

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO

E DAS

FISCALIZADAS PELA UNIÃO

RELATIVA AO ANNO

DE

1916

RIO DE JANEIRO
IMPRESA NACIONAL

1922

385.0981
E. J. A.
a

MINISTERIO DA FAZENDA
BIBLIOTECA
15349 3 12 48
ORIGINAL EM DOIS
EXEMPLARES

ADVERTENCIA

Todos os dados estatísticos deste volume se referem ao anno, de 1916 e provêm das estradas de ferro pertencentes á União, por ella fiscalizadas, e de algumas concedidas pelos Estados, com excepção dos primeiros quadros, onde se encontra, de modo completo, a relação de todas as estradas de ferro em trafego, construcção e com estudos approvados na Republica, em 31 de dezembro de 1917.



INDICE

	PAGS.
Quadro da viação ferrea da Republica em 31 de dezembro de 1916.	VII a XIX
Nota	XXI
Secção das Estradas em Trafego e Estatistica	XXIII a XXXIII
Resumo dos quadros 1 a 28.	XXXV a LIII
Errata	LV e LVI
Quadro n. 1 — Extensão e capital garantido	1 a 9
» » 2 — Garantia de juros, em 1916.	10
» » 3 — Custo e capital das companhias concessionarias	12 a 13
» » 4 — Despeza de fiscalização e auxilios prestados ás companhias	14 a 15
» » 5 — Condições technicas	16 a 21
» » 6 — Via permanente	22 a 27
» » 6 A — Obras de arte. Edificios e dependencias	28 a 33
» » 7 — Estações, posição kilometrica, altitude e data da inauguração	34 a 82
» » 8 — Material rodante effectivo em 31 de dezembro de 1916	83 a 89
» » 8 A — Idem.	90 a 05
» » 9 — Especificações das locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1916	96 a 106
» » 10 — Procedencia do material rodante.	107 a 113
» » 11 — Pessoal existente em 31 de dezembro de 1916	114 a 110
» » 12 — <u>Passageiros transportados</u>	<u>120 a 125</u>
» » 13 — <u>Bagagens, encomendas e animaes</u>	<u>126 a 131</u>
» » 14 — <u>Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas.</u>	<u>132 a 137</u>
» » 15 — <u>Mercadorias transportadas.</u>	<u>138 a 143</u>
» » 16 — <u>Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias</u>	<u>144 a 149</u>
» » 17 — Numero e percurso dos trens e das locomotivas	150 a 155
» » 18 — Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes	156 a 161
» » 19 — Detalhe do percurso dos vehiculos em serviço do trafego.	162 a 167
» » 19 A — Detalhe do percurso dos vehiculos em serviço não remunerado.	168 a 173
» » 20 — Receitas totaes	174 a 179
» » 21 — Receitas médias	180 a 185
» » 22 — Despezas totaes	186 a 194
» » 23 — Despezas médias	195 a 201
» » 24 — Resultados do trafego	202 e 204
» » 25 — Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos	205 a 211
» » 26 — Idem.	212 a 217
» » 27 — Substituição do material da via-permanente e do telegrapho	218 a 223
» » 28 — Accidentes.	224 a 229

VIAÇÃO FERREA DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL
EM 31 DE DEZEMBRO DE 1917

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
I — DE PROPRIEDADE E ADMINISTRAÇÃO DA UNIÃO				
S. Luiz a Coxias — BITOLA DE 1^m,00.	—	370,941	—	370,941
Coroatá ao Tocantins — BITOLA DE 1^m,00.	—	—	(1) 105,000	105,000
Rede Ceará Piauí (2) — BITOLA DE 1^m,00	876,489	80,568	1.100,500	2.057,502
Baturité	517,763	45,765	309,876	873,404
Fortaleza a Macapá	488,017	(3) 25,765	116,277	630,059
Ramal de Maranguape	7,246	—	—	7,246
» da Praia	2,900	—	—	2,900
» Icó	—	5,000	40,768	45,768
» do Crato	—	—	53,600	53,600
Fortaleza a Itapipoca (4)	19,600	15,000	99,231	133,831
Sobral	358,676	34,798	790,624	1.184,098
Camocim á Therezina	358,676	(5) 15,798	287,936	662,410
Girão a Cratheus	—	—	217,220	217,220
Amarração a Campo Maior	—	19,000	285,468	304,468
Recife a Pedras de Fogo — BITOLA DE 1^m,00	—	—	(6) 130,900	130,900
Central do Brazil	2.350,377	272,693	61,399	2.684,469
BITOLA DE 1 ^m ,60.	1.060,663	146,993	—	1.207,656
Central a Barra do Pirahy	108,120	—	—	108,120
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20,296	—	—	20,296
Entre Rios e Lafayette	264,813	—	—	264,813
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—	55,025
Barra do Pirahy a Norte	389,919	—	—	389,919
Ramal da Gambôa	1,008	—	—	1,008
» de S. Diogo	0,291	—	—	0,291
» » Angra dos Reis (7)	81,185	62,283	—	143,468
» » Paracamby	5,216	—	—	5,216
» » Paraopeba — Sul (8)	52,192	49,341	—	101,533
» » Paraopeba — Norte	60,563	—	—	60,563
» » Lima Duarte (9)	14,695	35,369	—	50,064
Circular do Bangú	2,408	—	—	2,408
» » Matadouro	3,270	—	—	3,270
» » de D. Clara	1,662	—	—	1,662

(1) Decreto n. 10.183, de 19 de março de 1913. (2) Por aviso n. 43, de 7 de junho de 1917, esta Rede ficou directamente subordinada ao Ministerio da Viação; e por portaria de 30 de junho foram approvadas as «Instrucções Regulamentares». (3) Em construção: Lavras e Aurora. (4) Da Central a Soura. (5) Em construção: Poty a Ibiapaba. (6) Decreto n. 10.613, de 17 de dezembro de 1913. (7) Deodoro e Mangaratiba. (8) Joaquim Murtinho a Bollo Valle. (9) Bemfica a Penido.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
BITOLA DE 1 ^m ,00	1.225,940	125,700	61,399	1.413,039
Burnier a Pirapora	508,009	—	—	508,009
Triângem a Parahyba	161,558	—	—	161,558
Ramal de Porto Novo	63,771	—	—	63,771
» » Santa Barbara	76,312	—	—	76,312
» » Montes Claros (10)	77,101	114,900	61,399	253,400
» » Piranga	56,977	—	—	56,977
» » Bello Horizonte	14,343	—	—	14,343
» » Marianna	50,301	—	—	50,301
» » Deodoro	3,022	—	—	3,022
» » Santa Rita de Jacutinga	(11) 89,993	10,800	—	100,793
Chave de Valença a Barra Longa	59,849	—	—	59,849
Ligação — Taboas a Commercio	17,705	—	—	17,705
» — Governador Portella a Chavo Barão do Vassouras	42,937	—	—	42,937
Circular da Pavuna	4,062	—	—	4,062
BITOLA MIXTA	63,774	—	—	63,774
Barão de Vassouras a Juparanã	3,619	—	—	3,619
Parahyba a Entre Rios	10,405	—	—	10,405
Lafayette a Burnier	35,653	—	—	35,653
Alfredo Maia a Triangem	4,379	—	—	4,379
Burnier a Metallurgica	9,718	—	—	9,718
Rio do Ouro :				
BITOLA DE 1 ^m ,00	127,076	—	—	127,076
Cajú a S. Pedro	61,600	—	—	61,600
Ramal de D. Anna Nery	0,862	—	—	0,862
» do Engenho de Dentro	2,324	—	—	2,324
» da Penha	6,346	—	—	6,346
» do Xerem e Sub-ramal de Mantiqueira	40,527	—	—	40,527
» do Registro	1,184	—	—	1,184
» do Tinguá	12,314	—	—	12,314
» da Represa	2,519	—	—	2,519
Oeste de Minas	1.560,247	132,083	—	1.692,930
BITOLA DE 1 ^m ,00	822,962	90,663	—	913,625
Barra Mansa a Angra dos Reis	62,400	41,034	—	103,434
Lavras a Barra Mansa	285,251	—	—	285,251
Alvaro Botelho a Formiga e ramal de Itapeçerica	136,853	49,629	—	186,482
Divinópolis a Bello Horizonte	155,816	—	—	155,816
» » Garças	142,585	—	—	142,585

(10) De Currealinho a Buenópolis. (11) Juparanã a Barbosa Gonçalves.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
Ramal do Bom Jardim	12,456	—	—	12,456
» de Pará	27,601	—	—	27,601
BITOLA DE 0 ^m ,76	722,717	42,020	—	764,737
Sítio a Paraopeba	601,800	(12) 42,020	—	643,820
Ramal de Aguas Santas	11,820	—	—	11,820
» de Ribeirão Vermelho	43,500	—	—	43,500
» de Itapeçerica	34,558	—	—	34,558
» » Claudio	26,194	—	—	26,194
» » Pitanguy	4,865	—	—	4,865
BITOLA MIXTA	14,568	—	—	14,568
Ribeirão Vermelho a Lavras	9,311	—	—	9,311
» » a Alvaro Botelho	5,257	—	—	5,257
Lorena a Itajubá — BITOLA DE 1^m,00	20,000	—	61,366	81,366
Itapura a Porto Esperança — BITOLA DE 1^m,00	387,000	—	—	387,000
Cruz Alta a Santo Angelo — BITOLA DE 1^m,00 (13)	78,500	48,100	—	127,000
Uberaba a Villa Platina — BITOLA DE 1^m,00	—	—	275,423	275,423
S. Pedro a Pelotas — BITOLA DE 1^m,00	—	—	466,800	466,800
S. Pedro a S. Luiz — BITOLA DE 1^m,00 (14)	—	200,058	—	200,058
Santiago a S. Borja — BITOLA DE 1^m,00 (14)	—	136,675	—	136,675
Alegrete a Quarahy — BITOLA DE 1^m,00 (15)	—	117,600	—	117,600
S. Sebastião a Sant'Anna do Livramento — BITOLA DE 1^m,00 (15)	—	159,900	—	159,900
Basilho a Jaguarão — BITOLA DE 1^m,00 (15)	—	113,634	—	113,634
II — DE PROPRIEDADE DA UNIÃO E ARRENDADAS				
Madeira-Mamoré — BITOLA DE 1^m,00 :				
Porto Velho a Guajará-Mirim	364,260	—	—	364,260
Central do Rio Grande do Norte — BITOLA DE 1^m,00	147,358	133,000	22,673	303,031
Natal a Caicó	147,358	51,000	12,695	211,053
Ramal de Lages a Macau	—	82,000	9,978	91,978
Rêde Great Western — BITOLA DE 1^m,00	1.475,962	38,523	307,271	1.821,761
Natal a Itamatahy	164,620	—	—	164,620
Conde d'Eu e prolongamento para Pienhy	194,633	5,617	120,651	320,931
Central de Pernambuco. Central a Flores	269,268	—	186,620	455,888
Ligação com a Recife a Limoeiro	9,984	—	—	9,984
Timbaúba a Pilar	39,230	—	—	39,230
Recife a S. Francisco	124,739	—	—	124,739
Ligação com a Central de Pernambuco	6,222	—	—	6,222

(12) Ramaes de Barbaena (10kms,500) e Abaeté (31kms,520); a construção foi iniciada e interrompida por falta de verba. (13) Esta linha está sendo construída pelo 3º batalhão de engenharia, em trafego: De Cruz Alta a Rio Branco, a cargo da *Companhia Auxiliária*. (14) Vide o Dec. n. 11.691, de 25 de agosto de 1915. (15) Vide o Dec. n. 9.646, de 4 de julho de 1912.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
Sul de Pernambuco e ramal de União	193,908	—	—	193,908
Central de Alagoas e ramal	194,069	32,881	—	226,950
Ribeirão a Cortez (16)	28,657	—	—	28,657
» Barreiros (16)	55,300	—	—	55,300
Paulo Afonso, Piranhas a Jatobá	115,136	—	—	115,136
Ramal de Campina Grande	80,196	—	—	80,196
Réde de Viação da Bahia — BITOLA DE 1^m,00	1.765,699	459,904	1.774,988	4.000,541
Bahia ao Joazeiro	575,440	—	—	575,440
Alagoinhas a Propriá e ramal de Capella	441,585	—	—	441,585
S. Felix a Bandeira de Mello	254,600	—	—	254,600
Ramal da Feira de Sant'Anna	45,060	—	—	45,060
» Machado Portella	13,400	—	—	13,400
Sub-ramal de S. Gonçalo	3,600	—	—	3,600
Bahia e Minas. Caravellas a Theophilo Ottoni	376,270	—	—	376,270
Bomfim a Sitio Novo e ramaes (17)	55,744	155,071	149,011	359,826
Machado Portella a Carinhanha	—	100,000	462,500	562,500
Bandeira de Mello a Brotas	—	50,000	276,000	326,000
Cafueiro a Cipó	—	—	102,600	102,600
Variante de S. Gonçalo	—	10,925	—	10,925
Bom Jesus a Tremedal	—	—	297,627	297,627
Theophilo Ottoni a Tremedal	—	140,000	487,200	627,200
Variante do Cabrito	—	3,908	—	3,908
Paraná (18) — BITOLA DE 1^m,00	407,001	—	—	407,001
Paranaguá a Curitiba	110,387	—	—	110,387
Curitiba a Ponta Grossa	190,989	—	—	190,989
Ramal de Serrinha a Rio Negro	88,830	—	—	88,830
» de Morretes a Antonina	16,995	—	—	16,995
Norte do Paraná (19) — BITOLA DE 1^m,00:				
Curitiba a Rocinha	43,397	—	—	43,397
Santa Catharina (20) — BITOLA DE 1^m,00:				
Blumenau a Hansa	69,700	—	152,479	222,179
D. Thereza Christina (20) — BITOLA DE 1^m,00:	118,096	—	—	118,096
Imbituba a Lauro Müller	111,400	—	—	111,400
Ramal da Laguna	6,996	—	—	6,996
Réde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul — BITOLA DE 1^m,00	2.172,085	80,911	—	2.252,996
Porto Alegre á Uruguaiana e ramal do Paredão	766,238	—	—	766,238

(16) Propriedade da Companhia. (17) Sendo: Bomfim a Pindobassú, 45,839 kilometros. Ramal de Campo Formoso, 9,905 kilometros. (18) A sua extensão ora de 416,995 kilometros, reduzida a 407,001 kilometros com a supressão do ramal de Restinga Secca a Porto Amazonas autorisada pelo Aviso n. 6, de 14 de janeiro de 1914. (19) Concessão estadual. A letra do art. 7.º, da lei do Orçamento para 1917 autorisou a encampação desta estrada desde já. (20) As Estradas de Ferro do Paraná, Santa Catharina e Thereza Christina fazem parte da Réde Paraná-Santa Catharina.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
Santa Maria a Marcellino Ramos	535,234	—	—	535,234
Cacequy a Rio Grande	490,037	—	—	490,037
Neustadt á Taquara	53,002	—	—	53,002
Couto á Santa Cruz	30,311	—	—	30,311
Montenegro a Caxias	116,592	—	—	116,592
Entroncamento á Sant'Anna do Livramento	158,564	—	—	158,564
Accesso á margem do Taquary	2,108	—	—	2,108
Ramal fluvial de Pelotas	2,718	—	—	2,718
Ramal da Costa do Mar	17,281	—	—	17,281
S. Pedro á margem do rio Jaguary	—	80,911	—	80,911
Itaquy a S. Borja — BITOLA DE 1^m,00	123,870	—	—	123,870
Goyaz — BITOLA DE 1^m,00	529,183	523,587	124,638	1.177,408
Formiga a Catalão (21)	295,820	228,111	73,839	597,770
Araguary a Goyaz (22)	210,122	72,910	—	283,032
Goyandira a Catalão	23,241	—	—	23,241
S. Pedro a Uberaba	—	222,566	50,799	273,365
Réde Sul-Mineira — BITOLA DE 1^m,00	1.249,809	118,115	83,700	1.451,624
Cruzeiro á S. Sebastião do Paraíso	532,566	—	—	532,566
Guaxupé a Jacuhy (23)	29,438	23,235	—	52,736
Ramal da Campanha	85,970	—	41,400	127,370
» de Alfenas	7,578	—	42,300	49,878
Passa Tres ao Rio Eleuterio	594,257	—	—	594,257
Tres Corações a Lavras	—	94,880	—	94,880
Prolongamento da Estrada de Ferro de Maricá BITOLA DE 1^m,00:				
Nilo Peçanha a Iguaba Grande	65,108	—	—	65,108
Therezopolis (24) — BITOLA DE 1^m,00:				
Piedade a Venda Nova	33,820	3,937	22,772	60,529
Tubarão a Araranguá — BITOLA 1^m,00(25)	—	91,850	—	91,850
Sub-ramal de Paranapanema para as jazidas de carvão da Barra Bonita e Rio do Peixe (26)	—	—	—	—

(21) Formiga a Catiara. (22) Araguary a Roncador. (23) Guaxupé a Biguátinga. O trecho de Jacuhy a Passos (72^m,63 kms.), o de S. Sebastião do Paraíso a Santa Rita de Cassia foram abandonados de accôrdo com o decreto n. 12.308, de 6 de dezembro de 1916. (24) De accôrdo com o decreto n. 11.796, de 24 de novembro de 1915, o arrendamento da Estrada começará quando for concluida a reconstrução do trecho em trafego. (25) Pelo decreto n. 1.478, de 23 de maio de 1917 foi autorisado o contracto com a Companhia Estrada de Ferro S. Paulo Rio Grande para a construção e arrendamento do trecho da Estrada de Ferro de cerca de 80 kilometros (da Estrada de Ferro S. Francisco a Porto Alegre), partindo de Tubarão até o districto de Araranguá, na margem do rio desse nome, passando pelo districto de Crisciúma; para servir ás jazidas de carvão daquela zona do Estado de Santa Catharina; e pelo decreto n. 12.623, de 22 de agosto de 1917, foram approvados os estudos definitivos do trecho em re Tubarão e Crisciúma, com a extensão de 56.500 metros. (26) Pelo decreto n. 12.479, de 23 de maio de 1917, foi autorisada a construção de uma linha ferra que, partindo do ramal de Paranapanema, vá te: ás jazidas de carvão de Barra Bonita e Rio do Peixe, no Estado do Paraná. O contracto foi assignado a 23 de junho de 1917.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em tráfego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS E SUBVENÇÃO KILOMETRICA				
Tocantins — BITOLA DE 1^m,00 :				
Cametá a S. João de Araguaia	43,000	57,000	(27) 307,910	407,910
Caxias a Cajazeiras — BITOLA DE 1^m,00	78,000	—	—	78,000
Victoria a Minas — BITOLA DE 1^m,00	590,678	41,984	248,542	881,204
Victoria á Itabira	443,162	41,984	248,542	733,688
Curralinho á Diamantina	147,516	—	—	147,516
Leopoldina Railway — BITOLA DE 1^m,00	185,322	—	—	185,322
Prolongamento da Barão de Araruaama	51,440	—	—	51,440
Central de Macahé	42,629	—	—	42,629
S. Eduardo a Muniz Freire	91,253	—	—	91,253
S. Paulo-Rio Grande — BITOLA DE 1^m,00	1.443,478	—	—	1.443,478
Itararé a Uruguay	883,206	—	—	883,206
Serrinha a Nova Restinga	44,980	—	—	44,980
Jaguariahyva a S. José	52,960	—	—	52,960
S. Francisco a Porto União	462,332	—	—	462,332
Noroeste do Brazil — BITOLA DE 1^m,00 :				
Baurú a Itapura	436,480	—	—	436,480
Mogyana — BITOLA DE 1^m,00 :				
Jaguára a Araguay	281,118	—	—	281,118
Sorocabana e Itúana — BITOLA DE 1^m,00	706,482	111,283	—	817,765
Capão Bonito a Porto Tibiriçá (28)	456,475	111,283	—	567,758
Tatuihy a Itararé	250,007	—	—	250,007
Quarahim á Itaquy — BITOLA DE 1^m,00	175,597	—	—	175,597
Prolongamento da Funilense (29): — BITOLA DE 1^m,00 :				
Arthur Nogueira a Padua Salles	42,000	—	—	42,000
Mogy das Cruzes á Fazenda do Rio Claro — BITOLA DE 1^m,00				
—	—	19,500	—	19,500
S. Paulo a Goyaz (30) — BITOLA DE 1^m,00 :				
Monte Azul á Villa Olympia	39,790	—	—	39,790
Dourado (31) — BITOLA DE 1^m,00 :				
Porto Rangel a Ayrosa Galvão	40,000	—	—	40,000
Itabapoana a Bom Jesus (32) — BITOLA DE 1^m,00	—	15,600	—	15,600
Amparo Industrial (33) — BITOLA DE 1^m,00 :				
Villa Nova a Campos	—	20,000	—	20,000
Barreiros a Sertãozinho (34) — BITOLA DE 1^m,00	—	15,762	35,420	51,182

(27) Decreto n. 10.240, de 28 de maio de 1913. (28) Capão Bonito a Indiana. (29) Do Estado de S. Paulo; gosa de subvenção de 15:000\$000 por kilometro (contracto de 16 de abril de 1910). (30) Vide Aviso n. 22, de 17 de junho de 1916 (*Diario Official*, de 18 de julho). O Estado de S. Paulo concedeu á Companhia E. de F. de S. Paulo a Goyaz a estrada de ferro de Monte Azul á Cachoeira do Marimbond (contracto de 31 de julho de 1912). (31) Gosa de subvenção de 15:000\$000 por kilometro. (32) Gosa de subvenção de 15:000\$000 por kilometro. Vide decreto n. 11.980, de 4 de março de 1916. (33) Por decreto n. 10.721, de 4 de fevereiro de 1914 foi transferido o contracto para a Companhia E. de F. Macahé. (34) Vide o decreto n. 12.309, de 6 de dezembro de 1916.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em tráfego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
IV — CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS				
Great Western — BITOLA DE 1^m,00 :				
Recife a Limoeiro e Timbaúba	141,055	—	—	141,055
Leopoldina Railway — BITOLA DE 1^m,00	1.006,552	—	51,160	1.060,712
Porto Novo á Saude	375,527	—	—	375,527
Ramal de Vista Alegre á Leopoldina	12,651	—	—	12,651
» do Sumidouro, Mello Barreto a Sumidouro (35)	34,295	—	—	34,295
Carangola — Campos a Porciuncula	169,187	—	—	169,187
» — Murundú a Santo Eduardo	21,608	—	—	21,608
» — Itaperuna a Patrocínio	35,423	—	—	35,423
Norte — Praia Formosa a Entroncamento	46,138	—	—	46,138
Victoria á Divisa com Minas Geraes	290,539	—	—	290,539
Ramal de Coitinho a Castello	21,184	—	—	21,184
Capivary a Cabo Frio	—	—	51,160	51,160
Corcovado (36) — BITOLA DE 1^m,00 :				
Laranjeiras ao Alto do Corcovado	3,824	—	—	3,824
Bananal — BITOLA DE 1^m,00 :				
Saudade a Bananal	28,000	—	—	28,000
Rezende á Bocaina — BITOLA DE 1^m,00 :				
Oliveira Botelho a Barreiros	38,810	—	—	38,810
Paulista — BITOLA DE 1^m,00	379,560	—	—	379,560
Rio Claro a S. Carlos	72,621	—	—	72,621
BITOLA DE 1^m,00	306,939	—	—	306,939
Rio Claro a Araraquára	124,437	—	—	124,437
Ramal de Jahú	144,324	—	—	144,324
» » Baurú	38,178	—	—	38,178
Mogyana — BITOLA DE 1^m,00	315,900	—	152,489	468,389
Ribeirão Preto a Jaguára	192,000	—	—	192,000
Ramal de Caldas	76,137	—	—	76,137
Igarapava a Rodolpho Paixão	47,763	—	—	47,763
Mogymirim a Santos e ramal	—	—	152,489	152,489

(35) Concessão Federal. O trecho estadual tem a extensão de 57,664 kilometros. (36) Estrada de ferro electrica, com cremalheira.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
S. Paulo Railway — BITOLA DE 1^m,60' :				
Santos a Jundiáhy (37)	139,466	—	—	139,466
Sorocabana e Ituaia — BITOLA DE 1^m,00 :				
Prolongamento para Santos	—	—	183,000	183,000
S. Paulo-Rio Grande — BITOLA DE 1^m,00		165,957	869,989	1 035,946
S. José à Ourinhos	—	165,957	—	165,957
Porto União a Fóz do Iguassú	—	—	723,989	723,989
Ramal de Guarapuava	—	—	146,000	146,000
V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS				
Estado do Pará	315,752	—	—	315,752
Bragança — BITOLA DE 1^m,00	260,722	—	—	260,722
Belém a Bragança	233,178	—	—	233,178
Ramaes de Pinheiro e outros	27,544	—	—	27,544
BITOLA DE 0^m,60:				
Ramaes de Benjamin Constant e Prata	55,030	—	—	55,030
Estado do Rio Grande do Norte	37,690	—	39,486	77,176
E. F. Mossoró:				
BITOLA DE 1^m,00:				
Porto Franco a S. Sebastião	37,690	—	39,486	77,176
Estado de Pernambuco	9,335	—	—	9,335
BITOLA DE 1^m,33 :				
Recife à Beberibe	9,335	—	—	9,335
Estado da Bahia	444,647	65,000	47,000	556,647
BITOLA DE 1^m,00 :				
Nazareth a Toca da Onça	194,920	65,000	—	259,920
Ramal de Amargosa	26,755	—	—	26,755
Santo Amaro e ramaes	88,350	—	—	88,350
Centro Oeste da Bahia	51,863	—	—	51,863
Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	—	—	82,750
Nazareth a Salinas de Margarida (*)	—	—	47,000	47,000
Estado do Rio de Janeiro	1.126,852	—	—	1 126,852
Leopoldina Railway	991,612	—	—	991,612
BITOLA DE 1^m,00 :				
Nitheroy a Macuco	178,655	—	—	178,655

(37) Linha dupla entre Jundiáhy e Campinas. (*) Decreto de 13 de outubro de 1917.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
Ramal de Macahé	146,494	—	—	146,494
Conselheiro Paulino a Sumidouro	57,664	—	—	57,664
Cordeiro a Portella	77,203	—	—	77,203
Imbetiba a Miracema	241,230	—	—	241,230
Araruama a Triumpho	40,105	—	—	40,105
Ramal de Magdalena	27,224	—	—	27,224
Campos a Santo Amaro	38,588	—	—	38,588
Campista	42,019	—	—	42,019
Campos á Atafona	13,730	—	—	13,730
Martins Lage a Colomins	91,809	—	—	91,809
Grão Pará	36,861	—	—	36,861
Mauá a S. José do Rio Preto	—	—	—	—
Areal a Piracema	—	—	—	—
Maricá — BITOLA DE 1^m,00 :				
Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	—	—	65,292
Agrícola de Quissamã — BITOLA DE 1^m,00	34,000	—	—	34,000
Usina Barcellos á S. Bento — BITOLA DE 1^m,00	22,730	—	—	22,730
Usina das Dores á S. Sebastião — BITOLA DE 1^m,00	11,000	—	—	11,000
Ramal do Porto da Madama — BITOLA DE 1^m,00	2,218	—	—	2,218
Estado de Minas Geraes	834,337	60,000	177,180	1.071,517
Leopoldina Railway — BITOLA DE 1^m,00	762,339	—	—	762,339
Ponte Nova a S. Sebastião de Matipó	90,037	—	—	90,037
Recreio ao Manhuassú	266,540	—	—	266,540
Ramal de Pirapetinga	31,261	—	—	31,261
Cysneiros a Paraokona	17,738	—	—	17,738
Patrocínio a S. Paulo	17,688	—	—	17,688
Cataguazes a Mirahy	35,275	—	—	35,275
Sereno a João Pinheiro	12,630	—	—	12,630
Piracema á Ligação	156,684	—	—	156,684
Guarany á Pomba	27,469	—	—	27,469
Furtado do Campos a Juiz de Fóra	66,683	—	—	66,683
Sub-ramal de Mar de Hespanha	25,570	—	—	25,570
Espera Feliz a Divisa	14,764	—	—	14,764
Paraopeba — BITOLA DE 1^m,00 :				
Jubileu a Mattosinhos	12,000	—	—	12,000
Estradas de Ferro Federaes Brasileiras — BITOLA DE 1^m,00 :				
Sub-ramal de S. José do Paraíso	51,998	—	—	51,998
Ouro Fino a Bello Horizonte	—	—	100,500	100,500

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos approvados	Total
Paracatú				
BITOLA DE 1 ^m ,00 :				
Martinho de Campos a Dorcas do Indayá	—	80,000	76,680	156,680
Morro Velho (38)				
BITOLA DE 0 ^m ,66 :				
Raposo a Morro Velho	8,000	—	—	8,000
Estado de S. Paulo	4.141,432	228,324	115,920	4.485,676
Paulista	865,495	32,419	—	897,914
BITOLA DE 1 ^m ,60	293,570	32,419	—	325,989
Jundiaby a Descalvado (39)	223,620	—	—	223,620
Ramal de Rio Claro	16,875	—	—	16,875
» » Santa Veridiana	40,374	—	—	40,374
Nova Odessa a Piracicaba (40)	12,701	32,419	—	45,120
BITOLA DE 1 ^m ,00	521,517	—	—	521,517
Araraquara a Barretos	205,207	—	—	205,207
Ramal de Agudos	120,552	—	—	120,552
» » Mogyguassú	92,711	—	—	92,711
» » Agua Vermelha	62,976	—	—	62,976
» » Ribeirão Bonito	40,071	—	—	40,071
BITOLA DE 0 ^m ,60	50,408	—	—	50,408
Ramal de Santa Rita	36,568	—	—	36,568
» » Descalvado	13,840	—	—	13,840
Mogyana	1.091,699	—	115,920	1.207,619
BITOLA DE 1 ^m ,00	1.007,205	—	115,920	1.123,125
Campinas a Ribeirão Preto	316,000	—	—	316,000
Ramal de Amparo	48,019	—	—	48,019
» » Socorro	31,630	—	—	31,630
» » Itapira	50,000	—	—	50,000
» do Pinhal	36,474	—	—	36,474
» de Vargem Grande e prolongamento	19,516	—	(41) 43,940	63,456
» » Mococa e sub-ramal de Boiada	72,115	—	29,700	101,815
» » Guaxupé	44,806	—	(42) 42,280	87,086
» » Santos Dumont a Cajurú	60,000	—	—	60,000
» » Sertãozinho e ligação com a Paulista	39,978	—	—	39,978

(38) Tracção electrica. (39) A linha é dupla entre Jundiaby e Campinas (42kms,775). (40) Recanto a Santa Barbara. (41) Prolongamento para Espírito Santo do Rio do Peixe. (42) Itahyquára a S. Antonio da Barra.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos approvados	Total
Ramal de Santa Rita do Paraiso	157,000	—	—	157,000
S. Simão a Ribeirão Preto	120,181	—	—	120,181
Monteiros a Guataparâ — Ligação com a Paulista	11,086	—	—	11,086
BITOLA DE 0 ^m ,60	84,494	—	—	84,494
Ramal de Serra Negra	40,188	—	—	40,188
» » Cravinhos e prolongamento	28,662	—	—	28,662
Sub-ramal de Jandaia	15,644	—	—	15,644
Sorocabana e Itúana	908,529	—	—	908,529
BITOLA DE 1 ^m ,00 :				
S. Paulo a Baurú	438,439	—	—	438,439
Ramal de Boituva a Tatuhy	21,803	—	—	21,803
» » Tieté	8,069	—	—	8,069
» » Pirajú	25,380	—	—	25,380
» » Porto Martins e Araquá	36,950	—	—	36,950
» » Borehy (43)	19,550	—	—	19,550
Mayrink a S. Pedro	227,006	—	—	227,006
Ramal de Jundiaby	43,100	—	—	43,100
» » João Alfredo	17,428	—	—	17,428
» do Rio Pardo	23,890	—	—	23,890
Itacy a Campinas	33,661	—	—	33,661
Ramal de Itatinga	13,253	—	—	13,253
S. Paulo Railway	107,846	—	—	107,846
BITOLA DE 1 ^m ,00 :				
Campo Limpo a Vargem	77,064	—	—	77,064
Ramal de Piracain	30,782	—	—	30,782
S. Paulo — Goyaz — BITOLA DE 1^m,00	105,313	—	—	105,313
Bebedouro a Monte Azul	30,642	—	—	30,642
» a Imbitiúva	20,000	—	—	20,000
Passagem a Terra Roxa	54,671	—	—	54,671
S. Paulo — Minas — BITOLA DE 0^m,60:				
Bento Quirino a S. Sebastião do Paraiso (44)	30,600	—	—	30,600
Itatibense:				
BITOLA DE 1 ^m ,00 :				
Louveira a Itatiba	20,097	—	—	20,097
Norte de S. Paulo — BITOLA DE 1^m,00	279,136	—	—	279,136
Araraquara a S. José do Rio Preto	228,136	—	—	228,136
Ramal de Sylvauna a Tabatinga	51,000	—	—	51,000

(43) Da estação Virgilio Rocha a Rodrigo Silva. (44) Sendo 106 kilometros até Morro da Mesa, no Estado de S. Paulo e 30,600 kilometros até S. Sebastião, no Estado de Minas Geraes.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
Dourado	233,368	—	—	233,368
BITOLA DE 1 ^m ,00	109,368	—	—	109,368
Ribeirão Bonito a Bariry	83,248	—	—	83,248
Ramal de Tabatinga a Itapolis	26,120	—	—	26,120
BITOLA DE 0 ^m ,60 :				
Ribeirão Bonito a Ibitinga	124,000	—	—	124,000
Fuiliense (45) :				
BITOLA DE 1 ^m ,00 :				
Prolongamento de Carlos Botelho a Arthur Nogueira	52,263	—	—	52,263
Santos a Santo Antonio do Jiquiá (46) :				
BITOLA DE 1 ^m ,00 :				
Santos a Jiquiá	159,482	—	—	159,482
Ramal Ferreo Campineiro:				
BITOLA DE 0 ^m ,60 :				
Campinas a Cabras e ramal	41,444	—	—	41,444
Tramway da Cantareira (45)	43,000	—	—	43,000
BITOLA DE 0 ^m ,60. :				
Mercado á Cantareira	25,000	—	—	25,000
Ramal de Guarulhos	18,000	—	—	18,000
Tramway Electrico de Santo Amaro:				
BITOLA DE 1 ^m ,44 :				
Domingos de Moraes á Represa do Guapiranga	13,160	—	—	13,160
Melhoramentos Monte Alto:				
BITOLA DE 1 ^m ,00:				
Ibitirama a Homem de Mello	18,000	—	—	18,000
Jaboticabal:				
BITOLA DE 1 ^m ,00 :				
Jaboticabal a Ibitiava (47)	26,000	10,400	—	36,400
Perús Pirapora — BITOLA DE 0^m,60	16,000	29,728	—	45,728
Agrícola Fazenda Dumont:				
BITOLA DE 0 ^m ,60 :				
Ribeirão Preto a Dumont	24,000	—	—	24,000
Brazilian Railway:				
BITOLA DE 1 ^m ,00				
Juquiá á Barra do Juquiá	—	24,237	—	24,237

(45) Do Estado de S. Paulo. (46) Southern S. Paulo Railway. (47) Jaboticabal a Luzitana.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construção	Com estudos aprovados	Total
Campos do Jordão:				
BITOLA DE 1 ^m ,00 :				
Pindamonhangaba á Villa Jaguaribe	—	45,820	—	45,820
Sul Paulista:				
BITOLA DE 1 ^m ,00 :				
Villa Leopoldina a Jucitiba	—	85,720	—	85,720
Estado do Rio Grande do Sul	11,980	—	—	11,980
Porto Alegre á Tristeza:				
BITOLA DE 1 ^m ,00 :				
Praia de Bellas a Tristeza	11,980	—	—	11,980
RESUMO				
Perconcentes á União { Administradas pela União	5.850,239	1.633,177	2.201,388	9.684,804
{ Arrendadas	8.565,348	1.449,832	2.488,471	12.503,651
Concedidas pela União { Com garantia de juros ou subvenção kilome- trica	4.061,945	281,129	591,872	4.934,946
{ Sem garantia de juros	2.053,167	165,957	1.259,638	3.478,762
Concedidas pelos Estados	6.922,025	353,324	379,586	7.654,935
Totales	27.452,724	3.883,419	6.920,955	38.257,098

NOTA

A extensão actual das estradas da União, arrendadas, é de 6.592,447.

Neste resumo foram incluídas as linhas que reverterem para o domínio da União findo o prazo do arrendamento e que assim se discriminam :

SEM INDEMNISAÇÃO

Great Western — 148^{km},527 (em virtude dos decretos ns. 3.467, de 30 de outubro de 1899 e 7.632, de 28 de outubro de 1909).

Réde Sul Mineira — 594^{km},257 (em virtude do decreto n. 7.704, de 2 de dezembro de 1909).

Therezopolis — 33^{km},200 (em virtude do decreto n. 11.683, de 18 de agosto de 1913).

Auxiliare — 931^{km},805 (em virtude do decreto n. 5.548, de 6 de junho de 1905).

MEDIANTE INDEMNISAÇÃO

Great Western — 372^{km},977 (em virtude do decreto n. 5.257, de 26 de julho de 1904).

A linha de Recife ao Limoeiro e Timbaúba foi incluída no grupo das estradas concedidas sem garantia de juros, por se ter feito o resgate da garantia.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

Secção de E. em Trafego e Estatística

Viação Ferrea da Republica dos Estados Unidos do Brasil

Em 31 de dezembro de 1917, por bitolas:

Bitolas	Em trafego Kil.
1,60	1.566,320
1,44	13,160
1,33	9,335
1,00	24.479,874
0,76	722,717
0,66	8,000
0,60	574,976
Mixta	78,342
Totaes.	27.452,724

Em 31 de dezembro de 1917, por estradas ou rédes:

	Extensão em trafego Kil.
E. F. Madeira Mamoré	364,260
E. F. Tocantins.	43,000
E. F. Bragança.	315,752
E. F. Caxias a Cajazeiras.	78,000
Rêde de Viação Cearense	876,439
E. F. Mossoró	37,690
Central do R. G. do Norte	147,358
Great Western of Brasil Ry	1.617,017
E. F. Recife a Beberibe	9,335
Rêde de Viação Bahiana	1.765,699
E. F. Nazareth e ramal de Amargosa	221,684
E. F. Santo Amaro.	88,350
E. F. Ilheus á Conquista	82,750
E. F. Centro Oeste.	51,863
E. F. Victoria á Minas	590,678
E. F. Corcovado	3,824
E. F. Therezopolis	33,820
E. F. Maricá	130,400
E. F. Agricola de Quissamã	34,000
Usina Barcellos a S. Bento	22,730
Usina das Dores a S. Sebastião	11,000
Ramal do Po:to da Madame	2,218
Leopoldina Railway.	2.945,825
E. F. Rezende a Bocaina	38,810
E. F. Central do Brasil	2.350,377
E. F. Rio d' Ouro	127,676
E. F. Oeste de Minas.	1.560,247
Rêde Sul Mineira	1.301,807
E. F. Lorena a Itajubá	20,000
E. F. Morro Velho.	8,000
E. F. Paraopeba	12,000
E. F. Goyaz.	529,183
E. F. Bananal	28,000

	Extensão em tráfego Kilom.
E. F. Mogyana	1.688,717
S. Paulo Railway	247,312
E. F. Paulista	1.245,055
E. F. Sorocabana	1.615,011
E. F. Baurú a Porto Esperança	1.273,480
E. F. Dourado	273,368
E. F. S. Paulo a Goyaz	145,103
E. F. Funilense	94,263
E. F. S. Paulo a Minas	136,600
E. F. Itatibens	20,097
E. F. Norte de S. Paulo	279,136
E. F. Santos a Juquiá	159,482
Ramal Ferreo Campineiro	41,444
Tramway Cantareira	43,000
» Santo Amaro	13,160
E. F. Monte Alto	18,000
E. F. Jaboticabal	26,000
E. F. Perú Pirapora	16,000
Companhia Agricola Fazenda Dumond	24,000
E. F. S. Paulo Rio Grande	1.850,479
E. F. Norte do Paraná	43,397
E. F. Thereza Christina	118,096
E. F. Santa Catharina	69,700
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.172,083
Brasil Great Southern Ry.	299,467
E. F. Cruz Alta a Santo Angelo	78,800
E. F. Porto Alegre a Tristeza	11,980
	27.452,724

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1917

	Kilms.
Amazonas	8,281
Pará	358,752
Maranhão	78,000
Ceará	876,439
Rio Grande do Norte	323,329
Parahyba do Norte	328,822
Pernambuco	832,448
Alagoas	326,801
Sergipe	298,923
Bahia	1.677,553
Espirito Santo	609,376
Districto Federal	258,329
Rio de Janeiro	2.602,035
Minas Geraes	6.867,463
S. Paulo	6.514,783
Paraná	1.064,104
Santa Catharina	1.017,568
Rio Grande do Sul	2.562,032
Matto Grosso	1.167,035
Goyaz	180,681
Total	27.452,724

Secção das Estradas em Tráfego e Estatística

Viação ferrea dos Estados Unidos do Brasil em 1917

Distribuição pelos Estados dos trechos de cada Estrada de Ferro em tráfego, segundo os limites indicados nos mappas da Inspectoria Federal das Estradas :

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Estado do Amazonas :			
Estrada de Ferro Madeira Mamoré	—	8,281	
De Porto Velho á divisa de Matto-Grosso	8,281	—	8,281
Estado do Para :			
Estrada de Ferro Bragança	—	315,752	
» » » Tocantins	—	43,000	358,752
Estado do Maranhão :			
Estrada de Ferro Caxias a Cajazeiras	—	78,000	78,000
Estado do Ceará :			
Estrada de Ferro Sobral	—	358,676	
» » » Baturité	—	517,763	876,439
Estado do Rio Grande do Norte :			
Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte	—	147,358	
» » » Mossoró	—	37,690	
The Great Western of Brasil Railway	—	138,281	
Natal a Caiçara	138,281	—	323,329
Estado da Parahyba do Norte :			
The Great Western of Brazil Railway	—	328,822	
Caiçara a Rosa e Silva	150,970	—	
Ramal de Picuhy	21,343	—	
» » Alagoa Grande	23,115	—	
» » Cabedello	50,198	—	
» » Campina Grande	80,196	—	328,822
Estado de Pernambuco :			
The Great Western of Brasil Railway	—	823,113	
Rosa e Silva a Recife	129,530	—	

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
Ramal de Limoeiro	23,101		
Ligação com a «Central»	9,984		
Central de Pernambuco	269,268		
Ligação com a «Sul de Pernambuco»	6,222		
Recife a Serra Grande	230,862		
Ramal de Garanhuns	56,427		
Ribeirão a Barreiros	55,300		
» a Cortez	28,657		
Paulo Afonso	13,762		
Recife a Beberibe	—	9,335	832,448
Estado de Alagoas:			
The Great Western of Brasil Railway	—	326,801	
Serra Grande a Jaraguá	419,358		
Ramal de Viçosa	106,069		
Paulo Afonso	101,374	—	326,801
Estado de Sergipe:			
Compagnie de Chemins de Fer Fédéraux de L'Est Bresi- lien	—	298,923	
Girú a Propriá	287,033		
Ramal de Capella	11,890	—	298,923
Estado da Bahia:			
Estrada de Ferro Nazareth	—	221,684	
» » Santo Amaro	—	88,350	
» » Nhéos a Conquista	—	82,750	
Compagnie de Chemins de Fer Fédéraux de L'Est Bresi- lien	—	1.284,769	
Alagoinhas a Propriá	142,662		
Bahia a Joazeiro	575,440		
Central da Bahia	316,660		
Bahia e Minas	142,400		
Centro Oeste	51,863		
Bomfim a Sitio Novo e Ramal	55,744		1.677,553

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
Estado do Espirito Santo:			
Estrada de Ferro Victoria a Minas	—	206,400	
Victoria á diviza de Minas Geraes	206,400		
The Leopoldina Railway Company Limited	—	402,976	
Santo Eduardo a Muniz Freire	91,253		
Cachoeiro a Alegre	61,040		
Alegre á diviza de Minas Geraes	70,643		
Coitinho a Castello	21,184		
Muniz Freire a Mathilde	79,937		
Mathilde a Victoria	78,919	—	609,376
Districto Federal:			
Estrada de Ferro Central do Brasil	—	106,726	
Central á diviza do Estado do Rio	27,141		
Alfredo Maia á diviza do Estado do Rio	25,145		
Ramal da Gambôa	1,008		
» de S. Diogo	0,291		
» » Deodoro	3,022		
» » Santa Cruz	40,689		
Circular de D. Clara	1,662		
» » Bangú	2,408		
» » Matadouro	3,270		
» » Payuna	2,090		
Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	43,243	
» » Corcovado	—	3,824	
The Leopoldina Railway Company Limited	—	20,103	
Praia Formosa a Merity	20,103	—	173,896
Estado do Rio de Janeiro:			
Estrada de Ferro Central do Brasil	—	714,814	
Barra do Pirahy a Serraria	185,041		
Trecho entre Paralybuna e Sobragy	1,732		
Barra do Pirahy á diviza do Estado de S. Paulo	111,235		

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
Da diviza do Districto Federal a Mangaratiba	40,496		
Idem, idem a Parahyba do Sul.	140,792		
Ramal de Paracamy	5,216		
» » Porto Novo	17,846		
Governador Portella a Chave Barão de Vassouras	42,937		
Ramal de Santa Rita de Jacutinga	89,993		
Chave de Valença a Barra Longa	59,849		
Tabôas a Commercio.	17,703		
Circular de Pavuna	1,972		
Estrada de Ferro Bananal	—	16,544	
Saudade á diviza de S. Paulo	16,544		
Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	84,433	
The Leopoldina Railway Company Limited	—	1.372,229	
Niotheroy a Macuco	178,655		
Ramal de Sumidouro.	91,959		
» » Macahé.	146,494		
» » Cantagallo.	77,203		
Imbetiba a Miracema	241,230		
Entroncamento a Glycerio (Central de Macahé).	42,629		
Conde de Araruama a Manoel de Moraes.	91,545		
Ramal de Magdalena.	27,224		
Campos a Santo Amaro	38,588		
Campos a Atafona.	42,049		
Martins Lage a Colomins	13,730		
Campos a Porciuncula	169,187		
Murundú a Santo Eduardo.	21,608		
Itaperuna a Patrocínio	35,423		
Mauá a S. José do Rio Preto	91,809		
Areal a Piracema.	36,861		
Merity a Entroncamento	26,035		
Estrada de Ferro Oeste de Minas.	—	111,980	

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
Barra Mansa a Angra dos Reis.	62,400		
Kilometro 235,671 a Barra Mansa.	49,580		
Rede Sul Mineira	—	123,934	
Rio Preto a Passa Tres.	123,934		
Estrada de Ferro Rezende a Bocaina.	—	28,336	
Rezende á diviza de S. Paulo	28,336		
Estrada de Ferro Maricá e Prolongamento	—	130,400	
» » » Therezopolis.	—	33,820	
» » » Agricola de Quissamã.	—	34,000	
» » » Uzina Barcellos a S. Bento	—	22,730	
» » » Uzina das Dôres a S. Sebastião	—	11,000	
Ramal Ferren de Porto da Madama	—	2,218	2.686,438
Estado de Minas Geraes :			
Estrada de Ferro Central do Brazil	—	1.250,153	
Da diviza do Estado do Rio a Pirapora.	792,026		
Ramal de Porto Novo	45,925		
» » Piranga	56,977		
» » Ouro Preto	60,019		
» » Santa Barbara	76,312		
» » Bello Horizonte	14,343		
» » Montes Claros	77,101		
» » Lima Duarte.	14,695		
Paraopeba Sul.	52,192		
Paraopeba Norte	60,563		
Estrada de Ferro Oeste de Minas	—	1.448,267	
Sítio a Paraopeba.	604,800		
Ramal de Agua Santa	11,800		
» » Ribeirão Vermelho	43,500		
» » Itapeçerica	34,558		
» » Claudio	26,194		
» » Pitanguy	4,865		

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
De Lavras a kilometro 235,671	235,671		
Alvaro Botelho a Formiga	436,853		
Divinópolis a Bello Horizonte	158,816		
» a Garças	142,585		
Ramal de Bom Jardim	12,456		
» » Pará	27,601		
Ribeirão Vermelho a Lavras	9,311		
» » a Alvaro Botelho	5,257		
Estrada de Ferro Victoria a Minas	—	384,278	
Da diviza do Estado de Minas a Cachoeira Escura	236,762		
Currálinho a Diamantina	147,516		
Estrada de Ferro Bahia a Minas	—	233,870	
» » » Mogyana	—	348,323	
Jaguara a Araguary	281,118		
Ramal de Poços de Caldas	17,637		
» » Guaxupé	13,806		
Da diviza do Estado de Minas a Rodolpho Paixão	35,762		
Rêde Sul Mineira	—	1.152,953	
Do kilometro 24,920 a Tres Corações	144,988		
Tres Corações a S. Sebastião	302,658		
Ramal de Passos	29,438		
» » Campanha	85,970		
» » Alfenas	7,578		
Soledade ao Rio Eleuterio	269,529		
» » » Preto	200,794		
Piranguinho a Paraizópolis	51,998		
Estrada de Ferro S. Paulo e Minas	—	30,600	
Da diviza do Estado de S. Paulo a S. Sebastião do Paraizo	30,600		
Estrada de Ferro Goyaz	—	348,502	
De Araguary á diviza do Estado	52,682		
Formiga a Catiara	295,820		

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
The Leopoldina Railway Company Limited	—	1.150,517	
Porto Novo a Saude	375,527		
Ponte Nova a Matipó	90,037		
Ramal de Pirapetinga	31,261		
Recreio a Manhuassú	266,540		
Espera Feliz á diviza do Espirito Santo	14,764		
Cysneiros a Paraokena	17,738		
Patrocínio a S. Paulo	17,688		
Vista Alegre a Leopoldina	12,651		
Cataguazes a Mirahy	35,275		
Sereno a João Pinheiro	12,630		
Piracema a Ligação	156,684		
Guarany a Pomba	27,469		
Furtado de Campos a Juiz de Fóra	66,683		
Ramal de Mar de Hespanha	25,570		
Estrada de Ferro de Morro Velho	—	8,000	
» » » » Paraopéba	—	12,000	6.367,463
Estado de S. Paulo :			
Estrada de Ferro Central do Brasil	—	278,684	
Da diviza do Estado de Minas a S. Paulo	278,684		
Estrada de Ferro Bananal	—	11,456	
Da diviza do Estado de Minas a Bananal	11,456		
S. Paulo Railway	—	247,312	
Estrada de Ferro Sorocabana	—	1.615,011	
» » » Mogyana	—	1.340,394	
» » » Paulista	—	1.245,055	
» » » Araraquara	—	279,136	
» » » Dourado	—	273,368	
» » » Noroeste do Brasil	—	462,424	
Baurú a Itapura	436,480		
Itapura a Jupiá	25,944		

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
Estrada de Ferro S. Paulo a Goyaz	—	145,103	
» » » S. Paulo a Minas	—	106,000	
» » » Itabense	—	20,097	
Rede Sul Mineira	—	24,920	
Cruzeiro a Tunnel	24,920		
Estrada de Ferro Funilense	—	94,263	
» » » Campineira	—	41,444	
Tramway da Cantareira	—	43,000	
Electrico de Santo Amaro	—	13,160	
Melhoramentos de Monte Alto	—	18,000	
Estrada de Ferro Purús Pirapora	—	16,000	
» » » Fazenda Dumond	—	24,000	
» » » Jaboticabal	—	26,000	
» » » Santos a Santo Antonio de Jiquiá	—	159,482	
» » » Lorena a Piquete	—	20,000	
» » » Rezende a Bocaina	—	10,474	6.514,783
Estado do Paraná:			
Companhia S. Paulo Rio Grande	—	1.020.707	
Itararé a União da Victoria	515,766		
Serrinha	44,980		
Jaguariahyva a S. José	52,960		
Paraná	407,001		
Estrada de Ferro Nor e do Paraná	—	43,397	1.064,104
Estado de Santa Catharina:			
Companhia Estrada de Ferro S. Paulo Rio Grande	—	829,772	
União da Victoria ao Rio Uruguay	367,440		
S. Francisco a Porto União	462,332		
Estrada de Ferro Santa Catharina	—	69,700	
» » » D. Thereza Christina	—	118,096	1.017,568
Estado do Rio Grande do Sul:			
Companhia Auxiliaire des Chemins de Fer au Brésil	—	2.172,085	

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
Porto Alegre a Uruguayana e ramal de Paredão	766,238		
Santa Maria a Marcellino Ramos	535,234		
Cacequi a Rio Grande	490,037		
Neustad a Taquara	53,002		
Couto a Santa Cruz	30,311		
Monte Negro a Caxias	116,892		
Entroncamento a Sant'Anna do Livramento	153,564		
Accesso á margem do Taquary	2,108		
Ramal fluvial de Pelotas	2,718		
» de Costa do Mar	17,281		
Brasil Great Southern Railway	—	299,467	
Quarahim a Itaquy	173,597		
Itaquy a S. Borja	123,870		
Estrada de Ferro Cruz Alta a Santo Angelo	—	78,500	
» » » Porto Alegre a Tristeza	—	11,980	2.562,032
Estado de Matto Grosso:			
Estrada de Ferro Madeira Mamoré	—	355,979	
Da diviza do Estado do Amazonas a Guajará Mirim	355,979		
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil	—	811,056	
Jupia a Porto Esperança	811,056		1.167,035
Estado de Goyaz:			
Estrada de Ferro Goyaz	—	180,681	
Da diviza do Estado de Minas a Roncaador	157,440		
Goyandira a Catalão	23,241		180,681
Total	—	—	27.452,724

QUADRO N. 1

Extensão e capital garantido

Em 31 de dezembro de 1916 a extensão das linhas em tráfego, construção, com estudos approvados e estudadas, attingia a 32.113,806 kilometros, a qual assim se discrimina :

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V
Estradas em tráfego	4.903,433	9.449,341	3.839,183	1.986,263	20.228,220
> > construção	1.722,362	1.405,532	359,974	—	3.487,868
Com estudos approvados	1.229,674	3.989,501	1.853,894	389,649	7.462,718
Em estudos ou estudadas	455,000	480,000	—	—	935,000
Totacs.	8.310,469	15.324,374	6.403,051	2.375,912	32.113,806

- I — Estradas administradas pela União.
- II — » arrendadas pela União.
- III — » concedidas pela União com garantia de juros.
- IV — » » » » sem » » »
- V — Total das estradas consideradas.

Observação — -A rêde da Companhia « Great Western » compõe-se de algumas estradas que não são de propriedade da União, mas que reverterão para o seu dominio, sem ou mediante indemnisação, as quaes, por conveniencia da estatistica, foram annexadas ás de sua propriedade.

QUADRO n. 2

Garantia de juros — Responsabilidade do Governo da União em 1916, na Europa e no Brasil

A extensão média das estradas de ferro que gosam de garantia de juros, em ouro, era a 31 de dezembro de 1916 de 2.806,695 kilometros

e com garantia papel, de 1.212,665 »

Total 4.019,360 »

A despesa com a garantia foi a seguinte :

Em ouro £ 943.604-12-0

Em papel 963:127\$914

Se convertermos a despesa — «ouro» — em moeda papel, ao cambio médio do anno (11,86 d.) obteremos a importancia de 19.094:865\$430

Assim a despesa total será de 20.057:993\$344

Em virtude do laudo arbitral foi reconhecido o direito da Companhia « Brasil Great Southern Railway » á garantia de juros, que fôra considerada extincta, por acto do Governo da União, em 5 de maio de 1913. A mencionada companhia é proprietaria da Estrada de Ferro Quarahim a Itaquy, com a extensão de 175,397 kilometros.

QUADRO N. 3

Custo e capital das companhias

Em 31 de dezembro de 1916 a extensão das estradas em tráfego, fiscalizadas pela Inspectoria Federal das Estradas, era 13.723,830 kilometros, compreendendo-se neste numero as estradas da União arrendadas e as que foram concedidas por ella com garantia de juros, subvenção kilometrica e sem garantia de juros.

O capital das Companhias é de 881.131:114\$828, sendo:

Garantido	167.096:780\$878
Sem garantia	714.034:333\$950

Em relação á sua constituição, o capital das companhias assim se discrimina:

Em acções integralizadas	415.878:882\$930
» » não integralizadas	48.917:882\$221
» debentures	406.903:838\$567
Não consolidado	9.428:541\$110
Total	881.131:114\$828

Nota — Convem saber que, no caso das Companhias concessionarias, o capital refere-se a todas as linhas concedidas pela União e pelos Estados.

QUADRO N. 4

Despeza de fiscalização e auxilio prestado ás companhias

Em virtude do decreto n. 733, de 9 de fevereiro de 1892, as despesas com a fiscalização das estradas são, a partir dessa época, feitas pelas companhias, que concorrem com quotas determinadas em seus contractos.

Até a promulgação do referido decreto essas despesas estavam a cargo do Governo, que despendeu, conforme os dados colhidos nos «Balancos Definitivos do Thesouro a importancia de 2.876:226\$838.

Do total approximado de 446.591:938\$838, gasto com a garantia de juros até 31 de dezembro de 1916, só está apurada exactamente a quantia de 367.324:887\$239 sendo a restante avaliada ao par.

Quadro n. 5

Condições técnicas

ESPECIFICAÇÕES	I			II	III	IV	
	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,76	Bitola de 1m,00	Bitola de 1m,00	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00
Extensão em kilometros	1.017,233	3.871,679	722,717	3.603,863	3.738,513	212,057	2.042,736
Raio minimo em metros	181,00	103,10	74,93	75,04	80,00	241,00	62,00
Declividade maxima em metros	0,013	0,050	0,020	0,035	0,030	0,025	0,0337

ESPECIFICAÇÕES	V		VI			
	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,60	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,76	Bitola de 0m,60
Extensão em kilometros	1.643,127	84,497	1.259,320	10.940,913	722,717	84,494
Raio minimo em metros	—	—	181,00	—	74,93	—
Declividade maxima em metros	—	—	0,013	—	0,020	—

I — Estradas administradas pela União.
 II — » arrendadas » »
 III — » concedidas » » com garantias de juros.
 IV — » » » » sem » » »
 V — » » » » pelos Estados.
 VI — Total das Estradas que enviaram dados estatísticos.

Quadro n. 6

Via permanente

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Linhas principais, com trilhos de aço-kms.	4.672,522	8.322,819	3.769,236	2.232,895	285,834	19.283,255
Linhas principais, com trilhos de ferro-kms	132,107	231,044	—	22,035	—	435,187
Desvios e linhas accessorias, com trilhos de aço-kms.	433,430	433,493	174,427	233,114	17,520	1.352,039
Desvios e linhas accessorias, com trilhos de ferro-kms	20,233	33,851	—	1,000	—	55,139
Apparelhos telegraphicos	192	750	272	904	24	2.142
Postes	30.425	130.885	64.800	25.729	1.372	252.711
Isoladores	43.426	273.505	97.146	85.703	3.822	502.602
Apparelhos telephonicos.	105	366	56	312	8	847

I — Estradas administradas pela União.
 II — » arrendadas » »
 III — » concedidas » » com garantia de juros.
 IV — » » » » sem » » »
 V — » » » » pelos Estados.
 VI — Total das Estradas que enviaram dados estatísticos.

Nota — Não figuram neste quadro as estradas estaduais: Santo Amaro, Ilhéos a Conquista, Maricá e Mogyana.

QUADRO N. 6 A

Obras d'arte, edificios e dependencias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passagens superiores	30	43	5	51	10	139
Passagens inferiores	19	113	69	57	8	266
Passagens de nível	491	2.411	846	1.132	81	5.011
Numero de tunnels	43	48	7	30	—	133
Extensão total entre boccas, metros	11.869,00	6.430,75	565,70	3.992,70	—	22.858,15
Numero total das estações	510	535	209	233	16	1.553
Numero de casas de turmas	465	916	473	263	18	2.140
Numero de caixas d'agua	313	428	226	171	15	1.158
Numero de chaves simples	739	3.277	1.038	2.038	137	7.379
Numero de chaves duplas	7	140	43	24	—	214

I Estradas administradas pela União.

II » arrendadas pela União.

III » concedidas pela União com garantia de juros.

IV » » » sem » » »

V » » pelos Estados.

VI Total das Estradas que enviaram dados Estatísticos.

Nota — Não figuram neste quadro as estradas estaduais: — « Nazareth », « Santo Afonso », « Ilhéos a Conquista », « Maricá », « Rêde Sul-Mineira » e « Mogyana ».

QUADRO N. 7

Extensões e datas das inaugurações do trafego dos trechos das estradas de ferro fiscalizadas pela Inspectoria Federal das Estradas, durante o anno de 1916.

Rêde de Viação Cearense:

Baturité :

	Kilometros
Iguatú — José de Alencar, inaugurado em 30 de março	19,761
José de Alencar — Malhada Grande, inaugurado em 15 de agosto	17,117
Malhada Grande — Cedro, inaugurado em 15 de novembro	14,677

Sobral :

Cratheús — Poty, inaugurado em 31 de dezembro	22,202
---	--------

E. F. Goyaz:

S. Pedro de Alcantara — Catára, inaugurado em 29 de novembro	57,562
--	--------

E. F. Sorocabana:

Cardoso de Almeida (antiga Caramurú) — Sapezal, inaugurado em 20 de março	27,090
Sapezal — João Ramalho, inaugurado em 5 de junho	29,455
João Ramalho — Rancharia, inaugurado em 10 de setembro	15,833
Rancharia — Bartyra, inaugurado em 8 de novembro	17,125

E. F. Paulista:

Rio Claro — S. Carlos, inaugurado em 1 de junho	Kilometros 72,468
---	----------------------

Resumo

Rêde de Viação Cearense	73,757
E. F. Goyaz	57,562
E. F. Sorocabana	89,503
E. F. Paulista	72,468
Total	293,290

Durante o anno foram entregues os trechos contratados com João Corrêa, compreendidos entre S. Pedro e a margem do rio Jaguaru. Não estão sendo trafegados pela Auxiliaire, que se nega a fazê-lo, por não os achar em condições.

QUADROS NS. 8 E 8 A

Material rodante effectivo em 31 de dezembro de 1916

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Locomotivas	687	711	246	232	31	1.857
Carros de passageiros, especies	113	85	15	26	—	239
» » » de 1ª classe	337	325	53	109	10	834
» » » » 2ª »	336	332	76	114	9	867
» mixtos de passageiros	70	91	25	38	6	234
Numero total de carros de passageiros	856	833	170	287	25	2.174
Vagões para correio e bagagem	118	211	43	74	9	455
» » animaes	949	751	130	416	8	2.304
» fechados para mercadorias	3.298	4.048	657	1.883	136	10.022
» abertos » »	3.103	1.169	160	3.144	56	7.632
» para inflammaveis	114	73	2	5	—	194
» plataforma	143	1.649	541	93	3	2.429
» diversos	136	253	8	134	3	534
» de lastro	177	469	69	73	—	788
Numero total dos vagões	8.038	8.623	1.660	5.822	215	24.353

I — Estradas administradas pela União.

II — » arrendadas pela União.

III — » concedidas » » com garantia de juros.

IV — » » » sem » » »

V — » » pelos Estados.

VI — Total das Estradas que enviaram dados estatísticos.

NOTA — Não entram na organização deste quadro as seguintes estradas: Itapura a Corumbá, Nazareth a Tocá da da Oitá, Piranguinho a Paraizópolis e Mogyana (concessão estadual).



QUADRO N. 9

Consolidation	445
Mogul	381
Ten Wheel	375
American	251
Mallet	79
Pacific	42
Mastodonte	21
Prairie	19
Atlantic	18
Mikado	9
Columbia	4
Garrat	3
Typos diversos	149
Total	1.796

QUADRO N. 10

Procedencia do material rodante

ESPECIFICAÇÕES	I			II			III		
	Locomo-tivas	Carros de passa-geiros	Vagões	Locomo-tivas	Carros de passa-geiros	Vagões	Locomo-tivas	Carros de passa-geiros	Vagões
Procedencia Americana	581	98	184	310	200	1.473	151	101	306
> Inglesa	9	33	189	103	205	2.557	39	1	—
> Franceza ou Suissa	—	—	—	18	3	60	1	—	—
> Belga ou outra	47	5	355	190	330	4.199	47	158	1.505
> Brasileira	—	56	894	—	33	323	—	28	1.511
> não indicada	—	664	6.466	—	—	—	8	—	—
Numero total	637	856	8.033	711	836	8.623	246	(a) 283	(a) 3.322

ESPECIFICAÇÕES	IV			V			VI		
	Locomo-tivas	Carros de passa-geiros	Vagões	Locomo-tivas	Carros de passa-geiros	Vagões	Locomo-tivas	Carros de passa-geiros	Vagões
Procedencia Americana	95	30	487	2	4	16	1.139	483	2.471
> Inglesa	131	172	4.438	14	16	117	339	437	7.251
> Franceza ou Suissa	3	—	3	—	—	—	22	3	69
> Belga ou outra	—	3	561	1	—	—	235	496	6.620
> Brasileira	—	32	210	—	2	2	—	154	2.940
> não indicada	—	—	123	14	3	80	22	667	6.669
Numero total	232	237	5.822	31	25	215	1.357	2.200	26.020

- I Estradas administradas pela União.
 II > arrendadas > >
 III > concedidas > > com garantia de juros.
 IV > > > sem > > >
 V > > pelos Estados.
 VI Total das Estradas que enviaram dados Estatísticos.

(a) Está incluído o material rodante de toda a E. F. Sorocabana, e d'ahi as divergencias que se notam com o quadro n. 8.

Nota — Não estão incluídas neste quadro as estradas: « Itapura a Corumbá » e todas as de concessão estadual com excepção da « Mossoró », da « Maricá » e da « S. Paulo Railway ».

QUADRO N. 11

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1916

ESPECIFICAÇÕES	I		II		III		IV		V		VI	
	Numero	Relação %	Numero	Relação %	Numero	Relação %	Numero	Relação %	Numero	Relação %	Numero	Relação %
Administração Central . . .	712	4,00	965	5,40	203	3,16	356	2,79	7	2,30	2.248	4,09
Trafego . . .	5.615	31,61	4.959	23,23	1.344	20,41	5.782	45,23	112	36,72	17.812	32,38
Locomoção . .	5.306	29,87	4.365	21,55	890	13,52	3.636	23,84	59	19,34	14.306	26,01
Via permanente	6.132	34,52	7.378	41,43	4.143	62,91	2.958	23,14	127	41,64	20.638	37,52
Numero total .	a) 20.663	100,00	17.567	100,00	6.535	100,00	12.732	100,00	305	100,00	a) 57.977	100,00

- I Estradas administradas pela União.
- II > arrendadas > >
- III > concedidas > > com garantia de juros.
- IV > > > sem > > >
- V > > > pelos Estados.
- VI Total das Estradas que enviaram dados Estatísticos.

(a) Inclusive 2.903 jornaleiros (pessoal extraordinario) da E. F. Central do Brasil.

Nota — Não entraram na organização deste quadro as seguintes estradas: « Rio do Ouro », « Itapura à Corumbá », « Tocantins », « Centro e ramal de Leopoldina », « Sumidouro », « Norte », « Rezende a Bocaina », e as de concessão estadual, com exceção da « Mossoró », « Campo Limpo a Vargem » e « Ramal de Piracáia ».

QUADRO N. 12

Passageiros transportados

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros de 1ª classe a qualquer distancia	9.391.325	2.260.277	223.988	3.350.559	593.344	16.349.473
Passageiros de 2ª classe a qualquer distancia	23.365.468	3.586.889	719.174	8.477.864	1.932.531	33.111.921
Total das duas classes	33.256.788	5.847.166	943.162	a) 11.828.355	2.525.875	a) 54.472.326
Passageiros de 1ª classe a um kilometro	219.371.852	113.275.836	20.109.482	124.157.224	25.809.276	535.723.730
Passageiros de 2ª classe a um kilometro	424.660.457	132.694.023	40.152.127	204.002.421	64.462.967	874.971.995
Total das duas classes	674.032.309	b) 247.935.436	60.261.609	328.159.715	90.272.243	b) 1.412.661.362
Percurso médio de um passageiro de 1ª classe (kms.)	25,2	50,0	89,8	36,7	49,5	32,0
Percurso médio de um passageiro de 2ª classe (kms.)	13,2	37,3	63,3	24,1	33,2	23,0
Percurso médio de um passageiro das duas classes (kms.)	20,3	42,6	73,4	27,7	37,0	26,0

- I Estradas administradas pela União.
- II > arrendadas > >
- III > concedidas > > com garantia de juros.
- IV > > > sem > > >
- V > > > pelos Estados.
- VI Total das Estradas que enviaram dados Estatísticos.

(a) Estão incluídos 10.932 passageiros transportados na E. F. Rezende a Bocaina, não discriminados por classes.
 (b) Estão incluídos 1.965.837 passageiros-kilometro da E. F. Araguary a Catalão não discriminados por classes.
 Nota — Não remetteu dados para organização deste quadro a E. F. Rio do Ouro.

QUADRO N. 13

Bagagens, encomendas e animais

Especificações	I	II	III	IV	V	VI
Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia (toneladas).	120.117	66.567	16.074	109.559	30.639	342.956
Idem a um kilometro (toneladas)	12.795.410	5.950.830	1.723.478	8.097.148	2.002.564	30.569.180
Percurso médio de uma tonelada de bagagens e encomendas (kms).	106,5	89,4	107,2	73,9	65,4	89,1
Animas — cabeças, transportadas a qualquer distancia	535.932	553.865	238.127	678.971	195.934	2.257.879
Idem a um kilometro.	151.062.410	101.506.177	41.642.789	84.923.064	46.020.052	428.155.392
Percurso medio de um animal (kms).	257,8	131,6	137,5	125,1	234,9	189,6

- I Estradas administradas pela União.
- II > arrendadas > >
- III > concedidas > > com garantia de juros.
- IV > > > sem > > >
- V > > > pelos Estados.
- VI Total das Estradas que enviaram dados estatísticos.

Nota. — Não remetteram dados as seguintes estradas: Rio do Ouro, Corcovado e Santo Amaro.

QUADRO N. 14

Detalhe do movimento de passageiros e animais

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros transportados a qualquer distancia, pagando	33.433.905	5.632.473	839.270	11.751.933	2.503.417	53.946.043
Idem por conta dos Governos Federal e Estadões	416.437	71.144	50.346	79.803	25.333	346.313
Idem gratis, em serviço de colonização e outros	6.746	90.519	23.536	37.564	21.575	179.960
Total	33.256.753	5.347.166	913.142	11.869.355	2.555.875	54.472.326
Passageiros kilometro, pagando	643.973.245	227.880.202	53.069.774	322.206.710	87.323.750	1.344.543.631
Idem por conta dos Governos Federal e Estadões	24.333.004	11.263.397	7.595.976	3.539.519	3.031.423	49.876.324
Idem gratis, em serviço de colonização e outros	658.060	8.791.837	3.505.359	2.323.436	2.367.065	18.236.357
Total	674.032.309	247.935.436	69.261.000	328.159.715	93.272.243	1.412.061.362
Animais transportados a qualquer distancia, pagando	533.935	556.613	235.053	677.591	195.403	2.248.655
Idem por conta dos Governos Federal e Estadões	1.942	1.937	3.023	1.365	451	8.763
Idem gratis, em serviço de colonização e outros	55	205	46	15	75	450
Total	535.932	558.865	238.127	678.971	195.934	2.257.879
Animais kilometro, pagando	450.630.316	400.701.373	43.773.375	31.843.037	45.834.235	435.832.921
Idem por conta dos Governos Federal e Estadões	421.547	782.335	365.431	73.379	122.235	2.272.977
Idem gratis, em serviço de colonização e outros	7.047	32.414	3.983	1.593	14.452	49.494
Total	451.062.410	401.506.177	44.042.789	34.923.064	46.020.952	438.155.392

I — Estradas administradas pela União
 II — » arrendadas pela União
 III — » concedidas » » com garantia de juros
 IV — » » » » sem » » »
 V — » » » » pelos Estados.
 VI — Total das Estradas que enviaram dados estatísticos.

Nota — Não foi incluída neste quadro, a E. F. Rio do Ouro.

QUADRO N. 15

Mercadorias transportadas

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Toneladas a qualquer distancia de — Borracha	—	6.550,7	—	—	—	6.550,7
Idem de Madeiras	63.503,0	24.295,1	42.533,4	57.536,4	1.610,0	155.072,9
» » Matto	—	70.529,6	57.291,3	—	—	127.821,4
» » Café	36.934,8	80.676,6	73.046,0	1.333.433,0	250.112,0	1.874.582,4
» » Sal	78.025,6	113.316,0	23.127,1	97.149,7	27.173,0	349.299,4
» » Couros	18.621,0	42.259,4	2.061,2	1.366,3	2.527,0	67.334,9
» » Xarque	901,6	53.359,2	4.526,3	4.405,0	1.814,2	62.000,3
» » Aguardente	8.007,0	30.793,6	4.360,3	14.942,0	1.478,8	60.433,4
» » Coreas	128.403,4	219.575,7	36.040,2	204.416,3	117.656,3	756.121,5
» » Fumo	5.404,3	26.406,6	1.456,6	1.376,2	3.157,7	38.389,4
» » Algodão	32.708,4	43.456,3	44.033,6	32.773,0	270,0	158.331,3
» » Tecidos do paiz	25.791,2	19.114,4	3.277,1	2.429,0	71,0	49.682,7
» » Assucar	54.832,4	253.062,5	16.770,1	136.929,2	52.736,8	514.331,0
» » Diversas	1.615.322,2	2.411.232,7	715.979,4	3.357.757,4	655.349,2	8.785.600,9
Total de mercadorias a qualquer distancia	2.110.505,6	3.411.273,0	1.045.553,1	5.295.563,5	1.142.809,0	13.014.701,2
Numero de toneladas-kilometro de mercadorias	547.111.904	394.595.245	131.177.639	433.979.729	131.459.930	1.691.321.447
Percurso médio de uma tonelada de mercadoria (kilometros)	253,1	115,9	125,5	91,4	122,1	130,5

I — Estradas administradas pela União.
 II — » arrendadas pela União.
 III — » concedidas pela União com garantia de juros.
 IV — » » » » sem » » »
 V — » » » » pelos Estados.
 VI — Total das Estradas que enviaram dados estatísticos.

Nota — Não remetteram dados as seguintes estradas: Rio do Ouro, Itapura a Corumbá e Corcovado.

QUADRO N. 16

Detalhe do movimento de bagagens, encomendas e mercadorias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia, pagando.	415.031,5	53.069,7	10.319,1	103.032,7	20.963,6	322.471,6
Idem por conta dos Governos Federal e Estaduales.	3.981,3	1.443,9	1.635,5	553,0	190,8	7.860,1
Idem gratis, em serviço de colonização e outros.	1.051,6	6.053,1	4.080,7	987,5	470,6	12.621,5
Total	120.117,4	63.563,7	16.074,3	109.553,8	30.639,0	342.956,2
Bagagens e encomendas transportadas a um kilometro, pagando.	11.937.795	4.793.914	1.010.233	7.994.100	1.901.952	27.704.034
Idem por conta dos Governos Federal e Estaduales.	646.343	292.495	236.740	35.316	100.039	1.361.463
Idem gratis, em serviço de colonização e outros.	120.472	553.471	426.505	67.612	573	1.503.633
Total	12.705.110	5.050.880	1.723.478	8.097.143	2.002.564	30.569.180
Mercadorias transportadas a qualquer distancia, pagando.	2.071.190,8	2.372.944,8	916.487,7	5.232.346,3	1.061.273,9	12.154.223,5
Idem por conta dos Governos Federal e Estaduales.	42.359,0	43.479,0	1.701,3	11.773,0	908,3	45.310,6
Idem gratis, em serviço de colonização e outros.	35.925,8	519.349,2	127.324,1	51.444,2	80.621,8	815.165,1
Total	2.110.505,6	3.411.273,0	1.045.553,1	5.295.563,5	1.142.800,0	13.014.704,2
Mercadorias transportadas a um kilometro, pagando.	539.773.325	850.868.090	124.513.347	450.179.651	129.372.617	1.624.705.530
Idem por conta dos Governos Federal e Estaduales.	1.837.160	2.431.416	265.747	561.159	97.753	5.243.265
Idem gratis, em serviço de colonização e outros.	5.450.910	41.297.709	6.393.515	3.239.919	4.939.560	61.375.652
Total	547.111.904	394.595.245	131.177.639	433.979.730	131.450.930	1.691.324.437

- I. Estradas administradas pela União.
- II. Estradas arrendadas pela União.
- III. Estradas concedidas pela União com garantia de juros.
- IV. Estradas concedidas pela União sem garantia de juros.
- V. Estradas concedidas pelos Estados.
- VI. Total das estradas que enviaram dados Estatísticos.

Nota — Não remetteram dados as estradas Rio do Ouro e Corcovado.

QUADRO N. 17

Percurso dos trens e das locomotivas

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Percurso dos trens de passageiros	6.973.850	2.697.231	1.136.819	4.045.075	5.470	14.858.537
Percurso dos trens mixtos	3.482.401	4.078.853	1.107.531	2.513.529	456.592	11.668.961
Percurso dos trens de carga	4.331.507	5.987.42	2.129.310	3.951.794	245.715	16.692.493
Percurso dos trens em serviço do trafego	14.837.767	12.763.284	4.370.770	10.540.393	707.777	43.219.996
Percurso dos trens em serviço não remunerado	1.453.253	1.752.636	414.493	643.530	100.619	4.399.638
Percurso das locomotivas em serviço do trafego	16.935.127	16.268.394	4.622.176	12.690.212	566.262	51.082.171
Percurso das locomotivas em serviço não remunerado	2.588.763	2.897.600	338.589	3.153.124	46.269	9.494.444

- I — Estradas administradas pela União.
- II — > arrendadas > >
- III — > concedidas > > com garantia de juros.
- IV — > > sem > >
- V — > > pelos Estados.
- VI — Total das Estradas que enviaram dados estatísticos.

Nota — Não figuram neste quadro, quanto ao percurso remunerado, as estradas: Itapura a Corumbá, Tocantins e Mogyana (concessão estadual) e, quanto ao percurso não remunerado, as mesmas já indicadas e mais a Therzopolis.

QUADRO N. 18

Percurso dos vehiculos

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Percurso dos carros de passageiros.	74.240.862	16.823.034	5.407.375	33.527.249	1.326.842	131.325.862
Percurso dos vagões de mercadorias	401.830.108	52.742.558	19.409.123	97.302.121	2.745.468	274.130.384
Percurso dos vagões de bagagens e encomendas	32.428.161	5.022.393	3.526.594	5.181.141	298.861	46.357.158
Percurso dos vagões de animaes	28.303.974	10.644.401	2.633.570	4.680.311	366.688	46.678.944
Total dos vehiculos em serviço do trafego	236.853.105	86.122.391	30.037.163	140.690.322	4.737.362	493.501.343
Total dos vehiculos em serviço não remunerado.	3.005.309	0.726.032	2.316.111	907.024	443.737	16.133.213
Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço do trafego	16,0	6,7	6,9	13,4	6,7	11,5
Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço não remunerado.	6,5	5,5	5,3	3,3	4,7	5,4

- I — Estradas administradas pela União.
- II — > arrendadas pela União.
- III — > concedidas pela União com garantia de juros.
- IV — > > sem > >
- V — > > pelos Estados.
- VI — Total das Estradas que enviaram dados Estatísticos.

Nota — Não estão incluídos os percursos dos vehiculos das seguintes Estradas: Itapura a Corumbá, Tocantins, Rezende a Bocaina, Bananal e Mogyana (concessão estadual). Não estão incluídos os percursos não remunerados destas estradas e mais os da Central do Brasil, Itapura a Corumbá, Therzopolis, Tocantins, Norte, Bananal, Rezende a Bocaina, Santos a Jundiaby, Paulista, Mogyana e São Paulo e Railway, sendo estas duas ultimas de concessão Estadual.

QUADRO N. 19

Detalhe do percurso dos vehiculos

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Percurso dos carros de 1ª classe	72.253.700	9.547.993	2.409.189	31.375.868	1.177.809	106.767.512
» » » » 2ª »	1.592.146	6.374.267	2.351.367	10.817.344	52.991	21.161.115
» » » » mixtos	422.016	990.771	644.339	1.331.037	93.042	3.397.205
» » vagões de mercadorias	101.580.105	52.743.555	19.459.129	97.302.121	2.745.463	274.139.334
» » » » bagagem e encomendas	32.423.161	5.923.398	2.526.594	5.181.144	298.864	46.357.153
» » » » animais	28.303.974	10.611.401	2.683.370	4.080.314	366.688	46.678.944
» total dos vehiculos em serviço do trafego	236.853.105	86.132.991	30.057.168	140.690.922	4.737.832	493.501.343
» total dos vehiculos em serviço não remunerado	3.005.309	9.726.032	2.316.141	937.024	443.737	16.428.243
» dos logares oferecidos nos carros de passageiros	2.207.031.733	326.930.923	230.079.999	1.195.938.677	43.865.573	4.513.016.985
» das toneladas de capacidade oferecidas nos vagões de mercadorias	3.001.316.314	840.467.933	399.092.117	849.970.052	26.180.814	5.117.527.590
Taxa de utilização média dos carros de passageiros	30,72	29,98	28,96	27,43	31,00	29,62
» » » » » vagões de mercadorias	18,25	18,95	32,11	28,52	38,43	25,65

- I — Estradas administradas pela União.
- II — » arrendadas pela União.
- III — » concedidas » » com garantia de juros.
- IV — » » » » sem » » » » »
- V — » » » » pelos Estados.
- V — Total das Estradas que enviaram dados Estatísticos.

Nota — Não estão incluídas neste quadro as estradas : Itapura a Corumbá, Tocantinã, Bananal, Tezende a Bocaina e Mogyana, concessão estadual.

QUADRO N. 20

Receitas totaes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros	16.033:307\$355	10.931:831\$806	2.917:165\$417	11.023:403\$700	4.061:314\$905	45.972:162\$333
Bagagens e encomendas	4.032:557\$160	2.053:510\$941	623:130\$453	3.089:204\$450	970:018\$700	10.832:451\$704
Animaes	3.033:310\$300	2.107:391\$915	723:731\$270	1.705:335\$060	714:317\$330	8.319:555\$905
Vehiculos	31:55\$300	7:89\$300	7:149\$000	21:115\$000	636\$350	68:347\$700
Mercadorias	27.529:107\$465	20.935:303\$300	6.232:225\$061	51.310:834\$115	17.555:075.005	139.149:736\$136
Telegrammas	227:490\$073	363:913\$374	110:503\$334	616:316\$257	139:633\$159	1.533:455\$730
Armazenagens	111:255\$300	73:163\$150	41:725\$750	110:070\$900	143:173\$135	543:297\$235
Diversas e eventuaes	2.906:044\$201	1.590:212\$710	1.050:010\$511	1.057:120\$568	612:176\$403	7.216:491\$132
Receita do trafego	51.043:569\$754	47.165:895\$325	11.741:702\$069	73.125:470\$330	24.255:935\$077	213.640:532\$175
» accessoria	393:083\$316	722:505\$464	79:425\$453	537:772\$014	8:645\$286	1.736:431\$563
» total	51.436:656\$070	47.891:401\$359	11.821:127\$522	73.663:251\$344	24.264:530\$363	215.377:016\$733

- I — Estradas administradas pela União.
- II — » arrendadas » » »
- III — » concedidas » » com garantia de juros.
- IV — » » » » sem » » » » »
- V — » » » » pelos Governos dos Estados.
- VI — Total das estradas que enviaram dados estatísticos.

QUADRO N. 21

Receitas kilometricas médias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros	3:420\$839	1:285\$744	783\$500	3:830\$831	2:344\$030	2:110\$124
Bagagens e encomendas	838\$076	241\$570	187\$426	1:009\$118	565\$051	407\$350
Animaes	652\$412	245\$268	101\$453	549\$597	432\$951	384\$474
Vehiculos	8\$052	2\$370	2\$240	16\$942	4\$304	5\$359
Mercadorias	5:853\$455	3:513\$900	2:482\$178	17:663\$909	10:132\$438	6:389\$103
Telegrammas	49\$373	43\$227	37\$767	201\$540	100\$440	70\$046
Armazenagens	24\$394	8\$735	11\$312	56\$209	8\$307	25\$383
Diversas e eventuaes	524\$716	201\$023	303\$035	379\$153	353\$324	337\$712
Receita do trafego	9:756\$005	5:535\$358	3:930\$583	23:627\$598	13:900\$562	9:443\$316
» accessoria	166\$502	132\$459	89\$324	246\$157	28\$543	153\$375
» total	9:922\$507	5:667\$817	4:019\$907	23:873\$755	14:004\$505	9:596\$691

I — Estradas administradas pela União.
 II — » arrendadas » »
 III — » concedidas » » com garantia de juros.
 IV — » » » sem » » »
 V — » » » pelos Estados.
 VI — Total das estradas que enviaram dados estatísticos.

QUADRO N. 22

Despesas totaes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Administração e direcção geral	3.072:334\$577	4.321:819\$363	1.615:449\$370	3.221:200\$050	807:536\$742	13.041:431\$777
Telegrapho ou telephone	3.647:721\$749	349:032\$743	174:530\$624	1.002:161\$453	56:030\$412	4.239:476\$951
Trafego	17.336:667\$633	6.662:528\$059	2.610:010\$501	10.907:160\$307	2.957:054\$001	40.473:421\$061
Locomoção	37.159:655\$598	16.333:612\$193	4.797:961\$720	20.965:323\$904	5.417:645\$795	81.674:199\$300
Via permanente	12.636:475\$185	9.190:364\$648	5.188:575\$719	8.363:134\$550	2.544:543\$153	37.973:613\$260
Diversas e eventuaes	2.947:216\$991	93:991\$000	110:954\$195	10:770\$531	29:332\$300	3.491:665\$110
Despesa de custeio	75.350:072\$031	36.951:247\$986	14.407:482\$629	41.532:892\$345	11.812:112\$468	133.643:807\$459
» accessoria	7:993\$064	4.242:800\$410	156:684\$002	1.054:557\$017	585:447\$396	6.017:437\$449
» total	75.358:070\$095	41.194:048\$396	14.564:166\$691	45.587:449\$362	12.397:560\$364	139.661:204\$908

I. Estradas administradas pela União.
 II. » arrendadas » »
 III. » concedidas » » com garantia de juros.
 IV. » » » sem » » »
 V. » » » pelos Estados.
 VI. Total das Estradas que enviaram dados Estatísticos.

QUADRO N. 23

Despesas kilometricas médias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Administração e direcção geral	653\$267	507\$174	434\$048	1:037\$545	466\$078	598\$602
Telegrapho ou telephone	863\$477	46\$385	51\$387	384\$356	111\$021	248\$348
Trafego	3:636\$277	781\$360	701\$272	3:509\$815	1:706\$694	1:857\$732
Locomoção	7:901\$248	1:946\$730	1:239\$143	6:746\$431	3:126\$850	3:886\$550
Via permanente	2:697\$542	1:078\$565	1:394\$096	2:691\$189	1:468\$592	1:742\$991
Diversas e eventuaes	531\$986	2\$830	193\$155	384\$562	354\$470	1:409\$335
Despesa de custeio	13:691\$277	4:336\$298	3:895\$265	14:330\$293	6:817\$482	8:117\$402
» accessoria	10\$208	516\$586	59\$746	353\$582	483\$552	382\$053
» total	13:692\$721	4:830\$678	3:937\$364	14:689\$534	7:155\$370	8:383\$386

I — Estradas administradas pela União.
 II — » arrendadas » »
 III — » concedidas » » com garantia de juros.
 IV — » » » sem » » »
 V — » » » pelos Estados.
 VI — Total das Estradas que enviaram dados Estatísticos.

QUADRO N. 24

Resultado do trafego

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Receita do trafego	54.048:569\$754	47.168:895\$895	14.741:702\$099	87.932:962\$000	24.255:935\$077	239.148:064\$804
Despesa de custeio	75.350:072\$031	36.951:253\$086	14.507:482\$629	41.532:892\$345	11.812:112\$468	133.653:813\$459
Saldo ou deficit	21.801:502\$377	10.217:641\$909	234:219\$440	43.400:069\$664	12.443:822\$609	44.494:251\$345
Coefficiente de trafego médio	140,34	73,31	99,41	50,64	48,70	80,50

I — Estradas administradas pela União.
 II — » arrendadas » »
 III — » concedidas » » com garantia de juros.
 IV — » » » sem » » »
 V — » » » pelos Estados.
 VI — Total das Estradas que enviaram dados estatísticos.

QUADROS NS. 25 E 26

Nestes quadros figuram dados que já foram mencionados em outros quadros da estatística, comparados com os dados analogos do anno de 1915.

QUADRO N. 27

Substituição do material da via permanente e do telegrapho

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Trilhos de aço	39.708 ^{m,0}	123.522 ^{m,0}	11.739 ^{m,0}	62.408 ^{m,0}	2.275 ^{m,0}	244.048 ^{m,0}
» » ferro	—	153 ^{m,0}	—	924 ^{m,0}	—	1.032 ^{m,0}
Chapas de junção	37.362	40.401	13.125	7.216	5.505	103.099
Parafusos	136.112	239.862	113.314	111.704	23.414	601.466
Grampos.	636.576	511.512	550.678	236.636	139.520	2.108.300
Trefonds.	127.153	60.115	20.703	—	8	216.987
Material não especificado	53.453	44.037	276	20.655	—	123.431
Agulhas	50	7	30	20	—	107
Corações.	70	13	17	24	—	138
Dormentes de madeira	550.977	811.110	526.800	342.377	76.315	2.337.479
Dormentes de aço.	—	4.553	—	239	—	4.797
Postes telegraphicos	717	10.220	3.509	83	—	15.529
Fios telegraphicos.	16.225 ^{m,0}	155.745 ^{m,0}	63.317 ^{m,0}	13.421 ^{m,0}	—	213.708 ^{m,0}
Isoladores	813	833 kg.	70 kg.	211 kg.	7 kg.	1.121 kg.
Apparelhos telegraphicos	2	9	4	4	—	19
Apparelhos telephonicos.	—	—	1	—	—	1
Lastro de pedra britada (m ³)	52.063	32.670	33.841	50.573	—	174.117
Lastro de pedra ordinaria (m ³).	369.741	696.146	391.471	142.953	—	2.100.316

I. Estradas administradas pela União.

II. » arrendadas » »

III. » concedidas » » com garantia de juros.

IV. » » » sem » » »

V. » » » pelos Estados.

VI. Total das estradas que enviaram dados estatísticos.

Nota — Não constam deste quadro as seguintes estradas: « Itapura a Corumbá », « Maricá », « Therezopolis » e todas as de concessão estadual, com exceção da « Mossoró », « Mogyana » e « Campo Limpo a Vargem ».

QUADRO N. 28

Accidentes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Colisões.	31	45	19	—	—	148
Descarrilamentos	525	1.520	79	61	4	2.189
Diversos.	295	105	72	13	2	437
Locomotivas avariadas	192	63	25	16	—	304
Vehiculos avariados	204	491	74	23	3	800
Pessoas mortas	75	72	15	8	3	173
» feridas	371	134	43	53	4	615

I. Estradas administradas pela União.

II. » arrendadas » »

III. » concedidas » » com garantia de juros.

IV. » » » sem » » »

V. » » » pelos Estados.

VI. Total das Estradas que enviaram dados Estatísticos.

Nota — Não constam deste quadro as estradas: « Itapura a Corumbá », « Maricá » (prolongamento), « Therezopolis », « Santa Catharina », « Itaquy a S. Borja », « Tocantins », « Caxias a Cajazeiras », « Recife a Limoeiro e Timbaúba », « Norte », « Corcovado », « Bananal » e todas as de concessão estadual, com exceção da « Mossoró », da « Piranguinho a Paraizopolis » e da « São Paulo Railway ».

ERRATA

Quadro n. 1 — Numero d'ordre — leia-se: Numéro d'ordre; Longueur kilométrique — leia-se: Longueur kilométrique.

Quadro n. 2 — (2ª linha) Gouvernement Federal — leia-se: Gouvernement Fédéral; na ultima columna da linha « Quarahim a Itaquy », 8.414^c-17^{sh}-1^d — leia-se: 8.414^c-17^{sh}-10^d.

Quadro n. 3 — Numero d'ordre — leia-se: Numéro d'ordre; na 2ª linha, Depenses D'E'tablissement — leia-se: Dépenses d'E'tablissement; no alto da 7ª columna, Par kilomètre — leia-se: Par kilomètre.

Quadro n. 5 — Numero d'ordre — leia-se: Numéro d'ordre; no alto das antepenultimas columnas das paginas 17, 19 e 21, maximum — leia-se: maxima; na pag. 21 (linha « 54 », columna antepenultima) (d) — leia-se: (k); na mesma pagina (linha « 57 », columna penultima), (e)-(f) — leia-se: (l)-(m).

Quadro n. 6 — Numero d'ordre — leia-se: Numéro d'ordre; no alto das 7ªs columnas das pags. 22, 24 e 26, largeur maximum — leia-se: largeur maxima; em frente aos numeros III e IV da pag. 24, concedés par le... etc. — leia-se: Concedés par le... etc.; em frente ao numero V da pag. 26, Concedés par le Gouvernemnts des Etats — leia-se: Concedés par les Gouvernements des E'tats.

Quadro n. 6 A — Numero d'ordre — leia-se: Numéro d'ordre; no alto das 1ªs columnas das pags. 29, 31 e 33, Portée maximum — leia-se: Portée maxima; no alto das columnas 18ª e 19ª da pag. 29, Changemens de vao — leia-se: Changements de voie; na mesma pagina (linha 4, columnas 3ª e 4ª), 1.609^m,00 e 2^m,246 — leia-se respectivamente: 11.609^m,00 e 2.246^m,00; no alto das columnas 11ª e 12ª da pag. 30, Au dessus de 20 m é ouverture — leia-se: Au dessus de 20 m d'ouverture; no alto das columnas 18ª e 19ª das pags. 31 e 33, changement de voie — leia-se: changements de voie.

Quadro n. 7 — No alto da 3ª columna, em todas as paginas deste quadro, Position kilométrique — leia-se: Position kilométrique; na pag. 34 (linha 27ª, columna 5ª), 1916 — leia-se: 23 de agosto de 1916; na pag. 57 (penultima linha, ultima columna), 13 de fvereir de 1916 — leia-se: 13 de fevereiro de 1916; na pag. 63 (19ª linha, ultima columna), 16 de julho de 1915 — leia-se: 16 de junho de 1915; na mesma pagina (24ª linha da mesma columna), idem — leia-se: 1 de março de 1916.

Quadro n. 8 — Na pag. 86 (linha 39, columna 10ª), 14 — leia-se: 4.

Quadro n. 8 A — Em frente aos ns. III e IV, Concedidas... etc. — leia-se: Concedidas pela União... etc.; na pag. 93 (linha 44, columna 10ª), 182 — leia-se: 122.

Quadro n. 10 — Na pag. 108 (linha 5, columna 6ª), (—) — leia-se: 1; na mesma pagina (linha 27 da mesma columna), 106 — leia-se: 103; na pag. 110 (linhas 36 e 37, columna 4ª), 211 — leia-se: 21.

Quadro n. 11 — Na pag. 117 (linha 27, columna « Total do Pessoal », onde se lê 126 — leia-se: 116; em frente ao n. V (pag. 118), concedés par le — leia-se: «concedés par les.

Quadro n. 12 — «Baturité», (linha 2, 4ª e 6ª columnas da pag. 120, 98.374 e 207.488 — leia-se respectivamente: 93.374 e 207.488; Great Western (linha 12, ultima columna da mesma pagina), onde se lê 81.647.630 — leia-se: 81.647.530; em frente ao n. III (pag. 123), sem garantia — leia-se: com garantia; «Bananal» (linha 52, columna 6ª), 5.324 — leia-se: 5.327; em frente ao n. V (pag. 124), Concédés par le — leia-se: Concédés par les.

Quadro n. 13 — Rede Bahiana (linha 14, columna 3ª da pag. 126), 4.032 — leia-se: 4.033; «Leopoldina» (linha 46, columna 3ª da pag. 128), 923 — leia-se: 927; «Quarahim a Itaqui» (linha 43, 1ª columna da pag. 129), 241.135 — leia-se: 241.134; em frente ao n. V (pag. 130), Concédés par le — leia-se: Concédés par les.

Quadro n. 14 — «C. do Brasil» (linha 3, columna 8ª da pag. 132), 449.058.370 — leia-se: 449.058.300; na mesma pagina (linha 21, ultima columna), 213.589 — leia-se: 213.607; ainda na mesma pagina (linha 22, columna 8ª), (—) leia-se: 1.965.637; na pag. 133 (linhas 10, 13 e 22 da 1ª columna), 25.718.758, 81.647.529 e 1.646.146 — leia-se respectivamente: 25.718.759, 81.647.530 e 1.646.164; no numero de ordem da pag. 133 ha sempre uma unidade a maior a partir da linha 3, em relação á mesma columna da pagina anterior; na ultima columna dos 1ºs titulos da pag. 134 (1ª linha), Passageiros lilomrtro — leia-se: passageiros-kilometro; na linha 30, 3ª columna da mesma pagina, 50.941 — leia-se: 50.491; na linha 39, mesma columna da mesma pagina, 92.555 — leia-se: 92.955; na linha 44, columnas 5ª e 7ª da mesma pagina, 275 e 384.533 — leia-se respectivamente: 274 e 384.532; na pag. 135, linha 43, columna 8ª, 309 — leia-se: 300; em frente ao n. V da pag. 136, Concédés par le — leia-se: Concédés par les; na linha 63, ultima columna da mesma pagina, 3.791.587 — leia-se: 2.791.587.

Quadro n. 15 — Nos titulos das pags. 138 e 139, A' toute distance, á la longueur... etc. e wagons-kilométriques — leia-se respectivamente: á toute distance, á la longueur... etc. e wagons-kilométriques; na linha 13, (columna 10ª da pag. 138) 30,0 — leia-se: 3,0; na linha 18, columna 4ª da pag. 139, (—) — leia-se: 5.263,2; na linha 40, (columna 7ª da pag. 140) 1.296,5 — leia-se: 1.296,0; na linha 46, (columna 9ª da mesma pagina) 0,04 — leia-se: (—); na linha 29, (columna 4ª da pag. 141) 7.455,4 — leia-se: 7.455,6; na linha n. 46- (columna 6ª da mesma pagina) 534.457 — leia-se: 584.457; em frente ao n. V da pag. 142; concédés par le — leia-se: concédés par les; na linha 62, columna 7ª da mesma pagina; 33,0 — leia-se: 162,0; na pag. 143 (titulo), Gouvernements des Etats — leia-se: Gouvernements des E'tats.

Quadro n. 16 — Linha 22, 3ª columna da pag. 144; (—) leia-se: 392,0; na mesma pagina, linha 18, columna antepenultima, (—) — leia-se: 28.244.

QUADRO N. 1

EXTENSÃO E
LONGUEUR ET

CAPITAL GARANTIDO
CAPITAL GARANTI

Quadro n. 1
Tableau n. 1

NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELOS ESTADOS APPARTENANT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS	EXTENSÃO LONGUEUR		EM KILOMETROS KILOMETRIQUE			CAPITAL GARANTIDO CAPITAL GARANTI	TAXA DA GARAN- TIA TAUX	CAPITAL EMPREGADO CAPITAL DE PENSE	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS	NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE
				Em trafego En ex- ploitation	Em construção En constru- ction	Com estudos aprovados Avoc études approuvées	Em estudos ou estudadas En étude ou étudiée	Totale					
1	Madeira-Mamoré — Porto Velho a Guajará-Mirim	Amazonas e Mato-Grosso	Da União	364,281	—	—	—	364,281	—	—	(em apolices : 40.535:023\$942 em dinheiro : 4.435:230\$405 em ouro : £ 899.250.	Capital reconhecido pelo Governo.	1
2	Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	Pará e Goyaz	Subvencionada	45,000	13,000	431,111	—	492,111	5.387:299\$700	6 %	—	Juros em ouro.	2
3	S. Luiz a Caxias	Maranhão	Da União	—	370,941	—	—	370,941	—	—	34.798:050\$116	Total pago em apolices.	3
4	Caxias a Cajazeiras	>	Subvencionada	78,000	—	—	—	78,000	2.214:774\$807	6 %	2.214:774\$807	Juros em papel.	4
5	Coroatá ao Tocantins	>	Da União	—	—	105,000	455,000	560,000	—	—	507:620\$000		5
6	Sobral-Camocim á Therezina	Ceará e Piauí	>	353,676	15,798	237,936	—	682,410	—	—	—		6
7	Cratheus a Girão	Ceará	>	—	—	217,220	—	217,220	—	—	—		7
8	Campo Maior á Amarração	Piauí	>	—	19,000	285,468	—	304,468	—	—	—		8
9	Réde Ceará- Piauí. Em trafego: 833,859 kilo- metros	Baturité — Fortaleza a Joazeiro	Ceará e Pernambuco	465,037	24,398	140,129	430,000	1,110,059	—	—	—		9
10		Ramal de Maranguape	Ceará	7,246	—	—	—	7,246	—	—	17.482:943\$632		10
11		> da Praia	>	2,900	—	—	—	2,900	—	—	—		11
12		> de Icó	>	—	5,000	40,768	—	45,768	—	—	—		12
13		> > Crato	>	—	—	53,600	—	53,600	—	—	—		13
14		Linha de Fortaleza a Itapipoca	>	—	53,000	76,560	—	134,560	—	—	—		14
15	Central do Rio Grande do Norte. — Natal a Caicó	Rio Grande do Norte	>	144,318	50,000	21,833	—	216,151	—	—	26.742:174\$981		15
16	> > > > > — Ramal de Lages a Macau	> > > > >	>	—	80,000	10,915	—	90,915	—	—	1.095:752\$165		16
17		Natal a Itamatahy	Rio Grande e Parahyba	164,620	—	—	—	164,620	—	—	—		17
18		Conde d'Eu e prolongamento	Parahyba do Norte	194,633	5,647	120,651	—	320,931	—	—	—		18
19		Central de Pernambuco e prolongamento	Pernambuco	209,268	—	186,620	—	455,888	—	—	—		19
20		> > > Ligação	>	9,984	—	—	—	9,984	—	—	—	Tigipió a Camaragibe.	20
21		Timbaúba a Pilar	Pernambuco e Parahyba	39,230	—	—	—	39,230	—	—	—		21
22		Recife ao S. Francisco	Pernambuco	124,739	—	—	—	124,739	—	—	—		22
23		> > > Ligação	>	6,222	—	—	—	6,222	—	—	—	Boa Viagem a Ardeas.	23
24	Réde Great Western Em trafego: 1.620,097 ki- lometros	Sul de Pernambuco e ramal	> e Alagôas	123,908	—	—	—	123,908	—	—	137.818:020\$000	Capital aproximado.	24
25		Central de Alagôas, prolongamento e ramal	Alagôas	194,069	32,831	—	—	226,950	—	—	—		25
26		Ribeirão a Cortez	Pernambuco	(a) 28,657	—	—	—	28,657	—	—	—	(a) Reverterá para o dominio da União mediante inden- nização.	26
27		Ribeirão a Bonito	>	(a) 58,330	—	—	—	58,330	—	—	—		27
28		Paulo Affonso	Pernambuco e Alagôas	Da União	115,136	—	—	115,136	—	—	—		28
29		Ramal de Campina Grande	Parahyba do Norte	>	80,196	—	—	80,196	—	—	—		29
30		Recife a Limoeiro	Pernambuco	Não subvencionada	82,976	—	—	82,976	—	—	—		30
31		Ramal de Nazareth	>	>	13,069	—	—	13,069	—	—	6.817:733\$000	Inclusive os trechos que gozaram de garantia de juros, com a extensão de 98,045 kilometros.	31
32		Nazareth a Timbaúba	>	>	45,010	—	—	45,010	—	—	—		32
33	Recife a Pedras de Fogo	>	Da União	—	—	130,900	—	130,900	—	—	—	Decreto n. 10.613, de 17 de Dezembro de 1913.	33
34	Barreiros a Sertãozinho	>	Subvencionada	—	15,798	35,420	—	51,422	15:000\$ p. kil.	—	—	Decreto n. 12.309, de 6 de Dezembro de 1916, approvando a revisão do contracto.	34

NÚMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO	EXTENSÃO LONGUEUR	
				Em trafego En ex- ploitation	Em construção En constru- ction
35	Bahia a Joszeiro, prolongamentos e ramaes. . .	Bahia	Da União	575,440	177,492
36	Alagoinhas a Propriá e ramaes.	Bahia e Sergipe.	"	440,173	—
37	Bahia e Minas. Caravellas a Theophilo Ottoni.	Bahia e Minas	"	376,270	—
38	S. Felix a Bandeira de Mello e prolongamento .	Bahia.	"	254,600	150,000
39	Ramal da Feira de Sant'Anna.	"	"	45,080	—
40	" de Olhos d'Agua.	"	"	13,400	—
41	" S. Gonçalo.	"	"	3,600	—
42	Variante de S. Gonçalo	"	"	—	10,925
43	Theophilo Ottoni a Tremedal.	Minas Geraes.	"	—	140,000
44	Bom Jesus a Tremedal.	Minas e Bahia	"	—	—
45	Variante do Cabrito.	Bahia.	"	—	3,908
46	Cajueiro a Cipó.	"	"	—	—
47	Victoria a Itabica	Espirito Santo e Minas.	Subvencionada	443,162	41,934
48	Currallinho a Diamantina	Minas Geraes.	"	147,516	—
49	Porto Novo a Saude e ramal de Leopoldina. . .	"	Não subvencionada	383,173	—
50	Ramal de Sumidouro	Rio de Janeiro e Minas.	"	91,958	—
51	Macahé a Glycerio	Rio de Janeiro	Subvencionada	42,629	—
52	Triunpho a Manoel de Moraes.	"	"	51,440	—
53	Campos a Porciuncula.	"	Não subvencionada	169,137	—
54	Carangola	Itaperuna a Patrocínio	"	35,423	—
55	"	Murundú a Santo Eduardo.	"	21,608	—
56	Santo Eduardo a Itapemirim.	Rio e Espirito Santo	Subvencionada	91,253	—
57	Caravellas	Itapemirim a Espera Feliz.	Não subvencionada	146,447	—
58	"	Ramal de Castello.	"	21,134	—
59	Sul do Espirito Santo. Itapemirim a Victoria .	"	"	158,856	—
60	Norte. Praia Formosa a Entroncamento. . . .	Districto Federal e Rio.	"	46,138	—
61	Capivary a Cabo Frio	Rio de Janeiro	"	—	—
62	Prolongamento da Maricá. Nilo Peçanha a Iguaça Grande .	"	Da União.	65,180	—
63	"	"	"	—	15,600
64	Villa Nova a Cardoso Moreira e ramal para Campos.	Rio de Janeiro	"	—	20,000
65	Corcovado. Laranjeiras ao Chapéo de Sol	Districto Federal	Não subvencionada	3,840	—
66	Central do Brazil	D. Fed., Rio, S. Paulo e Minas	Da União.	965,448	199,336
67	Em trafego:	"	"	81,735	—
68	Bitola de 1m,60.	"	"	1,235,614	161,644
69	Bitola mixta.	"	"	—	—
70	Bitola de 1m,00	"	"	—	—
71	Rio do Ouro.	Dist. Federal e Rio de Janeiro	"	126,339	—
72	Bitola de 0m,76	Minas Geraes.	"	721,217	42,020
73	Bitola de 1m,00	Rio de Janeiro e Minas.	"	822,210	90,663
74	Bitola mixta.	Minas Geraes.	"	15,311	—
75	Formiga a Catalão	Minas e Goyaz.	"	295,320	217,997
76	Ramal de Goyandira a Catalão.	Goyaz.	"	23,244	—
77	S. Pedro a Uberaba.	Minas Geraes.	"	—	222,568
78	Araguary a Goyaz	Minas e Goyaz	"	210,122	72,910

HM KILOMETROS KILOMETRIQUE			CAPITAL GARANTIDO CAPITAL GARANTI	TAXA DE GARANTIA TAUX	CAPITAL EMPREGADO CAPITAL DEPENSE	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS	NÚMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE
Com estudos aprovados Avec études approuvées	Em estudos ou estudadas En étude ou étudiées	Totale					
132,122	—	935,054	—	—	—	—	35
—	—	410,173	—	—	—	—	36
—	—	376,270	—	—	—	—	37
733,500	—	1.143,100	—	—	175.219:513:344	Capital approximado.	38
—	—	45,080	—	—	—	—	39
—	—	13,400	—	—	—	—	40
—	—	3,600	—	—	—	—	41
—	—	10,925	—	—	—	—	42
457,200	—	627,200	—	—	—	—	43
297,627	—	297,627	—	—	—	—	44
—	—	3,908	—	—	—	—	45
102,600	—	102,600	—	—	—	—	46
248,542	—	733,683	31.272:682:564	6 o/o	28.735:935:654	—	47
—	—	147,516	—	—	5.730:527:313	—	48
—	—	383,173	—	—	15.389:252:000	—	49
—	—	91,958	—	—	3.706:312:000	—	50
—	—	42,629	1.193:805:390	6 o/o	1.193:805:390	—	51
—	—	51,440	1.543:200:000	6 o/o	1.543:200:000	—	52
—	—	169,137	—	—	—	—	53
—	—	35,423	—	—	6.856:156:000	—	54
—	—	21,608	—	—	—	—	55
—	—	91,253	2.793:903:000	6 o/o	4.770:061:320	—	56
—	—	146,447	—	—	—	—	57
—	—	21,134	—	—	16.791:533:400	—	58
—	—	158,856	—	—	16.837:141:466	—	59
—	—	46,138	—	—	3.306:397:530	—	60
—	—	54,160	—	—	13:471:500	—	61
51,160	—	65,180	—	—	2.143:290:000	—	62
—	—	15,600	15:000\$ p. kilom.	—	—	—	63
—	—	20,000	15:000\$ p. kilom.	—	—	—	64
—	—	3,840	—	—	410:300:000	—	65
1,165,334	—	1,165,334	—	—	—	—	66
—	—	81,735	—	—	118.898:512:721	—	67
61,399	—	1.453,657	—	—	—	—	68
—	—	126,339	—	—	4.151:659:712	—	69
—	—	763,237	—	—	—	—	70
—	—	912,832	—	—	75.733:666:290	—	71
—	—	15,311	—	—	—	—	72
36,183	—	600,000	7.500:000:000	6 o/o	—	—	73
—	—	23,244	—	—	—	—	74
50,798	—	273,364	—	—	35.443:414:334	—	75
366,592	—	619,634	—	—	—	—	76

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO		EXTENSÃO LONGUEUR		APPARTENANT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DE ÉTATS	Em trafego En exploitation	Em construção En construction
77	Cruzeiro a S. Sebastião do Paraizo	S. Paulo e Minas	Da União		532,566	—			
78	Guaxupé a Jacuhy	Minas Geraes	"		29,300	23,635			
79	Ramal de Campanha	"	"		85,970	—			
80	Ramal de Campanha a Alfenas	"	"		7,573	—			
81	Ramal de Campanha a Lavras	"	"		—	94,880			
82	Soledade a Passa-Tres	Minas e Rio de Janeiro	(a)		324,728	—			
83	Soledade a Passa-Tres ao rio Eleuterio	Minas Geraes	(a)		269,529	—			
84	Uberaba a Villa Platina	"	Da União		—	—			
85	Lorena a Itajubá	S. Paulo e Minas	"		20,000	—			
86	Santos a Jundiaby	S. Paulo	Não subvencionada		139,466	—			
87	Capão Bonito ao porto Tibiriçá	"	Subvencionada		416,241	83,989			
88	Tatubá a Itararé	"	"		250,047	—			
89	Prolongamento para Santos	"	Não subvencionada		—	—			
90	Rio Claro a Araraquara	"	"		127,486	—			
91	Ramal de Jabú	"	"		143,241	—			
92	Ramal de Jabú a Baurá	"	"		38,178	—			
93	Rio Claro a S. Carlos	"	"		72,468	—			
94	Ribeirão Preto a Jaguára	"	"		191,475	—			
95	Jaguára a Araguary	S. Paulo e Minas	Subvencionada		281,118	—			
96	Ramal de Caldas	"	Não subvencionada		76,137	—			
97	Igarapava a Rodolpho Paixão	"	"		47,763	—			
98	Mogymirim a Santos e ramal	S. Paulo	"		—	152,489			
99	Baurá a Itapura	"	Subvencionada		436,430	—			
100	Itapura a Porto Esperança	S. Paulo e Matto Grosso	Da União		837,000	—	128,786		
101	Prolongamento da Funilense. A. Nogueira a Padua Salles	S. Paulo	Subvencionada		42,000	—	—		
102	Bananal, Saudade & Bananal	Rio e S. Paulo	Não subvencionada		28,450	—	—		
103	Rezende & Bocaina	"	"		38,810	—	—		
104	Dourado. Posto Rangel a Ayrosa Galvão	S. Paulo	Subvencionada		40,000	—	—		
105	Mogy das Cruzes & Fazenda do Rio Claro	"	"		—	19,500	—		
106	S. Paulo a Goyaz. Monte Azul & Villa Olympia	"	"		39,790	—	—		
107	Itararé ao Uruguay	S. Paulo, Paraná e Santa Catharina	"		833,206	—	—		
108	Linha da Serrinha	Paraná	"		44,980	—	—		
109	Ramal de Jaguarihyva a Ourinhos	"	"		52,930	7,040	158,914		
110	Ramal de Guarapuava	"	"		—	—	146,000		
111	S. Francisco ao Rio Paraná	Santa Catharina e Paraná	"		327,704	133,099	723,989		
112	Paraná. Linha tronco e ramaes	Paraná	Da União		407,001	—	—		
113	Norte do Paraná. Curitiba & Rocinha	"	(a)		43,397	—	—		
114	D. Theresa Christina	Santa Catharina	Da União		118,096	—	—		
115	Santa Catharina	"	"		69,700	—	152,479		

EM KILOMETROS KILOMETRIQUE			CAPITAL GARANTIDO CAPITAL GARANTI	TAXA DA GARAN- TIA TAUX	CAPITAL EMPREGADO CAPITAL DEPENSÉ	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS	NÚMERO DE ORDEM NOMBRE D'ORDRE
Com estudos aprovados Avec études approuvées	Em estudos ou estudadas En étude ou étudiée	Totale					
—	—	532,566	—	—	—		77
—	—	52,985	—	—	—		78
41,400	—	127,370	—	—	—		79
42,300	—	49,878	—	—	124.060:160\$862	Custo approximado, incluindo a despeza feita pela Mogyana com os prolongamentos.	80
—	—	94,880	—	—	—		81
—	—	324,728	—	—	—	(a) Reverterá para o dominio da União, findo o prazo de arrendamento.	82
—	—	269,529	—	—	—		83
275,423	—	275,423	—	—	—		84
61,366	—	81,366	—	—	140:487\$940		85
—	—	139,466	—	—	128.976:463\$000	Via dupla.	86
106,918	—	612,113	12.480:000\$000	6 0/0	—		87
—	—	250,047	7.500:000\$000	6 0/0	28.980:216\$357	Capital empregado até 1912, em que teve logar a ultima tomada de contas.	88
183,000	—	133,000	—	—	—		89
—	—	127,486	—	—	—	Decreto n. 12.427, de 28 de março de 1917.	90
—	—	143,241	—	—	42.431:201\$467	Capital reconhecido pelo Governo, até 31 de Dezembro convertido em ouro, a diversos cambios, correspondente a £ 2.451.332-18-3 d.	91
—	—	38,178	—	—	—		92
—	—	72,468	—	—	—		93
—	—	191,475	—	—	—		94
—	—	281,118	8.430:000\$000	6 0/0	—		95
—	—	76,137	—	—	26.730:560\$181		96
—	—	47,763	—	—	—		97
152,489	—	152,489	—	—	—		98
—	—	436,430	13.094:400\$000	6 0/0	—		99
128,786	—	965,736	—	—	61.543:936\$886		100
—	—	42,000	680:000\$000 (a)	—	3.736:534\$122	(a) Subvenção paga ao E. de S. Paulo, proprietario da Estrada.	101
—	—	28,450	—	—	—		102
—	—	38,810	—	—	—		103
—	—	40,000	15:000\$ per kil.	—	—		104
—	—	19,500	15:000\$ per kil.	—	—		105
—	—	39,790	15:000\$ per kil.	—	—	O Governo está promovendo a caducidade da concessão.	106
—	—	833,206	—	—	6 0/0		107
—	—	44,980	—	—	6 0/0		108
158,914	—	218,914	84.590:746\$866	6 0/0	—		109
146,000	—	146,000	—	—	6 0/0		110
723,989	—	1.189,882	—	—	6 0/0	A quantia é somente até Porto União.	111
—	—	407,001	—	—	73.254:400\$000	Preço do resgate ao cambio de 12 ds.	112
—	—	43,397	—	—	3.578:537\$494	(a) Ainda não foi encampada.	113
—	—	118,096	—	—	9.302:000\$000	Preço do resgate ao cambio de 12 ds.	114
152,479	—	222,179	—	—	6.139:874\$414	Preço da encampação.	115

GARANTIA DE JUROS—RESPONSABILIDADE DO GOVERNO DA UNIÃO EM 1916, NA EUROPA E NO BRASIL
GARANTIE D'INTÉRÊT — RESPONSABILITÉ DU GOUVERNEMENT FEDERAL EN 1916, EN EUROPE ET
AU BRÉSIL

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	CAPITAL FIXADO CAPITAL RECONNU	CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO CAPITAL EMPLOIÉ OU EN DÉPÔT	TAXA TAUX	EXTENSÃO EM TRAPEÇO LONGUEUR EN EX- PLOITATION	RECEITA TOTAL RECEPTE	DESPESA TOTAL DÉPENSE	G A R A N T I A I N T E G R A L G A R A N T I E T O T A L E	Q U A N T I A P A G A N A E U R O P A S O M M E P A Y É E E N E U R O P E	O N U S E F F E C T I V O C H A R G E R É E L L E
Tocantins — Cameté a S. João de Araguaya	—	Frs. 43.312.500	6 %	45,000	—	—	31.720-0-0	31.720-0-0	31.720-0-0
Victoria a { Minas { Victoria & Itabira do Mato Dentro	Frs. 97.089.665	—	6 %	413,402	1.305.708\$885	1.307.100\$762	231.310-5-3	231.310-5-3	231.310-5-3
Curralinho & Diamantina				117,516					
Goyaz — Formiga ao kilometro 250	—	Frs. 21.246.458,92	6 %	250,000	605.457\$551	760.301,3078	50.625-0-0	50.625-0-0	50.625-0-0
Noroeste do Brasil — Bauré a Itapura	—	Frs. 37.091.617,56	6 %	426,480	1.540.475\$500	1.588.882\$023	88.387-2-8	88.387-2-8	88.387-2-8
Itararé ao Uruguay	£ sh d	—	—	883,206	3.002.353\$150	4.170.688\$208	—	—	—
S. Paulo — S. Francisco a Canoinhas	—	—	—	327,791	1.251.656\$927	1.011.878\$415	—	—	—
Rio Grande { Jaguarihyva a S. José	9.516.450-0-0	—	6 %	52,060	107.060\$637	98.572\$081	—	—	—
Serrinha a Nova Restinga				41,930					
Quaralim a Itaqui	875.000-0-0	—	6 %	41,930	605.030\$855	214.833\$907	570.987-5-8	570.987-5-8	581.110-10-6
Itararé a Itapira	—	—	6 %	175,597	327.551\$400	378.775\$403	40.500-0-0	40.500-0-0	8.411-17-10
				2.805.695					(a) 913.101-12-0
I — COM GARANTIA EM OURO — AVEC GARANTIE (OR)									
Tocantins — Cameté a S. João de Araguaya	757.987\$200	—	6 %	—	—	—	45.479\$236	—	45.479\$236
Caxias a Cojazeiras	2.165.405\$912	49.278\$905	6 %	78,000	146.930\$326	115.023\$455	132.886\$470	—	130.570\$400
Barão de Araruama (prolongamento)	—	1.543.200\$900	6 %	51,440	137.085,478	176.819\$792	92.502\$000	—	92.502\$000
Leopoldinas Central de Macaé	—	1.108.805,597	6 %	42,629	57.113\$416	111.719\$822	71.808\$353	—	71.808\$353
Railway Santo Eduardo a Itapemirim	—	2.706.000\$000	6 %	98,280	416.375\$171	411.596\$297	107.814\$000	—	136.035\$126
Mogiana — Jaguára a Araguay	—	8.430.000\$000	6 %	281,118	(b) 1.157.026\$331	(b) 1.157.026\$331	505.800\$000	—	486.163\$000
Sorocabana — Capão Bonito a Barilva	—	12.680.000\$000	6 %	416,201	2.025.122,658	1.457.715\$605	743.800\$000	—	—
e Ituauna { Tatuly a Itararé	—	7.500.000\$000	6 %	257,047	1.043.145\$500	1.503.627\$202	450.000\$000	—	—
				1.212,605					063:127\$011
II — COM GARANTIA EM PAPEL — AVEC GARANTIE (PAPIER)									

(a) Convertido ao câmbio médio do ano (11,65 d.) representando a importação de 19.094.955\$330 em moeda nacional.
(b) Inclui a linha de Jaguára a Itapemirim.

QUADRO N. 3



CUSTO E CAPITAL DAS
DEPENSES D'ETABLISSEMENT ET CAPITAL DES

NUMERO DE ORDEN NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS COMPANHIAS DÉSIGNATION DES COMPAGNIES	EXTENSÃO TOTAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 LONGUEUR AU 31 DÉCEMBRE 1916			CUSTO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 DÉPENSE D'ÉTABLISSEMENT AU 31 DÉCEMBRE 1916			Com garantia Avec garantie
		Em trafego En exploita- tion	Média em trafego Moyenne en exploitation	Em construção En constru- ction	Da parte em trafego De la partie en exploitation	Por kilometro Par kilometre	Da parte em construção De la partie en construction	
		Kilometros	Kilometros	Kilometros				
1	Madeira-Mamoré Railway	364,281	364,281	—	62.194:374\$366	170:363\$665	—	—
2	Estradas de Ferro do Norte do Brazil.	45,000	45,000	21,000 (a)	4.699:312\$500	—	—	5.457:299\$700
3	Geral de Melhoramentos no Mara- nhão	78,000	73,000	—	2.214:774\$517	28:394\$545	—	2.214:774\$517
4	Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias.	—	—	370,940	—	—	31.706:050\$146	—
5	Viação e Construções	144,318	144,318	130,000 (c)	23.437:927\$126	—	—	—
6	Great Western of Brazil Railway	1.617,442	1.617,442	—	157.813:030\$900	116:120\$320	—	—
7	Chémins de Fer Fédéraux de l'Est Brésilien	1.703,543	1.703,543	432,325	112.951:930\$737	33:671\$000	32.297:592\$557	—
8	Estrada de Ferro Victoria a Minas.	590,678	590,673	41,934	23.951:813\$330	43:957\$510	5.624:374\$367	34.272:662\$564
9	Leopoldina Railway.	(d) 1.261,575	1.261,575	—	75.393:855\$206	(d) 59:763\$334	—	5.536:935\$890
10	Estrada de Ferro de Goyaz.	529,153	514,532	513,473	22.270:613\$300	42:099\$480	16.436:259\$223	7.500:000\$000
11	Estrada de Ferro Noroeste do Brazil.	436,480	436,430	—	19.172:673\$337	43:925\$664	—	13.094:400\$000
12	Sorocabana Railway (e).	666,258	619,387	88,939	—	—	—	—
13	Paulista de Vias Ferreas e Fluvias.	379,560	379,560	—	42.431:201\$167	111:773\$713	—	—
14	S. Paulo Railway.	439,466	439,466	—	59.900:469\$206	(f) 429:493\$700	—	—
15	Mogyana de Estradas de Ferro e Na- vegação.	596,193	596,193	—	26.608:801\$100	41:641\$353	—	8.130:000\$000
16	Estradas de Ferro Federaes Brazi- leiras.	1.249,671	1.249,671	113,515 (g)	119.432:764\$377	95:570\$920	4.644:753\$574	—
17	Rio de Janeiro Tramway Light and Power.	3,840	3,840	—	410:300\$000	106:343\$353	—	—
18	Chémins de Fer des États Unis du Brésil.	65,180	65,180	—	2.143:290\$000	33:050\$615	—	—
19	Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande.	1.303,940	1.303,940	143,189	104.537:239\$075	79:906\$210	—	34.590:738\$207
20	Estrada de Ferro Santa Catharina.	69,700	69,700	—	6.489:874\$113	38:426\$730	—	—
21	Auxiliaire des Chémins de Fer au Brésil.	2.172,085	2.172,035	—	(h) 211.461:342\$972	97:357\$392	—	—
22	Brazil Great Southern Railway	299,467	299,467	—	11.506:669\$932	43:440\$355	—	6.000:000\$000

(a) Capital depositado.
 (b) Ações preferenciaes.
 (c) Inclusive construção.
 (d) Extensão das linhas fiscalizadas pela Inspectoria Geral das Estradas; o custo médio kilometrico refere-se á extensão de 1.264km,302.
 (e) Arrendataria da estrada de ferro Sorocabana, pertencente ao Estado de S. Paulo; o capital aqui mencionado é o da companhia arren.
 (f) Neste custo está incluída a despesa feita com as duas linhas da Companhia.
 (g) Está incluída a despesa com os prolongamentos feito pela Companhia Mogyana. O ramal de Piranguinho, de concessão estadual que não
 (h) Inclusive a despesa feita pela Companhia, até 31 de dezembro de 1915, no valor de 37.242:740\$923. A despesa, relativa ao anno de 1916,

COMPANHIAS CONCESSIONARIAS
COMPAGNIES CONCESSIONAIRES

Quadro n. 3
Tableau n. 3

NUMERO DE ORDEN NUMERO D'ORDRE	CAPITAL DAS COMPANHIAS CAPITAL DES COMPAGNIES			FORMAÇÃO DO CAPITAL COMPOSITION DU CAPITAL					NUMERO DE ORDEN NUMERO D'ORDRE
	Taxa Taux	Sem garantia Sans garantie	Total Total	Em ações integralizadas En actions entièrement libérées	Em ações não integralizadas En actions non entièrement libérées	Em debentures En obligations	Não consolidado Non consolidé	Total Total	
—	20.140:000\$000	—	20.140:000\$000	18.310:000\$000	(b) 1.830:000\$000	—	—	20.140:000\$000	1
6 o/o	10.933:232\$547	—	16.339:582\$547	—	8.750:000\$000	7.639:582\$547	—	16.339:582\$547	2
6 o/o	985:225\$483	—	3.200:000\$000	3.200:000\$000	—	—	—	3.200:000\$000	3
—	2.000:000\$000	—	2.000:000\$000	2.000:000\$000	—	—	—	2.000:000\$000	4
—	2.000:000\$000	—	2.000:000\$000	2.000:000\$000	—	—	—	2.000:000\$000	5
—	37.223:556\$000	—	37.223:556\$000	11.100:000\$000	(b) 3.900:000\$000	17.223:556\$000	—	37.223:556\$000	6
—	13.011:000\$000	—	13.061:000\$000	4.236:000\$000	—	—	3.825:000\$000	13.061:000\$000	7
6 o/o	13.677:337\$436	—	52.950:000\$000	14.120:000\$000	—	38.830:000\$000	—	52.950:000\$000	8
6 o/o	129.751:057\$443	—	135.287:993\$333	61.072:800\$000	(b) 25.291:913\$333	43.923:230\$000	—	135.287:993\$333	9
6 o/o	11.281:222\$000	—	18.781:222\$000	10.000:000\$000	—	8.781:222\$000	—	18.781:222\$000	10
6 o/o	27.203:100\$000	—	40.297:500\$000	20.000:000\$000	—	20.297:500\$000	—	40.297:500\$000	11
—	18.285:400\$000	—	13.235:400\$000	14.633:320\$000	(b) 3.657:030\$000	—	—	13.235:400\$000	12
—	103.362:666\$670	—	103.362:666\$670	92.000:000\$000	—	16.362:666\$670	—	103.362:666\$670	13
—	59.900:469\$206	—	59.900:469\$206	33.233:802\$630	—	26.666:666\$666	—	59.900:469\$206	14
6 o/o	131.433:912\$610	—	139.863:912\$610	50.000:000\$000	—	50.363:912\$610	—	139.863:912\$610	15
—	53.203:713\$352	—	53.203:713\$352	20.000:000\$000	—	33.203:713\$352	—	53.203:713\$352	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
6 o/o	23.343:272\$203	—	103.434:010\$500	8.825:000\$100	—	99.609:010\$500	—	103.434:010\$500	19
—	2.903:460\$300	—	2.903:460\$300	2.903:460\$300	—	—	—	2.903:460\$300	20
—	40.242:000\$000	—	40.242:000\$000	14.649:500\$000	—	25.592:500\$000	—	40.242:000\$000	21
6 o/o	2.591:622\$220	—	8.594:622\$220	3.600:000\$000	433:833\$333	3.902:222\$222	603:511\$110	8.594:622\$220	22

por não ser possível discriminar as despesas feitas com os trechos fiscalizados pela Inspectoria. Aqui figura somente o capital garantido pela União.
 dataria.
 está compreendido nesse total, importou em 2.357:340\$361.
 não foi ainda aprovada pelo Governo.

Quadro n. 1
Tableau n. 1

DESPEZA DE FISCALIZAÇÃO E AUXÍLIOS PRESTADOS ÀS COMPANHIAS
DÉPENSE DE CONTRÔLE ET SUBVENTIONS FOURNIES AUX COMPAGNIES

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 LONGUEUR AU 31 DÉCEMBRE 1916			TOTAL DESPEN- DIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1916 COM A FIS- CALIZAÇÃO	QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DE- ZEMBRO DE 1916 PELA GARANTIA DE JUROS	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS	
	Em tráfego En exploitation		Em construção				
	Total	Média	En constru- ction				
	Totale	Moyenne					
	Kilometros	Kilometros	Kilometros				
Madeira-Mamoré	—	—	6,000	—	460:167:580	Antiga Companhia.	
Tocantins — Cameté a S. João de Araguaya	45,000	45,000	13,000	—	5.451:311:320	Inclusive diferenças de cambio	
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	8:159:134	3.425:957:344	Garantia papel.	
Natal & Nova Cruz	121,000	121,000	—	134:868:506	11.235:171:629	Inclusive diferenças de cambio e despesas com agentes financeiros.	
Conde d'Eu	140,618	140,618	—	149:178:978	15.961:935:039	Idem.	
Recife a Limoeiro	93,045	93,045	—	171:957:288	5.572:335:500	Ao par.	
Recife a S. Francisco	124,739	124,739	—	460:069:269	33.100:713:254	Inclusive diferenças de cambio e despesas com agentes financeiros.	
Ribeirão a Bonito	23,000	23,000	—	9:854:085	22:531:930	Garantia papel.	
Tamandaré a Barra	—	—	7,000	—	31:270:060	Idem.	
Central de Alagôns	88,000	88,000	—	179:374:409	11.417:272:258	Inclusive diferenças de cambio e despesas com agentes financeiros.	
Ramal de Viçosa (antiga Assembléa)	62,000	62,000	—	—	881:074:130	Garantia papel.	
Maceió a Leopoldina	—	—	—	—	294:953:580	Idem.	
Bahia a S. Francisco	123,340	123,340	—	473:224:161	66.406:463:234	Inclusive diferenças de cambio e despesas com agentes financeiros.	
Ramal de Timbó	83,021	83,021	—	—	4.330:557:760	Idem.	
Central da Bahia	316,660	316,660	—	37:839:140	32.823:892:973	Idem.	
Aracajú a Simão Dias	—	—	86,200	2:032:258	76:459:730	Garantia papel.	
Leopoldina Railway	Central de Macabé	43,393	43,393	—	4:790:500	1.955:567:376	Idem.
	Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	51,440	—	7:525:800	2.114:707:243	Idem.
	Carangola e ramaes	223,242	223,242	—	192:239:776	3.992:370:993	Inclusive diferenças de cambio.
Santo Eduardo a Itapemirim	93,230	93,230	—	—	3.551:406:305	Garantia papel.	
Minas e Rio	170,000	170,000	—	124:347:838	37.893:920:323	Inclusive diferenças de cambio e despesas com agentes financeiros.	
Muzambinho (ramal de Campanha)	85,970	85,970	—	49:730:473	1.649:572:440	Garantia papel.	
S. Paulo-Rio de Janeiro	231,020	231,020	—	86:200:050	6.418:348:380	Idem.	
Sorocabana e Ituana	665,950	620,653	88,989	9:433:370	4.268:739:389	Idem.	
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	593,193	593,193	—	54:009:530	13.492:613:895	Ao par.	
Noroeste do Brazil (Baurá a Itapura)	436,480	436,480	—	—	14.471:730:426	Inclusive diferenças de cambio.	
S. Paulo-Rio Grande	1.303,940	1.303,940	135,494	—	40.614:077:3210	Ao par.	
Goyaz-Formiga ao kilometro 250	250,000	250,000	—	—	3.300:092:832	Idem.	
Victoria a Minas	590,673	590,673	41,984	—	15.780:432:542	Idem.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 LONGUEUR AU 31 DÉCEMBRE 1916			TOTAL DESPEN- DIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1916 COM A FIS- CALIZAÇÃO	QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DE- ZEMBRO DE 1916 PELA GARANTIA DE JUROS	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS
	Em tráfego En exploitation		Em construção			
	Total	Média	En constru- ction			
	Totale	Moyenne				
	Kilometros	Kilometros	Kilometros			
Paraná — Paranaguá a Curitiba, prolongamento e ramaes	416,935	416,935	—	185:073:140	13.356:730:553	Inclusive diferenças de cambio e despesas com agentes financeiros.
D. Theozza Christina	118,096	118,096	—	141:532:700	13.720:273:792	Idem.
Santa Maria ao Uruguay	355,602	355,602	—	14:934:058	12.321:333:062	Idem.
Rio Grande a Bagé	283,000	283,000	—	189:092:000	34.173:363:952	Idem.
Quarajim a Itaqui	175,597	175,597	—	137:019:500	22.050:190:720	Idem.
S. Gabriel a S. Sebastião	91,689	91,689	—	—	1.037:714:546	Garantia papel.
Pelotas às Colonias de S. Lourenço	—	—	—	7:142:240	13:495:092	Idem.
Totales	7.491,943	7.446,646	373,667	2.370:226:838	446.591:933:833	

CONDIÇÕES
CONDITIONS

NÚMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 LONGUEUR EXPLOITÉE LE 31 DÉCEMBRE 1916	BITOLA ÉCARTEMENT	EXTENSÃO LONGUEUR					
				Linhas principais Voies principales	Ramaes Ebranchements	Linhas accessorias Voies de service	Duvidos Voies d'incertitudes	Prolongamentos En construction	Via singela Voie unique

I - ADMINISTRA

I - EXPLOITÉS PAR LE

	Kiloms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.
1 Sobral - Camocim a Poty	358,876	1,00	358,876	—	2,066	8,583	15,798	380,742
2 Baturité - Fortaleza a Cedro e ramaes	475,153	1,00	465,037	10,148	—	20,971	24,393	475,183
3 Central do Brazil { Bitola larga	1.047,233	1,00	807,250	126,905	23,073	283,415	199,886	922,000
4 { Bitola estreita	1.235,614	1,00	664,546	563,984	7,084	93,355	161,644	1.235,614
5 Rio do Ouro	127,876	1,00	61,800	66,076	6,277	—	—	127,876
6 { Bitola de 0m,76	722,717	0,76	601,800	120,917	—	19,743	—	722,717
7 Oeste de Minas { Bitola mixta	14,568	—	14,568	—	—	2,132	—	14,568
8 { Bitola de 1m,00	822,962	1,00	782,905	40,057	—	25,306	—	822,962
9 Itapura a Corumbá	837,000	1,00	837,000	—	—	—	—	837,000

II - ARRENDADAS

II - AFFERMÉS PAR LE

	Kiloms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.
10 Madeira Mamoré - P. Velho a Guajará-Mirim	384,280	1,00	384,280	—	1,250	23,125	—	385,510
11 Central do Rio Grande do Norte - Natal a Lages	144,318	1,00	144,318	—	—	4,830	130,000	144,318
12 { Rede Norte (b)	623,718	1,00	516,495	113,223	21,208	20,940	5,647	650,926
13 { > Central	269,268	1,00	269,268	—	3,520	4,272	—	277,788
14 Great Western { > Sul (c)	602,995	1,00	483,373	119,522	12,054	25,370	32,881	614,949
15 { Total das tres Redes	1.501,881	1,00	1.269,136	232,745	41,782	50,538	—	1.543,663
16 { Paulo Afonso	115,136	1,00	115,136	—	—	6,018	—	115,136
17 { São Francisco e ramaes	1.017,236	1,00	1.005,343	11,893	25,430	11,662	—	1.042,663
18 Viação da Bahia { Central da Bahia e ramaes	316,630	1,00	255,000	61,660	2,416	12,943	482,325	319,076
19 { Bahia e Minas	376,270	1,00	376,270	—	—	13,059	—	376,270
20 Prolongamento da Maricá	65,103	1,00	65,103	—	—	1,449	—	65,103
21 Theresopolis	33,350	1,00	33,250	—	—	0,840	—	33,250
22 { Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.048,240	1,00	954,692	93,548	—	39,731	—	1.048,240
23 Rede Sul-Mineira { Tuyuty a S. Sebastião do Paraizão e ramal	201,589	1,00	172,131	29,438	1,362	7,648	23,635	203,431
24 Goyaz { Formiga a Catilãra	295,820	1,00	295,820	—	—	8,402	—	295,820
25 { Araguay a Catalão	233,333	1,00	233,333	—	2,841	3,383	72,910	236,204

(a) Inclusive . . . 18,788 de linha quadrupla.
5,283 > sextupla.
(b) Está comprehendida a E. F. Recife a Limoeiro e Timbauba, que não é arrendada, e cujos dados vão indicados separadamente nas Estradas
(c) Estão comprehendidas as estradas de Ribeirão a Bonito e Ribeirão a Barreiros, que passarão para o dominio da União mediante
(d) Na linha da Serra - Systema Riggenbach.

TECHNICAS
TECHNIQUES

Quadro n. 5
Tableau n. 5

Via dupla Voie double	PLANTA PLAN						PERFIL PROFIL			DECLIVIDADE DÉCLIVITÉ		NÚMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE
	Alinhamentos Développement		Em % da extensão total % de la longueur totale		Curva Courbe		Rampa e contra-rampa Rampes et Pontes	Em % da extensão total % de la longueur totale		Maxima Maximum	Extensão Longueur	
	Rectos Alignements	Curvos Courbes	Rectos Alignements	Curvos Courbes	Raio mínimo Rayon minimum	Extensão Longueur		Nivel Paliers	Rampa e contra-rampa Rampes et Pontes			

DAS PELA UNIÃO:

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.		Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.		Metros	Kiloms.	
—	212,293	146,373	59,10	40,81	156,37	—	134,067	224,609	27,38	62,62	0,018	—
—	283,470	9,704	59,66	40,31	101,23	1,131	103,024	232,159	40,52	59,38	0,020	1,191
a) 125,833	1.255,566	1.027,231	55,00	45,00	131,00	—	707,683	1.573,164	31,00	69,00	0,018	—
—	—	—	—	—	101,28	—	—	—	—	—	0,018	—
—	83,933	43,693	65,78	31,22	83,01	0,140	31,785	95,891	24,90	75,10	0,050	0,500
—	416,235	306,479	57,60	42,40	74,96	—	410,868	311,840	56,85	43,15	0,020	—
—	8,953	5,615	61,46	38,54	100,10	—	6,367	8,201	43,71	56,29	0,020	—
—	389,543	433,414	47,33	52,67	100,10	—	259,683	503,270	31,55	68,45	0,030	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PELA UNIÃO:

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.		Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.		Metros	Kiloms.	
—	281,716	85,544	77,34	22,66	191,07	4,180	115,382	249,378	31,63	68,32	0,012	0,520
—	103,133	36,135	74,90	25,04	119,92	0,044	71,023	73,295	49,21	50,79	0,022	0,700
—	393,362	231,356	63,20	36,74	100,00	9,878	100,630	439,088	30,27	69,73	0,025	41,110
—	167,613	101,655	62,25	37,75	120,00	0,080	110,073	159,195	40,38	59,12	0,023	0,700
—	350,633	252,212	58,17	41,33	100,00	4,415	184,979	417,916	30,68	69,32	0,032	54,777
—	916,658	535,223	61,03	38,97	100,00	14,293	485,628	1.016,199	32,34	67,66	0,032	54,777
—	56,683	58,453	49,23	50,77	82,06	0,723	30,121	85,015	28,16	73,84	0,033	3,133
—	589,997	427,239	58,00	42,00	272,90	37,046	323,437	693,799	31,80	68,20	0,035	15,008
—	204,217	112,443	64,50	25,50	120,00	2,150	103,789	212,871	32,78	67,22	0,033	8,390
—	210,711	165,559	56,00	44,00	100,00	99,330	231,447	144,823	61,51	38,49	0,022	10,385
—	33,534	26,574	59,18	40,82	181,03	1,136	32,071	33,037	49,26	50,74	0,012	0,480
—	25,712	7,538	77,33	22,67	100,10	0,555	11,854	21,336	35,65	61,35	(d) 0,175	0,160
—	525,770	522,470	50,16	49,84	75,04	3,526	395,832	652,378	37,76	62,24	0,032	4,514
—	83,400	118,169	41,33	53,62	120,31	8,124	49,569	152,000	24,59	75,41	0,025	13,244
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	126,767	106,596	54,32	45,68	150,23	50,421	62,490	170,873	26,78	73,32	0,025	5,206

concedidas pela União.
indemnização.
6,145

NÚMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAPÉZIO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 LONGUEUR EN TRAPÈZE LE 31 DÉCEMBRE 1916	METROS	EXTENSÃO LONGUEUR					VIA ÚNICA VOIE UNIQUE	NÚMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE
				Linha principal Voies principales	Ramaes Embranchements	Linha accessorias Voies de service	Desvios Voies d'évitement	Prolongamentos En construction		
26	Paraná	110,387	1,00	110,387	—	4,581	(a) 30,493	—	114,968	
27	Paraná	396,614	1,00	190,989	105,025	1,254	(f) 9,913	—	297,883	
28	Santa Catharina — Blumenau a Hansa	69,700	1,00	69,700	—	0,331	4,915	—	70,031	
29	D. Thereza Christina	118,096	1,00	111,040	7,056	—	7,298	—	118,096	
30	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul	2.172,085	1,00	762,310	1.409,775	—	148,743	—	2.172,835	
31	Itaquy a S. Borja	123,870	1,00	123,870	—	—	4,003	—	123,870	

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

32	Tocantins — Alcobaca a Praia da Rainha (g)	53,300	1,00	53,500	2,800	—	1,050	—	53,300	
33	Caxias a Cajazeiras	78,000	1,00	78,000	—	0,430	2,220	—	73,480	
34	Victoria a Minas	443,162	1,00	413,162	—	—	12,491	41,981	443,162	
35	Victoria a Minas	147,516	1,00	147,516	—	—	4,754	—	147,516	
36	Central de Macahé	43,512	1,00	43,512	—	—	0,911	—	43,512	
37	Leopoldina Railway	51,440	1,00	51,440	—	—	0,500	—	51,440	
38	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	93,230	1,00	93,230	—	—	3,830	—	93,230	
39	Sorocabana	410,211	1,00	410,211	—	—	18,583	201,617	410,211	
40	Tatubá a Itararé	250,007	1,00	250,007	—	—	31,785	—	250,007	
41	Mogyana — Jaguará a Araguary	281,113	1,00	281,113	—	1,305	10,140	—	282,418	
42	Noroeste — Baurá a Itapura	436,489	1,00	436,489	—	1,727	13,722	—	433,207	
43	Itararé ao Uruguay	883,206	1,00	883,206	—	9,778	(h) 20,409	—	892,985	
44	S. Paulo-Rio Grande	327,794	1,00	327,794	—	5,553	(i) 19,185	133,090	333,317	
45	Jaguarahyva a S. José	52,930	1,00	52,930	—	1,021	(j) 2,170	7,040	53,981	
46	Serrinha a Nova Restinga	44,930	1,00	44,930	—	1,133	5,729	—	46,116	
47	Quarabim a Itaquy	175,597	1,00	175,597	—	—	6,431	—	175,597	

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

48	Recife a Limoeiro e Timbaúba	270,422	1,00	157,199	113,223	18,708	7,191	—	289,214	
49	Centro e Ramal de Leopoldina	388,178	1,00	375,527	12,651	—	18,404	—	393,178	
50	Sumidouro	91,798	1,00	91,798	—	—	1,730	—	91,798	
51	Leopoldina	226,264	1,00	170,650	55,614	—	16,342	—	226,264	
52	Victoria a Espera Feliz e ramal	328,576	1,00	305,176	21,400	—	6,387	—	328,576	
53	Norte — P. Formosa ao Entroncamento	46,030	1,00	46,030	—	—	19,630	—	25,927	

(a) Inclusive 9,164 kms. dos desvios particulares.
 (b) Inclusive 2,174 kms. dos desvios particulares.
 (c) Tem em tração 45 kms. da concessão-Cameté a S. João de Araguaya.
 (d) Inclusive 3,843 kms. dos desvios particulares.
 (e) 0,723
 (f) 0,388

Via dupla Voie double	PLANTA PLAN						PERFIL PROFIL				DECLIVIDADE DÉCLIVITÉ		NÚMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE
	Alinhamentos Développement		Em % da extensão total % de la longueur totale		Curva Courbe		Nível Paliers	Rampa e contra-rampa Rampe et Pente	Em % da extensão total % de la longueur totale		Maxima Maximum	Extensão Longueur	
	Rectos Alignements	Curvos Courbes	Rectos Alignements	Curvos Courbes	Raio mínimo Rayon minimum	Extensão Longueur			Nível Palier	Rampa e contra-rampa Rampe et Pente			
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros	Kiloms.	
—	69,905	40,432	63,33	36,67	90,00	2,449	38,630	71,707	35,04	64,96	0,030	22,804	26
—	170,331	126,233	57,44	42,56	90,00	10,442	131,552	165,002	44,35	55,65	0,030	11,076	27
—	40,536	29,164	58,16	41,84	100,00	6,342	25,715	43,985	36,89	63,11	0,020	1,665	28
—	79,331	38,265	67,60	32,40	100,00	0,040	37,292	80,804	31,58	68,42	0,020	3,335	29
—	1.354,659	817,426	62,37	37,63	100,00	39,214	905,985	1.266,100	41,71	58,29	0,030	9,876	30
—	109,090	13,380	83,79	11,21	572,99	0,839	43,280	75,810	38,96	61,04	0,015	4,880	31

COM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

—	37,856	20,411	61,93	35,07	114,76	—	22,535	35,765	33,65	61,35	0,030	—	32
—	60,954	17,446	77,63	22,37	100,00	1,272	30,120	47,880	38,61	61,39	0,030	2,052	33
—	291,448	151,714	65,77	34,23	100,00	42,175	245,792	197,370	55,46	44,54	0,025	23,772	34
—	81,412	61,104	55,19	44,81	100,10	13,589	43,331	104,132	29,41	70,59	0,025	18,456	35
—	29,614	13,593	68,06	31,94	100,00	0,972	17,504	26,003	40,23	59,77	0,030	3,000	36
—	17,440	34,010	33,90	66,10	80,00	8,300	7,232	44,208	14,06	85,94	0,025	35,103	37
—	45,996	47,833	48,69	51,31	80,16	2,013	31,170	62,060	33,43	66,57	0,030	0,240	38
—	221,000	195,100	53,12	46,88	130,00	0,172	106,355	309,356	25,07	74,33	0,020	28,622	39
—	133,362	116,945	53,34	46,66	140,00	0,190	70,812	179,195	28,32	71,68	0,020	11,443	40
—	179,500	101,618	63,85	36,15	99,81	27,080	69,320	211,793	24,66	75,34	0,030	33,222	41
—	257,719	173,731	59,04	40,96	150,00	40,620	148,455	238,025	34,01	65,99	0,020	78,462	42
—	417,086	436,120	50,62	49,38	101,28	137,007	297,477	585,729	33,63	66,32	0,030	2,677	43
—	195,214	131,530	59,86	40,14	101,28	15,375	210,296	117,503	64,15	35,85	0,030	0,233	44
—	26,835	26,455	50,61	49,39	150,23	15,574	13,323	39,132	26,11	73,89	0,020	16,196	45
—	20,319	24,661	45,17	54,83	150,00	14,660	19,598	25,332	43,57	56,43	0,013	8,677	46
—	147,873	27,724	84,21	15,79	125,00	0,109	61,439	114,153	34,99	65,01	0,021	0,360	47

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

—	156,510	113,912	57,87	42,13	120,00	1,212	83,174	187,243	30,76	69,24	0,025	0,150	43
—	172,921	215,257	44,55	55,45	62,00	0,113	52,400	335,778	13,50	86,50	0,0375	0,120	49
—	26,619	65,174	29,00	71,00	74,00	0,024	10,200	81,593	14,11	88,89	0,0337	0,080	50
—	124,212	102,052	54,90	45,10	101,00	0,053	59,055	167,209	26,10	73,90	0,0312	0,080	51
—	160,135	166,391	49,05	50,95	99,00	0,262	68,633	257,943	21,02	78,98	0,030	3,580	52
20,103	36,039	9,991	78,23	21,72	180,00	—	23,293	22,737	50,60	49,40	0,015	0,200	53

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916	BITOLA FOAITEMENT	EXTENSÃO LONGUEUR					
					Linhas principais Voies principales	Ramaes Embranchements	Linhas accessorias Voies de service	Desvios Voies d'évitement	Prolongamentos En construction	Via single Voie unique
54	Corcovado	Kiloms. 3,824	Metros 1,00	Kiloms. 3,824	—	—	0,172	—	3,824	
55	Bananal	28,000	1,00	28,000	—	2,500	0,600	—	30,500	
56	Rezende & Bocaina	38,810	1,00	38,810	—	6,496	1,100	—	45,006	
57	Santos a Jundiaby	139,466	1,60	139,466	—	4,224	116,593	—	—	
58	Paulista (n).	Rio Claro a S. Carlos	72,621	1,60	72,621	—	—	40,756	—	72,621
59		Rio Claro—Araraquara e ramal de Jahu	238,704	1,00	124,437	144,324	—	56,780	—	268,761
60		Baurú a Pederneras	38,178	1,00	38,178	—	—	9,427	—	38,178
61		Ribeirão Preto a Jaguára e ramal.	268,137	1,00	191,250	76,887	0,987	21,085	—	269,124
62	Mogyana	47,763	1,00	47,763	—	0,329	1,524	—	48,092	

V — CONCEDIDOS

V — CONCÉDÉS PAR LES GOU-

63	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	37,690	1,00	37,690	—	1,190	2,204	—	38,380
64	Nazareth a Toca da Onça e ramal	221,684	1,00	194,929	26,755	—	—	85,000	221,684
65	Santo Amaro e ramaes	87,468	1,00	41,000	46,468	0,493	10,964	—	87,961
66	Santo Amaro e ramaes	82,750	1,00	59,000	23,750	—	—	—	82,750
67	Ilhéos a Conquista e ramaes	65,292	1,00	65,292	—	—	—	—	65,292
68	Márcia — Porto das Neves a Nilo Peçanha	51,998	1,00	51,998	—	—	—	—	51,998
69	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizópolis	993,399	1,00	316,232	677,157	—	—	—	993,399
70	Mogyana — Linha Tronco e ramaes. { Bitola de 1,00, > > 0,60.	84,404	0,60	—	84,494	—	—	—	84,494
71	S. Paulo Railway. { Campo Limpo a Vargem	77,064	1,00	77,064	—	—	11,409	—	77,064
72	S. Paulo Railway. { Ramal de Piracema	30,782	1,00	30,782	—	—	2,717	—	30,782

(k) Linha de Serra — Systema Kiggenbach.
 (l) Nos antigos planos inclinados cuja extensão, incluída na extensão total em trafego, é 7.574 metros.
 (m) Nos novos planos inclinados cuja extensão, não incluída na extensão total em trafego, é 9.833 metros.
 (n) Trechos de concessão federal.

Via dupla Voie double	PLANTA PLAN						PERFIL PROFIL				DECLIVIDADE DÉCLIVITÉ		NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE
	Alinhamentos Développement		Em % da extensão total % de la longueur totale		Curva Courbe		Nivel Paliers	Rampa e contra rampa Rampe et pente	Em % da extensão total % de la longueur totale		Maxima Maximum	Extensão LONGUEUR	
	Rectos Alignements	Curvos Courbes	Rectos Alignements	Curvos Courbes	Raio minimo Rayon minimum	Extensão Longueur			Nivel Paliers	Rampa e contra rampa Rampe et pente			
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	
—	1,457	2,667	30,26	69,74	120,76	2,667	—	3,824	—	100,00	(d) 0,330	0,190	54
—	17,330	10,620	62,07	37,93	96,00	0,320	—	—	—	—	—	—	55
—	10,910	27,900	23,11	71,89	80,00	—	2,500	36,310	6,44	93,56	0,020	—	56
143,690	80,433	59,284	57,49	42,51	211,00	0,275	34,959	104,507	25,07	74,93	0,111 0,025 0,0815	(e) 0,255 1,398 (f) 0,433	57
—	49,526	23,095	68,20	31,80	301,61	11,579	15,725	56,896	21,65	78,35	0,018	15,520	58
—	165,332	103,139	61,52	33,48	120,13	8,452	14,398	254,363	5,36	94,61	0,020	26,610	59
—	23,557	9,321	74,80	25,20	180,00	0,515	8,323	29,855	21,80	78,20	0,018	0,720	60
—	150,884	117,803	59,25	43,75	32,60	9,220	68,829	199,308	25,63	74,37	0,030	11,732	61
—	29,180	18,583	61,09	33,91	150,89	1,708	12,593	35,166	26,37	73,63	0,020	14,350	62

PELOS ESTADOS

VERNEMENTS DES ÉTATS

—	30,948	6,742	82,11	17,89	149,59	0,648	17,135	20,555	45,46	54,54	0,015	4,106	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	48,041	34,023	35,85	41,15	111,50	0,405	12,324	64,240	16,64	83,36	0,032	0,090	71
—	15,757	15,025	51,20	48,80	160,00	2,534	19,932	10,860	64,72	35,28	0,010	6,600	72

NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	LINHAS PRINCIPAES E RAMAES VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS		DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE		LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA LARGEUR MINIMUM DE L'ENTRE-VOIE	TRILHOS RAILS	
		Com trilhos de aço Rails en acier	Com trilhos de ferro Rails en fer	Com trilhos de aço Rails en acier	Com trilhos de ferro Rails en fer		Type Type	Peso por metr corrente Poids par mètra courant

I — ADMINISTRADAS
I — EXPLOITÉS PAR LE

		Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros		Kilogrammas
1	Sobral — Camocim a Poty	231,956	126,720	3,950	5,376	2,30	Vignole	22,500 e 25,000
2	Baturité — Fortaleza a Cedro o ramaes	475,183	—	11,674	9,297	2,40	>	20,000 e 25,000
3	Central do Brazil {	1.047,233	—	233,415	—	—	—	—
4								
	estrita	1.235,614	—	90,858	—	—	—	—
5	Rio do Ouro	122,259	5,387	1,312	5,615	—	Vignole	18,000 a 25,000
6	Oeste de Minas	1.560,247	—	47,241	—	2,20	>	17,000 a 32,000

II — ARRENDADAS
II — AFFERMÉS PAR LE

7	Madeira-Mamoré	354,260	—	24,375	—	3,50	Vignole	25,000
8	Central do Rio Grande do Norte	144,318	—	4,832	—	2,50	>	25,000
9	Rêde Norte (a)	629,718	—	42,451	—	1,90	>	25,000 e 32,240
10								
		254,268	15,000	2,920	9,872	3,50	> (c)	25,000 e 32,240
11	Great-Western, Rêde Sul (b)	602,895	—	37,424	—	3,50	> (c)	19,000 e 37,000
12	Total das 3 Rêdes	1.436,834	15,000	82,493	9,872	1,90	>	19,000 e 37,000
13	Paulo Affonso	115,136	—	6,018	—	1,90	>	20,000
14	Rêde Bahiana {	751,192	266,044	16,112	23,979	1,90	>	20,000 a 25,000
15								
	Central da Bahia e ramaes	316,660	—	15,359	—	2,00	>	19,000 e 25,000
16	Bahia e Minas	376,270	—	13,059	—	2,50	>	19,000 e 25,000
17	Prolongamento da Maricá	65,108	—	—	—	2,00	>	25,000
18	Therezopolis	33,250	—	0,540	—	—	>	20,500
19	Rêde Sul Mineira {	1.043,240	—	39,731	—	1,40	>	19,340 a 34,770
20								
		201,569	—	9,510	—	3,50	>	22,500 e 19,500
21	Goyaz {	295,820	—	8,402	—	1,00	>	22,500
22								
	Araguary a Catalão	233,363	—	6,229	—	2,20	>	20,000 a 25,000
23	Paraná	407,001	—	46,240	—	3,50	>	20,000 e 37,200
24	Santa Catharina	69,700	—	5,249	—	2,00	>	30,000
25	D. Thereza Christina	118,095	—	7,293	—	2,00	>	19,800 a 22,500
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.172,085	—	148,743	—	2,40	>	16,500 e 37,200
27	Itaquy a S. Borja	123,870	—	4,003	—	2,00	>	20,000

(a) Está comprehendida a E. F. Recife a Limoeiro e Timbauba, que não é arrendada, e cujos dados vão indicados separadamente nas estradas
(b) Estão comprehendidas as estradas de Ribeirão a Cortez e Ribeirão a Barreiros, que passarão para o dominio da União, mediante indemnização.
(c) E duplo champignon.
(d) Maximas empregadas.

Dimensões Dimensions	Distancia entre eixos Espacement	De madeira En bois		De ferro Métalliques	Numero Nombre	Systemas empregados Systèmes employés	SIGNAES SIGNAUX		TELEGRAPHO TÉLÉGRAPHE			
							Numero deapparellios Nombre d'appareils	Numero de postes Nombre de poteaux	Numero de isoladores Nombre d'isolateurs	Systemas adoptados Systèmes en usage	Extensão das linhas Longueur des lignes	Numero das linhas Nombre des lignes

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

1,80x0,18x0,14	0,80 e 0,75	459.731	—	—	—	Bandeiras e lanternas	19	4.135	8.047	Morse	695,450	2	3	1
1,85x0,18x0,14	0,80	620.192	—	2	—	> > >	48	6.206	12.213	Morse-Bréguet	807,617	2	6	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1,80x0,20x0,14	0,60	224.338	—	11	—	—	13	1.333	2.566	Morse	110,246	2	68	5
(d) 1,85x0,18x0,13	0,50 a 0,75	2.538.057	2.000	3	—	Bandeiras e lanternas	112	13.301	19.600	>	1.566,814	2	33	6

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

2,00x0,18x0,15	0,71	610.066	—	—	—	Bandeiras e lanternas	—	6.038	12.076	—	361,000	1	17	7
1,80x0,18x0,14	0,74	195.024	—	3	—	> > >	11	2.312	2.376	Morse	144,318	1	5	8
2,00x0,22x0,13	0,72 a 0,83	798.703	4.571	73	—	{Bandeiras, lanternas e semaphoras	60	8.530	18.465	>	1.287,506	4	4	9
2,00x0,22x0,13	0,83	368.740	—	—	—	Semaphoras	21	3.674	7.376	>	612,230	4	3	10
(d) 2,00x0,22x0,13	0,74 a 0,83	820.724	5.000	25	—	{Bandeiras, lanternas e semaphoras	73	10.763	19.712	Morse e Agulha	1.293,504	4	16	11
(d) 2,00x0,22x0,13	0,72 a 0,83	1.938.167	9.571	—	—	> > >	154	22.972	45.556	> > >	3.298,240	12	23	12
1,80x0,18x0,13	0,75	162.000	—	—	—	Bandeiras e lanternas	6	1.766	1.760	Morse	115,136	1	—	13
1,80x0,18x0,14	0,81	927.307	—	2	—	> > >	68	9.685	18.936	>	1.017,236	2	—	14
(d) 2,00x0,20x0,14	0,75 a 0,80	414.314	—	2	—	> > >	32	4.153	12.731	Morse e Siemens	320,000	3	—	15
1,80x0,18x0,12	0,60 e 0,70	537.680	500 (aço)	2	—	> > >	15	3.760	3.800	Morse	376,270	1	—	16
1,80x0,20x0,14	0,75	36.811	—	—	—	> > >	7	1.308	2.616	>	65,108	2	—	17
1,80x0,18x0,15	0,80	41.567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	18
1,80x0,20x0,14	0,60 a 0,75	1.597.504	7.290 (aço)	4	—	{Bandeiras, lanternas e semaphoras	138	22.434	39.550	Morse	1.946,115	3	47	19
2,00x0,20x0,15	0,60	325.948	—	17	—	Semaphoras e placas de aviso	48	3.248	6.593	Spagnoletti	406,000	2	3	20
1,80x0,19x0,14	0,80	330.775	—	—	—	Bandeiras e lanternas	17	4.736	9.472	Morse e Siemens	295,820	2	13	21
1,90x0,18x0,16	0,70 e 0,80	280.000	—	—	—	> > >	14	3.270	7.540	Morse	476,000	2	3	22
(d) 2,00x0,22x0,16	0,38 a 0,75	647.419	—	11	—	Semaphoras	35	7.224	8.524	>	407,000	3	21	23
1,90x0,20x0,14	0,80	98.000	—	—	—	Bandeiras e lanternas	—	722	1.678	—	60,500	2	14	24
(d) 1,85x0,23x0,14	0,80	452.698	4.044	10	—	Discos	10	1.447	2.434	Siemens	205,000	2	15	25
(d) 2,00x0,22x0,16	0,60 a 0,75	3.136.106	277.633	13	—	Semaphoras	191	32.900	96.000	Morse	4.904,379	2	196	26
1,80x0,20x0,12	0,80	454.944	—	—	—	Bandeiras e lanternas	4	1.866	1.866	>	123,870	1	4	27

concedidas pela União.

NUMERO DE ORDEN NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	LINHAS PRINCIPAES E RAMAES		DESVIOS F LINHAS ACCESSORIAS		LARGURA MINIMA DA ENFERMIA LARGUER MINIMUM DE L'ENTRÉE-VOIE	TRILHOS RAILS	
		VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS		VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE			Type *	Peso por metro corrente Poids par mètre courant
		Com trilhos de aço Rails en acier	Com trilhos de ferro Rails en fer	Com trilhos de aço Rails en acier	Com trilhos de ferro Rails en fer			

III — CONCEDIDAS COM
III — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros		Kiloms.
28	Tocantins — Alcobaca à B. Branco e ramal . . .	45,000	—	4,000	—	Vignole	20,000
29	Caxias a Cajazeiras	78,000	—	2,220	—	>	19,880
30	Victoria a Minas	Victoria à Cachoeira Escura . . .	—	12,491	—	>	22,600 a 40,000
31		Currulinho a Diamantina	147,516	—	4,754	—	>
32		Central de Macahé	43,512	—	—	>	20,000
33	Leopoldina Railway	Prolongamento da Barão de Araucária	51,440	—	—	>	20,000
34		Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	93,230	—	3,880	—	>
35	Sorocabana	Capão Bonito a Bartyra	416,244	—	18,536	>	20,000 a 30,000
36		Tatuby a Itararé	250,007	—	24,785	—	>
37	Noroeste do Brasil — Baurá a Itapura	436,480	—	15,449	—	>	20,000
38	Mogyana: Jaguara a Araguay	231,148	—	14,447	—	>	19,500
39		Itararé ao Uruguay	833,206	—	30,275	>	22,500
40	S. Paulo-Rio Grande	S. Francisco a Canoinhas	323,817	—	23,073	>	22,500 a 33,000
41		Jaguarihyva a S. José	52,900	—	3,191	—	>
42		Servinha a Nova Restinga	44,980	—	6,865	<	30,000
43	Quarabim a Itaquy	175,537	—	6,431	—	>	20,000

IV — CONCEDIDAS SEM
IV — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

44	Great Western — Recife a Limoeiro e Timbauba . . .	270,433	—	13,791	—	Vignole	24,000 a 32,000
45	Leopoldina Railway	Centro e ramal de Leopoldina	338,178	—	18,404	>	25,000 a 37,000
46		Sumidouro	91,793	—	1,730	—	>
47		Carangola e ramaes	223,264	—	13,714	>	22,000 a 37,000
48		Victoria a E. Feliz e ramal	326,576	—	6,337	>	20,000 a 37,000
49		Norte — Praia Formosa ao En- troncamento	46,133	—	6,990	>	37,200
50	Corcovado	3,324	—	0,192	—	>	20,000
51	Bananal	28,000	—	0,330	—	>	20,000
52	Rezende à Bocaina	16,774	22,036	0,400	1,000	>	20,000
53	Santos a Jundiaby (a)	139,466	—	230,817	—	Cabeça dupla	32,243 a 47,136

(a) Linha dupla.
(b) Maximas empregadas.
(c) Panellas do systema «Greaves», de 0,255 de diametro, em alguns desvios e nos velhos planos inclinados.

Dimensões Dimensions	Distancia entre eixos Espacement	DORMENTES TRAVERSES		Sistemas empregados Systèmes employés	SIGNAES SIGNAUX		TELEGRAPHO TÉLÉGRAPHE				Numero de aparelhos Numero d'appareils	Numero de postes Nombre de poteaux	Numero de isoladores Nombre d'isolateurs	Sistemas a adoptados Systèmes en usage	Extensão das linhas Longueur des lignes	Numero das linhas Nombre des lignes	Numero das linhas TELEPHONE, NUMERO DE APPARELLOS TÉLÉPHONE, NUMERO D'APPAREILS	NUMERO DE ORDEN NUMERO D'ORDRE
		Do madeira En bois	De ferro Métalliques		Numero Nombre	Numero de aparelhos Numero d'appareils	Numero de postes Nombre de poteaux	Numero de isoladores Nombre d'isolateurs	Numero das linhas Nombre des lignes									

GARANTIA DE JUROS
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Metros	Metros	Nº	Nº															
1,80x0,18x0,16	0,80	54.030	—	—	Bandeiras e lanternas	3	473	946	Morse	86,000	2	4	28					
1,50x0,15x0,13	0,70	111.428	—	31	>	>	>	3	888	901	>	78,000	1	8	29			
1,55x0,23x0,14	0,80	569.743	—	—	>	>	>	27	6.112	7.132	>	443,162	3	10	30			
1,80x0,22x0,14	0,80	190.166	—	63	>	>	>	9	1.926	3.909	>	147,516	2	2	31			
1,80x0,13x0,12	0,80	52.333	—	3	>	>	>	3	512	512	>	43,512	1	—	32			
1,80x0,13x0,12	0,80	66.175	—	3	>	>	>	5	783	780	>	51,440	1	—	33			
1,90x0,20x0,15	0,75	124.306	—	3	>	>	>	11	2.478	2.478	>	93,230	1	—	34			
2,00x0,22x0,16	0,63	635.945	—	3	>	>	>	41	7.483	9.738	Siemens	540,823	2	—	35			
2,00x0,22x0,16	0,63	397.047	—	3	>	>	>	23	5.092	15.276	>	750,141	3	—	36			
2,00x0,18x0,16	0,67	651.720	—	—	Bandeiras lanternas, discos, semaphoras	30	8.740	17.720	Morse e Spagno- letti	430,430	2	18	37					
2,00x0,20x0,15	0,60	463.530	—	15	Semaphoras e placas de aviso	38	4.496	10.824	Spagnoletti	664,000	2	2	38					
1,80x0,18x0,16	0,75	1.310.992	—	—	Bandeiras e lanternas	36	15.394	15.930	Morse	833,206	2	3	39					
(b) 2,00x0,22x0,16	0,50 a 0,86	532.197	—	—	>	>	>	23	6.540	6.635	>	327,466	1	4	40			
(b) 2,00x0,23x0,16	0,44 a 0,65	101.116	—	—	>	>	>	2	804	812	>	53,000	1	—	41			
1,90x0,20x0,16	0,54 e 0,64	82.953	—	—	>	>	>	4	827	1.753	>	45,000	2	2	42			
1,80x0,23x0,13	0,80	278.376	—	—	Semaphoras e bandeiras	8	1.750	1.750	>	175,000	1	3	43					

GARANTIA DE JUROS
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

2,00x0,22x0,13	0,72	355.571	4.571	41	Semaphoras	23	3.547	8.156	Morse	630,326	11	2	44		
1,85x0,23x0,13	0,80	508.227	4.800	—	Bandeiras e lanternas	56	4.830	10.413	>	864,000	4	9	45		
1,80x0,22x0,13	0,70 a 0,80	123.725	—	—	>	>	>	8	939	1.978	>	92,000	2	—	46
2,00x0,13x0,15	0,75	273.400	—	3	>	>	>	24	2.899	2.890	>	226,000	1	—	47
1,90x0,23x0,13	0,70	466.536	—	3	>	>	>	30	3.770	7.515	>	577,143	5	19	48
1,90x0,20x0,13	0,80	91.000	—	22	Semaphoras	24	600	3.434	Morse	—	1	46	49		
1,80x0,16x0,15	0,75	5.400	—	—	Bandeiras e lanternas	—	—	—	—	—	—	3	50		
1,65x0,15x0,13	0,83	42.636	—	—	>	>	>	—	325	325	Morse	30,500	—	6	51
1,85x0,18x0,13	0,80	48.500	—	—	>	>	>	—	—	—	>	38,810	1	7	52
2,75x0,23x0,14	0,53 a 0,78	366.748	(c)	973	Semaphoras e discos	363	3.724	34.624	Morse, agulhas e «E. Block»	733,112	14	220	53		

NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LINHAS PRINCIPAES E RAMAES VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS		DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE		LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA LARGEUR MINIMUM DE L'ENTRE-VOIS	TRILHOS RAILS		
		Com trilhos de aço Rails en acier	Com trilhos de ferro Rails en fer	Com trilhos de aço Rails en acier	Com trilhos de ferro Rails en fer		Type	Peso por metro corrente Poids par mètre courant	
		Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros		Kilogs.	
54	Paulista (a)	Rio Claro a Araraquara e ramal	306,939	—	66,207	—	2,40	Vignole	17,300 a 32,800
55		Rio Claro a S. Carlos	72,821	—	40,576	—	2,40	"	44,838
56	Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	268,137	—	22,072	—	3,50	"	19,500 a 25,900
57		Igarapava a Uberaba	47,763	—	1,854	—	3,50	"	19,500 > 25,900

V — CONCEDIDAS

V — CONCEDÉS PAR LE

58	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	37,690	—	3,394	—	2,0	Vignole	22,000	
59	Nazareth á Toca da Onça e ramal	88,350	—	—	—	—	—	—	
60	Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	
61	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	
62	Maricá — P. das Neves a Nilo Peçanha	—	—	—	—	—	—	—	
63	R. S. Mineira — Piranguinho a Paraizópolis	51,998	—	—	—	—	—	—	
64	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	
65	São Paulo Railway	Campos Limpos a Vargem	77,064	—	11,409	—	2,50	Vignole	24,800
66		Ramal de Piracaita	30,782	—	2,717	—	2,50	"	24,800

(a) Trechos de concessão federal.
(b) Emprega mais: Telegrapho electrico, telegrapho optico, apitos e explosivos.

DORMENTES TRAVERSES		SIGNAES SIGNAUX		TELEGRAPHO TÉLÉGRAPHE									
Dimensões Dimensions	Distancia entre eixos Espacement	De madeira En bois	De ferro Métalliques	Numero Nombre	Systemas empregados Systemes employés	Numero de aparelhos Nombre d'appareils	Numero de postes Nombre de poteaux	Numero de isoladores Nombre d'isolateurs	Systemas a d o p t a d o s Systemes en usage	Extensão das linhas Longueur des lignes	Numero das linhas Nombre des lignes	TELEPHONE, NUMERO DE APPAREILS TÉLÉPHONE, NOMBRE D'APPAREILS	NUMERO DE ORDRE
Metros	Metros	Nº	Nº										
2,00x0,20x0,14	0,44 a 0,75	495.394	—	—	Bandeiras, lanternas e explosivos	287	—	—	Morse e Weston	—	23	—	54
2,80x0,34x0,17	0,50 > 0,70	103.650	—	—	Bandeiras e lanternas (b)	—	—	—	—	—	—	—	55
2,00x0,20x0,15	0,60	446.895	—	68	Semaphoras e placas de aviso	70	4.288	14.088	Spagnoletti	918,000	6	—	56
2,00x0,20x0,15	0,60	79.605	—	—			15	757	2.271	"	141,000	3	—
1,50x0,16x0,14	0,80	51.611	—	—	Bandeiras e lanternas	2	385	395	—	38,000	1	2	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
1,85x0,20x0,14	0,65	125.000	—	16	—	13	1.054	2.567	—	77,064	2	4	65
1,85x0,20x0,14	0,65	53.300	—	10	—	9	430	880	—	30,782	2	2	66

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ETATS

OBRAS D'ARTE, EDIFICIOS E DEPENDENCIAS
TRAVAUX D'ART, BÂTIMENTS ET DÉPENDANCES

Quadro n. 6 A
Tableau n. 6 A

NUMERO DE ORDEN NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	PASSAGENS PASSAGES					BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS PONCEAUX, PONTS ET VIADUCS				EXTENSÃO DA MAIOR PONTE LONGUEUR DU PLUS GRAND PONT MAXIMUM VAO LIVRE	TUNNALS TUNNELS		EXTENSÃO DO MAIOR TUNNEL LONGUEUR DU PLUS LONG TUNNEL	ESTAÇÕES STATIONS					NUMERO DE NOMBRE DE										CHAVES CHANGEMENTS DE VÃO				NUMERO DE ORDEN NUMERO D'ORDRE																											
		Superiores En dessus	Interiores En dessous	Nivel à niveau	Total	Numero Nombre	De menos de 3m de vão Jusqu'à 3m d'ouverture	De 3 a 30m de vão De 3m à 30m d'ouverture	De 20 e mais me- tros de vão Au dessus de 20m d'ouverture	Numero Nombre		Extensão total entre bocas Longueur totale	Numero Nombre		Extensão total entre bocas Longueur totale	1ª classe	2ª classe	3ª e 4ª classes	Total	Numero total Paradas	Haltos Arrêts	Hangars à marchandises Abrigos para locomotivas Remise à locomotives Abrigos para carros	Abris pour voitures	Rotundas	Rotondes	Olecinhas Ateliers	Casas de turna Maisons d'équipe Caixas de agua	Reservorios d'ean Barrages e triangulos Ponts tournants et triangles de reversion	Simples	Duplas	Triplas	Quadruplas																													
																																	Abertura total		Ouverture totale	Abertura total	Ouverture totale	Numero Nombre	Abertura total	Ouverture totale	Numero Nombre	Abertura total	Ouverture totale	Numero Nombre	Abertura total	Ouverture totale	Numero Nombre	Abertura total	Ouverture totale	Numero Nombre	Abertura total	Ouverture totale	Numero Nombre	Abertura total	Ouverture totale	Numero Nombre	Abertura total	Ouverture totale	Numero Nombre	Abertura total	Ouverture totale

I - ADMINISTRADAS PELA UNIÃO
I - EXPLOITÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

1	Rêde Ceará-Piauhy	Sobral	3	4	7	784	610,08	105	550,00	10	410,00	110,00	60,00	—	—	—	5	5	6	16	1	17	—	2	—	1	34	12	10	59	6	1	
2	Baturité	—	1	66	67	1.063	1.087,80	159	1.199,20	26	1.319,30	200,00	80,00	—	—	—	4	3	23	35	1	18	—	8	1	42	35	10	161	—	2		
3	Central do Brasil	—	24	—	24	—	—	—	—	—	—	186,00	51,70	45	1.609,00	2,246	—	—	—	358	—	—	—	—	—	—	193	—	—	—	3		
4	Rio do Ouro	—	—	—	—	136	232,80	17	140,60	6	176,84	42,20	30,00	—	—	—	—	—	—	17	26	16	—	2	1	2	11	5	95	1	4		
5	Oeste de Minas	—	6	15	431	442	6.294	4.700,59	297	2.913,47	42	1.490,70	150,00	97,30	2	261,00	135,00	4	7	78	89	14	11	—	10	2	4	387	67	31	424	—	5
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	

II - ARRENDADAS PELA UNIÃO
II - AFFERMÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

7	Madira-Mamoré	—	—	—	2	419	307,62	28	100,00	10	918,60	130,00	82,21	—	—	—	5	1	—	6	24	18	—	1	1	2	35	15	5	126	—	7	
8	Central do Rio Grande do Norte	—	—	32	32	812	334,40	19	153,00	8	390,00	150,00	45,00	—	—	—	2	2	3	7	3	4	—	1	—	1	10	7	3	53	—	8	
9	Rêde Norte	—	—	96	96	1.382	1.155,30	157	1.025,50	23	1.355,80	338,00	40,00	1	80,00	80,00	5	8	45	58	15	57	—	6	3	3	33	32	14	332	1	9	
10	Rêde Central	9	4	43	56	854	737,58	92	626,20	15	1.110,00	160,00	57,00	14	1.719,90	280,00	6	8	7	21	2	86	—	4	1	1	56	13	10	104	10	10	
11	Rêde Sul	3	—	128	131	1.449	1.231,21	260	2.105,81	17	589,75	122,00	50,00	3	470,00	220,00	13	13	50	76	4	32	—	14	4	4	55	35	22	402	—	11	
12	Total das tres Rêdes	12	4	267	238	3.035	3.124,59	509	3.757,51	55	3.055,55	238,00	57,00	18	2.269,90	260,00	24	29	102	155	21	175	—	24	8	8	144	80	46	888	11	12	
13	Paulo Afonso	10	1	11	23	324	271,00	21	158,00	—	149,00	157,00	22,00	—	—	—	1	1	3	5	3	8	—	2	1	1	4	3	3	37	—	13	
14	S. Francisco e ramaes	—	—	—	—	1.461	828,03	135	775,81	18	1.209,65	542,00	70,00	3	558,80	282,85	2	4	60	66	22	26	—	11	3	3	75	38	16	223	50	14	
15	Central da Bahia e ramaes	—	46	43	93	901	684,44	53	347,00	5	627,60	268,00	90,00	1	65,00	65,00	1	3	18	22	12	28	—	14	—	1	120	19	7	92	3	15	
16	Bahia e Minas	—	—	10	10	266	—	41	—	—	—	100,00	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
17	Prolongamento da Marié	—	—	—	—	143	—	14	—	1	35,00	25,00	25,00	—	—	—	1	1	3	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
18	Theresopolis	2	1	11	11	—	—	10	225,00	2	120,00	70,00	20,00	—	—	—	1	1	3	5	—	5	—	2	—	1	5	4	2	17	—	18	
19	Rêde Sul Mineira	1	1	854	856	3.491	2.693,00	200	1.252,00	30	1.428,00	240,00	—	10	1.648,15	907,00	10	8	55	73	24	80	15	7	—	5	142	55	35	334	8	19	
20	Tuyuty a S. Sebastião e ramal	5	43	84	135	907	847,20	34	207,00	71	—	28,00	20,00	—	—	—	—	1	20	21	—	17	—	1	—	—	20	21	2	52	—	20	
21	Formiga a Catiara	—	—	52	52	519	333,70	21	160,00	9	295,00	86,00	83,50	1	77,40	77,40	—	16	—	16	3	16	—	1	—	1	35	17	8	73	1	21	
22	Araguary a Catalão (a)	—	—	32	32	298	192,90	9	64,00	4	397,50	237,00	100,00	—	—	—	—	—	13	13	1	10	—	1	—	1	28	7	6	50	1	22	
23	Paraná	2	—	56	53	1.432	1.061,45	193	1.257,00	47	1.762,32	150,00	70,00	14	1.732,00	420,00	9	7	8	24	3	22	—	6	3	1	55	23	15	243	2	23	
24	Santa Catharina	1	1	361	363	147	251,20	24	147,00	6	234,00	100,00	60,00	—	—	—	—	9	2	11	1	8	—	1	—	1	1	4	2	49	—	24	
25	D. Thereza Christina	1	5	37	43	239	193,00	27	275,00	16	1.971,00	1.453,00	53,00	—	—	—	1	3	6	10	19	8	5	4	—	1	14	10	5	45	—	25	
26	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul	7	8	533	553	6.137	5.875,00	376	5.361,00	233	9.542,60	1.551,00	186,00	1	80,00	80,00	14	19	93	131	34	41	21	6	—	3	220	104	49	962	77	26	
27	Itaquy a S. Borja	—	—	20	20	81	80,68	36	275,70	9	204,90	50,00	50,00	—	—	—	—	—	3	3	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	27

(a) Alguns destes dados foram colhidos na estatística de 1913.

Quadro n. 7
Tableau n. 7

ESTAÇÕES, SITUAÇÃO, ALTITUDE E DATA DA INAUGURAÇÃO
STATIONS, SITUATION, ALTITUDE ET DATE DE L'INAUGURATION

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Araraquara	0,000	650,000	Outubro de 1893.
	Cesaric Bastos	13,192	709,000	Idem.
	Itaquaré	25,456	682,000	Idem.
	Sylvania	31,933	662,000	16 de março de 1899.
	Mattão	41,150	555,000	Idem.
	Dobrada	53,997	562,000	1 de abril de 1901.
	Santa Ernestina	63,471	559,000	Idem.
	Carlos Magalhães	71,912	515,200	7 de dezembro de 1901.
	Taquaratinga	82,259	515,000	Idem.
	Jurema	94,644	510,000	1 de setembro de 1903.
Araraquara	Icoarana	101,905	567,000	22 de fevereiro de 1909.
	Candido Rodrigues	106,460	599,600	1 de setembro de 1903.
	Fernando Prestes	117,112	517,200	22 de fevereiro de 1909.
	Santa Sophia	126,540	600,000	15 de junho de 1909.
	Santa Adelia	134,196	608,000	Idem.
	Pindorama	143,854	502,000	1 de janeiro de 1910.
	Villa Adolpho	150,000	492,000	17 de maio de 1910.
	Ibarea	174,000	482,000	29 de novembro de 1910.
	Ignacio Uchôa	195,000	—	20 de novembro de 1911.
	Cedral	210,000	—	1 de fevereiro de 1912.
	S. José do Rio Preto	223,000	—	10 de junho de 1912.
	Sylvania	0,000	662,000	16 de março de 1899.
	Toryba	6,067	616,000	8 de janeiro de 1914.
Ramal de Ibitinga	Cambuhy	17,067	—	12 de agosto de 1914.
	Uparoba	27,067	—	1914
	Curupá	39,000	—	1915
	Tabatinga	51,000	—	1916
	Calçada	0,000	5,634	23 de junho de 1860.
	Almeida Brandão	6,000	5,634	Idem.
	Periperi	10,960	5,920	Idem.
	Paripe	13,720	6,000	Idem.
	Mapelle	22,260	7,175	10 de setembro de 1860.
Bahia ao Joazeiro	Agua Comprida	28,000	34,543	Idem.
	Muritiba	33,760	21,000	Idem.
	Parafuso	38,590	21,420	Idem.
	Camassari	46,640	36,600	Idem.
	Matta de S. João	68,570	28,490	4 de agosto de 1862.
	Pitanga	75,420	50,230	Idem.
	Pojuca	81,120	65,080	13 de fevereiro de 1863.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Pojuca Central	84,400	—	13 de fevereiro de 1863.
	Catú	92,550	77,320	Idem.
	Sítio Novo	107,270	103,520	Idem.
	S. Francisco	122,420	137,500	18 de novembro de 1860.
	Alagoinhas (a)	123,130	137,030	13 de fevereiro de 1863.
	Aramary	136,141	180,410	13 de novembro de 1860.
	Ouriçanguinhos	155,914	334,520	—
	Irará	164,940	356,230	24 de fevereiro de 1896.
	Agua Fria	183,340	322,810	18 de novembro de 1860.
	Lamarão	207,861	291,143	Idem.
	Rio Branco	233,001	364,960	Idem.
	Salgada	269,281	403,185	30 de dezembro de 1863.
Bahia ao Joazeiro	Santa Luzia	304,988	362,492	15 de setembro de 1884.
(Continuação)	Queimadas	349,379	275,331	6 de fevereiro de 1886.
	Itiuba	391,006	376,261	13 de abril de 1887.
	Caricá	432,693	450,416	31 de agosto de 1887.
	Bomfim	444,413	548,926	Idem.
	Catuný	457,450	596,520	2 de julho de 1894.
	Jaguarary	474,180	664,490	Idem.
	Itumirim	479,740	665,220	Idem.
	Barrinha	505,560	489,060	Idem.
	Jurema	535,973	433,600	24 de fevereiro de 1896.
	Carnahyba	553,290	414,000	Idem.
	Barro Vermelho	572,330	371,050	Idem.
	Joazeiro	575,730	372,050	Idem.
	Alagoinhas	123,130	137,930	13 de fevereiro de 1863.
	Sanhype	140,070	161,340	30 de março de 1837.
	Capianga	154,530	126,080	Idem.
	Sítio do Meio	164,330	112,930	Idem.
	Entre Rios	176,730	89,200	Idem.
	Lagôa Redonda	185,230	74,650	Idem.
	Pedras	194,830	78,500	Idem.
	Timbó	206,130	135,800	Idem.
	Malombé	209,729	—	14 de março de 1910.
	Aporá	227,000	182,170	Idem.
Ramal de Alagoinhas a Propriá	Barracão	260,000	137,000	14 de agosto de 1912.
	Girú	278,934	162,400	10 de julho de 1913.
	Itabaianinha	293,719	185,400	Idem.
	Pedrinhas	316,049	161,320	Idem.
	Boquim	328,019	164,000	Idem.
	Salgado	356,956	102,000	Idem.
	Itaporanga	382,336	38,000	Idem.
	S. Christovão	400,288	3,000	Idem.
	Thebaida	410,658	19,000	Idem.
	Aracajú	430,160	1,600	Idem.

(a) Ramal de Propriá.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Alagoinhas à Propriá. (Continuação)	Socorro	442,247	10,000	22 de março de 1914.
	Laranjeiras	449,236	6,000	Idem.
	Riachuelo	459,821	—	Idem.
	Caetité	465,065	19,500	Idem.
	Maroim	472,494	8,000	Idem.
	Rozario	479,914	13,400	Idem.
	Carmo	483,734	9,600	6 de agosto de 1915.
	Japarutuba	493,214	12,800	Idem.
	Murta	503,364	21,500	Idem.
	Capella	515,257	—	Idem.
	Japarutubinha	522,447	71,337	Idem.
	Batinga	541,683	53,547	Idem.
	Propriá	553,033	17,342	Idem.
	Caravallas	0,000	3,200	9 de novembro de 1882.
	Juerana	51,227	45,000	Idem.
Helvécia	73,696	51,000	31 de dezembro de 1897.	
Mucury	122,530	119,500	9 de novembro de 1882.	
Aymorés	142,400	120,000	Idem.	
Presidente Bueno	172,420	—	Idem.	
Bahia e Minas	Mayrink	191,200	114,800	15 de março de 1891.
	Urucú	233,400	150,400	30 de julho de 1892.
	Presidente Penna	255,400	163,200	30 de outubro de 1895.
	Francisco Sá	290,530	201,200	31 de julho de 1896.
	Bias Fortes	303,370	221,082	28 de fevereiro de 1897.
	Pedro Versiani	347,040	264,882	30 de outubro de 1897.
	Theophilo Ottoni	376,270	318,882	3 de maio de 1898.
	Saudade	0,000	377,800	3 de agosto de 1883.
	Rialto	12,000	—	Idem.
	Tres Barras	22,000	—	Idem.
Ba ramal	Bananal	28,000	—	Idem.
	Central (a)	0,000	45,500	30 de novembro de 1878.
	Porangaba	7,559	26,814	Idem.
	Mondubim	11,691	23,364	14 de janeiro de 1875.
	Maracanahú	21,201	45,154	Idem.
	Monguba	27,004	53,274	9 de janeiro de 1876
	Pacatuba	33,570	54,000	Idem.
	Guayuba	40,388	59,437	14 de junho de 1879.
	Bahú	51,623	59,457	14 de março de 1880.
	Agua Verde	57,591	69,437	28 de setembro de 1879.
Baturité	Acarape	65,862	76,437	26 de outubro de 1879.
	Itapahy	72,905	142,223	20 de setembro de 1896.
	Canafistula	78,863	171,830	14 de março de 1880.
	Aracoyaba	91,004	121,203	Idem.
	Baturité	100,987	122,970	2 de fevereiro de 1882.
	Riachão	120,016	149,040	8 de dezembro de 1890.

(a) O ramal da Alfandega com 2km,900 não tem estação terminal.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATE DE L'INAUGURATION DATA DA INAUGURAÇÃO
Baturité (Continuação)	Castro	133,276	130,540	1 de junho de 1891.
	Cangaty	146,477	111,600	8 de dezembro de 1890.
	Junco	169,804	155,000	7 de setembro de 1891.
	Quixadá	187,740	180,000	Idem.
	Floriano Peixoto	201,435	193,010	4 de agosto de 1894.
	Uruguê	219,710	214,250	Idem.
	Quixeramobim	235,379	137,010	Idem.
	Prudente de Moraes	253,187	195,000	14 de julho de 1899.
	Sebastião de Lacerda	267,339	207,800	Idem.
	Senador Pompeu	287,299	173,160	2 de julho de 1900.
	Girau	316,837	243,000	15 de novembro de 1907.
	Miguel Galmon	335,184	273,380	3 de maio de 1908.
	Afonso Penna	362,253	291,031	10 de julho de 1910.
	S. José	382,437	246,700	5 de agosto de 1910.
	Sussuarana	397,982	244,000	5 de novembro de 1910.
Ramal de Maranguape	Iguatá	413,482	213,600	Idem.
	José de Alencar	433,243	230,000	30 de março de 1916.
	Varzea da Conceição	445,030	224,000	15 de agosto de 1916.
	Malhada Grande	450,360	242,000	Idem.
	Cedro	465,037	246,000	15 de novembro de 1916.
	Maracanahú	0,000	45,154	14 de janeiro de 1875.
	Maranguape	7,246	66,604	Idem.
	Caxias	0,000	57,900	5 de abril de 1895.
	Dias Carneiro (a)	15,000	—	Idem.
	Christino Cruz	36,000	77,898	Idem.
	Aarão Reis (a)	46,000	—	Idem.
	Luiz Domingues	69,000	—	Idem.
	Senador Furtado	73,000	60,299	9 de julho de 1895.
	S. Felix	0,000	16,000	23 de dezembro de 1881.
	Salvador Pinto	5,000	137,000	Idem.
Cruz das Almas	20,000	175,000	Idem.	
Manoel Victorino	27,000	190,000	Idem.	
Sapé	41,000	230,000	Idem.	
Genipapo	53,000	225,000	Idem.	
Candeal	60,000	225,000	Idem.	
Castro Alves	67,000	200,000	Idem.	
Cruz do Medrado	76,000	200,000	Idem.	
M. Cruzeiro	84,000	210,000	Idem.	
Serra Grande	95,000	280,000	15 de outubro de 1883.	
Tanquinho	105,000	214,000	Idem.	
Morro Preto	115,000	250,000	Idem.	
Lagedo	123,000	238,000	Idem.	
Santa Rosa	132,000	263,000	Idem.	
Santo Antonio	155,000	256,000	Idem.	
Central da Bahia				

(a) Parada.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Paraguassú	163,000	240,000	15 de outubro de 1883.
	João Amaro	182,000	267,000	Idem.
	Tambury	216,000	280,000	Idem.
	Brejo	226,000	284,000	15 de janeiro de 1885.
	Queimadinhos (a)	245,000	290,000	Idem.
	Bandeira de Mello	254,600	205,000	17 de maio de 1887.
	Machado Portella	259,000	238,000	15 de novembro de 1889.
	Cachoeira (b)	0,000	16,000	2 de dezembro de 1876.
	Belém	7,000	170,000	Idem.
Central da Bahia	Teixeira de Freitas	11,000	280,000	Idem.
(Continuação)	Conceição	14,000	280,000	Idem.
	Boa Vista	18,000	240,000	Idem.
	Dionizio Corqueira	24,000	285,000	Idem.
	S. Gonçalo (c)	27,000	241,000	16 de janeiro de 1886.
	Jacaré	29,000	245,000	2 de dezembro de 1876.
	Magalhães	33,000	240,000	Idem.
	Tapéra	36,000	240,000	Idem.
	Feira de Sant'Anna	45,060	245,000	Idem.
	Central	0,000	4,965	29 de março de 1853.
	Maritima	0,000	4,500	25 de outubro de 1880.
	S. Diogo	1,661	3,900	20 de março de 1880.
	Lauro Müller	2,366	7,319	12 de outubro de 1907.
	S. Christovão	3,439	3,387	16 de junho de 1858.
	Derby-Club	4,257	8,112	2 de agosto de 1885.
	Mangueira	4,869	14,145	10 de agosto de 1889.
	S. Francisco Xavier	5,887	15,935	16 de maio de 1861.
	Roch	6,492	13,924	1 de dezembro de 1885.
	Riachuelo	7,068	14,672	1 de fevereiro de 1869.
	Sampaio	7,751	16,509	12 de julho de 1885.
	Engenho Novo	8,608	16,336	29 de março de 1858.
	Meyer	9,497	22,573	13 de maio de 1889.
Central do Brazil (Linha do Centro) - (Bitola de 1m,60)	Todos os Santos	10,203	27,004	24 de dezembro de 1868.
	Engenho de Dentro	14,391	25,600	10 de dezembro de 1873.
	Encantado	12,151	27,455	15 de abril de 1889.
	Piedade	13,127	34,802	11 de Abril de 1873.
	Qaintinô Bocayava	14,875	40,010	1 de maio de 1886.
	Cascadura	15,446	35,583	29 de março de 1858.
	Madureira	16,679	27,593	15 de junho de 1890.
	D. Clara	17,184	28,264	9 de fevereiro de 1897.
	Rio das Pedras	18,406	20,010	17 de abril de 1898.
	Profeito Bento Ribeiro	19,285	19,600	7 de novembro de 1914.
	Marechal Hermes	20,515	16,421	1 de maio de 1913.
	Deodoro	22,056	16,412	8 de março de 1859.
	R. Albuquerque	24,474	26,069	1 de junho de 1913.

(a) Entroncamento do Ramal de Olhos d'Água com 13,400 kilometros de extensão.
 (b) Ramal de Feira de Sant'Anna
 (c) Ramal de São Gonçalo com 3,600 kilometros de extensão.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Anchieta	25,507	19,589	1 de outubro de 1896.
	Engenheiro Neiva	23,716	16,855	3 de novembro de 1914.
	Mesquita	31,967	17,243	2 de março de 1894.
	Nova Iguaçu	35,354	25,800	29 " " " 1858.
	Morro Agudo	39,741	27,436	13 de abril de 1897.
	Austin	44,478	42,072	17 de setembro de 1896.
	Queimados	48,258	29,246	29 de março de 1858.
	Belém	61,698	29,913	3 de novembro de 1858.
	Guedes da Costa	64,788	33,600	12 de julho de 1863.
	Eleizon	68,106	83,669	17 de setembro de 1896.
	Mario Bello	70,044	125,488	16 de junho de 1878.
	Serra	75,394	213,045	Idem
	Scheid	77,834	252,200	21 de abril de 1893.
	Palmeiras	82,023	320,380	5 de junho de 1876.
	Paulo de Frontin	85,412	386,318	12 de julho de 1863.
	Tunnel Grande	89,696	440,068	1 de maio de 1894.
	Parada Mendes	91,861	417,710	2 de fevereiro de 1911.
	Mendes	92,529	413,000	7 de agosto de 1864.
	Martins Costa	96,235	397,600	1 de maio de 1894.
	Morsing	93,188	391,593	—
	Sant'Anna	102,221	362,700	7 de agosto de 1861.
	Barra do Pirahy	108,120	357,360	Idem
Central do Brazil (Linha do Centro)	Ypiranga	115,485	354,103	13 de abril de 1865.
(Continuação)	Sebastião de Lacerda	121,367	350,500	12 de abril de 1898
	Barão de Vassouras	128,416	345,450	18 de junho de 1865.
	Juparanã	132,035	341,045	17 de dezembro de 1885.
	Concordia	142,570	324,100	12 de abril de 1879.
	Commercio	146,660	320,100	29 de novembro de 1866.
	Aliança	153,910	312,200	28 de setembro de 1881.
	Casal	159,034	319,019	1 de outubro de 1867.
	Carlos Niemeyer	165,397	314,846	12 de janeiro de 1898.
	Andrade Pinto	170,081	296,920	5 de maio de 1867.
	Boa Vista	177,621	282,900	5 de julho de 1885.
	Parahyba do Sul	187,060	290,344	11 de agosto de 1867.
	Barão de Angra	192,320	273,273	1 de outubro de 1910.
	Entre Rios	197,465	273,000	13 de outubro de 1867.
	Fernandes Pinheiro (a)	204,510	336,712	23 de abril de 1898.
	Serraria	212,182	304,640	20 de setembro de 1874.
	Souza Aguiar	217,050	304,725	8 de novembro de 1894.
	Parahybuna	225,843	335,400	28 de setembro de 1874.
	Barra Longa	229,338	349,320	21 de julho de 1911.
	Sobragy	238,249	451,851	31 de outubro de 1875.
	Cotegipe	245,306	466,636	5 de novembro de 1885.
	Mathias Barbosa	252,907	474,788	31 de outubro de 1875.
	Cadofeita	256,522	515,298	30 de dezembro de 1875.

(a) Posição da linha divisória dos Estados de Minas e Rio: kilometro 200,883.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Retiro	268,457	619,717	30 de dezembro de 1875.
	Juiz de Fôra	275,234	675,506	Idem
	Mariano Procopio	277,733	677,380	20 de novembro de 1876.
	Creosotagem	281,765	679,380	3 de julho de 1906.
	Bemfica	288,745	684,690	1 de fevereiro de 1877.
	Dias Tavares	293,947	693,500	31 de julho de 1894.
	Chapéu d'Uvas	303,375	704,682	1 de fevereiro de 1877.
	Ewbank da Camera	310,170	776,800	12 de outubro de 1890.
	Sergio de Macedo	317,494	817,043	25 de julho de 1912.
	Kilometro 322	322,170	828,580	10 de novembro de 1912.
	Palmyra	324,175	837,442	1 de fevereiro de 1877.
	Mantiqueira	337,280	878,775	16 de junho de 1873.
	Rocha Dias	344,642	998,500	17 de setembro de 1896.
	João Ayres	351,449	1.115,500	16 de junho de 1873.
Central do Brazil (Linha do Centro) (Continuação)	Sitio (a)	363,094	1.040,000	21 de outubro de 1878.
	Registro	363,190	1.039,200	15 de agosto de 1895.
	Darbacena	378,040	1.120,000	27 de junho de 1890.
	Sanatorio	379,719	1.114,000	1 de dezembro de 1892.
	A. Vasconcellos	389,341	1.052,500	1 de fevereiro de 1895.
	Kilometro 395	395,300	1.112,290	14 de novembro de 1914.
	Resaquinha	402,245	1.104,000	12 de abril de 1882.
	Hermillo Alves	410,179	1.147,500	2 de março de 1893.
	Carandahy	419,411	1.057,500	23 de outubro de 1881.
	Herculano Penna	424,434	1.106,300	9 de agosto de 1894.
	Pedra do Sino	429,642	1.062,800	19 de maio de 1894.
	Christiano Ottoni	438,390	983,800	15 de dezembro de 1883.
	Buarque de Macedo	449,863	978,500	Idem.
	Lafayette (b)	462,278	981,700	Idem.
	Gagá	473,213	839,748	6 de maio de 1899.
	Dr. Joaquim Murinho	477,923	831,738	14 de novembro de 1914.
Central do Brazil (Linha do Centro) Bitola mixta	Lobo Leite	482,741	889,823	25 de agosto de 1886.
	Chrockatt	491,439	1.016,425	3 de novembro de 1897.
	Burnier	497,981	1.126,148	10 de julho de 1887.
	Engenheiro Correia	509,593	597,303	1 de dezembro de 1893.
	Itabira	523,535	848,143	10 de julho de 1887.
	Esperança	527,707	840,586	10 de outubro de 1891.
	Aguiar Moreira	535,868	786,136	31 de janeiro de 1898.
	Rio Acima	550,693	739,356	1 de junho de 1890.
Central do Brazil (Linha do Centro) Bitola de 1m,00	Honorio Bicalho	500,005	729,733	Idem.
	Raposos	570,814	715,586	13 de fevereiro de 1891.
	Sabará (c)	582,424	704,536	Idem.
	General Carneiro	590,310	694,536	1 de fevereiro de 1895.
	Capitão Eduardo	601,824	694,536	15 de novembro de 1912.
	Rio das Velhas	610,381	680,536	6 de abril de 1893.

(a) Entroncamento da Estrada do Ferro Oeste de Minas.
(b) Entre Lafayette e Burnier a linha é mixta.
(c) Entroncamento do Ramal de Santa Barbara.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Ribeirão da Matta	620,740	681,031	1 de junho de 1915.
	Vespasiano	627,292	680,736	6 de novembro de 1894.
	Nova Granja	632,440	690,098	1 de maio de 1910.
	Dr. Lund	642,504	691,695	15 de fevereiro de 1893.
	Pedro Leopoldo	643,023	698,034	17 de junho de 1895.
	Mattosinhos	653,460	743,000	31 de agosto de 1895.
	Peripery	660,417	743,000	15 de novembro de 1912.
	Arco Verde	663,071	738,504	13 de maio de 1913.
	Prudente de Moraes	672,000	733,736	15 de setembro de 1896.
	Sete Lagoas	684,335	771,236	Idem.
	Silva Xavier	705,279	703,436	20 de fevereiro de 1899.
	Tabócas	714,330	683,100	23 de novembro de 1903.
	Araçá	728,546	702,100	Idem.
	Cordisburgo	743,467	684,000	5 de agosto de 1904.
Central do Brazil (Linha do Centro) Bitola de 1m,00 (Continuação)	Maquiné	764,077	671,000	Idem.
	Mascarenhas	769,741	735,000	11 de março de 1905.
	Gustavo da Silveira	787,117	605,000	5 de agosto de 1904.
	Curvello	797,297	632,900	Idem.
	Tamboril	812,600	530,820	15 de março de 1903.
	Osorio de Almeida	829,632	632,304	Idem.
	Curralinho	852,175	607,571	Idem.
	Contraia	875,021	539,508	22 de outubro de 1906.
	Beltrão	894,229	510,409	27 de fevereiro de 1908.
	Lassance	918,939	529,535	Idem.
	Porto Faria	939,799	500,479	1 de fevereiro de 1910.
	Varzea da Palma	962,575	498,378	Idem.
	Buritys	976,236	488,928	23 de maio de 1910.
	Pirapora	1.006,940	472,060	Idem.
	Barra do Pirahy	108,120	357,360	7 de agosto de 1864.
	Vargem Alegre	121,785	364,000	20 de janeiro de 1871.
	Pinheiro	130,078	365,585	25 de março de 1871.
	Rademaker	138,333	373,766	1 de novembro de 1892.
	Volta Redonda	144,349	374,200	16 de setembro de 1871.
	Barra Mansa	153,906	376,000	Idem.
	Saudade	156,337	377,800	8 de agosto de 1883.
	Pombal	164,643	380,600	24 de setembro de 1874.
Ramal de S. Paulo Bitola de 1,260	Florianópolis	172,760	387,000	10 de agosto de 1872.
	Bulhões	179,803	397,890	15 de outubro de 1897.
	Oliveira Botelho (a)	183,703	397,280	4 de dezembro de 1878.
	Rezende	190,593	394,690	8 de fevereiro de 1873.
	Marechal Jardim	197,603	399,230	8 de março de 1898.
	Campo Bello	203,543	407,640	23 de março de 1873.
	Itataya	210,890	446,000	2 de janeiro de 1874.
	Engenheiro Passos (b)	216,339	465,872	30 de junho de 1873.

(a) Entroncamento da E. F. de Rezende à Bocaina.
(b) Posição da linha divisória dos Estados de S. Paulo e Rio: *Kilometro 219,416.*

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMETRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Queluz	227,846	470,870	18 de julho de 1874.
	Kilometro 233	232,770	477,000	21 de julho de 1909.
	Villa Queimada	235,575	484,819	1 de setembro de 1896.
	Lavrinhas	245,700	507,812	12 de outubro de 1874.
	Cruzeiro (b)	252,155	514,012	4 de setembro de 1898.
	Cachoeira	265,278	520,490	20 de julho de 1875.
	Cannas	272,093	527,590	23 de setembro de 1892.
	Lorena	280,381	537,600	8 de julho de 1877.
	Guaratinguetá	293,070	527,000	3 de julho de 1877.
	Apparecida	297,880	554,000	Idem.
	Roseira	303,430	544,030	27 de março de 1877.
	Moreira Cesar	314,685	554,030	15 de julho de 1893.
	Pindamonhangaba	325,700	552,280	18 de janeiro de 1877.
	Tremembé	336,454	554,000	26 de julho de 1914.
	Taubaté	344,047	536,270	27 de dezembro de 1876.
	Quiririm	352,547	553,770	Idem.
	Caçapava	365,469	562,270	1 de outubro de 1876.
	Eugenio de Mello	375,776	556,620	22 de março de 1898.
	S. José dos Campos	389,353	594,270	1 de agosto de 1876.
	Limeiro	398,535	581,830	5 de outubro de 1894.
	Jacarehy	406,059	586,530	2 de julho de 1876.
	Bom Jesus	414,664	590,100	5 de agosto de 1894.
	São Silvestre	419,923	599,400	23 de janeiro de 1911.
	Guararama	425,386	595,150	2 de julho de 1876.
	Luiz Carlos	431,848	646,300	6 de novembro de 1914.
	Sabaúna	436,288	680,190	1 de janeiro de 1893.
	Mogy das Cruzes	449,061	761,127	6 de novembro de 1875.
	Santo Angelo	455,737	734,425	20 de julho de 1914.
	Suzano	461,103	757,100	6 de novembro de 1875.
	Poá	465,091	761,100	Idem.
	Lageado	473,641	774,366	Idem.
	Itaquera	479,808	767,999	Idem.
	Guayaúna	490,121	751,490	2 de agosto de 1894.
	Norte	495,039	749,000	6 de novembro de 1875.
	Deodoro	22,056	16,412	8 de março de 1859.
	Villa Militar	24,264	21,030	18 de agosto de 1910.
	Realengo	27,395	32,422	2 de dezembro de 1878.
	Bangu	31,089	40,387	1 de maio de 1890.
	Santissimo	35,883	47,391	23 de novembro de 1890.
	Senador Vasconcellos	39,080	33,112	7 de novembro de 1914.
	Campo Grande	41,621	26,000	2 de dezembro de 1878.
	Engenheiro Trindade	45,320	21,954	1 de setembro de 1912.
	Paciencia	49,233	20,948	1 de junho de 1897.
	Santa Cruz	51,774	8,782	2 de dezembro de 1878.
	Matadouro	56,498	5,200	1 de janeiro de 1884.
Ramal de S. Paulo Bitola de 1m,60 (Continuação)				

(b) Estroncamento da antiga E. F. Minas e Rio.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMETRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Santa Cruz	51,774	8,732	2 de dezembro de 1878.
	Itaguahy	65,696	3,800	14 de novembro de 1910.
	Corôa Grande	75,679	3,200	Idem.
	Itacurussá	81,523	2,400	Idem.
	Muriqy	85,612	3,000	7 de novembro de 1914.
	Sahy	91,312	4,400	Idem.
	Engenheiro Junqueira	98,801	6,000	Idem.
	Mangaratiba	103,241	2,000	Idem.
	Belém	61,693	29,913	8 de novembro de 1859.
	Lages	67,935	42,334	21 de setembro de 1906.
	Paracamby	70,004	42,900	1 de agosto de 1881.
	Dr. Joaquim Murinho	477,823	881,733	14 de novembro de 1914.
	Congonhas do Campo	486,408	870,595	Idem.
	Engenheiro Castano Lopes	493,585	848,439	Idem.
	Camapuam	504,220	815,439	Idem.
	Bemfica	333,745	684,630	1 de fevereiro de 1877.
	Igrejinha	225,347	709,630	13 de novembro de 1914.
	Penido	303,440	728,039	Idem.
	Palmyra	324,475	837,442	1 de fevereiro de 1877.
	Campo Alegre	332,179	834,200	2 de julho de 1911.
	Rio Pinho	334,767	885,000	Idem.
	Boa Sorte	340,180	856,000	Idem.
	Bom Destino	346,226	774,000	Idem.
	Oliveira Fontes	350,190	826,000	Idem.
	Paiva	360,846	566,158	6 de setembro de 1914.
	José Bonifacio	367,902	524,553	13 de novembro de 1914.
	Santa Amelia	374,933	535,153	Idem.
	Marcês	381,152	515,153	Idem.
	Burnier	497,931	1.126,143	16 de julho de 1887.
	Usina	501,165	1.149,318	8 de dezembro de 1903.
	Metallurgica	507,649	1.246,741	6 de julho de 1893.
	Hargreaves	514,890	1.333,338	1 de outubro de 1896.
	Rodrigo Silva	520,788	1.278,556	1 de janeiro de 1888.
	Tripuhy	531,186	1.071,212	1 de maio de 1891.
	Ouro Preto	540,236	1.060,885	1 de janeiro de 1888.
	Itacolomy	543,600	1.023,000	12 de outubro de 1914.
	Passagem	547,800	923,000	Idem.
	Marianna	557,950	697,000	Idem.
	Sabará	532,424	704,536	13 de fevereiro de 1891.
	Gaya	585,215	712,500	1911.
	Cuyabá	592,156	761,080	7 de dezembro de 1908.
	Caeté	607,292	935,146	22 de setembro de 1908.
	Rancho Novo	619,314	1.141,900	12 de novembro de 1910.
Ramal de Mangaratiba Bitola de 1m,60				
Ramal de Paracamby Bitola de 1m,60				
Linha Paracopeba—Sul Bitola de 1m,60				
Ramal de Lima Duarte Bitola de 1m,00				
Ramal de Piranga Bitola de 1m,00				
Ramal de Ouro Preto Bitola mixta				
Ramal de Ouro Preto Bitola de 1m,00				
Ramal de Santa Barbara Bitola de 1m,00				

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Santa Barbara. Bitola de 1m,00 (Continuação)	Gongo Sôcco	633,539	933,000	24 de maio de 1914.
	Morro Grande	643,270	749,233	Idem.
	São Bento	652,230	725,503	1 de agosto de 1912.
	Santa Barbara	653,736	721,062	Idem.
Ramal de Bello Horizonte. Bitola de 1m,00	General Carneiro	590,310	694,536	1 de fevereiro de 1895.
	Marzagão	592,561	726,248	20 de setembro de 1902.
	Freitas	596,796	803,804	Idem.
	Fatibio de Matadouro	602,946	825,200	12 de outubro de 1915.
Ramal de Montes Claros Bitola de 1m,00	Bello Horizonte	604,653	836,638	7 de setembro de 1895
	Currallinho	852,175	607,571	15 de março de 1906.
	Engenheiro Dutra	873,378	507,100	4 de setembro de 1914.
	Francisco Sá	897,231	514,000	Idem.
	Gurumatahy	914,800	527,000	Idem.
	Buenopolis	929,276	573,720	Idem.
	Alfredo Maia	0,000	2,461	10 de maio de 1905.
	S. Christovão	1,320	4,561	28 de março de 1898.
	Mangueira	2,639	11,010	Idem.
	Triagem	4,379	5,413	30 de setembro de 1910.
Central do Brazil (Linha Auxiliar) (a). Bitola de 1m,00	Heredia de Sá	5,708	4,130	15 de fevereiro de 1903.
	Vieira Fazenda	6,280	3,250	Idem.
	Del Castillo	7,966	15,069	23 de março de 1898.
	Cintra Vidal	10,372	18,888	25 de março de 1905.
	Terra Nova	10,906	24,064	20 de novembro de 1910.
	Thomaz Coelho	12,340	23,320	15 de fevereiro de 1903.
	Cavalcante	13,716	33,150	Idem.
	Engenheiro Leal	14,630	44,022	Idem.
	Eduardo de Araujo	15,458	37,438	Idem.
	Magno	16,177	23,996	Idem.
	Inharajá	17,600	17,539	28 de março de 1898.
	Sapé	18,703	13,523	1911.
	Honorio Gurgel	19,521	13,276	17 de março de 1905.
	Barros Filho	21,632	8,366	1912.
	Costa Barros	23,182	13,501	23 de março de 1898.
	Thomazinho	26,537	18,605	25 de março de 1905.
	Rocha Sobrinho	30,380	8,060	29 de dezembro de 1914.
Prata	32,384	16,520	1913.	
Andrade de Araujo	34,196	11,209	23 de março de 1898.	
Cayoaba	36,991	13,418	—	
Ambahy	39,678	22,670	28 de março de 1898.	
Santa Rita	41,821	30,197	7 de agosto de 1905.	
Ahiva	43,500	26,512	23 de março de 1898.	
Amaral	45,140	33,302	—	
Carlos Sampaio	47,819	49,167	23 de março de 1898.	
Aljezur	55,300	28,965	12 de agosto de 1903.	

(a) As posições kilometricas das estações d'esta linha e da Rede Fluminense, foram calculadas de Alfredo Maia; para obter a distancia á Central, basta somar 2.222 metros.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Central do Brazil (Linha Auxiliar). Bitola de 1m,00 (Continuação)	Theophilo Cunha	60,500	36,566	23 de março de 1898.
	Belém	67,694	29,930	15 de fevereiro de 1908.
	Paes Ieme	80,308	47,742	12 de agosto de 1903.
	Sertão	86,776	61,200	28 de março de 1898.
	Bomfim	92,695	155,500	Idem.
	Monte Sinai	96,731	255,300	—
	Monte Libano	99,826	332,300	—
	Vera Cruz	104,424	398,000	23 de março de 1893.
	Conrado Niemeyer	106,327	499,200	Idem.
	Governador Portella	111,730	634,900	Idem.
	Barão de Javary	113,163	627,100	Idem.
	Estiva	116,214	611,700	Idem.
	Monte Alegre	119,693	595,100	18 de julho de 1898.
	Paty do Alferes	122,448	575,200	23 de março de 1898.
	Arcozello	125,645	570,000	Idem.
	Bueno de Andrade	131,340	527,000	Idem.
	Pão Grande	133,572	509,500	—
	Avellar	137,535	486,400	23 de março de 1898.
	Taboas	143,112	451,000	Idem.
	Cayapó	146,295	421,500	1905.
	Andrade Costa	148,763	407,500	23 de março de 1898.
	Cavaru	151,702	381,700	Idem.
	Medeiros	156,469	341,872	—
	Werneck	157,060	338,100	23 de março de 1898.
	Parahyba do Sul	165,937	230,100	Idem.
	Barão de Angra	171,197	273,273	1 de outubro de 1910.
	Entre Rios	176,337	272,800	23 de março de 1898.
	Santa Fé	184,318	264,800	22 de julho de 1869.
	Penha Longa	191,135	305,100	9 de julho de 1857.
	Chiador	195,497	335,532	27 de julho de 1869.
	Anta	203,004	242,643	2 de dezembro de 1875.
	Sapucaia	212,375	214,588	20 de janeiro de 1871.
	Benjamin Constant	219,464	183,631	6 de agosto de 1871.
	Teixeira Soares	223,844	169,360	13 de maio de 1897.
	Simplicio	228,373	152,549	2 de agosto de 1871.
	Porto Novo	240,103	143,304	Idem.
	Costa Barros	23,132	18,501	23 de março de 1898.
	Pavuna	24,266	4,433	7 de junho de 1910.
	S. João de Merity	25,627	7,036	11 de setembro de 1910.
Belfort	26,408	10,414	27 de junho de 1911.	
S. Mathus	26,990	10,350	11 de setembro de 1910.	
Thomazinho	26,537	13,605	25 de março de 1905.	
Governador Portella	111,730	634,900	23 de março de 1898.	
Morro Azul	124,273	560,000	30 de maio de 1914.	
Sacra Familia	127,333	529,000	Idem.	
Palmas	133,113	438,000	Idem.	
Circular da Pavuna Bitola de 1m,00				
Ramal de Portella				

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Portella Bitola 1 ^m 00 (Continuação)	Triunpho	138,628	525,380	30 de maio de 1914.
	Cidade de Vassouras	148,418	416,822	Idem.
	Barão de Vassouras	154,667	347,018	18 de junho de 1885.
	Juparanã	157,815	340,600	17 de dezembro de 1885.
	Juparanã	157,815	340,600	17 de dezembro de 1885.
	Quirino	166,067	453,180	1 de maio de 1871.
	Estevos	175,951	511,516	Idem.
	Chacrinha	179,941	523,598	18 de maio de 1871.
	Valença	182,821	541,215	Idem.
	General Osorio	189,958	532,418	15 de outubro de 1879.
Central do Brazil (Rede Fluminense) Bitola de 1 ^m ,00	Santa Ignacia	192,974	479,383	Idem.
	Rio Bonito	198,272	497,298	1 de abril de 1830.
	Cordeas	202,775	567,970	—
	Engenheiro Alberto Furtado	203,369	418,008	9 de julho de 1880.
	Coutinho	216,456	422,138	—
	Rio Preto	221,237	422,515	9 de julho de 1880.
	São Luiz	232,201	425,300	12 de novembro de 1914.
	Coronel Cardoso	238,635	430,300	Idem.
	Santa Clara	242,447	436,300	Idem.
	Barbosa Gonçalves	247,808	436,300	Idem.
Ramal do Rio das Flores Bitola de 1 ^m ,00	Valença	182,821	541,215	13 de maio de 1871.
	Engenheiro Dunham	189,861	519,149	26 de fevereiro de 1912.
	Taboas	195,741	549,145	14 de setembro de 1882.
	Santa Thereza	202,216	511,700	1 de agosto de 1833.
	Cachoeira do Funil	210,040	525,400	28 de setembro de 1885.
	Rio das Flores	213,821	393,000	Idem.
	Santa Rosa	231,744	373,600	1893.
	Tres Ilhas	239,777	360,934	1893.
	Santa Mafalda	238,130	353,022	1893.
	Barra Longa	243,716	353,000	21 de julho de 1911.
Central do Rio Grande do Norte	Natal	0,000	2,850	13 de junho de 1906.
	Igapó (parada)	3,960	2,850	Idem.
	Extremoz (parada)	18,404	41,850	Idem.
	Ceará-mirim	35,439	11,850	Idem.
	Itapassaroça (parada)	45,792	37,850	15 de novembro de 1906.
	Taipú	54,918	41,850	15 de novembro de 1907.
	Baixa Verde	82,728	141,850	12 de outubro de 1910.
	Jardim	102,348	208,850	14 de novembro de 1913.
	Pedra Preta	119,568	159,850	Idem.
	Lages	144,318	196,850	14 de julho de 1914.
Carovado	Cosme Velho	0,000	38,800	1 de julho de 1885.
	Morro do Inglês	0,700	111,200	Idem.
	Sylvestre	1,260	254,600	Idem.
	Paineiras	2,750	465,000	Idem.
Corcovado	3,840	667,800	Idem.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Dourado	Ribeirão Bonito	0,000	588,000	Outubro de 1900.
	Sampaio Vidal	13,000	516,500	1 de janeiro de 1911.
	Trabijú	19,000	533,300	9 de maio de 1903.
	Pedro Alexandrino	41,000	561,000	2 de junho de 1910.
	Bocaina	50,000	615,200	Idem.
	Izar	57,000	582,000	1 de janeiro de 1911.
	Taboça	66,000	556,000	Idem.
	Santa Eulalia	72,000	524,000	Idem.
	Bariry	82,000	433,000	Idem.
	Ribeirão Bonito	0,000	588,000	Outubro de 1900.
Ramal de Jabú	Ferraz Salles	10,000	—	Idem.
	Dourado	20,000	—	Dezembro de 1900.
	Santa Clara	27,000	—	9 de maio de 1903.
	Trabijú	34,000	—	Idem.
	Boa Esperança	42,000	—	Idem.
	Java	50,000	567,500	20 de agosto de 1908.
	Ponte Alta	59,000	525,000	Idem.
	Gavião Peixoto	71,000	—	1 de abril de 1908.
	Nova Paulicéa	77,000	—	1 de outubro de 1908.
	Nova Europa	85,000	—	Idem.
Funilense	Tabatinga	108,000	—	15 de janeiro de 1909.
	Ibitinga	124,000	—	14 de novembro de 1910.
	Posto Rangel	0,000	—	1 de maio de 1912.
	Moraes Barros	5,000	—	Idem.
	Bica da Pedra	19,000	—	Idem.
	Carlos Botelho (Campinas)	0,000	668,300	21 de junho de 1908.
	Guanabara	2,000	668,300	Idem.
	Barão Geraldo	10,000	—	1 de janeiro de 1910.
	José Paulino	23,000	—	—
	Engenho	25,000	—	—
Bayaz (Linha Tronco)	Cosmopolis	43,000	—	14 de setembro de 1899.
	Arthur Nogueira	52,000	641,167	21 de junho de 1908.
	Guaçuica	66,000	—	1 de novembro de 1911.
	Xadrez	74,000	—	2 de julho de 1912.
	Engenheiro Coelho	87,000	—	Idem.
	Padua Salles	94,000	—	—
	Formiga	0,000	840,000	21 de abril de 1908.
	Arcos	30,302	749,900	Idem.
	S. Miguel	50,360	612,600	24 de setembro de 1908.
	Garças	59,000	643,582	1 de março de 1916.
Carovado	Porto Real	61,340	606,100	19 de dezembro de 1908.
	Franklin Sampaio	81,706	625,500	31 de dezembro de 1909.
	Bambuby	113,176	659,300	1 de maio de 1910.
	Perdição	134,324	630,000	15 de junho de 1911.
Tigre	150,622	658,000	15 de setembro de 1911.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Goyaz (Linha Tronco). (Continuação)	Cambuiy.	162,324	806,000	1 de outubro de 1912.
	Urubá.	173,849	991,000	Idem.
	Pratinha.	197,279	902,000	15 de setembro de 1913.
	Samambaia.	210,900	866,000	Idem.
	S. Pedro de Alcântara.	233,253	830,000	23 de novembro de 1913.
	Guabirola.	272,222	859,000	29 de novembro de 1916.
	Catiara.	295,820	927,000	Idem.
	Araguary.	0,000	930,000	23 de setembro de 1911.
	Amanhece.	14,960	942,400	Idem.
	Engenheiro Béthout.	52,338	506,600	Idem.
Goyaz (Araguary a Catalão).	Anhanguera.	53,953	510,010	24 de fevereiro de 1913.
	Cumary.	71,400	662,500	Idem.
	Goyandira.	92,485	815,000	Idem.
	Catalão.	116,318	844,000	Idem.
	Goyandira.	92,485	815,000	Idem.
Goyaz (Secção de Goyandira a Goyaz).	Verissimo.	118,875	606,000	10 de dezembro de 1913.
	Içá.	139,715	662,000	Idem.
	Ipamery.	155,379	726,000	Idem.
	Inaji.	176,987	835,300	31 de outubro de 1914.
	Urutahy.	200,535	800,300	12 de outubro de 1914.
	Roncador.	210,122	635,000	Idem.
	Brum (Recife).	0,000	2,330	26 de outubro de 1831.
	Encruzilhada.	3,150	5,130	Idem.
	Arrayal.	6,550	10,330	Idem.
	Macacos.	13,750	43,330	Idem.
Great Western: (Réde Norte).	Fabrica Industrial (Parada)	16,200	18,000	Idem.
	Camargibe.	18,376	36,330	Idem.
	Tigipió (Ligação da Central)	29,567	11,100	—
	S. Lourenço.	25,175	32,330	26 de outubro de 1881.
	Tiuna.	30,120	43,330	Idem.
	Mussurepe.	38,000	55,030	Idem.
	S. Severino (parada).	45,600	60,560	Idem.
	Pau d'Alho.	48,822	70,630	Idem.
	Floresta dos Leões (a).	59,875	183,730	Idem.
	Tracunhaém.	67,243	90,830	15 de setembro de 1882.
Great Western: (Réde Norte)	Nazareth.	72,944	58,930	Idem.
	Junco (parada).	79,744	—	Idem.
	Lagôa Secca.	84,144	47,330	Idem.
	Baraúna.	91,244	74,730	1 de janeiro de 1883.
	Alliança.	97,244	60,330	Idem.
	Pureza.	107,600	71,330	Idem.
	Timbaúba.	117,954	101,930	8 de janeiro de 1888.
	Rosa e Silva.	129,530	177,670	2 de julho de 1900.
	Itabayana (b).	143,562	44,000	5 de janeiro de 1901.

(a) Entroncamento do Ramal de Limoeiro.
(b) " " " " Campina Grande.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION	
Great-Western. (Réde Norte) (Continuação)	Pilar.	157,184	36,200	28 de dezembro de 1883.	
	Coitezeiras.	166,575	33,400	Idem.	
	Entroncamento (a).	181,325	24,700	7 de setembro de 1883.	
	Cobé.	182,822	37,000	Idem.	
	Sapé.	195,146	124,610	Idem.	
	Araçá.	205,582	144,710	Idem.	
	Pão Ferro.	215,288	91,159	Idem.	
	Mulungú (b).	225,204	88,020	Idem.	
	Cachoeira.	235,172	81,610	5 de julho de 1884.	
	Independencia.	270,739	87,400	Idem.	
	Itamatahy (c).	277,316	96,470	20 de dezembro de 1910.	
	Sertãozinho.	310,309	89,300	1 de janeiro de 1904.	
	Serra da Raiz.	318,263	134,000	Idem.	
	Caçara.	327,993	130,000	Idem.	
	Nova Cruz (d).	345,679	123,000	10 de abril de 1883.	
	L. das Montanhas.	364,479	71,000	31 de outubro de 1882.	
	Villa Nova.	374,279	82,500	Idem.	
	Pequery (parada).	379,579	19,500	Idem.	
	Penha.	385,979	16,000	Idem.	
	Goyaninha.	402,779	31,360	Idem.	
	Estivas (parada).	406,279	13,000	Idem.	
	Baldhum.	414,350	6,500	Idem.	
	Sapé.	421,120	10,000	Idem.	
	S. José de Mipibú.	425,470	6,500	23 de setembro de 1831.	
	S. José (Alto).	428,329	9,500	Idem.	
	Cajupiranga.	443,139	63,500	Idem.	
	Pitimbu (parada).	454,279	21,500	Idem.	
	Natal.	466,279	11,500	—	
	Great-Western (Réde Norte)	Floresta dos Leões.	59,875	183,730	26 de outubro de 1831.
		Lagôa do Carro.	66,685	126,930	20 de fevereiro de 1882.
Campo Grande.		73,580	142,830	Idem.	
Limoeiro.		82,976	133,130	Idem.	
Itabayana.		143,562	44,000	5 de janeiro de 1901.	
Lauro Muller (parada).		148,921	50,125	2 de outubro de 1907.	
Mogério.		161,112	127,130	Idem.	
Ingá.		180,993	144,650	Idem.	
Alvaro Machado (parada).		202,841	373,000	Idem.	
Campina Grande.		224,831	508,000	Idem.	
Great-Western (Réde Norte)	Entroncamento.	181,325	24,700	7 de setembro de 1883.	
	Espirito Santo.	187,316	18,400	Idem.	
	Reis.	193,690	17,400	Idem.	
	Engenho Central.	193,563	19,000	Idem.	
	Santa Rita.	201,373	—	Idem.	

(a) Entroncamento do Ramal de Cabedello.
(b) " " " " Alagoa Grande.
(c) " " " " Borborema.
(d) Posição da linha divisória dos Estados do Rio Grande do Norte e Paraíba: Kilometro 841,079.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION	
Great Western (Réde Norte) (Continuação)	Fabrica de Tecidos (parada)	203,223	12,000	7 de setembro de 1833.	
	Parahyba	212,815	10,000	Idem.	
	Ramal de Cabedello	Jacaré (parada)	222,523	3,400	25 de março de 1839.
	Cabedello	230,815	3,000	Idem.	
	Molhe de Cabedello	231,523	2,500	Idem.	
	Mulungú	225,204	83,020	7 de setembro de 1833.	
	Ramal de Alagôa Grande	Bastões (parada)	238,127	114,000	1 de julho de 1901.
	Alagôa Grande	248,350	133,077	Idem.	
	Itamatahy	277,316	96,470	20 de dezembro de 1910.	
	Pirpiciuba	283,171	102,270	Idem.	
Great Western (Réde Central).	Ramal de Borborema	Cacimbas	290,006	175,270	24 de novembro de 1913.
	Borborema	304,659	345,270	Idem.	
	Central (Recife)	0,000	2,400	25 de março de 1835.	
	Afogados	3,073	3,300	1 de janeiro de 1900.	
	Areias	0,552	5,000	1 de maio de 1891.	
	Tigipiô	8,794	11,100	25 de março de 1835.	
	Socorro	14,375	33,000	Idem.	
	Jaboatão	16,426	45,000	Idem.	
	Morenos	27,353	85,000	15 de agosto de 1885.	
	Tapéra	33,265	155,000	10 de novembro de 1885.	
Great Western (Réde Sul)	Victoria	50,970	146,000	9 de janeiro de 1886.	
	F. Glycerio	64,100	190,900	8 de maio de 1886.	
	Russinha	72,075	293,000	24 de agosto de 1887.	
	Gravatá	89,210	448,400	4 de janeiro de 1894.	
	Bezerras	111,660	459,000	1 de dezembro de 1895.	
	Gonçalves Ferreira	127,000	509,100	Idem.	
	Caruarú	139,160	537,700	Idem.	
	S. Caetano	161,000	548,300	Idem.	
	Antonio Olynho	179,900	565,000	25 de dezembro de 1896.	
	Bello Jardim	195,766	603,300	2 de fevereiro de 1906.	
Great Western (Réde Sul)	Sanharé	212,056	648,000	1 de novembro de 1906.	
	Pesqueira	228,383	636,000	6 de fevereiro de 1907.	
	Ipanema	241,406	539,600	15 de dezembro de 1910.	
	Mimoso	251,386	635,040	27 de dezembro de 1911.	
	Barão do Rio Branco	269,268	664,500	13 de maio de 1912.	
	Cinco Pontas	0,000	2,043	9 de fevereiro de 1853.	
	Afogados	2,768	4,023	Idem.	
	Bôa Viagem	8,724	7,075	Idem.	
	Areias (Ligação da Central)	14,946	5,000	Idem.	
	Prazeres	12,275	0,030	9 de fevereiro de 1853.	
Great Western (Réde Sul)	Pontesinha	20,468	2,520	Idem.	
	Ilha	24,225	2,010	Idem.	
	Cabo	31,511	13,030	Idem.	
	Ipojuca	33,367	53,050	3 de novembro de 1860.	
	Olinda	45,085	98,050	Idem.	
Timbó-Assú	51,534	96,000	Idem.		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Great-Western (Réde Sul)	Escada	57,671	93,044	3 de novembro de 1850.
	Limoeiro	63,910	99,060	13 de maio de 1862.
	Frecheiras	70,149	124,037	Idem.
	Aripibá	78,291	119,070	Idem.
	Ribeirão (a)	86,376	95,060	Idem.
	Gamelleira	95,738	90,050	Idem.
	Cuyambuca	104,020	94,040	7 de junho de 1862.
	Joaquim Nabuco	113,610	142,086	Idem.
	Una	124,730	120,000	30 de novembro de 1862.
	Pirangy	129,734	120,000	25 de agosto de 1894.
	Boa Sorte	133,587	123,000	Idem.
	Catende	142,441	153,000	2 de dezembro de 1882.
	Junqueira	155,749	135,000	28 de junho de 1833.
	Colônia	158,307	139,000	1 de janeiro de 1854.
	Marayal	163,832	215,600	Idem.
	Florestal	167,864	246,700	1 de dezembro de 1894.
	Barra	174,724	206,000	7 de junho de 1834.
	Pery-Pery	178,144	308,000	15 de junho de 1883.
	S. Benedicto	183,731	368,600	7 de junho de 1884.
	Quipapá	197,382	427,473	15 de janeiro de 1885.
	Agua Branca	209,762	563,439	Idem.
	Glycerio (b)	214,732	529,192	13 de maio de 1894.
	Agua Vermelha	221,472	384,090	Idem.
	Serra Grande	230,862	275,000	Idem.
	Lago	236,632	230,700	Idem.
	Barra do Canhoto	252,431	110,343	Idem.
	União	262,220	90,445	Idem.
	Branquinha	275,220	103,000	2 de dezembro de 1884.
	Nicho	279,220	89,000	Idem.
	Muricy	285,920	83,000	Idem.
Itamaracá	296,720	71,000	Idem.	
Bom Jardim	305,420	65,500	Idem.	
Lourenço de Albuquerque (c)	315,220	46,000	Idem.	
Rio Largo	316,220	42,000	Idem.	
Cachoeira	318,220	13,000	Idem.	
Utanga	323,720	12,000	Idem.	
Satuba	330,720	5,500	Idem.	
Fernão Velho	335,620	4,650	Idem.	
Bebedouro	341,720	3,000	Idem.	
Maceló	347,720	4,500	Idem.	
Jaraguá	350,220	3,300	Idem.	
Ribeirão	86,376	95,060	13 de maio de 1862.	
Great-Western — Ramal de Cortez (Réde-Sul)	Caxangá	95,573	112,410	1 de julho de 1906.
Progresso	99,475	139,700	Idem.	

(a) Entroncamento dos ramaes de Cortez e Barreiros.
 (b) Entroncamento do ramal de Garanhuns.
 (c) Entroncamento do ramal de Viçosa.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Cortez	Linda Flor	106,221	187,580	1 de julho de 1906.
	Ilha de Flores	108,984	194,900	Idem.
	Cortez	115,533	305,800	Idem.
Ramal de Barreiros	Ribeirão	86,876	95,060	13 de maio de 1882.
	Brejo	91,776	111,500	—
	Cucaú	109,976	62,300	—
	Horizonte	116,876	70,500	—
	Estacio Coimbra	126,926	82,900	—
	Pereira Lima	135,436	24,300	—
Great-Western (Rede Sul) (Continuação)	Barreiros	142,452	16,500	—
	Glycerio	214,732	529,192	13 de maio de 1894.
	Canhotinho	227,083	492,273	15 de janeiro de 1885.
	Segismundo Gonçalves	242,709	647,300	19 de junho de 1887.
	S. João	253,510	699,900	2 de julho de 1887.
	Garanhuns	271,159	866,300	28 de setembro de 1887.
	Lourenço d'Albuquerque	315,220	46,000	2 de dezembro de 1884.
	Urupema	327,420	108,600	24 de dezembro de 1891.
	Bitencourt	335,220	148,800	Idem.
	Atalaia	341,220	58,000	Idem.
Ramal de Garanhus	Estrada Branca	348,220	64,000	Idem.
	Capella	353,920	78,600	Idem.
	Cajueiro	363,720	108,000	Idem.
	Gamelleira	367,120	120,000	24 de dezembro de 1891.
	Viçosa	376,220	214,900	Idem.
	Annel	385,628	247,000	29 de dezembro de 1911.
	Paulo Jacintho	397,138	274,700	19 de maio de 1912.
	Quebrangulo	417,211	342,000	14 de dezembro de 1912.
	Piranhas	0,000	46,500	25 de fevereiro de 1881.
	Olhos d'Água	27,847	250,000	Idem.
Great-Western (Estrada de Ferro Paulo Affonso).	Talhado	40,804	235,000	10 de julho de 1882.
	Pedra	54,446	245,000	Idem.
	Sinimbu	69,939	299,600	2 de agosto de 1882.
	Moxotó	83,736	277,600	Idem.
	Quixaba (a)	101,232	323,050	9 de julho de 1883.
	Jatobá	115,136	293,500	2 de agosto de 1883.
	Itapura	0,000	275,940	13 de maio de 1910.
	Jupia	25,944	277,000	5 de novembro de 1910.
	Tres Lagôas	36,483	312,250	31 de dezembro de 1912.
	Cervo	62,586	363,650	Idem.
Itapura a Porto Esperança	Arapuá	84,820	343,650	Idem.
	Burity	108,739	383,650	Idem.
	Barão do Rio Branco	150,737	326,850	Idem.
	Ribeirão Claro	192,397	389,250	Idem.
	Rio Verde	220,397	304,250	Idem.

(a) Posição da linha divisória dos Estados de Pernambuco e Alagoas: kilometro 101,374, a partir de Una.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Itapura a Porto Esperança (Continuação)	Mutum	258,000	348,452	—
	Rio Pardo	335,000	—	—
	Balsamo	360,000	—	—
	Campo Alegre	385,000	—	—
	Gerivá	405,000	—	—
	Lagôa Rica	432,000	—	—
	Campo Grande	457,000	573,000	—
	Terenca	491,000	469,450	—
	Olhos d'Água	502,000	365,150	—
	Martinho	531,000	336,000	—
	Correntes	561,000	204,500	31 de dezembro de 1912.
	Pirapitanga	576,000	194,300	Idem.
	Aquidauana	608,000	171,000	Idem.
	Visconde de Taunay	647,000	170,600	Idem.
	Miranda	686,000	146,600	Idem.
	Salobra	701,000	137,000	Idem.
	Guayaourús	737,000	140,000	Idem.
	Caduvêas	757,000	—	—
	Budoquena	778,000	137,000	31 de dezembro de 1912.
	Carandosal	799,000	111,000	Idem.
Porto Esperança	837,000	107,000	Idem.	
Leopoldina Railway (Linha do Centro)	Porto Novo	0,000	141,000	8 de outubro de 1874.
	S. José	2,647	140,000	Idem.
	Mello Barreto (a)	7,524	136,000	20 de abril de 1887.
	Antonio Carlos	12,195	164,000	8 de outubro de 1874.
	Volta Grande	26,691	215,000	Idem.
	S. Luiz	37,632	274,000	Julho de 1877.
	Providencia	43,408	263,000	Idem.
	S. Martinho	46,380	251,000	Idem.
	Santa Isabel	58,602	220,000	Idem.
	Recreio	67,023	176,000	Idem.
	Campo Limpo	80,047	163,500	Idem.
	Vista Alegre (b)	88,411	156,000	Idem.
	Aracaty	93,954	160,000	21 de setembro de 1885.
	Cataguazes	105,362	167,000	Idem.
	Barão de Camargos	114,077	178,000	—
	Sinimbu	121,527	193,000	28 de fevereiro de 1880.
	D. Kuzebia	130,075	221,000	Idem.
	Santo Antonio	136,872	237,000	Idem.
	Sobral Pinto	148,380	272,000	Idem.
	Diamante	154,669	300,000	Idem.
Ligação	166,897	371,000	—	
Ubá	172,194	334,000	28 de janeiro de 1880.	
Carlos Peixoto	177,887	325,000	—	
Rio Branco	194,153	334,000	28 de fevereiro de 1880.	

(a) Entroncamento do ramal de Sumidouro.
(b) Entroncamento do ramal de Leopoldina.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Leopoldina Railway (Linha do Centro) (Construção)	S. Geraldo	204,134	373,000	23 de fevereiro de 1884.
	Coimbra	230,140	715,000	16 de agosto de 1885.
	Cajury	240,745	682,000	5 de outubro de 1885.
	Viposa	252,155	679,000	15 de novembro de 1885.
	Sylvestre	259,237	633,000	—
	Teixeiras	267,068	645,000	21 de dezembro de 1885.
	Vau-Aesú	291,162	546,000	4 de fevereiro de 1886.
	Ponte Nova	305,839	402,000	9 de abril de 1886.
	Pontal	319,312	373,000	30 de junho de 1886.
	Chopotá	329,127	353,000	Idem.
	Rio Doca	342,626	376,000	6 de setembro de 1886.
	Saude	369,603	492,000	20 fevereiro de 1887.
Ramal de Leopoldina	Vista Alegre	0,000	156,000	Julho de 1877.
	Leopoldina	12,319	221,000	Idem.
	Mello Barreto	0,000	136,000	20 de abril de 1887.
	Paquequer	0,813	142,000	Idem.
Ramal de Sumidouro	Bacellar	9,857	221,000	1 de agosto de 1885.
	S. Francisco	20,967	264,000	Idem.
	Bella Joanna	27,695	270,000	Idem.
	Sumidouro	31,220	346,000	Idem.
	B. de Aquino	44,436	519,000	11 de março de 1889.
	Murially	56,902	751,000	Idem.
Central de Macahé	D. Marianna	68,456	951,000	Idem.
	Macahé	0,000	2,500	7 de abril de 1891.
	Mundós	31,808	27,800	Idem.
Prolongamento da Barão de Araruaia	Glycerio	43,512	79,500	Idem.
	Triunpho	0,000	59,800	23 de março de 1879.
	Leitão da Cunha	17,685	466,500	17 de agosto de 1891.
	Traiano de Moraes	27,203	690,000	Idem.
	Visconde de Imbé	45,118	358,000	—
	Manoel de Moraes	51,440	249,000	—
	Campos (Corôa)	0,000	21,000	19 de novembro de 1877.
Carangola	Campos (Largos)	0,350	21,000	—
	Travessão	16,294	38,200	Idem.
	Guandú	23,175	49,800	1 de janeiro de 1878.
	Conselheiro Josino	30,326	38,200	21 de fevereiro de 1878.
	Villa Nova	40,376	55,200	22 de abril de 1878.
	Murundú	49,565	78,200	10 de agosto de 1878.
	Cardoso Moreira	73,215	33,800	4 de dezembro de 1878.
	Monção	87,261	48,700	1 de junho de 1880.
	Paralzo	94,079	60,300	Idem.
	S. Caetano	107,400	71,900	10 de abril de 1896.
S. Domingos	112,542	93,400	9 de junho de 1881.	
Itaperuna	129,040	119,300	17 de outubro de 1881.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Carangola (Continuação)	Entroncamento	133,600	129,600	17 de outubro de 1881.
	Bananeiras	146,026	153,900	23 de fevereiro de 1887.
	Natividade	156,311	186,300	26 de junho de 1887.
	Porciuncula	168,432	196,500	Idem.
	Entroncamento	0,000	129,600	17 de outubro de 1881.
	Retiro	14,600	150,000	15 de outubro de 1883.
	Lage	26,100	174,000	Idem.
	Patrocínio	37,900	177,000	15 de junho de 1886.
	Murundú	0,000	78,200	10 de agosto de 1878.
	Ramal de Itabapoana	Santa Barbara	6,000	80,000
Santo Eduardo a Cachoeiro do Itapemirim	Santo Eduardo	20,500	64,000	13 de junho de 1879.
	Santo Eduardo (a)	0,000	64,000	Idem.
	Itabapoana	1,590	66,600	2 de fevereiro de 1895.
	D. America	11,516	67,000	1 de abril de 1895.
	Mimoso	37,461	70,300	1 de julho de 1895.
	Muqui	52,604	243,500	1 de janeiro de 1902.
	S. Felipe	73,308	88,300	25 de julho de 1903.
	Itapemirim	92,230	32,700	Idem.
	Cachoeiro do Itapemirim	0,000	32,700	25 de julho de 1903.
	Virginia	34,512	544,000	27 de junho de 1910.
Sal do Espírito Santo	Guilomar	50,465	699,000	Idem.
	Engano	70,056	530,000	Idem.
	Mathilde	79,937	515,000	Idem.
	Araguaya	91,083	640,000	15 de março de 1903.
	Marechal Floriano	109,500	544,000	13 de maio de 1900.
	Germania	116,676	391,000	1 de janeiro de 1900.
	Vianna	138,142	15,000	16 de julho de 1895.
	Victoria	158,856	2,000	Idem.
	Itapemirim	0,000	32,700	25 de julho de 1903.
	Coutinho	15,608	69,000	28 de abril de 1908.
Caravellas (Itapemirim à Espera Feliz)	Bananal	25,681	81,000	15 de julho de 1914.
	Sabino Pessoa	40,349	117,000	20 de maio de 1908.
	Reeve	48,738	114,000	28 de abril de 1903.
	Alegre	61,040	241,000	21 de julho de 1912.
	Celina	82,400	628,000	24 de novembro de 1913.
	Veado	98,800	586,000	Idem.
	Divisa	131,300	773,000	Idem.
	Espera Feliz	146,200	748,000	25 de outubro de 1911.
	Coutinho	0,000	69,000	28 de abril de 1908.
	Castello	21,400	107,000	Idem.
Ramal do Castello	Praia Formosa	0,000	—	—
	Triagem	5,371	—	—
	Amerim	7,505	—	23 de outubro de 1886.
	Bom Sucesso	8,773	—	—
Norte (Praia Formosa a Entroncamento)				

(a) Posição da linha divisória dos Estados do Rio e Espírito Santo : Kilometro 1,148.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Ramos	10,211	—	—
	Olaria	11,267	—	—
	Penha	12,835	—	—
	Braz do Pinna	14,645	—	—
	Cordovil	15,477	—	—
	Vigário Geral	17,579	—	28 de outubro de 1886.
	Merity	20,103	—	Idem.
	Sarapuhy	24,178	—	Novembro de 1887.
	Actura	30,412	—	1 de março de 1913
	Rosario	34,999	—	Abril de 1888.
	Estrella	40,254	—	Idem.
	Entroncamento	46,138	—	Idem.
	Porto Velho	0,000	93,000	31 de maio de 1910.
	Santo Antonio	7,600	101,100	Idem.
Madeira-Mamoré	Jacy-Paraná	89,970	111,500	Idem.
	Abunã	219,600	138,100	Idem.
	Villa Murinho	312,900	146,500	1 de agosto de 1913.
	Guajará-Mirim	368,400	159,900	Idem.
	Nilo Peçanha	0,000	10,600	—
	Matto Grosso	16,927	15,000	1 de maio de 1913.
	Bacaxá	31,468	17,000	4 de agosto de 1913.
Marcé (Prolongamento)	Ponte dos Leites	46,023	25,000	Idem.
	Araruama	50,421	19,000	12 de dezembro de 1913.
	Iguaba Grande	65,108	10,500	7 de fevereiro de 1914.
	Campinas	0,000	693,000	3 de maio de 1875.
	Guanabara	4,000	683,040	—
	Anhumas	10,000	612,940	3 de maio de 1875.
	Tanquinho	20,000	606,850	Idem.
	Desembargador Furtado	25,000	585,890	1901.
	Carlos Gomes	28,000	640,800	3 de maio de 1875.
	Jaguary (inicial do ramal do Amparo)	35,000	565,490	Idem.
	Guedes	43,000	568,735	Idem.
	Resaca	54,000	602,805	27 de agosto de 1875.
Mogyana: Linha principal	Conselheiro Martim Francisco	64,000	538,420	Idem.
	Mogy-mirim (inicial do ramal de Itapira)	76,000	611,180	Idem.
	Mogy-guassú (inicial do ramal de Penha)	84,000	588,460	14 de janeiro de 1878.
	Ipê	91,000	620,995	Idem.
	Estiva	97,000	593,530	Idem.
	Orissanga	108,000	636,085	25 de dezembro de 1901.
	Matto Secco	116,000	735,700	14 de janeiro de 1878.
	Cascavel (inicial do ramal de Caldas)	128,000	653,380	Idem.
	Engenheiro Mendes	138,000	625,800	Idem.
	Orindiuva	143,000	627,785	15 de julho de 1908.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Lagôa (inicial do ramal de Var, em Grande)	154,000	703,695	—
	Cocass	161,000	696,700	15 de janeiro de 1902.
	Casa Branca (inicial do ramal de Mococa)	172,000	716,390	14 de janeiro de 1878.
	Coronel Corrêa	188,000	653,645	—
	Lage	195,000	705,745	16 de agosto de 1882.
	Coronel José Egydio	203,000	819,190	—
	Tambahú	210,000	697,770	Setembro de 1837.
	Faveiro	219,000	824,325	25 de dezembro de 1901.
	Corrego Fundo	227,000	733,970	16 de agosto de 1882.
	Santos Dumont (inicial do ramal Santos Dumont)	236,000	755,305	—
	Cerrado	242,000	742,085	—
	S. Simão (inicial do ramal de Jatahy)	259,000	632,065	16 de agosto de 1882.
	Bento Quirino	263,000	590,650	31 de outubro de 1902.
	Chanaan	271,000	613,140	—
	Tibiricá	283,000	638,730	—
	Cravinhos (inicial do ramal de Cravinhos)	291,000	732,400	23 de maio de 1883.
	Buenopolis	295,000	723,770	—
	Villa Bomfim	305,000	584,700	—
	Santa Theresia	311,000	542,440	—
	Ribeirão Preto	317,000	517,580	23 de novembro de 1883.
Mogyana: Linha principal	Barrão (inicial do ramal de Sertãozinho)	318,033	517,120	1 de junho de 1900.
(Continuação)	Alto	324,746	532,700	14 de setembro de 1913.
	Entroncamento (inicial do ramal de Santa Rita)	331,056	505,240	1 de junho de 1900.
	Sarandy	333,894	578,760	5 de setembro de 1894.
	Visconde de Parnahyba	339,992	711,875	3 de outubro de 1886.
	Engenheiro Brodowski	349,388	848,490	5 de setembro de 1894.
	Batataes	364,456	880,290	3 de outubro de 1886.
	Macahubas	380,386	761,295	1 de junho de 1890.
	Bôa Sorte	393,709	669,815	6 de fevereiro de 1883.
	Mandilú	399,991	665,690	1 de abril de 1901.
	Restinga	409,439	887,775	24 de junho de 1893.
	França	421,049	994,635	5 de abril de 1887.
	Cryataes	436,595	982,755	1 de setembro de 1900.
	Indaiá	450,991	1.046,835	5 de março de 1888.
	Pedregulho	460,280	1.031,900	14 de agosto de 1893.
	Chapadão	466,450	1.004,450	5 de março de 1888.
	Igaçaba	482,475	711,500	1 de dezembro de 1899.
	Rifaina	494,979	535,360	5 de março de 1888.
	Jaguára	507,717	519,070	Idem.
	Sacramento	518,840	512,155	23 de abril de 1889.
	Conquista	533,538	658,450	Idem.
	Guaxima	545,874	798,000	13 de fevereiro de 1916.
	Engenheiro Lisboa	550,356	704,360	23 de Abril de 1889.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Paineiras	585,217	834,325	23 de abril de 1839.
	Gamma (P. teleg.)	594,622	761,000	10 de junho de 1913.
	Uberaba	609,362	761,000	23 de abril de 1839.
	Mangabeira	630,649	831,275	21 de dezembro de 1895.
Mogyana:	Paletina	652,252	977,360	Idem.
Linha principal	Burity	678,016	925,100	Idem.
(Continuação)	Irãca	698,142	917,840	Idem.
	Sucupira	721,206	879,900	Idem.
	Uberabinha	743,924	854,240	Idem.
	Sobradinho	760,363	686,850	15 de novembro de 1896.
	Araguary	788,821	929,150	Idem.
	Jaguary	0,000	565,490	3 de maio de 1875.
	Pedreira	10,000	584,390	15 de novembro de 1875.
	Coqueiros	20,000	650,390	Idem.
Ramal do Amparo	Amparo (inicial do ramal de Serra Negra)	30,000	657,390	Idem.
	Tres Pontes	38,000	685,390	—
	Monte Alegre (inicial do ramal de Socorro)	49,000	734,090	Março de 1890.
	Monte Alegre	0,000	734,090	Idem.
	Dr. Carlos Norberto	9,600	830,790	1 de agosto de 1908.
Ramal de Socorro	Visconde de Soutello	14,000	835,790	Idem.
	Barão de Ibitinga	22,000	803,790	21 de abril de 1909.
	Socorro	32,000	744,790	Idem.
	Amparo	0,000	657,390	15 de novembro de 1875.
	Alfetes Rodrigues	10,000	813,340	—
Ramal de Serra Negra	Pantaleão	17,000	661,340	5 de dezembro de 1889.
	Brumado	25,000	683,740	11 de setembro de 1890.
	Santo Aleixo	31,000	749,840	28 de março de 1892.
	Serra Negra	41,000	913,540	Idem.
	Mogy-mirim	0,000	611,180	27 de agosto de 1875.
Ramal de Itapira	Itapira	20,000	625,080	30 de junho de 1882.
	Barão Ataliba Nogueira	36,000	622,930	—
	Eleuterio	47,000	676,980	15 de outubro de 1891.
	Sapucahy	50,000	663,230	1 de agosto de 1893.
	Mogy-guassú	0,000	588,460	14 de janeiro de 1878.
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	9,000	602,760	—
	Nova Louzã	20,000	603,260	—
	Motta Paes	28,000	753,360	—
	Espirito Santo do Pinhal	37,000	836,560	1 de outubro de 1889.
	Cascavel	133,000	653,330	14 janeiro de 1878.
Ramal de Caldas	Gerivá	142,765	662,680	1 de outubro de 1901.
	S. João da Boa Vista	157,817	729,680	1 de outubro de 1886.
	Bairro Alegre	165,843	755,100	15 de novembro de 1910.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Prata	170,587	818,480	1 de outubro de 1886.
Ramal de Caldas	Cascata	185,970	1.209,180	Idem.
(Continuação)	Caldas	203,653	1.186,480	Idem.
	Lagôa	0,000	703,695	—
Ramal de Vargem Grande	Vargem Grande	20,000	691,995	1 de setembro de 1909
	Casa Branca	0,000	716,890	14 de janeiro de 1878.
	Itoby	14,400	652,240	—
	Engenheiro Rohe	19,000	708,180	—
	Villa Costina	23,000	783,190	—
	S. José do Rio Pardo	35,000	675,540	Setembro de 1837.
Ramal de Mocóca	Ribeiro do Valle (inicial do ramal de Guaxupé)	42,000	688,390	—
	Engenheiro Gomide	44,000	713,190	Agosto de 1889.
	Venerando	48,000	749,790	—
	Commendador Guimarães	57,000	772,790	—
	Mocóca	65,000	640,890	Março de 1890.
	Canóas	72,000	673,590	Abril de 1891.
	Ribeiro do Valle	0,000	688,390	1 de junho de 1903.
	Dr. José Eugenio	6,000	730,190	Idem.
	Itahyquara	14,000	727,190	Idem.
Ramal de Guaxupé	Moraes Salles	25,000	772,390	15 de setembro de 1903.
	Julio Tavares	31,000	787,590	1 de abril de 1904.
	Guaxupé	45,000	821,990	13 de maio de 1904.
	Santos Dumont	0,000	755,805	—
	Nhumirim	10,000	778,905	18 de julho de 1910.
	Santa Rosa	16,000	734,635	10 de maio de 1910.
Ramal de Santos Dumont	Amália	23,000	604,905	Idem.
	Corredeira	34,000	598,670	1 de julho de 1912.
	Sampaio Moreira	45,000	709,190	15 de setembro de 1912.
	Itaóca	52,000	667,120	20 de outubro de 1912.
	Cajurá	60,000	766,490	8 de dezembro de 1912.
	S. Simão	0,000	632,065	—
	Santa Elisa	16,000	705,405	15 de novembro de 1910.
	Jatahy	23,000	638,590	Idem.
	Gironda	31,000	577,335	13 de junho de 1911.
Ramal de Jatahy	Tatuca	40,000	587,380	Idem.
	Capão da Cruz	48,000	641,030	Idem.
	Monteiros	61,000	617,570	1 de junho de 1912.
	Mendonças	71,000	601,626	1 de outubro de 1912.
	Ribeirão Preto	121,000	517,600	15 de abril de 1913.
	Cravinhos	0,000	782,100	—
Ramal de Cravinhos	Bifurcação	7,000	719,996	1 de julho de 1916.
	Mancei Amaro	15,000	553,370	Idem.
	Alvarenga	21,000	531,360	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Sub-ramal de Jandaia	Bifurcação	0,000	719,993	—
	Fagundes	10,000	723,570	1 de julho de 1910.
	Arantes	15,664	559,235	Idem.
Ramal de Sertãozinho	Barracão	0,000	517,120	1 de junho de 1903.
	Iracema	12,000	609,320	25 de novembro de 1906.
	Julio Pontes	21,000	603,560	18 de julho de 1910.
	Sertãozinho	24,000	555,480	25 de novembro de 1906.
	Francisco Schmidt	31,000	514,220	Idem.
	Entroncamento	0,000	505,240	1 de julho de 1900.
	Jardinópolis	9,060	585,940	Idem.
	Crescuma	19,000	529,440	Idem.
	Porangaba	32,000	533,630	Idem.
	Guayuvira	40,000	565,540	Idem.
Ramal de Igarapava	Salles Oliveira	49,000	715,810	Idem.
	Orlandia	57,000	660,940	25 de dezembro de 1901.
	Jussara	66,000	779,240	Idem.
	S. Joaquim	76,000	614,940	15 de março de 1902.
	Bacury	88,000	574,390	1 de março de 1902.
	Guara	98,000	569,240	1 de agosto de 1903.
	Ituverava	112,000	631,190	Idem.
	Canindé	125,000	580,740	1 de novembro de 1904.
	Aramina	148,000	612,940	Idem.
	Igarapava	157,000	663,340	1 de março de 1905.
Linha Igarapava — Uberaba	Igarapava	0,000	—	—
	Delta (P. Teleg.)	8,147	509,000	3 de outubro de 1915.
	Calafate	16,512	634,000	Idem.
	Tangará	25,283	672,400	Idem.
	Rodolpho Paixão (P. T.)	43,090	830,600	Idem.
	Uberaba	47,763	761,980	23 de abril de 1889.
	Baurá	0,000	491,000	27 de outubro de 1906.
	Val de Palmas	9,310	564,000	1 de outubro de 1909.
	Presidente Tibiriçá	24,720	513,600	27 de outubro de 1906.
	Nogueira	36,000	515,600	13 de outubro de 1916.
Nordeste do Brasil: Baurá a Itapura	Jacutingá	47,200	460,000	27 de outubro de 1906.
	Presidente Alves	70,815	557,200	Idem.
	Toledo Pisa	83,080	549,800	1 de junho de 1909.
	Lauro Müller	91,720	536,800	27 de outubro de 1906.
	Presidente Penna	124,725	416,000	16 de fevereiro de 1908.
	Albuquerque Lins	150,905	396,400	Idem.
	Hector Legru	177,260	411,000	Idem.
	Miguel Calmon	201,540	416,400	Idem.
	Pennapolis	219,160	390,000	2 de dezembro de 1908.
	General Glycerio	239,445	371,000	1 de outubro de 1908.
Araçatuba	280,225	386,200	2 de dezembro de 1908.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Nordeste do Brasil: Baurá a Itapura (Continuação)	Corrego Azul	300,490	311,600	31 de dezembro de 1908.
	Aracanguá	321,255	294,660	1 de maio de 1909.
	Anhangaby	339,815	290,000	Idem.
	Manso do Bacury	356,185	288,000	13 de maio de 1910.
	Lussanvira	386,325	289,100	Idem.
	Ilha Secca	403,430	286,940	Idem.
	Itapura	436,480	277,940	Idem.
	Sítio (a)	0,000	1.039,000	30 de setembro de 1880.
	Ilhéos	23,400	985,000	Idem.
	Barroso	48,850	900,000	Idem.
Oeste de Minas: Sítio a Paraopeba	Prados	67,800	889,000	28 de agosto de 1881.
	Tiradentes	85,600	887,000	Idem.
	Chagas Doria	96,432	856,000	15 de abril de 1911.
	S. João	98,430	860,000	28 de agosto de 1881.
	Santa Rita	116,667	842,000	20 de janeiro de 1887.
	Parada do Collegio S. Luiz	138,600	830,600	—
	João Pinheiro	147,270	828,000	1 de maio de 1887.
	Parada da Barra	151,883	826,000	—
	Parada da Ilha	155,810	824,000	—
	Nazareth	163,577	821,000	1 de maio de 1887.
Oeste de Minas: Sítio a Paraopeba	Parada dos Coqueiros	172,460	820,000	—
	Ibituruna	190,088	809,000	31 de outubro de 1887.
	A. Mourão	202,109	785,500	Idem.
	B. Sucesso	215,890	824,000	Idem.
	Tartaria	242,250	911,000	1 de fevereiro de 1888.
	A. Justiniano	254,784	874,400	28 de setembro de 1906.
	Oliveira	270,925	932,000	1 de julho de 1888.
	Fromm	273,754	923,000	10 de fevereiro de 1894.
	C. da Motta	296,500	740,400	1 de maio de 1890.
	G. Ferreira	311,900	714,000	1 de julho de 1890.
Oeste de Minas: Sítio a Paraopeba	Desterro	322,777	698,000	18 de setembro de 1890.
	Campo Alegre	335,500	633,000	13 de outubro de 1913.
	Divinópolis	355,170	672,270	30 de dezembro de 1890.
	Usina Cachoeira	377,470	—	—
	A. Isacson	382,370	629,000	30 de dezembro de 1890.
	Cercado	408,780	616,000	1 de julho de 1891.
	Cardosos	427,092	604,000	Idem.
	Martinho de Campos	436,872	585,000	Idem.
	B. Despacho	471,527	618,000	1 de janeiro de 1892.
	Abbadia	508,800	638,000	1 de maio de 1892.
Oeste de Minas: Sítio a Paraopeba	S. Francisco	523,138	565,000	1 de janeiro de 1892.
	Pompeu	544,753	547,000	1 de agosto de 1893.
	Parada do Clarindo	574,150	524,000	—
	Brazilóla	594,600	505,000	7 de dezembro de 1905.
Paraopeba	601,800	505,000	10 de fevereiro de 1894.	

a) Entroncamento na E. F. Central do Brasil.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Ribeirão Vermelho	A. Mourão	0,000	785,500	31 de outubro de 1887.
	Macaia	19,415	763,000	31 de dezembro de 1887.
	P. Negra	25,376	764,000	16 de junho de 1888.
	Vigilato	34,532	750,000	16 de outubro de 1888.
Ramal de Itapeceira	A. Botelho	43,500	739,000	—
	G. Ferreira	0,000	714,200	1 de julho de 1890.
	Sucupira	14,068	733,300	18 de setembro de 1890.
	Lamounier	24,899	733,400	—
Ramal de Pitanguy	Itapeceira	4,553	776,200	1 de abril de 1891.
	M. Campos	0,000	585,000	1 de julho de 1891.
Ribeirão Vermelho a Capivary	Pitanguy	4,865	630,000	23 de novembro de 1907.
	Ribeirão Vermelho	0,000	737,000	14 de abril de 1888.
	Lavras	9,311	800,500	1 de abril de 1895.
	F. Salles	41,000	816,000	21 de janeiro de 1897.
	P. Freitas	62,020	850,000	6 de junho de 1898.
	Carrancas	79,990	903,000	14 de dezembro de 1903.
	Traituba (Parada)	94,000	1.093,600	—
	Paíol	112,684	915,337	15 de julho de 1912.
	S. Vicente Ferrar	138,384	960,992	Idem.
	Turvo	159,708	905,000	21 de julho de 1912.
	Arantes	184,908	939,000	Idem.
	Parada do Carvão	203,000	1.092,600	Idem.
	A. Pestana	221,300	1.260,000	14 de julho de 1914.
	Parada Euler	233,600	1.020,800	—
	Cedro	242,962	737,000	31 de outubro de 1903.
	Falcão	253,647	574,000	15 de maio de 1897.
	Afrã	280,922	514,900	Idem.
Joaquim Leite	283,233	472,000	Idem.	
Parada Major Eugenio	288,502	—	Idem.	
Quatis	270,962	397,600	Idem.	
Glycerio	281,432	335,600	Idem.	
Barra Mansa	294,562	376,600	Idem.	
Ataulpho de Paiva	306,805	435,000	Idem.	
Antonio Rocha	310,072	468,200	Idem.	
Rio Claro	336,962	431,000	Idem.	
Capivary	356,962	554,200	3 de novembro de 1910.	
Ramal de Bom Jardim	Arantes	0,000	989,000	21 de julho de 1914.
	Bom Jardim	12,456	1.070,000	Idem.
Ribeirão Vermelho a Formiga	Ribeirão Vermelho	0,000	737,500	14 de abril de 1888.
	Alvaro Botelho (P. T.)	5,287	739,000	Idem.
	Perdões	19,969	767,000	23 de agosto de 1896.
	C. Verde	38,632	752,000	5 de janeiro de 1897.
	Toscano de Brito	58,960	730,000	10 de fevereiro de 1898.
	Candeias	83,900	934,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION	
Ribeirão Vermelho a Formiga (Continuação)	Bugios	101,950	733,000	3 de novembro de 1906.	
	Timboré	121,300	733,200	7 de dezembro de 1905.	
	Formiga	142,110	820,000	Idem.	
	Divinópolis	0,000	682,000	30 de dezembro de 1890.	
Divinópolis a Belo Horizonte	Cajurú	18,068	745,380	1 de julho de 1911.	
	Parada das Amoras	25,000	671,660	—	
	Angicos	33,348	781,760	1 de julho de 1911.	
	S. Anense	51,366	822,235	Idem.	
	Itaúna	55,316	809,285	Idem.	
	Soledade	77,466	794,000	Idem.	
	M. Leme	83,616	769,835	Idem.	
	Juatuba	95,016	716,050	14 de julho de 1912.	
	S. Quiteria	98,221	703,060	1 de julho de 1911.	
	O. Nova	117,844	802,430	Idem.	
	Contagem	135,545	939,000	Idem.	
	Prado (parada)	151,677	813,371	Idem.	
	Belo Horizonte	155,816	836,638	Idem.	
	Divinópolis a Estrada de Ferro de Goyaz	Divinópolis	0,000	672,270	30 de dezembro de 1890.
Ernida		13,756	730,900	16 de julho de 1915.	
Bessas		23,385	747,200	Idem.	
Amadeu Lacerda		35,345	843,100	Idem.	
Francisco Braz		52,498	833,650	Idem.	
Santo Antonio do Monte		69,553	949,640	Idem.	
Martins Guimarães		87,454	781,440	Idem.	
Lagda da Prata		103,940	658,110	Idem.	
Carlos Bernardes		123,363	636,530	Idem.	
Garças		142,535	643,530	Idem.	
Soledade		0,000	794,000	1 de julho de 1911.	
Pará		27,604	706,615	22 de maio de 1912.	
Ramal de Aguas Santas		Chagas Doris	0,000	356,000	15 de abril de 1911.
		Aguas Santas	11,800	392,000	21 de abril de 1910.
Ramal de Claudio	Gonçalves Ferreira	0,000	714,000	1 de julho de 1890.	
	Claudio	26,194	840,000	8 de abril de 1912.	
Paraná - Paranaguá a Curitiba	Paranaguá	0,000	6,440	17 de novembro de 1883.	
	Porto D. Pedro II	2,300	5,190	Idem.	
	Alexandra	16,200	11,660	Idem.	
	Morretes	40,900	10,650	Idem.	
	Porto da Cima	50,600	233,440	5 de fevereiro de 1885.	
	Roca Nova	80,500	954,230	Idem.	
	Piraquara	87,350	898,070	Idem.	
Curitiba a Ponta Grossa. (Prolongamento)	Pinhaes	102,400	836,310	Idem.	
	Curitiba	110,390	899,020	Idem.	
	Curitiba	0,000	899,020	5 de fevereiro de 1885.	
	Portão	8,170	935,600	18 de agosto de 1892.	
Bariguy	14,407	886,700	Idem.		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Curitiba á Ponta Grossa (Prolongamento) (Continuação)	Araucaria	24,440	918,000	18 de novembro de 1891.
	Guajuvira	42,200	885,000	Idem.
	Balsa Nova	58,500	885,200	Idem.
	Serrinha	71,320	863,460	1 de novembro de 1892.
	Tamanduá	92,810	950,410	Idem.
	Restinga Secca	117,046	936,040	Idem.
	Palmeira	138,270	864,000	13 de maio de 1893.
	Lago	156,408	803,000	—
	Ponta Grossa	190,989	941,000	12 de março de 1894.
	Serrinha	0,000	863,460	1 de novembro de 1892.
Serrinha a Rio Negro (Ramal)	Lapa	30,070	906,090	18 de novembro de 1891.
	Campo do Tenente	61,498	797,500	1 de dezembro de 1894.
	Rio Negro	88,915	793,000	20 de fevereiro de 1895.
Ramal de Morretes á Antonina	Morretes	0,000	10,650	17 de novembro de 1883.
	Antonina	16,100	10,750	18 de agosto de 1892.
Paulista: Tronco. Bitola de 1 ^m ,60.	Jundiaby-Paulista	0,848	706,400	1 de abril de 1898.
	Horto	4,945	710,400	25 de julho de 1904.
	Corrupira	10,460	725,200	1 de julho de 1896.
	Louveira	15,298	665,800	31 de março de 1872.
	Rocinha	22,921	700,600	Idem.
	Vallinhos	30,736	660,300	Idem.
	Samambaia	37,424	690,800	20 de fevereiro de 1893.
	Campinas	44,042	693,200	11 de agosto de 1872.
	Bôa Vista	53,157	637,800	27 de agosto de 1875.
	Jacuba	62,005	559,900	23 de agosto de 1896.
	Rebouças	69,615	518,200	27 de agosto de 1875.
	Nova Odessa	75,023	541,000	1 de agosto de 1907.
	Villa Americana	81,959	523,500	27 de agosto de 1875.
	S. Jeronymo	87,634	501,300	22 de agosto de 1896.
	Tatá	93,794	513,000	30 de janeiro de 1876.
	Itaipá	100,281	533,000	30 de dezembro de 1896.
	Limeira	105,459	542,000	30 de junho de 1876.
Ibicaba	111,006	564,000	31 de dezembro de 1896.	
Cordeiro	116,965	632,000	11 de agosto de 1876.	
Remanso	126,188	664,800	4 de novembro de 1884.	
Araras	134,515	611,000	10 de abril de 1877.	
Loreto	138,780	595,000	8 de dezembro de 1899.	
Elihu Root	144,640	594,000	30 de setembro de 1877.	
S. Bento	153,091	635,000	Dezembro de 1885.	
Leme	161,702	610,000	30 de setembro de 1877.	
Souza Queiroz	171,950	604,700	1 de outubro de 1896.	
Pirassununga	185,009	634,400	14 de outubro de 1878.	
Laranja Azeda	189,882	563,200	6 de dezembro de 1886.	
Porto Ferreira	205,394	549,700	15 de janeiro de 1880.	
Descalvado	223,773	647,800	7 de novembro de 1881.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de S. Carlos Bitola de 1 ^m ,60	Cordeiro	116,965	632,000	11 de agosto de 1876.
	Santa Gertrudes	125,992	576,000	Dezembro de 1887.
	Rio Claro	133,687	612,500	11 de agosto de 1876.
	Batory	143,135	545,900	1 de junho de 1916.
	Itabé	156,586	538,000	Idem.
	Grauna	162,497	608,400	Idem.
	Ubá	168,520	635,000	Idem.
	Ityrapina	174,370	751,200	Idem.
	Bifurcação	187,310	748,000	Idem.
	Conde do Pinhal	195,325	741,800	Idem.
	Hippodromo	204,863	831,300	Idem.
	São Carlos	216,308	828,700	Idem.
Ramal de Santa Verediana. Bitola de 1 ^m ,60	Laranja Azeda	0,000	563,200	6 de dezembro de 1886.
	Emas	5,882	589,000	Idem.
	Baguassú	12,774	590,000	26 de novembro de 1891.
	Santa Silveria	23,865	699,000	1 de agosto de 1892.
	Palmeiras	32,244	644,400	Idem.
Ramal de Santa Rita. Bitola de 0 ^m ,60	Santa Verediana	40,374	674,800	20 de fevereiro de 1893.
	Porto Ferreira	0,000	540,700	15 de janeiro de 1880.
	Tombadouro	17,293	640,000	1 de dezembro de 1899.
	Santa Rita	27,028	759,400	1890.
	Moema	36,568	—	1 de agosto de 1913.
Ramal de Descalvado. Bitola de 0 ^m ,60	Descalvado	0,000	647,800	7 de novembro de 1881.
	Pantano	10,093	697,600	1881.
	Aurora	13,840	696,800	11 de agosto de 1876.
	Rio Claro	0,000	612,500	Idem.
	Cachoeirinha	7,140	642,600	15 de outubro de 1884.
Tronco: Bitola de 1 ^m ,00	Morro Grande	14,290	642,600	Idem.
	Ferraz	20,885	563,000	31 de outubro de 1896.
	Corumbatahy	27,003	575,000	15 de outubro de 1884.
	Cuscuzeiro	34,802	610,000	Idem.
	Annapolis	40,613	688,000	Idem.
	Oliveiras	43,526	688,200	Idem.
	Estrella	51,415	788,000	Idem.
	Visconde do Rio Claro	54,662	753,000	Idem.
	Bifurcação (P. Teleg.)	55,270	748,000	1 de junho de 1916.
	Tupy	60,400	778,000	1 de setembro de 1902.
	Conde do Pinhal	63,289	741,800	15 de outubro de 1884.
	Cayuby (P. Teleg.)	68,924	813,200	18 de setembro de 1910.
	Hippodromo	72,861	834,300	1 de junho de 1916.
S. Carlos	74,304	828,700	15 de outubro de 1884.	
Retiro (P. Teleg.)	81,798	850,500	15 de julho de 1901.	
Ibaté	91,672	829,000	18 de janeiro de 1875.	
Tamoyo (P. Teleg.)	97,683	784,600	18 de setembro de 1910.	
Fortaleza	104,692	656,500	18 de janeiro de 1885.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Barreto	270,412	15,360	10 de maio de 1910.
	Ligação	259,816	23,900	23 de janeiro de 1911.
	Santo Amaro	242,616	13,910	7 de março de 1888.
	Monte Alegre	223,423	16,510	Idem.
	João Rodrigues	205,822	16,410	Idem.
	Couto (a)	184,202	29,190	Idem.
	Rio Pardo	180,709	21,090	Idem.
	Pederneiras	161,399	22,590	Idem.
	Bexiga	138,209	27,590	Idem.
	Cachoeira	114,566	70,480	Idem.
	Ferreira	100,595	32,610	13 de outubro de 1885.
	Jacuby	79,742	32,450	Idem.
	Estiva	68,053	30,650	Idem.
	Restinga Secca	50,733	44,430	Idem.
	Arroio do Sô	29,575	59,030	Idem.
	Colônia	11,842	76,780	Idem.
	Santa Maria (b)	0,000	113,390	Idem.
	Canabarro	21,903	130,790	23 de dezembro de 1890.
	S. Pedro	44,153	107,390	Idem.
	S. Lucas	67,993	95,390	Idem.
	Umbú	91,559	90,390	Idem.
	Cacequy (c)	112,892	89,090	Idem.
	Entroncamento (d)	123,378	86,630	15 de novembro de 1909.
	Saycan	125,907	87,250	29 de novembro de 1907.
	Itapevy	145,152	85,000	Idem.
	Jacaquá	165,122	80,400	Idem.
	Tigre	188,477	78,600	Idem.
	Passo Novo	202,147	82,200	Idem.
	Palma	216,790	131,000	Idem.
	Alegrete	231,797	92,400	Idem.
	Capivary	247,738	120,600	24 de dezembro de 1907.
	Inhanduhy	259,842	94,300	Idem.
	Guassú-Boi	273,702	116,800	Idem.
	Ibirocay	301,442	75,400	Idem.
	Touro Passo	311,640	121,600	Idem.
	Corumbé	334,318	115,000	Idem.
	Pindahy-mirim	351,037	78,600	Idem.
	Uruguayana	373,660	74,400	Idem.
	Neustadt	0,000	9,280	15 de agosto de 1903.
	Novo Hamburgo	7,466	27,390	Idem.
	Hamburg-Berg	10,275	57,850	Idem.
	Campo Bom	17,147	23,080	Idem.
	Sapiranga	26,785	32,390	Idem.

Porto Alegre á Uruguayana (linha tronco).
(Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil.)
(Continuação)

Ramal de Taquara

(a) Entroncamento do ramal de Santa Cruz.
(b) " " " " Marcelino Ramos.
(c) " " " " Rio Grande.
(d) " " " " Sant'Anna do Livramento.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Amaral Ribeiro	30,602	52,080	15 de agosto de 1903.
	Nova Palmeira	34,913	41,860	Idem.
	Campo Vicente	39,419	33,570	Idem.
	Parebé	47,419	47,250	Idem.
	Taquara	53,115	28,350	Idem.
	Montenegro	0,000	13,880	2 de julho de 1909.
	Cafundó	9,968	13,000	Idem.
	Victoria	16,064	27,000	Idem.
	Maratá	19,336	27,000	Idem.
	Esperança	27,339	150,000	1 de dezembro de 1909.
	Linha Bonita	33,127	371,280	Idem.
	S. Salvador	45,756	480,000	Idem.
	Barão	59,070	650,000	Idem.
	Carlos Barbosa	71,940	679,000	27 de dezembro de 1909.
	Nova Sardenha	86,774	701,700	18 de maio de 1910.
	Nova Vicenza	95,666	766,040	Idem.
	Forqueta	102,870	768,000	31 de maio de 1910.
	Caxias	115,800	759,000	Idem.
	Entroncamento	0,000	86,630	15 de novembro de 1909.
	S. Simão	10,566	89,080	Idem.
	Corte	31,416	94,180	Idem.
	Rosario	48,372	114,080	Idem.
	Guará	70,459	113,280	30 de outubro de 1910.
	Santa Rita	88,231	167,480	15 de junho de 1910.
	Porteirinha	111,620	126,020	30 de agosto de 1910.
	Palomas	135,007	185,620	9 de outubro de 1910.
	Sant'Anna	156,307	183,820	30 de outubro de 1910.
	Couto	0,000	29,190	7 de março de 1888.
	Santa Cruz	31,099	47,690	15 de novembro de 1905.
	Cacequy	0,000	89,090	24 de agosto de 1896.
	Azevedo Sodré	32,748	101,430	Idem.
	Bella Vista	65,742	149,690	Idem.
	S. Gabriel	77,093	108,780	Idem.
	Vaccacahy	91,260	107,380	8 de outubro de 1900.
	Suspiro	113,618	160,980	Idem.
	Ibaré	134,896	192,900	Idem.
	Tres Estradas	154,291	358,470	Idem.
	S. Sebastião	169,378	381,260	3 de dezembro de 1896.
	Bagé	207,085	209,000	2 de dezembro de 1884.
	Rio Negro	231,308	181,330	Idem.
	Santa Rosa	246,342	191,750	Idem.
	Candiota	264,826	191,800	Idem.
	Pedras Altas	293,432	367,620	Idem.
	Nascente	307,912	188,510	Idem.
	Cerro Chato	333,816	99,210	Idem.

Ramal de Taquara
(Continuação)

Ramal de Caxias

Ramal de Sant'Anna do Livramento

Ramal de Santa Cruz

Ramal do Rio Grande

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Basilio	383,216	50,350	2 de dezembro de 1884.
	Piratiny	335,666	27,040	Idem.
	Cerrito	386,963	25,590	Idem.
	Passo das Pedras	400,290	28,320	Idem.
	Capão do Leão	420,072	27,110	Idem.
	Thobodiosio	422,389	17,180	Idem.
Ramal do Rio Grande	Pelotas	431,829	3,540	Idem.
(Continuação)	Povo Novo	454,285	14,900	Idem.
	Quinta	470,183	6,830	Idem.
	Juncção	482,632	2,830	Idem.
	Rio Grande	486,521	3,030	Idem.
	Maritima	489,377	2,200	Idem.
	Juncção	0,000	2,830	Idem.
	Vieira	5,976	2,590	Janeiro de 1890.
Sub-ramal da Costa do Mar	Senandes	12,276	2,380	Idem.
	Bolacha	14,376	2,280	Idem.
	Villa Siqueira	16,566	2,200	Idem.
	Santa Maria	0,000	113,390	20 de novembro de 1894.
	Pihal	18,400	462,810	Idem.
	Philippson	25,900	462,210	Idem.
	Val de Serra	35,534	492,810	Idem.
	Taquarembó	50,828	501,810	Idem.
	Julio de Castilhos	72,864	503,810	Idem.
	Tupaceretán	98,615	458,440	Idem.
	Espinilho	128,376	420,230	Idem.
	Cruz Alta	161,420	468,440	Idem.
	Lagoão	182,890	486,610	31 de maio de 1897.
	Peronges	208,488	501,010	Idem.
	Santa Barbara	226,093	521,010	Idem.
	Pinheiro Marcado	261,511	544,010	Idem.
Ramal de Marcellino Ramos	S. Bento	288,000	563,910	15 de novembro de 1897.
	Carázinho	300,790	592,130	Idem.
	Pulador	329,940	597,050	31 de janeiro de 1898.
	Passo Fundo	355,435	670,210	Idem.
	Coxilha	381,786	698,610	3 de maio de 1910.
	Sertão	401,992	731,510	Idem.
	Erechim	411,980	759,610	Idem.
	Erebango	421,955	761,960	Idem.
	Capo-Eré	439,402	779,020	Idem.
	Paol Grande	461,438	783,660	30 de agosto de 1910.
	Baliza	480,838	723,600	Idem.
	Barro	493,416	755,750	Idem.
	Viaductos	505,288	587,180	25 de outubro de 1910.
	Cannavial	518,766	428,920	Idem.
	Marcellino Ramos	534,333	363,620	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Quarabim (a)	0,000	70,580	—
	Quarabim (b)	1,434	81,460	20 de agosto de 1887.
	Guterres	22,374	118,460	Idem.
	Umbú	40,114	112,060	Idem.
	Itapitocaby	60,914	85,060	Idem.
	Uruguayana	75,264	106,060	Idem.
	Ircabahá	91,700	113,000	—
	Touro Passo	99,978	96,000	22 de julho de 1888.
	Braz	120,114	101,960	—
	Las Rosas	132,714	110,330	—
Quarabim a Itaqui e prolongamento	Ibicuby	142,714	93,680	2 de julho de 1888.
	Xarqueada	156,780	98,420	—
	Itaqui	175,434	94,860	30 de dezembro de 1888.
	Cambahy (parada)	191,134	100,000	10 de fevereiro de 1913.
	Tuparahy	203,634	123,000	Idem.
	Sociedade (parada)	217,394	110,000	Idem.
	Recreio	229,614	130,000	Idem.
	Bororé (parada)	252,774	151,000	Idem.
	Parada de kilometro 276	276,434	123,000	Idem.
	S. Borja	299,304	115,000	Idem.
	Cruzeiro	0,000	514,012	14 de julho de 1884
	Rufino de Almeida	6,030	553,272	1 de janeiro de 1902.
	Perequê	15,409	810,000	14 de julho de 1884.
	Tunnel	24,920	1.062,000	Idem.
	Passa Quatro	34,600	915,500	Idem.
	Itanhandú	46,500	893,000	Idem.
	Bom Retiro	54,100	880,000	Idem.
	Pouso Alto	59,920	875,500	Idem.
	Carmo	73,750	870,500	Idem.
	S. Lourenço	80,000	867,500	Idem.
	Soledade	89,394	865,500	Idem.
	Freitas	106,000	865,440	Idem.
Rêde Sul-Mineira (Tronco)	Contendas	125,704	853,000	Idem.
	S. Thomé	139,310	843,000	Idem.
	Coita	156,700	842,628	1 de janeiro de 1902.
	Tres Corações	160,608	839,200	14 de julho de 1884.
	Flora	184,800	838,700	1 de junho de 1896.
	Varginha	204,298	894,300	28 de maio de 1892.
	Baptista de Mello	227,008	762,300	15 de janeiro de 1892.
	Espera	241,568	753,000	19 de agosto de 1895.
	Pontalete	252,648	755,000	10 de novembro de 1895.
	Josino de Brito	272,122	750,000	10 de março de 1909.
	Fama	277,515	751,500	1 de maio de 1896.
	Gaspar Lopes	294,233	778,100	30 de abril de 1897.

(a) Caes.
(b) Estação.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Rêde Sul Mineira. (Tronco) (Continuação)	Harmonia	303,583	751,000	20 de julho de 1897.
	Areado	321,898	759,000	19 de agosto de 1897.
	Movimento	331,153	763,500	4 de dezembro de 1908.
	Engenheiro Trompowsky	316,648	775,800	28 de agosto de 1909.
	Tuyuty	360,435	703,300	Idem.
Rêde Sul Mineira (Tronco) (Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso (a)).	Montebello	366,930	873,000	7 de setembro de 1914.
	Monte Christo	373,910	879,000	Idem.
	Palmeira	383,590	1.046,160	Idem.
	Montalvecne	330,310	936,000	1 de maio de 1916
	Muzambinho	393,790	1.005,000	6 de abril de 1913.
	Mocambo	412,660	904,000	Idem.
	Santa Esmerla	417,438	950,000	25 de dezembro de 1913.
	Coronel Manoel Joaquim	427,993	930,000	6 de abril de 1913.
	Guaxupé	434,770	821,990	15 de maio de 1904.
	Guaranesia	449,834	769,000	23 de junho de 1912.
	Catitô	461,223	750,000	1 de setembro de 1912.
	Itiguassú	468,285	876,000	1 de novembro de 1912.
	Monte Santo	482,077	894,000	9 de março de 1913.
	Vicente Carvalhaes	489,847	886,000	15 de agosto de 1913.
	Posses	503,478	996,000	Idem.
Tapir	509,548	1.034,000	7 de setembro de 1914.	
Ipomeia	517,648	1.064,000	Idem.	
São Sebastião do Paraíso	532,571	940,000	Idem.	
Ramal de Jacuhy	Guaxupé	434,770	821,990	—
	Japy	438,150	834,000	10 de fevereiro de 1916.
	Jaboty	447,070	935,200	3 de outubro de 1915.
Ramal do Sapucahy	Biguatinga	464,208	1.044,000	Idem.
	Soledade	0,000	865,500	14 de julho de 1884.
	Silvestre Ferraz	15,574	893,200	15 de março de 1891.
	Parada do Ribeiro	24,501	953,760	1 de agosto de 1891.
	Christina	33,636	990,000	15 de março de 1891.
	Maria da Fé	57,838	1.258,000	27 de junho de 1891.
	Pedrao	67,302	1.050,000	1 de junho de 1907.
	Itajubá	85,132	838,700	25 de setembro de 1891.
	Piranguinho	97,262	834,700	19 de abril de 1892.
	Olegario Maciel	115,651	822,700	23 de agosto de 1894.
	Rennô	120,806	817,200	1 de agosto de 1900.
	Afonso Penna	136,366	816,700	23 de agosto de 1894.
	Porto Sapucahy	147,123	815,100	9 de novembro de 1910.
	Pouso Alegre	165,138	843,500	21 de março de 1895.
	Borda da Matta	193,870	856,900	1 de agosto de 1895.
Francisco Sá	209,391	930,558	17 de dezembro de 1895.	
Ouro Fino	225,113	862,450	12 de abril de 1896.	

(a) Este trecho e o ramal de Jacuhy estão a cargo da Companhia Mogiana, que os construiu e os trafega.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal do Sapucahy (Continuação)	Parada das Canellas	241,956	836,850	15 de março de 1897.
	Silviano Brandão	255,660	826,600	Idem.
	Sapucahy	269,529	676,600	15 de dezembro de 1897.
Ramal da Barra	Soledade	0,000	865,500	14 de julho de 1884.
	Coxambú	23,162	900,000	15 de março de 1891.
	Bacpendy	30,616	905,000	23 de setembro de 1895.
	Fazendinha	42,375	917,053	31 de maio de 1910.
	Angaby	76,575	1.153,000	12 de outubro de 1911.
	Bueno Brandão	91,615	1.009,200	Idem.
	Carvalhos	109,509	1.093,500	12 de agosto de 1903.
	Livramento	133,257	1.193,900	12 de abril de 1901.
	Meio do Mundo (parada)	139,655	1.185,700	—
	Bom Jardim	154,980	1.154,100	2 de janeiro de 1897.
	Pacá	168,345	1.271,900	30 de dezembro de 1895.
	Residencia (parada)	176,542	1.061,000	—
	Imbuzeiro	184,536	850,000	20 de junho de 1895.
	Santa Rita	196,567	593,000	Idem.
	Joaquim Mattoso	210,752	541,000	—
José Leite	217,420	562,800	20 de junho de 1883.	
Pedro Carlos	231,707	743,000	Idem.	
Conservatoria	241,519	518,000	—	
Paulo de Almeida	249,424	654,200	—	
Ipiabas	260,165	685,600	20 de outubro de 1881.	
Barra	284,465	356,611	Idem.	
Sant'Anna	292,255	361,800	12 de junho de 1883.	
Pirahy	309,430	370,800	—	
Passa Tres	324,723	397,600	8 de junho de 1883.	
Ramal da Campanha	Freitas	0,000	865,440	14 de julho de 1884.
	Santa Catharina	23,000	840,000	13 de março de 1903.
	Bias Fortes	32,745	876,000	1 de fevereiro de 1894.
	Agua Virtuosas	43,000	900,800	24 de março de 1894.
	Nova Baden	49,000	819,000	15 de março de 1901.
Ramal de Alfenas	Cambuquira	69,000	914,900	8 de outubro de 1894.
	Campanha	85,970	873,400	3 de março de 1895.
	Gaspar Lopes	0,000	778,100	30 de abril de 1897.
Rozendo á Bocaina	Alfenas	7,578	844,900	31 de maio de 1910.
	Suruby	0,000	397,280	15 de novembro de 1877.
	Plataforma	1,540	400,059	Idem.
	Babylonia	13,340	428,031	Idem.
	Estalo	17,085	450,086	Idem.
	Bambús	23,560	472,086	8 de janeiro de 1878.
	Formoso	28,336	497,086	Idem.
	Barreiro	38,810	507,000	19 de fevereiro de 1892.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Cajá	0,000	3,518	15 de janeiro de 1883.
	Rua Bella (parada)	2,566	2,041	Idem.
	Bemfica	3,760	2,683	Idem.
	Praia Pequena (parada)	5,765	3,133	Idem.
	Venda Grande	7,000	10,120	Idem.
	Liberdade (a)	7,720	14,185	—
	Inhaúma	9,360	17,955	—
	Centro telephónico (parada)	10,268	23,403	—
	Engenho do Matto	11,743	30,701	—
	Vicente Carvalho	13,515	24,919	—
	Irajá	14,320	18,871	15 de janeiro de 1883.
	Collegio (parada)	16,107	12,914	—
	Areal	17,700	13,879	—
Rio de Ouro	Pavuna	21,547	4,566	15 de janeiro de 1883.
	Coqueiros (parada)	24,050	17,440	—
	Belford Roxo	27,455	13,132	—
	Heliópolis (parada)	30,385	8,516	—
	Itaipú (parada)	31,960	10,148	—
	Retiro	34,661	15,114	—
	Figueira (parada)	36,538	20,046	—
	José Bulhões	38,214	18,172	—
	Cachoeira (parada)	43,040	16,203	—
	Paineiras (parada)	45,140	22,901	—
	Rio de Ouro	49,530	41,135	15 de janeiro de 1883.
	Santo Antonio (parada)	52,321	40,249	—
	Saudade (parada)	55,533	36,504	—
	S. Pedro	59,976	59,793	—
	Ponta dos trilhos (parada)	61,600	125,162	—
Ramal de D. Anna Nery	Chave do ramal	0,000	2,080	—
	D. Anna Nery (parada)	0,862	—	—
Linha auxiliar	Liberdade	0,000	14,185	—
	Alfredo Maia	—	—	—
Ramal do Engenho de Dentro	Chave do ramal	0,000	15,160	—
	Engenho de Dentro (parada)	2,324	23,416	—
Ramal da Penha	Chave do ramal	0,000	24,685	—
	Fazenda Grande	6,346	—	—
	Belfort Roxo	0,000	13,132	—
	Aurora (parada)	0,937	19,485	—
Ramal de Xerem	Bahy (parada)	6,691	3,474	—
	Ponte de Iguassú (parada)	11,237	3,756	—
	Kilometro 43 (parada)	14,953	7,187	—
	Kilometro 47 (parada)	19,350	12,127	—

(a) Ligação com a Linha Auxiliar.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Parada de João Pinto	24,944	19,457	—
Ramal do Xerem	Xerem	27,069	25,274	—
(Continuação).	Ponta dos trilhos (parada)	30,514	113,633	—
	Chave de ramal	0,000	18,872	—
Sub-ramal da Mantiqueira	Galvão (parada)	10,013	179,704	—
	Chave de ramal	0,000	26,260	—
Sub-ramal do Registro	Registro (parada)	1,184	50,947	—
	José Bulhões	0,000	19,386	—
	S. Bernardino (parada)	2,429	14,000	—
	Iguassú (parada)	3,652	8,639	—
Ramal de Tinguá	Barreira (parada)	8,223	16,653	—
	Tinguá	12,187	33,734	—
	Ponta dos trilhos	12,314	35,800	—
	Tinguá	0,000	33,734	—
Sub-ramal da Boa Esperança	Bacumbú (parada)	6,000	—	—
	Rio de Ouro	0,000	41,512	—
Ramal da Represa	Represa	2,477	118,587	—
	Ponta dos trilhos	2,519	119,294	—
	Blumenau	0,000	14,235	3 de maio de 1909.
	Itoupava Secca	2,803	15,731	Idem.
	Salto Weissbach	8,632	27,035	Idem.
	Passo Manso	11,521	32,235	Idem.
	Encano	16,891	39,335	Idem.
	Indayal	21,956	63,785	Idem.
Santa Catharina	Warnow	30,685	73,735	Idem.
	Diamante	33,000	75,585	1 de janeiro de 1911.
	Ascurra	41,523	83,633	8 de julho de 1909.
	Aquidaban	50,094	86,935	Idem.
	Morro Pellado	61,411	110,485	1 de outubro de 1909.
	Hansa	69,275	138,565	Idem.
	Santos	0,000	2,120	(a) 16 de fevereiro de 1887.
	Cubatão	12,300	2,594	Idem.
	Areas	16,400	1,670	—
	Piassaguera	18,900	5,700	—
	Raiz da Serra	22,000	20,700	8 de setembro de 1868.
	Alto da Serra	30,300	796,600	Idem.
Santos a Jundiaby (linha dupla)	Campo Grande	34,880	757,302	Idem.
	Rio Grande	41,109	748,345	Idem.
	Ribeirão Pires	45,500	751,846	Idem.
	Pilar	53,109	763,492	Idem.
	S. Bernardo	60,383	743,650	Idem.
	S. Caetano	67,440	737,280	Idem.
	Ypiranga	71,625	728,000	Idem.

(a) As datas de inauguração referem-se á linha primitiva. A inauguração da nova linha teve lugar definitivamente em fevereiro de 1901.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Santos a Jundiáhy (linha dupla) (Continuação)	Moóca	74,627	727,000	8 de setembro de 1882.
	Braz.	76,332	726,842	Idem.
	S. Paulo.	78,470	737,297	Idem.
	Barra Funda.	81,510	721,280	Idem.
	A. Branca.	84,320	723,063	Idem.
	Lapa	86,050	725,614	Idem.
	Pirituba	90,320	731,988	Idem.
	Taipas.	95,079	813,672	Idem.
	Porús	101,300	737,692	Idem.
	Cayeiras.	106,000	721,268	Idem.
	Juquery	111,260	723,002	Idem.
	Bolém	117,450	771,409	Idem.
	Campo Limpo	127,970	740,087	Idem.
	Vazzea.	133,900	720,558	Idem.
	Jundiáhy.	139,000	707,111	Idem.
	Campo Limpo	0,000	740,000	4 de maio de 1884.
	Campo Largo	16,553	852,900	Idem.
Caetetuba	29,431	744,500	Idem.	
Tanque.	39,585	791,000	15 de agosto de 1884.	
Ramal de Bragança.	Taboão.	51,475	815,300	Idem.
	Bragança	54,416	804,340	Idem.
	Curitybanos.	61,220	790,400	1 de janeiro de 1913.
	Guaripocaba	68,720	794,400	Idem.
	Vargem	76,560	810,400	Idem.
	Camocim	0,000	4,500	15 de janeiro de 1881.
	Granja	24,425	8,010	Idem.
	Angico.	43,730	73,990	11 de março de 1881.
	Riachão	65,620	81,000	19 de janeiro de 1884.
	Pitombeiras	79,133	87,210	2 de julho de 1881.
Sobral	Massapé	106,320	76,010	31 de dezembro de 1881.
	Sobral.	128,920	74,610	31 de dezembro de 1882.
	Cariré	161,670	157,000	1 de novembro de 1883.
	Santa Cruz.	183,400	147,080	1 de dezembro de 1883.
	Ipú	216,457	233,980	10 de outubro de 1894.
	Ipueiras	243,387	238,400	1 de maio de 1910.
	Charito.	260,406	223,500	2 de novembro de 1910.
	Nova Russas.	277,154	241,300	Idem.
	Pinheiro	305,233	323,400	1 de janeiro de 1912.
	Cratheds.	336,474	275,000	5 de março de 1914.
	Poty	353,676	260,400	31 de março de 1916.
	S. Paulo.	0,000	735,000	10 de julho de 1875.
	Barra Funda.	3,000	719,000	—
Sorocabana Ituauna : Linha tronco.	Osasco.	15,900	720,000	—
	Baruery	27,241	718,000	10 de julho de 1875.
	Cotia.	36,546	735,000	Idem.
	S. João	43,144	730,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Sorocabana e Ituauna : Linha tronco. (Continuação).	Pinheirinhos	56,209	898,000	10 de julho de 1875.
	S. Roque	66,316	793,000	Idem.
	Mayrink	73,253	832,000	—
	Pantojo	77,973	791,000	—
	Rodvalho	83,217	779,000	—
	Piragibá	83,217	772,000	10 de julho de 1875.
	Inhaíba	92,495	700,000	—
	Passa Tres.	98,785	602,000	—
	Sorocaba.	110,382	549,000	10 de julho de 1875.
	G.Oetterer	127,314	593,000	31 de dezembro de 1876.
	Ipauema	131,248	563,000	20 de outubro de 1877.
	Bacaceta	144,388	532,000	1 de agosto de 1880.
	Santo Antonio	154,327	525,000	—
	Boituva	161,390	638,000	16 de junho de 1882.
	C. Paineiras.	169,300	610,000	—
	Cerquillo.	177,316	571,000	1 de janeiro de 1883.
	Juru-Mirim.	189,835	551,000	—
	Laranja.	199,442	527,000	24 de junho de 1883.
	Kilometro 206	206,000	573,000	—
	Pereiras	212,656	490,000	—
	Conchas	221,280	473,000	21 de julho de 1887.
	Salgado	236,037	468,000	—
	Pyramboa	247,935	472,000	1 de março de 1888.
	Remedios	258,416	592,000	—
	Alambari	270,873	664,000	3 de maio de 1888.
	Oity	280,190	571,000	—
	Victoria	292,457	526,000	20 de junho de 1888.
	Botucatu.	308,910	777,000	20 de abril de 1889.
	Capão Bonito.	316,402	876,000	7 de novembro de 1895.
	Toledo	330,150	822,000	—
	Egualdade	337,035	790,000	5 de março de 1887.
	S. Manoel	343,996	675,000	15 de julho de 1888.
Rodrigues Alves.	355,381	598,000	—	
Gamma	368,143	565,000	—	
Área Branca	374,433	511,000	—	
Lençóis	385,271	535,000	23 de outubro de 1898.	
B. Jardim	397,746	595,000	17 de janeiro de 1899.	
Agudos	411,650	594,000	20 de setembro de 1903.	
Conceição	427,352	608,000	1 de março de 1905.	
Bauré	438,439	499,000	12 de junho de 1905.	
Capão Bonito.	0,000	876,000	7 de novembro de 1895.	
Morrinhos	17,000	766,000	Idem.	
Itatinga	31,000	761,000	Idem.	
Andrades.	48,600	709,000	Idem.	
Avaré	69,900	752,000	Idem.	
Barra Grande	87,700	762,000	Idem.	
Prolongamento para o Porto Tibiriçá				

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Oliveira Coutinho	94,227	730,000	1 de agosto de 1910.
	Cerqueira Cesar.	104,100	723,000	7 de novembro de 1906.
	S. Bartholomeu	116,300	707,000	20 de abril de 1906.
	Mandury	125,000	701,000	Idem.
	B. Botelho.	136,000	670,000	5 de abril de 1905.
	Bernardino de Campos . .	148,700	671,000	Idem.
	Luiz Pinto	160,458	612,000	1 de maio de 1913.
	Ilha Grande.	168,598	585,000	5 de abril de 1908.
	Chavantes	176,728	541,000	Idem.
	Ourinhos	198,268	478,000	31 de dezembro de 1908.
	Salto Grande.	217,600	370,000	12 de outubro de 1909.
	Pau d'Alho.	234,729	461,000	12 de fevereiro de 1914.
	Palmital.	257,418	490,000	Idem.
	Sussuhy	271,418	370,400	Idem.
	Jacú	284,061	484,500	27 de outubro de 1914.
	Assis.	299,552	555,600	Idem.
	Carrinho	311,550	518,600	3 de setembro de 1915.
	Cardoso de Almeida. . . .	326,708	443,000	Idem.
	Paraguassú	342,417	431,000	20 de março de 1916.
	Sapezal.	353,798	528,000	Idem.
	Quatá	372,393	519,000	4 de junho de 1916.
	João Ramalho	383,253	529,000	Idem.
	Rancharia	399,036	503,000	10 de setembro de 1916.
	Bartyra.	416,211	518,000	8 de novembro de 1916.
	Tatuby.	0,000	582,080	11 de julho de 1889.
	Morro Alto	21,250	659,000	11 de maio de 1905.
	Itapetininga	42,924	614,000	Idem.
	Cesario	59,907	606,000	16 de outubro de 1907.
	Richan.	77,780	590,000	Idem.
	Angatuba	85,500	598,000	1 de maio de 1913.
	Engenheiro Hermillo. . . .	93,407	579,000	Idem.
	Aracassú	113,507	603,000	16 de fevereiro de 1908.
	Bury.	133,107	583,000	4 de maio de 1908.
	Rondinha	146,707	658,000	31 de dezembro de 1908.
	Guahyra	168,384	608,000	1 de abril de 1909.
	Faxina.	181,031	639,000	Idem.
	Itangá	198,017	719,000	Idem.
	Engenheiro Maia.	214,974	660,000	Idem.
	Gorila	229,630	690,000	Idem.
	Rio Verde.	234,355	673,000	Idem.
	Ibity.	243,990	782,000	Idem.
	Itararé.	250,007	715,000	Idem.
	Mayrink	73,253	832,000	Julho de 1897.
	Moreiras.	84,581	836,000	—
	D. Catharina	96,300	811,000	—
	Pirapitinguy	110,386	664,000	—

Prolongamento para o Porto Tibiriçá
(Continuação)

Linha de Itararé

Secção Itana

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Ytú	126,202	552,000	17 de abril de 1873.
	Salto	133,426	521,000	2 de abril de 1873.
	Pimenta	144,833	546,000	14 de novembro de 1872.
	Itaicy	150,833	556,000	11 de fevereiro de 1879.
	Indaiatuba	153,307	601,000	—
	Cardeal	168,540	631,000	—
	E. Fausto	178,170	564,000	—
	Tiburcio	185,170	534,000	—
	Capivary.	195,724	512,000	21 de outubro de 1875.
	Villa Raffard.	199,283	508,000	—
	Mumbuca	210,652	531,000	—
	Rio Pedras.	225,545	613,000	11 de outubro de 1876.
	Piracicaba	241,785	527,000	20 de fevereiro de 1877.
	C. Pinto	255,270	492,000	—
	Recreio	264,540	509,000	—
	Paraizo	271,104	519,000	—
	Xarqueada.	279,336	603,000	24 de junho de 1886.
	S. Pedro.	300,259	580,000	—
	Itaicy	150,833	556,000	11 de fevereiro de 1879.
	Quilombo.	160,020	508,000	—
	M. Serrat	166,086	642,000	—
	Itupeva	169,929	663,000	—
	Kilometro 180	180,000	678,000	—
	Jundiaby.	193,938	705,000	17 de abril de 1873.
	Piracicaba	241,785	527,000	20 de fevereiro de 1877.
	Chave	249,019	436,000	3 de maio de 1888.
	Porto João Alfredo.	266,447	475,000	Idem.
	Victoria	292,457	526,000	1 de junho de 1893.
	Treze de Maio.	307,769	550,000	Idem.
	Araquá	314,647	460,000	—
	Porto Martins	322,539	433,000	—
	Mandury.	441,385	701,000	20 de abril de 1906.
	A. Leonel	451,533	587,000	1 de outubro de 1906.
	Pirajú	466,765	591,000	Idem.
	B. Campos.	464,717	674,000	5 de abril de 1908.
	Francisco Sodré	475,260	614,000	—
	Santa Cruz do Rio Pardo. .	488,607	469,000	5 de agosto de 1908.
	Cerquillo	177,816	571,000	1 de janeiro de 1883.
	Tieté	185,885	421,000	Idem.
	Boituva	161,390	638,000	16 de junho de 1882.
	Americana	—	—	—
	Tatuby.	182,935	—	11 de julho de 1889.

Secção Itana.
(Continuação)

Ramal de Jundiaby.

Ramal de João Alfredo.

Ramal de Porto Martins

Ramal de Pirajú.

Ramal de Santa Cruz do Rio Pardo

Ramal de Tieté.

Ramal de Tatuby.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Itararé	251,901	723,000	15 de setembro de 1908.
	Sengós	228,453	585,000	Idem.
	Fabio Rego	196,064	866,040	30 de abril de 1908.
	Jaguariahyva	154,030	838,800	19 de outubro de 1905.
	Julio de Castilhos	128,902	1.119,200	Idem.
	Joaquim Murtinho	113,352	1.033,900	Idem.
	Pirahy	95,823	1.008,900	1 de janeiro de 1900.
	Caxambú	72,646	988,000	Idem.
	Castro	56,960	984,300	Idem.
	Tronco	45,022	1.070,000	Idem.
	Carambehy	33,289	1.115,300	Idem.
	Ponta Grossa	0,000	941,000	Idem.
	Officinas	3,516	895,400	Idem.
	Jaboticabal	22,577	890,000	Idem.
	Entre Rios	34,006	875,400	Idem.
	Vallinhos	52,862	904,000	Idem.
	Teixeira Soares	73,523	914,600	11 de maio de 1900.
	Fernandes Pinheiro	89,801	824,000	1 de maio de 1900.
	Iraty	106,032	814,600	Idem.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Itararé ao Uruguay)	Antonio Rebouças	133,233	781,000	Idem.
	Roxoreiz	155,106	853,800	23 de dezembro de 1902
	Marechal Mallet	181,931	839,200	1 de dezembro de 1903
	Dorizon	193,474	801,000	Idem.
	Paulo de Frontin	214,246	781,800	20 de abril de 1904.
	Paula Freitas	245,493	759,000	8 de outubro de 1904.
	União da Victoria	263,865	757,000	Idem.
	Legru	274,876	800,200	30 de abril de 1905.
	Nova Galicia	292,160	1.083,200	—
	S. João	315,723	1.206,000	30 de abril de 1903.
	Calmon	342,206	1.186,080	5 de abril de 1909.
	Presidente Penna	367,374	1.015,000	Idem.
	Rio Caçador	392,024	893,926	1 de maio de 1910.
	Rio das Antas	426,809	815,250	Idem.
	Perdizes	457,636	730,500	Idem.
	Rio Bonito	490,903	665,383	1 de setembro de 1910.
	Herval	531,385	547,000	Idem.
	Rio Capinzal	576,137	483,320	29 de outubro de 1910.
	Rio do Peixe	606,331	483,400	Idem.
	Rio Uruguay	626,179	403,310	Idem.
	S. Francisco	0,000	2,000	1 de junho de 1910.
	Paraty	23,064	3,000	Idem.
	Joinville	40,358	6,500	Idem.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de S. Francisco)	Bananal	66,917	19,000	Idem.
	Jaraguá	77,139	23,000	Idem.
	Retorcida	88,800	42,800	—
	Hansa	95,696	61,600	1 de junho de 1910.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Rio Natal	112,702	354,800	1 de abril de 1913.
	Rio Vermelho	132,212	820,000	Idem.
	S. Bento	138,530	807,200	Idem.
	Rio Negrinho	154,814	791,550	Idem.
	Rio Preto	172,697	787,600	Idem.
	Avencal	184,742	782,000	Idem.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de S. Francisco)	Rio Negro	212,497	780,000	Idem.
(Continuação).	Barracas	235,257	774,000	Idem.
	Turvo	251,723	773,000	Idem.
	Canivete	277,369	771,000	Idem.
	Bugre	295,519	767,000	Idem.
	Tres Barras	314,642	765,000	Idem.
	Canoinhas	326,238	764,000	1 de outubro de 1913.
	Jaguariahyva	0,000	838,800	19 de outubro de 1905.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Paranapanema)	Cachoeirinha	23,490	873,300	18 de julho de 1915.
	S. José	52,980	841,800	Idem.
	Serrinha	0,000	863,460	1 de novembro de 1892.
	Capivary	4,354	864,270	1 de março de 1914.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Serrinha a Nova Restinga)	Caiaçanga	21,484	839,310	Idem.
	Porto Amazonas	30,890	794,080	Idem.
	Nova Restinga	44,636	945,860	Idem.
	Imbituba	0,000	5,910	1 de setembro de 1884.
	Bifurcação	26,700	8,820	Idem.
	Tubarão	53,450	7,300	Idem.
Thereza Christina	Pedras Grandes	78,470	39,700	Idem.
	Palmeiras	84,370	59,200	Idem.
	Orléans	96,280	99,320	Idem.
	Lauro Muller	111,000	197,820	Idem.
	Bifurcação	0,000	8,820	1 de setembro de 1884.
Ramal da Laguna	Laguna	5,340	3,820	Idem.
	S. Carlos	0,000	2,000	13 de maio de 1904.
	Gariacica	17,260	34,800	Idem.
	A. Maia	23,873	4,666	Idem.
	Timbuhy	54,718	54,000	29 de dezembro de 1904.
	Fundão	63,400	33,695	15 de maio de 1905.
	Pendanga	71,380	51,000	Idem.
Victoria a Minas : Linha tronco	Lauro Muller	80,400	27,000	Idem.
	João Neiva	91,230	59,500	20 de dezembro de 1905.
	Accioly	116,340	58,800	27 de julho de 1906.
	Baunilha	131,780	50,660	30 de agosto de 1906.
	Collatina	153,350	39,500	28 de dezembro de 1906.
	Porto Bello	174,560	49,000	8 de agosto de 1907.
	Maylasky	190,700	58,100	Idem.
	Baixo Guandú	202,417	71,100	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRI- QUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Natividade (a)	207,645	76,700	3 de agosto de 1907.
	Resplendor	244,740	92,000	4 de dezembro de 1908.
	Lajão	276,804	125,000	Idem.
	Cachoeirinha	312,940	135,050	18 de outubro de 1909.
	Derribadinha	344,430	143,244	31 de dezembro de 1909.
Victoria a Minas :	Figueira	358,152	165,500	15 de agosto de 1910.
Linha tronco	Baguary	377,637	174,500	15 de dezembro de 1910.
<i>(Continuação)</i>	Pedra Corrida	398,850	194,000	1 de julho de 1911.
	Nack	423,182	208,400	28 de dezembro de 1911.
	Cachoeira Escura	443,182	210,400	30 de dezembro de 1912.
	Curralinho	0,000	607,200	28 de maio de 1910.
	Roça do Brejo	22,400	548,000	Idem.
	Santo Hyppolito	39,000	509,800	21 de dezembro de 1910.
	Rodeador	68,100	689,400	12 de outubro de 1911.
Curralinho á Diamantina	Riacho das Varas	84,596	965,615	12 de outubro de 1912.
	Baradna	120,000	1.187,115	3 de agosto de 1913.
	Guinda	136,116	1.377,915	15 de dezembro de 1913.
	Diamantina	147,516	1.260,000	3 de maio de 1914.

(a) Posição da linha divisória dos Estados de Espirito Santo e Minas : kilometro 205,400.

QUADRO N. 8

MATERIAL RODANTE EFFECTIVO,
EFFECTIF DU MATÉRIEL ROULANT

NÚMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LOCOMOTIVAS LOCOMOTIVES										CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES VOITURES DE LUXE		
		Numero total Nombre total	Peso total — máximo Poids total maximum en service	Peso total — minimo Poids total minimum en service	Numero de rodas mo- trizas — máximo	Numero de rodas accou- plées — maximum	Numero de rodas mo- trizas — minimo	Numero de rodas accou- plées — minimum	Peso adherente maximum	Peso adherente minimum	Peso adherente médio	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places

I — ADMINISTRADAS
I — EXPLOITÉS PAR LE

1	Rêde Ceará-Piauhy.	Sobral	10	Tons. 37,150	Tons. 19,750	6	4	Tons. 22,500	Tons. 11,793	—	Tons. —	—
2		Baturité	35	35,866	18,000	8	6	34,504	18,000	2	9,100	36
3	Central do Brasil.	Bitola 1,60	322	126,800	36,300	16	4	126,800	22,700	78	35,712	20
4		> 1,00	143	73,200	11,000	12	4	65,000	11,000	16	13,625	12
5	Rio do Ouro		13	33,750	12,000	8	4	33,000	12,000	1	—	—
6	Oeste de Minas.	Bitola 0,76	54	59,950	29,210	8	4	50,690	18,070	16	9,000	6
7		> 1,00	60	114,500	44,620	8	4	85,360	28,860	—	—	—
8	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

II — ARRENDADAS
II — AFFERMÉS PAR LE

9	Madeira-Mamoré (a)		14	45,000	21,600	8	4	40,950	13,950	1	13,181	—
10	Central do Rio Grande do Norte		22	39,500	13,850	8	4	35,241	11,200	—	—	—
11	Great Western	Rêde Norte	182	76,242	12,193	8	4	37,150	12,193	21	13,993	14
12		> Central										
13		> Sul										
14		Paulo Afonso	5	43,000	23,000	8	4	24,000	12,000	—	—	—
15		S. Francisco e Ramaes	93	37,000	20,600	8	4	32,742	13,600	16	10,000	10
16	Rêde Bahiana	Central da Bahia e ramaes	21	36,360	35,150	8	6	32,742	28,600	1	13,610	20
17		Bahia e Minas	13	62,000	20,000	8	4	33,235	8,410	1	10,000	10
18	Prolongamento da Maricá		4	58,000	58,000	6	6	28,500	28,500	—	—	—
19	Therzopolis		8	19,000	12,000	4	(b) 1	12,000	12,000	—	—	—
20	Rêde Sul Mineira.	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	74	47,200	14,500	8	4	34,500	12,000	(c) 10	11,725	7
21		Tuyuty a S. Sebastião e ramal	40	45,800	30,000	8	6	38,550	23,000	—	—	—
22	Goyaz	Formiga a Catiára	13	39,462	25,401	8	4	34,473	16,783	1	12,400	13
23		Araguary a Catalão	11	38,498	24,062	8	4	34,504	16,798	1	10,300	—
24	Paraná		40	73,300	26,880	12	6	62,400	22,300	5	10,790	—
25	Santa Catharina		3	35,000	20,000	6	6	26,000	16,500	—	—	—
26	D. Thereza Christina		7	28,000	27,000	6	6	23,000	23,000	—	—	—
27	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		208	71,300	10,600	12	4	62,000	9,647	28	15,736	—
28	Itaquy a São Borja		3	48,000	48,000	6	6	13,000	13,000	—	—	—

(a) Do material especificado nos quadros 8, 8 A, 9 e 10 pertencem à Companhia — 3 locomotivas e 24 carros fechados.
(b) Cremalheira.
(c) Exclui-se um carro funebre com 6.000 kgs. de peso e 4 logares (de 2 eixos).
(d) Sendo 2 só para Correio.

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916
AU 31 DÉCEMBRE 1916

Quadro n. 8
Tableau n. 8

NÚMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE VOITURES DE 1ª CLASSE				CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE VOITURES DE 2ª CLASSE				CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS VOITURES MIXTES				VAGÔES PARA CORREIO E BAGAGEM FOURGONS			
	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Capacidade média Limite de chargement	

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

8	Tons. 8,695	33	8	Tons. 6,525	53	—	Tons. —	—	16	52	5	Toneladas 7,143	Toneladas 8,776	1
13	9,740	42	11	8,200	49	4	10,000	40	35	140	5	7,570	5,960	2
197	13,944	55	197	17,944	77	26	18,000	56	498	2,053	62	15,177	12,935	3
63	16,000	44	59	16,000	50	22	12,000	48	165	660	10	12,000	3,000	4
5	9,000	43	5	9,000	60	4	9,000	52	15	60	3	5,200	10,000	5
41	10,000	26	56	9,500	39	14	8,500	25	127	508	24	8,500	5,000	6

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

3	15,909	56	5	15,045	66	1	11,590	60	10	40	4	15,909	18,181	9
8	10,000	40	8	10,000	40	2	10,000	40	13	72	4	9,000	5,000	10
37	13,118	33	94	12,526	54	7	9,328	34	209	808	42	11,987	6,725	12
2	6,500	40	6	6,500	60	2	7,000	40	10	40	2	2,500	3,000	14
43	11,264	39	78	11,024	58	12	8,944	48	151	626	40	8,550	7,375	15
20	13,610	40	37	13,650	48	6	13,650	36	64	256	10	12,000	8,000	16
1	7,253	28	1	10,000	32	—	—	—	3	12	2	8,070	8,000	17
—	—	—	1	10,118	50	2	11,348	48	3	12	2	10,482	5,000	18
4	5,333	24	—	—	—	2	7,750	30	6	16	—	—	—	19
25	12,500	35	23	11,500	56	14	11,500	30	72	288	19	8,339	10,559	20
4	16,000	33	4	15,000	60	—	—	—	8	32	4	15,500	5,000	21
5	12,400	40	7	11,100	48	3	12,400	44	16	64	4	9,732	8,000	22
4	12,400	44	4	12,400	44	1	12,400	44	10	40	4	10,300	5,000	23
10	8,520	28	12	0,044	50	8	11,237	44	35	122	3	4,987	7,250	24
—	—	—	—	—	—	3	13,000	50	3	12	1	6,500	10,000	25
—	—	—	4	14,000	35	4	16,500	46	8	32	(d) 8	3,500	5,000	26
104	14,829	36	48	11,745	49	25	13,912	42	205	820	56	8,845	10,589	27
—	—	—	—	—	—	2	9,000	32	2	8	1	9,000	5,000	28

NUMERO DE ORDEN NUMÉRI D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LOCOMOTIVAS LOCOMOTIVES								CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES VOITURES DE LUXE			
		Numero total Nombre total	Peso total — maximum Poids total maximum au service	Peso total — minimum Poids total minimum en service	Numero de rodas in- trizes — maximum	Numero de rodas accou- plées — maximum	Numero de rodas in- trizes — minimum	Numero de rodas accou- plées — minimum	Peso adherente maximum	Peso adherente minimum	Poids adherent maximum	Poids adherent minimum	Numero Nombre

V — CONCEDIDAS
V — CONCÉDÉS PAR LES

		Tons.	Tons.			Tons.	Tons.		Tons.	
58	Mossoró — Porto Franco a Mossoró . . .	2	29,986	29,986	6	6	25,265	25,265	—	—
59	Nazareth a Toca da Onça e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Santo Amaro e ramaes	11	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Ihéos a Conquista e ramaes	7	29,972	11,700	6	4	24,633	8,775	—	—
62	Maricá — P. das Neves a N. Peçanha . .	3	58,000	58,000	6	6	28,500	28,500	—	—
63	R. S. Mineira — Piranguinho a Paraizo- polis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Mogyana — Linha Tronco e ramaes . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	São Paulo Railway {	7	33,000	22,301	6	6	25,000	18,389	—	—
66		Campo Limpo a Var- gem	1	82,080	82,080	12	12	63,690	63,690	—
	Ramal de Piracacia . .									

Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places	CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE VOITURES DE 1ª CLASSE			CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE VOITURES DE 2ª CLASSE			CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS VOITURES MIXTES			VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM FOURGONS			NUMERO DE ORDEN NUMÉRI D'ORDRE
			Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Capacidade média Limite de chargement	

PELOS ESTADOS
GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

	Tons.			Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		
1	11,100	48	1	10,500	52	2	10,700	52	4	16	2	9,000	12,780	58		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60		
6	10,655	42	3	9,900	68	—	—	—	9	36	4	7,635	10,000	61		
—	—	—	2	10,118	50	1	10,348	50	3	12	—	—	—	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64		
1	17,340	28	3	14,580	57	3	11,600	39	7	28	3	12,780	5,000	65		
2	24,340	38	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	66		

MATERIAL RODANTE EFFECTIVO, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916
EFFECTIF DU MATÉRIEL ROULANT AU 31 DÉCEMBRE 1916

Quadro n. 8 A
Tableau n. 8 A

Table with multiple columns: NÚMERO DE ORDEN, DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS, VAGÕES PARA ANIMAES, VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS, VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS, VAGÕES PARA INFLAMMABLES, VAGÕES-PLATAFORMA, VAGÕES DIVERSOS, VAGÕES DE LASTRO, and various sub-columns for weight, capacity, and counts.

I - ADMINISTRADAS PELA UNIÃO
I - EXPLOITÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Table with 20 columns showing data for administrative railroads, including line names, numbers, and various metrics.

II - ARRENDADAS PELA UNIÃO
II - AFFERMÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Table with 20 columns showing data for leased railroads, including line names, numbers, and various metrics.

(a) Animas,
(b) Incluído em correio e bagagem.

NÚMERO DE ORDEN NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	VAGÕES PARA ANIMAES WAGONS À BESTIAUX			VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS WAGONS À MARCHANDISES COUVERTS			VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS WAGONS TOMBREBAUX			VAGÕES PARA INFLAMMABLES WAGONS POUR MATIÈRES INFLAMMABLES		
		Numero Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement	Numero Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement	Numero Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement	Numero Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement

VAGÕES-PLATAFORMA WAGONS-PLATEFORMES			VAGÕES DIVERSOS WAGONS DIVERS			VAGÕES DE LASTRO WAGONS POUR BALLAST			NÚMERO TOTAL DE VAGÕES NOMBRE TOTAL DE WAGONS NÚMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES NOMBRE TOTAL D'ESSIEUX DES WAGONS NÚMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS NOMBRE TOTAL D'ESSIEUX DES VOITURES ET WAGONS NÚMERO DE LOCOMOTIVAS POR KM. NOMBRE DE LOCOMOTIVES PAR KM. N. DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KM. NOMBRE DE VOITURES PAR KM. NÚMERO DE VAGÕES POR KM. NOMBRE DE WAGONS PAR KM. NÚMERO DE EIXOS POR KM. NOMBRE D'ESSIEUX PAR KM. NÚMERO DE ORDEN NOMBRE D'ORDRE																
Numero Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement	Numero Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement	Numero Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement	Numero Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement														

III — CONCEDIDAS COM

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
29	Tocantins—Alcobaça a B. Branco e ramal	5	9,000	10,000	4	9,000	10,000	5	8,000	20,000	—	—	—
30	Caxias a Cajazeiras	1	6,000	(a) 15,0	9	6,000	8,000	14	4,000	8,000	—	—	—
31	Victoria a Minas	12	6,650	3,600	63	9,453	17,058	4	6,045	12,000	—	—	—
32		Curralinho a Diamantina	6	11,880	16,000	11	9,182	20,000	—	—	—	1	9,482
33	Leopoldina Railway	(b) 1	8,900	12,000	16	8,200	15,700	13	8,000	17,500	—	—	—
34		Prolongamento — Barrão de Araruama	—	—	—	10	8,200	15,700	5	8,000	17,500	—	—
35	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	—	Não tem material proprio.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Sorocabana	12	7,500	12,000	33	8,155	17,726	8	6,668	12,000	—	—	—
37		Tatuy a Itararé	7	7,500	12,000	24	8,155	17,726	5	6,668	12,000	—	—
38	Mogyana — Jaguará a Araguary	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Noroeste do Brasil — Baurá a Itapura	4	9,700	12,000	72	10,207	16,875	20	8,730	12,000	—	—	—
40	S. Paulo — Rio Grande	60	10,500	20,500	146	9,768	20,476	26	6,926	14,307	1	3,000	5,000
41		Itararé a Uruguay	50	12,700	28,000	214	12,541	27,626	50	10,200	24,000	—	—
42	Jaguarihyva a S. José	—	Não tem material proprio.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Serrinha a Nova Restinga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Quarahim a Itaquy	22	7,445	10,000	55	8,175	10,000	10	3,100	6,000	—	—	—

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
29	4,000	5,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	8,208	20,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	9,000	20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	7,289	20,346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	9,178	27,008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	6,000	10,000	6	2,800	6,000	17	6,000	10,000	183	340	330	0,06	0,06	0,69	2,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

IV — CONCEDIDAS SEM

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
45	Recife a Limoeiro e Timbauba	—	Não tem material proprio. Utilisa-se do material commum ás Rédes da Great Western.		—	—	—	—	—	—	—	—	
46	Leopoldina Railway	—	Não tem material proprio.		—	—	—	—	—	—	—	—	
47		Sumidouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Carangola e ramaes	7	7,882	14,796	101	7,562	14,796	—	—	—	—	—	
49	Victoria a E. Feliz e ramal	—	Não tem material proprio.		—	—	—	—	—	—	—	—	
50	Norte: Praia Formosa a Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Cercovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	Bananal	1	2,000	7,000	4	1,500	5,000	1	1,680	7,000	—	—	
53	Rezende a Bocaina	—	—	—	6	5,125	8,000	—	—	—	—	—	
54	Santos a Jundiaby	233	7,953	12,609	(1.016)	11,092	18,204	2.876	9,478	17,709	5	7,100	9,000
55	Paulista — Secção Rio Claro	112	8,991	13,357	756	8,291	14,939	457	6,631	15,786	—	—	—
56	Mogyana	53	5,100	7,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57		Igarapava a Uberaba	10	10,100	18,000	—	—	—	—	—	—	—	—

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	7,430	15,000	2	7,375	13,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	4,000	8,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	6,614	28,880	77	10,832	19,013	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4,200	7,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Animas.
(b) Mixto de bagagens e animas.

Quadro n. 9
Tableau n. 9

ESPECIFICAÇÕES DAS LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916
CARACTÉRISTIQUES DES LOCOMOTIVES AU 31 DÉCEMBRE 1916

NÚMERO DE ORDEM NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TIPO TYPE	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	PESO ADHERENTE POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA CHAUDIÈRE			CORSO DOS PISTÕES COURSE DES PISTONS	DIÂMETRO DOS CILINDROS DIAMÈTRE DES CILINDRES	RODAS MOTRIZES ROUES ACCOUPLÉES		
						Superfície de aquecimento Surface de chauffe		Comprimento dos tubos Longueur des tubes			Timbre	Número Nombre	Diâmetro Diamètre
						Directa Directe	Tabular Tabulaire						
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.	Metr.	
1	Alagoínhas á Propriá (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Bananal	Mogul	2	19.000	16.820	4,6200	14,0000	2,560	8,50	0,500	0,320	6 0,970	
		Ten-Wheel	1	32.970	24.870	8,3200	73,6800	3,200	12,00	0,500	0,360	6 1,400	
		Consolidation	4	34.750	30.750	8,8500	71,3300	2,780	11,30	0,457	0,331	8 0,940	
		"	5	30.418	28.332	6,0700	71,1900	2,970	11,24	0,457	0,381	8 0,960	
		Ten-Wheel	3	32.231	25.424	8,5600	87,8900	3,740	11,24	0,457	0,331	6 1,070	
		"	3	34.332	26.762	7,9900	82,4200	3,680	11,24	0,457	0,381	6 1,070	
3	Baturité (b)	Consolidation	3	35.834	31.752	7,9900	82,4200	3,660	11,24	0,457	0,406	8 0,960	
		"	1	35.988	34.504	6,2200	91,2300	3,600	11,24	0,508	0,406	8 0,940	
		"	2	35.866	34.504	6,2200	91,2300	3,600	11,24	0,508	0,406	8 0,940	
		Mogul	4	29.964	25.424	6,0400	71,4500	2,670	11,24	0,457	0,381	6 1,070	
		Manobras	1	18.000	18.000	3,3400	40,2800	3,270	11,24	0,457	0,305	6 0,840	
		"	1	22.092	22.092	4,5600	35,9000	2,580	11,24	0,406	0,330	6 0,850	
4	Caxias á Cajazeiras	Ten-Wheel	1	24.553	18.777	6,5373	69,3631	3,270	11,20	0,508	0,331	6 1,147	
		Mogul	3	16.007	13.393	4,3004	31,7415	2,475	9,14	0,457	0,282	6 0,923	
		Ten-Wheel	12	35.150	28.600	9,8300	73,8200	3,500	12,65	0,508	0,406	6 1,143	
5	Central da Bahia	—	1	35.150	28.600	9,8300	73,8200	3,500	12,65	0,508	0,406	6 1,143	
		Consolidation	6	36.360	32.742	9,8300	73,8200	3,640	12,65	0,508	0,406	8 0,965	
		"	2	36.360	32.742	9,8300	73,8200	3,640	12,65	0,508	0,406	8 0,965	
		Manobras	4	42.500	37.200	—	—	—	10,80	0,559	0,406	6 1,143	
		"	2	43.000	43.000	—	—	—	11,91	0,660	0,457	6 1,270	
		Mallet	3	93.500	93.500	—	—	—	13,61	0,660	0,711 0,441	12 1,270	
		"	3	94.200	94.200	—	—	—	13,61	0,660	0,711 0,457	12 1,233	
		"	19	126.800	126.800	—	—	—	14,97	0,660	0,513 0,508	16 1,233	
6	Central do Brasil (bitola de 1 ^m ,60)	American	5	36.800	28.800	—	—	—	8,84	0,610	0,432	4 1,678	
		"	6	36.800	28.800	—	—	—	9,52	0,610	0,432	4 1,678	
		"	14	42.200	26.300	—	—	—	9,52	0,610	0,457	4 1,702	
		"	3	42.300	26.300	—	—	—	10,21	0,610	0,457	4 1,727	
		"	4	36.700	22.700	—	—	—	10,21	0,610	0,451	4 1,575	

(a) Incluídas na Estrada de Ferro de S. Francisco, rede bahiana.
(b) Além das especificadas há duas em serviço da construção e oito encostadas.

NÚMERO DE ORDEM NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TIPO TYPE	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	PESO ADHERENTE POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA CHAUDIÈRE				CORSO DOS PISTÕES COURSE DES PISTONS	DIÂMETRO DOS CILINDROS DIAMÈTRE DES CILINDRES	RODAS MOTRIZES ROUES ACCOUPLÉES	
						Superfície de aquecimento Surface de chauffe		Comprimento dos tubos Longueur des tubes	Timbre			Número Nombre	Diâmetro Diamètre
						Directa Directe	Tabular Tabulaire						
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.	Metr.	
		American	20	40.800	28.800	—	—	—	9,52	0,610	0,451	4 1,575	
		"	19	45.200	28.800	—	—	—	10,83	0,610	0,457	4 1,702	
		Ten-Wheel	13	72.500	51.400	—	—	—	11,91	0,711	0,546	6 1,727	
		"	2	72.800	51.400	—	—	—	11,91	0,711	0,546	6 1,727	
		"	1	76.000	53.800	—	—	—	13,61	0,711 0,680	0,680 0,406	6 1,727	
		"	15	61.200	46.000	—	—	—	12,25	0,660	0,433	6 1,727	
		"	5	64.400	47.100	—	—	—	10,80	0,660	0,433	6 1,727	
		Pacifc.	6	80.600	54.900	—	—	—	11,91	0,711	0,546	6 1,727	
		"	13	90.800	52.700	—	—	—	11,91	0,711	0,540	6 1,727	
		Mogul	24	57.100	49.300	—	—	—	11,57	0,610	0,457	6 1,575	
		"	2	36.300	30.800	—	—	—	8,84	0,610	0,457	6 1,381	
		"	2	45.700	37.600	—	—	—	10,21	0,610	0,433	6 1,397	
		Prairie	16	69.000	54.000	—	—	—	12,25	0,660	0,600	6 1,575	
		Consolidation	1	45.300	39.900	—	—	—	8,84	0,610	0,508	8 1,276	
		"	9	52.100	45.300	—	—	—	8,84	0,610	0,508	8 1,233	
		"	8	56.600	48.100	—	—	—	8,84	0,610	0,533	8 1,233	
		"	2	55.000	43.100	—	—	—	10,21	0,610	0,533	8 1,233	
		"	3	56.600	43.100	—	—	—	12,25	0,610	0,533	8 1,233	
		"	33	60.700	52.900	—	—	—	12,25	0,610	0,533	8 1,233	
		"	4	63.800	58.000	—	—	—	12,25	0,610	0,533	8 1,233	
		"	6	60.800	53.100	—	—	—	12,25	0,610	0,533	8 1,233	
		"	5	65.400	56.300	—	—	—	10,21	0,610	0,559	8 1,233	
		"	16	72.600	63.800	—	—	—	12,25	0,660	0,533	8 1,346	
		"	23	74.300	65.300	—	—	—	11,91	0,660	0,533	8 1,346	
		Mastodonte	11	77.100	64.400	—	—	—	11,57	0,660	0,533	8 1,372	
		Manobras	1	20.400	20.400	—	—	—	9,52	0,457	0,380	6 0,965	
		"	1	17.500	11.200	—	—	—	8,16	0,406	0,229	4 0,910	
		"	1	—	—	—	—	—	9,52	0,406	0,229	4 0,927	
		"	4	19.100	19.100	—	—	—	9,10	0,457	0,330	4 0,914	
		"	1	11.000	—	—	—	—	8,84	0,356	0,229	4 0,787	
		"	1	14.000	—	—	—	—	8,84	0,457	0,259	4 —	
		"	1	23.000	—	—	—	—	9,52	0,705	0,306	6 1,054	
		"	1	14.500	11.300	—	—	—	9,19	0,406	0,279	4 0,940	
		American	1	26.600	16.900	—	—	—	12,25	0,508	0,381 0,229	4 1,251	
		"	1	24.000	15.400	—	—	—	8,84	0,457	0,330	4 1,143	
		"	1	23.900	14.900	—	—	—	8,84	0,457	0,330	4 1,143	
		"	1	20.400	13.600	—	—	—	8,84	0,457	0,330	4 1,143	
		"	7	24.900	16.300	—	—	—	8,84	0,457	0,356	4 1,143	
		"	1	26.600	16.900	—	—	—	12,25	0,508	0,356	4 1,251	

NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TIPO TYPE	CURSO DOS PISTÕES		CURSO DES PISTONS		DIAMETRO DOS CILINDROS		DIAMÈTRE DES CILINDRES		RODAS MOTRIZES	
			CALDEIRA CHAUDIÈRE		Superficie de aquecimento		Superficie de chauffe		CURSO DOS PISTÕES		RODAS MOTRIZES	
			Directa	Directe	Directa	Directe	Directa	Directe	Numero	Diametro	Numero	Diametro
			Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.	Metr.	Metr.
		American	2 24.900	16.300	—	—	—	10,21	0,508	0,358	4	1,251
		»	5 33.600	23.600	—	—	—	10,89	0,457	0,358	4	1,168
		Ten-Wheel	6 33.100	24.900	—	—	—	10,89	0,508	0,406	6	1,168
		»	4 34.600	27.600	—	—	—	10,89	0,508	0,406	6	1,219
		»	8 35.500	23.700	—	—	—	12,25	0,508	0,406	6	1,219
		»	6 30.800	23.100	—	—	—	12,25	0,508	0,406	6	1,219
		»	2 33.600	25.800	—	—	—	10,89	0,508	0,406	6	1,050
		»	4 38.100	30.200	—	—	—	12,25	0,508	0,406	6	1,148
		Mogul	3 22.700	18.100	—	—	—	9,52	0,457	0,330	6	1,041
		»	1 13.100	14.900	—	—	—	8,84	0,457	0,279	6	0,940
		»	1 23.000	—	—	—	—	10,21	0,457	0,356	6	1,067
		»	1 30.000	—	—	—	—	9,52	0,457	0,356	6	1,067
		»	1 —	—	—	—	—	8,84	0,559	0,406	6	0,991
7	Central do Brasil (bitola de 1 ^m .00)	Consolidation	1 23.500	19.000	—	—	—	8,84	0,457	0,356	8	0,940
		»	15 33.500	23.500	—	—	—	8,84	0,508	0,406	8	0,940
		»	1 30.800	27.200	—	—	—	8,84	0,503	0,406	8	0,940
		»	4 32.700	28.100	—	—	—	9,19	0,508	0,406	8	0,940
		»	18 42.200	37.300	—	—	—	10,21	0,503	0,432	8	0,940
		»	8 43.600	33.600	—	—	—	11,57	0,503	0,406	8	0,940
		»	9 52.900	43.900	—	—	—	11,57	0,559	0,457	8	1,067
		»	4 —	—	—	—	—	12,25	0,508	0,432	8	1,003
		»	1 —	—	—	—	—	12,25	0,508	0,406	8	0,952
		»	2 34.000	33.400	—	—	—	12,25	0,503	0,406	8	1,067
		Mastodonte	10 44.500	36.300	—	—	—	11,57	0,508	0,406	8	0,914
		Mallet	1 72.200	65.000	—	—	—	13,61	0,508	0,406	12	1,060
		»	2 59.000	49.900	—	—	—	13,61	0,508	0,388	12	1,041
		»								0,553		
		Ten-Wheel	6 33.600	28.000	8,7000	81,3000	3,600	12,00	0,550	0,350	6	1,100
		»	6 37.000	23.000	9,1400	80,7500	3,330	12,00	0,580	0,380	6	1,100
		»	2 32.000	27.000	4,7000	65,6000	2,892	10,00	0,400	0,340	6	0,900
		Mogul	1 35.562	35.241	4,8300	58,6800	2,970	9,00	0,508	0,324	6	0,903
8	Central do Rio Grande do Norte	American	1 25.401	16.257	4,2700	34,1700	2,500	8,80	0,457	0,279	4	1,067
		Manobras	2 12.350	12.850	3,6000	25,3000	2,380	8,20	0,360	0,250	4	0,800
		»	1 15.200	11.200	3,7000	31,0000	2,630	10,60	0,457	0,200	4	0,957
		Consolidation	3 39.500	34.000	6,5000	100,0000	4,750	11,25	0,558	0,431	8	1,000
		»	5 28.000	23.000	5,3830	46,4400	3,019	12,00	0,507	0,330	6	1,070
9	D. Thereza Christina	»	2 27.000	22.000	5,2950	43,5600	2,830	12,00	0,507	0,318	6	0,990

NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TIPO TYPE	CURSO DOS PISTÕES		CURSO DES PISTONS		DIAMETRO DOS CILINDROS		DIAMÈTRE DES CILINDRES		RODAS MOTRIZES	
			CALDEIRA CHAUDIÈRE		Superficie de aquecimento		Superficie de chauffe		CURSO DOS PISTÕES		RODAS MOTRIZES	
			Directa	Directe	Directa	Directe	Directa	Directe	Numero	Diametro	Numero	Diametro
			Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.	Metr.	Metr.
		Mogul	2 27.700	25.600	5,5300	71,5000	3,010	11,25	0,550	0,360	6	1,050
		»	4 30.390	26.626	7,5200	60,2900	2,760	11,25	0,457	0,381	6	1,067
		Fornay	1 25.401	16.783	4,9200	32,4200	2,600	10,88	0,457	0,308	4	1,067
		Ten-Wheel	4 32.931	27.026	6,6000	91,2900	4,530	11,25	0,503	0,381	6	1,092
		Consolidation	2 39.462	34.473	6,0500	100,8000	3,500	11,25	0,558	0,431	8	1,092
		»	2 24.062	16.793	3,3350	71,3080	3,300	—	0,457	0,305	4	1,067
		Ten-Wheel	6 32.234	25.424	4,5030	97,0390	4,630	—	0,457	0,381	6	1,067
		Consolidation	3 38.493	34.504	9,4420	101,3400	3,530	—	0,508	0,432	8	1,067
		Mogul	25 34.410	29.160	9,8470	83,5160	3,149	10,90	0,503	0,406	6	1,067
		»	42 35.620	30.370	9,7540	83,9340	3,175	10,90	0,508	0,406	6	1,067
		Twelve-Wheel	7 46.920	35.816	9,6610	114,2660	3,505	10,90	0,557	0,457	8	1,067
		American	6 34.590	19.305	9,8470	83,5160	3,149	10,90	0,503	0,406	4	1,422
		Consolidation	6 33.730	30.176	8,9130	63,4670	2,972	10,90	0,457	0,331	8	0,940
		»	6 34.230	30.176	8,9130	63,4670	2,972	10,90	0,457	0,331	8	0,940
		American	2 23.400	16.000	6,4100	53,3240	2,900	9,50	0,503	0,356	4	1,067
		»	2 23.400	16.000	5,9630	53,3240	2,900	9,50	0,508	0,356	4	1,067
		Mogul	1 25.400	22.099	5,9330	53,3210	2,900	8,20	0,508	0,356	6	1,067
		Prairie	3 33.610	25.939	6,2240	58,5260	2,900	10,90	0,508	0,381	6	1,067
		2 eixos conj.	3 20.321	15.241	3,0650	40,3750	2,700	8,80	0,457	0,291	4	0,965
		American	2 25.401	18.239	3,7150	51,0940	2,700	9,50	0,508	0,356	4	1,067
		Manobras	1 12.193	12.193	4,0000	48,7700	2,700	3,10	0,305	0,203	4	0,762
		Ten-Wheel	4 24.860	17.882	4,3660	56,0140	2,800	8,80	0,533	0,330	6	1,016
		Consolidation	5 32.010	24.335	7,3900	73,9300	3,600	10,90	0,508	0,406	8	0,940
		»	1 26.920	22.353	7,1500	71,0500	2,900	10,90	0,508	0,331	8	0,940
		Mogul	2 25.400	20.321	6,9600	64,2700	2,900	10,90	0,457	0,381	6	1,016
		»	1 22.540	15.241	4,8300	53,6800	2,800	9,11	0,520	0,317	6	0,762
		Manobras	1 14.250	14.250	—	—	—	8,80	—	—	6	0,762
		American	1 20.321	15.241	5,2000	57,7700	2,800	7,80	0,508	0,324	4	1,219
		Mogul	1 22.353	15.241	4,8300	53,6800	2,800	7,80	0,508	0,324	6	1,067
		»	3 39.465	24.385	7,2400	61,1100	2,700	11,20	0,508	0,393	6	1,143
		»	5 29.465	24.385	7,2400	61,1100	2,700	10,90	0,457	0,381	6	0,991
		4 eixos conj.	1 26.939	16.257	5,9400	36,4000	2,700	9,50	0,457	0,330	4	0,991
		2 eixos conj.	6 25.401	15.241	4,2700	34,1700	2,500	8,80	0,457	0,279	4	1,067
		Manobras	2 14.225	14.225	5,6600	60,5600	2,700	8,60	0,381	0,254	4	0,818
		Pacific	4 38.500	33.360	6,1800	58,4200	2,700	9,50	0,457	0,263	6	0,914
		Manobras	3 28.872	20.872	4,0900	34,7100	2,819	10,90	0,457	0,305	6	0,914
		Mogul	13 36.930	31.590	10,6330	63,5430	3,160	10,90	0,508	0,406	6	1,067
		Twelve-Wheel	3 49.840	37.150	26,0120	75,2490	3,505	10,90	0,559	0,457	8	1,067

(a) Constantes da Estatística de 1913.

NÚMERO DE ORDEN NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TIPO TYPE	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EN MARCHA POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	PESO ADHERENTE POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA CHAUDIÈRE				RODAS MOTRIZES ROUES ACCOUPLÉS					
						Superfície de aquecimento Surface de chauffe		Comprimento dos tubos Longueur des tubes	Timbre	CURSO DOS PISTÕES COURSE DES PISTONS		DIÂMETRO DOS CILINDROS DIAMÈTRE DES CILINDRES		Número Nombre	Diâmetro Diamètre
						Directa Directe	Tubular Tubulaire			Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		
12	Great Western-Paulo Afonso	4 eixos conj.	1	Kilog. 23.000	Kilog. 12.000	M.quad. 4,0000	M.quad. 45,5200	Metr. 3,250	Atms. 8,44	Metr. 0,406	Metr. 0,320	Metr. 4	0,914		
		Consolidation	2	28.000	24.000	7,1500	70,0000	2,900	8,44	0,550	0,330	8	0,976		
		Mogul	1	22.000	13.000	5,5700	43,7300	2,600	14,00	0,556	0,203	6	1,067		
		Ten-Wheel	1	24.880	15.000	4,6900	56,5000	3,000	8,44	0,455	0,355	6	1,000		
	Barão Araruama	Consolidation	3	27.000	23.000	7,4100	66,7000	2,895	10,70	0,457	0,381	8	0,940		
		—	3 (b)	43.398	16.104	6,3600	55,1400	2,737	10,70	0,457	0,330	4	1,194		
		—	1 (b)	36.000	15.000	6,2500	50,9300	2,807	9,30	0,457	0,321	4	1,194		
		—	1 (b)	41.400	19.000	5,7300	53,5000	2,692	9,30	0,457	0,330	4	1,066		
	Carangola	—	3 (b)	58.000	28.000	7,0800	89,5800	3,555	10,70	0,508	0,407	8	0,970		
		—	1 (b)	45.000	27.000	6,8300	66,7400	2,835	10,70	0,457	0,381	8	0,970		
		—	2 (b)	43.000	21.000	6,0400	55,1600	2,622	10,70	0,458	0,357	6	1,000		
		—	1	13.600	8.200	3,8840	19,6300	2,430	8,90	0,400	0,228	4	1,041		
	Central de Macahé	—	1	13.600	8.200	3,0000	16,6200	2,200	8,20	0,406	0,228	4	0,960		
13	Leopoldina Railway	—	1	16.000	12.000	4,2840	23,4430	2,692	10,30	0,406	0,279	4	0,940		
		Mogul	2	39.000	30.000	—	—	—	10,60	0,508	0,336	6	0,972		
		Consolidation	1	27.000	23.000	—	—	—	10,60	0,457	0,381	8	0,965		
	Sul do Espírito Santo (a)	American	1	25.500	16.300	—	—	—	10,60	0,457	0,330	4	1,067		
		>	1	16.000	12.000	—	—	2,100	8,90	0,355	0,328	4	0,762		
		>	1	13.000	13.600	—	—	—	8,44	0,406	0,305	4	0,876		
		—	3	16.300	10.000	4,2800	23,4100	2,438	9,00	0,406	0,254	4	1,041		
		Ten-Wheel	2 (b)	39.200	20.000	6,0250	46,6400	2,475	10,00	0,457	0,330	6	0,970		
		>	1 (b)	36.000	18.000	5,1800	39,7200	2,438	9,30	0,457	0,305	6	0,965		
		>	1 (b)	32.000	15.000	5,1200	31,2400	2,565	9,30	0,457	0,305	6	1,067		
		>	1 (b)	42.900	21.000	6,5000	50,8100	2,615	10,00	0,457	0,356	6	1,067		
	Norte (a)	American	2 (b)	47.500	16.300	5,7300	67,7200	3,009	10,00	0,508	0,356	4	1,897		
		Mogul	11	31.050	27.000	9,2000	76,3600	3,010	10,83	0,559	0,331	6	1,066		
14	Madeira-Mamoré	Consolidation	2	45.000	40.950	6,4400	133,6760	4,650	12,41	0,500	0,438	8	1,066		
		American	1	21.600	13.950	5,5200	45,0830	2,500	10,20	0,406	0,254	4	1,066		
15	Maricá (Prolongamento)	Ten-Wheel	4	58.000	28.500	8,2000	74,0000	3,700	11,00	0,506	0,406	6	1,146		
		American	3	23.000	17.000	4,6400	43,1200	2,757	8,75	0,467	0,330	4	1,155		
	Ribeirão Preto a Jaguará e ramal	Ten-Wheel	6	24.000	19.000	5,4800	56,7600	2,909	9,53	0,457	0,356	6	1,028		
		Consolidation	2	23.000	22.500	5,5800	53,0000	2,987	9,53	0,457	0,331	8	0,914		
16	Mogyana	—	3	72.600	49.500	11,5200	132,1000	3,200	12,26	0,508	0,330	12	1,143		
	Igarapava a Uberaba	Ten-Wheel	4	24.000	19.000	5,4800	53,7600	2,909	9,53	0,457	0,356	6	1,028		
	Jaguara a Araguary	>	1	32.500	24.800	7,0000	72,3300	3,090	10,89	0,508	0,381	6	1,016		

(a) Constantes da Estatística de 1913.
(b) Inclusive tender.

NÚMERO DE ORDEN NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TIPO TYPE	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EN MARCHA POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	PESO ADHERENTE POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA CHAUDIÈRE				RODAS MOTRIZES ROUES ACCOUPLÉS					
						Superfície de aquecimento Surface de chauffe		Comprimento dos tubos Longueur des tubes	Timbre	CURSO DOS PISTÕES COURSE DES PISTONS		DIÂMETRO DOS CILINDROS DIAMÈTRE DES CILINDRES		Número Nombre	Diâmetro Diamètre
						Directa Directe	Tubular Tubulaire			Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		
16	Mogyana — Tuyuty a S. Sebastião e ramal	Consolidation	4	Kilog. 45.000	Kilog. 38.550	M.quad. 10,5000	M.quad. 114,0000	Metr. 3,607	Atms. 12,26	Metr. 0,553	Metr. 0,445	8	1,037		
		Ten-Wheel	4	30.000	23.000	6,0000	64,4000	3,062	12,26	0,457	0,331	6	1,028		
		>	2	45.600	35.800	11,0500	107,1100	3,912	11,23	0,508	0,457	6	1,143		
		Mogul	3	32.000	23.500	7,0000	82,0000	2,900	10,21	0,500	0,406	6	1,060		
		Manobras	1	11.500	10.700	3,0200	26,9700	2,420	10,89	0,406	0,235	4	0,820		
		>	1	26.000	26.000	6,0400	60,3900	3,100	10,21	0,355	0,350	6	0,900		
		>	1	25.000	22.200	4,6000	33,5100	2,050	10,89	0,460	0,320	6	0,990		
		>	1	16.800	15.800	4,1000	33,6000	3,450	10,89	0,460	0,300	6	0,965		
17	Noroeste do Brasil	Mogul	2	30.500	34.000	9,2000	89,3700	3,210	10,89	0,559	0,422	6	1,120		
		>	2	29.900	25.400	7,7300	83,6900	2,850	10,89	0,457	0,331	6	1,067		
		>	1	30.000	25.500	7,1000	76,4100	3,040	10,89	0,559	0,331	6	1,067		
		>	3	30.500	34.500	10,3900	132,1400	3,680	10,89	0,508	0,432	8	1,067		
		>	2	36.300	29.000	8,2000	67,1800	3,600	10,89	0,508	0,406	6	1,143		
		—	3	24.000	19.000	6,5100	56,8200	2,750	9,52	0,457	0,356	6	1,023		
		American	5	13.250	8.196	3,5302	23,1500	2,612	8,84	0,406	0,254	4	0,737		
		>	6	13.250	8.196	3,5302	27,7300	2,612	8,84	0,406	0,254	4	0,737		
		>	1	13.271	12.217	3,4412	44,0400	2,692	10,21	0,406	0,305	4	0,813		
		>	3	19.360	11.286	5,2021	44,3200	2,692	12,25	0,406	0,305	4	0,813		
		>	1	21.537	13.730	6,1311	74,2300	2,921	12,25	0,406	0,330	4	0,711		
		>	3	20.902	18,634	4,2734	58,1100	3,886	12,25	0,406	0,356	4	0,737		
		>	5	25.034	16.692	3,6231	52,5500	4,267	10,89	0,457	0,305	4	0,938		
18	Oeste de Minas (bitola de 0 ^m ,76)	Ten-Wheel	5	18.407	12.946	4,5553	41,0400	2,921	8,84	0,406	0,305	6	0,737		
		>	1	19.485	14.592	4,7379	45,8900	3,038	10,21	0,406	0,305	6	0,711		
		>	7	27.193	20.231	3,6231	59,5500	4,267	12,25	0,457	0,305	6	0,838		
		Consolidation	4	22.925	20.335	4,2734	54,8100	3,886	8,84	0,406	0,330	8	0,737		
		>	10	20.902	13,634	4,2734	58,1100	3,886	12,25	0,406	0,356	8	0,737		
		>	1	21.503	22.118	4,2734	55,8400	3,962	12,25	0,406	0,330	8	0,737		
		>	2	25.515	22.993	4,2734	55,8400	3,962	12,25	0,406	0,331	8	0,737		
		American	1	26.617	16.956	6,8746	73,2052	3,302	12,25	0,508	0,229	4	1,118		
		>	2	21.537	13.780	6,1311	74,2271	2,921	12,25	0,406	0,330	4	0,711		
		>	1	25.637	15.010	6,6920	66,3745	2,997	10,21	0,508	0,356	4	1,118		
		>	4	20.240	13.091	4,9269	35,0536	2,686	9,19	0,406	0,305	4	0,965		
		>	3	23.819	14,234	6,4159	62,8004	2,731	8,85	0,457	0,356	4	1,016		
19	Oeste de Minas (bitola de 1 ^m ,00)	Consolidation	2	30.990	26.908	7,4320	68,6563	2,896	10,89	0,457	0,381	8	0,838		
		>	4	36.034	32,614	7,3391	96,7089	4,420	12,25	0,508	0,381	8	0,838		
		>	4	36.197	33.340	7,0604	106,7421	4,369	10,89	0,508	0,381	8	0,965		
		Mogul	1	22.630	18.144	6,6901	45,5223	6,643	8,85	0,406	0,330	6	0,914		

NÚMERO DE ORDEN NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TIPO TYPE	PESO EM MARCHA POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		PESO ADHERENTE POIDS ADHÉRENT		CALDEIRA CHAUDIÈRE				CURSO DOS PISTÕES COURSE DES PISTONS			DIÂMETRO DOS CILINDROS DIAMÈTRE DES CILINDRES			RODAS MOTRIZES ROUES ACCOUPLÉES		
			Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.	Superfície de aquecimento Surface de chauffe		Comprimento dos tubos Longueur des tubes	Timbre	Número Nombre	Diâmetro Diamètre	Número Nombre	Diâmetro Diamètre	
											Directa Directe	Tubular Tubulaire							
19	Oeste de Minas (bitola de 1 ^m ,00).	Ten-Wheel	20	33.931	25.634	6,8746	94,2918	4,572	10,39	0,508	0,381	6	0,940						
		Pacific	9	45.916	39.392	8,9134	91,4136	4,724	12,25	0,559	0,381	6	1,018						
		Mikado	9	51.937	38.692	10,7764	112,4090	4,724	11,57	0,559	0,432	8	1,069						
		Manobras	2	27.700	22.300	6,4700	60,1500	3,450	11,61	0,508	0,381	6	0,991						
		Mogul	10	26.330	22.700	6,9300	53,4400	2,757	9,68	0,508	0,381								
		Consolidation	12	33.913	30.000	7,4900	73,5300	3,200	9,68	0,508	0,406	8	0,914						
		Ten-Wheel	3	37.000	30.000	8,8400	74,7800	3,553	11,61	0,508	0,406	6	1,143						
		>	2	42.500	34.500	11,0800	95,9300	3,850	10,26	0,508	0,457	6	1,220						
		>	4	44.000	36.000	11,0500	107,4800	3,910	11,23	0,508	0,457	6	1,143						
		Mallet	3	71.300	60.000	10,4000	164,5200	5,130	13,55	0,508	0,416	12	1,036						
>	4	73.300	62.400	10,4000	164,5200	5,180	13,55	0,508	0,406	12	1,036								
American	4	22.200	12.700	5,6253	52,3318	2,690	9,84	0,356	0,305	4	1,092								
>	1	23.900	13.600	5,5023	51,7500	2,780	9,84	0,457	0,330	4	1,092								
Mogul	9	31.560	19.950	5,5614	40,4893	3,400	9,84	0,457	0,381	6	1,092								
>	3	33.530	35.000	8,1770	97,5200	3,700	12,65	0,508	0,432	6	1,220								
Consolidation	2	33.630	30.300	5,2137	51,2122	3,400	12,65	0,508	0,343	8	0,940								
>	7	31.000	27.900	5,2137	51,2122	3,400	9,84	0,508	0,381	8	0,940								
>	17	34.400	30.950	5,2137	51,2122	3,400	12,65	0,508	0,241	8	0,940								
>	1	32.600	28.800	6,0509	74,0306	2,590	12,65	0,508	0,394	8	1,016								
Ten-Wheel	14	42.180	35.380	9,2900	107,3924	3,960	14,06	0,508	0,457	6	1,220								
Mogul	4	45.812	34.925	9,2900	87,6078	4,570	11,25	0,508	0,432	6	1,220								
>	4	31.800	29.500	5,3100	51,2549	3,580	11,25	0,508	0,381	6	0,940								
>	7	48.990	32.660	9,2000	122,6309	4,570	11,25	0,508	0,457	6	1,220								
>	3	54.975	39.462	8,6400	87,0504	3,124	12,65	0,558	0,406	6	1,168								
Manobras	2	8.000	3.000	2,3200	18,2100	1,810	8,44	0,300	0,200	4	0,750								
American	6	23.000	11.600	5,0200	36,4160	2,500	9,84	0,510	0,330	4	1,070								
Pacific	5	37.000	31.000	6,6900	37,2300	3,120	11,25	0,510	0,250	6	1,000								
Consolidation	5	47.200	32.270	9,0100	86,3000	3,488	11,40	0,559	0,407	8	1,037								
>	3	33.500	20.000	9,2400	61,3300	3,530	10,00	0,508	0,406	8	0,940								
>	9	36.500	31.750	9,0000	112,3000	3,250	12,60	0,500	0,430	8	1,000								
>	4	33.500	29.000	9,3400	61,3300	3,530	12,00	0,508	0,380	8	0,965								
Mogul	4	23.500	20.480	5,8700	60,5000	2,936	10,00	0,458	0,356	6	0,994								
>	4	30.400	20.480	5,8700	60,5000	2,936	10,00	0,458	0,356	6	0,994								
>	6	32.850	16.530	6,1700	45,5000	2,936	10,00	0,458	0,318	6	0,994								
>	4	24.900	20.500	6,4600	51,7400	2,510	11,40	0,457	0,356	6	1,080								
>	1	14.500	14.500	3,0300	23,7800	3,380	11,40	0,406	0,279	6	0,940								
>	2	27.600	23.500	7,3700	54,7500	2,940	10,00	0,457	0,381	6	1,080								

(a) Não são especificadas 6 locomotivas, sendo 2 do tipo Mallet.

NÚMERO DE ORDEN NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TIPO TYPE	PESO EM MARCHA POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		PESO ADHERENTE POIDS ADHÉRENT		CALDEIRA CHAUDIÈRE				CURSO DOS PISTÕES COURSE DES PISTONS			DIÂMETRO DOS CILINDROS DIAMÈTRE DES CILINDRES			RODAS MOTRIZES ROUES ACCOUPLÉES		
			Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.	Superfície de aquecimento Surface de chauffe		Comprimento dos tubos Longueur des tubes	Timbre	Número Nombre	Diâmetro Diamètre	Número Nombre	Diâmetro Diamètre	
											Directa Directe	Tubular Tubulaire							
23	Rêde Sul-Mineira	Mogul	1	24.000	15.000	6,8100	50,7000	2,940	14,00	0,457	0,305	6	0,940						
		>	1	24.000	19.500	6,4000	51,7400	2,940	14,00	0,406	0,305	6	0,940						
		>	1	24.900	20.500	6,4000	51,7400	2,510	14,00	0,457	0,356	6	0,965						
		>	2	27.600	23.500	7,3700	54,7500	2,940	10,00	0,503	0,331	6	1,080						
		>	2	37.700	32.700	10,2900	87,6900	3,210	12,60	0,558	0,432	6	1,068						
		American	4	23.500	15.225	6,1600	62,0000	3,010	10,00	0,458	0,356	4	1,372						
		>	3	26.300	16.300	7,3000	62,9100	2,930	11,40	0,457	0,356	4	1,270						
		>	1	20.000	12.000	5,1600	27,8000	3,340	10,00	0,457	0,305	4	0,762						
		>	1	20.000	12.000	5,1600	27,8000	3,340	10,00	0,456	0,254	4	0,965						
		>	1	20.000	12.000	5,1600	27,8000	3,340	10,00	0,457	0,254	4	1,000						
>	1	26.300	16.300	5,9000	47,2100	2,940	10,00	0,457	0,354	4	1,200								
>	3	26.000	16.000	6,4500	51,7500	2,930	10,00	0,503	0,381	4	1,080								
>	3	23.000	16.000	6,0800	53,7100	2,700	10,00	0,407	0,305	4	1,140								
Ten-Wheel	2	42.500	34.500	9,4000	100,1300	3,640	12,60	0,558	0,432	6	1,250								
Mogul	1	27.000	20.000	3,0300	28,7800	3,330	10,00	0,407	0,330	6	1,020								
Mogul	1	23.595	16.900	5,7524	40,4893	2,950	9,84	0,457	0,335	6	1,915								
American	2	23.900	13.600	5,5023	51,7500	2,780	9,84	0,457	0,358	4	1,180								
>	3	22.246	15.548	5,5611	42,3523	2,542	10,24	0,457	0,305	4	1,168								
Mogul	3	22.680	19.051	6,0250	46,6400	2,616	10,00	0,457	0,335	6	1,067								
Consolidation	2	35.800	31.700	8,0000	60,0000	3,600	10,60	0,508	0,406	8	1,054								
American	1	20.000	12.000	5,5611	42,3623	2,542	9,00	0,450	0,300	4	1,040								
Ten-Wheel	1	29.020	21.772	6,7800	55,7600	3,056	10,60	0,508	0,406	6	1,143								
Forney	2	35.000	26.000	5,6111	65,0000	2,900	12,00	0,400	0,300	6	0,810								
Manobras	1	20.000	16.500	3,3000	39,2000	2,460	12,00	0,400	0,300	6	0,800								
Pacific	5	34.839	33.035	15,3000	173,2570	4,279	13,61	0,660	0,546	6	1,677								
Ten-Wheel	10	69.190	52.730	14,3060	173,1640	4,382	13,61	0,660	0,508	6	1,677								
American	4	47.447	31.293	10,1260	109,0400	3,483	11,90	0,609	0,457	4	1,828								
Atlantic	13	45.720	25.400	8,3610	33,9810	3,359	10,21	0,609	0,425	4	1,619								
American	4	36.576	23.363	8,3610	33,9810	3,385	10,21	0,609	0,425	4	1,619								
Consolidation	10	75.946	67.360	11,3060	165,9190	4,203	13,61	0,660	0,546	8	1,372								
Twelve Wheel	2	59.182	49.784	10,2190	111,4790	3,816	10,55	0,609	0,469	8	1,257								
Consolidation	11	58.268	52.578	11,4370	127,6440	4,026	11,90	0,660	0,508	8	1,372								
Mogul	13	43.231	36.678	9,0110	93,6390	3,368	10,55	0,609	0,457	6	1,288								
6 eixos conj.	3	46.736	32.004	8,3610	33,2380	3,905	9,52	0,609	0,406	6	1,264								

NÚMERO DE ORDEN NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TIPO TYPE	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO NOMBRE DE LOCOMOTIVAS DE CADAQUE TYPE	PESO EM MARCHA POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	PESO ADHERENTE POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA CHAUDIÈRE				CURSO DOS PISTÕES COURSE DES PISTONS	DIÂMETRO DOS CILINDROS DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES ROUES ACCOUPLÉES		
						Superfície de aquecimento Surface de chauffe		Comprimento dos tubos Longueur des tubes	Timbre			Número Nombre	Diâmetro Diamètre	Diâmetro Diamètre
						Directa Directe	Tubular Tubulaire							
						Metr.	Atms.	Metr.	Metr.			Metr.		
26	Santos a Jundiaby.	Manobras.	4	36.376	30.480	6,5030	81,5330	3,353	9,52	0,603	0,406	6	1,231	
		>	3	38.760	33.760	6,7310	74,8300	3,500	10,21	0,559	0,406	4	1,244	
		Garra.	2	31.766	53.630	13,4700	157,9300	3,163	10,83	0,610	0,406	8	1,524	
		Ten-Wheel	5	79.959	53.337	17,3000	203,0780	4,660	11,90	0,660	0,432	6	1,677	
		Mogul.	3	20.600	17.100	4,0500	39,8000	—	11,20	0,430	0,330	6	1,060	
		American.	4	21.200	13.600	4,0500	33,8000	—	11,20	0,430	0,330	4	1,060	
		Consolidation.	14	25.000	22.950	5,0000	63,9500	3,120	11,20	0,437	0,331	8	0,944	
		>	2	23.000	23.363	6,7000	62,0000	3,120	11,20	0,457	{ 0,228 0,331 }	8	0,911	
		Mogul.	2	22.000	13.820	6,1300	51,6300	3,120	11,20	0,457	0,335	6	1,050	
		Ten-Wheel	5	31.772	23.030	6,9300	75,7300	3,640	11,20	0,503	0,404	6	1,113	
27	S. Francisco e ramaes (Râle Bahiana)	>	6	31.101	31.304	6,9300	75,3200	3,630	12,65	0,503	{ 0,254 0,431 }	6	1,143	
		>	12	35.000	23.400	6,8000	75,7000	3,630	12,65	0,503	0,406	6	1,143	
		Atlantic.	5	34.473	20.411	9,8300	78,6400	3,80	12,65	0,530	0,391	4	1,270	
		Consolidation.	4	35.330	32.742	9,8300	73,8100	3,630	12,65	0,503	0,406	8	0,965	
		Ten-Wheel	19	37.000	27.000	9,8300	73,3100	3,630	13,70	0,538	0,406	6	1,113	
		>	17	35.150	28.600	9,8300	73,3100	3,500	12,55	0,500	0,406	6	1,143	
		Manobras.	2	23.000	21.000	5,5000	39,5000	3,300	9,63	0,457	0,355	6	0,980	
		Mogul.	4	25.000	21.000	5,9000	51,1000	3,500	9,63	0,457	0,355	6	0,965	
		>	4	25.000	21.000	4,5700	43,1300	2,627	10,26	0,457	0,355	6	1,066	
		>	2	30.000	23.000	4,7000	65,3000	2,750	10,26	0,457	0,381	6	1,066	
28	S. Paulo Rio Grande.	Ten-Wheel	16	37.000	33.000	8,8400	74,7800	3,553	11,61	0,500	0,404	6	1,143	
		>	5	41.000	33.000	11,0500	107,4300	3,910	11,23	0,538	0,457	6	1,143	
		Mallet	3	71.300	60.000	10,4000	164,5200	5,130	13,55	0,538	{ 0,406 0,335 }	12	1,066	
		Manobras.	1	12.000	12.000	2,7000	25,5000	2,222	9,48	0,353	0,240	6	0,710	
		>	1	24.000	24.000	4,8000	41,8000	2,467	9,43	0,460	0,317	6	1,000	
		>	2	36.000	36.000	7,0000	76,5000	2,835	10,84	0,500	0,403	6	1,000	
		Mogul.	1	25.000	21.000	4,8700	43,1300	2,627	10,26	0,457	0,355	6	1,066	
		>	2	30.000	23.000	7,2000	52,3000	2,790	10,34	0,457	0,381	6	1,066	
		Ten-Wheel	2	41.000	36.000	11,0500	107,4300	3,910	11,23	0,538	0,457	6	1,143	
		Mallet	2	87.500	74.000	13,3000	200,3000	6,400	14,52	0,559	{ 0,432 0,330 }	12	1,140	
29	Sobral (a)	American.	1	21.036	12.634	5,1700	41,8200	2,650	9,68	0,457	0,304	4	1,041	
		>	1	19.750	11.738	4,4530	34,8000	2,650	9,68	0,457	0,304	4	1,142	
		Mogul.	2	24.872	19.051	5,5000	55,9700	2,500	9,68	0,457	0,355	6	1,066	
		Ten-Wheel	2	33.780	24,870	6,5000	72,2200	3,400	11,61	0,507	0,355	6	1,142	
		>	4	37.150	25.500	6,8100	75,1930	3,237	11,61	0,530	0,260	6	1,100	
		(Linha de S. Francisco)												
(Linha de Itararé ao Uruguay)														

(a) Tem mais cinco locomotivas, sem classificação, encostadas.

NÚMERO DE ORDEN NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TIPO TYPE	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO NOMBRE DE LOCOMOTIVAS DE CADAQUE TYPE	PESO EM MARCHA POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	PESO ADHERENTE POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA CHAUDIÈRE				CURSO DOS PISTÕES COURSE DES PISTONS	DIÂMETRO DOS CILINDROS DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES ROUES ACCOUPLÉES		
						Superfície de aquecimento Surface de chauffe		Comprimento dos tubos Longueur des tubes	Timbre			Número Nombre	Diâmetro Diamètre	Diâmetro Diamètre
						Directa Directe	Tubular Tubulaire							
						Metr.	Atms.	Metr.	Metr.			Metr.		
31	Sorocabana e Itãana.	Manobras.	2	52.200	35.200	5,5500	27,4300	2,710	9,52	0,457	0,254	8	1,041	
		American.	1	23.000	17.000	5,1500	54,3400	2,810	10,20	0,406	0,330	4	1,168	
		Mogul.	1	23.800	25.900	5,2000	54,4300	2,660	9,52	0,500	0,355	6	0,939	
		American.	3	31.100	21.000	7,4000	63,6300	2,840	10,20	0,457	0,355	4	1,263	
		Mogul.	2	32.600	27.000	4,1000	70,6000	4,260	12,24	0,381	0,303	6	1,129	
		American.	10	21.700	15.200	4,4200	39,2300	2,740	9,52	0,331	0,304	4	1,078	
		Manobras.	4	20.000	20.000	3,9000	41,7100	2,610	10,20	0,457	0,304	4	1,092	
		American.	3	19.000	13.700	5,4300	49,8000	2,740	9,52	0,457	0,304	4	1,104	
		>	6	29.000	20.000	6,9000	60,7500	2,810	9,52	0,457	0,355	4	1,168	
		>	4	29.000	20.000	6,9000	60,7500	2,810	10,88	0,457	0,355	4	1,168	
		Consolidation.	1	19.000	16.370	7,1000	48,4900	2,970	9,52	0,355	0,330	8	0,863	
		>	2	30.900	26.400	7,1000	65,7700	2,970	10,88	0,457	0,331	8	0,946	
		>	2	33.200	29.100	7,1000	37,5100	3,650	10,88	0,503	0,381	8	0,965	
		>	6	35.900	31.800	7,1000	37,7900	3,470	10,88	0,503	0,406	8	0,959	
		>	4	36.100	32.000	7,1000	98,5600	3,650	10,88	0,503	0,406	8	0,959	
		>	2	36.100	32.000	7,1000	35,5000	3,650	12,24	0,503	0,406	8	0,939	
		>	14	36.100	32.000	7,1000	92,0000	3,650	11,88	0,503	0,406	8	0,965	
		>	2	36.100	32.000	7,1000	85,5000	3,650	12,24	0,503	0,406	8	0,940	
		Ten-Wheel	13	34.400	27.400	8,5100	74,7800	3,590	12,24	0,503	0,406	6	1,140	
		>	7	34.400	27.400	8,5400	74,7800	3,590	11,23	0,503	0,406	6	1,140	
		>	8	44.000	34.200	11,0500	83,7500	3,910	11,23	0,503	0,457	6	1,140	
>	2	45.360	36.237	—	—	—	11,23	0,503	0,457	6	1,143			
Mallet	6	71.500	60.000	10,4000	165,5000	5,130	13,61	0,503	{ 0,406 0,335 }	12	1,066			
>	6	71.500	60.000	10,4000	165,5000	5,130	13,61	0,503	{ 0,406 0,335 }	12	1,066			
>	4	71.500	60.000	10,4000	102,0000	5,130	13,61	0,503	{ 0,406 0,335 }	12	1,066			
>	4	86.700	73.400	13,2800	210,0000	6,400	13,61	0,558	{ 0,431 0,360 }	12	1,140			
2 eixos conj.	1	19.000	14.000	3,0200	29,3700	2,609	10,00	0,400	0,255	4	0,940			
>	4	17.467	12.415	2,2200	31,4000	2,546	8,40	0,446	0,260	4	1,105			
Forney	1	25.535	13.055	—	33,8800	2,502	8,40	0,385	0,289	4	1,105			
American.	1	24.700	14.000	2,6900	53,3200	2,540	10,50	0,460	0,305	4	1,105			
Columbia	2	19.628	13.500	4,6500	27,2700	2,474	9,00	0,406	0,279	4	0,950			
>	2	15.830	9.647	3,5500	24,8900	2,482	9,80	0,400	0,260	4	1,152			
Manobras.	3	10.600	10.600	3,0800	26,2300	2,324	8,40	0,360	0,250	6	0,848			
American.	4	22.200	14.100	—	46,2600	2,743	9,50	0,500	0,320	4	1,230			
>	4	20.900	13.950	5,9700	59,0300	2,779	9,00	0,457	0,330	4	1,152			
>	3	23.980	15.050	5,4000	59,0300	2,779	12,00	0,457	{ 0,208 0,335 }	4	1,152			
>	10	26.600	18.500	5,4000	63,0800	2,600	12,00	0,500	0,330	4	1,350			
>	1	26.300	16.600	7,0000	63,0700	3,038	11,20	0,503	0,381	4	1,356			

(a) Foram vendidas 3 locomotivas das 211 existentes.

NÚMERO DE ORDRE NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYP TYPE	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYP NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	PESO ADHERENT POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA CHAUDIÈRE						CURSO DOS PISTÕES COURSE DES PISTONS		DIÂMETRO DOS CILINDROS DIAMÈTRE DES CYLINDRES		RODAS MOTRIZES ROUES ACCOUPLÉES	
						Superfície de aquecimento Surface de chauffe		Comprimento dos tubos Longueur des tubes	Timbre	Metr.	Metr.	Metr.	Metr.	Número	Número	Diâmetro	Diâmetro
						Directa	Directe										
						M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.	Metr.	Metr.				
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul (Auxiliária) (Continuação)	Mogul	6	19.100	17.050	—	40,0500	2,958	8,40	0,500	0,320	6	1,060				
		>	5	20.900	17.750	5,3200	46,0100	2,461	9,00	0,457	0,330	6	0,950				
		>	3	22.300	18.150	5,5700	46,6300	2,616	9,00	0,457	0,330	6	1,060				
		Ten-Wheel	2	22.855	16.580	4,3700	56,0000	3,377	9,00	0,533	0,330	6	1,060				
		Mogul	6	25.356	21.000	6,3400	52,1200	2,627	9,00	0,457	0,355	6	1,060				
		>	14	22.750	19.100	6,3400	52,1200	2,627	9,00	0,457	0,355	6	1,060				
		>	3	25.286	21.600	6,2400	56,1600	2,627	11,20	0,457	0,355	6	1,060				
		>	3	31.510	28.210	7,3400	68,2500	3,150	12,00	0,550	0,380	6	1,060				
		>	1	33.900	19.950	4,5300	47,4900	2,614	12,00	0,457	{0,203 0,355}	6	1,060				
		>	2	27.148	23.350	6,7900	58,8700	2,756	11,20	0,457	0,381	6	1,060				
		>	7	28.077	24.080	7,2500	61,1800	2,756	10,50	0,508	0,381	6	1,060				
		>	9	26.150	21.800	5,6400	60,8100	2,540	10,50	0,457	0,381	6	1,060				
		>	23	27.695	23.595	5,5800	71,2000	2,950	12,00	0,550	0,380	6	1,060				
		Consolidation	34	34.100	30.000	6,1000	87,1000	3,600	12,00	0,500	0,430	8	0,950				
		>	1	34.100	30.000	6,3000	108,5000	3,600	12,00	0,500	0,400	8	0,950				
		>	5	31.162	27.300	7,4300	79,4500	3,556	10,50	0,508	0,406	8	0,950				
		>	2	28.200	24.100	6,3100	81,0000	3,359	9,80	0,508	0,381	8	0,950				
		>	3	31.000	27.800	7,1500	88,9000	3,540	9,80	0,508	0,406	8	0,950				
		Ten-Wheel	10	42.100	32.700	7,4500	114,0000	3,500	12,00	0,508	0,406	6	1,140				
		<	7	42.100	32.700	7,4500	114,0000	3,500	12,00	0,508	0,406	6	1,140				
		>	3	42.100	32.700	7,3200	106,3500	3,500	12,00	0,508	0,406	6	1,140				
		>	4	44.100	33.200	11,0500	107,5280	3,911	11,60	0,508	0,457	6	1,140				
		Mallet	6	71.300	60.000	10,4050	164,5250	5,180	14,00	0,508	{0,406 0,385}	12	1,060				
>	11	71.300	60.000	10,4050	161,5250	5,180	14,00	0,508	{0,406 0,385}	12	1,060						
Mogul	2	25.610	22.000	6,1200	55,1800	2,700	12,00	0,457	0,360	6	1,067						
>	1	26.180	24.000	5,7000	54,3700	2,800	12,00	0,457	0,356	6	1,000						
>	4	25.424	21.792	6,4100	55,6470	2,580	12,00	0,457	0,356	6	1,025						
Ten-Wheel	11	31.440	24.833	7,5760	71,8310	3,450	12,00	0,508	0,356	6	1,025						
Manobras	2	16.782	16.782	4,1000	41,9000	3,450	12,00	0,457	0,305	6	0,965						
Ten-Wheel	2	28.123	21.772	4,8600	85,7000	3,640	12,00	0,457	0,356	6	1,067						

QUADRO N. 10

NÚMERO DE ORDRE NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LOCOMOTIVAS LOCOMOTIVES											
		Americains Américains	Inglozas Anglaises	Francozas ou Suizas Françaises ou Suisses	Belgas ou outros Belges et divers	Com freio de ar comprimido Avec frein à air comprimé	Systema Système	Com freio de vacuo Avec frein à vide	Systema Système	Com freio a vapor Avec frein à vapeur	Com freio de mão Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros	Hauteur de tamponnement Centimètres

NÚMERO DE ORDRE NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	CABROS DE PASSAGIROS VOITURES À VOYAGEURS												VAGÕES WAGONS											
		Brasileiros Brésiliennes	Com freio de ar comprimido Avec frein à air comprimé	Systema Système	Com freio de vacuo Avec frein à vide	Systema Système	Com freio de mão Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros	Hauteur de tamponnement Centimètres	Americanos Américains	Inglozas Anglais	Francozas ou suizas Français ou suisses	Belgas ou outros Belges et divers	Brasileiros Brésiliens	Com freio de ar comprimido Avec frein à air comprimé	Systema Système	Com freio de vacuo Avec frein à vide	Systema Système	Com freio de mão Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros	Hauteur de tamponnement Centimètres				

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS

V — CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

58	Mossoró — Porto Franco a Mossoró . . .	2	-	-	-	-	-	-	-	-	70	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Nazareth a Toca da Onça e ramal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Santo Amaro e ramaes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Ilhéos a Conquista e ramaes	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Maricá — Porto das Neves a N. Peçanha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Pa- raizopolis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Mogyana — Linha Tronco e ramaes . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	São Paulo { Campo Limpo a Vargem.	-	7	-	-	-	-	-	-	-	76	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Railway { Ramal de Piracaia.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	76	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	76	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	76	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

PESSOAL EXISTENTE EM
PERSONNEL EXISTANT AU

31 DE DEZEMBRO DE 1916
31 DÉCEMBRE 1916

Quadro n. 11
Tableau n. 11

NÚMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO GERAL ADMINISTRATION GÉNÉRALE							TRAFEGO TRAFFIC					
		Directoria Direction		Secretaria Secrétariat	Contabilidade geral Comptabilité générale	Thesouraria	Caisse et payeurs	Almoxarifado Magasin	Telegrapho Télégraphe	Total	Escritorio central B. central	Estações Stations	Trens Trains	Total
		Director Directeur	Superintendente Chef d'exploitation											

NÚMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LOCOMOÇÃO MATÉRIEL ET TRACTION				VIA-PERMANENTE VOIE							TOTAL DO PESSOAL TOTAL DU PERSONNEL	PESSOAL EFFECTIVO - (POR KILOMETRO) NOMBRE D'AGENTS - (PAR KILOMÈTRE)					NÚMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
		Escritorio central B. central	Oitoinas Ateliers	Tração Traction	Total	Escritorio central B. central	Engenheiros residentes Inspecteurs	Condutores Chefs de section	Mestres de linha Chefs de district	Fetores Chefs d'équipes	Trabalhadores Ouvriers	Total		Administração central Administration central	Trafego Trafic	Locomoção Matériel et traction	Via-permanente Voie	Total	

I — ADMINISTRADAS
I — EXPLOITÉS PAR LE

1	Rêde Ceará-Pianhy. { Sobral	1	—	5	6	1	10	2	25	—	96	26	122
2	Central do Brasil. { Baturité	1	—	7	27	2	15	—	52	14	169	70	253
3	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	555	—	—	—	4.705
4	Oeste de Minas	1	—	7	50	7	15	—	80	32	340	163	535
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PELA UNIÃO
GOVERNEMENT FÉDÉRAL

4	53	50	107	—	—	—	9	37	229	275	529	0,07	0,34	0,30	0,77	1,47	1
9	164	83	256	7	—	8	—	56	239	360	924	0,11	0,53	0,54	0,76	1,94	2
—	—	—	4.321	—	—	—	—	—	—	4.554	(i) 17.033	0,24	2,06	1,89	2,00	(i) 7,44	3
—	30	23	62	3	—	—	—	72	—	75	—	—	0,45	0,46	0,53	—	4
35	383	204	622	12	4	—	—	927	—	943	2.130	0,05	0,34	0,40	0,61	1,40	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6

II — ARRENDADAS
II — AFFERMÉS PAR LE

7	Madeira-Mamoré	1	—	3	22	2	10	—	38	6	106	17	129
8	Central do Rio Grande do Norte	1	—	3	9	2	8	1	24	4	12	44	60
9	Rêde Norte	(a) 2	—	(b) 12	(a) 113	(a) 10	(c) 34	—	221	(d) 80	607	(e) 103	790
10	Central	—	—	—	—	—	38	—	35	6	234	79	319
14	Great-Western Sul	1	—	—	—	—	27	—	28	13	646	264	938
12	Total das 3 Rêdes	3	—	13	113	10	147	—	285	93	1.487	746	2.032
13	Paulo Afonso	—	—	3	—	—	1	—	4	—	14	4	18
14	S. Francisco e ramaes	2	—	13	49	4	24	—	92	20	406	102	528
15	Rêde Bahiana Central da Bahia e ramaes	1	—	2	4	1	5	—	13	3	121	31	155
16	Bahia e Minas	1	—	—	9	—	2	—	12	—	67	19	86
17	Prolongamento da Maricá	—	1	1	3	—	1	—	6	1	16	5	22
18	Therezopolis	2	—	—	8	—	—	—	10	2	29	—	31
19	Rêde Sul-Mineira Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	3	1	8	41	3	13	—	69	13	254	133	400
20	Tuyuty a S. Sebastião e ramal (f)	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	95
21	Goyaz Formlga a Goyaz	—	1	—	10	—	2	—	13	4	41	9	54
22	Araguary a Catalão (g)	11	—	—	5	2	3	—	21	6	36	6	48

PELA UNIÃO
GOVERNEMENT FÉDÉRAL

4	99	29	132	6	—	—	—	—	331	337	636	0,10	0,35	0,36	0,93	1,74	7	
4	21	44	69	2	—	—	—	1	4	74	81	234	0,17	0,41	0,48	0,56	1,62	8
(a) 18	76	189	293	(a) 28	—	2	—	(h) 691	—	721	2.015	0,35	1,25	0,45	1,15	3,20	9	
4	322	130	456	—	—	1	—	298	—	294	1.405	0,13	1,18	1,69	1,09	4,10	10	
—	103	270	372	—	—	2	—	732	—	734	2.107	0,05	1,53	0,62	1,30	3,50	11	
22	500	539	1.111	23	—	5	—	1.766	—	1.790	5.227	0,19	1,85	0,74	1,20	3,48	12	
—	16	9	25	—	—	—	—	37	—	37	84	0,03	0,16	0,22	0,32	0,73	13	
15	571	154	743	8	—	6	—	867	—	831	2.244	0,09	0,52	0,73	0,87	2,19	14	
10	127	54	191	2	—	1	—	298	—	301	660	0,04	0,49	0,60	0,95	2,08	15	
2	119	13	139	—	—	—	—	302	—	302	539	0,03	0,23	0,37	0,80	1,43	16	
1	14	12	27	1	—	—	—	47	—	48	108	0,09	0,34	0,41	0,74	1,58	17	
2	10	12	24	2	—	1	—	41	—	44	109	0,30	0,93	0,72	1,32	3,28	18	
18	235	212	465	13	—	3	—	830	—	846	1.780	0,07	0,38	0,44	0,81	1,70	19	
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	113	236	0,02	0,47	0,11	0,56	1,16	20	
—	62	18	80	2	—	—	—	3	19	148	172	319	0,04	0,13	0,27	0,58	1,07	21
—	31	10	41	—	—	—	—	187	—	167	277	0,09	0,21	0,17	0,72	1,19	22	

(a) Pessoal commum á todas as estradas da Companhia.
 (b) Inclusive 10 do pessoal commum á todas as estradas da Companhia.
 (c) Idem 65 idem.
 (d) Idem 76 idem.
 (e) Idem 62 idem.
 (f) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.
 (g) Pessoal existente em 1914.
 (h) Inclusive 109 do pessoal commum á todas as estradas da Companhia.
 (i) Inclusive 2.903 jornaleiros (pessoal extraordinario).

NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO GERAL ADMINISTRATION GÉNÉRALE							TRAFEGO TRAFFIC					
		Directoria Direction			Secretaria Secrétariat	Contabilidade geral Comptabilité générale	Theouraria Caisse et payeurs	Almoxarifado Magasins	Telegrapho Télégraphie	Total	Escritorio central B. central	Estações Stations	Trens Trains	Total
		Director Directeur	Superintendente Chef d'exploitation	Superintendente Chef d'exploitation										
50	Corcovado	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4	6	
51	Bananal	-	1	-	1	-	-	-	2	-	8	2	10	
52	Rezende a Bocaina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	Santos a Jundiaby	1	-	16	75	7	36	-	135	12	2.355	139	2.506	
54	Paulista	5	-	2	120	7	47	-	181	74	1.933	19	2.202	
55	Mogyana	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	309	
56	Mogyana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LE

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	-	1	4	-	-	1	-	6	-	11	4	15
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Santo Amaro e ramaes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Maricá — Porto das Neves a N. Peganha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraisópolis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	São Paulo Railway { Campo Limpo a Vargem	-	1	-	-	-	-	-	1	-	72	2	75
65	São Paulo Railway { Ramal de Piracica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	22

NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE	LOCOMOÇÃO MATÉRIEL ET TRACTION	VIA-PERMANENTE VOIE										TOTAL DO PESSOAL TOTAL DU PERSONNEL	PESSOAL EFFECTIVO — POR KILOMETRO NOMBRE D'AGENTS — PAR KILOMÈTRE					NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE	
		Escritorio central B. central	Officinas Ateliers	Tração Traction	Total	Escritorio central B. central	Engenheiros residentes Inspecteurs	Condutores Chefs de section	Mestres de linha Chefs de district	Feitores Chefs d'équipes	Trabalhadores Ouvriers		Total	Administração central Administration central	Tráfego Trafic	Locomoção Matériel et Traction	Via-permanente Voie		Total
50	1	2	4	7	1	-	-	-	-	5	6	20	0,26	1,56	1,82	1,56	5,20	50	
51	-	-	5	5	-	-	-	-	-	15	15	32	0,07	0,36	0,17	0,54	1,14	51	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
53	25	1.301	675	2.091	22	-	-	-	1.353	1.375	6.110	0,97	17,97	15,01	9,86	43,81	53		
54	6	669	322	997	-	5	-	-	664	669	4.049	0,15	1,79	0,81	0,54	3,29	54		
55	-	-	-	285	-	-	-	-	-	189	798	0,06	1,15	1,06	1,71	2,93	55		
56	-	-	-	9	-	-	-	-	-	34	70	-	0,56	0,19	0,71	1,46	56		

PELOS ESTADOS

GOVERNEMENTS DES ÉTATS

57	1	10	4	15	-	-	-	1	4	24	29	65	0,16	0,40	0,40	0,77	1,73	57
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
64	-	18	24	42	-	-	-	-	74	74	192	0,01	0,07	0,55	0,96	2,49	64	
65	-	-	2	2	-	-	-	-	24	24	43	-	0,72	0,06	0,78	1,56	65	

PASSAGEIROS
MOUVEMENT

Table with columns: DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS, EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO, NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA, and NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO.

I — ADMINISTRADAS
I — EXPLOITÉS PAR LE

Table listing railway lines (e.g., Rêde Ceará-Piauhy, Central do Brasil) and their passenger statistics across various classes.

II — ARRENDADAS
II — AFFERMÉS PAR LE

Table listing leased railway lines (e.g., Madeira-Mamoré, Central do Rio Grande do Norte) and their passenger statistics.

(a) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

TRANSPORTADOS
DES VOYAGEURS

Quadro n. 12
Tableau n. 12

Table with columns: NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA, PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO, and PESO (POIDS).

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Table showing federal government passenger transport statistics, including passenger-kilometers and weight.

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Table showing federal government passenger transport statistics for various lines, including passenger-kilometers and weight.

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO LONGUEUR MOYENNE EXPLOITÉE	NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA NOMBRE DE VOYAGEURS À TOUTE DISTANCE			NÚMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO NOMBRE DE VOYAGEURS KILOMÉTRIQUES		
			1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
			1 ^o classe	2 ^e classe	Total	1 ^o classe	2 ^e classe	Total

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

	Kiloms.						
23	Tocantins — Alc. — D. Branco e ramal.	(a) 43,000	101	793	937	6.085	23.533
29	Caxias a Cajazeiras	73,000	3.730	3.323	7.106	219.760	183.873
30	Victoria a Minas. { Victoria a Cachoeira Escura	443,162	10.997	43.799	54.796	690.315	2.306.683
31	{ Currallinho a Diamantina	147,516	2.932	3.621	11.543	319.169	915.561
32	{ Central de Macahé	43,512	1.592	2.377	4.460	67.260	93.323
33	Leopoldina Rail- way. { Prolongamento Barão de Araruama	51,440	5.107	10.163	15.275	139.596	183.133
34	{ Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	93,230	24.093	25.260	49.353	1.003.308	633.433
25	Sorocabana Rail- way. { Capão Bonito a Bartyra	369,320	37.370	182.716	220.086	3.001.360	11.651.372
26	{ Tatuhy a Itararé	250,007	25.149	74.623	99.777	2.959.070	5.227.413
37	Mogyana — Jaguarã a Araguary	231,113	22.070	82.901	104.971	1.364.943	3.825.427
38	Noroeste do Brasil — Baurd a Itapura	436,430	16.805	110.939	127.794	2.540.329	10.005.614
39	{ Itararé a Uruguay	383,206	37.150	69.961	107.111	5.553.078	8.625.362
40	S. Paulo - Rio Grande. { S. Francisco a Canoinhas	327,794	8.373	63.836	72.214	303.110	3.805.186
41	{ Jaguarahyva a S. José	52,983	1.693	6.850	8.548	75.346	272.061
42	{ Serrinha a Nova Restinga	44,980	16.750	24.699	41.449	691.777	1.014.303
43	Quarahim a Itaquy	175,597	9.916	7.747	17.663	663.976	369.304

223.959
 719.174
 23.433
 IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO
 IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

44	Recife a Limoeiro e Timbaúba	270,422	114.717	269.815	384.532	5.618.466	9.965.661
45	{ Centro e ramal de Leopoldina	383,178	131.839	300.927	432.766	4.901.831	5.770.521
46	{ Sumidouro	91,793	10.711	19.202	29.913	218.457	312.125
47	Leopoldina Rail- way. { Carangola e ramaes	226,261	49.403	70.407	119.815	2.310.179	1.985.095
48	{ Victoria — E. Feiz e ramal	326,576	34.818	25.570	60.388	2.272.798	1.280.370
49	{ Norte. { Praia Formosa — Suburbios	19,290	1.183.334	3.341.472	5.024.806	11.333.340	38.414.720
50	{ sa a Entroncamento. { Interior	46,030	409.716	40.146	449.862	13.000.739	1.200.297
51	Corcovado	3,824	48.214	—	48.214	146.034	—
52	Bananal	23,000	1.307	4.020	5.324	24.671	75.800
53	Rezende a Bocaina	38,810	—	—	10.932	—	—
54	Santos a Jundiáhy	139,466	759.170	2.054.980	2.814.150	34.697.309	60.131.423
55	Pau ista	b) 1.232,354	497.510	1.490.735	1.997.295	30.372.411	75.316.098
56	Mogyana { Ribeirão Preto a Jaguarã e ramal	263,137	132.569	320.803	453.372	4.431.839	8.793.659
57	{ Igarapavã a Uberaba	47,763	7.246	30.737	37.983	269.120	726.062

(a) Extensão oficialmente inaugurada.
 (b) Sendo 379,560 de concessão federal.

394.488
 778.64
 29.352

NÚMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DE VOYAGEURS RAPPORTÉ À LA LONGUEUR MOYENNE			PRECURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO PARCOURS MOYEN D'UN VOYAGEUR			NÚMERO MÉDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR TRAIN DE VOYAGEURS ET MIXTES			NÚMERO MÉDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR VOITURES À VOYAGEURS				TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS COEFFICIENT D'UTILISATION DES VOITURES À VOYAGEURS		PESO POIDS		NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE
1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	Oferecidos	Ofertas	Occupados	Occupés	Oferecidos	Ofertas	Occupados	Occupés	Passageiro-kilometro Total des voyageurs kilométriques	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros Mort kilométriques total des voitures	Morto de carro por passageiro Mort-kil. par voy-kil.	
1 ^o classe	2 ^o classe	Total	1 ^o classe	2 ^e classe	Total	Offrecedos	Offertes	Occupados	Occupés	Offrecedos	Offertes	Occupados	Occupés	Passageiro-kilometro Total des voyageurs kilométriques	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros Mort kilométriques total des voitures	Morto de carro por passageiro Mort-kil. par voy-kil.	

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.											Toneladas	Ton.-kln.	Toneladas	
	141,5	547,4	688,9	31,9	29,6	30,0	—	—	—	—	—	—	—	2.073	—	—	28
	2.317,4	2.357,4	5.174,8	53,1	53,3	56,8	54,1	15,8	49,0	14,3	29,24	23,25	29,24	23.255	362.104	0,6	29
	1.557,7	5.205,1	6.762,5	62,8	52,7	54,7	48,0	13,5	35,7	10,0	23,13	200.790	3.644.678	1,2			30
	2.163,6	6.206,5	8.370,1	100,2	106,2	107,0	53,3	26,6	38,5	19,2	50,01	86.431	767.158	0,6			31
	1.545,8	2.259,7	3.805,5	42,2	34,2	37,0	40,0	12,2	46,6	11,6	24,92	11.591	159.823	1,0			32
	2.713,8	3.613,5	6.832,3	27,3	13,3	21,3	49,3	8,7	46,7	8,3	17,70	22.301	441.668	1,4			33
	10.767,0	6.347,9	17.614,9	41,7	25,3	33,3	88,0	13,7	41,8	8,9	21,23	114.957	—	—	—	—	34
	8.115,7	31.513,6	30.629,3	80,3	63,8	66,6	138,8	45,2	47,7	15,5	32,57	1.025.901	16.633.724	1,1			35
	11.825,9	20.999,1	32.745,0	117,7	70,0	82,0	99,9	22,3	42,8	9,8	23,80	573.054	14.359.057	1,7			36
	4.855,4	13.607,9	13.463,3	61,8	46,1	49,4	63,6	21,8	43,0	13,6	31,73	313.326	4.562.793	0,9			37
	5.821,2	22.923,5	28.744,7	151,2	90,1	98,2	239,1	91,7	53,4	16,9	31,72	573.253	8.435.985	0,6			38
	6.287,4	9.766,0	16.053,3	149,5	123,3	132,4	115,7	31,1	38,6	10,2	26,93	992.491	23.828.231	1,7			39
	2.465,3	11.603,5	14.073,8	96,4	59,6	63,9	93,9	24,0	45,4	11,6	25,53	322.931	7.137.523	1,5			40
	1.422,7	5.137,1	6.559,8	44,4	39,7	40,6	56,0	20,9	43,4	18,0	37,34	21.318	211.694	0,6			41
	15.379,7	22.561,2	37.940,9	41,3	41,1	41,2	103,4	50,6	41,4	19,4	46,71	119.461	1.495.529	0,9			42
	3.809,7	2.103,2	5.912,9	67,5	47,7	58,8	63,2	18,6	32,0	9,4	29,47	72.680	830.816	0,8			43

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

	20.837,6	36.852,3	57.739,9	49,2	36,9	40,6	139,1	92,3	45,8	22,4	43,81	1.092.989	10.216.998	0,7			44
	12.627,9	14.865,7	27.493,6	37,2	19,2	24,7	—	23,8	—	17,7	—	747.068	—	—	—	—	45
	2.379,9	3.727,1	6.107,0	20,4	17,8	13,7	59,4	8,3	50,0	7,0	13,99	39.241	933.008	1,6			46
	10.210,1	8.773,4	18.933,5	46,8	28,2	35,8	74,6	20,6	46,7	12,9	27,58	300.669	3.909.406	0,9			47
	6.059,5	3.922,1	10.881,6	65,3	50,1	58,8	85,5	30,9	43,9	15,8	36,11	243.757	2.782.580	0,8			48
	613.444,3	1.991.431,8	2.804.876,1	10,0	10,0	10,0	343,7	113,5	53,2	17,6	33,02	3.517.364	—	—	—	—	49
	391.066,5	26.076,4	417.142,9	43,9	29,9	42,7	171,3	79,1	45,8	21,2	46,21	1.344.076	—	—	—	—	50
	38.183,8	—	38.183,8	3,0	—	3,0	66,0	9,3	66,0	9,3	14,05	10.222	77.180	0,5			51
	881,1	2.710,4	3.591,5	13,9	13,9	13,9	—	—	—	—	—	7.039	—	—	—	—	52
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
	248.736,9	431.154,7	679.944,6	45,7	29,3	33,7	1.016,5	107,4	56,4	6,0	10,57	6.638.011	333.451.910	4,1			54
	31.948,9	61.115,6	93.064,5	79,1	50,2	57,4	—	52,3	—	10,2	—	8.023.196	—	—	—	—	55
	16.640,1	32.795,4	49.435,5	33,6	27,4	29,2	75,0	34,3	49,6	22,7	45,75	927.335	6.996.995	0,5			56
	5.634,5	15.201,3	20.835,8	37,1	23,6	23,9	112,4	23,8	44,1	11,3	25,63	69.663	1.056.576	1,1			57

NÚMERO DE ORDÉM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAPÉGO LONGUEUR MOYENNE EXPLOITÉE	NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA NOMBRE DE VOYAGEURS À TOUTE DISTANCE			NÚMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES		
			1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
			1 ^o classe	2 ^o classe	Total	1 ^o classe	2 ^o classe	Total

V — CONCEDIDAS
V — CONCÉDÉS PAR LE

	Kiloms.						
58 Mossoró — Porto Franco a Mossoró	37,690	2.910	2.835	5.745	109.678	106.851	216.529
59 Nazareth a Toca da Onça e ramal	221,684	30.175	33.879	69.054	1.497.142	1.630.402	3.177.544
60 Santo Amaro e ramaes	87,468	14.456	21.119	35.575	—	—	—
61 Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	74.181	77.531	151.712	2.010.220	2.027.408	4.037.628
62 Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	9.075	48.078	57.153	343.850	1.485.895	1.829.745
63 Rede Sul Mineira — Piranguinho a Paraizópolis	51,993	3.380	24.505	27.885	100.775	577.156	677.931
64 Mogyana — Linha Tronco e ramaes	1.077,893	422.608	1.453.342	1.875.950	23.681.298	52.795.982	76.457.280
65 São Paulo { Campo Limpo a Vargem	77,064	26.131	193.389	219.520	926.032	4.525.529	5.451.561
66 Railway { Ramal de Piracaia	30,732	10.433	102.853	113.281	180.231	1.263.769	1.424.050

593.344
1.962.531
2.555.875
9.896.325
3.214.119
223.959
3.391.488
593.344

17.319.235

NÚMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DE VOYAGEURS RAPPORTÉ À LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO PARCOURS MOYEN D'UN VOYAGEUR			NÚMERO MÉDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR TRAIN DE VOYAGEURS ET MIXTES			NÚMERO MÉDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR VOITURES À VOYAGEURS			TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARRIS DE PASSAGEIROS COEFFICIENT D'UTILISATION DES VOITURES À VOYAGEURS	PESO POIDS			NÚMERO DE ORDÉM NÚMERO D'ORDRE
1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	Oferecidos	Ofertas	Ocupados	Oferecidos	Ofertas	Ocupados		Passageiro-kilometro Total des voyageurs kilométriques	Morto dos carris- kilometro em serviço de passageiros Mort kilométrique Total des voitures Mort de carro por passageiro	Mort-kilom. par voy-kil.	
1 ^o classe	2 ^o classe	Total	1 ^o classe	2 ^o classe	Total	Oferecidos	Ofertas	Ocupados	Oferecidos	Ofertas	Ocupados		Passageiro-kilometro Total des voyageurs kilométriques	Morto dos carris- kilometro em serviço de passageiros Mort kilométrique Total des voitures Mort de carro por passageiro	Mort-kilom. par voy-kil.	

PELOS ESTADOS
GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.								Toneladas	Ton.—kilom.	Toneladas	
2.910,0	2.835,0	5.745,0	37,7	37,7	37,7	58,5	17,2	47,6	14,5	30,47	45,157	126.939	0,6	58		
6.753,5	7.580,2	14.333,7	49,6	43,2	46,0	—	23,5	—	10,6	—	222.428	—	—	59		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60		
21.292,7	24.500,3	48.793,0	27,1	26,1	26,6	166,5	69,4	50,0	20,8	41,71	232.634	2.014.239	0,5	61		
5.266,3	22.757,7	28.024,0	37,9	30,9	32,0	67,5	29,6	48,7	21,6	43,80	123.082	936.279	0,5	62		
1.938,0	11.099,6	13.037,6	29,8	23,6	24,3	78,5	17,8	43,1	9,8	22,74	47.455	735.936	1,1	63		
21.051,4	48.930,7	70.982,1	56,0	36,3	40,8	—	—	—	—	—	5.352.008	—	—	64		
12.016,4	58.724,3	70.740,7	35,4	23,4	24,8	199,2	50,8	43,4	11,1	25,51	381.609	3.394.438	1,5	65		
5.207,0	41.055,4	46.262,4	15,4	12,3	12,6	113,2	31,8	43,4	12,2	23,13	99.653	1.988.252	1,4	66		

23.365.463
5.559.703
719.174
8.477.864
1.962.531

R 0.084.735

33.261.788
8.773.822
943.133
11.869.352
2.555.875

R 403.970

BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAES
BAGAGES, MESSAGE

NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA ANIMAUX TRANSPORTÉS A TOUTE DISTANCE								REFERIDOS RAPPORTÉS	
		De montaria Chevaline		Bois, vaccas e vitellas Bovine		Carneiros, porcos, etc. Ovine, porcine, etc.		Numero total de cabeças Nombre total			Peso total Poids total
		Numero Nombre	Peso Poids	Numero Nombre	Peso Poids	Numero Nombre	Peso Poids	Numero total de cabeças Nombre total	Peso total Poids total		
		BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA BAGAGES ET MESSAGERIES A TOUTE DISTANCE									
		BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA BAGAGES ET MESSAGERIES A TOUTE DISTANCE									

I — ADMINISTRADAS
I — EXPLOITÉS PAR LE

	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	T. Kiloms.
1 Rede Sobral	327	3.434	427	4.760	1.190	797	53	7.091
2 Ceará-Piauí Baturité	2.032	1.891	379	2.613	654	3.216	193	7.738
3 Central do Brasil	109.763	11.475	3.413	343.680	137.472	155.599	15.560	510.754
4 Rio do Onro	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Oeste de Minas	6.774	1.521	456	24.580	9.332	30.505	3.051	56.606
6 Itapura a Corumbá	616	—	—	—	—	—	—	3.203

II — ARRENDADAS
II — AFFERMÉS PAR LE

	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	T. Kiloms.
7 Madeira-Mamoré	100	240	49	1.447	382	203	10	1.890
8 Central do Rio Grande do Norte	219	485	147	234	113	277	30	1.067
9 Rede Norte	8.530	4.039	803	3.177	794	25.434	1.274	32.700
10 > Central	6.660	3.038	620	11.240	2.810	5.547	277	19.885
11 > Sul	10.426	7.660	1.532	8.697	2.174	12.730	639	29.137
12 Total das 3 redes	25.025	14.797	2.960	23.114	5.778	43.811	2.100	81.722
13 Paulo Afonso	15	69	14	16	4	161	8	249
14 S. Francisco e ramaes	4.032	5.417	1.625	37.454	14.981	23.137	2.814	71.003
15 Rede Bahiana Central da Bahia e ramaes	1.223	1.772	532	3.362	1.345	1.095	109	6.229
16 Bahia e Minas	9	29	9	150	80	32	3	211
17 Prolongamento da Maricá	666	302	60	43	11	721	60	1.066
18 Therazopolis	327	—	—	—	—	—	—	—
19 Rede Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	9.159	1.040	203	145.941	36.485	69.628	6.854	216.609
20 Tuyuty a S. Sebastião e ramal	1.151	149	45	5.397	2.159	5.175	517	10.721
21 Goyaz Formiga a Catitéra	539	181	37	1.754	433	10.539	1.048	12.477
22 Araguany a Catalão	392	154	31	6.593	1.645	8.706	371	15.453
23 Paraná	3.736	89	13	3.523	832	8.813	754	11.930
24 Santa Catharina	28	574	115	279	70	496	24	1.349
25 D. Thereza Christina	722	522	157	965	336	205	20	1.692
26 Vição Ferra do Rio Grande do Sul	18.494	12.431	3.729	104.750	41.900	7.567	757	124.743
27 Itaquy a S. Borja	70	72	21	58	23	314	31	444

MENDAS E ANIMAES
RIES ET ANIMAUX

Quadro n. 13
Tableau n. 13

A UM KILOMETRO A UN KILOMÈTRE	REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA RAPPORTÉS A LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO PARCOURS MOYEN			DE UMA TONELADA DE BAGAGENS E ENCOMENDAS D'UNE TONNE DE BAGAGES ET MESSAGERIES	DE UM ANIMAL D'UN ANIMAL	DE UMA TONELADA DE ANIMAES D'UNE TONNE D'ANIMAUX	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMENDAS POR VAGÃO TONNAGE MOYEN TRANSPORTÉ PAR VÉHICULE	NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO NOMBRE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO TONNAGE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	PESO MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO POIDS MORT KILOMÉTRIQUE DES WAGONS		NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE
	Animaes — Cabeças Animaux — Têtes	Animaes Animaux	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animaes — Cabeças Animaux — Têtes	Animaes Animaux	De bagagens e encomendas A' bagages et messageries							De animaes A' animaux		
1.134.651	171.100	98,1	3.314,6	503,4	100,9	147,5	0,3	5,6	0,8	1.053.059	1.150.677	1			
1.077.375	170.901	570,1	2.410,2	382,4	93,8	139,4	1,6	3,9	0,6	1.188.800	2.215.904	2			
132.490.465	40.539.615	5.215,8	58.037,4	17.730,3	103,5	259,4	0,4	5,1	1,6	434.390.240	345.076.160	3			
16.359.919	3.854.913	333,2	10.573,8	2.492,7	83,6	289,0	0,3	9,6	2,3	16.353.379	11.903.612	5			

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Kiloms.	T. kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	T. kilom.	T. kilom.
1.134.651	171.100	98,1	3.314,6	503,4	100,9	147,5	0,3	5,6	0,8
1.077.375	170.901	570,1	2.410,2	382,4	93,8	139,4	1,6	3,9	0,6
132.490.465	40.539.615	5.215,8	58.037,4	17.730,3	103,5	259,4	0,4	5,1	1,6
16.359.919	3.854.913	333,2	10.573,8	2.492,7	83,6	289,0	0,3	9,6	2,3

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Kiloms.	T. kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	T. kilom.	T. kilom.
415.190	92.274	31,2	1.139,3	253,3	104,0	219,7	0,1	12,2	2,7
90.976	24.737	110,3	630,4	171,4	72,7	85,3	0,3	2,1	0,6
2.361.335	202.470	1.005,6	3.054,5	324,5	74,3	70,4	1,9	7,2	0,6
2.603.907	435.246	1.490,4	9.670,3	1.802,1	60,3	130,9	1,7	16,1	3,0
2.165.870	322.685	1.157,2	3.592,4	535,2	66,9	74,3	1,4	4,6	0,7
7.071.112	945.090	1.153,4	4.708,2	629,3	67,6	86,5	1,6	7,5	1,0
44.468	1.511	5,9	125,7	13,1	45,4	58,1	0,04	0,75	0,1
21.549.332	5.893.970	471,8	21.291,4	5.323,4	118,4	303,5	0,7	12,7	3,5
540.855	174.371	231,0	1.723,9	550,7	60,6	87,8	0,3	6,0	1,9
42.664	14.553	6,0	113,3	33,7	250,7	202,2	0,04	5,5	1,9
32.149	3.940	307,4	493,8	60,5	38,8	30,1	1,3	8,1	1,0
35.950.385	7.227.540	892,0	34.298,4	6.894,9	102,1	166,0	0,9	8,5	1,7
785.208	199.177	233,3	3.895,5	933,1	40,9	73,2	0,3	17,5	4,4
978.015	119.432	207,9	4.471,7	546,3	77,1	73,4	0,6	6,7	0,8
1.423.941	234.973	121,0	6.101,8	1.008,9	72,0	92,1	0,3	12,2	2,0
1.465.026	203.111	853,2	3.599,6	499,0	93,5	122,8	1,1	15,9	2,2
49.948	7.537	14,4	702,3	108,9	35,6	36,3	0,02	0,8	0,1
67.456	22.464	164,8	571,2	190,2	26,9	39,9	0,3	0,8	0,3
30.985.531	11.522.232	816,6	14.265,3	5.301,7	117,9	248,4	1,2	10,3	3,8
38.411	6.483	44,8	310,1	52,4	79,3	86,5	0,1	1,1	0,2

NUMERO DE ORDEN NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA BAGAGES ET MESSAGERIES A TOUTE DISTANCE	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA ANIMAUX TRANSPORTÉS A TOUTE DISTANCE						REFERIDOS RAPPORTÉS		
			De montaria Chevaline		Bois, vacas e vitellas Bovine		Carneiros, porcos etc. Ovine, porcine, etc.		Numero total de cabeças Nombre total	Peso total Poids total	Bagagens e encomendas Bagages et messageries
			Numero Nombre	Peso Poids	Numero Nombre	Peso Poids	Numero Nombre	Peso Poids			

A UM KILOMETRO A UN KILOMÈTRE		REFERIDOS À EXTENSÃO MÉDIA RAPPORTÉS A LA LANGUER MOYENNE				PERCURSO MÉDIO PARCOURS MOYEN				NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMENDAS POR VAGÃO TONNAGE MOYEN TRANSPORTÉ PAR VÉHICULES	NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO NOMBRE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO TONNAGE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	PESO-MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO DES WAGONS		NUMERO DE ORDEN NUMÉRO D'ORDRE
Animas - Cabeças Animaux - Têtes	Animas Animaux	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animas - Cabeças Animaux - Têtes	Animas Animaux	De uma tonelada de bagagens e encomendas D'une tonne de bagages et messageries	De um animal D'un animal	De uma tonelada de animas D'une tonne d'animaux	De bagagens e encom- endas A bagages et messageries	De animas A animaux						

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

	Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.	T. kilms.	Kiloms.	T. kiloms.	T. kilms.	Kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	Kiloms.				T. kiloms.	T. kiloms.				
28	Tocantins — Alcobaca à B. Branco e ramal.	11	—	—	—	183	9	183	9	305	6.720	330	7,1	156,3	7,7	27,7	36,7	36,7	—	—	—	—	—	28		
29	Caxias a Cajazeiras	133	5	2	16	6	87	9	108	17	9.380	6.698	1.054	119,6	85,8	13,5	69,0	62,0	62,0	0,4	13,4	2,1	146.016	3.000	29	
30	Victoria a Minas.	Victoria a Cachoeira Escura	376	158	47	2.189	876	3.035	302	5.382	1.226	29.836	1.687.860	361.715	67,3	3.583,0	816,2	79,4	295,0	294,9	0,1	7,5	1,7	1.428.340	1.413.264	30
31			Curralinho a Diamantina	208	16	5	14	6	216	21	246	32	24.283	13.613	1.770	164,6	92,3	12,0	117,7	55,3	55,3	0,5	3,8	0,5	402.390	42.293
32	Leopoldina Railway.	Central de Macabé.	124	38	11	2	0,8	2	0,2	42	12	5.022	1.737	512	115,4	39,9	11,8	40,6	41,3	41,3	—	—	—	112.424	(b)	32
33		Prolongamento da Barão de Araruama.	1.011	35	10	37	15	45	5	117	30	37.032	3.850	987	719,9	74,8	19,2	36,6	32,9	32,9	—	—	—	(a) 309.856	150.206	33
34	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	757	72	22	88	35	556	56	716	113	37.210	25.663	4.045	399,1	275,2	43,4	49,2	35,8	35,8	0,4	0,4	0,1	—	—	34	
35	Sorocabana Railway.	Capão Bonito a Barro Preto	1.761	1.861	553	2.809	1.124	31.312	3.131	35.932	4.313	194.335	5.373.938	719.062	525,5	14.531,2	1.944,4	110,3	149,4	140,4	0,5	37,0	4,9	1.266.870	1.162.640	35
36		Tatuhy a Itararé	1.543	8.783	2.635	5.155	2.062	40.570	4.057	54.503	8.754	249.478	10.279.859	1.651.004	876,7	41.118,3	6.603,8	142,0	183,6	188,6	0,5	63,1	10,1	4.349.335	2.037.709	36
37	Mogyana — Jaguará a Araguary.	1.219	469	140	35.287	14.115	20.569	2.057	56.325	16.312	69.469	6.675.463	1.932.972	247,1	23.746,1	6.876,0	57,0	113,5	113,5	0,3	18,0	5,2	2.321.910	3.388.820	37	
38	Noroeste — Baurá a Itapura	1.031	1.704	341	1.945	486	9.477	948	13.126	1.775	158.634	1.337.447	180.555	363,4	3.064,2	412,7	153,9	101,9	101,7	1,1	9,3	1,2	1.338.774	1.399.138	38	
39	Itararé ao Uruguay	3.455	10.310	2.062	11.639	2.910	26.456	2.530	48.405	7.552	606.787	18.061.345	2.817.651	687,0	20.449,8	3.190,3	175,6	373,1	373,1	1,2	12,8	2,0	8.759.212	18.704.005	39	
40	S. Paulo — Rio Grande.	S. Francisco a Canoas	3.011	208	42	664	166	2.044	180	2.916	388	270.085	259.915	34.571	823,9	792,9	105,5	89,7	89,1	89,1	1,4	8,8	1,2	2.962.216	364.999	40
41		Jaguarihyva a São José	228	8	2	26	6	8.344	829	8.373	837	5.065	387.023	38.669	95,6	7.307,9	730,2	22,7	46,2	46,2	0,3	28,2	2,3	156.416	179.367	41
42	Sereinha a Nova Restinga	1.031	49	10	2.062	516	6.565	652	8.676	1.178	47.638	380.519	51.714	1.060,2	8.450,7	1.149,7	44,1	43,9	43,9	1,1	22,0	3,0	732.634	225.297	42	
43	Quarahim a Itaqui	132	93	23	2.038	813	891	88	3.017	929	9.219	241.135	74.227	52,5	1.373,2	422,7	69,9	79,9	79,9	0,2	3,2	1,0	384.111	589.240	43	

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

	Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.	T. kilms.	Kiloms.	T. kiloms.	T. kilms.	Kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	Kiloms.				T. kiloms.	T. kiloms.				
44	Recife a Limoeiro e Timbathá	4.152	2.018	404	1.283	322	21.354	1.068	24.660	1.794	376.993	1.843.153	134.012	1.394,1	6.815,8	495,6	90,8	74,7	74,7	2,4	11,5	0,8	2.243.235	1.227.123	44	
45	Leopoldina Railway.	Centro e ramal de Leopoldina	10.673	223	68	8.596	3.410	8.325	833	17.079	4.311	1.397.015	4.349.306	1.098.088	3.598,9	11.204,4	2.828,8	130,9	354,7	254,7	—	—	—	—	—	45
46		Sumidouro	923	59	18	32	13	111	11	202	42	37.100	11.528	2.374	404,2	125,6	25,9	40,0	57,1	57,1	—	—	—	—	—	46
47	Carangola e ramaes	2.182	362	109	233	93	4.397	440	4.992	642	144.345	323.904	41.686	637,9	1.431,5	184,1	66,2	64,9	64,9	0,8	2,0	0,3	1.723.098	c) 1.544.383	47	
48	Victoria — E. Felize ramal	873	105	32	103	41	155	15	363	38	70.497	20.233	4.915	215,9	62,0	15,1	80,8	55,7	55,7	—	—	—	274.498	a) 1.051.237	48	
49	Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	21.242	661	198	1.377	551	60	6	2.093	755	771.865	57.798	20.763	16.768,7	1.255,6	451,1	36,3	27,5	27,5	1,1	1,1	0,4	—	—	49	

(a) Bagagens e animas.
(b) Incluído no de bagagens,
(c) Inclusive bagagens e animas.

NÚMERO DE ORDEM NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA BAGAGES ET MESSAGERIES A TOUTE DISTANCE	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA ANIMAUX TRANSPORTÉS A TOUTE DISTANCE								REFERIDOS RAPPORTÉS	
			De montaria Chevalins		Bois, vacas e vitellas Bovine		Carneiros, porcos, etc. Ovine, porcine, etc.		Numero total de cabeças Nombre total	Peso total Poids total		Bagagens e encomendas Bagages et messageries
			Numero Nombre	Peso Poids	Numero Nombre	Peso Poids	Numero Nombre	Peso Poids				
		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.	T. kilms.			
50	Corcovado	-	-	-	-	-	-	203	-	-		
51	Bananal	-	-	-	-	-	-	152	-	-		
52	Rezende a Bocaina	137	-	-	-	-	-	-	-	-		
53	Santos a Jundiaby	33.120	-	-	-	-	-	248.624	24.862	2.236.912		
54	Paulista	26.344	-	218.658	87.463	-	-	218.658	87.463	2.853.099		
55	Mogyana. { Ribeirão Preto a Jaguara e ramal.	4.271	1.180	354	78.706	31.482	35.270	3.527	115.156	35.393	185.023	
56	Mogyana. { Igarapava a Uberaba	638	132	39	31.092	19.437	15.560	1.556	46.784	14.032	24.289	

V - CONCEDIDAS

V - CONCÉDÉS PAR LE

57	Mossoró - Porto Franco a Mossoró	98	6	2	5	2	42	2	53	6	3.694
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal .	973	767	153	3.070	768	767	38	4.604	959	34.991
59	Santo Amaro e ramaes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Ilhéos a Conquista e ramaes . . .	1.817	-	-	-	-	-	-	-	-	80.892
61	Maricá - Porto das Neves a Nilo Peçanha	8.129	290	58	78	20	1.764	88	2.132	166	186.227
62	Réde Sul Mineira - Piranguinho a Paraizópolis	310	15	3	2	1	15.018	1.496	15.035	1.500	9.066
63	Mogyana - Linha Tronco e ramaes	16.569	-	-	-	-	-	-	158.595	51.767	1.589.629
64	São Paulo { Campo Limpo a Yar- gem	2.037	-	-	-	-	-	-	14.597	1.460	88.279
65	São Paulo { Ramal de Piracaia . .	626	-	-	-	-	-	-	913	92	10.286

A UM KILOMETRO A UN KILOMÈTRE	REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA RAPPORTÉS A LA LONGUEUR MOYENNE					PERCURSO MÉDIO PERCOURS MOYEN			NÚMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMENDAS POR VAGÃO TONNAGE MOYEN TRANSPORTÉ PAR VÉHICULE	NÚMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO NOMBRE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	NÚMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO TONNAGE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	PESO-MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO POIDS MORT-KILOMÉTRIQUE DES WAGONS		NÚMERO DE ORDEM NÚMÉRO D'ORDRE
	Animas - Cabeças Animaux - Têtes	Animas Animaux	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animas - Cabeças Animaux - Têtes	Animas Animaux	De uma tonelada de bagagens e encomendas D'une tonne de bagages et messageries	De um animal D'un animal	De uma tonelada de animais D'une tonne d'animaux				De bagagens e encom- mendas A' bagages et messageries	De animais A' animaux	
	Kiloms.	T. kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.				T. kiloms.	T. kiloms.	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
	14.349.314	1.434.931	16.039,3	102.887,5	10.238,7	58,7	57,7	57,7	-	-	-	-	-	53
	55.516.771	22.206.856	2.315,2	45.049,4	18.019,9	108,3	253,9	253,9	0,8	16,3	6,5	-	-	54
	6.266.412	1.923.747	690,0	23.370,2	7.174,5	43,3	54,4	54,4	0,9	10,7	3,3	1.333.304	6.273.680	55
	2.194.645	652.670	508,1	45.739,3	13.664,8	38,0	46,7	46,5	0,7	11,0	3,3	319.248	1.780.704	56

PELOS ESTADOS

GOVERNEMENTS DES ÉTATS .

	1.997	226	98,0	53,0	6,0	37,7	37,7	37,7	0,4	3,1	0,3	69.788	81.900	57
	133.454	28.866	157,8	624,6	130,2	36,0	30,1	30,1	0,2	0,4	0,1	-	-	58
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
	-	-	071,5	-	-	43,5	-	-	1,3	-	-	458.100	-	60
	119.724	9.313	2.852,2	1.833,7	149,6	22,9	56,1	56,1	12,6	16,2	1,2	154.536	74.136	61
	693.414	60.150	174,3	13.335,4	1.329,8	29,2	46,1	46,1	0,2	30,9	3,1	285.090	183.803	62
	44.533.051	14.546.699	1.474,8	41.313,6	13.495,5	95,9	231,0	281,0	-	-	-	-	-	63
	483.761	43.876	1.145,5	6.342,3	634,2	42,3	33,5	33,5	-	-	-	-	-	64
	14.651	1.472	334,2	476,0	47,8	16,4	16,0	16,0	-	-	-	-	-	65

DETALHE DO MOVIMENTO DE PASSA
DÉTAIL DU MOUVEMENT DES VOYAGEURS

NÚMERO DE ORDEM NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA VOYAGEURS À TOUTE DISTANCE					PASSAGEIROS-KILOMETRO VOYAGEURS KILOMÉTRIQUES				
		Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Total	Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Total
			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des États	Gratuito, em serviço da colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des États	Gratuito, em serviço da colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres	

I — ADMINISTRADAS

I — EXPLOITÉS PAR LE

1	Rêde Ceará-Plauhy	Sobral	29.092	8.660	193	1.192	39.077	2.131.260	1.240.937	15.005	83.440
2	Central do Brasil	Baturité	184.728	19.864	2.017	1.379	207.488	9.774.532	5.806.886	322.100	352.816
3		Suburbios	29.937.220	—	—	—	29.937.220	449.053.370	—	—	—
3	Central do Brasil	Interior	2.583.274	31.742	48.433	980	2.669.434	174.093.178	8.803.783	7.065.828	14.700
4		Rio de Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Oeste de Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Oeste de Minas	—	343.925	1.862	4.421	3.195	352.903	13.920.975	71.450	165.045	207.104
6	Itapura a Corumbá	—	50.666	—	—	—	50.666	—	—	—	—

II — ARRENDADAS

II — AFFERMÉS PAR LE

7	Madeira-Mamoré	—	29.516	14	119	1.298	30.947	1.522.190	258	1.452	7.972
8	Central do Rio Grande do Norte	—	32.001	169	1.251	1.191	34.612	1.727.310	12.799	138.783	132.970
9	Rêde Norte	—	642.550	3.324	3.203	5.568	655.150	24.508.447	243.182	324.734	642.306
10		» Central	1.299.165	2.357	44	16.596	1.318.162	20.899.030	200.340	4.054	412.800
11	Great-Western	» Sul	939.194	2.999	2.043	9.103	953.344	33.311.984	217.048	151.970	731.556
12		Total das 3 Rêdes	2.380.909	9.180	5.295	31.272	2.926.656	78.719.461	660.550	480.767	1.786.752
13	Paulo Afonso	—	40.421	4	169	—	10.594	373.762	191	9.049	—
14	S. Francisco e ramaes	—	773.933	1.038	15.123	28.795	818.924	31.107.926	200.734	2.212.893	3.010.595
15	Rêde Bahiana	Central da Bahia e ramaes	83.295	202	2.569	2.871	88.937	3.282.816	19.169	243.897	510.829
16	Bahia e Minas	—	6.525	19	53	—	6.597	822.722	2.355	10.233	—
17	Prolongamento da Maricá	—	14.383	275	352	325	15.835	409.561	10.900	17.537	36.318
18	Therzopolis	—	31.039	—	—	—	31.039	—	—	—	—
19	Rêde Sul-Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	550.410	1.240	4.158	1.994	557.802	24.224.706	85.692	610.610	110.664
20		Tuyuty a S. Sebastião e ramal	130.066	1.926	(a)	1.183	133.175	3.941.226	111.676	(a)	54.304
21	Goyaz	Formiga a Catihara	20.099	28	793	1.678	22.598	1.362.214	3.369	66.974	213.589
22		Araguary a Catalão	29.407	103	642	1.934	32.175	—	—	—	—
23	Paraná	—	160.906	7.247	8.967	3.951	179.071	10.810.231	959.143	831.420	464.513

(a) Incluídos nos — «do Governo Federal».

GEIROS, ANIMAES E TELEGRAMMAS
GEURS, ANIMAUX ET TÉLÉGRAMMES

Quadro n. 14

Tableau n. 14

NÚMERO DE ORDEM NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ANIMAS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA ANIMAUX À TOUTE DISTANCE					ANIMAES - KILOMETRO ANIMAUX KILOMÉTRIQUES					TELEGRAMMAS TÉLÉGRAMMES	
		Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Total	Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Total	Total geral Total général	
			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des États	Gratuito, em serviço da colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des États	Gratuito, em serviço da colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres		Numero Nombre	Palavras Mots

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

3.470.642	7.650	24	—	17	7.691	1.123.679	2.117	—	3.855	1.134.651	69.056	962.923	1
16.256.334	7.634	55	1	38	7.728	1.036.445	7.304	434	3.192	1.077.375	76.404	1.001.404	2
449.058.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
190.832.489	503.908	1.348	500	—	510.754	132.077.535	274.912	137.988	—	132.490.465	1.474.410	38.163.489	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
14.364.544	56.592	14	—	—	56.606	16.358.127	1.792	—	—	16.359.919	125.426	1.351.332	6
—	3.203	—	—	—	3.203	—	—	—	—	—	—	—	7

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

1.531.372	1.890	—	—	—	1.890	415.190	—	—	—	415.190	13.524	424.270	8
2.011.362	1.059	6	2	—	1.067	90.242	443	286	—	90.976	9.893	163.232	9
25.718.758	32.636	6	10	48	32.700	2.294.544	237	416	6.103	2.301.335	445.183	4.418.323	10
21.516.204	19.301	43	5	36	19.385	2.601.772	215	84	1.836	2.608.907	232.043	2.221.635	11
34.412.567	29.003	33	—	96	29.137	2.156.108	1.170	—	8.592	2.165.870	518.033	4.722.151	12
81.647.529	81.440	87	15	180	81.722	7.052.424	1.652	500	16.536	7.071.112	1.195.264	11.362.609	13
383.002	243	—	—	—	249	14.468	—	—	—	14.468	5.543	95.962	14
36.532.193	70.337	57	64	—	71.008	21.537.069	6.030	6.233	—	21.549.332	127.291	3.144.258	15
4.056.711	6.133	12	34	—	6.229	543.779	763	2.313	—	546.855	20.456	259.056	16
835.310	211	—	—	—	211	42.664	—	—	—	42.664	4.946	52.917	17
474.316	1.032	4	—	—	1.036	31.337	232	—	—	32.149	816	10.350	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
25.031.672	216.606	—	3	—	216.609	35.950.137	—	678	—	35.950.865	74.426	716.122	20
4.107.203	10.716	—	—	5	10.721	784.474	—	—	734	785.208	45.682	902.251	21
1.646.146	12.475	—	—	2	12.477	977.537	—	—	473	978.015	18.104	214.199	22
1.965.637	15.453	—	—	—	15.453	1.423.941	—	—	—	1.423.941	11.197	184.134	23
13.074.312	11.535	232	63	—	11.930	1.416.341	40.078	8.807	—	1.465.026	4.787	54.242	24

NÚMERO D'ORDRE NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA VOYAGEURS À TOUTE DISTANCE					PASSAGEIROS-LILOMETRO VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES				
		Pagando Payants	Por conta Pour le compte				Pagando Payants	Por conta Pour le compte			
			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des Etats	Gratuito, em serviço de colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total		Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des Etats	Gratuito, em serviço de colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total
24	Santa Catharina	38.319	25	27	1.293	39.664	1.015.112	995	1.330	51.709	
25	D. Theresa Christina	61.499	61	225	—	61.785	1.414.911	4.333	11.791	—	
26	Viação Ferrea, do Rio Grande do Sul	819.617	6.974	7.203	12.264	846.058	64.591.519	2.571.129	1.893.251	2.411.664	
27	Itaquy a São Borja	10.033	505	159	—	10.697	579.898	65.756	13.801	—	

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

28	Tocantins — Aicobaça a B. Branco e Ramal	937	—	—	—	937	29.621	—	—	—
29	Caxias a Cajazeiras	6.948	121	37	—	7.106	391.524	9.270	2.844	—
30	Victoria a Minas { Victoria a Cachoeira Escura	50.941	169	1.404	2.732	54.796	2.393.965	12.154	169.528	416.356
31	{ Curalinho a Diamantina	8.817	37	1.593	1.096	11.543	900.937	5.143	226.105	102.545
32	{ Central de Macahé	4.342	15	41	71	4.469	160.120	555	1.845	3.068
33	Leopoldina Railway { Prolong. da Barão de Araruama	14.419	94	466	296	15.275	3 2.038	2.658	12.336	8.700
34	{ Santo Ed. ao Cach. do Itapemirim	48.370	276	707	—	49.353	1.572.969	19.429	49.843	—
35	Sorocabana Railway { Capão Bonito a Baturá	209.678	185	5.692	4.531	220.086	13.030.285	14.742	713.298	397.407
36	{ Tatuhy a Itararé	91.131	2.171	2.717	3.758	99.777	6.951.240	525.904	357.972	351.367
37	Mogyana — Jaguará a Araguay	100.154	2.686	(a)	2.101	104.971	4.783.457	194.344	(b)	212.569
38	Noroeste — Baurá a Itapura	114.067	2.892	7.231	3.604	127.794	10.037.151	1.104.744	824.334	580.244
39	{ Itararé a Uruguay	92.555	7.330	3.357	3.469	107.111	10.720.615	1.851.319	727.520	878.986
40	S. Paulo — Rio Grande { S. Francisco a Canoinhas	68.698	1.623	1.078	815	72.214	4.174.134	185.643	152.025	101.494
41	{ Jaguarahyva a São José	8.297	24	157	70	8.548	335.437	1.180	7.325	2.965
42	{ Serrinha a Nova Restinga	33.420	3.777	3.269	993	41.449	1.346.443	169.965	150.009	40.163
43	Quarahim a Itaquy	16.466	987	210	—	17.663	934.838	83.345	20.097	—

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

44	Recife a Limoeiro e Timbaúba	383.460	1.793	275	—	384.533	15.438.392	142.734	32.511	—
45	Leopoldina Railway { Centro e ramal de Leopoldina	432.766	(a)	(a)	—	432.766	10.672.402	(a)	(a)	—
46	{ Sumidouro	29.504	55	203	146	29.913	543.493	1.076	9.091	6.922
47	{ Carangola e ramaes	117.402	233	501	1.649	119.315	4.111.200	20.846	45.496	117.729

(a) Incluídos nos — «pagando».
(b) Incluídos nos — «do Governo Federal».
(c) Sómente particulares.

Total	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA ANIMAUX À TOUTE DISTANCE					ANIMAES — KILOMETRO ANIMAUX KILOMÉTRIQUES					TELEGRAMMAS TÉLÉGRAMMES		NÚMERO DE ORDRE NÚMERO D'ORDRE	
	Pagando Payants	Por conta Pour le compte				Pagando Payants	Por conta Pour le compte				Total geral Total général	Numero Nombre		Palavras Mots
		Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des Etats	Gratuito, em serviço de colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total		Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des Etats	Gratuito, em serviço de colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total				
1.069.139	1.271	—	—	—	78	1.349	44.282	—	—	4.666	48.946	—	—	24
1.431.040	1.639	—	—	—	—	1.692	67.379	—	77	—	67.456	12.394	157.408	25
71.472.563	123.395	1.123	230	—	—	124.748	30.271.350	559.312	151.899	—	30.935.561	53.347	332.447	26
664.455	442	2	—	—	—	444	33.164	247	—	—	33.411	995	20.798	27

COM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

28	29.621	133	—	—	—	133	6.720	—	—	—	6.720	68	—	28
29	403.638	108	—	—	—	108	6.698	—	—	—	6.698	1.515	29.253	29
30	2.997.003	5.372	—	10	—	5.382	1.586.259	—	1.601	—	1.587.860	30.936	436.444	30
31	1.234.730	235	11	—	—	246	12.767	846	—	—	13.613	4.010	51.596	31
32	165.583	42	—	—	—	42	1.737	—	—	—	1.737	3.015	22.711	32
33	325.732	117	—	—	—	117	3.850	—	—	—	3.85	10.242	68.339	33
34	1.642.241	716	—	—	—	716	25.663	—	—	—	25.663	41.302	376.178	34
35	14.655.732	35.960	14	1	7	35.932	5.373.166	252	148	372	5.373.933	24.307	333.332	35
36	8.186.483	53.620	858	15	15	54.508	10.173.937	101.810	3.312	800	10.279.859	14.092	196.442	36
37	5.190.370	56.079	222	(b)	24	56.325	6.662.274	10.378	(b)	2.811	6.675.463	74.421	1.458.435	37
38	12.546.473	12.884	242	—	—	13.126	1.231.693	105.754	—	—	1.337.447	116.531	2.251.644	38
39	14.178.440	47.129	1.270	6	—	48.405	17.440.236	619.597	1.512	—	18.061.345	(c) 21.277	317.974	39
40	4.613.296	2.811	75	—	—	2.916	251.963	7.952	—	—	259.915	(c) 7.304	151.847	40
41	347.407	8.378	—	—	—	8.378	387.028	—	—	—	387.028	(c) 845	11.435	41
42	1.706.530	8.350	236	60	—	8.676	368.550	9.269	2.701	—	380.519	(c) 811	1.876	42
43	1.033.280	3.014	3	—	—	3.017	240.334	309	—	—	241.134	6.478	165.676	43

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

44	15.614.127	24.657	2	1	—	24.680	1.343.015	92	46	—	1.343.153	(c) 21.965	222.263	44
45	10.672.402	17.079	—	—	—	17.079	4.349.306	—	—	—	4.349.306	(c) 12.334	—	45
46	560.532	202	—	—	—	202	11.528	—	—	—	11.528	20.202	117.753	46
47	4.295.274	4.992	—	—	—	4.992	323.904	—	—	—	323.904	145.536	1.176.774	47

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA VOYAGEURS À TOUTE DISTANCE					PASSAGEIROS-KILOMETRO VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES																	
		Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Total	Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Total													
			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des Etats	Gratuito, em serviço da colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des Etats	Gratuito, em serviço da colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres														
48	Leopoldina Railway	58.269	353	504	1.257	60.288	3.395.887	47.561	24.380	35.840	3.553.668	363	-	-	-	363	20.238	-	-	-	20.238	45.777	427.156	48
49		5.474.668	-	-	-	5.474.668	69.449.146	-	-	-	69.449.146	2.093	-	-	-	2.093	57.798	-	-	-	57.798	(b) 3.201	36.938	49
50	Corcovado	39.174	-	-	9.040	43.214	118.562	-	-	27.472	146.034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
51	Bananal	5.327	-	-	-	5.327	100.561	-	-	-	100.561	203	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	51
52	Rezende a Bocaina	10.932	-	-	-	10.932	-	-	-	-	-	152	-	-	-	152	-	-	-	-	-	(b) 407	-	52
53	Santos a Jundiáhy	2.727.221	3.875	63.276	19.778	2.814.150	90.647.426	205.899	2.592.106	1.333.301	94.828.732	247.644	502	478	-	248.624	14.297.944	17.194	34.176	-	14.349.314	324.115	4.755.285	53
54	Paulista	1.997.295	-	-	-	1.997.295	114.688.509	-	-	-	114.688.509	218.658	-	-	-	218.658	55.516.771	-	-	-	55.516.771	(b) 445.981	6.711.766	54
55	Mogyana	441.717	6.938	(a)	4.667	453.372	12.288.575	356.994	(b)	609.929	13.255.493	114.888	253	(a)	15	115.156	6.244.135	20.679	(a)	1.598	6.266.412	188.540	3.283.361	55
56		35.248	1.708	(a)	1.027	37.983	842.057	60.832	(b)	92.293	995.182	46.655	129	(a)	-	46.784	2.178.453	6.192	(a)	-	2.184.645	36.282	603.185	56

V — CONCEDIDAS

PELOS ESTADOS

V — CONCÉDÉS PAR LE

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	5.051	151	192	351	5.745	190.372	5.691	7.287	13.299	216.529	58	-	-	-	58	1.997	-	-	-	1.997	2.300	60.377	57
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	69.054	-	-	-	69.054	3.177.544	-	-	-	3.177.544	4.604	-	-	-	4.604	138.454	-	-	-	138.454	-	-	58
59	Santo Amaro e ramaes	35.575	-	-	-	35.575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	151.712	-	-	-	151.712	4.087.623	-	-	-	4.087.623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	51.110	956	663	1.415	57.153	1.711.325	33.316	34.123	50.981	1.829.745	2.108	21	-	-	2.132	118.430	1.244	-	-	119.724	-	-	61
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraisópolis	27.809	10	35	31	27.885	676.045	244	846	796	677.931	15.035	-	-	-	15.035	693.414	-	-	-	693.414	-	-	62
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	1.834.087	22.415	(a)	19.463	1.875.950	70.693.374	2.987.299	(b)	3.791.587	76.457.280	158.093	427	(a)	75	158.595	44.423.503	120.991	(a)	14.452	44.568.951	780.334	-	63
64	São Paulo Railway	218.670	36	610	204	219.520	5.420.830	1.495	21.622	7.614	5.451.561	14.597	-	-	-	14.597	438.761	-	-	-	438.761	27.313	241.032	64
65		112.360	13	797	106	113.281	1.411.637	230	9.275	2.858	1.424.050	918	-	-	-	918	14.651	-	-	-	14.651	9.744	132.555	65

(a) Incluídos nos «do Governo Federal».
(b) Somente particulares.

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA ANIMAUX À TOUTE DISTANCE					ANIMAES - KILOMETRO ANIMAUX KILOMÉTRIQUES					TELEGRAMMAS TÉLÉGRAMMES												
		Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Total	Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Total	Total geral Total général												
			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des Etats	Gratuito, em serviço da colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des Etats	Gratuito, em serviço da colonização e outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres		Numero Nombre	Palavras Mots											
48	Leopoldina Railway	58.269	353	504	1.257	60.288	3.395.887	47.561	24.380	35.840	3.553.668	363	-	-	-	363	20.238	-	-	-	20.238	45.777	427.156	48
49		5.474.668	-	-	-	5.474.668	69.449.146	-	-	-	69.449.146	2.093	-	-	-	2.093	57.798	-	-	-	57.798	(b) 3.201	36.938	49
50	Corcovado	39.174	-	-	9.040	43.214	118.562	-	-	27.472	146.034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
51	Bananal	5.327	-	-	-	5.327	100.561	-	-	-	100.561	203	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	51
52	Rezende a Bocaina	10.932	-	-	-	10.932	-	-	-	-	-	152	-	-	-	152	-	-	-	-	-	(b) 407	-	52
53	Santos a Jundiáhy	2.727.221	3.875	63.276	19.778	2.814.150	90.647.426	205.899	2.592.106	1.333.301	94.828.732	247.644	502	478	-	248.624	14.297.944	17.194	34.176	-	14.349.314	324.115	4.755.285	53
54	Paulista	1.997.295	-	-	-	1.997.295	114.688.509	-	-	-	114.688.509	218.658	-	-	-	218.658	55.516.771	-	-	-	55.516.771	(b) 445.981	6.711.766	54
55	Mogyana	441.717	6.938	(a)	4.667	453.372	12.288.575	356.994	(b)	609.929	13.255.493	114.888	253	(a)	15	115.156	6.244.135	20.679	(a)	1.598	6.266.412	188.540	3.283.361	55
56		35.248	1.708	(a)	1.027	37.983	842.057	60.832	(b)	92.293	995.182	46.655	129	(a)	-	46.784	2.178.453	6.192	(a)	-	2.184.645	36.282	603.185	56

MERCADORIAS TRANSPORTADAS
MARCHANDISES TRANSPORTÉES

Quadro n. 15
Tableau n. 15

NÚMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NÚMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS NOMBRE DE TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES											A QUALQUER DISTANCIA À TOUTE DISTANCE					NÚMERO MÉDIO DE TONELADAS NOMBRE MOYEN DE TONNES				PESO MORTO DOS TARE DES		NÚMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE					
		Borracha Caoutchouc	Madeiras Bois	Café	Matte	Assucar Sucre	Tecidos do país Tissus du pays	Algodão Coton	Fumo Tabac	Cereaes Céréales	Aguardente Alcool	Xarque Viandes séches	Couros Cuir	Sal Sel	Diversas Diverses	Total	NÚMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES	NÚMERO DE TONELADAS REFRIGERADAS À EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES RA- PORTÉES À LA LONGUEUR MOYENNE	PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA PARCOURS MOYEN D'UNE TONNE	Por trem-kilometro (mixto e carga) Par train kilométrique (mixte et marchandises)	Por vagão-kilometro Par wagon kilométrique	TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES COEFFICIENT D'UTILISATION DES WAGONS DE MARCHANDISES	Vagões-kilometro Wagons-kilométriques		Vagões por tonelada de mercadoria Wagons par tonne de merchandise				
I — ADMINISTRADAS PELA UNIÃO I — EXPLOITÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																													
1	Réde Sobral	—	—	625,9	—	738,7	232,7	866,3	79,6	1.626,3	155,3	—	—	—	115,0	869,9	2.222,0	25.377,8	33.459,5	4.353.108	12.950,0	130,3	29,6	5,2	40,91	4.397.715	1,0	1	
2	Cená Piauhy } Baturité	—	—	1.169,3	—	1.170,5	803,4	6.026,1	346,7	16.970,0	823,0	—	—	—	23,0	1.786,6	3.410,9	78.286,2	110.815,7	11.596.802	25.945,4	104,6	43,9	5,9	45,87	17.028.506	1,5	2	
3	Central do Brasil	—	63.503,0	76.910,0	—	47.938,0	23.579,0	25.906,0	4.978,0	101.605,0	(a) 7.144,0	—	—	—	—	15.280,0	64.977,0	1.430.311,0	1.862.136,0	506.818.639	222.011,7	272,2	86,1	5,3	17,31	1.233.522.316	2,4	3	
4	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.997.761	—	4	
5	Oeste de Minas	—	—	8.279,6	—	4.935,2	1.126,1	—	—	8.201,8	734,7	—	—	—	766,6	634,5	7.418,7	80.847,2	113.044,4	24.333.305	15.737,9	215,3	16,3	7,4	61,60	23.046.002	0,9	5	
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
II — ARRENDADAS PELA UNIÃO II — AFFERMÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																													
7	Madeira-Mamoré	5.138,4	78,6	148,5	—	534,6	44,1	—	65,6	539,0	170,3	—	—	—	369,1	96,3	362,1	5.070,7	12.667,8	2.933.696	8.101,1	235,5	32,8	5,0	27,30	6.612.292	2,2	7	
8	Central do Rio Grande do Norte	—	—	159,0	—	1.910,0	176,0	882,0	33,0	1.292,0	208,0	—	—	—	—	165,0	177,0	22.543,0	27.545,0	2.503.693	17.383,1	91,1	36,5	6,6	4,04	3.710.847	1,5	8	
9	Great-Western	Réde Norte	—	1.373,0	—	35.995,0	4.632,0	30.368,0	577,0	13.143,0	4.691,0	(b) 5.867,0	3.425,0	15.907,0	399.233,0	520.321,0	24.812.900	39.403,2	47,7	31,4	4,8	39,55	31.732.371	1,3	9				
10		Central	—	—	2.743,0	—	8.510,0	2.300,0	6.094,0	223,0	15.768,0	2.459,0	(b) 2.330,0	1.736,0	5.619,0	186.475,0	234.307,0	15.448.154	57.370,9	66,0	56,0	5,4	38,23	20.048.654	1,3	10			
11	Total das 3 Rédes	Sul	—	—	1.891,0	—	159.030,0	4.412,0	7.336,0	45,0	45.735,0	17.802,0	10.401,0	1.308,0	10.435,0	624.686,0	383.631,0	41.504.750	63.842,4	47,0	48,9	7,2	51,91	39.493.370	0,9	11			
12		Paulo Afonso	—	—	11,0	—	42,0	66,0	511,0	30,0	1.623,0	95,0	(b) 8,0	917,0	307,0	5.476,0	9.059,0	493.333	4.284,8	54,5	14,4	1,7	41,56	756.357	1,5	13			
14	S. Francisco e ramaes	1.858,5	—	1.432,2	—	7.398,3	3.191,1	1.254,0	4.143,9	24.134,9	(a) 2.559,3	(b) 2.322,3	3.629,2	8.672,0	233.679,7	293.980,4	38.246.388	37.788,6	130,1	39,7	6,4	34,52	51.546.278	1,3	14				
15	Réde Bahiana	Central da Bahia e ramaes	53,6	—	3.161,6	—	978,8	1.439,1	1.503,1	10.275,8	5.343,9	(a) 2.418,3	1.200,3	1.692,9	3.521,8	66.564,6	93.157,9	7.493.411	23.683,9	76,3	52,0	6,8	43,37	10.639.692	1,4	15			
16	Bahia e Minas	0,2	5.597,5	4.776,0	—	139,8	233,2	5,8	34,7	1.365,2	35,2	—	97,6	2.254,4	8.461,3	23.050,9	5.437.470	14.451,0	235,9	41,2	10,8	52,66	4.783.697	0,9	16				
17	Prolongamento da Maricá	—	1.110,0	8,0	—	43,0	—	—	17,0	684,0	25,0	123,0	—	7.380,0	2.171,0	11.446,0	531.799	8.167,9	46,5	15,2	3,1	20,83	1.363.396	2,6	17				
18	Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.263,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
19	Réde Sul Mi- neira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	12.766,0	33.103,0	—	8.530,0	—	—	4.575,0	13.032,0	1.224,0	519,0	—	15.057,0	54.938,0	143.794,0	19.863.676	18.949,5	138,1	16,5	6,0	42,37	27.329.972	1,4	19			
20	Tuyuty a S. Sebastião e ramal	—	—	25.967,0	—	1.261,0	—	—	—	68,0	6.201,0	608,0	—	66,0	2.161,0	20.205,0	56.537,0	2.874.317	13.267,5	47,3	20,7	3,8	31,61	4.229.592	1,6	20			
21	Goyas	Formiga a Catiára	—	—	763,4	—	46,5	300,1	0,2	13,3	1.301,3	124,3	1,9	14,1	4.425,3	18.219,5	25.109,9	2.341.658	10.706,6	93,2	26,8	8,1	43,23	2.493.070	1,1	21			
22	Araguary a Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.378,0	16.378,0	1.850.968	8.080,3	114,8	19,9	10,4	52,29	1.667.342	0,9	22				
23	Paraná	—	—	1.590,6	50.479,1	6.360,5	1.113,5	2,2	194,2	15.083,0	2.402,3	540,9	973,1	8.719,0	263.719,3	351.178,2	44.905.556	110.332,8	127,9	86,4	8,5	35,85	56.547.071	1,2	23				
24	Santa Catharina	—	—	57,3	126,1	202,4	34,3	—	657,1	1.435,7	95,1	36,7	44,7	453,1	6.675,4	9.573,6	379.307	5.442,0	33,4	6,4	6,6	65,85	259.219	0,7	24				
25	D. Thereza Christina	—	1.743,0	227,0	48,0	381,0	—	—	—	3.747,0	—	—	—	62,0	1.192,0	19.726,0	27.126,0	946.701	8.016,3	34,9	14,8	1,9	31,22	1.746.978	1,2	25			
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	3.235,0	19.848,0	21.636,0	1.173,0	—	—	5.566,0	63.372,0	4.860,0	29.635,0	27.603,0	32.240,0	443.297,0	652.995,0	181.344.832	33.445,9	277,7	71,1	7,3	47,80	229.737.628	1,3	26			
27	Itaquy a S. Borja	—	—	—	23,4	13,6	—	—	—	—	165,6	21,5	—	379,9	47,6	7.695,5	8.352,1	797.536	6.438,9	95,5	13,8	7,4	74,26	887.728	1,1	27			

(a) Inclusive outras bebidas alcoolicas.
(b) Inclusive bacalháo.

NÚMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NÚMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA NOMBRE DE TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES À TOUTE DISTANCE															NÚMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES	NÚMERO DE TONELADAS REFERIDAS À EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES RAP- PORTÉES À LA LONGUEUR MOYENNE	PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA PARCOURS MOYEN D'UNE TONNE	NÚMERO MÉDIO DE TONELADAS NOMBRE MOYEN DE TONNES			TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES COEFFICIENT D'UTILISATION DES WAGONS DE MARCHANDISES	PESO MORTO DOS TARE DES		NÚMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE
		Borracha Caoutchouc	Madeiras Bois	Café	Matte	Assucar Sucre	Tecidos do paiz Tissus du pays	Algodão Coton	Fumo Tabac	Cereaes Céréales	Aguardente Alcool	Xarque Viandes séches	Couros Cuirs	Sal Sel	Diversas Diverses	Total				Por trem-kilometro (mixto e carga)	Por train kilométrique (mixte et marchandises)	Por vagon-kilometro Par wagon kilométrique		Vagões-kilometro Wagons-kilométriques	Vagões por tonelada de mercadoria Wagons par tonne de marchandises	

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

28	Tocantins — Alcobaca a B. Branco e ramal	—	—	—	(a) 222,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159,9	382,6	16.409	381,6	42,9	—	—	—	—	—	—	—	28	
29	Caxias a Cajazeiras	—	—	33,6	350,3	157,5	158,9	5,3	883,8	114,5	—	143,3	32,1	7.455,4	9.334,9	352.203	4.515,4	37,7	13,4	3,8	47,56	463.305	1,3	—	—	29		
30	Victoria a Minas	—	—	8.065,2	—	1,9	—	2,9	3.398,6	43,7	—	—	—	20.920,3	32.435,6	6.474.848	14.610,6	199,6	22,7	4,8	26,86	11.938.954	1,8	—	—	30		
31	Victoria a Minas	—	—	43,6	—	0,1	—	0,2	49,7	—	—	—	—	14.489,4	14.533,0	827.279	5.603,0	56,7	17,0	9,2	46,33	866.433	1,0	—	—	31		
32	Central de Macahé	—	99,8	1.840,1	—	117,2	—	14,8	720,8	34,6	—	—	—	138,7	2.225,6	5.191,6	205.937	4.734,0	39,7	12,6	6,4	88,09	262.414	1,3	—	—	32	
33	Leopoldina Railway	—	64,5	4.714,5	—	417,2	—	23,7	2.225,2	93,2	—	—	—	391,8	2.469,6	11.399,7	328.638	6.338,6	28,8	8,7	6,3	43,79	426.982	1,3	—	—	33	
34	S. Ed. ao Cachoeiro de Itapetirim	—	12.419,1	12.979,5	—	1.226,2	—	98,3	23,1	5.170,0	787,3	—	—	1.460,6	13.462,1	47.631,5	3.032.414	32.418,9	63,5	22,8	6,7	—	—	—	—	34		
35	Sorocabana Railway	—	—	29.163,5	1,6	2.535,7	400,9	130,9	103,2	22.762,8	302,1	21,4	90,4	2.529,0	76.743,5	131.909,0	17.308.982	46.803,8	123,3	51,4	7,7	34,55	20.536.631	1,2	—	—	35	
36	Tatuby a Itararé	—	—	2.845,0	13,1	2.719,0	377,0	2.423,5	209,5	5.333,6	260,7	17,2	27,3	1.894,6	136.698,5	152.819,0	27.452.219	109.805,8	179,6	73,0	6,9	30,64	43.419.270	1,6	—	—	36	
37	Mogyana — Jaguará a Araguary	—	—	2.946,0	—	733,0	—	127,0	274,0	24.443,0	175,0	—	—	317,0	10.278,0	44.323,0	83.616,0	6.474.852	23.032,5	77,4	18,5	3,2	26,50	12.213.186	1,9	—	—	37
38	Noroeste — Baurá a Itapura	—	—	6.684,2	0,5	1.568,4	128,2	—	62,8	13.716,5	144,6	672,7	66,1	2.110,9	31.274,1	59.423,0	9.717.317	22.282,9	163,5	31,3	5,0	33,62	18.646.945	1,9	—	—	38	
39	Itararé ao Uruguay	—	—	1.738,8	14.353,1	1.600,5	641,5	2,0	221,1	2.656,2	602,6	53,5	107,7	3.125,0	185.622,2	210.733,2	39.153.731	44.331,4	185,8	39,1	6,4	27,73	64.183.297	1,6	—	—	39	
40	S. Paulo-Rio Grande	—	—	119,0	10.871,0	1.296,5	75,0	—	309,0	1.193,0	576,0	60,0	22,0	795,0	82.999,0	93.320,0	11.367.725	34.679,5	115,6	72,0	8,6	33,70	14.931.819	1,3	—	—	40	
41	Jaguarihyra a S. José	—	—	651,0	4,0	93,0	43,0	41.084,0	90,0	232,0	15,0	3,0	2,0	373,0	1.555,0	44.179,0	1.369.517	25.360,0	31,0	36,0	10,5	43,14	1.380.394	1,0	—	—	41	
42	Serrinha a Nova Restinga	—	—	1.217,0	30.673,0	3.177,0	391,0	—	112,0	1.374,0	989,0	421,0	363,0	4.353,0	70.812,0	113.900,0	4.891.294	108.743,7	42,0	117,9	8,8	36,96	5.961.255	1,2	—	—	42	
43	Quarahim a Itaqui	—	—	—	1.370,5	659,6	—	—	—	1.876,0	219,0	277,5	917,4	635,4	20.739,6	26.695,0	3.214.204	12.609,6	82,0	29,6	29,6	88,70	1.866.062	0,8	—	—	43	

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO EM GARANTIA DE JUROS

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

44	Recife a Limoeiro e Timbauba	—	—	609,0	—	30.475,0	2.429,0	16.532,0	—	10.826,0	3.197,0	4.405,0	1.098,0	5.335,0	230.852,0	205.808,0	13.598.160	50.285,0	44,5	31,0	4,3	36,50	19.015.832	1,4	—	—	44	
45	Centro e ramal de Leopoldina	—	—	2.036,0	16.219,0	—	4.659,0	16,0	553,0	20.303,0	836,0	—	—	647,0	17.645,5	62.923,5	16.657.280	42.911,4	264,7	65,7	—	—	—	—	—	—	45	
46	Sumidouro	—	—	141,5	3.113,4	—	392,6	0,04	25,1	1.719,6	92,1	—	—	251,7	7.841,9	13.577,9	534.457	147,9	43,0	8,2	2,3	13,04	2.242.548	3,8	—	—	46	
47	Leopoldina Railway	—	—	25.309,4	14.493,6	—	4.397,1	—	98,5	43,6	13.780,4	1.933,6	—	2.800,8	109.678,7	267.354,7	13.023.402	57.603,0	48,7	36,0	6,1	38,97	16.808.625	1,3	—	—	47	
48	Victoria — E. Feliz e ramal	—	—	1.628,0	19.215,8	—	389,0	—	17,5	5.477,1	810,0	—	—	624,2	9.901,2	38.562,9	2.755.222	8.436,7	71,4	23,0	6,7	33,66	3.909.619	1,5	—	—	48	
49	Norte—Praia-Formosa ao Entroncamento	—	—	28.411,5	32.122,7	—	34.131,7	—	3.799,5	561,4	73.008,7	6.636,4	—	7.980,3	129.862,0	367.464,2	4.940.035	107.322,1	13,4	92,2	4,8	—	—	—	—	—	49	
50	Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Bananal	—	—	240,1	—	3,5	—	—	4,7	223,3	152,8	—	1,3	14,7	816,5	1.456,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Rezende a Bocaina	—	—	82,4	—	92,3	—	—	0,9	203,2	(b) 124,0	—	—	63,0	639,6	1.810,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Santos a Jundiaby	—	—	631.417,0	—	56.047,0	—	12.202,0	—	—	—	—	—	55.797,0	1.744.038,0	2.549.501,0	109.323.906	1.429.193,5	78,2	171,6	—	—	—	—	—	—	53	
54	Paulista	—	—	519.032,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	895.383,0	1.404.415,0	210.918.429	178.453,9	156,6	62,6	5,1	—	—	—	—	—	54	
55	Mogyana	—	—	45.314,0	—	4.579,0	—	35,0	483,0	55.557,0	981,0	—	578,0	14.676,0	113.896,0	236.099,0	11.299.102	42.139,3	47,8	27,1	3,5	29,59	19.092.594	1,6	—	—	55	
56	Igarapava a Uberaba	—	—	1.004,0	—	1.253,0	—	40,0	189,0	17.443,0	109,0	—	189,0	9.160,0	17.203,0	46.500,0	1.859.666	39.144,6	40,1	24,1	2,2	18,58	5.045.780	2,7	—	—	56	

(a) Castanhas.
(b) Inclusive alcool.

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NÚMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS NOMBRE DE TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES											A QUALQUER DISTANCIA à TOUTE DISTANCE					NÚMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES	NÚMERO DE TONELADAS REFERIDAS à EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES RAP- PORTÉES à LA LONGUEUR MOYENNE	PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA PARCOURS MOYEN D'UNE TONNE	NÚMERO MÉDIO DE TONELADAS NOMBRE MOYEN DE TONNES			TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES COEFFICIENT D'UTILISATION DES WAGONS DE MARCHANDISES	PRZO MORTO DOS TARE DES		NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE
		Borracha Caoutchouc	Madeiras Bois	Café	Matte	Assucar Sucre	Tecidos do país Tissus du pays	Algodão Coton	Fumo Tabac	Cereaes Céréales	Aguardente Alcool	Xarque Viandes sèches	Couros Cuirs	Sal Sel	Diversas Diverses	Total	Por trem-kilometro (mixto e carga)				Por train kilométrique (mixte et marchandises)	Por vagão-kilometro Par wagon kilométrique	Vagões-kilometro Wagons-kilométriques		Vagões por tonelada de mercadoria	Wagons par tonne de marchandises	

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS

V — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENTS DES ETATS

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.061,0	13.061,0	492.289	13.061,0	37,7	30,7	3,7	46,75	459,914	0,9	57			
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.757,0	45.757,0	5.139.167	23.407,9	113,4	29,7	6,4	—	—	—	58			
59	Santo Amaro e ramaes.	—	—	—	—	21.447,4	—	—	—	—	1.362,7	—	—	—	19.071,9	41.881,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59		
60	Ithéas a Conquista e ramaes.	—	—	—	—	1.079,7	—	—	—	—	—	—	2.276,3	1.430,8	1.812,2	—	—	(a) 27.890,3	34.489,3	1.803.122	21.790,0	52,3	103,6	7,2	62,48	1.671.425	0,9	60
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Pe- çanha.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Pa- raizópolis.	—	160,0	1.779,0	—	33,0	71,0	—	—	—	563,0	1.018,0	—	48,0	2,0	—	538,0	932,0	5.263,0	143.512	2.759,9	27,3	3,8	3,2	21,52	401.322	2,8	62
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes. . .	—	—	226.176,0	—	24.053,0	—	—	—	—	1.230,0	114.862,0	—	—	—	2.527,0	24.186,0	364.030,0	756.564,0	119.196.993	110.533,3	157,5	—	—	—	—	—	63
64	São Paulo { Campo Limpo a Var- Railway { gem.	—	—	17.815,0	—	5.010,0	—	—	—	—	130,0	—	—	—	—	—	2.043,0	149.253,0	174.281,0	5.735.449	75.073,3	33,2	25,9	5,8	36,07	7.790.850	1,3	64
65	São Paulo { Ramal de Piracáia. . .	—	—	4.612,0	—	985,0	—	—	—	—	140,0	—	—	—	—	—	421,0	45.553,0	51.711,0	323.761	26.858,6	16,0	16,7	5,9	36,41	1.102.941	1,3	65

(a) Inclusive 21.075 toneladas de caçáu.

DETALHE DAS BAGAGENS, DÉTAIL DES BAGAGES,

Table with columns for 'NÚMERO DE ORDEM', 'DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS', 'BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA', and 'BAGAGENS E ENCOMENDAS REPR'.

I - ADMINISTRADAS

I - EXPLOITÉS PAR LE

Table listing administrative routes (e.g., Rêde Ceará-Piauhy, Central do Brasil) with columns for 'Tons.' and 'Pagando Payants'.

II - ARRENDADAS

II - AFFERMÉS PAR LE

Table listing leased routes (e.g., Madeira-Mamoré, Central do Rio Grande do Norte) with columns for 'Tons.' and 'Pagando Payants'.

(a) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

ENCOMMENDAS E MERCADORIAS, MESSAGERIES ET MARCHANDISES

Quadro n. 16, Tableau n. 16

Table with columns for 'RIDAS A UM KILOMETRO', 'MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA', and 'MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO'.

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

Table listing federal government routes with columns for 'Tons.' and 'Pagando Payants'.

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

Table listing federal government routes with columns for 'Tons.' and 'Pagando Payants'.

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS ÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA BAGAGES ET MESSAGERIES TRANSPORTÉS À TOUTE DISTANCE					BAGAGENS E ENCOMENDAS REFE TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES				
		Pagando Payants	Por conta Pour le compte				Pagando Payants	Por conta Pour le compte			
			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Du Gouvernement des États	Des Governamentos des États	Gratuits, em serviço de colonização e outros		Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Du Gouvernement des États	Des Governamentos des États	Gratuits, em serviço de colonização e outros

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO
III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
28 Tocantins — Alcobaca a B. Branco e ramal	10,8	—	—	—	10,8	305	—	—
29 Caxias a Cajazeiras	121,3	11,8	0,3	—	133,4	8.385	921	21
30 Victoria a Minas	361,7	1,2	9,6	—	375,5	27.979	113	1.739
31 Victoria a Cachoeira Escura	101,3	—	29,2	72,7	206,2	13.364	—	4.270
32 Leopoldina Railway	122,2	—	—	1,6	123,8	4.948	—	—
33 Leopoldina Railway	937,9	1,5	2,6	9,0	1.011,0	36.616	42	74
34 Leopoldina Railway	705,4	6,4	3,1	41,9	758,8	34.296	413	219
35 Corocabana	1.590,0	1,2	27,5	142,4	1.761,1	159.408	110	2.990
36 Corocabana	1.223,5	169,3	22,6	128,1	1.543,5	169.623	32.028	3.078
37 Mogyana — Jaguára a Araguay	4.100,0	33,0	—	81,0	4.214,0	60.851	1.647	—
38 Noroeste — Baurd a Itapura	1.006,0	7,0	15,0	3,0	1.031,0	153.677	2.660	1.815
39 S. Paulo-Rio Grande	1.320,0	726,9	65,0	1.344,0	3.455,0	229.494	176.524	17.303
40 S. Paulo-Rio Grande	763,0	176,0	21,0	2.051,0	3.011,0	69.675	20.167	3.310
41 S. Paulo-Rio Grande	67,7	—	1,6	154,0	223,3	2.711	—	85
42 S. Paulo-Rio Grande	707,0	260,0	73,0	41,0	1.081,0	31.322	11.391	3.267
43 Quarabim a Itaqui	115,3	14,7	1,9	—	131,9	7.579	1.453	187

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO
IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
44 Recife a Limosoiro e Timbauba	4.117,0	25,0	10,0	—	4.152,0	371.792	3.907	1.294
45 Recife a Limosoiro e Timbauba	10.673,0	(a)	(a)	—	10.673,0	1.397.015	(a)	(a)
46 Leopoldina Railway	919,4	—	1,6	6,0	927,0	36.675	—	120
47 Leopoldina Railway	2.123,7	7,8	3,3	42,1	2.181,9	141.091	539	325
48 Leopoldina Railway	812,7	2,9	5,0	52,4	873,0	65.844	460	229
49 Leopoldina Railway	21.241,8	—	—	—	21.241,8	771.865	—	—
50 Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Rezende a Bocaina	137,1	—	—	—	137,1	—	—	—
53 Santos a Jundiaby	37.058,0	137,0	214,0	661,0	38.120,0	2.186.763	10.649	13.227
54 Paulista	26.344,0	—	—	—	26.344,0	2.853.099	—	—
55 Mogyana	4.039,0	69,0	—	163,0	4.271,0	169.115	3.132	—
56 Mogyana	562,0	23,0	—	43,0	638,0	20.931	1.413	—

(a) Incluídas nas da columna anterior.
(b) Inclusive 13ton. 1, por conta da Companhia — pagando —, correspondentes a 372 toneladas kilometros.
(c) Inclusive 3.007ton. 3, por conta da Companhia — pagando —, correspondentes a 697.824 toneladas kilometros.

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS ÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA MARCHANDISES TRANSPORTÉES À TOUTE DISTANCE					MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES MARCHANDISES				
		Pagando Payants	Por conta Pour le compte				Pagando Payants	Por conta Pour le compte			
			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Du Gouvernement des États	Des Governamentos des États	Gratuits, em serviço de colonização e outros		Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Du Gouvernement des États	Des Governamentos des États	Gratuits, em serviço de colonização e outros

COM GARANTIA DE JUROS
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
28 Tocantins — Alcobaca a B. Branco e ramal	—	305	382,6	—	—	—	382,6	16.409	—	—	—	10.409
29 Caxias a Cajazeiras	—	9.330	9.303,2	31,2	—	—	9.335,0	319.772	2.431	—	—	352.203
30 Victoria a Minas	—	29.836	31.592,9	4,7	1,6	926,5	32.435,7	6.201.310	708	510	182.311	6.471.848
31 Victoria a Cachoeira Escura	6.654	24.288	14.414,9	—	16,4	151,6	14.532,9	814.124	—	2.248	10.907	897.270
32 Leopoldina Railway	74	5.022	3.774,9	—	—	1.416,7	5.101,6	153.515	—	—	47.472	205.987
33 Leopoldina Railway	300	37.032	10.406,2	0,6	14,1	978,8	11.399,7	300.677	17	306	27.533	398.623
34 Leopoldina Railway	2.232	37.210	43.745,4	35,0	0,1	3.850,0	47.634,5	2.739.842	2.096	5	230.471	3.029.414
35 Corocabana	31.827	194.335	93.137,6	6,3	111,7	41.623,5	134.909,1	13.857.536	651	24.310	3.426.435	17.308.932
36 Corocabana	13.541	219.173	121.565,6	89,5	114,9	31.050,0	152.819,0	25.905.821	22.118	23.250	1.500.930	27.452.219
37 Mogyana — Jaguára a Araguay	6.971	69.469	79.801,0	—	31,0	3.784,0	83.616,0	6.279.727	—	739	194.386	6.474.852
38 Noroeste — Baurd a Itapura	482	153.034	59.386,0	23,0	13,0	1,0	59.423,0	9.706.603	8.508	1.924	232	9.717.317
39 S. Paulo-Rio Grande	193.461	606.787	175.893,0	383,0	174,0	34.282,0	210.733,0	39.016.292	103.894	26.622	6.913	39.153.731
40 S. Paulo-Rio Grande	176.933	270.085	90.318,0	178,0	1,0	7.323,0	93.320,0	10.637.618	14.753	116	715.238	11.397.725
41 S. Paulo-Rio Grande	2.264	5.065	4.177,0	—	2,0	—	44.179,0	1.369.457	—	90	—	1.369.547
42 S. Paulo-Rio Grande	1.708	47.683	112.079,0	208,0	177,0	1.436,0	113.900,0	4.818.013	9.357	8.262	55.662	4.891.294
43 Quarabim a Itaqui	—	9.219	26.578,8	115,2	1,0	—	26.693,0	2.201.572	12.532	100	—	2.214.204

SEM GARANTIA DE JUROS
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
44 Recife a Limosoiro e Timbauba	—	376.993	304.941,0	197,0	670,0	—	305.808,0	13.545.913	30.500	21.747	—	13.598.160
45 Recife a Limosoiro e Timbauba	—	1.397.015	62.923,5	(a)	(a)	—	62.923,5	16.657.230	(a)	(a)	—	16.657.230
46 Leopoldina Railway	305	37.100	8.250,2	—	2,2	5.325,5	13.577,9	425.906	—	137	158.414	584.457
47 Leopoldina Railway	2.389	(b) 144.345	(c) 245.575,6	362,1	2.998,4	18.418,6	267.954,7	(c) 12.054.364	7.735	53.350	919.043	13.033.492
48 Leopoldina Railway	3.964	70.497	34.582,5	2,9	2,4	3.975,1	38.562,9	2.442.856	430	119	311.817	2.755.232
49 Leopoldina Railway	—	771.865	367.464,2	—	—	—	367.464,2	4.940.035	—	—	—	4.940.035
50 Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Bananal	—	—	1.456,9	—	—	—	1.456,9	—	—	—	—	—
52 Rezende a Bocaina	—	—	1.810,4	—	—	—	1.810,4	—	—	—	—	—
53 Santos a Jundiaby	46.803	2.236.942	2.533.364,0	1.628,0	5.636,0	8.873,0	2.549.501,0	198.052.097	16.404	412.155	343.250	199.323.906
54 Paulista	—	2.853.099	1.404.415,0	—	—	—	1.404.415,0	219.918.429	—	—	—	19.918.429
55 Mogyana	12.726	185.023	224.255,0	—	212,0	11.596,0	236.099,0	10.398.089	—	18.397	882.616	11.299.109
56 Mogyana	1.925	24.269	43.308,0	—	28,0	3.256,0	46.590,0	1.744.702	—	1.185	123.779	1.869.666

NÚMERO DE ORDRE NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA BAGAGES ET MESSAGERIES TRANSPORTÉS À TOUTE DISTANCE				BAGAGENS E ENCOMENDAS REFE TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES				
		Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Total
			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des États	Gratuito, em serviço de colonização o outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres		Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des États	Gratuito, em serviço de colonização o outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres	

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
57 Mossoró — Porto Franco a Mossoró	88,6	6,3	2,5	0,6	98,0	3.339	238	94
58 Nazareth a Toca da Onça e ramal	978,0	—	—	—	978,0	34.991	—	—
59 Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Ilhéos a Conquista e ramaes	1.847,0	—	—	—	1.847,0	80.392	—	—
61 Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	8.092,0	34,0	3,0	—	8.129,0	184.388	1.674	167
62 Rede Sul Mineira — Piranguinho a Paraizópolis	302,0	1,0	1,0	6,0	310,0	8.839	25	23
63 Mogyana - Linha Tronco e ramaes	15.975,0	139,0	(a)	455,0	16.569,0	1.491.945	32.001	65.683
64 São Paulo { Campo Limpo a Vargem	2.071,0	—	2,0	14,0	2.087,0	87.915	—	91
65 Railway { Ramal de Piraçuaia	620,0	—	2,0	4,0	626,0	10.145	—	38

(a) Incluídas nas da columna anterior.

NÚMERO DE ORDRE NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA BAGAGES ET MESSAGERIES				MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA MARCHANDISES TRANSPORTÉES À TOUTE DISTANCE				MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES MARCHANDISES				
		Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Total
			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des États	Gratuito, em serviço de colonização o outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres		Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des États	Gratuito, em serviço de colonização o outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres		Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadual Des Gouvernements des États	Gratuito, em serviço de colonização o outros Gratuits pour le service de la colonisation et autres	

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
23	3.694	11.173,9	10,3	—	1.867,8	13.061,0	421.144	727	—	70.398	492.269	57
—	34.991	45.757,0	—	—	—	45.757,0	5.189.167	—	—	—	5.189.167	58
—	—	41.881,7	—	—	—	41.881,7	—	—	—	—	—	59
—	80.392	34.489,8	—	—	—	34.489,3	4.803.122	—	—	—	1.803.122	60
—	188.227	19.682,0	93,0	76,0	—	19.801,0	1.018.765	3.167	725	—	1.022.657	61
174	9.066	5.246,0	3,0	4,0	10,0	5.263,0	143.060	79	110	263	143.512	62
(a)	1.539.629	677.493,0	635,0	(a)	78.416,0	756.564,0	114.198.183	91.189	(a)	4.907.621	119.198.993	63
273	88.279	173.962,0	—	57,0	262,0	174.281,0	5.773.830	—	1.734	9.835	5.785.449	64
103	10.236	51.644,0	—	1,0	66,0	51.711,0	825.346	—	22	1.393	826.761	65



NUMERO E PERCURSO DOS
NOMBRE ET PARCOURS DES

NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO NOMBRE DES TRAINS PENDANT L'ANNÉE					PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES TRAINS				
		Passageiros Voyageurs	Mixtos Mixtes	Cargas Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado Ballast et gratuits	Passageiros Voyageurs	Mixtos Mixtes	Cargas Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado Ballast et gratuits

I — ADMINISTRADAS
I — EXPLOITÉS PAR LE

1	Réde Ceará-Piaby	Sobral	7	521	327	855	392	629	103.703	43.522	147.854	49.247
2	Central do Brasil	Baturité	3.983	1.113	2.283	7.379	740	106.313	109.300	154.652	370.265	28.365
3		Suburbios	156.862	35.746	53.857	246.465	—	a) 6.668.017	2.310.939	3.676.229	12.555.185	989.522
4	Oeste de Minas	Interior	1.022	15.304	5.179	21.505	7.050	121.730	1.002.133	488.077	1.614.940	358.216
5	Rio de Ouro		1.456	1.456	614	5.526	1.551	74.170	56.326	19.027	149.523	32.938
6	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

II — ARRENDADAS
II — AFFERMÉS PAR LE

7	Madeira - Mamoré		2.683	364	96	3.146	453	21.516	66.248	24.799	112.563	84.260
8	Central do Rio Grande do Norte		16	378	221	615	199	770	43.786	19.909	69.465	37.478
9	Great-Western	Réde Norte	813	5.607	9.413	15.833	2.365	9.140	350.109	499.126	798.375	121.657
10		Central	6.269	1.506	3.910	11.685	1.062	106.803	130.978	145.071	382.855	67.888
11		Sul	1.143	4.814	12.574	18.521	2.605	131.875	294.716	554.437	931.028	99.384
12		Total das 3 rédes	8.225	11.927	25.897	46.039	6.032	247.821	775.303	1.138.634	2.162.258	288.429
13	Paulo Afonso		1	267	151	422	61	58	23.954	10.341	34.353	4.730
14	Réde Babiana	S. Francisco e ramaes	63	6.382	3.084	9.529	2.913	3.955	550.131	412.452	966.538	254.527
15		Central da Bahia e ramaes	61	1.158	904	2.123	1.200	2.346	102.938	40.511	145.845	46.201
16		Bahia e Minas	—	144	333	477	184	—	54.182	77.630	131.812	14.360
17	Prolongamento da Maricá		—	481	79	560	286	—	31.090	3.925	35.015	15.133
18	Therézopolis		365	—	313	678	—	24.272	—	18.814	43.086	—
19	Réde Sul-Mineira	Cruselo a Tuyuty e ramaes	2.258	8.048	6.758	17.064	4.884	209.496	835.830	368.690	1.504.006	215.223
20		Tuyuty a S. Sebastião e ramal (b)	745	1.360	498	2.603	1.114	72.074	95.092	34.211	201.377	62.767
21	Goyaz	Formiga a Catidra	—	320	197	517	549	—	67.175	20.321	87.496	52.316
22		Araguary a Catalão	4	939	180	1.123	371	232	30.205	14.358	94.795	34.707
23	Paraná		1.508	2.103	7.450	11.061	472	187.900	77.231	442.286	707.417	17.934
24	Santa Catharina		10	836	36	882	862	506	58.018	950	59.474	2.928
25	D. Theresa Christina		16	918	87	1.021	136	1.307	61.085	2.875	65.267	4.515
26	Viação Ferrea do Rio G. do Sul		8.361	5.035	17.127	30.523	4.303	1.586.572	336.751	2.213.844	4.137.167	325.799
27	Itaquy a S. Borja		6	342	32	350	21	638	38.486	3.963	43.092	2.980

(a) Inclusive 1.718.005 dos trens de suburbios.
(b) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

TRENS E DAS LOCOMOTIVAS
TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Quadro n. 17
Tableau n. 17

NUMERO DE TRENS, POR DIA, REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DES TRAINS-KLMS., PAR JOUR, RAPPORTÉS À LA LONGUEUR MOYENNE						LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, NUMERO MÉDIO E PERCURSO LOCOMOTIVES EN SERVICE, NOMBRE MOYEN ET PARCOURS				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA PARCOURS ANNUEL MOYEN D'UNE LOCOMOTIVE		LOCOMOTIVAS QUE PERCORREM NOMBRE DE LOCOMOTIVES QUI ONT PARCOURU					
Passageiros Voyageurs	Mixtos Mixtes	Cargas Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado Ballast et gratuits	Numero Nombre	Trafego Trafic		Lastro e outros Ballast		Trafego Trafic — klms.	Lastro e outros Ballast — klms.	Até 10.000 kilometros Moins de 10.000 kilometres	De 10.000 a 30.000 kilometros Entre 10.000 et 30.000 klms.	De 30.000 a 50.000 kilometros Entre 30.000 et 50.000 klms.	Mais de 50.000 kilometros Plus de 50.000 klms.	NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	
						Percurso total Parcours total	Percurso total Parcours total	Percurso total Parcours total	Percurso total Parcours total								

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

0,005	0,8	0,4	1,2	0,4	5,9	167.392	1,8	50.256	28.372	27.920	—	7	2	—	1	
0,6	0,7	0,9	2,2	0,2	17,6	390.124	2,9	31.683	22.166	10.926	8	15	5	—	2	
318,8	2,7	4,4	313,8	—	—	18.963.779	—	2.115.670	—	—	—	B.L. 20	67	133	97	3
5,9												B.E. 10	72	52	1	
0,2	1,8	0,9	2,9	0,6	—	2.250.229	—	353.216	—	—	20	57	29	2	4	
2,3	1,7	0,6	4,5	1,0	—	163.603	—	32.938	—	—	3	10	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

0,1	0,5	0,2	0,8	0,6	7,0	112.563	5,0	104.424	16.080	20.885	4	6	2	—	7
0,01	0,9	0,4	1,3	0,3	1,6	69.465	0,5	21.280	48.416	42.250	8	3	—	—	8
0,04	1,5	1,9	3,5	0,5	—	989.233	—	268.171	—	—	35	34	10	1	9
1,1	1,3	1,5	3,9	0,7	—	563.183	—	171.309	—	—	65	17	10	—	10
0,6	1,3	2,5	4,4	0,5	—	1.559.089	—	276.320	—	—	54	49	10	—	11
0,4	1,4	2,1	3,9	0,5	—	3.066.505	—	717.800	—	—	154	100	30	1	12
0,001	0,6	0,2	0,8	0,1	—	43.347	—	12.120	—	—	—	4	—	—	13
0,01	1,5	1,1	2,6	0,7	25,7	966.538	19,4	485.910	37.608	22.469	10	31	18	—	14
0,02	0,9	0,3	1,3	0,4	8,5	145.845	12,1	151.229	17.158	12.498	5	13	—	—	15
—	0,4	0,5	0,9	0,1	6,0	131.812	1,4	14.360	21.969	9.903	—	—	—	—	16
—	1,3	0,2	1,5	0,6	6,0	40.349	1,0	16.646	6.725	16.646	—	6	1	—	17
2,0	—	1,6	3,6	—	7,0	43.086	—	—	6.155	—	—	—	—	—	18
0,8	2,2	1,0	4,0	0,5	65,0	1.665.751	6,0	209.387	25.627	34.898	9	38	34	—	19
1,0	1,3	0,4	2,7	0,3	5,8	208.548	1,2	62.767	35.956	46.330	17	12	1	—	20
—	0,8	0,3	1,1	0,6	1,1	87.496	0,6	52.316	79.542	87.193	2	7	4	—	21
0,003	0,9	0,2	1,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1,3	0,5	3,0	4,8	0,1	19,2	1.046.007	0,4	27.653	54.536	69.132	14	10	10	6	23
0,02	2,3	0,04	2,3	0,1	2,5	59.474	0,3	6.287	23.790	20.956	—	3	—	—	24
0,03	1,4	0,07	1,5	0,1	4,0	97.502	1,0	19.001	24.376	19.001	1	6	—	—	25
2,0	0,4	2,8	5,2	0,4	97,7	5.369.312	4,3	325.799	54.958	75.767	9	52	102	11	26
0,01	0,8	0,09	0,9	0,1	3,0	48.389	—	2.930	16.130	—	2	—	—	—	27

NÚMERO DE ORDRE NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NÚMERO DE TRENS DURANTE O ANNO NOMBRE DES TRAINS PENDANT L'ANNÉE					PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES TRAINS					NÚMERO DE TRENS, POR DIA, REPERIDOS À EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DES TRAINS-KILM., PAR JOUR, RAPPORTÉS À LA LONGUEUR MOYENNE					LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, NÚMERO MÉDIO E PERCURSO LOCOMOTIVES EN SERVICE, NOMBRE MOYEN ET PARCOURS				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA PARCOURS ANNUEL MOYEN D'UNE LOCOMOTIVE		LOCOMOTIVAS QUE PERCORRERAM NOMBRE DE LOCOMOTIVES QUI ONT PARCOURU					NÚMERO DE ORDRE NUMÉRO D'ORDRE			
		Passageiros Voyageurs	Mixtos Mixtes	Cargas Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado Ballast et gratuits	Passageiros Voyageurs	Mixtos Mixtes	Cargas Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado Ballast et gratuits	Passageiros Voyageurs	Mixtos Mixtes	Cargas Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado Ballast et gratuits	Trafego Trafic		Lastros e outros Ballast		Trafego Trafic — kms.	Lastros e outros Ballast — kms.	Até 10.000 kilometros Moins de 10.000 kilometres	De 10.000 a 30.000 kilometros Entre 10.000 et 30.000 kms.	De 30.000 a 50.000 kilometros Entre 30.000 et 50.000 kms.	Mais de 50.000 kilometros Plus de 50.000 kms.					
																	Numero Nombre	Percorso total Parcours total	Numero Nombre	Percorso total Parcours total											
53	Santos a Jundiaby.	18.580	—	18.899	35.479	—	882.188	—	1.161.716	2.043.904	26.120	—	—	—	—	17,3	—	22,7	40,0	0,5	99,9	3.798.097	—	26.120	33.019	—	4	40	48	20	53
54	Paulista	31.864	10.045	36.357	87.266	7.854	1.816.562	1.733.444	1.779.302	5.320.308	313.481	—	—	—	—	4,0	3,8	3,9	11,7	0,7	—	5.320.308	—	2.659.868	—	—	4	22	60	81	54
55	Mogyana. { Ribeirão Preto a Ja- guára e ramal.	2.533	732	3.938	7.253	2.050	320.610	56.364	359.730	745.704	93.719	—	—	—	—	3,3	0,6	3,7	7,6	0,9	13,5	753.174	1,8	86.249	55.791	47.916	68	35	3	—	55
56	Mogyana. { Igarapava a Ube- raba	735	—	1.724	2.459	384	34.545	—	77.519	112.064	13.735	—	—	—	—	2,0	—	4,4	6,4	0,8	8,5	113.051	0,4	12.748	13.300	31.870	64	—	—	—	56

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS
V — CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	5	326	131	462	111	190	12.388	3.654	16.232	2.654	0,01	0,9	0,3	1,2	0,2	1,3	16.232	0,3	4.067	12.486	13.557	—	—	1	1	—	—	—	—	57
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal. .	12	1.123	931	2.066	763	720	110.958	61.043	175.721	40.841	0,01	1,4	0,8	2,2	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Santo Amaro e ramaes	—	344	522	866	377	—	27.776	22.070	49.846	13.613	—	0,9	0,7	1,6	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Ilhós a Conquista e ramaes.	52	1.242	498	1.792	464	2.981	55.172	28.141	86.294	15.530	0,1	1,8	0,9	2,8	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	37	1.050	89	1.176	275	1.143	60.730	6.476	63.340	17.218	0,1	2,5	0,3	2,9	0,7	—	63.340	—	31.414	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	61
62	Réde Sul Mineira — Piranguinho a Paraisópolis	—	732	2	734	131	—	37.964	104	38.068	5.300	—	2,0	0,01	2,0	0,3	—	38.068	—	5.310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	79	53	20	—	63	
64	São Paulo Railway { Campo Limpo a Var- gem.	13	1.772	3.161	4.946	—	353	106.952	116.431	223.736	3.619	0,01	3,8	4,1	7,9	0,1	7,3	362.639	—	3.619	49.472	—	—	—	—	1	4	3	—	64	
65	São Paulo Railway { Ramal de Piracaiá. .	10	1.474	314	1.788	—	83	44.652	4.796	49.531	1.869	0,01	4,0	0,4	4,4	0,2	3,1	80.984	—	1.869	26.293	—	—	—	—	4	2	1	—	65	

NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	PERCURSO KILOMÉTRICO DOS VEÍCULOS PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES VÉHICULES										NÚMERO MÉDIO DE VEÍCULOS POR TRM-KILOMETRO EM SERVIÇO			CONSUMO DE COMBUSTÍVEL POR MOTIVA-KILOMETRO DE COMBUSTIBLE PAR MOTIVE-KILOMÈTRE		CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA CONSOMMATION DE LUBRIFIANTS													NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE		
		De passageiros à voyageurs	De mo. cad. irias à marchandises	De bagagens e encomendas à bagages et messageries	De animais à animaux	Total	De lastro e serviço não retribuído à ballast et gratuits	Do tráfego De l'exploitation	Do lastro e não retribuído De ballast et gratuits	Carvão Charbon	Kilogs. (e)	Lenha Bois	Total	Por locomotiva-kilometro Par locomotive kilomètre						Por 1.000 veículos-kilometro Par 1.000 véhicules kilomètre												
														Graza Graisse		Oleos Huiles		Estopa Déchets		Total	Graza Graisse		Oleos Huiles		Estopa Déchets			Total				
														Quantidade Quantité	Valor Valeur	Quantidade Quantité	Valor Valeur	Quantidade Quantité	Valor Valeur		Quantidade Quantité	Valor Valeur	Quantidade Quantité	Valor Valeur	Quantidade Quantité	Valor Valeur	Quantidade Quantité		Valor Valeur			
21	Santa Catharina	53.564	53.157	41.432	53.674	215.827	73.635	3,6	26,9	—	—	—	5,753	\$117	\$117	0,300	0,390	27,070	11,000	3,000	2,000	13,390	—	—	2,848	\$1016	—	—	\$1016	1,0	24	
25	D. Thereza Christina	116.907	535.347	67.334	87.733	777.835	23.037	11,0	4,8	10,000	\$059	—	0,071	\$355	\$668	—	—	19,000	11,405	2,000	1,716	13,121	—	—	0,524	\$236	0,135	\$098	\$392	0,3	25	
26	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul	5.021.016	22.521.031	1.334.931	3.007.323	33.234.420	3.436.239	8,0	10,5	5,328	\$313	—	—	—	—	—	—	22,000	8,000	2,000	1,000	9,000	—	—	2,106	\$325	—	—	\$325	0,8	26	
27	Itaquy a S. Borja	65.253	107.491	33.357	34.770	246.776	1.934	5,7	0,7	—	—	—	3,700	\$340	\$340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS
III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

28	Tocantins — Alcobaça a B. Branco e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Caxias a Cajazeiras	23.103	91.305	24.336	500	141.303	2.310	5,3	1,8	—	—	—	44,030	\$190	\$305	—	—	29,000	16,000	4,000	5,000	21,000	—	—	2,137	\$1031	0,230	\$259	\$337	1,3	29		
30	Victoria a Minas { Victoria a Cach. Escara	265.891	1.133.703	231.527	212.521	1.832.642	352.721	6,6	3,8	0,413	\$015	—	37,200	\$123	\$132	—	—	33,000	22,035	4,000	3,000	25,000	—	—	2,319	\$313	0,293	\$295	\$313	1,6	30		
31	Victoria a Minas { Curralinho a Diamantina	57.032	73.341	41.711	3.590	179.194	52.333	3,7	2,0	0,06	\$008	—	0,023	\$103	\$224	—	—	17,000	3,475	4,000	1,895	10,370	—	—	6,400	\$317	2,506	\$164	\$431	3,5	31		
32	Leopoldina Railway { Central de Macahé	14.137	25.533	13.545	—	53.295	6.954	3,2	1,5	1,899	\$121	—	0,012	\$052	\$815	—	—	17,000	7,323	2,000	0,924	3,747	—	—	4,130	\$173	1,510	\$703	\$176	2,2	32		
33	Leopoldina Railway { Prolongamento a Barão de Araruama	39.034	51.218	13.666	19.764	123.732	1.014	3,4	1,8	11,425	\$763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
34	Leopoldina Railway { Santo Eduardo ao Cachoiro do Itapemirim	134.703	451.032	37.604	63.076	791.465	15.325	5,2	3,6	—	—	—	0,070	\$219	\$317	—	—	11,000	6,300	4,300	2,400	8,700	—	—	1,001	\$404	0,228	\$115	\$519	0,5	34		
35	Sorocabana { Capão Bonito a Bartyra	943.812	1.921.562	410.169	145.330	3.419.373	363.691	6,1	11,3	1,500	\$093	—	0,091	\$267	\$336	—	—	13,000	7,700	5,300	2,900	10,600	—	—	1,013	\$424	0,233	\$121	\$545	0,5	35		
36	Sorocabana { Tatuy a Itararé	839.079	3.570.751	467.573	162.363	5.040.273	417.776	6,9	27,3	1,800	\$119	—	0,100	\$333	\$333	0,100	0,090	24,000	12,000	7,000	4,000	16,000	0,305	\$201	1,543	\$739	0,159	\$096	\$306	1,1	36		
37	Mogyana — Jaguará a Araguary	330.433	2.035.531	257.900	370.930	3.044.934	136.847	5,7	3,8	—	—	—	0,034	\$263	\$363	—	—	36,000	34,000	5,000	5,000	39,000	—	—	3,803	\$327	0,734	\$798	\$725	3,7	37		
38	Noroeste — Baurá a Itapura	678.352	1.721.225	137.550	114.241	2.631.363	301.199	8,6	3,6	—	—	—	0,114	\$321	\$902	—	—	120,000	72,000	30,000	16,000	83,000	—	—	1,750	\$340	—	—	\$340	0,9	38		
39	S. Paulo-Rio Grande { Itararé ao Uruguay	1.362.033	6.032.192	523.739	1.419.493	9.342.567	239.372	7,4	2,7	95,800	\$531	—	0,091	\$221	\$239	—	—	9,300	5,000	2,000	1,000	6,000	—	—	2,760	\$1070	0,370	\$380	\$330	1,3	39		
40	S. Paulo-Rio Grande { S. Francisco a Canoinhas	397.533	1.322.743	197.020	23.149	1.946.455	330.703	8,6	7,2	0,400	\$018	—	0,103	\$283	\$239	—	—	11,000	6,100	1,000	0,900	7,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
41	S. Paulo-Rio Grande { Jaguarahyva a S. José	19.215	136.007	16.383	13.702	135.792	34.751	4,9	4,8	—	—	—	0,307	\$943	\$149	—	—	37,000	19,000	6,000	4,000	23,000	—	—	0,510	\$400	—	—	\$400	0,4	41		
42	S. Paulo-Rio Grande { Serrinha a N. Restinga	8.091	551.960	45.374	17.253	702.678	17.151	9,4	7,0	4,030	\$206	—	—	—	—	—	—	45,000	19,000	2,000	1,000	20,000	—	—	3,102	\$316	0,616	\$766	\$932	2,0	42		
43	Quarahim a Itaquy	110.102	293.433	54.373	76.123	540.541	43.464	7,1	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS
IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

44	Recife a Limoeiro e Timbauba	698.122	3.185.105	157.366	159.695	4.200.183	243.954	9,5	5,2	6,638	\$343	—	4,462	\$222	\$565	—	—	27,000	11,000	2,000	2,000	13,000	—	—	0,846	\$299	0,127	\$090	\$388	0,4	44
45	Leopoldina Railway { Centro e ramal de Leopoldina	603.799	1.852.519	(b)	(b)	2.456.313	102.625	5,1	2,8	3,796	—	—	6,042	—	\$414	0,100	—	23,000	—	5,000	—	17,000	0,018	—	1,113	—	0,144	—	\$451	0,5	45
46	Leopoldina Railway { Sumidouro	80.149	243.691	(d)	87.344	463.523	30.124	6,5	6,0	1,004	\$065	—	0,057	\$254	\$319	—	—	16,000	8,000	3,000	2,000	10,000	—	—	1,118	\$399	0,152	\$067	\$466	0,5	46
47	Leopoldina Railway { Carangola e ramaes	333.743	2.149.935	177.965	166.092	2.827.675	257.062	7,5	5,0	1,897	\$120	—	0,053	\$237	\$357	9,170	0,139	29,000	13,492	5,400	2,543	16,104	22,000	\$011	2,349	\$350	0,310	\$148	\$1007	1,0	47

(a) A quantidade de lenha indicada em peso corresponde ao equivalente em carvão mineral.
 (b) Incluído no dos vagões e mercadorias.
 (c) Inclusive 26.036 kgs. de óleo combustível reduzidos ao seu equivalente em carvão mineral.
 (d) Vagões de bagagens e animais.

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	PERCURSO KILOMÉTRICO DOS VEÍCULOS PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES VÉHICULES						NÚMERO MÉDIO DE VEÍCULOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO			CONSUMO LOCOM. CONSUMMATION LOCOM.	
		De passageiros à voyageurs	De mercadorias à marchandises	De bagagens e encomendas à bagages et messageries	De animais à animaux	Total	De lastro e serviço não retribuído à ballast et gravats	Do tráfego De l'exploitation	Do lastro e não retribuído Du ballast et gravats	Carvão Charbon		
										Quantidade Quantité	Valor Valeur	

48	Leopoldina Railway	224.333	410.534	(a) 111.763	52.395	790.075	119.258	5,2	4,8	2,483	\$156
49	Norte - Praia Formosa ao Entroncamento	(c) 3.768.842	1.036.476	(d) 637.153	51.520	5.546.690	—	7,5	—	7,574	\$434
50	Corcovado	15.642	—	—	—	15.642	109	1,0	1,0	(e)	—
51	Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende a Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Santos a Jundiáhy	15.901.465	41.330.515	—	—	57.231.980	—	23,0	—	6,270	\$353
54	Paulista	11.229.467	43.015.537	3.739.923	3.395.949	61.330.926	—	11,5	—	0,132	\$008
55	Mogyana	583.557	3.132.099	204.256	536.520	4.556.432	130.516	6,1	1,4	1,130	\$049
56	Igarapava a Uberaba	88.030	840.960	35.472	197.356	1.162.368	23.376	10,4	1,7	—	—

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

57	Mossoró - Porto Franco a Mossoró	13.718	51.774	8.208	646	74.346	6.953	4,6	2,6	—	—
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	293.564	816.165	177.901	310.250	1.602.880	207.634	9,1	5,1	0,046	\$000
59	Santo Amaro e ramaes	59.989	224.687	—	25.967	310.623	63.336	6,2	4,6	—	—
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	193.621	249.392	60.000	—	503.013	76.657	5,8	4,9	—	—
61	Maricá - Po to das Neves a Nilo Peanha	84.709	250.040	14.743	7.410	356.902	61.247	5,2	3,6	1,633	\$162
62	Réde Sul Mineira - Piranguinho a Paraisópolis	67.714	13.294	38.012	22.415	146.435	27.860	3,8	5,2	—	—
63	Mogyana - Linha Tronco e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	0,920	\$036
64	São Paulo Railway	491.996	994.385	(f)	(f)	1.486.361	—	6,6	—	3,700	\$217
65	Ramal de Piracicaia	116.531	140.771	(f)	(f)	257.302	—	5,2	—	2,700	\$158

(a) Inclusive 78.691 vagões-kilômetros de bagagens e animais.
 (b) A quantidade de lenha indicada em peso corresponde ao equivalente em carvão mineral.
 (c) Inclusive 2.861.763 de subúrbios.
 (d) Inclusive 445.054 de subúrbios.
 (e) Tração eléctrica, tendo sido consumidos 171.093 kilowats.
 (f) Incluído no dos vagões de mercadorias.

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	Lenha Bois	CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA CONSUMMATION DE LUBRIFIANTS																	
		DE COMBUSTIVEL POR MOTIVA-KILOMETRO DE COMBUSTIBLE PAR MOTIVE-KILOMETRE						Por locomotiva-kilometro Par locomotive kilometre						Por 1.000 vehiculos-kilometro Par 1.000 vehicules kilometre					
		Total		Graxa Graisse		Oleos Huiles		Estopa Déchets		Total		Graxa Graisse		Oleos Huiles		Estopa Déchets		Total	

48	ms 0,052	\$238	\$334	—	—	11,000	11,000	4,000	2,000	13,000	0,014	\$007	0,314	\$109	0,160	\$074	\$190	0,2	43
49	ms 0,015	\$069	\$553	—	—	29,053	13,511	6,246	23,933	42,494	—	—	0,505	\$181	0,068	\$031	\$212	0,2	49
50	ms 0,040	\$121	\$121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	ms 0,070	\$293	\$350	—	—	41,000	16,000	—	—	16,000	—	—	0,597	\$174	—	—	\$174	0,2	51
52	ms 0,101	\$360	\$366	—	—	23,000	20,000	7,000	5,000	25,000	—	—	0,451	\$318	0,001	\$001	\$319	0,8	52
53	ms 0,100	\$341	\$390	0,100	0,090	24,000	12,000	7,000	4,000	16,100	0,309	\$201	1,533	\$735	0,175	\$096	\$985	1,1	53
54	ms 0,100	\$338	\$338	0,100	0,090	24,000	12,000	7,000	4,000	16,090	0,189	\$119	0,905	\$460	0,102	\$056	\$335	0,6	54

PELOS ESTADOS

GOVERNEMENTS DES ÉTATS

57	ms 0,083	\$122	\$122	1,330	1,317	26,701	15,008	5,715	8,000	24,325	3,091	\$362	—	—	0,329	\$161	\$323	3,3	57
58	ms 0,146	\$320	\$326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	ms 0,103	\$200	\$200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	ms 0,107	\$287	\$449	—	—	41,438	25,310	9,041	7,547	33,357	—	—	0,524	\$432	1,387	\$706	\$123	1,1	60
61	ms 0,091	\$291	\$291	—	—	20,015	14,804	5,465	4,340	19,153	—	—	2,635	\$953	0,241	\$233	\$219	2,2	61
62	ms 0,094	\$302	\$333	0,137	0,088	21,125	10,917	6,423	3,572	14,577	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	ms 0,038	\$116	\$333	—	—	33,000	16,000	—	—	16,000	—	—	0,964	\$307	—	—	\$307	0,3	63
64	ms 0,022	\$063	\$221	—	—	23,000	10,000	—	—	10,000	—	—	1,233	\$379	—	—	\$376	0,4	64

DETALHE DO PERCURSO DOS VEHI
DÉTAIL DU PARCOURS DES VÉHI

NUMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	CARROS DE 1ª CLASSE VOITURES DE 1ª CLASSE			CARROS DE 2ª CLASSE VOITURES DE 2ª CLASSE			CARROS MIXTOS VOITURES MIXTES			
		Percurso total Parcours total	Percurso total dos logares oferecidos	Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total dos logares oferecidos	Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total dos logares oferecidos	Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux

I — ADMINISTRADAS

I — EXPLOITÉS PAR LE

	Klms.	L. Klms.	Klms.	Klms.	L. Klms.	Klms.	Klms.	L. Klms.	Klms.
1 Rede Ceará-Pi-anhy { Sobral	127.786	4.388.392	475.098	124.475	6.997.230	466.482	—	—	—
2 { Baturité	382.691	15.373.098	1.450.764	301.682	14.782.418	1.206.728	75.908	3.036.330	303.632
3 Central do Brasil	70.604.202	1.314.631.040	289.477.228	(a)	(b) 761.552.994	(a)	(a)	—	(a)
4 Rio do Ouro	59.808	2.571.744	239.232	407.898	6.473.880	431.592	80.721	4.197.492	322.884
5 Oeste de Minas	1.102.233	27.555.825	4.408.932	1.028.091	39.067.458	4.112.364	265.387	6.445.902	1.061.548
6 Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—

II — ARRENDADAS

II — AFFERMÉS PAR LE

	Klms.	L. Klms.	Klms.	Klms.	L. Klms.	Klms.	Klms.	L. Klms.	Klms.
7 Madeira - Mamoré (c)	72.830	4.019.904	391.280	81.962	6.307.924	327.852	22.087	1.825.220	83.348
8 Central do Rio Grande do Norte	50.164	2.006.560	200.656	41.855	1.654.200	165.420	20.948	837.720	83.772
9 Rede Norte	738.946	32.925.732	3.135.784	609.631	32.920.074	2.438.524	—	—	—
10 { Central	736.878	32.422.632	2.947.512	573.051	31.383.080	2.202.204	—	—	—
11 { Sul	1.082.049	37.571.715	4.388.196	867.406	45.972.518	3.469.624	—	—	—
12 Total das 3 Redes	2.602.373	103.220.079	10.411.492	2.050.088	113.275.652	8.200.352	—	—	—
13 { Paulo Afonso	12.051	621.648	51.804	13.443	672.150	53.772	—	—	—
14 { S. Francisco e ramaes (c)	866.373	31.071.960	3.465.512	829.621	45.629.155	3.318.434	46.394	2.222.112	185.176
15 Rede Bahiana { Central da Bahia e ramaes (c)	107.002	4.276.240	428.008	105.729	5.074.992	442.916	25.316	911.376	101.264
16 { Bahia e Minas	54.897	1.359.631	218.788	54.697	1.359.631	218.788	—	—	—
17 Prologamento da Maricá	12.564	625.952	50.256	15.643	761.042	62.572	18.435	372.195	73.740
18 Therezopolis	64.400	—	—	(a)	—	—	(a)	—	—
19 Rede Sul-Mineira { Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.073.078	32.714.432	4.291.144	372.380	44.733.116	3.439.520	285.048	13.537.638	1.140.192
20 { Tuyuty a S. Sebastião e ramal	127.364	4.998.468	509.456	127.450	7.427.280	509.800	61.451	2.306.589	245.804
21 Goyas { Formiga a Catiara	53.214	2.123.580	212.356	68.020	3.024.960	252.080	32.343	1.423.092	129.372
22 { Araguary a Catalão	155.883	7.307.608	623.532	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)
23 Paraná	316.100	10.249.535	1.264.400	278.600	15.673.357	1.114.400	45.000	2.117.365	180.000

(a) Includido no anterior.
(b) Nos trens de suburbios.
(c) Inclusive carros de passageiros especiais.

CULOS EM SERVIÇO DO TRAFEGO
CULES EN SERVICE DE L'EXPLOITATION

Quadro n. 19
Tableau n. 19

NUMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE	VAGÔES DE MERCADORIAS WAGONS À MARCHANDISES			VAGÔES DE BAGAGEM E ENCOMENDAS FOURGONS			VAGÔES DE ANIMAIS WAGONS À ANIMAUX			VAGÔES DE LASTRO E OUTROS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO WAGONS À BALLAST ET DIVERS GRATUITS		
	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade	Parcours total des char- gements limites	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto	Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto	Parcours total des poids morts	

PELA UNIÃO

GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.
1	688.167	6.827.367	2.532.436	112.102	1.002.414	444.670	163.708	901.005	560.742	280.844	1.750.759	1.053.706	—	—	—
2	1.318.635	23.583.857	7.274.510	153.330	1.153.138	609.320	273.347	2.185.776	1.093.388	182.081	1.500.931	728.324	—	—	—
3	95.004.394	2.928.081.503	354.846.258	30.099.102	424.390.240	118.891.453	26.140.153	345.076.160	104.299.210	—	—	—	—	—	—
4	226.626	3.316.155	936.504	140.700	731.640	562.800	28.250	143.312	105.000	53.919	383.957	215.076	—	—	—
5	3.292.286	39.507.432	13.169.144	1.923.927	16.353.379	7.695.708	1.700.516	11.903.612	6.802.064	2.488.405	17.419.255	9.953.380	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PELA UNIÃO

GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.
7	601.115	10.923.872	2.404.460	115.217	1.883.465	460.988	34.013	313.461	136.052	560.506	4.761.308	2.342.024	—	—	—
8	310.793	5.536.377	1.279.173	61.412	532.708	245.649	43.504	348.032	174.016	279.745	1.237.444	1.118.904	—	—	—
9	5.163.038	63.732.689	20.672.152	333.285	4.545.239	1.353.140	319.389	2.237.722	1.277.556	501.658	4.075.168	2.366.632	—	—	—
10	2.861.643	40.407.146	11.416.572	235.805	2.579.382	913.220	161.809	1.306.441	647.238	343.558	4.293.737	2.574.222	—	—	—
11	5.786.850	79.980.651	23.147.400	508.772	7.703.208	2.035.088	497.510	3.120.352	1.870.040	467.183	3.438.244	1.893.744	—	—	—
12	13.816.531	183.100.436	55.266.124	1.082.682	11.832.329	4.231.448	948.708	6.864.515	3.791.832	1.702.399	11.860.194	6.809.608	—	—	—
13	285.169	1.187.142	570.324	13.534	43.335	37.069	19.321	47.314	38.643	36.160	95.055	72.320	—	—	—
14	4.227.524	77.200.812	16.910.098	698.300	8.453.532	2.793.200	1.689.038	14.355.809	6.756.144	1.797.092	16.630.554	7.188.008	—	—	—
15	761.577	11.613.703	3.046.308	188.437	2.369.390	753.943	91.093	1.125.121	384.372	385.828	3.062.038	1.513.312	—	—	—
16	508.173	10.323.386	2.012.892	56.396	303.465	225.304	7.699	37.712	30.798	61.217	—	244.888	—	—	—
17	124.340	1.865.100	407.360	14.274	146.620	57.098	3.968	38.092	15.872	70.745	534.532	282.980	—	—	—
18	18.814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	2.597.467	35.701.754	10.146.934	1.075.705	6.061.076	4.277.832	4.219.255	34.539.332	16.783.114	986.842	3.223.392	3.727.168	—	—	—
20	704.932	8.459.184	2.319.728	148.476	1.336.284	593.904	41.922	404.298	179.688	125.264	751.584	501.056	—	—	—
21	192.462	3.612.319	769.848	71.396	968.017	235.344	146.138	1.037.896	534.552	115.324	1.064.751	461.296	—	—	—
22	179.845	3.596.900	719.380	81.217	836.535	324.868	116.210	1.103.905	464.840	56.674	—	226.696	—	—	—
23	5.279.748	125.251.762	21.118.992	326.977	5.053.000	1.307.909	91.981	1.143.488	367.936	58.301	342.692	116.692	—	—	—

DETALHE DO PERCURSO DOS VEHICULOS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO
DÉTAIL DU PARCOURS DES VEHICULES EN SERVICE GRATUIT

NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	CARROS DE 1ª CLASSE VOITURES DE 1 ^{re} CLASSE				CARROS DE 2ª CLASSE VOITURES DE 2 ^e CLASSE				CARROS MIXTOS VOITURES MIXTES					
		Percurso total Parcours total		Percurso total dos logares oferecidos Parcours total des places offertes		Percurso total dos eixos Parcours total des essieux		Percurso total dos logares oferecidos Parcours total des places offertes		Percurso total dos eixos Parcours total des essieux		Percurso total dos logares oferecidos Parcours total des places offertes		Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	
		Percurso total Parcours total	Percurso total dos logares oferecidos Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total dos logares oferecidos Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total dos logares oferecidos Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total dos logares oferecidos Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total dos logares oferecidos Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total dos logares oferecidos Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	

I — ADMINISTRADAS

I — EXPLOITÉS PAR LE

	Klms.	L. klms.	Klms.	Klms.	L. klms.	Klms.	Klms.	L. klms.	Klms.
1 Rede Ceará-Piauhy	17,871	437,272	46,628	23,493	791,700	52,730	—	—	—
2 Sobral	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Baturité	39,082	1,406,952	153,323	3,025	148,235	12,400	—	—	—
4 Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Oeste de Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—

II — ARRENDADAS

II — AFFERMÉS PAR LE

	Klms.	L. klms.	Klms.	Klms.	L. klms.	Klms.	Klms.	L. klms.	Klms.
7 Madeira-Mamoré	42,126	210,112	163,504	—	—	—	—	—	—
8 Central do Rio Grande do Norte	9,083	363,320	36,332	46	1,340	134	180	640	640
9 Rede Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 > Central	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 > Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Total das 3 Redes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Paulo Afonso	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 S. Francisco e ramaes	36,303	103,230	145,232	4,471	245,905	17,834	40	1,020	160
15 Rede Bahiana Central da Bahia e ramaes	4,266	27,760	17,064	10,129	486,192	40,516	606	21,816	2,424
16 Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Prologamento da Maricá	675	29,005	2,700	—	—	—	130	6,500	520
18 Rede Sul Mineira Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	44,372	719,638	177,438	—	—	—	—	—	—
19 Tuyuty a S. Sebastião e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Goyaz Formiga a Catalães	41,212	449,480	44,848	4,114	197,472	16,456	3,866	170,104	15,464
21 Araguary a Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	2,695	184,735	10,780
24 D. Theresa Christina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Visão Ferras do Rio Grande do Sul	399,690	14,338,840	1,593,780	—	—	—	—	—	—
26 Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Não foi discriminado.

CULOS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO
CULES EN SERVICE GRATUIT

Quadro n. 19 A
Tableau n. 19 A

NUMERO DE ORDRE NUMERO D'ORDRE	VAGÕES DE MERCADORIAS WAGONS À MARCHANDISES			VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMENDAS FOURGONS			VAGÕES DE ANIMAES WAGONS À ANIMAUX			VAGÕES DE LASTRO WAGONS À BALLAST				
	Percurso total Parcours total		Percurso total das toneladas de capacidade Parcours total des char-gements limites	Percurso total Parcours total		Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total Parcours total		Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total		Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	
	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade Parcours total des char-gements limites	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux		

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.
1	192,293	1,903,701	768,616	6,424	50,675	23,742	40,244	249,672	159,372	517	3,234	2,068
2	131,622	1,690,333	526,483	4,711	35,662	13,844	3,641	29,128	14,564	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 2,488,465	17,419,255	9,053,860
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.
7	351,400	6,325,920	1,405,600	—	—	—	—	—	—	166,980	1,275,050	667,920
8	58,654	679,235	234,616	248	2,232	992	603	4,324	2,412	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 591,658	4,075,168	2,366,632
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 643,558	4,293,787	2,574,232
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 467,183	3,436,244	1,863,744
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 1,702,399	11,860,194	6,809,608
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 36,160	95,055	72,320
14	1,731,427	33,537,752	6,925,703	22,423	163,170	89,692	2,338	19,331	44,327	—	—	—
15	398,250	5,659,105	1,353,000	31,373	202,470	127,492	704	9,152	7,040	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61,217	—	241,868
17	45,895	683,425	183,530	130	650	520	—	—	—	23,015	163,015	95,660
18	756,673	11,182,087	3,013,242	1,247	7,630	3,724	136	1,115	544	131,414	1,090,450	532,170
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125,264	751,584	501,056
20	96,132	1,304,302	384,523	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,301	342,692	116,602
23	1,447	14,468	2,594	1,672	10,865	3,344	2,134	10,702	4,368	70,638	313,203	141,376
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,057	174,368	46,114
25	2,203,497	21,979,397	8,333,933	—	—	—	—	—	—	440,828	4,565,959	1,799,312
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,934	7,936	—

NÚMERO DE ÓRDEN NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	CARROS DE 1ª CLASSE VOITURES DE 1 ^{re} CLASSE			CARROS DE 2ª CLASSE VOITURES DE 2 ^e CLASSE			CARROS MIXTOS VOITURES MIXTES		
		Percurso total	Percurso total dos logares oferecidos	Percurso total dos eixos	Percurso total dos logares oferecidos	Percurso total dos eixos	Percurso total dos logares oferecidos	Percurso total dos eixos	Percurso total dos logares oferecidos	Percurso total dos eixos
		Parcours total	Parcours total des places offertes	Parcours total des essieux	Parcours total des places offertes	Parcours total des essieux	Parcours total des places offertes	Parcours total des essieux	Parcours total des places offertes	Parcours total des essieux

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

	Klms.	P. klms.	Klms.	Klms.	P. klms.	Klms.	Klms.	P. klms.	Klms.
27 Tocantins — Alcobaca a B. Branco e ramal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Caxias a Cajazeiras.	312	12.430	1.248	156	4.680	624	408	26.803	1.372
20 Victoria a Minas									
Victoria a Cachoeira Escura.	19.173	140.057	76.092	10.270	513.500	41.090	3.317	122.729	13.268
Curralinho a Diamantina.	6.314	151.632	25.256	134	9.390	596	626	25.040	2.504
31 Central de Macahé.	86	880	344	—	—	—	—	—	—
32 Leopoldina Railway									
Prolongamento da Barão de Araruama.	357	3.570	1.428	—	—	—	—	—	—
S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.	3.415	—	13.060	—	—	—	—	—	—
34 Sorocabana									
Capão Bonito a Bartyrá.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tatuhy a Itararé.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Mogiana — Jaguará a Araguay.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Nordeste — Bauri a Itapura.	62.716	313.530	250.364	—	—	—	—	—	—
38 Itararé ao Uruguay.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 S. Paulo-Rio Grande									
S. Francisco a Canoinhas.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaguarihyva a S. José.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Serrinha a Nova Restinga.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Quarahim a Itaqui.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

	Klms.	P. klms.	Klms.	Klms.	P. klms.	Klms.	Klms.	P. klms.	Klms.
43 Recife a Limoeiro e Timbaúba.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Leopoldina Railway									
Centro e ramal de Leopoldina.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sumidouro. (b) 2.484	—	—	0.936	—	—	—	—	—	—
Carangola e ramal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Victoria a E. Feliz e ramal Norte — Praia Formosa a Entroncamento. (b) 15.210	—	—	60.840	—	—	—	—	—	—
45 Corcovado.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Bananal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Rezende a Bocaina.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Santos a Jundiaby.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Paulista.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 S. Paulo-Railway									
Ribeirão Preto a Jaguará e ramal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Igarapava a Uberaba.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Não foi discriminado.
(b) Carros especiais.

NÚMERO DE ÓRDEN NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	VAGÕES DE MERCADORIAS WAGONS À MARCHANDISES			VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMENDAS FOURGONS			VAGÕES DE ANIMAIS WAGONS À ANIMAUX			VAGÕES DE LASTRO WAGONS À BALLAST		
		Percurso total	Percurso total das toneladas de capacidade	Percurso total dos eixos	Percurso total	Percurso total das toneladas de peso morto	Percurso total dos eixos	Percurso total	Percurso total das toneladas de peso morto	Percurso total dos eixos	Percurso total	Percurso total das toneladas de peso morto	Percurso total dos eixos
		Parcours total	Parcours total des capacités	Parcours total des essieux	Parcours total	Parcours total des poids morts	Parcours total des essieux	Parcours total	Parcours total des poids morts	Parcours total des essieux	Parcours total	Parcours total des poids morts	Parcours total des essieux

COM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	
27 Tocantins — Alcobaca a B. Branco e ramal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
23 Caxias a Cajazeiras.	1.374	10.992	5.496	2.310	15.294	9.240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
20 Victoria a Minas																		
Victoria a Cachoeira Escura.	172.622	1.713.535	630.433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147.339	854.566	539.356	—	—	29
Curralinho a Diamantina.	15.440	309.800	61.760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.819	131.203	59.639	—	—	30
31 Central de Macahé.	6.898	120.035	27.472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32 Leopoldina Railway																		
Prolongamento da Barão de Araruama.	657	11.490	2.743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.	9.312	—	37.213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.093	—	12.392	—	—	33
34 Sorocabana																		
Capão Bonito a Bartyrá.	323.024	—	1.392.093	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.637	309.079	91.334	—	—	34
Tatuhy a Itararé.	418.119	—	1.672.476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.657	102.071	59.314	—	—	35
36 Mogiana — Jaguará a Araguay.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 136.347	821.032	547.393	—	—	36
37 Nordeste — Bauri a Itapura.	73.320	1.159.556	293.230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105.163	1.032.636	660.652	—	—	37
38 Itararé ao Uruguay.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 239.372	2.094.661	957.483	—	—	38
39 S. Paulo-Rio Grande													(a) 320.703	1.765.465	1.232.812	—	—	39
S. Francisco a Canoinhas.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 34.751	124.955	139.004	—	—	40
Jaguarihyva a S. José.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 17.151	64.174	63.604	—	—	41
41 Serrinha a Nova Restinga.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 43.464	—	193.356	—	—	42

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	
43 Recife a Limoeiro e Timbaúba.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 243.954	1.741.768	975.818	—	—	43
44 Leopoldina Railway																		
Centro e ramal de Leopoldina.	102.625	—	410.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Sumidouro. (b) 2.484	26.873	464.136	107.512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	732	—	3.048	—	—	45
Carangola e ramal.	97.493	1.462.263	332.972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150.459	1.147.910	601.336	—	—	46
Victoria a E. Feliz e ramal Norte — Praia Formosa a Entroncamento. (b) 15.210	33.117	1.439.494	332.468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.031	167.443	83.724	—	—	47
45 Corcovado.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
46 Bananal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 109	534	213	—	—	49
47 Rezende a Bocaina.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
48 Santos a Jundiaby.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
49 Paulista.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
50 S. Paulo-Railway																		
Ribeirão Preto a Jaguará e ramal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 130.516	733.096	522.064	—	—	53
Igarapava a Uberaba.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 23.376	140.256	93.504	—	—	54

RECEITAS
RECETTES

NÚMERO DE ORDEM NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA DO TRAFEGO RECETTES D'EXPLOITATION					
		Passageiros Voyageurs	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animaes Animaux	Carros Voitures	Mercadorias Marchandises	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone

I — ADMINISTRADAS

I — EXPLOITÉS PAR LE

1	Rêde Ceará-Pi-auby	Sobral	121:880\$000	8:025\$320	23:640\$340	—	442:042\$220	47:028\$280	161\$700
2		Baturité	530:601\$780	53:555\$140	29:321\$360	—	1 183:371\$540	49:725\$196	1:652\$500
3	Central do Brasil	(a) 11.693:460\$000	3.734:163\$000	2.754:616\$000	29:593\$500	23.090:251\$500	83:049\$000	109:170\$000	
4	Rio de Ouro		51:355\$575	15:633\$700	1.083\$900	400\$000	126:730\$800	129\$940	279\$400
5	Oeste de Minas (b)		691:010\$000	265:852\$000	254:610\$000	1:550\$400	2.681:660\$905	47:566\$657	2:901\$700
6	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	—

II — ARRENDADAS

II — AFFERMÉS PAR LE

7	Madeira-Mamoré		319:583\$300	22:560\$000	50:917\$300	—	3.343:624\$200	9:013\$300	2:097\$300
8	Central do Rio Grande do Norte		53:809\$500	11:313\$100	3:803\$700	1:094\$500	170:123\$300	4:088\$500	94\$700
9	Great-Western	Rêde Norte	1.074:192\$110	302:883\$220	39:931\$310	—	2.534:463\$290	50:029\$570	7:155\$320
10		» Central	745:075\$080	153:975\$870	53:890\$410	—	1.238:160\$670	36:634\$130	3:346\$800
11		» Sul	1.141:599\$000	295:637\$540	52:102\$370	—	3.442:396\$230	53:518\$290	7:921\$790
12		Total das 3 Rêdes	2.963:866\$260	752:520\$630	150:474\$090	—	7.315:020\$190	140:139\$290	18:423\$910
13		Paulo Afonso	13:325\$520	463\$090	360\$500	—	72:139\$100	8:941\$910	—
14	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	1.061:117\$800	90:065\$311	336:507\$500	—	1.940:253\$442	33:033\$733	9:465\$820
15		Central da Bahia e ramaes	174:566\$300	17:405\$253	13:577\$600	—	501:945\$108	12:166\$987	131\$740
16		Bahia e Minas	40:191\$300	1:057\$400	1:637\$900	213\$500	542:151\$200	8:534\$500	57\$600
17	Prolongamento da Maricá		21:653\$000	7:326\$750	1:103\$700	13\$600	42:161\$800	457\$300	113\$500
18	Therzopolis		87:998\$600	16:438\$100	—	—	74:560\$800	—	—
19	Rêde Sul Mineira	Crutzeiro a Tuyuty e ramaes	1.255:250\$700	325:525\$200	804:514\$300	—	2.570:277\$370	56:331\$341	7:017\$900
20		Tuyuty a S. Sebastião do Paraíso e ramal (c)	218:542\$495	32:014\$600	22:440\$210	—	390:549\$185	12:964\$131	9:610\$400
21	Goyaz	Formiga a Catiára	86:886\$095	16:279\$050	26:267\$400	155\$400	209:329\$660	5:094\$100	534\$000
22		Araguary a Catalão	115:436\$740	19:293\$010	36:748\$770	395\$600	263:180\$120	3:237\$500	1:045\$700
23	Paraná		597:023\$976	170:891\$554	36:966\$905	703\$920	3.962:366\$305	5:403\$403	10:830\$080
24	Santa Catharina		55:232\$500	1:086\$000	2:923\$800	23\$200	54:131\$800	—	90\$000
25	D. Thereza Christina		55:556\$200	13:721\$130	4:005\$780	91\$100	82:634\$320	5:907\$130	143\$500
26	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul		3.774:865\$320	556:262\$633	613:712\$730	5:207\$540	3.369:176\$870	58:306\$050	10:680\$580
27	Itaquy a S. Borja		53:936\$500	3:777\$090	1:425\$160	—	72:263\$930	150\$700	2:726\$140

(a) Sendo de subúrbios 5.227:233\$000.
(b) Na receita total não está incluída a importância de 97:032\$620 relativo à receita da linha fluvial.
(c) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

TOTAES
TOTALES

Quadro n. 20
Tableau n. 20

Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles	Total	RECEITAS ACCESSORIAS RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL RECETTE TOTALE	RELAÇÃO POR CENTO POURCENTAGE													RECEITAS ACCESSORIAS RECETTES ACCESSOIRES	Total	Receita total Recette totale	NÚMERO DE ORDEM NÚMÉRO D'ORDRE
				Passageiros Voyageurs	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animaes Animaux	Carros Voitures	Mercadorias Marchandises	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone	Armazenagem Magasinage	Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias Recettes accessoires	Receita total Recette totale						

PELA UNIÃO

GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

3:039\$100	650:829\$660	2:966\$914	653:796\$574	18,64	1,23	4,38	—	67,61	7,19	0,02	0,46	99,55	0,45	100,00	1
22:556\$580	1.881:081\$096	5:169\$169	1.836:253\$265	23,13	3,12	1,55	—	63,00	2,64	0,09	1,20	99,73	0,27	100,00	2
1.682:624\$500	46 173.954\$500	—	46.173.954\$500	31,81	8,09	5,07	0,06	50,01	0,18	0,24	3,64	100,00	—	100,00	3
109:727\$055	305:450\$870	—	305:150\$870	16,84	5,14	0,36	0,13	41,51	0,04	0,09	35,92	100,00	—	100,00	4
99:961\$987	4.043:212\$519	379:950\$233	4.423:162\$382	15,67	6,00	5,75	0,04	60,56	1,07	0,07	2,26	91,42	8,58	100,00	5
989:037\$970	989:037\$979	—	989:037\$979	—	—	—	—	—	—	—	—	100,00	—	100,00	6

PELA UNIÃO

GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

21:764\$480	3.774:545\$380	222:204\$440	3.996:750\$300	3,00	0,56	1,27	—	83,78	0,23	0,05	0,54	94,44	5,56	100,00	7
9:772\$400	234:609\$300	—	234:609\$300	29,45	4,15	1,34	0,38	59,78	1,44	0,03	3,43	100,00	—	100,00	8
90:273\$280	4.143.978\$400	24:142\$070	4.173:120\$470	25,74	7,26	0,96	—	61,93	1,20	0,17	2,16	99,42	0,58	100,00	9
11:049\$840	2.296:632\$730	15:305\$710	2.311:938\$490	32,23	6,06	2,53	—	55,72	1,58	0,14	0,48	99,34	0,66	100,00	10
25:832\$190	5.022:037\$800	21:691\$600	5.043:729\$400	22,70	5,36	1,03	—	68,25	1,06	0,16	0,51	99,57	0,43	100,00	11
127:155\$610	11.467:648\$930	61:139\$470	11.528:788\$450	25,71	6,53	1,30	—	63,45	1,22	0,16	1,10	99,47	0,53	100,00	12
3:161\$320	98:391\$330	79\$640	98:471\$020	13,53	0,47	0,37	—	73,26	9,08	—	3,21	99,92	0,08	100,00	13
217:345\$873	3.690:789\$279	45:049\$356	3.735:838\$635	23,43	2,41	9,01	—	51,94	0,83	0,25	5,82	93,79	1,21	100,00	14
43:101\$630	767:894\$518	53:450\$696	821:354\$214	21,25	2,12	1,65	—	61,11	1,48	0,02	5,36	93,49	6,51	100,00	15
—	593:892\$300	31:716\$935	625:609\$735	6,42	0,17	0,26	0,03	86,66	1,37	0,01	—	94,93	5,07	100,00	16
859\$150	73:723\$900	215\$570	73:939\$170	29,29	9,94	1,49	0,02	57,02	0,66	0,15	0,16	99,70	0,30	100,00	17
—	178:997\$500	—	178:997\$500	49,16	9,18	—	—	41,65	—	—	—	100,00	—	100,00	18
41:580\$362	5.060:498\$673	217:759\$138	5.278:257\$811	23,76	6,17	15,24	—	48,69	1,07	0,13	0,79	95,87	4,13	100,00	19
—	688:141\$021	57:783\$720	743:929\$741	29,38	4,30	3,02	—	52,50	1,74	1,29	—	92,23	7,77	100,00	20
2:667\$220	347:262\$925	3:011\$635	350:274\$910	24,81	4,65	7,50	0,04	59,76	1,45	0,17	0,76	99,14	0,86	100,00	21
4:144\$621	448:432\$081	30:110\$314	478:592\$375	24,12	4,03	7,68	0,03	56,03	0,68	0,22	0,87	93,71	6,29	100,00	22
163:277\$463	4.947:512\$685	—	4.947:512\$685	12,07	3,45	0,75	0,01	30,09	0,11	0,22	3,30	100,00	—	100,00	23
7:286\$602	120:82-\$702	—	120:828\$702	45,75	0,90	2,42	0,02	44,80	—	0,07	6,03	100,00	—	100,00	24
18:749\$522	180:808\$732	—	180:808\$732	30,73	7,59	2,21	0,05	45,70	3,27	0,03	10,37	100,00	—	100,00	25
913:553\$317	14.301:763\$890	—	14.301:763\$890	26,39	3,39	4,29	0,04	58,53	0,41	0,07	6,39	100,00	—	100,00	26
40:823\$669	145:103\$189	—	145:103\$189	37,17	2,61	0,98	—	49,80	0,10	1,85	7,46	100,00	—	100,00	27

NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA DO TRAFEGO RECETTES D'EXPLOITATION					
		Passageiros Voyageurs	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animas Animaux	Carros Voitures	Mercadorias Marchandises	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO
III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

28	Tocantins—Alcobaça a B. Branco e ramal	2:52\$500	357\$380	41\$320	—	5:73\$120	35\$000	—
29	Caxias a Cajazeiras	25:04\$365	7:93\$663	24\$780	97\$000	97:26\$127	1:741\$000	56\$650
30	Victoria a Minas.	175:79\$300	20:54\$700	40:63\$000	95\$400	921:05\$2700	16:85\$105	575\$300
31	Victoria a Cachoeira Escura	53:93\$700	11:287\$200	57\$600	173\$900	100:60\$100	891\$000	102\$900
32	Currallinho a Diamantina	9:16\$332	1:53\$362	26\$300	—	37:79\$258	27\$050	143\$300
33	Central de Macabé	17:96\$189	0:00\$791	24\$200	7\$300	51:98\$564	1:030\$880	339\$500
34	Leopoldina Railway	99:277\$951	15:76\$400	95\$400	83\$700	318:401\$300	2:357\$020	1:158\$200
35	Prolongamento da Barão de Araruama	17:96\$189	0:00\$791	24\$200	7\$300	51:98\$564	1:030\$880	339\$500
36	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	99:277\$951	15:76\$400	95\$400	83\$700	318:401\$300	2:357\$020	1:158\$200
37	Sorocabana	515:91\$170	81:43\$750	39:45\$630	1:599\$340	1:133:450\$240	19:749\$268	5:784\$100
38	Capão Bonito a Baryra	324:30\$490	39:307\$040	162:547\$930	1:590\$480	1:269:131\$410	11:236\$500	4:431\$250
39	Tatuby a Itararé	241:94\$055	42:45\$410	39:05\$370	—	507:360\$392	12:93\$708	12:827\$550
40	Mogyana — Jaguara a Araguary	534:170\$930	91:014\$740	30:314\$340	1:040\$320	316:737\$970	27:95\$350	7:239\$700
41	Noroeste — Baurá a Itapura	581:35\$305	175:904\$407	234:40\$340	1:855\$360	2:231:152\$420	30:756\$741	4:978\$150
42	Itararé ao Uruguay	206:389\$430	49:03\$290	7:307\$210	391\$500	960:530\$930	12:241\$303	2:179\$950
43	S. Paulo-Rio Grande	16:971\$370	1:833\$240	3:393\$340	157\$330	71:386\$900	836\$635	260\$800
44	S. Francisco a Canoinhas	77:39\$680	20:35\$360	7:34\$170	173\$960	498:830\$230	627\$995	113\$400
45	Jaguarihyva a S. José	81:617\$659	7:278\$700	6:35\$610	—	176:237\$420	907\$990	1:500\$000
46	Serrinha a Nova Restinga	—	—	—	—	—	—	—
47	Quarahim a Itaquy	—	—	—	—	—	—	—

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO
IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

48	Recife a Limosoire e Timbauba	646:93\$410	175:335\$220	23:59\$350	—	1:635:462\$230	25:146\$900	3:410\$400
49	Centro e Ramal de Leopoldina	540:05\$081	277:173\$200	81:241\$500	513\$300	1:578:989\$574	22:591\$100	4:574\$100
50	Sumidouro	33:218\$688	9:707\$800	307\$100	145\$400	71:073\$673	981\$335	264\$900
51	Leopoldina Railway	245:436\$956	50:432\$000	13:615\$700	152\$300	1:099:121\$900	3:031\$237	2:443\$700
52	Carangola e ramaes	223:167\$508	31:456\$510	1:365\$200	86\$200	579:134\$740	5:659\$100	2:659\$300
53	Victoria a E. Feliz e ramal	(a) 1:452:138\$120	265:331\$100	6:551\$700	3:262\$900	677:408\$972	4:285\$300	3:451\$000
54	Norte — Praia Formosa ao Entrocamento	46:604\$900	363\$000	—	—	—	—	—
55	Corcovado (b)	9:792\$357	—	203\$900	35\$700	23:619\$700	—	—
56	Bananal	10:479\$400	3:771\$200	176\$300	—	19:317\$200	650\$883	—
57	Rezende a Bocaina	3:555:134\$610	988:056\$720	338:468\$320	18:918\$700	23:830:124\$990	161:156\$910	100:702\$700
58	Santos a Jundiaby	4:532:421\$780	1:187:748\$250	1:402:823\$260	—	24:064:552\$500	351:976\$373	32:130\$400
59	Paulista (c)	575:362\$190	104:822\$350	102:973\$740	—	993:840\$566	37:538\$503	19:254\$800
60	Mogyana	52:555\$900	12:008\$100	29:512\$090	—	158:883\$370	3:339\$596	1:483\$300
61	Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	—	—	—	—	—	—	—
62	Igarapava a Uberaba	—	—	—	—	—	—	—

(a) Sendo 894:586\$100 de suburbios.
(b) Só transporta passageiros.
(c) O trecho de concessão federal tem 379,560 kms.

Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles	Total	RECEITAS ACCESSORIAS RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL RECETTE TOTALE	RELAÇÃO POR CENTO POURCENTAGE														NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE
				Passageiros Voyageurs	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animas Animaux	Carros Voitures	Mercadorias Marchandises	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone	Armazenagem Magasinage	Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias Recettes accessoires	Receita total Recette totale				

COM GARANTIA DE JUROS
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

—	8:742\$420	—	8:742\$420	23,85	4,10	0,48	—	65,60	0,97	—	—	100,00	—	100,00	23
3:890\$120	136:238\$805	10:651\$221	146:939\$826	17,05	5,43	0,16	0,07	66,19	1,13	0,04	2,63	92,75	7,25	100,00	29
17:577\$624	1.193:177\$729	27:929\$450	1.221:107\$179	14,40	1,63	3,33	0,01	75,43	1,33	0,05	1,44	97,72	2,28	100,00	30
2:469\$630	173:043\$126	744\$380	173:787\$206	32,76	6,40	0,33	0,10	57,80	0,51	0,06	1,42	93,57	0,43	100,00	31
19:031\$384	53:267\$636	—	53:267\$636	15,73	2,72	0,45	—	47,71	0,47	0,26	32,66	100,00	—	100,00	32
59:509\$448	137:085\$178	—	137:085\$178	13,11	4,33	0,17	0,01	37,92	0,75	0,25	43,41	100,00	—	100,00	33
7:651\$360	445:634\$331	—	445:634\$331	22,38	3,54	0,21	0,02	71,45	0,53	0,25	1,72	100,00	—	100,00	34
127:828\$170	2:025:123\$668	—	2:025:123\$668	25,43	4,02	4,42	0,07	58,44	0,97	0,29	6,31	100,00	—	100,00	35
79:624\$370	1.943:145\$500	—	1.943:145\$500	16,72	4,62	3,36	0,08	65,31	0,53	0,23	4,10	100,00	—	100,00	36
—	877:123\$215	40:100\$732	917:223\$947	23,10	4,63	9,71	—	55,37	1,42	1,40	—	95,63	4,37	100,00	37
40:924\$310	1.549:475\$500	—	1.549:475\$500	34,47	5,87	1,96	0,07	52,71	1,80	0,47	2,64	100,00	—	100,00	38
611:941\$536	3.902:352\$159	—	3.902:352\$159	14,33	4,51	7,29	0,05	57,17	0,79	0,13	15,63	100,00	—	100,00	39
13:031\$354	1.251:656\$997	—	1.251:656\$997	16,49	3,92	0,62	0,03	76,65	0,93	0,17	1,04	100,00	—	100,00	40
12:295\$092	107:069\$657	—	107:069\$657	15,76	1,71	3,17	0,15	66,67	0,81	0,24	11,48	100,00	—	100,00	41
657\$723	605:990\$358	—	605:990\$358	12,77	3,44	1,21	0,03	82,82	0,10	0,02	0,11	100,00	—	100,00	42
53:617\$320	327:516\$190	—	327:516\$190	24,92	2,22	1,94	—	53,81	0,28	0,46	16,37	100,00	—	100,00	43

SEM GARANTIA DE JUROS
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

37:508\$320	2.602:442\$330	21:566\$340	2.624:008\$370	24,66	6,63	1,09	—	64,23	0,96	0,13	1,43	93,18	0,32	100,00	44
16:769\$321	2.531:909\$076	—	2.531:909\$076	21,41	10,99	3,22	0,02	62,61	0,90	0,13	0,67	100,00	—	100,00	45
425\$900	116:125\$296	—	116:125\$296	23,61	3,36	0,26	0,12	61,20	0,85	0,23	0,37	100,00	—	100,00	46
38:415\$715	1.452:690\$038	59:310\$000	1.512:000\$058	16,24	3,34	0,90	0,01	72,69	0,20	0,16	2,54	96,08	3,92	100,00	47
17:300\$800	863:379\$658	—	863:379\$658	25,33	3,99	0,16	0,01	67,04	0,66	0,31	2,00	100,00	—	100,00	48
16:580\$969	2.429:059\$761	—	2.429:059\$761	59,78	10,92	0,27	0,14	27,89	0,13	0,14	0,63	100,00	—	100,00	49
—	46:964\$000	—	46:964\$000	99,23	0,77	—	—	—	—	—	—	103,00	—	100,00	50
255\$743	33:907\$400	—	33:907\$400	28,83	—	0,60	0,11	69,66	—	—	0,75	100,00	—	100,00	51
2:722\$700	37:617\$383	—	37:617\$383	27,96	10,02	0,47	—	52,65	1,73	—	7,24	100,00	—	100,00	52
641:880\$200	29:671:493\$540	67:765\$690	29:739:259\$230	11,95	3,25	1,14	0,06	80,33	0,54	0,34	2,16	99,77	0,23	100,00	53
285:261\$510	31.556:914\$573	369:310\$630	31.926:225\$203	14,20	3,72	3,45	—	75,38	1,10	0,10	0,90	93,35	1,15	100,00	54
—	1.834:189\$949	18:540\$425	1.852:736\$374	31,05	5,66	5,56	—	53,63	2,03	1,07	—	99,00	1,00	100,00	55
—	253:286\$356	1:272\$029	259:559\$385	20,25	4,62	11,37	—	61,22	1,48	0,57	—	99,51	0,49	100,00	56

NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA DO TRAFEGO RECETTES D'EXPLOITATION					
		Passageiros Voyageurs	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animaes Animaux	Carros Voitures	Mercadorias Marchandises	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró . .	12:211\$775	2:912\$300	47\$100	68\$000	85:465\$600	745\$850	—
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal . .	183:621\$530	30:419\$630	13:633\$690	--	1.120:373\$080	29:933\$030	248\$140
59	Santo Amaro e ramaes	33:395\$400	95\$000	1:217\$160	--	371:379\$700	1:861\$700	25:631\$320
60	Ilhéas a Conquista e ramaes	315:283\$910	51:051\$400	--	--	826:905\$540	3:002\$700	--
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	85:381\$080	34:030\$250	2:915\$740	--	35:945\$100	1:819\$070	280\$300
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Parazópolis	35:220\$300	4:655\$600	10:251\$100	--	24:263\$130	1:286\$351	259\$200
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes . .	3.151:511\$050	301:343\$120	677:196\$190	--	14.317:289\$525	137:524\$308	114:095\$375
64	São Paulo } Campo Limpo a Vargem	194:451\$250	47:004\$210	8:603\$160	515\$230	615:737\$170	6:433\$150	1:569\$300
65	Railway } Ramal de Piracnia . . .	50:226\$080	6:607\$360	384\$390	43\$070	78:316\$250	2:025\$380	1:098\$400

Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles	Total	RECEITAS ACCESORIAS RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL RECETTE TOTALE	RELAÇÃO POR CENTO POURCENTAGE											NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE
				Passageiros Voyageurs	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animaes Animaux	Carros Voitures	Mercadorias Marchandises	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone	Armazenagem Magasinage	Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias Recettes accessoires	Receita total Recette totale	

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

5:178\$006	106:654\$130	3:321\$451	100:978\$581	11,10	2,68	0,01	0,06	77,71	0,68	--	4,71	96,98	3,02	100,00	57
9:638\$143	1.387:922\$232	1:695\$182	1.389:617\$420	13,21	2,19	0,93	--	80,63	2,15	0,02	0,70	99,85	0,12	100,00	58
63:650\$033	498:121\$113	--	498:121\$113	6,70	0,19	0,25	--	74,56	0,37	5,15	12,78	100,00	--	100,00	59
16:307\$300	1:217:553\$389	--	1:217:553\$389	25,90	4,19	--	--	87,91	0,66	--	1,31	100,00	--	100,00	60
2:522\$600	212:903\$140	--	212:903\$140	40,10	15,99	1,37	--	40,37	0,35	0,13	1,19	100,00	--	100,00	61
523\$800	76:506\$031	--	76:506\$031	46,05	6,09	13,44	--	31,71	1,65	0,34	0,69	100,00	--	100,00	62
504:208\$217	19:733:261\$385	--	19:733\$261\$385	15,97	4,06	3,49	--	72,71	0,70	0,58	2,55	100,00	--	100,00	63
8:891\$300	883:008\$189	2:580\$410	885:583\$590	21,96	5,31	0,07	0,02	69,53	0,72	0,18	0,98	99,71	0,29	100,00	64
1:313\$000	140:004\$930	1:045\$240	141:050\$170	35,61	1,69	0,27	0,03	55,52	1,41	0,77	0,93	99,23	0,74	100,00	65



RECEITAS
RECETTES

NÚMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO RECETTES PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Passageiros Voyageurs	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animaes Animaux	Carros Voitures	Mercadorias Marchandises	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone	Armazenagem Magasinage	Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles

I — ADMINISTRADAS

I — EXPLOITÉS PAR LE

1	Réde Ceará - Piauby	Sobral	362\$162	23\$356	85\$131	—	1:313\$516	130\$743	\$130	9\$081
2		Baturité	1:197\$111	131\$376	65\$300	—	2:058\$734	111\$250	3\$897	50\$466
3	Central do Brasil		6:435\$149	1:635\$748	1:206\$671	12\$963	10:114\$673	36\$330	47\$522	737\$072
4	Rio do Ouro		599\$352	173\$932	12\$043	4\$501	1:405\$550	1\$444	3\$008	1:216\$196
5	Oeste de Minas		443\$768	171\$903	164\$939	1\$008	1:734\$043	30\$753	1 934	64\$938
6	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	—	1:181\$616

II — ARRENDADAS

II — AFFERMÉS PAR LE

7	Madeira-Mamoré		877\$308	61\$934	130\$734	—	9:192\$051	24\$745	5\$758	59\$750
8	Central do Rio Grande do Norte		590\$729	31\$389	26\$356	7\$534	1:178\$343	23\$330	\$656	67\$714
9	Réde Norte		1:705\$330	480\$932	63\$191	—	4:104\$180	79\$443	11\$363	113\$355
10		Central	2:767\$039	571\$331	216\$340	—	4:733\$025	136\$051	12\$439	41\$937
11	Great-Western	Sul	1:893\$505	490\$113	36\$420	—	5:709\$777	38\$769	13\$440	42\$347
12		Total das 3 Rédes	1:973\$436	501\$056	100\$190	—	4:870\$572	93\$333	12\$267	34\$664
13	Paulo Afonso		115\$737	4\$022	3\$131	—	626\$555	77\$664	—	27\$457
14	Réde Bahiana	S. Francisco e ramaes	1:051\$332	332\$130	—	—	1:917\$032	33\$638	9\$353	214\$745
15		Central da Bahia e ramaes	551\$273	51\$965	42\$378	—	1:535\$123	33\$123	\$416	151\$903
16	Bahia e Minas		106\$315	2\$340	4\$351	\$567	1:440\$357	22\$315	\$153	—
17	Prolongamento da Maricá		332\$447	112\$532	16\$952	\$209	647\$564	7\$434	1\$743	13\$196
18	Therezopolis		2:866\$624	493\$121	—	—	2:259\$118	—	—	—
19	Réde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1:197\$434	310\$544	767\$491	—	2:451\$904	53\$739	6\$695	39\$667
20		Tuyuty a S. Sebastião e ramal (c)	1:094\$307	153\$327	111\$323	—	1:937\$551	64\$415	47\$873	—
21	Goyaz	Formiga a Catiara	397\$263	74\$431	120\$100	\$711	957\$102	23\$291	2\$670	13\$195
22		Araguary a Catalão	49\$866	82\$674	157\$175	1\$395	1:149\$107	13\$873	4\$431	17\$760
23	Paraná		1:466\$335	419\$380	90\$326	1\$730	9:735\$520	13\$376	26\$732	401\$172
24	Santa Catharina		793\$143	15\$581	42\$047	\$333	776\$640	—	1\$291	104\$542
25	D. Thereza Christina		470\$432	113\$157	33\$920	\$771	699\$722	50\$020	1\$215	156\$765
26	Vilação Ferrea do Rio Grande do Sul		1:737\$399	256\$096	282\$545	2\$397	3:353\$061	26\$343	4\$917	120\$533
27	Itaquy a S. Borja		435\$428	30\$492	11\$505	—	533\$335	1\$317	23\$003	87\$380

(a) Suburbios.
(b) Interior.
(c) O trafego desta linha está á cargo da Companhia Mogyana.

MÉDIAS
MOYENNES

Quadro n. 21
Tableau n. 21

Total	RECEITAS ACCESSORIAS RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL RECETTE TOTALE	RECEITA DO TRAFEGO POR RECETTE D'EXPLOITATION PAR				PRODUCTO MÉDIO DE PRODUIT MOYEN PAR						NÚMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
			Trem-kilometro Train-kilométrique	Veiculo-kilometro Véhicule-kilométrique	Exco-kilometro Essieux-kilométrique	Um passageiro embarcado Voyageur à toute distance	Um passageiro transportado a um kilometro Voyageur-kilométrique	Uma tonelada de mercaderia embarcada Tonne de marchandises à toute distance	Uma tonelada de mercaderia transportada a um kilometro Tonne-kilométrique de marchandises	Uma tonelada de carga embarcada Tonne de charge à toute distance	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro Tonne de charge kilo-métrique		

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

1:933\$919	8\$316	1:913\$735	4\$102	\$358	\$145	3\$217	\$036	17\$557	\$124	17\$736	\$128	1
4:208\$534	11\$565	4:220\$099	5\$080	\$330	\$158	2\$574	\$033	12\$129	\$117	12\$011	\$122	2
20:226\$478	—	20:226\$478	3\$873	\$207	\$052	a) 3\$175 b) 3\$516	\$012	12\$445	\$046	13\$911	\$053	3
3:386\$378	—	3:386\$373	2\$043	\$476	\$419	—	—	—	—	—	—	4
2:617\$893	245\$687	2:863\$583	2\$507	\$435	\$109	—	\$049	26\$505	\$121	26\$440	\$123	5
1:151\$616	—	1:151\$616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

10:382\$230	610\$016	10:972\$246	33\$533	4\$071	1\$013	10\$778	\$210	264\$337	1\$122	259\$309	1\$108	7
1:972\$101	—	1:972\$101	4\$097	\$330	\$132	2\$503	\$045	13\$280	\$142	13\$943	\$150	8
6:533\$029	33\$338	6:626\$967	5\$197	\$574	\$144	1\$654	\$043	5\$943	\$122	6\$562	\$133	9
8:529\$171	56\$342	8:536\$013	5\$990	\$502	\$126	\$572	\$035	7\$445	\$115	8\$186	\$124	10
8:329\$371	35\$979	8:365\$351	5\$110	\$576	\$144	1\$212	\$034	4\$350	\$091	4\$703	\$098	11
7:635\$524	40\$709	7:676\$233	5\$304	\$559	\$130	1\$024	\$037	5\$223	\$104	5\$743	\$113	12
854\$566	\$692	855\$258	2\$364	\$282	\$181	1\$258	\$035	8\$432	\$153	8\$487	\$153	13
3:640\$618	44\$431	3:691\$093	3\$319	\$441	\$110	1\$347	\$032	10\$954	\$063	11\$957	\$069	14
2:424\$981	163\$321	2:593\$305	5\$265	\$600	\$150	2\$023	\$049	11\$431	\$119	11\$454	\$123	15
1:573\$360	84\$293	1:662\$652	4\$503	\$878	\$219	6\$092	\$048	23\$529	\$100	23\$563	\$100	16
1:132\$332	3\$311	1:135\$343	2\$105	\$390	\$097	1\$443	\$040	3\$688	\$079	4\$135	\$090	17
5:424\$166	—	5:424\$166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
4:827\$614	207\$738	5:035\$352	3\$352	\$503	\$126	2\$258	\$050	18\$156	\$131	19\$082	\$133	19
3:404\$001	286\$394	3:690\$395	3\$407	\$565	\$141	1\$656	\$054	7\$510	\$169	7\$976	\$174	20
1:537\$763	13\$770	1:601\$533	3\$969	\$622	\$155	4\$130	\$060	16\$367	\$144	17\$048	\$160	21
1:921\$821	129\$030	2:050\$851	4\$731	\$841	\$210	3\$817	\$062	16\$393	\$143	18\$401	\$151	22
12:156\$021	—	12:156\$021	6\$994	\$780	\$195	3\$408	\$047	12\$631	\$093	13\$057	\$099	23
1:733\$553	—	1:733\$553	3\$032	\$580	\$219	1\$440	\$054	6\$542	\$181	6\$796	\$139	24
1:531\$032	—	1:531\$032	2\$770	\$232	\$101	\$899	\$039	3\$050	\$087	3\$536	\$102	25
6:584\$348	—	6:584\$348	3\$457	\$430	\$107	4\$527	\$055	13\$472	\$049	13\$943	\$052	26
1:171\$415	—	1:171\$415	3\$367	\$539	\$147	5\$042	\$081	8\$652	\$091	9\$117	\$096	27

NÚMERO DE ORDEN NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO RECETTES PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Passageiros Voyageurs	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animas Animaux	Carrros Voitures	Mercadorias Marchandises	Telegrapho ou telephone Télégraphie ou téléphone	Armazem Magasinage	Diversas o eventuales Diverses et éventuelles

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

28	Tocantins, Alcobaca — B. Branco e ramal . . .	53333	8325	372	—	133375	1377	—	—
29	Caxias a Cajazeira	321312	103316	3387	13213	1:246376	22320	3726	49389
30	Victoria a	393381	43350	91313	315	2:078300	35303	1393	39384
31	Minas . . . { Curralinho & Diamantina . . .	335330	76315	3322	13179	632322	63041	397	163741
32	{ Central do Macahé	210353	36347	0351	—	033337	6334	3303	437396
33	Leopoldina Railway . . . { Prolongamento da Barão de Araruama	3193310	116366	43708	312	1:010325	203041	63600	1:156371
34	{ Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	1:091388	1393109	103253	3390	3:4153224	25322	13203	523070
35	Sorocabana { Capão Bonito — Baryra	1:395393	2203190	241393	13081	3:2003071	533402	153940	3453650
36	{ Tatuhy — Itararé	1:2933190	3593313	6503174	63242	5:0763383	439345	173724	3183488
37	Mogyana — Jaguára a Araguary	7533918	1513013	3163731	—	1:8003576	463204	153390	—
38	Noroeste — Baurá a Itapura	1:2233313	2033520	693522	23383	1:8743192	643043	163701	933760
39	{ Itararé — Uruguay	6353589	1393166	3223116	33101	2:5233197	343324	53336	6923864
40	S. Paulo-Rio Grande . . . { S. Francisco a Canoinhas	6293632	1193595	333317	13194	2:9303463	373345	63350	393724
41	{ Jaguarihyva a S. José	3133533	3433616	613168	23971	1:3173940	163365	43921	2323158
42	{ Serrinha a Nova Restinga	1:7203891	1633620	1633321	33367	11:0903046	133962	23521	143923
43	Quaraim a Itaquy	4613304	413351	363200	—	1:0033647	53171	83542	3053346

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

44	Recife — Limoeiro e Timbauba	2:3923496	6133376	1053746	—	6:2323711	923991	123311	1333708
45	Leopoldina Railway . . . { Contro e ramal de Leopoldina	1:3913243	7133049	2003299	13322	4:0873695	533193	113734	433200
46	{ Sumidouro	3613387	1033757	33346	13534	7743232	103906	23386	433040
47	{ Carangola e ramaes	1:0813953	2223390	603176	3675	4:8373697	133353	103300	1693783
48	{ Victoria — E. Feliz e ramal	6333356	1053508	43180	3261	1:7733507	173329	83144	533976
49	{ Norte—Praia Formosa a Entrocamento	31:5433732	5:7643308	1123335	703336	11:7163381	933098	743973	3303214
50	Corcovado (a)	12:1863454	913327	—	—	—	—	—	—
51	Bananal	3493727	—	73322	13275	8433561	—	—	93133
52	Rezende a Bocaina	2703010	973171	43543	—	5103621	163771	—	703154
53	Santos a Jundiary	25:4913407	6:9413166	2:4263390	1213311	171:2893956	1:1553323	723059	4:6023414
54	Paulista	3:6773357	963304	8943392	—	10:5273305	2853613	263072	2313477
55	Mogyana . . . { Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	2:1453777	3903928	3343034	—	3:7053720	1393990	743046	—
56	{ Igarapava — Uberaba	1:1003343	2513284	6173386	—	3:3263599	803389	313160	—

(a) Só transporta passageiros.
(b) Suburbios.
(c) Interior.

Total	RECEITAS ACCESSORIAS RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL RECETTE TOTALE	RECEITA DO TRAFEGO POR RECETTE D'EXPLOITATION PAR			PRODUCTO MÉDIO DE PRODUIT MOYEN PAR						NÚMERO DE ORDEN NUMÉRO D'ORDRE
			Trem-kilometro Train-kilométrique	Vehiculo-kilometro Véhicule-kilométrique	Eixo-kilometro Essieu-kilométrique	Um passageiro embarcado Voyageur à toute distance	Um passageiro transportado a um kilometro Voyageur-kilométrique	Uma tonelada de mercadoria embarcada Tonne de marchandises à toute distance	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro Tonne-kilométrique de marchandises	Uma tonelada de carga embarcada Tonne de charge à toute distance	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro Tonne de charge kilométrique	

COM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

2033312	—	2033312	—	—	—	23556	3085	143900	3350	153223	3360	28
1:7173239	1363551	1:3333313	43978	3944	3236	3325	3062	103430	3276	113131	3291	29
2:6923419	633023	2:7553442	43176	3834	3153	33376	3068	293234	3146	233639	3147	30
1:1733346	53044	1:1783390	33552	3936	3241	53449	3050	63934	3123	73717	3135	31
1:3393416	—	1:3393416	33533	13993	3273	23383	3056	73334	3175	73585	3131	32
2:6643953	—	2:6643953	33946	13065	3266	13200	3057	43939	3173	53385	3172	33
4:7793919	—	4:7793919	23929	3561	3140	23012	3060	73275	3114	73514	3118	34
5:4753971	—	5:4753971	33503	3592	3146	23393	3037	123702	3035	133597	3092	35
7:7723364	—	7:7723364	23795	3102	3100	33333	3041	103435	3049	113544	3055	36
3:1203425	132:617	3:2923772	13346	3388	3072	23060	3043	63362	3081	63573	3077	37
3:5493934	—	3:5493934	43998	3578	3144	43301	3045	133761	3034	153093	3093	38
4:4183394	—	4:4183394	33104	3116	3104	53112	3042	123952	3037	143468	3064	39
3:8133425	—	3:8133425	53581	3614	3161	23337	3046	103585	3000	113168	3094	40
2:0213708	—	2:0213708	23307	3576	3144	13930	3049	13619	3052	13703	3054	41
13:4723651	—	13:4723651	83104	3362	3216	13313	3046	43437	3108	43597	3107	42
1:8653453	—	1:8653453	43327	3606	3161	43021	3079	63602	3080	63841	3083	43

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

9:6233691	793751	9:7033885	53915	3320	3155	13683	3041	53512	3124	63061	3134	44
6:4963785	—	6:4963785	53215	13027	3257	13249	3051	253102	3035	243875	3101	45
1:2653073	—	1:2653073	13635	3251	3063	13116	3060	83331	3167	83315	3175	46
6:4203332	2623127	6:6823459	33859	3514	3128	23077	3059	43416	3091	43622	3095	47
2:6453264	—	2:6453264	53589	13081	3270	33774	3064	163748	3237	173323	3215	48
52:7713230	—	52:7713230	33287	3138	3109	(b) 3173 (c) 13239	(b) 3018 (c) 3029	13852	3138	23426	3166	49
12:2813381	—	12:2813381	33002	33002	13501	13190	3393	—	—	—	—	50
1:2103978	—	1:2103978	23093	—	—	1338	3097	163212	—	—	—	51
9693270	—	9693270	23351	—	—	3959	—	103947	—	—	—	52
212:7503732	4853994	213:2363626	143023	3518	—	13981	3038	93410	3120	93636	3123	53
25:6073020	2993679	25:9063699	53921	3514	3123	23269	3040	173135	3109	173359	3108	54
6:8403495	693168	6:9093663	23500	3402	3100	13232	3045	43426	3025	43551	3096	55
5:4073686	263651	5:4343317	23305	3222	3055	13182	3058	33667	3091	33453	3083	56

NÚMERO DE ORDEN NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECHITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO RECETTES PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Passageiros Voyageurs	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animas Animaux	Carros Voitures	Mercadorias Marchandises	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone	Armazenagem Magasinage	Diversas e eventuales Diverses et éventuelles

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

28	Tocantins. Alcofaca — B. Branco e ramal	53363	8325	372	—	133375	1377	—	—
29	Caxias a Cajazeira	324132	102316	3387	13213	1:246976	22320	726	49349
30	Victoria a Minas { Victoria a Cachoeira Escura	393381	43350	91313	3215	2:078366	38332	1393	39384
31	{ Curralinho a Diamantina	335390	76315	3322	13179	682422	6341	397	16341
32	{ Central do Macabé	210583	36317	6351	—	688337	6341	3343	437396
33	Leopoldina Railway { Prolongamento da Barão de Araruama	319310	110356	4378	3112	1:010325	20341	6360	1:156371
34	{ Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	1:034388	133100	10:258	330	3:415324	25332	13208	83070
35	Sorocabana { Capão Bonito — Bartyra	1:393393	220319	243393	4381	3:200371	53402	15340	345350
36	{ Tatuly — Itararé	1:293190	359313	6503174	63312	5:076333	43915	173724	3183488
37	Mogyana — Jaguara a Araguary	753918	1513013	3163734	—	1:806376	463204	15330	—
38	Noroeste — Baurá a Itapura	1:223313	203520	69332	2333	1:871312	61343	163701	93760
39	{ Itararé — Uruguay	635350	103166	323316	23101	2:5263107	34324	5336	993364
40	S. Paulo-Rio Grande { S. Francisco a Canoinhas	629332	1103505	233317	13191	2:9303463	37335	63350	393724
41	{ Jaguarialhyva a S. José	313353	343616	613168	23971	1:3473940	163365	43924	2823158
42	{ Serrinha a Nova Restinga	1:720391	133320	133321	33367	11:090346	133362	33521	143323
43	Quararim a Itaipu	461301	41334	363200	—	1:003347	53171	83543	305346

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

44	Recife — Limoeiro e Timbauba	2:3023496	613376	1053746	—	6:2323711	92391	123811	1333708
45	{ Contro e ramal de Leopoldina	1:3913243	713049	209329	13322	4:0873095	53193	113734	433200
46	Leopoldina Railway { Suidouro	3613837	1033757	33346	13534	7713282	10396	23886	43340
47	{ Carangola e ramaes	1:0813953	2233390	603176	3675	4:8573607	133353	1033800	1093733
48	{ Victoria — E. Feliz e ramal	633356	1053508	43180	3364	1:7733507	173329	83144	523976
49	{ Norte — Praia Formosa a Entroncamento	31:5433732	5:763308	1423335	703336	11:7163681	93303	743973	3303214
50	Corcovado (a)	12:1863454	913327	—	—	—	—	—	—
51	Bananal	3493727	—	73282	13275	8133561	—	—	93133
52	Rezende a Bocaina	2703010	973171	43543	—	5103821	163771	—	703154
53	Santos a Jundiá	25:4913407	6:9413166	2:4263300	1213311	171:2893956	1:1553323	7233059	4:6023414
54	Paulista	3:6773857	963304	894392	—	10:5273305	2353613	363072	2313477
55	Mogyana { Ribirão Preto a Jaguara e ramal	2:1453777	3903928	8343034	—	3:7053720	1393990	743046	—
56	{ Igarapava — Uberaba	1:1003343	2513284	6173388	—	3:3263590	803389	313180	—

(a) Só transporta passageiros.
(b) Suburbios.
(c) Interior.

Total	RECHITAS ACCESSORIAS RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL RECETTE TOTALE	RECEITA DO TRAFEGO POR RECETTE D'EXPLOITATION PAR			PRODUCTO MÉDIO DE PRODUIT MOYEN PAR							NÚMERO DE ORDEN NÚMERO D'ORDRE
			Trem-kilometro Train-kilométrique	Veiculo-kilometro Véhicule-kilométrique	Eixo-kilometro Essieu-kilométrique	Um passageiro embarcado Voyageur à tout distance	Um passageiro transportado a um kilometro Voyageur-kilométrique	Uma tonelada de mercaderia embarcada Tonne de marchandises à tout distance	Uma tonelada de mercaderia transportada a um kilometro Tonne-kilométrique de marchandises	Uma tonelada de carga emacedada Tonne de charge à tout distance	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro Tonne de charge kilométrique		

COM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

203312	—	203312	—	—	—	23556	3085	143900	3350	153223	3360	23
1:7173339	1363554	1:8333343	43978	3044	3336	33525	3032	103430	3276	113131	3291	29
2:6923419	833023	2:7553442	43176	3634	3153	33376	3083	293334	3146	233639	3147	30
1:1733046	53044	1:1733090	33552	3936	3241	53440	3050	63934	3123	73717	3135	31
1:3303116	—	1:3393116	3:533	13093	3273	23383	3056	73334	3175	73583	3131	32
2:6643953	—	2:6643953	33646	13065	3366	13200	3057	43939	3173	53085	3172	33
4:7793919	—	4:7793949	23929	3561	3140	23012	3060	73375	3114	73514	3118	34
5:4753971	—	5:4753971	33593	3502	3148	23393	3087	123702	3035	133597	3092	35
7:7723364	—	7:7723364	23796	3402	3100	33333	3041	103435	3049	113544	3045	36
3:1203125	112:647	3:2023772	13346	3288	3072	23080	3043	63362	3031	63573	3077	37
3:5493934	—	3:5493934	43998	3573	3144	43301	3045	133761	3034	133093	3093	38
4:4183304	—	4:4183304	33104	3116	3104	53112	3042	123652	3057	143468	3064	39
3:8133425	—	3:8133425	53531	3614	3161	23387	3046	103585	3030	113168	3094	40
2:0213708	—	2:0213708	23307	3576	3144	13990	3049	13619	3052	13703	3054	41
13:4723651	—	13:4723651	83104	3362	3216	13913	3046	4337	3103	43597	3107	42
1:8653158	—	1:8653158	43327	3606	3161	43321	3079	63602	3080	63811	3083	43

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

9:8233631	793751	9:7033385	53915	3320	3155	13633	3041	53512	3124	63061	3131	44
6:4963785	—	6:4963785	53213	13027	3257	13249	3051	253102	3065	243375	3101	45
1:2653078	—	1:2653078	13635	3251	3063	13116	3060	33631	3167	33315	3175	46
6:4203332	2623127	6:6823459	33859	3514	3128	23077	3059	43116	3091	43622	3095	47
2:6453264	—	2:6453264	53589	13031	3270	33774	3064	163743	3237	173323	3245	48
52:7713230	—	52:7713230	33287	3138	3109	(b) 3173 (c) 13239	3018 3029	13852	3138	23423	3166	49
12:2813331	—	12:2813331	33002	33002	13501	13190	3393	—	—	—	—	50
1:2103978	—	1:2103978	23093	—	—	13338	3097	163242	—	—	—	51
9693270	—	9693270	23851	—	—	3959	—	103947	—	—	—	52
212:7503732	4853394	213:2363626	13023	3513	—	13981	3038	93410	3120	93636	3125	53
25:6073020	2993679	25:9063699	53921	3514	3123	23269	3040	173135	3109	173359	3103	54
6:8403495	693163	6:9093663	23500	3402	3100	13282	3045	43426	3065	43551	3096	55
5:4073666	263651	5:4343317	23305	3222	3055	13122	3058	33667	3091	33458	3083	56

NÚMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO RECETTES PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Passageiros Voyageurs	Bagagens e encomendas Bagages et messageries	Animaes Animaux	Carros Voitures	Mercadorias Marchandises	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone	Armazenagem Magasinage	Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LE

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró.	3943006	723079	1250	1384	2:2673594	193789	1373251	—
58	Nazareth a Toça da Onça e ramal	8283303	1373221	613523	—	5:0533049	1353026	13119	433708
59	Santo Amaro e ramaes.	3313501	103018	143382	—	4:245392	213285	2933042	7273895
60	Ihós a Conquista e ramaes.	3:8103144	6163935	—	—	9:9923916	963710	—	1973067
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha . .	1:3073630	5213339	413357	—	1:3163319	273380	43293	333336
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizo- polis.	6773461	593531	1973779	—	4663017	243748	43996	103189
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes.	2:9233773	7133435	6283259	—	13:3103195	1273587	1053850	4673555
64	São Paulo { Campo Limpo a Vargem.	2:5233244	6093933	1113336	63386	7:3993046	333482	203364	1123319
65	Railway { Ramal de Piracaia.	1:6313671	2143650	123504	13399	2:5413222	653314	353353	423355

Total	RECEITAS ACCESSÓRIAS RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL RECETTE TOTALE	RECEITA DO TRAFEGO POR RECETTE D'EXPLOITATION PAR			PRODUCTO MÉDIO DE PRODUIT MOYEN PAR						NÚMERO DA ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
			Trem-kilometro Train-kilométrique	Vehiculo-kilometro Vehicule-kilométrique	Eixo-kilometro Essieu-kilométrique	Um passageiro embarcado Voyageur à toute distance	Um passageiro transpor- tado a um kilometro Voyageur-kilométrique	Uma tonelada de merca- doria embarcada Tonne de marchandises à toute distance	Uma tonelada de merca- doria transportada à um kilometro Tonne-kilométrique de marchandise	Uma tonelada de carga embarcada Tonne de charge à toute distance	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro Tonne de charge kilo- métrique	

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

2:8293773	88:205	2:9173578	66571	13431	3353	23261	3060	73642	3203	73337	3203	57
6:2603814	73646	6:2683461	73893	3367	—	23659	3053	213485	3216	213417	3222	58
5:6943395	—	5:6943395	9393	13604	—	3339	—	83387	—	—	—	59
14:7133642	—	14:7133642	143109	23420	3605	23078	3078	233976	3458	243162	3466	60
3:2603784	—	3:2603784	33115	3596	3140	13532	3048	43340	3031	43374	3101	61
1:4713327	—	1:4713327	23010	3532	3131	13265	3052	43619	3189	53355	3177	62
18:3073254	—	18:3073254	—	—	—	13698	3043	213157	3126	213214	3131	63
11:4583115	333434	11:4913599	33947	3504	—	3387	3036	33541	3107	33784	3114	64
4:5483273	333956	4:5823229	23327	3544	—	3144	3035	13517	3095	13330	3102	65

DESPEZAS
DÉPENSES

NÚMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL ADMINISTRATION ET DIRECTION GÉNÉRALE	TELEGRAPHO OU TELEPHONE TÉLÉGRAPHES OU TÉLÉPHONE	TRAFEGO TRAFIC			
				Serviço central Service central	Serviço dos trens Service des trains	Serviço das estações e armazens Service des gares	Total

I — ADMINISTRADAS

I — EXPLOITÉS PAR LE

1	Réde Ceará-Piauí	Sobral	40:918\$089	6:813\$300	689\$950	21:212\$105	99:372\$199	121:274\$254
2	Baturité		112:622\$046	14:136\$952	24:355\$381	67:311\$341	194:939\$206	286:606\$378
3	Central do Brasil		2.653:453\$917	2.628:771\$407	534:052\$988	5.042:756\$220	10.322:554\$258	15.899:363\$466
4	Rio do Ouro (a)		4:533\$007	—	—	41:689\$799	96:460\$707	138:150\$596
5	Oeste de Minas		260:752\$818	—	—	—	—	891:272\$939
6	Itapua a Corumbá		—	—	—	—	—	—

II — ARRENDADAS

II — AFFERMÉS PAR LE

7	Madeira — Mamoré		807:697\$230	43:253\$690	71:425\$180	55:577\$500	203:903\$980	331:001\$640
8	Central do Rio Grande do Norte		69:949\$329	—	11:705\$379	29:242\$120	33:360\$042	79:307\$541
9	Réde Norte		355:734\$240	19:222\$610	79:294\$900	122:819\$270	449:544\$000	651:653\$270
10	Central		252:097\$660	10:237\$710	59:459\$970	96:255\$390	254:265\$910	409:981\$270
11	Sul		493:801\$540	22:737\$330	116:363\$780	159:635\$970	555:461\$910	832:461\$660
12	Total das 3 rédes		1.101:633\$440	52:197\$650	255:118\$650	373:710\$780	1.260:271\$820	1.894:101\$300
13	Paulo Afonso		17:603\$160	340\$650	—	5:277\$490	15:142\$750	20:420\$240
14	S. Francisco e ramaes		253:298\$569	60:909\$337	97:766\$140	115:896\$473	361:963\$388	575:629\$001
15	Central da Bahia e ramaes		83:574\$089	1:380\$551	16:513\$079	33:942\$378	133:166\$460	188:621\$817
16	Bahia e Minas		135:041\$785	—	—	19:716\$403	86:473\$033	103:189\$486
17	Prolongamento da Maricá		27:313\$016	524\$938	2:371\$407	7:605\$563	21:291\$018	31:237\$988
18	Therezopolis		42:470\$000	—	5:800\$000	4:423\$000	22:799\$500	33:027\$500
19	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes		314:021\$923	49:121\$066	142:591\$353	209:916\$189	403:254\$330	755:761\$927
20	Tuyuty a S. Sebastião e ramal (b)		25:337\$914	—	670\$786	8:267\$973	125:695\$339	131:634\$093
21	Formiga a Catiara		36:859\$269	10:614\$022	2:803\$356	15:939\$556	60:630\$371	79:437\$783
22	Araguary a Catalão		17:347\$153	—	—	—	—	68:498\$842
23	Paraná		323:699\$134	52:131\$542	40:993\$748	144:523\$951	300:319\$625	436:336\$324
24	Santa Catharina		32:834\$755	1:843\$610	12:893\$750	5:847\$500	21:532\$635	40:323\$885
25	D. Thereza Christina		51:179\$433	534\$563	—	4:793\$939	35:366\$965	40:665\$904
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		942:505\$250	63:146\$651	114:934\$341	303:834\$007	864:337\$977	1.789:636\$325
27	Itapua a S. Borja		24:088\$934	2:905\$343	160\$930	2:040\$000	5:469\$628	7:664\$553

(a) No total do custeio não está incluída a quantia de 51.745\$540, proveniente da despesa com a linha fluvial.
(b) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

TOTAES
TOTALES

Quadro n. 22
Tableau n. 22

NÚMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	LOCOMOÇÃO MATÉRIEL ET TRACTION				VIA PERMANENTE VOIE			
	Serviço central Service central	Tração Traction	Officinas Ateliers	Total	Serviço central Service central	Conservação Entretien		Total
						Linha Voie	Edifícios e dependências Bâtiments et dépendances	

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

4:314\$545	67:642\$586	68:445\$952	140:403\$083	14:723\$606	118:193\$538	20:827\$021	153:749\$255	1
39:534\$914	210:323\$162	206:394\$068	456:307\$144	40:754\$493	194:602\$092	50:918\$395	286:274\$980	2
489:448\$852	24.500:102\$557	9.381:577\$492	34.371:123\$901	679:663\$067	9.849:559\$018	193:081\$119	10.727:309\$104	3
12:000\$000	204:604\$220	143:185\$320	259:789\$540	7:247\$236	102:400\$104	8:800\$259	117:956\$649	4
—	—	—	1.332:026\$925	—	—	—	1.401:183\$197	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

30:933\$000	226:559\$160	149:883\$710	407:377\$870	87:750\$416	1.068:120\$864	132:453\$840	1.288:324\$820	7
10:984\$720	81:667\$454	93:805\$096	191:457\$270	2:955\$505	56:771\$915	3:283\$590	63:011\$040	8
40:529\$270	376:629\$550	442:674\$190	1.359:830\$010	75:050\$000	346:961\$370	61:739\$630	433:751\$500	9
30:414\$240	659:762\$290	315:402\$390	1.005:578\$920	50:351\$380	139:103\$000	42:211\$060	232:171\$040	10
53:526\$000	863:702\$030	455:371\$030	1.378:599\$060	107:417\$970	388:091\$390	53:467\$430	533:977\$280	11
130:469\$510	2.400:093\$870	1.213:444\$610	3.744:007\$990	233:319\$350	374:161\$760	162:443\$710	1.269:899\$820	12
—	19:473\$340	25:535\$600	45:058\$940	37\$080	13:296\$450	2:799\$420	16:132\$950	13
126:629\$343	746:338\$005	377:705\$440	1.750:673\$888	68:625\$315	600:966\$796	57:595\$421	727:188\$032	14
19:845\$742	151:833\$337	108:851\$600	279:534\$279	8:450\$303	197:632\$432	26:017\$414	232:150\$649	15
11:195\$225	93:504\$413	78:284\$076	182:933\$714	12:792\$100	265:124\$133	8:116\$358	286:033\$096	16
3:134\$197	39:977\$066	28:702\$366	72:114\$129	5:082\$602	94:126\$931	3:063\$336	102:277\$869	17
5:800\$000	11:432\$300	14:605\$500	31:838\$300	5:800\$000	31:567\$400	1:052\$200	38:419\$600	18
53:696\$563	1.027:185\$058	574:707\$065	1.655:588\$891	60:944\$766	1.059:888\$886	39:989\$236	1.160:822\$388	19
2:994\$960	142:220\$139	55:319\$313	200:534\$412	15:622\$591	143:565\$621	41:076\$067	200:264\$279	20
459\$332	66:695\$567	57:390\$362	124:545\$591	2:830\$781	203:355\$618	19:590\$836	231:077\$235	21
—	—	—	102:635\$102	—	—	—	196:342\$283	22
7:635\$937	533:909\$470	340:492\$407	882:027\$814	16:577\$330	543:412\$300	36:573\$303	593:562\$393	23
—	17:769\$545	13:376\$380	36:146\$405	—	67:503\$950	1:671\$470	69:175\$420	24
9:236\$021	26:334\$023	41:005\$677	76:625\$721	77\$910	33:783\$720	4:058\$480	87:920\$110	25
103:232\$148	4.837:974\$047	1.523:625\$084	6.519:831\$279	105:406\$117	2.374:972\$675	62:386\$165	2.542:764\$957	26
—	21:867\$849	8:712\$954	30:580\$303	—	78:217\$969	4:278\$308	82:496\$747	27

NÚMERO DE ORDEM NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO E DIREÇÃO GERAL ADMINISTRATION ET DIRECTION GÉNÉRALE	TELEGRAPHO OU TELEPHONE TÉLÉGRAPHE OU TÉLÉPHONE	TRAFEGO TRAFIC			
				Serviço central Service central	Serviço dos trens Service des trains	Serviço das estações e armazéns Service des gares	Total

Serviço central Service central	LOCOMOÇÃO MATÉRIEL ET TRACTION			VIA PERMANENTE VOIE		
	Tração Traction	Officinas Ateliers	Total	Conservação Entretien		Total
				Linha Voie	Edifícios e dependências Bâtiments et dépendances	

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

COM GARANTIA DE JUROS

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

28	Tocantins — Alcobaca a B. Branco e ramal	125:593\$979	—	—	13:201\$375	3:930\$500	17:131\$875	
29	Caxias a Cajazeiras	35:131\$953	1:716\$257	—	3:833\$657	10:859\$248	14:692\$905	
30	Victoria a Minas {	Victoria a Cachoeira Escura	206:073\$798	26:178\$156	45:143\$996	50:391\$400	108:247\$923	
31		Currallinho a Diamantina	17:455\$447	4:803\$062	—	5:730\$077	28:353\$510	34:133\$587
32	Leopoldina Railway {	Central de Macahé	21:739\$594	229\$500	2:607\$780	5:764\$720	10:403\$930	
33		Prolongamento da Barão de Araruzama	26:189\$383	302\$500	3:225\$650	9:657\$410	15:433\$780	28:381\$540
34	Sorocabana {	S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	47:733\$019	3:387\$500	2:835\$780	23:190\$060	43:397\$020	
35		Capão Bonito a Bartyra	124:075\$252	10:170\$000	187:423\$487	63:533\$240	120:855\$039	371:866\$766
36	Mogyana —	Jaguara a Araguay	53:732\$456	—	9:965\$821	65:213\$669	170:220\$314	245:404\$795
37		Tatuby — Itararé	83:515\$298	14:340\$000	124:981\$573	47:504\$482	88:577\$921	261:343\$376
38	Nordeste —	Baurá a Itapura	222:341\$080	19:131\$510	18:831\$000	36:360\$670	134:951\$600	240:193\$270
39		Itararé ao Uruguay	513:117\$177	69:264\$006	30:696\$424	656:259\$542	210:654\$409	906:610\$375
40	S. Paulo-Rio Grande {	S. Francisco a Canoinhas	82:637\$464	14:277\$385	24:052\$789	27:263\$739	77:805\$588	129:127\$116
41		Jaguarihyva a S. José	1:177\$940	333\$302	—	8:060\$285	6:559\$450	14:619\$435
42	Quararim a Itaqui	Serrinha a Nova Restinga	4:308\$904	2:170\$233	430\$361	2:042\$238	13:210\$526	15:733\$155
43		Itaqui a Itapemirim	45:509\$463	8:171\$408	2:342\$904	5:739\$633	60:757\$410	68:839\$247

—	39:543\$138	39:543\$133	—	52:317\$500	52:317\$500	28		
—	7:982\$970	35:331\$961	43:294\$931	44:365\$386	44:365\$386	29		
13:278\$267	191:748\$729	182:045\$474	392:072\$470	25:805\$327	507:633\$580	33:080\$269	568:524\$176	30
—	10:768\$570	45:206\$724	55:975\$594	—	123:661\$595	3:539\$411	127:201\$006	31
—	13:613\$360	12:038\$850	25:652\$510	2:565\$130	43:044\$910	2:354\$570	47:964\$910	32
3:600\$000	79:741\$190	12:371\$730	95:712\$920	2:943\$930	40:966\$800	3:407\$350	47:313\$080	33
3:992\$390	88:212\$870	40:321\$350	132:527\$110	7:897\$710	167:040\$500	5:002\$690	179:941\$200	34
14:232\$008	317:720\$721	182:077\$161	514:079\$693	19:122\$141	429:821\$489	18:613\$064	467:556\$694	35
11:733\$906	482:753\$498	276:653\$990	771:140\$389	12:754\$519	356:165\$599	4:363\$031	378:233\$139	36
4:121\$360	272:097\$497	97:170\$632	373:339\$489	8:966\$086	235:473\$793	50:589\$431	295:035\$210	37
11:616\$930	240:619\$480	317:534\$810	569:821\$220	17:961\$400	770:660\$420	56:633\$120	854:249\$950	38
12:936\$327	758:338\$764	411:907\$972	1,133:183\$033	32:653\$485	1,268:657\$448	130:007\$914	1,432:218\$847	39
4:259\$224	138:697\$707	182:791\$247	325:748\$178	10:244\$908	418:647\$918	23:314\$589	452:237\$415	40
—	21:748\$920	3:148\$693	24:897\$618	116\$783	53:752\$551	1:553\$554	55:427\$383	41
417\$559	102:359\$713	39:456\$149	142:233\$726	152\$924	43:313\$987	6:418\$198	49:919\$209	42
—	57:873\$686	50:810\$785	103:639\$471	—	127:092\$766	15:917\$393	143:010\$159	43

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

SEM GARANTIA DE JUROS

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

44	Recife a Limoeiro e Timbauba	190:920\$230	12:001\$240	45:020\$240	70:702\$390	255:801\$750	371:524\$380
45	Leopoldina Railway {	Centro e ramal de Leopoldina	259:584\$900	16:723\$470	59:229\$710	263:233\$940	389:965\$700
46		Sumidouro	61:427\$230	3:958\$580	14:015\$920	66:435\$390	10:798\$360
47	Leopoldina Railway {	Carangola e ramaes	113:534\$652	3:239\$500	9:448\$940	81:865\$060	131:965\$732
48		Victoria a E. Feliz e ramal	166:267\$679	8:684\$910	47:513\$110	29:483\$650	140:735\$790
49	Corcovado	Norte-Praia Formosa a Entroncamento	80:821\$900	9:053\$100	7:127\$700	130:037\$620	697:000\$210
50		—	9:566\$940	—	—	—	—
51	Bananal	8:726\$400	—	—	—	—	7:830\$450
52	Rezende a Bocaina	13:135\$323	267\$680	—	—	—	11:336\$520
53	Santos a Jundiáhy	745:156\$790	361:447\$270	184:736\$450	315:025\$500	4,335:607\$400	4,835:389\$350
54	Pedista	1,503:013\$160	646:773\$723	—	—	—	3,421:934\$141
55	Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	61:818\$769	—	10:906\$763	59:729\$973	395:376\$103
56		Igarapava a Uberaba	317\$327	—	—	5:149\$327	27:311\$933

22:986\$120	475:913\$960	235:512\$240	734:417\$320	43:539\$420	165:940\$800	33:434\$900	242:915\$210	44
51:092\$300	331:074\$130	174:433\$340	559:654\$770	78:101\$160	557:254\$600	45:693\$880	631:049\$340	45
12:090\$310	56:513\$580	30:709\$050	99:317\$940	18:481\$590	123:790\$340	13:830\$320	161:161\$250	46
13:423\$030	287:551\$390	117:030\$923	418:060\$842	15:496\$350	410:875\$430	11:820\$120	438:201\$200	47
40:985\$110	135:563\$720	80:531\$050	257:085\$180	67:385\$370	483:675\$420	—	551:061\$200	48
15:201\$000	680:496\$800	121:693\$710	817:394\$510	13:163\$320	199:070\$390	25:403\$680	233:627\$390	49
—	—	—	26:750\$110	—	—	—	15:883\$320	50
—	—	—	9:105\$345	—	—	—	22:127\$900	51
—	—	—	10:664\$740	—	—	—	25:742\$150	52
214:923\$710	6,667:174\$360	3,052:616\$870	9,954:744\$940	225:996\$650	2,130:005\$180	631:152\$150	3,057:153\$960	53
200:813\$340	4,690:581\$949	2,454:233\$230	7,345:631\$919	174:251\$408	1,723:173\$671	573:931\$392	2,476:506\$966	54
7:993\$021	473:106\$153	162:834\$574	643:940\$753	12:851\$122	306:035\$170	75:475\$323	394:361\$615	55
1:147\$927	68:593\$998	23:763\$200	88:505\$125	164\$385	43:574\$673	14:703\$531	58:442\$639	56

NÚMERO DE ORDEN NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO E DIREÇÃO GERAL ADMINISTRATION ET DIRECTION GÉNÉRALE	TELEGRAPHO OU TELEPHONE TÉLÉGRAPHE OU TÉLÉPHONE	TRAFEGO TRAFFIC			
				Serviço central Service central	Serviço dos trens Service des trains	Serviço das estações e armazens Service des gares	Total

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	22:619\$477	1:358\$420	—	3:661\$286	17:650\$772	21:312\$058
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	88:458\$450	35:300\$204	22:220\$185	40:817\$564	163:002\$637	226:049\$386
59	Santo Amaro e ramaes	27:074\$642	—	—	—	—	131:284\$546
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	102:106\$640	6:999\$010	—	—	—	115:415\$130
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	36:092\$185	1:233\$358	4:122\$607	13:864\$645	37:736\$315	55:223\$507
62	Réde Sul Mineira — Piranguinho a Paraíso-polis	7:439\$144	—	—	—	—	25:085\$377
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	488:744\$514	—	140:682\$211	311:623\$668	1.785:255\$778	2.237:561\$657
64	São Paulo { Campo Limpo a Vargem	24:335\$670	9:421\$720	3:206\$020	8:830\$440	95:925\$650	107:971\$410
65	Railway { Ramal de Piracaia	10:971\$990	1:717\$200	1:124\$290	2:676\$420	33:370\$460	37:171\$470

LOCOMOÇÃO MATÉRIEL ET TRACTION				VIA PERMANENTE VOIR			NÚMERO DE ORDEN NUMÉRO D'ORDRE
Serviço central Service central	Tração Traction	Officinas Ateliers	Total	Serviço central Service central	Conservação Entretien		
					Linha Voie	Edifícios e dependencias Bâtiments et dépendances	

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

—	8:610\$300	14:943\$525	23:553\$825	—	17:564\$031	—	17:564\$031	57
10:114\$011	128:910\$288	244:314\$852	383:369\$151	14:357\$705	324:023\$746	12:258\$326	350:639\$777	58
—	—	—	116:645\$042	—	—	—	103:000\$023	59
—	—	—	142:555\$510	—	—	—	213:412\$260	60
5:959\$590	71:641\$376	50:653\$908	128:254\$812	5:223\$413	114:838\$140	10:543\$126	130:659\$679	61
—	—	—	19:149\$319	—	—	—	34:238\$021	62
77:183\$580	2.829:374\$552	1.278:077\$654	4.181:635\$786	164:007\$524	1.105:526\$995	170:759\$525	1.530:291\$044	63
3:448\$640	243:964\$030	125:225\$150	372:637\$700	6:600\$000	121:421\$670	3:403\$320	131:515\$490	64
469\$200	38:450\$040	7:925\$320	46:844\$560	4:150\$000	27:405\$670	1:542\$660	33:093\$330	65

DESPEZAS TOTAES
DÉPENSES TOTALES

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	DIVERSAS E EVENTUAES ET ÉVENTUELLES	TOTAL TOTALES D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS ACCESSOIRES	DESPESA TOTAL TOTAL GÉNÉRAL	RELAÇÃO POR CENTO POURCENTAGE										Total geral
					Administração	Telegrapho	Telephono ou téléphone	Trafego	Locomoção	Materiael et traction	Via permanente	Diversas et eventuales	Totales de explotación	Accessorias	

I — ADMINISTRADAS PELA UNIAO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DIVERSAS E EVENTUAES ET ÉVENTUELLES	TOTAL TOTALES D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS ACCESSOIRES	DESPESA TOTAL TOTAL GÉNÉRAL	Administração	Telegrapho	Telephono ou téléphone	Trafego	Locomoção	Materiael et traction	Via permanente	Diversas et eventuales	Totales de explotación	Accessorias	Total geral
Réde Ceará-Piauhý	—	463.153\$981	104\$100	2.985.483\$000	8,83	1,47	—	26,18	30,30	33,18	—	—	99,96	0,04	100,00
Central do Brasil	—	1.155.947\$500	7.886\$964	1.163.783\$464	9,08	1,21	—	21,03	30,21	24,60	—	—	99,33	0,67	100,00
Rio do Ouro	—	60.278.081\$885	—	60.278.081\$885	4,00	3,95	—	23,93	51,86	16,19	—	—	100,00	—	100,00
Oséate de Minas	—	620.473\$792	—	620.473\$792	0,74	—	—	22,26	57,99	19,01	—	—	100,00	—	100,00
Iapura a Corumbá	39.667\$309	4.424.905\$188	—	4.424.905\$188	5,89	—	—	20,11	41,40	31,07	—	0,90	100,00	—	100,00
	2.907.549\$395	2.907.549\$395	—	2.907.549\$395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

II — ARRENDADAS PELA UNIAO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DIVERSAS E EVENTUAES ET ÉVENTUELLES	TOTAL TOTALES D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS ACCESSOIRES	DESPESA TOTAL TOTAL GÉNÉRAL	Administração	Telegrapho	Telephono ou téléphone	Trafego	Locomoção	Materiael et traction	Via permanente	Diversas et eventuales	Totales de explotación	Accessorias	Total geral
Madeira-Mamoré	—	2.882.660\$250	102.823\$150	2.985.483\$000	27,05	1,02	—	11,00	13,65	43,15	—	—	96,56	3,44	100,00
Central do Rio Grande do Norte	—	403.725\$450	—	403.725\$450	17,33	—	—	19,64	47,42	45,61	—	—	100,00	—	100,00
Réde Norte	—	2.370.106\$890	173.443\$160	3.043.638\$050	11,69	0,63	—	21,41	44,68	15,89	—	—	94,30	5,70	100,00
Central	—	1.910.096\$900	245.098\$249	2.155.165\$149	11,70	0,47	—	19,02	46,66	40,78	—	—	88,68	11,32	100,00
Great-Western	—	3.281.576\$570	514.661\$466	3.796.238\$036	13,01	0,60	—	21,92	36,31	14,59	—	—	86,44	13,56	100,00
Total das 3 Rédes	—	8.061.940\$100	933.202\$195	8.995.142\$295	12,25	0,58	—	21,05	41,62	14,12	—	—	89,62	10,38	100,00
Paulo Afonso	—	99.555\$910	10.198\$102	109.753\$012	16,04	0,31	—	18,61	41,05	14,70	—	—	90,71	9,29	100,00
S. Francisco e ramaes	—	3.372.696\$377	333.443\$363	3.706.145\$740	6,97	1,64	—	15,53	47,21	19,62	—	—	91,00	9,00	100,00
Central da Bahia e ramaes	—	790.514\$365	74.255\$658	864.769\$023	10,28	0,16	—	21,31	32,32	26,84	—	—	91,41	8,59	100,00
Bahia e Minas	—	710.243\$031	4.115\$445	714.358\$476	18,90	—	—	14,86	25,61	40,04	—	—	99,42	0,58	100,00
Prolongamento da Maricá	—	233.505\$990	—	233.505\$990	11,70	0,23	—	13,39	30,88	43,80	—	—	100,00	—	100,00
Trizesopolis	93.391\$000	239.193\$400	—	239.193\$400	17,76	—	—	13,81	13,33	16,06	—	39,04	100,00	—	100,00

III — CONCEDIDAS PELA UNIAO COM GARANTIA DE JUROS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DIVERSAS E EVENTUAES ET ÉVENTUELLES	TOTAL TOTALES D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS ACCESSOIRES	DESPESA TOTAL TOTAL GÉNÉRAL	Administração	Telegrapho	Telephono ou téléphone	Trafego	Locomoção	Materiael et traction	Via permanente	Diversas et eventuales	Totales de explotación	Accessorias	Total geral
Réde Sul-Mineira	—	3.985.319\$500	983.550\$008	4.968.869\$508	6,41	1,00	—	15,43	33,80	23,09	—	—	80,33	19,67	100,00
Gruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	550.770\$703	1.029\$570	561.800\$273	4,51	—	—	23,97	35,09	35,05	—	—	99,82	0,18	100,00
Tuyuty a S. Sebastião e ramal	—	432.533\$300	13.241\$983	498.775\$283	7,39	2,13	—	15,93	24,97	46,32	—	—	96,74	3,26	100,00
Goyaz	—	384.823\$330	14.009\$324	398.832\$654	4,95	—	—	17,18	25,73	49,23	—	—	96,49	3,51	100,00
Formiga a Oatiara	—	2.345.757\$697	1.550.000\$000	3.895.757\$697	8,44	1,34	—	12,48	22,64	15,31	—	—	60,21	39,79	100,00
Araguary a Catalão	—	180.329\$075	130.051\$082	310.380\$157	10,58	0,59	—	12,99	11,65	22,39	—	—	53,10	41,90	100,00
Paraná	—	256.975\$731	13.000\$000	274.975\$731	18,61	0,21	—	14,79	27,87	31,97	—	—	93,45	6,55	100,00
Santa Catharina	—	11.862.944\$462	61.800\$000	11.924.744\$462	7,90	0,57	—	15,01	54,67	21,32	—	—	99,48	0,52	100,00
D. Theresza Christina	—	147.826\$035	—	147.826\$035	16,30	2,03	—	5,19	20,63	55,80	—	—	100,00	—	100,00
Vição Ferreira do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

III — CONCEDIDAS PELA UNIAO SEM GARANTIA DE JUROS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DIVERSAS E EVENTUAES ET ÉVENTUELLES	TOTAL TOTALES D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS ACCESSOIRES	DESPESA TOTAL TOTAL GÉNÉRAL	Administração	Telegrapho	Telephono ou téléphone	Trafego	Locomoção	Materiael et traction	Via permanente	Diversas et eventuales	Totales de explotación	Accessorias	Total geral
Tocantins — Alcobaca a B. Branco e ramal	29.932\$125	294.553\$617	—	294.553\$617	47,48	—	—	6,47	14,95	19,77	—	11,33	100,00	—	100,00
Caxias a Cajazeiras	—	139.201\$325	12.000\$000	151.201\$325	23,23	1,14	—	9,72	28,03	29,34	—	—	92,06	7,94	100,00
Victoria a Cachoeira Escura	—	1.364.636\$319	15.000\$000	1.379.636\$319	14,93	1,90	—	12,60	23,42	41,08	—	—	98,91	1,09	100,00
Curralinho a Diamantina	—	230.578\$395	12.000\$000	254.578\$395	6,94	1,91	—	13,57	22,25	50,56	—	—	95,23	4,77	100,00
Central de Macabé	325\$300	144.693\$744	12.000\$000	126.693\$744	17,10	0,18	—	14,82	20,25	37,86	—	0,26	90,53	9,47	100,00
Prolongamento da Barão de Ararauá	7.703\$900	205.548\$278	12.000\$000	217.548\$278	12,01	0,14	—	13,02	44,00	31,75	—	3,54	94,49	5,51	100,00
S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	—	433.067\$269	12.000\$000	445.067\$269	10,73	0,76	—	15,60	29,75	40,43	—	—	97,30	2,70	100,00
Sorocabana	—	1.437.743\$305	—	1.437.743\$305	8,34	0,68	—	25,00	34,55	31,43	—	—	100,00	—	100,00
Capão Bonito a Baryra	—	1.503.627\$202	—	1.503.627\$202	5,55	0,95	—	17,38	51,29	24,83	—	—	100,00	—	100,00
Tatuby a Ikaré	—	972.611\$350	2.954\$130	975.565\$480	6,03	—	—	25,16	38,27	30,21	—	—	99,70	0,30	100,00
Mogyana — Jaguára a Araguany	—	1.978.752\$700	—	1.978.752\$700	11,24	0,97	—	13,14	28,79	43,17	—	3,69	100,00	—	100,00
Noroeste — Bauré a Iapura	72.902\$370	4.104.393\$168	65.091\$830	4.170.085\$298	12,30	1,66	—	21,74	28,37	34,35	—	—	98,42	1,58	100,00
Ikaré a Uruguay	—	1.004.023\$008	7.350\$408	1.011.373\$416	8,17	1,41	—	12,76	32,19	41,69	—	—	99,22	0,78	100,00
S. Paulo-Rio Grande	—	96.456\$183	105\$001	96.561\$184	1,22	0,35	—	15,14	25,76	57,40	—	—	99,89	0,11	100,00
Jaguariabyva a S. José	—	214.365\$353	533\$145	214.898\$498	2,01	1,01	—	7,32	66,19	23,23	—	—	99,76	0,24	100,00
Sertinha a Nova Restinga	—	374.219\$753	4.555\$950	378.775\$703	12,01	2,16	—	18,17	28,69	37,76	—	—	93,80	1,20	100,00

IV — CONCEDIDAS PELA UNIAO SEM GARANTIA DE JUROS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DIVERSAS E EVENTUAES ET ÉVENTUELLES	TOTAL TOTALES D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS ACCESSOIRES	DESPESA TOTAL TOTAL GÉNÉRAL	Administração	Telegrapho	Telephono ou téléphone	Trafego	Locomoção	Materiael et traction	Via permanente	Diversas et eventuales	Totales de explotación	Accessorias	Total geral
Recife a Limoeiro e Timbanba	—	1.551.773\$380	10.512\$000	1.562.285\$380	12,22	0,77	—	23,78	47,01	15,55	—	—	99,33	0,67	100,00
Centro e ramal de Leopoldina	—	1.908.933\$180	12.000\$000	1.918.933\$180	13,59	0,87	—	20,32	29,10	35,49	—	—	99,37	0,63	100,00
Sumidouro	—	417.115\$220	12.000\$000	429.115\$220	14,32	0,92	—	21,86	23,15	37,55	—	—	97,20	2,80	100,00
Carangola e ramaes	—	1.196.315\$926	5.516\$100	1.201.831\$026	9,45	0,27	—	18,58	34,73	36,46	—	—	90,54	0,46	100,00

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	DIVERSAS E EVENTUAIS DIVERSES ET ÉVENTUELLES	TOTAL DO CUSTEIO TOTALS D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS ACCESSOIRES	DESPESA TOTAL TOTAL GÉNÉRAL	RELAÇÃO POR CENTO POURCENTAGE									
					Administração	Telegrapho ou téléphone	Trafego	Locomoção	Materiael et Traction	Via permanente	Vole	Diversas e eventuaes Diverses et eventuelles	Total do custeio	Accessorias
Leopoldina Railway { Victoria a E. Feliz e ramal Norte - Praia Formosa ao Entroncamento.	-	1.200:881\$000	6:000\$000	1.206:881\$000	13,78	0,72	43,01	21,36	45,66	99,50	0,50	100,00		
Corcovado	-	1.930:144\$430	-	1.930:144\$430	1,00	0,47	43,22	42,35	12,36	100,00	-	100,00		
Bananal	10:770\$531	66:348\$110	-	66:348\$110	14,43	-	21,36	40,31	23,87	100,00	-	100,00		
Resende a Bocaina	-	53:590\$326	-	53:590\$326	14,90	-	13,37	15,35	37,79	100,00	-	100,00		
Santos a Jundiaby	-	61:146\$303	-	61:146\$303	21,48	0,44	18,54	17,44	42,10	100,00	-	100,00		
Paulista	-	43:958:872\$339	610:942\$050	10.564:815\$380	3,81	1,85	24,71	50,88	15,63	96,88	3,12	100,00		
Mogiana	-	45:453:914\$009	337:863\$377	15.841:783\$786	9,87	4,08	21,60	46,37	15,63	97,55	2,45	100,00		
{ Ribeirão Preto a Jaguara e ramal.	-	1.556:133\$934	7:356\$350	1.563:490\$571	3,95	-	20,17	41,10	25,22	90,53	0,47	100,00		
{ Igarapava a Uberaba	-	179:726\$751	2:383\$500	182:060\$251	0,18	-	17,83	48,61	32,10	98,72	1,28	100,00		

V - CONCEDIDAS PELOS ESTADOS
V - CONCÈDÈS PAR LE GOUVERNEMENT DES ÉTATS

Mossoró - Porto Franco a Mossoró	-	86:407\$811	22:536\$723	108:944\$534	20,76	1,25	49,50	21,62	16,13	70,31	29,69	100,00
Nazareth a Toca da Onça e ramal	-	1.083:510\$968	-	1.083:510\$968	8,15	3,26	20,80	35,38	32,36	100,00	-	100,00
Santo Amaro e ramaes	-	378:095\$153	-	378:095\$153	7,46	-	31,72	30,85	27,27	100,00	-	100,00
Ilhéos a Conquista e ramaes	29:332\$390	609:851\$540	143:707\$150	728:528\$690	14,02	0,96	15,84	19,57	29,29	83,71	16,29	100,00
Maricá - Porto das Neves a Nilo Peçanha .	-	351:464\$101	-	351:464\$101	10,27	0,35	15,71	35,40	37,13	100,00	-	100,00
Réde Sul Mineira - Piranguinho a Parai- polis	-	85:891\$364	-	85:891\$364	8,66	-	20,18	22,30	39,86	100,00	-	100,00
Mogiana - Linha Tronco e ramaes	-	8.441:236\$001	444:204\$083	8.885:440\$024	5,50	-	25,18	47,40	17,22	95,00	5,00	100,00
São Paulo Railway { Campo Limpo a Vargem	-	645:881\$780	-	645:881\$780	3,77	1,46	16,72	57,69	20,36	100,00	-	100,00
{ Ramal de Piracnia	-	189:303\$250	-	189:303\$250	8,45	1,32	23,64	36,09	25,50	100,00	-	100,00

QUADRO N. 23

DESPEZAS
DÉPENSES

NÚMERO DE ORDEN NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	DESPEZA POR KILOMETRO TRAFEGADO DÉPENSES PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ								
		Administracao e direcao geral Administration et direction général	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone	Trafego Trafic	Locomoção Matériel et tractions	Via permanente Voie	Diversas e eventuales Diverses et eventuelles	Total do custo Totales d'exploitation	Despesas accessorias Dépenses accessoires	Total geral Total général

I — ADMINISTRADAS

I — EXPLOITÉS PAR LE

1	Rede Ceará-Piauí	Sobral	121\$557	20\$246	360\$363	417\$303	450\$360	—	1:376\$259	\$479	1:376\$738
2		Baturité	251\$968	31\$638	641\$222	1:020\$392	640\$481	—	2:586\$191	17\$534	2:603\$725
3	Central do Brasil		1:162\$346	1:150\$356	6:064\$708	15:056\$256	4:690\$092	—	20:033\$050	—	20:033\$059
4	Rio do Ouro		50\$809	—	1:531\$603	3:988\$798	1:307\$723	—	6:878\$933	—	6:878\$933
5	Oeste de Minas		168\$611	—	576\$324	1:184\$644	90\$049	25\$650	2:861\$278	—	2:861\$278
6	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	3:473\$775	—	3:473\$775

II — ARRENDADAS

II — AFFERMÉS PAR LE

7	Madeira - Mamoré		2:217\$365	132\$434	908\$693	1:118\$371	3:536\$929	—	7:913\$744	232\$232	8:196\$929
8	Central do Rio Grande do Norte		484\$339	—	510\$538	1:323\$635	436\$612	—	2:797\$409	—	2:797\$409
9	Great-Western	Rêde Norte	564\$910	30\$526	1:084\$341	2:159\$427	768\$204	—	4:557\$908	275\$428	4:833\$396
10		> Central	938\$233	33\$021	1:522\$577	3:734\$491	862\$330	—	7:093\$522	910\$244	8:003\$793
11		> Sul	319\$051	37\$714	1:380\$774	2:286\$632	913\$331	—	5:443\$032	833\$650	6:296\$682
12		Total das 3 Rêdes	783\$502	34\$755	1:261\$153	2:432\$379	845\$540	—	5:367\$529	621\$356	5:989\$185
13		Paulo Afonso	152\$890	23\$959	177\$358	319\$354	140\$121	—	3:046\$322	58\$574	3:104\$896
14	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	255\$207	60\$131	568\$737	1:729\$722	718\$455	—	3:333\$332	329\$458	3:662\$790
15		Central da Bahia e ramaes	280\$661	42\$207	595\$660	832\$758	733\$123	—	2:468\$499	234\$591	2:703\$090
16		Bahia e Minas	358\$896	—	282\$216	486\$310	780\$130	—	1:337\$602	11\$041	1:348\$643
17	Prolongamento da Maricá		419\$580	3\$063	480\$248	1:107\$608	1:570\$396	—	3:586\$395	—	3:586\$395
18	Therézopolis		1:286\$970	—	1:000\$838	966\$312	1:164\$230	2:830\$030	7:248\$376	—	7:248\$376
19	Rêde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	299\$571	46\$363	720\$932	1:579\$399	1:107\$402	—	3:754\$246	919\$207	4:673\$424
20		Tuyuty a S. Sebastião e ramaes (c)	125\$703	—	687\$931	904\$867	992\$527	—	2:732\$028	5\$109	2:737\$137
21	Goyaz	Formiga a Catilã	163\$520	43\$530	363\$207	569\$450	1:053\$537	—	2:206\$253	74\$262	2:280\$515
22		Araguary a Catalão	74\$335	—	293\$529	432\$800	811\$380	—	1:619\$038	60\$035	1:700\$088
23	Paraná		807\$612	123\$037	1:194\$927	2:167\$139	1:465\$753	—	5:763\$513	3:803\$345	9:571\$833
24	Santa Catharina		471\$087	26\$451	578\$607	518\$600	992\$474	—	2:587\$218	1:865\$925	4:453\$143
25	D. Thereza Christina		433\$371	43\$950	344\$346	648\$343	744\$430	—	2:175\$900	152\$418	2:328\$308
26	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul		433\$945	31\$374	283\$926	3:001\$416	1:170\$356	—	5:461\$547	23\$452	5:484\$999
27	Itaqui a S. Borja		194\$470	24\$185	61\$376	246\$378	665\$994	—	1:193\$403	—	1:193\$403

(a) Suburbios.
(b) Interior.
(c) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogiana.

MÉDIAS
MOYENNES

Quadro n. 23
Tableau n. 23

DESPEZA DE CUSTEIO DÉPENSES D'EXPLOITATION					PESO MORTO POIDS MORT DES				CUSTO DO TRANSPORT PRIX DU TRANSPORT PAR				
Por trem-kilometro Par train-kilométrique	Por vehiculo-kilometro Par vehicule-kilométrique	Por eixo-kilometro Par essieu-kilométrique	PESO UTIL TOTAL TRANSPORTADO A UM KILO- METRO POIDS-KILOMÈ- TRIQUE DES UNITÉS DE TRAFIC	PESO BRUTO TRANSPORTADO A UM KILO- METRO POIDS TOTAL KILOMÉTRIQUE Tons.-km.	Carros-kilometro em serviço de passageiros Voitures-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias Wagons-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encomendas e animaes Fougons et wagons animaux- kilométriques	Uma tonelada-kilometro de peso bruto Tonne-kilométrique de poids brut	Um passageiro-kilometro Voyageur-kilométrique	Uma tonelada-kilometro de mercadorias Tonne-kilométrique de marchandises	Uma tonelada-kilometro de carga Tonne-kilométrique de charge	NÚMERO DE CARRAS NOMÉRO D'ORDRE	

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

3\$133	\$307	\$103	4.505.151	2.394.648	5.618.235	2.203.766	15.021.850	\$031	\$030	\$071	\$077	1
3\$132	\$337	\$097	13.160.502	7.145.933	18.034.236	1.903.419	41.795.425	\$028	\$018	\$070	\$083	2
5\$279	\$298	\$074	604.111.004	1.338.073.611	1.233.532.316	3.404.704	4.005.178.381	\$017	(a) \$015 (b) \$074	\$056	\$030	3
4\$150	\$966	\$241	—	2.235.843	1.957.761	779.466.400	—	—	—	—	—	4
2\$740	\$475	\$119	20.739.151	23.044.983	23.046.002	879.952	104.147.127	\$042	\$030	\$072	\$126	5
—	—	—	—	—	—	28.256.991	—	—	—	—	—	6

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

25\$609	3\$109	\$777	3.194.565	2.637.066	6.612.292	2.151.929	14.645.852	\$197	\$359	\$686	\$756	7
5\$812	\$732	\$183	2.691.173	1.217.510	3.710.843	907.796	8.526.326	\$047	\$045	\$199	\$255	8
3\$595	\$398	\$099	27.443.930	19.826.152	31.782.371	6.732.961	85.840.423	\$038	\$022	\$097	\$105	9
4\$989	\$413	\$104	17.840.840	21.171.593	20.048.654	3.855.323	62.946.922	\$030	\$026	\$107	\$113	10
3\$345	\$376	\$094	44.033.985	33.276.316	39.496.370	10.328.550	128.535.261	\$026	\$022	\$058	\$068	11
3\$723	\$393	\$098	90.223.773	74.274.094	91.327.395	21.497.344	277.322.606	\$029	\$023	\$078	\$086	12
2\$398	\$265	\$132	522.335	154.492	756.357	94.179	1.557.363	\$065	\$037	\$160	\$194	13
3\$139	\$404	\$101	47.175.092	10.789.239	51.546.278	23.108.453	141.617.112	\$024	\$021	\$050	\$077	14
5\$420	\$613	\$154	8.025.832	3.489.367	10.639.692	3.897.837	28.003.268	\$030	\$043	\$102	\$146	15
5\$338	\$050	\$263	5.512.793	681.940	7.011.402	341.177	13.547.313	\$052	\$137	\$097	\$109	16
6\$699	\$234	\$308	594.818	462.188	1.363.396	189.075	2.609.477	\$039	\$131	\$289	\$313	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2\$906	\$391	\$092	29.778.439	24.778.298	27.329.972	40.599.153	122.485.862	\$032	\$035	\$051	\$111	19
2\$785	\$462	\$115	3.208.095	3.795.105	4.229.592	1.740.532	12.973.374	\$023	\$036	\$141	\$162	20
5\$515	\$364	\$216	2.621.824	1.993.061	2.497.204	2.065.943	9.178.032	\$053	\$088	\$114	\$235	21
4\$059	\$722	\$180	2.231.779	1.932.949	1.667.342	1.940.530	7.322.600	\$049	\$057	\$069	\$127	22
3\$816	\$370	\$092	46.373.175	10.782.497	56.547.071	6.196.186	119.898.929	\$019	\$019	\$046	\$050	23
3\$032	\$385	\$327	462.741	809.360	259.219	578.376	2.109.698	\$085	\$049	\$157	\$224	24
3\$937	\$330	\$144	1.038.800	1.761.334	1.746.973	545.104	5.142.206	\$050	\$027	\$176	\$221	25
2\$367	\$356	\$089	200.050.072	110.922.854	229.737.628	60.698.367	601.408.921	\$020	\$030	\$047	\$053	26
3\$430	\$600	\$150	856.135	522.064	857.738	600.682	2.366.609	\$052	\$059	\$081	\$134	27

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	DESPEZA POR KILOMETRO TRAFEGADO DÉPENSE PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ								
		Administração e direcção geral Administration et direction générale	Telegrapho ou telephone Télégraphie ou téléphone	Trafego Traffic	Locomoção Matériel et traction	Via permanente Voie	Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles	Total do custeio Totales d'exploitation	Despezas accessorias Dépenses accessoires	Total geral Total général

V — CONCEDIDAS
V — CONCEDES PAR LE

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró. . . .	600\$145	36\$042	565.456	624\$936	466\$013	—	2:202\$502	507\$950	2:890\$512
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	307\$619	159\$236	1:019\$692	1:720\$350	1:531\$710	—	4:587\$637	—	4:587\$637
59	Santo Amaro e ramaes	309\$537	—	1:500\$944	1:333\$574	1:178\$613	—	4:322\$663	—	4:322\$663
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	1:233\$917	81\$580	1:304\$745	1:723\$725	2:579\$007	354\$470	7:369\$444	1:431\$528	8:800\$972
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	552\$731	48\$308	845\$794	1:061\$328	2:001\$459	—	5:332\$058	—	5:332\$058
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraisópolis	143\$066	—	432\$045	368\$270	653\$449	—	1:651\$830	—	1:651\$830
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes. . . .	453\$426	—	2:075\$866	3:682\$237	1:419\$708	—	7:831\$237	412\$104	8:243\$341
64	São Paulo { Campo Limpo a Vargem.	315\$785	122\$258	1:401\$058	4:835\$433	1:706\$575	—	8:381\$109	—	8:381\$109
65	Railway { Ramal de Piracáia.	356\$442	55\$736	1:207\$562	1:531\$817	1:075\$249	—	4:216\$856	—	4:216\$856

(a) Incluídos nos de mercadorias.

DESPEZA DE CUSTEIO DÉPENSE D'EXPLOITATION	PESO UTIL TOTAL TRANSPORTADO A UM KILO- METRO POIDS-KILOMÉ- TRIQUE DES UNITÉS DE TRAFIC	PESO MORTO POIDS MORT DES			PESO BRUTO TRANS- PORTADO A UM KILO- METRO POIDS TOTAL KILOMÉTRIQUE Tons.-kkm.	CUSTO DO TRANSPORTE PREIX DU TRANSPORT PAR		
		Carros-kilometro em serviço de passageiros Voitures kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias Wagons-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encomendas e animais Fourgons et wagons animaux- kilométriques		Uma tonelada-kilometro de peso bruto Tonne kilométrique de poids bruts	De um passageiro-kilometro Voyageur-kilométrique	Uma tonelada-kilometro de mercadorias Tonne-kilométrique de marchandises

PELOS ESTADOS
GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

5\$323	1\$162	\$290	511.346	126.939	459.914	151.668	1.249.867	\$069	\$078	\$143	\$165	57
6\$166	\$376	—	5.475.452	—	—	—	—	—	\$063	\$106	\$168	58
7\$585	1\$217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
8\$442	1\$448	\$242	2.166.148	2.014.239	1.671.425	458.100	6.300.912	\$097	\$053	\$168	\$109	60
5\$142	\$985	\$246	1.346.279	936.279	2.398.164	227.046	4.007.768	\$072	\$047	\$241	\$220	61
2\$356	\$586	\$147	269.183	735.988	401.332	468.893	1.375.334	\$046	\$059	\$075	\$209	62
—	—	—	140.685.329	—	—	—	—	—	—	—	—	63
2\$887	\$434	—	6.304.213	8.394.436	7.790.850	(a)	23.489.699	\$029	\$039	—	\$073	64
2\$621	\$504	—	935.202	1.983.252	1.102.911	(a)	4.029.395	\$032	\$041	—	\$085	65

RESULTADOS DO TRAFEGO
RESULTATS DE L'EXPLOITATION

Quadro n. 24
Tableau n. 24

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA RECETTE			DESPESA DÉPENSE			RELAÇÃO POR CEMTO POURCENTAGE	
	De trafego D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	De custeio D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	Da despesa de custeio para a receita de trafego De la dépense d'exploitation à la recette d'exploitation (coefficient d'exploitation)	Da despesa total para a receita total De la dépense totale à la recette totale

I — ADMINISTRADAS PELA UNIÃO

I — EXPLOITÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Rêde Ceará-Planalto	Sobral	650:829\$060	2:966\$914	659:796\$574	483:187\$931	161\$100	463:319\$081	71,16	70,37
Central do Brasil	Baturité	1.831:034\$096	5:169\$169	1.836:253\$265	1.155:917\$500	7:836\$964	1.169:784\$464	61,45	61,70
Rio do Ouro	Central do Brasil	49.173:954\$500	—	46.173:954\$500	66.278:031\$385	—	66.278:031\$385	143,54	143,54
Oeste de Minas (a)	Rio do Ouro	305:450\$370	—	305:450\$370	620:479\$792	—	620:479\$792	203,14	203,14
Itapura a Corumbá	Oeste de Minas (a)	4.043:212\$349	379:950\$233	4.423:162\$382	4.424:905\$188	—	4.424:905\$188	109,31	99,93
	Itapura a Corumbá	939:037\$979	—	939:037\$979	2.907:549\$635	—	2.907:549\$635	203,93	203,93

II — ARRENDADAS PELA UNIÃO

II — AFFERMÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Madeira-Mamoré	Madeira-Mamoré	3.774:545\$360	222:204\$140	3.996:750\$300	2.832:666\$250	102:824\$150	2.935:434\$400	70,37	74,70
Central do Rio Grande do Norte	Central do Rio Grande do Norte	234:609\$300	—	234:609\$300	403:725\$150	—	403:725\$150	141,85	141,85
Great-Western	Rêde Norte	4.118:973\$400	24:142\$970	4.173:120\$470	2.370:196\$680	173:443\$130	3.049:638\$310	60,18	72,93
	Rêde Central	2.306:632\$730	15:305\$710	2.311:933\$490	1.910:066\$800	245:093\$349	2.155:165\$149	83,17	93,32
	Rêde Sul	5.022:037\$800	21:601\$690	5.043:723\$490	3.231:578\$370	514:661\$406	3.796:238\$336	63,34	75,27
	Total das tres rêdes	11.457:643\$390	61:139\$470	11.533:783\$450	8.031:840\$100	933:202\$495	8.925:042\$595	70,30	78,02
Paulo Afonso	Paulo Afonso	93:291\$330	79\$340	93:471\$030	99:555\$940	10:193\$102	109:754\$042	101,18	111,46
Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	3.630:739\$279	45:019\$356	3.735:803\$635	3.372:696\$377	333:419\$368	3.703:145\$245	91,39	99,21
	Central da Bahia e ramaes	767:994\$218	53:459\$696	821:354\$214	790:511\$385	74:235\$688	864:897\$053	102,95	105,23
	Bahia e Minas	593:892\$300	31:716\$935	625:609\$735	710:243\$031	4:151\$445	714:402\$476	119,59	114,19
Prolongamento da Maricá	Prolongamento da Maricá	73:733\$300	215\$570	73:939\$470	233:502\$990	—	233:502\$990	316,73	315,80
Therézopolis	Therézopolis	173:977\$500	—	173:977\$500	239:196\$400	—	239:196\$400	133,63	133,63
Rêde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	5.060:493\$673	217:759\$138	5.278:257\$311	3.935:319\$500	938:550\$003	4.893:899\$538	77,76	92,81
	Tuyuty a S. Sebastião e ramaes	683:141\$031	57:783\$720	743:929\$741	560:770\$708	1:029\$370	561:800\$573	81,72	75,51
Goyaz	Formiga a Catilãra	347:262\$225	3:011\$685	350:274\$310	432:533\$900	16:241\$983	493:775\$338	133,95	142,39
	Araguary a Catalão	443:432\$061	30:110\$314	473:592\$375	334:823\$380	14:009\$334	338:533\$214	85,80	83,33
Paraná	Paraná	4.947:512\$655	—	4.947:512\$655	2.345:757\$697	1.550:000\$000	3.895:757\$697	47,41	78,74
Santa Catharina	Santa Catharina	130:823\$702	—	130:823\$702	130:329\$075	130:054\$982	310:384\$037	149,24	256,83
D. Theresa Christina	D. Theresa Christina	130:803\$732	—	130:803\$732	256:975\$731	13:000\$000	274:075\$731	142,12	152,03
Viação Ferreira do Rio Grande do Sul	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul	14.301:763\$990	—	14.301:763\$990	11.862:944\$482	61:800\$000	11.924:744\$482	82,95	83,33
Itaquy a S. Borja	Itaquy a S. Borja	145:103\$189	—	145:103\$189	147:826\$935	—	147:826\$935	101,88	101,88

(a) Na receita e na despesa estão incluídas as importâncias referentes a linha fluvial (97:032\$620 e 51:743\$540).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA RECETTE			DESPESA DÉPENSE			RELAÇÃO POR CEMTO POURCENTAGE	
	Do trafego D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	De custeio D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	Da despesa de custeio para a receita de trafego De la dépense d'exploitation à la recette d'exploitation (coefficient d'exploitation)	Da despesa total para a receita total De la dépense totale à la recette totale

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Tocantins - Alcobaca a Breu Branco e ramal	8:742\$420	—	8:742\$420	264:553\$617	—	264:553\$617	3.026,09	3.026,09	
Caxias a Cajazeiras	136:233\$605	10:651\$221	146:939\$326	130:201\$385	12:000\$000	151:201\$385	102,14	102,90	
Victoria a Minas	Victoria a Cachoeira Escuro	1.193:177\$729	27:929\$450	1.221:107\$179	1.364:636\$319	15:000\$000	1.379:636\$319	114,37	112,98
	Curralinho Diamantina	173:043\$126	744\$030	173:787\$206	239:573\$396	12:000\$000	251:573\$396	133,45	144,76
Leopoldina Railway	Central de Macaehé	58:267\$336	—	58:267\$336	114:693\$744	12:000\$000	126:693\$744	196,84	217,43
	Prolongamento da B. de Araruama	137:035\$178	—	137:035\$178	235:543\$278	12:000\$000	317:543\$278	149,94	158,70
Sorocabana	Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	445:634\$331	—	445:634\$331	443:067\$269	12:000\$000	445:067\$269	97,18	99,87
	Capão Bonito a Barreira	2.025:123\$668	—	2.025:123\$668	1.437:745\$605	—	1.437:745\$605	73,46	73,46
Mogyana - Jaguarã a Araguay	Tatuly a Itararé	1.943:145\$500	—	1.943:145\$500	1.503:627\$202	—	1.503:627\$202	77,33	77,33
	Itararé ao Uruguay	877:123\$245	40:100\$732	917:223\$947	972:611\$950	2:954\$130	975:566\$080	110,89	106,36
S. Paulo - Rio Grande	Noroeste - Baurã a Itapura	1.549:473\$500	—	1.549:473\$500	1.978:752\$700	—	1.978:752\$700	127,70	127,70
	S. Francisco a Canoinhas	3.902:352\$159	—	3.902:352\$159	4.104:393\$463	65:694\$830	4.170:088\$293	105,13	106,86
Quarahim a Itaquy	Jaguarihyva a São José	1.251:656\$997	—	1.251:656\$997	1.004:023\$008	7:850\$406	1.011:873\$414	80,82	80,84
	Serrinha a Nova Restinga	107:069\$657	—	107:069\$657	66:456\$183	105\$901	96:562\$084	90,09	90,19
	Serrinha a Nova Restinga	605:999\$353	—	605:999\$353	214:365\$252	523\$145	214:888\$397	35,37	35,46
	Quarahim a Itaquy	327:516\$190	—	327:516\$190	374:219\$753	4:555\$650	378:775\$403	114,26	115,86

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

Recife a Limoeiro e Timbaúba	2.602:442\$330	21:566\$340	2.624:008\$670	1.551:773\$380	10:512\$000	1.562:290\$380	59,63	59,54	
Leopoldina	Centro e ramal de Leopoldina	2.521:909\$076	—	2.521:909\$076	1.906:933\$480	12:000\$000	1.918:933\$480	75,82	76,09
	Sunidouro	116:125\$296	—	116:125\$296	417:115\$320	12:000\$000	429:115\$320	359,19	369,53
Leopoldina Railway	Cavangola e ramaes	1.452:690\$058	59:310\$000	1.512:000\$058	1.198:315\$226	5:540\$100	1.201:856\$326	82,35	79,49
	Victoria a Espera Feliz e ramal	868:879\$658	—	868:879\$658	1.200:881\$609	6:000\$000	1.206:881\$609	139,01	139,70
Carcovado	Norte - Praia Formosa ao Entroncamento	2.429:059\$761	—	2.429:059\$761	1.930:144\$430	—	1.930:144\$430	79,46	79,49
	Caracovado	46:964\$000	—	46:964\$000	66:818\$110	—	66:818\$110	141,21	141,21
Bananal	Bananal	33:907\$400	—	33:907\$400	58:560\$826	—	58:560\$826	172,71	172,71
Rezende a Bocaina	Rezende a Bocaina	37:617\$383	—	37:617\$383	61:146\$393	—	61:146\$393	162,55	162,55

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DESIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA RECETTE			DESEZA DÉPENSE			RELAÇÃO POR CENTO POURCENTAGE	
	Do trafego D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	De custeio D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	Da despesa de custeio para a receita do trafego De la dépense d'exploitation à la recette d'exploitation (coefficient d'exploitation)	Da despesa total para a receita total De la dépense totale à la recette totale
Santos a Jundiaby	29.671:493\$540	67:765\$900	29.739:259\$280	18.953:872\$330	610:942\$950	19.564:815\$280	63,88	65,79
Paulista	31.556:914\$573	369:310\$630	31.926:225\$203	15.453:914\$909	387:868\$877	15.841:783\$786	48,97	49,63
Mogiana { Ribeirão Preto a Jaguara e ramal.	1.834:139\$949	18:546\$425	1.852:736\$374	1.556:133\$931	7:359\$500	1.563:493\$571	84,84	84,38
Mogiana { Igarapava a Ube- raba	259:236\$356	1:272\$929	259:559\$285	179:726\$751	2:333\$500	182:060\$351	69,58	70,14

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS

V — CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Mossoró — Porto Franco a Mossoró	108:654\$130	3:324\$454	109:978\$584	86:407\$811	22:536\$723	208:944\$534	81,02	99,06
Nazareth a Toca da Onça e ramal	1.387:922\$233	1:695\$182	1.389:617\$420	1.033:510\$968	—	1.033:510\$968	73,07	77,99
Santo Amaro e ramaes	493:121\$113	—	493:121\$113	378:095\$233	—	378:095\$153	75,90	75,90
Ihéos a Conquista e ramaes	1.217:553\$380	—	1.217:553\$380	609:821\$540	118:707\$150	728:528\$990	50,08	59,84
Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	212:903\$140	—	212:903\$140	351:464\$101	—	351:464\$101	165,03	165,03
Réde Sul Mineira — Piranguinho a Paraisópolis	76:506\$081	—	76:506\$081	85:891\$364	—	85:891\$364	112,27	112,27
Mogiana — Linha Tronco e ramaes	19.733:261\$335	—	19.733:261\$335	8.441:236\$001	441:204\$023	8.885:440\$024	42,73	45,03
S. Paulo { Campo Limpo a Vargem	883:003\$180	2:590\$440	885:588\$590	645:881\$780	—	645:881\$780	73,15	72,93
Railway { Ramal de Piracina	140:004\$930	1:045\$240	141:050\$170	129:803\$250	—	129:803\$250	92,71	92,03

QUADRO N. 25

PRINCIPAES DADOS ESTATISTICOS
PRINCIPALES DONNÉES STATISTIQUES

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO		DESPESA TOTAL DO CUSTEIO	
		LONGUEUR EXPLOITÉE AU 31 DECEMBRE		RECEITE TOTALE D'EXPLOITATION		DÉPENSE TOTALE D'EXPLOITATION	
		1916 Klms.	1915 Klms.	1916	1915	1916	1915

I — ADMINISTRADAS

I — EXPLOITÉS PAR LE

1	Rêde { Sobral	358,678	336,474	650:829\$660	668:737\$740	463:157\$931	434:186\$751
2	Ceará-Pianhy. { Baturité	475,183	423,623	1.881:084\$096	2.028:614\$368	1.155:947\$500	1.162:859\$795
3	Central do Brazil (a)	2.232,817	2.238,892	46.173:954\$500	43.074:522\$000	66.278:031\$885	55.961:554\$118
4	Rio do Ouro	127,676	127,203	303:450\$870	287:761\$367	620:479\$792	456:120\$196
5	Oeste de Minas	1.560,247	1.485,716	4.048:212\$643	3.843:432\$421	4.424:905\$183	3.673:525\$372
6	Itapura a Corumbá	837,000	837,000	989:037\$979	—	2.907:549\$685	—

II — ARRENDADAS

II — AFFERMÉS PAR LE

7	Madeira-Mamoré	364,260	364,260	3.774:545\$860	2.767:714\$616	2.882:660\$250	2.034:843\$420	
8	Central do Rio Grande do Norte	144,318	144,318	284:609\$300	233:377\$554	403:725\$150	398:173\$984	
9	Rêde Norte	620,718	629,718	4.148:978\$400	3.493:664\$650	2.870:196\$630	2.763:494\$430	
10		> Central	269,268	269,268	2.296:632\$780	1.023:814\$400	1.910:066\$600	1.648:891\$930
11		> Sul	602,895	605,975	5.022:037\$800	4.445:837\$770	3.281:576\$370	3.424:185\$750
12	Total das 3 Rêdes	1.504,881	1.504,961	11.467:648\$930	9.861:816\$920	8.061:840\$100	7.836:572\$110	
13	Paulo Afonso	115,136	115,136	98:391\$380	92:932\$830	93:555\$910	100:478\$190	
14	S. Francisco e ramaes	1.017,236	1.017,236	3.690:789\$279	2.927:195\$396	3.372:696\$377	2.721:133\$044	
15	Rêde Bahiana { Central da Bahia e ramaes	316,660	316,660	767:894\$518	674:341\$357	790:541\$365	725:177\$611	
16	{ Bahia e Minas	376,270	376,270	593:892\$300	601:341\$700	710:248\$031	581:009\$851	
17	Prolongamento da Maricá	65,108	65,108	73:723\$900	111:583\$700	233:502\$990	174:909\$653	
18	Theropolis	33,250	33,250	178:997\$500	—	239:196\$400	—	
19	Rêde Sul-Mineira { Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.048,240	1.048,240	5.060:498\$673	5.145:293\$939	3.935:319\$500	3.496:257\$749	
20		{ Tuyuty a São Sebastião e ramal	201,569	201,569	636:141\$021	596:712\$028	560:770\$703	509:363\$727
21	Goyaz { Formiga a Catiara	295,820	293,258	350:274\$310	337:372\$095	498:775\$388	412:086\$585	
22	{ Araguary a Catalão	233,363	233,363	448:482\$061	344:731\$052	384:823\$380	405:849\$022	
23	Paraná	407,001	407,001	4.947:512\$665	4.981:264\$264	2.345:757\$697	1.889:603\$414	
24	Santa Catharina	69,700	69,700	120:828\$707	116:350\$285	130:329\$075	287:946\$253	
25	D. Theresa Christina	118,096	118,096	180:802\$732	180:937\$991	256:975\$731	256:592\$115	
26	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul	2.172,085	2.172,085	14.301:763\$890	12.742:855\$159	11.862:944\$462	9.313:083\$859	
27	Itaquy a S. Borja	123,870	123,870	145:103\$189	119:912\$465	147:826\$935	121:002\$260	

(a) Foi suprimido em 1916 um trecho de 6,045 klms., na linha em trafego.

RELATIVOS A DOIS ANOS CONSECUTIVOS
RELATIVES A DEUX ANNÉES CONSECUTIVES

Quadro n. 25

Tableau n. 25

SALDO PRODUIT NET		DEFICIT		NÚMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO		NÚMERO DE TONELADAS- KILOMETRO DE MERCADORIAS		NÚMERO DE TRAINS POR DIA, EM RELAÇÃO À EXTENSÃO MÉDIA		NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE
1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

187:671\$679	234:550\$989	—	—	3.470.642	3.011.850	4.353.108	4.316.022	1,2	1,2	1
725:136\$596	863:755\$083	—	—	16.256.334	15.540.293	11.595.802	12.198.603	2,3	2,5	2
—	—	20.104:077\$385	12.837:032\$118	639.940.789	648.786.103	506.818.689	369.267.432	sub 313,8	305,7	3
—	169:908\$549	315:023\$922	135:353\$229	—	—	—	—	Int. 13,0	12,0	4
—	—	376:692\$589	—	14.364.544	14.624.515	24.338.305	21.665.684	2,9	2,7	5
—	—	1.918:511\$706	—	—	—	—	—	—	—	6

PELA UNIÃO

GOVERNEMENT FÉDÉRAL

891:885\$610	732:871\$196	—	—	1.531.872	930.862	2.933.696	2.362.544	0,8	0,8	7
—	—	119:115\$350	164:796\$420	2.011.862	1.852.034	2.508.693	2.421.935	1,3	1,1	8
1.278:731\$770	729:170\$320	—	—	25.718.759	18.956.914	24.812.900	22.291.101	3,5	3,3	9
386:566\$180	274:922\$470	—	—	21.516.204	14.577.752	15.443.154	12.507.670	3,9	4,9	10
1.740:460\$930	1.021:152\$020	—	—	34.412.567	24.334.307	41.504.750	39.941.049	4,4	4,6	11
3.405:808\$850	2.025:244\$710	—	—	81.647.530	57.839.003	81.765.804	74.739.320	3,9	4,1	12
—	—	1:164\$560	7:545\$310	383.002	343.636	493.333	435.523	0,3	0,6	13
318:092\$902	206:062\$352	—	—	36.532.016	32.173.788	38.246.338	30.112.652	2,6	2,5	14
—	—	22:646\$347	50:835\$754	4.056.711	3.721.252	7.493.411	5.351.191	1,3	1,2	15
—	20:382\$049	116:355\$381	—	835.810	554.304	5.437.470	5.853.766	0,9	1,1	16
—	—	159:779\$090	63:325\$953	474.316	524.038	531.799	1.081.220	1,5	2,1	17
—	—	60:198\$900	—	—	—	—	—	3,6	—	18
1.125:179\$173	1.649:036\$190	—	—	25.031.672	22.522.199	19.863.676	22.714.395	3,9	3,6	19
125:370\$318	87:318\$301	—	—	4.107.203	4.302.972	2.674.317	2.698.789	2,7	2,6	20
—	—	148:501\$278	74:714\$490	1.646.164	1.503.941	2.341.658	1.659.549	1,1	0,9	21
63:858\$681	—	—	61:117\$370	1.965.637	1.705.271	1.880.968	1.288.264	1,1	1,1	22
2.001:754\$983	3.091:600\$350	—	—	13.074.312	12.969.445	44.905.556	36.035.971	4,8	4,1	23
—	—	59:500\$373	171:595\$968	1.069.139	874.963	379.307	295.331	2,3	2,3	24
—	—	76:166\$999	75:661\$124	1.431.040	1.424.731	946.701	927.473	1,5	1,5	25
2.438:819\$428	3.429:768\$270	—	—	71.472.563	67.988.582	181.344.832	137.352.045	5,2	4,3	26
—	—	2:723\$746	1:989\$304	664.455	647.907	797.586	470.457	0,9	0,9	27

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO		DESEPEZA TOTAL DO CUSTEIO	
		LONGUEUR EXPLOITÉE AU 31 DECEMBRE		RECETTE TOTALE D'EXPLOITATION		DEPENSE TOTALE D'EXPLOITATION	
		1916 Klms.	1915 Klms.	1916	1915	1916	1915

III — CONCEDIDAS PELA UNIAO

III — CONCEDES PAR LE GOUVERNEMENT

28	Tocantins — Alcobaca-R. Branco e ramal	43,000	43,000	3:742\$420	—	2:44:553\$347	—
29	Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	136:288\$605	130:311\$326	139:201\$385	132:463\$572
30	Victoria a Minas { Victoria a Cachoeira Escura	443,162	443,162	1.193:177\$729	1.102:790\$083	1.364:633\$319	1.244:031\$977
31	{ Currallinho a Diamantina	147,516	147,516	173:043\$126	171:810\$955	239:573\$396	253:312\$408
32	{ Central de Macabé	43,512	43,512	53:257\$336	52:404\$575	114:693\$744	110:313\$421
33	Leopoldina Railway { Prolongamento — Baño de Ararua	51,440	51,440	137:035\$178	134:956\$125	205:518\$273	215:544\$077
34	{ Santo Eduardo ao Cach. de Itapemirim	93,230	93,230	445:634\$831	405:513\$231	433:087\$369	424:224\$006
35	Sorocabana Railway { Capão Bonito a Bartyra	416,211	326,838	2.025:123\$338	1.760:803\$120	1.487:743\$605	1.267:461\$918
36	{ Tatuhy a Itararé	250,007	250,007	1.943:145\$500	1.618:646\$463	1.503:627\$202	1.168:223\$131
37	Mogyana — Jaguará a Araguay	231,118	231,113	577:123\$215	921:223\$016	972:611\$050	1.045:486\$270
38	Noroeste — Baurá a Itapura	436,480	436,480	1.549:475\$500	1.097:807\$287	1.978:753\$700	1.454:115\$340
39	{ Itararé a Uruguay	333,206	333,206	3.902:352\$159	3.037:417\$917	4.404:393\$133	2.526:679\$379
40	S. Paulo-Rio Grande { S. Francisco a Cancinhas	327,794	327,794	1.251:656\$997	1.123:923\$090	1.004:023\$003	674:236\$287
41	{ Jaguarihyva a S. José	52\$960	52,960	107:069\$657	18:401\$425	93:456\$183	21:993\$387
42	{ Serrinha a Nova Restinga	44,980	44,980	605:999\$858	615:539\$130	214:383\$397	229:966\$990
43	Quarahim a Itaquy	175,597	175,597	327:516\$190	300:793\$359	374:219\$753	326:541\$538

IV — CONCEDIDAS PELA UNIAO

IV — CONCEDES PAR LE GOUVERNEMENT

44	Recife a Limosoero e Timbathá	270,422	270,422	2.602:443\$930	2.172:277\$240	1.551:773\$380	1.462:145\$300
45	{ Centro e ramal de Leopoldina	338,178	338,178	2.521:909\$076	3.268:774\$778	1.903:933\$430	1.962:733\$200
46	{ Sumidouro	91,793	91,793	116:125\$295	139:399\$336	417:115\$320	440:823\$266
47	Leopoldina Railway { Carangola e ramaes	226,264	226,264	1.452:690\$053	1.473:065\$331	1.196:315\$926	1.204:634\$273
48	{ Victoria — E. Felix e ramal	326,576	326,576	863:873\$658	733:069\$307	1.200:831\$609	1.007:939\$340
49	{ Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	46,030	46,030	2.429:059\$761	2.552:964\$038	1.930:144\$430	1.499:633\$270
50	Corcovado	3,824	3,824	46:954\$000	47:537\$300	66:313\$110	61:979\$701
51	Bananal	23,000	23,000	33:907\$400	31:439\$790	53:530\$326	55:510\$960
52	Resende a Bocaina	33,810	33,810	37:617\$333	40:232\$580	61:146\$398	62:103\$150
53	Santos a Jundiaby	139,466	139,466	29.671:493\$540	30.718:264\$270	18.953:872\$330	18.333:693\$740
54	Paulista (a)	1.222,354	1.160,514	31.536:914\$573	30.198:933\$312	15.453:914\$903	13.327:537\$341
55	Mogyana { Ribeirão Preto a Jaguará e ramal	268,137	268,137	1.834:139\$949	2.256:344\$308	1.556:133\$981	1.766:401\$405
56	{ Igarapava a Uberaba	47,763	47,763	258:238\$356	51:269\$730	179:726\$751	35:840\$936

(A) A comparação dos dados acima é feita em relação a todas as linhas da Companhia « Paulista », porque foi em 1916 inaugurado o trecho

SALDO PRODUIT NET	DEFICIT	NÚMERO DE PASSAGEIROS- KILOMETRO		NÚMERO DE TONELADAS KILOMETRO DE MERCADORIAS		NÚMERO DE TRENS POR DIA EM RELAÇÃO À EXTENSÃO MÉDIA	
		1916	1915	1916	1915	1916	1915

COM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

—	—	255:811\$197	—	29.621	—	16.409	—	—	—	28
—	—	2:912\$780	2:155\$246	403.633	345.443	352.202	423.227	0,9	1,1	29
—	—	171:459\$090	141:241\$909	2.997.093	3.023.038	6.474.848	5.531.160	1,8	1,8	30
—	—	66:535\$270	86:531\$453	1.234.730	793.360	827.279	745.624	0,9	0,9	31
—	—	56:426\$108	80:908\$546	165.533	130.781	205.937	187.405	1,0	0,9	32
—	—	63:463\$100	80:587\$672	325.732	317.812	328.623	337.833	2,0	1,9	33
13:567\$762	41:291\$225	—	—	1.642.241	1.462.166	3.022.414	3.222.821	4,5	4,5	34
537:375\$063	493:333\$202	—	—	14.855.732	12.650.468	17.308.932	13.613.694	4,2	4,5	35
439:518\$293	472:918\$042	—	—	8.166.433	7.395.909	27.452.219	14.947.120	7,9	5,9	36
—	—	95:438\$735	124:263\$224	5.190.370	5.686.297	6.474.852	7.447.038	5,2	4,8	37
—	—	492:277\$200	353:308\$073	12.546.473	8.874.501	9.717.317	5.594.729	1,9	1,7	38
—	510:733\$233	202:041\$309	—	14.178.440	14.451.036	39.153.731	21.094.831	3,9	2,4	39
274:623\$999	449:704\$403	—	—	4.613.236	4.005.925	11.367.725	9.154.669	1,9	1,6	40
10:613\$474	—	—	6:594\$142	347.407	112.425	1.369.547	131.617	2,0	0,4	41
391:111\$461	335:572\$140	—	—	1.706.530	1.623.345	4.891.294	3.939.372	4,5	4,0	42
—	—	46:703\$563	25:742\$726	1.033.230	1.003.795	2.214.204	1.613.977	1,1	1,0	43

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

1.050:663\$950	710:131\$440	—	—	15.814.127	10.323.156	13.598.160	12.226.414	4,5	4,1	44
614:925\$566	1.306.041\$578	—	—	10.672.402	10.658.273	16.657.280	18.080.691	3,4	3,5	45
—	—	300:939\$924	320:423\$280	580.532	577.662	584.457	664.873	2,1	1,8	46
256:374\$133	268:331\$058	—	—	4.295.274	3.322.452	13.033.492	13.180.163	4,5	4,5	47
—	—	337:001\$951	224:920\$033	3.553.668	2.923.665	2.755.222	2.920.625	1,3	1,2	48
498:915\$331	1.053:335\$768	—	—	69.449.146	63.075.699	4.940.035	5.747.003	43,9	39,8	49
—	—	19:354\$110	14:392\$401	146.034	—	—	—	11,2	13,1	50
—	—	21:653\$423	21:071\$170	100.561	38.996	—	—	1,5	1,4	51
—	—	23:529\$010	21:370\$570	—	—	—	—	0,9	0,9	52
10.717:621\$210	12.329:570\$530	—	—	94.828.733	92.271.755	199.323.906	199.142.736	40,0	38,2	53
16.102:999\$664	16.371:396\$471	—	—	114.638.509	103.277.314	219.913.429	214.972.069	14,7	10,5	54
278:055\$968	490:442\$303	—	—	13.255.493	14.310.600	11.299.103	15.758.783	7,6	8,2	55
78:559\$605	13:423\$794	—	—	995.182	342.947	1.869.666	361.438	3,4	1,3	56

de bitola larga, de concessão federal — Rio Claro e São Carlos.

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO LONGUEUR EXPLOITÉE AU 31 DÉCEMBRE		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO RECETTE TOTALE D'EXPLOITATION		DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO DÉPENSE TOTALE D'EXPLOITATION		SALDO PRODUIT NET		DEFICIT		NÚMERO DE PASSAGEIROS- KILOMETRO NOMBRE DE VOYAGEURS- KILOMÉTRIQUES		NÚMERO DE TONELADAS- KILOMETRO DE MERCADORIAS NOMBRE DE TONNES-KILOMÉ- TRIQUES DE MARCHANDISES		NÚMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO À EXTENSÃO MEDIA NOMBRE DE TRAINS PAR JOUR RAP- PORTÉ A LA LONGUEUR MOYENNE		NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE
		1916 Klms.	1915 Klms.	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS

V — CONCEDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	37,690	37,690	106:654\$180	115:860\$920	86:407\$811	78:487\$118	20:246\$319	42:393\$507	—	—	216.529	172.736	492.269	577.404	1,2	1,5	57
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	221,684	221,684	1.357:022\$238	—	1.083:510\$968	—	304:411\$270	—	—	—	3.177.544	—	5.189.167	—	2,2	—	58
59	Santo Amaro e ramaes	87,463	—	493:121\$113	379:570\$788	378:095\$153	332:080\$309	120:025\$960	47:499\$979	—	—	—	—	—	—	1,6	—	59
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	82,750	1.217:553\$390	1.054:289\$120	609:821\$540	569:726\$580	607:732\$340	434:562\$540	—	—	4.037.623	—	1.803.122	—	2,8	—	60
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha . . .	65,292	65,292	212:903\$140	—	351:464\$101	—	—	—	133:560\$961	—	1.829.745	—	1.022.657	—	2,0	—	61
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizo- polis	51,993	51,993	76:506\$981	67:933\$989	85:891\$364	91:327\$592	—	—	9:395\$733	23:993\$303	677.931	623.172	143.512	131.731	2,0	2,0	62
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	1.077,893	—	19.733:261\$385	—	8.441:236\$901	—	1.292:025\$384	—	—	—	76.457.260	—	110.193.993	—	—	—	63
64	São Paulo { Campo Limpo a Vargem	77,064	77,064	883:003\$180	854:722\$960	645:851\$780	533:724\$910	237:126\$100	320:937\$150	—	—	5.451.561	5.126.133	5.735.449	4.092.592	7,9	7,3	64
65	Railway { Ramal de Piracaia	30,782	30,782	140:001\$980	113:370\$410	129:803\$250	119:434\$940	10:201\$680	—	—	6:064\$530	1.424.050	1.238.086	826.761	416.610	4,4	4,1	65

PRINCIPAES DADOS ESTATISTICOS DE DOIS ANNOS CONSECUTIVOS
 PRINCIPALES DONNÉES STATISTIQUES DE DEUX ANNÉES CONSECUTIVES

Quadro n. 26
 Tableau n. 26

NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	POR KILOMETRO TRAFEGADO PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ								RELAÇÃO POR CENTO DA DESPEZA DE CUSTEIO PARA A RECEITA DO TRAFEGO COEFFICIENT D'EXPLOITATION		PRODUCTOS MÉDIOS POR KILOMETRO PRODUIT MOYEN				RECEITA DO TRAFEGO POR KILOMETRO RECEITE D'EXPLOITATION PAR						DESPAZA DE CUSTEIO EM RÉIS POR KILOMETRO DÉPENSE D'EXPLOITATION PAR						CUSTO TOTAL EM RÉIS DO TRANSPORTE POR KILO METRO DE PRIX DE REVIENT DU TRANSPORT PAR				NÚMERO DE ORDEN NÚMÉRO D'ORDRE
		Receita do trafego Recettes d'exploitation		Despesa do custeio Dépenses d'exploitation		Saldo Produit net		Deficit		De um passa- geiro Par voy-km.	De uma tone- lada de mercadoria Par tonne- klm. de mar- chandises	Trem Train-klm.	Veiculo Véhicule- klm.	Eixo Essieu- klm.	Trem Train-klm.	Veiculo Véhicule- klm.	Eixo Essieu- klm.	Um passa- geiro Voyageur- klm.	Uma tone- lada mercadoria Tonne-klm. de mar- chandises	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	
		1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916																							
		1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	

I - ADMINISTRADAS PELA UNIÃO

I - EXPLOITÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

1	Réde Sobral	2:046\$927	1:938\$919	1:290\$402	1:376\$259	765\$525	557\$860	-	-	83,04	71,46	\$036	\$036	\$131	\$124	4\$324	4\$402	\$620	\$558	\$162	\$145	\$3041	\$3133	\$391	\$397	\$102	\$103	\$030	\$030	\$066	\$071	1
2	Ceará-Piauh. Satorité	4:783\$949	4:208\$534	2:745\$002	2:586\$191	2:038\$947	1:622\$343	-	-	57,38	61,45	\$022	\$033	\$110	\$117	5\$243	5\$080	\$598	\$630	\$149	\$158	\$3009	\$3122	\$343	\$387	\$086	\$097	\$018	\$016	\$067	\$070	2
3	Central do Brazil	18:818\$352	20:223\$478	21:449\$189	29:033\$059	-	-	5:631\$137	8:806\$581	29,92	143,54	((a) \$012 (b) \$048	((a) \$012 (b) \$050	\$056	\$040	3\$662	3\$378	\$245	\$207	\$054	\$053	4\$758	5\$279	\$280	\$293	\$070	\$076	-	-	a) \$015 b) \$074	\$056	3
4	Rio do Ouro	2:104\$915	3:836\$878	3:583\$025	6:578\$933	-	-	1:480\$710	3:492\$500	70,35	203,44	-	-	-	-	1\$323	2\$043	\$436	\$476	\$109	\$119	3\$105	4\$150	\$742	\$966	\$185	\$241	-	-	-	-	4
5	Oeste de Minas	2:700\$936	2:617\$696	2 581\$536	2:861\$378	119\$400	-	-	-	95,58	109,31	\$056	\$049	\$127	\$124	2\$678	2\$507	\$375	\$435	\$094	\$109	2\$560	2\$740	\$358	\$475	\$090	\$119	\$039	\$030	\$079	\$072	5
6	Itapura a Corumbá	-	1:131\$646	-	3:473\$175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	

II - ARRENDADAS PELA UNIÃO

II - AFFERMÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

7	Madeira-Mamuré	7:603\$312	10:362\$230	5:500\$229	7:913\$744	2:013\$333	2:418\$486	-	-	73,53	76,37	\$288	\$210	\$1033	\$1122	25\$125	33\$533	4\$178	4\$071	\$1044	\$1018	10\$207	25\$209	\$3071	\$3109	\$768	\$777	\$345	\$359	\$587	\$623	7
8	Central do Rio Grande do Norte	1:614\$900	1:972\$101	2:754\$729	2:797\$169	-	-	1:140\$129	825\$368	70,61	111,85	\$046	\$045	\$171	\$142	3\$042	4\$097	\$564	\$580	\$141	\$132	6\$044	5\$812	\$963	\$752	\$241	\$188	\$055	\$045	\$289	\$199	8
9	Réde Norte	5:546\$395	6:538\$329	4:383\$463	4:587\$908	1:157\$932	2:030\$721	-	-	79,12	69,18	\$042	\$043	\$124	\$123	4\$571	5\$197	\$505	\$574	\$126	\$144	3\$316	3\$595	\$399	\$398	\$100	\$099	\$034	\$022	\$068	\$097	9
10	Réde Central	7:144\$308	8:529\$171	6:123\$309	7:093\$552	1:020\$999	1:435\$619	-	-	85,71	83,17	\$034	\$035	\$127	\$115	3\$985	5\$999	\$489	\$502	\$110	\$126	3\$415	4\$959	\$376	\$418	\$094	\$104	\$088	\$026	\$096	\$107	10
11	Great-Western Réde Sul	7:335\$343	8:329\$371	5:650\$705	5:443\$032	1:685\$138	2:886\$839	-	-	77,03	65,34	\$032	\$034	\$092	\$091	4\$333	5\$119	\$481	\$576	\$120	\$144	3\$376	3\$345	\$371	\$376	\$093	\$094	\$084	\$022	\$061	\$058	11
12	Total das 3 Rédes	6:552\$872	7:633\$324	5:207\$160	5:367\$329	1:345\$712	2:237\$695	-	-	79,46	70,80	\$036	\$037	\$107	\$104	4\$361	5\$304	\$480	\$559	\$120	\$130	3\$466	3\$728	\$322	\$393	\$005	\$098	\$085	\$023	\$077	\$078	12
13	Paulo Affonso	807\$157	854\$566	872\$691	864\$682	-	-	65\$534	40\$111	108,12	101,18	\$036	\$036	\$148	\$153	3\$495	2\$364	\$289	\$282	\$135	\$131	3\$779	2\$398	\$312	\$285	\$147	\$132	\$018	\$020	\$185	\$194	13
14	S. Francisco e ramaes	3:027\$089	3:646\$618	2:813\$905	3:332\$332	213\$091	314\$236	-	-	92,96	91,38	\$032	\$032	\$069	\$068	3\$513	3\$319	\$403	\$441	\$101	\$110	3\$266	3\$480	\$375	\$404	\$094	\$101	\$022	\$021	\$064	\$060	14
15	Réde Bahiana Central da Bahia e ramaes	3:129\$545	3:424\$981	2:290\$083	2:496\$499	-	-	100\$538	71\$511	107,53	102,95	\$049	\$049	\$134	\$119	4\$353	5\$395	\$65	\$800	\$178	\$150	5\$219	5\$420	\$707	\$618	\$191	\$154	\$047	\$043	\$131	\$102	15
16	Bahia e Minas	1:598\$165	1:578\$369	1:544\$129	1:887\$502	51\$036	-	-	30\$333	96,62	119,59	\$047	\$018	\$097	\$100	4\$056	4\$506	\$372	\$373	\$093	\$219	3\$917	5\$385	\$360	\$450	\$090	\$263	\$089	\$137	\$086	\$097	16
17	Prolongamento da Maricá	1:713\$825	1:132\$332	2:686\$154	3:586\$395	-	-	972\$629	2:454\$909	156,75	316,73	\$057	\$049	\$068	\$070	2\$231	2\$105	\$358	\$390	\$090	\$093	3\$497	6\$669	\$562	\$423	\$140	\$308	\$088	\$131	\$079	\$239	17
18	Therzopolis	-	5:424\$166	-	7:243\$376	-	-	-	1:324\$911	-	133,63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
19	Réde Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	4:908\$508	4:827\$614	3:335\$360	3:754\$216	1:573\$149	1:073\$993	-	-	67,96	77,76	\$048	\$050	\$130	\$131	3\$669	3\$352	\$522	\$503	\$180	\$12	2\$493	2\$606	\$355	\$391	\$089	\$093	\$035	\$035	\$052	\$051	19
20	Sul-Mineira Tuyuty a S. Sebastião e ramal (c)	3:326\$340	3:404\$001	2:839\$421	2:733\$028	436\$919	621\$073	-	-	85,36	81,73	\$047	\$054	\$139	\$169	3\$092	3\$407	\$455	\$565	\$114	\$141	2\$639	2\$785	\$388	\$462	\$097	\$115	\$025	\$036	\$140	\$141	20
21	Goyas Formiga a Catiara	1:415\$995	1:587\$763	1:729\$581	2:206\$253	-	-	313\$586	618\$949	122,15	138,95	\$061	\$060	\$151	\$144	4\$183	3\$999	\$631	\$622	\$170	\$155	5\$109	5\$515	\$831	\$864	\$308	\$216	\$095	\$083	\$079	\$114	21
22	Araguary a Catalão	1:479\$532	1:921\$821	1:741\$341	1:640\$033	-	-	272\$788	282\$309	117,73	85,30	\$061	\$062	\$149	\$143	4\$152	4\$731	\$389	\$341	\$222	\$210	4\$383	4\$059	\$3047	\$722	\$302	\$180	\$090	\$057	\$113	\$069	22
23	Paraná	12:236\$979	12:156\$021	4:642\$730	5:763\$518	7:593\$219	6:392\$503	-	-	37,93	47,41	\$046	\$046	\$112	\$088	3\$153	6\$904	\$395	\$780	\$228	\$195	3\$093	3\$316	\$339	\$370	\$087	\$092	\$016	\$013	\$043	\$043	23
24	Santa Catharina	1:669\$301	1:733\$553	4:131\$223	2:537\$318	-	-	2:461\$992	853\$929	247,48	149,24	\$062	\$052	\$255	\$143	2\$306	2\$032	\$555	\$580	\$216	\$219	4\$070	3\$032	\$373	\$335	\$536	\$327	\$097	\$049	\$229	\$157	24
25	D. Theresa Christina	1:532\$126	1:531\$032	2:172\$801	2:175\$990	-	-	640\$675	644\$675	141,82	142,12	\$038	\$039	\$090	\$087	2\$797	2\$770	\$220	\$232	\$096	\$101	3\$937	3\$937	\$324	\$380	\$136	\$144	\$025	\$027	\$180	\$176	25
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5:866\$646	6:584\$348	4:287\$925	5:461\$547	1:579\$021	1:122\$801	-	-	73,08	82,95	0,52	\$055	\$054	\$049	3\$747	3\$457	\$442	\$430	\$111	\$107	2\$738	2\$867	\$322	\$356	\$061	\$089	\$024	\$030	\$044	\$047	26
27	Itaquy a S. Borja	938\$051	1:171\$415	981\$114	1:193\$403	-	-	163\$033	218\$069	101,66	101,88	0,82	\$081	\$092	\$091	2\$392	3\$367	\$452	\$589	\$113	\$147	2\$040	3\$430	\$460	\$600	\$415	\$150	\$042	\$059	\$085	\$081	27

(a) Suburbio.
 (b) Interior.
 (c) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

NÚMERO DE ORDEM NÚMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	POR KILOMETRO TRAFEGADO PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Receita do trafego Recettes d'exploitation		Despesa do custeio Dépenses d'exploitation		Saldo Produit net		Deficit	
		1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916

V — CONCEDIDAS
V — CONCEDES PAR LE

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró,	3:923\$223	2:829\$773	2:487\$712	2:292\$592	1:435\$511	537\$181	—	—
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	—	6:280\$814	—	4:857\$637	—	1:373\$177	—	—
59	Santo Amaro e ramaes	4:939\$539	5:694\$395	3:790\$598	4:322\$668	542\$944	1:372\$227	—	—
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	12:740\$654	14:713\$642	6:884\$913	7:399\$444	5:855\$741	7:244\$198	—	—
61	Maricá — P. dos Neves a N. Peçanha.	—	3:260\$784	—	5:392\$953	—	—	—	2:122\$174
62	Réde Sul Mineira — Piranginho a Parai- polis	1:291\$384	1:471\$327	1:756\$300	1:651\$330	—	—	461\$416	180\$503
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—	18:307\$254	—	7:831\$237	—	10:476\$017	—	—
64	São Paulo { Campo Limpo a Vargem.	11:100\$236	11:458\$115	6:931\$492	8:331\$109	4:168\$794	3:077\$008	—	—
65	Railway { Ramal de Piracaiá.	—	4:548\$278	—	4:210\$856	—	331\$447	—	—

RELAÇÃO POR CENTO DA DESPESA DE CUSTEIO PARA A RECEITA DO TRAFEGO	COEFFICIENT D'EXPLOITATION	PRODUCTOS MÉDIOS EM RÉIS POR KILOMETRO PRODUIT MOYEN				RECEITA DO TRAFEGO EM RÉIS POR KILOMETRO RECETTE D'EXPLOITATION			DESPESA DO CUSTEIO EM RÉIS POR KILOMETRO DÉPENSE D'EXPLOITATION PAR			CUSTO TOTAL EM RÉIS DO TRANSPORTE POR KILO- METRO DE PRIX DE REVIENT DU TRANSPORT PAR					
		De um passa- geiro Par voy-klm.		De uma tone- lada de mercadoria Par tonne- klms. de mar- chandises		Trem Train-klm.	Vehiculo Véhicule- klm.	Eixo Essieu- klm.	Trem Train-klm.	Vehiculo Véhicule- klm.	Eixo Essieu- klm.	Um passa- geiro Voyageur- klm.	Uma tone- lada merca- doria Tonne-klm. de mar- chandises	1915	1916	1915	1916
		1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916

PELOS ESTADOS
GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

63,40	81,02	\$057	\$060	\$181	\$203	7\$191	6\$571	1\$920	1\$131	\$403	\$353	4\$560	5\$323	1\$263	1\$162	\$315	\$200	\$018	\$078	\$100	\$143	57
—	78,07	—	\$058	—	\$216	—	7\$398	—	\$367	—	—	—	6\$166	—	\$676	—	—	—	\$083	—	\$106	58
87,49	75,90	—	—	—	—	—	9\$993	—	1\$601	—	—	—	7\$595	—	1\$217	—	—	—	—	—	—	59
54,04	50,08	—	\$078	—	\$458	—	14\$109	—	2\$420	—	\$305	—	8\$442	—	1\$448	—	\$362	—	\$058	—	\$168	60
—	165,08	—	\$948	—	\$034	—	3\$115	—	\$596	—	\$149	—	5\$142	—	\$385	—	\$216	—	\$047	—	\$341	61
435,68	112,27	\$054	\$052	\$150	\$169	1\$531	2\$010	\$106	\$522	\$108	\$131	2\$143	2\$356	\$565	\$538	\$145	\$147	\$081	\$059	\$207	\$075	62
—	42,78	—	\$043	—	\$123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
62,44	73,13	\$035	\$036	\$148	\$107	4\$176	3\$947	\$700	\$594	—	—	2\$805	2\$587	\$437	\$434	—	—	—	\$039	—	—	64
—	92,71	—	\$085	—	\$095	—	2\$327	—	\$544	—	—	—	2\$621	—	\$504	—	—	—	\$041	—	—	65

