



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

Dep. Nacional de Estradas de Ferro

RELATÓRIO

APRESENTADO AO

EXMO. SR. MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

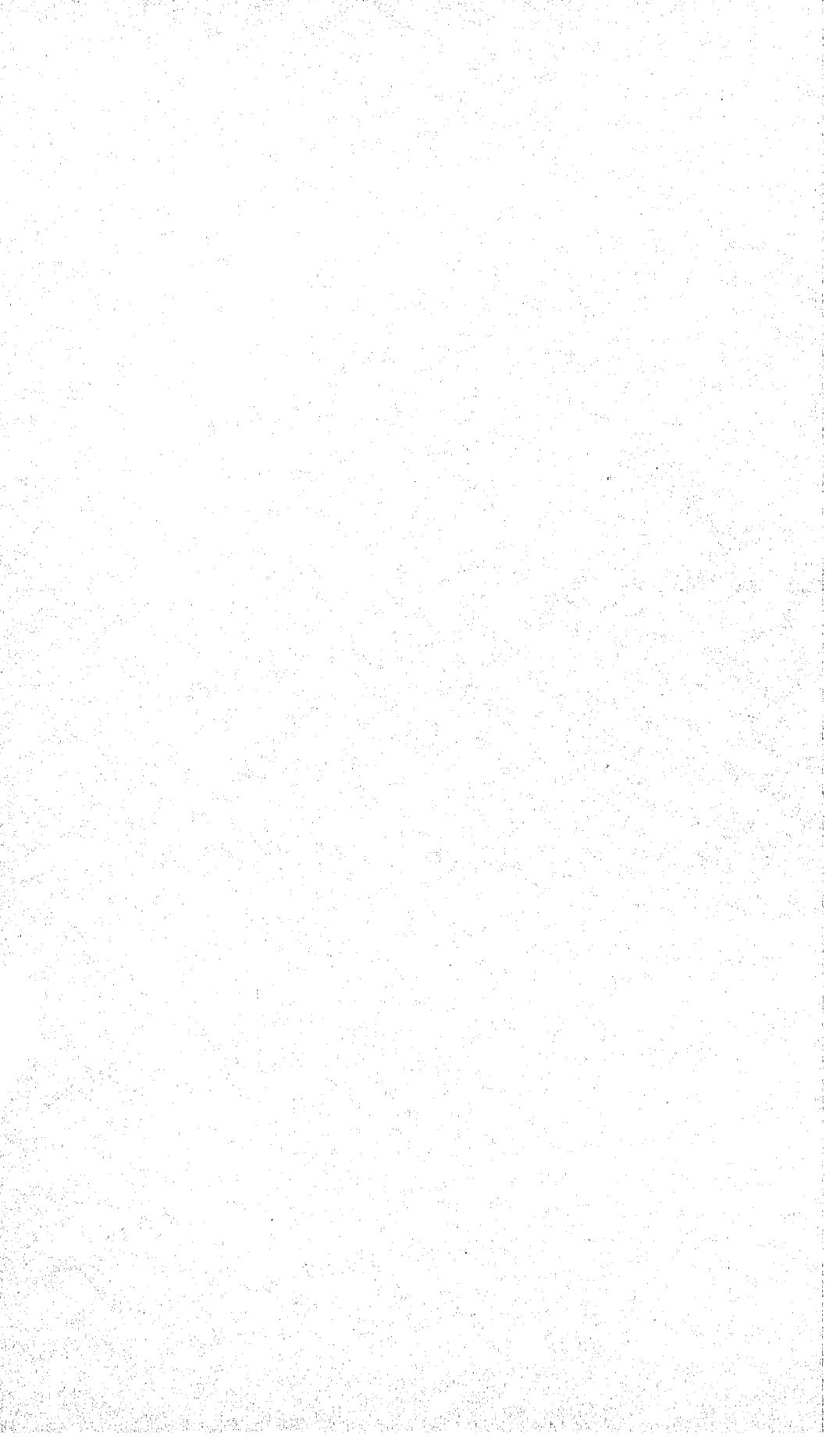
PELO

INSPETOR FEDERAL DAS ESTRADAS

E

REFERENTE AO ANO DE 1939

IMPRENSA NACIONAL
RIO DE JANEIRO — 1942



INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

RELATÓRIO

APRESENTADO AO

EXMO. SR. MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

PELO

INSPETOR FEDERAL DAS ESTRADAS

E

REFERENTE AO ANO DE 1939

IMPRESA NACIONAL
RIO DE JANEIRO — 1942

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
1942

MINISTRE DE LA SÉCURITÉ
SÉCURITÉ

4407-1-8-97

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

RELATÓRIO DE 1939

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

RELATÓRIO DE 1939

A Inspetoria Federal das Estradas continuou, durante o ano de 1939, sob a mesma organização, distribuídos os seus serviços pelos seguintes departamentos:

Administração Central

- 1.º Distrito, com sede em Recife
- 2.º Distrito, com sede em Baía
- 3.º Distrito, com sede nesta Capital
- 4.º Distrito, com sede em Belo Horizonte
- 6.º Distrito, com sede em Curitiba
- 7.º Distrito, com sede em Porto Alegre
- 2.ª Fiscalização, com sede em Recife
- 4.ª Fiscalização, com sede nesta Capital
- 5.ª Fiscalização, com sede em São Paulo
- 7.ª Fiscalização, com sede em Blumenau
- 8.ª Fiscalização, com sede em Laguna

A Administração Central funcionou com as seguintes repartições:

- Gabinete
- Intendência
- Secção de projetos, tipos e planos de viação
- Secção de cartas e medições
- Secção de legislação, contratos e tarifas
- Secção de Contabilidade
- Secção de estatística e relatório

A Inspetoria Federal das Estradas teve a seu cargo, durante o ano de 1939, a administração das estradas de ferro:

Tocantins
Bragança
São Luiz a Teresina
Central do Piauí
Central do Rio Grande do Norte
Petrolina a Teresina
Goiaz,

todas de propriedade da União, e a fiscalização das seguintes empresas ferroviárias:

Estrada de Ferro Mossoró	(parte da União, arrendada)
Great Western of Brazil Ry.	(linhas da União, arrendadas)
Estrada de Ferro Vitória a Minas	(concessão federal)
Estrada de Ferro do Corcovado	(concessão federal)
Leopoldina Railway	(parte de concessão federal e parte de concessão estadual)
Estrada de Ferro Sorocabana	(parte de concessão federal)
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	(parte de concessão federal)
São Paulo Railway	(parte de concessão federal)
Rede Mineira de Viação	(linhas da União, arrendadas)
Estrada de Ferro Santa Catarina	(linhas da União, arrendadas)
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina	(linhas da União, arrendadas)
Viação Férrea do Rio Grande do Sul	(linhas da União, arrendadas)

A Rede de Viação Férrea Paraná-Santa Catarina, ocupada pelo Governo, embora dependente diretamente do Ministério da Viação, manteve, por sua administração, entendimento com os representantes da Inspetoria, figurando assim neste relatório a parte a ela referente.

A relação seguinte mostra a extensão ferroviária do Brasil, em 31 de dezembro de 1939, discriminada por estradas:

EXTENSÃO FERROVIÁRIA DO BRASIL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1939

ESTRADAS	EXTENSÃO KM
E. F. Madeira - Mamoré.....	366,485
E. F. Tocantins.....	82,430
E. F. Bragança.....	293,790
E. F. São Luiz a Teresina.....	452,515
E. F. Central do Piauí.....	191,018
Rede de Viação Cearense.....	1.365,265
E. F. Mossoró.....	174,970
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	342,120
E. F. Petrolina a Teresina.....	203,805
The Great Western of Brazil Railway.....	1.637,186
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	1.896,876
E. F. Nazaré.....	286,515
E. F. Ilhéus a Conquista.....	128,145
E. F. Baía e Minas.....	536,544
E. F. Vitória a Minas.....	561,594
E. F. Itapemirim.....	54,320
E. F. São Mateus.....	68,000
E. F. Corcovado.....	3,824
E. F. Maricá.....	157,099
The Leopoldina Railway.....	3.082,201
E. F. Central do Brasil.....	3.173,363
Rede Mineira de Viação.....	3.891,219
E. F. Morro Velho.....	8,359
E. F. de Goiás.....	438,429
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	1.958,818
São Paulo Railway Company.....	247,314
Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	1.510,874
E. F. Sorocabana.....	2.141,411
E. F. Noroeste do Brasil.....	1.460,821
E. F. do Dourado.....	316,548
E. F. São Paulo - Goiás.....	148,905
Companhia Estrada de Ferro Morro Agudo.....	40,858
E. F. São Paulo a Minas.....	179,852
Companhia Ferroviária São Paulo - Paraná.....	236,276
Companhia Estrada de Ferro Barra Bonita.....	18,100
Companhia Estrada de Ferro Itatibense.....	20,180
E. F. Araraquara.....	300,347
Ramal Férreo Campineiro.....	30,445
Tramway da Cantareira.....	35,199
E. F. Campos do Jordão.....	46,670
Companhia Melhoramentos Monte Alto.....	31,434
E. F. Jaboticabal.....	25,083
E. F. Perús - Pirapora.....	16,140
Companhia Agrícola Fazenda Dumont.....	24,300
Rede de Viação Paraná - Santa Catarina.....	2.065,033
E. F. Norte do Paraná.....	43,300
E. F. D. Teresa Cristina.....	243,858
E. F. Santa Catarina.....	114,053
E. F. Mate Laranjeira.....	68,000
Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	3.361,851
E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	14,900
E. F. Jacuí.....	52,261
E. F. Palmares a Osório.....	55,200
TOTAL.....	34.204,103

A extensão das estradas de ferro subordinadas à Inspeção, em 31 de dezembro de 1939, discrimina-se do modo seguinte:

ADMINISTRADAS		KM
Estrada de Ferro Tocantins.....		82,430
Estrada de Ferro Bragança.....		293,790
Estrada de Ferro São Luiz a Teresina.....		452,515
Estrada de Ferro Central do Piauí.....		191,018
Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte.....		342,120
Estrada de Ferro Petrolina a Teresina.....		203,805
Estrada de Ferro de Goiaz.....		438,429
TOTAL.....		2.004,107
FISCALIZADAS		
Estrada de Ferro Mossoró.....		174,970
The Great Western of Brazil Railway.....		1.637,186
Estrada de Ferro Vitória a Minas.....		561,594
Estrada de Ferro Corcovado.....		3,824
Leopoldina Railway.....		3.082,201
Rede Mineira de Viação.....		3.799,667
São Paulo Railway.....		139,466
Estrada de Ferro Sorocabana.....		836,915
Companhia Mogiana.....		873,138
Estrada de Ferro Santa Catarina.....		114,053
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina.....		243,858
Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....		3.361,851
TOTAL.....		14.828,723
RESUMO		
Administradas.....		2.004,107
Fiscalizadas.....		14.828,723
TOTAL.....		16.832,830

Verifica-se que a Inspeção teve sob suas vistas em 1939 49,21 % da extensão total das vias férreas de tráfego público, sendo 5,86 % correspondentes às administradas e 43,35 % às fiscalizadas.

DISCRIMINAÇÃO DAS ESTRADAS DE FERRO EM TRÁFEGO, EM CONSTRUÇÃO E ESTUDADAS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1939

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
I — DA UNIÃO, POR ELA ADMINISTRADAS			
<i>E. F. Madeira-Mamoré</i> (1).....	(366,485)	—	—
Porto Velho a Guajará-Mirim.....	366,485	—	—
<i>E. F. Tocantins</i> (2).....	82,430	32,000	293,000
<i>E. F. de Bragança</i>	293,790	—	—
(Linha de bitola corrente: 1,00m).....	(240,578)	—	—
S. Braz (Belem - Bragança).....	227,833	—	—
Ramal de Utinga.....	1,307	—	—
» » Pinheiro.....	15,577	—	—
Sub-ramal de Curro Maguari.....	1,856	—	—
(Linha de bitola estreita: 0,60m).....	(47,212)	—	—
Ramal do Prata.....	20,777	—	—
» de Benjamim Constant.....	26,435	—	—
<i>E. F. S. Luiz-Teresina</i>	(452,515)	(20,000)	(64,000)
João Pessoa (S. Luiz - Teresina).....	452,515	—	—
Ramal Coroatá-Pedreiras.....	—	20,000	64,000
<i>E. F. Central do Piauí</i>	(191,018)	(12,000)	(154,000)
Luiz Correia-Campo Maior (3).....	191,018	12,000	104,500
Ramal de Barras.....	—	—	40,500
<i>Rede de Viação Cearense</i> (4).....	1.365,265	240,752	511,220
(E. F. de Baturité).....	(867,352)	(87,792)	(94,000)
Fortaleza a Crato.....	599,109	—	—
Ramal de Barbalha.....	—	16,000	—
» da Alfândega.....	2,900	—	—
» de Maranguape.....	7,246	—	—
» » Quixeramobim (5).....	2,716	—	—
» » Patú (5).....	4,328	—	—
» » Orós (J. Alencar-Orós).....	42,740	—	—
Sub-ramal de Icó (parte do ramal de Orós).....	—	—	14,000
Ramal de Cariús (Jaguaribe-Cariús).....	33,220	—	—
» » Macapá (Missão Velha-Macapá).....	—	—	80,000
» da Paraíba (A. Lisboa-Patos).....	151,773	71,782	—
Sub-ramal de Cajazeiras (A. Navarro-Cajazeiras).....	21,660	—	—
Sub-ramal de Pilões (5).....	1,680	—	—
(E. F. de Sobral).....	(394,393)	(19,000)	(200,000)
De Camocim em direção a Crateús e Teresina.....	394,393	19,000	200,000
(Linhas de ligação).....	(103,520)	(133,960)	(217,220)
Ramal de Itapipoca (Fortaleza-Riachuelo).....	99,720	—	—

(1) Recindido o contrato de arrendamento em 5 de abril de 1937.

(2) Foi declarada a caducidade do contrato de arrendamento em 8 de abril de 1932.

(3) Em tráfego até Periperf.

(4) Foram retirados os trilhos do ramal de Pedreira de São Bento.

(5) Não estão em tráfego.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Sub-ramal de Floresta a Barra de Ceará.....	3,800	—	—
Sobral-Itapipoca.....	—	94,000	—
Riachuelo-Itapipoca.....	—	39,960	—
Girau a Crateús.....	—	—	217,220
<i>E. F. Central do Rio Grande do Norte</i> (1).....	(342,120)	(160,822)	(51,414)
Natal a Angicos.....	193,780	—	—
Angicos-São Miguel.....	—	45,800	36,000
Natal a Nova Cruz.....	121,000	—	—
Ramal de Lages a Macau.....	27,340	(7) 63,022	3,719
Lages em direção a Currais Novos.....	—	(7) 52,000	11,695
<i>E. F. Petrolina-Teresina</i>	(203,805)	—	(569,000)
Petrolina a Teresina (2).....	203,805	—	569,000
<i>Viação Férrea Federal Leste Brasileiro</i> (3).....	1,896,876	232,096	1,381,896
<i>E. F. São Francisco e ramais</i>	(1,079,591)	(35,578)	(307,014)
Baía a Joazeiro.....	578,078	—	—
Ramal de Água Comprida a Buranhem.....	51,789	—	—
» » S. Francisco a Propriá.....	428,057	—	—
» » Cajueiro a Cipó.....	—	—	102,600
» » Salgado a Estância.....	—	—	32,342
» » Estância a Crato.....	—	—	21,672
» » Murta a Capela.....	11,895	—	—
» » França a Morro do Chapéu.....	—	—	88,400
» » Itinga a Campo Formoso.....	9,772	—	—
» » Iraí a Feira de Santana.....	—	—	62,000
» » Jacú a Alagoinhas.....	—	(8) 35,578	—
(E. F. Central da Baía e ramais).....	(484,372)	(125,834)	(908,602)
São Felix a Carinhanha (4).....	378,507	(8) 111,114	325,500
Ramal de S. Felix a Feira de Santana.....	48,675	—	—
Sub-ramal de Conceição da Feira a Buranhem ...	21,820	14,770	—
Ramal de Santo Amaro.....	—	—	7,740
» » Queimadinhos a Barra (5).....	33,734	—	277,735
» » Bom Jesus a Tremedal.....	—	—	297,627
» » Monte Cruzeiro.....	1,636	—	—
(E. F. Santo Amaro) (6).....	(82,900)	(29,954)	—
Santo Amaro a Bom Jardim.....	40,900	—	—
Ramais.....	42,000	—	—
(Ligação S. Francisco-Central da Baía).....	(250,013)	(40,680)	(166,280)
Bonfim a Barra do Mundo Novo.....	208,416	—	—
Barra do Mundo Novo em direção a Itaíba.....	—	(3) 22,200	49,980
Paraguassú a Itaíba.....	41,597	—	—
Itaíba em direção a Mundo Novo.....	—	(8) 18,480	—
Ligações Central da Baía-E. F. Nazaré.....	—	—	116,300

(1) Foi acrescida do trecho de Natal a Nova Cruz (121,000 km), que pertencia às linhas arrendadas da Great Western, conforme decreto-lei n. 1.475, de 3-8-1939.

(2) Em tráfego até Paulista.

(3) O contrato de arrendamento foi recindido por decreto n. 24.321, de 1-6-1934.

(4) Em tráfego até Contendas.

(5) Em tráfego até Itaeté.

(6) Esta estrada foi incorporada à Viação Férrea Federal Leste Brasileiro (decreto-lei n. 1.039, de 11-1-1939).

(7) Serviços suspensos em 1921.

(8) Paralisada a construção.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
<i>E. F. Baía e Minas</i>	(536,544)	(45,510)	(477,000)
Ponta da Areia a Eng.º Schnoor.....	532,300	—	—
Eng.º Schnoor em direção a Tremedal.....	—	45,510	377,000
Ramal de Ponta de Areia a Caravelas.....	4,244	—	—
Ligação Baía e Minas-Vitória a Minas.....	—	—	100,000
<i>E. F. Central do Brasil</i>	3,173,363	—	403,997
(Rede de bitola larga: 1,60m).....	(1.234,827)	—	(62,282)
D. Pedro II (Rio) a Joaquim Murtinho.....	478,400	—	—
Barra do Pirai a Norte (S. Paulo).....	390,977	—	—
Ramal de Mangaratiba.....	81,088	—	62,282
Sub-ramal do Campo S. José (Zepelin).....	2,647	—	—
Ramal de Austin.....	5,457	—	—
» » Belem a Paracambi.....	8,473	—	—
» » Bemfica a Lima Duarte.....	52,917	—	—
» » Paraopeba (J. Murtinho-Calafate-Belo Horizonte).....	161,551	—	—
» » do Morro da Mina.....	6,337	—	—
Variante do Poá (1).....	32,320	—	—
Alfredo Maia (Rio) a Triagem (2).....	4,695	—	—
Ramal de Belo Horizonte (G. Carneiro-Horto Florestal-B. Horizonte) (2).....	4,959	—	—
Ramal de Marítima (S. Diogo-Marítima).....	0,584	—	—
» » São Diogo.....	0,291	—	—
Linha Circular de Matadouro.....	2,869	—	—
» » » Bangú.....	1,292	—	—
(Rede de bitola corrente: 1,00m).....	(1.933,536)	—	(341,715)
Joaquim Murtinho-Montes Claros.....	637,463	—	—
Triagem a Paraíba do Sul.....	161,448	—	—
Costa Barros-São Mateus.....	3,300	—	—
Ramal de Saudade a Bananal.....	26,562	—	—
» » Lorena a Rodrigues Alves.....	17,500	—	—
» » Piranga (Santos Dumont-Mercês).....	56,977	—	—
» » Burnier a Ponte Nova.....	145,150	—	—
» » Santa Bárbara (Sabará-S. José da Lagoa).....	170,289	—	—
» » Belo Horizonte (G. Carneiro-Horto Florestal-Belo Horizonte) (3).....	9,424	—	—
» do Matadouro de B. Horizonte (Horto Florestal-Matadouro).....	7,544	—	—
» de Pirapora (Corinto-Formosa) (4).....	155,879	—	318,943
» » Diamantina (Corinto-Diamantina).....	147,534	—	—
» » Vassouras (Governador Portela-Barão de Vassouras).....	42,391	—	—
» » Juparanã a Sta. Rita de Jacutinga.....	100,735	—	—
» » Valença a Afonso Arinos.....	59,562	—	—
» » Entre Rios a Porto Novo.....	64,000	—	—
» » Deodoro (Deodoro-Honório Gurgel).....	3,000	—	—
<i>E. F. Rio Douro</i>	(91,538)	—	—

- (1) Calmon Viana a 5.ª Parada (Ramal de São Paulo).
- (2) Bitola mista de 1,60m e 1,00m.
- (3) Bitola mista de 1,60m e 1,00m.
- (4) Em tráfego até Independência.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Del Castilho a São Pedro.....	52,380	—	—
Ramal de Belfort Roxo a Xerem.....	27,298	—	—
» » José Bulhões a Tinguá.....	11,860	—	—
E. F. Teresópolis.....	(37,690)	—	(22,772)
Porto Piedade em direção a S. J. do Rio Preto (1)	37,690	—	22,772
<i>E. F. de Goiás</i>	(438,429)	(23,000)	(48,000)
Araguari a Goiás (2)	392,409	23,000	48,000
Ramal de Goiandira a Ouvidor.....	46,020	—	—
<i>E. F. Noroeste do Brasil</i>	(1.460,821)	—	—
Baurú-Porto Esperança.....	1.269,006	—	—
Variante de Araçatuba (até Jupia).....	181,775	—	—
Ramal de Pirajuí.....	10,040	—	—
<i>E. F. Piquete a Itajubá</i>	—	—	25,626
<i>E. F. Uberaba a Vila Platina</i>	—	—	275,423
<i>E. F. Rio Negro a Carias</i>	—	54,000	709,656
<i>E. F. S. Pedro a Pelotas</i>	—	—	466,800
TOTAL.....	10.803,461	790,226	5.431,032
II — DA UNIÃO, ARRENDADAS			
Great Western of Brazil Ry. Co Ltd. (3).....	1.637,186	95,952	670,862
(Rede Norte).....	(544,035)	(37,612)	(474,802)
Brum (Recife) a Nova Cruz.....	301,197	—	—
Ramal de Floresta dos Leões a Umbuzeiro (4)	53,238	(6) 19,612	—
» » Itabaiana a Campina Grande.....	79,800	—	—
» » Entroncamento a Cabedelo.....	51,000	—	—
» » Mulungú a Patos (5).....	23,000	(6) 18,000	349,402
» » Itamataí a Bananeiras.....	35,800	—	125,400
(Rede Oeste).....	(346,430)	(38,340)	(87,460)
Central (Recife) a Alagoa de Baixo.....	330,239	—	—
Alagoa de Baixo a Flores.....	—	38,340	87,460
Ramal de Tigipió a Camaragibe.....	9,968	—	—
» » E. Werneck a Boa Viagem.....	6,223	—	—
(Rede Sul).....	(631,585)	(20,000)	(108,600)
Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	350,110	—	—
Ramal de Ribeirão a Barreiros.....	58,380	—	—
» » Cortez.....	28,657	—	—
» » Glicério a Garanhuns.....	56,301	—	—
» » Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Índios.....	138,137	20,000	108,600

(1) Em tráfego até Várzea.

(2) Em tráfego até Anápolis.

(3) O trecho Nova Cruz-Natal, com extensão de 121,000km, foi incorporado à Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte em 5-11-1940.

(4) Em tráfego até Bom-Jardim.

(5) Em tráfego até Alagoa Grande.

(6) Construções paralisadas.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
(E. F. Paulo Afonso).....	(115,136)	—	—
Piranhas a Jatobá.....	115,136	—	—
<i>Rede Mineira de Viação</i>	3.799,667	88,904	81,149
(E. F. Oeste de Minas).....	2.568,496	(88,904)	(81,149)
(Rede de bitola corrente: 1,00m).....	(1.839,387)	—	—
Angra dos Reis a Monte Carmelo (1).....	993,397	—	—
Monte Carmelo a Ouvidor.....	—	88,904	—
Ramal de Garça a Belo Horizonte.....	297,862	—	—
» » Bom-Jardim.....	12,338	—	—
Linha de Paracatú (Azurita a Barra do Funchal)	256,608	—	—
Ramal de São Pedro a Uberaba.....	273,010	—	—
» » Contagem.....	3,104	—	—
» » Pitangui.....	3,068	—	—
(Rede de bitola estreita: 0,76m).....	(729,109)	—	(81,149)
Sítio a Paraopeba.....	601,800	—	—
Ramal de Campolide a Barbacena.....	10,500	—	—
» » Águas Santas.....	11,805	—	—
» » Ribeirão Vermelho.....	43,449	—	49,629
» » Cláudio.....	26,134	—	—
» » Itapeçerica.....	35,421	—	—
» » Abaeté.....	—	—	31,520
(E. F. Sul de Minas).....	(1.231,171)	—	—
Linha de Cruzeiro a Tuiuti.....	360,435	—	—
» » Soledade a Barra do Piraí.....	285,264	—	—
» » » Sapucaí.....	268,731	—	—
Ramal de Três Corações a Lavras.....	95,040	—	—
» » Piranguinho a Paraisópolis.....	51,998	—	—
» » Itajubá a Delfim Moreira.....	35,700	—	—
» » Freitas a Campanha.....	85,970	—	—
» » Gaspar Lopes a Alfenas.....	7,758	—	—
» » Passa Três.....	40,275	—	—
<i>E. F. Santa Catarina</i>	(114,053)	(35,121)	(226,280)
Blumenau a Barra do Trombudo.....	104,224	—	—
Ramal de Subida a Hamônia.....	9,829	—	—
De Blumenau para Itajaí.....	—	5,121	13,467
De Itajaí para Blumenau.....	—	(2) 30,000	143,513
B. do Trombudo em direção a Serra Geral.....	—	—	69,300
Ramal de Brusque.....	—	—	—
<i>E. F. D. Teresa Cristina</i>	(243,858)	(10,707)	(59,645)
Imbituba-Araranguá.....	144,540	10,707	—
Ramal de Laguna (Visc. Barbacena a Magalhães)	9,356	—	—
» » Massiambú.....	—	—	59,645
» » Lauro Müller (Tubarão a Lauro Müller)	57,147	—	—
» » Urussanga (Eplanada-R. Deserto).....	32,815	—	—
<i>Viação Férrea do Rio Grande do Sul</i>	(3.361,851)	(255,639)	137,000
Porto Alegre a Uruguaiana (pela variante do Barreto)	714,876	—	—

(1) Ligação Estrada de Ferro Oeste de Minas — Estrada de Ferro de Goiás.

(2) Serviços suspensos em 1930.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Standard-Montenegro-Barreto	110,390	—	—
Santa Maria-Marcelino Ramos	531,542	—	—
Cacequi-Rio Grande	489,735	—	—
Barra de Quarain-S. Borja (1)	291,942	—	—
Ramal de Rio dos Sinos a Taquara	53,317	—	—
» » Montenegro-Caxias	117,294	—	—
Ramal de Margem do Taquari à beira do rio	2,115	—	—
» » Couto-Santa Cruz	30,311	—	—
» » Cachoeira-Paredão (2)	—	—	—
» » Dilermano de Aguiar, S. Tiago-S. Borja	304,887	—	—
» » Entroncamento a Santana	158,564	—	—
» » Junção a Beira-Mar	17,284	—	—
» » Cruz Alta-Porto Lucena (2)	175,986	21,593	50,000
» » Basílio a Jaguação	113,624	—	—
» » Alegrete a Quarai (3)	115,385	—	—
» » S. Sebastião a Santana (4)	55,008	100,000	—
» » Pelotas a Pelotas Fluvial	3,296	—	—
Sub-ramal de Taquara-Canela	56,995	—	—
» » Carlos Barbosa-Alfredo Chaves	19,300	20,046	—
» » S. Tiago-S. Luiz	—	114,000	—
<i>E. F. Jacuí</i>	52,261	—	—
TOTAL	9.208,876	486,323	1.174,936
III — PARTE DA UNIÃO E PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL			
<i>Rede de Viação Paraná-Sta. Catarina</i> (5)	2,065,033	77,500	995,999
<i>E. F. do Paraná</i> (6)	(337,575)	—	—
Paranaguá a Ponta Grossa	293,841	—	—
Ramal de Eng.º Bley a Rio Negro	77,486	—	—
» » Morretes a Antonina	16,248	—	—
» » Paranapanema (7)	(286,223)	—	(32,012)
Jaguariaiva a Marques dos Reis	209,727	—	—
Ligação a Ourinhos	—	—	10,386
Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe (8)	76,496	23,500	21,626
Linha de Itararé ao Rio Uruguai (9)	882,530	—	—
» » S. Francisco a Porto União (10)	463,332	—	—

- (1) Encampada pela União e incorporada à Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
(2) Fora do tráfego, com autorização do Governo Federal, para serem levantados os trilhos.
(3) A construção do prolongamento do ramal de Alegrete a Quarai e na direção da Colônia Santa Rosa no ramal de Porto Lucena está sendo feita pelo Estado do Rio Grande do Sul.
(4) A construção do prolongamento está a cargo do 1.º Batalhão Ferroviário.
(5) Administrada pela União desde outubro de 1930.
(6) Propriedade da União.
(7) Propriedade da União.
(8) Anexado ao Ramal do Paranapanema. Em tráfego até A. Bernardes.
(9) Propriedade da Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande, gozando da garantia de juros.
(10) Pelo decreto n. 24.319, de 1-6-1934, foi declarada a caducidade da concessão do trecho de Hansa a Porto União, desapropriado por decreto n. 24.597, de 6-7-1934. O trecho de São Francisco a Hansa pertence à Companhia e está no regime de garantia de juros.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Ramal de Canoinhas.....	4,575	—	—
Porto da União à Foz do Iguassú (1).....	—	—	723,987
Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa—Prudentópolis) (1).....	—	—	146,000
» » Guarapuava (E. F. Oeste do Paraná) (2).....	40,798	54,000	94,000
TOTAL.....	2,065,033	77,500	995,999
IV — PARTE DA UNIÃO, ARRENDADA; PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL			
E. F. Mossoró.....	(174,970)	(21,674)	—
Trecho da Companhia (concedido) (3).....	37,508	—	—
» » União (arrendado) (4).....	137,462	21,674	—
E. F. Maricá.....	(157,099)	—	(50,391)
Trecho da Companhia (concedido) (5).....	65,292	—	—
» » União (arrendado) (6).....	91,807	—	—
Ramal do Rio Dourado.....	—	—	50,391
TOTAL.....	332,069	21,674	50,391
V — DE CONCESSÃO FEDERAL			
E. F. Barreiros a Sertãozinho (7).....	—	29,301	35,420
E. F. Vitória a Minas.....	(561,594)	—	(176,905)
Vitória a Itabira (8).....	561,594	—	46,430
Barra de Santo Antônio a Diamantina.....	—	—	79,850
Linha do R. Guanhães a Sta. Ana dos Ferros....	—	—	50,625
E. F. Corcovado (9).....	3,824	—	—
E. F. Candarela.....	—	—	51,060
TOTAL.....	565,418	29,301	263,385
VI — PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL; PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL			
Leopoldina Railway Co Ltd.	3,082,201	—	54,160
(Linhas federais).....	(816,072)	—	(54,160)
E. F. do Norte.....	(45,798)	—	—
Barão de Mauá a Entroncamento.....	44,932	—	—
» » » » Praia Formosa.....	0,866	—	—

- (1) Por decreto n. 19.918, de 24-4-1931 foi declarada a caducidade das concessões referentes a essas linhas
 (2) Em tráfego de Eng.º Gutierrez a Água Clara.
 (3) Porto Franco a Mossoró.
 (4) Mossoró a Almino Afonso.
 (5) Neves (Niterói) a Nilo Peçanha.
 (6) Nilo Peçanha a Cabo Frio.
 (7) O contrato de construção subvencionado foi rescindido por decreto n. 18.933, de 4 de outubro de 1929
 (8) Em tráfego até Desembargador Drumond.
 (9) Tração elétrica e cremalheira.

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Ramal de Capivari a Cabo Frio.....	—	—	54,160
E. F. Central de Macaé (Macaé-Glicério).....	42,523	—	—
Ramal de Sumidouro a Melo Barreto.....	34,286	—	—
Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (Triunfo a M. de Moraes).....	50,942	—	—
E. F. Carangola.....	(224,049)	—	—
Campos a Porciúncula.....	169,120	—	—
Ramal de Murundú a Santo Eduardo.....	20,166	—	—
» » Itaperuna a Patrocínio.....	34,763	—	—
Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.....	92,654	—	—
Cachoeiro do Itapemirim a Vitória.....	153,896	—	—
» » » Espera Feliz.....	145,795	—	—
Ramal de Coutinho a Castelo.....	21,129	—	—
(Linhas Fluminenses).....	(1.032,918)	—	—
Niterói a Macuco.....	179,998	—	—
Ramal de Macaé (Porto das Caixas-Macaé).....	146,543	—	—
» » Conselheiro Paulino a Sumidouro.....	57,549	—	—
» » Cordeiro a Portela.....	77,354	—	—
Sub-ramal da estação de Cantagalo.....	0,446	—	—
E. F. Grão Pará.....	(130,440)	—	—
Mauá a São José do Rio Preto.....	91,359	—	—
Ramal de Areal a ponte rio Paraibuna.....	39,081	—	—
Ligação Rosário-Porto das Caixas.....	39,907	—	—
Imbetiba a Miracema (via Campos).....	241,503	—	—
Ramal de Araruama a Triunfo.....	40,385	—	—
Sub-ramal de T. Moraes a Madalena.....	27,129	—	—
Ramal de Campos a Santo Amaro.....	37,965	—	—
E. F. Campista.....	(52,316)	—	—
Campos a Atafona.....	39,210	—	—
Ramal de Martins Lage a Colomins.....	13,106	—	—
» » Guarulhos a estação Campos de Carangola.....	1,383	—	—
(Linhas mineiras).....	(1.233,211)	—	—
Porto Novo do Cunha a Saude.....	375,090	—	—
Ramal de Volta Grande a Pirapetinga.....	31,180	—	—
» » Recreio a Manhuassú.....	266,161	—	—
Sub-ramal de Cisneiros a Paraoquena.....	17,739	—	—
» » » Patrocínio a Muriaé.....	17,538	—	—
Ramal de Poço Fundo (rio Gavião a chave com sub-ramal de Muriaé).....	0,438	—	—
Ramal de Vista Alegre a Leopoldina.....	12,492	—	—
» » Cataguazes a Miraf.....	35,188	—	—
Sub-ramal de Sereno a João Pinheiro.....	12,543	—	—
Ponte rio Paraibuna a Ligação (prolongamento do ramal Areal-Ponte rio Paraibuna) ...	156,705	—	—
Sub-ramal de Mar Sub-ramal de Mar de Hespanha.....	25,378	—	—
» » » Furtado de Campos a Juiz de Fora.....	66,675	—	—
Sub-ramal de Guaraní a Pomba.....	27,230	—	—
Ramal de Ponte Nova a Caratinga (via Raul Soares).....	188,856	—	—
S. Paulo Railway Company.....	247,314	—	—
E. F. Santos a Jundiá (Linha Federal—Bitola de 1,60m).....	(139,466)	—	—
Secção Bragantina (Linhas estaduais—Bitola corrente).....	(107,348)	—	—

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Campo Limpo a Bandeirantes.....	77,064	—	—
Ramal de Piracaia.....	30,784	—	—
<i>Cia. Mogiana de Estradas de Ferro</i>	1.958,818	—	227,638
(Linhas federais).....	(873,138)	—	(176,124)
Linha do Rio Grande (Ribeirão Preto-Jaguará)...	190,614	—	—
Linha de Catalão (Jaguará-Araguari).....	280,386	—	—
Ramal de Cascavel a Poços de Caldas.....	75,316	—	—
Igarapava a Rodolfo Paixão.....	47,762	—	—
Mogimirim a Santos e ramal.....	—	—	152,489
Tuiuti a Passos.....	249,080	—	—
Guaxupé a Jacuí (1).....	29,980	—	23,635
(Linhas paulistas).....	(1.085,680)	—	—
Campinas a Ribeirão Preto.....	312,630	—	—
Ramal de Jaguarí a Amparo.....	47,449	—	—
» » Amparo a Socorro.....	32,228	—	—
» » Itapira.....	49,235	—	—
» » Pinhal.....	36,376	—	—
» » Vargem Grande.....	19,568	—	—
» » Mococa a Boiada.....	70,784	—	—
» » Guaxupé.....	44,806	—	—
» » Santos Dumont a Cajurú.....	59,354	—	—
» » Sertãozinho a Barracão (Ligação).....	39,566	—	—
» » Igarapava.....	157,000	—	—
» » Jataí (S. Simão-Monteiros-R. Preto)...	120,482	—	—
Monteiros a Guataparé (Ligação).....	11,756	—	—
Ramal de Amparo a Serra Negra (bitola de 0,60m)	40,203	—	—
» » Gravinhos a Serrana (bitola de 0,60m)	28,599	—	—
Sub-ramal de Bifurcação a Arantes (Bitola de 0,60m)	15,644	—	—
(Linhas mineiras).....	—	—	(51,514)
Ramal de S. Sebastião do Paraíso a Sta. Rita de Cássia	—	—	51,514
TOTAL.....	5.288,333	—	281,798
VII — DE PROPRIEDADE ESTADUAL E, EM PARTE, DE CONCESSÃO FEDERAL			
<i>E. F. Sorocabana</i>	2,141,411	—	183,000
(Linhas federais).....	836,915	—	(183,000)
Rubião Junior a Presidente Epitácio (ramal de Tibagi).....	587,250	—	—
Ramal de Itararé (Tatuf a Itararé).....	249,665	—	—
Prolongamento de Sorocabana a Santos.....	—	—	183,000
(Linhas paulistas).....	(1.304,496)	—	—
São Paulo a Rubião Junior.....	302,859	—	—
Ramal de Itararé (Sto. Antônio-Tatuf).....	18,575	—	—
» » Boituva a Porto Feliz.....	24,004	—	—
» » Cerquilha a Tieté.....	8,058	—	—
» » Vitória a Porto Martins.....	30,025	—	—
Sub-ramal de 13 de Maio a Araquá.....	6,903	—	—
Ramal de Rubião Junior a Baurú.....	121,671	—	—

(1) Em tráfego até Biguatinga.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Sub-ramal de Borebí (Vergílio Rocha-Coronel Leite)	19,260	—	—
Ramal de M. Azevedo a Itatinga.....	13,185	—	—
» » Manduri a Pirajú.....	25,518	—	—
» » B. Campos a Santa Cruz.....	23,989	—	—
Secção Ituana:			
Mayrink a São Pedro.....	226,228	—	—
Itaici a Jundiá.....	43,131	—	—
Chave a João Alfredo.....	16,752	—	—
Francisco Quirino a Campinas.....	34,026	—	—
Ramal de Campinas (Campinas-Pádua-Sales).....	94,281	—	—
Linha de Mayrink a Santos (trecho Mayrink a Samaritá da linha Santos-Juquiá).....	134,890	—	—
Linha Santos a Juquiá (1).....	161,141	—	—
TOTAL.....	2.141,411	—	183,000
VIII — DE PROPRIEDADE ESTADUAL			
E. F. Nazaré.....	(286,515)	(69,954)	(55,000)
Nazaré a Jequié.....	259,967	—	—
Jequié em direção a Conquista.....	—	40,000	55,000
Nazaré a São Roque.....	—	29,954	—
Ramal de Amargosa.....	26,548	—	—
<i>E. F. Itapemirim</i> (2).....	(54,320)	(22,072)	(88,079)
Marataizes a P. João Pessoa.....	54,320	—	—
Paineira a Vitória (E. F. litoral).....	—	22,072	88,079
<i>E. F. São Mateus</i> (Bitola de 0,60m).....	68,000	—	—
São Mateus a Nova Venécia.....	68,000	—	—
<i>E. F. Itaunas</i>	—	20,000	105,000
<i>E. F. Araraquara</i>	(300,347)	—	(80,000)
Araraquara a Mirasol.....	249,172	—	—
Prolongamento alem de Mirasol em direção do porto Presidente Vargas (3).....	—	—	80,000
Ramal de Silvéria a Tabatinga Norte.....	51,175	—	—
<i>Tramway da Cantareira</i> (Bitola de 0,60m).....	(35,199)	—	—
S. Paulo a Cantareira.....	12,532	—	—
Ramal de Garrulhos.....	17,807	—	—
do Horto.....	4,860	—	—
<i>E. F. S. Paulo e Minas</i> (Bitola de 0,60m).....	(179,852)	—	—
Ramal de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraíso.....	136,600	—	—
de Serrinha a Ribeirão Preto.....	43,252	—	—

(1) Incorporada à Estrada de Ferro Sorocabana em 10-8-1928.

(2) Foram retirados os trilhos em parte da Estrada de Ferro do Litoral, ficando o restante da linha (6,500km) incorporado à Estrada de Ferro Itapemirim, como linha de serviço.

(3) Foi abandonado o primitivo traçado Mirasol-Bálsamo-Tanabi, que era de 31,200km, seguindo a nova linha de exploração pelo espigão entre os rios São José dos Dourados e Grande.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
<i>E. F. Campos do Jordão</i> (1)	46,670	—	—
<i>E. F. S. Gonçalo do Sapucaí</i> (ramal de S. Gonçalo da Rede Mineira) (2)	30,970	—	—
<i>E. F. Machadense</i> (ramal de Machado da Rede Mineira) (2)	40,582	—	—
<i>E. F. Trespontana</i> (ramal de Três Pontas da Rede Mineira) (2)	20,000	—	—
<i>E. F. Porto Alegre a Vila Nova</i> (antiga E. F. do Riacho) (3)	14,900	6,000	—
<i>E. F. Palmares a Osório</i> (Bitola de 0,60m)	55,200	—	—
TOTAL	1.132,555	118,026	328,079
IX — DE CONCESSÃO ESTADUAL			
<i>E. F. Ilhéus a Conquista</i>	(128,145)	—	(32,585)
<i>Ilhéus a Conquista</i> (4) /	59,000	—	32,585
<i>Ramal de Rio do Braço a Pirangi</i>	16,600	—	—
<i>Sub-ramal de Itapira</i>	52,545	—	—
<i>E. F. Nazaré a Salinas de Margarida</i>	—	—	47,420
<i>E. F. de Morro Velho</i> (Bitola de 0,60m) (5)	8,359	—	—
<i>Cia. Paulista de Estradas de Ferro</i>	1.510,874	—	45,000
(Rede de bitola larga: 1,60m)	(699,043)	—	—
Linha principal:			
<i>Jundiá a Colômbia</i> (6)	506,655	—	—
<i>Ramal de Cordeiro a Descalvado</i>	106,808	—	—
» » <i>Santa Veridiana</i>	38,922	—	—
<i>Linha de Baldeação</i>	1,452	—	—
<i>Ramal de Recanto a Piracicaba</i>	45,206	—	—
(Rede de bitola corrente)	(749,473)	—	(45,000)
<i>Ramal de Anápolis</i>	55,422	—	—
» » <i>Jaú</i>	110,798	—	—
» » <i>Água Vermelha</i>	62,976	—	—
» » <i>Ribeirão Bonito</i>	40,071	—	—
» » <i>Agudos</i>	264,322	—	45,000
» » <i>Baurú</i>	52,288	—	—
» » <i>Jaboticabal</i>	116,916	—	—

(1) Tração elétrica.
 (2) Pertencentes ao Estado de Minas Gerais e mantidas sob a mesma administração da Rede Mineira de Viação.
 (3) Pertencente ao Estado do Rio Grande do Sul e administrada pela Viação Férrea do R. G. do Sul.
 (4) Em tráfego até Itabuna.
 (5) Tração elétrica.
 (6) Linha dupla até o km 44,042. Eletrificada até Rincão, na extensão de 285,759km — Trilho interm-diário formando bitola de 1,00m entre Itapira e Visconde do Rio Claro (13,117km).

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Ramal de Pontal.....	14,500	—	—
» » Terra Roxa.....	32,180	—	—
(Linhas de bitola estreita: 0,60m).....	(62,358)	—	—
Ramal de Santa Rita.....	43,518	—	—
» » Aurora (Descalvadense).....	13,840	—	—
<i>E. F. do Dourado</i>	(316,548)	—	(54,000)
Ribeirão Bonito a Novo Horizonte.....	172,600	—	—
Ramal de Trabijú a Dourado.....	14,423	—	—
» » » » Bariri.....	62,552	—	—
» » Tabatinga a Novo Horizonte (1).....	27,066	—	54,000
Sub-ramal de Porto Rangel a Jaudourado.....	39,907	—	—
<i>E. F. S. Paulo-Goiaz</i>	(148,905)	—	—
Bebedouro a Cachoeira do Marimbondo.....	148,905	—	—
<i>Cia. E. F. Morro Agudo</i> (2).....	40,853	—	—
<i>Cia. Ferroviária S. Paulo-Paraná</i>	(236,276)	—	(113,000)
Oupinhos a Rolândia.....	236,276	—	—
Rolândia a Maringá.....	—	—	113,000
<i>E. F. Itatibense</i>	20,180	—	—
<i>Ramal Férreo Campineiro</i> (3).....	(30,445)	—	—
Campinas a Cabras.....	30,445	—	—
<i>Cia. E. F. Barra Bonita</i> (4).....	(18,100)	—	—
Campos Sales a Barreirinho.....	18,100	—	—
<i>Cia. Melhoramentos Monte Alto</i>	(31,434)	—	—
Ibitirama a Vista Alegre.....	31,434	—	—
<i>E. F. de Itararé a Fartura</i>	—	—	145,000
<i>E. F. Caracol</i> (5).....	—	(25,000)	—
Espírito Santo do Pinhal a Andradas.....	—	25,000	—
<i>E. F. Oeste de São Paulo</i> (5).....	—	63,000	—
<i>Cia. E. F. Jaboticabal</i>	(25,083)	—	(14,500)
Jaboticabal em direção ao Rio Pardo (6).....	25,083	—	14,500
<i>E. F. Perús-Pirapora</i> (Bitola de 0,60m).....	16,140	—	20,000
<i>Cia. Agrícola Fazenda Dumont</i> (Bitola de 0,60m).....	(24,300)	—	—
Ribeirão Preto a Dumont.....	24,300	—	—

(1) Em tráfego até Itápolis.

(2) Pontal a Morro Agudo.

(3) Foram retirados os trilhos da linha de Joaquim Egídio a Dr. Lacerda (9km,000), cuja bitola era de 0m,60!

(4) Inaugurado em 1929.

(5) Construção paralisada.

(6) Em tráfego até Lusitânia.

(Conclusão).

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILÔMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
<i>E. F. do Paraná</i> (1)	(43,300)	—	(134,622)
Curitiba a Serro Azul.....	43,300	—	134,622
<i>E. F. Monte Alegre</i>	—	—	86,000
<i>E. F. Mate-Laranjeira</i> (Bitola de 0,60m).....	(68,000)	—	—
Porto Mendes a Presidente Camargo.....	68,000	—	—
TOTAL.....	2.666,947	88,000	692,127

(1) Ocupada pelo Estado desde outubro de 1930 — Em tráfego até Rio Branco.

Resumo da discriminação das estradas de ferro em tráfego, em construção e estudadas, em 31 de dezembro de 1939.

REGIME DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
I — Da União, por ela administradas.....	10.803,461	790,226	5.431,032
II — Da União, arrendadas.....	9.208,876	486,323	1.174,936
III — Parte da União e parte de concessão federal	2.065,033	77,500	995,999
IV — Parte da União, arrendada, parte de concessão estadual.....	332,069	21,674	50,391
V — De concessão federal.....	565,418	29,301	263,385
VI — Parte de concessão federal e parte de concessão estadual.....	5.288,333	—	281,798
VII — De propriedade estadual e em parte de concessão federal.....	2.141,411	—	183,000
VIII — De propriedade estadual.....	1.132,555	118,026	328,079
IX — De concessão estadual.....	2.666,947	88,000	692,127
TOTAL.....	34.204,103	1.611,050	9.400,747

Distribuição das estradas de ferro por bitolas, em 31 de dezembro de 1939:

BITOLAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
De 1,60m	2.073,336	—	62,282
De 1,00m	30.752,592	1.611,050	9.237,316
De 0,76m	729,109	—	81,149
De 0,66m	8,359	—	—
De 0,60m	640,707	—	20,000

Extensões em 31 de dezembro de 1939 das linhas eletrificadas:

	Bitolas de m	Km
<i>Companhia Paulista de Estradas de Ferro:</i>		
Jundiaí a Rincão.....	1,60	285,759
<i>Ramal Férreo Campineiro:</i>		
Campinas a Cabras.....	1,00	30,445
<i>Rede Mineira de Viação:</i>		
Barra Mansa a Andradina (E. F. Oeste de Minas)....	1,00	181,000
<i>Estrada de Ferro Central do Brasil:</i>		
<i>Linha principal:</i>		
D. Pedro II a Nova Iguassú.....	1,60	35,254
<i>Ramal de Mangaratiba:</i>		
Deodoro a Bangú.....	1,60	9,031
<i>Estrada de Ferro Campos do Jordão:</i>		
Pindamonhangaba a Campos do Jordão.....	1,00	46,670
<i>Estrada de Ferro Morro Velho:</i>		
Raposos a Morro Velho.....	0,66	8,359
<i>Estrada de Ferro Corcovado:</i>		
Cosme Velho a Corcovado.....	1,00	3,824
TOTAL.....		600,342

Trechos ferroviários entregues ao tráfego em 1939:

TRECHOS	KM	DATA DA INAUGURAÇÃO
LINHAS FEDERAIS:		
<i>Viação Férrea do Rio Grande do Sul:</i>		
Ramal de Alegrete a Quaraí: Mancarrão a Quaraí.....	15,200	27-11-1939
LINHAS ESTADUAIS:		
Estrada de Ferro do Dourado.....	<u>28,000</u>	12- 3-1939
TOTAL.....	43,200	

TOTAIS DAS LINHAS ENTREGUES AO TRÁFEGO
NOS TRÊS ÚLTIMOS ANOS

	Km
Ano de 1937.....	620,422
Ano de 1938.....	120,492
Ano de 1939.....	43,200

Estes totais discriminam-se por estrada de ferro conforme a relação seguinte:

	1937 Km	1938 Km	1939 Km
Estrada de Ferro Central do Piauí.....	43,440	—	—
Estrada de Ferro Mossoró.....	17,314	—	—
Estrada de Ferro Petrolina-Teresina.....	—	14,511	—
Great Western.....	16,649	—	—
Viação Férrea Leste Brasileiro.....	16,815	—	—
Estrada de Ferro Maricá.....	26,627	—	—
Rede Mineira de Viação.....	112,415	—	—
Companhia Paulista.....	14,312	—	—
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil.....	63,358	—	—
Estrada de Ferro Sorocabana.....	—	44,414	—
Estrada de Ferro do Dourado.....	37,054	—	28,000
Rede Paraná-Santa Catarina.....	19,132	46,382	—
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	6,785	—	—
Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	83,721	15,185	15,200
Estrada de Ferro Jaguarí-S. Tiago-S. Borja.....	162,800	—	—
	620,422	120,492	43,200

Alterações verificadas na quilometragem das estradas de ferro em 1939, relativamente à situação em 31 de dezembro de 1938:

ESTRADAS	AUMENTO (INCLUIDOS OS TRECHOS ENTREGUES AO TRÁFEGO) KM	REDUÇÃO KM
Estrada de Ferro Bragança.....	0,061	—
Rede de Viação Cearense.....	—	(1) 4,700
Estrada de Ferro Mossoró.....	—	0,011
Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte.....	(2) 121,000	—
The Great Western of Brazil Railway.....	0,320	(2) 121,000
Viação Férrea Leste Brasileiro.....	(3) 82,900	—
Estrada de Ferro Nazaré.....	—	1,190
Estrada de Ferro Santo Amaro.....	—	(3) 90,020
Estrada de Ferro Ilhéus a Conquista.....	—	0,038
Estrada de Ferro Bafa e Minas.....	0,030	—
Estrada de Ferro Itapemirim.....	1,580	—
Estrada de Ferro do Litoral.....	—	(4) 13,605
The Leopoldina Railway.....	—	4,187
Estrada de Ferro Central do Brasil.....	—	1,413
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil.....	—	0,102
Estrada de Ferro de Goiaz.....	0,316	—
Estrada de Ferro do Dourado.....	28,000	1,364
Estrada de Ferro São Paulo-Minas.....	—	0,468
Ramal Férreo Campineiro.....	—	(5) 9,108
Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	15,200	—
Estrada de Ferro Jacuí.....	—	5,153
Estrada de Ferro Palmares a Osório.....	0,200	—
TOTAIS.....	249,607	252,359

- (1) Ramal da Pedreira São Bento.
 (2) Trecho Natal-Nova Cruz desincorporado da Great Western e anexado à E. F. Central do Rio Grande do Norte.
 (3) A E. F. Santo Amaro foi incorporada à Viação F. F. Leste Brasileiro, reduzida a extensão na parte dos ramais.
 (4) A E. F. do Litoral teve seus trilhos arrancados em parte, ficando a outra parte incorporada à Estrada de Ferro Itapemirim, como linha de serviço.
 (5) Correspondente ao trecho de 0,60m de bitola, entre Joaquim Egídio e Dr. Lacerda.

QUILOMETRAGEM TOTAL DAS ESTRADAS DE FERRO

	Km
Em 31 de dezembro de 1938.....	34.206,855
Alteração verificada em 1939 (para menos).....	2,752
Quilometragem total em 31 de dezembro de 1939.....	34.204,103

Extensão ferroviária em tráfego, por Estados, em 31 de dezembro de 1939:

ESTADOS	CATEGORIAS			
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	TODAS
	QUILÔMETROS			
Território do Acre.....	—	—	5	5
Amazonas.....	—	—	376	376
Pará.....	—	—	449	449
Maranhão.....	—	—	247	247
Piauí.....	—	1.235	—	1.235
Ceará.....	2	—	517	519
Rio Grande do Norte.....	359	130	—	489
Paraíba.....	930	—	152	1.082
Pernambuco.....	346	—	—	346
Alagoas.....	—	303	—	303
Sergipe.....	—	1.594	562	2.156
Baía.....	403	206	122	731
Espírito Santo.....	2.548	—	157	2.705
Rio de Janeiro.....	137	—	4	141
Distrito Federal.....	7.320	409	429	8.158
Minas Gerais.....	6.253	307	903	7.463
São Paulo.....	1.226	229	111	1.566
Paraná.....	835	—	358	1.193
Santa Catarina.....	3.362	—	123	3.485
Rio Grande do Sul.....	—	385	—	385
Goiaz.....	809	—	361	1.168
Mato Grosso.....	—	—	—	—
BRASIL.....	24.530	4.798	4.876	34.204

O quadro seguinte mostra a situação dos serviços de construção em andamento nas estradas de ferro subordinadas à Inspetoria, em 31 de dezembro de 1939.

TRECHOS EM CONSTRUÇÃO	EXTENSÃO Km	OBSERVAÇÃO
E. F. TOCANTINS		
Km 82 — Jatobal.....	32,000	Prolongamento da linha
E. F. SÃO LUIZ A TERESINA		
Coroatá-Km 20.....	20,000	Ramal Coroatá-Pedreiras.
E. F. CENTRAL DO PIAUÍ		
Alem de Periperi.....	12,000	Prolongamento da linha tronco.
E. F. MOSSORÓ		
Almino Afonso-Boa Esperança.....	21,674	Prolongamento da linha tronco.
E. F. CENTRAL DO RIO GRANDE DO NORTE		
Angicos-S. Rafael.....	45,800	Prolongamento da linha tronco.

TRECHOS EM CONSTRUÇÃO	EXTENSÃO Km	OBSERVAÇÃO
GREAT WESTERN		
Alagoa de Baixo-Coruja.....	38,400	Prolongamento de Rio Branco a Flores.
Alem de Palmeira dos Índios.....	20,000	Prolongamento de Quebrângulo a Colégio.
E. F. GOIAZ		
Anápolis para Nerópolis.....	23,000	Prolongamento da linha tronco
REDE MINEIRA DE VIAÇÃO		
Monte Carmelo-Ouvidor.....	89,000	Ligação da E. F. Oeste de Minas com a E. F. de Goiaz.
REDE DE VIAÇÃO PARANÁ-STA. CATARINA		
Alem de Artur Bernardes.....	23,500	Prolongamento do ramal de Barra Bonita.
Alem de Água Clara.....	54,000	Prolongamento do ramal de Guaraçuava.
E. F. SANTA CATARINA.....	5,100	De Blumenau em direção a Itajaí.
VIAÇÃO FÉRREA DO RIO GRANDE DO SUL		
Variantes da Serra.....	8,470	Linha de Sta. Maria a Marcelino Ramos.

Estava também em construção, em 31 de dezembro de 1939, a cargo do 1.º Batalhão Ferroviário, o prolongamento do Ramal de São Sebastião a Santana do Livramento, com 100 quilômetros de extensão e a linha de São Tiago do Boqueirão a São Luiz, na extensão de 114 quilômetros aproximadamente.

A Viação Férrea mantinha serviço de construção, por conta do Estado no prolongamento dos ramais de Carlos Barbosa-Alfredo Chaves e Juruá-Colônia Santa Rosa.

PROJETOS E ORÇAMENTOS

Durante o ano foram estudados na Inspetoria projetos cujos orçamentos montaram a 35.470:197\$217 e £ 1.869-14-9, discriminados do seguinte modo, quanto à classificação das despesas:

Por conta do "Fundo de Melhoramentos".....	8.442.812\$334	
Por conta da "Taxa adicional de 10 %".....	21.479.052\$898	
Por conta de "Custeio".....	2.500.689\$929	£ 1.494-17-2
Por conta de "Capital".....	2.388.719\$834	£ 350- 3-7
Por conta de "Particulares".....	131.387\$014	
Por conta de "Construção".....	79.633\$367	
Por conta do decreto-lei n. 552, de 12-7-1938.....	86.966\$076	
Por conta da parcela de 2.500.000\$0, indicada na letra c do aviso do M. V. n 21 G/M, de 25-2-1939.....	302.850\$000	
Por conta da Verba 5-1 consignação I, letra a, anexo 3, a que se refere o decreto-lei n. 107, de 27-11-1939.....	6.732\$000	
Por conta da Verba 5, sub-consignação n. 2/01, letra h (orçamento do M. da Viação).....	11.020\$000	
Por conta do Estado de Pernambuco.....	40.333\$765	£ 24-14-0
TOTAL.....	35.470.197\$217	£ 1.869-14-9

A distribuição desse total por estradas de ferro é feita no quadro seguinte:

DISTRIBUIÇÃO DOS ORÇAMENTOS APROVADOS EM 1938 POR ESTRADAS E POR TÍTULOS DE CONTAS

POR CONTA										
ESTRADAS	DO "FUNDO DE MELHORA- MENTOS"	DA "TAXA ADI- CIONAL DE 10%"	DE "CUSTEIO" DE "CAPITAL"	DE "PARTI- CULARES	DA "CON- TRUÇÃO	DO DEC- LEI N. 552 DE 12/7/33	DA PARCELA DE 2.500.000\$ INDICADA NA LETRA C DO AVISO DO M. DA V. P. N. 21 G/M DE 25/2/1938	DA TERRA 5-1 CONSIGNA- ÇÃO 1, LETRA C, ANEXO 8 A QUE SE REFERE O DEC-LEI N. 107, DE 27/11/1938	DA TERRA 5, SEM CONSIGNA- ÇÃO 2/01, LETRA H (ORÇAMENTO DE PER- MAMBUCO DA VIAÇÃO)	TOTAL
EM MOEDA CORRENTE										
EM LIBRAS										
E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	4.984\$196	—	1.648\$200	—	—	—	—	6.632\$896
The Great Western of Brazil Railway	—	—	13.570\$000	—	—	—	302.850\$0	—	40.333\$765	480.852\$009
E. F. Vitória e Minas	—	—	15.554\$940	—	—	—	—	—	—	15.554\$940
The Leopoldina Rail- way	—	—	—	—	—	—	—	—	—	573.705\$866
Rede Mineira de Vi- ação	6.195.778\$153	73.296\$784	80.364\$177	—	—	—	—	—	—	6.358.399\$114
E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.444.156\$971
Companhia Mogiana	—	15.444.156\$971	—	—	—	—	—	—	—	5.516.351\$619
Rede de Viação Para- ná-Santa Catarina	—	5.387.359\$277	—	121.860\$619	—	6.559\$322	—	—	—	2.380.341\$739
E. F. Santa Catarina	—	—	2.372.471\$944	—	7.536\$765	—	—	—	—	19.272\$000
E. F. D. Teresa Cris- tina	—	—	—	—	—	1.520\$000	—	—	—	37.900\$000
Viação Yérra do Rio Grande do Sul	2.247.934\$131	—	4.694\$672	2.204.620\$690	—	37.900\$000	—	6.732\$000	11.020\$000	4.630.969\$664
The Great Western of Brazil Railway	—	—	1.494.17-2	350-3-7	—	—	—	—	—	1.800-14-9

CARTAS E MEDIÇÕES

Foram desenhados 11 mapas dos Estados, com indicação do "Plano Geral de Viação" para serem reproduzidos na máquina copiadora. Tendo sido recentemente impressos os mapas referentes a Mato Grosso e Goiaz-Maranhão, fica faltando, para conclusão da nova coleção de mapas desta Inspeção, o mapa dos Estados do Pará e Amazonas e do Território do Acre.

Foram processadas 32 folhas de medição, cujas importâncias somaram 9.887:271\$4, em moeda corrente, distribuídos conforme a relação seguinte:

The Great Western of Brazil Railway, Company Limited	4.835:705\$3
Prolongamento da Estrada de Ferro Mossoró.....	299:499\$9
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina.....	3.756:103\$8
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	995:962\$4

Foram examinadas as seguintes tabelas de preços:

Para os serviços de construção na The Great Western of Brazil Railway, Company, Limited.

Para tarefas nas estradas de ferro Petrolina-Teresina, Central do Piauí e Goiaz.

Nos quatro últimos anos as medições de serviços executados sob fiscalização da Inspeção correspondem às seguintes importâncias:

	1936	1937
The Great Western of Brazil Railway Company Limited..	1.258:428\$824	939:186\$989
Prolongamento da Estrada de Ferro Mossoró.....	995:147\$280	660:049\$273
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina.....	1.197:717\$525	4.251:797\$131
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	2.891:823\$514	2.021:181\$529
TOTAIS.....	6.343:117\$143	7:972:214\$922
	1938	1939
The Great Western of Brazil Railway Company Limited..	6.191:701\$736	4.835:705\$300
Prolongamento da Estrada de Ferro Mossoró.....	596:265\$200	299:499\$900
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina.....	4.247:915\$273	3.756:103\$800
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	1.990:442\$172	995:962\$400
TOTAIS.....	13.026:324\$381	9.887:271\$400

RECEBIMENTO DE MATERIAIS

Pelo almoxarifado da Intendência foram atendidos durante o ano 277 pedidos de materiais feitos pelos diversos departamentos da Inspeção, tendo as despesas alcançado o total de 286:395\$262.

Por intermédio da Intendência, foram desembaraçados na Alfândega, com isenção de direitos aduaneiros e taxas de expediente, e reembarcados para seus destinos materiais importados por diversas estradas de ferro, conforme a relação seguinte:

Estrada de Ferro Baía e Minas.....	11:513\$814
Estrada de Ferro de Goiaz.....	125:972\$589
Estrada de Ferro Maricá.....	18:912\$575
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina.....	178:765\$137
Estrada de Ferro Petrolina a Teresina.....	11:819\$652
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	119:557\$327
TOTAL.....	466:541\$094

Os materiais fornecidos à Inspeção pela Comissão Central de Compras atingiram ao valor de 327:200\$0, sendo 260:900\$0 de material permanente e 66:300\$0 de material de consumo.

CONTABILIDADE

As dotações orçamentárias e extra-orçamentárias em 1939, na parte referente a material, para a Inspeção e para algumas estradas de ferro, figuram em seguida, ao mesmo tempo que as despesas realizadas:

Verba 2. ^a da mesma lei	DOTAÇÕES	DESPESAS
(MATERIAL)		
Administração Central.....	557:060\$0	530:807\$9
Distritos.....	31:200\$0	27:699\$1
Fiscalizações.....	20:140\$0	20:120\$0
TOTAL.....	608:400\$0	578:627\$0
Verba 3. ^a da mesma lei		
(PARA A INSPETORIA)		
Sociedade Brasileira de Engenharia Ferroviária.....	10:500\$0	10:500\$0
Contadoria Geral de Transportes.....	4:000\$0	4:000\$0
(PARA ESTRADAS DE FERRO E MANUTENÇÃO DE TRÁFEGO)		
Estrada de Ferro Tocantins.....	600:000\$0	599:997\$3
Estrada de Ferro Bragança.....	3.595:400\$0	3.594:642\$3

CRÉDITOS ADICIONAIS

SUPLEMENTARES	DOTAÇÕES	DESPESAS
INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS:		
Decreto-lei n. 1.820, de 30-11-1939. Suplementar à verba 2-III, Diversas despesas, subconsignação n. 17, item 01 (aluguéis de casas ou salas, etc.).....	10:680\$0	2:040\$0
ESTRADA DE FERRO SÃO LUIZ-TERESINA		
Decreto-lei n. 1.902, de 21-12-1939. Suplementar à verba 2-II, Material de consumo, Subconsignação n. 9, item 11 (combustíveis, lubrificantes, etc.).....	100:000\$0	—
ESPECIAIS		
ESTRADA DE FERRO TOCANTINS		
Decreto-lei n. 234, de 2-2-1938. Prolongamento da estrada até Jatobal, aparelhamento do porto, melhoramento da linha em tráfego e material rodante.....	1.730:000\$0	1.729:145\$0
ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ		
Decreto-lei n. 659, de 1-9-1938. Despesas de pessoal com o pagamento de serviços extraordinários.....	20:000\$0	18:362\$8
ESTRADA DE FERRO DE GOLAZ		
Decreto-lei n. 666, de 5-9-1938, letra c, para atender ao pagamento das gratificações previstas no art. 15 do decreto-lei n. 204, de 25-1-1938.....	672\$3	522\$50

Demonstração de aplicação da verba 5 — consignação II — Estradas de Ferro, subconsignação n. 2 — construção, aparelhamento, prosseguimento de obras e melhoramentos.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS	DOTAÇÕES	DESPESAS
a) Aparelhamento da Estrada de Ferro de Bragança.....	1.500 :000\$0	1.499 :985\$6
b) Aparelhamento da Estrada de Ferro D. Teresa Cristina, construção da ponte de Laranjeiras e do aterro junto à mesma e construção da ponte sobre o rio Araranguá.....	4.000 :000\$0	3.756 :103\$8
c) Prosseguimento da construção da Estrada de Ferro Jaguarí-S. Tiago-S. Borja-S. Luiz, a cargo do 1.º Batalhão Ferroviário.....	4.000 :000\$0	4.000 :000\$0
d) Prosseguimento da construção do ramal D Pedrito-Sant' Ana do Livramento, a cargo do 1.º Batalhão Ferroviário...	2.000 :000\$0	2.000 :000\$0
e) Construção da ponte mista sobre o rio Santa Maria, na Estrada de Ferro do Livramento, perto da estação D. Pedrito	1.300 :000\$0	1.300 :000\$0
f) Prosseguimento da construção e aparelhamento da Estrada de Ferro Mossoró.....	500 :000\$0	496 :849\$9
g) Prosseguimento da construção da Estrada de Ferro Santa Catarina e reaparelhamento do seu material.....	1.000 :000\$0	975 :222\$9

Demonstração da aplicação do crédito aberto decreto-lei n. 1.059, de 19 de janeiro de 1939, destinado ao "Plano especial de obras públicas e aparelhamento da defesa nacional".

a) Prosseguimento da construção e aparelhamento da Estrada de Ferro Central do Piauí e de ramal para a cidade de Barra	1.200 :000\$0	1.198 :977\$4
b) Prosseguimento da construção e aparelhamento da Estrada de Ferro do Rio Grande do Norte.....	1.300 :000\$0	1.299 :965\$5
c) Prosseguimento da construção da Estrada de Ferro Central de Pernambuco, além de Alagoa de Baixo, e conclusão das obras complementares do trecho entre Rio Branco e Alagoa de Baixo, a cargo de "The Great Western of Brazil Railway Company Limited".....	2.500 :000\$0	2.499 :999\$6
d) Prosseguimento da construção do ramal de Quebrângulo a Colégio, inclusive melhoramentos no trecho já construído na "The Great Western of Brazil Railway Company Limited"	2.300 :000\$0	2.300 :000\$0
e) Aparelhamento da Estrada de Ferro Petrolina a Teresina e conclusão das obras complementares do trecho em tráfego provisório e prosseguimento de sua construção além de Acauan	1.000 :000\$0	803 :589\$5
f) Prosseguimento das obras da Estrada de Ferro São Luiz a Teresina — Ramal Coroatá Pedreiras — Reaparelhamento da estrada.....	1.500 :000\$0	1.498 :552\$5
g) Prosseguimento da construção da Estrada de Ferro de Goiás, instalações de novas oficinas e aparelhamento da estrada.....	2.800 :000\$0	2.372 :878\$5

ESTATÍSTICA E RELATÓRIO

Durante o ano foi organizado nesta secção o relatório da Inspetoria referente ao ano de 1938. Ficou concluída a Estatística das estradas de ferro do ano de 1938 e tiveram início os trabalhos de organização da Estatística de 1938.

**ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO, DIRETAMENTE
SUBORDINADAS À INSPETORIA**

Estrada de Ferro de Tocantins

Estrada de Ferro de Bragança

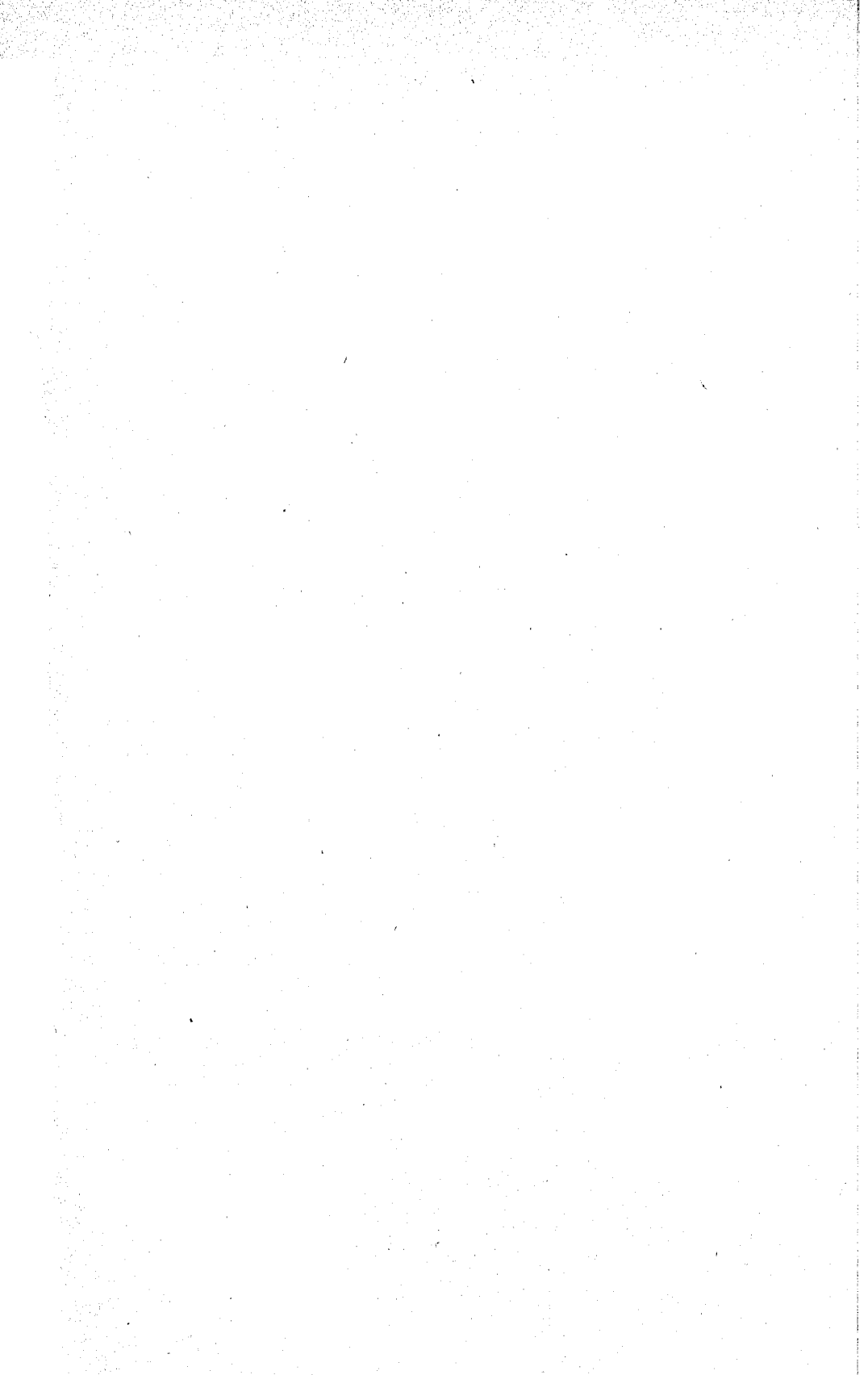
Estrada de Ferro São Luiz a Teresina

Estrada de Ferro Central do Piauí

Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte

Estrada de Ferro Petrolina a Teresina

Estrada de Ferro de Goiaz



ESTRADA DE FERRO TOCANTINS

Esta estrada foi construída por concessão federal dada pelo decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890. A concessão referia-se a privilégio de zona durante sessenta anos e garantia de juros de 6 % ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser despendido na construção da estrada de ferro de Alcobaça a Praia da Rainha, até o máximo de 30 contos de réis por quilômetro.

Por decreto n. 12.248, de 1 de novembro de 1916, o Governo aprovou as cláusulas da revisão e consolidação dos contratos referentes às linhas de viação férrea e fluvial de que era concessionária a "Companhia das Estradas de Ferro do Norte do Brasil" e, por decreto n. 14.369, de 21 de setembro de 1920, declarou a caducidade da concessão.

De acordo com os contratos, o Governo despendeu com a garantia de juros 3.654:086\$324, ouro, e 694:523\$940, papel.

Em junho de 1922 a estrada foi arrematada em hasta pública, pela União, por 1.281 contos de réis.

Os bens patrimoniais da União representados por esta estrada foram avaliados em 4.604:358\$086, não incluídos os terrenos marginais a ela pertencentes.

A estrada esteve arrendada ao Estado do Pará de 1925 a 1932, quando o Governo Federal, por decreto n. 21.263, de 8 de abril, declarou a caducidade do contrato de arrendamento.

Em setembro de 1933 foram iniciados os serviços de restauração da estrada e suas dependências, grandemente danificadas por falta de conservação, ficando a administração desta via férrea subordinada à Inspetoria Federal das Estradas.

A extensão da estrada é 82,430 km, tendo sido trafegada até setembro, como nos anos anteriores a contar de 1933, até o km 67. Em 31 de dezembro de 1939 estava ela em tráfego em toda sua extensão.

O tráfego desta estrada continua a apresentar resultados de pequena importância, o que se explica por não ter a linha atingido a margem do rio, acima das cachoeiras principais, e por atravessar zona despovoada, de produção quase nula.

Os resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos são os seguintes

	1937	1938	1939
Receita total.....	13:185\$720	30:038\$400	60:809\$40
Despesa.....	200:000\$000	200:000\$000	599:995\$10
Deficil.....	186:814\$280	169:961\$600	539:186\$70

A receita total discrimina-se do seguinte modo:

Passageiros.....	4:122\$6
Bagagens e encomendas.....	156\$8
Animais.....	107\$3
Mercadorias.....	6:889\$1
Telegramas.....	4\$0
Accessórios.....	1:458\$0
Receitas diversas.....	48:071\$5
Receita total.....	60:809\$4

A despesa nos três últimos anos vai em seguida discriminada:

	1937		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	10:800\$0	7\$1	10:807\$1
Tráfego.....	66:917\$7	44:873\$2	111:790\$9
Locomoção.....			
Via Permanente.....	56:309\$0	21:093\$0	77:402\$0
TOTAL.....	134:026\$7	65:973\$3	200:000\$0
	1938		
Administração.....	48:500\$0	2:261\$3	50:761\$3
Tráfego.....	4:200\$0	552\$8	4:752\$8
Locomoção.....	55:500\$0	25:966\$1	81:466\$1
Via Permanente.....	60:306\$6	2:713\$2	63:019\$8
TOTAL.....	168:506\$6	31:493\$4	200:000\$0
	1939		
Administração.....	23:458\$4	101:555\$8	125:014\$2
Tráfego.....	—	49:175\$7	49:175\$7
Locomoção.....	29:950\$0	145:965\$8	175:915\$8
Via Permanente.....	102:915\$0	146:974\$4	249:889\$4
TOTAL.....	156:323\$4	443:671\$7	599:995\$1

TRÁFEGO

Com a reconstrução da ponte sobre o rio Pucuruí, o tráfego, que anteriormente era feito somente até o km 67, foi levado ao ponto terminal da estrada, servindo assim o trecho de 15 quilômetros, que atravessa a zona, em que já existem alguns habitantes e pequena lavoura de milho e fumo.

O movimento de transporte é representado em sua maior parte por mercadorias importadas, visto que a produção da zona servida pela estrada é insignificante, constando quase exclusivamente de cásanhas.

Foi o seguinte o movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	24	1.032
Trens mistos.....	106	10.506
Trens de carga.....	8	424
TOTAL.....	198	11.962
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	28	1.876
Trens mistos.....	36	1.964
Trens de carga.....		
TOTAL.....	64	3.840
TOTAL GERAL.....	262	15.802

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	190	12.454
Trens de carga.....	—	—
TOTAL.....	190	12.454
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	8	536
Trens mistos.....	42	2.646
Trens de carga.....	—	—
TOTAL.....	50	3.182
TOTAL GERAL.....	240	15.363

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	356	21.006
Trens de carga.....	—	—
TOTAL.....	356	21.006
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	154	9.068
Trens de carga.....	—	—
TOTAL.....	154	9.068
TOTAL GERAL.....	510	30.074

Os transportes efetuados nos dois últimos anos discriminam-se do modo seguinte:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros.....	—	42.452
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas.....	—	137
	CABS	CABS-KM
Animais.....	—	1.449
	TONS	TONS-KM
Mercadorias.....	—	1.814
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros.....	1.415	68.839
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas.....	20	455
	CABS	CABS-KM
Animais.....	46	2.135
	TONS	TONS-KM
Mercadorias.....	547	12.677

As mercadorias transportadas em serviço remunerado deram o total de 9.320 tons-km no sentido de importação e 1.698 tons-km no sentido de exportação, figurando entre estas 1.641 tons-km de castanhas.

LOCOMOÇÃO

Nos dois últimos anos o material rodante existente em 31 de dezembro era o seguinte:

	1933	1939
Locomotivas.....	4	5
Carros de Administração.....	1	1
Carros para passageiros.....	2	2
Carros para correio e bagagens.....	1	—
Vagões para animais.....	3	1
Vagões para mercadorias.....	8	7

As locomotivas fizeram durante o ano os seguintes percursos:

Em serviço remunerado.....	8.100
Em serviço de lastro.....	1.210
Em outros serviços não remunerados.....	1.426
Em manobras.....	624
TOTAL.....	11.360

O consumo de combustível, lubrificante e estopa durante o ano foi o seguinte:

Nas locomotivas e veículos:

Lenha.....	m3	2.199
Óleo.....	lt	1.917
Graxa.....	kg	360
Estopa.....	kg	540

Nas oficinas:

Carvão Nacional.....	kg	3.507
Lenha.....	m3	1.440
Óleo.....	lt	1.800
Estopa.....	kg	120

As despesas realizadas nas oficinas, em serviços de reparação, discriminam-se do seguinte modo:

Reparação de locomotivas.....	26 :516\$025
Reparação de carros.....	8 :000\$000
Reparação de vagões.....	2 :967\$800
Outros serviços.....	25 :284\$000
TOTAL.....	62 :767\$825

Nas oficinas de Alcobaga foi instalada a secção de fundição, melhoramento que se fazia indispensavel.

VIA PERMANENTE

Os serviços de conservação da linha foram atendidos de maneira satisfatória. Não obstante o impaludismo reinante em toda a zona servida pela estrada, mal que atingiu quase todo o pessoal em serviço, as turmas conseguiram realizar trabalho apreciavel.

Os serviços da grande ponte sobre o rio Pucurú e os de reparação e limpeza das obras de arte correram por conta da "reconstrução", afim de que recursos da verba de tráfego fossem aproveitados, de preferênciã, na substituição de dormentes e outros materiais da linha.

Nos dois últimos anos foram substituidos os seguintes materiais:

	1938	1939
Trilhos..... n	4	48
Dormentes..... n	2.113	12.171
Parafusos..... n	38	5.232
Grampos..... n	—	2.328
Tirefonds..... n	4.026	26.177

RESTAURAÇÃO E CONSTRUÇÃO

Por decreto n. 234, de 2 de fevereiro de 1938, havia sido concedido o crédito de 2.000:000\$0 para obras e melhoramentos nesta estrada, dos quais foram gastos 70:000\$0 em 1938, passando o saldo para 1939.

O despêndio em 1939 foi de 1.279:158\$5 com pessoal e 499:986\$5 com material.

Grande parte desse recurso foi aplicada na restauração da linha. Foi feita a derrubada da mata, em faixa de 25 metros de largura para cada lado do eixo da linha, e a roçagem de 4 metros de leito e dos taludes dos cortes.

A restauração da ponte sobre o rio Pucuruí, de 125 metros de vão total, iniciada no ano anterior ficou concluída em setembro, com o despêndio total de 82:334\$8, dos quais 33:085\$6 foram gastos em 1938.

Por conta desse crédito foram construídos dois pontilhões de 5 metros de vão, duas pontes de 10 metros de vão e duas de 27 metros de vão, e reconstruídas e montadas 3 caixas d'água, sendo duas com instalação de bomba com motor de gasolina e uma servida por bomba manual.

Foi restaurada em toda a extensão a linha telegráfica, tendo sido instalados aparelhos telefônicos nos extremos e em outros pontos principais da estrada. Ainda por conta do mesmo crédito, procedeu-se à reparação e limpeza dos 32 quilômetros da estrada de rodagem "Couto de Magalhães", entre a ponta dos trilhos, no quilômetro 82, e o porto de Jabotal, à margem do Tocantins, estrada que, construída em 1927, fora abandonada pouco depois, em consequência do desmontamento da ponte sobre o rio Pucuruí.

Para restabelecimento do tráfego nessa rodovia, foram construídos alguns pontilhões e iniciada a ponte sobre o rio Remansinho, fazendo-se ainda necessária a construção de pontes do mesmo vulto sobre os rios Bacuri e Sabouga.

Constam da relação seguinte os serviços executados e os materiais empregados na linha por conta do crédito para obras e melhoramentos:

Derrubada.....	m2	1.000.000
Roçagem.....	m2	10.00.000
Capinação.....	m2	200.000
Dormentes.....	n.	15.886
Parafusos.....	n.	2.000
Tirefonds.....	n.	35.472
Alinhamento.....	ml	13.260
Nivelamento.....	ml	13.260

No serviço de telégrafo e telefone foram empregados 982 postes, 1.173 isoladores, 82.000 metros de fios e 8 aparelhos telefônicos.

Os serviços de construção, no trecho do quilômetro 82 a Jabotal, foram prejudicados no começo do ano pelo rigor das chuvas, de modo que somente em junho foram atacados convenientemente; mas, ainda assim, o esforço da administração não pode ser mantido, pela dificuldade em obter pessoal.

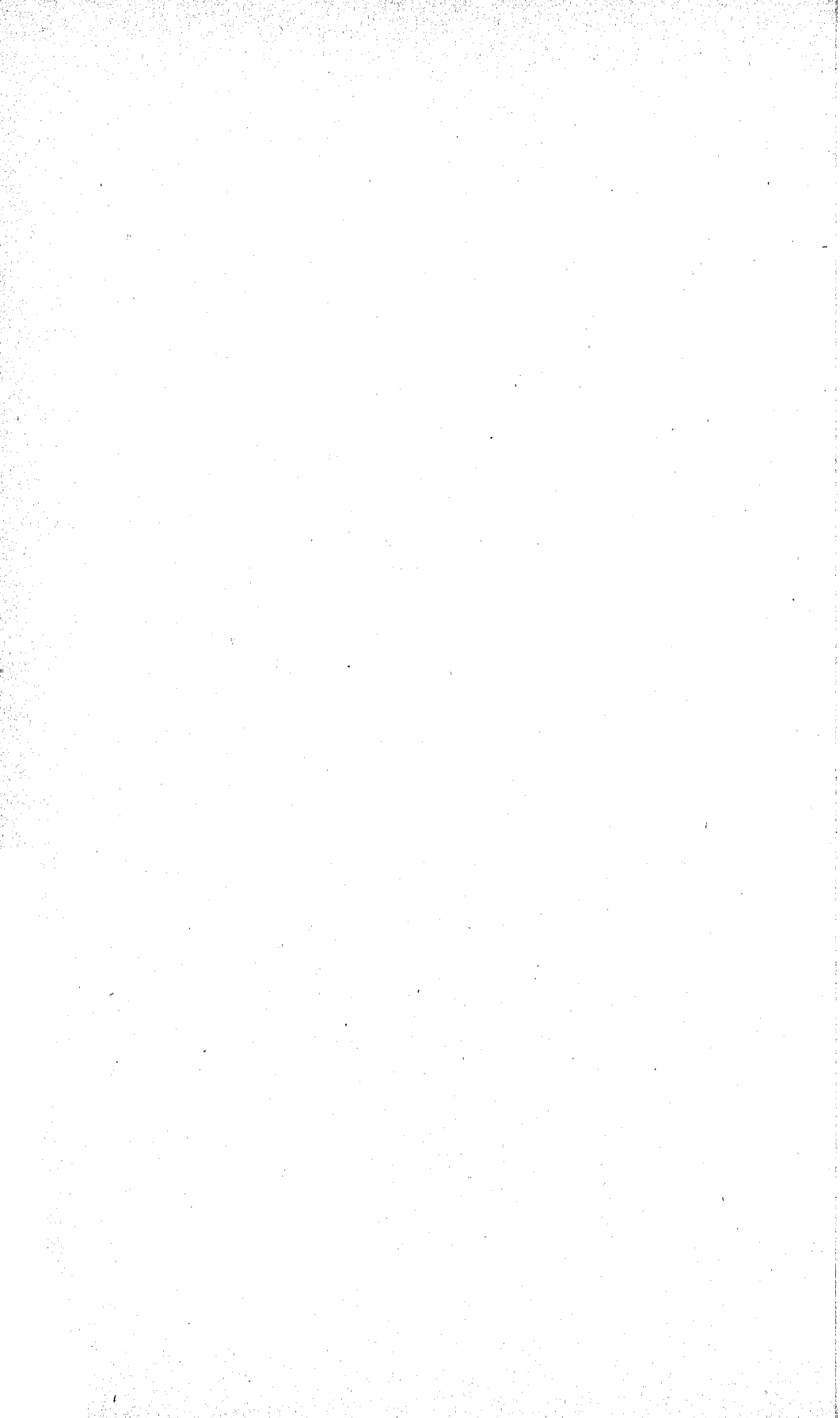
Em fim de ano o movimento de terra havia atingido 8.000 metros cúbicos e estava assentado apenas um quilômetro da linha.

Tendo em conta a insalubridade da região atravessada pelo Tocantins, a administração criou, em princípios do ano, o serviço de saúde, composto de um

médico e dois enfermeiros e acrescido logo depois de dois enfermeiros e um prático de farmácia.

Em virtude do esforço dos responsáveis por esse serviço, foi pequeno o número de óbitos em relação ao grande número de doentes.

Com esse serviço foram despendidos durante o ano 66:729\$6, sendo 25:850\$0 com o pessoal e 40:879\$6 com os medicamentos.



ESTRADA DE FERRO DE BRAGANÇA

ESTRADA DE FERRO DE BRAGANÇA

Esta estrada, cujo tráfego foi iniciado em 1908, era propriedade do Estado do Pará.

O Governo Federal adquiriu-a em 1922, pela importância de 17.000:000\$0, e arrendou-a, em seguida, àquele Estado, de acordo com o decreto n. 15.563, de 13 de julho do mesmo ano.

A rescisão do contrato de arrendamento foi feita por decreto n. 914, de 19 de junho de 1936, tendo a estrada passado à administração federal desde o início desse ano.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era 293,790 km, sendo 246,578 km da bitola de 1,00m e 47,212 km da bitola de 0,60 m. Essas extensões distribuíam-se em linhas e ramais do seguinte modo:

<i>Bitola de 1,00m: (SÃO BRAZ-BRAGANÇA)</i>	KM
Linha principal.....	227,838
Ramal de Utinga.....	1,307
Ramal de Pinheiro.....	15,577
Sub ramal de Maguari.....	1,856
<i>Bitola de 0m,60:</i>	
Ramal do Prata.....	20,777
Ramal de Benjamim Constant.....	26,435

Os desvios e linhas de serviço tinham, então, 15,296 km na bitola de 1,00 m e 0,467 km na bitola de 0,60 m.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	2.069 :708\$4	2.204 :523\$2	2.117 :706\$7
Despesa de custeio.....	2.883 :724\$6	3.290 :125\$0	3.446 :155\$0
Deficit.....	814 :016\$2	1.085 :601\$8	1.328 :448\$3
Coefficiente do tráfego.....	139,33 %	149,24 %	162,73 %
Receitas diversas.....	11 :456\$4	10 :196\$1	11 :419\$7
Receita total.....	2.081 :164\$8	2.214 :719\$3	2.129 :126\$4
Despesas diversas.....	116 :044\$5	141 :701\$0	148 :487\$3

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	442:004\$4	439:364\$7	434:757\$1
Passageiros de 2. ^a classe.....	234:154\$2	303:042\$3	288:011\$9
Bagagens e encomendas.....	74:186\$9	73:840\$4	98:004\$8
Animais.....	25:021\$8	35:210\$0	39:517\$6
Mercadorias.....	1.188:382\$3	1.305:136\$1	1.215:587\$2
Telegramas.....	49:771\$2	39:873\$7	35:512\$3
Acessórias.....	6:187\$6	8:056\$0	6:315\$8
Total do tráfego.....	2.069:708\$4	2.204:523\$2	2.117:706\$7

A estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Renda de próprios nacionais.....	4:735\$0	8:055\$0	6:345\$0

A renda das principais mercadorias nos três últimos anos, consta da relação seguinte:

	1937	1938	1939
Arroz.....	264:113\$3	234:479\$1	288:950\$4
Algodão.....	105:777\$3	133:412\$4	137:584\$6
Carne verde.....	101:603\$9	84:527\$4	89:285\$8
Caroço de algodão.....	50:692\$1	48:145\$7	32:723\$9
Farinha de mandioca.....	239:372\$5	357:926\$7	251:625\$2
Fumo.....	18:185\$0	18:961\$0	22:600\$2
Milho.....	115:122\$6	110:563\$5	78:807\$0

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	254:199\$2	2:001\$6	256:200\$8
Tráfego.....	597:373\$5	86:700\$8	684:074\$3
Locomoção.....	675:529\$1	588:713\$0	1.264:242\$1
Via Permanente.....	504:469\$3	174:738\$1	679:207\$4
TOTAL.....	2.031:571\$1	852:153\$5	2.883:724\$6

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	232:473\$2	15:470\$9	247:944\$1
Tráfego.....	618:453\$7	171:475\$9	789:929\$6
Locomoção.....	719:277\$2	726:408\$8	1.445:686\$0
Via Permanente.....	503:374\$0	303:191\$3	806:565\$3
TOTAL.....	2.073:578\$1	1.216:546\$9	3.290:125\$0

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	233:306\$9	12:630\$8	245:937\$7
Tráfego.....	593:300\$8	97:081\$3	690:382\$1
Locomoção.....	735:842\$2	1.153:521\$7	1.889:363\$9
Via Permanente.....	515:117\$5	105:353\$8	620:471\$3
TOTAL.....	2.077:567\$4	1.368:587\$6	3.446:155\$0

TRÁFEGO

Os transportes foram feitos em melhores condições, em comparação com anos anteriores, devido à incorporação de 17 vagões de 25 toneladas de capacidade.

Verificaram-se nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1937	1938	1939
Descarrilamentos.....	106	92	166

Nos três últimos anos a estrada pagou, a título de indenização por faltas e avarias de mercadorias:

1937.....	27:198\$1
1938.....	553\$5
1939.....	721\$0

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.940	122.436
Trens de passageiros.....	1.332	114.832
Trens mistos.....	919	76.688
Trens de carga.....	4.601	313.956
TOTAL.....	4.601	313.956
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de carga.....	639	23.760
Trens de inspeção e outros serviços.....	925	35.489
Trens de lastro.....	1.564	59.249
TOTAL.....	6.255	373.205
TOTAL GERAL.....	6.255	373.205
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
Trens especiais.....	43	2.225
Trens de passageiros.....	1.847	124.511
Trens mistos.....	1.762	114.712
Trens de carga.....	1.049	84.861
TOTAL.....	4.706	326.309
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de carga.....	1.229	26.228
Trens de inspeção e outros serviços.....	381	11.930
Trens de lastro.....	924	20.109
TOTAL.....	2.534	58.267
TOTAL GERAL.....	7.240	384.576

1 9 3 9

	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais.....	16	1.396
Trens de passageiros.....	2.057	147.451
Trens mistos.....	1.771	110.011
Trens de carga.....	879	69.200
TOTAL.....	4.723	328.058
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	971	32.628
Trens de inspeção e outros serviços.....	163	13.975
Trens de lastro.....	652	11.315
TOTAL.....	1.786	57.918
TOTAL GERAL.....	6.509	385.976

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros especiais.....	—	—
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	8.769	521.032
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagens.....	2.133	171.023
Vagões de animais.....	1.427	91.857
Vagões de mercadorias.....	13.471	800.468
TOTAL.....	25.800	1.584.380
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros especiais.....	—	—
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	687	42.725
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros sanitários.....	—	—
Vagões de animais.....	32	1.086
Vagões de mercadorias.....	5.052	153.528
Vagões de lastro.....	1.455	46.560
TOTAL.....	7.226	243.899
TOTAL GERAL.....	33.026	1.828.279

1 9 3 8

	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros especiais.....	4	485
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.906	320.480
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.215	169.093
Carros de passageiros — mistos.....	1.675	67.882
Carros de correio e bagagens.....	2.210	233.614
Vagões de animais.....	1.195	79.977
Vagões de mercadorias.....	14.181	1.058.728
TOTAL.....	26.386	1.930.259

Em serviço não remunerado:

Carros especiais.....	496	196.531
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	163	5.515
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	8	265
Carros sanitários.....	62	4.113
Vagões de animais.....	3	284
Vagões de mercadorias.....	6.254	155.904
Vagões de lastro.....	1.543	39.662
TOTAL.....	8.529	402.254
TOTAL GERAL.....	34.915	2.332.513

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros especiais.....	6	1.050
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	5.030	332.254
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.068	151.800
Carros de passageiros — mistos.....	2.349	111.341
Carros de correio e bagagens.....	2.320	199.245
Vagões de animais.....	1.197	78.881
Vagões de mercadorias.....	14.755	971.162
TOTAL.....	27.725	1.845.733

Em serviço não remunerado:

Carros especiais.....	202	21.638
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	239	4.373
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	68	1.224
Carros de passageiros — mistos.....	18	324
Carros sanitários.....	40	1.503
Vagões de animais.....	22	396
Vagões de mercadorias.....	6.219	138.890
Vagões de lastro.....	1.522	14.683
TOTAL.....	8.330	183.031
TOTAL GERAL.....	36.055	2.028.764

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	200.436	8.847.035
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	710	69.989
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	201.146	8.917.024
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	159.065	6.459.622
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	1.054	124.230
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	160.119	6.583.852
Total de passageiros.....	361.265	15.500.876

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.017	61.435
Bagagens e encomendas — gratis.....	4	442
Bagagens e encomendas — total.....	1.021	61.877
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	4.190	267.461
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.190	267.461
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	60.982	4.951.945
Mercadorias — gratis.....	12.320	1.361.772
Mercadorias — total.....	73.302	6.313.717
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	20.369	330.043
Telegramas — gratis.....	58.574	1.162.631
Telegramas — total.....	78.943	1.492.674
1 9 3 8		
	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	202.731	8.471.927
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	1.360	131.405
Passageiros de 1.ª classe — total.....	204.091	8.603.332
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	169.442	6.771.982
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	1.320	153.944
Passageiros de 2.ª classe — total.....	170.762	6.925.926
Total de passageiros.....	374.853	15.529.258
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.217	62.589
Bagagens e encomendas — gratis.....	5	443
Bagagens e encomendas — total.....	1.222	63.032
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	6.272	369.316
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	6.272	369.316
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	68.118	5.656.466
Mercadorias — gratis.....	9.133	801.857
Mercadorias — total.....	77.251	6.458.323
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	16.614	277.572
Telegramas — gratis.....	68.217	1.162.026
Telegramas — total.....	84.831	1.439.598

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	187.471	8.051.339
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.041	359.928
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	190.512	8.411.267
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	168.723	6.615.934
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.349	521.880
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	173.072	7.137.814
Total de passageiros.....	363.584	15.549.081
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.065	92.529
Bagagens e encomendas — gratis.....	28	3.409
Bagagens e encomendas — total.....	2.093	95.938
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	6.655	458.950
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	6.655	458.950
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	63.271	5.515.274
Mercadorias — gratis.....	9.233	1.107.975
Mercadorias — total.....	72.504	6.623.249
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	14.583	255.966
Telegramas — gratis.....	53.688	1.072.481
Telegramas — total.....	68.271	1.328.447

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos

1 9 3 7

	TONS	TONS-KM
Arroz.....	11.888	1.264.474
Algodão.....	1.771	217.611
Caroço de algodão.....	2.014	318.578
Carne verde.....	8.500	170.285
Farinha de mandioca.....	16.362	1.376.587
Lenha.....	7.705	179.227
Milho.....	5.139	692.006

1 9 3 8

	TONS	TONS-KM
Arroz.....	10.211	1.139.605
Algodão.....	2.312	282.321
Caroço de algodão.....	1.994	306.611
Carne verde.....	7.378	148.159
Farinha de mandioca.....	25.896	2.050.198
Lenha.....	5.309	131.707
Milho.....	4.930	658.170

1 9 3 9

	TONS	TONS-KM
Arroz.....	11.560	1.406.811
Algodão.....	2.200	273.670
Caroço de algodão.....	1.405	224.232
Carne verde.....	7.995	159.920
Farinha de mandioca.....	17.882	1.421.655
Lenha.....	3.824	88.765
Milho.....	3.816	456.530

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

ANOS:	1937	1938	1939
Locomotivas.....	31	31	30
Carros de administração.....	4	4	4
Carros para passageiros.....	25	27	26
Carros para correio e bagagem.....	5	5	5
Vagões para animais.....	6	6	6
Vagões para mercadorias.....	63	65	76

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
QUILÔMETROS			
Em serviço remunerado.....	313.956	326.309	328.058
Em serviço de lastro.....	17.265	20.109	11.315
Em outros serviços não remunerados.....	38.734	38.158	46.603
Em marcha isolada.....	8.614	11.409	6.682
Em manobras.....	3.250	6.907	63.251
TOTAL.....	381.819	402.892	455.910

Em seguida vão indicadas as quantidades consumidas de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	39.558	52.300	43.317
Óleo.....	lt	19.468	20.415	19.863
Graxa.....	kg	178	—	10
Estopa.....	kg	511	527	4.024

Nos veículos:

Óleo.....	lt	6.599	92	17.360
Estopa.....	kg	2.008	1.621	—

Nas oficinas:

Coque.....	kg	19.500	27.500	40.000
Carvão vegetal.....	kg	61.830	57.707	122.544
Lenha.....	m3	4.760	4.818	5.038
Óleo.....	lt	1.911	105	2.110
Graxa.....	kg	—	—	151
Estopa.....	kg	420	1.268	784

Foram os seguintes os preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Coque.....	kg	\$380	\$380	\$380
Carvão vegetal.....	kg	\$039	\$090	\$090
Lenha.....	m3	5\$100	5\$500	5\$500
Óleo.....	lt	1\$811	3\$658	3\$046
Graxa.....	kg	—	—	3\$255
Estopa.....	kg	3\$190	4\$500	4\$545

As despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos vão discriminadas em seguida:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	382 :386\$106	535 :297\$335	365 :552\$100
Reparação de veículos.....	158 :743\$134	269 :569\$229	269 :980\$000
Reparação e conservação das oficinas.....	24 :683\$812	99 :318\$336	79 :051\$000
Serviços diversos.....	86 :701\$331	73 :989\$153	52 :725\$800
TOTAL.....	652 :514\$383	978 :174\$053	767 :308\$900

Entre os serviços executados destacam-se a restauração das locomotivas “Lauro Sodré” e “Bragança”, construída totalmente nas oficinas a fornalha para a primeira, e a montagem de 15 vagões fechados, de aço, de 25 toneladas de capacidade.

Nas oficinas de Marituba foram instaladas uma prensa hidráulica, uma máquina de furar de grande capacidade, um torno mecânico de alta precisão, um torno limador, uma máquina para afiar ferramentas e quatro máquinas de furar de menor capacidade, acionadas por motor elétrico. Foi concluída a montagem da nova ferraria.

VIA PERMANENTE

Os serviços de conservação foram atendidos convenientemente.

Foi construída a estação de Capanema, iniciada a de Santa Isabel e continuada a reconstrução de casas da vila operária de Marituba.

A substituição de dormentes foi avultada, como no ano anterior, de modo que a linha principal, Belem-Bragança, tem cerca de dois terços de seus dormentes em perfeito estado.

Vão em seguida relacionados para os três últimos anos os materiais empregados nas linhas e a extensão de linha em que foi feita renovação de lastro:

		1937	1938	1939
Trilhos.....	n.	2.091	1.926	2.195
Talãs de junção.....	n.	11.358	18.282	11.003
Dormentes.....	n.	21.564	64.152	70.833
Parafusos.....	n.	30.931	48.782	26.451
Grampos.....	n.	48.209	158.889	158.357
Tirefonds.....	n.	21.208	38.775	9.881
Renovação de lastro.....	ml	47.678	62.069	76.966

OBRAS E MELHORAMENTOS

O crédito concedido na verba 5.^a do orçamento para obras e melhoramentos foi de 1.500:000\$0, sendo 300:000\$0 para pessoal e 1.200:000\$0 para material.

Por conta desse crédito foi despendida a importância total de 1.499:986\$0 sendo 299:992\$0 na parte pessoal.

Os serviços realizados durante o ano constaram de melhoramentos na estação de Timbotêua e na linha entre Moema e Santa Isabel, conclusão das obras nas estações de Americano e Marituba e no edificio das oficinas de Marituba, construção da estação de Capanema e início da de Santa Isabel e substituição de dormentes em reforço da conservação ordinária.

ESTRADA DE FERRO SÃO LUIZ A TERESINA

ESTRADA DE FERRO SÃO LUIZ A TERESINA

Esta estrada é constituída pela Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias, construída pela União de 1908 a 1921, e pela Estrada de Ferro Caxias a Cajazeiras, que, inaugurada em 1895, foi encampada e incorporada à primeira em 11 de março de 1921, na conformidade do decreto do Governo Federal n. 14.589-A, de 30 de dezembro de 1920.

Administrada pela União, faz parte do grupo de estradas de ferro diretamente subordinadas à Inspeção Federal das Estradas.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era 452,515km, de João Pessoa (S. Luiz) a Teresina, e os desvios e linhas de serviço tinham 24,390km.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Os créditos destinados a esta estrada para o ano de 1939 foram os seguintes:

<i>Decreto-lei n. 942, de 10-12-1938—Verba 1</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Crédito ordinário.....	2.775 :600\$0	—	2.775 :600\$0
Dif. vencimentos—Lei n. 284, de 28/10/1936	97 :070\$0	—	97 :070\$0
<i>Verba 2</i>			
Crédito ordinário.....	—	1.517 :000\$0	1.517 :000\$0
Crédito suplementar.....	—	100 :000\$0	100 :000\$0
<i>Verba 3</i>			
Serviços e encargos.....	—	—	115 :000\$0
Dec.-lei n. 1.059, de 19-1-1939 (art. 4º, § 2º)	—	—	1.500 :000\$0
Soma dos créditos.....	—	—	6.104 :670\$0
Diferença de contribuição devida à C. A. P....	—	—	3 :455\$7
Total geral.....	—	—	6.108 :125\$7

Por conta desses créditos foram empenhadas e despendidas as seguintes importâncias:

<i>Para custeio:</i>	CRÉDITO	EMPENHO	DESPESAS
Verba 1 pessoal.....	2.872 :670\$0	2.366 :659\$4	2.198 :754\$9
Verbo 2 material.....	1.617 :000\$0	1.587 :248\$2	1.148 :290\$6

Para despesas acessórias:

Verba 3 serviços e encargos.....	118.455\$7	107.665\$6	111.121\$3
----------------------------------	------------	------------	------------

Para despesas com patrimônio:

Decreto-lei n. 1.059.....	1.500.000\$0	1.498.552\$3	1.498.552\$3
SOMA.....	6.108.125\$7	5.560.125\$5	4.956.719\$1

As despesas realizadas em serviço durante o ano são discriminadas do seguinte modo:

<i>Contas:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
de custeio.....	2.198.754\$9	1.148.290\$6	3.347.045\$5
de despesas acessórias.....	100.213\$3	10.908\$0	111.121\$3
de patrimônio.....	972.439\$0	1.460.127\$3	2.432.566\$3
TOTAL.....	3.271.407\$2	2.619.325\$9	5.890.733\$1

Nesta discriminação a despesa total à conta de patrimônio não coincide com a mesma despesa do quadro acima, porque está incluída aqui a importância de 934.014\$0, que foi despendida por conta da verba de custeio com a aquisição de 2 vagões metálicos, moveis, construção de uma variante no km 389, restauração de locomotivas, carros e vagões, importância essa que se discrimina da seguinte maneira:

Pessoal.....	167.904\$5
Material.....	766.109\$5
	<hr/>
	934.014\$0

BENS PATRIMONIAIS

Os bens patrimoniais da União representados por esta estrada e suas dependências em 31 de dezembro de 1939 foram avaliados em 71.646:693\$3, correspondendo a diferença de 2.432:566\$3 sobre o valor dos bens patrimoniais existentes em 1938, ao acréscimo proveniente das despesas à conta de patrimônio realizadas no exercício de 1939.

Não está incluído nesse total, entretanto, o valor da superestrutura metálica da ponte construída sobre o rio Parnaíba e a da ponte a construir sobre o rio Potf.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	2.045.773\$9	2.304.199\$2	3.483.679\$7
Despesa de custeio.....	3.458.444\$8	3.415.080\$2	3.347.045\$5
Deficit ou saldo.....	1.412.670\$9	1.110.881\$0	136.634\$2
Coefficiente de tráfego.....	169,05 %	148,21 %	96,07 %
Receitas diversas.....	11.370\$6	8.072\$5	10.538\$7
Receita total.....	2.057.144\$5	2.312.271\$7	3.494.218\$4
Despesas diversas.....	194.552\$9	125.677\$9	111.121\$3

É agradável consignar que esta estrada, desde a inauguração do seu tráfego, que se realizou em 1 de maio de 1919, até 31 de dezembro de 1938, vinha apresentando um regime permanentemente deficitário, e que no ano de 1939, pela primeira vez portanto, saiu desse indesejável regime de *deficits*, apresentando um saldo de 136:634\$2.

Em 1939 a receita total desta estrada atingiu à quantia, como se vê acima, de 3.494:218\$4, a maior, até o presente, registrada, apresentando o aumento de 1.181:946\$7 em comparação com a do ano anterior, aumento esse que representa 51,12 %.

Tendo sido aumentadas as tarifas em fins de 1938, o acréscimo da receita pode ser atribuído a essa medida na proporção de 28,50 %, cabendo 71,50 % ao incremento dos transportes.

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	295 :412\$1	312 :832\$1	352 :125\$6
Passageiros de 2. ^a classe.....	235 :025\$5	249 :974\$5	395 :650\$6
Bagagens e encomendas.....	170 :712\$8	154 :605\$5	153 :942\$9
Animais.....	23 :673\$8	26 :152\$1	35 :815\$3
Mercadorias.....	1.308 :846\$1	1.549 :841\$2	2.534 :069\$4
Telegramas.....	11 :218\$0	9 :051\$0	9 :351\$9
Acessórias.....	885\$6	1 :742\$8	2 :724\$0
TOTAL.....	2.045 :773\$9	2.304 :190\$2	3.483 :679\$7

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Amêndoas de babaçú.....	337 :468\$2	696 :630\$2	1.160 :232\$0
Açúcar.....	62 :466\$3	20 :553\$1	34 :981\$3
Arroz.....	27 :213\$1	45 :410\$0	63 :155\$5
Álcool e aguardente.....	13 :442\$7	15 :917\$8	20 :725\$1
Algodão em pluma.....	143 :612\$6	97 :507\$9	151 :404\$8
Café.....	41 :973\$2	20 :083\$7	31 :973\$1
Caroços de algodão.....	27 :987\$5	11 :444\$2	29 :528\$7
Couros.....	9 :965\$2	11 :966\$1	29 :528\$7
Cera de carnaúba.....	4 :857\$7	11 :766\$3	10 :496\$4
Farinha de mandioca.....	28 :479\$4	5 :866\$3	12 :906\$1
Fumo.....	9 :956\$2	31 :937\$9	47 :636\$5
Lenha.....	23 :368\$8	30 :919\$3	30 :919\$3
Sabão.....	55 :273\$3	23 :368\$8	39 :944\$4
Sal.....	48 :087\$3	24 :172\$1	39 :944\$4
Tecidos nacionais.....	64 :693\$2	16 :862\$7	28 :894\$2
	20 :915\$3	59 :639\$3	

Além da receita própria a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	156 :592\$9	190 :547\$9	308 :082\$6
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	40 :239\$0	47 :104\$2	70 :292\$6
Taxa de 1 ½ % para a C. A. P.....	31 :127\$6	36 :377\$0	54 :817\$1
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	1 :427\$8	1 :441\$3	2 :192\$0
Indenizações.....	—	1 :000\$0	2 :192\$7
Taxa de desinfecção.....	—	—	1 :030\$7
Para a Contadoria Geral de Transportes.....	3 :106\$4	20 :166\$6	19 :572\$4

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	360 :934\$8	30 :544\$2	391 :479\$0
Tráfego.....	555 :681\$6	63 :456\$3	619 :137\$9
Locomoção.....	752 :336\$6	622 :147\$5	1.374 :484\$1
Via Permanente.....	898 :201\$5	133 :932\$3	1.032 :133\$8
Acessórias.....	—	41 :210\$0	41 :210\$0
TOTAL.....	2.567 :154\$5	891 :290\$3	3.458 :444\$8
	1 9 3 8		
Administração.....	346 :691\$6	26 :769\$7	373 :461\$3
Tráfego.....	541 :130\$3	90 :277\$7	631 :408\$0
Locomoção.....	685 :585\$7	646 :952\$6	1.332 :538\$3
Via Permanente.....	869 :266\$8	164 :710\$8	1.033 :977\$6
Acessórias.....	—	43 :695\$0	43 :695\$0
TOTAL.....	2.442 :674\$4	972 :405\$8	3.415 :080\$2
	1 9 3 9		
Administração.....	387 :671\$4	17 :108\$4	404 :779\$8
Tráfego.....	534 :800\$7	29 :689\$3	564 :490\$0
Locomoção.....	559 :349\$4	758 :562\$5	1.317 :911\$9
Via Permanente.....	716 :933\$4	284 :426\$1	1.001 :359\$5
Acessórias.....	—	58 :504\$3	58 :504\$3
TOTAL.....	2.198 :754\$9	1.148 :290\$6	3.347 :045\$5

TRÁFEGO

O apreciavel aumento do movimento do tráfego, que se verificou nesta estrada, no ano a que se refere o presente relatório, deve-se ao grande concurso que vieram trazer 22 vagões fechados, de 25 toneladas de capacidade, incorporados ao seu material rodante, dos quais 12 foram adquiridos em fins de 1937 e 10 em fins de 1938.

Verifica-se, ainda assim, em vista do crescente aumento de requisições de transporte, a necessidade da aquisição de mais algumas unidades de transporte.

Convem ser citado aqui o fato do movimento de mercadorias transportadas em todos os serviços ter sido, em 1937 de 8.969.695 tons-km e em 1939 de 14.260.201 tons-km, por onde se verifica o consideravel aumento no movimento geral do tráfego.

Levado o tráfego até Teresina, com a conclusão da ponte sobre o rio Parnaíba oficialmente inaugurada em 2 de dezembro de 1939, foram organizados novos horários de trens para o estabelecimento de viagens diretas, sem pernoite, entre S. Luiz e Teresina. Essa ponte, que é a maior e mais importante obra d'arte desta ferrovia, recebeu o nome de João Luiz Ferreira, em homenagem ao distinto engenheiro pátrio.

Continuaram em vigor as novas tarifas calculadas de acordo com bases-padrão aprovadas por portaria n. 141, de 13 de março de 1937, do Ministério da Viação.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1937	1938	1939
Colisões.....	—	2	1
Descarrilamentos.....	9	21	35
Pessoas mortas.....	3	4	3
Pessoas feridas.....	3	—	4

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	395	165.889
Trens de cargas.....	80	13.904
TOTAL.....	475	179.793
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção.....	7	2.706
Trens diversos.....	246	22.660
Trens de lastro.....	5.359	13.934
TOTAL.....	5.612	39.300
TOTAL GERAL.....	6.087	219.093

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	362	152.606
Trens de cargas.....	140	38.384
TOTAL.....	502	190.990
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção.....	12	5.412
Trens diversos.....	258	30.402
Trens de lastro.....	6.327	16.685
TOTAL.....	6.597	52.499
TOTAL GERAL.....	7.099	243.489

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	8	2.428
Trens mistos.....	319	143.467
Trens de cargas.....	227	77.038
TOTAL.....	554	222.933

Em serviço não remunerado:

Trens de inspeção.....	26	11.778
Trens diversos.....	439	32.064
Trens de lastro.....	6.340	17.405
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	6.805	61.247
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	7.359	284.180

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	635	235.304
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	507	173.304
Carros de correio e bagagens.....	316	127.870
Vagões de animais.....	460	77.126
Vagões de mercadorias.....	2.187	604.822
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	4.105	1.218.426

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	12	5.244
Carros de correio e bagagens.....	1	902
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	1.610	96.343
Vagões de lastro.....	13.956	36.228
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	15.579	138.717
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	19.684	1.357.143

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	838	239.013
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	573	143.582
Carros de correio e bagagens.....	308	134.728
Vagões de animais.....	511	80.818
Vagões de mercadorias.....	2.704	825.101
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	4.934	1.428.242

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	12	5.412
Carros de correio e bagagens.....	12	5.412
Vagões de animais.....	2	197
Vagões de mercadorias.....	1.322	141.030
Vagões de lastro.....	16.408	43.948
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	17.756	195.999
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	22.690	1.624.241

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	818	237.439
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	484	146.086
Carros de correio e bagagens.....	275	95.062
Vagões de animais.....	442	74.991
Vagões de mercadorias.....	3.540	1.012.124
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	5.559	1.568.702

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	30	13.568
Carros de correio e bagagens.....	26	11.778
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	3.251	219.630
Vagões de lastro.....	16.821	44.256
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	20.128	289.232
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	25.687	1.857.934

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	19.726	3.030.304
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.267	440.957
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	21.993	3.471.261
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	43.446	3.526.489
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.737	570.002
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	48.183	4.096.491
Total de passageiros.....	70.176	7.567.752
	<hr/>	<hr/>
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.258	246.174
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	1.167
Bagagens e encomendas — total.....	1.261	247.341
	<hr/>	<hr/>
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	3.791	602.753
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	3.791	602.753
	<hr/>	<hr/>
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	30.168	7.758.091
Mercadorias — gratis.....	19.542	1.211.604
Mercadorias — total.....	49.710	8.969.695
	<hr/>	<hr/>
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	4.267	69.510
Telegramas — gratis.....	23.687	390.378
Telegramas — total.....	27.954	459.888

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	19.109	2.709.053
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.109	426.190
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	21.218	3.135.243
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	39.697	2.820.845
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.086	609.464
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	44.783	3.430.309
Total de passageiros.....	66.001	6.565.552

	TONS	TONS -KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.147	213.136
Bagagens e encomendas — gratis.....	21	5.985
Bagagens e encomendas — total.....	1.168	219.121

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	3.928	605.158
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	3.928	605.158

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	31.516	9.676.843
Mercadorias — gratis.....	13.584	1.219.373
Mercadorias — total.....	45.100	10.896.216

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.449	56.182
Telegramas — gratis.....	24.570	398.763
Mercadorias — total.....	28.019	454.945

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	17.358	2.620.728
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.026	243.700
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	18.384	2.864.428
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	39.121	3.259.663
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.939	444.247
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	43.060	3.703.910
Total de passageiros.....	61.444	6.568.338

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.767	420.908
Bagagens e encomendas — gratis.....	26	6.848
Bagagens e encomendas — total.....	1.793	427.756

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	4.454	582.474
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.454	582.474

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	43.585	12.053.750
Mercadorias — gratis.....	24.036	2.206.451
Mercadorias — total.....	67.621	14.260.201

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.693	56.589
Telegramas — gratis.....	22.596	537.496
Telegramas — total.....	26.289	644.085

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS	TONS-KM
Amêndoas de babaçú.....	7.639	2.430.099
Açúcar.....	1.152	360.457
Arroz.....	1.106	241.020
Algodão em pluma.....	1.744	522.760
Caroço de algodão.....	1.832	472.847
Couros.....	320	70.970
Farinha de mandioca.....	246	35.334
Fumo.....	314	31.611
Lenha.....	4.154	69.190
Milho.....	237	36.229
Sabão.....	1.206	472.203
Sal.....	1.954	645.311
Tecidos nacionais.....	561	148.764

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM
Amêndoas de babaçú.....	14.086	4.834.872
Açúcar.....	451	129.159
Arroz.....	2.100	433.602
Algodão em pluma.....	1.323	413.081
Caroço de algodão.....	580	165.020
Couros.....	193	90.010
Farinha de mandioca.....	265	37.365
Fumo.....	243	86.233
Lenha.....	2.539	211.812
Milho.....	251	37.328
Sabão.....	544	220.214
Sal.....	651	183.675
Tecidos nacionais.....	179	52.973

	1 9 3 9	
	TONS	TONS-KM
Amêndoas de babaçú.....	18.701	5.273.784
Açúcar.....	459	141.051
Arroz.....	1.294	380.455
Algodão em pluma.....	1.831	589.120
Caroço de algodão.....	942	166.717
Couros.....	418	54.683

	TONS	TONS-KM
Farinha de mandioca.....	323	92.849
Fumo.....	305	83.808
Lenha.....	5.451	156.158
Milho.....	518	43.062
Sabão.....	624	232.235
Sal.....	1.573	432.530
Tecidos nacionais.....	401	119.139

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	32	32	29
Carros da administração.....	1	1	1
Carros para passageiros.....	15	15	13
Carros para correio e bagagem.....	3	3	3
Vagões para animais.....	8	8	8
Vagões para mercadorias.....	123	135	136

Continuaram durante o ano os melhoramentos das oficinas, de modo que os serviços de reparação do material de tração e de transporte foram atendidos regularmente.

Passaram por grandes reparações 11 locomotivas, sofreram reparação média 9 e todas elas passaram durante o ano pelas oficinas para reparações correntes.

Foram também atendidas convenientemente as reparações dos carros e vagões, sendo que 3 carros e 1 vagão foram totalmente reconstruídos, 2 vagões sofreram reparação média e quase todos os veículos receberam reparações correntes.

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Em serviço remunerado.....	179.793	190.990	222.933
Em serviço de lastro.....	13.934	16.685	17.405
Em outros serviços não remunerados.....	25.366	35.814	43.842
Em marcha isolada.....	2.010	2.622	3.204
Em manobras.....	1.768	7.825	8.083
TOTAL.....	222.871	253.936	295.467

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	42.320	45.978	53.480
Óleo.....	lt	19.555	18.063	20.704
Graxa.....	kg	3.851	4.317	5.421
Estopa.....	kg	2.372	3.536	3.841

Nos veículos:

Óleo.....	lt	5.874	5.498	7.534
Graxa.....	kg	10.654	11.818	14.866
Estopa.....	kg	1.795	2.099	2.791

Nas oficinas:		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	kg	14.000	10.401	8.431
Carvão vegetal.....	kg	28.700	30.200	24.090
Coco babaçú.....	kg	—	—	2.610
Coque estrangeiro.....	kg	9.000	5.950	7.793
Coque nacional.....	kg	—	7.152	15.506
Lenha.....	m3	8.500	4.937	6.130
		1937	1938	1939
Óleo.....	lt.	2.310	1.759	2.693
Graxa.....	kg.	1.800	1.122	2.461
Estopa.....	kg.	1.510	1.624	4.298

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton.	510\$000	740\$000	740\$000
Carvão vegetal.....	ton.	270\$000	280\$000	280\$000
Coco babaçú.....	ton.	—	—	740\$000
Coque estrangeiro.....	ton.	950\$000	1:290\$000	1:150\$000
Coque nacional.....	ton.	—	1:050\$000	720\$000
Lenha.....	m3	4\$000	4\$018	4\$000
Óleo.....	lt.	2\$580	2\$580	2\$560
Graxa.....	kg	3\$450	3\$800	3\$800
Estopa.....	kg	1\$950	2\$500	2\$600

As despesas com os principais serviços feitos nas oficinas discriminam-se do seguinte modo:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	341:363\$8	322:945\$2	175:524\$6
Reparação de carros.....	94:203\$7	74:917\$3	89:819\$6
Reparação de vagões.....	98:320\$6	97:229\$4	69:903\$4
Reparações diversas.....	102:345\$3	117:725\$8	122:664\$7
Restauração de locomotivas, carros, vagões e materiais transformados.....	—	—	671:585\$0

VIA PERMANENTE

Tendo sido concluída a duplicação da linha telegráfica, em toda a extensão da estrada, ficaram normalizados os serviços de comunicação telegráfica.

Foram consolidados vários trechos da linha, construídas algumas obras de arte e reconstruídas ou reparadas outras.

A variante da "Lagoa Feia", no trecho Caxias-Teresina (km. 389), com 3700 km de extensão, ficou concluída e foi entregue ao tráfego. Com essa variante, cuja rampa máxima é de 1,5 %, melhoraram muito as condições de tráfego no referido trecho, uma vez que ficou suprimido um trecho no qual havia uma rampa de mais de 4 %.

Foi feito um aumento de 192,00m nos desvios da explanada da estação de Itapicurú e assentadas duas chaves ligando o triângulo de reversão, ali existente.

Acham-se bastante adiantados os serviços da construção de uma nova estação em Maracajá e a fachada da Estação "João Pessoa", em S. Luiz, que está recebendo um revestimento áspero, de cimento.

Foi construído um poço, para abastecimento de água às locomotivas, próximo à estação de Kelrú, bem como uma casa para o "burro" da caixa d'água de Cantanhede.

Os edifícios e dependências, em geral, receberam os reparos e limpeza que necessitavam.

Construiu-se uma caixa d'água, em concreto armado, sobre colunas de alvenaria de tijolo, na casa de residência (2.^a Residência).

Principais serviços executados e materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Reforço de aterros.....	m3	8.370	22.513	20.649
Melhora do lastro de terra.....	ml	292.000	94.925	69.007
Linha lastrada em pedra.....	ml	—	1.016	2.065
Trilhos.....	ml	820	257	1.868
Talas de junção.....	n.	398	538	942
Dormentes.....	n.	29.856	39.481	36.958
Parafusos.....	n.	11.076	19.729	27.049
Grampos.....	n.	27.254	29.838	61.355
Tirefonds.....	n.	16.435	13.178	7.620

Na linha telegráfica foram empregados 552 postes, 1.072 isoladores, 313 cruzetas e 44.053 metros de fio.

CONSTRUÇÃO

Ficou concluída e foi inaugurada, conforme já foi dito atrás, a ponte sobre o rio Parnaíba.

Proseguiram com regularidade os trabalhos de construção no ramal Coroatá-Pedreiras, não obstante a exiguidade do crédito destinado a esse importante serviço, estando em fins de 1939 com 14,820 km de linha com trilhos assentados.

Foram os seguintes os principais serviços executados, nesse ramal, durante o ano de 1939.

Locação.....	km	15
Escavação em terra.....	m3	1.920
Escavação em pedras soltas.....	m3	14.030
Escavação em rocha.....	m3	4.000
Assentamento de linha.....	km	6
Roçagem e destocamento.....	m2	288.000
Pontilhão de 2,40m.....	n.	1
Ponte de 10,00m.....	n.	1
Boeiros diversos.....	n.	14

O crédito de 1.500:000\$0 (decreto-lei n. 1.059) destinado para os serviços de construção e aparelhamento da estrada foi distribuído da seguinte forma:

Para o ramal de Coroatá-Pedreiras.....	550:000\$0
Para o aparelhamento da estrada.....	675:000\$0
Para os serviços de ligação à estação de Teresina	275:000\$0

A parte destinada ao aparelhamento foi aplicada em melhoramentos na via permanente, na linha telegráfica, em edifícios e nas oficinas, bem como na restauração de locomotivas, carros, vagões e na aquisição de dois veículos desta última espécie.

Os principais serviços no trecho de ligação à estação de Teresina foram: levantamento do "grade" dos aterros de acesso à ponte sobre o rio Parnaíba; enrocamento do aterro do lado do Maranhão; construção das alvenarias e montagem de uma ponte de 20 metros; reforço da linha entre a ponte e a estação de Teresina.

As despesas com os serviços da ponte sobre o Parnaíba, do ramal Coroatá-Pedreiras, de ligação da estrada à estação de Teresina e com o aparelhamento discriminam-se do seguinte modo nos três últimos anos:

<i>Ponte sobre o Parnaíba:</i>	1937	1938	1939
Pessoal.....	596 :814\$9	499 :674\$5	—
Material.....	495 :708\$3	599 :996\$6	—
TOTAL.....	1.092 :523\$2	1.099 :671\$1	—
<i>Aparelhamento da estrada:</i>			
Pessoal.....	320 :792\$3	299 :991\$1	229 :773\$0
Material.....	858 :421\$4	976 :484\$7	344 :050\$0
TOTAL.....	1.179 :213\$7	1.276 :475\$8	573 :823\$0
<i>Ramal Coroatá-Pedreiras:</i>			
Pessoal.....	—	281 :343\$5	399 :866\$0
Material.....	—	218 :441\$6	149 :997\$9
TOTAL.....	—	499 :785\$1	549 :863\$9
<i>Serviços de ligação da estrada a estação de Teresina:</i>			
Pessoal.....	—	—	174 :895\$5
Material.....	—	—	99 :979\$3
TOTAL.....	—	—	274 :874\$8
<i>Aparelhamento e melhoramentos da estrada por conta da verba de custeio:</i>			
Pessoal.....	—	—	167 :904\$5
Material.....	—	—	766 :109\$5
TOTAL.....	—	—	934 :014\$0

Como a ponte sobre o rio Parnaíba ficou concluída em fins de 1938, não foi destinado crédito algum, no orçamento de 1939, à citada obra. Houve, apenas, em 1939, alguns retoques nessa obra, desmontagem de provisórias e arrancamento de estacas, cujos trabalhos correram por conta da quota de 275.000\$0 destinada aos serviços de ligação da estrada à estação de Teresina.

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO PIAUÍ

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO PIAUÍ

Esta estrada, de propriedade da União e diretamente subordinada à Inspeção Federal das Estradas, parte do porto de Amarnação em direção a Teresina. Com a antiga denominação de Estrada de Ferro de Amarração a Campo Maior, foi iniciada a sua construção, em julho de 1913, pela "The South American Railway Construction Company", então arrendatária da Rede de Viação Cearense, cujos estudos haviam sido aprovados pelo decreto n. 10.156, de 2 de abril de 1913. Os trabalhos da construção foram, porém, paralisados em 30 de dezembro desse mesmo ano.

Por decreto n. 11.692, de 25 de agosto de 1915, foi recindido o contrato entre a União e a Companhia, prosseguindo a construção em janeiro de 1916, sob administração do Governo.

Em 19 de novembro de 1919, foi entregue ao tráfego o primeiro trecho desta estrada, com extensão de 26 quilômetros, e em 19 de novembro de 1923 foi inaugurada a estação de Piracuruca, no quilômetro 147,578, onde ficou a linha em tráfego até 11 de fevereiro de 1937, quando foi inaugurado o trecho Piracuruca-Periperi com extensão de 43,440 km.

Em 31 de dezembro de 1939 esta estrada tinha em tráfego 191,018 km. sendo Luiz Correia e Periperi as estações extremas.

Os desvios e linhas de serviço tinham então 6,784 km.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Foram distribuídos para esta estrada, em 1939, os seguintes créditos:

<i>Decreto-lei n 942, de 10-12-1938:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Verba 1.....	1.041.720\$0	—	1.041.720\$0
Verba 2.....	—	782.000\$0	782.000\$0
Verba 3 (serviços e encargos).....	—	—	65.000\$0
 <i>Decreto-lei n 1.059, de 19-1-1939:</i>			
Construção do prolongamento da estrada e de um ramal para a cidade de Barras.....	600.000\$0	600.000\$0	1.200.000\$0
SOMA DOS CRÉDITOS.....			3.088.720\$0

Por conta desses créditos foram feitas as seguintes despesas:

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Verba 1.....	900 :051\$3	—	900 :051\$3
Verba 2.....	—	772 :770\$2	7.2 :770\$2
Verba 3 (serviços e encargos).....	—	—	55 :000\$0
Decreto-lei n 1.059.....	599 :680\$8	599 :296\$6	1.198 :977\$4
SOMA.....			<u>2.926 :798\$9</u>

A despesa total acima discrimina-se do modo seguinte:

Serviços ordinários (parte em tráfego):

Pessoal.....	900 :051\$3
Material.....	772 :770\$2
Serviços e encargos.....	55 :000\$0
TOTAL.....	<u>1.727 :821\$5</u>

Construção do prolongamento e do ramal para Barras:

Pessoal.....	599 :680\$8
Material.....	599 :296\$6
TOTAL.....	<u>1.198 :977\$4</u>

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	553 :215\$4	455 :171\$9	521 :618\$0
Despesa de custeio.....	1.070 :334\$2	1.137 :337\$2	1.258 :024\$3
Deficit.....	517 :118\$8	682 :165\$3	736 :406\$3
Coefficiente de tráfego.....	193,48 %	249,87 %	241,18 %
Receitas diversas.....	6 :158\$3	23\$6	—
Receita total.....	559 :373\$7	455 :195\$5	521 :618\$0
Despesas diversas.....	10 :000\$0	38 :000\$0	—
Despesas à conta de capital na parte em tráfego	348 :861\$7	957 :978\$0	699 :262\$5

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1ª classe.....	56 :806\$7	172 :191\$8	181 :704\$9
Passageiros de 2ª classe.....	103 :255\$1		
Bagagens e encomendas.....	15 :470\$5	14 :119\$3	13 :124\$2
Animais.....	19 :922\$3	13 :708\$7	16 :513\$1
Mercadorias.....	313 :098\$7	246 :844\$9	301 :495\$6
Telegramas.....	6 :910\$1	6 :195\$1	7 :461\$1
Acessórias.....	32 :952\$0	2 :112\$1	1 :319\$1
TOTAL DO TRÁFEGO.....	<u>553 :215\$4</u>	<u>455 :171\$9</u>	<u>521 :618\$0</u>

Alem da receita própria, a estrada arrecadou nos três últimos anos as seguintes importâncias:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	41 :957\$5	36 :157\$3	42 :981\$3
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	12 :569\$7	10 :790\$9	12 :325\$6

	1937	1938	1939
Taxa de 1 e ½ % para a C. A. P.....	9.718\$6	8.316\$9	9.437\$2
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	388\$3	332\$6	405\$1
Taxa de desinfecção.....	—	1.072\$5	1.607\$1
Para a Contadoria Geral dos Transportes.....	—	5.593\$0	6.029\$0

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	178.080\$0	24.029\$7	202.109\$7
Tráfego.....	195.846\$1	16.742\$7	212.588\$8
Locomoção.....	189.488\$1	184.564\$7	374.052\$8
Via Permanente.....	235.443\$5	46.139\$4	281.582\$9
TOTAL.....	798.857\$7	271.476\$5	1.070.334\$2
	1 9 3 8		
Administração.....	175.279\$4	43.743\$3	219.023\$2
Tráfego.....	212.943\$1	15.127\$0	228.075\$1
Locomoção.....	185.152\$3	193.037\$0	378.189\$3
Via Permanente.....	220.804\$9	91.244\$7	312.049\$6
TOTAL.....	794.184\$7	343.152\$5	1.137.337\$2
	1 9 3 9		
Administração.....	206.694\$2	32.344\$8	239.039\$0
Tráfego.....	212.141\$5	22.097\$8	234.239\$3
Locomoção.....	213.717\$3	210.792\$2	424.509\$5
Via Permanente.....	266.637\$4	93.599\$1	360.236\$5
TOTAL.....	899.190\$4	358.833\$9	1.258.024\$3

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	4.340
Trens mistos.....	—	41.673
Trens de cargas.....	—	3.826
TOTAL.....	1.050	49.839
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção.....	—	740
Trens de cargas.....	—	9.379
Trens de lastro.....	—	9.212
TOTAL.....	500	19.331
TOTAL GERAL.....	1.550	69.170

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		324	5.412
Trens mistos.....		627	45.260
Trens de cargas.....		65	3.671
TOTAL.....		1.016	54.343
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens de inspeção.....		—	—
Trens de cargas.....		167	10.992
Trens de lastro.....		263	12.799
TOTAL.....		430	23.791
TOTAL GERAL.....		1.446	78.134

		1 9 3 9	
		NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		260	3.968
Trens mistos.....		621	45.718
Trens de cargas.....		73	3.218
TOTAL.....		954	52.904
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens de inspeção.....		—	—
Trens de cargas.....		145	8.022
Trens de lastro.....		329	8.490
TOTAL.....		474	16.512
TOTAL GERAL.....		1.428	69.416

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 7	
		NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		—	132.179
Carros de correio e bagagem.....		—	36.303
Vagões de animais.....		—	51.260
Vagões de mercadorias.....		—	174.375
TOTAL.....		—	394.117
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		—	1.342
Carros de bagagem.....		—	356
Vagões de animais.....		—	1.093
Vagões de mercadorias.....		—	32.449
Vagões de lastro.....		—	28.783
TOTAL.....		—	64.023
TOTAL GERAL.....		—	458.140

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros.....	2.785
Carros de correio e bagagem.....	908
Vagões de animais.....	332
Vagões de mercadorias.....	1.598
TOTAL.....	5.623

NÚMERO	PERC-KM
2.785	130.739
908	43.871
332	46.169
1.598	132.971
5.623	353.750

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	1
Carros de bagagem.....	—
Vagões de animais.....	1
Vagões de mercadorias.....	664
Vagões de lastro.....	529
TOTAL.....	1.195
TOTAL GERAL.....	6.818

1	178
—	—
1	74
664	48.734
529	30.708
1.195	79.694
6.818	433.444

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros.....	2.781
Carros de correio e bagagem.....	939
Vagões de animais.....	424
Vagões de mercadorias.....	1.558
TOTAL.....	5.792

NÚMERO	PERC-KM
2.781	124.044
939	46.864
424	61.463
1.558	141.476
5.792	373.847

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	—
Carros de bagagem.....	—
Vagões de animais.....	769
Vagões de mercadorias.....	1.100
Vagões de lastro.....	—
TOTAL.....	1.869
TOTAL GERAL.....	7.661

—	—
—	—
769	49.098
1.100	50.939
1.869	100.037
7.661	473.884

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	—
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	13.970
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	—
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	56.913
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	70.883
Total de passageiros.....	84.853

NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
—	—
—	—
13.970	710.997
—	—
56.913	2.414.786
70.883	3.125.783

Bagagens e encomendas — pagando.....	222
Bagagens e encomendas — gratis.....	1
Bagagens e encomendas — total.....	223

TONS	TONS-KM
222	21.079
1	103
223	21.182

	CABS.	CABS-KM
Animais — pagando.....	5.360	592.524
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	5.360	592.524

	TONS.	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	17.284	1.418.546
Mercadorias — gratis.....	5.581	324.100
Mercadorias — total.....	22.865	1.742.646

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.217	38.823
Telegramas — gratis.....	6.479	136.982
Telegramas — total.....	8.696	175.805

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	12.495	757.081
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	276	29.713
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	12.771	786.794
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	59.544	2.338.458
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	714	99.536
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	60.258	2.437.994
Total de passageiros.....	73.029	3.224.788

	TONS.	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	213	20.747
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	490
Bagagens e encomendas — total.....	216	21.237

	CABS.	CABS-KM
Animais — pagando.....	3.880	386.734
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	3.880	386.734

	TONS.	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	11.813	928.784
Mercadorias — gratis.....	3.186	249.642
Mercadorias — total.....	14.999	1.178.426

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.318	35.129
Telegramas — gratis.....	5.318	103.728
Telegramas — total.....	7.636	138.857

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	13.727	873.026
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	307	15.219
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	14.034	888.245
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	69.721	2.472.601
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	335	25.414
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	70.056	2.498.015
Total de passageiros.....	84.090	3.386.260

	TONS.	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	341	25.441
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	341	25.441
	CABS.	CABS-KM
Animais — pagando.....	4.330	438.204
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.330	438.204
	TONS.	TONS -KM
Mercadorias — pagando.....	14.441	1.241.315
Mercadorias — gratis.....	6.230	385.718
Mercadorias — total.....	20.671	1.627.033
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.532	40.881
Telegramas — gratis.....	7.237	124.832
Telegramas — total.....	9.769	165.713

Especificação do transporte de algumas mercadorias, nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS-KM
Arroz.....	164	18.170
Cera de carnauba.....	736	111.286
Farinha de mandioca.....	747	100.181
Frutas.....	346	26.823
Madeiras.....	755	40.435
Sal.....	325	11.490
Tucum.....	1.425	212.919
	1 9 3 8	
	TONS.	TONS-KM
Arroz.....	121	14.036
Cera de carnauba.....	660	104.726
Farinha de mandioca.....	191	13.029
Frutas.....	293	24.390
Madeiras.....	908	55.987
Sal.....	216	40.154
Tucum.....	179	15.268
	1 9 3 9	
	TONS.	TONS-KM
Arroz.....	191	24.474
Cera de carnauba.....	596	91.108
Farinha de mandioca.....	225	13.110
Frutas.....	143	11.832
Madeiras.....	1.089	67.427
Sal.....	534	99.420
Tucum.....	1.413	195.632

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

anos:	1937	1938	1939
Locomotivas.....	9	9	9
Carros para passageiros — 1ª classe.....	2	2	2
Carros para passageiros — 2ª classe.....	2	4	4
Carros para passageiros — mistos.....	2	—	—
Carros para correio e bagagem.....	2	2	2
Vagões para animais.....	3	3	3
Vagões fechados para mercadorias.....	6	14	14
Vagões abertos para mercadorias.....	38	38	38
Vagões de lastro.....	8	8	8

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
QUILÔMETROS			
Em serviço remunerado.....	49.839	54.343	52.904
Em serviço de lastro.....	19.331	12.799	8.490
Em outros serviços não remunerados.....		10.992	8.022
Em marcha isolada.....	654	728	270
Em manobras.....	2.764	2.563	2.002
TOTAL.....	72.588	81.425	71.688

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	9.974	7.165	10.564
Óleo.....	lt	7.495	5.598	9.208
Graxa.....	kg	2.306	2.588	2.760
Estopa.....	kg	721	602	761

Nos veículos:

Óleo.....	lt	2.291	894	1.945
Graxa.....	kg	4.840	3.980	5.744
Estopa.....	kg	493	511	334

Nas oficinas:

Lenha.....	m3	—	508	1.383
Óleo.....	lt	—	363	440
Graxa.....	kg	—	30	4
Estopa.....	kg	—	55	71

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1937	1938	1939	
Lenha.....	m3	4\$662	4\$672	5\$220
Óleo.....	lt	1\$397	1\$652	1\$690
Graxa.....	kg	1\$804	1\$990	1\$940
Estopa.....	kg	2\$688	3\$401	3\$237

O estado de conservação da linha permitiu que o tráfego se efetuasse sem irregularidades notáveis, não obstante a deficiência que se verifica na substituição de dormentes e a insuficiência do pessoal empregado na conservação da linha.

VIA PERMANENTE

Principais serviços executados e materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Renovação de lastro.....	ml	39.657	23.753	9.204
Reforço de aterros.....	m3	—	7.088	2.284
Dormentes.....	n	17.893	18.063	18.090
Talas de junção.....	n	—	—	115
Parafusos.....	n	690	724	1.010
Grampos.....	n	4.170	7.386	9.250
Tirefonds.....	n	—	—	150

CONSTRUÇÃO

Prosseguiram durante o ano os serviços de construção no trecho de 25,800 km do prolongamento de Periperí a Campo Maior, cujo projeto foi aprovado pelo decreto n. 1.996, de 1 de outubro de 1937.

Esses trabalhos consistiram no preparo do leito de um trecho de 4.380 metros, no qual foram construídas todas as obras de arte no total de 6 bueiros de diferentes tipos e dimensões.

No trecho citado os serviços de movimento de terra atingiram ao volume de 30.449 metros cúbicos.

Tendo em vista que no ano de 1938 foram construídos 6.560 metros, inclusive 1 pontilhão e 3 bueiros, a extensão total do leito preparado, até 31 de dezembro de 1939, media 10.940 metros, incluindo 10 obras de arte correntes.

No trecho preparado em 1938 deixaram de ser construídas as seguintes obras de arte especiais:

1 ponte de 30 metros de vão sobre o rio dos Matos e 1 ponte de 20 metros sobre o riacho Sto. Antônio, bem como um pontilhão de 3 metros.

Os trabalhos executados na parte em tráfego, por conta da verba de aparelhamento, consistiram na conclusão da construção da casa de agente em Periperí, na construção de um curral para embarque de gado na mesma estação, no aumento do aterro da explanada de Periperí, no preparo de postes para linha telegráfica e na realização de outros serviços.

Nos três últimos anos foram despendidas as seguintes importâncias com os serviços de construção e aparelhamento:

Construção:	1937	1938	1939
Pessoal.....	\$4.666\$8	\$466.172\$6	—

	1937	1938	1939
Material.....	33.754\$2	130.469\$0	—
TOTAL.....	118.421\$0	586.641\$6	375.351\$9
<i>Estudos:</i>			
Pessoal.....	9.800\$0	—	—
Material.....	12.248\$3	—	—
TOTAL.....	22.048\$3	—	—
<i>Aparelhamento:</i>			
Pessoal.....	511.136\$4	407.552\$5	—
Material.....	84.319\$2	7.868\$7	—
TOTAL.....	595.455\$6	415.421\$2	376.659\$8

ESTRADA DE FERRO CENTRAL
DO
RIO GRANDE DO NORTE

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO RIO GRANDE DO NORTE

Esta estrada, de propriedade da União, tem sua administração subordinada à Inspeção Federal das Estradas. Sua construção, iniciada sob administração direta do Governo, prosseguiu em regime de empreitada, sendo contratante Luiz Soares de Gouvêa, que transferiu seus direitos à firma Proença & Gouvêa, conforme decreto n. 7.164, de 5 de novembro de 1908.

Em 15 de outubro de 1908 foi feito o contrato de construção autorizado pelo decreto n. 7.074, de 20 de agosto do mesmo ano, e em 20 de maio de 1909 foi celebrado com Proença & Gouvêa o contrato de arrendamento da estrada, autorizado pelo decreto n. 7.186, de 19 de novembro do ano anterior.

Por decreto n. 8.765, de 31 de maio de 1910, o Governo transferiu para a "Companhia de Viação e Construções" esses contratos, que foram depois re-cindidos por decreto n. 14.136, de 10 de abril de 1920, passando então a estrada à administração da União.

O primeiro trecho de Natal a Ceará-Mirim foi inaugurado em junho de 1906.

Pelo decreto n. 1.475, de 3 de agosto de 1939, foi acrescido de 120,691km, correspondentes à linha de Natal a Nova Cruz, que pertencia à rede ferroviária arrendada a Great Western.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era de 341,811km, assim discriminados:

	<i>Km</i>
<i>Linha principal:</i>	
Natal — Angicos.....	193,781
Natal — Nova Cruz.....	120,691
<i>Ramal de Macau:</i>	
Lages — Epitácio Pessoa.....	27,340
TOTAL.....	341,812

MOVIMENTO FINANCEIRO

Em 1939 foram distribuídos para esta estrada os seguintes créditos:

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
I — Verba 1 do decreto-lei n. 942, de 10-12-38, retificado pelos decretos-leis ns. 1.026, de 31-12-38, 1.095, de 3-2-39 e 1.102, de 8-2-39.....	1.377.000\$0	—	1.377.000\$0
II — Verba 2, do mesmo decreto.....	—	1.099.000\$0	1.099.000\$0

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
III — Verba 3, do mesmo decreto.....	—	65.000\$0	65.000\$0
IV — Plano Especial — Decreto-lei n. 1.059, de 19-1-39.....	248.948\$3	1.051.700\$0	1.300.000\$0
V — Crédito Especial — Decreto-lei n. 1.627, de 25-9-39.....	61.224\$0	—	61.224\$0
VI — Crédito Especial — Decreto-lei n. 1.461, de 29-7-39 modificado pelo decreto-lei n. 1.711, de 21-10-39.....	11.400\$0	—	11.400\$0
VII — Aviso n. 4.177, de 22-12-39, do Sr. Ministro da Viação e Obras Públicas	51.300\$0	73.400\$0	124.700\$0
TOTAL.....	1.749.872\$3	2.288.451\$7	4.038.324\$0

Por conta desses créditos foram empenhadas despesas no total de 3.895:785\$8.

As despesas realizadas durante o ano discriminam-se do seguinte modo:

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Conta de custeio—Verbas 1, 2, 3 e créditos especiais.....	1.288.233\$0	902.312\$9	2.196.535\$9
Conta de capital — Verbas citadas.....	115.987\$9	230.244\$4	346.232\$3
<i>Linha em construção:</i>			
Conta de capital — Plano especial.....	248.944\$3	266.587\$8	515.532\$1
TOTAIS.....	1.653.165\$2	1.405.145\$1	3.058.310\$3

Os bens patrimoniais da união confiados a esta estrada se avaliava em 53.184:267\$200 sendo:

Moveis.....	11.075.385\$3
Imoveis.....	42.108.881\$9

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	1.351.132\$4	1.318.556\$8	1.503.485\$4
Despesa de custeio.....	1.705.802\$0	1.893.205\$2	2.196.545\$9
Déficit.....	354.669\$6	574.648\$4	693.060\$5
Coefficiente de tráfego.....	126,25 %	143,58 %	146,09 %
Receitas diversas.....	28.693\$6	6.642\$4	111.167\$2
Receita total.....	1.379.826\$0	1.325.199\$2	1.614.652\$6
Despesa a conta de capital na parte em tráfego	380.027\$5	248.304\$5	346.232\$3

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	233.778\$6	214.852\$9	218.871\$3
Passageiros de 2. ^a classe.....	247.052\$0	227.443\$2	257.913\$6
Bagagens e encomendas.....	79.777\$4	64.920\$9	67.305\$0
Animais.....	10.901\$7	14.192\$9	12.299\$9
Mercadorias.....	754.834\$8	771.298\$3	913.169\$6
Telegramas.....	11.316\$5	7.742\$4	6.987\$0
Acessórias.....	13.471\$4	18.106\$2	26.989\$0
TOTAL.....	1.351.132\$4	1.318.556\$8	1.503.485\$4

A estrada arrecadou mais:

Aumento de 10 % sobre as tarifas.....	117.738\$5	122.097\$2	126.618\$1
Para a C. A. P.....	136.510\$0	125.957\$5	120.709\$5
Imposto Estadual de Caridade.....	49.174\$1	54.793\$9	38.149\$8
Instituto Nacional de Previdência.....	7.348\$0	6.729\$1	6.706\$6

Rendas das principais mercadorias no três últimos anos:

	1937	1938	1939
Algodão.....	138 :581\$1	131 :157\$1	144 :964\$7
Açúcar.....	94 :027\$9	97 :541\$1	128 :593\$4
Caroço de algodão.....	39 :244\$2	51 :121\$9	62 :892\$9
Feijão.....	16 :137\$3	9 :374\$5	13 :853\$9
Farinha de mandioca.....	77 :750\$7	83 :549\$6	126 :163\$5
Querosene e gasolina.....	35 :485\$2	29 :867\$2	28 :347\$0
Óleo de caroço de algodão.....	18 :025\$7	20 :483\$5	18 :487\$9
Torta de farelo de caroço de algodão.....	46 :165\$8	67 :831\$2	45 :015\$0
Tecidos nacionais.....	19 :865\$8	23 :596\$9	20 :008\$0
Tijolos e telhas.....	19 :602\$6	16 :277\$2	7 :971\$1

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	243 :245\$5	14 :304\$0	257 :549\$5
Tráfego.....	316 :031\$9	37 :109\$8	353 :141\$7
Locomoção.....	285 :614\$2	300 :040\$8	585 :655\$0
Via Permanente.....	234 :902\$3	215 :446\$2	450 :348\$5
Acessórios.....	—	59 :107\$3	59 :107\$3
TOTAL.....	1.079 :793\$9	626 :003\$1	1.705 :802\$0

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	292 :675\$0	20 :388\$1	313 :063\$1
Tráfego.....	305 :211\$7	53 :614\$2	358 :825\$9
Locomoção.....	301 :137\$2	357 :699\$8	658 :837\$0
Via Permanente.....	233 :001\$6	303 :101\$9	536 :103\$5
Acessórios.....	—	26 :375\$7	26 :375\$7
TOTAL.....	1.132 :025\$5	761 :179\$7	1.893 :205\$2

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	244 :412\$9	40 :782\$6	285 :195\$5
Tráfego.....	362 :764\$7	67 :200\$4	429 :965\$1
Locomoção.....	362 :574\$9	372 :009\$3	734 :584\$2
Via Permanente.....	233 :480\$5	365 :920\$2	649 :400\$7
Acessórios.....	35 :000\$0	62 :390\$4	97 :390\$4
TOTAL.....	1.288 :233\$0	908 :302\$9	2.196 :535\$9

ACIDENTES

Em 1939 não foi registado acidente algum.

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	14	354
Trens de passageiros.....	114	20.491
Trens mistos.....	922	66.355
Trens de carga.....	253	27.512
TOTAL.....	1.303	114.712

		1 9 3 7	
		NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....		8	514
Trens de carga.....		276	13.197
Trens de lastro.....		46	1.542
TOTAL.....		330	15.253
TOTAL GERAL.....		1.633	129.965
		1 9 3 8	

		NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens especiais de passageiros.....		16	897
Trens de passageiros.....		106	19.788
Trens mistos.....		1.051	70.633
Trens de carga.....		234	27.795
TOTAL.....		1.407	119.113

		NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....		11	1.576
Trens de carga.....		271	12.386
Trens de lastro.....		75	1.775
TOTAL.....		357	15.736
TOTAL GERAL.....		1.764	134.894

		NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens especiais de passageiros.....		12	538
Trens de passageiros.....		111	17.535
Trens mistos.....		1.116	85.343
Trens de carga.....		257	30.775
TOTAL.....		1.496	134.201

		NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....		58	3.809
Trens de carga.....		280	21.086
Trens de lastro.....		498	2.950
TOTAL.....		836	27.845
TOTAL GERAL.....		2.332	162.136

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1.ª classe.....		1.142	140.513
Carros de passageiros — 2.ª classe.....		1.087	134.903
Carros de passageiros — mistos.....		315	16.534
Carros de correio e bagagem.....		107	80.577
Vagões de animais.....		209	29.002
Vagões de mercadorias.....		6.979	480.566
TOTAL.....		9.839	882.095

1 9 3 7

Em serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de administração.....	10	1.072
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	—	—
Vagões de animais.....	1	108
Vagões de mercadorias.....	3.072	112.360
Vagões de lastro.....	1.337	70.969
TOTAL.....	4.420	184.509
TOTAL GERAL.....	14.259	1.066.604

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.179	141.908
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.236	128.635
Carros de passageiros — mistos.....	142	4.263
Carros de correio e bagagem.....	938	84.851
Vagões de animais.....	185	28.364
Vagões de mercadorias.....	6.506	477.651
TOTAL.....	10.186	865.672

Em serviço não remunerado:

Carros de administração.....	36	4.811
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	6	756
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	3	108
Vagões de animais.....	4.085	195.241
Vagões de mercadorias.....	559	12.770
TOTAL.....	4.689	213.686
TOTAL GERAL.....	14.875	1.079.358

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.514	140.749
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.495	137.549
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	1.162	95.300
Vagões de animais.....	279	38.986
Vagões de mercadorias.....	7.170	581.988
TOTAL.....	11.620	994.572

1 9 3 9

Em serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de administração.....	126	8.683
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	8	192
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	3	150
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	4.162	239.198
Vagões de lastro.....	1.614	14.831
TOTAL.....	5.913	263.054
TOTAL GERAL.....	17.533	1.257.626

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	33.660	2.491.508
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	477	46.400
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	34.137	2.537.908
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	72.098	4.191.542
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	2.972	110.920
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	75.070	4.302.462
Total de passageiros.....	109.207	6.840.370
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	532	56.062
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	681
Bagagens e encomendas — total.....	540	56.743
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	1.317	160.606
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.317	160.606
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	40.068	4.158.248
Mercadorias — gratis.....	15.531	858.767
Mercadorias — total.....	55.599	5.017.015
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	4.610	70.652
Telegramas — gratis.....	33.676	406.300
Telegramas — total.....	38.286	476.952

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	33.287	2.349.890
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	734	48.287
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	34.021	2.398.177
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	69.459	3.838.947
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.160	129.346
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	72.619	3.968.293
Total de passageiros.....	106.640	6.366.470

		1 9 3 8	
		TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....		455	46.563
Bagagens e encomendas — gratis.....		7	654
Bagagens e encomendas — total.....		462	47.217
		CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....		1.498	179.581
Animais — gratis.....		1.498	179.581
Animais — total.....			
		TONS	TONS -KM
Mercadorias — pagando.....		46.600	4.185.092
Mercadorias — gratis.....		13.268	985.742
Mercadorias — total.....		59.868	5.170.834
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....		3.668	59.982
Telegramas — gratis.....		32.803	406.925
Telegramas — total.....		36.471	466.907
		1 9 3 9	
		NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....		34.282	2.344.272
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....		616	51.215
Passageiros de 1. ^a classe — total.....		34.898	2.395.487
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....		71.561	3.938.153
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....		4.185	258.467
Passageiros de 2. ^a classe — total.....		75.746	4.246.620
Total de passageiros.....		110.644	6.642.107
		TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....		475	46.088
Bagagens e encomendas — gratis.....		8	986
Bagagens e encomendas — total.....		483	47.074
		CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....		1.709	182.032
Animais — gratis.....		1.709	182.032
Animais — total.....			
		TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....		47.185	4.896.387
Mercadorias — gratis.....		16.845	995.857
Mercadorias — total.....		64.030	5.892.244
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....		2.935	47.836
Telegramas — gratis.....		29.926	444.019
Telegramas — total.....		32.861	491.855

Especificação dos principais transportes de mercadorias nos três últimos anos:

ESPECIFICAÇÃO DAS MERCADORIAS	1937	1938	1939
	TONS	TONS	TONS
Algodão.....	5.386,590	4.529,940	4.464,592
Açúcar.....	2.217,584	3.118,077	3.776,291
Caroço de algodão.....	4.005,651	6.377,245	7.625,242
Cana de açúcar.....	318,618	230,384	888,968
Farinha de mandioca.....	4.718,886	6.840,581	6.279,565
Querosene e gasolina.....	573,427	776,940	438,950
Lenha.....	2.160,740	3.541,872	3.205,290
Milho.....	570,553	381,129	783,073
Óleo de caroço de algodão.....	1.001,040	1.634,965	1.150,266
Tijolos e telhas.....	3.892,500	2.951,799	1.625,850
Torta e farelo de caroço de algodão.....	4.992,847	6.963,416	4.529,434

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	21	19	19
Carros da administração.....	2	2	2
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	9	8	8
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	7	7	7
Carros de passageiros — mistos.....	—	3	3
Carros de correio e bagagem.....	4	4	4
Vagões de animais.....	9	9	9
Vagões de mercadorias.....	167	167	167
Vagões tanques.....	12	12	12

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
QUILOMETROS			
Em serviço remunerado.....	114.712	119.113	134.291
Em serviço de lastro.....	1.542	1.775	2.950
Em outros serviços não remunerados.....	14.662	13.961	24.895
Em marcha isolada.....	8.067	9.906	8.809
Em manobras.....	67.038	77.947	84.346
TOTAL.....	206.021	222.702	255.291

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	27.594	25.821	28.082
Óleo.....	lt	4.817	5.113	5.520
Estopa.....	kg	215	150	151
Nos veículos:				
Óleo.....	lt	6.015	3.943	6.961
Graxa.....	kg	12	15	23
Estopa.....	kg	1.696	1.327	1.874

Preço médio desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	5\$918	6\$000	6\$500
Óleo.....	lt	2\$109	2\$907	2\$600
Graxa.....	kg	1\$917	2\$085	3\$220
Estopa.....	kg	1\$882	1\$260	1\$800

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos:

<i>Reparação e conservação:</i>		1937	1938	1939
de locomotivas.....	246 :405\$315	179 :829\$400	267 :506\$400	
de carros.....	34 :072\$936	29 :282\$400	33 :262\$700	
de vagões.....	121 :481\$354	80 :433\$200	64 :032\$700	
de automoveis de linha.....	531\$678	1 :223\$800	6 :127\$600	
Condução e conservação da oficina e de- pósitos.....	101 :033\$722	117 :011\$500	94 :432\$200	

VIA PERMANENTE

Foram os seguintes os principais serviços executados e os materiais em-
pregados nas linhas, nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Lastro de pedra britada.....	m3	58	—	30
Reforço de aterro.....	m3	4.034	4.008	—
Trilhos.....	ml.	1.190	1.890	920
Talãs de junção.....	n.	220	469	484
Dormentes.....	n.	22.246	24.852	28.940
Parafusos.....	n.	33.657	4.634	3.598
Grampos.....	n.	46.443	73.998	69.551

CONSTRUÇÃO

Os serviços de construção não ultrapassaram o trecho Angicos-São Rafael,
que está em condições de receber os trilhos.

Nos últimos três anos foram despendidas as seguintes importâncias com tais
trabalhos:

	1937	1938	1939
Pessoal.....	403 :231\$2	383 :118\$7	248 :944\$3
Material.....	674 :648\$5	513 :753\$2	266 :587\$8
TOTAL.....	1.077 :879\$7	896 :871\$9	515 :532\$1

ESTRADA DE FERRO PETROLINA A TERESINA

ESTRADA DE FERRO PETROLINA A TERESINA

Esta estrada, de propriedade da União, é administrada por intermédio da Inspeção Federal das Estradas.

Iniciada a sua construção em 1919, foi em 1 de março de 1923 entregue ao tráfego o trecho Petrolina-Pau Ferro, com 61 quilômetros — Os trechos Pau Ferro-Messias Lopes, Messias Lopes-Afrânio, Afrânio-Mafrense, Mafrense-Acauã e Acauã-Paulista foram inaugurados, respectivamente, em 9 de dezembro de 1923, 31 de outubro de 1926, 19 de fevereiro de 1928, 21 de dezembro de 1936 e 28 de dezembro de 1938.

A extensão total em tráfego em 31 de dezembro de 1939 era de 203,805km entre as estações Petrolina e Paulista. Os desvios e linhas de serviço tinham 7,431km.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Os créditos destinados a esta Estrada para o ano de 1939 vão, em seguida, relacionados:

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
<i>Decreto-lei n. 942, de 10-12-1938:</i>			
Verba I	796 :880\$0	\$	796 :880\$0
Verba II	—	431 :000\$0	431 :000\$0
Verba III		30 :000\$0	30 :000\$0
<i>Decretos ns. 1.058 e 1.059, de 19-1-1939:</i>			
Plano Especial de Obras Públicas	100 :000\$0	900 :000\$0	1.000 :000\$0
TOTAL	896 :880\$0	1.361 :000\$0	2.257 :880\$0

As despesas por conta desses créditos discriminam-se do seguinte modo:

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
<i>Linha em tráfego:</i>			
a conta de custeio	636 :186\$9	218 :730\$7	854 :917\$6
a conta de Capital	24 :907\$5	211 :024\$1	235 :931\$6
SOMA	661 :094\$4	429 :754\$8	1.090 :848\$2
<i>Linha em construção:</i>			
Conta de Capital	95 :088\$0	708 :501\$3	803 :589\$3
TOTAL GERAL	756 :182\$4	1.138 :256\$1	1.894 :438\$5

Resultado financeiro do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	174 :575\$0	175 :700\$9	139 :404\$0
Despesa de custeio.....	687 :006\$5	742 :695\$2	795 :863\$0
Deficit.....	512 :431\$5	566 :994\$3	656 :459\$0
Coefficiente de tráfego.....	393,53 %	422,70 %	570,90 %
Receitas diversas.....	1 :029\$9	1 :163\$3	212\$6
Receita total.....	175 :604\$9	176 :864\$2	139 :616\$6
Despesa na parte em tráfego a conta de capital	60 :477\$0	333 :974\$9	1.809 :653\$9

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	7 :054\$0	9 :649\$3	8 :563\$9
Passageiros de 2. ^a classe.....	27 :704\$5	28 :623\$8	24 :047\$8
Bagagens e encomendas.....	1 :618\$9	2 :376\$5	2 :023\$8
Animais.....	3 :234\$8	4 :326\$9	1 :613\$7
Mercadorias.....	95 :080\$7	92 :798\$7	69 :682\$8
Telegramas.....	2 :572\$9	2 :858\$6	3 :143\$3
Acessórios.....	37 :329\$2	34 :567\$1	30 :323\$7
TOTAL DO TRÁFEGO.....	174 :575\$0	175 :700\$9	139 :404\$0

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Algodão.....	16 :596\$3	19 :034\$2	6 :827\$7
Café.....	15 :190\$0	15 :421\$3	16 :273\$7
Mamona.....	14 :466\$4	10 :942\$5	3 :550\$3
Tecidos.....	—	—	4 :449\$7

Além da receita própria, a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	13 :810\$9	14 :172\$4	10 :891\$0
Taxa de 2 % e 1 e ½ % para a C. A. P....	4 :228\$0	4 :140\$0	3 :256\$6
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	65\$7	126\$0	100\$0
Taxa de desinfecção.....	—	585\$0	244\$7
Para a Contadoria Geral de Transportes.....	697\$5	3 :726\$0	3 :046\$0
Eventuais.....	3 :333\$7	3 :207\$3	1\$8

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	174 :339\$7	5 :096\$7	179 :436\$4
Tráfego e Locomoção.....	207 :223\$0	50 :020\$7	257 :243\$7
Via Permanente.....	238 :244\$6	12 :081\$8	250 :326\$4
TOTAL.....	619 :807\$3	67 :199\$1	687 :006\$5

	1 9 3 8		
Administração.....	168.395\$7	8.009\$2	176.404\$9
Tráfego e Locomoção.....	233.520\$4	90.470\$3	323.996\$7
Via Permanente.....	219.166\$8	23.126\$3	242.293\$6
TOTAL.....	621.082\$9	121.612\$3	742.695\$2
	1 9 3 9		
Administração.....	185.866\$8	7.853\$3	193.720\$1
Tráfego e Locomoção.....	238.549\$4	88.298\$5	326.847\$9
Via Permanente.....	215.073\$1	60.221\$9	275.295\$0
TOTAL.....	639.489\$3	156.373\$7	795.863\$0

TRÁFEGO

Vigora durante o ano o horário dos trens adotado desde 28 de dezembro de 1938, e nenhuma alteração sofreram as tarifas da Estrada.

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	104	19.686
Trens mistos.....	—	—
Trens de carga.....	—	—
TOTAL.....	104	19.686
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento etc.....	37	5.836
Trens de carga.....	73	5.675
Trens de lastro.....	71	3.891
TOTAL.....	181	15.402
TOTAL GERAL.....	285	35.088
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	1	63
Trens mistos.....	105	19.764
Trens de carga.....	10	1.859
TOTAL.....	116	21.686
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento etc.....	59	10.049
Trens de carga.....	115	11.760
Trens de lastro.....	199	10.057
TOTAL.....	373	31.866
TOTAL GERAL.....	489	53.552

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	104	21.270
Trens de carga.....	—	—
TOTAL.....	104	21.270
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	52	6.843
Trens de carga.....	174	15.269
Trens de lastro.....	318	7.176
TOTAL.....	544	29.288
TOTAL GERAL.....	648	50.558

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	15	1.625
Carros de passageiros — mistos.....	105	19.976
Carros de correio e bagagem.....	106	20.165
Vagões de animais.....	13	1.983
Vagões de mercadorias.....	212	34.495
Vagões mistos.....	90	21.694
TOTAL.....	541	99.938
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros da administração.....	22	3.407
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	1	60
Carros de passageiros — mistos.....	1	60
Carros de correio e bagagem.....	45	4.592
Vagões de animais.....	7	1.034
Vagões de mercadorias.....	95	9.563
Vagões mistos.....	1	60
Vagões de lastro.....	249	17.514
Vagões tanques.....	—	—
TOTAL.....	421	36.290
TOTAL GERAL.....	962	136.228
<i>1 9 3 8</i>		
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	13	1.249
Carros de passageiros — mistos.....	108	20.295
Carros de correio e bagagem.....	109	20.424
Vagões de animais.....	20	3.350
Vagões de mercadorias.....	223	35.207
Vagões mistos.....	86	14.254
TOTAL.....	559	94.779

Em serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC. KM.
Carros da administração.....	35	5.343
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	2	379
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	11	1.919
Carros de passageiros — mistos.....	2	279
Carros de correio e bagagem.....	78	10.439
Vagões de animais.....	10	960
Vagões de mercadorias.....	149	16.785
Vagões mistos.....	8	1.098
Vagões lastro.....	594	40.712
Vagões tanques.....	451	42.849
TOTAL.....	1.340	120.854
TOTAL GERAL.....	1.899	215.633

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4	295
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	104	21.270
Carros de passageiros — mistos.....	104	21.181
Carros de correio e bagagem.....	—	—
Vagões de animais.....	117	16.388
Vagões de mercadorias.....	104	21.270
Vagões mistos.....	—	—
TOTAL.....	433	80.404

Em serviço não remunerado:

Carros da administração.....	25	3.207
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	3	208
Carros de passageiros — mistos.....	5	955
Carros de correio e bagagem.....	43	5.909
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	159	17.455
Vagões mistos.....	—	—
Vagões de lastro.....	865	36.310
Vagões tanques.....	726	61.918
TOTAL.....	1.826	126.362
TOTAL GERAL.....	2.259	206.766

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	632	85.312
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	45	7.513
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	677	92.825
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	4.300	449.810
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	244	37.796
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	4.544	487.606
Total de passageiros.....	5.221	580.431

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	24	3.462
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	24	3.462

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	1.106	121.287
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.106	121.287

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	3.217	476.191
Mercadorias — gratis.....	14	2.152
Mercadorias — total.....	3.231	469.343

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	913	12.273
Telegramas — gratis.....	2.777	44.780
Telegramas — gratis.....	3.690	57.053

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	710	88.643
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	67	10.952
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	777	99.595
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	4.329	463.349
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	262	41.968
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	4.591	505.317
Total de passageiros.....	5.368	604.912

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	34	4.735
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	34	4.735

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	1.569	182.719
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.569	182.719

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	3.223	476.707
Mercadorias — gratis.....	112	19.324
Mercadorias — total.....	3.335	496.031

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	960	14.485
Telegramas — gratis.....	5.486	98.577
Telegramas — total.....	6.466	113.062

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	507	77.153
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	73	12.104
Passageiros de 1ª classe — total.....	580	89.257
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	3.595	391.538
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	231	38.265
Passageiros de 2ª classe — total.....	3.826	429.803
Total de passageiros.....	4.406	519.060
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	24	4.250
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	24	4.250
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	465	52.906
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	465	52.906
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	2.438	358.160
Mercadorias — gratis.....	34	5.378
Mercadorias — total.....	2.472	363.538
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.032	14.688
Telegramas — gratis.....	5.034	94.784
Telegramas — total.....	6.066	109.472

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS	TONS-KM
Algodão.....	447	76.802
Açúcar.....	69	10.999
Café.....	276	52.898
Mamona.....	1.188	165.508
Milho.....	98	12.457
Sal.....	104	14.750
Tecidos.....	106	18.009

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM
Algodão.....	483	83.889
Açúcar.....	59	10.593
Café.....	279	49.881
Mamona.....	923	130.829
Milho.....	147	20.303
Sal.....	122	17.807
Tecidos.....	83	13.861

1 9 3 9

	TONS.	TONS-KM
Algodão.....	148	25.778
Açúcar.....	48	8.384
Café.....	311	59.358
Mamona.....	320	42.967
Milho.....	363	46.507
Sal.....	107	15.893
Tecidos.....	78	14.206

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	7	7	7
Carros de administração.....	1	1	1
Carros de passageiros.....	4	3	3
Carros de correio e bagagem.....	2	2	2
Vagões de animais.....	1	1	1
Vagões de mercadorias.....	31	30	31
Vagões tanques.....	4	4	5

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Em serviço remunerado.....	19.686	21.686	21.270
Em serviço de lastro.....	3.892	7.834	7.480
Em outros serviços não remunerados.....	12.338	24.032	25.188
Em marcha isolada.....	1.719	1.940	—
Em manobras.....	1.831	1.690	4.131
TOTAL.....	39.466	57.182	58.069

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	3.204	3.444	3.857
Óleo.....	lt	2.042	3.127	3.482
Estopa.....	kg	225	280	305
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	916	1.177	1.575
Estopa.....	kg	119	211	339
<i>Nas oficinas:</i>				
Coque.....	kg	431	—	636
Lenha.....	m3	697	611	569
Graxa.....	kg	43	16	31
Óleo.....	lt	273	365	471
Estopa.....	kg	76	90	97

<i>Nas bombas a vapor e na usina elétrica:</i>		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	836	918	808
Óleo.....	lt	274	382	720
Estopa.....	kg	244	52	68

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Coque.....	kg	\$750	\$735	\$790
Lenha.....	m3	2\$500	3\$600	3\$430
Graxa.....	kg	3\$300	3\$300	3\$420
Óleo.....	lt	2\$136	2\$038	2\$038
Estopa.....	kg	3\$100	3\$538	3\$566

VIA PERMANENTE

Principais serviços executados e materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Reforço de aterros.....	m	2.775	5.441	3.680
Reforma de lastro de terra.....	m3	850	20.414	237
Trilhos.....	n	42	—	378
Talas de junção.....	n	6	124	658
Dormentes.....	n	2.222	2.515	4.321
Parafusos.....	n	184	363	1.667
Grampos.....	n	3.672	18.531	10.682

CONSTRUÇÃO E APARELHAMENTO

PROLONGAMENTO

Os serviços referentes ao prosseguimento da construção limitaram-se às instalações respectivas, e à execução de caminhos de serviço, locação e trabalhos preparatórios necessários para assentamento de trilhos alem da estação de Paulista.

Com tais trabalhos foram despendidos 102:147\$1, sendo com pessoal 89:088\$4 e materiais 13:058\$7.

APARELHAMENTO

Por conta do capital fizeram-se em 1939 os seguintes melhoramentos e aquisições, em cujo custo estão incluídos, para alguns, os valores de materiais existentes no almoxarifado e adquiridos em exercícios anteriores.

<i>Moveis e utensílios:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Adquiridos e executados nas oficinas.....	2:592\$7	38:760\$4	41:353\$1
<i>Usinas e oficinas:</i>			
Melhoramentos no prédio das oficinas, assentamento de máquinas operatrizes e reparo geral de um guindaste.....	15:895\$6	964:408\$2	980:303\$8
<i>Próprios nacionais:</i>			
Conclusão do depósito de explosivos.....	168\$0	48\$6	216\$6

<i>Estações e edifícios:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Melhoramentos no abrigo de carros e locomotivas	3 :493\$2	15 :352\$3	18 :843\$5
Estudo do açude Pau-Branco	4 :634\$5	—	4 :634\$5
Conclusão da estação de "Paulista"	—	5 :044\$3	5 :044\$3
 <i>Material rodante:</i>			
Reparações de locomotivas, preparação de um trolley e adaptação de um tanque em um carro prancha	3 :039\$7	212 :684\$0	215 :723\$7
Entrega ao tráfego de um carro de linha	—	94 :146\$0	94 :146\$0
 <i>Via Permanente:</i>			
Melhoramentos de linha — inclusive compra de dormentes e parafusos	—	391 :928\$8	391 :928\$8
 <i>Materiais:</i>			
Fundição de diversas peças para fornecimento	1 :083\$4	2 :879\$2	3 :962\$6
 <i>Material flutuante:</i>			
Uma lancha de gasolina adquirida em 1938	\$	53 :500\$0	53 :500\$0
TOTAL	30 :907\$1	1.778\$751\$8	1.809 :658\$9

As despesas nos três últimos anos com a construção e aparelhamento da Estrada constam dos quadros seguintes:

CONSTRUÇÃO

	1937	1938	1939
Pessoal	5 :361\$9	258 :946\$4	89 :088\$4
Material	2 :353\$7	115 :277\$3	13 :058\$7
TOTAL	7 :715\$6	374 :223\$7	102 :147\$1

APARELHAMENTO DA ESTRADA

Pessoal	21 :925\$3	91 :477\$7	30 :907\$1
Material	38 :561\$7	242 :497\$2	1.778 :751\$8
TOTAL	60 :487\$0	333 :974\$9	1.809 :658\$9

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

Esta estrada, de propriedade da União, está diretamente subordinada à Inspetoria Federal das Estradas.

Sua construção e seu arrendamento foram contratados com a Companhia Estrada de Ferro de Goiaz, por decreto n. 7.562, de 23 de setembro de 1909, o qual se referia à linha de Formiga a Goiaz, passando no município de Catalão, com ramal para Uberaba, e à linha que, partindo de Araguaí, entroncasse com a primeira.

A Companhia não cumpriu o contrato que, por decreto n. 13.936, foi declarado caduco, sendo a linha de Formiga a Goiaz incorporada à Estrada de Ferro Oeste de Minas.

A Estrada de Ferro de Goiaz ficou sendo a linha que parte de Araguaí em direção a Goiaz, com o ramal para Ouvidor.

Não tendo havido, durante o ano de 1939, inauguração de novo trecho, a extensão em tráfego, em 31 de dezembro de 1939, continuou sendo 438,429km, assim distribuídos:

Linha principal (Araguari — Anápolis).....	392,409km
Ramal de Catalão (Goiania — Ouvidor).....	46,020km

Os desvios e linhas de serviço tinham 18,312 km.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Os créditos destinados a esta estrada para o ano de 1939 foram os seguintes:

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
<i>Decreto-lei n. 942, de 10-12-1938:</i>			
Anexo 8 — verba 1.....	3.667.520\$0	—	3.667.520\$0
Verba 2.....	—	3.491.000\$0	3.491.000\$0
Verba 3.....	—	100.000\$0	100.000\$0
 <i>Decreto-lei n. 659, de 1-9-1938:</i>			
Para pagamento de serviços extraordinários ...	20.000\$0	—	20.000\$0
 <i>Decreto-lei n. 666, de 5-9-1938:</i>			
Para pagamento de gratificação de função ao Chefe do S. P. R. da Estrada.....	672\$3	—	672\$3

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
<i>Decreto-lei n. 1.059, de 19-1-1939:</i>			
Para prosseguimento da construção, instalação de oficinas e aparelhamentos da Estrada ...	1.500:000\$0	1.300:000\$0	2.800:000\$0
TOTAL.....	5.188:192\$3	4.891:000\$0	10.079:192\$3

Por conta desses créditos foram empenhadas e realizadas as seguintes despesas:

Verba 1 — Pessoal.....	3.148:569\$3
Verba 2 — Material.....	3.297:762\$7
Verba 3 — Material (serviços e encargos diversos).....	93:234\$1
Decreto-lei n. 659 — Pessoal.....	18:362\$8
Decreto-lei n. 666 — Pessoal.....	522\$5
SOMA.....	6:558:451\$4

Decreto-lei n 1.059:

Prosseguimento da construção, instalação das oficinas e aparelhamentos:

Pessoal.....	1.170:669\$1
Material.....	1.202:209\$2
TOTAL GERAL.....	8.931:329\$7

A despesa líquida realizada foi 7.789:716\$400, devida à variação nos estoques de materiais, a qual assim se discrimina:

<i>Linha em tráfego:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Conta de custeio.....	3.062:755\$8	1.712:053\$5	4.774:809\$3
Conta de capital.....	580:488\$8	1.223:644\$7	1.804:133\$5
 <i>Linha em construção e em estudos:</i>			
Conta de capital.....	617:852\$4	195:650\$4	813:502\$8
Despesas acessórias.....	—	93:234\$1	93:234\$1
Produção industrial.....	75:761\$0	226:462\$0	302:223\$0
Serviços para particulares.....	1.265\$7	548\$0	1:813\$7
TOTAL.....	4.338:123\$7	3.451:592\$7	7.789:716\$4

Os bens patrimoniais da União representados pela estrada e suas dependências tinham, em 31 de dezembro de 1939, o valor de 48.571:915\$900, visto que houve um acréscimo durante o ano do valor de 4.204:622\$000, sendo 2.598:447\$500 de valores incorporados e 1.606:174\$700 de acréscimo nos estoques de material.

Há uma diferença entre o valor líquido incorporado e a despesa de capital constante da discriminação anterior, a qual provem de baixas no valor de 19:188\$800.

Esses bens patrimoniais, em 31 de dezembro de 1938, estavam avaliados em 44.367:293\$700.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	5.513.393\$0	6.221.431\$7	5.364.546\$0
Despesa de custeio.....	3.890.121\$2	4.305.349\$7	4.774.809\$3
Saldo.....	1.623.261\$8	1.916.082\$0	589.736\$7
Coefficiente de tráfego.....	70,56 %	69,20 %	89,01 %
Receitas diversas.....	45.037\$7	35.657\$0	6.199\$8
Receita total.....	5.558\$420\$7	6.257\$088\$7	5.370.745\$8

Alem da receita própria, a Estrada arrecadou as seguintes importâncias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	444.731\$9	527.643\$1	466.754\$3
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	115.379\$1	134.889\$7	115.625\$9
Taxa de 1 ½ % para a C. A. P.....	89.620\$6	104.296\$6	89.406\$0
Rendas eventuais.....	1.473\$6	4.668\$2	1.740\$6
Renda de próprios nacionais.....	12.805\$2	6.160\$4	4.693\$0
Indenizações.....	531\$7	5\$5	128\$2
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	3.614\$6	4.172\$1	3.576\$0
Para o D. C. T.....	43.233\$4	44.644\$3	45.908\$5
Taxa de desinfecção.....	—	5.737\$6	7.992\$2
Para a Contadoria Geral de Transportes.....	4.870\$7	68.662\$4	61.021\$0
Para o Estado de Minas Gerais.....	44.950\$2	58.208\$7	39.076\$6

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1ª classe.....	722.832\$950	795.376\$600	772.769\$700
Passageiros de 2ª classe.....	704.670\$650	855.373\$900	825.570\$700
Bagagens e encomendas.....	266.481\$500	302.365\$900	369.762\$500
Animais.....	98.530\$400	134.569\$600	239.664\$100
Mercadorias.....	2.740.690\$200	3.071.013\$900	3.032.787\$700
Telegramas.....	94.999\$100	99.451\$700	99.235\$800
Acessórias.....	885.178\$200	963.280\$100	24.755\$500
TOTAL DO TRÁFEGO.....	5.513.383\$000	6.221.431\$700	5.364.546\$000

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Arroz.....	544.855\$2	700.331\$7	277.060\$9
Açúcar.....	41.317\$3	125.224\$3	179.784\$7
Bebidas.....	149.315\$3	186.372\$8	113.444\$7
Café.....	260.833\$0	209.205\$8	122.682\$6
Gasolina.....	95.077\$7	117.646\$2	145.667\$6
Sal.....	199.786\$2	202.927\$6	178.150\$2
Charque.....	154.825\$7	148.785\$7	139.167\$6

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	424.494\$8	80.902\$0	505.396\$8
Tráfego.....	814.791\$8	67.845\$7	882.637\$5
Locomoção.....	678.284\$0	670.091\$0	1.348.375\$0
Via Permanente.....	835.619\$4	318.092\$5	1.153.711\$9
TOTAL.....	2.753.190\$0	1.136.931\$2	3.890.121\$2

1 9 3 8

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	456 :049\$5	86 :514\$8	542 :564\$3
Tráfego.....	795 :549\$1	93 :295\$3	888 :844\$4
Locomoção.....	656 :393\$7	915 :421\$7	1.572 :115\$4
Via Permanente.....	760 :397\$7	541 :427\$9	1.301 :825\$6
TOTAL.....	2.668 :690\$0	1.636 :659\$7	4.305 :349\$7

1 9 3 9

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	566 :573\$2	88 :184\$8	654 :758\$0
Tráfego.....	899 :302\$0	100 :729\$9	1.000 :031\$9
Locomoção.....	776 :841\$5	1.023 :494\$7	1.800 :336\$2
Via Permanente.....	820 :039\$1	499 :644\$1	1.319 :683\$2
TOTAL.....	3.062 :755\$8	1.712 :053\$5	4.774 :809\$3

TRÁFEGO

Continuaram em vigor os horários dos trens adotados em dezembro de 1937 e homologados pela portaria de 24 de fevereiro de 1938, da Inspetoria, com alteração somente nos trens do ramal, que, a partir de 7 de setembro de 1939, passaram a correr diariamente entre Goiandira e Ouvidor, conforme portarias de 16 de agosto, da mesma Inspetoria.

Foram mantidas durante o ano as tarifas que vigoraram em anos anteriores, tendo sido iniciados os estudos de algumas alterações que se tornam necessárias.

As taxas de utilização de veículos foram as seguintes nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Carros de passageiros.....	49,3 %	48,1 %	43,8 %
Vagões de animais.....	42,8 %	55,1 %	58,3 %
Vagões de mercadorias.....	56,1 %	55,4 %	52,1 %

Como vemos, houve uma baixa geral na taxa de utilização dos veículos, com exceção apenas da referente a animais, que teve um aumento de 3,2 % em relação ao ano anterior e de 15, 5% sobre a do ano de 1937.

Nos três últimos anos a Estrada pagou de indenização, por faltas e avarias, as seguintes importâncias:

1937.....	31 :761\$1
1938.....	10 :747\$7
1939.....	39 :200\$6

Principais acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Descarrilamentos.....	163	146	135
Pessoas mortas.....	—	5	1
Pessoas feridas.....	9	40	—

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	388	129.342
Trens mistos.....	1.171	183.732
Trens de cargas.....	1.694	193.235
TOTAL.....	<u>3.253</u>	<u>506.309</u>
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento e outros.....	62	7.731
Trens de lastro e outros.....	1.250	69.683
TOTAL.....	<u>1.312</u>	<u>77.414</u>
TOTAL GERAL.....	<u>4.565</u>	<u>583.723</u>
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.378	357.792
Trens mistos.....	1.851	220.941
Trens de cargas.....	3.229	573.733
TOTAL.....	<u>6.458</u>	<u>1.152.466</u>
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento e outros.....	73	8.047
Trens de lastro e outros.....	1.809	85.694
TOTAL.....	<u>1.882</u>	<u>93.741</u>
TOTAL GERAL.....	<u>8.340</u>	<u>1.246.207</u>
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	4	1.092
Trens mistos.....	1.462	312.676
Trens de cargas.....	1.428	186.599
TOTAL.....	<u>2.894</u>	<u>500.367</u>
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento e outros.....	85	11.775
Trens de lastro e outros.....	1.254	57.312
TOTAL.....	<u>1.339</u>	<u>69.087</u>
TOTAL GERAL.....	<u>4.233</u>	<u>569.454</u>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	887	319.166
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	756	292.886
Carros de passageiros — mistos.....	1.197	105.831
Carros de correio e bagagem.....	1.461	298.724
Vagões de animais.....	2.516	299.031
Vagões de mercadorias.....	13.832	1.458.397
Carros especiais.....	—	—
TOTAL.....	20.649	2.774.035
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	21	1.068
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	3	133
Carros de passageiros — mistos.....	13	625
Carros de correio e bagagem.....	9	343
Vagões de animais.....	8	431
Vagões de mercadorias.....	4.926	247.242
Carros especiais.....	143	31.985
TOTAL.....	5.123	281.827
TOTAL GERAL.....	25.772	3.055.862

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.128	363.940
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	804	307.137
Carros de passageiros — mistos.....	1.092	151.409
Carros de correio e bagagem.....	1.503	318.743
Vagões de animais.....	2.634	342.266
Vagões de mercadorias.....	16.545	1.712.622
Carros especiais.....	3	309
TOTAL.....	23.709	3.196.426
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	14	601
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	12	741
Carros de passageiros mistos.....	8	531
Carros de correio e bagagem.....	18	865
Vagões de animais.....	15	589
Vagões de mercadorias.....	7.130	339.720
Carros especiais.....	197	31.055
TOTAL.....	7.394	374.102
TOTAL GERAL.....	31.103	3.570.528

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.473	330.492
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	756	294.032
Carros de passageiros — mistos.....	665	160.161
Carros de correio e bagagem.....	1.536	317.375
Vagões de animais.....	3.295	477.947
Vagões de mercadorias.....	13.035	1.409.759
Carros especiais.....	3	877
TOTAL.....	20.813	3.040.643

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	13	767
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	11	728
Carros de passageiros — mistos.....	7	259
Carros de correio e bagagem.....	173	12.171
Vagões de animais.....	42	414
Vagões de mercadorias.....	5.033	18.781
Carros especiais.....	150	29.390
TOTAL.....	5.424	262.510
TOTAL GERAL.....	26.227	3.305.153

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	59.424	7.117.961
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.783	522.172
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	62.207	7.640.133
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	102.956	8.820.092
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.992	580.271
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	107.948	9.400.363
Total de passageiros.....	170.155	17.040.496
TONS.	TONS-KM	
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.526	331.560
Bagagens e encomendas — gratis.....	196	28.897
Bagagens e encomendas — total.....	2.722	410.457
CABS.	CABS-KM	
Animais — pagando.....	15.897	2.309.989
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	15.897	2.309.989
TONS.	TONS-KM	
Mercadorias — pagando.....	87.547	17.753.250
Mercadorias — gratis.....	815	142.144
Mercadorias — total.....	88.362	17.900.394
NÚMERO	PALAVRAS	
Telegramas — pagando.....	46.490	712.935
Telegramas — gratis.....	62.769	1.283.720
Telegramas — total.....	109.259	1.996.655

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	66.122	7.860.094
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.312	641.785
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	70.434	8.501.879
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	113.997	10.429.583
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.289	838.604
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	121.286	11.268.187
Total de passageiros.....	191.720	19.770.066
	TONS.	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.639	420.501
Bagagens e encomendas — gratis.....	221	32.037
Bagagens e encomendas — total.....	2.860	452.538
	CABS.	CABS-KM
Animais — pagando.....	19.240	3.405.574
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	19.240	3.405.574
	TONS.	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	105.326	21.389.462
Mercadorias — gratis.....	1.620	235.140
Mercadorias — total.....	106.946	21.624.602
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	42.951	685.641
Telegramas — gratis.....	74.712	1.530.031
Telegramas — total.....	117.663	2.215.672

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Pásageiros de 1. ^a classe — pagando.....	60.526	6.506.572
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.715	932.167
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	65.241	7.438.739
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	107.828	10.015.876
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.129	790.433
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	112.957	10.806.309
Total de passageiros.....	178.198	18.245.048
	TONS.	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.315	374.273
Bagagens e encomendas — gratis.....	227	43.994
Bagagens e encomendas — total.....	2.542	418.267
	CABS.	CABS-KM
Animais — pagando.....	24.923	5.025.963
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	24.923	5.025.963
	TONS.	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	72.661	15.159.904
Mercadorias — gratis.....	30.959	1.828.256
Mercadorias — total.....	103.620	16.988.160
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	58.716	947.331
Telegramas — gratis.....	60.746	1.255.022
Telegramas — total.....	119.462	2.202.353

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS	TONS-KM
Açucar.....	793	143.224
Arroz beneficiado.....	12.393	2.335.602
Arroz em casca.....	17.793	3.459.292
Bebidas.....	1.424	339.039
Café.....	3.662	1.263.502
Cimento.....	1.608	483.363
Farinhas.....	1.165	309.541
Gasolina.....	1.046	344.654
Madeiras.....	1.217	117.523
Sal.....	9.068	2.314.159
Telhas e tijolos.....	6.276	410.585
Xarque.....	4.832	826.912

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM
Açucar.....	2.223	566.983
Arroz beneficiado.....	18.901	3.984.514
Arroz em casca.....	19.163	3.815.009
Bebidas.....	1.949	549.741
Café.....	2.567	917.930
Cimento.....	1.826	568.817
Farinhas.....	1.761	453.666
Gasolina.....	1.457	476.140
Madeiras.....	1.009	178.499
Sal.....	9.335	2.413.031
Telhas e tijolos.....	7.539	493.157
Xarque.....	4.525	783.724

	1 9 3 9	
	TONS	TONS-KM
Açucar.....	2.545	739.403
Arroz beneficiado.....	9.616	2.109.680
Arroz em casca.....	4.306	915.596
Bebidas.....	1.247	360.999
Café.....	1.643	575.076
Cimento.....	2.564	817.686
Farinhas.....	1.523	426.740
Gasolina.....	1.797	576.885
Madeiras.....	865	183.525
Sal.....	8.754	2.277.927
Telhas e tijolos.....	6.625	457.595
Xarque.....	4.731	744.134

Em consequência da sensível redução na safra da zona servida por esta Estrada, motivada pela falta de chuvas na época própria, registou-se, conforme vemos, apreciável decréscimo no transporte das mercadorias.

Assim é que esse transporte, que no ano anterior atingiu 105.326 toneladas, baixou em 1939 para 72.661 toneladas, verificando-se, portanto, um decréscimo de 32.665 toneladas.

O fato da renda das mercadorias em 1939 estar quase igual a do ano anterior, apesar do decréscimo citado de 32.665 toneladas, é motivado pela incorporação, no ano de 1939, das taxas de expediente, carga e descarga, *ad-valorem* e da taxa adicional de 2 % sobre o café.

Sempre figurou o arroz como uma das principais mercadorias transportadas pela Estrada, e o transporte dessa mercadoria, que em 1938 atingiu 38.064 toneladas, ficou reduzido em 1939 a muito menos da metade do ano anterior ou sejam 13.922 toneladas.

Alem da incorporação de 8 vagões para mercadorias, fechados, com capacidade para 25 toneladas, importados em 1938 e montados durante o ano, foram adquiridos 2 carros de passageiros com compartimentos de *buffet* e de fabricação da Gregg Car C., os quais deverão ser entregues ao tráfego no próximo ano.

Transformaram-se em vagões coletores dois vagões fechados para mercadorias, bem como foi transformado em carro misto um dos carros de 2.^a classe.

Foi adquirido, também, um centro telefônico automático, o qual será em breve instalado.

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	20	20	20
Carros de inspeção.....	2	2	2
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	5	5	5
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	5	5	4
Carros de passageiros — mistos.....	2	2	3
Carros de correio e bagagem.....	6	6	6
Vagões para animais.....	14	14	14
Vagões para mercadorias (fechados).....	81	90	98
Vagões para mercadorias (abertos).....	43	42	42

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

<i>Em serviço remunerado:</i>	1937	1938	1939
Rebocando trens.....	546.140	612.897	566.777
Em manobras.....	73.278	143.410	140.865
Sob pressão.....	41.877	45.890	43.497
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Rebocando trens.....	82.643	91.994	69.087
Em manobras.....	60.855	9.961	10.564
Sob pressão.....	16.064	26.665	13.593
TOTAL.....	820.857	930.817	844.383

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>	1937	1938	1939
Lenha..... m3	53.701	65.811	57.360
Óleo de cilindro..... lt.	6.128	6.808	5.696

		1937	1938	1939
Óleo de máquina.....	lt.	5.383	6.203	5.564
Graxa.....	kg.	52	24	6
Estopa.....	kg.	527	538	519
Enchimento.....	kg.	131	424	452
Querosene.....	lt.	510	565	476

Nos veículos:

Óleo.....	lt.	146	233	117
Graxa.....	kg.	35	147	117
Estopa.....	kg.	35	16	41
Enchimento.....	kg.	4.150	3.163	1.435
Querosene.....	lt.	76	41	24

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	6\$231	7\$447	8\$855
Óleo de cilindro.....	lt.	2\$213	2\$755	2\$784
Óleo de máquina.....	lt.	1\$619	1\$801	1\$765
Óleo de carro.....	lt.	1\$651	1\$804	1\$913
Querosene.....	lt.	1\$292	1\$149	1\$160
Estopa.....	kg.	2\$030	1\$930	2\$083
Graxa para locomotiva.....	kg.	3\$220	3\$170	1\$955
Graxa para veículo.....	kg.	2\$009	1\$787	2\$075
Graxa S. K. F. para veículo.....	kg.	—	8\$802	8\$214
Enchimento.....	kg.	1\$853	1\$859	3\$562

Despesas realizadas nas oficinas, nos três últimos anos, com a reparação e conservação do material rodante:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	190:948\$6	244:610\$0	296:665\$5
Reparação de veículos.....	169:610\$5	347:409\$4	429:941\$3
Conservação de veículos.....	63:520\$5	43:213\$6	48:250\$2

Entre as reparações de veículos figura a de um carro de passageiros de 1.^a classe, que foi totalmente reconstruído. Nesse carro, construiu-se, com todas as instalações necessárias, um compartimento para *buffet*.

Foram incorporadas ao patrimônio da Locomoção algumas máquinas de valor, como sejam: 1 plaina desempenadora, 1 guindaste para duas toneladas, 1 afiadora automática, 1 máquina de aferir manômetros, bem como 19 macacos Joyce e grande número de ferramentas.

Por conta do crédito aberto pelo decreto-lei n. 1.059 (Plano especial de obras e aparelhamentos), de 19-1-1939, foram adquiridos os seguintes materiais destinados ao aparelhamento das oficinas e do material rodante:

- 1 Perfuradeira radial "Raboma", de alta precisão, modelo 12-TL-1.200
- 1 Freza "Universal", modelo U. F. E. — 2, de E. K. E. Westf
- 1 Compressor de ar "Ingersoll-Rand" e respectivo reservatório
- 296 Aros de aço para locomotivas da "Baldwin Loc. Works"

Esses materiais, entretanto, não chegaram a ser incorporados ao patrimônio da Locomoção em 1939.

VIA PERMANENTE

Os trabalhos desta Divisão foram aumentados em 1939 com a incorporação definitiva do trecho Leopoldo Bulhões-Anápolis, cuja conservação estava a cargo da construção.

A conservação das linhas foi mantida em bom estado, graças à dotação concedida para os serviços de aparelhamento pelo plano quinquenal, dotação essa que concorreu para que fosse possível prosseguir, durante o ano, a substituição intensiva de dormentes.

Essa substituição atingiu ao total de 99.006 dormentes, adquiridos pela verba orçamentária, sendo 60.006 empregados pelo serviço de conservação ordinária e 39.000 pelo serviço de Aparelhamento e Restauração.

Alem desses dormentes foram adquiridos 24.292 pela verba do aparelhamento, os quais não chegaram a ser empregados em 1939.

Adquiriram-se, ainda pela verba de aparelhamento, alem de outros materiais, 300 dormentes especiais para pontes.

Foi feita a montagem da superstrutura metálica da ponte de 11 metros (km. 390), cujo trabalho foi realizado em cooperação com o pessoal de obras novas e aparelhamento.

Substituiu-se a caixa d'água do km. 42 da linha tronco, que era de 8.000 litros, por outra de 20.000 litros, transferindo-se aquela para o km. 24 do ramal.

Prosseguiram as obras de ampliação no edificio da estação de Araguaí e outros na respectiva explanada, como sejam: o acabamento de uma casa de residência e início de outra e a construção de uma garage para a automotriz.

O quadro seguinte mostra os principais serviços feitos e os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Reforma do lastro de terra..... ml.	69.217	63.179	54.262
Reforço de aterros..... m ³	1.545	—	—
Dormentes..... n.	32.266	54.561	60.006
Parafusos..... kg.	5.450	7.200	3.450
Grampos..... kg.	15.170	20.698	5.990
Tirefonds..... kg.	960	80	—

Alem dos dormentes supra, foram substituidos pelo serviço de "Restauração e aparelhamento da linha" 39.000 dormentes, correndo a despesa de mão de obra pela respectiva verba e figurando a de material no título "Patrimônio", desta Divisão; foram realizadas pelo mesmo serviço mais 70.000 metros de lastramento da linha, bem como outros serviços de conservação das linhas.

CONSTRUÇÃO

A construção do prolongamento da Estrada figurou no item 2.º do programa geral dos trabalhos que, de conformidade com o disposto no artigo 3.º, parágrafo

único, do decreto-lei n. 1.059, combinado com o parágrafo 1.º do artigo 2.º, do decreto-lei n. 967, de 21-12-1938, foi organizado pela Estrada, programa esse que mereceu aprovação do Sr. Presidente da República.

Prosseguiram durante o ano os serviços de construção no prolongamento da Estrada, no trecho alem de Anápolis, realizando-se os trabalhos de restauração dos trechos concluidos para receber trilhos, cuja extensão é de 20 quilômetros, bem como os trabalhos preparatórios e o prosseguimento das obras darte e edificios no trecho em construção propriamente dita.

Procedeu-se à exploração de 12 quilômetros numa das linhas em estudo para a ligação de Goiânia a esta ferrovia, partindo de Anápolis.

Discriminação das despesas realizadas por conta do crédito aberto pelo decreto-lei n. 1.059, segundo os itens do programa já referido:

	PESSOAL	MATERIAL	SOMA
1) Prosseguimento da construção das oficinas de Araguaí.....	151:625\$3	105:111\$8	256:737\$1
2) Prosseguimento da construção do prolongamento da Estrada alem Anápolis....	616:925\$8	93:174\$9	710:100\$7
3) Construção do novo prédio da estação de Goiandira.....	—	5:850\$0	5:850\$0
4) Construção de postos telegráficos nos kms. 39 e 104.....	—	3:510\$0	3:510\$0
5) Aparelhamento e restauração da via permanente, da linha telegráfica, de obras darte e edificios.....	402:118\$0	168:817\$5	570:935\$5
6) Aparelhamento das oficinas e do material rodante.....	—	825:745\$0	825:745\$0
TOTAL.....	1.170:669\$1	1.202:209\$2	2.372:878\$3

Vão em seguida discriminadas as despesas à conta de capital nos três últimos anos:

<i>Construção:</i>	1937	1938	1939
Pessoal.....	909:190\$1	769:020\$3	617:852\$4
Material.....	280:911\$9	311:984\$6	195:650\$4
TOTAL.....	1.190:102\$0	1.081:004\$9	813:502\$8

Conservação do trecho L. Bulhões-Anápolis:

Pessoal.....	137:806\$9	138:294\$2	—
Material.....	101:042\$2	171:427\$8	—
TOTAL.....	238:849\$1	309:722\$0	—

	1937	1938	1939
<i>Aparelhamento:</i>			
Pessoal.....	227:354\$6	884:475\$1	402:434\$9
Material.....	24:545\$0	150:553\$4	15:175\$9
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	251:899\$6	1.035:028\$5	417:610\$8
 <i>Outras despesas à conta de capital na parte em tráfego:</i>			
Pessoal.....	24:635\$9	49:299\$6	178:953\$9
Material.....	2.693:155\$3	1.717:679\$9	1.203:468\$8
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	2.717:791\$2	1.766:979\$5	1.386:522\$7
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	4.393:641\$9	4.192:734\$9	2.617:636\$3

REDE DE VIAÇÃO PARANÁ — SANTA CATARINA

**Administrada pelo Ministério da Viação com a
colaboração da Inspetoria Federal das Estradas.**

REDE DE VIAÇÃO PARANÁ — SANTA CATARINA

Em 31 de dezembro de 1939 esta Rede era constituída de linhas de concessão federal, pertencentes à Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande, e de linhas pertencentes à União, sendo estas as que estiveram arrendadas à Companhia e as que foram desapropriadas.

A Rede foi ocupada pelo Governo Federal em 3 de outubro de 1930 e ficou desde então subordinada diretamente ao Ministério da Viação, mantendo sua administração entendimento com a Inspeção Federal das Estradas.

Formavam a Rede, em 31 de dezembro de 1939, as seguintes linhas:

Estrada de Ferro do Paraná	(incluída a linha de Serrinha a Nova Restinga)
Ramal do Paranapanema	(incluído o sub-ramal de Barra Bonita)
Linha de Itararé-Uruguaí	
Linha de São Francisco	

Ocupada militarmente, esteve sob esse regime até 19 de janeiro de 1931, quando, por decreto n. 19.601, o Governo regularizou a ocupação e determinou providências referentes à administração em face dos contratos então vigentes. A ocupação foi mantida pelos seguintes decretos: 19.803, de 27 de março, 20.056, de 29 de maio, 20.259, de 29 de julho, 20.445, de 25 de setembro, 20.854, de 26 de dezembro, todos de 1931; 21.577, de 28 de junho e 22.241, de 20 de dezembro, ambos de 1932; 23.660, de 28 de dezembro de 1933; 938, de 23 de dezembro de 1938.

O Governo Federal baixou, além destes, os decretos seguintes referentes à Rede:

decreto n. 19.917, de 24 de abril de 1931, declarando a caducidade da concessão do ramal do Paranapanema e a incorporação definitiva desse ramal à Estrada de Ferro do Paraná, regime sob o qual já estava, em caráter provisório, desde 1 de julho de 1924, nos termos da cláusula 17 do decreto n. 16.259, que autorizou revisão de contratos;

decreto n. 19.918, de 24 de abril de 1931, declarando a caducidade da concessão da linha férrea de Porto União à Foz do Iguassú, do ramal de Sete Quedas

e do ramal de Guarapuava e sua ligação com a E. F. do Paraná, concessão essa estipulada na cláusula 8.^a do contrato de consolidação;

decreto n. 20.028, de 28 de maio de 1931, declarando a caducidade do contrato de construção da linha de Barra Bonita-Rio do Peixe e incorporando esta linha, definitivamente e para todos os efeitos, ao ramal do Paranapanema, nos termos do decreto n. 12.479, de 23 de maio de 1927;

decreto n. 20.029, de 22 de maio de 1931, declarando a caducidade do contrato de construção do prolongamento do ramal do Paranapanema;

decreto n. 24.319, de 1 de junho de 1934, declarando a caducidade da concessão, do trecho de Hansa a Porto União, da linha de São Francisco;

decreto n. 24.320, de 1 de junho de 1934, anulando as cláusulas 3.^a, 4.^a, 51.^a e 55.^a *in fine* do contrato a que se refere o decreto n. 11.905, de 19 de janeiro de 1916, e 15.^a do termo de revisão aprovado pelo decreto n. 16.259, de 12 de dezembro de 1923, e dando outras providências;

decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934, encampando o contrato de arrendamento da Estrada de Ferro do Paraná e desapropriando os trechos de Serrinha a Nova Restinga, Jaguariaiva a São José e Hansa a Porto União, os quais estavam sob o regime de concessão;

decreto n. 447, de 22 de novembro de 1935, autorizando a transferência definitiva a União de todo o acervo da E. F. Guarapuava, sem onus algum ao Tesouro Nacional e mediante escritura pública.

Em consequência dos decretos citados, as linhas da Rede discriminavam-se, em 31 de dezembro de 1939, do modo seguinte:

<i>Linhas de concessão federal:</i>	KM	KM
Linha de Itararé-Uruguaí.....	882,530	
Linha de São Francisco (São Francisco-Hansa).....	95,696	978,226
 <i>Linhas de propriedade da União:</i>		
Estrada de Ferro do Paraná (incluída a linha de Serrinha a Nova Restinga incorporada em março de 1937).....		387,575
 <i>Ramal do Paranapanema:</i>		
Jaguariaiva-Marques dos Reis.....	209,727	
Sub-ramal de Barra Bonita.....	76,496	286,223
Linha de São Francisco (Hansa-Porto União e ramal de Ouro Verde)		372,211
 <i>Ramal de Guarapuava:</i>		
Engenheiro Gutierrez-Água Clara (trecho em tráfego provisório desde 15 de fevereiro de 1938).....		40,798
EXTENSÃO TOTAL EM TRÁFEGO.....		2.065,033

Os desvios e linhas de serviço tinham, então, 212, km. 949.

Resultados financeiros do tráfego em toda a Rede nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita.....	56.841.048\$9	63.598.061\$4	65.586.344\$6
Despesa de custo.....	55.774.672\$9	65.542.398\$6	58.693.100\$8
Saldo ou deficit.....	1.066.376\$0	1.944.337\$2	6.888.243\$8
Coefficiente de tráfego.....	98,12 %	103,06 %	89,50 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	3.353.648\$110	3.531.750\$860	3.545.124\$530
Passageiros de 2. ^a classe.....	3.822.327\$790	3.885.057\$840	4.002.320\$370
Bagagens e encomendas.....	2.185.794\$100	2.068.490\$700	2.014.226\$700
Animais.....	1.288.584\$000	1.112.720\$700	1.210.983\$400
Mercadorias.....	39.249.033\$400	45.992.798\$600	47.818.104\$100
Telegramas.....	181.497\$000	162.587\$600	150.985\$000
Acessórias.....	5.945.744\$500	5.864.194\$800	5.856.520\$500
Aluguel de material rodante.....	208.420\$000	950.460\$000	988.080\$000
TOTAL.....	56.841.048\$500	63.598.061\$400	65.586.344\$600

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Alfafa.....	377.442\$300	353.466\$950	182.423\$610
Arroz.....	523.800\$950	684.745\$430	867.933\$210
Açúcar.....	1.120.512\$100	1.051.365\$050	982.529\$530
Batata.....	710.751\$700	895.975\$200	950.563\$850
Café.....	2.805.318\$740	3.729.623\$900	4.248.490\$860
Ferragens.....	472.095\$750	449.600\$180	329.309\$880
Madeira.....	17.549.128\$480	22.639.030\$520	24.244.258\$430
Mate (inclusive contratos).....	2.618.129\$230	2.764.928\$210	2.125.561\$030
Sal.....	499.707\$200	545.369\$640	589.053\$270
Tecidos nacionais.....	244.091\$030	240.217\$080	227.445\$620
Toucinho e banha.....	713.780\$300	1.040.288\$910	857.652\$650

Alem da receita própria a Rede arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Taxas adicionais.....	3.573.861\$8	3.785.433\$4	3.817.646\$4
Taxa adicional de 10 %.....	1.869.372\$9	2.064.113\$5	2.057.142\$6
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	1.220.666\$6	1.321.091\$4	1.314.651\$6
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	77.231\$1	123.670\$4	218.841\$6

Os produtos da taxa adicional de 10 % estão diminuídos de 1.200.000\$0 em cada ano, importância que foi incorporada à receita da Rede, em quotas mensais de 100.000\$0, de acordo com o aviso n. 2.647, de 8 de agosto de 1935, do Ministério da Viação.

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	99.744\$9	—	99.744\$9
Administração geral.....	3.110.369\$7	3.946.263\$3	7.056.633\$0
Administração central.....	1.503.582\$9	680.033\$1	2.183.621\$0
Tráfego.....	8.658.760\$3	2.595.305\$3	11.254.065\$6
Locomoção.....	8.630.501\$3	17.307.330\$2	25.937.831\$5
Via Permanente.....	5.803.319\$7	3.149.037\$8	8.952.357\$5
Obras novas.....	—	290.419\$4	290.419\$4
TOTAL.....	27.806.278\$8	27.968.394\$1	55.774.672\$9

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	99.034\$6	—	99.034\$6
Administração geral.....	3.802.850\$6	5.374.153\$0	9.177.003\$6
Administração central.....	1.505.524\$0	2.150.541\$9	3.656.065\$9
Tráfego.....	9.318.389\$0	2.724.389\$8	12.042.778\$8
Locomoção.....	9.119.456\$1	20.308.288\$7	29.427.744\$8
Via Permanente.....	6.551.116\$6	4.216.664\$0	10.767.780\$6
Obras novas.....	—	371.990\$3	371.990\$3
TOTAL.....	30.396.370\$9	35.146.027\$7	65.542.398\$6

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	100.000\$0	—	100.000\$0
Administração geral.....	3.246.012\$4	1.643.633\$8	4.889.646\$2
Administração central.....	279.668\$9	1.840.309\$5	2.119.978\$4
Tráfego.....	9.230.302\$7	2.229.500\$1	11.459.802\$8
Locomoção.....	9.117.854\$8	19.869.333\$3	28.987.188\$1
Via Permanente.....	6.154.250\$3	3.869.668\$1	10.023.918\$4
Obras novas.....	—	1.117.566\$9	1.117.566\$9
TOTAL.....	28.128.089\$1	30.570.011\$7	58.698.100\$8

TRÁFEGO

Não sofreram alteração durante o ano os horários dos trens e as tarifas.

Vão em seguida relacionados os principais acidentes ocorridos, nos três últimos anos, nas diversas linhas da Rede:

	1937	1938	1939
Colisões.....	83	86	71
Tombamentos.....	21	77	70
Semi-tombamentos.....	29	35	34
Descarrilamentos.....	937	990	860
Pessoas mortas.....	12	14	9
Pessoas feridas.....	503	598	593

Por motivo dos acidentes ficou avariado o material rodante que se segue:

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	191	193	204
Veículos.....	52	54	54

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 7

<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
Automotrizes.....		—	—
Trens de passageiros.....		5.380	1.236.519
Trens mistos.....		8.192	888.252
Trens de cargas.....		37.916	3.611.063
Trens de animais.....		315	68.269
TOTAL.....		<hr/> 51.803	<hr/> 5.804.103

Em serviço não remunerado:

Automotrizes.....		—	—
Trens de passageiros.....		247	33.219
Trens de cargas.....		3.772	209.876
Trens de lastro.....		3.040	220.950
TOTAL.....		<hr/> 7.059	<hr/> 545.045
TOTAL GERAL.....		<hr/> 58.862	<hr/> 6.349.148

1 9 3 8

<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Automotrizes.....		110	12.144
Trens de passageiros.....		5.381	1.250.851
Trens mistos.....		9.230	967.007
Trens de cargas.....		38.525	3.461.308
Trens de animais.....		336	69.866
TOTAL.....		<hr/> 53.582	<hr/> 5.761.176

Em serviço não remunerado:

Automotrizes.....		2	293
Trens de passageiros.....		216	26.494
Trens de cargas.....		2.763	215.892
Trens de lastro.....		3.947	327.567
TOTAL.....		<hr/> 6.928	<hr/> 570.246
TOTAL GERAL.....		<hr/> 60.510	<hr/> 6.311.422

1 9 3 9

<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
Automotrizes.....		738	81.651
Trens de passageiros.....		5.442	1.257.894
Trens mistos.....		8.797	962.357
Trens de cargas.....		42.508	3.729.377
Trens de animais.....		366	71.788
TOTAL.....		<hr/> 57.851	<hr/> 6.103.067

<i>Em serviço não remunerado:</i>	NÚMERO	PERC-KM.
Automotrizes	—	—
Trens de passageiros.....	248	29.238
Trens de cargas.....	3.441	271.742
Trens de lastro.....	3.537	297.120
TOTAL.....	7.226	598.100
TOTAL GERAL.....	65.077	6.701.167

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1	9	3	7
<i>Em serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC-KM.	NÚMERO	PERC-KM.
Automotrizes.....	—	—	—	—
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	20.185	3.679.591	16.906	2.931.185
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	4.364	448.967	54.908	6.630.302
Carros de passageiros — mistos.....	16.042	2.317.751	16.042	2.317.751
Carros de correio e bagagem.....	430.626	40.331.177	430.626	40.331.177
Vagões de animais.....	543.031	56.338.953	543.031	56.338.953
Vagões de mercadorias.....	543.031	56.338.953	543.031	56.338.953
TOTAL.....	543.031	56.338.953	543.031	56.338.953

<i>Em serviço não remunerado:</i>	NÚMERO	PERC-KM.
Automotrizes.....	—	—
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	1.498	246.979
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	11	2.044
Carros de passageiros — mistos.....	3	294
Carros de correio e bagagem.....	4.019	323.945
Vagões de mercadorias.....	49.241	2.035.789
Vagões de lastro.....	18.218	1.335.305
TOTAL.....	72.990	3.994.356
TOTAL GERAL.....	616.021	60.333.309

	1	9	3	8
<i>Em serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC-KM.	NÚMERO	PERC-KM.
Automotrizes.....	110	12.144	20.099	3.685.402
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	16.876	2.919.188	16.876	2.919.188
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	4.285	470.973	4.285	470.973
Carros de passageiros — mistos.....	58.032	6.813.590	58.032	6.813.590
Carros de correio e bagagem.....	13.151	1.825.307	13.151	1.825.307
Vagões de animais.....	432.244	39.434.265	432.244	39.434.265
Vagões de mercadorias.....	432.244	39.434.265	432.244	39.434.265
TOTAL.....	544.847	55.160.869	544.847	55.160.869

<i>Em serviço não remunerado:</i>	NÚMERO	PERC-KM.
Automotrizes.....	2	293
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	1.578	251.876
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	13	1.650
Carros de passageiros — mistos.....	1	102
Carros de correio e bagagem.....	4.180	359.097
Vagões de mercadorias.....	49.125	2.183.813
Vagões de lastro.....	16.412	1.283.844
TOTAL.....	71.311	4.080.675
TOTAL GERAL.....	616.158	59.241.544

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Automotrizes	738	81.651
Carros de passageiros — 1. ^a classe	18.509	3.475.866
Carros de passageiros — 2. ^a classe	17.699	2.978.360
Carros de passageiros — mistos	3.747	454.092
Carros de correio e bagagem	60.272	7.235.603
Vagões de animais	15.860	1.906.948
Vagões de mercadorias	467.421	41.670.993
TOTAL	586.246	57.803.513

Em serviço não remunerado:

Automotrizes	1.095	166.085
Carros de passageiros — 1. ^a classe	9	3.280
Carros de passageiros — 2. ^a classe		
Carros de passageiros — mistos	3.687	304.765
Carros de correio e bagagem	41.511	1.718.686
Vagões de mercadorias	21.142	1.799.383
Vagões de lastro		
TOTAL	67.444	3.992.179
TOTAL GERAL	653.690	61.795.692

Os totais referentes a *carros de correio e bagagem* compreendem os veículos dessa natureza que trafegaram nos trens de cargas em outro serviço.

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando	373.794	52.480.163
Passageiros de 1. ^a classe — gratis	5.778	960.972
Passageiros de 1. ^a classe — total	379.572	53.441.135
Passageiros de 2. ^a classe — pagando	1.044.854	87.806.546
Passageiros de 2. ^a classe — gratis	13.498	2.027.720
Passageiros de 2. ^a classe — total	1.058.352	89.834.266
Total de passageiros	1.437.924	143.275.401
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando	14.551	3.323.957
Bagagens e encomendas — gratis	993	195.234
Bagagens e encomendas — total	15.544	3.519.191
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando	145.025	51.339.519
Animais — gratis		
Animais — total	145.025	51.339.519
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando	1.233.724	400.549.679
Mercadorias — gratis	385.549	36.154.958
Mercadorias — total	1.619.273	436.704.637
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando	100.856	1.429.597
Telegramas — gratis	487.738	8.823.775
Telegramas — total	588.594	10.253.372

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	322.945	46.781.785
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	9.782	1.720.959
Passageiros de 1ª classe — total.....	332.728	48.502.744
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	989.473	78.311.560
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	19.346	2.754.124
Passageiros de 2ª classe — total.....	1.008.819	81.065.684
Total de passageiros.....	1.341.547	129.568.428

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	13.355	3.117.142
Bagagens e encomendas — gratis.....	966	187.951
Bagagens e encomendas — total.....	14.321	3.305.093

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	139.286	41.390.169
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	139.286	41.390.169

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	1.233.549	411.492.255
Mercadorias — gratis.....	422.516	41.134.320
Mercadorias — total.....	1.656.065	452.626.575

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	88.524	1.274.039
Telegramas — gratis.....	500.320	9.320.210
Telegramas — total.....	588.844	10.594.249

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	318.339	46.278.328
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	7.785	1.325.735
Passageiros de 1ª classe — total.....	326.124	47.604.063
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	1.053.440	81.959.914
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	18.489	2.810.598
Passageiros de 2ª classe — total.....	1.071.929	84.770.512
Total de passageiros.....	1.398.053	132.374.575

	TONS	TONS -KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	13.602	3.123.336
Bagagens e encomendas — gratis.....	458	91.860
Bagagens e encomendas — total.....	14.060	3.215.196

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	157.409	39.409.899
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	157.409	39.409.899

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	1.300.544	442.693.944
Mercadorias — gratis.....	525.503	35.723.443
Mercadorias — total.....	1.826.047	478.417.387

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	83.782	1.129.907
Telegramas — gratis.....	472.510	8.548.332
Telegramas — total.....	556.292	9.678.239

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS	TONS-KM
Alfafa.....	6.926	5.014.819
Arroz.....	22.664	11.832.308
Açúcar.....	13.734	5.207.135
Batata.....	34.498	10.693.734
Café.....	44.233	25.081.175
Feijão.....	14.238	6.118.502
Ferragens.....	6.535	1.994.960
Madeira.....	606.554	208.137.909
Mate (inclusive contratos).....	46.830	9.391.269
Milho.....	14.017	2.770.024
Sal.....	21.130	6.602.282
Toucinho e banha.....	14.448	7.672.397
Charque.....	5.439	1.071.879

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM
Alfafa.....	5.407	4.007.270
Arroz.....	21.432	12.122.199
Açúcar.....	12.457	4.663.845
Batata.....	35.040	10.707.984
Café.....	44.400	25.438.676
Feijão.....	7.110	2.560.200
Ferragens.....	5.870	1.840.483
Madeira.....	639.149	221.887.623
Mate (inclusive contratos).....	73.771	9.723.962
Milho.....	18.929	6.407.906
Sal.....	19.285	6.317.841
Toucinho e banha.....	19.339	10.495.887
Charque.....	6.793	1.298.848

	1 9 3 9	
	TONS	TONS-KM
Alfafa.....	2.579	1.783.205
Arroz.....	25.523	15.395.334
Açúcar.....	11.604	4.335.501
Batata.....	37.343	11.563.830
Café.....	47.083	28.556.472
Feijão.....	10.525	2.880.256
Ferragens.....	4.189	1.351.760
Madeira.....	683.062	241.010.649
Mate (inclusive contratos).....	43.759	7.997.761
Milho.....	15.352	4.686.214
Sal.....	20.195	7.097.834
Toucinho e banha.....	16.295	8.614.225
Charque.....	8.258	1.853.424

O material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos, era o seguinte:

	1937	1938	1939
Locomotivas comuns.....	135	132	133
Locomotivas de manobras.....	10	10	12
Carros da administração.....	13	13	13
Carros dormitórios.....	8	8	8

	1937	1938	1939
Carros restaurantes.....	3	3	3
Carros para passageiros — 1ª classe.....	48	48	48
Carros para passageiros — 2ª classe.....	61	60	60
Carros para passageiros — mistos.....	7	7	7
Carros de correio e bagagem.....	42	41	41
Carros frigoríficos.....	1	1	1
Carros fúnebres.....	1	1	1
Carros socorro.....	1	1	1
Vagões para animais.....	151	151	151
Vagões para mercadorias (fechados).....	1.250	1.178	1.190
Vagões para mercadorias (abertos).....	1.653	1.449	1.449
Vagões para mercadorias (bordas altas).....	50	50	50
Vagões para bagagens e animais.....	4	6	6

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
QUILÔMETROS			
Em serviço remunerado.....	5.804.103	5.749.032	6.021.416
Em serviço de lastro.....	220.950	215.892	297.120
Em outros serviços não remunerados.....	324.095	354.061	300.980
Em marcha isolada.....	385.628	304.435	220.049
Em manobras.....	2.003.350	2.016.996	1.907.997
TOTAL.....	8.738.136	8.640.416	8.747.562

Foram as seguintes despesas realizadas nas oficinas, nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1 9 3 7	
	PESSOAL	MATERIAL
Reparação de locomotivas.....	1.905.973\$2	2.083.687\$6
Reparação de carros.....	527.818\$0	856.775\$5
Reparação de vagões.....	895.255\$7	2.867.084\$7

	1 9 3 8	
	PESSOAL	MATERIAL
Reparação de locomotivas.....	1.980.913\$8	3.049.673\$1
Reparação de carros.....	548.147\$8	1.159.758\$1
Reparação de vagões.....	941.160\$9	3.561.560\$5

	1 9 3 9	
	PESSOAL	MATERIAL
Reparação de locomotivas.....	1.989.399\$9	3.035.271\$2
Reparação de carros.....	598.817\$2	1.196.205\$2
Reparação de vagões.....	983.398\$9	3.657.801\$4

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton	211	1.620	310
Lenha.....	m3	1.393.026	1.360.797	1.363.083
Nó de pinho.....	m3	29.922	28.683	30.354
Óleo.....	lt	148.422	146.451	148.124
Estopa.....	kg	48.975	46.636	45.333

Nos veículos:		1937	1938	1939
Óleo.....	lt	92.557	108.520	107.333
Estopa.....	kg	37.924	45.472	45.704

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton	307\$026	309\$336	310\$027
Lenha.....	m3	7\$057	7\$245	7\$223
Nó de pinho.....	m3	20\$812	18\$823	19\$028
Óleo.....	lt	1\$994	2\$186	2\$298
Estopa.....	kg	2\$223	2\$848	3\$376

VIA PERMANENTE

Os materiais empregados nas linhas da Rede, nos três últimos anos, vão em seguida relacionados:

		1937	1938	1939
Trilhos.....	ml	14.105	145.700	25.894
Talas de junção.....	n	6.095	7.126	9.374
Dormentes.....	n	214.586	253.422	294.992
Parafusos.....	n	174.462	155.665	178.069
Grampos.....	n	89.680	93.155	7.671
Tirefonds.....	n	159.242	328.044	313.188

Nos três últimos anos foram lastrados com pedra britada diversos trechos das linhas da Rede, nas extensões totais seguintes:

	KM.
1937.....	49,673
1938.....	29,155
1939.....	42,017

SERVIÇO RODOVIÁRIO

O serviço rodoviário da Rede, criado pelo aviso ministerial n. 3.770, de 11 de novembro de 1935, apresentou o seguinte movimento financeiro nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita.....	1.901.501\$7	2.034.912\$9	2.080.923\$8
Despesa.....	639.026\$8	788.008\$8	766.773\$7
Saldo.....	1.262.474\$9	1.246.904\$1	1.314.150\$1

ESTRADA DE FERRO DO PARANÁ

Em 31 de dezembro de 1939 esta estrada, com extensão total de 387, 575, km. era constituída dos trechos seguintes:

	KM
Linha principal (Paranaguá-Curitiba-Ponta Grossa).....	293,841
Ramal do Rio Negro (Engenheiro Bley-Rio Negro).....	77,486
Ramal de Antonina (Morretes-Antonina).....	16,248

Os desvios e linhas de serviço tinham 62,105 km.

A linha de Serrinha a Nova Restinga, com extensão de 44,980, km. construída por concessão federal com garantia de juros, pertenceu à Companhia E. F. São Paulo Rio Grande até 6 de julho de 1934, quando foi desapropriada por decreto n. 24.597.

A primeira concessão da E. F. do Paraná referia-se ao trecho Paranaguá-Morretes e foi dada pela província do Paraná, de acordo com as leis provinciais ns. 304, 382 e 413, a primeira de 26 de março de 1872 e as outras, respectivamente, de 6 e 16 de abril de 1874.

A Província garantia juro anual de 7% sobre o capital de 2.000.000\$, no máximo, tendo sido então organizada a Companhia Estrada de Ferro do Paraná.

Os principais decretos referentes à construção desta estrada são os seguintes:

do Governo Imperial:

5.912, de 1 de maio	de 1875
7.420, de 12 de Agosto	de 1879
10.152, de 5 de janeiro	de 1889
10.366, de 21 de setembro	de 1889
10.425, de 6 de novembro	de 1889

do Governo da República:

907, de 18 de outubro	de 1890
1.425, de 23 de fevereiro	de 1891
773, de 22 de março	de 1892

O trecho de Paranaguá a Morretes, iniciado em 5 de junho de 1880, foi entregue ao tráfego em 17 de novembro de 1883 e em 5 de fevereiro de 1885 foi inaugurado o restante da estrada até Curitiba.

Em 1902 o Governo encampou a E. F. do Paraná pela quantia de 91.568.110 francos. Recebida em 24 de março de 1903, foi arrendada de acordo com o decreto n. 378, de 29 de novembro de 1904.

As quotas de arrendamento até 4 de outubro de 1930 produziram o total de 62.411.844\$657.

O Governo dispendeu com esta estrada além do custo da encampação, já citado, 8.406:580\$763 de garantia de juros, materiais adquiridos ao tempo da encampação e despesas com administração até a entrega da estrada.

A União recebeu, além das quotas de arrendamento, 17.759:423\$340 de restituições feitas no período de garantia e de saldos durante a administração do Governo.

Em 31 de dezembro de 1931 os bens patrimoniais da União, representados pela E. F. do Paraná, estavam avaliados em 63.552:128\$979.

Os dados do relatório referem-se a toda a E. F. Paraná, incluído o trecho da linha de Serrinha, a ela incorporado.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita.....	16.081:110\$8	16.985:602\$4	18.203:688\$1
Despesa de custeio.....	15.417:320\$5	19.414:391\$3	17.159:075\$1
Saldo.....	663:790\$3	2.423:788\$9	1.044:613\$0
Coefficiente de tráfego.....	95,87 %	114,30 %	94,26 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1ª classe.....	1.266:561\$840	1.301:445\$680	1.356:056\$530
Passageiros de 2ª classe.....	1.261:523\$860	1.294:163\$020	1.393:735\$270
Bagagens e encomendas.....	598:432\$700	552:047\$000	547:520\$800
Animais.....	116:811\$600	78:422\$300	109:261\$600
Mercadorias.....	10.769:007\$300	11.823:237\$400	12.765:710\$400
Telegramas.....	16:347\$000	14:691\$500	14:850\$500
Acessórias.....	1.847:136\$500	1.588:020\$500	1.673:648\$000
Aluguel de material rodante.....	204:990\$000	333:570\$000	342:905\$000
TOTAL.....	16.081:110\$800	16.985:602\$400	18.203:688\$100

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	17:029\$2	—	17:029\$2
Administração geral.....	536:055\$5	672:253\$5	1.208:309\$0
Administração central.....	478:563\$5	303:964\$7	782:528\$2
Tráfego.....	3.118:359\$4	858:653\$8	3.977:013\$2
Locomoção.....	2.242:998\$9	5.274:771\$1	7.517:770\$0
Via Permanente.....	1.268:211\$2	646:459\$7	1.914:670\$9
TOTAL.....	7.661:217\$7	7.756:102\$8	15.417:320\$5

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	17:251\$8	—	17:251\$8
Administração geral.....	634:294\$3	898:115\$6	1.532:409\$9
Administração central.....	492:882\$1	459:948\$1	952:830\$2
Tráfego.....	3.412:722\$2	1.018:040\$0	4.430:762\$2
Locomoção.....	2.574:071\$2	7.009:168\$9	9.583:240\$1
Via Permanente.....	1.629:283\$6	1.231:714\$3	2.860:998\$4
Obras novas.....	—	36:898\$7	36:898\$7
TOTAL.....	8.760:505\$2	10.653:886\$1	19.414:391\$3

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	17:235\$4	—	17:235\$4
Administração geral.....	575:816\$2	291:205\$5	867:021\$7
Administração central.....	110:719\$7	512:277\$0	622:996\$7
Tráfego.....	3.302:614\$8	772:010\$5	4.074:625\$3
Locomoção.....	2.406:300\$5	6.677:588\$0	9.083:888\$5
Via Permanente.....	1.367:512\$7	668:492\$3	2.036:005\$0
Obras novas.....	—	457:302\$5	457:302\$5
TOTAL.....	7.780:199\$3	9.378:875\$8	17.159:075\$1

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Automotrizes.....	—	—
Trens de passageiros.....	2.521	378.514
Trens mistos.....	3.425	260.356
Trens de cargas.....	13.283	846.308
Trens de animais.....	45	7.030
TOTAL.....	19.274	1.492.208

Em serviço não remunerado:

Automotrizes.....	—	—
Trens de passageiros.....	41	5.458
Trens de cargas.....	617	66.009
Trens de lastro.....	642	35.293
TOTAL.....	1.300	106.760
TOTAL GERAL.....	20.574	1.598.968

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Automotrizes.....	110	12.144
Trens de passageiros.....	2.540	387.137
Trens mistos.....	3.354	241.278
Trens de cargas.....	14.652	849.605
Trens de animais.....	43	6.062
TOTAL.....	20.699	1.496.226

Em serviço não remunerado:

Automotrizes.....	2	293
Trens de passageiros.....	58	6.444
Trens de cargas.....	905	93.269
Trens de lastro.....	650	47.000
TOTAL.....	1.615	147.006
TOTAL GERAL.....	22.314	1.643.232

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Automotrizes.....	738	81.651
Trens de passageiros.....	2.577	392.615
Trens mistos.....	3.335	239.029
Trens de cargas.....	18.120	958.140
Trens de animais.....	91	13.133
TOTAL.....	24.861	1.684.568

Em serviço não remunerado:

Automotrizes.....	—	—
Trens de passageiros.....	58	5.752
Trens de cargas.....	938	89.953
Trens de lastro.....	746	51.406
TOTAL.....	1.742	147.111
TOTAL GERAL.....	26.603	1.831.679

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Automotrizes.....	10.139	1.275.068
Carros de passageiros — 1ª classe.....	9.084	1.106.465
Carros de passageiros — 2ª classe.....	1.659	66.313
Carros de passageiros — mistos.....	19.777	1.626.946
Carros de correio e bagagem.....	2.321	195.199
Vagões de animais.....	153.184	9.427.129
Vagões de mercadorias.....		
TOTAL.....	196.164	13.697.120
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Automotrizes.....	685	98.850
Carros de passageiros — 1ª classe.....	1	102
Carros de passageiros — 2ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	674	71.245
Carros de correio e bagagem.....		
Vagões de animais.....	8.118	456.544
Vagões de mercadorias.....	3.752	212.708
Vagões de lastro.....		
TOTAL.....	13.230	819.449
TOTAL GERAL.....	209.394	14.516.569

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Automotrizes.....	110	12.144
Carros de passageiros — 1ª classe.....	9.779	1.238.594
Carros de passageiros — 2ª classe.....	9.032	1.083.415
Carros de passageiros — mistos.....	736	58.594
Carros de correio e bagagem.....	22.204	1.762.734
Vagões de animais.....	1.604	134.048
Vagões de mercadorias.....	156.178	8.880.137
TOTAL.....	199.643	13.169.716
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Automotrizes.....	2	283
Carros de passageiros — 1ª classe.....	713	97.568
Carros de passageiros — 2ª classe.....	5	296
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	974	103.382
Vagões de animais.....		
Vagões de animais.....	10.646	580.094
Vagões de mercadorias.....	3.822	282.445
Vagões de lastro.....		
TOTAL.....	16.162	1.064.078
TOTAL GERAL.....	215.805	14.233.794

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Automotrizes.....	738	81.651
Carros de passageiros — 1ª classe.....	8.687	1.102.129
Carros de passageiros — 2ª classe.....	9.096	1.110.677
Carros de passageiros — mistos.....	740	58.228
Carros de correio e bagagem.....	25.850	1.933.486
Vagões de animais.....	4.070	302.085
Vagões de mercadorias.....	178.935	9.345.949
TOTAL.....	228.116	13.934.205

Em serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Automotrizes.....	—	—
Carros de passageiros — 1ª classe.....	411	54.301
Carros de passageiros — 2ª classe.....	2	1.658
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	995	99.683
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	10.201	528.600
Vagões de lastro.....	4.476	320.632
TOTAL.....	16.085	1.004.874
TOTAL GERAL.....	244.201	14.939.079

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1ª classe — pagando.....	173.626	20.157.142
Passageiros de 1ª classe — gratis.....	3.022	386.988
Passageiros de 1ª classe — total.....	176.648	20.544.130
Passageiros de 2ª classe — pagando.....	413.481	30.966.878
Passageiros de 2ª classe — gratis.....	4.684	537.540
Passageiros de 2ª classe — total.....	418.165	31.504.418
Total de passageiros.....	594.813	52.048.548
TONS	TONS-KM	
Bagagens e encomendas — pagando.....	7.503	956.883
Bagagens e encomendas — gratis.....	402	52.551
Bagagens e encomendas — total.....	7.905	1.009.434
CABS	CABS-KM	
Animais — pagando.....	10.909	1.827.714
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	10.909	1.827.714
TONS	TONS-KM	
Mercadorias — pagando.....	580.208	102.834.740
Mercadorias — gratis.....	127.308	12.094.466
Mercadorias — total.....	707.516	114.929.206
NÚMERO	PALAVRAS	
Telegramas — pagando.....	9.903	139.736
Telegramas — gratis.....	173.709	2.677.828
Telegramas — total.....	183.612	2.817.614

Passageiros de 1ª classe — pagando.....
Passageiros de 1ª classe — gratis.....
Passageiros de 1ª classe — total.....
Passageiros de 2ª classe — pagando.....
Passageiros de 2ª classe — gratis.....
Passageiros de 2ª classe — total.....
Total de passageiros.....

Bagagens e encomendas — pagando.....
Bagagens e encomendas — gratis.....
Bagagens e encomendas — total.....

Animais — pagando.....
Animais — gratis.....
Animais — total.....

Mercadorias — pagando.....
Mercadorias — gratis.....
Mercadorias — total.....

Telegramas — pagando.....
Telegramas — gratis.....
Telegramas — total.....

Passageiros de 1ª classe — pagando.....
Passageiros de 1ª classe — gratis.....
Passageiros de 1ª classe — total.....
Passageiros de 2ª classe — pagando.....
Passageiros de 2ª classe — gratis.....
Passageiros de 2ª classe — total.....
Total de passageiros.....

Bagagens e encomendas — pagando.....
Bagagens e encomendas — gratis.....
Bagagens e encomendas — total.....

Animais — pagando.....
Animais — gratis.....
Animais — total.....

Mercadorias — pagando.....
Mercadorias — gratis.....
Mercadorias — total.....

Telegramas — pagando.....
Telegramas — gratis.....
Telegramas — total.....

1 9 3 8

NÚMERO	PASSEIRO KM.
148.359	17.625.382
5.522	745.952
153.881	18.271.334
396.689	28.138.490
7.345	782.104
404.034	28.920.594
557.915	47.191.928

TONS	TONS-KM
6.497	832.023
366	52.688
6.863	884.711

CABS	CABS-KM
8.039	1.384.106
8.039	1.384.106

TONS	TONS-KM.
547.267	98.283.718
132.177	11.847.440
679.444	110.131.158

NÚMERO	PALAVRAS
9.225	129.926
173.789	2.728.623
183.014	2.858.554

1 9 3 9

NÚMERO	PASSEIROS-KM
151.596	17.714.232
3.779	494.088
155.375	18.208.320
432.718	30.926.418
6.007	582.689
438.725	31.509.107
594.100	49.717.427

TONS	TONS-KM.
6.900	869.708
171	23.197
7.071	892.905

CABS	CABS-KM
12.105	2.094.917
12.105	2.094.917

TONS	TONS-KM.
581.184	103.698.691
144.817	11.653.733
726.001	120.352.424

NÚMERO	PALAVRAS
9.235	118.780
170.945	2.609.385
180.230	2.728.165

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
QUILÔMETROS			
Em serviço remunerado.....	1.492.208	1.484.082	1.602.917
Em serviço de lastro.....	35.293	47.000	51.406
Em outros serviços não remunerados.....	71.467	99.713	95.705
Em marcha isolada.....	144.450	77.131	43.754
Em manobras.....	575.668	605.632	469.255
TOTAL.....	2.319.086	2.313.558	2.263.037

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton.	211	1.620	310
Lenha.....	m3	354.765	390.433	390.070
Nó de pinho.....	m3	8.706	6.956	9.231
Óleo.....	lt	37.407	38.444	36.333
Estopa.....	kg	13.333	10.897	10.024
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt.	23.206	30.495	29.770
Estopa.....	kg	9.891	13.495	13.323

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	307\$026	309\$336	310\$027
Lenha.....	7\$057	7\$252	7\$223
Nó de pinho.....	20\$812	18\$814	19\$031
Óleo.....	1\$993	2\$214	2\$344
Estopa.....	2\$223	2\$776	3\$343

Despesas feitas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	1.194.274\$7	1.498.118\$8	1.536.329\$5
Reparação de carros.....	403.099\$3	639.419\$5	555.942\$1
Reparação de vagões.....	1.334.330\$2	1.862.850\$7	1.953.340\$9

Dormentes substituídos e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Dormentes.....	n	34.088	51.197
Lastro de pedra.....	ml	9.446	8.464
			68.554
			8.163

RAMAL DO PARANAPANEMA

O ramal do Paranapanema, de concessão federal, passou desde 1 de julho de 1924 a fazer parte da Estrada de Ferro do Paraná para todos os efeitos de arrendamento, conforme determinação expressa na cláusula XVII do termo de revisão dos contratos.

O trecho de Jaguariaiva ao quilômetro 60 do ramal foi construído sob a forma de concessão com garantia de juros: do quilômetro 60 à estação Getúlio Vargas (km. 133,851) a construção foi custeada pela União e desse ponto à estação Marques dos Reis, ponto terminal, foi feita por conta da taxa adicional de 10 % sobre as tarifas, arrecadada para esse fim em todas as linhas da Rede, desde 1924.

A construção do sub-ramal de Barra Bonita foi custeada pela União.

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1939 era 286, km. 223, distribuídos do seguinte modo:

	KM
Ramal do Paranapanema (Jaguariaiva-Marques dos Reis)	209,727
Sub-ramal de Barra Bonita (W. Braz-Arthur Bernardes)	76,496

Os desvios e linhas de serviço tinham 18, km. 310.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita.....	2.746.354\$7	3.534.323\$7	4.610.458\$2
Despesa de custeio.....	2.856.070\$0	3.507.249\$4	3.603.598\$1
Deficit ou saldo.....	109.715\$3	27.074\$3	1.006.860\$1
Coefficiente de tráfego.....	103,99 %	99,23 %	78,16 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	200.466\$000	202.163\$800	175.761\$350
Passageiros de 2. ^a classe.....	298.217\$200	314.443\$100	311.284\$350
Bagagens e encomendas.....	99.256\$500	100.831\$200	116.389\$600
Animais.....	129.671\$800	246.533\$500	223.315\$100
Mercadorias.....	1.454.974\$600	2.127.223\$400	3.244.373\$900
Telegramas.....	27.360\$200	24.466\$900	20.350\$000
Acessórias.....	522.268\$400	503.206\$800	505.628\$900
Aluguel de material rodante.....	14.140\$000	15.445\$000	13.355\$000
TOTAL.....	2.746.354\$700	3.534.323\$700	4.610.458\$200

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	1.886\$9	—	1.886\$9
Administração geral.....	65.435\$0	89.893\$5	155.328\$5
Administração central.....	86.635\$0	14.352\$0	100.987\$0
Tráfego.....	372.865\$7	70.871\$5	443.737\$2
Locomoção.....	303.666\$6	739.743\$7	1.043.410\$3
Via Permanente.....	726.597\$9	383.848\$8	1.110.446\$7
Obras novas.....	—	273\$4	273\$4
TOTAL.....	1.557.087\$1	1.208.982\$9	2.856.070\$0

1 9 3 8

Administração superior.....	3:033\$5	—	3:033\$5
Administração geral.....	98:248\$5	134:290\$0	222:538\$5
Administração central.....	79:393\$4	220:387\$4	299:780\$8
Tráfego.....	429:583\$2	88:960\$5	518:543\$7
Locomoção.....	338:403\$0	965:256\$1	1.303:659\$1
Via Permanente.....	753:902\$0	395:213\$8	1.149:115\$8
Obras novas.....	—	578\$0	578\$0
TOTAL.....	1.702:563\$6	1.804:685\$8	3.507:249\$4

1 9 3 9

Administração superior.....	2:555\$8	—	2:555\$8
Administração geral.....	107:560\$8	53:494\$5	161:055\$8
Administração central.....	102:329\$9	—	102:329\$9
Tráfego.....	465:202\$0	74:813\$2	540:015\$2
Locomoção.....	382:710\$3	1.264:767\$8	1.647:478\$1
Via Permanente.....	763:202\$8	357:495\$6	1.120:698\$4
Obras novas.....	—	29:465\$4	29:465\$4
TOTAL.....	1.823:561\$6	1.780:036\$5	3.603:598\$1

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....	214	40.174
Trens mistos.....	1.245	154.154
Trens de cargas.....	978	155.393
Trens de animais.....	3	294
TOTAL.....	2.440	330.015

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	24	3.105
Trens de cargas.....	382	26.401
Trens de lastro.....	742	62.871
TOTAL.....	1.148	92.377
TOTAL GERAL.....	3.588	422.392

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....	304	63.403
Trens mistos.....	2.163	204.966
Trens de cargas.....	925	105.652
Trens de animais.....	9	1.642
TOTAL.....	3.401	375.663

<i>Em serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
Trens de passageiros.....		27	3.018
Trens de cargas.....		392	27.603
Trens de lastro.....		591	56.900
		<hr/>	<hr/>
TOTAL.....		1.010	87.521
		<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....		4.411	463.184
		<hr/>	<hr/>
		1 9 3 9	

<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
Trens de passageiros.....		313	64.836
Trens mistos.....		1.723	208.860
Trens de cargas.....		1.522	225.705
Trens de animais.....		36	6.193
		<hr/>	<hr/>
TOTAL.....		3.594	505.094

<i>Em serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
Trens de passageiros.....		54	4.726
Trens de cargas.....		378	22.039
Trens de lastro.....		600	64.833
		<hr/>	<hr/>
TOTAL.....		1.032	91.648
		<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....		4.626	596.742

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 7	
<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		1.897	281.315
Carros de passageiros — 2ª classe.....		1.628	229.046
Carros de passageiros — mistos.....		29	5.377
Carros de correio e bagagem.....		2.439	333.122
Vagões de animais.....		2.012	175.156
Vagões de mercadorias.....		11.761	1.239.007
		<hr/>	<hr/>
TOTAL.....		19.766	2.263.023
		<hr/>	<hr/>
<i>Em serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros.....		119	16.001
Carros de correio e bagagem.....		406	29.516
Vagões de mercadorias.....		4.520	158.177
Vagões de lastro.....		4.452	377.170
		<hr/>	<hr/>
TOTAL.....		9.497	580.864
		<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....		29.263	2.843.887
		<hr/>	<hr/>
		1 9 3 8	

<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1ª classe.....		2.415	387.698
Carros de passageiros — 2ª classe.....		2.029	311.451

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — mistos.....	702	13.600
Carros de correio e bagagem.....	3.491	393.863
Vagões de animais.....	2.668	232.853
Vagões de mercadorias.....	14.692	1.362.067
TOTAL.....	25.997	2.701.537

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	91	11.928
Carros de correio e bagagem.....	421	30.928
Vagões de mercadorias.....	4.691	166.517
Vagões de lastro.....	3.546	329.294
TOTAL.....	8.749	538.667
TOTAL GERAL.....	34.746	3.240.204

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	2.152	345.403
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.067	327.273
Carros de passageiros — mistos.....	266	5.243
Carros de correio e bagagem.....	3.888	566.771
Vagões de animais.....	2.325	247.956
Vagões de mercadorias.....	18.349	2.151.891
TOTAL.....	29.047	3.644.127

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	99	10.869
Carros de correio e bagagem.....	432	26.836
Vagões de mercadorias.....	4.428	129.348
Vagões de lastro.....	3.600	388.928
TOTAL.....	8.559	555.981
TOTAL GERAL.....	37.606	4.200.108

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	35.464	2.712.247
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	450	49.389
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	35.914	2.761.636
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	104.239	5.804.224
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	1.630	169.397
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	105.869	5.973.621
Total de passageiros.....	141.783	8.735.257
TONS		TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.257	130.926
Bagagens e encomendas — gratis.....	86	8.789
Bagagens e encomendas — total.....	1.343	139.715

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	31.398	4.157.104
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	31.398	4.157.104

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	115.170	13.589.764
Mercadorias — gratis.....	29.836	1.373.088
Mercadorias — total.....	145.006	14.962.852

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	15.251	227.120
Telegramas — gratis.....	52.615	1.104.655
Telegramas — total.....	67.866	1.331.775

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	28.348	2.448.085
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	816	82.674
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	29.164	2.530.759
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	102.315	5.654.577
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	2.292	244.921
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	104.607	5.899.498
Total de passageiros.....	133.771	8.430.257

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.256	133.769
Bagagens e encomendas — gratis.....	108	11.516
Bagagens e encomendas — total.....	1.364	145.285

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	43.424	6.144.930
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	43.424	6.144.930

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	128.499	15.732.536
Mercadorias — gratis.....	29.941	1.592.686
Mercadorias — total.....	158.440	17.325.222

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.858	198.996
Telegramas — gratis.....	52.665	1.154.655
Telegramas — total.....	66.523	1.353.651

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	23.450	2.169.377
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	949	107.592
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	24.399	2.276.969
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	102.053	5.698.874
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	2.368	266.037
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	104.421	5.964.911
Total de passageiros.....	128.820	8.241.880

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.401	161.153
Bagagens e encomendas — gratis.....	56	6.480
Bagagens e encomendas — total.....	1.457	167.633
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	40.506	5.692.997
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	40.506	5.692.997
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	172.977	25.031.394
Mercadorias — gratis.....	38.835	1.558.855
Mercadorias — total.....	211.812	26.590.249
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	11.130	164.860
Telegramas — gratis.....	50.985	1.058.875
Telegramas — total.....	62.115	1.223.735

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	QUILOMETROS		
Em serviço remunerado.....	330.015	375.663	505.094
Em serviço de lastro.....	62.871	56.900	64.833
Em outros serviços não remunerados.....	29.506	30.621	26.815
Em marcha isolada.....	9.733	6.543	16.387
Em manobras.....	75.687	115.792	123.763
TOTAL.....	507.812	585.519	736.892

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton	—	—	—
Lenha.....	m3	66.031	74.453	97.497
Nó de pinho.....	m3	1.047	1.285	1.353
Óleo.....	lt	7.254	8.239	10.870
Estopa.....	kg	2.143	2.448	3.412
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	5.322	6.032	5.230
Estopa.....	kg	2.121	2.405	2.810

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	—	—	—
Lenha.....	6\$675	7\$242	7\$224
Nó de pinho.....	17\$007	18\$823	19\$036
Óleo.....	2\$212	2\$179	2\$277
Estopa.....	2\$171	2\$919	3\$388

Despesas realizadas nas oficinas, nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	103:563\$7	188:852\$4	258:428\$3
Reparação de carros.....	37:800\$2	62:039\$0	103:012\$1
Reparação de vagões.....	131:885\$2	135:353\$1	174:288\$1

VIA PERMANENTE

Dormentes empregados e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Dormentes.....	n.	42.308	35.725	43.494
Lastro de pedra.....	ml	17.468	1.180	1.785

LINHA ITARARÉ — URUGUAI

Esta linha é de concessão federal e pertence à Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande. Ocupada em 1930 pelo Governo Federal, continua sob o mesmo regime.

Em 31 de dezembro de 1939 sua extensão em tráfego era 882, 530 km. Os desvios e linhas de serviço tinham, então, 73,97km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita.....	25.485:164\$2	28.510:752\$7	27.369:779\$0
Despesa de custeio.....	26.691:476\$7	30.203:801\$9	26.538:677\$3
Deficit ou saldo.....	1.206:312\$5	1.693:049\$2	831:101\$7
Coefficiente de tráfego.....	104,73 %	105,94 %	96,96 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	1.376:512\$330	1.467:867\$930	1.475:888\$520
Passageiros de 2. ^a classe.....	1.455:913\$970	1.423:030\$270	1.405:986\$530
Bagagens e encomendas.....	1.147:704\$400	1.110:615\$500	1.036:834\$400
Animais.....	951:974\$700	734:976\$400	814:306\$600
Mercadorias.....	17.250:549\$500	20.215:276\$100	19.136:630\$700
Telegramas.....	123:245\$300	110:433\$000	103:892\$700
Acessórias.....	2.589:974\$000	2.842:108\$500	2.764:419\$500
Aluguel de material rodante.....	589:290\$000	601:445\$000	631:820\$000
TOTAL.....	25.485:164\$200	28.510:752\$700	27.369:779\$000

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	63:363\$2	—	63:363\$2
Administração geral.....	1.985:735\$4	2.534:778\$7	4.520:514\$1
Administração central.....	610:691\$3	260:902\$7	871:594\$0
Tráfego.....	3.546:330\$3	1.386:816\$0	4.933:146\$3
Locomoção.....	4.232:218\$7	8.003:956\$1	12.236:174\$8
Via Permanente.....	2.469:583\$6	1.470:457\$0	3.940:040\$6
Obras novas.....	—	126:643\$7	126:643\$7
TOTAL.....	12.907:922\$5	13.783:554\$2	26.691:476\$7

	1 9 3 8		
Administração superior.....	61 :696\$7	—	61 :696\$7
Administração geral.....	2.414 :095\$0	3.413 :047\$1	5.827 :142\$1
Administração central.....	613 :120\$2	1.012 :088\$6	1.625 :208\$8
Tráfego.....	3.724 :719\$9	1.175 :679\$3	4.900 :399\$2
Locomoção.....	4.320 :805\$5	8.716 :556\$1	3.037 :361\$6
Via Permanente.....	2.731 :314\$4	1.910 :368\$8	4.641 :683\$2
Obras novas.....	—	110 :310\$3	110 :310\$3
TOTAL.....	13.865 :751\$7	16.338 :050\$2	30.203 :801\$9

	1 9 3 9		
Administração superior.....	63 :200\$1	—	63 :200\$1
Administração geral.....	1.972 :523\$5	1.002 :926\$1	2.975 :449\$6
Administração central.....	97 :888\$1	871 :844\$6	969 :732\$7
Tráfego.....	3.673 :143\$3	1.126 :559\$1	4.799 :702\$4
Locomoção.....	4.339 :828\$6	8.279 :969\$0	12.619 :797\$6
Via Permanente.....	2.646 :732\$2	1.979 :703\$1	4.626 :455\$3
Obras novas.....	—	434 :359\$6	434 :359\$6
TOTAL.....	12.793 :315\$8	13.745 :361\$5	26.538 :677\$3

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERM-CK
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.875	477.209
Trens mistos.....	1.448	408.911
Trens de cargas.....	16.371	1.923.581
Trens de animais.....	248	56.368
TOTAL.....	19.942	2.866.069

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	154	19.625
Trens de cargas.....	2.167	135.031
Trens de lastro.....	1.105	73.273
TOTAL.....	3.426	227.929
TOTAL GERAL.....	23.368	3.093.998

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.795	463.885
Trens mistos.....	1.632	454.783
Trens de cargas.....	15.308	1.773.278
Trens de animais.....	260	56.570
TOTAL.....	18.995	2.748.516

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	93	11.414
Trens de cargas.....	1.910	124.747
Trens de lastro.....	594	66.892
TOTAL.....	2.897	203.053
TOTAL GERAL.....	21.892	2.951.569

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.810	462.440
Trens mistos.....	1.665	449.460
Trens de cargas.....	14.732	1.722.573
Trens de animais.....	208	45.678
TOTAL.....	18.415	2.680.151

<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	87	10.511
Trens de cargas.....	1.553	108.312
Trens de lastro.....	1.482	116.571
TOTAL.....	3.127	235.394
TOTAL GERAL.....	21.542	2.915.545

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	6.628	1.696.177
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	4.403	1.103.639
Carros de passageiros — mistos.....	512	91.999
Carros de correio e bagagem.....	22.521	3.547.913
Vagões de animais.....	10.719	1.792.981
Vagões de mercadorias.....	156.465	18.214.181
TOTAL.....	201.248	26.446.890

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	525	106.599
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	5	921
Carros de passageiros — mistos.....	2	154
Carros de correio e bagagem.....	2.311	154.756
Vagões de mercadorias.....	25.233	876.442
Vagões de lastro.....	6.644	437.276
TOTAL.....	34.720	1.576.148
TOTAL GERAL.....	235.968	28.023.038

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	6.487	1.650.731
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	4.256	1.061.345
Carros de passageiros — mistos.....	719	112.613
Carros de correio e bagagem.....	21.826	3.514.337
Vagões de animais.....	8.225	1.361.781
Vagões de mercadorias.....	148.177	17.167.789
TOTAL.....	189.690	24.868.596

<i>Em serviço não remunerado:</i>	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	494	105.356
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	4	934
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	2.007	137.151
Vagões de mercadorias.....	21.382	729.895
Vagões de lastro.....	5.334	402.143
TOTAL.....	29.221	1.373.479
TOTAL GERAL.....	218.911	26.242.075
	1 9 3 9	

<i>Em serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	6.224	1.609.106
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	4.390	1.093.549
Carros de passageiros — mistos.....	591	81.053
Carros de correio e bagagem.....	21.526	3.496.206
Vagões de animais.....	8.662	1.245.167
Vagões de mercadorias.....	147.908	16.667.209
TOTAL.....	189.301	24.192.290

<i>Em serviço não remunerado:</i>	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	374	72.399
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	1.645	118.753
Vagões de mercadorias.....	18.784	669.162
Vagões de lastro.....	8.812	700.817
TOTAL.....	29.615	1.561.131
TOTAL GERAL.....	218.916	25.753.421

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	147.106	21.626.653
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	2.410	383.973
Passageiros de 1.ª classe — total.....	149.516	22.010.626
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	327.229	33.566.841
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	5.846	1.012.343
Passageiros de 2.ª classe — total.....	333.075	34.579.184
Total de passageiros.....	482.591	56.589.810
	TONS	TONS -KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.576	1.744.259
Bagagens e encomendas — gratis.....	477	93.261
Bagagens e encomendas — total.....	7.053	1.837.520
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	115.756	43.942.391
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	115.756	43.942.391

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	632.920	169.649.460
Mercadorias — gratis.....	187.484	15.299.902
Mercadorias — total.....	820.404	185.949.362

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	66.608	954.228
Telegramas — gratis.....	179.658	3.264.528
Telegramas — total.....	246.266	4.218.756

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	127.704	19.662.710
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.537	619.760
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	131.241	20.282.470
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	298.434	28.452.561
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.224	1.360.068
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	305.658	29.812.629
Total de passageiros.....	436.899	50.095.099

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.466	1.690.318
Bagagens e encomendas — gratis.....	497	84.822
Bagagens e encomendas — total.....	6.693	1.775.140

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	97.209	32.505.610
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	97.209	32.505.610

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	668.862	175.239.139
Mercadorias — gratis.....	207.327	15.715.251
Mercadorias — total.....	876.189	190.954.390

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	57.766	849.003
Telegramas — gratis.....	188.550	3.469.823
Telegramas — total.....	246.316	4.318.826

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	129.976	19.457.881
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.132	542.305
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	133.158	20.000.186
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	313.305	28.211.148
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	8.349	1.536.385
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	321.654	29.797.533
Total de passageiros.....	454.812	49.797.719

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.137	1.627.398
Bagagens e encomendas — gratis.....	237	41.705
Bagagens e encomendas — total.....	6.374	1.669.103

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	120.492	29.846.547
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	120.492	29.846.547
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	726.952	171.656.350
Mercadorias — gratis.....	246.424	13.984.041
Mercadorias — total.....	973.376	185.640.391
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	54.973	761.527
Telegramas — gratis.....	180.340	3.359.420
Telegramas — total.....	235.313	4.120.947

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	QUILOMETROS		
Em serviço remunerado.....	2.866.069	2.748.516	2.680.151
Em serviço de lastro.....	73.273	66.892	116.571
Em outros serviços não remunerados.....	154.656	136.161	118.823
Em marcha isolada.....	99.310	129.898	83.471
Em manobras.....	865.458	819.375	805.974
TOTAL.....	4.058.766	3.900.842	3.804.990

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
<i>Nas locomotivas:</i>				
Lenha.....	m3	692.850	633.841	607.483
Nó de pinho.....	m3	10.914	10.996	8.642
Óleo.....	lt	75.492	69.650	68.300
Estopa.....	kg	22.290	20.911	21.340
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	48.482	51.526	51.271
Estopa.....	kg	19.317	20.540	20.210

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	6\$675	7\$242	7\$224
Nó de pinho.....	m3	17\$007	18\$823	19\$823
Óleo.....	lt	2\$212	2\$179	2\$277
Estopa.....	kg	2\$171	2\$918	3\$388

Despesas realizadas nas oficinas, nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1937	1939	1893
Reparação de locomotivas.....	1.771 :816\$0	2.282 :627\$3	2.249 :977\$9
Reparação de carros.....	706 :434\$0	789 :044\$2	892 :340\$3
Reparação de vagões.....	1.695 :557\$9	1.869 :437\$0	1.705 :716\$5

VIA PERMANENTE

Dormentes substituidos e linha lastrada com pedra britada nos tres últimos

anos:		1937	1938	1939
Dormentes.....	n.	105.220	132.475	140.614
Lastro de pedra.....	ml	16.996	20.460	25.245

LINHA DE SÃO FRANCISCO

Esta linha foi construida por concessão federal com garantia de juros. Por decreto n. 24.319,º de 1 de junho de 1934, foi declarada a caducidade da concessão em referência ao trecho de Hansa Porto União, desta linha, e por decreto n. 24.597, de 6 de julho do mesmo ano, foi esse trecho desapropriado.

Em 31 de dezembro de 1939, a extensão em tráfego desta linha era 467,907 km, sendo 463,332 km da linha principal e 4,575 km do ramal de Ouro Verde.

Os desvios e linhas de serviço tinham 36,935 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita.....	12.528 :419\$2	14.567 :382\$6	15.402 :419\$3
Despesa de custeio.....	10.809 :805\$7	12.416 :956\$0	11.396 :750\$3
Saldo.....	1.718 :613\$5	2.150 :426\$6	4.005 :669\$0
Coefficiente de tráfego.....	86,28 %	85,24 %	73,99 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1.ª classe.....	509 :807\$850	560 :273\$450	537 :418\$130
Passageiros de 2.ª classe.....	812 :672\$850	848 :411\$450	891 :314\$170
Bagagens e encomendas.....	340 :400\$500	334 :997\$000	313 :481\$900
Animais.....	90 :125\$900	52 :788\$500	64 :100\$100
Mercadorias.....	9.774 :502\$000	11.827 :056\$700	12.671 :389\$100
Telegramas.....	14 :544\$500	12 :996\$500	11 :391\$800
Acessórias.....	986 :365\$800	930 :859\$000	912 :324\$100
TOTAL.....	12.528 :419\$200	14.567 :382\$600	15.402 :419\$300

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	17 :465\$6	—	17 :465\$6
Administração geral.....	523 :143\$8	649 :337\$6	1.172 :481\$4
Administração central.....	327 :693\$1	100 :818\$7	428 :511\$8
Tráfego.....	1.621 :204\$9	278 :964\$0	1.900 :168\$9
Locomoção.....	1.851 :617\$1	3.288 :859\$3	5.140 :476\$4
Via Permanente.....	1.338 :927\$0	648 :272\$3	1.987 :199\$3
Obras novas.....	—	163 :502\$3	163 :502\$3
TOTAL.....	5.680 :051\$5	5.129 :754\$2	10.809 :805\$7

1 9 3 8

Administração superior.....	17:052\$6	—	17:052\$6
Administração geral.....	656:212\$8	928:700\$3	1.584:913\$1
Administração central.....	320:128\$3	458:117\$8	778:246\$1
Tráfego.....	1.751:363\$7	441:710\$0	2.193:073\$7
Locomoção.....	1.886:176\$4	3.617:307\$6	5.503:484\$0
Via Permanente.....	1.436:616\$6	679:366\$6	2.115:983\$2
Obras novas.....	—	224:203\$3	224:203\$3
TOTAL.....	6.067:550\$4	6.349:405\$6	12.416:956\$0

1 9 3 9

Administração superior.....	17:008\$7	—	17:008\$7
Administração geral.....	590:111\$9	296:007\$7	886:119\$6
Administração central.....	71:061\$1	353:858\$0	424:919\$1
Tráfego.....	1.789:342\$6	256:117\$3	2.045:459\$9
Locomoção.....	1.989:015\$4	3.647:008\$5	5.636:023\$9
Via Permanente.....	1.376:802\$6	863:977\$1	2.240:779\$7
Obras novas.....	—	146:439\$4	146:439\$4
TOTAL.....	5.833:342\$3	5.563:408\$0	11.396:750\$3

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....	770	340.622
Trens mistos.....	2.074	64.831
Trens de cargas.....	7.284	705.781
Trens de animais.....	19	4.577
TOTAL.....	10.147	1.115.811

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	28	5.031
Trens de cargas.....	606	63.435
Trens de lastro.....	551	49.513
TOTAL.....	1.185	117.979
TOTAL GERAL.....	11.332	1.233.790

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....	742	356.426
Trens mistos.....	2.081	65.980
Trens de cargas.....	7.640	732.773
Trens de animais.....	24	5.592
TOTAL.....	10.487	1.140.771

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	38	5.618
Trens de cargas.....	740	81.948
Trens de lastro.....	628	45.100
TOTAL.....	1.406	132.666
TOTAL GERAL.....	11.893	1.273.437

Em serviço remunerado:

Trens de passageiros.....	742	338.003
Trens mistos.....	2.074	65.508
Trens de cargas.....	8.134	822.959
Trens de animais.....	31	6.784
TOTAL.....	10.981	1.223.254

1 9 3 9

NÚMERO	PERC-KM
742	338.003
2.074	65.508
8.134	822.959
31	6.784
10.981	1.223.254

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	49	8.249
Trens de cargas.....	567	51.388
Trens de lastro.....	709	64.310
TOTAL.....	1.325	123.947
TOTAL GERAL.....	12.306	1.357.201

49	8.249
567	51.388
709	64.310
1.325	123.947
12.306	1.357.201

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.521	427.031
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.791	492.035
Carros de passageiros — mistos.....	2.164	285.278
Carros de correio e bagagem.....	10.171	1.122.321
Vagões de animais.....	990	154.395
Vagões de mercadorias.....	109.216	11.450.860
TOTAL.....	125.853	13.031.920

1 9 3 7

NÚMERO	PERC-KM
1.521	427.031
1.791	492.035
2.164	285.278
10.171	1.122.321
990	154.395
109.216	11.450.860
125.853	13.031.920

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	169	25.529
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	5	1.021
Carros de passageiros — mistos.....	1	140
Carros de correio e bagagem.....	628	68.428
Vagões de mercadorias.....	11.370	614.626
Vagões de lastro.....	3.370	308.151
TOTAL.....	15.543	1.017.895
TOTAL GERAL.....	141.396	14.949.815

1 9 3 8

NÚMERO	PERC-KM
1.418	408.379
1.559	462.977
2.128	286.166
10.561	1.142.656
654	96.620
113.197	12.024.222
129.517	14.421.020

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.418	408.379
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.559	462.977
Carros de passageiros — mistos.....	2.128	286.166
Carros de correio e bagagem.....	10.561	1.142.656
Vagões de animais.....	654	96.620
Vagões de mercadorias.....	113.197	12.024.222
TOTAL.....	129.517	14.421.020

<i>Em serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		230	39.024
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		4	420
Carros de passageiros — mistos.....		1	102
Carros de correio e bagagem.....		778	87.636
Vagões de mercadorias.....		12.406	707.807
Vagões de lastro.....		3.710	269.962
TOTAL.....		17.179	1.104.451
TOTAL GERAL.....		146.696	15.525.471

1 9 3 9

<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		1.446	419.138
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		2.146	446.861
Carros de passageiros — mistos.....		2.150	309.568
Carros de correio e bagagem.....		11.008	1.239.140
Vagões de animais.....		803	111.740
Vagões de mercadorias.....		122.229	13.506.444
TOTAL.....		139.782	16.032.891

<i>Em serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		211	28.516
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		7	1.622
Carros de passageiros — mistos.....		—	—
Carros de correio e bagagem.....		615	59.493
Vagões de mercadorias.....		8.098	391.556
Vagões de lastro.....		4.254	389.006
TOTAL.....		13.185	870.193
TOTAL GERAL.....		152.967	16.903.084

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	77.677	7.984.121
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.550	140.622
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	79.227	8.124.743
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	287.878	17.468.603
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.790	308.440
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	291.668	17.777.043
Total de passageiros.....	370.895	25.901.786

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.799	491.889
Bagagens e encomendas — gratis.....	296	40.633
Bagagens e encomendas — total.....	4.095	532.522

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	7.272	1.412.310
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	7.272	1.412.310

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	461.712	114.475.715
Mercadorias — gratis.....	67.933	7.387.502
Mercadorias — total.....	529.645	121.863.217

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	9.094	108.463
Telegramas — gratis.....	74.504	1.773.763
Telegramas — total.....	83.598	1.885.226

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	70.877	7.145.608
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.793	272.573
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	73.470	7.418.181
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	271.508	16.065.932
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.620	367.031
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	276.128	16.432.963
Total de passageiros.....	349.598	23.851.144

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.622	461.032
Bagagens e encomendas — gratis.....	280	33.925
Bagagens e encomendas — total.....	3.902	499.957

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	4.433	1.355.523
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.433	1.355.523

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	460.834	122.236.862
Mercadorias — gratis.....	91.681	11.978.943
Mercadorias — total.....	552.515	134.215.805

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	7.675	96.114
Telegramas — gratis.....	74.574	1.916.770
Telegramas — total.....	82.249	2.012.884

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	63.991	6.936.838
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.897	181.750
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	65.888	7.118.588
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	285.641	17.123.474
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.657	375.487
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	290.298	17.498.961
Total de passageiros.....	356.186	24.617.549

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.442	465.077
Bagagens e encomendas — gratis.....	142	20.478
Bagagens e encomendas — total.....	3.584	485.555

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	5.926	1.775.438
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	5.926	1.775.438

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	497.876	137.307.509
Mercadorias — gratis.....	121.852	8.526.814
Mercadorias — total.....	619.728	145.834.323

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	8.394	84.740
Telegramas — gratis.....	70.240	1.520.652
Telegramas — total.....	78.634	1.605.392

LOCOMOÇÃO

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
QUILOMETROS			
Em serviço remunerado.....	1.115.811	1.140.771	1.233.254
Em serviço de lastro.....	49.513	45.100	64.310
Em outros serviços não remunerados.....	68.466	87.566	59.637
Em marcha isolada.....	132.135	90.863	76.437
Em manobras.....	486.547	476.197	509.005
TOTAL.....	1.852.472	1.840.497	1.942.643

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	279.379	262.070	268.033
Nó de pinho.....	m3	9.253	9.445	11.122
Óleo.....	lt	23.269	30.177	32.121
Estopa.....	kg	11.209	12.385	10.557

<i>Nos veículos:</i>		1937	1938	1939
Óleo.....	lt	15.547	20.467	21.062
Estopa.....	kg	6.595	9.032	9.361

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	6\$700	7\$239	7\$222
Nó de pinho.....	m3	16\$951	18\$829	19\$017
Óleo.....	lt	2\$127	2\$170	2\$296
Estopa.....	kg	2\$180	2\$770	3\$380

Despesas realizadas nas oficinas, nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	915 :006\$4	1.060 :988\$4	979 :935\$4
Reparação de carros.....	237 :260\$0	217 :403\$2	243 :727\$9
Reparação de vagões.....	600 :567\$1	635 :080\$6	807 :854\$8

VIA PERMANENTE

Dormentes substituidos e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Dormentes.....	n.	32.970	34.025	42.330
Lastro de pedra.....	ml	5.763	4.051	6.824

CONSTRUÇÃO

Prosseguiram durante o ano os trabalhos de construção nas linhas de Guarapuava e Barra Bonita.

Na linha de Guarapuava, a construção alem de Água Clara se estende em 54 quilômetros, dos quais 10 quilômetros já se encontram com leito pronto.

Continuou em construção, na linha de Barra Bonita, o trecho de 24 quilômetros, os quais ficaram com o leito concluido.

**ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO, ARRENDADAS,
FISCALIZADAS PELA INSPETORIA**

Estrada de Ferro de Mossoró

Great Western

Rede Mineira de Viação

Estrada de Ferro Santa Catarina

Estrada de Ferro Dona Teresa Cristina

Viação Férrea do Rio Grande do Sul

ESTRADA DE FERRO DE MOSSORÓ

ESTRADA DE FERRO DE MOSSORÓ

Esta estrada é constituída pela parte de concessão estadual, pertencente à "Companhia Estrada de Ferro de Mossoró", compreendendo o trecho de Porto Franco a Mossoró, e pela parte de propriedade da União construída em prolongamento. O tráfego na parte da União é feito de acordo com o termo de ajuste de 24 de dezembro de 1927, estabelecido para o trecho Mossoró-São Sebastião.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era de 174,970 km, assim distribuídos:

	KM
de Porto Franco a Mossoró.....	37,508
de Mossoró a Almino Afonso.....	137,462

A extensão de desvios e linhas acessórias era 7,398km .

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	962 :369\$000	1.083 :941\$150	930 :591\$375
Despesa de custeio.....	825 :741\$802	689 :085\$656	712 :203\$783
Saldo.....	137 :127\$198	394 :855\$496	218 :397\$592
Coefficiente de tráfego.....	85,76 %	63,57 %	76,53 %
Receitas diversas.....	41 :114\$700	41 :360\$500	37 :332\$400
Receita total.....	1.003 :983\$700	1.125 :301\$650	967 :923\$775
Despesas diversas.....	132 :061\$673	100 :445\$867	87 :160\$406

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1ª classe.....	56 :142\$050	62 :554\$300	57 :118\$900
Passageiros de 2ª classe.....	94 :141\$200	98 :119\$400	101 :710\$175
Bagagens e encomendas.....	15 :876\$850	15 :919\$150	15 :587\$750
Animais.....	2 :924\$200	9 :459\$700	10 :361\$000
Mercadorias.....	740 :950\$700	840 :107\$600	696 :360\$800
Telegramas.....	7 :324\$600	6 :352\$900	5 :550\$300
Acessórias.....	45 :509\$400	51 :428\$100	43 :902\$450
TOTAL DO TRÁFEGO.....	962 :869\$000	1.083 :941\$150	930 :591\$375

Alem da receita própria a Estrada arrecadou no tráfego, nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Imposto estadual de caridade (parte do Estado)....	28 :684\$400	37 :328\$000	30 :718\$400
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	20 :180\$900	22 :703\$800	19 :790\$600
Para Repartição dos C. e Tel. (tráfego mútuo)....	1 :084\$400	926\$700	1 :209\$800

Movimento de trens, nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens extraordinários de passageiros.....	2	76
Trens mistos.....	310	49.706
Trens de carga.....	141	6.102
TOTAL.....	453	55.884
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	308	2.059
Trens de lastro.....	25	1.795
Trens de lenha.....	13	1.101
TOTAL.....	346	4.955
TOTAL GERAL.....	799	60.839
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens extraordinários de passageiros.....	10	685
Trens mistos.....	311	53.981
Trens de cargas.....	203	10.564
TOTAL.....	524	65.230
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	270	21.030
Trens de lastro.....	18	1.341
Trens de lenha.....	2	234
TOTAL.....	290	22.605
TOTAL GERAL.....	814	87.335
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens extraordinários de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	—	54.425
Trens de carga.....	—	10.066
TOTAL.....	—	64.491
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	—	—
Trens de lastro.....	—	17.559
Trens de lenha.....	—	2.745
TOTAL.....	—	20.304
TOTAL GERAL.....	—	84.795

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros.....	256	37.870
Carros de correio e bagagens.....	452	7.220
Vagões de animais.....	275	20.226
Vagões de mercadorias.....	4.432	305.929
TOTAL.....	5.415	371.245

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	17	712
Carros de bagagens e correio.....	25	1.427
Vagões de animais.....	17	750
Vagões de mercadorias.....	1.495	104.256
TOTAL.....	1.554	107.145
TOTAL GERAL.....	6.969	478.390

1 9 3 7

NÚMERO	PERC-KM
256	37.870
452	7.220
275	20.226
4.432	305.929
<hr/>	<hr/>
5.415	371.245

1 9 3 8

NÚMERO	PERC-KM
464	77.234
202	34.572
411	39.773
5.235	402.917
<hr/>	<hr/>
6.312	554.496

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros.....	2	166
Carros de correio e bagagens.....	2	80
Vagões de animais.....	1	43
Vagões de mercadorias.....	1.163	82.017
TOTAL.....	1.168	82.306
TOTAL GERAL.....	7.480	636.802

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	2	166
Carros de bagagens e correio.....	2	80
Vagões de animais.....	1	43
Vagões de mercadorias.....	1.163	82.017
TOTAL.....	1.168	82.306
TOTAL GERAL.....	7.480	636.802

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros.....	—	121.131
Carros de correio e bagagens.....	—	27.488
Vagões de animais.....	—	37.475
Vagões de mercadorias.....	—	383.248
TOTAL.....	—	569.342

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	—	118
Carros de bagagens e correio.....	—	83
Vagões de animais.....	—	91.411
Vagões de mercadorias.....	—	91.612
TOTAL.....	—	183.224
TOTAL GERAL.....	—	660.954

NÚMERO	PERC-KM
—	121.131
—	27.488
—	37.475
—	383.248
<hr/>	<hr/>
—	569.342
<hr/>	<hr/>
—	118
—	83
—	91.411
—	91.612
<hr/>	<hr/>
—	183.224
<hr/>	<hr/>
—	660.954

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros — pagando.....	30.115	—
Passageiros — gratis.....	377	—
Passageiros — total.....	30.492	—
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	491	—
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	491	—
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	270	—
Bagagens e encomendas — gratis.....	15	—
Bagagens e encomendas — total.....	285	—
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	46.566	—
Mercadorias — gratis.....	2.400	—
Mercadorias — total.....	48.966	—
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	4.181	—
Telegramas — gratis.....	1.180	—
Telegramas — total.....	5.361	—
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros — pagando.....	30.928	—
Passageiros — gratis.....	509	—
Passageiros — total.....	31.437	—
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	1.453	—
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.453	—
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	283	—
Bagagens e encomendas — gratis.....	15	—
Bagagens e encomendas — total.....	298	—
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	49.404	—
Mercadorias — gratis.....	3.223	—
Mercadorias — total.....	52.627	—
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	4.843	—
Telegramas — gratis.....	782	—
Telegramas — total.....	5.625	—

1 9 3 9		
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros — pagando.....	23.876	1.371.004
Passageiros — gratis.....	714	40.984
Passageiros — total.....	24.590	1.411.988
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	1.796	179.310
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.796	179.310
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	310	22.541
Bagagens e encomendas — gratis.....	18	1.296
Bagagens e encomendas — total.....	328	23.837
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	40.395	2.743.224
Mercadorias — gratis.....	696	47.258
Mercadorias — total.....	41.091	2.790.482
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	4.640	69.047
Telegramas — gratis.....	845	26.712
Telegramas — total.....	5.485	95.759

Especificação do transporte e da renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

1 9 3 7		
	TONS	RENDA
Algodão.....	8.254	184.803\$7
Açúcar.....	1.118	24.085\$5
Café.....	397	12.555\$8
Farinha de trigo.....	1.102	18.083\$0
Farinha de mandioca.....	2.672	27.190\$5
Gesso.....	17.646	264.322\$3
Gasolina.....	557	12.903\$9
Querosene.....	600	15.147\$0
Sal.....	4.822	22.547\$0

1 9 3 8		
	TONS	RENDA
Algodão.....	7.874	138.978\$0
Açúcar.....	1.681	35.231\$1
Café.....	490	9.972\$3
Farinha de trigo.....	1.383	22.527\$0
Farinha de mandioca.....	3.829	46.222\$4
Gesso.....	20.250	303.332\$4
Gasolina.....	463	10.856\$1
Querosene.....	361	9.717\$8
Sal.....	2.115	25.951\$3

1 9 3 9

	TONS	RENDA
Algodão.....	6.668	128.359\$4
Açúcar.....	1.211	24.681\$9
Café.....	474	10.803\$7
Farinha de trigo.....	1.386	20.338\$1
Farinha de mandioca.....	2.866	33.096\$7
Gesso.....	14.946	223.883.4
Gasolina.....	297	6.775\$3
Querosene.....	405	9.746\$9
Sal.....	1.589	32.318\$2

LOCOMOÇÃO

Percurso das locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Em serviço remunerado..... kms	55.884	65.696	64.491
Em serviço não remunerado..... kms	22.855	22.139	20.304
TOTAL.....	78.739	87.835	84.795

Consumo de combustível e lubrificantes:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	6.275	7.318	7.221
Óleo.....	lt	2.333	2.452	2.708
Graxa.....	kg	113	108	156
Estopa.....	kg	236	222	216

<i>Nos veículos:</i>		1937	1938	1939
Óleo.....	lt	740	514	796
Graxa.....	kg	200	219	279
Estopa.....	kg	164	121	186

Os preços médios desses materiais foram os seguintes:

	1937	1938	1939
Lenha.....	3\$811	3\$627	3\$655
Óleo para locomotiva.....	2\$036	1\$918	2\$201
Óleo para veículos.....	1\$555	1\$471	1\$496
Graxa para locomotiva.....	3\$279	4\$105	2\$261
Graxa para veículos.....	—	—	2\$442
Estopa para locomotiva.....	1\$869	1\$397	1\$574
Estopa para veículos.....	2\$384	2\$204	2\$366

VIA PERMANENTE

Serviços de conservação de linha em 1939:

Reparação dos aterros.....	m3	9.543
Alargamento e rampamento de cortes.....	ml	9.652
Reforma de lastro de terra.....	ml	144.900

Repregação.....	ml	49.510
Nivelamento de juntas.....	n	80
Dormentes novos empregados.....	n	8.341
Trilhos substituídos.....	n	527
Grampos novos empregados.....	n.	36.014
Parafusos novos empregados.....	n	976
Chapas de junção novas empregadas.....	n	340
Nivelamento da linha.....	ml	163.510
Abertura de novas valas e valetas.....	ml	27.340
Capinação.....	m2	280.510
Isoladores substituídos.....	n	158
Postes telegráficos substituídos.....	n	4

ACIDENTES

Não houve acidente registado no ano último.

APARELHAMENTO DA ESTRADA

Trapiche em Porto Franco — Para facilitar o movimento de mercadorias entre os vagões da Estrada e as embarcações, foi resolvida a construção de um trapiche de cimento armado em Porto Franco, em substituição a um primitivo, de madeira, pequeno e sem eficiência. Tem o novo trapiche 104 metros de comprimento por 16 de largura, e iniciado em 1938 ficou quase concluído no ano último, faltando apenas parte da superestrutura. Em 1939 foram cravadas 85 estacas e feitos 256 m² de superestrutura.

Oficinas — Para por as oficinas em condições de melhor prover as reparações do material rodante, foram adquiridas no ano em apreço as seguintes máquinas, cujas necessidades mais impunham:

- 1 prensa para eixar e deseixar rodas de locomotivas e vagões:
- 1 máquina de frezar "Universal":
- 1 torno mecânico, com pertences:
- 1 grupo gerador, tipo-Pionier

CONSTRUÇÃO

O trecho em construção se estende de Almino Afonso a Boa Esperança, numa extensão de 24 quilômetros, cujos serviços foram executados em grande parte em 1932 e 1933. Suspensos nesse último ano foram reacentados em 1938, mas apenas na metade da distância, de Almino Afonso a Mombaça, em 11,5 km, onde ainda foram concentrados no ano último, com o fim de evitar dispersão de serviços e de permitir, em mais breve tempo, preparar trechos para estabelecimento do tráfego.

Em 1938 teve esta construção o crédito de 1.200 contos, dos quais 600:000\$0 destinados ao serviço do prolongamento, propriamente dito, e 600:000\$0 na construção do trapiche de Porto Franco.

Em 1939 foram conseguidos 300 contos para execução de trabalhos e 200 contos para aparelhamento.

Já foi feita referência aos serviços de aparelhamento. No preparo de leito os trabalhos executados foram:

Escavação para fundações.....	m3	
Alvenaria com argamassa n. 8.....		1.476,074
Alvenaria com argamassa n. 5.....		858,739
Alvenaria de lajões com argamassa n. 8.....		814,589
Concreto n. 3.....		28,698
		14,975
	m3 dec	
Transportes de materiais para obras darte.....		319.382,567
Número de dormentes empregados.....		3.450
Assentamento de trilhos, inclusive lastramento da linha.....	ml	2.300

Foram construídas as alvenarias das seguintes obras darte:

- 2 drenos;
- 8 bueiros simples capeado;
- 1 pontilhão capeado;
- 1 pontilhão aberto;
- 1 ponte de 37 metros

Para a conclusão do trecho Almino Afonso-Mombaça são precisos ainda 600 contos, e nada aconselha o prosseguimento dos trabalhos além de Mombaça, antes de ser feita a encomenda de trilhos, acessórios e aparelhos de mudança de linha.

A conclusão do trecho de Mombaça a Boa Esperança pode ser orçada em 2.000 contos, não se compreendendo aí o preço dos trilhos e respectivos acessórios.

GREAT WESTERN

THE GREAT WESTERN OF BRAZIL RY. C.º LTD.

A rede ferroviária arrendada a The Great Western of Brazil Railway Company Limited, com extensão de 1.637,186 km em 31 de dezembro de 1939, era então constituída pelo conjunto de três linhas e foi uma estrada de ferro isolada.

As tres linhas são:

Linha Norte, composta das antigas estradas de ferro Recife a Limoeiro e Timbauba, Conde d'Eu e Nova Cruz a Independência, com a extensão total de 544,035 km, dos quais 301,197 km de linha principal e 242,838 km, de ramais;

Linha Oeste, formada pela Estrada de Ferro Central de Pernambuco, com a extensão total de 346,430 km, dos quais 330,239 km de linha principal e 16,191 km de ramais (ligações);

Linha Sul, constituída pelas antigas estradas de Recife a São Francisco, Sul de Pernambuco, Central de Alagoas, Ribeirão a Barreiros e Ribeirão a Bonito, com a extensão total de 631,585 km, dos quais 350,110 km de linha principal e 281,475 km de ramais; e de uma estrada isolada, a Estrada de Ferro Paulo Afonso, com a extensão de 115,136 km.

Em 5 de novembro de 1939, em cumprimento ao decreto n. 1.475, de 3 de agosto do mesmo ano, foi entregue à Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte o trecho de Natal a Nova Cruz (121 km), cujos dados não figuram neste relatório desde a data acima citada.

A extensão total acima mencionada distribuía-se em 31 de dezembro de 1939 conforme o quadro seguinte:

	EXTENSÕES	
	KM	KM
<i>Linhas principais:</i>		
Recife a Nova Cruz.....	301,197	
Recife a Alagoa de Baixo.....	330,239	
Recife a Jaraguá.....	350,110	
Paulo Afonso.....	115,136	1.096,682
RAMAIS		
<i>Linha Recife a Nova Cruz de:</i>		
Carpina a Bom Jardim.....	53,238	
Itabaiana a Campina Grande.....	79,800	
Entrocamento ao Molhe.....	51,000	
Mulungú a Alagoa Grande.....	23,000	
Itamataí a Bananeiras.....	35,800	242,838

<i>Linha de Recife a Alagoa de Baixo:</i>	KM	KM
Edgard Werneck a Boa Viagem.....	6,223	
Tigipió a Camaragibe.....	9,968	16,191
 <i>Linha de Recife a Jaraguá:</i>		
Ribeirão a Barreiros.....	58,380	
Ribeirão a Cortez.....	28,657	
Glicério a Garanhuns.....	56,301	
Lins de Albuquerque a Palmeiras dos Índios.....	138,137	281,475
	<hr/>	
TOTAL.....	1.637,186	

O prazo de arrendamento das linhas, estabelecido no contrato com a "The Great Western Company terminará em 31 de dezembro de 1960, quando toda a rede, com os melhoramentos e material rodante reverterá, sem indenização, ao domínio da União. O período dentro do qual pode ser feito o resgate ou encampação começou em 1.º de julho de 1935.

A quota anual de arrendamento está fixada nas seguintes bases:

- a) de 150:000\$0 até à renda bruta de 29:000\$000 por quilômetro de linha em tráfego;
- b) mais 10 % do excesso da renda bruta anual de 29:000\$0 até 35:000\$0 por quilômetro;
- c) mais 15 % de renda bruta anual excedente de 35:000\$0 por quilômetro.

CARACTERÍSTICAS FINANCEIRAS

Capital ações autorizadas.....	£ 2.250.000
Capital ações emitidas.....	
Capital ações ordinárias.....	£ 1.250.000
Capital ações preferências.....	£ 1.000.000
Debêntures autorizadas.....	£ 2.068.350
Debêntures emitidas.....	
Debêntures a 6 %.....	£ 306.250
Debêntures a 4 %.....	£ 1.762.100
	<hr/>
TOTAL.....	£ 4.318.350

A quota de fiscalização é de 60:000\$0, que devem ser recolhidos em prestações semestrais.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	35.252:504\$3	37.328:046\$4	42.157:386\$3
Despesa de custeio.....	32.974:330\$9	32.322:583\$9	30:515\$232\$5
Saldo.....	2.278:173\$4	5.005:462\$5	11.642:153\$8
Coefficiente de tráfego.....	93,54 %	86,59 %	72,38 %
Receitas diversas.....	328:478\$1	64:537\$1	67:688\$8
Receita total.....	35:580:982\$4	37.392:583\$5	42.225:075\$1
Despesas diversas (incluidas quotas de fiscalização e arrendamento).....	476:857\$3	1.224:420\$5	2.228:556\$3

Discriminação da receita nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1ª classe.....	4.799.055\$5	4.724.503\$0	5.139.664\$2
Passageiros de 2ª classe.....	4.193.872\$7	4.155.733\$5	4.349.238\$0
Bagagens e encomendas.....	1.524.078\$7	1.408.683\$2	1.408.051\$3
Animais.....	383.644\$5	370.461\$1	394.576\$4
Mercadorias.....	24.041.046\$1	26.166.713\$3	30.338.411\$1
Telegramas.....	200.572\$8	202.349\$2	215.942\$0
Acessórias.....	110.234\$0	299.602\$6	311.503\$3
TOTAL DO TRÁFEGO.....	35.252.504\$3	37.328.046\$4	42.157.386\$3

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Alcool.....	372.177\$0	572.411\$7	569.688\$4
Açúcar.....	4.426.367\$5	6.499.278\$1	8.295.182\$2
Algodão.....	3.710.145\$7	3.018.901\$9	3.301.683\$9
Café.....	146.627\$0	176.645\$4	200.636\$0
Cana.....	1.429.533\$7	2.116.204\$0	3.089.390\$7
Caroços.....	2.495.331\$4	2.283.637\$8	1.973.885\$1
Carvão vegetal.....	283.774\$1	310.859\$9	483.081\$3
Farinha de mandioca.....	395.367\$1	313.741\$4	375.524\$9
Farinha de trigo.....	788.747\$1	789.522\$3	881.602\$5
Gasolina.....	250.027\$9	234.495\$0	339.961\$6
Querosene.....	355.314\$0	300.610\$9	562.935\$3
Milho.....	525.175\$5	1.324.975\$3	1.100.217\$5
Sal.....	717.757\$3	682.090\$3	639.118\$2
Tecidos.....	464.774\$4	529.572\$5	569.431\$9

Alem da receita própria, a Great Western arrecadou, no tráfego, no último triênio:

	1937	1938	1939
Taxas de 2 %, 1,5 % 1 % para a C. A. P....	1.676.644\$3	1.757.751\$0	1.986.231\$5

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	1.153.585\$2	2.089.722\$4	3.243.307\$6
Tráfego.....	4.493.303\$4	1.622.545\$8	6.115.849\$2
Locomoção.....	4.786.373\$8	14.577.336\$1	19.163.709\$9
Via Permanente.....	2.639.085\$7	1.812.378\$5	4.451.464\$2
TOTAL.....	13.072.348\$1	19.901.982\$8	32.974.330\$9

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	1.179.302\$4	773.433\$0	1.952.735\$4
Tráfego.....	4.555.457\$9	1.695.774\$3	6.251.232\$2
Locomoção.....	5.019.882\$4	14.854.428\$9	19.874.311\$3
Via Permanente.....	2.543.705\$5	1.700.599\$5	4.244.305\$0
TOTAL.....	13.298.348\$2	19.024.235\$7	32.322.583\$9

	1 9 3 9		
Administração.....	1.662 :150\$0	238 :594\$9	1.900 :744\$9
Tráfego.....	4.856 :708\$4	1.689 :827\$5	6.546\$535\$9
Locomoção.....	5.546 :984\$4	12.059 :594\$4	17.606 :573\$8
Via Permanente.....	2.595 :730\$8	1.865 :042\$1	4.461 :372\$9
TOTAL.....	14.661 :573\$6	15.853 :653\$9	30.515 :232\$5

TRÁFEGO

Como nos anos anteriores as chuvas causaram danos nas linhas prejudicando o tráfego. Durante o ano de 1939 os transportes foram feitos a contento do público, não tendo sido registada reclamação por demora de mercadoria despachada ou falta de transporte.

Por extravio de mercadorias, acidentes incêndios, etc. foram pagas por conta do custeio nos três últimos anos as seguintes importâncias:

1937.....	408 :531\$8
1938.....	26 :224\$6
1939.....	395 :554\$0

No ano último não houve modificação nos horários dos trens de passageiros, e nas tarifas apenas foi alterada à referente ao papelão que passou de B. P. 39 para B. P. 32. Foram feitos 323 ajustes de transportes.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1937	1938	1939
Colisões.....	15	13	24
Descarrilamentos.....	200	295	386
Pessoas mortas.....	25	25	34
Pessoas feridas.....	41	51	101

O material rodante avariado em acidentes discrimina-se a seguir:

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	145	11	80
Veículos.....	456	33	95

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	10.249	772.724
Trens mistos.....	8.692	915.646
Trens de cargas.....	20.461	1.299.639
TOTAL.....	39.402	2.988.009
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	2.299	81.638
Trens de lastro.....	309	11.534
TOTAL.....	2.608	93.222
TOTAL GERAL.....	42.010	3.081.231

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	10.352	777.450
Trens mistos.....	8.745	908.337
Trens de cargas.....	21.043	1.276.651
TOTAL.....	40.140	2.962.438
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	3.672	116.958
Trens de lastro.....	98	5.779
TOTAL.....	3.770	122.737
TOTAL GERAL.....	43.910	3.085.175
	1 9 3 9	

	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	10.600	797.498
Trens mistos.....	8.683	902.493
Trens de cargas.....	21.467	1.421.577
TOTAL.....	40.750	3.121.568
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	3.430	114.603
Trens de lastro.....	192	8.509
TOTAL.....	3.622	123.112
TOTAL GERAL.....	44.372	3.244.680

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	54.334	4.089.950
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	37.020	2.390.438
Carros de correio e bagagem.....	23.707	2.129.367
Vagões de animais.....	11.320	1.072.054
Vagões de mercadorias.....	308.414	13.881.627
TOTAL.....	434.795	23.563.436
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	204	34.478
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	37	1.500
Carros de correio e bagagem.....	47	8.511
Vagões de mercadorias.....	22.089	634.015
Vagões de lastro.....	1.911	47.720
TOTAL.....	24.283	776.224
TOTAL GERAL.....	459.083	24.339.660

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	53.915	4.100.702
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	37.300	2.425.555
Carros de correio e bagagens.....	23.784	2.136.102
Vagões de animais.....	10.942	1.015.412
Vagões de mercadorias.....	235.106	14.320.372
TOTAL.....	461.047	23.998.143

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	183	27.037
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	33	1.141
Carros de correio e bagagem.....	43	6.691
Vagões de mercadorias.....	35.997	1.097.066
Vagões de lastro.....	481	27.627
TOTAL.....	36.737	1.159.562
TOTAL GERAL.....	497.784	25.157.705

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	53.189	4.152.186
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	37.667	2.416.863
Carros de correio e bagagens.....	23.784	2.157.657
Vagões de animais.....	10.670	998.792
Vagões de mercadorias.....	370.314	15.273.628
TOTAL.....	495.624	24.999.126

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	235	37.298
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	35	1.979
Carros de correio e bagagem.....	53	8.722
Vagões de mercadorias.....	31.315	836.376
Vagões de lastro.....	1.473	56.297
TOTAL.....	33.111	940.672
TOTAL GERAL.....	528.735	25.939.798

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.272.322	60.607.471
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	135.300	4.569.995
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.407.622	65.177.466
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.890.882	74.997.102
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	158.945	5.712.192
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	2.049.827	80.709.294
Total de passageiros.....	3.457.449	145.886.760

1 9 3 7

Bagagens e encomendas — pagando.....
 Bagagens e encomendas — gratis.....
 Bagagens e encomendas — total.....

TONS	TONS-KM
14.190	1.679.768
14.190	1.679.768

Animais — pagando.....
 Animais — gratis.....
 Animais — total.....

CABS	CABS-KM
38.531	7.200.568
38.531	7.200.568

Mercadorias — pagando.....
 Mercadorias — gratis.....
 Mercadorias — total.....

TONS	TONS-KM
1.143.985	101.806.674
241.961	10.647.607
1.390.946	112.454.281

Telegramas — pagando.....
 Telegramas — gratis.....
 Telegramas — total.....

NÚMERO	PALAVRAS
93.891	1.273.757
93.891	1.273.757

1 9 3 8

Passageiros de 1.ª classe — pagando.....
 Passageiros de 1.ª classe — gratis.....
 Passageiros de 1.ª classe — total.....
 Passageiros de 2.ª classe — pagando.....
 Passageiros de 2.ª classe — gratis.....
 Passageiros de 2.ª classe — total.....
 Total de passageiros.....

NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
1.403.734	60.258.283
54.753	1.368.825
1.458.487	61.627.108
1.863.900	72.014.368
73.101	1.827.525
1.937.001	73.841.893
3.395.483	135.469.001

Bagagens e encomendas — pagando.....
 Bagagens e encomendas — gratis.....
 Bagagens e encomendas — total.....

TONS	TONS-KM
13.969	1.576.211
13.969	1.576.211

Animais — pagando.....
 Animais — gratis.....
 Animais — total.....

CABS	CABS-KM
55.790	8.830.796
55.790	8.830.796

Mercadorias — pagando.....
 Mercadorias — gratis.....
 Mercadorias — total.....

TONS	TONS-KM
1.392.003	110.790.281
334.124	16.027.479
1.726.127	126.817.760

Telegramas — pagando.....
 Telegramas — gratis.....
 Telegramas — total.....

NÚMERO	PALAVRAS
93.303	1.285.388
93.303	1.285.388

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.470.457	64.223.580
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	66.340	1.485.192
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.536.797	65.708.772
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.974.971	72.821.061
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	92.450	2.134.843
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	2.067.421	74.955.904
Total de passageiros.....	3.604.218	140.664.676
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	15.204	1.654.582
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	15.204	1.654.582
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	55.909	8.334.792
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	55.909	8.334.792
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	1.722.643	126.306.504
Mercadorias — gratis.....	340.837	14.123.548
Mercadorias — total.....	2.063.480	140.430.052
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	98.538	1.328.885
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	98.538	1.328.885

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos

1 9 3 7

	TONS	TONS-KM.
Aguardente e alcool.....	10.117	1.134.865
Açúcar.....	156.337	13.430.173
Algodão.....	74.893	12.507.239
Café.....	2.906	603.131
Cana.....	375.709	7.988.454
Caroços.....	86.168	15.696.660
Carvão vegetal.....	9.002	1.316.298
Farinha de mandioca.....	16.013	1.938.024
Farinha de trigo.....	22.926	4.650.455
Gasolina.....	3.798	679.129
Querosene.....	6.681	1.148.099
Lenha.....	33.164	715.381
Madeiras.....	17.847	2.089.780
Milho.....	17.088	2.945.813
Óleos.....	11.972	1.092.358
Sal.....	19.693	5.395.312

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM
Aguardente e alcool.....	16.401	1.668.986
Açúcar.....	226.359	19.124.389
Algodão.....	64.752	9.820.914
Café.....	4.220	764.647
Cana.....	572.239	11.841.983
Caroços.....	78.742	13.868.012
Carvão vegetal.....	11.942	1.682.606
Farinha de mandioca.....	12.766	1.594.850
Farinha de trigo.....	22.217	4.522.508
Gasolina.....	4.135	713.048
Querosene.....	5.201	945.459
Lenha.....	38.862	838.888
Madeiras.....	12.559	1.412.975
Milho.....	42.670	7.498.874
Óleos.....	12.678	1.179.288
Sal.....	18.542	5.253.212

	1 9 3 9	
	TONS.	TONS-KM
Aguardente e alcool.....	18.058	1.722.098
Açúcar.....	296.537	24.360.099
Algodão.....	70.139	10.716.873
Café.....	4.447	952.129
Cana.....	814.478	17.452.091
Caroços.....	65.438	11.502.739
Carvão vegetal.....	15.411	2.799.569
Farinha de mandioca.....	29.350	5.351.933
Farinha de trigo.....	25.018	5.004.205
Gasolina.....	6.099	1.179.069
Querosene.....	8.613	2.070.458
Lenha.....	42.536	1.046.479
Madeiras.....	12.370	1.435.041
Milho.....	36.381	6.169.613
Óleos.....	35.784	585.481
Sal.....	18.440	4.887.444

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos

anos:	1937	1938	1939
Locomotivas.....	161	161	147
Carros especiais (administração e pagamento).....	15	15	15
Carros restaurantes.....	11	11	11
Carros para passageiros — 1.ª classe.....	81	81	79
Carros para passageiros — 2.ª classe.....	73	73	72
Carros para passageiros — mistos.....	19	19	11
Carros dormitórios.....	3	3	3
Carros correio e bagagem.....	37	37	36
Vagões para animais.....	90	90	66
Vagões para mercadorias.....	1.982	1.982	1.912
Guindastes.....	12	12	11

Na relação referente ao ano de 1939 não consta o material entregue à Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte, correspondente ao trecho de Nova Cruz a Natal.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Em serviço remunerado	2.973.354	2.982.058	3.121.568
Em serviço de lastro	106.589	138.927	123.112
Em outros serviços não remunerados	419.640	394.193	436.049
Em marcha isolada	90.487	70.241	79.485
Em manobras	567.225	544.763	565.487
TOTAL.....	4.157.295	4.130.182	4.325.701

Consumo de combustível, lubrificante e estopa, nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton	29.218	16.144	6.902
Carvão nacional.....	ton.	1.158	1.237	577
Lenha.....	m3	180.373	286.398	305.441
Óleo.....	kg.	69.702	66.876	58.822
Estopa.....	kg.	10.028	12.250	12.254
Óleo para cilindro.....	kg.	57.911	53.741	47.643
Óleo para combustível.....	kg.	—	342.986	2.746.703
Enchimento.....	kg.	22.463	14.618	17.716
Querosene.....	lt.	19.935	19.075	15.747

Nos veículos:

Graxa.....	kg.	213	317	256
Óleo.....	kg.	10.615	14.773	5.892
Estopa.....	kg.	770	378	625
Enchimento.....	kg.	71.799	102.998	75.592

Nas oficinas:

Carvão.....	ton.	2.146	2.728	1.615
Coque.....	kg.	65.585	71.141	78.868
Lenha.....	m3	27.026	26.439	25.931
Óleo.....	kg.	35.274	23.533	21.780
Graxa.....	kg.	1.116	1.211	1.535
Estopa.....	kg.	36.864	41.193	18.996
Enchimento.....	kg.	16.939	—	—
Querosene.....	kg.	26.351	26.121	16.354

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1937	1938	1939	
Carvão estrangeiro.....	ton	164\$735	184\$854	190\$357
Lenha.....	m3	9\$911	10\$099	10\$576
Graxa.....	kg.	2\$071	1\$752	1\$572
Óleo.....	kg.	1\$368	1\$660	1\$870
Estopa.....	kg.	\$970	1\$110	1\$268
Óleo combustível.....	kg.	—	\$201	\$163

As despesas com os serviços executados em todas as oficinas nos três últimos anos discriminam-se do seguinte modo:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	4.360 :319\$0	5.119 :266\$4	4.020 :901\$9
Reparação de carros.....	647 :685\$8	816 :966\$5	1.020 :992\$4
Reparação de vagões.....	1.783 :874\$3	2.138 :226\$0	1.484 :858\$3
Vistoria do material rodante.....	850 :994\$8	812 :932\$4	760 :463\$1
Conservação de maquinismos e ferramentas das oficinas e depósitos.....	1.702 :309\$6	1.860 :067\$6	1.783 :429\$9

VIA PERMANENTE

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos os seguintes materiais:

		1937	1938	1939
Trilhos.....	n.	473	167	568
Talas de junção.....	par	1.535	1.358	1.416
Dormentes.....	n.	102.953	117.759	104.304
Parafusos.....	n.	19.346	25.973	26.652
Grampos.....	n.	79.751	64.552	75.306
Tirefonds.....	n.	11.068	31.377	25.543

CONSTRUÇÃO

Conforme já consta de relatórios anteriores foram, em tempo, iniciados os prolongamentos da Linha Norte nos trechos de Alagoa Grande a Patos, e de Limoeiro a Umbuzeiro; da Linha Oeste de Rio Branco a Flores, e da linha Sul de Quebrângulo a Colégio.

Os serviços para os prolongamentos da Linha Norte foram suspensos, desde 1929 no trecho de Alagoa Grande a Patos, e desde 8 de maio de 1937, após a inauguração da estação de Bom Jardim, no trecho de Limoeiro a Umbuzeiro.

O projeto de ligação das linhas da Great Western com as da Viação Cearense, através do Estado da Paraíba, partindo de Alagoa Grande, foi definitivamente abandonado por haver o plano de Viação Geral preferido fazê-la passando por Campina Grande, Soledade, Patos e Pombal.

No trecho final do prolongamento de Limoeiro a Umbuzeiro, que segue a estação de Bom Jardim, já inaugurada, e que mede aproximadamente 20 quilômetros de extensão, há muito serviço executado desde 1922, e que desde então vem sendo danificado pelas intempéries.

PROLONGAMENTO RIO BRANCO A FLORES

Paralisados desde 1933, após ter sido inaugurada a estação de Alagoa de Baixo, foi a construção reiniciada em março de 1938, desenvolvendo-se os serviços em 38,400 km e atacados com tal intensidade que o seu valor, em dezembro daquele ano, absorvia toda a verba destinada a custeá-los. Para prosseguimento dos trabalhos no ano próximo findo foram distribuídos 2.500:000\$0, por cuja conta devia correr também o pagamento de trilhos e acessórios.

Foram executados os seguintes serviços:

Trabalhos de escavação:

Em cortes, empréstimos, etc	—
Escavação em terra	3.216,976
Escavação em moledo	3.275,031
Escavação em pedra solta	18.576,171
Escavação em rocha branda e compacta	18.998,090
Escavação em rocha dura e compacta	24.692,018

Em valetas ao longo dos cortes, etc :

ml

Escavação em terra	645,8
Escavação em moledo	832,4
Escavação em pedra solta	1.967,5
Escavação em rocha branda e compacta	2.478,5
Escavação em rocha dura e compacta	2.397,1

Em cavas para fundações, etc:

m3

Escavação em terra	189,809
Escavação em moledo	237,139
Escavação em pedra solta	874,554
Escavação em rocha branda e compacta	614,648
Escavação em rocha dura e compacta	601,826

Alvenarias e trabalhos conexos:

m3

Alvenaria de lajões de pedra, aparelhados toscamente, com argamassa de cimento	74,613
Alvenaria de lajões de pedra, com argamassa	10,135
Alvenaria de pedra, sem argamassa	107,313
Alvenaria ordinária de pedra com argamassa n. 6	1.107,253
Alvenaria ordinária de pedra com argamassa n. 10	386,777

m2

Chapa de cimento com 0,02 de espessura	221,56
Rejuntamento	870,07

Trabalhos diversos:

m3 dc

Transporte dos materiais das escavações	459.143,016
Transportes dos materiais para obras de arte	2.653.150,430
Remoção de terra a pá	162.462,264

Durante o ano foram construídos 11 bueiros abertos, 14 bueiros simples capeados.

Pela aplicação da tabela de preços aprovada, o valor desses trabalhos é 1.386:062\$443, assim discriminados:

Trabalhos de escavação	861:524\$464
Alvenarias e trabalhos conexos	164:134\$358
Trabalhos diversos	360:403\$621

1.386:062\$443

O trecho atualmente em serviço apresentava em 31 de dezembro as seguintes condições:

Extensão com leito concluído.....	km	38,000
Extensão com solução de continuidade.....		0,400
		<hr/>
		38,400

Estão concluídas as seguintes obras de arte:

37 bueiros abertos, 70 bueiros simples capeados, 4 bueiros duplos capeados, 5 pontilhões de cinco metros e um de 3,40m. Em andamento há 3 bueiros em arco de 4,00 m de vão, e em estudos uma ponte de 30,00 m sobre o riacho Barriguda e outra de 10 metros sobre o riacho Santa Luzia.

A despesa com os serviços executados desde março de 1938 a dezembro de 1939, montou a 4.961.431\$452, com a seguinte distribuição:

Locação.....	17 :859\$041
Trabalhos preparatórios.....	107 :002\$586
Trabalhos de escavação.....	3.070 :232\$920
Alvenarias e trabalhos conexos.....	776 :456\$286
Trabalhos diversos.....	989 :880\$619
	<hr/>
	4.961 :431\$452

Trilhos e acessórios:

Foram recebidos e depositados na estação de Alagoa de Baixo cerca de 17 quilômetros de trilhos com os respectivos acessórios e aparelhos de mudança de linha, cujo assentamento não foi possível fazer no ano em apreço. A folha de medição, organizada para seu pagamento importou em 1.553.648\$300.

PROLONGAMENTO DE QUEBRÂNGULO A COLÉGIO

Destinado a estabelecer ligação entre a rede ferroviária arrendada a The Great Western e a da Viação Baiana, o prolongamento de Quebrângulo a Colégio está previsto no Plano Geral de Viação, e a sua realização é da maior importância para o problema das comunicações terrestres.

Para custear a sua construção no ano último foi distribuída a verba de Rs: 2.500.000\$0 que teve inteira aplicação, sendo executados os trabalhos constantes da seguinte discriminação:

<i>Trabalhos preliminares:</i>	km	
Locação de projeto definitivo.....		31,000
<i>Trabalhos preparatórios:</i>	m2	
Roçado em capoeira.....		132.000,000
Roçado em capoeirão.....		300.000,000
Roçado em mata virgem.....		348.000,000
Destocamento.....		12.318,75

<i>Trabalhos de escavação em cortes, empréstimos, etc:</i>		m3
Escavação em terra.....		31.313,542
Escavação em moledo.....		27.220,740
Escavação em pedra solta.....		58.773,327
Escavação em rocha branda.....		33.728,468
Escavação em rocha dura.....		25.417,831
 <i>Em valetas, ao longo dos cortes, etc:</i>		ml.
Escavação em terra.....		1.240,8
Escavação em moledo.....		2.481,6
Escavação em pedra solta.....		2.481,6
 <i>Em cavas para fundações, etc:</i>		m3
Escavação em terra.....		506,554
Escavação em moledo.....		827,307
Escavação em pedra solta.....		1.287,591
Escavação em rocha branda.....		646,666
Escavação em rocha dura.....		272,712
 <i>Alvenarias e Trabalhos Conexos:</i>		m3
Concreto n. 3 — 1 volume de cimento, 2 de areia e 4 de pedra britada..		38,717
Concreto n. 4 — 1 volume de cimento, 3 de areia e 5 de pedra britada..		13,224
Concreto n. 5 — 1 volume de cimento, 3 de areia e 6 de pedra britada..		70,738
Alvenaria de lajões de pedra com argamassa.....		0,540
Alvenaria de lajões de pedra com argamassa.....		91,661
Alvenaria de lajões de pedra sem argamassa.....		189,557
Alvenaria ordinária de pedra com argamassa.....		1.864,598
Alvenaria ordinária de pedra com argamassa.....		740,100
 <i>Chapa de argamassa de cimento com 0,02 de espessura.....</i>		m2
Chapa de argamassa de cimento com 0,02 de espessura.....		129,60
Chapa de argamassa de cimento com 0,02 de espessura.....		281,86
Rejuntamento.....		1.276,64
 <i>Trabalhos diversos:</i>		m3 de.
Transporte dos materiais de escavação.....		2.166.216,030
Transporte de materiais para obras de arte.....		3.248.480,151
Elevação de materiais das escavações.....		8.056,300
Remoção de terra a pá.....		2.972,041
 <i>Concreto Armado e Trabalhos Conexos:</i>		m3
Ferro forjado em armaduras de peças de concreto armado.....		3.770,300
 <i>Formas de madeira de lei, para obras de concreto armado.....</i>		m2
Formas de madeira de lei, para obras de concreto armado.....		275,51
Escoramento das formas de moldagens de concreto armado.....		275,51
 <i>Socamento de concreto.....</i>		m3
Socamento de concreto.....		38,717
Colocação de concreto em peças de concreto armado.....		38,717

Durante o ano foram concluidos 9 bueiros abertos, 18 bueiros simples capeados, 2 bueiros duplos, capeados, 1 bueiro tríplice capeado e uma passagem superior.

As folhas de medição relativas aos serviços acima enumerados importaram em 2.153:102\$338, conforme a discriminação infra:

Locação.....	31:815\$300
Trabalhos preparatórios.....	78:077\$250
Trabalhos de escavação.....	1.354:224\$954
Alvenarias e trabalhos conexos.....	293:927\$484
Trabalhos diversos.....	372:101\$616
Concreto armado e trabalhos conexos.....	22:955\$734
	<hr/>
	2.153:102\$338

O valor dos serviços executados desde o reinício da construção, em setembro de 1937, até o fim do ano último, eleva-se a 3.472:222\$774, assim parcelados:

Locação.....	50:890\$827
Trabalhos preparatórios.....	120:460\$884
Trabalhos de escavação.....	2.243:630\$667
Alvenaria e trabalhos conexos.....	449:360\$050
Trabalhos diversos.....	587:924\$612
Concreto armado e trabalhos conexos.....	22:955\$734
	<hr/>
	3.472:222\$774

No mesmo período de tempo foram construídas 54 obras de arte correntes, uma passagem superior, e executados mais os seguintes trabalhos:

	km.	m2
Locação de projeto definitivo.....	52,387	
	m2	
Roçagem em capoeira.....	385,680	
Roçagem em capoeirão.....	538,920	
Roçagem em mata virgem.....	468,000	1.392,600
Destocamento.....	20,716	20,716
	m3	m3
<i>Escavações em cortes e empréstimos:</i>		
Terra.....	51,754	
Moledo.....	51,718	
Pedra solta.....	106,140	
Rocha branda.....	67,025	
Rocha dura.....	37,151	313,768
	m3	m2
<i>Escavações em cortes e empréstimos:</i>		
<i>Escavações em valetas, ao longo dos cortes:</i>		
Terra.....	1.241	
Moledo.....	2.482	
Pedra solta.....	2,482	6,204
	m3	m3
<i>Escavações em cavas para fundações:</i>		
Terra.....	896	
Moledo.....	1.356	
Pedra solta.....	2.084	
Rocha branda.....	795	
Rocha dura.....	276	5.407

REDE MINEIRA DE VIAÇÃO

REDE MINEIRA DE VIAÇÃO

A Rede Mineira de Viação, nos termos do contrato celebrado em 24 de janeiro de 1931 entre a União e o Estado de Minas Gerais, de acordo com o decreto n. 19.602, de 19 de janeiro do mesmo ano, ficou constituída pela Rede Sul Mineira com a denominação de E. F. Sul de Minas, e pela E. F. Oeste de Minas, a qual foi incorporada à E. F. Paracatú, adquirida do Estado.

Pelo decreto n. 19.844, de 1.º de abril de 1931, o Governo Federal dilatou o prazo de arrendamento da Rede Sul Mineira, atendendo à conveniência de terminar esse prazo ao mesmo tempo que o do arrendamento da E. F. Oeste de Minas.

Por decreto n. 22.022, de 27 de outubro de 1932, foi aberto crédito especial de 46.684:852\$180 para pagamento da E. F. Paracatú, importância que, de acordo com o contrato, se destinava à construção do trecho ferroviário Patrocínio-Ouvidor, para ligação da E. F. Oeste de Minas, com a E. F. de Goiaz, e a eletrificação de trechos de tráfego oneroso na E. F. Oeste de Minas.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego, da Rede, era de 3.891,219km, dos quais 1.322,723km, pertencentes à E. F. Sul de Minas, e 2.568,496km, pertencentes à E. F. Oeste de Minas.

Estas extensões são distribuídas do modo seguinte:

E. F. SUL DE MINAS (bitola de 1,00m)		km	km
<i>Linhas principais:</i>			
Cruzeiro a Tuiuti.....	360,435		
Soledade a Barra do Pirai.....	285,264		
Soledade a Sapucaí.....	268,731		914,430
 <i>Ramais:</i>			
Campanha.....	116,940		
Lavras.....	95,040		
Paraisópolis.....	51,998		
Machado.....	48,340		
Passa Três.....	40,275		
Delfim Moreira.....	35,700		
Três Pontas.....	20,000		408,293

E. F. OESTE DE MINAS (Bitola corrente de 1,00m)

<i>Linha principal:</i>	km	km
Angra dos Reis a Monte Carmelo.....	993,397	
Garças a Belo Horizonte.....	297,862	
Azurita a Barra do Punchal.....	256,608	1.547,867

<i>Ramais:</i>		
Uberaba.....	273,010	
Bom Jardim.....	12,338	
Contagem.....	3,104	
Pitangui.....	3,068	291,520

(Bitola de 0,76m)

<i>Linha principal:</i>		
Sítio a Paraopeba.....	601,800	601,800

<i>Ramais:</i>		
Ribeirão Vermelho.....	43,449	
Itapecerica.....	35,421	
Cláudio.....	26,134	
Águas Santas.....	11,805	
Barbacena.....	10,500	127,309

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	47.753:483\$900	50.973:071\$950	48.205:892\$900
Despesa de custeio.....	53.889:026\$040	57.945:000\$000	61.917:000\$000
Deficit.....	6.135:542\$140	6.971:928\$050	13.711:107\$100
Coefficiente de tráfego.....	112,85 %	113,68 %	128,44 %
Receitas Diversas.....	580:812\$494	788:354\$700	636:624\$650
<hr/>			
Receita total.....	48.334:296\$394	51.761:426\$650	48.842:517\$550
Despesas diversas.....	2.452:272\$152	2.414:000\$000	2.178:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	6.866:723\$800	7.496:715\$100	7.271:182\$300
Passageiros de 2. ^a classe.....	5.088:728\$500	5.942:375\$800	6.206:278\$100
Bagagens e encomendas.....	3.342:251\$300	3.154:966\$100	3.040:054\$900
Animais.....	2.214:592\$500	2.075:594\$900	1.914:756\$000
Mercadorias.....	29.821:256\$500	31.608:166\$800	29.237:800\$200
Telegramas.....	152:884\$200	158:759\$400	156:089\$400
Acessórias.....	267:047\$100	536:493\$850	379:732\$000
<hr/>			
TOTAL.....	47.753:483\$900	50.973:071\$950	48.205:892\$900

Alem da receita própria, a Rede arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	4.292:227\$400	4.623:180\$600	4.202:197\$400
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	1.126:462\$100	1.109:047\$400	—

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	—	—	3.234:606\$442
Tráfego.....	—	—	13.479:741\$557
Locomoção.....	—	—	22.735:297\$709
Via Permanente.....	—	—	14.389:350\$332
TOTAL.....	38.506:537\$700	15.332:488\$340	53.839:026\$040

	1 9 3 8		
Administração.....	3.741:369\$800	382:630\$200	4.124:000\$000
Tráfego.....	12.392:651\$300	1.403:348\$700	13.796:000\$000
Locomoção.....	13.786:436\$400	12.349:563\$600	26.136:000\$000
Via Permanente.....	11.694:253\$100	2.194:746\$900	13.889:000\$000
TOTAL.....	41.614:710\$600	16:330:289\$400	57.945:000\$000

	1 9 3 9		
Administração.....	3.356:000\$000	416:000\$000	3.772:000\$000
Transportes.....	28.097:000\$000	17.968:000\$000	46.065:000\$000
Locomoção.....	4.106:000\$000	5.432:000\$000	9.538:000\$000
Via Permanente.....	1.238:000\$000	188:000\$000	1.426:000\$000
TOTAL.....	36.797:000\$000	24.004:000\$000	60.801:000\$000

Por conta da taxa adicional de 10 % arrecadada para constituir o "Fundo de melhoramentos" foram dispendidos nos tres últimos anos, em serviços na Rede as seguintes importâncias:

1937.....	2.148:766\$420
1938.....	3.522:900\$000
1939.....	3.800:000\$000

TRÁFEGO

Vão em seguida relacionados os principais acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Colisões.....	22	7	40
Tombamentos.....	79	45	62
Descarrilamentos.....	1.771	1.528	1.114
Pessoas mortas.....	13	22	11
Pessoas feridas.....	184	118	89

HORÁRIOS

Por portaria do Sr. Inspetor, de 20 de outubro de 1939, foram aprovados novos horários, que entraram em vigor em 10 de novembro seguinte.

TARIFAS

Entraram em vigor no dia 1.º de dezembro de 1939 as novas bases de tarifas aprovadas pela portaria ministerial n. 387, de 14 de agosto do mesmo ano.

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	20.650	1.984.099
Trens mistos.....	24.088	2.314.401
Trens de cargas.....	25.620	2.461.657
TOTAL.....	70.358	6.760.157
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	882	84.768
Trens de cargas.....	577	55.498
Trens de lastro.....	9.314	894.889
TOTAL.....	10.773	1.035.155
TOTAL GERAL.....	81.131	7.795.312
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	21.699	2.083.303
Trens mistos.....	25.312	2.430.120
Trens de cargas.....	26.921	2.554.739
TOTAL.....	73.932	7.098.162
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	971	93.242
Trens de cargas.....	635	61.046
Trens de lastro.....	10.253	934.377
TOTAL.....	11.859	1.138.665
TOTAL GERAL.....	85.791	8.236.827
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	22.439	2.131.734
Trens mistos.....	22.087	2.098.344
Trens de cargas.....	29.254	2.779.150
TOTAL.....	73.780	7.009.228
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	932	88.624
Trens de cargas.....	4.752	451.536
Trens de lastro.....	8.407	798.702
TOTAL.....	14.091	1.333.862
TOTAL GERAL.....	87.871	8.348.090

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros.....	113.959	10.708.480
Carros de correio e bagagem.....	52.363	4.921.401
Vagões de animais.....	79.753	7.496.998
Vagões de mercadorias.....	154.069	14.485.668

TOTAL.....

1 9 3 7	
NÚMERO	PERC-KM.
113.959	10.708.480
52.363	4.921.401
79.753	7.496.998
154.069	14.485.668
<hr/>	<hr/>
400.144	37.612.547

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	2.314	217.710
Carros de correio e bagagem.....	443	41.702
Vagões de animais.....	141	13.290
Vagões de mercadorias.....	26.949	2.533.087
Vagões de lastro.....	32.623	5.065.829

TOTAL.....

TOTAL GERAL.....

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros.....	118.353	11.243.904
Carros de correio e bagagem.....	54.382	5.167.471
Vagões de animais.....	82.843	7.871.847
Vagões de mercadorias.....	167.170	15.887.945

TOTAL.....

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	2.406	228.595
Carros de correio e bagagem.....	460	43.787
Vagões de animais.....	146	13.954
Vagões de mercadorias.....	27.983	2.659.741
Vagões de lastro.....	54.910	3.219.120

TOTAL.....

TOTAL GERAL.....

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC-KM.
118.353	11.243.904
54.382	5.167.471
82.843	7.871.847
167.170	15.887.945
<hr/>	<hr/>
422.748	40.171.167

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros.....	113.379	10.998.106
Carros de correio e bagagem.....	43.834	4.592.660
Vagões de animais.....	130.555	12.665.480
Vagões de mercadorias.....	154.483	14.982.447

TOTAL.....

1 9 3 9	
NÚMERO	PERC-KM.
113.379	10.998.106
43.834	4.592.660
130.555	12.665.480
154.483	14.982.447
<hr/>	<hr/>
445.251	43.238.693

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	2.390	231.814
Carros de correio e bagagem.....	599	58.112
Vagões de animais.....	3.020	292.916
Vagões de mercadorias.....	49.591	4.808.636
Vagões de lastro.....	12.482	1.210.340

TOTAL.....

TOTAL GERAL.....

1 9 3 9	
NÚMERO	PERC-KM.
2.390	231.814
599	58.112
3.020	292.916
49.591	4.808.636
12.482	1.210.340
<hr/>	<hr/>
68.082	6.601.818
<hr/>	<hr/>
513.333	49.840.511

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	759.469	83.812.937
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	21.379	4.133.868
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	780.848	87.946.805
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.550.770	80.907.842
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	48.718	4.624.323
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.599.488	85.532.170
Total de passageiros.....	2.380.336	173.478.975
	NÚMERO	TON-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	60.595	6.869.556
Bagagens e encomendas — gratis.....	9.415	1.249.112
Bagagens e encomendas — total.....	70.010	8.118.668
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	205.709	50.045.904
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	205.709	50.045.904
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	650.166	129.331.761
Mercadorias — gratis.....	215.437	24.738.429
Mercadorias — total.....	865.603	154.070.190
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	80.040	1.303.893
Telegramas — gratis.....	1.479.350	24.539.721
Telegramas — total.....	1.559.390	25.843.614
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	858.294	77.037.451
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	18.297	4.117.519
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	876.591	81.154.970
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.776.018	109.021.163
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	41.895	4.624.561
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.817.913	113.645.724
Total de passageiros.....	2.694.504	194.800.694
	NÚMERO	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	62.110	8.130.220
Bagagens e encomendas — gratis.....	10.217	1.980.398
Bagagens e encomendas — total.....	72.327	10.110.618
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	178.616	50.865.075
Animais — gratis.....	198	100.419
Animais — total.....	178.814	50.965.494
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	694.566	205.613.857
Mercadorias — gratis.....	9.102	989.108
Mercadorias — total.....	703.668	206.602.965

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	66.763	1.016.072
Telegramas — gratis.....	988.743	22.741.084
Telegramas — total.....	1.055.511	23.757.156

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	790.170	84.542.771
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	19.804	4.121.314
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	809.974	88.664.085
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.772.853	120.003.745
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	45.341	4.628.824
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.818.194	124.632.569
Total de passageiros.....	2.628.168	213.296.654

	NÚMERO	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	52.487	6.004.875
Bagagens e encomendas — gratis.....	9.816	1.614.705
Bagagens e encomendas — total.....	62.303	7.619.580

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	157.210	44.432.679
Animais — gratis.....	475	370.500
Animais — total.....	157.685	44.803.179

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	687.241	175.352.191
Mercadorias — gratis.....	112.275	12.863.768
Mercadorias — total.....	799.516	188.215.959

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	83.170	1.291.430
Telegramas — gratis.....	1.234.049	23.640.397
Telegramas — total.....	1.317.219	24.931.827

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	QUILOMETROS		
Em serviço remunerado.....	6.760.157	7.098.162	7.009.228
Em serviço de lastro.....	894.889	984.377	798.702
Em outros serviços não remunerados.....	140.266	154.288	387.581
Em marcha isolada.....	167.031	148.678	152.579
Em manobras.....	2.480.217	2.106.949	2.836.420
TOTAL.....	10.442.560	10.492.454	11.184.510

Consumo pelas locomotivas, de combustível, lubrificantes e estopa:

	1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	9.611 ton	8.194	12.728
Carvão nacional.....	894 ton	1.224	4.660
Lenha.....	936.221 m3	999.730	828.283
Óleo.....	185.982 lt	99.671	177.323
Estopa.....	36.953 kg	14.337	17.522

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton	154\$622	188\$000	192\$961
Carvão nacional.....	ton	114\$142	99\$043	81\$782
Lenha.....	m3	6\$293	6\$054	9\$159
Óleo.....	lt	2\$243	2\$175	2\$342
Estopa.....	kg	1\$529	1\$341	1\$717

Material rodante existente em 31 de dezembro de 1939:

	BITOLAS		
	1,00	0,76	TOTAL
Locomotivas elétricas.....	13	—	13
Locomotivas a vapor.....	215	58	273
Carros de administração.....	12	7	19
Carros restaurantes.....	15	1	16
Carros especiais.....	13	9	22
Carros dormitórios.....	10	7	17
Carros de 1.ª classe.....	69	15	84
Carros de 2.ª classe.....	64	17	81
Carros mistos.....	30	7	37
Vagões para correio e bagagem.....	54	17	71
Vagões para bagagem e animais.....	8	9	17
Vagões para animais.....	280	54	334
Vagões para mercadorias (fechados).....	645	112	757
Vagões para mercadorias (abertos).....	422	110	532
Vagões para socorro e alojamento.....	48	20	68
Vagões para inflamáveis.....	73	15	88
Vagões para lastro.....	84	35	119

VIA PERMANENTE

Principais serviços feitos e materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Lastro de pedra britada.....	ml	80.064	91.926	94.397
Trilhos.....	ml	—	—	5.014
Talass de junção.....	n	5.536	182	10.682
Dormentes.....	n	528.603	632.366	729.649
Parafusos.....	n	23.627	273.225	259.170
Grampos.....	n	144.448	434.513	632.694
Tirefonds.....	n	136.069	227.520	153.266
Agulhas.....	n	10	10	33

CONSTRUÇÃO E MELHORAMENTOS

No ano de 1939 não foi inaugurado trecho algum.

Para melhoramentos dos serviços da Rede Mineira de Viação foram feitas as aquisições e executadas as construções adiante especificadas, com os seus custos aproximados:

1 Aquisição, construção e melhoramentos do material rodante.....	200.000\$0
2 Construção e ampliação de oficinas e depósitos de tração inclusive aquisição de máquinas fixas.....	100.000\$0
3 Construções de postes telegráficos, casas de turmas, novas estações, armazens, abrigos de carros, etc.....	400.000\$0

4	Construções e aumentos de desvios para cruzamentos.....	50 :000\$0
5	Construções de passagem de nível.....	20 :000\$0
6	Construções de giradores e triângulos.....	50 :000\$0
7	Instalações de freios automáticos.....	50 :000\$0
8	Instalações de sinais, cabines de manobras e estações rádio telegráficas ..	80 :000\$0
9	Lastramento de linha com pedra britada e instalações de britadores ..	1.840 :000\$0
10	Cercamento de linha, pátios de estações e oficinas.....	110 :000\$0
11	Melhorias de traçados, pátios de estações e oficinas.....	30 :000\$0
12	Construções, reconstruções e melhoramentos de obras de arte.....	300 :000\$0
13	Aquisições de imóveis, águas e construções de caixas d'água.....	70 :000\$0
14	Outros melhoramentos.....	50 :000\$0
15	Despesas de transportes em serviços de obras e melhoramentos.....	450 :000\$0

Por conta do capital foram executados na construção da linha de Patrocínio a Ouvidor e nos serviços de eletrificação os trabalhos adiante especificados com as respectivas despesas, estimadas por aproximação:

1) *Construção da linha Patrocínio a Ouvidor:*

Escritório em Monte Carmelo.....	120 :000\$0	
Acessórias para trilhos.....	300 :000\$0	
Dormentes.....	330 :000\$0	
1ª prestação da construção da ponte sobre o Paranaíba..	143 :000\$0	
Terraplanagem, obras de arte, empedramento, assentamento de via permanente, estações de Douradoquara e Grupiara, casas de turmas, mestre de linha, guarda-chaves, cercas, passagens de nível, transportes etc	665 :000\$0	1.558 :000\$0

2) *Eletrificação:*

Escritório em Barra Mansa.....	10 :000\$0	
Linha de contacto de Barra Mansa a Angra dos Reis....	150 :000\$0	
Estudos da usina de Itutinga, canal B da usina de Carlos Euler, edificio para a sub-estação de Andradina, linha de transmissão de Barra Mansa a Jussaral, montagem da sub-estação de Getulandia.....	184 :000\$0	344 :000\$0
TOTAL DAS DESPESAS À CONTA DE CAPITAL.....	1.902 :000\$0	(aproximadamente)

ESTRADA DE FERRO SANTA CATARINA

ESTRADA DE FERRO SANTA CATARINA

Esta Estrada, de propriedade da União, está arrendada ao Estado de Santa Catarina, de acordo com o decreto n. 15.182, de 2 de dezembro de 1921. O arrendamento foi feito por prazo de trinta anos, devendo terminar em 10 de julho de 1952, quando reverterão ao domínio da União os bens arrendados conforme inventário de entrega.

Começou em 1 de janeiro de 1937 o período dentro do qual pode o Governo Federal encampar o contrato, mediante indenização igual a 25 % da renda líquida anual média verificada no último quinquênio multiplicados pelo número de anos que faltarem para a terminação do arrendamento, contanto que esse produto não seja inferior ao de 5 % da renda bruta média do mesmo quinquênio, pelo mesmo número de anos. O arrendamento compreende a via férrea de Blumenau para o interior e a navegação fluvial de Blumenau a Itajaí, na extensão de 72,300km. A quota de arrendamento é constituída de 50 % da renda líquida verificada em tomadas de contas semestrais.

Por decreto n. 17.114, de 11 de novembro de 1925, o Governo Federal autorizou o Estado a construir o trecho da linha férrea de Blumenau ao porto de Itajaí.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego da via férrea era 114,053km, distribuídos do seguinte modo:

Linha principal Blumenau-Barra do Trombudo.....	km	104,224
Ramal Subida-Hamônia.....	,	9,829

Os desvios e linhas de serviço tinham então 8,650 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	1.590 :826\$600	1.631 :064\$200	1.790 :095\$900
Despesa de custeio.....	1.464 :891\$878	1.583 :941\$100	1.738 :923\$300
Saldo.....	125 :934\$722	47 :123\$100	51 :172\$600
Coefficiente de tráfego.....	92,08%	97,11 %	97,14 %
Receitas diversas.....	13 :201\$900	5 :324\$300	10 :870\$800
Receita total.....	1.604 :028\$500	1.636 :388\$500	1.800 :966\$700
Despesas diversas (incluída quota de fiscalização).....	55 :458\$300	53 :158\$000	54 :918\$000
Quota de arrendamento.....	1 :408\$111	—	512\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	33 :657\$2	43 :234\$6	52 :573\$3
Passageiros de 2. ^a classe.....	390 :614\$6	431 :716\$1	462 :557\$0
Bagagens e encomendas.....	43 :380\$4	37 :483\$2	34 :455\$7
Animais.....	19 :348\$1	23 :370\$5	23 :202\$7
Mercadorias.....	947 :454\$4	933 :937\$7	1.062 :996\$8
Telegramas.....	—	742\$2	3 :852\$1
Acessórias.....	156 :371\$9	160 :579\$9	150 :458\$3
TOTAL DO TRÁFEGO.....	1.590 :826\$6	1.631 :064\$2	1.790 :095\$9

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Açucar.....	17 :402\$0	18 :590\$7	14 :612\$3
Amido.....	70 :182\$3	59 :170\$2	72 :560\$8
Arroz.....	20 :797\$3	12 :879\$0	10 :573\$3
Banha.....	25 :708\$9	22 :743\$6	31 :686\$0
Farinha de trigo.....	16 :939\$1	15 :473\$5	19 :740\$5
Fumo.....	18 :068\$4	16 :389\$7	30 :162\$7
Madeiras.....	512 :145\$0	514 :685\$7	679 :036\$0
Manteiga.....	10 :075\$1	9 :160\$2	6 :951\$8
Milho.....	25 :891\$8	24 :688\$6	18 :044\$1
Sal.....	26 :117\$1	28 :804\$5	21 :195\$5

Além da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	148 :730\$2	153 :188\$4	167 :823\$8
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	39 :595\$8	41 :042\$9	46 :171\$1

A conta da taxa de 10 % no Banco do Brasil apresentou durante o ano o seguinte movimento:

Saldo em 31 de dezembro de 1938.....	356 :897\$2
Recolhimentos.....	183 :700\$1
Total.....	540 :597\$3
Retiradas.....	313 :985\$6
Saldo em 31 de dezembro de 1939.....	226 :611\$7

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	293 :803\$400	51 :624\$600	345 :428\$000
Tráfego.....	262 :427\$288	36 :435\$700	298 :862\$988
Locomoção.....	214 :602\$800	202 :349\$200	416 :952\$000
Via Permanente.....	282 :271\$590	119 :828\$900	402 :100\$490
Acessórias.....	1 :062\$200	486\$200	1 :548\$400
TOTAL.....	1.054 :167\$278	410 :724\$600	1.464 :891\$878

	1 9 3 8		
Administração.....	309 :655\$400	37 :545\$100	347 :200\$500
Tráfego.....	290 :467\$818	52 :217\$800	342 :685\$618
Locomoção.....	244 :541\$626	199 :128\$400	443 :670\$026
Via Permanente.....	297 :450\$956	146 :569\$900	444 :020\$856
Acessórias.....	1 :480\$500	4 :883\$600	6 :364\$100
TOTAL.....	1.143 :596\$300	440 :344\$800	1.583 :941\$100

	1 9 3 9		
Administração.....	324 :947\$400	49 :931\$900	374 :879\$300
Tráfego.....	300 :224\$660	47 :251\$100	347 :475\$760
Locomoção.....	268 :291\$860	283 :492\$000	551 :783\$860
Via Permanente.....	316 :264\$480	131 :525\$600	447 :790\$080
Acessórias.....	4 :280\$300	12 :714\$000	16 :994\$300
TOTAL.....	1.214 :008\$700	524 :914\$600	1.738 :923\$300

TRÁFEGO

O total de mercadorias transportadas durante o ano em serviço remunerado foi de 89.277 que se distribuem em 13.085 de importação e 76.192 de exportação.

Foram mantidos sem alteração os horários de trens e as tarifas que vigoraram no ano anterior.

Nos três últimos anos ocorreram os seguintes acidentes:

	1937	1938	1939
Colisões.....	4	—	5
Descarrilamentos.....	9	7	12
Pessoas mortas.....	1	—	1
Pessoas feridas.....	—	2	5

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.644	89.921
Trens mistos.....	1.276	71.483
Trens de cargas.....	324	2.356
Trens especiais.....	2	20
TOTAL.....	3.246	163.780
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento etc.....	16	2.018
Trens de cargas.....	785	14.841
Trens de lastro.....	124	4.086
TOTAL.....	925	20.945
TOTAL GERAL.....	4.171	184.725

1 9 3 8		
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.670	97.489
Trens mistos.....	1.252	73.155
Trens de cargas.....	39	3.425
Trens especiais.....	7	653
TOTAL.....	2.968	174.722
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento etc.....	44	4.403
Trens de cargas.....	785	14.419
Trens de lastro.....	182	3.158
TOTAL.....	1.011	21.980
TOTAL GERAL.....	3.979	196.702

1 9 3 9		
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.099	102.616
Trens mistos.....	1.460	76.245
Trens de cargas.....	133	17.196
Trens especiais.....	—	—
TOTAL.....	3.692	196.057
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento etc.....	22	3.127
Trens de cargas.....	70	6.052
Trens de lastro.....	291	14.151
TOTAL.....	383	23.330
TOTAL GERAL.....	4.075	219.387

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 7		
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.714	168.508
Carros de passageiros — mistos.....	2.369	141.991
Carros de correio e bagagem.....	1.003	94.628
Vagões de animais.....	751	73.344
Vagões de mercadorias.....	13.930	728.812
TOTAL.....	20.767	1.207.233
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros da administração.....	32	2.981
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	142	2.462
Carros de passageiros — mistos.....	59	1.306

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de correio e bagagem.....	2	11
Vagões de animais.....	14	524
Vagões de mercadorias.....	1.454	53.312
Vagões de lastro.....	917	18.812
TOTAL.....	<hr/> 2.630	<hr/> 79.408
TOTAL GERAL.....	23.397	1.286.691
	<hr/> 1 9 3 8	

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 2ª classe.....	2.479	186.921
Carros de passageiros — mistos.....	2.408	147.816
Carros de correio e bagagens.....	724	77.616
Vagões de animais.....	656	68.987
Vagões de mercadorias.....	12.473	797.667
TOTAL.....	<hr/> 18.740	<hr/> 1.279.007

Em serviço não remunerado:

Carros da administração.....	44	4.325
Carros de passageiros — 2ª classe.....	638	7.493
Carros de passageiros — mistos.....	14	665
Carros de correio e bagagem.....	—	—
Vagões de animais.....	2	81
Vagões de mercadorias.....	1.521	71.061
Vagões de lastro.....	700	8.575
TOTAL.....	<hr/> 2.919	<hr/> 92.200
TOTAL GERAL.....	21.659	1.371.207
	<hr/> 1 9 3 9	

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 2ª classe.....	3.274	198.151
Carros de passageiros — mistos.....	3.328	236.835
Carros de correio e bagagens.....	738	75.903
Vagões de animais.....	632	66.809
Vagões de mercadorias.....	13.960	978.159
TOTAL.....	<hr/> 21.932	<hr/> 1.555.857

Em serviço não remunerado:

Carros da administração.....	27	2.461
Carros de passageiros — 2ª classe.....	10	705
Carros de passageiros — mistos.....	15	1.426
Carros de correio e bagagens.....	8	193
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	1.659	90.627
Vagões de lastro.....	3.280	74.221
TOTAL.....	<hr/> 4.999	<hr/> 169.633
TOTAL GERAL.....	26.931	1.725.490

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	7.912	488.055
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1	22
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	7.913	488.077
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	201.718	9.053.275
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7	256
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	201.725	9.043.531
Total de passageiros.....	209.638	9.531.608
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	929	53.503
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	929	53.503
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	7.163	545.256
Animais — gratis.....	1	22
Animais — total.....	7.164	545.278
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	76.817	5.774.183
Mercadorias — gratis.....	2.568	136.348
Mercadorias — total.....	79.385	5.910.531
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	—	—
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	—	—
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	9.941	607.586
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	62	1.802
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	10.003	609.388
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	223.202	9.704.658
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	203	7.918
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	223.405	9.712.576
Total de passageiros.....	233.408	10.321.964
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	784	45.143
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	784	45.143
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	9.230	628.163
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	9.230	628.163
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	78.039	6.227.051
Mercadorias — gratis.....	4.930	215.636
Mercadorias — total.....	82.969	6.442.737
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	333	3.713
Telegramas — gratis.....	682	10.662
Telegramas — total.....	1.015	14.375

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	12.290	765.919
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	44	1.397
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	12.334	767.316
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	229.657	10.293.373
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	791	37.708
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	230.448	10.331.081
Total de passageiros.....	242.782	11.098.397
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	661	39.259
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	661	39.259
	CABS	CABS-KM.
Animais — pagando.....	9.158	730.963
Animais — gratis.....	3	178
Animais — total.....	9.161	731.141
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	89.277	7.224.242
Mercadorias — gratis.....	2.586	131.651
Mercadorias — total.....	91.863	7.355.893
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.206	15.179
Telegramas — gratis.....	2.489	34.318
Telegramas — total.....	3.695	49.497

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS	TONS-KM
Açúcar.....	797	69.145
Amido.....	3.940	212.058
Arroz.....	2.277	99.399
Banha.....	908	64.601
Farinha de trigo.....	838	69.369
Fumo.....	853	67.439
Madeiras.....	50.412	4.239.831
Mandioca.....	2.240	59.030
Manteiga.....	370	28.093
Milho.....	2.007	173.686
Sal.....	1.565	134.608

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM.
Açúcar.....	803	73.169
Amido.....	6.090	287.893
Arroz.....	1.514	65.904
Banha.....	346	67.128
Farinha de trigo.....	825	65.317
Fumo.....	668	60.895
Madeiras.....	49.597	4.390.349
Mandioca.....	2.181	68.067
Manteiga.....	328	23.562
Milho.....	2.015	170.933
Sal.....	1.799	155.086

	1 9 3 9	
	TONS	TONS-KM
Açúcar.....	665	56.927
Amido.....	7.491	346.154
Arroz.....	1.135	52.141
Banha.....	777	64.275
Farinha de trigo.....	936	83.541
Fumo.....	1.254	112.264
Madeiras.....	60.600	5.561.785
Mandioca.....	3.004	90.110
Manteiga.....	253	17.175
Milho.....	1.372	118.543
Sal.....	1.312	104.658

LOCOMOÇÃO

Vai em seguida relacionado o material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	10	10	10
Carros da administração.....	1	1	1
Carros para passageiros.....	11	11	11
Carros para correio e bagagens.....	3	2	2
Vagões para animais.....	3	3	2
Vagões para mercadorias.....	53	61	61
Vagões para lastro.....	16	10	10

As locomotivas fizeram os seguintes percursos nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	163.795	170.592	191.835
Em serviço de lastro.....	4.376	3.158	14.143
Em outros serviços não remunerados.....	21.087	21.883	15.219
Em marcha isolada.....	3.405	4.625	2.504
Em manobras.....	10.433	10.130	9.927
TOTAL.....	203.096	210.388	233.628

Foi o seguinte o consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	14.953	16.961	20.339
Óleo.....	lt	6.537	7.451	8.553
Graxa.....	kg	81	126	27
Estopa.....	kg	812	1.082	1.018

Nos veículos:

Óleo.....	lt	2.407	2.122	2.425
Graxa.....	kg	161	108	81
Estopa.....	kg	547	1.251	1.778

Nas oficinas:

Carvão estrangeiro.....	kg	—	799	—
Carvão nacional.....	kg	—	—	—
Coque.....	kg	—	2.462	2.243
Óleo.....	lt	234	157	632
Estopa.....	kg	255	101	264

Os preços médios desses materiais nos três últimos anos constam da relação seguinte:

		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	3\$817	4\$088	4\$867
Óleo.....	lt	2\$091	1\$683	1\$656
Graxa.....	kg	1\$878	1\$865	1\$895
Estopa.....	kg	1\$618	2\$270	2\$150

Nas oficinas foram feitas nos três últimos anos as seguintes despesas com os serviços de reparação e conservação:

<i>Reparação e conservação:</i>	1937	1938	1939
de locomotivas.....	121 :122\$1	102 :580\$7	135 :653\$7
de veículos.....	81 :547\$5	99 :088\$7	136 :805\$6
Outros serviços.....	374\$2	—	15 :644\$3

VIA PERMANENTE

Foram reparadas durante o ano as estações de Blumenau, Itoupava Seca, Salto Weissbach, Encano, Indaial, Warnow, Ascurra, Subida, Riachuelo, Lontras, Matador, Rio do Sul, Barra do Trombudo e Hamônia, duas casas de agente e uma de encarregado de tráfego.

Foram construídas uma casa para pernoite de pessoal na estação Barra do Trombudo e uma barragem de concreto no km. 77,100, além de outras obras de pequeno vulto.

A seguir estão relacionados os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Trilhos.....	ml	100	10	1.070
Talãs de junção.....	n	—	60	—
Dormentes.....	n	19.722	20.301	19.493
Parafusos.....	n	1.015	246	1.451
Grampos.....	n	1.100	250	1.345

Em 1939 não se fez lastramento de linha com pedra britada, tendo sido de 15.614 metros e 855 metros as extensões lastradas em 1937 e 1938, respectivamente.

CONSTRUÇÃO

Durante o ano de 1939 prosseguiram os trabalhos da construção por conta do crédito de 1.000:000\$0 concedido por decreto-lei n. 1.026, de 31 de dezembro de 1938.

Os serviços foram feitos no trecho Itajaí-Blumenau, entre as estacas 2.264 e 2.434 + 17,99 e 2.173 + 8 e 2.259 + 8,35.

As despesas, no total de 975:222\$9, discriminam-se em serviços executados, na importância de 701:586\$0, e materiais adquiridos, no valor de 273:636\$9.

Os serviços executados desdobram-se do modo seguinte:

Trabalhos de escavação.....	97:676\$802
Alvenaria e trabalhos conexos.....	339:855\$781
Carpintaria e trabalhos conexos.....	1:055\$814
Obras metálicas.....	165\$200
Trabalhos diversos.....	173:221\$531
Serviços avaliados pela tabela de preços aprovada por portaria ministerial n. 388, de 26-7-1937.....	88:728\$872
Serviços avaliados pelos preços constantes do termo de acordo homologado por despacho do Sr Inspetor das Estradas, de 25-11-1935.....	882\$000

Os materiais adquiridos vão em seguida relacionados:

72 rodeiros com mangas de 4 1/4" X 8", a 3:500\$0 cada um.....	252:000\$000
2.535 quilos de talas de junção, de aço, de 4 furos, num total de 244 pares, a 2:297\$0 a tonelada.....	5:822\$900
182 quilos de parafusos, de 3 5/8" X 3/4", com arruelas e porcas, a 2:400\$0 a tonelada.....	436\$800
6.502 quilos de pregos, de 5 1/2" X 9/16", a 2:365\$0 a tonelada.....	15:377\$200

As folhas de medições que se referem a essas despesas são as seguintes:

Folha n. 26-A	76:330\$6	
Folha n. 27-A	104:142\$0	
Folha n. 28-A	46:407\$4	
Folha n. 29-A	474:706\$0	701:586\$0
Folha n. 23	252:000\$0	
Folha n. 24	21:636\$9	273:636\$9

Por conta da taxa adicional de 10 % nenhum melhoramento foi feito, na parte em tráfego, durante o ano de 1939. As retiradas feitas do Banco do Brasil, no total de 313:985\$6, destinaram-se ao pagamento de obras — melhoramentos executados no ano anterior.

As despesas feitas nos tres últimos anos com a construção foram as seguintes:

1937	1.998:268\$956
1938.....	1.990:442\$152
1939	975:222\$900

NAVEGAÇÃO FLUVIAL

(BLUMENAU — ITAJAÍ 72,300km)

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	161:140\$3	222:204\$8	166:528\$1
Despesa de custeio.....	236:132\$7	295:708\$3	222:434\$1
Deficit.....	74:992\$4	73:503\$5	55:906\$0
Coefficiente do tráfego.....	146,54 %	133,08 %	133,57 %
Despesas diversas.....	3:879\$7	6:059\$4	6:017\$6

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros.....	4:477\$8	1:022\$5	716\$2
Bagagens e encomendas.....	915\$7	502\$0	123\$0
Animais.....	—	36\$0	3\$0
Mercadorias.....	148:977\$5	218:693\$9	162:689\$5
Acessórias.....	6:769\$3	1:945\$4	2:996\$4
TOTAL DO TRÁFEGO.....	161:140\$3	222:204\$8	166:528\$1

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Pessoal.....	114.579\$7	138.833\$7	108.366\$9
Material.....	121.553\$0	156.824\$6	114.067\$2
TOTAL.....	236.132\$7	295.708\$3	222.434\$1

Movimento de vapores e lanchas nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	VIAGENS REDONDAS	PERCURSO KM
Vapores.....	156	22.703
<i>Lanchas:</i>		
Carregadas viagens simples.....	326	—
Vazias viagens simples.....	184	—
TOTAL.....	510	—

	1 9 3 8	
	VIAGENS REDONDAS	PERCURSO KM
Vapores.....	255	32.390
<i>Lanchas:</i>		
Carregadas viagens simples.....	443	—
Vazias viagens simples.....	226	—
TOTAL.....	669	—

	1 9 3 9	
	VIAGENS REDONDAS	PERCURSO KM
Vapores.....	163	23.439
<i>Lanchas:</i>		
Carregadas viagens simples.....	358	—
Vazias viagens simples.....	177	—
TOTAL.....	535	—

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
<i>Remunerados:</i>		
Passageiros.....	2.239	111.697

		1 9 3 7	
	TONS		TONS-KM
Bagagens e encomendas.....	30		1.903
	CABS		CABS-KM
Animais.....	—		—
	TONS		TONS-KM
Mercadorias.....	12.637		906.824
<i>Não remunerados:</i>	TONS		TONS-KM
Mercadorias.....	448		20.680
	1 9 3 8		
	NÚMERO		PASSAGEIROS-KM
Passageiros.....	488		26.887
	TONS		TONS-KM
Bagagens e encomendas.....	28		1.772
	CABS		CABS-KM
Animais.....	4		271
	TONS		TONS-KM
Mercadorias.....	18.681		1.371.882
<i>Não remunerados:</i>	TONS		TONS-KM
Mercadorias.....	292		20.103
	1 9 3 9		
	NÚMERO		PASSAGEIROS-KM
Passageiros.....	336		18.835
	TONS		TONS-KM
Bagagens e encomendas.....	5		189
	CABS		CABS-KM
Animais.....	1		66
	TONS		TONS-KM
Mercadorias.....	13.527		977.450
<i>Não remunerados:</i>	TONS		TONS-KM
Mercadorias.....	287		19.439

Os principais transportes referem-se às seguintes mercadorias: amido, arroz, fumo, madeiras e sal.

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Lenha.....	m3	2.184	3.065	2.164
Óleo.....	lt	662	1.182	656
Querosene.....	lt	1.050	1.381	1.182
Graxa.....	kg	84	74	15
Estopa.....	kg	171	216	154

A estrada manteve, também, durante o ano serviço rodoviário entre a estação de Barra do Trombudo e o povoado Trombudo Central, na extensão de quinze quilômetros e entre a estação de Hamônia e a localidade Getulio Vargas (antiga nova Breslau), na extensão de 13 quilômetros.

Os resultados financeiros nos dois últimos anos foram os seguintes:

	1938	1939
Receita.....	67:687\$8	75:009\$4
Despesa de custeio.....	67:128\$2	67:955\$7
Saldo.....	559\$6	7:053\$7
Coefficiente do tráfego.....	99:00 %	90,60 %
Despesas diversas.....	1:333\$6	958\$3

A discriminação da receita foi a seguinte nos dois últimos anos:

	1938	1939
Passageiros.....	34:217\$4	33:731\$1
Bagagens e encomendas.....	1:987\$4	1:732\$9
Animais.....	841\$3	2:963\$1
Mercadorias.....	23:814\$1	30:380\$8
Acessórias.....	6:827\$6	6:196\$5
TOTAL.....	67:687\$8	75:009\$4

As despesas de custeio foram as seguintes nos dois últimos anos:

	1938	1939
Pessoal.....	25:685\$9	24:198\$4
Material.....	41:442\$3	43:757\$3
TOTAL.....	67:128\$2	67:955\$7

O movimento de carros atingiu a 3.638 viagens com o percurso de 46.992 quilômetros, no serviço remunerado, e a 70 viagens com 242 quilômetros de percurso, no serviço não remunerado, enquanto que em 1938, em serviço remunerado, as viagens foram 4.356 com o percurso de 47.047 quilômetros e, em serviço não remunerado, as viagens foram 136 com 386 quilômetros de percurso.

Os transportes efetuados foram os seguintes nos dois últimos anos:

	1 9 3 8	
<i>Remunerados:</i>	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros.....	21.689	261.858
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas.....	54	933
	CABS.	CABS-KM
Animais.....	478	7.020
	TONS	TONS-KM
Mercadorias.....	2.658	38.952
	TONS	TONS-KM
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	359	1.820
	1 9 3 9	
<i>Remunerados:</i>	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros.....	21.844	282.938
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas.....	45	676
	CABS	CABS-KM
Animais.....	1.209	18.930
	TONS	TONS-KM
Mercadorias.....	2.689	39.926
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	315	1.138

Os principais transportes referem-se às seguintes mercadorias: amido, açúcar, banha, farinha de trigo, madeiras, nata e sal.

ESTRADA DE FERRO D. TERESA CRISTINA

ESTRADA DE FERRO DONA TERESA CRISTINA

Esta estrada, de propriedade da União e arrendada à Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá, em virtude do decreto n. 12.933, de 20 de março de 1918, teve sua construção iniciada em 18 de dezembro de 1880 e seu primeiro trecho inaugurado em outubro de 1884.

A concessão para construção desta estrada foi dada, pela Província de Santa Catarina, ao Visconde de Barbacena, com garantia de juros de 7 % ao ano, afiançada pelo Governo Imperial pelo prazo de 30 anos, para o capital a empregar, até o máximo de 3.300:000\$0, conforme decreto n. 5.774, de 21 de outubro de 1874. Esse capital foi elevado a 4.000:000\$0 e depois a 5.609:298\$0, na forma dos decretos ns. 5.899 e 9.528, respectivamente de 17 de abril de 1875 e 5 de dezembro de 1885. Em junho de 1902 a União resgatou a estrada pela importância de £ 465.100.

O atual contrato de arrendamento, autorizado pelo decreto n. 13.192, de 11 de setembro de 1918, foi assinado em 9 de outubro do mesmo ano e terminará em 31 de dezembro de 1966, quando reverterão ao domínio da União as linhas arrendadas e suas dependências.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão total em tráfego era 243 km, 858, distribuídos do modo seguinte:

	KM
Linha principal (Imbituba — Araranguá).....	144,322
Ramal de Laguna (Visconde de Barbacena — Magalhães).....	9,356
Ramal de Lauro Muller (Tubarão — Lauro Muller).....	57,590
Ramal de Urussanga (Esplanada — Rio Deserto).....	32,590

A extensão de desvios, triângulos e linhas de serviço era 10 km, 225.

Resultados financeiros do tráfego nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	2.742.508\$1	2.520.792\$2	2.760.961\$7
Despesa de custeio.....	2.485.639\$1	2.967.417\$2	2.886.650\$9
Saldo ou deficit.....	256.869\$0	446.625\$0	125.689\$2
Coefficiente de tráfego.....	90,63 %	117,72 %	104,55 %
Receitas diversas.....	15.161\$3	9.098\$3	14.135\$7
Receita total.....	2.757.669\$4	2.529.890\$5	2.775.097\$4
Quota de fiscalização.....	18.000\$0	18.000\$0	18.000\$0
Quota de arrendamento.....	137.883\$5	126.494\$5	138.754\$9
Despesas diversas.....	37.482\$7	104.190\$5	152.369\$2

Discriminação da receita nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1ª classe.....	116:710\$2	85:191\$0	99:276\$8
Passageiros de 2ª classe.....	312:291\$7	290:734\$2	311:127\$4
Bagagens e encomendas.....	43:203\$6	33:229\$5	35:087\$1
Animais.....	40:211\$7	35:264\$5	12:100\$5
Mercadorias.....	1.815:141\$7	1.777:016\$5	1.994:399\$7
Telegramas.....	5:568\$5	3:989\$1	5:353\$3
Acessórias.....	409:380\$7	295:367\$4	303:116\$9
TOTAL DO TRÁFEGO.....	2.742:508\$1	2.520:792\$2	2.760:961\$7

Alem da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	239:390\$8	150:217\$0	251:634\$8
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	65:508\$8	59:725\$3	67:505\$5

A situação da taxa adicional de 10 % sobre as tarifas, em 31 de dezembro de 1939, era a seguinte:

Saldo vindo de 1938.....	317:592\$7
Juros contados em 1939.....	7:044\$2
<i>Total</i>	324:636\$9
Retirado do Banco em 1939.....	—
Saldo existente em 31/12/1939.....	324:636\$9

Por conta da taxa de 10 % foram realizados os seguintes serviços:

No ramal de Lauro Muller:

Concluidas as obras da ponte do km. 9,355

Construida uma estação de 4.ª classe no km. 11,034

Iniciada a construção de 2 bueiros capeados nos kms. 10,810 e 11,630.

Na linha principal:

Construido 1 estribo na parada de Roça Grande

Construida 1 apoio de alvenaria para caixa d'água de ferro, em Cresciúma.

No ramal de Urussanga:

Construido um acrescimo de alvenaria ao apoio da caixa d'água de cimento armado, existente em Esplanada, e sobre ele uma caixa d'água, de alvenaria, com capacidade para 24.000 litros.

Renda das principais mercadorias nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Arroz.....	57:539\$4	34:366\$9	49:498\$7
Açúcar.....	10:733\$1	19:248\$5	18:303\$8
Banha e toucinho.....	95:538\$3	68:149\$3	59:512\$0
Café.....	12:917\$2	13:640\$2	12:481\$9
Carvão de pedra nacional.....	849:629\$2	1.092:454\$4	1.219:977\$4
Feijão.....	34:342\$6	11:045\$8	35:850\$4

	1937	1938	1939
Farinha de mandioca.....	243 :574\$7	153 :588\$6	219 :875\$2
Ferragens.....	4 :086\$5	3 :569\$7	3 :466\$8
Lenha.....	9 :803\$0	6 :290\$7	9 :423\$5
Madeira.....	55 :176\$0	52 :766\$2	24 :319\$9
Sal.....	25 :481\$7	22 :433\$6	25 :831\$2
Xarque.....	20 :691\$8	13 :607\$7	13 :853\$0

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	107 :525\$8	183 :399\$7	290 :925\$5
Tráfego.....	314 :837\$1	67 :601\$0	382 :438\$1
Locomoção.....	405 :359\$5	671 :100\$9	1.076 :460\$4
Via Permanente.....	395 :704\$0	340 :111\$1	735 :815\$1
TOTAL.....	1.223 :426\$4	1.262 :212\$7	2.485 :639\$1

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	115 :850\$5	117 :888\$3	233 :738\$8
Tráfego.....	335 :595\$6	82 :059\$6	417 :655\$2
Locomoção.....	528 :681\$5	1.009 :400\$2	1.538 :081\$7
Via Permanente.....	420 :572\$8	357 :368\$7	777 :941\$5
TOTAL.....	1.400 :700\$4	1.566 :716\$8	2.967 :417\$2

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	117 :592\$0	55 :034\$2	172 :626\$2
Tráfego.....	370 :570\$2	67 :450\$3	438 :020\$5
Locomoção.....	569 :428\$7	919 :394\$1	1.488 :822\$8
Via Permanente.....	451 :646\$4	335 :535\$0	787 :181\$4
TOTAL.....	1.509 :237\$3	1.377 :413\$6	2.886 :650\$9

T R Á F E G O

Não houve alteração, durante o ano de 1939, nas tarifas e nos horários dos trens.

Foram os seguintes os acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Descarrilamentos.....	17	17	29
Pessoas mortas.....	—	—	1
Pessoas feridas.....	—	—	6

Movimento de trens nos três últimos anos:

<i>Em serviço remunerado:</i>	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....	21	2.168
Trens mistos.....	1.248	113.271
Trens de cargas.....	1.995	237.773
TOTAL.....	3.264	353.212

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	
Trens de cargas.....	
Trens de lastro.....	
TOTAL.....	
TOTAL GERAL.....	

1 9 3 7	
NÚMERO	PERC-KM
36	5.232
128	12.408
126	10.832
290	28.472
3.554	381.684

Em serviço remunerado:

Trens de passageiros.....	
Trens mistos.....	
Trens de cargas.....	
TOTAL.....	

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC-KM
41	4.635
1.252	114.743
2.091	238.749
3.384	358.127

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	
Trens de cargas.....	
Trens de lastro.....	
TOTAL.....	
TOTAL GERAL.....	

16	3.879
189	15.133
119	9.588
324	28.600
3.708	386.727

Em serviço remunerado:

Trens de passageiros.....	
Trens mistos.....	
Trens de cargas.....	
TOTAL.....	

1 9 3 9	
NÚMERO	PERC-KM
31	3.480
1.248	114.831
2.597	261.834
3.876	380.145

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	
Trens de cargas.....	
Trens de lastro.....	
TOTAL.....	
TOTAL GERAL.....	

9	2.876
182	16.404
123	9.904
314	29.184
4.190	409.329

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	
Carros de passageiros — mistos.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de animais.....	
Vagões de mercadorias.....	
TOTAL.....	

1 9 3 7	
NÚMERO	PERC-KM
1.126	112.365
1.964	210.932
679	53.161
1.499	145.130
1.229	126.608
26.148	1.791.234
32.645	2.439.430

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	.....
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	.....
Carros de passageiros — mistos.....	.....
Carros de correio e bagagem.....	.....
Vagões de mercadorias.....	.....
Vagões de lastro.....	.....
TOTAL.....	.....
TOTAL GERAL.....	.....

1 9 3 7	
NÚMERO	PERC-KM.
49	4.904
—	—
6	636
1.264	67.469
615	22.682
1.934	95.691
34.579	2.535.121

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	.....
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	.....
Carros de passageiros — mistos.....	.....
Carros de correio e bagagem.....	.....
Vagões de animais.....	.....
Vagões de mercadorias.....	.....
TOTAL.....	.....

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC-KM.
1.021	103.826
1.917	215.949
988	90.906
1.399	127.987
1.220	115.559
30.156	2.102.854
36.701	2.757.081

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	.....
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	.....
Carros de passageiros — mistos.....	.....
Carros de correio e bagagem.....	.....
Vagões de mercadorias.....	.....
Vagões de lastro.....	.....
TOTAL.....	.....
TOTAL GERAL.....	.....

1 9 3 9	
NÚMERO	PERC-KM.
49	4.736
5	686
1	68
—	—
1.614	87.319
929	33.233
2.598	126.042
39.299	2.883.123

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	.....
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	.....
Carros de passageiros — mistos.....	.....
Carros de correio e bagagem.....	.....
Vagões de animais.....	.....
Vagões de mercadorias.....	.....
TOTAL.....	.....

1 9 3 9	
NÚMERO	PERC-KM.
1.203	124.386
2.037	214.892
1.034	94.408
1.363	123.423
1.072	98.441
33.675	2.330.326
40.384	2.985.876

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	.....
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	.....
Carros de passageiros — mistos.....	.....
Carros de correio e bagagem.....	.....
Vagões de mercadorias.....	.....
Vagões de lastro.....	.....
TOTAL.....	.....
TOTAL GERAL.....	.....

1 9 3 9	
NÚMERO	PERC-KM.
23	2.211
4	522
3	344
—	—
1.273	71.866
1.130	35.904
2.433	110.847
42.817	3.096.723

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	21.146	1.092.230
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	21.146	1.092.230
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	126.999	4.729.858
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	2.340	79.560
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	129.339	4.809.418
Total de passageiros.....	150.485	5.901.648
	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	780	45.886
Bagagens e encomendas — gratis.....	11	536
Bagagens e encomendas — total.....	791	46.422
	CABS.	CABS-KM.
Animais — pagando.....	11.732	700.835
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	11.732	700.835
	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	163.654	16.429.699
Mercadorias — gratis.....	12.233	666.471
Mercadorias — total.....	175.887	17.096.170
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.323	42.307
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	3.323	42.307
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGEIRO-KMS.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	16.118	744.829
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	16.118	744.829
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	124.685	4.292.847
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.600	110.000
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	128.285	4.402.847
Total de passageiros.....	144.403	5.147.676
	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	639	34.012
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	731
Bagagens e encomendas — total.....	647	34.743
	CABS.	CABS-KM.
Animais — pagando.....	11.221	630.839
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	11.221	630.839
	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	177.155	18.157.719
Mercadorias — gratis.....	12.681	764.247
Mercadorias — total.....	189.836	18.921.966
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.473	32.499
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	2.473	32.499

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	20.144	876.989
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	20.144	876.989
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	135.973	4.642.608
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	8.098	267.947
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	144.071	4.910.555
Total de passageiros.....	164.215	5.787.544
	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	662	37.810
Bagagens e encomendas — gratis.....	4	275
Bagagens e encomendas — total.....	666	38.085
	CABS.	CABS -KM
Animais — pagando.....	2.770	167.362
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	2.770	167.362
	TONS.	TONS -KM.
Mercadorias — pagando.....	201.727	20.688.035
Mercadorias — gratis.....	13.150	792.126
Mercadorias — total.....	214.877	21.480.161
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.102	41.855
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	3.102	41.855

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS-KM
Arroz.....	3.142	341.821
Açúcar.....	669	39.767
Banha e toucinho.....	4.104	307.580
Café.....	513	33.426
Carvão de pedra nacional.....	102.279	11.445.654
Feijão.....	2.099	149.504
Farinha de mandioca.....	22.445	2.228.693
Madeira.....	4.143	271.188
Milho.....	640	40.404
Sal.....	2.168	207.122
Xarque.....	713	58.096
	1 9 3 8	
	TONS.	TONS-KM
Arroz.....	1.795	208.066
Açúcar.....	983	70.748
Banha e toucinho.....	2.808	224.490
Café.....	562	44.461
Carvão de pedra nacional.....	132.147	14.864.273
Feijão.....	1.033	49.278
Farinha de mandioca.....	14.956	1.398.799
Madeira.....	3.862	268.914
Milho.....	231	13.818
Sal.....	1.967	182.676
Xarque.....	439	38.693

1 9 3 9

	TONS.	TONS-KM.
Arroz.....	3.125	330.554
Açucar.....	967	73.990
Banha e toucinho.....	2.157	179.336
Café.....	556	43.942
Carvão de pedra nacional.....	149.343	16.421.205
Feijão.....	2.238	162.571
Farinha de mandioca.....	20.573	1.994.908
Madeira.....	2.477	132.111
Milho.....	457	24.849
Sal.....	2.035	200.879
Xarque.....	404	39.263

LOCOMOÇÃO

O material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos, é o que consta da relação seguinte:

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	13	15	13
Carros de administração.....	—	—	1
Carros para passageiros — 1. ^a classe.....	5	5	4
Carros para passageiros — 2. ^a classe.....	5	5	6
Carros para passageiros — mistos.....	2	4	3
Carros de correio e bagagem.....	—	4	5
Vagões para animais.....	4	4	5
Vagões para mercadorias.....	294	294	273
Vagões guindaste.....	1	1	1

Alem do material rodante acima, existem outras unidades, em péssimo estado e na maioria de 2 eixos, que tem deixado de ser computados nessa relação, como sejam: 16 vagões para animais, 50 vagões fechados e 48 abertos para mercadorias, 7 vagões para inflamaveis e 74 plataformas.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
QUILÔMETROS			
Em serviço remunerado.....	528.351	531.328	571.634
Em serviço de lastro.....	17.063	13.931	14.414
Em outros serviços não remunerados.....	17.640	25.903	18.662
Em marcha isolada.....	865	1.018	1.233
Em manobras.....	41.824	37.220	42.350
TOTAL.....	605.743	609.400	648.293

Despesas nas oficinas, nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	190.770\$5	231.262\$8	194.765\$5
Reparação de carros.....	32.481\$0	45.521\$9	22.914\$5
Reparação de vagões.....	274.665\$5	559.107\$5	294.341\$1

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
<i>Nas locomotivas:</i>				
Carvão nacional.....	ton	6.428	8.076	9.814
Lenha.....	m3	9.849	8.157	6.079
Óleo.....	lt	26.195	30.707	27.333
Graxa.....	kg	85	73	40
Estopa.....	kg	3.923	4.292	3.315
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	9.831	7.420	4.875
Graxa.....	kg	19	15	14
Estopa.....	kg	3.178	2.101	3.047
<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão nacional.....	ton	471	612	810
Coque.....	kg	115	200	1.080
Lenha.....	m3	2.579	2.525	953
Óleo.....	lt	2.823	3.608	1.972
Graxa.....	kg	33	71	51
Estopa.....	kg	766	835	1.013

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Carvão nacional.....	ton	42\$300	42\$230	41\$071
Coque.....	kg	\$430	—	\$431
Lenha.....	m3	3\$200	3\$237	4\$060
Óleo.....	lt	1\$700	1\$647	1\$892
Graxa.....	kg	2\$200	2\$075	2\$374
Estopa.....	kg	3\$300	3\$004	2\$690

VIA PERMANENTE

A conservação das linhas foi atendida regularmente durante o ano:

Proseguiu o serviço de substituição do lastro de terra por outro de seixos rolados, tendo atingido 54.351 metros a extensão de linha beneficiada.

Nos três últimos anos foram empregados nas linhas os seguintes materiais:

		1937	1938	1939
Trilhos.....	ml	1.092	600	80
Talas de junção.....	n	1.960	471	285
Dormentes.....	n	49.336	62.381	63.799
Parafusos.....	n	17.746	16.725	14.354
Grampos.....	n	41.017	16.903	18.562

CONSTRUÇÃO

Continuaram durante o ano as obras da variante e da nova ponte de Laranjeiras, de acordo com os projetos e orçamentos aprovados pelo decreto n. 1.103, de 19 de setembro de 1936.

O crédito destinado a esses serviços foi de 4.000:000\$0, consignado no decreto-lei n.1.026, de 31 de dezembro de 1938. Para a aplicação do mesmo foi aprovado, por despacho de 10 de julho de 1939, do Sr. Presidente da República, o seguinte programa:

Ponte das Laranjeiras e variante.....	1.609:090\$890	
Oficinas, máquinas e ferramentas.....	480:700\$000	
Linha.....	853:409\$110	
Material rodante.....	1.056:800\$000	
	<hr/>	4.000:000\$000

Os trabalhos executados durante o ano importaram em 3.756:103\$8, tendo havido um saldo de 245:896\$2, proveniente da diferença no preço de aquisição de 1 torno para rodas e de montagem das máquinas, bem como de 2 máquinas não adquiridas e serviços realizados e não medidos. Essa quantia dispendida discrimina-se do modo seguinte:

SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO

PONTE E VARIANTE DAS LARANJEIRAS

Pilares, vigas, movimento de terra, aterro hidráulico, desapropriações, etc	1.608:794\$7
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------

SERVIÇOS DE APARELHAMENTO

OFICINAS

1 torno para rodas até 5' de diâmetro e distância entre pontas até 9'.....	185:000\$0	
1 máquina de furar, de armação aberta, reversível e podendo furar até 2 1/2".....	31:400\$0	
Montagem das máquinas, transmissões, etc	20:700\$0	237:100\$0

LINHA

Lastramento com seixos rolados: 15 quilômetros no trecho Imbituba — Tubarão.....	344:102\$4	
15 quilômetros no ramal de Lauro Muller.....	277:141\$0	
Substituição de 4,5 quilômetros de trilhos de 20 quilos por metro por outros de 25 quilos, no ramal de Lauro Muller, inclusive aquisição.....	232:165\$7	853:409\$1

MATERIAL RODANTE

Construção de 20 vagões, de 20 toneladas de capacidade, para transporte de carvão.....	640:000\$0	
Construção de 10 vagões, de 20 toneladas, para transporte de mercadorias.....	416:800\$0	1.056:800\$0
	<hr/>	3.756:103\$8

Vão a seguir as despesas efetuadas, nos dois últimos anos, com os serviços de construção e aparelhamento:

	1938	1939
Ponte e Variante das Laranjeiras.....	2.038 :839\$3	1.569 :270\$5
Desapropriações.....	25 :850\$0	39 :524\$2
Officinas, máquinas e ferramentas.....	100 :965\$9	237 :100\$0
Linha.....	715 :483\$7	853 :409\$1
Material rodante.....	1.056 :300\$0	1.056 :800\$0
Outros serviços de aparelhamento.....	62 :052\$1	—
TOTAL.....	4.000 :000\$0	3.756 :103\$8

O total despendido com as obras da nova ponte de Laranjeiras, desde o início até 31 de dezembro de 1939, foi 7.585:867\$114.

VIAÇÃO FÉRREA FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL

VIAÇÃO FÉRREA FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL

Em 31 de dezembro de 1939 a Viação Férrea, de acordo com as cláusulas do contrato aprovado pelo decreto n. 15.438, de 10 de abril de 1922, que autorizou a transferência para o Estado do Rio Grande do Sul dos contratos celebrados pela União com a "Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer du Brésil" e com a novação do contrato de arrendamento aprovada pelo decreto n. 18.531, de 31 de dezembro de 1928, e em consequência da incorporação das linhas de Quaraim a São Borja e de novos trechos construídos, era constituída das linhas, ramais e sub-ramais relacionados em seguida com as respectivas extensões num total de 3.361,851km.

Linhas principais:

	KM
Porto Alegre a Uruguaiana (pela variante do Barreto).....	714,876
Standard — Montenegro — Barreto.....	110,390
Santa Maria — Marcelino Ramos.....	531,542
Cacequi — Rio Grande.....	489,735

Ramais:

Rio dos Sinos — Taquara.....	53,317
Montenegro — Caxias.....	117,294
Margem do Taquari — beira do rio.....	2,115
Couto — Santa Cruz.....	30,311
Dilermano — São Tiago — São Borja.....	304,887
Entrocamento — Santana.....	158,564
Alegrete — Quarai.....	115,385
Salso — São Borja.....	216,658
Uruguaiana — Barra do Quaraim.....	75,284
São Sebastião — D Pedrito.....	55,008
Basílio — Jaguarão.....	113,624
Junção Beira — Mar.....	17,284
Cruz Alta — Esquina.....	175,986

Sub ramais:

Taquara — Canela.....	56,995
Carlos Barbosa — Bento Gonçalves.....	19,300
Pelotas — Pelotas Fluvial.....	3,296

Verificou-se em 31 de dezembro de 1939 o acréscimo de 15,200km na extensão das linhas em tráfego, em comparação com o total em 31 de dezembro do ano

anterior, o qual corresponde ao trecho final do ramal de Alegrete a Quaraí, de 15, 200km de extensão, entregue ao tráfego em fim do ano.

Os desvios e linhas de serviço não tiveram alterações nas extensões que apresentavam em 31 de dezembro de 1938 395, 279km.

O Estado do Rio Grande do Sul obrigou-se no primeiro contrato a empregar em melhoramentos a aquisição de material rodante o equivalente, em moeda nacional, da importância de 200.000.000 de francos belgas, que a União despendeu com a encampação do contrato de arrendamento. Essa importância representava 84.391:535\$356, em papel, conforme aviso n. 422, de 7 de junho de 1926 do Ministério da Fazenda, e o Estado até 31 de dezembro de 1928 havia despendido o total de 88.552:328\$410, reconhecido pelo Governo Federal.

De 1.º de janeiro de 1929 a 31 de dezembro de 1939 foram despendidos por conta do fundo de melhoramentos 255.328:352\$980, dos quais 170.022:259\$7 já reconhecidos pelo Governo Federal.

Pelo decreto n. 552, de 12 de julho de 1938 foi o Governo Federal autorizado a contribuir anualmente, com a quota de 20.000 contos de réis, durante 10 anos, para o aparelhamento da Rede de Viação Férrea Federal, arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul, devendo a referida importância ser levada à conta de capital da União.

O prazo de arrendamento terminará em 15 de março de 1980.

Até 31 de dezembro de 1939 foram despendidos por conta desta contribuição 9.511:248\$300.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos.

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	97.986 :197\$150	102.343 :768\$100	108.361 :269\$500
Despesa de custeio.....	87.035 :000\$150	108.644 :942\$400	104.117 :755\$500
Saldo ou deficit.....	10.951 :197\$000	6.301 :174\$300	4.243 :514\$000
Coeficiente de tráfego.....	88,82 %	106,16 %	96,08 %
Receitas diversas.....	2.327 :803\$100	1.774 :132\$150	1.963 :429\$200
Receita total.....	100.314 :000\$250	104.117 :900\$250	110.324 :693\$700
Quota de fiscalização.....	100 :000\$000	100 :000\$000	100 :000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1.ª classe.....	12.813 :788\$500	13.444 :125\$200	14.207 :046\$100
Passageiros de 2.ª classe.....	6.341 :381\$000	6.562 :205\$700	6.474 :093\$200
Bagagens e encomendas.....	4.254 :554\$000	4.306 :712\$700	4.057 :072\$700
Animais.....	4.938 :608\$500	5.579 :866\$100	6.792 :084\$700
Mercadorias.....	68.436 :413\$300	71.330 :914\$600	75.637 :613\$200
Telegramas.....	210 :044\$750	198 :939\$000	194 :984\$800
Acessórias.....	990 :907\$100	871 :004\$800	948 :374\$800
TOTAL DO TRÁFEGO.....	97.986 :197\$150	102.343 :768\$100	108.361 :269\$500

Alem da receita própria, a Viação Férrea arrecadou no tráfego, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	8.416.791\$800	8.914.994\$300	9.438.095\$100
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	2.121.124\$200	2.174.375\$500	2.333.312\$900

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Açúcar.....	2.495.032\$400	2.680.565\$100	2.842.937\$900
Arroz.....	1.740.684\$200	1.662.142\$500	2.861.669\$400
Banha e toucinho.....	1.538.700\$900	1.497.179\$000	1.727.657\$000
Couros.....	1.422.408\$600	1.261.865\$000	1.203.820\$700
Farinha de trigo.....	878.796\$100	1.035.692\$600	1.136.706\$900
Feijão.....	1.113.396\$900	909.979\$700	1.374.203\$600
Fumo.....	1.157.862\$100	1.073.354\$200	1.592.860\$400
Gasolina e nafta.....	1.235.483\$100	1.567.676\$200	1.518.072\$600
Graxa e sebo.....	800.018\$700	749.027\$000	852.323\$600
Madeira.....	11.462.971\$900	13.065.748\$900	14.697.723\$900
Milho.....	1.095.438\$100	1.425.318\$100	649.939\$500
Sal.....	2.331.410\$400	2.341.976\$300	2.223.704\$500
Vinho Nacional.....	2.413.587\$300	2.245.489\$000	2.288.452\$100
Xarque.....	3.222.452\$300	3.052.443\$900	2.916.753\$200

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	4.276.523\$600	3.713.922\$600	7.990.446\$200
Tráfego.....	15.242.611\$200	1.953.355\$100	17.295.966\$300
Locomoção.....	15.110.531\$700	30.000.254\$700	45.110.786\$400
Via Permanente.....	11.820.363\$700	4.817.437\$550	16.637.801\$250
TOTAL.....	46.550.030\$200	40.484.669\$950	87.035.900\$150

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	5.891.375\$100	4.721.533\$400	10.112.908\$500
Tráfego.....	17.976.672\$600	2.450.499\$300	20.427.171\$900
Locomoção.....	17.592.007\$600	37.998.033\$300	55.590.041\$400
Via Permanente.....	14.728.059\$100	7.786.761\$500	22.514.820\$600
TOTAL.....	55.688.114\$400	52.956.828\$000	108.644.942\$400

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	5.338.675\$900	4.281.661\$600	9.620.337\$500
Tráfego.....	18.147.060\$600	2.195.996\$100	20.343.056\$700
Locomoção.....	17.282.399\$300	36.538.640\$100	53.821.039\$400
Via Permanente.....	14.887.175\$500	9.173.866\$600	24.061.042\$100
TOTAL.....	55.655.311\$300	52.190.164\$400	107.845.475\$700

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1937	1938	1939
Colisões.....	45	82	72
Tombamentos.....	30	39	35
Descarrilamentos.....	445	601	565
Diversos.....	166	538	452
Pessoas mortas.....	15	14	20
Pessoas feridas.....	294	589	363

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais para passageiros.....	309	69.360
Trens de passageiros.....	11.177	2.075.967
Trens mistos.....	4.761	337.269
Trens de cargas.....	33.365	4.041.159
Trens de animal.....	1.690	284.218
TOTAL.....	51.302	6.607.973
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros e cargas.....	6.985	404.717
Trens de lastro.....	6.296	306.633
TOTAL.....	13.279	711.350
TOTAL GERAL.....	64.581	7.510.323
Carros motores (serviço remunerado e não remunerado)	7.522	548.037

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais para passageiros.....	163	25.644
Trens de passageiros.....	12.228	2.267.340
Trens mistos.....	5.697	366.051
Trens de cargas.....	35.702	4.157.243
Trens de animais.....	1.869	291.522
TOTAL.....	55.659	7.107.800
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros e cargas.....	7.321	427.586
Trens de lastro.....	7.863	564.430
TOTAL.....	15.189	992.016
TOTAL GERAL.....	70.848	8.099.816
Carros motores (serviço remunerado e não remunerado)	10.124	735.320

Em serviço remunerado:

Trens especiais para passageiros.....	
Trens de passageiros.....	
Trens mistos.....	
Trens de cargas.....	
Trens de animais.....	

1 9 3 9	
NÚMERO	PERC-KM
178	24.522
11.871	2.212.253
5.179	341.292
37.241	3.961.854
2.446	432.810
<hr/>	<hr/>
56.915	6.972.731

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros e cargas.....	
Trens de lastro.....	

7.244	434.591
7.109	484.463
<hr/>	<hr/>
14.353	919.058

TOTAL.....

TOTAL GERAL.....

Carros motores (serviço remunerado e não remunerado)

71.268	7.891.789
10.132	780.467

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	
Carros de passageiros — mistos.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de animais.....	
Vagões de mercadorias.....	

1 9 3 7	
NÚMERO	PERC-KM
—	6.605.467
—	2.668.671
—	49.509
—	2.720.981
—	4.986.131
—	39.951.250
<hr/>	<hr/>
—	56.982.009

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de mercadorias.....	
Vagões de lastro.....	

—	1.070.202
—	55.221
—	7.852.650
—	3.220.114
<hr/>	<hr/>
—	12.198.187
<hr/>	<hr/>
—	69.180.196

TOTAL GERAL.....

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	
Carros de passageiros — mistos.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de animais.....	
Vagões de mercadorias.....	

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC-KM
—	7.260.493
—	3.087.471
—	52.863
—	3.228.507
—	5.154.772
—	41.501.985
<hr/>	<hr/>
—	60.286.091

TOTAL.....

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de mercadorias.....	
Vagões de lastro.....	

—	1.102.600
—	102.591
—	8.958.386
—	3.180.671
<hr/>	<hr/>
—	13.344.248
<hr/>	<hr/>
—	73.630.339

TOTAL.....

TOTAL GERAL.....

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	7.522.634
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	3.126.024
Carros de passageiros — mistos.....	—	25.071
Carros de correio e bagagem.....	—	3.269.611
Vagões de animais.....	—	4.804.253
Vagões de mercadorias.....	—	47.292.431
TOTAL.....	—	66.040.024
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	—	960.912
Carros de correio e bagagem.....	—	87.571
Vagões de mercadorias.....	—	9.278.737
Vagões de lastro.....	—	2.686.245
TOTAL.....	—	13.013.465
TOTAL GERAL.....	—	79.053.489

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.088.646	130.154.624
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	93.656	12.432.660
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.182.302	142.587.284
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	972.627	89.077.406
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	64.742	6.286.971
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.037.369	95.364.377
Total de passageiros.....	2.219.671	237.951.661
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	33.603	6.417.659
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.558	969.393
Bagagens e encomendas — total.....	37.161	7.387.052
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	387.038	134.982.292
Animais — gratis.....	312	70.318
Animais — total.....	387.350	135.052.610
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	1.392.019	454.000.055
Mercadorias — gratis.....	770.417	94.067.671
Mercadorias — total.....	2.162.436	548.067.726
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	110.445	1.928.379
Telegramas — gratis.....	2.249.835	85.939.927
Telegramas — total.....	2.360.280	87.868.306

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.241.032	140.085.954
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	107.609	17.107.214
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.348.641	157.193.168
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.021.624	86.337.592
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	69.860	8.856.719
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.091.484	95.224.311
Total de passageiros.....	2.440.123	252.417.479
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	35.064	6.709.985
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.724	1.008.043
Bagagens e encomendas — total.....	38.788	7.718.028
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	424.864	147.171.612
Animais — gratis.....	176	33.674
Animais — total.....	425.040	147.208.286
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	1.529.326	479.156.334
Mercadorias — gratis.....	846.726	107.802.298
Mercadorias — total.....	2.376.052	586.958.632
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	113.976	1.918.014
Telegramas — gratis.....	3.190.349	120.059.698
Telegramas — total.....	3.304.325	131.997.712
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.370.243	145.362.987
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	93.800	13.722.224
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.464.043	159.085.221
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.073.393	86.974.134
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	58.826	6.093.449
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.132.219	93.067.583
Total de passageiros.....	2.596.262	252.152.804
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	34.430	6.288.575
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.484	940.458
Bagagens e encomendas — total.....	37.922	7.229.033
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	497.895	198.312.987
Animais — gratis.....	186	25.513
Animais — total.....	498.081	198.338.500
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	1.694.423	546.783.077
Mercadorias — gratis.....	959.972	117.120.469
Mercadorias — total.....	2.654.395	663.903.546
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	120.411	1.937.575
Telegramas — gratis.....	2.574.583	88.431.033
Telegramas — total.....	2.694.994	90.368.608

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS-KM.
Arroz.....	67.660	18.145.254
Açucar.....	19.848	8.318.325
Couros.....	20.825	8.058.348
Feijão.....	29.415	14.801.063
Fumo.....	16.671	4.404.699
Lenha.....	32.106	1.420.987
Milho.....	18.454	10.929.288
Madeira.....	141.922	80.388.018
Sal.....	45.991	20.392.314
Vinho nacional.....	30.770	9.422.857
Xarque.....	33.662	14.631.467

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS-KM.
Arroz.....	80.104	20.811.758
Açucar.....	34.263	15.129.047
Couros.....	20.922	8.588.143
Feijão.....	28.428	12.292.139
Fumo.....	37.578	5.233.955
Lenha.....	59.731	2.745.696
Milho.....	37.186	22.327.675
Madeira.....	226.272	125.093.859
Sal.....	54.988	24.690.990
Vinho nacional.....	53.517	13.266.781
Xarque.....	43.535	19.255.578

	1 9 3 9	
	TONS.	TONS-KM.
Arroz.....	125.806	39.617.043
Açucar.....	35.844	16.162.138
Couros.....	20.855	8.137.642
Feijão.....	39.065	19.333.104
Fumo.....	23.190	7.775.701
Lenha.....	66.229	3.116.041
Milho.....	20.351	10.004.142
Madeira.....	249.510	144.055.969
Sal.....	55.029	23.971.213
Vinho nacional.....	55.788	13.100.910
Xarque.....	41.333	18.666.826

LOCOMOÇÃO

Consta da relação seguinte o material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	294	305	303
Carros motores.....	20	24	—
Carros especiais para serviço de estrada.....	39	43	39
Carros para passageiros de 1.ª classe.....	104	104	104

	1937	1938	1939
Carros de passageiros de 2. ^a classe.....	69	69	70
Carros de passageiros mistos.....	2	2	1
Carros de correio e bagagem.....	60	60	60
Carros dormitório.....	16	16	16
Carros restaurante.....	12	12	12
Carros reservados.....	3	4	4
Vagões para animais.....	296	394	393
Vagões fechados para mercadorias.....	1.367	1.878	1.679
Vagões abertos para mercadorias.....	1.182	1.183	1.183
Vagões para serviço de estrada: gôndolas para pedra britada e carvão.....	94	94	94
Vagões fechados para diversos fins.....	117	124	125
Guindastes.....	7	7	7

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Em serviço remunerado.....	6.807.975	7.107.800	7.161.128
Em serviço de lastro.....	306.631	359.210	484.483
Em outros serviços não remunerados.....	391.111	398.487	434.596
Em marcha isolada.....	231.736	225.289	237.039
Em manobras.....	3.368.265	3.736.563	3.826.844
Em socorro.....	13.607	25.615	7.446
Em dupla tração.....	211.830	171.311	—
Em locomotivas sob pressão.....	518.858	555.881	522.819
TOTAL.....	11.850.013	12.580.156	12.674.655

Consumo de combustível, lubrificação e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton.	31.766	46.109	36.425
Carvão nacional.....	ton.	230.642	258.955	278.516
Lenha.....	m3	425.671	399.642	467.039
Nó de pinho.....	m3	18.333	12.644	19.754
Óleo.....	lt.	219.806	239.761	245.699
Estopa.....	kg.	54.964	66.653	63.200
<i>Nos veículos:</i>		1937	1938	1939
Óleo.....	lt.	94.060	93.854	104.257
Estopa.....	kg.	28.001	23.128	27.219
<i>Nas oficinas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton.	186	1.035	358
Carvão nacional.....	ton.	2.642	2.309	3.169
Lenha.....	m3	15.833	11.119	8.999
Querosene.....	lt.	11.340	7.869	154
Óleos A. B e C.....	lt.	17.324	17.302	3.804
Óleo para limpeza.....	lt.	12.525	12.189	97
Óleo combustível.....	lt.	—	—	4.859

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	154\$457	216\$440	206\$200
Carvão nacional.....	56\$624	57\$140	56\$600
Lenha.....	9\$130	9\$726	9\$780
Nó de pinho.....	16\$786	17\$180	18\$600
Óleo A.....	1\$471	1\$788	2\$860
Óleo B.....	1\$474	1\$788	1\$700
Óleo C.....	1\$181	1\$478	1\$770
Estopa.....	1\$698	1\$849	1\$800

VIA PERMANENTE

As linhas da Viação Férrea foram bem cuidadas durante o ano, tendo sido substituídos trilhos em grande extensão da linha e dormentes em número avultado.

Os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos constam da relação seguinte:

		1937	1938	1939
Trilhos.....	ml.	12.734	361.006	208.589
Talas de junção.....	n.	15.963	170.022	46.903
Dormentes.....	n.	257.289	416.382	546.734
Parafusos.....	n.	340.840	431.207	450.004
Grampos.....	n.	541.087	1.177.247	938.041
Tirefonds.....	n.	29.425	119.263	167.230
Aparelhos de desvio completo.....	n.	37	72	13

Nos três últimos anos foram lastrados com pedra britada trechos de linha nas seguintes extensões:

1937.....	98.037
1938.....	129.796
1939.....	137.687

CONSTRUÇÃO

Ramal de Alegrete a Quaraí — Foram construídos, no ano findo, em Quaraí, a estação provisória, moradias de agente, mestre de linha, conferente e guarda-chave, dois desvios com 600 e 1.200 metros respectivamente, três bueiros capeados e seis abertos, 1.850 metros de cerca. As despesas neste ramal no ano findo, se elevaram a 1.317:294\$2.

Ramal de Xarqueada a São Carlos — Variante da linha da Serra — Prosseguiram, no ano, findo os trabalhos de construção. Foram abertos ao tráfego em 1939 dois trechos desta variante; o primeiro, em 11 de fevereiro, substituindo a linha primitiva entre os kms. 16.220 e 17.500, com encurtamento de 272 metros, segundo, em 29 de maio, os kms. 48,730 e 555,712, entre as estações de Taquarembó e Guassupí. O despendio no ano último, importou em 428:281\$7.

Duplicação da linha, desde o entrocamento da variante Barreto-Gravatá, até a estação de Navegantes — Foram abertos ao tráfego dois trechos: o primeiro, em janeiro, com 1.380 metros, entre as estações Navegantes e Diretor Pestana, e o segundo, em outubro, daí a parada Standart, com 2.753 metros. As despesas realizadas em 1939 importaram em 614:524\$7.

SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO A CARGO DO 1.º BATALHÃO FERROVIÁRIO

Prosseguiram em 1939 os serviços de construção na linha S. Sebastião a Santana do Livramento, no trecho entre D. Pedrito a Santana, e na linha Santiago-São Luiz.

Ficou concluída durante o ano a ponte de concreto armado, de 120 metros de vão, sobre o rio Toropi, na linha Dilermando de Aguiar-Jaguari, e foi iniciada a construção de outra, de 242 metros de vão, também de concreto armado, sobre o rio Santa Maria, na linha D. Pedrito-Santana, para servir à estrada de ferro e à de rodagem.

LINHA SANTIAGO — SÃO LUIZ

Os serviços executados em 1938 e 1939 constam da relação seguinte:

		1938	1939
Movimento de terra.....	m3	184.500	288.564
Plataforma construída.....	ml.	40.000	39.780
Assentamento da linha.....	ml.	—	14.000
Obras de arte correntes.....	n.	72	126
Obras de arte especiais.....	n.	1	3
Edifícios.....	n.	—	1
Linha telegráfica.....	kms.	37	24

A extensão total da linha em construção é 110 kms. dos quais 80 estavam com o leito pronto.

Os serviços executados em 1940 discriminam-se do modo seguinte:

Movimento de terras:

Locação para trilhos.....	ml.	15.220
Terra compacta.....	m3	146.841
Pedra solta.....	m3	113.883
Rocha branda.....	m3	11.795
Rocha dura.....	m3	16.045
TOTAL.....		288.564

Transporte de material excavado m3 223.909.

Obras de arte correntes:

Bueiros abertos.....	40
Bueiros capeados simples.....	48
Bueiros capeados duplos.....	21
Bueiros capeados triplos.....	8
Bueiros capeados sextuplos.....	1
Pontilhões.....	8

Obras de arte especiais:

Pontes.....	1
Viadutos.....	2

Edifícios:

Casa de turma.....	ml.	1
Plataforma concluída.....	ml.	39.780
Linha assentada.....	ml.	14.000
Linha nivelada.....	ml.	9.060
Valetas de escoamento abertas.....	ml.	15.100
Lastro transportado.....	m3	2.560
Cercas marginais construídas.....	ml.	220
Linha telegráfica construída.....	ml.	23.840
Caixas d'água construídas (\$5.000 lts).....	n.	1
Ponte provisória de madeira (68,00m).....	n.	1

Foi feito reconhecimento e exploração do trecho entre S. Luiz-Serro Azul com extensão de 47 quilômetros.

LINHA D. PEDRITO — SANTANA DO LIVRAMENTO

Os serviços nesta linha foram iniciados em 1934. Em 1936 o custo total da linha foi orçado em 27.000:000\$0. Em 31 de dezembro de 1939 haviam sido despendidos 15.000:000\$0, aproximadamente.

A principal dificuldade na construção desta linha tem sido a falta de material adequado para a constituição dos aterros nas grandes várzeas, que ficam inundadas por ocasião das enchentes.

Tem sido feitos de areia com fraca percentagens de argila, de modo que são muito prejudicados pelas chuvas e inundações, resultando despesas com a reconstituição.

Da extensão total do trecho em construção, que vai pouco além de 100 quilômetros 40 kms estavam prontos com linha assentada e nivelada.

Discriminam-se em seguida os serviços executados durante o ano:

Movimento de terra:

Terra frouxa.....	m3	17.819
Terra compacta.....	m3	66.381
Pedra solta.....	m3	47.014
Rocha branda.....	m3	8.125
TOTAL.....		139.339

Obras de arte correntes:

Bueiros abertos.....	n.	14
Bueiros capiados simples.....	n.	5
Bueiros capiados duplos.....	n.	4
Pontilhões.....	n.	8

Obras de arte especiais:

Pontes.....	n.	1
-------------	----	---

Edifícios:

Estação de 2ª classe em D Pedrito.....		1
Plataforma concluída.....	ml.	12.824
Linha assentada.....	ml.	12.400
Desvios construídos.....	n.	7
Linha nivelada.....	ml.	23.880
Triângulo de reversão construídos.....	n.	1
Valetas de escoamento abertos.....	ml.	5.866
Lastro transportado.....	m3	19.590
Cercas marginais construídas.....	ml.	5.340
Linha telegráfica construída.....	ml.	8.680
Ponte provisória de madeira (140,00m).....		1

Pelo balanço de 15 de janeiro de 1940, os créditos distribuídos para a construção da linha Santiago-São Luiz de 1938, quando foi iniciada, a 1939 montaram ao total de 13.472:000\$0 e as despesas atingiram a mesma importância, sendo

que 6.372:000\$0 correspondentes à aquisição de 116 quilômetros de linha, com acessórios, e 26 aparelhos de mudança de via.

Pelo mesmo balanço o movimento financeiro referente à construção da linha D. Pedrito a Santana, desde seu início em 1934 até 1939 foi o seguinte:

total dos créditos concedidos.....	14.374:000\$000
total das despesas realizadas.....	14.373:521\$200

Dessas despesas 6.894:000\$0 correspondem a trilhos e acessórios adquiridos.

Em referência à ponte mista sobre o rio Santa Maria, o balanço de 15 de janeiro de 1940 acusava em 1939 o crédito de 1.300:000\$0 e despesa da mesma importância.

As despesas com o reconhecimento e a exploração do trecho S. Luiz-Serro Azul, realizadas durante o ano, correram por conta dos créditos para a construção do trecho Santiago-São Luiz.

Sobre o prolongamento da linha Santiago-São Luiz até Serro Azul vai em seguida transcrito do relatório do Comandante do 1.º Batalhão Ferroviário a parte que ao mesmo se refere.

“O prolongamento do ramal Santiago-São Luiz até Serro Azul é uma medida de alcance econômico que beneficiará a própria exploração de tráfego do ramal.

Serro Azul é a mais próspera colônia do município de São Luiz, em cujas estatísticas de produção agrícola figura em lugar destacado. Pouco menos de 50 % de volume dessa produção provem de Serro Azul.

Do relatório apresentado pelo encarregado do reconhecimento da futura ferrovia, extraimos os seguintes conceitos: “Localizada numa zona muito fértil e irrigada por um sistema hidrográfico abundante, a colônia de Serro Azul deixa antever suas enormes possibilidades, não só no domínio agrícola como no campo industrial e comercial, mercê da feracidade de seu solo e do labor extraordinário de seu povo. Situada no município de São Luiz Gonzaga, já possui uma produção agrícola notável e tudo nos leva a acreditar que, num futuro próximo, quando ligada à sede do município por uma artéria que facilite o escoamento da sua volumosa produção e estimule as atividades comerciais, deixará de ser considerada no âmbito estreito do município, para fazer pesar na balança comercial do Estado”.

“População. É estimada em cerca de 10.000 habitantes. Um aspecto que merece ser estudado com especial carinho e atenção é a nacionalização. Colônia de origem germânica, a população de Serro Azul ainda não se acha inteiramente assimilada e completamente integrada na comunidade brasileira. A nossa língua ainda não é usada correntemente, havendo mesmo grande parte da população dessa próspera colônia que tudo ignora de sua pátria, a começar pelo próprio idioma, a despeito dos ingentes esforços despendidos pelo governo atual para sanar essa anomalia”.

O traçado em estudo da ligação São Luiz-Serro Azul apresenta um desenvolvimento de 47 kms. através de uma região de características variadas. De São Luiz ao rio Pirajú, no km. 10, desdobra-se por terrenos de configuração idêntica aos da campanha do Rio Grande. Desse rio até a "Serrinha", km. 15, os acidentes tomam certo relevo, sendo recobertos de densas matas em alguns pontos e capoeiras ralas em outros. A partir desse ponto até o vale do Rolador, no km. 30, a região torna-se montuosa com grandes extensões em mata, acentuando-se os acidentes à medida que se aproximam do vale de Ijuí, no km. 44.

O desnível entre os pontos extremos da futura estrada é de 64 ms. apenas, sendo de 319 ms. a altitude do ponto inicial, em São Luiz, e 255 ms. a do final, em Serro Azul. Dois importantes e inevitáveis acidentes geográficos se interpoem no percurso São Luiz-Serro Azul: o contraforte denominado "Serrinha" e o rio Ijuí Grande. Este tem, em nível normal, 110 ms. de lâmina d'água. Na ocasião das cheias, as suas águas sobem de 6 a 8 ms. e se espraíam numa largura variavel entre 350 a 400 ms., no local por onde passa o traçado estudado. A transposição desse curso d'água exigirá a construção de uma ponte de 300 ms. de vão, aproximadamente. Ao todo, a estrada comportará 12 obras darte especiais.

Os trabalhos de campo para a elaboração do projeto foram concluídos em Dezembro.

**ESTRADAS DE FERRO NO TODO OU EM PARTE DE CONCESSÃO
FEDERAL, FISCALIZADAS PELA INSPETORIA**

Estrada de Ferro Vitória a Minas
Estrada de Ferro do Corcovado
Leopoldina Railway
São Paulo Railway
Companhia Mogiana
Estrada de Ferro Sorocabana

ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS

A concessão desta estrada foi dada por decreto n. 4.357, de 1. de fevereiro de 1902, do Governo Federal, no qual foi confirmada à "Companhia Estrada de Ferro Vitória a Minas" a concessão a que se referia o decreto n. 1.082, de 28 de novembro de 1890, do Governo da República, ficando, porem, estabelecido que seria substituído o traçado, já aprovado, da Estrada de Ferro de Peçanha a Araxá, por outro que, partindo da cidade de Vitória, passasse por Peçanha e terminasse em Diamantina, no Estado de Minas Gerais.

O regime contratual é o de garantia de juros anuais de 6 %, ouro, para a linha de Vitória a Itabira do Mato Dentro.

No contrato de 1916, autorizado por decreto n. 12.094, de 7 de junho daquele ano, para revisão e consolidação de contratos anteriores, havia sido fixada definitivamente a responsabilidade da União, quanto à garantia de juros, para o capital de 34.272:662\$564.

A garantia de juros para o último depósito realizado deveria terminar em junho de 1944, na forma do contrato.

Por decreto n. 22.455, de 10 de fevereiro de 1933, o Governo determinou a suspensão do pagamento de juros à Companhia.

Em 1 de junho de 1934 foram expedidos os decretos ns. 24.325 e 24.326, o primeiro declarando a caducidade da concessão na parte referente aos trechos da linha de Cachoeira Escura a Itabira, que não haviam sido concluídos e entregues ao tráfego público até 7 de junho de 1931, data em que terminou a prorrogação do prazo concedido em 1928 para conclusão desses trechos, e o segundo que anulou, em parte, as cláusulas III, IV, VIII e L do contrato de 1916, para alterar disposições referentes à responsabilidade da União quanto ao total do capital garantido e ao prazo de extinção da garantia de juros.

O prazo do privilégio da concessão terminará em 1 de fevereiro de 1962 e a estrada reverterá ao domínio da União, sem indenização, em 31 de dezembro de 1999, podendo, no entanto, o Governo resgatá-la depois de 1 de junho de 1944, conforme cláusula contratual, ou desapropriá-la em qualquer tempo.

Característicos financeiros nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Capital garantido (em 31 de dezembro)	9.619:168\$671	9.619:168\$671	6.619:168\$671
Capital ações.....	14.120:000\$000	14.120:000\$000	14.120:000\$000
Capital debêntures.....	32.280:791\$000	31.094:711\$000	31.094:711\$000
Total pago a título de garantia de juros até 31 de dezembro — ouro.....	47.788:200\$460	47.788:200\$460	47.788:200\$460
Taxa de garantia.....	6 %	6 %	6 %
Quota de fiscalização.....	27:000\$000	27:000\$000	27:000\$000

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era 561,594 kms., sendo Pedro Nolasco (Vitória) e Desembargador Drumond (antiga S. José da Lagoa) as estações extremas. Os desvios e linhas de serviço tinham então 20,187 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	8.742:433\$9	9.002:321\$4	9.660:996\$0
Despesa de custeio.....	9.035:348\$1	9.573:092\$1	8.980:229\$4
Deficit ou saldo.....	292:914\$2	570:770\$7	680:766\$6
Coefficiente de tráfego.....	103,35 %	106,34 %	92,95 %
Receitas diversas.....	80:963\$1	81:387\$3	107:324\$2
Receita total.....	8.823:397\$0	9.084:208\$7	9.768:320\$2
Quota de fiscalização.....	27:000\$0	13:916\$0	—

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	810:202\$6	899:782\$7	899:581\$0
Passageiros de 2. ^a classe.....	859:298\$7	880:542\$6	776:209\$4
Bagagens e encomendas.....	290:888\$8	315:823\$5	300:125\$8
Animais.....	155:463\$0	223:669\$4	214:501\$1
Mercadorias.....	6.241:663\$2	6.131:125\$1	7.029:979\$3
Telegramas.....	46:326\$8	53:245\$3	56:540\$2
Acessórias.....	338:590\$8	498:132\$8	384:059\$2
TOTAL DO TRÁFEGO.....	8.742:433\$9	9.002:321\$4	9.660:996\$0

Alem da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	747:758\$0	776:452\$4	856:114\$2
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	209:937\$9	210:930\$9	221:873\$2
Taxa de 1 ½ para a C. A. P.....	215:596\$5	351:334\$3	248:173\$6
Imposto para o Estado de Minas Gerais.....	1.367:884\$8	1.260:496\$9	1.803:212\$3

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Aço nacional.....	—	—	126:519\$8
Açúcar.....	50:291\$2	159:420\$5	262:178\$7
Algodão.....	27:889\$4	27:216\$9	9:297\$4
Arroz.....	150:189\$6	63:214\$6	120:644\$3
Café.....	2.811:166\$2	2.393:191\$0	2.634:534\$3
Carvão vegetal.....	—	—	208:004\$2
Farinha de trigo.....	66:798\$2	92:942\$2	86:571\$4

	1937	1938	1939
Feijão.....	129.306\$3	70.958\$4	47.694\$2
Madeiras.....	700.301\$5	1.040.277\$8	1.232.105\$6
Milho.....	483.151\$3	508.682\$6	535.638\$1
Querosene.....	116.402\$0	122.660\$9	82.043\$7
Sal.....	119.818\$0	141.494\$6	126.085\$9
Tecidos nacionais.....	18.564\$5	111.331\$9	100.350\$2
Toucinho.....	20.660\$4	39.211\$1	30.265\$4

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	1.039.524\$4	217.363\$4	1.256.887\$8
Tráfego.....	1.414.402\$3	196.208\$7	1.610.611\$0
Locomoção.....	1.684.551\$6	1.358.032\$3	3.042.583\$9
Via Permanente.....	2.244.170\$8	665.498\$1	2.909.668\$9
Acessórias.....	215.596\$5	—	215.596\$5
TOTAL.....	6.598.245\$6	2.437.102\$5	9.035.348\$1

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	1.085.895\$9	226.122\$9	1.312.018\$8
Tráfego.....	1.378.716\$4	189.220\$8	1.567.943\$2
Locomoção.....	1.949.106\$2	1.451.051\$2	3.400.157\$4
Via Permanente.....	2.197.130\$9	744.507\$5	2.941.638\$4
Acessórias.....	351.334\$3	—	351.334\$3
TOTAL.....	6.962.183\$7	2.610.905\$4	9.573.092\$1

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	1.074.555\$1	253.897\$5	1.328.452\$6
Tráfego.....	1.277.604\$0	157.203\$2	1.434.807\$2
Locomoção.....	1.769.178\$0	1.407.438\$5	3.176.616\$5
Via Permanente.....	2.145.569\$6	646.609\$9	2.792.179\$5
Acessórias.....	248.173\$6	—	248.173\$6
TOTAL.....	6.515.080\$3	2.465.149\$1	8.980.229\$4

TR Á F E G O

Entraram em vigor, a partir de 1 de maio de 1939, os novos horários aprovados por portaria de 17 de abril do mesmo ano, da Inspeção.

Foram mantidas as tarifas que vigoraram no ano anterior.

Ocorreram os seguintes acidentes nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Descarrilamentos.....	128	112	56
Tombamentos.....	—	—	1
Pessoas feridas.....	—	—	3

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	421	149.755
Trens mistos.....	929	182.023
Trens de cargas.....	3.436	352.080
TOTAL.....	<hr/> 4.786	<hr/> 683.858
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	94	15.609
Trens de cargas.....	941	70.720
Trens de lastro.....	1.010	45.263
TOTAL.....	<hr/> 2.045	<hr/> 131.592
TOTAL GERAL.....	<hr/> 6.831	<hr/> 815.450

1 9 3 8

	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	431	151.584
Trens mistos.....	932	184.039
Trens de cargas.....	3.817	384.027
TOTAL.....	<hr/> 5.180	<hr/> 719.650
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	108	20.956
Trens de cargas.....	794	56.785
Trens de lastro.....	996	37.879
TOTAL.....	<hr/> 1.898	<hr/> 115.620
TOTAL GERAL.....	<hr/> 7.078	<hr/> 835.270

1 9 3 9

	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	510	187.483
Trens mistos.....	783	153.181
Trens de cargas.....	4.741	423.667
TOTAL.....	<hr/> 6.034	<hr/> 764.331
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	98	20.196
Trens de cargas.....	820	62.925
Trens de lastro.....	1.118	43.348
TOTAL.....	<hr/> 2.036	<hr/> 131.469
TOTAL GERAL.....	<hr/> 8.070	<hr/> 895.800

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	<u>1 9 3 7</u>	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	7.081	974.683
Carros de correio e bagagem.....	2.650	385.282
Vagões de animais.....	3.622	572.006
Vagões de mercadorias.....	21.898	3.151.752
TOTAL.....	<u>35.251</u>	<u>5.083.723</u>
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	269	53.260
Vagões de lastro.....	9.082	674.884
TOTAL.....	<u>9.351</u>	<u>728.144</u>
TOTAL GERAL.....	<u>44.602</u>	<u>5.811.867</u>
	<u>1 9 3 8</u>	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	7.431	1.023.433
Carros de correio e bagagem.....	1.710	376.520
Vagões de animais.....	4.226	655.650
Vagões de mercadorias.....	22.868	3.290.851
TOTAL.....	<u>36.235</u>	<u>5.346.454</u>
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	384	76.146
Vagões de lastro.....	7.857	575.890
TOTAL.....	<u>8.241</u>	<u>652.035</u>
TOTAL GERAL.....	<u>44.476</u>	<u>5.998.490</u>
	<u>1 9 3 9</u>	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	5.805	805.023
Carros de correio e bagagem.....	1.496	332.472
Vagões de animais.....	3.637	562.221
Vagões de mercadorias.....	24.818	3.589.678
TOTAL.....	<u>35.756</u>	<u>5.289.394</u>
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	353	70.075
Vagões de lastro.....	8.820	650.397
TOTAL.....	<u>9.173</u>	<u>720.472</u>
TOTAL GERAL.....	<u>44.929</u>	<u>6.009.866</u>

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	103.063	7.872.901
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	5.124	933.316
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	108.205	8.806.217
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	190.929	10.392.965
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	8.007	1.190.287
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	188.936	11.583.252
Total de passageiros.....	297.141	20.389.469
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.664	390.318
Bagagens e encomendas — gratis.....	300	47.551
Bagagens e encomendas — total.....	2.964	437.869
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	20.806	4.126.143
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	20.806	4.126.143
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	143.498	29.438.713
Mercadorias — gratis.....	3.027	582.260
Mercadorias — total.....	146.525	30.020.973
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	28.125	532.545
Telegramas — gratis.....	189.752	1.561.565
Telegramas — total.....	217.877	2.094.110

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	114.171	8.782.587
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.918	846.196
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	119.089	9.628.783
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	185.780	10.632.143
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.444	1.018.115
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	193.224	11.650.258
Total de passageiros.....	312.313	21.279.041
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.984	448.022
Bagagens e encomendas — gratis.....	137	21.841
Bagagens e encomendas — total.....	3.121	469.863
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	30.921	6.673.442
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	30.921	6.673.442

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	168.274	29.639.997
Mercadorias — gratis.....	4.011	698.872
Mercadorias — total.....	172.285	30.338.869
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	28.090	476.038
Telegramas — gratis.....	207.352	1.673.011
Telegramas — total.....	235.442	2.149.049
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	111.456	9.016.181
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.466	801.482
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	115.922	9.817.663
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	159.977	9.499.301
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	6.354	978.969
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	166.331	10.478.270
Total de passageiros.....	282.253	20.295.933
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.577	409.869
Bagagens e encomendas — gratis.....	131	20.324
Bagagens e encomendas — total.....	2.708	430.193
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	20.473	5.010.349
Animais — gratis.....	13	2.562
Animais — total.....	20.486	5.012.911
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	188.172	35.505.354
Mercadorias — gratis.....	3.134	601.673
Mercadorias — total.....	191.306	36.107.027
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	36.905	568.493
Telegramas — gratis.....	199.205	1.810.298
Telegramas — total.....	236.110	2.378.791

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS	TONS-KM
Açucar.....	743	155.594
Arroz.....	6.100	1.446.166
Café.....	36.629	6.556.891
Feijão.....	4.066	880.971
Farinha de trigo.....	1.350	279.005
Madeira.....	31.911	6.035.831
Milho.....	22.520	5.262.981
Querosene.....	1.236	336.939
Sal.....	4.623	1.336.292

1 9 3 8

	TONS	TONS-KM
Açúcar.....	2.363	507.140
Arroz.....	2.427	434.665
Café.....	41.584	6.279.807
Feijão.....	2.191	414.416
Farinha de trigo.....	1.907	374.647
Madeira.....	51.655	9.080.072
Milho.....	22.815	5.354.774
Querosene.....	1.292	352.386
Sal.....	5.535	1.524.278

1 9 3 9

	TONS	TONS-KM
Açúcar.....	3.449	821.828
Arroz.....	3.910	976.584
Café.....	41.543	7.160.112
Feijão.....	1.371	255.298
Farinha de trigo.....	1.960	394.275
Madeira.....	55.232	9.467.737
Milho.....	20.980	4.953.530
Querosene.....	839	227.355
Sal.....	4.995	1.334.530

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	35	38	38
Carros da administração.....	—	5	9
Carros para passageiros — 1ª classe.....	13	15	15
Carros para passageiros — 2ª classe.....	11	13	13
Carros para passageiros — mistos.....	9	4	4
Carros para correio e bagagem.....	10	10	10
Vagões para animais.....	29	29	29
Vagões fechados para mercadorias.....	106	99	99
Vagões abertos para mercadorias.....	155	140	140
Vagões para lastro.....	—	36	36
Vagões para serviço da estrada.....	—	10	10

Percursos de locomotivas nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Em serviço remunerado.....	937.461	823.556	764.331
Em serviço de lastro.....	213.002	73.545	48.348
Em outros serviços não remunerados.....	131.592	96.086	83.121
Em marcha isolada e manobras.....	135.892	212.768	252.283
TOTAL.....	1.417.947	1.210.955	1.148.083

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton	523	292	247
Carvão nacional.....	ton	30	27	25
Lenha.....	m3	64.465	66.546	64.040
Oleo.....	lt	18.760	18.563	21.703
Estopa.....	kg	809	945	3.554
Querosene.....	lt	236	361	2.088

<i>Nos veículos:</i>		1937	1938	1939
Óleo.....	lt.	8.045	6.217	8.725
Estopa.....	kg.	1.114	2.109	3.785
Querosene.....	lt.	365	366	365

<i>Nas oficinas:</i>				
Lenha.....	m3	2.582	4.626	4.246
Óleo.....	lt.	1.807	3.975	2.637
Estopa.....	kg.	468	2.536	877
Querosene.....	lr.	307	3.205	1.083

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton.	210\$874	240\$000	326\$311
Carvão nacional.....	ton.	153\$000	149\$537	176\$526
Lenha.....	m3	8\$112	8\$919	8\$685
Óleo.....	lt.	4\$643	2\$411	2\$546
Estopa.....	kg.	2\$838	3\$572	4\$095
Querosene.....	lt.	1\$277	1\$239	1\$349

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	544.650\$3	595.503\$0	553.405\$7
Reparação de veículos.....	432.465\$7	442.622\$5	418.349\$2

VIA PERMANENTE

Foram os seguintes os principais serviços executados e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Lastro de pedra.....	1.735	2.929	1.623
Lastro de areia e cascalho.....	319	2.637	4.489
Reforço de aterros.....	348	88.597	169.332
Trilhos.....	135	46	—
Talãs de junção.....	1.758	816	998
Dormentes.....	68.603	72.897	82.988
Parafusos.....	15.183	12.292	11.098
Grampos.....	73.442	61.051	73.302
Tirefonds.....	564	202	380

ESTRADA DE FERRO DO CORCOVADO

ESTRADA DE FERRO DO CORCOVADO

A concessão para construção e exploração desta estrada foi dada, por decreto do Governo Imperial n. 8.372, de 7 de janeiro de 1882, aos engenheiros Francisco Pereira Passos e João Teixeira Soares.

Em 1 de julho de 1885, foi a estrada entregue a tráfego, em toda sua extensão e em 1906 foi transferida a "The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Company Ltd".

Na conformidade do decreto n. 7.480, de 29 de julho de 1909, foi feita a revisão do contrato, obrigando-se, então, a Companhia a utilizar na tração a energia elétrica, o que se realizou em fins de 1910.

O prazo da concessão foi prorrogado até 7 de janeiro de 1970, quando a estrada, com todos os seus pertences, reverterá ao domínio da União, sem indenização. Na linha foi empregada a cremalheira.

Em 31 de dezembro de 1939, a extensão em tráfego era 3 km,824, entre Cosme Velho e o alto do Corcovado, com altitudes, respectivamente, de 38 m,800 e 667 m,000. Os desvios e linhas de serviço tinham 302 metros.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	347 :137\$5	324 :510\$2	332 :858\$9
Despesa de custeio.....	228 :594\$6	244 :105\$9	251 :821\$2
Saldo.....	118 :543\$9	80 :404\$3	81 :037\$7
Coefficiente de tráfego.....	65,85 %	75,22 %	75,65 %
Despesas diversas.....	44 :948\$0	52 :305\$7	56 :049\$1
Depreciação.....	291 :073\$6	276 :166\$8	310 :051\$5

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros.....	345 :659\$1	322 :505\$3	331 :232\$8
Bagagens e mercadorias.....	1 :419\$4	1 :434\$9	1 :596\$1
Acessórias.....	60\$0	570\$0	30\$0
TOTAL.....	347 :138\$5	324 :510\$2	332 :858\$9

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Administração.....	—	—	—
Tráfego.....	96 :314\$5	104 :885\$2	103 :703\$2
Locomoção.....	89 :122\$7	76 :070\$5	74 :039\$9
Via Permanente.....	43 :157\$4	63 :150\$2	74 :078\$1
TOTAL.....	228 :594\$6	244 :105\$9	251 :821\$2

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	3.892	25.357
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	10	76
Trens de lastro.....	—	—

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	27.394
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	—	64
Trens de lastro.....	—	340
TOTAL.....	4.056	27.798

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	28.280
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	—	91
Trens de lastro.....	—	206
TOTAL.....	—	28.577

Transporte efetuado nos três últimos anos:

	1937	1938	1939.
Passageiros — pagando.....	123.907	115.402	120.738
Passageiros — gratis.....	9.306	11.938	11.672
Passageiros — total.....	133.213	127.340	132.410
Bagagens e encomendas.....	—	—	27 tons
Mercadorias.....	—	10 tons	1 ton

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos tres últimos anos:

	KM
1937	25.433
1938	27.798
1939	28.577

Consumo de combustivel, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Energia elétrica.....	K W H	299.094	317.085	320.000
Óleo.....	lt	2.735	2.925	2.130
Graxa.....	kg	—	20	20
Estopa.....	kg	105	85	55

Preços médios dos lubrificantes e estopa nos três últimos anos:

		1937	1938	1939.
Óleo.....	lt	1\$340	1\$086	1\$059
Graxa.....	kg	—	1\$930	2\$990
Estopa.....	kg	1\$992	1\$837	1\$844

LEOPOLDINA RAILWAY

LEOPOLDINA RAILWAY

As linhas que formam esta rede ferroviária, de propriedade da "The Leopoldina Railway Company, Limited", servem ao Distrito Federal e aos Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espírito Santo, e foram construídas parte em virtude de concessões federais e parte por concessões dos Estados acima mencionados.

Em 31 de dezembro de 1939 tinha a rede ferroviária 3.086 km,388, inclusive as linhas acessórias, distribuídas do seguinte modo:

Linhas de concessão federal, incluídos 387km,866 da linha do centro, e ramal de Leopoldina.....	1.205,909
Linhas de concessões estaduais, incluídos o prolongamento a Garatinga (Minas Gerais) e a ligação à estação de Niterói.....	<u>1.880,479</u>
TOTAL.....	3.086,388

A Companhia Leopoldina, incorporada em Londres em 6 de dezembro de 1897, foi autorizada a funcionar no Brasil mediante cláusulas que baixaram com o decreto n. 2.797, de 14 de janeiro de 1898.

Pelo decreto 2.986, de 9 de maio do mesmo ano, o Governo transferiu à Leopoldina Railway, na qualidade de continuadora dos negócios da "Companhia Estrada de Ferro Leopoldina", as concessões, privilégios, garantias de juros e outros favores de que, pelos respectivos contratos, gozava esta última em relação as seguintes vias férreas:

Campos a Carangola, com seus ramais de Itaperuna a Poço Fundo e Murundú a Santo Eduardo

Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim

Central de Macaé

Prolongamento da E. F. Barão de Araruama

Estrada de Ferro Leopoldina

Ramal do Sumidouro

Northern Railway

Pelo decreto n. 875, de 22 de novembro de 1938, passaram para a fiscalização federal todas as linhas e serviços da rede ferroviária da Leopoldina Railway pro-

venientes de concessões dos Estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro. Este decreto entrou em execução no dia 5 de dezembro, passando assim a Inspetoria a fiscalizar, por intermédio do seu 3.º Distrito, toda a rede de estradas de ferro pertencentes à Leopoldina.

A taxa adicional de 10 %, cuja cobrança nas linhas de concessão federal foi autorizada por portaria do Ministro da Viação, de 23 de abril de 1927, e regulada pelos termos de acordos estabelecidos em 11 de outubro daquele ano e 19 de junho de 1928, entre a Companhia e a Inspetoria Federal das Estradas, produziu nos tres últimos anos:

1937.....	1.618.009\$2
1938.....	1.853.371\$9
1939.....	1.731.129\$2

A importância total concedida por conta dessa taxa, desde o início até 31 de dezembro de 1939, nas linhas de concessão federal, elevou-se a 22.372.459\$1.

Assim se discriminam as linhas que constituem a rede ferroviária da Leopoldina:

	L. PRINCIPAL KM-MS.	ACESSORIAS KM-MS.
Linha do Norte — Barão de Mauá a Entroncamento.....	44.932,00	178,60
Barão de Praia Formosa-Cargas.....	866,00	
Linha Central de Macaé—Macaé a Glicério.....	42,523,00	129,00
Prolongamento Barão de Araruama—Triunfo a Manoel de Morais.....	50.942,35	105,00
Linha Carangola — a) Campos a Porciuncula.....	169.120,25	
b) Murundú a Santo Eduardo.....	20.166,05	
c) Itaperuna a Patrocínio.....	34.763,05	
Linha Itapemirim—Santo Eduardo a Itapemirim.....	92.654,40	
Linha Sul do Espirito Santo — a) Itapemirim a Vitória....	158.896,00	125,50
b) Itapemirim a Divisa.....	145.795,30	
c) Coutinho a Castelo.....	21.129,00	48,20
Ramal de Sumidouro—Sumidouro a Melo Barreto.....	34.285,60	

LINHAS FLUMINENSES

Linha de Cantagalo — a) Niterói a Macuco.....	179.997,80	260,50
b) Porto das Caixas a Macaé.....	146.542,75	
c) Conselheiro Paulino a Sumidouro.....	57.548,85	80,10
Linha de Imbetiba a Campos.....	96.160,30	181,00
Linha de Campos a São Fidelis.....	51.193,50	
Linha de São Fidelis a Miracema.....	94.148,85	139,30
Linha de Conde de Araruama a Triunfo.....	40.385,00	113,00
Linha de Trajano de Moraes a Madalena.....	27.129,00	101,50
Linha de Campos a Santo Amaro.....	37.965,00	383,50
Linha de Campos a Atafona.....	39.210,00	59,90
Linha Martins Lage a Colomins.....	13.106,00	356,90
Linha de Cordeiro a Portela.....	77.353,70	44,70
Linha de Maua a Rio Preto.....	91.358,80	232,70
Linha de Areal a Entre Rios.....	25.623,20	95,50
Linha de Entre Rios a Travessão.....	13.457,50	
Linha de Rosário a Porto das Caixas.....	39.906,70	
Ramal à estação de Cantagalo.....	446,50	80,00
Ramal a estação de Campos—Carangola.....	1.382,95	

LINHAS DO ESTADO DE MINAS

Porto Novo do Cunha—Saude.....	375.090,06	128,00
Volta Grande—Pirapitinga.....	31.180,00	103,20
Recreio—Carangola.....	148.709,90	
Carangola—Manhuassú.....	117.451,00	217,00
Paquequer—Cisneiros.....	17.739,05	
Patrocínio—Muriaé.....	17.533,00	152,90
Vista Alegre—Leopoldina.....	12.492,00	155,80
Cataguazes—Miraf.....	35.188,00	72,00
Sereno—João Pinheiro.....	12.543,00	87,70
Ponte Nova—Raul Soares.....	90.456,00	
Porlongamento a Caratinga.....	98.400,00	189,89
Travessão a Ligação.....	156.704,94	
São Pedro—Mar de Hespanha.....	25.378,00	183,70
Furtado de Campos—Rio Novo.....	8.522,00	26,20
Rio Novo—Juiz de Fora.....	53.151,00	
Guaraní—Pomba.....	27.230,00	155,40
Ramal a Poço Fundo.....	437,90	
TOTAIS.....	3.082.201,06	4.186,69

RECEITAS E DESPESAS

Resultados financeiros do tráfego em todas as linhas da Companhia, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	95.339:690\$078	98.978:187\$000	96.715:034\$441
Despesa de custeio.....	79.945:229\$750	85.801:279\$000	83.565:436\$200
Saldo.....	15.396:460\$328	13.176:908\$000	13.149:598\$241
Coeficiente de tráfego.....	83,85 %	86,59 %	86,42 %
Receitas diversas.....	571:598\$722	652:639\$000	648:344\$799
Receita total.....	95.911:288\$800	99:630\$826\$000	97.363:379\$240
Despesas diversas.....	5.120:810\$340	4.958:150\$000	4.601:767\$970
Despesa total.....	85.066:040\$090	90.759:429\$000	88.167:203\$970

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros.....	25.354:157\$300	26.624:085\$000	27.046:375\$35
Bagagens e encomendas.....	8.000:973\$300	8.623:784\$000	8.642:023\$000
Animais.....	617:600\$900	821:909\$000	856:279\$000
Mercadorias.....	58.361:071\$450	59.575:498\$000	56.976:413\$150
Telegramas.....	75:599\$250	71:670\$000	74:704\$100
Acessórias.....	2.930:287\$878	3.261:241\$000	3.119:239\$341
TOTAL.....	95.339:690\$078	98.978:187\$000	96.715:034\$441

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Administração Geral.....	4.805:887\$470	5.163:500\$000	5.339:639\$930
Telégrafo e telefone.....	799:841\$480	801:870\$000	823:805\$530
Tráfego.....	18.345:040\$110	19.068:492\$000	18.966:395\$640
Locomoção.....	39.083:191\$830	44.164:644\$000	39.935:634\$730
Via Permanente.....	16.911:268\$860	16.602:773\$000	18.499:460\$370
TOTAL.....	79.945:229\$750	85.801:279\$000	83.565:436\$200

TAXAS ADICIONAIS

Alem da receita própria, a Companhia arrecadou no tráfego, em 1939, por conta da taxa adicional de 10 %, destinada a melhoramentos e aparelhamentos de suas linhas 7.794:960\$1, e para a Caixa de Aposentadoria e Pensões 1.915:558\$1.

Em 1938 essas arrecadações foram de 7.969:382\$0 e 1.892:790\$0, respectivamente.

MATERIAL RODANTE

O material rodante existente para os serviços da rede ferroviária, no ano passado, consta do seguinte quadro:

Locomotivas com tender.....	238
Locomotivas-tender.....	75
Automotrizes.....	3
Carros de administração.....	17
Carros especiais.....	5
Carros restaurantes.....	3
Carros dormitórios.....	13
Carros de 1. ^a classe.....	177
Carros de 2. ^a classe.....	117
Carros mistos.....	59
Vagões correio.....	5
Vagões correio e bagagem.....	48
Vagões de bagagem e animais.....	45
Vagões de animais.....	122
Vagões para mercadorias (fechados).....	1.701
Vagões para mercadorias (abertos).....	370
Vagões para inflamaveis.....	11
Vagões plataformas.....	655
Vagões de lastro.....	67

As locomotivas são aparelhadas com freio de vácuo e a altura de engate predominante é de 0 m,79. Os carros e vagões teem a altura predominante dos engates de 0 m,80, sendo dotados de freio de vácuo todos os que circulam em trens de passageiros. Entre os vagões de mercadorias, abertos e fechados e os de lastro, ainda existem vários que teem apenas freio manual.

Percurso de trens, locomotivas e veículos nos tres últimos anos:

<i>Trens — Serviço remunerado:</i>	1937	1938	1939
Passageiros.....	3.655.517	3.626.397	3.852.237
Mistos.....	1.706.889	1.713.334	1.688.631
De carga.....	2.730.335	2.556.928	2.476.493
	8.092.741	7.996.659	8.017.361
<i>Trens — Serviço não remunerado:</i>			
Lastro.....	526.493	514.736	516.126
TOTAL.....	8.619.234	8.511.395	8.533.487
<i>Locomotivas — Serviço remunerado:</i>			
Rebocando trens.....	8.092.731	7.984.653	8.017.361

Serviço não remunerado:

Rebocando trens.....	526.493	514.736	516.126
Em manobras.....	2.035.920	2.036.498	2.004.287
Isoladas.....	390.371	400.134	404.290
Soma do serviço não remunerado.....	2.952.784	2.951.368	2.924.703
TOTAL.....	11.045.515	10.936.021	10.942.064

Automotrizes:

Serviço remunerado.....	—	12.006	84.024
Serviço não remunerado.....	—	—	4.459
TOTAL.....	—	12.006	88.483

Veículos (Veículos quilômetros):

Serviço remunerado:

Carros de passageiros e automotrizes.....	19.173.476	19.435.332	20.042.051
Vagões de bagagem.....	6.728.938	6.803.499	6.716.753
Vagões de animais.....	998.827	1.009.895	997.018
Vagões de mercadorias.....	44.842.060	45.338.944	44.760.862
TOTAL.....	71.743.301	72.587.670	72.516.684

Serviço não remunerado:

Carros de passageiros e automotrizes.....	35.978	28.178	188.588
Vagões de bagagem.....	8.511	6.691	41.262
Vagões de animais.....	—	—	—
Vagões de mercadorias.....	684.015	1.097.066	2.309.863
Vagões de lastro.....	47.720	27.627	133.204
TOTAL.....	776.224	1.169.562	2.672.917

TRANSPORTES

	1937	1938	1939
Passageiro..... n.	23.962.207	25.136.522	26.424.268
Passageiro..... km.	2.131.977.522	2.466.139.006	451.554.977
Bagagem e encomendas..... ton.	149.734	145.017	148.092
Bagagem e encomendas..... km.	23.466.596	23.160.872	23.937.190
Mercadorias..... ton.	2.028.201	1.897.919	1.703.857
Mercadorias..... ton.	333.115.177	313.658.855	293.145.079

Passageiros:

Pagando..... n.	23.952.689	25.129.235	26.416.518
Gratis..... n.	9.518	7.287	7.750
TOTAL.....	23.962.207	25.136.522	26.424.268

Bagagens e encomendas:

Pagando..... ton.	148.246	143.666	146.783
Gratis..... ton.	1.488	1.351	1.309
TOTAL.....	149.734	145.017	148.092

Mercadorias:

Pagando..... ton.	2.013.615	1.879.908	1.688.809
Gratis..... ton.	14.586	18.011	15.048
TOTAL.....	2.028.201	1.897.919	1.703.857

	1937		1938		1939	
<i>Telegramas:</i>	NÚMERO	PALAVRAS	NÚMERO	PALAVRAS	NÚMERO	PALAVRAS
	51.643	775.098	49.643	751.428	49.600	787.215

Nos dados seguintes encontram-se todas as informações sobre os combustíveis consumidos e os respectivos preços unitários e totais:

<i>Especificação:</i>	QUANTIDADE	CUSTO MÉDIO DA UNIDADE	CUSTO TOTAL DO CONSUMO
Carvão de pedra estrangeiro.....	ton. 50.478	192\$269	9.705:367\$730
Carvão de pedra nacional.....	ton. 11.926	100\$240	1.195:464\$930
Lenha.....	m3 446.304	13\$580	6.060:813\$890
Combustível líquido.....	ton. 377	274\$234	103:394\$080
TOTAL.....			17.065:040\$630

Os lubrificantes empregados constam do quadro infra:

	Locomotivas	Automotrizes	Veículos
Graxa.....	kg. 171	—	—
Óleos.....	lt. 355.371	2.168	74.212
Estopa.....	kg. 43.007	375	14.128

Os valores dos lubrificantes utilizados foram:

Nas locomotivas.....	837:643\$0
Nas automotrizes.....	10:363\$0
Nos veículos.....	135:621\$0

Materiais substituídos na via permanente:

	1937	1938	1939
Trilhos.....	km. 12	—	21
Chapas de junção.....	n. 51.556	—	4.212
Parafusos.....	n. 82.534	—	84.240
Grampos.....	n. 67.669	—	337.117
Agulhas.....	n. —	—	28
Corações.....	n. —	—	22
Dormentes de madeira.....	n. 458.960	—	450.274
Postes telegráficos.....	n. 15	—	—
Fio telegráfico.....	m. 113.000	—	114.000

Acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Colisões.....	26	—	—
Tombamentos.....	26	19	7
Descarrilamentos.....	404	422	307

Pessoas mortas:

Passageiros.....	—	4	—
Empregados da estrada.....	4	9	9
Pessoas estranhas.....	65	65	27

Pessoas feridas:

Passageiros.....	—	92	—
Empregados da estrada.....	17	352	2.254
Pessoas estranhas.....	164	111	195

ESTRADA DE FERRO DO NORTE

A concessão desta estrada que serve ao Distrito Federal e ao Estado do Rio de Janeiro, foi dada por decreto n. 8.725, de 4 de novembro de 1882, visando a construção da linha que, partindo do morro de São Diogo, na cidade do Rio de Janeiro e contornando, em parte, a baía de Guanabara, terminasse na raiz da Serra de Petrópolis, no lugar mais conveniente para entrocamento na E. F. de Mauá (E. F. Príncipe do Grão Pará).

A concessão foi feita sem garantia de juros, ficando estabelecida no contrato a condição da reversão da estrada e seus pertences ao domínio da União, sem qualquer indenização, uma vez terminado o prazo do privilégio. Esse prazo, que era de 70 anos, foi aumentado de 20 anos pelo decreto n. 7.479, de 29 de julho de 1909, que, ao mesmo tempo, concedeu à companhia permissão para levar suas linhas ao cais do porto.

A concessão desta estrada foi transferida à “Companhia Estrada de Ferro do Norte”, que, autorizada por decreto n. 9.952, de 9 de maio de 1888, passou seus direitos e obrigações a “The Rio de Janeiro and Northern Railway”, conforme termo de acordo assinado em 20 de junho daquele ano. Em 1898 foi a concessão transferida a “The Leopoldina Railway”, juntamente com outras a cargo da Companhia Estrada de Ferro Leopoldina. Em 31 de dezembro de 1939 a extensão da Estrada de Ferro do Norte era 45 km,977, da estação Barão de Mauá a do Entrocamento, sendo 19 km,514 da linha dos subúrbios e 26 km,463 da linha do interior. A linha dos subúrbios é dupla em toda sua extensão, existindo em tráfego, entre a estação Barão de Mauá e Benfica, mais duas linhas com extensão de 5 km,229 cada uma.

A linha do interior é dupla, além dos subúrbios na extensão de 12 km,193 entre Caxias e Rosário.

Resultados financeiros do tráfego nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria.....	18.052 :282\$775	18.818 :446\$080	19.181 :575\$950
Despesa de custeio.....	16.908 :823\$500	18.099 :023\$580	18.950 :374\$050
Saldo.....	1.143 :454\$275	719 :417\$500	231 :201\$900
Coefficiente de tráfego.....	93,67 %	96,18 %	98,79 %
Quota de fiscalização.....	12 :000\$000	12 :000\$000	12 :000\$000

Esses resultados discriminam-se do seguinte modo para as duas linhas:

	1937	1938	1939
<i>Linha do interior:</i>			
Receita própria.....	11.413 :412\$875	11.864 :822\$080	11.930 :657\$150
Despesa de custeio.....	10.691 :347\$780	11.413 :003\$510	11.794 :596\$650
Saldo.....	722 :065\$095	451 :818\$570	136 :060\$500
Coefficiente de tráfego.....	93,67 %	96,19 %	98,86 %
<i>Linha dos suburbios:</i>			
Receita própria.....	6.638 :869\$900	6.953 :624\$000	7.250 :913\$800
Despesa de custeio.....	6.217 :480\$720	6.686 :025\$070	7.167 :777\$400
Saldo.....	421 :389\$180	267 :598\$930	83 :141\$400
Coefficiente de tráfego.....	93,65 %	96,15 %	98,85 %

Discriminação da receita da Estrada de Ferro do Norte, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	4.937 :319\$500	4.907 :706\$000	5.139 :074\$200
Passageiros de 2. ^a classe.....	4.488 :861\$200	4.654 :848\$200	4.914 :475\$600
Bagagens e encomendas.....	1.078 :052\$650	1.136 :054\$950	1.161 :110\$700
Mercadorias.....	6.097 :446\$600	6.450 :146\$580	6.389 :985 :900
Telegramas.....	5.855\$775	2.323\$890	489 :200
Acessórias.....	1.444 :747\$050	1.667 :366\$550	1.576 :431\$150
TOTAL.....	18.052 :282\$775	18.818 :446\$080	19.181 :565\$950

As parcelas e totais acima indicados discriminam-se do seguinte modo para as duas linhas:

<i>Linha interior:</i>	1937	1938	1939
Passageiros.....	2.836 :339\$200	2.661 :286\$300	2.857 :893\$200
Bagagens e encomendas.....	1.029 :024\$250	1.083 :698\$850	1.105 :843\$500
Mercadorias.....	6.097 :446\$600	6.450 :146\$580	6.389 :985\$100
Telegramas.....	5.855\$775	2.323 :800	499\$200
Acessórias.....	1.444 :747\$050	1.667 :366\$550	1.576 :431\$150
TOTAL.....	11.413 :412\$875	11.864 :822\$080	11.930 :657\$150

<i>Linha dos suburbios:</i>	1937	1938	1939
Passageiros.....	5.589 :841\$500	6.901 :267\$900	7.195 :656\$600
Bagagens e encomendas.....	49 :023\$400	52 :356\$100	55 :262\$200
TOTAL.....	5.638 :869\$900	6.953 :624\$000	7.250 :918\$800

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	573 :219\$620	331 :344\$520	904 :564\$140
Tráfego.....	4.088 :704\$010	1.037 :523\$730	5.126 :227\$740
Locomoção.....	2.102 :392\$050	6.816 :216\$940	8.918 :608\$990
Via Permanente.....	730 :322\$500	277 :266\$210	1.007 :588\$710
Acessórias.....	—	951 :838\$920	951 :838\$920
TOTAL.....	7.494 :638\$180	9.414 :190\$320	16.908 :828\$500

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	621 :560\$470	353 :721\$370	975 :281\$840
Tráfego.....	4.260 :128\$220	1.046 :410\$200	5.306 :538\$420
Locomoção.....	2.195 :969\$790	7.735 :803\$600	9.931 :773\$390
Via Permanente.....	663 :963\$710	296 :975\$830	960 :939\$540
Acessórias.....	—	924 :495\$390	924 :495\$390
TOTAL.....	7.741 :622\$190	10.357 :406\$390	18.099 :028\$580

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	793 :440\$810	358 :521\$650	1.051 :962\$460
Tráfego.....	4.277 :457\$180	1.118 :895\$640	5.396 :352\$820
Locomoção.....	2.230 :666\$840	6.876 :984\$130	9.107 :650\$970
Via Permanente.....	707 :408\$740	472 :622\$240	1.180 :020\$980
Acessórias.....	—	2.214 :376\$820	2.214 :376\$820
TOTAL.....	7.908 :973\$570	11.041 :400\$480	18.950 :374\$050

Ocorreram nos três últimos anos: os seguintes acidentes:

	1937	1938	1939
Descarrilamentos de locomotivas.....	20	22	23
Descarrilamentos de veículos.....	35	29	26
Pessoas apanhadas pelos trens.....	33	95	98

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	69.495	1.325.549
Trens de cargas.....	7.698	201.901
TOTAL.....	77.193	1.527.450
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	218	6.775
Trens de lastro.....	67	471
TOTAL.....	285	7.246
TOTAL GERAL.....	77.478	1.534.696

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	69.741	1.332.296
Trens de cargas.....	6.852	178.491
TOTAL.....	76.593	1.510.787
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	200	5.352
Trens de lastro.....	—	—
TOTAL.....	200	5.352
TOTAL GERAL.....	76.793	1.516.139

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	67.769	1.322.352
Trens de cargas.....	6.566	177.098
TOTAL.....	74.335	1.499.450
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	200	6.326
Trens de lastro.....	44	104
TOTAL.....	244	6.430
TOTAL GERAL.....	74.579	1.505.880

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	210.233	4.052.177
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	253.049	4.209.855
Carros mistos e bagagem — 2. ^a classe.....	120.374	1.892.274
Vagões de bagagem.....	25.661	601.332
Vagões de animais.....	12.173	349.340
Vagões fechados.....	109.558	3.148.571
Vagões abertos.....	11.632	338.766
TOTAL.....	742.680	14.592.315

<i>Serviço não remunerado:</i>		
Carros.....	443	12.421
Vagões fechados.....	126	3.551
Vagões abertos.....	1.268	32.961

<i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	285	917
TOTAL.....	2.122	49.850
TOTAL GERAL.....	744.802	14.642.162

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	209.164	4.042.568
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	249.980	4.174.120
Carros mistos e bagagem — 2. ^a classe.....	120.478	1.891.944
Vagões de bagagem.....	6.671	284.291
Vagões de animais.....	8.259	57.816
Vagões fechados.....	114.599	3.328.526
Vagões abertos.....	17.886	518.694
TOTAL.....	727.030	14.297.959

<i>Serviços não remunerado:</i>		
Carros.....	521	11.594
Vagões fechados.....	28	2.008
Vagões abertos.....	659	22.410

<i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	—	—
TOTAL.....	1.208	36.012
TOTAL GERAL.....	728.245	14.333.971

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	207.851	4.128.617
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	240.808	4.013.171
Carros mistos e bagagem — 2. ^a classe.....	116.956	1.850.956
Vagões de bagagem.....	7.062	296.892

Vagões de animais.....	8.036	184.823
Vagões fechados.....	113.293	3.010.595
Vagões abertos.....	20.634	483.054
TOTAL.....	714.640	13.977.108

Serviço não remunerado:

Carros.....	521	16.660
Vagões fechados.....	63	2.016
Vagões abertos.....	855	27.338

Lastro:

Vagões abertos.....	13	577
TOTAL.....	1.452	46.591
TOTALGERAL.....	716.092	14.023.699

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	7.237.803	103.974.023
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.856	109.439
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	7.241.659	104.083.462
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	14.624.562	151.214.932
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	987	18.243
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	14.625.549	151.233.175
Total de passageiros.....	21.867.208	255.316.637

	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	73.445	3.512.594
Bagagens e encomendas — gratis.....	84	2.304
Bagagens e encomendas — total.....	73.529	3.514.898

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	865.144	30.886.710
Mercadorias — gratis.....	764	24.060
Mercadorias — total.....	865.908	30.910.770

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.152	58.065
Telegramas — gratis.....	501.148	2.302.154
Telegramas — total.....	504.300	2.360.219

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	7.659.217	106.464.813
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.831	103.003
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	7.663.048	106.567.816
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	15.140.220	156.520.095
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	949	17.244
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	15.141.169	156.537.339
Total de passageiros.....	22.804.217	263.105.155

	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	68.681	3.348.352
Bagagens e encomendas — gratis.....	82	2.247
Bagagens e encomendas — total.....	68.763	3.350.599

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	705.848	25.397.449
Mercadorias — gratis.....	694	21.814
Mercadorias — total.....	706.542	25.419.263

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.681	28.412
Telegramas — gratis.....	503.012	2.145.217
Telegramas — total.....	504.693	2.173.629

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	7.840.004	109.401.473
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.921	104.898
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	7.843.925	109.506.371
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	15.918.438	164.852.997
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	916	16.623
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	15.919.354	164.869.620
Total de passageiros.....	23.763.279	274.375.991

	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	107.524	3.212.116
Bagagens e encomendas — gratis.....	84	2.348
Bagagens e encomendas — total.....	107.608	3.214.464

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	743.405	24.870.967
Mercadorias — gratis.....	648	20.794
Mercadorias — total.....	744.053	24.891.761

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	221	3.704
Telegramas — gratis.....	511.213	2.209.718
Telegramas — total.....	511.434	2.213.422

No transporte de mercadorias nos três últimos anos, constaram em peso as seguintes:

	1937	1938	1939
	TONS.	TONS.	TONS.
Algodão.....	6.245	4.474	4.533
Açúcar.....	305	306	245
Cereais.....	78.554	71.594	64.981
Madeira.....	7.983	6.940	5.702
Sal.....	6.892	5.978	4.966

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
<i>Serviço remunerado:</i>			
	QUILÔMETROS		
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados)	1.791.504	1.766.342	1.738.640
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos especiais)	44.687	42.324	43.556
Lastro (inclusive manobras de lastro)	1.255	96	446
TOTAL	1.837.446	1.808.762	1.782.642

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Óleo combustível	kg.	197.785	458.122	705.694
Carvão	ton.	29.888	27.917	23.659
Lenha	m3	4.803	18.357	46.702
Óleo	kg.	110.585	92.572	94.227
Estopa	kg.	13.940	12.532	12.815

Nos veículos:

Óleo	kg.	19.120	20.229	20.831
Estopa	kg.	3.015	2.876	2.903
Enchimento	kg.	—	—	1.340

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Óleo combustível	\$214	\$226	\$227
Carvão	147\$017	168\$300	182\$675
Lenha	12\$464	13\$735	13\$306
Óleo para locomotivas	1\$528	2\$040	1\$974
Óleo para veículo	\$930	1\$264	1\$396
Estopa para locomotiva	2\$116	2\$302	2\$255
Estopa para veículo	2\$083	2\$309	2\$278
Enchimento	—	—	1\$761

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos os seguintes materiais:

		1937	1938	1939
Trilhos	ml.	155	374	—
Talãs de junção	par	—	109	436
Dormentes	n.	14.706	16.524	15.349
Parafusos	n.	902	2.274	4.294
Grampos	n.	13.869	11.975	20.782

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DE MACAÉ

A concessão desta estrada foi dada à Companhia Engenho Central de Macaé pelo decreto n. 10.121, de 15 de dezembro de 1888, que concedeu a garantia de juros de 6 % ao ano durante 30 anos, para o capital a empregar, até o máximo de 30:000\$0 por quilômetro, e estabeleceu o prazo de 80 anos para a concessão em aprego.

O capital dispendido na construção e reconhecido para efeito de garantia de juros importou em 1.196:805\$890, papel. O favor da garantia de juros terminou no 2.º semestre de 1920, elevando-se a 2.164:665\$010 o valor dos juros pagos pela União. A estrada foi sempre deficitária.

A sua transferência para a "The Leopoldina Railway Company Limited" foi feita em virtude do decreto 2.896, de 9 de maio de 1898.

De acordo com o decreto de concessão, a estrada, com o seu aparelhamento, reverterá ao patrimônio da União Federal em 15 de dezembro de 1968.

Em 31 de dezembro de 1939, a extensão em tráfego era de 42, km 652.

Resultados financeiros do tráfego no último triênio:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	110 :598\$800	103 :454\$100	107 :927\$200
Despesa de custeio.....	277 :339\$106	335 :883\$486	334 :229\$900
Deficit.....	166 :740\$306	232 :454\$386	226 :302\$700
Coefficiente de tráfego.....	250,76 %	324,74 %	309,68 %
Receitas diversas.....	6 :277\$170	58\$570	6 :245\$600
Receita total.....	116 :875\$970	103 :492\$670	114 :172\$800
Quota de fiscalização.....	12 :000\$000	12 :000\$000	12 :000\$000

Discriminação da receita no último triênio:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1.ª classe.....	10 :808\$600	14 :659\$300	17 :873\$600
Passageiros de 2.ª classe.....	12 :069\$800	15 :834\$400	19 :087\$900
Bagagens e encomendas.....	6 :312\$700	6 :335\$400	5 :902\$500
Mercadorias.....	80 :331\$900	65 :180\$800	63 :284\$400
Telegramas.....	656\$200	865\$300	1 :068\$700
Acessórias.....	419\$600	558\$900	710\$100
TOTAL.....	110 :598\$800	103 :434\$100	107 :927\$200

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	13 :137\$670	7 :591\$416	20 :729\$086
Tráfego.....	41 :809\$630	13 :517\$270	55 :326\$900
Locomoção.....	24 :534\$300	37 :623\$040	62 :157\$340
Via Permanente.....	86 :639\$370	47 :120\$290	133 :759\$660
Acessórias.....	—	5 :366\$120	5 :366\$120
TOTAL.....	166 :120\$970	111 :218\$136	277 :339\$106

	1 9 3 8		
Administração.....	13 :210\$650	7 :518\$436	20 :729\$086
Tráfego.....	40 :098\$220	13 :098\$350	53 :196\$570
Locomoção.....	45 :152\$600	87 :755\$730	132 :908\$330
Via Permanente.....	85 :404\$190	37 :170\$520	122 :574\$710
Acessórias.....	—	6 :479\$790	6 :479\$790
TOTAL.....	183 :865\$660	152 :022\$826	335 :838\$486

	1 9 3 9		
Administração.....	13 :658\$500	7 :070\$500	20 :729\$000
Tráfego.....	42 :508\$800	12 :977\$700	55 :436\$500
Locomoção.....	35 :081\$700	64 :235\$100	99 :316\$800
Via Permanente.....	85 :757\$500	66 :571\$700	152 :319\$200
Acessórias.....	—	6 :378\$400	6 :378\$400
TOTAL.....	176 :996\$500	157 :233\$400	334 :229\$900

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	5	180
Trens mistos.....	517	22.139
Trens de cargas.....	32	1.160
TOTAL.....	554	23.529

<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	771	10.839
Trens de lastro.....	147	2.912
TOTAL.....	918	13.751
TOTAL GERAL.....	1.472	37.280

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2	86
Trens mistos.....	489	20.986
Trens de cargas.....	46	1.779
TOTAL.....	537	22.851

<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	511	10.411
Trens de lastro.....	44	1.136
TOTAL.....	555	11.547
TOTAL GERAL.....	1.092	34.398

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2	86
Trens mistos.....	418	17.894
Trens de cargas.....	24	969
TOTAL.....	<u>444</u>	<u>18.949</u>
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	305	5.254
Trens de lastro.....	49	1.454
TOTAL.....	<u>354</u>	<u>6.708</u>
TOTAL GERAL.....	<u>798</u>	<u>25.657</u>

Movimento de veículos no último triênio:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	15	774
Carros mistos.....	517	22.231
Carros mistos — bagagens e animais.....	517	22.231
Vagões de mercadorias (fechados).....	312	13.370
Vagões de mercadorias (abertos).....	57	2.463
TOTAL.....	<u>1.418</u>	<u>61.069</u>

Serviço não remunerado:

<i>Especiais:</i>		
Carros.....	1	6
Vagões fechados.....	—	—
Vagões abertos.....	1.566	25.052
<i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	371	7.042
TOTAL.....	<u>1.938</u>	<u>32.100</u>
TOTAL GERAL.....	<u>3.356</u>	<u>93.169</u>

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	6	253
Carros mistos.....	486	20.898
Carros mistos — bagagens e animais.....	486	20.898
Vagões de mercadorias (fechados).....	362	15.335
Vagões de mercadorias (abertos).....	30	946
TOTAL.....	<u>1.370</u>	<u>58.335</u>

Serviço não remunerado:

<i>Especiais:</i>		
Carros.....	8	344
Vagões fechados.....	—	—
Vagões abertos.....	2.071	35.208
<i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	122	2.801
TOTAL.....	<u>2.201</u>	<u>38.358</u>
TOTAL GERAL.....	<u>3.571</u>	<u>96.688</u>

Serviço remunerado:

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	6	258
Carros mistos.....	469	20.152
Carros mistos — bagagens e animais.....	420	18.060
Vagões de mercadorias (fechados).....	226	9.725
Vagões de mercadorias (abertos).....	133	5.730
TOTAL.....	1.254	53.925

Serviço não remunerado:

Especiais:

Carros.....	1	23
Vagões fechados.....	234	5.112
Vagões abertos.....	1.631	29.351

Lastro:

Vagões abertos.....	162	5.192
TOTAL.....	2.078	39.678
TOTAL GERAL.....	3.332	93.603

Transporte efetuados no último triênio:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	2.803	112.223
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	62	1.402
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	2.865	113.625
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	4.243	156.240
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	85	2.984
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	4.328	159.224
Total de passageiros.....	7.193	272.849
TONS.		TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	143	5.388
Bagagens e encomendas — gratis.....	1	59
Bagagens e encomendas — gratis.....	144	5.447
TONS.		CABS-KM.
Mercadorias — pagando.....	4.288	179.707
Mercadorias — gratis.....	17	404
Mercadorias — total.....	4.305	180.147
NÚMERO		PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	256	3.835
Telegramas — gratis.....	1.684	11.012
Telegramas — total.....	1.940	14.847

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	3.065	114.802
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	62	1.394
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	3.127	116.196

Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	5.932	184.781
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	89	3.106
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	6.021	187.887
Total de passageiros.....	9.148	304.083

	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	6	249
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	60
Bagagens e encomendas — total.....	8	309

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	2.175	88.729
Mercadorias — gratis.....	18	472
Mercadorias — total.....	2.193	89.201

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	325	5.218
Telegramas — gratis.....	1.549	9.978
Telegramas — total.....	1.874	15.196

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	4.344	167.624
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	54	1.245
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	4.398	168.869
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	10.377	321.825
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	83	2.801
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	10.460	324.626
Total de passageiros.....	14.858	493.495

	TONS.	TONS -KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	167	7.110
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	59
Bagagens e encomendas — total.....	169	7.169

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	3.207	76.805
Mercadorias — gratis.....	17	460
Mercadorias — total.....	3.224	77.265

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	338	5.333
Telegramas — gratis.....	1.428	8.684
Telegramas — total.....	1.766	14.017

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	Q U I L Ô M E T R O S		
<i>Serviço remunerado:</i>			
Ordinário (ordinário, inclusive manobras dos trens remunerados).....	25.259	25.436	20.492
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos especiais)	14.854	14.839	9.103
Lastro (inclusive manobras do lastro).....	3.531	1.262	1.980
TOTAL	43.644	41.537	31.575

Consumo de combustíveis e lubrificantes nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão.....	ton	27	79	3
Lenha.....	m3	962	643	889
Óleo.....	kg	513	530	764
Estopa.....	kg	66	59	72
 <i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	kg	720	660	60
Estopa.....	kg	145	133	12

Os preços médios desses materiais, foram em cada um dos anos, respectivamente:

		1937	1938	1939
Carvão.....	ton	161\$000	176\$844	149\$930
Lenha.....	m3	12\$271	13\$410	13\$340
Óleo para locomotiva.....	kg	1\$574	1\$719	1\$790
Óleo para veículo.....	kg	\$921	1\$250	1\$320
Estopa para locomotiva.....	kg	2\$067	2\$326	2\$260
Estopa para veículo.....	kg	2\$087	2\$305	2\$200

Foram empregados na linha nos três últimos anos os seguintes materiais:

		1937	1938	1939
Dormentes.....	n	5.039	—	5.005
Talas de junção.....	n	142	—	—
Parafusos.....	n	750	—	443
Grampos.....	n	1.912	—	2.300

PROLONGAMENTO DA ESTRADA DE FERRO BARÃO DE ARARUAMA

A concessão para construção deste prolongamento foi dada à "Companhia Estrada de Ferro Barão de Araruama" por decreto n. 10.245, de 31 de maio de 1889, com privilégio de zona pelo prazo de 80 anos a garantia de juros, de 6 % ao ano, durante 30 anos, sobre o capital a empregar na construção até o máximo de 30:000\$0 por quilômetro.

A garantia vigorou até o segundo semestre de 1926, tendo a União pago juros no total de 2.777:759\$997, sobre o capital garantido de 1.543:200\$0, correspondente a extensão de 51 km,440.

Por decreto n. 2.896, de 9 de maio de 1898, foi a concessão transferida a Leopoldina Railway. A situação deficitária da Estrada não permitiu a restituição dos juros pagos pelo Governo, prevista no decreto de concessão, caso houvesse saldos a partir de 1926.

Em 31 de maio de 1969 a Estrada, com todo seu aparelhamento, reverterá ao domínio da União, sem qualquer indenização.

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1939, era 51 km,047.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	106 :456\$500	117 :450\$700	120 :941\$900
Despesa de custeio.....	520 :632\$018	528 :551\$388	492 :515\$600
Deficit.....	414 :175\$518	411 :100\$688	371 :573\$700
Coefficiente de tráfego.....	489,06 %	450,02 %	407,23 %
Receitas diversas.....	210\$980	1 :146\$410	—
Receita total.....	106 :667\$480	118 :597\$110	120 :941\$900
Quota de fiscalização.....	12 :000\$000	12 :000\$000	12 :000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	18 :738\$100	25 :191\$900	22 :795\$200
Passageiros de 2. ^a classe.....	12 :312\$700	17 :140\$800	14 :934\$200
Bagagens e encomendas.....	21 :257\$600	22 :241\$400	27 :711\$000
Mercadorias.....	50 :852\$900	50 :620\$200	53 :197\$200
Telegramas.....	1 :369\$900	1 :510\$300	1 :657\$700
Acessórias.....	1 :925\$300	746\$100	646\$600
TOTAL DO TRÁFEGO.....	106 :456\$500	117 :450\$700	120 :941\$900

Discriminação da despesa de custeio:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	15 :723\$590	9 :085\$678	24 :809\$268
Tráfego.....	58 :380\$910	8 :626\$720	67 :007\$630
Locomoção.....	79 :884\$000	147 :875\$980	227 :759\$980
Via Permanente.....	107 :882\$030	77 :273\$300	185 :155\$330
Acessórias.....	—	15 :899\$810	15 :899\$810
TOTAL.....	261 :870\$530	258 :761\$428	520 :632\$018

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	15 :810\$960	8 :998\$308	24 :809\$268
Tráfego.....	58 :512\$700	8 :027\$460	66 :540\$160
Locomoção.....	68 :545\$600	135 :988\$440	204 :534\$040
Via Permanente.....	140 :974\$400	77 :496\$870	18 :471\$270
Acessórias.....	—	14 :196\$650	14 :196\$650
TOTAL.....	283 :843\$660	244 :707\$728	528 :551\$388

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	16 :346\$900	8 :462\$300	24 :809\$200
Tráfego.....	52 :691\$600	7 :239\$000	59 :930\$600
Locomoção.....	61 :427\$300	124 :019\$800	185 :447\$100
Via Permanente.....	119 :564\$400	88 :586\$000	208 :150\$400
Acessórias.....	—	14 :178\$300	14 :178\$300
TOTAL.....	250 :030\$200	242 :485\$400	492 :515\$600

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.957	74.811
Trens mistos.....	75	2.025
Trens de carga.....		
TOTAL.....	2.032	76.836
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	23	621
Trens de lastro.....	98	1.521
TOTAL.....	121	2.142
TOTAL GERAL.....	2.153	78.978

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....		
Trens mistos.....	2.049	80.423
Trens de carga.....	41	1.107
TOTAL.....	2.090	81.530
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	37	1.064
Trens de lastro.....	50	735
TOTAL.....	87	1.799
TOTAL GERAL.....	2.177	83.329

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	4	91
Trens mistos.....	1.827	71.003
Trens de carga.....	63	1.652
TOTAL.....	1.894	74.746
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	65	1.538
Trens de lastro.....	63	1.202
TOTAL.....	128	2.740
TOTAL GERAL.....	2.022	75.486

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de 1. ^a classe.....	48	2.413
Carros mistos de 1. ^a e 2. ^a classe.....	723	36.888
Vagões mistos de Bagagens de animais.....	723	36.888
Vagões fechados.....	1.257	60.571
Vagões abertos.....	314	15.142
TOTAL.....	3.065	151.902
<i>Serviço não remunerado:</i>		
<i>Especiais:</i>		
Carros.....	40	1.080
Vagões fechados.....	4	108
<i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	127	1.924
TOTAL.....	171	3.112
TOTAL GERAL.....	3.236	155.014

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de 1. ^a classe.....	773	38.669
Carros mistos de 1. ^a e 2. ^a classe.....	773	38.669
Vagões mistos de Bagagens de animais.....	1.212	58.212
Vagões fechados.....	278	13.840
Vagões abertos.....	278	13.840
TOTAL.....	3.036	149.390
<i>Serviço não remunerado:</i>		
<i>Especiais:</i>		
Carros.....	61	1.656
Vagões fechados.....	58	1.566
<i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	96	1.338
TOTAL.....	215	4.360
TOTAL GERAL.....	3.251	153.950

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de 1. ^a classe.....	2	45
Carros mistos de 1. ^a e 2. ^a classe.....	805	37.847
Vagões mistos de Bagagens e danimais.....	805	37.847
Vagões fechados.....	981	45.104
Vagões abertos.....	612	26.580
TOTAL.....	3.205	147.423

<i>Serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC-KM
<i>Especiais:</i>		
Carros.....	59	1.590
Vagões fechados.....	9	240
<i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	44	2.245
TOTAL.....	<hr/> 112	<hr/> 4.075
TOTAL GERAL.....	3.317	151.498

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	7.467	179.970
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	18	324
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	7.485	180.294
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	6.794	178.740
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4	171
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	6.798	178.911
Total de passageiros.....	14.283	359.205

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.628	66.222
Bagagens e encomendas — gratis.....	4	102
Bagagens e encomendas — total.....	1.632	66.324

	TONS	TONS -KM
Mercadorias — pagando.....	5.793	171.099
Mercadorias — gratis.....	305	7.405
Mercadorias — total.....	6.098	178.504

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.176	15.399
Telegramas — gratis.....	3.153	22.418
Telegramas — total.....	4.329	37.817

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	8.783	225.357
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	18	329
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	8.801	225.686
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	9.352	243.042
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3	126
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	9.355	243.168
Total de passageiros.....	18.156	468.854

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.524	61.641
Bagagens e encomendas — gratis.....	4	99
Bagagens e encomendas — total.....	1.528	61.740

	TONS	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	5.444	161.140
Mercadorias — gratis.....	310	7.451
Mercadorias — total.....	5.754	168.591

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.251	15.843
Telegramas — gratis.....	2.984	21.011
Telegramas — total.....	4.235	36.854

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	9.276	240.528
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	16	287
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	9.292	240.815
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	8.894	228.915
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3	104
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	8.897	229.019
Total de passageiros.....	18.189	469.834

	TONS.	TONS -KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.199	43.305
Bagagens e encomendas — gratis.....	4	105
Bagagens e encomendas — total.....	1.203	43.410

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	4.868	149.842
Mercadorias — gratis.....	309	7.126
Mercadorias — total.....	5.177	156.968

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.304	17.809
Telegramas — gratis.....	2.848	20.001
Telegramas — total.....	4.152	37.810

Perecurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado</i> (inclusive manobras dos trens remunerados).....	2.032	86.180
<i>Serviço não remunerado</i> (inclusive escoteiras e manobras dos especiais).....	111	3.166
<i>Lastro</i> (inclusive manobras de lastro).....	110	1.926
TOTAL	2.253	91.272

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado</i> (inclusive manobras dos trens remunerados).....	2.090	90.959
<i>Serviço não remunerado</i> (inclusive escoteiras e manobras dos especiais).....	92	2.167
<i>Lastro</i> (inclusive manobras de lastro).....	86	2.357
TOTAL	2.268	95.483

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado</i> (inclusive manobras dos trens remunerados).....	1.894	81.712
<i>Serviço não remunerado</i> (inclusive escoteiras e manobras dos especiais).....	314	5.729
<i>Lastro</i> (inclusive manobras de lastro).....	73	1.801
TOTAL	2.281	89.242

Consumo de combustíveis e lubrificantes nos três últimos anos:

		1 9 3 7	
		QUANTIDADE	IMPORTE
<i>Locomotivas:</i>			
Carvão.....	kg.	568.211	83:300\$870
Lenha.....	m3	28	343\$590
Óleo.....	kg.	1.208	1:603\$930
Estopa.....	kg.	205	421\$210

		1 9 3 8	
		QUANTIDADE	IMPORTE
<i>Locomotivas:</i>			
Carvão.....	kg.	537.629	94:972\$570
Lenha.....	m3	41	551\$590
Óleo.....	kg.	922	1:496\$390
Estopa.....	kg.	156	353\$580

		1 9 3 9	
		QUANTIDADE	IMPORTE
<i>Locomotivas:</i>			
Carvão.....	kg.	368.184	72:087\$800
Lenha.....	m3	1.177	15:095\$200
Óleo.....	kg.	944	1:618\$000
Estopa.....	kg.	162	367\$400

Foram substituídos na linha nos três últimos anos, os seguintes materiais

		1937	1938	1939
Trilhos.....	ml.	—	—	397
Dormentes.....	n.	10.396	—	21.654
Talas de junção.....	par	—	—	332
Parafusos.....	n.	566	—	3.248
Grampos.....	n.	9.107	—	14.175
Agulha.....	n.	—	—	1

RAMAL DE SUMIDOURO

O ramal de Sumidouro, que vai da estação de Conselheiro Paulino a de Melo Barreto, é de concessão federal na parte de Sumidouro a Melo Barreto. A concessão para a construção deste ramal foi dada por decreto n. 7.046, de 18 de outubro de 1878. Por decreto n. 7.460, de 6 de setembro de 1879, foram al-

teradas cláusulas do contrato, ficando, então, estabelecido que seria utilizada a tração a vapor e que na linha, de bitola não excedente de 1m,00, seria adotado o trilho tipo Vignole.

Os favores concedidos por esses decretos foram transferidos à “Companhia Estrada de Ferro Leopoldina” por decreto n. 9.508, de 17 de outubro de 1885, e, em 1886, por decreto n. 9.636, de 4 de setembro, foi autorizado o prolongamento do ramal até o arraial de Sumidouro.

O privilégio de zona e demais favores de que gozava a “Companhia Estrada de Ferro Leopoldina”, em referência a este ramal passaram a “The Leopoldina Railway C.º Ltd., em virtude do decreto n. 2.896, de 9 de maio de 1898.

Em 31 de dezembro de 1899 a extensão em tráfego, em todo o ramal, era 91 km,915, assim distribuídos:

	KM
Conselheiro Paulino a Sumidouro (concessão estadual)	57,629
Sumidouro a Melo Barreto (concessão federal)	34,286
	<hr/>
TOTAL	91,915

Os dados constantes deste relatório referem-se a todo o ramal.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego	734 :647\$650	693 :863\$950	806 :953\$500
Despesa de custeio	1.035 :082\$960	1.046 :306\$820	1.056 :341\$350
Deficit	300 :435\$310	352 :442\$370	249 :387\$850
Coefficiente do tráfego	140,90 %	150,79 %	130,90 %
Receita total	734 :647\$650	693 :863\$950	806 :953\$500
Quota de fiscalização	12 :000\$000	12 :000\$000	12 :000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1.ª classe	24 :799\$200	21 :722\$100	16 :325\$700
Passageiros de 2.ª classe	14 :000\$000	12 :561\$700	8 :877\$600
Bagagens e encomendas	34 :790\$250	37 :207\$350	32 :527\$650
Mercadorias	647 :667\$000	612 :738\$800	741 :767\$900
Telegramas	833\$400	937\$900	996\$850
Acessórias	12 :557\$800	8 :696\$100	6 :457\$800
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL DO TRÁFEGO	734 :647\$650	693 :863\$950	806 :953\$500

Discriminação das despesas de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração	23 :328\$350	13 :484\$750	36 :813\$100
Tráfego	253 :466\$230	49 :979\$270	303 :445\$500
Locomoção	69 :067\$380	182 :148\$310	251 :215\$690
Via Permanente	292 :926\$310	123 :456\$950	416 :383\$260
Acessórias	—	27 :225\$410	27 :225\$410
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL	638 :788\$270	396 :294\$690	1.035 :082\$960

	1 9 3 8		
Administração.....	22 :903\$290	13 :034\$670	35 :937\$960
Tráfego.....	259 :844\$630	51 :922\$010	311 :766\$640
Locomoção.....	71 :282\$130	200 :417\$370	271 :699\$500
Via Permanente.....	289 :947\$340	114 :446\$160	404 :393\$500
Acessórias.....	—	22 :508\$720	22 :508\$720
TOTAL.....	643 :977\$390	402 :328\$930	1.046 :306\$320

	1 9 3 9		
Administração.....	29 :167\$510	15 :098\$110	44 :265\$620
Tráfego.....	262 :405\$770	51 :385\$130	313 :790\$900
Locomoção.....	75 :446\$020	158 :914\$650	234 :360\$670
Via Permanente.....	291 :492\$590	90 :747\$680	332 :240\$270
Acessórias.....	—	81 :683\$890	81 :683\$890
TOTAL.....	658 :511\$890	397 :829\$460	1.056 :341\$350

Movimento de trens, nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Passageiros.....	2	116
Mistos.....	732	67.169
Cargas.....	31	786
TOTAL.....	765	68.071
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Especiais.....	20	1.390
Lastro.....	123	765
TOTAL.....	143	2.155
TOTAL GERAL.....	908	70.226

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Passageiros.....	4	370
Mistos.....	731	67.170
Cargas.....	8	708
TOTAL.....	743	68.248
<i>Serviço não remunerado:</i>		
Especiais.....	29	1.778
Lastro.....	6	44
TOTAL.....	35	1.822
TOTAL GERAL.....	778	70.070

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Passageiros.....	1	92
Mistos.....	660	60.720
Cargas.....	11	802
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	672	61.614
 <i>Serviço não remunerado:</i>		
Especiais.....	129	3.778
Lastro.....	—	—
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	129	3.788
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	801	65.402

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de 1. ^a classe.....	19	936
Carros de 2. ^a classe.....	—	—
Carros mistos — 1. ^a e 2. ^a classes.....	732	67.169
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de bagagens e animais.....	748	67.594
Vagões fechados.....	2.846	254.303
Vagões abertos.....	712	63.577
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	5.057	453.579
 <i>Serviço não remunerado:</i>		
Especiais:		
Carros.....	30	2.768
Vagões fechados.....	8	380
Vagões abertos.....	—	—
 <i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	368	816
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	406	3.964
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	5.463	457.543

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de 1. ^a classe.....	72	6.573
Carros de 2. ^a classe.....	—	—
Carros mistos — 1. ^a e 2. ^a classes.....	731	67.160
Vagões de animais.....	8	736
Vagões de bagagens e animais.....	731	67.160
Vagões fechados.....	2.754	246.756
Vagões abertos.....	689	61.689
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	4.985	450.074
 <i>Serviço não remunerado:</i>		
Especiais:		
Carros.....	53	3.577
Vagões fechados.....	8	491
Vagões abertos.....	28	672

<i>Lastro:</i>	NÚMERO	PERC-KM.
Vagões abertos.....	6	44
TOTAL.....	95	4.784
TOTAL GERAL.....	5.080	454.858

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC-KM
Carros de 1. ^a classe.....	1	92
Carros de 2. ^a classe.....	78	7.137
Carros mistos — 1. ^a e 2. ^a classes.....	660	60.720
Vagões de animais.....	9	864
Vagões de bagagens e animais.....	660	60.720
Vagões fechados.....	2.334	191.377
Vagões abertos.....	1.366	112.783
TOTAL.....	5.108	433.693

Serviço remunerado:

Especiais:

Carros.....	43	3.392
Vagões fechados.....	8	644
Vagões abertos.....	687	14.427

Lastro:

Vagões abertos.....	—	—
TOTAL.....	738	18.463
TOTAL GERAL.....	5.846	452.156

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	12.980	169.084
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	16	505
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	12.996	169.589
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	13.155	184.394
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	11	233
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	13.166	184.627
Total de passageiros.....	26.162	354.216
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.183	59.417
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	114
Bagagens e encomendas — total.....	2.185	59.531
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	118.149	4.011.824
Mercadorias — gratis.....	70	703
Mercadorias — total.....	118.219	4.012.527
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	347	4.288
Telegramas — gratis.....	11.001	54.348
Telegramas — total.....	11.348	58.636

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	11.700	174.699
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	16	487
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	11.716	175.186
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	13.923	205.231
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	10	210
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	13.933	205.441
Total de passageiros.....	25.649	380.627

	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.277	55.134
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	114
Bagagens e encomendas — total.....	2.280	55.248

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	53.076	1.734.752
Mercadorias — gratis.....	72	721
Mercadorias — total.....	53.148	1.735.473

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	374	5.066
Telegramas — gratis.....	9.758	46.934
Telegramas — total.....	10.132	52.000

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	9.874	199.312
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	19	403
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	9.893	199.715
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	11.750	197.156
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	8	197
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	11.758	197.353
Total de passageiros.....	21.651	397.069

	TONS.	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.953	57.699
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	114
Bagagens e encomendas — total.....	1.956	57.813

	TONS.	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	71.995	2.489.960
Mercadorias — gratis.....	70	689
Mercadorias — total.....	72.065	2.490.649

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	352	5.669
Telegramas — gratis.....	8.965	44.127
Telegramas — total.....	9.317	49.796

LOCOMOÇÃO

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
<i>Ordinário</i> (inclusive manobras dos trens remunerados)..	765	81.111
<i>Serviço não remunerado:</i>		
<i>Especiais</i> (inclusive escoteiras e manobras dos especiais)	61	3.107
<i>Lastro</i> (inclusive manobras do lastro).....	132	956

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
<i>Ordinário</i> (inclusive manobras dos trens remunerados)...	743	81.523
<i>Serviço não remunerado:</i>		
<i>Especiais</i> (inclusive escoteiras e manobras dos especiais)	49	2.343
<i>Lastro</i> (inclusive manobras do lastro).....	16	230

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
<i>Ordinário</i> (inclusive manobras dos trens remunerados)...	672	73.379
<i>Serviço não remunerado:</i>		
<i>Especiais</i> (inclusive escoteiras e manobras dos especiais)	163	6.764
<i>Lastro</i> (inclusive manobras do lastro).....	—	—

Consumo de combustiveis e lubrificante e respectivas despesas:

		1 9 3 7	
		QUANTIDADE	IMPORTÂNCIA
<i>Locomotivas:</i>			
Óleo combustivel.....	kg.	—	—
Carvão.....	kg.	554.353	79.731\$250
Lenha.....	m3	1.882	23.115\$780
Óleo.....	kg.	2.501	4.128\$960
Estopa.....	kg.	309	722\$260

<i>Veiculos:</i>			
Óleo.....	kg.	540	564\$220
Estopa.....	kg.	121	287\$110
Enchimento.....	kg.	—	—

		1 9 3 8	
		QUANTIDADE	IMPORTÂNCIA
<i>Locomotivas:</i>			
Óleo combustivel.....	kg.	—	—
Carvão.....	kg.	531.728	85.850\$300
Lenha.....	m3	2.037	27.120\$780
Óleo.....	kg.	2.191	4.394\$460
Estopa.....	kg.	270	680\$190

<i>Veiculos:</i>			
Óleo.....	kg.	515	736\$240
Estopa.....	kg.	98	251\$950
Enchimento.....	kg.	—	—

		1 9 3 9	
		QUANTIDADE	IMPORTÂNCIA
<i>Locomotivas:</i>			
Óleo combustivel.....	kg.	4.965	1.261\$500
Carvão.....	kg.	375.829	65.413\$180
Lenha.....	m3	2.687	36.352\$790
Óleo.....	kg.	2.152	4.448\$900
Estopa.....	kg.	261	637\$580
<i>Veiculos:</i>			
Óleo.....	kg.	447	673\$690
Estopa.....	kg.	85	208\$430
Enchimento.....	kg.	84	145\$590

VIA PERMANENTE

Nos três últimos anos foram empregados nas linhas os seguintes materiais:

	1937	1938	1939
Dormentes.....	6.206		6.095
Parafusos.....	305	—	1.125
Grampos.....	3.000	—	3.450

ESTRADA DE FERRO CARANGOLA E RAMAIS

Por decreto n. 5.822, de 12 de dezembro de 1874, o Governo Imperial concedeu à Companhia que viesse a ser organizada pelos concessionários da estrada de ferro da cidade de Campos a Tombo do Carangola, fiança, durante 20 anos, do juro de 7 % ao ano garantido pela lei da Província do Rio de Janeiro n. 1.876, de 6 de junho de 1873, e garantia de igual juro por mais 10 anos para o capital máximo de 5.000:000\$0, destinados a construção desta estrada.

Em 1876, por decreto 6.118, de 9 de fevereiro, foi concedida garantia de juros de 7 % ao ano para o capital adicional de 1.000:000\$0.

Esta estrada, com os favores de sua concessão, foi transferida a The Leopoldina Railway, de acordo com o decreto n. 2.896 de 9 de maio de 1898. A taxa dos juros garantidos sobre o capital de 6.000:000\$0 foi reduzida para 6 % ao ano, por decreto n. 4.269, de 9 de dezembro de 1901.

O total dos juros pagos pela União, desde o início, monta a 9.855:632\$946.

A estrada está no regime de restituição de juros desde 20 de março de 1905, quando terminou o prazo da garantia, mas a Companhia não fez ainda qualquer restituição, por estar o caso afeto a Suprema Corte de Justiça.

A estrada tem dois ramais: o de Itabapoana, de Murundú a Santo Eduardo, na direção norte, ligando a E. F. Santo Eduardo a Cachoeiro do Itapemirim, e o de Paço Fundo, de Itaperuna até as imediações da estação de Patrocínio, onde faz ligação com a Rede Mineira de Viação.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão total em tráfego era de 225 km, 433 distribuídos do seguinte modo:

<i>Linha principal:</i>		KM
Campos — Porciúncula.....		170*503
<i>Ramais:</i>		
Itaperuma — Patrocínio.....		34,764
Murundú — Santo Eduardo.....		20,166

Resultados financeiros do tráfego, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	5.246.407\$816	5.685.903\$182	5.142.452\$600
Despesa de custeio.....	4.404.353\$144	4.600.602\$044	4.476.197\$900
Saldo.....	842.044\$672	1.085.301\$138	666.254\$700
Coefficiente de tráfego.....	83,95 %	80,91 %	87,04 %
Receitas diversas.....	62.658\$030	83.664\$530	4.317\$500
Receita total.....	5.309.065\$846	5.769.567\$712	5.146.770\$100
Quota de fiscalização.....	12.000\$000	12.000\$000	12.000\$000

Discriminação das receitas do tráfego:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1.ª classe.....	694.767\$200	755.188\$700	741.279\$500
Passageiros de 2.ª classe.....	430.053\$100	490.801\$400	508.741\$000
Bagagens e encomendas.....	319.328\$650	354.277\$900	348.940\$700
Mercadorias.....	3.768.857\$100	4.055.925\$900	3.516.846\$100
Telegramas.....	6.181\$000	6.369\$950	5.646\$100
Acessórias.....	27.220\$766	23.359\$332	20.999\$200

Discriminação da despesa de custeio no último triênio:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	69.437\$700	40.123\$654	109.561\$354
Tráfego.....	864.293\$820	65.682\$740	929.976\$560
Locomoção.....	701.328\$360	1.361.854\$990	2.063.183\$350
Via Permanente.....	680.956\$750	571.201\$920	1.252.158\$670
Acessórias.....	—	245.722\$110	245.722\$110
TOTAL.....	2.440.444\$106	2.163.919\$044	4.404.363\$144

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	69.823\$510	39.737\$844	109.561\$354
Tráfego.....	864.293\$820	65.682\$740	929.976\$560
Locomoção.....	701.328\$360	1.361.854\$990	2.063.183\$350
Via Permanente.....	680.956\$750	571.201\$920	1.252.158\$670
Acessórias.....	—	245.722\$110	245.722\$110
TOTAL.....	2.316.402\$440	2.284.199\$604	4.600.602\$044

	1 9 3 9		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	72.191\$000	37.370\$400	109.561\$400
Tráfego.....	848.420\$100	56.438\$900	904.859\$000
Locomoção.....	740.007\$000	1.403.068\$200	2.143.075\$300
Via Permanente.....	668.336\$800	391.996\$300	1.060.333\$100
Acessórias.....	—	246.369\$100	246.369\$100
TOTAL.....	2.328.955\$000	2.135.242\$900	4.464.197\$900

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.008	170.508
Trens mistos.....	2.105	106.683
Trens de carga.....	3.996	228.534
TOTAL.....	<u>8.107</u>	<u>505.725</u>

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais.....	886	44.834
Lastro.....	256	5.538
TOTAL.....	<u>1.162</u>	<u>50.372</u>
TOTAL GERAL.....	<u>9.249</u>	<u>556.097</u>

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.018	175.884
Trens mistos.....	2.106	106.769
Trens de carga.....	4.335	226.489
TOTAL.....	<u>8.457</u>	<u>509.142</u>

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais.....	1.408	79.367
Lastro.....	69	1.694
TOTAL.....	<u>1.477</u>	<u>81.061</u>
TOTAL GERAL.....	<u>9.936</u>	<u>590.203</u>

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.008	189.764
Trens mistos.....	2.105	106.636
Trens de carga.....	4.716	358.519
TOTAL.....	<u>8.827</u>	<u>654.889</u>

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais.....	1.666	79.174
Lastro.....	122	2.222
TOTAL.....	<u>1.786</u>	<u>81.396</u>
TOTAL GERAL.....	<u>10.613</u>	<u>736.295</u>

Movimento de veículos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de 1. ^a classe.....	4.015	320.105
Carros de 2. ^a classe.....	2.481	215.024
Carros mistos (1. ^a e 2. ^a classe).....	2.294	115.328
Vagões de bagagem.....	1.825	164.615
Vagões de animais.....	10.950	854.412
Vagões de bagagem e animais.....	3.650	284.804
Vagões fechados.....	28.603	1.811.115
Vagões abertos.....	20.416	1.001.479
TOTAL.....	74.234	4.766.882
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
<i>Especiais:</i>		
Carros.....	183	11.843
Vagões fechados.....	38	2.550
Vagões abertos.....	7.447	275.518
<i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	2.004	34.091
TOTAL.....	9.672	324.002
TOTAL GERAL.....	83.906	5.090.884

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de 1. ^a classe.....	4.543	360.317
Carros de 2. ^a classe.....	2.190	196.752
Carros mistos (1. ^a e 2. ^a classe).....	2.296	115.328
Vagões de bagagem.....	1.984	173.689
Vagões de animais.....	9.960	557.760
Vagões de bagagem e animais.....	729	29.879
Vagões fechados.....	44.035	2.503.922
Vagões abertos.....	19.021	905.957
TOTAL.....	84.756	4.843.604
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
<i>Especiais:</i>		
Carros.....	241	11.946
Vagões fechados.....	272	8.500
Vagões abertos.....	11.983	539.219
<i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	492	9.835
TOTAL.....	12.988	569.500
TOTAL GERAL.....	97.744	5.413.104

1 9 3 9

<i>Em serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de 1. ^a classe.....	4.937	370.238
Carros de 2. ^a classe.....	2.695	202.149
Carros mistos (1. ^a e 2. ^a classe).....	1.580	118.485
Vagões de bagagem.....	3.317	182.436
Vagões de animais.....	10.669	586.777
Vagões de bagagem e animais.....	574	31.575
Vagões fechados.....	47.866	2.632.604
Vagões abertos.....	17.310	952.088
TOTAL.....	<u>88.948</u>	<u>5.076.352</u>

Em serviço não remunerado:

Especiais:

Carros.....	317	15.830
Vagões fechados.....	413	20.664
Vagões abertos.....	14.004	616.159

Lastró:

Vagões abertos.....	568	15.069
TOTAL.....	<u>15.302</u>	<u>667.722</u>
TOTAL GERAL.....	104.250	25.744.074

Transportes efetuados:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	107.984	6.460.518
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.350	104.610
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	109.334	5.565.128
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	128.180	5.281.182
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	548	35.702
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	128.728	5.316.884
Total de passageiros.....	238.062	11.882.012
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	7.799	564.532
Bagagens e encomendas — gratis.....	19	902
Bagagens e encomendas — total.....	7.818	565.434
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	511.825	24.605.935
Mercadorias — gratis.....	2.502	194.011
Mercadorias — total.....	514.327	24.869.946
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.020	42.206
Telegramas — gratis.....	58.215	349.238
Telegramas — total.....	61.235	391.444

	NÚMERO	PERC-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	93.245	6.813.326
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.438	111.460
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	99.703	6.924.786
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	144.586	5.945.545
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	543	35.031
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	145.129	5.980.576
Total de passageiros.....	244.832	12.905.362
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	7.407	580.024
Bagagens e encomendas — gratis.....	19	880
Bagagens e encomendas — total.....	7.426	580.904
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	392.491	20.709.993
Mercadorias — gratis.....	2.563	193.466
Mercadorias — total.....	395.059	20.908.459
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.192	40.754
Gratis.....	56.012	301.945
Telegramas — total.....	59.204	342.699

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	125.183	7.082.844
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.502	118.730
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	126.683	7.201.574
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	175.216	6.765.852
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	558	36.114
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	175.774	6.801.966
Total de passageiros.....	302.462	14.003.540
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	7.044	469.618
Bagagens e encomendas — gratis.....	20	903
Bagagens e encomendas — total.....	7.064	470.521
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	377.623	17.786.768
Mercadorias — gratis.....	2.481	187.356
Mercadorias — total.....	380.109	17.974.124
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.343	37.230
Telegramas — gratis.....	60.125	346.317
Telegramas — total.....	62.973	384.047

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	KM	KM	KM
<i>Serviço remunerado:</i>			
Ordinário (incluindo manobras dos trens remunerados)	630,189	634,422	739,229
<i>Serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais).....	94,895	133,039	153,579
Lastro (inclusive manobras dos trens de lastro).....	6.505	1,984	3,240
TOTAL.....	781,589	772,495	901,047

Consumo de combustíveis e lubrificantes nos três últimos anos:

		1 9 3 7	
		QUANTIDADE	IMPORTE
<i>Locomotivas:</i>			
Carvão.....	kgs	914.073	117.910\$800
Lenha.....	m3	51.073	632.433\$390
Óleo.....	kgs	25.249	35.151\$640
Estopa.....	kgs	3.054	6.474\$000

<i>Veículos:</i>			
Óleo.....	kgs	5.558	5.165\$950
Estopa.....	kgs	1.623	3.456\$400
Enchimento.....	kgs	—	—

		1 9 3 8	
		QUANTIDADE	IMPORTE
<i>Locomotivas:</i>			
Carvão.....	kgs	666.293	91.527\$390
Lenha.....	m3	57.316	770.207\$640
Óleo.....	kgs	23.553	39.397\$780
Estopa.....	kgs	3.060	7.050\$660

<i>Veículos:</i>			
Óleo.....	kgs	5.731	4.737\$340
Estopa.....	kgs	1.061	2.481\$940
Enchimento.....	kgs	—	—

		1 9 3 9	
		QUANTIDADE	IMPORTE
<i>Locomotivas:</i>			
Carvão.....	kgs	920.032	110.574\$000
Lenha.....	m3	59.508	809.998\$400
Óleo.....	kgs	25.167	44.095\$300
Estopa.....	kgs	3.402	7.746\$700

<i>Veículos:</i>			
Óleo.....		3.709	5.146\$200
Estopa.....	kgs	804	1.812\$800
Enchimento.....	kgs	1.737	2.801\$800

VIA PERMANENTE

Foram empregados nas linhas, nos três últimos anos, os seguintes materiais:

		1937	1938	1939
Trilhos.....	ml	306	—	13
Talas de junção.....	par	82	—	235
Dormentes.....	n	49.410	—	35.314
Parafusos.....	n	5.930	—	5.355
Grampos.....	n	20.950	—	37.415

ESTRADA DE FERRO SANTO EDUARDO

A

CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

Esta estrada foi construída em virtude da concessão dada à Companhia E. F. Carangola, por decreto número 10.119, de 15 de dezembro de 1888, para construção de uma estrada de ferro que, partindo do ponto terminal do ramal de Itabapoana, em Santo Eduardo, fosse entroncar na E. F. Santa Luzia, no Cachoeiro do Itapemirim, ou em ponto mais conveniente, na província do Espírito Santo.

A concessão estabelecia garantia de juros, de 6 % ao ano, para o capital que viesse a ser empregado na estrada, até o máximo de trinta contos de réis por quilômetro, e que vigorou até o 1.º semestre de 1933.

Extensão em tráfego: 92 km,654.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	2.190.431\$059	2.451.392\$885	2.360.656\$500
Despesa de custeio.....	1.960.335\$514	2.014.680\$176	2.269.122\$400
Saldo.....	230.095\$545	436.712\$711	91.534\$100
Coefficiente de tráfego.....	89,50 %	82,19 %	96,12 %
Receitas diversas.....	22.498\$990	7.745\$030	30.250\$600
Receita total.....	2.212.930\$049	2.459.137\$915	2.390.907\$100
Quota de fiscalização.....	12.000\$000	12.000\$000	12.000\$000

Discriminação das receitas do tráfego:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1.ª classe.....	429.864\$900	436.260\$700	398.141\$100
Passageiros de 2.ª classe.....	209.471\$500	211.755\$600	211.332\$800
Bagagens e encomendas.....	152.989\$300	163.558\$500	162.144\$000
Mercadorias.....	1.330.025\$100	1.564.665\$900	1.521.560\$100
Telegramas.....	1.367\$650	2.249\$125	1.566\$400
Acessórias.....	66.712\$609	72.903\$060	65.122\$100

Discriminação das despesas de custeio no último triênio:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	28.539\$390	16.491\$114	45.030\$504
Tráfego.....	342.881\$220	19.908\$600	362.769\$820
Locomoção.....	359.653\$680	255.133\$160	612.786\$840
Via Permanente.....	283.193\$340	516.379\$510	799.572\$850
Acessórias.....	—	140.155\$500	140.155\$500
TOTAL.....	1.014.267\$630	946.067\$886	1.960.335\$514

	1 9 3 8		
Administração.....	28 :697\$970	16 :332\$534	45 :030\$504
Tráfego.....	361 :720\$430	20 :656\$900	382 :377\$330
Locomoção.....	303 :436\$310	590 :898\$490	894 :334\$800
Via Permanente.....	346 :393\$720	224 :448\$860	570 :842\$580
Acessórias.....	—	122 :094\$960	122 :094\$960
TOTAL.....	1.040 :248\$430	974 :431\$744	2.014 :630\$174

	1 9 3 9		
Administração.....	29 :671\$000	15 :359\$600	45 :030\$600
Tráfego.....	380 :364\$500	19 :971\$300	400 :335\$300
Locomoção.....	339 :020\$100	646 :494\$100	985 :576\$200
Via Permanente.....	328 :265\$000	377 :880\$300	706 :145\$300
Acessórias.....	—	132 :036\$000	132 :036\$000
TOTAL.....	1.077 :380\$600	1.191 :741\$800	2.269 :122\$400

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.050	97.282
Trens mistos.....	738	67.838
Trens de cargas.....	1.576	93.875
TOTAL.....	3.364	258.995

Serviço não remunerado:

Trens especiais.....	389	12.229
Trens de lastro.....	426	7.079
TOTAL.....	806	19.308
TOTAL GERAL.....	4.170	278.303

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.063	97.361
Trens mistos.....	738	67.844
Trens de cargas.....	2.243	105.188
TOTAL.....	4.044	270.393

Serviço não remunerado:

Trens especiais.....	660	16.528
Trens de lastro.....	405	4.818
TOTAL.....	1.065	21.346
TOTAL GERAL.....	5.109	291.739

1 9 3 9

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
Trens de passageiros.....		1.052	97.484
Trens mistos.....		737	68.038
Trens de cargas.....		2.853	123.589
TOTAL.....		4.642	289.111
 <i>Serviço não remunerado:</i>			
Trens especiais.....		883	12.100
Trens de lastro.....		393	3.706
TOTAL.....		1.276	15.806
TOTAL GERAL.....		5.918	304.917

Movimento de veículos:

1 9 3 7

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
Carros de 1. ^a classe.....		2.270	209.885
Carros de 2. ^a classe.....		748	69.537
Carros mistos (1. ^a e 2. ^a classe).....		730	77.309
Vagões de bagagem.....		310	28.398
Vagões de animais.....		2.052	271.352
Vagões de bagagem e animais.....		1.460	135.780
Vagões fechados.....		12.404	756.616
Vagões abertos.....		2.880	257.990
TOTAL.....		23.754	1.806.867

Serviço não remunerado:

Especiais:

Carros.....		49	4.593
Vagões fechados.....		107	2.367
Vagões abertos.....		1.761	38.732

Lastro:

Vagões abertos.....		2.044	24.538
TOTAL.....		3.961	70.210
TOTAL GERAL.....		27.715	1.877.077

1 9 3 8

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
Carros de 1. ^a classe.....		2.371	220.580
Carros de 2. ^a classe.....		974	90.582
Carros mistos (1. ^a e 2. ^a classe).....		730	67.844
Vagões de bagagem.....		1.047	96.324
Vagões de animais.....		1.084	99.687
Vagões de bagagem e animais.....		738	67.896
Vagões fechados.....		19.367	1.091.562
Vagões abertos.....		5.050	287.888
TOTAL.....		31.361	2.022.363

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
<i>Especiais:</i>			
Carros.....		38	3.367
Vagões fechados.....		20	1.709
Vagões abertos.....		4.126	53.611
<i>Lastro:</i>			
Vagões abertos.....		1.669	13.335
TOTAL.....		5.853	72.042
TOTAL GERAL.....		37.214	2.094.405
		1 9 3 9	

<i>Serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
Carros de 1.ª classe.....		2.968	276.020
Carros de 2.ª classe.....		571	53.089
Carros mistos (1.ª e 2.ª classe).....		737	68.541
Vagões de bagagem.....		1.045	97.185
Vagões de animais.....		608	56.503
Vagões de bagagem e animais.....		737	68.541
Vagões fechados.....		10.893	1.013.047
Vagões abertos.....		6.421	597.194
TOTAL.....		23.980	2.230.120

<i>Serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
<i>Especiais:</i>			
Carros.....		2	182
Vagões fechados.....		26	2.384
Vagões abertos.....		732	68.101
<i>Lastro:</i>			
Vagões abertos.....		1.792	17.719
TOTAL.....		2.552	88.386
TOTAL GERAL.....		26.532	2.318.506

Transportes efetuados:

		1 9 3 7	
		NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....		88.320	4.197.941
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....		452	35.853
Passageiros de 1.ª classe — total.....		88.772	4.233.796
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....		69.485	2.408.772
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....		101	6.886
Passageiros de 2.ª classe — total.....		69.586	2.415.658
Total de passageiros.....		158.358	6.649.452
		TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....		3.586	241.517
Bagagens e encomendas — gratis.....		8	407
Bagagens e encomendas — total.....		3.594	241.924

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	158.482	9.924.347
Mercadorias — gratis.....	2.500	199.846
Mercadorias — total.....	160.982	9.424.193
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.463	18.450
Telegramas — gratis.....	16.510	160.250
Telegramas — total.....	17.973	178.700

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	88.681	4.065.693
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	472	36.014
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	89.153	4.101.707
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	71.258	2.713.358
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	101	6.803
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	71.359	2.720.161
Total de passageiros.....	160.512	6.821.868

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.584	256.936
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	403
Bagagens e encomendas — total.....	3.592	255.339

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	108.953	8.416.944
Mercadorias — gratis.....	2.708	206.013
Mercadorias — total.....	111.661	8.622.957

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.795	22.403
Telegramas — gratis.....	15.670	140.399
Telegramas — total.....	17.465	162.802

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	86.978	4.205.855
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	481	36.210
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	87.459	4.242.065
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	161.007	7.300.635
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	108	7.020
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	161.115	7.307.705
Total de passageiros.....	248.574	11.549.770

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.524	234.571
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	412
Bagagens e encomendas — total.....	3.532	234.983

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	89.937	6.833.735
Mercadorias — gratis.....	2.561	198.264
Mercadorias — total.....	92.498	7.031.999

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.571	20.710
Telegramas — gratis.....	15.824	148.222
Telegramas — total.....	17.395	168.932

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	KM	KM	KM
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados)	284.953	292.094	325.043
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras de trens especiais).....	21.470	29.912	36.839
Lastro (inclusive manobras de trens de lastro).....	7.257	5.351	7.157
TOTAL	313.680	327.357	369.039

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1 9 3 7	
		QUANTIDADE	IMPORTE
<i>Locomotivas:</i>			
Carvão.....	kg	382.312	49.435\$440
Lenha.....	m3	21.403	265.708\$880
Óleo.....	kg	10.583	14.764\$110
Estopa.....	kg	1.280	2.712\$790

<i>Veículos:</i>			
Óleo.....	kg	2.354	2.195\$560
Enchimento.....	kg	—	—

		1 9 3 8	
		QUANTIDADE	IMPORTE
<i>Locomotivas:</i>			
Carvão.....	kg	292.008	40.312\$980
Lenha.....	m3	24.775	333.074\$620
Óleo.....	kg	10.223	17.210\$750
Estopa.....	kg	1.320	3.059\$100

<i>Veículos:</i>			
Óleo.....	kg	1.650	2.100\$990
Enchimento.....	kg	—	—

		1 9 3 9	
		QUANTIDADE	IMPORTE
<i>Locomotivas:</i>			
Carvão.....	kg	417.258	50.220\$000
Lenha.....	m3	27.396	376.267\$900
Óleo.....	kg	11.654	20.291\$100
Estopa.....	kg	1.582	3.539\$700

<i>Veículos:</i>			
Óleo.....	kg	1.707	2.348\$290
Enchimento.....	kg	792	1.285\$600

VIA PERMANENTE

Durante o ano foram empregados na linha os seguintes materiais:

Trilhos.....	ml	5.988
Talas de junção.....	par	384
Dormentes.....	n	15.943
Parafusos.....	n	4.363
Grampos.....	n	11.000

ESTRADA DE FERRO SUL DO ESPÍRITO SANTO E RAMAIS

Esta Estrada, que pertenceu ao Estado do Espírito Santo, foi adquirida pela Companhia Leopoldina, em cumprimento da disposição contida na cláusula 2.ª que baixara com o decreto n. 6.564, de 20 de abril de 1907, pelo qual foi aprovado o plano de viação férrea para ligação dos Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espírito Santo.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era de 325,994km, distribuídos do seguinte modo:

<i>Linha principal:</i>	KM.
Vitória — Cachoeiro do Itapemirim.....	159,022
 <i>Ramal:</i>	 KM.
Cachoeiro do Itapemirim — Espera Feliz.....	145,795
 <i>Sub-ramal</i>	 KM.
Castelo Coutinho — Castelo.....	21,177

Resultados financeiros do tráfego no último trimestre:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	3.628.684\$400	4.391.044\$325	3.399.245\$550
Despesa de custeio.....	4.348.955\$890	5.015.516\$460	4.479.868\$720
Deficit.....	720.271\$490	624.472\$135	1.080.618\$170
Coefficiente de tráfego.....	119,85 %	114,22 %	131,79 %
Receita total.....	3.628.684\$400	4.391.044\$325	3.399.245\$550
Quota de fiscalização.....	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1.ª classe.....	807.079\$700	872.053\$200	792.732\$600
Passageiros de 2.ª classe.....	427.414\$300	478.091\$200	462.440\$900
Bagagens e encomendas.....	263.366\$400	239.955\$750	271.469\$850
Mercadorias.....	2.082.523\$200	2.694.074\$700	1.827.713\$600
Telegramas.....	7.727\$200	6.006\$075	6.270\$000
Acessórios.....	39.973\$600	50.263\$400	38.618\$600
TOTAL.....	3.628.684\$400	4.391.044\$325	3.399.245\$550

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	115.210\$390	66.596\$330	181.806\$720
Tráfego.....	960.077\$080	197.859\$190	1.157.936\$270
Locomoção.....	355.125\$410	936.059\$910	1.291.185\$320
Via Permanente.....	1.059.448\$430	470.858\$890	1.530.307\$320
Acessórias.....	—	187.720\$260	187.720\$260
TOTAL.....	2.489.861\$310	1.859.094\$580	4.348.955\$890

1 9 3 8			
Administração.....	145 :057\$100	82 :459\$970	227 :607\$070
Tráfego.....	1.037 :004\$830	223 :684\$920	1.260 :689\$750
Locomoção.....	387 :896\$980	1.395 :694\$910	1.733 :591\$890
Via Permanente.....	1.068 :528\$120	462 :544\$370	1.531 :072\$490
Accessórias.....	—	212 :555\$260	212 :555\$260
TOTAL.....	2.638 :487\$030	2.377 :029\$430	5.015 :516\$460

1 9 3 9			
Administração.....	122 :827\$230	63 :579\$600	186 :406\$830
Tráfego.....	994 :262\$780	202 :193\$250	1.196 :456\$030
Locomoção.....	416 :416\$090	923 :972\$210	1.340 :388\$300
Via Permanente.....	1.046 :321\$150	321 :779\$380	1.368 :100\$530
Accessórias.....	—	388 :512\$030	388 :512\$030
TOTAL.....	2.579 :827\$250	1.900 :036\$470	4.479 :863\$720

Movimento de trens no último triênio:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.309	146.212
Trens mistos.....	1.910	134.832
Trens de cargas.....	2.697	156.800
TOTAL.....	5.916	437.844

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais.....	1.617	56.326
Lastro.....	2.115	33.143
TOTAL.....	3.732	89.469
TOTAL GERAL.....	9.648	527.313

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.263	165.837
Trens mistos.....	1.982	149.057
Trens de cargas.....	3.719	204.663
TOTAL.....	6.964	499.557

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais.....	1.601	54.434
Lastro.....	1.118	16.550
TOTAL.....	2.719	70.986
TOTAL GERAL.....	9.683	570.541

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.262	146.304
Trens mistos.....	1.988	149.437
Trens de cargas.....	2.772	171.744
TOTAL.....	6.022	467.485
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais.....	1.675	37.146
Lastro.....	768	8.724
TOTAL.....	2.443	45.870
TOTAL GERAL.....	8.465	513.355

Movimento de veículos no último triênio:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	3.466	416.035
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.708	165.529
Carros de passageiros — mistos.....	3.451	98.289
Carros de bagagem.....	1.658	206.973
Vagões de animais.....	838	59.132
Vagões de bagagem e animais.....	2.356	141.199
Vagões de mercadorias (fechados).....	10.377	868.452
Vagões de mercadorias (abertos).....	7.633	218.379
TOTAL.....	31.447	2.173.988
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
<i>Especiais:</i>		
Carros.....	191	23.930
Vagões fechados.....	69	9.242
Vagões abertos.....	4.824	172.782
<i>Lastro:</i>		
Vagões abertos.....	5.678	71.869
TOTAL.....	10.762	277.823
TOTAL GERAL.....	42.209	2.451.811

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	3.736	450.339
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.190	222.660
Carros de passageiros — mistos.....	2.920	54.052
Carros de bagagem.....	1.894	245.800
Vagões de animais.....	2.957	194.817
Vagões de bagagem e animais.....	1.252	127.045
Vagões de mercadorias (fechados).....	18.188	1.182.868
Vagões de mercadorias (abertos).....	4.493	283.465
TOTAL.....	37.630	2.761.046

<i>Em serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
<i>Especiais:</i>			
Carros.....		125	13.169
Vagões fechados.....		46	4.395
Vagões abertos.....		4.692	171.809
<i>Lastro:</i>			
Vagões abertos.....		4.478	56.285
TOTAL.....		9.611	245.658
TOTAL GERAL.....		47.241	3.006.704

1 9 3 9

<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM.
Carros de passageiros — 1.ª classe.....		3.969	486.724
Carros de passageiros — 2.ª classe.....		1.923	177.376
Carros de passageiros — mistos.....		2.951	54.901
Carros de bagagem.....		1.615	208.967
Vagões de animais.....		1.368	54.850
Vagões de bagagem e animais.....		1.168	124.942
Vagões de mercadorias (fechados).....		14.510	884.100
Vagões de mercadorias (abertos).....		5.292	437.427
TOTAL.....		32.776	2.429.236

Em serviço não remunerado:

<i>Especiais:</i>			
Carros.....		139	15.574
Vagões fechados.....		74	6.968
Vagões abertos.....		4.503	147.720
<i>Lastro:</i>			
Vagões abertos.....		3.535	36.796
TOTAL.....		3.251	207.058
TOTAL GERAL.....		41.027	2.636.344

Transportes efetuados nos tres últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	116.745	7.867.502
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	652	73.252
Passageiros de 1.ª classe — total.....	117.397	7.940.754
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	118.116	5.335.368
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	174	12.194
Passageiros de 2.ª classe — total.....	118.290	5.347.562
Total de passageiros.....	235.687	13.288.316
	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.643	386.921
Bagagens e encomendas — gratis.....	57	2.353
Bagagens e encomendas — total.....	4.700	387.274

	TONS	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	125.295	10.371.400
Mercadorias — gratis.....	535	40.761
Mercadorias — total.....	125.830	10.312.161

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	4.464	61.158
Telegramas — gratis.....	77.787	633.204
Telegramas — total.....	82.251	724.362

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a class — pagando.....	117.553	7.990.206
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	638	62.151
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	118.191	8.052.357
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	132.313	5.962.631
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	169	10.573
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	132.482	5.973.204
Total de passageiros.....	250.673	14.025.561

	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.691	419.896
Bagagens e encomendas — gratis.....	57	2.532
Bagagens e encomendas — total.....	4.748	422.428

	TONS.	TONS -KM.
Mercadorias — pagando.....	110.372	9.795.377
Mercadorias — gratis.....	494	37.046
Mercadorias — total.....	110.866	9.832.423

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.532	49.320
Telegramas — gratis.....	69.674	574.689
Telegramas — total.....	73.256	624.009

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	134.035	8.758.150
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	633	62.946
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	134.668	8.821.096
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	155.612	7.431.023
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	173	10.461
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	155.785	7.441.484
Total de passageiros.....	291.453	16.262.580

	TONS.	PERC-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.296	331.303
Bagagens e encomendas — gratis.....	57	2.605
Bagagens e encomendas — total.....	4.351	333.908

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	92.667	7.748.484
Mercadorias — gratis.....	464	35.534
Mercadorias — total.....	91.131	7.784.018

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.400	46.622
Telegramas — gratis.....	67.917	548.364
Telegramas — total.....	71.317	594.786

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
<i>Em serviço remunerado</i> (inclusive manobras de trens remunerados).....	565.220	613.558	584.703
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
<i>Especiais</i> (inclusive escoteiras e manobras dos especiais)	81.956	86.867	69.904
<i>Lastro</i> (inclusive manobras de lastro).....	35.655	20.644	15.715
TOTAL	682.831	720.869	670.322

Consumo de combustíveis e lubrificantes:

1 9 3 7

<i>Locomotivas:</i>		QUANTIDADE	IMPORTE
Carvão.....	tons:	2.873	413.292\$930
Lenha.....	m3	9.758	119.822\$380
Óleo.....	kgs.	12.966	21.402\$790
Estopa.....	kgs.	1.602	3.743\$890
Óleo combustível.....	kgs.	—	—
<i>Veículos:</i>			
Óleo.....	kgs.	2.797	2.924\$700
Estopa.....	kgs.	628	1.488\$240
Enchimento.....	kgs.	—	—

1 9 3 8

<i>Locomotivas:</i>		QUANTIDADE	IMPORTE
Carvão.....	tons.	3.514	567.407\$970
Lenha.....	m3	13.461	179.248\$620
Óleo.....	kgs.	14.480	29.044\$180
Estopa.....	kgs.	1.782	4.495\$560
Óleo combustível.....	kgs.	—	—
<i>Veículos:</i>			
Óleo.....	kgs.	3.406	4.865\$990
Estopa.....	kgs.	650	1.665\$240
Enchimento.....	kgs.	—	—

1 9 3 9

<i>Locomotivas:</i>		QUANTIDADE	IMPORTE
Carvão.....	tons:	2.197	382.482\$380
Lenha.....	m3	15.709	212.561\$180
Óleo.....	kgs.	12.585	26.013\$500
Estopa.....	kgs.	1.527	3.678\$060
Óleo combustível.....	kgs.	29.034	7.376\$480
<i>Veículos:</i>			
Óleo.....	kgs.	2.612	3.939\$200
Estopa.....	kgs.	497	1.218\$710
Enchimento.....	kgs.	493	845\$430

Foram empregados, nos três últimos anos, os materiais seguintes:

		1937	1938	1939
Trilhos.....	mi	44	—	5.988
Talas de junção.....	par	40	—	384
Dormentes de madeira.....	n	42.314	—	15.943
Parafusos.....	n	3.029	—	4.363
Grampos.....	n	22.805	—	11.000

ESTRADA DE FERRO SANTOS A JUNDIAÍ

ESTRADA DE FERRO SANTOS A JUNDIAÍ

A concessão desta estrada foi dada, pelo Governo Imperial, por decreto n. 1.759, de 25 de abril de 1856, com o privilégio por 90 anos e garantia de juros de 7 % ao ano, dos quais 2 % por conta da então Província de São Paulo, pelo prazo de 33 anos, para o capital que viesse a ser despendido na construção, até o máximo de £ 2.000.000.

Por decreto n. 2.499, de 29 de outubro de 1859, o Governo estendeu a garantia de juros a todo o período do privilégio e autorizou a elevação do capital garantido que foi fixado em £ 2.650.000, no acordo aprovado por decreto n. 5.525, de 7 de janeiro de 1874.

A concessionário recebeu juros, na forma do contrato, até 1874 e do ano seguinte até 1889 recolheu anualmente dos cofres públicos a importância correspondente ao excesso do lucro de 8 % ao ano sobre o capital garantido, motivo pelo qual renunciou em 1890 de acordo com a cláusula contratual, à garantia de juros.

O contrato primitivo foi modificado em conformidade com o decreto n. 1.999, de 2 de abril de 1895, ficando então a Companhia autorizada a duplicar a linha e fazer outros melhoramentos.

A Companhia apresenta £ 9.484.093-8-1 como capital empregado, mas o capital reconhecido pelo Governo é £ 6.638.802-15-11.

Cessará em 1946 o privilégio. A estrada continuará como propriedade da Companhia, restando ao Governo o direito da desapropriação.

A bitola é de 1m,60 e a extensão em 31 de dezembro de 1939 era 139 km,466, em linha dupla. Tinha então a estrada o ramal do hipodromo com 1 km,353 e 269 km,920 de desvios e linhas de serviço.

Do quilômetro 128 desta estrada, parte a Secção Bragantina, de concessão estadual e bitola de 1m,00. com 77 km,064 de extensão na linha principal e 30 km,784 no ramal de Piracaia.

São os seguintes os resultados financeiros do tráfego, nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	128.820 :657\$1	138 :835 :318\$9	138.377 :630\$2
Despesa de custeio.....	91.465 :919\$2	98.676 :025\$1	99.230 :533\$3
Saldo.....	37.354 :737\$9	40.159 :293\$8	39 :147 :096\$9

	1937	1938	1939
Coefficiente de tráfego.....	71,00 %	71,07 %	71,71 %
Receitas diversas.....	2.985 :730\$9	1.214 :303\$0	2.135 :384\$4
Receita total.....	131.806 :338\$0	140.049 :621\$9	140.513 :014\$6
Despesas diversas (incluidos 15 :000\$0 da quota de fiscalização).....	5.541 :587\$1	9.046 :565\$5	9.703 :510\$8

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1.ª classe.....	9.708 :946\$2	10.272 :591\$6	11.105 :831\$9
Passageiros de 2.ª classe.....	12.138 :824\$5	12.917 :203\$1	14.294 :220\$9
Bagagens e encomendas.....	3.872 :392\$3	3.743 :259\$6	3.916 :435\$4
Animais.....	2.750 :469\$4	2.260 :259\$7	2.389 :994\$3
Mercadorias.....	97.840 :448\$1	106.768 :555\$6	104.414 :151\$3
Telegramas.....	339 :475\$3	360 :587\$4	347 :812\$2
Acessórias.....	2.170 :101\$3	2.512 :331\$9	1.909 :184\$2
TOTAL DE TRÁFEGO.....	128.820 :657\$1	138.835 :318\$0	138.377 :630\$2

Alem da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	2.579 :406\$4	2.779 :259\$7	2.774 :367\$5

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	4.500 :859\$0	904 :180\$0	5.405 :039\$0
Tráfego.....	18.726 :452\$1	2.275 :436\$2	21.001 :888\$3
Locomoção.....	13.138 :549\$4	30.892 :018\$3	44.030 :567\$7
Via Permanente.....	9.049 :065\$3	11.979 :358\$9	21.028 :424\$2
TOTAL.....	45.414 :925\$8	46.050 :993\$4	91.465 :919\$2
	1 9 3 8		
Administração.....	4.487 :696\$8	726 :447\$2	5.214 :144\$0
Tráfego.....	20.854 :855\$1	2.235 :205\$5	23.090 :060\$6
Locomoção.....	13.882 :288\$3	35.620 :650\$7	49.502 :939\$0
Via Permanente.....	8.180 :281\$2	12.688 :600\$3	20.868 :881\$5
TOTAL.....	47.405 :121\$4	51.270 :903\$7	98.676 :025\$1
	1 9 3 9		
Administração.....	4.569 :040\$0	705 :849\$6	5.274 :839\$6
Tráfego.....	21.555 :354\$8	2.699 :770\$5	24.255 :125\$3
Locomoção.....	14.101 :050\$3	31.341 :800\$4	45.442 :850\$7
Via Permanente.....	8.235 :827\$4	16.021 :840\$3	24.257 :667\$7
TOTAL.....	48.461 :272\$5	50.769 :260\$8	99.230 :533\$3

TRÁFEGO

Os horários dos trens não sofreram alterações durante o ano. As tarifas foram modificadas por portaria n. 425, de 29 de agosto.

Nos três últimos anos ocorreram os seguintes acidentes:

	1937	1938	1939
Pessoas mortas.....	22	12	12
Pessoas feridas.....	24	28	21

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	39.608	1.745.703
Trens de cargas.....	44.921	1.867.247
TOTAL.....	84.529	3.612.950

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	173	3.079
Trens de lastro.....	1.732	26.475
<i>Total.....</i>	<i>1.905</i>	<i>29.554</i>
<i>Total geral.....</i>	<i>86.434</i>	<i>3.642.504</i>
Serviços de automotrices.....	—	105.499

	KM
<i>Na linha da Serra:</i>	
Extensão média em tráfego.....	14,222

<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	30.085	317.294
Trens de cargas.....	107.738	1.001.898
TOTAL.....	137.823	1.319.192

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	40.136	1.762.487
Trens de cargas.....	45.504	1.864.307
TOTAL.....	85.640	3.626.794

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	162	3.281
Trens de lastro.....	1.733	18.780
<i>Total.....</i>	<i>1.895</i>	<i>22.061</i>
<i>Total geral.....</i>	<i>87.535</i>	<i>3.648.855</i>
Serviços de automotrices.....	—	121.607

	KM
<i>Na linha da Serra:</i>	
Extensão média em tráfego.....	14,222

<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	30.415	320.858
Trens de cargas.....	106.293	984.497
TOTAL.....	136.708	1.305.355

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	40.489	1.806.248
Trens de cargas.....	45.311	1.868.603
TOTAL.....	86.160	3.674.851

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	174	4.129
Trens de lastro.....	2.151	21.675
<i>Total.....</i>	<i>2.325</i>	<i>25.804</i>
<i>Total geral.....</i>	<i>88.485</i>	<i>3.700.655</i>
Serviços de automotrizes.....	—	160.214

<i>Na linha da Serra:</i>	KM.
Extensão média em tráfego.....	14,222

<i>Em serviço remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....	30.601	322.761
Trens de cargas.....	102.340	951.535
TOTAL.....	132.941	1.274.296

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	545.575	24.045.079
Carros de correio e bagagem.....	—	—
Vagões de animais.....	1.656.049	68.839.310
Vagões de mercadorias.....	—	—
TOTAL.....	2.201.624	92.884.389

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Vagões de mercadorias.....	1.021	18.072
Vagões de lastro.....	34.034	519.780
TOTAL.....	35.055	537.852
TOTAL GERAL.....	2.236.679	93.422.241

NA LINHA DA SERRA

<i>Em serviço remunerado e não remunerado:</i>		
	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros e de correio e bagagens.....	—	1.303.147
Vagões.....	—	5.258.178
TOTAL.....	—	6.561.325

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	564.543	18.840.810
Carros de correio e bagagem.....	—	5.949.730
Vagões de animais.....	1.701.924	69.732.473
Vagões de mercadorias.....	—	—
TOTAL.....	2.266.467	94.525.013

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Vagões de mercadorias.....	915	18.160
Vagões de lastro.....	34.587	583.507
TOTAL.....	35.502	601.667
TOTAL GERAL.....	2.301.969	95.124.680

NA LINHA DA SERRA

<i>Em serviço remunerado e não remunerado:</i>		
Carros de passageiros e de correio e bagagem.....	—	1.335.141
Vagões.....	—	5.207.186
TOTAL.....	—	6.542.327

	1 9 3 9	
	NUMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	573.512	19.273.123
Carros de correio e bagagem.....		6.086.250
Vagões de animais.....	1.669.830	68.862.572
Vagões de mercadorias.....		
TOTAL.....	2.243.342	94.221.945

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Vagões de mercadorias.....	755	17.473
Vagões de lastro.....	38.326	547.541
TOTAL.....	39.081	565.014
TOTAL GERAL.....	2.282.423	94.786.959

NA LINHA DA SERRA

<i>Em serviço remunerado e não remunerado:</i>		
Carros de passageiros e de correio e bagagens.....	—	1.358.698
Vagões.....	—	5.085.323
TOTAL.....	—	6.444.021

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NUMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	2.078.674	101.972.172
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....		
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	2.078.674	101.972.172
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	12.525.623	262.473.381
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	101.734	5.668.610
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	12.627.357	268.141.991
Total de passageiros.....	14.706.031	370.114.163

1 9 3 7

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	83.663	5.350.901
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.358	216.237
Bagagens e encomendas — total.....	87.021	5.567.188

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	687.436	39.235.958
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	687.436	39.235.958

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	5.803.526	406.431.654
Mercadorias — gratis.....	3.989	207.344
Mercadorias — total.....	5.807.515	406.638.998

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	246.800	3.761.659
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	246.800	3.761.659

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	2.184.982	107.964.865
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1.ª classe — total.....	2.184.982	107.964.865
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	13.349.319	283.153.020
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	58.972	3.338.523
Passageiros de 2.ª classe — total.....	13.408.291	286.491.543
Total de passageiros.....	15.593.273	394.456.408

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	85.339	5.367.339
Bagagens e encomendas — gratis.....	1.818	116.043
Bagagens e encomendas — total.....	87.157	5.483.382

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	555.700	31.399.829
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	555.700	31.399.829

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	6.018.372	434.783.434
Mercadorias — gratis.....	1.932	103.553
Mercadorias — total.....	6.020.304	434.886.992

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	259.753	3.995.182
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	259.753	3.995.182

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	2.312.172	114.687.827
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	2.312.172	114.637.827
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	13.983.673	299.669.421
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	94.382	5.079.824
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	14.078.055	304.749.245
Total de passageiros.....	16.390.227	419.437.072
	TONS	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	94.453	5.990.304
Bagagens e encomendas — gratis.....	25	1.441
Bagagens e encomendas — total.....	94.478	5.992.245
	CABS	CABS-KM.
Animais — pagando.....	636.478	33.570.897
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	636.478	33.570.897
	TONS	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	6.094.420	421.592.476
Mercadorias — gratis.....	26	1.833
Mercadorias — total.....	6.094.446	421.594.309
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	253.783	3.953.827
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	253.783	3.953.827

LOCOMOÇÃO

A estrada possuía em 31 de dezembro, nos três últimos anos, o material rodante seguinte:

	1937	1938	1939
Trem Diesel-elétrico (composição).....	1	1	2
Locomotivas.....	140	144	144
Carros especiais.....	15	15	15
Carros para passageiros.....	178	178	178
Carros para correio e bagagem.....	67	67	67
Vagões para animais.....	272	272	272
Vagões para mercadorias (fechados).....	1.980	1.980	1.980
Vagões para mercadorias (abertos).....	2.257	2.357	2.357
Vagões de lastro.....	117	117	116
Vagões para diversos serviços.....	147	143	149
Breques para planos inclinados.....	20	20	20
Automotrizes.....	—	1	1

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	Q U I L O M E T R O S		
Em serviço remunerado.....	4.490.291	4.521.317	4.578.626
Em serviço não remunerado.....	79.959	29.551	68.304
Em marcha isolada.....	238.165	233.031	247.864
Em manobras.....	2.819.135	2.851.630	2.841.430
TOTAL.....	7.627.550	7.635.529	7.736.224
De máquinas fixas da Serra.....	739.302	734.303	719.556
Automotrizes.....	105.499	121.607	106.214
Automotrizes na Serra (incluído como trens de passageiros).....	15.209	17.048	14.796

Consumo de combustíveis, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton.	89.242	86.537	86.165
Carvão nacional.....	ton.	11.427	14.464	17.603
Lenha.....	m3	4.366	6.521	6.916
Óleo.....	lt.	144.330	143.834	147.388
Estopa.....	kg.	20.934	22.465	23.322

<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt.	2.745	3.734	7.319
Enchimento.....	kg.	14.854	24.247	27.511

<i>Nas automotrices:</i>				
Combustível líquido.....	lt.	107.620	121.500	113.257
Óleo.....	lt.	1.580	1.708	1.628
Graxa.....	kg	45	122	79
Estopa.....	kg	—	101	125

Nas máquinas fixas da Serra e breques especiais:

Carvão estrangeiro.....	ton	20.564	19.778	19.863
Carvão nacional.....	ton	3.868	3.536	3.242
Lenha.....	m3	143	139	120
Óleo.....	lt.	36.754	36.535	36.342
Graxa.....	kg.	1.752	3.172	3.477
Estopa.....	kg.	8.028	8.084	5.110

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton.	151\$403	179\$286	172\$272
Carvão nacional.....	ton.	104\$275	113\$926	116\$274
Lenha.....	m3	13\$362	11\$173	10\$314
Combustível líquido.....	lt.	\$446	\$448	\$452
Óleo para automotrices.....	lt.	—	3\$494	3\$210
Óleo para locomotiva.....	lt.	1\$811	2\$032	1\$878
Óleo para veículo.....	lt.	1\$609	1\$798	1\$739
Estopa.....	kg.	1\$627	2\$105	2\$764
Enchimento.....	kg.	2\$214	3\$031	2\$352

As despesas nas oficinas nos três últimos anos vão discriminadas em seguida:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	5.040 :006\$4	5.298 :787\$1	4.641 :586\$0
Reparação de máquinas da Serra.....	1.594 :161\$3	1.844 :652\$2	1.697 :323\$0
Reparação de veículos.....	6.627 :063\$5	8 :228 :949\$5	7 :696 :375\$8

VIA PERMANENTE

Foram executados durante o ano os seguintes trabalhos:

— conclusão do serviço de ampliação dos desvios na estação de Santos, serviço iniciado em 1938 para facilitar o recebimento e entrega de veículos às Docas. Na execução desse serviço foram empregados 21.817 metros de trilhos usados, de 45 quilos por metro,

— prosseguimento da construção das pontes sobre o rio Casqueiro, tendo ficado concluída a montagem da estrutura metálica dos dois vãos extremos e bem adiantada a do vão central na ponte da linha de descida e concluída a montagem dos três vãos na ponte da linha de subida,

— conclusão do assentamento dos cilindros que servirão de pilares nas pontes sobre o rio Cubatão e início da montagem da estrutura metálica nessas pontes,

— início e conclusão de três dos quatro pilares da ponte sobre o rio Piassaguera.

— construção de alpendre na plataforma da estação de Utinga:

— substituição em vários trechos da linha, num total de 10.698 metros de linha singela, dos trilhos de 45 kgs,000 por metro, por outros de 49 kgs,600.

Nos três últimos anos foram empregados nas linhas os seguintes materiais:

		1937	1938	1939
Pedra britada para lastro.....	m3	26.621	17.533	21.205
Trilhos.....	ml	25.319	22.207	29.285
Dormentes de madeira.....	n	37.811	26.278	36.961
Dormentes de aço.....	n	—	—	2.705
Parafusos.....	n	18.687	7.032	12.768
Grampos.....	n	146.685	137.226	172.528
Tirefonds.....	n	250.884	191.641	221.784
Talas de junção.....	n	5.832	3.350	4.678
Agulhas.....	n	163	52	186
Corações.....	n	135	24	84

COMPANHIA MOGIANA

COMPANHIA MOGIANA DE ESTRADAS DE FERRO

A rede ferroviária, pertencente à Companhia Mogiana, parte de concessão federal e parte de concessão estadual tinha em 31 de dezembro de 1939, 1.958, km 818 distribuídos da seguinte forma:

Linhas de Concessão Federal	873, 138 km.
Linhas de Concessão Estadual.....	1.085, 680 km.

Nas linhas de concessão estadual estão incluídas as de bitolas de 0m,60, com extensão total de 84km,446.

Os desvios e linhas de serviço tinham em 31 de dezembro 245km,220.

Resultados financeiros do tráfego, em todas as linhas da Companhia, nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita.....	55.684 :295\$300	61.924 :262\$930	56.494 :061\$800
Despesa.....	42.891 :313\$614	45.241 :234\$878	45.959 :691\$908
Saldo.....	12.792 :981\$686	16.683 :028\$052	10.534 :459\$892
Relação da despesa para a receita.....	77,03 %	73,06 %	81,35 %

Discriminação da receita nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros.....	11.756 :668\$000	12.157 :306\$500	12.257 :114\$600
Bagagens e encomendas.....	3.568 :215\$300	3.319 :866\$200	3.342 :198\$800
Animais.....	1.440 :402\$800	1.281 :054\$400	1.590 :280\$200
Mercadorias.....	37.441 :971\$500	43.618 :509\$200	37.926 :871\$700
Telegramas.....	339 :357\$500	352 :688\$500	331 :793\$600
Acessórias e diversas.....	1.137 :680\$200	1.194 :838\$130	1.045 :802\$900
TOTAL.....	55.684 :295\$300	61.924 :262\$930	56.494 :061\$800

Discriminação da despesa de custeio nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Administração.....	1.416 :364\$966	1.460 :111\$122	1.524 :363\$615
Departamento comercial.....	151 :970\$806	132 :602\$076	146 :256\$974
Tráfego.....	11.906 :260\$750	12.233 :382\$104	12.195 :321\$102
Locomoção.....	20.257 :744\$249	21.177 :647\$458	21.066 :439\$597
Via Permanente.....	7.525 :787\$100	7.996 :042\$618	8.851 :397\$920
Acessórias e diversas.....	1.633 :185\$743	2.241 :449\$500	2.175 :322\$700
TOTAL.....	42.891 :313\$614	45.241 :234\$878	45.959 :691\$908

A Mogiana arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos as seguintes taxas:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	5.296:533\$600	5.869:663\$000	5.374:640\$300
Taxa de 2 % para a C A P.....	1.093:849\$600	1.216:870\$000	1.110:801\$900

Nas linhas de concessão federal, o movimento da taxa adicional de 10 % sobre tarifas foi o seguinte nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Arrecadado.....	1.279:753\$500	1.394:323\$400	1.380:529\$200
Despendido.....	30:751\$322	294:013\$900	2.981:759\$063

A arrecadação da taxa de 10 % nas linhas de concessão federal produziu, desde o início até dezembro de 1939, 13.576:491\$719, e o total dispendido no mesmo período, por conta dessa importância, atingiu 11.599:221\$717.

Durante o ano não houve modificação dos horários dos trens, nas linhas de concessão federal.

Em abril entraram em vigor as novas tarifas, aprovadas por portaria n. 89, de 9 de fevereiro de 1939.

Linhas de concessão federal:

	KM
Linha de Rio Grande e ramal de Caldas.....	265,930
Rio de Catalão (Jaguára — Araguaari).....	280,386
Linhas de Tuiuti a Passos e Guaxupé a Biguatinga.....	279,060
Linha de Igarapava — Uberaba.....	47,762
TOTAL.....	873,138

LINHA DE RIO GRANDE E RAMAL DE CALDAS

A estrada de ferro de Ribeirão Preto ao Rio Grande e o ramal de Cascável a Poços de Caldas foram construídos em virtude do decreto n. 8.888, de 17 de fevereiro de 1883, pelo qual eram concedidos privilégio de zona durante 50 anos e garantia de juros, de 8 % ao ano, pelo prazo de 20 anos, para o capital que viesse a ser empregado na construção, até o máximo de 7.000 contos de réis:

Por decreto n. 685, de 18 de outubro de 1890, do Governo da República, o capital garantido foi fixado em 4.300:000\$0, ouro, e 1.853:857\$750, papel. O Governo poderá resgatar estas linhas, a partir de 19 de abril de 1948, pagando seu valor em dinheiro ou em títulos da dívida pública, ao juro da garantia, na base do rendimento líquido médio no último quinquênio.

A garantia de juros extinguiu-se em 30 de junho de 1904, tendo sido pago sob esse título o total de 6.443:851\$970, papel. Por decreto-lei n. 285, de 19 de fevereiro de 1938, foi prorrogado por 50 anos o prazo do contrato entre o Governo Federal e a Companhia para construção, uso e gozo da linha Rio Grande e ramal de Caldas.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era 265km,930, assim distribuídos:

	KM
Linha de Rio Grande (Ribeirão Preto — Jaguará).....	190,614
Ramal de Caldas (Cascavel — Pocos de Caldas).....	75,316

Os desvios e linhas de serviço tinham então:

Na linha de Rio Grande.....	KM.
No ramal de Caldas.....	22,848
	4,799

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	4.838.997\$400	5.058.376\$140	4.462.536\$100
Despesa de custeio.....	4.613.129\$902	4.675.917\$611	5.063.808\$257
Saldo ou deficit.....	225.867\$498	382.458\$529	601.272\$157
Coefficiente de tráfego.....	95,33 %	92,44 %	113,47 %
Receitas diversas.....	9.287\$700	18.116\$200	8.869\$100
Receita total.....	4.848.285\$100	5.076.492\$340	4.471.405\$200
Quota de fiscalização.....	12.500\$000	24.500\$000	23.176\$800

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	652.978\$700	656.248\$700	646.820\$600
Passageiros de 2. ^a classe.....	679.693\$200	675.208\$400	665.968\$900
Bagagens e encomendas.....	258.693\$500	239.507\$700	261.183\$500
Animais.....	45.076\$400	43.775\$200	79.464\$800
Mercadorias.....	3.060.255\$500	3.323.803\$200	2.699.685\$100
Telegramas.....	58.231\$100	59.374\$600	53.656\$900
Accessórias.....	84.019\$000	60.458\$340	64.750\$300
TOTAL DO TRÁFEGO.....	4.838.997\$400	5.058.376\$140	4.462.536\$100

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	140.546\$624	7.692\$605	148.239\$229
Departamento Comercial.....	14.081\$749	1.531\$984	15.613\$733
Tráfego.....	1.322.734\$092	115.897\$376	1.438.631\$468
Locomoção.....	525.350\$303	1.383.349\$167	1.908.705\$470
Via Permanente.....	578.854\$562	381.166\$461	960.015\$023
Accessórias.....	—	141.624\$979	141.624\$979
TOTAL.....	2.581.573\$330	2.031.556\$572	4.613.129\$902
	1 9 3 8		
Administração.....	137.780\$686	8.361\$256	146.141\$942
Departamento Comercial.....	10.943\$344	2.344\$205	13.287\$549
Tráfego.....	1.340.245\$427	114.548\$493	1.454.793\$835
Locomoção.....	542.695\$130	1.376.144\$560	1.918.839\$690
Via Permanente.....	553.220\$098	447.326\$423	1.000.546\$521
Accessórias.....	—	142.308\$074	142.308\$074
TOTAL.....	2.584.884\$685	2.091.022\$926	4.675.917\$611
	1 9 3 9		
Administração.....	152.431\$714	9.641\$033	162.072\$752
Departamento Comercial.....	14.053\$797	1.501\$147	15.554\$944
Tráfego.....	1.367.770\$910	131.717\$563	1.499.491\$472
Locomoção.....	601.043\$306	1.418.760\$625	2.019.803\$931
Via Permanente.....	617.770\$542	598.327\$179	1.216.097\$721
Accessórias.....	—	150.787\$436	150.787\$436
TOTAL.....	2.753.073\$269	2.310.734\$988	5.063.808\$257

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos: os seguintes accidentes:

	1937	1938	1939
Descarrilamentos.....	—	14	16
Outros.....	—	2	1
Pessoas mortas.....	—	1	2
Pessoas feridas.....	3	8	3

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.218	272.554
Trens mistos.....	730	55.480
Trens de cargas.....	4.511	351.724
TOTAL.....	7.459	679.758
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	19	2.964
Trens de cargas.....	294	11.260
Trens de lastro.....	1.326	74.250
TOTAL.....	1.639	88.474
TOTAL GERAL.....	9.098	768.232
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.244	273.976
Trens mistos.....	730	55.480
Trens de cargas.....	4.690	331.583
TOTAL.....	7.664	661.039
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	14	2.432
Trens de cargas.....	345	5.683
Trens de lastro.....	1.484	80.902
TOTAL.....	1.843	89.017
TOTAL GERAL.....	9.507	780.056
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.223	271.854
Trens mistos.....	730	55.480
Trens de cargas.....	5.029	381.065
TOTAL.....	7.982	708.399
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	23	3.274
Trens de cargas.....	511	7.812
Trens de lastro.....	1.413	74.391
TOTAL.....	1.947	85.477
TOTAL GERAL.....	9.929	793.876

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.610	475.788
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	3.017	353.250
Carros de passageiros — mistos.....	995	75.052
Carros de correio e bagagem.....	3.743	407.375
Vagões de animais.....	2.809	164.983
Vagões de mercadorias.....	29.083	1.706.610
TOTAL.....	44.257	3.183.058
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	46	5.814
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1	47
Carros de passageiros — mistos.....	6	346
Carros de correio e bagagem.....	436	28.407
Vagões de animais.....	44	962
Vagões de mercadorias.....	102	2.795
Vagões de lastro.....	7.446	371.290
TOTAL.....	8.081	409.661
TOTAL GERAL.....	52.338	3.592.719

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.705	478.165
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	3.088	357.408
Carros de passageiros — mistos.....	816	62.371
Carros de correio e bagagem.....	3.728	406.468
Vagões de animais.....	3.124	174.213
Vagões de mercadorias.....	28.501	1.686.052
TOTAL.....	43.962	3.164.677

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	44	4.422
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	6	180
Carros de passageiros — mistos.....	2	109
Carros de correio e bagagem.....	504	30.389
Vagões de animais.....	44	949
Vagões de mercadorias.....	1.261	12.203
Vagões de lastro.....	8.184	395.406
TOTAL.....	10.045	443.658
TOTAL GERAL.....	54.007	3.608.335

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.546	470.104
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	3.039	352.042
Carros de passageiros — mistos.....	799	60.023
Carros de correio e bagagem.....	4.065	442.215
Vagões de animais.....	3.876	226.715
Vagões de mercadorias.....	29.457	1.705.978
TOTAL.....	45.782	3.257.077

Em serviço não remunerado:

	1	9	3	9
	NÚMERO	PERC-KM.		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	44	5.098		
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	18	912		
Carros de passageiros — mistos.....	4	234		
Carros de correio e bagagem.....	451	28.265		
Vagões de animais.....	71	1.388		
Vagões de mercadorias.....	1.941	18.937		
Vagões de lastro.....	7.930	347.140		
TOTAL.....	10.459	401.974		
TOTAL GERAL.....	56.241	3.659.051		

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1	9	3	7
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.		
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	158.321	7.853.565		
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	10.094	492.517		
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	168.415	8.346.082		
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	390.800	12.687.394		
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	12.577	566.310		
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	403.377	13.253.704		
Total de passageiros.....	571.792	21.599.786		
TONS.		TONS-KM.		
Bagagens e encomendas — pagando.....	10.623	397.692		
Bagagens e encomendas — gratis.....	231	7.327		
Bagagens e encomendas — total.....	10.854	405.019		
CABS.		CABS-KM.		
Animais — pagando.....	46.944	1.420.874		
Animais — gratis.....	—	—		
Animais — total.....	46.944	1.420.874		
TONS.		TONS-KM.		
Mercadorias — pagando.....	444.064	18.435.214		
Mercadorias — gratis.....	39.971	2.187.781		
Mercadorias — total.....	484.035	20.622.995		
NÚMERO		PALAVRAS		
Telegramas — pagando.....	66.279	933.522		
Telegramas — gratis.....	122.465	1.716.959		
Telegramas — total.....	188.744	2.650.481		
	1	9	3	8
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.		
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	149.555	7.913.057		
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	11.015	535.581		
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	160.570	8.448.638		
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	387.530	12.337.869		
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	16.471	681.263		
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	404.001	13.049.132		
Total de passageiros.....	564.571	21.497.770		

1 9 3 8

	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	10.296	374.691
Bagagens e encomendas — gratis.....	201	6.090
Bagagens e encomendas — total.....	10.497	380.781

	CABS.	CABS-KM.
Animais — pagando.....	46.371	1.307.787
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	46.371	1.307.787

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	476.882	19.354.851
Mercadorias — gratis.....	35.978	1.674.061
Mercadorias — total.....	512.860	21.028.912

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	66.363	954.736
Telegramas — gratis.....	123.391	1.732.410
Telegramas — total.....	189.754	2.687.146

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	137.127	7.600.513
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	12.379	600.316
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	149.506	8.200.829
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	368.809	12.062.344
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	22.178	954.018
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	390.987	13.016.362
Total de passageiros.....	540.493	21.217.191

	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	9.525	384.081
Bagagens e encomendas — gratis.....	212	6.294
Bagagens e encomendas — total.....	9.737	390.375

	CABS.	CABS-KM.
Animais — pagando.....	70.477	2.109.090
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	70.477	2.109.090

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	403.532	21.701.468
Mercadorias — gratis.....	51.151	2.797.774
Mercadorias — total.....	454.683	24.499.242

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	59.489	831.985
Telegramas — gratis.....	122.149	1.700.314
Telegramas — total.....	181.638	2.532.299

LOCOMOÇÃO

O material rodante atribuído à linha de Rio Grande e ramal de Caldas era o seguinte em 31 de dezembro:

Locomotivas.....	11
Carros de administração.....	2
Carros para passageiros.....	9
Carros para correio e bagagem.....	2
Vagões para animais.....	26
Vagões para mercadorias.....	50

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
QUILÔMETROS			
Em serviço remunerado.....	691.174	690.372	710.341
Em serviço de lastro.....	80.629	88.660	80.958
Em outros serviços não remunerados.....	4.042	7.001	13.412
Em marcha isolada.....	4.512	3.325	9.878
Em manobras.....	223.188	234.749	244.973
TOTAL.....	1.003.545	1.024.107	1.059.562

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton.	959	96	14
Carvão nacional.....	ton.	86	39	14
Lenha.....	m3	79.595	86.868	87.251
Óleo.....	lt.	15.319	15.931	16.932
Estopa.....	kg.	1.277	1.201	1.315
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt.	5.231	5.244	5.640
Graxa.....	kg.	941	921	1.019
Estopa.....	kg.	3.515	3.834	4.035
<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton.	4	6	—
Coque.....	kg.	37.298	31.954	33.130
Lenha.....	m3	6.313	5.206	5.224
Óleo.....	lt.	5.503	5.436	5.439
Graxa.....	kg.	417	349	350
Estopa.....	kg.	6.855	9.929	7.479

Foram os seguintes os preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	144\$216	169\$263	180\$000
Carvão nacional.....	93\$000	120\$000	130\$000
Lenha.....	9\$000	9\$500	9\$508
Coque.....	\$260	\$343	\$420
Óleo.....	2\$274	2\$539	2\$533
Graxa.....	3\$185	2\$381	3\$300
Estopa.....	2\$750	2\$750	2\$750

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	232.458\$480	244.304\$982	266.185\$114
Reparação de carros.....	104.558\$226	114.731\$123	126.959\$920
Reparação de vagões.....	230.505\$234	215.488\$693	240.298\$236

Durante o ano foram feitas as seguintes reparações no material rodante:

	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Em locomotivas.....	4	—	1.520
Em carros.....	2	—	406
Em vagões.....	25	15	547

Foram reconstruídos um carro e dois vagões.

Foram também levadas à conta da linha do Rio Grande e ramal de Caldas, em 1939, as seguintes reparações, correspondentes a material das linhas de concessão estadual em tráfego nessas linhas.

	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Em locomotivas.....	3	2	1
Em carros.....	2	6	4
Em vagões.....	62	12	16

VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte os principais serviços executados e materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

<i>Linha do Rio Grande:</i>		1937	1938	1939
Lastro de pedra (novo).....	ml.	2.572	2.252	5.513
Lastro de pedra (melhorado).....	ml.	7.390	—	—
Trilhos.....	ml.	404	—	464
Dormentes.....	n.	28.346	37.087	39.375
Talas de junção.....	n.	584	325	370
Parafusos.....	n.	3.635	7.671	2.575
Grampos.....	n.	9.499	9.261	11.668

<i>Ramal de Caldas:</i>		1937	1938	1939
Lastro de pedra (novo).....	ml.	290	—	2.025
Lastro de pedra (melhorado).....	ml.	3.581	3.250	4.927
Trilhos.....	ml.	—	18	19
Dormentes.....	n.	10.774	12.925	14.496
Talas de junção.....	n.	92	96	20
Parafusos.....	n.	668	414	484
Grampos.....	n.	5.656	5.863	4.796

Foram executados também durante o ano os serviços indicados na relação seguinte:

	LINHA DO RIO GRANDE	RAMAL DE CALDAS
Edifícios construídos.....	24	4
Edifícios reparados.....	8	5
Edifícios pintados.....	32	16
Obras de arte construídas.....	15	—
Obras de arte reparadas.....	34	—

LINHA DE CATALÃO (JAGUARÁ — ARAGUARÍ)

Esta linha foi construída em virtude do contrato decorrente do decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890, pelo qual o Governo da República concedia, além de outros favores, privilégio de zona pelo prazo de 60 anos e garantia de juros, de 6 % ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser empregado na construção desta e de outras estradas, até o máximo de 30 contos de réis por quilômetro.

A garantia de juros, que deveria ser terminada em 31 de dezembro de 1920, foi prorrogada até 30 de junho de 1926, de acordo com o aviso n. 58, de 15 de março de 1923, do Ministério da Viação.

O capital reconhecido, referente a esta estrada, é de 10.392:743\$721, papel, e o capital garantido foi de 8.430:000\$0, papel, tendo o Governo pago, sob o título de garantia de juros o total de 13.564:417\$180.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era 280km,386 e os desvios e linhas de serviço tinham 15km,759.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	4.760:315\$800	5.540:218\$470	4.953:554\$200
Despesa de custeio.....	5.038:975\$947	5.494:232\$051	5.626:036\$570
Saldo ou deficit.....	278:660\$147	45:986\$419	672:482\$370
Coefficiente de tráfego.....	105,85 %	99,17 %	113,58 %
Receitas diversas.....	87:535\$700	104:107\$800	67:942\$100
Receita total.....	4.847:851\$500	5.644:326\$270	5.021:496\$300
Quota de fiscalização.....	12:500\$000	12:500\$000	25:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	527:748\$800	538:427\$000	560:457\$400
Passageiros de 2. ^a classe.....	571:131\$300	662:196\$500	629:090\$500
Bagagens e encomendas.....	234:824\$400	243:393\$900	252:662\$300
Animais.....	120:900\$400	130:323\$000	135:164\$200
Mercadorias.....	3.253:479\$700	3.897:319\$700	3.241:177\$600
Telegramas.....	29:540\$700	35:670\$700	34:004\$400
Acessórias.....	22:600\$500	32:887\$670	40:997\$800
TOTAL DO TRÁFEGO.....	4.760:315\$300	5.540:218\$470	4.953:554\$200

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	170:423\$105	9:312\$191	179:735\$296
Departamento Comercial.....	17:065\$469	2:217\$014	19:282\$483
Tráfego.....	1.030:582\$074	118:569\$157	1.149:151\$231
Locomoção.....	903:693\$671	1.680:758\$311	2.584:451\$982
Via Permanente.....	503:916\$954	452:761\$126	956:678\$080
Acessórias.....	—	149:676\$875	149:676\$875
TOTAL.....	2.625:681\$273	2.413:294\$674	5.038:975\$947

1 9 3 8

Administração.....	188 :172\$541	11 :433\$049	199 :605\$590
Departamento Comercial.....	14 :938\$615	3 :202\$287	18 :140\$902
Tráfego.....	1.104 :897\$642	157 :308\$214	1.262 :205\$856
Locomoção.....	1.034 :511\$785	1.877 :998\$435	2.912 :510\$220
Via Permanente.....	508 :665\$884	426 :063\$150	934 :729\$034
Acessórias.....	—	167 :040\$449	167 :040\$449
TOTAL.....	2.851 :186\$467	2.643 :045\$584	5.494 :232\$051

1 9 3 9

Administração.....	189 :922\$042	11 :966\$409	201 :388\$451
Departamento Comercial.....	17 :484\$290	1 :374\$732	19 :359\$022
Tráfego.....	1.168 :083\$043	131 :065\$743	1.299 :148\$796
Locomoção.....	1.045 :419\$366	1.765 :370\$283	2.811 :090\$149
Via Permanente.....	583 :918\$281	535 :954\$570	1.119 :372\$851
Acessórias.....	—	174 :377\$301	174 :377\$301
TOTAL.....	3.004 :827\$527	2.621 :209\$043	5.626 :036\$570

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1937	1938	1939
Descarrilamentos.....	—	58	52
Outros.....	—	3	2
Pessoas mortas.....	—	—	2
Pessoas feridas.....	35	11	11

Movimento de trens nos três últimos anos:

1 9 3 7

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.537	216.328
Trens de cargas.....	5.180	687.405
TOTAL.....	6.717	903.733

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	43	6.440
Trens de cargas.....	390	14.004
Trens de lastro.....	1.037	39.007
TOTAL.....	1.470	59.451
TOTAL GERAL.....	8.187	963.184

1 9 3 8

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.568	222.646
Trens de cargas.....	5.954	766.327
TOTAL.....	7.522	988.973

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	36	5.520
Trens de cargas.....	199	5.659
Trens de lastro.....	1.515	61.669
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	1.750	72.848
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	9.272	1.061.821

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM.
Trens de passageiros.....	1.478	207.330
Trens de cargas.....	4.853	606.680
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	6.331	814.010

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	43	6.803
Trens de cargas.....	127	2.415
Trens de lastro.....	1.521	56.296
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	1.691	65.514
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	8.022	879.524

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM.
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	1.697	237.807
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	1.610	222.139
Carros de passageiros — mistos.....	338	45.319
Carros de correio e bagagem.....	2.181	306.732
Vagões de animais.....	3.585	443.133
Vagões de mercadorias.....	25.030	2.376.137
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	34.441	3.631.267

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	99	12.249
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	10	1.012
Carros de passageiros — mistos.....	1	179
Carros de correio e bagagem.....	77	6.866
Vagões de animais.....	45	848
Vagões de mercadorias.....	280	6.432
Vagões de lastro.....	7.000	242.580
	<hr/>	<hr/>
TOTAL.....	7.512	270.166
	<hr/>	<hr/>
TOTAL GERAL.....	41.953	3.901.433

			1 9 3 8	
			NÚMERO	PERC-KM ²
<i>Em serviço remunerado:</i>				
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....			1.934	267.385
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....			1.631	227.594
Carros de passageiros — mistos.....			274	36.449
Carros de correio e bagagem.....			2.352	336.034
Vagões de animais.....			3.562	467.225
Vagões de mercadorias.....			28.245	2.744.951
TOTAL.....			37.998	4.079.638
<i>Em serviço não remunerado:</i>				
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		79		8.741
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		10		84
Carros de passageiros — mistos.....		6		71
Carros de correio e bagagem.....		61		5.948
Vagões de animais.....		20		385
Vagões de mercadorias.....		389		9.234
Vagões de lastro.....		9.095		331.357
TOTAL.....			9.660	335.820
TOTAL GERAL.....			47.658	4.435.458

			1 9 3 9	
			NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>				
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....			2.284	325.439
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....			1.767	254.095
Carros de passageiros — mistos.....			93	11.883
Carros de correio e bagagem.....			1.811	262.949
Vagões de animais.....			5.787	750.617
Vagões de mercadorias.....			23.514	2.826.739
TOTAL.....			40.256	4.431.722
<i>Em serviço não remunerado:</i>				
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		107		11.976
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....				
Carros de passageiros — mistos.....		2		44
Carros de correio e bagagem.....		53		6.469
Vagões de animais.....		5		112
Vagões de mercadorias.....		308		4.765
Vagões de lastro.....		9172		313.523
TOTAL.....			9.647	337.889
TOTAL GERAL.....			49.903	4.768.611

Transportes efetuados nos três últimos anos:

			1 9 3 7	
			NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....			70.788	5.880.575
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....			5.043	332.161
Passageiros de 1. ^a classe — total.....			75.831	6.212.736
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....			187.933	9.892.048
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....			7.444	484.853
Passageiros de 2. ^a classe — total.....			195.377	10.376.901
Total de passageiros.....			271.208	16.589.637

1 9 3 7

	TONS.	TONS-EM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.468	451.547
Bagagens e encomendas — gratis.....	272	13.833
Bagagens e encomendas — total.....	4.740	465.380
	CABS.	CABS-KM.
Animais — pagando.....	34.332	4.804.454
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	34.332	4.804.454
	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	212.007	24.638.721
Mercadorias — gratis.....	36.114	1.017.502
Mercadorias — total.....	248.121	25.656.223
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	23.246	313.103
Telegramas — gratis.....	134.538	1.806.845
Telegramas — total.....	157.748	2.119.948

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	77.571	6.481.711
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	5.727	359.549
Passageiros de 1.ª classe — total.....	83.298	6.841.260
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	204.695	11.359.775
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	8.993	663.827
Passageiros de 2.ª classe — total.....	213.688	12.023.602
Total de passageiros.....	296.986	18.864.862
	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.518	480.736
Bagagens e encomendas — gratis.....	237	16.769
Bagagens e encomendas — total.....	4.755	497.505
	CABS.	CABS-KM.
Animais — pagando.....	36.477	5.451.648
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	36.477	5.451.648
	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	231.995	25.925.509
Mercadorias — gratis.....	31.931	1.114.232
Mercadorias — total.....	263.926	27.039.741
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	25.045	342.739
Telegramas — gratis.....	135.203	1.826.592
Telegramas — total.....	160.248	2.169.331

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	76.232	6.274.425
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	6.341	897.877
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	82.573	7.172.302
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	195.328	10.509.060
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	9.712	594.889
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	205.040	11.103.949
Total de passageiros.....	287.613	17.836.251
	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.135	464.904
Bagagens e encomendas — gratis.....	201	16.089
Bagagens e encomendas — total.....	4.336	480.993
	CABS.	CABS-KM.
Animais — pagando.....	62.312	9.624.505
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	62.312	9.624.505
	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	198.281	21.993.097
Mercadorias — gratis.....	41.900	1.742.216
Mercadorias — total.....	240.181	23.736.213
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	22.099	296.980
Telegramas — gratis.....	134.008	1.803.748
Telegramas — total.....	156.107	2.100.728

LOCOMOÇÃO

O material rodante atribuido à esta linha era o seguinte em 31 de dezembro:

Locomotivas.....	6
Carros para passageiros.....	1
Carros para correio e bagagem.....	1
Vagões para animais.....	13

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	QUILOMETROS		
Em serviço remunerado.....	909.502	986.694	888.930
Em serviço de lastro.....	42.297	71.864	63.402
Em outros serviços não remunerados.....	12.208	13.695	7.125
Em marcha isolada.....	7.275	16.319	50.388
Em manobras.....	311.092	375.043	371.757
TOTAL.....	1.282.374	1.463.615	1.390.602

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton.	1.175	131	18
Carvão nacional.....	ton.	110	53	18
Lenha.....	m3	96.605	118.523	108.600
Óleo.....	lt.	18.570	21.738	21.067
Estopa.....	kg.	1.554	1.641	1.636

Nos veículos:

Óleo.....	lt.	6.354	7.155	7.032
Graxa.....	kg.	1.144	1.258	1.269
Estopa.....	kg.	4.253	5.237	5.037

Nas oficinas:

Carvão estrangeiro.....	ton.	6	8	—
Coque.....	kg.	47.661	43.603	41.224
Lenha.....	m3	8.066	7.105	6.500
Óleo.....	lt.	7.032	7.418	6.769
Graxa.....	kg.	532	477	436
Estopa.....	kg.	8.759	13.549	9.306

Os preços médios desses materiais nos três últimos anos foram os mesmos indicados em referência à linha do Rio Grande e ramal de Caldas.

As despesas realizadas nas oficinas com a reparação de material rodante vão em seguida discriminadas para os três últimos anos:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	332:567\$530	393:235\$956	394:152\$408
Reparação de carros.....	127:027\$176	156:448:300	158:046\$295
Reparação de vagões.....	279:200\$291	293:914\$851	299:466\$702

Vão indicadas em seguida as reparações feitas durante o ano no material rodante:

	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Em locomotivas.....	—	2	888
Em carros.....	1	—	63
Em vagões.....	6	3	93

Foram também levadas à conta da linha de Catalão, em 1939, as seguintes reparações, correspondentes a material das linhas de concessão estadual em tráfego nessa linha:

	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Em locomotivas.....	3	8	2
Em carros.....	5	8	4
Em vagões.....	93	40	40

VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte os principais serviços feitos e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Lastro de pedra (novo)..... ml.	2.206	1.529	6.255
Lastro de pedra (melhorado)..... ml.	1.943	1.000	—
Trilhos..... ml.	270	1.016	1.216
Dormentes..... n.	46.720	47.808	62.505
Talas de junção..... n.	1.439	352	408
Parafusos..... n.	11.365	6.494	3.543
Grampos..... n.	27.438	21.040	22.282

Foram durante o ano construídos 5 edifícios, reparados 4 e pintados 23.

LINHAS DE TUIUTÍ A PASSOS E GUAXUPÉ A BIGUATINGA

A construção destas linhas foi contratada em 1909 com a Companhia Viação Férrea Sapucaí, ao mesmo tempo que o arrendamento da Viação Férrea Sul Mineira. Em 16 de fevereiro de 1910 esta Companhia transferiu, por escritura pública, à Companhia Mogiana o direito e a obrigação de construir estas linhas a sua custa e como se fora ela a arrendataria direta, ficando, do mesmo modo, encarregada do seu tráfego.

O acordo firmado pelas duas companhias foi aprovado por aviso n. 60, de 2 de maio de 1910, com a ressalva de responder a renda bruta das linhas construídas pela Mogiana, como a de todas as linhas arrendadas à Companhia Sapucaí, em virtude do decreto n. 7.704, de 2 de dezembro de 1909, pelo pagamento das contribuições e multas estipuladas no contrato.

Sob esse regime permaneceram as linhas de Tuiutí a Passos e Guaxupé a Biguatinga, até que, de acordo com o decreto n. 15.616, de 19 de agosto de 1922, foi feito contrato com a Mogiana, para uso e gozo das linhas férreas por ela construídas e que viesse a construir na Rede Sul Mineira, ficando então inteiramente separadas desta rede as linhas referidas.

O prazo para reversão destas linhas ao domínio da União terminará em 31 de dezembro de 1939.

O capital reconhecido é de 11.099:043\$730. Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era 279km,060, assim distribuídos:

	KM.
Linha principal Tuiutí a Passos.....	249,080
Ramal de Biguatinga — Guaxupé a Biguatinga.....	29,980

Os desvios e linhas de serviço tinham então 14km,949.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1948	1939
Receita própria do tráfego.....	2.473.275\$900	2.644.584\$280	3.200.332\$400
Despesa de custeio.....	2.984.249\$131	3.121.392\$465	3.625.037\$144
Deficite.....	510.973\$231	476.808\$185	424.704\$744
Coefficiente de tráfego.....	120,66 %	118,03 %	113,27 %
Receitas diversas.....	63.231\$200	112.467\$800	101.372\$600
Receita total.....	2.541.557\$100	2.757.052\$080	3.301.705\$000
Quota de fiscalização.....	20.000\$000	20.000\$000	20.000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	260.668\$360	277.595\$200	300.456\$100
Passageiros de 2. ^a classe.....	479.387\$400	498.314\$000	512.620\$000
Bagagens e encomendas.....	130.148\$600	141.309\$100	156.008\$500
Animais.....	229.606\$200	151.631\$500	133.871\$700
Mercadorias.....	1.325.637\$900	1.527.755\$000	2.032.064\$400
Telegramas.....	20.332\$100	20.943\$800	18.067\$800
Accessórias.....	26.454\$400	26.335\$680	38.243\$900
TOTAL DO TRÁFEGO.....	2.473.275\$900	2.644.584\$280	3.200.332\$400

1 9 3 7

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	84.049\$977	4.601\$161	88.651\$138
Departamento Comercial.....	8.403\$461	1.102\$112	9.505\$573
Tráfego.....	651.378\$801	89.351\$165	741.220\$966
Locomoção.....	405.305\$142	826.846\$927	1.232.152\$069
Via Permanente.....	531.462\$275	305.266\$604	836.728\$879
Accessórias.....	—	75.981\$506	75.981\$506
TOTAL.....	1.680.599\$656	1.303.649\$475	2.984.249\$131

1 9 3 8

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	86.171\$668	5.212\$445	91.384\$113
Departamento Comercial.....	6.352\$217	1.404\$975	8.257\$192
Tráfego.....	663.068\$370	97.349\$424	760.417\$794
Locomoção.....	442.425\$579	861.145\$040	1.303.570\$619
Via Permanente.....	533.254\$572	339.666\$344	877.920\$916
Accessórias.....	—	79.841\$831	79.841\$831
TOTAL.....	1.736.772\$406	1.334.620\$059	3.121.392\$465

1 9 3 9

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	109.719\$030	6.920\$373	116.639\$403
Departamento Comercial.....	10.138\$028	1.083\$755	11.221\$783
Tráfego.....	696.192\$510	101.490\$246	797.682\$756
Locomoção.....	526.179\$416	1.021.342\$360	1.548.021\$776
Via Permanente.....	524.984\$167	515.040\$636	1.040.024\$803
Accessórias.....	—	111.445\$623	111.445\$623
TOTAL.....	1.867.213\$151	1.757.823\$993	3.625.037\$144

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1937	1938	1939
Descarrilamentos.....	—	19	46
Outros.....	—	12	12
Pessoas mortas.....	2	3	1
Pessoas feridas.....	20	5	2

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.472	126.975
Trens mistos.....	1.356	159.034
Trens de cargas.....	1.463	135.379
TOTAL.....	4.291	421.388
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	86	8.250
Trens de cargas.....	81	3.824
Trens de lastro.....	1.013	51.738
TOTAL.....	1.185	63.812
TOTAL GERAL.....	5.476	485.200

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.472	127.196
Trens mistos.....	1.356	159.840
Trens de cargas.....	1.683	164.146
TOTAL.....	4.511	451.182
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	74	6.846
Trens de cargas.....	248	2.259
Trens de lastro.....	1.181	36.811
TOTAL.....	1.503	65.916
TOTAL GERAL.....	6.014	517.098

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.472	127.275
Trens mistos.....	1.352	159.432
Trens de cargas.....	3.345	244.997
TOTAL.....	6.169	531.704

1 9 3 9

Em serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM.
Trens de passageiros.....	76	7.194
Trens de cargas.....	250	7.873
Trens de lastro.....	1.310	57.115
TOTAL.....	1.636	72.182
TOTAL GERAL.....	7.805	603.886

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	777	75.277
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.100	99.304
Carros de passageiros — mistos.....	3.174	364.129
Carros de correio e bagagem.....	2.874	289.531
Vagões de animais.....	6.442	609.835
Vagões de mercadorias.....	15.060	964.879
TOTAL.....	29.427	2.402.955

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	116	10.919
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	9	389
Carros de passageiros — mistos.....	31	1.409
Carros de correio e bagagem.....	34	4.575
Vagões de animais.....	29	1.325
Vagões de mercadorias.....	53	2.580
Vagões de lastro.....	8.448	351.726
TOTAL.....	8.720	372.923
TOTAL GERAL.....	38.147	2.775.878

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.073	124.352
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.470	151.139
Carros de passageiros — mistos.....	2.887	239.324
Carros de correio e bagagem.....	2.884	291.045
Vagões de animais.....	6.003	561.914
Vagões de mercadorias.....	15.308	1.002.116
TOTAL.....	29.625	2.419.890

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	100	8.316
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	12	422
Carros de passageiros — mistos.....	22	1.024
Carros de correio e bagagem.....	37	4.813
Vagões de animais.....	10	295
Vagões de mercadorias.....	741	5.395
Vagões de lastro.....	10.161	407.003
TOTAL.....	11.083	427.268
TOTAL GERAL.....	40.708	2.847.158

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.326	165.032
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.993	212.435
Carros de passageiros — mistos.....	2.676	227.410
Carros de correio e bagagem.....	2.860	288.706
Vagões de animais.....	6.065	458.198
Vagões de mercadorias.....	24.363	1.633.460
TOTAL.....	39.283	2.985.250

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	91	8.468
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	7	153
Carros de passageiros — mistos.....	24	967
Carros de correio e bagagem.....	128	8.614
Vagões de animais.....	19	300
Vagões de mercadorias.....	641	13.708
Vagões de lastro.....	11.433	408.312
TOTAL.....	12.343	440.522
TOTAL GERAL.....	51.626	8.425.772

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	49.859	3.138.495
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.470	295.355
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	54.329	3.433.850
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	231.681	8.518.623
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.299	451.499
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	238.980	8.970.122
Total de passageiros.....	293.309	12.403.972
TONS		TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.171	298.037
Bagagens e encomendas — gratis.....	116	5.949
Bagagens e encomendas — total.....	4.287	304.006
CABS		CABS-KM
Animais — pagando.....	45.569	5.508.274
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	45.569	4.508.274
TONS		TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	78.857	6.371.992
Mercadorias — gratis.....	44.251	1.480.842
Mercadorias — total.....	123.108	7.852.834
NÚMERO		PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	12.227	150.190
Telegramas — gratis.....	81.176	1.063.400
Telegramas — total.....	93.403	1.222.595

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	55.255	3.323.598
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.472	274.508
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	59.727	3.598.106
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	247.568	8.952.127
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	9.839	565.446
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	257.407	9.518.573
Total de passageiros.....	317.134	13.116.679

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.029	285.716
Bagagens e encomendas — gratis.....	101	5.023
Bagagens e encomendas — total.....	4.130	290.739

	CABS	CABS-KM.
Animais — pagando.....	35.314	3.947.137
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	35.314	3.947.137

	TONS	TONS -KM
Mercadorias — pagando.....	98.081	7.464.442
Mercadorias — gratis.....	41.463	1.313.479
Mercadorias — total.....	139.544	8.777.921

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	12.327	160.605
Telegramas — gratis.....	82.549	1.079.741
Telegramas — total.....	94.876	1.240.346

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	56.743	3.467.420
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.329	285.970
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	61.072	3.753.390
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	253.391	9.256.336
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	10.410	590.400
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	263.801	9.846.736
Total de passageiros.....	324.873	13.600.126

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.337	238.936
Bagagens e encomendas — gratis.....	116	6.211
Bagagens e encomendas — total.....	3.453	245.147

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	31.001	3.408.308
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	31.001	3.408.308

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	121.955	14.353.421
Mercadorias — gratis.....	46.593	2.236.927
Mercadorias — total.....	168.548	16.590.348

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	11.232	135.052
Telegramas — gratis.....	81.352	1.059.203
Telegramas — total.....	92.584	1.194.255

LOCOMOÇÃO

O material rodante atribuído às linhas de Tuiuti a Passos e Guaxupé a Bi-guatinga era a seguinte em 31 de dezembro:

Locomotivas.....	11
Carros para passageiros.....	5
Carros para correio e bagagem.....	4
Vagões para animais.....	42
Vagões para mercadorias.....	107

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Q U I L Ô M E T R O S			
Em serviço remunerado.....	427.974	450.451	534.314
Em serviço de lastro.....	55.155	60.853	61.463
Em outros serviços não remunerados.....	9.134	8.378	13.185
Em marcha isolada.....	1.546	947	2.263
Em manobras.....	137.312	151.368	193.967
TOTAL.....	621.121	671.997	805.192

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton	578	60	10
Carvão nacional.....	ton	54	24	10
Lenha.....	m3	47.500	54.406	62.849
Óleo.....	lt	9.142	9.986	12.190
Estopa.....	kg	761	752	945

Nos veículos:

Óleo.....	lt	3.131	3.279	4.061
Graxa.....	kg	559	573	738
Estopa.....	kg	2.090	2.400	2.914

Nas oficinas:

Carvão estrangeiro.....	ton	3	3	—
Coque.....	kg	23.456	20.020	23.870
Lenha.....	m3	3.970	3.262	3.764
Óleo.....	lt	3.461	3.406	3.920
Graxa.....	kg	262	219	254
Estopa.....	kg	4.310	6.221	5.387

Os preços médios desses materiais, nos tres últimos anos, foram os mesmos indicados em referência à linha do Rio Grande e ramal de Caldas.

As despesas feitas nas oficinas nos três últimos anos com a reparação do material rodante discriminam-se do seguinte modo:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	138.926\$616	166.006\$755	192.261\$754
Reparação de carros.....	62.394\$468	78.119\$431	91.369\$879
Reparação de vagões.....	137.861\$935	145.883\$450	172.943\$797

Discriminam-se do modo seguinte as reparações feitas durante o ano no material rodante:

	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Em locomotivas.....	—	—	1.395
Em carros.....	3	—	139
Em vagões.....	35	6	1.065

Foi construído um carro e reconstruído um vagão.

Foram também levadas à conta das linhas Tuiuti a Passos e Guaxupé a Biguatinga, em 1939, as seguintes reparações correspondentes a material das linhas de concessão estadual em tráfego nessas linhas.

	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Em locomotivas.....	3	4	4
Em carros.....	1	2	—
Em vagões.....	17	30	20

VIA PERMANENTE

Os principais serviços e materiais empregados nas linhas, nos três últimos anos, constam da relação seguinte:

<i>Linha de Tuiuti:</i>		1937	1938	1939
Lastro de pedra (novo).....		—	—	589
Lastro de pedra (melhorado).....	ml.	1.247	—	—
Dormentes.....	n.	9.011	10.288	15.847
Talas de junção.....	n.	46	19	76
Parafusos.....	n.	1.288	655	940
Grampos.....	n.	6.283	5.040	6.035
<i>Linhas de Passos:</i>				
Lastro de pedra (novo).....	ml.	—	12.000	1.050
Lastro de pedra (melhorado).....	ml.	14.274	6.790	9.595
Trilhos.....	n.	10	—	—
Dormentes.....	n.	22.508	23.820	31.637
Talas de junção.....	n.	159	74	159
Parafusos.....	n.	2.210	1.341	1.820
Grampos.....	n.	9.458	9.390	11.905
<i>Ramal de Biguatinga:</i>				
Dormentes.....	n.	3.304	3.588	5.184
Talas de junção.....	n.	24	4	—
Parafusos.....	n.	347	205	201
Grampos.....	n.	1.544	1.400	2.015

Foram executados durante o ano os seguintes serviços:

	LINHA DE TUIUTI	LINHA DE PASSOS	LINHA DE BIGUATINGA
Edifícios construídos.....	1	3	—
Edifícios reparados.....	3	5	4
Edifícios pintados.....	12	39	10

LINHA DE IGARAPAVA — UBERABA

Esta linha foi concedida à Companhia Mogiana por decreto n. 8.415, de 7 de dezembro de 1910.

O contrato, assinado em 9 de janeiro de 1911, foi revisto, pouco depois, em conformidade do decreto n. 8.588, de 8 de março do mesmo ano.

Pelos termos da concessão, ficou esta linha incorporada à de Jaguará-Araguari e sujeita ao regime estabelecido pelo decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890, excetuado o favor de garantia de juros. Os estudos foram feitos em 1911 e em 3 de outubro de 1915 foi a linha entregue ao tráfego.

O capital reconhecido é de 4.835:619\$843, papel.

Em 31 de dezembro de 1939 a extensão em tráfego era 47km,762, entre as estações Igarapava e Rofoldo Paixão. Os desvios e linhas de serviço tinham 3km,221.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	1.296:643\$800	1.388:490\$740	1.293:058\$700
Despesa de custeio.....	803:753\$457	838:012\$842	845:363\$928
Saldo.....	492:890\$343	550:477\$898	447:694\$772
Coefficiente de tráfego.....	61,99 %	60,35 %	65,38 %
Receitas diversas.....	5:522\$500	12:299\$100	12:340\$900
RECEITA TOTAL.....	1.302:166\$300	1.400:789\$340	1.305:399\$600

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	113:514\$700	116:913\$400	117:038\$300
Passageiros de 2. ^a classe.....	117:303\$800	132:993\$700	126:531\$800
Bagagens e encomendas.....	77:238\$400	71:512\$200	70:972\$600
Animais.....	52:203\$800	44:691\$100	66:229\$600
Mercadorias.....	889:950\$800	973:568\$700	876:920\$300
Telegramas.....	12:029\$600	12:311\$200	9:983\$400
Acessórias.....	34:392\$700	36:500\$440	25:382\$700
TOTAL DO TRÁFEGO.....	1.296:643\$800	1.388:490\$740	1.293:058\$700

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	26:261\$346	1:429\$856	27:691\$202
Departamento Comercial.....	2:620\$149	343\$250	2:963\$399
Tráfego.....	201:204\$972	15:228\$070	216:433\$042
Locomoção.....	80:267\$279	258:769\$980	339:037\$259
Via Permanente.....	98:766\$513	83:539\$512	182:306\$025
Acessórias.....	—	35:322\$530	35:322\$530
TOTAL.....	409:120\$259	394:633\$198	803:753\$457

	1 9 3 8		
Administração.....	28:404\$344	1:730\$848	30:135\$192
Departamento Comercial.....	2:253\$673	481\$737	2:735\$410
Tráfego.....	206:773\$355	16:844\$261	223:622\$616
Locomoção.....	86:550\$470	233:435\$555	369:986\$025
Via Permanente.....	92:203\$296	82:261\$650	174:464\$946
Acessórias.....	—	37:068\$653	37:068\$653
TOTAL.....	416:190\$138	421:822\$704	838:012\$842

	1 9 3 9		
Administração.....	27:784\$736	1:738\$467	29:525\$203
Departamento Comercial.....	2:560\$953	269\$463	2:830\$421
Tráfego.....	216:055\$965	16:518\$992	232:574\$957
Locomoção.....	87:345\$013	259:360\$250	346:705\$263
Via Permanente.....	105:137\$221	88:365\$062	193:502\$233
Acessórias.....	—	40:227\$801	40:227\$801
TOTAL.....	438:833\$888	406:480\$040	845:363\$928

T R Á F E G O

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1937	1938	1939
Descarrilamentos.....	—	10	3
Pessoas mortas.....	—	1	2
Pessoas feridas.....	3	1	2

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	749	35.911
Trens de cargas.....	1.976	89.039
TOTAL.....	2.725	124.950
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	14	672
Trens de cargas.....	75	1.496
Trens de lastro.....	627	15.853
TOTAL.....	716	18.031
TOTAL GERAL.....	3.441	142.981

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	753	35.898
Trens de cargas.....	2.070	98.340
TOTAL.....	2.823	134.238

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM:
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	14	672
Trens de cargas.....	37	555
Trens de lastro.....	800	25.393
TOTAL.....	851	26.620
TOTAL.....	3.674	160.858

	1 9 3 9	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	744	36.712
Trens de cargas.....	2.367	108.315
TOTAL.....	3.111	144.027

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	16	763
Trens de cargas.....	19	711
Trens de lastro.....	494	14.816
TOTAL.....	529	16.290
TOTAL GERAL.....	3.640	160.317

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.560	74.374
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	804	38.464
Carros de passageiros — mistos.....	21	992
Carros de correio e bagagens.....	1.803	85.643
Vagões de animais.....	3.666	158.745
Vagões de mercadorias.....	18.633	732.561
TOTAL.....	26.487	1.090.779

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	37	1.530
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	8	384
Carros de passageiros — mistos.....	1	48
Carros de correio e bagagens.....	14	629
Vagões de animais.....	16	471
Vagões de mercadorias.....	26	875
Vagões de lastro.....	4.944	117.893
TOTAL.....	5.046	121.830
TOTAL GERAL.....	31.533	1.212.609

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	1.610	76.938
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	868	40.471
Carros de passageiros — mistos.....	28	807
Carros de correio e bagagens.....	1.499	70.821
Vagões de animais.....	3.550	151.646
Vagões de mercadorias.....	21.561	862.076
TOTAL.....	29.116	1.202.759

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	19	867
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	2	96
Carros de correio e bagagens.....	14	638
Vagões de animais.....	18	146
Vagões de mercadorias.....	133	1.379
Vagões de lastro.....	6.087	172.848
TOTAL.....	6.273	175.974
TOTAL GERAL.....	35.389	1.378.733

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	1.608	77.084
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	1.076	51.595
Carros de passageiros — mistos.....	14	613
Carros de correio e bagagens.....	1.481	70.967
Vagões de animais.....	5.496	232.845
Vagões de mercadorias.....	23.776	972.816
TOTAL.....	33.451	1.405.920

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	31	1.475
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	4	192
Carros de passageiros — mistos.....	2	96
Carros de correio e bagagens.....	14	667
Vagões de animais.....	9	261
Vagões de mercadorias.....	51	1.692
Vagões de lastro.....	3.805	105.900
TOTAL.....	3.916	110.281
TOTAL GERAL.....	37.367	1.512.201

Transportes efetuados nos tres últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	34.913	1.382.759
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	3.047	114.284
Passageiros de 1.ª classe — total.....	37.960	1.497.043
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	87.102	2.227.555
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	3.488	121.532
Passageiros de 2.ª classe — total.....	90.590	2.349.087
Total de passageiros.....	128.550	3.846.130

1 9 3 7

	TONS.	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.279	142.476
Bagagens e encomendas — gratis.....	113	3.951
Bagagens e encomendas — total.....	3.392	146.427

	CABS.	CABS-KM
Animais — pagando.....	36.213	1.703.189
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	36.213	1.703.189

	TONS.	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	202.495	7.461.894
Mercadorias — gratis.....	22.554	509.867
Mercadorias — total.....	225.049	7.971.761

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	14.243	170.272
Telegramas — gratis.....	30.814	410.134
Telegramas — total.....	45.057	580.406

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	38.754	1.528.945
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.529	136.601
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	42.283	1.665.546
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	91.415	2.395.505
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.565	128.074
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	94.980	2.523.579
Total de passageiros.....	137.263	4.189.125

	TONS.	TONS-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.285	142.089
Bagagens e encomendas — gratis.....	91	3.319
Bagagens e encomendas — total.....	3.376	145.408

	CABS.	CABS-KM.
Animais — pagando.....	38.988	1.831.616
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	38.988	1.831.616

	TONS.	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	220.747	8.010.415
Mercadorias — gratis.....	14.718	297.127
Mercadorias — total.....	235.465	8.307.542

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.117	165.587
Telegramas — gratis.....	30.796	408.663
Telegramas — total.....	43.913	574.250

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	35.506	1.457.041
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.884	156.422
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	39.390	1.613.463
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	86.402	2.328.835
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.743	200.432
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	91.145	2.529.267
Total de passageiros.....	130.535	4.142.730
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.148	138.516
Bagagens e encomendas — gratis.....	82	2.977
Bagagens e encomendas — total.....	3.230	141.493
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	58.762	2.772.711
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	58.762	2.772.711
	TONS	TONS-KM.
Mercadorias — pagando.....	166.393	6.411.276
Mercadorias — gratis.....	9.396	244.159
Mercadorias — total.....	175.789	6.655.435
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	10.503	129.186
Telegramas — gratis.....	30.591	405.025
Telegramas — total.....	41.094	534.211

LOCOMOÇÃO

O material rodante atribuído a esta linha era o seguinte em 31 de dezembro:

Locomotivas.....	3
Carros para passageiros.....	6
Carros para correio e bagagem.....	2
Vagões de animais.....	24

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	QUILOMETROS		
Em serviço remunerado.....	124.772	136.598	144.335
Em serviço de lastro.....	17.809	25.545	13.975
Em outros serviços não remunerados.....	1.116	736	1.093
Em marcha isolada.....	2.610	2.735	3.862
Em manobras.....	48.631	51.425	40.167
TOTAL.....	194.938	217.039	203.432

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton.	182	20	3
Carvão nacional.....	ton.	17	8	3
Lenha.....	m3	14.841	17.886	15.934
Oleo.....	lt.	2.852	3.281	3.088
Estopa.....	kg.	241	248	238
<i>Nos veiculos:</i>				
Oleo.....	lt.	977	1.080	1.033
Graxa.....	kg.	176	190	187
Estopa.....	kg.	652	790	740
<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton.	1	1	—
Coque.....	kg.	7.245	6.580	6.046
Lenha.....	m3	1.226	1.072	953
Oleo.....	lt.	1.068	1.120	993
Graxa.....	kg.	81	72	63
Estopa.....	kg.	1.331	2.044	1.364

Os preços médios desses materiais nos três últimos anos foram os mesmos indicados em referência à linha de Rio Grande e ramal de Caldas.

Nas oficinas foram feitas nos tres últimos anos as seguintes despesas, com a reparação do material rodante:

	1937	1938	1939
Reparação de locomotivas.....	43 :411\$022	50 :392\$754	48 :716\$805
Reparação de carros.....	19 :462 :294	23 :531\$590	23 :189\$668
Reparação de vagões.....	43 :066\$324	44 :305\$523	44 :007\$327

Discriminam-se do modo seguinte as reparações do material rodante durante o ano:

	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Em locomotivas.....	2	380	—
Em carros.....	4	—	79
Em vagões.....	26	30	172

VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte o serviço de lastro e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

	1937	1938	1939	
Lastro de pedra (melhorado).....	ml.	6.829	17.000	—
Trilhos.....	ml.	—	—	116
Dormentes.....	n	11.443	9.331	8.802
Talas de junção.....	n	41	25	18
Parafusos.....	n	303	150	201
Grampos.....	n	3.346	2.717	1.942

Foram construidos sete edificios e pintados 13.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Linhas de Itararé e Tibagi.

A estrada de Ferro Sorocabana, de propriedade do Estado de São Paulo, tinha em 31 de dezembro de 1939 2.141km,411, dos quais 139km,472 em linha dupla. Nessa extensão total da estrada está incluída a E. F. de Santos a Juquiá.

Os desvios e linhas de serviço tinham então 474km,153.

As linhas de Itararé e Tibagi, com 249km665 e 587km,250, respectivamente, foram concedidas à Companhia Estrada de Ferro Sorocabana pelo Governo Federal, por decreto n. 10.090, de 24 de novembro de 1888, com privilégio de zona e garantia de juros, de 6 % ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser despendido, até o máximo de 30 contos de réis por quilômetro. O prazo de garantia de juros terminou em 24 de maio de 1923.

O capital despendido na construção dessas linhas monta a 43.728:209\$594, incluída a importância de 14.758:986\$757, verificada na última tomada de contas da construção, em 1918, e apurada de acordo com o aviso n. 26, de 1 de outubro de 1916, do Ministério da Viação.

O capital garantido é de 17.670:000\$0 para a linha de Tibagi e de 7.500:000\$0 para a de Itararé.

Resultados financeiros do tráfego em toda a estrada nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita.....	127.523:404\$214	132.333:682\$823	143.926:002\$562
Despesa.....	97.229:531\$571	116.132:040\$172	116.995:697\$002
Saldo.....	30.293:872\$643	16.201:642\$651	26.930:305\$560
Coefficiente de tráfego.....	76,24 %	87,76 %	81,29 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros.....	21.252:410\$080	21.075:359\$490	21.651:118\$730
Bagagens e encomendas.....	5.234:976\$560	5.005:468\$100	5.196:012\$660
Animais.....	4.668:229\$250	3.862:409\$280	4.253:872\$810
Mercadorias.....	87.221:864\$510	91.946:416\$610	101.108:605\$170
Telegramas.....	682:259\$361	712:489\$960	715:966\$472
Acessórias.....	7.253:832\$860	8.716:328\$440	9.910:644\$210
Receitas diversas.....	1.809:781\$593	1.015:210\$943	1.089:782\$510
TOTAL.....	127.523:404\$214	132.333:682\$823	143.926:002\$562

Nos três últimos anos, além da receita própria, foi arrecadado, no tráfego, em toda a estrada, o seguinte:

	1937	1938	1939
Taxa adicional de 10 %.....	11.535 :913\$300	11.883 :137\$400	12.921 :706\$900
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	2.422 :105\$750	2.513 :165\$400	2.726 :960\$500

O produto da taxa adicional de 10 % sobre as tarifas referente às linhas de concessão federal foi o seguinte nos três últimos anos:

1937.....	4.527 :814\$4
1938.....	4.369 :058\$3
1939.....	5.274 :457\$3

Em 31 de dezembro de 1939 o saldo da conta da taxa adicional de 10 % referente às linhas citadas (de Itararé e Tibagi) importava em 2.860:905\$180, conforme a demonstração abaixo:

Importância arrecadada desde o início até 31-12-1939.....	41.496 :617\$330
Importância levantada no Banco do Brasil desde o início até 31-12-1939	38.635 :712\$150

As despesas realizadas, por conta daquela taxa, com a construção das obras constantes do programa de 4 anos (1938-1941) aprovado pelo decreto n. 3.949, de 24 de abril de 1939, e reconhecidas em Tomada de Contas montaram a R\$. 2.728:731\$736, durante o ano de 1939, havendo um excesso de despesas de R\$. 271:727\$075. Os principais serviços executados referem-se à construção e a reforma de estações, à construção e aumento de armazéns, à construção de casas para empregados, ao lastramento da linha com pedra britada e construção de um desvio.

Discriminação da despesa em toda a estrada, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Administração.....	6.306 :300\$408	7.998 :936\$338	8.258 :363\$478
Tráfego.....	18.735 :474\$209	22.592 :345\$409	23.440 :515\$839
Locomoção.....	55.264 :391\$962	65.638 :923\$132	65.842 :446\$650
Via Permanente.....	13.710 :496\$811	16.333 :244\$323	15.933 :850\$316
Acessórias.....	3.212 :368\$181	3.568 :590\$970	3.520 :520\$719
TOTAL.....	97.229 :531\$571	116.132 :040\$172	116.995 :697\$002

A Srocabana dispunha do material rodante seguinte, em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Locomotivas.....	306	306	309
Automotrizes.....	5	4	4
Carros de administração.....	15	15	15
Carros para passageiros.....	173	191	198
Carros dormitórios.....	31	39	36
Carros restaurantes.....	15	16	14
Carros especiais.....	8	7	5
Carros de correio.....	17	15	13
Carros de correio e bagagem.....	48	46	48
Carros de bagagens e animais.....	55	35	35
Vagões para animais.....	585	581	581
Vagões para mercadorias (fechados).....	2.343	2.774	2.751
Vagões para mercadorias (abertos).....	1.848	1.941	1.943

Os horários dos trens da E. F. Sorocabana foram modificados por portaria de 30 de outubro de 1939.

LINHA DE TIBAGÍ

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1939 era 587km,250, sendo Rubião Junior e Presidente Epitacio as estações extremas.

Resultados financeiros do tráfego nos tres últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	37.885 :802\$340	35.355 :892\$620	37.777 :195\$320
Despesa de custeio.....	28.018 :157\$151	32.032 :376\$050	31.319 :213\$070
Saldo.....	9.867 :645\$189	3.323 :016\$570	6.457 :982\$250
Coefficiente de tráfego.....	73,95 %	90,60 %	82,90 %
Receitas diversas.....	592 :770\$100	562 :195\$040	764 :074\$160
Receita total.....	38.478 :572\$440	35.918 :087\$650	38.541 :269\$480
Quota de fiscalização.....	7 :500\$000	7 :500\$000	7 :500\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	2.188 :307\$210	2.215 :540\$600	2.269 :563\$650
Passageiros de 2. ^a classe.....	4.595 :727\$180	4.446 :152\$450	4.309 :944\$930
Bagagens e encomendas.....	1.299 :719\$510	1.251 :375\$840	1.376 :194\$780
Animais.....	1.640 :492\$360	1.247 :299\$200	1.430 :940\$590
Mercadorias.....	26.286 :920\$650	24.740 :473\$660	26.848 :279\$630
Telegramas.....	236 :556\$800	294 :268\$330	291 :181\$090
Acessórias.....	1.638 :078\$630	1.160 :752\$540	1.251 :090\$650
TOTAL.....	37.885 :802\$340	35.355 :892\$620	37.777 :195\$320

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Algodão.....	1.444 :465\$160	1.473 :886\$380	1.306 :748\$670
Açúcar.....	1.121 :516\$440	1.104 :454\$140	1.252 :906\$720
Café.....	6.931 :339\$550	4.775 :979\$620	4.121 :039\$890
Madeiras.....	4.706 :515\$290	4.390 :148\$850	4.774 :420\$310
Milho.....	2.160 :051\$880	3.409 :546\$560	3.970 :995\$580

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	177 :200\$121	28 :025\$815	205 :225\$936
Departamento de Finanças.....	866 :898\$650	76 :634\$817	943 :533\$467
Tráfego.....	121 :236\$575	95 :146\$871	216 :383\$446
Locomoção.....	3.616 :973\$725	18.107 :030\$222	21.724 :003\$947
Via Permanente.....	2.267 :622\$558	1.230 :835\$778	3.498 :458\$336
Acessórias.....	—	1.430 :552\$019	1.430 :552\$019
TOTAL.....	7.049 :931\$629	20.968 :225\$522	28.018 :157\$151

	1 9 3 8		
Administração.....	521 :834\$613	164 :829\$882	686 :664\$495
Departamento de Finanças.....	985 :276\$936	81 :875\$977	1.067 :150\$913
Departamento do Tráfego.....	158 :188\$099	133 :792\$781	296 :980\$880
Departamento de Transportes.....	4.147 :660\$063	16.751 :289\$171	20.898 :949\$234
Departamento de Mecânica.....	119 :110\$538	3.686 :650\$108	3.805 :660\$646
Departamento da Via Permanente.....	2.670 :942\$808	1.311 :113\$409	3.982 :056\$217
Acessórias.....	—	1.295 :413\$665	1.295 :413\$665
TOTAL.....	8.602 :913\$057	23.429 :962\$993	32.032 :876\$050

	1 9 3 9		
Administração.....	527 :828\$200	178 :531\$463	706 :359\$663
Departamento de Finanças.....	983 :672\$400	71 :090\$511	1.054 :762\$911
Departamento do Tráfego.....	170 :187\$800	178 :462\$063	348 :649\$863
Departamento de Transportes.....	4.133 :022\$100	15.826 :220\$852	19.959 :242\$952
Departamento de Mecânica.....	113 :301\$300	3.631 :407\$528	3.744 :708\$828
Departamento da Via Permanente.....	2.888 :109\$400	1.283 :254\$526	4.171 :363\$926
Acessórias.....	—	1.334 :124\$927	1.334 :124\$927
TOTAL.....	8.816 :121\$200	22.503 :091\$870	31.319 :213\$070

TRÁFEGO

Vão em seguida relacionados os acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Tombamentos.....	—	4	2
Abalroamentos.....	42	10	41
Descarrilamentos.....	219	159	188
Pessoas mortas.....	2	4	2
Pessoas feridas.....	18	2	305

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.886	860.599
Trens mistos.....	1.460	383.250
Trens de cargas.....	19.014	1.915.702
TOTAL.....	23.360	3.159.551
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	180	22.372
Trens de cargas.....	4.006	151.684
Trens de lastro.....	384	8.066
TOTAL.....	4.570	182.122
TOTAL GERAL.....	27.930	3.341.673

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.858	790.101
Trens mistos.....	1.648	383.949
Trens de cargas.....	20.084	1.915.048
TOTAL.....	24.590	3.089.098

Em serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....	134	16.403
Trens de cargas.....	5.531	205.927
Trens de lastro.....	836	17.054
TOTAL.....	<u>6.501</u>	<u>239.384</u>
TOTAL GERAL.....	31.091	3.328.482

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....	2.220	861.555
Trens mistos.....	2.778	383.838
Trens de cargas.....	20.938	2.070.450
TOTAL.....	<u>25.931</u>	<u>3.315.843</u>

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	112	13.103
Trens de cargas.....	3.788	169.777
Trens de lastro.....	380	11.272
TOTAL.....	<u>4.280</u>	<u>194.152</u>
TOTAL GERAL.....	30.270	3.509.995

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	10.176	2.711.209
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	8.586	2.511.913
Carros de passageiros — mistos.....	5.407	1.781.202
Carros de correio e bagagem.....	43.804	5.630.776
Vagões de animais.....	190.527	21.365.782
Vagões de mercadorias.....	258.500	34.000.887

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	1.404	88.526
Vagões de mercadorias.....	45.254	2.748.576
Vagões de lastro.....	1.015	21.312
TOTAL.....	<u>47.673</u>	<u>2.858.414</u>
TOTAL GERAL.....	306.173	36.859.301

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	11.726	3.253.833
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	10.375	2.661.777
Carros de passageiros — mistos.....	902	148.014
Carros de correio e bagagem.....	3.161	978.675
Vagões de animais.....	38.509	4.428.638
Vagões de mercadorias.....	217.023	22.287.552
TOTAL.....	<u>281.696</u>	<u>33.758.489</u>

Em serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros.....	413	66.445
Vagões de mercadorias.....	58.708	3.021.704
Vagões de lastro.....	2.644	53.951
TOTAL.....	61.765	3.142.100
TOTAL GERAL.....	343.461	36.900.589

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	9.507	3.224.052
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	8.099	2.421.852
Carros de passageiros — mistos.....	1.408	228.002
Carros de correio e bagagem.....	3.873	1.408.044
Vagões de animais.....	36.160	4.060.041
Vagões de mercadorias.....	232.394	23.846.573
TOTAL.....	291.441	35.188.564

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	331	51.993
Vagões de mercadorias.....	43.424	2.754.762
Vagões de lastro.....	1.605	46.398
TOTAL.....	45.360	2.853.153
TOTAL GERAL.....	336.801	38.041.717

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	272.208	31.887.938
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	7.028	1.245.542
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	279.236	33.133.480
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.374.114	91.722.387
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	45.051	9.455.150
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.419.165	101.177.532
Total de passageiros.....	1.698.401	134.311.012
TONS	TONS-KM	
Bagagens e encomendas — pagando.....	21.240	2.401.568
Bagagens e encomendas — gratis.....	4.868	1.134.664
Bagagens e encomendas — total.....	16.108	3.536.322
CABS	CABS-KM	
Animais — pagando.....	162.371	66.723.992
Animais — gratis.....	163	38.671
Animais — total.....	162.534	66.762.663
TONS	TONS-KM	
Mercadorias — pagando.....	901.220	260.594.283
Mercadorias — gratis.....	334.764	33.976.401
Mercadorias — total.....	1.235.984	294.570.684
NÚMERO	PALAVRAS	
Telegramas — pagando.....	129.994	1.927.982
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	129.994	1.927.982

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	266.345	31.776.423
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	8.612	1.462.421
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	274.957	33.238.844
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.325.905	90.273.758
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	32.767	6.396.973
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.358.672	96.670.731
Total de passageiros.....	1.633.629	129.909.575
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	11.301	2.344.005
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.788	724.314
Bagagens e encomendas — total.....	15.089	3.068.319
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	136.256	52.304.349
Animais — gratis.....	24	3.400
Animais — total.....	136.280	52.307.749
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	898.684	269.575.759
Mercadorias — gratis.....	478.084	42.800.701
Mercadorias — total.....	1.376.768	312.376.460
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	162.724	2.430.630
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	162.724	2.430.630
	1 9 3 9	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	261.250	33.270.508
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	7.405	1.360.673
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	268.655	34.631.181
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.219.826	95.048.692
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	34.661	8.982.192
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.254.487	104.030.884
Total de passageiros.....	1.523.142	138.662.065
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	12.467	2.626.534
Bagagens e encomendas — gratis.....	4.165	816.438
Bagagens e encomendas — total.....	16.632	3.442.972
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	94.177	29.981.073
Animais — gratis.....	80	18.163
Animais — total.....	94.257	29.999.236
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	1.025.588	299.055.933
Mercadorias — gratis.....	369.585	36.976.219
Mercadorias — total.....	1.395.173	336.032.152
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	156.287	2.348.280
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	156.287	2.348.280

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS	TONS-KM
Algodão.....	47.871	11.700.090
Açúcar.....	23.161	6.203.382
Batatas.....	17.166	7.342.754
Café.....	159.485	36.131.928
Feijão.....	20.591	6.475.479
Madeiras.....	213.837	83.332.200
Milho.....	88.655	32.097.084

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM
Algodão.....	43.729	13.004.781
Açúcar.....	22.146	6.037.724
Batatas.....	20.551	8.264.429
Café.....	128.487	27.108.937
Feijão.....	11.246	3.320.931
Madeiras.....	214.007	77.834.889
Milho.....	144.540	52.155.165

	1 9 3 9	
	TONS	TONS-KM
Algodão.....	45.968	11.901.581
Açúcar.....	24.559	6.809.369
Batatas.....	25.406	9.208.134
Café.....	115.555	24.935.264
Feijão.....	33.293	9.475.753
Madeiras.....	239.352	81.996.345
Milho.....	161.801	60.719.234

LOCOMOÇÃO

O material rodante que serviu nesta linha está incluído nos totais referentes a toda a E. F. Sorocabana.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
	Q U I L Ô M E T R O S		
Em serviço remunerado.....	3.159.551	3.089.098	3.315.843
Em serviço de lastro.....	8.066	17.054	11.272
Em outros serviços não remunerados.....	174.056	222.330	182.880
Em marcha isolada.....	132.194	138.069	131.073
Em manobras.....	1.932.410	1.912.930	1.903.014
TOTAL.....	5.406.277	5.379.472	5.544.082

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
<i>Nas locomotivas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton	22.934	18.758	8.405
Carvão nacional.....	ton	1.534	4.871	7.924
Lenha.....	m3	451.230	498.293	545.917
Óleo.....	lt	118.949	113.726	109.251
Estopa.....	kg	14.479	14.522	13.317
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	22.576	32.115	24.356
Estopa.....	kg	6.763	9.623	7.294

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton	161\$781	209\$881	225\$601
Carvão nacional.....	ton	108\$990	113\$731	114\$248
Lenha.....	m3	12\$039	12\$065	12\$355
Óleo.....	lt	2\$267	2\$391	2\$630
Estopa.....	kg	1\$863	1\$944	1\$918

LINHA DE ITARARÉ

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1939 era 249km,665, sendo Tatuí e Itararé as estações extremas.

Os desvios e linhas de serviço tinham então 37km572.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Receita própria do tráfego.....	12.248 :369\$470	10.911 :571\$620	9.827 :203\$470
Despesa de custeio.....	9.926 :227\$712	10.978 :408\$681	10.456 :279\$851
Saldo ou deficit.....	2.322 :141\$758	66 :837\$061	629 :076\$381
Coefficiente de tráfego.....	81,04 %	100,61 %	106,40 %
Receitas diversas.....	151 :135\$400	164 :398\$540	197 :319\$030
Receita total.....	12.399 :504\$870	11.075 :970\$160	10.024 :522\$500
Quota de fiscalização.....	7 :500\$000	7 :500\$000	7 :500\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Passageiros de 1. ^a classe.....	806 :362\$000	703 :395\$930	629 :692\$550
Passageiros de 2. ^a classe.....	770 :111\$910	729 :394\$910	690 :903\$770
Bagagens e encomendas.....	698 :138\$260	578 :433\$800	482 :820\$310
Animais.....	449 :206\$060	420 :353\$370	183 :090\$560
Mercadorias.....	9.177 :254\$870	8.247 :517\$560	7.617 :007\$440
Telegramas.....	23 :728\$410	24 :284\$410	23 :685\$980
Acessórias.....	323 :567\$960	208 :191\$720	200 :002\$860
TOTAL.....	12.248 :369\$470	10.911 :571\$620	9.827 :203\$470

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Algodão.....	301 :813\$540	148 :568\$730	181 :493\$530
Açúcar.....	170 :148\$180	122 :359\$280	91 :861\$970
Batatas.....	447 :194\$220	283 :768\$100	231 :046\$450
Madeirasas.....	4.154 :128\$290	4.111 :948\$450	3.733 :914\$050
Tecidos.....	207 :321\$700	148 :978\$320	133 :244\$500

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	75 :468\$536	11 :936\$036	87 :404\$572
Departamento de Finanças.....	369 :207\$261	32 :638\$338	401 :845\$599
Tráfego.....	51 :633\$976	40 :522\$517	92 :156\$493
Locomoção.....	1.486 :841\$416	5.869 :914\$410	7.356 :755\$826
Via Permanente.....	966 :580\$952	472 :044\$751	1.438 :625\$703
Acessórias.....	—	549 :439\$519	549 :439\$519
TOTAL.....	2.949 :732\$141	6.976 :495\$571	9.926 :227\$712

	1 9 3 8		
Administração.....	222 :246\$427	70 :200\$120	292 :446\$547
Departamento de Finanças.....	419 :623\$908	34 :369\$666	454 :493\$574
Departamento do Tráfego.....	67 :371\$422	59 :111\$065	126 :482\$487
Departamento de Transportes.....	1.671 :321\$739	5.085 :043\$519	6.756 :365\$258
Departamento de Mecânica.....	50 :685\$919	1.118 :476\$471	1.169 :162\$390
Departamento da Via Permanente.....	1.172 :004\$621	519 :064\$524	1.691 :069\$145
Acessórias.....	—	488 :389\$280	488 :389\$280
TOTAL.....	3.603 :254\$036	7.375 :154\$645	10.978 :408\$681

	1 9 3 9		
Administração.....	224 :799\$100	76 :035\$546	300 :834\$646
Departamento de Finanças.....	418 :940\$500	30 :277\$048	449 :217\$548
Departamento do Tráfego.....	72 :482\$000	76 :005\$989	148 :487\$989
Departamento de Transportes.....	1.651 :349\$400	4.564 :156\$209	6.215 :505\$609
Departamento de Mecânica.....	48 :254\$400	1.041 :148\$180	1.089 :402\$580
Departamento da Via Permanente.....	1.258 :382\$000	522 :102\$992	1.780 :484\$992
Acessórias.....	—	472 :346\$487	472 :346\$487
TOTAL.....	3.674 :207\$400	6.782 :072\$451	10 :456 :279\$851

Ocorreram nos três últimos anos os acidentes seguintes:

	1937	1938	1939
Tombamentos.....	—	4	—
Abalroamentos.....	12	11	10
Descarrilamentos.....	54	67	57
Pessoas mortas.....	1	2	1
Pessoas feridas.....	2	2	66

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.526	222.293
Trens mistos.....	2.190	333.610
Trens de cargas.....	7.825	773.633
TOTAL.....	11.541	1.329.536
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	11.260	19.306
Trens de cargas.....	1.984	87.906
Trens de lastro.....	139	4.159
TOTAL.....	13.383	111.371
TOTAL GERAL.....	24.924	1.440.907
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.521	334.584
Trens mistos.....	1.640	223.202
Trens de cargas.....	7.224	784.039
TOTAL.....	10.385	1.341.825

<i>Em serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....		4.460	12.778
Trens de cargas.....		2.291	106.386
Trens de lastro.....		712	6.439
TOTAL.....		<u>7.463</u>	<u>125.603</u>
TOTAL GERAL.....		17.848	1.467.428

<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....		1.495	368.644
Trens mistos.....		1.460	213.890
Trens de cargas.....		7.687	759.317
TOTAL.....		<u>10.642</u>	<u>1.341.851</u>

<i>Em serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Trens de passageiros.....		37	7.836
Trens de cargas.....		2.414	141.116
Trens de lastro.....		311	4.623
TOTAL.....		<u>2.762</u>	<u>153.575</u>
TOTAL GERAL.....		13.404	1.495.426

Movimento de veículos nos três últimos anos:

<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		5.255	837.913
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		6.569	901.436
Carros de passageiros — mistos.....		3.942	591.208
Carros de correio e bagagem.....		8.097	923.035
Vagões de animais.....		82.887	9.550.974
Vagões de mercadorias.....			
TOTAL.....		<u>106.750</u>	<u>12.804.566</u>

<i>Em serviço não remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros.....		3.794	40.804
Vagões de mercadorias.....		19.999	1.278.678
Vagões de lastro.....		591	17.679
TOTAL.....		<u>24.384</u>	<u>1.337.161</u>
TOTAL GERAL.....		131.134	14.141.727

<i>Em serviço remunerado:</i>		NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		4.597	926.625
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		4.179	708.880
Carros de passageiros — mistos.....		836	41.614
Carros de correio e bagagem.....		2.090	604.847
Vagões de animais.....		7.597	892.772
Vagões de mercadorias.....		72.206	8.470.948
TOTAL.....		<u>91.505</u>	<u>11.645.686</u>

Em serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros.....	2.628	27.313
Vagões de mercadorias.....	21.606	1.365.901
Vagões de lastro.....	2.905	26.282
TOTAL.....	27.139	1.419.496
TOTAL GERAL.....	118.644	13.065.182

1 9 3 9

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	4.095	811.034
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	3.722	724.236
Carros de passageiros — mistos.....	372	86.797
Carros de correio e bagagem.....	3.350	781.175
Vagões de animais.....	5.463	625.496
Vagões de mercadorias.....	74.992	8.027.924
TOTAL.....	91.994	11.056.662

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	140	29.144
Vagões de mercadorias.....	25.334	1.737.741
Vagões de lastro.....	1.385	20.500
TOTAL.....	26.859	1.787.385
TOTAL GERAL.....	118.853	12.844.047

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	78.841	10.568.995
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	3.027	406.246
Passageiros de 1.ª classe — total.....	81.868	10.975.241
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	235.575	15.319.771
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	7.203	790.946
Passageiros de 2.ª classe — total.....	242.778	16.110.717
Total de passageiros.....	324.646	27.085.958
TONS	TONS-KM	
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.128	1.095.641
Bagagens e encomendas — gratis.....	926	97.213
Bagagens e encomendas — total.....	7.054	1.192.854
CABS	CABS-KM	
Animais — pagando.....	65.629	14.367.058
Animais — gratis.....	8	440
Animais — total.....	65.637	14.367.498
TONS	TONS-KM	
Mercadorias — pagando.....	412.209	93.175.523
Mercadorias — gratis.....	119.655	7.173.210
Mercadorias — total.....	531.864	100.348.733
NÚMERO	PALAVRAS	
Telegramas — pagando.....	13.440	161.340
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	13.440	161.340

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	65.371	9.103.596
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.218	396.141
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	68.589	9.499.737
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	220.627	14.403.062
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	9.750	897.376
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	230.377	15.300.438
Total de passageiros.....	298.966	24.800.175

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	5.031	879.418
Bagagens e encomendas — gratis.....	779	92.792
Bagagens e encomendas — total.....	5.810	972.210

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	62.754	13.774.192
Animais — gratis.....	3	312
Animais — total.....	62.757	13.774.504

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	378.048	85.451.687
Mercadorias — gratis.....	191.065	10.013.941
Mercadorias — total.....	569.053	95.465.628

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.756	200.564
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	13.756	200.564

1 9 3 9

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	65.118	8.190.130
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.393	380.766
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	68.511	8.570.896
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	222.058	13.708.480
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.636	709.738
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	229.694	14.418.218
Total de passageiros.....	298.205	22.989.114

	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.077	698.465
Bagagens e encomendas — gratis.....	937	111.124
Bagagens e encomendas — total.....	5.014	809.589

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	14.534	2.667.979
Animais — gratis.....	4	564
Animais — total.....	14.538	2.668.543

	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	354.552	79.604.854
Mercadorias — gratis.....	232.833	13.992.173
Mercadorias — total.....	587.385	93.597.027

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.030	190.701
Telegramas — gratis.....	—	—
Animais — total.....	13.030	190.701

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 7	
	TONS	TONS-KM
Algodão.....	12.926	1.784.691
Açúcar.....	4.188	696.345
Arroz.....	5.377	1.116.296
Batatas.....	20.732	5.151.160
Feijão.....	7.606	1.811.446
Madeiras.....	228.019	55.463.121

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM
Algodão.....	6.245	862.829
Açúcar.....	3.178	503.161
Arroz.....	3.118	559.807
Batatas.....	12.832	3.169.220
Feijão.....	1.902	416.535
Madeiras.....	222.194	53.811.720

	1 9 3 9	
	TONS	TONS-KM
Algodão.....	7.194	1.063.959
Açúcar.....	2.482	376.387
Arroz.....	6.192	1.279.061
Batatas.....	10.547	2.540.665
Feijão.....	2.712	611.083
Madeiras.....	209.127	49.904.699

LOCOMOÇÃO

O material rodante que serviu nesta linha está relacionado conjuntamente com o de toda a E. F. Sorocabana.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1937	1938	1939
Em serviço remunerado.....	1.329.536	1.341.825	1.341.851
Em serviço de lastro.....	4.159	6.439	4.623
Em outros serviços não remunerados.....	107.212	119.164	148.952
Em marcha isolada.....	57.001	60.866	55.823
Em manobras.....	333.242	843.353	810.483
TOTAL.....	2.331.150	2.371.647	2.361.732

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1937	1938	1939
Carvão estrangeiro.....	ton	7.486	5.693	2.428
Carvão nacional.....	ton	501	1.478	2.289
Lenha.....	m3	147.370	151.252	157.697
Óleo.....	lt	38.828	34.518	31.559
Estopa.....	kg	4.726	4.408	3.846
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	7.362	9.747	7.035
Estopa.....	kg	2.207	2.921	2.020

Os preços médios destes materiais, nos três últimos anos, foram os mesmos indicados em referência à linha Tibagi.

ÍNDICE

	PÁGINAS
Inspetoria Federal das Estradas.....	1 a 3
Extensão ferroviária do Brasil.....	4
Extensão das estradas de ferro subordinadas à Inspetoria.....	5
Discriminação das estradas de ferro, sua extensão em tráfego, em construção e estudada.....	6 a 18
Resumo das estradas de ferro, regime, distribuição por bitolas e extensões eletrificadas.....	19 a 20
Trechos ferroviários inaugurados.....	20 a 21
Alterações verificadas na quilometragem.....	22 a 23
Extensão ferroviária em tráfego, distribuída por Estados.....	23 a 24
Situação dos serviços de construção nas estradas de ferro subordinadas à Inspetoria.....	25
Administração Central.....	26 a 34
 ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO DIRETAMENTE SUBORDINADAS À INSPETORIA....	 35
Estrada de Ferro Tocantins.....	36 a 44
Estrada de Ferro Bragança.....	45 a 54
Estrada de Ferro São Luiz — Teresina.....	55 a 71
Estrada de Ferro Central do Piauí.....	72 a 81
Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte.....	82 a 96
Estrada de Ferro Petrolina a Teresina.....	97 a 106
Estrada de Ferro de Goiaz.....	107 a 123
 REDE DE VIAÇÃO FÉRREA PARANÁ — SANTA CATARINA.....	 124 a 162
 ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO, ARRENDADAS, FISCALIZADAS PELA INSPETORIA.....	 163
Estrada de Ferro Mossoró.....	164 a 174
Great Western.....	175 a 194
Rede Mineira de Viação.....	195 a 205
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	206 a 221

