	1.715	651	40:276\$400	189.301	9.093.040	439:134\$580	---
	{ Importação.....	—	—	—	—	—	—	---

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Recetta	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>EXPORTAÇÃO DE BELÉM</b>									
Bragança.....	3	—	—	68\$000	—	—	—	—	—
Vizeu.....	6	—	—	140\$000	—	—	—	—	—
Carutapera.....	2	—	—	60\$000	—	—	—	—	—
Pinheiro.....	1	—	—	60\$000	—	—	—	—	—
S. Luiz.....	—	—	6	116\$000	31.413	989.988	44:973\$000	—	—
Amarração.....	—	—	—	—	2.888	170.390	7:237\$030	—	—
Camocim.....	—	—	—	—	12.054	531.195	33:437\$720	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	1.934	83.390	4:210\$390	—	—
Macáu.....	—	—	—	—	1.596	93.820	3:211\$220	—	—
Totals.....	12	—	9	444\$000	49.885	1.848.783	93:089\$360	—	—
<b>EXPORTAÇÃO DE BRAGANÇA</b>									
Vizeu.....	5	—	—	45\$000	—	—	—	—	—
Carutapera.....	1	—	—	36\$000	—	—	—	—	—
Tury-Assú.....	7	—	3	121\$000	—	—	—	—	—
Camocim.....	—	—	—	—	3.021	290.106	8:143\$600	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	2.300	193.430	5:645\$000	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	1.200	19.340	3:120\$000	—	—
Macáu.....	—	—	—	—	1.500	19.635	2:080\$000	—	—
Natal.....	—	—	—	—	700	9.140	2:920\$000	—	—
Totals..	13	—	7	202\$000	8.721	531.651	21:908\$600	—	—
<b>EXPORTAÇÃO DE TURY-ASSU'</b>									
Belém.....	6	—	1	66\$000	—	—	—	—	—
Cururupí.....	3	—	5	50\$000	—	—	—	—	—
S. Luiz.....	31	—	6	875\$300	657	131.400	5:256\$000	—	—
Totals.....	40	—	12	991\$300	657	131.400	5:256\$000	—	—

EXPORTAÇÃO DE CURUPURU'

Belém.....	2	—	6	216\$000	—	—	—	—
Tury-Assú.....	7	—	6	84\$000	—	—	—	—
S. Luiz.....	32	—	4	535\$900	—	—	—	—
Totaes.....	41	—	16	835\$900	—	—	—	—

EXPORTAÇÃO DE GUIMARÃES

Curupurú.....	2	—	—	60\$000	—	—	—	—
S. Luiz.....	21	—	2	216\$000	—	—	—	—
Totaes.....	23	—	2	276\$000	—	—	—	—

EXPORTAÇÃO DE PINHEIRO

Belém.....	1	—	5	184\$000	400	24.000	1:200\$000	—
Tury-Assú.....	2	—	—	70\$000	—	—	—	—
S. Luiz.....	22	—	21	298\$000	—	—	—	—
Totaes.....	25	—	26	552\$000	400	24.000	1:200\$000	—

EXPORTAÇÃO DE ALCANTARA

S. Bento.....	4	—	—	20\$000	—	—	—	—
S. Luiz.....	33	—	—	124\$000	—	—	—	—
Totaes.....	37	—	—	144\$000	—	—	—	—

EXPORTAÇÃO DE S. BENTO

Alcantara.....	9	—	3	45\$000	—	—	—	—
S. Luiz.....	192	—	41	2:228\$000	—	—	—	—
Totaes.....	201	—	44	2:273\$000	—	—	—	—

EXPORTAÇÃO DE S. LUIZ

Belém.....	2	—	32	978\$000	450	18.000	900\$000	—
Vizeu.....	1	—	—	50\$000	—	—	—	—
Tury-Assú.....	35	—	5	907\$000	—	—	—	—
Curupurú.....	38	—	6	847\$000	—	—	—	—
Guimarães.....	33	—	—	320\$000	—	—	—	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frrete	N.	Frrete
Pinheiro.....	30	—	2	218\$000	—	—	—	—	—
Alcantara.....	43	—	—	167\$000	—	—	—	—	—
S. Bento.....	114	—	5	1:120\$200	—	—	—	—	—
Barreirinhas.....	51	—	24	1:126\$000	—	3 346	116\$000	—	—
Tutoya.....	13	—	5	330\$000	1.855	87.324	2:350\$500	—	—
Amarração.....	18	—	4	622\$000	4.918	228.904	11:297\$500	—	—
Camocim.....	13	—	20	870\$000	14.107	755.608	31:455\$000	—	—
Acarahú.....	—	—	—	—	100	272	142\$000	—	—
Fortaleza.....	3	—	2	206\$000	480	10.210	1:750\$000	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	4.164	173.891	9:119\$000	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	2.174	92.140	6:554\$000	—	—
Macau.....	—	—	1	40\$000	4.078	237.622	10:196\$000	—	—
Recife.....	—	—	—	—	47	1.194	125\$000	—	—
Totales.....	394	—	160	7:801\$200	32.470	1.608.511	72:005\$000	—	—
EXPORTAÇÃO DE BARREIRINHAS									
S. Luiz.....	62	—	19	1:173\$000	493	24.251	596\$000	—	—
Tutoya.....	6	—	1	130\$000	34	944	28\$340	—	—
Totales.....	68	—	20	1:303\$000	527	25.195	624\$340	—	—
EXPORTAÇÃO DE TUTOYA									
S. Luiz.....	21	—	14	741\$000	522	12.409	655\$000	—	—
Barreirinhas.....	3	—	—	60\$000	—	—	—	—	—
Amarração.....	10	—	1	266\$000	15	466	16\$300	—	—
Fortaleza.....	2	—	1	165\$000	500	30.000	1:000\$000	—	—
Recife.....	—	—	—	—	430	12.340	845\$000	—	—
Totales.....	35	—	16	1:232\$000	1.467	55.195	2:516\$300	—	—

**EXPORTAÇÃO DE AMARRAÇÃO**

S. Luiz.....	15	—	6	1:097\$000	226	6,450	450\$000
Tútoya.....	5	—	2	116\$000	—	—	—
Camocim.....	11	—	2	478\$000	2,204	113,777	4:020\$000
Fortaleza.....	8	—	10	400\$000	235	10,340	320\$000
Aracaty.....	1	—	—	50\$000	—	—	—
Natal.....	4	—	1	350\$000	—	—	—
Recife.....	6	—	2	644\$000	—	—	—
<b>Totais</b> .....	<b>50</b>	<b>—</b>	<b>23</b>	<b>3:135\$000</b>	<b>2,665</b>	<b>130,567</b>	<b>4:790\$000</b>

**EXPORTAÇÃO DE CAMOCIM**

Belém.....	—	—	15	150\$000	36	1,080	95\$000
S. Luiz.....	63	—	30	1:296\$000	953	45,176	2:052\$500
Fortaleza.....	333	—	182	10:694\$000	9,454	424,199	8:796\$990
Aracaty.....	5	—	3	130\$000	—	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	540	3,450	650\$000
Macáu.....	3	—	1	195\$000	2,891	89,401	4:858\$000
<b>Totais</b> .....	<b>404</b>	<b>—</b>	<b>231</b>	<b>12:465\$000</b>	<b>13,874</b>	<b>563,306</b>	<b>16:452\$490</b>

**EXPORTAÇÃO DE ACARAHU'**

Fortaleza.....	26	—	10	465\$000	124	5,524	193\$000
Recife.....	—	—	—	—	300	12,000	730\$000
<b>Totais</b> .....	<b>26</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>465\$000</b>	<b>424</b>	<b>17,524</b>	<b>923\$000</b>

**EXPORTAÇÃO DE FORTALEZA**

S. Luiz.....	—	—	—	—	360	26,195	1:119\$100
Camocim.....	312	—	103	7:312\$000	664	35,263	1:238\$300
Acarahú.....	2	—	—	20\$000	235	15,249	533\$750
Aracaty.....	15	—	7	289\$000	152	5,340	193\$800
<b>Totais</b> .....	<b>329</b>	<b>—</b>	<b>110</b>	<b>7:621\$000</b>	<b>1,411</b>	<b>82,047</b>	<b>3:104\$950</b>



PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

EXPORTAÇÃO DE ARACATY

Belém.....	—	—	—	—	3	74	6\$660	—	—
Amaração.....	—	—	—	—	6	190	7\$600	—	—
Camocim.....	—	—	—	—	85	1.495	117\$700	—	—
Fortaleza.....	11	—	10	273\$000	2.058	35.267	2:718\$170	—	—
Macáú.....	—	—	—	—	54	1.143	74\$900	—	—
Recife.....	—	—	—	—	1.020	36.828	2:186\$460	—	—
Totais.....	11	—	10	273\$000	3.226	74.997	5:110\$590	—	—

EXPORTAÇÃO DE MOSSORÓ

Belém.....	—	—	—	—	1.300	91.330	3:930\$000	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	132	6.890	237\$100	—	—
Natal.....	2	—	—	40\$000	161	6.307	231\$000	—	—
Recife.....	—	—	—	—	881	14.740	1:600\$000	—	—
Totais.....	2	—	—	40\$000	2.474	119.267	5:998\$100	—	—

EXPORTAÇÃO DE MACÁU

Fortaleza.....	—	—	—	—	235	16.385	625\$000	—	—
Natal.....	—	—	—	20\$000	2.731	62.987	4:094\$430	—	—
Recife.....	—	—	—	—	2.081	99.885	6:020\$000	—	—
Totais.....	1	—	—	20\$000	5.047	179.257	10:739\$430	—	—



PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE VIZEU</b>									
Belém.....	6	—	2	140\$000	—	—	—	—	—
Bragança.....	5	—	2	45\$000	—	—	—	—	—
S. Luiz.....	1	—	—	50\$000	—	—	—	—	—
<b>Totals.....</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>235\$000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>IMPORTAÇÃO DE CARUTAPERA</b>									
Belém.....	2	—	—	60\$000	—	—	—	—	—
Bragança.....	1	—	2	36\$000	—	—	—	—	—
<b>Totals.....</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>96\$000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>IMPORTAÇÃO DE TURU-ASSU</b>									
Bragança.....	7	—	3	121\$000	—	—	—	—	—
Cururupú.....	7	—	6*	84\$000	—	—	—	—	—
Pinheiro.....	2	—	—	70\$000	—	—	—	—	—
S. Luiz.....	35	—	5	907\$000	—	—	—	—	—
<b>Totals.....</b>	<b>51</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>1:182\$000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>IMPORTAÇÃO DE CURURUPU</b>									
Tury-Assu.....	3	—	5	50\$000	—	—	—	—	—
Guimarães.....	2	—	—	60\$000	—	—	—	—	—
S. Luiz.....	38	—	6	847\$000	—	—	—	—	—
<b>Totals.....</b>	<b>43</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>957\$000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

**IMPORTAÇÃO DE GUIMARÃES**

S. Luiz.....	33	—	—	320\$000	—	—	—	—
Totais.....	33	—	—	320\$000	—	—	—	—

**IMPORTAÇÃO DE PINHEIRO**

Belém.....	1	—	—	60\$000	—	—	—	—
S. Luiz.....	30	—	2	218\$000	—	—	—	—
Totais.....	31	—	2	278\$000	—	—	—	—

**IMPORTAÇÃO DE ALCANTARA**

S. Bento.....	9	—	3	45\$000	—	—	—	—
S. Luiz.....	43	—	—	167\$000	—	—	—	—
Totais.....	52	—	3	212\$000	—	—	—	—

**IMPORTAÇÃO DE S. BENTO**

Alcantara.....	4	—	—	20\$000	—	—	—	—
S. Luiz.....	114	—	5	1.120\$200	—	—	—	—
Totais.....	118	—	5	1.140\$200	—	—	—	—

**IMPORTAÇÃO DE S. LUIZ**

Belém.....	—	—	6	110\$000	31.413	969.988	44.973\$000	—
Tury-Assú.....	31	—	6	875\$300	657	131.400	5.256\$000	—
Cururupú.....	32	—	4	535\$900	—	—	—	—
Guimarães.....	21	—	2	216\$000	—	—	—	—
Pinheiro.....	22	—	21	298\$000	—	—	—	—
Alcantara.....	33	—	—	124\$000	—	—	—	—
S. Bento.....	192	—	41	2.228\$000	—	—	—	—
Barreirinhas.....	62	—	19	1.173\$000	493	24.251	596\$000	—
Tutoya.....	21	—	14	741\$000	522	12.409	655\$000	—
Amarração.....	15	—	6	1.097\$000	226	6.450	450\$000	—
Camocim.....	63	—	30	1.296\$000	953	45.176	2.052\$500	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Fortaleza.....	—	—	—	—	360	26.195	1:119\$100	—	—
Recife.....	—	—	—	—	4.959	382.954	30:599\$900	—	—
Totais.....	492	—	149	8:700\$200	39.583	1.598.823	85:701\$500	—	—

IMPORTAÇÃO DE BARREIRINHAS

S. Luiz.....	51	—	24	1:126\$000	97	3.346	116\$000	—	—
Tutoya.....	3	—	—	60\$000	—	—	—	—	—
Totais.....	54	—	24	1:186\$000	97	3.346	116\$000	—	—

IMPORTAÇÃO DE TUTOYA

S. Luiz.....	13	—	5	330\$000	1.855	87.324	2:350\$500	—	—
Barreirinhas.....	6	—	1	130\$000	34	944	28\$340	—	—
Amarrão.....	5	—	2	116\$000	—	—	—	—	—
Recife.....	—	—	—	—	4.769	230.881	11:002\$130	—	—
Totais.....	24	—	8	576\$000	6.658	319.149	13:380\$970	—	—

IMPORTAÇÃO DE AMARRAÇÃO

Belém.....	—	—	—	—	2.888	170.390	7:237\$030	—	—
S. Luiz.....	18	—	4	622\$000	4.918	228.904	11:297\$500	—	—
Tutoya.....	10	—	1	266\$000	15	446	16\$300	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	6	190	7\$600	—	—
Recife.....	—	—	—	—	15.376	747.622	45:264\$890	—	—
Totais.....	28	—	5	888\$000	23.203	1.147.552	63:823\$320	—	—



**IMPORTAÇÃO DE CAMOCIM**

Belém.....	—	—	—	12.054	531.195	33:437\$720	—
Bragança.....	—	—	—	3.021	290.105	8:143\$600	—
S. Luiz.....	13	20	870\$000	14.107	755.608	31:455\$000	—
Amarração.....	11	2	478\$000	2.204	113.777	4:020\$000	—
Fortaleza.....	312	103	7:312\$000	664	35.263	1:238\$300	—
Aracaty.....	—	—	—	85	1.495	117\$700	—
Recife.....	—	—	—	14.381	835.261	41:422\$200	—
Totais.....	336	125	8:660\$000	46.716	2.562.705	119:834\$520	—

**IMPORTAÇÃO DE ACARAHU'**

S. Luiz.....	—	—	—	100	272	142\$000	—
Fortaleza.....	2	—	20\$000	235	15.249	553\$750	—
Recife.....	—	—	—	1.461	65.470	2:621\$340	—
Totais.....	2	—	20\$000	1.796	80.991	3:317\$090	—

**IMPORTAÇÃO DE FORTALEZA**

S. Luiz.....	3	—	—	480	10.210	1:750\$000	—
Tutoya.....	2	2	206\$000	500	30.000	1:000\$000	—
Amarração.....	8	10	165\$000	235	10.340	320\$000	—
Acarahú.....	26	10	400\$000	124	5.524	193\$000	—
Camocim.....	333	182	465\$000	9.454	424.199	8:796\$990	—
Aracaty.....	11	10	10:694\$000	2.058	35.267	2:718\$170	—
Mossoró.....	—	—	273\$000	132	6.890	237\$100	—
Macáu.....	—	—	—	235	16.385	625\$000	—
Natal.....	—	—	—	21	1.096	53\$200	—
Recife.....	—	—	—	9.885	522.286	29:876\$200	—
Totais.....	383	215	10:203:000	23.124	1.062.197	45:596\$660	—

**IMPORTAÇÃO DE ARACATY**

Belém.....	—	—	—	1.934	83.390	4:210\$390	—
Bragança.....	—	—	—	2.300	193.430	5:645\$000	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	S. Luiz.....	—	—	—	—	4.164	173.891	9:119\$000	—
Amarração.....	1	—	—	50\$000	—	—	—	—	—
Camocim.....	5	—	3	130\$000	—	—	—	—	—
Fortaleza.....	15	—	7	289\$000	152	5.340	193\$800	—	—
Natal.....	—	—	—	—	35	1.345	67\$130	—	—
Recife.....	—	—	—	—	6.353	405.335	14:528\$500	—	—
Totales.....	21	—	10	469\$000	14.939	863.732	33:763\$820	—	—

IMPORTAÇÃO DE MOSSORÓ

Bragança.....	—	—	—	—	1.200	19.340	3:120\$000	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	2.174	92.140	6:554\$000	—	—
Camocim.....	—	—	—	—	540	3.450	650\$000	—	—
Recife.....	—	—	—	—	3.284	206.191	8:082\$220	—	—
Totales.....	—	—	—	—	7.198	321.121	18:406\$220	—	—

IMPORTAÇÃO DE MACAÚ

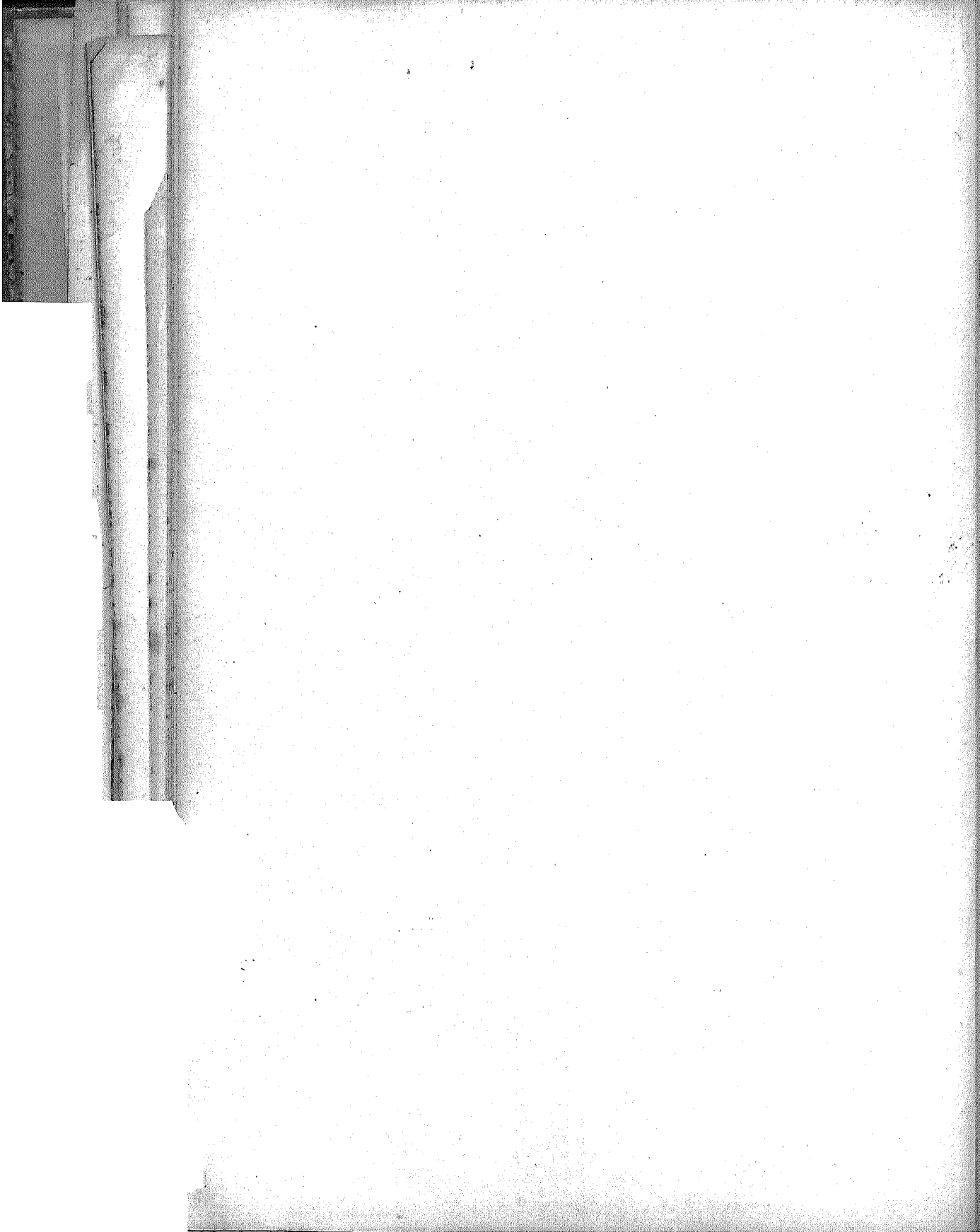
Belém.....	—	—	—	—	1.596	93.820	3:211\$220	—	—
Bragança.....	—	—	—	—	1.500	19.635	2:080\$000	—	—
S. Luiz.....	—	—	1	40\$000	4.078	237.622	10:196\$000	—	—
Camocim.....	1	—	1	195\$000	2.891	89.401	4:858\$000	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	54	1.143	74\$000	—	—
Natal.....	—	—	1	8\$000	—	—	—	—	—
Recife.....	—	—	—	—	3.070	188.054	6:213\$410	—	—
Totales.....	3	—	3	243\$000	13.189	629.685	26:652\$630	—	—

IMPORTAÇÃO DE NATAL

Bragança.....	—	—	—	700	9.140.	2:920\$000	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	—	—	—
Amarração.....	4	—	1	—	6.307	231\$000	—
Mossoró.....	2	350\$000	—	161	62.987	4:094\$430	—
Macáu.....	1	40\$000	—	2.731	101.492	2:775\$300	—
Recife.....	1	20\$000	—	1.934	—	—	—
	1	30\$000	—	—	—	—	—
Totales.....	8	440\$000	1	5.526	179.926	10:020\$730	—

IMPORTAÇÃO DE RECIFE

S. Luiz.....	—	—	—	47	1.194	125\$000	—
Tutoya.....	—	—	—	430	12.340	845\$000	—
Amarração.....	6	—	2	—	—	—	—
Acarahú.....	—	644\$000	—	300	12.000	730\$000	—
Aracaty.....	—	—	—	1.020	36.828	2:186\$460	—
Mossoró.....	—	—	—	881	14.740	1:600\$000	—
Macáu.....	—	—	—	2.081	99.885	6:020\$000	—
Natal.....	1	165\$000	8	324	12.342	930\$000	—
Totales.....	7	809\$000	10	5.083	189.329	12:436\$460	—



Empreza de Navegação Bahiana



PORTOS	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Recife..... { Exportação . { Importação .	150 244	—	77 115	5.970\$930 12.427\$559	22.040 19.359	1.246.066 1.452.812	63:271\$000 41:413\$100	—	—
Maceió..... { Exportação . { Importação .	254 340	—	171 238	7.455\$670 10.857\$180	6.209 7.662	461.967 543.926	9:215\$230 25:283\$170	—	—
Penedo..... { Exportação . { Importação .	454 229	—	295 160	15.433\$050 7.427\$875	19.373 11.607	1.412.670 573.030	48:971\$500 32:130\$060	—	—
Villa Nova..... { Exportação . { Importação .	3 14	—	— 1	27\$300 218\$370	11.377 2.110	613.849 100.098	26:876\$800 5:539\$000	—	—
Aracajú..... { Exportação . { Importação .	176 237	—	63 145	7.544\$500 6:603\$200	10.399 11.389	592.130 665.356	23:536\$309 29:337\$730	—	—
Estancia..... { Exportação . { Importação .	55 45	—	26 20	2:043\$400 1:539\$105	1.929 3.541	105.000 216.535	3:815\$740 11:193\$380	—	—
S. Salvador..... { Exportação . { Importação .	2.770 2.293	—	2.593 2.502	114:850\$509 96:257\$562	45.682 248.782	2.528.214 20.356.858	122:662\$760 581:732\$204	9 7	232\$500 193\$300
Marahú..... { Exportação . { Importação .	70 50	—	25 17	1:109\$600 1:017\$175	236 228	15.460 107.032	404\$500 610\$200	— 1	— 20\$000
Rio das Contas..... { Exportação . { Importação .	71 148	—	23 34	1:955\$107 2:700\$800	2 670	119 39.859	10\$000 656\$500	—	—
Ilhéos..... { Exportação . { Importação .	1.588 2.102	—	2.240 2.076	60:969\$390 82:297\$325	233.217 27.306	13.853.335 1.853.368	352:490\$660 58:725\$080	6 12	132\$200 324\$500
Cannavieiras..... { Exportação . { Importação .	845 721	—	544 677	31:936\$720 29:346\$080	61.728 17.519	3.781.135 1.035.564	112:262\$520 32:180\$110	6 1	210\$600 37\$500

Belmonte.....	{ Exportação . { Importação .	73 80	— —	14 38	2:284\$460 3:374\$800	6.510 570	281.888 34.714	11:532\$200 2:128\$100	— —
Santa Cruz.....	{ Exportação . { Importação .	18 17	— —	7 10	679\$600 695\$725	441 858	24.480 52.019	905\$900 2:184\$400	— —
Porto Seguro .....	{ Exportação . { Importação .	81 79	— —	54 46	4:190\$255 4:862\$030	2.657 1.537	158.871 87.651	4:410\$050 4:021\$900	— —
Prado.....	{ Exportação . { Importação .	42 34	— —	16 27	4:058\$975 2:026\$035	1.308 574	72.068 33.682	2:221\$950 1:771\$600	— —
Alcobaça .....	{ Exportação . { Importação .	52 33	— —	17 28	2:677\$630 2:756\$010	1.726 651	79.791 34.299	2:921\$960 1:841\$710	— —
Caravellas.....	{ Exportação . { Importação .	81 89	— —	37 51	5:195\$420 5:364\$750	5.900 2.377	305.112 141.253	7:988\$700 5:038\$225	— —
Ponta d'Areia.....	{ Exportação . { Importação .	61 47	— —	23 27	3:955\$020 2:207\$325	19.973 3.515	1.515.383 206.088	26:575\$860 9:517\$500	— —
Viçosa.....	{ Exportação . { Importação .	13 10	— —	8 7	594\$175 605\$280	2.423 228	118.481 12.987	3:175\$500 678\$800	— —
Mucury.....	{ Exportação . { Importação .	11 10	— —	48 7	2:904\$980 609\$305	2.779 1.098	154.263 61.492	5:783\$200 3:096\$870	— —
Rio de Janeiro.....	{ Exportação . { Importação .	— 43	— —	6 61	254\$000 1:898\$200	8.449 2.777	406.940 118.599	27:542\$500 7:555\$200	— —
Totales .....	{ Exportação . { Importação .}	6.868	—	6.287	274.092\$691	464.358	27.727.222	856.634\$839	21 575\$300

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	Numero	
								Frete	
<b>EXPORTAÇÃO DE RECIFE</b>									
Maceió.....	26	—	10	679\$230	2.542	130.358	6:846\$500	—	—
Penedo.....	45	—	24	1:661\$200	5.263	281.726	16:877\$200	—	—
Villa Nova.....	—	—	—	—	1.106	50.013	2:537\$200	—	—
Aracajú.....	60	—	21	2:276\$200	4.788	290.488	14:244\$800	—	—
Estancia.....	4	—	2	283\$400	778	47.136	3:127\$100	—	—
S. Salvador.....	15	—	20	1:070\$900	7.563	446.345	19:638\$200	—	—
Totales.....	150	—	77	5:970\$930	22.040	1.246.066	63:271\$000	—	—
<b>EXPORTAÇÃO DE MACEIÓ</b>									
Recife.....	60	—	17	1:607\$500	2.551	316.415	2:139\$200	—	—
Penedo.....	146	—	120	3:999\$825	1.272	35.697	1:749\$680	—	—
Villa Nova.....	3	—	—	43\$170	326	9.848	411\$300	—	—
Aracajú.....	34	—	21	1:112\$275	1.027	35.735	2:370\$300	—	—
Estancia.....	1	—	1	83\$000	48	2.587	148\$000	—	—
S. Salvador.....	10	—	12	609\$900	985	61.685	2:395\$950	—	—
Totales.....	254	—	171	7:455\$670	6.209	461.967	9:215\$230	—	—
<b>EXPORTAÇÃO DE PENEDO</b>									
Recife.....	78	—	62	3:764\$500	8.825	632.848	19:925\$200	—	—
Maceió.....	274	—	200	8:428\$450	2.142	237.088	7:694\$600	—	—
Villa Nova.....	5	—	—	82\$900	38	4.688	237\$400	—	—
Aracajú.....	50	—	12	1:699\$100	1.343	105.667	3:288\$000	—	—
Estancia.....	3	—	4	158\$500	30	1.800	57\$600	—	—
S. Salvador.....	44	—	17	1:299\$600	6.995	430.579	17:768\$700	—	—
Totales.....	454	—	295	15:433\$050	19.373	1.412.670	48:971\$500	—	—



PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Rio das Contas.....	74	—	16	1:820\$425	146	8.480	333\$900	—	—
Ihéos.....	1.806	—	1.820	70:521\$235	15.200	798.786	37:512\$480	7	175\$000
Cannaveiras.....	496	—	509	22:018\$420	7.771	467.310	20:186\$500	1	37\$500
Belmonte.....	8	—	16	1:363\$925	234	9.156	492\$900	—	—
Santa Cruz.....	7	—	—	357\$775	781	47.399	2:119\$400	—	—
Porto Seguro.....	44	—	6	2:597\$180	1.051	59.611	3:214\$600	—	—
Prado.....	12	—	4	1:120\$425	344	21.173	1:477\$800	—	—
Alcobaça.....	25	—	10	2:177\$885	287	17.115	1:251\$100	—	—
Caravellas.....	34	—	11	2:659\$775	1.507	89.695	3:713\$900	—	—
Ponta d' Areia.....	1	—	1	112\$000	3.056	182.255	8:539\$100	—	—
Viçosa.....	2	—	4	376\$750	228	12.987	678\$800	—	—
Mucury.....	—	—	—	—	1.001	55.899	2:868\$400	—	—
Rio de Janeiro.....	43	—	59	1:812\$200	2.725	118.268	7:045\$200	—	—
Totais.....	2.770	—	2.593	114:850\$509	45.682	2.528.214	122:662\$760	9	232\$500
EXPORTAÇÃO DE MARAHU'									
S. Salvador.....	12	—	13	282\$900	—	—	—	—	—
Rio das Contas.....	26	—	5	215\$900	—	—	—	—	—
Ihéos.....	18	—	3	302\$500	205	13.600	327\$100	—	—
Belmonte.....	14	—	4	308\$300	31	1.860	77\$400	—	—
Totais.....	70	—	25	1:109\$600	236	15.460	404\$500	—	—
EXPORTAÇÃO DE RIO DAS CONTAS									
S. Salvador.....	46	—	14	1:440\$757	1	44	5\$000	—	—
Marahú.....	2	—	3	61\$200	—	—	—	—	—
Ihéos.....	16	—	6	359\$550	1	75	5\$000	—	—
Belmonte.....	7	—	—	93\$600	—	—	—	—	—
Totais.....	71	—	23	1:955\$107	2	119	10\$000	—	—



EXPORTAÇÃO DE ILHÉOS

S. Salvador.....	1.284	—	2.005	50:969\$990	227.483	13.418.248	342:409\$850	6	132\$200
Marahú.....	5	—	3	149\$800	121	101.121	212\$900	5	—
Rio das Contas.....	40	—	13	33\$875	521	31.260	312\$600	—	—
Cannavieiras.....	169	—	139	5:062\$735	3.821	231.529	5:927\$000	—	—
Belmonte.....	51	—	18	1:608\$975	305	23.698	1:557\$800	—	—
Santa Cruz.....	3	—	3	60\$675	—	—	—	—	—
Porto Seguro.....	4	—	6	245\$375	275	15.440	489\$800	—	—
Prado.....	5	—	15	426\$110	105	4.549	161\$600	—	—
Alcobaça.....	5	—	3	277\$875	88	4.821	189\$410	—	—
Caravellas.....	13	—	15	970\$475	339	18.428	517\$900	—	—
Ponta d' Areia.....	9	—	12	552\$125	72	3.667	187\$500	—	—
Mucury.....	—	—	6	223\$380	4	243	14\$300	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	2	85\$000	52	331	510\$000	—	—
Totais.....	1.588	—	2.240	60:969\$390	233.217	13.853.335	352:490\$660	6	132\$200

EXPORTAÇÃO DE CANNAVIEIRAS

S. Salvador.....	561	—	264	20:947\$660	60.690	3.750.110	110.374\$200	1	61\$100
Ilhéos.....	178	—	205	6:818\$410	65	1.470	122\$500	5	149\$500
Santa Cruz.....	4	—	7	219\$975	71	4.260	55\$000	—	—
Porto Seguro.....	25	—	24	791\$700	110	6.600	202\$500	—	—
Prado.....	13	—	5	357\$900	25	1.500	28\$000	—	—
Alcobaça.....	2	—	8	196\$925	19	1.140	23\$000	—	—
Caravellas.....	28	—	18	1:117\$200	379	16.440	681\$220	—	—
Ponta d' Areia.....	26	—	12	1:174\$200	369	19.615	774\$100	—	—
Viçosa.....	1	—	1	71\$000	—	—	—	—	—
Mucury.....	6	—	—	241\$750	—	—	—	—	—
Totais.....	845	—	544	31:939\$720	61.728	3.781.135	112:262\$520	6	210\$600

EXPORTAÇÃO DE BELMONTE

S. Salvador.....	29	—	6	769\$200	6.313	271.020	11:325\$200	—	—
Marahú.....	—	—	—	—	69	3.840	90\$700	—	—
Rio das Contas.....	8	—	—	328\$600	3	119	10\$000	—	—
Ilhéos.....	35	—	8	1:186\$660	125	6.909	166\$300	—	—
Totais.....	73	—	15	2:284\$460	6.510	281.888	11:592\$200	—	—

1096

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

EXPORTAÇÃO EM SANTA CRUZ

S. Salvador.....	4	—	1	204\$600	438	24.300	897\$900	—	—
Ilhós.....	—	—	3	35\$700	—	—	—	—	—
Cannavieiras.....	2	—	1	68\$700	—	—	—	—	—
Porto Seguro.....	2	—	2	32\$700	3	180	8\$000	—	—
Prado.....	1	—	—	9\$900	—	—	—	—	—
Caravellas.....	2	—	—	74\$700	—	—	—	—	—
Ponta d'Areia.....	7	—	—	253\$300	—	—	—	—	—
Totais.....	18	—	7	679\$600	441	24.480	905\$900	—	—

EXPORTAÇÃO DE PORTO SEGURO

S. Salvador.....	45	—	20	2 694\$080	2.624	156.705	4.356\$250	—	—
Ilhós.....	12	—	10	655\$950	21	1.380	32\$800	—	—
Cannavieiras.....	17	—	14	559\$225	—	—	—	—	—
Santa Cruz.....	1	—	—	24\$900	—	—	—	—	—
Prado.....	1	—	—	37\$100	2	120	5\$000	—	—
Alcobaca.....	—	—	4	23\$700	—	—	—	—	—
Caravellas.....	—	—	3	44\$700	5	300	6\$000	—	—
Porta d'Areia.....	4	—	2	115\$700	5	366	10\$000	—	—
Viçosa.....	1	—	—	34\$900	—	—	—	—	—
Totais.....	81	—	54	4.190\$255	2.657	158.871	4.410\$050	—	—

EXPORTAÇÃO DE PRADO

S. Salvador.....	19	—	2	801\$500	541	28.339	1.178\$235	—	—
Ilhós.....	9	—	5	510\$275	307	12.485	488\$400	—	—
Cannavieiras.....	7	—	1	221\$700	412	17.594	483\$310	—	—

Porto Seguro.....	1	—	3	87\$875	—	4	—	—	—
Alcobaça.....	1	—	2	38\$375	—	44	—	180	—
Caravellas.....	5	—	3	399\$250	—	—	—	13.470	—
Totais.....	42	—	16	2 058\$975	1.308	—	—	72.068	2:221\$950

EXPORTAÇÃO DE ALCOBAÇA

S. Salvador.....	28	—	8	1:798\$950	1.125	—	—	49.641	1 807\$350
Ilhéus.....	8	—	5	470\$845	505	—	—	24.680	898\$240
Cannaveiras.....	11	—	2	267\$525	7	—	—	420	22\$200
Caravellas.....	2	—	1	37\$050	—	—	—	—	—
Viçosa.....	2	—	1	55\$875	—	—	—	—	—
Mucury.....	1	—	—	47\$375	88	—	—	5.050	194\$170
Totais.....	52	—	17	2 677\$630	1.726	—	—	79.791	2 921\$950

EXPORTAÇÃO DE CARAVELLAS

S. Salvador.....	54	—	26	3:864\$595	3.181	—	—	160.004	5:048\$300
Ilhéus.....	12	—	2	617\$400	998	—	—	55.727	1 597\$400
Cannaveiras.....	8	—	6	551\$200	1.397	—	—	73.613	900\$100
Porto Seguro.....	—	—	1	14\$800	—	—	—	—	—
Prado.....	2	—	1	62\$200	68	—	—	4.540	69\$900
Alcobaça.....	2	—	—	29\$850	253	—	—	11.043	356\$200
Ponta d'Areia.....	—	—	—	—	3	—	—	—	6\$800
Viçosa.....	3	—	1	55\$375	—	—	—	—	—
Totais.....	81	—	37	5:195\$420	5.900	—	—	303.112	7.988\$700

EXPORTAÇÃO DE PONTA D'AREIA

S. Salvador.....	37	—	13	2:635\$945	9.830	—	—	548.326	13 416\$500
Ilhéus.....	7	—	3	564\$800	6.396	—	—	736.246	8 911\$860
Cannaveiras.....	11	—	2	538\$075	3.609	—	—	222.531	4 081\$200
Santa Cruz.....	2	—	—	32\$400	6	—	—	360	10\$000
Porto Seguro.....	1	—	3	74\$600	97	—	—	5.820	107\$000
Prado.....	—	—	1	12\$400	30	—	—	1.800	29\$300
Mucury.....	3	—	1	96\$800	5	—	—	300	20\$000
Totais.....	61	—	23	3:955\$020	19.973	—	—	1.515.383	26:575\$860

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

EXPORTAÇÃO DE VIÇOSA

S. Salvador.....	6	—	3	444\$875	1.731	87.727	2.407\$200	—	—
Ilhéos.....	—	—	—	—	136	6.250	170\$300	—	—
Cannavieiras.....	—	—	3	58\$500	483	21.584	540\$800	—	—
Porto Seguro.....	1	—	1	17\$800	—	—	—	—	—
Alcobaça.....	1	—	1	11\$400	—	—	—	—	—
Caravellas.....	5	—	—	61\$600	73	2.920	57\$200	—	—
Totales.....	13	—	8	594\$175	2.423	118.481	3.175\$500	—	—

EXPORTAÇÃO DE MUCURY

S. Salvador.....	10	—	48	2.892\$600	2.760	153.280	5.744\$200	—	—
Cannavieiras.....	—	—	—	—	19	983	39\$030	—	—
Viçosa.....	1	—	—	12\$380	—	—	—	—	—
Totales.....	11	—	48	2.904\$980	2.779	154.263	5.783\$200	—	—

EXPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO

S. Salvador.....	—	—	—	—	5.103	206.180	19.049\$800	—	—
Ilhéos.....	—	—	6	254\$000	3.346	200.760	8.492\$700	—	—
Totales.....	—	—	6	254\$000	8.449	406.940	27.542\$500	—	—

Portos de procedencia



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	RECEITA	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

IMPORTAÇÃO DE RECIFE

Maceió.....	60	—	17	1:607\$500	2.551	316.415	2:139\$200	—	—
Penédo.....	78	—	62	3:764\$500	8.825	632.848	19:925\$200	—	—
Villa Nova.....	—	—	—	—	4.683	294.633	9:738\$000	—	—
Aracajú.....	54	—	11	2:652\$400	2.557	163.916	7:491\$300	—	—
Estancia.....	3	—	3	233\$500	588	34.980	1:089\$000	—	—
S. Salvador.....	49	—	22	4:169\$659	158	10.020	1:030\$400	—	—
Totales.....	244	—	115	12:427\$559	19.359	1.452.812	41:413\$100	—	—

IMPORTAÇÃO DE MACEIÓ

Recife.....	26	—	10	679\$230	2.542	130.353	6:846\$500	—	—
Penédo.....	274	—	260	8:428\$450	2.142	237.088	7:094\$600	—	—
Villa Nova.....	3	—	—	27\$300	346	27.169	2:113\$900	—	—
Aracajú.....	33	—	23	1:394\$990	1.543	92.474	3:869\$28	—	—
Estancia.....	2	—	3	145\$800	152	9.125	282\$790	—	—
S. Salvador.....	2	—	2	181\$500	937	47.712	4:476\$100	—	—
Totales.....	340	—	238	10:857\$180	7.662	543.926	25:233\$170	—	—

IMPORTAÇÃO DE PENEDO

Recife.....	145	—	24	1:651\$230	5.263	281.726	16:877\$200	—	—
Maceió.....	146	—	120	3:999\$825	1.272	35.697	1:749\$680	—	—
Villa Nova.....	—	—	—	—	78	5.329	214\$800	—	—
Aracajú.....	21	—	5	878\$400	1.134	30.098	2:650\$200	—	—
Estancia.....	8	—	8	335\$200	6	360	19\$950	—	—
S. Salvador.....	—	—	3	523\$250	3.854	219.820	10:608\$200	—	—
Totales.....	229	—	160	7:427\$875	11.607	573.030	32:130\$060	—	—

IMPORTAÇÃO DE VILLA NOVA

Recife.....	—	—	—	—	1.106	50.013	2:537\$200	—
Maceió.....	3	—	—	—	326	9.848	411\$300	—
Penédo.....	5	—	—	—	38	4.688	237\$400	—
Aracajú.....	6	—	1	—	94	2.348	75\$600	—
Estancia.....	—	—	—	—	20	1.200	32\$000	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	526	32.001	2:245\$500	—
Totais.....	14	—	1	—	2.110	100.098	5:559\$000	—

IMPORTAÇÃO DE ARACAJÚ

Recife.....	60	—	21	—	4.788	290.488	14:244\$800	—
Maceió.....	34	—	21	—	1.027	35.735	2:370\$300	—
Penédo.....	50	—	12	—	1.343	105.667	3:288\$000	—
Villa Nova.....	—	—	—	3	457	21.516	947\$900	—
Estancia.....	3	—	—	—	163	9.740	322\$030	—
S. Salvador.....	90	—	88	—	3.611	202.210	8:164\$700	—
Totais.....	237	—	145	—	11.389	665.355	29:337\$730	—

IMPORTAÇÃO DE ESTANCIA

Recife.....	4	—	2	—	778	47.135	3:127\$100	—
Maceió.....	1	—	1	—	48	2.587	148\$800	—
Penédo.....	3	—	4	—	30	1.800	57\$600	—
Aracajú.....	12	—	2	—	488	33.766	1:462\$700	—
S. Salvador.....	25	—	11	—	2.217	131.246	6:397\$180	—
Totais.....	45	—	20	—	3.541	216.535	11:193\$380	—

IMPORTAÇÃO DE S. SALVADOR

Recife.....	15	—	20	—	7.563	446.345	19:638\$200	—
Maceió.....	10	—	12	—	985	61.685	2:395\$950	—
Penédo.....	44	—	17	—	6.995	430.579	17:768\$700	—
Villa Nova.....	—	—	—	—	5.816	265.202	13:862\$200	—
Aracajú.....	50	—	21	—	4.603	269.528	7:977\$229	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	Nu- mero
Estancia.....	39	—	9	1:214\$600	1.000	49.595	2:069\$940	—
Marahú.....	12	—	13	282\$900	—	—	—	—
Rio das Contas.....	46	—	14	1:440\$757	1	44	5\$000	—
Ilhéos.....	1.284	—	2.005	50:969\$990	227.483	13.418.248	342:409\$850	6
Cannavieiras.....	561	—	264	20:947\$660	60.690	3.730.110	110:374\$200	1
Belmonte.....	29	—	6	769\$200	6.313	271.020	11:325\$200	—
Santa Cruz.....	4	—	1	204\$600	438	24.300	897\$900	—
Porto Seguro.....	45	—	20	2:694\$080	2.624	156.705	4:356\$250	—
Prado.....	19	—	2	801\$500	541	28.339	1:178\$235	—
Alcobaça.....	28	—	8	1:798\$960	1.125	49.641	1:807\$350	—
Caravellas.....	54	—	26	3:864\$595	3.181	160.004	5:048\$300	—
Ponta d'Areia.....	37	—	13	2:635\$945	9.830	548.326	13:416\$500	—
Vicosa.....	6	—	3	444\$875	1.731	87.727	2:407\$200	—
Mucury.....	10	—	48	2:892\$600	2.760	153.280	5:744\$200	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	5.103	205.180	19:049\$600	—
Totales.....	2.293	—	2.502	96:257\$562	348.782	20.356.858	581:732\$204	7

IMPORTAÇÃO DE MARAHÚ

S. Salvador.....	43	—	11	805\$175	38	2.071	305\$600	1	20\$000
Rio das Contas.....	2	—	3	61\$200	—	—	—	—	—
Belmonte.....	—	—	—	—	69	3.840	90\$700	—	—
Ilhéos.....	5	—	3	149\$800	121	101.121	212\$900	—	—
Totales.....	50	—	17	1:017\$175	228	107.032	610\$200	1	20\$000

IMPORTAÇÃO DE RIO DAS CONTAS

S. Salvador.....	74	—	16	1:820\$425	146	8.480	333\$900	—	—
Marahú.....	26	—	5	215\$900	—	—	—	—	—

Ilhéos.....	40	—	13	335\$872	521	31.260	312\$600	—
Belmonte.....	8	—	—	328\$600	3	119	10\$000	—
Totales.....	148	—	34	2:700\$800	670	33.859	656\$500	—

IMPORTAÇÃO DE ILHÉOS

S. Salvador.....	1.806	—	1.820	70:521\$235	15.200	793.785	37:512\$480	7	175\$000
Marahú.....	18	—	3	302\$500	205	13.600	327\$100	—	—
Rio das Contas.....	16	—	6	359\$550	1	75	5\$000	—	—
Cannavieiras.....	178	—	203	6:818\$410	65	1.470	122\$500	5	149\$500
Belmonte.....	36	—	8	1:186\$650	125	6.909	166\$300	—	—
Santa Cruz.....	—	—	3	35\$700	—	—	—	—	—
Porto Seguro.....	12	—	10	635\$950	21	1.380	32\$800	—	—
Prado.....	9	—	5	510\$275	307	12.485	488\$400	—	—
Alcobaca.....	8	—	5	470\$845	506	24.680	898\$240	—	—
Caravelhas.....	12	—	2	617\$400	998	55.727	1:597\$400	—	—
Ponta d'Areia.....	7	—	3	534\$800	6.396	736.246	8:911\$860	—	—
Viçosa.....	—	—	—	—	136	6.250	170\$300	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	6	254\$000	3.346	200.760	8:492\$700	—	—
Totales.....	2.102	—	2.076	82:297\$325	27.306	1.853.368	58:725\$080	12	324\$500

IMPORTAÇÃO DE CANNAVIEIRAS

S. Salvador.....	496	—	509	22:018\$420	7.771	467.310	20:186\$500	1	37\$500
Ilhéos.....	169	—	139	5:062\$735	3.821	231.529	5:927\$000	—	—
Santa Cruz.....	2	—	1	68\$700	—	—	—	—	—
Porto Seguro.....	17	—	14	559\$225	—	—	—	—	—
Prado.....	7	—	1	221\$700	412	17.594	483\$310	—	—
Alcobaca.....	11	—	2	267\$525	7	420	22\$200	—	—
Caravelhas.....	8	—	6	551\$200	1.397	73.613	900\$100	—	—
Ponta d'Areia.....	11	—	2	538\$075	3.609	222.531	4:081\$200	—	—
Viçosa.....	—	—	3	58\$500	483	21.584	540\$800	—	—
Mucury.....	—	—	—	—	19	983	39\$000	—	—
Totales.....	721	—	677	29:346\$080	17.519	1.035.584	32:180\$110	1	37\$500

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	<b>IMPORTAÇÃO DE BELMONTÉ</b>								
S. Salvador.....	8	—	16	1:363\$925	234	9.156	492\$900	—	—
Marahú.....	14	—	4	308\$300	31	1.860	77\$400	—	—
Rio das Contas.....	7	—	—	93\$500	—	—	—	—	—
Ilhéos.....	51	—	18	1:603\$975	305	23.698	1:557\$800	—	—
Totales.....	80	—	38	3:374\$800	570	34.714	2:128\$100	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE SANTA CRUZ</b>									
S. Salvador.....	7	—	—	377\$775	781	47.399	2:119\$400	—	—
Ilhéos.....	3	—	3	60\$575	—	—	—	—	—
Cannaveiras.....	4	—	7	219\$975	71	4.250	55\$000	—	—
Porto Seguro.....	1	—	—	24\$900	—	—	—	—	—
Ponta d'Areia.....	2	—	—	32\$400	6	350	10\$000	—	—
Totales.....	17	—	10	695\$725	858	52.019	2:184\$400	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE PORTO SEGURO</b>									
S. Salvador.....	44	—	6	2:597\$180	1.051	59.611	3:214\$600	—	—
Ilhéos.....	4	—	6	245\$375	276	15.440	489\$800	—	—
Cannaveiras.....	20	—	24	791\$700	110	6.600	202\$500	—	—
Santa Cruz.....	2	—	2	32\$700	3	180	8\$000	—	—
Prado.....	1	—	3	87\$875	—	—	—	—	—
Caravelhas.....	—	—	1	14\$800	—	—	—	—	—
Ponta d'Areia.....	1	—	3	74\$600	97	5.820	107\$000	—	—
Viçosa.....	1	—	1	17\$800	—	—	—	—	—
Totales.....	79	—	46	3:862\$030	1.537	87.651	4:021\$900	—	—



IMPORTAÇÃO DE PRADO

S. Salvador.....	12	—	4	1:120\$425	344	21.173	1:477\$800
Ilhéos.....	5	—	15	426\$110	105	4.549	161\$600
Cannavieiras.....	13	—	5	357\$900	25	1.500	28\$000
Santa Cruz.....	1	—	—	9\$900	—	—	5\$000
Porto Seguro.....	1	—	1	37\$100	2	120	69\$900
Caravellas.....	2	—	1	62\$200	68	4.540	29\$300
Ponta d'Areia.....	—	—	1	12\$400	30	1.800	—
Totaes.....	34	—	27	2:026\$035	574	33.682	1:771\$600

IMPORTAÇÃO DE ALCOBAÇA

S. Salvador.....	25	—	10	2:177\$885	287	17.115	1:251\$100
Ilhéos.....	5	—	3	277\$875	88	4.821	189\$410
Cannavieiras.....	2	—	8	196\$925	19	1.140	25\$000
Porto Seguro.....	—	—	4	23\$700	—	—	—
Prado.....	2	—	2	38\$375	4	180	10\$000
Caravellas.....	2	—	—	29\$850	253	11.043	356\$200
Viçosa.....	1	—	1	11\$400	—	—	—
Totaes.....	36	—	28	2:736\$010	651	34.239	1:841\$710

IMPORTAÇÃO DE CARAVELLAS

S. Salvador.....	34	—	11	2:659\$775	1.507	89.695	3:713\$900
Ilhéos.....	13	—	15	970\$475	369	18.428	517\$900
Cannavieiras.....	28	—	18	1:117\$200	379	16.440	681\$220
Santa Cruz.....	2	—	—	74\$700	—	—	—
Porto Seguro.....	—	—	3	44\$700	5	300	6\$000
Prado.....	5	—	3	399\$250	44	13.470	62\$005
Alcobaça.....	2	—	1	37\$050	—	—	—
Viçosa.....	5	—	—	61\$600	73	2.920	57\$200
Totaes.....	89	—	51	5:364\$750	2.377	141.253	5:038\$225

IMPORTAÇÃO DE PONTA d'AREIA

S. Salvador.....	1	—	1	112\$000	3.066	182.255	8:539\$100
Ilhéos.....	9	—	12	552\$125	72	3.667	187\$500
Cannavieiras.....	26	—	12	1:174\$200	369	19.615	774\$100

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Santa Cruz.....	7	—	—	253\$300	—	—	—	—	—
Porto Seguro.....	4	—	2	115\$700	5	366	10\$000	—	—
Caravellas.....	—	—	—	—	3	185	6\$800	—	—
Totais.....	47	—	27	2:207\$325	3.515	206.088	9:517\$500	—	—
IMPORTAÇÃO DE VIÇOSA									
S. Salvador.....	2	—	4	376\$750	—	—	—	—	—
Cannaveiras.....	1	—	1	71\$000	—	—	—	—	—
Porto Seguro.....	1	—	—	34\$900	—	—	—	—	—
Alcobaça.....	2	—	1	55\$875	—	—	—	—	—
Caravellas.....	3	—	1	55\$375	—	—	—	—	—
Macury.....	1	—	—	12\$380	—	—	—	—	—
Totais.....	10	—	7	606\$280	228	12.987	678\$800	—	—
IMPORTAÇÃO DE MUCURY									
S. Salvador.....	—	—	6	223\$380	1.001	55.899	2:868\$400	—	—
Ilhéos.....	—	—	—	241\$750	4	243	14\$300	—	—
Cannaveiras.....	6	—	—	47\$375	—	—	—	—	—
Alcobaça.....	1	—	—	96\$800	88	5.050	194\$170	—	—
Ponta d'Areia.....	3	—	1	—	5	300	20\$000	—	—
Totais.....	10	—	7	609\$305	1.098	61.492	3:096\$870	—	—
IMPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO									
S. Salvador.....	43	—	59	1:812\$200	2.725	118.268	7:045\$200	—	—
Ilhéos.....	—	—	2	86\$000	52	331	510\$000	—	—
Totais.....	43	—	61	1:898\$200	2.777	118.599	7:555\$200	—	—



PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Hamburgo . . . . . { Exportação . { Importação .	45 46	39 19	291 23	129:954\$400 82:721\$500	45.332 49.505	4.861.034 3.252.776	238:222\$816 379:913\$174	— —	— —
Rotterdam . . . . . { Exportação . { Importação .	9 72	— 3	184 254	54:984\$600 217:623\$400	1.000 33.725	6.000 2.165.127	— 332:371\$046	— —	— —
Antuerpia . . . . . { Exportação . { Importação .	8 35	16 —	4 25	10:494\$000 35:130\$250	1.958 61.799	495.814 4.143.431	1:330\$798 618:784\$507	— —	— —
Havre . . . . . { Exportação . { Importação .	44 41	11 10	20 11	40:867\$362 41:754\$000	5.742 495.372	745.782 29.482.076	18:793\$709 2,931:878\$454	— —	— —
Leixões . . . . . { Exportação . { Importação .	62 38	62 70	131 201	92:786\$905 129:691\$160	44.829 17.787	2.421.822 1.676.696	242:898\$821 277:038\$677	— —	— —
Lisboa . . . . . { Exportação . { Importação .	89 99	26 35	209 98	75:288\$890 77:615\$400	46.709 8.693	2.750.298 721.933	281:414\$719 121:975\$625	— —	— —
Barcelona . . . . . { Exportação . { Importação .	— —	— —	36 —	8:24\$100 —	15.651 37	780.203 18.299	81:326\$615 1:659\$600	— —	— —
Vigo . . . . . { Exportação . { Importação .	— 12	— —	— —	— 3:600\$000	— —	— —	— —	— —	— —
Marselha . . . . . { Exportação . { Importação .	3 56	— 5	— 129	200\$000 60:763\$400	3.846 27.430	121.170 1.763.508	7:318\$740 196:738\$460	— —	— —
Genova . . . . . { Exportação . { Importação .	16 38	21 10	197 30	101:646\$000 59:960\$000	22.610 3.532	1.661.035 134.392	156:201\$230 27:298\$300	— —	— —

Napoles	{ Exportação . { Importação .	— 4	—	— 3	6.410\$000	83.500	5.021.000	500.000\$000	—
Alger	{ Exportação . { Importação .	9	—	114	2.586\$000	1.310 6.279	188.403 376.751	5.445\$060 42.607\$000	—
Oran	{ Exportação . { Importação .	2	—	2	248\$000	234 10.502	182.529 630.195	859\$700 69.336\$000	—
S. Vicente	{ Exportação . { Importação .	5	—	11 6	2:272\$400 1:520\$000	— 6	— 486	— 245\$900	—
Madeira	{ Exportação . { Importação .	82 25	35 1	111 14	45:143\$835 10:505\$650	13.980 3.318	415.715 194.890	65.989\$044 20:125\$075	—
Funchal	{ Exportação . { Importação .	17	— 5	— 9	7:516\$090	— 4	— 334	— 162\$500	—
Nova York	{ Exportação . { Importação .	372 310	96 166	297 902	587:011\$737 498:228\$610	482.645 384.068	35.078.214 25.753.814	2.409.748\$815 1.581.885\$652	— 103\$400
Norfolk	{ Exportação . { Importação .	—	—	—	—	143.470	8.108.000	867:967\$740	—
Nova Orleans	{ Exportação . { Importação .	3 19	—	3 3	5:340\$000 18:815\$200	72.438 54.705	6.078.321 3.282.300	368:240\$720 161:693\$000	—
Havana	{ Exportação . { Importação .	64 50	60 12	515 1.080	124:820\$420 108:226\$210	9.217 61.341	1.455.249 3.622.380	48:465\$033 252:804\$560	—
Matanzas	{ Exportação . { Importação .	—	—	—	—	10.000	1.601.782	49:667\$982	—
Barbados	{ Exportação . { Importação .	128 53	76 30	671 197	227:878\$380 84:062\$760	4.416 3.205	436.226 202.760	36:949\$170 15:375\$300	—
Buenos Ayres	{ Exportação . { Importação .	205 51	30 1	284 40	101:752\$483 14:567\$050	341.857 473.583	21.002.331 24.170.354	1.441.025\$497 1.517:727\$176	— 10 821\$820



PORTOS	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Montevideo..... { Exportação . { Importação .	860 1.031	27 27	512 733	185:402\$927 129:894\$080	331.095 477.874	22.513.883 24.274.529	1.371:689\$602 1.398:810\$293	21 —	1:847\$095 —
Manãos..... { Exportação . { Importação .	931 815	131 97	1.742 1.789	297:408\$841 281:983\$260	26.203 184.399	1.549.079 10.702.928	166:455\$040 1.309:753\$579	6 30	170\$000 2:788\$000
Itacoatiara..... { Exportação . { Importação .	180 209	19 22	156 396	8:037\$416 10:402\$560	57.363 4.154	1.174.889 244.605	62:270\$000 30:164\$070	— —	— —
Parintins..... { Exportação . { Importação .	27 25	2 —	9 21	1:455\$000 1:797\$500	2.923 346	29.507 15.014	2:184\$140 1:913\$300	— —	— —
Obidos..... { Exportação . { Importação .	105 69	38 20	175 161	18:127\$030 13:994\$440	69 10.075	13.629 105.584	346\$100 10:555\$720	— —	— —
Santarem..... { Exportação . { Importação .	69 64	4 7	144 235	8:864\$500 15:362\$400	7.312 3.388	442.419 222.466	20:336\$900 20:353\$228	2 —	40\$000 —
Belém..... { Exportação . { Importação .	2.773 2.808	408 393	10.730 11.896	861:397\$240 828:428\$700	472.390 311.174	26.076.472 21.094.121	1.465:505\$551 1.919:626\$794	6 144	170\$000 6:515\$700
S. Luiz..... { Exportação . { Importação .	2.114 1.985	145 172	1.745 2.369	324:844\$351 301:474\$130	139.702 212.985	9.098.717 8.860.414	543:108\$000 835:610\$918	1 5	24\$700 155\$000
Tutoya..... { Exportação . { Importação .	559 581	11 11	566 419	72:915\$770 67:683\$920	5.203 72.813	512.108 4.090.783	39:181\$000 238:596\$540	— 1	— 24\$700
Amarração..... { Exportação . { Importação .	68 62	— —	43 105	4:539\$100 6:314\$590	32.674 67.335	2.017.781 4.480.151	155:423\$140 377:313\$333	— —	— —
Camocim..... { Exportação . { Importação .	358 265	— 2	521 171	32:476\$160 14:776\$600	35.639 182.517	1.779.058 10.759.900	144:482\$256 680:355\$800	3 —	75\$000 —

Fortaleza.....	{ Exportação . . . . .	2.688	15.245	787.636\$250	74.049	6.388.795	451.542\$815	64	1:804\$000-
	{ Importação . . . . .	2.897	8.237	531:973\$120	650.580	35.268.202	2.175:305\$125	13	342\$000.
Aracaty .....	{ Exportação . . . . .	216	155	6:453\$245	20.262	1.623.949	131:378\$920	--	--
	{ Importação . . . . .	205	185	5:610\$800	90.632	4.775.051	253:285\$350	--	--
Mossoró.....	{ Exportação . . . . .	75	35	2:077\$850	77.305	3.970.152	441:051\$210	--	--
	{ Importação . . . . .	65	44	2:217\$550	46.870	2.335.468	134:787\$230	--	--
Areia Branca.....	{ Exportação . . . . .	11	13	254\$900	99.344	3.516.993	299:133\$100	--	--
	{ Importação . . . . .	9	13	257\$800	5.431	244.759	17:509\$200	--	--
Macáu .....	{ Exportação . . . . .	21	13	894\$350	11.675	733.717	46:438\$988	--	--
	{ Importação . . . . .	35	21	877\$700	12.228	938.954	46:869\$430	--	--
Natal.....	{ Exportação . . . . .	713	1.376	130:374\$107	58.210	5.608.536	397:957\$470	1	47\$000
	{ Importação . . . . .	672	1.221	108:740\$550	91.858	4.870.326	351:161\$118	24	1:232\$700
Cabedello.....	{ Exportação . . . . .	628	616	88:619\$351	55.045	5.493.932	377:276\$929	1	20\$000
	{ Importação . . . . .	675	841	97:363\$010	131.348	5.971.607	508:972\$008	45	2:662\$000
F. de Noronha.....	{ Exportação . . . . .	71	276	523\$200	9.039	288.997	12:230\$640	--	--
	{ Importação . . . . .	37	113	4:447\$700	4.988	241.412	12:208\$300	1	140\$000
Recife.....	{ Exportação . . . . .	2.986	2.802	655:363\$113	608.395	39.521.561	2.597:133\$386	14	748\$400
	{ Importação . . . . .	3.495	3.041	659:518\$337	589.453	40.467.980	2.759:384\$588	317	19:672\$300
Maceió.....	{ Exportação . . . . .	1.237	2.250	147:993\$500	182.390	11.377.091	643:161\$556	12	207\$000
	{ Importação . . . . .	1.003	1.458	115:305\$920	112.200	6.121.954	399:205\$285	21	983\$600
Penédo.....	{ Exportação . . . . .	337	291	32:849\$260	83.574	5.256.257	242:422\$380	--	--
	{ Importação . . . . .	385	182	17:770\$800	40.324	2.159.376	141:829\$600	--	--
Aracajú.....	{ Exportação . . . . .	584	609	86:023\$170	44.118	2.816.456	151:207\$130	3	174\$000
	{ Importação . . . . .	359	325	47:174\$910	49.067	2.906.768	175:167\$607	--	--
S. Salvador.....	{ Exportação . . . . .	3.185	3.035	425:602\$540	156.864	9.544.735	650:327\$792	29	1:723\$000
	{ Importação . . . . .	3.182	4.002	421:737\$452	524.705	50.235.245	1.908:703\$032	505	29:413\$158
Ilhéos.....	{ Exportação . . . . .	852	737	45:845\$700	53.762	2.752.573	91:052\$100	--	--
	{ Importação . . . . .	694	470	35:737\$460	40.290	2.470.181	139:638\$803	2	80\$000

PORTOS	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Cannaveiras ..... { Exportação . { Importação .	53 87	—	21 20	3:721\$500 3:257\$500	3.535 1.085	211.169 66.118	7:288\$100 3:170\$600	—	—
Caravellas ..... { Exportação . { Importação .	422 327	4 7	241 113	37:181\$300 28:727\$860	8.930 2.740	1.636.897 140.906	89:769\$620 8:538\$350	—	—
Ponta d'Arca ..... { Exportação . { Importação .	12 154	—	15 50	1:147\$800 12:721\$800	4.999 2.880	272.704 142.308	75:784\$800 10:843\$400	—	—
Baia de S. Ma- theus. { Exportação . { Importação .	—	15	—	—	—	—	—	—	—
S. Mathews ..... { Exportação . { Importação .	11 3	—	7 7	342\$700 150\$700	3.949	221.126	6:714\$190	—	—
Victoria ..... { Exportação . { Importação .	401 434	20 32	280 724	39:079\$150 57:137\$680	107.387 37.267	8.438.359 4.911.530	490:767\$221 286:860\$890	—	178\$800
Benevente ..... { Exportação . { Importação .	—	—	—	15\$000	—	—	—	—	—
Piuma ..... { Exportação . { Importação .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itapemirim ..... { Exportação . { Importação .	—	—	—	32\$000	—	—	—	—	—
Cabo Frio ..... { Exportação . { Importação .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro ..... { Exportação . { Importação .	8.894 8.467	1.024 986	10.281 13.979	2.561:253\$535 2.886:853\$727	2.203.090 1.505.354	128.966.997 111.491.599	10.632:274\$180 7.488:431\$873	507 140	25:822\$558 10:585\$095

	73	—	227	—	—	1,634	—	87,333	—	—
Dois Rios.....	59	—	267	—	—	99\$000	—	—	—	—
{ Exportação.										
{ Importação.										
Angra dos Reis ...	11	—	1	—	—	376\$400	411	20,080	578\$100	—
{ Exportação.	13	—	10	—	—	512\$000	479	21,618	865\$850	—
{ Importação.										
Paraty.....	26	—	45	—	—	1:687\$300	121	6,855	171\$800	—
{ Exportação.	24	—	37	—	—	1:330\$600	291	18,204	814\$300	—
{ Importação.										
Ubatuba.....	158	—	48	—	—	4:382\$300	459	25,165	791\$800	—
{ Exportação.	151	—	55	—	—	4:664\$300	1,724	80,079	4:521\$700	—
{ Importação.										
Caraguatatuba.....	40	—	48	—	—	1:249\$150	17	507	41\$100	—
{ Exportação.	41	—	12	—	—	845\$200	465	23,313	1:214\$400	—
{ Importação.										
Villa Bella.....	98	—	44	—	—	1:935\$600	34	1,495	67\$700	—
{ Exportação.	77	—	16	—	—	1:555\$048	177	7,369	457\$700	—
{ Importação.										
S. Sebastião.....	124	—	78	—	—	3:315\$180	25	1,415	190\$000	—
{ Exportação.	113	—	63	—	—	2:236\$400	802	39,958	1:841\$000	—
{ Importação.										
Santos.....	1,222	54	1,931	—	—	124:452\$900	782,818	46,749,217	4,453:272\$285	35:712\$000
{ Exportação.	1,408	61	1,132	—	—	177:688\$174	720,568	47,979,827	2,983:601\$725	1:225\$800
{ Importação.										
Cananéa.....	45	—	70	—	—	2:194\$850	5,239	308,955	12:913\$800	—
{ Exportação.	39	—	14	—	—	1:387\$900	2,630	134,707	6:018\$200	—
{ Importação.										
Iguape.....	53	—	38	—	—	2:946\$370	22,935	1,797,783	72:510\$420	—
{ Exportação.	98	—	92	—	—	4:714\$900	8,226	767,772	19:722\$640	—
{ Importação.										
Paranaguá.....	495	16	287	—	—	34:932\$600	243,377	11,058,287	655:177\$716	—
{ Exportação.	590	59	1,014	—	—	74:476\$236	58,190	3,818,584	205:405\$307	5\$000
{ Importação.										
Antonina.....	72	—	50	—	—	9:393\$500	106,137	5,646,817	471:642\$021	—
{ Exportação.	62	—	29	—	—	7:008\$620	28,310	1,753,691	60:753\$530	—
{ Importação.										
Guaratuba.....	12	—	11	—	—	433\$900	3,018	167,801	2:463\$620	—
{ Exportação.	10	—	7	—	—	229\$000	879	35,553	1:553\$620	—
{ Importação.										

PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
S. Francisco.....	{ Exportação . 357	{ Importação . 22	214	33.037\$580	415.380	19.124.427	1.249.001\$834	—	—
Itajahy.....	{ Exportação . 357	{ Importação . 2	460	23.179\$700	53.028	5.361.045	264.537\$250	2	36\$200
Ganchos.....	{ Exportação . —	{ Importação . —	—	—	12.315	892.230	16.668\$000	—	—
Floianopolis.....	{ Exportação . 850	{ Importação . 42	508	69.410\$140	142.402	7.219.377	354.826\$250	2	257\$200
Laguna.....	{ Exportação . 141	{ Importação . —	94	7.502\$400	63.590	3.458.242	138.983\$279	—	—
Rio Grande.....	{ Exportação . 2.533	{ Importação . 43	2.301	216.529\$110	268.704	15.136.964	724.021\$002	42	1.236\$200
Pelotas.....	{ Exportação . 1.357	{ Importação . —	480	59.359\$600	133.855	6.909.051	317.167\$305	1	5\$000
Porto Alegre.....	{ Exportação . 2.021	{ Importação . 66	2.253	205.753\$559	313.388	14.264.749	926.691\$832	4	67\$000
Santa Isabel.....	{ Exportação . —	{ Importação . —	6	172\$800	—	—	—	—	—
Jaguarão.....	{ Exportação . 1.168	{ Importação . —	538	48.602\$550	59.073	2.597.659	76.255\$610	10	97\$000
Santa Victoria.....	{ Exportação . 723	{ Importação . —	177	38.397\$700	53.917	2.583.864	93.553\$955	10	97\$000
Totais.....	44.293	3.574	66.387	9.230;89\$488	9.036.418	546.427.659	38.401.621\$897	1.376	80.673\$973



Portos de destino

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES											
	1ª		2ª		3ª			Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete					
	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª												
Havre.....	3	—	—	—	—	—	180\$000	—	178	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leixões.....	2	7	—	—	—	—	2:170\$000	—	380	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lisboa.....	18	3	—	—	—	—	6:196\$000	—	2.753	—	—	—	—	—	—	—	—	
Buenos Ayres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Belém.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5.645	—	—	—	—	—	—	—	—	
Recife.....	3	2	10	—	—	—	8:980\$000	—	364	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Salvador.....	—	—	—	—	—	—	—	—	18.574	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rio de Janeiro.....	19	27	281	—	—	—	112:423\$400	—	16.232	—	—	—	—	—	—	—	—	
Santos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	
Paraguá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. Francisco.....	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pelotas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	627	—	—	—	—	—	—	—	—	
Porto Alegre.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totais.....	45	39	291	—	—	—	129:954\$400	—	45.332	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										4.861.054	268.222\$816							

EXPORTAÇÃO DE HAMBURGO

EXPORTAÇÃO DE ROTTERDAM

Havre.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisboa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro.....	9	—	183	—	—	—	54:872\$600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totais.....	9	—	184	—	—	—	54:984\$600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										6.000	1.000						

EXPORTAÇÃO DE ANTUERPIA

Hamburgo.....	—	—	—	1.748	403.195	404\$598
Rotterdam.....	—	—	—	210	92.619	926\$200
Lisboa.....	2	2	—	—	—	—
Rio de Janeiro.....	6	9	1	—	—	—
Santos.....	—	5	3	—	—	—
Totales.....	8	16	4	1.958	495.814	1.330\$798

EXPORTAÇÃO DE HAVRE

Hamburgo.....	—	—	—	1.870	112.200	3:119\$333
Rotterdam.....	—	—	—	425	44.051	1:289\$625
Antuérpia.....	1	—	1	2.728	544.359	10:201\$435
Lisboa.....	—	—	1	452	23.304	1:563\$692
Leixões.....	—	1	—	108	7.833	306\$785
Madeira.....	—	—	—	118	2.890	125\$075
Recife.....	—	—	—	—	—	—
S. Salvador.....	1	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro.....	41	9	15	39	11.976	2:141\$389
Santos.....	1	—	3	2	169	46\$375
Totales.....	44	11	20	5.742	746.782	18:793\$709

EXPORTAÇÃO DE LEIXÕES

Hamburgo.....	—	—	—	1.000	100.000	15:640\$000
Rotterdam.....	—	—	—	53	13.140	761\$417
Anvers.....	—	—	—	792	48.628	3:768\$000
Antuérpia.....	—	—	—	460	56.446	6:475\$690
Havre.....	—	—	—	2.429	128.515	11:036\$741
Madeira.....	2	—	—	—	—	—
Cabedello.....	—	—	10	35	420	374\$850
Recife.....	22	9	—	1.607	62.570	8:275\$246
Maceió.....	—	—	—	443	9.911	1:460\$675
S. Salvador.....	15	2	—	2.788	122.377	18:116\$718

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Victoria.....	23	51	121	63:181\$700	33	1.724	263\$930	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	16.333	811.647	68:594\$090	—	—
Santos.....	—	—	—	—	16.521	939.485	92:700\$836	—	—
Paranáguá.....	—	—	—	—	981	73.094	5:783\$863	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	25	870	109\$900	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	280	7.261	1:227\$775	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	90	6.530	911\$205	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	101	9.984	1:652\$400	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	858	29.310	5:745\$485	—	—
Totales.....	62	62	131	92:786\$705	44.829	2.421.822	242:898\$821	—	—

EXPORTAÇÃO DE LISBOA

Hamburgo.....	9	—	—	2:384\$000	1.615	96.900	3:565\$430	—	—
Rotterdam.....	—	—	—	—	910	83.934	5:897\$388	—	—
Antuérpia.....	8	—	16	2:998\$000	2.426	98.812	18:111\$942	—	—
Havre.....	6	2	2	2:997\$000	7.670	429.090	90:603\$093	—	—
Madeira.....	16	1	1	1:727\$050	—	—	—	—	—
Funchal.....	13	—	—	926\$090	—	—	—	—	—
New York.....	—	—	—	—	17.844	1.328.514	89:158\$166	—	—
Buenos Ayres.....	—	—	—	—	514	12.256	1:010\$100	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	15	390	91\$350	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	283	19.747	2:964\$430	—	—
Recife.....	7	4	3	8:268\$000	987	31.040	3:482\$120	—	—
Maçoió.....	—	—	—	—	187	11.800	1:389\$320	—	—
Aracajú.....	—	—	—	—	23	631	222\$315	—	—
S. Salvador.....	2	—	4	2:489\$000	1.336	41.119	5:613\$180	—	—
Rio de Janeiro.....	28	19	183	53:499\$750	5.594	284.797	31:344\$090	—	—
Santos.....	—	—	—	—	2.159	151.743	17:070\$165	—	—

Paraguá.....	—	—	—	30	660	93\$560	—
Antomina.....	—	—	—	46	2.809	343\$040	—
Porto Alegre.....	—	—	—	5.070	156.056	10:455\$030	—
Totales.....	89	26	209	46.709	23.750.298	281:414\$719	—

EXPORTAÇÃO DE BARCELONA

Manãos.....	—	—	—	30	2.250	385\$100	—
Belém.....	—	—	—	35	1.768	258\$945	—
Fortaleza.....	—	—	—	10	750	152\$300	—
Recife.....	—	—	—	75	5.732	691\$390	—
Maceió.....	—	—	—	10	750	130\$600	—
S. Salvador.....	—	—	—	420	36.629	7:551\$040	—
Rio de Janeiro.....	—	—	12	3.167	211.391	24:027\$280	—
Santos.....	—	—	24	10.754	468.957	32:344\$715	—
Paraguá.....	—	—	—	2	124	73\$010	—
Rio Grande.....	—	—	—	339	13.010	3:085\$495	—
Pelotas.....	—	—	—	63	3.873	728\$460	—
Porto Alegre.....	—	—	—	746	34.969	11:898\$280	—
Totales.....	—	—	35	15.651	780.203	81:326\$615	—

EXPORTAÇÃO DE MARSELHA

Genova.....	3	—	—	—	—	366\$900	—
Recife.....	—	—	—	—	5.581	3:631\$300	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	59.009	2:644\$520	—
Santos.....	—	—	—	—	47.930	676\$020	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	8.650	—	—
Totales.....	3	—	—	—	121.170	7:318\$740	—

EXPORTAÇÃO DE GENOVA

Barcelona.....	—	—	—	37	18.239	1:659\$600	—
Manãos.....	—	—	—	66	1.405	626\$100	—
Belém.....	—	—	—	16	1.376	702\$090	—
Fortaleza.....	—	—	—	120	3.480	964\$300	—



PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Cabedello.....	—	—	—	—	77	3.320	1:051\$700	—
Recife.....	—	—	1	456\$000	119	7.578	2:409\$620	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	219	6.909	2:700\$120	—	—
Aracajú.....	—	—	—	—	50	1.400	461\$600	—	—
S. Salvador.....	—	—	2	684\$000	131	7.380	2:335\$690	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	4	499	201\$500	—	—
Rio de Janeiro.....	2	4	111	48:894\$000	8 376	914.433	68:179\$970	—	—
Santos.....	14	17	83	51:702\$000	12.170	582.959	39:243\$030	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	354	33.033	14:910\$220	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	50	1.529	546\$840	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	111	5.502	2:750\$400	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	47	6.379	937\$500	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	653	59.542	16:509\$950	—	—
Totales.....	16	21	197	101:645\$000	22.610	1.661.035	153:201\$230	—	—
EXPORTAÇÃO DE ALGER									
Marselha.....	9	—	114	2:536\$000	1.161	182.423	5:152\$160	—	—
Genova.....	—	—	—	—	100	5.720	171\$500	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	40	120	107\$900	—	—
Santos.....	—	—	—	—	9	140	13\$500	—	—
Totales.....	9	—	114	2:586\$000	1.310	188.403	5:445\$030	—	—
EXPORTAÇÃO DE ORAN									
Marselha.....	2	—	2	248\$000	174	10.500	294\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	50	170.219	468\$400	—	—
Santos.....	—	—	—	—	10	1.810	97\$300	—	—
Totales.....	2	—	2	248\$000	234	182.529	859\$700	—	—

EXPORTAÇÃO DE S. VICENTE

Marselha.....	—	1	182\$400	—	—	—	—
Lisbôa.....	5	10	2:090\$000	—	—	—	—
Totales.....	5	11	2:272\$400	—	—	—	—

EXPORTAÇÃO DE MADEIRA

Hamburgo.....	—	4	1:487\$500	—	2	190	166\$742
Rotterdam.....	—	—	—	—	27	1.064	212\$996
Antuerpia.....	—	—	700\$000	—	586	78.130	15:870\$542
Havre.....	2	—	1:230\$660	3	10	233\$600	—
Leixões.....	10	6	5:924\$400	8	248	12.289	2:372\$735
Lisbôa.....	54	6	1:120\$000	—	—	—	—
Recife.....	—	6	—	—	16	357	61\$200
S. Salvador.....	—	19	34:681\$275	100	7.705	185.814	27:342\$086
Rio de Janeiro.....	16	—	—	—	5.386	137.271	19:729\$142
Santos.....	—	—	—	—	—	—	—
Totales.....	82	35	45:143\$835	111	13.980	415.715	65:989\$044

EXPORTAÇÃO DE NOVA YORK

Barbados.....	20	27	45:915\$760	113	1.496	172.766	23.313\$130
Belém.....	25	1	22:744\$187	9	1.944	177.433	11:443\$651
Fortaleza.....	1	—	1:057\$500	6	47.205	3.881.073	285:948\$753
Recife.....	50	9	72:535\$400	—	6.784	373.105	18:603\$191
Maceió.....	—	—	—	—	1.330	69.497	8:416\$005
Aracajú.....	—	7	31:022\$430	10	45.271	3.174.145	258:077\$861
S. Salvador.....	14	—	—	—	32	2.534	614\$250
Victoria.....	—	—	—	—	200.708	15.457.226	927:610\$497
Rio de Janeiro.....	262	52	413:726\$460	159	161.066	10.708.408	746:799\$525
Santos.....	—	—	—	—	3.634	212.496	32:087\$517
Paranáguá.....	—	—	—	—	675	53.501	8:807\$440
S. Francisco.....	—	—	—	—	1.684	71.363	8:415\$115
Florianopolis.....	—	—	—	—	—	—	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Rio Grande.....					1.879	155.181	22:005\$945		
Pelotas.....					120	5.777	822\$311		
Porto Alegre.....					7.817	553.708	55:702\$624		
Totais.....	372	96	297	587:011\$737	482.645	35.078.214	2.409:748\$815		
EXPORTAÇÃO DE NORFOLK									
Rio de Janeiro.....					143.470	8.108.000	867:967\$740		
Totais.....					143.470	8.108.000	867:967\$740		
EXPORTAÇÃO DE NOVA ORLEANS									
Belém.....			1	335\$000					
Recife.....				4:235\$000	800	186.622	18:369\$340		
Rio de Janeiro.....	3		2	770\$000	63.785	3.975.631	239:448\$945		
Santos.....					7.853	1.915.968	110:422\$435		
Totais.....	3		3	5:340\$000	72.438	6.078.321	368:240\$720		
EXPORTAÇÃO DE HAVANA									
Nova York.....	58	60	453	111:041\$720	9.000	1.418.252	44:092\$113		
Barbaos.....			2	509\$000					
Nova Orleans.....	2			319\$200					
Buenos Ayres.....					15	1.988	452\$280		
Montevideo.....			2	792\$000	202	35.009	3:920\$640		
Rio de Janeiro.....	4		57	10:608\$500					
Santos.....			1	530\$000					
Totais.....	64	60	515	124:820\$420	9.217	1.455.249	48:465\$033		

EXPORTAÇÃO DE MATANZAS

Nova York.....				10.000	1.601.782	49:667\$982	
Totais.....				10.000	1.601.782	49:667\$982	
EXPORTAÇÃO DE BARBADOS							
Nova York.....	74	60	321	859	228.503	22:883\$970	
Nova Orleans.....	3	1	1				
Havana.....	33	5	301		3.000	158\$000	
Belém.....	2		20	134	120	30\$000	
Recife.....	6		4	3	198.900	13:661\$600	
S. Salvador.....	2			3.315	3.300	114\$400	
Rio de Janeiro.....	8	11	24	55	2.400	101\$200	
Santos.....				40			
Totais.....	128	76	671	4.416	435.225	33:949\$170	

EXPORTAÇÃO DE BUENOS AYRES

Havre.....				93.411	5.948.001	523:424\$088	
Nova York.....				2	258.657	18:473\$695	
Montevideo.....	8		3	701	32.142	4:927\$080	
Manaos.....	8			2.923	137.625	22:846\$267	
Belém.....				1.101	48.426	6:104\$280	
Fortaleza.....				18	4.980	419\$200	226\$800
Cabedello.....		6	20	83.445	4.030.010	320:486\$200	2
Recife.....				9.670	430.716	33:185\$666	
Maceió.....			1	24.950	1.164.342	66:313\$655	
S. Salvador.....	48	4	112	41.913	3.173.494	203:577\$532	120
Rio de Janeiro.....	15	13	78	18.855	2.379.595	140:121\$645	1
Santos.....				319	19.687	1:942\$010	
Paranaguá.....				16.485	1.052.700	26:756\$850	
Antonina.....				9	500	32\$130	
S. Francisco.....	110	7	53	17.694	714.583	16:189\$817	
Rio Grande.....				9.177	435.080	13:650\$197	
Pelotas.....				21.174	1.161.793	42:575\$184	11
Porto Alegre.....	6		5				
Totais.....	205	30	284	341.857	21.002.331	1.441:025\$497	134

10:821\$820

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	EXPORTAÇÃO DE MONTEVIDÉO								
Havre.....	1	1	6	3:834\$820	59.879	3.149.064	308:608\$272	1	103\$400
Nova York.....	8	—	2	105\$400	16.320	1.065.765	61:779\$000	—	—
Buenos Aires.....	—	—	—	—	40	2.600	65\$000	—	—
Manaos.....	—	—	—	—	7.487	493.499	36:551\$785	—	—
Belém.....	—	—	—	—	9.961	630.098	57:919\$028	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	5	1.251	189\$484	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	208	43.349	2:934\$925	—	—
Recife.....	—	—	—	—	50.799	3.814.242	225:247\$799	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	1.759	104.142	5:237\$558	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	42.599	3.223.455	163:040\$368	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	1	20	7\$500	—	—
Rio de Janeiro.....	159	11	149	58:670\$307	67.498	6.156.591	310:018\$850	8	559\$475
Santos.....	62	9	79	19:270\$320	17.391	940.195	55:862\$368	11	1:125\$000
Paranaguá.....	40	—	13	9:765\$080	1.020	98.223	10:599\$764	—	—
Antonina.....	12	—	3	3:448\$660	1	1.500	1:260\$000	—	—
S. Francisco.....	15	—	32	5:887\$960	7.389	262.198	21:518\$971	—	—
Itajahy.....	9	—	21	3:197\$630	—	—	—	—	—
Florianopolis.....	15	—	20	3:928\$530	619	59.728	3:044\$950	—	—
Rio Grande.....	195	6	158	69:611\$880	33.634	1.365.523	51:942\$008	—	—
Pelotas.....	4	—	1	175\$140	4.624	334.291	13:013\$423	1	59\$220
Porto Alegre.....	40	—	28	7:507\$200	9.861	768.149	42:848\$549	—	—
Totales.....	860	27	512	185:402\$927	331.095	22.513.883	1.371:689\$602	21	1:847\$095

EXPORTAÇÃO DE MANAOS

Buenos Aires.....	—	—	—	—	2.916	50.124	4:276\$400	—	—
Montevideo.....	—	—	—	—	310	5.000	292\$500	—	—
Itacoatiara.....	188	17	309	4:272\$900	120	7.221	288\$900	—	—



Parintins.....	19	1	16	918\$800	1	60	100\$000	—
Obidos.....	5	45	45	961\$900	7	195	25\$000	—
Santarem.....	10	31	31	1:355\$250	22	3.400	147\$400	—
Belém.....	289	31	442	55:602\$090	5.555	430.448	23:804\$900	6
S. Luiz.....	53	13	111	18:322\$660	5.516	11.762	1:133\$300	—
Tutoya.....	11	5	7	2:477\$600	66	5.555	539\$900	—
Fortaleza.....	61	8	262	30:281\$595	9.642	246.550	16:216\$500	—
Natal.....	10	5	51	7:637\$900	9	959	152\$000	—
Cabedello.....	8	3	73	8:448\$800	8	454	79\$500	—
Recife.....	48	9	106	25:557\$770	1.818	157.351	31:500\$360	—
Maceió.....	2	6	31	2:605\$900	48	3.908	881\$400	—
S. Salvador.....	9	—	26	7:441\$550	24	2.218	420\$400	—
Victoria.....	—	30	230	230\$000	—	605.200	85:362\$080	—
Rio de Janeiro.....	218	—	—	131:293\$023	4.302	605.200	85:362\$080	—
Santos.....	—	—	—	—	778	14.828	823\$900	—
Pelotas.....	—	—	—	—	61	3.846	404\$600	—
Totais.....	931	131	1.742	297:408\$841	26.203	1.549.079	166:455\$040	6

EXPORTAÇÃO DE ITACOATIARA

Manãos.....	159	11	108	2:848\$216	11	165	5\$000	—
Parintins.....	1	—	2	33\$900	—	—	—	—
Obidos.....	—	—	10	130\$060	2	120	65\$270	—
Santarem.....	17	4	10	220\$000	1	—	35\$000	—
Belém.....	1	—	14	2:909\$800	3.679	207.748	3:783\$830	—
S. Luiz.....	1	1	1	405\$200	3.007	29.218	1:998\$240	—
Fortaleza.....	—	—	3	416\$300	26.125	577.558	20:484\$280	—
Natal.....	—	—	4	244\$000	5.583	58.854	5:518\$970	—
Cabedello.....	—	3	4	—	10.310	89.767	8:200\$610	—
Recife.....	—	—	—	829\$000	4.574	95.862	10:085\$550	—
Maceió.....	—	—	—	—	560	4.795	561\$200	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	3.511	110.802	11:532\$040	—
Totais.....	180	19	156	8:037\$416	57.363	1.174.889	62:270\$000	—

EXPORTAÇÃO DE PARINTINS

Manãos.....	13	—	6	469\$600	—	—	—	—
Itacoatiara.....	3	2	—	74\$700	—	—	—	—
Obidos.....	3	—	—	62\$700	—	—	—	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Fretes	N.	Frete
Santarem.....	—	—	1	10\$000	—	—	—	—	—
Belém.....	5	—	2	388\$700	—	5.477	370\$240	—	—
S. Luiz.....	1	—	—	50\$000	2.260	19.540	1:406\$780	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	301	3.740	330\$620	—	—
Natal.....	—	—	—	—	—	750	76\$500	—	—
Maceió.....	—	—	—	339\$300	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaes.....	27	2	9	1:455\$700	2.923	29.507	2:184\$140	—	—

EXPORTAÇÃO DE OBIDOS

Manáos.....	18	2	40	1:771\$250	2	400	24\$000	—	—
Itacoatiara.....	1	—	14	384\$460	—	—	—	—	—
Parintins.....	1	—	—	13\$000	—	—	—	—	—
Santarem.....	5	3	19	157\$040	—	—	—	—	—
Belém.....	65	30	65	8:338\$880	4	651	18\$600	—	—
S. Luiz.....	3	—	2	470\$100	—	—	—	—	—
Fortaleza.....	1	—	22	1:011\$750	14	840	51\$800	—	—
Natal.....	—	—	1	50\$000	1	50	5\$000	—	—
Cabedello.....	—	—	1	60\$000	1	40	12\$500	—	—
Recife.....	—	2	6	602\$000	26	1.170	84\$300	—	—
Rio de Janeiro.....	12	1	5	5:394\$550	21	10.478	149\$900	—	—
Totaes.....	105	38	175	18:127\$030	69	13.629	345\$100	—	—

EXPORTAÇÃO DE SANTAREM

Manáos.....	14	1	16	584\$000	972	58.620	510\$100	—	—
Itacoatiara.....	—	—	10	175\$000	—	—	—	—	—
Parintins.....	—	—	3	33\$000	—	—	—	—	—

Obidos.....	11	1	15	273\$900	2	48	6\$000	2	40\$000
Belém.....	35	2	35	3:201\$800	6	240	110\$000		
S. Luiz.....	4		11	752\$300					
Tutoya.....					100	6.000	312\$000		
Fortaleza.....	1		28	1:438\$600	6.130	366.793	15:855\$200		
Natal.....			5	223\$500	2	24	6\$000		
Cabedallo.....	1		5	434\$300					
Recife.....	1		6	508\$400					
Maceió.....			8	508\$000	1	120	100\$000		
S. Salvador.....	2			539\$700	3	181	84\$000		
Rio de Janeiro.....			2	162\$000	96	10.393	3:353\$500		
Totais.....	69	4	144	8:864\$500	7.312	442.419	20:336\$890	2	40\$000

EXPORTAÇÃO DE BELÉM

Nova York.....	16	1	25	19:035\$900	840	158.064	18:640\$700		
Barbados.....	14	2	61	17:215\$000	1.001	78.530	7:032\$400		
Havana.....	6		704	23:247\$000					
Buenos Ayres.....					140	16.640	2 414\$000		
Montevideo.....					7.352	210.327	27:103\$800		
Manáos.....	252	43	317	46:807\$750	15.716	894.252	16:036\$600	6	170\$000
Itacoatiara.....	13	2	32	2:615\$400	159	9.762	531\$100		
Parintins.....	4			798\$800	12	28.572	24\$800		
Obidos.....	37	12	61	6:009\$400	8.864	6.883	1:225\$300		
Santarem.....	25	1	65	3:602\$100	124	1.611.965	88:598\$206		
S. Luiz.....	778	89	1.030	73:552\$490	80.551	2.076.866	88:283\$100		
Tutoya.....	44	3	95	6:530\$000	39.832	2.076.866	24:841\$200		
Amarração.....					5.075	442.302	90:015\$800		
Camocim.....					48.167	2.864.689	272:690\$850		
Fortaleza.....	376	51	6.015	188:172\$100	119.523	7.153.690	34:276\$100		
Aracaty.....					17.056	840.531	25:949\$000		
Mossoró.....					9.226	545.932	96\$000		
Macáu.....					18	717	61:823\$300		
Natal.....	62	11	503	24:023\$950	21.605	1.191.449	32:427\$600		
Cabedallo.....	33	5	189	11:509\$300	11.599	531.249	200:530\$100		
Recife.....	273	45	520	84:274\$100	44.784	3.047.136	29:596\$166		
Maceió.....	10	2	74	5:090\$800	6.330	404.522	676\$200		
Penedo.....					16	5.800			

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Aracajú .....	80	9	64	—	1.003	64.642	4:284\$300	—	—
S. Salvador.....	8	1	19	23:911\$300	13.362	806.213	68:489\$700	—	—
Victoria.....	742	131	895	2:935\$000	575	25.540	2:733\$900	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	322:036\$850	13.297	2.536.462	262:764\$700	—	—
Santos.....	—	—	—	—	2.772	206.616	35:613\$400	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	643	44.753	9:229\$000	—	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	25	4.978	846\$600	—	—
Itajahy.....	—	—	—	—	60	4.752	675\$600	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	226	16.527	2:444\$100	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	232	37.871	12:255\$200	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	492	91.967	21:494\$369	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	1.692	115.263	21:419\$360	—	—
Totales.....	2.773	408	10.730	861:397\$240	472.390	26.076.472	1.465:505\$551	6	170\$000

EXPORTAÇÃO DE S. LUIZ

Manóis .....	59	7	102	20:401\$830	9.477	636.699	45:458\$300	—	—
Itacoatiara.....	1	1	18	1:199\$200	228	17.543	1:576\$800	—	—
Obidos.....	3	—	1	427\$340	3	109	26\$500	—	—
Santarem.....	2	—	4	453\$300	219	17.034	1:119\$700	—	—
Belém .....	817	71	670	72:321\$890	4.026	267.993	16:679\$600	—	—
Amatirração.....	—	—	—	—	1.922	55.365	1:449\$800	—	—
Tutoya.....	248	1	242	11:874\$550	7.939	692.650	16:082\$700	—	—
Camocim.....	2	—	—	111\$300	11.612	684.812	20:024\$400	—	—
Fortaleza .....	302	26	316	30:383\$730	45.201	2.522.003	93:786\$400	—	—
Aracaty .....	—	—	—	—	12.526	748.430	29:437\$000	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	1.048	63.758	2:675\$100	—	—
Areia Branca.....	—	—	—	—	83	6.072	260\$200	—	—
Macáu.....	—	—	—	—	600	36.000	1:651\$800	—	—
Natal.....	24	—	82	3:866\$500	8.860	337.765	17:735\$300	—	—
Totales.....	—	—	—	—	—	—	—	1	24\$700

Cabedello.....	31	63	5:688\$800	2 013	175 138	16:952\$900
Recife.....	192	81	30:219\$700	4 884	346 387	28:334\$800
Maceió.....	12	11	2:185\$640	33	3 564	283\$500
S. Salvador.....	43	# 15	9:433\$660	4 574	456 524	51:241\$700
Victoria.....	4	3	1:424\$700	422	30 178	2:659\$200
Rio de Janeiro.....	374	127	134:849\$211	18 398	1 507 779	145:820\$100
Santos.....	—	—	—	4 629	444 193	38:783\$800
Paranaguá.....	—	—	—	35	2 080	328\$700
Antonina.....	—	—	—	30	2 420	223\$200
Florianopolis.....	—	—	—	35	2 695	611\$800
Rio Grande.....	—	—	—	77	3 030	1:125\$100
Pelotas.....	—	—	—	109	6 967	1:353\$400
Porto Alegre.....	—	—	—	719	31 529	7:426\$200
Totales.....	2 114	1 745	324:844\$351	139 702	9 098 717	543:108\$000

EXPORTAÇÃO DE MARANHÃO

Belém.....	—	—	—	116	23 299	1:304\$500
S. Luiz.....	5	5	464\$500	1 202	92 239	2:995\$000
Tutoya.....	11	—	273\$600	—	—	—
Camocim.....	23	24	987\$500	1 672	100 067	1:897\$200
Fortaleza.....	18	6	1:557\$800	13 532	440 351	19:691\$940
Aracaty.....	—	—	—	1 531	86 875	2:372\$600
Mossoró.....	—	—	—	2 435	146 450	3:514\$800
Macáu.....	—	—	—	391	23 606	566\$600
Natal.....	1	—	61\$200	267	13 950	522\$200
Cabedello.....	—	3	162\$500	—	—	—
Recife.....	1	—	136\$400	—	67 261	5:364\$300
Rio de Janeiro.....	3	—	885\$600	10 831	1 022 293	117:074\$000
Santos.....	—	—	—	38	1 330	120\$000
Totales.....	68	43	4:533\$100	32 674	2 017 781	155:423\$140

EXPORTAÇÃO DE TUTOYA

Manãos.....	8	1	3:007\$600	6	75	27\$000
Santarem.....	4	—	1:049\$700	11	306	58\$500
Belém.....	76	214	10:593\$100	734	43 336	2:490\$200



PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
S. Luiz.....	201	3	220	10:173\$950	1.273	77.348	2:818\$900	—	—
Amarração.....	—	—	3	24\$000	8	249	20\$000	—	—
Camocim.....	2	—	5	151\$500	1.133	73.323	3:683\$300	—	—
Fortaleza.....	117	—	40	8:127\$600	116	12.290	1:159\$500	—	—
Macáu.....	—	—	—	—	1	29	12\$000	—	—
Natal.....	4	1	5	637\$780	—	—	—	—	—
Cabedello.....	2	—	—	248\$600	4	1.062	55\$300	—	—
Recife.....	31	—	4	4:600\$300	77	4.413	488\$300	—	—
Maceió.....	2	—	4	460\$003	139	20.875	2:490\$300	—	—
S. Salvador.....	9	—	10	2:155\$540	114	6.324	387\$600	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	1	48	16\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	103	4	35	31:635\$900	1.586	272.439	25:472\$100	—	—
Totais.....	559	11	566	72:915\$570	5.203	512.108	39:181\$000	—	—

EXPORTAÇÃO DE CAMOCIM

Montevideo.....	—	—	—	—	120	57.079	2:772\$200	—	—
Belém.....	1	—	272	7:728\$000	4	600	125\$100	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	5.063	15.263	1:184\$800	3	75\$000
Amarração.....	14	—	41	770\$000	1.679	98.144	1:950\$950	—	—
Tutuya.....	10	—	—	76\$000	7.761	188.170	3:629\$700	—	—
Fortaleza.....	311	—	175	18:598\$360	4.610	404.871	25:637\$606	—	—
Aracaty.....	2	—	—	117\$200	—	—	—	—	—
Mossoró.....	3	—	—	190\$000	6	384	42\$600	—	—
Natal.....	1	—	—	70\$200	446	27.050	779\$200	—	—
Cabedello.....	1	—	—	115\$000	1	80	10\$000	—	—
Recife.....	8	—	1	866\$000	475	27.204	2:403\$900	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	5	501	135\$100	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	658	87.460	11:476\$300	—	—

Rio de Janeiro.....	7	—	31	3:945\$400	8.243	640.796	69:365\$900
Santos.....	—	—	—	—	136	18.875	2:454\$900
Antonina.....	—	—	—	—	6	740	124\$200
Rio Grande.....	—	—	—	—	3	300	70\$200
Pelotas.....	—	—	—	—	15	1.430	617\$300
Porto Alegre.....	—	—	—	—	6.408	210.111	21:702\$300
Totais.....	358	—	521	32:476\$160	35.639	1.779.058	144:482\$256
							75\$000

EXPORTAÇÃO DE FORTALEZA

Nova-York.....	—	—	—	—	1.018	103.081	31:420\$354
Montevideo.....	—	—	—	—	66	7.279	1:323\$900
Manaos.....	14	10	779	48:413\$800	1.296	88.489	11:058\$380
Itacoatiara.....	—	—	6	330\$000	21	4.165	442\$900
Obidos.....	—	—	17	776\$000	47	4.819	474\$400
Parintins.....	—	—	—	—	2	267	22\$400
Santarem.....	—	—	94	3:843\$500	36	3.860	547\$000
Belém.....	319	59	8.421	212:494\$060	4.271	346.008	29:182\$278
S. Luiz.....	295	20	510	28:228\$850	1.880	126.195	8:305\$500
Amaração.....	38	—	61	3:902\$200	2.397	250.199	9:770\$423
Tutoya.....	85	—	28	5:906\$200	114	9.219	619\$800
Camocim.....	211	2	127	11:445\$700	7.167	515.254	20:014\$000
Aracaty.....	174	1	178	4:652\$800	1.960	103.669	4:214\$500
Mossoró.....	27	—	19	921\$300	950	17.904	798\$530
Macau.....	—	—	4	93\$600	207	12.889	972\$700
Natal.....	127	14	244	10:423\$200	724	56.346	3:538\$200
Cabedelo.....	88	7	125	10:657\$550	471	60.834	4:003\$600
Recife.....	394	47	395	55:760\$400	3.367	206.078	17:533\$600
Maceió.....	22	1	55	3:965\$500	297	20.693	1:778\$600
S. Salvador.....	76	8	357	23:127\$100	1.518	101.918	9:335\$800
Victoria.....	2	3	97	5:008\$400	9	91\$100	91\$100
Rio de Janeiro.....	810	76	3.728	355:664\$490	45.140	4.198.207	280:853\$640
Santos.....	6	—	—	1:021\$600	862	115.707	10:606\$300
Rio Grande.....	—	—	—	—	225	28.450	4:527\$500
Porto Alegre.....	—	—	—	—	4	392	56\$400
Totais.....	2.688	248	15.245	787:636\$250	74.049	6.388.795	451:542\$815
							1:804\$000

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>EXPORTAÇÃO DE ARACATY</b>									
Belém.....	—	—	—	—	45	5.242	286\$350	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	25	3.329	276\$960	—	—
Amarração.....	—	—	—	—	318	23.974	753\$600	—	—
Tufoya.....	—	—	—	—	2	159	6\$000	—	—
Camocim.....	12	—	9	552\$400	216	20.308	501\$580	—	—
Fortaleza.....	170	—	125	4:225\$845	3.436	186.605	5:751\$310	—	—
Mossoró.....	15	—	8	401\$200	94	9.698	174\$560	—	—
Areia Branca.....	9	—	13	257\$800	6	1.040	25\$600	—	—
Macáu.....	2	—	—	38\$400	—	—	—	—	—
Natal.....	6	—	—	798\$800	—	—	—	—	—
Cabedello.....	—	—	—	124\$800	60	8.697	633\$840	—	—
Recife.....	2	—	—	—	267	27.366	2:178\$460	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	957	57.896	2:580\$840	—	—
S Salvador.....	—	—	—	—	2.199	133.882	6:406\$580	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	1	54\$000	12.412	1.114.571	107:431\$760	—	—
Santos.....	—	—	—	—	225	31.182	4:365\$480	—	—
Totais.....	216	—	153	6:453\$245	20.262	1.623.949	131:378\$920	—	—

**EXPORTAÇÃO DE MOSSORÓ**

Amarração.....	—	—	—	—	21	1.565	106\$400	—	—
Camocim.....	2	—	1	194\$000	4	210	6\$000	—	—
Fortaleza.....	30	—	9	733\$200	13.099	254.198	13:392\$000	—	—
Aracaty.....	21	—	6	359\$900	6	302	21\$100	—	—
Macáu.....	7	—	4	109\$000	—	—	—	—	—
Natal.....	15	—	14	654\$750	121	15.147	3:308\$110	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	4	585	26\$100	—	—
Recife.....	—	—	1	27\$000	200	29.695	1:951\$200	—	—

Maceió.....	500	37.500	1:200\$000
S. Salvador.....	266	32.638	6:479\$800
Rio de Janeiro.....	10.045	796.407	180:523\$200
Santos.....	35.765	2.283.655	187:404\$800
Porto Alegre.....	17.275	518.250	46:642\$500
Totais.....	77.306	3.970.152	441:061\$210

EXPORTAÇÃO DE AREIA BRANCA

Fortaleza.....	1	23.199	865\$200
Macáú.....	12	262.204	1:695\$500
Natal.....	—	95.931	17:832\$000
Recife.....	—	488	29\$200
Maceió.....	2	122.600	6:717\$800
S. Salvador.....	2.317	333.270	15:725\$700
Victoria.....	6.651	265.727	30:521\$500
Rio de Janeiro.....	3.403	12.414	2:303\$000
Santos.....	102	750.000	67:500\$000
Pelotas.....	25.000	1.645.160	155:946\$200
Porto Alegre.....	56.620	—	—
Totais.....	11	3.516.993	299:139\$100

EXPORTAÇÃO DE MACÁU

Amarração.....	3	—	—
Tutoya.....	—	321	150\$000
Fortaleza.....	—	4.981	8:912\$300
Mossoró.....	5	—	—
Natal.....	11	80.152	3:239\$000
Cabedello.....	1	—	—
Recife.....	1	28.462	411\$000
S. Salvador.....	—	190.000	11:286\$000
Rio de Janeiro.....	—	234.511	22:380\$688
Totais.....	21	733.717	46:438\$988

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	EXPORTAÇÃO DE NATAL								
Manãos.....	8	—	41	5:143\$800	505	28.852	3:389\$280	—	—
Itacoatiara.....	1	—	—	244\$000	151	9.060	777\$200	—	—
Obidos.....	—	—	2	61\$500	—	—	—	—	—
Belém.....	47	25	510	23:027\$180	2.474	131.003	7:944\$960	—	—
S. Luiz.....	54	1	92	6:283\$920	7.460	401.327	17:744\$120	—	—
Amarração.....	—	—	—	—	110	7.200	421\$200	—	—
Tufoya.....	—	—	8	118\$000	—	—	—	—	—
Camocim.....	2	—	—	201\$200	2.007	123.924	4:030\$000	—	—
Fortaleza.....	211	15	146	15:149\$880	13.393	738.665	24:952\$740	—	—
Aracaty.....	5	—	—	155\$000	4.120	244.263	5:886\$540	—	—
Mossoró.....	13	—	17	449\$950	694	93.119	1:733\$800	—	—
Areia Branca.....	—	—	—	—	350	78.000	1:887\$500	—	—
Macá.....	13	—	—	280\$500	6	150	11\$000	—	—
Cabedello.....	57	2	34	2:185\$050	1.080	66.427	1:304\$430	—	—
Recife.....	76	18	99	7:017\$712	640	44.756	3:203\$600	—	—
Maceió.....	14	1	13	1:895\$050	10	868	115\$800	—	—
S. Salvador.....	17	—	12	2:542\$300	64	10.998	728\$600	—	—
Victoria.....	1	3	1	53\$420	2	80	7\$600	—	—
Rio de Janeiro.....	194	53	401	65:082\$635	21.731	3.101.080	267:267\$000	—	—
Santos.....	—	—	—	—	3.413	528.764	55:946\$100	—	—
Totais.....	713	118	1.376	130:374\$107	53.210	5.608.535	397:357\$470	1	47\$000

EXPORTAÇÃO DE CABEDELLO

Manãos.....	6	1	51	6:324\$200	542	35.374	5:242\$100	—	—
Itacoatiara.....	2	—	—	699\$400	31	2.083	267\$200	—	—
Belém.....	38	5	167	12:611\$160	2.626	166.813	10:857\$180	—	—
S. Luiz.....	24	—	21	4:115\$800	5.668	313.983	19:579\$300	—	—





PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Montevidéo.....	—	—	—	—	16.336	984.104	26:367\$400	—	—
Manáos.....	50	—	47	18:307\$800	37.943	2.305.755	282:849\$220	—	—
Itacoatiara.....	—	—	4	202\$500	1.105	68.738	7:623\$690	—	—
Obidos.....	1	—	—	195\$300	571	36.369	4:154\$850	—	—
Santarem.....	13	—	—	3:489\$200	999	87.671	5:128\$920	—	—
Belém.....	332	68	308	100:655\$683	57.773	3.381.118	246:964\$770	—	577\$200
S. Luiz.....	143	15	112	28:496\$600	15.007	1.127.659	94:299\$290	—	—
Amarrãõ.....	3	—	—	375\$400	10.687	640.256	57:372\$390	—	—
Tutoya.....	24	—	2	3:227\$300	490	32.049	2:892\$300	—	—
Camocim.....	3	—	1	410\$000	7.456	671.326	92:113\$220	—	—
Fortaleza.....	370	44	228	50:167\$980	38.061	2.221.956	137:430\$608	—	—
Aracaty.....	2	—	—	78\$900	4.943	343.581	22:190\$770	—	—
Mossorõ.....	3	—	—	165\$600	1.973	131.115	10:430\$200	—	—
Areia Branca.....	—	—	—	—	97	4.571	302\$600	—	—
Macáu.....	1	—	1	82\$000	1.988	94.694	6:296\$980	—	—
Natal.....	88	11	51	6:177\$500	1.861	105.487	7:925\$720	—	—
Cabedello.....	147	3	105	5:417\$650	1.719	100.016	4:095\$700	—	—
F. Noronha.....	37	—	113	4:447\$700	4.988	241.412	12:208\$300	—	140\$000
Maceió.....	138	—	103	5:576\$950	3.524	203.499	5:704\$500	—	—
Penedo.....	36	2	26	2:128\$400	3.744	231.749	14:044\$700	—	—
Aracajú.....	48	—	14	3:796\$800	4.566	325.946	11:599\$568	—	—
S. Salvador.....	240	30	191	22:352\$800	22.794	2.362.723	165:053\$430	—	31\$200
Ihéos.....	5	—	2	691\$200	2.327	126.890	8:349\$890	—	—
Victoria.....	12	—	45	3:376\$700	4.261	188.512	12:025\$800	—	—
Rio de Janeiro.....	1.210	111	1.387	260:101\$150	196.547	12.365.936	711:016\$280	—	—
Santos.....	—	—	—	—	99.225	6.945.965	383:568\$700	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	333	25.800	1:704\$500	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	1.498	98.406	15:942\$900	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	655	86.500	14:120\$000	—	—
Totales.....	2.986	305	2.802	655:363\$113	608.395	39.521.561	2.597:133\$386	14	748\$400

EXPORTAÇÃO EM MACEIÓ

Manãos.....	—	2	4	718\$100	1.076	57.008	7.389\$400	—
Itacatiara.....	—	—	—	—	60	3.000	351\$000	—
Parintins.....	—	—	5	—	2	120	82\$800	—
Santarem.....	—	2	60	225\$000	50	3.000	265\$200	—
Belém.....	27	1	12	7.807\$950	2.969	148.022	14.028\$800	—
S. Luiz.....	7	—	—	1.787\$900	1.784	110.615	8.306\$300	—
Amarração.....	—	3	—	—	768	47.655	2.848\$870	—
Tutoya.....	—	—	2	337\$500	191	9.822	841\$940	—
Camocim.....	—	—	—	—	564	23.688	2.929\$000	—
Fortaleza.....	34	1	41	5.123\$500	13.232	822.272	50.199\$916	—
Aracaty.....	—	—	—	—	6	953	50\$000	—
Mossoró.....	—	—	—	—	226	3.429	853\$400	—
Macáu.....	1	—	—	25\$300	—	—	—	—
Natal.....	5	4	5	630\$300	433	27.878	1.703\$100	—
Cabedello.....	25	2	12	1.907\$700	999	79.497	5.652\$200	—
Recife.....	352	9	191	13.943\$050	9.069	577.014	38.440\$500	—
Penêdo.....	273	—	124	7.393\$800	85	5.470	422\$600	—
Aracajú.....	41	—	28	2.248\$800	524	30.403	1.860\$500	—
S. Salvador.....	172	47	519	15.458\$700	3.711	292.590	15.353\$380	207\$000
Ilhéus.....	1	—	2	195\$000	6	611	53\$600	—
Carvellas.....	—	—	—	—	4	211	15\$700	—
Victoria.....	3	—	31	1.631\$200	384	25.744	1.286\$800	—
Rio de Janeiro.....	293	64	1.214	88.559\$600	62.269	3.982.173	221.710\$560	—
Santos.....	—	—	—	—	81.908	4.969.997	254.871\$700	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	400	24.000	760\$000	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	800	48.000	3.619\$200	—
Pelotas.....	—	—	—	—	600	36.000	2.761\$200	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	270	27.919	6.491\$900	—
Totales.....	1.237	132	2.250	147.993\$500	182.390	11.377.091	643.161\$536	207\$000

EXPORTAÇÃO DE PENÊDO

Fortaleza.....	—	—	—	—	270	15.883	847\$100	—
Natal.....	—	—	—	—	7	402	20\$500	—
Cabedello.....	—	—	—	—	50	3.000	116\$400	—
Recife.....	55	—	20	2.458\$300	4.623	275.193	9.061\$300	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Maceió.....	193	—	123	6:402\$980	115	7.051	777\$150	—	—
Aracajú.....	43	—	33	1:281\$600	795	49.354	1:296\$200	—	—
S. Salvador.....	15	—	6	1:116\$800	13.204	786.483	24:633\$200	—	—
Ilhéus.....	4	—	12	331\$480	2.526	151.707	4:935\$300	—	—
Cannaveiras.....	—	—	—	—	50	3.000	102\$600	—	—
Caravellas.....	—	—	1	70\$000	65	3.900	161\$800	—	—
Ponta d'Areia.....	—	—	—	—	70	4.200	163\$000	—	—
Victoria.....	3	—	33	3:074\$000	1.563	87.414	3:541\$500	—	—
Rio de Janeiro.....	24	—	55	8:090\$100	60.007	3.844.415	193:544\$130	—	—
Santos.....	—	—	2	24\$000	190	19.295	2:038\$300	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	33	4.960	1:183\$900	—	—
Totais.....	337	—	291	22:849\$260	83.574	5.256.237	242:422\$380	—	—
EXPORTAÇÃO DE ARACAJU*									
Belém.....	—	—	1	45\$100	189	8.400	898\$000	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	389	14.867	1:421\$500	—	—
Cabedello.....	1	—	—	85\$200	178	8.817	496\$000	—	—
Recife.....	77	—	14	5:042\$710	832	51.936	3:875\$480	—	—
Maceió.....	78	1	35	2:901\$640	193	13.271	641\$100	—	—
Penedo.....	25	—	2	523\$100	487	22.937	884\$000	—	—
S. Salvador.....	154	3	46	8:352\$920	9.000	625.678	17:560\$200	—	—
Ilhéus.....	16	—	49	2:660\$900	5.026	538.174	11:305\$800	—	—
Ponta d'Areia.....	—	—	—	—	5	219	17\$500	—	—
Caravellas.....	2	—	2	316\$200	—	—	—	—	—
Victoria.....	—	—	8	602\$000	6.932	435.192	22:254\$600	—	—
Rio de Janeiro.....	222	4	442	64:463\$400	11.110	705.825	57:090\$050	—	—
Santos.....	9	—	1	1:010\$000	9.777	592.139	34:852\$900	—	—
Totais.....	584	8	600	86:023\$170	44.118	2.816.456	151:207\$130	—	—





PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			Receita	CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª		Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Rio Grande.....	—	—	—	—	159	8.925	1:651\$600	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	4	394	44\$200	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	388	25.996	1:246\$540	—	—
Totales.....	3.185	265	3.035	425:602\$540	156.864	9.544.736	650:327\$792	29	1:723\$000

EXPORTAÇÃO DE ILHÉOS

Recife.....	2	—	—	254\$200	13	1.402	77\$000	—	—
Maceió.....	—	—	1	50\$000	—	—	—	—	—
Penédo.....	3	—	2	313\$000	19	1.270	52\$600	—	—
Aracajú.....	10	—	27	1:364\$500	1	8.270	340\$000	—	—
S. Salvador.....	686	—	519	24:324\$400	44.638	2.236.755	68:059\$100	—	—
Caravellas.....	26	—	12	1:611\$200	26	1.440	58\$400	—	—
Cannaveiras.....	7	—	3	255\$000	80	5.920	130\$500	—	—
Victoria.....	17	—	45	3:164\$100	314	16.603	838\$900	—	—
Rio de Janeiro.....	101	—	116	13:924\$300	6.129	339.434	16:039\$800	—	—
Santos.....	—	—	13	585\$000	2.531	121.098	5:845\$360	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	10	275	19\$500	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	1	105	21\$000	—	—
Totales.....	852	—	737	45:845\$700	53.762	2.752.573	91:052\$100	—	—

EXPORTAÇÃO DE CANNAVEIRAS

S. Salvador.....	23	—	12	1:753\$500	3.347	201.666	6:619\$900	—	—
Ilhéos.....	9	—	3	210\$000	50	1.978	212\$600	—	—
Caravellas.....	7	—	2	486\$000	—	—	—	—	—
Victoria.....	10	—	2	762\$000	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro.....	4	—	2	510\$000	139	7.525	455\$600	—	—
Totales.....	53	—	21	3:721\$500	3.536	211.169	7:288\$100	—	—

**EXPORTAÇÃO DE CARAVELLAS**

Belém.....	—	—	—	—	74\$400	—	42	5 760	981\$200	—
Penédo.....	—	—	—	—	70\$000	—	917	52.837	2:203\$700	—
Aracajú.....	44	—	—	—	3:906\$800	—	577	24.054	1:276\$020	—
S. Salvador.....	35	—	—	—	1:980\$000	—	1.009	46.140	1:521\$600	—
Ilhéus.....	2	—	—	—	145\$000	—	38	1.704	95\$000	—
Cannavieiras.....	89	—	—	—	5:435\$150	—	34	457	42\$000	—
Victoria.....	251	3	1	60	25:569\$950	—	6.313	1.505.945	83:650\$100	—
Rio de Janeiro.....	422	4	241	—	37:181\$500	—	8.930	1.636.897	89:769\$620	—
Totaes.....										

**EXPORTAÇÃO DE PONTA D'AREIA**

Victoria.....	5	—	—	—	150\$000	—	4	105	5\$000	—
Rio de Janeiro.....	7	—	—	—	997\$800	—	4.995	272.539	75:779\$800	—
Totaes.....	12	—	—	—	1:147\$800	—	4.999	272.704	75:784\$800	—

**EXPORTAÇÃO DE BARRA DE S. MATHEUS**

Cidade de S. Matheus.....	3	—	—	—	150\$700	—	7	320.930	6:698\$800	—
Victoria.....	8	—	—	—	192\$000	—	3.945	196	15\$390	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Totaes.....	11	—	—	—	342\$700	—	3.949	221.126	6:714\$190	—

**EXPORTAÇÃO DE VICTORIA**

Nova-York.....	—	—	—	—	—	—	7.510	656.254	38:843\$232	—
Nova Orleans.....	—	—	—	—	—	—	12.000	720.000	39:225\$000	—
Manaos.....	4	—	—	—	1:574\$500	—	3.421	204.203	26:077\$820	—
Itacoatiara.....	—	—	—	—	—	—	20	1.200	145\$080	—
Obidos.....	—	—	—	—	—	—	190	11.400	1:455\$600	—
Santarem.....	3	—	—	—	—	—	70	4.200	511\$000	—
Belém.....	1	—	—	—	—	—	12.778	760.590	63:077\$700	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	—	—	5.462	349.886	25:390\$900	—
Amarração.....	—	—	—	—	—	—	3.908	234.123	17:586\$500	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Tufóya.....	—	—	—	—	978	61.500	4.252\$300	—
Camocim.....	—	—	—	—	7.356	441.003	33.055\$100	—	—
Fortaleza.....	3	—	6	1:102\$700	8.494	499.448	32:220\$660	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	1.200	72.070	4:896\$600	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	545	32.700	2:192\$580	—	—
Natal.....	2	—	4	340\$500	590	35.400	2:595\$900	—	—
Cabedello.....	2	—	3	223\$500	2.050	123.000	6:719\$400	—	—
Recife.....	14	3	27	2:992\$300	21.958	1.379.008	75:627\$450	—	—
Maceió.....	5	—	5	847\$003	7	314	10\$200	—	—
Penédo.....	1	—	—	175\$000	1.141	94.573	4:715\$000	—	—
Aracajú.....	2	—	6	1:141\$003	11	550	79\$100	—	—
S. Salvador.....	76	—	33	5:969\$200	6.855	352.472	21:492\$700	—	—
Ilhéus.....	6	—	18	1:338\$000	451	27.002	933\$550	—	—
Caraveilas.....	46	—	13	2:747\$400	211	10.679	445\$250	—	—
Ponta d'Areia.....	13	—	8	905\$100	13	855	40\$000	—	—
Barra de S. Mathheus.....	15	—	1	535\$000	15	660	22\$500	—	—
Rio de Janeiro.....	208	10	141	17:468\$450	9.152	2.365.338	89:146\$039	—	—
Totaes.....	401	20	280	33:079\$150	107.387	8.438.353	490:757\$221	—	—

EXPORTAÇÃO DE BENEVENTE

Victoria.....	1	—	—	15\$000	—	—	—	—	—
Totaes.....	1	—	—	15\$000	—	—	—	—	—
EXPORTAÇÃO DE PIUMA									
Victoria.....	2	—	—	32\$000	700	42.000	550\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	758	25.415	422\$400	—	—
Totaes.....	2	—	—	32\$000	1.458	67.415	982\$400	—	—

EXPORTAÇÃO DE CABO FRIO

Paranáguá.....	10,002	660,035	16:698\$875	—
S. Francisco.....	2,000	140,000	4:200\$000	—
Florianópolis.....	1,000	70,000	2:100\$000	—
Rio Grande.....	9,500	285,000	9:975\$000	—
Pelotas.....	2,000	60,000	1:938\$000	—
Porto Alegre.....	32,000	960,000	39:537\$390	—
Totales.....	56,502	2,175,035	74:449\$265	—

EXPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO

Hamburgo.....	31	14	18	65:167\$000	30,993	1,859,521	255:614\$800
Rotterdam.....	72	3	254	217:623\$400	9,810	583,089	105:792\$104
Antwerp.....	25	—	8	31:022\$000	12,918	841,295	139:066\$000
Havre.....	29	7	4	33:987\$000	87,144	5,131,985	568:825\$078
Leixões.....	21	57	165	109:083\$000	13,046	1,341,430	222:955\$700
Lisboa.....	19	20	68	57:639\$000	3,703	309,294	61:785\$000
Vigo.....	12	—	—	3:600\$000	—	—	—
Marselha.....	39	5	9	49:667\$000	24,591	1,480,330	182:142\$300
Genova.....	34	10	20	54:720\$000	61	4,022	1:876\$600
Napoles.....	4	—	3	6:410\$000	83,500	5,021,000	500:000\$000
Oran.....	—	—	—	—	10,502	630,195	69:336\$000
Alger.....	—	—	—	—	6,279	376,751	42:607\$000
S. Vicente.....	—	—	5	1:230\$000	3	245	141\$600
Madeira.....	4	—	9	1:625\$000	—	—	—
Funchal.....	99	5	9	6:590\$000	4	334	162\$500
Nova York.....	7	34	64	153:807\$000	87,139	5,047,849	266:044\$450
Nova Orleans.....	6	—	1	8:000\$000	10,252	615,120	24:368\$400
Havana.....	13	—	12	10:184\$000	4,912	236,883	34:983\$800
Barbados.....	10	—	20	13:081\$000	2,161	122,075	7:908\$800
Buenos Ayres.....	112	1	2	3:960\$400	4,882	215,719	14:506\$100
Montevideo.....	188	6	71	31:403\$580	66,779	3,120,912	238:183\$000
Manaos.....	—	17	239	115:094\$554	87,863	4,758,453	720:006\$514
Itacoatiara.....	—	—	3	245\$000	2,209	117,983	17:473\$000
Parintins.....	—	—	—	—	329	13,817	1:683\$300
Obidos.....	9	6	10	5:038\$400	383	23,754	3:097\$800
Totales.....	24	—	—	—	—	—	2:618\$000







Ubatuba.....	33	1	1:478\$800	1.312	58.012	3:543\$200	—
Caraguatuba.....	—	—	—	272	12.458	770\$900	—
Villa Bella.....	5	2	244\$448	139	6.661	375\$200	—
S. Sebastião.....	—	2	52\$000	462	22.665	1:522\$000	—
Santos.....	569	341	21:500\$650	51.519	3.424.867	183:734\$650	—
Cananéa.....	—	—	—	1.924	98.048	3:982\$800	—
Ignape.....	6	1	440\$000	6.920	703.061	16:787\$200	—
Paranaguá.....	256	771	45:126\$666	26.823	1.772.128	79:509\$340	—
Antonina.....	32	1	2:160\$600	7.810	460.622	23:038\$600	—
Guaratuba.....	—	—	—	6	662	196\$000	—
S. Francisco.....	67	67	9:653\$000	19.706	1.130.133	51:794\$000	—
Itajahy.....	93	167	13:407\$600	4.239	445.408	52:490\$000	—
Ganchos.....	—	—	—	100	5.000	161\$600	—
Florianópolis.....	218	387	30:525\$600	12.971	666.455	37:334\$300	226\$000
Laguna.....	10	105	4:246\$230	18.344	914.753	46:611\$900	—
Rio Grande.....	364	312	83:831\$975	59.808	2.733.533	150:106\$500	1:299\$500
Pelotas.....	41	24	8:485\$500	39.551	1.923.678	75:860\$820	346\$000
Porto Alegre.....	234	464	75:677\$950	69.408	3.816.452	189:730\$800	—
Jaguarão.....	12	4	1:376\$850	1.435	92.975	3:916\$900	—
Santa Victoria.....	—	—	—	2.052	37.608	2:713\$200	—
Totaes.....	8.894	1.024	2.561:253\$535	2.203.030	128.966.997	10.632:274\$180	507 25:822\$558

EXPORTAÇÃO DE DOIS RIOS

Rio de Janeiro.....	73	227	—	—	—	—	—
Totaes.....	73	227	—	—	—	—	—

EXPORTAÇÃO DE ANGRA

Recife.....	—	—	—	4	423	54\$400	—
Rio de Janeiro.....	—	1	10\$700	306	14.035	318\$700	—
Paraty.....	2	—	18\$600	—	—	—	—
Ubatuba.....	2	—	52\$500	—	—	—	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Caraguatatuba.....	2	—	—	64\$800	—	—	—	—
S. Sebastião.....	3	—	—	105\$600	1	60	2\$000	—	—
Santos.....	—	—	—	—	100	5.500	203\$000	—	—
Iguape.....	1	—	—	59\$400	—	—	—	—	—
Paranaguá.....	1	—	—	64\$800	—	—	—	—	—
Totais .....	11	—	1	376\$400	411	20.050	578\$100	—	—

EXPORTAÇÃO DE PARATY

Rio de Janeiro.....	7	—	—	135\$800	17	—	40\$500	—	—
Angra dos Reis.....	1	—	—	10\$000	—	571	—	—	—
Ubatuba.....	3	—	1	65\$300	46	2.759	53\$000	—	—
Caraguatatuba.....	—	—	8	129\$600	58	3.525	78\$000	—	—
Villa Bella.....	4	—	3	202\$000	—	—	—	—	—
S. Sebastião.....	1	—	—	28\$800	—	—	—	—	—
Santos.....	10	—	33	1:115\$800	—	—	—	—	—
Totais .....	26	—	45	1:687\$300	121	6.855	171\$800	—	—

EXPORTAÇÃO DE UBATUBA

Rio de Janeiro.....	20	—	1	776\$000	31	700	68\$500	—	—
Angra dos Reis.....	1	—	—	27\$000	27	1.350	36\$000	—	—
Paraty.....	8	—	1	155\$600	26	1.010	80\$000	—	—
Caraguatatuba.....	1	—	—	8\$200	—	—	—	—	—
Villa Bella.....	9	—	—	89\$700	—	—	—	—	—
S. Sebastião.....	6	—	7	106\$300	—	—	—	—	—
Santos.....	113	—	39	3:219\$500	375	22.105	607\$300	—	—
Totais .....	158	—	48	4:382\$300	459	25.165	791\$800	—	—

EXPORTAÇÃO DE CARAGUATATUBA

Rio de Janeiro.....	3	—	99\$000	5	185	13\$800
Paraty.....	—	9	129\$600	1	60	5\$000
Villa Bella.....	5	—	21\$000	—	—	—
S. Sebastião.....	1	4	16\$600	—	—	—
Santos.....	31	35	982\$950	11	262	22\$300
Totals .....	40	48	1:249\$150	17	507	41\$100

EXPORTAÇÃO DE VILLA BELLA

Rio de Janeiro.....	2	—	124\$500	8	809	30\$000
Angra dos Reis.....	3	1	88\$000	2	55	7\$000
Paraty.....	1	—	27\$000	—	—	—
Caraguatatuba.....	4	1	14\$400	—	—	—
Ubatuba.....	3	—	30\$000	—	—	—
S. Sebastião.....	9	5	60\$200	—	—	—
Santos.....	76	34	1:591\$500	24	640	30\$700
Totals .....	98	44	1:935\$600	34	1.495	67\$700

EXPORTAÇÃO DE S. SEBASTIÃO

Rio de Janeiro.....	4	—	219\$700	13	915	125\$000
Paraty.....	—	2	37\$200	12	500	65\$000
Ubatuba.....	10	4	181\$600	—	—	—
Caraguatatuba.....	7	—	64\$700	—	—	—
Santos .....	101	71	2:733\$380	—	—	—
Iguape.....	2	—	75\$600	—	—	—
Totals .....	124	78	3:315\$180	25	1.415	190\$000

EXPORTAÇÃO DE SANTOS

Hamburgo .....	—	—	—	10.975	658.799	98:622\$613
Rotterdam .....	—	—	—	22.251	1.335.036	244:255\$350
Antuerpia.....	—	—	—	42.435	2.551.444	440:727\$144



Ilhéos.....	1.794	170.656	13:814\$200	---	---	---	---
Caravellas.....	10	328	10\$000	---	---	---	---
Ponta d'Areia.....	1	103	10\$000	---	---	---	---
Victoria.....	4.453	450.457	29:810\$150	---	---	---	---
Rio de Janeiro.....	17.515	1.691.896	62:586\$988	---	---	---	---
Angra dos Reis.....	1	10	10\$000	---	---	---	---
Paraty.....	361	19.008	910\$500	---	---	---	---
Ubatuba.....	135	6.320	365\$500	---	---	---	---
Caraguatatuba.....	38	688	82\$500	---	---	---	---
Villa Bella.....	333	16.913	301\$000	---	---	---	---
S. Sebastião.....	678	35.535	1:989\$200	---	---	---	---
Cananéa.....	1.156	55.949	2:441\$500	---	---	---	---
Iguape.....	3.264	250.263	12:223\$600	---	---	---	---
Paranaguá.....	1.139	74.582	3:517\$000	---	---	---	---
Antonina.....	3	138	25\$000	---	---	---	---
Guaratuba.....	1.460	117.668	6:653\$500	---	---	---	---
S. Francisco.....	716	81.802	4:217\$100	---	---	---	---
Itajay.....	4.806	183.757	14:425\$500	---	---	---	---
Florianopolis.....	645	43.217	3:862\$500	---	---	---	---
Laguna.....	17.428	575.393	46:909\$500	---	---	---	---
Rio Grande.....	6.199	377.448	33:869\$130	---	---	---	---
Pelotas.....	31.323	1.201.326	122:374\$900	---	---	---	---
Porto Alegre.....	149	8.844	492\$000	---	---	---	---
Jaguarão.....	20	1.006	76\$000	---	---	---	---
Santa Victoria.....	782.818	46.749.217	4.459:272\$285	---	---	---	35:712\$000
Totales.....	1.222	54	1.931	124:452\$890	516	---	---

EXPORTAÇÃO DE CANANÉA

Rio de Janeiro.....	1	2	123\$600	5.083	304.055	12:587\$100	---
Santos.....	22	52	1:650\$850	156	4.900	325\$700	---
Iguape.....	15	1	120\$400	---	---	---	---
Paranaguá.....	8	15	300\$000	---	---	---	---
Totales.....	46	70	2:194\$850	5.239	308.956	12:913\$800	---



PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

EXPORTAÇÃO DE IGUAPE

Rio de Janeiro.....	12	—	—	912\$870	22.836	1.790.053	72:171\$920	—	—
Angra dos Reis.....	—	—	—	—	50	3.000	139\$000	—	—
Ubatuba.....	—	—	—	—	5	300	15\$000	—	—
S. Sebastião.....	1	—	—	45\$000	6	320	16\$000	—	—
Santos.....	22	—	29	1:610\$700	12	470	18\$500	—	—
Cananéa.....	8	—	1	52\$600	—	—	—	—	—
Paranaguá.....	10	—	6	296\$400	26	3.640	150\$000	—	—
Guaratuba.....	—	—	2	28\$800	—	—	—	—	—
Totais.....	53	—	38	2:946\$370	22.935	1.797.783	72:510\$420	—	—

EXPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ

Buenos Ayres.....	10	—	—	2:409\$000	50.814	2.432.054	135:781\$653	—	—
Montevideo.....	35	1	21	7:425\$500	102.174	4.318.949	276:353\$081	—	—
Manãos.....	—	—	—	—	123	2.342	513\$000	—	—
Santarem.....	—	—	—	—	30	600	210\$000	—	—
Belém.....	—	—	—	—	189	4.618	1:359\$300	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	430	9.540	831\$750	—	—
Tutoya.....	—	—	—	—	1	3	5\$000	—	—
Camoim.....	—	—	—	—	10	201	72\$000	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	229	38.596	2:163\$840	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	500	18.500	542\$980	—	—
Natal.....	—	—	—	—	1.637	82.600	6:021\$670	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	17.080	791.662	49:864\$600	—	—
Recife.....	—	—	1	34\$000	10.603	791.040	54:557\$820	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	5.512	236.567	16:732\$500	—	—
Penedo.....	—	—	—	—	4	250	85\$000	—	—
Aracajú.....	—	—	—	—	2.210	132.606	3:246\$900	—	—

S. Salvador.....					5.470	198.237	22.828\$380
Ilhéos.....				10		200	36\$400
Victoria.....				211		4.906	180\$100
Rio de Janeiro.....		11		70		1.231.081	51.603\$462
Santos.....	226			30		274.418	15.497\$200
Cananéa.....	68			2		1.124	46\$200
Iguapé.....	2			21		8.762	494\$140
Antonina.....	56			4			
Guaratuba.....	6			4		34.753	1.332\$620
S. Francisco.....	10			5		321.511	10.112\$340
Itajahy.....	20			13		10.469	350\$900
Florianopolis.....	15			22		1.389	93\$300
Laguna.....	30			27		55	5\$000
Rio Grande.....		4		11		38.282	1.368\$200
Pelotas.....						21.723	904\$300
Porto Alegre.....	13			40		51.189	1.933\$500
Totais.....	495	16	267			11.058.287	655.177\$716

EXPORTAÇÃO DE ANTONINA

Buenos Ayres.....					39.788	2.007.215	210.098\$711
Montevideo.....	13		4		33.917	2.160.903	160.941\$800
Belém.....					143	4.737	1.489\$600
Amarração.....					1	198	25\$400
Tutoya.....					1	198	25\$400
Fortaleza.....					150	196	24\$400
Mossoró.....					150	6.600	566\$300
Areia Branca.....					150	6.600	695\$000
Cabedello.....					1	198	13\$500
Recife.....					1.523	98.657	8.623\$508
Maceió.....					134	8.040	883\$300
Aracajú.....					2.643	114.607	8.133\$500
S. Salvador.....					7.716	323.713	23.053\$200
Ilhéos.....					36	1.578	107\$900
Victoria.....					190	5.500	564\$500
Rio de Janeiro.....	35	1	35		10.438	370.117	29.224\$260
Santos.....	8		4		2.368	114.061	5.011\$400
Paranaguá.....	2						

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
S. Francisco.....	—	—	2	40\$000	508	43.965	1:720\$416	—	—
Itajahy.....	4	—	—	102\$000	29	2.642	91\$200	—	—
Florianopolis.....	10	—	4	564\$000	5	1.170	114\$800	—	—
Rio Grande.....	—	—	1	45\$000	640	43.396	1:707\$900	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	3.721	230.710	11:171\$726	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	431	17.891	1:635\$300	—	—
Jaguarão.....	—	—	—	—	1.453	69.988	5:130\$900	—	—
Santa Victoria.....	—	—	—	—	150	7.937	582\$100	—	—
Totales.....	72	2	50	9:393\$500	106.137	5.646.817	471:642\$021	—	—
EXPORTAÇÃO DE GUARATURA									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	61	1.800	126\$000	—	—
Santos.....	—	—	—	—	84	2.800	178\$760	—	—
Paranaguá.....	12	—	11	433\$900	2.873	163.201	2.158\$860	—	—
Totales.....	12	—	11	433\$900	3.018	167.801	2:463\$520	—	—
EXPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO									
Nova Orleans.....	—	—	—	—	10.000	600.000	23:250\$000	—	—
Buenos Ayres.....	1	—	—	342\$000	192.168	8.906.451	712:922\$785	—	—
Montevideo.....	12	—	13	2:663\$000	98.150	5.274.715	276:247\$936	—	—
Montevideo.....	—	—	—	—	17	2.260	451\$700	—	—
Santarém.....	—	—	—	—	20	340	28\$300	—	—
Belém.....	—	—	—	—	2.586	141.044	10:405\$500	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	45	1.000	406\$000	—	—
Camocim.....	—	—	—	—	50	1.933	220\$200	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	608	26.952	891\$000	—	—
Natal.....	—	—	—	—	245	12.407	467\$500	—	—

Cabedello.....	152	---	---	---	---	11,091	524\$503
Recife.....	1,614	---	---	---	---	45,788	2:982\$500
Maceió.....	1	---	---	---	---	18	6\$500
Aracajú.....	283	---	---	---	---	15,612	635\$900
L. Salvador.....	388	---	---	---	---	7,121	747\$300
Ilhéos.....	50	---	---	---	---	1,000	140\$000
Victoria.....	393	1:290\$000	---	---	---	20,426	1:075\$780
Rio de Janeiro.....	27,914	8:071\$000	39	---	---	1,163,258	71:490\$000
Santos.....	46,032	3:875\$000	20	3	---	1,367,011	50:681\$700
Paranaguá.....	21	1:093\$100	26	---	---	1,415	53\$200
Antonina.....	576	27\$600	---	---	---	34,560	808\$800
Itajaí.....	318	1:631\$080	32	---	---	24,560	796\$560
Florianópolis.....	221	10:389\$800	68	5	---	10,690	1:954\$440
Laguna.....	6,185	672\$700	7	---	---	236,450	510\$200
Rio Grande.....	15,294	1:757\$800	8	---	---	667,296	13:731\$240
Pelotas.....	6,853	466\$200	---	---	---	286,319	38:991\$760
Porto Alegre.....	2,610	718\$000	1	---	---	128,882	23:073\$420
Jaguaraó.....	2,200	---	---	---	---	117,688	5:330\$110
Santa Victoria.....	---	---	---	---	---	---	7:176\$000
Totais.....	415,380	33:037\$580	214	8	498	19,124,427	1:249:001\$834

EXPORTAÇÃO DE ITAJAÍ

Buenos Ayres.....	2	---	---	---	---	160	48\$700
Montevideo.....	5,507	1:440\$000	6	---	---	358,853	32:428\$955
Manaos.....	7	---	---	---	---	944	90\$000
Belém.....	61	---	---	---	---	3,774	207\$800
S. Luiz.....	1	---	---	---	---	47	10\$000
Fortaleza.....	4,192	---	---	---	---	213,941	16:311\$600
Aracaty.....	1,000	---	---	---	---	50,000	2:650\$000
Mossoró.....	100	---	---	---	---	6,000	468\$000
Natal.....	550	---	---	---	---	27,500	1:980\$000
Cabedello.....	3	---	---	---	---	198	34\$500
Recife.....	1,382	---	---	---	---	72,019	4:451\$700
Maceió.....	158	---	---	---	---	9,776	515\$800
Penédo.....	150	---	---	---	---	9,000	450\$000
S. Salvador.....	1,984	---	---	---	---	118,453	9:408\$500
Victoria.....	41	---	---	---	---	2,460	130\$600

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS	ANIMAES				
	1ª	2ª	3ª		Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.
Rio de Janeiro.....	57	—	50	6:140\$900	29.796	3.974.488	159:300\$754	—	—
Santos.....	29	—	21	2:730\$200	448	30.306	1:684\$200	—	—
Paraguá.....	28	1	53	1:505\$000	3.453	208.105	6:544\$900	1	5\$000
Antonina.....	4	—	2	193\$600	582	39.197	1:647\$700	—	—
S. Francisco.....	43	—	47	1:618\$100	253	15.086	534\$400	—	—
Florianópolis.....	64	3	179	4:209\$000	346	19.922	829\$200	1	31\$200
Laguna.....	10	—	35	1:078\$800	—	—	—	—	—
Rio Grande.....	16	—	64	3:333\$700	296	39.149	2:372\$000	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	680	35.070	1:744\$220	—	—
Porto Alegre.....	10	—	3	927\$400	2.026	126.597	20:693\$720	—	—
Totais.....	266	8	460	23:179\$700	53.028	5.361.045	264:537\$250	2	35\$200
EXPORTAÇÃO DE GANCHOS									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	12.315	892.230	16:668\$000	—	—
Totais.....	—	—	—	—	12.315	892.230	16:668\$000	—	—
EXPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS									
Buenos Ayres.....	—	—	—	—	10.809	975.588	37:520\$890	—	—
Montevideo.....	22	—	36	5:482\$200	46.682	2.238.296	89:937\$250	—	—
Manáos.....	—	—	—	—	1	22	3\$000	—	—
Santarem.....	—	—	1	62\$000	—	—	—	—	—
Belém.....	—	—	—	—	7	439	40\$000	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	3	113	127\$400	—	—
Amarração.....	—	—	—	—	12	672	49\$800	—	—
Camocim.....	—	—	—	—	501	25.080	822\$500	—	—
Fortaleza.....	—	—	10	150\$000	45.639	2.286.161	133:980\$610	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	5.000	250.000	14:670\$000	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	1.500	75.000	5:325\$000	—	—
Macáú.....	—	—	—	—	1.000	50.000	3:550\$000	—	—



Natal.....	130	25	76	15:395\$950	3.400	170.000	5:150\$000
Cabedello.....	43	3	30	4:760\$080	3.368	169.629	7:071\$340
Recife.....	61	4	57	3:593\$090	3.359	81.411	13:756\$060
Maceió.....	—	—	—	—	3.020	133.000	5:846\$380
Aracajú.....	—	—	—	—	600	30.000	975\$000
S. Salvador.....	136	7	70	6:425\$300	8.684	121	1:097\$182
Rio de Janeiro.....	100	—	45	3:424\$500	213	9.449	23:450\$210
Santos.....	108	—	49	2:637\$400	681	38.830	735\$660
Paraná.....	30	—	95	5:199\$200	9	39\$000	1:362\$840
Antonina.....	8	—	2	871\$400	767	250.745	157\$370
S. Francisco.....	31	1	37	21:043\$020	537	22.037	500\$340
Itajahy.....	—	—	—	—	2.085	85.319	1:408\$038
Laguna.....	—	—	—	—	2.356	38.800	2:705\$160
Rio Grande.....	—	—	—	—	2.022	68.775	3:096\$420
Pelotas.....	—	—	—	—	26	350	848\$800
Porto Alegre.....	—	—	—	—	—	—	—
Totais.....	669	40	508	69:410\$140	142.402	7.219.377	354:826\$250

EXPORTAÇÃO DE LAGUNA

Buenos Ayres.....	18	—	—	—	1.400	70.000	1:195\$000
Montevideo.....	1	—	—	—	500	40.000	400\$000
Fortaleza.....	—	—	3	42\$000	10.861	445.550	15:220\$110
Aracaty.....	—	—	—	—	7.211	360.504	13:093\$050
Mossoró.....	—	—	—	—	250	12.500	438\$750
Macáu.....	—	—	—	—	721	36.050	1:439\$050
Natal.....	—	—	—	—	631	33.860	1:188\$480
Recife.....	—	—	—	—	4.960	247.280	8:271\$300
Victoria.....	—	—	—	—	1.716	87.600	3:888\$600
Rio de Janeiro.....	1	—	27	3:342\$900	29.079	1.751.063	87:676\$719
Santos.....	17	—	1	144\$000	58	2.991	117\$920
S. Francisco.....	5	—	1	27\$600	1	40	3\$000
Itajahy.....	140	—	5	895\$200	501	25.035	603\$000
Florianopolis.....	—	—	—	231\$600	—	—	—
Rio Grande.....	—	—	57	2:819\$100	5.631	341.568	5:368\$500
Totais.....	181	—	94	7:502\$400	63.590	3.458.242	138:983\$279

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

EXPORTAÇÃO DE RIO GRANDE

Buenos Ayres.....	16	—	21	5:55\$550	28.976	1.595.134	71:975\$200	—	—
Montevideo.....	793	15	390	55:817\$000	20.833	1.047.084	49:365\$030	—	—
Manáos.....	—	—	—	—	3.054	124.290	17:256\$000	—	—
Belém.....	—	—	—	—	9.385	594.389	59:903\$965	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	3.394	123.408	8:455\$132	—	—
Amarração.....	—	—	—	—	1.500	75.000	3:022\$600	—	—
Tutova.....	—	—	—	—	15	945	166\$400	—	—
Fortaleza.....	1	—	1	445\$500	3.035	196.910	20:254\$400	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	1	7	3\$500	—	—
Macáú.....	—	—	—	—	25	1.542	194\$600	—	—
Natal.....	—	—	—	—	391	63.744	6:087\$100	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	2.255	112.860	4:758\$900	—	—
Recife.....	—	—	—	—	6.203	389.354	22:876\$567	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	233	40.436	2:809\$000	—	—
Penédo.....	—	—	—	—	804	40.210	1:625\$600	—	—
Aracajú.....	—	—	—	—	58	2.712	181\$700	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	4.370	299.997	22:400\$533	—	—
Ihêós.....	—	—	—	—	3	156	14\$300	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	37	2.613	218\$800	—	—
Río de Janeiro.....	217	11	76	38:145\$860	41.550	2.510.303	152:209\$330	—	109\$200
Santos.....	102	1	76	16:956\$400	48.568	2.896.681	134:562\$005	—	—
Paranáguá.....	17	—	2	3:872\$400	1.197	64.838	3:806\$100	—	—
Antonina.....	1	—	1	167\$800	257	13.415	717\$400	—	—
S. Francisco.....	5	—	7	908\$600	422	34.957	8:617\$100	—	—
Itajahy.....	9	—	6	1:068\$700	108	8.085	699\$500	—	—
Florianopolis.....	66	—	55	7:728\$000	1.250	76.237	2:987\$300	—	—
Petotas.....	76	4	26	681\$000	12.638	627.567	10:048\$090	—	10\$000
Porto Alegre.....	1.179	—	1.392	61:394\$800	36.028	2.184.375	62:737\$950	—	1:117\$000

Santa Izabel.....	269	6	48\$000	21.579	1.059.794	25.698\$000	—
Jaguaraó.....	152	188	13:011\$900	20.519	949.921	30:399\$700	—
Santa Victoria.....	2.903	2.301	216:529\$110	268.704	15.136.964	724:021\$002	42
Totales.....	—	31	—	—	—	—	1:236\$200

EXPORTAÇÃO DE PELOTAS

Buenos Ayres.....	—	—	—	39.277	2.165.314	81:500\$300	—
Montevideo.....	—	—	—	12.492	641.550	32:776\$100	—
Manaos.....	—	—	—	211	8.914	1:583\$700	—
Belém.....	—	—	—	3.617	174.694	26:498\$850	—
S. Luiz.....	—	—	—	152	4.560	305\$500	—
Fortaleza.....	—	—	—	426	60.080	6:331\$300	—
Cabedello.....	—	—	—	50	3.000	120\$000	—
Recife.....	—	—	—	1.992	178.166	11:524\$000	—
Maceió.....	—	—	—	26	11.583	747\$500	—
S. Salvador.....	—	—	—	1.679	123.838	19:247\$000	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	9.452	557.039	37:733\$800	—
Santos.....	—	—	—	2.181	193.141	10:838\$300	—
Paranaguá.....	—	—	—	323	22.553	828\$200	—
Antonina.....	—	—	—	1.046	53.655	1:355\$700	—
S. Francisco.....	—	—	—	434	22.910	786\$000	—
Itajaty.....	—	—	—	22	900	191\$400	—
Florianopolis.....	—	—	—	55	3.100	137\$100	—
Laguna.....	—	—	—	8	469	145\$800	—
Rio Grande.....	—	—	—	1.554	71.531	910\$100	—
Porto Alegre.....	—	—	—	3.201	153.060	4:492\$200	—
Santa Izabel.....	—	—	—	—	—	—	—
Jaguaraó.....	—	—	—	—	—	—	—
Santa Victoria.....	—	—	—	—	—	—	—
Totales.....	1.235	480	59:359\$600	133.855	6.909.051	317:167\$305	1

EXPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE

Buenos Ayres.....	—	—	—	87.668	4.692.728	189:288\$200	—
Montevideo.....	—	—	—	53.677	2.960.539	109:652\$800	—
Manaos.....	—	—	—	10.267	722.358	79:540\$100	—
Itacoatiara.....	—	—	—	30	2.250	197\$900	—
Totales.....	—	—	—	—	—	—	—

PORTOS DE DESTINO	PESSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volume	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Obidos.....	—	—	—	—	1	73	15\$000	—	—
Santarém.....	—	—	—	—	50	3.750	242\$400	—	—
Belém.....	—	—	—	—	12.384	964.187	77:161\$400	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	2.945	215.284	40:043\$200	—	—
Amaração.....	—	—	—	—	33	2.846	294\$100	—	—
Camocim.....	—	—	—	—	30	2.250	292\$400	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	24 652	1.371.658	124:663\$900	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	1.045	53.375	2:856\$300	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	7.309	75.007	5:103\$500	—	—
Macáú.....	—	—	—	—	1.000	340.400	1:235\$000	—	—
Natal.....	—	—	—	—	700	36.250	1:812\$000	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	989	61.276	6:682\$300	—	—
Recife.....	—	—	—	—	35.150	1.962.035	141:418\$225	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	3.009	161.038	13:114\$300	—	—
Aracajú.....	—	—	—	—	59	4.206	247\$800	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	13.605	706.573	52:347\$200	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	118	9.455	372\$800	—	—
Rio de Janeiro.....	108	—	19	9:322\$700	74.559	4.534.191	301:816\$500	1	12\$000
Santos.....	40	—	20	5:940\$000	26.886	1.340.403	75:892\$500	—	—
Paranaguá.....	4	—	7	688\$600	2.110	110.922	4:748\$230	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	238	15.721	812\$200	—	—
S. Francisco.....	13	—	6	2:007\$400	1.442	121.765	7:629\$800	—	—
Itajahy.....	12	—	8	1:471\$400	1.024	85.993	6:703\$400	—	—
Florianopolis.....	12	—	5	1:140\$000	634	30.018	2:217\$800	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	127	11.930	1:447\$100	—	—
Rio Grande.....	740	—	507	34:867\$200	81.242	4.720.422	113:518\$000	1	35\$000
Pelotas.....	699	—	248	21:757\$500	3.233	188.015	9:537\$400	2	20\$000
Jaguaraõ.....	8	—	7	427\$200	1.519	85.041	3:685\$800	—	—
Santa Victoria.....	4	—	—	216\$000	726	50.977	1:939\$500	—	—
Totais.....	1.645	—	827	78:502\$000	448.581	25.642.936	1.376:494\$075	4	67\$000

EXPORTAÇÃO DE JAGUARÃO

Montevideo.....	1.161	—	—	—	87.018	2.247\$600	—
Belém.....	60	—	—	—	2.550	351\$400	—
Rio de Janeiro.....	1.656	2	—	597\$000	374.820	4.812\$300	—
Santos.....	10	—	—	—	800	18\$600	—
Rio Grande.....	9.513	407	—	27:212\$500	630.285	11.035\$000	—
Pelotas.....	9.797	143	—	15:253\$850	671.563	11.010\$000	—
Porto Alegre.....	21	—	—	122\$400	6.091	147\$700	—
Santa Victoria do Palmar.....	2.483	96	—	10:146\$550	90.522	2.437\$900	—
Totals.....	24.701	548	—	53:332\$500	1.863.649	32:060\$500	—

EXPORTAÇÃO DE SANTA VICTORIA

Buenos Ayres.....	1011	—	—	—	6.205	443\$600	—
Montevideo.....	237	—	—	—	66.635	3:808\$600	—
Rio de Janeiro.....	44	—	—	—	14.430	538\$000	—
Santos.....	23	—	—	—	1.588	391\$300	—
Rio Grande.....	2.892	70	2	10:312\$000	300.284	9:793\$200	—
Pelotas.....	3.486	39	—	9:820\$000	124.752	2:833\$400	—
Porto Alegre.....	649	—	—	108\$000	16.173	373\$900	—
Jaguarão.....	438	113	—	12:231\$250	23.356	1:146\$000	10
Totals.....	7.870	222	2	32:471\$250	553.423	19:334\$000	10

97\$000

97\$000



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

IMPORTAÇÃO DE HAMBURGO

Rotterdam.....					1.000	6.000			
Antuerpia.....					1.748	403.195	404\$598		
Havre.....					1.870	112.200	3:119\$333		
Leixões.....					1.000	100.000	15:640\$000		
Lisbõa.....	9			2:384\$000	1.615	96.900	3:565\$430		
Madeira.....		4		1:487\$500					
Recife.....	6	1	5	13:683\$000	304	16.161	2:946\$400		
Rio de Janeiro.....	31	14	18	65:167\$000	30.993	1.859.521	255:614\$800		
Santos.....					10.975	658.799	98:622\$613		
Totals.....	46	19	23	82:721\$500	49.505	3.252.776	379:913\$174		

IMPORTAÇÃO DE ROTTERDAM

Antuerpia.....					210	92.619	926\$200		
Havre.....					425	44.051	1:289\$625		
Leixões.....					53	13.140	761\$417		
Lisbõa.....					910	83.934	5:897\$388		
Madeira.....					2	190	166\$742		
Recife.....					60	11.157	2:823\$220		
S. Salvador.....					4	1.911	459\$000		
Rio de Janeiro.....	72	3	254	217:623\$400	9.810	583.089	105:792\$104		
Santos.....					22.251	1.335.036	244:255\$330		
Totals.....	72	3	254	217:623\$400	33.725	2.165.127	362:371\$046		

IMPORTAÇÃO DE ANTUERPIA

Havre.....	1	110\$250	2.728	544.359	10:201\$435
Leixões.....	—	—	1.252	105.074	10:243\$090
Lisbôa.....	8	2:998\$000	2.426	98.812	18:112\$032
Madeira.....	—	—	27	1.064	212\$996
Recife.....	1	1:000\$000	13	1.383	221\$300
Rio de Janeiro.....	25	31:022\$000	12.918	841.295	139:066\$000
Santos.....	—	—	42.435	2.551.444	440:727\$144
Totaes.....	35	35:130\$250	61.799	4.143.831	618:784\$507

IMPORTAÇÃO DE HAVRE

Hamburgo.....	3	180\$000	2.429	128.515	11:036\$741
Leixões.....	—	—	7.670	429.090	90:603\$093
Lisbôa.....	6	2:997\$000	586	78.130	15:870\$542
Madeira.....	2	700\$000	93.411	5.948.001	523:424\$088
Buenos Ayres.....	—	—	59.879	3.149.064	308:608\$272
Montevideo.....	—	—	4.722	257.232	27:956\$200
Recife.....	1	3:030\$000	—	—	—
S. Salvador.....	—	840\$000	87.144	5.131.985	568:825\$078
Rio de Janeiro.....	29	33:987\$000	239.531	14.360.059	1.405:554\$440
Santos.....	—	—	—	—	—
Totaes.....	41	41:754\$000	495.372	29.482.076	2.951:878\$454

IMPORTAÇÃO DE LEIXÕES

Hamburgo.....	2	2:170\$000	178	13.004	669\$438
Havre.....	—	192\$500	108	7.833	306\$785
Madeira.....	10	1:230\$660	10	600	233\$600
Recife.....	3	13:515\$000	154	10.171	1:907\$200

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				Receita	CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Volumes		Peso-kilos	Frete	N.	Frete	
S. Salvador.....	2	—	6	711	3:500\$000	31.684	9:015\$954	—	—	
Rio de Janeiro.....	21	57	165	13.046	109:083\$000	1.341.430	222:955\$700	—	—	
Santos.....	—	—	—	3.480	—	271.974	41:950\$000	—	—	
<b>Totales.....</b>	<b>38</b>	<b>70</b>	<b>201</b>	<b>17.687</b>	<b>129:691\$160</b>	<b>1.676.696</b>	<b>277:088\$677</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
<b>IMPORTAÇÃO DE LISBÔA</b>										
Hamburgo.....	18	3	—	380	6:195\$000	48.716	7:252\$848	—	—	
Rotterdam.....	—	—	1	—	112\$000	—	—	—	—	
Anfuertpia.....	2	2	—	—	1:160\$000	—	—	—	—	
Havre.....	—	—	1	452	140\$000	23.304	1:563\$692	—	—	
S. Vicente.....	5	—	10	—	2:090\$000	—	—	—	—	
Madeira.....	54	6	8	249	5:924\$400	12.289	2:372\$736	—	—	
Recife.....	1	4	2	369	3:196\$000	38.050	7:670\$100	—	—	
S. Salvador.....	—	—	8	—	1:158\$000	—	—	—	—	
Rio de Janeiro.....	19	20	68	3.703	57:639\$000	399.294	61:785\$000	—	—	
Santos.....	—	—	—	3.541	—	290.283	41:331\$250	—	—	
<b>Totales.....</b>	<b>99</b>	<b>35</b>	<b>98</b>	<b>8.693</b>	<b>77:615\$400</b>	<b>721.936</b>	<b>121:975\$626</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
<b>IMPOREAÇÃO DE BARCELONA</b>										
Genova.....	—	—	—	37	—	18.299	1:659\$600	—	—	
<b>Totales.....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>37</b>	<b>—</b>	<b>18.299</b>	<b>1:659\$600</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
<b>IMPORTAÇÃO DE VIGO</b>										
Rio de Janeiro.....	12	—	—	—	3:600\$000	—	—	—	—	
<b>Totales.....</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3:600\$000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	

IMPORTAÇÃO DE MARSELHA

Alger.....	9	114	2:586\$000	1.161	182.423	5:152\$160
Oran.....	2	2	248\$000	174	10.500	294\$000
S. Vicente.....	6	1	182\$400	—	—	30\$000
Recife.....	39	3	8:080\$000	2	1.480.330	182:142\$300
Rio de Janeiro.....	—	9	49:667\$000	24.591	90.120	9:140\$000
Santos.....	—	—	—	1.502	—	—
Totais.....	56	129	60:763\$400	27.430	1.763.508	196:768\$460

IMPORTAÇÃO DE GENOVA

Marselha.....	3	—	200\$000	—	5.720	171\$500
Alger.....	1	7	4:140\$000	10	5.669	134\$000
Recife.....	—	3	900\$000	3.288	120.801	24:141\$200
S. Salvador.....	34	20	54:720\$000	61	4.022	1:876\$600
Rio de Janeiro.....	—	—	—	73	3.180	975\$000
Santos.....	—	—	—	—	—	—
Totais.....	38	30	59:960\$000	3.532	134.392	27:298\$300

IMPORTAÇÃO DE NAPOLES

Rio de Janeiro.....	4	3	6:410\$000	83.500	5.021.000	500:000\$000
Totais.....	4	3	6:410\$000	83.500	5.021.000	500:000\$000

IMPORTAÇÃO DE ALGER

Rio de Janeiro.....	—	—	—	6.279	376.751	42:607\$000
Totais.....	—	—	—	6.279	376.751	42:607\$000

IMPORTAÇÃO DE ORAN

Rio de Janeiro.....	—	—	—	10.502	630.195	69:336\$000
Totais.....	—	—	—	10.502	630.195	69:336\$000

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE S. VICENTE</b>									
Recife.....	—	—	1	290\$000	3	241	104\$300	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	5	1:250\$000	3	245	141\$600	—	—
Totais.....	—	—	6	1:540\$000	6	486	245\$900	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE MADEIRA</b>									
Havre.....	—	2	—	—	118	2.890	125\$075	—	—
Leixões.....	—	16	—	142\$600	—	—	—	—	—
Lisbôa.....	—	7	1	1:727\$050	—	—	—	—	—
Recife.....	—	—	4	7:071\$000	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	9	1:625\$000	—	—	—	—	—
Santos.....	—	—	—	—	3.200	192.000	20:000\$000	—	—
Totais.....	—	25	14	10:565\$650	3.318	194.890	20:125\$075	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE FUNCHAL</b>									
Lisbôa.....	—	13	—	926\$090	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro.....	—	4	5	6:590\$000	4	334	162\$500	—	—
Totais.....	—	17	5	7:516\$090	4	334	162\$500	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE NOVA YORK</b>									
Lisbôa.....	—	58	60	111:041\$720	17 844	1.328.514	89:158\$166	—	—
Havana.....	—	—	—	—	9.000	1.418.252	44:032\$113	—	—
Matanzas.....	—	74	60	—	10.000	1.601.782	49:667\$982	—	—
Barbados.....	—	—	321	131:422\$870	869	228.506	22:883\$970	—	—
Buenos Ayres.....	—	—	9	4:920\$000	2	268.657	18:473\$695	—	—
Montevideo.....	—	1	1	3:834\$820	16.320	1.065.765	61:779\$000	—	103\$400
Belém.....	—	16	26	19:035\$900	840	158.064	18:640\$700	—	—



Fortaleza.....	—	38	—	7	64:274\$000	1.018	109.081	31:420\$364	—
Recife.....	3	—	—	1	4:794\$500	57.257	3.525.279	186:259\$410	—
S. Salvador.....	—	99	34	—	153:807\$000	9.038	542.280	25:542\$910	—
Rio de Janeiro.....	21	—	1	64	5:097\$800	7.510	656.284	38:843\$232	—
Santos.....	310	166	902	15	498:228\$610	87.139	5.047.849	266:044\$450	—
Totaes.....	—	—	—	—	—	167.231	9.803.531	729:079\$660	103\$400

IMPORTAÇÃO DE NOVA ORLEANS

Havana.....	2	—	—	—	319\$200	—	—	—	—
Barbados.....	3	—	—	1	1:690\$000	—	—	—	—
Recife.....	5	—	—	1	6:400\$000	—	—	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	—	12.000	720.000	39:225\$000	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	1	8:000\$000	10.252	615.120	24:368\$400	—
Santos.....	—	—	—	—	2:400\$000	22.453	1.347.180	71:849\$600	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	—	10.000	600.000	26:250\$000	—
Totaes.....	19	—	3	—	18:815\$200	54.705	3.282.300	161:693\$000	—

IMPORTAÇÃO DE HAVANA

Barbados.....	33	5	301	—	67:745\$210	—	—	—	—
Belém.....	6	—	764	—	23:247\$000	—	—	—	—
Recife.....	5	—	1	—	3:400\$000	—	—	—	—
S. Salvador.....	—	—	2	—	3:650\$000	4.912	236.883	34:983\$800	—
Rio de Janeiro.....	—	—	12	—	10:184\$000	56.429	3.885.497	317:820\$760	—
Santos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaes.....	50	12	1.080	61.341	108:226\$210	—	3.622.380	352:804\$560	—

IMPORTAÇÃO DE BARBADOS

Nova York.....	20	27	113	—	45:915\$760	—	—	—	—
Havana.....	—	14	2	—	509\$000	—	78.530	7:032\$400	—
Belém.....	6	—	61	—	17:215\$000	1.001	1.280	304\$100	—
Recife.....	—	13	1	—	7:342\$000	2.161	122.075	7:908\$800	—
Rio de Janeiro.....	—	—	20	—	13:081\$000	13	875	130\$000	—
Santos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaes.....	53	30	197	3.205	84:062\$760	—	202.760	15:375\$300	—



Fortaleza.....	66	16.336	7.279	1.323\$900
Recife.....	112	66.779	984.101	26.357\$400
Rio de Janeiro.....	46	11.369	3.120.912	238.183\$900
Santos.....	35	102.174	660.287	64.686\$800
Paranaguá.....	13	33.917	4.318.949	276.353\$081
Antonina.....	12	98.150	2.160.903	160.941\$800
S. Francisco.....	5	5.507	5.274.715	276.247\$936
Itajahy.....	22	46.682	358.853	32.428\$956
Florianopolis.....	793	500	2.238.296	89.937\$250
Laguna.....	15	20.833	40.000	400\$000
Rio Grande.....	5	12.492	1.047.084	49.365\$030
Pelotas.....	5	53.677	641.550	32.776\$100
Porto Alegre.....	1.051	1.161	2.960.539	103.652\$800
Jaguaraó.....	237	477.874	87.018	2.247\$600
Santa Victoria.....	733	123.874\$080	66.635	3.808\$600
Totais.....	27	477.874	24.274.529	1.398.810\$293

IMPORTAÇÃO DE MANAOS

Barcelona.....	30	2.250	385\$100
Genova.....	66	1.406	626\$100
Buenos Ayres.....	701	32.142	4.927\$080
Montevideo.....	7.487	493.499	33.551\$735
Itacoatiara.....	11	165	5\$000
Parintins.....	2	400	24\$000
Obidos.....	972	58.620	510\$100
Santarem.....	15.716	894.252	16.035\$600
Belém.....	9.477	636.699	45.458\$300
S. Luiz.....	6	75	27\$000
Tutoya.....	1.296	88.489	11.058\$380
Fortaleza.....	505	28.852	3.389\$280
Natal.....	542	35.374	5.242\$100
Cabedelo.....	37.943	2.305.755	282.849\$220
Recife.....	1.076	57.008	7.389\$400
Maceió.....	1.899	112.474	19.055\$800
S. Salvador.....	3.421	204.203	26.077\$820
Victoria.....	87.863	4.758.453	720.006\$514
Rio de Janeiro.....	17	239	24
Totais.....	17	239	6
			170\$000

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Santos .....	—	—	1	39\$200	1.696	131.682	30:685\$900	—	—
Paraguá .....	—	—	—	—	123	2.342	513\$600	—	—
S. Francisco .....	—	—	—	—	17	2.260	451\$700	—	—
Itajahy .....	—	—	—	—	7	944	90\$000	—	—
Florianopolis .....	—	—	—	—	1	22	3\$000	—	—
Rio Grande .....	—	—	—	—	3.064	124.290	17:256\$000	—	—
Pelotas .....	—	—	—	—	211	8.914	1:583\$700	—	—
Porto Alegre .....	—	—	—	—	10.267	722.358	79:540\$100	—	—
Totales .....	815	971	1.789	281:983\$250	184.399	10.702.928	1.309:753\$579	30	2:788\$000

IMPORTAÇÃO DE ITACOATIARA

Manãos .....	188	17	309	4:272\$900	120	7.221	288\$900	—	—
Parintins .....	3	2	—	74\$700	—	—	—	—	—
Obidos .....	1	—	14	348\$450	—	—	—	—	—
Santarem .....	—	—	10	175\$000	—	—	—	—	—
Belém .....	13	2	32	2:615\$400	159	9.762	581\$100	—	—
S. Luiz .....	1	1	18	1:199\$200	228	17.543	1:576\$800	—	—
Fortaleza .....	—	—	6	330\$000	21	4.165	442\$900	—	—
Natal .....	1	—	—	244\$000	151	9.060	777\$200	—	—
Cabedello .....	2	—	—	699\$400	31	2.083	267\$200	—	—
Recife .....	—	—	4	202\$500	1.105	68.738	7:623\$690	—	—
Maceió .....	—	—	—	—	60	3.000	351\$000	—	—
S. Salvador .....	—	—	—	—	2	133	37\$300	—	—
Victoria .....	—	—	—	—	20	1.200	145\$080	—	—
Rio de Janeiro .....	—	—	3	245\$000	2.209	117.983	17:473\$000	—	—
Santos .....	—	—	—	—	18	1.467	402\$000	—	—
Porto Alegre .....	—	—	—	—	30	2.250	197\$900	—	—
Totales .....	209	22	396	10:406\$560	4.154	244.605	30:164\$070	—	—

**IMPORTAÇÃO DE PARINTINS**

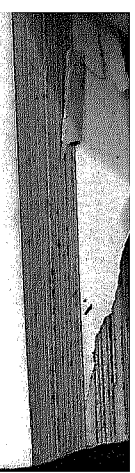
Manãos.....	19	16	918\$800	1	60	100\$000
Itacoatiara.....	1	2	33\$900	—	—	—
Obidos.....	1	—	13\$000	—	—	—
Santarem.....	4	3	33\$000	12	750	24\$800
Belém.....	—	—	798\$800	2	267	22\$400
Fortaleza.....	—	—	—	2	120	82\$800
Maceió.....	—	—	—	329	13.817	1:683\$300
Rio de Janeiro.....	25	21	1:797\$500	346	15.014	1:913\$300
<b>Totais.....</b>						

**IMPORTAÇÃO DE OBIDOS**

Manãos.....	5	45	961\$900	7	195	25\$000
Itacoatiara.....	—	10	130\$000	2	120	65\$270
Parintins.....	3	—	62\$700	—	—	—
Santarem.....	11	15	273\$900	2	48	6\$000
Belém.....	37	61	6:009\$400	8.864	28.572	1:225\$300
S. Luiz.....	3	1	427\$340	3	109	26\$500
Fortaleza.....	—	17	776\$000	47	4.819	474\$400
Natal.....	—	2	61\$500	—	—	—
Recife.....	1	—	193\$300	—	36.369	4:154\$850
S. Salvador.....	—	—	—	5	125	20\$000
Victoria.....	—	—	—	190	11.400	1:455\$600
Rio de Janeiro.....	9	10	5:098\$400	383	23.754	3:097\$800
Porto Alegre.....	—	—	—	1	73	15\$000
<b>Totais.....</b>	69	161	13:994\$440	10.075	105.584	10:565\$720

**IMPORTAÇÃO DE SANTAREM**

Manãos.....	10	31	1:355\$250	22	3.400	147\$400
Itacoatiara.....	1	10	220\$000	1	—	35\$000
Parintins.....	—	1	10\$000	—	—	—
Obidos.....	5	19	157\$040	—	6.883	393\$000
Belém.....	25	65	3:602\$100	124	17.034	1:119\$700
S. Luiz.....	2	4	456\$300	219	—	—





PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS			RECEITA	Volumes	CARGAS		ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª			Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Tufoya.....	4	—	6	1:049\$700	11	306	58\$500	—	—
Fortaleza.....	—	—	94	3:843\$500	36	3.860	547\$000	—	—
Recife.....	13	—	—	3:489\$200	999	87.671	5:128\$920	—	—
Maceió.....	—	—	5	225\$000	50	3.000	265\$200	—	—
S. Salvador.....	1	—	—	156\$310	354	22.444	2:259\$300	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	70	4.200	511\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	3	—	—	735\$000	1.394	68.424	9:268\$508	—	—
Santos.....	—	—	—	—	8	554	141\$000	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	30	600	210\$000	—	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	20	340	28\$300	—	—
Florianopolis.....	—	—	1	62\$000	—	—	—	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	50	3.750	242\$400	—	—
Totais.....	64	7	236	15:362\$400	3.388	222.466	20:355\$228	—	—

IMPORTAÇÃO DE BELÉM

Hamburgo.....	—	—	—	—	6	748	186\$300	—	—
Barcelona.....	—	—	—	—	35	1.768	258\$945	—	—
Genova.....	—	—	—	—	16	1.376	702\$090	—	—
Nova York.....	25	1	9	22:744\$187	1.496	172.766	23:313\$130	—	—
Nova Orleans.....	—	—	1	335\$000	—	—	—	—	—
Barbados.....	2	—	20	5:676\$000	134	3.000	153\$000	—	—
Buenos Ayres.....	8	—	—	5:293\$960	2.923	137.625	22:846\$267	—	—
Montevideo.....	—	—	—	—	9.951	630.098	57:919\$028	—	—
Manaus.....	289	31	442	55:602\$090	5.555	430.448	23:804\$900	6	170\$000
Itaoatiara.....	17	4	14	2:909\$800	3.679	207.748	3:783\$830	—	—
Parintins.....	5	—	—	388\$700	—	—	—	—	—
Obidos.....	65	30	65	8:338\$880	4	651	18\$600	—	—
Santarem.....	35	2	35	3:201\$800	6	240	110\$000	—	—
S. Luiz.....	817	71	670	72:321\$890	4.026	267.993	16:679\$600	2	40\$000

Amarração.....	76	2	214	10:593\$100	116	23,299	1:304\$500	—
Tutoya.....	1	—	272	7:728\$000	734	34,336	2:490\$200	—
Camocim.....	319	59	8,421	212:494\$060	4	600	125\$100	58
Fortaleza.....	—	—	—	—	45	346,008	29:182\$278	—
Aracaty.....	47	25	510	23:027\$180	2,474	5,242	286\$350	1
Natal.....	38	5	167	12:611\$160	2,626	131,003	7:944\$960	—
Cabedello.....	332	68	308	100:658\$683	57,773	166,813	10:857\$180	—
Recife.....	27	2	60	7:807\$950	2,969	3,361,118	246:964\$770	12
Maceió.....	—	—	1	45\$100	189	148,022	14:028\$800	—
Aracajú.....	88	9	55	26:422\$210	8,923	485,457	898\$000	—
S. Salvador.....	—	—	1	74\$400	—	—	47:187\$500	—
Caravellas.....	3	—	12	1:450\$000	12,778	760,590	63:077\$700	—
Victoria.....	614	84	616	246:584\$570	159,826	11,696,571	1:130:326\$451	65
Rio de Janeiro.....	—	—	1	120\$000	2,173	152,769	37:753\$500	—
Santos.....	—	—	—	—	189	4,618	1:359\$300	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	143	4,737	1:489\$600	—
Antonina.....	—	—	—	—	2,586	141,044	10:406\$500	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	61	3,774	207\$800	—
Itajay.....	—	—	—	—	7	3,439	40\$000	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	9,385	594,369	59:903\$965	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	3,617	174,694	26:498\$850	—
Pelotas.....	—	—	—	—	12,384	964,187	77:161\$400	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	60	2,550	315\$400	—
Jaguaraó.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Totais.....	2,808	393,11,896	311,174	826:428\$700	311,174	21,094,121	1,919:626\$794	144

Manãos.....	53	13	111	18:322\$660	516	11,762	1:133\$300	—
Itacoatiara.....	1	1	—	406\$200	3,007	29,218	1:998\$240	—
Parintins.....	3	—	—	50\$000	350	5,477	370\$240	—
Obidos.....	4	—	2	470\$100	—	—	—	—
Santarem.....	778	89	11	752\$308	—	—	—	—
Belém.....	5	—	1,030	73:552\$490	80,561	1,611,965	88:598\$206	—
Amarração.....	201	3	5	464\$500	1,202	92,299	2:995\$000	—
Tutoya.....	—	—	220	10:173\$950	1,273	77,348	2:818\$900	3
Camocim.....	—	—	—	—	5,063	15,263	1:184\$800	—
Fortaleza.....	295	20	510	28:228\$850	1,880	126,195	8:306\$500	—

IMPORTAÇÃO DE S. LUIZ

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			NUMERO	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Aracaty.....	—	—	—	—	25	3.329	276\$960	—	—
Natal.....	54	1	92	6:283\$920	7.460	401.327	17:744\$120	—	—
Cabedello.....	24	—	21	4:115\$800	5.668	313.938	19:579\$300	—	—
Recife.....	143	15	112	28:496\$600	15.007	1.127.659	94:299\$290	—	—
Maceió.....	7	1	12	1:787\$900	1.784	110.615	8:306\$300	—	—
S. Salvador.....	42	2	13	10:080\$660	1.770	97.362	12:308\$700	—	—
Victoria.....	1	—	—	269\$500	5.462	349.886	25:390\$900	—	—
Rio de Janeiro.....	373	27	229	118:018\$700	73.980	4.038.317	484:789\$600	2	81\$000
Santos.....	—	—	—	—	1.007	94.502	15:331\$600	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	430	9.540	831\$730	—	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	45	1.000	406\$000	—	—
Itajahy.....	—	—	—	—	1	47	10\$000	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	3	113	127\$400	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	3.394	123.408	8:455\$132	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	152	4.560	305\$500	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	2.945	215.284	40:043\$200	—	—
Totales.....	1.985	172	2.369	301:474\$130	212.985	8.860.414	833:610\$918	5	156\$000

IMPORTAÇÃO DE AMARRAÇÃO

Belém.....	—	—	—	—	5.075	442.302	24:841\$200	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	1.922	55.365	1:449\$800	—	—
Tutoya.....	—	—	3	24\$000	8	240	20\$000	—	—
Camocim.....	14	—	41	770\$000	1.679	98.144	1:950\$950	—	—
Fortaleza.....	38	—	61	3:902\$200	2.397	250.199	9:770\$423	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	318	23.974	753\$600	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	21	1.565	106\$400	—	—
Macáu.....	3	—	1	332\$800	—	—	—	—	—
Natal.....	—	—	—	—	110	7.200	421\$200	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	405	16.364	2:412\$000	—	—

Recife.....	3	—	—	10.687	640.256	57.372\$390
Maceió.....	—	—	—	768	47.655	2.848\$870
S. Salvador.....	—	—	—	1.890	122.016	11.035\$100
Victoria.....	—	—	—	3.908	234.123	17.586\$500
Rio de Janeiro.....	4	—	—	36.241	2.426.688	238.496\$500
Santos.....	—	—	—	360	35.344	4.856\$500
Antonina.....	—	—	—	1	198	25\$400
Florianopolis.....	—	—	—	12	672	49\$800
Rio Grande.....	—	—	—	1.500	75.000	3.022\$600
Porto Alegre.....	—	—	—	33	2.846	294\$100
Totaes.....	62	106	—	67.335	4.480.151	377.313\$333

IMPORTAÇÃO DE TUTOYA

Manáos.....	11	5	7	66	5.555	539\$900
Santarem.....	44	3	—	100	6.000	312\$000
Belém.....	248	1	242	39.832	2.076.866	88.283\$100
S. Luiz.....	41	—	5	7.939	692.650	46.082\$700
Amarração.....	10	—	—	7.761	188.170	3.629\$700
Camocim.....	85	—	28	114	9.219	619\$800
Fortaleza.....	—	—	—	2	159	6\$000
Aracaty.....	—	—	—	321	3.312	150\$000
Macáu.....	—	—	8	—	—	—
Natal.....	8	—	5	16	787	67\$900
Cabedello.....	24	—	2	490	32.049	2.892\$300
Recife.....	3	—	2	191	9.822	841\$940
Maceió.....	13	—	2	225	20.973	2.712\$200
S. Salvador.....	—	—	1	978	61.500	4.262\$300
Victoria.....	124	—	—	14.485	934.737	114.291\$400
Rio de Janeiro.....	—	—	24	276	47.838	3.708\$500
Santos.....	—	—	—	1	3	5\$000
Paranagua.....	—	—	—	1	198	25\$400
Antonina.....	—	—	—	15	945	166\$400
Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—
Totaes.....	581	14	419	72.813	4.090.783	238.596\$540

24\$700

1

24\$700

4.090.783

72.813

67.683\$920

419

14

581

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1º	2º	3º	Recetta	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Belém.....	—	—	—	—	48.167	2.864.689	90.015\$600	—	—
S. Luiz.....	2	—	—	111\$300	11.612	684.812	20.024\$400	—	—
Amatirção.....	29	—	24	967\$500	1.672	100.067	1.897\$200	—	—
Tutoya.....	2	—	5	151\$500	1.133	73.323	3.683\$300	—	—
Fortaleza.....	211	—	127	11.445\$700	7.167	515.254	20.014\$000	—	—
Aracaty.....	12	—	9	552\$400	216	20.308	501\$580	—	—
Mossoró.....	2	—	1	194\$000	4	210	6\$000	—	—
Natal.....	2	—	—	201\$200	2.007	123.924	4.036\$000	—	—
Cabedello.....	—	—	1	60\$000	158	9.487	530\$000	—	—
Recife.....	3	—	1	410\$000	7.456	671.326	92.113\$220	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	564	23.688	2.929\$000	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	486	26.349	2.010\$400	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	7.356	441.003	33.055\$100	—	—
Rio de Janeiro.....	2	—	3	663\$000	92.640	4.990.052	374.174\$100	—	—
Santos.....	—	—	—	—	1.288	185.938	33.998\$600	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	10	201	72\$000	—	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	50	1.939	220\$200	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	501	25.080	822\$500	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	30	2.250	252\$400	—	—
<b>Tótaes .....</b>	<b>265</b>	<b>2</b>	<b>171</b>	<b>14.776\$600</b>	<b>182.517</b>	<b>10.759.900</b>	<b>680.355\$800</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

IMPORTAÇÃO DE CAMOCIM

IMPORTAÇÃO DE FORTALEZA

Lisboa.....	—	—	—	—	15	390	91\$350	—	—
Barcelona.....	—	—	—	—	10	750	152\$300	—	—





PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Belém.....	—	—	—	—	17.056	840.531	34.276\$100	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	12.526	748.430	29.437\$000	—	—
Amarração.....	—	—	—	—	1.531	86.875	2.572\$600	—	—
Camocim.....	—	—	—	117\$200	—	—	—	—	—
Fortaleza.....	2	1	178	4:652\$800	1.960	103.669	4:214\$500	—	—
Mossoró.....	174	—	—	359\$900	6	302	21\$100	—	—
Natal.....	21	—	6	156\$000	4.120	244.263	5:886\$540	—	—
Cabedello.....	5	—	—	—	355	20.477	856\$100	—	—
Recife.....	—	—	—	78\$900	4.943	343.581	22:190\$770	—	—
Maceió.....	2	—	—	—	6	953	50\$000	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	35	2.511	363\$000	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	1.200	72.000	4:896\$600	—	—
Rio de Janeiro.....	1	—	1	246\$000	32.554	1.586.010	119:115\$700	—	—
Santos.....	—	—	—	—	84	11.580	2:336\$000	—	—
Itajahy.....	—	—	—	—	1.000	50.000	2:650\$000	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	5.000	250.000	14:670\$000	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	7.211	360.504	13:093\$050	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	1.045	53.375	2:856\$300	—	—
Totales.....	205	1	185	5:610\$800	90.632	4.775.061	259:285\$360	—	—

IMPORTAÇÃO DE ARACATY

Belém.....	—	—	—	—	17.056	840.531	34.276\$100	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	12.526	748.430	29.437\$000	—	—
Amarração.....	—	—	—	—	1.531	86.875	2.572\$600	—	—
Camocim.....	—	—	—	117\$200	—	—	—	—	—
Fortaleza.....	2	1	178	4:652\$800	1.960	103.669	4:214\$500	—	—
Mossoró.....	174	—	—	359\$900	6	302	21\$100	—	—
Natal.....	21	—	6	156\$000	4.120	244.263	5:886\$540	—	—
Cabedello.....	5	—	—	—	355	20.477	856\$100	—	—
Recife.....	—	—	—	78\$900	4.943	343.581	22:190\$770	—	—
Maceió.....	2	—	—	—	6	953	50\$000	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	35	2.511	363\$000	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	1.200	72.000	4:896\$600	—	—
Rio de Janeiro.....	1	—	1	246\$000	32.554	1.586.010	119:115\$700	—	—
Santos.....	—	—	—	—	84	11.580	2:336\$000	—	—
Itajahy.....	—	—	—	—	1.000	50.000	2:650\$000	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	5.000	250.000	14:670\$000	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	7.211	360.504	13:093\$050	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	1.045	53.375	2:856\$300	—	—
Totales.....	205	1	185	5:610\$800	90.632	4.775.061	259:285\$360	—	—

IMPORTAÇÃO DE MOSSORÓ

Belém.....	—	—	—	—	9.226	545.932	25:949\$000	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	1.048	63.758	2:675\$100	—	—
Amarração.....	—	—	—	—	2.435	146.450	3:514\$800	—	—
Camocim.....	—	—	—	190\$000	6	384	42\$600	—	—
Fortaleza.....	3	—	19	921\$300	950	17.904	798\$530	—	—
Aracaty.....	27	—	8	401\$200	94	9.698	174\$560	—	—
Totales.....	15	—	8	—	—	—	—	—	—

Macáu.....	5				10				
Natal.....	13		89\$500	17	694		93.119	1:733\$800	
Cabedello.....			449\$950		97		5.820	458\$040	
Recife.....	3				1.973		131.115	10:430\$200	
Maceió.....			165\$600		226		3.429	859\$400	
S. Salvador.....					189		12.694	998\$600	
Victoria.....					545		32.700	2:192\$580	
Rio de Janeiro.....					19.402		1.069.731	70:810\$520	
Santos.....					165		9.120	1:701\$500	
Paranaguá.....					500		18.500	542\$980	
Antonina.....					150		6.600	566\$300	
Itajahy.....					100		6.000	468\$000	
Florianopolis.....					1.500		75.000	5:325\$000	
Laguna.....					250		12.500	438\$750	
Rio Grande.....					1		7	3\$500	
Porto Alegre.....					7.309		75.007	5:103\$500	
Totaes.....	66		2:217\$550	44	46.870		2.335.468	134:787\$260	

IMPORTAÇÃO DE AREIA BRANCA

S. Luiz.....					83		6.072	260\$200	
Aracaty.....	9		257\$800	13	6		1.040	25\$600	
Natal.....					390		78.000	1:887\$500	
Recife.....					97		4.571	302\$000	
S. Salvador.....					300		13.200	840\$000	
Rio de Janeiro.....					4.445		135.276	13:558\$300	
Antonina.....					150		6.600	695\$000	
Totaes.....	9		257\$800	13	5.431		244.759	17:569\$200	

IMPORTAÇÃO DE MACÁU

Belém.....					18		717	96\$000	
S. Luiz.....					600		36.000	1:651\$800	
Tutoya.....					1		29	12\$000	
Amaração.....					391		23.606	566\$600	
Fortaleza.....				4	207		12.889	972\$700	
Aracaty.....	2		93\$600						
			38\$400						

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Mossoró.....	7	—	4	109\$000	—	—	—	—
Areia Branca.....	11	—	12	248\$900	—	150	—	—	—
Natal.....	13	—	—	280\$500	6	13.032	11\$000	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	63	94.694	328\$300	—	—
Recife.....	1	—	1	82\$000	1.988	—	6:296\$980	—	—
Maceió.....	1	—	—	23\$300	—	—	—	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	1.102	56.388	8:429\$300	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	4.985	264.173	21:199\$200	—	—
Santos.....	—	—	—	—	121	9.284	887\$500	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	1.000	50.000	3:550\$000	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	721	36.050	1:439\$050	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	25	1.542	194\$000	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	1.000	340.400	1:235\$000	—	—
Totais.....	35	—	21	877\$700	12.228	938.954	46:869\$430	—	—

IMPORTAÇÃO DE NATAL

Manáos.....	10	5	51	7:637\$900	9	959	152\$000	—	—
Itacoatiara.....	—	—	4	244\$000	5.583	58.854	5:518\$970	—	—
Parintins.....	—	—	—	—	301	3.740	330\$620	—	—
Obidos.....	—	—	1	50\$000	1	50	5\$000	—	—
Santarem.....	—	—	5	223\$500	2	24	6\$000	—	—
Belém.....	62	11	503	24:023\$950	21.606	1.191.449	61:823\$300	—	—
S. Luiz.....	24	—	82	3:866\$500	8.860	337.765	17:735\$300	—	—
Tutoya.....	4	1	5	637\$780	—	—	—	—	—
Amarração.....	1	—	—	61\$200	267	13.950	522\$200	—	—
Camocim.....	1	—	—	70\$200	446	27.050	779\$200	—	—
Fortaleza.....	127	14	244	10:423\$200	724	56.346	3:538\$200	—	—
Aracaty.....	6	—	—	798\$800	—	—	—	—	—
Mossoró.....	15	—	14	654\$750	121	15.147	3:308\$110	—	—





PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS		ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Macáu.....	1	—	—	40\$000	1.080	66.427	1:394\$430	—	—
Natal.....	57	2	34	2:185\$050	1.719	100.016	4:095\$700	—	—
Recife.....	147	3	105	5:417\$650	999	79.497	5:652\$200	—	—
Maceió.....	25	2	12	1:907\$700	50	3.000	116\$400	—	—
Penédo.....	—	—	—	—	178	8.817	496\$000	—	—
Aracajú.....	1	—	—	85\$200	10.389	493.862	28:641\$200	21	1:293\$000
S. Salvador.....	18	2	7	1:652\$760	2.050	123.000	6:719\$400	—	—
Victoria.....	2	—	2	223\$500	63.333	2.795.272	30:583\$980	24	1:369\$000
Rio de Janeiro.....	250	15	216	47:80\$500	2.560	212.080	16:086\$000	—	—
Santos.....	—	—	4	721\$800	17.080	791.662	49:864\$600	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	1	198	13\$500	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	152	11.691	524\$503	—	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	3	198	3\$500	—	—
Itajahy.....	—	—	—	—	3.358	169.629	7:071\$340	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	2.255	112.860	4:758\$900	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	50	3.000	123\$000	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	989	61.276	6:682\$300	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totals.....	675	39	841	97:333\$010	131.348	5.971.607	506:972\$008	45	2:662\$000

IMPORTAÇÃO DE FERNANDO DE NORONHA

Recife.....	37	—	113	4:447\$700	4.988	241.412	12:208\$390	1	140\$000
Totals.....	37	—	113	4:447\$700	4.988	241.412	12:208\$390	1	140\$000

IMPORTAÇÃO DE RECIFE

Hamburgo.....	3	2	10	8:980\$000	5.645	1.269.845	58:723\$045	—	—
Havre.....	—	1	—	827\$750	—	—	—	—	—
Leixões.....	—	9	10	19:669\$125	1.607	62.570	8:275\$246	—	—



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	Nº	Frete
Hajahy .....	—	—	—	—	1.382	72.019	4:451\$700	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	3.359	81.411	13:756\$060	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	4.960	247.280	18:271\$300	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	6.209	389.354	22:876\$567	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	1.992	178.166	11:524\$000	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	35.150	1.962.035	141:418\$225	—	—
Totales .....	3.495	380	3.041	659:518\$337	589.453	40.457.980	2.759:384\$588	317	19:672\$300

IMPORTAÇÃO DE MACEIÓ

Leixões .....	443	—	—	—	—	9.911	1:430\$675	—	—
Lisboa.....	187	—	—	—	—	11.800	1:389\$320	—	—
Barcelona.....	10	—	—	—	—	750	130\$600	—	—
Genova.....	219	—	—	—	—	6.909	2:700\$120	—	—
Nova York.....	6.784	—	—	—	—	373.105	18:603\$191	—	—
Buenos Aires.....	9.670	—	—	—	—	430.716	33:185\$666	—	—
Montevideo.....	1.759	—	—	—	—	101.142	5:237\$558	—	—
Manaos.....	48	—	31	—	—	3.908	881\$400	—	—
Itacoatiara.....	—	—	—	—	—	4.795	561\$200	—	—
Parintins.....	—	—	—	—	—	750	76\$500	—	—
Santarem.....	—	—	8	—	—	120	100\$000	—	—
Belém.....	10	2	74	—	—	401.522	29:596\$166	—	—
S. Luiz.....	12	—	11	—	—	3.564	283\$500	—	—
Tutoya.....	2	—	4	—	—	20.875	2:490\$300	—	—
Fortaleza.....	22	1	53	—	—	20.693	1:778\$600	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	—	57.896	2:586\$840	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	—	37.500	1:200\$000	—	—
Areia Branca.....	—	—	—	—	—	29.488	29\$200	—	—

Natal.....	14	1	13	1:895\$0600	10	868	115\$800	
Cabello.....	12	—	10	881\$500	327	45.207	2:914\$100	
Recife.....	138	2	103	5:576\$950	3.524	203.499	5:704\$500	
Penédo.....	193	—	129	6:402\$980	115	7.051	777\$150	
Aracajú.....	78	1	35	2:901\$640	193	13.271	641\$100	
S. Salvador.....	215	55	442	18:286\$150	6.047	298.650	14:137\$600	40\$000
Ilhéos.....	—	—	1	50\$000	—	—	—	—
Victoria.....	5	—	5	847\$000	7	314	10\$200	—
Rio de Janeiro.....	300	51	536	63:648\$800	55.315	3.111.226	202:661\$320	943\$600
Santos.....	—	—	—	—	5.618	348.966	29:247\$400	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	5.512	236.567	16:782\$500	—
Antonina.....	—	—	—	—	134	8.040	883\$300	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	1	18	6\$500	—
Itajahy.....	—	—	—	—	158	9.776	515\$800	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	3.020	133.000	5:846\$380	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	233	40.435	2:809\$000	—
Pelotas.....	—	—	—	—	26	11.583	747\$500	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	3.009	161.038	13:114\$500	—
Totales.....	1.003	113	1.458	115:305\$920	112.200	6.121.954	399:205\$286	983\$600

IMPORTAÇÃO DE PENÉDO

Belém.....	—	—	—	—	16	5.800	676\$200	—
Recife.....	36	—	26	2:128\$400	3.744	231.749	14:044\$700	—
Maceió.....	273	—	124	7:393\$800	85	5.470	422\$600	—
Aracajú.....	25	—	2	523\$100	487	22.937	884\$000	—
S. Salvador.....	27	—	5	1:830\$800	3.091	163.223	9:098\$500	—
Ilhéos.....	3	—	2	313\$000	19	1.270	52\$600	—
Caravelas.....	—	—	1	70\$000	42	5.760	981\$200	—
Victoria.....	1	—	—	175\$000	2.141	94.573	4:715\$000	—
Rio de Janeiro.....	20	—	22	5:233\$700	29.153	1.531.289	105:020\$100	—
Santos.....	—	—	—	—	585	47.845	3:774\$100	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	4	250	85\$000	—
Itajahy.....	—	—	—	—	150	9.000	450\$000	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	804	40.210	1:625\$600	—
Totales.....	385	—	182	17:670\$800	40.324	2.159.376	141:829\$600	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Lisboa.....	—	—	—	—	23	631	222\$315	—	—
Genova.....	—	—	—	—	50	1.400	461\$600	—	—
Nova York.....	—	—	—	—	1.330	69.497	8.416\$005	—	—
Belém.....	—	—	—	—	1.003	64.642	4.284\$300	—	—
Recife.....	—	—	14	3.796\$800	4.566	325.946	11.599\$568	—	—
Maceió.....	48	—	28	2.248\$800	524	30.403	1.860\$500	—	—
Penédo.....	41	—	33	1.281\$600	795	49.354	1.296\$200	—	—
S. Salvador.....	43	—	15	3.979\$360	5.208	224.376	10.576\$500	—	—
Ilhéos.....	92	—	27	1.364\$500	1	8.278	340\$000	—	—
Caravellas.....	10	—	—	—	917	52.837	2.203\$700	—	—
Victoria.....	2	5	6	1.141\$000	11	550	79\$100	—	—
Rio de Janeiro.....	123	5	202	33.362\$850	22.763	1.662.174	109.794\$519	3	174\$000
Santos.....	—	—	—	—	6.023	116.945	10.612\$500	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	2.210	132.606	3.246\$900	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	2.643	114.607	8.133\$500	—	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	283	15.612	635\$900	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	600	30.000	975\$000	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	58	2.712	181\$700	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	59	4.206	247\$800	—	—
<b>Totales.....</b>	<b>359</b>	<b>10</b>	<b>325</b>	<b>47.174\$910</b>	<b>49.057</b>	<b>2.906.768</b>	<b>175.167\$607</b>	<b>3</b>	<b>174\$000</b>

IMPORTAÇÃO DE ARACAJU'

IMPORTAÇÃO DE S. SALVADOR

Hamburgo.....	—	—	—	—	364	32.843	3.400\$717	—	—
Havre.....	1	—	—	525\$000	—	—	—	—	—
Leixões.....	15	2	—	9.793\$480	2.788	122.377	18.116\$718	—	—
Lisboa.....	2	—	4	2.469\$000	1.336	41.119	5.613\$180	—	—
Barcelona.....	—	—	—	—	420	36.629	7.551\$040	—	—



Genova.....	131	684\$000	2	7.380	2:335\$690	7.380	31\$200
Madeira.....	16	—	—	357	61\$200	—	—
Nova York.....	46.271	31.022\$430	10	3.174.146	258.077\$861	—	—
Barbados.....	3.315	2.650\$000	—	198.900	13:661\$600	—	—
Buenos Ayres.....	24.980	200\$000	1	1.164.342	66.313\$656	—	—
Montevideo.....	42.599	—	—	3.223.455	163:040\$368	—	—
Manabós.....	24	7.441\$550	26	2.218	420\$400	—	—
Santarém.....	3	599\$700	—	181	84\$000	—	—
Belém.....	13.352	23:911\$300	64	806.213	68:489\$700	—	—
S. Luiz.....	4.574	9:433\$660	15	456.524	51:241\$700	—	—
Tutoya.....	114	2:185\$540	11	6.324	337\$000	—	—
Camocim.....	5	—	—	501	135\$100	—	—
Fortaleza.....	1.518	23:127\$100	337	101.918	9:335\$800	—	—
Aracaty.....	2.199	—	—	133.882	6:405\$580	—	—
Mossoró.....	266	—	—	32.638	6:479\$800	—	—
Areia Branca.....	2.317	—	—	122.600	6:717\$800	—	—
Macáu.....	3.000	—	—	190.000	11:286\$000	—	—
Natal.....	64	2:542\$300	12	10.998	728\$600	—	—
Cabedello.....	704	2:677\$080	6	77.502	3:145\$100	—	—
Recife.....	22.794	22:352\$800	4	2.362.723	165:053\$430	1	31\$200
Maceió.....	3.711	15:458\$700	191	292.590	15:359\$380	12	207\$000
Penédo.....	13.204	1:116\$800	519	886.483	24:633\$200	—	—
Aracaju.....	9.000	8:352\$920	6	626.678	17:560\$200	—	—
Ilhéos.....	44.633	24:324\$400	46	2.236.756	68:069\$100	—	—
Cannaviéras.....	3.347	1:753\$500	519	201.666	6:619\$900	—	—
Caravellas.....	6.856	3:906\$800	12	24.051	1:276\$020	—	—
Victoria.....	5.777	5:969\$200	10	352.472	21:492\$700	—	—
Rio de Janeiro.....	205.936	218:700\$192	33	9.870.519	605:704\$097	147	4:620\$958
Santos.....	28.970	550\$000	193	1.740.898	128:774\$500	346	24:55\$000
Paranaguá.....	5.470	—	—	198.297	22:828\$380	—	—
Antonina.....	7.716	—	—	329.713	23:053\$200	—	—
S. Francisco.....	388	—	—	7.121	747\$300	—	—
Itajaly.....	1.984	—	—	118.453	9:408\$500	—	—
Florianopolis.....	121	—	—	13.367	1:097\$182	—	—
Rio Grande.....	4.370	—	—	299.997	22:400\$533	—	—
Pelotas.....	1.679	—	—	123.838	19:247\$000	—	—
Porto Alegre.....	13.605	—	—	706.573	52:347\$200	—	—
Totales.....	3.182	421:737\$452	311	30.235.245	1.908:703\$032	506	29:413\$158

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

**IMPORTAÇÃO DE ILHÉOS**

Recife.....	5	—	—	691\$200	2.327	126.890	8:3 19\$850	—	—
Maceió.....	1	—	2	195\$000	6	611	53\$600	—	—
Penédo.....	4	—	12	331\$480	2.526	151.707	4:935\$300	—	—
Aracajú.....	16	—	49	2:680\$900	5.026	338.174	11:305\$800	—	—
S. Salvador.....	582	—	356	23:833\$680	2.214	120.011	5:203\$400	2	80\$000
Cannaveiras.....	9	—	3	210\$000	50	1.978	212\$600	—	—
Caravellas.....	36	—	3	1:980\$000	1.009	46.140	1:521\$600	—	—
Victoria.....	6	—	18	1:338\$000	451	27.002	933\$550	—	—
Rio de Janeiro.....	35	—	25	4:477\$200	24.788	1.484.078	84:010\$303	—	—
Santos.....	—	—	—	—	1.749	170.656	13:814\$200	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	10	200	36\$400	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	35	1.578	107\$900	—	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	50	1.000	140\$000	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	3	156	14\$300	—	—
<b>Totais.....</b>	<b>694</b>	<b>1</b>	<b>470</b>	<b>35:737\$460</b>	<b>40.290</b>	<b>2.470.181</b>	<b>130:638\$803</b>	<b>2</b>	<b>80\$000</b>

**IMPORTAÇÃO DE CANNAVEIRAS**

Penédo.....	—	—	—	—	50	3.000	102\$600	—	—
S. Salvador.....	76	—	16	2:657\$500	52	3.670	125\$000	—	—
Ilhéos.....	7	—	3	235\$000	80	5.920	130\$500	—	—
Caravellas.....	2	—	1	145\$000	38	1.704	95\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	2	—	—	210\$000	865	51.824	2:717\$500	—	—
<b>Totais.....</b>	<b>87</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>3 267\$500</b>	<b>1.085</b>	<b>66.118</b>	<b>3:170\$600</b>	<b>—</b>	<b>—</b>



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Leixões.....					33	1.724	263\$930		
Genova.....					4	499	201\$500		
Nova York.....					32	2.534	614\$250		
Montevideo.....			2	230\$000	1	20	7\$500		
Manãos.....									
Belém.....	8	1	19	2:935\$000	575	25.540	2:733\$900		
S. Luiz.....	4		3	1:424\$700	422	30.178	2:659\$200		
Tutoya.....					1	48	18\$000		
Camocim.....					658	87.460	11:476\$300		
Fortaleza.....	2	3	97	5:008\$400	9	873	91\$100		
Arcia Branca.....					6.651	339.270	15:725\$700		
Natal.....	1	3			2	80	7\$600		
Cabedello.....	1		1	535\$420	1	60			
Recife.....	12		1	224\$600	1	188.512	12:025\$800		
Maceió.....	3		45	3:376\$700	4.261	188.512	1:286\$800		
Penédo.....	3		31	1:631\$200	384	25.744	3:541\$500		
Aracajú.....			33	3:074\$000	1.563	87.414	22:254\$600		
S. Salvador.....			8	602\$900	6.932	433.192	2:974\$100		
Ilhéos.....	51		69	6:035\$400	1.194	60.999	838\$900		
Cannaveiras.....	17		45	3:164\$100	314	16.603			
Caravellas.....	10		2	762\$000					
Ponta d'Arcia.....	89	1	60	5:435\$150	31	457	42\$000		
Barras de S. Mathheus.....	5		1	150\$000	4	105	5\$000		
Benevente.....	1			192\$000	3.945	220.930	6:698\$800		
Piuma.....	1			15\$000					
Rio de Janeiro.....	2	24	307	32\$000	700	42.000	560\$000		
Santos.....	207			20:990\$010	52.388	2.763.871	166:593\$080	5	178\$800
Paranaguá.....					4.453	450.457	29:810\$150		
Antonina.....					190	4.906	180\$100		
						5.500	564\$500		

IMPORTAÇÃO DE VICTORIA

S. Francisco.....	10			393	20.426	1.075\$780	
Itajahy.....			41	41	2.460	130\$600	
Laguna.....			1.716	1.716	87.600	3.888\$600	
Rio Grande.....			37	37	2.613	218\$800	
Porto Alegre.....			118	118	9.455	372\$800	
Totals.....	434	32	724	87.267	4.911.530	286.860\$890	5

IMPORTAÇÃO DE BENEVENTE

Rio de Janeiro.....				289	14.633	454\$400	
Totals.....				289	14.633	454\$400	

IMPORTAÇÃO DE PIUMA

Rio de Janeiro.....				384	18.303	406\$000	
Totals.....				384	18.303	406\$000	

IMPORTAÇÃO DE ITAPEMIRIM

Rio de Janeiro.....				77	1.792	69\$500	1
Totals.....				77	1.792	69\$500	1

IMPORTAÇÃO DE CABO FRIO

Rio de Janeiro.....				1	89	6\$200	
Totals.....				1	89	6\$200	

IMPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO

Hamburgo.....	19	27	281	112.428\$400	18.574	73.167\$354	
Rotterdam.....	9	5	183	54.872\$600			
Anvers.....	1	—	—	2.340\$000			
Antuerpia.....	5	4	1	5.049\$000			
Havre.....	41	9	15	38.178\$362	11.976	2.141\$389	
Totals.....					1.273.741		



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Leixões.....	23	51	121	63:181\$703	16.333	811.647	68:594\$090	—
Lisboa.....	28	19	133	53:499\$759	5.594	284.797	31:344\$090	—	—
Barcelona.....	—	—	12	2:462\$100	3.167	211.391	24:027\$280	—	—
Marselha.....	—	—	—	—	1.680	59.009	3:631\$300	—	—
Genova.....	2	4	111	48:804\$000	8.376	914.438	68:179\$970	—	—
Alger.....	—	—	—	—	40	120	107\$900	—	—
Oran.....	—	—	—	—	50	170.219	468\$400	—	—
Madeira.....	16	19	100	34:681:275	7.705	185.814	27:342\$085	—	—
Nova York.....	262	52	159	413:726\$460	200.708	15.457.226	927:610\$497	—	—
Nova Orleans.....	—	—	2	770\$000	63.785	3.975.631	239:448\$945	—	—
Norfolk.....	—	—	—	—	143.470	8.108.000	867:967\$740	—	—
Havana.....	4	—	57	10:608\$500	—	3.300	—	—	—
Barbados.....	8	11	24	13:599\$800	55	3.300	114\$400	—	—
Buenos Ayres.....	48	4	112	24:472\$280	41.913	3.173.494	203:577\$532	120	9:385\$420
Montevideo.....	159	11	149	58:670\$307	67.498	6.156.591	310:018\$850	8	559\$475
Maúós.....	218	30	230	131:293\$025	4.302	605.200	85:362\$050	—	—
Itacoatiara.....	—	—	—	—	3.511	110.802	11:552\$040	—	—
Parintins.....	2	—	—	399\$330	—	—	—	—	—
Obidos.....	12	1	5	5:304\$550	21	10.478	149\$900	—	—
Santarem.....	—	—	2	162\$000	96	10.393	3:353\$500	—	—
Belém.....	742	131	895	322:035\$850	13.297	2.536.462	262:764\$700	—	—
S. Luiz.....	374	25	127	134:849\$211	18.398	1.507.779	145:820\$100	—	—
Tutoya.....	103	4	35	31:655\$900	1.586	272.439	25:472\$100	—	—
Amarração.....	3	—	—	885\$600	10.831	1.022.293	117:074\$000	—	—
Camocim.....	7	—	31	3:945\$400	8.243	640.796	69:365\$900	—	—
Fortaleza.....	810	76	3.728	350:664\$490	45.140	4.198.207	280:853\$640	6	376\$000
Aracaty.....	—	—	1	54\$000	12.412	1.114.571	107:431\$760	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	10.045	796.407	180:523\$200	—	—
Areia Branca.....	—	—	—	—	3.409	265.727	30:521\$500	—	—
Macáu.....	—	—	1	65\$000	2.120	234.511	22:360\$688	—	—

Natal.....	194	53	401	65:082\$635	21.731	3.101.080	267:267\$000	1	20\$000
Cabedello.....	205	10	224	43:578\$521	17.393	2.600.303	198:394\$110		
Recife.....	1.210	111	1.387	260:101\$150	196.547	12.365.936	711:016\$280		
Maceió.....	293	64	1.214	88:559\$600	62.269	3.982.173	221:710\$560		
Penedo.....	24	—	55	8:090\$100	60.007	3.844.415	193:544\$130		
Aracajú.....	222	4	442	64:463\$400	11.110	705.826	57:000\$050		
S. Salvador.....	1.458	154	1.858	254:148\$430	78.827	4.838.461	298:991\$480	2	120\$000
Ilhéos.....	101	—	116	13:924\$300	6.129	359.431	16:039\$800		
Cannavieiras.....	4	—	2	510\$000	139	7.525	455\$600		
Caravellas.....	251	3	165	25:569\$350	6.313	1.505.945	83:650\$100		
Ponta d'Areia.....	7	—	15	997\$800	4.995	272.599	75:779\$800		
Barra de S. Mathieus.....	—	—	—	—	—	—	—		
Victoria.....	208	10	141	17:468\$450	9.152	2.365.338	89:146\$099		
Piuma.....	—	—	—	—	758	25.415	422\$400		
Deis Rios.....	73	—	227	—	—	—	—		
Angra dos Reis.....	—	—	1	10\$700	306	14.035	318\$700		
Paraty.....	7	—	—	135\$800	17	571	40\$800		
Ubatuba.....	20	—	1	776\$000	31	700	68\$500		
Caraguatatuba.....	3	—	—	99\$000	5	185	13\$800		
Villa Bella.....	2	—	3	124\$500	8	800	30\$000		
S. Sebastião.....	4	—	1	219\$700	13	915	125\$000		
Santos.....	402	43	765	19:982\$250	17.515	1.691.896	62:586\$988		
Cananéa.....	1	—	2	123\$600	5.083	304.056	12:587\$100		
Iguape.....	12	—	—	912\$870	22.836	1.790.053	72:171\$920		
Paranaguá.....	226	11	70	10:479\$900	26.220	1.231.081	51:603\$462		
Antonina.....	35	1	35	4:820\$900	10.438	370.117	29:224\$260		
Guaratuba.....	—	—	—	—	61	1.800	125\$000		
S. Francisco.....	76	3	39	8:071\$000	27.914	1.163.268	71:490\$000		
Itajaty.....	57	—	50	6:140\$900	29.796	3.974.488	159:300\$754		
Ganchos.....	—	—	—	—	12.315	892.230	16:668\$000		
Florianopolis.....	130	25	76	15:335\$050	8.684	205.393	23:450\$210		
Laguna.....	18	—	27	3:342\$900	29.079	1.751.053	87:676\$719		
Rio Grande.....	217	11	76	38:145\$860	41.550	2.510.303	152:209\$330	2	109\$200
Pelotas.....	—	—	—	—	9.452	557.039	37:733\$800		
Porto Alegre.....	108	—	19	9:322\$700	74.559	4.534.191	301:816\$500	1	12\$000
Jaguaraó.....	3	—	2	597\$000	1.656	374.820	4:812\$300		
Santa Victoria.....	—	—	—	—	44	14.430	538\$000		
Totales.....	8.467	986	13.979	2.885:855\$727	1.505.354	111.491.599	7.488:431\$873	140	10:582\$095

168

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE DOIS RIOS</b>									
Rio de Janeiro .....	59	—	267	99\$000	1.634	87.333	—	—	—
Totales.....	59	—	267	99\$000	1.634	87.333	—	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE ANGRA DOS REIS</b>									
Rio de Janeiro .....	6	1	1	125\$300	400	17.213	683\$850	—	—
Paraty.....	1	—	—	10\$000	—	—	—	—	—
Ubatuba.....	1	—	—	27\$000	27	1.350	36\$000	—	—
Villa Bella.....	3	—	1	88\$000	2	55	7\$000	—	—
Santos.....	2	—	8	261\$700	—	—	—	—	—
Iguape.....	—	—	—	—	50	3.000	139\$000	—	—
Totales.....	13	1	10	512\$000	479	21.618	865\$850	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE PARATY</b>									
Rio de Janeiro.....	8	—	2	258\$500	251	16.624	654\$300	—	—
Angra dos Reis.....	2	—	—	18\$000	—	—	—	—	—
Ubatuba.....	8	—	1	155\$000	26	1.010	80\$000	—	—
Caraguatatuba.....	—	—	9	129\$000	1	60	5\$000	—	—
Villa Bella.....	1	—	—	27\$000	—	—	—	—	—
S. Sebastião.....	—	—	2	37\$200	12	500	65\$000	—	—
Santos.....	5	—	23	713\$100	1	10	10\$000	—	—
Totales.....	24	—	37	1.339\$600	291	18.204	814\$300	—	—

IMPORTAÇÃO DE UBATUBA

Rio de Janeiro.....	33	—	1	1:478\$500	1.312	58.012	3:543\$200	—
Angra dos Reis.....	2	—	—	52\$500	—	—	—	—
Paraty.....	3	—	1	65\$300	46	2.759	53\$000	—
Villa Bella.....	10	—	—	30\$000	—	—	—	—
S. Sebastião.....	100	—	4	181\$600	361	19.008	910\$500	—
Iguape.....	—	—	49	2:856\$100	5	300	15\$000	—
Totales.....	151	—	55	4:664\$300	1.724	80.079	4:521\$700	—

IMPORTAÇÃO DE CARAGUATATUBA

Rio de Janeiro.....	—	2	—	—	272	12.468	770\$900	—
Angra dos Reis.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Paraty.....	—	1	8	64\$800	58	3.525	78\$000	—
Ubatuba.....	4	—	—	129\$600	—	—	—	—
Villa Bella.....	7	—	1	8\$200	—	—	—	—
S. Sebastião.....	27	—	—	14\$400	—	—	—	—
Santos.....	—	—	3	64\$700	135	6.320	365\$500	—
Totales.....	41	—	12	563\$500	465	22.313	1:214\$400	—

IMPORTAÇÃO DE VILLA BELLA

Rio de Janeiro.....	5	—	2	244\$448	139	6.681	375\$200	—
Paraty.....	4	—	3	202\$000	—	—	—	—
Ubatuba.....	9	—	—	89\$700	—	—	—	—
Caraguatuba.....	5	—	—	21\$000	—	—	—	—
Santos.....	54	—	11	997\$900	38	688	82\$500	—
Totales.....	77	—	16	1:555\$048	177	7.369	457\$700	—

IMPORTAÇÃO DE S. SEBASTIÃO

Rio de Janeiro.....	—	3	—	52\$000	462	22.665	1:522\$000	—
Angra dos Reis.....	—	—	—	103\$600	1	60	2\$000	—
Paraty.....	1	—	—	28\$800	—	—	—	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGOS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Ubatuba.....	6	—	7	105\$300	—	—	—	—
Caraguatatuba.....	1	—	4	16\$600	—	—	—	—	—
Villa Bella.....	9	—	5	60\$200	—	—	—	—	—
Santos.....	92	—	45	1.821\$900	333	16.913	301\$000	—	—
Iguape.....	1	—	—	45\$000	6	320	16\$000	—	—
Totaes.....	113	—	63	2.236\$400	802	39.958	1.841\$000	—	—

IMPORTAÇÃO DE SANTOS

Hamburgo.....	—	—	—	1.540\$000	16.232	1.551.634	77.312\$594	—	—
Anvers.....	—	5	—	405\$000	—	—	—	—	—
Antuerpia.....	—	—	3	893\$590	2	169	46\$375	—	—
Havre.....	1	—	3	—	16.521	939.485	92.700\$836	—	—
Leixões.....	—	—	—	—	2.159	151.743	17.070\$165	—	—
Lisbôa.....	—	—	—	—	10.754	468.957	32.344\$715	—	—
Barcelona.....	—	—	24	5.782\$000	1.240	47.930	2.644\$520	—	—
Marselha.....	—	—	83	—	12.170	582.959	39.243\$030	—	—
Genova.....	14	17	—	51.702\$000	9	140	13\$500	—	—
Alget.....	—	—	—	—	10	1.810	97\$300	—	—
Oran.....	—	—	—	—	5.386	137.271	19.729\$142	—	—
Madeira.....	—	—	—	—	161.066	10.708.408	746.799\$525	—	—
Nova York.....	—	—	—	—	7.853	1.915.968	110.422\$435	—	—
Nova Orleans.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havana.....	—	—	1	550\$000	—	—	—	—	—
Barbados.....	—	—	—	—	40	2.400	101\$200	—	—
Buenos Ayres.....	15	13	78	18.961\$444	18.865	2.379.595	140.121\$645	—	100\$800
Montevideo.....	62	9	79	19.270\$320	17.391	940.195	55.862\$368	—	1.125\$000
Manáos.....	—	—	—	—	778	14.828	829\$900	—	—





PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE CANANE'A</b>									
Rio de Janeiro .....	—	—	—	—	1.924	98.048	3:982\$000	—	—
Santos .....	29	—	11	1:279\$300	678	35.535	1:989\$200	—	—
Ignape .....	8	—	1	52\$600	—	—	—	—	—
Paranaguá .....	2	—	2	56\$000	28	1.124	46\$200	—	—
Totaes .....	39	—	14	1:387\$900	2.630	134.707	6:018\$200	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE IGUAPE</b>									
Rio de Janeiro .....	6	—	1	440\$000	6.920	703.061	16:787\$200	—	—
Angra dos Reis .....	1	—	—	59\$400	—	—	—	—	—
S. Sebastião .....	2	—	—	75\$600	—	—	—	—	—
Santos .....	18	—	69	2:361\$300	1.156	55.949	2:441\$500	—	—
Cananéa .....	15	—	1	120\$400	—	—	—	—	—
Paranaguá .....	56	—	21	1:658\$200	150	8.762	494\$140	—	—
Totaes .....	98	—	92	4:714\$900	8.226	767.772	19:722\$840	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ</b>									
Hamburgo .....	—	—	—	—	54	6.458	539\$498	—	—
Leixões .....	—	—	—	—	981	72.004	5:783\$863	—	—
Lisbõa .....	—	—	—	—	30	660	93\$560	—	—
Barcelona .....	—	—	—	—	2	124	73\$010	—	—
Nova York .....	—	—	—	—	354	39.039	14:910\$220	—	—
Buenos Ayres .....	—	—	—	—	3.634	212.496	32:087\$517	—	—
Montevideo .....	—	—	—	—	319	19.687	1:942\$010	—	—
Belém .....	40	—	13	9:765\$080	1.020	98.223	10:599\$764	—	—
Totaes .....	—	—	—	—	643	44.753	9:229\$000	—	—



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

IMPORTAÇÃO DE GUARATUBA

Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	6	662	196\$000	—	—
Santos.....	—	—	—	—	3	138	25\$000	—	—
Iguape.....	—	—	2	28\$800	—	—	—	—	—
Paranaguá.....	10	—	5	200\$200	870	34.753	1.332\$620	—	—
Totaes.....	10	—	7	229\$000	879	35.553	1.553\$620	—	—

IMPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO

Hamburgo.....	—	—	—	—	64	15.119	1.748\$178	—	—
Nova York.....	—	—	—	—	675	53.501	8.807\$440	—	—
Buenos Ayres.....	1	—	—	342\$000	9	500	32\$130	—	—
Montevideo.....	15	—	32	5.887\$960	7.389	262.198	21.518\$971	—	—
Belém.....	—	—	—	—	25	4.978	846\$600	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	400	24.000	760\$000	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	303	24.460	944\$500	—	—
Cabo Frio.....	—	—	—	—	2.000	140.000	4.200\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	67	9	67	9.653\$000	19.706	1.130.139	51.794\$000	—	—
Santos.....	50	3	52	4.940\$500	1.460	117.668	6.653\$500	—	—
Paranaguá.....	20	—	13	1.075\$900	4.385	321.511	10.112\$340	—	—
Antonina.....	—	—	—	40\$000	508	43.965	1.720\$416	—	—
Itajahy.....	43	3	47	1.618\$100	263	15.086	534\$400	—	—
Florianopolis.....	136	7	70	6.425\$300	767	250.746	157\$370	—	—
Laguna.....	17	—	5	895\$200	501	25.036	603\$000	—	—
Rio Grande.....	5	—	7	908\$600	422	34.957	8.617\$100	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	434	22.910	786\$000	—	—
Porto Alegre.....	13	—	6	2.007\$400	1.442	121.765	7.629\$800	—	—
Totaes.....	367	22	299	33.793\$960	40.753	2.608.539	127.465\$745	—	—





PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Itajaly.....	64	3	179	4:209\$000	346	19.922	829\$200	1
Laguna.....	140	—	57	2:819\$100	5.631	341.568	5:368\$500	—	—
Rio Grande.....	66	4	55	7:728\$000	1.250	76.237	2:987\$300	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	55	3.100	137\$100	—	—
Porto Alegre.....	12	—	5	1:140\$000	634	30.018	2:217\$800	—	—
Totales.....	850	42	844	69:279\$330	30.003	1.571.423	83:932\$320	2	257\$200

IMPORTAÇÃO DE LAGUNA

Rio de Janeiro.....	10	—	105	4:246\$290	18.344	914.753	46:611\$900	—	—
Santos.....	1	—	1	146\$200	645	43.217	3:862\$500	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	1	55	5\$000	—	—
S. Francisco.....	12	—	7	672\$700	221	10.690	510\$200	—	—
Itajaly.....	10	—	35	1:078\$800	—	—	—	—	—
Florianópolis.....	108	—	49	2:637\$400	2.085	85.319	1:408\$036	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	8	469	145\$800	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	127	11.930	1:447\$100	—	—
Totales.....	141	—	197	8:781\$390	21.431	1.066.433	53:990\$538	—	—

IMPORTAÇÃO DE RIO GRANDE

Hamburgo.....	—	—	—	—	360	10.640	1:253\$434	—	—
Leixões.....	—	—	—	—	90	6.530	911\$205	—	—
Barcelona.....	—	—	—	—	339	13.010	3:085\$495	—	—
Marselha.....	—	—	—	—	326	8.650	676\$020	—	—
Genova.....	—	—	—	—	111	5.502	2:750\$400	—	—
Nova York.....	—	—	—	—	1.879	155.181	22:006\$945	—	—
Buenos Ayres.....	110	7	56	33:341\$410	17.694	714.583	16:189\$817	—	—
Montevideo.....	495	6	158	69:611\$880	33.634	1.365.523	51:942\$008	—	—



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Recetta	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
S. Salvador.....	—	—	—	—	4	394	44\$200	—	—
Cabo Frio.....	—	—	—	—	2.000	60.000	1:938\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	41	—	24	8:485\$500	39.551	1.923.678	75:860\$820	20	346\$000
Santos.....	4	—	9	893\$600	6.199	377.448	33:869\$130	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	577	21.723	904\$300	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	3.721	230.710	11:171\$726	—	—
S. Francisco.....	4	—	—	486\$200	15.294	667.296	38:991\$760	—	—
Itajaí.....	—	—	—	—	680	35.070	1:744\$220	—	—
Florianopolis.....	8	—	2	871\$400	2.022	681.775	3:696\$420	—	—
Rio Grande.....	76	—	26	681\$000	12.658	627.567	10:048\$090	1	10\$000
Porto Alegre.....	699	—	248	21:757\$500	3.293	188.015	9:537\$400	2	20\$000
Jaguarão.....	351	—	143	15:253\$850	9.797	671.563	11:010\$000	—	—
Santa Victoria.....	150	—	39	9:820\$000	3.486	124.752	2:839\$400	—	—
Totales.....	1.337	—	492	58:424\$190	140.411	6.777.550	342:362\$328	23	435\$220

IMPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE

Hamburgo.....	—	—	—	—	627	98.014	10:041\$950	—	—
Leixões.....	—	—	—	—	858	29.310	5:745\$485	—	—
Lisboa.....	—	—	—	—	5.070	156.056	10:455\$030	—	—
Barcelona.....	—	—	—	—	746	34.969	11:898\$280	—	—
Genova.....	—	—	—	—	653	59.542	16:509\$950	—	—
Nova York.....	—	—	—	—	7.817	553.708	56:702\$624	—	—
Buenos Ayres.....	6	—	5	1:541\$709	21.174	1.161.793	42:575\$184	11	1:108\$800
Montevideo.....	40	—	28	7:507\$200	9.861	768.149	42:848\$549	—	—
Belém.....	—	—	—	—	1.692	115.263	21:419\$360	—	—
S. Luiz.....	—	—	—	—	719	31.529	7:426\$200	—	—
Camocim.....	—	—	—	—	6.408	210.111	21:702\$300	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	4	392	56\$400	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	17.275	518.250	46:642\$500	—	—

Areia Branca.....						56.620		1.645.160	155.946\$200		
Cabelelo.....						10		1.700	198\$900		
Maceió.....						270		27.919	6:491\$900		
Penédo.....						33		4.960	1:183\$900		
S. Salvador.....						388		25.996	1:246\$540		
Ilhéos.....						1		105	21\$000		
Cabo Frio.....						32.000		960.000	39:537\$390		
Rio de Janeiro.....	234	64	464			69.408	75:677\$950	3.816.452	189:730\$800		
Santos.....	54		65			31.323	13:930\$280	1.201.326	122:374\$900		
Paranaguá.....	13	1	40			1.196	3:819\$000	17.891	1:933\$500		
Antonina.....						431		17.891	1:635\$300		
S. Francisco.....	4		1			6.853	718\$000	286.319	23:073\$420		
Itajahy.....	10		3			2.026	927\$400	126.597	20:693\$720		
Florianópolis.....	31	1	37			26	21:043\$020	350	848\$800		
Rio Grande.....	1.179		1.392			36.028	61:334\$800	2.184.375	62:737\$950	39	1:117\$000
Pelotas.....	445		218			3.201	18:963\$800	155.060	4:492\$200		
Jaguarão.....	3					21	122\$400	6.091	147\$700		
Santa Victoria.....	2					649	108\$000	16.173	373\$900		
Totais.....	2.021	66	2.253			313.388	205.753\$559	14.264.749	926:691\$832	50	2:225\$800

IMPORTAÇÃO DE SANTA IZABEL

Rio Grande.....											
Pelotas.....	10						48\$000				
Totais.....	10		6				124\$800				

IMPORTAÇÃO DE JAGUARÃO

Rio de Janeiro.....	12		4				1:376\$850	92.975	3:916\$900		
Santos.....						1.435		8.844	492\$000		
Antonina.....						1.49		69.988	5:130\$900		
S. Francisco.....						2.610		128.882	5:330\$110		
Rio Grande.....	269		188			21.579	13:011\$900	1.059.794	25:698\$000		
Pelotas.....	463		226			29.890	21:555\$150	1.128.779	30:855\$900		
Porto Alegre.....	8		7			1.519	427\$200	85.041	3:685\$800		
Santa Victoria.....	416		113			438	12:231\$250	23.356	1:146\$000	10	97\$000
Totais.....	1.168		538			59.073	48:602\$350	2.597.659	76:255\$610	10	97\$000

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	2.052	37.608	2:713\$200	—	—
Santos.....	—	—	—	—	20	1.006	70\$000	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	150	7.937	582\$100	—	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	2.200	117.688	7:176\$000	—	—
Rio Grande.....	152	—	54	9:927\$600	20.519	949.921	30:369\$700	—	—
Pelotas.....	305	—	27	18:107\$450	25.767	1.328.205	48:258\$555	—	—
Porto Alegre.....	4	—	—	216\$000	726	50.977	1:939\$500	—	—
Jaguaraõ.....	261	—	96	10:146\$650	2.483	90.522	2:437\$900	—	—
Totals.....	723	—	177	38:397\$700	53.917	2.583.864	93:552\$955	—	—

IMPORTAÇÃO DE SANTA VICTORIA



Companhia Nacional de Navegação Costeira

PORTOS	PASSAGEIROS				GARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Mossoró..... { Exportação... { Importação...	464 465	—	377 302	30:938\$535 30:335\$330	78.926 91.668	2.673.889 4.998.888	212:962\$763 433:810\$085	—	—
Macau..... { Exportação... { Importação...	246 215	—	178 111	15:574\$360 12:052\$080	496.622 33.777	14.873.837 1.758.037	833:794\$790 162:536\$190	—	—
Natal..... { Exportação... { Importação...	1.067 1.021	—	813 669	76:339\$950 63:503\$715	10.435 88.212	1.131.777 4.704.618	103:157\$613 359:592\$671	—	—
Cabedelo..... { Exportação... { Importação...	452 312	—	120 118	35:032\$290 27:058\$350	44.688 72.402	4.370.180 4.496.633	352:720\$763 423:285\$431	—	—
Recife..... { Exportação... { Importação...	4.081 3.755	—	1.639 1.617	411:422\$920 364:348\$860	907.786 469.160	57.482.563 29.394.516	4.625:148\$237 2.554:530\$670	2 31	240\$000 1:565\$800
Maceió..... { Exportação... { Importação...	1.648 1.512	—	1.073 587	128:204\$225 86:706\$240	349.230 96.019	21.333.416 6.331.555	1.512:283\$475 552:217\$073	1 3	100\$000 258\$700
Estancia..... { Exportação... { Importação...	—	—	—	—	11.911 270	714.660 6.821	36:636\$100 528\$200	—	—
Aracajú..... { Exportação... { Importação...	522 384	—	1 2	66:753\$090 39:013\$230	215.640 122.688	13.028.131 6.971.914	853:680\$725 537:091\$772	1 19	10\$000 655\$900
S. Salvador..... { Exportação... { Importação...	2.796 4.140	—	756 895	243:965\$220 327:618\$510	124.238 683.995	7.621.145 37.757.151	573:949\$753 2.779:276\$502	3	55\$300
Ilhéos..... { Exportação... { Importação...	976 87	—	—	24:677\$340 7:671\$000	66.637 65.640	4.148.116 3.612.581	102:028\$995 226:327\$080	1	20\$000
Victoria..... { Exportação... { Importação...	599 515	—	298 291	47:202\$900 43:704\$160	104.897 139.182	6.574.278 5.879.295	313:503\$974 357:624\$329	—	36\$000

Rio de Janeiro ...	{ Exportação .. { Importação ..	10.514 10.092	—	5.560 4.949	1.485.850\$595 1.440.154\$815	1.485.598 1.934.011	80.031.334 105.553.522	6.285.729\$188 6.435.223\$177	268 241	12.354\$650 5.679\$600
S. Sebastião.....	{ Exportação .. { Importação ..	522 371	—	—	9:531\$320 6:886\$720	—	1.440	316\$000	—	—
Santos.....	{ Exportação .. { Importação ..	3.200 4.129	—	1.934 2.783	288:136\$385 372:791\$195	187.947 1.021.966	11.654.037 65.963.366	1.142:713\$301 4.276:842\$601	24 70	1:549\$500 1:678\$200
Paranaguá.....	{ Exportação .. { Importação ..	1.790 2.047	—	935 795	130:345\$980 159:179\$750	157.645 197.344	7.260.221 11.817.014	494:605\$144 698:969\$790	—	784\$200
Antonina.....	{ Exportação .. { Importação ..	91 65	—	84 57	6:156\$600 4:244\$100	72.671 36.272	4.955.400 2.171.052	286:526\$300 150:664\$940	—	—
S. Francisco.....	{ Exportação .. { Importação ..	173 455	—	57 160	14:729\$030 29:576\$210	22.853 31.072	1.232.809 2.262.650	92:741\$410 131:084\$174	—	—
Itajay.....	{ Exportação .. { Importação ..	351 325	—	—	15:831\$230 17:971\$520	56.588 18.305	3.152.669 1.257.030	198:981\$670 74:871\$847	—	—
Florianopolis ...	{ Exportação .. { Importação ..	1.781 1.744	—	723 682	131:711\$410 131:626\$295	78.477 49.894	3.436.896 3.139.339	210:676\$891 185:166\$482	—	888\$600
Imbituba.....	{ Exportação .. { Importação ..	404 400	—	10	20:925\$050 16:583\$720	329.325 35.530	20.091.627 4.283.370	674:554\$536 227:959\$100	25	25\$000
Rio Grande.....	{ Exportação .. { Importação ..	3.087 2.883	—	2.145 2.186	284:718\$010 266:503\$660	573.915 287.036	31.790.115 15.119.701	2.057:938\$152 1.141:388\$615	80 34	1:470\$600 1:514\$900
Pelotas.....	{ Exportação .. { Importação ..	4.598 4.535	—	2.093 1.425	324:762\$660 268:137\$620	315.066 454.317	24.549.331 26.458.672	2.048:432\$926 2.054:304\$558	203 101	3:667\$000 5:291\$250
Porto Alegre....	{ Exportação .. { Importação ..	8.448 8.360	—	3.651 4.819	805:033\$855 882:115\$885	1.062.332 824.745	65.438.945 43.619.091	5.125:869\$937 4.388:647\$356	108 147	3:038\$900 4:067\$200
Totales .....	{ Exportação .. { Importação ..	47.810	—	22.448	4.597:842\$985	6.753.505	387.555.819	28.151:952\$643	693	22:475\$650

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

EXPORTAÇÃO DE MOSSORÓ

Natal.....	315	—	337	12:718\$555	182	15.439	1:465\$290	—	—
Cabedello.....	—	98	17	25\$000	1	30	8\$000	—	—
Recife.....	—	—	—	7:438\$880	2.158	133.979	4:621\$800	—	—
Maceió.....	—	—	—	105\$600	565	37.158	2:412\$400	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	780\$000	2	140	18\$600	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	9:870\$500	15.084	910.026	36:820\$993	—	—
Santos.....	—	—	—	—	34	917	320\$980	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	6.000	150.000	18:780\$000	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	54.900	1.436.200	148:515\$000	—	—
Totales.....	464	—	377	30:938\$535	78.926	2.683.889	212:962\$763	—	—

EXPORTAÇÃO DE MACAU

Natal.....	166	—	123	5:642\$360	509	30.820	733\$000	—	—
Cabedello.....	—	—	—	136\$000	5	320	10\$800	—	—
Recife.....	—	—	—	4:285\$700	1.229	90.815	3:325\$050	—	—
Maceió.....	—	—	—	86\$000	—	—	—	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	864\$000	2.400	166.000	7:226\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	4:417\$300	357.304	8.322.787	445:474\$710	—	—
Santos.....	—	—	—	65\$000	69.971	4.198.075	225:760\$300	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	76\$000	1	20	5\$000	—	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	1.000	70.000	5:950\$000	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	64.203	1.995.000	148:508\$930	—	—
Totales.....	246	—	178	15:574\$360	496.622	14.873.837	836:794\$790	—	—

EXPORTAÇÃO DE NATAL

Mossoró .....	317	251	11:723\$280	617	36.837	1:813\$993
Macáu .....	143	75	4:610\$760	118	11.541	796\$790
Cabedello .....	70	42	2:543\$860	1.004	75.360	1:898\$200
Recife .....	356	175	21:141\$630	3.671	232.742	7:955\$599
Maceió .....	29	9	2:435\$500	—	—	—
S. Salvador .....	13	4	1:399\$760	246	40.420	3:768\$200
Victoria .....	—	2	86\$000	2	530	64\$100
Rio de Janeiro .....	138	231	31:353\$640	2.862	369.256	40:916\$131
Santos .....	1	14	1:044\$200	1.912	344.991	45:925\$100
Paranaguá .....	—	—	—	1	20	5\$000
Rio Grande .....	—	—	—	2	80	14\$500
Totais .....	1.067	813	76:339\$950	10.435	1.131.777	103:157\$613

EXPORTAÇÃO DE CABEDELO

Mossoró .....	1	2	187\$200	150	10.040	507\$400
Macáu .....	6	5	324\$100	4	324	23\$500
Natal .....	107	12	3:283\$420	642	38.950	1:069\$600
Recife .....	181	20	5:491\$320	8.990	613.881	13:792\$380
Maceió .....	15	5	889\$400	110	7.863	536\$600
S. Salvador .....	11	8	1:118\$000	751	103.351	8:058\$400
Victoria .....	—	2	78\$000	3	330	31\$300
Rio de Janeiro .....	119	58	20:370\$050	10.895	1.657.248	159:409\$283
Santos .....	6	4	1:464\$000	17.992	1.540.012	125:182\$400
Paranaguá .....	—	—	—	147	7.530	861\$200
Antonina .....	—	—	—	4	234	31\$500
Itajahy .....	—	—	—	130	24.402	2:715\$200
Rio Grande .....	—	—	—	2.449	185.914	26:160\$600
Pelotas .....	—	—	—	248	42.376	6:385\$800
Porto Alegre .....	6	4	1:826\$800	2.173	135.695	17:935\$600
Totais .....	452	120	35:032\$290	44.688	4.370.180	362:720\$763

EXPORTAÇÃO DE RECIFE

Mossoró .....	82	16	6:253\$500	19.377	1.138.978	52:052\$700
Macáu .....	48	21	3:779\$800	7.400	400.863	20:527\$100
Natal .....	299	93	16:773\$250	20.599	1.115.087	47:936\$100



PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Cabedello.....	102	—	14	3:378\$103	2.346	146.412	6:359\$800	—	—
Maceió.....	831	—	171	22:373\$760	5.719	368.171	18:801\$400	—	—
S. Salvador.....	857	—	126	48:852\$530	86.034	4.413.208	247:621\$900	—	—
Victoria.....	71	—	122	12:867\$700	2.455	178.549	12:436\$900	—	—
Rio de Janeiro.....	1.627	—	940	259:895\$910	145.331	10.421.300	692:824\$137	2	240\$000
Santos.....	116	—	109	21:885\$143	202.784	13.628.480	1.012:783\$500	—	—
Paranaguá.....	4	—	7	92:\$530	23.444	1.380.315	106:936\$300	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	2.671	161.915	12:673\$200	—	—
S. Francisco.....	—	—	2	1:465\$090	1.078	65.011	5:436\$900	—	—
Itajahy.....	—	—	—	—	563	102.540	10:124\$400	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	1.038	68.715	6:201\$400	—	—
Imbituba.....	—	—	—	—	34	2.308	202\$000	—	—
Rio Grande.....	13	—	8	3:857\$733	70.045	4.208.612	398:935\$500	—	—
Pelotas.....	3	—	—	616\$800	121.274	7.393.492	714:260\$200	—	—
Porto Alegre.....	20	—	10	8:500\$380	195.594	12.288.697	1.259:034\$800	—	—
Totais.....	4.081	—	1.639	411:422\$920	907.786	57.482.563	4.625:148\$237	2	240\$000

EXPORTAÇÃO DE MACEIO'

Mossoró.....	4	—	—	424\$300	980	62.939	2:593\$980	—	—
Maceió.....	1	—	—	88\$400	943	46.342	2:181\$500	—	—
Natal.....	7	—	9	794\$800	1.036	41.121	2:050\$940	—	—
Cabedello.....	15	—	15	909\$600	455	32.913	2:220\$730	—	—
Recife.....	727	—	333	23:221\$410	11.997	765.590	27:968\$540	—	—
S. Salvador.....	432	—	83	19:693\$240	6.123	418.128	16:419\$400	—	—
Victoria.....	8	—	20	1:398\$700	2.244	73.026	4:655\$500	—	—
Rio de Janeiro.....	412	—	520	68:998\$735	25.878	1.755.622	112:991\$515	—	—
Santos.....	31	—	67	7:401\$940	178.048	10.732.904	661:403\$920	1	100\$000

Paranaguá.....				8	450\$000	14.411	866.792	60.553\$640	
Antonina.....						3.899	234.822	17.003\$300	
S. Francisco.....				7	504\$000	428	34.119	4.985\$900	
Itajaly.....						27	2.308	566\$800	
Florianopolis.....						60	6.581	1.484\$100	
Rio Grande.....	2			3	569\$100	11.567	739.019	63.328\$200	
Pelotas.....	3				1:144\$800	15.628	938.530	87.135\$530	
Porto Alegre.....	6			8	2:545\$200	75.506	4.582.660	441.439\$980	
Totaa.....	1.648			1.073	128:20\$225	349.230	21.333.416	1.512:283\$475	100\$000

EXPORTAÇÃO DE ARACAJU'

Estancia.....					1:017\$600	1	121	7\$300	
S. Salvador.....	27					2.468	64.329	2:818\$500	
Victoria.....						185	12.950	740\$000	
Rio de Janeiro.....	435				56:074\$290	67.359	4.286.883	302:080\$525	10\$000
Santos.....	56			1	8:930\$400	119.906	7.108.972	434:497\$500	
Paranaguá.....	4				730\$800	21.950	1.309.899	86:612\$900	
Antonina.....						35	3.100	210\$400	
S. Francisco.....						288	20.450	1:575\$900	
Itajaly.....						192	13.450	1:070\$200	
Florianopolis.....						382	26.500	2:148\$200	
Imbituba.....						24	2.450	424\$700	
Rio Grande.....						208	14.460	1:331\$200	
Pelotas.....						451	31.540	3:154\$700	
Porto Alegre.....						2.191	133.027	17:008\$700	
Totaa.....	522			1	66:753\$090	215.640	13.028.131	883:680\$725	10\$000

EXPORTAÇÃO DE ESTANCIA

Rio de Janeiro.....						8.911	534.660	25:846\$100	
Santos.....						2.000	120.000	7:060\$000	
Paranaguá.....						1.000	60.000	3:730\$000	
Totaa.....						11.911	714.660	36:636\$100	

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Mossoró.....	11	—	—	1:194\$000	633	35.874	4:044\$100	—
Macáu.....	1	—	—	108\$000	31	4.610	705\$700	—	—
Natal.....	15	—	5	1:650\$600	2.630	142.753	8:353\$300	—	—
Cabedello.....	13	—	8	1:195\$440	6.125	332.765	17:814\$100	—	—
Recife.....	780	—	208	45:238\$000	11.383	668.279	44:498\$200	—	—
Macaió.....	380	—	135	17:607\$800	9.950	477.138	26:085\$353	—	—
Aracajú.....	134	—	—	4:367\$960	3.077	159.848	6:725\$350	—	—
Victoria.....	88	—	22	6:270\$140	1.629	95.775	4:608\$100	—	—
Río de Janeiro.....	1.255	—	331	143:622\$300	44.252	3.054.948	199:840\$290	—	—
Santos.....	78	—	31	11:237\$500	31.384	1.797.037	132:755\$400	—	—
Paranaguá.....	11	—	1	2:096\$400	1.119	64.599	5:289\$900	—	—
S. Francisco.....	6	—	—	1:182\$000	74	4.498	80\$400	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	205	12.350	1:000\$800	—	—
Itajahy.....	—	—	—	—	8	612	124\$800	—	—
Florianopolis.....	2	—	—	553\$200	813	47.320	4:448\$100	—	—
Río Grande.....	7	—	4	2:268\$400	1.739	113.142	16:227\$000	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	2.804	175.660	21:003\$200	—	—
Porto Alegre.....	15	—	10	4:351\$450	6.372	432.937	79:639\$660	—	—
Totales.....	2.796	—	756	243:965\$220	124.238	7.621.145	573:949\$753	—	—

EXPORTAÇÃO DE S. SALVADOR

EXPORTAÇÃO DE ILHÉOS

Aracajú.....	18	—	—	1:058\$300	10	1.527	88\$800	—	—
S. Salvador.....	958	—	—	23:609\$040	66.405	4.092.334	99:835\$195	1	20\$000
Río de Janeiro.....	—	—	—	—	222	54.255	2:101\$000	—	—
Totales.....	976	—	—	24:677\$340	66.637	4.148.116	102:028\$995	1	20\$000

EXPORTAÇÃO DE VICTORIA

Mossoró.....	1	265\$000	8.552	513.340	33.465\$000	—
Macau.....	1	178\$200	1.314	88.900	5.490\$000	—
Natal.....	2	442\$400	4.128	241.770	15.503\$800	—
Cabedello.....	2	297\$600	1.578	93.870	5.861\$000	—
Recife.....	28	4.800\$140	35.576	2.249.017	98.947\$200	—
Maceió.....	8	1.334\$800	584	30.928	1.427\$400	—
Aracajú.....	—	—	3	60	15\$000	—
S. Salvador.....	139	11.203\$500	7.376	421.609	18.814\$300	—
Ilhéos.....	—	—	50	3.000	75\$000	—
Rio de Janeiro.....	398	25.551\$350	27.820	2.113.511	75.996\$274	—
Santos.....	4	50\$500	7.287	259.170	15.032\$700	—
Paranaguá.....	4	551\$000	—	—	—	—
S. Francisco.....	—	—	324	14.255	643\$500	—
Florianópolis.....	7	718\$000	16	888	91\$500	—
Rio Grande.....	—	—	103	6.055	435\$000	—
Pelotas.....	—	—	213	12.250	951\$200	—
Porto Alegre.....	5	1.260\$000	8.963	525.653	37.692\$100	—
Totales.....	599	47.202\$900	101.897	6.574.278	313.503\$974	—

EXPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO

Mossoró.....	49	10.345\$050	33.198	1.785.124	174.733\$312	—
Macau.....	15	2.962\$800	7.871	335.647	38.551\$400	—
Natal.....	104	20.863\$100	35.196	1.825.224	139.997\$841	—
Cabedello.....	96	15.737\$350	27.374	1.246.702	124.673\$181	—
Recife.....	1.426	223.165\$200	194.866	10.242.997	916.844\$971	30
Maceió.....	230	35.552\$330	31.227	1.722.352	141.862\$590	1
Aracajú.....	203	28.903\$970	65.827	3.575.042	216.438\$692	19
Estancia.....	—	—	269	6.700	520\$900	—
S. Salvador.....	1.492	179.625\$600	185.818	8.973.590	591.153\$015	1
Ilhéos.....	83	7.161\$000	45.143	2.278.637	117.378\$560	—
Victoria.....	330	19.716\$220	90.199	2.735.147	133.623\$729	1
S. Sebastião.....	44	1.352\$000	—	—	—	—
Santos.....	1.298	61.003\$040	116.795	7.503.743	329.528\$481	2
Paranaguá.....	925	76.801\$180	67.407	4.117.511	221.857\$960	13
Antonina.....	22	1.849\$100	22.624	1.333.162	94.533\$700	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
S. Francisco.....	140	—	46	14:342\$620	20.778	1.296.880	73:309\$824	—	—
Itajahy.....	71	—	—	6:179\$100	10.709	703.380	36:399\$700	—	—
Florianopolis.....	522	—	95	47:313\$355	20.177	1.282.903	77:486\$372	18	642\$600
Imbituba.....	102	—	—	10:113\$300	13.883	907.429	86:223\$200	—	—
Rio Grande.....	650	—	460	127:391\$190	82.746	4.094.036	361:898\$505	30	1:344\$000
Pelotas.....	460	—	172	92:467\$200	128.499	7.829.474	730:146\$596	77	3:675\$250
Porto Alegre.....	2.252	—	1.207	501:958\$540	283.992	16.289.634	1.672:559\$959	76	3:782\$200
Totais .....	10.514	—	5.560	1.485:850\$595	1.485.598	80.031.334	6.285:729\$168	268	12:354\$650

EXPORTAÇÃO DE S. SEBASTIÃO

Rio de Janeiro .....	28	—	—	801\$360	12	290	150\$000	—	—
Santos.....	494	—	—	8:729\$960	66	1.150	166\$000	—	—
Totais .....	522	—	—	9:531\$320	78	1.440	316\$000	—	—

EXPORTAÇÃO DE SANTOS

Mossoró.....	—	—	—	—	183	8.526	1:122\$600	—	—
Macau.....	—	—	—	—	61	4.105	360\$400	—	—
Natal.....	6	—	6	1:333\$200	407	23.041	5:693\$500	—	—
Cabedello.....	8	—	8	1:984\$700	3.256	201.764	27:028\$200	—	—
Recife.....	76	—	75	16:107\$940	24.229	1.628.177	186:544\$400	—	—
Maceió.....	12	—	45	3:841\$300	3.662	242.281	26:041\$500	—	200\$000
Aracajú.....	28	—	—	4:667\$000	5.210	341.712	29:602\$000	—	—
R. Salvador.....	148	—	74	24:392\$460	22.365	1.381.413	117:852\$192	2	23\$500
Iheós.....	4	—	—	510\$000	2.376	164.258	11:584\$800	—	—
Victoria.....	10	—	15	1:363\$400	6.917	347.329	20:569\$300	—	—
Rio de Janeiro.....	1.127	—	710	41:176\$720	33.261	2.284.264	107:341\$009	1	40\$000
S. Sebastião.....	326	—	—	5:442\$560	—	—	—	—	—



Paranaguá.....	425	—	226	24:449\$340	6.453	387.634	24:968\$600	5	180\$000
Antonina.....	16	—	17	1:209\$300	3.327	185.572	10:262\$700	—	—
S. Francisco.....	67	—	28	4:126\$100	3.601	199.371	13:693\$500	—	—
Itajahy.....	86	—	—	5:368\$400	2.102	133.393	12:192\$000	—	—
Florianopolis.....	182	—	61	15:066\$480	3.751	212.766	23:783\$900	—	—
Imbituba.....	14	—	—	1:034\$400	1.268	70.869	10:883\$900	—	—
Rio Grande.....	110	—	254	24:761\$100	9.375	426.416	54:652\$900	—	—
Pelotas.....	113	—	62	18:241\$200	18.371	1.112.869	140:366\$700	15	1:106\$000
Porto Alegre.....	442	—	353	93:060\$785	37.772	2.298.277	318:169\$200	—	—
Totais.....	3.200	—	1.934	288:136\$385	187.947	11.654.037	1.142:713\$301	24	1:549\$500

EXPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ

Natal.....	—	—	—	—	351	11.667	2:473\$200	—	—
Cabedello.....	3	—	—	462\$000	4.949	199.367	18:746\$120	—	—
Recife.....	2	—	10	824\$400	4.635	285.726	31:961\$100	—	—
Maceió.....	—	—	3	144\$000	4.169	261.077	21:927\$040	—	—
Aracajú.....	—	—	—	—	9.968	309.763	24:977\$120	—	—
S. Salvador.....	7	—	3	1:242\$760	14.731	375.280	39:306\$490	—	—
Ilhéus.....	—	—	—	—	669	33.454	1:918\$120	—	—
Victoria.....	—	—	2	104\$000	1.548	64.123	4:042\$650	—	—
Rio de Janeiro.....	463	—	324	40:711\$820	40.815	2.263.410	120:043\$605	—	—
Santos.....	641	—	222	30:506\$000	18.026	423.591	33:559\$950	—	—
Antonina.....	21	—	23	224\$000	—	—	—	—	—
S. Francisco.....	41	—	24	1:245\$100	599	32.938	1:300\$200	—	—
Itajahy.....	40	—	—	913\$800	183	16.289	802\$507	—	—
Florianopolis.....	303	—	146	10:296\$700	2.504	71.731	5:904\$810	—	—
Imbituba.....	7	—	—	246\$000	8.046	1.263.354	38:925\$100	—	—
Rio Grande.....	80	—	54	10:588\$240	4.453	239.181	20:918\$400	—	—
Pelotas.....	39	—	8	4:945\$260	14.551	398.543	36:247\$962	—	—
Porto Alegre.....	143	—	117	27:891\$900	27.448	815.727	91:550\$770	—	—
Totais.....	1.790	—	936	130:345\$980	157.645	7.260.221	494:605\$144	—	—

EXPORTAÇÃO DE ANTONINA

Mossoró.....	—	—	—	—	300	6.112	705\$500	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	17	788	329\$100	—	—
Recife.....	—	—	3	164\$000	1.567	81.221	18:107\$100	—	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1º	2º	3º	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Maceió.....	—	—	—	—	495	30.712	3.468\$300	—	—
Aracaju.....	—	—	—	—	30	1.857	365\$300	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	6.428	271.374	20.896\$500	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	579	15.760	1.486\$500	—	—
Rio de Janeiro.....	27	—	16	2.489\$500	36.847	3.457.516	144.588\$000	—	—
Santos.....	14	—	47	1.911\$600	5.322	228.946	14.805\$200	—	—
Paranaguá.....	40	—	—	169\$000	—	—	—	—	—
Florianopolis.....	3	—	17	427\$900	220	22.632	1.350\$900	—	—
Rio Grande.....	4	—	—	511\$200	1.954	85.061	7.376\$300	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	8.985	445.027	35.549\$600	—	—
Porto Alegre.....	3	—	1	486\$400	9.927	305.394	37.467\$700	—	—
Totais.....	91	—	84	6.153\$500	72.671	4.955.400	286.525\$300	—	—
EXPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO									
Recife.....	2	—	—	311\$209	101	684	60\$200	—	—
S. Salvador.....	1	—	—	199\$800	7	308	32\$200	—	—
Aracaju.....	—	—	—	—	14	798	59\$550	—	—
Rio de Janeiro.....	38	—	1	2.885\$600	10.137	690.178	41.284\$400	—	—
Santos.....	44	—	—	2.412\$960	1.102	65.899	5.415\$430	—	—
Paranaguá.....	31	—	—	845\$400	156	17.547	645\$260	—	—
Rio Grande.....	18	—	23	1.883\$800	1.571	72.511	7.053\$240	—	—
Pelotas.....	6	—	5	623\$200	6.008	253.904	20.997\$600	—	—
Porto Alegre.....	33	—	28	5.533\$100	3.848	132.980	17.183\$140	—	—
Totais.....	173	—	57	14.723\$050	22.853	1.232.803	92.741\$410	—	—
EXPORTAÇÃO DE ITAJAHY									
Cab-dello.....	—	—	—	—	313	18.949	2.469\$400	—	—
Recife.....	—	—	—	—	8.089	356.597	39.231\$650	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	3.094	167.332	18.503\$790	—	—

Aracajú.....	—	—	—	—	—	5.146	262.596	17.660\$810	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	—	3.496	273.762	24:721\$020	—
Victoria.....	—	—	—	—	—	11	660	44\$000	—
Rio de Janeiro.....	61	—	—	—	—	3.359	213.929	12:198\$470	—
S. Sebastião.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paranaguá.....	59	—	—	—	—	1.900	111.233	6:819\$520	—
S. Francisco.....	39	—	—	—	—	11.202	671.711	21:622\$330	—
Florianopolis.....	32	—	—	—	—	631	39.035	1:258\$400	—
Imbituba.....	111	—	—	—	—	25	1.829	109\$000	—
Rio Grande.....	13	—	—	—	—	1	40	5\$000	—
Pelotas.....	7	—	—	—	—	10.520	539.163	27:211\$930	—
Porto Alegre.....	8	—	—	—	—	6.774	359.473	16:568\$560	—
Totales.....	351	—	—	—	—	2.027	106.240	17:549\$790	—
		15:831\$230				55.588	3.152.669	198:961\$670	—

EXPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS

Natal.....	—	—	—	—	—	3.400	192.500	18:510\$000	—
Cabedello.....	—	—	—	—	—	18	1.878	690\$200	—
Racife.....	—	—	—	—	—	2.982	191.424	14:696\$980	—
Maceió.....	3	—	—	—	—	25	920	63\$500	—
Aracajú.....	—	—	—	—	—	1.165	64.852	4:880\$000	—
S. Salvador.....	6	—	—	—	—	274	26.100	1:812\$530	—
Victoria.....	2	—	—	—	—	30	2.884	663\$150	—
Rio de Janeiro.....	445	—	—	—	—	9.747	410.564	28:647\$841	—
Santos.....	252	—	—	—	—	807	51.047	4:012\$120	—
Paranaguá.....	284	—	—	—	—	3.119	184.304	7:689\$800	—
Antonina.....	2	—	—	—	—	59	3.745	23\$040	—
S. Francisco.....	115	—	—	—	—	108	24.315	422\$450	—
Itajahy.....	94	—	—	—	—	33	1.861	123\$340	—
Imbituba.....	254	—	—	—	—	1.328	61.122	3:282\$500	—
Rio Grande.....	129	—	—	—	—	39.654	1.383.054	62:434\$400	—
Pelotas.....	50	—	—	—	—	7.288	370.776	25:480\$380	—
Porto Alegre.....	145	—	—	—	—	8.427	465.519	37:033\$600	—
Totales.....	1.781	—	—	—	—	78.477	3.436.896	210:676\$991	—
		131:711\$410			723				—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Recbita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	<b>EXPORTAÇÃO DE IMBITUBA</b>								
Mossoró.....	—	—	—	—	2 000	100.000	10.000\$000	—	—
Natal.....	—	—	—	—	1.500	75.000	7.500\$000	—	—
Recife.....	—	—	—	—	5.960	288.000	25.120\$000	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	3.705	185.250	16.672\$500	—	—
Ilnéos.....	—	—	—	—	5	350	27\$500	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	475	30.250	2.135\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	87	—	6	9.679\$400	150.748	9.481.955	324.620\$136	3	15\$000
Santos.....	31	—	—	2.795\$200	18.378	1.102.576	38.492\$000	2	10\$000
Paranaguá.....	21	—	—	1.014\$000	9.706	502.280	14.242\$100	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	100	10.500	280\$000	—	—
S. Francisco.....	15	—	—	681\$600	174	11.000	240\$000	—	—
Itajahy.....	15	—	—	553\$600	2.443	146.500	2.787\$500	—	—
Florianopolis.....	206	—	4	3.212\$650	3.571	213.540	3.630\$000	—	—
Rio Grande.....	20	—	—	1.983\$600	21.076	1.374.416	39.335\$700	—	—
Pelotas.....	8	—	—	878\$000	103.530	6.214.800	178.715\$800	—	—
Porto Alegre.....	1	—	—	126\$000	5.894	355.200	10.755\$300	—	—
Totais.....	404	—	10	20.925\$050	329.325	20.091.627	674.554\$536	5	25\$000
<b>EXPORTAÇÃO DE RIO GRANDE</b>									
Mossoró.....	—	—	—	—	58	11.996	1.271\$600	—	—
Macau.....	—	—	—	—	595	31.325	3.310\$800	—	—
Natal.....	—	—	—	—	1.948	255.959	23.528\$600	—	—
Cabedello.....	—	—	—	326\$400	8.159	685.083	59.916\$700	—	—
Recife.....	1	—	6	1.411\$400	52.800	4.113.652	360.337\$600	—	—
Maceió.....	3	—	—	—	12.783	1.026.944	87.522\$600	—	—
Aracajú.....	—	—	—	—	2.587	226.016	19.238\$200	—	—
S. Salvador.....	1	—	7	1.926\$000	62.036	4.334.165	358.148\$100	—	—





PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS					CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete e	
Mossoró.....	—	—	—	—	25.360	1 275.622	146.843\$300	—	—	
Macau.....	—	—	—	—	15.440	774.380	90.588\$000	—	—	
Natal.....	—	—	—	—	14.644	690.461	84.385\$300	—	—	
Cabedello.....	—	—	—	—	10.385	617.780	77.714\$400	—	—	
Recife.....	17	—	26	8:667\$400	48.359	2.959.096	343.983\$200	—	—	
Maceió.....	2	—	—	652\$800	7.051	436.738	65.003\$000	—	—	
Aracajú.....	—	—	—	—	13.290	698.729	78.365\$200	—	—	
S. Salvador.....	32	—	2	9:262\$530	163.434	8.115.079	846.855\$200	—	—	
Ihéos.....	—	—	—	—	705	40.704	4.191\$000	—	—	
Victoria.....	—	—	1	91\$000	12.534	763.813	61.157\$300	—	—	
Rio de Janeiro.....	1.917	—	792	402:705\$670	526.768	33.613.869	2.353.065\$857	—	—	
Santos.....	604	—	272	118:465\$095	148.555	11.015.030	747.157\$200	—	—	
Paranaguá.....	150	—	70	24:284\$560	31.755	1.920.394	123.560\$400	—	—	
Antonina.....	3	—	7	731\$600	2.552	109.426	11.637\$600	—	—	
S. Francisco.....	—	—	—	—	1	48	7\$400	—	—	
Itajahy.....	—	—	—	—	62	4.218	499\$500	—	—	
Florianopolis.....	144	—	117	21:595\$600	2.553	190.944	15:675\$500	—	—	
Imbituba.....	—	—	—	—	291	17.500	1:523\$400	—	—	
Rio Grande.....	1.788	—	1.204	75:903\$100	29.555	1.608.453	51:054\$240	4	170\$900	
Pelotas.....	3.791	—	1.160	142:674\$500	9.037	526.641	12:549\$930	9	510\$000	
Totais.....	8.448	—	3.651	805:033\$855	1.062.332	65.438.945	5.125.869\$937	108	3:038\$900	

EXPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE

Portos de procedencia

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE MOSSORÓ</b>									
Natal.....	317	—	261	11:723\$280	617	36.837	1:813\$993	—	—
Cabedello.....	1	—	2	187\$200	150	10.040	507\$400	—	—
Recife.....	82	—	16	6:253\$500	19.377	1.138.978	52.052\$700	—	—
Maceió.....	4	—	—	424\$300	980	62.939	2:893\$980	—	—
S. Salvador.....	11	—	1	1:194\$000	633	36.874	4:044\$100	—	—
Victoria.....	1	—	2	265\$000	8.562	513.340	36:468\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	49	—	20	10:348\$050	33.198	1.785.124	174:736\$912	—	—
Santos.....	—	—	—	—	183	8.526	1:122\$600	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	300	6.112	705\$500	—	—
Imbituba.....	—	—	—	—	2.000	100.000	10:000\$000	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	58	11.996	1:271\$600	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	250	12.500	1:350\$000	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	25.360	1.275.622	146:843\$300	—	—
Totals.....	465	—	302	30:395\$330	91.668	4.998.888	433:810\$085	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE MACAU</b>									
Natal.....	143	—	75	4:610\$780	118	11.541	796\$790	—	—
Cabedello.....	6	—	5	324\$100	4	324	23\$500	—	—
Recife.....	48	—	21	3:779\$800	7.400	400.863	20:527\$100	—	—
Maceió.....	1	—	—	88\$400	943	46.342	2:181\$500	—	—
S. Salvador.....	1	—	—	108\$000	31	4.610	706\$700	—	—
Victoria.....	1	—	—	178\$200	1.314	88.900	5:490\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	15	—	10	2:962\$800	7.871	395.647	38:551\$400	—	—
Santos.....	—	—	—	—	61	4.105	360\$400	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	595	31.325	3:310\$800	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	15.440	774.380	90:588\$000	—	—
Totals.....	215	—	111	12:052\$380	33.777	1.758.037	162:536\$190	—	—

IMPORTAÇÃO DE NATAL

Mossoró.....	315	337	12:718\$555	182	15.439	1:465\$290
Macau.....	166	123	5:642\$360	509	30.820	733\$000
Cabelello.....	107	12	3:283\$420	642	38.950	1:089\$600
Recife.....	299	93	16:773\$280	20.599	1.115.087	47:936\$100
Maceió.....	7	9	794\$800	1.036	41.121	2:053\$940
S. Salvador.....	15	5	1:650\$600	2.630	142.753	8:353\$300
Victoria.....	2	2	442\$400	4.128	241.770	15:503\$500
Rio de Janeiro.....	104	82	20:865\$100	36.196	1.825.224	139:997\$841
Santos.....	6	6	1:333\$200	407	23.041	5:693\$500
Paranáguá.....	—	—	—	351	11.667	2:473\$200
Florianopolis.....	—	—	—	3.400	192.509	18:510\$000
Imbituba.....	—	—	—	1.500	75.000	7:500\$000
Rio Grande.....	—	—	—	1.948	256.959	23:528\$600
Porto Alegre.....	—	—	—	14.644	690.461	84:386\$300
Pelotas.....	—	—	—	40	3.826	371\$200
Totais.....	1.021	669	63:503\$715	88.212	4.704.618	359:592\$671

IMPORTAÇÃO DE CABEDELLO

Mossoró.....	—	1	2\$000	1	30	8\$000
Macau.....	2	3	138\$000	5	320	10\$800
Natal.....	70	42	2:543\$860	1.004	75.360	1:898\$200
Recife.....	102	14	3:378\$100	2.346	146.412	6:359\$800
Maceió.....	15	15	969\$600	455	32.913	2:220\$730
S. Salvador.....	13	8	1:195\$440	6.125	332.765	17:814\$100
Victoria.....	2	—	297\$600	1.578	93.870	3:851\$000
Rio de Janeiro.....	96	27	15:737\$650	27.374	1.246.702	124:673\$181
Santos.....	8	8	1:984\$700	3.256	201.764	27:028\$200
Paranáguá.....	3	—	462\$000	4.949	199.367	18:746\$120
Antonina.....	—	—	—	17	788	329\$100
Itajubá.....	—	—	—	313	18.949	2:469\$400
Florianopolis.....	—	—	—	18	1.878	690\$200
Rio Grande.....	1	—	326\$400	8.159	685.083	59:910\$700
Pelotas.....	—	—	—	6.417	842.652	77:545\$500
Porto Alegre.....	—	—	—	10.385	617.780	77:714\$400
Totais.....	312	118	27:058\$350	72.402	4.496.633	423:285\$431

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Mossoró.....	1	—	—	105\$600	555	37.158	2:412\$400	—	—
Macau.....	1	—	—	80\$000	—	—	—	—	—
Natal.....	29	—	9	2:436\$800	—	—	—	—	—
Cabedello.....	15	—	5	889\$400	110	7.863	533\$600	—	—
Recife.....	831	—	171	22:373\$760	5.719	368.171	18:801\$400	—	—
S. Salvador.....	380	—	135	17:607\$800	9.950	477.138	23:035\$353	—	—
Victoria.....	8	—	16	1:364\$800	584	30.928	1:427\$400	—	—
Rio de Janeiro.....	230	—	203	36:552\$380	31.227	1.722.352	141:862\$590	1	58\$700
Santos.....	12	—	45	3:841\$300	3.662	242.281	26:041\$590	2	200\$900
Paranaguá.....	—	—	3	144\$000	4.169	251.077	21:927\$040	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	495	30.712	3:468\$300	—	—
Itajaly.....	—	—	—	—	3.094	167.392	18:508\$790	—	—
Florianopolis.....	3	—	—	651\$600	25	920	63\$500	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	12.783	1.026.944	87:522\$600	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	16.585	1.521.881	138:576\$600	—	—
Porto Alegre.....	2	—	—	652\$800	7.051	433.738	65:003\$000	—	—
Totales.....	1.512	—	587	86:706\$240	96.019	6.331.555	552:217\$073	3	258\$700

IMPORTAÇÃO DE MACEIÓ

IMPORTAÇÃO DE RECIFE

Mossoró.....	98	17	7:438\$880	2.158	133.979	4:621\$800	—	—
Macau.....	55	31	4:285\$700	1.229	90.815	3:326\$030	—	—
Natal.....	356	175	21:141\$630	3.671	232.742	7:955\$599	—	—
Cabedello.....	181	20	5:491\$320	8.990	613.881	13:792\$380	—	—
Maceió.....	727	333	23:221\$410	11.997	765.590	27:968\$540	—	—
S. Salvador.....	780	208	46:238\$000	11.383	668.279	44:498\$230	—	—
Victoria.....	28	28	4:800\$140	36.576	2.249.017	98:947\$200	—	—
Rio de Janeiro.....	1.426	684	223:165\$200	194.866	10.242.997	916:844\$971	30	1:435\$800



Santos.....	76	—	—	75	16:107\$940	24.229	1.628.177	186.544\$400	—
Paranaguá.....	2	—	—	10	824\$400	4.635	285.726	31.961\$100	—
Antonina.....	—	—	—	3	164\$000	1.567	81.221	18:107\$100	—
S. Francisco.....	2	—	—	—	311\$200	10	684	60\$200	—
Itajaly.....	—	—	—	—	—	8.089	356.597	39:234\$650	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	—	2.982	191.424	14:096\$980	—
Imbituba.....	—	—	—	—	—	5.960	288.000	25:123\$000	—
Rio Grande.....	3	—	—	6	1:411\$400	52.800	4.113.652	360:337\$600	—
Pelotas.....	4	—	—	1	1:080\$240	49.659	4.402.639	416:530\$700	—
Porto Alegre.....	17	—	—	26	8:667\$400	48.359	2.959.096	343:983\$200	130\$000
Totales.....	3.755	—	—	1.617	364:348\$860	469.160	29.394.516	2.554:530\$670	1.565\$800

IMPORTAÇÃO DE ARACAJÚ

S. Salvador.....	134	—	—	—	4:367\$960	3.077	159.848	6:725\$350	—
Ilhós.....	18	—	—	—	1.068\$300	10	1.527	88\$800	—
Victoria.....	—	—	—	—	—	3	60	15\$000	—
Rio de Janeiro.....	203	—	—	2	28:909\$970	65.827	3.395.042	216:438\$692	655\$900
Santos.....	28	—	—	—	4:667\$000	5.210	341.712	29:602\$000	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	—	9.968	309.763	24:977\$120	—
Antonina.....	—	—	—	—	—	30	1.857	365\$300	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	—	14	798	59\$850	—
Itajaly.....	—	—	—	—	—	5.146	262.596	17:660\$810	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	—	1.165	64.852	4:880\$000	—
Rio Grande.....	1	—	—	—	—	2.587	226.016	19:238\$200	—
Pelotas.....	—	—	—	—	—	16.361	1.509.114	138:675\$450	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	—	13.290	698.729	78:365\$200	—
Totales.....	384	—	—	2	39:013\$230	122.688	6.971.914	537:091\$772	655\$900

IMPORTAÇÃO DE ESTANCIA

Aracajú.....	—	—	—	—	—	—	—	7\$300	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	—	269	6.700	520\$900	—
Totales.....	—	—	—	—	—	270	6.821	528\$200	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Mossoró.....	5	—	2	780\$000	2	140	18\$600	—	—
Macau.....	4	—	—	864\$000	2.400	166.000	7:226\$000	—	—
Natal.....	13	—	4	1:399\$760	246	40.420	3:768\$200	—	—
Cabedello.....	11	—	8	1:118\$000	751	105.351	8:058\$400	—	—
Recife.....	857	—	126	48:852\$500	86.034	4.413.208	247:621\$900	—	—
Maceió.....	432	—	83	19:693\$240	6.123	418.128	16:419\$400	—	—
Aracajú.....	27	—	—	1:017\$600	2.468	64.329	2:818\$500	—	—
Ilhéos.....	958	—	—	23:609\$040	66.405	4.092.334	99:836\$195	1	20\$000
Victoria.....	139	—	69	11:209\$600	7.376	421.609	18:814\$300	—	—
Rio de Janeiro.....	1.492	—	515	179:625\$600	185.818	8.973.590	591:156\$015	1	11\$800
Santos.....	148	—	74	24:392\$460	22.365	1.381.413	117:852\$192	1	23\$500
Paranaguá.....	7	—	3	1:242\$760	14.731	575.280	39:306\$490	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	6.428	273.374	20:896\$500	—	—
S. Francisco.....	1	—	—	196\$800	7	308	32\$200	—	—
Itajay.....	—	—	—	—	3.496	273.762	24:721\$020	—	—
Florianopolis.....	6	—	2	1:257\$620	274	26.100	1:812\$590	—	—
Imbituba.....	—	—	—	—	3.705	185.250	16:672\$500	—	—
Rio Grande.....	3	—	7	1:926\$000	62.086	4.334.165	358:148\$100	—	—
Pelotas.....	5	—	—	1:171\$000	49.896	3.897.311	357:242\$200	—	—
Porto Alegre.....	32	—	2	9:262\$530	163.434	8.115.079	846:855\$200	—	—
Totais.....	4.140	—	895	327:618\$510	683.995	37.757.151	2.779:276\$502	3	55\$300

IMPORTAÇÃO DE BAHIA

IMPORTAÇÃO DE ILHÉOS

Victoria.....	—	—	—	—	—	3.000	75\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	83	—	—	7:161\$000	45.143	2.278.637	117:378\$660	—	—
Santos.....	4	—	—	510\$000	2.376	164.258	11:584\$800	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	669	33.454	1:918\$120	—	—

Imbituba.....	—	—	—	—	5	350	27\$500	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	9.483	603.627	47:786\$100	—
Pelotas.....	—	—	—	—	7.209	488.551	43:365\$900	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	705	40.704	4:191\$000	—
Totals.....	87	—	—	—	65.640	3.612.581	226:327\$080	—

IMPORTAÇÃO DE VICTORIA

Natal.....	—	—	—	—	2	530	64\$100	—
Cabedello.....	—	—	—	—	2	360	31\$300	—
Recife.....	71	—	—	—	3	178.549	12:436\$900	—
Maceió.....	8	—	—	—	2.455	73.026	4:655\$500	—
Aracajú.....	—	—	—	—	20	12.950	740\$000	—
S. Salvador.....	88	—	—	—	185	95.775	4:608\$100	—
Rio de Janeiro.....	330	—	—	—	1.629	2.795.147	139:623\$729	—
Santos.....	10	—	—	—	90.199	347.323	20:569\$300	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	6.917	64.123	4:042\$650	—
Antonina.....	—	—	—	—	1.548	15.760	1:486\$600	—
Itajahy.....	—	—	—	—	579	660	44\$000	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	11	2.884	663\$150	—
Imbituba.....	—	—	—	—	30	30.250	2:135\$000	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	475	664.855	44:637\$700	—
Pelotas.....	—	—	—	—	11.030	833.284	60:709\$000	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	9.371	763.813	61:157\$300	—
Totals.....	515	—	—	—	12.534	5.879.295	357:624\$329	36\$000

IMPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO

Mossoró.....	45	—	—	—	20	910.026	36:820\$693	—
Macau.....	18	—	—	—	19	8.322.787	445:474\$710	—
Natal.....	138	—	—	—	231	389.256	40:916\$131	—
Cabedello.....	119	—	—	—	58	1.657.248	159:409\$283	—
Recife.....	1.627	—	—	—	940	10.421.300	692:824\$137	2
Maceió.....	412	—	—	—	520	1.755.622	112:991\$515	—
Aracajú.....	435	—	—	—	—	4.286.883	302:080\$525	1
Estancia.....	—	—	—	—	3	534.660	25:846\$100	—
S. Salvador.....	1.235	—	—	—	331	3.054.948	199:840\$230	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Ilhéos.....	—	—	—	—	222	54.255	2:104\$000	—	—
Victoria.....	398	—	176	25.581\$560	27.820	2.113.511	75.996\$274	—	—
S. Sebastião.....	28	—	—	801\$360	12	290	150\$000	—	—
Santos.....	1.127	—	710	41:176\$720	33.261	2.284.264	107.341\$009	1	40\$000
Paranaguá.....	463	—	324	40:711\$820	40.815	2.263.410	120:043\$605	—	—
Antonina.....	27	—	16	2:489\$500	36.847	3.457.516	144:588\$000	—	—
S. Francisco.....	38	—	1	2:885\$600	10.137	690.178	41:284\$490	—	—
Itajahy.....	61	—	—	5:232\$600	3.359	213.929	12:198\$470	—	—
Florianopolis.....	445	—	179	44:592\$340	9.747	410.564	28:647\$841	—	—
Imbituba.....	87	—	6	9:679\$400	150.748	9.481.965	324:620\$136	3	15\$000
Rio Grande.....	733	—	424	135:533\$040	305.765	12.391.910	684:859\$752	18	664\$600
Pelotas.....	719	—	202	133:159\$480	110.624	7.245.131	514:120\$349	121	2:352\$000
Porto Alegre.....	1.917	—	792	402:105\$670	526.768	33.613.869	2.363:063\$867	95	2:358\$000
Totaa.....	10.092	—	4.949	1.440:154\$815	1.934.011	105.553.522	6.435:223\$177	241	5:679\$600

IMPORTAÇÃO DE S. SEBASTIÃO

Rio de Janeiro.....	44	—	—	1:382\$000	—	—	—	—	—
Santos.....	325	—	—	5:442\$550	—	—	—	—	—
Itajahy.....	1	—	—	62\$160	—	—	—	—	—
Totaa.....	371	—	—	6:886\$720	—	—	—	—	—

IMPORTAÇÃO DE SANTOS

Mossoró.....	—	—	—	—	34	917	320\$980	—	—
Macau.....	—	—	1	65\$000	69.971	4.198.075	225:760\$300	—	—
Natal.....	1	—	14	1:044\$200	1.912	344.991	45:925\$100	—	—
Cabedello.....	6	—	4	1:454\$000	17.992	1.540.012	125:182\$400	—	—
Recife.....	116	—	109	21:885\$140	202.784	13.628.430	1.012:783\$500	—	—
Maceió.....	31	—	67	7:401\$940	178.048	10.732.904	661:403\$920	1	100\$000

Aracajú.....	56	—	1	8:930\$400	119,906	7,108,972	434:497\$500	—
Estância.....	—	—	—	11:237\$500	2,000	120,000	7:060\$000	—
S. Salvador.....	78	—	31	504\$600	31,384	1,797,037	132:756\$400	—
Victoria.....	4	—	4	61:009\$040	7,287	259,170	15:092\$700	—
Rio de Janeiro.....	1,298	—	1,642	8:729\$960	116,795	7,503,743	329:528\$481	2
S. Sebastião.....	494	—	—	30:506\$000	66	1,150	166\$000	—
Paranaguá.....	641	—	222	1:911\$600	18,026	423,591	33:559\$950	—
Antonina.....	14	—	47	2:412\$960	5,322	228,946	14:805\$200	—
S. Francisco.....	44	—	—	3:651\$900	1,102	63,899	5:415\$430	—
Itajahy.....	59	—	—	21:867\$560	1,900	111,233	6:819\$520	—
Florianopolis.....	252	—	88	2:796\$200	807	51,047	4:012\$120	—
Imbituba.....	31	—	—	36:170\$300	18,378	1,102,576	38:492\$000	2
Rio Grande.....	201	—	209	32:737\$800	50,109	3,356,467	207:789\$200	55
Pelotas.....	199	—	72	118:465\$095	29,587	2,355,166	228:321\$700	10
Porto Alegre.....	604	—	272	372:791\$195	148,556	11,015,050	747:150\$200	—
Totales.....	4,129	—	2,783	—	1,021,966	65,963,366	4,276:842\$601	70

1-678\$200

IMPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ

Macau.....	—	—	1	76\$000	1	20	5\$000	—
Natal.....	—	—	—	—	147	7,530	5\$000	—
Cabedello.....	—	—	—	—	23,444	1,380,315	861\$200	—
Recife.....	4	—	7	922\$530	14,411	866,792	106:936\$300	—
Maceió.....	—	—	8	450\$000	21,950	1,309,899	60:555\$640	—
Aracajú.....	—	—	—	730\$800	1,000	60,000	86:612\$900	—
Estância.....	—	—	—	—	1,119	64,599	3,730\$000	—
S. Salvador.....	11	—	1	2:098\$400	—	—	5:289\$900	—
Victoria.....	4	—	1	581\$000	67,407	4,117,511	221:857\$960	13
Rio de Janeiro.....	925	—	282	76:801\$180	6,453	387,634	24:968\$600	5
Santos.....	425	—	226	24:449\$340	—	—	—	—
Antonina.....	40	—	—	166\$000	—	—	—	—
S. Francisco.....	31	—	—	845\$400	156	17,547	645\$260	—
Itajahy.....	39	—	—	1:113\$000	11,202	671,711	21:622\$330	—
Florianopolis.....	284	—	123	10:092\$140	3,119	184,304	7:689\$800	—
Imbituba.....	21	—	—	1:014\$000	9,706	502,260	14:242\$100	—
Rio Grande.....	60	—	—	8:150\$200	2,874	187,583	10:049\$700	—
Pelotas.....	49	—	22	7:405\$200	2,599	138,875	10:339\$700	—
Porto Alegre.....	150	—	70	24:284\$560	31,755	1,920,394	123:560\$400	—
Totales.....	2,047	—	795	159:179\$750	197,344	11,817,014	698:969\$790	18

784\$200

180\$000

604\$200



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Recêita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE ANTONINA</b>									
Cabedello.....	—	—	—	—	4	234	31\$500	—	—
Recife.....	—	—	—	—	2.671	161.915	12:673\$200	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	3.899	234.822	17:003\$300	—	—
Aracajú.....	—	—	—	—	35	3.100	210\$400	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	205	12.350	1:000\$800	—	—
Rio de Janeiro.....	22	8	—	1:849\$100	22.624	1.399.182	94:533\$700	—	—
Santos.....	16	17	—	1:209\$300	3.327	185.572	10:262\$700	—	—
Paranaguá.....	21	23	—	224\$000	—	—	—	—	—
Florianopolis.....	2	2	—	99\$300	59	3.746	234\$040	—	—
Imbituba.....	—	—	—	—	100	10.500	280\$000	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	383	27.365	1:410\$500	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	413	22.840	1:337\$200	—	—
Porto Alegre.....	3	—	7	731\$600	2.552	169.426	11:037\$600	—	—
Totais.....	65	—	57	4:244\$100	36.272	2.171.052	150:664\$940	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO</b>									
Macau.....	—	—	—	—	1.000	70.000	5:950\$000	—	—
Recife.....	—	—	2	1:466\$090	1.078	65.011	5:436\$900	—	—
Maceió.....	—	—	7	504\$000	428	34.119	4:985\$900	—	—
Aracajú.....	—	—	—	—	288	20.450	1:575\$900	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	74	4.498	804\$400	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	324	14.255	643\$500	—	—
Rio de Janeiro.....	140	—	46	14:342\$620	20.778	1.296.880	73:303\$824	—	—
Santos.....	67	—	28	4:125\$100	3.601	199.371	13:693\$500	—	—
Paranaguá.....	41	—	24	1:245\$100	599	32.938	1:300\$200	—	—
Itajahy.....	52	—	—	1:309\$440	631	39.095	1:258\$400	—	—
Florianopolis.....	115	—	51	3:643\$223	108	24.315	422\$450	—	—
Imbituba.....	15	—	—	681\$600	74	11.000	240\$000	—	—
Rio Grande.....	3	—	—	309\$600	493	122.531	4:455\$200	—	—

Pelotas.....	6	—	2	766\$440	1.495	328.138	17.000\$600	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	1	48	7\$400	—
Totais.....	453	—	160	29:576\$210	31.072	2.262.650	131:084\$174	—

IMPORTAÇÃO DE ITAJAHY								
Cabelello.....	—	—	—	—	130	24.402	2:715\$200	—
Recife.....	—	—	—	—	563	102.540	10:124\$400	—
Maceió.....	—	—	—	—	27	2.308	566\$800	—
Aracajú.....	—	—	—	—	192	13.459	1:070\$200	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	8	612	124\$800	—
Rio de Janeiro.....	71	—	—	6:179\$100	10.709	703.380	36:399\$700	—
Santos.....	86	—	—	5:368\$400	2.102	133.393	12:192\$000	—
Paranaguá.....	40	—	—	913\$800	183	16.289	802\$507	—
Florianópolis.....	94	—	—	2:770\$820	36	1.861	123\$340	—
Imbituba.....	15	—	—	553\$600	2.443	146.500	2:787\$500	—
Rio Grande.....	3	—	—	268\$800	284	19.106	2:064\$400	—
Pelotas.....	16	—	—	1:917\$000	1.566	88.971	5:401\$500	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	62	4.218	499\$500	—
Totais.....	325	—	—	17:971\$520	18.305	1.257.030	74:871\$847	—

IMPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS

Recife.....	—	—	—	—	1.038	68.715	6:201\$400	—
Maceió.....	—	—	—	—	60	6.581	1:484\$100	—
Aracajú.....	—	—	—	—	382	26.500	2:148\$200	—
S. Salvador.....	2	—	—	553\$200	813	47.320	4:448\$100	—
Victoria.....	7	—	—	718\$000	16	888	91\$500	642\$600
Rio de Janeiro.....	522	—	95	47:313\$355	20.177	1.282.903	77:486\$372	—
Santos.....	182	—	61	15:066\$480	3.751	212.766	23:783\$900	—
Paranaguá.....	303	—	146	10:296\$700	2.504	71.731	5:904\$810	—
Antonina.....	3	—	17	427\$900	220	22.632	1:380\$900	—
Itajahy.....	111	—	—	2:565\$410	25	1.829	109\$000	—
Imbituba.....	206	—	4	3:212\$650	3.571	213.540	3:630\$000	—
Rio Grande.....	174	—	255	20:768\$300	6.503	502.423	19:079\$800	246\$000
Pelotas.....	90	—	17	9:108\$700	8.281	490.567	23:742\$900	—
Porto Alegre.....	144	—	117	21:595\$600	2.553	190.944	15:675\$500	—
Totais.....	1.744	—	682	131:626\$295	49.894	3.139.339	185:166\$482	888\$006

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Recife.....	—	—	—	—	34	2.308	202\$000	—
Aracaju.....	—	—	—	—	24	2.450	424\$700	—	—
Rio de Janeiro.....	102	—	—	10:113\$300	13.883	997.429	86:223\$200	—	—
Santos.....	14	—	—	1:034\$400	1.268	70.869	10:883\$900	—	—
Paranaguá.....	7	—	—	246\$000	8.046	1.263.354	38:925\$100	—	—
Itajahy.....	13	—	—	329\$520	1	40	5\$000	—	—
Florianópolis.....	254	—	—	3:925\$700	1.328	61.122	3:282\$500	—	—
Rio Grande.....	5	—	—	448\$800	8.559	1.841.254	80:521\$900	—	—
Pelotas.....	5	—	—	486\$000	2.096	117.044	5:913\$400	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	291	17.500	1:582\$400	—	—
Totais.....	400	—	—	16:583\$720	35.530	4.283.370	227:969\$100	—	—

IMPORTAÇÃO DE IMBITUBA

Recife.....	—	—	—	—	34	2.308	202\$000	—	—
Aracaju.....	—	—	—	—	24	2.450	424\$700	—	—
Rio de Janeiro.....	102	—	—	10:113\$300	13.883	997.429	86:223\$200	—	—
Santos.....	14	—	—	1:034\$400	1.268	70.869	10:883\$900	—	—
Paranaguá.....	7	—	—	246\$000	8.046	1.263.354	38:925\$100	—	—
Itajahy.....	13	—	—	329\$520	1	40	5\$000	—	—
Florianópolis.....	254	—	—	3:925\$700	1.328	61.122	3:282\$500	—	—
Rio Grande.....	5	—	—	448\$800	8.559	1.841.254	80:521\$900	—	—
Pelotas.....	5	—	—	486\$000	2.096	117.044	5:913\$400	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	291	17.500	1:582\$400	—	—
Totais.....	400	—	—	16:583\$720	35.530	4.283.370	227:969\$100	—	—

IMPORTAÇÃO DE RIO GRANDE

Natal.....	—	—	—	—	2	80	14\$500	—	—
Cabello.....	—	—	—	—	2.449	185.914	26:160\$600	—	—
Recife.....	13	—	8	3:857\$730	70.045	4.208.612	398.935\$500	—	—
Maceió.....	2	—	3	569\$100	11.567	739.019	66:328\$200	—	—
Aracaju.....	—	—	—	—	208	14.460	1:331\$200	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	1.739	113.142	16:227\$000	—	—
Victoria.....	—	—	4	2:288\$400	103	6.056	435\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	650	—	460	127:391\$190	82.746	4.094.036	361:893\$505	—	1:344\$000
Santos.....	110	—	254	24:751\$100	9.375	425.416	54:652\$900	—	—
Paranaguá.....	80	—	54	10:588\$240	4.453	239.181	20:918\$400	—	—
Antonina.....	4	—	—	511\$200	1.954	85.061	7:386\$300	—	—
S. Francisco.....	18	—	23	1:885\$800	1.571	72.511	7:063\$240	—	—
Itajahy.....	7	—	—	746\$400	10.520	569.163	27:211\$930	—	—
Florianópolis.....	129	—	172	15:631\$920	39.664	1.383.084	62:434\$400	—	—

Imbituba.....	20	—	1.983\$600	21.076	1.374.416	39:336\$700	—
Pelotas.....	55	—	385\$900	9	100	10\$000	—
Porto Alegre.....	1.788	—	75:903\$100	29.555	1.608.453	51:054\$240	4
Totales.....	2.883	—	226:503\$680	287.036	15.119.704	1.141:388\$615	34

IMPORTAÇÃO DE PELOTAS

Mossoró.....	—	—	—	6.000	150.000	18:780\$000	—
Cabedello.....	—	—	—	248	42.376	6:385\$800	—
Recife.....	3	—	616\$800	121.274	7.393.402	714:260\$200	—
Maceió.....	3	—	1:114\$800	15.628	938.530	87:135\$530	—
Aracajú.....	—	—	—	451	31.540	3:154\$700	—
S. Salvador.....	—	—	—	2.804	175.660	21:003\$200	—
Victoria.....	—	—	—	2.213	12.250	951\$200	—
Rio de Janeiro.....	460	172	92:467\$200	128.499	7.829.474	730:146\$596	77
Santos.....	113	62	18:241\$200	18.371	1.112.869	140:366\$700	15
Paranaguá.....	39	8	4:945\$260	14.551	395.543	36:247\$962	—
Antonina.....	—	—	—	8.985	445.027	35:549\$800	—
S. Francisco.....	6	5	623\$200	6.008	253.904	20:997\$600	—
Itajahy.....	8	—	820\$800	6.774	353.473	16:568\$560	—
Florianopolis.....	50	18	5:352\$960	7.288	370.776	25:480\$380	—
Imbituba.....	8	—	878\$000	103.590	6.214.800	178:715\$800	—
Rio Grande.....	54	—	372\$900	4.595	208.407	6:010\$600	—
Porto Alegre.....	3.791	1.160	142:674\$500	9.037	526.641	12:549\$930	9
Totales.....	4.535	1.425	268:137\$620	454.317	26.458.672	2.054:334\$558	101

IMPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE

Mossoró.....	—	—	—	54.900	1.436.260	148:515\$000	—
Macáu.....	—	—	—	64.203	1.995.000	148:308\$930	—
Cabedello.....	6	4	1:826\$800	2.173	135.695	17:935\$600	—
Recife.....	20	10	8:500\$080	195.594	12.288.697	1.259:034\$800	—
Maceió.....	6	8	2:545\$200	75.506	4.582.660	441:439\$980	—
Aracajú.....	—	—	—	2.191	133.027	17:008\$700	—
S. Salvador.....	15	10	4:351\$480	6.372	432.937	79:639\$660	—
Victoria.....	5	—	1:260\$000	8.963	525.653	37:092\$100	—
Rio de Janeiro.....	2.252	1.207	501:958\$540	283.992	16.289.634	1.672:559\$959	76

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Santos.....	442	—	353	93:060\$785	37.772	2.298.277	318:169\$200	—	—
Paranaguá.....	143	—	117	27:891\$900	27.448	875.727	91:550\$770	—	—
Antonina.....	3	—	1	486\$400	9.927	306.394	37:467\$700	—	—
S. Francisco.....	33	—	28	5:568\$100	3.848	132.980	17:183\$140	—	—
Itajahy.....	—	—	—	—	2.027	106.240	10:549\$790	—	—
Florianópolis.....	145	—	88	21:350\$230	8.427	465.519	37:033\$600	—	—
Imbituba.....	1	—	—	126\$000	5.894	355.200	10:755\$300	—	—
Rio Grande.....	1.845	—	1.220	77:898\$470	32.900	1.178.507	35:979\$100	—	—
Pelotas.....	3.444	—	1.773	135:291\$900	2.608	140.744	7:824\$027	71	285\$000
Totais.....	8.360	—	4.819	882:115\$885	824.745	43.619.091	4.388:647\$356	147	4:067\$200



Companhia Comercio e Navegação

PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Liverpool.....	{ Exportação.	{ Importação.			2.329	161.740	11:037\$600	
Newport.....	{ Exportação.	{ Importação.			15	1.034.000	58:234\$880		
Leixões.....	{ Exportação.	{ Importação.			13.728	850.980	73:057\$200		
Buenos Aires.....	{ Exportação.	{ Importação.			180.035	20.164.318	840:195\$410		
Montevideo.....	{ Exportação.	{ Importação.			526.863	37.922.567	1.055:078\$313		
Pará.....	{ Exportação.	{ Importação.			194.093	13.834.144	310:934\$252		
Maranhão.....	{ Exportação.	{ Importação.			82.281	5.623.572	197:025\$260		
Camocim.....	{ Exportação.	{ Importação.			88.181	4.283.970	372:576\$850		
Ceará.....	{ Exportação.	{ Importação.			12.516	1.047.627	76:715\$060		
Aracaty.....	{ Exportação.	{ Importação.			23.155	2.085.568	172:045\$930		3:372\$000
Mossoró.....	{ Exportação.	{ Importação.			697	79.430	11:958\$800		
					11.124	636.414	43:350\$090		30\$000
					11.469	911.879	70:149\$800		
					139.983	8.330.602	595:328\$240		3:402\$000
					7.470	746.666	52:641\$820		
					9.496	492.529	32:728\$200		
					47.732	51.202.033	1.897:437\$350		
					18.672	1.251.364	68:752\$735		

Macái. ....	{ Exportação . { Importação .	42.498 11.673	18.873.930 2.234.250	667.925\$820 39:451\$705	—	—
Natal .....	{ Exportação . { Importação .	6.718 11.760	453.961 755.130	34.208\$960 50:830\$600	—	—
Cabedello.....	{ Exportação . { Importação .	6.177 16.454	518.744 1.049.501	71:893\$210 94:196\$870	—	—
Recife.....	{ Exportação . { Importação .	139.521 314.624	12.254.569 19.855.677	967:915\$830 1.335:609\$050	218	27:040\$000
Maceió .....	{ Exportação . { Importação .	83.399 31.852	5.318.003 2.206.576	343:803\$020 155:218\$730	—	—
Aracajú.....	{ Exportação . { Importação .	7.562 20.972	464.448 1.124.584	24:544\$280 80:340\$700	—	—
Bahia.....	{ Exportação . { Importação .	30.551 270.810	1.775.218 25.599.368	93:251\$660 1.130.745\$350	36	4:500\$000
Ilhéos .....	{ Exportação . { Importação .	4.550 7.926	288.600 526.828	7:677\$700 35:067\$900	—	—
Victoria .....	{ Exportação . { Importação .	19.038 36.889	2.285.607 2.955.932	111:922\$950 114:212\$000	—	—
Rio de Janeiro .....	{ Exportação . { Importação .	755.638 517.465	49.973.886 94.227.051	2.150:486\$600 4.202:084\$859	384	8:795\$000
Santos .....	{ Exportação . { Importação .	360.375 250.900	27.300.090 36.942.033	1.875:415\$819 1.664:824\$658	254	31:540\$000
Cananéa.....	{ Exportação . { Importação .	1.074 49	63.740 2.785	2:919\$400 102\$800	—	—
Iguape .....	{ Exportação . { Importação .	4.303 816	258.380 44.179	11:631\$400 1:814\$100	—	—

PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Paraguá..... { Exportação. { Importação.	—	—	—	—	663.964 16.799	46.877.108 1.227.377	1.138.788\$004 38:487\$200	—	—
Antonina..... { Exportação. { Importação.	—	—	—	—	40.390	3.596.658	176:286\$311	—	—
Rio Grande..... { Exportação. { Importação.	—	—	—	—	52.571 81.784	3.380.730 3.414.254	204:629\$740 209:762\$352	300	1:235\$000
Pelotas.... { Exportação. { Importação.	—	—	—	—	38.127 57.054	3.068.810 3.834.867	198:530\$100 235:716\$900	85 235	7:660\$300 515\$200
Porto Alegre..... { Exportação. { Importação.	—	—	—	—	299.348 225.558	18.653.400 10.364.157	1.423:189\$900 592:035\$200	—	100\$300
Totais..... { Exportação. { Importação.	—	—	—	—	2.901.019	276.215.427	12.715:381\$084	715	43:837\$300

# Portos de destino



PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1º	2º	3º	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>EXPORTAÇÃO DE NEWPORT</b>									
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	15	1.034.000	58:234\$880	-	-
Totais .....	-	-	-	-	15	1.034.000	58:234\$880	-	-
<b>EXPORTAÇÃO DE BUENOS AYRES</b>									
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	132.884	17.922.038	720:463\$675	-	-
Santos.....	-	-	-	-	47.147	2.242.000	119:692\$233	-	-
Rio Grande.....	-	-	-	-	4	280	39\$502	-	-
Totais.....	-	-	-	-	180.035	20.164.318	840:195\$410	-	-
<b>EXPORTAÇÃO DE BELEM</b>									
S. Luiz.....	-	-	-	-	200	14.479	512\$400	-	-
Camocim.....	-	-	-	-	5.875	293.756	14:609\$940	-	-
Fortaleza.....	-	-	-	-	24.715	1.451.514	48:978\$990	-	-
Aracaty.....	-	-	-	-	6.883	344.155	21:169\$200	-	-
Mossoró.....	-	-	-	-	14.176	844.971	41:032\$635	-	-
Macáu.....	-	-	-	-	10.140	2.161.998	33:676\$165	-	-
Recife.....	-	-	-	-	18.141	378.683	24:274\$180	-	-
Cabedello.....	-	-	-	-	1	100	70\$000	-	-
S. Salvador.....	-	-	-	-	28	1.480	53\$300	-	-
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	2.105	129.303	12:012\$250	-	-
Santos .....	-	-	-	-	17	3.130	636\$200	-	-
Totais .....	-	-	-	-	82.281	5.623.572	197:025\$260	-	-

EXPORTAÇÃO DE S. LUIZ

Belém.....	454	100.208	5:174\$460	
Fortaleza.....	2.178	113.490	3:461\$200	
Recife.....	227	14.550	1:193\$200	
Rio de Janeiro.....	9.577	808.648	65:198\$460	
Santos.....	80	10.731	1:687\$740	
Totais.....	12.516	1.047.627	76:715\$060	

EXPORTAÇÃO DE CAMOCIM

Recife.....	121	1.055	212\$000	
Rio de Janeiro.....	576	78.375	11:746\$800	
Totais.....	697	79.430	11:958\$800	

EXPORTAÇÃO DE FORTALEZA

Belém.....	1.107	97.170	3:219\$500	75
S. Luiz.....	1.690	112.281	5:465\$500	
Camocim.....	1.459	107.152	3:243\$400	1
Mossoró.....	28	1.625	116\$000	
Macau.....	1	84	10\$000	
Recife.....	201	9.940	1:180\$400	
Rio de Janeiro.....	6.973	582.945	62:630\$300	
Santos.....	10	681	264\$700	
Totais.....	11.469	911.879	76:149\$800	76
				3:372\$000
				30\$000

EXPORTAÇÃO DE ARACATY

Camocim.....	36	3.855	212\$750	
Fortaleza.....	401	15.409	452\$020	
Recife.....	1.118	167.083	11:008\$700	
Rio de Janeiro.....	5.915	560.319	40:968\$350	
Totais.....	7.470	746.666	52:641\$820	

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

EXPORTAÇÃO DE MOSSORÓ

Victoria.....	—	—	—	—	—	900.000	36:000\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	47.732	35.195.702	1.300.688\$735	—	—
Santos.....	—	—	—	—	—	15.106.331	560.748\$615	—	—
Totais.....	—	—	—	—	47.732	51.202.033	1.897.437\$350	—	—

EXPORTAÇÃO DE MACAU

Belém.....	—	—	—	—	36.000	900.000	36:000\$000	—	—
Recife.....	—	—	—	—	6.498	472.435	9:504\$700	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	—	12.572.495	449:906\$120	—	—
Santos.....	—	—	—	—	—	4.929.000	172:515\$000	—	—
Totais.....	—	—	—	—	42.498	18.873.930	667:925\$820	—	—

EXPORTAÇÃO DE NATAL

S. Luiz.....	—	—	—	—	385	23.100	840\$840	—	—
Camocim.....	—	—	—	—	200	12.000	390\$000	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	3.333	99.861	3:650\$180	—	—
Aracaty.....	—	—	—	—	200	15.000	331\$500	—	—
Mossoró.....	—	—	—	—	800	160.000	4:200\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	1.800	144.000	24:790\$440	—	—
Totais.....	—	—	—	—	6.718	453.961	34:208\$960	—	—

EXPORTAÇÃO DE CABEDELLO

S. Luiz.....	515	36.000	1:688\$720	—
Fortaleza.....	150	8.400	378\$470	—
Aracaty.....	70	4.200	175\$000	—
Rio de Janeiro.....	2.120	220.184	27:763\$300	—
Santos.....	3.322	249.960	41:887\$720	—
Totales.....	6.177	518.744	71:893\$210	—

EXPORTAÇÃO DE RECIFE

Liverpool.....	1.189	93.340	5:558\$500	—
Leixões.....	13.728	860.980	73:057\$200	—
Belém.....	12.273	730.831	53:677\$380	—
S. Luiz.....	6.278	993.651	52:204\$030	—
Camocim.....	205	7.762	793\$000	—
Fortaleza.....	16.386	1.016.440	48:251\$200	—
Aracaty.....	401	20.260	1:867\$400	—
Mossoró.....	195	12.799	581\$600	—
Macau.....	66	4.566	322\$440	—
Natal.....	257	16.023	944\$000	—
Cabedello.....	599	21.120	910\$300	—
Maceió.....	2	108	20\$000	—
S. Salvador.....	174	83.920	5:131\$000	—
Rio de Janeiro.....	9.968	1.965.344	141:114\$240	—
Santos.....	60.072	4.055.724	309:307\$140	—
Paranaguá.....	921	98.931	9:788\$700	—
Rio Grande.....	4.187	439.030	52:139\$000	—
Pelotas.....	4.590	827.190	86:540\$400	—
Porto Alegre.....	8.030	1.006.570	125:708\$300	—
Totales.....	139.521	12.254.589	967:915\$830	—

EXPORTAÇÃO DE MACEIO'

Belém.....	291	26.004	1:799\$510	—
S. Luiz.....	425	20.060	1:135\$740	—
Camocim.....	65	7.303	840\$800	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Fortaleza.....					9.624	588.309	30:904\$820	
Aracaty.....					1	56	14\$800		
Mossoró.....					25	1.387	97\$400		
Cabedello.....					3	360	12\$870		
Recife.....					2.300	140.404	3:930\$480		
Rio de Janeiro.....					11.552	787.400	65:131\$200		
Santos.....					54.812	3.308.720	197:137\$400		
Porto Alegre.....					7.300	438.000	42:800\$000		
Totaa.....					86.399	5.318.003	343:805\$020		
<b>IMPORTAÇÃO DE ARACAJU*</b>									
Camocim.....					25	1.000	80\$300		
Fortaleza.....					50	3.000	180\$000		
Mossoró.....					11	667	33\$500		
Recife.....					574	43.235	2:583\$730		
Maceió.....					213	15.205	802\$800		
Rio de Janeiro.....					5.689	341.340	17.353\$250		
Santos.....					1.000	60.000	3:510\$600		
Totaa.....					7.562	454.448	24:544\$280		
<b>EXPORTAÇÃO DE S. SALVADOR</b>									
Belém.....					6.910	383.167	25:445\$600		
S. Luiz.....					1.452	74.829	6:662\$000		
Camocim.....					24	2.054	178\$800		
Fortaleza.....					2.835	173.915	10:405\$200		
Aracaty.....					15	1.620	157\$200		
Mossoró.....					10	927	96\$800		
Natal.....					261	16.443	737\$900		



Cabedello.....						97.112	5:05\$600	
Recife.....						419.738	20:125\$460	
Maceió.....						313.598	12:087\$900	
Aracajú.....						12.370	569\$800	
Rio de Janeiro.....						201.715	7:711\$500	
Santos.....						77.730	4:020\$900	
Totales.....					30.551	1.775.218	93:251\$660	

EXPORTAÇÃO DE ILHÉOS

S. Salvador.....					4.550	288.600	7:677\$700	
Totales.....					4.550	288.600	7:677\$700	

EXPORTAÇÃO DE VICTORIA

Belém.....	1.230					73.800	7:009\$800	
S. Luiz.....	1.860					111.600	8:361\$000	
Camocim.....	380					22.800	1:844\$000	
Fortaleza.....	8.815					463.820	28:243\$400	
Aracaty.....	530					33.000	2:445\$000	
Macau.....	365					19.400	1:125\$200	
Natal.....	296					17.760	965\$800	
Cabedello.....	150					9.000	414\$000	
Maceió.....	160					9.600	552\$600	
S. Salvador.....	2.874					91.600	4:141\$200	
Totales.....	19.038					2.285.607	111:922\$950	

EXPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO

Belém.....	20.220					1.281.910	117:258\$500	
S. Luiz.....	4.372					254.667	32:753\$800	
Camocim.....	2.849					178.297	21:058\$800	
Fortaleza.....	52.050					3.034.335	269:411\$100	
Aracaty.....	1.375					74.123	6:542\$100	
Mossoró.....	3.205					214.053	20:235\$500	
Macau.....	1.101					48.202	4:317\$900	

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Recelta	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Natal.....	-	-	-	-	8.072	511.090	29.743\$500	-	-
Cabedello.....	-	-	-	-	3.971	220.043	25.804\$100	-	-
Recife.....	-	-	-	-	185.984	10.716.433	636.505\$400	-	-
Maceió.....	-	-	-	-	18.597	1.287.956	77.023\$300	-	-
Aracaju.....	-	-	-	-	18.109	949.893	64.842\$800	-	-
S. Salvador.....	-	-	-	-	146.957	17.575.893	447.380\$900	-	-
Ilhéus.....	-	-	-	-	15.484	335.985	14.632\$500	-	-
Victoria.....	-	-	-	-	31.562	1.655.122	53.079\$000	-	-
Santos.....	-	-	-	-	34.572	3.473.587	32.439\$700	-	-
Cananéia.....	-	-	-	-	49	2.785	102\$800	-	-
Iguape.....	-	-	-	-	816	44.179	1.814\$100	-	-
Paranaguá.....	-	-	-	-	14.842	1.051.057	23.922\$000	-	-
Rio Grande.....	-	-	-	-	25.054	839.854	46.892\$000	-	-
Pelotas.....	-	-	-	-	30.472	1.544.334	45.336\$700	-	-
Porto Alegre.....	-	-	-	-	145.915	4.620.088	179.390\$100	-	-
Totales.....	-	-	-	-	755.638	49.973.886	2.150.486\$600	-	-

EXPORTAÇÃO DE SANTOS

Liverpool.....	-	-	-	-	1.140	68.400	5.479\$100	-	-
Belém.....	-	-	-	-	5.332	368.643	76.485\$700	-	-
S. Luiz.....	-	-	-	-	5.978	444.901	62.421\$900	-	-
Camocim.....	-	-	-	-	5	435	92\$300	-	-
Fortaleza.....	-	-	-	-	13.308	931.632	102.768\$700	-	-
Aracaty.....	-	-	-	-	1	112	25\$000	-	-
Mossoró.....	-	-	-	-	222	14.934	2.359\$200	-	-
Natal.....	-	-	-	-	2.371	168.624	15.837\$000	-	-
Cabedello.....	-	-	-	-	9.748	673.281	58.061\$900	-	-

Recife.....	72.069	4.589.274	414.415\$900	218	27.040\$000
Maceió.....	6.024	418.079	45.565\$600	—	—
Aracajú.....	2.638	162.321	14.928\$100	—	—
S. Salvador.....	63.203	4.656.039	380.934\$310	36	4.500\$000
Ilhéos.....	1.944	146.023	17.521\$600	—	—
Victoria.....	5.029	378.065	23.304\$500	—	—
Rio de Janeiro.....	59.982	7.584.502	215.003\$009	—	—
Paraná.....	1.036	77.389	4.776\$500	—	—
Paraná.....	40.932	1.566.000	97.258\$800	—	—
Rio Grande.....	19.821	1.317.317	100.722\$000	—	—
Pelotas.....	49.592	3.734.119	237.654\$700	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	—
Totais.....	360.375	27.300.090	1.875.415\$819	254	31.540\$000

EXPORTAÇÃO DE CANANÉA

Rio de Janeiro.....	1.074	63.740	2.919\$400	—	—
Totais.....	1.074	63.740	2.919\$400	—	—

EXP ORTAÇÃO DE IGUAPE

Rio de Janeiro.....	4.303	258.380	11.631\$400	—	—
Totais.....	4.303	258.380	11.631\$400	—	—

EXPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ

Buenos Ayres.....	477.504	33.591.013	859.009\$341	—	—
Montevideo.....	185.957	13.275.935	278.423\$163	—	—
Pelotas.....	3	160	10\$500	—	—
Porto Alegre.....	500	10.000	1.345\$000	—	—
Totais.....	663.964	46.877.108	1.138.788\$004	—	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS		ANIMAES			
	1ª	2ª	3ª	Recetta	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>EXPORTAÇÃO DE ANTONINA</b>									
Buenos Ayres.....	—	—	—	—	39.096	3.450.094	166:144\$322	—	—
Montevideo.....	—	—	—	—	1.294	146.564	10:141\$989	—	—
Totales.....	—	—	—	—	40.390	3.596.658	176:286\$311	—	—
<b>EXPORTAÇÃO DE RIO GRANDE</b>									
Montevideo.....	—	—	—	—	300	18.600	765\$000	—	—
Belém.....	—	—	—	—	510	33.360	5:03\$900	—	—
Natal.....	—	—	—	—	500	25.000	2:562\$500	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	111	18.455	1:811\$100	—	—
Recife.....	—	—	—	—	3.776	367.490	32:268\$050	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	316	88.600	8:532\$280	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	1.785	232.546	17:195\$850	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	115	8.055	440\$900	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	16.230	1.108.817	69:500\$060	300	1:235\$000
Santos.....	—	—	—	—	18.758	1.131.545	65:297\$900	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	10.170	528.862	1:219\$200	—	—
Totales.....	—	—	—	—	52.571	3.380.730	204:629\$740	300	1:235\$000
<b>EXPORTAÇÃO DE PELOTAS</b>									
Buenos Ayres.....	—	—	—	—	3.400	470.680	10:291\$500	—	—
Montevideo.....	—	—	—	—	6	485	86\$000	—	—
Belém.....	—	—	—	—	320	29.017	4:094\$000	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	610	56.415	6:740\$600	—	—
Natal.....	—	—	—	—	3	190	39\$900	—	—
Cabedello.....	—	—	—	—	10	620	129\$500	—	—

Recife.....	3.024	416.493	35.583\$900	—	—
Maceió.....	425	37.620	3:479\$700	—	—
S. Salvador.....	3.443	256.627	26:096\$800	—	—
Ilhéus.....	498	44.820	3:113\$800	—	—
Victoria.....	183	14.690	1:387\$600	—	—
Rio de Janeiro.....	11.552	842.314	56:823\$800	84	7:560\$000
Santos.....	10.260	653.051	46:552\$100	—	—
Rio Grande.....	342	19.270	201\$700	—	—
Porto Alegre.....	4.051	226.518	3:908\$600	1	100\$000
Totais.....	38.127	3.058.810	198:539\$100	85	7:660\$300

EXPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE

Buenos Ayres.....	6.863	410.780	19:633\$150	—	—
Montevideo.....	6.536	393.160	21:517\$500	—	—
Belém.....	3.534	259.860	37:373\$500	—	—
Fortaleza.....	5.518	314.062	41:502\$360	—	—
Cabedello.....	112	9.410	1:930\$500	—	—
Recife.....	11.499	685.636	86:003\$000	—	—
Maceió.....	216	35.810	7:154\$550	—	—
S. Salvador.....	47.796	2.383.663	242:134\$290	—	—
Rio de Janeiro.....	184.080	11.825.490	840:473\$690	—	—
Santos.....	19.761	1.639.843	109.126\$710	—	—
Rio Grande.....	11.265	549.820	13:433\$050	—	—
Pelotas.....	2.168	145.866	2:905\$600	—	—
Totais.....	299.348	18.653.400	1.423:189\$900	—	—



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAIS	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE</b>									
Recife.....					8.030	1.006.570	125:708\$300		
Maceió.....					7.300	438.000	42:800\$000		
Rio de Janeiro.....					145.915	4.620.088	179:390\$100		
Santos.....					49.592	3.734.119	237:654\$700		
Paranaguá.....					500	10.000	1:345\$000		
Rio Grande.....					10.170	328.862	1:219\$200		
Pelotas.....					4.051	226.518	3:908\$600		100\$300
Totais.....					225.558	10.364.157	592:025\$900	1	100\$300
<b>IMPORTAÇÃO DE PELOTAS</b>									
Recife.....					4.590	827.190	86:540\$400		
Rio de Janeiro.....					30.472	1.544.334	45:336\$700		
Santos.....					19.821	1.317.317	100:722\$000		
Paranaguá.....					3	160	10\$500		
Porto Alegre.....					2.168	145.866	2:905\$600		
Totais.....					57.054	3.834.867	235:515\$200		
<b>IMPORTAÇÃO DE RIO GRANDE</b>									
Buenos Aires.....					4	280	39\$502		
Recife.....					4.187	439.030	52:139\$000		
Rio de Janeiro.....					25.054	839.854	46:892\$000		
Santos.....					40.932	1.566.000	97:258\$800		
Pelotas.....					342	19.270	201\$700		
Porto Alegre.....					11.263	549.820	13:433\$050		
Totais.....					81.784	3.414.254	209:964\$052		

IMPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ

Recife.....	921	98.931	9:788\$700	—
Rio de Janeiro.....	14.842	1.051.057	23:922\$000	—
Santos.....	1.036	77.389	4:776\$560	—
Totais.....	16.799	1.227.377	38:487\$200	—

IMPORTAÇÃO DE IGUAPE

Rio de Janeiro.....	816	44.179	1:814\$100	—
Totais.....	816	44.179	1:814\$100	—

IMPORTAÇÃO DE CANANÉA

Rto de Janeiro.....	49	2.785	102\$800	—
Totais.....	49	2.785	102\$800	—

IMPORTAÇÃO DE SANTOS

Buenos Aires.....	47.147	2.242.000	119:692\$233	—
Belém.....	17	3.130	636\$200	—
S. Luiz.....	80	10.731	1:687\$740	—
Fortaleza.....	10	681	264\$700	—
Mossoró.....	—	15.106.331	560:748\$615	—
Macau.....	—	4.929.000	172:515\$000	—
Cabedello.....	3.322	249.960	41:887\$720	—
Recife.....	60.072	4.055.724	309:307\$140	—
Maceió.....	54.812	3.308.720	197:137\$400	—
Aracajú.....	1.000	60.000	3:510\$600	—
S. Salvador.....	77.730	77.730	4:020\$900	—
Rio de Janeiro.....	34.572	3.473.587	32:439\$700	—
Rio Grande.....	18.758	1.131.545	65:297\$900	—
Pelotas.....	10.260	653.051	46:552\$100	—
Porto Alegre.....	19.761	1.639.843	109:126\$710	—
Totais.....	250.900	36.942.033	1.664:824\$658	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumens	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

IMPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO

Newport.....					15	1.034.000	58:034\$880		
Buenos Ayres.....					132.884	17.922.038	720:463\$675		
Belém.....					2.105	129.303	12:012\$250		
S. Luiz.....					9.577	808.648	65:198\$460		
Fortaleza.....					6.973	582.945	62:650\$300		
Aracaty.....					5.915	560.319	40:968\$350		
Mossoró.....					47.732	35.195.702	1.300:688\$735		
Macau.....						12.572.495	449:906\$120		
Natal.....					1.800	144.000	24:790\$440		
Cabedello.....					2.120	220.184	27:763\$300		
Recife.....					9.968	1.965.344	141:114\$240		
Maceió.....					11.552	787.400	65:131\$200		
Aracajú.....					5.689	341.340	17:353\$250		
S. Salvador.....					3.388	201.715	7:711\$500		
Santos.....					59.982	7.584.502	215:003\$009		
Cananéa.....					1.074	63.740	2:919\$400		
Iguape.....					4.303	258.380	11:631\$400		
Rio Grande.....					16.230	1.108.817	69:500\$060	300	1:235\$000
Pelotas.....					11.552	842.314	56:823\$800	84	7:560\$000
Porto Alegre.....					184.080	11.825.490	840:473\$690		
Camocim.....					576	78.375	11:746\$800		
Totais.....					517.465	94.227.051	4.202:084\$859	384	8:795\$000

IMPORTAÇÃO DE VICTORIA

Mossoró.....						900.000	36:000\$000		
Rio de Janeiro.....						1.655.122	53:079\$000		
Totais.....					31.562				

Santos.....	5,029	378,065	23:304\$500	
Rio Grande.....	115	8,055	440\$900	
Pelotas.....	183	14,690	1:387\$600	
Totales.....	36,889	2,955,932	114:212\$000	

IMPORTAÇÃO DE ILHÉOS

Rio de Janeiro.....	5,484	335,985	14:632\$500	
Santos.....	1,944	446,023	17:321\$600	
Pelotas.....	498	44,820	3:113\$800	
Totales.....	7,926	526,828	33:067\$900	

IMPORTAÇÃO DE S. SALVADOR

Belém.....	28	1,480	53\$300	
Recife.....	174	83,920	5:131\$000	
Ilhéos.....	4,550	288,600	7:677\$700	
Victoria.....	2,874	91,600	4:141\$200	
Rio de Janeiro.....	146,957	17,575,893	447:380\$900	
Santos.....	63,203	4,656,039	380:934\$310	36
Rio Grande.....	1,785	252,546	17:195\$850	
Pelotas.....	3,443	256,627	26:096\$800	
Porto Alegre.....	47,796	2,383,663	242:134\$290	
Totales.....	270,810	25,590,368	1,130:745\$350	36

IMPORTAÇÃO DE ARACAJU'

S. Salvador.....	225	12,370	569\$800	
Rio de Janeiro.....	18,109	949,893	64:842\$800	
Santos.....	2,638	162,321	14:928\$100	
Totales.....	20,972	1,124,584	80:340\$700	

IMPORTAÇÃO DE MACEIÓ

Recife.....	2	108	20\$000	
S. Salvador.....	5,899	313,598	12:087\$900	
Aracajú.....	213	15,205	802\$800	
Victoria.....	160	9,600	552\$600	
Rio de Janeiro.....	18,597	1,287,956	77:023\$300	

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	RECEITA	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Santos.....					6.024	418.079	45.565\$600		
Rio Grande.....					316	88.609	8.532\$280		
Pelotas.....					425	37.620	3.479\$600		
Porto Alegre.....					216	35.810	7.154\$550		
Totales.....					31.852	2.206.576	155.218\$730		
IMPORTAÇÃO DE RECIFE									
Belém.....					18.141	378.383	24.274\$180		
S. Luiz.....					227	14.350	1.193\$200		
Camocim.....					121	1.055	212\$000		
Fortaleza.....					231	9.940	1.180\$400		
Aracaty.....					1.118	167.083	11.008\$700		
Maceió.....					6.498	472.435	9.504\$700		
Macajú.....					2.300	140.404	3.930\$480		
S. Salvador.....					574	43.236	2.583\$730		
Victoria.....					6.734	419.738	23.125\$460		
Rio de Janeiro.....					2.358	1.433.227	56.819\$950		
Santos.....					185.984	10.716.433	636.505\$400		
Rio Grande.....					72.069	4.589.274	414.415\$900	218	27.040\$000
Pelotas.....					3.776	367.490	32.268\$050		
Porto Alegre.....					3.024	416.493	35.583\$900		
Totales.....					11.499	685.636	86.003\$000		
					314.624	19.855.677	1.335.609\$050	218	27.040\$000

IMPORTAÇÃO DE CABEDELLO

Belém.....					100	70\$000		
Recife.....					533	910\$300		



Maceió.....	3					12\$870	
S. Salvador.....	1.739					5:052\$600	
Victoria.....	150					414\$000	
Rio de Janeiro.....	3.971					25:804\$100	
Santos.....	9.748					58:061\$900	
Rio Grande.....	111					1:811\$100	
Pelotas.....	10					129\$500	
Porto Alegre.....	112					1:930\$500	
Totals.....	16.464				1.049.501	94:196\$870	

IMPORTAÇÃO DE NATAL

Recife.....	257					944\$000	
S. Salvador.....	261					737\$900	
Victoria.....	296					965\$800	
Rio de Janeiro.....	8.072					29:743\$500	
Santos.....	2.371					15:837\$000	
Rio Grande.....	500					2:562\$500	
Pelotas.....	3					39\$900	
Totals.....	11.760				753.130	50:830\$600	

IMPORTAÇÃO DE MACAÚ

Belém.....	10.140					33:676\$165	
Fortaleza.....	1					10\$000	
Recife.....	66					322\$440	
Victoria.....	365					1:125\$200	
Rio de Janeiro.....	1.101					4:317\$900	
Totals.....	11.673				2.234.250	39:451\$705	

IMPORTAÇÃO DE MOSSORÓ

Belém.....	14.175					41:032\$635	
Fortaleza.....	28					116\$000	
Natal.....	800					4:200\$000	
Recife.....	195					581\$600	

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Recetta	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	Maceió.....	-	-	-	-	25	1.387	97\$400	-
Aracajú.....	-	-	-	-	11	667	33\$500	-	-
S. Salvador.....	-	-	-	-	10	927	96\$800	-	-
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	3.205	214.053	20:235\$500	-	-
Santos.....	-	-	-	-	222	14.934	2:359\$200	-	-
Totales.....	-	-	-	-	18.672	1.251.354	68:752\$735	-	-

IMPORTAÇÃO DE ARACATY

Belém.....	6.883	344.158	21:169\$200	-	-	-
Natal.....	200	15.000	331\$500	-	-	-
Cabedello.....	70	4.200	175\$000	-	-	-
Recife.....	401	20.260	1:867\$400	-	-	-
Maceió.....	1	56	14\$800	-	-	-
S. Salvador.....	15	1.620	157\$200	-	-	-
Victoria.....	550	33.000	2:446\$000	-	-	-
Rio de Janeiro.....	1.375	74.123	6:542\$100	-	-	-
Santos.....	1	112	25\$000	-	-	-
Totales.....	9.496	492.529	32:728\$200	-	-	-

IMPORTAÇÃO DE FORTALEZA

Belém.....	24.715	1.451.514	48:978\$990	-	-	-
S. Luiz.....	2.178	113.490	3:461\$200	-	-	-
Aracaty.....	401	15.409	452\$020	-	-	-
Natal.....	3.333	99.861	3:650\$180	-	-	-
Cabedello.....	150	8.400	378\$470	-	-	-
Recife.....	16.386	1.016.440	48:251\$200	-	-	-
Maceió.....	9.624	588.309	30:904\$820	-	-	-

Aracajú.....	50	180\$000	3 000	180\$000	—
S. Salvador.....	2.835	40:405\$200	173.915	40:405\$200	—
Victoria.....	8.815	28:243\$400	463.820	28:243\$400	—
Rio de Janeiro.....	52.060	269:411\$100	3.094.335	269:411\$100	—
Santos.....	13.308	102:768\$700	931.632	102:768\$700	—
Pelotas.....	610	6:740\$600	56.415	6:740\$600	—
Porto Alegre.....	5.518	41:502\$360	314.062	41:502\$360	—
Totales.....	139.983	595:328\$240	8.330.602	595:328\$240	—

IMPORTAÇÃO DE CAMOCIM

Belém.....	5.875	14:609\$940	293.756	14:609\$940	—
Fortaleza.....	1.439	3:243\$400	107.152	3:243\$400	1
Aracaty.....	36	212\$750	3.855	212\$750	—
Natal.....	200	396\$000	12.000	396\$000	—
Recife.....	205	793\$000	7.762	793\$000	—
Maceió.....	66	840\$800	7.303	840\$800	—
Aracajú.....	25	80\$300	1.000	80\$300	—
S. Salvador.....	24	178\$800	2.054	178\$800	—
Victoria.....	360	1:844\$000	22.800	1:844\$000	—
Rio de Janeiro.....	2.849	21:058\$800	178.297	21:058\$800	—
Santos.....	5	92\$300	435	92\$300	—
Totales.....	11.124	43:350\$090	636.414	43:350\$090	1
					30\$000

IMPORTAÇÃO DE S. LUIZ

Belém.....	200	512\$400	14.479	512\$400	—
Fortaleza.....	1.690	5:465\$500	112.281	5:465\$500	—
Natal.....	385	840\$840	23.100	840\$840	—
Cabedello.....	515	1:688\$720	36.000	1:688\$720	—
Recife.....	6.278	52:204\$030	993.651	52:204\$030	—
Maceió.....	425	1:135\$740	20.060	1:135\$740	—
S. Salvador.....	1.452	6:662\$000	74.829	6:662\$000	—
Victoria.....	1.860	8:361\$000	111.600	8:361\$000	—
Rio de Janeiro.....	4.372	32:753\$800	254.667	32:753\$800	—
Santos.....	5.978	62:421\$900	444.901	62:421\$900	—
Totales.....	23.155	172:045\$930	2.085.568	172:045\$930	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Recetta	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE BELÉM</b>									
S. Luiz.....	—	—	—	—	454	100.208	5:174\$460	—	—
Fortaleza.....	—	—	—	—	1.107	97.170	3:219\$500	75	3:372\$000
Macau.....	—	—	—	—	36.000	900.000	36:000\$000	—	—
Recife.....	—	—	—	—	12.273	730.831	53:677\$380	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	20.220	1.281.910	117:258\$500	—	—
S. Salvador.....	—	—	—	—	6.910	383.167	25:445\$600	—	—
Maceió.....	—	—	—	—	291	26.004	1:799\$510	—	—
Victoria.....	—	—	—	—	1.230	73.800	7:009\$800	—	—
Santos.....	—	—	—	—	5.332	368.643	76:485\$700	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	510	33.360	5:036\$960	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	320	29.017	4:094\$900	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	3.534	259.860	37:375\$500	—	—
Totales.....	—	—	—	—	88.181	4.283.970	372:576\$850	75	3:372\$000
<b>IMPORTAÇÃO DE MONTEVIDÉO</b>									
Paranáguá.....	—	—	—	—	185.957	13.275.935	278:423\$163	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	1.294	146.564	10:141\$989	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	300	18.000	765\$000	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	6	485	85\$600	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	6.536	393.160	21:517\$500	—	—
Totales.....	—	—	—	—	194.093	13.834.144	310:934\$252	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE BUENOS AYRES</b>									
Paranáguá.....	—	—	—	—	477.504	53.591.013	859:009\$341	—	—
Antonina.....	—	—	—	—	39.096	3.450.094	166:144\$322	—	—

Pelotas.....	—	—	—	—	3.400	470.680	10.291\$500	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	6.863	410.780	19.633\$150	—
Totais .....	—	—	—	—	526.863	37.922.567	1.055.078\$313	—

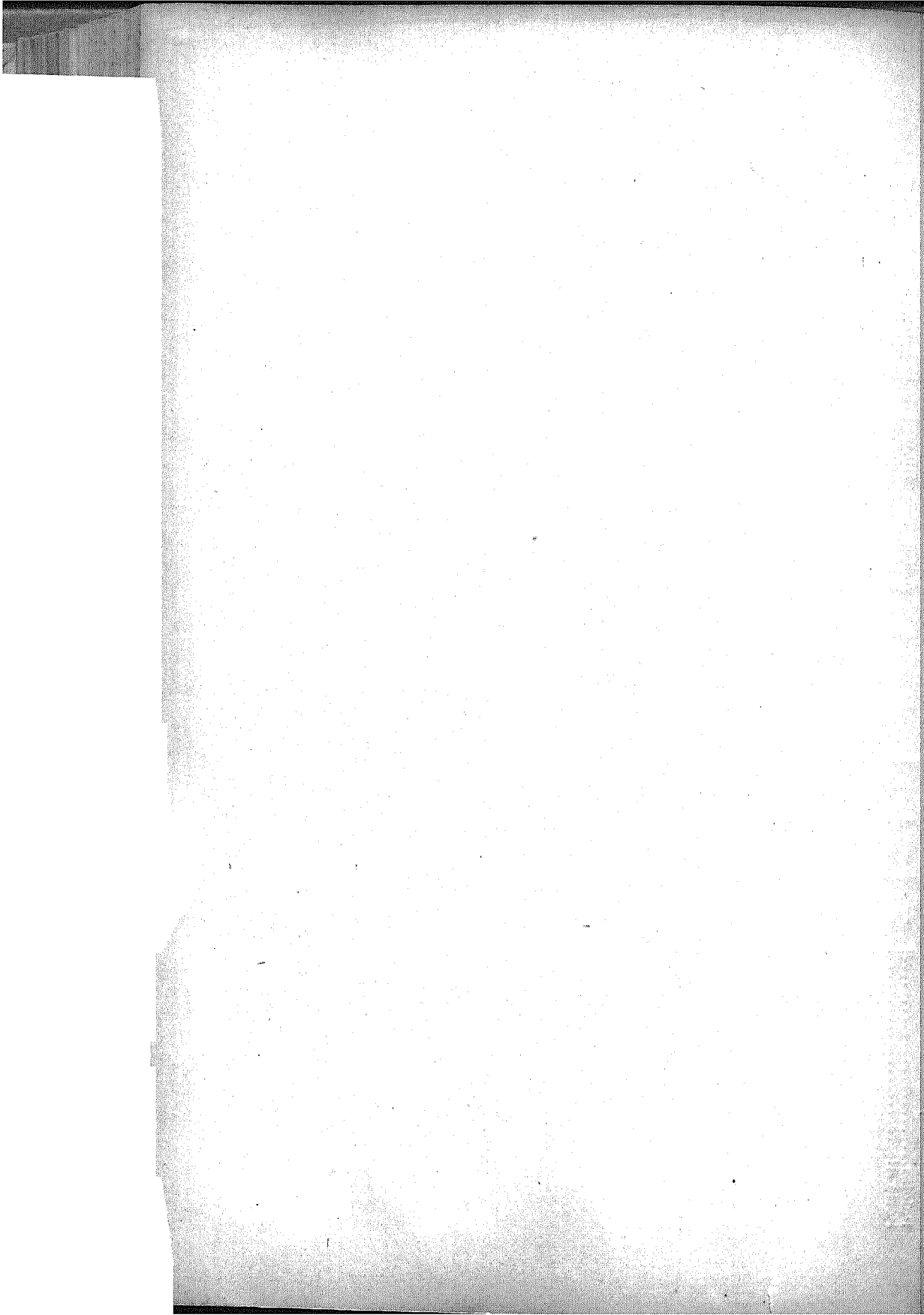
IMPORTAÇÃO DE LEIXÕES

Recife.....	—	—	—	—	13.728	860.980	73.057\$200	—
Totais .....	—	—	—	—	13.728	860.980	73.057\$200	—

IMPORTAÇÃO DE LIVERPOOL

Recife.....	—	—	—	—	1.189	93.340	5.558\$500	—
Santos .....	—	—	—	—	1.140	68.400	5.479\$100	—
Totais .....	—	—	—	—	2.329	161.740	11.037\$600	—





Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos

PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Rio Doce .....	-	-	-	-	-	300.000	24.000\$000	-	-
Barra do Itaba- poana.....	-	-	-	-	22	1.642	130\$800	-	-
S. Matheus.....	-	-	-	-	771	1.501.287	121.303\$000	-	-
Barra de S. Ma- theus.....	-	-	-	-	3.895	121.701	13.313\$500	-	-
Victoria .....	-	-	-	-	82	544	42\$000	-	-
S. João da Barra..	-	-	-	-	48	2.802	209\$400	-	-
Campos .....	-	-	-	-	-	300.000	10.000\$000	-	-
S. Fidelis .....	-	-	-	-	42.523	1.724.231	49.060\$600	-	-
Cabo Frio .....	-	-	-	-	1.195	155.105	6.311\$050	-	-
Rio de Janeiro ....	-	-	-	-	9.447	710.032	26.674\$100	-	-
Santos.....	-	-	-	-	136	10.760	546\$400	-	-
Paranaguá.....	-	-	-	-	20.081	2.178.670	51.750\$000	-	-
	-	-	-	-	55.552	4.360.052	256.441\$900	-	-
	-	-	-	-	100.086	7.997.810	362.711\$360	-	-
	-	-	-	-	32.482	1.551.269	101.171\$250	-	-
	-	-	-	-	28.482	8.660.864	272.060\$900	-	-
	-	-	-	-	25.359	1.278.475	41.121\$440	-	-
	-	-	-	-	6.591	1.083.933	25.964\$900	-	-

S. Francisco.... { Exportação....	17,456	654,972	28:838\$490	—	—	—	—
{ Importação....	27,796	1,832,035	55:011\$060	—	—	—	—
Itajahy .....	3,197	203,469	8:023\$700	—	—	—	—
{ Exportação....	5,356	205,879	9:679\$100	—	—	—	—
{ Importação....	600	144,000	5:948\$700	—	—	—	—
Ganchos..... { Exportação....	—	—	—	—	—	—	—
{ Importação....	—	—	—	—	—	—	—
Florianopolis... { Exportação....	352	20,201	1:971\$300	—	—	—	—
{ Importação....	10,154	426,080	30:429\$400	—	—	—	—
Imbituba .....	73	411,150	12:334\$500	—	—	—	—
{ Exportação....	—	4,660	346\$000	—	—	—	—
{ Importação....	—	—	—	—	—	—	—
Laguna..... { Exportação....	4,530	8,286,764	259:175\$580	—	—	—	—
{ Importação....	14,274	1,847,348	135:095\$890	—	—	—	—
Rio Grande .....	—	—	—	—	—	—	—
{ Exportação....	571	44,986	3:532\$800	—	—	—	—
{ Importação....	—	—	—	—	—	—	—
Pelotas..... { Exportação....	—	—	—	—	—	—	—
{ Importação....	984	104,330	6:703\$900	—	—	—	—
Porto Alegre.... { Exportação....	8,356	437,975	18:473\$200	—	—	—	—
{ Importação....	2,231	143,142	40:944\$100	—	—	—	—
Totais .....	211,341	23,353,059	989:664\$660	—	—	—	—

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1º	2º	3º	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>EXPORTAÇÃO DE RIO DOCE</b>									
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	-	300.000	24:000\$000	-	-
Totals.....	-	-	-	-	-	300.000	24:000\$000	-	-
<b>EXPORTAÇÃO DE S. MATHEUS</b>									
Barra de S. Matheus.....	-	-	-	-	16	673	23\$000	-	-
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	755	1.500.614	121:179\$000	-	-
Totals.....	-	-	-	-	771	1.501.287	121:303\$000	-	-
<b>EXPORTAÇÃO DE BARRA DE S. MATHEUS</b>									
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	82	544	42\$000	-	-
Totals.....	-	-	-	-	82	544	42\$000	-	-
<b>EXPORTAÇÃO DE VICTORIA</b>									
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	-	300.000	10:000\$000	-	-
Totals.....	-	-	-	-	-	300.000	10:000\$000	-	-
<b>EXPORTAÇÃO DE S. JOÃO DA BARRA</b>									
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	38.023	1.453.231	40:071\$500	-	-
Santos.....	-	-	-	-	4.500	271.000	8:998\$000	-	-
Totals.....	-	-	-	-	42.523	1.724.231	49:069\$500	-	-



EXPORTAÇÃO DE CABO FRIO

Paranaguá.....	3.500	938.000	20:339\$500
S. Francisco.....	16.581	1.240.670	31:410\$500
Totais.....	20.081	2.178.670	51:750\$000

EXPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO

S. Matheus.....	3.895	121.701	13:313\$500
Barra de S. Mathews.....	32	2.129	185\$400
Barra do Itabapoana.....	22	1.642	130\$800
S. João da Barra.....	1.169	152.103	5:752\$000
Campos.....	9.447	710.032	26:674\$100
S. Fidelis.....	136	10.700	546\$400
Santos.....	16.772	921.094	39:546\$700
Paranaguá.....	193	8.386	417\$100
S. Francisco.....	7.250	428.740	16:704\$500
Itajahy.....	217	7.006	537\$700
Florianopolis.....	2.526	158.001	6:549\$000
Ibituba.....	73	4.660	346\$000
Laguna.....	10.034	1.541.388	94:558\$100
Rio Grande.....	571	44.936	3:532\$800
Pelotas.....	984	104.330	6:703\$900
Porto Alegre.....	2.231	143.142	40:944\$100
Totais.....	55.552	4.360.052	256:441\$900

EXPORTAÇÃO DE SANTOS

S. João da Barra.....	26	3.000	559\$050
Rio de Janeiro.....	22.037	989.659	37:468\$500
Paranaguá.....	1.181	36.896	1:968\$200
S. Francisco.....	1.201	64.487	4:026\$800
Itajahy.....	264	17.541	3:033\$200
Florianopolis.....	5.241	197.887	18:261\$800
Laguna.....	2.532	241.799	35:853\$700
Totais.....	32.482	1.551.269	101:171\$250

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>EXPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ</b>									
Rio de Janeiro .....	—	—	—	—	19.150	1.001.783	32:159\$480	—	—
Santos.....	—	—	—	—	2.297	157.342	2:973\$900	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	311	4.220	715\$700	—	—
S. Francisco.....	—	—	—	—	2.764	98.138	2:869\$460	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	837	16.992	2:402\$900	—	—
Totales.....	—	—	—	—	25.359	1.278.475	41:121\$440	—	—
<b>EXPORAÇÃO DE S. FEANCISCO</b>									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	5.376	234.300	13:058\$300	—	—
Santos.....	—	—	—	—	4.610	146.400	4:459\$200	—	—
Itajahy.....	—	—	—	—	4.875	181.332	6:108\$200	—	—
Florianopolis.....	—	—	—	—	1.550	53.200	3:215\$700	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	1.045	39.740	1:997\$090	—	—
Totales.....	—	—	—	—	17.456	654.972	28:838\$490	—	—
<b>EXPORTAÇÃO DE ITAJAHY</b>									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	1.480	102.818	4:783\$600	—	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	1.717	100.651	3:240\$100	—	—
Totales.....	—	—	—	—	3.197	203.469	8:023\$700	—	—
<b>EXPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS</b>									
Laguna.....	—	—	—	—	352	20.201	1:971\$300	—	—
Totales.....	—	—	—	—	352	20.201	1:971\$300	—	—

EXPORTAÇÃO DE GANCHOS

Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	600	144.000	5:948\$700	—	—
Totais.....	—	—	—	—	600	144.000	5:948\$700	—	—

EXPORTAÇÃO DE IMBITUBA

Santos.....	—	—	—	—	—	411.150	12:334\$500	—	—
Totais.....	—	—	—	—	—	411.150	12:334\$500	—	—

EXPORTAÇÃO DE LAGUNA

Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	4.227	1.532.886	55:426\$980	—	—
Santos.....	—	—	—	—	303	6.753.878	203:748\$600	—	—
Totais.....	—	—	—	—	4.530	8.286.764	259:175\$580	—	—

EXPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE

Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	8.356	437.975	18:473\$200	—	—
Totais.....	—	—	—	—	8.356	437.975	18:473\$200	—	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE BARRA DO ITABAPOANA</b>									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	22	1.642	130\$800	—	—
Totals .....	—	—	—	—	22	1.642	130\$800	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE S. MATHEUS</b>									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	3.895	121.701	13:313\$500	—	—
Totals .....	—	—	—	—	3.895	121.701	13:313\$500	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DA BARRA DE S. MATHEUS</b>									
S. Mathews.....	—	—	—	—	16	673	24\$000	—	—
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	32	2.129	185\$400	—	—
Totals .....	—	—	—	—	48	2.802	209\$400	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE S. FIDELIS</b>									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	136	10.760	546\$400	—	—
Totals .....	—	—	—	—	136	10.760	546\$400	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE CAMPOS</b>									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	9.447	710.032	26:674\$100	—	—
Totals .....	—	—	—	—	9.447	710.032	26:674\$100	—	—

IMPORTAÇÃO DE S. JOÃO DA BARRA

Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	1.169	152.105	5:752\$000
Santos.....	—	—	—	—	26	3.000	559\$050
Totals.....	—	—	—	—	1.195	155.105	6:311\$050

IMPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO

Rio Doce.....	—	—	—	—	—	300.000	24:000\$000
S. Mathews.....	—	—	—	755	1.500.614	1.500.614	121:279\$000
Barra de S. Mathews.....	—	—	—	82	300.000	300.000	42\$000
Victoria.....	—	—	—	—	1.453.231	1.453.231	40:071\$600
S. João da Barra.....	—	—	—	38.023	989.659	989.659	37:468\$500
Santos.....	—	—	—	22.037	1.001.783	1.001.783	32:159\$480
Paranaguá.....	—	—	—	19.150	234.300	234.300	13:058\$300
S. Francisco.....	—	—	—	5.376	102.818	102.818	4:783\$600
Itajaly.....	—	—	—	1.480	144.000	144.000	5:948\$700
Gachós.....	—	—	—	600	1.532.886	1.532.886	55:426\$980
Laguna.....	—	—	—	4.227	437.975	437.975	18:473\$200
Porto Alegre.....	—	—	—	8.356	—	—	—
Totals.....	—	—	—	100.086	7.997.810	7.997.810	362:711\$360

IMPORTAÇÃO DE SANTOS

S. João da Barra.....	—	—	—	—	4.500	271.000	8:998\$000
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	16.772	921.094	39:546\$700
Paranaguá.....	—	—	—	—	2.297	157.342	2:973\$900
S. Francisco.....	—	—	—	—	4.610	146.400	4:459\$200
Imbituba.....	—	—	—	—	—	411.150	12:334\$500
Laguna.....	—	—	—	—	303	6.753.878	203:748\$600
Totals.....	—	—	—	—	28.482	8.660.804	272:060\$900



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ</b>									
Cabo Frio.....					3.500	938.000	20.339\$500		
Rio de Janeiro.....					193	8.386	417\$100		
Santos.....					1.181	36.896	1.968\$200		
Itajahy.....					1.717	100.651	3.240\$100		
Totais.....					6.591	1.083.933	25.964\$900		
<b>IMPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO</b>									
Cabo Frio.....					16.581	1.240.670	31.410\$500		
Rio de Janeiro.....					7.250	428.740	16.704\$300		
Santos.....					1.201	64.487	4.026\$800		
Paranaguá.....					2.764	98.138	2.869\$460		
Totais.....					27.796	1.832.035	55.011\$090		
<b>IMPORTAÇÃO DE ITAJAHY</b>									
Rio de Janeiro.....					217	7.006	537\$700		
Santos.....					264	17.541	3.033\$200		
S. Francisco.....					4.875	181.332	6.108\$200		
Totais.....					5.356	205.879	9.679\$100		
<b>IMPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS</b>									
Rio de Janeiro.....					2.526	158.001	6.549\$000		
Santos.....					5.241	197.887	18.261\$800		
Paranaguá.....					837	16.992	2.402\$900		
S. Francisco.....					1.550	53.200	3.215\$700		
Totais.....					10.154	426.080	30.429\$400		

IMPORTAÇÃO DE IMBITUBA

Rio de Janeiro.....	—	—	—	73	4.660	346\$000	—
Totais.....	—	—	—	73	4.660	346\$000	—

IMPORTAÇÃO DE LAGUNA

Rio de Janeiro.....	—	—	—	10.034	1.541.388	94.558\$100	—
Santos.....	—	—	—	2.532	241.799	35.853\$700	—
Paraguá.....	—	—	—	311	4.220	715\$700	—
S. Francisco.....	—	—	—	1.045	39.740	1.997\$090	—
Florianópolis.....	—	—	—	352	20.201	1.971\$300	—
Totais.....	—	—	—	14.274	1.847.348	135.095\$890	—

IMPORTAÇÃO DE RIO GRANDE

Rio de Janeiro.....	—	—	—	571	44.936	3.532\$800	—
Totais.....	—	—	—	571	44.936	3.532\$800	—

IMPORTAÇÃO DE PELOTAS

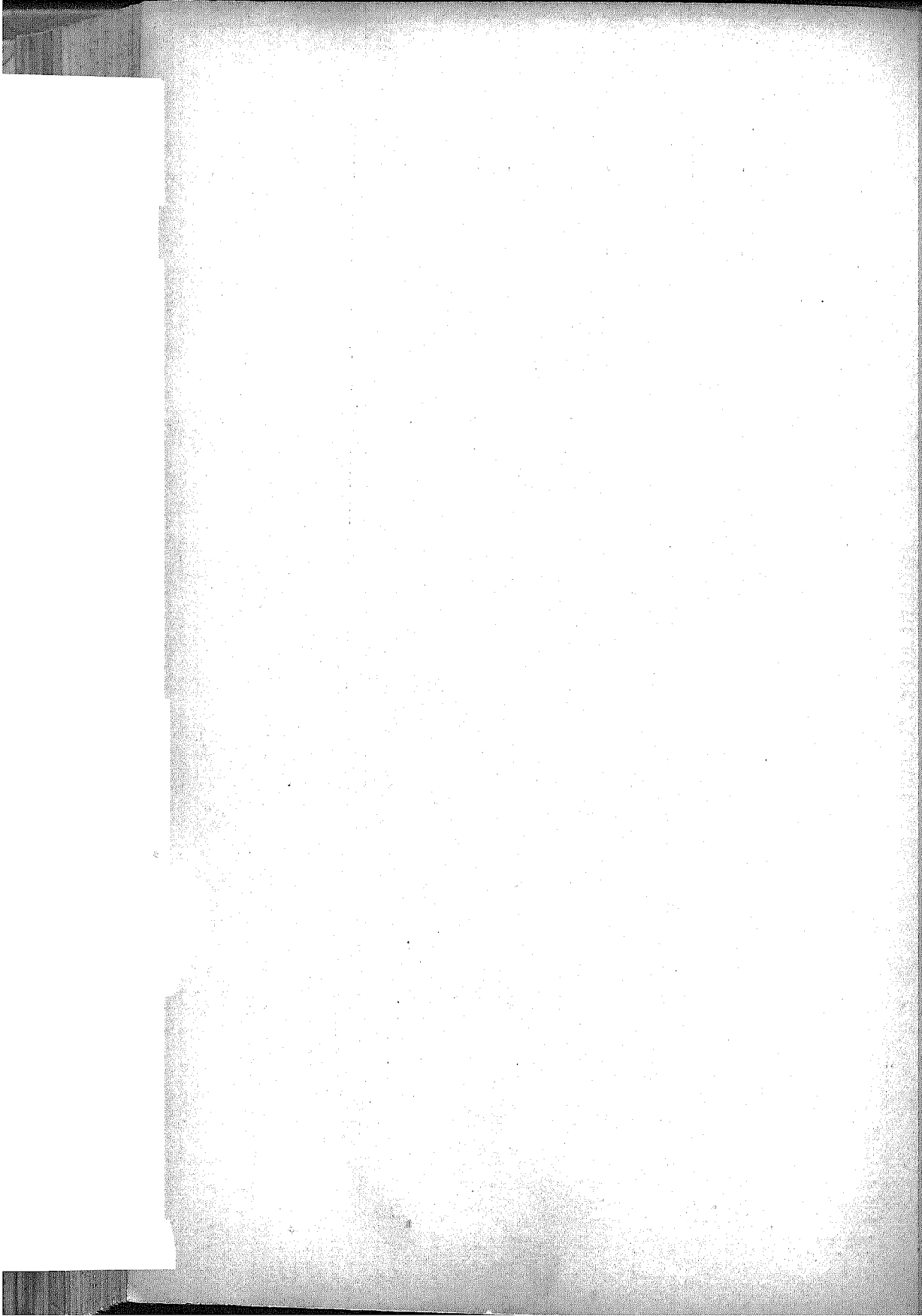
Rio de Janeiro.....	—	—	—	984	104.330	6.703\$900	—
Totais.....	—	—	—	984	104.330	6.703\$900	—

IMPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE

Rio de Janeiro.....	—	—	—	2.231	143.142	40.944\$100	—
Totais.....	—	—	—	2.231	143.142	40.944\$100	—

1096

83



Companhia Brasileira de Transporte de Carvão

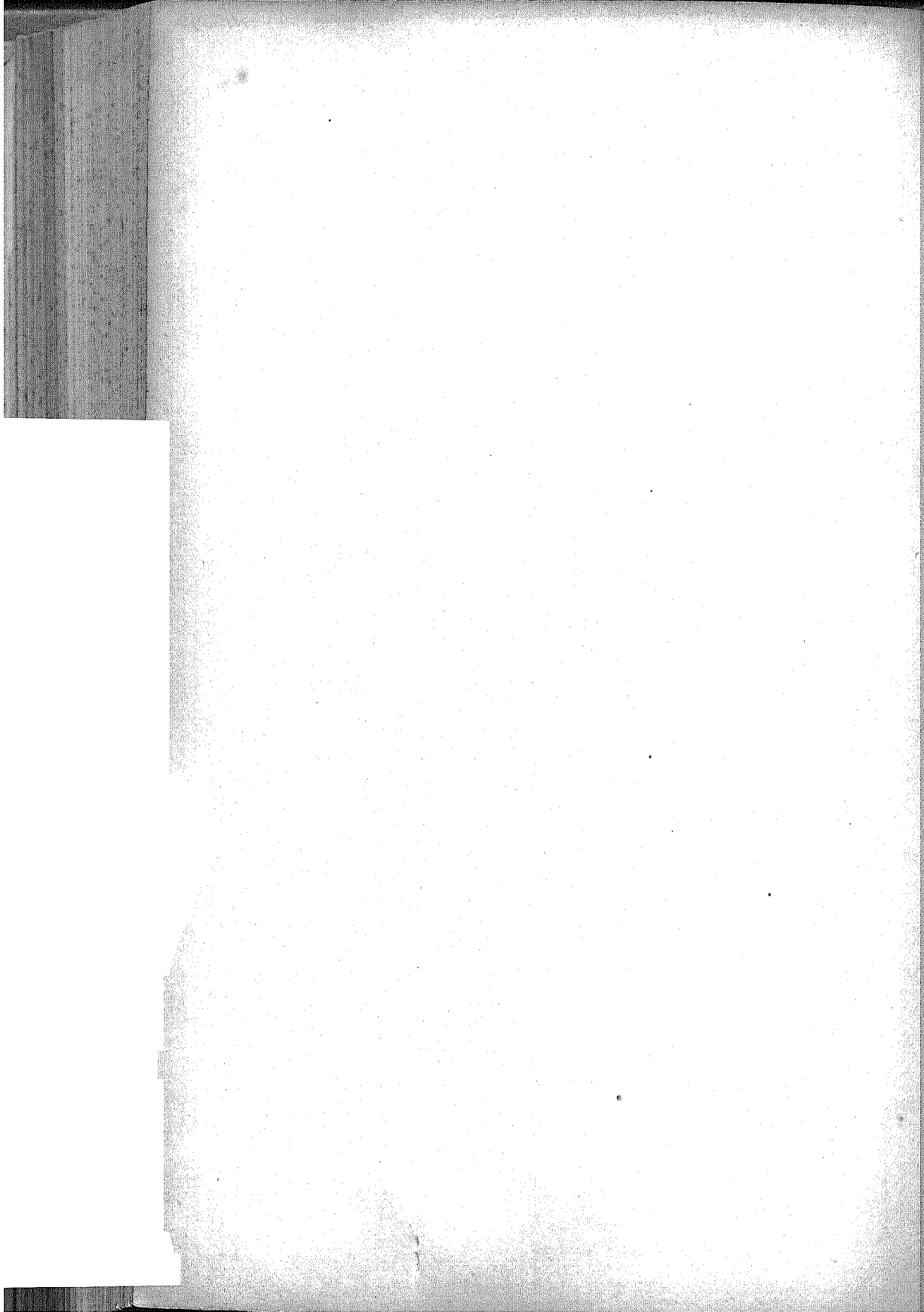
PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Rio de Janeiro.... { Exportação . { Importação .	—	—	—	—	63.370 11.460	2.252.882 8.346.160	111:280\$100 341:299\$800	—	—
Santos..... { Exportação . { Importação .	—	—	—	—	8.127 72	321.747 3.050	41:739\$900 157\$000	—	—
Rio Grande..... { Exportação . { Importação .	—	—	—	—	3.026 10.392	2.150.629 362.220	60:485\$400 26:900\$000	—	—
Pelotas..... { Exportação . { Importação .	—	—	—	—	7.871	286.131	12:803\$300	—	—
Porto Alegre..... { Exportação . { Importação .	—	—	—	—	8.606 53.334	6.244.300 1.971.997	283:069\$200 115:414\$500	—	—
Totales..... { Exportação . { Importação .	—	—	—	—	83.129	10.969.558	496:574\$600	—	—



PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	<b>EXPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO</b>								
Santos.....	—	—	—	—	72	3.050	157\$000	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	9.363	289.332	10.457\$600	—	—
Pelotas.....	—	—	—	—	7.871	286.131	12.803\$300	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	46.064	1.674.369	87.852\$200	—	—
Totais.....	—	—	—	—	63.370	2.252.888	111.280\$100	—	—
<b>EXPORTAÇÃO DE SANTOS</b>									
Rio Grande.....	—	—	—	—	1.029	72.888	16.432\$600	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	7.098	248.859	25.307\$500	—	—
Totais.....	—	—	—	—	8.127	321.747	41.739\$900	—	—
<b>EXPORTAÇÃO DE RIO GRANDE</b>									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	2.854	2.101.860	58.230\$600	—	—
Porto Alegre.....	—	—	—	—	172	48.769	2.254\$800	—	—
Totais.....	—	—	—	—	3.026	2.150.629	60.485\$400	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE</b>									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	8.606	6.244.300	283.069\$200	—	—
Totais.....	—	—	—	—	8.606	6.244.300	283.069\$200	—	—

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
<b>IMPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO</b>									
Rio Grande.....	-	-	-	-	2.854	2.101.860	58:230\$600	-	-
Porto Alegre.....	-	-	-	-	8.606	6.244.300	283:069\$200	-	-
Totais .....	-	-	-	-	11.460	8.346.160	341:299\$800	-	-
<b>IMPORTAÇÃO DE SANTOS</b>									
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	72	3.050	157\$000	-	-
Totais.....	-	-	-	-	72	3.050	157\$000	-	-
<b>IMPORTAÇÃO DE RIO GRANDE</b>									
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	9.363	289.332	10:467\$600	-	-
Santos.....	-	-	-	-	1.029	72.888	16:432\$400	-	-
Totais .....	-	-	-	-	10.392	362.220	26:900\$000	-	-
<b>IMPORTAÇÃO DE PELOTAS</b>									
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	7.871	286.131	12:803\$300	-	-
Totais.....	-	-	-	-	7.871	286.131	12:803\$300	-	-
<b>IMPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE</b>									
Rio de Janeiro.....	-	-	-	-	46.064	1.674.369	87:852\$200	-	-
Santos.....	-	-	-	-	7.098	248.859	25:307\$500	-	-
Rio Grande.....	-	-	-	-	172	48.769	2:254\$800	-	-
Totais .....	-	-	-	-	53.334	1.971.997	115:414\$500	-	-

Empreza Nacional de Navegação Hoepcke



PORTOS	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Rio de Janeiro..... { Exportação . { Importação .	444 666	—	180 431	32:819\$800 55:614\$130	118.737 112.764	7.902.444 6.287.098	496:483\$300 369:402\$930	—	—
Santos..... { Exportação . { Importação .	237 431	—	261 298	31:306\$500 38:044\$800	26.480 64.434	1.881.955 4.103.401	130:170\$300 189:804\$050	—	—
Paranáguá..... { Exportação . { Importação .	121 185	—	91 198	4:217\$970 9:597\$970	12.585 52.293	726.719 3.082.595	27:853\$790 150:709\$490	—	—
Antonina..... { Exportação . { Importação .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco..... { Exportação . { Importação .	961 790	—	547 544	42:625\$390 34:196\$900	60.232 40.222	2.931.971 2.308.546	148:421\$880 130:795\$740	—	—
Itajubá..... { Exportação . { Importação .	832 862	—	512 588	40:824\$450 35:537\$480	81.100 43.847	4.933.619 2.113.452	213:226\$620 103:246\$860	—	—
Florianópolis..... { Exportação . { Importação .	2.914 2.325	—	1.759 1.273	113:767\$270 75:881\$700	112.115 101.012	4.561.711 5.689.626	169:486\$220 263:004\$890	—	—
Laguna..... { Exportação . { Importação .	994 1.244	—	597 615	24:173\$400 29:861\$800	67.007 61.456	3.545.572 2.767.333	127:512\$540 102:828\$490	4 4	20\$000 20\$000
Totales..... { Exportação . { Importação .	6.503	—	3.947	279:734\$780	478.256	26.483.991	1.313:154\$650	4	20\$000



PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete

EXPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO

Santos.....	36	—	20	1:433\$400	35.289	2.426.997	93:949\$200	—	—
Paranaguá.....	10	—	32	1:442\$500	10.544	737.282	56:306\$400	—	—
S. Francisco.....	64	—	27	5:582\$500	15.914	1.014.095	82:120\$600	—	—
Itajahy.....	118	—	46	10:954\$200	9.961	561.311	53:873\$800	—	—
Florianópolis.....	216	—	55	13:667\$200	35.463	2.329.428	156:385\$900	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	10.566	833.331	53:847\$400	—	—
Totais.....	444	—	180	32:819\$800	118.737	7.902.444	496:483\$300	—	—

EXPORTAÇÃO DE SANTOS

Rio de Janeiro.....	42	—	82	2:797\$000	10.674	719.315	35:826\$000	—	—
Paranaguá.....	25	—	36	2:002\$500	4.340	280.226	18:790\$100	—	—
S. Francisco.....	48	—	33	4:120\$000	2.208	158.731	11:198\$300	—	—
Itajahy.....	61	—	71	5:972\$000	1.727	119.590	10:511\$600	—	—
Florianópolis.....	61	—	39	5:415\$000	5.888	509.934	44:909\$900	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	1.643	94.159	8:934\$400	—	—
Totais.....	237	—	261	20:306\$500	26.480	1.881.965	130:170\$300	—	—

EXPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ

S. Francisco.....	34	—	16	655\$620	3.962	269.071	8:039\$290	—	—
Itajahy.....	30	—	18	839\$350	2.525	120.761	7:725\$600	—	—
Florianópolis.....	57	—	57	2:723\$000	5.297	304.185	10:103\$500	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	801	32.702	1:985\$400	—	—
Totais.....	121	—	91	4:217\$970	12.585	726.719	27:853\$790	—	—

EXPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO

Rio de Janeiro.....	97	—	57	34.548	1.750.113	116:787\$490
Santos.....	93	—	45	5.412	256.192	17:447\$980
Paranaguá.....	14	—	4	284	21.170	824\$900
Antonina.....	—	—	—	310	18.600	502\$200
Itajaí.....	130	—	85	4.103	240.058	3:449\$510
Florianópolis.....	625	—	356	14.988	624.820	8:444\$100
Laguna.....	2	—	—	587	21.018	965\$700
Totais.....	961	—	547	60.232	2.931.971	148:421\$880

EXPORTAÇÃO DE ITAJAÍ

Rio de Janeiro.....	146	—	45	32.406	2.021.771	103:730\$700
Santos.....	134	—	95	12.144	833.662	47:069\$100
Paranaguá.....	13	—	31	18.905	1.172.466	38:973\$900
Antonina.....	—	—	—	1.918	113.340	2:860\$000
S. Francisco.....	141	—	117	5.311	312.381	8:968\$960
Florianópolis.....	398	—	224	9.960	452.827	10:738\$660
Laguna.....	—	—	—	456	27.172	885\$300
Totais.....	832	—	512	81.100	4.983.619	213:226\$620

EXPORTAÇÃO DE FLORIANÓPOLIS

Rio de Janeiro.....	370	—	244	20.721	983.314	67:280\$940
Santos.....	168	—	138	7.567	381.600	20:630\$370
Paranaguá.....	119	—	95	4.162	120.808	9:647\$390
S. Francisco.....	493	—	299	8.074	325.588	12:565\$140
Itajaí.....	522	—	368	24.188	991.450	23:151\$890
Laguna.....	1.242	—	615	47.403	1.758.951	36:210\$290
Totais.....	2.914	—	1.759	112.115	4.561.711	169:486\$220

PORTOS DE DESTINO	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
Rio de Janeiro.....	11	—	—	1:224\$300	14.415	812.585	45:777\$800	—	—
Santos.....	—	—	—	—	3.022	204.950	10:707\$200	—	—
Paranaguá.....	4	—	—	195\$600	14.058	750.643	26:166\$800	—	—
S. Francisco.....	10	—	52	1:843\$200	4.753	228.680	7:903\$450	—	—
Itajhy.....	1	—	—	40\$800	1.343	80.282	4:534\$460	—	—
Florianopolis.....	968	—	542	20:869\$500	29.416	1.468.432	32:422\$830	4	20\$000
Totais .....	994	—	597	24:173\$400	67.007	3.545.572	127:512\$540	4	20\$000

EXPORTAÇÃO DE LAGUNA

Portos de procedencia

PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS			CARGAS			ANIMAES		
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
	<b>IMPORTAÇÃO DE RIO DE JANEIRO</b>								
Santos.....	42	—	82	2:797\$900	10.674	719.315	35:826\$000	—	—
S. Francisco.....	97	—	57	9:154\$980	34.548	1.760.113	116:787\$490	—	—
Itajahy.....	146	—	45	13:286\$350	32.406	2.021.771	103:730\$700	—	—
Florianopolis.....	370	—	244	29:151\$500	20.721	983.314	67:280\$940	—	—
Laguna.....	11	—	3	1:224\$300	14.415	812.585	45:777\$800	—	—
Totais.....	666	—	431	55:614\$130	112.764	6.287.098	369:402\$930	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE SANTOS</b>									
Rio de Janeiro.....	36	—	20	1:433\$400	36.289	2.426.997	93:949\$200	—	—
S. Francisco.....	93	—	45	6:771\$200	5.412	255.192	17:447\$980	—	—
Itajahy.....	134	—	95	11:067\$900	12.144	833.662	47:069\$100	—	—
Florianopolis.....	168	—	138	18:773\$200	7.567	381.600	20:630\$570	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	3.022	204.950	10:707\$200	—	—
Totais.....	431	—	298	38:044\$800	64.434	4.103.401	189:804\$050	—	—
<b>IMPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ</b>									
Rio de Janeiro.....	10	—	32	1:442\$300	10.544	737.282	56:306\$400	—	—
Santos.....	25	—	36	2:002\$500	4.340	280.226	18:790\$100	—	—
S. Francisco.....	14	—	4	370\$100	284	21.170	824\$900	—	—
Itajahy.....	13	—	31	976\$800	18.905	1.172.466	38:973\$900	—	—
Florianopolis.....	119	—	95	4:610\$470	4.162	120.808	9:647\$390	—	—
Laguna.....	4	—	—	195\$600	14.058	750.643	26:166\$800	—	—
Totais.....	185	—	198	9:597\$970	52.293	3.082.595	150:709\$490	—	—

IMPORTAÇÃO DE ANTONINA

S. Francisco.....	—	—	—	18.600	502\$200	—
Itajahy.....	—	—	—	113.340	2:860\$000	—
Totais.....	—	—	—	131.940	3:362\$200	—

IMPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO

Rio de Janeiro.....	64	—	27	15.914	82:120\$600	—
Santos.....	48	—	33	158.731	11:198\$300	—
Paranaguá.....	34	—	16	269.071	8:039\$290	—
Itajahy.....	141	—	117	312.381	8:968\$960	—
Florianopolis.....	493	—	299	325.588	12:565\$140	—
Laguna.....	10	—	52	228.680	7:903\$450	—
Totais.....	790	—	544	2.308.546	130:795\$740	—

IMPORTAÇÃO DE ITAJAHY

Rio de Janeiro.....	118	—	40	561.311	53:873\$800	—
Santos.....	61	—	71	119.590	10:511\$600	—
Paranaguá.....	30	—	18	129.761	7:725\$600	—
Florianopolis.....	522	—	368	991.430	23:151\$890	—
S. Francisco.....	130	—	85	240.058	3:449\$510	—
Laguna.....	1	—	—	80.282	4:534\$460	—
Totais.....	862	—	588	2.113.452	103:246\$860	—

IMPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS

Rio de Janeiro.....	216	—	55	2.329.428	156:385\$900	—
Santos.....	61	—	39	509.934	44:909\$900	—
Paranaguá.....	57	—	57	304.185	10:103\$500	—
S. Francisco.....	625	—	356	624.820	8:444\$100	—
Itajahy.....	398	—	224	452.827	10:738\$660	—
Laguna.....	968	—	542	1.468.432	32:422\$830	20\$000
Totais.....	2.325	—	1.273	5.683.626	263:004\$890	20\$000



PORTOS DE PROCEDENCIA	PASSAGEIROS				CARGAS			ANIMAES	
	1ª	2ª	3ª	Receita	Volumes	Peso-kilos	Frete	N.	Frete
IMPORTAÇÃO DE LAGUNA									
Rio de Janeiro.....	—	—	—	—	10.566	833.331	53.847\$400	—	—
Santos.....	—	—	—	—	1.643	94.159	8.934\$400	—	—
Paraná.....	—	—	—	—	801	32.702	1.985\$400	—	—
S. Francisco.....	2	—	—	81\$600	587	21.018	965\$700	—	—
Itajahy.....	—	—	—	—	456	27.172	885\$300	—	—
Florianópolis.....	1.242	—	615	29.780\$200	47.403	1.758.951	36.210\$290	—	—
Totais.....	1.244	—	615	29.861\$800	61.456	2.767.333	102.828\$490	—	—

Coefficientes de trafego, por linhas, das companhias e empresas  
de navegação fiscalizadas

NUMERO DE ORDEM	LINHAS	NATUREZA DAS VIAGENS	NUMERO DE VIAGENS	MILHAS NAVEGADAS	VAPORES EM TRAFEGO			TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS			
					Numero	TONELAGEM			LOTAÇÃO OFFERECIDA			LOTAÇÃO UTILISADA			TAXA DE UTILISAÇÃO			TONELAGEM		
						Bruta	Liquida	De carga	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	Offerecida	Utilizada	Taxa de utilização
<i>The Amazon River Steam Navigation Company Ltd.</i>																				
1	Belém ao Tapajóz.....	C.C.	6	7.890	2	554	367	581	448	—	1.200	131	—	332	29,2	—	27,6	3.608	59.839	1,6
2	» ao Solimões-Javary.....	C.C.	12	51.000	3	3.246	1.920	3.180	1.488	—	6.000	1.562	—	1.427	104,9	—	23,7	25.440	12.753,324	50,1
3	» ao Madeira.....	C.C.	12	36.900	7	5.585	3.385	5.704	1.328	—	5.200	1.287	—	1.322	96,9	—	25,4	20.714	5.159,802	24,8
4	» ao Purús-Acre.....	C.C.	7	45.066	4	2.285	1.494	2.653	656	—	2.300	477	—	710	72,7	—	30,8	8.428	3.520,917	41,7
5	» ao Oyapock.....	C.C.	12	17.520	2	954	574	751	720	—	2.400	350	—	425	45,8	—	17,7	8.784	88,322	1,0
6	» a Pirabas.....	C.C.	6	2.400	3	1.294	796	1.072	400	—	1.200	223	—	128	55,7	—	10,6	4.174	0,945	—
7	Manãos a Autaz.....	C.C.	12	7.800	2	320	196	196	480	—	1.920	401	—	182	83,5	—	9,4	2.352	82,518	3,5
8	» ao Rio Negro.....	C.C.	12	10.152	5	1.313	1.039	1.307	768	—	2.240	314	—	325	40,8	—	14,5	6.846	2.797,162	40,7
9	Belém-Manãos-Madeira.....	C.C.	13	36.900	6	4.510	2.765	4.645	1.332	—	5.200	1.193	—	1.097	89,5	—	21,0	20.716	5.419,929	26,1
10	Belém-Manãos-Purús-Senna Madureira.....	C.C.	5	25.800	4	1.662	1.115	2.006	436	—	1.500	453	—	624	103,8	—	41,6	5.094	2.478,603	48,6
11	Belém-Manãos-Purús-Xapury.....	C.C.	5	27.750	5	3.367	2.134	3.713	516	—	1.900	552	—	591	105,9	—	31,1	7.426	2.046,089	27,5
12	Manãos ao Juruá.....	C.	12	58.440	4	2.172	1.015	1.541	992	—	3.000	833	—	982	83,9	—	32,7	10.342	2.739,309	26,4
13	Belém ao Purús-Acre.....	Ex.	7	45.066	5	3.428	2.125	3.585	680	—	2.500	660	—	541	97,0	—	21,6	9.080	2.869,379	31,6
14	Manãos ao Madeira.....	Ex.	23	30.820	6	1.947	1.504	2.202	1.776	—	4.700	1.194	—	1.554	67,2	—	33,0	15.348	5.589,377	36,4
15	Alto Purús-Acre.....	Ex.	49 1/2	47.208	6	960	588	588	1.980	—	7.920	1.033	—	1.893	52,1	—	23,9	9.702	5.275,157	54,3
16	Alto Purús-Yaco.....	Ex.	15	18.821	6	960	588	588	600	—	2.400	136	—	195	22,6	—	8,1	2.940	685,917	23,3
17	Alto Juruá.....	Ex.	13	21.550	1	160	98	98	520	—	2.080	395	—	528	75,9	—	25,3	2.548	1.222,973	47,9
18	Tarauacá.....	Ex.	13	73.686	1	166	98	98	520	—	2.030	378	—	382	72,6	—	18,3	2.548	947,856	37,2
19	Jamary.....	Ec.	46	8.853	2	280	178	148	2.172	—	7.360	457	—	961	21,0	—	13,0	5.032	1.011,318	20,0
20	Porto Velho a Humaytha.....	Ec.	1	314	1	120	80	50	48	—	160	—	—	—	—	—	—	100	—	—
21	» a Manãos.....	Ec.	1/2	694	1	160	98	98	20	—	80	—	—	—	—	—	—	98	—	—
22	Belém-Manãos-Madeira-Manãos.....	Ex.	1	2.265	1	340	222	321	80	—	200	36	—	35	45,0	—	17,5	642	283,198	44,1
23	Belém ao Alto Purús.....	Ec.	1	4.237	1	160	98	98	40	—	160	10	—	38	25,0	—	23,7	196	—	—
24	» a Penêdo.....	Ec.	1	2.720	1	470	268	404	60	—	200	—	—	—	—	—	—	808	366,000	45,2
25	» a Recife.....	Ec.	2	4.610	1	1.082	640	1.060	96	—	1.000	59	—	41	61,4	—	4,1	4.240	2.554,010	60,2
Totaes do trafego.....			286	520.467	31	13.264	8.415	12.817	18.156	—	66.700	12.114	—	14.317	66,7	—	21,4	177.206	57.948,944	32,7
<i>Companhia das Estradas de Ferro do Norte do Brasil</i>																				
1	Baixo Tocantins.....	C.	13	4.784	1	156	105	75	650	—	2.600	301	—	166	46,3	—	4,4	1.950	355,405	18,2
2	» .....	Ex.	1	368	1	155	105	75	50	—	200	28	—	7	56,0	—	3,5	150	8,520	5,6
Total do trafego.....			14	5.152	1	155	105	75	700	—	2.800	329	—	173	47,0	—	6,1	2.100	363,925	17,3
<i>Empreza de Navegação de Nicolaus &amp; Comp.</i>																				
1	Envira.....	C.	1	6.100	1	312	212	221	80	—	160	37	—	76	46,2	—	47,5	442	205,340	46,4
2	Juruá.....	C.	2	12.400	2	576	391	426	320	—	800	58	—	287	18,1	—	76,5	852	303,009	35,5
3	Tarauacá.....	C.	3	17.090	3	681	463	504	804	—	760	95	—	212	23,5	—	27,8	1.008	464,886	46,1
Total do trafego.....			6	35.590	5	1.276	687	952	304	—	1.720	190	—	575	23,6	—	33,4	2.302	973,235	42,2
<i>Empreza de Navegação de Coutinho &amp; Comp.</i>																				
1	Juruá.....	C.	2	12.420	1	282	192	240	400	—	600	42	—	64	10,5	—	10,6	960	655,246	68,2
2	Purús-Acre.....	C.	2	11.180	1	328	223	320	400	—	600	74	—	112	18,5	—	18,6	1.280	549,572	42,9
Total do trafego.....			4	23.600	2	610	415	560	800	—	1.200	116	—	176	14,5	—	14,6	2.240	1.204,818	53,7

NUMERO DE ORDEM	LINHAS	NATUREZA DAS VIAGENS	NUMERO DE VIAGENS	MILHAS NAVEGADAS	VAPORES EM TRAFEGO			TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS			
					Numero	TONELAGEM			LOTAÇÃO OFFERECIDA			LOTAÇÃO UTILISADA			TAXA DE UTILISAÇÃO			TONELAGEM		
						Bruta	Liquida	De carga	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	Offerecida	Utilizada	Taxa de utilização
<i>Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão</i>																				
1	Norte.....	C.	11	10.549	3	1.966	1.190	1.650	784	—	2.080	298	—	106	38,0	—	5,0	12.300	2.017,784	16,4
2	Sul.....	C.	11	16.422	3	1.966	1.190	1.650	816	—	2.120	1.056	—	609	129,4	—	28,7	12.600	7.136,343	56,6
3	Centro.....	C.	12	1.056	3	1.966	1.190	1.650	864	—	2.280	421	—	34	48,7	—	1,4	13.500	—	—
4	Norte.....	Ex.	1	1.045	1	758	440	600	80	—	200	—	—	—	—	—	—	1.200	378,435	31,5
5	Sul.....	Ex.	4	5.781	2	1.517	885	1.200	320	—	800	57	—	15	17,8	—	1,8	4.800	2.539,925	52,9
	Total do trafego.....	—	39	34.853	3	1.966	1.190	1.650	2.864	—	7.480	1.832	—	764	63,9	—	10,2	44.400	12.072,487	27,1
<i>Companhia de Navegação a Vapor no rio Parnahyba</i>																				
1	Norte.....	C.	46	24.840	5	837	508	170	2.360	—	1.348	1.837	—	336	77,8	—	24,9	9.560	2.917,036	30,5
2	Sul.....	C.	24	8.640	5	839	480	140	1.012	—	526	954	—	170	58,6	—	32,3	2.820	1.264,332	44,8
3	Tutoya.....	C.	52	7.488	8	1.139	564	263	2.748	—	1.676	939	—	222	56,0	—	13,2	6.482	2.338,821	36,0
4	Sul.....	Ex.	1	360	1	130	85	25	40	—	20	10	—	1	25,0	—	5,0	50	54,351	108,7
5	Tutoya.....	Ex.	6	864	3	382	246	135	400	—	250	10	—	10	2,5	—	4,0	790	245,031	31,0
	Total do trafego.....	—	129	42.192	9	1.343	707	303	6.560	—	3.820	3.755	—	739	57,2	—	19,3	19.702	6.819,571	34,6
<i>Empreza Fluvial Piauhyense</i>																				
1	Urussuby a Floriano.....	C.	23	8.326	4	178	82	77	460	—	440	172	—	45	37,3	—	10,2	2.200	519,460	23,6
2	» a Victoria.....	C.	18	8.640	3	166	77	72	360	—	360	22	—	8	6,1	—	2,2	876	156,416	17,5
3	» a Santo Antonio do Balsas.....	C.	12	3.618	4	178	82	77	220	—	220	31	—	10	14,0	—	4,5	848	183,258	21,6
4	Therezina a Parnahyba.....	Ex.	4	2.160	1	196	93	30	160	—	80	11	—	4	6,7	—	5,0	1.040	341,870	32,8
5	» a Floriano.....	Ex.	8	2.976	2	252	119	56	280	—	160	78	—	12	27,8	—	7,5	1.864	371,223	19,9
	Total do trafego.....	—	65	25.720	5	374	175	107	1.480	—	1.260	314	—	79	21,2	—	6,2	6.828	1.572,227	23,0
<i>Empreza de Navegação Fluvial a Vapor do Baixo S. Francisco</i>																				
1	Penêdo a Piranhas.....	C.	51	11.506	2	392	226	360	2.640	—	4.800	2.867	—	4.087	108,5	—	85,1	17.640	93,471	0,5
	Total do trafego.....	—	51	11.506	2	392	226	360	2.640	—	4.800	2.867	—	4.087	108,5	—	85,1	17.640	93,471	0,5
<i>Empreza de Navegação Bahiana</i>																				
1	Norte.....	C.	13	12.038	4	3.017	1.547	2.000	1.480	—	624	1.187	—	702	80,2	—	112,5	13.000	5.068,977	38,9
2	Sul.....	C.	24	16.048	5	3.767	1.930	2.500	2.752	—	1.152	3.494	—	3.357	126,9	—	291,4	24.000	10.698,159	44,5
3	Centro.....	C.	6	2.496	1	395	205	180	312	—	600	479	—	215	153,5	—	35,8	2.160	672,401	31,1
4	Norte.....	Ex.	1	376	1	751	380	500	112	—	48	65	—	71	58,0	—	147,9	1.000	19,180	1,9
5	Sul.....	Ex.	27	9.472	4	3.021	1.552	2.000	3.076	—	1.296	1.551	—	1.971	50,4	—	152,0	27.000	11.411,632	42,2
6	Centro.....	Ex.	2	456	1	395	205	180	104	—	200	43	—	6	41,3	—	3,0	720	—	—
	Total do trafego.....	—	73	40.886	6	4.162	2.135	1.680	7.836	—	3.920	6.819	—	6.322	87,0	—	161,2	67.880	27.870,349	41,0

NUMERO DE ORDEM	Linha	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS					Offerecida
		LOTAÇÃO UTILISADA		TAXA DE UTILISAÇÃO			
		2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	
1	Joazeiro	—	4.896	276,8	—	331,7	3.546
2	Pirapora	—	276	128,8	—	127,7	2.376
3	Joazeiro	—	70	136,6	—	388,8	198
4	Pirapora	—	228	93,0	—	114,1	2.178
5	Joazeiro	—	267	146,6	—	134,8	1.706
6	»	—	4	31,2	—	5,5	84
7	»	—	43	26,6	—	134,3	70
8	»	—	48	155,0	—	133,3	364
9	»	—	16	40,0	—	32,0	318
10	»	—	—	—	—	—	70
11	»	—	29	146,1	—	60,4	168
12	»	—	131	214,2	—	128,4	1.092
13	»	—	46	83,3	—	127,7	266
14	Pirapora	—	—	20,0	—	—	198
	Total	—	6.052	204,8	—	239,2	12.634
1	Pirapora	—	23	243,3	—	19,1	100
2	»	—	—	—	—	—	120
3	»	—	369	178,0	—	61,5	740
4	»	—	223	76,1	—	61,9	420
5	»	—	33	65,5	—	13,7	440
6	»	—	31	105,0	—	25,8	100
	Total	—	679	138,6	—	47,1	1.920
1	Europe	337	3.340	112,3	54,0	26,2	123.246
2	America	380	2.932	80,5	33,4	19,9	129.078
3	Rio da	—	26	—	—	—	7.700
4	Norte-S	244	5.232	180,1	124,4	255,7	157.260
5	Norte-S	2.105	34.488	198,2	220,2	185,0	142.432
6	Anarra	2	565	201,6	—	60,3	23.400
7	Sergipe	31	3.125	194,0	—	147,9	26.200
8	S. Mat	—	8	244,4	—	—	1.468
9	Paraná	9	745	109,4	—	112,8	5.400
10	Laguna	5	527	117,5	—	75,2	9.200
11	Sul....	201	4.794	121,3	—	150,3	66.272
12	Lagôa	2	2.165	49,0	—	53,9	43.740
13	Lagôa	26	1.343	80,5	—	52,3	15.056
14	Rio a	—	—	—	—	—	10.400
15	» » R	3	189	48,4	—	94,5	8.520
16	» » B	10	94	13,0	2,9	19,3	29.942
17	» » V	—	—	—	—	—	11.350
18	» » D	—	149	44,4	—	212,8	920
19	» » V	—	—	—	—	—	920
20	» » P	—	—	—	—	—	1.012









TRANSPORTE DE CARGAS

TONELAGEM

Utilizada	Taxa de utilização
264	55,3
400	27,5
680	92,4
890	33,0
3.500	18,6
39.160	57,2
173.520	49,3
175.500	41,4
149.880	48,0
58.320	59,5
15.864	59,3
39.960	43,4
54.180	50,4
4.200	59,1
22.104	52,5
3.330	31,6
9.720	
3.330	
5.760	
2.760	
55.584	
200	

264	3.464,113	55,3
400	1.212,000	27,5
680	1.552,375	92,4
890	3.237,159	33,0
3.500	653,767	18,6

39.160	480.229,447	57,2
--------	-------------	------

173.520	85.693,684	49,3
---------	------------	------

175.500	72.761,511	41,4
---------	------------	------

149.880	72.040,895	48,0
---------	------------	------

58.320	29.458,228	59,5
--------	------------	------

15.864	9.418,441	59,3
--------	-----------	------

39.960	17.369,821	43,4
--------	------------	------

54.180	27.356,111	50,4
--------	------------	------

4.200	2.483,861	59,1
-------	-----------	------

22.104	11.624,507	52,5
--------	------------	------

3.330	1.064,963	31,6
-------	-----------	------

9.720	5.299,237	
-------	-----------	--

3.330	1.449,521	
-------	-----------	--

5.760	4.397,07	
-------	----------	--

2.760	1.300,7	
-------	---------	--

55.584	26.315	
--------	--------	--

200		
-----	--	--

48,7		
------	--	--

2.598,149	30,9	
-----------	------	--

69.280,183	79,2	
------------	------	--

64.428,491	69,3	
------------	------	--

11.230,758	75,8	
------------	------	--

7.315,585	65,3	
-----------	------	--

11.874,355	53,0	
------------	------	--

7.099,308	68,2	
-----------	------	--

16.193,212	61,3	
------------	------	--

1.229,800	17,0	
-----------	------	--

5.405,957	52,9	
-----------	------	--

369,084	52,7	
---------	------	--

44.481,364	66,2	
------------	------	--

1.185,051	84,6	
-----------	------	--

315,750	45,1	
---------	------	--

16.194,470	80,1	
------------	------	--

381.470	259.201,571	67,9
---------	-------------	------

NUMERO DE ORDEM	LINHAS	NATUREZA DAS VIAGENS	NUMERO DE VIAGENS	MILHAS NAVEGADAS	VAPORES EM TRAFEGO			TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS				
					NUMERO	TONELAGEM		LOTAÇÃO OFFERECIDA			LOTAÇÃO UTILISADA			TAXA DE UTILISAÇÃO			TONELAGEM				
						Bruta	Li- quida	De carga	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	Ofere- cida	Utilizada	Taxa de utiliza- ção	
<i>Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos</i>																					
1	Rio a S. Matheus.....	—	5	3.750	3	1.299	774	1.440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.800	2.187,974	45,5
2	» ao Rio Doce.....	—	1	640	1	433	257	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960	476,224	49,6
3	» a Victoria.....	—	1	528	1	433	258	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960	300,000	31,2
4	» S. João da Barra.....	—	3	1.068	2	866	517	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.280	1.200,448	41,6
5	» Imbituba.....	—	1	1.024	1	433	258	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960	608,570	63,3
6	» Laguna.....	—	11	11.406	3	1.229	774	1.440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.560	8.778,881	83,1
7	» Porto Alegre.....	—	1	1.844	1	433	258	458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960	735,043	76,5
8	» S. João da Barra-Santos.....	—	1	750	1	433	257	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960	628,437	65,4
9	» Cabo Frio-Paranaguá.....	—	1	860	1	433	259	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960	540,873	56,3
10	» » -S. Francisco.....	—	1	742	1	433	257	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960	887,431	92,4
11	» Laguna-Santos.....	—	5	4.097	3	1.229	774	1.440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.800	3.182,205	66,2
12	Santos a Imbituba.....	—	1	620	1	433	258	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960	399,725	41,6
13	» Laguna.....	—	2 1/2	1.752	3	1.531	969	1.740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.700	1.114,972	41,2
14	Santos-Laguna-Rio.....	—	4	3.388	3	1.229	774	1.440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.840	2.042,276	53,1
	Total do trafego.....	—	38 1/2	32.469	4	1.964	1.226	2.220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.260	23.083,059	61,9
<i>Companhia Brasileira de Transporte de Carvão</i>																					
1	Rio a Porto Alegre.....	—	5	9.473	1	1.810	1.082	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.000	10.969,476	52,2
	Total do trafego.....	—	5	9.473	1	1.810	1.082	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.000	10.969,476	52,2
<i>Companhia de Viação S. Paulo — Matto-Grosso</i>																					
1	Porto Alegre.....	C.	24	5.424	2	70	53	35	2.340	—	—	213	—	—	9,1	—	—	—	2.998	419,968	14,0
2	» Iguassú.....	C.	10	6.470	2	54	36	18	760	—	—	3	—	—	0,3	—	—	—	1.112	289,697	26,0
3	» Tibiriçá.....	C.	24	3.864	2	70	53	35	2.360	—	—	258	—	—	8,8	—	—	—	3.018	227,901	7,5
4	» Guayra.....	Ec.	9	4.761	3	94	69	38	620	—	—	185	—	—	29,8	—	—	—	1.000	204,796	20,4
	Total do trafego.....	—	67	20.519	3	94	69	38	6.100	—	—	659	—	—	10,8	—	—	—	8.128	1.142,362	14,0
<i>Empreza Nacional de Navegação Hoepcke</i>																					
1	Florianopolis a Rio.....	C.	23	24.150	1	720	364	650	2.024	—	1.840	3.034	—	2.014	149,9	—	109,4	29.900	16.387,962	54,8	
2	» » Paranaguá.....	C.	21	7.140	1	241	116	180	1.176	—	1.260	1.267	—	769	106,0	—	61,0	7.560	3.700,369	48,9	
3	» » Laguna.....	C.	43	5.160	1	241	116	180	2.408	—	2.580	2.141	—	1.022	88,9	—	39,6	15.480	5.884,160	38,0	
4	» » .....	Ex.	1	120	1	241	116	180	56	—	60	87	—	149	155,3	—	248,3	360	61,500	17,0	
	Total do trafego.....	—	88	36.570	2	961	480	830	5.664	—	5.740	6.509	—	3.954	114,9	—	68,8	53.300	26.033,991	48,8	
<i>Empreza de Navegação de Paul &amp; Gomp.</i>																					
1	Florianopolis a Joinville.....	—	24	3.555	1	50	37	48	384	—	576	106	—	95	27,6	—	16,4	2.304	2.670,410	115,9	
	Total do trafego.....	—	24	3.555	1	50	37	48	384	—	576	106	—	95	27,6	—	16,4	2.304	2.670,410	115,9	
<i>Estrada de Ferro de Santa Catharina</i>																					
1	Blumenau a Itajahy.....	—	164	11.942	1	45	30	30	6.560	16.400	—	3.240	4.326	—	49,3	26,3	—	9.840	5.791,942	58,8	
	Total do trafego.....	—	164	11.942	1	45	30	30	6.560	16.400	—	3.240	4.326	—	49,3	26,3	—	9.840	5.791,942	58,8	

Coefficientes de trafego, por vapores, das companhias e empresas  
de navegação fiscalizadas

NUMERO DE ORDEM	LINHAS	NATUREZA DAS VIAGENS	NUMERO DE VIAGENS	MILHAS NAVEGADAS	VAPORES EM TRAFEGO			TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS			
					NUMERO	TONELAGEM		LOTAÇÃO OFFERECIDA			LOTAÇÃO UTILISADA			TAXA DE UTILISAÇÃO			TONELAGEM			
						Bruta	Liqui- da	De carga	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	Offere- cida	Utilizada	Taxa de utiliza- ção
<i>Companhia Minas e Viação de Matto Grosso</i>																				
1	Montevideo a Corumbá.....	—	8	26.044	3	3.322	1.528	2.202	144	—	—	119	5	73	82,6	—	—	19.724	17.127,256	86,8
2	» a Asuncion.....	—	2	4.182	2	2.214	1.023	1.468	36	—	—	18	—	1	50,0	—	—	5.176	3.701,170	71,5
3	» a Punta del Indio.....	—	1	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	—	—
4	Corumbá a Cuyabá.....	—	4	3.528	1	200	50	50	256	—	400	181	—	100	70,7	—	25,0	400	54,898	13,7
	Total do trafego.....	—	15	33.764	5	3.252	1.578	2.252	436	—	400	318	5	174	72,9	—	43,5	26.200	20.883,324	79,7

Observação — Na columna « Natureza das viagens », as iniciaes inscriptas significam: (c.) — contractuaes ; (Ex.) — extraordinarias ; (Ec.) — extra-contractuaes ; (O.) — ordinarias.





NUMERO DE ORDEM	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS												TRANSPORTE DE CARGAS			
		NUMERO DE VIAGENS	MILHAS NAVEGADAS	EM VIAGEM		LOTAÇÃO OFFERECIDA						LOTAÇÃO UTILIZADA			TAXA DE UTILISAÇÃO			TONELAGEM OFFERECIDA		TONELAGEM UTILIZADA	TAXA DE UTILISAÇÃO
				Dias	Taxa de trafego	INDIVIDUAL			NAS VIAGENS			1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	Individual	Nas viagens		
						1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª										
<i>Empreza de Navegação de Coutinho &amp; Comp.</i>																					
1	Repub icano.....	2	11.180	134	36,6	100	—	150	400	—	600	74	—	112	18,5	—	18,6	320	1.280	549,572	42,9
2	Tucháua.....	2	12.420	136	37,1	100	—	150	490	—	600	42	—	64	10,5	—	10,6	240	960	655,246	68,2
	Totaes.....	4	23.600	—	—	—	—	—	800	—	1.200	116	—	176	14,5	—	14,6	560	2.240	1.204,818	53,7
<i>Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão</i>																					
1	Camocim.....	8	6.157	112	30,6	24	—	80	384	—	1.280	311	—	98	80,9	—	7,6	450	7.200	1.555,123	21,5
2	Cururupú.....	16	15.699	325	88,7	40	—	100	1.280	—	3.200	821	—	432	64,1	—	13,5	600	19.200	5.470,032	28,4
3	Tury-Assú.....	15	12.997	305	83,6	40	—	100	1.200	—	3.030	700	—	234	58,3	—	7,8	600	18.000	5.047,332	28,0
	Totaes.....	39	34.853	—	—	—	—	—	2.864	—	7.480	1.832	—	764	63,9	—	10,2	1.650	44.400	12.072,487	27,1
<i>Companhia de Navegação a Vapor no Rio Parnahyba</i>																					
1	Barão de Urussuhy.....	35	8.604	257	70,2	38	—	25	2.660	—	1.750	901	—	222	33,8	—	12,6	60	5.030	1.769,569	35,1
2	Brasil.....	5	2.124	91	24,8	6	—	13	60	—	130	32	—	13	51,6	—	10,0	30	300	63,119	21,0
3	Christino Cruz.....	14	2.016	93	25,4	28	—	15	784	—	420	317	—	68	40,4	—	16,1	50	2.760	1.281,820	46,4
4	Igarassú.....	19	7.848	275	75,1	20	—	10	760	—	380	514	—	118	67,6	—	31,0	25	3.390	952,724	28,1
5	Manoel Thomaz.....	1	360	14	3,8	20	—	10	40	—	20	8	—	2	20,0	—	10,0	30	60	32,820	54,7
6	Marquez de Paranaguá.....	20	9.288	323	88,2	30	—	15	1.200	—	600	861	—	113	71,7	—	18,8	30	3.580	1.059,642	29,5
7	Piauhy.....	26	10.656	326	89,0	20	—	10	1.040	—	320	1.089	—	194	104,7	—	37,3	25	4.230	1.502,974	35,5
8	S. Bento (rebocador).....	2	288	8	2,1	4	—	—	16	—	—	27	—	8	168,7	—	—	48	192	—	—
9	Senador Cruz (rebocador).....	7	1.008	52	14,2	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	5	160	156,903	98,0
	Totaes.....	129	42.192	—	—	—	—	—	6.560	—	3.820	3.755	—	739	57,2	—	19,3	303	19.702	6.819,571	34,6
<i>Empreza Fluvial Piauihyense</i>																					
1	Antonino Freire.....	23	8.282 1/2	246	67,2	10	—	10	460	—	460	171	—	41	37,1	—	8,9	26	2.060	404,355	19,6
2	Joaquim Cruz.....	10	3.432 1/2	165	45,0	10	—	10	200	—	200	18	—	7	9,0	—	3,5	26	822	179,035	21,7
3	Manoel Thomaz.....	11	4.754	173	47,2	20	—	10	440	—	220	68	—	14	15,4	—	6,3	30	2.860	757,499	26,4
4	Quinze de Novembro.....	19	8.587 1/2	274	36,6	10	—	10	380	—	380	55	—	16	14,4	—	4,2	20	1.026	222,030	21,6
5	Santo Antonio.....	2	663 1/2	40	10,9	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	5	60	9,308	1,5
	Totaes.....	63	25.720	—	—	—	—	—	1.480	—	1.260	314	—	79	21,2	—	6,2	107	6.828	1.572,227	23,0
<i>Empreza de Navegação Fluvial a Vapor do Baixo São Francisco</i>																					
1	Commendador Peixoto.....	6	1.236	24	6,5	40	—	10	480	—	1.200	379	—	491	78,9	—	40,9	120	1.440	11,840	0,8
2	Sinimbú.....	45	9.270	182	49,7	24	—	40	2.160	—	3.600	2.488	—	3.596	115,1	—	99,8	180	16.200	81,631	0,5
	Totaes.....	51	10.506	—	—	—	—	—	2.640	—	4.800	2.867	—	4.087	108,5	—	85,1	300	17.640	93,471	0,5

NUMERO DE ORDEM

1 Cann  
2 Comr  
3 Ilhéu  
4 Jequí  
5 Marat  
6 Porto

9  
10

1 Bar  
2 Lec  
3 W

10  
11 C  
12 C  
13 C  
14 C



TRANSPORTE DE CARGAS			
TONELAGEM OFFERECIDA		TONELAGEM UTILIZADA	TAXA DE UTILIZAÇÃO
Individual	Nas viagens		
320	1.280	549,572 655,246	42,9 68,2
240	960		
560	2.240	1.204,818	53,7
450	7.200	1.555,123 5.470,032 5.047,332	21,5 28,4 28,0
600	19.200		
600	18.000		
1.650	44.400	12.072,487	27,1
60	5.030	1.769,569 63,119	35,1 21,0
30	300		
50	2.760	1.281,820	46,4
25	3.390	952,724	28,1
30	60	32,820	54,7
30	3.580	1.059,642	29,5
25	4.230	1.502,974	35,5
48	192		
5	160	156,903	98,0
303	19.702	6.819,571	34,6
26	2.060	404,355 179,035	19,6 21,7
26	822		
30	2.860	757,499	26,4
20	1.026	222,030	21,6
5	60	9,308	1,5
107	6.828	1.572,227	23,0
120	1.440	11,840 81,631	0,8 0,5
180	16.200		
300	17.640	93,471	0,5

NUMERO DE ORDEM	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS												TRANSPORTE DE CARGAS				
		NUMERO DE VIAGENS	MILHAS NAVEGADAS	EM VIAGEM		LOTAÇÃO OFFERECIDA						LOTAÇÃO UTILIZADA			TAXA DE UTILIZAÇÃO			TONELAGEM OFFERECIDA	TONELAGEM UTILIZADA	TAXA DE UTILIZAÇÃO		
				Dias	Taxa de trafego	INDIVIDUAL			NAS VIAGENS			1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª				Individual	Nas viagens
						1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª											
<i>Empreza de Navegação Bahiana</i>																						
1	Cannavieiras.....	13	8.178	139	37,9	58	—	24	1.508	—	624	1.661	—	1.607	110,1	—	257,5	500	13.000	5.083,299	39,1	
2	Commandatuba.....	12	9.024	134	36,6	55	—	24	1.344	—	576	963	—	841	71,6	—	146,0	500	12.000	4.223,458	35,1	
3	Ilhéos.....	22	13.174	234	63,9	58	—	24	2.552	—	1.056	2.013	—	2.052	78,8	—	194,3	500	22.000	9.795,476	44,5	
4	Jequitinhonha.....	14	4.206	92	25,1	55	—	24	1.568	—	672	1.021	—	1.161	65,1	—	172,7	500	14.000	6.050,424	43,2	
5	Marahú.....	4	3.352	64	17,4	56	—	24	448	—	192	639	—	440	142,6	—	229,1	500	4.000	2.045,291	51,1	
6	Porto Seguro.....	8	2.952	49	13,3	26	—	50	416	—	800	522	—	221	132,6	—	27,6	180	2.880	672,401	23,3	
	Totais.....	73	40.886	—	—	—	—	—	7.836	—	3.920	6.819	—	6.322	87,0	—	161,2	2.680	67.880	27.870,349	41,0	
<i>Empreza Viação do S. Francisco</i>																						
1	Alves Linhares.....	4	3.260	169	46,1	15	—	9	120	—	72	177	—	102	147,5	—	141,6	14	714	619,009	86,6	
2	Antonio Olyntho.....	4	3.606	141	38,5	10	—	6	80	—	48	190	—	102	237,5	—	212,5	14	752	548,640	72,9	
3	Carinhonha.....	6	4.422	191	52,1	30	—	12	360	—	144	395	—	168	109,7	—	116,6	14	1.028	808,092	78,6	
4	Engenheiro Halfeld.....	23	9.244	281	76,7	15	—	9	690	—	414	751	—	535	108,8	—	129,2	14	4.554	2.070,915	45,4	
5	Joazeiro.....	7	9.204	240	65,5	30	—	15	420	—	210	857	—	548	204,0	—	260,9	35	490	653,063	133,2	
6	Matta Machado.....	12	17.808	331	90,4	40	—	35	960	—	840	2.798	—	2.420	291,4	—	288,0	75	1.800	2.474,727	137,4	
7	Pirapora.....	10	13.868	319	87,1	30	—	12	600	—	240	1.532	—	1.143	255,3	—	476,2	35	703	975,591	139,3	
8	Prudente de Moraes.....	8	10.482	248	67,7	30	—	16	480	—	256	1.104	—	795	230,0	—	310,5	35	560	680,924	121,5	
9	Rio Branco.....	5	3.058	117	31,9	15	—	9	150	—	90	168	—	114	112,0	—	126,6	14	940	658,444	70,0	
10	Saldanha Marinho.....	9	4.816	183	50,0	9	—	12	162	—	216	266	—	125	164,1	—	57,8	14	1.096	587,774	53,6	
	Totais.....	88	79.768	—	—	—	—	—	4.022	—	2.530	8.238	—	6.052	204,8	—	239,2	264	12.634	10.077,179	79,7	
<i>Companhia Indústria e Viação de Pirapora</i>																						
1	Barreiras (rebocador).....	4	1.917	44	12,0	—	—	—	—	—	—	23	—	16	—	—	—	160	480	157,088	32,7	
2	Leopoldo de Bulhões (reb.).....	1	1.470	83	22,6	—	—	—	—	—	—	17	—	15	—	—	—	120	240	88,529	36,8	
3	Wenceslau Braz.....	12	11.558	257	70,2	30	—	60	720	—	1.440	958	—	648	133,0	—	45,0	50	1.200	1.593,200	132,7	
	Totais.....	17	14.945	—	—	—	—	—	720	—	1.440	998	—	679	138,6	—	47,1	230	1.920	1.838,817	95,7	
<i>Lloyd Brasileiro</i>																						
1	Acre.....	4	25.859	245	66,9	78	—	150	624	—	1.200	1.096	42	1.353	175,6	—	112,7	1.560	12.480	9.013,224	72,2	
2	Almirante Jaceguay.....	10 1/2	25.681	288	78,6	71	—	75	1.491	—	1.575	2.064	24	1.554	138,4	—	101,3	350	7.350	5.538,589	75,3	
3	Amazonas.....	3	12.266	250	68,3	—	—	—	—	—	10.200	5	—	1	—	—	—	1.770	10.620	6.428,017	60,5	
4	Avaré.....	3	23.108	250	68,3	118	—	74	1.700	708	444	—	466	220	917	65,8	49,5	8,9	6.042	36.252	13.856,104	38,2
5	Aymoré.....	4	7.004	80	21,8	48	—	—	30	384	—	240	306	12	390	79,6	—	162,5	480	3.840	2.208,184	57,5
6	Bahia.....	8	45.972	268	73,2	117	—	20	300	1.872	320	4.800	3.205	496	6.607	171,2	155,0	137,6	1.600	25.600	13.679,030	53,4
7	Benevente.....	2	24.950	821	87,7	56	—	56	616	224	224	2.464	270	1	530	120,5	0,4	21,5	3.422	13.688	18.609,985	135,9
8	Bocaina.....	3 1/2	14.404	322	87,9	—	—	—	—	—	—	—	23	—	22	—	—	—	2.100	14.700	12.501,932	85,0
9	Borborema.....	2	14.674	298	81,4	—	—	—	—	—	—	—	24	—	57	—	—	—	2.100	8.400	12.364,850	147,2
10	Bragança.....	2	9.434	186	50,8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1.250	5.000	3.653,377	73,0
11	Cahy.....	11	4.318	123	33,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	5.940	2.183,811	36,7
12	Campos.....	1 1/2	968	175	47,8	36	—	—	234	36	—	234	19	—	26	—	—	—	4.100	4.100	2.600,658	63,4
13	Caxias.....	2	10.671	267	72,9	98	—	76	1.900	392	304	7.600	153	75	83	39,0	24,6	1,0	9.000	36.000	12.041,657	33,4
14	Ceará.....	7	37.624	227	62,0	141	—	20	300	1.974	280	4.200	2.872	376	4.730	145,4	134,2	112,6	1.600	22.400	11.395,731	50,8





TRANSPORTE DE CARGAS			
TONELAGEM OFFERECIDA		TONELAGEM UTILISADA	TAXA DE TONELAGEM
Individual	Nas viagens		
2.100	8.400	3.857,904	45,9
4.086	24.516	10.302,875	42,0
6.014	24.056	16.910,915	70,2
350	23.100	4.052,247	17,5
840	8.400	5.458,384	64,9
2.500	5.000	2.561,171	51,2
1.750	14.000	11.179,066	79,8
2.100	4.200	3.431,834	81,7
1.200	24.000	13.994,707	58,3
350	3.500	2.419,704	77,6
775	12.400	9.487,666	76,5
96	4.416	2.729,465	61,8
350	10.500	3.621,103	34,4
460	11.040	5.978,173	54,1
2.200	13.200	3.435,525	26,0
2.700	21.600	16.839,587	77,9
750	7.500	3.814,577	50,8
2.100	8.400	9.358,351	111,4
1.500	6.000	—	—
3.655	14.620	7.164,270	49,0
3.300	6.600	3.040,000	46,0
300	4.200	279,211	6,6
3.400	20.400	15.193,302	74,4
734	2.202	817,434	37,1
300	6.000	3.394,777	56,5
1.600	25.600	14.117,139	55,1
4.848	19.392	13.232,617	68,2
680	5.440	2.976,103	54,7
900	12.600	5.704,753	45,2
5.150	10.300	9.279,765	90,0
2.100	12.600	9.690,161	76,9
3.400	47.600	16.688,254	35,0
152	10.640	4.083,304	38,3
250	17.500	5.492,199	31,3
400	34.000	16.853,536	49,5
100	12.600	10.087,596	80,0
121	24.662	12.973,419	52,6
121	22.420	11.140,445	49,6
150	5.750	5.150,282	89,5
200	20.800	21.328,713	102,5
350	21.400	18.273,736	85,3
000	40.000	16.791,487	41,9
206	1.236	958,541	77,5
282	839,160	480.229,447	57,2
680	53.760	26.126,314	48,5
720	15.216	13.927,402	91,5
580	57.120	25.131,000	43,9
780	23.400	11.178,435	47,7

NUMERO DE ORDEM	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS												TRANSPORTE DE CARGAS				
		NUMERO DE VIAGENS	MILHAS NAVEGADAS	EM VIAGEM		LOTAÇÃO OFFERECIDA						LOTAÇÃO UTILISADA			TAXA DE UTILIZAÇÃO			TONELAGEM OFFERECIDA	TONELAGEM UTILISADA	TAXA DE UTILIZAÇÃO		
				Dias	Taxa de trafego	INDIVIDUAL			NAS VIAGENS			1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª				Indi-vidual	Nas viagens
						1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª											
5	Itaituba.....	16	29.748	333	90,9	44	—	24	1.408	—	768	1.488	—	168	105,6	—	21,8	780	24.960	12.307,903	49,3	
6	Itajubá.....	14	34.308	248	67,7	60	—	38	1.680	—	1.064	1.683	—	1.031	96,8	—	88,5	1.380	38.640	17.784,488	46,0	
7	Itamaracá.....	7	15.950	309	84,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	29.400	13.659,166	46,4	
8	Itanema.....	10	19.787	314	85,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	19.128	12.235,847	64,2	
9	Itapacy.....	16	28.810	314	85,7	34	—	24	1.088	—	768	1.439	—	56	132,2	—	7,2	840	28.880	12.804,771	47,6	
10	Itapema.....	19	40.183	302	82,5	60	—	38	2.280	—	1.444	3.710	—	2.102	162,7	—	145,5	1.380	52.440	24.253,240	46,2	
11	Itaperuna.....	18	32.480	327	89,3	42	—	24	1.512	—	864	1.756	—	4	116,1	—	0,4	840	30.240	13.707,955	42,8	
12	Itapoan.....	4	9.880	124	33,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780	9.312	5.679,311	60,9	
13	Itapuca.....	18	39.138	308	84,1	60	—	38	2.160	—	1.368	3.195	—	1.848	147,9	—	135,0	1.380	49.680	24.553,021	49,4	
14	Itapuhy.....	17	40.205	328	89,6	82	—	38	2.788	—	1.292	4.208	—	2.086	150,9	—	161,4	1.680	57.120	24.470,701	42,8	
15	Itapura.....	15	36.164	305	83,3	83	—	38	2.490	—	1.140	3.863	—	1.804	155,1	—	158,2	1.680	50.400	23.205,606	46,0	
16	Itaquatiá.....	12	30.116	244	66,6	82	—	38	1.968	—	912	2.562	—	1.180	130,1	—	129,3	1.680	40.320	16.036,195	39,7	
17	Itaquera.....	17	42.577	320	87,4	82	—	38	2.788	—	1.292	4.136	—	2.071	148,3	—	129,2	1.680	57.120	27.011,607	47,2	
18	Itaqui.....	10	20.585	305	83,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780	19.992	17.646,038	88,5	
19	Itassucé.....	15	35.160	266	72,6	83	—	38	2.190	—	1.140	3.124	—	1.774	125,4	—	155,6	1.680	50.400	19.577,846	38,8	
20	Itatinga.....	14	34.927	285	77,8	83	—	38	2.324	—	1.064	3.520	—	1.777	151,4	—	167,0	1.680	47.040	22.121,322	47,0	
21	Itauba.....	18	39.154	296	80,8	60	—	38	2.160	—	1.368	3.582	—	2.385	165,5	—	174,3	1.380	49.680	25.551,488	51,4	
	Tenders.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.054,319	—	—
	Totales.....	298	651.714	—	—	—	—	—	33.688	—	18.552	47.615	—	22.083	141,3	—	119,0	27.480	802.248	391.083,975	48,7	
	<i>Companhia Comercio e Navegação</i>																					
1	Aracaty.....	6	21.403	270	73,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	25.200	20.870,878	82,4	
2	Araguary.....	4	15.286	264	72,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	33.600	25.647,006	76,3	
3	Assú.....	9	21.633	284	77,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.400	25.200	15.499,959	61,5	
4	Capivary.....	10	20.752	300	81,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000	20.000	17.364,000	86,8	
5	Corcovado.....	2	12.979	152	41,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	16.800	5.855,623	34,8	
6	Gurupy.....	5	21.045	291	79,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.600	26.000	18.839,727	72,4	
7	Ivahy.....	4 1/2	11.135	172	46,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	3.150	2.821,327	89,5	
8	Jacuhy.....	6	14.414	293	80,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.600	31.200	30.212,802	96,8	
9	Jaguaribe.....	3	12.664	201	54,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.800	16.800	12.382,952	73,7	
10	Maroim.....	9	18.683	322	87,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	21.600	14.944,376	69,1	
11	Mossoró.....	1	5.048	128	34,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	3.600	2.807,817	77,9	
12	Mucury.....	5	23.341	270	73,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.800	28.000	17.852,000	63,7	
13	Piauhy.....	5	17.399	172	46,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	12.000	8.742,520	72,8	
14	Pirahy.....	1 1/2	1.004	10	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	270	194,190	71,9	
15	Taquary.....	7	23.544	316	86,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.600	36.400	19.163,200	52,6	
16	Tibagy.....	6	13.320	268	73,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.800	45.600	27.506,003	60,3	
17	Rebocador Mogy e pontão Canóe.....	2	3.441	106	28,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.600	14.400	4.924,004	34,1	
18	» Tritão » » Alba.....	3 1/2	6.212	198	54,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	12.450	7.130,397	57,2	
19	» Veloz » » Fluminense.....	2 1/2	6.015	165	45,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	9.200	6.442,461	70,0	
	Totales.....	91	269.318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.320	381.470	259.201,517	67,9	
	<i>Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos</i>																					
1	Carangola.....	13	11.051	318	86,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	12.480	7.224,532	57,8	
2	Fidelense.....	12	9.964	331	90,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	11.520	7.178,884	62,3	
3	Paulo de Frontin.....	1 1/2	512	69	18,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780	780	309,806	39,7	
4	Teixeirinha.....	13	10.942	314	85,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	12.480	8.369,837	67,0	
	Totales.....	38 1/2	32.469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.220	37.260	23.083,059	61,9	

NUMERO DE ORDEM	NAVIOS	TRAFEGO			TRANSPORTE DE PASSAGEIROS												TRANSPORTE DE CARGAS						
		NUMERO DE VIAGENS	MILHAS NAVEGADAS	EM VIAGEM		LOTAÇÃO OFFERECIDA						LOTAÇÃO UTILISADA			TAXA DE UTILISAÇÃO			TONELAGEM OFFERECIDA		TONELAGEM UTILISADA	TAXA DE UTILISAÇÃO		
				Dias	Taxa de tráfego	INDIVIDUAL			NAS VIAGENS			1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª	Individual	Nas viagens				
						1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª												
<i>Companhia Brasileira de Transporte de Carvão</i>																							
1	Ibiapaba.....	5	9.473	143	39,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	21.000	10.969,476	52,2
	Totaes.....	5	9.473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	21.000	10.969,476	52,2
<i>Companhia de Viação S. Paulo e Matto Grosso</i>																							
1	Amambay.....	4	2.105	76	20,7	20	—	—	160	—	—	17	—	—	10,6	—	—	—	—	3	376	49,106	13,0
2	Rio Brilhante.....	18	9.479	264	72,1	40	—	—	1.440	—	—	156	—	—	10,8	—	—	—	—	15	2.036	431,955	21,2
3	Rio Paraná.....	45	8.935	263	71,8	50	—	—	4.500	—	—	486	—	—	10,8	—	—	—	—	20	5.716	661,301	11,5
	Totaes.....	67	20.519	—	—	—	—	—	6.100	—	—	659	—	—	10,8	—	—	—	—	38	8.128	1.142,362	14,0
<i>Empreza de Navegação Hoepcke</i>																							
1	Anna.....	23	24.150	300	81,9	44	—	40	2.024	—	1.840	3.034	—	2.014	149,9	—	109,4	—	—	650	29.900	16.387,962	54,8
2	Max.....	65	12.420	259	70,7	28	—	30	3.640	—	3.900	3.475	—	1.940	95,4	—	49,7	—	—	180	23.400	9.646,029	41,2
	Totaes.....	88	36.570	—	—	—	—	—	5.664	—	5.740	6.509	—	3.954	114,9	—	68,8	—	—	830	53.300	26.033,991	48,8
<i>Empreza de Navegação de Paul &amp; Comp.</i>																							
1	Richard Paul.....	24	3.555	122	33,3	8	—	12	384	—	576	106	—	95	27,6	—	16,4	—	—	48	2.304	2.670,410	115,9
	Totaes.....	24	3.555	—	—	—	—	—	384	—	576	106	—	95	27,6	—	16,4	—	—	48	2.304	2.670,410	115,9
<i>Estrada de Ferro Santa Catharina</i>																							
1	Blumenau.....	164	11.942	353	96,4	20	50	—	6.560	16.400	—	3.240	4.326	—	49,3	26,3	—	—	—	30	9.840	5.791,942	58,8
	Totaes.....	164	11.942	—	—	—	—	—	6.560	16.400	—	3.240	4.326	—	49,3	26,3	—	—	—	30	9.840	5.791,942	58,8
<i>Companhia Minas e Viação de Matto Grosso</i>																							
1	Caceres.....	4	12.024	195	53,2	9	—	—	72	—	—	53	—	22	68,8	—	—	—	—	734	11.472	8.455,388	73,7
2	Miranda.....	3	9.774	188	51,3	9	—	—	54	—	—	50	—	43	92,5	—	—	—	—	734	5.999	5.935,556	98,9
3	Murtinho.....	3	8.448	170	56,4	9	—	—	54	—	—	34	5	9	62,9	—	—	—	—	734	7.429	6.437,482	85,6
4	Nioac.....	4	3.528	53	14,4	32	—	50	256	—	400	181	—	100	70,7	—	—	—	—	734	400	54,898	13,7
5	Selma (chata).....	1	10	4	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,0	—	—	450	900	—	—
	Totaes.....	15	33.784	—	—	—	—	—	436	—	400	318	5	174	72,9	—	43,5	—	—	2.252	26.200	20.883,324	79,7

PORTO DE CARGAS

Quantidade	TONELAGEM UTILISADA	TAXA DE UTILISAÇÃO
10.000	10.969,476	52,2
10.000	10.969,476	52,2
376	49,106	13,0
2.036	431,955	21,2
5.716	661,301	11,5
8.128	1.142,362	14,0
9.900	16.387,962	54,8
3.400	9.646,029	41,2
3.300	26.033,991	48,8
2.	410	115,9
	410	115,9
	5.791,942	5°
	5.791,942	
1.472	8	9
5.999		1,6
7.429		13,7
		79,7

Relação de Vapores



NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	CASCO	DIMENSÕES				PROPULSORES		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO	MACHINAS		
					ANNO DE CONSTRUÇÃO	Comprimimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o con-vez	Líquida	De carga	1ª classe	2ª classe		3ª classe	Numero	Typo
1	Aciman	Luiz da Silva Gomes	Vapor	Aço	—	22.00	4.60	1.60	—	—	—	—	27	—	—	—	13	1	Compound	38	
2	Acre	Lloyd Brasileiro	»	»	1907	91.43	12.29	8.02	6.28	1	Helice	2.587	2.389	1.555	1.560	78	150	1	Tr. exp.	413	
3	»	Booth & Comp.	»	»	1911	36.57	7.88	1.40	2.00	1	»	220	155	115	—	—	—	25	1	Compound	39
4	Acreano	João Cavalcanti Torres	»	»	1905	30.60	6.30	2.00	—	—	—	—	—	170	—	—	—	28	1	»	60
5	Adamastor	Ferreira Costa & Comp	»	»	1897	42.75	9.16	2.33	2.30	2	Helices	360	—	225	—	—	—	35	1	»	55
6	Ajudante	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	»	»	1887	39.45	7.54	2.31	1.88	1	»	214	170	145	260	32	100	33	1	»	38
7	Alagôas	Lloyd Brasileiro	»	»	1888	84.12	11.63	6.12	—	1	»	1.989	1.575	1.254	—	—	—	—	1	Tr. exp.	301
8	Alayde	Matarazzo — S. Paulo	Navio-motor	»	1913	35.05	7.01	2.66	—	1	»	235	210	182	—	—	—	—	1	Motor-exp.	26
9	Alcinda	Joaquim Camello	Vapor	»	1906	23.10	4.95	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	14	1	Compound	45
10	Alcobaça	Companhia das E. F. Norte do Brasil	Lancha	Ferro	1893	15.20	3.40	2.40	2.00	1	Helice	18	—	12	—	—	—	—	1	»	12
11	Alegrete	Governo Brasileiro	Vapor	Aço	1906	19.47	15.29	8.63	—	1	»	5.970	4.589	3.812	—	—	—	—	1	Tr. exp.	350
12	Alfenas	»	»	»	1897	14.49	14.10	8.36	—	1	»	4.739	3.845	3.041	—	—	—	—	1	Qr. exp.	314
13	Alice	»	»	»	—	42.09	9.05	3.90	2.50	—	—	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—
14	»	Companhia N. de Navegação Costeira	Rebocador	»	1914	14.70	3.20	1.35	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
15	Alliança	B. Antunes & Comp.	Vapor	Aço	1888	48.15	9.19	3.58	2.50	1	Helice	498	442	310	—	—	—	30	1	Compound	64
16	Almeirim	José Julio de Andrade	»	»	1910	37.79	7.34	1.88	2.00	1	»	173	141	145	—	30	80	30	1	»	57
17	Almirante	A. P. da Costa	»	»	1905	45.79	9.16	2.31	—	1	»	293	243	222	—	—	—	34	1	Tr. exp.	89
18	»	Abreu	Rebocador	»	1876	15.30	3.90	2.00	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
19	»	Jacaguay	Vapor	Aço	1907	74.06	10.97	3.66	2.46	2	Helices	1.294	716	793	350	71	75	57	1	Tr. exp.	158
20	»	Mouchez	Rebocador	»	1909	22.00	5.00	2.65	1.52	—	—	78	—	5	—	—	—	—	—	—	—
21	Altamira	Costa Martins & Comp	Vapor	Aço	1905	27.61	6.10	1.85	—	1	Helice	116	81	79	—	—	—	20	1	Compound	40
22	Alto Acre	Empreza Brasileira de Navegação	»	»	1910	39.62	7.95	2.31	2.06	1	»	248	180	169	—	—	—	—	1	»	72
23	»	Purús	»	»	1910	30.80	7.50	2.00	—	—	—	—	—	111	—	—	—	25	1	»	33
24	Aluriçaba	Americo de Miranda Jordão	»	»	1900	33.52	7.04	2.01	1.50	—	—	165	—	107	—	—	—	24	1	»	140
25	Alves de Carvalho	Ferreira Costa & Comp	»	»	1896	42.75	8.53	2.44	3.00	2	Helices	284	—	220	—	—	—	—	1	Tr. exp.	51
26	»	de Freitas	»	»	1908	47.26	9.47	2.61	—	1	»	383	304	260	—	—	—	—	1	»	100
27	»	Linhares	»	»	1895	27.74	3.70	1.42	0.76	1	Roda	7	—	5	14	15	9	15	2	Alta pressão	10 1/2
28	Amambay	Empreza Viação de S. Francisco	»	»	1912	16.00	3.00	1.35	—	1	Helice	24	—	16	3	20	—	10	1	Compound	50
29	Amazonas	Companhia Viação S. Paulo — Matto Grosso	»	»	1883	73.29	10.24	5.49	5.40	1	»	1.448	1.193	927	1.770	—	—	42	1	»	140
30	»	Caetano Monteiro da Silva	»	»	1897	46.20	9.20	2.00	—	—	—	—	—	275	—	—	—	30	1	»	60
31	»	»	»	»	1900	43.50	9.20	2.50	—	—	—	—	—	280	—	—	—	35	1	»	80
32	America	E. G. Fontes & Comp	»	»	1890	77.44	10.39	7.09	—	1	Helice	1.485	1.378	672	—	—	—	—	1	Tr. exp.	348
33	Amonea	Nicolaus & Comp.	»	»	1905	39.51	9.17	1.91	2.30	2	»	210	162	160	150	82	80	35	1	Compound	61
34	Ancon	Mauricio Moyses Larêdo	»	»	1904	25.30	4.00	—	1.80	—	—	—	—	37	—	—	—	16	1	Alta pressão	80
35	Andirá	Amazon River Steam Navegation Comp. Ltd.	»	»	1906	39.72	8.56	2.64	2.03	1	Helice	340	—	222	321	40	100	33	1	Tr. exp.	68
36	Andresen	B. Levy & Comp.	»	»	1894	46.37	10.06	2.95	—	2	»	414	333	281	—	—	—	—	—	»	78
37	Anna	Carl Hoepcke Jor	»	»	1909	53.56	8.97	3.05	3.00	2	»	720	417	364	650	44	40	42	1	Compound	106
38	Annie	Bandeira & Bravo	Rebocador	»	1891	31.83	6.40	3.12	—	1	»	155	144	31	—	—	—	—	1	»	37
39	Antimary	»	Vapor	Aço	1901	42.38	8.23	2.44	—	2	»	201	165	86	—	—	—	—	1	»	58
40	Antonina	Lloyd Nacional (G. Martinelli & Comp.)	»	Ferro	1881	81.99	10.97	6.25	6.10	1	»	1.773	1.454	1.125	—	—	—	—	1	Tr. exp.	197
41	»	Alvaro Braga Rubber States Trading Comp. Ltd	»	Aço	1889	49.07	7.64	3.45	3.00	1	»	414	—	203	—	—	—	30	1	»	69
42	»	Viuva Jesus e Silva	»	»	1907	23.02	5.50	3.10	2.50	1	»	47	—	35	—	—	—	20	1	Compound	90
43	Antonio Bittencourt	A. A. Martins	»	»	1900	33.57	8.73	1.98	—	1	»	137	118	93	—	—	—	—	1	»	32
44	»	Olyntho	»	»	1896	52.42	9.80	2.59	1.90	2	»	459	354	251	—	40	150	36	1	Tr. exp.	81
45	»	Olyntho	»	»	1895	25.20	3.62	1.30	0.76	1	Roda	7	—	5	14	10	6	15	2	Alta pressão	10 1/2
46	Antonino Freire	Empreza Fluvial Piahyense	»	»	1910	23.00	5.00	1.16	0.46	2	Rodas	56	—	26	26	10	10	13	1	« e b. »	30
47	Apa	Lloyd Brasileiro	»	»	1907	29.72	8.53	1.45	0.43	2	Helices	98	—	55	185	—	—	—	2	Tr. exp.	39
48	Aquiry	A. R. Alves	»	»	1910	45.71	9.75	2.31	2.00	1	Helice	362	254	242	—	—	—	35	1	»	90
49	Aracajú	Governo Brasileiro	»	»	1914	111.02	15.54	6.70	—	1	»	3.569	3.280	2.182	—	—	—	—	1	»	318
50	Aracaty	Pereira Carneiro (Companhia Comm. e Nav.)	»	Ferro	1882	80.82	10.82	6.12	4.80	1	»	1.525	1.365	996	2.109	—	—	39	1	Compound	120
51	Araguary	»	»	»	1883	111.26	12.19	8.08	7.31	1	»	3.075	2.915	1.978	4.200	—	—	46	1	»	344
52	Arary	Amazon River Steam Navegation Comp. Ltd.	Rebocador	Aço	1913	22.86	5.61	2.87	—	1	»	88	85	8	—	—	—	—	1	Tr. exp.	52
53	Araujo Pinho	Empreza de Navegação Bahiana	Dique fluctuante	»	1910	66.80	13.80	—	3.35	—	—	1.275	—	—	—	—	—	—	2	Verticaes	—
54	Arinós	J. H. Andresen Soc. Ltd.	Vapor	»	1900	42.39	8.23	2.44	1.80	2	Helices	201	165	86	—	—	—	35	1	Compound	58
55	Assú	Pereira Carneiro (Companhia Comm. e Nav.)	»	»	1891	79.42	11.02	4.34	3.66	2	»	1.185	1.126	925	1.400	—	—	34	1	»	90











NOME	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO	MACHINAS	NOME	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES			PROPULSORES		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO	MACHINAS					
	Líquida	De carga	1ª classe								2ª classe	3ª classe	Comprimimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convez	Líquida	De carga		1ª	2ª	3ª	Numero	Typo	Força H. P. Nominas
12						221	Gartheta.....	Marine Nav. Co. of Brasil S. A.....	1890	Aço	45.10	7.16	3.18	—	1	Helice	336	267	177	—	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	63	
50						222	General Osorio.....	Lloyd Brasileiro.....	1909	—	22.00	5.00	2.65	1.52	—	—	78	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85						223	".....	Estado do Rio Grande do Sul.....	1915	—	15.75	5.60	1.30	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.080	2.103					224	Geoff.....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.....	1903	Aço	17.68	5.66	1.83	1.34	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vert. dp. exp.	57	
2.352						225	Gonçalves Martins.....	Empreza de Navegação Bahiana.....	1887	Ferro	40.50	5.50	2.50	1.50	2	Helices	165	—	51	70	200	—	100	14	1	Tr. exp.	291		
98	98	20		80	20	226	Goyaz.....	Lloyd Brasileiro.....	1902	Aço	85.39	12.27	7.64	6.50	1	Helice	1.851	1.542	981	2.500	36	—	—	—	1	Compound	86		
440	600	40		100	57	227	Grão Pará.....	Leopoldina Railway Co.....	1877	—	49.07	5.49	1.22	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—		
3.987	4.086	94	50	137	114	228	Guahyba.....	Estrada de Ferro Minas de S. Jeronymo.....	1893	—	26.00	4.00	1.48	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1	Compound	168		
4.086	6.014			99	528	229	Guajarã.....	Lloyd Brasileiro.....	1879	Ferro	77.11	10.13	7.06	6.64	1	Helice	1.498	1.465	927	1.750	—	—	—	—	15	1	"	80	
640	1.060			99	387	230	Guamá.....	Martins Costa & Comp.....	1894	—	25.00	4.60	1.70	1.50	1	"	83	—	50	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	92		
15					57	231	Guanabara.....	Lloyd Nacional (G. Martinelli & Comp.).....	1907	Aço	62.51	10.49	4.47	5.53	1	"	1.278	—	765	—	—	—	—	—	26	1	"	86	
40					24	232	".....	".....	1911	—	42.80	8.84	2.36	2.00	1	"	324	232	175	—	—	—	—	—	35	1	"	—	
51					53	233	".....	Lloyd Brasileiro.....	1887	—	17.00	4.47	1.70	0.91	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
317					100	234	Guanaco.....	Frederico Müller & Comp.....	1887	Rebocador	47.50	8.80	2.70	1.95	—	—	—	—	248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32					26	235	Guapo.....	Fernando Hoff & Comp.....	1895	—	47.50	8.80	2.70	1.95	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98					60	236	Guaporé.....	Companhia de Navegação Pedras Brancas.....	1875	—	38.00	5.20	1.73	1.10	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
240					145	237	Guarany.....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.....	1906	—	28.00	4.20	1.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
192					114	238	Guararapes.....	J. J. de Macedo.....	1890	Aço	48.79	8.00	2.21	1.70	2	Helices	325	240	229	324	26	100	33	1	Tr. exp.	57			
40					36	239	Guaratuba.....	Governo Brasileiro.....	1884	—	55.52	8.41	3.86	3.00	1	"	522	405	166	—	—	—	—	—	33	1	Compound	125	
150					161	240	Guayanaz.....	".....	1884	—	104.43	12.83	8.02	—	1	"	3.726	3.042	2.388	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	257		
15					50	241	Guerets.....	Guerets Anglo Brazilian Coaling Co. Ltd.....	1894	—	30.48	6.40	2.92	—	1	"	150	138	4	—	—	—	—	—	1	"	48		
80					50	242	Guida.....	Nicolaus & Comp.....	1912	Rebocador	30.48	6.40	2.92	—	1	"	78	76	—	—	—	—	—	—	1	"	79		
198					50	243	Gurupy.....	Pereira Car. & Comp. (Comp. Comp. e Nav.).....	1917	—	22.88	5.52	2.76	—	1	"	53	—	29	—	4	—	10	11	1	Compound	19		
53					20	244	Gustavo.....	Dreher, Silveira, Marques & Comp.....	1910	Lancha	15.25	3.25	1.45	1.22	1	"	1.934	1.539	1.221	2.600	—	—	—	—	59	1	Tr. exp.	17	
150					57	245	Helena.....	E. Bianchi.....	1887	Vapor	26.00	4.00	1.65	1.20	1	"	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
198					32	246	Henrietta.....	Amaral Sutherland & Co. Ltd.....	—	—	45.81	8.00	2.44	—	1	Helice	312	280	173	—	—	—	—	—	14	1	Tr. exp.	15	
150					20	247	Herman.....	".....	—	—	49.50	8.58	2.64	—	1	"	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					57	248	Hilario.....	J. Mendes Cavalleiro.....	1889	Barca d'agua	33.00	5.90	1.10	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	249	Hilda.....	Companhia Piscicultura.....	1907	Vapor	25.91	6.10	1.85	—	1	Helice	140	—	142	—	—	—	—	—	—	22	1	Compound	6
150					32	250	Honorina.....	Joaquim A. Martins.....	1900	—	43.50	7.00	3.05	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	251	Horizonte.....	Companhia de Navegação Pedras Brancas.....	1912	—	27.43	6.40	2.79	—	1	Helice	135	115	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	252	Humaytá.....	Companhia de Navegação Pedras Brancas.....	1894	—	27.35	4.15	1.40	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	253	Ibiapaba.....	Jacob Blomth & Comp.....	1893	Aço	45.71	10.06	2.95	2.00	2	Helices	417	330	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	254	Ibicuhy.....	Montenegro & Comp.....	1907	—	83.81	13.61	5.00	4.27	2	"	1.810	1.673	1.082	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	255	Icarahy.....	Lloyd Brasileiro.....	1911	—	21.30	3.70	1.32	0.34	2	Rodas	65	—	57	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150					32	256	Igarassú.....	Per. Car. Comp. Ltd. (Comp. Com. e Nav.).....	1912	—	68.27	13.72	3.25	3.00	2	Helices	1.491	1.149	985	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150					32	257	Iguassú.....	Comp. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba.....	1908	—	33.49	6.95	1.49	0.77	2	Rodas	130	—	85	25	20	—	—	—	—	—	—	—	—
150					32	258	Iha Mexiana.....	Governo Brasileiro.....	1912	—	106.98	15.29	7.19	—	1	Helice	3.397	3.383	2.355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150					32	259	Ihéus.....	Pombo Brothers.....	1893	—	24.38	5.49	2.59	—	1	"	120	99	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	260	Imperador.....	Empreza de Navegação Bahiana.....	1910	—	60.05	9.78	3.38	2.20	2	"	760	481	394	500	58	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	261	Imperatriz Thereza.....	Sociedade Anonyma Moinho Santista.....	1900	—	45.71	10.06	2.95	2.50	2	"	402	316	282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	262	Inca.....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.....	1883	Ferro	54.86	9.14	2.87	2.03	2	Rodas	481	—	341	547	46	—	—	—	—	—	—	—	—
150					32	263	Independência.....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.....	1905	Aço	45.70	9.45	2.10	0.95	2	Helices	303	—	275	340	36	—	—	—	—	—	—	—	—
150					32	264	Indio do Brazil.....	".....	1896	—	48.86	9.75	2.95	—	2	"	460	354	313	—	—	—	—	—	—	—	—		
150					32	265	Ingá.....	".....	1905	—	45.71	10.06	2.90	2.05	2	"	405	—	290	542	46	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	266	Iracema.....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.....	1900	—	115.30	14.63	8.43	—	1	"	4.437	4.192	2.855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	267	Iraty.....	Governo Brasileiro.....	1898	—	45.79	10.36	5.61	1.50	2	"	433	333	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	268	Iris.....	Leite & Comp.....	1893	—	51.84	9.14	2.54	3.00	2	"	394	325	227	350	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	269	Isis.....	Per. Car. & Comp. Ltd. (Comp. Com. e Nav.).....	1891	—	79.12	13.16	5.62	4.60	2	"	1.430	1.347	899	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	270	Itaberá.....	Lloyd Brasileiro.....	1899	Rebocador	32.15	6.40	3.23	—	1	"	168	155	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150					32	271																							



NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	CASCO	DIMENSÕES				PROPULSORES		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO	MACHINAS			Força H. P. nominaes	NUMERO DE ORDEM	S	TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO
					Com-primento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o con-vez	Líquida	De carga	1ª classe	2ª classe	3ª classe		Numero	Typo	Bruta				Sob o convez	Líquida	De carga	1ª classe	2ª classe	3ª classe		
																															ANNO DE CONSTRUÇÃO	
276	Itaipava	Comp. Nacional de Navegação Costeira	Vapor	Aço	1891	70.28	10.11	4.14	2.70	1	Helices	904	744	707	780	38	—	52	41	1	Tr. exp.	101	332	La	411	237	320	460	18	—	35	
277	Itaituba	»	»	»	1891	70.28	10.11	4.14	2.70	1	»	913	743	717	780	44	—	24	41	1	»	101	333	La	271	265	103	—	—	—		
278	Itajubá	»	»	»	1908	82.39	12.83	5.28	4.11	2	»	1.817	1.480	958	1.380	60	—	38	60	1	»	273	334	Le	12.350	9.181	7.592	—	—	—		
279	Itajuru	»	»	»	1911	36.66	6.19	2.18	2.00	2	»	250	—	174	250	—	—	—	—	1	Motor oleo	80	335	Le	480	340	—	—	—	—		
280	Itália	Lloyd Nacional (G. Martinelli & Comp)	Hiate-motor	Madª	1920	67.96	—	—	—	1	»	1.598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336	Le	28	—	—	—	—	—		
281	»	Lydio Cardoso Dias	Cp. motor	—	1900	36.50	4.25	1.50	1.10	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	337	Li	1.203	1.088	1.095	—	—	—		
282	»	»	Vapor	—	1900	36.50	4.25	1.50	1.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338	Li	123	109	22	—	—	—		
283	Itamaracá	Comp. Nacional de Navegação Costeira	Navio-Motor	Aço	1891	75.89	11.41	6.53	6.70	1	Helice	1.480	1.398	1.383	2.100	—	—	—	30	1	Motor oleo	98	339	Le	471	307	320	—	—	—		
284	Itamaraty	Leopoldina Railway Comp	—	—	1885	61.08	9.25	2.26	—	1	Roda	401	—	253	—	—	—	—	—	—	—	235	340	Le	68	—	59	100	30	80		
285	Itanema	Comp. Nacional de Navegação Costeira	Vapor	—	1891	62.48	9.50	4.34	2.55	1	Helices	813	763	553	900	—	—	—	30	1	Tr. exp.	87	541	Le	346	314	218	—	—	—		
286	Itapacy	»	»	»	1891	70.20	10.13	4.14	2.70	1	»	914	742	717	840	34	—	24	41	1	»	10	342	Ly	100	—	77	—	—	—		
287	Itapagipe	Soc. de Construction du Port de Bahia	Rebocador	—	1910	18.49	4.70	—	—	1	»	50	49	—	—	—	—	—	—	1	Compound	21	343	M	—	—	12	—	—	—		
288	Itaparica	Empreza de Navegação Bahiana	Vapor	Ferro	1883	30.50	6.00	2.00	1.00	2	Roda	153	—	15	—	120	—	80	14	1	Oscillante	507	344	M	2.523	2.127	1.569	2.700	59	—	75	
289	Itapema	Comp. Nacional de Navegação Costeira	»	Aço	1909	82.44	12.85	5.31	4.11	2	Helices	1.843	1.470	910	1.380	60	—	38	60	1	Tr. exp.	273	345	M	354	—	260	—	—	—		
290	Itaperuna	»	»	»	1891	70.40	10.06	4.06	2.70	1	»	909	742	713	840	42	—	24	41	1	»	101	346	M	360	—	260	—	—	—		
291	Itapoan	»	»	»	1891	70.38	10.11	3.81	2.70	1	»	752	687	512	780	—	—	—	30	1	»	101	347	M	329	238	224	336	40	—	100	
292	Itapuca	»	»	»	1909	82.34	12.85	5.31	4.11	2	»	1.849	1.471	978	1.380	60	—	38	64	1	»	275	348	M	162	—	—	—	—	—		
293	Itapuhy	»	»	»	1912	87.86	13.16	5.33	4.16	2	»	2.172	1.604	1.179	1.680	82	—	33	64	1	»	304	349	M	144	111	103	—	—	—		
294	Itapura	»	»	»	1912	87.83	13.16	5.28	4.16	2	»	2.119	1.604	1.179	1.680	83	—	38	64	1	»	304	350	M	1.719	1.331	1.169	750	85	—	100	
295	Itaquatiá	»	»	»	1920	87.78	13.15	5.33	4.16	2	»	2.162	1.653	1.250	1.680	82	—	38	64	1	»	304	351	M	95	—	67	—	—	—		
296	Itaquera	»	»	»	1913	87.83	13.16	5.28	4.16	2	»	2.209	1.691	1.254	1.680	82	—	38	64	1	»	298	352	M	6.569	6.181	4.094	—	—	—		
297	Itaqui	»	»	»	1891	70.30	10.11	3.81	2.70	1	»	754	687	512	780	—	—	—	30	1	»	101	353	M	196	—	93	30	20	—	10	
298	Itassucé	»	»	»	1912	87.83	13.16	5.28	4.16	2	»	2.123	1.606	1.175	1.680	83	—	38	64	1	»	304	354	M	200	202	142	—	—	—		
299	Itatinga	»	»	»	1912	87.78	13.16	5.28	4.16	2	»	2.114	1.605	1.181	1.680	83	—	38	64	1	»	304	355	M	—	570	1.045	—	—	—		
300	Itauba	»	»	»	1910	82.32	12.85	5.31	4.11	2	»	1.851	1.471	826	1.380	60	—	38	60	1	»	273	356	M	79	—	378	56	—	24		
301	Itú	Governo Brasileiro	»	—	1900	125.37	14.71	8.84	—	1	»	5.786	4.595	3.690	—	—	—	—	—	1	Qr. exp.	413	357	M	—	—	94	—	—	—		
302	Ivahy	Per. Car. & Comp. Ltd. (Comp. Com. e Nav)	»	—	1912	68.27	13.72	3.25	3.00	2	»	1.491	1.149	985	1.000	—	—	—	—	1	Tr. exp.	114	358	M	—	—	1.913	—	6	—	34	
303	»	Comp. Estrada de Ferro Minas de S Jeronymo	»	—	1906	20.00	3.40	1.40	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	359	M	—	—	330	—	—	—		
304	Jaboatão	Governo Brasileiro	»	Aço	1907	117.82	15.72	7.85	—	1	Helice	4.526	—	2.896	—	—	—	—	—	1	Qr. exp.	345	360	M	—	—	139	—	—	—		
305	Jacuby	Per. Car. & Comp. Ltd. (Comp. Com. e Nav)	»	—	1912	84.30	13.77	4.67	4.57	2	»	1.951	1.599	1.182	2.600	—	—	—	39	1	Tr. exp.	243	361	M	—	—	136	—	—	—		
306	Jagaribe	»	»	»	1882	91.21	10.10	7.24	6.70	1	»	2.168	2.018	1.356	2.800	—	—	—	39	1	Compound	217	362	M	—	—	76	—	—	—		
307	Jaguaripe	J. J. de Macedo	»	Aço	1906	35.35	6.43	2.21	1.40	2	Rodas	185	133	35	96	200	—	—	100	14	»	57	363	M	—	—	—	—	—	—		
308	Jane	J. C. de Mesquita	»	Ferro	1884	30.48	5.64	2.74	—	1	Helice	—	—	115	—	—	—	—	—	1	»	45	364	M	—	—	—	—	—	—		
309	Javary	Lloyd Brasileiro	»	Aço	1907	74.06	10.97	3.66	2.46	2	»	1.295	717	793	350	76	—	68	54	1	Tr. exp.	79	365	M	—	—	—	—	—	—		
300	»	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	»	—	1891	51.91	8.53	2.44	1.65	2	»	380	296	258	408	56	—	150	36	1	»	41	366	M	—	—	—	—	—	—		
311	Jequitinhonha	Empreza Navegação Bahiana	»	Aço	1906	61.05	9.80	3.40	2.20	2	»	750	481	383	500	56	—	24	27	1	»	151	367	M	—	—	—	—	—	—		
312	João Alegria	Manoel de Souza Guimarães	»	—	1896	32.40	6.80	1.00	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	27	1	Compound	40	368	M	—	—	—	—	—	—		
313	» Alfredo	Lloyd Brasileiro	»	—	1891	85.95	9.65	6.27	4.88	1	Helice	2.020	1.582	1.240	775	93	—	200	64	1	Tr. exp.	318	369	M	—	—	—	—	—	—		
314	» Alfredo	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	»	—	1888	60.10	10.44	2.92	2.17	2	»	556	415	378	561	60	—	200	36	1	»	100	370	Ma	—	—	—	—	—	—		
315	» Coelho	J. Franco & Comp.	»	—	1896	46.20	9.90	3.00	—	—	—	—	—	220	—	—	—	35	1	»	66	371	Ma	—	—	—	—	—	—			
316	» de Castro	Comp. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	»	—	1905	36.30	6.60	1.65	1.10	2	Rodas	293	—	88	30	20	—	10	20	1	Alta pres	55	372	Ma	—	—	—	—	—	—		
317	Joaquim Cruz	Empreza Fluvial Piahyense	»	—	1910	23.00	5.00	1.16	0.46	2	»	56	—	26	26	10	—	10	13	1	»	30	373	Ma	—	—	—	—	—	—		
318	Joazeiro	Lloyd Brasileiro	»	—	1907	106.72	14.37	7.11	—	1	Helice	4.238	3.121	2.701	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	208	374	Ma	1.180	—	—	—	—	—		
319	»	Empreza Viação de S. Francisco	»	—	1899	27.45																										

LOTAÇÃO PASSAGEIROS		TRIPULAÇÃO		MACHINAS	
2ª classe	3ª classe	Numero	Typo	Numero	Typo
52	41	1	Tr. exp.	345	Qr. exp.
24	41	1	"	243	Tr. exp.
38	60	1	"	217	Compound
		1	Motor oleo	57	"
		1	"	45	"
		1	"	79	Tr. exp.
		30	Motor oleo	41	"
		1	"	151	"
		1	Tr. exp.	40	Compound
80	14	1	Compound	318	Tr. exp.
38	60	1	Oscillante	100	"
24	41	1	Tr. exp.	66	"
		1	"	55	"
		1	"	56	"
		1	"	208	Tr. exp.
		1	"	24	Compound
		1	"	30	"
		1	Qr. exp.	50	"
		1	Tr. exp.	56	"
		1	"	38	"
		1	Qr. exp.	345	"
		1	Tr. exp.	243	"
		1	Compound	217	"
100	14	1	"	57	"
		1	"	45	"
		1	Tr. exp.	79	"
68	54	1	"	41	"
150	35	1	"	151	"
24	27	1	"	40	Compound
		1	Compound	318	Tr. exp.
		1	Tr. exp.	100	"
		1	"	66	"
		1	"	55	"
		1	Alta pres	56	"
		1	"	208	Tr. exp.
		1	Compound	24	"
		1	"	30	"
		1	Tr. exp.	50	"
		1	Compound	56	"
		1	"	38	"
		1	Tr. exp.	70	"
		1	Compound	55	"
		1	Tr. exp.	41	"
		1	"	166	"
		1	Qpl. exp.	528	"

NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				PROPULSORES		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO	MACHINAS			
						Com-primento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convez	Líquida	De carga	1ª classe	2ª classe	3ª classe		Numero	Typo	Força H. P. nominaes	
332	Laguna	Lloyd Brasileiro	Vapor	1888	Aço	51.73	7.47	3.56	3.35	2	Helice	411	237	320	460	18		35	37	1	Tr. exp.	104	
333	Laurindo Pitta	Governo Brasileiro	Rebocador	1910	"	39.01	7.82	3.66		2	"	271	265	103					1	1	Compound	184	
334	Leopoldina	"	Vapor	1901	"	160.16	18.98	10.82		2	"	12.350	9.181	7.592					1	1	Qdr. exp.	1.090	
335	"	Leopoldina Railway Co.	"	1903	"	65.22	9.17	2.51		1	Roda	480	340						1	1	Compound	194	
336	Leopoldo de Bulhões	Cia. Industria e Viação de Pirapora	Rebocador	1911	"	16.76	3.66	3.05	1.83	1	Helice	28							15	1	"	110	
337	Lily M.	Soc. Paulista de Nav. Matarazzo Ltd.	Navio-motor	1892	"	71.92	10.41	6.30		1	"	1.203	1.088	1.095					1	1	Motor oleo	84	
338	Linoso	"	Rebocador	1915	"	28.54	5.87	2.58		1	"	123	109	22					1	1	Tr. exp.	36	
339	Lobão	T. Lobão & Irmãos	Vapor	1911	"	45.61	9.78	2.59	2.00	2	"	471	307	320					35	1	Compound	102	
340	Loreto	Nicolaus & Cia.	"	1899	"	30.50	5.80	2.40	2.00	2	"	68		59	100	30			15	2	"	60	
341	Lucania	Castro Guimarães & Cia.	"	1890	"	47.90	8.04	3.10	3.00	1	"	346	314	218					20	1	"	37	
342	Lygia	Angelo A. Leite	Rebocador	1900	"	30.00	6.00	3.07	2.50	1	"	100		77					25	1	"	81	
343	Mabilde	Mabilde & Cia.	Vapor	1914	"	15.30	2.65	1.40						12									
344	Macapá	Lloyd Brasileiro (G. Brasileiro)	"	1888	Aço	98.24	12.19	6.75	6.00	1	Helice	2.523	2.127	1.569	2.700	59		75	70	1	Tr. exp.	274	
345	Madeira	Bernardino Leite da Cunha Mendes	"	1891	"	52.24	8.59	2.44	1.70	1	Helice	354		260					30	1	Compound	95	
346	"	Monard Cardoso	"	1899	"	42.08	8.03	3.08	1.80	1	"	360		260					1	1	Tr. exp.	90	
347	" Mamoré	Madeira Mamoré Railway Co.	"	1907	"	44.29	9.65	2.46		1	"	329	238	224	336	40		100	8	1	Compound	200	
348	Magdalena	Herm Stoltz & Cia.	Rebocador	1909	"	18.61	5.04	2.36	1.98	1	"	162							1	1	"	39	
349	Malzatob	Benchimol & Marques	Vapor	1905	"	32.00	7.34	1.73		1	"	144	111	103					1	1	"	274	
350	Manãos	Lloyd Brasileiro	"	1883	"	81.15	11.60	3.92	4.62	1	"	1.719	1.331	1.169	750	85		100	24	1	"	35	
351	Manauense	Jose Paulino Gomes	"	1905	"	27.80	5.80	2.27		1	"	95		67					1	1	Tr. exp.	557	
352	Mandú	Governo Brasileiro	"	1913	"	143.60	18.03	8.76		1	"	6.569	6.181	4.094					18	2	Compound	50	
353	Manoel Thomaz	Emp. Fluvial Piauhyense	"	1912	"	32.00	6.70	1.21	0.50	2	Rodas	196		142	30	20		10	1	1	"	48	
354	" Victorino	Emp. de Navegação Bahiana	"	1895	"	40.84	7.32	2.74		1	Helice	290	202	142					35	1	"	126	
355	Mantiqueira	Lloyd Brasileiro	"	1907	"	84.17	13.64	4.98	4.27	2	"	1.696	1.570	1.045	2.100				27	1	Tr. exp.	151	
356	Marahú	Emp. de Navegação Bahiana	"	1906	"	60.95	9.80	3.40	2.20	2	"	746	479	378	500	56		24	27	1	"		
357	Marajó	"	"			25.00	4.00	1.50	1.00			118		94								265	
358	Maranguape	Lloyd Brasileiro (G. Brasileiro)	"	1905	Aço	97.12	13.64	6.75		1	Helice	3.037	2.586	1.913	3.655	36		34	64	1	Tr. exp.	250	
359	Maranhão	Lloyd Brasileiro	"	1837	"	84.12	11.61	6.15	4.60	1	"	1.916	1.530	1.330	775				63	1	"		
360	Marapatá	"	"			35.00	7.00	2.47				187		139					34	1	Compound	45	
361	Marariá	Emp. Jutahy	"	1905	Aço	36.57	7.34	2.03		1	Helice	169		136					29	1	"	45	
362	Marcilio Dias	F. L. de Andrade	"	1906	"	35.48	6.71	2.13	2.00	1	"	186	122	126					35	1	"	55	
363	Marechal	J. F. de Mendonça & Cia.	"	1904	"	44.04	9.45	1.88	2.00	2	"	281	198	191									
364	Marechal Deodoro	Estado do Rio Grande do Sul	Rebocador	1898	"	15.00	3.40	1.45						100									
365	" Floriano	"	"	1898	"	15.00	3.00	1.50						100									
366	Maria	"	Vapor	1886	"	39.00	7.00	2.80		1	Helice	168	155	60					1	1	Tr. exp.	39	
367	" Angelina	Manoel Francisco Quadros	Rebocador	1899	Aço	32.15	6.40	3.23		1	"	111	109	11					18	1	"	57	
368	" Segundo	A. dos Santos Cardoso	"	1910	"	28.27	5.92			1	"			69					1	1	Compound	60	
369	" Thereza	A. Moraes & Cia.	Vapor	1884	"	56.38	7.92	3.66		2	Helice	445		305					1	1	Compound	100	
370	Mario	Lloyd Transatlantico Brasileiro	"	1901	Ferro	30.00	6.30	1.50		1	"	174	136	66					1	1	Tr. exp.	35	
371	Marion	Emp. Brasileira de Navegação	"	1911	"	50.29	9.75	2.87		1	"	469	351	257					1	1	"	90	
372	Marizé	"	"	1913	"	74.36	13.00	7.92	6.10	1	"	2.326	2.046	1.302					34	1	Compound	146	
373	Marne	Lloyd Nacional (Martinelli & Cia.)	"	1891	"	79.24	11.02	4.34	3.66	2	"	1.189	1.130	925	1.200				20	1	Alta pres.	50	
374	Maroim	Per. Car. & Cia. Ltd. (Cia. Com. e Nav.)	"	1864	"	39.60	6.60	1.65	1.20	2	Rodas	248		131	30	30		15	20	1	"	22 1/2	
375	Marquez de Paranaguá	Cia. de Nav. a vap. no Rio Parnahyba	"	1892	Aço	34.85	7.20	1.20	0.65	1	"	75		65	75	40		35	24	2	"	94	
376	Matta Machado	Emp. Viaç. do S. Francisco	"	1886	Ferro	39.05	7.30	3.70						154					13	1	Compound	119	
377	Mauá	Leivas Mello & Cia.	"	1883	"						Roda									1	Oscillante	45	
378	"	Leopoldina Railway Co.	"	1895	Aço	33.00	4.50	1.50	1.00	2	"	112		53					30	1	Tr. exp.	41	
379	Mauricio Wanderley	Emp. de Navegação Bahiana	"	1895	"	39.97	6.78	2.95	2.30	1	Helice	241		116	180	28		30	36	1	Compound	73	
380	Max	Carl Hoepcke Junior	"	1882	"	54.91	9.19	3.05	1.98	2	"	551		375	400				41	1	"	92	
381	Mayrink	Lloyd Brasileiro	"	1899	"	60.85	9.07	3.28	2.40	1	"	883	605	485	300					1	"	10	
382	Mercedes	"	"	1905	"	33.93	8.23	2.13	1.21	2	"	207		109									
383	Meta	F. Lundgren	"			33.60	7.50	2.50	2.00			124		96					18	1	Compound	80	
384	Miguel Bittar	Bittar Irmãos	"	1899	Aço	27.60	4.13							35					94	1	Tr. exp.	534	
385	Milita	Mauricio Moysés Laredo	"	1910	"	103.70	13.74	7.52	6.85	2	Helice	3.540	2.779	2.179	3.400	56	14	60					
386	Minas Geraes	Lloyd Brasileiro	"																				





De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO	MACHINAS		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe		Numero	Typo	
35			50	22	1	Compound	
80			200	35	1	Tr. exp.	
105			120	35	1	Compound	
				30	1	Compound	
				39	1	Tr. exp.	
				39	1	Compound	
				35	1	Compound	
				27	1	Tr. exp.	
				22	1	Compound	
				20	1	Hor. alta pres.	
				35	1	Compound	
				20	1	Tr. exp.	
				20	1	Compound	
				2	2	Hor. alta pres.	
				80	20	2	Hor. alta pres.
				33	45	1	Tr. exp.
				100	35	1	Tr. exp.
				150	33	1	Tr. exp.
				300	101	1	Compound
				30	30	1	Compound
				32	1	Tr. exp.	
				30	1	Qdp exp.	
				18	1	Compound	
				8	1	Tr. exp.	
				1	1	Tr. exp.	
				1	1	Tr. exp.	

NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				PROPULSORES		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO	MACHINAS		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1ª classe	2ª classe	3ª classe		Numero	Typo	Força H.P. nominaes
442	Perseverança	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Vapor	1887	Aço	55.50	8.56	2.90	1.94	2	Helices	498	363	338	454	60		200	36	1	Tr. exp.	107
443	Petropolis	Leopoldina Railway Co.		1896		64.15	7.04	2.44			Roda	289	259	59					1	1	Compound	232
444		Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Vapor	1913		38.70	7.87	1.06	1.00	1		160		98	98	20		80	20	2	Hor. alta pres.	60
445	Pharoux	Manoel Francisco Quadros	Hiate-motor	1911		30.00	7.00	3.10	1.20	1	Helice	158		104					10	1	Mot. a explos.	45
446	Philadelphia	Emp. Bras. de Nav. (Prates, Magalhães & C.)	Vapor	1882	Ferro	60.95	6.10	4.32		1		696	520	378					31	1	Compound	172
447	Phoca	Lloyd Brasileiro	Rebocador	1908	Aço	26.21	5.64	2.92		1		112	99	5					1	1	Tr. exp.	55
448	Piauhy	Per. Car. Comp. Ltd. (Comp. Com. e Nav.)	Vapor	1902		63.93	9.78	5.56	4.27	1		1,022	901	644	1,200				37	1		68
449		Comp. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba		1906		33.49	6.95	1.49	0.77	2	Rodas	130		85	95	20		10	20	1	Alta pressão	50
450	Piave	Lloyd Nacional (G. Martinelli & Comp.)		1912		78.33	12.93	7.11	6.10	1	Helice	2,347	2,066	1,277					1	1	Tr. exp.	146
451	Pirahy	Per. Car. & Comp. Ltd. (Comp. Com. e Nav.)		1906		45.71	9.47	2.48	2.00	2		355	265	241	270				27	1	Compound	100
452	Pirangy			1875	Ferro	78.53	9.83	5.21	6.10	1		1,540	1,534	950	1,100				39	1		175
453	Pirapora	Empreza Viação do S. Francisco		1907	Aço	31.39	5.48	1.20	0.55	1	Roda	48		38	35	30		12	20	2		27
454	Poconé	Lloyd Brasileiro (Governo Brasileiro)		1908		127.85	16.59	8.43	7.82	1	Helice	6,750	5,024	4,201	4,848	46		600	97	1	Qdp exp.	387
455	Porto Alegre	Manoel Baptista Pereira		1893		45.00	6.00	2.25	1.32					65								
456	» Seguro	Empreza de Navegação Bahiana		1910	Aço	45.79	8.36	2.44	2.00	2	Helices	395	252	205	180	26		50	20	1	Tr. exp.	50
457	» Velho	Geraldo Rocha		1896		50.08	10.06	2.64	2.50	1				571					31	1		80
458	Post	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Rebocador	1891	Madeira	23.15	5.00	2.89	2.12	1		65		32					1	1		26
459	Presidente	Estrada de Ferro Therezopolis	Vapor	1907	Aço	41.75	5.79	3.05	1.83	2		320		250	40	150	50		12	2	Compound	250
460	Primavera	Wachtel, Maren & Comp.	Rebocador	1898		29.44	5.49	2.74		2		124	103	14					1	1		30
461	Progresso	Costa Ribeiro & Comp.	Navio de pesca	1911		27.43	7.01	2.74		2		159	150	105					2		Motores	
462	Prompt	A. R. Alves	Vapor	1896		28.95	6.10	2.21		1		127	115	68					1	1	Tr. exp.	21
493	Prudente de Moraes	Lloyd Brasileiro		1896		67.96	10.06	3.78	3.65	2		780	613	497	900	30		78	42	1		107
464	» » »	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.		1896		52.57	10.11	2.59	1.90	2		472	360	321	412	40		100	33	1		81
465	» » »	Empreza Viação do S. Francisco		1900		27.45	5.49	1.20	0.55	1	Roda	36		30	35	30		16	20	2	Compound	24
466	Puris	Lloyd Brasileiro		1900		103.32	14.63	8.43	7.01	1	Helice	3,822	3,599	2,495	5,150				47	1	Tr. exp.	349
467	» » »	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Rebocador	1884		17.60	3.23	2.41	1.83			20										
468	Pyrineus	Lloyd Brasileiro	Vapor	1910	Aço	84.17	13.64	4.98	4.27	2	Helices	1,696	1,570	1,044	2,100				36	1	Tr. exp.	126
469	Quadros		Rebocador	1902		38.10	6.58	3.53	3.81	1		239	216	84					1	1		70
470	Quinze de Novembro	Empreza Fluvial Piauhyense	Vapor	1911		22.00	5.00	1.16	0.46	2	Rodas	54		25	23	10		10	13	1	Alt. e baixa pr.	30
471	Republica			1879		19.55	3.20	1.00						27								
472	Republicano	Coutinho & Comp.		1910		45.71	9.78	1.88	1.95	2	Helices	328	231	223	320	100		150	30	1	Compound	73
473	Richard Paul	Paul & Comp.		1909	Fer-Aço	31.00	4.65	1.50	1.25	1		50		37	48	8		12	13	1		45
474	Rio Acará					20.50	4.50	3.50	3.00			24		15								
475	» Acre	Newtel, Newton, Maia & Comp.		1885	Aço	32.00	5.92	2.74		2	Helices	100		62					1	1	Compound	27
476	» Amazonas	Lloyd Nacional (G. Martinelli & Comp.)		1882	Ferro	82.90	11.00	6.12	5.92	1		1,669	1,342	1,060					1	1	Tr. exp.	190
477	» Aquiry	Azamor Guimarães & Comp.		1894	Aço	52.50	9.20	2.00						301					1	1	Tr. exp.	60
478	» Araguaya	Companhia das E. F. do Norte do Brasil		1906		32.02	7.34	1.72	2.00	1	Helice	155	111	105	75	25		100	30	1	Compound	39
479	» Aripuaná	H. da Costa Santos		1911		37.79	7.34	1.88		1		210	141	143					1	1		57
480	» Balsas	Empreza Fluvial Piauhyense	Rebocador	1907	Madeira	13.20	3.30	0.50	0.40	2		30		16					6	1	Alt. e baixa pr.	26
481	» Branco	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Vapor	1888	Aço	61.10	10.44	2.92	2.17	2		556	415	378	561	60		200	36	1	Tr. exp.	100
482	» Branco	Jacob Blomh & Comp.		1910		20.80	3.63	1.25						25								
483	» Branco	Empreza Viação do S. Francisco		1911	Aço	19.81	4.57	1.06	0.55	1	Roda	10		8	6	15		9	16	1	Compound	20
484	» Brillhante	Companhia Viação S. Paulo-Matto Grosso		1909	Ferro	19.00	4.00	1.20	0.80	1		30		20	15	40			10	1		60
485	» Coruça	C. de Q. Carvalho		1910	Aço	45.71	9.14	2.31		1	Helice	333	244	226					1	1	Tr. exp.	90
486	» de Janeiro	Lloyd Brasileiro		1908		103.70	13.74	7.52	6.75	2		3,583	2,772	2,213	3,400	58	14	34	90	1		534
487	» Envira	A. Mesquita & Comp.		1906		42.67	8.56	2.44	2.00	2		305	216	207					30	1	Compound	62
488	» Grande	Lloyd Brasileiro		1911		46.00	7.33	2.02	0.76	2	Rodas	425		363	152				1	1		95
489	» Grande do Sul	Jacob Arnt & Comp.		1911		28.50	3.80	1.20	0.55					31								
490	» Guajará					42.05	8.00	3.03				240		188								
491	» Jacy					47.60	10.10	3.10				347		296								
492	» Jamary					44.00	9.10	3.00				308		225								
493	» Jordão	Hans Semper		1909	Ferro	23.50	4.50							41					19	1	Compound	90
494	» Jutahy	S. de Mello		1893	Aço	33.72	6.12	2.57		1	Helice	196	147	115					1	1		26
495	» Laguna	Viuva Cameler		1872	Ferro	25.00	4.00	1.00						94					14	1		40
496	» Macauhan	Azamor Guimarães & Carvalho		1900	Aço	51.84	10.08	2.95		2	Helices	474	374	323					1	1	Tr. exp.	91



NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				PROPULSORES		TONELAGEM				LOTACÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO	MACHINAS		
					Comprimimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o conv. vez	Líquida	De carga	1ª classe	2ª classe	3ª classe		Numero	Typo	Força H. P. nominaes
Rio Madeira	Cunz Curger & C. (E. Levy)	Vapor	1910	Aço	42.97	9.17	2.31	—	1	Helices	312	222	212	—	—	—	—	1	Tr. exp.	81	
> Mar	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	"	1905	"	62.17	10.82	3.10	2.20	2	"	680	500	480	578	62	—	250	39	"	120	
> Mojá	"	"	—	—	18.50	4.94	2.00	1.80	—	—	49	—	35	—	—	—	—	—	—	—	
> Paraná	Companhia Viação S. Paulo-Matto Grosso	"	1913	Ferro	19.00	5.80	1.20	0.80	1	Roda	40	—	33	20	50	—	—	12	Compound	120	
> Pardo	L. Lorentzen	"	1903	Aço	60.99	9.14	3.24	—	1	Helice	935	858	495	—	—	—	—	1	Tr. exp.	158	
> Pardo	Companhia Viação S. Paulo-Matto Grosso	Rebocador	—	—	19.00	4.00	1.00	—	1	"	30	—	19	—	—	—	—	—	—	—	
> Pauhiny	M. Militar & Irmão	Vapor	1895	Aço	48.81	10.06	2.95	—	2	"	442	369	240	—	—	—	—	35	Tr. exp.	79	
> Purús	J. F. Mendonça & C.	"	1893	"	51.84	9.14	2.54	—	2	"	429	325	221	—	—	—	—	35	"	62	
> Tapajoz	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	"	1895	"	45.71	10.06	2.95	2.05	2	"	414	333	281	508	32	—	150	33	"	78	
> Xapury	J. F. de Mendonça & C.	"	1895	"	39.67	8.26	2.44	2.00	2	"	250	194	170	—	—	—	—	—	—	—	
> Xingú	Banco de Crédito Popular	"	1904	"	33.62	7.04	1.72	—	1	"	124	94	96	—	—	—	—	30	Compound	55	
> Yaco	José Porphirio de Miranda	"	1908	"	43.31	9.17	2.29	2.00	2	"	319	225	217	—	—	—	—	—	—	—	
Riosinho	J. A. Martins	"	1910	"	44.19	9.17	2.29	2.00	2	"	361	250	246	—	—	—	—	35	Tr. exp.	81	
> Rosa e Silva	Pinho, Certo & C.	"	1911	"	34.26	8.26	2.31	1.50	1	"	225	164	153	—	—	—	—	1	"	86	
> Rubi	Soc. de Construction du Port de Pernambuco	Rebocador	1909	"	27.73	5.61	2.49	—	1	"	133	—	—	—	—	—	—	—	"	64	
> Rudi	Companhia de Navegação Barrense	Vapor	1898	—	24.30	4.50	2.00	1.30	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	"	57	
> Ruy Barbosa	João Bauer	"	1885	Ferro	48.96	7.31	3.45	—	1	Helice	415	357	243	—	—	—	—	—	—	—	
> S. Angelo	Lloyd Brasileiro	"	1905	Aço	82.10	11.52	5.94	4.57	2	Helices	1.905	1.629	984	1.250	60	—	52	68	Compound	47	
> S. João	Jacob Arnt & C.	Rebocador	1899	—	24.00	3.04	1.03	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	Tr. exp.	156	
> S. Leopoldo	Marcolino Gomes de Almeida & C.	Vapor	1912	Aço	32.00	7.32	1.07	0.85	2	Rodas	127	110	71	—	30	—	100	20	Compound	—	
> S. Luiz	Pedro Blomh & C.	"	—	—	28.52	3.65	1.43	—	—	—	40	—	24	—	—	—	—	—	—		
> S. Paulo	Gomes, Pereira & C.	"	1900	Aço	45.71	10.67	2.49	—	2	Helices	372	270	253	—	—	—	—	—	—	—	
> S. Salvador	Marcellino Gomes de Almeida & C.	"	1880	Ferro	27.43	4.27	1.67	0.45	2	Rodas	185	—	60	—	—	—	—	—	Compound	106	
> Sabará	Lloyd Brasileiro	"	1907	Aço	103.70	13.74	7.52	6.76	2	Helices	3.583	2.772	2.213	3.400	53	14	44	90	Alta pre.	40	
> Sabino Barroso	Paulino Barcellos Gonçalves	"	1870	—	36.40	4.90	1.85	1.20	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	Tr. exp.	534	
> Sabrina	Lloyd Brasileiro	"	1891	Aço	85.95	11.61	6.27	4.82	1	Helice	2.020	1.582	1.240	775	—	—	—	—	—	—	
> Saldanha Marinho	Governo Brasileiro	"	1912	"	106.85	15.27	7.19	—	2	"	3.693	3.329	2.312	—	—	—	—	62	Tr. exp.	318	
> Salvador	Lloyd Brasileiro	Rebocador	1908	—	26.21	5.67	2.96	1.52	—	—	112	—	5	—	—	—	—	—	Motor-oleo	340	
> Santa Catharina	Leopoldina Railway Co.	Barca	1890	Ferro	45.74	8.00	2.52	—	1	Helice	335	270	193	—	—	—	—	—	—	—	
> Cruz	Empreza Viação do S. Francisco	Vapor	1852	Aço	28.30	4.10	0.90	0.45	2	Rodas	6	—	5	14	9	—	—	15	Qdp. exp.	29	
> Cruz	Jacob Luiz Schilling	"	1889	—	30.20	4.00	1.20	1.00	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	Alta pre.	12	
> Cruz	Abdon Baptista	"	1899	Aço	48.81	9.78	2.92	2.74	2	Helices	414	339	306	—	—	—	—	—	—	—	
> Cruz	Armando & Teixeira	"	1867	Ferro	33.27	4.90	2.67	—	1	"	111	77	62	—	—	—	—	—	Compound	98	
> Cruz	Empreza de Navegação Bahiana	"	1907	—	23.50	5.00	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—		
> Cruz	Jacob Becker & C.	"	1894	—	35.50	4.30	1.50	0.72	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—		
> Cruz	Barcellos & Moura	"	1871	Ferro	75.94	8.92	5.11	—	1	Helice	1.054	967	660	—	—	—	—	—	—		
> Cruz	A. F. Cabral	"	1910	Aço	36.57	7.92	2.11	2.00	1	"	195	139	132	—	—	—	—	20	Compound	135	
> Cruz	Governo Brasileiro	"	1908	"	127.85	16.59	8.43	—	1	"	6.757	5.020	4.212	—	—	—	—	25	"	51	
> Cruz	Empreza de Navegação Bahiana	"	1915	—	41.14	7.65	3.05	1.83	—	—	317	—	165	165	200	—	80	14	Qdp. exp.	387	
> Cruz	Marcellino Gomes de Almeida & C.	"	1869	Ferro	27.43	4.27	1.67	0.60	2	Rodas	185	—	60	—	—	—	—	—	—	—	
> Cruz	José Mentor & C.	"	1912	Aço	25.60	3.00	1.00	—	1	Helice	12	—	—	5	—	—	—	—	Alta pre.	25	
> Cruz	J. F. de Mendonça & C.	Lancha	1904	—	45.65	9.20	2.50	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	
> Cruz	Governo Brasileiro	Vapor	1898	Aço	114.44	14.17	8.33	—	—	—	344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> Cruz	Antonio C. dos Santos Braga	"	1896	Ferro	51.50	10.60	2.50	—	1	Helice	4.855	3.838	3.114	—	—	—	—	—	—	—	
> Cruz	Booth & C.	Rebocador	1906	Fer-aço	28.17	6.00	3.50	1.54	1	Helice	218	—	48	48	4	—	—	—	Qdp. exp.	311	
> Cruz	Empreza de Navegação Bahiana	Vapor	1881	Ferro	54.86	7.01	2.44	—	2	Rodas	337	—	194	—	—	—	—	18	Compound	40	
> Cruz	Wachtel, Marxen & C. (sequestrado Lloyd)	Rebocador	—	—	13.80	3.20	1.60	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—		
> Cruz	F. Bento & C.	"	1908	—	26.70	6.70	3.25	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—		
> Cruz	Wachtel, Marxen & C.	"	1900	Aço	23.35	6.02	3.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
> Cruz	"	"	1897	—	61.00	18.00	9.90	—	—	—	119	106	—	—	—	—	—	—	—		
> Cruz	Governo Brasileiro	"	1905	Aço	35.58	6.71	3.57	—	2	Helices	230	200	30	—	—	—	—	—	Compound	22	
> Cruz	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Vapor	1912	—	68.27	13.72	3.25	3.00	2	"	1.082	831	640	1.060	62	—	250	39	Compound	60	
> Cruz	José Martins de Freitas	"	1899	—	18.80	3.69	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	Tr. exp.	114	
> Cruz	Companhia Carbonifera	Rebocador	1911	—	17.45	4.72	2.35	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	"	50	
> Cruz	Augusto Cesar Fernandes	Vapor	1907	Aço	21.40	4.80	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	Compound	40	

NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				PROPULSORES		TONELAGEM				LOTACÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO
						Comprimimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o conv. vez	Líquida	De carga	1ª classe	2ª classe	3ª classe	
552	São Paulo	—	—	—	—	141	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1
553	"	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1
554	"	—	—	—	—	110	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
555	"	—	—	—	—	831	640	1.060	62	—	250	—	—	—	—	—	—	39	1
556	"	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1
557	Sapucaia	—	—	—	—	374	270	541	44	—	150	—	—	—	—	—	—	33	1
558	Sargol	—	—	—	—	1.699	1.405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
559	Satelli	—	—	—	—	1.347	892	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	1
560	Senador	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1
561	Sergipe	—	—	—	—	1.541	990	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1
562	Sergipe	—	—	—	—	35	96	—	200	—	100	—	—	—	—	—	—	14	



LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO		MACHINAS	
1ª	2ª	3ª	Numero	Typo	Numero	Typo
250			39	Tr. exp.		
			12	Compound		
			35	Tr. exp.		
			35	Tr. exp.		
			33	Compound		
			30	Tr. exp.		
			35	Compound		
			68	Compound		
			20	Compound		
			90	Compound		
			62	Tr. exp.		
			15	Qdp. exp.		
			22	Compound		
			20	Compound		
			25	Qdp. exp.		
			14	Alta pre.		
			30	Compound		
			18	Compound		
			30	Tr. exp.		
			18	Compound		
			41	Compound		

NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				PROPULSORES		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO	MACHINAS		
						Com-primento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convez	Líquida	De carga	1ª classe	2ª classe	3ª classe		Numero	Typo	Força H. P. nominates
552	São Pedro	Antonio Alves da Silva	Vapor	1911	Aço	38.10	7.65	2.00	—	1	Helice	227	141	122	—	—	—	30	1	Compound	60	
553	"	J. Franco & Comp.	"	1911	"	38.45	7.70	2.00	—	—	"	—	—	117	—	—	—	30	1	"	80	
554	"	Wachtel, Marxen & Comp.	Rebocador	1893	"	25.90	5.79	2.92	—	2	Helices	125	110	46	—	—	—	—	1	"	22	
555	" Salvador	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	Vapor	1912	"	68.27	13.72	3.25	3.00	2	"	1.082	831	640	1.060	62	—	250	39	1	Tr. exp.	114
556	" Vicente	Antonio Rodrigues Alves	"	1886	"	35.80	6.50	2.00	—	—	"	—	—	180	—	—	—	30	1	Compound	60	
557	Sapucaia	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	"	1896	"	51.96	8.56	3.10	2.17	2	Helices	398	374	270	541	44	—	150	33	1	Tr. exp.	65
558	Sargento Albuquerque	Governo Brasileiro	"	1890	"	90.00	12.05	6.15	3.66	1	"	2.204	1.699	1.405	—	—	—	—	1	"	224	
559	Satellite	Lloyd Brasileiro	"	1890	"	72.19	10.36	5.61	4.60	2	"	1.412	1.347	892	1.200	—	—	—	39	1	"	191
560	Senador Cruz	Comp. de Navegação a vapor no R. Parnahyba	Rebocador	1898	"	19.60	3.96	1.98	1.50	2	"	34	—	18	—	—	—	—	16	1	Alta pressão	20
561	Sergipe	Lloyd Brasileiro	Vapor	1902	"	85.42	12.27	7.64	6.50	1	"	1.859	1.541	990	2.100	—	—	—	47	1	Tr. exp.	291
562	Sergy	Empreza de Navegação Bahiana	"	1906	"	37.20	6.40	2.15	1.40	2	Rodas	185	—	35	96	200	—	100	14	1	Dpla. exp.	37 1/2
563	Sertanejo	Viuva G. de Miranda	"	1910	"	39.62	8.56	2.18	2.00	1	Helice	289	192	197	—	—	—	—	35	1	Compound	51
564	Servulo Dourado	Lloyd Brasileiro	"	1904	"	81.99	11.51	5.94	4.57	2	"	1.811	1.543	933	1.121	56	—	37	68	1	Tr. exp.	166
565	Severino Vieira	Empreza Viação do S. Francisco	"	1884	"	16.60	4.00	0.85	0.45	2	Rodas	2	—	1	3	10	—	—	15	2	Compound	7 1/2
566	Sinimbú	Peixoto & Comp.	"	1879	Ferro	52.60	5.81	2.57	1.21	2	"	240	—	123	180	24	—	40	16	1	"	25
567	Sirio	Lloyd Brasileiro	"	1905	Aço	81.99	11.51	5.94	4.57	2	Helices	1.858	1.549	970	1.121	64	—	58	68	1	Tr. exp.	166
568	Sobral	Governo Brasileiro	"	1906	"	144.95	16.84	9.37	—	2	"	9.467	6.557	5.609	—	—	—	—	—	1	Qdp. exp.	805
569	"	Ferreira Costa	"	1899	"	44.06	9.06	2.08	—	2	"	280	—	245	—	—	—	—	—	1	Compound	54
570	Sobralense	F. Caldas	"	1911	"	42.67	8.53	2.44	—	1	"	320	222	218	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	65
571	Solide	Soc. de Construction du Port de Bahia	Rebocador	1892	"	27.58	5.49	3.18	—	1	Helice	110	100	49	—	—	—	—	—	1	Compound	39
572	Some	Cordeiro Costa & Comp.	Vapor	1912	"	35.00	9.40	2.00	—	—	"	—	—	297	—	—	—	20	1	"	180	
573	Sorocaba	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	"	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	Roda	160	—	98	98	20	—	80	20	2	Hor. alta pres.	60
574	Stella	Guerets Anglo Bras. Coaling Comp. Ltd.	Navio a vella	1868	Madª.	35.18	7.37	4.17	—	1	Helice	213	213	181	—	—	—	—	—	1	Compound	10
575	Spur	Companhia de Navegação Costeira	Rebocador	1920	"	23.60	4.40	2.15	—	1	"	62	—	—	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	16
576	Standard	"	"	1885	"	22.44	3.46	3.30	2.12	1	"	63	—	32	—	—	—	—	—	1	"	26
577	Sucre	Suarez & Comp.	Vapor	1894	Aço	45.81	10.06	2.95	—	2	"	410	333	278	—	—	—	—	35	1	"	68
578	Sul America	Companhia Docas de Santos	Rebocador	1902	"	25.95	5.49	2.62	—	1	"	101	85	31	—	—	—	—	—	1	Compound	30
579	Sumaré	Prates & Comp.	Vapor	—	Ferro	54.12	8.91	3.30	2.45	1	"	—	—	148	—	—	—	—	24	1	"	160
580	Supers	Pará Construction Comp. Ltd.	Rebocador	1900	Aço	19.53	4.70	2.31	—	1	"	38	38	17	—	—	—	—	—	1	"	25
581	Tabatinga	Lloyd Brasileiro (Governo Brasileiro)	Vapor	1902	"	66.84	10.14	4.14	5.18	1	"	1.103	817	677	1.150	—	—	—	34	1	Tr. exp.	103
582	"	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	"	1890	"	48.79	8.00	2.21	1.70	2	"	325	240	229	324	26	—	100	33	1	"	57
583	Tapajóz	Lloyd Brasileiro	"	1902	"	103.32	14.63	8.43	7.59	1	"	3.774	3.601	2.442	5.200	—	—	—	47	1	"	348
584	Tapauá	"	"	—	"	29.00	5.75	2.00	—	—	"	146	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—
585	Tapir	Pedro Blomh & Comp.	"	1892	"	17.70	3.19	1.00	—	—	"	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
586	Taquara	Jacob Arnt & Comp.	"	1895	"	20.00	3.30	1.10	—	—	"	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
587	Taquary	Per. Car. & Comp. Ltd. (Comp. e Nav.)	"	1912	Aço	84.30	13.77	4.67	4.57	2	Helices	1.943	1.599	1.176	2.600	—	—	—	39	1	Tr. exp.	243
588	"	Jacob Arnt & Comp.	"	1892	"	33.80	4.10	1.60	0.65	—	"	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
589	Tatuhy	Per. Car. & Comp. Ltd. (Comp. e Nav.)	"	1912	Aço	68.27	13.72	3.25	3.00	2	Helices	1.491	1.149	985	1.000	—	—	—	—	1	Tr. exp.	114
590	Taubaté	Governo Brasileiro	"	1905	"	124.81	16.03	8.46	—	1	"	5.099	4.872	3.228	—	—	—	—	—	1	Qdp. exp.	528
591	Tavares de Lyra	"	"	—	"	31.85	6.90	2.00	—	—	"	120	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
592	Teffé	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	"	1906	Aço	39.72	8.56	2.46	2.03	1	Helice	240	219	222	321	40	—	100	33	1	Tr. exp.	54
593	Teixeirinha	Comp. de Nav. S. João da Barra e Campos	"	1890	"	48.64	9.78	2.74	2.44	2	"	433	399	257	480	—	—	—	26	1	"	57
594	Tejo	Nicolaus & Comp.	"	1900	"	41.14	8.89	2.79	2.90	2	"	323	252	219	350	40	—	80	35	1	Compound	57
595	Teutonia	Jacob Arnt & Comp.	"	1913	"	26.50	3.40	1.00	—	—	"	—	—	29	—	—	—	—	29	1	Tr. exp.	61
596	Thereza	Cunha & Comp.	"	1906	Aço	36.57	7.34	2.03	—	1	Helice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
597	Therezina	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	"	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	Roda	160	—	98	98	20	—	80	20	2	Hor. alta pres.	60
598	Thomé de Souza	Soc. de Construction du Port de Bahia	Rebocador	1909	"	28.19	5.92	—	—	1	Helice	113	110	4	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	57
599	Tibagy	Per. Car. & Comp. Ltd. (Comp. Com. e Nav.)	Vapor	1901	"	91.46	13.56	6.10	5.62	1	"	2.422	2.241	1.552	3.800	—	—	—	43	1	"	228
600	Tit-Bits	Comp. Nacional de Navegação Costeira	Rebocador	1891	Madª.	22.44	3.46	3.30	3.00	1	Helice	63	—	32	—	—	—	—	—	1	"	26
601	Tocantins	Lloyd Brasileiro	Vapor	1901	Aço	106.67	14.15	8.10	7.31	1	"	4.113	3.640	2.685	5.350	—	—	—	47	1	"	350
602	"	Banco do Brasil	"	1907	"	64.86	10.08	3.35	2.13	2	"	659	430	341	—	—	—	—	40	1	"	134
603	Tres Barras	Geraldo Rocha	"	1908	"	50.00	9.10	2.10	2.00	1	"	391	—	365	—	—	—	—	30	1	"	170
604	Tuchána	Coutinho & Comp.	"	1908	"	44.19	9.47	1.88	2.10	2	"	282	196	192	240	100	—	150	30	1	Compound	61
605	Tucunaré	Amazon River Steam Nav. Comp.	"	1888	"	24.40	5.50	2.13	1.40	2	"	120	—	80	50	24	—	80	23	1	"	20
606	Tupá	"	"	—	"	44.08	9.30	3.40	2.50	—	"	241	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—

NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES			PROPULSORES		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			TRIPULAÇÃO	MACHINAS			
						Com-priminto	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1ª classe	2ª classe		3ª classe	Numero	Typo	Força H. P. nominaes
607	Tupy	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Vapor	1906	Aço	45.71	10.06	3.05	2.10	2	Helices	400	—	292	510	44	—	150	33	1	Tr. exp.	65
608	"	Jacob Becker & Cia.	Rebocador	1913	—	23.00	3.80	1.25	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	
609	Turuna	M. da C. Chaves	Vapor	1910	Aço	36.57	7.65	2.01	—	1	Helice	195	137	133	—	—	—	—	30	1	Compound	51
610	Tury-Assú	Governo do Estado do Maranhão	"	1912	"	60.95	9.80	3.20	2.92	2	"	759	460	445	600	40	—	100	37	1	"	114
611	Ubatuba	"	"	1910	"	45.41	8.87	2.89	—	2	"	457	320	200	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	25
612	Una	Cia. Pernambucana de Navegação	"	1888	"	48.79	7.95	3.18	—	1	"	400	—	262	—	—	—	—	—	1	"	50
613	União	M. Castello & Cia.	"	1905	"	36.57	7.34	2.34	—	1	"	217	153	147	—	—	—	—	30	1	Compound	45
614	Urariá	Vieira & Irmão	"	1905	"	26.70	6.70	2.10	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	20	1	"	60
615	Uruguayana	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	"	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	Roda	160	—	98	98	20	—	80	20	1	Hor. alta pres.	60
616	Uyara	Lloyd Brasileiro	Rebocador	—	Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Alta pres.	25
617	Valença	Empreza de Navegação Bahiana	Vapor	1910	Aço	35.40	6.43	2.21	1.40	2	Helices	190	136	78	78	200	—	150	14	1	Compound	42
618	Valparaiso	J. Bussons	"	1910	"	48.76	10.06	2.64	1.60	1	"	427	316	291	—	—	—	—	30	1	Tr. exp.	100
619	Veloz	Per. Car. & Cia. Lit. (Cia Com. e Nav.)	Rebocador	1891	Ferro	31.80	6.40	3.10	3.00	1	"	155	—	31	—	—	—	—	—	1	Compound	80
620	"	Lloyd Brasileiro	"	—	"	—	—	—	—	1	"	—	—	—	—	—	—	—	—	1	"	40
621	Vencedor	Rodolpho J. de Souza	Vapor	1909	Aço	21.00	4.15	4.00	2.30	1	"	60	—	35	—	—	—	—	16	1	"	130
622	Victoria	Lloyd Nacional (G. Martinelli & Cia.)	"	1877	Ferro	94.48	10.39	7.49	—	1	"	2.181	—	1.547	—	—	—	—	—	—	—	—
623	"	Amason River Steam Nav. Co. Ltd.	"	1912	Aço	68.27	13.72	3.25	3.00	2	"	1.082	831	640	1.060	62	—	250	39	1	Tr. exp.	117
624	"	Arruda & Irmão	"	1906	"	45.71	9.47	2.49	—	2	"	355	263	241	—	—	—	—	35	1	Compound	100
625	"	Leopoldina Railway Co.	Draga	1910	"	36.57	7.65	2.87	—	1	"	205	205	105	—	—	—	—	—	1	"	35
626	Virginia	Miss. Virginial S. Martins	Vapor	1906	"	38.25	7.34	2.03	—	1	"	215	151	146	—	—	—	—	—	1	"	51
627	Viseu	"	"	1881	Ferro	49.15	7.70	3.35	—	2	"	357	—	243	—	—	—	—	—	1	"	71
628	Vulcano	Lloyd Brasileiro	Rebocador	—	—	22.00	4.50	3.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
629	Xingú	"	Vapor	1907	Aço	29.72	8.53	1.45	0.43	2	Helices	98	—	55	185	—	—	—	—	2	Tr. exp.	39
630	Yaquirana	Dr. Antonio Barreto Pragner	"	1899	"	25.00	4.30	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	16	1	Compound	40
631	Yarimaguas	Guilherme Pereira	"	1913	"	23.00	6.45	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	28	1	"	50
632	Ypiranga	Lloyd Brasileiro	"	1891	"	74.67	10.08	4.50	—	1	Helices	1.121	894	680	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	144
633	"	Solheiro Motta & Cia.	"	1891	"	45.71	7.98	2.49	—	1	"	352	207	205	—	—	—	—	—	1	Qdq. exp.	37
634	"	Lloyd Brasileiro	Rebocador	—	Madeira	—	—	—	—	1	"	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	50
635	Walter	S. Marques & Cia.	Vapor	1900	Aço	42.69	9.14	2.43	2.00	1	"	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Compound	52
636	Wenceslau Braz	Cia. Industria e Viação de Pirapora	"	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	Roda	160	—	98	50	30	—	60	32	1	Hor. alta pres.	60
637	Zé Florencio	J. F. da Silva	"	1901	"	42.38	8.23	2.44	1.50	2	Helices	210	—	165	—	—	—	—	—	1	Compound	58
638	Zilká	Cia. Brasileira de Transporte de Carvão	"	1911	"	45.71	9.78	2.62	2.36	1	"	427	292	290	400	—	—	—	12	1	Tr. exp.	84

Relação de na

MACHINAS

Typo	Força H. P. nominaes
Fr. exp.	65
Compound	51
»	114
Fr. exp.	25
»	50
Compound	45
»	60
alta pres.	60
alta pres.	25
Compound	42
Fr. exp.	100
Compound	80
»	40
»	130
Fr. exp.	117
Compound	100
»	35
»	51
»	71
Fr. exp.	39
Compound	40
»	50
Fr. exp.	144
dq. exp.	37
Fr. exp.	50
Compound	52
alta pres.	60
Compound	58
Fr. exp.	84

Relação de navios a vela

NUMERO DE ORDEN	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-primento	Bocca	Porta	Calado	Bruta	Líquida	De carga
1	Activo II.....	Pring, Bastos & Comp.....	Hiate.....	1894	Madeira	16.25	4.70	1.80	1.98	—	33	—
2	Ada.....	Companhia Brasileira de Ca- botagem Ltd.	—	1895	Aço	76.93	11.89	6.83	6.23	1.726	1.575	—
3	Alina.....	Antonio Bernardes da Costa.	Hiate.....	1872	Madeira	16.20	4.70	1.35	1.98	—	—	—
4	Alliança.....	Benito Afonso da Silva.....	Hiate Motor.....	1919	»	29.50	7.00	2.65	1.80	122	106	—
5	Alliança.....	Manoel Ferreira Galvão.....	—	1910	—	18.00	4.50	1.30	—	—	47	—
6	Allivio II.....	Companhia de Navegação São João da Barra e Campos.	Hiate.....	1905	—	19.20	5.70	1.90	1.32	130	75	75
7	Allivio III.....	Companhia de Navegação São João da Barra e Campos.	»	1905	—	19.20	6.00	1.97	1.32	130	75	75
8	Allivio IV.....	Companhia de Navegação São João da Barra e Campos.	»	1912	—	26.50	6.85	2.28	1.32	180	120	150
9	Amirante.....	A. P. F. Liberato.....	Escuna.....	1878	Madeira	32.15	7.85	3.84	—	—	229	—
10	Almirante Saldanha.	Antonio Miguel de Azevedo Junior.	Hiate.....	1898	»	19.40	2.03	1.15	1.98	—	53	—
11	Amelia.....	E. Cardoso & Comp.....	Escuna.....	1895	»	28.73	7.14	2.94	—	144	137	—
12	Amelia e Clara.....	Sergio José de Souza.....	Hiate.....	1872	»	17.00	11.10	1.36	1.20	—	41	—
13	André Rebouças.....	Companhia «Port of Pará».....	Draga.....	1909	Aço	50.29	12.22	2.93	—	496	486	—
14	Anna.....	J. R. de Azevedo.....	Escuna.....	1870	Madeira	29.08	6.88	3.74	—	166	158	—
15	Astro.....	Antonio Faria Gomes.....	—	1913	—	10.40	3.95	3.80	—	—	19	—
16	Bahia.....	A. Stael.....	Escuna Motor.....	1911	Aço	34.13	6.75	2.01	—	110	—	—
17	Bahiano.....	N. Pinto.....	Erigue.....	1853	Madeira	—	—	—	—	—	279	—
18	Baleia.....	José Almeida Lobinho.....	—	1913	»	8.00	3.20	—	—	—	19	—
19	Blumenau.....	Asseburg & Willering.....	Bergatim.....	1883	»	35.55	7.39	3.17	—	—	232	—
20	Boaventura.....	Pedro V. Dias Vieira.....	—	1909	»	9.80	3.60	0.40	—	—	11	—
21	Bom Destino.....	Francisco Saltes Caridade.....	—	1912	»	9.90	5.52	0.38	—	—	11	—
22	Bonança.....	Vicente Ferreira da C. Goulart.	—	1904	—	9.70	2.90	0.30	—	—	10	—
23	Brasil.....	Lloyd Nacional (G. Martinelli & Comp.	Clipper Motor.....	1919	Madeira	67.66	13.10	7.09	5.18	1.598	1.054	2.150



24	Brasileira.....	Couto & Comp.....	Barca.....	1887	Ferro	72.28	10.85	6.45	—	1.321	1.201
25	Cabo Frio.....	Alvaro Ribeiro Bastos.....	Hiate Motor.....	1913	Madeira	14.90	4.30	4.10	1.60	—	35
26	Cacique.....	Cypriano J. Silva e J. F. dos Santos.....	—	1913	Madeira	22.66	4.95	1.45	—	—	64
27	Cahique Moreira.....	Companhia Valença Industrial.....	Escuna.....	1898	»	—	—	—	—	—	189
28	Calumet.....	—	»	1900	»	57.90	12.21	5.72	—	1.241	1.094
29	Campos Novos.....	A. M. de Azevedo Silva.....	Hiate.....	1893	»	12.40	4.40	1.20	1.10	—	34
30	Carvoeira.....	—	Barca.....	1869	Ferro	68.18	11.48	6.78	—	1.356	1.293
31	Cathrine.....	J. Rolle.....	Brigue.....	1869	Madeira	34.87	7.19	3.74	—	239	225
32	Cecilia.....	Conde Filho & Comp.....	Barca.....	1871	»	39.21	8.71	3.58	—	330	300
33	Clofide.....	Arsenio José de Mello.....	Hiate.....	1903	»	17.00	4.60	1.55	1.55	—	29
34	Commandante Frederico Villar.....	Alberto Gallo.....	»	1902	—	15.30	4.12	1.40	1.10	—	26
35	Competidor.....	Empresa Brasileira de Navegação.....	Patacho.....	1893	Madeira	33.50	8.70	4.60	3.55	—	195
36	Concord.....	A. Lundgreen.....	Escuna.....	1910	»	33.83	7.51	3.17	—	187	146
37	Conselheiro.....	C. Moreira & Comp.....	»	1886	»	—	—	—	—	—	320
38	Coral.....	Pring, Bastos & Comp.....	Hiate Motor.....	1890	Fer-aço	27.50	5.80	2.70	1.80	140	90
39	Cruz Vermelha.....	J. A. Costa.....	Escuna.....	1884	Madeira	27.27	6.53	3.05	—	—	148
40	Delouro.....	Manoel Gonçalves Sobrinho.....	—	1913	»	20.70	3.20	0.95	—	—	14
41	Deusa do Mar.....	Pereira Gomes & Comp.....	—	1903	—	8.00	2.44	0.42	—	—	12
42	Diva.....	Bento Antonio da Silva.....	Hiate.....	1897	Madeira	24.20	5.26	1.74	1.98	—	100
43	Dois Amigos.....	Sergio José de Souza.....	»	1878	»	14.29	4.62	1.42	1.42	—	34
44	Dois Irmãos.....	Vaccani, Pinto & Comp.....	Escuna.....	1882	»	—	—	—	—	—	100
45	Duas Americas.....	F. Irmãos & Comp.....	Bergantim.....	1872	»	47.13	9.88	6.30	—	—	620
46	Eclipse.....	D. Anna Elezabeth H. Lundgreen.....	—	—	»	30.50	7.10	—	—	—	119
47	Egéo.....	Roberto Paulo W.....	—	1913	»	22.80	3.35	—	—	—	70
48	Elíne.....	Joaquim Ferreira Bichão.....	—	1912	»	10.28	3.38	3.00	—	—	10
49	Elizabeth.....	Herman Lundgreen.....	Escuna.....	1911	»	27.30	7.01	3.28	—	140	124
50	Emilie.....	B. Nalburg & Comp.....	Barca.....	1896	»	39.85	8.97	3.71	—	346	306
51	Evora.....	M. M. da Costa.....	Escuna.....	1866	»	—	—	—	—	—	118
52	Frangueiro.....	A. J. da Costa.....	Bergantim.....	1904	»	29.71	7.39	2.74	—	—	193
53	Frangueiro.....	Asseburg & Willerding.....	Escuna.....	1875	»	29.28	6.88	3.55	—	155	146
54	Felix.....	Elysto Gomes Ribeiro.....	—	1911	»	10.10	2.96	3.00	—	—	9
55	Feliz Destino.....	Carlos Augusto Ribeiro.....	—	1908	»	11.00	4.60	0.55	—	—	22
56	Fluminense.....	Grilo, Paes & Comp.....	Hiate.....	1880	»	16.00	4.70	7.20	3.20	—	34
57	Francolin.....	A. J. Pereira Vianna.....	Escuna.....	1862	Madeira	29.46	7.75	—	—	200	170



NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-Primento	Bocca	Portal	Calado	Bruta	Líquida	De carga
58	Gama.....	Yusaburo Yamagata.....	Hiate.....	1882	Madeira	16.00	4.00	2.70	2.10	55	50	—
59	Garibaldi.....	Maria José Costa.....	—	1913	»	10.00	2.90	—	—	—	9	—
60	Genesio.....	Christiano Furtado de Castro	—	1905	»	13.40	4.53	0.85	—	—	12	—
61	Godofredo.....	Taboada & Comp.....	Hiate.....	1896	»	24.88	6.66	9.08	1.98	—	94	—
62	Guilhermina.....	F. F. Goulart.....	Escuna.....	1871	»	32.96	7.01	3.74	—	—	280	—
63	Hilda.....	Magalhães & Comp.....	»	1902	»	36.93	8.41	3.53	—	298	265	—
64	Hortensia.....	J. Ranert.....	»	1871	»	—	—	—	—	—	156	—
65	Iracema.....	Raymundo Galdino Mendes..	—	1912	»	11.40	3.95	0.45	—	—	12	—
66	Isis.....	F. Passos & Comp.....	Barca.....	1876	Ferro	71.62	11.30	6.70	6.12	1.336	1.270	—
67	Itajurú.....	Companhia Nacional de Nave- gação Costeira.	Hiate.....	1883	Madeira	36.66	6.19	2.18	2.28	250	174	250
68	Italia.....	L. Nacional (G. Martinelli & Companhia.	Clipper.....	1920	»	72.76	12.82	7.19	5.18	1.721	1.376	2.150
69	Itamaracá.....	Comp. Nacional de Navegação Costeira.	Escuna.....	1891	Aço	75.89	11.41	6.58	6.70	1.480	1.383	2.100
70	Jardineira.....	Theophilo Martins Vianna...	—	1899	Madeira	10.50	3.30	0.46	—	—	—	—
71	Juji.....	Francisco Accioly B. Pimentel	—	1913	»	14.10	3.25	1.00	—	—	18	—
72	Jundiahy.....	M. L. Ribeiro.....	Bergantim.....	1879	»	28.85	6.70	3.06	—	—	143	—
73	Konder.....	L. F. Cordeiro.....	»	1852	»	—	—	—	—	—	128	—
74	Laura Haldt.....	J. C. N. d'Oliveira.....	Escuna.....	1882	»	46.45	10.67	4.09	—	522	452	—
75	Leão do Norte.....	Souza Mattos & Comp.....	Ht. Motor.....	1907	»	19.50	5.90	1.98	1.98	65	63	—
76	Lília.....	J. Feliciano da Silva Macuco	Escuna.....	1869	»	28.14	6.25	3.17	—	142	134	—
77	Lily M.....	Soc. Paulista de Nav. Matta- raza Ltd.	»	1892	Aço	71.92	10.41	6.30	—	1.203	1.095	—
78	Luther.....	J. Baner.....	»	1901	—	38.75	8.63	3.45	—	295	262	—
79	Macahense.....	Taboada & Comp.....	Hiate.....	1891	Madeira	13.40	4.40	1.80	1.10	—	35	—
80	Maria.....	Wilhelm Richers.....	Bergantim.....	1876	»	33.35	7.97	3.48	—	221	208	—
81	Mearim.....	Lloyd Brasileiro.....	Galera.....	1885	Ferro	85.34	12.19	7.36	6.70	2.066	1.821	—
82	Melete.....	J. E. Tellefsen.....	»	1890	Aço	81.51	12.19	7.01	—	1.781	1.670	—

83	Mercedes.....	José Fernandes dos Santos.....	Galera.....	1899	Madeira	11.50	4.10	0.48	—	16
84	Mercedes Dourado..	Cassio Jalles.....	—	—	Aço	30.80	8.15	2.50	1.80	200
85	Mirtyl.....	A. Omundsen.....	Ht. Motor.....	1876	Madeira	28.45	7.03	3.68	—	187
86	Monitor.....	Henrique Dias.....	—	1900	»	12.10	3.63	0.40	—	13
87	Mousinho de Albu- querque.	A. D. Pinto.....	Escuna.....	1896	»	26.66	7.31	2.74	—	118
88	Nazareth.....	Joaquim Caputo da Silva.....	—	1907	»	12.00	3.20	0.52	—	13
89	Nietheroy.....	M. G. de Jesus.....	Escuna.....	1883	»	64.40	11.99	7.80	—	1.317
90	N. 797.....	Anglo Mexican Petroleum Comp. Ltd.	Barca.....	1915	»	35.52	7.92	2.64	—	230
91	Olivia.....	Cazes & Francisconi.....	Escuna.....	1852	»	26.36	7.09	3.43	—	157
92	Omega.....	H. R. Palur.....	Hiate.....	1910	Aço	31.00	7.70	3.00	2.25	250
93	Oriboco.....	Companhia «Port of Pará» Antonio Freitas & José R. Alves.	Draga.....	1909	»	36.57	7.94	3.04	—	265
94	Ozorio.....	Companhia «Port of Pará» Guja, Silva & Comp.	Draga.....	1909	Aço	36.57	7.94	3.04	—	265
95	Paracury.....	S. P. da Costa Leite.....	Escuna.....	1871	Madeira	26.90	6.25	2.80	—	134
96	Pelotas.....	L. Nacional (G. Martinelli & Companhia.	»	1877	Ferro	34.94	6.85	3.79	—	204
97	Pelotense IV.....	João Santiago de Andrade.....	Barca.....	1877	»	62.40	10.11	6.25	6.10	1.013
98	Pernambuco.....	Lloyd Brasileiro.....	—	1913	Madeira	12.00	3.26	1.70	—	10
99	Planeta.....	—	—	1918	»	52.24	9.15	5.00	4.27	601
100	Presidente Wences- láu.	Antonio José Leite Oliveira.....	Hiate.....	—	»	14.00	4.00	2.30	1.98	21
101	Primeiro de Março..	E. C. Duarte Silva.....	Brigüe.....	1894	»	35.68	7.85	3.76	—	263
102	Providencia.....	F. Passos & Comp.....	Bergantim.....	1890	»	45.54	9.19	4.50	—	432
103	Ramona.....	J. J. de Almeida.....	Escuna.....	1886	»	—	—	—	—	155
104	Regaleiza.....	J. F. Siveira.....	»	1905	»	36.32	6.63	3.58	—	271
105	Rio Branco.....	Ribeiro, Xavier, Lessa & Com- panhia.	Hiate.....	1880	Madeira	17.66	5.50	2.80	1.98	52
106	Rixales I.....	Ribeiro, Xavier, Lessa & Com- panhia.	»	1893	»	20.10	6.00	8.60	5.40	64
107	Rixales II.....	M. G. Taboada.....	—	1890	Aço	29.46	7.77	2.84	—	133
108	Rosinha.....	Taboada & Comp.....	Hiate.....	1885	Madeira	18.02	5.00	2.80	2.10	200
109	S. João.....	J. S. de Carvalho & Comp..	—	1911	»	17.16	3.08	0.57	—	30
110	Salvador.....	Luiz Ferreira Lima.....	—	1908	»	14.20	4.30	0.60	—	51
111	Santa Cruz.....	Tertuliano Pinto Ferreira.....	Hiate.....	1906	»	14.70	4.90	1.80	1.50	38
112	Santa Helena.....	C. J. de Bessa.....	Bergantim.....	1859	»	—	—	—	—	33
113	Santo Antonio.....	J. Adonias & Comp.....	—	1897	»	16.50	4.50	1.53	—	133
114	São José.....	—	—	—	»	—	—	—	—	43

NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUCCÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-priminto	Bocca	Porta	Calado	Bruta	Líquida	De carga
115	São José.....	Juvelino José da Silva.....	—	1913	Madeira	9.68	2.86	0.40	—	—	11	—
116	São Pedro.....	Alfredo Nieckel.....	—	1889	»	15.00	3.90	1.00	—	—	18	—
117	São Salvador.....	Carvalho & Irmão.....	—	1909	»	18.60	4.90	0.85	—	—	66	—
118	Silveira.....	Francisco Silveira Moraes.....	—	1905	»	22.00	3.50	1.68	—	—	43	—
119	Silvio Pellico.....	A. P. da Costa Carneiro.....	Bergantim.....	1867	»	—	—	—	—	—	160	—
120	Snarck.....	Companhia «Port of Pará».....	Escuna.....	1896	Aço	50.72	9.45	4.01	3.89	613	589	—
121	Stambul.....	José Danoun.....	—	1912	Madeira	11.00	3.60	0.55	—	—	20	—
122	Stella.....	Guerets Anglo Braz. Coaling Comp. Ltd.	Bergantim.....	1868	»	35.18	7.36	4.16	—	213	181	—
123	Storeno.....	S. Wolner.....	Escuna.....	1904	»	41.16	8.86	3.79	—	333	298	—
124	Tabanga.....	Manoel Cavalcanti de Mello.....	—	1913	»	23.10	4.50	1.35	—	—	49	—
125	Tamborim.....	Tamborindeguy & Costa.....	Escuna.....	1894	»	37.41	8.23	3.48	—	275	247	—
126	Temerario.....	Amorim Irmãos.....	»	1883	»	39.67	7.54	3.24	—	—	320	—
127	Themis.....	Luiz Francisco Valentim.....	Hiate.....	1873	Ferro	14.20	6.20	2.30	1.98	—	35	—
128	União.....	Sabino Gomes do Nascimento.....	—	1913	Madeira	16.70	3.90	—	—	—	28	—
129	Val de Cans.....	Companie «Port of Pará».....	Draga.....	1909	Aço	36.57	7.94	3.05	—	265	260	—
130	Vencedor.....	Antonio José Mello.....	Hiate.....	1866	Madeira	10.40	4.40	2.10	1.98	—	23	—
131	Wenceslau Braz.....	Lloyd Brasileiro.....	Navegação a vela.....	1881	—	59.96	8.46	4.26	3.96	726	300	206
132	Zaritza.....	L. Olsen.....	Escuna.....	1875	Madeira	30.83	7.16	3.43	—	178	167	—

Relação de embarcações auxiliares

NUMERO DE ORDEN	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUCCÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-primto	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Líquida	De carga
1	A N. 1.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Chata.....	—	Ferro	28.40	9.24	2.50	—	54	—	54
2	A N. 2.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	» .....	—	»	28.40	9.24	2.50	—	108	—	108
3	A N. 3.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	» .....	1908	»	15.50	5.50	1.50	—	58	—	58
4	Abaeté .....	Companhia Estrada de Ferro do Norte do Brasil.	Alvarenga .....	1905	—	20.00	5.50	1.40	0.40	40	—	—
5	Abril .....	Companhia Carbonifera.....	Chata.....	1897	—	36.80	9.34	2.10	1.77	400	243	400
6	Activa.....	Lloyd Brasileiro.....	Alvarenga .....	—	Ferro	19.30	5.60	2.10	—	—	70	100
7	Acuriá.....	Nicolans & Comp.....	» .....	1910	Aço	14.70	3.60	1.50	1.00	23	—	—
8	Agosto .....	Wachtel Marxen & Comp....	Chata.....	1899	—	29.10	6.75	1.96	1.83	200	122	200
9	Alagóas.....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Alvarenga .....	1912	—	29.87	7.92	1.82	1.82	180	—	180
10	Alba.....	Per. Car. & Comp. Ltd. (Companhia Commercio e Navegação).	Pontão .....	1899	Ferro	71.92	10.06	—	6.70	2.630	830	2.000
11	Albatroz.....	Wachtel, Marxen & Comp. (sequestrada — Lloyd).	Chata.....	—	»	15.94	4.76	1.87	1.10	—	37	60
12	Alda.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Catraia.....	1919	Madeira	18.00	4.60	1.80	—	50	—	50
13	Alda.....	Francisco A. Martins.....	Chata.....	1897	—	14.00	3.00	1.00	—	—	15	—
14	Aliança.....	Jacob Arnt & Comp.....	» .....	1896	—	19.80	4.40	1.00	0.55	—	34	—
15	Aliança Iª.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Saveiro.....	—	—	22.09	5.06	2.05	—	82	—	82
16	Almeida.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	» .....	—	Madeira	20.00	6.00	2.00	—	88	—	88
17	Alpha .....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Alvarenga .....	1902	—	29.87	7.92	1.88	1.83	180	—	180





NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Comprimento	Bocca	Porta	Calado	Bruta	Líquida	De carga
46	Arary.....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Alvarenga.....	1902	—	29.87	9.14	2.44	2.44	250	—	350
47	Arca de Noé.....	Companhia de Navegação Pedras Brancas.	Chata.....	1896	—	17.60	3.96	0.88	—	—	23	—
48	Asteno 1.....	Lloyd Brasileiro.....	»	—	Ferro	26.00	7.35	2.00	—	297	120	120
49	Asteno 4.....	»	»	—	»	24.50	7.70	1.90	—	—	74	—
50	Asteno 5.....	»	»	—	»	26.00	7.35	2.00	—	297	120	120
51	Asteno 6.....	»	»	—	»	26.00	7.35	2.00	—	297	120	120
52	Asteno 7.....	»	»	—	»	25.50	7.80	1.20	1.83	297	120	120
53	Asteno 8.....	»	»	—	»	25.50	7.85	1.20	1.83	297	120	120
54	Audaz.....	Companhia Estrada de Ferro Minas de S. Jeronymo.	»	1907	—	40.00	4.65	1.70	—	—	80	—
55	Avenida.....	Kaiser & C.....	»	1894	—	18.80	4.40	1.32	—	—	58	—
56	Bahia.....	Per. Carneiro & C. Ltd. (Companhia Com. e Navegação.	»	1907	—	24.38	5.49	—	2.13	262	112	150
57	Bahia.....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Alvarenga.....	1902	—	21.94	9.14	2.13	2.00	180	—	100
58	Balão.....	Lloyd Brasileiro.....	Catrina.....	—	Madeira	13.60	3.88	1.54	—	44	24	24
59	Barca d'agua n. 1.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Barca d'agua.....	—	—	19.10	6.33	2.10	—	74	—	74
60	Barca d'agua n. 2.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	—	22.00	6.35	2.90	—	85	—	85
61	Barca d'agua n. 3.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	—	19.70	6.20	3.50	—	72	—	72
62	Benedicta.....	Arthur Alexandre.....	Chata.....	1895	—	22.55	5.50	2.50	—	—	81	—
63	Beta.....	Lloyd Brasileiro.....	»	—	Ferro	19.80	7.26	2.07	—	162	120	120
64	Biguassú.....	»	Launchão.....	—	—	16.60	4.66	1.50	1.80	—	31	36
65	Biguassú.....	»	»	—	Madeira	16.60	4.66	1.50	1.80	—	31	36
66	Bilontra.....	Adolpho Stregleder.....	Chata.....	1902	—	12.80	2.20	0.64	—	—	7	—



NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM			
						Comprimento	Bocca	Portal	Calado	Bruta	Líquida	De carga	
94	Carmello.....	Companhia Sud Atlantica....	Chata.....	1894	—	21.00	6.30	1.80	—	—	47	—	70
95	Carolina.....	Companhia N. de N. Costeira	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
96	Carpinette.....	Lloyd Brasileiro.....	»	—	Madeira	16.46	3.60	2.55	—	—	83	—	—
97	Caxias.....	»	Barca d'agua.....	—	Ferro	19.56	4.80	2.40	—	—	—	—	—
98	Ceará.....	»	Alvarenga.....	—	Aço	30.30	5.90	1.20	0.61	—	—	—	—
99	Ceará.....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Chata.....	1902	—	18.90	5.03	1.49	1.36	—	—	—	50
100	Chata n. 1.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	Ferro	26.40	9.24	2.50	—	—	—	—	148
101	Chata n. 2.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	Madeira	17.60	5.20	—	—	—	—	—	39
102	Chata n. 3.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	—	17.60	5.10	—	—	—	—	—	39
103	Chata n. 4.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	Madeira	17.00	4.87	2.36	—	—	—	—	65
104	Chata n. 5.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	Ferro	17.15	4.94	2.50	—	—	—	—	58
105	Chata n. 20.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1914	Madeira	24.40	5.60	2.60	—	—	—	—	130
106	Chata n. 21.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1914	Ferro	24.40	5.60	2.60	—	—	—	—	130
107	Chata n. 22.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1914	»	24.40	5.60	2.60	—	—	—	—	130
108	Chata n. 23.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1914	»	24.40	5.60	2.60	—	—	—	—	130
109	Chata n. 24.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1914	»	24.40	5.60	2.60	—	—	—	—	130
110	Chata n. 25.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1914	»	24.40	5.60	2.60	—	—	—	—	130

111	Chata n. 26.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Chata.....	1914	Ferro	24.40	5.60	2.60	—	130
112	Chata n. 27.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1914	»	24.40	5.60	2.60	—	130
113	Chata n. 29.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1914	»	24.40	5.60	2.60	—	130
114	Chata n. 30.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1908	»	24.40	5.60	2.20	—	150
115	Chata n. 30.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1914	»	24.40	5.60	2.60	—	130
116	Chata n. 33.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1911	»	24.40	5.16	2.60	—	131
117	Chata n. 34.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1911	»	24.40	6.16	2.60	—	131
118	Chata n. 35.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1911	»	24.40	6.16	2.60	—	131
119	Chata n. 36.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1911	»	24.40	6.16	2.60	—	131
120	Chata n. 37.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1911	»	24.40	6.16	2.60	—	131
121	Chata n. 38.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1911	»	24.40	5.60	2.60	—	125
122	Chata n. 40.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1911	»	25.20	5.60	2.40	—	133
123	Chata n. 41.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1911	»	25.20	5.60	2.40	—	133
124	Chata n. 42.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1911	»	25.20	5.60	2.40	—	133
125	Chrystal.	Estado do Rio Grande do Sul	»	1913	—	25.30	3.90	0.85	40	80
126	Chuva.	Lloyd Brasileiro.	»	1914	Ferro	19.56	4.80	2.40	114	120
127	Cintra.	Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos.	Pontão.....	1914	—	34.80	6.22	1.58	89	79
128	Ciotide.	Lloyd Brasileiro.	Barcaça.....	—	Madeira	16.40	6.80	1.80	60	60
129	Clyde.	Manoel José Rosa.	Chata.....	1880	—	18.50	3.50	2.00	28	—
130	Coimbra.	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Saveiro.....	1908	Madeira	20.10	5.53	1.69	51	51
131	Colombina.	Lloyd Brasileiro.	Catraia.....	—	»	17.23	3.00	1.35	63	—
132	Colonia.	Estado do Rio Grande do Sul.	Chata.....	1914	—	21.00	6.45	1.60	120	—



NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-primto	Bocca	Pontal	Catalado	Bruta	Líquida	De carga
133	Colonia.....	Companhia de Navegação a Vapor no rio Parnalyba.	Barca.....	1901	Ferro	25.50	2.00	1.30	—	—	—	60
134	Cometa.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Catraia.....	1918	Madeira	22.00	6.00	2.40	—	50	—	50
135	Com Fé.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Saveiro.....	—	—	—	—	—	—	45	—	45
136	Commandante Pessôa	Lloyd Brasileiro.....	Pontão.....	1876	—	58.50	9.40	5.80	4.57	819	756	1.300
137	Commandante Silva.	».....	Catraia.....	—	Madeira	13.70	3.57	1.70	—	45	24	24
138	Commandante Souza.	».....	Lanchão.....	—	»	17.50	5.10	2.50	1.40	—	47	85
139	Commercio.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Commercio e Navegação).	Chata.....	1908	»	19.81	5.03	—	1.98	240	115	125
140	Conchillas.....	Estado do Rio Grande do Sul.	».....	1914	—	21.00	6.45	1.60	—	—	120	—
141	Conde D'Eu.....	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	Pontão.....	1884	—	49.76	8.53	2.97	2.74	350	—	—
142	Coqueiro.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Commercio e Navegação).	Chata.....	1907	Ferro	24.38	5.49	—	2.13	262	112	150
143	Corina.....	Francisco A. Martins.....	».....	1875	—	11.10	3.30	0.78	—	—	5	—
144	Correio.....	João Domingos Almeida.....	».....	1908	—	12.00	1.60	0.90	—	—	14	—
145	Corsaria.....	Lloyd Brasileiro.....	Barcaça.....	—	Madeira	6.60	2.75	0.88	0.76	—	12	12
146	Coruja.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Chata Motor.....	1920	—	21.00	5.80	2.26	—	160	—	160
147	Corumbá.....	Lloyd Brasileiro.....	Pontão.....	—	Madeira	37.00	7.45	3.85	—	580	400	400
148	Costa.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Saveiro.....	—	»	19.90	5.60	2.00	—	87	—	87
149	Cuminá.....	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	Alvarenga.....	1913	—	59.73	10.06	1.50	1.34	1.000	—	960

150	Curitiba.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	Chata.....	1908	Ferro	24.38	5.49	—	2.13	362	112	150
151	Currupião.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Chat. Motor.....	1919	—	16.15	3.72	1.56	—	6	—	6
152	Cuyabá.....	Lloyd Brasileiro.....	Chata.....	—	Ferro	20.50	4.60	0.90	0.45	70	—	—
153	Cysne.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1918	—	21.00	5.35	2.50	—	90	—	90
154	Cysne.....	Wachtel, Marxen & Comp. (sequestrada Lloyd.)	»	—	—	32.45	5.35	2.00	1.98	—	67	100
155	D. Corina.....	A. Braulio Lima.....	»	1897	—	15.00	3.20	0.80	—	—	15	—
156	D. Eliza.....	Jacob Arnt & Comp.....	»	1895	—	13.00	2.60	0.66	0.55	—	9	—
157	D. Elvira.....	Froebe & Comp.....	»	1919	—	19.80	3.02	1.20	—	—	15	—
158	D. Francisca.....	F. Antonio Monteiro.....	»	1913	—	25.00	5.50	2.20	—	—	100	—
159	D. Luiz.....	Frontino Guimarães.....	»	1870	—	24.70	6.40	1.98	—	—	91	—
160	D. Luiza.....	A. Nunes Pereira.....	»	1905	—	15.00	3.60	0.90	—	—	11	—
161	D. Maria.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	»	1906	Madeira	17.37	5.18	—	1.98	228	118	110
162	D. Olympia.....	Lloyd Brasileiro.....	Saveiro.....	—	»	16.46	3.60	2.55	—	83	55	35
163	Dahlia.....	Frederico Bier.....	Chata.....	—	Ferro	29.70	8.75	2.40	1.83	—	240	240
164	Dalila.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1877	Madeira	15.50	3.80	1.06	—	—	21	—
165	David.....	Companhia Estrada de Ferro Minas S. Jeronymo.	Saveiro.....	—	—	20.30	6.60	2.00	—	76	—	76
166	Decima.....	Wachtel, Marxen & Comp.....	Chata.....	1895	—	13.65	4.55	1.60	1.37	60	29	—
167	Delta.....	Companhia Estrada de Ferro Minas S. Jeronymo.	»	1913	—	15.88	4.27	1.83	—	—	56	—
168	Demorador.....	Simão Kappel.....	»	1913	—	17.70	4.00	1.20	—	—	80	—
169	Demosthenes.....	Frederico Müller & Comp.....	»	1896	—	36.20	7.35	2.55	1.80	—	140	—
170	Despacho.....	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	Alvarenga.....	1906	—	30.78	8.07	2.46	2.43	450	—	450
171	Doca I.....	Jacob Becker & Comp.....	Chata.....	1894	—	22.00	4.40	1.54	—	60	52	—
172	Doca II.....	»	»	1895	—	22.00	4.52	1.50	—	60	52	—
173	Doca III.....	»	»	1894	—	22.00	4.40	1.54	—	60	52	—
174	Doca IV.....	»	»	1895	—	16.50	3.40	1.50	—	35	25	—
175	Doca VI.....	»	»	1913	—	18.00	4.50	1.60	—	—	30	—
176	Doca VII.....	»	»	1914	—	24.00	5.70	1.55	—	37	30	—
177	Dois Irmãos.....	Per. Car. & Comp. Ltd. (Companhia Com. e Navegação).	Pontão.....	1900	Madeira	21.94	4.88	—	2.13	250	120	130

NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Comprimto	Bocca	Ponta	Calado	Bruta	Líquida	De carga
178	Dois Irmãos	Lloyd Brasileiro	Catrina	—	Madeira	10.65	3.09	1.60	—	28	16	16
179	Dona Beila	Gabriella de Souza Lima	Chata	1906	—	16.70	4.95	1.40	—	—	29	—
180	Dorothy	Companhia Nacional de Navegação Costeira	»	1911	—	24.70	6.20	1.80	—	—	140	—
181	Dourado	Rachel Osorio Vasques	»	1904	—	21.00	3.90	2.10	—	—	36	—
182	Duas Irmãs	Gabriella de Souza Lima	»	1894	—	22.00	5.50	1.43	—	—	81	—
183	Eduardo	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Saveiro	—	Madeira	17.80	5.85	1.80	—	58	—	58
184	Egas	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Chata	—	—	17.60	4.70	1.50	—	31	—	31
185	Elizita	Lloyd Brasileiro	»	—	—	18.85	4.20	1.75	—	—	37	—
186	Entrega	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Alvarenga	1906	—	30.78	8.07	2.46	2.43	450	—	450
187	Epsilon	Lloyd Brasileiro	Chata	—	Ferro	23.10	7.35	2.55	—	236	220	220
188	Ernesto	C. Torres & Comp.	»	1897	—	22.00	5.50	1.71	—	—	85	—
189	Esmeralda	Empresa Fluvial Paulista	Barca	—	Madeira	—	—	—	—	—	—	20
190	Esperança	Companhia de Navegação São João da Barra e Campos	Pontão	1891	Aço	48.86	7.95	2.84	—	319	207	570
191	»	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Saveiro	1919	Madeira	17.25	6.10	1.60	—	52	—	52
192	»	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Catrina	—	»	20.00	5.20	2.00	—	50	—	50
193	Espirito Santo	Lloy Brasileiro	Officina fluctuante	1875	Ferro	76.53	11.63	3.81	4.62	1.737	1.181	—
194	Estaleiro Mabilde 1.	Mabilde & Comp.	Chata	1915	—	11.60	3.10	0.94	—	—	8	—
195	» 2.	»	»	1915	—	11.60	3.10	0.94	—	—	8	—
196	Estrella	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Catrina	1919	Madeira	20.00	5.20	2.00	—	50	—	50
197	» d'Alva	Pedro Bjornth & Comp.	Chata	1897	—	17.80	2.50	0.70	—	—	6	—

198	Eulina.....	Só & Filhos.....	Chata.....	1913	20.65	3.05	1.00	—	32
199	Eustaquia.....	Hildebrando Centeno.....	».....	1887	15.08	2.77	0.73	—	10
200	F. n. 1.....	Lloyd Brasileiro.....	».....	—	37.30	8.00	3.00	2.43	450
201	F. n. 2.....	».....	».....	—	37.30	8.00	3.00	2.43	450
202	F. n. 4.....	».....	».....	1910	37.30	8.00	3.00	2.43	450
203	Fada.....	Edmundo Dreher & Comp.....	».....	—	30.00	6.20	1.30	1.00	120
204	Falcão.....	Wachtel, Marxen & Comp. (sequestrada Lloyd).	».....	—	25.34	4.58	2.00	1.98	67
205	Fé.....	Bromberg & Comp.....	».....	1883	17.70	3.60	1.10	0.66	22
206	Feiteira.....	Lloyd Brasileiro.....	Lanchão.....	—	17.00	5.00	2.10	1.40	39
207	Fevereiro.....	Companhia Carbonifera.....	Chata.....	1897	36.80	9.34	2.10	1.77	243
208	Florita.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Saveiro.....	—	16.80	5.30	2.20	—	34
209	Flora.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Catraia.....	1918	20.00	5.20	2.00	—	50
210	Floresta.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Chata.....	—	20.00	6.30	2.20	—	100
211	Fluminense.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Commer- cio e Navegação).	Pontão.....	1897	62.48	9.75	—	6.10	750
212	Formiga.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Commer- cio e Navegação).	Barca d'agua.....	1911	20.72	6.23	—	2.66	225
213	Frederica.....	Edmundo Gricket & Comp... Lloyd Brasileiro.....	Chata.....	1895	17.60	3.52	2.00	—	30
214	Frio.....	Edmundo Gricket & Comp... Lloyd Brasileiro.....	».....	1909	19.56	4.80	2.40	—	80
215	Fortuna.....	Lloyd Brasileiro.....	».....	—	21.00	5.00	2.00	—	57
216	Gaiyota.....	Lloyd Brasileiro.....	».....	—	19.40	5.30	2.04	—	72
217	Gama.....	».....	Barcaça.....	—	16.60	4.40	0.77	0.76	50
218	Gama.....	».....	Chata.....	—	19.80	7.26	2.07	—	120
219	Gama.....	Companhia Estrada de Ferro Minas S. Jeronymo. Lloyd Brasileiro.....	».....	1913	15.88	4.21	1.83	—	56
220	Gambôa.....	».....	Saveiro.....	—	16.46	3.60	2.55	—	55
221	Gaicho.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Chata.....	—	19.40	5.30	2.04	—	72
222	Gavião.....	Wachtel, Marxen & Comp. (sequestrada Lloyd).	» motor.....	1920	27.32	6.76	2.31	—	145
223	».....	F. Mentz & Comp.....	Chata.....	—	15.94	4.75	1.86	1.10	37
224	Georgeta.....	Lloyd Brasileiro.....	Saveiro.....	—	16.46	3.60	2.55	—	55
225	Gerda.....	F. Mentz & Comp.....	Chata.....	1886	22.00	5.50	1.43	—	92

NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-primento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Líquida	De carga
226	Gilka.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Chata.....	1900	—	17.95	6.10	—	—	—	140	—
227	Girasol n. 6.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Saveiro.....	—	Madeira	20.00	6.24	2.38	—	74	—	74
228	Giselina.....	R. Sometrahl.....	Chata.....	1920	—	18.50	3.55	1.30	—	—	30	—
229	Gloria.....	Gabriella de Souza Lima.....	»	1893	—	19.40	4.60	1.10	—	—	81	—
230	Gomes de Mattos.....	Lloyd Brasileiro.....	Barca d'agua.....	—	Ferro	26.00	5.55	5.00	—	12	—	—
231	Guahyba.....	Companhia Sud Atlantica.....	Chata.....	1894	—	22.00	5.60	2.30	—	—	55	—
232	Guatóz.....	Lloyd Brasileiro.....	»	1911	Ferro	49.50	9.90	2.60	1.85	720	560	560
233	Cuilhermina.....	»	Lanção.....	—	Madeira	13.00	3.80	1.75	1.20	—	25	28
234	Hans Fluctuante.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltda. (Comp. Com. e Nav.)	Pontão.....	1901	«	35.05	7.62	—	3.35	350	300	—
235	Heta.....	Lloyd Brasileiro.....	Chata.....	—	Ferro	23.10	7.35	2.55	—	236	220	220
236	Hilda.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1921	—	20.50	5.40	2.20	—	50	—	50
237	Ibirapuitan.....	Rayser & Comp.....	»	1894	—	18.00	4.00	1.20	—	—	33	—
238	Icatú.....	Empresa Viação do S. Francisco.	Barca.....	1907	Aço	24.40	4.97	1.70	0.40	80	70	75
239	Igreja.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Saveiro.....	—	Madeira	19.15	4.30	2.80	—	37	—	37
240	Ijuçapyrama.....	Estado do Rio Grande do Sul.	Chata.....	1913	—	21.00	6.85	1.45	—	—	60	—
241	Imbituba.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	Madeira	20.00	5.40	2.15	—	50	—	50
242	Isabel.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	—	20.00	6.30	2.20	—	100	—	100
243	Ita.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	—	17.50	4.40	1.40	—	50	—	50
244	Itabapuaana.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1918	—	21.00	5.35	2.50	—	90	—	90



245	Itaocára .....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	—	22.00	6.60	2.40	—	100
246	Itaperuna .....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	—	25.00	6.60	2.40	—	100
247	Itapeva .....	Lloyd Brasileiro .....	1896	Ferro	21.00	4.50	0.85	0.23	40
248	Itapuhý .....	Pedro Blomth & Comp .....	1883	—	18.20	3.52	1.00	—	31
249	Itaiaya .....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	1883	Aço	64.96	9.78	3.81	2.70	645
250	Itauna .....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	—	64.96	9.78	3.81	2.70	647
251	Itaunhara .....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	Madeira	17.50	4.40	1.40	—	50
252	Itavá .....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	—	—	—	—	—	80
253	J. n. 1. ....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	—	26.40	9.24	2.58	—	148
254	J. n. 1. ....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	Ferro	24.40	5.50	2.20	—	99
255	J. n. 2. ....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	»	24.40	5.50	2.20	—	99
256	J. n. 7. ....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	—	24.40	5.50	2.20	—	99
257	J. n. 17. ....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	Ferro	26.40	5.94	2.80	—	104
258	J. n. 19. ....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	»	26.40	5.94	2.31	—	104
259	J. n. 20. ....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	»	26.40	5.94	2.94	—	104
260	J. n. 25. ....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	—	»	26.40	5.94	2.31	—	104
261	Jaboty .....	Lloyd Brasileiro .....	1906	—	18.10	4.70	1.55	—	60
262	Jacamin .....	» .....	1907	—	18.10	4.60	1.55	—	60
263	Jacaré .....	» .....	1910	—	22.50	5.50	2.80	—	80
264	Jacuby .....	» .....	1911	—	17.65	5.65	1.35	—	140
265	Jacuby .....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	1920	Madeira	18.00	4.60	1.80	—	50
266	Jacy .....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Comp. Com. e Nav.)	1908	»	18.91	5.18	—	2.13	125
267	Janeiro .....	Companhia Carbonifera .....	1897	»	36.80	9.34	2.10	1.77	400

NUMERO DE ORDHM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-priminto	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Líquida	De carga
268	Jararaca.....	Lloyd Brasileiro.....	Alvarenga.....	1906	Ferro	18.00	4.60	1.45	—	—	60	50
269	Jazida.....	»	Catira.....	—	Madeira	15.70	4.95	1.25	—	—	30	30
270	Jenny.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Chata.....	1911	—	24.70	6.20	2.00	—	—	140	—
271	Jequitahy.....	Companhia Industria e Viação de Pirapora.	Saveiro.....	1919	Madeira	25.00	6.25	2.10	—	—	100	—
272	José.....	Froub & Comp.....	Chata.....	1898	—	22.95	5.67	—	—	—	107	—
273	Juanita.....	Guilherme Leumertz.....	»	1895	—	19.80	4.40	1.43	—	—	55	—
274	Juanita.....	Lloyd Brasileiro.....	»	—	Ferro	18.85	4.20	1.75	—	—	38	—
275	Julião.....	Perreira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	»	1905	Madeira	19.81	5.18	—	2.13	230	110	120
276	Junho.....	Wachtel, Marxen & Comp.....	»	1899	—	28.96	6.70	2.13	1.83	200	122	200
277	Justino.....	Lloyd Brasileiro.....	Saveiro.....	—	Madeira	16.46	3.60	2.55	—	83	55	55
278	L. B. 1.....	»	Chata.....	—	Ferro	16.60	6.80	2.35	—	143	120	120
279	L. B. 2.....	»	»	—	»	16.60	6.80	2.35	—	143	120	120
280	L. B. 3.....	»	»	—	»	16.60	6.80	2.35	—	143	120	120
281	L. B. 4.....	»	»	—	»	21.50	7.40	2.50	—	218	200	200
282	L. B. 6.....	»	»	—	»	21.50	7.40	2.50	—	218	200	200
283	L. B. 7.....	»	»	—	»	21.20	6.50	2.50	—	186	165	165
284	L. B. 8.....	»	»	—	»	21.20	6.50	2.50	—	186	165	165
285	L. B. 9.....	»	»	—	»	21.20	6.50	2.50	—	186	165	165
286	L. B. 10.....	»	»	—	»	17.45	6.10	2.00	—	123	100	100
287	L. B. 11.....	»	»	—	»	23.10	7.35	2.55	—	236	220	220
288	Lage.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1918	—	21.00	5.35	2.50	—	90	—	90
289	Lage.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	1918	Madeira	12.70	2.20	1.20	—	5	—	5
290	La Paz.....	Lloyd Brasileiro.....	Alvarenga.....	—	Ferro	24.30	6.10	1.85	—	—	100	100



NÚMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-primento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Líquida	De carga
317	Marajó.....	Lloyd Brasileiro.....	Pontão.....	1877	Ferro	70.20	9.48	5.94	5.50	1.227	785	1.500
318	Marajó.....	Companhia Sud Atlantica...	Chata.....	1892	—	22.00	5.50	2.30	—	—	89	—
319	Maranhão.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Comp. Com. Nav.)	».....	1908	Ferro	24.38	5.49	—	2.13	262	112	150
320	Março.....	Companhia Carbonifera.....	».....	1897	—	36.80	9.34	2.10	1.77	400	243	400
321	Maria.....	Lloyd Brasileiro.....	Barca d'agua.....	—	Ferro	51.12	8.91	5.00	—	60	—	—
322	Maria José.....	Guilherme Jung.....	Chata.....	—	—	11.88	5.02	—	—	—	63	—
323	Maria Luiza.....	Berlramindo Lopes.....	».....	1905	—	13.00	2.85	0.66	—	—	14	—
324	Marina.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Catraia.....	1918	Madeira	20.00	5.20	2.00	—	50	—	50
325	Marina.....	C. Torres & Comp.....	Chata.....	1914	—	18.00	4.50	1.50	—	—	36	—
326	Mario.....	Lloyd Brasileiro.....	Alvarenga.....	1905	Ferro	16.50	5.10	1.80	—	—	47	75
327	Marreca.....	Amazon River Steam Navi- gation Co. Ltd.	».....	1909	—	29.87	5.94	1.85	1.82	210	—	210
328	Matto Grosso.....	Lloyd Brasileiro.....	Pontão.....	1859	Ferro	48.76	5.79	2.74	2.10	304	188	—
329	Mauá.....	Amazon River Steam Navi- gation Co. Ltd.	».....	1880	—	54.78	8.51	2.87	2.74	350	—	—
330	Melaço.....	Lloyd Brasileiro.....	Chata.....	—	Ferro	21.00	4.50	0.85	0.23	40	—	60
331	Milka.....	».....	Barcaça.....	—	Madeira	16.40	6.80	1.80	0.91	—	60	—
332	Minas I.....	Companhia E. F. Minas de S. Jeronymo.	Chata.....	1896	—	20.11	3.65	1.82	—	—	44	—
333	Minas II.....	Companhia E. F. Minas de S. Jeronymo.	».....	1896	—	16.76	3.35	1.82	—	—	31	—
334	Minas III.....	Companhia E. F. Minas de S. Jeronymo.	».....	1896	—	15.24	2.74	1.18	—	—	34	—
335	Minerva.....	Jacob Arnt & Comp.....	».....	1898	—	15.84	3.30	0.88	—	—	15	—
336	Mocajuba.....	Companhias das E. F. do Norte do Brasil.	Alvarenga.....	1905	—	20.00	5.50	1.40	0.40	40	—	—
337	Montenegro.....	J Runer & Comp.....	Chata.....	1908	—	13.20	2.42	1.10	—	—	8	—

338	Montevideo 1.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Chata.....	—	20.30	7.40 2.20	—	95	95
339	Montevideo 2.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	» .....	—	20.30	7.40 2.20	—	95	95
340	Mossoró.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Saveiro.....	—	20.40	5.40 2.10	—	40	40
341	Motum .....	Amazon River Steam Navi- gation Co. Ltd.	Alvarenga.....	1909	29.87	5.94 1.85 1.82	—	210	210
342	Mundo Novo.....	Pedro Biorntih & Comp.....	Chata.....	1890	11.44	2.42 0.88	7	—	150
343	N. 1.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	» .....	—	24.80	5.80 2.39	—	150	150
344	N. 1.....	Estado do Rio Grande do Sul.	» .....	1895	25.20	3.15 0.85	40	—	—
345	N. 2.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	» .....	—	24.80	5.80 2.30	—	150	150
346	N. 3.....	Lloyd Brasileiro.....	Catira.....	—	16.45	4.65 1.86	—	77	—
347	N. 3.....	Estado do Rio Grande do Sul	Chata.....	1912	30.00	6.00 2.00	—	—	200
348	N. 4.....	» .....	» .....	1912	30.00	6.00 2.00	—	—	—
349	N. 4.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	» .....	—	17.00	4.87 2.36	—	—	200
350	N. 5.....	Estado do Rio Grande do Sul	» .....	1895	25.20	3.90 1.20	—	65	65
351	N. 7.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Saveiro.....	—	22.77	7.26 2.31	—	88	88
352	N. 8.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	» .....	—	22.11	7.26 2.21	—	86	86
353	N. 9.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	» .....	—	17.50	4.40 1.40	—	40	40
354	N. 10.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	» .....	—	—	—	—	100	100
355	N. 16.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Chata.....	1911	20.00	6.20 2.60	—	112	112
356	N. 31.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Saveiro.....	1909	24.60	6.16 2.30	—	20	20
357	N. 32.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	» .....	1909	24.60	6.16 2.30	—	20	20
358	N. 33.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	Chata.....	1911	24.40	6.16 2.60	—	131	131
359	N. 39.....	Companhia Nacional de Na- vegação Costeira.	» .....	1911	24.40	5.60 2.60	—	125	125

Madeira

Madeira

Ferro



NUMERO D'ORDEN	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-priminto	Bocca	Portal	Calado	Bruta	Líquida	De carga
360	N. 43	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Chata	1917	Madeira	22.00	6.60	2.40	—	175	—	175
361	N. 44	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	>	1910	>	20.72	6.25	—	2.13	271	132	140
362	N. 45	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	>	1920	>	20.72	6.25	—	2.13	270	130	140
363	N. 50	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	>	—	—	41.50	5.39	2.56	—	138	—	138
364	N. 51	Comp. N. de Nav. Costeira.	>	1920	—	41.50	5.39	2.56	—	138	—	138
365	N. 54	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	>	2921	—	31.35	7.43	2.97	—	150	—	150
366	N. 54	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	>	1920	—	25.00	6.60	2.40	—	80	—	80
367	N. 61	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	>	—	—	—	—	—	—	100	—	100
368	N. 63	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	>	—	—	—	—	—	—	100	—	100
369	N. 65	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	>	—	—	—	—	—	—	100	—	100
370	N. 66	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	>	1916	Ferro	—	—	—	—	100	—	100
371	N. 69	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	>	—	>	24.40	6.10	2.16	—	193	—	193
372	N. 70	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	>	1920	Aço	24.40	6.10	2.16	—	193	—	193
373	N. 71	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	>	1920	>	24.40	6.10	2.16	—	193	—	193

Item	Company Name	Year	Material	Price	Quantity	Total
374	N. 72	1920	Chata	24.40	6.10	12.16
375	Nantes	1900	Alvarenga	20.00	5.20	2.55
376	Natal	1907	Pontão	16.46	3.96	—
377	Natal	1918	Catraia	20.00	5.20	2.00
378	Nazareth	1880	Pontão	30.50	6.00	2.00
379	Neptuno	1903	Alvarenga	20.70	5.60	1.50
380	Nitheroy	1905	Chata	19.81	5.79	—
381	Nitheroy	—	Catraia	12.30	2.90	1.60
382	Nitheroy	1895	Barca	27.11	6.37	2.20
383	Nona	1911	Chata	18.30	3.66	1.07
384	Nona	—	Lancha	38.27	7.90	3.42
385	Norte	1893	Chata	20.00	5.20	2.00
386	Nova America	1918	Catraia	38.70	7.94	3.54
387	Oeste	1893	Chata	19.56	4.80	2.40
388	Officinas	1909	Barca d'agua	25.92	5.49	1.22
389	Oitava	—	Lancha	19.80	7.26	2.07
390	Omega	1918	Chata	20.00	5.20	2.00
391	Omega	1905	Catraia	19.81	5.18	—
392	Onofre	1895	Chata	13.65	4.55	1.60
393	Onzena	1918	Saveiro	16.46	3.60	2.55
394	Orione	1904	Chata	22.25	4.80	0.95
395	Otono	1891	Chata	22.60	7.30	1.80
396	Ovelha	1891	Chata	13.20	2.70	0.60
397	Padilha	1908	Chata	20.72	5.33	—
398	Pallas	—	Chata	—	—	2.13

NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-primento	Bocca	Portal	Calado	Bruta	Líquida	De carga
399	Palmeron.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Saveiro.....	1899	Madeira	21.00	5.50	2.44	—	60	—	60
400	Palmitar.....	Estado do Rio Grande do Sul.	Chata .....	1915	—	24.00	4.00	1.10	—	—	100	—
401	Papagaio .....	Amazon River Steam Nav. Comp. Ltd.	Alvarenga.....	1909	—	29.92	5.94	1.85	1.83	100	—	100
402	Pará.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	Chata .....	1908	Ferro	24.38	5.49	—	2.13	262	112	150
403	Pará.....	Lloyd Brasileiro.....	Alvarenga.....	1904	»	18.20	5.55	1.60	—	—	76	50
404	Paralyba .....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd( Companhia Comercio e Navegação).	Chata .....	1908	»	24.38	5.49	—	2.13	262	112	150
405	Paraná.....	Lloyd Brasileiro.....	» .....	—	Aço	33.00	6.71	1.52	0.91	225	—	—
406	Parecis.....	» .....	» .....	1911	Feiro	49.50	9.90	2.60	1.85	720	560	560
407	Parifjos.....	Companhia das E. F. do Norte do Brasil.	Batelão.....	1906	—	15.00	3.50	1.40	0.60	18	—	—
408	Parintins .....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	Chata .....	1907	Ferro	24.38	5.49	—	2.13	262	112	150
409	Paris.....	Lloyd Brasileiro.....	Alvarenga.....	1900	»	20.00	5.20	2.55	—	—	74	90
410	Pata.....	» .....	Chata .....	—	—	—	—	—	—	—	—	225
411	Patos.....	Companhia das E. F. Minas de S. Jeronymo.	» .....	1907	—	23.00	4.50	1.52	—	80	35	—
412	Patria.....	Jacob Arnt & Comp.....	» .....	1908	—	20.00	4.00	1.00	—	—	29	—
413	Patriota .....	Waldemar Herzog.....	» .....	1890	—	18.00	4.00	1.00	—	—	29	—
414	Patriota II.....	José Borges Sobrinho.....	» .....	1913	—	14.00	3.50	1.00	—	—	26	—
415	Pelotas.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	» .....	1909	Ferro	21.33	6.70	—	2.74	360	150	210

Item	Company	Year	Material	Weight	Price	Value	Weight	Price	Value
416	Pelotense	1915	Alfredo Mello	—	3.60	1.15	—	—	—
417	Periquito	1909	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	—	5.94	1.85	1.83	—	40
418	Pernambuco	1875	Lloyd Brasileiro	Pontão	83.26	12.57	6.63	4.62	1.180
419	Perú	—	Chata	Chata	—	—	—	—	1.200
420	Pefesia	—	Alvarenga	Alvarenga	18.30	4.20	1.75	—	225
421	Phenix	1904	Chata	Chata	22.05	5.07	1.55	—	68
422	Phyllis	1895	Chata	Chata	18.27	5.60	2.10	—	100
423	Pingueta	1915	Estado do Rio Grande do Sul	Chata	24.00	4.00	1.10	—	100
424	Pinhão	1908	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Saveiro	20.10	5.53	1.69	—	40
425	Piroga	—	Lloyd Brasileiro	Barcaça	13.30	4.30	0.90	0.78	30
426	Pitta	—	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Catraia	11.70	3.80	1.30	0.61	30
427	Planeta	—	Lloyd Brasileiro	Chata	20.00	5.20	2.00	—	50
428	Poconé	—	Wachtel, Marxen & Comp. (Sequestrada — Lloyd)	Chata	40.00	7.50	2.10	1.37	200
429	Pomba	—	Lloyd Brasileiro	Chata	25.34	6.30	2.26	1.98	105
430	Portador	1905	Lloyd Brasileiro	Alvarenga	23.00	6.00	1.75	—	60
431	Porto Alegre	1910	Otto Kuhn & Comp.	Chata	21.33	6.70	—	2.74	150
432	Porto Alegre	1894	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Alvarenga	22.00	5.50	1.98	—	80
433	Preguiça	1909	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Alvarenga	29.92	5.94	1.85	1.83	—
434	Principe Negro	—	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Saveiro	19.20	9.40	5.80	—	29
435	Primavera	1910	Frederico S. Vieira	Chata	24.50	4.80	1.15	—	30
436	Primeira	1914	Wachtel, Marxen & Comp.	Chata	26.00	6.80	2.20	1.83	180
437	Primor	1920	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Alvarenga	20.60	5.30	2.10	—	50
438	Princesa Isabel	1883	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Pontão	55.52	8.46	3.02	2.74	450
439	Prosa	—	Companhia Nacional de Navegação Costeira	Saveiro	20.40	5.20	2.10	—	40
440	Quarta	1914	Wachtel, Marxen & Comp.	Chata	26.00	6.80	2.20	1.83	180
441	Quarta	1892	Empresa Viação do S. Francisco	Lancha	22.00	3.60	1.42	0.40	48
442	Quinta	1895	Wachtel, Marxen & Comp.	Chata	26.00	6.80	2.20	1.83	180

NUMERO DE ORDEM	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-primento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Líquida	De carga
443	Quinta.....	Empreza Viação do S. Francisco.	Lancha.....	1893	Aço	21.87	3.60	1.42	0.40	36	36	35
444	Raio.....	Lloyd Brasileiro.....	Chata.....	—	Ferro	19.56	4.80	2.40	—	114	80	80
445	Raphael.....	» Saveiro.....	Saveiro.....	—	Madeira	16.46	3.60	2.55	—	63	55	55
446	Recife.....	Pereira Carneiro & Cia. Ltd. (Cia. Com. e Nav.).	Chata.....	1909	Ferro	21.33	6.70	—	2.74	360	150	210
447	Riachuelo.....	Jacob Becker & Cia.....	»	1901	—	14.00	3.20	1.00	—	20	14	—
448	Riachuelo.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	»	—	Madeira	12.00	3.30	1.30	—	15	—	15
449	Rio Correntes.....	Companhia Industria e Viação de Pirapora.	Saveiro.....	1919	»	25.00	6.25	2.10	—	—	100	—
450	Rio das Velhas.....	Companhia Industria e Viação de Pirapora.	»	1919	»	25.00	6.25	2.10	—	—	100	—
451	Rio dos Sinos.....	Jacob Arnt & Cia.....	Chata.....	1895	—	17.70	3.15	1.10	0.45	—	17	—
452	Rio Grande.....	Companhia Industria e Viação de Pirapora.	Saveiro.....	1919	Madeira	25.00	6.25	2.10	—	—	100	—
453	Rio Grande.....	Jacob Rodolpho Becker.....	Chata.....	1895	—	22.00	2.50	1.53	—	—	80	—
454	Rio Negro.....	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	Alvarenga.....	1913	—	59.75	10.06	1.50	1.34	1.000	—	960
455	Rio Pardo.....	Lloyd Brasileiro.....	Catraia.....	—	Madeira	16.50	3.80	1.35	—	46	30	30
456	Rio Taquary I.....	Jacob Arnt & Cia.....	Chata.....	1897	—	13.60	3.80	1.50	0.65	—	60	—
457	Rio Verde.....	Companhia Industria e Viação de Pirapora.	Saveiro.....	1919	Madeira	25.00	6.25	2.10	—	—	100	—
458	Rosa.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Chata.....	—	—	20.00	6.30	2.20	—	100	—	100
459	Rosa.....	Renato Oliveira Martins.....	»	1903	—	11.35	2.25	0.75	—	—	3	—
460	Rosa II.....	João da Silva Palara.....	»	1895	—	15.04	3.30	1.00	—	—	14	—
461	S. Francisco.....	Companhia Minas Guaicuhy.....	»	1917	—	12.00	3.11	1.00	—	—	15	—
462	S. Francisco 2º.....	Frederico Soares Vieira.....	»	1919	—	16.50	3.74	1.10	—	—	15	—



453	S. Miguel.....	Frederico Soares Vieira.....	<.....	1896	17.60	3.96	1.10	—	—	50
464	S. Pedro.....	Pedro Blomth & Cia.....	>.....	1908	13.80	2.32	0.83	—	21	7
465	Sabia.....	F. Bento & Cia.....	>.....	1913	39.20	8.52	2.33	2.13	380	400
466	Sabina.....	Wachtel, Marxen & Cia.....	>.....	1902	32.15	7.53	2.34	1.98	280	280
467	Salomé.....	>.....	>.....	1902	32.15	7.53	2.35	1.98	280	280
468	Salvador.....	Frederico Soares Vieira.....	>.....	1896	17.60	3.96	1.10	—	—	50
469	Santanna.....	Empresa Fluvial Piauhyense.....	Barca.....	—	—	—	—	—	—	15
470	Santa Clara.....	Lloyd Brasileiro.....	Catruia.....	—	16.60	3.00	2.33	—	28	13
471	Santa Cruz.....	Pereira Carneiro & Cia. Ltd. (Cia. Com. e Nav.)	Chata.....	1907	19.81	5.79	—	2.13	251	136
472	Santa Helena.....	Lloyd Brasileiro.....	Catruia.....	—	16.00	4.00	1.25	—	43	30
473	Santa Maria.....	Estado do Rio Grande do Sul.....	Chata.....	1907	15.30	3.82	0.84	—	—	30
474	Santa Maria.....	Empresa Fluvial Piauhyense.....	Barca.....	—	—	—	—	—	—	20
475	Santa Rita.....	Companhia Navegação Pedras Brancas.....	Chata.....	1871	19.19	4.40	0.99	—	—	25
476	Santo Ignacio.....	Lloyd Brasileiro.....	Catruia.....	—	21.80	4.50	1.20	—	64	35
477	S. João.....	>.....	Lanchão.....	—	12.70	4.50	1.28	1.10	—	12
478	Sapão.....	F. Bento & Cia.....	Chata.....	1905	32.14	7.52	2.37	2.13	290	167
479	Sara.....	>.....	>.....	1906	32.00	7.50	2.50	2.13	290	196
480	Sarita.....	Paulino Barcellos Gonçalves.....	>.....	1870	30.05	3.95	1.21	—	—	66
481	Satamita.....	Wachtel, Marxen & Cia.....	>.....	1907	33.70	7.52	2.38	2.13	280	160
482	Satellite.....	Companhia Estrada de Ferro Minas de S. Jeronymo.....	Rebocador.....	1892	18.00	3.60	2.30	—	—	36
483	Saude.....	Pereira Carneiro & Cia. Ltd. (Cia. Com. e Nav.)	Chata.....	1907	19.81	5.18	—	2.13	336	116
484	Scylla.....	F. Bento & Cia.....	>.....	1912	33.50	8.20	2.44	2.28	400	266
485	Selena.....	Wachtel, Marxen & Cia.....	>.....	1912	39.10	8.30	2.31	2.28	400	276
486	Selma.....	Lloyd Brasileiro.....	>.....	—	—	—	—	—	—	450
487	Semiramis.....	F. Bento & Cia.....	>.....	1913	39.20	8.52	2.33	2.13	380	224
488	Senta.....	>.....	>.....	1907	32.16	7.53	2.37	2.13	290	173
489	Sephora.....	Wachtel, Marxen & Cia.....	>.....	1910	33.70	7.52	2.39	2.13	280	160
490	Seraphina.....	F. Bento & Cia.....	>.....	1913	39.20	8.52	2.33	2.13	380	225
491	Serro Chato.....	Edmundo Gorke & Cia.....	>.....	1913	18.00	4.50	1.60	—	—	40
492	Setembro.....	Wachtel, Marxen & Cia.....	>.....	1899	29.12	6.76	1.95	1.83	200	122
493	Setima.....	>.....	>.....	1895	25.00	6.80	2.20	1.83	180	128
494	Setima.....	Empresa de Viação do São Francisco.....	Lancha.....	1894	25.00	3.60	1.42	0.40	42	42
495	Sexta.....	Wachtel, Marxen & Cia.....	Chata.....	1895	26.00	6.80	2.20	1.83	180	182





NUMERO DE ORDEN	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	ANNO DE CONSTRUÇÃO	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM		
						Com-primento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Líquida	De carga
539	Toque-toque.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	Chata.....	1906	Madeira	19.50	5.49	—	1.98	272	147	125
540	Trapiá.....	Companhia de Navegação a vapor no Rio Parnaíba.	Barca.....	1919	—	15.00	6.00	2.30	—	124	—	30
541	Trezena.....	Wachtel, Marxen & Comp....	Chata.....	1895	Ferro	27.20	6.78	2.20	1.83	165	109	170
542	Trinidad.....	Lloyd Brasileiro.....	Alvarenga.....	—	—	18.20	4.40	1.75	—	—	60	60
543	Trombetas.....	Amazon River Steam Navigation Co. Ltd.	».....	1913	—	59.73	10.06	1.50	1.34	1.000	960	—
544	Trovoada.....	Lloyd Brasileiro.....	Chata.....	—	Ferro	10.56	4.80	2.40	—	114	80	80
545	Tulipa.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	».....	—	Madeira	16.50	5.00	1.07	—	40	—	40
546	Tupy.....	Pereira, Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	».....	1909	Ferro	21.33	6.70	—	2.74	360	150	210
547	Tupy.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Saveiro.....	—	Madeira	19.40	5.90	2.00	—	72	—	72
548	Tupy.....	Jacob Becker & Comp.	Chata.....	1914	—	17.00	3.40	1.10	—	21	14	—
549	Tutoya.....	Pereira Carneiro & Comp. Ltd. (Companhia Comercio e Navegação).	».....	1937	Ferro	24.38	5.49	—	2.13	262	112	150
550	Tutoya.....	Companhia de Navegação a vapor no Rio Parnaíba.	Barca.....	—	»	—	—	—	—	—	—	60
551	Tymbira.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Saveiro.....	—	Madeira	22.60	6.10	3.30	—	84	—	84
552	União.....	Candido Silva.....	Chata.....	1895	—	16.66	3.54	1.00	—	—	19	—
553	Velha n. 2.....	Companhia Nacional de Navegação Costeira.	Barca d'agua.....	—	—	—	—	—	—	—	—	50
554	Ventania.....	Lloyd Brasileiro.....	Chata.....	—	Ferro	19.56	4.80	2.40	—	114	80	80





RIO DE JANEIRO  
IMPRESA NACIONAL  
1923