

# INDICE

Ministerio de Estadística Económica  
GOBIERNO DE LA FAZENDA  
BIBLIOTECA

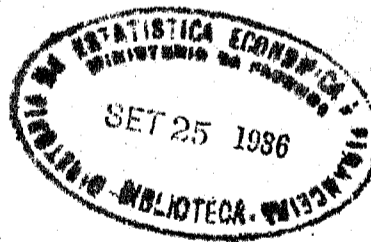
	PAG.
Resumo da responsabilidade do Governo .....	1
» » futura .....	2 e 3
Certificados expedidos até 31 de Dezembro de 1914 .....	5
Importancias despendida com as estradas encampadas .....	6
Emprestimo para construcção das estradas.....	7
Productos dos mesmos emprestimos.....	7
Saldo dos emprestimos em 31 de Dezembro de 1914 .....	7
Garantia dos juros .....	8
Quotas de arrendamento.....	9
Saldo das estradas com garantia de juros.....	9
Extensão das estradas contractadas.....	10
Quotas de fiscalisação.....	11
Custo das estradas.....	12 e 13
Estrada de Ferro Madeira Mamoré .....	14
» » » São Luiz a Caxias.....	15
» » » Central do Rio Grande do Norte.....	16
» » » Timbó a Propriá.....	17
» » » Sobral, prolongamento.....	18
Viação Geral da Bahia.....	19
Estrada de Ferro Maricá, prolongamento .....	20
Companhia E. F. São Paulo Rio Grande .....	21
Estrada Ferro Itaqui a S. Borja.....	22
Linhas estrategicas do Rio Grande do Sul.....	23
Estrada de Ferro Passo Fundo ao Uruguay.....	24
Viação Ceará—Piauhy.....	25
Estrada de Ferro Santa Catharina.....	26
» » » Goyaz.....	27
» » » Sorocabana.....	28
» » » Victoria a Minas.....	29
» » » do Tocantins.....	30

O augmento possivel da responsabilidade se contém por estados, de folhas 14 a 30.

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Resumo da responsabilidade do Governo em 1914

	CAPITAL	JUROS
PAPEL:		
Apolice para construcção .....fl. nº 5	167.411:775\$574	8.370:588\$785
» » encampação..... » » 6	52.503:554\$413	2.625:177\$720
Garantia de juros ..... » » 8	33.229:668\$514	1.993:780\$056
	<hr/>	<hr/>
	253.144:998\$501	12.989:546\$561
OURO: CAMBIO DE 27.		
Emprestimos para construcção .....fl. nº 7	119.110:992\$000	5.475:549\$999
» » encampação ..... » » 6	114.978:729\$415	4.599:149\$178
Garantia de juros..... » » 8	144.127:113\$271	8.647:626\$795
	<hr/>	<hr/>
	378.216:834\$686	18.722:325\$973
Convertendo a parte ouro ao cambio de 16 d. temos:		
Papel.....	253.144:998\$627	12.989:546\$561
Ouro, cambio de 16 d.....	638.240:908\$532	31.593:925\$079
Total.....	<hr/>	<hr/>
	891.385:907\$159	44.583:471\$640
DEDUZIDO:		
Quotas de arrendamento e saldo das garantias.....fl. nº 9	.....	5.734:087\$634
A responsabilidade effectiva em 1914 é de.....	.....	<hr/>
		38.849:384\$006



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

Resumo do augmento provavel da responsabilidade do Governo, sobre a de 1914

	CAPITAL	JUROS
Construcção. Apolices.....	187.933:416\$344	8.215:620\$804
Dinheiro.....	294.465:108\$494	14.723:255\$420
	<u>482.398:524\$838</u>	<u>22.938:876\$224</u>
Encampação da E. F. Norte do Paraná.....	3.000:000\$000	150:000\$000
Garantia de juro; Papel.....	9.558:000\$000	573:480\$000
Ouro.....	55.744:034\$648	3.344:642\$078
Convertendo a parte ouro ao cambio de 16, d., a responsabilidade futura e provavel será;		
Juros de Apolices.....	8.215:620\$804	
Juros de emprestimos.....	14.873:255\$424	
Garantia de juros.....	6.217:563\$507	
Total.....	.....	29.306:439\$735

Este quadro é o resumo do de fl. 3.

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Augmento provavel da responsabilidade

		CAPITAL	JUROS
<b>Aplices</b>			
Madeira-Mamoré . . . . .	fl. 14	23.615:000\$000	
São Luiz a Caxias . . . . .	» 15	13.990:897\$273	699:544\$853
Central do Rio Grande do Norte . . . . .	» 16	43.170:537\$973	2.158:526\$898
Timbó—Propriá . . . . .	» 17	3.500:000\$000	175:000\$000
Prolongamento da Sobral. . . . .	» 18	5:391\$845	269\$592
Viação Geral da Bahia. . . . .	» 19	13.989:218\$272	699:460\$913
Prolongamento da Maricá . . . . .	» 20	244:075\$312	12:203\$765
Norte do Paraná e Curityba a S. Antonio do Juquiá » 21		50.400:000\$000	2.520:000\$000
Itaqui a São Borja . . . . .	» 22	230:246\$626	11:512\$331
Estrategicas do Rio Grande do Sul. . . . .	» 23	38.618:049\$043	1.930:902\$452
Passo Fundo ao Uruguay. . . . .	» 24	164:000\$000	8:200\$000
		187.933:416\$344	8.215:620\$804
<b>Dinheiro</b>			
Viação Cearense. . . . .	fl. 25	63.915:327\$327	3.195:766\$366
» Bahiana. . . . .	» 19	118.720:613\$683	5.936:030\$684
Estrada de Ferro de Santa Catharina. . . . .	» 26	87.000:000\$000	4.350:000\$000
» » » » Goyaz. . . . .	» 27	24.829:167\$484	1.241:458\$374
Encampação da E. F. Norte do Paraná. . . . .	» 21	3.000:000\$000	150:000\$000
		297.465:108\$494	14.873:255\$424
<b>Garantia de juros (Dinheiro)</b>			
Sorocabana . . . . .	fs. 28	9.558:000\$000	573:480\$000
<b>Ouro</b>			
Victoria a Minas. . . . .	» 29	1.442:909\$000	86:574\$540
S. Paulo ao Rio Grande . . . . .	» 21	31.757:104\$648	1.905:426\$278
Estrada de Ferro do Tocantins . . . . .	» 30	22.544:021\$000	1.352.641\$260
		55.744:034\$648	3.344:642\$078

DETALHES

DOS

**Quadros Anteriores**

---

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Estradas em Construcção

## PAGAMENTO EM APOLICES

Certificados expedidos até 31 de Dezembro de 1914

	IMPORTANCIA EM APOLICES	JUROS
Madeira Mamoré.....	4.431:259\$882	2.071:562\$994
São Luiz a Caxias.....	30.624:362\$884	1.531:218\$144
Central do Rio Grande do Norte.....	22.514:950\$197	1.125:747\$509
Timbó a Propriá.....	20.304:288\$736	1.015:214\$436
Prolongamento da Sobral.....	4.350:620\$155	217:531\$007
(*) Viação Geral da Bahia.....	16.287:467\$619	814:373\$380
Prolongamento da Maricá.....	2.066:620\$688	103:331\$034
Itaquí a S. Borja.....	5.965:753\$374	298:287\$668
São Sebastião a S. A. Livramento	6.934:411\$488	346:720\$574
Brasílio a Jaguarão.....		
Alegrete a Quarahy.....		
São Luiz a São Pedro.....	10.648:160\$934	532:408\$046
São Thiago a São Borja.....		
Passo Fundo ao Uruguay.....	6.283:879\$877	314:193\$993
	<u>167.411:775\$574</u>	<u>8.370:588\$785</u>

(\*) Reducção de bitola e substituição do material rodante das linhas Bahia-Alagoinhas e Central da Bahia. Substituição da via permanente das Alagoinhas a Joazeiro e Caravellas a Theophilo Ottoni. A Madeira-Mamoré recebeu mais 4.000:000\$000 em dinheiro.

## PAGAMENTO EM DINHEIRO

Certificados expedidos até 31 de Dezembro de 1914

Madeira-Mamoré.....	4.000:000\$000
Viação Cearense.....	12.204:238\$664
» Bahiana.....	18.107:721\$024
Estrada de Ferro de Goyaz.....	34.388:783\$044
	<u>68.700:742\$732</u>

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Importancia despendida com as estradas encampadas

APOLICES	CAPITAL	JUROS
Estrada de Ferro de Santa Catharina.....	6.189:874\$413	309:493\$720
» » » Muzambinho .....	12.000:000\$000	600:000\$000
» » » Oeste de Minas .....	15.600:000\$000	780:000\$000
» » » Melhoramentos do Brazil e Rio das Flores	6.080:000\$000	304:000\$000
» » » Bahia e Minas .....	12.000:000\$000	600:000\$000
» » » União Valenciana.....	633:680\$000	31:684\$000
	<u>52.503:554\$413</u>	<u>2.625:177\$720</u>
<b>Pagamento em ouro - Titulos de 4 %</b>	£	£
Estrada de Ferro Natal a Nova Cruz.....	427.800.0.0	17.112.0.0
» » » Conde d'Eu.....	615.000.0.0	24.600.0.0
» » » Recife ao S. Francisco.....	1.637.200.0.0	65.488.0.0
» » » Central de Alagoas.....	760.000.0.0	30.400.0.0
» » » Bahia ao S. Francisco.....	2.265.000.0.0	90.600.0.0
Ramal de Timbó.....	167.500.0.0	6.700.0.0
Estrada de Ferro Central da Bahia.....	1.150.000.0.0	46.000.0.0
» » » Thereza Christina.....	465.100.0.0	18.604.0.0
» » » Paraná .....	3.662.720.0.0	146.509.0.0
» » » Santa Maria ao Uruguay .....	1.605.000.0.0	64.200.0.0
» » » Minas e Rio.....	1.850.000.0.0	74.000.0.0
» » » Rio Grande a Bagé.....	2.013.640.0.0	80.546.0.0
	<u>16.618.960.0.0</u>	<u>664.759.0.0</u>
Amortisação até junho de 1914.....	3.683.840.0.0	147.354.0.0
	<u>12.935.120.0.0</u>	<u>517.405.0.0</u>
ou a cambio de 27 d. por mil réis. ....	114.978:729\$415	4.599:149\$178

A amortização foi suspensa por 13 annos, em virtude do ultimo contracto dô «Funding Loan».

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Emprestimos para construcção das estradas fiscalisadas pela inspectoría

	CAPITAL	JUROS
	£	£
Rede Cearense.....	2.400.000.0.0	96.000.0.0
» Bahiana.....	2.400.000.0.0	96.000.0.0
Estrada de Ferro de Santa Catharina.....	600.000.0.0	24.000.0.0
» » » » Goyaz.....	4.000.000.0.0	200.000.0.0
» » » » Noroeste.....	4.000.000.0.0	200.000.0.0
	<u>13.400.000.0.0</u>	<u>616.000.0.0</u>
ou ao cambio de 27 d.....	119.110:992\$000	5.475:550\$000

A Noroeste (Itapura-Corumbá) deixou de ser fiscalisada pela Inspectoría.

## Productos dos empréstimos para construcção—Cambio 16 d.

	£	
Rede Cearense.....	1.992.000.0.0	29.880:000\$000
» Bahiana.....	1.992.000.0.0	29.880:000\$000
Estrada de Ferro de Goyaz.....	3.153.251.0.0	46.984:926\$266
» » » » Santa Catharina.....	600.000.0.0	<u>9.000:000\$000</u>
		115.744:926\$266

## Saldo dos empréstimos em 31 de Dezembro de 1914—Cambio de 16 d.

Estrada de Ferro de Santa Catharina.....	9.000:000\$000
Rede Cearense.....	17.675:761\$356
» Bahiana.....	11.772:278\$976
Estrada de Ferro de Goyaz.....	<u>12.596:143\$222</u>
	51.044:183\$554



## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## GARANTIA DE JUROS

	CAPITAL	JUROS
<b>Papel—Juros 6%</b>		
Caxias a Cajazeiros.....	2.214:774\$517	132:886\$471
Santo Eduardo a Cachoeira de Itapemerim .....	2.796:900\$900	167:814\$000
Central de Macahé .....	1.196:805\$897	71:808\$353
Barão de Araruama.....	1.543:200\$000	92:592\$000
Companhia Sorocabana (Linha de Itararé e Tibagy) .....	16.290:000\$000	977:400\$000
Companhia Mogyana (linha de Araguay) .....	8.430:000\$000	505:800\$000
Estrada de Ferro do Tocantins.....	757:987\$200	45:479\$232
	<u>33.229:668\$514</u>	<u>1.993:780\$056</u>
<b>Ouro—Juros de 6%</b>		
Estrada de Ferro do Tocantins.....	4.669:312\$500	280:158\$750
São Paulo a Rio Grande £ 9.516.459.....	84.590:738\$207	5.075:444\$292
Victoria a Minas.....	34.272:662\$564	2.056:359\$753
Baurú a Itapura.....	13.094:400\$000	785.664\$000
Estrada de Ferro de Goyaz.....	7.500:000\$000	450:000\$000
	<u>144.127:113\$271</u>	<u>8.647:626\$795</u>

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## QUOTAS DE ARRENDAMENTO EM 1914

Rede Cearense .....	123:748\$650
Auxiliaire de C. F. au Brésil .....	811:908\$480
Viação Bahiana .....	199:487\$900
Great Western .....	293:576\$334
Rede Paraná—Santa Catharina.....	2.500:000\$000
» Sul Mineira .....	400:000\$000
Madeira-Mamoré .....	149:740\$858
Central do Rio Grande do Norte ...	9:955\$385
Estrada de Ferro de Santa Catharina .....	7:763\$745
» » Thereza Christina .....	1:556\$899
	<hr/> 4.497.738\$251

## SALDO DAS ESTRADAS COM GARANTIA DE JUROS

Sorocabana—Ramaes de Itararé e Tibagy.....	590:385\$107
Leopoldina—E. F. Carangola (A garantia cessou em 20 de Março de 1915.....	361:704\$124
Mogyana—Ramal de Caldas e Rio Grande (A garantia cessou em 30 de Junho de 1904)	284:704\$124
	<hr/> 1.236:349\$383

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

**Extensão provavel das estradas contractadas, cuja construcção é paga pelo Governo e que estão a cargo da Inspectoria**

Madeira-Mamoré.....	364	kilometros
Prolongamento da Sobral .....	120	»
Rede Cearense.....	1.776	»
São Luiz a Caxias.....	376	»
Timbó a Propriá.....	344	»
Central do Rio Grande do Norte.....	850	»
Viação Geral da Bahia. ....	2.601	»
Prolongamento da Maricá.....	64	»
Estrada de Ferro de Goyaz.....	1.351	»
Linhas estrategicas do Rio Grande do Sul.....	951	»
Santa Catharina.....	1.200	»
Norte do Paraná.....	320	»
	<u>10.317</u>	<u>kilometros</u>

**Além das contractadas estão com estudos approvados e em projecto**

	APPROVADO	EM PROJECTO
Uberaba a Villa Platina.....	276	kilometros
Joazeiro a Therezinha.....		650 »
Recife a Itambé.....	131	»
Coroatá ao Tocantins.....	105	150 »
Complementares do Rio Grande do Sul.....	300	166 »
Piquete a Itajubá.....	66	»
	<u>878</u>	<u>966</u> »

**INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS**  
**QUOTAS DE FISCALISAÇÃO**

	a	b
Madeira-Mamoré .....	.....	36:000\$000
E. F. do Tocantins .....	.....	35:000\$000
São Luiz a Caxias .....	160:000\$000	
Rede Cearense .....	130:000\$000	70:000\$000
Prolongamento da Sobral .....	18:000\$000	
Central do Rio Grande do Norte .....	100:000\$000	
Great Western .....	.....	60:000\$000
Timbó Propriá .....	120:000\$000	
Viação Geral da Bahia .....	150:000\$000	100:000\$000
Victoria a Minas .....	.....	27:000\$000
Sul do Espírito Santo .....	.....	6:000\$000
Barão de Araruama .....	.....	12:000\$000
Central de Macahé .....	.....	12:000\$000
Estrada de Ferro do Norte .....	.....	12:000\$000
Ramal de Sumidouro .....	.....	12:000\$000
Carangola e ramaes .....	.....	12:000\$000
São Eduardo .....	.....	12:000\$000
Porto Novo e Saude .....	.....	12:000\$000
C. C. de Chemins de F. au Brésil .....	.....	12:000\$000
Rede Sul Mineira .....	.....	60:000\$000
Companhia Mogyana .....	.....	50:000\$000
Sorocaba .....	.....	15:000\$000
Paulista .....	.....	10:000\$000
São Paulo Railway .....	.....	15:000\$000
São Paulo Rio Grande .....	.....	150:000\$000
Goyaz .....	.....	50:000\$000
Companhia Auxiliaire .....	.....	110:000\$000
Brazil Great Southern .....	.....	24:000\$000
São Luiz a S. Pedro .....	60:000\$000	
São Thiago a S. Borja .....	40:000\$000	
Brasília a Jaguarão .....	40:000\$000	
Alegrete a Quarahy .....	40:000\$000	
	858:000\$000	914:000\$000

a) São restituídas em folhas de medição,  
b) Atrecadadas como renda da União.

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## CUSTO DAS ESTRADAS DE FERRO

## PERTENCENTES A UNIÃO

Até 31 de Dezembro de 1913

	EXTENSÃO	IMPORTANCIAS
<i>a</i> Madeira-Mamoré.....	364,281	45.431:259\$882
<i>c</i> S. Luiz a Caxias.....	374,653	30.624:362\$884
<b>Viação Cearense:</b>		
<i>a</i> Baturité—Fortaleza a Miguel Calmon.....	335,184	19.705:761\$422
<i>a</i> Gasto pelo Governo.....	.....	1.385:942\$102
<i>a</i> Sobral—Camocim a Ipú.....	216,280	7.961:674\$790
<i>a</i> Prolongamento da Sobral—Ipú a Crathéus....	120,017	4.350:620\$155
<i>b</i> Novas linhas em construção.....	1.776,000	12.204:238\$064
<i>b</i> Central do Rio Grande do Norte.....	850,000	24.564:950\$197
<b>Great Western of Brazil Railway:</b>		
<i>a</i> Conde d'Eu, encampada.....	165,000	9.225:000\$000
<i>a</i> Natal a Nova Cruz, encampada.....	121,000	6.417:000\$000
<i>a</i> Independencia a Nova Cruz.....	150,197	2.847:900\$000
<i>a</i> Recife a S. Francisco, encampada.....	124,739	24.558:000\$000
<i>a</i> Central das Alagoas, encampada.....	150,000	11.400:000\$000
<i>a</i> Central de Pernambuco.....	269,268	31.443:418\$372
<i>a</i> Sul de Pernambuco e ramal.....	193,908	22.594:671\$283
<i>a</i> Paulo Affonso.....	115,136	6.827:380\$200
<b>Viação Geral da Bahia:</b>		
<i>a</i> Bahia a S. Francisco, encampada.....	123,130	33.975:000\$000
<i>a</i> Central da Bahia, encampada.....	316,660	17.250:000\$000
<i>a</i> Ramal do Timbó, encampada.....	83,000	2.212:000\$000
<i>a</i> Alagoinhas ao Joazeiro.....	452,310	10.392:119\$000
<i>b</i> Timbó a Propriá.....	357,100	20.304:288\$136
<i>a</i> Bahia a Minas, encampada.....	376,270	12.000:000\$000
Redução de bitola e reconstrução.....	.....	16.287:467\$619
<i>c</i> Novas linhas em construção.....	2.601,000	18.107:721\$024
<i>a</i> Prolongamento da Maricá.....	64,186	2.066:620\$688
<i>b</i> Central do Brazil, até 31—XII—913.....	1.763,656	290.412:987\$597
<i>b</i> Auxiliar e Rio das Flores, encampação.....	221,036	6.080:000\$000
<i>b</i> União Valenciana, encampação.....	63,368	633:680\$000
<i>b</i> Oeste de Minas, encampação.....	939,500	15.600:000\$000
<i>a</i> Rio do Ouro.....	126,337	3.543:856\$000

		EXTENSÃO	IMPORTANCIAS
<b>TRANSPORTE . . . . .</b>			
<b>Rêde Sul Mineira:</b>			
<i>a</i>	Minas a Rio, encampada . . . . .	170,000	27.750:000\$000
<i>a</i>	Muzambinho, encampada . . . . .	190,435	12.000:000\$000
<i>a</i>	Ramal de Campanha . . . . .	85,970	} 28.754:469\$800
<i>c</i>	Tres Corações a Lavras . . . . .	95,000	
<i>a</i>	Ramal de Alfenas . . . . .	7,578	
<i>a</i>	Passa Tres a Barra do Pirahy . . . . .	40,859	
<i>a</i>	Barra do Pirahy a Carvalhos . . . . .	174,966	
<i>a</i>	Soledade a Sapucahy . . . . .	269,529	
<i>a</i>	Soledade a Carvalhos . . . . .	108,903	
<i>b</i>	Linhas a cargo da Companhia Mogyana . . . . .	352,982	10.000:000\$000
<i>a</i>	Thereza Christina, encampada . . . . .	116,340	6.976:000\$000
<i>a</i>	Paraná, encampada . . . . .	416,995	54.940:800\$000
<b>Rêde do Rio Grande do Sul:</b>			
<i>c</i>	S. Sebastião a Sant'Anna do Livramento . . . . .	160,460	} 6.934:411\$488
<i>c</i>	Bazilio a Jaguarão . . . . .	113,600	
<i>c</i>	S. Thiago a S. Borja . . . . .	158,604	
<i>c</i>	S. Pedro a S. Luiz . . . . .	259,193	} 10.648:160\$934
<i>c</i>	Alegrete a Quarahy . . . . .	117,600	
<i>a</i>	Itaqui a S. Borja . . . . .	123,270	5.965:753\$314
<i>a</i>	Santa Maria ao Uruguay, encampada . . . . .	355,420	24.075:000\$000
<i>a</i>	Rio Grande a Bagé, encampada . . . . .	283,000	30.204.600\$000
<i>a</i>	Passo Fundo ao Uruguay . . . . .	178,895	6.283:879\$872
<i>a</i>	Porto Alegre a Uruguayana e ramaes até 1898 Capital despendido pela Compagnie Auxiliaire até 31 de Dezembro de 1913 na rêde do Rio Grande do Sul . . . . .	842,000	43.277:134\$573
			85.891:370\$921
<i>a</i>	Estrada de Ferro de Santa Catharina . . . . .	69,700	6.189:874\$413
<i>a</i>	Lorena a Piquete . . . . .	20,000	3.621:780\$000
<i>b</i>	Ramal de Cruz Alta a Santo Angelo . . . . .	108,000	} 34.932:605\$955
<i>b</i>	Itapura-Corumbá até Março de 1913 . . . . .	934,000	
<i>c</i>	Estrada de Ferro de Goyaz . . . . .	1.351,000	34.388:783\$044
	Total . . . . .		1.143:242:543\$729

### OBSERVAÇÃO

Não foi possível obter a importancia despendida nas novas construcções das estradas: Rio das Flores, Auxiliar, União Valenciana, Oeste de Minas, Cruz Alta e Santo Angelo, nem da Central do Brazil, além de 1913.

Adoptou-se o cambio de 16 d. para o calculo das linhas encampadas.

As linhas denominadas *a* estão em trafego, as denominadas *b* têm parte em trafego e parte em construcção, e as denominadas *c* estão em construcção.

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

---

**Madeira-Mamoré**

PAGAMENTO EM APOLICES E DINHEIRO

Extensão total e em trafego . . . . . 364.000 kilometros

Até 31 de Dezembro de 1914 os certificados expedidos importaram :

Apolices . . . . .	41.431:259\$882
Dinheiro . . . . .	4.000.000\$000
Total . . . . .	<u>44.431.259\$882</u>

A "Madeira-Mamoré Railway Company" tem ainda a receber:

Lastramento e outros trabalhos . . . . .	15.015:000\$000
Trabalhos ainda não medidos . . . . .	8.600:000\$000
Total . . . . .	<u>23.615:000\$000</u>

Esta importancia deverá ser paga em dinheiro.

---

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## São Luiz a Caxias

## PAGAMENTO EM APOLICES

A extensão total desta linha é de 374,635 kilometros.

Os orçamentos approvados são:

	KILOMETROS	
São Luiz a Rosario .....	70,145	10.693:712\$420
Rosario—Itapicurú .....	57,200	} 11.443:995\$344
Codó a Caxias.....	87,080	
Itapicurú—Cachimbos .....	} 106,730	3.131:189\$804
Cachimbos—Coroatá.....		4.230:139\$651
Coroatá—Codó.....	53,480	5.132:435\$588
		<u>34.631:472\$807</u>
Até 31 de Dezembro de 1914 importaram os certificados em Rs. ....		30.624:362\$884
Restando a pagar pelos orçamentos.....		4.007:109\$923
Nos dois trechos já concluidos verificou-se um excesso de 3 % sobre os orçamentos dos respectivos trechos, adoptando-se nos outros trechos identico excesso, os orçamentos approvados ficarão elevados a.....		35.670:416\$991
No orçamento primitivo não foram incluidos os transportes fluviaes, nem a ponte sobre o canal do Mosquito que importarão:		
Transportes fluviaes já incluidos em medição.....		3.928:265\$995
Idem a despender até a conclusão da estrada (cerca de) .....		2.000:000\$000
Ponte sobre o canal do Mosquito (cerca de).....		3.000:000\$000
Importancia de trabalhos abandonados .....		<u>16:577\$171</u>
Total.....		44.615:260\$157
Importancia dos certificados expedidos .....		30.624:362\$884
Resultando a diferença de. . . . .		13.990:897\$273
A responsabilidade futura do Governo por juros de apolices a emittir para conclusão das obras é de: Rs. 699:569\$863.		



## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Central do Rio Grande do Norte

## PAGAMENTO EM APOLICES

Extensão total approximada.....	850 kilometros
Em trafego.....	144 »
Em construcção .....	94 »
Por estudar.....	612 »
O orçamento de 90 kilometros dos entregues ao trafego e da parte em construcção é de.....	19.065:488\$170

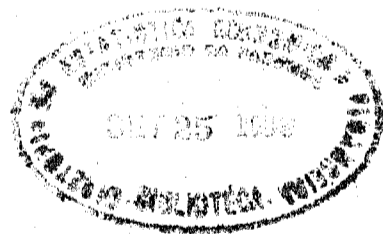
A media da parte em construcção não póde ser adoptada para toda linha, por ser a que oferece maiores difficuldades e ser justamente o trecho mais pesado.

Admittindo a média de Rs. 70:000\$000 para a parte a estudar, o custo da estrada será:

O orçamento de 90 dos kilometros em trafego e da parte em construcção....	19.065:488\$170
Modificação da parte anteriormente em trafego inclusive 612 kilometros por estudar. ....	46.620:000\$000
Total.....	65.685:488\$170

Tendo-se expedido certificados até 31 de Dezembro de 1914 no valor de.... 22.514:950\$197  
 restará o compromisso de Rs..... 43.170:537\$973

A responsabilidade do Governo se elevará a Rs..... 2.158:526\$898  
 juros das apolices.



## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

---

**Timbó á Propriá**


---

## PAGAMENTO EM APOLICES

Extensão em trafego.....	283,000
» » construção .....	<u>74,700</u>
Total.....	357,700

Os certificados expedidos até 31 de Dezembro de 1914 importaram em Rs..... 20.304:288\$736

Foi excedido o custo maximo kilometrico previsto no contracto.

As obras accrescidas, em virtude de alterações do projecto primitivo, importaram em

cerca de..... 3.500:000\$000

A responsabilidade do Governo augmentará sobre o que foi previsto dos juros sobre.. 3.500:000\$000

ou Rs..... 175:000\$000

A importancia de 1.426:836\$448, certificados expedidos durante o anno de 1914, provem de trabalhos executados e que pelo contracto não estão comprehendidos no custo maximo kilometrico.

---

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

---

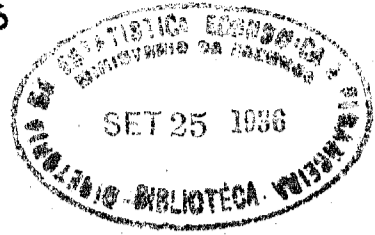
 Prolongamento da Sobral
 

---

## PAGAMENTO EM APOLICES

	kilometros
Extensão total em trafego.....	120,017
O custo maximo desta linha é de....	4.356:012\$000
tendo sido pago até 31 de Dezembro de 1914.....	<u>4.350:620\$155</u>
Rest a pagar. ....	5:391\$845
A importancia dos juros a pagar elevar-se-ha de.....	269\$592

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



## Viação Geral da Bahia

## Pagamento em apolices e em dinheiro

## PAGAMENTO EM APOLICES

O pagamento das obras com a redução da bitola das linhas de Bahia á Alagoinhas, Central da Bahia, renovação da via permanente das linhas de Alagoinhas a Joazeiro, Bahia e Minas, concentração das officinas, prolongamento da linha de Bahia-Alagoinhas até o caes do porto e construção de estação, é feito em apolices da divida publica de juros de 5.º/º.

Os orçamentos já apresentados importão em Rs.....	22.276:685\$891
faltando orçamento de mais trabalhos que podemos calcular em cerca de.....	8.000:000\$000
Assim as obras acima citadas se elevarão a Rs.....	30.276:685\$891
tendo-se expedido certificados até 31 de Dezembro de 1914 na importancia de.....	16.287:467\$619
resta a pagar.....	13.989:218\$272
A responsabilidade futura do Governo, pelos juros das apolices até a conclusão dos trabalhos será.....	699:460\$913

## PAGAMENTO EM DINHEIRO

## Novas Linhas

A extensão total a construir no 1.º periodo é de cerca de 2.601 kilometros, dos quaes estão estudados 2.373.556 no valor de.....	123.249:539\$201
sendo a media kilometrica de 51:938\$280, que applicada á extensão de 228 kilometros não estudada dá.....	11.841:927\$784
Total dos orçamentos, das linhas no mencionado primeiro periodo.....	135.091:466\$985
sendo provavel um excesso de cerca de 10 % sobre a importancia dos orçamentos o custo das linhas se elevará a.....	148.613:591\$683
Tendo o emprestimo produzido a cambio de 16 d.....	29.880:000\$000
Verifica-se a necessidade de outros emprestimos na importancia liquida de...	118.720:613\$683
O que augmentará a responsabilidade futura do Governo dos juros dos novos emprestimos de.....	5.936:030\$684
si, porém, estes forem contractados ao mesmo typo do primeiro.	
Até 31 de Dezembro de 1914 os certificados expedidos importaram em.....	18.107:721\$024

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

Prolongamento da Maricá

PAGAMENTO EM APOLICES

Extensão total em trafego. 64,186 kilometros.

O custo maximo kilometrico é de Rs. 36:000\$000, que foi attingido, assim o

custo total da Estrada será de Rs. .... 2.310:696\$000

Tendo-se expedido certificados no valor de ..... 2.066:620\$688

resta a pagar..... 244:075\$312

Ficando a responsabilidade futura do Governo augmentada dos juros de  
apolicies na importancia de Rs..... 12:203\$765

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Companhia Estrada de Ferro S. Paulo Rio Grande

## PAGAMENTO EM APOLICES

## Prolongamento da Estrada de Ferro Norte do Paraná

Extensão provavel..... 320 kilometros

Ainda não iniciada a construção.

Admittindo a media de 70.000\$000 por kilometro o seu custo será de Rs....	22.400:000\$000
augmentando assim a responsabilidade futura do Governo, pelos juros das apolices a emittir para a construção da estrada, de.....	1.120:000\$000

Estrada de Ferro de Curytiba a S.<sup>to</sup> Antonio de Juquiá

Extensão provavel..... 300 kilometros

Ainda não iniciada a construção.

O custo provavel desta estrada será de.....	28.000:000\$000
o que augmentará, se fôr construida, a responsabilidade do Governo de Rs ...	1.400:000\$000

## PAGAMENTO EM DINHEIRO

## Encampação da E. F. Norte do Paraná

Pelo contracto está o Governo obrigado a encampar esta estrada pela importancia de £ 200.000 ou a cambio de 16 d. Rs. 3.000:000\$000.

Ficando a responsabilidade futura do Governo augmentada, por juros de Rs. 150.000\$000.

## GARANTIA DE JUROS

A Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande gosa de garantia de juros de 6% (ouro) sobre 30:000\$000 por kilometro para as seguintes linhas:

Itararé ao Uruguay.....	883,205	
Ramal de Paranapanema.....	218,914	
»    »    Guarapuava.....	246,000	kms.
Variante da Serrinha.....	<u>44,993</u>	1.393,112

e sobre 40:000\$000 para a linha de S. Francisco á Foz do Iguassú.....	1.279,083
	<u>2.672,195</u>

O capital necessario para dar execução ao contracto é de.....	£ 13.089,169
O capital depositado sobre o qual o Governo paga juros é de.....	£ 9.516,459
havendo a differença de.....	£ 3.572,710
A responsabilidade futura do Governo, com a conclusão das obras será de....	£ 214,363
ou (ouro) Capital.....	31.757:104\$648
Juros.....	1.905.426,278

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

Itaqui a S. Borja

PAGAMENTO EM APOLICES

Extensão total e em trafego . . . . .	123,920 kilometros.	
Sendo o custo kilometrico maximo de 50:000\$000 o custo total será de . . . .		6.196:000\$000
Tendo-se expedido certificados na importancia de . . . . .		<u>5.965:753\$374</u>
resta a pagar. . . . .		230:246\$626
Fica augmentada a responsabilidade futura do Governo, pelos juros das apolices de Rs. . . . .		11:512\$331

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Linhas Estrategicas do Rio Grande do Sul

## PAGAMENTO EM APOLICES

A extensão das linhas de S. Sebastião a Sant'Anna do Livramento, Basilio a Jaguarão Alegrete a Quarahy, S. Pedro a S. Luiz e S. Thiago a S. Borja é de 816 kilometros, a importancia dos orçamentos de Rs..... 43.592:509\$000 e a media kilometrica de 53.422\$192.

O custo provavel da linha de Alegrete a S. Thiago, com a extensão approximada de 135 kilometros, será de..... 8.814:000\$000

Total dos orçamentos ..... 52.406:509\$000

Prevendo na execução dos trabalhos um excesso de 6% o custo total das linhas se elevará a ..... 55.550:089\$954

Tendo se expedido certificado até 31 de Dezembro de 1914 na importancia de ..... 16.932:040\$911

ter-se-ha que despender mais ..... 38.618:049\$043

A responsabilidade futura do Governo, pelos juros de apolices, será augmentada de Rs. .... 1.930:902\$452



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

Passo Fundo ao Uruguay

PAGAMENTO EM APOLICES

A' «Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil» cabe, por conta do seu capital, a despeza de 50 % do valor do orçamento approved e na importancia de Reis 12.549.833\$974, ou Reis 6.274.916\$987 e ao Governo o excesso do custo da estrada. Os certificados expedidos até 31 de Dezembro de 1914 importaram em .....

6.283:879\$877

Faltando para terminação dos trabalhos despende cerca

de Reis ..... 164.000\$000

a responsabilidade futura do Governo será de Reis. ... 8.200\$000

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Viação Ceará — Piauí

## PAGAMENTO EM DINHEIRO

A extensão total a construir e contractada é de..... 1.776,179    kilometros  
 dos quaes foram estudados e orçados..... 1.298,179    »  
 importando os orçamentos em Rs.:

Papel ..... 44.217:834\$745  
 Ouro..... 10.685:056\$382

Convertendo a parte ouro a cambio de 16 d. temos o total de..... 62.248:867\$389  
 dando para media kilometrica Rs. 47:957\$525.

A parte não estudada é a linha do Crato a Joazeiro, na extensão de cerca de 480 kilometros  
 adoptando-se a media obtida para esta linha temos:

Linhas estudadas ..... 62.248:867\$389  
 não estudadas..... 23.019:612\$000  
 Total dos orçamentos ..... 85.268:479\$389

Devendo verificar-se na execução dos trabalhos um excesso provavel de 10 %

sobre o total dos orçamentos o custo das linhas se elevará a..... 93.795:327\$327

Tendo o emprestimo produzido a cambio de 16 d. .... 29.880:000\$000

Verifica-se a necessidade de novo emprestimo na importancia de..... 63.915:327\$327

Assim a responsabilidade futura do Governo ficará augmentada de Rs.....

3.195:766\$366 se o typo do novo emprestimo fór egual ao do primeiro.

A importancia dos certificados expedidos até 31 de Dezembro de 1914 foi de Rs. 12.204:238\$664,  
 já convertida ao cambio de 16 d. a parte em ouro.

Além desta importancia foi paga mais a £ 80.000 em 17 de Fevereiro de 1910.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

Estrada de Ferro de Santa Catharina

PAGAMENTO EM DINHEIRO

Extensão provavel . . . . .	1.200 kilometros	
A construcção ainda não foi iniciada.		
Tomando para custo da linha a média kilometrica de 80.000.0000 a im- portancia a despende serã de . . . . .		96:000:000\$000
Tendo a Companhia depositado . . . . .		9:000:000\$000
Verifica-se a differença de. . . . .		<u>87:000:000\$000</u>
O que augmentará a responsabilidade do Governo por juros de novos emprestimos, se a emissão fór do mesmo typo do primeiro de Rs.		4:350:000\$000



# INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Estrada de Ferro de Goyaz

### PAGAMENTO EM DINHEIRO

Extensão total..... 1.351 kilometros.

O maximo kilometrico é de 35:000\$000 (ouro) sendo o pagamento em titulos, se porém, o pagamento fôr em dinheiro, terá o abatimento de 10 %.

O custo total da estrada será, cambio de 16 d..... 71.814:093\$750

Tendo o emprestimo produzido. .... 46.984:926\$266

verifica-se a necessidade de novo emprestimo de..... 24.829:167\$484

augmentando assim a responsabilidade futura do Governo, juros do novo emprestimo de Rs. .... 1.241:458\$374

Até 31 de Dezembro de 1914 foram expedidos certificados na importancia de..... 34.388:783\$044, a cambio de 16 d.



## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

---

 Sorocabana
 

---

## GARANTIA DE JUROS

Gosa de garantia de juros de 6 % sobre o capital despendido até o maximo de 30:000\$000 por kilometro para os seguintes ramaes:

	KILOMETROS	
Itararé.....	250,000	
Tibagy .....	<u>611,600</u>	
		861,600
Tendo em trafego:		
Itararé.....	250,000	
Tibagy.....	<u>217,600</u>	
		467,600

Sendo o capital total garantido de Rs. 25.848:000\$000 para todas as linhas e já pagando o Governo juros sobre o capital de 16.290:000\$000, a responsabilidade será augmentada de 573:480\$000 juros sobre o restante do capital, isto é, sobre 9.558:000\$000.

---

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Victoria a Minas

## GARANTIA DE JUROS

Gosa de garantia de juros de 6 % sobre o capital de 30:000\$000 (ouro) por kilometro.

A Companhia tem depositado Rs. 34.272:666\$564, pagando o Governo Rs.2.056:359\$993 (ouro) de juro annualmente.

A quantia depositada corresponde á parte em trafego e em construcção na extensão de 627,278 e mais 195,987 kilometros, cuja construcção não se acha iniciada.

Para conclusão total das linhas contractadas falta sómente ser depositada a importancia de Rs. 1.442:909\$000 (ouro) augmentando a responsabilidade do Go-

verno por juros de Rs. . . . . 86:574\$540 (ouro)

## INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## Estrada de Ferro do Tocantins

Gosa de garantia de juros de 6 % sobre o maximo de 30:000\$000 (ouro), por kilometro.

EXTENSÃO	KILOMETROS
em trafego .....	45,000
em construcção .....	13,000
com estudos approvados.....	434,111
por estudar .....	<u>415,000</u>
Total.....	907,111

Sendo a extensão total de cerca de 907,111 kilometros, o capital garantido será de 27.213:330\$000 (ouro).

Tendo a Companhia depositado Rs. 4.669:312\$000, resta depositar para conclusão da linha Rs. 22.544:021\$000, que elevará a responsabilidade do Governo por juros a pagar a Rs. 1.352:641\$260 (ouro) ou, a cambio de 16 d., Rs. 2.282:582\$101.

SECRETARIA  
- 00 -  
MINISTERIO DA FAZENDA