

# RELATORIO

APRESENTADO AO

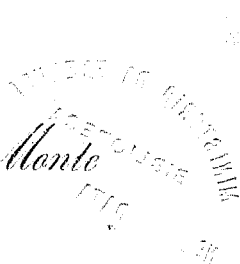
Exmo. Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas

PELO

*Dr. Edmundo de Almeida Monte*

INSPECTOR FEDERAL DAS ESTRADAS

ANNO DE 1929



# RELATORIO

DA

Secção das Estradas em Trafego e Estatística

# Viação Ferrea dos Estados Unidos do Brasil em 31 de Dezembro de 1929

## Não incluídas as estradas de ferro de caracter privado

	Extensão em trafego Kms.
1 -- E. F. Madeira-Mamoré.....	386,485
2 -- E. F. Tocantins.....	82,430
3 -- E. F. de Bragança.....	291,870
4 -- E. F. São Luiz-Therezina.....	450,652
5 -- E. F. Central do Piahy.....	151,094
6 -- R. V. Cearense.....	1.251,154
7 -- E. F. Mossoró.....	121,173
8 -- E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	175,891
9 -- E. F. Petrolina-Therezina.....	164,300
10 -- R. V. Great Western.....	1.635,210
11 -- R. V. E'ste Brasileiro.....	2.292,923
12 -- E. F. Nazareth.....	286,513
13 -- E. F. Santo Amaro.....	88,350
14 -- E. F. Ilhéos a Conquista.....	82,750
15 -- E. F. Victoria a Minas.....	530,297
16 -- E. F. Itapemirim.....	52,740
17 -- E. F. S. Matheus.....	63,000
18 -- E. F. do Coreovado.....	3,824
19 -- E. F. Therezopolis.....	37,347
20 -- E. F. Maricá.....	130,472
21 -- E. F. Leopoldina.....	2.086,403
22 -- E. F. Rezende a Bocaina.....	22,310
23 -- E. F. Central do Brasil.....	2.900,951
24 -- E. F. Rio do Ouro.....	121,330
25 -- E. F. Oéste de Minas.....	2.271,942
26 -- Rêde Sul Mineira.....	1.233,805
27 -- E. F. Morro Velho.....	8,000
28 -- E. F. Trespontana.....	20,000
29 -- E. F. Machadense.....	40,624
30 -- E. F. Paracatú.....	153,472
31 -- E. F. de Goyaz.....	349,363
32 -- R. V. Mogyana.....	1.966,016
33 -- São Paulo Railway.....	247,312
34 -- E. F. Paulista.....	1.422,037
35 -- E. F. Sorocabana.....	1.864,408
36 -- E. F. Noroéste do Brasil.....	1.310,381
37 -- E. F. do Dourado.....	273,368
38 -- E. F. São Paulo-Goyaz.....	147,000
39 -- E. F. São Paulo-Minas.....	180,320
40 -- E. F. São Paulo-Paraná.....	29,350
41 -- E. F. Itatibense.....	20,120
42 -- E. F. Norte de São Paulo.....	280,712
43 -- E. F. Southern São Paulo.....	161,545
44 -- Ramal Ferreo Campineiro.....	39,553
45 -- Tramway da Cantareira.....	30,935
46 -- E. F. Campos do Jordão.....	46,580

	Extensão em trafego Kms.
47 — E. F. Monte Alto.....	31,350
48 — E. F. Jaboticabal.....	27,200
49 — E. F. Perú-Pirapóra.....	16,000
50 — E. F. Fazenda Dumont.....	23,442
51 — Cia. E. F. S. Paulo-Rio Grande.....	1.997,073
52 — E. F. Norte do Paraná.....	43,300
53 — E. F. D. Thereza Christina.....	235,303
54 — E. F. Santa Catharina.....	89,900
55 — Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.648,693
56 — E. F. Quarahim a S. Borja.....	299,467
57 — E. F. Porto Alegre a Tristeza.....	11,980
58 — E. F. Jacuhy.....	57,414
59 — E. F. Palmares a Conceição do Arroio.....	55,220
60 — E. F. Littoral.....	13,605
61 — E. F. Benevente-Alfredo Chaves.....	35,710

---

31.971,849

## EXTENSÕES TOTAES POR BITOLAS (Linha em trafego)

Bitola: m	Extensão em kilometros
1,00.....	1.862.649
1,00.....	28.781.199
0,76.....	733.462
0,66.....	8.000
0,60.....	586.539

---

31.971,849



## Kilometragem Ferroviária do Brasil em 31 de Dezembro de 1929

Designação das estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
<b>I — Da União, por ella administradas</b>			
<i>E. F. S. Luiz-Therezina</i> .....	450,652	—	—
São Luiz a Senador Furtado.....	450,652	—	—
<i>E. F. Coroaá a Tocantins</i> .....	—	—	105,000
<i>E. F. Central do Piahy</i> .....	151,094	10,000	165,260
Amarração a Piracuruca.....	147,295	10,000	165,260
Ramal de Igarussú.....	3,799	—	—
<i>Rêde de Viação Cearense</i> .....	1 251,154	82,000	641,826
( <i>E. F. de Baturité</i> ).....	(816,361)	—	(91,758)
Fortaleza a Crato.....	599,109	—	—
Ramal de Alfandega.....	2,900	—	—
» » Maranguape.....	7,246	—	—
» » Quixeramobim.....	2,716	—	—
» » Patú.....	4,328	—	—
» da Pedreira de S. Bento.....	4,700	—	—
» de Orós.....	42,740	—	—
» » Icó.....	—	—	14,000
» » Poço dos Paus.....	33,220	—	—
» » Macapá.....	—	—	77,758
» » Paiano a Patos.....	97,742	—	—
Sub-ramal de S. João a Cajazeiros.....	21,660	—	—
( <i>E. F. de Sobral</i> ).....	(373,493)	(31,500)	(257,417)
De Camocim em direcção a Cratheús e Therezina.....	373,493	20,000	257,417
De Therezina para Cratheús.....	—	11,500	—
( <i>Linhas de ligação</i> ).....	(61,800)	(50,500)	(292,651)
Fortaleza a Itapipóca.....	57,500	35,500	75,431
Ramal de Flores á Barra do Ceará.....	3,800	—	—
Sobral a Itapipóca.....	—	15,000	—
Girão a Cratheús.....	—	—	217,220
<i>E. F. Central do Rio Grande do Norte</i>	175,891	—	260,419
Natal a Caicó.....	148,551	—	—
Ramal de Lages a Macau.....	27,840	—	66,741
Linha de contorno.....	—	—	5,156
» Lages-Angicos-Caicó.....	—	—	188,522
<i>E. F. Petrolina para Therezina</i> .....	164,300	29,240	585,000
De Petrolina para Therezina.....	164,300	24,500	585,000
De Therezina para Petrolina.....	—	4,740	—
<i>E. F. Therezopolis</i> .....	37,347	—	22,772
<i>E. F. Central do Brasil</i> .....	2.900,951	166,374	314,465
( <i>Rêde de bitola larga; 1m,60</i> ).....	(1.239,430)	(2,460)	(64,522)
D. Pedro II a Burnier.....	497,931	—	—
Barra do Pirahy a S. Paulo (Norte)....	389,919	—	—
Ramal da Gambôa.....	1,008	—	—

Designação das estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
Ramal de Angra dos Reis.....	81,185	—	62,282
» » Paracamby.....	5,216	—	—
» » Paraopeba.....	162,096	—	—
» » Lima Duarte.....	51,095	2,460	2,240
» » Morro da Mina.....	7,320	—	—
» » .....	2,408	—	—
Linha Circular de Bangú.....	3,270	—	—
» » do Matadouro.....	1,662	—	—
» » de D. Clara.....	0,534	—	—
» » » D. Pedro II.....	4,379	—	—
Alfredo Maia a Triagem.....	5,718	—	—
Burnier a Usina.....	25,689	—	—
Variante de Poá á 5ª Parada.....	—	—	—
(Réde de bitola corrente).....	(1.661,521)	(163,914)	(249,943)
Burnier a Montes Claros.....	617,932	—	—
Triagem a Parahyba.....	161,558	—	—
Ramal de Porto Novo.....	63,771	—	—
» » Santa Barbara.....	76,312	94,914	—
» » Pirapóra.....	155,698	69,000	249,943
» » Diamantina.....	147,516	—	—
» » Piranga.....	56,977	—	—
» » Bello Horizonte.....	14,343	—	—
» » Ouro Preto a Ponte Nova.....	139,501	—	—
» » Deodoro.....	3,022	—	—
» » Santa Rita de Jacutinga.....	100,793	—	—
» » Piquete.....	17,250	—	—
» » Barra Longa.....	59,849	—	—
» » Portella.....	42,937	—	—
» » .....	4,062	—	—
Linha circular de Pavuna.....	—	—	—
E. F. Rio do Ouro.....	121,330	—	—
Capital Federal (Cajú) a S. Pedro.....	61,600	—	—
Ramal de D. Anna Nery.....	0,862	—	—
» » Engenho de Dentro.....	2,324	—	—
» » Xerem e sub-ramal de Mantiqueira.....	40,527	—	—
» » Registro.....	1,184	—	—
» » Tinguá.....	12,314	—	—
» » Represa.....	2,519	—	—
E. F. Oeste de Minas.....	2.271,942	—	238,766
(Réde de bitola corrente).....	(1.538,480)	—	(157,617)
Angra dos Reis ao Rio Parahyba.....	898,398	—	157,617
Ramal de Patrocínio a Catalão.....	—	—	—
» » Saudade a Bananal.....	26,678	—	—
» » Garças a Bello Horizonte.....	297,862	—	—
» » Bom Jardim.....	12,338	—	—
» » do Pará.....	27,100	—	—
» » de Contagem.....	3,104	—	—
» » S. Pedro de Alcantara.....	273,000	—	—
(Réde bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,76).....	(773,432)	—	(81,149)
Sítio a Paraopeba.....	601,800	—	—
Ramal de Campolide a Barbacena.....	10,500	—	—
» » Aguas Santas.....	11,805	—	—
» » Ribeirão Vermelho.....	43,300	—	49,692
» » Itapecerica.....	35,421	—	—

Designação das estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
Ramal de Claudio.....	26,194	—	—
» » Pitanguy.....	4,442	—	—
Ramal de Abaeté.....	—	—	31,520
<i>E. F. de Goyaz</i> .....	349,363	57,000	332,080
Araguary a Goyaz.....	303,602	27,000	302,080
Ramal de Goyandira a Catalão.....	45,761	30,000	30,000
<i>E. F. Noroeste do Brasil</i> .....	1.310,331	50,000	128,582
Baurú a Porto Esperança, e ramal de Guararapes.....	1.300,381	—	—
Ramal de Pirajuby.....	10,000	—	—
Porto Esperança a Corumbá.....	—	50,000	128,584
<i>E. F. Piquete a Itajubú</i> .....	—	—	25,626
<i>E. F. Uberaba a Villa Platina</i> .....	—	—	275,423
<i>E. F. Rio Negro a Caxias</i> .....	—	—	763,656
<i>Prolongamento da E. F. Cruz Alta a Porto Lucena</i> .....	—	—	85,000
<i>E. F. S. Pedro a Pelotas</i> .....	—	—	466,800
<i>Prolongamento da E. F. Alegrete a Quarahim</i> .....	—	—	60,600
<i>Prolongamento da E. F. São Sebastião a Sant'Anna do Livramento</i> .....	—	—	102,900
<i>Prolongamento da E. F. de Bazílio a Jaguarão</i> .....	—	—	60,635
<i>E. F. de Dilermando a São Luiz e ramal de São Borja</i> .....	—	—	356,400
Do Rio Jaguary a São Luiz.....	—	—	178,634
De São Thiago a São Borja.....	—	—	157,766
<b>Total</b> .....	<b>9.184,405</b>	<b>394,014</b>	<b>4.971,212</b>
<b>II — Da União, arrendadas</b>			
<i>E. F. Madeira-Mamoré</i> .....	366,485	—	—
<i>E. F. Tocantins</i> .....	82,430	—	325,480
<i>E. F. de Bragança</i> .....	291,870	—	—
(Linha de bitola corrente).....	(251,918)	—	—
Belém a Bragança.....	233,178	—	—
Ramal de Utinga.....	1,307	—	—
» » Pinheiro.....	15,577	—	—
Sub-ramal de Curro Maguary.....	1,856	—	—
(Linha de bitola estreita: 0 <sup>m</sup> .60).....	(39,952)	—	—
Ramal do Prata.....	20,777	—	—
» de Benjamin Constant.....	19,175	—	—
<i>Great Western of Brasil Ry. Co.</i> .....	1.635,210	138,320	673,176
(Rêde Norte).....	(634,898)	(50,120)	(497,636)
Brum (Recife) a Natal.....	418,781	—	—
Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro.....	23,101	30,120	20,000
» » Itabayana a Campo Grande.....	81,209	—	—
» » Entroncamento ao Molhe.....	50,198	—	—

Designação das estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
Ramal de Mulungú a Alagôa Grande....	23,115	20,000	352,236
» » Itamatahy a Picuhy.....	38,434	—	125,400
(Rêde Oêste).....	(385,459)	(61,600)	(139,600)
Central (Recife) a Rio Branco.....	269,268	61,600	139,600
Ramal de Tigipió a Camaragibe.....	9,968	—	—
» » Areias a Bôa Viagem.....	6,223	—	—
(Rêde Sul).....	(596,637)	(26,600)	(35,940)
Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	350,220	—	—
Ramal de Ribeirão a Barreiros.....	53,344	—	—
» » » » Cortez.....	28,657	—	—
» » Glycerio a Garanhuns.....	56,427	—	—
» » Lourenço de Albuquerque a Quebrangulo.....	106,069	26,600	35,940
(E. F. Paulo Affonso).....	(115,136)	—	—
Piranhas a Jatobá.....	115,136	—	—
<i>Companhia Ferroviaria Êste Brasileiro</i> .....	2.292,923	297,259	1.883,843
(E. F. S. Francisco e Ramaes).....	(1.078,887)	(18,916)	(273,000)
Bahia a Joazeiro.....	573,440	3,916	—
Ramal de Agua Comprida a Buranhem.....	51,863	—	—
» » Alagoinhas a Propriá.....	429,903	—	—
» » Murtha a Capella.....	11,893	—	—
» » Cajueiro a Cipó.....	—	—	102,600
» do Morro do Chapéo.....	—	—	88,400
» de Utinga a Campo Formozo.....	9,788	—	—
» » Irará a Feira de Sant'Anna.....	—	10,000	52,000
» » Jacú a Alagoinhas.....	—	5,000	30,000
(E. F. Central da Bahia e ramaes).....	(483,861)	(137,000)	(1.070,507)
S. Felix a Carinhanha.....	380,133	114.000	325,500
Ramal de S. Felix a Feira de Sant'Anna.....	48,003	—	—
» » Conceição da Feira a Buranhem.....	22,126	15,000	22,380
» » Queimadinhos a Barra.....	33,599	8,000	425,000
» » Bom Jesus a Tremedal.....	—	—	297,627
(Ligação da São Francisco-Capital da Bahia).....	(212,697)	(77,000)	(62,736)
Bomfim ao França.....	171,186	—	—
França a Itahyba.....	—	60,000	62,736
Itahyba a Paraguassú.....	41,511	17,000	—
(E. F. Bahia e Minas).....	(517,478)	(64,343)	(477,600)
Ponta de Areia a Queixada.....	512,478	64,343	477,600
Ramal de Ponta de Areia a Caravellas.....	5,000	—	—
<i>Rêde Sul Mineira</i> .....	1.292,551	—	—
Cruzeiro a Tuyuty.....	360,435	—	—
Ramal de Campanha.....	85,970	—	—
» » Alfenas.....	7,578	—	—
Alfenas a Machado (E. F. Machadense).....	40,507	—	—

Designação das estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
Passa Tres ao Rio Eleuterio.....	595,341	—	—
Tres Corações a Lavras.....	95,022	—	—
Ramal de Piranguinho a Paraizópolis...	51,998	—	—
» » Itajubá a Soledade de Itajubá.....	35,700	—	—
» » Espera a Tres Pontas (E. F. Trespontana).....	20,000	—	—
<i>E. F. D. Thereza Christina</i> .....	232,758	21,807	59,645
Imbituba a Lauro Muller.....	111,040	—	—
Ramal de Laguna — Bifurcação ao Magalhães.....	9,356	—	—
» » Massiambú.....	—	—	59,645
» » Tubarão a Araranguá.....	79,772	21,807	—
» » Urussanga.....	32,590	—	—
<i>E. F. Santa Catharina</i> .....	89,900	43,014	134,693
Blumenau a Victor Konder.....	89,900	—	—
Victor Konder a Barra do Rio Trombudo.....	—	20,014	40,214
Itajahy a Blumenau.....	—	23,000	25,179
Ramal de Brusque.....	—	—	69,300
<i>Viação Ferrea do Rio Grande do Sul</i> .....	2.648,693	—	108,700
Porto Alegre a Uruguayana.....	762,946	—	—
Ramal do Rio dos Sinos.....	53,002	—	—
» de Montenegro a Caxias.....	116,592	—	—
» » Ligação á margem do Taquary.....	2,108	—	—
» » Couto a Santa Cruz.....	30,311	—	—
» » Paredão.....	3,292	—	—
» » Santa Maria a Marcelino Ramos.....	535,234	—	—
» » Cacequy a Rio Grande.....	490,037	—	—
» » Entroncamento a Livramento.....	158,564	—	—
» » Basilio a Jaguarão.....	51,600	—	—
» » D. Pedrito.....	57,200	—	—
» » Alegrete a Quarahim.....	55,548	—	—
» » Pelotas Fluvial.....	2,718	—	—
» da Costa do Mar.....	17,281	—	—
» de Cruz Alta a Porto Lucena.....	154,340	—	—
» » Dilermando a Jaguary.....	80,620	—	—
» » Carlos Barbosa a Alfredo Chaves.....	19,300	—	108,700
» » Taquara a Canella.....	58,000	—	—
<i>E. F. Jacuhy</i> .....	57,414	—	—
<b>Total</b> .....	<b>8.990,234</b>	<b>500,400</b>	<b>3.185,537</b>
<b>III — Parte da União, arrendada; parte de concessão federal, com e sem garantia.</b>			
<i>Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande</i> .....	1.997,073	87,895	877,274
(Linhas arrendadas).....	(605,457)	(87,895)	(7,235)
E. F. do Paraná.....	354,024	—	—

Designação das estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
Paranaguá a Ponta Grossa.....	245,400	—	—
Ramal de Serrinha a Rio Negro.....	88,630	—	7,285
» » Morretes a Antonina.....	16,994	—	—
Linha de Barra Bonita e Rio do Peixe..	76,496	45,131	—
Ramal do Paranapanema.....	174,937	42,764	—
(Linhas garantidas).....	1.391,616	—	—
Itararé ao Rio Uruguay.....	583,304	—	—
Serrinha a Nova Restinga.....	44,980	—	—
S. Francisco a Porto União.....	463,332	—	—
(Linhas não garantidas).....	—	—	(860,989)
Porto União a Foz do Iguassú.....	—	—	723,989
Ramal de Guarapuava.....	—	—	146,000
<i>Brasil Great Southern Railway</i> .....	299,467	—	—
Linha arrendada — E. F. Itaquy a São Borja.....	123,870	—	—
Linha concedida — E. F. Quarahim a Itaquy.....	175,597	—	—
<b>Total</b> .....	<b>2.296,540</b>	<b>87,895</b>	<b>877,274</b>
<b>IV — Parte da União, arrendada; parte de concessão estadual</b>			
<i>E. F. Mossoró</i> .....	121,173	—	—
Trecho arrendado.....	83,483	—	—
» concedido.....	37,690	—	—
<i>E. F. Maricá</i> .....	130,472	—	24,760
Trecho de concessão fluminense.....	65,292	—	—
» arrendado .....	65,180	—	24,730
<b>Total</b> .....	<b>251,645</b>	<b>—</b>	<b>24,760</b>
<b>V — De concessão federal</b>			
<i>E. F. Barreiros a Sertãozinho</i> .....	—	29,301	35,420
<i>E. F. Victoria a Minas</i> .....	530,297	20,000	178,578
Victoria a Itabira.....	530,297	26,000	48,108
Barra de Santo Antonio a Diamantina... » do Rio Guanhães a Santo Antonio dos Ferros.....	—	—	79,850
<i>E. F. do Corcovado</i> .....	3,824	—	50,020
<i>E. F. de Rezende a Bocaina</i> .....	22,810	—	—
<i>E. F. de Gandarella</i> .....	—	—	51,000
<b>Total</b> .....	<b>556,931</b>	<b>55,301</b>	<b>265,058</b>

Designação das estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
<b>VI—Parte de concessão federal; parte de concessão estadual</b>			
✓ Leopoldina Railway Co. Ltd.....	2.986,403	98,928	54,160
(Linhas federaes).....	(821,331)	—	(54,160)
Prolongamento da E. F. Barão de Ara- ruama.....	51,440	—	—
Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itape- mirim.....	93,230	—	—
E. F. Central de Macahé.....	43,523	—	—
Mello Barreto a Sumidouro.....	31,295	—	—
E. F. de Carangola.....	236,218	—	—
Campos a Poreiuneula.....	169,187	—	—
Murundú a S. Eduardo.....	21,608	—	—
Itaperuna a Patrocínio.....	35,423	—	—
E. F. do Norte.....	46,138	—	—
Victoria a Divisa de Minas.....	290,539	—	—
Ramal de Coutinho a Castello.....	21,184	—	—
Capivary a Cabo Frio.....	—	—	51,160
Espera Felix a Divisa.....	14,761	—	—
(Linhas fluminenses).....	(1.029,319)	—	—
Nitheroy a Macuco.....	178,655	—	—
Ramal de Macahé.....	146,494	—	—
Cordeiro a Portella.....	77,205	—	—
Imbetiba a Miracema.....	241,230	—	—
Conselheiro Paulino a Sumidouro.....	57,664	—	—
Arauruama a Triumpho.....	40,105	—	—
Ramal de Magdalena.....	27,224	—	—
Campos a Santo Amaro.....	38,588	—	—
E. F. Campista.....	55,779	—	—
Campos a Atafona.....	42,049	—	—
Martins Lages a Colomins.....	13,730	—	—
E. F. Grão Pará.....	128,670	—	—
Mauá a S. José do Rio Preto.....	91,809	—	—
Areal a Piracema.....	36,861	—	—
Rosario a Porto das Caixas.....	37,707	—	—
(Linhas mineiras).....	(1.135,753)	(98,928)	—
Porto Novo a Saude.....	375,527	—	—
Ramal de Vista Alegre a Leopoldina....	12,651	—	—
Ponte Nova a São Sebastião do Matipó.	90,037	—	—
Prolongamento de Raul Soares a Cara- tinga.....	—	98,928	—
Recreio a Manhuassú.....	226,540	—	—
Ramal de Pirapetinga.....	31,261	—	—
Cysneiros a Paraokena.....	17,738	—	—
Patrocínio a São Paulo de Murialhé.....	17,688	—	—
Cataguazes a Mirahy.....	35,275	—	—
Sereno a João Pinheiro.....	12,630	—	—
Piracema a Ligação.....	156,684	—	—
Guarany a Pomba.....	27,469	—	—
Furtado de Campos a Juiz de Fora.....	66,683	—	—
Sub-ramal de Mar de Espanha.....	25,570	—	—
✓ São Paulo Railway Co. Ltd.....	247,312	—	—

Designação das Estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
E. F. Santos a Jundiáhy, linha federal — 1, m60 de bitola.....	(139,466)	—	—
Linhas estaduais: bitola corrente.....	(107,846)	—	—
Campo Limpo a Vargem.....	77,064	—	—
Ramal de Piracaiá.....	30,782	—	—
<i>Comp. Mogyana de E. de Ferro</i> .....	1.936,016	9,000	176,124
(Linhas federaes).....	(874,317)	—	(176,124)
Jaguára a Araguay.....	281,118	—	—
Ribeirão Preto a Jaguára.....	192,000	—	—
Ramal de Caldas.....	76,137	—	—
Igarapava a Rodolpho Paixão.....	47,763	—	—
Mogy-mirim a Santos e ramal.....	—	—	152,489
Tuyuty a Passos.....	247,861	—	—
Guaxupé a Jacuhy.....	29,438	—	23,635
(Linhas paulistas).....	(1.091,699)	(9,000)	—
Campinas a Ribeirão Preto.....	316,000	9,000	—
Ramal de Amparo.....	48,019	—	—
» » Socorro.....	31,630	—	—
» » Itapira.....	50,000	—	—
» » Pinhal.....	36,474	—	—
» » Vargem Grande.....	19,516	—	—
» » Mococa a Boiada.....	72,115	—	—
» » Guaxupé.....	44,806	—	—
» » Santos Dumont a Cajurú.....	60,000	—	—
» » Sertãozinho a Ligação.....	39,378	—	—
» » Santa Rita do Paraíso.....	157,000	—	—
São Simão a Ribeirão Preto.....	120,181	—	—
Monteiros a Guatapará e Ligação.....	12,086	—	—
Ramal de Serra Negra.....	40,188	—	—
» » Cravinhos.....	28,662	—	—
Sub-ramal de Jandaya.....	15,644	—	—
<b>Total</b> .....	<b>5 199,731</b>	<b>107,928</b>	<b>230,284</b>
<b>VII — Parte de concessão federal; parte de propriedade estadual.</b>			
<i>E. F. Sorocabana</i> .....	2.025.953	—	183,000
(Linhas federaes).....	(830,031)	—	(183,000)
Ramal de Tibagy (Ribeirão Junior a Presidente Epitacio).....	588,984	—	—
Ramal de Itararé (Tatuhy a Itararé).....	250,047	—	—
<i>Prolongamento para Santos</i> .....	—	—	183,000
(Linhas paulistas).....	(1.186,912)	—	—
São Paulo a Baurú.....	436,802	—	—
Ramal de Boituva a Tatuhy.....	21,796	—	—
» » Tieté.....	8,069	—	—
» » Pirajá.....	25,380	—	—
» » Porto Martins a Araquá.....	36,960	—	—
» » Boroby.....	19,244	—	—
Mayrink a São Pedro.....	227,006	—	—



Designação das estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
Ramal de Jundiahy .....	43,100	—	—
» » João Alfredo.....	17,428	—	—
» do Rio Pardo.....	23,890	—	—
Chave de Ligação a Guanabara.....	34,846	—	—
Ramal de Itatinga.....	13,253	—	—
Boituva a Porto Feliz.....	23,873	—	—
E. F. Funilense.....	93,730	—	—
Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	161,545	—	—
<b>Total.....</b>	<b>2.025,953</b>	<b>—</b>	<b>183,000</b>
<b>VIII — De propriedade estadual</b>			
<i>E. F. Nazareth.....</i>	286,513	24,000	71,280
Nazareth a Jequié.....	259,965	24,000	71,280
Ramal de Amargosa.....	26,548	—	—
<i>E. F. Santo Amaro e ramacs.....</i>	88,350	—	—
<i>E. E. de Itapemirim.....</i>	52,740	—	—
<i>E. F. do Littoral.....</i>	13,605	22,072	88,079
<i>E. F. de São Matheus (bitola de 0<sup>m</sup>,60).</i>	63,000	5,000	—
<i>E. F. de Benevente a Alfredo Chaves</i> <i>(bitola de 0<sup>m</sup>,60).....</i>	35,710	—	—
<i>E. F. de Itaipas.....</i>	—	20,000	105,000
<i>E. F. de Paracatú.....</i>	153,472	17,000	4,800
<i>E. F. Norte de São Paulo.....</i>	280,712	—	—
Araraquara a Rio Preto.....	229,912	—	—
Ramal de Sylvania a Tabatinga.....	50,800	—	—
<i>Tramway da Cantareira.....</i>	30,335	—	—
São Paulo a Cantareira.....	12,565	—	—
Ramal de Guarulhos.....	17,770	—	—
<i>E. F. Campos do Jordão.....</i>	46,580	—	—
<b>Total.....</b>	<b>1.051,017</b>	<b>88,072</b>	<b>269,159</b>
<b>IX — De concessão estadual</b>			
<i>E. F. Ilhéos a Conquista e ramaes.....</i>	82,750	30,000	45,000
<i>E. F. de Nazareth a Salinas de Margarida.....</i>	—	—	47,430
<i>E. F. do Morro Velho.....</i>	8,000	—	—
<i>Comp. Paulista de E. de Ferro.....</i>	1.497,217	56,000	—
<i>(Réde de bitola larga: 1<sup>m</sup>,60).....</i>	(705,266)	—	—
Jundiahy a Colombia.....	512,878	—	—
Ramal de Descalvado.....	106,808	—	—
» » Santa Veridiana a Baldeação.....	40,374	—	—
» » Piracicaba.....	45,206	—	—
<i>(Réde de bitola corrente).....</i>	(729,454)	(56,000)	—
Rio Claro a Visconde do Rio Claro.....	55,422	—	—
Ramal de Jahú.....	130,866	56,000	—

Designação das estradas

Extensão, em kilometros

Designação das estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
Ramal de Agua Vermelha.....	62,976	—	—
» » Ribeirão Bonito.....	40,071	—	—
» » Agudos.....	233,640	—	—
» » Baurú.....	38,588	—	—
» » Mogyguassú.....	92,711	—	—
Linha de Passagem a Bebedouro.....	43,000	—	—
Ramal de Terra Roxa.....	32,180	—	—
(Linhas de bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,60).....	(62,497)	—	—
Ramal de Santa Rita.....	48,657	—	—
» » Aurora.....	13,840	—	—
<i>E. F. do Dourado</i> .....	273,368	12,000	70,000
<b>Bitola corrente</b> .....	(239,000)	(12,000)	(70,000)
Ribeirão Bonito a Bariry.....	83,248	—	—
Porto Rangel a Ayrosa Galvão.....	40,000	—	—
Trabijú a Ibitinga.....	89,632	—	—
Tabatinga a Itapolis.....	26,120	12,000	70,000
(Bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,60).....	(34,368)	—	—
Ribeirão Bonito a Trabijú.....	34,368	—	—
<i>E. F. São Paulo-Goyaz</i> .....	71,820	74,240	—
Bebedouro a Cachoeira do Marimbondo.....	71,820	74,240	—
<i>E. F. São Paulo-Minas (bitola de 0<sup>m</sup>,60)</i>	180,320	—	—
Ramal de Bento Quirino a São Sebastião do Paraíso.....	136,600	—	—
» » Serrinha a Ribeirão Preto.....	43,720	—	—
<i>E. F. São Paulo-Paraná</i> .....	29,330	70,000	79,660
<i>E. F. Itatibense</i> .....	20,120	—	—
<i>Ramal Ferreo Campineiro</i> .....	39,553	—	—
(Bitola corrente).....	(30,553)	—	—
Campinas a Cabras.....	30,553	—	—
(Bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,60).....	(9,000)	—	—
Joaquim Egydio a Dr. Lacerda.....	9,000	—	—
<i>Companhia Melhoramentos de Monte Alto</i> .....	31,550	—	—
<i>E. F. de Itararé a Fartura</i> .....	—	—	145,000
<i>E. F. Oeste de São Paulo</i> .....	—	63,000	—
<i>E. F. Jaboticabal</i> .....	27,200	—	14,500
<i>E. F. Perus-Pirapóra</i> .....	16,000	—	30,000
<i>Cia. Agricola Fazenda Dumont</i> .....	23,442	—	—
<i>E. F. Norte do Paraná</i> .....	43,300	—	134,622
<i>E. F. Monte Alegre</i> .....	—	—	44,000
<i>E. F. Oeste do Paraná</i> .....	—	61,000	72,600
<i>E. F. de Porto Alegre a Tristeza</i> .....	11,980	—	—
<i>E. F. Palmares a Conceição do Arroio</i> .....	55,220	—	—
Total.....	2.410,970	366,240	682,811
Total geral.....	31.967,426	1.600,450	10.689,095

## RESUMO

Estradas	Extensão, em kilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
I—Da União, por ella administradas.....	9.184,405	394,614	4.971,212
II—Da União, arrendadas.....	8.990,234	500,400	3.185,537
III—Parte da União, arrendada; parte de concessão federal, com e sem garantia de juro do capital.....	2.296,540	87,895	877,274
IV—Parte da União, arrendada; parte de concessão estadual.....	251,645	—	24,760
V—De concessão federal.....	556,931	55,301	265,058
VI—Parte de concessão federal; parte de concessão estadual.....	5.199,731	107,928	230,284
VII—Parte de concessão federal, parte de propriedade estadual.....	2.025,953	—	183,000
VIII—De propriedade estadual.....	1.051,017	88,072	269,159
XI—De concessão estadual.....	2.410,970	366,240	682,811
<b>Total.....</b>	<b>31.967,426</b>	<b>1.600,450</b>	<b>10.689,095</b>

### TRECHOS DE ESTRADAS FEDERAES ABERTAS AO TRAFEGO EM 1929

Estradas	Data da inauguração	Extensões inauguradas kilometros
E. F. Noroeste do Brasil—Araçatuba a Guararapes	7—8—929	28,145
E. F. Santa Catharina — Subida a Victor Konder.	1—5—929	20,200
E. F. Mossoró—S. Sebastião a Caraúbas.....	30—9—929	43,932
<b>Total.....</b>		<b>92,277</b>

### TRECHOS DE ESTRADAS ESTADUAES ABERTAS AO TRAFEGO EM 1929

Estradas	Data da inauguração	Extensões inauguradas kilometros
E. F. Paulista—A. Moreira a Colombia.....		36,029
Rêde Sul Mineira—Ramal de S. Gonçalo-Campinha a Xicão.....	2—10—929	19,000
<b>Total.....</b>		<b>55,029</b>

## RESUMO DAS EXTENSÕES EM TRAFEGO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		kilometros
I	— Da União, por ella administradas.....	9.184,405
II	— Da União, arrendadas .....	8.990,234
III	— Parte da União, arrendada; parte de concessão federal	2.296,540
VI	— Parte da União, arrendada; parte de concessão estadual	251,645
V	— De concessão federal .....	556.931
VI	— Parte de concessão federal; parte de concessão estadual	5.199,731
VII	— Parte de concessão federal; parte de propriedade estadual.....	2.025,953
VIII	— De propriedade estadual.....	1.051,017
IX	— De concessão estadual .....	2.410,970
Total geral.....		31.967,426

### EXTENSÕES TOTAES POR BITOLA:

m		
Bitola de	1,60 .....	2.084,162
>	> 1,00 .....	28.507,464
>	> 0,76 .....	733,432
>	> 0,66 .....	8,000
>	> 0,60 .....	634,338
		31.967,426

### LINHAS ELECTRIFICADAS

#### EXTENSÕES EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	km.
1 — <i>Companhia Paulista de Estradas de Ferro:</i>	
Jundiaby a Rincão.....	285,759
2 — <i>Estrada de Ferro Oéste de Minas:</i>	
Barra Mansa a Augusto Pestana .....	72,942
3 — <i>Estrada de Ferro Campos do Jordão:</i>	
Pindamonhangaba a Campos do Jordão....	46,580
4 — <i>Estrada de Ferro do Corcovado:</i>	
Cosme Velho a Corcovado .....	3,324
Total.....	409,105

# ADMINISTRAÇÃO CENTRAL



# ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

## PRIMEIRA DIVISÃO

### PRIMEIRA SECÇÃO

Pela 1ª secção foram estudados os projectos e orçamentos no valor total de Rs. 17.999:495\$123 e £ 45.829-7-6, sendo por conta de

	Papel	Ouro
1 — Construcção.....	2.580:830\$847	£ 20642-15- 8
2 — Taxa adicional.....	10.301:898\$340	£ 25186-11-10
3 — Fundo de Melhoramento.....	1.498:658\$326	
4 — De particulares.....	257:381\$647	
5 — Custeio.....	1.536:454\$023	
6 — Capital.....	274:379\$930	
7 — Fundo especial.....	1.549:892\$010	
Total.....	17.999:495\$123	£ 45829- 7- 6
assim distribuidos pelas seguintes estradas:		
E. F. Madeira Mamoré.....	28:812\$797	
The Great Western of Brasil Ry.....	896:583\$596	£ 18678-15- 8
Companhia Ferroviaria Este Brasileiro...	213:037\$886	
E. F. Victoria a Minas.....	149:474\$325	
Leopoldina Railway.....	4.236:504\$500	£ 25186-11-10
Rêde Sul Mineira.....	281:073\$596	
Companhia Mogyana.....	1.163:253\$773	
E. F. Sorocabana.....	4.694:255\$070	
E. F. S. Paulo-Rio Grande.....	1.141:167\$295	
Companhia Carbonifera de Araranguá....	132:043\$363	
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	1.677:885\$912	
E. F. Passo do Barbosa a Jaguarão.....	1.549:892\$010	
E. F. Santa Catharina.....	1.835:506\$000	£ 1969- 0- 0
Total.....	17.999:495\$123	

O quadro anexo traz em detalhe, para cada conta e cada estrada, os totaes dos orçamentos approvados.

QUADRO A

**Resumo dos orçamentos por diversos**

Designação	Orçamentos appro		
	Da construcção	Da taxa adicional	De fundo de melhoramentos
E. F. Madeira-Mamoré .....	—	28:812\$797	—
The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.....	622:223\$404 £ 18673-15-8	—	—
Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro.....	82:065\$137	—	—
E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—
Leopoldina Railway.....	—	4.216:010\$470 £ 25186-11-10	—
Rêde de Viação Sul Mineira....	—	—	76:820\$719
Companhia Mogyana.....	—	872:045\$657	—
E. F. Sorocabana.....	—	4.688:405\$930	—
E. F. S. Paulo-Rio Grande....	41:036\$306	364:580\$123	—
Companhia Carbonifera Ara- ranguá .....	—	132:043\$363	—
Viação Ferrea do Rio Grande Grande do Sul.....	—	—	1.421:837\$607
E. F. Passo do Barbosa a Ja- guarão.....	—	—	—
E. F. Santa Catharina.....	1.835:506\$000 £ 1969-0-0	—	—
<b>Total .....</b>	<b>2.580:830\$847</b>  £ 20642-15-8	<b>10.301:898\$340</b>  £ 25186-11-10	<b>1.498:658\$326</b>



**actos officiaes durante o anno de 1929**

vados por conta				Total
De particulares	Custeio	Capital	De fundo especial	
—	—	—	—	28:812\$797
35:092\$739	230:267\$453	—	—	896:583\$596
				£ 18673-15-8
8:944\$231	122:023\$518	—	—	213:037\$886
—	149:474\$325	—	—	149:474\$325
20:494\$030	—	—	—	4:236:504\$500
				£ 25186-11-10
—	96:836\$230	107:416\$647	—	281:073\$596
34:627\$753	131:330\$598	125:254\$765	—	1.103:258\$773
5:849\$140	—	—	—	4.694:255\$070
44:170\$548	091:380\$318	—	—	1.141:167\$295
—	—	—	—	132:043\$363
108:203\$206	106:136\$581	41:708\$518	—	1.677:885\$912
—	—	—	1.549:892\$010	1.549:892\$010
—	—	—	—	1.835:500\$000
				£ 1969-0-0
257:381\$647	1.596:454\$023	273:379\$930	1.549:892\$010	17.999:495\$123
				£ 45829-7-6

SEGUNDA SECÇÃO

*Catálogo de coordenadas geographicas*

Durante o anno de 1929 teve proseguimento o serviço de regularisação da catalogação de coordenadas geographicas iniciado no anno de 1928.

*Serviço cartographico*

Foram organisados os mappas ferroviarios de todas as estradas e dado inicio de extracção das suas copias em tela. Foi tambem organizado na escala de  $\frac{1}{5.000.000}$  o mappa geral de viação ferrea do paiz cuja copia em tela se acha em elaboraçõ.

Foram tambem revistos pela 2ª Secção os 9 mappas ferroviarios reduzidos que constam da Estatistica de 1927 e iniciados os diagrammas que permitem verificar promptamente, em cada estrada, quaes as extensões em estudo, com estudos approvados, com trilhos assentados e com trafego em regimen provisorio ou definitivo:

*Area das Estradas*

Foram calculadas as areas dos Estados da União, tomando por base os mappas organisados por esta Inspectoria dando o resultado seguinte:

*Areas dos Estados da União calculadas pela carta geographica*

Pará.....	1.368.590 Km.²
Maranhão.....	345.150 »
Piauhy.....	248.400 »
Ceará.....	152.190 »
Rio Grande do Norte.....	53.922 »
Parahyba.....	55.395 »
Pernambuco.....	98.325 »
Alagôas.....	28.620 »
Sergipe.....	21.645 »
Bahia.....	533.160 »
Espirito Santo.....	51.680 »
Rio de Janeiro.....	42.288 »
Districto Federal.....	1.176 »
São Paulo.....	248.203 »
Paraná.....	199.665 »
Santa Catharina.....	95.310 »
Rio Grande do Sul.....	284.355 »
Amazonas.....	1.845.570 »
Matto Grosso.....	1.458.993 »
Goyaz.....	662.670 »
Minas Geraes.....	589.433 »
Territorio do Acre.....	147.150 »
	<hr/>
	8.531.895

*Tabellas de preços*

Foram revistas por duas vèzes as tabellas de preços referentes a construcção das linhas a cargo da Great Western, revisões que foram approvadas pelas portarias ministeriaes de 23 de abril e 26 de setembro de 1929.

*Folhas de medição*

Foram processadas pela 2ª Secção 104 folhas de medição, cuja importância total montou a Rs. 12.907:629\$752 em dinheiro, 14.830:302\$468 em apolices ao par e £ 253.173-9-4, assim distribuídas:

	Moeda brasileira	Apolices ao par	Libras
Rêde Bahiana.....	4.655:762\$522		
Ramal do Paranapanema.....	1.359:016\$245		
E. F. Tubarão a Araranguá.....	29:065\$748		
Rêde de Viação Sul Mineira.....	1.454:673\$011		1.851-10-6
E. F. Santa Catharina.....	4.409:112\$226		
The Great Western of Brasil Ry.	—	14.830:302\$468	251.321-18-10
<b>Total geral.....</b>	<b>12.907:629\$752</b>	<b>14.830:302\$468</b>	<b>253.173-9-4</b>

adiante discriminadas.

**Rêde Bahiana e E. F. Bahia e Minas**

Linha de Alagoinhas a Propriá.....	140:588\$167
Ligação do Ramal da Feira de Sant'Anna com o Ramal de Agua Comprida a Burauhen.....	199:730\$069
Ligação da E. F. da Bahia-Joazeiro em Bomfim á E. F. Central da Bahia em Paraguassú.....	234:816\$228
E. F. Bahia a Joazeiro — Deposito de Calçada.....	18:392\$204
Linha Bahia a S. Francisco (Variante do Cabrito).....	1.645:661\$248
Prolongamento da E. F. Central da Bahia (Machado Portella a Carinhanha).....	493:105\$430
Prolongamento da E. F. Bahia e Minas até Arassuahy.....	1.923:462\$076
<b>Importancia total.....</b>	<b>4.655:762\$552</b>

**Ramal do Paranapanema**

(PROLONGAMENTO A OURINHOS)

Trecho do Km. 172 ao Km. 189 + 751 <sup>m</sup> , 51.....	1.913:411\$553
» » » 155 » » 172.....	13:373\$060
» » » 159 + 958 <sup>m</sup> ao Km. 155.....	203:554\$922
Despesas complementares.....	223:676\$710
<b>Importancia total.....</b>	<b>2.359:016\$245</b>

**Estrada de Ferro Tubarão a Araranguá**

CRESCIUMA A ARARANGUÁ

*Trecho Morretes a Araranguá*

Km. 56 + 550 <sup>m</sup> ao Km. 91 + 850 <sup>m</sup> .....	29:065\$748
--	-------------

**Rêde de Viação Sul Mineira**

Trecho Carmo da Cachoeiro a Lavras (Saldo da medição final):	
Km. 41 + 562 ao Km. 95 + 102.....	1.454:673\$011

**Estrada de Ferro Santa Catharina**

Prolongamento á Barra do Trombudo.....	4.093:090\$085	
Material para o mesmo trecho.....	12:357\$708	£ 1851-10-6
Trecho Itajahy-Blumenau.....	236:249\$248	
» Subida-Victor Konder (conserva extraordinaria).....	67:415\$100	
<b>Importancia total.....</b>	<b>4.409:112\$226</b>	<b>£ 1851-10-6</b>

## The Great Western of Brasil Company

	Apolices ao par	Libras
Prolongamento do Ramal de Bom Jardim..	1.714:354\$270	
de Quebrangulo a Collegio..	2.630:916\$888	48633- 9- 2
» » Muluungu a Cajazeiras...	5.495:009\$078	194-13- 6
Estrada de Ferro Central de Pernambuco....	3.829:027\$515	76905- 5-10
Despesas complementares.....	160:994\$708	
Material importado.....	—	125598-10- 4
Importancia total.....	14.830:302\$468	251321-18-10

### INTENDENCIA

Quanto aos trabalhos da Intendencia, as concurrencias feitas pela mesma reduziram-se a duas, sendo ambas publicas, visto continuar paralyzada quasi a totalidade das obras ferroviarias e, por isso, restringida ao minimo possivel a compra de materiaes.

As duas concurrencias publicas foram uma para o fornecimento de material de expediente e outra para impressão da Estatistica das Estradas de Ferro, relativa ao anno de 1927, tendo sido firmados e registrados pelo Tribunal de Contas e executados os seguintes contractos:

Em 29 de abril, para o fornecimento de material de expediente e escriptorio e permanente. A esse contracto foi lavrado um termo additivo em 30 de maio.

Em 11 de julho, para a impressão da Estatistica de Estradas de Ferro relativa ao anno de 1927.

Além destes contractos, foi firmado mais um contracto, em 3 de setembro com a Companhia Lithographica Ypiranga, para a impressão de mappas de Estados do Brasil com o traçado da Viação Ferrea, o qual não foi executado por ter o Tribunal de Contas denegado o respectivo registro.

### SEGUNDA DIVISÃO

#### PRIMEIRA SECÇÃO

Transitaram nesta secção 763 processos, dos quaes, 582, pertencentes ao anno de 1929, 142 ao de 1928 e 13 ao de 1927.

Elevou-se a 111, o numero de portarias e avisos approvando, para diversas estradas, novas bases de tarifas ou alterações nas existentes.

Por diversas portarias, foram approvados novos quadros e tabellas de vencimentos para varias estradas administradas ou fiscalizadas por esta Inspectoria.

Por officio n. 89, de 25 de abril de 1929 foi approvada a minuta do termo additivo ao accôrdo de 11 de outubro de 1927, firmado com a The Leopoldina Railway para a cobrança da taxa adicional de 10 %.

Pela portaria ministerial de 24 de setembro, foram expedidas instrucções para a boa intelligencia dos actos de incorporação, transferencia e uso de material rodante.

Foram approvados por diversas portarias varios contractos para fornecimento e circulação de material rodante entre particulares e diversas estradas.

#### SEGUNDA SECÇÃO

##### *Estatistica e Relatorio*

Durante o anno de 1929 ficaram adeantados os trabalhos relativos á organisação da estatistica de 1928, correndo os trabalhos em melhor andamento do que nos annos anteriores.

Em principio de julho iniciou-se a impressão da estatistica de 1927, tendo esta ficado concluida em fim de outubro e tomou o numero de XXX tomo e a designação de «Estatistica das Estradas de Ferro do Brasil relativa aos annos de 1927 e 1928 (em parte)», visto encerrar o volume muitos dados estatisticos relativos ao anno de 1928.

O relatório geral desta Inspectoria relativo ao anno de 1928, descrevendo a situação das linhas férreas sujeitas à sua administração e à sua fiscalização, foi organizado com detalhes sobre cada estrada, tendo sido entregue para a impressão à officina typographica da E. F. de Goyaz, sendo publicado no anno corrente.

TERCEIRA SECÇÃO

Contabilidade

*Quotas de arrendamento* — Foram recolhidas aos cofres do União, durante o anno de 1929, as seguintes quotas de arrendamento:

Estradas	Semestres	Importancias
Great Western of Brasil.....	22/5/29 a 30/6/29	16:438\$356
Sul Mineira.....	2º de 1922	138:705\$593
Sul Mineira.....	2º de 1923	48:854\$850
Sul Mineira.....	1º de 1924	27:532\$697
Sul Mineira.....	2º de 1925	116:086\$575
Paraná.....	Set. de 1928 a Fev. de 1929	573:410\$956
Paraná.....	2º de 1928	189:488\$013
Paraná.....	Março de 1929 a agosto de 1929	572:463\$184
Paraná.....	1º de 1929	189:164\$383
Viação Bahiana.....	2º de 1929	46:865\$229
Maricá.....	1º de 1929	23:274\$960
Itaqui a São Borja.....	Anno de 1927	12:378\$064
Total.....		1.954:662\$860

*Quotas de fiscalização* — As quotas de fiscalização recolhidas em 1929, pelas diversas vias férreas, importaram em 862:338\$956.

Tomadas de contas

*Estradas sem garantias de juros* — Os resultados obtidos em 30 tomadas de contas de diversas vias férreas, sendo, 1 relativa ao anno de 1926, 6 ao de 1927, 19 ao de 1928 e 4 ao de 1929, deram o seguinte total:

Receita.....	161.476:226\$630
Despesa.....	155.866:071\$096

*Estradas com garantias de juros* — Foram verificados os resultados de 19 tomadas de contas, sendo uma de 1926, seis de 1927, onze de 1928 e uma de 1929, que deram:

Receita.....	61.724:902\$980
Despesa.....	57.227:284\$865

## EXERCICIO DE 1929

### Inspectoria Federal das Estradas

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPESAS EMPENHADAS E PAGAMENTOS REQUISITADOS PELAS  
SUB-CONSIGNAÇÕES «EM SER» COM A INDICAÇÃO DOS RESPECTIVOS SALDOS

Numero	Titulo	Verba em ser	Despesa.		Saldo	
			Pelos empenhos extrahidos	Pelos pagamentos requisitados	Pelos empenhos extrahidos	Pelos pagamentos requisitados
<b>Pessoal</b>						
5	Diarias de accordo com o art. 50 e seus paragraphos do regulamento da Inspectoria.....	52.060\$000	32.990\$000	32.999\$000	19.061\$000	19.061\$000
6	Diferença de vencimentos por substituições regulamentares e gratificações por serviços extraordinarios.....	49.200\$000	43.350\$718	43.360\$718	5.839\$282	5.839\$282
7	Ajudas de custo de accordo com as leis e regulamentos em vigor.....	30.000\$000	13.391\$110	13.391\$110	16.608\$890	16.608\$890
8	Ajudas de custo a empregados de Fazenda para tomadas de conta	15.000\$000	12.000\$000	12.000\$000	3.000\$000	3.000\$000
	Totaes.....	146.260\$000	101.750\$825	101.750\$228	44.509\$172	44.509\$172
<b>Material</b>						
11	Acquisição, conservação e reparação de moveis, machinas, aparelhos, utensilios, livros e revistas.....	30.200\$000	29.635\$000	29.550\$000	565\$000	650\$000
12	Livros em branco, papel e demais artigos necessarios aos serviços dos escriptorios technicos e do expediente.....	47.200\$000	36.271\$500	27.377\$700	10.928\$500	19.822\$300
13	Materiaes para os serviços de limpeza e hygiene da repartição, caixões e engradados para os serviços da intendencia e despezas miudas, mediante adiantamentos.....	12.000\$000	7.000\$000	7.000\$000	5.000\$000	5.000\$000

Numero	Titulo	Verba em ser	Despesa		Saldo	
			Pelos empenhos extrahidos	Pelos pagamentos requisitados	Pelos empenhos extrahidos	Pelos pagamentos requisitados
14	Aluguel de casa para os Districtos e Fiscalisações.....	24:100\$000	18:200\$000	11:800\$000	5:900\$000	12:300\$000
15	Transporte de pessoal.....	17:500\$000	17:047\$790	13:715\$430	452\$210	3:781\$370
16	Transporte de material.....	6:000\$000	1:000\$000	102\$900	5:200\$000	6:097\$100
17	Serviço telephonic.....	4:240\$000	3:117\$427	3:117\$427	1:122\$573	1:122\$573
18	Illuminação electrica.....	1:040\$000	660\$000	593\$750	380\$000	444\$250
19	Publicações da estatistica ferroviaria e outros trabalhos que, com brevidade, não possam ser feitos na Imprensa Nacional.....	60:000\$000	60:000\$000	60:000\$000	—	—
20	Publicações de relatorios atrasados e outros trabalhos da Imprensa Nacional.....	15:000\$000	13:966\$120	—	1:033\$880	15:000\$000
21	Conservação do edificio na parte occupada pela Inspectoria, lavagem de casa e de toalhas, carretos, conducção em serviço e outras despesas de prompto pagamento, mediante adiantamentos.....	14:100\$000	8:600\$000	8:600\$000	5:500\$000	5:500\$000
22	Despesas eventuaes.....	3:350\$000	2:660\$000	2:160\$000	600\$000	1:190\$000
	Totaes.....	234:930\$000	198:157\$337	164:022\$207	36:772\$163	70:907\$793
<b>Resumo</b>						
	Pessoal.....	146:260\$000	101:750\$328	101:750\$328	44:509\$172	44:509\$172
	Material.....	234:930\$000	198:157\$337	164:022\$207	36:772\$163	70:907\$793
		381:190\$000	299:908\$664	265:773\$035	81:281\$335	115:416\$964

**QUADRO DEMONSTRATIVO DA ARRECADACÃO DO PRODUTO DA TAXA ADICIONAL DE 10 % PELAS ESTRADAS SUBORDINADAS OU FISCALISADAS POR ESTA INSPECTORIA DE 1935 A 1929**

Estradas	1925	1926	1927	1928	1929	Data em que foi iniciada a arrecadação
<i>Subordinadas</i>						
E. F. Petrolina—Therezina.....	9.351\$930	6.785\$450	10.771\$700	8.248\$050	7.181\$550	18-3-1925
E. F. de Goyaz.....	187.401\$160	195.728\$000	236.737\$650	270.637\$950	267.550\$700	1-8-1925
E. F. S. Luiz—Therezina.....	40.343\$074	66.124\$580	116.220\$100	114.182\$690	103.699\$400	21-3-1925
E. F. Central do Piahy.....	17.024\$020	21.121\$730	25.010\$255	23.434\$630	21.548\$450	18-3-1925
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	67.603\$900	86.812\$300	85.016\$900	71.780\$300	83.522\$600	1-4-1925
<i>Fiscalisadas</i>						
E. F. Santa Catharina.....	—	12.161\$030	59.141\$000	57.285\$500	75.269\$600	1-10-1926
E. F. Leopoldina.....	—	177.449\$000	1.965.051\$220	1.843.333\$800	2.213.759\$400	Dez. de 1926
E. F. Sorocabana.....	—	—	1.780.099\$380	2.527.035\$010	2.753.882\$600	Fevereiro de 1927
E. F. Victoria a Minas.....	—	—	278.394\$500	696.224\$700	695.270\$700	15-9-1927
Comp. Mogyana de Estradas de Ferro (linhas federaes).....	—	—	667.288\$390	1.107.258\$650	1.141.790\$980	Março de 1927
E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	42.714\$100	244.269\$100	196.737\$600	Nov. de 1927
E. F. D. Thereza Christina (Tubarão a Araranguá).....	—	—	—	31.408\$564	106.893\$547	Setembro de 1928
E. F. Marica.....	—	—	—	7.841\$000	34.304\$050	15-10-1928
E. F. S. Paulo-Rio Grande.....	5.439.458\$510	7.324.660\$350	7.234.836\$900	7.150.437\$170	6.906.308\$140	2-6-1920
Totaes.....	5.761.212\$594	7.880.843\$349	12.507.282\$755	14.164.470\$304	14.609.718\$877	



**QUADRO COMPARATIVO DAS VERBAS DAS ESTRADAS DE FERRO  
SUBORDINADAS A ESTA INSPECTORIA NOS EXERCICIOS  
DE 1927, 1928 E 1929**

**DOTAÇÕES, DESPESAS E SALDOS**

Estradas	Exercício de 1927		
	Dotação	Despesa	Saldo
<i>E. F. Petrolina—Therézina</i>			
Consignação Pessoal.....	706:239\$534	687:743\$515	18:496\$019
» Material.....	306:000\$000	255:182\$270	50:817\$730
Totaes.....	1.012:239\$534	942:925\$785	69:313\$749
<i>E. F. de Goyaz</i>			
Consignação Pessoal.....	3.162:315\$000	3.049:810\$200	112:504\$800
» Material.....	1.702:350\$000	1.701:766\$530	583\$470
Totaes.....	4.864:665\$000	4.751:576\$730	113:088\$270
<i>E. F. S. Luiz—Therézina</i>			
Consignação Pessoal.....	2.346:552\$000	2.287:006\$692	59:545\$308
» Material.....	1.090:000\$000	1.078:761\$720	11:238\$280
Totaes.....	3.436:552\$000	3.365:768\$412	70:783\$588
<i>E. E. Central do Piahy</i>			
Consignação Pessoal.....	1.044:167\$689	1.010:892\$721	33:274\$968
» Material.....	381:500\$000	331:298\$355	50:201\$645
Totaes.....	1.425:667\$689	1.342:191\$076	83:476\$613
<i>E. E. Central do Rio Grande do Norte</i>			
Consignação Pessoal.....	1.079:218\$659	1.045:228\$742	33:989\$917
» Material.....	626:387\$000	590:059\$038	36:327\$962
Totaes.....	1.705:605\$659	1.635:287\$780	70:317\$879
Totaes geraes.....	12.444:729\$882	12.037:749\$783	406:980\$090

Estradas	Exercício de 1928		
	Dotação	Despesa	Saldo
<i>E. F. Petrolina—Therézina</i>			
Consignação Pessoal.....	850:648\$000	816:960\$632	33:687\$368
» Material.....	306:000\$000	294:376\$135	11:623\$865
Totaes.....	1.156:648\$000	1.111:336\$767	45:311\$233
<i>E. F. de Goyaz</i>			
Consignação Pessoal.....	2.596:108\$000	2.146:257\$500	449:820\$200
» Material.....	1.586:000\$000	1.052:420\$950	533:570\$050
Totaes.....	4.182:108\$000	3.198:717\$750	983:390\$350
<i>E. F. S. Luiz—Therézina</i>			
Consignação Pessoal.....	2.607:680\$000	2.542:469\$500	65:210\$494
» Material.....	1.075:000\$000	1.070:764\$919	4:235\$081
Totaes.....	3.682:680\$000	3.613:234\$425	69:445\$575
<i>E. F. Central do Piauhv</i>			
Consignação Pessoal.....	946:160\$000	880.870\$346	65:289\$654
» Material.....	384:000\$000	337:832\$488	46:167\$512
Totaes.....	1.330:160\$000	1.218:702\$834	111:457\$166
<i>E. F. Central do Rio Grande do Norte</i>			
Consignação Pessoal.....	932:202\$000	873:427\$781	58:774\$219
» Material.....	781:887\$000	599:454\$864	182:432\$196
Totaes.....	1.714:089\$000	1.472:882\$585	241:206\$415
Totaes geraes.....	12.065:685\$000	10.614:874\$361	1.450:810\$639

Estradas	Exercício de 1929		
	Dotação	Despesa	Saldo
<i>E. F. Petrolina—Therezina</i>			
Consignação Pessoal.....	792:000\$000	747:278\$075	44:721\$925
» Material.....	385:500\$000	309:990\$330	75:509\$670
Totaes.....	1.177:500\$000	1.057:268\$405	120:231\$595
<i>E. F. de Goyaz</i>			
Consignação Pessoal.....	2.467:156\$000	2.199:805\$619	267:350\$381
» Material.....	1.585:700\$000	1.119:813\$957	465:886\$043
Totaes.....	3.992:856\$000	3.319:619\$576	673:236\$424
<i>E. F. S. Luiz—Therezina</i>			
Consignação Pessoal.....	2.510:960\$000	2.402:210\$012	108:749\$988
» Material.....	1.004:700\$000	1.004:416\$790	283\$210
Totaes.....	3.515:660\$000	3.406:626\$802	109:033\$198
<i>E. F. Central do Piauhy</i>			
Consignação Pessoal.....	1.021:280\$000	861:184\$738	160:095\$262
» Material.....	508:500\$000	372:541\$101	135:953\$899
Totaes.....	1.529:780\$000	1.233:725\$839	296:054\$161
<i>E. F. Central do Rio Grande do Norte</i>			
Consignação Pessoal.....	993:738\$000	885:741\$353	107:996\$647
» Material.....	801:337\$000	607:949\$618	193:387\$382
Totaes.....	1.795:075\$000	1.493:690\$971	301:384\$029
Totaes geraes.....	12.010:871\$000	10.510:931\$593	1.429:939\$407

**QUADRO COMPARATIVO ENTRE AS RECEITAS PREVISTAS NAS LEIS ORÇAMENTARIAS E AS REALMENTE ARRECADADAS PELAS ESTRADAS DE FERRO SUBORDINADAS A ESTA INSPECTORIA NOS EXERCÍCIOS DE 1927, 1928 E 1929.**

Estradas	Exercício de 1927			
	Receita		Diferença	
	Prevista	Arrecadada	Para +	Para —
E. F. Petrolina—Therezina..	60:000\$000	115:702\$048	55:708\$048	
E. F. de Goyaz.....	2.700:000\$000	2.494:439\$762		205:560\$238
E. F. São Luiz—Therezina..	1.000:000\$000	1.213:039\$856	213:039\$856	
E. F. Central do Piahy....	200:000\$000	257:383\$395	57:383\$395	
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	1.000:000\$000	841:422\$413		158:577\$825
Totaes.....	4.960:000\$000	4.921:989\$369	326:127\$194	364:137\$825

Estradas	Exercício de 1928			
	Receita		Diferença	
	Prevista	Arrecadada	Para +	Para —
E. F. Petrolina—Therezina..	55:000\$000	97:116\$019	42:116\$019	
E. F. de Goyaz.....	2.500:000\$000	3.205:270\$821	705:270\$821	
E. F. S. Luiz—Therezina..	800:000\$000	1.219:370\$479	429:370\$479	
E. F. Central do Piahy....	200:000\$000	276:593\$410	76:593\$410	
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	1.000:000\$000	932:491\$228		67:508\$772
Totaes.....	4.555:000\$000	5.740:841\$957	1.253:350\$729	67:508\$572

Estradas	Exercício de 1929			
	Receita		Diferença	
	Prevista	Arrecadada	Para +	Para —
E. F. Petrolina—Therezina..	170:000\$000	87:320\$111		82:679\$889
E. F. de Goyaz.....	3.600:000\$000	3.381:758\$445	781:758\$445	
E. F. S. Luiz—Therezina...	1.350:000\$000	1.212:418\$700		137:581\$300
E. F. Central do Piahy....	284:000\$000	270:635\$157		13:364\$843
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	1.000:000\$000	1.027:160\$849	27:160\$849	
Totaes.....	5.404:000\$000	5.979:293\$262	808:919\$294	233:626\$032

# Estradas de ferro directamente subordinadas á Inspectoria

---

Estrada de Ferro São Luiz-Therezina.

Estrada de Ferro Central do Piahy.

Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte.

Estrada de Ferro Petrolina-Therezina.

Estrada de Ferro de Goyaz.

Estrada de Ferro Quarahim a São Borja.



## Estrada de Ferro São Luiz-Therezina

Esta linha ferrea resulta da ligação da E. F. São Luiz a Caxias, construída pela União sob o regime de empreitada entre os annos de 1908 e 1921, com a antiga Estrada de Ferro Caxias a Cajazeiras, inaugurada em 1895, encampada e incorporada á primeira em 11 de março de 1921, de conformidade com o decreto n. 14.589 A, de 30 de dezembro de 1920.

Administrada pela União, tem esta linha 450,652 km., sendo 372,652 km. da São Luiz a Caxias e 78,000 km. da Caxias a Cajazeiras.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	450,652	Urbano dos Santos e Senador Furtado.
Ramal do Carmo.....	2,000	Rosario e Carmo.
Total.....	452,652	
Linhas de serviço e desvios.....	18,292	

### MOVIMENTO FINANCEIRO

Creditos destinados á estrada no exercicio de 1929:

	Pessoal	Material
Verba 10. <sup>a</sup> , art. 7. <sup>o</sup> da lei n. 5.610, de 24-7-1928 ..	2.487:800\$000	1.004:700\$000
Decreto n. 5.441, de 13-1-1928.....	—	387.078\$000
Decreto n. 18.588, de 28-1-1929.....	19.200\$000	—
Totaes.....	2.507:000\$000	1.391:778\$000

Destas dotações foram empenhadas as seguintes quantias :

	Creditos	Empenhos	Saldos
I — Consignação — Pessoal titulado:			
Importancia distribuida á Estrada.....	645:000\$000	612:154\$393	33:445:607
Idem á disposição da Inspectoria.....	22:200\$000	22:200\$000	—
Total dos creditos propriamente ditos.....	667:800\$000	634:354\$393	33:445\$607
Importancia para pagamento de augmento de vencimentos...	19:200\$000	18:590\$428	609\$572
II — Consignação — Pessoal diarista.....	1.820:000\$000	1.755:701\$416	64:298\$584
III — Consignação — Material...	1.004:700\$000	1.004:416\$790	283\$210
Importancia para compra de 1 locomotiva.....	212:078\$000	212:078\$000	—
Valor de 1 locomotiva.....	175:000\$000	175:000\$000	—

**RESUMO**

	Creditos	Empenhos	Saldos
Pessoal titulado.....	687:000\$000	652:121\$596	34:878\$404
» diarista.....	1.820:000\$000	1.755:701\$416	64:298\$584
Material.....	1.391:778\$000	1.391:494\$790	233\$210
<b>Total.....</b>	<b>3.898:778\$000</b>	<b>3.799:317\$802</b>	<b>99:460\$198</b>

**RESULTADOS DO TRAFEGO NOS 3 ULTIMOS ANNOS**

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	1.204:275\$170	1.224:351\$930	1.209:027\$000
Despesa de custeio.....	3.535:254\$857	2.933:643\$722	3.336:509\$536
Deficit.....	2.330:979\$687	1.709:291\$792	2.177:482\$536
Coefficiente de trafego.....	293,56 %	239,61 %	280,10 %
Receita accessoria.....	8:764\$686	5:018\$549	3:391\$700
» total.....	1.213:039\$856	1.229:370\$479	1.212:418\$700
Despesa a conta de capital.....	959:421\$790	1.134:238\$053	412:808\$266
» total.....	4.494:676\$647	4.067:881\$775	3.799:317\$802

**DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS 3 ULTIMOS ANNOS**

	1927	1928	1929
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	230:901\$088	213:045\$960	207:791\$500
» » 2. <sup>a</sup> ».....	165:100\$862	191:897\$600	132:500\$800
Bagagens e encomendas.....	102:079\$300	101:882\$390	92:257\$600
Animaes.....	19:642\$750	8:652\$550	48:816\$800
Mercadorias.....	676:493\$780	698:797\$050	720:263\$000
Telegrammas.....	6:085\$730	5:934\$000	4:418\$200
Diversas e eventuaes.....	3:971\$660	4:141\$880	2:979\$100
<b>Total.....</b>	<b>1.204:275\$170</b>	<b>1.224:351\$930</b>	<b>1.209:027\$000</b>
Accessorias.....	8:764\$686	5:018\$549	3:391\$700
<b>Total geral.....</b>	<b>1.213:039\$856</b>	<b>1.229:370\$479</b>	<b>1.212:418\$700</b>

**DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS 3 ULTIMOS ANNOS**

	1927	1928	1929
Administração.....	417:446\$536	356:185\$981	382:709\$208
Trafego.....	764:030\$149	616:537\$165	554:435\$572
Locomoção.....	1.226:520\$830	1.073:791\$579	1.478:976\$178
Via permanente.....	1.035:099\$046	853:453\$185	932:253\$480
Diversas e eventuaes.....	92:158\$226	33:675\$812	38:135\$098
<b>Total.....</b>	<b>3.535:254\$857</b>	<b>2.933:643\$722</b>	<b>3.336:509\$536</b>

**DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA EXTRANHA**

	1927	1928	1929
Lei n. 4.793 (augmento de 10 %/o)	116:220\$090	114:182\$690	105:699\$400
Lei n. 4.682, de 6-1-1923, 1 1/2 %/o	22.602\$330	41:848\$150	19:544\$300
2 1/2	—	—	20:060\$400
Imposto de sello de nomeação...	34:667\$423	768\$100	3:235\$550
Contribuição de montepio.....	711\$996	475\$992	475\$992
Imposto de transporte.....	68:148\$200	72:201\$700	56:934\$380
Taxa de viação.....	42:291\$270	38:157\$420	31:010\$900



	1927	1928	1929
<i>Diario Official</i> .....	170\$000	540\$00	410\$000
Contribuição para o Instituto de Previdencia.....	55\$689	1:749\$508	1:049\$508
Caixa de Aposentadorias e Pen- sões.....	—	84:525\$260	188:629\$565
Idem, idem augmento de venci- mentos dos funcionarios....	—	—	1:340\$000
Multas.....	66\$436	328\$841	630\$933
Renda com applicação especial...	—	3:296\$820	4:504\$100
Imposto sobre a renda.....	—	847\$310	748\$097
<b>Total</b> .....	<b>284:933\$434</b>	<b>358:221\$791</b>	<b>390:308\$545</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA Á CONTA DE CAPITAL

Ponte "Benedicto Leite".....	152:518\$568
Estação de S. Luiz (conclusão).....	44:850\$000
Armazem do Almojarifado.....	7:400\$000
Valor de uma locomotiva.....	175:000\$000
Material em stock.....	33:039\$608
<b>Total</b> .....	<b>413:808\$266</b>

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.
	<i>Em serviço remunerado</i>					
Trens de passageiros.....	129	4.526	—	—	20	7.482
» mixtos.....	530	154.375	565	152.249	453	133.617
» de carga.....	728	28.100	421	13.383	265	16.618
Total de trens remunerados.....	1.422	187.001	986	165.632	738	157.717
<i>Em serviço não remunerado</i>						
Trens de inspeção.....	60	11.806	455	11.799	347	9.431
» lastro.....	9.181	48.430	10.200	51.605	403	18.581
» diversos.....	319	15.255	258	14.398	12.457	60.745
Total dos trens não remunerados.....	9.560	75.491	10.913	77.802	13.207	88.757
Total geral.....	10.982	262.492	11.809	243.434	13.945	246.474

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.	Nmmero	Percorso- km.
<i>Em serviço remunerado</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	1.679	224.304	1.623	231.358	885	191.677
» » 2ª ».....	859	113.338	815	106.031	530	106.531
» » » mixtos.....	291	11.723	260	9.842	64	2.731
» » » correio e bagagem.....	656	76.976	870	113.998	407	116.750
Vagões de animaes.....	221	47.616	142	34.457	331	67.181
» » mercadorias.....	7.002	860.609	4.708	604.204	3.737	673.340
Total em serviço remunerado.....	10.708	1.334.566	8.413	1.099.890	5.954	1.158.210
<i>Em serviço não remunerado</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	63	12.106	77	10.783	96	5.478
» » 2ª ».....	1	32	—	—	13	2.516
» » » mixtos.....	4	836	2	76	2	76
» » » correio e bagagem.....	13	1.233	391	2.006	249	1.641
Vagões de animaes.....	2	16	—	—	—	—
» » mercadorias.....	2.179	91.724	2.063	97.916	2.155	117.781
» » lastro e outros.....	20.085	163.692	20.971	239.594	22.442	192.904
Total em serviço não remunerado.....	22.347	269.699	23.504	340.375	24.957	320.396
Total geral.....	33.055	1.604.265	31.917	1.440.265	30.911	1.478.606



## LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31-XII-1929

	Estado do material				
	Bom	Soffrivel	Mau	Pessimo	Total
Locomotivas .....	9	3	7	1	20
Carros de passageiros de 1ª classe.f.....	6	2	3	—	11
» » » » 2ª » .....	1	4	—	4	9
» » » mixtos.....	—	—	1	—	1
» » correio e bagagem .....	5	—	2	—	7
Vagões para animaes .....	3	1	—	4	8
» fechados para mercadorias .....	48	1	4	3	56
» abertos » » (bordas) .....	2	4	—	—	6
» baixas) .....	10	—	—	—	10
Vagões pranchas .....	30	8	6	3	47

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS NOS 3 ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
	Km.	Km.	Km.
Em serviço remunerado .....	196.345	178.357	168.803
» » de lastro.....	48.430	51.605	60.745
» outros serviços não remunerados.....	27.061	261.197	28.062
» marcha isolada.....	4.999	9.107	5.573
» manobras.....	4.754	7.962	10.526
<b>Total.....</b>	<b>281.589</b>	<b>273.228</b>	<b>273.709</b>

### VIA PERMANENTE

PRINCIPAES GASTOS COM OS SERVIÇOS DA VIA PERMANENTE EM 1929

Serviço central.....	70:538\$278
Conservação da linha.....	786:449\$625
Polícia da linha.....	24:021\$000
Conservação de edificios.....	25:572\$861
» » obras d'arte .....	3:508\$620
» da linha telegraphica.....	31:562:096
<b>Total.....</b>	<b>932:253\$480</b>

ACCIDENTES OCCORRIDOS DURANTE O ANNO DE 1929

Houve durante o anno 2 collisões e 49 descarrilamentos.  
Deram-se 4 mortes e ficaram feridas 8 pessoas.

## Estrada de Ferro Central do Piauhy

Esta estrada, destinada a estabelecer a ligação do porto de Amarração ao interior do Estado do Piauhy, deve entroncar-se com o prolongamento de Cratheus a Therezina em Campo Maior; tem 147<sup>km</sup>,295 em tráfego, 10 kilometros de construção suspensa e 165 kilometros de estudos approvados.

EXTENSÃO EM TRAFEGO, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilome- tros	Estações extremas
Linha principal.....	147,295	Amarração e Piracuruca
Ramal de Igarassú.....	3,799	
Total.....	<u>151,094</u>	
Linhas de serviço e desvios.....	6,423	

### MOVIMENTO FINANCEIRO

Creditos destinados a esta estrada no exercicio de 1929:

Verba 11<sup>a</sup>. art. 7<sup>o</sup>, da lei n. 5.610, de 24 de Dezembro de 1928:

Dotação da verba..... 1.514:660\$000

assim distribuida:

Pessoal	Material
1.006:100\$000	508:500\$000

Desta dotação foram empenhadas as seguintes quantias:

	Empenho	Saldo
I — Consignação «Pessoal».....	823:513\$403	182:646\$597
II — Consignação «Material».....	371:390\$381	137:109\$619
Total.....	<u>1.194:903\$774</u>	<u>319:756\$216</u>

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	257:383\$395	276:593\$410	261:082\$850
Despesa de custeio.....	1.540:020\$661	1.223:441\$898	1.194:903\$784
Deficit.....	1.283:237\$266	946:847\$938	933:820\$934
Coefficiente de trafego.....	598,51 %	442,32 %	457,67 %
Receita accessoria.....	—	—	9:552\$307
Receita total.....	<u>257:383\$395</u>	<u>276:593\$410</u>	<u>270:635\$157</u>

### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA EXTRANHA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

Imposto de sello de nomeação...	4:435\$500	1:148\$934	2:528\$421
Imposto de transporte.....	10:352\$750	13:653\$400	10:919\$750
Taxa de viação.....	13:741\$130	10:378\$030	8:009\$100
Taxa adicional de 10 % para fundos de obrigações ferroviarias.....	25:918\$975	25:585\$330	21:625\$650
Adicional de 3 1/2 % sobre tarifas para a Caixa de Aposentadorias e Pensões.....	6:290\$435	9:647\$060	33:782\$811
Instituto de Previdencia.....	—	—	1:295\$137
Renda do Telegrapho Nacional arrecadada em trafego mutuo	—	—	746\$450
Diario Official.....	47\$000	175\$000	395\$000
Total.....	<u>60:785\$790</u>	<u>60:537\$754</u>	<u>79:305\$319</u>

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANOS

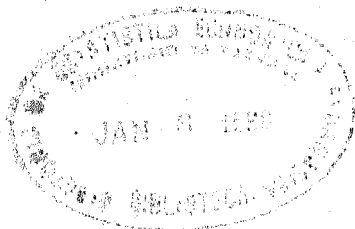
	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe.....	70:570\$004	75:430\$000	58:686\$300
Passageiros de 2ª classe.....	—	—	—
Bagagem e encommendas.....	6:471\$980	10:032\$150	5:654\$600
Animaes.....	10:309\$330	5:751\$900	2:730\$400
Mercadorias.....	162:574\$680	151:131\$140	164:398\$850
Telegrammas.....	3:035\$300	3:806\$700	2:941\$400
Diversas e eventuaes.....	4:422\$100	30:441\$520	26:671\$300
<b>Total.....</b>	<b>257:383\$395</b>	<b>276:593\$410</b>	<b>261:082\$850</b>
Accessorias.....	—	—	9:552\$307
<b>Total geral.....</b>	<b>257:383\$395</b>	<b>276:593\$410</b>	<b>270:635\$157</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Administração.....	173:020\$090	156:339\$124	
Trafego.....	622:459\$818	586:912\$179	
Locomoção.....			
Via permanente.....	745:144\$753	438:938\$871	
Diversos e eventuaes.....	—	41:251\$224	
<b>Total.....</b>	<b>1.540:620\$661</b>	<b>1.223:441\$398</b>	<b>1.194:903\$784</b>

TRAFEGO

O serviço de trafego correu normalmente, não tendo havido alteração no respectivo material.



MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso km.	Numero	Percorso km.	Numero	Percorso km.
<b>Em serviço remunerado:</b>						
Trens de passageiros.....	110	1.992	659	33.175	300	10.662
» mixtos.....	2.109	49.932	711	13.865	639	29.545
» de carga.....	8	469	106	14.056	27	5.618
Total dos trens remunerados.....	2.227	52.393	1.476	61.096	966	43.625
<b>Em serviço não remunerado:</b>						
Trens de passageiros.....	36	4.617	47	4.451	17	1.880
» carga.....	115	7.310	310	12.166	134	6.587
» lastro.....	594	19.916	810	18.231	877	22.733
» socorro.....	12	314	--	--	8	334
Total dos trens não remunerados.....	757	32.157	1.174	34.848	1.036	31.024
Total geral.....	2.984	84.550	2.650	95.914	1.992	74.649



1927		1928		1929	
N.	Percorso- km.	N.	Percorso- km.	N.	Percorso- km.
<b>MOVIMENTO DE VEICULOS</b>					
<i>Em serviço remunerado:</i>					
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	1.260	44.605	29.967	249	16.886
» » » 2. <sup>a</sup> » .....	1.967	52.824	36.026	390	19.878
» » » mixtos.....	560	4.112	22.119	1.023	38.172
» » » correio e bagagem.....	563	31.018	33.867	826	37.786
Vagões de animaes.....	308	29.490	33.858	187	26.626
» » fechados para mercadorias.....	996	84.021	64.959	780	89.744
Gondolas.....	280	21.488	15.841	90	9.871
Pranchas.....	1.247	39.398	35.746	255	31.056
Total em serviço remunerado.....	7.181	306.856	271.883	3.800	261.019
<i>Em serviço não remunerado:</i>					
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	39	3.929	698	—	—
» » » 2. <sup>a</sup> » .....	4	772	430	—	—
» » » mixtos.....	—	—	3.886	17	1.508
» » » correio e bagagem.....	7	709	134	—	—
Vagões fechados para mercadorias.....	2	50	—	2	74
» » » socorro.....	4	100	154	2	12
» » » de animaes.....	2	50	—	—	—
Gondolas.....	821	26.504	57.650	1.966	94.969
Pranchas.....	3.408	143.892	108.422	2.170	87.219
Total em serviço não remunerado.....	4.287	172.724	171.354	4.157	183.782
Total geral.....	11.468	479.580	448.237	7.957	444.801

TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927		1928		1929	
	Numero	A 1 km.	Numero	A 1 Km.	Numero	A 1 Km.
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe, pagando.....	23.105	789.798	10.930	426.499	2.998	200.319
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe, gratis.....	733	50.458	53	4.193	57	5.607
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe, total.....	23.838	840.256	10.983	430.692	3.055	205.926
» » 2. <sup>a</sup> » , pagando.....	26.270	311.399	28.224	686.606	23.344	625.811
Passageiros de 2. <sup>a</sup> classe, gratis.....	915	63.853	143	13.332	249	20.646
Passageiros de 2. <sup>a</sup> classe, total.....	27.185	375.252	28.367	699.938	23.593	646.457
	Ton.	Ton.—Km.	Ton.	Ton.—Km.	Ton.	Ton.—Km.
Bagagem e encomendas, pagando.....	257	13.525	217	14.607	115	7.919
Bagagem e encomendas, gratis.....	8	526	1	98	3	230
Bagagem e encomendas, total.....	265	14.051	218	14.705	118	8.149
	Cabs.	Cabs.—Km.	Cabs.	Cabs.—Km.	Cabs.	Cabs.—Km.
Animaes, pagando.....	3.998	285.658	1.616	142.043	802	65.209
» , gratis.....	—	—	—	—	—	—
» , total.....	3.998	285.658	1.616	142.043	802	65.209
	Ton.	Ton.—Km.	Ton.	Ton.—Km.	Ton.	Ton.—Km.
Mercadorias, pagando.....	6.181	502.989	4.491	446.840	3.697	409.345
» , gratis.....	5.946	314.310	4.878	344.055	4.365	331.264
» , total.....	12.127	817.299	9.369	790.895	8.062	740.609
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegrammas, pagando.....	975	11.391	946	10.467	730	8.090
» , gratis.....	3.261	51.496	6.051	98.837	4.679	81.977
» , total.....	4.236	62.887	6.997	110.304	5.409	90.067

## LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Estado do material					
	Bom	Sofrivel	Mau	Pessimo	Aguardando reparo	Total
Locomotivas communs.....	4	1	2	2	—	9
» de manobras.....	1	—	—	—	1	2
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe....	2	—	—	—	—	2
» » » 2. <sup>a</sup> ».....	2	—	—	—	—	2
Carros mixtos para passageiros.....	—	2	—	—	—	2
» de correio e bagagem.....	1	—	1	—	—	2
» » soccorro.....	1	—	—	—	—	1
Vagões de animaes.....	1	1	—	—	—	2
» fechados para mercadorias.....	4	2	—	—	—	6
Gondolas de bordas altas.....	9	6	—	—	—	15
» » baixas.....	6	—	—	—	—	6
Pranchas de fueiros.....	5	14	—	—	—	19
» para lastro.....	4	—	2	—	—	6
Carro motor para passageiros.....	—	—	—	—	1	1
Carros motores para inspecção.....	3	—	—	—	—	3

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

Discriminação :	1927	1928	1929
Em serviço remunerado.....	52.398	61.066	48.625
» » de lastro.....	20.396	18.231	22.723
» outros serviços não remunerados.....	12.975	16.958	8.301
» manobras.....	5.416	5.924	5.341
<b>Total.....</b>	<b>91.180</b>	<b>102.179</b>	<b>79.990</b>

### OFFICINAS

Foram installadas algumas machinas operatrizes, cedidas á estrada pela Commissão das Obras do Porto de Amarração.

### VIA PERMANENTE

Além dos trabalhos de conservação e lastramento do leito da linha houve reparos nos edificios e a construcção de obras novas, em substituição a outras destruidas pelas cheias de invernos anteriores, e outras necessarias.

Concluíram-se as construcções da ponte de madeira sobre o riacho Salitre, no kilometro 52, com 4 vãos de 5 metros, e da ponte de madeira sobre o rio Jacarehy no kilometro 119,600.

### ACCIDENTES OCCORRIDOS DURANTE O ANNO DE 1929

Durante o anno houve apenas o descarrilamento de um trem que manobrava na estação central, com ligeiros estragos no carro de bagagem e sem accidente pessoal.

## Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte

Construida pela União, primeiramente sob o regime de administração, de 1904 a 1908, e depois por contracto com Gouvêa e Proença, posteriormente Companhia de Viação e Construcção, foi em Abril de 1920 rescindido o respectivo contracto de construcção e arrendamento, passando o Governo a administrá-la.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	148,551	Natal e Lages
Ramal de Macau.....	27,340	Lages e Epitacio Pessoa
<hr/>		
Total.....	175,891	
Linhas de serviço e desvios.....	15,070	

### Movimento financeiro

Relação dos creditos destinados a esta estrada, no exercicio de 1929.  
Verba 12ª, art 7º da lei n. 5.610, de 24 de dezembro de 1928:

Dotação da verba.....	1.733:539\$000
sendo:	
Pessoal	Material
932:202\$000	801:337\$000

A parcella «Pessoal» foi assim distribuida:

à Thesouraria da Estrada.....	904.203\$000
à Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional no Rio Grande do Norte.....	22:000\$000
	<hr/>
	932:202\$000

A parcella «Material» foi toda distribuida á Delegacia Fiscal.

Dos 1.733:539\$000 da dotação orçamentaria foram empenhadas as seguintes quantias:

	Empenho	Saldo
I — Consignação «Pessoal».....	829:234\$787	103:967\$213
II —       «       «Material».....	607:949\$618	193:387\$382
	<hr/>	<hr/>
Total.....	1.437:184\$405	296:354\$595

Além dos creditos acima mencionados, ha a considerar a quantia de..... 56:506\$566 correspondente a pagamentos feitos ao pessoal titulado, em virtude do Decreto n. 5.622, de 28 de Dezembro de 1928, que augmentou os vencimentos dos funcionarios publicos federaes.

### PATRIMONIO

Os bens patrimoniaes da União, confiados a esta estrada, avaliam-se em

Linha em trafego.....	21.934:420\$037
»       » construcção.....	12.330:581\$578
Propriedades diversas.....	65:4500000
Moveis e utensilios.....	66:389\$500
Material em stock no Almoxarifado e depósitos.....	1.134:661\$530
	<hr/>
Total.....	35.531:502\$645

RESULTADOS DO TRAFEGO NOS 3 ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego .....	839:170\$253	930:374\$928	1.024:928\$699
Despesa de custeio.....	1.646:116\$310	1.244:157\$238	1.220:309\$899
Deficit .....	806:946\$057	313:782\$316	197:481\$200
Coefficiente de trafego.....	196,16 %	133,73 %	119,07 %
Receita accessoria.....	2:252\$160	2:116\$300	2:332\$150
« total.....	841:422\$413	932:491\$228	1.027:160\$849
Despesa á conta de capital.....	—	44:768\$797	101:761\$301
Material adquirido no anno e em ser no Almoxarifado.....	—	183:956\$550	563:052\$700
<b>Despesa total.....</b>	<b>1.646:116\$310</b>	<b>1.472:882\$585</b>	<b>1.885:123\$900</b>

RECEITA EXTRANHA ARRECADADA NOS ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Imposto de sello de nomeação....	3:793\$098	349\$622	5:928\$250
» » transporte.....	17:331\$800	46:969\$600	49:895\$900
Taxa de viação .....	39:340\$710	35:002\$930	33:493\$570
» adicional de 10 %.....	84:936\$200	74:780\$500	83:522\$600
<i>Diario Official</i> .....	—	1:745\$000	2:500\$000
Augmento de 1 1/2 % sobre tarifas (art. 6º do dec. numero 17.941, de 11-X-1927).....	—	11:516\$400	18:522\$000
Augmento de 1 1/2 % e, posteriormente, 2 % sobre tarifas, destinado á Caixa de Aposentadorias e Pensões..	19:050\$500	22:620\$200	24:864\$000
Imposto sobre a renda .....	—	5\$800	445\$435
» estadual de caridade....	34:413\$500	31:480\$120	33:786\$580
Contribuição para o Instituto de Previdencia .....	60\$360	—	—
<b>Total .....</b>	<b>228:935\$168</b>	<b>224:470\$172</b>	<b>252:958\$335</b>

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS 3 ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe.....	118:782\$900	109:133\$300	121:700\$200
» » 2ª » .....	97:578\$300	112:447\$900	114:106\$600
Bagagem e encomendas.....	41:974\$600	42:840\$100	43:366\$800
Animaes.....	17:323\$400	9:804\$000	5:499\$800
Mercadorias.....	539:925\$100	623:691\$900	721:531\$800
Telegrammas.....	7:318\$900	10:734\$600	7:278\$300
Diversas e eventuaes.....	16:267\$053	21:722\$628	11:850\$199
<b>Total .....</b>	<b>839:170\$253</b>	<b>930:374\$928</b>	<b>1.024:828\$699</b>
Accessorias .....	2:252\$190	2:116\$300	2:332\$150
<b>Total geral .....</b>	<b>841:422\$413</b>	<b>932:491\$228</b>	<b>1.027:160\$849</b>

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS DE CUSTEIO NOS 3 ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Administração .....	171:268\$639	143:749\$580	160:603\$046
Trafego.....	240:639\$141	196:540\$493	209:722\$908
Locomoção.....	624:577\$809	482:871\$679	472:247\$478
Via permanente.....	564:149\$180	354:205\$210	296:708\$970
Diversas e eventuaes.....	45:482\$259	66:790\$276	81:027\$497
<b>Total.....</b>	<b>1.646:062\$310</b>	<b>1.244:157\$238</b>	<b>1.220:309\$899</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA Á CONTA DE CAPITAL EM 1929

	Pessoal	Material	Total
Instalações telegraphicas.....	—	755\$250	755\$250
Estações e postos telegraphicos...	4:890\$901	2:044\$070	6:934\$971
Instrumentos e livros de engenharia	59\$400	141\$550	200\$950
Via permanente.....	30:695\$652	35:700\$028	66:395\$680
Proprios nacionaes.....	1:354\$400	76\$927	1:431\$327
Moveis e utensilios.....	821\$550	2:078\$888	2:900\$438
Depositos de material.....	7:555\$048	15:587\$637	23:142\$685
<b>Total.....</b>	<b>45:376\$951</b>	<b>56:384\$350</b>	<b>101:761\$301</b>

TRAFEGO

*Tarifas* — Estão em vigor as novas bases de tarifas mandadas adoptar nesta estrada por portaria de 20 de janeiro de 1928.

	1927		1928		1929	
	N.º	Percur- so-km.	N.º	Percur- so-km.	N.º	Percur- so-km.
<b>MOVIMENTO DE TRENS</b>						
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens especiaes de passageiros	38	1.907	14	568	8	226
» de passageiros.....	497	52.144	442	52.666	521	52.809
» mixtos.....	316	18.026	170	18.231	284	25.085
» de carga.....	369	29.685	135	14.594	175	23.624
<b>Total dos trens remunerados.</b>	<b>1.220</b>	<b>101.762</b>	<b>761</b>	<b>86.059</b>	<b>988</b>	<b>101.744</b>
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	55	8.521	101	15.343	28	4.622
» » carga.....	156	61.225	291	16.991	301	13.968
» » lastro.....	1.142	14.434	1.113	18.331	783	7.723
<b>Total dos trens não remunera- dos.....</b>	<b>1.353</b>	<b>84.180</b>	<b>1.505</b>	<b>50.665</b>	<b>1.112</b>	<b>26.318</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>2.573</b>	<b>185.942</b>	<b>2.266</b>	<b>136.724</b>	<b>2.100</b>	<b>128.062</b>
<b>MOVIMENTO DE VEICULOS</b>						
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de administração.....	2	78	—	—	—	—
» » 1.ª classe.....	1.065	118.826	780	82.203	1.139	118.476
» » 2.ª ».....	754	76.335	679	72.153	1.052	94.446
» » correio e bagagem	701	69.599	486	58.329	735	74.411
Vagões de animaes.....	762	75.809	504	66.844	802	78.704
» » mercadorias.....	4.266	376.287	4.033	300.488	4.960	370.453
<b>Total em serviço remunerado.</b>	<b>7.550</b>	<b>716.934</b>	<b>6.432</b>	<b>580.017</b>	<b>8.688</b>	<b>736.490</b>
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros de administração.....	72	10.248	109	13.136	36	3.861
» » 1.ª classe.....	3	21	42	2.769	69	6.797
» » 2.ª ».....	5	111	18	410	3	38
» » correio e bagagem	2	14	4	28	1	24
Vagões de animaes.....	32	226	9	60	1	24
» » mercadorias.....	3.703	195.101	5.391	210.640	4.532	183.020
» » lastro.....	2.420	30.786	2.379	29.295	1.729	11.213
<b>Total em serviço não remunera- do.....</b>	<b>6.237</b>	<b>236.507</b>	<b>7.952</b>	<b>256.338</b>	<b>6.371</b>	<b>204.977</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>13.787</b>	<b>953.441</b>	<b>14.434</b>	<b>836.355</b>	<b>15.059</b>	<b>941.467</b>

*Horarios* — Por portaria de 25 de setembro de 1929 foram approvados novos horarios dos trens, tendo sido creado, a titulo de experiencia, um trem mixto entre Natal e Baixa-Verde.

TRANSPORTES EFECTUADOS NOS 3 ULTIMOS ANNOS

	1927		1928		1929	
	N.	a 1 kilometro	N.	a 1 kilometro	N.	a 1 kilometro
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe, pagando .....	24.516	} 1.661.695	18.797	1.113.853	18.654	1.266.400
» » » gratis .....	172		138	12.020	220	17.046
» » » total .....	24.688		18.935	1.125.876	18.874	1.283.446
» » » 2. <sup>a</sup> classe, pagando .....	39.722	} 2.325.988	34.479	1.961.109	32.326	1.890.600
» » » gratis .....	369		127	14.176	797	27.297
» » » total .....	40.091		34.906	1.975.285	33.123	1.917.897
Bagagens e encomendas, pagando .....	Tns. 608	Tns.-km. 46.460	Tns. 280	18.965	Tns. 294	22.884
» » » gratis .....	8	512	16	808	9	507
» » » total .....	616	47.152	296	19.773	303	23.391
Animas, pagando .....	Cabs. 3.075	Cabs.-km. 308.984	Cabs. 1.451	142.598	Cabs. 685	52.236
» » » gratis .....	—	—	—	—	—	—
» » » total .....	3.075	308.984	1.451	142.598	685	52.236
Mercadorias, pagando .....	Tns. 30.600	Tns.-km. 2.316.734	Tns. 29.310	1.997.160	Tns. 32.074	2.636.541
» » » gratis .....	4.854	573.828	5.459	733.414	6.308	625.761
» » » total .....	35.454	2.890.562	34.769	2.730.574	38.382	3.262.302
Telegrammas, pagando .....	N. 3.806	Palavras 47.102	N. 2.931	Palavras 33.794	N. 1.767	Palavras 16.853
» » » gratis .....	13.066	205.540	7.278	135.863	15.144	139.895
» » » total .....	16.872	252.642	10.209	169.657	16.911	176.745



## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1929:

	Estado do material				Total
	Bom	Soffrivel	Mau	Pessimo	
Locomotivas communs.....	4	5	12	1	22
» de manobras.....	1	—	2	1	4
Carros de administração.....	1	—	—	—	1
» » passageiros de 1ª classe..	3	2	—	3	8
» » » » 2ª » ..	3	1	2	2	8
» » » mixtos.....	—	—	—	2	2
» » correio e bagagem.....	2	1	—	1	4
Vagões de animaes.....	3	1	4	1	9
» fechados para mercadorias..	16	13	18	7	54
» abertos para mercadorias.....	30	19	24	6	79
» para inflammaveis.....	1	—	4	—	5
» pranchas.....	7	2	21	—	30
» tanques.....	6	2	4	—	12
Automoveis de linha.....	1	—	—	1	2

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

Discriminação	1927	1928	1929
	Km.	Km.	Km.
Em serviço remunerado.....	101.762	86.059	101.744
» » de lastro.....	14.434	18.331	7.728
» outros serviços não remunerados.....	24.013	32.334	18.590
» marcha isolada.....	6.604	5.965	10.271
» manobras.....	29.129	30.321	25.592
<b>Total.....</b>	<b>185.942</b>	<b>173.010</b>	<b>163.925</b>

## OFFICINAS

Principaes serviços executados nas officinas, em reparação de locomotivas e de vehiculos, e outros, com discriminação dos respectivos custos, durante o anno de 1929:

Discriminação	Mão de obra	Material	Importancia total
Para o escriptorio da 4ª Divisão.....	12:217\$238	1:364\$832	13:582\$070
Conservação das officinas:			
Condução das officinas.....	37:100\$593	16:946\$639	54:047\$232
Machinismos e ferramentas.....	2:065\$546	1:687\$941	3:753\$487
Instalações e accessorios.....	1:588\$290	1:494\$238	3:082\$528
Reparação do material rodante e de tracção:			
Locomotivas.....	63:694\$540	42:868\$748	106:563\$288
Carros.....	17:583\$402	9:232\$069	26:815\$471
Vagões.....	21:320\$820	28:316\$619	46:637\$439
Conservação do material rodante e de tracção:			
Locomotivas.....	8:277\$442	6:050\$009	14:327\$451
Carros.....	916\$333	1:090\$159	2:006\$492
Vagões.....	2:276\$248	1:393\$770	3:670\$018
<b>Total.....</b>	<b>167:040\$452</b>	<b>110:445\$024</b>	<b>277:485\$476</b>

### VIA PERMANENTE

#### ACCIDENTES OCCORRIDOS

Houve durante o anno 16 descarrilamentos.

## Estrada de Ferro de Petrolina a Therezina

PERNAMBUCO E PIAUHY

Pelos decretos 13.647, de 18 de junho de 1919; 13.729, de 20 de agosto de 1919; 14.365, de 17 de setembro de 1920; 14.653, de 27 de janeiro de 1921, e 15.035, de 4 de outubro de 1921, foram approvados os estudos definitivos para diversos trechos entre Petrolina e Therezina, perfazendo esta linha a extensão total de 776 kilometros.

Os trabalhos de construcção, conforme projecto e orçamentos elaborados pela Inspectoria Federal das Estradas, foram iniciados em 1919 por conta do credito extraordinario de 500:000\$000 aberto pelo decreto n. 13.532, de 2 de abril do mesmo anno, para o custeio de serviços na zona flagellada pelas seccas.

A construcção tem vindo a cargo desta Inspectoria, estando, porém, suspensa desde Junho de 1928.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	164,300	Petrolina e Mafrense
» de serviço e desvios.....	6,866	
<hr/>		
Total.....	171,166	

### EXTENSÃO EM CONSTRUÇÃO

Kilometro..... 164.300 ao Km. 172 leito prompto  
 » ..... 172 » » 191 » em preparo

### Movimento financeiro

Dotações de verbas para esta estrada para o anno de 1929:

Pessoal.....	792:000\$000
Material.....	385:500\$000
<hr/>	
Total.....	1.177:500\$000
Quantia empenhada.....	1.057:268\$405
<hr/>	
Saldo.....	120:231\$595

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita propria.....	115:703\$939	97:116\$019	87:320\$111
Despesa de custeio .....	832:206\$943	909:711\$949	858:486\$451
Deficit.....	706:503\$004	812:595\$030	771:166\$340
Coefficiente do trafego.....	711,70 %	936,73 %	893,15 %
Despesa a conta de capital.....	689:506\$035	138:570\$791	60:622\$163
<hr/>			
Despesa total.....	1.511:713\$028	1.048:282\$740	919:108\$619
Receita extranha .....	65:402\$722	59:723\$244	48:659\$174

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA PROPRIA

	1927		1928		1929	
	Numero		Numero		Numero	
Passageiros de 1ª classe.....	1.366	9:865\$950	975	9:957\$250	668	6:762\$700
Passageiros de 2ª classe.....	5.141	21:029\$500	4.543	27:792\$200	3.504	21:236\$150
Bagagem e encomendas.....	Ton. 32	3:137\$280	Ton. 16	1:733\$140	Ton. 15	1:353\$300
Animaes.....	Numero 1.514	4:108\$140	Numero 492	2:144\$100	Numero 942	3:005\$200
Mercadorias.....	Ton. 2.311	67:975\$290	Ton. 1.007	39:645\$750	Ton. 937	36:115\$800
Telegrammas.....	Numero 819	2:371\$400	Numero 430	1:963\$200	Numero 345	1:602\$600
Diversas.....	—	6:136\$110	—	13:730\$050	—	17:061\$550
Receita accessoria....	—	180\$269	—	150\$329	—	182\$811
<b>Total.....</b>	—	<b>115:703\$939</b>	—	<b>97:116\$019</b>	—	<b>87:320\$111</b>

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA EXTRANHA

	1927	1928	1929
Imposto de sello de nomeação...	3:995\$291	1:562\$203	3:074\$161
» » renda.....	175\$200	239\$000	202\$700
» » transporte.....	6:078\$550	7:123\$250	5:735\$000
Taxa de Viação.....	4:611\$770	2:365\$670	2:251\$500
» adicional de 10 %.....	10:771\$500	8:248\$040	7:131\$350
Instituto de Previdencia.....	505\$208	1:310\$696	956\$352
Renda do <i>Diario Official</i> .....	230\$000	482\$500	455\$000
Caixa de Aposentadorias e Pensões (taxa de 2 % sobre tarifas).....	1:950\$710	2:345\$010	21:168\$050
Idem, idem (contribuição dos funcionarios).....	37:034\$433	36:046\$875	25:665\$061
Montepio Federal.....	—	—	970\$000
<b>Total.....</b>	<b>65:402\$722</b>	<b>59:723\$244</b>	<b>48:659\$174</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NO ULTIMO TRIENNIO

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Adminitração.....	156:543\$995	11:395\$629	167:939\$624
Trafego.....	101:921\$122	13:474\$872	115:395\$994
Locomoção.....	153:423\$780	115:513\$370	268:937\$168
Via permanente.....	218:343\$943	51:590\$214	269:934\$157
<b>Total.....</b>	<b>630:232\$849</b>	<b>191:974\$094</b>	<b>822:206\$943</b>

	1928		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	139:438\$489	19:093\$891	158:532\$380
Trafego.....	97:504\$631	10:021\$019	107:525\$700
Locomoção.....	163:345\$942	97:412\$650	260:758\$592
Via permanente.....	350:456\$380	32:438\$897	382:895\$277
<b>Total.....</b>	<b>750:745\$492</b>	<b>158:966\$457</b>	<b>909:711\$949</b>
	1929		
Administração.....	134:246\$145	13:073\$902	147:320\$047
Trafego.....	96:057\$867	6:798\$626	102:856\$493
Locomoção.....	107:774\$739	78:619\$146	196:393\$885
Via permanente.....	358:791\$474	53:124\$552	411:916\$026
<b>Total.....</b>	<b>696:870\$225</b>	<b>161:616\$226</b>	<b>858:486\$451</b>

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS POR CONTA DO CAPITAL NO EXERCÍCIO DE 1929

Material rodante:			
Chaminé da locomotiva.....	1	506\$299	
» » ».....	2	1:016\$666	1:522\$965
Estações e postos telegraphicos:			
Melhoramentos da estação de Petrolina.....			878\$065
Proprios Nacionaes:			
Casa do agente de Petrolina.....		5:197\$470	
» » residente em Petrolina.....		1:015\$111	
» » » km. 1.....		581\$094	
» de turma km. 35.....		2:487\$373	9:881\$048
Usinas e officinas:			
Caixa de agua em Petrolina.....		39:912\$422	
» » » margem S. Francisco.....		4:006\$967	
Poço km. 35.....		648\$810	
Montagem de uma serra vertical.....		1:356\$971	46:425\$170
Moveis e utensilios:			
Pelos diversos feitos nas officinas.....			1:914\$920
<b>Total.....</b>			<b>60:622\$168</b>

PATRIMONIO

Era em 31 de Dezembro de 1929 de 18.773:428\$444 o valor do patrimonio adiante discriminado:

a) Proprios nacionaes.....	315:463\$241
b) Estações e edificios.....	296:740\$073
c) Via permanente.....	15.208:917\$567
d) Instalações telegraphicas, telepho- nicas, etc.....	342:053\$270
e) Usinas e officinas.....	324:438\$773
f) Material rodante.....	1.070:627\$517
g) Material em stock.....	516:629\$395
h) Moveis e utensilios.....	62:992\$802
i) Livros e instrumentos de engenharia.	8:482\$000
j) Material velho imprestavel.....	18:834\$000
k) Diversos valores.....	8:250\$000
<b>Total.....</b>	<b>18.773:428\$444</b>

TRAFEGO

	1927		1928		1929	
	N.	Percurso-km.	N.	Percurso-km.	N.	Percurso-km.
<b>MOVIMENTO DE TRENS</b>						
<i>Em serviço remunerado</i>						
Trens de passageiros.....	—	—	1	165	—	—
» mixtos.....	209	29.260	209	33.735	209	34.339
» de carga.....	24	2.910	2	280	—	—
Total .....	233	32.170	212	34.180	209	34.339
<i>Em serviço não remunerado</i>						
Trens de carga.....	70	7.802	95	7.423	122	11.298
» » lastro.....	104	44.623	97	42.035	348	18.103
Total.....	174	52.425	192	49.458	470	29.401
Total geral.....	407	84.595	404	83.638	679	63.740
<b>MOVIMENTO DE VEICULOS</b>						
<i>Em serviço remunerado</i>						
Carros de passageiro de 1. <sup>a</sup> classe.....	212	29.680	18	2.570	8	1.314
Carros de passageiros de 2. <sup>a</sup> classe.....	212	29.680	19	2.735	19	2.485
Carros mixtos.....	—	—	193	31.395	204	33.367
» de correio e bagagem.....	211	29.540	206	33.240	209	34.264
Vagões de animais.....	118	16.494	24	3.256	13	1.423
» mixtos de animais e mercadorias.....	—	—	—	—	208	34.174
» de mercadorias.....	281	37.107	218	34.636	24	3.456
Total.....	1.034	142.501	678	107.932	685	110.483
<i>Em serviço não remunerado</i>						
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	10	1.310	10	1.826	9	1.344
Carros de passageiros de 2. <sup>a</sup> classe.....	5	382	6	786	3	506
Carros de passageiros mixtos.....	—	—	—	—	2	330
» » correio e bagagem.....	41	5.357	56	8.616	45	8.809
Vagões de animais.....	87	12.174	19	1.884	5	703
» » mercadorias.....	164	16.721	67	4.519	69	6.233
» » lastro.....	1.069	121.201	321	35.461	435	35.751
Total.....	1.376	157.145	479	53.092	568	53.686
Total geral.....	2.410	299.646	1.157	161.024	1.253	164.169

TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927		1928		1929	
<i>Passageiros</i>						
Transportes remunerados:						
	N.	Passag.- km.	N.	Passag.- km.	N.	Passag.- km.
De 1ª classe.....	1.306	171.635	975	107.928	668	75.859
» 2ª » .....	5.141		4.543	440.223	3.504	331.552
Transportes não remunera- dos:						
	N.		N.		N.	
De 1ª classe.....	339	917.675	186	21.801	148	20.728
» 2ª » .....	1.558		755	79.742	654	78.563
Total geral.....	8.404	1.089.310	6.459	649.694	4.974	506.702
<i>Animaes</i>						
	N.	Cabs.-km.	N.	Cabs.-km.	N.	Cabs.-km.
Transportes remunerados....	1.554	160.612	492	52.350	942	100.751
» não remunerados	18	1.781	77	5.228	10	656
Total.....	1.572	162.393	569	57.578	952	101.407
<i>Bagagem e encomendas</i>						
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Transportes remunerados.....	201	16.752	16	1.546	15	1.884
» não remunerados	109	10.123	77	7.653	66	7.599
Total.....	310	26.875	93	9.199	81	9.483
<i>Mercadorias</i>						
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Transportes remunerados.....	2.311	260.334	1.007	126.796	937	110.612
» não remunerados	91	8.532	23	2.053	8	846
Total.....	2.402	268.916	1.030	128.851	945	120.458
<i>Telegrammas</i>						
	N.	Palavras	N.	Palavras	N.	Palavras
Serviço remunerado.....	819	9.756	430	4.511	345	3.576
» não remunerado.....	8.481	153.934	9.840	158.093	9.105	127.029
Total.....	9.300	163.690	10.270	162.604	9.450	130.605

RESUMO DOS TRANSPORTES EFFECTUADOS

	1927	1928	1929
	Passageiros (Numero) .....	8.404	6.459
» (Kilometro).....	1.089.310	649.694	506.702
Animaes (Numero).....	1.572	569	952
» (Cabeça-kilometro).....	162.393	57.578	101.407
Bagagem e encomendas (Ton.).....	310	93	81
» » » (Ton.-km.)..	26.875	9.199	9.483
Mercadorias (Ton.).....	2.402	1.030	945
» (Ton.-km.) .....	268.916	128.851	120.458

ESPECIFICAÇÃO DOS TRANSPORTES DE ALGUMAS MERCADORIAS

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Alcool e aguardente.....	11,277	1.350	14,216	1.860	15,494	2.064
Algodão .....	410,697	56.687	43,452	6.111	116,543	18.554
Assucar.....	33,513	4.373	16,718	2.420	17,170	2.490
Arroz.....	35,284	4.180	14,241	1.648	14,005	2.004
Bebidas alcoolicas.....	17,892	2.290	11,633	1.574	4,952	731
Borracha.....	233,750	33.386	65,336	9.516	14,904	2.363
Cal.....	225,551	14.855	44,827	2.854	3,801	333
Café .....	115,275	15.631	53,136	7.633	39,848	5.845
Cêra.....	44,573	6.240	10,133	1.503	1,627	248
Couros.....	18,765	2.370	27,767	3.710	9,378	1.197
Farinha.....	65,233	6.440	131,029	15.875	86,431	10.929
Fazendas.....	70,547	9.612	54,844	8.156	34,191	5.233
Feijão.....	29,097	2.632	100,872	11.926	9,820	1.046
Fumo.....	33,906	5.554	23,562	3.068	14,203	1.997
Kerozene.....	36,334	4.760	17,342	2.337	15,253	1.994
Madeiras.....	269,858	14.263	8,089	657	41,951	1.468
Milho.....	130,890	15.943	48,922	5.826	175,274	22.896
Pelles.....	56,266	7.540	41,353	5.849	21,400	3.036
Sal.....	75,067	9.435	74,322	9.872	89,979	12.441

*Tarifas* — Nenhuma alteração soffreram as tarifas que continuam as determinadas em portaria ministerial de 20 de janeiro de 1928.

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1929:

Designação	Estado do material				
	Bom	Soffrivel	Mau	Pessimo	Total
Locomotivas communs.....	1	3	1	2	7
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	3	—	1	—	4
» » » 2. <sup>a</sup> ».....	4	—	—	—	4
» » » mixtos.....	1	—	—	—	1
» » correio e bagagem.....	2	—	—	—	2
Vagões de animaes.....	1	—	—	—	1
» fechados para mercadorias.....	11	—	—	1	12
» mixtos » animaes e mercadorias.....	1	—	—	—	1
» abertos » mercadorias.....	—	18	—	—	18
Automoveis de linha.....	1	—	—	—	1
Trollies.....	21	—	—	—	21

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	km.	km.	km.
Em serviço remunerado.....	32.170	34.180	34.339
» » de lastro.....	37.038	42.035	18.217
» outros serviços não remunerados.....	15.399	7.433	11.376
» marcha isolada.....	11.804	13.995	7.138
» manobras.....	16.615	13.107	7.903
<b>Total.....</b>	<b>113.016</b>	<b>110.740</b>	<b>78.973</b>

### CONSUMO DE COMBUSTIVEL, ESTOPA E LUBRIFICANTE

	1927	1928	1929
<i>Nas locomotivas:</i>			
Lenha, metro cubico.....	6.343	9.274	9.319
Graxa, kilogrammo.....	114,5	172	70
Oleo, litro.....	8.133,5	8.762	5.629
Estopa, kilogrammo.....	1.005	960	300
<i>Nos vehiculos:</i>			
Oleo, litro.....	3.254,5	2.356	1.731
Graxa, kilogrammo.....	229	207	310
Estopa, kilogrammo.....	298	248	520
<i>Nas officinas:</i>			
Lenha, metro cubico.....	1.001	2.275	4.686
Cock, kilogrammo.....	1.000	3.395	—
Graxa, kilogrammo.....	226	65	20
Oleo, litro.....	405,5	973	1.090
Estopa, kilogrammo.....	65	206	168
<i>Preços medios:</i>			
Lenha, metro cubico.....	1\$625	1\$827	1\$976
Cock, kilogrammo.....	\$320	\$509	—
Oleo, litro.....	1\$612	1\$933	1\$905
Graxa, kilogrammo.....	3\$422	3\$340	3\$004
Estopa, kilogrammo.....	3\$155	3\$250	4\$234



## VIA PERMANENTE

O estado geral da linha é bom. Sobre os serviços executados na via permanente diz o relatório do director:

*Cortes e aterros* — Foram rampados diversos cortes, alargados diversos aterros e fechamento de um aterro cuja travessia era feita por uma provisoria de dormentes.

*Boeiros* — Durante o anno foram construidos 10 boeiros, sendo 5 fechados e 5 abertos.

*Edificios* — Reparo geral e pintura na casa do Engenheiro Residente. Idem, idem na casa de turma do km. 2.

» » » » do agente de Petrolina.

Reparo geral do sangradouro do açude do km. 158.

Conclusão da casa de turma do km. 35.

Reparos nas casas de turma dos kms. 5, 45, 55, 154 e 165.

Idem na casa de machinas da caixa d'agua.

Reparos e pintura na Estação de Petrolina.

### Linha:

Lastros de pedra, metro cubico .....	178,000
Entroncamentos, metro cubico .....	154,000
Remoção de barreiras, metro cubico.....	1.037,000
Reforço de aterros, metro cubico .....	7.690,000
Dormentes substituidos e accrescidos, n.º .....	8,880
Trilhos substituidos por outros usados, n.º...	37
Parafusos de linha reempregados, n.º .....	74
Grampos empregados, n.º .....	5,490
» reempregados .....	580
Valletas construidas, metro linear .....	6,178
» desobstruida » » .....	164,106
Boeiros desobstruidos » » .....	535
Pontilhões desobstruidos » » .....	114
Isoladores substituidos, n.º.....	410

## ACCIDENTES

Não houve.

## CONSTRUCÇÃO

Serviços executados no ultimo triennio:

Em 1927:

a) Conclusão do trecho de 23km,800 até o kilometro 164km,300, entregue ao trafego com a denominação de estação de Mafrense.

b) Proseguimento da construcção até o kilometro 191.

Despendidos este anno..... 380:067\$400

Em 1928 e 1929:

Estiveram paralyadas as obras por determinação do Governo.

## Estrada de Ferro de Goyaz

Esta estrada é constituída pela linha Araguary-Viannopolis (Tavares) com 303km,603, cujo prolongamento deve atingir Goyaz, e pelo ramal de Goyandira a Ouvidor, o qual, sendo prolongado em direcção a Monte Carmelo estabelecerá ligação com a linha tronco da Oeste de Minas a Patrocinio.

O primeiro trecho da linha principal foi aberto ao trafego em 1911, e o ultimo, com a estação de Tavaras, hoje Viannopolis, em 15 de setembro de 1924.

A capital de Goyaz fica a 302 kilometros dessa estação.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Linha tronco.....	303,602	Araguary e Viannopolis
Ramal de Ouvidor.....	45,761	Goyandira e Ouvidor
Total.....	<u>349,363</u>	
Linhas de serviço e desvios.....	15,812	

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	2.494:430\$762	3.205:270\$821	3.381:758\$445
Despesa de custeio.....	4.610:077\$326	3.408:474\$138	3.210:769\$779
Saldo ou deficit.....	- 2.115:637\$564	- 203:203\$317	+ 170:988\$666
Coefficiente de trafego.....	184,81 %	106,34 %	94,94 %
Despesa á conta de capital.....	156:756\$914	184:059\$872	42:552\$761
Despesa total.....	<u>4.766:834\$240</u>	<u>3.592:534\$011</u>	<u>3.253:222\$540</u>

### RECEITAS EXTRANHAS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Imposto de sello de nomeação..	13:031\$000	1:773\$150	8:772\$800
» » transporte.....	125:699\$450	140:227\$200	143:264\$250
Taxa de viação.....	60:547\$300	57:239\$000	48:825\$500
» adicional de 10 %.....	236:737\$700	276:687\$950	267:530\$700
Imposto sobre a renda.....	—	—	295\$400
Repartição Geral dos Telegrafos.....	33:993\$227	21:775\$250	5:743\$158
Caixa de Aposentadorias e Pensões.....	91:679\$600	124:020\$335	332:421\$607
Fianças.....	12:520\$590	8:528\$400	94:342\$555
Renda do Estado de Minas.....	49:805\$150	55:899\$300	69:218\$829
» da Companhia Mogyana.....	2.017:256\$900	2.515:803\$800	2.521:242\$400
Total.....	<u>2.641:270\$017</u>	<u>3.202:104\$385</u>	<u>3.491:657\$199</u>

### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA PROPRIA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe.....	367:170\$000	771:436\$800	808:540\$000
» » 2ª ».....	355:198\$000	205:019\$400	178:192\$500
Bagagem e encomendas.....	176:398\$700	57:356\$800	42:820\$000
Animaes.....	64:287\$000	1.035:952\$650	1.608:531\$800
Mercadorias.....	80:063\$027	63:789\$662	72:561\$214
Telegrammas.....	60:927\$335	471:715\$509	671:112\$031
Diversas e eventuaes.....	—	—	—
Total.....	<u>2.494:439\$762</u>	<u>2.05:270\$821</u>	<u>3.381:758\$445</u>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO REFERENTE AO ANNO DE 1929

	Pessoal	Material	Total
Administração.....	357:430\$300	35:915\$596	393:345\$896
Trafego.....	516:653\$300	47:743\$298	564:396\$598
Locomoção.....	558:534\$125	633:116\$000	1.191:650\$125
Via permanente.....	711:402\$350	328:832\$150	1.840:284\$500
Diversas e eventuaes.....	—	21:692\$660	21:692\$660
<b>Total.....</b>	<b>2.144:030\$075</b>	<b>1.066:749\$704</b>	<b>3.210:769\$779</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA Á CONTA DE CAPITAL EM 1929

	Pessoal	Material	Total
Um automovel de linha.....	—	20:489\$400	20:489\$400
Caixa d'agua do km. 43.....	3:440\$300	2:480\$853	5:921\$153
Um torno para rodas.....	1:335\$250	3:390\$258	4:725\$508
Uma machina de serrar a frio..	80\$500	1:334\$500	1:415\$000
Dois trollies a motor.....	—	10:101\$700	10:101\$700
<b>Total.....</b>	<b>4:856\$050</b>	<b>37:796\$711</b>	<b>42:652\$761</b>

TRAFEGO

Durante o anno de 1929 correram 1.883 trens de passageiros e mixtos, 943 trens de carga e 17 especies de passageiros, com o percurso total de 361.562 kilometros e 127 kilometros de percurso medio; e 1.015 trens de serviço, com o percurso total de 58 kilometros de percurso medio.

O transporte de mercadorias fez-se com relativa segurança, bem como os demais transportes.

	1927		1928		1929	
	N.º	Percursos-km.	N.º	Percursos-km.	N.º	Percursos-km.
<b>MOVIMENTO DE TRENS</b>						
<i>Em serviço remunerado</i>						
Trens especiais de passageiros.....	53	7.865	10	419	17	790
Trens de passageiros.....	—	—	628	185.512	596	131.350
» » mixtos.....	2.198	251.248	872	69.956	1.287	119.068
» » carga.....	1.541	214.326	1.062	110.358	943	110.354
<b>Total dos trens remunerados.</b>	<b>3.792</b>	<b>473.439</b>	<b>2.572</b>	<b>366.245</b>	<b>2.843</b>	<b>361.562</b>
<i>Em serviço não remunerado</i>						
Trens de inspecção e pagamento.....	38	8.226	37	9.176	70	9.267
Trens de carga.....	—	—	295	15.062	516	28.663
» » lastro e outros.....	1.234	103.791	277	10.951	429	20.763
<b>Total dos trens não remunerados.....</b>	<b>1.262</b>	<b>112.017</b>	<b>609</b>	<b>35.189</b>	<b>1.015</b>	<b>58.634</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>5.054</b>	<b>585.456</b>	<b>3.181</b>	<b>401.434</b>	<b>3.858</b>	<b>420.196</b>
<b>MOVIMENTO DE VEICULOS</b>						
<i>Em serviço remunerado</i>						
Carros de passageiros de 1.ª classe.....	728	223.136	991	203.488	636	170.420
Carros de passageiros de 2.ª classe.....	725	220.482	1.004	199.369	631	173.769
Carros de passageiros mixtos.	721	35.991	486	54.632	966	88.827
» » correio e bagagem.	1.245	253.218	1.481	262.406	1.505	251.104
Vagões de animaes.....	1.778	161.429	1.676	155.057	1.261	126.455
» » mercadorias.....	7.508	585.405	8.441	760.615	8.726	814.266
<b>Total em serviço remunerado</b>	<b>12.705</b>	<b>1.479.661</b>	<b>14.079</b>	<b>1.635.567</b>	<b>13.725</b>	<b>1.624.841</b>
<i>Serviço não remunerado</i>						
Carros de inspecção.....	—	—	56	8.716	129	23.133
» » pagador.....	—	—	48	7.724		
» » passageiros de 1.ª classe.....	23	12.089	3	273	2	61
» » passageiros de 2.ª classe.....	—	—	—	—	6	578
» » passageiros mixtos	—	—	—	—	74	2.135
» » correio e bagagem	6	437	47	4.394	574	22.417
Vagões de animaes.....	96	8.535	2.439	44.374	5	172
» » mercadorias.....	49	3.837	—	—	188	12.666
» » lastro.....	3.119	49.149	—	—	3.579	146.955
<b>Total em serviço não remunerado.....</b>	<b>3.293</b>	<b>74.047</b>	<b>2.593</b>	<b>65.481</b>	<b>4.557</b>	<b>208.117</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>15.998</b>	<b>1.553.708</b>	<b>16.672</b>	<b>1.701.048</b>	<b>18.282</b>	<b>1.832.958</b>

TRANSPORTES EFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	N.	a 1 kilometro	N.	a 1 kilometro	N.	a 1 kilometro
Passageiros de 1ª classe, pagando.....	42.009	3.864.543	39.038	3.639.133	41.557	3.985.334
» » » gratis.....	2.072	233.279	1.062	174.464	432	58.411
» » » total.....	44.081	4.148.122	40.100	3.813.597	41.989	4.053.745
» » » pagando.....	70.137	4.559.037	63.301	5.366.366	63.064	4.529.006
» » » gratis.....	3.121	414.508	1.434	169.763	899	114.074
» » » total.....	3.238	4.973.545	64.735	5.536.129	63.963	4.643.080
Bagagem e encomendas, pagando.....	Ton. 1.694	Ton.-Km. 149.513	Ton. 1.431	Ton.-Km. 178.419	Ton. 1.230	Ton.-Km. 164.657
» » » gratis.....	853	96.000	—	—	41	7.399
» » » total.....	2.547	245.313	1.431	178.419	1.271	172.056
Animaes, pagando.....	Cab. 15.313	Cabs.-Km. 1.519.076	Cab. 15.202	Cabs.-Km. 1.328.279	Cab. 7.859	Cabs.-Km. 1.217.773
» » » gratis.....	—	—	—	—	25	4.024
» » » total.....	15.313	1.519.076	15.202	1.328.279	7.884	1.221.797
Mercadorias, pagando.....	Ton. 53.254	Ton.-Km. 6.964.411	Ton. 51.632	Ton.-Km. 7.910.252	Ton. 50.304	Ton.-Km. 7.962.866
» » » gratis.....	1.544	202.304	2.081	180.979	16.682	1.126.838
» » » total.....	54.798	7.166.715	53.713	8.091.231	66.886	9.089.704
Telegrammas, pagando.....	N. 32.319	Palavras 539.031	N. 28.110	Palavras 398.739	N. 20.188	Palavras 275.690
» » » gratis.....	48.561	660.489	37.837	586.143	56.848	1.080.551
» » » total.....	80.970	1.199.520	65.967	984.882	77.036	1.356.241

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente em 31 Dezembro de 1929:

	Estado do material				
	Bom	Soffrivel	Mau	Pessimo	Total
Locomotivas communs.....	8	7	1	1	17
» de manobras.....	—	—	1	—	1
Carrros de administração.....	2	—	—	—	2
» » passageiros de 1ª classe.....	3	2	—	—	5
» » » 2ª ».....	3	2	—	—	5
» » » mixtos.....	2	1	—	1	4
» » correio e bagagem.....	5	2	1	—	8
Vagões » annuaes.....	8	5	3	3	19
» » mercadorias.....	42	32	26	2	102
Automovel de linha.....	1	—	—	—	1
Trollies.....	38	—	—	—	38

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Em serviço remunerado.....	478.459	366.245	361.562
» » de lastro.....	59.700	10.365	30.873
» outros serviços não remunerados...	52.019	24.824	37.230
» marcha isolada.....	298	01.543	608
» manobras.....			90.757
Total.....	585.456	462.977	521.030

### VIA PERMANENTE

Em 1910 procurou-se imprimir aos trabalhos de conservação da via permanente maior efficiencia, tendo-se empregado 81.590 dormentes contra 64.661 em 1928; foram executados serviços de custeio extraordinario na importancia de 27:292\$955 e dispendeu-se, á conta de patrimonio, a quantia de 36:512\$253.

### ACCIDENTES

Durante o anno de 1929, occorreram 75 descarrilamentos, 28 pequenos accidentes e 131 atrazos de trens.

Accidentes pessoas houve 5.

Devido ás chuvas torrencias durante o mez de fevereiro, o trafego de cargas esteve interrompido 14 dias, fazendo-se o trafego de passageiros com baldeação.

Deixaram de correr os mixtos M 1 e M 2 da linha tronco, durante 25 dias, de 12 de fevereiro a 9 de março de 1929.

## CONSTRUÇÃO

Em princípios de julho de 1929, devidamente autorizada, a administração desta via ferrea começou a reunir os trabalhadores necessários á terminação da construção do trecho de Viannópolis a Bomfim, paralyzada desde 9 de julho de 1929.

Para esse serviço foram fornecidos á estrada 390:000\$000 para pagamento de pessoal e 110:000\$000 para aquisição de materiaes.

Já se acham terminados os serviços de terraplenagem e o assentamento de trilhos na extensão de 17km, e bem adeantadas as alvenarias da estação de Bomfim.

### DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS DE CONSTRUÇÃO EM 1929

	Pessoal	Material	Total
Administração.....	29:718\$900	650\$472	30:368\$472
Instalação de serviço.....	9:141\$500	—	9:141\$500
Roçada, limpa e terraplenagem..	241:759\$200	—	241:759\$200
Desobstrução de cortes e le- vante de aterros.....	31:582\$900	—	31:582\$900
Extracção de pedra e areia com os respectivos transportes....	23:011\$800	—	23:011\$800
Ferramentas, madeiras e vehi- culos.....	—	25:438\$235	25:438\$235
Obras d'arte.....	7:843\$800	20:976\$900	28:820\$600
Dormentes.....	—	38:025\$250	38:025\$250
Assentamento de linha.....	16:764\$900	—	16:764\$900
Nivelamento e lastro.....	11:066\$900	—	11:066\$900
Linha telegraphica.....	765\$000	—	765\$000
Arrancamento da linha velha....	3:083\$000	—	3:083\$000
Serviços diversos .....	14:793\$000	—	14:793\$000
Materiaes diversos .....	—	22:928\$272	22:928\$272
<b>Total .....</b>	<b>389:530\$000</b>	<b>108:019\$483</b>	<b>497:549\$483</b>

## Estrada de Ferro Quarahim a São Borja

### EXTENSÃO

Quarahim a Itaquy .....	km. 175,597
Itaquy a São Borja.....	123,870
<b>Total.....</b>	<b>299,467</b>

### TRECHO QUARAHIM A ITAQUY

Este trecho foi concedido pelo decreto n. 8.312, de 19 de novembro de 1881 a José Candido Gomes ou á Companhia que organizasse, tendo sido assignado o contracto respectivo em 28 de dezembro de 1881, que conferiu privilegio por noventa annos, para a construção, uso e gozo da estrada, e mais a garantia de juros de 6 %, durante 30 annos, sobre o capital que fosse effectivamente applicado na construção, até o maximo de seis mil contos de réis ouro. Por termo assignado em 3 de setembro de 1883, foi a concessão transferida a The Great Southern Railway Company, Limited, que organisoou os estudos e orçamentos, approvados pelo dcereto n. 8.942, de 5 de maio de 1883, iniciando a construção em seguida e inaugurando, definitivamente o referido trecho em 30 de dezembro de 1883.

**TRECHO DE ITAQUY A SÃO BORJA**

Relativamente a este trecho, o decreto n. 7.122, de 17 de setembro de 1908, autorizou o contracto para sua construção e subsequente arrendamento, contracto que foi assignado com The Brasil Great Southern Railway Company, Limited, em 14 de novembro do mesmo anno.

Por este contracto o pagamento da construção seria em apolices ao par de 5 % ao anno e o praso para conclusão dos serviços terminaria em 31 de outubro de 1910, época em que começaria a ser contado o praso de 60 annos do arrendamento.

Após varias prorogações, foi inaugurado, provisoriamente, em 10 de fevereiro de 1913, o referido trecho com a extensão de 123,870 kilometros, restando ultimar varios serviços, computados na importancia de 41:129\$886, que deveriam ser concluidos até 31 de dezembro de 1914.

Em 30 de junho de 1924 a Companhia suspendeu o trafego dos dois trechos Quarahim a Itaquy e Itaquy a S. Borja, sem ter concluido, até então, a construção deste ultimo que vinha sendo trafegado em character provisório.

De accordo com o contracto, resolveu o Governo occupar os dois trechos em 31 de julho do mesmo anno, restabelecendo o trafego em 4 de agosto por conta da Companhia, situação em que ainda permanecem.

**MOVIMENTO FINANCEIRO**

A dotação orçamentaria, de accordo com a verba 16<sup>a</sup>, art. 7.º da lei n. 5.610, de 24 de dezembro de 1923, foi de 700:000\$000, assim distribuida:

	Pessoal	Material	Total
Quarahim a Itaquy.....	250:000\$000	150:000\$000	400:000\$000
Itaquy a São Borja.....	200:000\$000	100:000\$000	300:000\$000
Total.....	450:000\$000	250:000\$000	700:000\$000

**LINHIA DE QUARAHIM A ITAQUY**

Extensão em trafego em 31 de dezembro de 1929

	kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	157,597	Quarahim e Itaquy
Linhas de serviço e desvios.....	6,481	

**RESULTADO DO TRAFEGÓ NO TRIENNIO**

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	564:575\$279	658:009\$686	754:057\$868
Despesa de custeio.....	974:699\$516	1.122:519\$884	1.251:462\$358
Deficit.....	410:124\$237	464:510\$198	497:404\$490
Coefficiente de trafego.....	172,64 %	170,59 %	165,96 %
Receita accessoria.....	—	2:672\$720	3:525\$311
» total.....	564:575\$279	660:682\$406	757:583\$179

**RECEITA EXTRANHA**

	1928	1929
Imposto de transporte.....	94:411\$308	34:454\$900
Taxa de viação.....	52:591\$300	62:477\$800
» adicional de 10 %.....	—	52:012\$320
Caixa de Aposentadorias e Pensões.....	14:252\$917	17:545\$026
Telegraphos Nacional em trafego mutuo.....	84\$050	71\$400
Total.....	161:340\$075	166:561\$940





TRAFEGO

	1927		1928		1929	
	N.	Percorso-km.	N.	Percorso-km.	N.	Percorso-km.
<b>MOVIMENTO DE TRENS</b>						
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	1	200	2	400	1	200
» mixtos.....	268	47.603	278	46.730	289	48.081
» de carga.....	117	22.219	273	25.355	312	30.478
<b>Total.....</b>	<b>386</b>	<b>70.022</b>	<b>553</b>	<b>72.485</b>	<b>602</b>	<b>78.759</b>
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de lastro e outros.....	20	3.153	80	6.613	129	29.767
<b>Total geral.....</b>	<b>406</b>	<b>73.175</b>	<b>633</b>	<b>79.098</b>	<b>731</b>	<b>108.526</b>
<b>MOVIMENTO DE VEICULOS</b>						
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de 1. <sup>a</sup> classe.....	3	11.722	3	54.895	1	19.917
» » 2. <sup>a</sup> ».....	3	6.697	2	40.941	2	6.949
» mixtos.....	4	77.258	—	—	2	39.674
» de correio e bagagem	2	45.590	2	34.240	2	25.783
Vagões de animais.....	19	74.518	17	80.546	4	255
» » mercadorias.....	47	193.885	65	155.781	61	179.853
<b>Total.....</b>	<b>78</b>	<b>412.665</b>	<b>89</b>	<b>366.403</b>	<b>52</b>	<b>262.431</b>

TRANSPORTES EFFECTUADOS NO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
<b>PASSAGEIROS</b>						
<i>Em serviço remunerado:</i>						
De 1. <sup>a</sup> classe.....	N. 8.565	Passageiro- km. 618.338	N. 7.702	Passageiro- km. 585.144	N. 6.547	Passageiro- km. 504.249
» 2. <sup>a</sup> » .....	10.966	671.484	10.566	608.146	11.366	664.810
Total.....	19.531	1.289.822	18.268	1.193.290	17.913	1.169.059
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
De 1. <sup>a</sup> classe.....	124	249.815	91	282.175	90	280.170
» 2. <sup>a</sup> » .....	194	389.815	120	212.126	102	208.120
Total.....	318	638.630	211	494.301	192	488.290
Total geral.....	19.849	1.928.452	18.479	1.687.591	18.105	1.657.349
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Em serviço remunerado.....	Ton. 356	Ton.-km. 34.024	Ton. 356	Ton.-km. 29.036	Ton. 284	Ton.-km. 28.659
<i>Animaes:</i>						
Em serviço remunerado.....	Cabs. 2.344	Cabs.-km. 148.823	Cabs. 2.432	Cabs.-km. 38.800	Cabs. 999	Cabs.-km. 8.291
<i>Mercadorias:</i>						
Em serviço remunerado.....	Ton. 20.695	Ton.-km. 1.771.965	Ton. 21.398	Ton.-km. 1.722.494	Ton. 25.584	Ton.-km. 2.099.981
<i>Telegrammas:</i>						
Em serviço remunerado.....	N. 261	Palavras 3.443	N. 6	Palavras 288	N. 186	Palavras 2.601
» » não remunerado.	4.013	96.004	5.891	154.289	5.887	110.282
Total.....	4.274	99.447	5.897	154.527	6.073	112.833

RESUMO DOS TRANSPORTES EFFECTUADOS

	1927	1928	1929
Passageiros (N. <sup>o</sup> ).....	19.849	18.479	18.105
» -kilometro.....	1.928.452	1.687.591	1.657.349
Bagagens e encomendas (Ton.).....	356	356	284
» » » (Ton.-km.)....	34.024	29.036	28.659
Animaes (Cabeças).....	2.344	2.432	999
» (Cabs.-km.).....	148.823	38.800	8.291
Mercadorias (Ton.).....	20.695	21.398	25.584
» (Ton.-km.).....	1.771.965	1.722.494	2.099.981

ESPECIFICAÇÃO DAS PRINCIPAES MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-Km.	Ton.	Ton.-Km.	Ton.	Ton.-Km.
Alcool e aguardente .....	77	6.126	58	4.778	32	2.557
Algodão (exportação) .....	2.756	220.458	—	—	1.100	90.992
Arroz (importação) .....	320	25.621	—	—	369	30.255
Assucar .....	1.800	144.039	411	33.682	961	78.821
Cereças .....	3.148	251.840	—	—	341	27.969
Couros .....	560	44.839	1.359	111.418	899	83.708
Madeiras .....	4.800	384.000	1.201	98.458	921	75.555
Matte .....	250	19.974	313	21.246	128	10.468
Sal .....	390	31.171	1.174	96.258	1.131	92.776
Xarque .....	999	79.894	1.096	89.844	436	35.767
Diversas .....	4.790	423.160	14.627	1.219.228	18.742	1.540.260

LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE

	1927	1928	1929				
			Bom	Sof- frivel	Mau	Pessi- mo	Total
Locomotivas communs .....	10	11	—	5	2	3	10
Carros de administração .....	1	1	—	1	—	—	1
» » passageiros de 1ª clas- se .....	2	4	—	—	—	4	4
Carros de passageiros de 2ª clas- se .....	4	4	—	—	1	3	4
Carros de passageiros mixtos .....	3	4	—	—	—	4	4
» » correio e bagagem .....	2	2	—	—	1	1	2
Vagões para animais .....	20	20	—	—	2	18	20
» fechados para mercade- rias .....	56	56	—	4	14	38	56
Vagões abertos para mercade- rias .....	11	11	—	—	—	11	11
Vagões plataforma .....	10	10	—	—	—	10	10
Automoveis de linha .....	2	2	—	2	—	—	2
Trollies de serviço .....	28	30	—	30	—	—	30
Trollie a motor .....	—	—	1	—	—	—	1

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	Km.	Km.	Km.
Em serviço remunerado .....	70.022	75.052	78.759
» » não remunerado .....	3.153	6.613	9.457
» manobras .....	12.485	13.081	20.310
<b>Total .....</b>	<b>85.660</b>	<b>94.746</b>	<b>108.526</b>

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTES E ESTOPA

	1927	1928	1929
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão estrangeiro, kilogrammas.....	236.098	293.009	191.336
Lenha, metros cubicos.....	14.710	11.753	15.949
Oleo, kilogrammas.....	2.425	2.952	3.800
Estopa, kilogrammas.....	124	122	92
 <i>Nos vehiculos:</i>			
Oleo, kilogrammas.....	1.212	1.476	2.082
Estopa, kilogrammas.....	62	61	78
 <i>Preços medios:</i>			
Carvão estrangeiro, toneladas.....	223\$834	207\$226	222\$939
Lenha, metros cubicos.....	14\$498	15\$572	13\$732
Oleo, kilogrammas.....	1\$294	1\$239	2\$390
Estopa, kilogrammas.....	3\$504	1\$817	3\$733

OFFICINAS

Soffreram reparações 7 locomotivas, 1 carro de passageiros, 1 de administração e outro de correio e bagagem, e 13 vagões de mercadorias.

VIA PERMANENTE

O estado da linha é ainda precario. A grande porcentagem de dormentes imprestaveis e a falta de largura conveniente nas plataformas dos aterros obrigaram a um trafego demorado, mesmo assim sujeito a accidentes.

Do dia 19 a 26 de outubro ficou o trafego interrompido, devido a uma grande enchente que inundou e damnificou os aterros dos kilometros 100, 101, 166, 167 e 168.

SERVIÇOS EXECUTADOS

Lastramento, metro cubico.....	2.115
Enrocamentos, metro cubico.....	101
Valletas desobstruidas, metro linear.....	9.060

MATERIAL SUBSTITUIDO

Dormentes communs, numero.....	14.606
» especiaes, ».....	88
Trilhos, numero.....	64
Talas de junção, numero.....	1.906
Parafusos de linha, numero.....	7.875
Grampos, numero.....	36.379
Tirefonds, numero.....	89
Postes de madeira por postes de ferro, numero.....	21
Isoladores, numero.....	394

ACCIDENTES

Descarrilamentos de vagões.....	18
Accidente pessoal (ferimento).....	1

## LINHA DE ITAQUY A SÃO BORJA

Estações extremas

Linha principal.....	123km,870	Itaquy e São Borja.
Linhas de serviços e desvios.....	4,003	

### RESULTADOS DO TRAFEGO NO TRIENNIO

	1927	1928	1929
Receita .....	247:561\$294	249:474\$101	247:362\$818
Despesa de custeio.....	493:390\$027	753:170\$118	824:570\$020
Deficit.....	245:828\$733	503:696\$017	577:208\$111
Coefficiente de trafego.....	199,30 %	302,10 %	333,34 %
Receita accessoria.....	—	734\$309	630\$072
<b>Total.....</b>	<b>247:561\$294</b>	<b>250:208\$410</b>	<b>248:001\$890</b>

### RECEITA EXTRANHA

	1928	1929
Imposto de transporte.....	42:897\$360	17:329\$400
Taxa de viação.....	6:270\$660	6:566\$300
» adicional de 10 %.....	—	22:020\$548
Caixa de Aposentadorias e Pensões.....	5:446\$602	5:564\$436
Telegrapho Nacional em trafego mutuo.....	25\$800	44\$100
<b>Total.....</b>	<b>54:730\$362</b>	<b>51:525\$084</b>

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA PROPRIA

	1927		1928		1929	
	Quantidade	Productos	Quantidade	Productos	Quantidade	Productos
	N.		N.		N.	
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	3.499	42:252\$650	3.733	47:472\$800	2.799	35:438\$700
Passageiros de 2. <sup>a</sup> classe.....	4.566	24:505\$700	5.315	30:692\$200	5.800	31:433\$600
Bagagem e encomendas.....	187	19:592\$100	172	17:806\$200	139	9:974\$600
Animaes.....	628	1:640\$000	499	1:842\$000	662	1:051\$700
Mercadorias.....	6.812	124:343\$200	5.041	114:385\$000	6.070	124:577\$300
Telegrammas.....	58	184\$934	90	436\$700	77	391\$900
Diversas e eventuaes	—	35:042\$710	—	36:837\$401	—	44:495\$018
<b>Total.....</b>	—	<b>247:561\$294</b>	—	<b>249:474\$101</b>	—	<b>247:362\$818</b>
Accessorias.....	—	—	—	734\$309	—	639\$072
<b>Total geral.....</b>	—	<b>247:561\$294</b>	—	<b>250:208\$410</b>	—	<b>248:001\$890</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NO TRIENIO

Em 1927

	Pessoal	Material	Total
Administração.....	49:559\$896	3:413\$791	52:973\$687
Trafego.....	25:762\$060	8:224\$189	33:987\$149
Locomoção.....	66:799\$658	98:593\$613	160:393\$271
Via permanente.....	132:967\$057	113:068\$863	246:035\$920
<b>Total.....</b>	<b>375:089\$571</b>	<b>218:300\$456</b>	<b>493:390\$027</b>

Em 1928

Administração.....	44:814\$728	2:265\$976	47:080\$704
Trafego.....	22:531\$550	19:414\$063	41:945\$613
Locomoção.....	70:266\$321	207:993\$124	278:256\$445
Via permanente.....	172:544\$900	202:381\$376	374:929\$276
Diversas e eventuaes.....	10:958\$080	—	10:958\$080
<b>Total.....</b>	<b>321:112\$579</b>	<b>332:057\$539</b>	<b>753:170\$118</b>

Em 1929

	Pessoal	Material	Total
Administração.....	69:207\$297	3:555\$398	72:762\$695
Trafego.....	42:734\$643	11:510\$904	54:245\$547
Locomoção.....	86:867\$240	190:237\$823	277:155\$863
Via permanente.....	184:011\$462	223:946\$993	407:958\$455
Diversas e eventuaes.....	12:449\$169	—	12:449\$169
<b>Total .....</b>	<b>395:269\$811</b>	<b>429:301\$118</b>	<b>824:570\$929</b>

**TRAFEGO**

	1927		1928		1929	
	Numero	Percurso-km.	Numero	Percurso-km.	Numero	Percurso-km.
<b>MOVIMENTO DE TRENS</b>						
<b>Em serviço remunerado:</b>						
Trens mixtos.....	222	28.874	279	36.301	323	38.423
» de carga.....	37	4.905	95	8.119	48	3.761
<b>Total .....</b>	<b>259</b>	<b>33.779</b>	<b>374</b>	<b>44.420</b>	<b>371</b>	<b>42.184</b>
<b>Em serviço não remunerado:</b>						
Trens de lastro.....	25	2.304	111	5.771	174	7.329
<b>Total geral.....</b>	<b>284</b>	<b>36.083</b>	<b>485</b>	<b>51.191</b>	<b>545</b>	<b>49.513</b>
<b>MOVIMENTO DE VEICULOS</b>						
<b>Em serviço remunerado:</b>						
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	—	12.852	—	39.775	—	16.032
Carros de passageiros de 2. <sup>a</sup> classe.....	—	42.484	—	23.680	—	744
Carros de passageiros mixtos.....	—	7.658	—	—	—	—
» » correio e bagagem.....	—	26.998	—	36.332	—	27.436
Vagões » animais.....	—	14.663	—	53.561	—	70.488
» » mercadorias.....	—	101.902	—	61.985	—	84.975
<b>Total.....</b>	<b>—</b>	<b>206.087</b>	<b>—</b>	<b>215.333</b>	<b>—</b>	<b>199.675</b>



TRANSPORTES EFFECTUADOS NO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
<i>Passageiros:</i>						
Em serviço remunerado:						
De 1ª classe.....	N.	Passags.- km.	N.	Passags.- km.	N.	Passags.- km.
» 2ª ».....	3.499	307.309	3.533	317.673	2.799	248.088
Total.....	4.566	527.436	5.315	531.915	5.800	387.732
Em serviço não remunerado:						
De 1ª classe.....	8.065	634.745	9.048	609.588	8.599	635.820
» 2ª ».....						
Total.....	65	7.440	50	6.324	45	5.824
Total geral.....	70	8.680	63	7.312	50	6.438
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Em serviço remunerado.....	135	16.120	113	14.136	95	12.262
Total geral.....	8.200	650.565	9.161	633.724	8.694	648.082
<i>Animas:</i>						
Em serviço remunerado.....	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Total geral.....	187	22.448	172	18.095	139	14.943
<i>Mercadorias:</i>						
Em serviço remunerado.....	Cabs.	Cabs.-km.	Cabs.	Cabs.-km.	Cabs.	Cabs.-km.
Total geral.....	628	4.471	499	4.301	662	2.406
<i>Telegrammas:</i>						
Em serviço remunerado.....	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
» não remunerado.....	6.812	710.486	5.041	493.059	6.070	588.366
Total.....	N.	Palavras	N.	Palavras	N.	Palavras
Em serviço remunerado.....	58	761	90	1.236	77	1.045
» não remunerado.....	1.509	52.439	2.138	72.283	1.837	38.214
Total.....	1.567	53.200	2.228	73.519	1.914	39.259

### Resumo dos transportes effectuados

	1927	1928	1929
Passageiros (numero).....	8.200	9.161	8.694
» -kilometro.....	650.865	683.724	648 082
Bagagem e encommendas (toneladas)...	187	172	139
» » » (tms.-km.)....	22.448	18.095	14.943
Animaes (cabeças).....	628	499	662
» (cabs.-km.).....	4.471	4.301	2 406
Mercadorias (toneladas).....	6 812	5 041	6.070
» (ton.-km.).....	710.486	493.059	588 366

#### ESPECIFICAÇÃO DAS PRINCIPAES MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927	1928	1929
	Ton.	Ton.	Ton.
Alcool e aguardente.....	94	21	51
Algodão.....	238	—	—
Arroz.....	1.105	—	—
Assucar.....	386	70	501
Cereaes.....	1.060	—	334
Couros.....	241	383	102
Madeiras.....	1.326	96	38
Matte.....	126	7	58
Sal.....	280	89	142
Diversas.....	1.275	4.055	4.583
Total.....	6.131	4.730	5.809

## LOCOMOÇÃO

### RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE

	1927	1928	1929				Total
	Total	Total	Bom	Soffrivel	Mau	Pessimo	
Locomotivas.....	3	3	1	1	1	1	4
Carros de administração.....	—	—	—	—	—	—	—
» » passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	—	—	—	—	—	—	—
Carros de passageiros de 2. <sup>a</sup> classe.....	—	—	—	—	—	—	—
Carros de passageiros mixtos.....	2	2	—	1	1	—	2
» » correio e bagagem.....	1	1	—	—	1	—	1
Vagões para animaes.....	20	20	—	5	12	3	20
» fechados para mercado-rias.....	15	15	—	5	10	—	15
Vagões abertos para mercado-rias.....	—	—	—	—	—	—	—
Vagões plataformas.....	10	12	—	7	3	—	10
Automoveis de linha.....	—	—	—	—	—	—	—
Trollies de serviço.....	22	25	25	—	—	—	25

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	km.	km.	km.
Em serviço remunerado.....	33.780	44.420	42.188
» » de lastro.....	—	—	3.074
» outros serviços não remunerados.....	2.304	5.771	4.255
» manobras.....	2.244	2.512	2.541
<b>Total.....</b>	<b>38.328</b>	<b>52.703</b>	<b>52.058</b>

### CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTES E ESTOPA

	1927	1928	1929
<i>Pelas locomotivas:</i>			
Carvão estrangeiro, kilogramma.....	4.000	20.892	14.950
Lenha, metro cubico.....	4.744	6.419	7.544
Oleo, kilogrammo.....	622	1.338	1.486
Estopa, kilogrammo.....	32	74	64
<i>Nos vehiculos:</i>			
Oleo, kilogrammo.....	311	669	795
Estopa, kilogrammo.....	17	37	27
<i>Nas officinas:</i>			
Carvão estrangeiro, kilogrammo.....	—	—	12.000
Oleo, kilogrammo.....	—	—	400
Estopa, kilogrammo.....	—	—	20
<i>Preços medios:</i>			
Carvão estrangeiro, tonelada.....	228\$150	196\$523	274\$498
Lenha, metro cubico.....	14\$218	15\$794	13\$926
Oleo, kilogrammo.....	1\$314	1\$268	2\$019
Estopa, kilogrammo.....	3\$335	1\$753	3\$774

## VIA PERMANENTE

O estado geral da linha, pela sua difficil conservação, atravessando uma zona de banhados e alagadiços, onde as aguas já têm attingido a altura de 1m,40 acima do leito da linha, deixa muito a desejar.

A grande porcentagem de dormentes imprestaveis e a falta de largura na plataforma dos aterros, obrigam a um trafego demorado e mesmo assim sujeito a pequenos accidentes.

### SERVIÇOS EXECUTADOS E MATERIAL EMPREGADO NA CONSERVAÇÃO ORDINARIA

Dormentes, numero.....	12.902
Trilhos, numero.....	25
Talas de junção, numero.....	4.580
Parafusos de linha, numero.....	8.640
Grampos, numero.....	8.870
Lastramento, metro cubico.....	8.494
Enrocamentos, metro cubico.....	132
Valletas abertas, metro linear.....	10.680

### ACCIDENTES

Descarrilamento de vagões.....	28
Accidente pessoal (ferimento).....	1

## **Estradas de Ferro da União, arrendadas ou contractadas, sob a fiscalização da Inspectoria**

---

Estrada de Ferro Madeira-Mamoré.

» » » do Tocantins.

» » » de Bragança.

» » » » Mossoró.

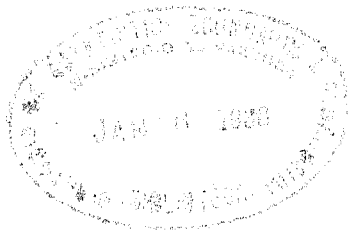
Great Western.

Rêde Viação E'ste Brasileiro.

Estrada de Ferro Maricá.

Rêde Sul Mineira.





## Estrada de Ferro Madeira-Mamoré

ARRENDATARIA: «MADEIRA-MAMORÉ RAILWAY COMPANY, LTD.»

Pelo decreto 4.509, de 20 de abril de 1870, foi concedido privilegio, por 50 annos, ao Coronel Jorge Church, para construir uma estrada de ferro de Santo Antonio do Madeira a Guajará-Mirim.

Procedidos os estudos, que foram approvados pelos decretos 5.085, de 11 de setembro de 1873, e 5.144, de 20 de novembro do mesmo anno, foi iniciada a construção cuja realização fracassou, tendo sido declarada caduca a concessão, pelo decreto 8.255, de 10 de setembro de 1881.

Em virtude da autorização constante da lei 3.141, de 30 de outubro de 1882, o Governo mandou proceder a novos estudos que foram realizados pelas commissões chefiadas pelos engenheiros Carlos Alberto Mossing e Julio Pinkos; porém, desta vez não se chegou a iniciar a construção.

Pelo tratado de Petropolis, de 17 de novembro de 1903, o Governo assumiu o compromisso de construir uma estrada de ferro entre os citados pontos, o que deu execução pelo contracto lavrado em virtude do decreto 6.103, de 7 de agosto de 1906.

Em 1.º de agosto de 1912 foi concluida a construção da estrada que foi arrendada á Madeira-Mamoré Railway Co., Ltd., de accôrdo com o decreto 7.344, de 25 de fevereiro de 1909.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações Extremas
Linha principal .....	366,485	Porto Velho e Guajará-Mirim
Linhas de serviço e desvios.....	29,519	

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS 3 ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	3.415:276\$680	2.459:096\$620	1.990:116\$120
Despesa de custeio.....	2.896:684\$210	2.117:374\$510	2.158:436\$780
Saldo ou deficit.....	518:592\$470	351:722\$110	— 168:320\$669
Coefficiente de trafego.....	84,82 %	85,75 %	108,46 %
Receita accessoria.....	90:240\$460	46:755\$840	36:648\$660
» total.....	3.505:517\$140	2.515:852\$460	2.026:752\$780
Quota de arrendamento.....	175:275\$890	125:792\$620	101:337\$940
« « fiscalização.....	36:000\$000	36:000\$000	36:000\$000
Despesa total.....	3.107:960\$100	2.279:167\$130	2.295:774\$720

### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS 3 ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe.....	83:934\$100	70:191\$300	63:558\$300
» » 2ª » .....	109:805\$200	78:644\$200	65:046\$200
Bagagem e encomendas.....	16:754\$200	15:422\$600	15:241\$700
Animaes.....	53:605\$300	33:347\$900	23:625\$500
Mercadorias.....	3.123:117\$100	2.235:203\$600	1.794:556\$200
Telegrammas.....	8:997\$900	8:107\$700	5:878\$000
Diversas e eventuaes.....	19:062\$830	28:179\$320	22:210\$220
Total.....	3.415:276\$680	2.469:096\$620	1.990:116\$120
Accessorias.....	90:240\$460	46:755\$840	36:642\$660
Total geral.....	3.505:517\$140	2.515:852\$460	2.026:758\$780

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS 3 ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Administração.....	678:643\$420	509:139\$860	523:501\$900
Trafego.....	256:605\$650	216:520\$600	197:173\$240
Locomoção.....	639:858\$120	508:692\$530	495:990\$340
Via permanente.....	1.157:835\$000	774:337\$570	830:591\$860
Diversas e eventuaes.....	163:492\$020	113:633\$950	111:179\$440
Total.....	2.806:684\$210	2.117:374\$510	2.158:436\$880

TRAFEGO

Os serviços do trafego correram normalmente em 1929.  
 Os trens circularam sem accidentes, apenas com atrasos motivados, em sua maioria, por manobras nas estações.  
 O transporte de mercadorias foi feito com a possivel regularidade.



	1927		1928		1929	
	N.	Percorso-km.	N.	Percorso-km.	N.	Percorso-km.
<b>MOVIMENTO DE TRENS</b>						
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	1.314	11.230	1.314	10.512	1.330	10.640
» mixtos.....	210	38.535	208	38.168	208	38.206
» de carga.....	106	16.322	45	8.312	41	7.645
<b>Total dos trens remunerados.</b>	<b>1.630</b>	<b>66.087</b>	<b>1.567</b>	<b>56.992</b>	<b>1.579</b>	<b>56.491</b>
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de carga.....	231	17.060	128	8.427	101	7.975
» » lastro.....	71	5.799	3	338	51	5.629
<b>Total dos trens não remunerados.....</b>	<b>302</b>	<b>22.859</b>	<b>131</b>	<b>8.765</b>	<b>152</b>	<b>13.604</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>1.932</b>	<b>88.946</b>	<b>1.698</b>	<b>65.757</b>	<b>1.731</b>	<b>70.095</b>
<b>MOVIMENTO DE VEICULOS</b>						
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	213	38.902	538	41.510	214	38.216
Carros de passageiros de 2. <sup>a</sup> classe.....	493	88.094	748	79.825	317	57.855
Carros de passageiros mixtos	1.312	10.786	938	7.904	1.330	10.636
» » correio e bagagem	898	57.348	214	39.636	208	38.168
Vagões de animaes.....	431	63.461	293	41.045	234	31.156
» » mercadorias. ....	2.105	336.559	1.720	280.171	1.748	279.199
<b>Total em serviço remunerado</b>	<b>5.452</b>	<b>595.150</b>	<b>4.501</b>	<b>490.091</b>	<b>4.051</b>	<b>455.230</b>
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	209	19.997	107	11.159	123	14.409
Vagões de mercadorias.....	4.110	218.183	1.427	50.879	2.489	84.213
» » lastro.....	2.416	71.701	1.507	52.090	1.685	73.032
<b>Total em serviço não remunerado.....</b>	<b>6.735</b>	<b>309.881</b>	<b>3.041</b>	<b>114.128</b>	<b>4.297</b>	<b>171.704</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>12.187</b>	<b>905.031</b>	<b>7.542</b>	<b>604.219</b>	<b>8.348</b>	<b>626.934</b>

TRANSPORTES EFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS MEZES

	1927		1928		1929	
	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro
Passageiros de 1ª classe, pagando	7.201	562.720	5.996	431.464	6.080	388.926
» 1ª » gratis	1.227	18.826	522	39.613	356	44.839
» 1ª » total	8.428	581.546	6.518	471.077	6.336	433.765
» 2ª » pagando	13.822	850.866	10.960	615.955	8.182	516.926
» 2ª » gratis	5.800	123.330	1.992	190.271	1.350	97.540
» 2ª » total	17.622	974.196	12.952	806.226	9.532	614.466
Bagagem e encomendas, pagando	Ton. 129	Ton.-km. 14.472	Ton. 121	Ton.-km. 12.895	Ton. 112	Ton.-km. 12.923
» » gratis	42	749	17	1.437	7	1.700
» » total	171	15.221	138	14.332	119	14.323
Animaes, pagando	Cab. 2.260	Cab.-km. 541.723	Cab. 1.587	Cab.-km. 325.956	Cab. 1.101	Cab.-km. 217.764
» » gratis	6	858	22	3.142	5	859
» » total	2.266	542.581	1.609	329.098	1.109	218.623
Mercadorias, pagando	Ton. 13.086	Ton.-km. 3.633.872	Ton. 11.065	Ton.-km. 3.101.316	Ton. 10.203	Ton.-km. 2.800.615
» » gratis	28.459	1.495.274	11.938	1.035.062	17.123	848.854
» » total	41.545	5.129.146	23.003	4.136.378	17.326	3.649.469
Telegrammas, pagando	Numero 2.458	Palavras 41.671	Numero 2.121	Palavras 38.623	Numero 1.828	Palavras 28.282
» » gratis	3.366	84.582	2.153	97.479	4.082	112.566
» » total	5.824	126.253	4.274	136.102	5.910	140.845

*Horarios*

Vigorou durante o anno de 1929 o horario approved por portaria de 4 de agosto de 1928.

*Tarifas*

Vigoraram as bases approvedas por portaria de 7 de julho de 1928.

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1929.

	Estado do material				
	Bom	Soffrivel	Mau	Pessimo	Total
Locomotivas communs.....	9	2	2	—	13
» de manobras.....	1	—	—	—	1
Carros de administração.....	1	—	—	—	1
» » passageiros de 1ª classe.....	2	1	—	—	3
» » » 2ª ».....	4	4	—	—	5
» » » mixtos.....	1	—	—	—	1
» » correio e bagagem.....	3	1	—	—	4
» hospital.....	1	—	—	—	1
» de pagador.....	1	—	—	—	1
» dormitorios.....	2	—	—	—	5
Vagões de animaes.....	11	2	1	—	14
» fechados para mercadorias.....	55	8	—	—	63
» abertos » ».....	130	3	16	—	149
» frigorificos.....	2	—	—	—	2
» de lastro.....	3	—	18	—	21
» para ferramentas.....	1	—	—	—	1
» guindastes.....	3	1	1	—	5
» escavadores.....	—	—	2	—	2
» bate-estacas.....	—	—	1	—	1
Tender para guindastes.....	1	—	—	—	1
Automoveis de linha.....	4	—	—	—	4
Trollies de serviço.....	16	—	—	—	16
Velocipedes.....	2	—	—	—	2

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

<i>Discriminação:</i>	1927	1928	1929
	km.	km.	km.
Em serviço remunerado.....	66.087	56.992	56.491
» » de lastro.....	5.799	338	5.629
» outros serviços não remunerados....	17.000	8.427	7.746
» marcha isolada.....	267	874	229
» manobras.....	50.752	33.518	29.674
<b>Total.....</b>	<b>139.965</b>	<b>100.149</b>	<b>99.760</b>

## OFFICINAS

As officinas, pela sua bôa e completa installação, preencheram com precisão os fins a que são destinadas, tendo sido nellas convenientemente reparado o material rodante e o de tracção, sendo despendidas as seguintes quantias:

	Pessoal	Material	Total
Locomotivas .....	49:446\$500	39:527\$300	88:973\$800
Carros.....	11:072\$900	6:022\$200	17:095\$100
Vagões.....	20:570\$300	25:255\$300	45:826\$100
Total.....	81:090\$200	70:804\$800	151:895\$000

## VIA PERMANENTE

A linha manteve-se em estado satisfactorio durante o anno de 1929.

### Accidentes:

Houve durante o anno tres principios de incendio e um accidente leve com um trabalhador da estrada.

Serviços por conta da taxa adicional de 10 % executados durante 1929:

*Tanque de Abunã:* Armado o tanque, pintura. Conclusão da collocação dos 3.º e 4.º aneis de chapas para o augmento da capacidade para 30 galões.

*Plataforma de Porto Velho* — Construcção de uma viga armada para substituir 2 postes, de um muro de concreto e collocação de 160 m.<sup>3</sup> de lastro, e tubos de drenagem.

*Plataforma de Villa Murtinho* — Construcção do muro de arrimo, collocação de lastro e conclusão da plataforma.

## Estrada de Ferro do Tocantins

Arrendatario — Governo do Estado do Pará.

Contracto de arrendamento — Autorizado pela lei n. 4.793, de 7 de janeiro de 1924, art. 201, n. XIII, clausulas approvadas pelo decreto n. 16.710, de 23 de dezembro de 1924, assignado em 21 de janeiro de 1925 e registrado pelo Tribunal de Contas em 16 de fevereiro do mesmo anno, publicado no *Diario Official* de 8 de janeiro de 1925.

### EXTENSÃO

	Km.
Linha principal.....	82,480
Ramal de Arapary.....	3,500
Total.....	85,980
Desvios e linhas de serviço.....	4,758

### ESTAÇÕES

Inicial.....	Alcobaça
Ponta de trilhos.....	Km. 82,480

### RESULTADOS FINANCEIROS DOS TRES ULTIMOS ANOS

Nenhum resultado financeiro tem sido apurado desde o inicio do arrendamento até 31 de dezembro de 1929.

## TRAFEGO

O serviço de trafego da estrada, paralyzado desde antes do arrendamento ainda não foi restabelecido.

## LOCOMOÇÃO

O material rodante existente em 31 de dezembro era o seguinte:

Locomotivas tanques.....	2
"    Consolidation.....	1
Locomotiva Mogul.....	1
Carro de administração.....	1
Carros de passageiros.....	2
»    mixtos.....	2
Carro de correio e bagagem.....	1
Vagões para animaes.....	5
»    fechados para mercadorias.....	10
»    abertos de borda alta para mercadorias.....	9
»    plataforma de fueiro.....	7
Vagão guindaste.....	1
Automovel de linha.....	1
Trollies de serviço.....	8

Todo esse material encontra-se em Alcobaca e, exceptuando as locomotivas que se acham em bom estado, abrigadas, bem como os carros de administração e de passageiros, o demais está exposto ao tempo, estragando-se.

## OFFICINAS

Neste departamento foram feitos diversos reparos no motor, que necessita de nova tubulação, nas transmissões, machinas e diversas ferramentas, despendendo-se a importancia de 5:028\$785.

## SERRARIA

Nesta secção foram feitas reparações no motor e bancada da mesma, cujos trabalhos attingiram a quantia de 1:258\$327.

Por diversos serviços, armação de materiaes, ampliamento de socata, etc., despendeu-se a quantia de 1:884\$300, e mais a de 2:160\$000, com empregados encarregados da vigilancia da estrada.

## GUINDASTE DO PORTO

Importancia empregada em reparos no guindaste do porto 71\$666.

## SANEAMENTO DE ALCOBAÇA

Importancia despendida em desobstrucção de vallas e outros serviços, 1:275\$823.

## LOCÓMOTIVAS

Reparações e limpeza nas seguintes:

Peoara.....	1:846\$457
Arapary.....	2:186\$019
Itaboca (limpesa).....	74\$000
Benevides (limpesa).....	52\$000
	<hr/>
	4:158\$476

### CARROS, GONDOLAS E TROLLIES

Pequenos reparos, limpeza e reconstrução dos seguintes:

Carro Official (limpesa) .....	48\$000	
» de bagagem E. F. L.....	240\$800	
2 carros de carga.....	324\$600	
4 gondolas.....	286\$893	
8 trollies (reconstrução).....	1:020\$594	1:920\$887

### TRENS DE SERVIÇO

A locomotiva Arapary fez 17 trens com o percurso de 2.806 kilometros, despendendo com:

Pessoal.....	1:569\$477	
Combustivel.....	1:968\$000	
Lubrificante.....	366\$500	2:994\$977

A locomotiva Peoara fez 11 trens com o percurso de 1.716 kilometros. despendendo com:

Pessoal.....	998\$821	
Combustivel.....	612\$009	
Lubrificante.....	214\$600	1:825\$424

### VIA PERMANENTE

#### ESTADO GERAL DAS LINHAS

Tem sido fraca a conservação e não tem havido reconstrução.

De Alcobaca ao km. 82,430, o leito está consolidado, trilhos em boas condições, juntas todas com os respectivos parafusos, obras d'arte se mantendo bem conservadas, alvenarias perfectas. superestructuras metallicas assentadas até o km. 65, linha telegraphica até o km. 45 e o leito em geral coberto de vegetação.

Os serviços alli realisados durante o anno foram os constantes da relação abaixo:

Bitolamento e repregação da linha.....	1.810 mi.
Desobstrução em cortes.....	33 m3.
Dormentes tirados pelas turmas.....	264 unidades
Trilhos substituidos.....	8    »
Telas de junção substituidas.....	16.   »
Parafusos idem.....	494   »
Capinação.....	3.240 m2.
Rogagem.....	85.740   »
Valletas abertas.....	1.046 mi.
Paus retirados da linha.....	33 unidades

Foram concertadas as agulhas das linhas em Alcobaca, que por falta de dormentação apropriada muito estava difficultado o serviço de manobra.

Bom as grandes enchentes, as *pontes provisórias* tiveram de ser revistas para reparações diversas, principalmente as dos kms.76 e 82, tendo sido tambem reparadas as dos kms. 64 e 40.

No km. 77 foram substituidas, por terem se queimado, 1 longarina, 2 subvigas e 4 mãos francezas, para ser possivel continuar a dar passagem na linha.

Com os serviços acima foi despendida a importancia de Rs. 12:936\$500.

*Linha telegraphica* — Foram substituidos por novos, 18 postes de madeira e apumados 25, além de ter sido feito reparo geral na linha, consistindo este na aprumação de postes e resticamento de linhas.

Neste serviço foi despendida a importancia de Rs. 340\$000,

*Edificios* — Foram feitas pequenas reparações em diversos, na importancia de Rs. 82\$000.

*Abastecimento d'agua* — Foram feitos diversos concertos no abastecimento d'agua em Alcobaca, nos pulsometros dos kms. 06, 40, 67 e bomba do km. 82, na importancia de Rs. 277\$833.

## Estrada de Ferro de Bragança

Arrendatario: — O Estado do Pará.

Esta estrada, que pertencia ao Estado do Pará e cujo trafego data do anno de 1908, foi adquirida pelo Governo Federal e arrendada ao mesmo Estado, de conformidade com as clausulas que baixaram com o decreto numero 15.573, de 13 de julho de 1922, pelo prazo de 30 annos, contados de 14 de agosto do mesmo anno, data do registro do contracto pelo Tribunal de Contas.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Bitola de 1m,00:		
Linha principal.....	233,178	Belém e Bragança
Ramal de Utinga.....	1,307	Km. 8 da linha principal e Utinga.
» » Pinheiro.....	15,577	Entroncamento e Pinheiro.
Sub-ramal do Curro Maguary...	1,856	Km. 13,571 do ramal de Pinheiro e Curro Maguary.
<b>Total.....</b>	<b>251,918</b>	
Linhas de serviço e desvios.....	20,504 (a)	
Bitola de 0m,60:		
Ramal de Igarapé-assú ao Prata	20,777	Igarapé-assú e Prata.
» » Benjamin Constant...	19,175	Bragança e Benjamin Constant.
<b>Total.....</b>	<b>39,952</b>	
Linhas de serviço e desvios.....	0,467	
Bitola de 1m,45:		
Ramal de tracção animal de Benevides á Bemfica .....	9,000	Benevides e Bemfica.

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS 3 ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	1.515:151\$483	1.549:800\$253	1.676:316\$291
Despesa de custeio.....	1.530:875\$442	1.537:252\$266	1.504:589\$444
Saldo ou deficit.....	— 15:723\$959	12:547\$987	171:726\$847
Coefficiente de trafego..	101,04 %	99,19 %	89,76 %
Receita accessoria.....	5:085\$000	4:925\$000	5:020\$074
» total.....	1.520:236\$483	1.554:725\$253	1.681:336\$365
Quota de arrendamento	24:326\$447	86:054\$022	—
» » fiscalisação....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000
Despesa total... ..	1.507:201\$889	1.635:306\$288	1.516:589\$444

(a) Inclusive 5,540 de 2ª via, entre Central e Entroncamento.

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS 3 ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	250:376\$851	251:537\$533	290:866\$533
» » 2ª classe	212:495\$165	213:287\$851	232:491\$508
Bagagem e encomendas.....	48:155\$351	46:237\$905	59:040\$276
Animas.....	15:730\$600	20:860\$040	31:733\$475
Mercadorias.....	934:063\$471	971:012\$762	1.017:118\$361
Telegrammas.....	41:191\$935	38:301\$040	37:660\$139
Diversas e eventuaes....	13:138\$110	8:562\$989	17:405\$990
<hr/>			
Total.....	1.515:151\$483	1.549:800\$253	1.676:318\$291
Accessorias.....	5:085\$000	4:925\$000	5:020\$074
<hr/>			
Total geral.....	1.520:236\$483	1.554:725\$253	1.681:336\$365

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS 3 ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Administração.....	96:725\$837	95:386\$500	96:901\$314
Trafego.....	361:390\$246	366:489\$615	380:947\$539
Locomoção.....	744:393\$925	741:897\$974	656:411\$077
Via permanente.....	265:573\$120	260:320\$248	326:493\$811
Diversas e eventuaes ..	62:792\$314	73:157\$929	43:835\$203
<hr/>			
Total.....	1.530:875\$442	1.537:252\$266	1.504:539\$444

TRAFEGO

Os serviços do trafego decorreram com a maior regularidade.



MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.
<i>Em serviço remunerado</i>						
Trens de passageiros.....	2.444	145.198	2.436	152.290	2.460	157.158
> mixtos.....	2.081	98.464	1.885	91.514	1.922	91.325
> de carga.....	2.954	123.166	1.196	140.178	1.458	132.607
Total dos trens remunerados.....	7.479	366.828	6.217	383.982	5.840	371.090
<i>Em serviço não remunerado</i>						
Trens de passageiros.....	120	11.508	82	9.107	60	8.901
> carga.....	556	19.521	580	24.843	404	19.985
> lastro.....	938	50.240	448	11.586	80	6.455
Total dos trens não remunerados.....	1.614	81.275	1.110	45.536	553	35.341
Total geral.....	9.093	448.103	7.327	429.518	6.393	406.431

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso-km.	Numero	Percorso-km.	Numero	Percorso-km.
<i>Em serviço remunerado</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	6.180	310.284	6.064	324.010	6.134	299.744
» » 2ª ».....	2.624	169.486	2.578	166.062	2.614	159.129
» » mixtos.....	2.686	108.906	2.128	94.440	1.714	82.200
» » correio e bagagem.....	2.386	134.008	2.408	135.066	2.360	139.717
Vagões de animais.....	430	58.986	484	62.251	532	68.126
» » mercadorias.....	17.265	909.977	16.985	980.609	14.648	895.181
Total em serviço remunerado.....	31.571	1.691.647	30.647	1.762.438	58.002	1.644.097
<i>Em serviço não remunerado</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	142	13.268	100	12.087	83	11.812
» » 2ª ».....	8	982	10	1.468	5	228
» » mixtos.....	2	468	4	278	—	—
» » correio e bagagem.....	—	—	10	1.568	1	136
Vagões de mercadorias.....	3.882	113.078	2.628	88.802	2.042	87.159
» » lastro.....	172	6.857	1.694	23.252	40	936
Total em serviço não remunerado.....	3.706	134.653	4.446	137.485	2.171	100.271
Total geral.....	35.277	1.826.300	35.093	1.889.923	60.173	1.744.368

TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	a l kilometro	Numero	a l kilometro	Numero	a l kilometro
Passageiros de 1ª classe, pagando.....	180.402	6.279.206	196.568	6.579.898	198.932	7.220.365
» » » gratis.....	348	36.158	365	24.008	612	107.146
» » » total.....	180.50	6.315.364	196.933	6.603.896	199.544	7.327.511
» » » 2ª » pagando.....	156.857	6.206.208	153.330	6.344.380	162.608	6.660.654
» » » » gratis.....	562	68.814	142	16.362	40	6.343
» » » » total.....	157.419	6.335.017	153.472	6.360.742	162.648	6.666.997
Bagagem e encomendas, pagando.....	Ton. 1.491	Ton.-km. 70.653	Ton. 1.095	Ton.-km. 74.151	Ton. 1.501	Ton.-km. 78.686
» » » » gratis.....	2	350	5	174	2	389
» » » » total.....	1.468	71.008	1.100	74.325	1.503	78.975
Animaes, pagando.....	Cabs. 4.505	Cabs.-km. 1.054.950	Cabs. 5.570	Cabs.-km. 330.914	Cabs. 6.205	Cabs.-km. 311.677
» » » » gratis.....	1	230	—	—	4	400
» » » » total.....	4.506	1.055.200	5.570	330.914	6.209	312.077
Mercadorias, pagando.....	Ton. 54.551	Ton.-km. 4.114.118	Ton. 55.326	Ton.-km. 4.851.695	Ton. 53.827	Ton.-km. 4.132.076
» » » » gratis.....	6.745	142.617	7.669	228.747	5.899	186.000
» » » » total.....	61.296	4.256.735	62.995	5.080.442	59.226	4.318.076
Telegrammas, pagando.....	Numero 28.513	Palavras 446.014	Numero 27.862	Palavras 416.393	Numero 27.096	Palavras 380.839
» » » » gratis.....	26.591	385.911	20.261	610.023	28.484	729.255
» » » » total.....	55.104	831.925	48.123	1.026.416	55.580	1.110.091

*Horarios*

Nenhuma alteração houve nos horarios em vigor.

*Tarifas*

Não soffreram alteração as tarifas em vigor.

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1929:

	Estado do material				
	Bom	Soffrivel	Mau	Pessimo	Total
Locomotivas communs.....	7	9	4	1	21
» de manobras.....	1	2	1	1	5
» Decauville.....	2	2	—	1	5
Carrros de administração.....	2	1	2	—	5
» » passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	4	5	4	1	14
» » » » 2. <sup>a</sup> ».....	4	3	—	2	9
» » » » mixtos.....	1	1	1	—	3
» » » » correio e bagagem.....	3	1	1	—	5
Vagões para animaes.....	2	—	1	—	3
» fechados para mercadorias.....	7	2	3	4	10
» » » carne.....	4	—	2	—	6
» plataforma de bordas altas.....	9	12	4	5	30
» » » fueiros.....	4	8	4	10	26
Automoveis de linha.....	1	—	—	1	2
Trollies de serviço.....	20	—	11	—	31

As locomotivas idas da Tocantins em 1923 não constam desta relação.

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	kilometros	kilometros	kilometros
Em serviço remunerado.....	366.828	383.982	371.090
» » de lastro.....	2.054	8.639	320
» outros serviços não remunerados.....	42.721	36.897	35.021
» marcha isolada.....	1.104	5.454	561
» manobras.....	36.500	36.600	36.500
Total.....	449.207	471.552	443.492

OFFICINAS

Custo dos serviços executados em 1929:

	1927	1928	1929
Reparação de locomotivas.....	61:446\$474	71:533\$506	132:979\$980
» » vehiculos.....	47:184\$606	45:963\$386	93:147\$992
Serviços diversos.....	10:816\$090	6:354\$180	17:170\$270
Conservação do material.....	1:845\$200	4:146\$800	5:992\$000
Total.....	121:292\$370	127:997\$872	249:290\$242

## VIA PERMANENTE

Principaes serviços realizados na conservação:

a) Edifícios:

Reparação na estação de Igarapé-assú e na do Ramal de Benjamin Constant.

b) Obras d'arte:

Pontes metallicas de Jambuassú, Abacate e Igarapé-assú: pintura e reparação nos encontros da alvenaria da primeira e da ultima.

Boeiros dos kilometros 211 e 217: concerto das testas.

Pontilhão de 8 metros do kilometro 141 (Livramento): reconstrucção.

c) Linha:

Além de outros serviços, foram lastrados 54.288 metros de linha, nivelados 37.359, capinados 426.354 e roçados 24.488; e substituídos 15.473 dormentes e 795 trilhos.

## ACCIDENTES

Durante o anno de 1929 occorreram 28 descarrilamentos e 20 accidentes diversos, não havendo, felizmente, victimas pessoasas.

## Estrada de Ferro de Mossoró

Iniciada a construcção em 1912, em virtude da concessão estadual que permittiu a sua concessão até Alexandria, nos limites do Rio Grande do Norte com a Parahyba, inaugurou-se neste regime e em 1915 o primeiro trecho, de Porto Franco a Mossoró, com a extensão de 37.690 metros.

Em 23 de julho de 1919 foi firmado o accôrdo com a União, pelo qual esta aceitou, no que respeita ao prolongamento de Mossoró-Alexandria, a desistencia por parte de Albuquerque & Cia., da concessão, direitos e garantias assegurados no seu contracto com o Estado do Rio Grande do Norte, e obrigou-se a mandar executar a construcção do alludido prolongamento; e neste regime foi inaugurado o trecho de Mossoró a Caralubas, com a extensão de 83.483 metros.

Em virtude de accôrdo feito em 24 de dezembro de 1927, entre esta Inspectoria, por parte do Governo Federal, e a Companhia Estrada de Ferro de Mossoró, concessionaria do trecho estadual de Porto Franco a Mossoró, ficou estabelecido que a referida companhia fará, em caracter provisório, o trafego do trecho federal do prolongamento com o material rodante de sua propriedade, acrescido de duas locomotivas entregues pelo Governo para a construcção do dito trecho federal.

Todas as despesas proprias do trafego, da construcção, etc. da referida linha correm por conta da Companhia, que cobra os fretes de passageiros e mercadorias pelas tarifas que vigoram na secção estadual, até que o Governo aprove as que forem organisadas para o trecho federal depois da entrega do material rodante promettido, quando, então, serão estabelecidas as condições do rendimento mediante contracto formal com a União.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações Extremas
Trecho federal.....	83,483	Mossoró e Caralubas
» estadual.....	37,690	Porto Franco e Mossoró
Total.....	121,173	

RESULTADOS DO TRAFEGO NOS DOUS ULTIMOS ANNOS

	1928	1929
Receita propria do trafego.....	325:997\$271	429:096\$063
Despesa de custeio.....	292:503\$912	315:456\$227
Saldo.....	33:493\$359	118:639\$836
Coefficiente de trafego.....	89,73 %	73,52 %
Receita accessoria.....	—	48:546\$782
» total.....	—	477:642\$645
Despesa á conta de capital.....	—	207:843\$788
» total.....	—	523:305\$015

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS DOUS ULTIMOS ANNOS

	1928	1929
Passageiros.....	43:699\$900	37:747\$625
Bagagem e encomendas.....	6:919\$150	5:119\$750
Animaes.....	271\$800	318\$200
Mercadorias.....	216:547\$350	314:863\$000
Telegrammas.....	2:844\$350	2:904\$600
Diversas e eventuaes.....	55:714\$721	68:141\$988
<b>Total.....</b>	<b>325:997\$271</b>	<b>429:099\$063</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS DOUS ULTIMOS ANNOS

	1928	1929
Administração.....	41:382\$772	59:945\$162
Trafego.....	53:463\$000	63:512\$135
Locomoção.....	84:866\$804	88:636\$947
Via permanente.....	107:169\$516	100:627\$453
Diversas e eventuaes.....	5:621\$820	2:734\$530
<b>Total.....</b>	<b>202:503\$912</b>	<b>315:456\$227</b>

**TRAFEGO**

	1928		1929	
	Numero	Percur- so-km.	Numero	Percur- so-km.
<b>MOVIMENTO DE TRENS</b>				
Em serviço remunerado:				
Trens de passageiros .....	35	1.508	43	1.770
» mixtos .....	313	24.100	313	27.811
» de carga .....	423	1.180	287	4.704
<b>Total dos trens remunerados.....</b>	<b>771</b>	<b>26.778</b>	<b>643</b>	<b>34.285</b>
Em serviço não remunerado:				
Trens de passageiros .....	1	40	13	550
» » carga .....	27	1.124	6	335
» » lastro .....	799	35.140	90	3.964
<b>Total dos trens não remunerados.....</b>	<b>827</b>	<b>36.304</b>	<b>109</b>	<b>4.849</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>1.598</b>	<b>63.092</b>	<b>752</b>	<b>39.134</b>
<b>MOVIMENTO DE VEICULOS</b>				
Em serviço remunerado:				
Carros de passageiros mixtos.....	369	26.702	388	30.822
» de correio e bagagem .....	313	24.100	134	13.685
Vagões de animais.....	553	42.848	428	17.463
» » mercadorias.....	1.825	94.928	2.752	137.675
<b>Total em serviço remunerado.....</b>	<b>3.060</b>	<b>188.578</b>	<b>3.702</b>	<b>199.645</b>
Em serviço não remunerado:				
Carros de passageiros mixtos.....	1	40	23	1.079
» » correio e bagagem.....	—	—	2	80
Vagões de animais.....	5	110	9	342
» » mercadorias.....	282	1.968	118	5.330
» » de lastro .....	1.845	31.907	237	9.922
<b>Total em serviço não remunerado.....</b>	<b>2.133</b>	<b>34.031</b>	<b>389</b>	<b>16.303</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>5 193</b>	<b>222.609</b>	<b>4.091</b>	<b>216.448</b>

TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS 2 ULTIMOS ANNOS

	1928		1929	
	Numero	A 1 km.	Numero	A 1 km.
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe, pagando.....	5.954	458.479	4.882	387.816
» » 2. <sup>a</sup> » » .....	6.848	428.302	5.187	412,065
Total, pagando.....	12.297	946.81	10.069	799.881
» gratis.....	216	16.670	258	20.098
» geral.....	12.513	963.541	10.322	819.979
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Bagagem e encomendas, pagando.....	147	11.320	94.305	9.631
» » » gratis.....	46	3.515	23.659	2.416
» » » total.....	193	14.845	117.964	12.047
	Cabs.	Cabs.-km.	Cabs.	Cabs.-km.
Animaes, pagando.....	59	4.543	89	3.652
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Mercadorias, pagando.....	25.654	1.975.202	25.730	1.288.232
» gratis.....	1.320	101.693	1.008	50.463
» total.....	26.974	2.076.955	26.738	1.338.695
	N ero	Palavras	Numero	Palavras
Telegrammas, pagando.....	2.668	40.040	2.799	42.582
» gratis.....	589	18.425	619	20.926
» total.....	3.257	58.465	3.418	63.508

LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

Locomotivas .....	6
Carros mixtos de passageiros .....	2
» de correio e bagagem.....	1
Vagões para animaes .....	1
» fechados para mercadorias.....	6
» abertos » .....	15
» » » sal.....	4
» » » lastro.....	3

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

Em serviço remunerado.....	33.935	Kilometros
» » de lastro e outros não remunerados.....	4.731	»



## Great Western

A "Great Western of Brasil Railway Company, Limited" é constituída pelo conjuncto de tres linhas e de uma estrada isolada.

As tres linhas são:

*Linha Norte* — Composta das antigas estradas de ferro de Recife a Limoeiro e Timbauba, Conde d'Eu e Natal a Independencia, com a extensão total de 634 km,599 dos quaes 422 km,197 de linha principal e 212 km,402 de ramaes.

*Linha Oéste* — Constituída pela estrada de ferro Central de Pernambuco (Recife a Rio Branco) com a extensão total de 285 km,466, dos quaes 269 km,268 de linha principal e 16 km,198 de ramaes (ligações).

*Linha Sul* — Composta das antigas estradas de ferro de Recife a São Francisco, Sul de Pernambuco, Central de Alagoas, Ribeirão a Barreiros e Ribeirão a Bonito, com a extensão total de 600 km,009, dos quaes 350 km,476 de linha principal e 249 km,533 de ramaes.

A estrada isolada é:

E. F. Paulo Affonso, com a extensão de 115 km,136.

A extensão total das linhas arrendadas a «The Great Western of Brasil Ry. Co., Ltd.» era de 1.635 km,210 em 31 de dezembro de 1929.

### RESULTADO DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

Receita do trafego.....	31.512:195\$350	33.012:047\$920	39.826:135\$970
Despesa de custeio.....	25.288:628\$700	23.491:083\$770	28.181:219\$500
Saldo.....	6.223:566\$650	9.520:964\$150	11.644:916\$470
Coefficiente de trafego.....	80,25 %	71,16 %	70,76 %
Quota de fiscalisação...	60:000\$000	60:000\$000	60:000\$000
Despesas totaes.....	25.348:628\$700	23.551:083\$770	28.241:219\$500

### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe.	4.033:829\$280	4.074:074\$300	4.196:229\$140
» » »	3.002:294\$720	3.065:649\$160	3.313:027\$460
Bagagem e encomendas.....	3.045:803\$580	2.327:540\$830	2.017:591\$820
Animaes.....	409:900\$360	418:638\$290	415:259\$020
Mercadorias.....	20.610:920\$910	22.478:805\$410	29.145:510\$930
Telegrammas.....	134:562\$600	135:708\$280	172:385\$100
Diversas e eventuaes...	274:884\$000	512:631\$650	566:132\$500
Total.....	31.512:195\$350	33.012:047\$920	39.826:135\$970
Accessorias.....	269:568\$890	415:959\$300	432:302\$470
Total geral.....	31.781:764\$240	33.428:007\$220	40.258:438\$440

### DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Administração.....	1.604:541\$270	2.577:162\$030	2.857:257\$920
Trafego.....	4.569:097\$380	5.559:084\$700	6.288:655\$930
Locomoção.....	3.804:479\$200	10.342:060\$820	11.984:406\$060
Via permanente.....	2.688:122\$450	5.012:776\$220	7.050:899\$590
Total.....	12.666:240\$300	23,491:083\$770	28.181:219\$500

## TRAFEGO

Perfeitamente normalizado, o serviço do trafego em 1939 satisfaz plenamente a zona servida pela Great Western, não tendo havido nenhuma reclamação, mesmo no periodo intenso da safra do algodão e do assucar, que representam a maior massa offerecida a transporte e, geralmente, na mesma época (setembro a março).

As estações e dependencias foram bem cuidadas, apresentando, em geral, bom aspecto, ordem e asseio.

Com a redução feita na tarifa do algodão melhorou sensivelmente o transporte dessa mercadoria, continuando, entretanto, a competição dos caminhões nos transportes de gasolina, kerozene, tecidos e outros, para os quaes as elevadas tarifas da estrada estimulam a concorrência.

As unidades competentes dos trens de passageiros foram, durante o anno, mantidas em satisfatorio estado de segurança e asseio, sendo empregados freios de ar comprimido nos trens de passageiros.

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado</i>						
Trens de passageiros.....	15.281	997.418	17.474	1.050.808	21.056	1.304.855
» mixtos.....	7.565	510.005	5.950	468.305	4.487	374.083
» de carga.....	17.155	1.247.955	16.751	1.160.021	18.481	1.372.840
Total dos trens remunerados.....	39.951	2.755.378	40.175	2.679.134	44.024	3.051.728
<i>Em serviço não remunerado</i>						
Trens de carga.....	1.182	63.901	1.084	94.136	1.734	11.553
» lastro.....	1.184	54.249	1.328	82.883	946	75.850
Total dos trens não remunerados.....	2.366	118.150	2.412	176.519	2.680	192.903
Total geral.....	42.317	2.873.528	42.587	2.855.653	46.704	3.244.631

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado</i>						
Carros de passageiros de 1. classe.....	78.844	3.797.076	58.558	3.311.636	50.343	3.353.490
» » 2. » .....	61.736	2.790.273	42.764	2.290.338	41.946	2.281.521
» » correio e bagagem.....	25.675	1.662.415	24.601	1.689.267	28.145	1.925.511
Vagões de animais.....	17.849	1.726.354	21.044	2.090.992	24.371	2.191.946
» » mercadorias.....	315.727	12.716.916	286.625	11.622.913	327.808	12.970.044
Total em serviço remunerado.....	490.461	22.693.054	433.592	21.005.146	478.613	22.722.512
<i>Em serviço não remunerado</i>						
Carros de passageiros de 1. classe.....	387	26.392	468	41.563	634	45.334
» » 2. » .....	109	4.062	44	1.232	162	6.670
» » correio e bagagem.....	96	7.007	119	10.047	162	20.074
Vagões de animais.....	7.775	337.274	6.847	334.892	10.125	468.139
» » lastro.....	7.381	248.018	14.816	486.291	11.074	335.752
Total em serviço não remunerado.....	15.748	622.753	22.204	894.025	22.157	865.969
Total geral.....	515.209	23.315.787	455.886	21.899.171	500.770	23.588.481

TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	a 1 kilome- tro	Numero	a 1 kilome- tro	Numero	a 1 kilome- tro
	Passageiros de 1ª classe, pagando.....	1.249.100	46 934.099	1.246.874	45.771.296	1.031.419
» » » gratis.....	6.168	462.600	7.134	300.154	3.846	203.838
» » » total.....	1.300.268	47.416.699	1.254.008	46.131.450	1.035.265	42.441.297
» » » 2ª » pagando.....	1.689.221	51.319.433	1.708.838	51.446.901	1.553.798	50.475.991
» » » » gratis.....	11.552	750.880	14.362	897.305	4.123	210.273
» » » » total.....	1.700.773	52.070.313	1.722.695	52.344.556	1.557.921	50.686.264
» » » Bagagem e encomendas, pagando.....	Ton. 30.608	Ton.-km. 2.768.424	Ton. 23.406	Ton.-km. 2.062.980	Ton. 17.758	Ton.-km. 1.733.971
» » » » gratis.....	—	—	—	—	—	—
» » » » total.....	30.608	2.768.424	23.406	2.062.980	17.758	1.733.971
» » » Animas, pagando.....	Cabs. 106.469	Cabs.-km. 12.241.254	Cabs. 89.415	Cabs.-km. 10.799.035	Cabs. 49.344	Cabs.-km. 6.753.228
» » » » gratis.....	—	—	—	—	—	—
» » » » total.....	106.469	12.241.254	89.415	10.799.035	49.344	6.753.228
» » » Mercadorias, pagando.....	Ton. 1.585.899	Ton.-km. 85.707.561	Ton. 1.471.036	Ton.-km. 85.563.291	Ton. 1.819.024	Ton.-km. 102.560.670
» » » » gratis.....	171.837	7.449.409	187.217	10.631.103	201.191	11.717.197
» » » » total.....	1.756.736	93.156.970	1.658.253	96.194.394	2.020.215	114.277.867
» » » Telegrammas, pagando.....	Numero 74.750	Palavras 1.066.497	Numero 62.392	Palavras 819.039	Numero 41.026	Palavras 572.255
» » » » gratis.....	—	—	—	—	—	—
» » » » total.....	74.750	1.066.497	62.392	819.039	41.026	572.255

### Horarios

Vigorou, a partir de 1 de janeiro de 1929, o novo horario para os trens de passageiros da linha Norte, estabelecendo a viagem directa em um dia entre Recife e Natal, a qual era feita em dois dias com pernoite em Guarabira. O novo horario trouxe vantagens ao publico, concorrendo ainda para augmentar o movimento de passageiros, os quaes, pela inconveniencia do horario antigo, se utilisavam de outros meios de transporte. Os horarios das linhas Oeste e Sul nenhuma alteração soffreram e vão satisfazendo plenamente as zonas, não tendo surgido durante o anno qualquer reclamação.

Com excepção dos poucos casos de accidentes na linha, que determinaram fatalmente atrasos, os horarios foram admiravelmente observados, chegando os trens aos seus destinos nas horas da tabella.

### Tarifas

Vigoraram durante o anno as bases approvadas por portaria de 20 de agosto de 1928, e em vigor desde 1 de outubro daquelle anno.

Além de pequenas modificações feitas nas referidas tarifas em obediencia a circulares da Contadoria Central Ferroviaria, a Companhia, de accôrdo com o que lhe faculta a clausula 41 do seu contracto de arrendamento e com o aviso n. 35, de 8 de junho de 1929, deste Ministerio, fez, a partir de 1 de julho immediato, abatimento nas tarifas que regulam o transporte de algodão, entre determinadas estações; o que influiu para augmentar um pouco o transporte dessa mercadoria nos trechos em apreço, onde se fazia sentir a concorrência de auto-caminhões.

### LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

Locomotivas.....	173
Carros de passageiros de 1ª classe.....	98
» » » » 2ª » .....	96
» » » mixtos.....	8
» restaurantes, buffets e de pagadores.....	14
» de correio e bagagem.....	38
Vagões de mercadorias.....	853
» » animaes.....	101
» » lastro.....	383
» » diversos.....	650

No anno de 1929 foram installados nas grandes officinas de Jaboação uma machina de ar comprimido e um torno grande para rodas de locomotivas.

### VIA PERMANENTE

As linhas arrendadas a Great Western mantiveram-se durante o anno em satisfactorio estado de conservação. Os serviços de lastramento, alargamento de aterros e substituição de dormentes não foram descuidados

### ACCIDENTES

Durante o anno de 1929 occorreram 27 collisões e 169 descarrilamentos, havendo 132 pessoas feridas e 36 mortas.

### CONSTRUCÇÃO

De accordo com o contracto de 13 de abril de 1921, tem a Great Western em construcção os prolongamentos das linhas de Alagôa Grande a Pocinhos, Linoeiro a Bom Jesus, de Rio Branco a Flôres e de Quebrangulo a Collegio.

#### *Trecho de Alagôa Grande a Pocinhos*

Durante o anno de 1929 estiveram em construcção, na linha de Alagôa Grande a Pocinhos, 22 kilometros de linha entre Alagôa Grande e a estaca 1.100, tendo o serviço de locação sido levado até a estaca 1.432, onde deve ficar a fu-

tura estação de Alagôa Nova. Com excepção de 3 pequenas soluções de continuidade, córte da estaca 333 e nos aterros das estacas 444 e 452, ficou o leito preparado, faltando apenas ligeira regularisação para receber trilhos até a estaca 480, na bocca do primeiro tunnel, cuja abertura estava bem iniciada, em ambas as boccas, quando foram suspensos os trabalhos em virtude de ter-se exgotado a verba que lhe era destinada.

Trecho de construcção muito difficil, teve elle regular andamento quer quanto ao movimento de terra, quer quanto as obras d'arte, sendo a mais importante a ponte em arco de 12 metros de vão sobre o rio Mamanguape, na estaca 325.

Ficou concluido um grupo de casas de turma nas proximidades da estaca 75.

#### *Linha de Limoeiro*

Por aviso n. 67/G, de 6 de fevereiro de 1929, foi autorisada a transferencia, para os serviços do prolongamento da linha de Limoeiro, da verba de 2.000 contos destinada á construcção da linha de Cortez a Bonito. Com esta importancia foram reiniciados os trabalhos da linha de Limoeiro, em abril, tendo sido determinado o ataque dos serviços até o kilometro 14, local onde ia ser construido a estação da Lagôa Comprida.

Os serviços proseguiram com regularidade, sendo construidos, além das obras d'arte e preparo do leito, um edificio para estação e moradia do agente, em Lagôa Comprida, e um grupo de casas de turma no kilometro 6, em Pedra do Somno.

#### *Linha de Rio Branco*

Os trabalhos de construcção do prolongamento da linha de Rio Branco a Alagôa de Baixo, entre as estacas 2.021 (em Rio Branco) e 5.090 (na futura estação de Alagôa de Baixo), não tiveram o andamento que era de desejar.

Com morosidade foi feito o assentamento da linha nos primeiros 20 kilometros, devido em parte á demora do recebimento das vigas metallicas. Tambem ficaram quasi paralyzados os trabalhos de preparo do leito nos ultimos 10 kilometros.

Actualmente se acha a linha assentada até a estação do Tigre, no kilometro 28, proseguindo, embora morosamente, o calçamento e lastramento da mesma.

Neste primeiro trecho estão construidas todas as obras d'arte e montadas as vigas metallicas.

Foram construidos o edificio para a estação e moradia do agente em Tigre e dois grupos de casas de turma.

No segundo trecho foram construidas todas as obras d'arte com excepção de um pontilhão em arco, que se acha em andamento, e uma ponte sobre o riacho São Bento, estaca 4.852, que não foi ainda iniciada, bem como, alguns pequenos drenos.

Foram construidas 4 casas do ultimo grupo em Alagôa de Baixo.

#### *Linha de Quebrangulo*

Acha-se concluido o trecho entre Quebrangulo e Anum, no kilometro 21, e d'ahi em diante os serviços estão atacados até a estaca 500, faltando apenas 6 kilometros para attingir Palmeira dos Indios até onde está feita a locação.

Ficaram concluidos a estação de Anum e dois grupos de casas de turma.

#### *Linha de Cortez a Bonito*

Os estudos apresentados de Cortez a Bonito deixaram de ser approvados por se afastarem das condições technicas estabelecidas no contracto.

A verba destinada a esta construcção foi, por aviso n. 67/g, de 6 de fevereiro de 1929, transferida para a linha de Limoeiro.

Despesas realisadas com a construcção durante o anno de 1929, segundo o resumo das folhas de medição organisadas:

Prolongamento de Alagôa Grande .....	5.741:961\$851
» » Limoeiro.....	1.318:730\$076
» » Rio Branco.....	9.933:890\$296
» » Quebrangulo.....	7.796:249\$680
Total.....	24.790:831\$903

## Companhia Ferroviaria Éste Brasileiro

(SERGIPE, BAHIA E MINAS)

Pelo decreto n. 8.648, de 15 de abril de 1911, foi esta rêde, de propriedade da União, arrendada a "Compagnie des Chemins de Fer Fédéraux de l'Est Brésiliens", que, em virtude do decreto n. 15.383, de 2 de março de 1922, passou a denominar-se "Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro" e compreendendo as seguintes linhas em trafego com os prolongamentos accrescidos:

Estrada de Ferro S. Francisco e ramaes.....	1.250,073
» » » Central da Bahia e ramaes...	526,408
» » » Bahia e Minas.....	516,722
<b>Total.....</b>	<b>2.293,203</b>

De conformidade com o termo de revisão dos contractos assignados em 3 de abril de 1920, a companhia obriga-se á exploração das linhas em trafego e obras novas e melhoramentos e a construcção dos prolongamentos. As despesas de custeio da parte em trafego correrão por conta da mesma companhia; as da construcção dos prolongamentos por conta da União; e as outras que augmentam o valor das linhas em trafego, metade pela conta de capital da empreza e metade pela conta de despesas de melhoramentos e obras novas a cargo do governo, que pagará o juro annual de 5 % e amortização.

Terminará a 31 de dezembro de 1971 o praso do arrendamento, devendo toda a rêde reverter ao dominio da União. A encampação poderá ser feita depois de 31 de dezembro de 1940 nos termos estipulados no contracto.

### PATRIMONIO

Os bens patrimoniaes da União comprehendidos na Rêde Bahiana, foram avaliados em 31 de dezembro de 1924 em 164.379:649\$874.

Os bens moveis constantes de mobiliarios de estações eapparelhos de serviço têm o valor de 464:200\$000, incluidos no total acima.

Não estão incluidos, porém, o material de tracção e o de transporte, cujo inventario completo não está ainda feito.

Os bens patrimoniaes representados pela E. F. Bahia e Minas estão avaliados, conforme o relatorio da Commissão do Patrimonio organizado por occasião do Centenario da Independencia, no anno de 1922, em 43.587:116\$204.

Resulta, pois, o total de 207.966:766\$078 para todas as linhas a cargo da Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro.

### EXTENSÕES EM TRAFEGO DE 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

#### *Estrada de Ferro S. Francisco e ramaes:*

	Extensões km.	Estações extremas
Bahia-Alagoinhas.....	123,130	Calçada e Alagoinhas
Alagoinhas-Joazeiro.....	452,310	S. Francisco e Joazeiro
Alagoinhas-Propriá.....	429,903	Alagoinhas e Propriá
Ramal Murta-Capella.....	11,893	Murta e Capella
» Bomfim-França.....	171,186	Bomfim e França
» Itinga-Campo Formoso...	9,788	Itinga e Campo Formoso
» de Agua Comprida-Bur- nhen.....	51,863	
<b>Total.....</b>	<b>1.250,073</b>	
Desvios extensões em toda a linha	73,044	
<b>Total gera.....</b>	<b>1.323,117</b>	



	Extensões km.	Estações extremas
<i>Estrada de Ferro Central da Bahia e ramaes:</i>		
Cachoeira-Feira de Sant'Anna....	47,043	Cachoeira e Feira de Sant'Anna
Conceição-Affligidos.....	22,126	Conceição e Affligidos
Cachoeira-S. Felix.....	0,960	Cachoeira e S. Felix
S. Felix-Contendas.....	381,167	S. Felix e Contendas
Queimadinhos-Itaeté.....	33,599	Queimadinhos e Itaeté
Paraguassú-Itahyba.....	41,513	Paraguassú e Itahyba
Total.....	<u>526,408</u>	
Desvios:		
Extensão em toda a linha.....	19,226	
Total geral.....	<u>545,634</u>	
<i>Estrada de Ferro Bahia e Minas e ramaes:</i>		
Ponta de Areia a Queixada.....	512,478	Ponta de Areia e Queixada
Ramal de Caravellas.....	4,244	» » » » Caravellas
Total.....	<u>516,722</u>	
Desvios.....	20,734	
Total geral.....	<u>537,456</u>	

### RESUMO

	Linha	Desvios	Total
Rêde Bahiana.....	1.776,481	92,270	1.868,751
Bahia e Minas.....	516,722	20,734	537,456
Total.....	<u>2.293,203</u>	<u>113,004</u>	<u>2.406,207</u>

LINHAS EM CONSTRUÇÃO E O SEU ESTADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Extensões			
	Com trilhos assentados	Com leito prompto	Com leito em preparação	Com locação aprovada
	Km.	Km.	Km.	Km.
<i>Linha de Bomfim-Paraguassú:</i>				
Trecho França-Itahyba .....	32,120	33,819	11,860	50,000
Variante do Cabrito .....	3,916	—	—	—
<i>Linha Conceição-Buranhen:</i>				
Trecho Affligidos-Buranhen.....	8,216	14,356	0,440	(x)10,800
<i>Linha Machado Portella-Carinhanha-Contendas-Bom Jesus:</i>				
Trecho km. 123 ao km. 237.....	—	109,000	5,000	—
<i>Linha Irará-Feira de Sant'Anna:</i>				
Trecho Km. 0 ao Km. 62.....	—	—	—	10,000
<i>Linha de Jaci-Alagoinhas:</i>				
Trecho do km. 0 ao km. 35.....	2,080	—	2,997	30,500
Salgado a Estancia.....	—	—	—	32,343
<i>Linha de Bandeira de Mello-Brotas:</i>				
Trecho do km. 0 ao km. 50.....	—	—	8,000	—
<i>E. F. Bahia e Minas:</i>				
Trecho Gravatá-Arassuahy .....	8,743	32,191	23,566	—
Total .....	55,075	189,366	51,863	133,643

LINHAS EM ESTUDOS DE CONSTRUÇÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

*Estrada de Ferro S. Francisco e ramaes:*

Agua Comprida-Passagem .....	km. 10,000
------------------------------	---------------

(x) Estes 10,km800 foram abandonados, mandando o Governo adoptar o traçado por Santo Amaro, cujos estudos já foram approvados.

LINHAS COM ESTUDOS DE CONSTRUÇÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Km.
Ramal do Morro do Chapeu.....	88,400
Machado Portella-Carinhanha.....	325,500
Bom Jesus dos Meiras-Tremedal.....	297,627
Bandeira de Mello-Brotas (km. 33 ao km. 326)..	278,410
Barra-Brotas.....	146,000
Cajueiro-Cipó.....	102,600
Linha de ligação ao Caes do Porto.....	2,907
Irará-Feira de Sant'Anna.....	52,000
Jacú-Alagoinhas.....	30,000
Variante de Cotegipe (Centro oeste).....	7,097
» do Rio das Contas.....	3,000
» de Santo Amaro.....	7,000
Total de estudos aprovados.....	<u>1.340,535</u>

LINHAS ESTUDADAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Km.
Bandeira de Mello-Brotas.....	92,688
Ligação da E. F. Nazareth a Central da Bahia	57,600
» » Central da Bahia com o ramal de	
Feira de Sant'Anna.....	35,000
Variante de Caculé.....	107,672
» » Itapagipe.....	5,241
Total das linhas estudadas.....	<u>298,201</u>

LINHAS ESTADUAES

	Com estudos aprovados Km.	Em construção Km.	Em trafego Km.
E. F. de Nazareth.....	27,420	20,000	290,120
» » Santo Amaro.....	—	—	99,807
» » Ilhéos a Conquista.....	10,000	30,000	82,840
Total.....	<u>37,420</u>	<u>50,000</u>	<u>472,767</u>

LINHAS PERTENCENTES A EMPREZAS PARTICULARES

	Com estudos aprovados Km.	Em construção Km.	Em trafego Km.
Usina S. Bento.....	—	4,000	20,000
» Terra Nova.....	—	—	12,000
» Alliança.....	—	—	14,000
» Capimirim.....	—	—	1,300
» Malembá.....	—	—	6'000
» S. Carlos.....	—	—	8,000
» S. João.....	—	—	4,000
» Colonia.....	—	—	13,000
» Pitanga.....	—	—	6,000
» Itapitingui.....	—	6,000	—
Cia. Salinas da Margarida.....	—	—	16,000
E. F. Cia. Industria e Lavoura.....	—	6,000	18,000
Total.....	<u>—</u>	<u>16,000</u>	<u>118,300</u>

RESULTADOS FINANCEIROS DE TODA A RÊDE NO TRIENNI

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	18.441:390\$985	21.677:202\$426	22.197:691\$980
Despesa de custeio.....	20.888:274\$554	22.480:687\$152	20.917:955\$146
Saldo ou deficit.....	- 2.446:883\$569	- 803:484\$726	+ 1.279:736\$834
Coefficiente de trafego.....	118,27 %	108,71 %	94,23 %
Quota de arrendamento	161:179\$572	161:179\$572	161:179\$572
» » fiscalisação....	100:000\$000	100:000\$000	100:000\$000
Despesas accessorias....	33:520\$710	—	—
» totaes.....	21.182:974\$836	22.741:866\$724	21.179:134\$718

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NO ÚLTIMO TRIÊNIO:  
(Toda a rede)

	1927		1928		1929	
	Numero	Produto	Numero	Produto	Numero	Produto
Passageiros (numero).....	1.151.220	4.244:162\$095	1.218.886	5.077:680\$857	1.196.069	4.845:567\$285
Bagagem e encomendas (toneladas).....	7.356	659:335\$296	8.411	809:229\$865	7.029	844:075\$107
Animas (cabeças).....	49.568	301:261\$276	53.053	403:023\$443	41.412	309:354\$715
Mercadorias (toneladas).....	347.579	11.823:507\$439	323.240	12.896:250\$663	286.095	13.066:076\$377
Telegrammas (numero).....	55.408	147:858\$233	52.450	165:846\$721	40.298	151:519\$400
Diversas e eventuaes.....	—	802:623\$401	—	1.663:097\$599	—	2.865:338\$800
Total.....	—	17.978:747\$940	—	21.015:120\$438	—	22.081:631\$684
Accessorias.....	—	462:643\$045	—	662:072\$988	—	115:760\$296
Total geral.....	—	18.441:390\$985	—	21.677:292\$426	—	22.197:691\$980

DISCRIMINAÇÃO DA DESPEZA DE CUSTEIO NO TRIÊNIO:  
(Toda a rede)

	1927	1928	1929
Administração.....	1.937:382\$592	2.062:981\$336	1.763:768\$436
Trafego.....	3.379:516\$318	3.753:171\$903	3.573:401\$825
Locomoção.....	8.848:369\$402	9.646:945\$897	9.334:613\$801
Via permanente.....	5.917:733\$263	6.424:755\$454	5.658:351\$401
Diversas e eventuaes.....	805:272\$479	590:802\$532	585:819\$633
Total.....	20.388:274\$554	22.480:657\$852	20.917:955\$146

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	5.057	611.847	6.433	614.036	6.488	614.903
» mixtos.....	4.006	314.981	3.920	360.323	4.601	409.106
» de cargas.....	10.238	1.131.965	9.124	1.115.452	7.765	953.758
Total.....	19.301	2.058.793	19.477	2.089.811	18.914	1.977.767
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	324	16.560	428	30.445	375	27.800
» carga.....	4.634	329.902	5.336	322.651	5.678	375.904
» lastro.....	3.078	100.795	2.675	138.962	2.719	129.976
Total.....	8.036	447.257	8.439	492.058	8.772	533.680
Total geral.....	27.337	2.506.050	27.916	2.581.869	27.686	2.511.447

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso-km.	Numero	Percorso-km.	Nmmero	Percorso-km.
	<i>Em serviço remunerado:</i>					
Carros de passageiros.....	28.227	3.590.325	30.483	3.807.584	32.455	3.781.474
» correio e bagagem.....	9.526	1.097.635	9.634	1.148.094	10.003	1.161.981
Vagões de animais.....	11.279	1.403.231	11.068	2.393.051	10.044	1.190.884
» mercadorias.....	89.868	9.218.713	83.016	8.743.978	80.426	8.373.197
Total em serviço remunerado.....	138.900	15.310.124	134.201	15.092.707	132.928	14.507.536
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros de passageiros.....	963	55.124	2.520	90.911	2.917	88.596
» correio e bagagem.....	583	41.332	408	47.237	281	28.528
Vagões de animais.....	—	—	36	226	35	1.088
» mercadorias.....	43.942	2.997.409	40.420	2.981.279	50.693	3.297.906
» lastro.....	4.309	41.965	1.905	59.870	2.288	48.317
Total.....	49.752	3.134.920	51.289	3.179.523	56.214	3.464.335
Total geral.....	188.652	18.455.044	185.490	18.272.230	189.142	17.971.971

TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANNOS  
(Toda a rede)

	1927			1928			1929		
<i>Passageiros:</i>	Numero	Passags.—Km.	Numero	Passags.—km.	Numero	Passags.—km.			
De 1ª classe, pagando.....	291.039	23.156.387	297.816	23.487.027	289.354	21.102.396			
» » » gratis.....	84.805	12.369.997	104.194	12.294.225	140.622	11.978.198			
» » » total.....	375.844	35.526.384	402.010	35.781.252	429.976	33.080.594			
» 2ª » pagando.....	846.750	41.173.066	921.070	49.614.294	906.715	44.208.692			
» » » gratis.....	38.568	2.382.849	57.766	2.803.257	272.855	7.301.102			
» » » total.....	885.318	43.555.915	978.836	52.417.551	1.179.570	51.504.794			
<i>Bagagem e encomendas:</i>	Ton.	Ton.—km.	Ton.	Ton.—km.	Ton.	Ton.—km.			
Pagando.....	7.536	364.720	8.411	396.875	7.029	312.706			
Gratis.....	2.208	391.864	1.283	221.435	131	25.028			
Total.....	9.744	1.256.584	9.694	1.218.310	7.160	337.734			
<i>Animaes:</i>	Cabs.	Cabs.—km.	Cabs.	Cabs.—km.	Cabs.	Cabs.—km.			
Pagando.....	49.568	9.794.608	53.053	11.440.223	41.412	9.787.091			
Gratis.....	1.166	23.848	622	87.292	185	29.291			
Total.....	50.734	9.818.456	53.675	11.527.515	41.597	9.816.382			
<i>Mercadorias:</i>	Ton.	Ton.—km.	Ton.	Ton.—km.	Ton.	Ton.—km.			
Pagando.....	347.579	71.202.253	323.240	63.658.719	286.095	60.713.276			
Gratis.....	351.206	36.455.410	313.712	25.734.628	268.121	24.780.815			
Total.....	698.785	107.637.693	636.952	89.393.347	554.216	85.503.091			
<i>Telegrammas:</i>	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras			
Pagando.....	55.408	703.128	52.434	721.782	40.298	511.715			
Gratis.....	326.637	9.227.200	291.500	6.814.127	316.816	6.141.079			
Total.....	382.045	9.930.328	343.934	7.535.850	357.114	6.652.794			

## TODA A RÉDE BAHIANA

### RESUMO DOS TRANSPORTES EFFECTUADOS

	1927	1928	1929
Passageiros — numero.....	1,261,157	1,380,846	1,609,546
» — kilometro.....	79,082,299	88,198,803	84,505,388
Bagagem e encomendas — Ton.....	9,744	9,094	7,160
» » » — Ton-km...	1,250,584	1,218,310	937,734
Animaes — Cabeças.....	50,734	58,675	41,597
» — Cabeças-kilometro.....	9,818,456	11,527,515	9,816,382
Mercadorias — Ton.....	698,785	636,952	554,216
» — Ton-km.....	107,637,603	89,388,347	85,503,091

### ESTRADA DE FERRO S. FRANCISCO E RAMAES

Bitola: 1 metro.

EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Km.
Bahia-Alagoinhas.....	123,130
Alagoinhas-Joazeiro.....	452,310
Alagoinhas-Propriá.....	429,903
Ramal Murta-Capella.....	11,893
» Bomfim-França.....	171,186
» Itinga-Campo Formoso.....	9,738
» Agua Comprida-Buranhen.....	51,863
Total.....	<u>1.250,073</u>
Desvios.....	73,044
Total geral.....	<u>1.323,117</u>

RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO NO TRIENNIO:

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	11.654:747\$394	13.485:937\$405	14.130:603\$904
Despesa de custeio.....	13.712:111\$539	14.215:213\$098	12.875:926\$341
Saldo ou deficit.....	+ 2.057:364\$145	+ 729:275\$693	+ 1.254:677\$623
Coefficiente de trafego.....	117,65 %	105,41 %	91,12 %
Despesas accessorias.....	1:413\$160	—	—
» totaes.....	13.804:355\$901	14.366:044\$302	13:026:757\$545



DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NO TRIENNIO:

	1927		1928		1929	
	Numero	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto
Passageiros:						
De 1. classe.....	208.169	1.537:614\$925	211.945	1.701:491\$912	215.033	1.637:186\$240
» 2. » .....	654.770	1.710:137\$380	721.566	2.246:596\$080	731.743	2.049:294\$550
Bagagem e encomendas—Ton.....	4.934	495:781\$498	6.221	626:025\$816	5.505	653:159\$849
Animaes— Cabeças.....	41.468	255:500\$343	42.675	323:500\$916	36.055	271:951\$625
Mercadorias — Ton.....	223.109	6.838:393\$508	200.918	7.204:288\$921	187.976	7.736:862\$998
Telegrammas.....	30.679	76:656\$754	24.835	86:901\$631	21.155	75:564\$325
Diversas e eventuaes.....	—	523:660\$388	—	953:927\$862	—	1.451:653\$812
Total.....	—	11.427:774\$696	—	13.142:733\$138	—	13.875:673\$109
Accessorias .....	—	226:972\$698	—	343:204\$267	—	254:930\$555
Total geral.....	—	11.654:747\$894	—	13.485:937\$405	—	14.130:603\$964

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NO TRIENNIO :

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	883:138\$884	47:078\$430	930:217\$304
Trafego .....	2.044:252\$526	197:610\$439	2.241:862\$965
Locomoção.....	3.253:447\$033	2.895:970\$155	6.149:417\$238
Via permanente .....	2.510:422\$248	1.212:273\$388	3.722:695\$636
Diversas e eventuaes....	—	—	667:918\$396
<b>Total.....</b>	<b>8.691:260\$741</b>	<b>4.352:932\$402</b>	<b>13.712:111\$539</b>

	1928		
Administração.....	823:469\$007	133:140\$440	956:609\$447
Trafego.....	2.165:241\$347	268:867\$176	2.434:108\$523
Locomoção.....	3.296:227\$621	3.218:330\$022	6.514:557\$643
Via permanente.....	2.258:473\$822	1.574:272\$045	3.832:750\$867
Diversas e eventuaes....	—	—	477:136\$018
<b>Total.....</b>	<b>8.543:416\$797</b>	<b>5.194:609\$683</b>	<b>14.215:213\$098</b>

	1929		
Administração.....	760:489\$466	128:922\$648	889:412\$114
Trafego.....	2.055:001\$174	195:053\$110	2.250:954\$284
Locomoção.....	2.956:812\$638	3.232:622\$091	6.189:434\$728
Via permanente.....	2.008:949\$368	1.093:599\$758	3.107:549\$126
Diversas e eventuaes...	—	—	439:476\$089
<b>Total.....</b>	<b>7.781:252\$645</b>	<b>4.655:197\$607</b>	<b>12.875:926\$341</b>

# TRAFEGO

## MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	2.393	338.989	2.406	342.962	2.436	348.659
» mixtos.....	1.993	217.574	2.091	269.039	2.086	266.504
» de carga.....	6.794	808.541	5.913	734.316	5.117	672.175
Total.....	11.180	1.365.104	10.410	1.366.317	9.639	1.287.338
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	314	15.430	379	23.199	339	21.012
» carga.....	2.813	209.331	2.717	193.001	2.972	229.917
» lastro.....	1.297	70.373	1.530	95.867	1.086	70.494
Total.....	4.424	295.134	4.626	311.567	4.397	321.423
Total geral.....	15.604	1.660.238	15.036	1.677.884	14.036	1.608.761

MOVIMENTO DE VEHICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	9.437	1.715.327	8.905	1.746.031	9.272	1.697.961
» » 2ª ».....	8.412	1.062.525	9.164	1.168.215	10.358	1.164.371
» » mixtos.....	179	10.064	168	12.387	142	5.552
» correio e bagagem.....	5.967	747.452	5.800	764.931	5.001	752.634
Vagões de animais.....	8.089	1.080.475	7.105	941.318	5.942	816.078
» mercadorias.....	60.821	6.586.830	54.118	6.002.200	51.999	5.933.686
Total.....	92.405	11.202.673	85.260	10.635.082	88.314	10.370.302
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	85	12.492	388	35.581	421	38.203
» » 2ª ».....	311	9.646	365	12.271	538	16.128
» » mixtos.....	197	6.565	154	4.214	1	322
» correio e bagagem.....	325	25.933	194	26.899	222	24.023
Vagões de mercadorias.....	28.742	1.963.153	30.753	1.949.295	29.472	2.030.215
Total.....	29.660	2.017.809	31.834	2.028.260	30.654	2.108.891
Total geral.....	122.065	13.220.482	117.094	12.663.342	118.968	12.479.193

TRANSPORTES EFECTUADOS NO TRIENNIO

	1927			1928			1929		
	Numero	Passags.-km.	Numero	Passags.-km.	Numero	Passags.-km.	Numero	Passags.-km.	
<i>Passageiros :</i>									
De 1ª classe, pagando.....	203.169	17.732.145	211.945	17.988.776	315.063	15.920.924			
» » » gratís.....	67.754	10.371.231	79.227	10.308.264	128.375	10.881.567			
» » » total.....	270.923	28.103.376	291.172	28.292.040	343.408	26.802.491			
De 2ª classe, pagando.....	654.770	32.630.060	721.566	40.561.834	731.743	35.911.297			
» » » gratís.....	25.863	1.149.119	54.665	2.361.412	266.029	6.585.051			
» » » total.....	680.633	33.779.179	776.231	42.923.246	997.772	42.396.348			
<i>Bagagem e encomenda</i>									
Pagando.....	4.934	676.992	6.221	808.376	5.565	747.206			
Gratís.....	1.717	330.764	925	172.915	53	7.588			
Total.....	6.651	1.007.756	7.146	981.291	5.598	754.794			
<i>Armas :</i>									
Pagando.....	41.468	9.078.266	42.675	9.797.288	36.055	9.087.675			
Gratís.....	42	3.942	490	70.624	69	14.033			
Total.....	41.510	9.082.208	43.165	9.867.907	36.124	9.101.708			
<i>Mercadorias :</i>									
Pagando.....	223.109	48.888.999	200.918	41.104.555	187.976	42.012.373			
Gratís.....	215.569	25.763.163	197.213	17.180.048	166.798	17.006.706			
Total.....	438.678	74.652.163	398.131	58.284.603	354.774	59.019.079			
<i>Telegrammas :</i>									
Pagando.....	30.679	304.835	24.835	293.699	21.155	282.817			
Gratís.....	238.145	7.833.096	208.782	5.059.760	237.711	4.307.694			
Total.....	268.824	8.227.931	233.617	5.353.459	258.866	4.650.511			

ESPECIFICAÇÕES DAS PRINCIPAES MERCADORIAS TRANSPORTADAS NO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Alcool e aguardiente.....	1.705	432.399	1.394	359.626	1.619	350.846
Algodão.....	3.298	1.134.498	1.871	579.128	2.128	825.688
Arroz.....	1.755	670.831	1.454	518.535	832	215.469
Assucar.....	11.867	1.507.802	11.187	1.511.629	14.475	2.217.071
Batatas.....	25	5.330	36	6.579	35	6.214
Borracha.....	496	282.081	140	63.475	82	45.935
Cacau.....	1	23	—	—	1	12
Castanhas.....	13	1.540	6	773	4	472
Canna.....	1.723	33.249	345	2.424	3	231
Café.....	3.547	1.426.292	2.210	772.842	1.498	414.513
Carne.....	11.803	743.589	9.990	629.464	7.482	479.327
Côcos.....	85	7.055	123	13.845	116	12.674
Couro.....	2.314	990.594	2.865	1.238.097	1.575	605.124
Feijão.....	3.522	1.057.368	3.749	1.154.201	5.387	1.711.851
Fumo.....	5.845	971.287	4.105	624.662	3.216	485.035
Lenha.....	19.674	750.994	23.052	690.558	17.510	639.512
Madeiras.....	8.707	829.891	6.141	594.102	5.769	562.784
Milho.....	10.392	2.321.184	9.921	2.254.983	7.471	1.979.580
Minérios.....	2.034	620.370	22	11.514	1.441	443.967
Pelles.....	968	429.076	1.106	472.097	901	356.257
Sal.....	12.234	7.730.460	10.090	6.014.446	9.406	5.594.018
Tecidos nacionaes.....	2.681	977.352	2.205	818.028	2.075	783.762
Xarque.....	2.118	247.066	2.363	320.405	2.347	467.507
Outras.....	116.302	25.928.668	106.623	22.458.137	101.603	23.809.524
<b>Total.....</b>	<b>223.109</b>	<b>48.988.999</b>	<b>200.918</b>	<b>41.104.555</b>	<b>187.976</b>	<b>42.012.373</b>

*Horarios*

Continuaram em vigor os horarios approvados por portaria de 19 de agosto de 1927 e que entraram em execucao a 13 de setembro do mesmo anno,

*Tarifas*

Continuaram em vigor, com as alteracoes propostas pela Contadoria Central Ferroviaria e mandadas adoptar por portaria ministerial, as tarifas que foram approvadas pela portaria de 29 de maio de 1928 a titulo de experiencia por espaco de um anno e definitivamente pela de 24 de junho de 1929, tendo sido attendidas as reclamacoes apresentadas.

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1929:

	1927	1928	1929			
	Total	Total	Bom	Soffrivel	Mau	Total
Locomotivas communs.....	112	82	49	24	9	82
» de manobras.....	2	2	1	1	—	2
Carros de administração.....	6	7	2	3	2	7
» restaurantes.....	9	9	3	3	3	9
» dormitórios.....	6	6	1	3	2	6
» de passageiros de 1ª classe....	53	32	20	9	3	32
» » » 2ª » .....	77	36	20	14	2	36
» » » mixtos.....	11	2	—	—	2	2
» » correio e bagagem.....	45	30	10	11	9	30
Vagões para animaes.....	225	76	41	31	4	76
» fechados para mercadorias....	490	300	166	116	19	301
» abertos » .....	667	333	177	133	23	333
Automoveis de linha.....	1	1	1	—	—	1
Trollies.....	188	172	85	26	61	172
Guindastes.....	3	3	—	2	—	2

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	Percurso- km.	Percurso- km.	Percurso- km.
Em serviço remunerado.....	1.385.194	1.367.199	1.287.338
» » de lastro.....	70.373	101.793	70.494
» outros serviços não remun- nerados.....	224.761	212.594	250.929
» marcha isolada.....	54.964	55.967	100.263
» manobras .....	176.637	590.230	1.007.203
Total.....	1.911.839	2.327.783	2.716.227

OFFICINAS

Enumeração dos principaes serviços feitos nas officinas, em reparação de locomotivas, vehiculos e outros, com discriminação dos respectivos custos durante o anno de 1929:

	SERVIÇO		
	Mão de obra		
Reparação de locomotivas e tenders.....	661:706\$937	546:671\$282	1.208:378\$219
Reparação de carros de passageiros.....	283:759\$597	343:107\$524	626:867\$121
Reparação de vagões.....	249:221\$088	482:822\$015	732:043\$103
Vistoria de material rodante.....	136:457\$331	168:500\$205	304:957\$539
Conservação de machinas e ferramentas.....	101:517\$674	88:642\$213	190:150\$387
Total.....	1.432:662\$677	1.629:743\$242	3.062:405\$919

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTES E ESTOPA

	1927	1928	1929
<i>Pelas locomotivas :</i>			
Carvão estrangeiro, toneladas.....	3.985,650	2.565,168	—
Lenha, metros cubicos.....	239.953	233.462	278.035
Graxa, kilogrammas.....	6,5	519,5	524,5
Oleo, litros.....	103.241	132.523	112.577
Estopa, kilogrammas.....	2.133	3.477	3.864
<i>Pelos vehiculos:</i>			
Graxa, kilogrammas.....	7.087	7.242	854
Oleo, litros.....	92.590	114.905	97.695
Estopa, kilogrammas.....	11.442	11.243	11.954
<i>Nas officinas:</i>			
Carvão estrangeiro, toneladas.....	1.226,574	595,114	384,721
Coke, kilogrammas.....	57,564	78,255	63,033
Lenha, metros cubicos.....	21.609	26.916	29.533
Oleo, litros.....	17.637	21.622	26.292
Estopa, kilogrammas.....	5.566	7.440	8.638
<i>Preços medios:</i>			
Carvão estrangeiro, toneladas.....	108\$523	109\$401	—
Coke, kilogrammas.....	\$231	—	—
Lenha, metros cubicos.....	4\$294	4\$118	3\$825
Graxa, kilogrammas.....	\$742	\$796	1\$221
Oleo, litros.....	\$551	\$653	\$572
Estopa, kilogrammas.....	1\$630	1\$696	2\$051

Sobre os serviços de locomoção diz o engenheiro chefe do 2º Districto no seu relatório:

«Os serviços de locomoção da Estrada de Ferro São Francisco e ramaes fizeram-se com regularidade durante o anno de 1929, proseguindo a Companhia Ferroviária E'ste Brasileiro na execução do programma delineado pela sua nova administração para normalização definitiva daquela divisão.

Apenas um, o de abastecimento d'agua das locomotivas ao longo das linhas, não foi abordado. Não é só a desordem na dis-



tribuição das caixas d'agua, a inconveniente locação de algumas, mas principalmente a exigua capacidade da maioria dellas que prejudicam os serviços de abastecimento, tornando-os morosos e imperfeitos. E' preciso desde logo se estabelecer um plano geral, levados em grande consideração a natureza e volume dos mananciaes, a qualidade d'agua, os meios de alimentação dos reservatorios e com mais acerto a sua disposição pela rêde ferroviaria.

De referencia, porém, ao provimento d'agua nas officinas, depositos e reservas a Companhia já melhorou bastante as suas installações, tornando-as completas e perfeitas em Alagoinhas, Aracajú e Santa Luzia. Em Calçada os serviços ainda não se concluíram, apesar de atacados ha muito tempo.

#### OFFICINAS, DEPOSITOS E RESERVAS

Estão concluidos, pode-se dizer, os serviços de construcção e aparelhamento das officinas de Alagoinhas, iniciados em abril de 1928.

Bem situada, e provida, como está de machinas modernas, de boa fabricação, accionadas todas, por motores electricos individuais, é hoje, sem duvida, a melhor da rêde. A producção poderá chegar á quatro locomotivas por mez, mais que bastante para attender as necessidades ao sector a que vae servir. Com a sua inauguração, desaparecerão por completo os serviços de reparação de locomotivas em Aramary, ficando estas officinas exclusivamente destinadas á construcção, reconstrucção e reparação de carros e vagões.

Talvez, com esta providencia, melhore de alguma sorte a situação de Aramary, até agora incerta pela imprecisão e deficiencia de producção, apesar dos esforços empregados para corrigil-a.

As officinas de Aracajú se encontram nas melhores condições de conservação, com todos os seus serviços perfeitamente normalizados.

As de Periperi nas mesmas condições precarias, mencionadas no relatorio de 1928.

A «Este Brasileiro» possui actualmente os seus melhores depositos em Alagoinhas e Aracajú. Ambos foram completamente reformados, possuindo vallas amplas, bons serviços d'agua, de iluminação electrica, dependencias proprias para escriptorio do pessoal administrativo, installações sanitarias, e o aparelhamento necessario para satisfazerem perfeitamente os fins a que se destinam. A reforma do primeiro terminou em junho de 1929 e a do segundo em outubro do mesmo anno. Estas transformações não tiveram autorização official.

Os trabalhos para a conclusão do deposito de Calçada, apesar de serem de pouca monta, estão suspensos ha muito tempo.

O pequeno deposito de Bomfim continua satisfazendo mais ou menos os serviços porque responde.

Das reservas da Estrada de São Francisco e ramaes, apenas uma—de Santa Luzia—está convenientemente aparelhada; com abastecimento de agua de um reservatorio de cimento armado de 50, m<sup>3</sup>000 de capacidade, iluminação electrica, dormitorio, escriptorio e installação de novos desvios.

Os orçamentos e projectos para a sua reconstrucção no valor de 63:435\$280 foram approvados por aviso n. 90, de 17 de outubro de 1928, do Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas.

A inauguração da reserva de Santa Luzia foi em 1º de julho de 1929.

Quanto á futura reserva de Barracão, tão necessaria quanto a de Santa Luzia, não foram ainda approvados os projectos e orçamentos para ampliação do primitivo plano, apresentados pela Companhia em setembro de 1928. Por duas vezes o Sr. Ministro da Viação negou approvação aos referidos projectos, allegando medida de ordem economica, aguardando-se a revisão do contracto.

O novo orçamento sôbe a 84:519\$083 assim discriminado:

Estudos preliminares.....	1:000\$000
Desvios.....	17:360\$921
Abrigo para locomotivas.....	51:121\$623
Dormitorios.....	13:763\$699
Trabalhos especiaes.....	1:272\$840

Apezar de approvados os projectos e orçamentos para a reserva do França desde 26 de abril de 1929 por decreto 18.720, até agora não foram iniciados os respectivos trabalhos.

#### VIA PERMANENTE

O estado geral da via permanente das linhas que fazem parte do grupo S. Francisco e Ramaes, excepção feita dos trechos Bahia-Alagoinhas e Agua Comprida, é regular. Faz-se, contudo, necessaria a substituição de trilhos entre as estações Jacuricy e Joazeiro, do km. 247 ao 452, cujo peso (32 kg. por m/c) e usura não correspondem a intensidade do trafego e ao peso do material de tracção ultimamente importado.

Igualmente se impõe a necessidade da substituição de trilhos de 25 kilos por outros de maior peso no trecho Bahia-Alagoinhas, pela posição que este trecho occupa na rêde, como centro para o qual convergem os locaes de produção e transporte de diferentes linhas.

Impõe-se tambem a substituição de trilhos entre Agua Comprida e Passagem, do ramal Centro-Oêste, bem como a reconstrução deste trecho.

#### PRINCIPAES SERVIÇOS REALIZADOS NA CONSERVAÇÃO

	1927	1928	1929
Edifícios (reparações).....	218	118	111
Obras d'arte.....	90	43	72

#### *Linha*

Lastro de pedra, metro linear.....	32.186	4.646	10.208
» » areia grossa ou cascalho, metro linear.....	720.385	467.566	1.124.801
Reforço de aterros, metro.....	17.057	23.741	78.761
Dormentes substituidos, numero.....	302.615	337.986	251.276
Trilhos substituidos, metro linear.....	3.050	11.020	2.460
Grampos, numero.....	—	8.343	—
Talas de junção substituidas, numero..	9.941	5.280	12.501
Parafusos de linha, numero.....	83.089	36.730	74.227
Tirefonds, numero.....	226.794	268.316	250.771
Postes telegraphicos de ferro, numero...	1.495	720	705
Isoladores, numero.....	370	365	280

Além do material acima foram tambem reempregados:

	1927	1928	1929
Trilhos, metro linear.....	6.480	10.720	20.220
Grampos, numero.....	240.280	493.910	450.699
Tirefonds, ».....	615.594	700.117	749.413
Parafusos de linha, numero.....	10.512	9.312	5.210
Talas de junção. numero.....	3.024	3.338	459

#### ACCIDENTES

Verificaram-se os seguintes accidentes durante o anno de 1929:

Descarrilamentos.....	494
Collisões.....	5
Outros.....	93
Pessoas mortas.....	11
» feridas.....	51

**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DA BAHIA E RAMAES**

Bitola — 1m,00.

Extensão em trafego em 31 de dezembro de 1929:

	Km.
Cachoeira a Feira de Sant'Anna.....	47,043
Conceição a Affligidos.....	22,126
Cachoeira a S. Felix.....	0,960
São Felix a Contendas.....	381,167
Queimadinhãs a Itaeté.....	33,599
Paraguassú a Itahyba.....	41,513
	<hr/>
	526,408
Desvios.....	19,226
	<hr/>
Total.....	545,634

**RESULTADOS FINANCEIROS NO TRIENNIO**

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	3.216:071\$062	4.139:182\$214	3.920:092\$300
Despesa de custeio.....	3.671:616\$093	3.659:232\$121	3.506:410\$360
Saldo ou deficit.....	-425:545\$031	+479:950\$093	+41:681\$031
Coefficiente de trafego.....	113,11 %	88,40 %	89,57 %
Despesas accessorias.....	32:107\$550	—	—
» totaes.....	3.703:724\$543	3.659:232\$121	3.920:092\$300

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
	Numero	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe, numero.....	48.891	305:399\$855	46.892	342:366\$305	35.679	330:281\$530
» 2. <sup>a</sup> » .....	124.496	267:629\$635	132.020	322:763\$860	119.560	320:917\$055
Bagagem e encomendas, toneladas.....	2.055	112:457\$924	1.755	131:477\$171	1.106	124:816\$185
Animaes, cabeças.....	2.896	13:269\$238	6.245	56:276\$947	2.339	19:949\$830
Mercadorias, toneladas.....	64.229	2.250:709\$905	62.149	2.746:797\$270	44.391	2.488:146\$720
Telegrammas, numero.....	8.097	19:656\$079	7.419	26:149\$390	6.621	22:209\$075
Diversas e eventuaes.....	—	155:610\$093	—	331:466\$307	—	441:416\$345
Total.....	—	3.127:732\$724	—	3.957:297\$850	—	3.757:736\$740
Accessorias.....	—	148:338\$338	—	181:884\$864	—	162:355\$560
Total geral.....	—	3.246:071\$062	—	4.139:182\$314	—	3.920:092\$300

DICRIMINAÇÃO DA DESPESA NO TRIENNIO

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	335:651\$032	126:245\$410	461:897\$351
Trafego.....	594:173\$465	42:071\$554	636:245\$019
Locomoção.....	851:053\$345	651:229\$027	1.502:283\$272
Via permanente.....	764:139\$906	169:697\$362	933:837\$268
Diversas eventuaes.....	—	—	137:354\$083
Total.....	2.545:018\$948	989:243\$962	3.671:616\$993
	1928		
Administração.....	297:321\$014	23:747\$499	321:068\$513
Trafego.....	657:371\$743	65:609\$347	722:981\$090
Locomoção.....	801:351\$317	711:014\$803	1.512:366\$120
Via permanente.....	700:117\$446	280:083\$038	989:200\$484
Diversas eventuaes.....	—	—	113:615\$914
Total.....	2.456:161\$520	1.089:454\$687	3.659:232\$121
	1929		
Administração.....	253:406\$486	42:974\$215	296:470\$701
Trafego.....	601:752\$076	45:436\$010	647:188\$086
Locomoção.....	690:910\$875	790:415\$234	1.481:326\$109
Via permanente.....	625:475\$467	309:606\$462	935:081\$929
Diversas e eventuaes.....	—	—	146:343\$544
Total.....	2.171:634\$904	1.188:431\$921	3.506:410\$369

TRAFEGO

O trafego, quer de passageiros, quer de mercadorias, correu com a devida normalidade.

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	391	112.073	783	136.135	486	122.211
» mixtos.....	2.013	97.407	1.829	91.284	2.573	142.602
» de carga.....	1.394	135.417	1.409	147.056	566	77.673
Total dos trens remunerados.....	4.208	346.497	4.021	374.475	3.625	342.486
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	10	1.130	49	7.246	36	6.788
» carga.....	1.242	90.445	1.237	94.205	1.223	90.733
» lastro.....	232	12.088	394	22.057	397	28.503
Total dos trens não remunerados.....	1.484	103.663	1.680	123.508	1.658	126.024
Total geral.....	5.732	450.160	5.701	497.983	5.285	468.510

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso-km.	Numero	Percorso-km.	Numero	Percorso-km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	2.406	202.206	2.322	224.399	1.891	202.407
» » 2. <sup>a</sup> » .....	2.305	187.483	2.404	212.701	1.915	184.326
» » mixtos.....	737	110.941	965	112.762	1.696	123.950
» » correio e bagagens.....	2.714	235.717	2.946	264.473	3.296	287.961
Vagões de animais.....	2.339	207.212	3.157	336.250	3.287	290.704
» » mercadorias.....	17.145	1.156.372	15.603	1.250.018	11.578	1.029.391
Total.....	27.646	2.100.131	27.397	2.400.603	23.663	2.178.739
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	24	2.926	112	16.703	72	12.273
» » 2. <sup>a</sup> » .....	7	154	1	56	7	991
» » mixtos.....	2	130	—	—	3	84
» » correio e bagagens.....	126	8.710	180	20.134	37	4.275
Vagões de mercadorias.....	11.287	773.536	11.754	810.933	12.183	841.846
Total.....	11.446	785.476	12.047	847.826	12.302	859.469
Total geral.....	39.092	2.885.607	39.444	3.248.429	35.965	3.038.208

TRANSPORTES EFECTUADOS NO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
	Numero	Passags.-km.	Numero	Passags.-km.	Numero	Passags.-km.
<i>Passageiros:</i>						
De 1. <sup>a</sup> classe, pagando.....	48.891	3.288.623	46.892	3.367.632	35.679	2.951.279
» » » gratis.....	13.371	1.713.504	24.196	1.846.684	11.402	907.145
» » » total.....	62.262	5.002.127	71.088	5.214.316	47.081	3.858.424
» 2. <sup>a</sup> » pagando.....	124.496	4.924.811	132.020	5.434.265	119.560	4.970.036
» » » gratis.....	2.949	583.489	1.933	291.787	5.887	762.132
» » » total.....	127.445	5.508.300	133.953	5.726.052	125.447	5.732.208
<i>Bagagens e encomendas:</i>						
Pagando.....	2.055	124.985	1.755	134.168	1.106	116.110
Gratis.....	370	37.384	226	24.040	14	2.199
Total.....	2.425	162.369	1.981	158.208	1.120	118.309
<i>Animas:</i>						
Pagando.....	2.896	199.001	6.245	1.251.362	2.339	390.618
Gratis.....	53	3.157	58	7.499	41	5.975
Total.....	2.949	202.158	6.303	1.258.861	2.380	396.593
<i>Mercadorias:</i>						
Pagando.....	64.229	8.424.122	62.149	8.484.769	44.301	6.920.293
Gratis.....	83.198	7.507.965	69.420	5.747.143	45.762	4.184.252
Total.....	147.427	15.932.087	131.569	14.231.912	90.153	10.104.545
<i>Telegrammas:</i>						
Pagando.....	8.097	105.673	7.149	90.635	6.621	82.067
Gratis.....	55.591	1.003.066	67.840	1.361.962	56.690	1.116.349
Total.....	146.427	1.108.739	75.259	1.231.912	63.221	1.198.416



ESPECIFICAÇÃO DAS PRINCIPAES MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Alcool e aguardente..	2.006	173.088	1.637	154.322	1.135	131.106
Algodão.....	320	107.277	304	110.121	701	265.802
Arroz.....	213	27.700	218	32.098	173	27.296
Assucar.....	1.725	206.171	1.575	216.550	2.103	381.024
Batatas.....	12	917	11	998	6	893
Borracha.....	1	97	1	259	—	—
Café.....	4.595	803.121	4.074	891.689	982	201.972
Cócos.....	31	4.020	28	3.601	34	4.939
Couros.....	961	165.254	1.335	304.681	966	233.528
Feijão.....	624	89.186	582	95.521	682	104.976
Fumo.....	18.069	1.246.830	15.331	928.915	8.785	835.659
Lenha.....	1.044	17.034	1.662	55.051	946	23.363
Madeiras.....	4.917	1.199.243	2.897	575.808	2.375	526.357
Milho.....	778	119.502	1.499	344.190	681	157.850
Minérios.....	1	66	1	24	—	—
Peltes.....	283	85.310	526	178.283	272	84.877
Sal.....	4.683	982.214	4.114	1.012.400	4.931	1.087.056
Tecidos nacionaes....	1.514	330.507	1.429	374.387	914	271.028
Xarque.....	1.238	81.771	942	52.727	321	20.686
Outros.....	21.273	2.784.863	23.643	3.153.144	18.382	2.557.307
<b>Total.....</b>	<b>64.228</b>	<b>8.424.121</b>	<b>61.849</b>	<b>8.484.769</b>	<b>44.389</b>	<b>6.920.718</b>

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente :

	1927	1928	1929			
	Total	Total	Bom	Soffrivel	Mau	Total
Locomotivas communs.....	30	30	20	9	1	30
Carros de administração.....	2	2	1	1	—	2
» restaurantes.....	2	3	3	—	—	3
» de passageiros de 1ª classe....	25	12	0	0	—	12
» » » 2ª. ».....	42	21	10	11	—	21
» » » mixtos.....	9	5	2	3	—	5
» » correio e bagagem.....	18	12	0	0	—	12
Vagões para animaes.....	47	34	15	19	—	34
» fechados para mercadorias.....	197	163	75	87	1	163
» abertos ».....	157	155	74	81	—	155
Automoveis de linha.....	1	1	—	1	—	1
Trollies.....	52	59	12	15	36	63

O material considerado imprestavel não está incluido no quadro.

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	Km.	Km.	Km.
Em serviço remunerado.....	346.497	374.584	342.480
» » de lastro.....	12.088	24.303	30.457
» outros serviços não remunerados....	91.575	99.597	95.567
» marcha isolada.....	3.625	7.493	0.783
» manobras.....	45.703	198.040	313.720
<b>Total.....</b>	<b>499.483</b>	<b>704.633</b>	<b>789.013</b>

### OFFICINAS

Principaes serviços executados nas officinas com discriminação dos respectivos custos, durante o anno de 1929:

	Mão de obra	Material	Total
Reparação de locomotivas e tenders.....	154:101\$587	190:077\$135	344:178\$722
» » carrões de passageiros.....	35:707\$040	44:220\$401	79:927\$441
» » vagões.....	51:241\$060	78:968\$832	130:210\$542
Vistoria de material rodante.....	37:735\$424	39:022\$320	76:757\$753
Conservação de machinismos, ferramentas, etc.....	25:395\$624	29:151\$042	54:547\$566
<b>Total.....</b>	<b>304:181\$335</b>	<b>381:440\$689</b>	<b>685:622\$024</b>

Consta do relatório do Chefe do 2.º Districto:

«São bem conhecidas as officinas de S. Felix. Primitivas, desprovidas de machinas modernas, situadas á margem do Rio Paraguassú, em côta muito baixa, que as expõe ás enchentes extraordinarias desse rio, essas officinas, onde se reparam todo o material rodante da Central da Bahia, hoje de kilometragem superior a 500 kilometros, não se acham aparelhadas para o fim a que se destinam.

Aggravando essa condição de penuria de machinismos continuam ellas muito mal conservadas, sem nenhum dos requisitos exigidos pela hygiene das cónstrucções.

Cobertura de zinco ondulado em condições precarissimas, toda rendilhada, um verdadeiro chuveiro.

Nenhuma pavimentação onde trabalham os operarios que pisam directamente o sólo humedecido e muitas vezes enlameado quando acontece chover.

Os serviços se executam alli por occasião dos invernos em condições que constituem um verdadeiro attentado á integridade dos operarios cuja saude está permanentemente ameaçada pelo encharcamento do chão e gotteiras por toda a parte que lhes molham o vestuario.»

A produção das officinas, durante o anno de 1929, foi a seguinte:

Locomotivas.....	29
Carros.....	28
Vagões.....	172

Comparando-se com o anno de 1928, verifica-se que houve um augmento de produção em carros e vagões:

	1928	1929	Differença para mais
Locomotivas.....	29	29	—
Carros.....	25	28	3
Vagões.....	146	172	26

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA

	1927	1918	1929
<i>Pelas locomotivas :</i>			
Lenha, metro cubico.....	83.927	85.097	82.393
Graxa, kilogrammas.....	1.597	1.415	35,5
Oleo, litros.....	34.810	34.523	24.459
Estopa, kilogrammas.....	1.895	1.730	1.237
<i>Pelos vehiculos :</i>			
Graxa, kilogrammas.....	4.668	4.139	9
Oleo, litros.....	13.626	16.710	19.146
Estopa, kilogrammas.....	4.354	3.407	3.904
<i>Nas officinas :</i>			
Carvão estrangeiro, toneladas.....	27.050	136.872	177.017
Coke, kilogrammas.....	32.700	41.537	27.420
Lenha, metros cubicos.....	7.234	7.497	9.254
Oleo, litros.....	3.356	5.547	3.545
Estopa, kilogrammas.....	1.242	3.163	2.875

<i>Preços medios:</i>	1927	1928	1929
Carvão estrangeiro, toneladas.....	112\$000	—	—
Coke, kilogrammas .....	\$214	—	—
Lenha, metros cubicos.....	3\$803	3\$848	3\$638
Graxa, kilogrammas.....	\$573	\$798	\$879
Oleo, litros.....	\$674	\$656	\$568
Estopa, kilogrammas.....	1\$401	1\$696	2\$004

### VIA PERMANENTE

E' em geral satisfactorio o estado de conservação da via permanente. Por acto de 25 de setembro de 1929 a Companhia foi autorizada a substituir os trilhos entre as estações de Paraguassú a Machado Portella, n'uma extensão de 96 kilometros, serviço que será executado por conta de custeio, concorrendo o Governo com os trilhos e accessorios e no prazo de 18 mezes.

#### PRINCIPAES SERVIÇOS REALISADOS NA CONSERVAÇÃO

	1927	1928	1929
Edifícios (reparações).....	33	10	17
Obras d'arte (reparações).....	—	3	6

#### Linha:

Lastro de pedra, metro linear.....	—	426	343
» » areia grossa ou cascalho, metro linear.....	206.221	180.632	189.361
Reforço de aterros, metro linear.....	43.470	13.839	3.566
Dormentes substituidos, numero.....	69.895	85.291	97.530
Trilhos substituidos, numero.....	20	2.320	350
Grampos, numero.....	30.743	—	—
Talas de junção, numero.....	179	404	1.351
Parafusos de linha, numero.....	20.819	9.697	13.850
Tirefonds, numero.....	36.180	27.322	58.833
Isoladores, numero.....	80	70	75

Além do material acima foram tambem reempregados:

	1927	1928	1929
Trilhos, metros linear.....	740	3.570	5.200
Grampos, numero.....	75.651	97.381	73.800
Tirefonds, numero.....	141.377	229.666	252.541
Parafusos de linha, numero.....	2.746	9.864	885
Talas de junção, numero.....	166	775	189

### ACCIDENTES

Descarrilamentos.....	156
Collisões.....	2
Pessoas feridas.....	3
» mortas.....	3

## ESTRADA DE FERRO BAHIA E MINAS

Bitola: 1 metro.

EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Km.
Linha de Areia a Queixada.....	512,478
Ramal de Caravellas .....	4,244
Desvios.....	20,734
Total.....	<u>537,456</u>

### RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO NO TRIENNIO

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	3.540:572\$520	4.052:082\$807	4.146:995\$716
Despesa de custeio.....	3.444:474\$722	4.546:170\$638	4.535:618\$436
Saldo ou deficit.....	+ 96:097\$807	— 494:087\$826	— 388:622\$720
Coefficiente de trafego..	98,89 %	112,19 %	109,37 %

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA

	1927		1928		1929	
	Numero	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto
Passageiros de 1ª classe.....	41.790	214:063\$200	33.879	234:263\$100	38.642	261:252\$300
» » 2ª » .....	75.486	219:318\$200	67.484	230:199\$100	55.412	243:634\$600
Bagagem e encomendas, toneladas.	545	51:093\$874	435	51:726\$878	358	50:099\$073
Animaes, cabeças.....	5.077	32:401\$700	4.133	23:246\$080	3.018	17:453\$260
Mercadorias, toneladas.....	60.241	2.734:404\$026	60.173	2.945:164\$472	53.725	2.841:066\$659
Telegrammas, numeros.....	15.632	51:515\$400	12.600	52:795\$500	12.522	53:746\$000
Diversas e eventuaes.....	—	120:363\$120	—	377:703\$820	—	554:983\$528
Total .....	—	3.423:240\$520	—	3.915:098\$950	—	4.031:235\$420
Accessorias.....	—	117:323\$000	—	176:983\$557	—	115:766\$296
Total geral .....	—	3.540:572\$520	—	4.052:082\$807	—	4.146:995\$716

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA NO TRIENNIO

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Administração .....	194:234\$788	290:961\$849	485:196\$637
Trafego .....	444:322\$119	57:036\$715	501:408\$834
Locomoção .....	659:116\$289	537:552\$603	1.196:668\$892
Via permanente .....	949:213\$450	311:986\$909	1.261:200\$359
<b>Total .....</b>	<b>2.240:886\$646</b>	<b>1.197:588\$076</b>	<b>3.444:474\$722</b>
	1928		
Administração .....	220:770\$589	504:461\$487	725:232\$076
Trafego .....	512:946\$086	85:136\$204	598:082\$290
Locomoção .....	841:747\$343	778:274\$791	1.620:022\$134
Via permanente .....	1.103:370\$630	499:463\$503	1.602:834\$133
<b>Total .....</b>	<b>2.678:834\$648</b>	<b>1.867:335\$085</b>	<b>4.546:170\$639</b>
	1929		
Administração .....	237:010\$564	340:875\$107	577:885\$671
Trafego .....	592:036\$028	86:123\$427	678:159\$455
Locomoção .....	812:671\$719	851:181\$245	1.663:852\$964
Via permanente .....	1.070:670\$595	545:049\$751	1.615:720\$346
<b>Total .....</b>	<b>2.712:388\$906</b>	<b>1.823:229\$530</b>	<b>4.535:618\$436</b>

TRAFEGO

*Horarios*

Por portaria de 23 de março de 1919 foram approvados e modificados os horarios de trens de Caravellas e C 1 e C 2 da linha tronco.

*Tarifas*

Foram, por portaria ministerial de 24 de junho, approvadas em caracter definitivo as bases de tarifas que vigoravam então em caracter provisorio.

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	2.273	140.185	3.244	134.939	3.566	144.033
» » carga.....	1.550	187.007	1.802	214.080	2.082	203.910
Total de trens remunerados.....	3.823	327.192	5.046	349.019	5.648	347.943
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	579	30.126	1.382	35.445	1.481	55.254
» » carga.....	1.549	18.334	751	21.538	1.236	30.979
Total dos trens não remunerados.....	2.128	48.460	2.133	56.983	2.717	86.233
Total geral.....	5.951	375.652	7.179	406.002	8.365	434.176



MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	2.328	143.509	3.212	161.767	3.635	177.148
» » 2ª » .....	2.423	158.470	3.343	169.322	3.546	165.759
» » correio e bagagem.....	845	114.466	888	118.690	1.106	121.966
Vagões de animaes.....	851	115.564	806	115.483	815	84.102
» » mercadorias.....	12.402	1.475.311	13.295	1.491.760	16.849	1.410.120
Total.....	18.849	2.007.320	21.544	2.057.022	25.951	1.958.495
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	148	14.745	797	15.709	917	7.793
» » 2ª » .....	180	8.443	723	6.377	958	12.802
» » correio e bagagem.....	87	6.679	34	204	230	230
Vagões de animaes.....	—	—	36	226	35	1.088
» » mercadorias.....	3.913	260.700	3.913	221.051	9.088	425.845
» » lastro.....	4.309	41.065	1.903	59.870	2.288	48.317
Total.....	8.646	331.635	7.408	303.437	13.258	496.075
Total geral.....	27.495	2.338.955	28.952	2.360.459	39.209	2.454.570

TRANSPORTES EFECTUADOS NO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
	Numero	Passags.—Km.	Numero	Passags.—Km.	Numero	Passags.—Km.
<i>Passageiros:</i>						
De 1ª classe, pagando.....	41.790	2.283.273	38.979	2.135.619	38.642	2.230.193
» » » Gratís.....	869	137.608	771	139.237	845	189.488
» » » total.....	42.659	2.420.881	39.750	2.274.856	39.487	2.419.679
» 2ª » pagando.....	75.486	3.987.835	67.484	3.618.195	55.412	3.322.309
» » » Gratís.....	1.749	280.601	1.168	150.058	939	153.929
» » » total.....	77.235	4.268.436	68.652	3.768.253	56.351	3.476.238
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Pagando.....	Ton. 545	Ton.—Km. 62.743	Ton. 435	Ton.—Km. 54.331	Ton. 358	Ton.—Km. 49.390
Gratís.....	138	23.716	132	24.480	84	15.241
Total.....	683	86.459	567	78.811	442	64.631
<i>Animaes:</i>						
Pagando.....	Cabs. 5.077	Cabs.—Km. 517.341	Cabs. 4.133	Cabs.—Km. 391.578	Cabs. 3.018	Cabs.—Km. 309.798
Gratís.....	127	16.749	74	9.169	75	9.283
Total.....	5.204	534.090	4.207	400.747	3.093	319.081
<i>Mercadorias:</i>						
Pagando.....	Ton. 60.241	Ton.—Km. 13.789.132	Ton. 60.173	Ton.—Km. 14.064.395	Ton. 53.723	Ton.—Km. 11.780.610
Gratís.....	52.439	3.164.312	47.079	2.807.437	55.561	3.598.857
Total.....	112.680	16.953.444	107.252	16.871.832	109.289	15.379.467
<i>Telegrammas:</i>						
Pagando.....	Numero 16.632	Palavras 202.260	Numero 12.600	Palavras 147.700	Numero 12.522	Palavras 146.831
Gratís.....	12.901	391.093	14.878	392.403	22.505	637.036
Total.....	29.533	593.293	27.478	540.105	35.027	803.867

ESPECIFICAÇÃO DAS PRINCIPAES MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Algodão e aguardente.....	260	54.605	185	81.698	173	28.670
Algodão.....	2	324	9	4.389	—	—
Arroz.....	625	179.992	849	235.321	390	39.925
Assucar.....	289	76.795	309	88.711	288	82.653
Batatas.....	12	1.968	22	4.447	14	2.326
Café.....	18.566	5.455.686	11.367	3.715.092	8.426	2.958.749
Couros.....	88	20.994	219	53.879	73	20.070
Feijão.....	503	115.411	447	107.944	1.159	304.957
Fumo.....	53	11.645	50	9.062	47	9.657
Madeiras.....	24.381	3.582.524	29.420	4.809.748	28.996	4.262.454
Milho.....	255	43.551	69	7.130	430	112.145
Sal.....	3.666	1.372.327	3.943	1.358.119	3.222	1.215.321
Tecidos.....	448	165.697	583	215.470	419	155.729
Xarque.....	193	30.593	195	28.530	237	40.435
Outras.....	10.905	2.697.582	12.506	3.394.910	9.854	1.556.519
Total.....	60.241	13.789.132	60.163	14.064.395	53.728	11.780.610

## LOCOMOÇÃO

Effectivo do material rodante em 31 de dezembro de:

	1927	1928	1929			
			Bom	Em reparo	Aguardando reparo	Total
Locomotivas.....	24	24	19	3	2	24
Carros de inspecção.....	1	1	—	1	—	1
» » 1ª classe.....	7	7	6	1	—	7
» » 2ª ».....	7	7	6	—	1	7
Carros de correio e bagagem.....	3	3	3	—	—	3
Vagões de animais.....	10	10	4	1	5	10
» fechados para mercadorias.....	66	66	43	3	20	66
» para inflamáveis.....	3	3	—	1	2	3
» abertos de bordas altas.....	12	12	6	—	6	12
» !» (Plataforma).....	95	95	62	5	28	95
Automoveis de linha.....	3	3	3	—	—	3
Trollies de linha.....	—	65	—	—	—	69

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	Km.	Km.	Km.
Em serviço remunerado.....	327.192	349.019	347.943
» » de lastro.....	18.334	21.538	30.979
» outros serviços não remunerados.....	30.126	35.445	55.254
» marcha isolada.....	3.456	6.143	4.960
» manobras.....	41.863	46.211	50.742
Total.....	430.971	458.356	489.878

### CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA

	1927	1928	1929
<i>Pelas locomotivas:</i>			
Lenha, metros cubicos.....	51.508	58.577	62.208
Graxa, kilogrammas.....	992	1.209	2.307
Oleo, litros.....	31.502	36.135	36.891
Estopa, kilogrammas.....	1.633	2.083	2.127
<i>Pelos vehiculos:</i>			
Graxa, kilogrammas.....	1.592	1.939	1.952
Oleo, litros.....	6.606	5.653	5.926
Estopa, kilogrammas.....	1.868	2.023	1.197
<i>Nas officinas:</i>			
Carvão estrangeiro, kilogrammas.....	102.637	110.535	117.529
Lenha, metro cubico.....	—	—	—
Oleo, litros.....	1.250	1.436	1.571
stopa, kilogrammas.....	458	525	626

<i>Preços medios:</i>	1927	1928	1929
Carvão estrangeiro, kilogrammas.....	\$240	\$244	\$249
Lenha, metros cubicos.....	48632	58047	58500
Graxa, kilogrammas.....	18050	\$926	28245
Oleo, litros.....	\$740	\$797	\$776
Estopa, kilogrammas.....	18803	18928	28202

Principaes serviços executados nas officinas com discriminação dos respectivos custos, durante o anno de 1929:

	Pessoal	Material	Total
Reparação de machinas e tenders	218:980\$517	155:621\$624	374:602\$141
» » carros de passageiros.....	47:031\$736	35:341\$687	82:373\$423
» » vagões.....	94:761\$279	64:153\$675	158:914\$954
Vistoria de material rodante.....	23:507\$075	9:521\$058	33:028\$133
Conservação de maquinismo e ferramentas.....	102:225\$789	138:484\$733	240:710\$522
Total.....	486:506\$396	403:122\$777	889:629\$173

### VIA PERMANENTE

Principaes serviços realizados na conservação:

	1927	1928	1929
Edificios reparados, numero.....	—	10	9
<i>Obras d'arte:</i>			
Boceiros reparados, numero.....	—	20	15
Pontes reparadas » .....	—	—	7
<i>Linha:</i>			
Lastro de pedra, metro cubico .....	1.874	2.192	5.256
Remoção de barreiras, metro cubico.....	18.203	31.643	39.990
Dormentes substituidos, numero.....	61.000	84.000	84.756
Talas de junção substituidas, numero..	713	875	1.298
Parafusos de linha.....	29.323	31.128	40.838
Postes telegraphicos de trilhos, numero..	159	26	114
Cercas reparadas, metro linear.....	—	6.500	30.000
Marcos-kilometricos substituidos, numero	—	10	—
Isoladores, numero.....	2.047	816	1.637
Tirefonds, » .....	125.963	157.856	125.985
Trilhos substituidos, numero .....	622	363	125
Reforço de aterros, metro linear.....	136.478	140.843	106.929

### ACCIDENTES

Descarrilamentos.....	39
-----------------------	----

### CONSTRUCÇÃO

A parte em construção comprehende o trecho Gravatá-Arassuahy, com 61.600 metros de extensão, cujos estudos definitivos foram approvados pelo Decreto n. 10.815, de 2 de junho de 1913, e pelo decreto 9.615, de 13 de junho de 1913.

No anno de 1929 foi feito o estudo da variante de Arassuahy, modificando a travessia do rio Calhausinho e localizando a estação de Arassuahy, cerca de 10 metros acima da primitiva, afim de collocar a linha ao abrigo das *maximas* enchentes.

As medições provisórias dos trabalhos realizados durante o anno de 1929 importaram em 1.721:072\$863 e o volume excavado foi de 128.483m<sup>3</sup>,390.

A extensão total do leito preparado é de 38km,191, dos quaes 20km,620 sem interrupção. Além do trecho em construção ha ainda a extenção de 2km,743 a partir do eixo da estação de Queixada, o que perfaz o total de 23km,363 em condições de ser, em breve tempo, entregue ao trafego.

Foram construidos durante o anno de 1929 as seguintes obras:

Boeiros simples capeados de 0,60×0,90 .....	1
» » » » 0,50×2,00 .....	2
» duplos » » 1,50×2,00 .....	1
Passagens inferiores de 2,40×2,70. ....	3
Pontilhões de 3 metros de vão .....	3
Muros de arrimo .....	6

E os edificios seguintes:

Grupo de casas de turmas (7 casas) .....	1
Estação de 2ª classe .....	1

### Estrada de Ferro Maricá

Arrendataria: «Compagnie Générale des Chemins de Fèr des États Unis du Brèsil.»

O contracto de arrendamento do trecho federal em trafego, da estação de Nilo Peçanha a Iguaba Grande, que constitue o prolongamento da linha de concessão estadual que parte da estação das Neves, em Nichteroy, é de 7 de julho de 1910.

A construção foi paga em apolices ao par, vencendo os juros de 5 % ao anno, não podendo o preço kilometrico exceder de 35:000\$000 papel.

#### EXTENSÃO DO TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	65,180	Nilo Peçanha e Iguaba Grande.
Linhas de serviço e desvios.....	2,303	

#### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	417:843\$000	436:014\$800	374:970\$450
Despesa de custeio.....	632:445\$572	543:599\$697	863:403\$723
Deficit.....	214:602\$572	107:584\$897	488:433\$273
Coefficiente de trafego.....	151,36 %	124,67 %	230,26 %
Receita accessoria.....	1:012\$344	965\$790	840\$400
» total.....	418:855\$344	436:980\$590	375:810\$850
Despesa accessoria.....	64:569\$870	69:101\$130	53:897\$718
» total.....	697:015\$442	612:700\$827	917:301\$441

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	139:974\$200	148:565\$600	142:009\$750
» » 2. <sup>a</sup> » .....	81:611\$800	90:081\$700	65:382\$050
Bagagem e encomendas.....	4:928\$100	5:390\$900	5:117\$350
Animaes.....	114:439\$600	120:166\$700	106:765\$800
Mercadorias.....	206\$900	205\$400	352\$950
Telegrammas.....	76:682\$400	71:604\$500	57:342\$550
Diversas e eventuaes.....	417:843\$000	436:014\$800	374:970\$450
<b>Total.....</b>	<b>1:012\$344</b>	<b>965\$790</b>	<b>840\$400</b>
Accessorias.....	418:855\$344	436:980\$590	375:810\$850
<b>Total geral.....</b>	<b>418:855\$344</b>	<b>436:980\$590</b>	<b>375:810\$850</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Administração.....	51:084\$857	49:811\$415	66:324\$087
Trafego.....	241:973\$220	72:090\$747	91:366\$164
Locomogão.....	333:958\$094	181:400\$190	459:159\$817
Via permanente.....	5:424\$401	240:297\$345	246:553\$655
<b>Total.....</b>	<b>632:445\$572</b>	<b>543:599\$697</b>	<b>862:403\$723</b>
Accessorias.....	64:569\$870	69:101\$130	53:897\$718
<b>Total.....</b>	<b>697:015\$442</b>	<b>612:700\$827</b>	<b>917:301\$441</b>

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	5	319	4	311	7	451
» mixtos.....	869	61.140	731	52.771	739	53.195
» de carga.....	40	2.682	327	25.812	333	23.161
Total dos trens remunerados.....	914	64.141	1.062	75.894	1.068	76.807
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	—	—	1	108	7	526
» carga.....	—	—	1	71	—	—
» » lastro e outros.....	30	2.503	39	2.415	73	3.754
Total de trens não remunerados.....	30	2.503	41	2.594	80	4.280
Total geral.....	944	66.644	1.103	78.488	1.148	81.087



MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1.ª classe.	—	—	—	—	2.502	149.115
» » » 2.ª »	—	—	—	—	—	—
» » » mixtos.....	2.555	163.256	2.716	175.598	—	—
» » » correio e bagagem.....	1.670	67.588	543	28.530	490	35.042
Vagões de animaes.....	1.040	69.084	1.021	69.195	942	61.113
» » mercadorias.....	1.960	79.309	2.240	117.779	1.961	108.017
Total em serviço remunerado.....	7.235	379.237	6.520	391.102	5.805	342.287
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros especiaes.....	—	—	1	108	—	—
» de passageiros.....	23	1.584	—	—	24	1.448
Vagões de lastro.....	186	7.537	403	19.975	201	8.549
Total em serviço não remunerado.....	211	9.131	407	20.083	225	9.997
Total geral.....	7.486	388.368	6.927	411.185	6.120	352.284

TRANSPORTES EFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe, pagando	Numero { 30.792 }	a 1 kilometro { 867.435 }	Numero 18.523	a 1 kilometro 803.554	Numero 13.908	a 1 kilometro 653.113
» » » gratis						
» » » total	20.792	867.435	18.746	816.027	16.185	674.837
» » » 2. <sup>a</sup> » pagando	35.281	1.197.458	40.323	1.445.209	33.199	1.248.828
» » » » gratis						
» » » » total	35.281	1.197.458	40.546	1.454.772	33.813	1.266.128
» » » » » Ton.	4.093	186.203	3.924	187.932	3.155	163.382
» » » » » Cabs.-km.	69	3.322	27	1.101	319	7.700
» » » » » total	4.162	189.725	3.951	189.033	3.474	171.082
Animaes, pagando	3.369	132.030	Cabs.	3.632	Cabs.	158.515
» » » gratis						
» » » total	3.371	132.160	3.634	145.006	3.692	158.515
Mercadorias, pagando	14.907	Ton.-km. 698.495	Ton.	7.610	Ton.-km.	308.698
» » » gratis						
» » » total	19.347	835.276	10.106	433.213	7.557	326.295
Telegrammas, pagando	1.809	Palavras 17.281	Numero 546	Palavras 5.098	Numero 163	Palavras 1.669
» » » gratis						
» » » total	1.809	17.281	546	5.098	1.112	8.956

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1929 :

Locomotivas.....	6
Carros de passageiros de 2 <sup>a</sup> classe.....	1
» » » mixtos.....	2
» » correio e bagagem.....	2
Vagões de animais.....	6
» fechados para mercadorias.....	50
» abertos » ».....	8
» de lastro.....	6

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	Kilometro	Kilometro	Kilometro
Em serviço remunerado.....	64.141	75.894	76.807
» » de lastro e outros não remunerados.....	2.503	2.697	4.290
Total.....	66.644	78.591	81.087

### VIA PERMANENTE

A linha está em regular estado de conservação, nivelada e com as juntas em boas condições, tendo pequena percentagem de dormentes pódres.

O estado dos aterros, vallas e valletas é regular, offerecendo as obras d'arte segurança ao trafego.

As estações e dependencias, casas de turma, caixas d'agua etc., acham-se em bom estado de conservação, sendo igualmente bom o funcionamento dos appparelhos de desvio e cruzamentos.

Foram substituidos durante o anno 1.834 parafusos, 6.005 grampos e 13.718 dormentes.

### OBRAS NOVAS

Foram estabelecidos dois pontos de abastecimento d'agua para as locomotivas nos kilometros 102,700 e 120; substituidas as vigas da ponte sobre o rio Iguape, no kilometro 131,300; construido um boeiro simples, de tubos de cimento armado de 0,70 x 1,20, no kilometro 131,800; um deposito na represa d'agua para abastecimento da estação Sampaio Correia, e prolongadas as rampas da plataforma da estação de Araruama.

## Rêde Sul Mineira

Por decreto n. 14.598 A, de 31 de dezembro de 1920, resolveu o Governo rescindir o contracto de 2 de janeiro de 1910, celebrado de conformidade com o decreto n. 7.704, de 2 de dezembro de 1909, entre a União e a Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brasileiras; e, encampar e incorporar ao dominio federal a Estrada de Ferro Sapucahy e o ramal de Piranguinho a Paraisopolis, observadas as clausulas baixadas com o citado decreto n. 14.598 A, em virtude das quaes se lavrou um termo de accôrdo em 11 de janeiro de 1921, na Secretaria do Ministerio da Viação e Obras Publicas. Neste termo responsabilizou-se o Estado de Minas, um dos seus signatarios, pela execução do contracto de 2 de janeiro de 1910, até ser-lhe transferido o arrendamento da rêde ferrea; e a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, tambem signataria do referido termo de accôrdo, ficou inteiramente desobrigada dos compromissos que tomára com a Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brasileiras, resultantes do contracto de 2 de janeiro de 1910, cujos dispositivos concernentes á Mogyana seriam revistos e ajustados posteriormente com o Governo Federal. Por esta razão, os serviços antes administrados pela Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brasileiras passaram a sel-o pelo Estado de Minas, e os demais continuaram a cargo da Mogyana.

Autorisado pelo decreto n. 15.406, de 22 de março de 1922, foi, em 6 do mez seguinte, celebrado o novo contracto de arrendamento desta rêde ao Estado de Minas Geraes.

### EXTENSÕES DAS LINHAS EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1920

	Kilometros	Estações extremas
Linha tronco.....	360,435	Cruzeiro e Tuyuty.
» de Sapucahy.....	269,529	Soledade e Sapucahy.
» da Barra.....	285,264	Soledade e Barra.
Ramal de Campanha.....	85,970	Freitas e Campanha.
» » Lavras.....	95,040	Tres Corações e Lavras-Oeste.
» » Alfenas.....	7,758	Gaspar Lopes e Alfenas.
» » Delfim Moreira.....	35,700	Itajubá e Delfim Morcira.
» » Paraisopolis.....	51,998	Piranguinho e Paraisopolis.
» » Passa Tres.....	40,275	Barra e Passa Tres.
Total.....	1.231,969	
Linhas de serviço e desvios....	74,771	

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS 3 ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego....	16.165:363\$336	17.252:299\$272	19.051:546\$344
Despesa de custeio....	22.335:490\$348	10.104:879\$290	18.521:203\$236
Saldo ou deficit.....	— 6.170:127\$012	— 2.852:580\$018	+ 530:343\$108
Coefficiente de trafego..	133,17 %	116,53 %	97,22 %
Receita accessoria.....	652:470\$987	758:440\$527	469:533\$156
» total.....	16.817:834\$323	18.010:739\$799	19.521:079\$500
Despesa accessoria....	676:217\$461	796:247\$633	—
» total.....	23.011:707\$812	20.901:126\$923	18.521:203\$236

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe.	1.751:192\$900	1.878:680\$900	1.812:297\$200
» » 2ª »	2.026:916\$000	2.174:228\$500	1.940:054\$000
Bagagem e encomendas.....	1.626:564\$100	1.599:728\$925	1.644:125\$050
Animaes.....	1.074:720\$600	1.144:799\$700	1.250:826\$200
Mercadorias.....	9.307:773\$458	9.669:554\$725	12.102:187\$561
Telegrammas.....	93:993\$138	71:299\$775	64:473\$927
Diversas e eventuaes..	284:203\$160	714:006\$747	237:582\$406
<b>Total</b> .....	<b>16.165:363\$336</b>	<b>17.252:299\$272</b>	<b>19.051:546\$344</b>
Accessorias.....	652:470\$987	758:440\$527	469:533\$156
<b>Total geral</b> .....	<b>16:817:834\$323</b>	<b>18.010:739\$799</b>	<b>19.521:079\$500</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Administração.....	587:060\$674	669:346\$363	964:060\$271
Trafego.....	2.697:662\$741	2.858:826\$545	2.815:780\$901
Locomoção.....	11.538:464\$644	10.461:371\$835	9.281:023\$158
Via permanente.....	6.551:382\$969	5.533:717\$426	5.460:338\$907
Diversas e eventuaes...	960:919\$320	581:617\$121	—
<b>Total</b> .....	<b>22.335:490\$348</b>	<b>20.104:879\$290</b>	<b>18.521:203\$236</b>

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS Á CONTA DE CAPITAL EM 1929:

Custo de um carro salão Presidencial — A .....	289:432\$260
» » » » dormitorio Presidencial — A S.....	320:261\$300
Montagem dos carros A 7 e a S.....	7:725\$267
Custo de 5 carros de passageiros de 1ª classe B 36 a 40....	948:304\$000
» » 1 carro restaurant R 11.....	241:847\$850
Montagem dos carros B 36 a 40 e R 11.....	16:027\$400
Construção de 5 carros de passageiros de 2ª—C 10, 12, 14, 17 e 18 (conclusão).....	14:749\$259
Construção de 1 carro mixto D—G.....	22:405\$700
» » 6 carros bagagem-correio E S a 13.....	130:442\$956
Custo de 6 estrados de aço para os mesmos carros.....	114:272\$370
» » 6 instalações «Stone» para os mesmos carros....	97:098\$324
» » 6 » completas para freios dos mesmos carros.....	7:052\$082
Construção de 1 carro restaurant — R 12.....	42:674\$029
Custo de 1 estrado de aço para o mesmo carro.....	56:717\$810
Construção de 1 carro restaurant — R 13 (não concluida).	32:262\$521
Montagem de 30 vagões — G 1 a 30.....	30:043\$558
Custo de 30 estruturas metallicas para os mesmos vagões.	481:699\$110
» » 5 instalações completas para luz de locomotivas.	13:188\$810
Custo de 6 instalações «Stone» para luz de carros.....	97:098\$326
» » 46 » completas para freios.....	58:703\$695
Sobresalentes diversos para locomotivas.....	163:199\$211
» » » » carros.....	390:680\$085
» » » » vagões.....	107:749\$679
Construção de um barracão para abrigo de locomotivas (conclusão).....	1:167\$475
Construção das novas officinas (administração, desenhos, etc.).....	150:049\$503

Construcção das novas officinas (não concluida).....	1 215:625\$662
» da rotunda para locomotivas (conclusão).....	25:398\$641
Installação de luz electrica na rotunda.....	9:327\$266
Custo de 1 estrutura metallica para cobertura da mesma.	101:594\$050
» 1 girador para 100 toneladas (rotunda).....	63:731\$710
Montagem do mesmo.....	3:620\$185
Corte de trilhos para o novo edificio do Almoxarifado.....	1:727\$084
Installação de luz electrica no mesmo edificio.....	1:061\$729
Armações, balcões e prateleiras para o mesmo (início).....	2:345\$550
Construcção do novo deposito de Itajubá — 2 cupulas para forja.....	743\$842
Construcção do novo deposito de Itajubá — bases de madeira para fundação de machinas operatrizes.....	1:304\$679
Machinas operatrizes, utensilios e ferramentas.....	322:406\$504
Assentamento de machinismos.....	4:478\$600
<hr/>	
Total.....	5.589:118\$472

Além da importancia supra, foram despendidos com melhoramentos: 5.389:802\$255.

### TRAFEGO

Foi completamente remodelado o serviço de movimento de trens. Adoptou-se o registro da circulação pelo systema do « graphico real » de todos os trens, baseado nos telegrammas dados pelas estações, comunicando a hora da chegada, a hora da partida e a composição dos trens.

Todos os trens, por esse systema, estão sempre sob as vistas do Movimento. Como resultado do processo adoptado, obtiveram-se, além da regularisação da circulação, o bom aproveitamento dos trens, a apuração facil e rigorosa de todos os accidentes.

Afim, porém, de alliviar as linhas telegraphicas do grande peso de telegrammas que tal serviço exige, projectou-se a installação de telephones selectivos do typo « train dispatching » nos trechos de Cruzeiro a Tres Corações e Itajubá, estando em adiantado andamento a construcção das linhas especiaes de cobre e encomendados os apparatus.

### Horarios

Em 20 de janeiro entraram em vigor os novos horarios, em cuja organisação procurou-se diminuir, de modo apreciavel, o tempo de percursos, sobretudo para as estações hydromineraes.

### Perturbações do trafego

Devido as chuvas frequentes e torrencias que cahiram em dezembro de 1928 e no primeiro trimestre de 1929, houve grande perturbação na circulação dos trens. O transbordamento dos rios Verde, Sapucahy e seus affluentes inundou o leito da linha em diversos pontos, impedindo por completo o trafego, tendo sido supprimidos alguns trens durante varios dias e sido feito o transporte com baldeação em diversos trechos. Os trechos que mais soffreram foram: na linha tronco, o do kilometro 110 a 160 e o do 310 a 340; na linha de Sapucahy, o do kilometro 20 a 130 e 206 a 209; na linha da Barra, o do kilometro 0 ao 15 e 64 a 65; e, bem assim, os ramaes de Campanha, Lavras, Machado, Delfim Moreira e Paraisopolis. O caso mais sério occorreu no kilometro 161 da linha Sapucahy, onde ruiu um pilar da ponte sobre o Sapucahy-mirim arrastando para o fundo do rio as extremidades das vigas de 40 e de 20 metros, que nelle se apoiavam. Como do outro lado da ponte só havia uma locomotiva de lastro, dois carros de passageiros

e alguns vagões de mercadorias, era por demais difficil restabelecer-se o trafego, visto haver ruído tambem uma ponte da Mogyana, no kilometro 234 do ramal de Itapira. Havendo a Mogyana cedido uma locomotiva, restabeleceu-se o trafego em condições precarias até que se conseguiu, por meio de uma balsa construida com os dois vapores da Navegação Fluvial, a passagem das locomotivas e carros por sobre o rio, que tem, no local, a largura de 50 metros e a profundidade de 6 a 8 metros. Com esse recurso supprimiu-se a baldeação das mercadorias, sendo transbordados os vagões de uma para outra margem do rio. Tendo-se prolongado a enchente, somente a 12 de outubro puderam ser construidos cavalletes provisórios e sobre elles assentadas as vigas da ponte, cessando então a baldeação dos passageiros.

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	6.547	1.118.321	5.810	992.690	5.125	846.933
» mixtos.....	7.360	309.027	9.683	483.371	10.281	595.985
» de carga.....	8.950	763.329	7.167	365.844	7.618	506.905
Total dos trens remunerados.....	22.857	2.190.677	22.660	2.071.905	23.027	1.949.823
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	—	—	582	48.156	641	49.884
» carga.....	3.706	154.406	3.647	140.036	3.847	176.988
» lastro e outros.....	4.922	199.363	6.498	284.132	8.537	422.993
Total dos trens não remunerados.....	8.028	353.769	10.727	472.324	13.045	649.815
Total geral.....	31.485	2.574.446	33.387	2.544.229	36.072	2.599.638



MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe...	20.154	1.948.582	13.884	1.898.710	9.556	1.884.261
» » 2ª »	13.332	1.388.325	10.244	1.447.008	6.800	1.257.986
» » mixtos .....	4.047	332.182	3.535	355.641	2.774	432.529
» » correio e bagagem .....	16.164	1.432.751	11.988	1.593.416	8.366	1.704.009
Vagões de animais.....	29.031	3.324.002	23.189	3.044.680	24.325	3.024.176
» » mercadorias.....	61.594	3.902.063	50.979	3.758.081	47.324	3.426.401
Total em serviço remunerado.....	146.322	12.327.908	119.819	13.127.536	99.145	11.729.362
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe...	884	74.535	690	62.446	241	45.282
Vagões de mercadorias.....	22.423	904.896	3.657	127.642	1.921	46.139
» » lastro.....	2.999	130.909	17.752	581.229	22.629	1.004.186
Total em serviço não remunerado.	36.306	1.110.340	22.099	771.317	24.791	1.095.607
Total geral.....	172.628	13.438.248	141.918	12.898.853	123.936	12.824.969

TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927		1928		1929	
	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro
Passageiros de 1ª classe, pagando.....	326.858	20.151.518	331.730	20.499.957	316.549	22.875.580
» » » gratis.....	3.518	223.633	3.557	245.163	3.597	247.733
» » » total.....	330.376	20.375.141	335.287	20.745.120	320.146	22.823.313
» » » 2ª.....	815.204	36.531.816	839.328	37.786.215	657.027	31.030.545
» » » gratis.....	9.907	405.737	14.076	600.983	20.929	857.285
» » » total.....	825.111	36.937.543	853.404	38.387.198	677.956	31.887.830
Bagagem e encomendas, pagando.....	Ton. 25.799	Ton.-Km. 2.092.978	Ton. 26.801	Ton.-Km. 2.198.519	Ton. 24.718	Ton.-Km. 2.091.514
» » » gratis.....	2.841	855.236	3.557	444.646	2.333	291.750
» » » total.....	28.640	2.448.234	30.358	2.643.165	27.051	2.383.264
Animaes, pagando.....	Cabs. 155.190	Cabs.-Km. 28.005.429	Cabs. 153.672	Cabs.-Km. 27.733.031	Cabs. 138.885	Cabs.-Km. 25.301.460
» » » gratis.....	—	—	153	11.954	158	12.352
» » » total.....	155.190	28.005.429	153.825	27.745.885	139.043	25.313.812
Mercadorias, pagando.....	Ton. 199.896	Ton.-Km. 31.451.317	Ton. 204.810	Ton.-Km. 31.135.900	Ton. 207.435	Ton.-Km. 35.096.256
» » » gratis.....	40.321	3.443.717	57.387	4.244.234	57.765	4.273.277
» » » total.....	246.217	34.901.034	262.197	35.380.134	265.200	39.369.533
Telegrammas, pagando.....	Numero 40.695	Palavras 570.264	Numero 24.277	Palavras 330.311	Numero 20.737	Palavras 298.980
» » » gratis.....	806	36.853	260	11.945	387.532	6.084.432
» » » total.....	41.501	607.117	24.537	342.256	408.269	6.383.412

## LOCOMOÇÃO

### *Officinas*

De accordo com o programma iniciado no anno anterior, de aquisição de machinas e ferramentas das mais modernas e efficientes, foram instaladas as seguintes:

1 rolo para endireitar e curvar chapas, com motor electrico de 25 HP, de Jones Burton & Cia.; 1 tesoura-punção Weingarten, com motor de 17 HP; 1 rebolo duplo para rebarbar peças de fundição com motor de 8 H P; 1 forno Monarch, para bronze, com capacidade para 500 libras; 1 machina de furar Waldrich permitindo furos até 2 1/2", com motor de 15 HP; 1 torno para madeira, com motor de 1,5 HP; e, 1 tupia electrica Gubish, com motor de 3 HP.

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Estado do material				
	Bom	Soffrivel	Mau	Pessimo	Total
Locomotivas communs.....	98	9	10	—	117
» de manobras.....	5	1	1	—	7
Carros de administração.....	8	—	—	—	8
» » passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	32	—	4	—	36
» » » 2. <sup>a</sup> ».....	32	—	6	—	38
» » » mixtos.....	11	—	2	—	13
» » correio e bagagem.....	26	—	5	—	31
Vagões de animaes.....	144	10	5	2	161
» fechados para mercadorias.....	350	12	4	3	369
» abertos » ».....	200	10	3	1	214
Trollies.....	18	—	—	—	18

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Em serviço remunerado.....	2.190.677	2.071.905	1.949.823
» » de lastro.....	199.363	284.132	415.583
» outros serviços não remunerados.....	184.406	188.192	234.232
» marcha isolada.....	54.086	52.430	69.539
» manobras.....	199.453	872.525	1.387.978
<b>Total.....</b>	<b>2.827.985</b>	<b>3.469.184</b>	<b>4.057.155</b>

CUSTO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS NAS OFFICINAS EM REPARAÇÕES DE LOCOMOTIVAS E VEHICULOS:

	1927	1928	1929
Reparações de locomotivas.....	2.414:474\$292	2.445:093\$741	2.046:767\$500
» » carros.....	1.061:494\$310	1.335:253\$870	913:564\$339
» » vagões.....	955:658\$747	1.090:428\$360	915:021\$113

## VIA PERMANENTE

As chuvas de excepcional intensidade, no primeiro trimestre do anno, prejudicaram enormemente o leito da estrada. As inundações, barreiras e desmoronamentos ocasionaram atrasos de trens e, até, as suspensões de trafego já mencionadas.

### ACCIDENTES

Em 1929 ocorreram 479 descarrilamentos, havendo 9 mortos e 37 feridos. Dos mortos um era empregado da estrada e 8 estranhos, e dos feridos 11 eram viajantes, 10 empregados e 16 estranhos.

### CONSTRUCÇÃO

Foram, em 1929, locados 31 kilometros de linha.

# **Estradas de Ferro da União, arrendadas ou contractadas, sob a fiscalização da Inspectoria**

---

Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina.

Estrada de Ferro Santa Catharina.

»    »    »    D. Thereza Christina.

Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.



## Rêde de Viação Ferrea Paraná-Santa Catharina

Concessionaria e arrendataria: Companhia Estrada de Ferro São Paulo—Rio Grande.

As linhas que constituem esta rêde estão a cargo da Companhia Estrada de Ferro São Paulo — Rio Grande; algumas (Itararé ao rio Uruguay, São Francisco a Porto União e Serrinha a Nova Restinga) são de concessão federal, com reversão para o dominio da União e garantia de juros de 6 %, ouro; outras (E. F. do Paraná), de propriedade da União, arrendada á companhia, e ramal do Paranápanema, de concessão federal, incorporado áquella linha, para os effeitos de arrendamento, conforme determinação expressa da clausula 17ª do termo de revisão contractual de 12 de maio de 1924 e clausula V do contracto de 6 de de julho de 1917; finalmente, a linha de Barra Bonita e Rio Peixe, tambem da União, arrendada sob regime especial, em virtude da clausula 23 do contracto que baixou com o decreto n. 14.479, de 23 de maio de 1917.

A companhia explora ainda a pequena linha de concessão estadual, de Curityba a Rio Branco (E. F. Norte do Paraná).

As obrigações entre a Companhia e a União passaram por varias modificações no decurso do tempo, achando-se hoje subordinadas aos seguintes decretos:

- Decreto 11.905, de 19 de janeiro de 1916, que approvou as clausulas do chamado «contracto de consolidação»;
- Decreto 12.491, de 31 de maio de 1917, que autorizou o contracto de construcção do prolongamento do ramal do Paranápanema;
- Decreto 12.479, de 23 de maio de 1917, que autorizou o contracto de construcção da linha de Barra Bonita e Rio do Peixe;
- Decreto 16.259, de 12 de dezembro de 1923, que autorizou a revisão dos contractos firmados em virtude dos decretos mencionados.

Em consequencia deste ultimo decreto, foi lavrado o termo de revisão contractual, de 12 de maio de 1924.

### EXTENSÕES EM TRAFEGO

#### *Linhas arrendadas:*

	Km.
Estrada de Ferro do Paraná.....	354,024
Ramal do Paranápanema.....	174,937
Total.....	528,961

#### *Linhas de concessão federal:*

Linha Itararé ao Rio Uruguay.....	883,206
S. Francisco a Porto União.....	463,332
Serrinha a Nova Restinga.....	44,980
Total.....	1.381,518

#### *Linha de regime especial:*

Linha Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,496
--	--------

#### *Linha de concessão estadual:*

Curityba a Rio Branco (E. F. Norte do Paraná).	43,300
--	--------

A linha de Serrinha a Nova Restinga é um trecho da linha tronco da E. F. do Paraná que substituiu o antigo trecho de Serrinha ao km. 123,952.

## RESUMO

### *Linhas de trafego:*

	Km.
Arrendadas.....	528,961
De concessão.....	1.391,518
» regime especial.....	76,496
» concessão estadual.....	43,300
<b>Total da rede.....</b>	<b>2.040,275</b>

### EXTENSÕES EM CONSTRUÇÃO

	Em construção	Com estudos aprovados
	km.	km.
Porto União á foz do Iguassú.....	—	723,989
Ramal do Paranápanema.....	15,728	26,973
Barra Bonita a Rio do Peixe.....	23,505	21,626
<b>Total.....</b>	<b>39,233</b>	<b>772,588</b>

### RESULTADOS FINANCEIROS DE TODA A RÊDE (EXCLUSIVE A LINHA DE CONCESSÃO ESTADUAL) NO ÚLTIMO TRIENNIO.

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	37.203:458\$432	39.848:913\$904	40.244:261\$271
Despesa de custeio.....	33.043:368\$904	31.951:358\$901	34.721:659\$319
<b>Saldo.....</b>	<b>4.160:089\$528</b>	<b>7.897:555\$003</b>	<b>5.522:001\$952</b>
Coefficiente de trafego....	88,78 %	80,18 %	86,28 %

## LINHAS ARRENDADAS

### Estrada de Ferro do Paraná

Arrendataria: Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.

Esta estrada comprehende actualmente quatro trechos em trafego a saber:

	km.
a) Trecho de Paranaguá a Curitiba.....	110,387
b) » » Curitiba a Ponta Grossa.....	133,013
c) » » Serrinha a Rio Negro.....	88,630
d) Ramal de Morretes a Antonina.....	16,994
<b>Total.....</b>	<b>354,024</b>
Linhas de serviço e desvios.....	57,699

Do trecho de Curitiba a Ponta Grossa está excluido o de Serrinha a Nova Restinga, com a extensão de 44km,980, que, fazendo parte da linha tronco, é de concessão com garantia de juros e substituiu o antigo trecho de Serrinha ao kilometro 123,952.

### *Trecho de Paranaguá*

Este trecho tem a extensão de 110,387 kilometros, e estabelece a ligação da capital áquella cidade do littoral, que se acha situada ao sul da bahia do mesmo nome. É considerado um dos trechos mais importantes, não só pelas grandes



difficultades technicas que apresenta a sua construcção, como pelo aspecto surprehendente que offerecem as nuances topographicas da serra do mar e, sobretudo, pela contribuição de ordem financeira, que esse trecho vem trazer ás forças productivas do Estado.

A cessão dos direitos relativos á sua construcção foi dada aos particulares José Gonçalves Pecego Junior e José Maria da Silva Lemos, que a obtiveram firmados nas leis provincias ns. 304, de 26 de Março de 1872; 382, de 6 de abril de 1874 e 413 do mesmo mez e anno, cuja cessão comprehendia sómente o trecho entre Paranaguá e Morretes.

A provincia do Paraná, num acto de mais judicioso estimulo, se compromettera a garantir o juro annual de 7 % (sete por cento) a troco do capital de dois mil contos de réis, no maximo. Effectivado esse contracto, que garantia os juros do capital, organizou-se então a Companhia Estrada de Ferro do Paraná, destinada a construir o trecho entre o porto de Paranaguá e a cidade de Morretes, situada á margem direita do rio Nhundiaquára.

O governo imperial, desejando supprir a necessidade urgente de estabelecer-se um meio de communicacção entre o porto de Paranaguá e a cidade de Curityba, affiançou a taxa de 7 % garantida pela lei provincial n. 413, de 6 de abril de 1874, pelo decreto imperial n. 5.912, de 1 de Maio de 1875, elevando, além disso, o capital garantido a cinco mil contos de réis, com a condição de estender-se a construcção até a cidade de Curityba.

O mesmo governo, decorridos tres annos, accresceu á base de cinco mil contos a quantia de 4.492:042\$707, elevando-se dessa forma o capital garantido.

Com o decreto n. 7.420, de 12 de agosto de 1879, ficaram autorisados os seus concessionarios a cederem os direitos e obrigações á «Compagnie Générale de Chemins de Fer Brésiliens», fixando tambem definitivamente o capital de 32.500.000,00 francos, que, convertidos á taxa cambial de 27 d., produz a importancia de 11.492:042\$707.

A construcção do trecho entre Paranaguá e Morretes foi iniciada pela «Compagnie Générale de Chemins de Fer Brésiliens» em 5 de junho de 1880. O seu trafego foi inaugurado a 17 de novembro de 1883, da secção Paranaguá a Morretes, e a 5 de fevereiro de 1885 o trecho de Morretes a Curityba.

### *Prolongamentos e ramaes*

Resolveu o governo imperial levar a construcção além de Curityba e desenvolver novos ramaes. Para esse fim mudou a base da taxa cambial primitiva, com intuito de angariar-se o capital sufficiente a fazer face ao novo empreendimento. A taxa de garantia ficou fixada em 6 % (seis por cento) sobre o capital a realizar com as futuras construcções, de modo que o custo kilometrico não fosse superior a 30 contos.

O decreto n. 10.152, de 5 de janeiro de 1889, em sua clausula n. 1, concedeu privilegio á «Compagnie Générale de Chemins de Fer Brésiliens» para construir o prolongamento de Curityba a Porto Amazonas, no Rio Iguassú, e tambem um ramal para Rio Negro e outro de Morretes a Antonina.

O decreto n. 10.152 não estabeleceu o ponto donde devia partir o ramal para Rio Negro, sendo estabelecido, mais tarde, pelo decreto n. 10.366, de 21 de setembro de 1889, que approvou os estudos do traçado definitivo apresentado pela «Compagnie Générale de Chemins de Fer Brésiliens», o qual indicou o ponto de partida do prolongamento entre Curityba e Rio Negro, e bem assim o do trecho de Morretes a Antonina, já autorizados pelo decreto n. 10.152. Pelo decreto n. 10.485, de 6 de novembro de 1889, o governo imperial approvou os estudos do prolongamento do ramal Rio Negro ao Porto Amazonas. Em 18 de outubro de 1890, o generalissimo Deodoro da Fonseca, então presidente do governo provisorio, expediu o decreto n. 907, concedendo á Compagnie Générale de Chemins de Fer Brésiliens o privilegio para construcção e goso durante 30 annos do prolongamento de Porto Amazonas a Ponta Grossa. Em 23 de fevereiro de 1891 o governo provisorio baixou o decreto n. 1.425, que modificou o traçado autorizado pelo decreto n. 907. O prolongamento autorizado pelo decreto n. 907 dava o ponto de partida do Porto Amazonas, ao passo que o de n. 1.425 indicava a origem do prolongamento em Restinga Secca. Foi o decreto n. 773, do vice-presidente marechal Floriano Peixoto, de 22 de Março de 1893, que regularizou a situação, approvando os estudos definitivos entre Restinga Secca e Ponta Grossa.

*Trecho de Curitiba a Ponta Grossa*

Este trecho, até 1 de julho de 1924, possuía uma extensão de 190,km990, porém, de accordo com os avisos 19 e 2, respectivamente de janeiro de 1923 e 1924, que mandaram o fechamento do trecho da linha velha de Serrinha via Tamanduá, numa extensão de 52,km997, ficou aquella extensão reduzida a 138km,013.

Em substituição ao referido trecho ficou intercalado na linha tronco da E. F. Paraná o ramal de Serrinha a Nova Restinga com 44km,980, pertencente ás linhas com garantia de juros.

*Ramal de Serrinha a Rio Negro*

A extensão deste ramal é de 86,630 kilometros. A construcção deste ramal fora autorizada pelo decreto n. 10.366, de 21 de setembro de 1889, conjunctamente com o ramal de Morretes a Antonina, sendo a extensão deste ultimo de 16,994 kilometros.

*Encampação e arrendamento da Estrada de Ferro do Paraná*

Em 1902 o governo encampou a Estrada de Ferro do Paraná, que continuava sob a gestão da «Compagnie Générale de Chemins de Fer Brésiliens», de accordo com o que ficara estabelecido entre o governo e a administração superior da estrada, pela quantia de 91.568.110 francos. Sómente em 24 de março de 1903 foi que o governo a recebeu, permanecendo a estrada sob a direcção official durante 20 mezes. Em 29 de novembro de 1904 o governo cedeu-a, sob arrendamento, ao engenheiro Carlos Trojé Westermann, conforme decreto n. 5.378 daquella data. A 13 de dezembro foi o contracto assignado, entrando em vigor no dia 1 de janeiro de 1905. O contracto obrigava o seu arrendatario a entregar a União a quantia de 300.000\$000, devendo, além dessa quantia, pagar a quota semestral correspondente á renda bruta de 51 % (cincoenta e um por cento) annual, enquanto não excedesse de 1.500.000\$000 e sobre cada acrescimo de 10 contos ou fracção receberia o governo mais 5 % (cinco por cento), quando fosse além dos 1.500.000\$ até attingir 61 % (sessenta e um por cento), que se manteriam fixos. Pelo decreto n. 7.928, de 31 de Março de 1910, o governo autorizou ao arrendatario Carlos Trojé Westermann a transferir o seu contracto á Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.

*Capital empregado pelo governo*

No periodo da garantia a companhia concessionaria recebeu a quantia de 7.559.038\$014, pelos respectivos juros ao cambio de 27 dinheiros por mil réis. Em 1902 foi encampada pela de 91.568.110 francos, a que se deve accrescer a quantia de 712.542\$749 paga pela aquisição dos materiaes e generos existentes no almoxarfatado e no armazem de fornecimento ao pessoal, e ainda 135.000\$000 pelo tempo em que a Companhia continuou a administrar a estrada antes de entregar-a ao Governo.

Nas tres phases por que ella passou, recebeu o Governo a somma de réis 74.905.441\$365, sendo:

Periodos de garantia — saldos entregues ao Governo.....	14.826.084\$263
Pessoal de administração do Governo (31 de dezembro de 1902 a 31 de dezembro de 1904).....	2.993.339\$077
Periodo de arrendamento (1 de janeiro de 1905 a 31 de dezembro de 1928).....	57.146.018\$025
Total.....	<hr/> 4.905.441\$365

A quota de arrendamento relativa a 1929 depende da approvação da tomada de contas.

**Características financeiras**

*Quota de fiscalisação* — E' de 50:000\$000 annuaes pagos adeantadamente em 2 prestações semestraes,

*Capital* — O capital empregado pela companhia arrendataria pôde, de accordo com o § 1.º da clausula 78 do contracto de consolidação, ser considerado decomposto em duas partes: a primeira, que ascende actualmante a 2.728:507\$241, tambem regulada pelo primitivo contracto de 1904 e pela clausula X do de 1911; e a segunda, na importancia de 6.377:560\$469 a converter em ouro para correr por conta do capital de £ 2.500.000 que a companhia se obrigou a despende, conforme o § 5.º da clausula 67 do contracto de 1916.

### PATRIMONIO

Monta a 63.552:128\$979 o valor total estimativo dos bens moveis e immo-veis da Estrada de Ferro do Paraná, até 31 de dezembro de 1929.

#### RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO NO ULTIMO TRIENNIO:

	1927	1928	1929
Receita do trafego .....	12.407:389\$817	13.690:991\$162	13.708:530\$453
Despesa de custeio.....	8.234:466\$389	8.356:033\$304	9.288:369\$187
Saldo.....	4.172:923\$428	5.234:957\$858	4.420:161\$266
Coefficiente de trafego...	66,37 %	61,03 %	67,76 %
Quota de arrendamento..	2.740:139\$643	2.980:407\$857	3.038:621\$060
» » fiscalisação.....	48:407\$665	48:320\$958	47:950\$167
Despesa total.....	11.023:013\$697	11.334:762\$119	12.374:940\$414

A avaliação definitiva da quota de arrendamento de 1929 está dependendo da aprovação da respectiva tomada de contas.

#### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NO ULTIMO TRIENNIO:

	1927	1928	1929
Passageiros de 1.ª classe.	828:074\$440	905:937\$520	971:353\$190
» » 2.ª »	778:320\$570	822:791\$050	892:959\$120
Encomendas .....	494:133\$890	499:491\$820	542:215\$170
Bagagem .....	39:677\$570	60:395\$540	67:552\$120
Animaes .....	56:926\$840	67:914\$430	99:711\$190
Mercadorias.....	9.493:415\$280	10.519:754\$170	10.265:276\$340
Telegrammas .....	13:356\$011	19:718\$340	18:669\$242
Diversas e eventuaes....	703:485\$216	794:988\$292	850:794\$081
<b>Total.....</b>	<b>12.407:389\$817</b>	<b>13.690:991\$162</b>	<b>13.708:530\$453</b>

#### DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior..	21:106\$753	—	21:106\$753
» geral.....	382:124\$972	69:514\$000	451:638\$972
» central....	42:144\$225	94:415\$034	136:560\$159
Trafego .....	1.946:952\$599	374:014\$681	2.320:967\$280
Locomoção .....	1.279:920\$080	2.627:734\$640	3.907:654\$720
Via permanente.....	987:184\$503	409:354\$002	1.396:538\$505
<b>Total.....</b>	<b>4.659:433\$132</b>	<b>3.575:033\$257</b>	<b>8.234:466\$389</b>

1928

	Pessoal	Material	Total
Administração superior..	21:825\$243	—	21:825\$243
» geral.....	384:396\$356	66:772\$152	451:168\$508
» central....	124:963\$453	98:985\$626	223:949\$079
Trafego .....	2.065:956\$113	306:795\$912	2.372:752\$025
Locomoção .....	1.362:391\$077	2.678:348\$784	4.040:739\$861
Via permanente.....	924:271\$009	321:327\$579	1.245:598\$588
<b>Total.....</b>	<b>4.883:803\$251</b>	<b>3.472:230\$053</b>	<b>8.356:033\$304</b>

1929

	Pessoal	Material	Total
Administração superior..	21:854\$499	—	21:854\$499
» geral.....	389:858\$170	7:379\$131	467:237\$301
» central ...	118:195\$07	106:400\$203	224:595\$280
Trafego .....	2.120:286\$253	449:956\$359	2.570:242\$612
Locomoção .....	1.44:314\$234	3.176:554\$316	4.623:868\$500
Via permanente.....	1.012:557\$014	368:013\$381	1.380:570\$395
<b>Total.....</b>	<b>5.110:065\$297</b>	<b>4.178:303\$390</b>	<b>9.288:369\$187</b>

RESULTADOS FINANCEIROS DESDE O INICIO DO ARRENDAMENTO:

Annos	Kilometros	Receitas	Despesas de custeio	Saldo	Coefficiente de trafego
1905.....	416,382	2.918:149\$504	1.318:52 \$928	1.599:615\$576	45,18
1906.....	416,382	3.661:107\$702	1.333:752\$408	2.327:355\$294	36,43
1907....	416,382	3.926:470\$040	1.445:515\$386	2.480:954\$654	36,81
1908.....	416,382	4.113:318\$733	1.504:968\$647	2.608:350\$086	34,58
1909.....	416,382	4.523:134\$616	1.506:830\$102	2.926:304\$514	35,30
1910.....	416,382	4.682:356\$807	1.657:114\$219	3.025:242\$588	35,39
1911.....	416,382	6.002:394\$630	1.998:747\$292	4.003:647\$338	33,29
1912.....	416,382	6.295:487\$666	2.876:719\$145	3.418:768\$521	45,69
1913.....	416,382	6.133:676\$387	3.436:801\$865	2.696:874\$522	56,03
1914.....	416,382	4.558:303\$209	2.214:807\$727	2.343:495\$482	48,59
1915.....	407,001	4.981:264\$364	1.889:603\$414	3.091:660\$350	37,93
1916.....	407,001	4.947:512\$685	2.345:757\$697	2.601:754\$988	47,41
1917.....	407,001	4.293: 81\$253	2.164:636\$371	2.129:144\$887	50,41
1918.....	407,001	5.172:210\$563	2.345:046\$914	1.627:163\$649	49,20
1919.....	407,001	5.898:737\$127	2.798:292\$555	3.100:444\$572	4,43
1920.....	407,001	7.297:239\$026	3.585:221\$461	3.712:017\$565	40,13
1921.....	407,001	7.557:149\$879	4.311:827\$574	3.245:322\$305	57,06
1922.....	407,001	8.585:165\$665	4.988:758\$599	3.596:407\$066	58,11
1923.....	407,001	9.665:073\$926	5.415:340\$985	4.249:723\$941	56,03
1924.....	380,368	11.157:632\$560	7.007:340\$969	4.150:291\$591	62,80
1925.....	354,024	11.321:735\$254	8.392:589\$755	2.929:145\$499	74,13
1926.....	354,024	14.541:239\$172	10.330:325\$168	4.210:904\$004	71,04
1927.....	354,024	12.407:389\$817	8.234:466\$389	4.172:923\$428	66,37
1928.....	354,024	13.690:991\$162	8.356:033\$304	5.334:957\$858	61,03
1929.....	354,024	13.708:530\$453	9.288:369\$187	4.420:161\$266	67,76
		182.040:036\$105	101.037:404\$061	81.002:632\$044	55,50

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1937		1938		1939	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	2.282	310.445	2.252	307.141	2.241	306.198
» mixtos.....	2.239	234.899	3.237	234.419	3.283	238.844
» de mercadorias.....	10.708	607.904	11.278	665.910	10.949	654.521
» » animaes.....	18	2.596	22	2.617	34	4.430
Total em serviço remunerado.....	16.247	1.155.644	16.789	1.210.987	16.507	1.203.493
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de lastro.....	746	39.719	942	68.815	784	61.411
Outros serviços.....	1.134	74.929	1.158	87.876	996	82.632
Total em serviço não remunerado.	1.880	114.648	2.100	156.691	1.780	144.043
Total geral.....	18.127	1.270.292	18.889	1.366.778	18.287	1.348.036

TRANSPORTES EFFECTUADOS NO ULTIMO TRIENNIO:

	1927		1928		1929	
	Numero	Passageiros-km.	Numero	Passageiros-km.	Numero	Passageiros-km.
<i>Passageiros:</i>						
De 1ª classe, pagando.....	117.718	—	117.747	12.115.734	122.716	12.993.075
» 1ª » gratis.....	3.030	—	3.480	358.458	—	—
Total.....	120.748	12.322.303	121.227	12.474.192	—	—
» 2ª » pagando.....	257.029	—	259.969	17.072.468	267.526	18.746.305
» 2ª » gratis.....	3.286	—	5.987	402.504	—	—
Total.....	260.315	17.209.695	265.956	17.474.972	—	—
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Pagando.....	Ton. 5.922	Ton.-km. 632.481	Ton. 6.254	Ton.-km. 779.750	Ton. 6.783	Ton.-km. 841.277
Gratis.....	278	30.793	644	73.686	—	79.551
Total.....	6.200	763.274	6.898	853.436	6.783	920.828
<i>Animaes:</i>						
Pagando.....	Cabeças 7.293	Cabs.-km. 956.417	Cabeças 11.392	Cabs.-km. 1.446.034	Cabeças 14.796	Cabs.-km. 1.946.231
<i>Mercadorias:</i>						
Pagando.....	Ton. 453.622	Ton.-km. 57.923.271	Ton. 500.344	Ton.-km. 67.755.943	Ton. 501.352	T n.-km. 67.230.809
Gratis.....	64.078	4.159.817	49.366	4.176.162	—	5.642.817
Total.....	519.700	62.083.088	549.710	71.932.105	501.352	72.873.626
<i>Veiculos:</i>						
Pagando.....	Numero —	Vehic.-km. —	Numero 644	Vehic.-km. 83.608	Numero 674	Vehic.-km. 87.054
<i>Telegrammas:</i>						
Pagando.....	Numero 7.625	Palavras 109.350	Numero 7.054	Palavras 80.049	Numero 6.570	Palavras 75.273
Gratis.....	192.809	2.716.670	179.450	2.378.845	—	—
Total.....	200.434	2.826.020	186.504	2.459.494	6.570	75.273

ESPECIFICAÇÃO DO TRANSPORTE DE DIVERSAS MERCADORIAS

Toneladas-kilometro

	1927	1928	1929
	Ton.-km.	Ton.-km.	Ton.-km.
Alcool e aguardente.....	384.021	319.136	271.146
Assucar.....	1.932.224	1.844.344	2.493.106
Arroz.....	1.010.772	841.246	73.012
Batatas.....	14.503	583.458	266.042
Café.....	5.215.621	8.230.719	5.961.266
Feijão.....	215.504	214.342	219.513
Ferragens.....	1.666.000	1.84.021	59.601
Lenha.....	1.096.381	805.325	773.939
Madeiras.....	19.151.675	25.449.485	22.914.376
Matte.....	8.964.706	8.602.354	7.153.035
Milho.....	399.580	0.493	488.314
Sal.....	2.270.094	2.409.229	2.381.627
Tecidos nacionaes.....	138.064	160.720	156.949
Outras.....	14.64.056	15.795.122	22.820.886
<b>Total.....</b>	<b>57.923.271</b>	<b>6.755.943</b>	<b>6.230.809</b>

ESPECIFICAÇÃO DE ALGUMAS MERCADORIAS — TONELADAS

	1927	1928	1929
Madeiras.....	120.543	153.881	137.651
Herva matte.....	71.604	70.391	58.601
Café.....	21.788	35.177	25.648
Outras.....	241.687	240.795	29.452
<b>Total.....</b>	<b>455.622</b>	<b>500.344</b>	<b>501.352</b>

*Tarifas* — Continuaram em vigor as tarifas approvadas pela portaria de 14 de novembro de 1925 e postas em execução em 1.º de janeiro de 1926. Estas tarifas estão enquadradas nas bases-padrão approvadas em 31 de março de 1925.



## LOCOMOÇÃO

Effectivo do material rodante em 31 de dezembro de 1929:

Locomotivas .....	47
Carros de administração .....	7
» » passageiros.....	21
» » bagagem.....	1
» » correio e bagagem.....	3
» » bagagem e animaes.....	4
Vagões fechados.....	374
» plataforma.....	277
» de bordas altas.....	9
» » lastro.....	148

MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EM SERVIÇO EM 1928 E 1929:

	1928	1929
Locomotivas .....	38	47
Carros.....	29	29
Vagões.....	773	793

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
Kilometros	Kilometros	Kilometros	
	1.606.972	1.888.232	1.853.362

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA

<i>Pelas locomotivas:</i>	1927	1928	1929
Carvão, tonelada.....	4	3.091	12.238
Lenha, metro cubico.....	275.319	247.886	194.807
Nós de pinho, metro cubico.....	3.474	2.667	1.813
Graxa, kilogramma.....	80	30	
Oleo, litro.....	23.463	27.700	36.710
Estopa, kilogramma.....	10.680	7.480	10.267

<i>Pelos vehiculos:</i>			
Oleo, litro.....	6.830	7.809	9.158
Estopa, kilogramma.....	398	934	5.213
Graxa, ».....	—	—	—

<i>Nas officinas:</i>			
Carvão vegetal, metro cubico.....	—	31	—
Coke, kilogramma.....	—	3.200	—
Lenha, metro cubico.....	530	756	—
Nós de pinho, metro cubico.....	—	185	—
Graxa, kilogramma.....	201	183	—
Oleo, litro.....	1.447	2.393	—
Estopa, kilogramma.....	26	739	—

## RAMAL DO PARANAPANEMA

Concessionaria — Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.

Esta linha, de concessão federal feita á Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande, e que passou desde 1.º de julho de 1924 a fazer parte integrante da E. F. do Paraná para todos os efeitos do arrendamento, conforme determinação expressa da clausula XVII do termo de revisão contractual de 12 de maio de 1924, parte da estação de Jaguariahyva, Km. 154 da linha Norte da Itararé-Uruguay, e deverá terminar na estação de Ourinhos, da E. F. Sorocabana.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	174,937	Jaguariahyva e Engenheiro Guimarães Carneiro.
Desvios e linhas de verveço.....	9,701	

### RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO NO ULTIMO TRIENNIO

	1927	1928	1929
Receita.....	941:593\$408	1.000:746\$681	1.211:218\$835
Despesa de custeio.....	1.009:439\$266	1.088:017\$632	1.378:704\$336
Deficit.....	67:845\$878	87:270:951	167:485\$501
Coefficiente de trafego.....	107,20 %	108,72 %	113,82 %
Quota de fiscalisação.....	1:592\$335	1:679\$042	2:049\$833
Despesa total.....	1.011:031\$601	1.089:176\$633	1.377:255\$053

### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA

	1927	1928	1919
Passageiros de 1.ª classe.....	72:953\$730	93:469\$360	101:925\$560
» » 2.ª » .....	94:476\$330	130:149\$580	147:186\$060
Encomendas.....	39:874\$200	47:189\$240	62:805\$058
Bagagem.....	1:098\$960	12:5 2\$000	4:837\$350
Animaes.....	51:534\$170	74:893\$150	90:050\$600
Mercadorias.....	617:178\$400	584:703\$730	719:840\$780
Telegrammas.....	16:217\$977	19:878\$605	22:630\$085
Receitas diversas.....	48:259\$641	47:891\$016	61:943\$350
<b>Total.....</b>	<b>941:593\$408</b>	<b>1.000:746\$681</b>	<b>1.211:218\$835</b>

### DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior.....	702\$166	—	702\$166
» geral.....	12:720\$126	1:880\$572	14:600\$698
» central.....	—	3:343\$617	3:343\$617
Trafego.....	110:281\$430	27:247\$732	140:529\$152
Locomoção.....	59:575\$6 4	288:410\$734	347:982\$408
Via permanente.....	349:792\$324	146:384\$874	496:177\$198
Obras novas.....	—	85\$047	85\$047
<b>Total.....</b>	<b>542:071\$720</b>	<b>467:367\$566</b>	<b>1.009:439\$286</b>

	1928		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior.....	757\$518	—	757:518
» geral.....	13:413\$857	1:858\$854	15:272\$711
» central.....	230\$087	4:474\$103	4:705\$090
Trafego.....	152:095\$323	16:051\$109	169:346\$432
Locomoção.....	64:326\$255	322:713\$863	387:040\$118
Via permanente.....	403:169\$394	107:206\$328	510:375\$722
Obras novas.....	—	520\$041	520\$041
Total.....	634:593\$334	453:424\$298	1.088:017\$632

	1929		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior.....	934\$834	—	934\$834
» geral.....	16:668\$656	2:510\$196	19:178\$852
» central.....	111\$346	6:141\$104	6:252\$450
Trafego.....	182:453\$002	24:301\$507	206:843\$509
Locomoção.....	77:199\$602	395:535\$149	472:734\$751
Via permanente.....	542:960\$139	126:301\$285	669:261\$424
Obras novas.....	—	3:498\$516	3:498\$516
Total.....	820:326\$579	558:377\$757	1.378:704\$336

# MOVIMENTO FINANCEIRO DAS LINHAS ARRENDADAS

(E. F. Paraná e Ramal do Paranapanema)

NO ÚLTIMO QUINQUENIO

Anos	Extensão Km.	Receita	Despesa de custeio	Quota de arrendamento	Quota de fiscalização	Total da despesa	Saldos	Relação % para a receita	
								Despesa de custeio	Despesa total
1925.....	487,875	11.785:669\$257	9.187:048\$313	2.500:000\$000	50:000\$000	11.787.048\$313	48.626\$944	77,95	99,59
1926.....	506,216	15.232:984\$861	11.414:167\$738	3.104:063\$795	50:000\$000	14.568:238\$538	664:750\$828	74,93	95,64
1927.....	520,481	13.348:989\$225	9.243:905\$655	2.740:139\$643	50:000\$000	12.034:045\$298	1.314:937\$926	69,25	90,15
1928.....	528,961	14.691:737\$845	9.444:050\$930	2.980:407\$853	50:000\$000	12.474:458\$793	2.217:298\$050	64,28	84,91
1929.....	528,961	14.919:749\$288	10.667:073\$523	3.038:621\$060	50:000\$000	13.755:694\$583	1.164:054\$705	71,52	91,62
<b>Total.....</b>	—	69.909:123\$974	49.956:241\$165	14.363:234\$335	250:000\$000	64.569:477\$520	5.409:648\$454	71,39	91,07

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso—km.	Numero	Percorso—km.	Numero	Percorso—km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	1	167	—	—	117	30.862
» mixtos.....	511	80.890	524	88.692	401	70.091
» de mercadorias.....	680	78.510	644	76.762	683	85.487
» » animais.....	—	—	4	568	43	3.950
Total.....	1.192	159.067	1.172	166.022	1.244	179.990
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Em serviço de lastro.....	71	5.299	387	31.675	561	44.550
» outros serviços não remunerados.....	336	27.963	365	32.671	303	24.903
Total.....	407	33.262	752	64.346	864	69.453
Total geral.....	1.599	192.329	1.924	230.378	2.108	249.443

TRANSPORTES EFECTUADOS NO ULTIMO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
	Numero	Passags.—km.	Numero	Passags.—km.	Numero	Passags.—km.
<i>Passageiros:</i>						
De 1ª classe, pagando.....	15.727	} 921.991	17.182	1.170.585	16.281	1.282.439
» » gratis.....	225		281	24.039	—	—
Total.....	15.952	921.991	17.463	1.194.624	—	—
De 2ª classe, pagando.....	37.904	} 2.042.446	45.411	2.502.814	42.863	2.905.864
» » gratis.....	2.127		1.204	61.637	—	—
Total.....	40.031	2.042.446	46.615	2.564.451	—	—
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Pagando.....	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.—km.
Gratis.....	626	41.811	733	53.893	903	77.620
Total.....	26	2.091	101	9.984	—	16.311
<i>Animosos:</i>						
Pagando.....	682	43.902	834	62.827	—	93.981
<i>Mercadorias:</i>						
Pagando.....	Cabs.	Cabs.-km.	Cabs.	Cabs.-km.	Cabs.	Cabs.—km.
Gratis.....	33.931	2.640.037	47.352	3.639.493	53.238	4.185.304
Total.....	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Pagando.....	33.729	4.926.724	53.746	4.854.902	53.698	5.685.242
Gratis.....	5.597	450.358	8.312	702.127	—	237.834
Total.....	59.326	5.377.082	62.058	5.557.029	—	5.943.076
<i>Telegrammas:</i>						
Pagando.....	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Gratis.....	8.512	108.994	7.024	98.510	8.571	114.592
Total.....	33.955	409.790	31.959	400.654	—	—
Total.....	42.407	518.784	39.593	499.164	—	—

ESPECIFICAÇÃO DO TRANSPORTE EM TONELADAS—KILOMETRO DE ALGUMAS  
MERCADORIAS

	1927	1928	1929
	Ton.—Km.	Ton.—Km.	Ton.—Km.
Alcool e aguardente.....	15.898	15.982	22.507
Algodão.....	25.125	31.023	8.042
Assucar.....	107.594	117.284	183.109
Arroz.....	69.876	67.576	66.799
Café.....	2.469.643	1.472.461	2.403.658
Carvão de pedra nacional.....	62.124	14	—
Feijão.....	26.641	27.185	99.198
Ferragens.....	115.658	196.770	25.737
Milho.....	37.193	100.916	151.687
Madeiras.....	1.294.410	1.396.041	957.988
Sal.....	53.903	75.122	69.208
Tecidos nacionaes.....	8.099	11.653	10.519
Outras.....	640.707	1.342.875	1.686.790
<b>Total.....</b>	<b>4.926.724</b>	<b>4.854.902</b>	<b>5.685.242</b>

EPECIFICAÇÃO EM TONELADAS DE ALGUMAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927	1928	1929
Madeiras.....	21.508	22.538	13.840
Herva-matte.....	—	11	31
Café.....	17.139	10.081	15.514
Outras.....	15.082	21.116	24.307
<b>Total.....</b>	<b>53.720</b>	<b>53.746</b>	<b>53.698</b>

LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE:

	1927	1928	1929
Locomotivas.....	3	3	3
Carros de passageiros.....	5	5	5
» » correio e bagagem.....	2	2	2
Vagões para animaes.....	5	5	5
» fechados para mercadorias.....	9	9	9
» abertos » ».....	12	12	12
Automoveis de linha.....	1	1	1

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	Km.	Km.	Km.
Em serviço remunerado.....	159.067	166.022	} 297.946
» » de lastro.....	5.299	31.675	
» outros serviços não remunerados....	27.963	32.671	
» marcha isolada.....	1.287	547	
» manobras.....	27.534	27.614	
<b>Total.....</b>	<b>221.150</b>	<b>258.529</b>	<b>297.946</b>

CONSUMO DE COMBUSTIVEL

	1927	1928	1929
Carvão, tonelada.....	—	0,448	0,555
Lenha, metro cubico.....	29,335	30,258	30,579
Nó de pinho, metro cubico.....	416	284	516

*Preços médios:*

Carvão, tonelada.....	68\$902	68\$900	110\$268
Lenha, metro cubico.....	6\$438	6\$348	6\$237
Nó de pinho, metro cubico.....	16\$474	16\$474	15\$078

CONSTRUÇÃO

	Km.
Extensão em construção.....	15,728
» com estudos aprovados.....	26,973

Não tendo sido inaugurado durante o anno nenhum trecho novo a partir de Guimarães Carneiro, no kilometro 174,937, continuou esta estação sendo a ultima em trafego no referido ramal.

Nos trabalhos de construção foram despendidos durante o anno 521:774\$538, distribuidos pelos serviços de terraplenagem, via permanente, edificios e obras de arte, etc., sendo:

Terraplenagem.....	201:965\$709
Transporte de materiaes.....	9:583\$255
Obras d'arte.....	102:151\$334
Via permanente.....	205:180\$040
Diversas.....	2:804\$250
<b>Total.....</b>	<b>521:774\$588</b>

assim discriminados:

*Terraplenagem*

		M3	
Em terra.....	37,40 %	9.820	15:711\$305
» molledo.....	2,90 %	732	1:610\$516
» pedra solta.....	6,90 %	1.783	9:808\$029
» rocha branda.....	26,70 %	7.046	65:501\$576
» » dura.....	26,20 %	6.876	109:334\$283
<b>Totaes.....</b>	<b>100,00</b>	<b>26.258</b>	<b>201:965\$709</b>

O preço médio do metro cubico excavado foi de 7\$690.

*Obras d'arte*

9 boceiros abertos.....	10:719\$183
1 boeiro capeado simples.....	2:734\$930
1 dreño de pedra secca.....	835\$845
4 passagens de nivel.....	12:567\$254
1 pontilhão de seis metros.....	36:605\$434
Madeiramento da ponte sobre o rio Jacaré...	14:954\$969
Alvenarias empregadas no acabamento do tunnel no km. 172.....	23:733\$710
<b>Total.....</b>	<b>102:151\$334</b>



VIA PERMANENTE

Assentamento de via permanente, kilometros.....	10,560	36:083\$520
Dormentes communs, numero.....	16.160	04:000\$000
Duas porteiras.....	—	240\$000
Cerca de arame farpado, metros.....	19.116	37:066\$800
Lastro de linha com cascalho ou saibro, metros..	16.582	61:354\$720
Carga e descarga de material metallico 715 toneladas.....	—	6:435\$000
<b>Total.....</b>	<b>—</b>	<b>205:180\$040</b>

*Diversos*

Mobiliario e utensilios da Estação Guimarães Carneiro..... 2:894\$250

Durante o anno de 1929 não foi construido nenhum edificio, tendo sido, porém, iniciada a construcção da estação e armazem de Jacarésinho.

A ponta dos trilhos se achava, em 31 de dezembro, no kilometro 187, distante 3 kilometros da futura estação de Jacarésinho, ponto terminal do trecho em construcção.

**LINHAS DE CONCESSÃO DA RÊDE PARANÁ-SANTA CATHARINA**

Itararé ao Rio Uruguay, São Francisco a Porto União e Serrinha a Nova Restinga

A primeira destas linhas foi totalmente aberta ao trafego entre os annos de 1900 e 1910; a segunda entre 1910 e 1915 e a terceira em 1914.

A primeira fez parte de antigas concessões transferidas á Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande em consequencia do decreto n. 1.386, de 6 de maio de 1893.

Além das linhas em trafego a companhia é concessionaria das seguintes linhas, que se obriga a construir de accôrdo com a clausula 8<sup>a</sup> do Contracto de Consolidação.

a) Porto da União á Foz do Iguassú e ramal de Sete Quedas;

b) São José a Ourinhos, no ramal do Paranapanema, sendo que, com relação a este trecho, as condições estabelecidas pelo decreto n. 12.491, de 31 de maio de 1917 — contracto lavrado a 6 de julho do mesmo anno — foram modificadas pelo Termo de Revisão dos Contractos, na clausula V, nos seguintes termos:

«As passagens e fretes da rêde, excluidas as respectivas taxas addicionaes e os fretes relativos ás madeiras de que tratam as clausulas III e IV, ficam sujeitas a uma nova taxa adicional de 10%, cujo producto será destinado ao pagamento das despesas com a conclusão dos trabalhos de construcção do ramal do Paranapanema até Ourinhos, a partir da data da assignatura do presente contracto, e, successivamente, a reembolsar a União das importancias por esta gastas naquella construcção até a mesma data, devendo esta nova taxa entrar em vigor trinta dias depois de annunciada e vigorar até o completo reembolso da União.

Paragrapho unico. Os trabalhos executados e não pagos anteriormente ao presente contracto terão o seu pagamento regulado pelas clausulas III, IV e V do contracto de 6 de julho de 1917».

*O contracto de consolidação*

Regula as condições estabelecidas entre a companhia concessionaria e a União, sendo de garantia de juros e regime contractual, com reversão prevista na clausula 3<sup>a</sup> do mesmo contracto.

A extincção da garantia de juros tornar-se-á effectiva, na forma da tabella abaixo:

Clausula 4 — A garantia de juros correspondente no capital fixado na clausula precedente terminará, em relação a cada deposito, nas datas seguintes indicadas :

Datas dos depositos	Libras	Extinção da garantia
23 de agosto de 1895.....	843.750	23 de agosto de 1925.
1 de maio de 1901.....	337.500	1 de maio de 1931.
27 de março de 1903.....	84.375	27 de março de 1933.
25 de julho de 1903.....	84.375	25 de julho de 1933.
15 de março de 1904.....	84.375	15 de março de 1934.
15 de dezembro de 1904.....	253.125	15 de dezembro de 1933.
20 de fevereiro de 1905.....	84.375	20 de fevereiro de 1935.
21 de novembro de 1905.....	413.125	21 de novembro de 1935.
15 de janeiro de 1906.....	261.875	15 de janeiro de 1936.
1 de abril de 1906.....	1.069.584	1 de abril de 1936.
30 de junho de 1909.....	1.000.000	30 de junho de 1939.
5 de agosto de 1910.....	1.000.000	5 de agosto de 1940.
1 de abril de 1911.....	2.000.000	18 de novembro de 1941.
20 de junho de 1913.....	1.000.000	20 de junho de 1943.

No anno de 1925 extinguiu-se a garantia de juros sobre a importancia de £ 843.750.

— Sobre a reversão diz a clausula 56 :

«Fimdo o prazo de 90 annos, a contar de 1 de junho de 1910, todas as linhas de concessão referidas nas clausulas anteriores revertão para o dominio da União, com todo o seu material, dependencias e benfiteorias sem indemnização alguma».

A extinção do prazo de construção é estabelecida pelas clausulas 7<sup>a</sup> e 8<sup>a</sup> que, na época da assignatura do contracto, mandavam fosse iniciada no prazo de tres annos e concluida no de 15, sob pena de caducidade da concessão na forma prevista pela clausula 51; porém, como fosse premante a situação financeira na referida época, esses prazos estiveram suspensos até que, cessado aquelle estado anormal, foram, pelo Governo, restabelecidos, na conformidade do § 1<sup>o</sup> da clausula 50, mediante os decretos ns. 13.812 e 16.029, respectivamente, de 4 de dezembro de 1918 e de 30 de abril de 1923.

A continuação da construção do ramal do Paranapanema passou, posteriormente, a ser regulada pelo «Termo de Revisão dos Contractos», de 12 de maio de 1924.

A possibilidade do resgate ou da encampação está prevista na clausula 55, assim redigida :

«O Governo terá direito de resgatar as estradas de concessão posteriormente ao dia 9 de novembro de 1919; sendo o respectivo preço determinado, na falta de accôrdo, pelo termo médio da renda liquida do ultimo quinquennio, e tendo-se em consideração a importancia das obras, material e dependencias, no estado em que ao tempo se acharem; não podendo, todavia, o dito preço ser inferior ao capital garantido nos termos da clausula 3<sup>a</sup>».

§ 1.º A importancia do resgate poderá ser paga em titulos da divida publica interna de 5 % de juro annual.

§ 2.º A presente clausula só é applicavel nos casos ordinarios, não abrangendo o direito de desapropriação por utilidade publica, que tem o Governo».

### Característicos financeiros

	1927	1928	1929
Capital garantido até 31 de dezembro — libras..	8.672.709-0-0	8.672.709-0-0	8.672.709-0-0
Capital acções até 31 de dezembro — francos...	25.000.000	25.000.000	25.000.000
Capital debentures até 31 de dezembro — francos	282.178.300	282.178.300	282.178.300
Taxa de garantia .....	6 o/o	6 o/o	6 o/o
Total pago a titulo de garantia de juros até 31 de dezembro — libras.....	8.170.617-18-7,2	8.690.980-9-4,8	9.211.343-0-2,4
Quota de fiscalisação....	82:000\$000	82:000\$000	82:000\$000

### EXTENSÕES

A extensão total destas linhas é assim discriminada :

	Linha principal Km.	Linhas de ser- viço e desvios Km.	Estações extremas
Itararé-Uruguay .....	883,206	60,101	Itararé e Rio Uruguay.
S. Francisco .....	463,332	34,875	S. Francisco e Porto União.
Serrinha-Nova Restinga....	44,980	7,225	Serrinha e Nova Restinga.
Total.....	1.391,518	102,261	

### RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO DESTAS LINHAS NOS 3 ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	23.625:224\$280	24.914:969\$665	25.107:848\$510
Despesa de custeio.....	23.320:677\$539	22.791:408\$103	24.874:696\$103
Saldo.....	304:546\$741	2.123:560\$562	233:152\$407
Coefficiente de trafego..	98,71 o/o	91,97 o/o	99,07 o/o
Quota de fiscalisação....	82:000\$000	82:000\$000	82:000\$000
Despesa total.....	23.402:677\$539	22.837:409\$103	24.956:696\$103

### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA

	1927	1928	1929
Passageiros.....	2.715:148\$120	2.799:695\$410	3.023:084\$640
Encomendas.....	1.039:105\$770	1.034:065\$750	1.173:966\$920
Bagagem.....	111:387\$670	93:114\$620	96:744\$480
Animaes.....	589:586\$320	473:886\$640	554:841\$330
Mercadorias.....	17.740:357\$510	19.062:673\$550	18.838:357\$770
Telegrammas.....	193:026\$695	134:667\$099	131:118\$854
Receitas diversas.....	1.236:234\$195	1.316:866\$596	1.289:734\$516
Total.....	23.625:224\$280	24.914:969\$765	25.107:848\$510

**RESULTADOS DO TRAFEGO DAS LINHAS GARANTIDAS, ACCRESCIDOS DOS RESULTADOS DA LINHA BARRA BONITA E RIO DO PEIXE**

Annos	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
1905.....	318:819\$770	635:832\$325	—	317:018\$555
1906.....	507:536\$213	690:133\$661	—	182:597\$448
1907.....	706:871\$221	954:558\$662	—	247:687\$441
1908.....	877:386\$205	871:848\$891	5:537\$314	—
1909.....	1.287:941\$064	1.385:777\$963	2:164\$001	—
1910.....	2.185:113\$453	2.309:626\$863	—	26:513\$410
1911.....	2.758:696\$993	3.035:828\$510	—	277:131\$517
1912.....	3.342:288\$668	3.967:187\$482	—	624:898\$814
1913.....	4.045:679\$534	4.562:667\$005	—	516:987\$471
1914.....	3.947:430\$932	3.825:007\$383	122:423\$544	—
1915.....	4.795:351\$162	3.529:146\$271	1.266:204\$891	—
1916.....	5.867:078\$671	5.493:417\$193	373:661\$478	—
1917.....	7.825:288\$889	7.423:247\$266	402:041\$623	—
1918.....	9.454:599\$687	9.485:568\$277	—	30:968\$590
1919.....	9.786:524\$220	9.735:725\$955	50:798\$265	—
1920.....	10.607:409\$288	10.597:058\$886	10:350\$402	—
1921.....	10.634:291\$101	10.923:585\$228	—	294:304\$127
1922.....	12.652:048\$005	13.250:608\$308	—	598:559\$703
1923.....	13.703:352\$702	14.845:301\$907	—	1.141:949\$145
1924.....	15.945:695\$468	16.930:712\$465	—	985:016\$997
1925.....	18.740:693\$665	20.699:019\$968	—	1.958:326\$303
1926.....	22.613:987\$035	24.983:053\$424	—	2.369:066\$389
1927.....	23.854:475\$207	23.799:463\$229	55:011\$978	—
1928.....	25.157:176\$064	23.216:333\$179	1.940:842\$885	—
1929.....	25.324:511\$933	25.359:092\$774	—	24:580\$701
Totales.....	236.938:232\$760	242.314:803\$080	4.229:036\$381	9.605:606\$701

### LINHA ITARARÉ-URUGUAY

Concessionaria: Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.

Esta linha faz parte das de concessão federal sob o regime da garantia de juros, de conformidade com o contracto de consolidação baixado com o decreto n. 11.905, de 19 de janeiro de 1916.

#### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	883,304	Itararé e Rio Uruguay.
Linhas de serviço e desvios.....	60,161	

#### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	13.903:712\$382	15.330:883\$533	15.110:441\$208
Despesa de custeio.....	16.790:766\$977	16.834:455\$195	18.547:127\$361
Deficit.....	2.887:054\$595	1.503:571\$662	3.436:684\$153
Coefficiente de trafego..	120,76 %	109,81 %	122,74 %

#### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe.	779:215\$190	812:652\$120	827:769\$060
» » 2ª » .	798:954\$250	831:346\$120	902:846\$480
Bagagem e encomendas	786:446\$830	785:023\$690	889:385\$390
Animaes.....	550:601\$830	436:168\$680	508:616\$060
Mercadorias.....	9.879:190\$660	11.363:131\$350	10.909:684\$350
Telegrammas.....	147:139\$973	105:187\$913	106:963\$385
Diversas e eventuaes....	962:163\$640	997:373\$660	965:177\$583
Total.....	13.903:712\$382	15.330:883\$533	15.110:443\$208
Accessorias.....	—	—	—
Total geral.....	13.903:712\$382	15.330:883\$533	15.110:443\$208

#### DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANOS.

	1927	1928	1929
Administração.....	1.433:365\$870	1.474:797\$081	1.468:629\$413
Trafego.....	3.627:723\$657	3.277:208\$840	3.498:462\$910
Locomoção.....	8.189:519\$755	8.804:124\$830	9.627:586\$757
Via permanente.....	2.921:279\$092	2.611:530\$099	2.737:004\$915
Diversas e eventuaes....	618:879\$103	666:854\$345	1.215:443\$366
Total.....	16.970:766\$977	16.834:455\$195	18.547:127\$361

#### TRAFEGO

Continuaram em vigor as tarifas approvadas pela portaria de 14 de novembro de 1925 e postas em execução em 1 de janeiro de 1926.

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	1.728	469.566	1.621	488.647	1.885	489.490
» mixtos.....	188	69.747	313	117.151	1.137	218.003
» de carga.....	10.173	1.210.537	11.902	1.478.619	11.139	1.845.105
Total dos trens remunerados.....	12.089	1.750.050	13.836	2.044.417	14.111	2.052.598
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de lastro.....	854	80.901	1.036	82.234	1.277	95.258
» carga.....	2.369	213.067	2.190	190.522	2.650	225.495
Total dos trens não remunerados.....	3.223	293.968	3.226	272.756	3.927	320.753
Total geral.....	15.312	2.044.018	17.062	2.317.173	18.038	2.373.351

TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	a 1 kilome- tro	Numero	a 1 kilome- tro	Numero	a 1 kilome- tro
Passageiros de 1ª classe, pagando.....	71.580	11.915.172	74.265	12.340.537	75.786	11.738.463
» » » gratis.....	1.511		2.254			
» » » total.....	73.091		76.519		—	—
» 2ª » pagando.....	150.717	20.475.583	153.942	19.424.926	163.696	20.010.575
» » » gratis.....	4.979		5.418			
» » » total.....	155.696		159.360		—	—
Bagagem e encomendas, pagando.....	Ton. 4.368	Ton.-km. 1.075.047	Ton. 4.399	Ton.-km. 1.101.340	Ton. 4.891	Ton.-km. 1.221.734
» » » gratis.....	243	48.840	600	115.415	—	143.293
» » » total.....	4.611	1.123.887	4.999	1.216.755	—	1.365.027
Animaes, pagando.....	Cab. 72.959	Cab.-km. 30.826.835	Cab. 70.827	Cab.-km. 25.638.093	Cab. 80.924	Cab.-km. 29.763.484
» » » gratis.....	—	—	—	—	—	4.182.405
» » » total.....	—	—	—	—	—	33.945.889
Mercadorias, pagando.....	Ton. 307.185	Ton.-km. 83.219.969	Ton. 427.645	Ton.-km. 102.108.769	Ton. 418.588	Ton.-km. 96.740.830
» » » gratis.....	80.562	6.692.866	55.652	4.905.755	—	—
» » » total.....	447.747	89.912.835	483.297	107.014.518	—	—
Telegrammas, pagando.....	Numero 56.822	Palavras 879.977	Numero 35.764	Palavras 466.834	Numero 34.595	Palavras 404.171
» » » gratis.....	163.241	3.438.587	144.157	2.786.176	—	—
» » » total.....	220.063	4.318.564	179.921	3.253.010	—	—

PRINCIPAES MERCADORIAS TRANSPORTADAS EM 1929:

Especie	Toncladas— Kilometro
Aguardente.....	158.054
Algodão.....	19.001
Alfafa.....	3.699.944
Arame farpado.....	172.255
Arroz.....	1.873.906
Assucar.....	736.580
Banha.....	6.194.593
Batatas.....	303.272
Café.....	5.136.717
Cal.....	299.372
Cerveja.....	621.159
Couros.....	39.157
Farinha de mandioca.....	241.013
Farinha de trigo.....	692.085
Feijão.....	2.123.618
Ferragens.....	485.191
Fructas.....	1.068.351
Herva-matte.....	2.101.680
Kerozene.....	311.726
Lenha.....	428.411
Madeiras.....	55.601.246
Milho.....	2.222.129
Pedras.....	724.722
Sal.....	1.057.428
Tecidos nacionaes.....	564.901
Tijolos e telhas.....	1.770.404
Vinho nacional.....	457.269
Xarque.....	533.340

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1929:

Locomotivas.....	53
Carros de inspecção.....	7
» » passageiros.....	42
» » dormitórios.....	8
» » de correio.....	7
» » bagagem.....	12
» » correio e bagagem.....	14
Vagões para animaes.....	70
» » frigorificos.....	1
» » fechados para mercadorias.....	199
» » plataformas.....	167
» » bordas-altas.....	27

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

Durante o anno de 1929 o percurso total das locomotivas na Linha Itararé ao Rio Uruguay foi de 3.189.926 kilometros.

LINHA DE SÃO FRANCISCO

Concessionaria: Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande. Esta linha fez parte do grupo das de concessão federal, sob o regime de garantia de juros, de conformidade com o contracto de consolidação que baixou com o decreto n. 11.905, de 15 de janeiro de 1916.



Para o trecho de S. Francisco a Hansa, o capital se achia incluído na importância de £ 6.346.088-0-0, capital esse estabelecido para as linhas em tráfego, de accordo com o § 2º da clausula 5ª; e, para o trecho de Hansa a Porto União, o capital foi fixado em £ 1.663.132-10-0 ou, ouro, 14.783.400\$000, conforme o n. 2 da clausula 7ª do contracto em vigor.

**EXTENSÃO EM TRAFEGO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1920:**

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	463,332	S. Francisco e Porto União.
Linhas de serviço.....	4,431	
Desvios.....	30,744	

**MOVIMENTO FINANCEIRO DA EXPLORAÇÃO DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANOS:**

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	8.080.961\$327	7.800.082\$572	8.266.004\$317
Despesa de custeio.....	5.941.089\$375	5.412.748\$908	5.745.881\$252
Saldo.....	2.139.871\$952	2.387.333\$664	2.520.123\$065
Coefficiente de trafego.....	73,52 %	69,39 %	69,51 %
Quota da fiscalização.....	19:071\$713	17:336\$920	18:365\$473
Despesas totaes.....	5.960.161\$088	5.430.085\$828	5.764.246\$725

**DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANOS:**

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	351:790\$370	352:544\$600	387:026\$110
» » 2ª »	602:795\$450	591:148\$540	684:941\$330
Bagagem e encomen-			
das.....	293:640\$210	265:197\$160	296:882\$990
Animaes.....	29:009\$070	26:008\$780	27:552\$370
Mercadorias.....	6.508:482\$730	6.231:222\$660	6.536:191\$320
Telegrammas.....	44:930\$027	28:082\$150	22:917\$544
Diversos.....	260:313\$470	305:878\$682	310:492\$653
<b>Total.....</b>	<b>8.080.961\$327</b>	<b>7.800.082\$572</b>	<b>8.266.004\$317</b>

**DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANOS:**

	1927		Total
	Pessoal	Material	
Administração superior.	18:100\$667	—	18:100\$667
» geral.....	326:195\$097	47:658\$276	373:853\$393
» central...	35:493\$160	54:492\$636	89:985\$796
Trafego.....	842:752\$531	129:845\$410	972:597\$941
Locomoção.....	939:038\$269	1.906:909\$183	2.845:947\$452
Via permanente.....	1.124:040\$292	402:520\$860	1.526:561\$152
Obras novas.....	12:862\$750	101:180\$224	114:042\$974
<b>Total.....</b>	<b>3.298:482\$766</b>	<b>2.642:606\$609</b>	<b>5.941:089\$375</b>

	1928		Total
	Pessoal	Material	
Administração superior.	16:262\$943	—	16:262\$943
» geral.....	286:187\$298	39:752\$802	325:940\$100
» central...	85:014\$838	50:979\$526	135:994\$364
Trafego.....	877:985\$442	112:288\$765	990:274\$207
Locomoção.....	899:246\$660	1.654:717\$317	2.553:963\$977
Via permanente.....	1.042:273\$972	252:270\$745	1.294:544\$717
Obras novas.....	1:898\$900	93:869\$700	95:768\$600
<b>Total.....</b>	<b>3.208:870\$053</b>	<b>2.208:878\$855</b>	<b>5.412:748\$908</b>

	1929		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior.	17:140\$415	—	17:240\$415
» geral.....	307:342\$755	45:597\$299	352:940\$054
» central...	91:006\$200	67:195\$483	158:201\$683
Trafego.....	937:000\$630	141:181\$517	1.078:182\$147
Locomoção.....	1.055:501\$075	1.769:631\$626	2.825:132\$701
Via permanente .....	985:202\$016	193:536\$163	1.178:738\$180
Obras novas.....	142\$800	135:303\$272	135:446\$072
Total.....	<u>3.393:435\$891</u>	<u>2.352:445\$361</u>	<u>5.745:881\$252</u>

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso-km.	Numero	Percorso-km.	Numero	Percorso-km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	675	294.159	641	290.989	705	319.102
> mixtos.....	731	69.954	32	70.050	670	64.117
> de animaes.....	4	744	4	992	4	992
>  > carga.....	4.514	358.582	4.151	355.181	5.134	404.993
Total.....	5.924	23.489	5.528	717.193	6.513	789.204
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Em serviço de lastro.....	1.166	70.800	636	38.929	30	43.165
> outros serviços não remunera- dos.....	1.076	76.854	762	61.686	880	9.878
Total.....	2.242	14.654	1.398	100.615	1.610	123.044
Total geral.....	8.166	871.093	6.926	817.808	8.123	911.248

TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Passageiro-Km.	Numero	Passageiro-Km.	Numero	Passageiro-Km.
Passageiros de 1ª classe, pagando.....	43.440	4.852.204	43.302	4.743.931	46.434	5.020.140
» » » gratis.....	675		830	111.230	—	—
» » » total.....	44.115		44.132	4.855.151	—	—
» » » 2ª » pagando.....	184.360	13.213.560	184.190	11.914.915	197.852	14.047.056
» » » » gratis.....	1.950		2.184	334.838	—	—
» » » » total.....	186.310		186.374	12.249.743	—	—
Bagagem e encomendas, pagando.....	Ton. 3.153	Ton.-km. 440.047	Ton. 3.038	Ton.-km. 375.559	Ton. 3.242	Ton.-km. 431.150
» » » » gratis.....	214	37.957	439	65.631	—	85.173
» » » » total.....	3.367	478.004	3.477	441.190	—	506.323
Animaes, pagando.....	Cabs. 2.984	Cabs.-km. 494.640	Cabs. 2.978	Cabs.-km. 482.951	Cabs. 3.199	Cabs.-km. 538.124
Mercadorias, pagando.....	Ton. 260.542	Ton.-km. 48.476.942	Ton. 296.036	Ton.-km. 51.326.625	Ton. 312.421	Ton.-km. 59.769.933
» » » » gratis.....	214	37.957	439	65.631	—	2.727.824
» » » » total.....	260.756	48.514.899	296.475	51.392.256	—	62.431.757
Telegrammas, pagando.....	Numero 15.454	Palavras 278.172	Numero 9.581	Palavras 122.230	Numero 7.734	Palavras 94.652
» » » » gratis.....	62.443	1.349.658	54.148	1.142.954	—	—
» » » » total.....	77.897	1.627.830	63.729	1.265.234	—	—

ESPECIFICAÇÃO EM TONELADAS-KILOMETRO DE ALGUMAS MERCADORIAS

	1927	1928	1929
	Ton.-Km.	Ton.-Km.	Ton.-Km.
Alcool e aguardente.....	167.520	164.054	164.918
Assucar.....	742.828	702.407	687.477
Arroz.....	706.008	628.528	847.112
Café.....	51.918	66.740	306.825
Ferragens.....	1.976.253	1.799.355	262.583
Madeiras.....	28.398.746	34.101.827	42.023.220
Matte.....	7.241.053	3.680.960	4.406.654
Sal.....	1.000.323	1.169.749	1.303.775
Diversas.....	8.192.284	7.025.005	9.601.360
<b>Total.....</b>	<b>48.476.942</b>	<b>51.326.625</b>	<b>59.703.933</b>

ESPECIFICAÇÃO EM TONELADAS DE DIVERSAS MERCADORIAS

	1927	1928	1929
Madeiras.....	165.708	207.958	223.020
Herva-matte.....	28.665	25.074	18.631
Café.....	227	348	1.386
Outras.....	65.882	62.656	69.375
<b>Total.....</b>	<b>260.542</b>	<b>296.036</b>	<b>312.421</b>

LOCOMOÇÃO

	1927	1928	1929
Locomotivas.....	19	10	19
Carros de 1. <sup>a</sup> classe.....	17	17	17
» » 2. <sup>a</sup> ».....	32	31	31
» » correio e bagagem.....	2	2	2
Vagões para animaes.....	50	50	50
» fechados para mercadorias.....	242	264	264
» abertos » ».....	260	254	250
Automoveis de linha.....	2	2	2
Velocipedes.....	8	8	8
Vagonetes.....	52	52	52

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
Em serviço remunerado.....	713.430	717.193	1.280.571
» » de lastro.....	70.800	38.929	
» outros serviços não remunerados....	76.854	61.686	
» marcha isolada.....	13.067	34.037	
» manobras.....	360.203	363.308	
<b>Total.....</b>	<b>1.244.363</b>	<b>1.215.153</b>	<b>1.280.571</b>

CONSUMO DE COMBUSTIVEL

<i>Pelas locomotivas:</i>	1927	1928	1929
Carvão, tonelada.....	—	—	263
Lenha, metro cubico.....	195.481	153.554	161.914
Nós de pinho, metro cubico.....	4.625	5.453	5.314

## LINHA SERRINHA A NOVA RESTINGA

Concessionaria — Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.  
Esta linha faz parte igualmente do grupo de linhas de concessão federal sob o regime de garantia de juros, a que se refere o contracto de consolidação, baixado com o decreto no. 11.905, de 19 de janeiro de 1916.

Substituiu vantajosamente o antigo trecho da linha tronco da Estrada de Ferro Paraná, compreendido entre a estação de Serrinha e o kilometro 123.952.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	44,980	Serrinha e Nova Restinga
Linhas de serviço.....	1,136	
Desvios.....	6,089	

### MOVIMENTO FINANCEIRO DA EXPLORAÇÃO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Recetta do trafego.....	1.640:550\$771	1.784:003\$560	1.731:400\$985
Despesa de custeio.....	588:821\$387	608:484\$497	644:940\$258
Saldo.....	1.051:729\$384	1.175:519\$063	1.086:451\$727
Coefficiente de trafego.....	35,80 %	34,11 %	37,25 %
Quota de fiscalização.....	373\$588	383\$583	372\$759
Despesas totaes.....	589:194\$775	608:868\$080	645:322\$017

### DESCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe.....	110:316\$550	126:803\$160	128:544\$460
» » 2ª ».....	82:076\$310	85:200\$870	91:956\$300
Bagagem e encomendas.....	70:406\$400	76:959\$520	84:443\$020
Animaes.....	9:975\$420	11:709\$180	18:672\$900
Mercadorias.....	1.353:262\$320	1.468:319\$540	1.392:482\$100
Telegrammas.....	956\$695	1:397\$036	1:237\$925
Diversas.....	13:557\$076	13:614\$254	14:064\$280
<b>Total.....</b>	<b>1.640:550\$771</b>	<b>1.784:003\$560</b>	<b>1.731:400\$985</b>

### DESCRIMINAÇÃO DE DESPESA DE CUSTEIO:

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior.....	352\$666	—	352\$666
» geral.....	6:358\$606	927\$801	7:236\$207
» central.....	—	1:532\$494	1:532\$494
Trafego.....	61:422\$855	8:748\$606	70:171\$461
Locomoção.....	20:245\$482	345:709\$578	365:955\$060
Via permanente.....	110:563\$678	28:850\$094	139:413\$772
Obras novas.....	—	4:109\$527	4:109\$527
<b>Total.....</b>	<b>198:943\$287</b>	<b>389:377\$000</b>	<b>588:821\$187</b>

	1928		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior.....	360\$190	—	360\$190
» geral.....	6:344\$621	880\$095	7:224\$716
» central.....	—	24:014\$492	24:014\$492
Trafego.....	63:094\$805	6:712\$996	69:807\$801
Locomoção.....	20:528\$468	356:293\$296	376:821\$764
Via permanente.....	94:843\$871	25:296\$730	120:140\$601
Obras novas.....	—	10:114\$933	10:114\$933
Total.....	185:171\$955	423:312\$542	608:484\$497

	1929		
Administração superior.....	349\$501	—	349\$501
» geral.....	6:229\$182	926\$070	7:155\$258
» central.....	21:948\$614	1:789\$148	23:737\$762
Trafego.....	59:837\$473	7:882\$408	67:719\$881
Locomoção.....	21:558\$063	400:821\$212	422:379\$275
Via permanente.....	91:976\$361	19:037\$850	111:014\$711
Obras novas.....	—	12:592\$870	12:592\$870
Total.....	201:899\$694	443:049\$564	644:949\$258

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros .....	762	33.987	749	33.406	753	33.584
» mixtos.....	729	32.513	733	32.646	730	32.557
» de carga.....	1.172	45.312	1.199	52.685	1.243	53.724
» » animais.....	13	580	12	535	26	1.162
Total dos trens remunerados.....	2.676	112.392	2.692	119.272	2.752	121.027
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de lastro.....	68	2.207	64	2.534	56	2.155
Outros serviços não remunerados.....	193	7.846	208	8.626	171	6.941
Total dos trens não remunerados.....	261	10.053	272	11.160	227	9.096
Total geral.....	2.937	122.445	2.964	130.432	2.979	130.123



TRANSPORTES EFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Passags.—Km.	Numero	Passags.—km.	Numero	Passags.—km.
<i>Passageiros:</i>						
De 1ª classe, pagando.....	37.585	1.082.428	40.785	1.738.528	41.106	1.791.086
» » » gratis.....	1.062		1.142	54.527	—	—
» » » total.....	38.647	1.082.428	41.927	1.793.055	—	—
» 2ª » pagando.....	46.233	1.928.607	46.513	1.922.958	50.410	2.151.488
» » » gratis.....	1.360		1.419	54.669	—	—
» » » total.....	47.593	1.928.607	47.932	1.977.627	—	—
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Pagando.....	Ton. 2.061	Ton.—km. 89.570	Ton. 2.287	Ton.—km. 100.793	Ton. 2.477	Ton.—km. 108.332
Gratis.....	80	3.354	146	5.897	—	9.846
Total.....	2.141	92.924	2.433	106.690	—	118.178
<i>Animas:</i>						
Pagando.....	Cabs. 4.701	Cabs.—km. 210.939	Cabs. 7.410	Cabs.—km. 332.793	Cabs. 10.809	Cabs.—km. 484.569
<i>Mercadorias:</i>						
Pagando.....	Ton. 191.543	Ton.—km. 8.053.981	Ton. 227.592	Ton.—km. 9.611.951	Ton. 204.817	Ton.—km. 8.680.186
Gratis.....	11.601	442.627	12.043	459.205	—	655.126
Total.....	203.144	8.496.608	239.635	10.071.156	—	9.335.312
<i>Telegrammas:</i>						
Pagando.....	Numero 825	Palavras 8.649	Numero 855	Palavras 9.052	Numero 691	Palavras 7.315
Gratis.....	9.964	131.240	7.628	118.150	—	—
Total.....	10.787	139.889	8.483	127.202	—	—

**ESPECIFICAÇÃO, EM TONELADAS-KILOMETRO, DE ALGUMAS MERCADORIAS  
TRANSPORTADAS**

	1927	1928	1929
Alcool e aguardente.....	60.616	52.976	43.227
Assucar.....	307.532	295.451	396.429
Arroz.....	139.748	100.705	71.448
Batatas.....	26.489	60.136	40.249
Café.....	975.570	1.481.654	1.092.619
Couros.....	23.083	16.196	10.770
Ferragens.....	282.170	382.120	66.703
Madeiras.....	2.553.334	3.481.420	3.061.015
Matte.....	1.630.657	1.454.128	1.256.921
Milho.....	63.613	121.942	101.692
Sal.....	263.244	297.201	207.347
Tecidos nacionaes.....	25.275	32.650	32.510
Outras.....	1.702.650	1.385.372	2.239.256
<b>Total.....</b>	<b>8.053.981</b>	<b>9.611.951</b>	<b>8.680.186</b>

**ESPECIFICAÇÃO, EM TONELADAS, DE ALGUMAS MERCADORIAS**

	1927	1928	1929
Madeiras.....	64.305	85.202	75.504
Matte.....	38.746	35.174	30.419
Café.....	21.685	32.879	24.297
Outras.....	66.747	74.337	74.597
<b>Total.....</b>	<b>191.543</b>	<b>227.592</b>	<b>204.817</b>

**LOCOMOÇÃO**

Esta linha não possui material rodante proprio.

**PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS**

	1927	1928	1929
	Percurso-Km.	Percurso-Km.	Percurso-Km.
Em serviço remunerado.....	112.392	110.273	
» » de lastro.....	2.207	2.534	
» outros serviços não remunerados.....	7.846	8.626	147.504
» marcha isolada.....	103	245	
» manobras.....	12.581	12.375	
<b>Total.....</b>	<b>135.129</b>	<b>143.052</b>	<b>147.504</b>

**CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA**

<i>Pelas locomotivas :</i>	1927	1928	1929
Carvão estrangeiro, toneladas.....	0,470	413	1.565
Lenha, metro cubico.....	36.915	33.085	24.803
Nós de pinho, metro cubico.....	466	354	232
Graxa, kilogrammas.....	11	4	—
Oleo, litros.....	3.556	3.692	—
Estopa, kilogrammas.....	1.429	992	—

<i>Pelos vehiculos :</i>	1927	1928	1929
Oleo, litros.....	912	1.039	—
Estopa, kilogrammas.....	58	125	—
 <i>Preços medios :</i>			
Carvão, toneladas.....	94\$600	108\$300	89\$804
Lenha, metros cubicos.....	6\$935	6\$736	6\$748
Nós de pinho, metros cubicos.....	20\$053	20\$243	20\$636

### LINHA DE BARRA BONITA E RIO DO PEIXE

A construção da linha Barra Bonita-Rio do Peixe foi autorizada pelo Decreto n. 12.479, de 23 de maio de 1917, o qual estabeleceu um contracto com a Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande, cujo termo data de 23 de junho do mesmo anno.

Foi iniciada essa construção no kilometro 70, estação Wenceslau Braz, do ramal do Paranapanema, e terminará nas jazidas de carvão do valle do Rio do Peixe. A construção desta linha tem, portanto, por objectivo a ligação das estradas de ferro em trafego ás jazidas de carvão de pedra, nas cabeceiras do ribeirão Barra Bonita e valle do Rio do Peixe.

A respectiva construção se regerá pelos termos e condições constantes do contracto que se acha publicado no *Diario Official* de 1º de julho de 1917, ás paginas 211 a 221 do contracto de Consolidação da Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande, approved pelo Decreto n. 11.903, de 19 de janeiro de 1916.

Em 29 de setembro de 1917 foram publicadas as instruções do Ministerio da Viação e Obras Publicas, que deviam regular os estudos dessa linha, cujo reconhecimento prévio começou logo que o Governo escolheu o ponto de partida da referida linha, que, de accordo com o art. 1º do citado Decreto n. 12.479, se deu no kilometro 70,230 do ramal do Paranapanema, aliás hoje estação com a denominação de Wenceslau Braz, que, após a retificação da kilometragem, possui a posição kilometrica de 70,241.

Posteriormente ao estudo de diversas variantes, com o objectivo de melhor se escolher uma linha em condições technicas e economicas, de que tratam as instruções já referidas, ficou definitivamente approvada pelo governo federal, para o devido estudo, locação e construção posteriores, a extensão de 120km,788, comprehendida entre a estação de Wenceslau Braz e a localidade denominada Cambuhy, ponto terminal da alludida linha.

A exploração da linha foi feita em toda a sua extensão; porém, a locação está feita somente até o kilometro 100.

Em 1 de abril de 1922 foi inaugurado o primeiro trecho dessa linha numa extensão de 30,699 kilometros, comprehendido entre a estação de Wenceslau Braz no ramal do Paranapanema e a de Thomazina, cujo trafego provisorio foi entregue á administração da Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande, em virtude da clausula 23 do citado Decreto 12.479, de 23 de maio de 1917.

Em 24 de fevereiro de 1924 inaugurou-se o trecho entre as estações de Thomazina e Pinhalão (kilometro 50,742); em 1 de abril de 1925 o trecho entre Pinhalão e a estação de Japyra (kilometro 65,008) e, finalmente, em 23 de agosto do mesmo anno o trecho entre esta estação e a de Arthur Bernardes.

Foi estudada uma variante entre o kilometro 100 o ponto terminal em Cambuhy, cujos orçamentos e projecto acham-se em andamento,

Da variante estudada resulta um encurtamento em extensão real de cerca de tres kilometros, ficando a linha em melhor situação para poder ser prolongada futuramente em rumo do valle do Tibagy.

Em cumprimento á determinação do Presidente da Republica, que, no intuito de fazer economia, resolveu paralyzar por um anno os serviços custeados pelo Governo Federal, ficaram suspensos os trabalhos de construção da linha do Rio do Peixe, durante o anno de 1925, sendo restabelecidos em meados de 1926, e novamente suspensos em maio de 1927.

Nesta situação estiveram os serviços durante os annos de 1928 e 1929, conservando-se a estação de Arthur Bernardes, no kilometro 76,495, como a ultima estação em trafego.

	Km.
Extensão em trafego.....	76,495
Com leito prompto da estação de Arthur Bernardes até a futura estação «Ministro Konder».....	14,000
Com movimento de terras atacado desde «Ministro Konder» até o km. 100.....	10,000
Com estudos approvados,.....	18,000

### *Regimen contractual*

Esta linha, de construcção federal, tem como empreiteira a Companhia Estrada de Ferro S. Paula-Rio Grande, de accordo com o contracto lavrado em 23 de junho de 1917, tendo sido em 1918, iniciado o serviço de construcção.

O regimen contractual de exploração de seu trafego por parte da mesma companhia, torna-se *especial* em virtude da clausula 23 do decreto n. 14.479, de 23 de maio de 1917, que diz o seguinte:

«Concluida a linha ferrea a que se refere a clausula um, será a mesma trafegada provisoriamente pela contractante, sob a base da divisão, em partes iguaes com o Governo, dos saldos liquidos de sua exploração.

Caso sejam verificados *deficits* nos primeiros annos de trafego, serão elles cobertos com iguaes importancias tiradas dos saldos das linhas de que trata a clausula tres do contracto de 24 de janeiro de 1916.

§ 1.º Logo que sejam verificados saldos no trafego em dous semestres consecutivos, será a linha ferrea incorporada ao arrendamento da estrada de ferro do Paraná, no prazo de seis mezes, accordando-se nessa occasião como devem ser melhoradas as condições technicas de via permanente de modo a attender definitivamente ás necessidades de um trafego intenso,

§ 2.º O trafego provisorio será regido pelo contracto de arrendamento da Estrada de Ferro do Paraná.»

### LINHA EM TRAFEGO

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	76,495	Wenceslau Braz e Arthur Bernardes.
Desvios.....	4,859	

### RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO NOS ULTIMOS TRES ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	229:250\$027	242:206\$599	216:603\$473
Despesa de custeio.....	478:735\$690	424:924\$076	484:396\$071
Deficit .....	249:584\$763	182:717\$677	267:733\$198
Coefficiente de trafego.....	208,85	175,44	223,57

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS ULTIMOS TRES ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	25:817\$950	26:945\$520	17:363\$060
» » 2. <sup>a</sup> » .....	41:510\$990	43:399\$890	34:271\$420
Bagagem e encomenda.....	11:929\$130	10:522\$820	12:908\$740
Animaes.....	25:219\$680	38:359\$670	49:370\$320
Mercadorias.....	93:470\$000	94:366\$300	70:543\$970
Telegrammas.....	5:724\$643	6:404\$610	5:953\$585
Diversas.....	25:578\$534	22:207\$589	26:197\$318
<b>Total.....</b>	<b>220:250\$927</b>	<b>242:206\$399</b>	<b>216:663\$473</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior.....	85\$167	—	85\$167
» geral.....	1:528\$372	223\$322	1:751\$694
» central.....	—	2:356\$022	2:356\$022
Trafego.....	33:261\$969	13:102\$168	96:364\$137
Locomoção.....	12:711\$804	80:851\$281	93:563\$085
Via permanente.....	196:614\$174	87:989\$123	284:603\$297
Obras novas.....	—	62\$288	62\$288
<b>Total.....</b>	<b>294:201\$486</b>	<b>184:584\$204</b>	<b>478:785\$690</b>
	1928		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior.....	83\$491	—	83\$491
» geral.....	1:475\$671	202\$740	1:678\$411
» central.....	102\$772	2:509\$514	2:612\$286
Trafego.....	76:801\$681	7:573\$005	84:375\$586
Locomoção.....	12:770\$938	90:038\$351	102:809\$789
Via permanente.....	180:661\$805	52:655\$016	233:317\$721
Obras novas.....	—	46\$792	46\$792
<b>Total.....</b>	<b>271:896\$358</b>	<b>153:027\$718</b>	<b>424:924\$076</b>
	1929		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior.....	74\$500	—	74\$500
» geral.....	1:323\$736	195\$737	1:524\$473
» central.....	7\$653	2:576\$132	2:583\$785
Trafego.....	77:715\$512	7:908\$363	85:624\$375
Locomoção.....	14:159\$845	96:979\$104	111:138\$949
Via permanente.....	216:380\$721	66:231\$946	282:662\$667
Obras novas.....	—	787\$922	787\$922
<b>Total.....</b>	<b>309:666\$721</b>	<b>174:729\$704</b>	<b>484:396\$671</b>

**TRAFEGO**

**MOVIMENTO DE TRENS**

	1937		1938		1939	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens mixtos.....	621	47.343	621	47.502	614	46.971
» de carga.....	184	10.827	244	15.700	152	10.265
» » animaes.....	—	—	—	—	37	2.636
Total dos trens remunerados.....	805	58.170	865	63.202	803	59.872
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Em serviço de lastro.....	37	1.981	178	12.627	237	16.695
Outros não remunerados.....	110	6.143	89	5.297	83	5.063
Total dos trens não remunerados.....	147	8.124	267	17.924	320	21.758
Total geral.....	952	66.294	1.132	81.126	1.123	81.630

TRANSPORTES EFFECTUADOS NO ULTIMO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
	Numero	Passags.-km.	Numero	Passags.-km.	Numero	Passags.-km.
<i>Passageiros :</i>						
De 1ª classe, pagando.....	8.255	307.058 }	8.711	308.256	5.325	199.849
» » » gratis.....	153		104	4.183	—	—
» » » total.....	8.408	307.058	8.815	312.439	—	—
De 2ª classe, pagando.....	20.490	863.851 }	21.594	774.120	15.885	629.749
» » » gratis.....	1.467		4.183	18.589	—	—
» » » total.....	21.957	863.851	25.777	792.709	—	—
<i>Bagagem e encomendas :</i>						
Pagando .....	Ton. 253	Ton.-km. 11.203	Ton. 286	Ton.-km. 9.978	Ton. 282	Ton.-km. 12.799
Gratis .....	10	450	22	1.016	—	1.179
Total .....	263	11.653	258	10.994	—	13.978
<i>Animaes :</i>						
Pagando.....	Cabs. 20.728	Cabs.-km. 1.301.059	Cabs. 30.680	Cabs.-km. 1.963.265	Cabs. 36.674	Cabs.-km. 2.483.801
<i>Mercadorias :</i>						
Pagando.....	Ton. 14.599	Ton.-km. 710.150	Ton. 14.091	Ton.-km. 718.491	Ton. 10.146	Ton.-km. 503.030
Gratis.....	1.608	74.836	1.141	61.911	—	5.650
Total.....	16.202	784.986	15.232	780.402	—	508.680

ESPECIFICAÇÃO, EM TONELADAS-KILOMETRO, DE DIVERSAS MERCADORIAS  
TRANSPORTADAS

	1927	1928	1929
	Ton.-km.	Ton.-km.	Ton.-km.
Algodão.....	2.276	251	361
Assucar.....	23.757	25.188	30.058
Arroz.....	13.954	8.516	6.998
Café.....	11.916	15.035	17.241
Madeiras.....	538.725	536.298	303.286
Milho.....	9.048	16.859	17.662
Sal.....	11.572	16.634	16.002
Outras.....	98.902	99.710	111.422
<b>Total.....</b>	<b>710.150</b>	<b>718.491</b>	<b>503.030</b>

ESPECIFICAÇÃO, EM TONELADAS, DE DIVERSAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS :

	1927	1928	1929
Madeiras.....	11.048	10.558	6.458
Matte.....	6	2	8
Café.....	351	362	344
Outras.....	3.194	3.169	3.336
<b>Total.....</b>	<b>14.599</b>	<b>14.091</b>	<b>10.146</b>

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante em 31 de dezembro de:

	1927	1928	1929
Locomotivas communs.....	3	3	3
Carros de 1ª classe.....	1	1	1
» » 2ª ».....	1	1	1
» » bagagem e correio.....	2	2	2
Vagões para animaes.....	15	15	15
» fechados para mercadorias.....	6	6	6
» abertos » ».....	21	21	21
Velocipedes.....	1	1	1
Vagonetes.....	9	9	9

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	Km.	Km.	Km.
Em serviço remunerado.....	58.170	63.202	94.146
» » de lastro.....	1.981	12.022	
» outros serviços não remunerados....	6.143	5.297	
» marcha isolada.....	360	1.167	
» manobras.....	17.334	9.465	
<b>Total.....</b>	<b>83.988</b>	<b>91.753</b>	



CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA

	1927	1928	1929
<i>Nas locomotivas :</i>			
Carvão estrangeiro, toneladas.....	60	124	133
Lenha, metros cubicos.....	8.145	8.473	7.571
Nós de pinho, metros cubicos .....	121	81	122
Oleo, litros.....	1.082	1.132	—
Estopa, kilogrammas.....	263	239	—
<i>Nos vehiculos:</i>			
Oleo, litros.....	167	142	—
Estopa, kilogrammas.....	114	57	—
<i>Preços medios :</i>			
Carvão estrangeiro, toneladas.....	68\$902	68\$900	68\$902
Lenha, metros cubicos.....	6\$348	6\$118	6\$347
Nós de pinho, metros cubicos.....	16\$474	16\$500	16\$466
Graxa, kilogrammas.....	1\$311	1\$826	—
Oleo, litros.....	\$936	1\$219	—
Estopa, kilogrammas.....	1\$372	1\$550	—

CONSTRUCÇÃO

Desde 1926 que se acha suspensa a construcção, havendo com leito prompto o trecho de Arthur Bernardes á futura estação de «Ministro Konder», com a extensão de 14<sup>km</sup>,000 (km. 90) e com movimento de terras atacado do km. 90 ao km. 100.

Arrecadações extranhas á receita do trafego em 1929

(Toda a rêde)

IMPOSTOS FEDERAES

Imposto de transito.....	969:377\$150
Taxa de viação.....	947:025\$000
Total.....	1.916:402\$150

sendo:

	Imposto de transito	Taxa de viação
<i>Linhas arrendadas :</i>		
Estrada de Ferro do Paraná.....	422:609\$150	498:404\$600
Ramal do Paranapanema.....	54:820\$400	29:823\$600
Total.....	477:429\$550	528:228\$200
<i>Linhas de concessão :</i>		
Linha Itararé-Uruguáy.....	244:923\$100	155:066\$500
» de São Francisco.....	225:710\$900	247:862\$000
» Serrinha.....	6:679\$400	8:087\$100
Total.....	477:313\$400	411:015\$600
<i>Linha de regime especial :</i>		
Barra Bonita e Rio do Peixe.....	14:634\$200	7:781\$200
Total geral.....	969:377\$150	947:025\$000

TAXA ADICIONAL

Estão applicadas sobre fretes, conforme estabelece a clausula III do *Termo de Revisão de Contractos*, de 12 de maio de 1924.

*Linhas arrendadas :*

E. F. do Paraná.....	1.199:215\$080
Ramal do Paranapanema.....	142:101\$070
Total.....	<u>1.341:316\$150</u>

*Linhas de concessão :*

Linha Itararé-Uruguay.....	2.111:768\$280
» de São Francisco.....	644:353\$920
» » Serrinha.....	174:043:470
Total.....	<u>2.950:165\$670</u>

*Regime especial:*

Linha Barra Bonita e Rio do Peixe.....	34:152\$530
Total geral.....	<u>4.325:634\$400</u>

Durante o anno foram despendidas por conta desta taxa as importancias seguintes:

Linhas arrendadas.....	462:164\$846
» garantidas.....	4.848:735\$225
Total.....	<u>5.310:900\$081</u>

TAXA DE 10 %

Destinada a construcção do ramal do Paranapanema e applicada sobre fretes, de accôrdo com a clausula V do *Termo de Revisão de Contractos*, de 12 de maio de 1924.

*Linhas arrendadas :*

E. F. do Paraná.....	1.037:460\$330
Ramal do Paranapanema.....	101:182\$160
Total.....	<u>1.138:642\$490</u>

*Linhas de concessão :*

Linha Itararé-Uruguay.....	843:783\$930
» de São Francisco.....	440:164\$940
» » Serrinha.....	142:945\$310
Total.....	<u>1.426:894\$080</u>

*Regime especial:*

Linha Barra Bonita e Rio do Peixe.....	15:136\$820
Total geral.....	<u>2.580:673\$390</u>

## Estrada de Ferro Santa Catharina

Arrendatario: — Estado de Santa Catharina.

Pelo contracto de 31 de dezembro de 1921 entre o governo federal e o Estado de Santa Catharina, o arrendamento comprehende a via ferrea em trafego entre Blumenau e Hansa e a secção da navegação fluvial entre Itajahy e Blumenau. Os trechos em construcção, á medida que se forem entregando ao trafego, serão, para todos os effeitos, incorporados á linha arrendada.

Consta do contracto a construcção do prolongamento de Hansa a barra do rio Trombudo, declarando a clausula II do referido contracto que «o governo federal reserva-se o direito, quando julgar opportuno e mediante termos especiaes, de contractar com o Estado de Santa Catharina as construcções do prolongamento da barra do rio Trombudo e de Blumenau a Itajahy.»

Pelo decreto n. 17.114, de 11 de novembro de 1925, o governo federal autorizou o do Estado de Santa Catharina a construir o trecho de Blumenau a Itajahy.

E' de trinta annos o prazo do arrendamento, contado de 1º de julho de 1922, consistindo a contribuição do arrendatario para o governo federal em entregar 50 % da renda liquida verificada em tomadas de contas semestraes. Fimdo o arrendamento, reverterão para o pleno dominio da União todos os bens arrendados, de accordo com o inventario da entrega, levando-se em conta as alterações havidas e o material em deposito no almoxarifado para os differentes misteres do trafego, correspondente ás necessidades de um trimestre.

### EXTENSÃO DA VIA FERREA EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Kilometros	Estações extremas
Blumenau a Victor Konder.....	83,400	Blumenau e Victor Konder.
Subida a Hansa (ramal).....	6,200	Subida e Hansa.
Total.....	89,600	
Linhas de serviço e desvios.....	5,421	

Com a incorporação ao trafego do trecho Subida a Victor Konder, a linha principal, que era de Blumenau a Hansa, passou a ser a de Blumenau a Victor Konder, constituindo um ramal o trecho de Subida a Hansa.

### LINHAS EM CONSTRUCÇÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Com leito prompto Km.	Com leito em preparo Km.	Com estudos approvedos Km.
Prolongamento para barra do Trombudo	14,260	5,754	20,014
Blumenau-Itajahy .....	14,100	8,900	48,179
Ramal de Brusque.....	—	—	69,300

### MOVIMENTO FINANCEIRO

Não foram distribuidos em 1929 creditos orçamentarios para os trabalhos de construcção, os quaes foram custeados pelos recursos produzidos pela emissão de obrigações ferroviarias a que se refere o decreto 16.842, de 24 de dezembro de 1925.

RESULTADOS FINANCEIROS DA EXPLORAÇÃO NOS TRES ULTIMOS ANOS:

*Via ferrea*

	1927	1928	1929
Receita.....	661:073\$311	701:224\$465	905:159\$434
Despesa de custeio.....	616:863\$884	589:214\$020	769:837\$730
Saldo.....	44:209\$427	112:010\$445	135:321\$704
Coefficiente de trafego..	93,30	84,00	85,05
Quota de arrendamento.	6:207\$548	7:714\$974	26:964\$274
» » fiscalisação....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000
Caixa de Pensões.....	8:539\$800	10:422\$300	13:319\$000
Despesas totaes.....	637:403\$684	611:636\$320	795:150\$730

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	19:535\$685	20:975\$340	18:640\$815
» » 2ª »	169:096\$550	153:292\$045	143:866\$375
Encomendas e vehi- culos.....	14:135\$225	11:086\$075	10:016\$200
Animaes.....	8:161\$740	6:994\$600	8:842\$800
Mercadorias.....	330:826\$165	335:342\$445	540:951\$995
Receitas diversas.....	113:695\$970	163:225\$830	176:162\$370
Total do trafego.....	655:451\$335	690:916\$335	898:480\$755
Receitas accessorias.....	5:621\$976	10:308\$130	6:678\$679
Receita total.....	661:073\$311	701:224\$465	905:159\$434

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS DE CUSTEIO NO ULTIMO TRIENNIO

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	136:315\$300	24:765\$384	161:080\$774
Trafego.....	91:502\$304	10:439\$414	101:941\$718
Locomoção.....	68:589\$252	127:397\$924	195:897\$176
Via permanente.....	98:376\$820	55:173\$120	153:549\$940
Diversas.....	2:008\$000	2:386\$276	4:394\$276
Total.....	396:791\$766	230:072\$118	616:863\$884
	1928		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	133:694\$078	22:990\$017	156:684\$095
Trafego.....	95:491\$070	12:799\$369	108:290\$439
Locomoção.....	69:860\$100	95:076\$657	164:936\$757
Via permanente.....	100:987\$140	49:045\$109	150:032\$249
Diversas.....	6:052\$810	2:217\$670	9:270\$480
Total.....	406:085\$198	183:128\$822	589:214\$020
	1929		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	100:708\$262	7:667\$847	168:376\$109
Trafego.....	122:504\$330	21:664\$958	144:169\$288
Locomoção.....	81:394\$720	107:617\$568	189:012\$288
Via permanente.....	167:449\$958	98:601\$298	266:051\$166
Diversas.....	1:848\$100	380\$799	2:228\$879
Total.....	533:905\$370	235:932\$360	769:837\$730

*Via fluvial*

	1927	1928	1929
Receita.....	151:862\$430	123:100\$225	122:111\$550
Despesa de custeio..	161:118\$096	195:227\$499	175:855\$037
Deficit.....	9:255\$666	72:118\$274	53:743\$457
Coefficiente de trafego.	106,09	158,58	144,04
Caixa de Pensões.....	1:914\$700	3:097\$700	2:330\$700
Despesas totaes.....	163:032\$796	197:325\$199	178:185\$737

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	3:789\$175	3:246\$440	1:934\$400
» 2ª »	7:091\$885	4:947\$035	3:399\$795
Encomendas e vehi- culos.....	5:030\$320	3:364\$200	2:220\$000
Animaes.....	40\$800	80\$900	105\$300
Mercadorias.....	132:058\$940	106:046\$060	108:718\$625
Receitas diversas.....	3:851\$316	5:424\$590	5:562\$760
<hr/>			
Total do trafego.....	151:862\$430	123:109\$225	122:949\$880
Accessorias.....	—	—	161\$700
<hr/>			
Receita total.....	151:862\$430	123:109\$225	123:111\$550

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO

	Pessoal	Material	Total
1927.....	106:445\$277	54:672\$819	161:118\$096
1928.....	125:620\$170	69:607\$329	195:227\$499
1929.....	117:673\$740	58:181\$297	175:855\$037

RESUMO DOS RESULTADOS FINANCEIROS NA LINHA FERREA E NA VIA FLUVIAL

	1927	1928	1929
Recita.....	812:935\$741	824:333\$690	1.027:271\$014
Despesa de custeio.....	779:981\$980	784:441\$519	945:692\$767
<hr/>			
Saldo.....	34:953\$761	39:892\$171	81:578\$247
Coefficiente de trafego.....	95,95	95,16	92,06
Quota de arrendamento.....	6:207\$458	7:714\$974	26:964\$274
Quota de fiscalização.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000
Caixa de Pensões.....	10:454\$500	12:520\$000	15:649\$700
Despesas totaes.....	800:436\$480	808:961\$510	973:342\$467

TRAFEGO

*Via ferrea*

O trafego foi feito com regularidade durante o anno de 1929.

Correram 1.891 trens com um percurso total de 81.248 kilometros, rebocando 14.214 vehiculos com o percurso de 697.780 kilometros.

A utilização do material rodante foi a seguinte no ultimo triennio:

	1927	1928	1929
Carros de passageiros.....	49,67	43,76	39,51
Vagões de mercadorias.....	40,60	41,91	39,43

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	208	14.282	210	14.559	214	14.561
» mixtos.....	626	42.958	626	43.434	643	43.801
» de carga.....	—	—	—	—	485	10.414
» especiais.....	16	1.102	12	430	6	416
Total dos trens remunerados.....	850	58.342	848	58.423	1.348	69.192
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	8	415	10	1.092	24	1.674
» carga.....	66	5.304	61	2.260	513	10.198
» lastro.....	6	181	6	232	6	194
Total dos trens não remunerados.....	80	5.900	83	3.584	543	12.056
Total geral.....	930	64.242	931	62.007	1.891	81.248

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	1.030	68.027	876	59.386	854	58.908
» » » 2ª » .....	908	61.151	987	67.861	1.004	64.891
» » » mixtos.....	846	60.609	841	60.681	843	58.318
» » » correio e bagagem.....	857	58.554	850	58.394	869	59.668
Vagões de animais.....	6.240	294.177	5.944	293.882	8.358	394.579
» » » mercadorias.....						
Total em serviço remunerado.....	9.881	542.518	9.498	540.154	11.928	636.364
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe (administração).....	4	155	16	1.104	6	364
» » » 2ª » .....	—	—	—	—	14	928
» » » mixtos.....	4	277	9	592	42	2.638
» » » correio e bagagem.....	—	—	3	183	14	787
Vagões de animais.....	—	—	1	39	23	1.110
» » » mercadorias.....	863	31.110	695	25.531	2.142	54.268
» » » lastro.....	20	611	57	1.590	45	1.321
Total em serviço não remunerado.....	891	32.153	781	29.039	2.286	61.416
Total geral.....	10.772	574.671	10.279	569.193	14.214	697.780

TRANSPORTES EFECTUADOS NO ULTIMO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
<i>Passageiros:</i>						
De 1ª classe, pagando.....	Numero	Passage.—km.	Numero	Passage.—km.	Numero	Passage.—km.
» » » gratis.....	6.158	332.832	7.332	259.611	5.957	216.737
» » » total.....	415	21.430	304	13.849	322	15.506
» » » pagando.....	6.573	254.262	7.636	273.460	6.279	232.243
» » » » pagando.....	77.771	2.684.433	70.555	2.420.035	64.691	2.269.037
» » » » gratis.....	6.706	407.214	2.254	146.638	419	20.173
» » » » total.....	84.477	3.089.647	72.839	2.566.673	65.110	2.289.210
<i>Bagagem, encomendas e vehiculos:</i>						
Pagando.....	Ton.	Ton.—km.	Ton.	Ton.—km.	Ton.	Ton.—km.
Gratis.....	290	12.009	232	9.752	197	8.410
Total.....	—	—	—	—	—	—
	290	12.009	232	9.752	197	8.410
<i>Animaes:</i>						
Pagando.....	Cabs.	Cabs.—km.	Cabs.	Cabs.—km.	Cabs.	Cabs.—km.
Gratis.....	2.275	100.474	1.933	84.039	2.343	116.972
	39	900	34	911	30	965
Total.....	2.314	101.374	1.967	84.950	2.373	117.937
<i>Mercadorias:</i>						
Pagando.....	Ton.	Ton.—km.	Ton.	Ton.—km.	Ton.	Ton.—km.
Gratis.....	33.950	1.743.232	35.840	1.849.647	44.837	2.726.781
	1.055	51.470	1.958	101.929	683	31.364
Total.....	35.005	1.794.752	37.798	1.951.576	45.520	2.758.145



ESPECIFICAÇÃO DE ALGUMAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Alcool e aguardente.....	132	8.495	212	8.099	1	6.967
Amido.....	1.279	25.217	1.634	31.693	1.653	29.616
Arame farpado.....	115	6.165	150	8.940	149	9.825
Arroz.....	2.002	67.962	2.333	74.517	1.593	53.010
Assucar.....	526	26.752	557	26.970	674	39.786
Banha.....	638	35.891	754	38.724	03	49.705
Batatas.....	96	3.507	87	5.179	85	5.018
Café.....	135	7.490	163	10.638	131	9.928
Cal.....	144	7.357	112	6.082	130	8.839
Cerveja.....	110	5.946	104	6.110	209	14.617
Cimento.....	188	8.513	231	12.370	491	32.931
Couro.....	45	2.078	42	1.649	57	2.956
Farinha de mandioca.....	245	7.311	114	3.317	180	6.180
Farinha de trigo.....	692	40.207	642	37.685	774	48.968
Fazendas.....	93	4.565	86	5.743	61	4.245
Feijão.....	68	4.084	109	5.793	53	3.850
Ferragens.....	43	2.081	48	3.086	127	8.197

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Fumo.....	820	28.490	565	20.020	467	31.491
Kerozene.....	301	18.472	855	19.304	380	15.762
Madeiras.....	17.027	983.090	17.480	1.013.329	28.840	1.865.058
Mandioca (raizes).....	1.560	42.620	1.960	56.540	1.460	41.762
Manteiga.....	304	22.255	440	24.631	425	27.694
Matte.....	470	27.675	285	13.828	294	20.752
Milho.....	627	33.453	577	32.103	566	38.372
Sal.....	955	42.324	1.479	75.294	1.391	84.358
Xarque.....	108	6.211	77	4.489	139	9.826
Outras.....	5.167	274.571	5.294	303.544	4.197	257.703
<b>Total.....</b>	<b>33.950</b>	<b>1.743.282</b>	<b>35.840</b>	<b>1.849.647</b>	<b>44.837</b>	<b>2.726.781</b>

*Tarifas*

Continuaram em vigor as tarifas approvados por portaria de 11 de novembro de 1926, bem assim, o Regulamento Geral de Transportes das Estradas filiadas a Contadoria Central Ferroviaria.

**LOCOMOÇÃO**

Effectivo do material rodante existente em 31 de dezembro de:

	1927	1928	1929				Total
	Total	Total	Bom	Soffrivel	Mau	Pessimo	
Locomotivas communs....	9	9	6	1	1	1	9
» de manobras.....	1	1	—	—	—	—	—
Carros de administração..	1	1	1	—	—	—	1
» » passageiros de 2ª classe.....	3	3	3	—	—	—	3
Carros de passageiros mixtos.....	4	4	4	—	—	—	4
Carros de correio e bagagem.....	2	2	1	1	—	—	2
Vagões de animaes.....	3	3	2	1	—	—	3
» fechados para mercadorias.....	14	14	8	4	1	1	14
Vagões abertos para mercadorias.....	11	11	5	3	2	1	11
Vagões plataformas.....	25	25	18	3	3	1	25
» de lastro.....	6	6	—	4	2	—	6
Automovel de linha.....	1	1	—	—	1	—	1
Trollies a gazolina.....	1	1	1	—	—	—	1
» a mão.....	2	2	2	—	1	—	3
» de turmas.....	16	18	16	4	4	2	26

**PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS**

	1927	1928	1929
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Em serviço remunerado.....	58.342	58.423	69.193
» » de lastro.....	181	232	183
» outros serviços não remunerados.....	5.864	5.814	14.384
» marcha isolada.....	207	245	662
» manobras.....	5.271	5.695	12.510
<b>Total.....</b>	<b>69.865</b>	<b>70.409</b>	<b>96.932</b>

*Officinas*

Os serviços executados nas officinas limitaram-se a reparação ordinaria do material e dos edificios e dependencias, cuja despesa abaixo se discrimina:

Edificios e dependencias.....	3:079\$404
Ferramentas.....	28:429\$602
Locomotivas.....	25:094\$152
Carros e vagões.....	58:311\$963
<b>Total.....</b>	<b>114.915\$121</b>

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA

<i>Pelas locomotivas:</i>	1927	1928	1929
Lenha, metros cubicos.....	6.058	6.215	8.780
Graxa, kilogrammas.....	103	143	164
Oleo, litros.....	4.070	3.564	4.245
Estopa, kilogrammas.....	448	469	588
Kerozene, litros.....	334	462	711
<i>Pelos vehiculos:</i>			
Graxa, kilogrammas.....	—	74	74
Oleo, litros.....	2.881	3.010	3.402
Estopa, kilogrammas.....	59	121	155
Kerozene, litros.....	—	12	20
Gazolina, latas.....	48	219	278
<i>Nas officinas:</i>			
Carvão nacional, kilogrammas.....	—	750	—
Graxa, kilogrammas.....	—	1	30
Oleo, litros.....	207	146	159
Estopa, kilogrammas.....	104	116	112
Kerozene, litros.....	73	102	92
<i>Preços medios:</i>			
Carvão nacional, toneladas.....	—	118\$800	—
Lenha, metros cubicos.....	5\$000	4\$854	4\$792
Graxa, kilogrammas.....	1\$805	1\$759	1\$755
Oleo, litros.....	\$977	\$956	\$794
Estopa, kilogrammas.....	1\$308	1\$485	1\$600
Kerozene, litros.....	1\$030	1\$083	1\$096
Gazolina, latas.....	22\$916	22\$415	22\$916

VIA PERMANENTE

*Estado geral da linha*

A linha manteve-se em regular estado de conservação.

*Edificios e dependencias*

Foi substituido o soalho e renovada a pintura da sala em que funciona a Secretaria da Caixa de Pensões e reparados os soalhos e rampas das estações de Blumenau e Itoupava-Secca.

Foram executadas diversas outras reparações.

*Obras de arte*

Foi feita a drenagem da Praça Ministro Victor Konder (defronte á estação Blumenau) á margem do rio Itajahy.

*Linha*

Principaes serviços executados na via permanente:

Remoção de barreiras, metro cubico.....	160
Nivelamento e socca, metro linear.....	55.200
Reforço de aterros, metro linear.....	1.090
Dormentes communs substituidos, numero.....	7.513
» de pontes substituidos, numero.....	294
Augmento de dormentes, numero.....	2.930

Trilhos substituidos, numero .....	4
Talas de junção substituidas, numero .....	50
Parafusos de trilhos substituidos, numero .....	442
Grampos substituidos, numero .....	1.912
Postes telephonicos de ferro substituidos, numero .....	3
Postes telephonicos de madeira substituidos, numero .....	22
Cercas reparadas, metro linear .....	6.972
Isoladores substituidos, numero .....	20
Dormentes repregados, numero .....	125
Moirões de cerca substituidos, numero .....	3.458

**ACCIDENTES**

Descarrilamentos .....	1
Collisões .....	1
Mortes .....	3

**VIA FLUVIAL**

TRAFEGO

A navegação correu sem accidentes durante o anno de 1929, sendo o serviço feito pelo vapor *Blumenau* e rebocador *Santa Catharina* que effectuaram 227 viagens entre Blumenau e Itajahy.

MOVIMENTO DE VAPORES

(Viagem redonda)

Vapores	1927		1928		1929	
	Numero	Percurso — km.	Numero	Percurso — km.	Numero	Percurso — km.
Blumenau.....	169	22.308	124	15.194	112	14.314
Santa Catharina.....	37	4.884	86	10.950	115	12.291
Total das viagens.....	206	27.192	210	26.144	227	26.605

*Lanchas rebocadas*

	1927	1928	1929
	Numero de viagens	Numero de viagens	Numero de viagens
Carregadas.....	718	505	439
Vasias.....	157	71	95
Total de viagens.....	875	576	534

TRANSPORTES EFECTUADOS NO ULTIMO TRIENIO

	1927		1928		1929	
	Numero	Passags.—Km.	Numero	Passags.—Km.	Numero	Passags.—Km.
<i>Passageiros:</i>						
De 1ª classe, pagando.....	551	34.384	506	31.799	302	19.366
» » » gratis.....	17	928	8	492	2	54
» » » total.....	568	35.312	514	32.291	304	19.420
» 2ª » pagando.....	1.541	77.978	1.047	50.458	833	48.637
» » » gratis.....	1.543	44.786	315	18.395	92	5.948
» » » total.....	3.084	122.764	1.362	74.853	925	54.585
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Pagando.....	Ton.	Ton.—Km.	Ton.	Ton.—Km.	Ton.	Ton.—Km.
Gratis.....	185	10.675	124	6.776	86	5.226
Total.....	—	—	1	53	—	58
	185	10.675	125	6.829	86	5.284
<i>Animas:</i>						
Pagando.....	Cabs.	Cabs.—Km.	Cabs.	Cabs.—Km.	Cabs.	Cabs.—Km.
Gratis.....	5	330	9	562	11	693
Total.....	—	—	—	—	—	—
	5	330	9	562	11	693
<i>Mercadorias:</i>						
Pagando.....	Ton.	Ton.—Km.	Ton.	Ton.—Km.	Ton.	Ton.—Km.
Gratis.....	12.665	858.327	10.186	694.372	13.061	918.053
Total.....	400	25.905	924	154.554	145	9.084
	13.065	884.232	11.110	848.926	13.206	927.137

ESPECIFICAÇÃO DO TRANSPORTE DE ALGUMAS MERCADORIAS

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Aguardente.....	96	2.535	74	1.840	60	2.018
Arroz.....	1.366	84.158	790	50.422	420	25.368
Assucar.....	456	23.330	502	35.366	554	33.922
Banha.....	482	37.950	482	33.906	458	33.054
Café.....	44	3.162	10	641	17	1.271
Cerveja.....	113	3.266	19	1.206	6	357
Couros.....	32	2.019	24	1.565	4	279
Farinha de trigo.....	473	30.515	611	40.118	480	32.551
» mandioca.....	92	3.131	36	1.446	28	1.346
Fumo.....	717	50.792	219	15.691	214	15.541
Madeiras.....	5.455	392.300	3.384	236.577	7.723	563.722
Manteiga.....	137	13.342	247	17.835	200	14.142
Manteiga.....	60	4.565	38	2.670	41	2.971
Manteiga.....	625	37.991	851	59.060	908	64.446
Sal.....	130	8.674	86	5.547	185	12.536
Xarque.....	2.347	100.597	2.313	190.452	1.763	114.329
Outras.....						
<b>Total.....</b>	<b>12.065</b>	<b>558.32</b>	<b>10.186</b>	<b>694.372</b>	<b>13.061</b>	<b>918.053</b>

*Tarifas*

Continuaram em vigor durante o anno de 1929, as tarifas approvadas por portaria de 24 de junho de 1924.

MATERIAL FLUCTUANTE EM 31 DE DEZEMBRO DE:

	1927	1928	1929				
	Total	Total	Bon	Soffrivel	Mau	Pessimo	Total
	Vapores.....	2	2	2	—	—	—
Lanchas.....	8	8	3	1	2	2	8

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA:

	1927	1928	1929
Oleo, litros.....	1.201	1.532	1.189
Lenha, metros cubicos.....	2.478	2.793	2.678
Kerozene, litros.....	592	799	894
Gazolina, latas.....	—	—	2
Graxa, kilogrammas.....	37	72	57
Sebo, kilogrammas.....	221	254	204
Estopa, kilogrammas.....	190	250	246

*Preços medios:*

Oleo, litro.....	1\$150	1\$003	\$992
Lenha, metro cubico.....	5\$500	5\$597	5\$965
Kerozene, litro.....	1\$043	1\$084	1\$095
Gazolina, lata.....	—	—	23\$000
Graxa, kilogramma.....	1\$309	1\$636	1\$748
Sebo, kilogramma.....	1\$800	1\$800	1\$800

CONSTRUCÇÃO

Os serviços de construcção comprehenderam os trabalhos necessarios á entrega ao trafego ferroviario do trecho Subida a Victor Konder, que se verificou a 1 de maio, os de construcção do trecho Victor Konder-Rio do Sul, iniciados em 9 de novembro; do trecho Itajahy-Blumenau então Itajahy a Ilhota, iniciados em 23 de novembro; e o inicio da construcção da ponte de 200 metros de vão na estaca 2375 do trecho Itajahy-Blumenau.

As despesas realizadas com os trabalhos de construcção, durante o anno de 1929, conforme as folhas de medição processadas, montam a:

Subida-Trombudo.....	4.192:693\$303
Itajahy-Blumenau.....	246:749\$043
Total.....	4.439:442\$346



## Estrada de Ferro D. Thereza Christina

(ESTADO DE SANTA CATHARINA)

A Estrada de Ferro D. Thereza Christina consta da linha principal, Imituba a Lauro Müller, do ramal de Laguna, do ramal de Tubatão a Araranguá e do sub-ramal de Urussanga.

A Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá é arrendataria da estrada e empreiteira do ramal de Tubarão a Araranguá, em virtude do contracto de 9 de outubro de 1918, autorizado pelo decreto n. 13.192, de 11 de setembro desse anno.

A construcção do sub-ramal de Urussanga, que estava affecto á referida Companhia, foi transferida á Companhia Carbonifera de Urussanga, por decreto n. 13.627, de 28 de maio de 1919, tendo sido assignado a 27 de junho desse anno o termo de accordo.

O prazo do arrendamento da Estrada de Ferro D. Thereza Christina, de propriedade da União, estende-se até 31 de dezembro de 1966, data em que reverterão ao governo federal as linhas arrendadas e todas suas dependencias, que deverão se achar em bom estado de conservação, podendo o governo, no caso de ter sido descuidada a conservação, confiscar a receita e empregar-a nesse fim.

Como preço de arrendamento, estabelece uma das clausulas do contracto a obrigação da companhia contribuir até 31 de dezembro de 1926 com a quota de 2,5 % da renda bruta annual de todas as linhas que estiverem em trafego, sendo esta quota elevada a 5 % durante o resto do prazo do contracto de arrendamento.

As obras e melhoramentos que a arrendataria se obrigou a realizar nas linhas em trafego até a quantia de 500.000\$000 de conformidade com uma das clausulas da portaria ministerial de 17 de novembro de 1920, que approvou novas bases de tarifas, importaram, até outubro do anno de 1929, em 456:172\$705.

Pelo aviso n. 253, de 10 de outubro de 1929, ficou encerrada a conta relativa ao regime de tarifas de 1920, a qual ficou substituida pela do fundo creado pela arrecadação de uma taxa adicional de 10 %.

### EXTENSÕES EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	111,040	Imituba e Lauro Müller.
Ramal de Laguna.....	9,356	Bifurcação e Magalhães.
Tubarão-Araranguá.....	79,772	Tubarão e Morretes.
Ramal de Urussanga.....	32,590	Explanada e Rio Deserto.
Total.....	232,758	
Desvios.....	10,025	

#### *Linhas em construcção :*

Ramal de Tubarão a Araranguá

*Trecho Km. 79,992 a 92,268:*

Com trilhos assentados.....	11,321
Com leito em preparação.....	1,175

Banhado de Congonhas:

*Km. 56,627:*

Levantamento do <i>grade</i> .....	3,600
------------------------------------	-------

#### *Linhas com estudos approvados :*

Ramal de Villa Nova (da linha tronco a Massiambú).....	59,645
--	--------

### MOVIMENTO FINANCEIRO

Não houve credito destinado a Estrada de Ferro D. Thereza Christina e seus ramaes no exercicio de 1929.

Foram despendidas com o custeio e obras novas as seguintes importancias:

	Pessoal	Material	Total
Conta de custeio.....	761:496\$475	487:639\$374	1.249:135\$849
» » capital.....	16:551\$891	9:662\$482	26:214\$373
Obras de melhoramentos.....	11:260\$095	45:040\$382	56:300\$477
Obras por conta da taxa adicional.....	7:800\$000	13:048\$000	20:848\$000
Quota de fiscalisação....	—	—	18:000\$000
» » arrendamento	—	—	59:574\$453
<b>Total.....</b>	<b>797:108\$461</b>	<b>555:390\$285</b>	<b>1.430:073\$152</b>

As despesas com obras de melhoramentos no total de 56:300\$477, foram effectuadas por conta da importancia de 500:000\$000 a que se obrigou a Companhia a despendar com as linhas em trafego. (Portaria de 17 de novembro de 1920).

#### RESULTADOS FINANCEIROS DOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita propria do trafego.....	1.102:935\$656	898:013\$737	1.176:018\$161
Despesa de custeio.....	2.591:802\$317	1.214:012\$600	1.249:135\$849
Deficit.....	488:866\$661	315:098\$863	73:117\$688
Coefficiente de trafego..	114,26	135,05	106,22
Quota de arrendamento	55:160\$185	45:055\$847	59:574\$453
» » fiscalisação....	18:000\$000	18:000\$000	18:000\$000
Serviço Agricola e Commercial.....	3:030\$600	—	—
Obras de melhoramentos.....	74:996\$624	85:762\$181	56:300\$477
Receita total.....	1.103:203\$703	901:116\$937	1.191:489\$061
Despesa total.....	1.686:829\$541	1.362:830\$628	1.383:010\$779

#### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA

	1927	1928	1929
Passageiros.....	241:996\$466	241:498\$675	271:522\$977
Bagagens e encomendas.....	46:662\$592	50:834\$364	51:850\$896
Animaes.....	10:838\$928	9:013\$550	7:931\$536
Mercadorias.....	727:712\$545	547:377\$398	704:021\$493
Telegrammas.....	8:908\$890	10:490\$312	7:448\$662
Diversas e eventuaes....	66:817\$235	39:699\$438	132:342\$497
<b>Total do trafego.....</b>	<b>1.102:935\$656</b>	<b>898:013\$737</b>	<b>1.176:018\$161</b>
Accessorias.....	267\$047	2:203\$200	15:470\$900
<b>Total geral.....</b>	<b>1.103:203\$703</b>	<b>901:116\$927</b>	<b>1.191:489\$061</b>

DICRIMINAÇÃO DO CUSTEIO

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	67:657\$800	67:535\$415	135:193\$215
Trafego.....	215:563\$070	47:435\$877	262:998\$947
Locomoção.....	267:270\$580	454:534\$121	721:804\$701
Via permanente.....	277:139\$540	194:665\$914	471:805\$454
Total.....	827:630\$990	764:171\$327	1.591:802\$317

	1928		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	76:988\$500	26:890\$214	139:878\$714
Trafego.....	200:909\$511	44:179\$803	245:089\$314
Locomoção.....	222:895\$180	247:667\$757	470:562\$937
Via permanente.....	244:747\$765	113:733\$870	358:481\$635
Total.....	745:540\$956	468:471\$644	1.214:012\$600

	1929		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	87:729\$500	63:188\$652	150:918\$152
Trafego.....	197:208\$390	43:278\$459	240:487\$349
Locomoção.....	231:704\$030	212:567\$768	444:271\$798
Via permanente.....	244:854\$055	168:604\$495	413:458\$550
Total.....	761:496\$475	487:639\$374	1.249:135\$849

TRAFEGO

Durante o anno de 1929 além de pequenas interrupções nos dias 26 de janeiro, 1 de abril e 12 de maio, causadas por enchentes, o trafego soffreu uma interrupção de sete dias, entre Cabeçuda e Bifurcação, para construção de um boeiro, tendo sido feito por baldeação.

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros .....	46	4.942	23	2.376	7	624
» mixtos.....	1.243	112.927	1.196	108.802	1.252	116.131
» de cargas.....	1.598	151.829	1.192	96.331	942	91.661
Total dos trens remunerados.....	2.987	296.698	2.411	207.499	2.201	208.416
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	49	3.321	22	1.599	15	1.478
» » carga.....	256	22.362	126	12.377	194	19.980
» » lastro.....	245	13.890	310	21.659	154	11.232
Total dos trens não remunerados.....	550	30.573	458	35.635	363	32.710
Total geral.....	3.487	309.271	2.869	243.134	2.564	241.126

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percurso- km.	Numero	Percurso- km.	Numero	Percurso- km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	1.559	155.577	1.334	131.742	1.439	141.525
» » » 2ª » .....	1.103	124.561	1.175	132.401	1.231	136.479
» » » mixtos.....	838	48.373	837	53.085	896	50.848
» » » correio e bagagem.....	615	55.018	489	42.439	484	35.480
Vagões de animais.....	2.445	168.509	1.537	118.824	1.892	127.262
» » mercadorias.....	22.356	1.247.801	15.303	837.449	16.940	850.047
Total em serviço remunerado. ....	28.916	1.800.034	20.675	1.315.440	22.882	1.341.641
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1ª classe.....	141	10.073	49	4.071	28	3.474
» » » 2ª » .....	11	750	3	240	6	324
» » » mixtos.....	10	586	—	—	5	486
» » » correio e bagagem.....	92	5.310	90	8.797	83	9.365
Vagões de mercadorias.....	1.443	65.489	1.555	65.516	2.085	137.595
» » lastro.....	3.174	72.770	3.040	73.831	1.189	33.197
Total em serviço não remunerado.....	4.871	155.178	4.743	152.455	3.896	184.891
Total geral.....	33.787	1.955.212	25.418	1.467.895	26.278	1.526.532

TRANSPORTES EFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Passags.-km.	Numero	Passags.-km.	Numero	Passags.-km.
<i>Passageiros:</i>						
De 1. <sup>a</sup> classe, pagando.....	25.167	1.084.710	23.695	1.036.830	21.658	936.249
» » » gratis.....	—	—	—	—	—	—
» » » total.....	25.167	1.084.710	23.695	1.036.830	21.658	936.249
» 2. <sup>a</sup> » pagando.....	141.096	4.251.018	137.595	4.196.998	124.666	3.974.954
» » » gratis.....	—	—	—	—	—	—
» » » total.....	141.096	4.251.018	137.595	4.196.998	124.666	3.974.954
<i>Bagagens e encomendas:</i>						
Pagando.....	Ton. 1.441	Ton.-km. 56.486	Ton. 1.505	Ton.-km. 61.779	Ton. 1.829	Ton.-km. 56.688
Gratis.....	26	1.192	27	1.115	20	958
Total.....	1.467	57.678	1.532	62.894	1.849	57.646
<i>Animaes:</i>						
Pagando.....	Cabs. 4.686	Cabs.-km. 168.913	Cabs. 3.257	Cabs.-km. 127.876	Cabs. 2.823	Cabs.-km. 103.608
Gratis.....	—	—	—	—	—	—
Total.....	4.686	168.913	3.257	127.876	2.823	103.608
<i>Mercadorias:</i>						
Pagando.....	Ton. 91.623	Ton.-km. 8.189.126	Ton. 65.553	Ton.-km. 4.931.140	Ton. 60.486	Ton.-km. 4.919.937
Gratis.....	7.099	535.066	6.728	373.099	7.044	360.302
Total.....	98.722	8.524.192	72.081	5.304.239	67.480	5.280.239
<i>Telegrammas:</i>						
Pagando.....	Numero 5.234	Palavras 69.882	Numero 4.288	Palavras 51.510	Numero 3.129	Palavras 37.044
Gratis.....	—	—	—	—	—	—
Total.....	5.234	69.882	4.288	51.510	3.129	37.044

ESPECIFICAÇÃO DE ALGUMAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Alcool e aguardente.....	22	1.250	26	1.428	38	2.175
Algodão.....	3	193	—	—	—	—
Assucar.....	400	35.731	601	37.487	656	48.556
Arroz.....	601	49.596	877	72.524	556	52.204
Batatas.....	51	3.516	78	6.064	52	3.684
Café.....	327	22.437	363	22.600	352	24.234
Carne.....	363	25.581	111	74.518	196	13.145
Carvão de pedra nacional.....	48.343	5.234.419	8.079	329.024	10.466	1.088.884
Couros.....	147	12.786	221	17.037	95	5.951
Feijão.....	3.739	254.994	4.633	297.709	3.873	277.451
Fumo.....	46	3.444	57	4.809	62	5.344
Lenha.....	720	16.559	852	23.728	500	15.962
Madeira.....	10.359	890.321	16.504	1.811.172	14.635	1.238.338
Matte.....	91	7.991	21	1.870	24	2.222
Milho.....	647	39.329	4.495	392.068	1.288	88.701
Minérios.....	1.077	77.144	1.205	80.338	1.442	101.932
Sal.....	2.170	176.021	2.276	196.397	2.177	191.379
Tecidos nacionaes.....	166	12.475	254	17.973	225	17.084
Xarque.....	929	70.458	1.015	74.518	1.008	74.722
Farinha de mandioca.....	7.599	507.603	11.866	918.277	10.951	914.466
Banha e toucinho.....	2.734	209.557	2.741	213.493	2.607	216.878
Ferragens.....	253	20.708	271	14.954	247	14.110
Outras.....	10.776	517.018	8.977	413.052	8.986	522.315
<b>Total.....</b>	<b>91.628</b>	<b>8.189.126</b>	<b>65.533</b>	<b>4.931.140</b>	<b>60.436</b>	<b>4.919.737</b>

*Horarios*

Continuaram em vigor, durante o anno de 1929, os horarios aprovados por portaria de 31 de dezembro de 1926.

*Tarifas*

Acham-se em vigor as bases de tarifas, classificação geral de mercadorias e regulamento geral de transportes para as estradas filiadas á Contadoria Central Ferroviaria, aprovados pela portaria ministerial de 6 de junho de 1929.

LOCOMOÇÃO

MATERIAL RODANTE EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE:

	1927	1928	1929				Total
	Total	Total	Bom	Soffrivel	Mau	Pessimo	
Locomotivas communs.....	17	17	10	3	2	2	17
Carros de passageiros de primeira classe.....	5	5	5	—	—	—	5
Carros de passageiros de segunda classe.....	4	4	4	—	—	—	4
Carros de passageiros mixtos.....	4	4	—	2	—	2	4
» » correio e bagagem...	7	7	—	7	—	—	7
Vagões de animaes.....	16	16	5	6	5	—	16
» abertos de mercadorias.....	332	332	130	100	15	87	332
» fechados de mercadorias.....	84	84	22	50	2	10	84
» guindaste.....	1	1	1	—	—	—	1
Trollies de linha.....	30	30	—	28	2	—	30
Automoveis de linha.....	1	1	2	—	—	—	2

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	Kilometro	Kilometro	Kilometro
Em serviço remunerado.....	383.087	298.704	305.921
» » de lastro.....	20.002	31.755	16.787
» outros serviços não remunerados....	36.645	20.006	31.753
» marcha isolada.....	2.179	2.435	8.098
» manobras.....	3.796	4.518	15.088
Total .....	446.309	357.418	377.597

OFFICINAS

Numero de reparações correntes em locomotivas..	152
» » carros de passageiros reparados.....	28
» » vagões reparados.....	388

Foram despendidos nestas reparações:

Locomotivas.....	67:230\$688
Carros.....	11:285\$954
Vagões.....	83:862\$249
Total.....	162:487\$891



CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA

	1927	1928	1929
<i>Pelas locomotivas:</i>			
Carvão nacional, tonelada.....	2.419	2.129	7.168
Lenha, metro cubico.....	30.635	15.289	22.541
Graxa, kilogramma.....	47	16	24
Estopa, kilogramma.....	1.971	1.760	1.273
Oleo, litro.....	16.330	14.384	9.812
 <i>Pelos vehiculos:</i>			
Graxa, kilogramma.....	—	—	—
Estopa, kilogramma.....	660	522	595
Oleo, litro.....	3.530	2.490	2.540
 <i>Nas officinas:</i>			
Carvão nacional, tonelada.....	41	13	—
Moinha, tonelada.....	31	21	7
Coke, kilogramma.....	6.139	489	11.220
Lenha, metro cubico.....	2.995	2.258	3.941
Graxa, kilogramma.....	18	—	13
Oleo, litro.....	1.886	200	1.698
Estopa, kilogramma.....	435	63	378
 <i>Preços medios:</i>			
	1927	1928	1929
Carvão nacional, tonelada.....	30\$025	38\$430	32\$887
Coke, kilogramma.....	\$391	\$343	\$376
Lenha, metro cubico.....	2\$845	2\$440	2\$467
Graxa, kilogramma.....	2\$120	2\$100	2\$176
Oleo, litro.....	1\$675	1\$655	1\$689
Estopa, kilogramma.....	1\$810	2\$605	3\$200

VIA PERMANENTE

*Estado geral da linha*

Diz o engenheiro chefe da Fiscalisação no seu relatório:

«Na primeira secção (Imbituba-Tubarão), em virtude da substituição dos trilhos de 20 kg. por outros de 32kg,240 por metro linear, o estado geral da conservação da linha é satisfactorio; na segunda secção (Tubarão-Lauro Muller), apesar da solicitude da administração da estrada em procurar conservar a linha em bom estado, esta permanece muito a desejar, visto estarem os trilhos com grande usura, necessitando, para segurança do trafego, a sua immediata substituição.

No ramal de Araranguá, no trecho Tubarão-Crescuma, a linha se acha em mau estado de conservação, pelos mesmos motivos da 2ª secção, pois os trilhos allí empregados já foram retirados da Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande com grande usura e empregados a titulo provisorio.

Nos demais trechos, a linha se acha em estado de conservação regular.

Durante o anno foram substituidos 243 trilhos, 38.366 dormentes, 2.163 talas de junção, 3.617 parafusos de linha, 35.807 pregos, 240 tirefonds e 240 arruellas.»

*Edifícios*

Durante o anno soffreram reparações os seguintes edificios : estação de Cresciuma, casa de turma de Içara, casas de agente de Braço do Norte, Içara, Congonhas, Explanada e Sangão, estações de Jaguaruna, Congonhas, Morretes e Lauro Muller, casas de turma de Tubarão e Lauro Muller, casas do mestre de linha do ramal e de machinas em Imbituba e escriptorio central.

*Obras d'arte*

Reparação do reservatorio de Agua de Lauro Muller e da cerca da estação de Laguna, substituição da viga de madeira por outra de cimento armado no pontilhão do km. 36, substituição de 80 vigas de madeira em diversos pontilhões e boeiros, reparação de boeiro do km. 39 e enrocamento de columnas da ponte de Laranjeiras.

*Serviços executados*

Lastro de areia grossa e cascalho, metro linear.....	5.230
Reforço de aterro, metro cubico.....	111.045
Remoção de barreiras, metro cubico.....	90.882
Dormentes substituidos, numero.....	38.366
Trollies substituidos, numero.....	243
Talas de junção, numero.....	2.163
Parafusos de linha, numero.....	3.617
Grampos, numero.....	53.807
Postes telegraphicos de madeira, numero.	85
Cerca reparada, metro linear.....	900
Isoladores, numero.....	326
Braçadeiras de isoladores, numero.....	228
Parafusos e pregos para isoladores, numero.....	29
Tirefonds, numero.....	240
Fio telegraphico, metro linear.....	3.741

*Obras por conta de melhoramentos*

Foram concluidas em 1929 as seguintes obras:

Casa de agente e estação de Estiva, caixas d'agua dos kms. 90; 99 e Lauro Muller, casas de turmas dos kms. 5,866; 54,140; 53,450; 71,800; 92,260 e 111,040; abrigo de carros em Lauro Muller.

*Obras por conta de capital*

Foram feitas as seguintes :

Cerca do pateo da nova estação de Laguna e vallas lateraes de pedra secca e lastro de pedra britada no corte do km. 42,420.

*Obras por conta da taxa adicional do 10 %*

Foram feitas as seguintes :

Boeiros abertos nos kms. 5,200; 5,300 e 5,700 do ramal de Laguna e no km. 23,580 da linha tronco.

ACCIDENTES

Descarrilamentos..... 6

## Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

Constitue esta rêde de viação, de conformidade com as clausulas do contracto approvedo pelo decreto n. 15.438, de 10 de abril de 1922, que autorizou a transferencia ao Governo do Estado do Rio Grande do Sul, dos contractos celebrados pela União com a «Compagnie Auxiliaire des Chemins de Fer du Brésil», e com a novação do contracto de arrendamento approvedo pelo decreto n. 18.551, de 31 de dezembro de 1928, as seguintes linhas em trafego e a construcção do prolongamento de diversos ramaes abaixo indicados.

### LINHAS EM TRAFEGO

	Kilometros	Estações extremas
Porto Alegre a Uruguayana (linha principal).....	764,971	P. Alegre e Uruguayana.
Ramal de Rio dos Sinos a Taquara.....	53,002	Rio dos Sinos e Taquara.
Sub-ramal de Taquara a Canella.....	58,000	Taquara e Canella.
Ramal de Montenegro a Caxias..	116,592	Montenegro e Caxias.
Sub-ramal de Alfredo Chaves.....	19,300	Carlos Barbosa e Bento Gonçalves.
Ramal de Ligação á Margem do Taquary.....	2,108	Ligação e Margem.
Ramal de Santa Cruz .....	30,311	Couto e S. Cruz.
» » Paredão.....	3,292	—
Linha de Santa Maria a Marcellino Ramos.....	533,108	S. Maria e Marcellino Ramos.
Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena.....	152,288	Cruz Alta e Giruá.
Linha de Cacequy a Rio Grande	490,037	Cacequy e R. Grande.
Ramal de S. Sebastião a D. Pedrito.....	57,200	S. Sebastião e D. Pedrito.
Ramal de Jaguarão.....	51,677	Basilio e Mauá.
» » Pelotas a Fluvial.....	2,718	Pelotas e Pelotas Fluvial.
» da Costa do Mar.....	17,231	Juncção e Beira Mar.
» de Sant'Anna do Livramento.....	158,564	Entroncamento e Sant'Anna.
Ramal de Jaguary.....	80,620	Dilermando Aguiar e Jaguary.
» » Quarahim.....	55,547	Alegrete e Severino Ribeiro.
Total.....	2.646,615	

### RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO NO ULTIMO TRIENNIO

	1927	1928	1929
Receita.....	63.560:529\$880	68.636:240\$010	76.072:843\$780
Despesa de custeio.....	61.865:159\$140	66.094:306\$560	70.766:275\$740
Saldo.....	1.695:370\$740	2.541:933\$450	5.306:568\$040
Coefficiente de trafego..	97,33	96,30	93,02
Quota de arrendamento	819:905\$070	1.235:377\$390	—

A avaliação da quota de arrendamento correspondente ao anno de 1929 está dependendo da tomada de contas relativa ao 2º semestre do referido anno.

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	6.922:144\$820	7.361:647\$650	7.430:830\$050
» 2ª »	3.884:931\$060	4.231:721\$100	4.818:941\$750
Encomendas.....	3.200:324\$690	3.194:745\$060	3.214:043\$920
Bagagem.....	661:904\$710	474:957\$560	364:252\$180
Animaes.....	1.143:523\$180	1.891:078\$320	2.340:081\$720
Mercadorias.....	41.417:356\$840	43.007:511\$190	49.181:744\$250
Telegrammas.....	129:986\$470	124:794\$170	118:208\$380
Diversas.....	6.200:358\$110	8.319:784\$960	8.604:741\$560
<b>Total.....</b>	<b>63.560:529\$880</b>	<b>68.636:240\$010</b>	<b>76.072:843\$780</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	1.965:973\$300	1.794:230\$340	3.760:203\$640
Trafego.....	8.071:625\$670	1.220:593\$800	9.292:219\$530
Locomoção.....	9.138:955\$800	20.211:008\$870	29.349:967\$670
Via permanente.....	10.717:019\$430	8.805:748\$870	19.522:678\$300
<b>Total.....</b>	<b>29.893:577\$200</b>	<b>32.031:581\$940</b>	<b>61.925:159\$140</b>

	1928		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	2.344:830\$600	2.226:747\$170	4.571:583\$770
Trafego.....	9.608:272\$180	1.557:865\$300	11.166:137\$570
Locomoção.....	10.023:377\$570	20.283:344\$710	30.305:722\$280
Via permanente.....	11.637:375\$170	8.473:487\$770	20.110:862\$940
<b>Total.....</b>	<b>33.613:861\$520</b>	<b>32.540:445\$040</b>	<b>66.154:306\$560</b>

	1929		
	Pessoal	Material	Total
Administração.....	2.506:774\$600	2.530:553\$550	5.033:328\$150
Trafego.....	9.777:583\$550	1.778:393\$840	11.555:977\$390
Locomoção.....	10.317:055\$000	23.220:152\$840	33.537:207\$840
Via permanente.....	11.403:703\$400	9.326:053\$060	20.729:762\$360
<b>Total.....</b>	<b>34.005:116\$350</b>	<b>36.861:159\$190</b>	<b>70.866:275\$740</b>

DESPESA POR CONTA DO CAPITAL

O arrendatario se obrigou pela clausula III a empregar em melhoramentos e aquisição de material previsto na clausula IV, do contracto approved pelo decreto n. 15.438, de 10 de abril de 1923, o capital de 200.000.000 de francos belgas equivalentes a 84.391:535\$356, papel, conforme aviso n. 442, de 7 de junho de 1924, do Sr. ministro da Fazenda.

A importancia despendida por esta conta pelo arrendatario e apurada em tomada de contas até 31 de dezembro de 1929 foi de 88.552:328\$410, tendo pois o arrendatario excedido em 4.160:793\$056 a importancia a que se obrigou pela clausula III acima referida.

Pela novação do contracto de arrendamento approved pelo Decreto 18.551, de 31 de dezembro de 1928, os melhoramentos que figuram nesta conta de capital passaram a ser custeados pelo «Fundo de Melhoramentos» constante da clausula I da citada novação de contracto.

### *Clausula I*

«Os melhoramentos especificados na clausula IV do contracto approved pelo Decreto 15.438, de 10 de abril de 1922, accrescidos dos especificados na clausula II do presente termo, e as respectivas desapropriações de terreno e bemfeitorias serão custeados por um «fundo de melhoramentos» constituido da seguinte fórmula:

- a) com o producto da renda liquida que couber á União e ao Estado, durante a execução dos referidos melhoramentos.
  - b) com o producto de uma taxa adicional de dez por cento sobre as tarifas que estiverem em vigor.
  - c) com outras importancias de contribuição do Estado, autorizadas pela União, e reembolsaveis pelos recursos deste fundo.
- Se occorrer a extinção deste fundo antes de reembolsado o Estado da contribuição a que se refere esta letra, o saldo que, a este titulo lhe for devido, será levado á sua conta de capital.
- .....

### *Clausula II*

«Aos melhoramentos especificados na clausula IV do contracto approved pelo Decreto 15.438, de 10 de abril de 1922, serão accrescentados os seguintes:

- 1.º — Lastramento das linhas com pedra britada.
- 2.º — Outros melhoramentos que a União e o Estado em commum accordo considerarem necessarios, inclusive a construção de villas operarias e a conclusão das linhas em trafego provisorio e em construção, constantes da clausula I daquelle decreto, feitas as alterações de traçados julgadas convenientes.»

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros .....	9.717	1.787.807	10.344	1.824.974	10.105	1.825.131
» especiais de passageiros.....	442	43.778	834	45.351	210	23.787
» mixtos.....	5.646	326.724	5.594	282.023	5.838	312.992
» de mercadorias.....	26.114	2.830.340	28.131	3.052.263	34.317	3.601.717
» » animais.....	156	72.169	385	160.972	480	115.963
Total dos trens remunerados.....	42.075	5.069.908	44.788	5.366.583	50.950	5.879.540
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros e de carga.....	5.727	405.580	5.051	377.441	5.641	382.330
» lastro.....	6.255	390.564	6.247	404.072	6.422	418.621
Total dos trens não remunerados.....	11.982	796.144	11.928	841.513	12.063	800.951
Total geral.....	54.057	5.866.052	56.716	6.208.096	63.013	6.680.491

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927	1928	1929
	Percurso— km.	Percurso— km.	Percurso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros de 1ª classe.....	5.087.247	5.282.737	5.375.913
» » » » 2ª » .....	2.032.392	2.208.036	2.386.573
» » » mixtos.....	394.529	369.335	403.615
» correio e bagagem.....	5.114.954	2.091.041	2.160.702
Vagões de animaes.....	3.559.260	5.369.507	6.029.355
» » mercadorias.....	27.020.415	28.954.155	33.381.916
Total em serviço remunerado.....	43.808.797	44.274.811	49.735.074
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Total.....	8.885.163	7.940.289	8.886.546
Total geral.....	51.893.960	52.215.100	58.624.620

TRANSPORTES EFECTUADOS NO ULTIMO TRIENNIO:

	192		1928		1929	
<i>Passageiros:</i>						
De 1ª classe, pagando.....	Numero 845.482	Passageiros-km. 77.136.746	Numero 856.499	Passageiros-km. 81.918.613	Numero 854.762	Passageiros-km. 83.129.604
» » » gratis.....	4.608	947.747	23.993	3.105.297	30.395	3.688.325
Total.....	848.090	78.074.493	880.492	85.023.910	865.157	86.817.929
De 2ª classe, pagando.....	971.264	75.880.366	1.139.039	84.042.256	1.276.284	93.435.678
» » » gratis.....	11.068	1.611.937	29.211	2.603.496	38.135	3.310.765
Total.....	982.332	77.492.303	1.158.240	86.645.752	1.314.419	96.746.443
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Pagando.....	Ton. 26.413	Ton.-km. 5.109.792	Ton. 27.021	Ton.-km. 5.004.020	Ton. 25.896	Ton.-km. 4.858.923
Gratis.....	147	43.731	152	44.974	260	89.329
Total.....	26.560	5.153.523	27.173	5.048.994	26.156	4.948.252
<i>Animas:</i>						
Pagando.....	Cabeças 84.888	Cabs.-km. 22.447.585	Cabeças 138.154	Cabs.-km. 35.837.176	Cabeças 190.207	Cabs.-km. 40.025.244
Gratis.....	3.560	925.192	2.412	778.390	3.561	965.463
Total.....	88.448	23.372.777	140.566	36.615.566	193.768	40.990.706
<i>Mercadorias:</i>						
Pagando.....	Ton. 921.192	Ton.-km. 315.814.431	Ton. 940.259	Ton.-km. 331.038.046	Ton. 1.013.353	Ton.-km. 389.517.140
Gratis.....	417.511	49.765.714	411.845	57.393.842	469.047	73.693.792
Total.....	1.338.703	365.580.145	1.352.104	388.431.888	1.482.400	463.210.932
<i>Telegrammas:</i>						
Pagando.....	Numero 44.924	Palavras 705.318	Numero 36.291	Palavras 491.379	Numero 36.459	Palavras 489.730
Gratis.....	1.227.562	28.965.482	1.071.915	26.354.393	—	—
Total.....	1.272.486	29.670.800	1.108.206	26.845.772	36.459	489.730



ESPECIFICAÇÃO DE ALGUMAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Alcool e aguardente.....	4.022	1.541.372	3.946	1.543.572	3.694	1.542.970
Alfafa.....	9.044	3.927	6.588	2.947.554	6.971	3.481.998
Arroz beneficiado.....	22.974	7.293.297	21.054	6.811.610	21.427	7.492.368
Arroz em casca.....	18.595	1.972.380	16.815	2.408.913	17.709	1.602.276
Assucar.....	21.975	8.616.191	22.775	8.923.718	27.090	10.297.414
Batatas.....	8.045	1.414.672	9.364	1.471.818	8.483	1.614.914
Farinha de mandioca.....	18.270	3.015.475	19.007	3.950.637	20.296	9.214.044
» » trigo.....	18.887	5.246.842	19.653	5.180.562	22.258	5.979.115
Fumo.....	7.328	1.530.901	10.880	2.330.745	14.562	3.362.589
Feijão.....	25.957	8.191.483	28.936	8.637.874	29.515	12.351.964
Matte.....	18.344	9.391.536	15.843	8.956.639	17.950	9.612.322
Trigo.....	6.377	2.226.535	7.530	2.968.841	7.679	2.568.758
Lenha.....	28.860	1.855.553	36.310	2.035.510	37.474	2.118.237
Milho.....	22.659	9.450.741	22.162	10.979.426	29.092	17.330.557
Madeiras.....	197.590	100.685.950	184.572	97.618.606	226.769	126.828.476
Cal.....	11.962	3.340.772	12.079	3.618.610	13.286	4.213.212

(Continuação)

	1927		1928		1929	
	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Carvão de pedra nacional.....	10.726	2.884.587	4.360	1.059.752	4.488	1.498.084
Pedras.....	22.418	2.425.928	25.088	8.268.803	34.479	3.558.594
Kerozene e gazolina.....	7.328	1.580.901	10.880	2.330.745	17.650	8.168.988
Sal.....	54.807	21.010.513	54.711	23.900.950	54.244	22.452.275
Ferragens.....	13.115	5.397.624	7.932	3.436.987	5.907	2.562.063
Tijolos e telhas.....	27.342	2.222.939	23.896	2.003.620	24.171	2.447.651
Banha e toucinho.....	26.861	10.801.929	24.493	8.597.572	29.577	10.665.400
Couros.....	24.267	8.525.087	27.549	10.154.987	20.476	8.959.272
Lã e crina.....	6.858	2.044.737	5.948	2.071.122	6.252	2.168.954
Productos de matadouro.....	46.286	11.630.861	6.205	1.965.876	2.680	1.188.907
Xarque.....	49.068	20.752.764	45.106	21.090.950	41.847	20.866.337
Diversas.....	190.432	60.659.432	267.300	80.777.457	266.721	90.374.401
Total.....	929.192	315.154.999	940.259	331.038.046	1.013.353	389.517.140

*Tarifas*

Durante o anno continuaram em vigor, com algumas modificações, as tarifas approvadas por portaria ministerial de 23 de junho de 1926.

LOCOMOÇÃO

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927	1928	1929
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Em serviço remunerado.....	5.069.906	5.366.582	5.879.539
» » de lastro.....	390.566	464.072	418.622
» outros serviços não remunerados.....	3.451.629	3.670.647	4.036.962
» marcha isolada.....	201.118	235.678	227.152
Total.....	9.113.219	9.736.979	10.562.275

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTES E ESTOPA:

<i>Nas locomotivas:</i>	1927	1928	1929
Carvão estrangeiro, tonelada.....	21.676	36.380	42.514
» nacional, tonelada.....	119.727	141.571	164.231
Lenha, metro cubico.....	623.596	473.786	475.615
Nós de pinho, metro cubico.....	5.036	7.127	5.985
Oleo, litro.....	173.433	174.038	191.588
Kerozene, litro.....	61.266	74.737	70.140
Estopa, kilogramma.....	52.591	68.407	64.170

*Nos vehiculos:*

Oleo, litro.....	86.310	72.296	72.589
Estopa, kilogramma.....	28.713	24.065	24.110

*Nas officinas:*

Carvão estrangeiro, tonelada.....	1.455	1.996	1.332
» nacional, tonelada.....	5.462	7.775	7.889
Coke, tonelada.....	345	361	414
Carvão de forja, tonelada.....	998	765	812
Lenha, metro cubico.....	62.093	53.247	57.095
Nós de pinho, metro cubico.....	1.265	1.562	1.670
Oleo, litro.....	134.272	119.672	106.557
Kerozene, litro.....	12.152	15.717	18.782
Estopa, kilogramma.....	52.722	52.907	51.457

*Preços medios:*

	1927	1928	1929
Carvão estrangeiro, tonelada.....	126\$545	89\$553	92\$106
» nacional, tonelada.....	50\$374	46\$078	48\$350
Coke, tonelada.....	175\$868	144\$109	129\$434
Carvão de forja, tonelada.....	124\$274	110\$121	104\$105
Lenha, metro cubico.....	8\$689	9\$346	8\$584
Nós de pinho, metro cubico.....	17\$440	15\$935	15\$921
Oleo, litro.....	1\$563	1\$757	1\$782
Kerozene, litro.....	\$773	1\$074	1\$100
Estopa, kilogramma.....	1\$459	1\$300	1\$612

## ACCIDENTES

Durante o anno de 1929 houve 947 accidentes materiaes e 45 pessoas, seguintes:

*Accidentes materiaes :*

Collisões.....	79
Descarrilamentos.....	726
Diversos.....	142
Total.....	<u>947</u>

*Accidentes pessoasas :*

Mortos.....	19
Feridos.....	212
Total.....	<u>231</u>

## **Estradas de Ferro de concessão Federal, sujeitas à fiscalização da Inspectoria**

---

Estrada de Ferro Victoria a Minas.

The Leopoldina Railway Company Limited.

Estrada de Ferro do Corcovado.

Estrada de Ferro Santos a Jundiahy.

Companhia Mogyana.

Estrada de Ferro Sorocabana.

Estrada de Ferro Colonial de Barreiros a Sertãozinho.



## Estrada de Ferro Victoria a Minas

E' concessionaria a Companhia Estrada de Ferro Victoria a Minas, de conformidade com o contracto approved pelo decreto n. 12.094, de 7 de junho de 1916.

As linhas ferreas de concessão da companhia eram:

a) linhas com garantias de juros:

Victoria a Itabira do Matto Dentro;  
Curralinho a Diamantina.

b) linhas sem garantias de juros:

Barra do rio Santo Antonio a Diamantina;  
Barra do rio Guanhães a Sant'Anna dos Ferros.

Pelo decreto n. 15.844, de 14 de novembro de 1922, a linha de Curralinho a Diamantina, com a extensão em trafego de 147,516 kilometros, foi encampada, passando desde 1º de janeiro de 1923, com todo o seu acervo, ao pleno dominio da União, mediante escriptura publica, lavrada a 26 de dezembro de 1922.

### EXTENSÃO DAS LINHAS FERREAS

	Kilometros
Victoria a Itabira de Matto Dentro:	
Em trafego.....	530,200
Em construção.....	19,286
Com estudos approved.....	58,538
Barra do Rio Santo Antonio a Diamantina:	
Em construção.....	3,206
Com estudos approved.....	76,590
Por estudar.....	339,640
Rio Guanhães a Sant'Anna dos Ferros:	
Com estudos approved.....	50,625

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Linha de Victoria a Itabira:		
Linha principal.....	530,200	São Carlos (Victoria) e Antonio Dias.
Linhas de serviço e desvios.....	19,687	

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	8.467:776\$515	8.564:782\$611	8.486:943\$378
Despesa de custeio.....	8.993:846\$720	9.435:716\$296	9.266:493\$410
Deficit.....	526:070\$205	870:933\$685	779:550\$032
Coefficiente de trafego..	106,21 %	110,16 %	109,19 %
Receita accessoria.....	300:355\$685	294:189\$680	327:361\$522
» total.....	8.768:132\$200	8.858:972\$300	8.814:304\$900
Quota de fiscalisação....	27:000\$000	27:000\$009	27:000\$000
Despesa total.....	9.020:846\$720	9.462:716\$296	9.293:493\$410

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	565:483\$600	569:267\$500	562:186\$300
»       » 2ª       »	690:902\$700	676:615\$300	683:870\$300
Bagagem e encommen- das.....	257:823\$550	248:853\$600	269:211\$100
Animaes.....	102:092\$400	143:788\$800	141:084\$800
Mercadorias.....	6.565:040\$150	6.649:316\$300	6.563:274\$300
Telegrammas.....	51:418\$099	63:157\$820	41:982\$450
Diversas e eventuaes....	235:016\$026	213:793\$291	225:331\$128
<b>Total.....</b>	<b>8.467:76\$515</b>	<b>8.564:782\$611</b>	<b>8.486:943\$378</b>
Accessorias.....	300:355\$665	294:189\$689	327:361\$522
<b>Total geral.....</b>	<b>8.768:132\$200</b>	<b>8.858:972\$300</b>	<b>8.814:304\$000</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Administração.....	863:335\$000	932:460\$676	946:052\$820
Trafego.....	1.095:997\$440	1.420:766\$030	1.321:610\$340
Locomoção.....	3.611:145\$490	2.852:936\$990	2.661:287\$360
Via permanente.....	3.234:409\$470	4.109:223\$790	4.197:796\$810
Diversas e eventuaes....	88:909\$320	120:328\$810	139:746\$080
<b>Total.....</b>	<b>8.993:846\$ 20</b>	<b>9.435:816\$296</b>	<b>9.266:493\$410</b>



**TRAFEGO**

**MOVIMENTO DE TRENS**

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso — km.	Numero	Percorso — km.	Numero	Percorso — km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	9	1.969	6	342	4	257
» mixtos.....	1.043	249.667	1.045	251.941	1.044	283.111
» » carga.....	2.041	247.579	1.883	225.836	2.323	270.601
<b>Total dos trens remunerados .....</b>	<b>3.093</b>	<b>499.215</b>	<b>2.934</b>	<b>478.119</b>	<b>3.371</b>	<b>553.969</b>
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	97	15.433	119	19.291	170	26.550
» » carga.....	716	25.854	908	57.855	630	40.968
» » lastro.....	1.959	114.060	2.063	98.3 5	2.293	144.894
<b>Total dos trens não remunerados.....</b>	<b>2.772</b>	<b>155.347</b>	<b>3.090</b>	<b>175.521</b>	<b>3.093</b>	<b>212.412</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>5.865</b>	<b>654.562</b>	<b>6.024</b>	<b>653.640</b>	<b>6.464</b>	<b>766.381</b>

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado</i>						
Carros de passageiros de 1. classe.....	6.630	344.007	6.154	344.536	7.331	1.011.028
» » 2. ».....		309.038		302.071		
» » mixtos.....		266.893		257.299		
» » correio e bagagem.....	1.756	376.944	1.872	402.579	2.122	454.502
Vagões de animais.....	2.113	286.598	3.174	432.635	3.191	433.932
» » mercadorias.....	16.516	2.166.950	15.372	2.053.165	18.043	2.357.780
Total em serviço remunerado.....	27.015	3.750.360	26.932	3.792.285	30.687	4.237.542
<i>Em serviço não remunerado</i>						
Carros de passageiros de 1. classe.....	334	50.224	370	52.130	385	78.901
» » 2. ».....		10.895		11.053		
» » mixtos.....		6.360		1.740		
Vagões de mercadorias.....	8.799	79.578	4.127	95.837		
» » lastro.....		701.578	5.424	758.967	8.970	791.353
Total em serviço não remunerado.....	9.133	858.635	9.921	919.717	9.355	870.254
Total geral.....	36.148	4.598.995	36.853	4.712.002	40.042	5.138.096

TRANSPORTES EFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro
Passageiros de 1ª classe, pagando.....	80.810	5.825.058	90.288	5.942.911	98.491	5.842.222
» » » » » gratis.....	1.892	379.917	1.811	275.475	2.111	328.886
» » » » » total.....	82.702	6.204.975	92.099	6.218.386	100.602	6.171.058
» » » » » 2ª » pagando.....	186.989	10.225.410	191.124	10.003.143	189.612	10.165.158
» » » » » » » gratis.....	3.706	573.569	3.188	480.413	4.023	517.087
» » » » » » » total.....	200.695	10.798.979	194.312	10.483.556	193.635	10.682.245
Bagagem e encomendas, pagando.....	Ton. 2.214	Ton.-Km. 239.542	Ton. 2.517	Ton.-Km. 233.582	Ton. 2.460	Ton.-Km. 297.312
» » » » » » » gratis.....	247	37.674	143	19.125	164	28.657
» » » » » » » total.....	2.461	277.216	2.660	302.707	2.624	325.969
Animaes, pagando.....	Cabs. 7.931	Cabs.-Km. 1.539.199	Cabs. 10.568	Cabs.-Km. 2.552.934	Cabs. 10.330	Cabs.-Km. 2.545.511
» » » » » » » gratis.....	191	7.007	43	4.648	3	260
» » » » » » » total.....	8.122	1.546.206	10.611	2.537.582	10.333	2.545.771
Mercadorias, pagando.....	Ton. 79.142	Ton.-Km. 17.074.364	Ton. 72.158	Ton.-Km. 14.740.539	Ton. 70.655	Ton.-Km. 16.024.767
» » » » » » » gratis.....	9.494	2.303.681	12.330	2.742.293	10.016	1.647.856
» » » » » » » total.....	88.636	19.378.045	84.488	17.482.832	80.671	17.672.623
Telegrammas, pagando.....	Numero 27.317	Palavras 319.430	Numero 22.537	Palavras 343.705	Numero 14.191	Palavras 147.453
» » » » » » » gratis.....	113.566	1.177.979	121.719	1.236.296	123.516	1.251.672
» » » » » » » total.....	140.873	1.497.409	144.306	1.500.001	137.707	1.399.125

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1929:

Locomotivas communs.....	33
Carros de administração .....	5
» » passageiros de 1ª classe.....	9
» » » 2ª » .....	8
» » » mixtos .....	9
» » correio e bagagem.....	10
Vagões de animaes. ....	29
» fechados para mercadorias.....	91
» abertos » .....	5
» plataformas .....	113
» de lastro.....	24
Automoveis de linha.....	8

### PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

<i>Discriminação:</i>	1927	1928	1929
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Em serviço remunerado.....	578.501	560.463	640.904
» » de lastro .....	113.268	157.927	132.063
» outros serviços não remunerados ...	170.614	105.276	83.831
» marcha isolada.....	} 57.357	} 48.738	} 84.341
» manobras.....			
Total.....	191.740	872.404	941.130

### OFFICINAS

Nas officinas de João Neiva e nos depositos de Aymorés e de Porto Velho foram levados a effeito os serviços que se seguem:

#### *Locomotivas*

Effectuaram-se 10 reparações geraes, 45 medias e 233 pequenas, cujo custo se elevou a 498:065\$835.

#### *Veiculos*

Foram concluidas 265 reparações importando a despesa total em 294:975\$088.

#### *Fundição*

Foram fundidos 69.471 kilos de ferro e 13.054 kilos de bronze.

#### *Serraria*

Foram serrados 222.020 metros cubicos de madeira.

### VIA PERMANENTE

O estado geral da linha é bom.

Foram executados os serviços que se seguem:

Lastro de pedra britada, metro cubico.....	189
» » areia grossa e cascalho, metro cubico.....	13.852
Dormentes substituidos, numero.....	125.204
Trilhos substituidos, metro linear.....	32.280
Talas de junção, numero.....	8.450
Parafusos de linha substituidos, numero.....	73.158
Grampos substituidos, numero.....	258.671
Postes telegraphicos de madeira, numero.....	961
Isoladores substituidos, numero.....	1.263
Fios telegraphicos substituidos, metro linear...	11.131

Obras d'arte:

Foram construidos 93 boeiros, 10 mata-burros e 1 ponte provisoria; e reparados 7 boeiros e 2 pontes.

Edificios:

Construiram-se o armazem de Accioly, o deposito para locomotivas e um embarcadouro em Figueira, carpintaria e ferraria da via permanente, além de outras construcções menos importantes.

*Accidentes*

Houve durante o anno 66 descarrilamentos.

CONSTRUCÇÃO

Durante o anno de 1929 o serviço correu regularmente, não sendo aberto ao trafego nenhum trecho.

A 31 de dezembro do anno em apreço a extensão do trecho em construcção era de 16 kilometros.

**The Leopoldina Railway Company Limited**

(ESTADO DO RIO DE JANEIRO, MINAS GERAES E ESPIRITO SANTO)

A rêde desta Companhia compõe-se de diversas linhas de concessão federal e estadual, num total de 2.986, <sup>km</sup>501.

LINHAS DE CONCESSÃO FEDERAL

Estrada de Ferro Norte .....	Km. 45,977
» » » Central de Macahé.....	42,652
Prolongamento da E. F. Barão de Araruama..	51,047
Ramal de Sumidouro (Trecho de Sumidouro a Mello Barreto).....	34,286

Estrada de Ferro Carangola:

a) Campos a Porciuncula (incluindo o trecho de Campos á antiga estação de Campos Carangola).....	170,503
b) Murundú a Santo Eduardo.....	20,166
c) Itaperuna a Patrocínio (até a divisa com o Estado de Minas (Rio Gavião)).....	34,763
E. F. Santo Eduardo a Itapemirim.....	92,654
E. F. Sul do Espirito Santo, ramal Sul E. Santo e sub-ramal Castello.....	325,904
Total.....	<u>818,042</u>

RESULTADOS FINANCEIROS DAS LINHAS FEDERAES NO ULTIMO TRIENNIO

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	28.806:723\$868	30.916:578\$876	35.454:518\$104
Despesa de custeio,....	21.254:662\$980	19.966:216\$880	20.589:453\$410
Saldo .....	7.552:060\$888	10.950:361\$996	14.865:064\$754
Coefficiente de trafego.....	73,78 %	64,58 %	58,07 %
Despesas accessorias...	78:000\$000	78:000\$000	78:000\$000
Receita total.....	23.806:723\$868	30.916:578\$876	35.454:518\$104
Despesa total.....	21.822:662\$980	20.044:216\$880	30.667:453\$410

## ESTRADA DE FERRO DO NORTE

(DISTRICTO FEDERAL E ESTADO DO RIO DE JANEIRO)

O decreto n. 8.725, de 4 de novembro de 1883, concedeu a Alipio Luiz Pereira da Silva, ou á companhia que o mesmo organisasse, privilegio por 70 annos para a construcção, uso e gozo de uma estrada de ferro que, partindo do morro de S. Diogo, na cidade do Rio de Janeiro, contornando a bahia, terminasse na raiz da serra de Petropolis, no lugar onde fosse mais conveniente com o entroncamento da Estrada de Ferro de Mauá; e na clausula XVIII concedeu tambem privilegio dentro da mesma zona de 10 kilometros para cada lado.

Posteriormente, quando a linha do Norte era já da Leopoldina Railway, o decreto n. 479, de 27 de julho de 1909, augmentou para 90 annos o prazo de 70 annos concedido pelo decreto n. 8.725 já citado.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO ATÉ 31-12-1929

	km.
Linha singela.....	19,514
» dupla.....	26,463
Total.....	45,977

### MOVIMENTO FINANCEIRO NO ULTIMO TRIENNIO

	1927	1928	1929
Receita.....	13.705:451\$061	16.125:387\$245	16.267:564\$219
Despesa de custeio.....	6.239:852\$040	6.121:518\$100	6.426:617\$740
Saldo.....	7.465:599\$021	10.003:869\$145	9.840:946\$479
Coefficiente de trafego.....	45,53 %	37,96 %	39,51 %
Quota de fiscalisação.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000
Despesa total.....	6.251:852\$040	6.133:518\$100	6.438:617\$640

### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA

	1927	1928	1929
Passageiros.....	5.057:146\$632	5.905:767\$500	6.610:416\$840
Bagagem e encomendas.....	956:531\$383	1.024:827\$600	906:362\$500
Animaes.....	—	—	—
Mercadorias.....	7.114:140\$934	7.919:367\$350	7.338:681\$200
Telegrammas.....	1:636\$245	2:101\$911	2:710\$135
Receitas diversas e eventuaes.....	575:995\$867	1.273:922\$884	1.409:393\$544
Receitas accessorias.....	—	—	—
Total.....	13.705:451\$061	16.125:387\$245	16.267:564\$219

### DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Administração.....	53:770\$140	62:298\$380	59:931\$340
Trafego.....	2.789:472\$700	2.815:550\$500	2.971:666\$520
Locomoção.....	2.812:769\$780	2.518:871\$110	2.648:925\$130
Via permanente.....	546:664\$980	679:359\$050	698:569\$780
Diversas.....	37:174\$440	45:430\$060	47:524\$970
Total do custeio.....	6.239:852\$040	6.121:518\$100	6.426:617\$740
Accessorias.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000
Total geral.....	6.251:852\$040	6.133:518\$100	6.438:617\$740

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	46.718	900.217	49.088	942.885	56.854	1.078.421
» carga.....	5.401	118.568	5.351	132.061	5.521	131.216
Total dos trens remunerados.....	52.119	1.018.785	54.439	1.074.946	62.375	1.204.637
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	—	—	149	4.499	—	—
» lastro.....	—	—	2.439	12.197	2.517	12.585
Total dos trens não remunerados.....	—	—	2.588	17.096	2.517	12.585
Total geral.....	52.119	1.018.785	57.027	1.091.992	64.892	1.217.222

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.....	150.445	3.184.498	202.308	4.137.720	445.108	7.045.496
» » 2. <sup>a</sup> » / .....	238.875	4.068.065	175.946	2.963.598		
» » mixtos.....	3.338	149.985	3.270	147.430		
» » correio e bagagem.....	46.749	899.110	92.414	1.446.376	57.210	985.140
Vagões de animais.....	6.895	124.517	10.665	414.224	11.768	457.076
» » mercadorias.....	180.824	2.365.789	52.434	1.940.849	58.458	2.156.729
Total em serviço remunerado .....	586.621	10.791.964	537.043	11.050.187	572.544	11.497.441
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros especiais.....	435	21.448	475	19.486	--	--
Vagões de mercadorias.....	364	11.018	512	21.051	--	--
» em serviço de lastro.....	19.267	133.974	12.195	82.606	12.585	85.234
Total em serviço não remunerado.....	20.066	166.440	13.182	128.143	12.585	85.234
Total geral.....	606.687	10.958.408	550.225	11.178.330	585.129	11.582.675



TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927			1928			1929		
<i>Passageiros :</i>									
Transportes remunerados.....	1ª classe 6.453.510	2ª classe 11.667.811	3ª classe 7.800.710	1ª classe 7.805.447	2ª classe 12.875.505	3ª classe 15.119.144	1ª classe 7.925.671	2ª classe 15.119.144	3ª classe 1.400
» não remunerados.....	3.845	1.332	4.757		1.444	4.138	4.138		
Total.....	6.457.365	11.668.683	7.805.447	7.805.447	12.877.009	15.120.544	7.929.809	15.120.544	
Passageiros-kilometro.....									
	85.219.694	—	128.686.579	132.133.147	111.492.252	135.079.837			
<i>Bagagem e encomendas :</i>									
Transportes remunerados.....	Ton. 81.348	Ton.-km. 1.456.139	Ton. 34.274	Ton.-km. 1.987.771	Ton. 30.331	Ton.-km. 1.298.953	Ton. 30.331	Ton.-km. 1.298.953	
» não remunerados.....	126	3.330	139.930	4.507.920	130	3.477	130	3.477	
Total.....	81.474	1.459.509	174.204	6.495.691	30.461	1.302.431	30.461	1.302.431	
<i>Mercadorias :</i>									
Transportes remunerados.....	Ton. 609.833	Ton.-km. 23.409.843	Ton. 576.531	Ton.-km. 22.093.334	Ton. 587.553	Ton.-km. 22.878.534	Ton. 587.553	Ton.-km. 22.878.534	
» não remunerados.....	822	31.070	1.037	39.671.410	859	31.910	859	31.910	
Total.....	610.655	23.440.913	577.568	61.764.744	588.412	22.910.444	588.412	22.910.444	
<i>Telegrammas :</i>									
Serviço remunerado.....	Numero 736	Palavras 11.831	Numero 635	Palavras 9.000	Numero 1.031	Palavras 12.811	Numero 1.031	Palavras 12.811	
» não remunerado.....	510.600	2.490.600	501.300	1.980.610	548.320	2.597.767	548.320	2.597.767	
Total.....	511.336	2.502.431	501.935	1.998.610	549.351	2.610.578	549.351	2.610.578	

RESUMO DOS TRANSPORTES EFFECTUADOS

	1927	1928	1929
Passageiros (numero).....	18.126.050	20.182.456	25.050.353
» — kilometro.....	204.656.280	260.819.726	266.571.589
Bagagem e encomendas (Ton.).....	31.474	174.204	30.461
» » » (Ton.-km.)....	1.459.509	6.495.691	1.302.431
Mercadorias (Ton.).....	610.655	577.568	588.412
» (Ton.-km.).....	23.440.913	61.764.744	22.910.444

ESPECIFICAÇÃO DE ALGUMAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927	1928	1929
	Ton.	Ton.	Ton.
Alcool e aguardente.....	287	—	443
Algodão.....	4.343	387	2.749
Assucar.....	1.703	3.079	5.153
Café.....	46	2.765	18
Cereaes.....	75.750	61.790	16.936
Fumo.....	457	611	634
Madeiras.....	6.481	7.823	8.194
Sal.....	5.933	5.967	5.575
Diversas de importações.....	347.487	305.020	346.000
» » exportações.....	167.346	190.695	201.710
Somma.....	609.833	578.037	588.412

LOCOMOÇÃO

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso-km.	Numero	Percorso-km.	Numero	Percorso-km.
Em serviço remunerado .....	83.680	1.399.416	87.287	1.449.415	93.603	1.597.807
» » não remunerado.....	—	—	—	—	2.517	12.585
Total geral.....	—	—	—	—	96.120	1.610.392

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA:

<i>Nas locomotivas:</i>		1929
	Quantidade	Valor
Carvão estrangeiro, tonellada.....	17.710	1.386:209\$520
Lenha, metro cubico .....	824	10:398\$030
Oleo, kilogramma.....	70.809	78:403\$320
Estopa, kilogramma.....	8.856	18:187\$100
Total.....		<hr/> 1.493:197\$070

<i>Nos vehiculos:</i>		
	Quantidade	Valor
Graxa, litro.....	6.523	5:209\$640
Oleo, kilogramma.....	1.027	2:109\$350
Total.....		<hr/> 7:318\$990

MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 1929 :

Locomotivas.....	36
Carros de 1. <sup>a</sup> classe.....	58
» » 2. <sup>a</sup> » .....	42
» mixtos.....	2
» de 2. <sup>a</sup> classe e bagagem.....	16
» » correio e bagagem.....	3
Vagões de animaes.....	6
» fechados.....	106
» abertos.....	55
» plataformas.....	6

VIA PERMANENTE

*Serviços executados:*

	Quantidade
Nivelamento, metro linear.....	15,160
Lastramento de pedra, metro cubico.....	40,575
» » terra, metro cubico.....	2,880
Vallas e valletas abertas, metro linear....	97,180
Repregação, metro linear.....	48,510
Capinação, metro quadrado.....	84,510
Roçado, metro quadrado.....	32,910
Esgotos limpos, metro linear.....	3,365
Juntas niveladas, numero.....	33,850
Passagens de nivel limpas, numero.....	24

*Material substituido:*

Trilhos, metro linear.....	2.196
Chapas de junção, par.. ..	735
Parafusos, numero.....	9.271
Grampos, numero.....	23.272
Dormentes communs, numero.....	13.466
» especiaes, numero.....	175
Fio telegraphico, kilogramma.....	4.847
Isoladores, numero.....	1.400
Postes, numero.....	80
Chaves, numero.....	9
Agulhas, numero.....	30
Trilhos usados, metro linear.....	4.890
Parachoques, numero.....	2

## ACCIDENTES

Descarrilamentos:

Locomotivas.....	16
Vagões.....	13
Total.....	29
Accidentes pessoas.....	90

### ESTRADA DE FERRO CENTRAL DE MACAHÉ

A Estrada de Ferro Central de Macahé foi, por decreto n. 10.121, de 15 de dezembro de 1888, concedida á Companhia Engenho Central de Macahé, passando posteriormente para a «The Leopoldina Railway Company, Limited», pelo decreto n. 2.896, de 9 de maio de 1898. Não possui ramaes.

A extensão kilométrica da linha em trafego é de 42km,629 a partir da chave situada a 893m,600; antes da estação de Macahé. A partir, pois, dessa estação, que é a sua inicial, fica a extensão kilométrica total elevada a 43km,523 para os dados estatísticos, sendo, no entanto, considerada para as tomadas de contas a extensão de 42km,700 sobre a qual foi fixado o capital garantido em occasião de seu recebimento, após medição final.

Essa estrada gosou de garantia de juros de 6 % ao anno sob o capital maximo de 28:028\$241 por kilometro (decreto n. 10.121, de 15 de dezembro de 1888). O capital invertido na sua construcção e sobre o qual o Governo Federal pagou juros é de 1.196:805\$890, fixado pelo decreto numero 4.189, de 30 de setembro de 1901, tendo sido o juro annual de 71:808\$354.

Essa garantia de juros terminou no 2º semestre de 1920 pelo aviso n. 54, de 10 de março de 1923, achando-se a estrada desde essa época no periodo da reversão de juros, segundo a clausula XXXV do citado decreto.

O prazo da garantia de juros foi de 30 annos, concedida em virtude do art. 7º § 1º da lei n. 3.397, de 24 de novembro de 1888.

O prazo da concessão é de 80 annos.

### MOVIMENTO FINANCEIRO

#### RESULTADOS FINANCEIROS NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	244:329\$735	182:111\$448	176:852\$267
Despesa de custeio.....	353:148\$740	340:773\$600	301:294\$748
Deficit.....	108:819\$005	158:662\$152	124:442\$481
Receita total.....	244:329\$735	182:111\$448	176:852\$267
Despesa total.....	365:148\$740	352:773\$600	313:294\$748
Deficit total.....	120:819\$005	170:662\$152	136:442\$481
Relação por % da despesa de custeio para a receita do trafego.....	144,54	187,12	170,36
Relação por % da despesa total para a receita total.....	149,45	193,71	177,15

#### DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
Passageiros.....	30:938\$317	29:484\$277	28:143\$573
Bagagens e encomendas.....	7:030\$116	8:143\$500	8:268\$400
Mercadorias.....	178:200\$344	141:000\$500	137:653\$868
Telegrammas.....	1:582\$875	1:840\$900	987\$400
Armazenagens.....	992\$200	345\$000	519\$500
Diversas e eventuaes....	25:585\$883	1:296\$371	1:279\$526
Total do trafego.....	244:329\$735	182:111\$448	176:852\$267
Accessorias.....	—	—	—
Total geral.....	244:329\$735	182:111\$448	176:852\$267

DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA DESPESA NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Administração.....	21:739\$600	21:739\$600	21:464\$888
Trafego.....	47:836\$140	32:037\$960	40:860\$460
Locomoção.....	69:979\$270	53:809\$910	58:640\$970
Via permanente.....	195:604\$830	203:881\$200	163:014\$180
Diversas.....	17:958\$900	18:304\$930	17:314\$250
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total de custeio....	353:148\$740	340:773\$600	301:294\$748
Accessorias.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total geral... ..	365:148\$740	352:773\$600	313:294\$748

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	7	301	7	315	6	262
> mixtos.....	313	13.425	313	13.459	313	13.479
> de carga.....	111	2.592	346	2.542	24	661
Total dos trens remunerados.....	431	16.318	666	16.316	343	14.402
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de lastro e outros.....	887	4.931	1.968	27.156	564	7.933
Total.....	887	4.931	1.968	27.156	564	7.933
Total geral.....	1.318	21.249	2.634	43.472	907	21.781

MOVIMENTO DE VEICULOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros.....	330	14.165	331	14.233	325	14.351
» bagagem e encomendas.....	319	13.704	316	13.546	31	13.651
Vagões » animaes.....	458	15.981	392	12.534	—	—
» mercadorias.....	375	12.607	196	6.267	642	20.297
Total em serviço remunerado.....	1.482	56.407	1.235	46.580	1.284	48.299
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Carros de passageiros.....	—	—	8	344	—	—
Vagões » mercadorias.....	—	—	58	4.192	—	—
» em serviço de lastro e outros.....	2.357	12.274	2.172	25.587	1.873	24.738
Total em serviço não remunerado.....	2.357	12.274	2.238	30.123	1.873	24.738
Total geral.....	3.839	68.681	3.473	76.703	3.157	73.037

TRANSPORTES EFECTUADOS NO ULTIMO TRIENNIO

	1927			1928			1929		
	1ª classe	2ª classe	Ton.-km.	1ª classe	2ª classe	Ton.-km.	1ª classe	2ª classe	Ton.-km.
<i>Passageiros:</i>									
Transportes remunerados.....	3.645	5.004	7.569	3.469	6.607	6.797	3.873	3.693	6.531
» não remunerados.....	23	95	69	95	105	83.720	27	99	69
Total.....	3.668	5.099	7.638	3.564	6.712	90.517	3.900	3.792	6.600
Passageiros-kilometro.....	109.406	171.842		134.558	180.847		144.811	154.294	
<i>Bagagem e encomendas:</i>									
Transportes remunerados.....	17	7.569	300				157		157
» não remunerados.....	2	69	2				2		2
Total.....	19	7.638	302				159		159
<i>Mercadorias:</i>									
Transportes remunerados.....	5.579	213.981	5.407				8.351		8.351
» não remunerados.....	10	243	13				11		11
Total.....	5.589	214.224	5.420				8.362		8.362
<i>Telegrammas:</i>									
Serviço remunerado.....	401	5.804	331				410		410
» não remunerado.....	1.960	13.926	2.330				2.063		2.063
Total.....	2.361	19.730	2.661				2.473		2.473
		Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero
		318.914	318.914	318.173	318.173	319.240	319.240	319.240	319.240
		4.820	4.820	4.284	4.284	4.410	4.410	4.820	4.820
		14.410	14.410	17.263	17.263	2.063	2.063	14.410	14.410
		19.250	19.250	21.647	21.647	2.473	2.473	19.250	19.250

\* 1929



RESUMO DOS TRANSPORTES EFFECTUADOS

	1927	1928	1929
Passageiros (numero).....	8.76	10.276	7.692
» kilometro.....	261.248	315.405	298.605
Bagagem e encomendas (ton.).....	179	202	159
» » » (ton.-km.).....	7.638	90.517	6.600
Mercadorias (ton.).....	5.589	5.509	8.362
» (ton.-km.).....	214.224	600.443	319.240

ESPECIFICAÇÃO DAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927	1928	1929
	Ton.	Ton.	Ton.
Aguardente.....	—	—	38
Alcool.....	—	13	—
Algodão.....	—	—	—
Assucar.....	11	11	38
Café.....	2.605	1.481	2.085
Cereaes.....	252	356	270
Fumo.....	—	1	1
Madeiras.....	4	50	60
Sal.....	59	593	2.102
Diversas de importação.....	2.493	2.587	2.889
» » exportação.....	165	417	879
Total.....	5.589	5.509	8.362

LOCOMOÇÃO

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

1937		1938		1929	
Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>					
724	21.034	633	20.760	341	15.908
194	1.622	117	2.037	16	739
818	23.256	750	20.797	357	16.647
<i>Total.....</i>					
<i>Em serviço não remunerado:</i>					
1.380	11.946	1.968	27.106	564	7.383
<i>Em serviço de lastro.....</i>					
1.880	11.946	1.968	27.106	564	7.383
<i>Total.....</i>					
2.198	35.472	2.18	47.903	921	24.030
<i>Total geral.....</i>					

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA

<i>Nas locomotivas:</i>	1927	1928	1929
Carvão, tonelada .....	220	302	253
Lenha, metro cubico.....	—	200	15
Oleo, kilogramma.....	—	703	617
Estopa, kilogramma.....	93	137	113

<i>Nos vehiculos:</i>			
Oleo, kilogramma.....	600	720	660
Estopa, kilogramma.....	120	144	132

PREÇO MEDIO DO MATERIAL DE CONSUMO

Carvão, tonelada.....	78\$300
Lenha, metro cubico.....	12\$880
Oleo, kilogramma.....	\$881
Graxa, kilogramma.....	—
Estopa, kilogramma.....	1\$984

EFFECTIVO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

Locomotivas a vapor.....	3
Carros de 1 <sup>a</sup> classe.....	1
» » 2 <sup>a</sup> » .....	1
» mixtos.....	1
» de correio e bagagem.....	—
Vagões de bagagem e animaes.....	1
» fechados para mercadorias.....	20
» abertos » .....	15
» de lastro.....	—

CONSERVAÇÃO ORDINARIA

*Serviços executados:*

Nivelamento, metro linear.....	15.259
Lastramento de pedra, metro cubico.....	6.078
Vallas e valletas abertas, metro linear....	200
» » » desobstruidas, metro li- near.....	67.289
Repregação, metro linear.....	8.443
Capinação, metro quadrado.....	143.234
Roçado, metro quadrado.....	68.726
Esgotos limpos, numero.....	31.320
Juntas niveladas, numero.....	8.855
Passagem de nivel, numero.....	100

*Material substituido:*

Trilhos, metro linear.....	—
Chapas de junção, par.....	12
Parafusos, numero.....	2.411
Grampos, numero .....	7.459
Dormentes communs, numero.....	7.259
» especiaes, numero .....	—
Fio telegraphico, kilogramma.....	—
Isoladores, numero.....	30
Postes, numero.....	—
Chaves, numero.....	—
Corações, numero.....	—

## ACCIDENTES

### Descarrilamentos:

Locomotivas.....	—
Vagões.....	1
Total.....	<u>1</u>

## PROLONGAMENTO DA ESTRADA DE FERRO BARÃO DE ARARUAMA

O prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama foi, por decreto n. 10.245, de 31 de maio de 1889, concedido á Companhia E. F. Barão de Araruama, passando posteriormente para a «The Leopoldina Railway Company, Limited», pelo decreto n. 2.896, de 9 de maio de 1898.

A extensão kilometrica em trafego, é de 51,440, sobre a qual foi fixado o capital garantido. (1)

Gosou da garantia de juros de 6 % ao anno sobre o capital maximo de 30:000\$000 por kilometro (decreto n. 10.245, de 31 de maio de 1889). O capital empregado na construcção da estrada e sobre o qual o Governo Federal pagou juros foi de 1,543:200\$000, sendo o juro annual de 92:592\$000.

O praso de garantia de juros foi de 30 annos, de accordo com a lei n. 3.392, de 24 de novembro de 1888, art. 7º. § 1º e o da concessão é de 80 annos.

Esse prolongamento já se acha no periodo da restitução de juros garantidos; tendo terminado a responsabilidade do Governo no segundo semestre de 1926.

## MOVIMENTO FINANCEIRO

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	257:416\$232	169:663\$759	203:640\$059
Despesa de custeio.....	806:481\$138	588:298\$238	557:749\$662
Deficit.....	549:064\$906	418:634\$479	354:109\$603
Receita total.....	257:416\$232	169:663\$759	203:640\$059
Despesa total.....	818:481\$138	600:298\$238	569:749\$662
Deficit total.....	561:064\$906	430:634\$479	366:1090603
Relação por cento da despesa de custeio para a receita de trafego	313,30	346,74	273,89
Relação por cento da despesa total para a receita total .....	317,96	353,82	279,78

### DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros.....	33:990\$666	31:981\$180	31:119\$201
Bagagens e encomendas.....	16:796\$919	18:436\$540	18:118\$900
Animaes.....	—	—	—
Mercadorias.....	131:627\$137	115:162\$328	148:650\$383
Telegrammas.....	1:542\$628	1:858\$025	3:251\$625
Armazenagens.....	1:981\$900	861\$600	1:407\$400
Diversas e eventuaes.....	71:526\$982	1:364\$086	1:092\$550
Total de trafego.....	<u>257:416\$232</u>	<u>169:663\$759</u>	<u>203:640\$059</u>
Accessorias.....	—	—	—
Total.....	<u>257:416\$232</u>	<u>169:663\$759</u>	<u>203:640\$059</u>

(1) A extensão kilometrica do Prolongamento da E. F. Barão de Araruama de 51,440 é a constante da tomada de contas, emquanto que pela nova medição da Companhia ficou reduzida a 51,047.

DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA DESPESA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Administração.....	26:189\$348	26:189\$348	25:858\$402
Trafego.....	55:029\$380	53:501\$950	50:703\$650
Locomoção.....	218:480\$090	164:468\$940	162:641\$140
Via permanente.....	457:331\$110	308:220\$000	231:047\$440
Diversas.....	49:451\$210	35:852\$000	37:499\$030
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total do custeio.....	806:481\$138	588:298\$328	557:749\$062
Accessorias.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total.....	818:481\$138	600:298\$328	569:749\$062

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
	Percurso- km.	Percurso- km.	Percurso- km.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	81	436	1.246
» mixtos.....	32.886	48.439	39.177
» de carga.....	2.628	1.311	714
» especiaes.....	783	1.275	--
Total.....	36.378	51.461	41.137
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens de lastro e outros.....	6.245	3.157	2.183
Total.....	6.245	3.157	2.183
Total geral.....	42.623	54.618	43.320

MOVIMENTO DE VEICULOS NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
	Percurso- km.	Percurso- km.	Percurso- km.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....	39.420	40.117	45.212
» » bagagem e animaes.....	32.991	57.096	59.632
Vagões » mercadorias.....	34.516	16.588	17.437
Total.....	106.927	113.801	122.281
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....	1.323	2.980	--
Vagões » mercadorias.....	54	108	--
» » lastro e outros.....	16.214	4.178	4.360
Total.....	17.591	7.264	4.360
Total geral.....	124.518	121.065	126.641

TRANSPORTES EFFECTUADOS NO ULTIMO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
<i>Passageiros:</i>	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
Transportes remunerados.....	6.139	6.229	6.211	7.242	7.167	7.657
» não remunerados.....	—	—	—	—	6	12
Total.....	6.139	6.229	6.211	7.242	7.173	7.669
Passageiros-kilometro.....	183.088	170.500	165.728	174.473	187.001	178.771
<i>Bagagem e encomendas:</i>	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Transportes remunerados.....	660	21.410	981	29.374	762	26.698
» não remunerados.....	6	159	6	249	6	159
Total.....	666	21.569	987	29.623	768	26.857
<i>Mercadorias:</i>	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
Transportes remunerados.....	7.164	219.010	6.494	207.809	5.682	194.325
» não remunerados.....	401	15.763	556	18.130	430	13.802
Total.....	7.565	234.773	7.050	225.939	6.112	210.127
<i>Telegrammas:</i>	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Serviço remunerado.....	823	9.884	555	6.251	601	6.790
» não remunerado.....	3.200	25.010	4.110	33.780	3.320	25.961
Total.....	4.023	34.894	4.665	39.981	3.921	32.751

RESUMO DOS TRANSPORTES EFFECTUADOS

	1927	1928	1929
Passageiros (numero).....	12.368	13.453	14.822
» (kilometro).....	353.588	340.201	365.772
Bagagem e encomendas (tonelada).....	666	987	768
» » » (ton.-km.).....	21.569	277.274	26.857
Mercadorias (tonelada).....	7.565	7.049	6.112
» (tonelada-kilometro).....	234.773	225.939	210.127

PRINCIPAES MERCADORIAS TRANSPORTADAS

	1927	1928	1929
	Ton.	Ton.	Ton.
Aguardente.....	—	4	10
Algodão.....	—	12	13
Assucar.....	1.839	1.611	2.978
Café.....	329	464	256
Cercaes.....	—	1	—
Fumo.....	25	17	19
Madeiras.....	3	1	4
Sal.....	5.272	4.382	2.297
Diversas de importação.....	88	557	535
» » exportação.....	—	—	—
<b>Total.....</b>	<b>7.565</b>	<b>7.049</b>	<b>6.112</b>



# LOCOMOÇÃO

## PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Ordinario.....	2.159	63.898	2.198	97.839	796	45.639
Especial.....	157	4.009	168	5.573	105	2.638
Total.....	2.316	97.907	2.366	103.412	901	48.277
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Em serviço de lastro e outros.....	1.647	11.974	100	2	219	2.188
Total.....	1.647	11.974	100	2	219	2.188
Total geral.....	3.963	109.881	2.466	103.414	1.120	50.465

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTES E ESTOPA :

<i>Nas locomotivas :</i>	1927	1928	1929
Carvão, kilogramma.....	1.430.193	1.213.176	1.152.482
Lenha, metro cubico.....	177	87	62
Oleo, kilogramma.....	2.584	2.163	2.123
Estopa, kilogramma.....	330	292	327
 <i>Nos vehiculos :</i>			
Oleo, kilogramma.....	600	720	660
Estopa, kilogramma.....	130	144	132

EFFECTIVO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

Locomotivas a vapor.....	3
Carros de 1ª classe.....	3
» » 2ª » .....	2
» de correio e bagagem.....	1
Vagões fechados para mercadorias.....	16
» abertos » .....	17

VIA PERMANENTE

SERVIÇOS EXECUTADOS

Nivelamento, metro linear.....	18.349
Lastramento de pedra, metro cubico....	100
» » terra, metro cubico.....	24.739
Vallas e valletas desobstruidas, metro linear.....	90.554
Repregação, metro linear.....	40.538
Capinação, metro quadrado.....	105.198
Roçado, metro quadrado.....	23.723
Esgotos limpos, numero.....	49.137
Juntas niveladas, numero.....	5.010
Passagem de nivel, numero.....	10

MATERIAL SUBSTITUIDO

Chapas de junção, par.....	225
Parafusos, numero.....	5.259
Grampos, numero.....	6.995
Dormentes communs, numero.....	4.260
» de aço, numero.....	300
Fio telegraphico, kilogramma.....	87
Isoladores, numero.....	100
Clips para dormentes de aço, numero....	1.200
Parafusos para dormentes de aço, numero.....	600

ACCIDENTES

Não houve.

## RAMAL DE SUMIDOURO

Por decreto n. 7.046, de 18 de outubro de 1878, foi concedida a Luiz Jacome de Abreu e Souza autorização para construir, usar e gosar, por espaço de 30 annos, de uma linha de carris de ferro, desde a estação de Porto Novo do Cunha, na Estrada de Ferro D. Pedro II até a freguezia de Nossa Senhora da Conceição do Paquequer.

Por decreto n. 7.460, de 6 de setembro de 1879, foi modificada a concessão anterior para que ella tivesse o caracter de estrada de ferro, sujeita ao Regulamento approved pelo decreto n. 1.930, de 26 de abril de 1857.

Pelo decreto n. 9.508, de 17 de outubro de 1885, foram transferidos á Companhia Estrada de Ferro Leopoldina os favores constantes dos decretos n. 7.046, de 18 de outubro de 1878 e 7.460, de 6 de setembro de 1879. Em virtude do decreto n. 9.636, de 4 de setembro de 1886 foi lavrado o contracto de 10 de setembro de 1886, para que a Companhia Leopoldina prolongasse o ramal ferreo do Sumidouro, desde o logar denominado *Fazenda Bella Joanna* até o arraial do Sumidouro, sob as mesmas condições estabelecidas nos decretos n. 7.046, de 18 de outubro de 1878 e 7.460, de 6 de setembro de 1879.

Pelo decreto n. 2.896, de 9 de maio de 1898 foram transferidas a «The Leopoldina Railway Company, Limited» as concessões, privilegios, garantia de juros e demais favores de que gosava a Companhia Estrada de Ferro Leopoldina, inclusive a do ramal do Sumidouro.

	Km.
Extensão em trafego.....	91,793

sendo:

de concessão federal.....	34,286
» » estadual.....	57,507

Parte este ramal do kilometro 115,387 (Estação Conselheiro Paulino) até o kilometro 207,180 (eixo da estação Mello Barreto) ou sejam 91km,793.

Além desse ramal, se acham tambem sob a fiscalisação do 3º Districto, na parte sómente concernente á Policia e Segurança do Trafego, os seguintes trechos:

	Km.
Porto Novo a Saúde.....	375,248

e ramaes:

Volta Grande a Pirapetinga.....	31,282
Vista Alegre a Leopoldina.....	12,647
Cataguazes a Mirahy.....	35,260
Sereno a João Pinheiro.....	12,630
Ponte Nova a Raul Soares.....	90,744

Total.....	557,784
------------	---------

## MOVIMENTO FINANCEIRO

### RESULTADOS FINANCEIROS NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Reccita do trafego.....	1.274:318\$378	1.171:842\$648	1.109:762\$101
Despesa de custeio.....	1.348:338\$130	1.364:109\$290	1.378:543\$930
Deficit.....	74:019\$752	192:266\$642	268:781\$829
Receita total.....	1.274:318\$378	1.171:842\$648	1.109:762\$101
Despesa total.....	1.360:338\$130	1.376:109\$290	1.390:543\$930
Deficit total.....	86:019\$752	204:266\$642	280:781\$829
Relação por % da despesa de custeio para a receita do trafego..	105,81	116,41	124,22
Relação por % da despesa total para a receita total.....	106,75	117,43	125,30

DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Passageiros.....	64:132\$112	49:190\$600	44:987\$600
Bagagem e encomen- das.....	27:075\$206	33:555\$300	31:799\$300
Mercadorias.....	1.139:488\$156	1.080:576\$200	1.016:140\$300
Telegrammas.....	957\$378	1:323\$300	1:233\$400
Armazenagens.....	1:134\$100	560\$100	496\$500
Diversas e eventuaes..	41:531\$426	6:637\$148	15:105\$001
<b>Total do trafego...</b>	<b>1.274:318\$378</b>	<b>1.171:842\$648</b>	<b>1.109:762\$101</b>
Accessorias.....	—	—	—
<b>Total.....</b>	<b>1.274:318\$378</b>	<b>1.171:842\$648</b>	<b>1.109:762\$101</b>

DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA DESPESA NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Administração.....	107:775\$660	110:629\$140	119:475\$040
Trafego.....	260:045\$320	265:937\$610	266:150\$060
Locomoção.....	263:092\$540	236:720\$200	233:500\$350
Via permanente.....	638:315\$690	642:686\$420	674:666\$950
Diversas.....	74:108\$420	108:135\$920	84:742\$530
<b>Total do custeio...</b>	<b>1.348:338\$130</b>	<b>1.364:109\$290</b>	<b>1.378:543\$930</b>
Accessorios.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000
<b>Total geral.....</b>	<b>1.360:338\$130</b>	<b>1.376:109\$290</b>	<b>1.390:543\$930</b>

*Receitas medias:*

	1927	1928	1929
Por kilometro.....	37:166\$304	34:170\$456	32:368\$736
» trem-kilometro....	18\$376	16\$046	15\$460
» vehiculo-kilometro.	4\$360	4\$024	2\$932

*Despesas medias:*

	1927	1928	1929
Por kilometro.....	39:327\$548	39:787\$350	40:208\$369
» trem-kilometro....	19\$443	19\$726	19\$204
» vehiculo-kilometro.	4\$613	4\$684	3\$704

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	65	5.790	5	296	20	1.486
» mixtos.....	675	61.671	752	67.344	759	69.907
» de carga.....	37	1.886	22	1.512	7	390
Total dos trens remunerados.....	777	69.347	779	69.152	786	71.785
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de lastro e outros.....	1.060	3.042	27	205	28	213
Total.....	1.060	3.042	27	205	28	213
Total geral.....	1.337	72.389	806	69.357	814	71.996

MOVIMENTO DE VEICULOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado :</i>						
Trens de passageiros.....	855	78.655	853	78.348	885	81.330
» bagagem e animais.....	736	67.191	732	67.344	760	69.901
Vagões de animais.....	—	—	—	—	760	69.901
» mercadorias.....	1.533	146.457	1.582	145.524	1.645	151.057
Total em serviço remunerado.....	3.324	292.303	3.167	291.216	4.050	372.189
<i>Em serviço não remunerado :</i>						
Vagões de lastro e outros.....	1.043	3.694	54	622	56	646
Total.....	1.043	3.694	54	622	56	646
Total geral.....	4.367	295.997	3.221	291.838	4.106	372.835

TRANSPORTES EFFECTUADOS NO ULTIMO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
<i>Passageiros:</i>						
Transportes remunerados .....	13.018	19.553	15.117	18.395	14.684	16.728
» não remunerados .....	94	22	10	20	83	19
Total .....	13.112	19.575	15.127	18.415	14.767	16.747
Passageiro-kilometro .....	269.270	315.441	271.963	279.495	220.422	236.938
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Transportes remunerados .....	1.530	38.973	1.848	74.318	1.677	44.367
» não remunerados .....	3	158	8.820	167.830	3	159
Total .....	1.533	39.131	5.668	242.148	1.680	44.526
<i>Mercadorias:</i>						
Transportes remunerados .....	105.969	2.802.905	101.935	3.521.949	96.301	2.110.320
» não remunerados .....	72	1.356	93.720	1.998.610	74	1.421
Total .....	106.041	2.804.261	195.655	5.520.559	96.375	2.111.741
<i>Telegrammas:</i>						
Serviço remunerado .....	227	3.425	233	3.386	311	3.501
» não remunerado .....	17.300	81.400	13.120	61.340	7.119	81.215
Total .....	17.527	84.825	13.353	64.726	7.430	84.716

**RESUMO DOS TRANSPORTES EFFECTUADOS**

	1927	1928	1929
Passageiros (numero).....	32.687	33.543	31.514
» -kilometro .....	554.711	551.438	457.360
Bagagem e encomendas (ton.).....	1.533	5.068	1.080
» » » ( » -kilometro)	39.131	242.148	44.526
Mercadorias (ton.).....	106.041	195.655	96.375
» ( » -kilometro).....	2.804.261	5.530.550	2.111.741

**ESPECIFICAÇÃO DE ALGUMAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS**

	1927	1928	1929
	Ton.	Ton.	Ton.
Alcool e aguardente.....	9	27	4
Assucar.....	1.142	714	292
Café.....	699	509	1.028
Cereaes.....	41	173	180
Madeiras.....	5	2	144
Sal.....	5	12	3
Diversas de importação.....	103.916	100.237	93.935
» » exportação.....	224	353	789
<b>Total geral.....</b>	<b>106.041</b>	<b>102.027</b>	<b>93.275</b>

O movimento de toneladas-kilometro foi o seguinte:

	1927	1928	1929
Em transporte remunerado.....	2.802.905	3.521.949	2.110.320
» serviços da Companhia .....	1.356	1.998.610	1.421
<b>Total.....</b>	<b>2.804.261</b>	<b>5.520.550</b>	<b>2.111.741</b>

**LOCOMOÇÃO**

**QUADRO COMPARATIVO DO PERCURSO DE LOCOMOTIVAS NOS ULTIMOS ANOS**

	1927		1928		1929	
	N.º	Percur-so-km.	N.º	Percur-so-km.	N.º	Percur-so-km.
Em serviço de trafego.....	806	84.176	769	83.846	799	87.037
» » » lastro e outros	1.060	4.580	27	205	28	213
<b>Total.....</b>	<b>1.866</b>	<b>88.746</b>	<b>796</b>	<b>84.051</b>	<b>827</b>	<b>87.250</b>

**CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA**

	1927	1928	1929
<i>Pelas locomotivas:</i>			
Carvão estrangeiro, tonelada.....	1.246	1.080	1.110
Lenha, metro cubico.....	36	100	108
Oleo, kilogramma.....	2.018	2.557	2.629
Estopa » .....	412	387	398
<i>Nos vehiculos:</i>			
Oleo, kilogramma.....	333	363	373
Estopa, » .....	62	59	61



VIA PERMANENTE

*Serviços executados:*

Nivelamento, metro linear.....	45.274
Lastramento de pedra, metro cubico.....	298
» » » terra, » » .....	12.460
Vallas e valletas abertas, metro linear.....	6.060
» » » desobstruidas, metro linear.....	129.996
Repregação, metro linear.....	52.792
Capinação, » quadrado.....	215.580
Roçado, » » .....	60.932
Esgotos limpos, numero.....	30.824
Juntas niveladas, » .....	41.805
Passagens de nivel, numero.....	6

*Material substituído:*

Trilhos, metro linear .....	2.079
Chapas de junção, par.....	496
Parafusos, numero.....	2.637
Grampos, » .....	22.497
Dormentes communs, numero .....	10.472

ACCIDENTES

*Descarrilamentos:*

Locomotivas.....	1
Vagões.....	3
Total.....	4

Accidentes pessoaes não houve.

**ESTRADA DE FERRO CARANGOLA E SEUS DOIS RAMAES**

Linha principal:  
Campos a Porciuncula.

Ramaes:  
Poço Fundo.  
Murundú a Santo Eduardo.  
S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.

Extensão kilometrica em trafego da linha principal e ramaes: 225km 059 (1).  
Por decreto n. 5.322, de 12 de dezembro de 1874, foi concedida durante 20 annos, fiança de juros de 7 % ao anno, garantida pela lei provincial n. 1.876, de 6 de junho de 1873, e a garantia de equal juro por mais 10 annos, sobre o capital maximo de cinco mil contos.

Por decreto n. 6.118, de 9 de fevereiro de 1876, foi elevado a seis mil contos o capital maximo garantido e por decreto n. 2.896, de 9 de maio de 1898, foi essa concessão, conjunctamente com outras, transferida a "The Leopoldina Railway Company, Limited".

Por decreto n. 4.269, de 9 de dezembro de 1901, foi reduzida a taxa de garantia de juros de 7 % para 6 % ao anno sobre o mesmo capital manno de 6.000:000\$000, empregado na construcção dessa Estrada e dos seus ramaes.

A garantia de juros de que gosou essa Estrada terminou em 20 de março de 1905, entrando ella nessa data no periodo da reversão dos juros pagos durante o praso de 30 annos.

(1) A extensão kilometrica da E. F. Carangola e seus ramaes de 225km,059 é a constante da to-mada de contos, emquanto que a nova medição feita pela Companhia dá a de 225km,432, incluindo o trecho de Campos á antiga estação de Campos-Carangola.

## MOVIMENTO FINANCEIRO

### RESULTADOS FINANCEIROS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	5.786:702\$451	5.251:695\$416	6.245:779\$330
Despesa de custeio.....	4.960:491\$284	4.148:298\$594	4.300:705\$156
Saldo .....	836:211\$167	1.103:396\$822	1.945:074\$174
Receita total.....	5.786:702\$451	5.251:695\$416	6.245:779\$330
Despesa » .....	4.972:491\$284	4.160:298\$594	4.312:705\$156
Saldo » .....	814:211\$167	1.091:396\$822	1.933:074\$174
Relação por % da des- pesa de custeio para a receita de trafego.....	85,72	78,99	68,86
Relação por % da des- pesa total para a re- ceita total.....	85,93	79,22	69,05

### DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros.....	1.157:584\$226	1.180:031\$967	1.199:868\$108
Bagagem e encommen- das.....	303:756\$965	318:692\$276	329:073\$500
Animaes .....	—	—	—
Mercadorias.....	4.203:983\$408	3.703:170\$447	4.645:097\$422
Telegrammas.....	3:569\$727	3:211\$735	3:116\$525
Armazenagens .....	21:349\$100	11:205\$150	14:641\$900
Diversas e eventuaes..	96:459\$025	35:333\$841	53:981\$375
<b>Total do trafego...</b>	<b>5.786:702\$451</b>	<b>5.251:695\$416</b>	<b>6.245:779\$330</b>
Accessorias .....	—	—	—
<b>Total geral.....</b>	<b>5.786:702\$451</b>	<b>5.251:695\$416</b>	<b>6.245:779\$330</b>

### DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA DESPESA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Administração.....	113:534\$694	113:534\$694	113:135\$936
Trafego.....	769:208\$510	674:303\$440	687:761\$610
Locomoção.....	2.317:546\$080	1.813:488\$780	1.666:351\$170
Via permanente.....	1.522:146\$000	1.280:084\$440	1.389:930\$170
Diversas .....	238:056\$000	266:887\$240	243:527\$770
<b>Total do custeio....</b>	<b>4.960:491\$284</b>	<b>4.148:298\$594</b>	<b>4.300:705\$156</b>
Accessorias.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000
<b>Total geral.....</b>	<b>4.972:491\$284</b>	<b>4.160:298\$594</b>	<b>4.312:705\$156</b>

#### *Receitas medias:*

	1927	1928	1929
Por kilometro.....	25:711\$935	23:334\$750	27:751\$742
» trem-kilometro....	10\$823	10\$136	10\$417
» vehiculo-kilometro.	1\$252	1\$150	1\$211

#### *Despesas medias:*

	1927	1928	1929
Por kilometro.....	22:040\$848	18:432\$049	19:109\$284
» trem-kilometro....	9\$278	8\$007	7\$137
» vehiculo-kilometro.	1\$073	9\$08	8\$34

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
	Percurso— km.	Percurso— km.	Percurso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	16.751	194.031	233.107
» mixtos.....	196.910	44.781	51.320
» de cargas.....	313.639	271.890	314.631
» especiaes.....	7.368	7.408	—
Total.....	534.668	518.110	599.558
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens de lastro e outros.....	14.990	26.955	31.192
Total.....	14.990	26.955	31.192
Total geral.....	549.658	545.065	630.750

MOVIMENTO DE VEICULOS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
	Percurso- km.	Percurso- km.	Percurso- km.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....	579.452	606.903	630.577
» » correio e bagagem.....	191.070	200.412	225.378
Vagões de bagagem animaes.....	55.502	57.640	64.820
» » animaes.....	176.170	184.566	207.558
» » mercadorias.....	3.619.551	3.518.880	3.978.978
Total.....	4.621.735	4.568.401	5.157.311
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Vagões de lastro e outros.....	93.792	121.204	140.256
Total.....	93.792	121.204	140.256
Total geral.....	4.715.527	4.689.605	5.297.567

TRANSPORTES EFECTUADOS NO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
<i>Passageiros:</i>						
Transportes remunerados.....	128.557	187.940	150.306	183.923	145.150	190.715
» não remunerados.....	1.198	410	1.221	416	2.031	426
Total.....	129.755	188.350	151.527	184.339	147.171	191.141
Passageiro-kilometro.....	6.394.925	6.618.452	7.139.870	6.724.533	7.324.371	7.027.455
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Transportes remunerados.....	Ton. 5.504	Ton.-km. 371.924	Ton. 5.516	Ton.-km. 588.498	Ton. 5.037	Ton.-km. 329.852
» não remunerados.....	24	1.589	25	1.608	25	1.597
Total.....	5.528	373.513	5.541	590.106	5.062	331.449
<i>Mercadorias:</i>						
Transportes remunerados.....	Ton. 383.033	Ton.-km. 14.510.724	Ton. 297.136	Ton.-km. 16.178.166	Ton. 514.978	Ton.-km. 18.812.317
» não remunerados.....	6.004	311.435	5.555	306.238	6.662	349.493
Total.....	389.037	14.822.159	292.691	16.484.404	521.640	19.161.810
<i>Telegrammas:</i>						
Serviço remunerado.....	Numero 1.398	Palavras 17.518	Numero 1.052	Palavras 14.603	Numero 53.057	Palavras 415.111
» não remunerado.....	52.931	339.494	58.964	525.718	51.493	400.101
Total.....	54.329	357.012	60.016	540.321	104.550	815.212

**REUSMO DOS TRANSPORTES EFFECTUADOS:**

	1927	1928	1929
Passageiros (numero).....	318.105	335.925	338.312
» — kilometro.....	13.183.377	13.864.403	14.351.826
Bagagem e encomendas (ton.)	5.528	5.541	5.062
» » » tonela-			
ladas-kilometro.....	378.513	590.106	331.449
Mercadorias (toneladas).....	389.027	292.691	521.640
» (ton.-km.).....	14.822.159	16.484.404	19.161.810

**ESPECIFICAÇÃO DE ALGUMAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS:**

	1927	1928	1929
	Ton.	Ton.	Ton.
Alcool ou aguardente.....	767	2.582	5.354
Assucar.....	3.173	4.880	22.005
Café.....	17.734	10.092	11.091
Cereaes.....	4.021	7.800	15.068
Fumo.....	3	21	117
Madeira.....	12.505	18.837	15.739
Sal.....	41	93	390
Diversas de importação.....	111.658	106.334	142.454
» » exportação.....	238.525	142.612	308.772
<b>Total.....</b>	<b>389.027</b>	<b>292.691</b>	<b>521.640</b>

Foi o seguinte o movimento de toneladas-kilometro:

	1927	1928	1929
Em transporte remunerado.....	14.510.724	16.178.166	18.812.317
» serviço da Companhia.....	311.435	306.238	349.493
<b>Total.....</b>	<b>14.822.159</b>	<b>16.484.404</b>	<b>19.161.810</b>

**LOCOMOÇÃO**

**QUADRO COMPARATIVO DO PERCURSO DE LOCOMTIVAS NOS TRES ULTIMOS ANOS:**

	1927		1928		1929	
	Numero	Percurso-km.	Numero	Percurso-km.	Numero	Percurso-km.
Em serviço do trafego.....	16.014	678.313	14.347	645.657	16.601	747.154
» » de lastro e outros	3.606	25.160	2.695	26.955	3.119	31.193
<b>Total.. .. .</b>	<b>19.620</b>	<b>703.473</b>	<b>17.042</b>	<b>672.612</b>	<b>19.720</b>	<b>778.346</b>

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA

<i>Pelas locomotivas:</i>	1927	1928	1929
Carvão estrangeiro, tonelada.....	17.557	12.906	12.010
Lenha, metro cubico.....	3.567	1.961	1.442
Oleo, kilogramma.....	36.160	31.449	28.547
Estopa, kilogramma.....	4.870	4.103	3.769

*Pelos vehiculos:*

Oleo, kilogramma.....	7.240	6.003	5.575
Estopa, kilogramma.....	913	685	718

*Preço medio do material de consumo:*

Carvão, tonelada.....	78\$200
Lenha, metro cubico.....	12\$719
Oleo, kilogramma.....	\$902
Estopa, kilogramma.....	2\$055

EFFECTIVO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

Locomotivas a vapor.....	19
Carros de 1ª classe.....	4
» » 2ª ».....	3
» mixtos.....	6
» » correio e bagagem.....	3
Vagões de bagagem e animaes.....	2
» » animaes.....	7
» fechados para mercadorias.....	153
» abertos para mercadorias.....	133
» de socorro.....	1

VIA PERMANENTE

CONSERVAÇÃO ORDINARIA

*Serviços executados:*

Nivelamento, metro linear.....	69.195
Lastramento de pedra, metro cubico.....	18.540
» » terra, metro cubico.....	33.500
Vallas e valletas abertas, metro linear....	20.552
» » » dosobstruidas, metro li- near.....	108.279
Repregação, metro linear.....	40.507
Capinação, metro quadrado.....	560.758
Roçado, metro quadrado.....	94.607
Esgotos limpos, numero.....	143.839
Juntas niveladas, numero.....	17.810
Passagens de nivel, numero.....	80

*Material substituído:*

Trilhos, metro linear.....	22.234
Chapas de junção, par.....	2.150
Parafusos, numero.....	13.841
Grampos, numero.....	38.123
Dormentes communs, numero.....	37.935
» de aço, numero.....	2.210
Fio telegraphico, kilogramma.....	525
Isoladores, numero.....	420
Postes, numero.....	485
Agulhas, numero.....	8
Marombas.....	1
Clips para dormentes de aço, numero.....	8.840
Parafusos para dormentes de aço, numero.....	4.420

ACCIDENTES

Não houve.

**ESTRADA DE FERRO SANTO EDUARDO AO CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM**

Extensão em trafego..... 92km,670

Por decreto n. 10.119, de 15 de dezembro de 1888, foi concedida a essa Estrada a garantia de juros de 6% ao anno sob o capital maximo de 30:000\$000 por kilometro. O capital garantido sobre o qual o Governo paga esse juro é de 2.706:900\$000.

Por decreto n. 2.896, de 9 de maio de 1898, foi a Estrada transferida para a «The Leopoldina Railway Company, Limited».

**MOVIMENTO FINANCEIRO**

RESULTADOS FINANCEIROS NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	2.760:541\$266	2.678.187\$119	3.476:139\$067
Despesa de custeio.....	2.544:007\$168	2.210:162\$118	2.250:413\$784
Saldo.....	216:534\$098	468:025\$001	1.225:707\$283
Receita total.....	2.760:541\$266	2.678:187\$119	3.476:139\$067
Despesa total.....	2.550:007\$168	2.222:162\$118	2.262:431\$784
Saldo total.....	204:534\$098	456.025\$001	1.213:707\$283
Relação por % da despesa de custeio para a receita do trafego..	91,99	82,52	64,74
Relação por % da despesa total para a receita total.....	92,43	82,97	65,08

Nota — A extensão em trafego dessa estrada, 92km,670, é a constante da tomada de contas, enquanto que pela nova medição da Companhia é ella de 92,654.

DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Passageiros.....	604:793\$880	637:995\$618	710:889\$666
Bagagem e encomen- das.....	146:116\$295	158:019\$365	167:543\$900
Animaes.....	—	—	—
Mercadorias.....	1.948:743\$758	1.811:731\$932	2.526:011\$793
Telegrammas.....	12:386\$520	14:047\$125	8:590\$350
Armazenagens.....	27:196\$700	14:610\$600	26:235\$600
Diversas e eventuaes...	21:304\$113	41:783\$379	36:867\$758
<b>Total do trafego.....</b>	<b>2.760:541\$266</b>	<b>2.678:187\$119</b>	<b>3.476:139\$067</b>
Accessorias.....	—	—	—
<b>Total geral.....</b>	<b>2.760:541\$266</b>	<b>2.678:187\$119</b>	<b>3.476:139\$067</b>

DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA DESPESA NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Administração.....	47:465\$648	47:465\$648	46:584\$334
Trafego.....	339:038\$730	375:695\$860	384:101\$710
Locomoção.....	1.102:388\$920	935:305\$870	914:077\$380
Via permanente.....	664:557\$070	516:448\$300	500:880\$980
Diversas e eventuaes...	340:556\$800	335:246\$440	404:787\$380
<b>Total de custeio.....</b>	<b>2.554:007\$168</b>	<b>2.210:162\$118</b>	<b>2.250:431\$784</b>
Accessorias.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000
<b>Total geral.....</b>	<b>2.556:007\$168</b>	<b>2.222:162\$118</b>	<b>2.262:431\$784</b>



## TRAFEGO

### MOVIMENTO DE TRENS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros.....	224	21.228	966	88.649	1.077	98.802
» mixtos.....	731	67.941	278	25.854	309	28.816
» de carga.....	1.659	128.980	1.659	117.172	1.989	130.592
» especiaes.....	78	2.532	39	1.674	42	1.866
<b>Total dos trens remunerados.....</b>	<b>2.712</b>	<b>220.681</b>	<b>2.942</b>	<b>233.349</b>	<b>3.417</b>	<b>250.076</b>
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de lastro.....	1.166	8.162	538	3.381	600	5.999
<b>Total dos trens não remunerados.....</b>	<b>1.166</b>	<b>8.162</b>	<b>538</b>	<b>3.381</b>	<b>600</b>	<b>5.999</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>3.878</b>	<b>228.843</b>	<b>3.480</b>	<b>236.730</b>	<b>4 017</b>	<b>266.075</b>

MOVIMENTO DE VEICULOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros.....	3.168	293.970	3.490	323.066	4.048	428.244
» correio e bagagem.....	209	19.437	966	88.649	1.077	98.802
Vagões » animaes.....	731	67.921	278	25.854	309	28.816
» mercadorias.....	47.667	1.081.109	13.009	1.090.892	14.500	—
» .....						
Total em serviço remunerado.....	51.775	1.462.437	17.743	1.527.461	20.534	1.771.696
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Vagões de mercadorias.....	26	2.101	—	—	—	—
» lastro e outros.....	150	1.634	2.141	41.409	2.388	23.867
Total em serviço não remunerado.....	176	3.735	2.141	41.409	2.388	23.867
Total geral.....	51.951	1.466.172	19.884	1.568.870	22.922	1.795.563

TRANSPORTES EFECTUADOS NO ULTIMO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
<i>Passageiros:</i>						
Transportes remunerados.....	82.859	78.051	107.086	97.785	114.076	134.008
» não remunerados.....	884	167	907	179	795	151
Total.....	83.743	78.218	107.993	97.964	114.871	134.159
Passageiros-kilometro.....	3.666.196	2.824.659	4.513.458	3.219.910	4.612.571	3.955.498
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Transportes remunerados.....	Ton. 3.157	Ton.-km. 176.421	Ton. 3.247	Ton.-km. 201.507	Ton. 3.120	Ton.-km. 189.006
» não remunerados.....	13	583	15	974	13	583
Total.....	3.170	177.304	3.262	202.481	3.133	186.889
<i>Mercadorias:</i>						
Transportes remunerados.....	Ton. 82.802	Ton.-km. 5.636.295	Ton. 79.804	Ton.-km. 5.233.001	Ton. 700.781	Ton.-km. 6.495.732
» não remunerados.....	5.557	504.602	5.122	488.342	5.491	504.109
Total.....	88.359	6.140.897	84.926	5.721.343	706.272	6.999.841
<i>Telegrammas:</i>						
Serviço remunerado.....	Numero 5.415	Palavras 71.168	Numero 3.017	Palavras 41.964	Numero 3.106	Palavras 42.130
» não remunerado.....	26.500	218.900	19.815	177.500	26.464	217.169
Total.....	31.915	290.068	22.832	219.464	29.660	259.299

**RESUMO DOS TRANSPORTES EFFECTUADOS**

	1927	1928	1929
Passageiros (numero).....	161.961	105.907	149.030
» (kilometro).....	6.490.855	7.733.368	8.568.069
Bagagem e encomendas (tonelada).....	3.170	3.262	3.183
» » » (ton.-km.).....	1.059.298	1.175.717	186.889
Mercadorias (tonelada).....	88.362	84.925	106.272
» (tonelada-kilometro).....	6.140.897	5.721.343	6.999.841

**PRINCIPAES MERCADORIAS TRANSPORTADAS**

	1927	1928	1929
	Ton.	Ton.	Ton.
Alcool e aguardente.....	95	4	389
Assucar.....	517	12	1.749
Café.....	23.813	16.233	28.134
Cereaes.....	766	903	1.748
Fumo.....	3	—	4
Madeiras.....	10.266	3.672	10.068
Sal.....	28	16	44
Diversas de importação.....	53.721	62.065	44.209
» » exportação.....	153	1.970	10.927
<b>Total.....</b>	<b>88.362</b>	<b>84.925</b>	<b>106.272</b>

**LOCOMOÇÃO**

**QUADRO COMPARATIVO DO PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS NOS TRES ULTIMOS ANNOS**

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso -km.	Numero	Percorso -km.	Numero	Percorso -km.
Em serviço de trafego.....	2.986	267.366	3.200	273.083	3.656	304.099
» » » lastro e outros	1.166	12.642	538	5.381	600	5.990
<b>Total.....</b>	<b>4.152</b>	<b>280.008</b>	<b>3.878</b>	<b>278.464</b>	<b>4.256</b>	<b>310.098</b>

**CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTES E ESTOPA**

O consumo de combustivel e lubrificantes desta linha é feito em commum com a E. F. Carangola.

EFFECTIVO DO MATERIAL RODANTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

Locomotivas a vapor.....	9
Carros espeziaes dormitorios.....	2
» de 1ª classe.....	4
» » 2ª » .....	3
» de correio e bagagem.....	2
Vagões de animaes .....	1
» fechados para mercadorias.....	53
» abertos » » .....	36

VIA PERMANENTE

CONSERVAÇÃO ORDINARIA

*Serviços executados:*

Nivelamento, metro linear.....	39.268
Lastramento de pedra, metro cubico.....	3.612
» » terra, metro cubico... ..	14.221
Vallas e valletas abertas, metro linear....	38.320
» » » desobstruidas, metro li- near.....	53.038
Repregação, metro linear.....	78.126
Capinação, metro quadrado.....	441.746
Roçado, metro quadrado.....	98.987
Esgotos limpos, numero.....	133.996
Juntas niveladas, numero.....	29.234
Passagens de nivel, numero.....	43

*Material substituído:*

Trilhos, metro linear.....	581
Chapas de junção, par.....	116
Parafusos, numero.....	4.748
Grampos, numero.....	20.000
Dormentes communs, numero.....	13.061
» de aço, numero.....	120
Fios telegraphicos, kilogramma.....	1.901
Isoladores, numero.....	550
Postes, numero.....	164
Corações, numero.....	1
Agulhas, numero .....	1
Marombas, numero.....	3
Clips para dormentes de aço, numero....	480
Parafusos para dormentes de aço, numero	240

ACCIDENTES

*Descarrilamentos:*

Locomotivas.....	2
Vagões.....	16
	<hr/>
Total.....	18
Accidentes pessoas.....	5

## ESTRADA DE FERRO SUL DO ESPRITO SANTO E RAMAES

Extensão em trafego: 325, km094.

A Estrada de Ferro Sul do Espirito Santo e seus ramaes gosaram, de accôrdo com a clausula 8.<sup>a</sup> do contracto firmado em virtude do decreto numero 6.456, de 20 de abril de 1907, de isenção de direitos de importação, inclusive os de expediente, para os materiaes destinados aos serviços da construcção, e gosam ainda, por força da referida clausula, da mesma isenção para os materiaes que se destinarem á conservacção e ao movimento das linhas em trafego.

Pela citada clausula 8.<sup>a</sup> a isenção de direitos vigora durante trinta annos, sendo prorogavel por mais quinze annos, no caso de não ter attingido a renda bruta, no fim daquelle praso, a media de dez contos por kilometro.

### MOVIMENTO FINANCEIRO

#### RESULTADOS FINANCEIROS NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego,.....	4.777:964\$755	5.337:691\$241	7.974:781\$121
Despesa de custeio.....	5.002:344\$480	5.193:056\$940	5.374:128\$390
Saldo ou deficit.....	— 224:379\$735	+ 144:634\$301	+ 2.000:652\$731
Receita total.....	4.477:964\$745	5.337:691\$241	7.974:781\$121
Despesa total.....	5.008:344\$480	5.199:056\$940	5.380:128\$390
Saldo ou deficit totaes..	— 230:379\$735	+ 133:634\$301	+ 2.594:652\$731
Relaçção por cento da despesa de custeio para a receita do trafego...	104,69	97,29	67,38
Relaçção por cento da despesa total para a receita total.....	104,82	97,40	67,45

#### DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros.....	781:424\$183	1.347:567\$100	1.363:028\$650
Bagagem e encommen- das.....	168:049\$232	293:184\$200	329:534\$900
Animaes.....	—	—	—
Mercadorias.....	1.902:598\$622	3.595:559\$550	6.152:619\$200
Telegrammas.....	7:712\$265	19:716\$593	18:257\$610
Armazenagens.....	22:577\$100	28:158\$850	59:031\$900
Diversas e eventuaes....	25:501\$345	43:504\$943	52:308\$761
<b>Total do trafego..</b>	<b>2.907:856\$697</b>	<b>5.337:691\$241</b>	<b>7.974:781\$121</b>
Accessorias.....	—	—	—
<b>Total geral.....</b>	<b>2.907:856\$697</b>	<b>5.337:691\$241</b>	<b>7.974:781\$121</b>

DISCRIMINAÇÃO COMPARADA DA DESPESA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	192	1928	1929
Administração.....	365:325\$210	374:997\$630	404:982\$380
Trafego.....	733:726\$290	753:718\$220	778:884\$990
Locomoção .....	1.438:401\$750	1.502:832\$940	1.532:207\$540
Via permanente.....	2.163:687\$240	2.194:961\$790	2.236:906\$430
Diversas e eventuaes....	251:203\$990	366:546\$360	321:147\$050
Total do custeio.....	5.002:344\$480	5.193:056\$940	5.374:128\$390
Accessorias.....	6:000\$000	6:000\$000	6:000\$000
Total geral.....	5.008:344\$480	5.199:056\$940	5.380:128\$390

*Receitas médias:*

Por kilometro.....	14:656\$603	16:373\$587	24:462\$069
» trem-kilometro.....	12\$903	15\$656	15\$786
» vehiculo-kilometro.	2\$412	2\$541	2\$648

*Despesas médias:*

Por kilometro.....	15:344\$807	15:929\$916	16:485\$359
» trem-kilometro.....	13\$509	15\$232	10\$369
» vehiculo-kilometro.	2\$525	2\$454	1\$785

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
	Percurso— km.	Percurso— km.	Percurso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	35.699	36.123	45.995
» mixtos.....	164.441	122.188	189.174
» de carga.....	170.162	182.624	283.137
Total.....	370.302	340.935	518.306
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens de lastro e outros.....	13.828	7.527	26.943
Total.....	13.828	7.527	26.943
Total geral.....	384.130	348.462	545.249

MOVIMENTO DE VEICULOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
	Percurso— km.	Percurso— km.	Percurso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....	590.351	605.330	645.827
» » correio e bagagem.....	33.231	22.095	36.932
» » bagagens e encomendas....	164.441	126.922	190.826
Vagões de animaes.....	48.359	50.808	63.429
» » mercadorias.....	1.144.333	1.310.906	2.074.053
Total.....	1.980.715	2.116.061	3.011.117
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Vagões de lastro e outros.....	45.860	66.146	104.266
Total.....	45.860	66.146	104.266
Total geral.....	2.026.575	2.182.207	3.115.383



TRANSPORTES EFFECTUADOS NO ULTIMO TRIENNIO

	1927		1928		1929	
	1. <sup>a</sup> classe	2. <sup>a</sup> classe	1. <sup>a</sup> classe	2. <sup>a</sup> classe	1. <sup>a</sup> classe	2. <sup>a</sup> classe
<i>Passageiros:</i>						
Transportes remunerados.....	90.741	115.739	151.601	208.693	152.496	198.918
> não remunerados.....	1.085	186	1.455	276	1.290	240
Total.....	91.085	115.925	153.056	208.969	153.786	199.158
Passageiros-kilometro.....	6.344.907	5.129.625	8.549.742	7.466.630	8.297.556	7.281.831
<i>Bagagem e encomendas:</i>						
Transportes remunerados.....	Ton. 2.999	Ton.-km. 241.426	Ton. 4.166	Ton.-km. 340.250	Ton. 4.213	Ton.-km. 355.510
> não remunerados.....	60	4.072	85	6.023	7	4.997
Total.....	3.059	245.498	4.251	346.273	4.290	360.507
<i>Mercadorias:</i>						
Transportes remunerados.....	Ton. 61.942	Ton.-km. 3.747.439	Ton. 108.081	Ton.-km. 6.559.866	Ton. 105.155	Ton.-km. 5.751.610
> não remunerados.....	414	37.329	564	54.920	499	40.230
Total.....	62.356	3.784.788	108.645	6.614.786	105.654	5.791.830
<i>Telegrammas:</i>						
Serviço remunerado.....	Numero 6.269	Palavras 75.591	Numero 9.203	Palavras 91.268	Numero 9.205	Palavras 93.882
> não remunerado.....	—	—	80.535	723.730	78.166	659.994
Total.....	6.269	75.591	89.738	813.998	87.371	753.876

**RÉSUMO DOS TRANSPORTES EFFECTUADOS**

	1927	1928	1929
Passageiros (numero).....	207.010	357.025	352.944
» (kilometro).....	11.474.532	16.016.372	15.579.387
Bagagem e encomendas (ton.)	3.059	4.251	4.290
» » » (ton.- km.) .....	245.498	346.273	360.507
Mercadorias (ton.).....	62.356	108.645	105.654
» (ton.-km.).....	3.784.788	6.614.786	5.491.830

**PRINCIPAES MERCADORIAS TRANSPORTADAS**

	1927	1928	1929
	Ton.	Ton.	Ton.
Alcool e aguardente.....	167	181	130
Algodão.....	—	—	—
Assucar.....	547	435	542
Café.....	15.261	23.358	25.393
Cereaes.....	1.953	2.493	1.770
Fumo.....	2	5	2
Madeiras.....	14.146	23.150	10.127
Sal.....	273	274	338
Diversas de importação.....	20.202	58.399	60.056
» » exportação.....	9.805	11.901	7.296
<b>Total.....</b>	<b>62.356</b>	<b>108.196</b>	<b>105.654</b>

**LOCOMOÇÃO**

**QUADRO COMPARATIVO DO PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS NOS TRES ULTIMOS ANNOS**

	1927		1928		1929	
	N.	Percur- so-km.	N.	Percur- so-km.	N.	Percur- so-km.
Em serviço do trafego.....	6.069	472.562	9.984	515.224	10.509	549.982
» » » lastro e outros	1.779	19.676	671	17.527	889	26.949
<b>Total.....</b>	<b>7.848</b>	<b>492.238</b>	<b>10.655</b>	<b>532.751</b>	<b>11.398</b>	<b>576.925</b>

**CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTE E ESTOPA**

<i>Nas locomotivas:</i>	1927	1928	1929
Carvão, tonelada.....	6.159	6.042	6.212
Lenha, metro cubico.....	200	561	577
Oleo, kilogramma.....	12	12	12.114
Estopa, kilogramma.....	2	2	187
<i>Nos vehiculos:</i>			
Oleo, kilogramma.....	—	—	2.287
Estopa, kilogramma.....	—	—	639

EFFECTIVO DÓ MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EM 31 DE DEZEMBRO  
DE 1929

Locomotivas a vapor.....	12
Carros de 1ª classe.....	5
» » 2ª » .....	2
» mixtos .....	5
» correio e bagagem .....	1
Vagões de animaes.....	3
» » bagagem e animaes.....	2
» fechados para mercadorias.....	60
» abertos » » .....	28
» de lastro .....	2

VIA PERMANENTE

CONSERVAÇÃO ORDINARIA

*Serviços executados:*

Nivelamento, metro linear.....	108.412
Lastramento de pedra, metro cubico.....	2.996
» » terra, » » .....	45.976
Vallas e valletas abertas, metro linear....	14.458
» » desobstruidas, metro li- near.....	679.464
Repregação, metro linear.. .....	142.379
Capinação, metro quadrado.....	1.189.925
Roçado, » » .....	302.523
Esgotos limpos, numero .....	502.489
Juntas niveladas » .....	28.098
Passagens de nivel » .....	47

*Material substituído:*

Trilhos, metro linear.....	38.711
Chapas de junção, numero.....	4.693
Parafusos, numero.....	26.277
Grampos » .....	84.900
Dormentes communs, numero.....	51.148
» de aço. » .....	914
Fio telegraphico, kilogramma.....	643
Isoladores, numero.....	218
Postes, » .....	25
Agulhas, » .....	2
Corações » .....	2
Clips para dormentes de aço, numero.....	3.656
Parafusos para dormentes de aço, numero	1.828
Marombas, numero .....	3

ACCIDENTES

Não houve.

## Estrada de Ferro do Corcovado

(TRACÇÃO ELECTRICÁ)

O privilegio para construcção, uso e gozo de uma estrada de ferro, do systema Ríggénback, entre a rua Cosme Velho, na cidade do Rio de Janeiro, e o Alto do Corcovado, passando pelas Paineiras, foi concedido aos empreiteiros Francisco Pereira Passos e João Teixeira Soares pelo decreto n. 8.372, de 7 de janeiro de 1882. Foi inaugurada em 1 de julho de 1885.

Tendo sido mais tarde electrificada, é actualmente explorada pela "The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Co., Ltd".

Esteve sob a immediata fiscalisação da Prefeitura do Districto Federal desde setembro de 1920 até novembro de 1923.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros
Linha principal .....	3,813
Desvios .....	0,302
Total .....	<u>4,115</u>

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS 3 ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego .....	221:523\$000	253:146\$500	253:389\$600
Despesa de custeio .....	183:405\$590	180:453\$030	208:313\$400
Saldo .....	38:117\$410	72:693\$480	45:076\$200
Coefficiente de trafego .....	82,79 %	71,28 %	70,56 %

### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS 3 ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Passageiros .....	200:781\$000	224:512\$500	219:531\$000
Bagagem e encomendas .....	11:592\$300	19:421\$500	26:238\$600
Diversas e eventuaes .....	9:150\$000	9:212\$500	7:620\$000
Total .....	221:523\$000	253:146\$500	253:389\$600

### DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS 3 ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Administração .....	23:169\$380	14:488\$320	18:538\$490
Trafego .....	55:726\$860	59:378\$050	74:467\$000
Locomoção .....	64:078\$570	67:379\$120	71:527\$610
Via Permanente .....	40:430\$280	39:206\$630	43:779\$310
Total .....	183:405\$590	180:453\$030	208:313\$400

## TRAFEGO

### MOVIMENTO DE TRENS

<i>Em serviço remunerado:</i>	N.º	Percurso-Km.
Trens de passageiros .....	3.822	27.0 4
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros .....	18	123
Total geral .....	<u>3.840</u>	<u>27.196</u>

MOVIMENTO DE VEICULOS

	N.º	Percurso-Km.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	3.822	27.074
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	18	122
Total geral.....	3.840	27.196

TRANSPORTES EFFECTUADOS

	N.	a 1 kilometro
Passageiros, pagando.....	96.564	290.135
» » gratis.....	10.500	31.569
» » total.....	107.073	321.704

LOCOMOÇÃO

EFFECTIVO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EM 31-12-1929

Locomotivas electricas.....	4
Carros de passageiros.....	11
» » serviço.....	2

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

Em serviço remunerado.....	Km. 27.196
----------------------------	---------------

VIA PERMANENTE

CONSERVAÇÃO ORDINARIA

*Serviços executados:*

Lastramento de pedra britada, metro cubico.....	1,000
» » areia e saibro, » » .....	4,450

*Material substituído:*

Trilhos, metro linear.....	37
Sapatas de bronze, numero.....	8
Parafusos, numero.....	90
Tirefonds » .....	900
Dormentes communs, numero.....	400
Cremalheiras, numero.....	2
Pio Telegraphico, metro linear.....	209
Isoladores, numero.....	6
Cleates, » .....	20
Ligações, par.....	20
Contactos de aluminio, kilo.....	43
Interruptores, numero.....	4

## Estrada de Ferro Santos a Jundiahy

Concessionaria: «The São Paulo Ry. Co., Ltd.»

Contractos que regem a concessão: os decorrentes dos decretos numero 1.759, de 26 de abril de 1856, e n. 1.999, de 2 de abril de 1895.

O primeiro outorgou a companhia privilegio por 90 annos para a construcção e goso de uma estrada de ferro que, partindo das proximidades de Santos, se approximasse da cidade de São Paulo e se dirigisse a Jundiahy. O segundo autorizou a novação do contracto com a duplicação da linha, ficando estabelecido na clausula VI que a zona privilegiada não comprehende a cidade e o porto de Santos, e que desses pontos podem partir outras estradas de ferro, desde que não percorram a zona da São Paulo Railway na mesma direcção da linha actual, podem, entretanto, cruzal-a, com a condição de não receberem na referida zona passageiros nem carga pagando.

Pelo decreto n. 2.499, de 29 de outubro de 1859, o Governo estendeu a garantia de juros, cujo prazo era de 33 annos, a todo o tempo do privilegio, e autorizou a elevação do capital affiançado.

A companhia era obrigada a repartir igualmente com o Governo o excesso dos dividendos sobre 8%, mas, usando da facultade concedida pela clausula 25 do seu contracto, renunciou em 1889 á garantia de juros para não continuar com essa obrigação.

O privilegio de zona cessará em 1946, mas, de accordo com a clausula 35ª do contracto de 26 de abril de 1856, a companhia conservará a plenitude de seus direitos sobre a estrada e seus pertences, salvo sempre o direito de desapropriação por parte do Governo.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal (linha dupla)....	139,666	Santos a Jundiahy.
Linhas de serviço e desvios....	230,477	
Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60.		

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	94.957:786\$650	101.471:092\$510	102.444:246\$830
Despesa de custeio.....	65.856:220\$670	68.135:977\$110	74.538:484\$460
Saldo.....	29.101:565\$980	33.335:115\$400	27.905:762\$370
Coefficiente de trafego..	69,35 %	67,15 %	72,76 %
Receita accessoria.....	429:306\$730	495:084\$830	554:309\$830
» total.....	95.450:093\$380	101.966:177\$340	102.998:556\$660
Quota de fiscalisação....	15:000\$000	15:000\$000	15:000\$000
Despesa total.....	65.871:220\$670	68.150:977\$110	74.553:484\$460

### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe.	7.515:201\$430	8.261:320\$030	7.965:345\$130
» » 2ª »	5.544:073\$280	6.225:211\$570	6.542:571\$020
Bagagem e encomendas	4.817:504\$400	5.133:647\$700	4.478:680\$800
Animaes.....	1.338:531\$700	1.465:057\$000	1.484:151\$000
Mercadorias.....	66.778:665\$990	71.352:923\$360	73.870:384\$760
Telegrammas.....	393:761\$120	421:559\$320	518:614\$150
Diversas e eventuaes....	8.570:058\$730	8.611:373\$480	7.584:499\$370
Total.....	94.957:786\$650	101.471:092\$510	102.444:246\$830
Accessorias.....	429:306\$730	495:084\$830	554:309\$830
Total geral do trafego.	95.450:093\$380	101.966:177\$340	102.998:556\$660

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANNOS.

	1927	1928	1929
Administração.....	3.275:546\$990	4.020:523\$000	4.147:034\$820
Trafego .....	16.019:903\$390	15.881:389\$190	16.248:487\$180
Locomoção.....	32.389:419\$350	31.657:492\$480	27.406:637\$350
Via permanente.....	13.367:518\$350	16.115:803\$080	24.621:656\$490
Diversas e eventuaes.....	803:832\$090	460:769\$360	2.114:668\$120
<hr/>			
Total.....	65.856:220\$670	68.135:977\$110	74.538:484\$460

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens especiaes de passageiros.....					336	20.160
» de passageiros.....	34.184	1.458.201	36.974	1.594.386	49.879	1.678.062
» mixtos.....					299	5.681
» de carga.....	33.096	1.509.652	34.686	1.582.471	145.507	2.655.668
Total dos trens remunerados.....	67.280	2.997.853	71.660	3.176.857	196.021	4.359.571
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens especiaes de serviço.....					142	6.254
» » carga.....	12	446	9	460		
» » lastro.....	484	21.693	1.225	42.051	2.089	55.499
Total dos trens não remunerados.....	496	22.139	1.234	42.541	2.181	61.753
Total geral.....	67.776	3.019.992	72.894	3.219.398	198.202	4.421.324



TRANSPORTES EFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	A 1 kilome- tro	Numero	A 1 kilome- tro	Numero	A 1 kilome- tro
Passageiros de 1ª classe, pagando.....	2.117.504	98.464.632	2.868.203	97.807.364	2.498.025	139.715.669
» » » gratis.....	—	—	—	—	—	—
» » » total.....	2.117.504	98.464.632	2.868.203	97.807.364	2.498.025	139.715.669
» » » 2ª pagando.....	6.757.399	—	7.981.008	—	8.808.878	235.336.885
» » » gratis.....	79.764	164.540.939	72.995	181.882.896	—	—
» » » total.....	6.837.163	—	8.003.998	—	8.808.878	235.336.885
» » » Ton.....	92.367	Ton.-km. 5.723.515	92.659	Ton.-km. 6.000.505	82.526	Ton.-km. 5.435.491
» » » I.072	1.072	75.017	1.462	104.885	—	—
» » » 93.439	93.439	5.808.532	94.121	6.105.085	82.526	5.435.491
» » » Cabs.....	448.034	Cabs.-km. 28.184.241	482.526	Cabs.-km. 29.143.342	492.808	Cabs.-km. 28.870.175
» » » 448.034	448.034	28.184.241	482.526	29.143.342	492.808	28.870.175
» » » Ton.....	4.574.521	Ton.-km. 347.747.007	4.738.323	Ton.-km. 360.706.514	5.054.929	Ton.-km. 384.124.769
» » » 19.505	19.505	1.834.516	14.127	11.289.942	—	—
» » » 4.594.026	4.594.026	349.581.523	4.752.450	371.996.456	5.054.929	384.124.769
» » » Numero	419.127	Palavras 6.912.872	432.129	Palavras 7.178.417	247.384	Palavras 3.746.286
» » » 419.127	419.127	6.912.872	432.129	7.178.417	247.384	3.746.286
» » » total.....	419.127	6.912.872	432.129	7.178.417	247.384	3.746.286

## LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

Locomotivas.....	123
Carros.....	253
Breaks.....	18
Vagões de mercadorias.....	4.378
» especiaes.....	150

### VIA PERMANENTE

A linha foi mantida em bom estado de conservação.

Além do augmento de alguns desvios e reparações de obras d'arte correntes e edificios, executaram-se durante o anno os seguintes serviços especiaes:

Nos novos e antigos planos inclinados da Serra, como tambem no Alto da Serra, foram feitos trabalhos de terraplenagem para livrar as linhas e desvios das barreiras cahidas em virtude de fortes chuvas no mez de feve-reiro. Muros de arrimo de alvenaria de pedra foram construidos em varias localidades, sendo o mais importante o do viaducto n. 14, Serra Nova, para protecção do mesmo viaducto.

Nos antigos planos inclinados da Serra fez-se uma ponte provisoria, a montante da antiga «Ponte Secca» arrastada durante os desmoronamentos. No km. 123, devido as grandes chuvas, foram necessarias obras para pre-servar o aterro que ameaçava correr, sendo tambem construido um muro de arrimo do lado da linha de subida.

Continuou o serviço de relastramento das linhas principaes com pedra britada.

Foram substituidas as seguintes extensões de trilhos:

Nos novos planos inclinados: 2.972 metros de trilhos de 47 kilos.

Nas linhas principaes: 60.204 metros de trilhos de 40 kilos.

Nos desvios: 21.255 metros de trilhos de 45 kilos, e

340 » » » » 47 »

### ACCIDENTES OCCORRIDOS DURANTE O ANNO

Mortos 11, sendo 5 empregados e 6 extranhos.

Feridos 26, sendo 7 empregados, 10 passageiros e 9 extranhos.

## Companhia Mogyana

### LINHA DO RIO GRANDE E RAMAL DE CALDAS

Concessionaria: Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

A concessão destas linhas foi dada pelo decreto n. 8.888, de 17 de fe-vereiro de 1883, com garantia de juros de 6 %, pelo prazo de 20 annos, sobre o capital effectivamente empregado, até o maximo de 7.000:000\$000, e privilegio de zona pelo prazo da concessão (50 annos).

#### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal (Rio Grande).....	192,663	Ribeirão Preto e Jaguára.
Ramal de Caldas.....	76,794	Cascavel e Caldas.
Total.....	268,794	

Linhas de serviço e desvios:

Linha do Rio Grande.....	20,325
Ramal de Caldas.....	3,805

RESULTADO DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	4.707:615\$765	4.938:440\$913	5.226:253\$979
Despesa de custeio.....	4.803:174\$826	4.669:176\$433	4.974:907\$212
Saldo ou deficit.....	— 95:559\$061	+ 269:264\$475	+ 251:346\$767
Coefficiente de trafego..	102,03 %	94,55 %	95,19 %
Receita accessoria.....	48:841\$528	46:892\$295	58:762\$575
» total.....	4.756:457\$293	4.985:333\$208	5.285:016\$554

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	619:091\$710	617:312\$650	650:710\$550
» » 2ª »	646:592\$920	650:864\$780	691:538\$040
Bagagem e encomen- das.....	399:244\$840	441:100\$590	426:350\$540
Animaes.....	98:704\$550	81:831\$710	96:531\$180
Mercadorias.....	2.821:928\$580	3.011:020\$310	3.185:294\$210
Telegrammas.....	69:421\$725	73:411\$243	103:615\$099
Diversas e eventuaes...	52:631\$440	62:890\$630	63:213\$460
<hr/>			
Total.....	4.707:615\$765	4.938:440\$913	5.226:253\$979
Accessorias.....	48:841\$528	46:892\$295	58:762\$575
<hr/>			
Total geral.....	4.756:457\$293	4.985:333\$208	5.285:016\$554

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANOS:

	1927	1928	1929
Administração.....	208:772\$928	183:220\$572	177:837\$988
Trafego.....	1.239:200\$486	1.222:595\$522	1.266:221\$690
Locomoção.....	2.368:151\$000	2.186:838\$290	2.437:130\$165
Via permanente.....	925:350\$320	992:388\$124	1.026:994\$249
Diversas e eventuaes...	61:700\$092	84:133\$030	66:723\$120
<hr/>			
Total.....	4.803:174\$826	4.669:176\$438	4.974:907\$212

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens especiaes de passageiros.....	—	—	—	—	—	—
» de passageiros.....	2.299	275.228	2.221	274.787	43	2.855
» mixtos.....	1.460	84.680	1.464	84.912	2.190	272.290
» de carga.....	4.615	391.251	6.014	501.480	1.459	84.636
					6.371	499.775
Total dos trens remunerados.....	8.304	751.159	9.699	861.179	10.063	859.556
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens especiaes de passageiros.....	59	5.834	31	4.134	192	11.554
» mixtos.....	156	3.932	73	2.770	—	—
» de carga.....	1.398	62.418	1.141	53.275	—	—
» lastro.....	—	—	—	—	1.418	54.415
Total dos trens não remunerados.....	1.613	72.184	1.245	60.179	1.610	65.969
Total geral.....	9.917	823.343	10.944	921.358	11.673	925.525



## LOCOMOÇÃO

BELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

Locomotivas communs.....	9
» de manobras.....	3
Carros.....	13
Vagões.....	50

Durante o anno foi adquirida, para esta linha, uma locomotiva de typo Ten-Wheel, que tomou o numero 220.

### VIA PERMANENTE

Accidentes occorridos durante o anno de 1929:

Descarrilamentos 128, vagões tombados 6, abalroamentos 5 e choques 2. Houve 3 empregados mortos e 3 feridos e 1 estranho morto e 6 feridos.

## LINHA DO CATALÃO

### JAGUÁRA A ARAGUARY

Concessionaria: Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

Esta linha foi construida em virtude do contracto decorrente do decreto n. 362, de 16 de outubro de 1890, que concedeu garantia de juros de 6 % ao anno, durante 30 annos, sobre o capital empregado, até o maximo de 30 contos por kilometro.

#### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	280,118	Jaguara e Araguay.
Linhas de serviço e desvios.....	13,508	

#### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	3.411:458\$958	3.611:174\$015	3.834:580\$281
Despesa de custeio.....	4.035:278\$324	3.929:372\$450	4.186:852\$156
Deficit.....	623:819\$366	318:198\$435	352:271\$875
Coefficiente de trafego..	118,29 %	108,81 %	109,19 %
Receita accessoria.....	151:408\$212	149:151\$294	148:260\$454
» total.....	3.562:867\$170	3.760:325\$309	3.982:840\$735

#### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	387:104\$940	374:888\$380	399:076\$640
» » 2ª »	397:484\$960	406:630\$090	444:458\$170
Bagagem e encommen- das.....	312:677\$510	325:999\$910	340:652\$780
Animaes.....	176:105\$430	161:351\$410	115:470\$780
Mercadorias.....	2.068:263\$060	2.253:964\$820	2.428:954\$970
Telegrammas.....	35:327\$748	38:648\$735	45:305\$611
Diversas e eventuaes....	34:495\$310	45:690\$670	60:661\$330
Total.....	3.411:458\$958	3.611:174\$015	3.834:580\$281
Accessorias.....	151:408\$212	149:151\$294	148:260\$454
Total geral.....	3.562:867\$170	3.760:325\$309	3.982:840\$735

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Administração.....	133:077\$332	120:607\$961	131:511\$569
Trafego.....	902:958\$635	891:382\$774	852:338\$547
Locomoção.....	2.135:090\$225	1.883:991\$708	2.186:221\$595
Via permanente.....	829:727\$178	970:486\$907	962:119\$575
Diversas e eventuaes...	44:421\$954	62:903\$100	54:600\$870
Total.....	<u>4.035:278\$324</u>	<u>3.929:372\$450</u>	<u>4.186:852\$156</u>

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.	Numero	Percorso- km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens especiais de passageiros.....	1.302	210.067	1.481	207.045	30	3.024
» de passageiros.....	3.044	369.367	3.576	427.118	1.455	204.779
» carga.....					4.806	526.958
Total dos trens remunerados.....	4.540	579.434	5.057	634.163	6.291	734.761
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens especiais de passageiros.....	49	7.058	48	4.378	386	11.502
» de carga.....	184	5.134	80	2.311	—	—
» » lastro.....	1.304	53.391	1.382	51.293	1.763	58.986
Total dos trens não remunerados.....	1.537	65.583	1.410	57.982	2.049	70.488
Total geral.....	6 088	645.017	6.467	692.045	8.340	805.249



TRANSPORTES EFFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe, pagando.....	62.224	4.512.882	63.283	7.714.332	64.754	5.091.278
» » » gratis.....	3.399		3.514		—	—
» » » total.....	66.223		66.797		64.754	5.091.278
» » » 2. <sup>a</sup> » pagando.....	150.234	7.422.189	159.866	7.492.833	168.332	8.110.446
» » » gratis.....	3.203		3.832		—	—
» » » total.....	153.527		163.698		168.332	8.110.446
Bagagem e encomendas, pagando.....	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
» » » gratis.....	3.390	304.812	3.698	323.227	3.725	331.718
» » » total.....	578	6.101	526	5.913	—	—
Animaes, pagando.....	3.963	310.913	4.224	329.140	3.725	331.718
» » » gratis.....	Cabs.	Cabs.-km.	Cabs.	Cabs.-km.	Cabs.	Cabs.-km.
» » » total.....	55.647	7.005.081	54.868	6.894.841	45.920	5.226.362
Mercadorias, pagando.....	55.647	7.005.081	54.868	6.894.841	45.920	5.226.362
» » » gratis.....	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
» » » total.....	147.682	13.405.809	153.591	14.580.876	139.522	14.873.742
Telegrammas, pagando.....	3.748	164.852	47.153	2.828.854	—	—
» » » gratis.....	151.430	13.570.661	200.744	16.969.230	139.522	14.873.742
» » » total.....	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
» » » pagando.....	73.418	844.307	80.685	936.399	39.841	527.893
» » » gratis.....	148.530	3.049.345	161.199	3.144.524	—	—
» » » total.....	221.948	3.893.652	241.884	4.080.923	39.841	527.893

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1929:

Locomotivas communs..... 6

Durante o anno foi adquirida para esta linha uma locomotiva do typo Ten-Wheel, a qual tomou o numero 221.

### VIA PERMANENTE

Accidentes occorridos durante o anno de 1929:

Descarrilamentos 86, vagões tombados 9 e choques 2.  
Houve 6 empregados feridos.

### LINHA DE IGARAPAVA-UBERABA

Concessionaria: Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

A concessão desta linha foi outorgada pelo decreto n. 4815, de 7 de dezembro de 1910, tendo sido o respectivo contracto revisto pouco depois, de conformidade com o decreto n. 8588, de 8 de março de 1911.

Pelos termos da concessão ficou esta linha incorporada á de Jaguára a Araguay, e sujeita ao regime do decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890, exceptuada a garantia de juros.

O trafego foi aberto em 3 de outubro de 1915.

#### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	47,762	Igarapava e Rodolpho Paixão.
Linhas de serviço e desvios.....	3,131	

#### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	971:940\$474	994:523\$745	1.077:839\$398
Despesa de custeio.....	760:094\$741	733:886\$715	759:590\$903
Saldo.....	211:845\$733	260:637\$030	318:248\$435
Coefficiente de trafego.	78,20	73,79	70,47
Receita accessoria.....	6:679\$707	6:137\$667	6:975\$476
Receita total.....	978:620\$181	1.000:661\$412	1.084:814\$874

#### DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	99:447\$460	81:945\$330	94:079\$550
» » 2ª »	83:527\$230	85:547\$400	93:481\$520
Bagagem e encomen-			
das .....	69:912\$910	77:882\$060	80:260\$170
Animaes.....	58:671\$370	52:833\$340	48:024\$150
Mercadorias.....	632:799\$090	672:823\$380	726:208\$310
Telegrammas.....	11:095\$074	12:747\$855	16:683\$358
Diversas e eventuaes....	16:486\$840	10:742\$950	19:102\$340
<b>Total.....</b>	<b>971:940\$474</b>	<b>994:523\$745</b>	<b>1.077:839\$398</b>
Accessorias.....	6:679\$707	6:137\$667	6:975\$476
<b>Total geral.....</b>	<b>978:620\$181</b>	<b>1.000:661\$412</b>	<b>1.084:814\$874</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Administração.....	62:188\$320	60:860\$700	45:219\$220
Trafego.....	170:636\$658	184:420\$527	184:740\$499
Locomoção.....	337:904\$516	308:038\$927	343:954\$822
Via permanente.....	174:679\$868	163:212\$381	174:955\$372
Diversas e eventuaes....	14:685\$379	17:353\$880	10:721\$650
Total.....	760:094\$741	733:886\$715	759:590\$963

**TRAFEGO**

**MOVIMENTO DE TRENS**

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens especiais de passageiros.....	—	—	—	—	12	535
» de passageiros.....	749	35.952	743	35.646	730	35.040
» carga.....	1.482	71.914	1.586	74.900	1.691	79.861
<b>Total dos trens remunerados.....</b>	<b>2.231</b>	<b>107.866</b>	<b>2.329</b>	<b>110.546</b>	<b>2.433</b>	<b>115.436</b>
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens especiais de passageiros.....	17	816	17	753	18	778
» de carga.....	12	514	20	652	—	—
» lastro.....	450	15.501	526	14.572	391	13.619
<b>Total dos trens não remunerados.....</b>	<b>479</b>	<b>16.831</b>	<b>563</b>	<b>15.977</b>	<b>409</b>	<b>14.397</b>
<b>Total geral.....</b>	<b>2.710</b>	<b>124.697</b>	<b>2.892</b>	<b>126.523</b>	<b>2.842</b>	<b>129.833</b>

TRANSPORTES EFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro
Passageiros de 1ª classe, pagando.	29.178	{	30.006	{	30.870	{
» » » gratis.	2.392	{	2.378	{	—	{
» » » total.	31.570	{	32.384	{	30.870	{
» » » pagando.	70.462	{	72.050	{	77.833	{
» » » gratis.	9.266	{	10.506	{	—	{
» » » total.	79.728	{	82.556	{	77.833	{
Bagagem e encomendas, pagando.	Ton. 2.213	Ton.-Km. 83.156	Ton. 2.659	Ton.-Km. 105.737	Ton. 2.663	Ton.-Km. 108.157
» » » gratis.	283	9.514	280	8.997	—	—
» » » total.	2.496	92.670	2.939	114.734	2.663	108.157
Animaes, pagando.	Cabs. 55.010	Cabs.-Km. 2.339-077	Cabs. 52.385	Cabs.-Km. 2.339.212	Cabs. 44.846	Cabs.-Km. 2.035.817
» » » gratis.	—	—	—	—	—	—
» » » total.	55.010	2.339.077	52.385	2.339.212	44.846	2.035.817
Mercadorias, pagando.	Ton. 110.520	Ton.-Km. 4.148.991	Ton. 117.983	Ton.-Km. 3.351.320	Ton. 133.223	Ton.-Km. 4.575.280
» » » gratis.	2.691	99.923	5.032	197.092	—	—
» » » total.	113.211	4.248.914	123.015	4.548.412	133.223	4.575.280
Telegrammas, pagando.	Numero 38.166	Palavras 438.909	Numero 39.513	Palavras 463.494	Numero 16.384	Palavras 217.088
» » » gratis.	61.901	1.271.042	62.414	1.206.501	—	—
» » » total.	100.067	1.709.951	101.927	1.669.995	16.384	217.088

## LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

Locomotivas communs.....	3
Carros.....	6
Vagões.....	14

### VIA PERMANENTE

Accidentes occorrido durante o anno de 1929:

Descarrilamentos 7. Houve apenas 1 empregado ferido.

### LINHA DE TUYUTY A PASSOS E RAMAL DE BIGUATINGA

Concessionaria: «Companhia Mogyana de Estradas de Ferro».

Estas linhas faziam parte da Rêde Sul Mineira, tendo sido a sua construcção transferida á Companhia Mogyana por escriptura publica de 16 de fevereiro de 1910, ficando tambem a cargo da mesma companhia a exploração do respectivo trafego.

O accôrdo firmado entre as duas companhias foi approved pelo aviso n. 60, de 24 de maio de 1910, com a resalva de responder a renda bruta das linhas construidas pela Mogyana, como a de todas as linhas arrendadas pelo decreto n. 7.704, de 2 de dezembro de 1909, pelo pagamento das contribuições e multas estipuladas no contracto.

Sob esse regime permaneceram as linhas em apreço até que, pelo decreto n. 15.616, de 19 de agosto de 1922, foi revisto o contracto da Mogyana, ficando ellas inteiramente separadas na Rêde Sul Mineira.

#### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	248,813	Tuyuty e Passos.
Ramal de Biguatinga.....	29,836	Guaxupé e Biguatinga.
Total.....	278,649	

Linhas de serviço e desvios:

Linha de Tuyuty a Passos.....	12,366
Ramal de Biguatinga.....	1,171

#### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	2.110:001\$872	2.121:087\$065	2.175:098\$454
Despesa de custeio.....	2.751:158\$472	2.853:193\$300	3.463:074\$504
Deficit.....	641:096\$600	737:156\$735	1.287:976\$050
Coefficiente do trafego.....	130,38 o/o	134,75 o/o	159,21 o/o
Receita accessoria.....	225:264\$140	164:332\$449	345:199\$928
» total.....	2.335.326\$012	2.285:309\$514	2.520:298\$382
Quota de fiscalisação.....	20:000\$000	20:000\$000	—
Despesa total.....	2.771:158\$472	2.873:193\$300	3.463:074\$504

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	332:584\$740	301:184\$240	280:733\$820
» » 2ª »	448:211\$010	432:482\$890	427:610\$160
Bagagem e encommen- das.....	182:380\$000	195:320\$650	185:528\$690
Animaes.....	145:045\$290	157:565\$210	167:901\$970
Mercadorias.....	932:781\$850	963:814\$210	1.017:698\$540
Telegrammas.....	30:492\$962	33:063\$525	44:498\$854
Diversas e eventuaes....	38:566\$020	37:606\$340	51:126\$420
<b>Total.....</b>	<b>2.110:061\$872</b>	<b>2.121:037\$065</b>	<b>2.175:098\$454</b>
Accessorias.....	225:264\$140	164:332\$440	345:199\$928
<b>Total geral.....</b>	<b>2.335:326\$012</b>	<b>2.285:369\$514</b>	<b>2.520:298\$382</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Administração.....	124:491\$305	118:531\$741	111:442\$650
Trafego.....	584:697\$027	610:898\$315	640:006\$668
Locomoção.....	1.071:183\$646	1.095:269\$997	1.396:676\$183
Via permanente.....	937:559\$496	974:134\$877	1.253:396\$923
Diversas e eventuaes....	53:226\$898	59:358\$870	56:562\$080
<b>Total.....</b>	<b>2.771:158\$472</b>	<b>2.858:193\$800</b>	<b>3.463:074\$504</b>

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso km.	Numero	Percorso km.	Numero	Percorso km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens especiais de passageiros.....	1.475	126.736	1.486	175.321	48	2.339
» de passageiros.....	1.356	159.810	1.358	112.871	1.426	175.933
» mixtos.....	1.192	96.471	1.585	134.195	1.334	100.957
» » carga.....					1.932	146.637
Total dos trens remunerados.....	4.023	383.037	4.429	422.387	4.735	425.866
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens especiais de passageiros.....	81	7.463	105	9.652	1.321	48.055
» » carga.....	117	2.341	73	1.694	—	—
» » lastro.....	1.597	60.476	1.064	54.464	1.253	69.225
Total dos trens não remunerados.....	1.92	76.265	1.242	65.810	2.574	117.280
Total geral.....	5.835	459.322	5.671	488.197	7.309	543.146



TRANSPORTES EFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929	
	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro	Numero	a 1 kilometro
Passageiros de 1ª classe, pagando.....	66.664	} 3.578.980	62.729	} 3.495.555	57.833	8.238.742
» 2ª » » .....	2.091		2.146		7.839.381	
» » » » .....	68.755		64.875		7.839.381	
» » » » » total.....	207.879	} 7.302.431	209.727	} 7.420.844	208.617	7.839.381
» » » » » pagando.....	2.259		2.349		7.839.381	
» » » » » gratis.....	210.138		212.076		7.839.381	
» » » » » total.....	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.km	Ton.	T n.-km.
Bagagem e encomendas, pagando.....	3.019	158.191	3.609	222.225	3.505	222.247
» » » » » » .....	474	5.826	557	5.295	—	—
» » » » » total.....	3.493	164.017	4.166	227.520	3.505	222.247
Animaes, pagando.....	Cabs.	Cabs.-km.	Cabs.	Cabs.-km.	Cabs.	Cabs.-km.
» » » » » » .....	37.207	4.390.105	43.369	5.180.103	43.955	5.318.201
» » » » » total.....	37.207	4.390.105	43.369	5.180.103	43.955	5.318.201
Mercadorias, pagando.....	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.	Ton.	Ton.-km.
» » » » » » .....	71.408	4.590.980	78.833	5.146.294	82.430	5.444.408
» » » » » » .....	3.335	50.237	47.890	2.118.641	—	—
» » » » » total.....	74.733	4.641.217	126.742	7.264.935	82.430	5.444.408
Telegrammas, pagando.....	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
» » » » » » .....	87.213	1.002.949	79.539	889.361	37.080	491.310
» » » » » » .....	69.817	1.437.584	69.706	1.322.273	—	—
» » » » » total.....	157.030	2.440.533	149.295	2.211.634	37.080	491.310

## LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

Locomotivas communs.....	11
Carros.....	13
Vagões.....	77

### VIA PERMANENTE

ACCIDENTES OCCORRIDOS DURANTE O ANNO DE 1929

Descarrilamentos 76, vagões tombados 2, abalroamentos 2 e choques 4. Ficaram feridos 18 empregados e 1 extranho.

## Estrada de Ferro Sorocabana

### RAMAL DE ITARARÉ

Concessionario: O Estado de São Paulo.

Pelo decreto n. 10.090, de 24 de novembro de 1888, foram concedidos á Companhia Estrada de Ferro Sorocabana privilegio por 74 annos e garantia de juros de 6 %, durante 30 annos, sobre o capital empregado na construcção do ramal de Itararé, até o maximo de 30 contos por kilometro.

Em virtude da liquidação forçada da Companhia concessionaria, foram as suas linhas arrematadas em hasta publica, pelo Governo da União, o qual, por sua vez, as transferiu por venda ao Estado de São Paulo, em 1895.

O decreto n. 6.623, de 29 de agosto de 1907, revalidou a concessão feita á antiga companhia Sorocabana, passando o Estado a gosar todos os privilegios e vantagens outorgados pelo citado decreto n. 10.090, inclusive a garantia de juros.

De accôrdo com a clausula 36 do contracto, deverá a estrada dividir com o Governo Federal os lucros excedentes de 8 %, até que haja sido a União reembolsada dos juros por ella pagos.

Embora não exista clausula de reversão da estrada findo o prazo do privilegio, reserva-se o Governo o direito de resgate depois de decorridos 30 annos da data do decreto de concessão. O preço de resgate, em falta de accôrdo, será regulado pelo termo medio do rendimento liquido do ultimo quinquenio, tendo-se em consideração a importancia das obras, material e dependencias, no estado em se acharem, não sendo esse preço superior ao capital garantido se o resgate se fizer antes de findo o prazo do privilegio.

O prazo da garantia de juros terminou a 24 de maio de 1923.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	250,047	Tatuhy e Itararé

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS 3 ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	7.541:451\$476	9.339:007\$497	9.307:520\$800
Despesa de custo.....	7.054:293\$411	6.915:838\$143	7.072:065\$052
Saldo.....	487:156\$065	2.423:169\$354	2.235:455\$748
Coefficiente de trafego..	93,54 %	74,05 %	45,98 %
Quota de fiscalisação....	7:500\$000	7:500\$000	7:500\$000
Despesa total.....	7.061:795\$411	6.923:838\$143	7.079:565\$052

DISCRJMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	512:625\$120	524:797\$510	513:091\$320
» » 2ª »	443:770\$580	488:792\$590	435:126\$230
Bagagem e encommen- das.....	621:772\$830	617:354\$340	650:661\$210
Animaes.....	674:066\$410	732:591\$530	563:259\$640
Mercadorias.....	4.862:513\$180	6.432:376\$370	6.687:321\$250
Telegrammas.....	27:593\$030	28:352\$630	35:884\$540
Diversas e eventuaes....	399:108\$326	514:742\$527	422:176\$610
<b>Total.....</b>	<b>7.541:451\$476</b>	<b>9.339:007\$497</b>	<b>9.307:520\$800</b>
Accessorias.....	—	—	—
<b>Total geral.....</b>	<b>7.541:451\$476</b>	<b>9.339:007\$497</b>	<b>9.307:520\$800</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANNOS:

	1927	1928	1929
Administração.....	269:220\$475	266:243\$064	277:482\$731
Trafego.....	1.095:922\$729	1.086:956\$196	1.122:830\$010
Locomoção.....	4.158:667\$700	3.936:301\$266	3.823:387\$640
Via permanente.....	1.210:550\$068	1.254:327\$105	1.485:148\$189
Diversas e eventuaes....	319:934\$439	371:510\$512	363:216\$492
<b>Total.....</b>	<b>7.054:295\$411</b>	<b>6.915:838\$143</b>	<b>7.072:065\$052</b>

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens especiaes de passageiros.....	1.410	344.160	1.428	349.763	20	2.260
» de passageiros.....	780	31.246	1.282	145.207	1.421	376.767
» mixtos.....	5.164	613.460	5.505	640.646	1.384	157.594
» de carga.....					5.369	639.132
Total dos trens remunerados.....	7.304	988.886	8.215	1.135.616	8.194	1.166.153
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de carga.....	1.443	104.157	1.736	104.514	1.651	98.921
» lastro e outros.....	780	43.241	1.090	69.809	1.341	85.483
Total dos trens não remunerados.....	2.223	147.398	2.826	174.323	2.992	184.404
Total geral.....	9.527	1.136.284	11.041	1.309.939	11.186	1.350.557

TRANSPORTES EFECTUADOS NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927		1928		1929		
	Numero	A 1 kilometro	Numero	A 1 kilometro	Numero	A 1 kilometro	
Passageiros de 1ª classe, pagando.....	57.021	7.883.206	60.210	8.183.592	57.998	8.152.807	
» » » gratis.....	1.088		1.290		—	—	—
» » » total.....	58.709		61.500		57.998	8.152.807	—
» » » 2ª » pagando.....	137.416	11.866.988	153.714	12.698.745	130.939	10.679.076	
» » » » gratis.....	4.683		3.883		—	—	—
» » » » total.....	142.099		157.097		130.939	10.679.076	—
» » » » total.....	—	—	—	—	—	—	
Bagagem e encomendas, pagando.....	Ton. 5.197	Ton.-km. 849.272	Ton. 4.824	Ton.-km. 807.194	Ton. 4.758	Ton.-km. 815.011	
» » » » gratis.....	361	41.953	360	41.295	—	—	
» » » » total.....	5.558	891.225	5.184	848.489	4.758	815.011	
Animaes, pagando.....	Cabs. 115.480	Cabs.-km. 24.300.532	Cabs. 125.544	Cabs.-km. 27.151.765	Cabs. 99.665	Cabs.-km. 20.089.774	
» » » » gratis.....	—	—	—	—	—	—	
» » » » total.....	115.480	24.300.532	125.544	27.151.765	99.665	20.089.774	
Mercadorias, pagando.....	Ton. 255.110	Ton.-km. 57.675.286	Ton. 323.957	Ton.-km. 72.210.494	Ton. 341.651	Ton.-km. 75.291.709	
» » » » gratis.....	105.023	5.800.100	99.855	5.865.505	—	—	
» » » » total.....	360.133	63.475.446	423.812	77.575.989	341.651	75.291.709	
Telegrammas, pagando.....	Numero 36.123	Palavras 527.905	Numero 45.979	Palavras 581.043	Numero —	Palavras —	
» » » » gratis.....	—	—	—	—	—	—	
» » » » total.....	36.123	527.905	45.979	581.043	—	—	

## LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

Locomotivas.....	279
Carros.....	284
Vagões fechados, para mercadorias.....	1.545
» » » gado.....	436
» abertos.....	1.972

Nesse material está incluído o do ramal de Tibagy.

### VIA PERMANENTE

Accidentes occorridos durante o anno:

Verificaram-se 298 descarrilamentos e tres collições, tendo ficado feridos dous empregados e uma pessoa extranha.

### RAMAL DE TIBAGY

Concessionario: O Estado de São Paulo.

A concessão deste ramal, como o de Itararé, foi dada pelo decreto n. 10.090, de 24 de novembro de 1888, com privilegio de zona durante 74 annos e garantia de juros de 6 %, pelo espaço de 30 annos, sobre o capital effectivamente empregado, até o maximo de 30:000\$000 por kilometro.

Pelo decreto n. 6.623, de 29 de agosto de 1907, foi este ramal transferido da Companhia Estrada de Ferro Sorocabana para o Estado de S. Paulo com todos os onus e vantagens do primitivo decreto n. 10.090.

Não haverá reversão da estrada findo o praso do privilegio, reservando-se, porém, o Governo da União o direito de resgate, decorridos 30 annos da data da concessão, sendo o preço, em falta de accôrdo, regulado pela mesma formula determinada para o ramal de Itararé.

A garantia de juros terminou em 24 de maio de 1923.

### EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

	Kilometros	Estações extremas
Linha principal.....	588,984	Rubião Junior e Presidente Epitacio,

### RESULTADOS DO TRAFEGO NOS TRES ULTIMOS ANNOS

	1927	1928	1929
Receita do trafego.....	15.066:437\$166	19.671:552\$453	21.633:632\$660
Despesa de custeio.....	14.675:463\$103	15.787:993\$261	17.826:213\$298
Saldo.....	390:974\$063	3.883:559\$172	3.807:419\$362
Coefficiente de trafego..	97,40 %	80,26 %	82,40 %
Quota de fiscalização....	7:500\$000	7:500\$000	7:500\$000
Despesa total.....	14.682:963\$103	15.795:493\$261	17.833:713\$298

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Passageiros de 1ª classe	1.124:614\$210	1.411:005\$580	1.619:662\$120
» » 2ª »	1.898:421\$680	2.650:434\$850	2.815:265\$580
Bagagem e encomendas.....	914:620\$540	1.198:232\$610	1.200:590\$020
Animaes.....	843:184\$500	1.328:920\$600	1.107:555\$040
Mercadorias.....	9.106:740\$890	11.362:865\$040	12.881:425\$840
Telegrammas.....	131:941\$930	165:705\$940	275:726\$490
Diversas e eventuaes....	1.046:913\$416	1.554:387\$813	1.733:407\$570
<b>Total.....</b>	<b>15.066:437\$166</b>	<b>19.071:552\$433</b>	<b>21.633:632\$660</b>
Accessorias.....	—	—	—
<b>Total geral.....</b>	<b>15.066:437\$166</b>	<b>19.071:552\$433</b>	<b>21.633:632\$660</b>

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE CUSTEIO NOS TRES ULTIMOS ANOS

	1927	1928	1929
Administração.....	634:283\$443	627:268\$662	650:831\$937
Trafego.....	2.127:331\$766	2.132:565\$462	2.244:373\$312
Locomoção.....	8.396:851\$050	9.330:328\$116	10.579:934\$562
Via permanente.....	2.763:231\$304	2.851:880\$174	3.436:919\$264
Diversas e eventuaes....	753:765\$540	845:950\$847	864:104\$223
<b>Total.....</b>	<b>14.675:463\$103</b>	<b>15.787:993\$261</b>	<b>17.826:213\$298</b>

TRAFEGO

MOVIMENTO DE TRENS

	1927		1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens especiais de passageiros.....	—	—	—	—	102	3.894
» de passageiros.....	3.008	776.830	2.985	775.133	3.402	802.452
» mixtos.....	2.192	321.241	2.749	404.099	2.876	438.478
» de carga.....	7.912	1.085.554	9.868	1.256.654	9.479	1.146.296
Total dos trens remunerados.....	13.112	2.153.625	15.597	2.435.810	15.859	2.481.210
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de carga.....	2.052	119.088	2.532	147.595	2.624	149.843
» lastro.....	2.253	97.742	2.392	127.096	2.589	155.231
Total dos trens não remunerados.....	4.305	216.830	4.924	274.691	5.213	305.074
Total geral.....	17.417	2.350.455	20.521	2.710.507	21.072	2.786.284





## LOCOMOÇÃO

RELAÇÃO DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929:

O material deste ramal já se acha incluído na relação constante do ramal de Itararé.

### VIA PERMANENTE

ACCIDENTES OCCORRIDOS EM 1929:

Verificaram-se durante o anno 384 descarrilamentos e 8 collisões, tendo ficado feridos 12 empregados e 7 extranhos, e mortos 1 empregado e 1 extranho.

## Estrada de Ferro Colonial de Barreiros a Sertãozinho

(ESTADO DE PERNAMBUCO)

Sob a fiscalização do 1º Districto está esta estrada, cuja concessão primitivamente feita a Antonio Mendes Fernandes Ribeiro, foi transferida, em virtude do decreto n. 16.636, de 15 de outubro de 1924, á Companhia Pernambucana de Industrias e Estradas de Ferro. A linha concedida tem 60.000 metros, a partir da ponta dos trilhos da linha Usina Carassú, no engenho Bom Jardim, que em virtude do contracto, foi adquirida pelo concessionario, com a extensão de 13.584 metros.

Os 60.000 metros concedidos estão divididos em tres trechos. O 1º de 15.762,50, sendo 12.000 com linha prompta e em construção 3.762,50; o 2º trecho de 35.420 tem seus estudos approvados; o 3º de 8.817,20 ainda não tem estudos approvados. A construção dessa estrada está paralyzada desde 1916.

Era concessionario da Estrada de Ferro Colonial de Barreiros a Sertãozinho, o Sr. Antonio Mendes Fernandes Ribeiro. Por decreto n. 16.366, de 15 de outubro de 1924, foi transferido o contracto á Companhia Pernambucana de Industrias e Estradas de Ferro.

Por decreto n. 17.964, de 31 de outubro de 1927, foi autorizada a novação do contracto celebrado com o concessionario da Estrada de Ferro Colonial de Barreiros a Sertãozinho, pelo qual se regem as relações entre este e o Governo.

O regime contractual é o de concessão com subvenção kilometrica, com reversão das linhas no fim da concessão.

O contracto com o concessionario da Estrada de Ferro Colonial de Barreiros a Sertãozinho foi rescindido por decreto n. 18.933, de 4 de outubro de 1929.

DECRETO N. 18.933 — DE 4 DE OUTUBRO DE 1929

*Autoriza a rescisão do contracto celebrado com a «Companhia Pernambucana de Industrias e Estradas de Ferro» para a construção da Estrada de Ferro de Barreiros a Sertãozinho e do trecho de Barreiros a Tamandaré, no Estado de Pernambuco*

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, attendendo ao que requereu a «Companhia Pernambucana de Industrias e Estradas de Ferro», e de accôrdo com as informações prestadas pela Inspectoria Federal das Estradas, decreta:

Artigo unico. Fica autorizada a rescisão, sem onus de especie alguma para a União, do contracto celebrado com a Companhia Pernambucana de Industrias e Estrada de Ferro em 30 de novembro de 1927, *ex-vi* do decreto n. 17.964, de 31 de outubro do mesmo anno, e registado pelo Tribunal de Contas em 23 de dezembro seguinte, para a construção da estrada de Ferro de Barreiros a Sertãozinho e do trecho de Barreiros a Tamandaré, no Estado de Pernambuco.

Rio de Janeiro, 4 de outubro de 1929, 108º da Independencia e 41º da Republica.

WASHINGTON LUIS P. DE SOUSA.

*Victor Konder.*

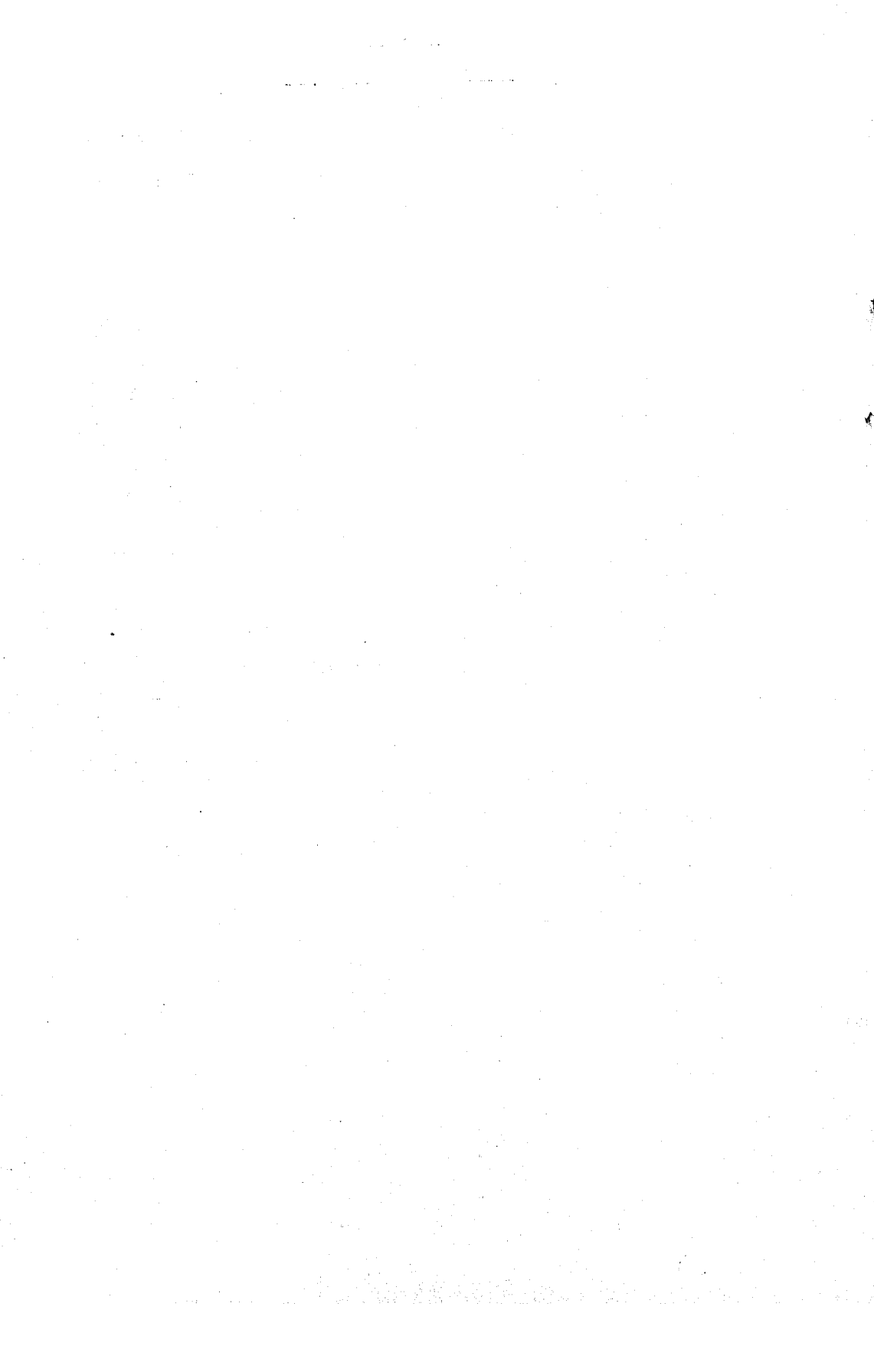
## TERMOS DE CONTRACTO

Ministerio da Viação e Obras Publicas — Directoria Geral de Contabilidade.

Termo de rescisão do contracto celebrado com a Companhia Pernambucana de Industrias e Estradas de Ferro para a construcção da Estrada de Ferro de Barreiros a Sertãozinho, e do trecho de Barreiros a Tamandaré, no Estado de Pernambuco.

Aos quatorze dias do mez de dezembro de mil novecentos e vinte nove, presentes nesta secretaria de Estado, os senhores doutores Victor Konder, ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, por parte do Governo Federal dos Estados Unidos do Brasil, e José Gonçalves Ferreira da Costa, presidente da «Companhia Pernambucana de Industrias e Estradas de Ferro», declarou o mesmo senhor ministro que, de conformidade com o decreto numero dezoito mil novecentos e trinta e tres, de quatro de outubro de mil novecentos e vinte e nove, attendendo ao que requereu a Companhia Pernambucana de Industrias e Estradas de Ferro, ficava rescindido, sem onus de especie alguma para a União, o contracto celebrado com a referida Companhia Pernambucana de Industrias e Estradas de Ferro, em trinta de novembro de mil novecentos e vinte e sete, *ex-vi* do decreto numero dezesete mil novecentos e sessenta e quatro, de trinta e um de outubro do mesmo anno, e registrado pelo Tribunal de Contas em vinte e tres de dezembro seguinte, para a construcção da Estrada de Ferro de Barreiros a Sertãozinho e do trecho de Barreiros a Tamandaré, no Estado de Pernambuco. O Governo da União não se responsabiliza por indemnização alguma si ao presente termo o Tribunal de Contas recusar registro. Por assim estarem de accordo, mandou o senhor ministro lavrar este termo que, depois de lido e por todos achado conforme, assigna com a outra parte contractante acima referida, com as testemunhas Antonio Lourenço Pacheco, primeiro official e Rodrigo Muniz de Mesquita, terceiro official e commigo, Arthur Leal Nabuco de Araújo, director de secção, interino, que o escrevi. Secretaria de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, no Rio de Janeiro. Sobre estampilhas do Thesouro Nacional na importancia total de doze mil réis, quatorze de dezembro de mil novecentos e vinte e nove.— *Victor Konder.*— *José Gonçalves Ferreira da Costa.*— *Antonio Lourenço Pacheco.*— *Rodrigo Muniz de Mesquita.*— *Arthur Leal Nabuco de Araújo.*— Confere, *Antonio Lourenço Pacheco*, 1º official— Visto, *A. Nabuco*, director de secção, interino.

Foi registrado pelo Tribunal de Contas, em sessão de janeiro de 1930, o termo de rescisão celebrado com a Companhia Pernambucana de Industrias e Estradas de Ferro em 14 de dezembro de 1929.



**Resultado geral do Trafego  
das Estradas administradas e fiscalizadas  
por esta Inspectoria**



## Estradas administradas

	Extensão em trafego	Receita		Despesa	
		1928	1929	1928	1929
E. F. São Luiz-Therezina.....	452, 652	1.224:351\$930	1.209:027\$000	2.933:643\$722	3.386:509\$536
» Central do Piahy.....	151, 094	276:593\$410	261:082\$850	1.223:441\$898	1.194:903\$789
» » Rio Grande do Norte.....	175, 801	930:374\$928	1.024:828\$699	1.244:157\$238	1.220:309\$899
» Petrolina-Therezina.....	164, 300	97:116\$019	87:320\$111	909:711\$949	858:486\$451
» de Goyaz.....	349, 363	3.205:270\$821	3.381:758\$445	3.408:474\$138	3.210:769\$779
» Quarahim a São Borja.....	299, 46	307:483\$787	1.001:420\$886	1.875:690:002	2.076:033\$287
<b>Total .....</b>	<b>1.592, 767</b>	<b>6.641:190\$395</b>	<b>6.963:437\$791</b>	<b>11.595:118\$447</b>	<b>11.947:012\$736</b>

Deficit em 1928..... 4.953:94 \$852  
 » » 1929..... 4.981:574\$945

MOVIMENTO DE TRENS

	1928		1929	
	Nº	Perc.-km.	Nº	Perc.-km.
E. F. São Luiz-Therézina.....	11.899	243.434	13.945	246.474
» » Central do Piauí.....	2.650	95.414	1.992	74.649
» » » » Rio Grande do Norte.....	2.206	136.724	2.100	128.062
» » Petrolina-Therézina.....	404	83.638	679	63.740
» » de Goyaz.....	3.181	401.434	3.858	420.196
» » Quarahim a São Borja.....	1.038	130.289	1.276	158.039
Total.....	21.488	1.090.933	23.850	1.091.160

MOVIMENTO DE VEICULOS

	1928		1929	
	Nº	Perc.-km.	Nº	Perc.-km.
E. F. São Luiz-Therézina.....	31.917	1.440.265	30.911	1.478.606
» » Central do Piauí.....	9.704	443.237	7.957	444.801
» » » » Rio Grande do Norte.....	14.434	836.355	15.059	941.467
» » Petrolina-Therézina.....	1.157	161.024	1.253	164.169
» » de Goyaz.....	16.672	1.701.048	18.282	1.832.958
» » Quarahim a São Borja.....	—	531.736	—	462.106
Total.....	73.944	5.113.665	73.462	5.324.107

TRANSPORTES REALIZADOS

DE PASSAGEIROS

	1928		1929	
	Nº	a 1 km.	Nº	a 1 km.
E. F. São Luiz-Therézina.....	59.340	5.239.851	43.160	4.668.880
» » Central do Piauí.....	39.350	1.130.680	26.648	831.737
» » » » Rio Grande do Norte.....	53.841	3.102.161	51.997	3.201.343
» » Petrolina-Therézina.....	6.459	649.694	4.974	506.702
» » de Goyaz.....	104.835	9.349.726	105.952	8.696.825
» » Quarahim a São Borja.....	9.161	633.724	8.694	648.082
Total.....	272.986	20.155.830	241.434	18.553.569



DE BAGAGEM E ENCOMENDAS

	1928		1929	
	Tons.	Tons.-km.	Tons.	Tons.-km.
E. F. São Luiz-Therezina.....	541	159.299	618	160.906
» » Central do Piahy.....	218	14.705	118	8.149
» » » Rio Grande do				
» » Norte.....	296	19.773	303	23.391
» » Petrolina-Therezina.....	93	9.199	81	9.483
» » de Goyaz.....	1.431	178.419	1.271	472.056
» » Quarahim a São Borja....	528	47.131	423	43.602
Total.....	3.107	428.526	2.814	417.587

DE ANIMAES

	1928		1929	
	Cabeças	Cabs.-km.	Cabeças	Cabs.-km.
E. F. São Luiz-Therezina.....	2.432	277.844	3.464	1.224.313
» » Central do Piahy.....	1.606	142.043	802	65.209
» » » Rio Grande do				
» » Norte.....	1.451	142.598	685	52.263
» » Petrolina-Therezina.....	569	57.578	952	101.407
» » de Goyaz.....	13.202	1.328.279	7.884	1.221.797
» » Quarahim a São Borja....	2.931	43.101	1.661	10.697
Total.....	22.191	1.991.443	15.448	2.675.659

DE MERCADORIAS

	1928		1929	
	Tons.	Tons.-km.	Tons.	Tons.-km.
E. F. São Luiz-Therezina.....	33.133	4.110.804	34.983	4.287.079
» » Central do Piahy.....	9.369	790.895	8.062	740.609
» » » Rio Grande do				
» » Norte.....	34.769	2.730.574	38.382	4.282.302
» » Petrolina-Therezina.....	1.030	128.851	945	120.458
» » de Goyaz.....	53.713	8.091.231	66.886	9.080.704
» » Quarahim a São Borja....	26.439	2.215.553	31.654	2.688.347
Total.....	158.503	18.067.908	180.912	20.208.499

## Estradas fiscalizadas

Extensão em trafego	Receita		Despesa	
	1928	1929	1928	1929
E. F. Madeira-Mamoré .....	366,485	1.990:116\$120	2.117:374\$510	2.158:436\$750
» » do Tocantins (1) .....	82,430	—	—	—
» » de Bragança .....	291,870	1.549:800\$253	1.537:252\$266	1.504:589\$444
» » Mossoro .....	121,173	325:997\$271	292:503\$912	315:456\$227
Great Western of Brasil Ry. Co., Ltd. ....	1.655,210	33.012:047\$920	39.926:135\$970	23.181:219\$500
Companhia Ferroviaria Este Brasileiro.	2.293,203	21.677:202\$420	22.197:691\$980	20.917:955\$146
E. F. Mariá .....	65,180	436:014\$800	374:970\$450	543:599\$897
Rêde Sul Mineira .....	1.231,999	17.252:299\$272	19.051:546\$344	20.104:879\$290
Rêde de V. F. Paraná-Santa Catharina	1.990,975	39.848:913\$904	40.244:261\$271	35.772:791\$792
E. F. Santa Catharina .....	80,600	701:224\$465	905:159\$434	589:214\$020
» » D. Theresza Christina .....	232,758	898:913\$737	1.176:018\$161	1.214:012\$600
Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul.	2.646,615	68.636:240\$010	76.072:843\$780	66.094:306\$560
E. F. Victoria a Minas .....	580,200	8.564:782\$611	8.486:943\$378	9.435:716\$296
Leopoldina Ry. Co., Ltd. ....	878,995	30.916:578\$876	35.454:518\$164	19.966:216\$880
E. F. do Corcovado .....	3,813	253:146\$500	295:209\$600	180:453\$020
» » Santos a Jundiáhy .....	139,466	101.471:092\$510	102.444:246\$830	68.135:977\$110
Cia. Mogyana de Estradas de Ferro .....	875,323	11.665:173\$738	12.313:772\$112	12.190:629\$408
E. F. Sorocabana .....	889,031	29.010:559\$930	30.941:153\$460	22.703:831\$404
<b>Total .....</b>	<b>14.237,866</b>	<b>368.689:080\$843</b>	<b>393.979:999\$408</b>	<b>327.320:748\$597</b>

Saldo em 1928..... 61.885:557\$161  
» » 1929..... 66.650:250\$811  
(1) Trafego suspenso.

MOVIMENTO DE TRENS

		1923		1929	
		Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
E. F. Madeira-Mamoré.....		1.698	65.757	1.731	70.095
» » do Tocantins.....		7.327	429.518	6.393	406.431
» » de Bragança.....		1.598	63.092	752	39.134
» » Mossoró.....		42.537	2.855.653	46.704	3.244.631
Great Western of Brasil Ry. Co., Ltd.....		27.916	2.531.869	27.686	2.511.447
Companhia Ferroviaria Este Brasileiro.....		1.103	78.438	1.148	81.087
E. F. Maricá.....		33.337	2.544.329	36.072	2.599.638
Rêde Sul Mineira.....		48.897	4.943.685	50.658	5.093.831
» V. F. Paraná-Santa Catharina.....		931	62.007	1.891	81.248
E. F. Santa Catharina.....		2.869	243.164	2.564	241.126
» » D. Theresza Christina.....		50.710	6.208.096	63.013	6.680.491
Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul.....		6.024	653.640	6.464	766.381
E. F. Victoria a Minas.....		63.942	2.889.696	70.630	2.796.397
Leopoldina Ry. Co., Ltd.....		4.057	30.486	3.840	27.196
E. F. do Corcovado.....		72.894	3.219.398	198.202	4.421.324
» Santos a Jundiáhy.....		25.974	2.228.123	30.164	2.403.753
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....		31.562	4.020.446	32.258	4.136.841
E. F. Sorocabana.....					
Total.....		429.482	32.617.347	580.170	35.601.051

MOVIMENTO DE VEHICULOS

	1928		1929	
	Numero	Percorso— km.	Numero	Percorso— km.
E. F. Madeira-Mamoré.....	7.542	604.219	8.348	626.934
» » do Tocantins.....	—	—	—	—
» » de Bragança.....	35.003	1.889.923	30.173	1.744.308
» » Mossoró.....	5.193	222.609	4.091	216.448
Great Western of Brazil Ry Co., Ltd.....	455.886	21.899.170	500.770	3.588.481
Companhia Ferroviaria Este Brasileiro.....	185.490	18.272.230	189.142	17.971.971
E. F. Maricá.....	6.927	411.185	6.129	353.254
Réde Sul Mineira.....	141.918	12.898.853	129.936	12.824.969
» V. F. Paraná-Santa Catharina.....	—	—	—	—
E. F. Santa Catharina.....	10.279	569.193	14.214	697.780
» » D. Thereza Christina.....	25.418	1.467.895	26.278	1.526.582
Réde de V. F. do Rio Grande do Sul.....	—	52.215.100	—	58.624.020
E. F. Victoria a Minas.....	36.853	4.712.002	40.042	5.128.096
Leopoldina Ry. Co., Ltd.....	576.803	17.921.611	615.314	19.248.318
E. F. do Corcovado.....	4.057	30.486	3.840	27.196
» Santos a Jundiaby.....	—	—	—	—
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—
E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—
Total.....	1.491.459	133.114.477	1.562.268	122.578.997

TRANSPORTES REALISADOS

DE PASSAGEIROS

	1938		1929	
	Nº	a 1 hm.	Nº	a 1 km.
E. F. Madeira-Mamoré.....	19.470	1.277.308	15.868	1.048.231
» do Tocantins.....	350.405	12.964.138	302.187	13.994.508
» de Bragança.....	12.513	968.541	10.322	919.979
» Mossoró.....	2.976.703	99.475.806	2.593.136	93.127.361
Great Western of Brasil Ry. Co., Ltd	1.380.846	88.198.788	1.609.546	84.585.388
Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro.....	59.292	2.270.799	49.998	1.940.905
E. F. Mariá.....	1.189.581	59.132.318	998.402	53.855.858
Rêde Sul Mineira.....	1.042	87.374.426	1.043.080	91.519.079
Rêde de V. F. Paraná-Santa Catharina.....	80.475	2.840.133	71.989	2.521.453
E. F. Santa Catharina.....	161.290	5.223.828	146.324	4.911.203
» D. Thereza Christina.....	2.038.752	171.669.662	2.179.576	183.564.372
Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul.....	286.411	16.701.942	294.237	16.853.398
E. F. Victoria a Minas.....	21.138.584	269.640.933	24.043.687	306.192.608
Leopoldina Ry. Co., Ltd	109.637	301.105	107.073	321.704
E. F. do Corovado.....	10.367.201	279.690.360	11.306.903	375.052.554
» Santos a Jundiáhy.....	1.183.112	49.124.833	1.174.610	48.189.114
Cia. Mogyana de E. de Ferro.....	1.230.276	122.848.260	1.023.139	110.586.882
E. F. Sorocabana.....				
Total.....	42.585.570	1.299.678.070	47.029.577	1.389.182.712

DE BAGAGEM E ENCOMENDAS

	1928		1929	
	Tonelada	Ton.-km.	Tonelada	Ton.-km.
E. F. Madeira-Mamuré.....	138	14.332	119	14.323
» » do Tocantins.....	1.100	74.325	1.503	78.975
» » de Bragança.....	193	14.845	118	12.047
» » Mossoró.....	23.406	2.062.980	17.758	1.732.971
Great Western of Brasil Ry. Co., Ltd.	9.694	1.218.310	7.100	933.971
Companhia Ferroviaria Este Brasileiro.....	3.931	159.033	3.474	71.082
E. F. Mariçá.....	30.358	2.643.165	27.071	2.383.264
Réde Sul Mineira	18.899	2.691.892	18.578	3.001.351
» de V. F. Paraná-Santa Catharina.....	252	9.752	197	8.410
E. F. Santa Catharina.....	1.532	63.894	1.349	57.596
» » D. Thereza Christina.....	27.173	5.048.994	26.156	4.945.252
Réde V. F. do Rio Grande do Sul.....	2.660	302.707	2.621	325.969
E. F. Victoria a Minas.....	194.115	7.996.839	45.553	2.259.259
Leopoldina Ry. Co., Ltd.	6	—	—	—
E. F. do Corcovado.....	94.121	6.105.085	82.526	5.435.491
» Santos a Jundiary.....	24.432	1.219.722	20.444	1.164.941
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	15.947	2.958.760	14.282	3.612.463
E. F. Sorocabana.....				
Total.....	447.957	32.613.635	368.892	25.045.131

DE ANIMAES

	1928		1929	
	Cabeças	Cabs.-km.	Cabeças	Cabs.-km.
E. F. Madeira-Mamoré.....	1.609	229.098	1.109	218.623
» do Tocantins.....	—	—	—	—
» de Bragança.....	5.570	330.914	6.209	312.077
» Mossoró.....	59	4.543	89	3.652
» Great Western of Brasil Ry. Co., Ltd.....	89.415	10.799.035	49.344	6.753.228
Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro.....	53.675	11.527.515	41.597	9.816.382
E. F. Maricá.....	3.634	145.006	3.692	158.515
Rêde Sul Mineira.....	153.825	27.745.885	139.043	25.313.812
» de V. F. Paraná-Santa Catharina.....	170.669	33.502.629	199.630	43.573.918
E. F. Santa Catharina.....	1.967	84.950	2.373	117.937
» D. Thereza Chistina.....	3.257	127.876	2.823	103.608
Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul.....	140.566	36.615.560	193.768	46.990.706
E. F. Victoria a Minas.....	10.611	2.587.532	10.533	2.545.771
Leopoldina Ry. Co., Ltd.....	—	—	—	—
E. F. do Corcovado.....	482.526	29.148.342	492.808	28.870.175
» Santos a Jundiaby.....	232.596	17.536.134	216.480	16.452.227
Cia. Mogyana de E. de Ferro.....	263.355	76.887.320	213.406	61.283.731
E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—
Total.....	1.613.334	247.367.386	1.572.900	242.013.362

DE MERCADORIAS

	1928		1929	
	Tonelada	Ton.-km.	Tonelada	Ton.-km.
E. F. Madeira-Mamoré.....	23.023	4.136.378	27.326	3.649.469
» » do Tocantins.....	—	—	—	—
» » de Bragança.....	62.995	5.080.442	59.226	4.318.076
» » Mossoró.....	26.974	2.076.955	26.738	1.338.695
Great Western of Brasil Ry. Co., Ltd.....	1.638.253	96.194.394	2.020.215	114.277.867
Companhia Ferroviaria Este Brasileiro.....	636.952	89.388.347	554.216	85.503.091
E. F. Maricá.....	10.106	438.213	7.557	326.295
Rêde Sul Mineira.....	262.197	35.380.134	265.200	39.369.533
de V. F. Paraná-Santa Catharina.....	1.646.407	246.747.466	1.501.022	247.833.281
E. F. Santa Catharina.....	37.798	1.951.576	45.520	2.758.145
» » D. Thereza Christina.....	72.081	5.304.239	67.480	5.280.239
Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul.....	1.352.104	888.431.888	1.482.400	463.210.932
E. F. Victoria a Minas.....	84.488	17.482.832	80.671	17.672.623
Leopoldina Ry. Co., Ltd.....	1.271.955	96.932.218	2.032.827	57.305.083
E. F. do Corcovado.....	1.090	—	—	—
» » Santos a Jandialhy.....	4.752.450	371.996.456	5.054.929	384.124.769
Companhia Mogyana de Estrada de Ferro.....	940.580	52.572.904	711.661	42.066.774
E. F. Sorocabana.....	1.121.310	225.879.798	822.740	217.408.089
Total.....	13.960.766	1.639.994.240	14.759.728	1.686.642.911



# INDICE

Viação Ferrea dos Estados Unidos do Brasil em 31 de dezembro de 1929.....	5 a 18
Administração Central.....	21 a 34

## Estradas de Ferro directamente subordinadas á Inspectoria :

E. F. São Luiz a Therezina.....	37 a 43
» » Central do Piauy. . . . .	44 a 49
» » » » Rio Grande do Norte.....	50 a 55
» » Petrolina a Therezina.....	56 a 63
» » de Goyaz.....	64 a 69
» » Quarahim a São Borja.....	69 a 82

## Estradas de Ferro da União, arrendadas ou contractadas, sob a fiscalisação da Inspectoria :

E. F. Madeira-Mamoré.....	85 a 90
» » Tocantins.....	90 a 92
» » de Bragança.....	93 a 99
» » Mossoró.....	99 a 102
Great Western.....	103 a 109
Companhia Ferroviaria Este Brasileiro.....	110 a 148
E. F. Maricá.....	148 a 153
Rêde Sul Mineira. . . . .	154 a 162
» de Viação Ferrea-Paraná-Santa Catharina.....	165 a 208
E. F. Santa Catharina.....	209 a 222
» » D. Thereza Christina.....	223 a 232
Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	233 a 242

## Estradas de Ferro de concessão Federal, sujeitas á fiscalisação da Inspectoria :

E. F. Victoria a Minas.....	245 a 251
Leopoldina Railway Company, Limited.....	251 a 297
E. F. do Corcovado.....	298 a 299
» » Santos a Jundiaby.....	300 a 304
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	304 a 320
E. F. Sorocabana.....	320 a 328
» » Colonial de Barreiros a Sertãozinho.....	328 a 329

RESULTADO GERAL DO TRAFEGO DAS ESTRADAS ADMINISTRADAS E FISCALISADAS POR ESTA INSPECTORIA.....	333 a 342
--	-----------



# ERRATA

- Pagina 6 — Extensões totaes por bitolas — Extensão em kilometros —  
 leia-se: 1.862,649; 28.781,199; 733,462; 8,000 e 586,539.
- » 7 — leia-se: Kilometragem Ferroviaria do Brasil.....
- » » — Na columna — Designação das estradas — E. F. Central do Piauhy — leia-se: Ramal de Igarassú.
- » » — Na columna — Designação das estradas (E. F. de Baturité) leia-se: Sub-ramal de S. João a Cajazeiras.
- » » — Na columna — Designação das estradas — (Linhas de ligação) leia-se: Girão a Cratheús.
- » » — Na columna — Designação das estradas — E. F. Petrolina para Therezina — leia-se: E. F. Petrolina a Therezina.
- » 24 — leia-se: Area dos Estados em vez de Area das Estradas.
- » 51 — leia-se: Receita extranha arrecadada nos tres ultimos annos.
- » 63 — Linha: — leia-se: Enrocamentos em vez de Entroncamentos.
- » » » Dormentes substituidos e accrescidos, n. 8.880 em vez de 8,880.
- » » » Grampos empregados, n. 5.494 em vez de 5,490.
- » 68 — leia-se: Locomoção em vez de Locomoção.
- » 69 — E. F. Quarahim a S. Borja.  
 Extensão total..... leia-se: 299km,467.
- » 75 — Consumo de combustivel, etc., etc.  
 Preços medios: Estopa, kilogramma (1928) — leia-se: 1\$817.
- » 77 — leia-se: Discriminação da despesa de custeio no triennio.
- » 80 — » : Especificação em vez de Especificação.
- » 88 — » : .....nos tres ultimos annos em vez de.... nos tres ultimos mezes.
- » 92 — Via permanente. Estado geral da linha.  
 leia-se:..... muito estava difficultando..... em vez de muito estava difficultado.....
- » » — leia-se: Com as grandes enchentes..... em vez de Bom as grandes enchentes.....
- » » — leia-se: nos pulsometros dos kms. 16,..... em vez de nos pulsometros dos kms. 06,.....
- » 100 — Discriminação da receita nos dous ultimos annos.  
 Total..... leia-se: 325:997\$217.
- » 102 — Total de passageiros a 1 kilometro, em 1928, pagando—leia-se: 946.871.
- » 105 — Percurso-km. em serviço não remunerado, dos trens de carga, em 1929 — leia-se: 117.553.
- » 110 — Ultima linha — leia-se: Total geral.
- » 118 — Resultados financeiros do trafego no triennio.  
 Saldo ou deficit (1927) — leia-se: — 2.057:264\$145.  
 » » » (1928) — » : — 720:275\$693.
- » 126 — Officinas.  
 leia-se:
- |  | Serviço     | Material | Total |
|--|-------------|----------|-------|
|  | Mão de obra |          |       |
| » 131 — leia-se: Discriminação da despesa.....   |             |          |       |
| » 137 — Consumo de combustivel, etc., etc.,<br>Nas officinas:  |             |          |       |
| Carvão estrangeiro, toneladas..... leia-se: 27,050 — 136,872 — 177,017 em vez de 27.050 — 136.872 — 177.017. |             |          |       |
| Coke, kilogrammas..... leia-se: 32.700 — 41.537 — 27.420 em vez de 32,700 — 41,537 — 27,420.                 |             |          |       |

- Pagina 166 — Resumo.  
 leia-se: Linhas em trafego em vez de Linhas de trafego.
- » 168 — Capital empregado pelo governo.  
 Total..... leia-se: 74.905:441\$363.
- » 176 — Discriminação da receita.  
 Encomendas (1928) — leia-se: 47:189\$240.  
 Bagagem (1928) — leia-se: 12:572\$000.
- » 181 — leia-se: Especificação em vez de Epecificação.
- » 196 — » Discriminação... em vez de Descriminação....
- » 211 — Resumo dos resultados financeiros na linha ferrea e na via  
 fluvial.  
 leia-se: Receita em vez de Recita.
- » 215 — Columna relativa ao anno de 1929.: leia-se: 703 em vez de 03.
- » 233 — Estações extremas.  
 leia-se: Jaguary em vez de Juguary.
- » 252 — 12ª linha: leia-se:....., o decreto n. 7.479,..... em vez de.....,  
 o decreto n. 479,.....
- » 256 — Passageiros (numero). Anno de 1929.  
 leia-se: 23.050.353 em vez de 25.050.353.
- » 263 — Bagagem e encomendas (ton.-km.) Anno de 1927.  
 leia-se: 7.638 em vez de .638.
- » 298 — Trafego. Movimento de trens. Percurso-km.  
 leia-se: 27.074 em vez de 27.0.4.

