



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

RELATÓRIO

APRESENTADO AO

EXMO. SR. MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

PELO

INSPETOR FEDERAL DAS ESTRADAS

E

REFERENTE AO ANO DE 1940

IMPrensa NACIONAL
RIO DE JANEIRO — 1949

355-078-1
B823

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
ACETONE
15 DE NOVEMBRO DE 1940

MEMBER OF THE
S. S. CHECK

91/3 28 11 37

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

RELATÓRIO DE 1940

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

RELATÓRIO DE 1940

A Inspetoria Federal das Estradas iniciou o ano de 1940, sob a mesma organização do ano anterior, distribuidos seus serviços pelos departamentos seguintes:

Administração Central, com sede nesta Capital:

1.º Distrito, com sede em Recife
2.º » » » » S. Salvador
3.º » » » » nesta Capital
4.º » » » » em Belo Horizonte
6.º » » » » Curitiba
7.º » » » » Porto Alegre
2.ª Fiscalização, com sede em Recife
4.ª » » » » nesta Capital
5.ª » » » » em São Paulo
7.ª » » » » Blumenau
8.ª » » » » Laguna

Durante o ano verificaram-se as seguintes modificações:

Supressão do 2.º e do 6.º distritos em 4 de junho;
Restabelecimento do 6.º distrito em 6 de setembro;
Supressão da 8.ª Fiscalização em 10 de setembro;
Criação da 1.ª Fiscalização, com sede em Mossoró, em 20 de setembro.

A Administração Central funcionou com as seguintes repartições:

Gabinete

Serviço do Material

» » Pessoal

Secção de projetos, tipos e planos de viação

» » cartas e medições
» » legislação, contratos e tarifas
» » contabilidade
» » estatística e relatório

A Inspetoria Federal das Estradas teve a seu cargo, durante o ano de 1940, a administração das estradas de ferro:

Tocantins
Bragança
São Luiz a Teresina
Central do Piauí
» » Rio Grande do Norte
Petrolina a Teresina
Goiaz,

todas de propriedade da União, e a fiscalização das seguintes empresas ferroviárias:

Estrada de Ferro de Mossoró (parte da União, arrendada)
Great Western of Brazil Railway (linhas da União, arrendadas)
Estrada de Ferro Vitória a Minas (concessão federal)
Estrada de Ferro Corcovado (concessão federal)
Leopoldina Railway (parte de concessão federal e parte de concessão estadual)
Estrada de Ferro Sorocabana (parte de concessão federal)
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro (parte de concessão federal)
São Paulo Railway (parte de concessão federal)
Rede Mineira de Viação (linhas da União, arrendadas)
Estrada de Ferro Santa Catarina (linhas da União, arrendadas)
Viação Férrea do Rio Grande do Sul (linhas da União, arrendadas).

A Rede de Viação Paraná-Santa Catarina, ocupada pelo Governo e dependente diretamente do Ministério da Viação, manteve, por sua administração, entendimento com os representantes da Inspetoria, não figurando entretanto neste relatório a parte a ela referente.

O arrendamento da Estrada de Ferro D. Teresa Cristina foi encampado por decreto-lei n. 2.074 de 8-3-940, passando esta estrada a ser administrada diretamente pelo Ministério da Viação.

A relação seguinte mostra a extensão ferroviária do Brasil, em 31 de dezembro de 1940, discriminada por estradas:

EXTENSÃO FERROVIÁRIA DO BRASIL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

Segundo a ordem geográfica por estradas, redes ou companhias (do Norte para o Sul)

N.	DENOMINAÇÃO DAS EMPRESAS	EXTENSÃO km
1	E. F. Madeira-Mamoré.....	366,485
2	E. F. Tocantins.....	82,430
3	E. F. Bragança.....	203,790
4	E. F. S. Luiz a Teresina.....	452,515
5	E. F. Central do Piauí.....	191,018
6	Rede de Viação Cearense.....	1.404,225
7	E. F. Mossoró.....	174,970
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	341,811
9	E. F. Petrolina a Teresina.....	203,805
10	The Great Western of Brazil Railway.....	1.637,186
11	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	1.806,876
12	E. F. Nazaré.....	286,148
13	E. F. Ilhéus a Conquista.....	127,759
14	E. F. Baía e Minas.....	554,524
15	E. F. Vitória a Minas.....	561,594
16	E. F. Itapemirim.....	54,320
17	E. F. São Mateus.....	67,980
18	E. F. Corcovado.....	3,824
19	E. F. Mariaé.....	158,037
20	The Leopoldina Railway.....	3.082,201
21	E. F. Central do Brasil.....	3.173,593
22	Rede Mineira de Viação.....	3.891,219
23	E. F. Morro Velho.....	8,359
24	E. F. de Goiás.....	488,429
25	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	1.968,818
26	S. Paulo Railway Company.....	247,314
27	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	1.511,052
28	E. F. Sorocabana.....	2.141,411
29	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.460,821
30	E. F. do Dourado.....	316,548
31	E. F. S. Paulo-Goiás.....	148,905
32	Companhia Estrada de Ferro Morro Agudo.....	40,858
33	E. F. S. Paulo e Minas.....	179,852
34	Companhia Ferroviária S. Paulo-Paraná.....	236,276
35	Companhia Estrada de Ferro Barra Bonita.....	18,100
36	Companhia Estrada de Ferro Itatibense.....	20,180
37	E. F. Araraquara.....	300,347
38	Ramal Férreo Campineiro.....	30,445
39	Tramway da Cantareira.....	35,199
40	E. F. Campos do Jordão.....	49,070
41	Companhia Melhoramentos Monte Alto.....	31,434
42	E. F. Jaboticabal.....	26,083
43	E. F. Perús-Pirapora.....	16,140
44	Rede de Viação Paraná-Santa Catarina.....	2.121,770
45	E. F. D. Teresa Cristina.....	239,194
46	E. F. Santa Catarina.....	114,053
47	E. F. Mate-Laranjeira.....	68,000
48	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	3.366,861
49	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	22,072
50	E. F. Jacuí.....	46,223
51	E. F. Palmares a Osório.....	55,000
	TOTAL.....	34.251,729

A extensão das estradas de ferro subordinadas à Inspetoria em 31 de dezembro de 1940, discriminava-se do modo seguinte:

ADMINISTRADAS	Km
E. F. Tocantins.....	82,430
E. F. Bragança.....	293,790
E. F. São Luiz a Teresina.....	452,515
E. F. Central do Piauí.....	191,018
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	341,811
E. F. Petrolina a Teresina.....	203,805
E. F. de Goiaz.....	438,429
	<hr/>
TOTAL.....	2.003,798

FISCALIZADAS	
E. F. Mossoró.....	174,970
The Great Western of Brazil Railway.....	1.637,186
E. F. Vitória a Minas.....	561,594
E. F. Corcovado.....	3,824
Leopoldina Railway.....	3.082,201
Rede Mineira de Viação.....	3.799,667
São Paulo Railway.....	139,466
E. F. Sorocabana.....	836,915
Companhia Mogiana.....	877,882
E. F. Santa Catarina.....	114,053
Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	3.366,861
	<hr/>
TOTAL.....	14.594,619

RESUMO	
Administradas.....	2.003,798
Fiscalizadas.....	14.594,619
	<hr/>
TOTAL.....	16.598,417

A Inspetoria teve sob suas vistas em 1940 48,47% da extensão total das vias férreas de tráfego público, sendo 5,85% correspondentes às administradas e 42,62% às fiscalizadas.

TRECHOS FERROVIÁRIOS ENTREGUES A TRÁFEGO EM 1940

TRECHOS	EXTENSÃO INAUGURADA km	DATA DA INAUGURAÇÃO
<i>Rede de Viação Cearense — (Ramal de Itapipoca):</i>		
Riachuelo-Itapipoca.....	38,960	4-7-1940
<i>Estrada de Ferro Baía e Minas:</i>		
Engenheiro Schnoor-Alfredo Graça.....	17,950	11-5-1940
<i>Companhia Mogiana de Estradas de Ferro — (Linha de Igarapava-Uberaba):</i>		
Ligação com a estação de Uberaba (duplicação de linha) (1)	4,744	
<i>Companhia Paulista de Estradas de Ferro:</i>		
Pompeia-Quintana.....	14,800	1-4-1940
<i>Rede de Viação Paraná-Santa Catarina — (Ramal do Paranapanema — Sub-ramal de Barra Bonita):</i>		
Barra Bonita-Artur Bernardes.....	13,426	1-1-1940
<i>Viação Férrea do Rio Grande do Sul — (Ramal de Cruz-Alta-Porto Lucena):</i>		
Esquina-Colônia Santa Rosa.....	5,010	12-5-1940
<i>Estrada de Ferro Porto Alegre a Vila Nova:</i>		
Vila Nova a Matadouro.....	5,983	1-1-1940
TOTAL.....	100,873	

(1) Não considerada para o acréscimo da quilometragem da Estrada.

TOTAIS DOS TRECHOS FERROVIÁRIOS ENTREGUES A TRÁFEGO NOS TRÊS ÚLTIMOS ANOS

	Km
1938.....	120,492
1939.....	43,200
1940.....	100,873

Esses totais distribuem-se por estradas conforme a relação seguinte:

ESTRADAS	1938 km	1939 km	1940 km
Rede de Viação Cearense.....	—	—	38,960
E. F. Petrolina a Teresina.....	14,511	—	—
E. F. Baía e Minas.....	—	—	17,950
Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	14,800
Comp. Mogiana de Estradas de Ferro (1).....	—	—	4,744
E. F. Sorocabana.....	44,414	—	—
E. F. do Dourado.....	—	28,600	—
Rede de Viação Paraná-Santa Catarina.....	46,382	—	13,426
Viação F. do Rio Grande do Sul.....	15,185	15,200	5,010
E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	—	5,983

(1) Duplicação de linha, não considerada para acréscimo da quilometragem das linhas da Companhia.

Alterações verificadas na quilometragem das estradas de ferro em 1940, relativamente à situação em 31 de dezembro de 1939:

ESTRADAS	AUMENTO (INCLUIDOS OS TRECHOS ENTREGUES A TRÁFEGO) KM	REDUÇÃO KM
Rede de Viação Cearense.....	38,960	—
E. F. Central do R. Grande do Norte.....	—	0,309
E. F. Nazaré.....	—	0,367
E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	0,386
E. F. Baía e Minas.....	17,980	—
E. F. São Mateus.....	—	0,020
E. F. Maricá.....	0,938	—
E. F. Central do Brasil.....	0,230	—
Comp. Paulista de Estradas de Ferro (1).....	14,800	14,622
Comp. Agrícola Dumont (2).....	—	24,300
Rede de V. Paraná-Santa Catarina (3).....	13,437	—
E. F. D. Teresa Cristina.....	—	4,664
Viação F. do R. Grande do Sul.....	5,010	—
E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	7,172	—
E. F. Jacuí.....	—	6,033
E. F. Palmares a Osório.....	—	0,200
TOTAIS.....	98,527	50,901

(1) Trecho de Anápolis-Visconde do Rio Claro;

(2) Suspensão definitivamente o tráfego nessa Estrada;

(3) Incluído o aumento de 0,011 km da E. F. Norte do Paraná, anexada à Rede.

Quilometragem total das estradas de ferro:

	Km
Em 31 de dezembro de 1939.....	34 204,103
Alteração verificada em 1940.....	47,626
Em 31 de dezembro de 1940.....	34 251,729

Extensões em 31 de dezembro de 1940 das linhas eletrificadas:

	Km
<i>Companhia Paulista de Estradas de Ferro:</i>	
Jundiá-Rincão (bitola de 1,60m).....	285,759
<i>Rede Mineira de Viação: (E. F. Oeste de Minas):</i>	
Barra Mansa-Andradina (bitola de 1,00m).....	181,000
<i>Estrada de Ferro Campos do Jordão:</i>	
Pindamonhangaba-Campos do Jordão (bitola 1,00m).	46,670
<i>Estrada de Ferro Central do Brasil — (Linha principal):</i>	
D. Pedro II-Nova Iguassú (bitola de 1,60m)	35,254
<i>Ramal de Mangaratiba</i>	
Deodoro-Bangú (bitola de 1,60m).....	9,031
<i>Estrada de Ferro Corcovado:</i>	
Cosme Velho-Corcovado (bitola de 1,00m).....	3,824
<i>Estrada de Ferro Morro Velho:</i>	
Raposos-Morro Velho (bitola de 0,66m).....	8,359
<i>Ramal Férreo Campineiro:</i>	
Campinas-Cabras (bitola de 1,00m).....	30,445
TOTAL.....	600,342

Extensão ferroviária em tráfego em 31 de dezembro de 1940, distribuída por Estados e discriminada conforme a categoria das estradas:

ESTADOS	CATEGORIA DAS ESTRADAS			TOTAL
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	
	QUILÔMETRO			
Território do Acre.....	—	—	—	—
Amazonas.....	—	—	5	5
Pará.....	—	—	376	376
Maranhão.....	—	—	449	449
Piauí.....	—	—	247	247
Ceará.....	—	1.274	—	1.274
Rio Grande do Norte.....	2	—	517	519
Paraíba.....	359	130	—	489
Pernambuco.....	930	—	152	1.082
Alagoas.....	346	—	—	346
Sergipe.....	—	303	—	303
Baía.....	—	1.594	562	2.156
Espirito Santo.....	403	206	122	731
Rio de Janeiro.....	2.548	—	158	2.706
Distrito Federal.....	137	—	4	141
Minas Gerais.....	7.320	409	447	8.176
São Paulo.....	6.253	307	879	7.439
Paraná.....	1.239	229	111	1.579
Santa Catarina.....	835	—	353	1.188
Rio Grande do Sul.....	3.367	—	123	3.490
Goiás.....	—	385	—	385
Mato-Grosso.....	809	—	362	1.171
TOTAL.....	24.548	4.837	4.867	34.252

O quadro seguinte mostra a situação dos serviços de construção em andamento nas estradas de ferro subordinadas à Inspeção, em 31 de dezembro de 1940.

TRECHOS EM CONSTRUÇÃO	EXTENSÃO km	OBSERVAÇÃO
E. F. TOCANTINS		
Km 82 — Jatobá.....	32,000	Prolongamento da linha.
E. F. SÃO LUIZ A TERESINA		
Coroatá-Km 20.....	20,000	Ramal Coroatá-Pedreiras.
E. F. CENTRAL DO PIAUÍ		
Alem de Periperi.....	12,000	Prolongamento da linha tronco.
E. F. MOSSORÓ		
Almino Afonso-Boa Esperança.....	21,674	Prolongamento da linha tronco.

E. F. CENTRAL DO R. GRANDE DO NORTE	
Angicos-S. Rafael.....	45,800 Prolongamento da linha tronco.
GREAT WESTERN	
Alagoa de Baixo-Afogados de Ingaseira.	58,000 Prolongamento de Rio Branco a Flores.
Alem de Palmeira dos Indios.....	51,000 Prolongamento de Quebrângulo a Colégio.
E. F. VITÓRIA A MINAS	
Desembargador Drumond-Itabira.....	20,000 Prolongamento para Itabira.
E. F. DE GOIAZ	
Anápolis para Nerópolis.....	23,000 Prolongamento da linha tronco.
REDE MINEIRA DE VIAÇÃO	
Monte Carmelo-Ouvidor.....	89,000 Ligação da E. F. Oeste de Minas com a E. F. de Goiaz.
E. F. SANTA CATARINA	
	6,500 De Blumenau em direção a Itajaí.
VIAÇÃO FÉRREA DO R. GRANDE DO SUL	
Variante da Serra.....	8,470 Linha de S. Maria a Marcelino Ramos.

Estavam tambem em construção, em 31 de dezembro de 1940:

A cargo da Rede de Viação Paraná-Santa Catarina, por conta da União, 14,000 km no prolongamento do ramal de Barra Bonita e 55,000 km no ramal de Guarapuava.

A cargo do 1.º Batalhão Ferroviário, o prolongamento do ramal de S. Sebastião a Santana do Livramento, com 100 quilômetros de extensão, e a linha de São Tiago do Boqueirão a São Luiz, na extensão de 114 quilômetros aproximadamente.

A cargo da Viação Férrea, por conta do Estado, 20,000 km, entre Bento Gonçalves e V. de Matos, no prolongamento do ramal de Carlos Barbosa-Alfredo Chaves.

PROJETOS E ORÇAMENTOS

Durante o ano foram estudadas na Inspeção projetos cujos orçamentos montaram a 140.207:545\$052, discriminados em seguida, de acordo com a classificação de despesas:

Por conta do "Fundo de melhoramentos".....	10.680:262\$290
Por conta da "Taxa adicional de 10 %".....	6.292:762\$135
Por conta de "Custeio".....	467:951\$093
Por conta de "Capital".....	3.121:998\$356

Por conta de "Particulares".....	56:518\$774
Por conta de "Construção".....	81.422:694\$236
Por conta de "Capital da União".....	37.095:812\$568
Por conta de "Despesas da União".....	1.089:545\$600

A distribuição do total dessas importâncias por estradas de ferro consta da relação seguinte:

The Great Western of Brazil Railway C.º Ltd.....	4.352:406\$497
E. F. Vitória a Minas (Comp. Brasileira de Mineração e Siderurgia)....	16:038\$000
E. F. Mariá.....	9.352:400\$000
The Leopoldina Railway Company Limited.....	5.457:847\$525
Rede Mineira de Viação.....	11.978:327\$222
E. F. Sorocabana.....	3.861:307\$505
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	438:411\$267
Rede de Viação Paraná Santa Catarina.....	18.075:526\$729
E. F. Santa Catarina.....	56:033\$400
E. F. D. Teresa Cristina (Comp. Brasileira Carbonífera de Araranguá)..	52:275\$284
Viação Férrea do R. Grande do Sul.....	34.851:781\$620
Estradas de Ferro S. Tiago-S. Luiz-Serro Azul, D. Pedrito Santana do Livramento, Pelotas-Santa Maria (1.º Batalhão Ferroviário).....	51:715.190\$003

CARTAS E MEDIÇÕES

Ficou terminada durante o ano a reorganização do arquivo de mapas desta Secção, iniciada em 1939.

Foram desenhados 35 diagramas correspondentes às 54 estradas de ferro de tráfego público consideradas na Estatística publicada pela Inspetoria.

Proseguiram os trabalhos de desenho do grande mapa histórico grafocronológico, os quais haviam sido interrompidos no ano anterior, e foi feita a revisão do original do mapa dos Estados do Pará e Amazonas e do Território do Acre, único que falta para completar a nova coleção de mapas desta Inspetoria.

Elimvou-se a 22 o número de folhas de medição processadas durante o ano, cujas importâncias somaram 9.223:500\$600, em moeda corrente, distribuidos conforme a relação seguinte:

The Great Western of Brazil Railway Company, Limited:

Prolongamento de Alagoa de Baixo a Afogados de Ingaseira.....	4.000:000\$000
Prolongamento de Palmeira dos Índios a Colégio.....	2.000:000\$000
Material para trechos dos prolongamentos já inaugurados.....	1.931:994\$200
	7.931:994\$200

Estrada de Ferro Santa Catarina:

Obras no trecho Itajaí-Blumenau.....	327:913\$900
Desapropriações.....	44:171\$200
	372:085\$100

Prolongamento da E. F. de Mossoró:

Obras no trecho Patú-Boa Esperança.....	329:604\$800
Obras no trecho Km 43 ao Km 121.....	589:816\$500
	919:421\$300

As medições de serviços ferroviários executados sob fiscalização da Inspetoria nos últimos quatro anos correspondem às importâncias relacionadas em seguida com discriminação dos serviços:

	1937	1938
The Great Western of Brazil Railway Comp. Limited	939:186\$989	6.191:701\$736
Prolongamento da E. F. de Mossoró.....	660:049\$273	596:265\$200
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	2.021:181\$529	1.990:442\$172
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina.....	4.351:797\$131	4.247:915\$273
	<hr/>	<hr/>
TOTAIS.....	7.972:214\$922	13.026:324\$381
	1939	1940
The Great Western of Brazil Railway Comp. Limited.	4.835:705\$300	7.931:994\$200
Prolongamento da E. F. de Mossoró.....	299:499\$900	919:421\$300
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	995:962\$400	372:085\$100
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina.....	3.756:103\$800	—
	<hr/>	<hr/>
TOTAIS.....	9.887:271\$400	9.223:500\$600

SERVIÇO DO MATERIAL

Ficou concluída a impressão do grande mapa de viação do Brasil, na escala de 1:4.000.000.

Durante o ano foram estudados e informados pelo Serviço do Material 240 processos referentes a preços, fornecimentos, concorrências, desembarço e embarque de materiais.

O Almojarifado atendeu requisições no valor total de 143:801\$461 e o valor oficial dos materiais despachados na Alfândega desta capital pelo Serviço do Material importou em 4.049:312\$494.

Foram fornecidos pelo Departamento Federal de Compras, por conta das verbas orçamentárias, materiais no valor de 141:716\$100.

O Serviço do Material desembarçou na Alfândega, com isenção de direitos aduaneiros e taxas de expediente, e embarcou para seus destinos materiais importados para diversas estradas de ferro, conforme a relação seguinte:

Estrada de Ferro de Bragança:

Processo n. 3.266-40 — 5 caixas contendo dínamos para iluminação de carros. 21:478\$359

Estrada de Ferro Central do Piauí:

Processo n. 1.884-40 — 1 carro para passageiros 198:080\$558
 Processo n. 4.515-40 — 1 automovel de linha — 700 kl 17:007\$360
 Processo n. 7.000-40 — 1 carro — automovel de linha — 2.541 kl 98:854\$610

Estrada de Ferro Baía e Minas:

Processo n. 653-40 — 3 vagões completos 144:949\$663
 Processo n. 653-40 — 3 carros para passageiros 312:813\$410
 Processo n. 4.735-40 — 5 caixas contendo dínamos para iluminação de carros. 21:458\$230

Estrada de Ferro de Maricá:

Processo n.º 128-40 — 8 amarrados com rodas para vagões e 1 caixa com eixos. 7:103\$525

Estrada de Ferro de Goiaz:

Processo n. 1.117-40 — 96 aros para locomotivas.....	425:096\$500
Processo n. 2.162-40 — 1 carro para passageiros — 1.ª classe.....	212:752\$825
Processo n. 2.264-40 — 1 carro para passageiros — 1.ª classe.....	212:752\$825
Processo n. 4.199-40 — 8 macacos para locomotivas.....	4:094\$253
Processo n. 4.514-40 — 6 caixas contendo lubrificadores, válvulas e pertences para locomotivas.....	13:548\$615
Processo n. 4.718-40 — 1 caixa contendo injetores para locomotivas.....	7:357\$788
Processo n. 6.197-40 — 1 locomotiva — 53.965 kg.....	836:256\$220
Processo n. 5.845-40 — 1.835 trilhos, 460 feixes de talas de junção e 283 barrís com grampos e parafusos — 595.729 kg.....	794:506\$043
Processo n. 5.661-40 — 2.379 volumes com estrutura metálica para cobertura	663:146\$355
Processo n. 7.016-40 — 30 eixos de aço para vagões e locomotivas.....	14:285\$966

Estrada de Ferro D. Teresa Cristina:

Processo n.º 6.353-40 — 12 encarrilhadeiras.....	5:736\$780
Processo n.º 6.191-40 — 1 balança (sem isenção de direitos e taxas).....	32:032\$609

CONTABILIDADE

As dotações orçamentárias e extra-orçamentárias, de 1940, para a Inspetoria e para algumas estradas de ferro, com as modificações por que passaram no decorrer do exercício, figuram em seguida, ao mesmo tempo que as despesas realizadas.

VERBA 1 DA LEI N. 1.936. DE 30-12-1939 — PESSOAL

Inspetoria Federal das Estradas.

CONSIGNAÇÕES	DOTAÇÕES	DESPESAS REALIZADAS
I — Pessoal permanente, subconsignação n. 1.....	3.926:400\$0	3.533:152\$6
II — Pessoal extranumerário, sub-consignação 42, alínea 02 — mensalistas.....	300:600\$0	278:159\$1
III — Funções gratificadas, subconsignação 43, alínea 01.	5:690\$3	5:690\$3
IV — Gratificações, subconsignação 45 — gratificações por serviço extraordinário, alínea 01.....	15:000\$0	14:058\$4
V — Indenizações, subconsignação 47 — ajudas de custo, alínea 03.....	20:000\$0	19:466\$4
V — Indenizações, subconsignação 48 — diárias, alínea 03.....	70:000\$0	69:792\$5
VI — Outras despesas de pessoal, subconsignação 49 — diferença de vencimentos, alínea 01.....	19:233\$6	17:888\$1

VERBA 2 DA MESMA LEI

Inspetoria Federal das Estradas:

CONSIGNAÇÕES:	DOTAÇÕES	DESPESAS REALIZADAS
I — Material permanente.....	150:000\$0	85:542\$1
II — Material de consumo.....	76:500\$0	70:599\$2
III — Diversas despesas.....	180:600\$0	141:241\$8
TOTAL.....	407:100\$0	297:383\$1

As dotações e despesas distribuem-se do seguinte modo:

<i>Administração Central:</i>		
	DOTAÇÕES	DESPESAS REALIZADAS
CONSIGNAÇÕES:		
I — Material permanente.....	147:400\$0	82:942\$1
II — Material de consumo.....	64:300\$0	62:570\$8
III — Diversas despesas.....	134:740\$0	98:434\$7
TOTAL.....	346:440\$0	243:947\$6
 <i>Distritos:</i>		
CONSIGNAÇÕES:		
I — Material permanente.....	2:400\$0	2:400\$0
II — Material de consumo.....	9:900\$0	6:011\$9
III — Diversas despesas.....	28:180\$0	25:127\$1
TOTAL.....	40:480\$0	33:539\$0
 <i>Fiscalizações:</i>		
CONSIGNAÇÕES:		
I — Material permanente.....	200\$0	200\$0
II — Material de consumo.....	2:300\$0	2:016\$5
III — Diversas despesas.....	17:680\$0	17:680\$0
TOTAL.....	20:180\$0	19:896\$5
 VERBA 3 DA MESMA LEI — CONSIGNAÇÃO I — DIVERSOS:		
<i>Inspetoria Federal das Estradas:</i>		
Para a Contadoria Geral de Transportes.....	4:000\$0	4:000\$0
Para estradas de ferro (manutenção do tráfego)		
 <i>Inspetoria Federal das Estradas:</i>		
DOTAÇÕES		
E. F. Tocantins.....	541:200\$0	541:200\$0
E. F. Bragança.....	2.529:200\$0	2.528:850\$0
TOTAL.....	3.074:400\$0	3.074:050\$0
 VERBA 5 DA MESMA LEI — CONSIGNAÇÃO I — OBRAS:		
SUB-CONSIGNAÇÃO N. 1		
Alínea 08) E. F. de Goiás.....	1.000:000\$0	864:670\$9
Alínea 09) E. F. Pelotas S. Maria.....	4.000:000\$0	4.000:000\$0
 SUB-CONSIGNAÇÃO N. 2		
Alínea 11) I. F. das Estradas:		
E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—
E. F. de Bragança.....	1.300:000\$0	1.300:000\$0
E. F. de Goiás.....	3.000:000\$0	2.840:168\$7
E. F. Santiago — Serro Azul.....	6.000:000\$0	6.000:000\$0
E. F. Rio Negro a Caxias.....	—	—
Ponte sobre o Rio Santa Maria.....	1.300:000\$0	1.300:000\$0
E. F. D. Pedrito-S. A. do Livramento.....	5.000:000\$0	5.000:000\$0
E. F. Mossoró.....	1.000:000\$0	919:421\$3
The Great Western of Brazil Ry. Co. Ltd.....	2.000:000\$0	1.931:994\$2
Alínea 16) The Great Western of Brazil Ry. Co. Ltd....	4.000:000\$0	3.924:300\$0

SUB-CONSIGNAÇÃO N. 3

	DOTAÇÕES	DESPESAS REALIZADAS
Alínea 04) Inspeção F. das Estradas		
E. F. de Bragança.....	200:000\$0	200:000\$0
E. F. de Goiás.....	200:000\$0	181:403\$6
TOTAL.....	29.000:000\$0	28.461:958\$7

Na relação não figuram as dotações e despesas referentes às estradas de ferro D. Teresa Cristina e Rio Negro a Caxias por serem elas subordinadas diretamente ao Ministério da Viação.

Em seguida vão relacionados os créditos suplementares e especiais:

CRÉDITOS SUPLEMENTARES		
	DOTAÇÕES	DESPESAS REALIZADAS
<i>Decreto-lei n. 2.422, de 18-7-1940:</i>		
(Suplementar à verba 1 — Pessoal — consignação II — Pessoal extranumerário — sub-consignação n. 42 item 03 — Diaristas)		
E. F. de Goiás.....	306:000\$0	138:796\$4
<i>Decreto-lei n. 2.485, de 15-8-1940:</i>		
(Suplementar à verba 5 — consignação I — Obras — sub-consignação n.º 2 — item 16)		
The Great Western of Brazil Ry. Co. Ltd.....	2.000:000\$0	2.000:000\$0
<i>Decreto-lei n. 2.669, de 3-10-1940:</i>		
(Suplementar à verba 1 — Pessoal — consignação II — Pessoal extranumerário e sub-consignação n. 42 — item 03 — Diaristas)		
E. F. Petrolina a Teresina.....	200:000\$0	121:547\$0
<i>Decreto-lei n. 2.815, de 2-12-1940:</i>		
(Suplementar à verba 2 — Material — consignação III — Diversas despesas — sub-consignação n.º 2 — item II)		
E. F. Petrolina a Teresina.....	22:000\$0	—
<i>Decreto-lei n. 2.816, de 2-12-1940:</i>		
(Suplementar à verba 2 — Material — consignação III — Diversas despesas — sub-consignação n.º 13 — item 01)		
Inspeção Federal das Estradas.....	127:880\$0	127:880\$0
TOTAL.....	2.649:880\$0	2.388:223\$4
CRÉDITOS ESPECIAIS		
<i>Decreto-lei n. 2.248, de 30-5-1940:</i>		
(Para a despesa de custeio do trecho Natal Nova Cruz)		
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	1.257:500\$0	1.131:016\$7

Decreto-lei n. 2.284, de 7-6-1940:

(Para pagamento da turma auxiliar provisória admitida para proceder a reparos urgentes em virtude da enchente do rio Umari)	DOTAÇÕES	DESPESAS REALIZADAS
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	35:000\$0	34:818\$0

Decreto-lei n. 2.457, de 27-7-1940:

(Para atender às despesas com o prosseguimento da construção)		
E. F. Santa Catarina.....	2.000:000\$0	372:085\$1

Decreto-lei n. 2.554, de 5-9-1940:

(Para pagamento de contribuição à Contadoria Geral de Transportes)		
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	2:333\$4	2:333\$4
TOTAL.....	3.294:833\$4	1.540:253\$2

No quadro seguinte tem-se a demonstração da aplicação, nos exercícios de 1939 e 1940, do crédito aberto pelo decreto-lei n.º 1.059, de 19 de janeiro de 1939, destinado ao "Plano especial de obras públicas e aparelhamento da defesa nacional".

	DOTAÇÕES	DESPESAS REALIZADAS	SALDO
E. F. Central do Piauí.....	1.200:000\$0	1.198:977\$4	1:022\$6
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	1.300:000\$0	1.299:965\$5	34\$5
The Great Western of Brazil Railway Company Limited — Prosseguimento da construção da E. F. Central de Pernambuco além da Alagoa de Baixo etc.....	2.500:000\$0	2.499:999\$6	\$4
Prosseguimento do ramal de Quebrângulo a Colégio inclusive melhoramentos no trecho já construído.....	2.300:000\$0	2.300:000\$0	—
E. F. Petrolina a Teresina.....	1.000:000\$0	872:252\$7	127:747\$3
E. F. São Luiz a Teresina.....	1.500:000\$0	1.498:552\$3	1:447\$7
E. F. de Goiaz.....	2.800:000\$0	2.800:000\$0	—
TOTAL.....	12.600:000\$0	12.469:747\$5	130:252\$5

Considerando o movimento desse crédito em 1939, verifica-se que no exercício de 1940 foram apenas despendidos 68:663\$4 na E. F. Petrolina, e..... 427:121\$7 na E. F. de Goiaz.

ESTATÍSTICA E RELATÓRIO

Durante o ano foram organizados os relatórios da Inspeção referentes a 1939. Ficou concluída e foi distribuída a Estatística das Estradas de Ferro do ano de 1938 e teve andamento a organização dos dados correspondentes a 1939.

CONSTRUÇÕES FERROVIÁRIAS A CARGO DO 1º BATALHÃO FERROVIÁRIO

Durante o ano de 1940 prosseguiram ativamente os trabalhos de construção das estradas de ferro São Tiago — São Luiz e D. Pedrito — Santana do Livramento e foram iniciados os da estrada de ferro Pelotas — Santa Maria.

Além desses serviços foi feita a locação do trecho S. Luiz-Serro Azul e concluída a ponte mista sobre o rio Santa Maria, na linha D. Pedrito-Santana.

LINHA SÃO TIAGO — S. LUIZ — SERRO AZUL

Os serviços de construção da linha São Tiago — São Luiz, iniciados em abril de 1938, quando foram atacados os primeiros 57 quilômetros, constam do quadro seguinte:

ESPECIFICAÇÃO		SERVIÇO REALIZADO		TOTAL A EXECUTAR	REstante A REALIZAR
		1940	Total a contar de 1938		
Plataforma.....	m. l.	29.062	109.062	114.000	4.938
Excavação.....	m. c.	277.177	750.177	—	—
Linha telegráfica.....	m. l.	49.920	110.920	110.920	—
Obras darte correntes.....	n.	135	333	—	—
Obras darte especiais.....	n.	3	7	10	3
Edifícios.....	n.	6	7	36	29
Locação para trilhos.....	m. l.	33.000	48.220	114.000	65.780
Avançamento.....	>	32.000	46.000	114.000	68.000
Nivelamento da linha.....	>	18.640	27.700	114.000	86.300
Valetas.....	>	15.236	30.336	—	—
Cercas marginais.....	>	65.040	65.260	228.000	162.740
Reservatórios.....	n.	3	4	6	2

Das obras darte especiais já concluídas destacam-se dois viadutos nos quilômetros 9,500 e 15,000, ambos com 98m,98 de extensão, uma ponte no quilômetro 51,000 (rio Camaquan), com 121 metros de extensão e duas pontes de 85 metros de extensão, cada uma, nos quilômetros 55,000 e 60,000, respectivamente sobre os rios Pessegueiro e Camaquanzinho.

Estava em andamento a ponte de 180 metros de extensão no quilômetro 91,000, sobre o Rio Piratini.

A direção do serviço conta concluir essa linha até fins de 1941.

Os créditos distribuídos desde o início para a execução desse serviço são indicados em seguida:

1938.....	4.000:000\$0
1938 (trilhos).....	5.472:000\$0
1939.....	4.000:000\$0
1940.....	6.000:000\$0
TOTAL.....	19.472:000\$0
Remanescentes da E. F. Jaguarí — S. Borja....	632:611\$7
TOTAL GERAL.....	20.104:611\$7

Essa importância foi totalmente despendida na construção até fim de 1940. O orçamento aprovado monta a 24.993:508\$4, incluído 1 depósito de locomotivas em São Tiago no valor de 191:215\$4.

Nas despesas realizadas avultam as correspondentes aos seguintes títulos:

Material fixo.....	6.934:391\$6
Obras darte.....	4.768:173\$3
Movimento da terra.....	4.034:453\$4
Pessoal civil e militar.....	1.516:793\$5

O trecho entre S. Luiz e Serro Azul tem 46 quilômetros de extensão.

O projeto apresenta as seguintes condições:

Rampa máxima.....	1,2 %
Raio mínimo.....	25,08 m
Trechos em alinhamento retos.....	60,0 %
Trechos em curva de raio mínimo.....	5,5 %
Trechos em nível.....	29,0 %
Trechos em rampa máxima.....	54,0 %

A cubação do projeto atinge 784.050 metros cúbicos, sendo 472.923 em cortes e 311.127 em empréstimos.

A classificação prevista é de..... $\left\{ \begin{array}{l} 39 \% \text{ para terra compacta} \\ 50 \% \text{ para pedra solta} \\ 11 \% \text{ para rocha dura} \end{array} \right.$

Todos os trabalhos estão orçados em 16.961:346\$0, correspondendo ao custo quilométrico de 368:404\$6.

Os estudos desse trecho foram iniciados em 1939 e o projeto ficou concluído em 1940, quando foi feita a locação dos 10 quilômetros iniciais.

As despesas nesses dois anos correram por conta dos créditos destinados à linha de S. Tiago e S. Luiz.

LINHA D. PEDRITO — SANTANA DO LIVRAMENTO

Os serviços desse trecho veem sendo executados desde 1934.

Em 1940 foram executados os serviços relacionados no quadro seguinte:

ESPECIFICAÇÃO		QUANTIDADES
Terraplenagem.....	mc.	358.901
Avançamento.....	m. l.	10.030
Nivelamento da linha.....	m. l.	7.923
Renivelamento da linha.....	m. l.	5.000
Plataforma.....	m. l.	37.040
Linha telegráfica.....	m. l.	32.900
Obras darte especiais.....	n.	2
Obras darte correntes.....	n.	8
Edifícios.....	n.	5

Dos 101 quilômetros de linha em construção 48 tinham em dezembro trilhos assentados, estando 47 já nivelados.

Estavam em andamento no fim do ano 19 obras darte correntes e 3 especiais, sendo estas a ponte sobre o banhado dos Anastácios, no km. 63,940, com 75,730m de extensão, a ponte sobre a Restinga, no km. 111,130, com 60,80m de extensão e a ponte sobre o Upamarotí, no km. 101,370, com 178,82m de extensão.

Das obras darte especiais já executadas destacam-se as duas pontes sobre os rios Ibicuí do Santo Antônio e Ibicuí da Florentina, respectivamente nos quilômetros 128,760 e 134,420, tendo a primeira 104 metros de extensão e a outra 120 metros.

Os créditos distribuídos para essa construção desde o início constam da relação seguinte:

1933.....	1.500:000\$0
1935.....	2.000:000\$0
1936.....	2.000:000\$0
1938 (trilhos).....	4.394:900\$0
1938.....	2.480:000\$0
1939.....	2.000:000\$0
1940.....	5.000:000\$0
TOTAL.....	19.374:000\$0
Remanescentes da E. F. Jaguarí-S. Borja.....	501:965\$4
TOTAL.....	19.875:965\$4

Desse total foram despendidos nos trabalhos 19.875:486\$6.

Das despesas realizadas constam as que foram debitadas aos seguintes títulos:

Material fixo.....	8.470:948\$5
Obras darte.....	3.482:788\$9
Movimento da Terra.....	2.110:886\$8
Pessoal civil e militar.....	1.762:832\$0

O orçamento dessa construção monta a 26.867:172\$900.

A direção dos serviços conta concluir essa linha antes do fim de 1941.

ESTRADA DE FERRO PELOTAS — SANTA MARIA

Os estudos desta estrada foram feitos em 1913 e a ligação na Viação Férrea, segundo o projeto, deveria ser na estação de São Pedro, hoje Dilermando de Aguiar.

A direção do serviço já iniciou a revisão do projeto primitivo, tendo em vista a necessidade de melhorar as condições técnicas e pretende fazer novos estudos, a partir de S. Sepé, para verificar a conveniência de ser feita a ligação em Santa Maria.

Iniciados os trabalhos, foram retirados os trilhos de 16 quilômetros da linha de Monte Bonito, cujo aproveitamento ficou decidido, e preparados 15 quilômetros de leito.

Foram em seguida assentados e nivelados 5 quilômetros de linha e construídos 7 quilômetros de cercas marginais. Foram feitos, ao mesmo tempo, estudos para ligação do final da linha de Monte Bonito ao traçado da estrada Pelotas-Santa Maria.

Os serviços executados durante o ano constam da relação seguinte:

ESPECIFICAÇÃO		QUANTIDADES
Retirada da linha.....	km	16
Preparo da plataforma.....	km	15
Terraplenagem.....	mc	700
Locação para trilhos.....	km	15
Nivelamento para trilhos.....	km	15
Assentamento de linha.....	km	15
Dormentes bitolados.....	n.	24.900
Nivelamento da linha.....	km	5
Cercas marginais.....	km	7
Obras darte corrente.....	n.	4
Reconhecimento.....	km	16.800
Exploração.....	km	10.500
Nivelamento da poligonal.....	km	10.500
Locação primeira.....	km	6
Nivelamento da linha locada.....	km	6

A dotação para esse serviço em 1940 foi de 4.000.000\$0, no orçamento da União, dispendo também a administração de remanescentes da construção da ponte mista sobre o rio Santa Maria, na importância de 382.951\$6.

Essas verbas foram totalmente despendidas em 1940 com os serviços da estrada Pelotas-Santa Maria.

PONTE MISTA SOBRE O RIO SANTA MARIA

Foi iniciada em 1939 e terminada em 1940.

Executada em concreto armado mede 242 metros de extensão que se distribuem em lances de 15 metros cada um e dois de 8m,50 cada um.

A dotação para esse serviço foi de 2.600.000\$0, distribuídos em partes iguais em 1939 e 1940.

Esses créditos foram totalmente despendidos, tendo havido, no entanto, remanescentes no valor de 382.951\$6 que foram transferidos para outro serviço.

**ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO DIRETAMENTE
SUBORDINADAS À INSPETORIA**

Estrada de Ferro Tocantins

Estrada de Ferro de Bragança

Estrada de Ferro S. Luiz a Teresina

Estrada de Ferro Central do Piauí

Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte

Estrada de Ferro Petrolina a Teresina

Estrada de Ferro de Goiaz

ESTRADA DE FERRO TOCANTINS

Esta estrada foi construída por concessão federal dada pelo decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890. A concessão referia-se a privilégio de zona durante sessenta anos e garantia de juros, 6 % ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser despendido na construção da estrada de ferro de Alcobaça a Praia da Rainha, até o máximo de 30 contos de réis por quilômetro.

Por decreto n. 12.248, de 1 de novembro de 1916, o Governo aprovou as cláusulas da revisão e consolidação dos contratos referentes às linhas de viação férrea e fluvial de que era concessionária a "Companhia das Estradas de Ferro do Norte do Brasil" e, por decreto n. 14.369, de 21 de setembro de 1920, declarou a caducidade da concessão.

De acordo com os contratos, o Governo despendeu com a garantia de juros 3.654:086\$324, ouro, e 694:523\$940, papel.

Em junho de 1922 a estrada foi arrematada em hasta pública, pela União, por 1.281 contos de réis.

Os bens patrimoniais da União representados por esta estrada foram avaliados em 4.604:885\$086, não incluídos os terrenos marginais a ela pertencentes.

A estrada esteve arrendada ao Estado do Pará, de 1925 a 1932, quando o Governo Federal, por decreto n. 21.263, de 8 de abril, declarou a caducidade do contrato de arrendamento.

Em setembro de 1935 foram iniciados os serviços de restauração da estrada, grandemente danificada por falta de conservação, ficando a administração desta via férrea subordinada a esta Inspeção.

Em 31 de dezembro a extensão da estrada era 82 km,430, sendo Alcobaça sua estação inicial. Os desvios e linhas de serviço tinham 6 km,373.

O tráfego apresentou ainda resultados de pequeno vulto, o que se explica por ser insignificante a produção da zona atravassada pela estrada e por não ter ainda a linha atingido a margem do rio, acima das cachoeiras principais, o que é indispensável para o aumento de transporte no Tocantins.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos, são os seguintes:

	1938	1939	1940
Receita total.....	30:038\$4	60:809\$4	43:199\$9
Despesa total.....	200:000\$0	599:995\$1	541:200\$0
Deficit.....	169:961\$6	539:185\$7	498:000\$1

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros.....	3:426\$0	4:122\$6	5:710\$5
Bagagens e encomendas.....	238\$0	156\$9	94\$6
Animais.....	121\$0	107\$3	871\$6
Mercadorias.....	4:348\$4	6:889\$1	8:697\$3
Telegramas.....	—	4\$0	232\$2
Acessórias.....	—	1:458\$0	577\$8
Total do tráfego.....	8:133\$4	12:737\$9	16:184\$0
Receitas diversas.....	21:905\$0	48:071\$5	27:015\$9
Receita total.....	30:038\$4	60:809\$4	43:199\$9

Durante o ano de 1940 a estrada arrecadou 1:080\$ de “aluguéis de próprios nacionais”.

As receitas diversas constam de serviços para particulares executados nas oficinas, de arrendamento de terras e castanhais, de taxa de demarcação de terrenos, de fornecimento de água e energia elétrica, etc. A discriminação das receitas diversas de 1940 em relação às de 1938 resultou da baixa no arrendamento de castanhais, em consequência da menor procura do produto, pela perda dos mercados europeus.

Discriminação da despesa nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	48:500\$0	2:261\$3	50:761\$3
Tráfego.....	4:200\$0	552\$8	4:752\$8
Locomoção.....	55:500\$0	25:966\$1	81:466\$1
Via Permanente.....	60:306\$6	2:713\$2	63:019\$8
TOTAL.....	168:506\$6	31:493\$4	200:000\$0
	1 9 3 9		
Administração.....	23:458\$4	101:555\$8	125:014\$2
Tráfego.....	—	49:175\$7	49:175\$7
Locomoção.....	29:950\$0	145:965\$8	175:915\$8
Via Permanente.....	102:915\$0	146:974\$4	249:889\$4
TOTAL.....	156:323\$4	443:671\$7	599:995\$1
	1 9 4 0		
Administração.....	41:998\$0	62:082\$6	104:080\$6
Tráfego.....	29:141\$5	12:524\$8	41:666\$3
Locomoção.....	103:354\$6	55:655\$6	159:010\$2
Via Permanente.....	177:556\$0	58:886\$9	236:442\$9
TOTAL.....	352:050\$1	189:149\$9	541:200\$0

TRÁFEGO

O movimento de transportes foi feito com regularidade, tendo aumentado a receita de tráfego em relação à do ano anterior. Ficou estabelecido um trem ho-

rário semanal em toda a linha em tráfego, com resultados satisfatórios. O serviço melhorou com a remodelação geral das instalações telefônicas.

Movimento de trens nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens mistos.....		190	12.454
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		8	536
Trens mistos.....		42	2.646
TOTAL.....		50	3.182
TOTAL GERAL.....		240	15.636

		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens mistos.....		356	21.006
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		—	—
Trens mistos.....		154	9.068
TOTAL.....		154	9.068
TOTAL GERAL.....		510	30.074

		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado</i>			
Trens mistos.....		268	16.172
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		—	—
Trens mistos.....		203	6.322
TOTAL.....		203	6.322
TOTAL GERAL.....		471	22.494

Transportes efetuados nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros.....		—	42.452
Bagagens e encomendas.....		TONS.	TONS.-KM
		—	137
Animais.....		CABS.	CABS.-KM
		—	1.449
Mercadorias.....		TONS.	TONS.-KM
		—	1.814
Telegramas.....		NÚMERO	PALAVRAS
		—	—

1 9 3 9		
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros.....	1.415	68.839
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....	20	455
	CABS.	CABS.-KM
Animais.....	46	2.135
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias.....	547	12.677
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas.....	—	—

1 9 4 0		
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros.....	1.446	64.615
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....	2	100
	CABS.	CABS.-KM
Animais.....	171	9.354
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias.....	282	9.810
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas.....	165	3.018

LOCOMOÇÃO

Material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	4	5	5
Carros de administração.....	1	1	1
Carros para passageiros.....	2	2	2
Carros para correio e bagagens.....	1	—	—
Vagões para animais.....	3	1	4
Vagões para mercadorias.....	8	7	9

Percurso de locomotivas nos dois últimos anos

	1939	1940
QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	8.100	16.172
Em serviço remunerado de lastro.....	1.210	} 6.322
Em outros serviços não remunerados.....	1.426	
Em manobras.....	624	
TOTAL.....	11.360	22.494

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos dois últimos anos:

		1939	1940
<i>Nas locomotivas e veículos:</i>			
Lenha.....	m ³	2.199	1.386
Óleo.....	lt	1.917	1.594
Graxa.....	kg	360	230
Estopa.....	kg	540	210
<i>Nas oficinas:</i>			
Carvão estrangeiro.....	kg	—	5.966
Carvão nacional.....	kg	3.507	1.599
Lenha.....	m ³	1.440	1.220
Óleo.....	lt	1.800	1.376
Graxa.....	kg	—	60
Estopa.....	kg	120	270

Ficou concluída a reforma das instalações da serraria. Foram remodelados durante o ano um carro misto para passageiros, quatro gaiolas para animais e duas gôndolas.

VIA PERMANENTE

Não obstante a deficiência do pessoal, foram melhoradas as condições da linha, que ainda assim não são satisfatórias. Foi completamente restaurada a explanada da estação de Alcobaça, fazendo-se a reconstrução de linhas e desvios e foram reconstruídas quatro casas de residências de empregados.

Foram empregados na linha nos três últimos anos os seguintes materiais:

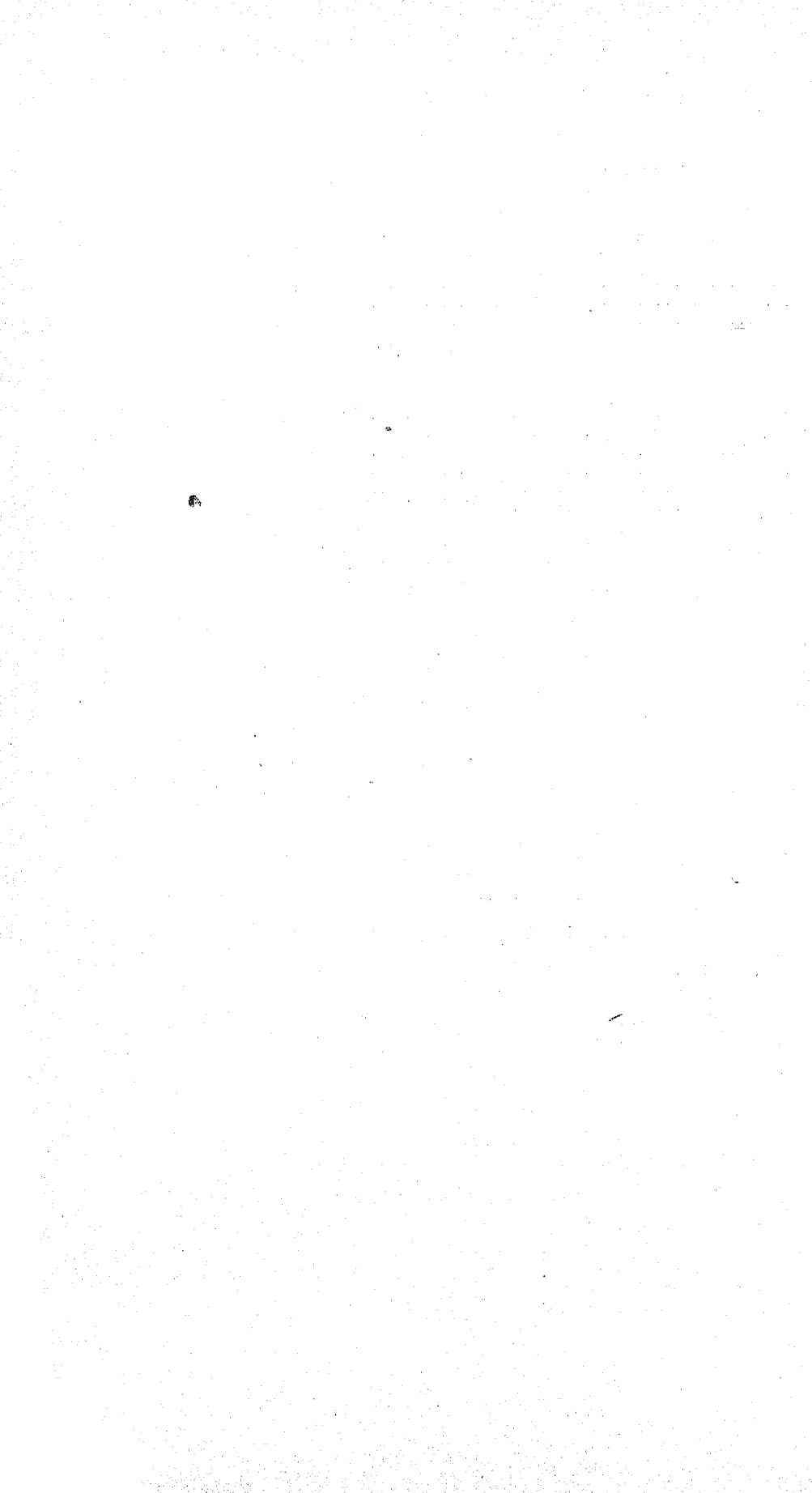
		1938	1939	1940
Trilhos.....	n.	4	48	1
Dormentes.....	n.	2.113	12.171	25.325
Parafusos.....	n.	38	5.232	1.165
Grampos.....	n.	—	2.328	3.342
Tirefonds.....	n.	4.026	26.177	41.589

O lastro foi restaurado e a linha nivelada nas extensões de 8 e 12 quilômetros respectivamente.

SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO

Ficaram concluídas as pontes de madeira sobre os rios Remansinho, Bacurí e Sabouga, na estrada de rodagem "Couto de Magalhães", que vai da ponta da linha, no km 82, ao porto de Jatobal. Concluída a estrada de rodagem, será organizado serviço rodoviário nesse trecho, em combinação com o tráfego da estrada de ferro.

Com o intuito de promover o povoamento da zona marginal da estrada a Administração instalou um pequeno núcleo agrícola no km 25, tendo os colonos iniciado suas atividades no cultivo do solo.



ESTRADA DE FERRO DE BRAGANÇA

ESTRADA DE FERRO DE BRAGANÇA

Esta Estrada de concessão provincial, teve seu primeiro trecho entregue a tráfego em 1884 e foi adquirida pela então Província do Pará em 1887. Seu último trecho foi inaugurado em 1908. A União adquiriu-a em 1922, pela importância de 17.000:000\$000, e arrendou-a, em seguida, àquele Estado de acordo com o decreto n. 15.563, de 13 de julho do mesmo ano.

A rescisão do contrato de arrendamento foi feita por decreto n. 914, de 19 de junho de 1936, tendo a estrada passado à administração federal, por intermédio da Inspetoria Federal das Estradas, desde o início desse ano.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era 293,790 km, sendo 246,578 km da bitola de 1,00m e 47,212 km da bitola de 0,60 m.

Essas extensões distribuíam-se em linha e ramais do seguinte modo:

Bitola de 1,00 m:

	KM
Linha principal—São Braz-Bragança.....	227,838
Ramal de Utinga:	1,307
Ramal de Pinheiro.....	15,577
Sub-ramal de Maguari.....	1,856

Bitola de 0,60 m:

Ramal do Prata.....	20,777
Ramal de Benjamin Constant.....	26,435

Os desvios e linhas de serviço tinham, então, 15,296 km na bitola de 1,00m e 0,467 km na bitola de 0,60 m.

Os bens patrimoniais da União representados pela E. F. de Bragança tinham em 31 de dezembro de 1940, o valor de 21.011:300\$900, tendo havido durante o ano a variação para mais de 2.779:701\$900, de bens incorporados, e para menos de 259:049\$800, referente à baixa do valor do ramal de Benfica, extinto em 1935.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	2.204:523\$2	2.117:706\$7	1.999:619\$9
Despesa de custeio.....	3.290:125\$0	3.446:155\$0	3.012:803\$8
Deficit.....	1.085:601\$8	1.328:448\$3	1.013:183\$9

	1938	1939	1940
Coefficiente de tráfego.....	149,24 %	162,73 %	150,67 %
Receitas diversas.....	10:196\$1	11:419\$7	18:480\$6
Receita total.....	2.214:719\$3	2.129:126\$4	2.018:100\$5
Despesas diversas.....	141:701\$0	148:487\$3	187:083\$0

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1. ^a classe.....	439:364\$7	434:757\$1	469:837\$9
Passageiros de 2. ^a classe.....	303:042\$3	288:011\$9	301:087\$4
Bagagens e encomendas.....	73:840\$4	98:004\$8	106:272\$3
Animais.....	35:210\$0	39:517\$6	30:961\$0
Mercadorias.....	1.305:136\$1	1.215:587\$2	1.055:305\$7
Telegramas.....	39:873\$7	35:512\$3	31:337\$6
Acessórias.....	8:056\$0	6:315\$8	4:818\$0
Total do tráfego.....	2.204:523\$2	2.117:706\$7	1.999:619\$9

A estrada arrecadou nos três últimos anos, além de sua receita própria:

	1938	1939	1940
Renda de próprios nacionais.....	8:055\$0	6:345\$0	6:884\$1
Taxas para a C. A. P.....	50:300\$0	49:368\$0	47:042\$1
Taxa de desinfecção.....	—	3:553\$3	3:285\$0

Consta da relação seguinte a renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Arroz.....	234:479\$1	238:950\$4	205:829\$0
Algodão.....	133:412\$4	137:584\$6	110:026\$1
Carne verde.....	84:527\$4	89:285\$8	90:090\$2
Caroço de algodão.....	48:145\$7	32:728\$9	33:960\$3
Farinha de mandioca.....	357:926\$7	251:625\$2	174:946\$2
Fumo.....	18:961\$0	22:600\$2	30:434\$8
Milho.....	110:563\$5	78:807\$0	90:718\$3

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERJAL	TOTAL
Administração.....	232:473\$2	15:470\$9	247:944\$1
Tráfego.....	618:453\$7	171:475\$9	789:929\$6
Locomoção.....	719:277\$2	726:408\$8	1.445:686\$0
Via Permanente.....	503:374\$0	303:191\$3	806:565\$3
TOTAL.....	2.073:578\$1	1.216:546\$9	3.290:125\$0
	1 9 3 9		
Administração.....	233:306\$9	12:63C\$8	245:937\$7
Tráfego.....	593:300\$8	97:081\$3	690:382\$1
Locomoção.....	735:842\$2	1.153:521\$7	1.889:363\$9
Via Permanente.....	515:117\$5	105:353\$8	620:471\$3
TOTAL.....	2.077:567\$4	1.368:587\$6	3.446:155\$0

1 9 4 0

Administração.....	235:856\$0	42:370\$5	278:226\$5
Tráfego.....	599:179\$8	128:474\$0	727:653\$8
Locomoção.....	711:150\$1	799:867\$2	1.502:017\$3
Via Permanente.....	482:583\$2	22:323\$0	504:906\$2
TOTAL.....	2.028:769\$1	984:034\$7	3.012:803\$8

TRÁFEGO

Os transportes foram feitos com regularidade. Foram incorporados ao material rodante da estrada 20 plataformas cedidas pela E. F. Madeira-Mamoré, o que permitirá aumento no transporte de pedras e madeiras. Melhoramentos executados nos pátios de diversas estações concorreram para facilidade no serviço de trens.

Verificaram-se nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Descarrilamentos.....	92	166	50

Nos três últimos anos a estrada pagou a título de indenização por faltas e avarias de mercadorias:

1938.....	553\$5
1939.....	721\$0
1940.....	4.194\$9

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais.....	48	2.225
Trens de passageiros.....	1.847	124.511
Trens mistos.....	1.762	114.712
Trens de cargas.....	1.049	84.861
TOTAL.....	4.706	326.309
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros, inspeção, etc.....	381	11.930
Trens de cargas.....	1.229	26.228
Trens de lastro.....	924	20.109
TOTAL.....	2.534	58.267
TOTAL GERAL.....	7.240	384.576

		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens especiais.....		16	1.396
Trens de passageiros.....		2.057	147.451
Trens mistos.....		1.771	110.011
Trens de cargas.....		879	69.200
TOTAL.....		4.723	328.058
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros, inspeção etc.....		163	13.975
Trens de cargas.....		971	32.628
Trens de lastro.....		652	11.315
TOTAL.....		1.786	57.918
TOTAL GERAL.....		6.509	385.976

		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens especiais.....		34	1.112
Trens de passageiros.....		1.997	146.721
Trens mistos.....		1.696	109.676
Trens de cargas.....		871	53.227
TOTAL.....		4.598	310.736
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros, inspeção, etc.....		315	21.276
Trens de cargas.....		896	35.314
Trens de lastro.....		1.045	26.677
TOTAL.....		2.256	83.267
TOTAL GERAL.....		6.854	394.003

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros especiais.....		4	485
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		4.906	320.480
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		2.215	169.093
Carros de passageiros — mistos.....		1.675	67.882
Carros de correio e bagagem.....		2.210	233.614
Vagões de animais.....		1.195	79.977
Vagões de mercadorias.....		14.181	1.058.728
TOTAL.....		26.886	1.930.259

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM.
Carros especiais.....		496	196.531
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		163	5.515
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		—	—
Carros de passageiros — mistos.....		8	265
Carros de correio e bagagem.....		—	—
Carros sanitários.....		62	4.113
Vagões de animais.....		3	264
Vagões de mercadorias.....		6.254	155.904
Vagões de lastro.....		1.543	39.662
TOTAL.....		8.529	402.254
TOTAL GERAL.....		34.915	2.332.513

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros especiais.....		6	1.050
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		5.030	332.254
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		2.068	151.800
Carros de passageiros — mistos.....		2.349	111.341
Carros de correio e bagagem.....		2.320	199.245
Vagões de animais.....		1.197	78.881
Vagões de mercadorias.....		14.755	971.162
TOTAL.....		27.725	1.845.733

Serviço não remunerado:

Carros especiais.....		202	21.638
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		239	4.373
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		68	1.224
Carros de passageiros — mistos.....		18	324
Carros de correio e bagagem.....		—	—
Carros sanitários.....		40	1.503
Vagões de animais.....		22	396
Vagões de mercadorias.....		6.219	138.890
Vagões de lastro.....		1.522	14.683
TOTAL.....		8.330	183.031
TOTAL GERAL.....		36.055	2.028.764

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros especiais.....		5	643
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		4.871	373.273
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		1.900	141.693
Carros de passageiro — mistos.....		1.910	122.825
Carros de correio e bagagem.....		2.013	195.128
Vagões de animais.....		1.056	59.802
Vagões de mercadorias.....		12.269	555.287
TOTAL.....		24.024	1.448.651

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros especiais.....	349	30.823
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	129	2.670
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	102	2.268
Carros de passageiros — mistos.....	15	433
Carros de correio e bagagem.....	37	1.140
Carros sanitários.....	30	2.307
Vagões de animais.....	25	357
Vagões de mercadorias.....	5.704	81.176
Vagões de lastro.....	1.726	15.270
TOTAL.....	8.117	133.444
TOTAL GERAL.....	32.141	1.585.095

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8		
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	202.731	8.471.927
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.360	131.405
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	204.091	8.603.332
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	169.442	6.771.982
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	1.320	153.944
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	170.762	6.925.926
Total de passageiros.....	374.853	15.529.258
TONS.	TONS.-KM	
Bagagens e encomenda — pagando.....	1.217	62.589
Bagagens e encomenda — gratis.....	5	443
Bagagens e encomenda — total.....	1.222	63.032
CABS.	CABS.-KM	
Animais — pagando.....	6.272	309.316
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	6.272	309.316
TONS.	TONS.-KM	
Mercadorias — pagando.....	68.118	5.656.466
Mercadorias — gratis.....	9.133	861.857
Mercadorias — total.....	77.251	6.468.323
NÚMERO	PALAVRAS	
Telegramas — pagando.....	16.614	277.572
Telegramas — gratis.....	68.217	1.162.026
Telegramas — total.....	84.831	1.439.598
1 9 3 9		
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	187.471	8.051.339
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.041	359.928
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	190.512	8.411.267
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	168.723	6.615.934
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.349	521.880
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	173.072	7.137.814
Total de passageiros.....	363.584	15.549.081

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomenda — pagando.....	2.065	92.529
Bagagens e encomenda — gratis.....	28	3.409
Bagagens e encomenda — total.....	2.093	95.938

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	6.655	458.950
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	6.655	458.950

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	63.271	5.515.274
Mercadorias — gratis.....	9.233	1.107.975
Mercadorias — total.....	72.504	6.623.249

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	14.583	255.966
Telegramas — gratis.....	53.688	1.072.481
Telegramas — total.....	68.271	1.328.447

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAGS.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	208.338	8.731.770
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	803	94.754
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	209.141	8.826.524
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	179.043	6.914.317
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	2.266	267.384
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	181.309	7.181.701
Total de passageiros.....	390.450	16.008.225

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomenda — pagando.....	2.310	103.521
Bagagens e encomenda — gratis.....	7	773
Bagagens e encomenda — total.....	2.317	104.294

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	4.752	325.077
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.752	325.077

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	51.661	4.698.144
Mercadorias — gratis.....	5.176	610.792
Mercadorias — total.....	56.837	5.308.936

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	12.471	219.147
Telegramas — gratis.....	46.104	894.629
Telegramas — total.....	58.575	1.113.776

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM
Arroz.....	10.211	1.139.605
Algodão.....	2.312	282.321
Caroço de algodão.....	1.994	306.611
Carne verde.....	7.378	148.159
Farinha de mandioca.....	25.896	2.050.198
Lenha.....	5.309	131.707
Milho.....	4.930	658.170

	1 9 3 9	
	TONS.	TONS.-KM
Arroz.....	11.560	1.406.811
Algodão.....	2.200	273.670
Caroço de algodão.....	1.406	224.232
Carne verde.....	7.995	159.920
Farinha de mandioca.....	17.882	1.421.655
Lenha.....	3.824	88.765
Milho.....	3.816	466.530

	1 9 4 0	
	TONS.	TONS.-KM
Arroz.....	8.380	991.765
Algodão.....	1.825	225.138
Caroço de algodão.....	1.426	213.225
Carne verde.....	6.841	165.725
Farinha de mandioca.....	10.721	969.852
Lenha.....	3.133	79.244
Milho.....	4.460	519.953

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	31	30	29
Carros de administração.....	4	4	3
Carros para passageiros.....	27	26	26
Carros para correio e bagagem.....	5	5	5
Vagões para animais.....	6	6	6
Vagões para mercadorias.....	65	76	86

Percursos de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	326.309	328.058	310.736
Em serviço de lastro.....	20.109	11.315	26.677
Em outros serviços não remunerados.....	38.158	46.603	56.590
Em marcha isolada.....	11.409	6.683	7.788
Em manobras.....	6.907	63.251	24.828
TOTAL.....	402.892	455.910	426.619

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	52.300	43.317	40.573
Óleo.....	lt.	20.415	19.863	20.832
Graxa.....	kg	—	10	10
Estopa.....	kg	527	1.312	1.103
 <i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	92	17.360	15.829
Estopa.....	kg	1.621	2.712	2.357
Graxa.....	kg	—	—	12
 <i>Nas oficinas:</i>				
Coque.....	kg	27.500	40.000	37.000
Carvão vegetal.....	kg	57.707	122.544	122.959
Lenha.....	m3	4.818	5.038	4.467
Óleo.....	lt	105	2.110	2.420
Graxa.....	kg	—	151	114
Estopa.....	kg	1.268	784	882

Foram os seguintes os preços médios destes materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Coque.....	kg	\$380	\$380	\$380
Carvão vegetal.....	kg	\$090	\$090	\$090
Lenha.....	m3	5\$500	5\$500	5\$800
Óleo.....	lt	3\$658	3\$046	3\$950
Graxa.....	kg	—	3\$255	3\$500
Estopa.....	kg	4\$500	4\$545	4\$490

As despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, vão discriminadas em seguida:

	1938	1939	1940
Reparação de locomotivas.....	535:297\$335	365:552\$100	298:260\$600
Reparação de veículos.....	269:569\$229	269:980\$000	275:359\$400
Reparação, conservação e aparelhamento de oficinas.....	99:318\$336	79:051\$000	243:117\$600
Serviços diversos.....	73:989\$153	52:725\$800	83:833\$400
TOTAL.....	978:174\$053	767:308\$900	900:571\$000

Dessas despesas correram por conta de verbas suplementares, para melhoramentos, as representadas pelas seguintes importâncias:

1938.....	325:249\$568
1939.....	145:515\$800
1940.....	167:638\$100

Na parte referente a 1940 estão incluídas as despesas com o transporte e aparelhamento de 20 plataformas recebidas da E. F. Madeira-Mamoré e com a aquisição de um torno para oficinas.

VIA PERMANENTE

As linhas foram mantidas durante o ano em bom estado de conservação, tendo se verificado diminuição do número de descarrilamentos em comparação com o do ano anterior. Decresceu a quantidade de dormentes substituídos, porque, em referência a essa parte, as linhas foram reconstruídas nos últimos anos, podendo ser mantidas em boas condições de ora avante com a substituição de 40.000 dormentes anualmente.

A estrada aplicou nas linhas, em substituição, 30 quilômetros de trilhos recebidos da E. F Madeira-Mamoré. Restam por substituir os trilhos entre as estações Granja Eremita e Igarapé Assú, em extensão de 18 quilômetros.

Vão em seguida relacionados, para os três últimos anos, os materiais empregados nas linhas:

		1938	1939	1940
Trilhos.....	n.	1.926	2.193	5.214
Talãs de junção.....	n.	18.282	11.003	15.645
Dormentes.....	n.	64.152	70.833	42.184
Parafusos.....	n.	48.782	26.451	35.154
Grampos.....	n.	158.889	158.357	139.504
Tirefonds.....	n.	38.775	9.881	907

O lastro foi renovado nas extensões de 62 km em 1938, 77 km em 1939 e 62 km em 1940 e a linha nivelada nas extensões de 43 km, 54 km e 40 km, respectivamente, para os mesmos anos.

APARELHAMENTO E MELHORAMENTOS

Foram distribuídas em 1940 a esta estrada créditos para “reconstrução e ampliação de edifícios” e para “obras e melhoramentos” nas importâncias, respectivamente, de 200:000\$000 e 1.300:000\$000.

Por conta desses créditos foram despendidos:

Reconstrução e ampliação de edifícios:

Pessoal.....		33:416\$5	
Material.....		166:583\$5	200:000\$0

Obras e melhoramentos:

Na locomoção:

Pessoal.....		11:501\$6	
Material.....		156:136\$5	167:638\$1

Na via Permanente:

Pessoal.....		143:067\$5	
Material.....		988:408\$8	1.131:476\$3

A despesa na Locomoção, já referida anteriormente, fez-se em reparação de locomotivas e veículos e em aquisição de máquinas para oficinas. Na Via Permanente os principais trabalhos foram — construção (em andamento) da estação de Igarapé Assú e da sede do Almoarifado; conclusão das estações de Copanema e Santa Isabel e dos melhoramentos no “grade”, entre os km 41 e 46; reconstrução das estações de Granja Eremita e Tauari, de casas na Vila Murituba, da ponte metálica de Livramento e de outras obras darte, transporte de trilhos e acessórios cedidos pela E. F. Madeira-Mamoré; substituição de dormentes, aquisição de materiais para diversas obras.

As despesas com aparelhamento e melhoramentos nos três últimos anos foram as seguintes:

1938.....	1.982:649\$2
1939.....	1.499:985\$6
1940.....	1.499:114\$4

ESTRADA DE FERRO SÃO LUIZ TERESINA

ESTRADA DE FERRO SÃO LUIZ - TERESINA

Esta Estrada resulta da reunião da E. F. S. Luiz a Caxias, construída pela União de 1908 a 1921, com a E. F. Caxias a Cajazeiras que, inaugurada em 1895, foi encampada e incorporada à primeira em 11 de março de 1921, na conformidade do decreto do Governo Federal n. 14.589-A, de 30 de dezembro de 1920.

Administrada pela União, faz parte do grupo de estradas de ferro diretamente subordinadas à Inspeção Federal das Estradas.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era 452,515 km, de João Pessoa (S. Luiz) a Teresina e os desvios e linhas de serviço tinham 24,390 km.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Os créditos destinados a esta estrada para o ano de 1940 foram os seguintes:

Decreto-lei n. 5.060, de 26-12-1939:

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
VERBA 1 — PESSOAL			
Dotação ordinária.....	2.689:700\$0	—	
Dotação suplementar.....	1:500\$0	—	2.691:200\$0
VERBA 2 — MATERIAL			
Dotação ordinária.....	—	1.750:000\$0	1.750:000\$0
VERBA 3 — SERVIÇOS E ENCARGOS			
Dotação ordinária.....	—	—	120:000\$0
Total dos créditos.....	2.691:200\$0	1.750:000\$0	4.561:200\$0

Por conta desses créditos foram feitos empenhos conforme a relação seguinte:

	CRÉDITO	EMPENHO
VERBA 1 — PESSOAL		
Consignação I.....	1.054:800\$0	887:572\$2
Consignação II.....	1.583:000\$0	1.576:645\$4
Consignação III.....	4:800\$0	4:800\$0
Consignação IV.....	4:000\$0	3:942\$8
Consignação V.....	32:600\$0	30:579\$5
Consignação VI.....	12:000\$0	9:131\$7
TOTAIS.....	2.691:200\$0	2.512:671\$6

	CRÉDITO	EMPENHO
VERBA 2 — MATERIAL		
<i>Consignação I</i>		
Material permanente.....	921:000\$0	920:701\$5
<i>Consignação II</i>		
Material de consumo.....	750:000\$0	749:866\$0
<i>Consignação III</i>		
Diversas despesas.....	79:000\$0	64:432\$3
TOTAL.....	1.750:000\$0	1.734:999\$8
 VERBA 3 — SERVIÇOS E ENCARGOS		
<i>Consignação I</i>		
Diversos		
Sub-consignação 1.....	20:000\$0	5:000\$0
Sub-consignação 3.....	80:000\$0	31:771\$0
Sub-consignação 9.....	20:000\$0	9:250\$0
TOTAL.....	120:000\$0	46:021\$0
 Em resumo		
Verba 1 — Pessoal.....	2.691:200\$0	2.512:671\$6
Verba 2 — Material.....	1.750:000\$0	1.734:999\$8
Verba 3 — Serviços e encargos.....	120:000\$0	46:021\$0
TOTAL.....	4.561:200\$0	4.293:692\$4

Os bens patrimoniais da União representados por esta estrada e suas dependências, os quais tinham o valor de 71.646:693\$300 em 31 de dezembro de 1939, passaram em 31 de dezembro de 1940 a 71.721:897\$000.

Nesses totais não está incluído o valor das estruturas metálicas da ponte construída sobre o rio Parnaíba e da ponte a construir sobre o rio Potí.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	2.304:199\$2	3.483:679\$7	2.744:708\$2
Despesa de custeio.....	3.415:080\$2	3.347:045\$5	4.501:349\$2
Deficit ou saldo.....	1.110:881\$0	136:634\$2	1.756:641\$0
Coefficiente de tráfego.....	148,21 %	96,07 %	164,00 %
Receitas diversas.....	8:072\$5	10:533\$7	6:273\$5
Receita total.....	2.312:271\$7	3.494:218\$4	2.750:981\$7
Despesas diversas.....	125:677\$9	111:121\$3	41:485\$5

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1. ^a classe.....	312:832\$1	352:125\$6	326:867\$1
Passageiros de 2. ^a classe.....	249:974\$5	395:650\$6	339:339\$7
Bagagens e encomendas.....	154:605\$5	153:942\$9	183:191\$2
Animais.....	26:152\$1	35:815\$3	43:032\$9
Mercadorias.....	1.549:841\$2	2.534:069\$4	1.826:164\$5
Telegramas.....	9:051\$0	9:351\$9	6:356\$6
Acessórias.....	1:742\$8	2:724\$0	14:756\$2
Total do tráfego.....	2.304:199\$2	3.483:679\$7	2.744:708\$2

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Amêndoas de babaçu.....	696:630\$2	1.160:232\$0	841:328\$1
Açúcar.....	20:553\$1	34:981\$3	25:318\$0
Arroz.....	45:410\$0	63:155\$5	46:132\$3
Alcool e aguardente.....	15:917\$8	20:725\$1	16:927\$0
Algodão em pluma.....	97:507\$9	151:404\$8	118:034\$2
Café.....	20:088\$7	31:973\$1	30:164\$6
Caroços de algodão.....	11:444\$2	29:008\$8	20:416\$4
Couros.....	11:966\$1	29:528\$7	21:279\$0
Cera de carnauba.....	11:766\$3	10:496\$4	16:735\$9
Farinha de mandioca.....	5:866\$3	12:906\$1	9:349\$7
Fumo.....	31:937\$9	47:686\$5	34:366\$0
Lenha.....	23:368\$8	30:919\$3	22:163\$5
Sabão.....	24:172\$1	39:944\$4	28:138\$9
Sal.....	16:862\$7	28:894\$2	61:735\$1
Tecidos nacionais.....	20:915\$3	59:689\$3	32:166\$3

Além da receita própria, a Estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 % S/Tarifas.....	190:547\$9	308:082\$6	235:278\$5
Taxa de 2 % S/Tarifas para a C. A. P.....	47:104\$2	70:292\$6	56:182\$4
Taxa de 1 e 1/2 para a C. A. P.....	36:377\$0	54:817\$1	43:258\$3
Para a C. Nacional do Trabalho.....	1:441\$3	2:192\$0	1:711\$2
Indenizações.....	1:000\$0	2:192\$7	3:136\$9
Taxa de desinfecção.....	—	1:030\$7	1:031\$0
Para a C. G. de Transportes.....	20:166\$6	19:572\$4	16:652\$0
Renda de próprios nacionais.....	—	—	910\$4

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

1 9 3 8

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	346:691\$6	26:769\$7	373:461\$3
Tráfego.....	541:130\$3	90:277\$7	631:408\$0
Locomoção.....	685:585\$7	646:952\$6	1.332:538\$3
Via Permanente.....	869:266\$8	164:710\$8	1.033:977\$6
Acessórias.....	—	43:695\$0	43:695\$0
TOTAL.....	2.442:674\$4	972:405\$8	3.415:080\$2

1 9 3 9

Administração.....	337:671\$4	17:108\$4	404:779\$8
Tráfego.....	534:800\$7	29:689\$3	564:490\$0
Locomoção.....	559:349\$4	758:562\$5	1.317:911\$9
Via Permanente.....	716:983\$4	284:426\$1	1.001:359\$5
Acessórias.....	—	58:504\$3	58:504\$3
TOTAL.....	2.198:754\$9	1.148:290\$6	3.347:045\$5

1 9 4 0

Administração.....	397:625\$9	26:858\$7	424:484\$6
Tráfego.....	560:389\$0	66:558\$7	626:947\$7
Locomoção.....	728:457\$5	1.274:206\$0	2.002:663\$5
Via Permanente.....	826:199\$2	556:621\$9	1.382:821\$1
Acessórias.....	—	64:432\$3	64:432\$3
TOTAL.....	2.512:671\$6	1.988:677\$6	4.501:349\$2

TRÁFEGO

Ao contrário do que se verificou em 1939, a receita em 1940 decresceu de modo acentuado, tendo o custeio apresentado grande aumento, o que determinou um dos maiores *deficits* registados na Estrada.

Deu causa a esse desequilíbrio, por um lado a diminuição do transporte de mercadorias destinadas à exportação e que por efeito da guerra tiveram redução de mercados consumidores e, por outro lado, maior dispêndio de materiais empregados nos serviços de reparação do material rodante e de conservação da linha.

Não houve alteração dos horários dos trens e foram mantidas durante o ano as tarifas vigentes no ano anterior, aprovadas por portaria n. 141, de 13 de março de 1937, do Ministério da Viação.

Ocorreram nos três últimos anos, os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Colisões.....	2	1	2
Descarrilamentos.....	21	35	31
Pessoas mortas.....	4	3	3
Pessoas feridas.....	—	4	6

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1938	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	362	152.606
Trens de cargas.....	140	38.384
TOTAL.....	502	190.990
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção.....	12	5.412
Trens diversos.....	258	30.402
Trens de lastro.....	6.327	16.685
TOTAL.....	6.597	52.499
TOTAL GERAL.....	7.099	243.489

	1939	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	8	2.428
Trens mistos.....	319	143.467
Trens de carga.....	227	77.038
TOTAL.....	554	222.933

<i>Serviço não remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de inspeção.....	26	11.778
Trens diversos.....	439	32.064
Trens de lastro.....	6.340	17.495
TOTAL.....	6.805	61.247
TOTAL GERAL.....	7.359	234.130

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiro.....	6	1.030
Trens mistos.....	335	133.165
Trens de cargas.....	172	58.365
TOTAL.....	483	197.560

<i>Serviço não remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de inspeção.....	19	6.048
Trens diversos.....	455	30.209
Trens de lastro.....	6.136	17.242
TOTAL.....	6.610	53.499
TOTAL GERAL.....	7.093	251.059

Movimento de veículos nos três últimos anos:

<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	838	239.013
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	573	143.532
Carros de correio e bagagem.....	303	134.728
Vagões de animais.....	511	89.318
Vagões de mercadorias.....	2.704	825.101
TOTAL.....	4.934	1.428.242

<i>Serviço não remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	12	5.412
Carros de correio e bagagem.....	12	5.412
Vagões de animais.....	2	197
Vagões de mercadorias.....	1.322	141.030
Vagões de lastro.....	16.408	43.948
TOTAL.....	17.756	195.999
TOTAL GERAL.....	22.690	1.624.241

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	813	237.439
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	434	146.086
Carros de correio e bagagem.....	275	93.062
Vagões de animais.....	442	74.991
Vagões de mercadorias.....	3.549	1.012.124
TOTAL.....	5.559	1.568.702

<i>Serviço não remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	30	13.568
Carros de correio e bagagem.....	26	11.778
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	3.251	219.630
Vagões de lastro.....	16.821	44.256
TOTAL.....	20.128	289.232
TOTAL GERAL.....	25.687	1.857.934

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	625	211.385
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	313	138.733
Carros de correio e bagagem.....	309	138.449
Vagões de animais.....	461	80.957
Vagões de mercadorias.....	2.587	792.230
TOTAL.....	4.295	1.361.754

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	19	6.048
Carros de correio e bagagem.....	—	—
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	2.584	196.141
Vagões de lastro.....	16.665	43.845
TOTAL.....	19.268	246.034
TOTAL GERAL.....	23.563	1.607.788

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	19.109	2.709.053
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.109	426.190
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	21.218	3.135.243
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	39.697	2.820.845
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.086	609.464
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	44.783	3.430.309
Total de passageiros.....	66.001	6.565.552

	TON.	TON.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.147	213.136
Bagagens e encomendas — gratis.....	21	5.985
Bagagens e encomendas — total.....	1.168	219.121

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	3.928	605.158
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	3.928	605.158

	TON.	TON.-KM
Mercadorias — pagando.....	31.516	9.676.843
Mercadorias — gratis.....	13.584	1.219.373
Mercadorias — total.....	45.100	10.896.216

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.449	56.182
Telegramas — gratis.....	24.570	393.763
Telegramas — total.....	28.019	454.945

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	17.358	2.620.728
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.026	243.700
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	18.384	2.864.428
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	39.121	3.259.663
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.939	444.247
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	43.060	3.703.910
Total de passageiros.....	61.444	6.568.338

	TON.	TON.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.767	420.908
Bagagens e encomendas — gratis.....	26	6.848
Bagagens e encomendas — total.....	1.793	427.756

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	4.454	532.474
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.454	532.474

	TON.	TON.-KM
Mercadorias — pagando.....	43.585	12.053.750
Mercadorias — gratis.....	24.036	2.206.451
Mercadorias — total.....	67.621	14.260.201

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.693	56.539
Telegramas — gratis.....	22.596	587.496
Telegramas — total.....	26.289	644.085

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a e 2. ^a classes — pagando.....	37.677	5.032.220
Passageiros de 1. ^a e 2. ^a classes — gratis.....	5.118	810.094
Passageiros de 1. ^a e 2. ^a classes — total.....	42.795	5.842.314
Total de passageiros.....	42.795	5.842.314

	TON.	TON.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.467	396.669
Bagagens e encomendas — gratis.....	11	3.619
Bagagens e encomendas — total.....	1.478	400.288

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	4.557	679.251
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.557	679.251
	TON.	TON.-KM
Mercadorias — pagando.....	30.314	6.238.072
Mercadorias — gratis.....	23.011	2.103.256
Mercadorias — Total.....	53.325	8.341.328
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.416	39.406
Telegramas — gratis.....	23.938	573.584
Telegramas — total.....	26.354	612.990

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	TON.	TON.-KM
Amêndoas de babaçú.....	14.086	4.834.872
Açúcar.....	451	129.159
Arroz.....	2.100	433.602
Algodão em pluma.....	1.323	413.081
Caroço de algodão.....	580	165.020
Couros.....	193	90.010
Farinha de mandioca.....	265	37.365
Fumo.....	243	86.233
Lenha.....	2.539	211.812
Milho.....	251	37.328
Sabão.....	544	220.214
Sal.....	651	133.675
Tecidos nacionais.....	179	52.937

	1 9 3 9	
	TON.	TON.-KM
Amêndoas de babaçú.....	18.701	5.273.784
Açúcar.....	459	141.051
Arroz.....	1.294	330.455
Algodão em pluma.....	1.831	539.120
Caroço de algodão.....	942	166.717
Couros.....	418	54.683
Farinha de mandioca.....	323	92.849
Fumo.....	305	83.808
Lenha.....	5.451	156.158
Milho.....	518	43.062
Sabão.....	624	232.235
Sal.....	1.573	432.530
Tecidos nacionais.....	401	119.139

	1 9 4 0	
	TON.	TON.-KM
Amêndoas de babaçú.....	11.289	3.081.789
Açúcar.....	436	130.421
Arroz.....	1.664	274.597

	TON.	TON.-KM
Algodão em pluma.....	1.478	397.422
Caroço de algodão.....	577	114.700
Couros.....	288	41.724
Farinha de mandioca.....	539	54.345
Fumo.....	354	73.432
Lenha.....	6.123	122.450
Milho.....	203	33.141
Sabão.....	484	88.487
Sal.....	1.658	406.152
Tecidos nacionais.....	196	61.739

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	32	29	29
Carros da administração.....	1	1	1
Carros para passageiros.....	15	13	13
Carros para correio e bagagem.....	3	3	3
Vagões para animais.....	8	8	8
Vagões para mercadorias.....	135	136	136

O material de tração existente é em sua maior parte constituída de velhas locomotivas, sem eficiência, não obstante as constantes e custosas reparações que exigem. Os carros e vagões também em mau estado na maior parte são ainda em quantidade insuficiente.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	190.990	222.933	197.560
Em serviço de lastro.....	16.685	17.405	17.242
Em outros serviços não remunerados.....	35.814	43.842	36.257
Em marcha isolada.....	2.622	3.294	16.144
Em manobras.....	7.825	8.083	5.414
TOTAL.....	253.936	295.467	272.617

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	45.978	53.489	49.988
Óleo.....	l	18.063	20.704	14.708
Graxa.....	kg	4.317	5.421	1.930
Estopa.....	kg	3.536	3.841	1.364
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	l	5.493	7.534	12.855
Graxa.....	kg	11.818	14.866	9.131
Estopa.....	kg	2.099	2.791	1.541

Nas oficinas:		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	kg	10.401	8.431	8.201
Carvão vegetal.....	kg	30.200	24.090	5.910
Coco babaçú.....	kg	—	2.610	34.994
Coque estrangeiro.....	kg	5.950	7.793	24.649
Coque nacional.....	kg	7.152	15.506	—
Lenha.....	m3	4.937	6.130	3.973
Óleo.....	l	1.759	2.693	2.624
Graxa.....	kg	1.122	2.461	330
Estopa.....	kg	1.624	4.298	629

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	740\$000	740\$000	740\$000
Carvão vegetal.....	ton	280\$000	280\$000	295\$000
Coco babaçú.....	ton	—	480\$000	490\$000
Coque estrangeiro.....	ton	1:290\$000	1:150\$000	1:650\$000
Coque nacional.....	ton	1:050\$000	720\$000	—
Lenha.....	m3	4\$018	4\$000	4\$000
Óleo.....	l	2\$580	2\$560	3\$170
Graxa.....	kg	3\$800	3\$800	3\$850
Estopa.....	kg	2\$500	2\$600	2\$600

VIA PERMANENTE

Vão em seguida relacionados os principais serviços executados nesse departamento durante o ano:

- Reconstrução em concreto armado de um boeiro capeado;
- Reforço das superestruturas de madeira das pontes e do Rio Grande, km 26 e Riacho Companhia, km 181;
- Limpeza das pontes metálicas do Riacho do Mato e Riacho Roncador e pintura da última;
- Reparo de dois pontilhões e cinco boeiros;
- Construção de depósito para materiais e de garage na esplanada da estação de Rosário;
- Reparação completa da estação do armazem em Coroatá;
- Limpeza e pintura de diversos edificios;
- Restauração do desvio de 220 metros de extensão na esplanada da estação de Itapicurú.

Nos três últimos anos foram empregados em linha os seguintes materiais:

		1938	1939	1940
Terra para reforço de aterros.....	m3	22.513	20.649	7.238
Trilhos.....	ml	257	1.868	2.560
Talas de junção.....	n.	538	942	779
Dormentes.....	n.	39.481	36.958	42.052
Parafusos.....	n.	19.729	27.049	15.114
Grampos.....	n.	29.838	61.355	84.027
Trefonds.....	n.	13.178	7.620	4.090

Nesses três últimos anos foram também executados os seguintes serviços no lastramento da linha:

		1938	1939	1940
Lastro de pedra.....	ml	1.016	2.065	—
Reforma de lastro de terra.....	ml	94.925	69.007	58.837

Na linha telegráfica foram empregados durante o ano 9.970 metros de fio e 244 postes.

CONSTRUÇÃO

Por falta de recursos estiveram paralizados, durante o ano, os serviços de construção no ramal Coroatá-Pedreira, cuja extensão é de 84,000 km e no qual já estão assentados 16 km de linha. Não prosseguiu também, pelo mesmo motivo, o aparelhamento da estrada. Com esses serviços foram feitas nos anos de 1938 e 1939 as seguintes despesas:

<i>Aparelhamento:</i>	1938	1939
Pessoal.....	299:991\$1	229:773\$0
Material.....	975:484\$7	344:050\$0
TOTAL.....	1.276:475\$8	573:823\$0
 <i>Melhoramentos por conta de custeio:</i>		
Pessoal.....	—	167:904\$5
Material.....	—	766:109\$5
TOTAL.....	—	934:014\$0
 <i>Ramal Coroatá — Pedreiras:</i>		
Pessoal.....	281:343\$5	399:866\$0
Material.....	218:441\$6	149:997\$9
TOTAL.....	499:785\$1	549:863\$9

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO PIAUÍ



ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO PIAUÍ

Esta Estrada, de propriedade da União e diretamente subordinada à Inspeção Federal das Estradas, parte do porto de Amarração em direção a Teresina.

Com a antiga denominação de Estrada de Ferro de Amarração a Campo Maior, foi iniciada sua construção em 1913, pela "The South American Railway Construction Company", então arrendatária da Rede de Viação Cearense, tendo sido os estudos aprovados por decreto n. 10.156, de 2 de abril daquele ano. Em dezembro desse mesmo ano foram suspensos os serviços da construção.

Por decreto n. 11.692, de 25 de agosto de 1915, foi rescindido o contrato entre a União e a Companhia, prosseguindo a construção em janeiro de 1916, sob administração do Governo.

Em 19 de novembro de 1919 foi entregue a tráfego o primeiro trecho desta Estrada, com extensão de 26 km e em 19 de novembro de 1923 foi inaugurada a estação de Piracuruca, no km 147,578, onde ficou a linha em tráfego até 11 de fevereiro de 1937, quando foi inaugurado o trecho Piracuruca-Periperí, com extensão de 43,440 km.

Em 31 de dezembro de 1940 estavam em tráfego 191,018 km, entre Luiz Correia (Amarração) e Periperí.

Os desvios e linhas de serviço tinham então 6,784 km.

Os bens patrimoniais da União representados por esta Estrada e suas dependências tinham em 31 de dezembro de 1940 o valor de 21.279:683\$200.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Foram destinados a esta Estrada em 1940 os seguintes créditos:

<i>Decreto-lei n. 1936, de 30-12-1939:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
VERBA 1 — PESSOAL			
Consignação I			
Pessoal permanente.....	496:800\$0	—	496:800\$0
Consignação II			
Pessoal extranumerário.....	562:600\$0	—	562:600\$0

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Consignação III			
Funções gratificadas.....	2:400\$0	—	2:400\$0
Consignação IV			
Gratificações.....	1:000\$0	—	1:000\$0
Consignação V			
Indenizações.....	12:100\$0	—	12:100\$0
Consignação VI			
Despesa de pessoal.....	7:100\$0	—	7:100\$0
 VERBA 2 — MATERIAL			
Consignação I			
Material permanente.....	—	346:000\$0	346:000\$0
Consignação II			
Material de Consumo.....	—	395:000\$0	395:000\$0
Consignação III			
Diversas despesas.....	—	44:000\$0	44:000\$0
 VERBA 3 — SERVIÇOS E ENCARGOS			
Consignação I			
Diversos.....	—	77:200\$0	77:200\$0
 TOTAL.....	 1.082:000\$0	 862:200\$0	 1.944:200\$0

As despesas por conta desses créditos, foram em resumo:

Pessoal.....	909:513\$0
Material.....	782:010\$1
Serviços e encargos.....	65:181\$9
 TOTAL.....	 1.756:705\$0

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	455:171\$9	521:618\$0	547:372\$8
Despesa de custeio.....	1.137:337\$2	1.258:024\$3	1.366:157\$1
Deficit.....	682:165\$3	736:406\$3	818:784\$3
Coefficiente de tráfego.....	249,87 %	241,18 %	249,58 %
Receitas diversas.....	23\$6	—	17\$3
Receita total.....	455:195\$5	521:618\$0	547:390\$1
Despesas diversas.....	38:000\$0	—	29:781\$9
Despesas à conta de capital na parte em tráfego.....	957:978\$0	699:262\$5	623:325\$3

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1.ª classe.....	59:909\$0		74:868\$8
Passageiros de 2.ª classe.....	112:282\$8	181:704\$9	109:101\$1
Bagagens e encomendas.....	14:119\$3	13:124\$2	12:709\$5

	1938	1939	1940
Animais.....	13:708\$7	16:513\$1	18:374\$2
Mercadorias.....	246:844\$9	301:495\$6	323:569\$8
Telegramas.....	6:195\$1	7:461\$1	7:544\$7
Acessórias.....	2:112\$1	1:319\$1	1:204\$7
Total do tráfego.....	455:171\$9	521:618\$0	547:372\$8

Alem da receita própria, a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 %.....	36:157\$3	42:981\$3	45:283\$5
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	10:790\$9	12:325\$6	12:437\$0
Taxa de 1 e 1/2 para a C. A. P.....	8:316\$9	9:437\$2	9:648\$5
Para o Conselho Nacional do Trabalho..	332\$6	405\$1	432\$9
Taxa de desinfecção.....	1:072\$5	1:607\$1	1:597\$4
Para a Contadoria Geral dos Transportes.	5:593\$0	6:029\$0	6:067\$0

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	175:279\$4	43:743\$8	219:023\$2
Tráfego.....	212:943\$1	15:127\$0	228:075\$1
Locomoção.....	185:152\$3	193:037\$0	378:189\$3
Via Permanente.....	220:804\$9	91:244\$7	312:049\$6
TOTAL.....	749:184\$7	343:152\$5	1.137:337\$2
	1 9 3 9		
Administração.....	206:694\$2	32:344\$8	239:039\$0
Tráfego.....	212:141\$5	22:097\$8	234:239\$3
Locomoção.....	213:717\$3	210:792\$2	424:509\$5
Via Permanente.....	266:637\$4	93:599\$1	360:236\$5
TOTAL.....	899:190\$4	358:833\$9	1.258:024\$3
	1 9 4 0		
Administração.....	207:454\$2	103:829\$1	311:283\$3
Tráfego.....	205:716\$3	13:875\$3	219:591\$6
Locomoção.....	218:824\$4	167:995\$9	386:820\$3
Via Permanente.....	277:518\$3	170:943\$6	448:461\$9
TOTAL.....	909:513\$2	456:643\$9	1.366:157\$1

TRÁFEGO

Não houve alteração de tarifas durante o ano.
Foram mantidos os horários de trens do ano anterior.

Movimento de trens nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		324	5.412
Trens mistos.....		627	45.280
Trens de cargas.....		65	3.671
TOTAL.....		1.016	54.343
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de inspeção.....		167	10.992
Trens de cargas.....		263	12.799
Trens de lastro.....			
TOTAL.....		430	23.791
TOTAL GERAL.....		1.446	78.134
		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....		260	3.968
Trens mistos.....		621	45.718
Trens de cargas.....		73	3.218
TOTAL.....		954	52.904
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de inspeção.....		145	8.022
Trens de carga.....		329	8.490
Trens de lastro.....			
TOTAL.....		474	16.512
TOTAL GERAL.....		1.428	69.416
		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		228	3.312
Trens mistos.....		628	45.994
Trens de cargas.....		44	2.430
TOTAL.....		900	51.736
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de inspeção.....		6	740
Trens de cargas.....		85	7.173
Trens de lastro.....		151	6.328
TOAL.....		242	14.241
TOTAL GERAL.....		1.145	65.977

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		2.785	130.739
Carros de correio e bagagens.....		908	43.871
Vagões de animais.....		332	46.169
Vagões de mercadorias.....		1.598	132.971
TOTAL.....		5.623	353.750
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		1	178
Carro de bagagem.....		—	—
Vagões de animais.....		1	74
Vagões de mercadorias.....		664	48.734
Vagões de lastro.....		529	30.708
TOTAL.....		1.195	79.694
TOTAL GERAL.....		6.818	433.444
		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		2.871	124.044
Carros de correio e bagagens.....		939	46.864
Vagões de animais.....		424	61.463
Vagões de mercadorias.....		1.558	141.476
TOTAL.....		5.792	373.847
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiro.....		—	—
Carros de bagagem.....		—	—
Vagões de animais.....		—	—
Vagões de mercadorias.....		769	49.098
Vagões de lastro.....		1.100	50.939
TOTAL.....		1.869	100.037
TOTAL GERAL.....		7.661	473.884
		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		2.601	111.402
Carros de correio e bagagens.....		888	45.246
Vagões de animais.....		507	71.274
Vagões de mercadorias.....		1.878	157.995
TOTAL.....		5.874	385917

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros.....	16	1.208
Carros de bagagem.....	4	334
Vagões de animais.....	78	8.416
Vagões de mercadorias.....	1.076	82.249
Vagões de lastro.....		
TOTAL.....	1.174	92.257
TOTAL GERAL.....	7.048	478.174

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	12.495	757.081
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	276	29.713
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	12.771	786.794
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	59.544	2.338.458
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	714	99.536
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	60.258	2.437.994
Total de passageiros.....	73.029	3.224.788
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	213	20.747
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	490
Bagagens e encomendas — total.....	216	21.237
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	3.880	386.734
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	3.880	386.734
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	11.813	928.784
Mercadorias — gratis.....	3.186	249.642
Mercadorias — total.....	14.999	1.178.426
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.318	35.129
Telegramas — gratis.....	5.318	103.728
Telegramas — total.....	7.636	138.857

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	13.727	873.026
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	307	15.219
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	14.034	888.245
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	69.721	2.472.601
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	335	25.414
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	70.056	2.498.015
Total de passageiros.....	84.090	3.386.260

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	341	25.441
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	341	25.441

	CABS.	CABS.-KM
Animas — pagando.....	4.330	438.204
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.330	438.204

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	14.441	1.241.315
Mercadorias — gratis.....	6.230	385.718
Mercadorias — total.....	20.671	1.627.033

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.532	40.881
Telegramas — gratis.....	7.237	124.832
Telegramas — total.....	9.769	165.713

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	17.466	906.142
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	165	13.032
Passageiros de 1.ª classe — total.....	17.631	919.174
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	68.918	2.381.674
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	625	50.871
Passageiros de 2.ª classe — total.....	69.543	2.432.545
Total de passageiros.....	87.174	3.351.719

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	196	18.397
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	249
Bagagens e encomendas — total.....	198	18.646

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	4.482	490.186
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.482	490.186

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	15.463	1.205.370
Mercadorias — gratis.....	4.460	329.531
Mercadorias — total.....	19.923	1.534.901

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.353	44.258
Telegramas — gratis.....	9.416	142.391
Telegramas — total.....	11.769	186.649

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM
Açúcar.....	—	—
Arroz.....	121	14.036
Cera de carnaúba.....	660	104.726
Farinha de mandioca.....	191	13.029
Frutas.....	298	24.390
Goma de mandioca.....	—	—
Lenha.....	—	—
Madeiras.....	908	55.937
Sal.....	216	40.154
Tucum.....	179	15.268

	1 9 3 9	
	TONS	TONS.-KM
Açúcar.....	125	19.618
Arroz.....	191	24.474
Cera de carnaúba.....	596	91.108
Farinha de mandioca.....	225	18.110
Frutas.....	143	11.832
Goma de mandioca.....	—	—
Lenha.....	—	—
Madeiras.....	1.089	67.427
Sal.....	534	99.420
Tucum.....	1.413	195.632

	1 9 4 0-	
	TONS.	TONS.-KM
Açúcar.....	426	30.736
Arroz.....	188	21.525
Cera de carnaúba.....	710	114.729
Farinha de mandioca.....	240	22.309
Frutas.....	317	24.394
Goma de mandioca.....	240	18.460
Lenha.....	6.445	207.569
Madeiras.....	314	13.836
Sal.....	990	123.164
Tucum.....	452	51.117

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	9	9	9
Carros para passageiros — 1.ª classe.....	2	2	2
Carros para passageiros — 2.ª classe.....	4	4	4
Carros para correio e bagagens.....	2	2	2
Vagões de animais.....	3	3	4
Vagões fechados para mercadorias.....	14	14	14
Vagões abertos para mercadorias.....	38	38	38
Vagões de lastro.....	8	8	5

Vão em seguida discriminadas as despesas feitas nas oficinas com a reparação do material rodante:

Reparação de:

Locomotivas.....	109:64988
Carros.....	47:41959
Vagões.....	10:36686

Perecurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	54.343	52.904	51.736
Em serviço de lastro.....	12.799	8.490	6.328
Em outros serviços não remunerados.....	10.992	8.022	7.913
Em marcha isolada.....	728	270	368
Em manobras.....	2.563	2.002	1.837
TOTAL.....	81.425	71.688	68.182

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	7.165	10.564	8.717
Óleo.....	lt	5.598	9.208	6.735
Graxa.....	kg	2.388	2.760	1.924
Estopa.....	kg	602	761	574
 <i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	894	1.545	978
Graxa.....	kg	3.980	5.744	3.836
Estopa.....	kg	511	334	196
 <i>Nas oficinas:</i>				
Lenha.....	m3	508	1.383	223
Óleo.....	lt	363	440	440
Graxa.....	kg	30	4	—
Estopa.....	kg	55	71	52

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	4\$672	5\$220	5\$522
Óleo.....	lt	1\$652	1\$690	1\$924
Graxa.....	kg	1\$900	1\$940	2\$200
Estopa.....	kg	3\$401	3\$237	2\$809

VIA PERMANENTE

Principais serviços executados e materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Renovação de lastro de terra.....	ml	23.753	9.204	18.008
Reforço de aterros	m3	7.088	2.284	2.002
Dormentes.....	n.	18.063	18.090	11.888
Talas de junção.....	n.	—	115	80
Parafusos.....	n.	724	1.010	233
Grampos.....	n.	7.386	9.250	5.400
Tirefonds.....	n.	—	130	268

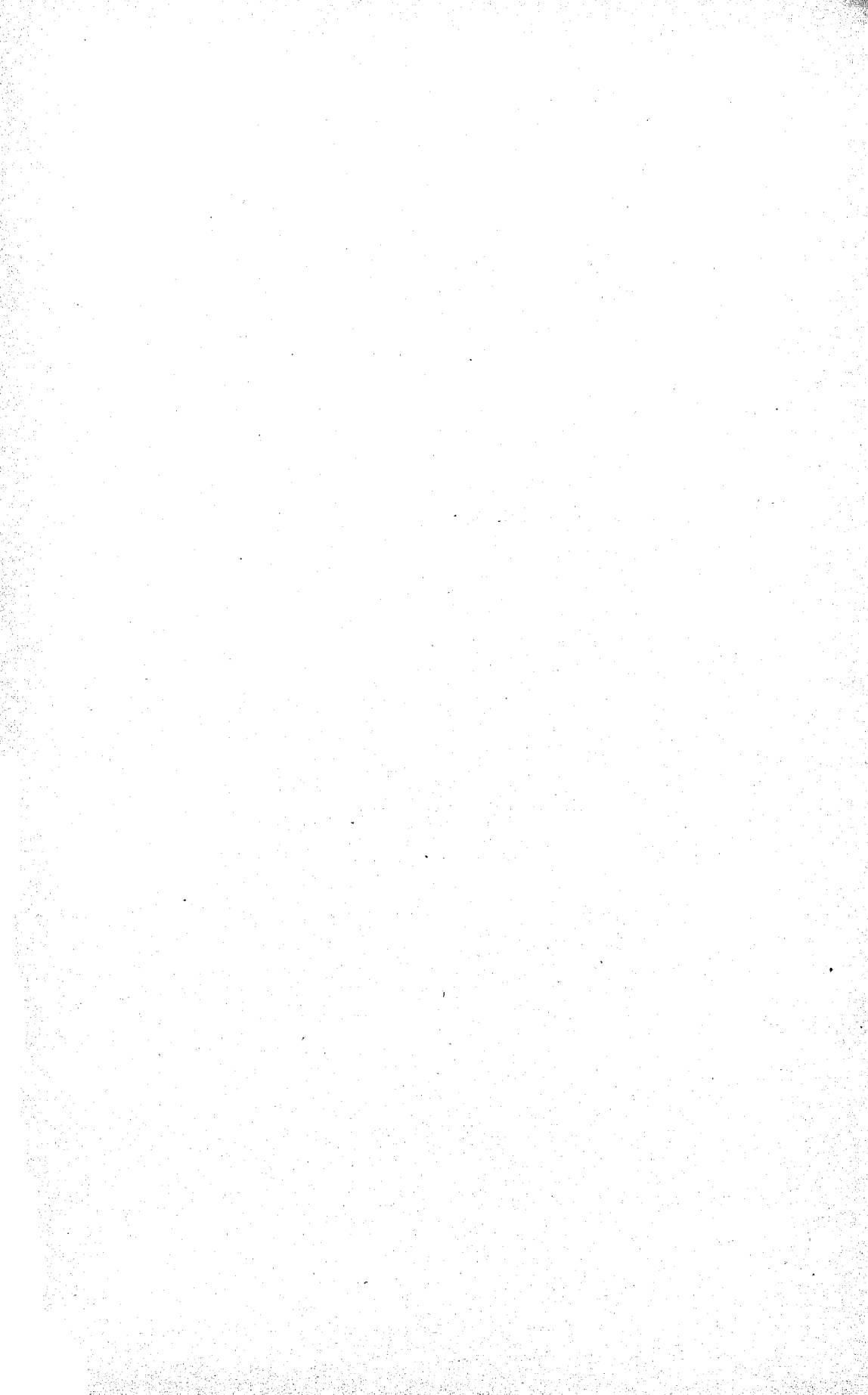
CONSTRUÇÃO E APARELHAMENTO

Não houve verba para os serviços dessa natureza.

Os 623.325\$300 referidos, como despendido à conta de capital na parte em tráfego, referem-se a material do patrimônio aplicado.



**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO RIO GRANDE
DO NORTE**



ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO RIO GRANDE DO NORTE

Esta Estrada, de propriedade da União, era diretamente subordinada à Inspeção Federal das Estradas. Sua construção, iniciada pelo Governo, por administração, prosseguiu sob regime de empreitada, sendo contratante Luiz Soares de Gouvêa, que transferiu seus direitos à firma Proença e Gouvêa, conforme decreto n. 7.164, de 8 de novembro de 1908.

Em 15 de outubro de 1908 foi feito contrato de construção autorizado pelo decreto n. 7.074, de 20 de agosto do mesmo ano, e em 20 de maio de 1909 foi celebrado com Proença e Gouvêa o contrato de arrendamento da Estrada, autorizado pelo decreto n. 7.186, de 19 de novembro do ano anterior.

Por decreto n. 8.765, de 31 de maio de 1910, o Governo transferiu para a "Companhia de Viação e Construções" esses contratos, que foram depois rescindidos por decreto n. 14.136, de 10 de abril de 1920, passando a Estrada a ser administrada pela União.

O primeiro trecho de Natal a Ceará-Mirim foi inaugurado em junho de 1906.

Por decreto n. 1.475, de 3 de agosto de 1939, o trecho de Natal a Nova Cruz, com 121 km de extensão, que pertencia à rede ferroviária arrendada a The Great Western of Brazil Railway Co. Ltd., foi incorporado à Central, passando para esta Estrada em 5 de novembro do mesmo ano.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era de 341,811 km, discriminados do modo seguinte:

<i>Linha principal:</i>	km
Natal-Angicos.....	193,781
Natal-Nova Cruz.....	120,391
<i>Ramal de Macau:</i>	
Lages-Epitacio Pessoa.....	27,340

Os desvios e linhas de serviço tinham 22,278 km.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Os créditos destinados a esta Estrada para o ano de 1940 vão em seguida especificados, com as dotações e com as despesas empenhadas:

<i>Decreto-lei n. 1.936, de 30-12-1939:</i>	DOTAÇÃO	EMPENHADO
VERRA 1 — PESSOAL		
I — Pessoal permanente, sub-consignação 9, pessoal efetivo, comissão, excedente e extinto.....	677:400\$0	539:900\$5
II — Pessoal extranumerário, sub-consignação 42, alínea 02 — Mensalista.....	601:800\$0	566:912\$5
alínea 03 — Diaristas.....	108:600\$0	104:704\$5
III Funções gratificadas, sub-consignação 43 — Funções gratificadas.....	4:800\$0	4:800\$0
IV — Gratificações, sub-consignação 45 — Gratificações por serviços extraordinários.....	10:000\$0	9:996\$5
V — Indenizações, sub-consignação 47 — Ajudas de custo.....	5:000\$0	4:200\$0
Sub-consignação 48 — Diárias.....	18:000\$0	17:427\$7
VI — Outras despesas, sub-consignação 49 — Diferença de vencimentos.....	12:024\$0	11:321\$3
SERVIÇOS E ENCARGOS DIVERSOS		
Sub-consignação 1 — Acidentes.....	8:000\$0	16\$0
Sub-consignação 3 — Auxílios, contribuições subvenções...	35:000\$0	35:000\$0
VERRA 2 DA MESMA LEI		
Material.....	1.403:500\$0	1.405:750\$3
VERRA 3 DA MESMA LEI.....		
<i>Decreto-lei n. 2.248, de 30-5-1940 — Trecho Natal-Nova Cruz</i>	30:000\$0	15:424\$4
Pessoal.....	537:500\$0	411:322\$2
Material.....	720:000\$0	719:891\$6
<i>Decreto-lei n. 2.284, de 7-6-1940 — Pessoal</i>		
Reparos urgentes na linha em virtude da enchente do rio Umarí.....	35:000\$0	34:818\$0
<i>Decreto-lei n. 2.564, de 5-9-1940.....</i>	2:333\$4	2:333\$4
RESUMO:		
Pessoal.....	2.053:124\$0	1.740:419\$2
Material.....	2.160:833\$4	2.143:399\$7
TOTAL.....	4.213:957\$4	3.883:818\$9

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	1.318:556\$8	1.503:485\$4	2.536:321\$5
Despesa de custeio.....	1.893:205\$2	2.196:545\$9	3.026:773\$4
Deficit.....	547:648\$4	693:060\$5	490:451\$9
Coefficiente de tráfego.....	143,58 %	146,09 %	119,34 %
Receitas diversas.....	6:642\$4	111:167\$2	6:682\$5
Receita total.....	1.325:199\$2	1.614:652\$6	2.543:004\$0
Despesa à conta de capital na parte em tráfego.	248:304\$5	346:232\$3	234:031\$0

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1. ^a classe.....	214:852\$9	218:871\$3	447:621\$4
Passageiros de 2. ^a classe.....	227:413\$2	257:913\$6	466:988\$7
Bagagens e encomendas.....	64:920\$9	67:305\$0	137:449\$2
Animais.....	14:192\$9	12:209\$9	41:099\$9
Mercadorias.....	771:298\$3	913:169\$6	1.301:014\$2
Telegramas.....	7:742\$4	6:937\$0	12:543\$7
Acessórias.....	18:106\$2	26:989\$0	39:604\$4
Total do tráfego.....	1.318:556\$8	1.503:485\$4	2.536:321\$5

A Estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 %.....	122:097\$2	126:618\$1	147:450\$4
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	26:192\$4	32:236\$5	53:880\$9
Taxa de 1,5 % para a C. A. P.....	22:324\$6	25:925\$2	43:743\$1
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	788\$3	970\$0	1:630\$4
Taxa de desinfecção.....	692\$0	551\$6	1:768\$4
Para a Contadoria Geral de Transportes.....	12:525\$8	11:879\$3	13:476\$5
Imposto de selo de nomeação.....	9:632\$6	6:769\$0	—
Imposto sobre todos os pagamentos da União..	3:842\$6	3:073\$9	1:416\$7
Para a Great Western.....	—	53:469\$3	323:993\$6
Imposto estadual de caridade.....	54:793\$8	38:149\$8	—

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Algodão.....	131:157\$1	144:964\$7	143:645\$1
Açúcar.....	97:541\$1	128:593\$4	125:057\$0
Caroço de algodão.....	51:121\$9	62:892\$9	61:630\$4
Feijão.....	9:374\$5	13:853\$9	26:876\$5
Farinha de mandioca.....	83:549\$6	126:163\$5	207:656\$1
Gasolina e querosene.....	29:867\$2	28:347\$0	35:142\$1
Óleo de caroço de algodão.....	20:483\$5	18:487\$9	27:768\$7
Torta de farelo de caroço de algodão.....	67:851\$2	45:015\$0	68:290\$0
Tecidos nacionais.....	23:596\$9	20:008\$0	30:383\$5
Tijolos e telhas.....	16:277\$2	7:971\$1	8:586\$3

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

1 9 3 8

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	292:675\$0	20:388\$1	313:063\$1
Tráfego.....	305:211\$7	53:614\$2	358:825\$9
Locomoção.....	301:137\$2	357:699\$8	658:837\$0
Via Permanente.....	233:001\$6	303:101\$9	536:103\$5
Acessórias.....	—	26:375\$7	26:375\$7
TOTAL.....	1.132:025\$5	761:179\$7	1.893:205\$2

	1 9 3 9		
Administração	244:412\$9	40:782\$6	285:195\$5
Tráfego	362:764\$7	67:200\$4	429:965\$1
Locomoção	362:574\$9	372:009\$3	734:584\$2
Via Permanente	283:480\$5	365:920\$2	649:400\$7
Acessórias	35:000\$0	62:390\$4	97:390\$4
TOTAL	1.288:233\$0	908:302\$9	2.196:535\$9
	1 9 4 0		
Administração	259:950\$1	29:320\$6	289:270\$7
Tráfego	432:796\$5	55:315\$7	488:112\$2
Locomoção	535:994\$4	767:369\$4	1.303:363\$8
Via Permanente	420:002\$0	411:150\$2	831:152\$2
Acessórias	35:000\$0	79:874\$5	114:874\$5
TOTAL	1.683:743\$0	1.343:030\$4	3.026:773\$4

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Colisões	1	—	—
Descarrilamentos	8	1	23
Pessoas mortas	1	—	—
Pessoas feridas	2	—	—

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros	16	897
Trens de passageiros	106	19.788
Trens mistos	1.051	70.633
Trens de cargas	234	27.795
TOTAL	1.407	119.113
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais	11	1.576
Trens de cargas	271	12.385
Trens de lastro	75	1.775
TOTAL	357	15.736
TOTAL GERAL	1.764	134.849
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens especiais de passageiros	12	588
Trens de passageiros	111	17.585
Trens mistos	1.116	85.343
Trens de cargas	257	30.775
TOTAL	1.496	134.291

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens especiais.....		59	3.809
Trens de cargas.....		280	21.086
Trens de lastro.....		498	2.950
TOTAL.....		837	27.845
TOTAL GERAL.....		2.333	162.136

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens especiais de passageiros.....		20	380
Trens de passageiros.....		317	33.236
Trens mistos.....		1.526	138.734
Trens de cargas.....		824	92.533
TOTAL.....		2.687	269.883

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens especiais.....		8	952
Trens de cargas.....		558	26.147
Trens de lastro.....		382	6.052
TOTAL.....		948	33.151
TOTAL GERAL.....		3.635	303.034

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe.....		1.179	141.908
Carros de passageiros — 2.ª classe.....		1.236	128.635
Carros de passageiros — mistos.....		142	4.263
Carros de correio e bagagens.....		938	84.851
Vagões de animais.....		185	28.364
Vagões de mercadorias.....		6.506	447.651
TOTAL.....		10.186	865.672

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de administração.....		36	4.811
Carros de passageiros — 1.ª classe.....		6	756
Carros de correio e bagagens.....		3	108
Vagões de mercadorias.....		4.085	195.241
Vagões de lastro.....		559	12.770
TOTAL.....		4.689	213.686
TOTAL GERAL.....		14.875	1.079.358

1 9 3 9

		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe.....		1.514	140.749
Carros de passageiros — 2.ª classe.....		1.495	137.549
Carros de passageiros — mistos.....		—	—
Carros de correio e bagagens.....		1.162	95.300
Vagões de animais.....		279	38.986
Vagões de mercadorias.....		7.170	581.988
TOTAL.....		11.620	994.572

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de administração.....	126	8.683
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	8	192
Carros de correio e bagagens.....	3	150
Vagões de mercadorias.....	4.162	239.198
Vagões de lastro.....	1.614	14.831
TOTAL.....	5.913	263.054
TOTAL GERAL.....	17.533	1.257.626

1 9 4 0

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.922	186.830
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.879	183.377
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagens.....	1.574	141.465
Vagões de animais.....	801	99.822
Vagões de mercadorias.....	10.396	881.993
TOTAL.....	16.572	1.493.487

Serviço não remunerado:

Carros de administração.....	99	11.388
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de correio e bagagens.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	6.528	288.098
Vagões de lastro.....	2.517	26.885
TOTAL.....	9.144	326.369
TOTAL GERAL.....	25.716	1.819.856

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	23.287	2.349.890
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	734	48.287
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	34.021	2.398.177
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	69.459	3.838.947
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.160	129.346
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	72.619	3.986.293
Total de passageiros.....	106.640	6.366.470

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	455	46.563
Bagagens e encomendas — gratis.....	7	654
Bagagens e encomendas — total.....	462	47.217

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	1.498	179.581
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.498	179.581

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	46.600	4.185.092
Mercadorias — gratis.....	13.268	985.742
Mercadorias — total.....	59.868	5.170.834
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.668	59.982
Telegramas — gratis.....	32.893	406.925
Telegramas — total.....	36.471	466.907

1 9 3 9

	NÚMERO	PERC.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	34.282	2.344.272
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	616	51.215
Passageiros de 1ª classe — total.....	34.898	2.395.487
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	71.591	3.988.153
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	4.185	258.467
Passageiros de 2ª classe — total.....	75.746	4.246.620
Total de passageiros.....	110.644	6.642.107

	NÚMERO	PASS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	475	46.088
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	986
Bagagens e encomendas — total.....	483	47.074

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	1.709	182.032
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.709	182.032

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	47.185	4896.387
Mercadorias — gratis.....	16.845	995.857
Mercadorias — total.....	64.030	5.892.244

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.935	47.836
Telegramas — gratis.....	29.926	444.019
Telegramas — total.....	32.861	491.855

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	57.250	4.023.593
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	416	37.303
Passageiros de 1.ª classe — total.....	57.666	4.060.896
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	129.201	7.019.703
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	907	76.691
Passageiros de 2.ª classe — total.....	130.108	7.096.394
Total de passageiros.....	187.774	11.157.291

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.163	105.052
Bagagens e encomendas — gratis.....	15	1.636
Bagagens e encomendas — total.....	1.178	106.691

	CARS.	CARS.-KM
Animais — pagando.....	5.607	580.765
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	5.607	580.765
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	69.516	7.526.004
Mercadorias — gratis.....	21.788	1.248.637
Mercadorias — total.....	91.304	8.774.642
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	5.091	81.597
Telegramas — gratis.....	47.385	603.991
Telegramas — total.....	52.476	685.588

Especificação dos principais transportes de mercadorias nos três últimos anos:

1 9 3 8

	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	4.530	517.026
Açúcar.....	3.118	321.725
Caroço de algodão.....	6.377	632.759
Cana de açúcar.....	231	12.695
Feijão.....	534	45.652
Farinha de mandioca.....	6.840	757.943
Gasolina e querosene.....	777	116.958
Lenha.....	3.542	113.961
Milho.....	381	36.089
Óleo de caroço de algodão.....	1.635	201.757
Tijolos e telhas.....	2.952	184.969
Torta e farelo de caroço de algodão.....	6.963	881.042

1 9 3 9

	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	4.465	238.888
Açúcar.....	3.776	393.937
Caroço de algodão.....	7.625	885.380
Cana de açúcar.....	889	17.417
Feijão.....	643	71.497
Farinha de mandioca.....	6.280	1.273.361
Gasolina e querosene.....	439	59.280
Lenha.....	3.205	77.929
Milho.....	783	57.274
Óleo de caroço de algodão.....	1.150	148.029
Tijolos e telhas.....	1.626	68.607
Torta e farelo de caroço de algodão.....	4.529	600.712

1 9 4 0

	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	4.066	567.087
Açúcar.....	4.017	371.854
Caroço de algodão.....	6.987	553.381
Cana de açúcar.....	200	14.023
Feijão.....	1.269	135.816
Farinha de mandioca.....	19.474	2.800.325
Gasolina e querosene.....	620	70.394
Lenha.....	4.416	98.574
Milho.....	560	71.268
Óleo de caroço de algodão.....	1.425	165.898
Tijolos e telhas.....	1.578	58.332
Torta e farelo de caroço de algodão.....	6.042	819.486

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos;

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	19	19	21
Carros de administração.....	2	2	2
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	8	8	10
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	7	7	9
Carros de passageiros — mistos.....	3	3	3
Carros de correio e bagagem.....	4	4	6
Vagões de animais.....	9	9	11
Vagões de mercadorias.....	167	167	168
Vagões tanques.....	12	12	12

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	119.113	134.291	269.883
Em serviço de lastro.....	1.775	2.950	6.052
Em outros serviços não remunerados.....	13.961	24.895	27.099
Em marcha isolada.....	9.906	8.809	11.512
Em manobras.....	77.947	84.346	114.207
TOTAL.....	222.702	255.291	428.753

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Torta de algodão.....	ton	—	—	364
Lenha.....	m ³	25.821	28.082	42.830
Óleo.....	lt	5.113	5.520	11.538
Estopa.....	kg	150	151	396
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	3.943	6.961	5.312
Graxa.....	kg	15	23	17
Estopa.....	kg	1.327	1.874	869

Preço médio desses materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Lenha.....	m ³	6\$000	6\$500	8\$333
Torta de algodão.....	ton	—	—	75\$000
Óleo.....	lt	2\$907	2\$600	2\$058
Graxa.....	kg	2\$805	3\$220	2\$959
Estopa.....	kg	1\$260	1\$300	1\$867

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos:

<i>Reparação e conservação de:</i>		1938	1939	1940
Locomotivas.....		179:829\$4	267:506\$4	320:320\$9
Carros.....		29:282\$4	33:262\$7	43:174\$0
Vagões.....		80:433\$2	64:032\$7	71:968\$7
Automoveis de linha.....		1:223\$8	6:127\$6	659\$8
<i>Condução e conservação de:</i>				
Officinas e depósitos.....		117:011\$5	94:432\$2	193:692\$2

Nos totais referentes a locomotivas carros e vagões estão indicadas também despesas na parte em tráfego levadas a conta de capital.

VIA PERMANENTE

As enchentes danificaram as linhas em alguns pontos, sendo de maior vulto os estragos causados pelas águas do rio Umari, nos quilômetros 52 e 53 da linha Natal-Angicos, e pelas do rio Araraí no trecho Natal-Nova Cruz, tendo ficado completamente submersa a ponte sobre este rio, de 60 metros de vão.

Os principais serviços feitos durante o ano foram os seguintes:

Reparações na oficina de carpintaria e no depósito da tração do km 2;

Pintura da ponte metálica do km 379,403 (trecho Natal-Nova Cruz);

Reparos e limpeza das estações de Natal, Ceará Mirim, Itapassaroca, Baixa Verde, Pedra Preta, Lages, Fernando Pedroza e Angicos, e de diversas casas de residência de empregados da Via Permanente;

Revisão das linhas telegráficas e telefônicas.

Vão em seguida relacionados os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Pedra britada para lastro.....	m3	—	30	24
Terra para reforço de aterros.....	m3	4.008	—	6.444
Terra para lastro.....	m3	—	—	4.758
Trilhos.....	n.	1.890	920	170
Talas de junção.....	n.	469	484	605
Dormentes.....	n.	24.852	28.940	33.532
Parafusos.....	n.	4.634	3.598	11.994
Grampos.....	n.	73.998	69.551	80.290
Tirefonds.....	n.	—	—	19.198

CONSTRUÇÃO

Não houve serviço de construção durante o ano, continuando com o leito pronto, a espera de trilhos, o trecho de Angicos a S. Rafael, com 45 quilômetros de extensão. As despesas figuram, assim, somente para 1938 e 1939:

	1938	1939
Pessoal.....	383:118\$7	248:944\$3
Material.....	513:753\$2	266:587\$8
TOTAL.....	896:871\$9	515:532\$1

ESTRADA DE FERRO PETROLINA A TERESINA

ESTRADA DE FERRO PETROLINA A TERESINA

Esta estrada, de propriedade da União, é administrada por intermédio desta Inspetoria.

Iniciada sua construção em 1919, foi em 1 de março de 1923 entregue ao tráfego o trecho Petrolina-Pau Ferro, com 61 km. O último trecho Acauan-Paulista foi inaugurado em 28 de dezembro de 1938.

A contar de 1 de janeiro de 1941, esta estrada está anexada à Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1940 era 203,805 km, entre as estações Petrolina e Paulista. Os desvios e linhas de serviço tinham 7,431 km.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Oa créditos destinados a esta estrada para o ano de 1940 vão em seguida relacionados:

Decreto-lei n. 1.936, de 30-12-1939, e decreto-lei n. 2.669, de 3-10-1940, (crédito suplementar):

VERBA 1.....	1.070:380\$0	—	1.070:380\$0
<i>Decreto-lei n. 1936, de 30-3-1939:</i>			
VERBA 2.....	—	1.023:000\$0	1.023:000\$0
VERBA 3.....	—	30:000\$0	30:000
<i>Decretos n. 1.058 e 1.059 de 19-1-1939</i>			
(Plano especial de Obras Públicas).....	—	196:410\$7	196:410\$7
Total do créditos.....	1.070:380\$0	1.249:410\$7	2.319:790\$7

As despesas por conta desses créditos discriminam-se do seguinte modo:

<i>Linha em tráfego:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
À conta de custeio.....	809:047\$5	224:530\$3	1.033:627\$8
À conta de capital.....	70:921\$8	579:433\$2	650:355\$0
TOTAL.....	879:969\$3	804:013\$5	1.683:982\$8
 <i>Linha em construção:</i>			
À conta de capital (obras novas e plano especial).	—	40:806\$1	40:806\$1
TOTAL GERAL.....	879:969\$3	844:819\$6	1.724:788\$9

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	175:700\$9	139:404\$0	169:311\$0
Despesa de custeio.....	742:695\$2	795:863\$0	1.085:009\$3
Deficit.....	566:994\$3	656:459\$0	915:693\$3
Coefficiente de tráfego.....	422,70 %	570,90 %	640,84 %
Receitas diversas.....	1:163\$3	212\$6	2:884\$5
Receita total.....	176:864\$2	139:616\$6	172:195\$5
Despesa na parte em tráfego à conta de capital.	333:974\$9	1.809:658\$9	359:890\$7

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1. ^a classe.....	9:649\$3	8:563\$9	9:550\$8
Passageiros de 2. ^a classe.....	23:623\$3	24:047\$8	23:589\$2
Bagagens e encomendas.....	2:376\$5	2:023\$8	1:577\$2
Animais.....	4:826\$9	1:613\$7	3:565\$8
Mercadorias.....	92:798\$7	69:682\$8	87:911\$6
Telegramas.....	2:858\$6	3:145\$3	4:185\$5
Acessórias.....	34:367\$1	30:323\$7	38:939\$9
Total do tráfego.....	175:700\$9	139:404\$0	169:311\$0

Rendas das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Algodão.....	19:084\$2	6:827\$7	11:700\$8
Café.....	15:421\$3	16:273\$7	12:296\$5
Mamona.....	10:942\$5	3:550\$3	10:723\$4
Tecidos.....	4:295\$8	4:449\$7	5:603\$5

Além da receita própria a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 %.....	14:172\$4	10:891\$0	12:923\$6
Taxas de 2 % e 1,5 % para a C. A. P.....	4:140\$0	3:256\$6	3:893\$8
Para o C. Nacional do Trabalho.....	126\$0	100\$7	120\$4
Taxa de desinfecção.....	565\$0	244\$7	478\$4
Para a C. Geral de Transportes.....	3:726\$0	3:046\$0	3:406\$5
Eventuais.....	3:207\$3	1\$8	—
Para o Departamento dos Correios e Telégrafos.	—	—	371\$7

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	168:395\$7	8:009\$2	176:404\$9
Tráfego e Locomoção.....	233:520\$4	90:476\$3	323:996\$7
Via Permanente.....	219:166\$8	23:126\$8	242:293\$6
TOTAL.....	621:082\$9	121:612\$3	742:695\$2

1 9 3 8

Administração.....	185:866\$8	7:853\$3	193:720\$1
Tráfego e Locomoção.....	233:549\$4	88:298\$5	326:847\$9
Via Permanente.....	218:073\$1	60:221\$9	275:295\$0
TOTAL.....	639:489\$3	156:373\$7	795:863\$0

1 9 4 0

Administração.....	207:450\$0	16:091\$9	223:541\$9
Tráfego e Locomoção.....	255:249\$2	114:759\$0	370:009\$1
Via Permanente.....	346:348\$3	145:110\$0	491:458\$3
TOTAL.....	809:047\$5	275:961\$8	1.085:009\$3

TRÁFEGO

Foi mantido o horário dos trens do ano anterior, com alteração, apenas, dos dias de ida e de volta, que passaram de quarta e quinta feira para sexta feira e sábado.

As tarifas não foram modificadas.

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	13	1.249
Carros de passageiros — mistos.....	108	20.295
Carros de correio e bagagens.....	109	20.424
Vagões de animais.....	20	3.350
Vagões de mercadorias.....	223	35.207
Vagões mistos.....	86	14.254
TOTAL.....	559	94.779

<i>Serviço não remunerado:</i>	NUMERO	PERC.-KM.
Carros de administração.....	35	5.433
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	2	379
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	11	1.919
Carros de passageiros — mistos.....	2	279
Carros de correio e bagagens.....	78	10.439
Vagões de animais.....	10	960
Vagões de mercadorias.....	149	16.785
Vagões mistos.....	8	1.099
Vagões de lastro.....	594	40.712
Vagões tanques.....	451	42.849
TOTAL.....	1.340	120.854
TOTAL GERAL.....	1.899	215.633

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	4	295
Carros de passageiros — mistos.....	104	21.270
Carros de correio e bagagens.....	104	21.181
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	117	16.388
Vagões mistos.....	104	21.270
TOTAL.....	433	80.404

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de administração.....	25	3.207	
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—	
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	3	208	
Carros de passageiros — mistos.....	5	955	
Carros de correio e bagagens.....	43	5.909	
Vagões de animais.....	—	—	
Vagões de mercadorias.....	159	17.455	
Vagões mistos.....	—	—	
Vagões de lastro.....	865	36.710	
Vagões tanques.....	726	61.918	
TOTAL.....	1.826	126.362	
TOTAL GERAL.....	2.259	206.766	

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	14	1.301	
Carros de passageiros — mistos.....	106	19.702	
Carros de correio e bagagens.....	106	19.644	
Vagões de animais.....	23	2.577	
Vagões de mercadorias.....	201	29.392	
Vagões mistos.....	115	20.736	
TOTAL.....	565	93.352	

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de administração.....	25	4.557	
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—	
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	9	1.704	
Carros de passageiros — mistos.....	—	—	
Carros de correio e bagagens.....	48	8.474	
Vagões de animais.....	8	621	
Vagões de mercadorias.....	88	11.971	
Vagões mistos.....	20	2.496	
Vagões de lastro.....	633	47.803	
Vagões de tanques.....	386	45.227	
TOTAL.....	1.217	122.853	
TOTAL GERAL.....	1.782	216.205	

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	710	88.643
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	67	10.952
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	777	99.595
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	4.329	463.349
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	262	41.968
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	4.591	505.317
Total de passageiros.....	5.368	604.912

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	34	4.735
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	34	4.735

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	1.569	182.719
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.569	182.719

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	3.223	476.707
Mercadorias — gratis.....	112	19.324
Mercadorias — total.....	3.335	496.031

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	960	14.485
Telegramas — gratis.....	5.486	98.577
Telegramas — total.....	6.446	113.062

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM-
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	507	77.153
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	73	12.104
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	580	89.257
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	3.595	391.538
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	231	38.265
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	3.826	429.803
Total de passageiros.....	4.406	519.060

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	24	4.250
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	24	4.250

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	465	52.906
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	465	52.906

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	2.438	358.160
Mercadorias — gratis.....	34	5.378
Mercadorias — total.....	2.472	363.538

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.032	14.688
Telegramas — gratis.....	5.034	94.784
Telegramas — total.....	6.066	109.472

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	623	87.905
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	94	15.197
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	717	103.102
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	3.525	386.042
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	252	40.787
Passageiros de 2. ^a classe — Total.....	3.777	426.829
Total de passageiros.....	4.494	529.931

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	21	3.106
Bagagens e encomendas — gratis.....	28	4.427
Bagagens e encomendas — total.....	49	7.533

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	1.209	137.207
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.209	137.207

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	3.453	502.089
Mercadorias — gratis.....	39	6.107
Mercadorias — total.....	3.492	508.196

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.487	20.675
Telegramas — gratis.....	5.356	132.074
Telegramas — total.....	6.843	152.749

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

1 9 3 8

	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	483	83.889
Açúcar.....	59	10.593
Café.....	279	49.881
Caroá.....	—	—
Mamona.....	923	130.829
Milho.....	147	20.303
Sal.....	122	17.807
Tecidos.....	83	13.861

1 9 3 9

	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	148	25.778
Açúcar.....	48	8.384
Café.....	311	59.358
Caroá.....	—	—
Mamona.....	320	42.967
Milho.....	363	46.507
Sal.....	107	15.893
Tecidos.....	78	14.206

	1940	
	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	274	50.945
Açúcar.....	60	9.984
Café.....	274	48.597
Caroá.....	130	11.977
Mamona.....	956	129.272
Milho.....	399	54.476
Sal.....	123	17.096
Tecidos.....	102	17.368

LOCOMOÇÃO

Relação de material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	7	7	10
Carros de administração.....	1	1	1
Carros para passageiros.....	3	3	5
Carros para correio e bagagens.....	2	2	2
Vagões para animais.....	1	1	1
Vagões para mercadorias.....	30	31	33
Vagões para tanques.....	4	5	5

Foram adquiridos três vagões fechados para mercadoria. A estrada recebeu uma locomotiva cedida pela Rede Mineira de Viação.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	21.686	21.270	22.054
Em serviço de lastro.....	7.834	7.480	6.630
Em outros serviços não remunerados.....	24.032	25.188	22.924
Em marcha isolada.....	1.940	—	2.317
Em manobras.....	1.690	4.131	1.945
TOTAL.....	57.182	58.069	55.870

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
<i>Nas locomotivas:</i>				
Lenha.....	m3	3.444	3.857	3.620
Óleo.....	lt	3.127	3.482	3.576
Estopa.....	kg	280	305	458
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	1.177	1.575	1.512
Estopa.....	kg	211	339	354
<i>Nas oficinas:</i>				
Coque.....	kg	—	636	885
Lenha.....	m3	611	569	584
Graxa.....	kg	16	31	37

Óleo.....	lt	365	471	549
Estopa.....	kg	90	97	94
Querozene.....	lt	75	120	123
Gasolina.....	lt	12	337	108

Nas bombas a vapor e na usina elétrica:

Lenha.....	m3	918	808	897
Óleo.....	lt	382	720	622
Estopa.....	kg	52	68	71

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Coque.....	kg	\$733	\$790	1\$273
Lenha.....	m3	3\$600	3\$430	3\$518
Graxa.....	kg	3\$300	3\$420	3\$832
Óleo.....	lt	2\$038	2\$038	2\$360
Estopa.....	kg	3\$538	3\$566	4\$169
Querosene.....	lt	1\$638	1\$638	1\$638
Gasolina.....	lt	2\$222	2\$177	2\$162

VIA PERMANENTE

Com o auxílio do crédito suplementar de 200:000\$000 concedido pelo decreto n. 2.669, de 3 de outubro de 1940, foram ampliados os serviços de conservação da linha, com alargamento de aterros, abertura de valetas, substituindo os trilhos e dormentes, reconstrução de obras darte, etc.

Principais serviços executados e materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Reforço de aterros.....	ml	5.441	3.680	5.497
Reforma de lastro de terra.....	m3	20.314	237	1.101
Trilhos.....	n.	—	378	687
Talas de junção.....	n.	124	658	1.543
Dormentes.....	n.	2.515	4.321	20.738
Parafusos.....	n.	363	1.667	3.146
Grampos.....	n.	18.531	10.682	24.662

PLANO ESPECIAL DE OBRAS E APARELHAMENTO

Das verbas de 1939 para esses serviços houve o saldo de 196:410\$700 que, por solicitação da administração, foi posto à disposição da estrada, mas somente em novembro, de modo que não foi possível o aproveitamento do total desse saldo, tendo sido utilizados, apenas, 40:806\$100, no prosseguimento da construção da ponte sobre o rio Canindé, e 27:285\$000, na aquisição de máquinas de ar comprimido.

A despesa total à conta de capital foi de 428:295\$200 que se discrimina do modo seguinte:

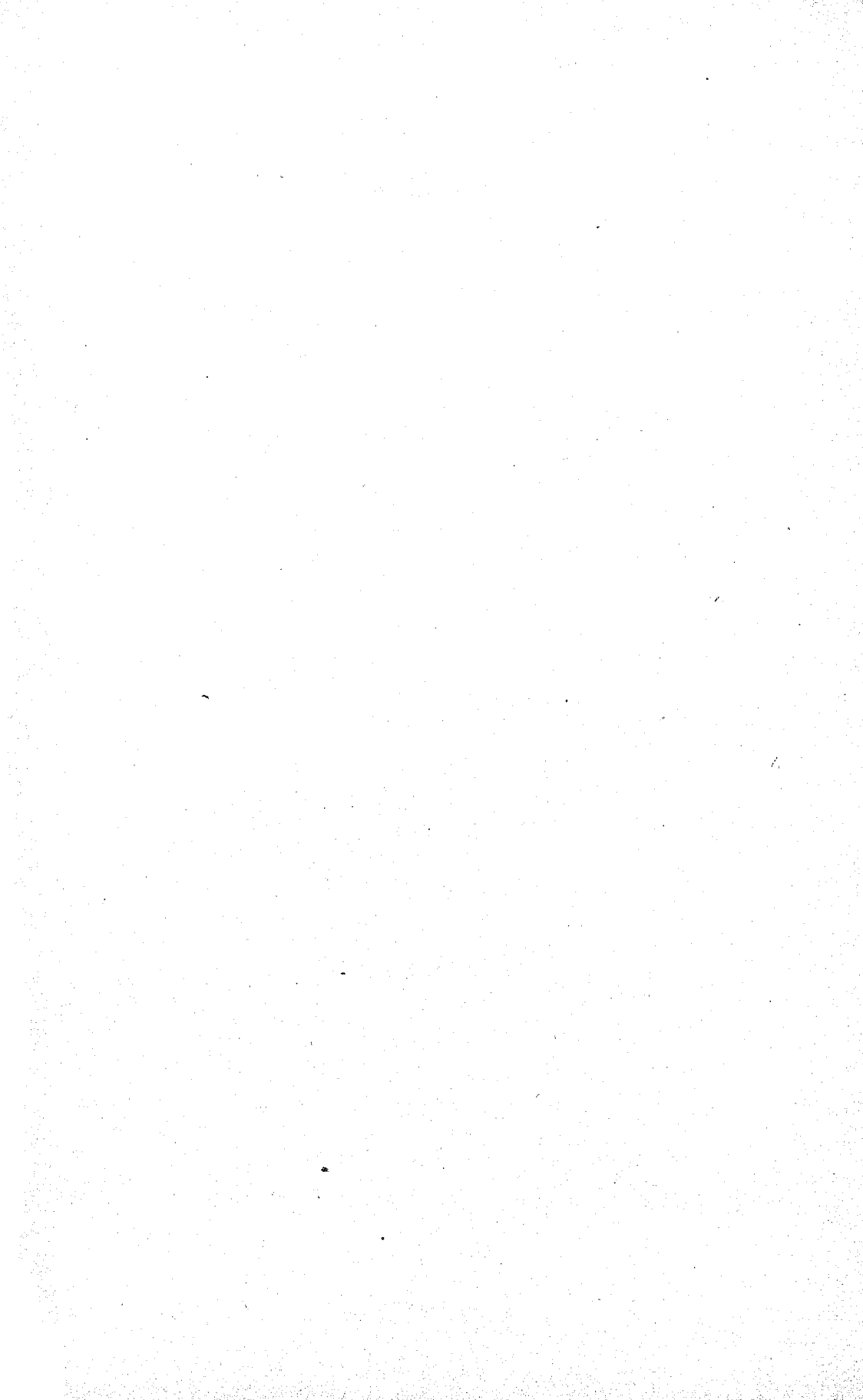
Movéis e utensílios adquiridos ou confeccionados nas oficinas.....	11:207\$8
Continuação dos melhoramentos no prédio das oficinas e assentamento de máquinas.....	87:984\$5

Conclusão da cobertura nos abrigos de locomotivas e carros.....	42:026\$1
Reparação geral de locomotivas e veículos.....	197:324\$
Construção e reparação de obras darte correntes.....	17:449\$3
Aquisição de livros de engenharia.....	300\$0
Cobertura da plataforma da estação de Petrolina.....	3:498\$1
Pintura de postes da linha telegráfica.....	100\$7
Construção de pegões e pilares da ponte sobre o Canindé.....	68:404\$5

As despesas nos três últimos anos, com a construção e o aparelhamento da estrada vão em seguida discriminadas:

	1938	1939	1940
Pessoal.....	258:946\$4	89:088\$4	—
Material.....	115:277\$3	13:058\$7	68:404\$5
TOTAL.....	374:223\$7	102:147\$1	68:404\$5
Pessoal.....	91:477\$7	30:907\$1	70:921\$8
Material.....	242:497\$2	1.778:751\$8	288:968\$9
TOTAL.....	333:974\$9	1.809:658\$9	359:890\$7

A parte da Construção, em 1940, refere-se à construção de pegões e pilares da ponte sobre o rio Canindé, de 113,20 m de extensão, situada no km 188,900.



ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

Esta Estrada, de propriedade da União, estava em 1940 subordinada à Inspetoria Federal das Estradas. Sua construção e seu arrendamento foram contratados com a Companhia Estrada de Ferro de Goiaz, por decreto n. 7.562, de 23 de setembro de 1909, o qual se referia à linha de Formiga a Goiaz, passando no município de Catalão, com ramal para Uberaba, e à linha que, partindo de Araguari, entroncasse na primeira. Em 1916 foi feita revisão do contrato primitivo e em 1917 essa revisão foi modificada, na conformidade do decreto n. 12.530, de 28 de junho.

A Companhia não cumpriu o contrato, que foi declarado caduco por decreto n. 13.963, de 6 de janeiro de 1920, sendo então a linha de Formiga a Goiaz incorporada à E. F. Oeste de Minas. A E. F. de Goiaz ficou sendo a linha que parte de Araguari, em direção a Goiaz, com o ramal para Ouvidor.

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1940 era 438,429 km distribuídos do modo seguinte:

<i>Linha principal:</i>	
Araguari-Anápolis.....	392,409
<i>Ramal de Catalão:</i>	
Goianira-Ouvidor.....	46,020

Os desvios e linhas de serviço tinham 18,312.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Os créditos destinados a esta estrada para o ano de 1940 foram os seguintes:

Decreto-lei n. 1.933, de 30-12-1936, e 2.422, de 18-7-1940:

ANEXO 15	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Verba 1 — Pessoal.....	3.807:700\$0	—	3.807:700\$0
Verba 2 — Material.....	—	4.876:000\$0	4.876:000\$0
Verba 3 — Serviços e encargos.....	—	—	110:000\$0
<i>Decreto-lei n. 1.059, de 12-1-1939.....</i>	—	427:121\$7	427:121\$7
Verba 5 — Obras, desapropriações e aquisições de imóveis.....	1.300:000\$0	2.900:000\$0	4.200:000\$0
TOTAL.....	1.300:000\$0	2.900:000\$0	13.420:821\$7

Por conta desses créditos foram empenhadas e realizadas as seguintes despesas:

Verba 1 — Pessoal.....	3.254:776\$2
Verba 2 — Material.....	4.766:426\$8
Verba 3 — Serviços e encargos.....	96:843\$6
Decreto-lei n. 1.059 — Material.....	427:121\$7
Verba 5 — Pessoal.....	1.002:635\$7
Verba 5 — Material.....	2.883:607\$5
Total das despesas realizadas.....	12.431:411\$5
Despesa escriturada de transportes na E. F. C. do Brasil.....	9:994\$0
Total geral das despesas realizadas.....	12.441:405\$5
Por conta dessas despesas, fôram acrescidas ao estoque de materiais valores no total de.....	1.481:870\$3
A despesa líquida realizada foi, portanto, de.....	10.959:535\$2

Na importância acrescida ao estoque de materiais não figuram valores decorrentes da produção industrial e do material recolhido.

A despesa líquida realizada vai discriminada em seguida:

<i>Linha em tráfego:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Conta de custeio.....	3.119:943\$1	1.747:943\$3	4.867:886\$4
Conta de capital.....	897:447\$2	3.352:990\$3	4.250:437\$5
<i>Linha em construção:</i>			
Conta de capital.....	100:728\$1	1.095:724\$2	1.196:452\$3
<i>Linha em estudo:</i>			
Conta de capital.....	38:462\$6	62:868\$4	101:331\$0
Despesas acessórias.....	—	96:843\$6	96:843\$6
Produção industrial.....	98:931\$0	344:501\$4	443:432\$4
Serviços para particulares.....	1:899\$9	1:252\$1	3:152\$0
TOTAIS.....	4.257:411\$9	6.702:123\$3	10.959:535\$2

Entre as despesas de capital figuram: aquisição de uma locomotiva, de 22 km de trilhos com acessórios de algumas máquinas operativas; obras de melhoramento na parte em tráfego, sendo a construção das novas oficinas em Araguari, a construção da nova estação de Goiandira e o empedramento da linha a partir de Ipameri os de maior vulto; prosseguimento da construção no prolongamento além de Anápolis e estudos da linha para Goiânia. Os bens patrimoniais da União representados pela estrada e suas dependencias tinham em 31 de dezembro de 1940 o valor de 55.668:198\$600, tendo havido acréscimo de 7.096:282\$700 decorrente da diferença entre 18.646:006\$800 de cargas e 11.549:724\$100 de caixas.

As variações patrimoniais resumem-se do seguinte:

Valores incorporados (líquido).....	4.998:261\$8
Acrescimento nos estoques de material.....	2.098:020\$9

A diferença entre o valor líquido incorporado e a despesa a conta de capital corresponde à diferença entre 724:655\$700 de baixa e 174:696\$700 de carga, na movimentação de diversos títulos.

Os bens patrimoniais em 31 de dezembro de 1940 tinham o valor de 48.571:915\$900.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	6.221.431\$7	5.364.546\$0	6.422.874\$3
Despesa de custeio.....	4.305.349\$7	4.774.809\$3	4.867.836\$4
Saldo.....	1.916.082\$0	589.736\$7	1.554.987\$9
Coefficiente de tráfego.....	69,20 %	89,01 %	75,79 %
Receitas diversas.....	35.657\$0	6.199\$8	8.223\$1
Receita total.....	6.257.088\$7	5.370.745\$8	6.431.102\$4
Despesas diversas.....	—	—	96.843\$6

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1. ^a classe.....	795:376\$6	772:769\$7	762:541\$1
Passageiros de 2. ^a classe.....	855:373\$9	825:570\$7	853:664\$3
Bagagens e encomendas.....	302:365\$9	369:762\$5	367:371\$7
Animais.....	134:569\$6	239:664\$1	192:206\$2
Mercadorias.....	3.071:013\$9	3.032:787\$7	4.038:585\$6
Telegramas.....	99:451\$7	99:235\$8	108:396\$1
Acessórias.....	963:280\$1	24:755\$5	50:109\$3
Total do tráfego.....	6.221.431\$7	5.364.546\$0	6.422.874\$3

Além da receita própria a Estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 %.....	527:643\$1	466:754\$3	536:758\$7
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	134:389\$7	115:625\$9	135:751\$0
Taxa de 1,5 % para a C. A. P.....	104:296\$6	89:406\$0	104:968\$9
Rendas eventuais.....	4:668\$2	1:740\$6	3:064\$0
Renda de próprios nacionais.....	6:160\$4	4:693\$0	3:993\$5
Indenizações.....	5\$5	12\$82	—
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	4:172\$1	3:576\$0	4:208\$0
Para o Departamento dos Correios e Telégrafos.....	44:644\$3	45:906\$5	48:016\$3
Taxa de desinfecção.....	5:737\$6	7:992\$2	5:987\$1
Para a Contadoria Geral dos Transportes.....	68:662\$4	61:021\$0	61:905\$4

Arrecadou também a Estrada as seguintes importâncias: nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Imposto de selo.....	5:123\$5	15:027\$4	—
Imposto sobre todos os pagamentos feitos pela União.....	17:892\$1	14:663\$5	3:526\$4
Imposto para o E. de Minas Gerais.....	58:208\$7	39:076\$6	36:338\$0
Para a Companhia Mogiana.....	3.535:924\$6	3.510:005\$4	3.950:154\$4

Rendas das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Arroz.....	700:331\$7	277:060\$9	944:249\$8
Açúcar.....	125:224\$3	179:784\$7	174:963\$9
Bebidas.....	186:372\$8	113:444\$7	110:071\$7
Café.....	209:205\$8	122:682\$6	251:175\$3
Cerveja.....	—	56:215\$2	118:600\$5
Ferragens.....	65:543\$8	52:950\$7	109:797\$5
Gasolina.....	117:646\$2	145:667\$6	218:148\$7
Sal.....	202:927\$6	178:150\$2	241:090\$3
Xarque.....	148:785\$7	139:167\$6	148:300\$5

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	456:049\$5	86:514\$8	542:564\$3
Tráfego.....	795:549\$1	93:295\$3	888:844\$4
Locomoção.....	656:693\$7	915:421\$7	1.572:115\$4
Via Permanente.....	760:397\$7	541:427\$9	1.301:825\$6
TOTAL.....	2.668:690\$0	1.636:659\$7	4.305:349\$7
	1 9 3 9		
Administração.....	566:573\$2	88:184\$8	654:758\$0
Tráfego.....	899:302\$0	100:729\$9	1.000:031\$9
Locomoção.....	776:841\$5	1.023:494\$7	1.800:336\$2
Via Permanente.....	820:039\$1	499:644\$1	1.319:683\$2
TOTAL.....	3.062:755\$8	1.712:053\$5	4.774:809\$3
	1 9 4 0		
Administração.....	598:433\$7	151:265\$6	749:699\$3
Tráfego.....	886:356\$7	95:708\$6	982:065\$3
Locomoção.....	722:785\$8	1.178:502\$4	1.901:288\$2
Via Permanente.....	912:366\$9	322:466\$7	1.234:833\$6
TOTAL.....	3.119:943\$1	1.747:943\$3	4.867:886\$4

TRÁFEGO

Houve pequena alteração em horários de trens, referente ao aumento da parada dos trens em Leopoldo de Bulhões, a qual foi aprovada pela Inspetoria, conforme telegrama 97, de 25 de janeiro de 1940.

Foram mantidas as tarifas em vigor no ano anterior. A escassez de material rodante e a deficiência de pessoal determinaram retardamento nos transportes, situação que se manteve até fins do ano, visto que os recursos para ampliação do quadro de diaristas, concedidos por decreto-lei n. 2.422, de 18 de julho de 1940, não chegaram a tempo de solucionar por completo o congestionamento de mercadorias nas estações.

Na parte referente a material rodante, foram dadas pelo Ministério as providências solicitadas, com a aquisição nos Estados Unidos de três locomotivas articuladas 35 vagões fechados e 50 vagões abertos.

As taxas de utilização de veículos foram os seguintes nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Carros de passageiros.....	48,1 %	43,8 %	43,7 %
Vagões de animais.....	55,1 %	58,3 %	42,7 %
Vagões de mercadorias.....	55,4 %	52,1 %	56,2 %

Nos três últimos anos a Estrada pagou de indenização, por faltas e avarias, as seguintes importâncias:

1938.....	10:747\$7
1939.....	39:200\$6
1940.....	26:843\$8

Principais acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Descarrilamentos.....	146	135	163
Pessoas mortas.....	5	1	4
Pessoas feridas.....	40	—	4

Movimento de trens nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		1.378	357.792
Trens mistos.....		—	—
Trens de cargas.....		1.851	220.941
TOTAL.....		3.229	578.733
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de inspeção, pagamentos e outros.....		73	8.047
Trens de lastro e outros.....		1.809	85.694
TOTAL.....		1.882	93.741
TOTAL GERAL.....		5.111	672.474
		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		4	1.092
Trens mistos.....		1.462	312.676
Trens de cargas.....		1.428	186.599
TOTAL.....		2.894	500.367
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de inspeção, pagamentos e outros.....		85	11.775
Trens de lastro e outros.....		1.254	57.312
TOTAL.....		1.339	69.087
TOTAL GERAL.....		4.233	569.454
		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		7	966
Trens mistos.....		1.407	321.256
Trens de cargas.....		2.224	260.123
TOTAL.....		3.698	582.345
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de inspeção, pagamentos e outros.....		113	16.305
Trens de lastro e outros.....		1.415	56.933
TOTAL.....		1.528	73.238
TOTAL GERAL.....		5.226	655.583

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		1.128	363.940
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		804	307.137
Carros de passageiros — mistos.....		1.092	151.409
Carros de correio e bagagem.....		1.503	318.743
Vagões de animais.....		2.634	342.266
Vagões de mercadorias.....		16.545	1.712.622
Carros especiais.....		3	309
TOTAL.....		23.709	3.196.426
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		14	601
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		12	741
Carros de passageiros — mistos.....		8	531
Carros de correio e bagagens.....		18	865
Vagões de animais.....		15	539
Vagões de mercadorias.....		7.130	339.720
Carros especiais.....		197	31.055
TOTAL.....		7.394	374.102
TOTAL GERAL.....		31.103	3.570.528
		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		1.473	380.492
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		756	294.032
Trens de passageiros — mistos.....		665	160.161
Carros de correio e bagagens.....		1.586	317.375
Vagões de animais.....		3.295	477.947
Vagões de mercadorias.....		13.035	1.409.759
Carros especiais.....		3	877
TOTAL.....		20.813	3.040.643
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		13	767
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		11	728
Carros de passageiros — mistos.....		7	259
Carros de correio e bagagens.....		173	12.171
Vagões de animais.....		42	414
Vagões de mercadorias.....		5.028	218.781
Carros especiais.....		150	29.390
TOTAL.....		5.424	262.510
TOTAL GERAL.....		26.237	3.303.153
		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		933	345.142
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		774	295.099
Carros de passageiros — mistos.....		1.324	240.193

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de correio e bagagens.....	1.473	321.021
Vagões de animais.....	3.265	406.617
Vagões de mercadorias.....	16.522	1.809.315
Carros especiais.....	2	306
TOTAL.....	24.293	3.417.693

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	44	5.273
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	33	4.913
Carros de passageiros — mistos.....	34	2.931
Carros de correio e bagagens.....	15	1.643
Vagões de animais.....	26	1.692
Vagões de mercadorias.....	6.187	273.746
Carros especiais.....	179	32.710
TOTAL.....	6.518	322.308
TOTAL GERAL.....	30.811	3.740.001

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	66.122	7.860.094
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.312	641.785
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	70.434	8.501.879
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	113.997	10.429.583
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.289	838.604
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	121.286	11.268.187
Total de passageiros.....	191.720	19.770.066
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.639	420.501
Bagagens e encomendas — gratis.....	221	32.037
Bagagens e encomendas — total.....	2.860	452.538
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	19.240	3.405.574
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	19.240	3.405.574
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	105.326	21.389.462
Mercadorias — gratis.....	1.620	235.140
Mercadorias — total.....	106.946	21.624.602
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	42.951	685.641
Telegramas — gratis.....	74.712	1.530.031
Telegramas — total.....	117.663	2.215.672

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	60.526	6.506.572
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.715	932.167
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	65.241	7.438.739
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	107.828	10.015.876
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.129	790.433
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	112.957	10.806.309
Total de passageiros.....	178.198	18.245.048
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomenda — pagando.....	2.315	374.273
Bagagens e encomendas — gratis.....	227	43.994
Bagagens e encomendas — total.....	2.542	418.267
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	24.923	5.025.963
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	24.923	5.025.963
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	72.661	15.159.904
Mercadorias — gratis.....	30.959	1.828.256
Mercadorias — total.....	103.620	16.988.160
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	58.716	947.331
Telegramas — gratis.....	60.746	1.255.022
Telegramas — total.....	119.462	2.202.353

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	77.409	7.219.316
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.011	803.512
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	81.420	8.022.828
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	110.903	10.627.643
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.652	812.803
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	116.555	11.440.446
Total de passageiros.....	197.975	19.463.274
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.476	381.775
Bagagens e encomendas — gratis.....	297	34.837
Bagagens e encomendas — total.....	2.773	416.612
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	19.307	3.139.836
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	19.307	3.139.836
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	102.195	22.228.935
Mercadorias — gratis.....	74.946	1.985.578
Mercadorias — total.....	177.141	24.214.513
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	84.106	1.632.153
Telegramas — gratis.....	75.875	1.701.727
Telegramas — total.....	159.981	3.333.880

Especificação de transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

1 9 3 8		
	TONS.	TONS.-KM
Açúcar.....	2.223	566.983
Arroz beneficiado.....	18.901	3.984.514
Arroz em casca.....	19.163	3.815.009
Bebidas.....	1.949	549.741
Caf.....	2.567	917.930
Cimento.....	1.826	568.817
Farinhas.....	1.761	453.666
Ferragens.....	—	—
Feijão.....	—	—
Gasolina.....	1.457	476.140
Madeiras.....	1.009	178.499
Sal.....	9.335	2.413.031
Telhas e tijolos.....	7.539	493.157
Xarque.....	4.525	783.724

1 9 3 9		
	TONS.	TONS.-KM
Açúcar.....	2.545	739.403
Arroz beneficiado.....	9.616	2.109.680
Arroz em casca.....	4.306	915.596
Bebidas.....	1.247	360.999
Café.....	1.643	575.076
Cimento.....	2.564	817.686
Farinhas.....	1.523	426.740
Ferragens.....	604	179.669
Feijão.....	—	—
Gasolina.....	1.797	576.885
Madeiras.....	865	183.525
Sal.....	8.754	2.277.927
Telhas e tijolos.....	6.625	457.595
Xarque.....	4.731	744.134

1 9 4 0		
	TONS.	TONS.-KM
Açúcar.....	2.115	576.674
Arroz beneficiado.....	25.455	5.992.278
Arroz em casca.....	16.382	2.959.518
Bebidas.....	821	233.532
Café.....	2.723	1.033.786
Cimento.....	2.985	969.240
Farinhas.....	1.636	467.646
Ferragens.....	896	298.029
Feijão.....	1.842	607.228
Gasolina.....	2.217	709.461
Madeiras.....	1.393	306.575
Sal.....	9.384	2.406.095
Telhas e tijolos.....	7.191	485.590
Xarque.....	4.012	645.908

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	20	20	21
Carros de inspeção.....	2	2	2
Carros para passageiros — 1. ^a classe.....	5	5	6
Carros para passageiros — 2. ^a classe.....	5	4	4
Carros para passageiros — mistos.....	2	3	4
Carros para correio e bagagem.....	6	6	5
Vagões para animais.....	14	14	14
Vagões para mercadorias (fechados).....	90	98	98
Vagões para mercadorias (abertos).....	42	42	42

Em 1940 foi incorporada ao material da Estrada uma locomotiva “Ten Wheel”, da The Baldwin Locomotive Work, importada dos Estados Unidos, dotada de vários aperfeiçoamentos, inclusive superaquecedor. Foram também incorporados dois carros para passageiros, de 1.^a classe, fabricados por Gregg Car Co., providos de compartimento de “buffet”.

Foram incorporados ao material das oficinas as máquinas e aparelhos relacionados em seguida:

- 1 perfuradeira radial “Rabona”.
- 1 friza universal “Krebbs”.
- 1 furadeira.
- 1 máquina manual de furar.
- 1 respigadeira.
- 1 túpia com transmissão.
- 1 bomba com motor.
- 1 compressor “Ingesol Raud”.
- 1 transformador trifásico “Azéa”.
- 2 bigornas de aço.
- 1 esmeril com motor.
- 1 pistola para acumulador.
- 1 revolver para pintura.
- 2 motores “Azéa” de 75 H.P.
- 2 motores “Azéa” de 2 e 4 H.P.

Algumas dessas máquinas foram adquiridas em 1932.

A despesa com o material para a Locomoção levada a conta de capital, incluídos 14:638\$200 de mão de obra do serviço de montagem dos veículos adquiridos, elevou-se a 2.034:904\$400.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
<i>Serviço remunerado:</i>		QUILOMETROS	
Rebocando trens.....	612.897	566.777	582.345
Em manobras, marcha isolada e sob pressão..	189.300	184.362	211.638
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Rebocando trens.....	91.994	69.087	73.238
Em manobras, marcha isolada e sob pressão..	36.626	24.157	44.261
TOTAL.....	930.817	844.383	911.482

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	65.811	57.360	61.618
Óleo de cilindro.....	lt	6.808	5.696	6.284
Óleo de máquina.....	lt	6.203	5.564	6.327
Graxa.....	kg	24	6	116
Estopa.....	kg	588	519	619
Enchimento.....	kg	424	452	803
Querosene.....	lt	565	476	516

<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....		233	117	140
Graxa.....	kg	147	117	76
Estopa.....	kg	16	41	45
Enchimento.....	kg	3.163	1.435	6.076
Querosene.....	lt	41	24	23

<i>Nas oficinas e depósitos:</i>				
Lenha.....	m3	237	447	112
Óleo combustível.....	lt	548	400	260
Óleo.....	lt	1.008	799	1.236
Graxa.....	kg	144	63	93
Estopa.....	kg	3.037	2.287	2.046
Enchimento.....	kg	851	1.566	680
Querosene.....	lt	1.123	938	1.192

O enchimento é preparado com 71 % de óleo e 29 % de estopa.

Preços médios desses materiais consumidos na locomoção, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Lenha.....	7\$447	8\$855	9\$389
Óleo de cilindro.....	2\$755	2\$784	2\$826
Óleo de máquina.....	1\$801	1\$765	1\$952
Óleo de carro.....	1\$804	1\$913	1\$952
Querosene.....	1\$149	1\$160	1\$291
Estopa.....	1\$930	2\$033	2\$209
Graxa para locomotivas.....	3\$170	1\$955	2\$779
Graxa para veículos.....	1\$787	2\$075	2\$770
Graxa S.K.F. para veículos.....	8\$802	8\$214	8\$500
Enchimento (10c. e veículos).....	2\$067	2\$183	2\$345

Despesas realizadas nas oficinas, nos três últimos anos com a reparação e conservação do material rodante:

	1938	
	NÚMERO	CUSTO
<i>Reparações de locomotivas:</i>		
Gerais.....	12	178:227\$2
Mé cios.....	4	21:975\$9
Correntes.....	189	44:406\$9
TOTAL.....	205	244:610\$0
<i>Reparações de veículos:</i>		
Gerais.....	12	155:438\$1
Mé cios.....	28	98:940\$6
Correntes.....	431	93:030\$7
TOTAIS.....	471	347:409\$4
Conservação de veículos.....	—	43:218\$6

		1 9 3 9	
		NÚMERO	CUSTO
<i>Reparações de locomotivas:</i>			
Gerais.....		12	191:920\$6
Médios.....		6	56:438\$8
Correntes.....		177	47:706\$1
TOTAIS.....		195	296:065\$5
<i>Reparações de veículos:</i>			
Gerais.....		18	199:362\$5
Médios.....		26	95:271\$3
Correntes.....		498	135:307\$5
TOTAIS.....		542	429:941\$3
Conservação de veículos.....		—	48:250\$2
		1 9 4 0	
		NÚMERO	CUSTO
<i>Reparações de locomotivas:</i>			
Gerais.....		12	191:531\$0
Médios.....		4	60:846\$9
Correntes.....		181	52:412\$8
TOTAIS.....		197	304:790\$7
<i>Reparações de veículos:</i>			
Gerais.....		16	194:476\$3
Médios.....		23	107:125\$8
Correntes.....		532	214:225\$7
TOTAIS.....		571	515:827\$8
Conservação de veículos.....		—	50:675\$7

VIA PERMANENTE

As linhas foram mantidas durante o ano em regular estado de conservação. Foi construída casa para o posto telefônico do km 46 e substituída a cobertura do armazem de cargas de Araguari. Ficaram concluídos dois prédios, sendo um para residência e outro para depósito de materiais, e foram reparadas e limpas estações, casas de agentes, casas de turma e outros edifícios.

Em referência a obras de arte, foram construídos seis boeiros, reparados outros seis e concluídas as obras de conservação das estruturas metálicas das pontes sobre os rios Paranaíba, Veríssimo e Corumbá.

Com o concurso de interessados, que forneceram estacas e mão de obra, foram construídos 34.722 metros de cercas, tendo a estrada contribuído com o arame.

Fôram mantidas em bom estado as linhas telegráficas, tendo sido reformadas as instalações das estações de Araguari, Inajá e Engenheiro Balduino.

O quadro seguinte mostra os principais serviços feitos e os materiais empregados na conservação ordinária das linhas nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Reforma de lastro de terra.....	ml	63.179	54.262	86.001
Dormentes.....	n.	54.561	60.006	23.323
Parafusos.....	kg	7.200	3.450	3.333

		1938	1939	1940
Grampos.....	kg	20.698	5.990	13.972
Trefonds.....	kg	80	—	—
Trilhos substituídos.....	ml	10.000	—	—
Talãs de junção.....	n.	120	—	—

Em 1938 a 1939 foram substituídos mais 129.750 e 39.000 dormentess, respectivamente, por conta de verba da construção e de aparelhamento.

Alem dos dormentes indicados em 1940, foram substituídos 24.292 nas linhas, adquiridos pela verba do “aparelhamento” em 1939, 200 em um desvio no quilômetro 392,409, 120 especiais nas pontes dos rios Roncador e Corumbá e mais 9.000 nos trechos em serviço a cargo da 5ª Divisão (Construção e Obras Novas).

CONSTRUÇÃO E OBRAS NOVAS

Por conta de obras novas está sendo feito o empedramento da linha, tendo sido concluído durante o ano lastro de pedra na extensão de 2 km.

Para melhor andamento desse serviço, foram feitos melhoramentos na pedreira do Palmital, constantes da instalação de dois britadores, construção de uma lage de concreto armado de 110 m² na parte reservada aos compressores de ar e ao locomovel, construção de 262 m de linhas novas, incluindo um triângulo de reversão.

Iniciada durante o ano, ficou bem adiantada a construção da nova estação de Goiandira, incluídos os serviços de terraplenagem da esplanada e de assentamento de novas linhas e desvios.

Foi também iniciada a construção da casa de agente nas proximidades da nova estação e de dois grupos de casas para trabalhadores.

Os reconhecimentos do ramal para a cidade de Goiânia foram realizados de Leopoldo de Bulhões a General Curado, na extensão de 143 km, e a exploração, partindo desta última estação, atingiu 34 km. Em caráter provisório foi consruída linha telegráfica de Leopoldo de Bulhões a Goiânia. Os serviços da construção alem de Anápolis foram prejudicados pela dificuldade na aquisição dos trilhos. Tendo sido recebidos, em fins de outubro dos Estados Unidos, 22 km de trilhos e os acessórios, foi iniciado o assentamento da linha. Prosseguiram os trabalhos de construção das novas oficinas em Araguaí, nas quais foram concluídas as paredes do corpo central do edificio destinado a eseritório, duas ordens de 11 colunas, as paredes da fachada do edificio e diversas obras em concreto armado.

Atingiu a 2.000 m³ de terra a excavação para a vala do carretão, e para acesso as oficinas foram construídos 198 metros de desvios.

Sob o título de “reconstruções e ampliações de edificios” foram feitos os seguintes serviços: reconstrução da estação de Urutaí e da casa de agente nessa estação; regularização do acesso principal à estação de Araguaí, com o movimento de terras de 2.280,90 m³ de galeria de aguas pluviais com tubos de 0,60 m de diâmetro, 560 m² de calçamento; assentamento de 200 m lineares de meio fio e

calçamento de 250 m² na explanada dessa estação; construção de uma sub-estação elétrica destinada aos serviços de distribuição de luz e força a todas as secções industrializadas da Estrada e edificios na estação de Araguari; reforma da cobertura da plataforma da estação Engenheiro Bethout.

Discriminação das despesas realizadas por conta da verba 5.^a do orçamento de 1940, segundo os itens do programa aprovado pela portaria n. 503, de 24 setembro de 1940.

SUB-CONSIGNAÇÃO N. 1			
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1 — Empedramento da via permanente entre os quilômetros 153, 162, e 218, 123, etc..	407:729\$3	10:986\$3	418:715\$6
2 — Construção de casas de turma, de casas para agente e da nova estação de Goiandira...	223:052\$5	109:600\$8	332:653\$3
3 — Estudos do ramal de acesso a Goiânia, construção de linha telegráfica provisória, etc.	38:462\$6	74:839\$4	113:302\$0
TOTAL	669:244\$4	195:426\$5	864:670\$9
SUB-CONSIGNAÇÃO N. 2			
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1 — Prosseguimento da construção do prolongamento alem de Anápolis, etc.....	100:708\$8	1.269:449\$3	1.370:158\$1
2 — Prosseguimento da construção das novas oficinas, inclusive cobertura metálica e vala do carretão, etc.....	151:211\$0	1.318:799\$6	1.470:010\$6
TOTAL	251:919\$8	2.588:248\$9	2.840:168\$7
SUB-CONSIGNAÇÃO N. 3			
1 — Reconstruções e ampliações de edificios, etc.	81:471\$5	99:932\$1	181:403\$6
TOTAL GERAL	1.002:635\$7	2.883:607\$5	3.886:243\$2

Vão em seguida discriminadas as despesas à conta de capital nos três últimos anos:

<i>Estudos e construção:</i>			
	1938	1939	1940
Pessoal.....	769:020\$3	617:852\$4	139:190\$7
Material.....	311:984\$6	195:650\$4	1.158:592\$6
TOTAL	1.081:004\$9	813:502\$8	1.297:783\$3
<i>Conservação do trecho Leopoldo Bulhões-Anápolis</i>			
Pessoal.....	138:294\$2	—	—
Material.....	171:427\$8	—	—
TOTAL	309:722\$0	—	—
<i>Aparelhamento e obras novas:</i>			
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Pessoal.....	884:475\$1	402:434\$9	633:934\$4
Material.....	150:553\$4	15:175\$9	400:937\$3
TOTAL	1.035:028\$5	417:610 \$8	1.034:871\$7
<i>Outras obras e despesas à conta de capital na parte em tráfego:</i>			
Pessoal.....	49:290\$6	178:053\$9	263:512\$8
Material.....	1.717:679\$9	1.208:468\$8	2.952:053\$0
TOTAL	1.766:979\$5	1.386:522\$7	3.215:565\$8
TOTAL GERAL	4.192:734\$9	2.617:636\$3	5.548:220\$8

**ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO, ARRENDADAS,
FISCALIZADAS PELA INSPETORIA**

Estrada de Ferro de Mossoró

The Great Western of Brazil Railway

Rede Mineira de Viação

Estrada de Ferro Santa Catarina

Viação Férrea Federal do Rio Grande do Sul

ESTRADA DE FERRO DE MOSSORÓ

Esta Estrada é constituída pela parte de concessão estadual, pertencente à Companhia Estrada de Ferro Mossoró, compreendendo o trecho de Porto Franco a Mossoró, e pela parte de propriedade da União construída em prolongamento e arrendada à Companhia.

O tráfego é feito de acordo com o termo de ajuste de 24 de dezembro de 1927, estabelecido para o trecho Mossoró-São Sebastião.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era 174 km,970 distribuídos do seguinte modo:

	KM
Porto Franco a Mossoró.....	37,508
Mossoró a Almino Afonso.....	137,462

A extensão dos desvios e linhas de serviço era 7,398 km.

Resultado financeiro do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria.....	1.083:941\$150	930:591\$375	1.122:046\$375
Despesa de custeio.....	689:085\$556	712:293\$733	716:033\$420
Saldo.....	394:855\$494	218:387\$592	406:012\$955
Coefficiente de tráfego.....	63,57 %	76,53 %	63,81 %
Receitas diversas.....	41:360\$500	37:332\$400	1:219\$000
Receita total.....	1.125:301\$650	967:923\$775	1.123:265\$375
Despesas diversas.....	100:445\$867	87:160\$406	31:740\$800

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1. ^a classe.....	62:554\$300	57:118\$900	73:768\$350
Passageiros de 2. ^a classe.....	98:119\$400	101:710\$175	115:577\$675
Bagagens e encomendas.....	15:919\$150	15:587\$750	16:907\$450
Animais.....	9:459\$700	10:331\$000	14:080\$600
Mercadorias.....	840:107\$600	696:360\$800	808:541\$150
Telegramas.....	6:352\$900	5:550\$300	5:971\$500
Acessórios.....	51:428\$100	43:902\$450	88:099\$350
Total do tráfego.....	1.083:941\$150	930:591\$375	1.122:046\$375

Alem da receita própria, a Estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Imposto de saúde e assistência (parte do Estado).....	37:328\$000	30:718\$400	29:255\$500
Taxa de 2 % para a C.A.P.....	22:703\$800	19:799\$600	22:999\$800
Para a Rep. dos Correios e Telégrafos..	926\$700	1:209\$800	1:086\$750

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Algodão.....	138:978\$000	128:359\$400	136:443\$500
Açucar.....	35:231\$100	24:681\$900	27:399\$000
Café.....	9:972\$300	10:803\$700	8:033\$300
Cera de carnauba.....	8:332\$700	13:667\$000	12:539\$100
Farinha de trigo.....	22:527\$000	20:333\$100	21:750\$200
Farinha de mandioca.....	46:222\$400	33:096\$700	18:464\$000
Gesso.....	303:332\$400	223:883\$400	329:042\$200
Gasolina.....	10:856\$100	6:775\$300	6:911\$000
Querosene.....	9:717\$800	9:746\$900	13:452\$500
Sabão.....	8:691\$400	7:043\$800	10:402\$000
Sal.....	25:951\$300	32:318\$200	33:953\$600

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	80:155\$200	11:044\$644	91:199\$844
Tráfego.....	104:483\$100	16:322\$572	120:805\$672
Locomoção.....	92:800\$200	82:664\$474	175:464\$674
Via Permanente.....	219:555\$800	82:059\$666	301:615\$466
TOTAL.....	496:994\$300	192:091\$356	689:085\$656
	1939		
Administração.....	82:382\$600	13:836\$616	96:219\$216
Tráfego.....	106:083\$800	15:904\$852	121:988\$652
Locomoção.....	101:926\$900	84:111\$529	186:038\$429
Via Permanente.....	240:239\$600	67:717\$886	307:957\$486
TOTAL.....	530:632\$900	181:570\$883	712:203\$783
	1940		
Administração.....	93:133\$100	24:540\$245	117:673\$345
Tráfego.....	102:111\$900	16:955\$399	119:067\$299
Locomoção.....	82:529\$600	101:756\$210	184:285\$810
Via Permanente.....	219:331\$800	75:675\$166	295:006\$966
TOTAL.....	497:106\$400	218:927\$020	716:033\$420

TRÁFEGO

Movimento de trens, nos três últimos anos:

	1938	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens extraordinários de passageiros.....	10	685
Trens mistos.....	311	53.981
Trens de cargas.....	203	10.564
TOTAL.....	524	65.230

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens de inspeção, pagamento, etc.....		270	21.030
Trens de cargas (lenha).....		2	234
Trens de lastro.....		18	1.341
TOTAL.....		290	22.605
TOTAL GERAL.....		814	87.835

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens extraordinários de passageiros.....		—	—
Trens mistos.....		—	54.425
Trens de cargas.....		—	10.066
TOTAL.....		—	64.491

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens de inspeção, pagamento, etc.....		—	—
Trens de cargas (lenha).....		—	2.745
Trens de lastro.....		—	17.559
TOTAL.....		—	20.304
TOTAL GERAL.....		—	84.795

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens extraordinários de passageiros.....		—	268
Trens mistos.....		—	54.775
Trens de cargas.....		—	12.332
TOTAL.....		—	67.375

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens de inspeção, pagamento, etc.....		—	—
Trens de cargas (lenha).....		—	7.334
Trens de lastro.....		—	378
TOTAL.....		—	7.712
TOTAL GERAL.....		—	75.087

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros.....		464	77.234
Carros de correio e bagagem.....		202	34.572
Vagões de animais.....		411	39.773
Vagões de mercadorias.....		5.235	402.917
TOTAL.....		6.312	554.496

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros.....	2	166
Carros de correio e bagagem.....	2	80
Vagões de animais.....	1	43
Vagões de mercadorias.....	1.163	82.017
TOTAL.....	1.168	82.306
TOTAL GERAL.....	7.480	636.802

1 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros.....	—	121.131
Carros de correio e bagagem.....	—	27.488
Vagões de animais.....	—	37.475
Vagões de mercadorias.....	—	383.248
TOTAL.....	—	569.342

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	—	118
Carros de correio e bagagem.....	—	—
Vagões de animais.....	—	83
Vagões de mercadorias.....	—	91.411
TOTAL.....	—	91.612
TOTAL GERAL.....	—	660.954

1 9 4 0

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros.....	—	93.646
Carros de correio e bagagem.....	—	58.215
Vagões de animais.....	—	59.112
Vagões de mercadorias.....	—	466.262
TOTAL.....	—	677.235

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	—	356
Carros de correio e bagagem.....	—	—
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	—	54.248
TOTAL.....	—	54.604
TOTAL GERAL.....	—	731.839

Os percursos dos vagões em serviço de lastro estão incluídos nos de mercadorias.

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros — pagando.....	30.928	—
Passageiros — gratis.....	509	—
Passageiros — total.....	31.437	—

Bagagens e encomendas — pagando.....	283	—
Bagagens e encomendas — gratis.....	15	—
Bagagens e encomendas — total.....	298	—

TONS.	TONS.-KM
283	—
15	—
298	—

Animais — pagando.....	1.453	—
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.453	—

CABS.	CABS.-KM
1.453	—
—	—
1.453	—

Mercadorias — pagando.....	49.404	—
Mercadorias — gratis.....	3.223	—
Mercadorias — total.....	52.627	—

TONS.	TONS.-KM
49.404	—
3.223	—
52.627	—

Telegramas — pagando.....	4.843	—
Telegramas — gratis.....	782	—
Mercadorias — total.....	5.625	—

NÚMERO	PALAVRAS
4.843	—
782	—
5.625	—

1 9 3 9

Passageiros — pagando.....	23.876	1.371.004
Passageiros — gratis.....	714	40.984
Passageiros — total.....	24.590	1.411.988

NÚMERO	PASSAG.-KM
23.876	1.371.004
714	40.984
24.590	1.411.988

Bagagens e encomendas — pagando.....	310	22.541
Bagagens e encomendas — gratis.....	18	1.296
Bagagens e encomendas — total.....	328	23.837

TONS.	TONS.-KM
310	22.541
18	1.296
328	23.837

Animais — pagando.....	1.796	179.310
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.796	179.310

CABS.	CABS.-KM
1.796	179.310
—	—
1.796	179.310

Mercadorias — pagando.....	40.395	2.743.224
Mercadorias — gratis.....	696	47.258
Mercadorias — total.....	41.091	2.790.482

TONS.	TONS.-KM
40.395	2.743.224
696	47.258
41.091	2.790.482

Telegramas — pagando.....	4.640	69.047
Telegramas — gratis.....	845	26.712
Telegramas — total.....	5.485	95.759

NÚMERO	PALAVRAS
4.640	69.047
845	26.712
5.485	95.759

1 9 4 0

Passageiros — pagando.....	35.084	2.119.060
Passageiros — gratis.....	1.318	79.607
Passageiros — total.....	36.402	2.198.667

NÚMERO	PASSAG.-KM
35.084	2.119.060
1.318	79.607
36.402	2.198.667

Bagagens e encomendas — pagando.....	275	22.843
Bagagens e encomendas — gratis.....	34	2.781
Bagagens e encomendas — total.....	309	25.624

TONS.	TONS.-KM
275	22.843
34	2.781
309	25.624

Animais — pagando.....
 Animais — gratis.....
 Animais — total.....

CABS.	CABS.-KM
2.398	216.149
2.398	216.149

Mercadorias — pagando.....
 Mercadorias — gratis.....
 Mercadorias — total.....

TONS.	TONS.-KM
49.867	3.130.801
2.537	253.154
52.398	3.383.955

Telegramas — pagando.....
 Telegramas — gratis.....
 Telegramas — total.....

NÚMERO	PALAVRAS
4.782	71.499
840	26.680
5.622	98.179

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

1938

Algodão.....
 Açucar.....
 Café.....
 Cera de carnauba.....
 Cimento.....
 Farinha de trigo.....
 Farinha de mandioca.....
 Gesso.....
 Gasolina.....
 Querosene.....
 Sal.....

TONS.	TONS.-KM
7.874	—
1.681	—
490	—
426	—
770	—
1.383	—
3.829	—
20.250	—
463	—
361	—
2.115	—

1939

Algodão.....
 Açucar.....
 Café.....
 Cera de carnauba.....
 Cimento.....
 Farinha de trigo.....
 Farinha de mandioca.....
 Gesso.....
 Gasolina.....
 Querosene.....
 Sal.....

TONS.	TONS.-KM
6.668	—
1.271	—
474	—
752	—
848	—
1.386	—
2.866	—
14.946	—
297	—
405	—
1.589	—

1940

Algodão.....
 Açucar.....
 Café.....
 Cera de carnauba.....
 Cimento.....
 Farinha de trigo.....
 Farinha de mandioca.....
 Gesso.....
 Gasolina.....
 Querosene.....
 Sal.....

TONS.	TONS.-KM
6.977	—
1.277	—
393	—
657	—
870	—
1.342	—
1.862	—
21.965	—
292	—
495	—
6.036	—

LOCOMOÇÃO

Material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	6	6	6
Carros para passageiros.....	4	4	4
Carros para correio e bagagem.....	1	1	1
Vagões para animais.....	4	3	3
Vagões para mercadorias.....	28	43	43

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
		QUILÔMETROS	
Em serviço remunerado.....	65.696	64.491	67.375
Em serviço não remunerado.....	22.139	20.304	7.712
TOTAL.....	87.835	84.795	75.087

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	7.318	7.221	6.920
Óleo.....	lt	2.452	2.708	2.919
Graxa.....	kg	108	156	65
Estopa.....	kg	222	216	153
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	514	796	684
Graxa.....	kg	219	279	116
Estopa.....	kg	121	186	133

Os preços médios desses materiais foram os seguintes nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	3\$627	3\$655	3\$664
Óleo para locomotiva.....	lt	1\$938	2\$201	2\$657
Óleo para veículo.....	lt	1\$471	1\$496	1\$880
Graxa para locomotiva.....	kg	4\$105	2\$261	2\$834
Graxa para veículo.....	kg	—	2\$442	3\$452
Estopa para locomotiva.....	kg	1\$397	1\$574	1\$715
Estopa para veículo.....	kg	2\$294	2\$366	3\$157

VIA PERMANENTE

Materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Trilhos.....	ml	—	2.000	192
Dormentes.....	n	—	9.741	7.940
Parafusos.....	n.	—	1.325	1.081
Grampos.....	n.	—	39.738	40.037
Tirefonds.....	n.	—	2.390	—
Talas de junção.....	n.	—	791	289

CONSTRUÇÃO

Prosseguiram durante o ano os serviços de construção no trecho Almino Afonso-Boa Esperança, no prolongamento da Estrada.

Esses serviços foram autorizados pela portaria n. 193, de 5 de abril de 1940, do Ministério da Viação, até o limite de 1.000:000\$0, tendo sido dispendida a importância de 919:421\$301, discriminada em seguida:

Terraplenagem.....	294:953\$095
Edifícios.....	175:303\$681
Obras de arte.....	299:472\$069
Via permanente.....	121:000\$000
Telegrafo.....	13:692\$456
Abastecimento de água.....	15:000\$000

Em 1938 o crédito para construção e para aparelhamento foi de 1.200:000\$0, em partes iguais para o prolongamento da Estrada e para a construção do trapiche em Porto Franco. Em 1939 o crédito foi de 500:000\$0, sendo 300:000\$0 para prosseguimento da construção no trecho Almino Afonso-Boa Esperança e Rs. . 200:000\$0 para aparelhamento.

GREAT WESTERN OF BRAZIL RAILWAY

« GREAT WESTERN OF BRAZIL RAILWAY »

A rede ferroviária arrendada a "The Great Western of Brazil Railway C^o. Ltd.", com extensão de 1.637,186 km em 31 de dezembro de 1940, era então constituída pelo conjunto de três linhas e de uma estrada de ferro isolada.

As três linhas são:

Linha Norte, composta das antigas estradas de ferro Recife a Limoeiro e Timbaúba, Conde d'Eu e do trecho Nova Cruz — Guarabira, da antiga Natal — Independência, com a extensão de 544,035 km, dos quais 301,197 km de linha principal e 242,838 km de ramais;

Linha Oeste, formada pela E. F. Central de Pernambuco, com a extensão de 346,430 km, dos quais 330,239 km de linha principal e 16,191 km de ramais (ligações);

Linha Sul, constituída pelas antigas estradas de ferro de Recife a São Francisco, Sul de Pernambuco, Central de Alagoas, Ribeirão a Barreiros e Ribeirão a Bonito, com a extensão total de 631,585 km, dos quais 350,110 km de linha principal e 281,475 km de ramais.

A estrada de ferro isolada é a Paulo Afonso com a extensão de 115,136 km.

O trecho Natal a Nova Cruz, que fez parte da Linha Norte, foi incorporado à E. F. Central do Rio Grande do Norte em 5 de novembro de 1939, em virtude do decreto n. 1.475, de 3 de agosto do mesmo ano.

A extensão total das linhas da "Great Western" distribuía-se em 31 de dezembro de 1940 conforme o quadro seguinte:

Linhas principais:

	KM	KM
Recife a Nova Cruz.....	301,197	
Recife a Alagoa de Baixo.....	330,239	
Recife a Jaraguá.....	350,110	
E. F. Paulo Afonso.....	115,136	1.096,682

RAMAIS

Linha de Recife a Nova Cruz:

Carpina a Bom Jardim.....	53,238	
Itabaiana a Campina Grande.....	79,800	
Entroncamento ao Molhe.....	51,000	
Mulungú a Alagoa Grande.....	23,000	
Itamataí a Bananeira.....	35,800	242,838

Linha de Recife a Alaçoa de Baixo:

	KM	KM
Edgar Werneck a Boa Viagem (ligação).....	6,223	
Tigipió a Camaragibe (ligação).....	9,968	16,191

Linha de Recife a Jaraguá:

Ribeirão a Barreiros.....	58,380	
Ribeirão a Cortez.....	28,657	
Glicério a Garanhuns.....	56,301	
Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Índios.....	138,137	281,475
TOTAL.....		<u>1.637,186</u>

O prazo de arrendamento terminará em 31 de dezembro de 1960, quando toda a rede ferroviária, com material rodante e dependências reverterá, sem indenização, ao domínio da União.

O período dentro do qual pode ser feito resgate ou encampação começou em 1 de julho de 1935.

A quota anual de arrendamento está fixada nas seguintes bases:

- a) de 150:000\$0 até a renda bruta anual de 29:000\$0 por quilômetro de linha em tráfego;
- b) mais 10 % do excesso da renda bruta anual de 29:000\$0 até 35:000\$0 por quilômetro de linha em tráfego;
- c) mais 15 % da renda bruta excedente de 35:000\$0 por quilômetro de linha em tráfego.

Características financeiras:

	£	£
Capital ações autorizadas.....	2.250.000	
Capital ações emitidas:		
Ações ordinárias.....		1.250.000
Ações preferenciais.....		1.000.000
Debêntures autorizadas.....	2.068.350	
Debêntures emitidas:		
a 6 %.....		306.250
a 4 %.....		<u>1.762.100</u>
Total emitido.....		4.318.350

A quota de fiscalização é de 60:000\$0 anuais, recolhidos em prestações semestrais.

Pelo decreto n. 1.475, de 3 de agosto de 1939, foi modificado o contrato de arrendamento anterior (decreto n.º 14.326, de 24 de agosto de 1920), concedendo-se ainda um empréstimo de 40.000:000\$0, para fins diversos, distribuídos em parcelas anuais de 10.000:000\$0.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	37.328:046\$4	42.157:386\$3	44.713:391\$7
Despesa de custeio.....	32.322:583\$9	30.515:232\$5	31.925:559\$6
Saldo.....	5.005:462\$5	11.642:153\$8	12.787:832\$1
Coefficiente de tráfego.....	86,50 %	72,38 %	71,40 %
Receitas diversas.....	64:537\$1	67:688\$8	307:703\$8
Receita total.....	37.392:583\$5	42.225:075\$1	45.021:095\$5
Despesas diversas (incluídas quotas de fiscalização e arrendamento).....	1.224:420\$5	2.228:556\$3	1.959:393\$5

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1. ^a classe.....	4.724:503\$0	5.139:664\$2	5.373:815\$6
Passageiros de 2. ^a classe.....	4.155:733\$5	4.349:233\$0	4.563:232\$2
Bagagens e encomendas.....	1.408:683\$2	1.408:051\$3	1.475:847\$4
Animais.....	370:461\$1	394:576\$4	655:643\$7
Mercadorias.....	26.166:713\$8	30.338:411\$1	32.314:201\$3
Telegramas.....	202:349\$2	215:942\$0	226:699\$4
Acessórias.....	299:602\$6	311:503\$3	103:952\$1
Total do tráfego.....	37.328:046\$4	42.157:386\$3	44.713:391\$7

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Alcool.....	572:411\$7	569:688\$4	619:171\$3
Açúcar.....	6.499:273\$1	8.295:192\$2	10.081:478\$6
Algodão.....	3.018:901\$9	3.301:683\$9	2.941:149\$1
Café.....	176:645\$4	200:636\$0	289:005\$6
Cana.....	2.116:204\$0	3.089:399\$7	3.614:855\$7
Caroços.....	2.283:637\$8	1.973:885\$1	2.634:313\$7
Carvão vegetal.....	310:859\$9	483:081\$3	387:465\$2
Farinha de mandioca.....	313:741\$4	875:524\$9	599:109\$4
Farinha de trigo.....	789:522\$3	881:602\$5	839:139\$1
Feijão.....	245:264\$5	339:631\$7	488:704\$6
Ferragens.....	386:998\$4	595:053\$5	374:580\$6
Gasolina.....	234:495\$0	339:981\$6	335:914\$2
Madeiras.....	279:998\$9	286:949\$8	346:504\$9
Milho.....	1.324:975\$3	1100:217\$5	633:921\$9
Óleos.....	309:185\$0	372:064\$1	478:016\$0
Querosene.....	300:610\$9	562:935\$3	505:766\$6
Sal.....	682:090\$3	639:118\$2	402:261\$9
Tecidos.....	529:572\$5	569:431\$9	480:403\$3
Vasilhame.....	302:071\$4	299:251\$7	281:633\$5
Xarque.....	176:019\$1	188:843\$6	179:521\$4

Alem da receita própria, a "Great Western" arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	752:784\$0	817:836\$8	883:421\$2
Taxa de 1 % para indenização à C. A. P.....	376:386\$0	408:906\$9	444:255\$4
Taxa de 1 ½ % para a C. A. P.....	628:581\$0	759:487\$8	794:861\$4

A quota para indenização à Caixa de Pensões em 1940 foi apenas de 43:266\$7, tendo sido o restante da arrecadação destinado a custear a construção do edificio para estação central, de acordo com aviso do Ministério da Viação n.º 335, de 2 de fevereiro de 1940.

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	1.179:302\$4	394:173\$3	1.573:475\$7
Tráfego.....	4.555:457\$9	1.695:774\$3	6.251:232\$2
Locomoção.....	5.019:882\$4	14.854:428\$9	19.874:311\$3
Via permanente.....	2.543:705\$5	2.079:859\$2	4.623:564\$7
TOTAL.....	13.298:348\$2	19.024:235\$7	32.322:583\$9

	1939		
Administração.....	1.662:150\$0	238:594\$9	1.900:744\$9
Tráfego.....	4.856:708\$4	1.689:827\$5	6.546:535\$9
Locomoção.....	5.546:984\$4	12.059:594\$4	17.606:578\$8
Via permanente.....	2.595:730\$8	1.865:642\$1	4.461:372\$9
TOTAL.....	14.661:573\$6	15.853:658\$9	30.515:232\$5

	1940		
Administração.....	1.233:397\$7	345:248\$2	1.578:645\$9
Tráfego.....	4.984:317\$5	2.066:477\$7	7.050:795\$2
Locomoção.....	5.357:062\$4	12.971:059\$5	18.328:121\$9
Via permanente.....	2.935:709\$4	2.032:288\$2	4.967:997\$6
TOTAL.....	14.510:487\$0	17.415:073\$6	31.925:560\$6

TRÁFEGO

Os transportes foram feitos a contento do público, não obstante algumas interrupções de tráfego, motivadas, como em anos anteriores, pelas chuvas e enchentes que causaram danos às linhas em diversos trechos.

Por extravio de mercadorias ou danos causados por acidentes, incêndios etc., foram pagas por conta do custeio, a título de indenização, as seguintes importâncias nos três últimos anos:

1938.....	26:224\$6
1939.....	395:554\$0
1940.....	234:397\$3

Nas quotas correspondentes a 1939 e 1940 estão incluídas indenizações judiciais de 294:948\$2 e 225:892\$3, respectivamente.

O trem de passageiros do ramal de Barreiros, que trafegava à noite, passou, desde o dia 8 de julho, a observar horário diurno, provisório, afim de atender de melhor modo interesses do público. A partir de 1 de dezembro, os trens MN 3/4, entre Entroncamento e Nova Cruz, MN 5/6, entre Mulungú e Alagoa Grande e MN 7/8, entre Guarabira e Bananeiras, tiveram alteração de seus antigos horários.

De acordo com a cláusula 41 do contrato de arrendamento, a Companhia baixou tarifas de passageiros para trens de pequeno percurso, suprimindo ao mesmo tempo as passagens de ida e volta para esses trens.

Foram realizados durante o ano 422 ajustes de transportes para 189.322 toneladas de mercadorias, no valor de 4.594.000\$0. Em 1938 e 1939 foram feitos ajustes de transportes em número de 635 e 323, respectivamente.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Colisões.....	13	24	27
Descarrilamentos.....	295	385	729
Viajantes mortos.....	2	3	—
Viajantes feridos.....	11	50	20
Pessoas mortas na linha.....	23	31	23
Pessoas feridas na linha.....	40	51	46

Vai em seguida discriminado o material rodante avariado em acidentes nos três últimos anos:

	1938	1939	1940 ^d
Locomotivas.....	11	80	95
Veículos.....	33	95	132

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	10.352	777.450
Trens mistos.....	8.745	908.337
Trens de cargas.....	21.043	1.276.651
TOTAL.....	40.140	2.962.438
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	3.672	116.958
Trens de lastro.....	98	5.779
TOTAL.....	3.770	122.737
TOTAL GERAL.....	43.910	3.085.175
	1 3 9 9	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	10.600	797.498
Trens mistos.....	8.683	902.493
Trens de cargas.....	21.467	1.421.577
TOTAL.....	40.750	3.121.568
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	3.430	114.603
Trens de lastro.....	192	8.509
TOTAL.....	3.622	123.112
TOTAL GERAL.....	44.372	3.244.680
	1 9 4 0	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	10.774	770.781
Trens mistos.....	8.263	849.993
Trens de cargas.....	20.571	1.406.778
TOTAL.....	39.608	3.027.552
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	2.263	108.129
Trens de lastro.....	1.131	35.521
TOTAL.....	3.394	143.650
TOTAL GERAL.....	43.002	3.171.202

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		53.915	4.100.702
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		37.300	2.425.555
Carros de correio e bagagens.....		23.784	2.136.102
Vagões de animais.....		10.942	1.015.412
Vagões de mercadorias.....		335.106	14.320.372
TOTAL.....		461.047	23.998.143
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		183	27.037
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		33	1.141
Carros de correio e bagagem.....		43	6.691
Vagões de mercadorias.....		35.997	1.097.066
Vagões de lastro.....		481	27.627
TOTAL.....		36.737	1.159.562
TOTAL GERAL.....		497.784	25.157.705
		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		53.189	4.152.186
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		37.667	2.416.863
Carros de correio e bagagens.....		23.784	2.157.657
Vagões de animais.....		10.670	998.792
Vagões de mercadorias.....		370.314	15.273.628
TOTAL.....		495.624	24.999.126
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		235	37.298
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		35	1.979
Carros de correio e bagagem.....		53	8.722
Vagões de mercadorias.....		31.315	836.376
Vagões de lastro.....		1.473	56.297
TOTAL.....		33.111	940.672
TOTAL GERAL.....		528.735	25.939.798
		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		60.301	4.033.891
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		39.093	2.372.815
Carros de correio e bagagens.....		23.230	1.963.225
Vagões de animais.....		17.007	1.481.776
Vagões de mercadorias.....		385.881	16.232.871
TOTAL.....		525.512	26.084.578
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		216	14.195
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		162	4.675
Carros de correio e bagagem.....		113	3.980
Vagões de mercadorias.....		21.081	744.464
Vagões de lastro.....		9.536	232.978
TOTAL.....		31.108	1.000.292
TOTAL GERAL.....		556.620	27.084.870

Transportes efetuados nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM	
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.403.734	60.258.283	
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	54.753	1.368.825	
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.458.487	61.627.108	
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.863.900	72.014.368	
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	73.101	1.827.525	
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.937.001	73.841.893	
Total de passageiros.....	3.395.488	135.469.001	
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	13.969	1.576.211	
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—	
Bagagens e encomendas — total.....	13.969	1.576.211	
		CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	55.790	8.830.796	
Animais — gratis.....	—	—	
Animais — total.....	55.790	8.830.796	
		TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	1.392.003	110.790.281	
Mercadorias — gratis.....	334.124	16.027.479	
Mercadorias — total.....	1.726.127	126.817.760	
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	93.303	1.285.388	

		1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAG.-KM	
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.470.457	64.223.580	
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	66.340	1.485.192	
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.536.797	65.708.772	
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.974.971	72.821.061	
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	92.450	2.134.843	
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	2.067.421	74.955.904	
Total de passageiros.....	3.604.218	140.664.676	
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	15.204	1.654.582	
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—	
Bagagens e encomendas — total.....	15.204	1.654.582	
		CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	55.909	8.334.792	
Animais — gratis.....	—	—	
Animais — total.....	55.909	8.334.792	
		TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	1.722.643	126.306.504	
Mercadorias — gratis.....	340.837	14.123.548	
Mercadorias — total.....	2.063.480	140.430.052	
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	98.538	1.328.885	

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.510.058	68.831.570
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	56.386	1.391.432
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.566.444	70.223.002
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	2.178.124	78.220.051
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	87.822	2.167.217
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	2.265.946	80.387.268
Total de passageiros.....	3.832.390	150.610.270
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	16.204	1.753.387
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	16.204	1.753.387
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	82.079	13.298.802
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	82.079	13.298.802
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	1.943.894	132.836.937
Mercadorias — gratis.....	303.330	13.768.358
Mercadorias — total.....	2.247.224	146.605.295
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	104.300	1.458.336

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

1 9 3 8

	TONS.	TONS.-KM
Aguardente e álcool.....	16.401	1.668.936
Açúcar.....	226.359	19.124.389
Algodão.....	64.752	9.820.914
Café.....	4.220	764.647
Cana.....	572.239	11.841.983
Caroços.....	78.742	13.868.012
Carvão vegetal.....	11.942	1.682.666
Farinha de mandioca.....	12.766	1.594.850
Farinha de trigo.....	22.217	4.522.508
Feijão.....	7.474	1.134.324
Gasolina.....	4.135	713.048
Lenha.....	38.862	838.888
Madeiras.....	12.559	1.412.975
Milho.....	42.670	7.498.874
Óleos.....	12.678	1.179.288
Querosene.....	5.201	945.459
Sal.....	18.542	5.253.212
Xarque.....	6.273	582.056

1 9 3 9

	TONS.	TONS.-KM
Aguardente e álcool.....	18.058	1.722.098
Açúcar.....	296.537	24.360.099
Algodão.....	70.139	10.716.873
Café.....	4.447	952.129
Cana.....	814.478	17.452.091
Caroços.....	65.438	11.302.789
Carvão vegetal.....	15.411	2.799.569
Farinha de mandioca.....	29.350	5.351.933
Farinha de trigo.....	25.018	5.004.205
Feijão.....	9.111	1.743.678
Gasolina.....	6.069	1.179.069
Lenha.....	42.536	1.046.479
Madeiras.....	12.370	1.435.041
Milho.....	36.381	6.169.613
Óleos.....	14.736	1.452.760
Querosene.....	8.613	2.070.458
Sal.....	18.440	4.887.444
Xarque.....	6.375	635.161

1 9 4 0

	TONS.	TONS.-KM
Aguardente e álcool.....	18.727	1.927.882
Açúcar.....	379.832	30.978.641
Algodão.....	56.992	9.062.711
Café.....	5.809	1.291.714
Cana.....	952.223	19.969.149
Caroços.....	75.714	15.087.323
Carvão vegetal.....	11.717	2.205.631
Farinha de mandioca.....	31.010	3.204.235
Farinha de trigo.....	26.246	5.030.064
Feijão.....	14.839	2.595.498
Gasolina.....	5.429	1.164.334
Lenha.....	49.230	1.128.245
Madeiras.....	14.327	1.714.708
Milho.....	21.487	3.566.187
Óleos.....	18.331	1.940.438
Querosene.....	7.981	1.890.854
Sal.....	16.020	2.618.999
Xarque.....	6.265	604.638

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	161	147	147
Carros especiais (administração-pagamento).....	15	15	16
Carros restaurantes.....	11	11	11
Carros para passageiros — 1.ª classe.....	81	79	83
Carros para passageiros — 2.ª classe.....	73	72	72
Carros para passageiros — mistos.....	19	11	6
Carros dormitórios.....	3	3	1
Carros de correio e bagagem.....	37	36	36
Vagões para animais.....	90	66	66
Vagões para mercadorias.....	1.982	1.912	2.026
Guindastes.....	12	11	11

Em 1939 a "Great Western" cedeu à E. F. Central do Rio Grande do Norte algum material rodante em correspondência com o trecho Natal — Nova Cruz, anexado a essa Estrada. Naquele ano foram incorporados ao material da "Great Western" 50 vagões fechados de aço, de 25 toneladas de lotação, conforme aviso n. 2.986, de 27 de setembro do mesmo ano, do Ministério da Viação.

Em 1940 foram incorporados 20 vagões para inflamáveis, de 30 toneladas de lotação, 20 vagões de bordas e oito plataformas, todos de 25 toneladas de lotação.

Percurso das locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	2.982.058	3.121.568	3.027.532
Em serviço de lastro.....	138.927	123.112	143.650
Em outros serviços não remunerados.....	394.193	436.049	474.481
Em marcha isolada.....	70.241	79.485	84.413
Em manobras.....	544.763	565.487	615.546
TOTAL.....	4.130.182	4.325.701	4.845.642

Consumo de combustível, lubrificante e estopa, nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton.	16.144	6.902	15.671
Carvão nacional.....	ton.	1.237	577	230
Lenha.....	m3	286.398	305.441	218.031
Óleo.....	kg	66.876	58.822	48.489
Estopa.....	kg	12.250	12.254	7.892
Óleo para cilindro.....	kg	53.741	47.643	36.014
Óleo combustível.....	kg	342.986	2.746.703	3.341.002
Enchimento.....	kg	14.618	17.716	12.998
Querosene.....	lt	19.075	15.747	11.518
<i>Nos veículos:</i>		1938	1939	1940
Graxa.....	kg	317	256	172
Óleo.....	kg	14.773	5.892	1.672
Estopa.....	kg	378	625	429
Enchimento.....	kg	102.998	73.592	69.116
<i>Nas oficinas e bombas:</i>		1938	1939	1940
Carvão.....	ton.	2.728	1.615	2.637
Coque.....	kg	71.141	78.868	70.508
Lenha.....	m3	26.439	25.931	11.945
Óleo.....	kg	23.533	21.780	20.678
Graxa.....	kg	1.211	1.535	1.553
Estopa.....	kg	41.198	18.996	11.600
Querosene.....	lt	26.121	16.354	9.978

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton. 184\$854	190\$357	206\$234
Carvão nacional.....	ton. 120\$558	120\$560	115\$367
Lenha.....	m3 10\$099	10\$576	12\$476
Graxa.....	kg 1\$752	1\$572	1\$622
Óleo.....	kg 1\$660	1\$870	2\$219
Estopa.....	kg 1\$110	1\$268	1\$272
Óleo combustível.....	kg \$201	\$163	\$219

As reparações do material rodante nos três últimos anos discriminam-se do seguinte modo:

	1 9 3 8		
	GRANDES	MÉDIOS	PEQUENOS
Locomotivas.....	31	43	42
Carros de passageiros.....	32	6	162
Vagões.....	236	309	900
	1 9 3 9		
	GRANDES	MÉDIOS	PEQUENOS
Locomotivas.....	27	16	77
Carros de passageiros.....	51	20	75
Vagões.....	378	184	710
	1 9 4 0		
	GRANDES	MÉDIOS	PEQUENOS
Locomotivas.....	32	19	39
Carros de passageiros.....	32	32	56
Vagões.....	363	195	115

As despesas com os serviços executados em todas as oficinas nos três últimos anos vão em seguida discriminadas:

	1938	1939	1940
Reparação de locomotivas.....	5.119:266\$4	4.020:901\$9	3.411:731\$9
Reparação de carros de passageiros.....	816:966\$5	1.020:992\$4	794:252\$6
Reparação de vagões.....	2.138:226\$0	1.484:858\$3	1.578:289\$0
Vistoria do material rodante.....	812:932\$4	760:463\$1	797:252\$6
Conservação de máquinas e ferramentas das oficinas e depósitos.....	1.860:067\$6	1.783:429\$9	1.912:160\$3

VIA PERMANENTE

As linhas foram danificadas em vários pontos durante o período do inverno. Os principais acidentes dessa natureza verificados foram os seguintes:

Grandes estragos em aterros entre Atalaia e Estrada Branca onde a linha ficou completamente coberta de água;

danos na ponte do km 326 da linha oeste por motivo do arrombamento de três açudes; estragos da linha, em trecho de 300 m, no km 136 da linha sul, tendo sido carregado todo o aterro com trilhos e dormentes na extensão de 30 m;

desabamento de barreira no km 177 da linha Sul, resultando interrupção de tráfego durante nove dias;

desabamento de barreira no km 132 do ramal de Palmeira dos Índios, ficando o tráfego interrompido durante onze dias;

inundação da esplanada da estação de Mulungú e arrombamento do aterro junto à ponte ali existente, na extensão de 50 m.

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos os seguintes materiais:

		1938	1939	1940
Trilhos.....	n.	167	568	1.828
Talaz de junção.....	par	1.358	1.416	1.659
Dormentes.....	n.	117.759	104.304	142.367
Parafusos.....	n.	25.973	26.652	14.360
Grampos.....	n.	64.552	75.306	68.889
Tirefonds.....	n.	31.377	25.543	15.424
Coxins para trilhos.....	n.	1.127	1.403	1.558
Terra para lastro.....	m3	63.984	35.070	78.953

Serviços realizados e aquisições feitas por conta do empréstimo de 40.000:000\$ a que se refere o decreto n. 1.435, de 3 de agosto de 1939, do qual a "Great Western" já recebeu duas prestações de 10.000:000\$ cada uma.

Até o fim de 1940 foram feitos os seguintes serviços:

Ponte de Cobé:

Construído o primeiro encontro e feita a excavação para fundação do segundo; construídos o pilar central e oito pilares intermediários; preparados 75% do cimbramento e 1.020 m² dos moldes para construção da superestrutura.

Substituição de trilhos:

Foi renovado o trecho entre os quilômetros 86 e 91 da Linha Oeste, com substituição dos trilhos de 24,803 kg por metro linear por outros de 32,243 kg.

Substituição de lastro:

Para a substituição do lastro de terra por pedra britada, foi iniciada a montagem de britadores no km 128 da linha Sul e próximo à estação de Ilha, da mesma linha, tendo sido construído desvio neste local.

Restauração de linha telegráfica:

Foram remodeladas as instalações telegráficas entre Carpina e Bom Jardim, na linha Norte.

Aquisição de prédio:

Foi adquirida casa em Jaboatão para servir à Escola Técnica-Profissional.

Ponte de Mulungú:

Foram feitas sondagens necessárias para a reconstrução desta ponte.

Aquisição de materiais:

Foram comprados os seguintes materiais:

2 aparelhos para queima de óleo nas locomotivas Garrat — 5.516 toneladas de trilhos de 32,243 kg por metro linear com acessórios, procedentes dos Estados Unidos — 3 aparelhos serolit para tratamento de água, e 4 filtros de pressão — 1 máquina para enchimento de aros — 10 injetores para freio a vácuo — 40 vagões para transporte de cana — 64.474 dormentes — 30 faróis elétricos para locomotivas — 625 molas espirais para vagões — 69 molas laminadas para locomotivas — 418 aros para rodas de locomotivas — 71 eixos para carros e vagões — 535 aros para carros e vagões — 16 rodas com eixos para vagões.

Na execução dos serviços mencionados e na aquisição dos materiais relacionados a Companhia despendeu a importância de 12.655:000\$000.

CONSTRUÇÃO

Os serviços de construção no prolongamento de linhas arrendadas a "The Great Western of Brazil Railway Co. Ltd." teem sido feitos nos trechos de Alagoa Grande a Patos e Limoeiro a Umbuzeiro, na linha Norte, de Rio Branco a Flores, na Linha Oeste, e de Quebrângulo a Colégio, na Linha Sul.

No prolongamento de Alagoa Grande a Patos, os serviços foram suspensos em 1929 e continuaram nessa situação, não obstante terem sido despendidos Rs. 9.840:507\$169 nos trabalhos executados até aquele ano.

No prolongamento de Limoeiro a Umbuzeiro ficaram paralisados os trabalhos depois de inaugurado o trecho Lagoa Comprida-Bom Jardim, em 8 de maio de 1937, havendo, no entanto, serviços executados em 1922 na parte final, de Bom Jardim a Umbuzeiro.

Dependem ainda da solução 13 processos relativos a acordos estabelecidos para desapropriação de terrenos necessários ao prolongamento já executado. Monta a 70:682\$150 o valor dessas desapropriações.

No prolongamento de Rio Branco a Flores prosseguiram os trabalhos de construção.

A verba para esse fim, constante do orçamento da União, primitivamente de 4.000:000\$0, foi dividida em partes iguais para atender, com uma dessas quotas, aos serviços do prolongamento na linha Quebrângulo-Colégio.

No segundo semestre do ano foi restabelecido o total da verba, com o crédito suplementar de 2.000:000\$000.

Durante o ano de 1940 foram executados serviços cujos valores apurados em folhas de medição são os seguintes:

Locação.....	1:804\$881
Trabalhos preparatórios.....	79:947\$806
Trabalhos de excavação.....	2.353:964\$767
Alvenarias e trabalhos conexos.....	452:039\$091
Carpintaria e trabalhos conexos.....	12:425\$937
Trabalhos diversos.....	713:569\$098
TOTAL.....	3.613:751\$580

A essas despesas correspondem os seguintes serviços:

TRABALHOS PRELIMINARES

Item 3 — Locação do projeto definitivo..... km 6,900

TRABALHOS PREPARATÓRIOS

Item 1 — Roçado em capoeira.....	m2	183.202,002
Item 2 — Roçado em capoeirão de machado.....	m2	244.436,346
Item 3 — Roçado em mata virgem.....	m2	474.686,152
Item 4 — Destocamento.....	m2	16.043,400

TRABALHOS DE EXCAVAÇÃO

Em cortes, empréstimos e caminhos de pedreira

Item 5 —	Excavação em terra.....	m3	8.543,563
Item 6 —	Excavação em moledo.....	m3	13.693,977
Item 7 —	Excavação em pedra solta.....	m3	55.539,874
Item 8 —	Excavação em rocha branda e compacta.....	m3	42.391,648
Item 9 —	Excavação em rocha dura e compacta.....	m3	108.665,997

Em valetas ao longo dos cortes, etc.

Item 12 —	Excavação em terra.....	m1	323,7
Item 13 —	Excavação em moledo.....	m1	1.479,8
Item 14 —	Excavação em pedra solta.....	m1	3.012,2
Item 15 —	Excavação em rocha branda.....	m1	3.846,9
Item 16 —	Excavação em rocha dura.....	m1	1.386,5
Item 17 —	Excavação em terra (para fundações).....	m3	450,427
Item 18 —	Excavação em moledo.....	m3	1.366,420
Item 19 —	Excavação em pedra solta.....	m3	2.992,521
Item 20 —	Excavação em rocha branda.....	m3	1.900,102
Item 21 —	Excavação em rocha dura.....	m3	1.067,360
Item 22 —	Acréscimo de preços para os trabalhos nos 17, 18 e 19 com esgotamento durante a excavação e pago somente quando não for possível fazer-se o esgotamento por meio de vala, por metro de profundidade abaixo do nível da água.....	m3	207,994

ALVENARIA E TRABALHOS CONEXOS

Item 72 —	Concreto número 3, 1 volume de cimento, 2 de areia e 4 de pedra britada n. 4.....	m3	98,240
Item 73 —	Concreto número 4, 1 volume de cimento, 3 de areia e 5 de pedra número 4.....	m3	30,000
Item 74 —	Concreto número 5, 1 volume de cimento, 3 de areia e 6 de pedra número 4.....	m3	7,704
Item 79 —	Concreto número 5-A, 1 volume de cimento, 3 de areia e 6 de pedra n. 4-A.....	m3	14,376
Item 118 —	Alvenaria número 3-C, de lajões de pedra número 1, condições 115, argamassa n. 10.....	m3	72,902
Item 122 —	Alvenaria número 3-G, de lajões de pedra número 1, condições 115, sem argamassa.....	m3	276,972
Item 125 —	Alvenaria número 4-B, ordinária, de pedra número 2, com argamassa número 6.....	m3	4.428,934
Item 126 —	Alvenaria número 4-C, ordinária, de pedra número 2, com argamassa número 10.....	m3	1.141,349
Item 224 —	Chapa número 4, com argamassa número 4, com 0,02 de espessura.....	m2	851,04
Item 232 —	Rejuntamento número 2, com argamassa número 4.....	m2	3.351,69

CARPINTARIA E TRABALHOS CONEXOS

Item 279 —	Mortagem para espiga ou mecha simples com 0,08m a 0,10m de comprimento em vigas de 0,10m × 0,10m de esquadria ou mais.....	uma	98
Item 281 —	Espiga ou mecha simples com 0,08m a 0,10m de comprimento em vigas com 0,10m × 0,10m de esquadria ou mais.....	uma	70
Item 283 —	Acréscimo de preço para cada 0,02m que exceder ao comprimento de 0,10m das mortagens para espigas simples.....	uma	231
Item 285 —	Acréscimo de preço para cada 0,02m que exceder ao comprimento de 0,10m das mortagens para espigas simples (até 0,10) das espigas simples.....	uma	231
Item 339 —	Madeira de lei serrada e esquadriada, assente em obra e pregada, com 0,15 × 0,15.....	m1	64,68

Item 343 — Idem com 0,10 a 0,15 × 0,09 a 0,11.....	ml	349,76
Item 350 — Idem com 0,16 a 0,24 × 0,03 a 0,05.....	ml	78,40
Item 351 — Idem com 0,14 a 0,16 × 0,03 a 0,05.....	ml	39,20
Item 351 — Idem com 0,14 a 0,16 × 0,03 a 0,05.....	m2	123,15
Item 352 — Idem com 0,06 a 0,09 × 0,04 a 0,06.....	ml	235,6
Item 354 — Idem com 0,21 a 0,29 × 0,02 a 0,04.....	ml	232,21

TRABALHOS DIVERSOS

Item 683 — Transporte dos materiais das excavações por decâmetro de distância horizontal.....	m3-de	2.218.418,283
Item 684 — Transporte de materiais para obras por decâmetro de distância horizontal.....	m3-de	7.580.640,300
Item 749 — Remoção de terra a pá à distância horizontal máxima de 5 m ou vertical de 1,50m.....	m3	301.522,257
Item 776 — Transporte (só em período de seca) por meios ordinários, além de 300 m para água que entra na confecção das argamassas.....		96.925,982

Obras de arte — As obras construídas ou concluídas no período acima, são em número de quarenta e cinco (45), assim especificadas:

B. aberto de 1,00 × 1,00.....	4	
B. aberto de 1,00 × 1,50.....	4	
B. aberto de 1,00 × 1,80.....	1	
B. aberto de 1,00 × 2,00.....	2	
B. aberto de 2,00 × 2,00.....	1	
B. aberto de 2,00.....	2	14
<hr/>		
B. S. C. de 0,60 × 0,90.....	14	
B. S. C. de 0,80 × 1,20.....	11	
B. D. C. de 1,00 × 1,50.....	1	26
<hr/>		
B. em arco de 4,00.....	3	3
<hr/>		
Pontilhão de 5,00.....	2	2 45

Estão em construção:

B. em arco de 5,000.....	1	1
<hr/>		
Ponte de 10,00 de vão livre.....	1	1
<hr/>		
Ponte de 30,00 de vão, com dois vãos de 15,00..	1	1
<hr/>		
		3

Desde o início dos trabalhos, em março de 1938, até 31 de dezembro de 1940, esses serviços atingiram os seguintes valores:

Locação.....	17:858\$935
Trabalhos preparatórios.....	181:549\$000
Trabalhos de excavação.....	4.849:691\$240
Alvenarias e trabalhos conexos.....	1.157:847\$111
Carpintaria e trabalhos conexos.....	12:425\$937
Trabalhos diversos.....	1.655:486\$477
<hr/>	
TOTAL.....	7.874:858\$700

Houve ainda durante o ano de 1940 despesas com o transporte dos trilhos adquiridos em 1939 e outras complementares que se discriminam do seguinte modo:

Despesas complementares.....	23:969\$400
Despesas de transportes nas linhas da "Great Western".....	104:498\$4
TOTAL.....	128:467\$8

A essas despesas correspondem os seguintes serviços:

TRABALHOS PRELIMINARES

Item 3.....	km	21.000,340
-------------	----	------------

TRABALHOS PREPARATÓRIOS

Item 1.....	m2	450.202,002
Item 2.....	m2	481.362,246
Item 3.....	m2	1.122.760,252
Item 4.....	m2	40.366,350

TRABALHOS DE EXCAVAÇÃO

Item 5.....	m3	18.863,420
Item 6.....	m3	26.619,743
Item 7.....	m3	126.525,435
Item 8.....	m3	96.085,901
Item 9.....	m3	218.819,543
Item 12.....	ml	2.148,50
Item 13.....	ml	4.480,40
Item 14.....	ml	10.367,05
Item 15.....	ml	11.049,95
Item 16.....	ml	6.683,20
Item 17.....	m3	1.233,224
Item 18.....	m3	2.687,821
Item 19.....	m3	6.286,460
Item 20.....	m3	3.919,106
Item 21.....	m3	2.473,767
Item 22.....	m3	207,994

ALVENARIAS E TRABALHOS CONEXOS

Item 72.....	m3	171,493
Item 73.....	m3	30,000
Item 74.....	m3	7,704
Item 77 — Concreto n. 3-A, um volume de cimento, dois de areia e três de pedra britada n. 4-A.....	m3	0,640
Item 79.....	m3	29,064
Item 117 — Alvenaria 3-B de lajões de pedra n. 1, condições 115 argamassa 6.....	m3	117,357
Item 118.....	m3	200,539
Item 122.....	m3	743,874
Item 125.....	m3	11.064,322
Item 126.....	m3	3.086,524
Item 224.....	m2	2.010,26
Item 232.....	m2	8.273,770

CARPINTARIA E TRABALHOS CONEXOS

Item 279.....	uma	98
Item 281.....	uma	70
Item 283.....	uma	231
Item 285.....	uma	231
Item 339.....	ml	64,58
Item 343.....	ml	349,76
Item 350.....	ml	78,40
Item 351.....	ml	39,20
Item 351.....	m2	123,15
Item 352.....	ml	235,6
Item 354.....	ml	282,21

TRABALHOS DIVERSOS

Item 683.....	m3-de	4.336.451,617
Item 684.....	m3	15.888.071,196
Item 749.....	m3	698.623,235
Item 776.....	m3-de	96.925,982

Obras de arte — Em igual período, tiveram sua construção concluída, cento e sessenta e três (163), obras, como se segue:

B. aberto de 0,60 × 0,80.....	4		
B. aberto de 0,80 × 0,90.....	1		
B. aberto de 0,80 × 1,00.....	5		
B. aberto de 0,80 × 1,20.....	1		
B. aberto de 1,00 × 1,00.....	8		
B. aberto de 1,00 × 1,50.....	21		
B. aberto de 1,00 × 1,80.....	1		
B. aberto de 1,00 × 2,00.....	2		
B. aberto de 2,00 × 2,00.....	6		
B. aberto de 2,00.....	2	51	
	—		
B. S. C. de 0,60 × 0,90.....	50		
B. S. C. de 0,80 × 1,20.....	45		
B. D. C. de 1,00 × 1,50.....	5	100	
	—		
B. em arco de 4,00.....	3		
B. em arco de 5,00.....	1	4	
	—		
		155	
Pontilhão de 3,40.....	1		
Pontilhão de 5,00.....	7	8	163
	—	—	—

Prosseguem no seu avanço:

Boeiro em arco de 5,00.....	1	1	
	—		
Pontilhão de 10,00 de vão livre.....	1	1	
	—		
Pontilhão de 30,00 com dois vãos.....	1	1	3
	—	—	—

O trecho em construção no prolongamento Rio Branco Flores, além de Alagoa de Baixo, última estação da linha em tráfego, apresenta a seguinte situação:

	KM
Extensão com leito pronto.....	50,000
Extensão com solução de continuidade.....	8,000

Durante o ano foram realizados nove acordos para desapropriação de terrenos e benfeitorias necessarias à construção, no montante de 336:100\$, os quais estão ainda dependendo de solução. O total de acordos desde o início de serviço, em 1938, é de 29 com o valor de 638:950\$000.

O crédito distribuido para os serviços do prolongamento alem de Palmeira dos Índios, na direção de Colégio, ficou aquem das necessidades e, por isso mesmo, não foram incluídos nas folhas de medição alguns serviços executados. Esse crédito foi de 2.000:000\$000.

O crédito distribuido em 1940 para os serviços no prolongamento do trecho Quebrângulo-Colégio foi de 2.000:000\$000.

Os serviços executados discriminam-se, com os seus valores, na relação seguinte:

Locação.....	18:576\$030
Trabalhos de escavação.....	1.104:646\$330
Alvenarias e trabalhos conexos.....	336:007\$575
Carpintaria e trabalhos conexos.....	21:546\$613
Obras metálicas.....	2:182\$574
Cobertura de edificios.....	497\$326
Trabalhos diversos.....	435:736\$712
Concreto armado e trabalhos conexos.....	5:106\$840
TOTAL.....	1.924:300\$000

A essas despesas correspondem os seguintes serviços:

TRABALHOS PRELIMINARES

Item 3.....	km	18,100
-------------	----	--------

TRABALHOS DE EXCAVAÇÃO

Item 5.....	m3	6.905,104
Item 6.....	m3	11.876,943
Item 7.....	m3	29.219,438
Item 8.....	m3	23.773,463
Item 9.....	m3	32.464,715
Item 17.....	m3	272,060
Item 18.....	m3	410,493
Item 19.....	m3	503,818
Item 20.....	m3	426,246
Item 21.....	m3	336,430

ALVENARIAS E TRABALHOS CONEXOS

Item 72.....	m3	177,942
Item 77.....	m3	1,782
Item 90 — Cantaria de paramento plano com argamassa n. 4....	m3	9,080
Item 117.....	m3	3,920
Item 118.....	m3	35,146
Item 122.....	m3	124,738
Item 125.....	m3	2.197,413
Item 126.....	m3	362,987
Item 139 — Alvenaria n. 7, de tijolo comum requemado, de 0,25 × × 0,12 × 0,065 com argamassa 14-A.....	m3	1,234

Item 142 — Alvenaria n. 7 C, de tijolo comum requemado de 0,25 × 0,12 × 0,065, com argamassa 14.....	m3	58,958
Item 182 — Pano de tijolo, comum requemado, de 0,12 de espessura, com argamassa n. 14.....	m2	35,46
Item 216 — Pavimento de concreto n. 5, com 0,12 de espessura, revestido com chapa de argamassa n. 04, com 0,03 de espessura.....	m2	207,73
Item 223 — Chapa n. 3, de argamassa n. 3, com 0,02 de espessura.	m2	61,23
Item 224.....	m2	399,50
Item 228 — Emboço com 0,015 de espessura e reboco 0,005 de espessura com argamassa n. 10.....	m2	512,23
Item 232.....	m2	1.436,05

CARPINTARIA E TRABALHOS CONEXOS

Item 279.....	uma	24
Item 281.....	uma	74
Item 287 — Entalho a meia madeira em vigas de 0,10 × 0,10 de esquadria ou mais.....	um	90
Item 288 — Entalho de dentes em vigas de 0,10 × 0,10 de esquadria.	um	10
Item 291 — Furo para cavilha ou preparo com 0,018 a 0,48 de diâmetro e profundidade de 0,10 em vigas de madeira de lei.....	um	168
Item 309 — Madeira de lei serrada e esquadriada com 0,10 a 0,15 × 0,09 a 0,11.....	ml	701,58
Item 312 — Madeira de lei serrada e esquadriada com 0,08 a 0,12 × 0,07 a 0,08.....	ml	173,41
Item 316 — Madeira de lei serrada e esquadriada com 0,16 a 0,24 × 0,03 a 0,05.....	m2	431,71
Item 322 — Madeira de lei serrada e esquadriada, com 0,07 a 0,12 × 0,02 a 0,03.....	ml	72,50
Item 342 — Madeira de lei serrada e esquadriada, com 0,18 a 0,22 × 0,07 a 0,08.....	ml	67,69
Item 350.....	ml	69,70
Item 355 — Madeira de lei serrada e esquadriada, com 0,14 a 0,16 × 0,02 a 0,03.....	m2	93,39
Item 393 — Encaibramento de telhados com caibros de 0,75 × 0,53 espaçados de 0,40 a 0,50 de eixo a eixo.....	m2	74,62
Item 395 — Ripamento de telhado com ripas de 0,06 × 0,018 espaçadas de 0,35 a 0,40 de eixo a eixo.....	m2	74,62

OBRAS METÁLICAS

Item 525 — Ferro em obras para ponteiras e anis de estaca, braçadeiras, estribos ou suspensórios de tesouras, etc.	kg	84,446
Item 551 — Calha de cobre de ½ mm de espessura, 0,15 de diâmetro de 0,125 de altura, para esgoto de telhado.....	ml	37,54
Item 553 — Tubo de folha de cobre de ½ mm de espessura, com 0,08 a 0,10 de diâmetro para descarga de algeroz ou calha.....	ml	17,60

COBERTURA DE EDIFÍCIO

Item 565 — Cobertura com telhas de canudo com o cume e beiras tomados a argamassa.....	m2	74,62
Item 571 — Espigão de telhado ou aresta de tacaniça com telha de canudo.....	ml	26,34

TRABALHOS DIVERSOS

Item 683.....	m3-de	2.959.346,348
Item 684.....	m3-de	3.991.128,885
Item 710 — Levantamento ou transporte vertical de materiais das excavações para cada 1,50 de altura.....	m3	251,300
Item 750 — Aparelho grosso a ponteiro ou picão em pedra ou em superfície plana.....	m2	36,08

CONCRETO ARMADO E TRABALHOS CONEXOS

Item 770 — Ferro forjado em armaduras de peças de concreto armado	kg	532,116
Item 771 — Formas de madeira de lei para obras de concreto armado, incluindo montagem, calafetagem de juntas, cintamento da forma, etc.....	m2	142,72
Item 772 — Escoramento das formas de moldagem de concreto armado em vigas e lajes de pavimento.....	m2	42,30
Item 773 — Soca de concreto em peças de concreto armado.....	m3	15,273
Item 774 — Colocação de concreto em peças de concreto armado.	m3	15,273

Obras de arte — Durante o período acima foram concluídas vinte (20) obras, a saber:

B. aberto de 1,00.....	4	4	
B. S. C. de 0,60 × 0,90.....	11		
B. S. C. de 0,80 × 1,20.....	2		
B. D. C. de 1,00 × 1,50.....	1	14	
	<hr/>	<hr/>	
B. em arco de 4,00.....	2	2	20
	<hr/>	<hr/>	<hr/>

Acha-se em construção:

Ponte de 20,00 de vão.....	1	1
	<hr/>	<hr/>

Edifícios — Foi concluída a estação de 4.^a classe em Olhos D'água, na estaca 821.

Desde o início desses serviços, em setembro de 1937, até 31 de dezembro de 1940, as despesas discriminam-se do seguinte modo:

Locação.....	69:466\$857
Trabalhos preparatórios.....	120:460\$884
Trabalhos de escavação.....	3.348:276\$997
Alvenarias e trabalhos conexos.....	703:625\$057
Carpintaria e trabalhos conexos.....	21:546\$613
Obras metálicas.....	2:182\$574
Coberturas de edifícios.....	497\$326
Trabalhos diversos.....	979:442\$828
Concreto armado e trabalhos conexos.....	28:062\$574
	<hr/>
TOTAL.....	5.273:561\$710

A essas despesas correspondem os seguintes serviços:

TRABALHOS PRELIMINARES

Item 3.....	km	52.387,000
-------------	----	------------

TRABALHOS PREPARATÓRIOS

Item 1.....	m2	385.680,00
Item 2.....	m2	538.920,00
Item 3.....	m2	468.000,00
Item 4.....	m2	20.716,25

TRABALHOS DE EXCAVAÇÃO

Item 5.....	m3	58.638,992
Item 6.....	m3	63.594,931
Item 7.....	m3	135.350,111
Item 8.....	m3	90.798,021
Item 9.....	m3	69.615,945
Item 12.....	ml	1.240,8
Item 13.....	ml	2.481,6
Item 14.....	ml	2.481,6
Item 17.....	m3	1.168,083
Item 18.....	m3	1.766,462
Item 19.....	m3	2.587,642
Item 20.....	m3	1.221,385
Item 21.....	m3	612,945

ALVENARIAS E TRABALHOS CONEXOS

Item 72.....	m3	323,743
Item 73.....	m3	13,224
Item 74.....	m3	95,987
Item 77.....	m3	1,782
Item 90.....	m3	9,080
Item 117.....	m3	58,028
Item 118.....	m3	157,000
Item 122.....	m3	458,366
Item 125.....	m3	5.101,213
Item 126.....	m3	1.709,088
Item 139.....	m3	1,234
Item 142.....	m3	58,958
Item 182.....	m2	35,46
Item 216.....	m2	207,73
Item 223.....	m2	190,83
Item 224.....	m2	1.038,92
Item 228.....	m2	512,23
Item 232.....	m2	3.287,74

CARPINTARIA E TRABALHOS CONEXOS

Item 279.....	uma	24
Item 281.....	uma	74
Item 287.....	uma	90
Item 288.....	uma	10
Item 291.....	uma	168
Item 309.....	ml	701,58
Item 312.....	ml	173,41
Item 316.....	m2	431,71
Item 322.....	ml	72,50
Item 342.....	ml	67,69
Item 350.....	ml	69,70
Item 355.....	m2	93,39
Item 393.....	m2	74,62
Item 395.....	m2	74,62

OBRAS METÁLICAS

Item 525.....	kg	84,446
Item 551.....	ml	37,54
Item 553.....	ml	17,60

COBERTURA DE EDIFÍCIO

Item 565.....	m2	74,62
Item 571.....	ml	26,34

TRABALHOS DIVERSOS

Item 683.....	m3-de	8.624.062,445
Item 684.....	m3-de	8.651.728,131
Item 698 — Enrocamento com pedra de cortes, arrumada.....	m3	3,120
Item 710.....	m3	8.695,554
Item 749.....	m3	6.678,682
Item 750.....	m2	36,08

CONCRETO ARMADO E TRABALHOS CONEXOS

Item 770.....	kg	4.302,416
Item 771.....	m2	418,23
Item 772.....	m2	317,81
Item 773.....	m3	53,990
Item 774.....	m3	53,990

Obras de arte — Em igual espaço de tempo houve a conclusão de setenta e cinco obras, a saber:

B. aberto de 0,60.....	1		
B. aberto de 1,00.....	16	17	
<hr/>			
B. S. C. de 0,60 × 0,90.....	41		
B. S. C. de 0,80 × 1,20.....	6		
B. S. C. de 1,00 × 1,20.....	1		
B. D. C. de 1,00 × 1,50.....	4		
B. D. C. de 1,00 × 2,00.....	2		
B. T. C. de 1,00 × 1,50.....	1	54	
<hr/>			
B. em arco de 3,00.....	1		
B. em arco de 4,00.....	2	3	
<hr/>			
Passagem superior.....	1	1	75

Em construção:

Ponte de 20,00 de vão.....	1	1	
----------------------------	---	---	--

Edifício — Estação de Olhos D'água (4.ª classe), na estaca 821, concluída.

Durante o ano foram estabelecidos 12 acordos para desapropriação de terrenos necessários à construção, no montante de 47:700\$0, os quais dependem de solução. O total de acordos desde o início dos serviços é de 40, representando o valor de 168:150\$0, dos quais já foram liquidados 28, na importância de 120:450\$000

O trecho em construção nesse prolongamento, além de Palmeira dos Índios, última estação da linha em tráfego, apresenta a seguinte situação:

Extensão com leito pronto.....	21,430	km
Extensão com solução de continuidade.....	29,310	"

Em virtude do aviso n. 1.949, de 28 de junho de 1940, do Ministério da Viação, a Companhia importou 28 vagões de aço para mercadorias, sendo 20 fechados e 8 abertos, com borda alta, todos de 25 toneladas de capacidade.

Esse material figura em folha de medição com o valor de 1.931:994\$200 sendo:

Valor do material.....	1.896:400\$0
Despesas complementares.....	35:594\$2

REDE MINEIRA DE VIAÇÃO

REDE MINEIRA DE VIAÇÃO

A Rede Mineira de Viação, nos termos do contrato celebrado em 24 de janeiro de 1931 entre a União e o Estado de Minas Gerais, de acordo com o decreto n. 19.602, de 19 de janeiro do mesmo ano, ficou constituída pela Rede Sul Mineira, com a denominação de Estrada de Ferro Sul de Minas e pela Estrada de Ferro Oeste de Minas, à qual foi encorporada a Estrada de Ferro Paracatú, adquirida do Estado.

Pelo decreto n. 19.844, de 1 de abril de 1931, o Governo Federal dilatou o prazo de arrendamento da Rede Sul Mineira, atendendo à conveniência de terminar esse prazo no mesmo tempo em que finda o do arrendamento da Estrada de Ferro Oeste de Minas.

Por decreto n. 22.022, de 27 de outubro de 1932, foi aberto crédito especial de 46.684:852\$180 para pagamento da Estrada de Ferro Paracatú, importância que, de acordo com o contrato, se destinava à construção do trecho ferroviário Patrocínio-Ouvidor, para ligação da Estrada de Ferro Oeste de Minas com a Estrada de Ferro de Goiás, e à eletrificação dos trechos de tráfego oneroso na Oeste de Minas.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego da Rede era 3.891,219 km, os quais se distribuem em 1.322,723 km para a Estrada de Ferro Sul de Minas e 2.568,496 km para a Estrada de Ferro Oeste de Minas. No total referente à Sul de Minas estão incluídos os ramais de S. Gonçalo, Machado e Três Pontas, com 30,970 km, 40,582 km e 20,000 km de extensão, respectivamente, de propriedade do Estado de Minas Gerais.

A extensão da Rede era assim discriminada:

E. F. SUL DE MINAS (bitola de 1,00 m)

Linhas principais:

	KM	
Cruzeiro a Tuiuti.....	360,435	
Soledade a Barra do Piraí.....	285,264	
Soledade a Sapucaí.....	268,731	914,430 KM

RAMAIS:

Campanha.....	116,940	
Lavras.....	95,040	
Paraisópolis.....	51,998	
Machado.....	48,340	
Passa Três.....	40,275	
Delfim Moreira.....	35,700	
Três Pontas.....	20,000	408,293 km

E. F. OESTE DE MINAS (bitola de 1,00 m)

Linha principal:

Angra dos Reis a Monte Carmelo.....	993,397	
Garças a Belo Horizonte.....	297,862	
Azurita a Barra do Funchal.....	256,608	1.547,867 km

RAMAIS:

Uberaba.....	273,010	
Bom Jardim.....	12,338	
Contagem.....	3,104	
Pitangui.....	3,068	291,520 km

(Bitola de 0,76 m)

Linha principal

Sítio a Paraopeba.....	601,800	601,800 km
------------------------	---------	------------

RAMAIS:

Ribeirão Vermelho.....	43,440	
Itapecerica.....	35,421	
Cláudio.....	26,134	
Águas Santas.....	11,805	
Barbacena.....	10,500	127,309 km

Nos seguintes trechos da bitola de 1,00 m há terceiro trilho formando bitola de 0,76 m.

	KM
Lavras a Alvaro Botelho.....	14,375
Água Suja a V. da Taipa.....	1,325
M. Campos a Pitangui.....	3,068

Na Oeste de Minas o trecho eletrificado, entre Barra Mansa e Andradina, tem extensão de 181,330 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	50.973:071\$950	48.218:834\$000	52.990:100\$350
Despesa de custeio.....	57.945:000\$000	61.604:471\$375	59.186:130\$956
Deficit.....	6.971:928\$050	13.385:637\$375	6.196:030\$606
Coefficiente de tráfego.....	113,68 %	127,76 %	111,69 %
Receitas diversas.....	788:354\$700	6.312:772\$050	6.666:166\$007
Receita total.....	51.761:426\$650	54.531:606\$050	59.656:266\$357
Despesas diversas.....	2.414:000\$000	2.159:798\$600	2.121:847\$200

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	7.496:715\$100	7.271:182\$300	7.579:156\$900
Passageiros de 2ª classe.....	5.942:375\$800	6.206:370\$900	6.213:699\$400
Bagagens e encomendas.....	3.154:966\$100	3.040:054\$900	3.156:967\$300
Animais.....	2.075:594\$900	1.914:756\$000	2.234:767\$600
Mercadorias.....	31.608:166\$800	29.237:800\$200	33.224:593\$000
Telegramas.....	158:759\$400	156:139\$100	165:514\$950
Accessórias.....	536:493\$850	392:530\$600	415:401\$200
Total do tráfego.....	50.973:071\$950	48.218:834\$000	52.990:100\$350

Além da receita própria a Rede arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 %.....	4.623:180\$600	4.402:197\$400	4.847:037\$600
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	1.109:047\$400	—	1.115:172\$000

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Aguardente e álcool.....	130:962\$500	162:426\$400	165:113\$500
Algodão.....	373:870\$400	129:754\$500	302:901\$800
Açúcar.....	1.069:954\$800	1.859:224\$600	2.224:293\$000
Arroz.....	986:888\$900	781:814\$900	1.140:420\$000
Água mineral.....	361:867\$700	382:726\$700	364:351\$900
Batatas.....	124:299\$000	103:187\$200	159:151\$700
Cal.....	228:015\$900	290:454\$800	351:559\$400
Café.....	7.110:758\$000	6.139:119\$500	8.383:723\$200
Charque.....	254:006\$100	165:671\$300	444:806\$800
Cimento.....	248:957\$400	694:270\$500	787:692\$300
Carnes conservadas.....	173:520\$600	160:771\$000	131:681\$600
Feijão.....	857:612\$000	605:437\$500	547:521\$000
Fumo.....	175:695\$200	166:574\$000	182:700\$600
Lenha.....	533:192\$300	545:861\$300	855:169\$200
Madeciras.....	547:988\$500	677:261\$000	788:081\$900
Milho.....	203:982\$100	197:441\$300	280:263\$800
Manteiga.....	354:500\$300	340:317\$200	253:049\$900
Sal.....	1.441:133\$200	1.904:954\$200	2.137:430\$600
Tecidos nacionais.....	559:380\$800	426:104\$200	430:232\$400

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	3.741:369\$800	382:630\$200	4.124:000\$000
Tráfego.....	12.392:651\$300	1.403:348\$700	13.796:000\$000
Locomoção.....	13.786:436\$400	12.349:563\$600	26.136:000\$000
Via Permanente.....	11.694:253\$100	2.194:746\$900	13.889:000\$000
TOTAL.....	41.614:710\$600	16.330:289\$400	57.945:000\$000

1939			
Administração.....	3.455:371\$700	982:999\$334	4.438:371\$034
Departamento de Transportes.....	28.566:064\$083	18.068:060\$246	46.634:124\$329
Departamento da Locomoção.....	4.161:125\$748	5.043:809\$799	9.204:935\$547
Departamento da Linha.....	1.188:942\$620	188:097\$845	1.327:040\$465
TOTAL.....	37.371:504\$151	24.232:967\$224	61.604:471\$375

1940			
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	3.698:672\$500	1.057:596\$561	4.756:269\$061
Departamento de Transportes.....	28.339:401\$565	16.963:154\$939	45.302:556\$504
Departamentos da Locomoção.....	3.883:959\$776	3.949:011\$858	7.832:971\$634
Departamentos da Linha.....	1.173:308\$280	121:025\$477	1.294:333\$757
TOTAL.....	37.095:342\$121	22.090:788\$835	59.186:130\$956

Em 1939 e 1940 na parte “material” estão incluídas as “despesas gerais”. Por conta da taxa adicional de 10 % arrecadada para o “Fundo de melhoramentos” foram despendidas nos três últimos anos as seguintes importâncias:

1938.....	3.522:900\$0
1939.....	3.800:000\$0
1940.....	7.086:780\$9

As despesas à conta do “Fundo de melhoramentos” em 1940 discriminam-se do modo seguinte:

Substituição de trilhos.....	45:097\$4
Pessoal da linha.....	162:739\$8
Lastramento das linhas com pedra britada e cascalho.....	3.049:450\$6
Construção, reconstrução e reforma de cercas.....	88:281\$7
Construção de edifícios, obras de arte, etc.....	721:051\$5
Construção de estações rádio telegráficas e telefônicas.....	18:502\$5
Construção de vagões VE.....	1.663:619\$9
Construção de vagões VF.....	28:354\$0
Construção de pranchas ZC.....	227:893\$6
Instalação de freio a vácuo no material rodante.....	928:887\$0
Construção de ponte rolante nas oficinas de Divinópolis.....	24:026\$9
Aumento do barracão da serraria em Divinópolis.....	26:437\$3
Instalação de lubrificadores de freios em locomotivas.....	60:067\$8
Outros melhoramentos executados pela Locomoção.....	42:370\$9
TOTAL.....	7.086:780\$9

TRÁFEGO

Vão em seguida relacionados os principais acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Colisões.....	7	40	7
Tombamentos.....	45	62	45
Descarrilamentos.....	1.528	1.114	921
Pessoas mortas.....	22	11	10
Pessoas feridas.....	118	89	123

Movimento de trens nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		21.699	2.083.303
Trens mixtos.....		25.312	2.430.120
Trens de cargas.....		26.921	2.584.739
TOTAL.....		73.932	7.098.162
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		971	93.242
Trens de cargas.....		635	61.046
Trens de lastro.....		10.253	984.377
TOTAL.....		11.859	1.138.665
TOTAL GERAL.....		85.791	8.236.827
		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		22.439	2.131.734
Trens mixtos.....		22.087	2.098.344
Trens de cargas.....		29.254	2.779.150
TOTAL.....		73.780	7.009.228
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		932	88.624
Trens de cargas.....		4.752	451.536
Trens de lastro.....		8.407	798.702
TOTAL.....		14.091	1.338.862
TOTAL GERAL.....		87.871	8.348.090
		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		—	1.826.826
Trens mixtos.....		—	2.043.361
Trens de cargas.....		—	2.550.322
TOTAL.....		—	6.420.509
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		—	79.870
Trens de cargas.....		—	859.952
Trens de lastro.....		—	308.734
TOTAL.....		—	1.248.606
TOTAL GERAL.....		—	7.669.115

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		118.353	11.243.904
Carros de correios e bagagens.....		54.382	5.167.471
Vagões de animais.....		82.843	7.871.847
Vagões de mercadorias.....		167.170	15.887.945
TOTAL.....		<u>422.748</u>	<u>40.171.167</u>
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		2.406	228.595
Carros de correios e bagagens.....		460	43.787
Vagões de animais.....		146	13.954
Vagões de mercadorias.....		27.983	2.659.741
Vagões de lastro.....		54.910	3.219.120
TOTAL.....		<u>85.905</u>	<u>6.165.197</u>
TOTAL GERAL.....		508.653	46.336.364
		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		113.379	10.998.106
Carros de correios e bagagens.....		46.834	4.592.660
Vagões de animais.....		130.555	12.665.480
Vagões de mercadorias.....		154.483	14.982.447
TOTAL.....		<u>445.251</u>	<u>43.238.693</u>
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		2.390	231.814
Carros de correios e bagagens.....		599	58.112
Vagões de animais.....		3.020	292.916
Vagões de mercadorias.....		49.591	4.808.636
Vagões de lastro.....		12.482	1.210.340
TOTAL.....		<u>68.082</u>	<u>6.601.818</u>
TOTAL GERAL.....		513.333	49.840.511
		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		—	10.569.756
Carros de correios e bagagens.....		—	3.793.431
Vagões de animais.....		—	4.526.290
Vagões de mercadorias.....		—	17.514.815
TOTAL.....		<u>—</u>	<u>36.404.292</u>
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		—	384.818
Carros de correios e bagagens.....		—	52.265
Vagões de animais.....		—	1.814.832
Vagões de mercadorias.....		—	4.882.539
Vagões de lastro.....		—	1.197.402
TOTAL.....		<u>—</u>	<u>8.331.856</u>
TOTAL GERAL.....		—	44.736.148

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	858.294	77.037.451
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	18.297	4.117.519
Passageiros de 1ª classe — total.....	876.591	81.154.970
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	1.776.018	109.021.163
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	41.895	4.624.561
Passageiros de 2ª classe — Total.....	1.817.913	113.645.724
Total de passageiros.....	2.694.504	194.800.694
	TON	TON-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	62.110	8.130.220
Bagagens e encomendas — gratis.....	10.217	1.980.398
Bagagens e encomendas — Total.....	72.327	10.110.618
	CAB	CABS.-KM
Animais — pagando.....	173.616	50.265.075
Animais — gratis.....	198	100.419
Animais — total.....	173.814	50.965.494
	TON	TON-KM
Mercadorias — pagando.....	694.566	205.613.857
Mercadorias — gratis.....	9.102	989.108
Mercadorias — total.....	703.668	206.602.965
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	66.763	1.016.072
Telegramas — gratis.....	988.748	22.741.084
Telegramas — total.....	1.055.511	23.757.156

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	790.170	84.542.771
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	19.804	4.121.314
Passageiros de 1ª classe — total.....	809.974	88.664.085
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	1.772.853	120.003.745
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	45.341	4.628.824
Passageiros de 2ª classe — total.....	1.818.194	124.632.569
Total de passageiros.....	2.628.168	213.296.654
	TON	TON-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	52.487	6.004.875
Bagagens e encomendas — gratis.....	9.816	1.614.705
Bagagens e encomendas — total.....	62.303	7.619.580
	CAB	CABS.-KM
Animais — pagando.....	157.210	44.432.679
Animais — gratis.....	475	370.500
Animais — total.....	157.685	44.803.179

	TON	TON-KM
Mercadorias — pagando.....	687.241	175.352.191
Mercadorias — gratis.....	112.275	12.863.768
Mercadorias — total.....	799.516	188.215.959

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	83.170	1.291.430
Telegramas — gratis.....	1.234.049	23.640.397
Telegramas — total.....	1.317.219	24.931.827

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	898.273	68.486.339
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	19.080	4.119.416
Passageiros de 1ª classe — total.....	917.353	72.605.755
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	1.712.676	88.710.143
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	43.618	4.626.692
Passageiros de 2ª classe — total.....	1.756.294	93.336.835
Total de passageiros.....	2.673.647	165.942.590

	TON	TON-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	61.791	9.007.961
Bagagens e encomendas — gratis.....	10.236	1.043.720
Bagagens e encomendas — total.....	72.027	10.042.681

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	158.734	49.922.081
Animais — gratis.....	445	116.279
Animais — total.....	159.179	50.038.360

	TON	TON-KM
Mercadorias — pagando.....	702.294	160.971.258
Mercadorias — gratis.....	61.902	7.064.967
Mercadorias — total.....	764.196	168.036.225

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	96.026	1.454.621
Telegramas — gratis.....	1.133.626	23.700.936
Telegramas — total.....	1.229.652	25.155.557

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

1 9 3 8

	TON	TON-KM
Aguardente e álcool.....	1.829	477.292
Algodão.....	10.443	3.152.375
Açúcar.....	25.549	10.373.290
Arroz.....	25.478	14.701.006
Água mineral.....	14.106	3.315.441
Batatas.....	5.042	1.293.419
Cal.....	15.155	4.287.160
Café.....	75.327	29.702.158

	TON	TON-KM
Charque.....	3.677	1.662.623
Cimento.....	10.117	2.567.029
Carnes conservadas.....	2.046	861.636
Feijão.....	21.958	9.932.548
Fumo.....	3.385	1.053.781
Lenha.....	99.775	10.835.056
Madeiras.....	25.491	10.853.286
Milho.....	10.539	4.003.419
Manteiga.....	5.733	3.428.649
Sal.....	42.956	22.541.329
Tecidos nacionais.....	5.324	2.276.758

1 9 3 9

	TON	TON-KM
Aguardente e álcool.....	2.274	351.162
Algodão.....	2.572	618.556
Açúcar.....	31.724	9.097.285
Arroz.....	22.891	8.462.794
Água mineral.....	14.869	2.455.014
Batatas.....	4.180	858.150
Cal.....	19.231	3.111.438
Café.....	65.350	26.908.211
Charque.....	2.096	957.961
Cimento.....	21.806	8.250.396
Carnes conservadas.....	1.729	553.659
Feijão.....	15.964	6.534.176
Fumo.....	3.772	680.260
Lenha.....	104.788	5.586.133
Madeiras.....	31.342	10.548.182
Milho.....	9.751	2.760.386
Manteiga.....	3.100	1.173.648
Sal.....	52.004	29.766.289
Tecidos nacionais.....	3.413	1.059.219

1 9 4 0

	TON	TON-KM
Aguardente a álcool.....	2.074	365.444
Algodão.....	3.768	999.750
Açúcar.....	26.363	7.523.854
Arroz.....	20.152	8.114.645
Água mineral.....	11.817	2.090.350
Batatas.....	4.182	978.573
Cal.....	19.188	3.420.161
Café.....	71.750	28.300.437
Charque.....	4.468	2.104.286
Cimento.....	20.593	8.043.996
Carnes conservadas.....	1.172	447.684
Feijão.....	10.556	4.199.220
Fumo.....	2.300	607.661
Lenha.....	104.849	5.814.973
Madeiras.....	30.447	9.001.678
Milho.....	11.136	2.718.913
Manteiga.....	2.055	851.127
Sal.....	43.682	23.589.648
Tecidos nacionais.....	2.288	792.021

LOCOMOÇÃO

Material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1938	1939	1940	1938	1939	1940
	BITOLA DE 1,00 m			BITOLA DE 0,76 m		
Locomotivas elétricas.....	13	13	13	—	—	—
Locomotivas a vapor.....	215	215	214	58	58	58
Carros de administração.....	12	12	12	6	7	6
Carros restaurante.....	15	15	15	1	1	1
Carros especiais.....	13	13	13	9	9	9
Carros dormitórios.....	10	10	14	7	7	7
Carros para passageiros 1ª classe...	69	69	69	15	15	15
Carros para passageiros 2ª classe...	65	65	65	18	18	18
Carros para passageiros mistos.....	30	30	30	7	7	7
Carros para correio e bagagens.....	54	54	54	17	17	17
Vagões para bagagem e animais....	8	3	8	9	9	9
Vagões para animais.....	278	280	305	56	54	53
Vagões para mercadorias (fechados).	604	645	670	130	112	112
Vagões para mercadorias (abertos).	420	422	473	110	110	110
Vagões para socorro e alojamento..	47	47	47	20	20	20
Vagões para inflamáveis.....	73	73	73	15	15	15
Vagões para lastro.....	86	76	76	35	35	33

Despesas realizadas nas oficinas com a reparação do material rodante nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	CUSTO
<i>Reparações:</i>		
De locomotivas.....	262	4.040:224\$039
De carros.....	256	2.407:829\$703
De vagões.....	838	3.554:053\$953

	1 9 3 9	
	NÚMERO	CUSTO
<i>Reparações:</i>		
De locomotivas.....	239	4.536:103\$492
De carros.....	258	2.396:437\$270
De vagões.....	930	3.083:236\$590

	1 9 4 0	
	NÚMERO	CUSTO
<i>Reparações:</i>		
De locomotivas.....	258	4.300:936\$065
De carros.....	244	2.293:002\$822
De vagões.....	918	3.007:008\$940

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETRO		
Em serviço remunerado.....	7.098.162	7.009.228	6.420.509
Em serviço de lastro.....	984.377	798.702	850.213
Em outros serviços não remunerados.....	154.288	387.581	203.439
Em marcha isolada.....	148.678	152.579	194.954
Em manobras e prontidão.....	2.106.949	2.836.420	2.774.355
TOTAL.....	10.492.454	11.184.510	10.443.470

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
<i>Nas locomotivas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton.	8.194	12.728	10.101
Carvão nacional.....	ton	1.224	4.660	3.226
Lenha.....	m3	999.730	828.283	726.335
Óleo.....	lt	99.671	177.823	169.073
Estopa.....	kg	14.337	17.522	23.324

<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	—	—	40.284
Estopa.....	kg	—	—	14.155

<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton	—	—	471
Lenha.....	m3	—	—	2.007
Óleo.....	lt	—	—	309.441
Graxa.....	kg	—	—	1.508
Estopa.....	kg	—	—	43.102

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	188\$000	192\$961	240\$717
Carvão nacional.....	ton	99\$043	81\$782	121\$606
Lenha.....	m3	6\$054	9\$159	8\$680
Óleo.....	lt	2\$175	2\$842	2\$764
Estopa.....	kg	1\$341	1\$717	1\$780

Foram executados durante o ano os seguintes serviços:

	CONSTRUIDOS	REPARADOS
Edifícios.....	6	4
Pontes e viadutos.....	3	5
Pontilhões e mata-burros.....	5	2
Bueiros.....	40	1
Muros de arrimo.....	6	—
Caixas d'água.....	4	—

VIA PERMANENTE

Outros serviços feitos e materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Lastro de pedra britada.....	ml	91.926	94.397	81.277
Reforma do lastro de pedra.....	ml	—	—	221.076
Reforma do lastro de terra.....	ml	—	—	338.387
Alargamento e rampamento de cortes.....	m3	—	—	24.465
Reforço de aterros.....	m3	—	—	50.126
Trilhos.....	ml	—	5.014	—
Talass de junção.....	n.	182	10.682	10.891
Dormentes.....	n.	632.366	729.649	259.201
Parafusos.....	n.	273.225	259.170	125.189
Grampos.....	n.	434.513	632.694	—
Tirefonds.....	n.	227.520	153.266	114.004
Agulhas.....	n.	19	33	5

CONSTRUÇÃO E ELETRIFICAÇÃO

Prosseguiram durante o ano os serviços de construção no trecho de Patrocínio a Ouvidor, para ligação da Rede com a Estrada de Ferro de Goiaz, e os de eletrificação.

Com os serviços de aparelhamento da Rede, de construção e de eletrificação foi despendida durante o ano a importância de 3.375:878\$600.

Em 1940 foram concluídos na linha de Patrocínio-Ouvidor um pontilhão, cinco bueiros, um muro de arrimo, três edifícios e um grupo de casa de turma.

Na relação seguinte figuram, com os respectivos custos, os serviços executados na construção do trecho Patrocínio-Ouvidor desde o início em 1931 até 1940:

Direção técnica.....	1. 528:301\$613
Linhas telegráficas e telefônicas.....	142:293\$918
Viadutos, pontes, pontilhões e bueiros.....	808:915\$830
Edifícios e dependências.....	1. 272:603\$381
Preparo do leito.....	10. 683:585\$621
Assentamento de dormentes, trilhos, acessórios e aparelhos de mudança de via.....	2. 136:353\$912
Dormentes.....	794:846\$300
Caixas d'água e suas instalações.....	61:184\$522
Despesas não especificadas.....	46:314\$290
Trens de serviço.....	194:676\$881
Material auxiliar do tráfego.....	594:142\$051
Trilhos e acessórios.....	13. 356:713\$303
Passagens e acessórios.....	18:623\$938
Cercas e muros divisionários.....	330:244\$695
Máquinas para a via permanente.....	10:719\$761
Estudos preliminares.....	570:199\$498
Lastro (empedramento da linha).....	70:590\$763
Acidentes do trabalho.....	853\$900
Aparelhos de mudança de via.....	5:524\$504
Transportes requisitados á R. M. V.....	624:507\$100
Terrenos para fins de transportes.....	182\$000
Marcação e carregamento de dormentes.....	22:183\$920
TOTAL.....	33. 273:561\$701

ESTRADA DE FERRO SANTA CATARINA

ESTRADA DE FERRO SANTA CATARINA

Esta estrada, de propriedade da União, está arrendada ao Estado de Santa Catarina, de acordo com o decreto n. 15.182, de 2 de dezembro de 1921. O arrendamento foi feito por prazo de trinta anos, devendo terminar em 10 de julho de 1952, quando reverterão ao domínio da União os bens arrendados.

Começou em 1 de janeiro de 1937 o período dentro do qual pode o Governo Federal encampar o contrato, mediante indenização igual ao produto de 25 % da renda líquida anual média, verificada no último quinquênio, pelo número de anos que faltarem para a terminação do arrendamento, contanto que esse produto não seja inferior ao de 5 % da renda bruta média no mesmo quinquênio pelo mesmo número de anos. O arrendamento compreende a via férrea de Blumenau para o interior e a navegação fluvial de Blumenau a Itajaí, na extensão de 72,300 Km. A quota de arrendamento é constituída de 50 % da renda líquida verificada em tomadas de contas semestrais.

Por decreto n. 17.114, de 11 de novembro de 1925, o Governo Federal autorizou o Estado a construir o trecho da linha férrea de Blumenau ao porto de Itajaí.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego da via férrea era 114,053 Km, distribuídos do seguinte modo:

	KM
Linha principal, Blumenau-Barra do Trombudo.....	104,224
Ramal Subida-Hamônia.....	9,829

Os desvios e linhas de serviço tinham, então, 8,650 Km

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego	1.631:064\$2	1.790:095\$9	1.681:976\$9
Despesa de custeio.....	1.583:941\$1	1.738:923\$3	1.664:437\$5
Saldo.....	47:123\$1	51:172\$6	17:539\$4
Coefficiente de tráfego.....	97,11 %	97,14 %	98,96 %
Receitas diversas.....	5:324\$3	10:870\$8	7:726\$9
Receita total.....	1.636:388\$5	1.800:966\$7	1.689:703\$8
Despesas diversas (incluindo quota de fiscalização).....	53:158\$0	54:918\$0	55:632\$5
Quota de arrendamento.....	—	512\$0	479\$8

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	43:234\$6	52:573\$3	55:649\$9
Passageiros de 2ª classe.....	431:716\$1	462:557\$1	418:798\$6
Bagagens e encomendas.....	37:483\$2	34:455\$7	30:904\$3
Animais.....	23:370\$5	23:202\$7	16:804\$8
Mercadorias.....	933:937\$7	1.062:996\$8	1.011:437\$2
Telegramas.....	742\$2	3:852\$1	4:106\$3
Acessórias.....	160:579\$9	150:458\$3	144:275\$8
Total do tráfego.....	1.631:064\$2	1.790:095\$9	1.681:976\$9

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Açúcar.....	18:590\$7	14:612\$3	15:010\$2
Amido.....	59:170\$2	72:560\$8	93:425\$1
Arroz.....	12:879\$0	10:573\$3	6:728\$1
Banha.....	22:743\$6	31:636\$0	17:590\$6
Farinha de trigo.....	15:473\$5	19:740\$5	15:120\$2
Fumo.....	16:889\$7	30:162\$7	6:634\$9
Madeiras.....	514:685\$7	679:036\$0	553:399\$8
Manteiga.....	9:160\$2	6:951\$8	5:022\$3
Milho.....	24:688\$6	18:044\$1	30:408\$2
Sal.....	28:804\$5	21:195\$5	20:952\$4

Alem da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 %.....	153:188\$4	167:823\$8	158:526\$8
Taxa de 2 % para a C.A.P.....	41:042\$9	46:171\$1	41:675\$0

A conta da taxa de 10 %, no Banco do Brasil, apresentava em 31 de dezembro de 1940 o seguinte movimento:

Saldo em 31 de dezembro de 1939.....	226:611\$7
Juros durante o ano.....	4:166\$6
Recolhimentos (inclusive o último trimestre de 1939 e exclusive o último trimestre de 1940).....	153:871\$0
TOTAL.....	384:649\$3
Realizadas durante o ano.....	266:820\$9
Saldo em 31 de dezembro de 1940.....	117:828\$4

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	309:655\$400	37:545\$100	347:200\$500
Tráfego.....	290:467\$818	52:217\$800	342:685\$618
Locomoção.....	244:541\$626	199:128\$400	443:670\$026
Via Permanente.....	297:450\$956	146:569\$900	444:020\$856
Acessórias.....	1:480\$500	4:883\$600	6:364\$100
TOTAL.....	1.143:596\$300	440:344\$800	1.583:941\$100

1 9 3 9			
Administração.....	324:947\$400	49:931\$900	374:879\$300
Tráfego.....	300:224\$660	47:251\$100	347:475\$760
Locomoção.....	268:291\$860	283:492\$000	551:783\$860
Via Permanente.....	316:264\$480	131:525\$300	447:790\$030
Accessórias.....	4:280\$300	12:714\$000	16:994\$300
TOTAL.....	1.214:008\$700	524:914\$600	1.738:923\$300
1 9 4 0			
Administração.....	323:572\$700	43:012\$600	366:585\$300
Tráfego.....	296:320\$300	43:648\$700	340:469\$000
Locomoção.....	269:505\$700	218:864\$500	483:370\$200
Via Permanente.....	336:371\$600	113:169\$300	449:549\$900
Accessórias.....	4:103\$500	15:363\$600	19:472\$100
TOTAL.....	1.230:373\$800	434:063\$700	1.664:437\$500

TRÁFEGO

Os transportes foram feitos com regularidade. O total de toneladas de mercadorias discrimina-se em 12.236 no sentido de importação e de 64.076 no de exportação. Foram mantidos os horários de trens que vigoraram no ano anterior e, quanto às tarifas, houve alteração relativamente à madeira, de acordo com o aviso do Ministério da Viação n. 564, de 14 de setembro de 1939.

Nos três últimos anos ocorreram os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Colisões.....	—	5	3
Descarrilamentos.....	7	12	8
Pessoas mortas.....	—	1	1
Pessoas feridas.....	2	5	3

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.670	97.489
Trens mistos.....	1.252	73.155
Trens de cargas.....	39	3.425
Trens especiais.....	7	653
TOTAL.....	2.968	174.722
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	44	4.403
Trens de cargas.....	785	14.419
Trens de lastro.....	182	3.153
TOTAL.....	1.011	21.980
TOTAL GERAL.....	3.979	196.702

1 9 3 9		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.099	102.616
Trens mistos.....	1.460	76.245
Trens de cargas.....	133	17.196
Trens especiais.....	—	—
TOTAL.....	3.692	196.057
 <i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	22	3.127
Trens de cargas.....	70	6.052
Trens de lastro.....	291	14.151
TOTAL.....	383	23.330
TOTAL GERAL.....	4.075	219.387

1 9 4 0		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.158	103.601
Trens mistos.....	1.432	75.370
Trens de cargas.....	39	6.301
Trens especiais.....	—	—
TOTAL.....	3.629	185.272
 <i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	14	2.588
Trens de cargas.....	47	6.164
Trens de lastro.....	348	15.827
TOTAL.....	409	24.579
TOTAL GERAL.....	4.038	209.851

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 2ª classe.....	2.479	186.921
Carros de passageiros — mistos.....	2.408	147.816
Carros de correio e bagagem.....	724	77.616
Vagões e animais.....	656	68.987
Vagões de mercadorias.....	12.473	797.667
TOTAL.....	18.740	1.279.007
 <i>Serviço não remunerado:</i>		
Carros da administração.....	44	4.325
Carros de passageiros — 2ª classe.....	638	7.493
Carros de passageiros — mistos.....	14	665
Carros de correio e bagagens.....	—	—
Vagões de animais.....	2	81
Vagões de mercadorias.....	1.521	71.061
Vagões de lastro.....	700	8.575
TOTAL.....	2.919	92.200
TOTAL GERAL.....	21.659	1.371.207

1 9 3 9		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 2ª classe.....	3.274	198.151
Carros de passageiros — mistos.....	3.328	236.835
Carros de correio e bagagem.....	738	75.903
Vagões de animais.....	632	66.809
Vagões de mercadorias.....	13.960	978.159
TOTAL.....	21.932	1.555.857
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Carros da administração.....	27	2.461
Carros de passageiros — 2ª classe.....	10	705
Carros de passageiro — mistos.....	15	1.426
Carros de correio e bagagens.....	8	193
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	1.659	90.627
Vagões de lastro.....	3.280	74.221
TOTAL.....	4.999	169.633
TOTAL GERAL.....	26.931	1.725.490

1 9 4 0		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 2ª classe.....	2.769	176.156
Carros de passageiros — mistos.....	3.163	227.968
Carros de correio e bagagem.....	603	64.721
Vagões de animais.....	607	66.001
Vagões de mercadorias.....	11.618	740.533
TOTAL.....	18.760	1.275.379
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Carros da administração.....	18	1.742
Carros de passageiros — 2ª classe.....	15	1.236
Carros de passageiros — mistos.....	15	1.299
Carros de correio e bagagens.....	697	12.685
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	1.253	79.844
Vagões de lastro.....	3.876	75.554
TOTAL.....	5.874	172.360
TOTAL GERAL.....	24.634	1.447.739

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8		
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	9.941	607.586
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	62	1.802
Passageiros de 1ª classe — total.....	10.003	609.388
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	223.202	9.704.658
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	203	7.918
Passageiros de 2ª classe — total.....	223.405	9.712.576
Total de passageiros.....	233.408	10.321.964

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	784	45.143
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	784	45.143

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	9.230	628.163
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	9.230	628.163

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	78.039	6.227.051
Mercadorias — gratis.....	4.930	215.686
Mercadorias — total.....	82.969	6.442.737

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	333	3.713
Telegramas — gratis.....	682	10.662
Telegramas — total.....	1.015	14.375

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	12.290	765.919
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	44	1.397
Passageiros de 1ª classe — total.....	12.334	767.316
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	229.657	10.293.373
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	791	37.708
Passageiros de 2ª classe — total.....	230.448	10.331.081
Total de passageiros.....	242.782	11.098.397

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	661	39.259
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	661	39.259

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	9.158	730.963
Animais — gratis.....	3	178
Animais — total.....	9.161	731.141

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	89.277	7.224.242
Mercadorias — gratis.....	2.586	131.651
Mercadorias — total.....	91.863	7.355.893

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.206	15.179
Telegramas — gratis.....	2.489	34.318
Telegramas — total.....	3.695	49.497

1940

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	12.488	777.467
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	6	171
Passageiros de 1ª classe — total.....	12.494	777.638
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	211.350	9.435.372
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	60	2.941
Passageiros de 2ª classe — total.....	211.410	9.438.313
Total de passageiros.....	223.904	10.215.951
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	612	37.769
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	612	37.769
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	5.287	456.417
Animais — gratis.....	2	152
Animais — total.....	5.289	456.569
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	74.994	5.882.607
Mercadorias — gratis.....	1.318	126.325
Mercadorias — total.....	76.312	6.008.932
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.606	20.731
Telegramas — gratis.....	2.506	35.815
Telegramas — total.....	4.112	56.546

Especificação do transporte de algumas mercadorias, nos três últimos anos:

1938

	TONS.	TONS.-KM
Açúcar.....	803	73.169
Amido.....	6.090	287.893
Arroz.....	1.514	65.904
Banha.....	846	67.128
Farinha de trigo.....	825	65.317
Fumo.....	668	60.895
Madeirasas.....	49.597	4.390.349
Mandioca.....	2.181	68.067
Manteiga.....	328	23.562
Milho.....	2.015	170.933
Sal.....	1.799	155.086

1 9 3 9

	TONS.	TONS.-KM
Açúcar.....	665	56.927
Amido.....	7.491	346.154
Arroz.....	1.135	52.141
Banha.....	777	64.275
Farinha de trigo.....	936	83.541
Fumo.....	1.254	112.264
Madeiras.....	60.600	5.561.785
Mandioca.....	3.004	90.110
Manteiga.....	253	17.175
Milho.....	1.372	118.543
Sal.....	1.312	104.658

1 9 4 0

	TONS.	TONS.-KM
Açúcar.....	701	62.284
Amido.....	8.873	455.542
Arroz.....	607	32.739
Banha.....	600	51.438
Farinha de trigo.....	693	61.920
Fumo.....	267	23.287
Madeiras.....	48.552	4.285.311
Mandioca.....	2.864	95.480
Manteiga.....	189	13.243
Milho.....	2.322	192.712
Sal.....	1.285	112.778

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	10	10	10
Carros da administração.....	1	1	1
Carros para passageiros.....	11	11	11
Carros para correio e bagagens.....	2	3	2
Vagões para animais.....	3	2	2
Vagões para mercadorias.....	61	61	61
Vagões para lastro.....	10	10	10

O percurso das locomotivas vai em seguida discriminado para os três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILOMETROS		
Em serviço remunerado.....	170.592	191.835	185.901
Em serviço de lastro.....	3.158	14.143	15.732
Em outros serviços não remunerados.....	21.883	15.219	8.936
Em marcha isolada.....	4.625	2.504	2.445
Em manobras.....	10.130	9.927	9.415
TOTAL.....	210.388	233.628	222.429

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	16.961	20.339	18.703
Óleo.....	lt.	7.451	8.553	8.214
Graxa e sebo.....	kg	126	27	153
Estopa.....	kg	1.082	1.018	765

<i>Nos veículos:</i>		1938	1939	1940
Óleo.....	lt.	2.122	2.425	2.889
Graxa e sebo.....	kg	108	81	134
Estopa.....	kg	1.251	1.778	2.014
Querosene.....	lt.	887	1.686	1.733
Gasolina.....	lt.	—	2.074	1.275

<i>Nas oficinas:</i>		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	kg	799	—	—
Carvão nacional.....	kg	—	—	—
Coque.....	kg	2.462	2.243	—
Óleo.....	lt.	157	632	206
Graxa e sebo.....	kg	22	18	21
Estopa.....	kg	101	264	243
Querosene.....	lt.	105	237	231
Gasolina.....	lt.	—	—	452

Constam da relação seguinte os preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	4\$088	4\$867	4\$472
Óleo.....	lt.	1\$633	1\$656	1\$791
Graxa e sebo.....	kg	1\$865	1\$895	2\$400
Estopa.....	kg	2\$279	2\$150	2\$272
Sebo.....	kg	—	—	1\$763
Querosene.....	lt.	1\$342	1\$217	1\$379
Gasolina.....	lt.	1\$580	1\$530	1\$626

Nas oficinas foram feitas, nos três últimos anos as seguintes despesas, com os serviços de reparação e conservação:

	1938	1939	1940
Em locomotivas.....	102:580\$7	135:683\$7	73:456\$8
Em veículos.....	99:088\$7	136:805\$6	130:150\$8

Foram também executados nas oficinas serviços para outros departamentos, com as seguintes despesas:

	1938	1939	1940
Para o tráfego.....	—	596\$5	1:232\$0
Para a "Via Permanente".....	—	6:097\$3	7:364\$0
Para a secção fluvial.....	—	8:950\$5	23:559\$7
Para a secção rodoviária.....	—	—	383\$5

VIA PERMANENTE

O estado de conservação das linhas foi satisfatório durante o ano. Foram reparadas muitas estações, casas de residência de empregados, caixas de água e pontes. Na estação de Itoupava Seca foi instalada uma balança — ponte para vagões, correndo a despesa por conta da Taxa de 10 %.

Vão em seguida relacionados os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Trilhos.....	ml	10	1.070	5.010
Talas de junção.....	n.	60	—	—
Dormentes.....	n.	20.301	19.493	17.280
Parafusos.....	n.	246	1.451	—
Grampos.....	n.	250	1.345	—

No lastramento com pedra britada foram empregados 1.467 metros cúbicos de pedra. A linha foi reforçada na extensão de 1.690 m e nivelada na extensão de 143 Km.

CONSTRUÇÃO

Os serviços de construção no trecho Blumenau — Itajaí estiveram paralisados até julho, por não ter sido concedido crédito para esse fim no orçamento de 1940.

Em 27 de julho desse ano foi concedido por decreto-lei n. 2.457, o crédito de 2.000:000\$ (dois mil contos de réis) para continuação dos trabalhos, não tendo sido possível, pela exiguidade de tempo, o aproveitamento do total desse crédito no restante do exercício. Os serviços abrangem o trecho de 3.000 m. em direção à cidade de Gaspar, entre as estacas 2.114 e 2.264, cujo projeto foi aprovado por decreto n. 3.429, de 10 de dezembro de 1938, e o trecho de 3,418 m, entre as estacas 2.264 e 2.434 + 17,99, com ligação na linha em tráfego, cujo projeto foi aprovado por aviso do Ministério da Viação n. 3.994, de 3 de dezembro de 1935. Este trecho estava quase concluído, faltando a ponte sobre o ribeirão dos Bugres, uma passagem inferior e a mudança da estrada de rodagem na estaca 2.277. No outro trecho os trabalhos estavam adiantados, já concluídas algumas obras darte correntes.

Os serviços executados durante o ano discriminam-se em seguida, com indicação das despesas correspondentes:

Trabalhos de escavação.....	88:228\$700
Alvenaria e trabalhos conexos.....	108:958\$314
Obras metálicas.....	6:122\$581
Trabalhos diversos.....	124:604\$259
Desapropriações.....	44:171\$200
TOTAL.....	372:085\$054

Restaram 1.627.914\$946 do crédito concedido, saldo que será utilizado no exercício de 1941.

Por conta da taxa adicional de 10 % foram feitos durante o ano os seguintes serviços e aquisição de materiais:

Obras que continuaram em andamento:

Estação de 3ª classe em Salto Weissbach.....	54:804\$116
Casa para residência do agente nessa estação.....	24:748\$007
Edifício para carpintaria e marcenaria nas oficinas de Itoupava Seca.....	105:473\$635
Montagem de 2 carros de correio e bagagem em truques já adquiridos....	46:774\$600
Montagem de 2 vagões para mercadorias em truques já adquiridos.....	37:473\$900
Montagem de 2 vagões para animais em truques já adquiridos.....	31:614\$903
Montagem de 3 plataformas em truques já adquiridos.....	28:423\$731
Melhoramentos na esplanada da estação de Indaial.....	49:733\$718

Obras concluídas e recebidas:

Construção, nas oficinas, de um automovel de linha.....	29:644\$800
Montagem de balança-ponte para vagões, com capacidade de 50 toneladas, em Itoupava Seca.....	12:909\$500
Reforma nos edifícios do E. Central e do Almojarifado.....	12:021\$605
Aquisição de 2 carrocerias para caminhões de passageiros (recebidos).....	15:665\$000
Aquisição de 1 serra de fita motorizada, Raimann (recebida).....	6:866\$800

As despesas feitas nos três últimos anos com a construção são as seguintes:

1938.....	1.990:442\$152
1939.....	975:222\$900
1940.....	372:085\$054

Navegação fluvial:

	KM
Blumenau-Itajaí.....	72,300

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	222:204\$8	166:528\$1	159:590\$8
Despesa de custeio.....	295:708\$3	222:434\$1	217:468\$7
Deficit.....	73:503\$5	55:908\$0	57:877\$9
Coefficiente de tráfego.....	133,08 %	133,57 %	136,27 %
Despesas diversas.....	6:059\$4	6:017\$6	5:870\$1

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros.....	1:022\$5	716\$2	971\$7
Bagagens e encomendas.....	502\$0	123\$0	52\$5
Animais.....	36\$0	3\$0	136\$6
Mercadorias.....	218:698\$9	162:689\$5	156:084\$8
Acessórias.....	1:945\$4	2:996\$4	2:345\$2
Total do tráfego.....	222:204\$8	166:528\$1	159:590\$8

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Pessoal.....	138:883\$7	108:366\$9	115:773\$8
Material.....	156:824\$6	114:067\$2	101:694\$9
TOTAL.....	<u>295:708\$3</u>	<u>222:434\$1</u>	<u>217:468\$7</u>

Movimento de vapores e lanchas nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	VIAGENS REDONDAS	PERC.-KM
Vapores.....	255	32.390
<i>Lanchas:</i>		
Carregadas (viagens simples).....	443	—
Vazias (viagens simples).....	226	—
Total (viagens simples).....	669	—

	1 9 3 9	
	VIAGENS REDONDAS	PERC.-KM
Vapores.....	163	23.439
<i>Lanchas:</i>		
Carregadas (viagens simples).....	359	—
Vazias (viagens simples).....	177	—
Total (viagens simples).....	535	—

	1 9 4 0	
	VIAGENS REDONDAS	PERC.-KM
Vapores.....	157	22.995
<i>Lanchas:</i>		
Carregadas (viagens simples).....	312	—
Vazias (viagens simples).....	191	—
Total (viagens simples).....	503	—

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
<i>Remunerados:</i>	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros.....	488	26.887
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....	28	1.772

	CABS.	CABS.-KM
Animais.....	4	271
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias.....	18.681	1.371.882
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	292	20.102
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
<i>Remunerados:</i>		
Passageiros.....	336	18.835
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....	5	189
	CABS.-	CABS.-KM
Animais.....	1	66
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias.....	13.527	977.450
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	287	19.439
	1 9 4 0	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
<i>Remunerados:</i>		
Passageiros.....	436	25.735
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....	2	107
	CABS.	CABS.-KM
Animais.....	10	688
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias.....	12.232	887.087
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	212	13.368

Os transportes que mais avultaram referem-se às seguintes mercadorias: amido, açúcar, algodão, arroz, banha, fumo; glucose, madeiras, manteiga e sal.

A empresa dispõe de 2 vapores e 6 lanchas.

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	3.065	2.164	2.213
Óleo.....	lt.	1.182	656	760
Querosene.....	lt.	1.381	1.182	1.010
Graxa.....	kg	74	15	57
Estopa.....	kg	216	154	152

A estrada continuou com o serviço rodoviário somente no trecho compreendido entre a estação de Hamonia e a localidade Getulio Vargas (antiga Nova Breslau), na extensão de 13 km.

Os resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos foram os seguintes:

	1938	1939	1940
Receita.....	67:687\$8	75:009\$4	70:952\$8
Despesa de custeio.....	67:128\$2	67:955\$7	60:295\$4
Saldo.....	559\$6	7:053\$7	10:657\$4
Coefficiente de tráfego.....	99,00 %	90,60 %	84,98 %
Despesas diversas.....	1:333\$6	958\$3	893\$3

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros.....	34:217\$4	33:731\$1	43:914\$2
Bagagens e encomendas.....	1:987\$4	1:732\$9	1:599\$0
Animais.....	841\$3	2:968\$1	1:075\$0
Mercadorias.....	23:814\$1	30:380\$8	21:783\$6
Acessórias.....	6:827\$6	6:196\$5	2:581\$0
TOTAL.....	67:687\$8	75:009\$4	70:952\$8

As despesas de custeio discriminam-se em seguida para os três últimos anos:

	1938	1939	1940
Pessoal.....	25:685\$9	24:198\$4	24:136\$1
Material.....	41:442\$3	43:757\$3	36:159\$3
TOTAL.....	67:128\$2	67:955\$7	60:295\$4

O movimento de carros nos três últimos anos, no serviço remunerado, foi o seguinte:

	VIAGENS SIMPLES	PERC.-KM
1938.....	4.356	47.047
1939.....	3.638	46.992
1940.....	2.623	39.047

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
<i>Remunerados:</i>		
Passageiros.....	21.689	261.858
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....	54	933
	CABS.	CABS.-KM
Animais.....	478	7.020
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias.....	2.658	38.952
	TONS.	TONS.-KM
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	359	1.820

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
<i>Remunerados:</i>		
Passageiros.....	21.844	282.938
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....	45	676
	CABS.	CABS.-KM
Animais.....	1.209	18.930
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias.....	2.689	39.926
	TONS.	TONS.-KM
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	315	1.138

	1 9 4 0	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
<i>Remunerados:</i>		
Passageiros.....	27.628	361.230
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....	42	606
	CABS.	CABS.-KM
Animais.....	430	5.667
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias.....	1.775	26.562
	TONS.	TONS.-KM
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	1	5

Os transportes que mais avultaram referem-se às seguintes mercadorias: amido, açúcar, banha, farinha de trigo, madeiras, nata e sal.

O total de toneladas de mercadorias em 1940 distribue-se em 827 no sentido de importação e 948 no de exportação.

O consumo de combustível, lubrificantes e estopa foi o seguinte nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Óleo.....	lt.	340	360	300
Gasolina.....	lt.	17.511	17.839	15.403
Estopa.....	kg	—	7	5

VIAÇÃO FÉRREA FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL

VIAÇÃO FÉRREA FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL

Em 31 de dezembro de 1940 a Viação Férrea, de acordo com as cláusulas do contrato aprovado pelo decreto n. 15.438, de 10 de abril de 1922, que autorizou a transferência para o Estado do Rio Grande do Sul dos contratos celebrados pela União com a "Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer du Brésil" e com a renovação do contrato de arrendamento aprovada pelo decreto n. 18.531, de 31 de dezembro de 1928, e em consequência da incorporação das linhas de Quaraim a S. Borja e de novos trechos construídos, era constituída das linhas, ramais e sub-ramais relacionados em seguida, com as respectivas extensões, num total de 3.366,861 km.

<i>Linhas principais:</i>	KM
Porto Alegre-Uruguaniana (pela variante do Barreto).....	714,876
Standard-Montenegro-Barreto.....	110,390
Santa Maria-Marcelino Ramos.....	531,542
Cacequí-Rio Grande.....	489,735
 RAMAIS:	
Rio dos Sinos-Taquara.....	53,317
Montenegro-Caxias.....	117,294
Margem a Margem do Taquari.....	2,115
Ramiz Galvão-Santa Cruz.....	30,311
Dilermando-S. Tiago-S. Borja.....	304,887
Entroncamento-Santana.....	158,564
Alegrete-Quaraí.....	115,385
Salto-S. Borja.....	216,658
Uruguaniana-Barra do Quaraim.....	75,284
S. Sebastião-D. Pedrito.....	55,008
Basilio-Jaguarão.....	113,624
Junção-Beira Mar.....	17,284
Cruz Alta-Colônia Santa Rosa.....	180,996
 <i>Sub-ramais:</i>	
Taquara-Canela.....	56,995
Carlos Barbosa-Bento Gonçalves.....	19,300
Pelotas-Pelotas Fluvial.....	3,296

Verificou-se em 31 de dezembro de 1940 acréscimo de 5,010 km na extensão total das linhas em tráfego, em relação à do ano anterior, o qual corresponde ao trecho de Esquina-Santa Rosa, no ramal de Cruz-Alta, entregue a tráfego provisório em 1 de janeiro do ano.

Os desvios e linhas de serviço tinham em 31 de dezembro a extensão total de 419,898 km.

O Estado do Rio Grande do Sul obrigou-se no primeiro contrato a empregar em melhoramentos e aquisição de material rodante o equivalente, em moeda nacional, da importância de 200.000 francos belgas que a União despendeu com a encampação do contrato de arrendamento. Essa importância correspondia em papel ao total de 84.391:535\$356, conforme aviso n. 422, de 7 de junho de 1926, do Ministério da Fazenda e o Estado até 31 de dezembro de 1928 havia despendido 88.552:328\$410, reconhecidos pelo Governo Federal.

De 1 de janeiro de 1929 a 31 de dezembro de 1940 foram despendidos por conta do "Fundo de melhoramentos" 273.018:458\$200.

Pelo decreto 552, de 12 de julho de 1938 foi o Governo Federal autorizado a contribuir anualmente com a quota de 20.000:000\$ (vinte mil contos de réis), durante 10 anos, para o reaparelhamento da Rede arrendada ao Estado, devendo o total desse empréstimo ser levado à conta de "capital da União".

Até 31 de dezembro de 1940 foram despendidos por conta dessa contribuição 22.052:353\$210.

O prazo de arrendamento terminará em 15 de março de 1980.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	102.343:768\$100	108.361:269\$500	107.207:180\$900
Despesa de custeio.....	104.224:796\$000	104.117:755\$500	105.452:967\$300
Deficit ou saldo.....	1.881:027\$900	4.243:514\$000	1.754:213\$600
Coeficiente de tráfego.....	101,84 %	96,08 %	98,36 %
Receitas diversas.....	1.774:132\$150	1.963:429\$200	1.826:889\$400
Receita total.....	104.117:900\$250	110.324:698\$700	109.034:070\$300
Quota de fiscalização.....	100:000\$000	100:000\$000	100:000\$000
Despesas diversas.....	4.420:146\$000	3.727:720\$200	4.230:073\$700

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	13.444:125\$2	14.207:046\$1	14.644:168\$6
Passageiros de 2ª classe.....	6.562:205\$7	6.474:093\$2	6.798:734\$6
Bagagens e encomendas.....	4.306:712\$7	4.057:072\$7	4.135:051\$3
Animais.....	5.579:866\$1	6.792:084\$7	9.189:226\$8
Mercadorias.....	71.380:914\$6	75.687:613\$2	71.327:656\$1
Telegramas.....	198:939\$0	194:984\$8	195:415\$7
Accessórias.....	871:004\$8	948:374\$8	916:927\$8
Total do tráfego.....	102.343:768\$1	108.361:269\$5	107.207:180\$9

Alem da receita própria, a Viação arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10% sobre tarifas	8.914:994\$3	9.438:095\$1	9.254:538\$5
Taxa de 2 % para a C.A.P.....	2.174:375\$5	2.369:812\$9	1.319:451\$0

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Açúcar.....	2.680:565\$1	2.842:967\$9	2.697:159\$0
Arroz.....	1.662:142\$5	2.861:669\$4	2.255:034\$8
Banha e toucinho.....	1.497:179\$0	1.727:657\$0	1.013:224\$3
Couros.....	1.261:865\$0	1.203:820\$7	769:067\$8
Farinha de trigo.....	1.035:692\$6	1.136:706\$9	937:078\$0
Feijão.....	909:979\$7	1.374:208\$6	1.519:578\$4
Fumo.....	1.073:354\$2	1.592:860\$4	1.263:885\$0
Gasolina e nafta.....	1.567:676\$2	2.044:876\$5	2.028:692\$4
Graxa e sebo.....	749:027\$0	852:323\$6	650:063\$9
Madeira.....	13.065:748\$8	14.697:723\$7	13.687:314\$2
Milho.....	1.425:318\$1	649:989\$5	1.088:964\$0
Sal.....	2.341:976\$3	2.223:704\$5	2.045:345\$1
Vinho nacional.....	2.245:489\$0	2.288:452\$1	2.252:258\$6
Charque.....	3.052:443\$9	2.916:759\$4	2.054:683\$5

Nos valores relacionados não está incluída a parte referente à taxa *ad-valorem*.

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	6.157:071\$0	454:964\$0	6.612:035\$0
Tráfego.....	17.856:138\$0	2.378:743\$0	20.234:881\$0
Locomoção.....	21.563:681\$0	33.320:326\$0	54.884:007\$0
Via Permanente.....	16.278:511\$0	6.215:362\$0	22.493:873\$0
TOTAL.....	61.855:401\$0	42.369:395\$0	104.224:796\$0
	1 9 3 9		
Administração.....	6.130:574\$0	548:164\$2	6.678:738\$2
Tráfego.....	17.958:073\$3	2.205:800\$2	20.163:873\$5
Locomoção.....	21.851:246\$3	32.423:512\$1	53.274:758\$4
Via Permanente.....	15.808:219\$8	8.192:165\$6	24.000:385\$4
TOTAL.....	60.748:113\$4	43.369:642\$1	104.117:755\$5
	1 9 4 0		
Administração.....	6.365:185\$0	419:996\$6	6.785:181\$6
Tráfego.....	17.751:745\$0	2.449:795\$7	20.201:540\$7
Locomoção.....	21.208:678\$5	33.172:670\$6	54.381:349\$1
Via Permanente.....	15.352:060\$7	8.732:835\$2	24.084:895\$9
TOTAL.....	60.677:669\$2	44.775:298\$1	105.452:967\$3

As despesas com o telégrafo e telefone estão incluídas no tráfego.

TRÁFEGO

Em 1940 vigoraram as tarifas aprovadas em 1926, com as alterações que tem sido feitas todos os anos, tendo em vista interesses da Viação e do público. Além de modificações diversas, verificaram-se nesse período dos aumentos de ordem geral,

ambos de 10 %, um em 15 de janeiro de 1930 e outro em 1 de dezembro de 1932, sendo o primeiro referente à taxa adicional para formação do “Fundo de Melhoramentos”.

Os horários dos trens de passageiros e dos carros motores sofreram diversas modificações durante o ano.

Como nos anos anteriores a Viação Férrea manteve intercâmbio de vagões com a Rede de Viação Paraná-Santa Catarina, Estrada de Ferro Sorocabana e “Jewish Colonizations Association”.

Nos três últimos anos a Viação Férrea pagou a título de indenização, por falta ou avaria de mercadorias, as seguintes importâncias:

1938.....	153:883\$9
1939.....	187:863\$8
1940.....	90:666\$2

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Colisões.....	82	72	59
Tombamentos.....	39	35	43
Descarrilamentos.....	601	565	619
Diversos.....	538	452	544
Pessoas mortas.....	14	20	24
Pessoas feridas.....	389	363	421

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	163	25.644
Trens de passageiros.....	12.228	2.267.340
Trens mistos.....	5.697	366.051
Trens de cargas.....	35.702	4.157.243
Trens de animais.....	1.869	291.522
TOTAL.....	55.659	7.107.800
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros e cargas.....	7.321	427.586
Trens de lastro.....	7.868	564.430
TOTAL.....	15.189	992.016
TOTAL GERAL.....	70.848	8.899.816
Carros motores serviço remunerado e não remunerado.....	10.124	735.320
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	178	24.522
Trens de passageiros.....	11.871	2.212.253
Trens mistos.....	5.179	341.292
Trens de cargas.....	37.241	3.961.854
Trens de animais.....	2.446	432.810
TOTAL.....	56.915	6.972.731

Serviço não remunerado:

Trens de passageiros e cargas.....	7.244	434.595
Trens de lastro.....	7.109	484.463
TOTAL.....	<u>14.353</u>	<u>919.058</u>
TOTAL GERAL.....	71.268	7.891.789
Carros motores serviço remunerado e não remunerado.....	10.805	780.467

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Trens especiais de passageiros.....	235	67.361
Trens de passageiros.....	11.750	2.218.471
Trens mistos.....	4.813	326.976
Trens de cargas.....	35.301	4.308.667
Trens de animais.....	3.714	508.044
TOTAL.....	<u>55.813</u>	<u>7.429.519</u>

Serviço não remunerado:

Trens de passageiros e cargas.....	8.955	611.158
Trens de lastro.....	7.313	319.355
TOTAL.....	<u>16.268</u>	<u>930.513</u>
TOTAL GERAL.....	72.081	8.360.032
Carros motores serviço remunerado e não remunerado.....	10.388	778.037

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	—	7.260.491
Carros de passageiros — 2ª classe.....	—	3.037.473
Carros de passageiros — mistos.....	—	52.867
Carros de correio e bagagens.....	—	3.228.502
Vagões de animais.....	—	5.154.773
Vagões de mercadorias.....	—	41.501.985
TOTAL.....	<u>—</u>	<u>60.286.091</u>

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	—	1.102.600
Carros de correio e bagagens.....	—	102.591
Vagões de mercadorias.....	—	8.958.386
Vagões de lastro.....	—	3.180.671
TOTAL.....	<u>—</u>	<u>13.344.248</u>
TOTAL GERAL.....	—	73.630.339

1 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	—	7.522.634
Carros de passageiros — 2ª classe.....	—	3.126.024
Carros de passageiros — mistos.....	—	25.071
Carros de correio e bagagens.....	—	3.269.611
Vagões de animais.....	—	4.804.253
Vagões de mercadorias.....	—	47.292.431
TOTAL.....	<u>—</u>	<u>66.040.024</u>

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	—	960.912
Carros de correio e bagagens.....	—	87.571
Vagões de mercadorias.....	—	9.278.737
Vagões de lastro.....	—	2.686.245
TOTAL.....	—	13.013.465
TOTAL GERAL.....	—	79.053.480

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	—	7.379.593
Carros de passageiros — 2ª classe.....	—	2.960.919
Carros de passageiros — mistos.....	—	17.885
Carros de correio e bagagens.....	—	3.289.291
Vagões de animais.....	—	7.802.913
Vagões de mercadorias.....	—	46.394.036
TOTAL.....	—	67.844.687

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	—	915.655
Carros de correio e bagagens.....	—	58.532
Vagões de mercadorias.....	—	11.214.400
Vagões de lastro.....	—	2.931.126
TOTAL.....	—	15.119.713
TOTAL GERAL.....	—	82.964.400

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	1.241.032	140.085.954
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	107.609	17.107.214
Passageiros de 1ª classe — total.....	1.348.641	157.193.168
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	1.021.624	86.337.592
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	69.860	8.836.719
Passageiros de 2ª classe — total.....	1.091.484	95.224.311
Total de passageiros.....	2.440.125	252.417.479
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	35.064	6.709.985
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.724	1.008.043
Bagagens e encomendas — total.....	38.788	7.718.028
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	424.864	147.171.612
Animais — gratis.....	176	36.674
Animais — total.....	425.040	147.208.286
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	1.529.326	479.156.334
Mercadorias — gratis.....	846.726	107.802.298
Mercadorias — total.....	2.376.052	586.958.632
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	113.976	1.918.014
Telegramas — gratis.....	3.190.849	130.059.693
Telegramas — total.....	3.304.825	131.977.712

		1 9 3 9	
		NÚMERO	PASSAG.- M
Passageiros de 1ª classe — pagando.....		1.370.243	145.362.997
Passageiros de 1ª classe — gratis.....		93.800	13.722.224
Passageiros de 1ª classe — total.....		1.464.043	159.085.221
Passageiros de 2ª classe — pagando.....		1.073.393	86.974.134
Passageiros de 2ª classe — gratis.....		58.826	6.093.449
Passageiros de 2ª classe — total.....		1.132.219	93.067.583
Total de passageiros.....		2.596.262	252.152.804
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....		34.438	6.288.575
Bagagens e encomendas — gratis.....		3.484	940.458
Bagagens e encomendas — total.....		37.922	7.229.033
		CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....		497.895	198.312.987
Animais — gratis.....		186	25.513
Animais — total.....		498.081	198.338.500
		TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....		1.694.423	546.783.077
Mercadorias — gratis.....		959.972	117.120.469
Mercadorias — total.....		2.654.395	663.903.546
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....		120.411	1.937.575
Telegramas — gratis.....		1.574.533	88.431.033
Telegramas — total.....		2.694.944	90.368.608

1 9 4 0

		1 9 4 0	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....		1.416.110	152.998.540
Passageiros de 1ª classe — gratis.....		134.433	18.051.233
Passageiros de 1ª classe — total.....		1.550.543	171.049.773
Passageiros de 2ª classe — pagando.....		1.102.279	91.422.939
Passageiros de 2ª classe — gratis.....		61.261	5.625.229
Passageiros de 2ª classe — total.....		1.163.540	97.048.168
Total de passageiros.....		2.714.083	268.097.941
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....		36.432	6.594.506
Bagagens e encomendas — gratis.....		3.857	1.292.524
Bagagens e encomendas — total.....		40.289	7.797.030
		CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....		613.034	278.236.772
Animais — gratis.....		223	44.525
Animais — total.....		613.257	278.281.297
		TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....		1.522.779	521.959.910
Mercadorias — gratis.....		1.094.586	136.143.355
Mercadorias — total.....		2.617.365	658.103.265
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....		109.210	1.801.069
Telegramas — gratis.....		2.241.164	89.031.817
Telegramas — total.....		2.350.374	90.832.886

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos :

	1 9 3 8		1 9 3 9		1 9 4 0	
	TONS.	TONS-KM.	TONS.	TONS-KM.	TONS.	TONS-KM.
Arroz.....	80.104	20.811.758	125.806	39.617.043	94.782	29.309.974
Açucar.....	34.263	15.129.047	35.844	16.162.138	34.022	14.464.891
Couros.....	20.922	8.588.143	20.855	8.137.642	13.410	4.956.142
Feijão.....	23.423	12.292.139	39.065	19.333.104	38.507	22.222.372
Fumo.....	17.578	5.283.955	23.190	7.775.701	16.954	6.340.153
Lenha.....	59.731	2.745.696	66.229	3.116.041	56.499	2.854.411
Milho.....	37.186	22.327.675	20.351	10.004.142	28.673	17.055.330
Madeira.....	226.272	125.093.859	249.510	144.055.969	235.732	135.404.934
Sal.....	54.988	24.690.990	55.029	23.971.213	48.287	21.925.428
Vinho nacional.....	53.517	13.266.781	55.789	13.100.910	54.315	13.018.145
Charque.....	43.535	19.253.578	41.333	18.666.826	29.989	13.159.267

LOCOMOÇÃO

Durante o ano foram feitos os seguintes melhoramentos nas oficinas:

Officinas de Santa Maria:

- Conclusão da instalação da ponte rolante de 20 toneladas;
- Conclusão da construção do pavilhão central;
- Instalação para laminar ferro, com destino ao aproveitamento da sucata;
- Instalação de 3 motores elétricos para acionar a ponte rolante;
- Instalação de 1 motor elétrico de 65 H.P. para acionar o laminador.

Officinas do Rio Grande:

- Construção do pavilhão destinado a escritórios;
- Construção de prensa hidráulica com capacidade de 150 toneladas;
- Montagem de 1 torno para rodas e confecção da armação para sustentar talha patente destinada ao serviço do torno;
- Instalação de 1 motor de 3 H.P. na Carpintaria;
- Instalação de 1 motor de 41 H.P. para acionar a transmissão na Carpintaria;
- Instalação da rede elétrica de 380 volts, para aparelhos de solda elétrica;
- Construção do pavilhão para armazem do Almojarifado.

Nas oficinas de quilômetro três:

- Calçamento parcial do pavilhão da Carpintaria;
- Conclusão da montagem da caixa d'água de 100 m³ de capacidade;
- Instalação de 1 motor elétrico.

A instalação para fundição de aço, feita em 1938, continuou durante o ano a prestar relevantes serviços.

Foram fundidos em 1940 107.825 quilos de aço ao custo médio de 1\$766 por quilo, contra 120.075 quilos em 1939 com o custo médio de 1\$523 o quilo.

Essa instalação permitiu fundir truques de aço, tipo Dalmen, tendo sido colocados em vagão, para experiência.

Durante o ano foram modificados 5 carros de passageiros de 1.^a classe, sendo 3 com bufetes, tendo sido substituídos os bancos simples por duplos, do que re-

sultou o acréscimo de 57 lugares. O total de lugares acrescidos nos 15 carros já modificados atingiu a 173.

Foi construído em 1940 nas oficinas de Santa Maria mais um carro-motor, com lotação para 36 passageiros. Essas automotrices, em número de 28, tem merecido franca preferência do público.

Foram melhorados e transformados diversos vagões.

Do total de veículos da Viação Férrea em 31-12-1940 69,94 % tinham truques com eixos "standard" (mangas de 4 1/4" X 8") 29,44 % truques com eixos de menores dimensões e 0,62 % truques com eixos de maiores dimensões.

Quanto a freio 70,07 % tinham instalação completa de freio a vácuo e quanto a engates 96,99 % dos carros e 81,98 % dos vagões dispunham de engates automáticos.

As despesas nas oficinas com a reparação e conservação do material rodante foi a seguinte nos três últimos anos:

<i>Reparação de:</i>	1938	1939	1940
Locomotivas.....	5.472:826\$1	5.070:827\$3	4.668:364\$5
Carros.....	2.554:535\$6	1.827:342\$2	1.718:029\$8
Vagões.....	3.060:464\$3	3.053:259\$5	2.956:198\$8
 <i>Conservação de:</i>			
Locomotivas.....	3.433:226\$0	3.362:077\$9	3.836:704\$8
Carros.....	823:076\$3	797:534\$6	752:227\$2
Vagões.....	1.309:737\$4	1.293:973\$0	1.475:748\$5
Reparação, conservação e condução de carros-motores.....	398:567\$4	511:905\$3	523:552\$8

A produção das oficinas durante o ano foi a seguinte:

- 105 locomotivas reparadas, com a média mensal de 8,75 contra 10,75 em 1939;
- 117 carros, nos quais foram feitas 11 reconstruções, 32 grandes reparações e 74 médias e pequenas reparações, dando média mensal de 9,75 contra 9,17 em 1939;
- 1 130 vagões, com a média mensal de 94,16 contra 97,92 em 1939.

Nos três últimos anos foram as seguintes as quantidades de aço, ferro e bronze fundidos nas oficinas, com os respectivos custos.

	1 9 3 8	
	QUANTIDADE EM QUILOS	CUSTO
Aço.....	42.469	68:918\$330
Ferro.....	715.668	633:034\$630
Bronze.....	272.754	802:890\$890
	1 9 3 9	
	QUANTIDADE EM QUILOS	CUSTO
Aço.....	120.076	182:856\$130
Ferro.....	772.562	604:938\$170
Bronze.....	227.134	668:426\$460

1 9 4 0

	QUANTIDADE EM QUILOS	CUSTO
Aço.....	107.825	190:390\$160
Ferro.....	783.788	574:779\$570
Bronze.....	233.824	642:843\$630

LOCOMOÇÃO

Consta da relação seguinte o material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	305	303	302
Carros motores.....	24	27	28
Carros especiais para serviço da estrada.....	43	39	39
Carros para passageiros — 1ª classe.....	104	104	104
Carros para passageiros — 2ª classe.....	69	70	70
Carros para passageiros — mistos.....	2	1	1
Carros de correio e bagagem.....	60	60	60
Carros dormitório.....	16	16	16
Carros restaurante.....	12	12	12
Carros reservados.....	4	4	4
Vagões para animais.....	394	393	393
Vagões fechados para mercadorias.....	1.678	1.679	1.779
Vagões abertos para mercadorias.....	1.183	1.183	1.183

Vagões para serviço da Estrada:

Gôndolas para pedra britada e carvão.....	94	94	95
Vagões fechados para diversos fins.....	124	125	25
Guindastes.....	7	7	7

Percurso de locomotivas nos três últimos anos: /

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	7.107.800	7.161.128	7.429.520
Em serviço de lastro.....	359.210	329.976	342.812
Em outros serviços não remunerados.....	398.487	390.902	566.057
Em marcha isolada.....	225.289	237.039	240.986
Em manobras.....	3.736.563	3.826.844	3.884.324
Em socorro.....	25.615	25.007	21.641
Em dupla tração.....	171.311	180.939	196.969
Em locomotivas sob pressão.....	555.881	522.820	559.579
TOTAL.....	12.580.156	12.674.655	13.241.888

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	46.109	36.425	12.134
Carvão nacional.....	ton	258.955	278.516	316.558
Lenha.....	m3	399.642	467.039	628.990
Nó de pinho.....	m3	12.644	19.754	40.351
Óleo.....	lt.	239.761	245.699	253.695
Estopa.....	kg	66.653	63.200	63.206

Nos veículos:

Óleo.....	lt.	93.854	104.257	96.774
Estopa.....	kg	28.128	27.219	30.220

Nos carros motores:

Gasolina.....	lt	240.347	311.866	350.068
Óleo lubrificante.....	lt	3.692	4.312	5.580

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	216\$440	206\$200	227\$697
Carvão nacional.....	ton	57\$140	56\$600	62\$125
Lenha.....	m3	9\$726	9\$780	10\$635
Nó de pinho.....	m3	17\$180	18\$600	21\$209
Óleo A.....	lt	1\$788	2\$860	2\$950
Óleo B.....	lt	1\$788	1\$700	1\$800
Óleo C.....	lt	1\$478	1\$659	1\$770
Estopa.....	kg	1\$849	1\$800	2\$191
Gasolina.....	lt	1\$339	1\$412	1\$496

O custo total dos combustíveis consumidos na Viação Férrea nos três últimos anos foi o seguinte:

1938.....	30.856:554\$247
1939.....	30.043:211\$923
1940.....	31.867:301\$418

VIA PERMANENTE

Em 1940 os serviços de conservação da linha foram atendidos convenientemente, tendo merecido consideração especial a substituição de dormentes e o lastramento com pedra britada.

Assim foram substituídos durante o ano no serviço da conservação ordinária 633.231 dormentes quando no ano anterior a substituição atingiu 527.121 dormentes e em média no quinquênio de 1935 a 1939, 366.684 dormentes. Continua o aproveitamento de dormentes de aço retirados da linha, feita a necessária reparação nas oficinas.

As despesas com a substituição de dormentes atingiu 6.711:740\$500, sendo 1.052:240\$800 com pessoal.

Nos três últimos anos o custo médio do dormente empregado foi o seguinte:

	1938	1939	1940
Valor médio da peça.....	7\$850	8\$881	8\$937
Despesa média da mão de obra.....	1\$575	1\$714	1\$638
TOTAL.....	9\$425	10\$595	10\$575

O lastramento foi feito na extensão de 183.947 m de linha, incluídos 2.815 m de linha cujo lastro de pedra foi reformado. O total de linhas lastradas com pedra tinha em 31 de dezembro extensão de 1.925.748 m, que representam 56,7 % da

extensão total. O custo médio de m³, incluídos produção, transporte e nivelamento da pedra britada para lastramento da linha, foi nos três últimos anos:

1938.....	25\$881
1939.....	21\$043
1940.....	24\$366

O custo médio do metro cúbico de pedra britada posta no vagão, no serviço explorado pela Viação, foi de 7\$116 na pedreira do km 4,250 e 8\$322 na pedreira do km 358,000, ambos na linha de Santa Maria a Marcelino Ramos.

Foram substituídos nas linhas 165.437 metros de trilhos, sendo 140.206 metros por conta da "Subvenção da União". Os trilhos empregados são de 20, 23, 25, 30, 32 e 37 quilos por metro corrente.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão total da linha em tráfego, discriminava-se do modo seguinte, em referência ao peso dos trilhos usados:

PESO DO TRILHO POR METRO kg	EXTENSÃO DA LINHA metros
20	784.453,80
23	435.441,92
25	622.622,29
30	135.705,40
32	1.291.262,24
37	125.879,70
45	810,00
TOTAL.....	3.396.175,35

Está incluída no total a extensão de 7.152,70 metros correspondente ao terceiro trilho no desvio Armour e na linha divisória, em Santana do Livramento, sendo de trilhos de 32 kg, de 30 kg e de 23 kg, respectivamente, as extensões de 2.705,70 metros, 922,00 metros e 3.525,00 metros.

Durante o ano foram construídos, aumentados e incorporados 7.523,15 metros de desvios da Viação e retirados 369,00 metros, sendo de 377.466,80 metros a extensão de desvios pertencentes à Viação em 31 de dezembro de 1940. Na parte referente a desvios particulares o total nessa data era de 42.430,82 metros, dos quais 363,20 metros construídos durante o ano.

Na fábrica de tubos de cimento existente no km 3,700 da Linha Santa Maria-Porto Alegre foram preparadas 904 peças, tubos para dreno na maior parte, tendo sido de 1.761 peças a produção de 1939.

Foram executadas durante o ano 1940 obras em edifícios, com o dispêndio de 1.317.045\$100, e diversas modificações e reparações nas instalações hidráulicas, com o dispêndio de 385.813\$700.

No km 2 da linha Santa Maria a Uruguaiana foi montada rede de água para abastecimento da nova usina e das casas de empregados e na estação de Taquara foi construída casa de máquinas e montados dois grupos de eletro-bomba para a nova caixa d'água junto ao depósito de locomotivas.

Os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos constam da relação seguinte:

		1938	1939	1940
Trilhos.....	ml	361.006	208.589	165.437
Talas de junção.....	n.	170.022	46.903	28.940
Dormentes.....	n.	416.382	546.734	634.575
Parafusos.....	n.	431.207	450.004	433.499
Grampos.....	n.	1.177.247	938.041	1.164.863
Tirefonds.....	n.	119.263	167.230	170.688
Aparelhos de mudança de via (completos).....	n.	72	13	63

No total de trilhos e dormentes estão incluídos os que foram empregados por conta da "Subvenção da União".

Nos três últimos anos foi feito lastramento novo com pedra britada em trechos de linha nas seguintes extensões totais:

	METROS
1938.....	129,796
1939.....	137,687
1940.....	181,132

Nas linhas telegráficas foram executados durante o ano, por conta do plano de reaparelhamento, os seguintes serviços:

Conclusão no trecho Bagé-Rio Grande da instalação da linha de fio de cobre de 3 milímetros de diâmetro que com a já existente formou circuito duplo destinado ao funcionamento dos aparelhos seletivos;

Conclusão no trecho de Passo Fundo-Giruá de instalação de condutores de fios de cobre para aparelhos seletivos;

Início no trecho Diretor Augusto Festana-Caxias-Bento Gonçalves da instalação de condutores de fio de cobre para aparelhos seletivos;

Remoção das linhas telegráficas dos terrenos pertencentes ao Campo de Aviação do Exército, na variante Barreto-Gravatá.

FUNDO DE MELHORAMENTOS

A conta de "Fundo de Melhoramentos" foi criada por decreto 18.551 de 31 de dezembro de 1928, que promoveu a novação do contrato de arrendamento.

Até 31 de dezembro de 1940 a receita apurada e proveniente dos recursos previstos nas letras a e b para constituição do "Fundo de Melhoramentos" elevou-se a 131.258:007\$030 e a despesa total atingiu 273.018:458\$200, tendo sido já aceita em tomada de contas a importância de 271.327:746\$500.

O *deficit* era de 141.760:451\$170 constituído das seguintes parcelas:

Diferença entre a receita e a despesa que corre diretamente pela arrecadação.....	43.072:238\$120
Despesas com a variante Barreto-Gravatá, garantidas por emissão de apólices pelo Governo do Estado — Saldo —.....	44.799:283\$300
Despesas com a construção do ramal de Severino Ribeiro a Quaraí.....	9.450:380\$650
Despesas com a aquisição de material, garantidas pela emissão de promissórias avalizadas pelo Governo do Estado — Saldo —.....	44.438:549\$100

O movimento dessa conta em 1940 foi o seguinte:

Receita ordinária:

Taxa adicional de 10 %.....	9.254:538\$500
-----------------------------	----------------

Despesa ordinária:

Obras custeadas diretamente.....	1.949:377\$590
Comissão de 5 % sobre a conta de "Melhoramentos".	3.246:219\$150
Serviços de juros relativos á Variante Barreto-Gravataí.	3.722:576\$100
Resgate da 3ª promissória emitida a favor da Brasu-	
F: nido S/A para aquisição de materiais.....	4.238:821\$700
Apólices resgatadas durante o ano	1.824:000\$000

TOTAL.....	14.980:994\$540
Deficit de 1940.....	5.726:456\$040

O movimento geral é o seguinte:

Receita verificada até 31-12-1939.....	122.003:468\$530	
Despesas até a mesma data.....	159.349:250\$610	
Deficit até 31-12-1939.....		37.345:782\$080
Deficit até 31-12-1940.....		43.072:238\$120

A parcela referente à variante Barreto-Gravataí resulta do seguinte:

Despesas com a variante (apólices emitidas e 18:283\$300 em moeda corrente).....	47.868:283\$300
Apólices resgatadas.....	3.069:000\$000
Resto a liquidar.....	44.799:283\$300

A parcela referente ao ramal de Quarai é representada do modo seguinte:

Importância entregue pelo Estado.....	8.481:817\$700
Importância a entregar.....	968:562\$950
TOTAL.....	9.450:380\$650

Sendo descontada do *deficit* de 141.760:451\$170 a importância de Rs.... 46.848:215\$220 que corresponde aos saldos das contas de Lucros e Reservas, à Subvenção dos hortos florestais e às baixas nos bens patrimoniais da Estrada de Ferro do Riacho, ficará a importância de 94.912:235\$950 representando exatamente a insuficiência de ativo na conta de Melhoramentos.

Em 1939 foram recebidas duas parcelas semestrais no total de 20.000:000\$0 e despendidos 9.511:248\$3 encerrando-se o exercício com o saldo de 10.488:751\$700.

O movimento dessa conta até 31-12-1940 era o seguinte:

Importância recebida.....	40.000:000\$000
Despesas efetuadas.....	22.052:353\$210
Saldo.....	17.947:646\$790

Até a data citada já havia sido aceita em Tomada de Contas a despesa de 16.979:555\$810.

Os serviços de maior vulto feitos por conta da Subvenção referem-se a aquisição de trilhos e acessórios e ao lastramento das linhas com pedra britada.

ESTUDOS E CONSTRUÇÕES

RAMAL DE QUARAÍ:

Foi concluído o ramal até a Charqueada S. Carlos, na margem brasileira do rio Quarai.

Foram escavados e transportados 15.891 metros cúbicos de terras, construídos dois guarda-gado e 1.255 metros de cerca para fechamento do recinto da estação de Quarai.

As despesas realizadas durante o ano foram de 389:421\$100, sendo 354:929\$400 de pessoal e 34:491\$700 de material.

VARIANTE BARRETO-GRAVATAÍ:

Foram feitos diversos serviços nessa variante com o dispêndio de 154:589\$000.

VARIANTE DA SERRA:

As obras dessas variantes que haviam sido suspensas por falta de verba do "Fundo de Melhoramentos", tiveram andamento de acordo com o decreto n. 5.853, de 22 de junho de 1940, que aprovou o plano de continuação por conta do "Capital da União" até o máximo de 19.523:831\$900.

Em 31 de dezembro de 1939 o saldo dessa importância era de 19.095:550\$203 e na mesma data em 1949 era 18.294:047\$364 correspondendo os 801:502\$339 de diferença às despesas realizadas durante o ano.

As despesas com esses serviços, desde o início em 1930 até 31 de dezembro de 1938, foram de 10.328:252\$350 passando em 31 de dezembro de 1939 a Rs. . . . 10.756:534\$050 e em 31 de dezembro de 1940 a 11.558:036\$389.

Conforme projeto aprovado, tinham de ser construídos 80,497 km, dos quais 49,202 já foram concluídos.

DUPLICAÇÃO DA LINHA ENTRE O ENTRONCAMENTO DA VARIANTE DO BARRETO E A ESTAÇÃO DE NAVEGANTES:

As despesas com esse serviço de 1940 montaram a 105:657\$100 e o total despendido até 31-12-1940 é de 1.011:321\$400. O orçamento dessa duplicação é de 1.566:504\$892 e a extensão total da linha duplicada é de 7,242km.

LINHA DE BENTO GONÇALVES A PASSO FUNDO:

Prosseguiram os trabalhos de construção nessa estrada, por conta do Estado. Até fins de 1939 no trecho de 20 quilômetros, de Bento Gonçalves a Veríssimo de Matos, haviam sido despendidos 1.325:045\$325. A despesa de 1940 foi de 332:804\$4, estando orçadas em 893:104\$4 as obras restantes até Veríssimo de Matos, as quais poderão ser concluídas em seis meses.

RAMAL DE CRUZ ALTA — PORTO LUCENA

O trecho de Giruá à Colonia Santa Rosa foi construido pelo Estado, tendo sido a última parte, compreendida entre a estação de Esquina e Santa Rosa, com extensão de 5,010 km, entregue ao tráfego provisório em princípio de 1940.

SERVIÇO RODOVIÁRIO:

A Viação Férrea manteve durante o ano serviço rodoviário, em conexão com o ferroviário, de Bento Gonçalves para Alfredo Chaves e Prata e de Santa Bárbara para Palmeira e Iraí.

**ESTRADAS DE FERRO NO TODO OU EM PARTE DE
CONCESSÃO FEDERAL FISCALIZADAS PELA INSPETORIA**

**Estrada de Ferro Vitória a Minas (Companhia Brasileira de Mi-
neração e Siderurgia)**

Estrada de Ferro Corcovado

Leopoldina Railway

Santos a Jundiá (S. Paulo Railway)

Companhia Mogiana de Estradas de Ferro

Estrada de Ferro Sorocabana

ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS
(Companhia Brasileira de Mineração e Siderurgia S/A)

A concessão desta estrada foi dada por decreto n. 4.337, de 1 de fevereiro de 1902, do Governo Federal, no qual foi confirmada à "Companhia Estrada de Ferro Vitória a Minas" a concessão a que se referia o decreto n. 1.082, de 28 de novembro de 1890, do Governo da República, ficando, porem, estabelecido que seria substituído o traçado já aprovado, da E. F. de Peçanha a Araxá, por outra, que, partindo da cidade de Vitória, passasse por Peçanha e terminasse em Diamantina no Estado de Minas Gerais.

O regime contratual era o de garantia de juros anuais de 6 %, ouro, para a linha de Vitória a Itabira do Mato Dentro.

No contrato de 1916, autorizado por decreto n. 12.093, de 7 de junho daquele ano, para a revisão e consolidação de contratos anteriores, havia sido fixada definitivamente a responsabilidade da União, quanto a garantia de juros, para o capital de 34.272:662\$564, ouro.

A garantia de juros para o último depósito realizado deveria terminar em junho de 1944, na forma do contrato.

Por decreto n. 22.455, de 10 de fevereiro de 1933, o Governo determinou a suspensão do pagamento de juros à Companhia.

Em 1 de junho de 1934 foram expedidos os decretos ns. 24.325 e 24.326, o primeiro declarando a caducidade da concessão na parte referente aos trechos da linha de Cachoeira Escura a Itabira que não haviam sido concluídos e entregues ao tráfego público até 7 de junho de 1931, data em que terminou a prorrogação do prazo concedido em 1928 para conclusão desses trechos, e o segundo anulando, em parte, as cláusulas III, IV, VIII e L do contrato, para alterar disposições referentes à responsabilidade da União quanto ao total do capital garantido e ao prazo da extinção da garantia de juros.

O prazo do privilégio terminaria em fevereiro de 1962, e reverteria a estrada ao Domínio da União, sem indenização, em 31 de dezembro de 1999.

Nos três últimos anos os característicos financeiros da Empresa se apresentavam do seguinte modo em 31 de dezembro:

	1938	1939	1940
Capital garantido.....	9.619:168\$671	6.619:168\$671	—
Capital em ações.....	14.120:000\$000	14.120:000\$000	7.000:000\$000
Capital debêntures.....	31.094:711\$000	31.094:711\$000	44.420:480\$000
Total pago a título de garantia de juros.	47.988:200\$460	47.988:200\$460	47.988:200\$460
Quota de fiscalização.....	27:000\$000	27:000\$000	40:000\$000

A importância referente à garantia de juros representa o que foi pago até suspensão, conforme decreto n. 22.455, citado e alcança o primeiro semestre de 1932.

Por decreto-lei n. 2.351, de 28 de junho de 1940, foi autorizada a incorporação da "Companhia Estrada de Ferro Vitória a Minas" pela "Companhia Brasileira de Mineração e Siderurgia S/A", que ficou sendo a concessionária desta estrada.

O novo contrato foi assinado em 6 de agosto de 1940 e registado pelo Tribunal de Contas em 30 do mesmo mês.

Ficou estabelecido que a remodelação da linha existente entre Barbados e Desembargador Drumond e a construção dos novos trechos deviam terminar no prazo de 6 anos da data do novo contrato, que o Governo poderá encampar o contrato a partir de 31 de dezembro de 1930 e que em 30 de agosto de 2030 terminará o prazo da concessão e se dará em reversão ao Domínio da União.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era 561,594 km, sendo Pedro Nolasco (Vitória) e Desembargador Drumond (antiga S. José da Lagoa) as estações extremas. Os desvios e linhas de serviço tinham 21,681 km. A extensão em construção era de 20,000 km, no prolongamento de Desembargado Drumond para Itabira.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	9.002:321\$4	9.660:996\$0	9.338:260\$9
Despesa de custeio.....	9.573:092\$1	8.980:229\$4	8.916:004\$2
Saldo ou deficit.....	570:770\$7	680:766\$6	422:256\$7
Coefficiente de tráfego.....	103,34 %	92,95 %	95,48 %
Receitas diversas.....	81:887\$3	107:324\$2	52:242\$1
Receita total.....	9.034:298\$7	9.768:320\$2	9.390:503\$0
Quota de fiscalização.....	13:916\$0	—	—

A quota de fiscalização de 1940 consta de 13:500\$0 do 1º semestre e 40:957\$900 do segundo semestre, sendo 957\$900 de juros de mora referentes aos 40:000\$000.

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	899:782\$7	899:581\$0	952:016\$5
Passageiros de 2ª classe.....	880:542\$6	776:209\$4	678:406\$4
Bagagens e encomendas.....	315:823\$5	300:125\$8	323:562\$1
Animais.....	223:669\$4	214:501\$1	255:356\$1
Mercadorias.....	6.131:125\$1	7.029:979\$3	6.774:723\$4
Telegramas.....	53:245\$3	56:540\$2	52:139\$8
Acessórias.....	498:132\$8	384:069\$2	302:056\$6
Total do tráfego.....	9.002:321\$4	9.660:996\$0	9.338:260\$9

Alem da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 %.....	776:452\$4	856:114\$2	859:042\$3
Taxa de 2 % para a C.A.P.....	210:930\$9	221:873\$2	216:829\$9

A estrada arrecadou de imposto para o Estado de Minas Gerais nos três últimos anos as seguintes importâncias:

1938.....	1.260:496\$9
1939.....	1.803:212\$3
1940.....	874:522\$3

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Aço nacional.....	—	126:519\$8	54\$7
Açucar.....	159:420\$5	262:178\$7	153:757\$1
Algodão.....	27:216\$9	9:297\$4	18:611\$4
Arroz.....	63:214\$6	120:644\$3	177:806\$8
Café.....	2.393:191\$0	2.634:534\$3	1.166:529\$3
Carvão vegetal.....	—	208:004\$2	369:627\$0
Farinha de trigo.....	92:942\$2	86:571\$4	62:112\$7
Feijão.....	70:958\$4	47:694\$2	78:284\$5
Gasolina.....	—	76:003\$7	69:033\$9
Madeiras.....	1.040:277\$8	1.232:105\$6	1.316:770\$8
Milho.....	508:682\$6	535:638\$1	260:962\$6
Mica.....	—	—	50:727\$1
Minério de ferro.....	—	—	1.024:212\$0
Querosene.....	122:660\$9	82:043\$7	72:455\$6
Sal.....	141:494\$6	126:085\$9	132:742\$4
Tecidos.....	111:331\$9	100:350\$2	107:189\$8
Toucinho.....	39:211\$1	30:265\$4	33:530\$7

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	1.085:895\$9	226:122\$9	1.312:018\$8
Tráfego.....	1.378:716\$4	189:226\$8	1.567:943\$2
Locomoção.....	1.949:106\$2	1.451:051\$2	3.400:157\$4
Via Permanente.....	2.197:130\$9	744:507\$5	2.941:638\$4
Acessórias.....	351:334\$3	—	351:334\$3
TOTAL.....	6.962:183\$7	2.610:908\$4	9.573:092\$1
		1939	
Administração.....	1.074:555\$1	253:897\$5	1.328:452\$6
Tráfego.....	1.277:604\$0	157:203\$2	1.434:807\$2
Locomoção.....	1.769:178\$0	1.407:438\$5	3.176:616\$5
Via Permanente.....	2.145:569\$6	646:609\$9	2.792:179\$5
Acessórias.....	248:173\$6	—	248:173\$6
TOTAL.....	6.515:080\$3	2.465:149\$1	8.980:229\$4
		1940	
Administração.....	1.124:800\$6	215:117\$8	1.339:918\$4
Tráfego.....	1.441:158\$6	218:081\$9	1.649:240\$5
Locomoção.....	1.704:272\$3	1.500:258\$8	3.204:531\$1
Via Permanente.....	1.861:154\$8	516:830\$9	2.377:985\$7
Acessórias.....	344:328\$5	—	344:328\$5
TOTAL.....	6.475:714\$8	2.440:289\$4	8.916:004\$2

TRÁFEGO

Em portaria de 8 de maio de 1940, da Inspeção Federal das Estradas, foram aprovados os novos horários dos trens, os quais começaram a vigorar a 15 de junho.

Foram mantidas durante o ano as tarifas vigentes em 1939.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Descarrilamentos.....	112	56	97
Tombamentos.....	—	1	3
Pessoas feridas.....	—	3	—

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	431	151.584
Trens mistos.....	932	184.039
Trens de cargas.....	3.817	384.027
TOTAL.....	5.180	719.650
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	108	20.956
Trens de cargas.....	794	56.785
Trens de lastro.....	996	37.879
TOTAL.....	1.898	115.620
TOTAL GERAL.....	7.078	835.270

1 9 3 9

	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	510	187.483
Trens mistos.....	733	153.181
Trens de cargas.....	4.741	423.667
TOTAL.....	6.034	764.331
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	98	20.196
Trens de cargas.....	820	62.925
Tren de lastro.....	1.118	48.348
TOTAL.....	2.036	131.469
TOTAL GERAL.....	8.070	895.800

1 9 4 0

	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	531	197.719
Trens mistos.....	618	116.772
Trens de cargas.....	4.476	547.361
TOTAL.....	5.625	861.852

Serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	99	16.710
Trens de cargas.....	809	68.875
Trens de lastro.....	<u>1.051</u>	<u>55.870</u>
TOTAL.....	1.959	141.455
TOTAL GERAL.....	7.584	1.003.307

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros.....	7.431	1.023.433
Carros de correio e bagagem.....	1.710	376.520
Vagões de animais.....	4.226	655.650
Vagões de mercadorias.....	<u>22.868</u>	<u>3.290.851</u>
TOTAL.....	36.235	5.346.454

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	384	76.146
Vagões de lastro.....	<u>7.857</u>	<u>575.890</u>
TOTAL.....	8.241	652.036
TOTAL GERAL.....	44.476	5.998.490

1 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros.....	5.805	805.023
Carros de correio e bagagem.....	1.496	332.472
Vagões de animais.....	3.637	562.221
Vagões de mercadorias.....	<u>24.818</u>	<u>3.589.678</u>
TOTAL.....	35.756	5.289.394

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	353	70.075
Vagões de lastro.....	<u>8.820</u>	<u>650.397</u>
TOTAL.....	9.173	720.472
TOTAL GERAL.....	44.929	6.009.866

1 0 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros.....	4.985	684.338
Carros de correio e bagagem.....	1.301	288.747
Vagões de animais.....	4.086	631.808
Vagões de mercadorias.....	<u>36.383</u>	<u>5.322.691</u>
TOTAL.....	46.755	6.927.584

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	291	57.711
Vagões de lastro.....	<u>10.181</u>	<u>758.722</u>
TOTAL.....	10.472	816.433
TOTAL GERAL.....	57.227	7.744.017

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	114.171	8.782.587
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.918	846.196
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	119.089	9.628.783
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	185.780	10.623.143
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.444	1.018.115
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	193.224	11.650.258
Total de passageiros.....	312.313	21.279.041
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.984	448.022
Bagagens e encomendas — gratis.....	137	21.841
Bagagens e encomendas — total.....	3.121	469.863
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	30.921	6.673.442
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	30.921	6.673.442
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	168.274	29.639.997
Mercadorias — gratis.....	4.011	698.872
Mercadorias — total.....	172.285	30.338.869
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	28.090	476.038
Telegramas — gratis.....	207.352	1.673.011
Telegramas — total.....	235.442	2.149.049
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	111.456	9.016.181
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.466	801.482
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	115.922	9.817.663
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	159.977	9.499.301
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	6.354	978.969
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	166.331	10.478.270
Total de passageiros.....	282.253	20.295.933
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.577	409.869
Bagagens e encomendas — gratis.....	131	20.324
Bagagens e encomendas — total.....	2.708	430.193
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	20.473	5.010.349
Animais — gratis.....	13	2.562
Animais — total.....	20.486	5.012.911
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	188.172	35.505.354
Mercadorias — gratis.....	3.134	601.673
Mercadorias — total.....	191.306	36.107.027
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	36.905	568.493
Telegramas — gratis.....	199.205	1.810.298
Telegramas — total.....	236.110	2.378.791

	1 9 4 0	
	NÚMERO	PASSAGS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	111.432	9.413.593
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.896	904.476
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	116.328	10.318.069
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	147.455	8.438.046
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.846	873.117
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	153.301	9.311.163
Total de passageiros.....	269.629	19.629.232
	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.702	437.495
Bagagens e encomendas — gratis.....	237	35.134
Bagagens e encomendas — total.....	2.939	472.629
	CABS.	CABS-KM.
Animais — pagando.....	21.111	4.627.541
Animais — gratis.....	219	40.322
Animais — total.....	21.330	4.667.863
	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	217.339	57.529.881
Mercadorias — gratis.....	1.501	309.949
Mercadorias — total.....	218.840	57.839.830
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	32.652	522.847
Telegramas — gratis.....	245.125	2.257.032
Telegramas — total.....	277.777	2.779.879

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM
Açucar.....	2.363	507.140
Arroz.....	2.427	434.665
Café.....	41.584	6.279.807
Feijão.....	2.191	414.416
Farinha de trigo.....	1.907	374.647
Ma'eira.....	51.655	9.080.072
Milho.....	22.815	5.354.774
Querosene.....	1.292	352.386
Sal.....	5.535	1.524.278
Tecidos nacionais.....	677	147.515
Toucinho.....	701	131.109
	1 9 3 9	
	TONS.	TONS.-KM
Açucar.....	3.449	821.828
Arroz.....	3.910	976.584
Café.....	41.543	7.160.112
Feijão.....	1.371	255.298

	TONS	TONS-KM.
Farinha de trigo.....	1.960	394.275
Madeira.....	55.232	9.467.737
Milho.....	20.980	4.953.530
Querosene.....	839	227.355
Sal.....	4.995	1.384.530
Tecidos nacionais.....	622	134.732
Toucinho.....	484	104.043

1 9 4 0

	TONS.	TONS.-KM
Açucar.....	1.950	479.658
Arroz.....	6.137	1.464.577
Café.....	19.154	2.980.758
Feijão.....	2.181	439.029
Farinha de trigo.....	1.357	281.588
Madeira.....	56.153	8.956.425
Milho.....	10.104	2.458.455
Querosene.....	791	199.561
Sal.....	5.263	1.427.469
Tecidos nacionais.....	641	143.407
Toucinho.....	545	115.688

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	38	38	40
Carros especiais (administração e outros).....	5	9	7
Carros para passageiros — 1ª classe.....	15	15	15
Carros para passageiros — 2ª classe.....	13	13	13
Carros para passageiros — mistos.....	4	4	2
Carros para correio e bagagem.....	10	10	10
Vagões para animais.....	29	29	22
Vagões para mercadorias (fechados).....	99	99	99
Vagões para mercadorias (abertos).....	140	140	135
Vagões para lastro e lenha.....	36	36	39
Vagões para dormitório de pessoal.....	10	10	10

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	823.556	764.331	1.032.081
Em serviço de lastro.....	73.545	48.348	86.121
Em outros serviços não remunerados.....	96.086	83.121	117.316
Em marcha isolada e manobras.....	212.768	252.283	259.347
TOTAL.....	1.210.955	1.148.083	1.494.865

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	292	247	—
Carvão nacional.....	ton	27	25	—

		1938	1939	1940
Lenha.....	m3	66.546	64.740	80.164
Óleo.....	lt	18.563	21.703	27.027
Estopa.....	kg	945	3.554	3.480
Querosene.....	lt	361	2.088	2.141

Nos veículos:

Óleo.....	lt	6.217	8.725	6.715
Estopa.....	kg	2.109	3.785	2.316
Querosene.....	lt	366	365	393

Nas oficinas:

Lenha.....	m3	4.626	4.246	2.286
Óleo.....	lt	3.975	2.637	1.477
Estopa.....	kg	2.536	877	478
Querosene.....	lt	3.205	1.036	325

Preços medios dêsses materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	240\$000	326\$311	—
Carvão nacional.....	ton	149\$537	176\$526	—
Lenha.....	m3	8\$919	8\$685	9\$509
Óleo.....	lt	2\$411	2\$546	3\$472
Estopa.....	kg	3\$572	4\$095	5\$112
Querosene.....	lt	1\$239	1\$349	1\$470

Os serviços referentes a material rodante, executados nas oficinas de João Neiva e nos depósitos de Aimorés e de Porto Velho, vão em seguida relacionados para os três últimos anos:

- 1938 — Locomotivas — 8 reparações gerais, 3 reparações médias, 38 reparações pequenas e 1.977 concertos, com o dispêndio de 595:503\$800.
 Veículos — 3 reconstruções, 18 reparações gerais, 29 reparações médias, 55 reparações pequenas e 1.479 concertos, com o dispêndio de 442:622\$500.
- 1939 — Locomotivas — 6 reparações gerais, 8 reparações médias, 43 reparações pequenas e 2.674 concertos, com o dispêndio de 553:405\$700.
 Veículos — 1 reconstrução, 3 transformações, 36 reparações gerais, 46 reparações médias, 88 reparações pequenas e 1.653 concertos, com o dispêndio de 418:349\$200.
- 1940 — Locomotivas — 2 reparações gerais, 7 reparações médias, 40 reparações pequenas e 2.676 concertos, com o dispêndio de 436:869\$650.
 Veículos — 3 reconstruções, 19 reparações gerais, 24 reparações médias, 32 reparações pequenas e 1.581 concertos, com o dispêndio de 392:770\$900

VIA PERMANENTE

A conservação da linha foi atendida regularmente durante o ano.

Foram construidos 714 metros de desvios e reconstruidos o cais na estação Pedro Nolasco, o embarcadouro de gado em Derrubadinha e a casa do feitor da turma 30. Diversas estações, casas de residência de empregados e obras de arte foram reparadas e melhoradas.

Vão em seguida relacionados os principais serviços executados e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Lastro de pedra.....	m3	2.929	1.623	3.118
Lastro de areia e cascalho.....	m3	2.637	4.489	—
Reforço de aterros.....	m3	88.597	169.352	—
Remoção de barreiras.....	m3	2.247	5.055	4.581
Trilhos.....	n.	46	—	228
Talas de junção.....	n.	816	998	378
Dormentes.....	n.	72.897	82.988	65.688
Parafusos.....	n.	12.292	11.098	10.938
Grampos.....	n.	61.051	73.302	20.596
<i>Tirefonds</i>	n.	202	380	—

CONSTRUÇÃO

A construção do trecho entre Desembargador Drumond e Itabira foi reiniciada a 1 de julho de 1940, de acordo com a autorização dada em aviso 211/GM, de 29 de junho do mesmo ano.

A Companhia submeteu à aprovação do Governo os estudos de dois trechos, de 10 quilômetros cada um, com as modificações julgadas necessárias nos estudos aprovados pelo decreto n. 8.308, de 20 de outubro de 1910.

ESTRADA DE FERRO DO CORCOVADO

ESTRADA DE FERRÔ DO CORCOVADO

A concessão para construção e exploração desta estrada foi dada, por decreto do Governo Imperial n. 8.372, de 7 de janeiro de 1882, aos engenheiros Francisco Pereira Passos e João Teixeira Soares.

Em 1 de julho de 1885, foi a estrada entregue a tráfego, em toda sua extensão, e em 1906 foi transferida a "The Rio de Janeiro Tramway. Light and Power Company, Ltd.". Na conformidade do decreto n. 7.480, de 29 de julho de 1909, foi feita revisão do contrato, obrigando-se, então, a Companhia a substituir a tração a vapor, pela tração elétrica, o que se realizou em fins de 1910. O prazo da concessão foi prorrogado até 7 de janeiro de 1970, quando a estrada, com todos os seus pertences, reverterá ao domínio da União, sem indenizações. Na linha foi empregada a cremalheira. Em 31 de dezembro de 1940, a extensão em tráfego era 3,824, entre as estações Cosme Velho e Corcovado, com altitudes, respectivamente de 38,800 m e 667,000 m. Os desvios e linhas de serviço tinham 379 metros.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	194
Receita própria do tráfego.....	324:510\$2	332:858\$9	295:068\$3
Despesa de custeio.....	244:105\$9	251:821\$2	241:663\$4
Saldo.....	80:404\$3	81:037\$7	53:404\$9
Coeficiente de tráfego.....	75,22 %	75,65 %	81,90 %
Despesas diversas.....	52:305\$7	56:049\$1	49:255\$6
Depreciação.....	276:166\$8	310:051\$5	333:305\$3

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros.....	322:505\$3	331:232\$8	292:915\$6
Bagagens e encomendas.....	1:434\$9	1:596\$1	2:092\$7
Acessórias.....	570\$0	30\$0	60\$0
TOTAL.....	324:510\$2	332:858\$9	295:068\$3

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Tráfego.....	104:885\$2	103:703\$2	99:323\$4
Locomoção.....	76:070\$5	74:039\$9	81:075\$6
Via Permanente.....	63:150\$2	74:078\$1	61:264\$4
TOTAL.....	244:105\$9	251:821\$2	241:663\$4

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

		1938	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	—		27.394
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....	—		64
Trens de lastro.....	—		340
TOTAL.....		4.056	27.798
		1939	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	—		28.280
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....	—		91
Trens de lastro.....	—		206
TOTAL.....			28.577
		1940	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	—		—
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....	—		—
Trens de lastro.....	—		—
TOTAL.....		3.912	26.281

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	NÚMERO	NÚMERO	NÚMERO
Passageiros — pagando.....	115.402	120.738	113.459
Passageiros — gratis.....	11.938	11.672	9.164
Passageiros — total.....	127.340	132.410	122.623
	TONS.	TONS.	TONS.
Bagagens e encomendas.....	—	27	—
Mercadorias.....	10	1	—

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	KMS
1938.....	27.798
1939.....	28.577
1940.....	26.281

Consumo de energia, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Energia elétrica.....	K.W.H.	317.085	320.000	269.230
Óleo.....	lt	2.925	2.130	1.760
Graxa.....	kg	20	20	—
Estopa.....	kg	85	55	45

Preços médios dos lubrificantes e da estopa nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Óleo.....	lt	1\$086	1\$059	1\$141
Graxa.....	kg	1\$930	2\$990	—
Estopa.....	kg	1\$837	1\$844	1\$869

LEOPOLDINA RAILWAY

LEOPOLDINA RAILWAY

As linhas que formam essa rede ferroviária de propriedade da "The Leopoldina Railway Company, Limited", servem ao Distrito Federal e aos Estados do Rio de Janeiro, de Minas Gerais e do Espírito Santo, e foram construídas em virtude de concessões da União e dos mencionados Estados.

Em 31 de dezembro de 1940 tinham as linhas da Leopoldina 3.082,201 km em tráfego, discriminados do seguinte modo:

	KM
Linhas de concessão federal, excluídas a linha do Centro e o ramal da Leopoldina com 387,582 km entregues á fiscalização do Estado de Minas.....	816,072
Linhas de concessão do Estado do Rio de Janeiro.....	1.032,918
Linhas de concessão do Estado de Minas Gerais.....	1.233,211

A Companhia The Leopoldina-Railway, incorporada em Londres em 6 de dezembro de 1897, foi autorizada a funcionar no Brasil mediante cláusulas que baixaram com o decreto n. 2.797, de 14 de janeiro de 1898.

Por decreto n. 2.986, de 9 de maio desse mesmo ano, o Governo transferiu a essa Companhia, na qualidade de continuadora dos negócios da "Companhia Estrada de Ferro Leopoldina", as concessões, privilégios, garantia de juros e outros favores de que, pelos respectivos contratos, gozava esta última em relação as seguintes vias férreas:

Campos a Carangola com seus ramais de Itaperuna a Poço Fundo e Murundú a Santo Eduardo;
 Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim;
 Central de Macacé
 Prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama;
 Estrada de Ferro Leopoldina;
 Ramal de Sumidouro;
 Northern Railway.

Por decreto n. 875, de 22 de novembro de 1938, passaram para a fiscalização federal todas as linhas e serviços da rede ferroviária da Leopoldina Railway provenientes de concessões dos Estados, tendo o decreto entrado em execução no dia 5 de dezembro daquele ano.

A taxa adicional de 10 % sobre as tarifas, cuja cobrança nas linhas de concessão federal, foi autorizada por portaria do Ministério da Viação, de 23 de abril

de 1927, e regulada pelos termos de acordos estabelecidos em 11 de outubro daquele ano e 19 de junho de 1928, entre a Companhia e a Inspeção, produziu nos três últimos anos:

1938.....	1.853:371\$9
1939.....	1.731:129\$2
1940.....	1.690:296\$9

A importância total produzida por esta taxa nas linhas de concessão federal, desde o início de sua instituição até 31 de dezembro de 1940, incluídos os juros, atinge a 23.724:579\$900 e o total despendido no mesmo período monta a Rs..... 19.013:476\$200 importância que se distribue do modo seguinte:

Reconhecido em ata até 30-6-1940.....	18.941:642\$9
Gasto no 2.º semestre de 1940.....	60:201\$9
Glosado, sob recurso.....	11:631\$400

As linhas de concessão federal são as seguintes:

	RM
Linha do Norte.....	45,798
Linha Central de Macaé.....	42,523
Prolongamento de Barão de Araruama.....	50,942
Linha de Carangola e ramais.....	224,049
Linha de Santo Eduardo a Itapemirim.....	92,654
Linha Sul do Espírito Santo.....	325,820
Ramal de Sumidouro.....	34,286

A linha do Centro e ramal de Leopoldina, com extensão total de 387,582 km, são de concessão federal, mas de acordo com o aviso n. 171, de 19 de dezembro de 1924, do Ministério da Viação, passaram a ser fiscalizadas pelo Estado de Minas Gerais.

Resultados financeiros do tráfego em todas as linhas da Companhia nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	98.978:187\$000	96.715:034\$441	94.675:615\$000
Despesa de custeio.....	85.801:279\$000	83.565:436\$200	82.903:311\$400
Saldo.....	13.176:908\$000	13.149:598\$241	11.772:303\$600
Coefficiente de Tráfego.....	86,59 %	86,42 %	87,57 %
Receitas diversas.....	652:639\$000	648:844\$799	538:120\$000
Receita total.....	99.630:826\$000	97.363:879\$240	95.213:735\$000
Despesas diversas.....	4.958:150\$000	4.601:767\$770	5.284:095\$700

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros.....	26.624:085\$000	27.046:375\$350	26.796:889\$000
Bagagens e encomendas.....	8.623:784\$000	8.642:023\$000	9.488:544\$000
Animais.....	821:909\$000	856:279\$000	1.091:980\$000
Mercadorias.....	59.575:498\$000	56.976:413\$150	55.430:185\$000
Telegramas.....	71:670\$000	74:704\$100	78:365\$000
Acessórias.....	3.261:241\$000	3.119:239\$841	1.789:652\$000
Total do tráfego.....	98.978:187\$000	96.715:034\$441	94.675:615\$000

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Administração Geral.....	5.163:500\$000	5.339:639\$930	—
Telegrafo e telefone.....	801:870\$000	823:805\$530	—
Tráfego.....	19.068:492\$000	18.966:895\$640	—
Locomoção.....	44.164:644\$000	39.935:634\$730	—
Via Permanente.....	16.602:773\$000	18.499:460\$370	—
TOTAL.....	85.801:279\$000	83.565:436\$200	82.903:311\$400

Alem da receita própria, a Companhia arrecadou, no tráfego, em todas as linhas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 % sobre tarifas para melhoramentos.....	7.969:882\$000	7.794:960\$100	7.707:388\$500
Taxa de 2 % sobre tarifas para a C. A. P.	1.892:790\$000	1.915:558\$100	1.922:122\$800

O material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos era o seguinte:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	313	313	313
Automotrizes.....	3	3	3
Carros de administração.....	17	17	17
Carros especiais.....	5	5	5
Carros restaurante.....	3	3	3
Carros dormitório.....	13	13	13
Carros para passageiros.....	353	353	357
Carros para correio e bagagens.....	53	53	53
Carros para bagagens e animais.....	45	45	45
Vagões para animais.....	123	122	144
Vagões para mercadorias.....	2.686	2.737	2.750
Vagões para lastro.....	67	67	67

Percursos de trens, veículos, locomotivas e automotrizes, nos três últimos anos:

	TRENS	1938	1939	1940
<i>Serviço remunerado:</i>				
Passageiros.....		3.726.397	3.852.237	3.637.824
Mistos.....		1.713.334	1.688.631	1.739.764
Cargas.....		2.556.928	2.476.493	2.465.085
<i>Serviço não remunerado:</i>				
Lastro.....		514.736	516.126	455.759
TOTAL.....		8.511.395	8.533.487	8.298.432
VEÍCULOS				
<i>Serviço remunerado:</i>				
Carros de passageiros e automotrizes.....		19.435.332	20.042.051	19.269.686
Carros de bagagens e encomendas.....		6.803.499	6.716.753	6.586.656
Vagões de animais.....		1.009.895	997.018	977.707
Vagões de mercadorias.....		45.338.944	44.760.862	43.893.991
TOTAL.....		72.587.670	72.516.684	70.728.040

<i>Serviço não remunerado:</i>	1938	1939	1940
Carros de passageiros e automotrizes.....	28.178	188.538	188.000
Carros de bagagens.....	6.691	41.262	37.063
Vagões de mercadorias.....	1.097.066	2.309.863	2.802.749
Vagões de lastro.....	27.627	133.204	196.984
	<hr/>	<hr/>	
TOTAL.....	1.159.562	2.672.917	3.224.796
TOTAL GERAL.....	73.747.232	75.189.601	73.952.836

LOCOMOTIVAS

<i>Serviço remunerado:</i>			
Rebocando trens.....	7.984.653	8.017.361	7.842.673
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Rebocando trens.....	514.736	516.126	455.759
Em manobras.....	2.036.498	2.004.287	2.023.830
Em marcha isolada.....	400.134	404.290	398.825
	<hr/>	<hr/>	
TOTAL.....	10.936.021	10.942.064	10.721.087

AUTOMOTRIZES

Serviço remunerado.....	12.006	84.024	49.415
Serviço não remunerado.....	—	4.459	4.042
	<hr/>	<hr/>	
TOTAL.....	12.006	88.483	53.457

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Tombamentos.....	19	7	12
Descarrilamentos.....	422	307	367
<i>Pessoas mortas:</i>			
Viajantes.....	4	—	8
Estranhos.....	65	27	69
<i>Pessoas feridas:</i>			
Viajantes.....	92	—	33
Estranhos.....	111	195	104

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros.....	25.136.522	430.873.374
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....	145.017	23.160.872
Mercadorias.....	1.897.919	313.658.855
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas (retribuido).....	49.643	751.428

		1 9 3 9	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros.....		26.424.268	451.554.977
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....		148.092	23.937.190
Mercadorias.....		1.703.857	293.145.079
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas (retribuido).....		49.600	787.215

		1 9 4 0	
		NÚMERO	PASSAG.KM
Passageiros.....		26.813.839	452.968.137
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....		156.192	26.046.371
Mercadorias.....		1.787.780	282.819.730
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas (retribuido).....		52.264	829.529

O transporte de animais figura conjuntamente com o de mercadorias.
 Nos totais acima figuram em serviço gratuito:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passagens.....		7.287	630.204
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....		1.351	140.794
Mercadorias.....		18.011	3.527.033

		1 9 3 9	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passagens.....		7.750	652.865
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....		1.309	140.181
Mercadorias.....		15.048	3.054.605

		1 9 4 0	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passagens.....		9.771	743.356
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas.....		1.244	144.107
Mercadorias.....		18.199	2.846.039

Combustíveis, lubrificantes e estopa consumidos nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	72.375	50.478	36.421
Carvão nacional.....	ton	15.634	11.926	11.731
Combustível líquido.....	ton	—	—	56
Lenha.....	m3	337.205	446.304	506.567
Óleo.....	kg	362.329	355.371	334.948
Graxa.....	kg	42	171	4
Estopa.....	kg	44.487	34.007	39.798
 <i>Nas automotrices:</i>				
Combustível líquido.....	ton	557	377	266
Óleo.....	kg	393	2.168	1.465
Estopa.....	kg	137	375	247
 <i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	kg	85.266	74.212	53.607
Graxa.....	kg	5	—	—
Estopa.....	kg	16.278	14.128	7.282
Enchimento.....	kg	—	—	32.856

Vigoraram nos três últimos anos para esses materiais os preços médios em seguida relacionados:

		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	177\$069	192\$269	205\$711
Carvão nacional.....	ton	98\$231	100\$240	131\$360
Lenha.....	m3	13\$448	13\$580	13\$660
Combustível líquido para locomotivas.....	ton	—	274\$234	334\$786
Combustível líquido para automotrices.....	ton	261\$880	228\$609	339\$320
Óleo.....	kg	1\$832	1\$938	2\$377
Graxa.....	kg	3\$738	3\$150	3\$250
Estopa.....	kg	2\$301	2\$452	2\$525

VIA PERMANENTE

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos os seguintes materiais:

Trilhos.....	ml	12.000	21.000	27.172
Talãs de junção.....	n.	3.036	4.212	2.266
Dormentes de madeira.....	n.	458.960	450.274	464.070
Parafusos.....	n.	15.160	84.240	9.064
Grampos.....	n.	67.669	337.117	442.755
Agulhas.....	n.	—	28	46
Corações.....	n.	—	22	32

MELHORAMENTOS

Despesas feitas por conta da taxa adicional de 10 % das obras que não ficaram concluídas ou não foram iniciadas dentro do quadriênio anterior 1935-38 e que foram concluídas até 31-12-1939:

DESCRIÇÃO DA OBRA	DESPESA TOTAL
Prolongamento de plataforma e construção de sub-desvio na estação de Ponte Nova.....	16:222\$220
Construção de passeio e de 2 desvios na estação de Ponte Nova.....	24:789\$300

DESCRIÇÃO DA OBRA

	DESPESA TOTAL
Modificação no edificio da estação de Bicas.....	7:659\$440
Construção de embarcadouro para animais no km 12,233 — Ramal de Leopoldina.....	2:915\$180
Construção de 50 vagões plataformas.....	1.221:411\$900
Preparo e equipamento da pedreira do km 110 — Linha Cantagalo.....	412:560\$280
Quota de fiscalização.....	81:494\$000
Macadamização da linha Macaé e Macaé a Campos.....	7.963:064\$710
Construção de nova estação em Cordeiro.....	543:334\$520
Construção de desvios adicionais na estação de Visconde Itaboraí.....	80:528\$060
Construção de 2856 mls de cerca entre Barcelos e São João da Barra....	11:984\$320
Acréscimo e melhoramentos na estação de Boca do Mato.....	23:305\$680
Modificação nos desvios da estação de Barreto.....	22:774\$080
Construção de sala de espera e nova agência na estação de Muri.....	5:827\$980
Custo e montagem de 100 jogos de freio vácuo automático em vagões.....	346:453\$900
Custo e montagem de 3 jogos de freio vácuo automático em locomotiva..	98:384\$954
Instalação de 7 faróis elétricos em locomotivas.....	116:980\$760
Construção da estação de Santa Maria.....	173:986\$400
Reconstrução da ponte do km 434,523 — Linha Itapamirim.....	15:727\$110
Puxamento das linhas férreas etc. em virtude da construção do Viaduto de S. Cristóvão.....	9:505\$260
Construção de um muro de arrimo na estação de Divisa.....	5:471\$560
Puxamento da linha no km 2807 da linha do Norte.....	1:009\$600
Construção de plataforma ilhada na estação de Rosário.....	8:975\$000
Construção de nova estação em Vitória e obras conexas.....	939:346\$900
Modificações na agência dos correios e telégrafos na estação Barão de Mauá.	5:985\$820
Aumento de desvio etc., na estação de Santa Bárbara.....	28:278\$650
TOTAL.....	12.167:957\$584

Relação das obras não concluídas por conta do saldo:

TAXA ADICIONAL DE 10%

Construção de nova estação em Carangola;
 Aquisição de terrenos para a estação de Carangola;
 Remodelação da estação de Guaraní;
 Construção de desvio e 4.995 mls de cercas entre os kms 289,875 e 291,493 — Linha Serraria;
 Instalação de caixa d'água etc. na estação de Cisneiros;
 Serviço d'água e desvio na estação de Ponte Nova;
 Triângulo de reversão no km 488 do Ramal Caratinga;
 Abrigo de máquinas etc. na estação de Raul Soares;
 Instalação de balanças etc., no km 440,629 do Ramal a Caratinga;
 Instalação sanitária e serviço de água e esgoto em Vau-Assú;
 Aumento de plataformas da estação de Cajuri;
 Aquisição de 6 locomotivas "Pacific";
 Construção de 3 vagões de laticínios para a serra de Petrópolis;
 Construção de 2 vagões de aves para a serra de Petrópolis;
 Construção de nova estação em Petrópolis;
 Construção de desvio para o cruzamento de trens no km 90,373 — Linha Grão Pará;
 Macadamização da linha entre Niterói e Cachoeiras;
 Construção de edificio para escritório das oficinas da Locomoção e dependências sanitárias Niterói;
 Construção de posto de desinfecção de vagões de animais na estação de Visconde de Itaboraí;
 Construção de muro, calçada, guarita e cancela na estação de Barreto;
 Construção de muro na estação de Miracema;
 Custo e adaptação de freio vácuo automático em 12 locomotivas tipo 118/130;
 Construção de 4 carros de 1.^a classe suburbanos;
 Custo e instalação de 2 jogos de iluminação elétrica em composição suburbana;
 Construção de 250 kms de cercas — Programa 1932;
 Construção de estação no km 379,852 — Linha Carangola;
 Construção de 2 desvios na estação de Praia Formosa;
 Instalação de caixa d'água na estação de Domingos Martins;

Construção de posto telegráfico no km 601,935 da Linha Sul do Espírito Santo;
Reconstrução da Ponte no km 439,129 da Linha Itapemirim;
Construção de parada e instalação de caixa d'água no km 496 da Linha Sul do Espírito Santo;
Instalação de uma bomba conjugada a motor "Diesel" e outros melhoramentos na estação de Conselheiro Josino.

Obras construídas até 31-12-1940 das que vieram de 1939 por conta do quadriênio anterior:

Construção de nova estação em Carangola;
Aquisição de terrenos para estação de Carangola;
Remodelação da estação de Guarani
Construção de desvio e 4.995 mts de cerca entre os kms 289,875 e 291,493 — Linha Serraria;
Serviço d'água e desvio na estação de Ponte Nova;
Aumento da plataforma da estação de Cajurí
Construção de 3 vagões de laticínios para a Serra de Petrópolis;
Construção de 2 vagões de aves para a Serra de Petrópolis.....
Construção de desvio para cruzamento de trens no km — Linha Grã Pará;
Construção de edifício para escritório das oficinas da Locomoção e dependências sanitárias — Niterói;
Construção de muro na estação de Miracema;
Construção de muro, calçada, guarita e cancela na estação de Barreto;
Custo e adaptação de freio vácuo automático em 12 locomotivas tipo 118/139;
Construção de 4 carros de 1.ª classe suburbanos;
Custo e instalação de 2 jogos de iluminação elétrica em composição suburbana;
Construção da estação no km 379,852 — Linha Carangola;
Construção de 2 desvios na estação de Fraia Formosa;
Instalação de caixa d'água na estação de Domingos Martins;
Construção de parada e instalação de caixa d'água no km 496 da Linha Sul do Espírito Santo;
Instalação de uma bomba conjugada a motor "Diesel" e outros melhoramentos na estação de Conselheiro Josino;

Obras construídas até 31-12-1940 por conta do quadriênio 1940-43:

TAXA ADICIONAL DE 10%

Despesa da comissão de inventários das linhas Mineiras;
Despesa da comissão de inventários das linhas Fluminenses;
Instalação de caixa d'água na estação de Cardoso Moreira;

EMPRÉSTIMO FEDERAL

Instalação de motor elétrico na carpintaria das oficinas da Via Permanente em Niterói;
Construção de acomodações no 2.º andar do anexo sobre as plataformas da estação de Barão de Mauá;
Substituição de uma bomba a vapor por elétrica na estação de T. Irmãos;
Custo e instalação de 1 jogo de motores elétricos nas oficinas de P. Novo.

Obras em construção durante o ano de 1940 e que tiveram os seus serviços prolongados pelo ano corrente e à conta de que verba correm (10 % ou empréstimo):

TAXA ADICIONAL DE 10%

Aquisição de 6 locomotivas "Pacife";
Instalação de caixa d'água etc., na estação de Cisneiros;
Triângulo de reversão no km 488 no Ramal a Caratinga;
Abrigo de máquina etc. na estação de Raul Soares;

Instalação de balança, etc. no km 440,629 do Ramal a Caratinga;
Instalação sanitária e serviço d'água e esgoto em Vau-Assú;
Construção de 10 vagões de aves para a Serra de Petrópolis;
Construção de 10 vagões de latifúios para a Serra de Petrópolis;
Construção de 10 vagões de gado;
Macadamização da linha entre Niterói e Cachoeiras;
Construção de guarita de alvenária e tijolos na estação de Petrópolis;
Construção de posto de desinfecção de vagões de animais na estação de Visconde de Itaboraí;
Prolongamento de um desvio e assentamento de contra trilhos na estação de Rio Bonito;
Construção de uma casa para residência do Encarregado da Locomoção em Vila Inhomirim;
Construção de 250 quilômetros de cerca—Programa 1932;
Construção de posto telegráfico no km 601,935 na Linha Sul do Espírito Santo;
Reconstrução da ponte no km 439,129 na Linha d'Itapemirim;
Construção de um embarcadouro para veículos na estação de P. Formosa.

EMPRÉSTIMO FEDERAL

Renovação de 2 000 mls de linha entre os kms. 127,900 e 129,90 — Linha Cantagalo;
Renovação de 1 570,5 mls de linha entre os kms 820 e 4,064 — Linha do Norte;
Renovação de 3 429,5 mls de linha entre os kms 104,000 e 107, 429,5 — Linha Grão Pará;
Renovação de 2,000 mls de linha entre os kms 450,400 e 452,400 — Linha Itapemirim;
Renovação de 2 000 mls de linha entre os kms 337,180 e 339,180 — Linha do Centro;
Renovação de 2 000 mls de linha entre os kms 492 e 494 — Linha Sul do Espírito Santo;
Renovação de 2 000 mls de linha entre os kms 361,400 e 363,400 — Linha do Centro;
Renovação de 4 000 mls de linha entre os kms 473,118 e 477,118 — Ramal a Caratinga;
Instalação de caixa d'água na estação de Rio Bonito;
Prolongamento do sistema seletivo para controle de trens entre Barão de Mauá e Rosário;
Prolongamento seletivo para controle de trens entre Niterói e V. de Itaboraí;
Construção de caixa d'água, casa para bomba e instalação de bomba na estação de Capivirí;
Construção de caixa d'água de concreto na estação de Porto das Caixas;
Instalação de caixa d'água, bomba, canalização e casa para bomba na estação de Venda das Pedras;
Construção de caixa d'água, canalização e barragem na estação de Rio Dourado;
Instalação de caixa d'água no km 198,598 (Jundiá) — Linha Macaé;
Aquisição e montagem de um conjunto portátil de britagem "Parker";
Aquisição e montagem de um britador "Parker";
Serviço d'água, casa para bomba, instalação de bomba e motor na estação de Poço D'Anta;
Instalação de torniquetes de saída nas estações de Carlos Chagas, Bom Sucesso, Ramos, Braz de Pina, Cordovil, Parada Lucas e Vigário Geral;
Instalação de transformador nas oficinas da V. Permanente em Niterói;
Instalação de 2 motores na carpintaria das oficinas da Via Permanente em Niterói;
Custo e instalação de diversos maquinismos nas oficinas de Porto Novo;
Construção de uma garage no patio da estação de P. Formosa Cargas;
Aquisição de trole-motor e 1 reboque para serviço das turmas da Via Permanente;
Assentamento de torno mecânico nas oficinas de Porto Novo;
Assentamento de 2 tornos mecânicos nas oficinas de Porto Novo;
Custo e montagem de uma máquina de furar no depósito de Barão de Mauá.

ESTRADA DE FERRO DO NORTE

A concessão desta Estrada, que serve o Distrito Federal e o E. do Rio de Janeiro, foi dada por decreto n. 8.725, de 4 de novembro de 1882, visando a construção da linha que, partindo do morro de São Diogo e contornando em parte a baía de Guanabara, terminasse na raiz da Serra de Petrópolis, no lugar mais conveniente para entroncamento na E. F. de Mauá (E. F. Príncipe do Grão Pará).

A concessão foi feita sem garantia de juros ficando estabelecida no contrato a condição de reversão das estradas e seus pertences ao domínio da União, sem

qualquer indenização, uma vez terminado o prazo do privilégio. Esse prazo, que era de 70 anos, foi aumentado de 20 anos por decreto n. 7.479, de 29 de julho de 1909, que, ao mesmo tempo, concedeu à Companhia permissão para levar suas linhas ao cais do porto.

A concessão desta Estrada foi transferida à “Companhia Estrada de Ferro do Norte”, que, autorizada por decreto n. 9.952, de 9 de maio de 1888, passou seus direitos e obrigações à “The Rio de Janeiro and Northern Railway”, conforme termo de acordo assinado em 20 de junho daquele ano. Em 1898 foi a concessão transferida à “The Leopoldina Railway”, juntamente com outras a cargo da “Companhia Estrada de Ferro Leopoldina”.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão da E. F. do Norte era 45,798 km, da estação Barão de Mauá à de Entroncamento, sendo 19,514 km, da linha de subúrbios e de 26,284 km da linha do interior. A linha dos subúrbios é dupla em toda sua extensão, existindo em tráfego entre as estações Barão de Mauá e Benfica mais duas linhas com extensão de 5,229 km cada uma. A linha do interior é dupla além dos subúrbios na extensão de 12,193 km, entre Caxias e Rosário.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	18.818:446\$080	19.181:575\$950	18.857:675\$150
Despesa de custeio.....	18.099:028\$580	18.950:374\$050	19.510:611\$100
Saldo ou <i>deficit</i>	719:417\$500	231:201\$900	652:935\$950
Coefficiente de tráfego.....	96,18 %	98,79 %	103,46 %
Quota de fiscalização.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Esses resultados discriminam-se do seguinte modo para as duas linhas:

<i>Linha do interior:</i>	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	11.864:822\$080	11.930:657\$150	11.507:052\$100
Despesa de custeio.....	11.413:003\$510	11.788:596\$650	11.906:697\$300
Saldo ou <i>deficit</i>	451:818\$570	142:060\$500	399:645\$200
Coefficiente de tráfego.....	96,19 %	98,81 %	103,47 %

<i>Linha dos subúrbios:</i>	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	6.953:624\$000	7.250:918\$800	7.350:623\$050
Despesa de custeio.....	6.686:025\$070	7.161:777\$400	7.603:913\$800
Saldo ou <i>deficit</i>	267:598\$930	89:141\$400	253:290\$750
Coefficiente de tráfego.....	96,15 %	98,77 %	103,46 %

Discriminação da receita própria da E. F. do Norte nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	4.907:706\$000	5.139:074\$200	5.150:808\$700
Passageiros de 2ª classe.....	4.654:848\$200	4.914:475\$600	5.108:826\$000
Bagagens e encomendas.....	1.136:054\$950	1.161:110\$700	1.277:075\$800
Mercadorias.....	6.450:146\$580	6.389:985\$100	5.881:545\$100
Telegramas.....	2:323\$800	499\$200	397\$050
Accessórias.....	1.667:366\$550	1.576:431\$150	1.439:030\$500
Total do tráfego.....	18.818:446\$080	19.181:575\$950	18.857:675\$150

As parcelas e totais acima indicados discriminam-se em seguida para as duas linhas:

	1938	1939	1940
<i>Linha do interior:</i>			
Passageiros.....	2.661:286\$300	2.857:893\$200	2.966:453\$800
Bagagens e encomendas.....	1.083:698\$850	1.105:848\$500	1.219:625\$650
Mercadorias.....	6.450:146\$580	6.389:985\$100	5.881:545\$100
Telegramas.....	2:323\$800	499\$200	397\$050
Acessórias.....	1.667:366\$550	1.576:431\$150	1.439:030\$500
TOTAL.....	11.864:822\$080	11.930:657\$150	11.507:052\$100
<i>Linha dos suburbios:</i>			
Passageiros.....	6.901:267\$900	7.195:656\$600	7.293:174\$900
Bagagens e encomendas.....	52:356\$100	55:262\$200	57:448\$150
TOTAL.....	6.953:624\$000	7.250:918\$800	7.350:623\$050

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	621:560\$470	353:721\$370	975:281\$840
Tráfego.....	4.260:128\$220	1.046:410\$200	5.306:538\$420
Locomoção.....	2.195:969\$790	7.735:803\$600	9.931:773\$390
Via Permanente.....	663:963\$710	296:975\$830	960:939\$540
Acessórias.....	—	924:495\$390	924:495\$390
TOTAL.....	7.741:622\$190	10.357:406\$390	18.099:028\$580
	1939		
Administração.....	693:440\$810	358:521\$650	1.051:962\$460
Tráfego.....	4.277:457\$180	1.118:895\$640	5.396:352\$820
Locomoção.....	2.230:666\$840	6.876:984\$130	9.107:650\$970
Via Permanente.....	707:408\$740	472:622\$240	1.180:030\$980
Acessórias.....	—	2.214:376\$820	2.214:376\$820
TOTAL.....	7.908:973\$570	11.041:400\$480	18.950:374\$050
	1940		
Administração.....	740:127\$500	352:064\$400	1.092:191\$900
Tráfego.....	4.663:544\$900	1.136:655\$400	5.800:200\$300
Locomoção.....	2.147:100\$700	6.560:455\$300	8.707:556\$000
Via Permanente.....	786:769\$400	387:968\$000	1.174:737\$400
Acessórias.....	—	2.735:925\$500	2.735:925\$500
TOTAL.....	8.337:542\$500	11.173:068\$600	19.510:611\$100

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1930
Descarrilamentos de locomotivas.....	22	23	10
Descarrilamentos de veículos.....	29	26	14
Pessoas apanhadas pelos trens.....	95	98	73

Movimento de trens nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		69.741	1.332.296
Trens de cargas.....		6.852	178.491
TOTAL.....		76.593	1.510.787
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....		200	5.352
Trens de lastro.....		—	—
TOTAL.....		200	5.352
TOTAL GERAL.....		76.793	1.516.139

		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		67.769	1.322.352
Trens de cargas.....		6.566	177.098
TOTAL.....		74.335	1.499.450
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....		200	6.326
Trens de lastro.....		44	104
TOTAL.....		244	6.430
TOTAL GERAL.....		74.579	1.505.880

		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		58.316	1.206.069
Trens de cargas.....		5.942	158.858
TOTAL.....		64.258	1.364.927
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....		115	3.839
.....		174	415
TOTAL.....		289	4.254
TOTAL GERAL.....		64.547	1.369.181

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1ª classe.....		209.164	4.042.568
Carros de passageiros — 2ª classe.....		249.980	4.174.120
Carros mistos de 2ª classe e bagagens.....		120.478	1.891.944
Carros de bagagem.....		6.671	284.291
Vagões de animais.....		8.259	57.816
Vagões de mercadorias — fechados.....		114.599	3.328.526
Vagões de mercadorias — abertos.....		17.886	518.694
TOTAL.....		727.037	14.297.959

Serviço não remunerado:

Carros.....	521	11.594
Vagões de mercadorias — fechados.....	28	2.008
Vagões de mercadorias — abertos.....	659	22.410
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	1.208	36.012
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	728.245	14.333.971

1 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	207.851	4.128.617
Carros de passageiros — 2ª classe.....	240.808	4.013.171
Carros mistos de 2ª classe e bagagens.....	116.956	1.850.956
Carros de bagagem.....	7.062	296.892
Vagões de animais.....	8.036	184.823
Vagões de mercadorias — fechados.....	113.293	3.019.595
Vagões de mercadorias — abertos.....	20.634	483.054
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	714.640	13.977.108

Serviço não remunerado:

Carros.....	521	16.660
Vagões de mercadorias — fechados.....	63	2.016
Vagões de mercadorias — abertos.....	855	27.338
Vagões de lastro — abertos.....	13	577
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	1.452	46.591
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	716.092	14.023.699

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	229.517	4.643.487
Carros de passageiros — 2ª classe.....	142.516	2.682.973
Carros mistos de 2ª classe e bagagens.....	98.362	1.633.234
Carros de bagagem.....	10.988	452.200
Vagões de animais.....	20.045	164.326
Vagões de mercadorias — fechados.....	80.933	2.169.081
Vagões de mercadorias — abertos.....	37.794	1.020.435
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	620.155	12.765.736

Serviço remunerado:

Carros.....	495	16.342
Vagões de mercadorias — fechados.....	75	2.484
Vagões de mercadorias — abertos.....	—	—
Vagões de lastro — abertos.....	42	1.472
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	612	20.298
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	620.767	12.786.034

Transportes efetuados nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....		7.659.217	106.464.813
Passageiros de 1ª classe — gratis.....		3.831	103.003
Passageiros de 1ª classe — total.....		7.663.048	106.567.816
Passageiros de 2ª classe — pagando.....		15.140.220	156.520.095
Passageiros de 2ª classe — gratis.....		949	17.244
Passageiros de 2ª classe — total.....		15.141.169	156.537.339
Total de passageiros.....		22.804.217	263.105.155
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....		68.681	3.348.352
Bagagens e encomendas — gratis.....		82	2.247
Bagagens e encomendas — total.....		68.763	3.350.599
Mercadorias — pagando.....		705.848	25.397.440
Mercadorias — gratis.....		694	21.814
Mercadorias — total.....		706.542	25.419.263
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....		1.681	28.412
Telegramas — gratis.....		503.012	2.145.217
Telegramas — total.....		504.693	2.173.629
		1 9 3 9	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....		7.840.004	109.401.473
Passageiros de 1ª classe — gratis.....		3.921	104.898
Passageiros de 1ª classe — total.....		7.843.925	109.506.371
Passageiros de 2ª classe — pagando.....		15.918.438	164.852.997
Passageiros de 2ª classe — gratis.....		916	16.623
Passageiros de 2ª classe — total.....		15.919.354	164.869.620
Total de passageiros.....		23.763.279	274.375.991
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....		107.524	3.212.116
Bagagens e encomendas — gratis.....		84	2.348
Bagagens e encomendas — total.....		107.608	3.214.464
Mercadorias — pagando.....		743.405	24.870.967
Mercadorias — gratis.....		648	20.794
Mercadorias — total.....		744.053	24.891.761
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....		221	3.704
Telegramas — gratis.....		511.213	2.209.718
Telegramas — total.....		511.434	2.213.422
		1 9 4 0	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....		7.707.464	89.651.356
Passageiros de 1ª classe — gratis.....		3.986	109.444
Passageiros de 1ª classe — total.....		7.711.450	89.760.800

Passageiros de 2ª classe — pagando.....	16.560.114	171.534.133
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	933	16.711
Passageiros de 2ª classe — total.....	16.561.047	171.550.844
Total de passageiros —	24.272.497	261.311.644

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	100.530	3.169.882
Bagagens e encomendas — gratis.....	85	2.380
Bagagens e encomendas — total.....	100.622	3.172.226

Mercadorias — pagando.....	749.396	39.507.995
Mercadorias — gratis.....	705	22.184
Mercadorias — total.....	750.101	39.530.179

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	195	3.204
Telegramas — gratis.....	501.110	2.149.885
Telegramas — total.....	501.305	2.153.089

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	TONS.	TONS.	TONS.
Algodão.....	4.474	4.538	4.534
Açúcar.....	306	245	242
Cereais.....	71.594	64.981	64.718
Madeira.....	6.940	5.702	5.490
Sal.....	5.978	4.966	4.802

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
		QUILÔMETROS	
<i>Serviço remunerado:</i>			
Ordinários (inclusive manobras).....	1.766.342	1.738.640	1.596.715
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras)....	42.324	43.556	40.191
Lastro (inclusive manobras).....	96	446	1.585
TOTAL.....	1.808.762	1.782.642	1.638.491

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Óleo combustível.....	kg	458.122	705.694	175.951
Carvão.....	ton	27.917	23.659	22.268
Lenha.....	m3	18.357	46.702	60.426
Óleo.....	kg	92.572	94.227	78.164
Estopa.....	kg	12.532	12.815	11.425
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	kg	20.229	20.831	18.453
Estopa.....	kg	2.876	2.903	2.108
Enchimento.....	kg	—	1.340	3.986

Preços médios desses materias nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Óleo combustível.....	kg	\$226	\$227	\$306
Carvão.....	ton	168\$300	182\$675	186\$200
Lenha.....	m3	13\$735	13\$306	13\$620
Óleo para locomotiva.....	kg	2\$040	1\$974	2\$297
Óleo para veículo.....	kg	1\$264	1\$396	1\$786
Estôpa para locomotiva.....	kg	2\$302	2\$255	2\$298
Estôpa para veículo.....	kg	2\$309	2\$278	2\$317
Enchimento.....	kg	—	1\$761	2\$059

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos os materiais relacionados em seguida:

		1838	1939	1940
Trilhos.....	ml	374	—	—
Talaz de junção.....	par	109	436	—
Dormentes.....	n.	16.524	15.349	—
Parafusos.....	n.	2.274	4.294	—
Grampos.....	n.	11.975	20.782	—

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DE MACAÉ

A concessão desta Estrada foi dada à Companhia Engenho Central de Macaé por decreto n. 10.121, de 15 de dezembro de 1888, que concedeu garantia de juros de 6% ao ano, durante 30 anos para o capital a empregar, até o máximo de 30:000\$0 por quilômetro, e estabeleceu o prazo de 80 anos para a concessão em apreço.

O capital despendido na construção e reconhecido para efeito de garantia de juros importou em 1.196:805\$890, papel. A garantia terminou no 2º semestre de 1920, elevando-se a 2.164:665\$010 o total de juros pagos pela União. A transferência para a Leopoldina Railway foi feita em virtude do decreto 2.896, de 9 de maio de 1898.

De acordo com o decreto de concessão, a Estrada, com o seu aparelhamento, reverterá ao domínio da União em 15 de dezembro de 1968.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era de 42,523 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	103:434\$100	107:927\$200	150:639\$000
Despesa de custeio.....	335:888\$486	334:229\$900	313:007\$900
Deficit.....	232:454\$386	226:302\$700	162:368\$900
Coefficiente de tráfego.....	324,74 %	309,68 %	207,79 %
Receitas diversas.....	58\$570	6:245\$600	—
Receita total.....	103:492\$670	114:172\$800	150:639\$000
Quota de fiscalização.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita própria, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	14:659\$300	17:873\$600	23:814\$300
Passageiros de 2ª classe.....	15:834\$400	19:087\$900	22:133\$300
Bagagens e encomendas.....	6:335\$400	5:902\$500	7:947\$900
Mercadorias.....	65:180\$800	63:284\$400	93:288\$000
Telegramas.....	865\$300	1:068\$700	1:813\$900
Accessórias.....	558\$900	7\$0\$100	1:636\$600
Total do tráfego.....	103:434\$100	107:927\$200	150:639\$000

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	13:210\$650	7:518\$436	20:729\$086
Tráfego.....	40:098\$220	13:098\$350	53:196\$570
Locomoção.....	45:152\$600	87:755\$730	132:908\$330
Via Permanente.....	85:404\$190	37:170\$520	122:574\$710
Accessórias.....	—	6:479\$790	6:479\$790
TOTAL.....	183:865\$660	152:022\$826	335:888\$486
	1 9 3 9		
Administração.....	13:358\$500	7:070\$500	20:729\$000
Tráfego.....	42:508\$800	12:377\$700	55:486\$500
Locomoção.....	35:081\$700	64:235\$100	99:316\$800
Via Permanente.....	85:747\$500	66:571\$700	152:319\$200
Accessórias.....	—	6:378\$400	6:378\$400
TOTAL.....	176:996\$500	157:233\$400	334:229\$900
	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	14:047\$400	6:681\$600	20:729\$000
Tráfego.....	36:287\$800	14:146\$500	50:434\$300
Locomoção.....	20:333\$100	50:540\$500	70:873\$600
Via Permanente.....	114:437\$600	50:203\$900	164:641\$500
Accessórias.....	—	6:329\$500	6:329\$500
TOTAL.....	185:105\$900	127:902\$000	313:007\$900

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2	86
Trens mistos.....	489	20.986
Trens de cargas.....	46	1.779
TOTAL.....	537	22.851

Serviço não remunerado:

Trens especiais.....	511	10.411
Trens de lastro.....	44	1.136
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	555	11.547
TOTAL GERAL.....	1.092	34.398

1 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	2	86
Trens mistos.....	418	17.894
Trens de cargas.....	24	969
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	444	18.949

Serviço não remunerado:

Trens especiais.....	305	5.254
Trens de lastro.....	49	1.454
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	354	6.708
TOTAL GERAL.....	798	25.657

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	425	18.059
Trens de cargas.....	19	365
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	444	18.424

Serviço não remunerado:

Trens especiais.....	642	7.873
Trens de lastro.....	174	1.828
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	816	9.701
TOTAL GERAL.....	1.260	28.125

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	6	258
Carros de passageiros — mistos.....	486	20.898
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de bagagens e animais.....	486	20.898
Vagões de mercadorias (fechados).....	362	15.335
Vagões de mercadorias (abertos).....	30	946
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	1.370	58.335

Serviço não remunerado:

Carros.....	8	344
Vagões de mercadorias fechados.....	—	—
Vagões de mercadorias abertos.....	2.071	35.208
Vagões de lastro abertos.....	122	2.801
TOTAL.....	2.201	38.353
TOTAL GERAL.....	3.571	96.688

1 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	6	258
Carros de passageiros — mistos.....	469	20.152
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de bagagens e animais.....	420	18.060
Vagões de mercadorias (fechados).....	226	9.725
Vagões de mercadorias (abertos).....	133	5.730
TOTAL.....	1.254	53.925

Serviço não remunerado:

Carros.....	1	23
Vagões de mercadorias fechados.....	284	5.112
Vagões de mercadorias abertos.....	1.631	29.351
Vagões de lastro abertos.....	162	5.192
TOTAL.....	2.078	39.678
TOTAL GERAL.....	3.332	93.603

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	1	35
Carros de passageiros — mistos.....	820	35.260
Vagões de animais.....	33	1418
Vagões de bagagens e animais.....	425	18.275
Vagões de mercadorias (fechados).....	377	16.194
Vagões de mercadorias (abertos).....	213	9.191
TOTAL.....	1.869	80.373

Serviço não remunerado:

Carros.....	5	182
Vagões de mercadorias fechados.....	6	243
Vagões de mercadorias abertos.....	832	35.776
Vagões de lastro abertos.....	142	6.065
TOTAL.....	985	42.266
TOTAL GERAL.....	2.854	122.639

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	3.065	114.802
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	62	1.394

	NÚMERO	PASSAG-KM
Passageiros de 1ª classe — total.....	3.127	661.719
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	5.932	184.181
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	89	3.106
Passageiros de 2ª classe — total.....	6.021	187.887
Total de passageiros.....	9.148	304.083

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	6	249
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	60
Bagagens e encomendas — total.....	8	309

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	2.175	88.729
Mercadorias — gratis.....	18	472
Mercadorias — total.....	2.193	89.201

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	325	5.218
Telegramas — gratis.....	1.549	9.978
Telegramas — total.....	1.874	15.196

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	4.344	167.624
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	54	1.245
Passageiros de 1ª classe — total.....	4.398	168.869
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	10.377	321.825
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	83	2.801
Passageiros de 2ª classe — total.....	10.460	324.626
Total de passageiros.....	14.858	493.495

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	167	7.110
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	59
Bagagens e encomendas — total.....	169	7.169

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	3.207	76.805
Mercadorias — gratis.....	17	460
Mercadorias — total.....	3.224	77.265

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	338	5.333
Telegramas — gratis.....	1.428	8.684
Telegramas — total.....	1.766	14.017

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	6.103	234.492
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	55	1256
Passageiros de 1ª classe — total.....	6.158	235.748
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	10.396	325.251
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	86	2.802
Passageiros de 2ª classe — total.....	10.482	328.053
Total de passageiros.....	16.640	563.801

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagandi.....	205	8.635
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	56
Bagagens e encomendas — total.....	207	8.691
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	3.034	114.408
Mercadorias — gratis.....	18	480
Mercadorias — total.....	3.052	114.888
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	575	10.117
Telegramas — gratis.....	1.407	8.364
Telegramas — total.....	1.982	18.481

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
<i>Serviço remunerado:</i>			
		QUILÔMETROS	
Ordinários (inclusive manobras).....	25.436	20.492	20.644
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras).....	14.839	9.103	13.726
Lastro (inclusive manobras).....	1.262	1.980	2.543
TOTAL.....	41.537	31.575	36.913

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos, com as despesas correspondentes:

		1938	
		QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão.....	kg	79.349	14:032\$410
Lenha.....	m3	643	8:622\$360
Óleo.....	kg	530	910\$850
Estopa.....	kg	59	137\$240
Óleo.....	kg	660	825\$280
Estopa.....	kg	133	306\$590
		1939	
		QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão.....	kg	2.553	499\$800
Lenha.....	m3	889	11:902\$400
Óleo.....	kg	426	763\$600
Estopa.....	kg	32	72\$300
<i>Nos veículos:</i>			
Óleo.....	kg	60	79\$400
Estopa.....	kg	12	26\$300

		1 9 4 0	
<i>Nas locomotivas :</i>		QUANTIDADE	CUSTO
Carvão.....	kg	220	43\$100
Lenha.....	m3	735	10:543\$800
Óleo.....	kg	375	688\$300
Estopa.....	kg	46	107\$200
<i>Nos veículos:</i>			
Óleo.....	kg	—	—
Estopa.....	kg	—	—

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos os materiais em seguida relacionados:

		1938	1939	1940
Dormentes.....	n.	—	5.005	—
Talãs de junção.....	n.	—	—	—
Parafusos.....	n.	—	443	—
Grampos.....	n.	—	2.300	—

PROLONGAMENTO DA ESTRADA DE FERRO BARÃO DE ARARUAMA

A concessão para construção deste prolongamento foi dada à Companhia "Estrada de Ferro Barão de Araruama" por decreto n. 10.245, de 31 de maio de 1889, com privilégio de zona pelo prazo de 80 anos e garantia de juros, de 6 % ao ano, durante 30 anos, sobre o capital a empregar na construção, até o máximo de Rs. . . . 30:000\$ por quilômetro.

A garantia vigorou até o segundo semestre de 1926, tendo a União pago juros no total de 2.777:759\$997, sobre o capital garantido de 1.543:200\$, correspondente à extensão de 51,440 km.

Por decreto n. 2.896, de 9 de maio de 1898, foi a concessão transferida à Leopoldina Railway.

A situação deficitária da Estrada não permitiu a restituição dos juros pagos prevista na concessão a partir de 1926.

Em 31 de maio de 1969 a Estrada, com seu aparelhamento, reverterá ao domínio da União, sem indenização.

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1940 era 50,942 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	117:450\$700	120:941\$900	117:845\$500
Despesa de custeio.....	528:551\$388	492:515\$600	497:544\$000
Deficit.....	411:100\$688	371:573\$700	379:698\$500
Coefficiente de tráfego.....	450,02 %	407,23 %	422,20 %
Receitas diversas.....	1:146\$410	—	664\$500
Receita total.....	118:597\$110	120:941\$900	118:510\$000
Quota de fiscalização.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita própria, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	25:191\$900	22:795\$200	24:374\$300
Passageiros de 2ª classe.....	17:140\$800	14:934\$200	14:036\$700
Bagagens e encomendas.....	22:241\$400	27:711\$000	24:965\$200
Mercadorias.....	50:620\$200	53:197\$200	50:146\$400
Telegramas.....	1:51\$0300	1:657\$700	2:043\$700
Acessórias.....	746\$100	646\$600	2:229\$200
TOTAL.....	117:450\$700	120:941\$900	117:845\$500

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	15:810\$960	8:998\$308	24:809\$268
Tráfego.....	58:512\$700	8:027\$460	66:540\$160
Locomoção.....	68:545\$600	135:988\$440	204:534\$040
Via Permanente.....	140:974\$400	77:496\$870	218:471\$270
Acessórias.....	—	14:196\$650	14:196\$650
TOTAL.....	283:843\$660	244:707\$728	528:551\$388
	1 9 3 9		
Administração.....	16:346\$900	8:462\$300	24:809\$200
Tráfego.....	52:691\$600	7:239\$000	59:930\$600
Locomoção.....	61:427\$300	124:019\$800	185:447\$100
Via Permanente.....	119:564\$400	88:586\$000	208:150\$400
Acessórias.....	—	14:178\$300	14:178\$300
TOTAL.....	250:030\$200	242:485\$400	492:515\$660
	1 9 4 0		
Administração.....	16:812\$500	7:996\$700	24:809\$200
Tráfego.....	49:347\$000	8:159\$400	57:506\$400
Locomoção.....	87:576\$700	102:527\$400	190:104\$100
Via Permanente.....	126:421\$000	89:603\$600	216:024\$600
Acessórias.....	—	9:099\$700	9:099\$700
TOTAL.....	280:157\$200	217:386\$800	497:544\$000

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.049	80.423
Trens mistos.....	41	1.107
Trens de cargas.....		
TOTAL.....	2.090	81.530

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens especiais.....		37	1.064
Trens de lastro.....		50	735
TOTAL.....		87	1.799
TOTAL GERAL.....		2.177	83.329

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....		4	91
Trens mistos.....		1.827	71.003
Trens de cargas.....		63	1.652
TOTAL.....		1.894	72.746

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens especiais.....		65	1.538
Trens de lastro.....		63	1.202
TOTAL.....		128	2.740
TOTAL GERAL.....		2.022	75.486

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....		5	98
Trens mistos.....		1.890	76.750
Trens de cargas.....		43	1.168
TOTAL.....		1.938	78.016

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Trens especiais.....		82	2.056
Trens de lastro.....		64	1.370
TOTAL.....		146	3.426
TOTAL.....		2.084	81.442

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		—	—
Carros de passageiros — mistos.....		773	38.669
Vagões de bagagens e animais — mistos.....		773	38.669
Vagões de animais.....		—	—
Vagões de mercadorias — fechados.....		1.212	58.212
Vagões de mercadorias — abertos.....		278	13.840
TOTAL.....		3.036	149.390

Serviço não remunerado:

	NUMERO	PERC-KM
Carros.....	61	1.656
Vagões de mercadorias — fechados.....	58	1.566
Vagões de mercadorias — abertos.....	—	—
Vagões de lastro — abertos.....	96	1.338
TOTAL.....	215	4.560
TOTAL GERAL.....	3.251	153.950

1 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	2	45
Carros de passageiros — mistos.....	805	37.847
Vagões de bagagens e animais — mistos.....	805	37.847
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias — fechados.....	981	45.104
Vagões de mercadorias — abertos.....	612	26.580
TOTAL.....	3.205	147.423

Serviço não remunerado:

Carros.....	59	1.590
Vagões de mercadorias — fechados.....	9	240
Vagões de mercadorias — abertos.....	—	—
Vagões de lastro — abertos.....	44	2.245
TOTAL.....	112	4.075
TOTAL GERAL.....	3.317	151.498

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	18	894
Carros de passageiros — mistos.....	732	37.332
Vagões de bagagens e animais — mistos.....	732	37.332
Vagões de animais.....	71	3.592
Vagões de mercadorias — fechados.....	804	41.017
Vagões de mercadorias — abertos.....	456	23.278
TOTAL.....	2.813	143.445

Serviço não remunerado:

Carros.....	22	577
Vagões de mercadorias — fechados.....	3	74
Vagões de mercadorias — abertos.....	59	1.584
Vagões de lastro — abertos.....	48	2.557
TOTAL.....	132	4.792
TOTAL GERAL.....	2.945	148.237

Transportes efetuados nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....		8.783	225.357
Passageiros de 1ª classe — gratis.....		18	329
Passageiros de 1ª classe — total.....		8.801	225.686
Passageiros de 2ª classe — pagando.....		9.352	243.042
Passageiros de 2ª classe — gratis.....		3	126
Passageiros de 2ª classe — total.....		9.355	243.168
Total de passageiros.....		18.156	469.854
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....		1.524	61.641
Bagagens e encomendas — gratis.....		4	99
Bagagens e encomendas — total.....		1.528	61.740
		TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....		5.444	161.140
Mercadorias — gratis.....		310	7.451
Mercadorias — total.....		5.754	168.591
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....		1.251	15.843
Telegramas — gratis.....		2.984	21.011
Telegramas — total.....		4.235	36.854
		1 9 3 9	
		NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....		9.276	240.528
Passageiros de 1ª classe — gratis.....		16	287
Passageiros de 1ª classe — total.....		9.292	240.815
Passageiros de 2ª classe — pagando.....		8.894	228.915
Passageiros de 2ª classe — gratis.....		3	104
Passageiros de 2ª classe — total.....		8.897	229.019
Total de passageiros.....		18.189	469.834
		TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....		1.199	43.305
Bagagens e encomendas — gratis.....		4	105
Bagagens e encomendas — total.....		1.203	43.410
		TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....		4.868	149.842
Mercadorias — gratis.....		309	7.126
Mercadorias — total.....		5.177	156.968
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....		1.304	17.809
Telegramas — gratis.....		2.848	20.001
Telegramas — total.....		4.152	37.810

1 9 4 0		
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	12.018	321.272
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	17	301
Passageiros de 1ª classe — total.....	12.035	321.573
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	10.564	227.510
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	3	108
Passageiros de 2ª classe — total.....	10.567	227.618
Total de passageiros.....	22.602	549.191
	TONS	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.423	57.300
Bagagens e encomendas — gratis.....	4	100
Bagagens e encomendas — total.....	1.427	57.400
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	5.628	164.183
Mercadorias — gratis.....	311	7.281
Mercadorias — total.....	5.939	171.464
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.600	20.407
Telegramas — gratis.....	2.864	20.103
Telegramas — total.....	4.464	40.510

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
<i>Serviço remunerado:</i>			
Ordinário (inclusive manobras).....	90.959	81.712	84.266
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras).....	2.167	5.729	5.290
Lastro (inclusive manobras).....	2.357	1.801	67
TOTAL.....	95.483	89.242	89.623

Consumo de combustível, lubrificante e estôpa nos três últimos anos; com as despesas correspondentes:

			1 9 3 8	
			QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	kg	537.629	94:972\$	570
Lenha.....	m3	41	551\$	590
Óleo.....	kg	922	1:496\$	300
Estopa.....	kg	156	353\$	580
			1 9 3 9	
			QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	kg	368.184	72:087\$	800
Lenha.....	m3	1.177	15:095\$	200
Óleo.....	kg	944	1:618\$	000
Estopa.....	kg	162	367\$	400

1 9 4 0

<i>Nas locomotivas:</i>		QUANTIDADE	CUSTO
Carvão estrangeiro.....	kg	11.075	2:164\$100
Lenha.....	m3	3.833	52:243\$900
Óleo.....	kg	1.132	2:031\$300
Estopa.....	kg	131	301\$700

Foram empregados na linha nos três últimos anos os seguintes materiais:

		1938	1939	1940
Trilhos.....	ml	—	397	—
Dormentes.....	n.	—	21.654	—
Talãs de junção.....	par	—	332	—
Parafusos.....	n.	—	3.248	—
Grampos.....	n.	—	14.175	—
Agulha.....	n.	—	1	—

RAMAL DE SUMIDOURO

O ramal de Sumidouro, que vai da estação de Conselheiro Paulino à de Melo Barreto, é de concessão federal na parte de Sumidouro a Melo Barreto. A concessão para construção desse ramal foi dada por decreto n. 7.046, de 18 de outubro de 1878. Por decreto n. 7.460, de 6 de setembro de 1879, foram alteradas cláusulas do contrato, ficando então, estabelecido que seria utilizada a tração a vapor e que na linha, de bitola não excedente de 1,00 m, seria adotado o trilho tipo Vignole.

Os favores concedidos por esses decretos foram transferidos à “Companhia Estrada de Ferro Leopoldina” por decreto n. 9.508, de 17 de outubro de 1885, e, em 1886, por decreto n. 9.636, de 4 de setembro, foi autorizado o prolongamento do ramal até o arraial de Sumidouro.

O privilégio de zona e demais favores de que gozava essa Companhia, em referência a este ramal passaram à Leopoldina Railway, em virtude do decreto n. 2.896, de 9 de maio de 1898.

A extensão em tráfego em todo o ramal era em 31 de dezembro de 1940 91,835 quilômetros, assim distribuídos:

	KM
Conselheiro Paulino a Sumidouro (concessão estadual)....	57,549
Sumidouro a Melo Barreto (concessão federal).....	34,286

Os dados constantes deste relatório referem-se a todo o ramal.

Os dados constantes deste relatório referem-se a todo o ramal.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	693:863\$950	806:953\$500	636:200\$180
Despesa de custeio.....	1.046:306\$320	1.056:341\$350	1.004:773\$000
Deficil.....	352:442\$370	249:387\$850	368:572\$820
Coefficiente de tráfego.....	150,79 %	130,90 %	157,93 %
Receita total.....	693:863\$950	806:953\$500	636:200\$180
Quota de fiscalização.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita própria, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	21:722\$100	16:325\$700	17:071\$700
Passageiros de 2ª classe.....	12:561\$700	8:877\$600	8:398\$300
Bagagens e encomendas.....	37:207\$350	32:527\$350	38:226\$280
Mercadorias.....	612:738\$800	741:767\$900	562:773\$500
Telegramas.....	937\$900	996\$850	477\$500
Acessórias.....	8:696\$100	6:457\$800	9:352\$900
Total do Tráfego.....	693:863\$950	806:953\$500	636:200\$180

Discriminação das despesas de custeio nos três últimos anos:

	1938		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	22:903\$290	13:034\$670	35:937\$960
Tráfego.....	259:844\$630	51:922\$110	311:766\$640
Locomoção.....	71:282\$130	200:417\$370	271:699\$500
Via Permanente.....	289:947\$340	114:446\$160	404:393\$500
Acessórias.....	—	22:508\$720	22:508\$720
TOTAL.....	643:977\$390	402:328\$930	1.046:306\$320
	1939		
Administração.....	29:167\$510	15:098\$110	44:265\$620
Tráfego.....	262:405\$770	51:385\$130	313:790\$900
Locomoção.....	75:446\$020	158:914\$650	234:360\$670
Via Permanente.....	291:492\$590	90:747\$680	382:240\$270
Acessórias.....	—	81:683\$890	81:683\$890
TOTAL.....	658:511\$890	397:829\$460	1.056:341\$350
	1940		
Administração.....	24:962\$400	11:874\$100	36:836\$500
Tráfego.....	254:788\$400	48:445\$000	303:233\$400
Locomoção.....	73:567\$000	147:334\$100	220:901\$100
Via Permanente.....	279:867\$000	83:255\$300	363:122\$300
Acessórias.....	—	80:679\$700	80:679\$700
TOTAL.....	633:184\$800	371:588\$200	1.004:773\$000

TRÁFEGO

Novimento de trens nos três últimos anos:

	1938	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	4	370
Trens mistos.....	731	67.170
Trens de cargas.....	8	708
TOTAL.....	743	68.248

Serviço não remunerado:

Trens especiais.....	29	1.778
Trens de lastro.....	6	44
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	35	1.822
TOTAL GERAL.....	778	70.070

1 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	1	92
Trens mistos.....	660	60.720
Trens de cargas.....	11	802
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	672	61.614

Serviço não remunerado:

Trens especiais.....	129	3.788
Trens de lastro.....	—	—
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	129	3.788
TOTAL GERAL.....	801	65.402

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	ERC.-KM
Trens de passageiros.....	5	358
Trens mistos.....	622	57.204
Trens de cargas.....	41	2.731
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	668	60.293

Serviço não remunerado:

Trens especiais.....	242	6.800
Trens de lastro.....	56	409
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	298	7.209
TOTAL GERAL.....	966	67.502

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	72	6.573
Carros de passageiros — 2ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	731	67.160
Vagões de animais.....	8	736
Vagões de bagagens e animais.....	731	67.160
Vagões de mercadorias — fechados.....	2.754	246.756
Vagões de mercadorias — abertos.....	689	61.689
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	4.985	450.074

Serviço não remunerado:

Carros.....	53	3.577
Vagões de mercadorias — fechados.....	8	491

Vagões de mercadorias — abertos.....	28	673
Vagões de lastro — abertos.....	6	44
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	95	4.784
TOTAL GERAL.....	5.080	454.858

o 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	1	92
Carros de passageiros — 2ª classe.....	78	7.137
Carros de passageiros — mistos.....	660	60.720
Vagões de animais.....	9	864
Vagões de bagagens e animais.....	660	60.720
Vagões de mercadorias — fechados.....	2.334	191.377
Vagões de mercadorias — abertos.....	1.366	112.783
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	5.108	433.693

Serviço não remunerado:

Carros.....	43	3.392
Vagões de mercadorias — fechados.....	8	644
Vagões de mercadorias — abertos.....	687	14.427
Vagões de lastro — abertos.....	—	—
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	738	18.463
TOTAL GERAL.....	5.846	452.156

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	75	6.833
Carros de passageiros — 2ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	626	57.592
Vagões de animais.....	114	10.516
Vagões de bagagens e animais.....	626	57.592
Vagões de mercadorias — fechados.....	1.841	169.375
Vagões de mercadorias — abertos.....	1.097	100.918
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	4.379	402.826

Serviço não remunerado:

Carros.....	29	2.673
Vagões de mercadorias — fechados.....	23	2.136
Vagões de mercadorias — abertos.....	404	37.155
Vagões de lastro — abertos.....	15	1.413
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	471	43.377
TOTAL GERAL.....	4.850	446.203

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	11.700	174.699
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	16	487
Passageiros de 1ª classe — total.....	11.716	175.186
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	13.923	205.231
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	10	210
Passageiros de 2ª classe — total.....	13.933	205.441
Total de passageiros.....	25.649	380.627

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.277	55.134
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	114
Bagagens e encomendas — total.....	2.280	55.248

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	53.076	1.734.752
Mercadorias — gratis.....	72	721
Mercadorias — total.....	53.148	1.735.473

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	374	5.066
Telegramas — gratis.....	9.758	46.934
Telegramas — total.....	10.132	52.000

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	9.874	199.312
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	19	403
Passageiros de 1ª classe — total.....	9.893	199.715
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	11.750	197.156
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	8	197
Passageiros de 2ª classe — total.....	11.758	197.353
Total de passageiros.....	21.651	397.068

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.953	57.699
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	114
Bagagens e encomendas — total.....	1.956	57.813

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	71.995	2.489.960
Mercadorias — gratis.....	70	679
Mercadorias — total.....	72.065	2.490.649

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	352	5.669
Telegramas — gratis.....	8.965	44.127
Telegramas — total.....	9.317	49.796

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	7.056	140.662
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	20	414
Passageiros de 1ª classe — total.....	7.076	141.076
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	9.624	170.726
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	10	212
Passageiros de 2ª classe — total.....	9.634	170.938
Total de passageiros.....	16.710	312.014

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.078	94.542
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	120
Bagagens e encomendas — total.....	3.081	94.662

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	61.159	2.098.663
Mercadorias — gratis.....	72	805
Mercadorias — total.....	61.231	2.099.468
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	168	2.667
Telegramas — gratis.....	8.685	42.046
Telegramas — total.....	8.853	44.713

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
<i>Serviço remunerado:</i>		QUILÔMETROS	
Ordinários (inclusive manobras).....	81.523	73.379	71.428
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras).....	2.343	6.764	12.455
Lastro (inclusive manobras).....	230	—	838
TOTAL.....	84.096	80.143	84.721

Consumo de combustível, lubrificante e estôpa nos três últimos anos com as despesas correspondentes:

		1938	
		QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>			
Óleo combustível.....	kg	—	—
Carvão.....	kg	531.728	85:850\$300
Lenha.....	m3	2.037	27:120\$780
Óleo.....	kg	2.191	4:394\$480
Estopa.....	kg	270	680\$190
<i>Nos veiculos:</i>			
Óleo.....	kg	515	736\$240
Estopa.....	kg	98	251\$950
Enchimento.....	kg	—	—
		1939	
		QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>			
Óleo combustível.....	kg	4.965	1:261\$500
Carvão.....	kg	375.829	65:413\$180
Lenha.....	m3	2.687	36:352\$790
Óleo.....	kg	2.152	4:448\$900
Estopa.....	kg	261	637\$580
<i>Nos veiculos:</i>			
Óleo.....	kg	447	673\$690
Estopa.....	kg	85	208\$400
Enchimento.....	kg	84	145\$590

		1 9 4 0	
		QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>			
Óleo combustível.....	kg	1.945	655\$300
Carvão.....	kg	291.078	54:355\$900
Lenha.....	m3	3.060	41.600\$000
Óleo.....	kg	2.032	4:957\$200
Estopa.....	kg	242	611\$400
<i>Nos veiculos:</i>			
Óleo.....	kg	324	6324\$400
Estopa.....	kg	44	107\$300
Enchimento.....	kg	198	416\$300

VIA PERMANENTE

Nos três últimos anos foram empregados nas linhas os seguintes materiais:

	1938	1939	1940
Dormentes.....	—	6.095	—
Parafusos.....	—	1.125	—
Grampos.....	—	3.450	—

ESTRADA DE FERRO CARANGOLA E RAMAIS

Por decreto n. 5.822, de 12 de dezembro de 1874, o Governo Imperial concedeu à Companhia que viesse a ser organizada pelos concessionários da estrada de ferro de Campos a Tombos do Carangola, fiança, durante 20 anos, do juro de 7 % ao ano garantido pela lei da Província do Rio de Janeiro n. 1.876, de 6 de junho de 1873, e garantia de igual juro por mais 10 anos para o capital máximo de 5.000:000\$0, destinado à construção desta Estrada.

Em 1876, por decreto n. 6.118, de 9 de fevereiro, foi concedida garantia de juros de 7 % ao ano para o capital adicional de 1.000:000\$000.

Esta Estrada com os favores de sua concessão, foi transferida à Leopoldina Railway de acordo com o decreto n. 2.896, de 9 de maio de 1898. A taxa dos juros garantidos sobre o capital de 6.000:000\$ foi reduzida para 6 % ao ano, por decreto n. 4.269, de 9 de dezembro de 1901.

O total dos juros pagos pela União desde o início, monta a 9.855:632\$946. A Estrada está no regime de restituição de juros desde 20 de março de 1905, quando terminou o prazo da garantia, mas a Companhia não atendeu a essa obrigação por estar o caso afeto à Suprema Corte de Justiça.

A Estrada tem dois ramais: — O de Itabapoana, de Murundú a S. Eduardo, na direção norte, ligando a E. F. S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim, e o de Poço Fundo, de Itaperuna até as imediações da estação de Patrocínio, onde faz ligação com a Rede Mineira de Viação.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão total em tráfego era 224,049 km, distribuídos do seguinte modo:

	KM
Campos-Porciuncula.....	169,120
Itaperuna-Patrocinio.....	34,763
Murundú-Santo Eduardo.....	20,166

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	5.685:903\$182	5.142:452\$600	5.184:883\$000
Despesa de custeio.....	4.600:602\$044	4.464:197\$900	3.912:689\$200
Saldo.....	1.085:301\$138	678:254\$700	893:193\$800
Coefficiente de tráfego.....	80,91 %	86,81 %	82,77 %
Receitas diversas.....	83:664\$530	4:317\$500	5:464\$300
Receita total.....	5.769:567\$712	5.146:770\$100	5.190:347\$300
Quota de fiscalização.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita própria, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	755:168\$700	741:279\$500	713:106\$100
Passageiros de 2ª classe.....	490:801\$400	508:741\$000	489:023\$800
Bagagens e encomendas.....	354:277\$900	348:940\$700	360:202\$900
Mercadorias.....	4.055:925\$900	3.516:846\$100	3.552:264\$500
Telegramas.....	6:369\$950	5:646\$100	6:068\$100
Acessórias.....	23:359\$332	20:999\$200	64:217\$600
Total do tráfego.....	5.685:903\$182	5.142:452\$600	5.184:883\$000

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	69:823\$510	39:737\$844	109:561\$354
Tráfego.....	864:293\$820	65:682\$740	929:976\$560
Locomoção.....	701:328\$360	1.361:854\$990	2.063:183\$350
Via Permanente.....	680:956\$750	571:201\$920	1.252:158\$670
Acessórias.....	—	245:722\$110	245:722\$110
TOTAL.....	2.316:402\$440	2.284:199\$604	4.600:602\$044
	1 9 3 9		
Administração.....	72:191\$000	37:370\$400	109:561\$400
Tráfego.....	848:420\$100	56:438\$900	904:859\$000
Locomoção.....	740:007\$100	1.403:068\$200	2.143:075\$300
Via Permanente.....	668:336\$800	391:996\$300	1.060:333\$100
Acessórias.....	—	246:369\$100	246:369\$100
TOTAL.....	2.328:955\$000	2.135:242\$900	4.464:197\$900
	1 9 4 0		
Administração.....	74:246\$900	35:314\$500	109:561\$400
Tráfego.....	830:042\$100	57:513\$100	887:555\$200
Locomoção.....	682:454\$500	1.314:682\$300	1.997:136\$800
Via Permanente.....	665:304\$400	393:703\$000	1.059:007\$400
Acessórias.....	—	238:428\$400	238:428\$400
TOTAL.....	2.252:047\$900	2.039:641\$300	4.291:689\$200

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1938	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.018	175.884
Trens mistos.....	2.106	106.769
Trens de cargas.....	4.335	226.489
TOTAL.....	8.459	509.142
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.408	79.367
Trens de lastro.....	69	1.694
TOTAL.....	1.477	81.061
TOTAL GERAL.....	9.936	590.203

	1939	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.008	189.744
Trens mistos.....	2.105	106.636
Trens de cargas.....	4.714	358.519
TOTAL.....	8.827	654.899
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.664	79.174
Trens de lastro.....	122	2.222
TOTAL.....	1.786	81.396
TOTAL GERAL.....	10.613	736.295

	1940	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.991	189.356
Trens mistos.....	2.099	107.085
Trens de cargas.....	4.647	231.680
TOTAL.....	8.737	528.121
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.488	64.076
Trens de lastro.....	112	1.335
TOTAL.....	1.600	65.411
TOTAL GERAL.....	10.337	593.523

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		4.543	360.317
Carros de passageiros — 2ª classe.....		2.190	196.752
Carros de passageiros — mistos.....		2.294	115.328
Carros de bagagens.....		1.984	173.689
Vagões de animais.....		9.960	557.760
Vagões de bagagens e animais.....		729	29.879
Vagões de mercadorias — fechados.....		44.035	2.503.922
Vagões de mercadorias — abertos.....		19.021	905.957
TOTAL.....		84.756	4.843.604
 <i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros.....		241	11.946
Vagões de mercadorias — fechados.....		272	8.500
Vagões de mercadorias — abertos.....		11.983	539.219
Vagões de lastro — abertos.....		492	9.835
TOTAL.....		12.988	569.500
TOTAL GERAL.....		97.744	5.413.104

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		4.937	370.238
Carros de passageiros — 2ª classe.....		2.695	202.149
Carros de passageiros — mistos.....		1.580	118.485
Carros de bagagens.....		3.317	182.436
Vagões de animais.....		10.669	586.777
Vagões de bagagens e animais.....		574	31.575
Vagões de mercadorias — fechados.....		47.866	2.632.604
Vagões de mercadorias — abertos.....		17.310	952.088
TOTAL.....		88.948	5.076.352
 <i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros.....		317	15.830
Vagões de mercadorias — fechados.....		413	20.664
Vagões de mercadorias — abertos.....		14.004	616.159
Vagões de lastro — abertos.....		568	15.069
TOTAL.....		15.302	667.722
TOTAL GERAL.....		104.250	5.744.074

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		4.354	391.848
Carros de passageiros — 2ª classe.....		1.980	188.370
Carros de passageiros — mistos.....		2.099	107.095
Carros de bagagens.....		1.980	188.370
Vagões de animais.....		2.175	137.899
Vagões de bagagens e animais.....		2.099	107.095
Vagões de mercadorias — fechados.....		36.702	2.327.328
Vagões de mercadorias — abertos.....		29.504	1.865.731
TOTAL.....		80.893	5.313.736

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros.....	490	24.010
Vagões de mercadorias — fechados.....	214	10.473
Vagões de mercadorias — abertos.....	11.519	472.263
Vagões de lastro — abertos.....	388	7.768
TOTAL.....	12.611	514.514
TOTAL GERAL.....	93.504	5.828.250

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1938	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	98.245	6.813.326
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	1.458	111.460
Passageiros de 1ª classe — total.....	99.703	6.924.786
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	144.586	5.945.545
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	543	35.031
Passageiros de 2ª classe — total.....	145.129	5.980.576
Total de passageiros.....	244.832	12.905.362
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	7.407	580.024
Bagagens e encomendas — gratis.....	19	880
Bagagens e encomendas — total.....	7.426	580.904
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	392.491	20.709.993
Mercadorias — gratis.....	2.568	198.466
Mercadorias — total.....	395.059	20.908.459
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.192	40.754
Telegramas — gratis.....	56.012	301.945
Telegramas — total.....	59.204	342.699
	1939	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	125.186	7.082.844
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	1.502	118.730
Passageiros de 1ª classe — total.....	126.688	7.201.574
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	175.216	6.765.852
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	558	36.114
Passageiros de 2ª classe — total.....	175.774	6.801.966
Total de passageiros.....	302.462	14.003.540
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	7.044	469.618
Bagagens e encomendas — gratis.....	20	903
Bagagens e encomendas — total.....	7.064	470.521
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	377.628	17.786.768
Mercadorias — gratis.....	2.481	187.356
Mercadorias — total.....	380.109	17.974.124

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.848	37.230
Telegramas — gratis.....	60.125	346.817
Telegramas — total.....	62.973	384.047

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	113.961	6.552.840
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	1.548	120.110
Passageiros de 1ª classe — total.....	115.509	6.672.950
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	163.779	6.337.204
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	563	36.274
Passageiros de 2ª classe — total.....	164.342	6.373.478
Total de passageiros.....	279.851	13.046.420

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	8.747	587.330
Bagagens e encomendas — gratis.....	20	888
Bagagens e encomendas — total.....	8.767	588.218

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	275.630	17.176.230
Mercadorias — gratis.....	2.401	164.236
Mercadorias — total.....	278.031	17.340.466

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.079	41.630
Telegramas — gratis.....	62.014	305.498
Telegramas — total.....	65.093	347.128

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
<i>Serviço remunerado:</i>			
	QUILÔMETROS		
Ordinários (inclusive manobras).....	634.422	739.228	697.733
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e monobras).....	136.089	158.579	125.096
Lastro (inclusive manobras).....	1.984	3.240	2.495
TOTAL.....	772.495	901.047	825.324

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos com as despesas correspondentes:

		1 9 3 8
	QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>		
Carvão.....	kg	666.293 91.527\$390
Lenha.....	m3	57.316 770.207\$640
Óleo.....	kg	23.553 39.397\$780
Estopa.....	kg	3.060 7.050\$660
<i>Nos veículos:</i>		
Óleo.....	kg	5.731 4.737\$340
Estopa.....	kg	1.061 2.481\$940
Enchimento.....	kg	— —

		1939	
		QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão.....	kg	920.032	110:574\$000
Lenha.....	m3	59.508	809:998\$400
Óleo.....	kg	25.167	44:095\$300
Estopa.....	kg	3.402	7:746\$700
<i>Nos veiculos:</i>			
Óleo.....	kg	3.709	5:146\$200
Estopa.....	kg	804	1:812\$800
Enchimento.....	kg	1.737	2:801\$800
		1940	
		QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão.....	kg	476.066	68:658\$300
Lenha.....	m3	68.593	794:479\$500
Óleo.....	kg	24.428	52:729\$100
Estopa.....	kg	3.030	6:998\$100
<i>Nos veiculos:</i>			
Óleo.....	kg	2.957	4:764\$100
Estopa.....	kg	327	710\$100
Enchimento.....	kg	4.041	8:074\$800

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos os seguintes materiais:

	1938	1939	1940
Trilhos.....	ml	—	13
Talas de junção.....	n.	—	235
Dormentes.....	n.	—	35.314
Parafusos.....	n.	—	5.355
Grampos.....	n.	—	37.415

ESTRADA DE FERRO S. EDUARDO A CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM

Esta Estrada foi construída em virtude da concessão dada à Companhia E. F. Carangola, por decreto n. 10.119, de 15 de dezembro de 1888, para construção de uma estrada de ferro que, partindo do ponto terminal do ramal de Itabapoana, em Santo Eduardo, fosse entroncar na E. F. Santa Luzia, em Cachoeiro do Itapemirim, ou em ponto mais conveniente, na província do E. Santo.

A concessão estabelecia garantia de juros, de 6 % ao ano, para o capital que viesse a ser empregado na estrada, até o máximo de 30:000\$ por quilômetro, garantia que vigorou até o 1.º semestre de 1933.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era 92,654 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	2.451.392\$885	2.360.656\$500	2.190.124\$900
Despesa de custeio.....	2.014.680\$174	2.269.122\$400	1.845.691\$500
Saldo.....	436.712\$711	91.534\$100	344.433\$400
Coefficiente de tráfego.....	82,19 %	96,12 %	84,27 %
Receitas diversas.....	7.745\$030	30.250\$600	44.118\$700
Receita total.....	2.459.137\$915	2.390.907\$100	2.234.243\$000
Quota de fiscalização.....	12.000\$000	12.000\$000	12.000\$000

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	436.260\$700	398.141\$100	379.028\$200
Passageiros de 2ª classe.....	211.755\$600	211.832\$800	190.018\$100
Bagagens e encomendas.....	163.558\$500	162.144\$000	164.715\$700
Mercadorias.....	1.564.665\$900	1.521.560\$100	1.376.306\$100
Telegramas.....	2.249\$125	1.856\$400	1.858\$900
Acessórias.....	72.903\$060	65.122\$100	78.197\$900
Total do tráfego.....	2.451.392\$885	2.360.656\$500	2.190.124\$900

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	28.697\$970	16.332\$534	45.030\$504
Tráfego.....	361.720\$430	20.656\$900	382.377\$330
Locomoção.....	303.436\$310	590.898\$490	894.334\$800
Via Permanente.....	346.393\$720	224.448\$860	570.842\$580
Acessórias.....	—	122.094\$960	122.094\$960
TOTAL.....	1.040.248\$430	974.431\$744	2.014.680\$174

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	29.671\$000	15.359\$600	45.030\$600
Tráfego.....	380.364\$500	19.971\$300	400.335\$800
Locomoção.....	339.080\$100	646.494\$100	985.574\$200
Via Permanente.....	328.265\$000	377.880\$800	706.145\$800
Acessórias.....	—	132.036\$000	132.036\$000
TOTAL.....	1.077.380\$600	1.191.741\$800	2.269.122\$400

	1 9 4 0		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	30.516\$000	14.514\$600	45.030\$600
Tráfego.....	342.329\$300	16.786\$400	359.115\$700
Locomoção.....	291.081\$600	561.193\$600	852.275\$200
Via Permanente.....	318.375\$500	161.652\$100	480.027\$600
Acessórias.....	—	109.242\$400	109.242\$400
TOTAL.....	982.302\$400	863.380\$100	1.845.691\$500

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		1.063	97.361
Trens mistos.....		738	67.844
Trens de cargas.....		2.243	105.188
TOTAL.....		4.044	270.393
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....		660	16.528
Trens de lastro.....		405	4.818
TOTAL.....		1.065	21.346
TOTAL GERAL.....		5.109	291.739

		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		1.052	97.484
Trens mistos.....		737	68.038
Trens de cargas.....		2.853	123.589
TOTAL.....		4.642	289.111
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....		883	12.100
Trens de lastro.....		393	3.706
TOTAL.....		1.276	15.806
TOTAL GERAL.....		5.918	304.917

		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		1.052	97.480
Trens mistos.....		736	67.847
Trens de cargas.....		2.525	114.679
TOTAL.....		4.313	280.006
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....		1.073	14.428
Trens de lastro.....		541	4.831
TOTAL.....		1.614	19.259
TOTAL GERAL.....		5.927	299.265

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1ª classe.....		2.371	220.580
Carros de passageiros — 2ª classe.....		974	90.582
Carros de passageiros — mistos.....		730	67.844

Carros de bagagens.....	1.047	96.324
Vagões de animais.....	1.084	99.687
Vagões de bagagens e animais.....	738	67.896
Vagões de mercadorias — fechados.....	19.367	1.091.562
Vagões de mercadorias — abertos.....	5.050	287.888
TOTAL.....	31.361	2.022.363

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros.....	38	3.367
Vagões de mercadorias — fechados.....	20	1.709
Vagões de mercadorias — abertos.....	4.126	53.611
Vagões de lastro — abertos.....	1.669	13.355
TOTAL.....	5.853	72.042
TOTAL GERAL.....	37.214	2.094.495

1 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-M
Carros de passageiros — 1ª classe.....	2.968	276.020
Carros de passageiros — 2ª classe.....	571	53.089
Carros de passageiros — mistos.....	737	68.541
Carros de bagagens.....	1.045	97.185
Vagões de animais.....	608	56.503
Vagões de bagagens e animais.....	737	68.541
Vagões de mercadorias — fechados.....	10.893	1.013.047
Vagões de mercadorias — abertos.....	6.421	597.194
TOTAL.....	23.980	2.230.120

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros.....	2	182
Vagões de mercadorias — fechados.....	26	2.384
Vagões de mercadorias — abertos.....	732	68.101
Vagões de lastro — abertos.....	1.792	17.719
TOTAL.....	2.552	88.386
TOTAL GERAL.....	26.532	2.318.506

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	2.178	203.291
Carros de passageiros — 2ª classe.....	1.048	97.283
Carros de passageiros — mistos.....	736	67.847
Carros de bagagens.....	1.048	97.283
Vagões de animais.....	1.608	84.813
Vagões de bagagens e animais.....	736	67.847
Vagões de mercadorias — fechados.....	18.365	968.696
Vagões de mercadorias — abertos.....	10.422	549.762
TOTAL.....	36.141	2.136.822

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros.....	26	2.364
Vagões de mercadorias — fechados.....	27	2.477
Vagões de mercadorias — abertos.....	6.861	89.197
Vagões de lastro — abertos.....	2.672	21.372
<hr/>		
TOTAL.....	9.586	115.410
<hr/>		
TOTAL GERAL.....	45.727	2.252.232

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	88.681	4.065.693
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	472	36.014
Passageiros de 1ª classe — total.....	89.153	4.101.707
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	71.258	2.713.358
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	101	6.803
Passageiros de 2ª classe — total.....	71.359	2.720.161
Total de passageiros.....	160.512	6.821.868
<hr/>		
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.584	254.936
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	403
Bagagens e encomendas — total.....	3.592	255.339
<hr/>		
Mercadorias — pagando.....	108.953	8.416.944
Mercadorias — gratis.....	2.708	206.013
Mercadorias — total.....	111.661	8.622.954
<hr/>		
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.795	22.403
Telegramas — gratis.....	15.670	140.399
Telegramas — total.....	17.465	162.802
<hr/>		
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	86.978	4.205.855
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	481	36.210
Passageiros de 1ª classe — total.....	87.459	4.242.065
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	161.007	7.300.685
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	108	7.020
Passageiros de 2ª classe — total.....	161.115	7.307.705
Total de passageiros.....	248.574	11.549.770
<hr/>		
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.524	234.571
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	412
Bagagens e encomendas — total.....	3.532	234.983
<hr/>		
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	89.937	6.833.735
Mercadorias — gratis.....	2.561	193.264
Mercadorias — total.....	92.498	7.031.999

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.571	20.710
Telegramas — gratis.....	15.824	148.222
Telegramas — total.....	17.395	168.932

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	78.058	4.018.869
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	510	37.020
Passageiros de 1ª classe — total.....	78.568	4.055.889
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	89.858	3.058.655
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	114	7.230
Passageiros de 1ª classe — total.....	89.972	3.065.885
Total de passageiros.....	168.540	7.121.774

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.627	255.099
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	413
Bagagens e encomendas — total.....	3.635	255.512

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	91.575	7.609.505
Mercadorias — gratis.....	2.468	186.990
Mercadorias — total.....	94.043	7.796.495

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.551	19.102
Telegramas — gratis.....	15.412	140.120
Telegramas — total.....	16.963	159.222

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
<i>Serviço remunerado:</i>		QUILÔMETROS	
Ordinários (inclusive manobras).....	292.094	325.043	317.255
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras).....	29.912	36.839	36.731
Lastro (inclusive manobras).....	5.351	7.157	9.999
TOTAL.....	327.357	369.039	363.985

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos, com as despesas correspondentes:

		1 9 3 8	
<i>Nas locomotivas:</i>		QUANTIDADE	CUSTO
Carvão.....	kg	292.008	40:312\$980
Lenha.....	m3	24.775	333:074\$620
Óleo.....	kg	10.223	17:210\$750
Estopa.....	kg	1.329	3:059\$100

<i>Nos veiculos:</i>			
Óleo.....	kg	1.650	2:100\$000
Enchimento.....	kg	—	—
Estopa.....	kg	469	1:099\$860

1 9 3 9

<i>Nas locomotivas:</i>			QUANTIDADE	CUSTO
Carvão.....	kg	417.258	50:220\$000	
Lenha.....	m3	27.396	376:267\$900	
Óleo.....	kg	11.654	20:291\$100	
Estopa.....	kg	1.582	3:539\$700	

<i>Nos veiculos:</i>			
Óleo.....	kg	1.707	2:348\$200
Enchimento.....	kg	792	1:285\$600
Estopa.....	kg	370	825\$500

1 9 4 0

<i>Nas locomotivas:</i>			QUANTIDADE	CUSTO
Carvão.....	kg	217.538	31:078\$200	
Lenha.....	m3	24.839	227:479\$700	
Óleo.....	kg	10.403	22:044\$600	
Estopa.....	kg	1.295	2:948\$900	

<i>Nos veiculos:</i>			
Óleo.....	kg	1.302	2:049\$100
Enchimento.....	kg	1.605	3:287\$100
Estopa.....	kg	148	322\$800

VIA PERMANENTE

Nos três últimos anos foram empregados na linha os seguintes materiais:

		1938	1939	1940
Trilhos.....	ml	—	5.988	—
Talas de junção.....	par	—	384	—
Dormentes.....	n.	—	15.943	—
Parafusos.....	n.	—	4.363	—
Grampos.....	n.	—	11.000	—

ESTRADA DE FERRO SUL DO ESPÍRITO SANTO E RAMAIS:

Esta Estrada, que pertenceu ao Estado do Espírito Santo, foi adquirida pela "Leopoldina Railway" em cumprimento da disposição contida na 2ª das cláusulas que baixaram com o decreto n. 6.456, de 20 de abril de 1907, pelo qual foi aprovado o plano de viação férrea para ligação dos Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espírito Santo.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era 325, 820 kms distribuídos do modo seguinte:

Linha principal — Vitória-Cachoeiro do Itapemirim.....	KM
Ramal — Cachoeiro do Itapemirim-Espera Feliz.....	158,896
Sub-ramal — Castelo-Coutinho.....	145,795
	21,129

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	4.391:044\$325	3.399:245\$550	3.338:454\$850
Despesa de custeio.....	5.015:516\$460	4.479:863\$720	4.342:509\$600
Deficiti.....	624:472\$135	1.080:618\$170	1.004:054\$750
Coefficiente do tráfego.....	114,22 %	131,79 %	130,08 %
Receita total.....	4.391:044\$325	3.399:245\$550	3.338:454\$850
Quota de fiscalização.....	6:000\$000	6:000\$000	6:000\$000

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	872:053\$200	792:732\$600	731:189\$100
Passageiros de 2ª classe.....	478:091\$200	462:440\$900	389:574\$800
Bagagens e encomendas.....	289:955\$750	271:469\$850	260:165\$300
Mercadorias.....	2.694:674\$700	1.827:713\$600	1.897:537\$000
Telegramas.....	6:006\$075	6:270\$000	6:819\$850
Accessórias.....	50:263\$400	38:618\$600	53:168\$800
Accessórias.....	50:263\$400	38:618\$600	53:168\$800
Total do tráfego.....	4.391:044\$325	3.399:245\$550	3.338:454\$850

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938		
	PESSOAL	MATERIA	TOTAL
Administração.....	145:057\$100	82:549\$970	227:607\$070
Tráfego.....	1.037:004\$830	223:884\$920	1.260:689\$750
Locomoção.....	387:896\$980	1.395:694\$910	1.783:591\$890
Via Permanente.....	1.068:528\$120	462:544\$370	1.531:072\$490
Accessórias.....	—	212:555\$260	212:555\$260
TOTAL.....	2.638:487\$030	2.377:029\$430	5.015:516\$460
	1939		
Administração.....	122:827\$230	63:579\$600	186:406\$830
Tráfego.....	994:262\$780	202:193\$250	1.196:456\$030
Locomoção.....	416:416\$090	923:972\$210	1.340:388\$300
Via Permanente.....	1.046:321\$150	321:779\$380	1.368:100\$530
Accessórias.....	—	388:512\$030	388:512\$030
TOTAL.....	2.579:327\$250	1.900:036\$470	4.479:863\$720
	1940		
Administração.....	131:015\$100	62:321\$600	193:336\$700
Tráfego.....	968:373\$800	193:568\$200	1.161:942\$000
Locomoção.....	395:774\$500	796:089\$400	1.191:863\$900
Via Permanente.....	1.015:597\$900	299:339\$400	1.314:937\$300
Accessórias.....	—	480:429\$700	480:429\$700
TOTAL.....	2.510:761\$300	1.831:748\$300	4.342:509\$600

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 8		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.263	145.837
Trens mistos.....	1.982	149.057
Trens de cargas.....	3.719	204.663
TOTAL.....	6.964	499.557
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.601	54.434
Trens de lastro.....	1.118	16.550
TOTAL.....	2.719	70.984
TOTAL GERAL.....	9.683	570.541

1 9 3 9		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.262	146.304
Trens mistos.....	1.988	149.437
Trens de cargas.....	2.772	171.744
TOTAL.....	6.022	467.485
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.675	37.146
Trens de lastro.....	768	8.724
TOTAL.....	2.443	45.870
TOTAL GERAL.....	8.465	513.355

1 9 4 0		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.263	145.890
Trens mistos.....	1.884	149.550
Trens de cargas.....	3.509	173.331
TOTAL.....	6.656	468.771
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.153	23.788
Trens de lastro.....	566	6.579
Total.....	1.719	30.367
TOTAL GERAL.....	8.375	499.138

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1ª classe.....		3.736	450.339
Carros de passageiros — 2ª classe.....		2.190	222.660
Carros de passageiros — mistos.....		2.920	54.052
Carros de bagagens.....		1.894	245.800
Vagões de animais.....		2.957	194.817
Vagões de bagagens e animais.....		1.252	127.045
Vagões de mercadorias — fechados.....		18.188	1.182.868
Vagões de mercadorias — abertos.....		4.493	283.465
TOTAL.....		37.630	2.761.046
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros.....		125	13.169
Vagões de mercadorias — fechados.....		46	4.395
Vagões de mercadorias — abertos.....		4.962	171.809
Vagões de lastro — abertos.....		4.478	56.285
TOTAL.....		9.611	245.658
TOTAL GERAL.....		47.241	3.006.704

		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1ª classe.....		3.949	486.724
Carros de passageiros — 2ª classe.....		1.923	177.374
Carros de passageiros — mistos.....		2.951	54.901
Carros de bagagens.....		1.615	208.967
Vagões de animais.....		1.368	54.851
Vagões de bagagens e animais.....		1.168	124.042
Vagões de mercadorias — fechados.....		14.510	884.100
Vagões de mercadorias — abertos.....		5.292	437.427
TOTAL.....		32.776	2.429.286
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Carros.....		189	15.574
Vagões de mercadorias — fechados.....		74	6.968
Vagões de mercadorias — abertos.....		4.503	147.720
Vagões de lastro — abertos.....		3.535	36.796
TOTAL.....		8.251	207.058
TOTAL GERAL.....		41.027	2.636.344

		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1ª classe.....		3.427	415.596
Carros de passageiros — 2ª classe.....		2.277	28.274
Carros de passageiros — mistos.....		732	27.084
Carros de bagagens.....		1.677	212.269

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Vagões de animais.....	719	44.159
Vagões de bagagens e animais.....	1.292	80.094
Vagões de mercadorias — fechados.....	12.143	745.270
Vagões de mercadorias — abertos.....	13.192	508.699
TOTAL.....	<hr/> 35.459	<hr/> 2.261.445

Serviço não remunerado:

Carros.....	52	5.364
Vagões de mercadorias — fechados.....	27	2.832
Vagões de mercadorias — abertos.....	6.138	116.108
Vagões de lastro — abertos.....	2.234	26.794
TOTAL.....	<hr/> 8.451	<hr/> 151.098
TOTAL GERAL.....	43.910	2.412.543

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	117.553	7.990.206
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	638	62.151
Passageiros de 1ª classe — total.....	118.191	8.052.357
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	132.313	5.962.631
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	169	10.573
Passageiros de 2ª classe — total.....	132.482	5.973.204
Total de passageiros.....	<hr/> 250.673	<hr/> 14.025.561

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.691	419.896
Bagagens e encomendas — gratis.....	57	2.532
Bagagens e encomendas — total.....	4.748	422.428
Mercadorias — pagando.....	110.372	9.795.377
Mercadorias — gratis.....	494	37.046
Mercadorias — total.....	<hr/> 110.866	<hr/> 9.832.423

	NÚMERO	PALAVR S
Telegramas — pagando.....	3.582	49.320
Telegramas — gratis.....	69.674	574.689
Telegramas — total.....	<hr/> 73.256	<hr/> 624.009

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	134.035	8.758.150
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	633	62.946
Passageiros de 1ª classe — total.....	134.668	8.821.096
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	156.612	7.431.023
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	173	10.461
Passageiros de 2ª classe — total.....	156.785	7.441.480
Total de passageiros.....	<hr/> 291.453	<hr/> 16.262.584

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.294	331.303
Bagagens e encomendas — gratis.....	57	2.605
Bagagens e encomendas — total.....	4.351	333.908
Mercadorias — pagando.....	92.667	7.748.484
Mercadorias — gratis.....	464	35.534
Mercadorias — total.....	93.131	7.784.018

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.400	46.622
Telegramas — gratis.....	67.917	548.364
Telegramas — total.....	71.317	594.986

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	108.625	8.647.990
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	650	63.076
Passageiros de 1ª classe — total.....	109.275	8.711.066
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	146.825	5.751.447
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	175	10.484
Passageiros de 2ª classe — total.....	147.000	5.761.931
Total de passageiros.....	256.275	14.472.997

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.723	362.318
Bagagens e encomendas — gratis.....	57	2.622
Bagagens e encomendas — total.....	4.780	364.940
Mercadorias — pagando.....	62.146	5.277.985
Mercadorias — gratis.....	457	34.903
Mercadorias — total.....	62.603	5.312.888

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.773	50.101
Telegramas — gratis.....	67.399	523.564
Mercadorias — total.....	71.172	573.574

LOCOMOÇÃO

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
<i>Serviço remunerado:</i>		<i>QUILOMETROS</i>	
Ordinários (inclusive manobras).....	613.558	584.703	589.787
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras).....	86.667	69.904	54.959
Lastro (inclusive manobras).....	20.644	15.715	11.524
TOTAL.....	720.869	670.322	656.270

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos, com as despesas correspondentes:

		1938	
		QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão.....	ton	3.514	567:407\$970
Lenha.....	m3	13.461	179:248\$620
Óleo.....	kg	14.480	29.044\$180
Estopa.....	kg	1.782	4:495\$560
Óleo combustível.....	kg	—	—

<i>Nos veículos:</i>			
Óleo.....	kg	3.406	4:865\$990
Estopa.....	kg	650	1:665\$240
Enchimento.....	kg	—	—

		1939	
		QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão.....	ton	2.197	382:482\$380
Lenha.....	m3	15.709	212:561\$180
Óleo.....	kg	12.585	26:013\$500
Estopa.....	kg	1.527	3:678\$060
Óleo combustível.....	kg	29.034	7:376\$480

<i>Nos veículos:</i>			
Óleo.....	kg	2.612	3:939\$200
Estopa.....	kg	497	1:218\$710
Enchimento.....	kg	493	3:45\$430

		1940	
		QUANTIDADE	CUSTO
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão.....	ton	1.573	293:827\$800
Lenha.....	m3	16.540	204:873\$800
Óleo.....	kg	10.984	26:797\$100
Estopa.....	kg	1.308	3:304\$500
Óleo combustível.....	kg	10.517	3:542\$700

<i>Nos veículos:</i>			
Óleo.....	kg	1.750	3:418\$300
Estopa.....	kg	238	580\$200
Enchimento.....	kg	1.073	2:250\$500

Nos três últimos anos foram empregados nas linhas os seguintes materiais:

		1938	1939	1940
Trilhos.....	ml	—	5.988	—
Talas de unção.....	par	—	384	—
Dormentes.....	n.	—	15.943	—
Parafusos.....	n.	—	4.363	—
Grampos.....	n.	—	11.000	—

ESTRADA DE FERRO SANTOS A JUNDIAÍ

ESTRADA DE FERRO SANTOS A JUNDIAÍ (S. Paulo Railway Company)

A concessão desta Estrada foi dada, pelo Governo Imperial, por decreto número 1.759, de 25 de abril de 1856, com privilégio por 90 anos e garantia de juros de 7 % ao ano, dos quais 2 % por conta da então Província de São Paulo, pelo prazo de 33 anos, para o capital que viesse a ser despendido na construção até o máximo de £ 2.000.000.

Por decreto n. 2.499, de 29 de outubro de 1859, o Governo estendeu a garantia de juros a todo o período do privilégio e autorizou a elevação do capital garantido, que foi fixado em £ 2.650.000 no acordo aprovado por decreto n. 5.525, de 7 de janeiro de 1874. A concessionária recebeu juros, na forma do contrato, até 1874 e do ano seguinte até 1889 recolheu anualmente aos cofres públicos a importância correspondente ao excesso do lucro de 8 % ao ano sobre o capital garantido, motivo pelo qual renunciou em 1890, de acordo com cláusula contratual, a garantia de juros. O contrato primitivo foi modificado em conformidade do decreto n. 1.999, de 2 de abril de 1.895, ficando então a Companhia autorizada a duplicar a linha e a fazer outros melhoramentos. A Companhia apresenta o total de £ 9.484.093-8-1 como capital empregado, mas o capital reconhecido pelo Governo é £ 6.638.802-15-11.

Cessado em 1946 o privilégio, a Estrada continuará como propriedade da Companhia, restando ao Governo o direito de desapropriação.

A bitola é de 1,60 m e a extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1940 era 139,466 km, em linha dupla. Tinha então a Estrada o ramal do Hipódromo com 1,353 km e 286,699 km de desvios e linhas de serviço. Do quilômetro 128 parte a Secção Bragantina, de concessão estadual e bitola de 1,00 m, com 77,064 km de extensão na linha principal e 30,784 km no ramal de Piracacia.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	138.835:313\$9	138:377.630\$2	138.225:287\$4
Despesa de custeio.....	98.676:025\$1	99.230:533\$3	100.355:647\$4
Saldo.....	40.159:293\$8	39.147:096\$9	37.869:640\$0
Coefficiente de tráfego.....	71,07 %	71,71 %	72,60 %
Receitas diversas.....	1.214:303\$0	2.135:384\$4	2.734:992\$1
Receita total.....	140.049:621\$9	140.513:014\$6	140.960:279\$5
Despesas diversas, incluídas 15:000\$ da quota de fiscalização.....	9.046:565\$5	9.703:510\$8	12.678:912\$9

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	10.272:591\$6	11.105:831\$9	11.806:896\$8
Passageiros de 2ª classe —	12.917:203\$1	14.294:220\$9	15.450:275\$9
Bagagens e encomendas.....	3.743:259\$6	3.916:435\$4	3.947:731\$3
Animais.....	2.260:259\$7	2.389:994\$3	2.574:123\$9
Mercadorias.....	106.768:585\$6	104.414:151\$3	101.964:276\$1
Telegramas.....	360:587\$4	347:812\$2	364:050\$6
Acessórias.....	2.512:831\$9	1.909:184\$2	2.117:932\$8
Total do tráfego.....	138.835:318\$9	138.377:630\$2	138.225:287\$4

Alem da receita própria, a Estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Taxa de 2 % para a C.A.P.....	2.779:259\$7	2.774:367\$5	2.765:128\$400

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

1 9 3 8

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	4.487:696\$8	726:447\$2	5.214:144\$0
Tráfego.....	20.854:855\$1	2.235:205\$5	23.090:060\$6
Locomoção.....	13:882\$288\$3	35.620:650\$7	49.502:939\$0
Via Permanente.....	8.180:281\$2	12.688:600\$3	20.868:881\$5
TOTAL.....	47.405:121\$4	51.270:903\$7	98.676:025\$1

1 9 3 9

Administração.....	4.569:040\$0	705:849\$6	5.274:889\$6
Tráfego.....	21.555:354\$8	2.699:770\$5	24.255:125\$3
Locomoção.....	14.101:050\$3	31.341:800\$4	45.442:850\$7
Via Permanente.....	8.235:827\$4	16.021:840\$3	24.257:667\$7
TOTAL.....	48.461:272\$5	50.769:260\$8	99.230:533\$3

1 9 4 0

Administração.....	4.649:983\$0	618:028\$9	5.268:011\$9
Tráfego.....	22.418:631\$5	2.186:232\$9	24.604:864\$4
Locomoção.....	14.773:620\$4	39.256:218\$9	54.029:839\$3
Via Permanente.....	8.853:595\$2	7.599:336\$6	16.452:931\$8
TOTAL.....	50.695:830\$1	49.659:817\$3	100.355:647\$4

TRÁFEGO

Os horários dos trens foram modificados em 1 de julho de 1940. Vigoraram durante o ano as tarifas do ano anterior, que eram isentas de câmbio, de acordo com a portaria n. 425, de 29 de agosto de 1939.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Pessoas mortas.....	12	12	14
Pessoas feridas.....	28	21	24

Movimentos de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	40.136	1.762.487
Trens de cargas.....	45.504	1.864.307
TOTAL.....	85.640	3.626.794
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	162	3.281
Trens de lastro.....	1.733	18.780
TOTAL.....	1.895	22.061
TOTAL GERAL.....	87.535	3.648.855
Serviço de automotrizes.....	—	121.607
<i>Na linha da Serra:</i>		
Extensão média em tráfego.....		14,222 km
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	30.415	320.858
Trens de cargas.....	106.293	984.497
TOTAL.....	136.708	1.305.355
1 9 3 9		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	40.849	1.806.248
Trens de cargas.....	45.311	1.868.603
TOTAL.....	86.160	3.674.851
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	174	4.129
Trens de lastro.....	2.151	21.675
TOTAL.....	2.325	25.804
TOTAL GERAL.....	88.485	3.700.655
Serviço de automotrizes.....	—	160.214
<i>Na linha da Serra:</i>		
Extensão média em tráfego.....		14,222 km

<i>Serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC. KM
Trens de passageiros.....	30.601	322.761
Trens de cargas.....	102.340	951.535
TOTAL.....	132.941	1.274.296

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	40.631	1.802.521
Trens de cargas.....	44.396	1.768.479
TOTAL.....	85.027	3.571.000

<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	156	2.874
Trens de lastro.....	2.122	25.136
TOTAL.....	2.278	28.010

TOTAL GERAL.....	87.305	3.599.010
Serviço de automotrizes.....	—	228.837

Na linha da Serra:

Extensão média em tráfego.....	14,222 km
--------------------------------	-----------

Serviço remunerado:

Trens de passageiros.....	30.337	319.797
Trens de cargas.....	89.756	849.397
TOTAL.....	120.093	1.169.194

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros.....	564.543	18.840.810
Carros de correio e bagagem.....	—	5.949.730
Vagões de animais.....	1.701.924	69.732.473
Vagões de mercadorias.....	—	—
TOTAL.....	2.266.467	94.523.013

Serviço não remunerado:

Vagões de mercadorias.....	915	18.160
Vagões de lastro.....	34.587	583.507
TOTAL.....	35.502	601.667
TOTAL GERAL.....	2.301.969	95.124.680

Na linha da Serra — Serviço remunerado e não remunerado:

Carros de passageiro e de correio e bagagem.....	—	1.335.141
Vagões.....	—	5.207.186
TOTAL.....	—	6.542.327

		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....			19.273.123
Carros de correio e bagagem.....		573.512	6.086.250
Vagões de animais.....			
Vagões de mercadorias.....		1.669.830	68.862.572
TOTAL.....		2.243.342	94.221.945
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Vagões de mercadorias.....		755	17.473
Vagões de lastro.....		38.326	547.541
TOTAL.....		39.081	565.014
TOTAL GERAL.....		2.282.423	94.786.959
<i>Na linha da Serra — Serviço remunerado e não remunerado</i>			
Carros de passageiros e de correio e bagagem.....	—		1.358.698
Vagões.....	—		5.085.323
TOTAL.....	—		6.444.021

		1 9 4 0	
		NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....			19.497.528
Carros de correio e bagagem.....		578.179	6.157.114
Vagões de animais.....			
Vagões de mercadorias.....		1.687.048	67.210.299
TOTAL.....		2.265.227	92.864.941
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Vagões de mercadorias.....		1.067	19.648
Vagões de lastro.....		57.825	685.056
TOTAL.....		58.892	704.704
TOTAL.....		2.324.119	93.569.645
<i>Na linha da Serra — Serviço remunerado e não remunerado:</i>			
Carros de passageiros e de correio e bagagem.....	—		1.358.299
Vagões.....	—		4.483.713
TOTAL.....	—		6.202.012

Nesta Estrada os elementos referentes a veículos são considerados para o veículo de dois eixos, sendo, portanto, computados em dobro para os que tem quatro eixos.

Não estão incluídos nos percursos de carros de passageiros os correspondentes aos carros que formam as composições de automotrizas.

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	2.184.982	107.964.865
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1ª classe — total.....	2.184.982	107.964.865
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	13.349.319	283.153.020
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	58.972	3.338.523
Passageiros de 2ª classe — total.....	13.408.291	286.491.543
Total de passageiros.....	15.593.273	394.456.408
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	85.339	5.367.339
Bagagens e encomendas — gratis.....	1.818	116.043
Bagagens e encomendas — total.....	87.157	5.483.382
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	555.700	31.399.829
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	555.700	31.399.829
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	6.018.372	434.783.434
Mercadorias — gratis.....	1.932	103.558
Mercadorias — total.....	6.020.304	434.886.992
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	259.753	3.995.182
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PALAVRAS
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	2.312.172	114.687.827
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1ª classe — total.....	2.312.172	114.687.827
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	13.983.673	299.669.421
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	94.382	5.079.824
Passageiros de 2ª classe — tota.....	14.078.055	304.749.245
Total de passageiros.....	16.390.227	419.437.072
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	94.453	5.990.804
Bagagens e encomendas — gratis.....	25	1.441
Bagagens e encomendas — total.....	94.478	5.992.245
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	636.478	33.570.897
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	636.478	33.570.897
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	6.094.420	421.592.476
Mercadorias — gratis.....	26	1.833
Mercadorias — total.....	6.094.446	421.594.309
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	253.783	3.953.827

	1 9 4 0	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	2.379.230	115.541.496
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1ª classe — total.....	2.379.230	115.541.496
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	13.866.124	286.318.851
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	44.563	2.232.505
Passageiros de 2ª classe — total.....	13.910.687	288.551.356
Total de passageiros.....	16.289.917	404.092.852
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	98.038	6.388.081
Bagagens e encomendas — gratis.....	22	1.315
Bagagens e encomendas — total.....	98.060	6.389.396
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	704.836	33.220.118
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	704.836	33.220.118
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	5.700.719	380.652.558
Mercadorias — gratis.....	—	—
Mercadorias — total.....	5.700.719	380.652.558
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	269.694	4.154.886

A Estrada possuía em 31 de dezembro, nos três últimos anos, o material rodante seguinte:

	1938	1939	1940
Trem Diesel-elétrico (composição).....	1	2	3
Locomotivas.....	144	144	144
Carros especiais.....	15	15	15
Carros para passageiros.....	178	178	178
Carros para correio e bagagem.....	67	67	67
Vagões para animais.....	272	272	272
Vagões para mercadorias — fechados.....	1.980	1.980	1.980
Vagões para mercadorias — abertos.....	2.357	2.357	2.357
Vagões de lastro.....	117	116	116
Vagões de diversos serviços.....	148	149	150
Breques dos planos inclinados.....	20	20	20
Automotrizes.....	1	1	1

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	4.521.317	4.578.626	4.520.998
Em serviço não remunerado.....	55.326	68.304	68.415
Em marcha isolada.....	233.031	247.864	245.302
Em manobras.....	2.825.855	2.841.430	2.755.325
TOTAL.....	7.635.529	7.736.224	7.590.040
Automotrizes.....	121.607	160.214	228.837
Automotrizes na Serra (incluindo como trens de passageiros).....	17.048	14.796	23.434

O percurso atribuído às máquinas fixas da serra foi o seguinte nos três últimos anos:

	KMS
1938.....	734.303
1939.....	719.556
1940.....	661.165

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	86.537	86.165	92.506
Carvão nacional.....	ton	14.464	17.603	8.004
Lenha.....	m3	6.521	6.916	5.872
Óleo.....	lt	143.834	147.388	144.610
Estopa.....	kg	22.465	23.322	23.297

Nos veículos:

Óleo.....	lt	3.734	7.319	7.055
Enchimento.....	kg	24.247	27.511	25.730

Nas automotrizes

Combustível líquido.....	lt	121.300	113.257	178.365
Óleo.....	lt	1.708	1.628	2.683
Graxa.....	kg	122	79	56
Estopa.....	kg	101	125	483

Nas máquinas fixas da serra e breques:

Carvão estrangeiro.....	ton	19.778	19.863	20.971
Carvão nacional.....	ton	3.536	3.242	169
Lenha.....	m3	139	120	575
Óleo.....	lt	36.535	36.342	35.606
Graxa.....	kg	3.172	3.477	3.415
Estopa.....	kg	8.084	5.110	4.941

Foram os seguintes ps preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton 179\$286	172\$272	227\$809
Carvão nacional.....	ton 113\$926	116\$274	119\$549
Lenha.....	m3 11\$173	10\$314	14\$029
Combustível líquido.....	lt \$448	\$452	\$587
Óleo para automotrizes.....	lt 3\$494	3\$210	4\$022
Óleo para locomotiva.....	lt 2\$032	1\$878	2\$377
Óleo para veículo.....	lt 1\$798	1\$739	2\$080
Estopa.....	kg 2\$105	2\$764	2\$450

As despesas nas oficinas nos três últimos anos vão discriminadas em seguida:

	1938	1939	1940
Reparação de locomotivas.....	5.298:787\$1	4.641:586\$0	5.086:849\$8
Reparação de máquinas da serra.....	1.844:652\$2	1.697:823\$0	1.404:635\$4
Reparação de veículos.....	8.228:949\$5	7.696:375\$8	7.612:990\$7

VIA PERMANENTE

Durante o ano foram executados os seguintes serviços:

Conclusão do assentamento de novos desvios, iniciados em 1938, para atender do melhor modo o serviço de reparações de vagões e o de entrega e recebimento de veículos nas Docas de Santos.

Conclusão da construção das duas pontes novas das linhas de subida e descida, no rio Casqueiro, km 6,612;

Conclusão da construção das duas pontes novas das linhas de subida e descida, no rio Cubatão km 13,600;

Início da construção da ponte de 9,90 m de vão sobre o rio Capivarí Grande, km 12,647;

Conclusão da ponte dupla sobre o rio Piassaguéra, km 16,773;

Substituição, na extensão total de 5.919 metros, em varios trechos da linha de trilhos de 45,000 quilos por metro, de duplo boleto, por outros tipo "Viguole" de 49,600 quilos por metro;

Início do serviço de rebaixamento da linha e uniformização de rampas no trecho do km 105, afim de melhorar as condições técnicas.

Foram empregados na linha os seguintes materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Pedra britada para lastro.....	m3	17.533	21.205	18.357
Trilhos.....	ml	22.207	29.285	18.970
Dormentes de madeira.....	n.	26.278	36.961	33.075
Dormentes de aço.....	n.	—	2.765	—
Parafusos.....	n.	7.032	12.768	11.305
Grampos.....	n.	137.226	172.528	96.328
Tirefonds.....	n.	191.641	221.784	179.022
Talas de junção.....	n.	3.350	4.678	3.658
Agulhas.....	n.	52	186	96
Corações.....	n.	24	84	48

COMPANHIA MOGIANA DE ESTRADAS DE FERRO

COMPANHIA MOGIANA DE ESTRADAS DE FERRO

A rede ferroviária pertencente à Companhia Mogiana, parte de concessão federal e parte de concessão estadual, tinha em 31 de dezembro de 1940 a extensão de 1.958,818, distribuídos do seguinte modo:

	KM
Linhas de concessão federal.....	873,138
Linhas de concessão estadual.....	1.085.680

Nas linhas de concessão estadual estão incluídas as de bitola de 0,60 m, com extensão total de 84,446 km. Os desvios e linhas de serviço tinham 245,220 km.

Resultados financeiros do tráfego em todas as linhas da Companhia nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita.....	61.924:262\$930	56.494:061\$800	57.603:715\$500
Despesa.....	45.241:234\$878	45.959:601\$908	47.008:991\$094
Saldo.....	16.683:028\$052	10.534:459\$892	10.594:724\$406
Relação da despesa para a receita.....	73,06 %	81,35 %	81,61 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros.....	12.157:306\$500	12.257:114\$600	12.278:612\$700
Bagagens e encomendas.....	3.319:866\$200	3.342:198\$800	3.350:703\$900
Animais.....	1.281:054\$400	1.590:280\$200	1.742:150\$400
Mercadorias.....	43.618:509\$200	37.926:871\$700	38.441:049\$700
Telegramas.....	352:688\$500	331:793\$600	339:749\$000
Acessórias e diversos.....	1.194:838\$130	1.045:802\$900	1.451:449\$800
TOTAL.....	61.924:262\$930	56.494:061\$800	57.603:715\$500

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Administração.....	1.460:111\$122	1.524:363\$615	1.560:620\$314
Departamento comercial.....	132:602\$076	146:256\$974	138:051\$512
Tráfego.....	12.233:382\$104	12.195:821\$102	12.444:658\$452
Locomoção.....	21.177:647\$458	21.066:439\$597	22.014:680\$378
Via Permanente.....	7.996:042\$618	8.851:397\$920	8.817:853\$138
Acessórias e diversos.....	2.241:449\$500	2.175:322\$700	2.033:127\$300
TOTAL.....	45.241:234\$878	45.959:601\$908	47.008:991\$094

A Mogiana arrecadou no tráfego, nos três últimos anos, as seguintes taxas:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 %.....	5.869:663\$000	5.374:640\$300	5.439:657\$400
Taxa de 2 % para a C.A.P.....	1.216:870\$000	1.110:801\$900	1.125:902\$600

Nas linhas de concessão federal o movimento da taxa adicional de 10 % sobre tarifas foi o seguinte nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Arrecadação (incluídos juros).....	1.394:323\$400	1.380:529\$200	1.420:716\$500
Despendido.....	294:013\$900	2.981:759\$063	1.078:507\$100

A taxa de 10 % produziu nas linhas de concessão federal, desde o início, em 1927, até dezembro de 1940 14.997:208\$219 e o total despendido no mesmo período, por conta dessa importância, atingiu 12.677:728\$817.

Continua em execução o programa de obras por conta da taxa de 10 % aprovado para o período de 1938 a 1941, no qual se destaca a variante de Urú a Uberlândia, com 34 quilômetros.

A 1 de julho começaram a vigorar novos horários dos trens, verificando-se, no entanto, a necessidade de alteração destes, para o que estão sendo feitos estudos.

Foram mantidas nas linhas de concessão federal as tarifas vigentes no ano anterior.

<i>Linha de concessão federal:</i>	KM
Linha de Rio Grande e ramal de Caldas.....	265,930
Linha de Catalão (Jaguara-Araguari).....	280,336
Linhas de Tuiuti a Passos e Guaxupé a Biguatinga.....	279,060
Linha de Igarapava Uberaba.....	47,762
TOTAL.....	873,138

A linha de Igarapava Uberaba foi ligada diretamente de Rodolfo Paixão a Uberaba, na extensão de 4,744 km, não sendo acrescida desse trecho por ser o mesmo considerado em linha dupla, já estando computada sua extensão na linha de Jaguara-Araguari, também de concessão federal.

LINHA DE RIO GRANDE E RAMAL DE CALDAS

A estrada de ferro de Ribeirão Preto ao Rio Grande e o ramal de Cascavel a Poços de Caldas foram construídos em virtude do decreto n. 8.888, de 17 de fevereiro de 1883, pelo qual eram concedidos privilégio de zona durante 50 anos e garantia de juros, de 8 % ao ano, pelo prazo de 20 anos, para o capital que viesse a ser empregado na construção, até o máximo de 7.000 contos de réis.

Pelo decreto n. 685, de 18 de outubro de 1890, do Governo da República, o capital garantido foi fixado em 4.300:000\$, ouro e 1.853:857\$750, papel. O Governo poderá resgatar estas linhas a partir de 19 de abril de 1948, pagando seu valor em dinheiro ou em títulos da dívida pública, ao juro de garantia, na base do rendimento líquido médio no último quinquênio. A garantia de juros extinguiu-se em 30 de junho de 1904, tendo sido pago sob esse título o total de Rs. . . . 6.443:851\$970, papel. Por decreto-lei n. 285, de 19 de fevereiro de 1938, foi prorrogado por 50 anos o prazo do contrato entre o Governo Federal e a Companhia, para construção, uso e gôso da linha Rio Grande e ramal de Caldas.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era 265,930 km, discriminados do modo seguinte:

Linha do Rio Grande (Ribeirão Preto-Jaguara).....	190,614
Ramal de Caldas (Cascavel-Poços de Caldas).....	75,316

Os desvios e linhas de serviço tinham então:

Na linha do Rio Grande.....	23,130
No ramal de Caldas.....	5,832

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	5.058:376\$140	4.462:536\$100	4.429:638\$100
Despesa de custeio.....	4.675:917\$611	5.063:808\$257	4.961:292\$560
Saldo ou <i>deficit</i>	382:458\$529	601:272\$157	531:654\$460
Coefficiente do tráfego.....	92,44 %	113,47 %	112,00 %
Recceitas diversas.....	18:116\$200	8:869\$100	5:418\$700
Receita total.....	5.076:492\$340	4.471:405\$200	4.435:056\$800
Quota de fiscalização.....	24:500\$000	28:176\$800	36:500\$000

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros — 1ª classe.....	656:248\$700	646:826\$600	626:965\$000
Passageiros — 2ª classe.....	675:208\$400	665:968\$900	628:538\$600
Bagagens e encomendas.....	239:507\$700	261:183\$500	264:706\$300
Animais.....	43:775\$200	79:464\$300	76:006\$500
Mercadorias.....	3.323:803\$200	2.690:685\$100	2.728:042\$400
Telegramas.....	59:374\$600	53:656\$900	54:490\$000
Acessórias.....	60:458\$340	64:750\$300	50:889\$300
Total do tráfego.....	5.058:376\$140	4.462:536\$100	4.429:638\$100

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	137:780\$686	8:361\$256	146:141\$942
Departamento comercial.....	10:943\$344	2:344\$205	13:287\$549
Tráfego.....	1.340:245\$427	114:548\$408	1.454:793\$835
Locomoção.....	542:695\$130	1.376:144\$560	1.918:839\$690
Via Permanente.....	553:220\$098	447:326\$423	1.000:546\$521
Acessórias.....	—	142:308\$074	142:308\$074
TOTAL.....	2.534:884\$685	2.091:032\$926	4.675:917\$611

1 9 3 9			
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	152:431\$714	9:641\$038	162:072\$752
Departamento comercial.....	14:053\$797	1:501\$147	15:554\$944
Tráfego.....	1.367:773\$910	131:717\$563	1.499:491\$473
Locomoção.....	601:043\$306	1.418:760\$625	2.019:803\$931
Via Permanente.....	617:770\$542	598:327\$179	1.216:097\$721
Acessórias.....	—	150:787\$436	150:787\$436
TOTAL.....	2.753:073\$269	2.310:734\$988	5.063:808\$257

1 9 4 0			
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	148:066\$708	9:032\$346	157:099\$054
Departamento comercial.....	12:486\$887	1:396\$589	13:883\$476
Tráfego.....	1.378:630\$152	141:421\$107	1.520:051\$259
Locomoção.....	575:414\$142	1.414:521\$499	1.989:935\$641
Via Permanente.....	621:886\$397	503:144\$139	1.125:031\$086
Acessórias.....	—	155:292\$044	155:292\$044
TOTAL.....	2.736:484\$786	2.224:807\$774	4.961:292\$560

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguinte accidentes:

	1938	1939	1940
Descarrilamentos.....	14	16	16
Outros.....	2	1	1
Pessoas mortas.....	1	2	1
Pessoas feridas.....	8	3	3

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 8		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.244	273.976
Trens mistos.....	730	55.480
Trens de cargas.....	4.690	361.533
TOTAL.....	7.664	691.039
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	14	2.432
Trens de cargas.....	345	5.633
Trens de lastro.....	1.484	80.902
TOTAL.....	1.843	89.017
TOTAL GERAL.....	9.507	780.056

1 9 3 9		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.223	271.854
Trens mistos.....	730	55.480
Trens de cargas.....	5.029	381.065
TOTAL.....	7.982	708.399

<i>Serviço não remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	23	3.274
Trens de cargas.....	511	7.812
Trens de lastro.....	1.413	74.391
TOTAL.....	1.947	85.477
TOTAL GERAL.....	9.929	793.876

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiro.....	2.637	279.402
Trens mistos.....	1.100	70.323
Trens de cargas.....	4.321	349.063
TOTAL.....	8.058	698.788

<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	29	3.324
Trens de cargas.....	223	5.790
Trens de lastro.....	1.242	64.025
TOTAL.....	1.494	73.139
TOTAL GERAL.....	9.552	771.927

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	4.705	478.165
Carros de passageiros — 2ª classe.....	3.088	357.408
Carros de passageiros — mistos.....	816	62.371
Carros de correio e bagagens.....	3.728	406.463
Vagões de animais.....	3.124	174.213
Vagões de mercadorias.....	28.501	1.686.052
TOTAL.....	43.962	3.164.677

<i>Serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1ª classe.....	44	4.422
Carros de passageiros — 2ª classe.....	6	180
Carros de passageiros — mistos.....	2	109
Carros de correio e bagagens.....	504	30.389
Vagões de animais.....	44	949
Vagões de mercadorias.....	1.261	12.203
Vagões de lastro.....	8.184	395.406
TOTAL.....	10.045	443.658
TOTAL GERAL.....	54.007	3.608.335

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	4.546	470.104
Carros de passageiros — 2ª classe.....	3.039	352.042
Carros de passageiros — mistos.....	799	60.023
Carros de correio e bagagens.....	4.065	442.215
Vagões de animais.....	3.876	226.715
Vagões de mercadorias.....	29.457	1.705.978
TOTAL.....	45.782	3.257.077

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	44	5.098
Carros de passageiros — 2ª classe.....	18	912
Carros de passageiros — mistos.....	4	234
Carros de correio e bagagens.....	451	28.265
Vagões de animais.....	71	1.388
Vagões de mercadorias.....	1.941	18.937
Vagões de lastro.....	7.930	347.140
TOTAL.....	10.459	401.974
TOTAL GERAL.....	56.241	3.659.051

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	4.885	434.126
Carros de passageiros — 2ª classe.....	3.075	317.380
Carros de passageiros — mistos.....	1.180	75.905
Carros de correio e bagagens.....	4.632	436.127
Vagões de animais.....	3.671	229.358
Vagões de mercadorias.....	25.968	1.501.448
TOTAL.....	43.411	2.994.344

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1ª classe.....	108	8.510
Carros de passageiros — 2ª classe.....	13	482
Carros de passageiros — mistos.....	4	106
Carros de correio e bagagens.....	62	4.671
Vagões de animais.....	11	336
Vagões de mercadorias.....	577	9.706
Vagões de lastro.....	7.444	325.964
TOTAL.....	8.219	349.775
TOTAL GERAL.....	51.630	3.344.119

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	149.555	7.913.057
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	11.015	535.581
Passageiros de 1ª classe — total.....	160.570	8.448.638
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	387.530	12.367.869
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	16.471	681.263
Passageiros de 2ª classe — total.....	404.001	13.049.132
Total de passageiros.....	564.571	21.497.770

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	10.296	374.691
Bagagens e encomendas — gratis.....	201	6.090
Bagagens e encomendas — total.....	10.497	380.781

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	46.371	1.307.737
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	46.371	1.307.737

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	476.882	19.354.851
Mercadorias — gratis.....	35.978	1.674.061
Mercadorias — total.....	512.860	21.028.912

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	66.363	954.736
Telegramas — gratis.....	123.391	1.732.410
Telegramas — total.....	189.754	2.687.146

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	137.127	7.600.513
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	12.379	600.316
Passageiros de 1ª classe — total.....	149.506	8.200.829
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	368.809	12.062.344
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	22.178	954.018
Passageiros de 2ª classe — total.....	390.987	13.016.362
Total de passageiros.....	540.493	21.217.191

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	9.525	384.081
Bagagens e encomendas — gratis.....	212	6.294
Bagagens e encomendas — total.....	9.737	390.375

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	70.477	2.109.090
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	70.477	2.109.090

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	403.532	21.701.468
Mercadorias — gratis.....	51.151	2.797.774
Mercadorias — total.....	454.683	24.499.242

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	59.489	831.985
Telegramas — gratis.....	122.149	1.700.314
Telegramas — total.....	181.638	2.532.299

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	136.801	6.908.445
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	12.879	607.465
Passageiros de 1ª classe — total.....	149.680	7.515.910
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	354.500	11.460.946
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	19.185	793.513
Passageiros de 2ª classe — total.....	373.685	12.254.459
Total de passageiros.....	523.365	19.770.369

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	10.089	389.368
Bagagens e encomendas — gratis.....	198	5.589
Bagagens e encomendas — total.....	10.287	394.957
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	57.360	2.027.192
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	57.360	2.027.192
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	431.059	18.094.803
Mercadorias — gratis.....	63.855	2.338.244
Mercadorias — total.....	494.914	20.433.047
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	63.169	875.527
Telegramas — gratis.....	123.528	1.715.804
Telegramas — total.....	186.697	2.591.331

LOCOMOÇÃO

O material rodante atribuído à linha de Rio Grande e ramal de Caldas era o seguinte em 31 de dezembro:

Locomotivas.....	11
Carros de administração.....	2
Carros para passageiros.....	7
Carros para correios e bagagem.....	2
Vagões para animais.....	25
Vagões para mercadorias.....	50

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	690.372	710.341	696.305
Em serviço de lastro.....	88.660	80.958	69.870
Em outros serviços não remunerados.....	7.001	13.412	7.293
Em marcha isolada.....	3.325	9.878	5.394
Em manobras.....	234.749	244.973	230.789
TOTAL.....	1.024.107	1.059.562	1.009.651

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
<i>Nas locomotivas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton	96	14	—
Carvão nacional.....	ton	39	14	—
Lenha.....	m3	86.868	87.251	83.938
Óleo.....	lt	15.931	16.932	23.166
Estopa.....	kg	1.201	1.315	1.317
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	5.244	5.640	5.243
Graxa.....	kg	921	1.019	1.072
Estopa.....	kg	3.834	4.035	3.658

<i>Nas oficinas:</i>		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	6	—	—
Coque.....	kg	31.954	33.130	30.393
Lenha.....	m3	5.206	5.224	4.928
Óleo.....	lt	5.436	5.439	5.255
Graxa.....	kg	349	350	269
Estopa.....	kg	9.929	7.479	6.476

Foram os seguintes os preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	169\$263	180\$000	—
Carvão nacional.....	ton	120\$000	130\$000	—
Lenha.....	m3	9\$500	9\$508	9\$080
Coque.....	kg	\$343	\$420	\$650
Óleo.....	lt	2\$539	2\$533	2\$747
Graxa.....	kg	2\$381	3\$300	3\$585
Estopa.....	kg	2\$750	2\$750	2\$728

Despesas realizadas nas oficinas, nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1938	1939	1940
Reparação de locomotivas.....	244:304\$982	266:185\$114	271:024\$069
Reparação de carros.....	114:731\$123	126:959\$920	147:941\$791
Reparações de vagões.....	215:488\$693	240:293\$236	207:366\$669

As reparações durante o ano discriminam-se do modo seguinte:

	GERAIS	MÉDIOS	MENORES E CORRENTES
Em locomotivas.....	1	—	1.580
Em carros.....	2	1	450
Em vagões.....	16	3	—

Foram também levadas à conta da linha do Rio Grande e ramal de Caldas, em 1940, as seguintes reparações, feitas em material rodante das linhas de concessão estadual em tráfego nessas linhas:

	GERAIS	MÉDIOS	MENORES
Em locomotivas.....	3	3	6
Em carros.....	3	6	12
Em vagões.....	53	12	25

VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte os principais serviços executados e materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

<i>Linha do Rio Grande:</i>		1938	1939	1940
Lastro de pedra — novo.....	ml	2.252	5.513	681
Lastro de pedra — reformado.....	ml	—	—	—
Trilhos.....	ml	—	464	—
Dormentes.....	n.	37.087	39.375	36.084
Talas de junção.....	n.	325	370	630
Parafusos.....	n.	7.671	2.575	1.934
Grampos.....	n.	9.261	11.668	11.996

<i>Ramal de Caldas:</i>		1938	1939	1940
Lastro de pedra — novo.....	ml	—	2.025	—
Lastro de pedra — reformado.....	ml	3.250	4.927	11.980
Trilhos.....	ml	18	19	110
Dormentes.....	n.	12.925	14.496	14.546
Talas de junção.....	n.	96	20	55
Parafusos.....	n.	414	484	450
Grampos.....	n.	5.863	4.796	5.134

Foram executados também durante o ano os serviços em seguida indicados:

	LINHA DO RIO GRANDE	RAMAL DE CALDAS
Edifícios construídos.....	20	2
Edifícios reparados.....	21	—
Edifícios pintados.....	64	12
Obras de arte construídas.....	4	—
Obras de arte reparadas.....	18	—

Um dos edifícios construídos no ramal de Caldas é a nova estação de Cascata.

LINHA DE CATALÃO (JAGUARA — ARAGUARÍ)

Esta linha foi construída em virtude do contrato decorrente do decreto número 862, de 16 de outubro de 1890, pelo qual o Governo da República concedia, além de outros favores, privilégio de zona pelo prazo de 60 anos e garantia de juroa de 6 % ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser empregado na construção desta e de outras estradas, até o máximo de 30:000\$ por km.

A garantia de juros, que deveria ter terminado em 31 de dezembro de 1920, foi prorrogada até 30 de junho de 1926, de acordo com o aviso n. 58, de 15 de março de 1923, do Ministério da Viação.

O capital reconhecido, referente a esta estrada, é de 10.392:743\$721, papel e o capital garantido foi de 8.430:000\$, papel, tendo o Governo pago, sob o título de garantia de juros o total de 13.564:417\$180.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era 280,386 km e os desvios e linhas de serviço tinham 16,299 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	5.540:218\$470	4.953:554\$200	5.398:843\$400
Despesa de custeio.....	5.494:232\$051	5.626:036\$570	6.128:704\$409
Saldo ou <i>deficit</i>	45:986\$419	672:482\$370	729:861\$009
Coefficiente de tráfego.....	99,17 %	113,58 %	113,52 %
Receitas diversas.....	104:107\$800	67:942\$100	84:054\$600
Receita total.....	5.644:326\$270	5.021:496\$300	5.482:898\$000
Quota de fiscalização.....	12:500\$000	25:000\$000	12:500\$000

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	538:427\$000	560:457\$400	589:398\$200
Passageiros de 2ª classe.....	662:198\$500	629:090\$500	626:359\$100
Bagagens e encomendas.....	243:393\$900	252:662\$300	279:158\$800
Animais.....	130:323\$000	195:164\$200	161:627\$700
Mercadorias.....	3.897:319\$700	3.241:177\$600	3.667:396\$900
Telegramas.....	35:670\$700	34:004\$400	33:515\$100
Acessórias.....	32:887\$670	40:997\$800	41:387\$600
Total do tráfego.....	5.540:218\$470	4.953:554\$200	5.398:843\$400

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	188:172\$541	11:433\$049	199:605\$590
Departamento comercial.....	14:938\$615	3:202\$287	18:140\$902
Tráfego.....	1.104:897\$642	157:308\$214	1.262:205\$856
Locomoção.....	1.034:511\$785	1.877:998\$435	2.912:510\$220
Via Permanente.....	508:665\$884	426:033\$150	934:729\$034
Acessórias.....	—	167:040\$449	167:040\$449
TOTAL.....	2.851:186\$467	2.643:045\$534	5.494:232\$051
	1 9 3 9		
Administração.....	189:922\$042	11:966\$409	201:888\$451
Departamento comercial.....	17:484\$290	1:874\$732	19:359\$022
Tráfego.....	1.168:083\$048	131:065\$748	1.299:148\$796
Locomoção.....	1.045:419\$866	1.765:670\$283	2.811:090\$149
Via Permanente.....	583:918\$281	535:954\$570	1.119:872\$851
Acessórias.....	—	174:677\$301	174:677\$301
TOTAL.....	3.004:827\$527	2.621:209\$043	5.626:036\$570
	1 9 4 0		
Administração.....	207:108\$220	12:610\$423	219:718\$643
Departamento comercial.....	17:486\$555	1:963\$183	19:449\$738
Tráfego.....	1.249:479\$545	139:668\$501	1.389:148\$046
Locomoção.....	1.149:273\$814	1.976:882\$843	3.126:156\$657
Via Permanente.....	574:485\$297	598:672\$333	1.173:157\$630
Acessórias.....	—	201:073\$695	201:073\$695
TOTAL.....	3.197:833\$431	2.930:870\$978	6.128:704\$409

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Colisões.....	—	—	1
Descarrilamentos.....	58	52	89
Outros.....	3	2	1
Pessoas mortas.....	—	2	2
Pessoas feridas.....	11	11	10

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 8		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.568	222.646
Trens de cargas.....	5.954	766.327
TOTAL.....	7.522	988.973
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	36	5.520
Trens de cargas.....	199	5.659
Trens de lastro.....	1.515	61.669
TOTAL.....	1.750	72.848
TOTAL GERAL.....	9.272	1.061.821
1 9 3 9		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.478	207.330
Trens de cargas.....	4.853	606.680
TOTAL.....	6.351	814.010
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	43	6.803
Trens de cargas.....	127	2.415
Trens de lastro.....	1.521	56.296
TOTAL.....	1.691	65.514
TOTAL GERAL.....	8.022	879.524
1 9 4 0		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.017	237.440
Trens de cargas.....	5.048	672.160
TOTAL.....	7.065	909.600
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	43	6.346
Trens de cargas.....	288	8.338
Trens de lastro.....	1.340	56.001
TOTAL.....	1.671	70.685
TOTAL GERAL.....	8.736	980.285

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1ª classe.....	1.934	267.385
Carros de passageiros — 2ª classe.....	1.631	227.594
Carros de passageiros — mistos.....	274	36.449
Carros de correio e bagagem.....	2.352	336.034
Vagões de animais.....	3.562	467.225
Vagões de mercadorias.....	28.245	2.744.951
TOTAL.....	37.998	4.079.638
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1ª classe.....	79	8.741
Carros de passageiros — 2ª classe.....	10	84
Carros de passageiros — mistos.....	6	71
Carros de correio e bagagem.....	61	5.948
Vagões de animais.....	20	385
Vagões de mercadorias.....	389	9.234
Vagões de lastro.....	9.095	331.357
TOTAL.....	9.660	355.820
TOTAL GERAL.....	47.658	4.435.458

1 9 3 9

	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1ª classe.....	2.284	325.439
Carros de passageiros — 2ª classe.....	1.767	254.095
Carros de passageiros — mistos.....	93	11.883
Carros de correio e bagagem.....	1.811	262.949
Vagões de animais.....	5.787	750.617
Vagões de mercadorias.....	28.514	2.826.739
TOTAL.....	40.256	4.431.722
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1ª classe.....	107	11.976
Carros de passageiros — 2ª classe.....	2	44
Carros de passageiros — mistos.....	53	6.469
Carros de correio e bagagem.....	5	112
Vagões de animais.....	308	4.765
Vagões de mercadorias.....	9.172	313.523
Vagões de lastro.....	9.647	336.889
TOTAL.....	49.903	4.768.611
TOTAL GERAL.....	89.159	9.200.333

1 9 4 0

	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1ª classe.....	2.946	372.023
Carros de passageiros — 2ª classe.....	2.627	332.275
Carros de passageiros — mistos.....	45	4.263
Carros de correio e bagagem.....	2.060	242.024
Vagões de animais.....	5.245	694.614
Vagões de mercadorias.....	27.494	2.857.406
TOTAL.....	40.417	4.502.605

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC-KML
Carros de passageiros — 1ª classe.....	109	10.004
Carros de passageiros — 2ª classe.....	13	657
Carros de passageiros — mistos.....	3	89
Carros de correio e bagagem.....	67	7.125
Vagões de animais.....	12	369
Vagões de mercadorias.....	519	11.461
Vagões de lastro.....	8.346	305.494
TOTAL.....	9.069	335.199
TOTAL GERAL.....	49.486	4.837.804

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	77.571	6.481.711
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	5.727	359.549
Passageiros de 1ª classe — total.....	83.298	6.841.260
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	204.695	11.359.775
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	8.903	663.827
Passageiros de 2ª classe — total.....	213.688	12.023.602
Total de passageiros.....	206.986	18.864.862
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.518	480.736
Bagagens e encomendas — gratis.....	237	16.769
Bagagens e encomendas — total.....	4.755	497.505
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	36.477	5.451.648
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	36.477	5.451.648
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	231.995	25.925.509
Mercadorias — gratis.....	31.931	1.114.232
Mercadorias — total.....	263.926	27.039.741
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	25.045	342.739
Telegramas — gratis.....	135.203	1.826.592
Telegramas — total.....	160.248	2.169.331

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	76.232	6.274.425
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	6.341	397.877
Passageiros de 1ª classe — total.....	82.573	6.672.302
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	195.328	10.569.060
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	9.712	594.889
Passageiros de 2ª classe — total.....	205.040	11.163.949
Total de passageiros.....	287.613	17.836.251

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.135	464.904
Bagagens e encomendas — gratis.....	201	16.089
Bagagens e encomendas — total.....	4.336	480.993

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	62.312	9.624.505
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	62.312	9.624.505

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	108.281	21.993.997
Mercadorias — gratis.....	41.900	1.742.216
Mercadorias — total.....	240.181	23.736.213

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	22.099	295.980
Telegramas — gratis.....	134.098	1.803.748
Telegramas — total.....	156.107	2.100.728

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	80.531	6.439.088
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	6.525	420.971
Passageiros de 1ª classe — total.....	87.056	6.860.059
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	198.888	10.960.625
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	8.665	551.587
Passageiros de 2ª classe — total.....	207.553	11.512.212
Total de passageiros.....	294.609	18.372.271

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.337	485.829
Bagagens e encomendas — gratis.....	127	10.456
Bagagens e encomendas — total.....	4.464	496.285

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	53.836	7.099.715
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	53.836	7.099.715

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	243.082	27.997.503
Mercadorias — gratis.....	47.134	1.800.196
Mercadorias — total.....	290.216	29.797.699

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	24.943	334.685
Telegramas — gratis.....	133.997	1.802.260
Telegramas — total.....	158.940	2.136.945

LOCOMOÇÃO

O material rodante atribuído a esta linha era o seguinte em 31 de dezembro de 1940.

Locomotivas.....	6
Carros para passageiros.....	1
Carros para correio e bagagem.....	1
Vagões para animais.....	13

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	986.694	888.930	991.916
Em serviço de lastro.....	71.864	63.402	65.179
Em outros serviços não remunerados.....	13.695	7.125	8.430
Em marcha isolada.....	16.319	59.388	63.487
Em manobras.....	375.043	371.757	407.616
TOTAL.....	1.463.615	1.390.602	1.536.628

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	131	18	—
Carvão nacional.....	ton	53	18	—
Lenha.....	m3	118.523	108.600	117.472
Óleo.....	lt	21.738	21.067	23.166
Estopa.....	kg	1.641	1.636	1.845
 <i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	7.155	7.032	7.327
Graxa.....	kg	1.258	1.269	1.498
Estopa.....	kg	5.237	5.037	5.120
 <i>Nas oficinas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton.	8	—	—
Coque.....	kg.	43.603	41.224	42.486
Lenha.....	m3	7.105	6.500	6.888
Óleo.....	lt.	7.418	6.769	7.346
Graxa.....	kg.	477	436	376
Estopa.....	kg.	13.549	9.306	9.050

Os preços médios desses materiais nos três últimos anos foram os mesmos indicados em referência à linha do Rio Grande e ramal de Caldas.

As despesas realizadas nas oficinas com a reparação do material rodante vão em seguida discriminadas para os três últimos anos:

	1938	1939	1940
Reparação de locomotivas.....	393:235\$956	394:152\$408	447:439\$613
Reparação de carros.....	156:448\$300	158:046\$295	208:599\$949
Reparação de vagões.....	293:914\$851	299:466\$702	291:859\$995

No material rodante foram feitas em 1940 as seguintes reparações:

	GERAIS	MÉDIAS	MENORES E CORRENTES
Em locomotivas.....	2	1	373
Em carros.....	—	1	68
Em vagões.....	9	—	—

Foram também levadas à conta da linha de Catalão em 1940 as seguintes reparações, feitas em material rodante das linhas de concessão estadual em tráfego nesta linha:

	GERAIS	MÉDIAS	MENORES
Em locomotivas.....	3	9	10
Em carros.....	6	8	22
Em vagões.....	76	30	60

VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte os principais serviços e os material empregados na linha nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Lastro de pedra — novo.....	ml.	1.529	6.255	6.326
Lastro de pedra — reformado.....	ml.	1.000	—	—
Trilhos.....	ml.	1.016	1.216	624
Dormentes.....	n.	47.808	62.505	63.405
Talas de junção.....	n.	352	403	942
Parafusos.....	n.	6.494	3.543	1.967
Grampos.....	n.	21.040	22.282	18.407

Durante o ano foram executados os serviços relacionados em seguida:

Edifícios construídos.....	8
Edifícios reparados.....	2
Edifícios pintados.....	22
Obras de arte construídas.....	4
Obras de arte reparada.....	16

Entre os edifícios construídos destaca-se a nova estação de Uberlândia, que ficou concluída, tendo sido adotada para armazem a estação antiga.

LINHAS DE TUIUTÍ A PASSOS E GUAXUPÉ A BIGUATINGA

A construção destas linhas foi contratada em 1909 com a Companhia Viação Férrea Sapucaí, ao mesmo tempo que o arrendamento da Viação Férrea Sul Mineira. Em 16 de fevereiro de 1910 esta Companhia transferiu, por escritura pública, à Companhia Mogiana o direito e a obrigação de construir estas linhas a sua custa e como se fora ela a arrendatária direta, ficando, do mesmo modo, encarregada de tráfego.

O acordo formado pelas duas companhias foi aprovado pelo aviso n. 60, de 24 de maio de 1910, com a ressalva de responder a renda bruta das linhas construídas pela Mogiana, como a de todas as linhas arrendadas à Companhia Sapucaí, em virtude do decreto n. 7.704, de 2 de dezembro de 1909, pelo pagamento das contribuições e multas estipuladas no contrato.

Sob esse regime permaneceram as linhas de Tuiuti a Passos e Guaxupé a Biguatinga, até que, de acordo com o decreto n. 15.616, de 19 de agosto de 1922, foi feito contrato com a Mogiana para uso e gozo das linhas férreas por ela construídas e que viesse a construir na Rede Sul Mineira, ficando, então, inteiramente separadas desta Rede as linhas referidas.

O prazo para reversão destas linhas ao domínio da União terminará em 31 de dezembro de 1999. O capital reconhecido é de 11.099:043\$730.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era 279,060 km, distribuídos do seguinte modo:

<i>Linha principal:</i>		KM.
Guaxupé-Tuiuti.....	74,455	
Guaxupé-Passos.....	174,625	
<i>Ramal de Biguatinga:</i>		KM.
Guaxupé-Biguatinga.....	29,980	

Os desvios e linhas de serviço tinham ao todo 14,949 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	2.644:584\$280	3.200:332\$400	3.152:923\$000
Despesa de custeio.....	3.121:392\$465	3.625:037\$144	3.721:461\$405
Deficit.....	476:808\$185	424:704\$744	568:538\$405
Coefficiente do tráfego.....	118,03 %	113,27 %	118,03 %
Receitas diversas.....	112:467\$800	101:372\$600	90:464\$000
Receita total.....	2.757:052\$680	3.301:705\$000	3.243:387\$000
Quota de fiscalização.....	20:000\$000	20:000\$000	20:000\$000

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	277:595\$200	300:456\$100	301:970\$700
Passageiros de 2ª classe.....	498:514\$000	521:620\$000	497:271\$700
Bagagens e encomendas.....	141:309\$100	156:008\$500	185:067\$700
Animais.....	151:631\$500	133:871\$700	166:510\$700
Mercadorias.....	1.527:755\$000	2.032:064\$400	1.960:490\$000
Telegramas.....	20:943\$800	18:067\$800	15:896\$000
Acessórias.....	26:835\$680	38:243\$900	25:716\$200
Total do tráfego.....	2.644:584\$280	3.200:332\$400	3.152:923\$000

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

1 9 3 8			
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	86:171\$668	5:212\$445	91:384\$113
Departamento Comercial.....	6:852\$217	1:404\$975	8:257\$192
Tráfego.....	663:068\$370	97:349\$424	760:417\$794
Locomoção.....	442:425\$579	861:145\$040	1.303:570\$619
Via Permanente.....	538:254\$572	339:666\$344	877:920\$916
Acessórias.....	—	79:841\$831	79:841\$831
TOTAL.....	1.736:772\$406	1.384:620\$059	3.121:392\$465
1 9 3 9			
Administração.....	109:719\$030	6:920\$373	116:639\$403
Departamento Comercial.....	10:138\$028	1:083\$755	11:221\$783
Tráfego.....	696:192\$510	101:490\$246	797:682\$756
Locomoção.....	526:179\$416	1.021:342\$360	1.548:021\$776
Via Permanente.....	524:984\$167	515:040\$636	1.040:024\$803
Acessórias.....	—	111:446\$623	111:446\$623
TOTAL.....	1.867:213\$151	1.757:823\$993	3.625:037\$144
1 9 4 0			
Administração.....	112:251\$585	6:849\$777	119:101\$362
Departamento Comercial.....	9:465\$813	1:058\$343	10:524\$156
Tráfego.....	734:243\$544	108:121\$055	842:364\$599
Locomoção.....	548:221\$850	1.072:104\$353	1.620:326\$203
Via Permanente.....	545:763\$667	468:517\$457	1.014:281\$124
Acessórias.....	—	114:863\$961	114:863\$961
TOTAL.....	1.949:946\$459	1.771:514\$946	3.721:461\$405

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Descarrilamentos.....	19	46	48
Outros.....	12	12	20
Pessoas mortas.....	3	1	2
Pessoas feridas.....	5	2	4

Movimento de trens nos três últimos:

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	1.472	127.196
Trens mistos.....	1.356	159.840
Trens de cargas.....	1.683	164.146
TOTAL.....	4.511	451.182

<i>Serviço não remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	74	6.846
Trens de cargas.....	248	2.259
Trens de lastro.....	1.181	56.811
TOTAL.....	1.503	65.916
TOTAL GERAL.....	6.014	517.098

1 9 3 9		
<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	1.472	127.275
Trens mistos.....	1.352	159.432
Trens de cargas.....	3.345	244.997
TOTAL.....	6.169	531.704

<i>Serviço não remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	76	7.194
Trens de cargas.....	250	7.873
Trens de lastro.....	1.310	57.115
TOTAL.....	1.636	72.182
TOTAL GERAL.....	7.805	603.886

1 9 4 0		
<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	1.268	140.152
Trens mistos.....	1.570	148.130
Trens de cargas.....	2.858	283.080
TOTAL.....	5.696	571.362

<i>Serviço não remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	82	7.867
Trens de cargas.....	99	3.322
Trens de lastro.....	1.318	58.510
TOTAL.....	1.499	69.199
TOTAL GERAL.....	7.195	640.561

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8		
<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	1.073	124.352
Carros de passageiros — 2ª classe.....	1.470	151.139
Carros de passageiros — mistos.....	2.837	239.324
Carros de correio e bagagem.....	2.334	291.045
Vagões de animais.....	6.003	561.914
Vagões de mercadorias.....	15.308	1.002.116
TOTAL.....	29.625	2.419.890

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		100	8.316
Carros de passageiros — 2ª classe.....		12	422
Carros de passageiros — mistos.....		22	1.024
Carros de correio e bagagem.....		37	4.813
Vagões de animais.....		10	295
Vagões de mercadorias.....		741	5.395
Vagões de lastro.....		10.161	407.003
TOTAL.....		11.083	427.268
TOTAL GERAL.....		40.708	2.847.158

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		1.326	165.032
Carros de passageiros — 2ª classe.....		1.993	212.435
Carros de passageiros — mistos.....		2.676	227.410
Carros de correio e bagagem.....		2.860	288.706
Vagões de animais.....		6.065	458.198
Vagões de mercadorias.....		24.363	1.633.469
TOTAL.....		39.283	2.985.250

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1ª classe.....		91	8.468
Carros de passageiros — 2ª classe.....		7	153
Carros de passageiros — mistos.....		24	967
Carros de correio e bagagem.....		128	8.614
Vagões de animais.....		19	300
Vagões de mercadorias.....		641	13.708
Vagões de lastro.....		11.433	408.312
TOTAL.....		12.343	440.522
TOTAL GERAL.....		51.626	3.425.772

1 9 4 0

Serviço remunerado:

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		1.500	191.131
Carros de passageiros — 2ª classe.....		1.982	221.283
Carros de passageiros — mistos.....		2.591	196.439
Carros de correio e bagagem.....		2.924	292.993
Vagões de animais.....		6.736	529.638
Vagões de mercadorias.....		22.472	1.760.701
TOTAL.....		38.208	3.192.185

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1ª classe.....		121	10.030
Carros de passageiros — 2ª classe.....		6	315
Carros de passageiros — mistos.....		5	173
Carros de correio e bagagem.....		98	8.174
Vagões de animais.....		17	541
Vagões de mercadorias.....		208	4.925
Vagões de lastro.....		11.940	433.893
TOTAL.....		12.395	458.051
LOTAT GERAL.....		50.603	3.650.236

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

Passageiros de 1ª classe — pagando.....	55.255	3.323.598
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	4.472	274.508
Passageiros de 1ª classe — total.....	59.727	3.598.106
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	247.568	8.952.127
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	9.839	566.446
Passageiros de 2ª classe — total.....	257.407	9.518.573
Total de passageiros.....	317.134	13.116.679
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.029	235.716
Bagagens e encomendas — gratis.....	101	5.023
Bagagens e encomendas — total.....	4.130	290.739
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	35.314	3.947.137
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	35.314	3.947.137
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	98.081	7.464.442
Mercadorias — gratis.....	41.463	1.313.479
Mercadorias — total.....	139.544	8.777.921
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	12.327	160.605
Telegramas — gratis.....	82.549	1.079.741
Telegramas — total.....	94.876	1.240.346

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	56.743	3.467.420
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	4.329	285.970
Passageiros de 1ª classe — total.....	61.072	3.753.390
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	253.391	9.256.336
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	10.410	590.400
Passageiros de 2ª classe — total.....	263.801	9.846.736
Total de passageiros.....	324.873	13.600.126
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.337	238.936
Bagagens e encomendas — gratis.....	116	6.211
Bagagens e encomendas — total.....	3.453	245.147
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	31.001	3.408.308
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	31.001	3.408.308
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	121.955	14.353.421
Mercadorias — gratis.....	46.593	2.236.927
Mercadorias — total.....	168.548	16.590.348
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	11.232	135.052
Telegramas — gratis.....	81.352	1.059.203
Telegramas — total.....	92.584	1.194.255

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	56.253	3.352.728
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	4.279	297.703
Passageiros de 1ª classe — total.....	60.532	3.650.431
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	245.049	8.880.502
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	9.537	633.513
Passageiros de 2ª classe — total.....	254.586	9.514.015
Total de passageiros.....	315.118	13.164.446
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.449	243.347
Bagagens e encomendas — gratis.....	90	3.922
Bagagens e encomendas — total.....	3.539	247.269
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	39.403	3.775.509
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	39.403	3.775.509
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	125.678	15.503.766
Mercadorias — gratis.....	51.372	4.936.218
Mercadorias — total.....	177.050	20.439.984
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	10.818	132.627
Telegramas — gratis.....	82.521	1.076.074
Telegramas — total.....	93.339	1.208.701

LOCOMOÇÃO

O material rodante atribuído às linhas de Tuiuti a Passos e Guaxupé a Biguatinga era o seguinte em 31 de dezembro de 1940:

Locomotivas.....	11
Carros para passageiros.....	4
Carros para correio e bagagens.....	4
Carros restaurantes.....	1
Vagões para animais.....	42
Vagões para mercadorias.....	107

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	450.451	534.314	572.047
Em serviço de lastro.....	60.853	61.463	62.648
Em outros serviços não remunerados.....	8.378	13.185	8.933
Em marcha isolada.....	947	2.263	1.725
Em manobras.....	151.368	193.967	187.836
TOTAL.....	671.997	805.192	833.239

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
<i>Nas locomotivas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton	60	10	—
Carvão nacional.....	ton	24	10	—
Lenha.....	m3	54.406	62.849	63.588
Óleo.....	lt	9.986	12.190	12.556
Estopa.....	kg	752	945	1.005
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	3.279	4.061	2.972
Graxa.....	kg	573	738	811
Estopa.....	kg	2.400	2.914	2.770
<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton	3	—	—
Cóque.....	kg	20.020	23.870	23.037
Lenha.....	m3	3.262	3.764	3.735
Óleo.....	lt	3.406	3.920	3.983
Graxa.....	kg	219	254	203
Estopa.....	kg	6.221	5.387	4.908

Os preços médios desses materiais, nos três últimos anos, foram os mesmos indicados em referência à linha de Rio Grande a ramal de Caldas.

As despesas feitas nas oficinas nos três últimos anos com a reparação do material rodante discriminam-se do seguinte modo:

	1938	1939	1940
Reparação de locomotivas.....	166:006\$755	192:261\$754	206:934\$716
Reparação de carros.....	78:119\$431	91:369\$879	112:755\$813
Reparação de vagões.....	145:883\$450	172:943\$797	158:225\$336

Vão em seguida, discriminados os serviços realizados durante o ano nas oficinas:

	RECONSTRU- ÇÕES	REPARAÇÕES		
		GERAIS	MÉDIAS	MENORES E CORRENTES
Em locomotivas.....	—	4	3	1.477
Em carros.....	—	1	3	205
Em vagões.....	7	45	—	41

Foram também levadas à conta destas estradas, em 1940, as seguintes reparações feitas em material rodante das linhas de concessão estadual utilizado em suas linhas:

	GERAIS	MÉDIAS	MENORES E CORRENTES
Em locomotivas.....	—	—	—
Em carros.....	3	4	4
Em vagões.....	—	—	—

VIA PERMANENTE

Os principais serviços e materiais empregados nas linhas, nos três últimos anos constam da relação seguinte:

<i>Linha de Tuiuti:</i>		1938	1939	1940
Lastro de pedra — novo.....	ml	—	589	315
Trilhos.....	ml	—	—	142
Dormentes.....	n.	10.288	15.847	12.776
Talas de junção.....	n.	19	76	18
Parafusos.....	n.	655	940	592
Grampos.....	n.	5.040	6.035	3.689
 <i>Linha de Passos:</i>				
Lastro de pedra — novo.....	ml	12.000	1.050	1.580
Lastro de pedra — reformado.....	ml	6.790	9.595	4.333
Trilhos.....	ml	—	—	469
Dormentes.....	n.	23.820	31.637	34.155
Talas de junção.....	n.	74	159	51
Parafusos.....	n.	1.341	1.820	1.134
Grampos.....	n.	9.390	11.905	8.450
 <i>Ramal de Biguatinga:</i>				
Dormentes.....	n.	3.588	5.184	3.960
Talas de junção.....	n.	4	—	8
Parafusos.....	n.	205	201	235
Grampos.....	n.	1.400	2.015	1.432

Foram executados durante o ano os seguintes serviços:

	LINHA DE TUIUTI	LINHAS DE PASSOS	RAMAL DE BIGUATINGA
Edifícios construídos.....	7	6	—
Edifícios reparados.....	—	6	—
Edifícios pintados.....	9	58	5
Obras de arte reparadas.....	1	2	—

LINHA DE IGARAPAVA — UBERABA

Esta linha foi concedida à Companhia Mogiana pelo decreto n. 8.415, de 7 de dezembro de 1910. O contrato assinado em 9 de janeiro de 1911, foi revisto pouco depois, em conformidade do decreto n. 8.588, de 8 de março do mesmo ano. Pelos termos da concessão, ficou esta linha incorporada à de Jaguará-Araguari e sujeita ao regime estabelecido pelo decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890, executado o favor da garantia de juros. Os estudos foram feitos em 1911 e em 3 de outubro de 1915 foi a linha entregue a tráfego.

O capital reconhecido é de 4.835:619\$843, papel.

Em 31 de dezembro de 1940 a extensão em tráfego era 52,506 km entre as estações de Igarapava a Uberaba, tendo sido concluído durante o ano o trecho de 4, 744 km entre Rodolfo Paixão e Uberaba, considerado em linha dupla, visto já existir entre essas estações, no mesmo leito, a linha da Catalão. A linha de Igarapava-Uberaba deve ser considerada desse modo com a extensão antiga de 47,762 km.

Os desvios e linhas de serviço tinham então 3,231 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	1.388:490\$740	1.293:058\$700	1.536:810\$100
Despesa de custeio.....	838:012\$842	845:363\$928	899:952\$378
Saldo.....	550:477\$898	447:694\$772	636:857\$422
Coefficiente de tráfego.....	60,35 %	65,38 %	58,56 %
Receitas diversas.....	12:299\$100	12:340\$900	3:909\$100
Receita total.....	1.400:789\$840	1.305:399\$600	1.540:719\$200

Discriminação da receita própria nos três últimos anos

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	116:913\$400	117:038\$300	139:495\$800
Passageiros de 2ª classe.....	132:993\$700	126:531\$800	155:524\$500
Bagagens e encomendas.....	71:512\$200	70:972\$600	73:570\$400
Animais.....	44:691\$100	66:229\$600	82:001\$700
Mercadorias.....	973:568\$700	876:920\$300	1.046:760\$100
Telegramas.....	12:311\$200	9:983\$400	10:998\$500
Acessórias.....	36:500\$440	25:382\$700	23:459\$100
Total do tráfego.....	1.388:490\$740	1.293:058\$700	1.536:810\$100

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	28:404\$344	1:730\$848	30:135\$192
Departamento Comercial.....	2:253\$673	481\$737	2:735\$410
Tráfego.....	206:778\$355	16:844\$261	223:622\$616
Locomoção.....	86:550\$470	283:435\$555	369:986\$025
Via Permanente.....	92:203\$295	82:261\$650	174:464\$946
Acessórias.....	—	37:068\$653	37:068\$653
TOTAL.....	416:190\$138	421:822\$704	838:012\$842
	1939		
Administração.....	27:784\$736	1:738\$467	29:523\$203
Departamento Comercial.....	2:560\$953	269\$468	2:830\$421
Tráfego.....	216:055\$965	16:518\$992	232:574\$957
Locomoção.....	87:345\$013	259:360\$250	346:705\$263
Via Permanente.....	105:137\$221	88:365\$062	193:502\$283
Acessórias.....	—	40:227\$801	40:227\$801
TOTAL.....	438:883\$888	406:430\$040	845:363\$928

1940

Administração.....	32:389\$235	1:993\$298	34:382\$533
Departamento Comercial.....	2:726\$190	308\$931	3:035\$121
Tráfego.....	212:188\$067	18:325\$833	230:513\$900
Locomoção.....	97:341\$772	310:021\$647	407:363\$419
Via Permanente.....	111:881\$468	62:509\$599	176:391\$067
Acessórias.....	—	48:266\$638	48:266\$638
TOTAL.....	458:526\$732	441:425\$946	899:952\$678

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Descarrilamentos.....	10	3	4
Pessoas mortas.....	—	—	—
Pessoas feridas.....	1	2	1

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1938	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	753	35.898
Trens de cargas.....	2.070	98.340
TOTAL.....	2.823	134.238
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	14	672
Trens de cargas.....	37	555
Trens de lastro.....	800	25.393
TOTAL.....	851	26.620
TOTAL GERAL.....	3.674	160.858
1939		
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	744	35.712
Trens de cargas.....	2.367	108.315
TOTAL.....	3.111	144.027
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	16	763
Trens de cargas.....	19	711
Trens de lastro.....	494	14.816
TOTAL.....	529	16.290
TOTAL GERAL.....	3.640	160.317

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	1.121	53.342
Trens de cargas.....	2.390	114.184
TOTAL.....	3.511	167.526
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	15	720
Trens de cargas.....	11	313
Trens de lastro.....	571	23.304
TOTAL.....	597	24.337
TOTAL GERAL.....	4.108	191.863

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	1.610	76.938
Carros de passageiros — 2ª classe.....	868	40.471
Carros de passageiros — mistos.....	28	807
Carros de correio e bagagem.....	1.499	70.821
Vagões de animais.....	3.550	151.646
Vagões de mercadorias.....	21.561	862.076
TOTAL.....	29.116	1.202.759

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1ª classe.....	19	867
Carros de passageiros — 2ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	2	96
Carros de correio e bagagem.....	14	638
Vagões de animais.....	18	146
Vagões de mercadorias.....	133	1.379
Vagões de lastro.....	6.087	172.848
TOTAL.....	6.273	175.974
TOTAL GERAL.....	35.389	1.378.733

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	1.608	77.084
Carros de passageiros — 2ª classe.....	1.076	51.595
Carros de passageiros — mistos.....	14	613
Carros de correio e bagagem.....	1.481	70.967
Vagões de animais.....	5.496	232.845
Vagões de mercadorias.....	23.776	972.816
TOTAL.....	33.451	1.405.920

<i>Serviço não remunerado:</i>	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	31	1.473
Carros de passageiros — 2ª classe.....	4	192
Carros de passageiros — mistos.....	2	96
Carros de correio e bagagem.....	14	667
Vagões de animais.....	9	261
Vagões de mercadorias.....	51	1.692
Vagões de lastro.....	3.805	105.900
TOTAL.....	3.916	110.281
TOTAL GERAL.....	37.367	1.516.201

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	2.031	97.286
Carros de passageiros — 2ª classe.....	1.897	90.927
Carros de passageiros — mistos.....	39	1.872
Carros de correio e bagagem.....	2.229	106.992
Vagões de animais.....	5.355	231.057
Vagões de mercadorias.....	23.377	985.394
TOTAL.....	34.928	1.513.528

<i>Serviço não remunerado:</i>	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	26	1.002
Carros de passageiros — 2ª classe.....	2	52
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	41	1.714
Vagões de animais.....	14	612
Vagões de mercadorias.....	16	505
Vagões de lastro.....	5.113	212.462
TOTAL.....	5.212	216.347
TOTAL GERAL.....	40.140	1.729.875

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	38.754	1.528.945
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	3.529	136.601
Passageiros de 1ª classe — total.....	42.283	1.665.546
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	91.415	2.395.505
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	3.565	128.074
Passageiros de 2ª classe — total.....	94.980	2.523.579
Total de passageiros.....	137.263	4.189.125
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.285	142.089
Bagagens e encomendas — gratis.....	91	3.319
Bagagens e encomendas — total.....	3.376	145.408
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	38.988	1.831.616
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	38.988	1.831.616

	TONS	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	220.747	8.010.415
Mercadorias — gratis.....	14.718	297.127
Mercadorias — total.....	235.465	8.307.542
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.117	165.587
Telegramas — gratis.....	30.796	408.663
Telegramas — total.....	43.913	574.250

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	35.506	1.457.041
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	3.884	156.422
Passageiros de 1ª classe — total.....	39.390	1.613.463
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	86.402	2.328.835
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	4.743	200.432
Passageiros de 2ª classe — total.....	91.145	2.529.267
Total de passageiros.....	130.535	4.142.730
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.148	138.516
Bagagens e encomendas — gratis.....	82	2.977
Bagagens e encomendas — total.....	3.230	141.493
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	58.762	2.772.711
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	58.762	2.772.711
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	166.393	6.411.276
Mercadorias — gratis.....	9.396	244.159
Mercadorias — total.....	175.789	6.655.435
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	10.503	129.186
Telegramas — gratis.....	30.591	405.025
Telegramas — total.....	41.094	534.211

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	41.749	1.695.067
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	4.508	193.866
Passageiros de 1ª classe — total.....	46.257	1.888.933
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	105.309	2.772.939
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	4.626	181.204
Passageiros de 2ª classe — total.....	109.935	2.954.143
Total de passageiros.....	156.192	4.843.076
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.387	148.552
Bagagens e encomendas — gratis.....	62	2.010
Bagagens e encomendas — total.....	3.449	150.562

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	44.862	2.139.038
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	44.862	2.139.038
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	214.428	8.966.608
Mercadorias — gratis.....	9.595	215.180
Mercadorias — total.....	224.023	9.181.788
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	12.950	156.475
Telegramas — gratis.....	31.092	411.347
Telegramas — total.....	44.042	567.822

LOCOMOÇÃO

O material rodante atribuído a esta linha era o seguinte em 31 de dezembro:

Locomotivas.....	3
Carros para passageiros.....	4
Carros para restaurante.....	1
Carros para dormitórios.....	3
Carros de correio e bagagens.....	1
Vagões para animais.....	20
Vagões para mercadorias.....	4

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	136.598	144.335	166.357
Em serviço de lastro.....	25.545	13.975	22.401
Em outros serviços não remunerados.....	736	1.093	1.020
Em marcha isolada.....	2.735	3.862	2.001
Em manobras.....	51.425	40.167	48.879
TOTAL.....	217.039	203.432	240.658

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
<i>Nas locomotivas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton	20	3	—
Carvão nacional.....	ton	8	3	—
Lenha.....	m3	17.886	15.934	18.364
Óleo.....	lt	3.281	3.088	3.626
Estopa.....	kg	248	238	290
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	1.080	1.033	1.146
Graxa.....	kg	190	187	235
Estopa.....	kg	790	740	801
<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton	1	—	—
Cóque.....	kg	6.580	6.046	6.654
Lenha.....	m3	1.072	953	1.079
Óleo.....	lt	1.120	993	1.150
Graxa.....	kg	72	63	59
Estopa.....	kg	2.044	1.364	1.417

Os preços médios desses materiais nos três últimos anos foram os mesmos indicados em referência à linha de Rio Grande e ramal de Caldas.

Nas oficinas foram feitas nos três últimos anos as despesas seguintes com a reparação do material rodante:

	1938	1939	1940
Reparação de locomotivas.....	50:392\$754	48:716\$805	59:195\$508
Reparação de carros.....	23:531\$590	23:189\$668	32:466\$174
Reparações de vagões.....	44:305\$523	44:007\$327	45:205\$315

Vão em seguida indicados os serviços feitos no material rodante durante o ano:

	CONSTRUÇÕES E RECONSTRU- ÇÕES		REPARAÇÕES	
		GERAIS	MÉDIAS	MENORES CORRENTES
Em locomotivas.....	—	—	—	417
Em carros.....	2	2	1	95
Em vagões.....	1	10	1	—

Foram levadas à conta da linha Igarapava Uberaba duas reparações gerais, seis médias e 12 menores feitas em vagões das linhas de concessão estadual utilizadas em seus serviços.

VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte o serviço de lastro executado e os material empregados na linha nos três últimos anos:

		1938	1939	1940
Lastro de pedra (refoimado).....	ml	17.000	—	—
Trilhos.....	ml	—	116	104
Dormentes.....	n.	9.331	8.802	6.510
Talás de junção.....	n.	25	18	63
Parafusos.....	n.	150	201	210
Grampos.....	n.	2.717	1.942	1.405

Foram construídos cinco edifícios e pintados 19.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA (Linhas de Itararé a Tibagi)

A E. F. Sorocabana, de propriedade do Estado de São Paulo, tinha em 31 de dezembro de 1940 2.141,411 km, dos quais 139,472 km em linha dupla, entre São Paulo e Santo Antônio. Na extensão está incluída a E. F. Santos a Juquiá, incorporada em 10 de agosto de 1928.

Os desvios e linhas de serviço tinham então 475,179 km. As linhas de Itararé e Tibagi, com 249,665 km e 587,250 km, respectivamente, foram concedidas à Companhia Estrada de Ferro Sorocabana pelo Governo Federal, pelo decreto n. 10.090, de 24 de novembro de 1888, com privilégio de zona e garantia de juros de 6% ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser despendido, até o máximo de 30:000\$0 por quilômetro. O prazo de garantia de juros terminou em 24 de maio de 1923. O capital despendido na construção dessas linhas monta a 43.728:209\$594, incluída a importância de 14.758:986\$757 verificada na última tomada de contas da construção, em 1918, e apurada de acordo com o aviso n. 26, de 1 de outubro de 1916, do Ministério da Viação. O capital garantido é Rs .. 17.670:000\$0 para a linha de Tibagi e 7.500:000\$0 para a de Itararé.

Resultados financeiros do tráfego em toda a Estrada nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita.....	132.333:682\$823	143.926:002\$562	154.576:144\$147
Despesa.....	116.132:040\$172	116.995:697\$002	126.807:278\$127
Saldo.....	16.201:642\$651	26.930:305\$560	27.768:866\$020
Relação da despesa para a receita.	87,76 %	81,29 %	82,04 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros.....	21.075:359\$490	21.651:118\$730	22.397:074\$560
Bagagens e encomendas.....	5.005:468\$100	5.196:012\$660	5.505:073\$360
Animais.....	3.862:409\$280	4.253:872\$810	4.671:553\$960
Mercadorias.....	91.946:416\$610	101.108:605\$170	110.122:249\$090
Telegramas.....	712:489\$960	715:966\$472	779:715\$627
Acessórias.....	8.716:328\$440	9.910:644\$210	9.636:553\$450
Receitas diversas.....	1.015:210\$943	1.089:782\$510	1.463:919\$100
TOTAL.....	132.333:682\$823	143.926:002\$562	154.576:144\$147

Nos três últimos anos, além da receita própria, foi arrecadado, no tráfego, em toda a Estrada o seguinte:

	1938	1939	1940
Taxa adicional de 10 %.....	11.883:137\$400	12.921:706\$900	13.881:613\$030
Taxa de 2 % para a C.A.P.....	2.513:165\$400	2.726:960\$500	2.927:607\$600

O produto da taxa adicional de 10% sobre as tarifas referentes às linhas de concessão federal, incluídos os juros, foi o seguinte nos três últimos anos:

1938.....	4.369:058\$3
1939.....	5.274:457\$8
1940.....	4.748:811\$7

Em 31 de dezembro de 1940 o saldo da conta da taxa adicional de 10 % referente a essas linhas importava em 4.809:716\$880, conforme a demonstração seguinte:

Importância arrecadada desde o início, em 1927, até 31 de dezembro de 1940.....	46.245:429\$030
Importância levantada no Banco do Brasil desde o início até 31 de dezembro de 1940.....	41.435:712\$150

As despesas realizadas durante o ano, por conta da taxa, nas linhas de concessão federal, com a construção de obras constantes do programa de quatro anos (1938-1941), aprovado pelo decreto n.º 3.949, de 24 de abril de 1939, no total de 2.057:000\$, vão em seguida discriminadas:

Empedramento da linha e serviços correlatos.....	600:646\$092
Empedregulhamento da linha.....	114:779\$881
Construção de desvios e remodelação de pátios.....	106:217\$343
Construção de edifícios e dependências.....	891:679\$865
Obras diversas.....	343:676\$819

Essas despesas ainda não haviam sido reconhecidas.

Discriminação da despesa em toda a Estrada, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Administração.....	7.998:936\$338	8.258:363\$473	8.567:243\$351
Tráfego.....	65.638:923\$132	23.440:515\$839	23.894:588\$184
Locomoção.....	65.842:446\$650	65.842:446\$650	72.584:280\$590
Via Permanente.....	16.333:244\$323	15.933:850\$316	16.892:896\$395
Accessórias.....	3.568:590\$970	3.520:520\$719	4.868:264\$607
TOTAL.....	116.132:040\$172	116.995:697\$002	126.807:278\$127

Durante o ano não houve modificação de horários de trens. Quanto às tarifas houve pequenas alterações na pauta de mercadorias.

A Sorocabana dispunha em 31 de dezembro, nos três últimos anos, do material rodante relacionado em seguida:

	1938	1939	1940
Locomotivas.....	306	309	304
Automotrizes.....	4	4	6
Carros de administração.....	15	15	15
Carros para passageiros.....	191	198	199
Carros para dormitório.....	39	36	33
Carros para restaurante.....	16	14	14
Carros especiais.....	7	5	12
Carros para correio.....	15	13	15
Carros para correio e bagagem.....	46	48	55
Carros para bagagem e animais.....	35	35	19
Vagões para animais.....	581	581	581
Vagões para mercadorias — fechados.....	2.774	2.751	2.741
Vagões para mercadorias — abertos.....	1.941	1.943	1.919

LINHA DE TIBAGÍ

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1940 era 587,250 km, sendo Rubião Junior e Presidente Epitácio as Estações extremas.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria do tráfego.....	35.355:892\$620	37.777:195\$320	40.462:396\$220
Despesa de custeio.....	32.032:876\$050	31.319:213\$070	33.642:961\$989
Saldo.....	3.323:016\$570	6.457:982\$250	6.819:434\$231
Coefficiente de tráfego.....	90,60 %	82,90 %	83,15 %
Receitas diversas.....	562:195\$040	764:074\$160	751:564\$390
Receita total.....	35.918:087\$660	38.541:269\$480	41.213:960\$610
Quota de fiscalização.....	7:500\$000	7:500\$000	7:500\$000

Discriminação da receita própria, nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	2.215:540\$600	2.269:563\$650	2.368:312\$050
Passageiros de 2ª classe.....	4.446:152\$450	4.309:944\$930	4.588:409\$880
Bagagens e encomendas.....	1.251:375\$840	1.376:194\$780	1.562:134\$530
Animais.....	1.247:299\$200	1.430:940\$590	1.666:370\$830
Mercadorias.....	24.740:473\$660	26.848:279\$630	28.565:103\$700
Telegramas.....	294:298\$330	291:181\$080	309:571\$630
Acessórias.....	1.160:752\$540	1.251:090\$650	1.402:493\$600
Total do tráfego.....	35.355:892\$620	37.777:195\$320	40.462:396\$220

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Algodão.....	1.473:886\$380	1.306:743\$670	1.688:081\$560
Açúcar.....	1.104:454\$140	1.252:906\$720	1.337:981\$720
Batatas.....	572:543\$190	648:560\$990	572:603\$690
Café.....	4.775:979\$620	4.121:039\$890	5.123:704\$530
Feijão.....	243:005\$820	680:846\$610	526:146\$270
Madeiras.....	4.390:143\$850	4.774:420\$310	4.880:557\$350
Milho.....	3.409:546\$560	3.970:995\$580	3.557:607\$730

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	521:834\$613	164:829\$882	686:664\$495
Departamento de Finanças.....	985:276\$986	81:873\$977	1.067:150\$913
Departamento do Tráfego.....	158:188\$099	138:792\$781	296:980\$880
Departamento de Transportes....	4.147:660\$063	16.751:289\$171	20.898:949\$234
Departamento de Mecânica.....	119:010\$538	3.686:650\$108	3.805:660\$646
Departamento da Via Permanente.	2.670:942\$808	1.311:113\$409	3.982:056\$217
Acessórias.....	—	1.295:413\$665	1.295:413\$665
TOTAL.....	8.602:913\$057	23.429:962\$992	32.032:876\$050
	1 9 3 9		
Administração.....	527:828\$200	178:531\$463	706:359\$663
Departamento de Finanças.....	983:672\$400	71:090\$511	1.054:762\$911
Departamento do tráfego.....	170:187\$800	178:462\$063	348:649\$863
Departamento de Transportes....	4.133:022\$100	15.826:220\$852	19.959:242\$952
Departamento de Mecânica.....	113:301\$300	3.631:407\$528	3.744:708\$828
Departamento da Via Permanente.	2.888:109\$400	1.283:254\$526	4.171:363\$926
Acessórias.....	—	1.334:124\$927	1.334:124\$927
TOTAL.....	8.816:121\$200	22.503:091\$870	31.319:213\$070
	1 9 4 0		
Administração.....	545:736\$000	187:408\$930	733:144\$930
Departamento de Finanças.....	975:514\$300	66:201\$041	1.041:715\$841
Departamento do Tráfego.....	170:216\$700	170:988\$214	341:204\$914
Departamento de Transportes....	4.175:088\$100	16.935:657\$309	21.110:745\$909
Departamento de Mecânica.....	117:594\$500	4.558:111\$069	4.675:706\$469
Departamento da Via Permanente.	2.798:629\$300	1.385:765\$232	4.134:395\$032
Acessórias.....	—	1.556:048\$894	1.556:048\$894
TOTAL.....	8.782:779\$900	24.860:182\$089	33.642:961\$989

TRÁFEGO

Vão em seguida relacionados os acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Tombamentos.....	4	2	2
Abalroamentos.....	10	41	33
Descarrilamentos.....	159	188	162
Pessoas mortas.....	4	2	2
Pessoas feridas.....	2	305	10

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.858	790.101
Trens mistos.....	1.648	383.949
Trens de cargas.....	20.084	1.915.048
TOTAL.....	24.590	3.089.098

Serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....	134	16.403
Trens de cargas.....	5.531	205.927
Trens de lastro.....	836	17.054
TOTAL.....	6.501	239.384
TOTAL GERAL.....	31.091	3.328.482

1 9 3 9

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	2.220	861.555
Trens mistos.....	2.778	383.838
Trens de cargas.....	20.983	2.070.450
TOTAL.....	25.981	3.315.843

Serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	112	13.103
Trens de cargas.....	3.788	169.777
Trens de lastro.....	389	11.272
TOTAL.....	4.289	194.152
TOTAL GERAL.....	30.270	3.509.995

1 9 4 0

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Trens de passageiros.....	2.212	861.570
Trens mistos.....	2.196	384.300
Trens de cargas.....	23.388	2.112.196
TOTAL.....	27.796	3.358.066

Serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	121	16.500
Trens de cargas.....	3.005	175.937
Trens de lastro.....	235	7.527
TOTAL.....	3.361	199.964
TOTAL GERAL.....	31.157	3.558.030

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8

Serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....	11.726	3.253.833
Carros de passageiros — 2ª classe.....	10.375	2.661.777
Trens de passageiros — mistos.....	902	148.014
Trens de correio e bagagens.....	3.161	978.675
Vagões de animais.....	38.509	4.428.638
Vagões de mercadorias.....	217.023	22.287.552
TOTAL.....	281.696	33.758.439

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros e de bagagem.....		413	66.445
Vagões de animais.....		58.708	3.021.704
Vagões de mercadorias.....		2.644	53.951
Vagões de lastro.....			
TOTAL.....		61.765	3.142.100
TOTAL GERAL.....		343.461	36.900.589

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		9.507	3.244.052
Carros de passageiros — 2ª classe.....		8.099	2.421.852
Carros de passageiros — mistos.....		1.408	223.002
Carros de correio e bagagens.....		3.873	1.408.044
Vagões de animais.....		36.160	4.060.041
Vagões de mercadorias.....		232.394	23.846.573
TOTAL.....		291.441	35.188.564

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros e de bagagem.....		331	51.993
Vagões de animais.....			
Vagões de mercadorias.....		43.424	2.754.762
Vagões de lastro.....		1.605	46.398
TOTAL.....		45.360	2.853.153
TOTAL GERAL.....		336.801	38.041.717

1 9 4 0

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		10.360	3.471.765
Carros de passageiros — 2ª classe.....		7.144	2.180.339
Carros de passageiros — mistos.....		1.786	321.683
Carros de correio e bagagens.....		3.571	1.332.004
Vagões de animais.....		45.533	4.679.993
Vagões de mercadorias.....		262.133	25.096.199
TOTAL.....		330.527	37.081.933

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros e de bagagem.....		388	52.456
Vagões de animais.....		137	8.060
Vagões de mercadorias.....		99.569	2.965.891
Vagões de lastro.....		204	22.962
TOTAL.....		100.098	3.049.369
TOTAL GERAL.....		430.625	40.131.352

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	266.345	31.776.423
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	8.612	1.462.421
Passageiros de 1ª classe — total.....	274.957	33.238.844
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	1.325.905	90.273.758
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	32.767	6.396.973
Passageiros de 2ª classe — total.....	1.358.672	96.670.731
Total de passageiros.....	1.633.629	129.909.575
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	11.301	2.344.005
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.788	724.314
Bagagens e encomendas — total.....	15.089	3.068.319
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	136.256	52.304.349
Animais — gratis.....	24	3.400
Animais — total.....	136.280	52.307.749
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	898.634	269.575.759
Mercadorias — gratis.....	478.084	42.800.701
Mercadorias — total.....	1.376.768	312.376.460
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	162.724	2.430.630
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	261.250	33.270.508
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	7.405	1.360.673
Passageiros de 1ª classe — total.....	268.655	34.631.181
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	1.219.826	95.048.692
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	34.661	8.982.192
Passageiros de 2ª classe — total.....	1.254.487	104.030.884
Total de passageiros.....	1.523.142	138.662.065
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	12.467	2.626.534
Bagagens e encomendas — gratis.....	4.165	816.438
Bagagens e encomendas — total.....	16.632	3.442.972
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	94.177	29.981.073
Animais — gratis.....	80	18.163
Animais — total.....	94.257	29.999.236
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	1.025.588	299.055.933
Mercadorias — gratis.....	369.585	36.976.219
Mercadorias — total.....	1.395.173	336.032.152
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	156.287	2.348.280

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	273.367	36.126.765
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	9.112	1.656.776
Passageiros de 1ª classe — total.....	282.479	37.783.541
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	1.314.561	94.392.673
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	28.037	6.394.310
Passageiros de 2ª classe — total.....	1.342.598	100.786.983
Total de passageiros.....	1.625.077	138.570.524
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	12.837	2.703.543
Bagagens e encomendas — gratis.....	4.277	863.173
Bagagens e encomendas — total.....	17.114	3.566.716
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	209.785	68.148.166
Animais — gratis.....	47	5.357
Animais — total.....	209.832	68.153.523
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	1.048.494	315.648.526
Mercadorias — gratis.....	303.067	37.649.961
Mercadorias — total.....	1.351.561	353.298.487
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	163.783	2.478.255

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

1 9 3 8

	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	48.729	13.004.781
Açúcar.....	22.146	6.087.724
Arroz.....	12.545	2.595.395
Batatas.....	20.551	8.264.429
Café.....	128.487	27.180.937
Feijão.....	11.246	3.320.931
Madeiras.....	214.007	77.884.889
Milho.....	144.540	52.155.165

1 9 3 9

	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	45.968	11.901.581
Açúcar.....	24.559	6.809.369
Arroz.....	15.113	3.697.733
Batatas.....	25.406	9.208.134
Café.....	115.555	24.935.264
Feijão.....	33.293	9.475.753
Madeiras.....	239.352	81.996.345
Milho.....	161.801	60.719.234

1940

	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	55.320	16.272.397
Açúcar.....	25.445	7.307.406
Arroz.....	14.942	3.401.000
Batatas.....	19.537	8.072.006
Café.....	135.643	29.387.522
Feijão.....	26.390	7.038.072
Madeirasas.....	246.309	83.907.313
Milho.....	153.683	52.744.610

LOCOMOÇÃO

O material rodante que serviu nesta linha está incluído nos totais referentes a toda a E. F. Sorocabana.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	3.089.098	3.315.843	3.358.066
Em serviço de lastro.....	17.054	11.272	7.527
Em outros serviços não remunerados.....	222.330	182.880	192.437
Em marcha isolada.....	138.060	131.073	110.653
Em manobras.....	1.912.930	1.903.014	1.870.364
TOTAL.....	5.379.472	5.544.082	5.539.047

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	18.758	8.405	8.008
Carvão nacional.....	ton	4.871	7.924	5.745
Lenha.....	m3	498.298	545.917	571.281
Óleo.....	lt	113.726	109.251	112.013
Estopa.....	kg	14.522	13.317	14.243
Graxa.....	kg	—	—	2.393

<i>Nos veículos:</i>		1938	1939	1940
Óleo.....	lt	32.115	24.356	30.538
Estopa.....	kg	9.623	7.294	9.144

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	209\$881	225\$601	297\$121
Carvão nacional.....	113\$731	114\$248	136\$237
Lenha.....	12\$065	12\$355	12\$222
Óleo.....	2\$391	2\$630	2\$613
Estopa.....	1\$944	1\$918	2\$540
Graxa.....	—	—	3\$091

LINHA DE ITARARÉ

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1940 era 249,665 km, sendo Tatuí e Itararé as estações extremas.

Os desvios e linhas de serviço tinha 37,572 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Receita própria, do tráfego.....	10.911:571\$620	9.827:203\$470	12.305:902\$540
Despesa de custeio.....	10.978:408\$681	10.456:279\$851	12.276:819\$395
Deficit ou saldo.....	66:837\$061	629:076\$381	29:083\$145
Coefficiente do tráfego.....	100,61 %	106,40 %	99,76 %
Receitas diversas.....	164:398\$540	197:319\$030	176:846\$900
Receita total.....	11.075:970\$160	10.024:522\$500	12.482:749\$440
Quota de fiscalização.....	7:500\$000	7:500\$000	7:500\$000

Discriminação da receita própria nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Passageiros de 1ª classe.....	703:395\$930	629:692\$550	674:765\$980
Passageiros de 2ª classe.....	729:394\$830	690:903\$770	741:231\$960
Bagagens e encomendas.....	578:433\$800	482:820\$310	655:830\$310
Animais.....	420:353\$370	183:090\$560	114:926\$840
Mercadorias.....	8.247:517\$560	7.617:007\$440	9.819:969\$680
Telegramas.....	24:284\$410	23:685\$980	24:756\$910
Accessórias.....	208:191\$720	200:002\$860	274:420\$860
TOTAL.....	10.911:571\$620	9.827:203\$470	12.305:902\$540

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
Algodão.....	148:568\$730	181:493\$530	250:691\$500
Açúcar.....	122:359\$280	91:861\$970	73:884\$450
Arroz.....	53:884\$300	120:727\$700	110:432\$280
Batatas.....	283:768\$100	231:046\$450	222:236\$860
Feijão.....	38:027\$570	16:501\$240	89:358\$340
Madeiras.....	4.111:948\$450	3.783:914\$050	4.725:012\$040
Tecidos.....	148:978\$320	133:244\$500	95:134\$950

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1938		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	222:246\$427	70:200\$120	292:446\$547
Departamentos de Finanças.....	419:623\$908	34:869\$666	454:493\$574
Departamento do Tráfego.....	67:371\$422	59:111\$065	126:482\$487
Departamento de Transportes.....	1.671:321\$739	5.085:043\$519	6.756:365\$258
Departamento de Mecânica.....	50:685\$919	1.118:476\$471	1.169:162\$390
Departamento da Via Permanente.....	1.172:004\$621	519:064\$524	1.691:069\$145
Accessórias.....	—	483:389\$280	483:389\$280
TOTAL.....	3.603:254\$036	7.375:154\$645	10.978:408\$681

1 9 3 9

Administração.....	224:799\$100	76:035\$546	300:334\$646
Departamento das Finanças.....	418:940\$500	30:277\$048	449:217\$548
Departamento do Tráfego.....	72:482\$000	76:005\$989	148:457\$989
Departamento de Transporte.....	1.651:349\$400	4.564:156\$209	6.215:505\$609
Departamento de Mecânica.....	48:254\$400	1.041:148\$180	1.089:402\$580
Departamento da Via Permanente.	1.258:382\$000	522:102\$992	1.780:484\$992
Acessórias.....	—	472:346\$487	472:346\$487
TOTAL.....	3.674:207\$400	6.782:072\$451	10.456:279\$851

1 9 4 0

Administração.....	232:425\$800	79:816\$409	312:242\$209
Departamento das Finanças.....	415:466\$300	28:194\$650	443:660\$850
Departamento do Tráfego.....	72:494\$300	72:822\$918	145:317\$218
Departamento de Transportes.....	1.686:254\$800	5.698:297\$323	7.379:552\$123
Departamento de Mecânica.....	50:082\$800	1.529:975\$854	1.580:058\$654
Departamento da Via Permanente.	1.251:435\$200	577:891\$233	1.829:326\$433
Acessórias.....	—	586:661\$808	586:661\$808
TOTAL.....	3.708:159\$200	8.568:660\$195	12.276:819\$395

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1938	1939	1940
Tombamentos.....	4	—	1
Abalroamentos.....	11	10	18
Descarrilamentos.....	67	57	74
Pessoas mortas.....	2	1	1
Pessoas feridas.....	2	66	5

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.521	334.584
Trens mistos.....	1.640	223.202
Trens de cargas.....	7.224	784.039
TOTAL.....	10.385	1.341.825
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	4.460	12.778
Trens de cargas.....	2.291	106.386
Trens de lastro.....	712	6.439
TOTAL.....	7.463	125.603
TOTAL GERAL.....	17.848	1.467.428

1 9 3 9		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.495	368.644
Trens mistos.....	1.460	213.890
Trens de cargas.....	7.687	759.317
TOTAL.....	10.642	1.341.851
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	37	7.836
Trens de cargas.....	2.414	141.116
Trens de lastro.....	311	4.623
TOTAL.....	2.762	153.575
TOTAL GERAL.....	13.404	1.495.426

1 9 4 0		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.509	371.567
Trens mistos.....	1.464	214.476
Trens de cargas.....	9.203	909.236
TOTAL.....	12.176	1.495.279
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	36	6.895
Trens de cargas.....	3.412	169.410
Trens de lastro.....	46	1.389
TOTAL.....	3.494	177.694
TOTAL GERAL.....	15.670	1.672.973

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 8		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1ª classe.....	4.597	926.625
Carros de passageiros — 2ª classe.....	4.179	708.880
Carros de passageiros — mistos.....	836	41.614
Carros de correio e bagagem.....	2.090	604.847
Vagões de animais.....	7.597	892.772
Vagões de mercadorias.....	72.206	8.470.948
TOTAL.....	91.505	11.645.686
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros e de bagagens.....	2.628	27.813
Vagões de animais.....	21.606	1.365.901
Vagões de mercadorias.....	2.905	26.282
TOTAL.....	27.139	1.419.496
TOTAL GERAL.....	118.644	13.065.182

1 9 3 9		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1ª classe.....	4.095	811.034
Carros de passageiros — 2ª classe.....	3.722	724.236
Carros de passageiros — mistos.....	372	797
Carros de correio e bagagem.....	3.350	781.175
Vagões de animais.....	5.463	625.496
Vagões de mercadorias.....	74.992	8.027.924
TOTAL.....	91.994	11.056.662
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros e de bagagens.....	140	29.144
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	25.334	1.737.741
Vagões de lastro.....	1.385	20.500
TOTAL.....	26.859	1.787.385
TOTAL GERAL.....	118.853	12.844.407

1 9 4 0		
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1ª classe.....	4.258	793.995
Carros de passageiros — 2ª classe.....	4.258	708.482
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	3.649	1.032.773
Vagões de animais.....	8.030	10.224.745
Vagões de mercadorias.....	100.751	848.615
TOTAL.....	120.946	13.608.610
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros e de bagagem.....	103	16.253
Vagões de animais.....	162	5.651
Vagões de mercadorias.....	37.517	2.141.004
Vagões de lastro.....	205	6.159
TOTAL.....	37.987	2.169.067
TOTAL GERAL.....	158.933	15.777.677

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 8		
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	65.371	9.103.596
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	3.218	396.141
Passageiros de 1ª classe — total.....	68.589	9.499.737
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	220.627	14.403.062
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	9.750	897.376
Passageiros de 2ª classe — total.....	230.377	15.300.438
Total de passageiros.....	298.966	24.800.175

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	5.031	879.418
Bagagens e encomendas — gratis.....	779	92.792
Bagagens e encomendas — total.....	5.810	972.210

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	62.754	13.774.192
Animais — gratis.....	3	312
Animais — total.....	62.757	13.774.504

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	378.048	85.451.687
Mercadorias — gratis.....	191.005	10.013.941
Mercadorias — total.....	569.053	95.465.628

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.756	200.564

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	65.118	8.190.130
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	3.393	380.766
Passageiros de 1ª classe — total.....	68.511	8.570.896
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	222.058	13.708.480
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	7.636	709.738
Passageiros de 2ª classe — total.....	229.694	14.418.218
Total de passageiros.....	298.205	22.989.114

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.077	698.465
Bagagens e encomendas — gratis.....	937	111.124
Bagagens e encomendas — total.....	5.014	809.589

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	14.534	2.667.979
Animais — gratis.....	4	564
Animais — total.....	14.538	2.668.543

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	354.552	79.604.854
Mercadorias — gratis.....	232.833	13.992.173
Mercadorias — total.....	587.385	93.597.027

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.030	190.701

1 9 4 0

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	67.460	8.897.459
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	3.404	416.026
Passageiros de 1ª classe — total.....	70.864	9.313.485
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	237.744	14.874.645

Passageiros de 2ª classe — gratis.....	7.857	802.011
Passageiros de 2ª classe — total.....	245.601	15.676.656
Total de passageiros.....	316.465	24.990.141
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.063	1.117.492
Bagagens e encomendas — gratis.....	822	100.891
Bagagens e encomendas — total.....	6.885	1.218.383
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	18.289	2.991.536
Animais — gratis.....	99	21.770
Animais — total.....	18.388	3.013.306
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	459.759	102.728.588
Mercadorias — gratis.....	324.144	16.904.615
Mercadorias — total.....	783.903	119.633.203
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.418	198.060

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1938	
	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	6.245	862.829
Açúcar.....	3.178	503.161
Arroz.....	3.118	559.807
Batatas.....	12.832	3.169.220
Feijão.....	1.902	416.535
Madeiras.....	222.194	53.811.720
	1939	
	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	7.194	1.063.959
Açúcar.....	2.482	376.387
Arroz.....	6.135	1.279.061
Batatas.....	10.547	2.540.665
Feijão.....	2.712	611.083
Madeiras.....	209.127	49.904.699
	1940	
	TONS.	TONS.-KM
Algodão.....	10.150	1.392.895
Açúcar.....	2.186	295.902
Arroz.....	5.267	1.071.670
Batatas.....	10.047	2.480.199
Feijão.....	4.236	1.007.013
Madeiras.....	253.939	61.480.004

LOCOMOÇÃO

O material rodante que serviu nesta linha está incluído nos totais referentes a toda a E. F. Sorocabana.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1938	1939	1940
		QUILÔMETROS	
Em serviço remunerado.....	1.341.825	1.341.851	1.495.279
Em serviço de lastro.....	6.439	4.623	1.389
Em outros serviços não remunerados.....	119.164	148.952	176.305
Em marcha isolada.....	60.866	55.823	49.271
Em manobras.....	843.353	810.483	832.835
TOTAL.....	2.371.647	2.361.732	2.555.079

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1938	1939	1940
Carvão estrangeiro.....	ton	5.693	2.428	2.685
Carvão nacional.....	ton	1.478	2.289	1.926
Lenha.....	m3	151.252	157.697	191.563
Óleo.....	lt	34.518	31.559	37.561
Estopa.....	kg	4.408	3.846	4.476
Graxa.....	kg	—	—	801
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	9.747	7.035	10.238
Estopa.....	kg	2.921	2.020	3.068

Os preços médios desses materiais, nos três últimos anos, foram os mesmos indicados em referência à linha do Tibagi.

ÍNDICE

	PÁGINAS
Inspetoria Federal das Estradas.....	1 a 2
Extensão Ferroviária do Brasil.....	3
Extensão das Estradas de ferro subordinadas à Inspetoria.....	4
Trechos ferroviários entregues a tráfego.....	5
Alterações verificadas na quilometragem em 1940.....	6
Extensões das linhas eletrificadas.....	7
Extensão ferroviária por Estados.....	8
Situação dos serviços de construção nas estradas de ferro subordinadas à Inspetoria.....	8 a 9
Administração Central.....	9 a 15
Construções ferroviárias a cargo do 1º Batalhão Ferroviário.....	16 a 19
ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO DIRETAMENTE SUBORDINADAS À INSPETORIA....	21
Estrada de Ferro Tocantins.....	23 a 27
Estrada de Ferro Bragança.....	29 a 41
Estrada de Ferro São Luiz-Teresina.....	43 a 55
Estrada de Ferro Central do Piauí.....	57 a 68
Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte.....	69 a 80
Estrada de Ferro Petrolina-Teresina.....	81 a 91
Estrada de Ferro de Goiás.....	93 a 108
ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO, ARRENDADAS, FISCALIZADAS PELA INSPETORIA....	109
Estrada de Ferro Mossoró.....	111 a 118
The Great Western of Brazil Railway.....	119 a 142
Rede Mineira de Viação.....	143 a 156
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	157 a 174
Viação Férrea Federal do Rio Grande do Sul.....	175 a 192

ESTRADAS DE FERRO NO TODO OU EM PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL, FISCALIZADAS PELA INSPETORIA.....

193

Estrada de Ferro Vitória a Minas.....	195 a 204
Estrada de Ferro Corcovado.....	205 a 209
Leopoldina Railway.....	211 a 264
Estrada de Ferro Santos a Jundiá (S. Paulo Railway).....	265 a 275
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	297 a 310
Estrada de Ferro Sorocabana.....	311 a 328
